

John Deere AutoTrac™ - regeleenheid — Reichhardt®



GEBRUIKSHANDLEIDING John Deere AutoTrac™-regeleenheid — Reichhardt® OMPFP16606 PUNT I6 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introductie

Voorwoord

HARTELIJK DANK voor het kopen van een John Deere product.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om vertrouwd te raken met de bediening en het onderhoud van het product. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op het product zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (raadpleeg uw John Deere dealer over bestelling.)

DEZE HANDLEIDING MOET WORDEN BESCHOUWD als een vast onderdeel van uw product en moet bij het product blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN in deze handleiding worden als metrische maten en als U.S.-maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in dit hoofdstuk. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van het

product. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Sla een back-up op voor de identificatienummers op een veilige plaats buiten de machine of weg van de machine.

GARANTIE wordt als deel van John Deere's ondersteuningsprogramma voor klanten gegeven, die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer de apparatuur wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

Als u niet de eerste eigenaar van dit product bent, is het van belang om de John Deere-dealer het serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

Serienummer: _____

JS56696,0000C4C -18-26JUN15-1/1

John Deere Technical Information Bookstore

OPMERKING: Mogelijk wordt de functionaliteit van dit product niet volledig weergegeven in dit document vanwege productwijzigingen na het afdrukken. Lees vóór bediening de nieuwste gebruikshandleiding. Neem contact op met uw dealer of ga naar www.manual.deere.com om een exemplaar te verkrijgen en gebruik de link 'Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals' om naar de John Deere Technical Information Bookstore te gaan.

CZ76372,000071F -18-20APR15-1/1

Inhoud

	Pagina
Veiligheid	
Ken de waarschuwingssymbolen	05-1
Begrijp veiligheidsaanduidingen	05-1
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1
Veilig onderhoud	05-2
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-2
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels	05-3
Elektronisch display correct gebruiken	05-3
Begeleidingssystemen veilig bedienen	05-4
Veiligheidsgordel correct gebruiken	05-4
AutoTrac-regelaar op goedgekeurde voertuigen gebruiken	05-4
Veiligheidstekens	
Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd	10-1
Wielbewegingen	10-1
Wielbewegingen	10-1
Wielbewegingen	10-2
Informatie over regelgeving en naleving	
EG-verklaring van overeenstemming	20-1
Systeemoverzicht	
Werking	30-1
Vereisten voor AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Nauwkeurigheid AutoTrac™	30-1
Softkey-legenda	
StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™	40-1
GreenStar™ — Softkey Begeleiding	40-1
Softkey menu AutoTrac™-regeleenheid	40-1
Overzicht componenten	
GreenStar™-display	50-1
StarFire™ 3000-ontvanger	50-1
Reichhardt™-stuurregelaar	50-1
Elektro-hydraulische klep	50-2
Ingangseenheid stuurinrichting	50-2
Resume-schakelaar	50-2
Hoofdschakelaar	50-3
Stoelschakelaar en activiteitsmonitor	50-3

	Pagina
AutoTrac™ Reichhardt® instellen	
Softwareactiveringen van GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger	60-1
StarFire™ hoogte en voor/achter	60-3
Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter	60-3
Waarschuwing op GreenStar™-display lezen en accepteren	60-3
Terreincompensatiemodule (TCM) optimaliseren	60-4
Terreincompensatiemodule (TCM) instellen	60-5
Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren	60-5
Hoofdmenu AutoTrac™-regeleenheid - Reichhardt®	60-7
Draaidiameter bepalen	60-9
AutoTrac™-regeleenheid - Reichhardt® kalibreren	60-10
Mislukte kalibraties	60-16
Bedienen - GreenStar™ 3 2630-display	
Maak een begeleidingslijn	70A-1
AutoTrac™ activeren	70A-2
Systeem activeren	70A-3
Systeem deactiveren	70A-3
Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 3 2630-display	70A-4
Bedienen - GreenStar™ 2 1800-display	
Maak een begeleidingslijn	70B-1
AutoTrac™ activeren	70B-2
Systeem activeren	70B-3
Systeem deactiveren	70B-3
Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 2 1800-display	70B-4
Bedienen - AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren	
Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren	70C-1
Prestatiemonitor AutoTrac™	70C-3
Prestaties van AutoTrac™ optimaliseren	70C-4

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Pagina

Probleemoplossing

AutoTrac regelaar	80-1
Diagnoseweergaven AutoTrac™- regeleenheid	80-2
Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel	80-3
AutoTrac™-regeleenheid – Reichhardt®-stopcodes.....	80-4
Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™	80-6
Begeleidingsalarmen	80-8
AutoTrac regelaar — Diagnose- adressen Reichhardt	80-10
Storingscodes (DTC) AutoTrac™- regeleenheid - Reichhardt®	80-12

Controlelijsten

Controlelijst vóór het seizoen	90-1
Naseizoenscontrolelijst	90-1
Dagelijkse controlelijst	90-1

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

TS187 —18—30SEP88

Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ -18-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Veilig onderhoud

Begin pas aan de onderhoudswerkzaamheden als u de procedure volledig begrijpt. Houd de werkplek schoon en droog.

Doorsmeren, onderhoud en afstellen mag alleen plaatsvinden bij stilstaande machine. Houd handen, voeten en kledingstukken verwijderd van aangedreven delen. Voor het afbouwen van de druk dient u de elektrische voedingen uit te schakelen en daarna de juiste knoppen te bedienen. Laat eventuele aanbouwwerktuigen op de grond zakken. Zet de motor uit. Verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.

Machinedelen die hoog moeten komen te staan voor het onderhoud, moeten zorgvuldig worden ondersteund.

Houd alle onderdelen in goede staat en goed gemonteerd. Verhelp defecten onmiddellijk. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Verwijder opeenhopingen van smeervet, olie of vuil.

Wanneer bij zelfrijdende machines werkzaamheden aan de elektrische installatie of laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, eerst de massakabel (-) van de accu losmaken.

Koppel bij getrokken werktuigen de elektrische verbindingen naar de trekker los voordat werkzaamheden aan het elektrisch systeem of laswerkzaamheden worden uitgevoerd.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -18-17FEB99-1/1

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.



T133488 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -18-12OCT11-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Elektronisch display correct gebruiken

Elektronische displays behoren tot secundaire apparatuur en dienen als hulpmiddel voor de bestuurder bij veldwerkzaamheden, voor beter comfort en voor entertainment. Displays bieden een breed scala aan functies, worden in veel verschillende machinesysteemapplicaties gebruikt en kunnen worden gebruikt met andere secundaire apparatuur zoals mobiele elektronische apparatuur.

Een secundair apparaat is een apparaat dat niet is bestemd om de primaire machinefuncties te bedienen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werking en bediening van de machine.

Ter voorkoming van letsel tijdens machinebedrijf:

- Plaats het display aan de hand van de montage-instructies. Controleer of het apparaat goed is bevestigd, het zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd en de bediening van de machine niet wordt gehinderd.
- Laat u niet afleiden door het display. Blijf waakzaam. Let op de machine en de naaste omgeving.
- Wijzig geen instellingen en gebruik geen functies waarbij de bedieningselementen van het display

langere tijd moeten worden gebruikt terwijl de machine in beweging is. Zet de machine stil op een veilige plaats in de parkeerstand voordat u zulke handelingen gaat uitvoeren.

- Zet het volume nooit zo hoog dat u geen verkeer of voertuigen van hulpdiensten kunt horen.

Ten behoeve van een veilige bediening kunnen bepaalde displayfuncties zijn uitgeschakeld, tenzij de machineverplaatsing wordt begrensd en/of de machine in de parkeerstand wordt gezet. Het omzeilen van deze veiligheidsfunctie kan de toepasselijke wetgeving schenden en kan schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de beschikbare displayfunctionaliteit alleen wanneer de omstandigheden dit op een veilige wijze toelaten dienovereenkomstig de aanwezige instructies. Altijd de regels voor veilig rijden, de landelijke of lokale wetgeving en de verkeersregels in acht nemen bij het gebruik van secundaire apparatuur.

DX,ELEC,DISPLAY -18-13JAN15-1/1

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Gebruik begeleidingssystemen niet op de openbare weg. Zet begeleidingssystemen steeds uit (deactiveer ze) alvorens de openbare weg op te rijden. Zet het begeleidingssysteem niet aan (activeer het niet) tijdens het rijden op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de baan van de machine. Begeleidingssystemen detecteren of voorkomen niet automatisch botsingen met obstakels of andere machines.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van de machine automatiseren. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ en Machinesync.

Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
iGuide is een handelsmerk van Deere & Company
iTEC is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company*

- Stap tijdens het rijden nooit op of van de machine.
- Controleer of de machine, het werktuig en het begeleidingssysteem correct zijn ingesteld.
 - Controleer bij gebruik van iTEC™ Pro of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
 - Controleer bij het gebruik van Machinesync of het beginpunt van de volger gekalibreerd is met voldoende ruimte tussen de machines.
- Blijf alert en let op de omgeving.
- Neem het stuur over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- Zet de bediening stop als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels in de baan van de machine te herkennen.
- Houd rekening met de perceelcondities, zichtbaarheid en machineconfiguratie bij het selecteren van de machinesnelheid.

JS56696,0000ABC -18-02DEC13-1/1

Veiligheidsgordel correct gebruiken

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

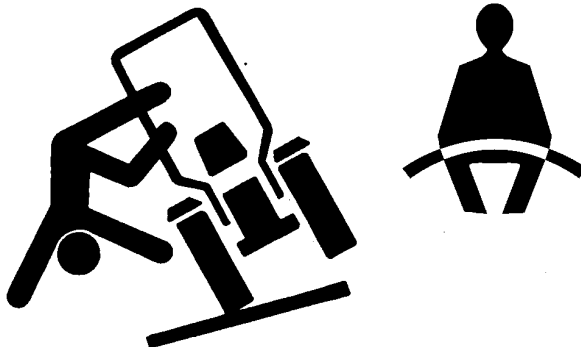
Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen,

rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.



TS1729 — UN — 24MAY13

DX,ROPS1 -18-22AUG13-1/1

AutoTrac-regelaar op goedgekeurde voertuigen gebruiken

Gebruik de AutoTrac-regelaar alleen op goedgekeurde voertuigen - zie StellarSupport.Deere.com voor een lijst van goedgekeurde voertuigen.

Als de activiteitsmonitor wordt geselecteerd, controleert de AutoTrac-regelaar om de zeven minuten op activiteit van

de bestuurder. Vijftien seconden voordat AutoTrac wordt uitgeschakeld, krijgt de bestuurder een waarschuwing dat de tijd verloopt. Druk op Hervatten om de timer van de activiteitsmonitor opnieuw in te stellen.

JS56696,0000615 -18-14SEP11-1/1

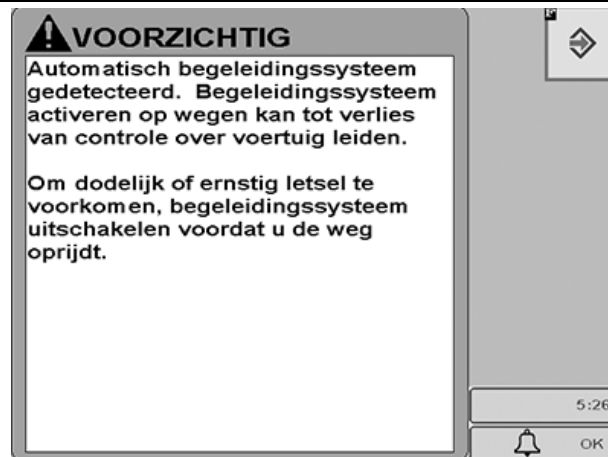
Veiligheidstekens

Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd

Dit bericht verschijnt tijdens het opstarten op voertuigen waarop AutoTrac geïnstalleerd is.

De hoofdschakelaar neemt de voeding van de EH klep weg om te voorkomen dat AutoTrac ongewenst wordt geactiveerd. De hoofdschakelaar is bedoeld voor gebruik op de openbare weg als de bestuurder niet wilt dat AutoTrac wordt geactiveerd.

Controleren dat AutoTrac gedeactiveerd is door de hoofdschakelaar op UIT te zetten.



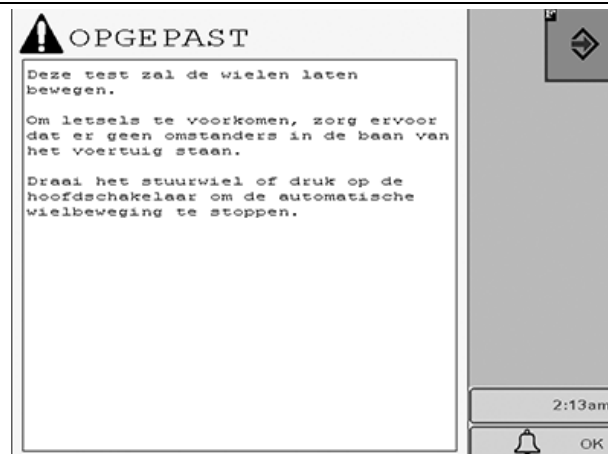
Automatische begeleiding

JS56696,0000A3B -18-14JUN11-1/1

PC13157 —18—10FEB16

Wielbewegingen

Dit bericht verschijnt tijdens het selecteren van de softkey Stapreactietest in het menu AutoTrac™-regeleenheid.



Wielbewegingen

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000099E -18-29MAR16-1/1

PC20272 —18—10FEB16

Wielbewegingen

Dit bericht verschijnt tijdens het selecteren van de functietoets Gereedschapskist in het menu AutoTrac™-regeleenheid.



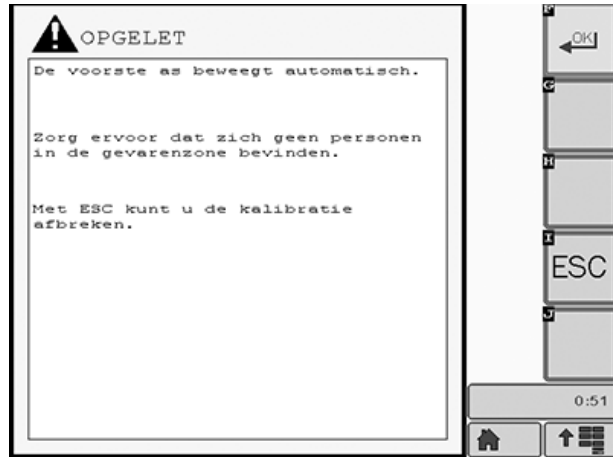
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

AL70325,00001A1 -18-14NOV14-1/1

PC20271 —18—10FEB16

Wielbewegingen

Deze melding verschijnt nadat de meting van de wielbasis is opgeslagen.



Veiligheidssticker

PC22364 —18—28SEP16

HC94949,00009A2 -18-01APR16-1/1

Informatie over regelgeving en naleving

EG-verklaring van overeenstemming

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Productnaam: John Deere AutoTrac™-regeleenheid -Reichhardt®

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Richtlijn aangaande de harmonisatie van de wetgeving van de Lidstaten met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificering, volgens bijlage II van de richtlijn
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Interne controles voor de fabricage van machines volgens bijlage VIII van de richtlijn

Het product is conform de volgende normen en/of andere normstellende documenten:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EC Typegoedkeuring 2009/19/EC

Betrokken aangemelde instanties:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Germany

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Duitsland D-68163

Deze verklaring van overeenstemming wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Plaats verklaring: Urbandale, Iowa U.S.A.

Naam: Aaron Senneff

Datum van declaratie: 7 juli 2016

Titel: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



Reichhardt is een handelsmerk van Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -18-11JUL16-1/1

Systeemoverzicht

Werking

De AutoTrac™-regeleenheid - Reichhardt® is een hydraulische stuurinrichting die is ontworpen voor geautomatiseerde begeleiding bij gebruik van een GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger. De regeleenheid stuurt afstelsignalen naar de stuurklep gebaseerd op ingangssignalen van GreenStar™-display, StarFire™-ontvanger en stuurhoeksensor om de

machine op de vooraf bepaalde begeleidingslijnen te houden. Het systeem maakt gebruik van hardware en software van John Deere en Reichhardt®. Het systeem kan in de fabriek gemonteerde elektro-hydraulische kleppen, wielhoeksensoren en ingangseenheden voor de stuurinrichting gebruiken. Wanneer de regeleenheid is gemonteerd, wordt met het GreenStar™-display het systeem gekalibreerd en de begeleiding ingesteld.

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
Reichhardt is een handelsmerk van Reichhardt GmbH
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company*

HC94949,000098A -18-02MAR16-1/1

Vereisten voor AutoTrac™ Reichhardt®

Hardware:

- GreenStar™ 2 1800 display of GreenStar™ 3 2630 display
- StarFire™ 3000-ontvanger
- Reichhardt®-stuurregelaar
- Ingangseenheid stuurinrichting
- Elektrohydraulische klep
- Stuurhoeksensor

*GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
Reichhardt is een handelsmerk van Reichhardt GmbH
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

- Schakelaar Hervatten
- Hoofdschakelaar
- Stoelschakelaar (als de optie stoelschakelaar is geselecteerd)
 - Voor bepaalde toepassingen wordt een deurschakelaar gebruikt in plaats van een stoelschakelaar.

Software:

- AutoTrac™-activering op display

HC94949,000098B -18-13APR16-1/1

Nauwkeurigheid AutoTrac™

BELANGRIJK: Het John Deere AutoTrac™-systeem gaat af op het netwerk van het GPS-systeem dat wordt beheerd door de overheid van de Verenigde Staten, die als enige verantwoordelijk is voor de nauwkeurigheid en het onderhoud ervan. Het systeem kan aan veranderingen onderhevig zijn die van invloed kunnen zijn op de nauwkeurigheid en prestaties van alle GPS-apparatuur.

De algehele nauwkeurigheid van het AutoTrac™-systeem hangt af van talrijke variabelen.

Nauwkeurigheid AutoTrac™-systeem = signaalnauwkeurigheid + instellingen machine + instellingen werktuig + perceel/bodemcondities.

Het is zeer belangrijk om het volgende voor ogen te houden:

- De ontvanger moet na het starten een opwarmperiode doorlopen.
- De machine moet juist zijn ingesteld (bijvoorbeeld een machine met ballast volgens de bedieningshandleiding).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- De mechanische stuurinrichting moet in goede conditie verkeren (strakke besturing met minimale speling in stuuras).
- Het werktuig moet zo zijn ingesteld dat het goed werkt (slijtagedelen zoals schachten, laadschoppen en uitzwaaidelen zijn in goede bedrijfsconditie en hebben de juiste afstand tot elkaar).
- Hoe de perceel- en bodemcondities het systeem beïnvloeden (losse grond vereist meer sturen dan vaste grond, maar vaste grond kan tot ongelijke treklasten leiden).

BELANGRIJK: Hoewel het AutoTrac™-systeem kan worden geactiveerd wanneer het SF2-correctiesignaal is bevestigd (of SF1 als AutoTrac™ SF1-activering wordt gebruikt), kan de systeemnaauwkeurigheid blijven toenemen nadat de systeemvoeding is ingeschakeld.

AutoTrac™ SF2-activering werkt op het SF1-, SF2- of RTK-signaal.

AutoTrac™ SF1-activering werkt alleen op het SF1-signaal.

RW00482,000054E -18-06OCT15-1/1

Softkey-legenda

StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Tabblad Info — Algemene StarFire™- en GPS-informatie weergeven.
- Tabblad Setup — StarFire™-montagerichting instellen, voor-achter, hoogte, schaduw optimaliseren, SF2 Fallback, uren ingeschakeld na uitschakelen en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren.
- Tabblad Activeringen — Activeringscodes StarFire™-ontvanger invoeren.
- Tabblad Seriële poort — Instellingen seriële poort instellen of wijzigen.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



Softkey StarFire™

RW00482,00004F5 -18-04MAY16-1/1

GreenStar™ — Softkey Begeleiding

PC21148 —UN—11MAY15

- Tabblad Weergave — Kaart weergeven, spoornaam selecteren, stuurgevoeligheid wijzigen, AutoTrac™-cirkeldiagram weergeven of AutoTrac™-stuurinrichting in- of uitschakelen.
- Tabblad Begeleidingsinstellingen — Spoorvolgmodus, algemene begeleidingsinstellingen, instellingen spoor, geavanceerde AutoTrac™-instellingen en lichtbalkinstellingen instellen.
- Tabblad Instellingen spoor verschuiven — Instellingen spoor verschuiven instellen en verschuivingen in- of uitschakelen.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Softkey Begeleiding

RW00482,00004F4 -18-29JUL15-1/1

Softkey menu AutoTrac™-regeleenheid

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibratie
- Gezondheidstest



Softkey Menu

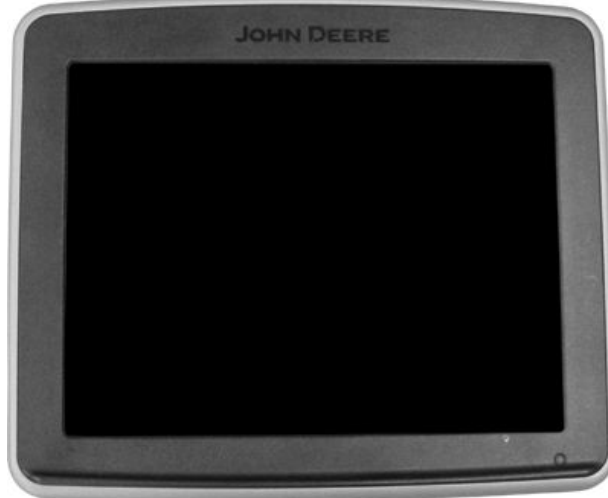
HC94949,00009AD -18-01APR16-1/1

Overzicht componenten

GreenStar™-display

Het GreenStar™-display is een door de bestuurder gebruikte gebruikersinterface voor:

- Configureren en kalibreren van systeemcomponenten.
- Bewaken van systeemprestaties.
- Maken van systeemafstellingen.
- Programmeren van software.
- Bekijken van diagnosetests.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-display

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00006C8 -18-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000-ontvanger

De StarFire™ 3000-ontvanger maakt gebruik van navigatiesatellieten en StarFire™-correctiesatellieten voor het bepalen van de machinelocatie en de rijrichting. Een geïntegreerde terreincompensatiemodule (TCM) past de machinepositie aan ter compensatie van onregelmatig terrein. Een StarFire™-signaalactivering is vereist om met AutoTrac™ te kunnen werken.



PC13406 —UN—20APR11

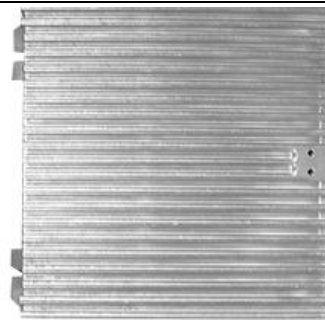
StarFire™ 3000-ontvanger

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

AL70325,0000177 -18-06NOV14-1/1

Reichhardt™-stuurregelaar

De Reichhardt®-stuurregelaar is een elektronische regeleenheid (ECU) waarin Reichhardt®-stuurinstellingen voor machinebesturing worden opgeslagen. De stuurregelaar communiceert met display en ontvanger om de machine over een begeleidingslijn te sturen die door de bestuurder is ingesteld m.b.v. het GreenStar™-display. De stuurregelaar is bij elke installatie vereist.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt®-stuurregelaar

*Reichhardt is een handelsmerk van Reichhardt GmbH
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company*

HC94949,0000992 -18-15MAR16-1/1

Elektro-hydraulische klep

De **elektro-hydraulische klep** ontvangt ingangssignalen en leidt de hydraulische vloeistofstroom voor besturing

van de machine. De klep moet worden gemonteerd als de in de fabriek gemonteerde klep niet aanwezig is.

HC94949,00009AA -18-01APR16-1/1

Ingangseenheid stuurinrichting

OPMERKING: Het type ingangseenheid stuurinrichting hangt af van het machinemodel.

De **ingangseenheid stuurinrichting** is of een drukomvormer of een stuurwiel-encoder die controleert of de bestuurder de handbediening nog gebruikt. Wanneer de bestuurder aan het stuurwiel draait, registreert het apparaat een hydraulische drukpuls, een elektronische puls of een verandering in encoderteleenheden. Het bericht wordt naar de stuurregelaar verzonden voor uitschakeling van AutoTrac™.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Drukomvormer

PC20016 —UN—16SEP14

AL70325,000017B -18-06NOV14-1/1

Resume-schakelaar



Trekker



Zwadmaaier

PC20037 —UN—24SEP14

PC20011 —UN—11SEP14

A—Resume-schakelaar

De **resume-schakelaar** is een elektronische schakelaar voor de activering van AutoTrac™ nadat het systeem is ingeschakeld. De resume-schakelaar moet worden gemonteerd als de in de fabriek gemonteerde schakelaar niet aanwezig is.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: De resume-schakelaar en montageplaats hangen af van het machinemodel.

AL70325,000017C -18-06NOV14-1/1

Hoofdschakelaar

OPMERKING: De montageplaats hangt af van machinemodel en bestuurdersvoorkeur.

De **hoofdschakelaar** wordt gebruikt bij het vervoer van de machine. Wanneer de schakelaar in de stand **UIT** wordt gezet, ontvangt de elektro-hydraulische klep geen voeding. Dit garandeert dat AutoTrac™ is uitgeschakeld tijdens rijden over de weg of wanneer de bestuurder niet wenst dat AutoTrac™ wordt geactiveerd. De schakelaar is ook bekend als wegmodus of wegschakelaar.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

AL70325.000017D -18-12NOV14-1/1

Stoelschakelaar en activiteitsmonitor

De **stoelschakelaar** wordt gebruikt om bestuurdersaanwezigheid te registreren. De schakelaar wordt aangesloten op de machinekabelboom tijdens de montage van componenten. Als er geen stoelschakelaar aanwezig is, registreert de activiteitsmonitor de bestuurdersaanwezigheid. Voor bepaalde toepassingen wordt een deurschakelaar gebruikt in plaats van een stoelschakelaar.

De **activiteitsmonitor** registreert de bestuurdersaanwezigheid indien de stoelschakelaar niet functioneert of niet aanwezig is. Op het scherm verschijnt een waarschuwing als de bestuurder gedurende de laatste zeven minuten niet op het display heeft gereageerd. De bestuurder bevestigt de waarschuwing zodat het systeem weet dat de stoel bezet is.

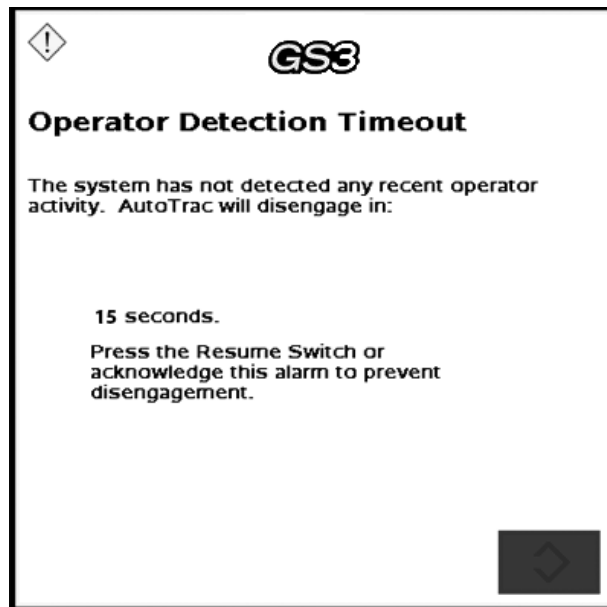
• Timeout detectie bestuurder

Het systeem heeft geen recente activiteit van de bestuurder gedetecteerd. AutoTrac™ wordt gedeactiveerd binnen:

15 seconden.

Druk op de schakelaar Hervatten of bevestig dit alarm om uitschakeling te voorkomen.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Timeout detectie bestuurder

PC13872—UN—20JUL11

HC94949.00009C3 -18-13APR16-1/1

AutoTrac™ Reichhardt® instellen

Softwareactiveringen van GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger

OPMERKING: Voor de John Deere AutoTrac™-regeleenheid is een geldige AutoTrac™-softwareactivering vereist.

GreenStar™-display

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 3 2630 display, selecteer:

1. Menu-toets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GS3
4. Tabblad Activeringen (A)

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 2 1800 display, selecteer:

1. Menu-toets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GreenStar™
4. Softkey instellingen
5. Softkey activeren

A—Tabblad Activeringen

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Softkey GS3

Setup

Summary

A Activations

Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒

Activeringen GreenStar™-display

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009AF -18-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

OPMERKING: Controleer op een juiste activering en of SF2-licentie actief is en voldoet aan de verwachte nauwkeurigheidsniveaus voor gebruik. Neem contact op met uw John Deere-dealer om een StarFire™-licentie of RTK-activering te verkrijgen.

StarFire™ 3000-ontvanger

Voor het bekijken of activeren van het signaal op de StarFire™ 3000-ontvanger, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets StarFire™
3. Hoofdsoftkey
4. Tabblad Activeringen (A)

A—Tabblad Activeringen

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Toets StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Hoofdsoftkey

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Activeringen StarFire™-ontvanger

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009AF -18-04APR16-2/2

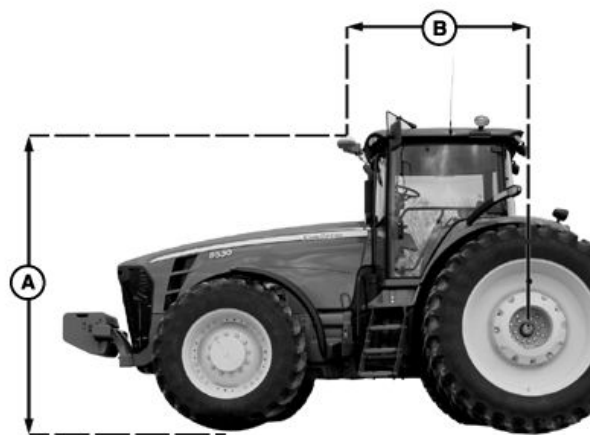
StarFire™ hoogte en voor/achter

StarFire™ hoogte — Voer de hoogte van de StarFire™-ontvanger in. De hoogte wordt vanaf de grond tot de bovenkant van de koepel gemeten.

StarFire™ voor/achter - Voer de afmeting voor/achter in (de afstand van de vaste as van de machine tot de ontvanger). De vaste as is de achteras op een rijgewastrekker die zich voor de achteras bevindt.

A—Hoogte

B—Voor/achter



Machines met vaste as
(rijgewastrekkers)

PC8995 —UN—07MAR06

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009B0 -18-04APR16-1/1

Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter

Gebruik de volgende tabel voor het noteren van de hoogte en voor/achter van de StarFire™-ontvanger.

Afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter		
Machine	Hoogte	Voor/achter

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

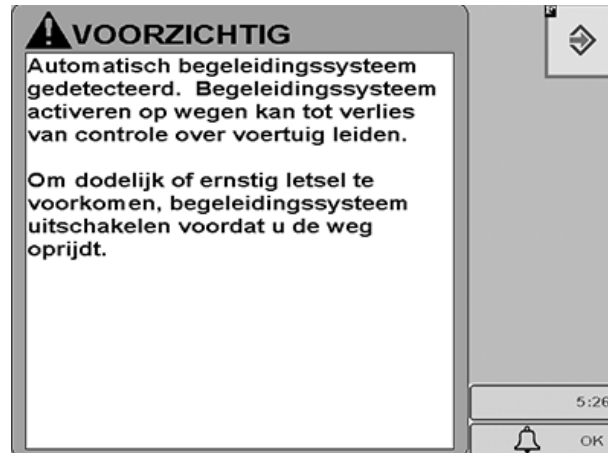
HC94949,00008B6 -18-27JAN16-1/1

Waarschuwing op GreenStar™-display lezen en accepteren

BELANGRIJK: Als dit opstartscherm niet wordt weergegeven wanneer de machine wordt gestart met AutoTrac™ geïnstalleerd, werk dan de software bij via StellarSupport.com.

Telkens wanneer een met AutoTrac™ uitgeruste machine wordt gestart, verschijnt dit scherm om de bestuurder te herinneren aan zijn verantwoordelijkheden bij het gebruik van het AutoTrac™-stuursysteem.

De bestuurder moet Accepteren selecteren voordat het display doorgaat naar de volgende pagina.



PC13157 —18—10FEB16

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000060C -18-20NOV14-1/1

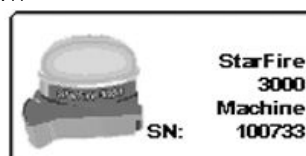
Terreincompensatiemodule (TCM) optimaliseren

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Toets Menu



Toets StarFire™

Optimaliseer TCM-kalibratie door inertiële meeteenheid (IMU) toe te staan de rolhoek (A) en gierhoek (B) te meten voordat TCM-kalibratie wordt uitgevoerd.

PC21154 —UN—11MAY15



Softkey StarFire™

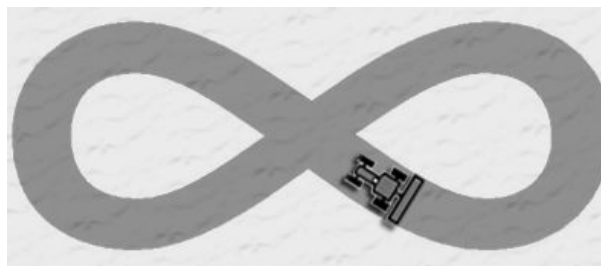
1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets StarFire™.
3. Selecteer de softkey StarFire™.
4. Selecteer het tabblad Info (C).
5. Controleer of de 3D-positiemodus (D) een SF1-sigitaal of beter heeft bewerkstelligt.
6. Rijd de machine tweemaal in het TCM-optimalisatiepatroon om IMU te laten starten.
7. Voltooi TCM-kalibratie.

(Raadpleeg Terreincompensatiemodule [TCM] kalibreren.)

A—Rolhoek
B—Gierhoek

C—Tabblad Info
D—Positiemodus

Info C	Setup	Activations	Serial Port
Position Mode 3D RTK D		Accuracy (%) 100	
 Lat (°) 41.5915161° Lon (°) -93.6039335° Altitude (ft) 900.000 GPS Course (°) 180 GPS Speed (mph) 0.0		GPS Signal (%) 90 SF Signal (dB) 10.7	
Roll Angle (°) A 0.0	Pitch Angle (°) 0.0	Yaw Rate (°/sec) B 0	



TCM-optimalisatiepatroon

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,0000525 -18-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Terreincompensatiemodule (TCM) instellen

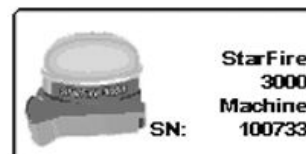
1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets StarFire™.
3. Selecteer tabblad Setup.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Toets StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Tabblad Instellingen

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009B2 -18-04APR16-1/1

Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren

Selecteer TCM-wisseltoets (A) om de TCM in en uit te schakelen. Wanneer de TCM is uitgeschakeld, wordt het StarFire™ GPS-bericht niet gecorrigeerd voor dynamische machinefactoren of dwarse hellingen. De TCM wordt standaard ingeschakeld als de voeding uit en weer aan wordt gezet.

OPMERKING: AutoTrac™ kan alleen werken als de TCM is ingeschakeld.

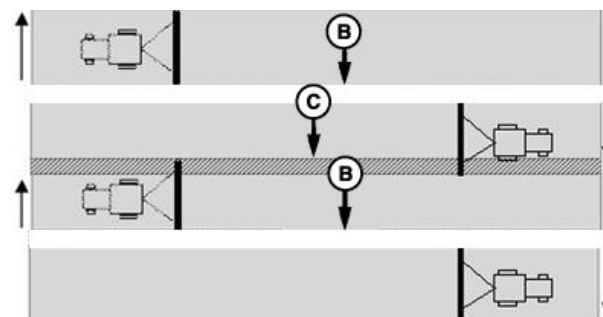
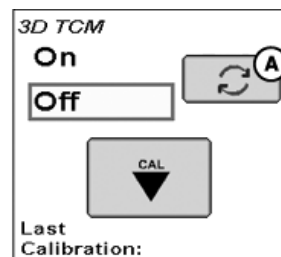
Kalibreer de TCM zodanig dat de ontvanger de rolhoek van nul graden en de invalshoek kan bepalen.

Zorg vóór de kalibratie dat de machine en het werktuig in goede bedrijfstoestand en gereed voor veldwerk zijn. De machine moet van ballast zijn voorzien en de banden moeten de juiste spanning hebben. Breng tijdens de kalibratie het werktuig zo dicht mogelijk bij de werkpositie.

Kalibreer de TCM telkens wanneer de ontvanger van de machine verwijderd en opnieuw aangebracht is of als de TCM-hoek met betrekking tot de machine gewijzigd is. Bij wijzigingen in de TCM-hoek met betrekking tot de machine kan een offset ontstaan die zich als consistent overslaan (B) of een overlapping (C) voordoet bij werk van traject tot traject. Mogelijke oorzaken van deze afwijking kunnen zijn dat de StarFire™-montagebeugel iets verplaatst is, de machinecabine enigszins scheef staat of er een ongelijke bandenspanning tussen beide zijden bestaat.

Om deze afwijking te elimineren, positioneert u de machine en kalibreert u de TCM, rijdt u een traject af, keert u en

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



A—TCM-wisseltoets
B—Overslaan

C—Overlapping

rijdt u hetzelfde traject af in tegenovergestelde richting. Als de machine niet hetzelfde traject volgt, meet dan de afgeweken afstand (offset) voer deze bij werktuig-offset in.

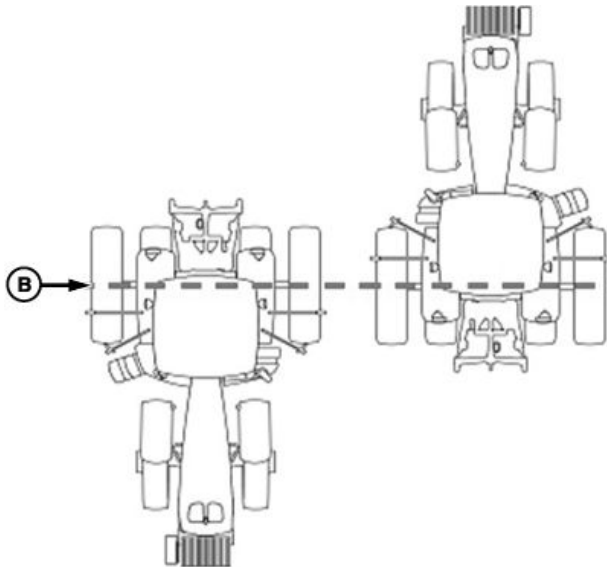
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Vervolg op volgende pagina

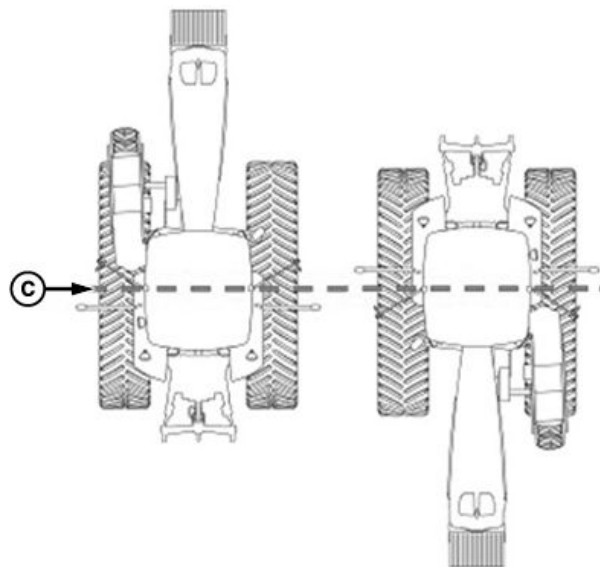
DK01672,000019E -18-14MAR16-1/2

Machine positioneren en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren



Machines met zwevende vooras

PC19995 —UN—03SEP14

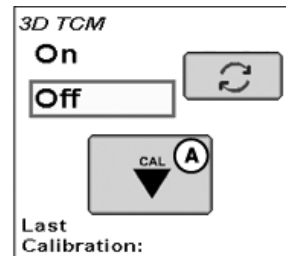


Machines met wielen aan vaste as of machines met rupsen

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parkeer de machine op een harde, horizontale ondergrond en zet deze volledig stil (cabine schommelt niet).
2. Markeer de plaats van de banden of rupsen op de grond als plaatsbepaling voor de as.
3. Selecteer de toets Kalibreren (A).
4. Selecteer toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.
5. Keer de machine 180 graden zodat deze in tegengestelde richting wijst. Zorg ervoor dat banden op de juiste plaats staan voor vaste of zevende voorassen en de machine volledig stilstaat (cabine schommelt niet).
 - Bij machines met zwevende voorassen (MFWD (mechanische voorwielaandrijving), ILS™ (onafhankelijke wielophanging), TLS™ (Triple Link-ophanging)) moeten de wielen zodanig worden geplaatst dat de achteras (A) tijdens de 2-punts kalibratie op dezelfde plaats komt.
 - Bij machines met vaste assen op wielen of rupsen (trekkers op rupsen, veldspuiten van de 47X0- en 49X0-serie, wieltrekkers van de 9000- en 9020-serie) moeten de wielen of rupsen zodanig worden geplaatst dat het draaipunt (C) van de machine in beide richtingen op dezelfde plaats komt.
6. Selecteer toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.

ILS is een handelsmerk van Deere & Company
 TLS is een handelsmerk van Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Toets Accepteren

A—Toets Kalibreren
 B—Achteras

C—Draaipunt machine

7. Selecteer de toets Accepteren om terug te gaan naar het tabblad Setup. Kalibreer de TCM opnieuw als de kalibratie niet is gelukt.

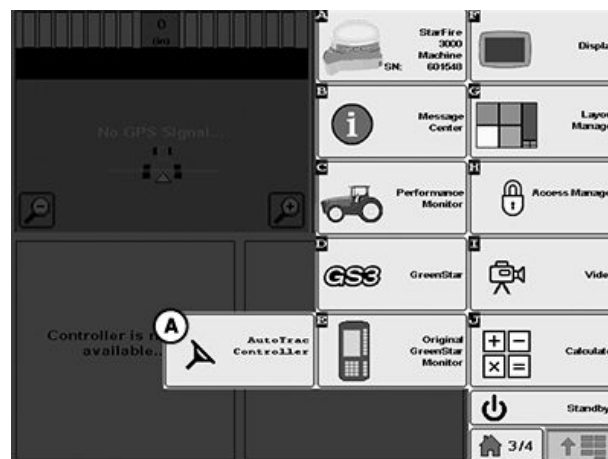
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -18-14MAR16-2/2

Hoofdmenu AutoTrac™-regeleenheid - Reichhardt®

1. Selecteer AutoTrac™-regeleenheid (A).

A—Toets AutoTrac™-regeleenheid



Toets AutoTrac™-regeleenheid

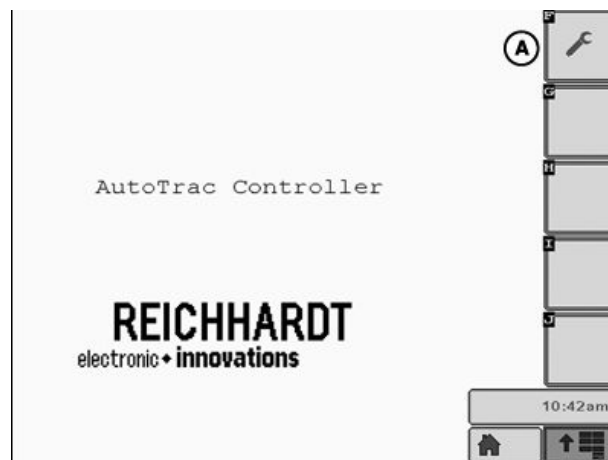
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000999 -18-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Softkey Hoofdmenu (A) selecteren.

A—Softkey Hoofdmenu

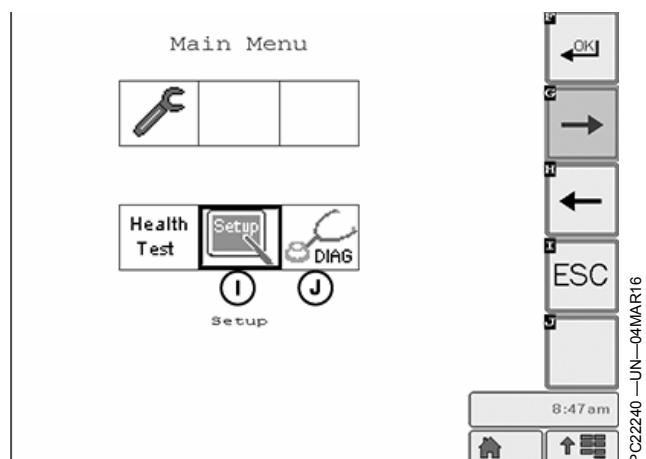
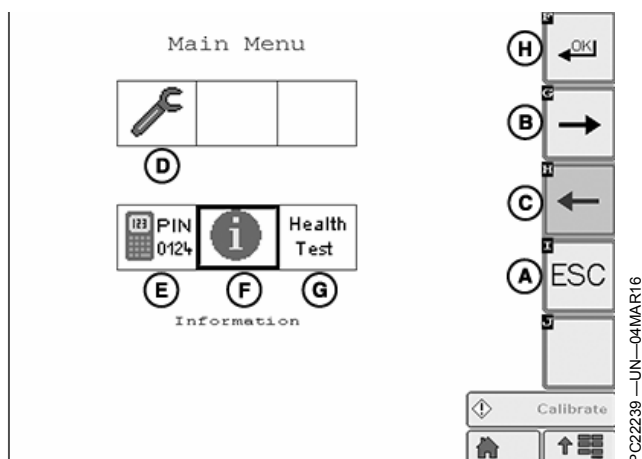


Reichhardt®-welkomtscherm

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000999 -18-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



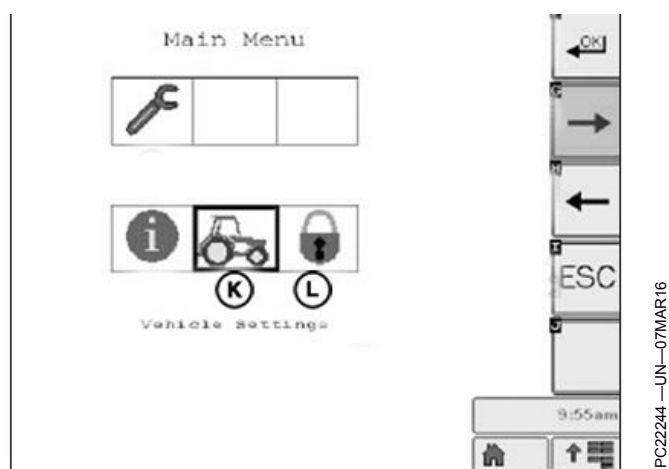
BELANGRIJK: Lees alle instructies voordat u de AutoTrac™-regeleenheid kalibreert.

De AutoTrac™ kalibratie moet voltooid worden zonder dat een werktuig op de trekker is aangesloten om schade aan de trekker of het werktuig te voorkomen.

OPMERKING: Druk op elk gewenst moment op de softkey ESC (A) om de kalibratie te annuleren.

Gebruik de softkeys vooruit (B) en achteruit (C) om de pictogrammen op het Hoofdmenu te doorlopen.

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| A—Softkey ESC | G—Gezondheidstest |
| B—Softkey Vooruit | H—Softkey OK |
| C—Softkey Achteruit | I—Setup |
| D—Softkey Hoofdmenu | J—Diagnose |
| E—Toegangscodes | K—Voertuiginstellingen |
| F—Informatie | L—Stuursysteemvergrendeling |



HC94949,0000999 -18-23MAR16-3/3

Draaidiameter bepalen

OPMERKING: De draaidiameter kan uitsluitend met behulp van handmatige meting worden bepaald wanneer een StarFire™ iTC-ontvanger wordt gebruikt.

Er kunnen twee methodes worden gebruikt om de draaidiameter van de machine te bepalen.

Test kromming

Gebruik de functie Gezondheidstest (A) om de draaidiameter te bepalen.

1. Selecteer Hoofdmenu > Gezondheidstest > OK.
2. Selecteer test Kromming (B) en vervolgens OK (C).
3. Selecteer Starten (D).
4. Draai het stuurwiel volledig in de ene richting, en rijd tot de radius (E) stabiel is en niet meer verandert.
5. Dubbele radius om de linker of rechter draaidiameter te bepalen.
6. Schrijf de richting en de diameter op.
7. Herhaal stap 3-6 in de tegenovergestelde rijrichting om de andere draaidiameter te bepalen.

A—Pictogram Gezondheids-
test

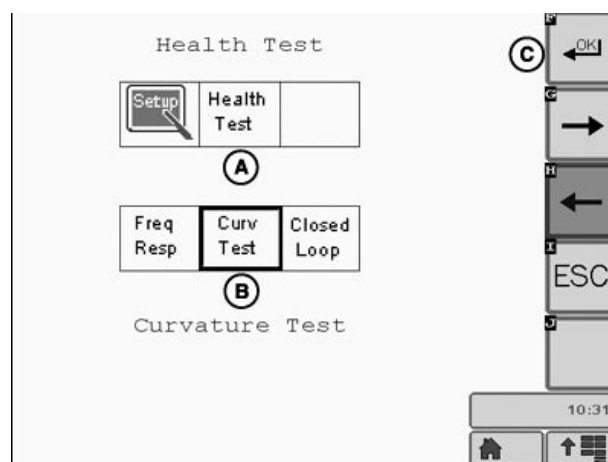
B—Test kromming

C—Softkey OK

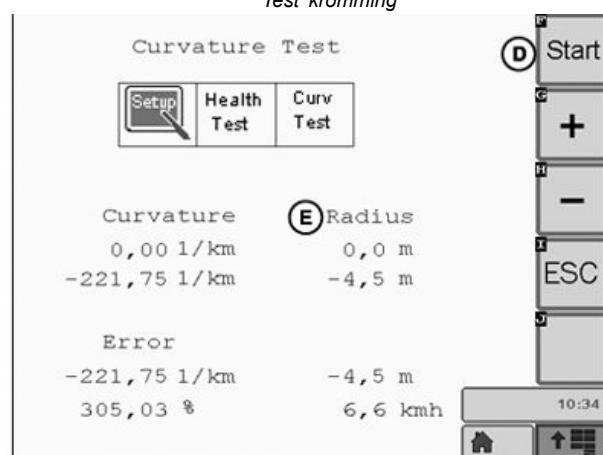
D—Softkey Starten

E—Straal

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company



Test kromming



Test kromming

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000099A -18-24MAR16-1/2

PC22236 —UN—01MAR16

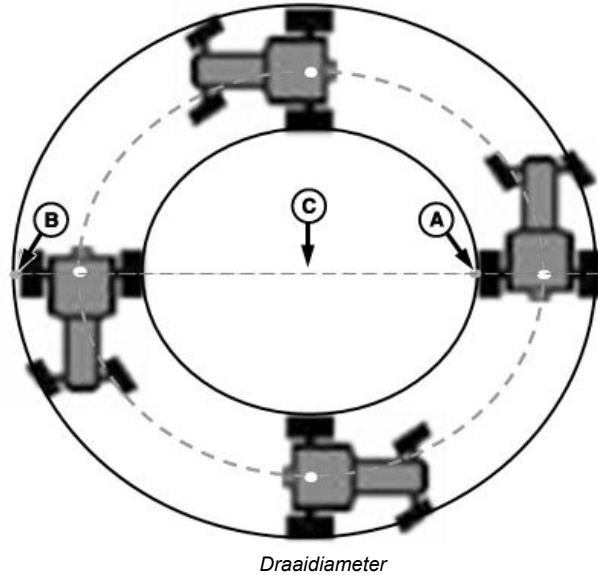
PC22174 —UN—01MAR16

Handmatige meting

1. Markeer punt (A) op de grond naast het achterwiel aan de linkerzijde.
2. Draai het stuurwiel volledig in de ene richting, en rijd een halve cirkel.
3. Markeer het tweede punt (B) naast het achterwiel aan de rechterzijde.
4. Blijf in een cirkel rijden.
5. Meet de afstand (C) tussen de twee punten om de linker of rechter draaidiameter te bepalen.
6. Schrijf de richting en de diameter op.
7. Herhaal stap 1-6 in de tegenovergestelde rijrichting om de andere draaidiameter te bepalen.

A—Startpunt
B—Eindpunt

C—Draaidiameter



PC22281—UN—16MAR16

HC94949,000099A -18-24MAR16-2/2

AutoTrac™-regeleenheid - Reichhardt® kalibreren

Menu Instelling

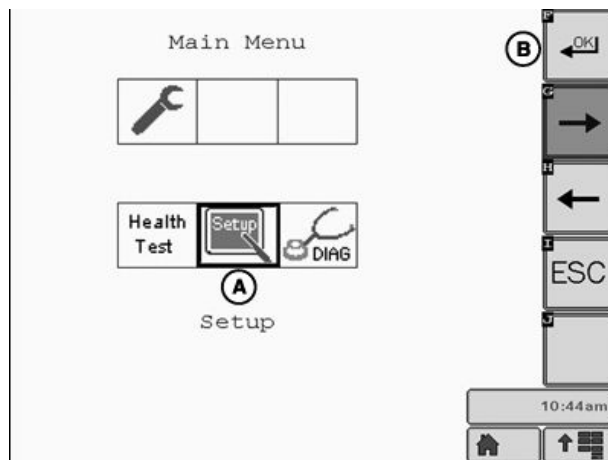
OPMERKING: Voor de kalibratieprocedure is een open, vlakke ondergrond vereist om de nodige stappen te voltooien.

Voltooi de kalibratieprocedure met een goedgekeurde status voordat AutoTrac™ wordt gebruikt. Als een goedgekeurde status niet wordt bereikt, werkt AutoTrac™ niet.

1. Rijd langzaam ongeveer 2-5 min. met de trekker op volgas om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen voordat u aan de kalibratieprocedure begint.

2. Selecteer het pictogram Instellen (A).
3. Selecteer OK (B).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Hoofdmenu - Instellen

A—Pictogram Instellen

B—Softkey OK

PC22188—UN—03MAR16

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000099B -18-28MAR16-1/14

1. Voertuigcode invoeren.

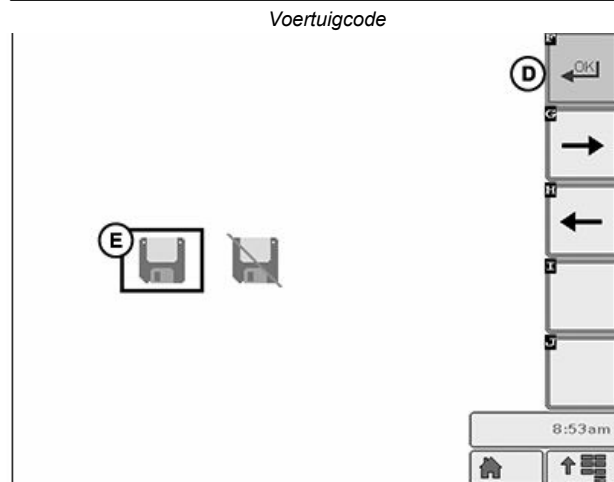
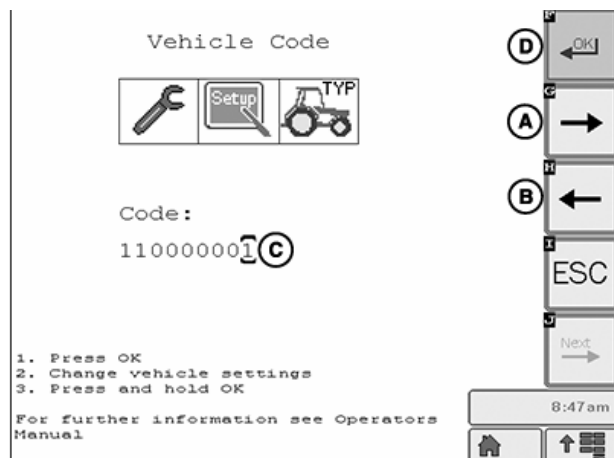
OPMERKING: Voertuigcodes bevinden zich in de installatie-instructies van de Reichhardt®-kit voor de John Deere AutoTrac-regeleenheid. Zie voor meer informatie uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder.

Zorg ervoor dat de schakelaar Hervatten zich op de hoofdschakelboom van Reichhardt® zich in de stand AAN bevindt.

- Selecteer de softkeys vooruit en achteruit (A en B) om de markering (C) naar het gewenste getal te verplaatsen.
- Selecteer OK (D) om softkeys te veranderen naar de softkeys verhogen en verlagen.
- Selecteer de softkeys om het gemarkeerde getal te verhogen of verlagen.
- Selecteer OK om de softkeys weer terug te veranderen naar de softkeys vooruit en achteruit.
- Herhaal stappen a-d indien nodig.
- Nadat de voertuigcode is bijgewerkt, houd u OK ingedrukt totdat u een geluidssignaal hoort.
- Verplaats markering naar Bestand opslaan (E) en selecteer de knop OK.

A—Softkey Vooruit
B—Softkey Achteruit
C—Markering voertuigcode

D—Softkey OK
E—Bestand opslaan



Reichhardt is een handelsmerk van Reichhardt GmbH

HC94949,000099B -18-28MAR16-2/14

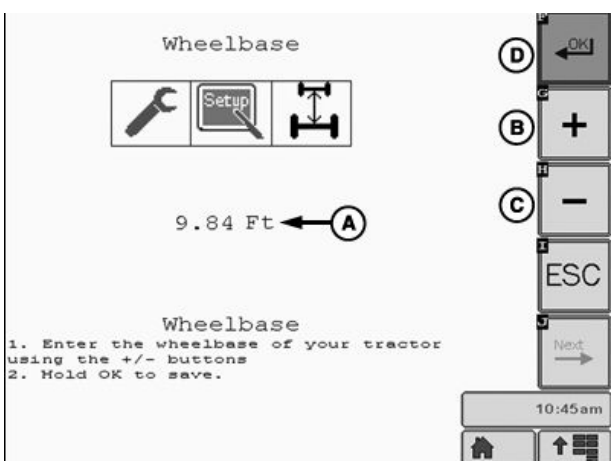
2. Wielbasis meten.

De wielbasis moet voor elke machine worden gemeten. Gebruik een meetlint om de wielbasis nauwkeurig te bepalen.

- Voer wielbasis (A) van de trekker in met behulp van de softkeys verhogen en verlagen (B en C).
- Houd OK (D) ingedrukt om op te slaan.

A—Wielbasiswaarde
B—Softkey Verhogen

C—Softkey Verlagen
D—Softkey OK



Vervolg op volgende pagina

HC94949,000099B -18-28MAR16-3/14

WAARSCHUWING:

Voorste wielen draaien automatisch.

Om letsel te voorkomen, verzekeren dat er geen omstanders zijn op het pad van het voertuig.

Druk op de toets ESC om de kalibratie te annuleren.

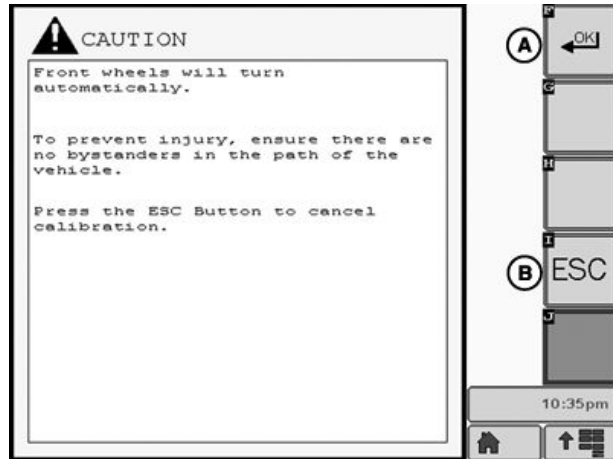
Voor sommige van de volgende kalibratieprocedures moet de regeleenheid de besturing overnemen van het stuursysteem. Zorg ervoor dat de machine op een grote, open en vlakke ondergrond bevindt.

Lees de aandachtsmelding en selecteer de softkey OK (A) om verder te gaan met de kalibratie.

Selecteer de softkey ESC (B) om kalibratie te annuleren.

A—Softkey OK

B—Softkey ESC



Waarschuwing

PC13870—UN—20JUL11

HC94949,000099B -18-28MAR16-4/14

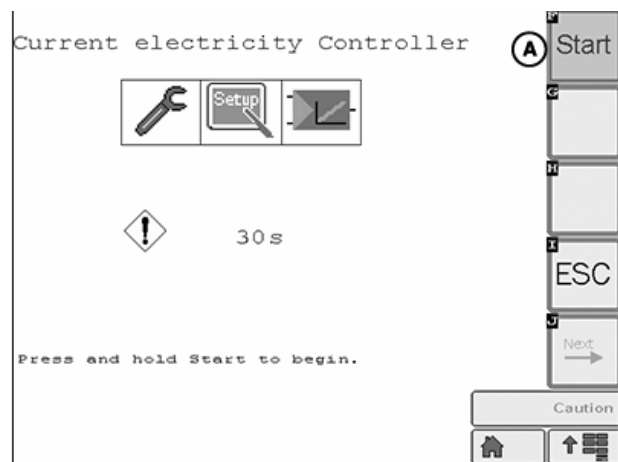
3. Regeleenheid automatisch kalibreren.

OPMERKING: Zorg ervoor dat de voorwielen in beide richtingen kunnen bewegen.

Nadat de kalibratie is gestart, verandert de toets Starten in Stoppen totdat kalibratie voltooid is.

- Houd Starten (A) ingedrukt om kalibratie te beginnen.
- Wacht tot de kalibratie voltooid is.

A—Softkey Starten



Huidige regeleenheid

PC22156—UN—22FEB16

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000099B -18-28MAR16-5/14

4. Dode zone klep links kalibreren.

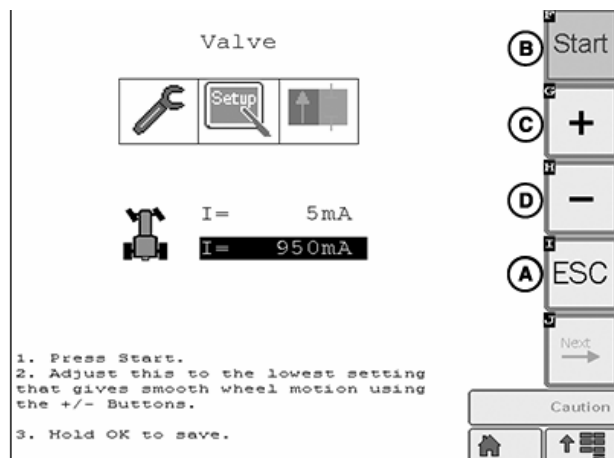
Dode zone klep links kalibreren geeft de wielen opdracht naar links te draaien. Pas de waarde aan naar de laagste instelling waarbij soepele wielbeweging wordt gegenereerd.

OPMERKING: Voordat kalibratie is voltooid, is het indrukken van de softkey ESC (B) de enige manier om de wielbeweging te stoppen.

De stuurinrichting kan worden bediend met behulp van het stuurwiel. Nadat het stuurwiel is vrijgegeven, stuurt de kalibratie weer naar links.

OPMERKING: Nadat de test is gestart, verandert de softkey Starten (A) in de softkey OK.

- Druk op Start.
- Gebruik de softkeys verhogen en verlagen (C en D) om de waarde aan te passen naar de laagste instelling waarbij soepele wielbeweging wordt gegenereerd.
- Houd OK ingedrukt om op te slaan.



Dode zone klep links

A—Softkey Starten
B—Softkey ESC

C—Softkey Verhogen
D—Softkey Verlagen

HC94949,000099B -18-28MAR16-6/14

PC22158—UN—23MAR16

5. Dode zone klep rechts kalibreren.

Dode zone klep rechts kalibreren geeft de wielen opdracht naar rechts te draaien. Pas de waarde aan naar de laagste instelling waarbij soepele wielbeweging wordt gegenereerd.

OPMERKING: Voordat kalibratie is voltooid, is het indrukken van de softkey ESC (B) de enige manier om de wielbeweging te stoppen.

De stuurinrichting kan worden bediend met behulp van het stuurwiel. Nadat het stuurwiel is vrijgegeven, stuurt de kalibratie weer naar rechts.

OPMERKING: Nadat de test is gestart, verandert de softkey Starten (A) in de softkey OK.

- Druk op Start.
- Gebruik de softkeys verhogen en verlagen (C en D) om de waarde aan te passen naar de laagste instelling waarbij soepele wielbeweging wordt gegenereerd.
- Houd OK ingedrukt om op te slaan.



Dode zone klep rechts

A—Softkey Starten
B—Softkey Verhogen

C—Softkey Verlagen
D—Softkey ESC

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000099B -18-28MAR16-7/14

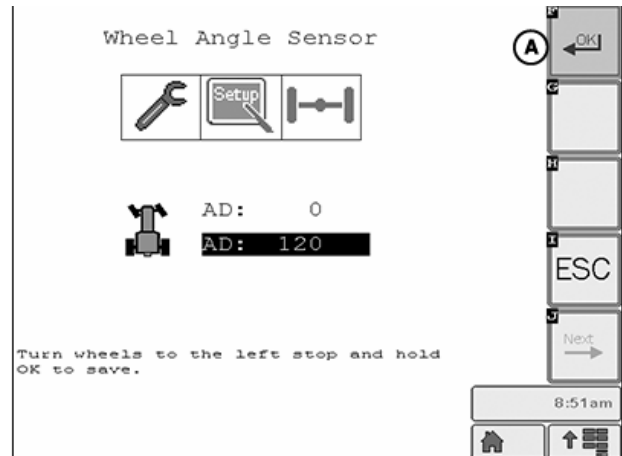
PC22157—UN—16MAR16

6. Kalibreer linkerlimiet stuurhoeksensor.

OPMERKING: Het is belangrijk dat de wielen volledig naar links of naar rechts zijn gedraaid tijdens kalibratie, anders kan ongewenste AutoTrac™-prestatie optreden.

- Draai de wielen volledig naar links en houd het stuurwiel in deze positie vast.
- Houd OK (A) ingedrukt om op te slaan.

A—Softkey OK



Kalibratie wielhoeksensor links

HC94949,000099B -18-28MAR16-8/14

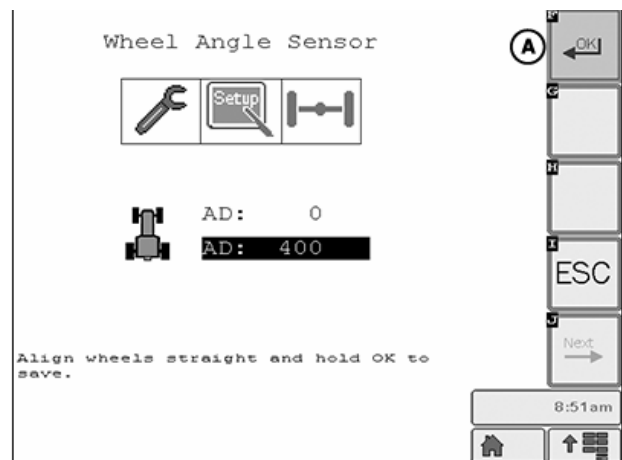
PC22159—UN—22FEB16

7. Kalibreer middenpositie stuurhoeksensor.

OPMERKING: Een nauwkeurige kalibratie van middenpositie is essentieel voor AutoTrac™-prestaties. Rijd een kleine afstand en kijk over het midden van de machine naar een vast punt op de horizon om de wielen uit te lijnen.

- Lijn de wielen recht uit en houd het stuurwiel in deze positie vast.
- Houd OK (A) ingedrukt om op te slaan.

A—Softkey OK



WAS kalibratie midden

HC94949,000099B -18-28MAR16-9/14

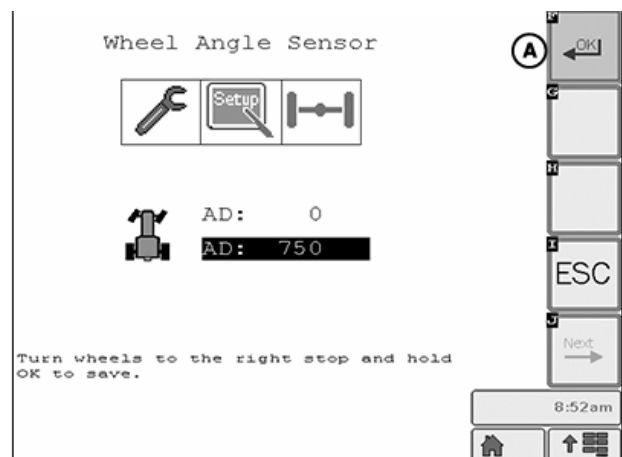
PC22160—UN—22FEB16

8. Kalibreer rechterlimiet stuurhoeksensor.

OPMERKING: Het is belangrijk dat de wielen volledig naar rechts zijn gedraaid tijdens kalibratie, anders kan ongewenste AutoTrac™-prestatie optreden.

- Draai de wielen volledig naar rechts en houd het stuurwiel in deze positie vast.
- Houd OK (A) ingedrukt om op te slaan.

A—Softkey OK



WAS kalibratie rechts

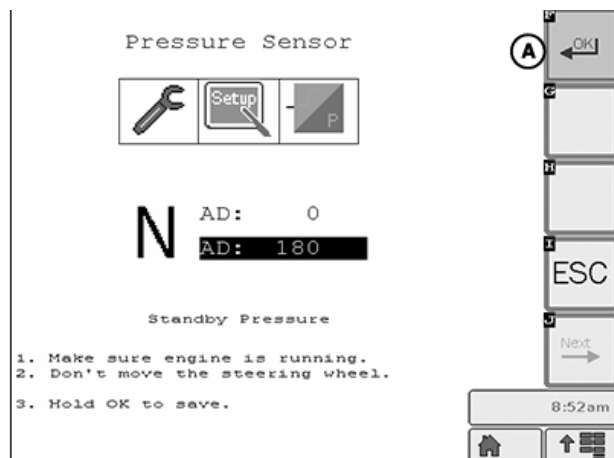
HC94949,000099B -18-28MAR16-10/14

PC22161—UN—22FEB16

Vervolg op volgende pagina

9. Kalibreer de druksensor.
 - a. Controleer of de motor draait.
 - b. Draai niet aan het stuurwiel.
 - c. Houd OK (A) ingedrukt om op te slaan.

A—Softkey OK



Stand-bydruk

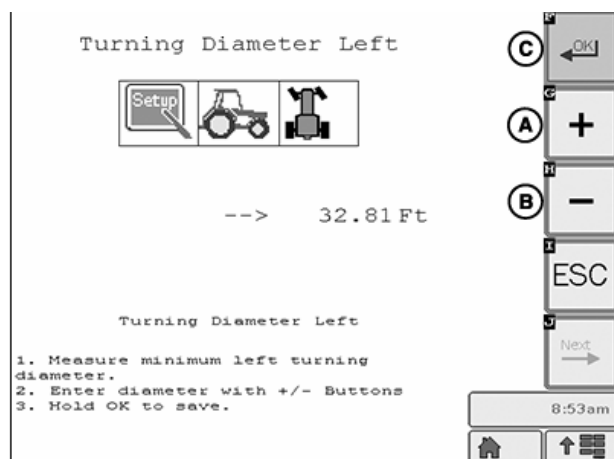
HC94949,000099B -18-28MAR16-11/14

PC22162 —UN—22FEB16

10. Voer draaidiameter links in.
 - a. Voer eerder gemeten draaidiameter links in met behulp van de softkeys verhogen en verlagen (A en B).
 - b. Houd OK (C) ingedrukt om op te slaan.

A—Softkey Verhogen
B—Softkey Verlagen

C—Softkey OK



Draaidiameter trekker - Links

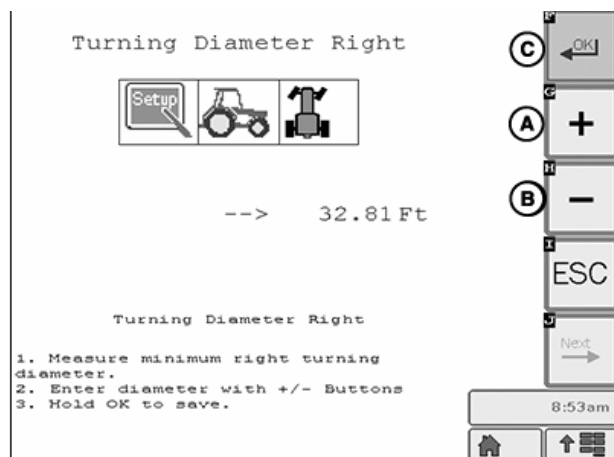
HC94949,000099B -18-28MAR16-12/14

PC22165 —UN—24FEB16

11. Voer draaidiameter rechts in.
 - a. Voer eerder gemeten draaidiameter rechts in met behulp van de softkeys verhogen en verlagen (A en B).
 - b. Houd OK (C) ingedrukt om op te slaan.

A—Softkey Verhogen
B—Softkey Verlagen

C—Softkey OK



Draaidiameter trekker - Rechts

HC94949,000099B -18-28MAR16-13/14

PC22164 —UN—22FEB16

Vervolg op volgende pagina

12. Instellingen kalibratie opslaan.

- Verplaats markering naar Bestand opslaan (A).
- Selecteer de toets OK (B) om kalibratie te voltooien.

A—Bestand opslaan

B—Softkey OK



PC22344 — UN—24MAR16

HC94949,000099B -18-28MAR16-14/14

Mislukte kalibraties

Controleer Berichtencentrum als de kalibratie blijft mislukken.

Een mislukte kalibratie kan het gevolg zijn van:

- Onjuiste invoer door bestuurder

- Onvoldoende ruimte om de kalibratie uit te voeren zonder stoppen tijdens kalibratie
- Houd het stuurwiel vast om obstakels te vermijden
- Stuurhoeksensor reageert niet
- Klep reageert niet
- Defecte machinehardware

HC94949,00000E7 -18-17AUG12-1/1

Bedienen - GreenStar™ 3 2630-display

Maak een begeleidingslijn

OPMERKING: De instructies zijn voor een basisbegeleidingslijn. Zie voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 3 2630-display.

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

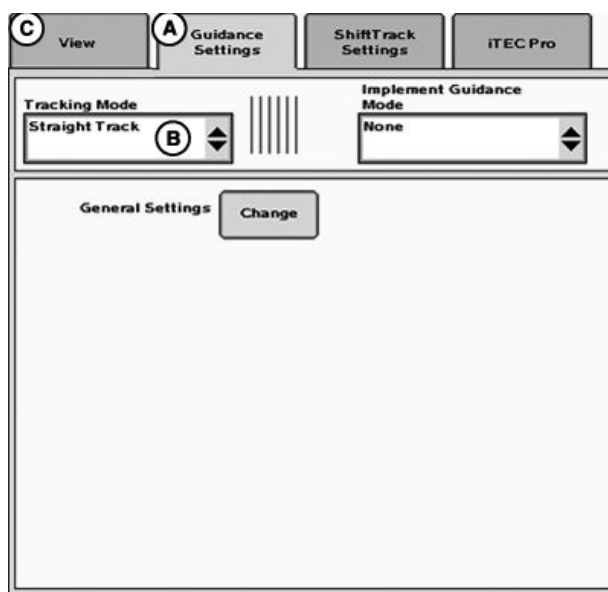
PC21148 —UN—11MAY15



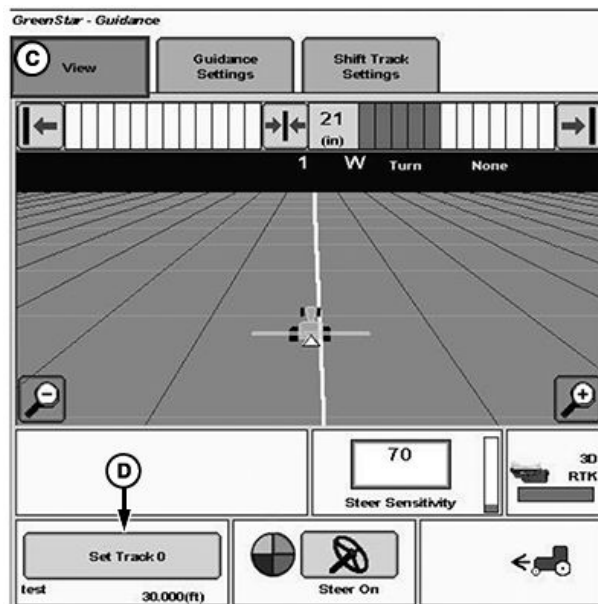
Softkey Begeleiding

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009B5 -18-04APR16-1/3



Begeleidingsinstellingen



Weergave begeleiding

A—Tabblad Begeleidingsinstellingen
B—Vervolgkeuzemenu Spoorvolgmodus

C—Tabblad Weergave
D—Toets Spoor 0 instellen

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (B).
6. Selecteer tabblad Weergave (C).
7. Selecteer de toets Spoor 0 instellen (D).

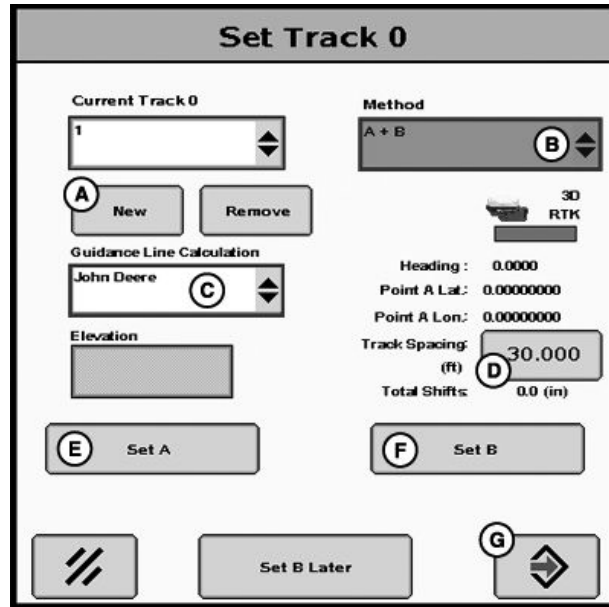
Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009B5 -18-04APR16-2/3

8. Selecteer de toets Nieuw (A).
 9. Voer een naam voor Spoor 0 in via het toetsenbord. Selecteer de toets Enter om te accepteren en ga terug naar de instelling van spoor 0.
 10. Selecteer optie A + B in het vervolgkeuzemenu Methode (B).
 11. Selecteer John Deere in het vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn (C).
 12. Voer de gewenste spoorafstand (D) in.
 13. Rijd de machine naar de gewenste locatie op het perceel en selecteer de toets A instellen (E).
- OPMERKING:** Om B in te stellen moet meer dan 3 m (10 ft) worden gereden.
14. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen (F).
 15. Selecteer de toets Enter (G) om het instellen van spoor 0 te voltooien.

A—Toets Nieuw
 B—Vervolgkeuzemenu Methode
 C—Vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn
 D—Toets Spoorafstand

E—Toets A instellen
 F—Toets B instellen
 G—Toets Enter



Spoor 0 instellen

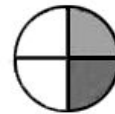
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -18-04APR16-3/3

AutoTrac™ activeren

Als twee stukken van de AutoTrac™-statusdiagram zijn gevuld, is er aan de hardware- en softwarevereisten van AutoTrac™ voldaan.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – GECONFIGUREERD

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009B6 -18-04APR16-1/3

1. Selecteer de toets Sturen AAN en UIT om AutoTrac™ te activeren of deactiveren. Drie stukken van de statusdiagram zijn gevuld als sturen op AAN staat.

PC20221 —UN—10NOV14



Toets Sturen AAN en UIT

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009B6 -18-04APR16-2/3

Als er aan enkele hardware- of softwarevereisten niet is voldaan, wordt er een toets Diagnostische sleutel weergegeven in plaats van de toets Sturen AAN en UIT. Selecteer de toets om de AutoTrac™-diagnose te bekijken. Op de diagnosepagina staan de vereisten weergegeven voor elk van de vier stukken van het statusdiagram en de status van alle vereisten.

OPMERKING: AutoTrac™ wordt pas beschikbaar als de hydraulische vloeistof de vereiste temperatuur bereikt heeft (slechts één stuk van

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnosesleutel

het statusdiagram totdat de vloeistof warm is). Er is een overeenkomstige diagnose en dit wordt niet in het statusmenu weergegeven.

HC94949,00009B6 -18-04APR16-3/3

Systeem activeren

WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

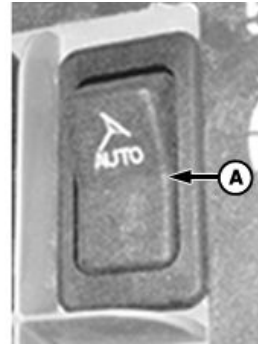
Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd zetten wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
- Machine is binnen 45 graden van gewenst spoor.
- Snelheid van machine is lager dan 30 km/u (18.6 mph).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Schakelaar Hervatten

A—Schakelaar Hervatten

- Hoofdschakelaar in de aanstand.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -18-04APR16-1/1

Systeem deactiveren

WAARSCHUWING: Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.

Bedien om AutoTrac™ uit te schakelen de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.

Het AutoTrac™-systeem kan op de volgende manieren worden gedeactiveerd:

- Draaien aan het stuurwiel.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- Vertragen tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph).
- Bedien de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.
- Er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor.
- Zet hoofdschakelaar in stand UIT.
- Sneller achteruitrijden dan 9,7 km/u (6 mph).
- Blijf langer dan 30 seconden stilstaan.
- Rij vooruit met een snelheid van meer dan 30 km/u (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -18-04APR16-1/1

Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 3 2630-display

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softkey Begeleiding

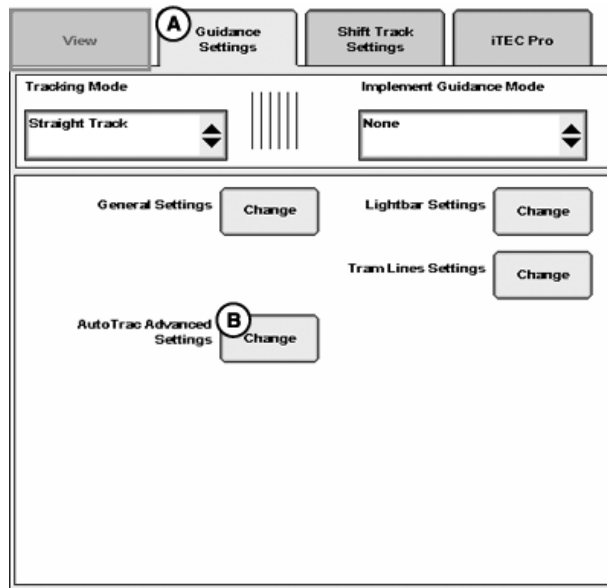
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009B9 -18-04APR16-1/3

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer AutoTrac™ Geavanceerde instellingen (B).

A—Tabblad Begeleidingsinstellingen

B—Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen



Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21523 —UN—09SEP15

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009B9 -18-04APR16-2/3

6. Stel de geavanceerde AutoTrac™-instellingen af voor fijnafstemming van de prestaties.

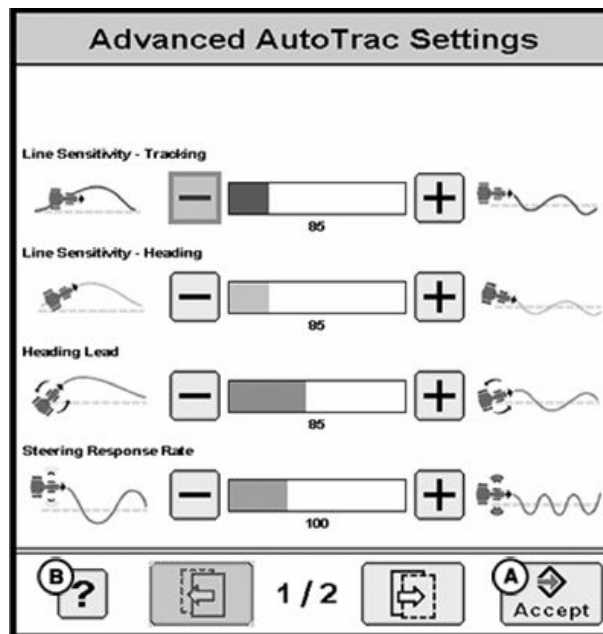
(Raadpleeg Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren voor instructies over het afstellen van elke instelling.)

OPMERKING: Afstellingen worden onmiddellijk doorgevoerd, zonder op de toets Accepteren (A) te drukken.

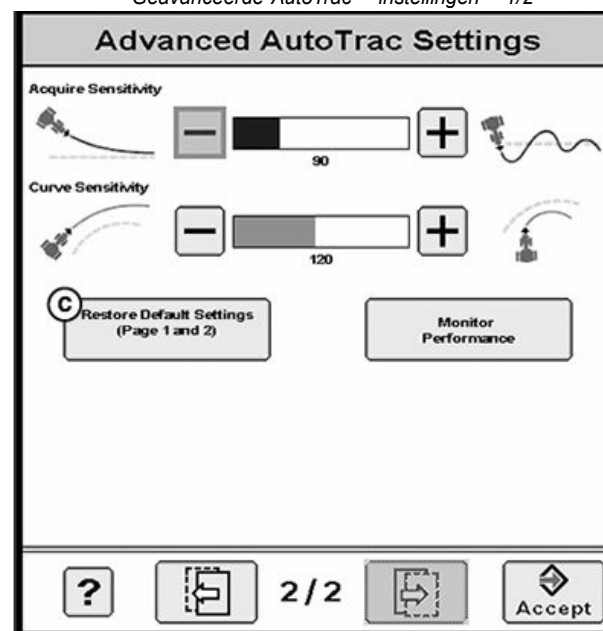
7. Selecteer "?" toets (B) om informatie over elke instelling weer te geven.
8. Selecteer de toets Standaardinstellingen herstellen (C) om eventuele aanpassingen die zijn gemaakt te wissen.

A—Toets Accepteren
B—Toets Help

C—Toets Standaardinstellingen herstellen



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – 1/2



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – 2/2

HC94949,00009B9 -18-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Bedienen - GreenStar™ 2 1800-display

Maak een begeleidingslijn

OPMERKING: De instructies zijn voor een basisbegeleidingslijn. Zie voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 2 1800-display.

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Softkey Begeleiding

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009BA -18-04APR16-1/3

4. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (A). Selecteer of maak een spoornaam (B).

A—Vervolgkeuzemenu modus
Recht spoor

B—Vervolgkeuzemenu
Spoornaam

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -18-04APR16-2/3

5. Rijd de machine naar de gewenste locatie op het perceel en selecteer de toets A instellen.

OPMERKING: Om B in te stellen moet meer dan 3 m (10 ft) worden gereden.

6. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen.

PC10857MU —UN—23APR09



Toets A instellen

PC10857MV —UN—23APR09



Toets B instellen

HC94949,00009BA -18-04APR16-3/3

AutoTrac™ activeren

Als twee stukken van de AutoTrac™-statusdiagram zijn gevuld, is er aan de hardware- en softwarevereisten van AutoTrac™ voldaan.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – GECONFIGUREERD

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009BB -18-04APR16-1/3

1. Selecteer de toets Sturen AAN en UIT om AutoTrac™ te activeren of deactiveren. Drie stukken van de statusdiagram zijn gevuld als sturen op AAN staat.

PC20221 —UN—10NOV14



Toets Sturen AAN en UIT

HC94949,00009BB -18-04APR16-2/3

Als er aan enkele hardware- of softwarevereisten niet is voldaan, wordt er een toets Diagnostische sleutel weergegeven in plaats van de toets Sturen AAN en UIT. Selecteer de toets om de AutoTrac™-diagnose te bekijken. Op de diagnosepagina staan de vereisten weergegeven voor elk van de vier stukken van het statusdiagram en de status van alle vereisten.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnosesleutel

OPMERKING: AutoTrac™ wordt pas beschikbaar als de hydraulische vloeistof de vereiste temperatuur bereikt heeft (slechts één stuk van

het statusdiagram totdat de vloeistof warm is). Er is een overeenkomstige diagnose en dit wordt niet in het statusmenu weergegeven.

HC94949,00009BB -18-04APR16-3/3

Systeem activeren

WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

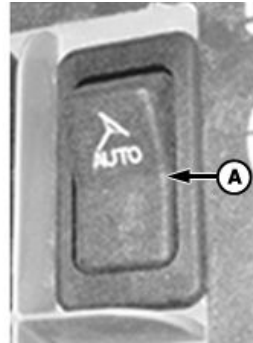
Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd zetten wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
- Machine is binnen 45 graden van gewenst spoor.
- Snelheid van machine is lager dan 30 km/u (18.6 mph).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Schakelaar Hervatten

A—Schakelaar Hervatten

- Hoofdschakelaar in de aanstand.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

HC94949,00009BC -18-04APR16-1/1

PC21691—UN—06OCT15

Systeem deactiveren

WAARSCHUWING: Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.

Bedien om AutoTrac™ uit te schakelen de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.

Het AutoTrac™-systeem kan op de volgende manieren worden gedeactiveerd:

- Draaien aan het stuurwiel.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- Vertragen tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph).
- Bedien de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.
- Er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor.
- Zet hoofdschakelaar in stand UIT.
- Sneller achteruitrijden dan 9,7 km/u (6 mph).
- Blijf langer dan 30 seconden stilstaan.
- Rij vooruit met een snelheid van meer dan 30 km/u (18.6 mph).

HC94949,00009BD -18-04APR16-1/1

Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 2 1800-display

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer de hoofdsoftkey GreenStar™.
4. Selecteer de toets Instellingen.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Hoofdsoftkey GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

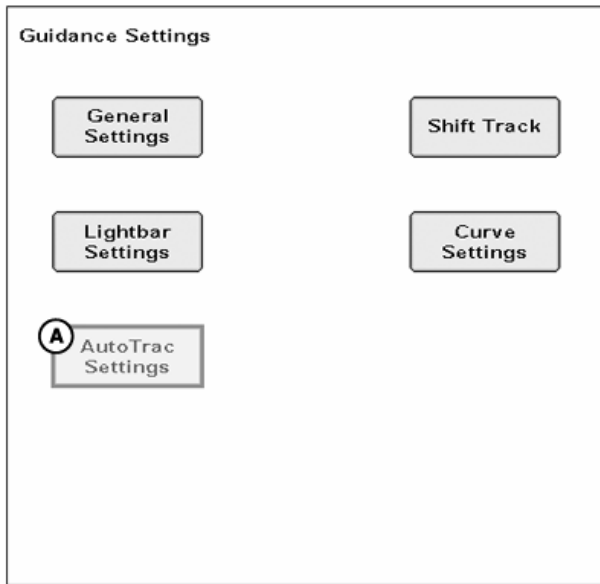


Toets Instellingen

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

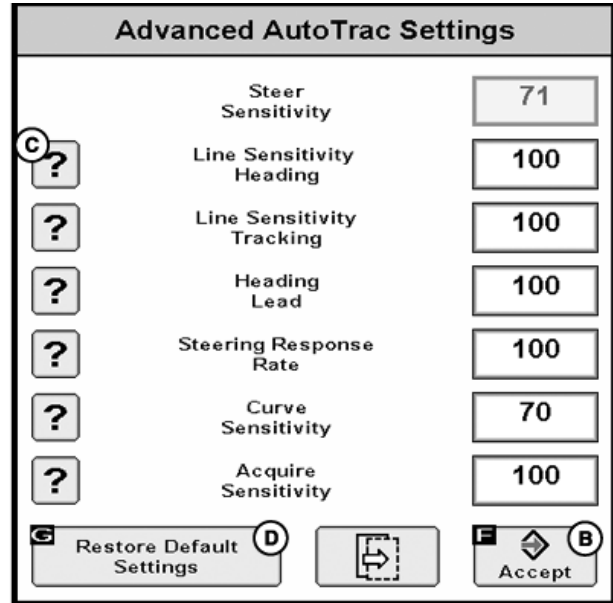
Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009BE -18-04APR16-1/2



AutoTrac™-instellingen

PC21533 —UN—10SEP15



Geavanceerde instellingen

PC22398 —UN—01APR16

A—Toets AutoTrac™-instellingen **B**—Toets Accepteren
C—Toets Help

D—Toets Standaardinstellingen herstellen

5. Selecteer de toets AutoTrac™-instellingen (A).
6. Stel de geavanceerde AutoTrac™-instellingen af voor fijnafstemming van de prestaties.
(Raadpleeg Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren voor instructies over het afstellen van elke instelling.)

OPMERKING: Afstellingen worden doorgevoerd nadat u de toets Accepteren (B) selecteert.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

7. Selecteer "?" toets (C) om informatie over elke instelling weer te geven.
8. Selecteer de toets Standaardinstellingen herstellen (D) om eventuele aanpassingen die zijn gemaakt te wissen.

HC94949,00009BE -18-04APR16-2/2

Bedienen - AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren

Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren

OPMERKING: De AutoTrac™-regeleenheid is afgestemd om onder de meeste perceelomstandigheden bij gebruik van diverse werktuigen goede prestaties te leveren. Voor ongewone omstandigheden laat Geavanceerde instellingen de bestuurder het systeem fijnafstemmen voor specifieke perceelomstandigheden en werktuigen.

Lees deze informatie in zijn geheel voordat u de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ afstemt.

1. **Controleer op problemen en verhelp deze voordat u begint met afstemmen.** Voer aan de machine de noodzakelijke mechanische controles en kalibraties uit. Afstemmen zonder problemen te verhelpen, kan werkelijke machinestoringen verhullen en later voor problemen zorgen.
2. **Open de pagina Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.** (Zie Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.)
3. **Begin met de standaard fabrieksinstellingen.** De stuurgevoelighedswaarde staat in verband met de waarde op het tabblad Weergave begeleiding. Gebruik een waarde voor de huidige omstandigheden (70 voor beton, 100 voor de meeste omstandigheden en 120 voor zachte grond). Pas het getal indien nodig aan voor de fijnafstemming van het systeem.
4. **Algemene afsteminstructies**
 - Probeer de instellingen in problematische perceelomstandigheden aan te passen terwijl AutoTrac™ is geactiveerd. Pas één waarde per keer aan. Reset op fabriekswaarden als de instellingen de prestaties niet corrigeren.
 - Als het aanpassen van één waarde geen bevredigend resultaat geeft, probeer dan verschillende parametercombinaties.

Aanbevelingen voor afstellen:

- **Stuurgevoeligheid**—Stel op 100 in alvorens andere afstellingen uit te voeren. Stel vervolgens af in stappen van 10.
- **Lijngevoeligheid spoorvolgning**—Stel af in stappen van 20.
- **Lijngevoeligheid richting**—Stel af in stappen van 10.
- **Richtingshoek**—Stel af in stappen van 10.
- **Mate van besturingsreactie**—Stel af in stappen van 10.
- **Opvanggevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.
- **Krommingsgevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.

OPMERKING: Als de gewenste prestaties niet worden verkregen, raadpleeg dan voor meer informatie Probleemoplossing AutoTrac™ Reichhardt®-regeleenheid.

Stuurgevoeligheid

Bepaalt de agressiviteit van het AutoTrac™-stuursysteem. Een instelling met hoge stuurgevoeligheid is agressiever om het systeem onder lastige condities handmatig te kunnen besturen, bv. met vaste werktuigen met een zware treklast. Een lage stuurgevoelighedsinstelling is minder agressief en laat het systeem lichtere treklasten en hogere snelheden hanteren.

Lijngevoeligheid optimaliseren

A: Lijngevoeligheid — richting

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een richtingsfout reageert.

- Stem de lijngevoeligheid — richting af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de voorkant van de machine te ver van de spoorrichting afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid — richting.
- Als de machine onstabiel wordt, verlaagt u de lijngevoeligheid — richting.

B: Lijngevoeligheid — spoorvolgning

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een spoorafwijkingfout (laterale fout) reageert.

- Stel de lijngevoeligheid — spoorvolgning af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de machine te ver van de AB-lijn afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.
- Als de machine onstabiel wordt rond de AB-lijn, verlaagt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.

OPMERKING: Lijngevoeligheden werken samen. Als ze allebei te hoog zijn ingesteld, wordt de machine onstabiel. Als ze allebei te laag zijn ingesteld, dwaalt de machine van de AB-lijn af.

Richtingshoek optimaliseren

Bepaalt de invloed van de mate van gieren (mate van draaien van de machine) op de spoorvolgprestaties. Dit kan als een vooruitzichtsinstelling worden beschouwd. Grote bijstellingen kunnen tot slechte prestaties leiden.

- Een hogere instelling resulteert in een agressievere reactie op veranderingen in de rijrichting.
- Een lagere instelling resulteert in een minder agressieve reactie op veranderingen in de rijrichting.

Mate van besturingsreactie optimaliseren

Stelt de mate van besturing van de machine bij om de spoorvolgingsprestaties te handhaven. Verhoging van de besturingsreactie leidt doorgaans tot betere spoorvolgingsprestaties.

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stel tijdens het afstemmen met stappen van 10 bij tussen 50 en 200.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Gewenst spoor —
onderbroken lijn

B—Werkelijk spoor —
ononderbroken lijn



Lijngevoeligheden te laag

PC19659 —UN—21MAY14



Lijngevoeligheden te hoog

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
Reichhardt is een handelsmerk van Reichhardt GmbH

HC94949,00009BF -18-04APR16-2/4

Opvanggevoeligheid optimaliseren

Bepaalt hoe agressief de machine het spoor opvangt. Deze instelling is alleen van invloed op de prestaties tijdens het opvangen van het spoor.

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stem de opvanggevoeligheid af tot de machine de lijn probleemloos opvangt.

A—Gewenst spoor —
onderbroken lijn

B—Werkelijk spoor —
ononderbroken lijn

PC19661 —UN—21MAY14



Opvanggevoeligheid te laag

PC19662 —UN—21MAY14



Opvanggevoeligheid te hoog

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,00009BF -18-04APR16-3/4

Krommingsgevoeligheid

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een bocht in het spoor. Deze instelling beïnvloedt de prestaties alleen bij begeleiding met gebogen spoor. Begin met de krommingsgevoeligheid gelijk aan de geoptimaliseerde opvanggevoeligheid in te stellen.

- Stem de krommingsgevoeligheid af tijdens werk op een gebogen spoor.
- Als het voertuig buiten de kromming afbuigt, verhoog dan de gevoeligheid.
- Als het voertuig binnen de kromming afbuigt, verlaag dan de gevoeligheid.

A—Gewenst spoor —
onderbroken lijn

B—Werkelijk spoor —
ononderbroken lijn

PC8944 —UN—21FEB06



Krommingsgevoeligheid te laag

PC8943 —UN—21FEB06



Krommingsgevoeligheid te hoog

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,00009BF -18-04APR16-4/4

Prestatiemonitor AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

GreenStar™ 3 2630-display

1. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.
2. Selecteer de toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.
3. Selecteer pagina 2 (A).
4. Toets Prestatie-monitor selecteren.

GreenStar™ 2 1800-display

1. Selecteer de toets AutoTrac™-instellingen.
2. Selecteer de toets Geavanceerde instellingen.
3. Selecteer pagina 2.

A—Toets Volgende pagina



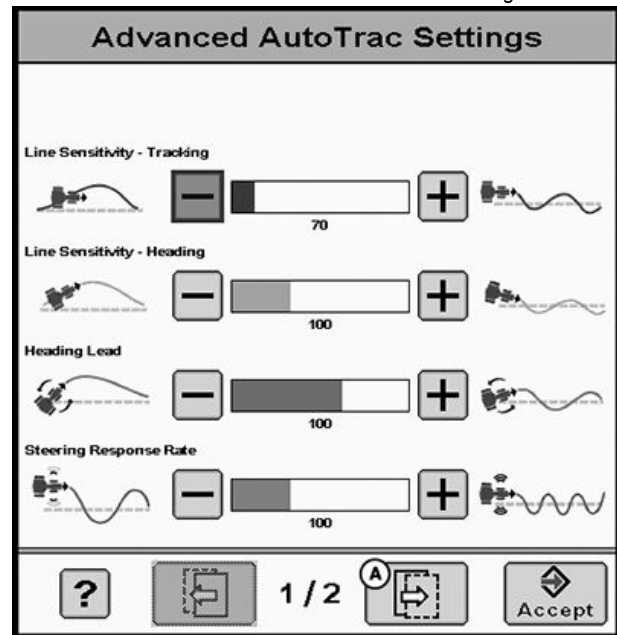
Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen - pagina 1

PC22002 —UN—07JAN16



Toets Prestatiemonitor

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

AE77568,0000198 -18-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Gebruik de twee grafieken om de spoorvolgingsfout (A) en richtingsfout (B) te controleren.

1. Vang een lijn op en rijd gedurende 30 seconden.
2. Controleer beide waarden gedurende 30 seconden.

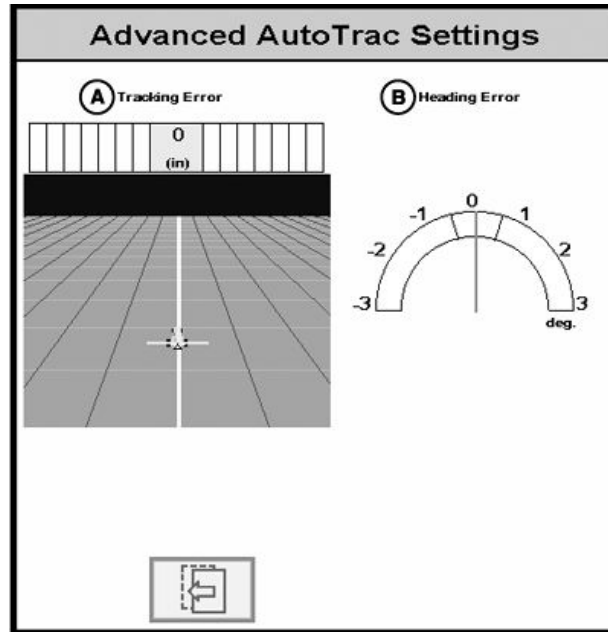
OPMERKING: Er wordt de voorkeur gegeven aan waarden zo dicht mogelijk bij nul, en deze geven betere systeemprestaties aan.

Pas stuurgevoeligheid aan naar voorkeursprestaties voordat de instellingen voor lijngevoeligheid spoorvolging en richting worden aangepast.

3. Pas de instellingen aan totdat voorkeursprestaties worden bereikt op basis van signaalnauwkeurigheid en algehele staat en gezondheid van de machine.

OPMERKING: Pas Lijngevoeligheid spoorvolging aan voor spoorvolgingsfout.

Pas Lijngevoeligheid spoorvolging aan voor richtingsfout.



A—Spoorvolgfout

B—Richtingsfout

Fout spoorvolging en richting

AE77568,0000198 -18-26FEB16-2/2

Prestaties van AutoTrac™ optimaliseren

Prestaties van AutoTrac™ kunnen voor veelgebruikte werkingen en snelheden worden geoptimaliseerd. Wanneer u AutoTrac™ op een trekker optimaliseert,

wordt het aanbevolen eerst prestaties te optimaliseren zonder werktuig om een basislijn in te stellen. Gebruik de volgende grafiek op waarden van de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ vast te leggen, zodat u deze kunt raadplegen wanneer u van werking wisselt.

Werking / snelheid	Stuurgevoeligheid	Lijngevoeligheid — spoorvolging	Lijngevoeligheid — richting	Richtingshoek	Mate van bestuursreactie	Opvanggevoeligheid	Krommingsgevoeligheid

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009C0 -18-04APR16-1/1

Probleemoplossing

AutoTrac regelaar

Symptoom

Probleem

Oplossing

AutoTrac regelaar kan niet worden geactiveerd. AutoTrac kan niet worden hervat.

Stopcode gevonden

Overzicht van stopcodes raadplegen voor de oorzaak

AutoTrac regelaar verschijnt niet op scherm INFO of SETUP

Systeem herkent AutoTrac regelaar niet op CAN-buslijn

Controleren of AutoTrac regelaar op GreenStar kabelboom is aangesloten en voeding ontvangt

Kabelboom AutoTrac regelaar controleren op doorgebrande zekeringen

Richting kan niet worden vastgesteld

Oude terreincompensatiemodule software

Software terreincompensatiemodule bijwerken tot nieuwste software (versie 1.08 of hoger)

Geen differentieelcorrectie

Differentieelcorrectie tot stand brengen

Geen GPS

Signaal tot stand brengen

AutoTrac regelaar heeft de richting niet juist vastgesteld

Vooruit rijden met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en het stuurwiel verder dan 45 graden in één richting draaien

Trekker vangt begeleidingslijn op maar loopt 25 tot 518 cm (10 tot 204 in.) rechts of links van de lijn.

AutoTrac heeft een verkeerde kalibratie van de wielhoeksensor gedetecteerd en heeft een onjuiste wielhoeksensorbias.

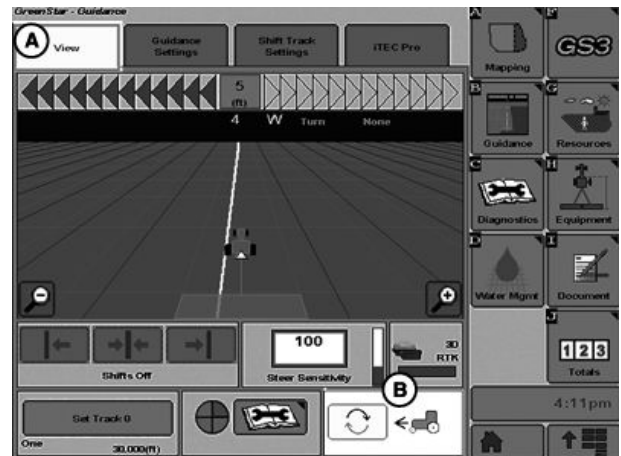
De wielhoeksensor opnieuw kalibreren en de lijn opnieuw opvangen om het probleem te corrigeren.

Wisseltoets Richting veranderen

Als blijkt dat de rijrichting verkeerd is, tabblad Weergave (A) selecteren en dan de wisseltoets Richting veranderen (B) selecteren om de weergegeven rijrichting weer te geven.

A—Tabblad Weergave

B—Wisseltoets Richting veranderen



Thuis scherm

CF86321.000035D -18-23MAY11-1/1

PC13566 —UN—04MAY11

Diagnoseweergaven AutoTrac™-regeleenheid

Selecteer menutoets > knop GreenStar™ > softkey Diagnose > AutoTrac™-regeleenheid in vervolgkeuzemenu Weergave (A).

Weergave AutoTrac™-regeleenheid toont:

- Softwareversie (B) – Softwareversie van regeleenheid.
- Hardwareversie (C) – Onderdeelnummer bevestigingsdelen.
- Serienummer (D) – Serienummer van regeleenheid.
- Mode (E) - status van AutoTrac™ op regeleenheid. Status komt overeen met AutoTrac™-statuscirkel.

- - -	0 van 4 delen
Uitge- schakeld	1 van 4 delen
Uitge- schakeld	2 van 4 delen
Inge- schakeld	3 van 4 delen
Actief	4 van 4 delen

(raadpleeg Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel.)

- Totaal uren (F) - Aantal uren dat regeleenheid ingeschakeld is geweest.
- AutoTrac™ uren (G) – Aantal uren dat AutoTrac™ ingeschakeld is geweest op regeleenheid.
- Schakelaar Hervatten (H) – Status van resume-schakelaar. Selecteer schakelaar Hervatten en controleer de werking.
- Stoelschakelaar (I) – Status van stoelschakelaar. Controleer de werking door op de stoel plaats te nemen. Voor bepaalde toepassingen wordt een deurschakelaar gebruikt in plaats van een stoelschakelaar.
- Stopcode (J) – Laatste stopcode. (Raadpleeg voor meer informatie Stopcodes AutoTrac™-regeleenheid.)
- Type stuurhoeksensor (WAS) (K)
- WAS-kalibratie (L) – Displaywaarden voor:
 - Links (M): 0,1–1
 - Rechts (N): 4–4,8
 - Midden (O): 2–3
- Kalibratie voltooid (P) – Status van WAS-kalibratie. Wanneer status Nee is, moet u WAS kalibreren.
- Klepkalibratie (Q) – Displaywaarden voor:
 - Links (R)
 - Rechts (S)
- Kalibratie voltooid (T) – Status van klepkalibratie. Wanneer status Nee is, moet u de klep kalibreren.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC17340 —UN—24OCT13



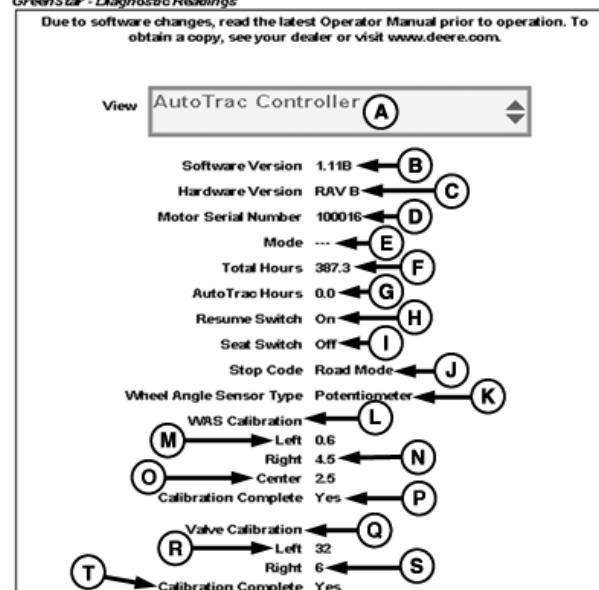
Knop GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softkey Diagnose

GreenStar - Diagnostic Readings



Diagnoseweergaven - Weergave AutoTrac™-regeleenheid

A—Vervolgkeuzemenu
Weergave

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009C4 -18-13APR16-1/1

PC21726 —UN—13OCT15

Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel

Selecteer menu-toets > knop GreenStar™ > softkey Diagnose > AutoTrac™ in vervolkeuzemenu Weergave (A).

Weergave AutoTrac™ toont de status van de vereiste voorwaarden voor elke cirkelstatus.

Cirkelstatus	Voorwaarden
1 van 4 delen	Capaciteiten stuurregelaar (bocht, achteruit en stuurgevoeligheid)
	AutoTrac™-licentie
2 van 4 delen	Geldig GPS (Global Positioning System)
	Differentiële correctie
	Differentieelmodus geselecteerd
	Spoorvolgmodus geselecteerd
	Licentie voor Pivot Pro
	AB-lijn gedefinieerd
	Geen storingscodes voor stuurinrichting
3 van 4 delen	Geldige configuratie voor werktuigbegeleiding
	Toets Sturen aan/uit
4 van 4 delen	Versnelling machine geselecteerd
	Snelheid binnen bereik
	Binnen 80 graden van lijn
	Binnen 40% spoorvolgbreedte

Als AutoTrac™ uitschakelt, controleer dan laatste uitgangscodes (B). Als AutoTrac™ niet inschakelt, controleer dan of aan voorwaarden van eerste 3 cirkeldelen wordt voldaan.

A—Vervolgkeuzemenu Weergave

B—Laatst uitgeg. uitgangscodes

PC8663 —UN—29APR15



Menu-toets

PC17340 —UN—24OCT13



Knop GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softkey Diagnose

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellorSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnoseweergaven - Weergave AutoTrac

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

AL70325,00001B2 -18-21NOV14-1/1

PC20269 —UN—14NOV14

AutoTrac™-regeleenheid – Reichhardt®-stopcodes

Selecteer menutoets > knop GreenStar™ > softkey Diagnose > AutoTrac™-regeleenheid in vervolgkeuzemenu Weergave. De volgende stopcodes kunnen worden weergegeven.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC17340 —UN—24OCT13



Toets GreenStar 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softkey Diagnose

Stopcode	Beschrijving	Oplossing
geen	Er is nog niets gecontroleerd.	
Stuurwiel	Er is aan het stuurwiel gedraaid om AutoTrac™ te deactiveren.	Druk op de schakelaar Hervatten om AutoTrac™ opnieuw te activeren.
Te langzaam	Voertuigsnelheid te laag voor gebruik van AutoTrac™.	Verhoog snelheid tot boven 0,5 km/u (0.3 mph).
Te snel	Voertuigsnelheid te hoog voor gebruik van AutoTrac™.	Verlaag snelheid tot onder platformgrens. Trekker - 30 km/u (18.6 mph) Veldspuit - 37 km/u (23 mph) Oogstmachine - 22 km/u (13.7 mph) Snelheid achteruit op alle machines – 10 km/u (6 mph)
Onbekende richting	Onbekende richting.	Rijdt vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel verder dan 45°.
Spoor gewijzigd	Spoornummer gewijzigd.	Voertuig uitlijnen op gewenste spoor en op Hervatten drukken.
Dubbele GPS verloren	SF1-, SF2- of RTK-sigitaal is verloren gegaan.	Zorg dat signaal wordt ontvangen.
Storing stuurregeling	Een storing in de stuurinrichting die ernstig genoeg was om AutoTrac™ uit te schakelen.	Trekkervoeding uit- en inschakelen.
OK	Bijwerking laatste status is geslaagd.	
PT uitgezet	Spoorvolgning niet aangezet.	Zet spoorvolgning aan in Setup - Spoorvolgning.
Richtingsfout	Richtingsfout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen richtingsgrens (80° van spoor).
Laterale fout	Laterale fout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen laterale grens (40% van spoorafstand).
Geen bestuurder	Schakelaarcontact Bestuurder aanwezig is verbroken.	Bestuurder laten plaatsnemen in stoel of op Hervatten drukken zodat de activiteitsmonitor de tijd opnieuw instelt. Deur is niet gesloten (optie voor deurschakelaar).
Geen TCM	Er is geen TCM aanwezig of TCM is uitgeschakeld.	Schakel TCM in of installeer TCM.
Spanning instabiel	Spanning te laag.	Controleer kabelboom.
Time-out achteruit	Time-out achteruit (langer dan 45 seconden).	Zet richting in vooruit voordat er weer achteruit wordt gereden.
Time-out snelheid 0	Time-out snelheid 0.	Verhoog snelheid tot boven 0,5 km/u (0.3 mph).
Kromming	Straal van gebogen spoor is kleiner dan toegestaan door AutoTrac™.	Rijd in bochten met kleine straal op handbediening.
Spoorvolgning op lijn	Voertuig rijdt op lijn.	
Lijn opvangen	Voertuig vangt lijn op.	

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009C1 -18-15APR16-1/2

*GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

HC94949,00009C1 -18-15APR16-2/2

Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™

Telkens als AutoTrac™ wordt gedeactiveerd, verschijnt een tekst met de reden waarom deze is gedeactiveerd. Er worden ook berichten getoond wanneer AutoTrac™ niet wordt geactiveerd.

Selecteer Menu > GreenStar™ > Diagnose > AutoTrac™ in vervolgkeuzemenu Weergave. De volgende afsluitcodes kunnen worden weergegeven.

Selecteer Menu > GreenStar™ > Begeleiding > tabblad Weergave. De volgende deactiveringsberichten worden gedurende 3 seconden weergegeven en verdwijnen dan weer.

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
geen	geen	Er is nog niets gecontroleerd.	Opstartcode. Systeem is niet op fouten gecontroleerd.
Wielsnelheid te laag	Snelheid te laag	Rijsnelheid te laag voor gebruik van AutoTrac™.	Verhoog snelheid tot boven 0,5 km/u (0.3 mph).
Wielsnelheid te hoog	Snelheid te hoog	Rijsnelheid te hoog voor gebruik van AutoTrac™.	Verlaag snelheid tot onder platformgrens. Trekker — 30 km/u (18.6 mph) Zwadmaaier — 19,3 km/u (12 mph) Snelheid achteruit uitsluitend op rijgewastrekkers — 10 km/h (6 mph)
Spoor gewijzigd	Spoornummer gewijzigd	Spoornummer gewijzigd.	Lijn voertuig uit op gewenste spoor en druk op Hervatten.
Dubbele GPS verloren	Ongeldig GPS-signaal	SF1-, SF2- of RTK-signaal is verloren gegaan.	Zorg dat signaal wordt ontvangen.
Storing in RSC	Storing in stuurregelaar	Een storing in de stuurinrichting die ernstig genoeg was om AutoTrac™ uit te schakelen.	Trekkervoeding uit- en inschakelen.
OK	geen	Bijwerking laatste status is geslaagd.	
PT uitgezet	geen	Spoorvolgning niet aangezet.	Zet spoorvolgning aan in Begeleidingsinstellingen > Spoorvolgmodus.
Stuurwiel	Stuurwiel bewogen	Er is aan het stuurwiel gedraaid om AutoTrac™ te deactiveren.	Druk op schakelaar Hervatten om AutoTrac™ opnieuw te activeren. Als het stuurwiel niet is bewogen, verhoogt u SID-instelling uitschakelen.
Richtingsfout	Richtingsfout te groot	Richtingsfout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen richtingsgrens: • 80 graden onder 6 mph • 45 graden boven 6 mph
Laterale fout	Spoorafwijkingsfout te groot	Laterale fout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen laterale grens (40% van spoorafstand).
Geen TCM	Geen TCM-correcties	Er is geen terreincompensatiemodule (TCM) aanwezig of TCM is uitgezet.	Schakel TCM in of installeer TCM.
Hoofdschakelaar	Wegmodus	Hoofdschakelaar machine is uit.	Zet de schakelaarstatus op aan.
Time-out achteruit	Time-out achteruit	Te lang in achteruit gewerkt (langer dan 45 seconden).	Selecteer de vooruitversnelling voordat er weer achteruit wordt gereden.
Verkeerde richting	Voertuig beweegt niet in voorwaartse richting	Machine rijdt niet in voorwaartse richting.	Machine moet in versnelling vooruit staan voor activering.
Onjuiste resume-gegevens ontvangen	Fout in schakelaar Hervatten	Reichhardt®-stuurregeleenheid (RSC) stuurt onjuiste gegevens van schakelaar Hervatten.	Neem contact op met uw John Deere-dealer.
Onbekende richting	Onbekende richting	Onbekende richting.	Rijdt vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel verder dan 45°.
Kromming stemt niet overeen	Bocht te scherp	Straal van gebogen spoor is kleiner dan toegestaan door AutoTrac™.	Rijd in bochten met kleine straal op handbediening.

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009C2 -18-15APR16-1/2

Probleemoplossing

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
Onjuiste stoelgegevens ontvangen	Uit stoel Deur is niet gesloten (optie voor deurschakelaar)	RSC stuurt onjuiste gegevens van stoelschakelaar.	Bestuurder laten plaatsnemen in stoel of op Hervatten drukken zodat de activiteitsmonitor de tijd opnieuw instelt. Neem contact op met de John Deere-dealer indien niet verholpen.
Onjuiste gegevens wielbasis	geen	RSC stuurt onjuiste gegevens over wielbasis.	Onjuiste wielbasis voor machineklasse. Neem contact op met de John Deere-dealer om nieuwste software voor stuurregelaar te verkrijgen.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Reichardt is een handelsmerk van Reichardt GmbH

HC94949,00009C2 -18-15APR16-2/2

Begeleidingsalarmeren

Fout ACI communicatie	Geen communicatie met stuurregelaar voertuig (stuurregelaar). Controleer het voertuig op diagnosecodes en neem contact op met uw John Deere-dealer.
Keervoorspelling ingeschakeld	Keervoorspelling is ingeschakeld. Uitschakelen met behulp van het keuzevakje.
AutoTrac™ gedeactiveerd	Het AutoTrac™-systeem wordt gedeactiveerd wanneer de bestuurder langer dan 5 seconden uit zijn stoel opstaat of wanneer de deur niet is gesloten (optie voor deurschakelaar).
AutoTrac™	De bestuurder is verantwoordelijk voor het voorkomen van botsingen. Zet AutoTrac™ UIT alvorens de openbare weg op te rijden.
Probleem met gegevenskaart!	Een gegevenskaart moet in het compact flash-station worden geplaatst en het deurtje moet worden gesloten om GreenStar™ 2 Pro te kunnen gebruiken.
Geen instellingsgegevens!	Geen instellingsgegevens voor GreenStar™ 2 Pro-toepassing op gegevenskaart gevonden. GreenStar™ 2 Pro-toepassing is niet beschikbaar tot gegevenskaart met instellingsgegevens is geplaatst.
Software AutoTrac™ stuurregelaar incompatibel	Neem contact op met uw John Deere dealer voor een update van de stuurregelaar.
Communicatiefout	Communicatieprobleem met regeleenheid. Controleer aansluitingen op regeleenheid.
Mobiele processor gedetecteerd	Mobiele processor gedetecteerd op CAN-bus. GreenStar™-toepassing is uitgeschakeld. Verwijder de mobiele processor en schakel de voeding in en uit om de GreenStar™-toepassing in te schakelen.
Probleem met GPS-communicatie	Geen communicatie met GPS-ontvanger. Controleer aansluiting op GPS-ontvanger.
Spoorvolgning onnauwkeurig	De GPS-ontvanger moet worden ingesteld op een uitvoerfrequentie van 5 Hz. Controleer de instellingen van de GPS-ontvanger en wijzig de uitvoer in 5 Hz.
Ongeldige grens	Er is een ongeldige grens geregistreerd. U kunt blijven registreren of de huidige grens wissen en opnieuw beginnen te registreren.
Activeringsfout	Ongeldige activeringscode. Voer activeringscode opnieuw in.
Filter ongeldig	Niet alle velden die op basis van het geselecteerde Type totalen moeten worden ingevuld, zijn ingevuld.
Dezelfde vlaggen geselecteerd	Vlaggen van dezelfde naam en modus zijn gekozen.
Naam bestaat al	De naam die u hebt ingevoerd, staat al in deze lijst. Nieuwe naam invoeren.

Alarmeren

Probleem met GPS-communicatie	Geen communicatie met GPS-ontvanger. Controleer aansluitingen van GPS-ontvanger en voer bewerking opnieuw uit.
Geheugen gebogen spoor vol	Intern geheugen voor gebogen spoor is vol. Gegevens moeten worden gewist om door te gaan met gebogen spoor. Gegevens gebogen spoor uit systeem wissen.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac™ SF1-licentie kan niet werken met huidige StarFire™-software. Werk StarFire™-software bij om AutoTrac™ te kunnen gebruiken.
AutoTrac™ uitgeschakeld	AutoTrac™ SF1-licentie kan niet werken als SF2-correcties zijn ingeschakeld. Schakel SF2-correcties uit om AutoTrac™ te gebruiken.
Licentieprobleem	Geen licentie beschikbaar voor gekozen spoorvolgmodus. Vorige spoorvolgmodus wordt gekozen.
Dubbele naam	Naam bestaat reeds. Kies een andere naam.
Registratie gebogen spoor	Gebogen spoor wordt geregistreerd. Kan bewerking pas uitvoeren als registratie is uitgezet.
Probleem met cirkeldefinitie	Er was een interne fout tijdens cirkeldefinitie. Definieer de cirkel opnieuw.
Probleem met cirkeldefinitie	Communicatie met GPS-ontvanger is verloren tijdens cirkeldefinitie. Definieer de cirkel opnieuw wanneer de communicatie is hersteld.
Probleem met cirkeldefinitie	Middelpunt is te ver weg. Kies een ander middelpunt.
Probleem met definitie AB-lijn	Er was een interne fout tijdens definitie AB-lijn. Definieer de AB-lijn opnieuw.
Probleem met definitie AB-lijn	Time-out tijdens definitie AB-lijn. Definieer de AB-lijn opnieuw.
Probleem met definitie AB-lijn	Punten A en B van AB-lijn zijn te dichtbij. Voer bewerking nogmaals uit.
Verlies van GPS tijdens registratie van grens	GPS verloren tijdens registratie van de grens. Loggen van punten wordt hervat wanneer GPS signaal terugkeert. Dit kan een onnauwkeurige grens opleveren.
Gegevenskaart vol	Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.
Gegevenskaart 90% vol	Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.
Weinig geheugen	Weinig geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor recht spoor. Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor cirkelspoor. Schoon de gegevenskaart op of plaats een nieuwe.
Probleem met cirkeldefinitie	De afstand van het voertuig tot het middelpunt is meer dan 1,6 km (1 mi). Kies een ander middelpunt of rijd een andere cirkel.
Alle totalen op nul	U hebt besloten alle totalen voor het gekozen filter op nul in te stellen.

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009C5 -18-15APR16-1/2

Probleemoplossing

Onjuist RS232-regelaarmodel geselecteerd	Het gekozen RS232-regelaarmodel is onjuist. Controleer en voer fabrikant en modelnummer opnieuw in.
Prescriptiefout	Regelaar is niet ingesteld om prescripties te accepteren.
Prescriptiefout	Regelaar is ingesteld om prescripties te accepteren. Er is geen regelaarprescriptie gekozen.
Prescriptiefout	Prescriptiewaarde ligt buiten bereik van regeleenheid.
Fout in maateenheid regeleenheid	Regeleenheid werkt alleen bij gebruik van metrische eenheden.
Fout in maateenheid regeleenheid	Regeleenheid werkt alleen bij gebruik van Engelse (VS) eenheden.
Fout in maateenheid regeleenheid	Regeleenheid werkt alleen bij gebruik van metrische of Engelse (VS) eenheden.
Fout in werking regeleenheid	Ongeldige bewerking voor regeleenheid geselecteerd.
Prescriptiewaarschuwing	Prescriptiewaarde buiten perceel wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	GPS-signaal is verloren. Prescriptiewaarde verlies van GPS wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Regeleenheid ondersteunt gekozen prescriptie niet.

INFO

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009C5 -18-15APR16-2/2

AutoTrac regelaar — Diagnose-adressen Reichhardt

Diagnose-adressen

Toets Diagnose-adressen selecteren; er verschijnt een lijst met regelaars; regelaars met diagnosecodes zijn aangeduid.

Afzonderlijke regelaars zijn toegankelijk door op de toets ENTER te drukken om de codes voor die regelaar te bekijken.

Om de AutoTrac regelaar Reichhardt te bekijken, ACI.001 werktuigformulier selecteren uit het vervolkeuzemenu apparaat.

De codes voor alle regelaars kunnen ook worden weergegeven door ALLE WEERGEVEN te selecteren en op de toets ENTER te drukken. De codes kunnen worden doorgegeven aan de John Deere dealer om te helpen bij de diagnose van machineproblemen.

Alle onderstaande diagnosecodes zijn specifiek aan de AutoTrac regelaar — Reichhardt.

Diagnose-adres	Beschrijving
001	Storingscodes oproepen
003	ELX spanning
004	Accuspanning
005	5 V regelaarspanning bij de regelaar
008	Spanning LS druksensor hoog
009	LS druksensor - gemeten druk in kpa
010	Spanning WAS/Gyro sensor
013	Spanning WAS gekalibreerd midden
014	Spanning WAS gekalibreerd volledig links
015	Spanning WAS gekalibreerd volledig rechts
016	WAS werkelijke wielhoek
019	GPS snelheid km/u
023	Test max. stromingssnelheid
025	Reactietest stap gesloten lus
031	Afstelbare parameter - richtingshoek
037	AutoTrac agressiviteit
048	Afstelbare parameter interne lustoename
051	Afstelbare parameter - richtingstoename
052	Afstelbare parameter - krommegevoeligheid
053	Afstelbare parameter - opvanggevoeligheid
054	Afstelbare parameter - laterale toename
056	Auto Trac uren
060	Auto Trac afsluitcode
061	Stuurschakelaar - schakelaar Hervatten - Auto Trac staat
062	Parallele spoorvolgning - Keycard aanwezig - staat terreincompensatiemodule
063	Status stoel/spoornummer/GPS
065	Laterale fout

PC8663 —UN—29APR15



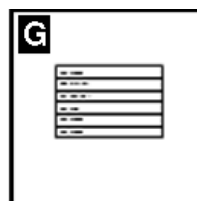
Toets MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Toets BERICHTENCENTRUM (met pictogram Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnose-adressen

Vervolg op volgende pagina

BA31779,000021F -18-08JUL11-1/2

Diagnose-adres	Beschrijving
067	Richtingsfout
071	Accumulator laterale fout
076	Engineering diagnose inschakelen/uitschakelen
077	Werkelijke kromming
078	Doelkromming
079	Mate van gieren
080	Proportionele interne lustoename
081	Integrale interne lustoename
082	Afgeleide interne lustoename
083	Gefilterde interne lus constante 1
084	Gefilterde interne lus constante 2
085	Klep links toename
086	Klep rechts toename
087	Dode zone klep links (%)
088	Dode zone klep rechts (%)
089	Signaal naar klep (%)
090	Stroomafname van klep (voedingslijn) (mA)
091	Spanning druksensor 2
092	Drukomezter 2 (kPa)
093	Drukdifferentieel (kPa)
110	Instelling opheffen sturen - Instelling SID uitschakeldruk (kPa)
219	Onderdeelnummer configuratiegegevens regelaar
220	Versienummer configuratiegegevens regelaar

BA31779,000021F -18-08JUL11-2/2

Storingscodes (DTC) AutoTrac™-regeleenheid - Reichhardt®

Selecteer de toets storingscodes en er verschijnt een lijst met regelaars waarin de regelaars met storingscodes zijn aangegeven.

Toegang tot individuele regeleenheden wordt verkregen door op de toets Enter te drukken om alle codes voor die regeleenheid te bekijken.

De codes voor alle regeleenheden kunnen ook worden weergegeven door Alle weergeven te selecteren en op Enter te drukken. De codes kunnen worden doorgegeven aan de John Deere-dealer als hulp bij de diagnose van machineproblemen.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC8655 —UN—05AUG05



Toets Berichtencentrum (met pictogram Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Softkey storingscodes

SPN	FMI	Beschrijving
168	3	Ongeschakelde voedingsspanning stuurregelaar (cc# 182) buiten bereik hoog
168	4	Ongeschakelde voedingsspanning stuurregelaar (cc# 182) buiten bereik laag
232	9	Verlies van StarFire™-differentieelstatusbericht (PGN 65535/0x53)
517	9	GPS-snelheidsbericht ontbreekt
628	12	Geeft aan dat de stuurregelaar opnieuw geprogrammeerd wordt (bootblok gegenereerd). Regeleenheid stuurregelaar herprogrammeren. Regeleenheid stuurregelaar vervangen als de conditie aanhoudt.
630	13	Geeft aan dat de stuurklep onvolledig gekalibreerd is. Kalibratie wielhoeksensor onvolledig. AutoTrac™ blijft uitgeschakeld tot de systeemkalibratie geslaagd is.
1504	9	Bestuurder niet op stoel tijdens AutoTrac™. Deur is niet gesloten (optie voor deurschakelaar).
1504	14	Bestuurder niet op stoel tijdens AutoTrac™. Deur is niet gesloten (optie voor deurschakelaar).
1504	31	Bestuurder niet op stoel tijdens AutoTrac™ - binnen 2-7 seconden. Deur is niet gesloten (optie voor deurschakelaar).
3509	3	Geeft aan dat de sensorvoedingsspanning (cc-nr. 733) voor de stuurwieldruksensor en/of stuurhoekpositiesensor buiten bereik hoog is.
3509	4	Geeft aan dat de voedingsspanning van de sensor (cc# 733) voor de stuurwieldruksensor en/of wielhoekpositiesensor buiten bereik laag is.
3509	5	Sensor 1 stuurwielpositie stroomkringstroomsterkte laag
3509	6	Sensor 1 stuurwielpositie stroomkringstroomsterkte hoog
1807	5	Stuurwielhoek
1807	6	Stuurwielhoek
520431	5	Circuitstroom isolatieafsluitklep laag
520431	6	Circuitstroom isolatieafsluitklep hoog
522385	1	Geeft aan dat de AAN/UIT-schakelaar van de AutoTrac™-regeleenheid op het voertuig niet AAN is. Zet de AutoTrac™-hoofdschakelaar in de stand AAN.
522387	7	Geeft aan dat de regeleenheid stuurregelaar geen signaal van de wielhoekpositiesensor ontvangt.
522390	9	Abnormale snelheid updates
522394	9	TCM-berichten ontbreken
523698	9	IVS-displaybericht ontbreekt
523767	2	Conflict in circuits schakelaar Hervatten AutoTrac™
523795	2	Geeft aan dat de richting van de stuurklep onjuist is. Controleer of de circuitcodes voor rechts/links van de stuurklep verwisseld zijn.

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00009C6 -18-15APR16-1/2

SPN	FMI	Beschrijving
523795	11	Geeft aan dat de dode zones van de stuurklep niet consistent zijn.
523795	13	De dode zone is buiten bereik.
523795	12	Storing EH klep of kabelboom
523824	5	Regeleenheid - niet in FMEA
523824	6	Regeleenheid - niet in FMEA
523826	0	Primair signaal wielhoeksensor hoog
523826	1	Primair signaal wielhoeksensor laag
523826	2	Kalibratie stuurregelaar/ polariteit wielhoeksensor
523826	7	Stuurhoeksensor primaire fout/geen beweging
523826	10	Stuurhoeksensor fout/geen SID beweging
523826	14	Conflict primaire en secundaire wielhoeksensor
524221	9	Gierhoeksnelheid voertuig melding ontbreekt

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00009C6 -18-15APR16-2/2

Controlelijsten

Controlelijst vóór het seizoen

Voor aanvang van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine de volgende software-updates, inspecties en kalibraties uitvoert:

- ☐ Raadpleeg de gebruikshandleiding voor het elektronisch systeem op Manuals.Deere.com of neem contact op met uw John Deere-dealer voor downloadbare versies.
- ☐ Werk uitrustingssoftware bij. Ga naar StellarSupport.com voor de nieuwste software.
 - ☐ Display
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Regelaar
 - ☐ Overige AMS-uitrusting
- ☐ Neem contact op met uw dealer voor informatie over software-updates voor stuurregelaar. AutoTrac™-regeleenheid —Reichhardt®-software kan alleen worden bijgewerkt door een John Deere dealer.

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
Reichhardt is een handelsmerk van Reichhardt GmbH*

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaar
- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer het hydraulische systeem op lekkage.
- ☐ Kalibreer de terreincompensatiemodule (TCM).
- ☐ Gebruik AutoTrac™ en kalibreer deze opnieuw indien nodig.

HC94949,00009B4 -18-04APR16-1/1

Naseizoenscontrolelijst

Na beëindiging van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.

- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer hydraulisch systeem op lekkage.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.
- ☐ Controleer connectorpennen op slijtage, vuil en corrosie.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaars

AL70325,0000149 -18-01DEC14-1/1

Dagelijkse controlelijst

Het wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.

- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer hydraulisch systeem op lekkage.
- ☐ Controleer bevestigingsdelen.
 - ☐ Displays
 - ☐ Ontvangers

AL70325,000014A -18-01DEC14-1/1

Index

	Pagina		Pagina
A		D	
Activering		Deactivering	
AutoTrac™ Universal.....	70A-3, 70B-3	AutoTrac™ Universal.....	70A-3, 70B-3
AutoTrac™-regeleenheid.....	70A-1, 70B-1	AutoTrac™-regeleenheid.....	70A-1, 70B-1
AutoTrac		Diagnose	
Maaidorser		AutoTrac.....	80-8
Opstartscherm.....	60-3	GPS.....	80-8
AutoTrac regelaar		Storingscodes.....	80-10, 80-12
Verhelpen van storingen.....	80-1	Stuurregelaar.....	80-8
AutoTrac™ Reichhardt®		Diagnoseweergaven	
Vereisten.....	30-1	AutoTrac-regeleenheid.....	80-2
AutoTrac™ Universal		Display.....	50-1
Activering.....	70A-3, 70B-3	Dode zone klep links	
Deactivering.....	70A-3, 70B-3	AutoTrac-regeleenheid.....	60-13
AutoTrac-regeleenheid		Dode zone klep rechts	
Dode zone klep.....	60-13	AutoTrac-regeleenheid.....	60-13
Dode zone klep links.....	60-13	Draaidiameter - Links	
Dode zone klep rechts.....	60-13	AutoTrac-regeleenheid.....	60-15
Draaidiameter.....	60-9	Draaidiameter - Rechts	
Draaidiameter - Links.....	60-15	AutoTrac-regeleenheid.....	60-15
Draaidiameter - Rechts.....	60-15	Draaidiameter links	
Draaidiameter links.....	60-15	AutoTrac-regeleenheid.....	60-15
Draaidiameter rechts.....	60-15	Draaidiameter trekker	
Draaidiameter trekker.....	60-9	AutoTrac-regeleenheid.....	60-9
Huidige regelaar.....	60-12		
Kalibratie druksensor.....	60-15	E	
Kalibratie druksensor - stand-bydruk.....	60-15	Elektronisch display, correct gebruiken.....	05-3
Kalibratie wielhoeksensor links.....	60-14		
Kalibratie wielhoeksensor midden.....	60-14	G	
Kalibratie wielhoeksensor rechts.....	60-14	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	
Menu Instelling.....	60-8	GreenStar™ 3 2630-display.....	70A-4
Setup-menu openen.....	60-8	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	
Stand-bydruk.....	60-15	GreenStar™ 2 1800-display.....	70B-4
Voertuigcode.....	60-11	Geavanceerde instellingen	
Wielbasis.....	60-11	AutoTrac™-regeleenheid.....	70C-1
Wielhoeksensor.....	60-14	Krommingsgevoeligheid.....	70C-2
AutoTrac™-regeleenheid		Lijngevoeligheid.....	70C-1
Activering.....	70A-1, 70B-1	Mate van besturingsreactie.....	70C-1
Deactivering.....	70A-1, 70B-1	Opvanggevoeligheid.....	70C-2
Geavanceerde instellingen.....	70C-1	Richtingshoek.....	70C-1
Systeem inschakelen.....	70A-2, 70B-2	GreenStar™ 2 1800-display	
Trekker		Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.....	70B-4
Voorwaarden voor activering.....	70A-2, 70B-2	GreenStar™ 3 2630-display	
		Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.....	70A-4
B		GreenStar-display	
Begeleiding		Componenten.....	50-1
Waarschuwingen.....	80-8	GreenStar™-display	
		Software activeren.....	60-1
C			
Controlelijsten		H	
Controlelijst vóór het seizoen.....	90-1	Hoofdschakelaar.....	50-3
Dagelijkse controlelijst.....	90-1	Hoogte	
Naseizoenscontrolelijst.....	90-1	StarFire™-ontvanger.....	60-3

Vervolg op volgende pagina

	Pagina		Pagina
Huidige regelaar		S	
AutoTrac-regeleenheid	60-12	Setup	
K		Terreincompensatiemodule (TCM).....	60-5
Kalibratie druksensor - stand-bydruk		Softkey-legenda	
AutoTrac-regeleenheid	60-15	GreenStar™ — Softkey Begeleiding	40-1
Kalibratie wielhoeksensor links		StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™	40-1
AutoTrac-regeleenheid	60-14	Software activeren	
Kalibratie wielhoeksensor midden		GreenStar™-display	60-1
AutoTrac-regeleenheid	60-14	StarFire™ 3000-ontvanger	60-1
Kalibratie wielhoeksensor rechts		StarFire™-ontvanger	
AutoTrac-regeleenheid	60-14	Hoogte	60-3
Kalibreren		Tabel afmetingen hoogte en voor/achter.....	60-3
Terreincompensatiemodule (TCM).....	60-5	Voor/achter.....	60-3
Krommingsgevoeligheid	70C-2	Storingscodes.....	80-10, 80-12
L		Storingsdiagnose (AutoTrac-regeleenheid)	
Lijngevoeligheid		Stopcodes.....	80-4
Richting.....	70C-1	Systeemcomponenten	
Spoorvolgning	70C-1	GreenStar-display	50-1
M		Hoofdschakelaar	50-3
Maaidorser		Ingangseenheid stuurinrichting.....	50-2
AutoTrac		Raven-stuurregelaar	50-1
Opstartscherm.....	60-3	Resume-schakelaar	50-2
Menu Instelling		StarFire 3000	50-1
AutoTrac-regeleenheid	60-8	Stoelschakelaar en activiteitsmonitor.....	50-3
N		T	
Nauwkeurigheid AutoTrac	30-1	Tabel afmetingen hoogte en voor/achter	
O		StarFire™-ontvanger	60-3
Opstartscherm		Terreincompensatiemodule (TCM)	
AutoTrac		Kalibratie	60-5
Maaidorser	60-3	Machine positioneren en kalibreren.....	60-6
Optimaliseren		Optimaliseren.....	60-4
Terreincompensatiemodule (TCM).....	60-4	Setup.....	60-5
P		Trekker	
Probleemoplossing		AutoTrac™-regeleenheid	
Afsluitcodes.....	80-6	Voorwaarden voor activering.....	70A-2, 70B-2
AutoTrac	80-8	V	
Deactiveringsberichten	80-6	Veiligheid, opstaptredes en handgrepen	
Diagnoseweergaven	80-2	Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken.....	05-2
GPS	80-8	Vereisten	
Storingscodes	80-12	AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1
Stuurregelaar	80-8	Verhelpen van storingen	
R		AutoTrac Universal	80-1
Richtingshoek	70C-1	Storingscodes	80-10
		Voertuigcode	
		AutoTrac-regeleenheid	60-11
		Voor/achter	
		StarFire™-ontvanger	60-3
		W	
		Waarschuwing	
		GreenStar-display	60-3
		Wielbasis	
		AutoTrac-regeleenheid	60-11

Beschikbare John Deere-servicedocumentatie

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

Beschikbare informatie:

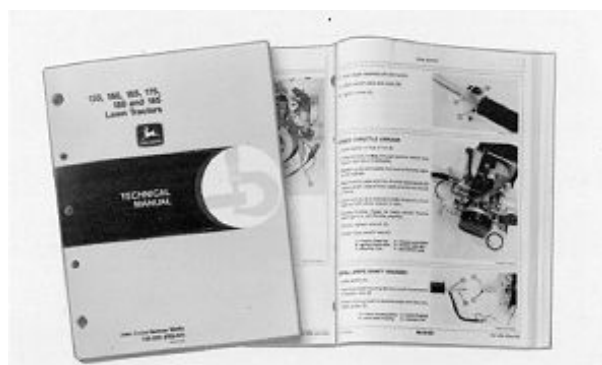
- **ONDERDELENCATALOGUS** met onderhoudsdelen beschikbaar voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.
- **GEBRUIKERSHANDLEIDINGEN** verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.
- **TECHNISCHE HANDLEIDINGEN** bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.
- **LESPROGRAMMA** inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:
 - De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
 - De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
 - Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
 - Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
 - Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERV LIT -18-21APR16-1/1

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere helpt u graag

KLANTTEVREDENHEID is belangrijk voor John Deere.

Onze dealers willen graag snel en efficiënt voor u klaarstaan:

• Onderhoud van en onderdelen voor uw uitrusting.

• Geschoolde onderhoudstechnici en de vereiste diagnose- en reparatietoestellen voor uw uitrusting.

KLANTTEVREDENHEID EN HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Uw John Deere dealer ondersteunt u graag bij het oplossen van uw problemen.

1. Raadpleeg uw dealer, met de volgende informatie paraat:

• Machinemodel en productidentificatienummer

• Datum van aankoop

• Soort probleem

2. Bespreek het probleem met de onderhoudsmanager van de dealer.



TS201 — UN — 15APR13

3. Als het probleem niet kan worden opgelost, het probleem met de dealermanager bespreken en om ondersteuning vragen.

4. Bij een blijvend of voor uw dealer onoplosbaar probleem uw dealer vragen om John Deere te raadplegen. Of raadpleeg Ag Customer Assistance Center op 1-866-99DEERE (866-993-3373), of schrijf een e-mail naar www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -18-01MAR06-1/1

Met John Deere Service komt het werk af

