

John Deere AutoTrac™ styreenhed—Reichhardt®



BETJENINGSVEJLEDNING

**John Deere AutoTrac™
styreenhed—Reichhardt®**

OMPFP16605 UDGAVE I6 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Forord

VI TAKKER DIG for bestillingen af dit nye John Deere-produkt.

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan produktet betjenes og vedligeholdes korrekt. Hvis dette udelades, kan det medføre risiko for personskade og skader på materiel. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren.)

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit produkt og bør derfor følge med produktet, hvis det videresælges.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og møtrikker. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til køretøjets eller redskabets fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRENE (PIN) i betjeningsvejledningen. Sørg for at notere alle numre, så

Serienummer:

det er muligt at spore produktet, hvis det skulle blive stjålet. Din forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem en kopi af identifikationsnumrene på et sikkert sted, væk fra maskinen eller produktet.

GARANTI ydes som en del af John Deere's supportprogram til kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Denne garanti giver sikkerhed for, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

Hvis du ikke er den første ejer af dette produkt, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

JS56696,0000C4C -74-26JUN15-1/1

John Deere's boghandel omfattende teknisk information

BEMÆRK: Produktets funktionsevner er muligvis ikke fuldt ud repræsenteret i dette dokument, da der kan forekomme produktændringer efter trykningens påbegyndelse. Læs den seneste betjeningsvejledning inden anvendelse. Anskaf en kopi ved at rette henvendelse til forhandleren eller gå til www.deere.com og benyt linket "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" til at finde John Deere's boghandel omfattende teknisk information.

CZ76372,000071F -74-20APR15-1/1

Indhold

Side	Side
Sikkerhed	Opsætning – AutoTrac™-Reichhardt®
Overhold sikkerhedsinstruktionerne05-1	Aktiveringer af GreenStar™ skærms
Forstå signalordene.....05-1	og StarFire™ modtagers software60-1
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne.....05-1	StarFire™ højde og For/bag.....60-3
Gør vedligeholdelsen sikker05-2	Skema over StarFire™ Højde- og
Rigtig brug af trin og håndtag05-2	For/bag-målinger.....60-3
Sikker håndtering af elektroniske	Læs og acceptér advarsel på
komponenter og holdere05-3	GreenStar™ skærm60-3
Korrekt brug af den elektroniske skærm.....05-3	Optimering af terrænkompensations-
Betjen styringssystemer med omtanke.....05-4	modul (TCM)60-4
Sikker brug af sikkerhedssele.....05-4	Konfigurer terrænkompensationsmodul (TCM) ..60-5
Brug AutoTrac styreenhed på	Kalibrering af terrænkompensations-
godkendte køretøjer05-4	modul (TCM)60-5
Advarselsskilte	AutoTrac™ styreenhed– Reichhardt®
Automatisk styresystem detekteret.....10-1	hovedmenu60-7
Hjulbevægelse.....10-1	Bestem vendingsdiameter60-9
Hjulbevægelse.....10-1	Kalibrer AutoTrac™ styreenhed—Re-
Hjulbevægelse.....10-2	ichhardt®.....60-10
Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger	Mislykkede kalibreringer60-16
EU-overensstemmelseserklæring20-1	Betjening–GreenStar™ 3 2630-skærm
Oversigt over system	Oprettelse af styrelinjer..... 70A-1
Funktionsprincipper30-1	Igangsætning af AutoTrac™ 70A-2
AutoTrac™ Reichhardt® krav.....30-1	Aktivering af system 70A-3
AutoTrac™ præcision.....30-1	Deaktivering af system 70A-3
Forklaring til funktionstast	Justering af avancerede
StarFire™-modtager – StarFire™-	AutoTrac™-indstillinger -
funktionstast40-1	GreenStar™ 3 2630-skærm 70A-4
GreenStar™—Styring-funktionstast40-1	Betjening–GreenStar™ 2 1800-skærm
AutoTrac™ styreenhedens	Oprettelse af styrelinjer..... 70B-1
menu-funktionstast.....40-1	Igangsætning af AutoTrac™ 70B-2
Oversigt over komponenter	Aktivering af system 70B-2
GreenStar™ skærmmodul.....50-1	Deaktivering af system 70B-3
StarFire™ 3000 modtager50-1	Justér avancerede AutoTrac™
Reichhardt™ styringskontrolenhed50-1	indstillinger - GreenStar™ 2 1800-skærm... 70B-3
Elektrohydraulisk ventil.....50-2	Betjening–Optimering af AutoTrac™ styreenhed
Styringsinputenhed.....50-2	Optimer AutoTrac™ styreenheds ydeevne 70C-1
Fortsættelseskontakt50-2	Overvågning af AutoTrac™ præstation 70C-3
Hovedkontakt.....50-3	Optimer AutoTrac™ ydeevne 70C-4
Sædekontakt og aktivitetsmonitor50-3	Fejlsøgning
	AutoTrac kontrolenhed80-1

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Side
Fejlfindingsaflysninger for AutoTrac™ styreenhed	80-2
Fejlfindingsaflysninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status	80-3
AutoTrac™ styreenhed—Reichhardt® stopkoder	80-4
AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser	80-6
Styringsadvarsler	80-8
AutoTrac kontrolenhed—Fejlfind- ingsadresser for Reichhardt	80-10
AutoTrac™ styreenhed—Reichhardt® fejl søgningskoder	80-12
Tjeklister	
Tjekliste for sæsonstart	90-1
Checkliste for sæsonafslutning	90-1
Daglig checkliste	90-1

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.



DX,ALERT -74-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Forstå signalordene

Signalordene—FARE, ADVARSEL og PAS PÅ—bruges sammen med advarselstrekanten. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici.

FARE eller ADVARSEL-skilte sidder tæt ved de farlige steder. Generelle sikkerhedsregler findes på PAS PÅ-skiltene. PAS PÅ bruges i denne bog også til at fremhæve sikkerhedsinstruktioner.

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **PAS PÅ**

DX,SIGNAL -74-03MAR93-1/1

TS187 —74—30SEP88

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselskilte. Nye advarselskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.



Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ -74-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Gør vedligeholdelsen sikker

Vær fortrolig med fremgangsmåden, før et arbejde begyndes. Hold arbejdsstedet rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, vedligeholde eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og tøjet væk fra arbejdende dele. Frakobl alle drev, og bevæg alle håndtag for at fjerne trykket. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Fjern nøglen. Lad maskinen køle af.

Klods sikkert og solidt op under udstyr og komponenter, som skal hæves for at få arbejdet udført.

Hold alle dele i god stand og korrekt monterede. Ret skader med det samme. Udskift slidte eller brækkede dele. Fjern alle sammenpakninger af fedt, olie eller snavs.

På selvkørende maskiner tages batteristelkablets polsko af minuspolen, før der arbejdes på el-anlægget eller svejses på maskinen.

På bugserede redskaber adskilles koblekabler til traktoren, før der arbejdes på elsystemets dele eller svejses på redskabet.



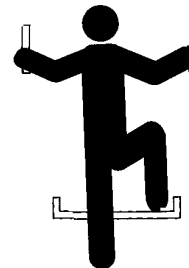
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -74-17FEB99-1/1

Rigtig brug af trin og håndtag

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -74-12OCT11-1/1

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke

kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.



TSS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -74-24AUG10-1/1

Korrekt brug af den elektroniske skærm

Elektroniske skærme er sekundære enheder, som er tiltænkt som en hjælp for føreren til at udføre arbejdet på marken, forøge komforten og til underholdning. Skærmene tilbyder et bredt spektrum af funktioner, de kan anvendes til mange forskellige maskinsystemapplikationer og sammen med andre sekundære enheder så som mobile elektroniske enheder.

En sekundær enhed er enhver enhed, som ikke er påkrævet i forbindelse med din maskines primære anvendelsesformål. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placér skærmen i henhold til monteringsvejledningen. Kontrollér at enheden er monteret korrekt og ikke begrænser førerens udsyn eller maskinens betjeningsselementer.
- Skærmen må aldrig være et distraherende element. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.

- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykkingskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Det kan være i strid med den gældende lov, hvis denne sikkerhedsforanstaltning ignoreres, og kan forårsage skader, alvorlige kvæstelser eller ulykker med dødelig udgang.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdene tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Sørg altid for at færdselsreglerne, nationale og regionale bestemmelser overholdes, når en sekundær enhed anvendes.

DX,ELEC,DISPLAY -74-13JAN15-1/1

Betjen styringssystemer med omtanke

Brug ikke styresystemer på offentlige veje. Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren til at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen kører. Styringssystemer detekterer og forhindrer ikke automatisk sammenstød med forhindringer eller andre maskiner.

Styringssystemer omfatter alle anvendelser, der automatiserer maskinens styring. Dette omfatter, men er ikke begrænset til AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, og Machine Sync (maskinsynkronisering).

For at undgå at maskinfører eller tilskuere kommer til skade:

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
iGuide er et varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC er et varemærke tilhørende Deere & Company
RowSense er et varemærke tilhørende Deere & Company*

- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Bekræft at opsætning af maskine, redskab og styringssystem er korrekt.
 - Bekræft, at de præcise grænser er defineret, såfremt iTEC™ Pro anvendes.
 - Bekræft, at efterfølgende redskabs tilhørs punkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne, såfremt Machine Sync (maskinsynkronisering) anvendes.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Tag markforhold, sigtbarhed og maskinens konfiguration i betragtning, når maskinhastigheden skal vælges.

JS56696,0000ABC -74-02DEC13-1/1

Sikker brug af sikkerhedssele

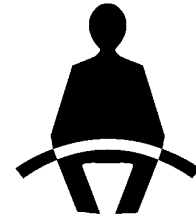
Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedssele's låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgøres.
- Læg sikkerhedssele hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedssele hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig



TS1729—UN—24MAY13

slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1 -74-22AUG13-1/1

Brug AutoTrac styreenhed på godkendte køretøjer

Brug kun AutoTrac styreenhed på godkendte køretøjer—der er en liste over godkendte køretøjer på StellarSupport.Deere.com

Når aktivitetsmonitoren vælges, søger AutoTrac styreenheden efter føreraktivitet hvert syvende minut.

Maskinføreren vil modtage en timeout-advarsel 15 sekunder inden AutoTrac deaktiveres. Et tryk på fortsættelseskontakten nulstiller aktivitetsmonitoren timer.

JS56696,0000615 -74-14SEP11-1/1

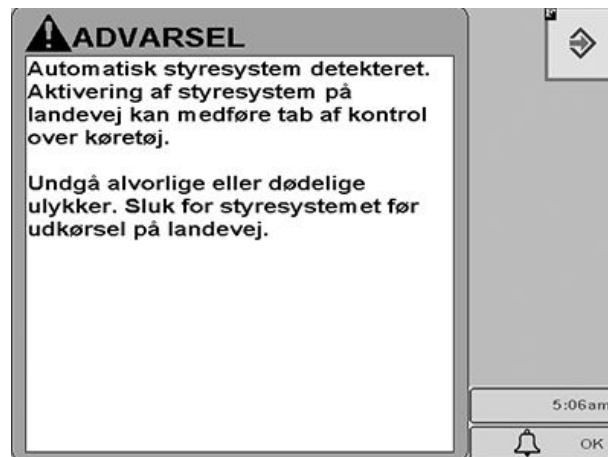
Advarselsskilte

Automatisk styresystem detekteret

Denne meddelelse indtræffer under start af køretøjer, der har AutoTrac installeret.

Hovedkontakten slår strømmen fra EH-ventilen for at forhindre en uforvarende start af AutoTrac. Hovedkontakten er beregnet til brug på offentlige veje, eller når maskinføreren ikke ønsker at AutoTrac-funktionen skal aktiveres.

Stil hovedkontakten i FRA position for at sikre, at AutoTrac er deaktiveret.



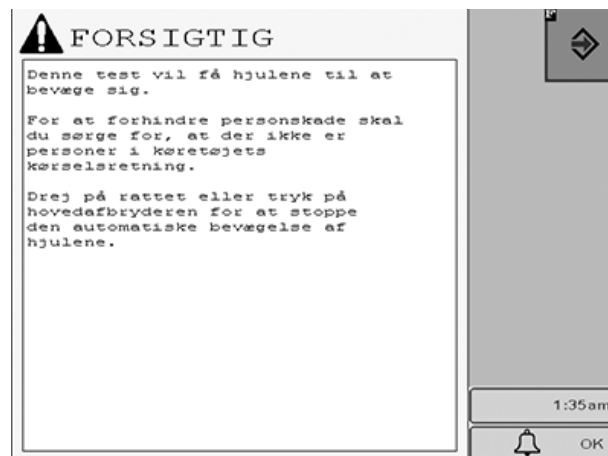
Automatisk styring

JS56696,0000A3B -74-14JUN11-1/1

PC13157 —74—10FEB16

Hjulbevægelse

Denne meddelelse forekommer, når Trinvis reaktionstest-funktionstasten vælges i AutoTrac™ styreenhed-menuen.



Hjulbevægelse

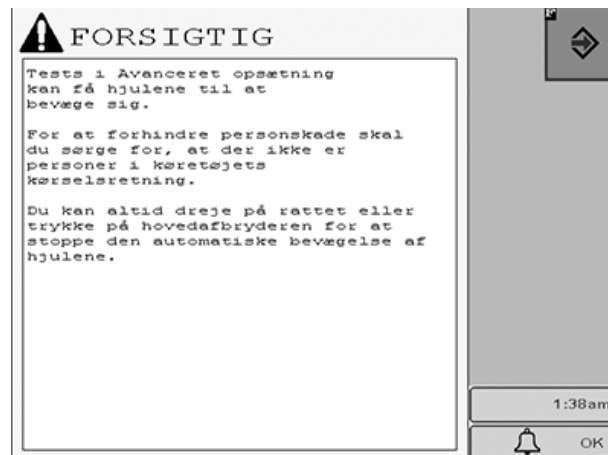
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000099E -74-29MAR16-1/1

PC20272 —74—10FEB16

Hjulbevægelse

Denne meddelelse forekommer, når Værktøjskasse-funktionstasten vælges i AutoTrac™ kontrolenhed-menuen.



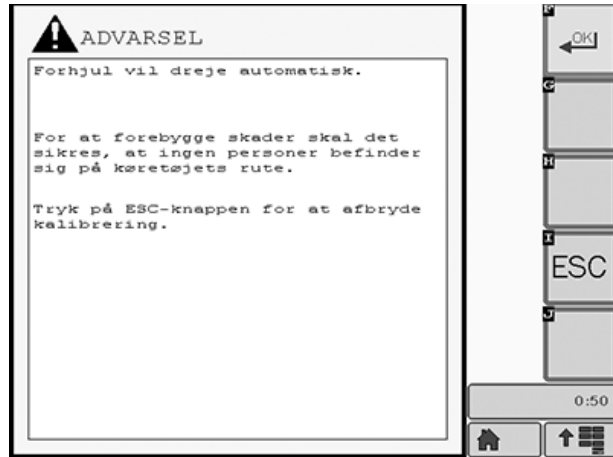
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

AL70325,00001A1 -74-14NOV14-1/1

PC20271 —74—10FEB16

Hjulbevægelse

Denne meddelelse forekommer, når hjulafstanden gemmes.



Advarselsskilt

PC22364 -74-28SEP16

HC94949,00009A2 -74-01APR16-1/1

Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger

EU-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved, at:

Produktnavn: John Deere AutoTrac™ styreenhed-Reichhardt®

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	nummer	ATTESTERING
Direktiv vedrørende overensstemmelse af lovene i medlemsstaterne vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EF	Selvcertificeret, ifølge artikel II i direktivet
Maskindirektiv	2006/42/EF	Interne kontroller vedrørende fremstilling af maskineri ifølge bilag III i direktivet

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller normgivende dokumenter:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EC Typegodkendelse 2009/19/EF

Bemyndigede organer involveret:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Tyskland

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Konformitetserklæringen er udstedt under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, Iowa U.S.A.

Udstedelsesdato: 7. juli 2016

DXCE01 —UN—28APR09

Navn: Aaron Senneff

Titel: Manager – Software Development



Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -74-11JUL16-1/1

Oversigt over system

Funktionsprincipper

AutoTrac™ styreenhed-Reichhardt® er et hydraulisk styresystem, der er designet til at levere automatisk styring ved brug af en GreenStar™ skærm og StarFire™ modtager. Styreenheden sender justeringer til styreventilen baseret på input fra GreenStar™ skærmen, StarFire™ modtageren og hjulvinkelsensoren for at

holde maskinen på de forudfastlagte styringslinjer. Systemet bruger hardware og software fra John Deere og Reichhardt®. Systemet er i stand til at benytte fabriksinstallerede elektrohydrauliske ventiler, hjulvinkelsensorer og styringsinputenheder. Når styreenheden er installeret, bruges GreenStar™ skærmen til at kalibrere systemet og sætte styringen op.

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company*

HC94949,000098A -74-02MAR16-1/1

AutoTrac™ Reichhardt® krav

Hardware:

- GreenStar™ 2 1800 skærm eller GreenStar™ 3 2630 skærm
- StarFire™ 3000 modtager
- Reichhardt® styringskontrolenhed
- Styringsens indgangsenhed
- Elektrohydraulisk ventil

*GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company*

- Hjulvinkelsensor
- Fortsættelseskontakt
- Hovedkontakt
- Sædekontakt (hvis sædekontakt-muligheden er valgt)
 - Visse programmer bruger en dørkontakt i stedet for en sædekontakt.

Software:

- AutoTrac™ aktivering på skærm

HC94949,000098B -74-13APR16-1/1

AutoTrac™ præcision

VIGTIGT: John Deere AutoTrac™ systemet er afhængigt af et GPS-netværk styret af den amerikanske regering, som har eneansvaret for dets præcision og vedligeholdelse. Systemet kan være underlagt ændringer, der kan påvirke præcision og præstation af alt GPS-udstyr.

Den fuldstændige præcision af AutoTrac™ systemet afhænger af mange forskellige ting.

AutoTrac™ systemets præcision = signalets præcision + maskinens opsætning + redskabets opsætning + mark- og jordforhold.

Det er meget vigtigt at huske, at:

- Modtageren skal gennemgå en opvarmningstid efter start.
- Maskinen skal være korrekt konfigureret (f.eks. ballastet iht. maskinens betjeningsvejledning).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Det mekaniske styringssystem skal være i god stand (stram styring med minimalt slør i styreaksel).
- Redskabet skal være indstillet til at køre korrekt (sliddele som skafter, skovle og koste er i god driftstilstand og har den rette afstand).
- Hvordan mark- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord kræver mere styring end fast jord, og fast jord kan give ujævne trækbelastninger).

VIGTIGT: Selvom AutoTrac™ systemet kan aktiveres, når SF2 (eller SF1, hvis der bruges AutoTrac™ SF1 aktivering) korrektionssignaler er bekræftet, kan systemets præcision fortsat blive øget efter systemets start.

AutoTrac™ SF2 aktivering fungerer på SF1, SF2 eller RTK-signalet.

AutoTrac™ SF1 aktivering fungerer kun på SF1-signalet.

RW00482,000054E -74-06OCT15-1/1

Forklaring til funktionstast

StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast

PC21154 —UN—11MAY15

- Fanen Info—Se generelle oplysninger om StarFire™ og GPS-system.
- Fanen Opsætning—Indstil StarFire™ monteringsretning, for/bag, højde, optimér skygning, SF2 fallback, timer tændt efter nedlukning og kalibrér terrænkompen-seringsmodul (TCM).
- Fanen Aktivering—Indtast aktiveringskoder til StarFire™ modtager.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company



StarFire™-funktionstast

- Fanen Serial port—Skift indstillinger for serial port.

RW00482,00004F5 -74-04MAY16-1/1

GreenStar™—Styring-funktionstast

PC21148 —UN—11MAY15

- Fanen Visning—Se kort, vælg spornavn, juster styringsfølsomhed, se AutoTrac™ cirkeldiagram eller slå AutoTrac™ styring til eller fra.
- Fanen styringsindstillinger—Indstil sporingstilstand, generelle styringsindstillinger, sporindstillinger, AutoTrac™ avancerede indstillinger og lysbjælkeindstillinger.
- Fanen Skift sporindstillinger—Juster skift spor-indstillinger, og slå skift til eller fra.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Styring-funktionstast

RW00482,00004F4 -74-29JUL15-1/1

AutoTrac™ styreenhedens menu-funktionstast

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibrering
- Helbredstest



Menu-funktionstast

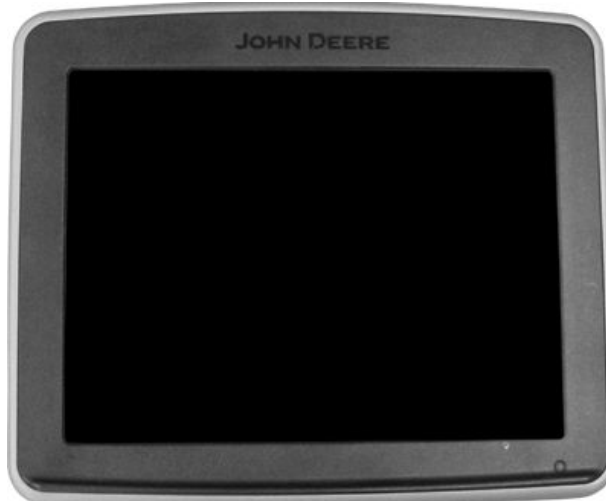
HC94949,00009AD -74-01APR16-1/1

Oversigt over komponenter

GreenStar™ skærmmodul

GreenStar™ skærmmodulet er et brugerinterface, som maskinføreren anvender til at:

- Konfigurere og kalibrere systemets komponenter.
- Overvåge systemets præstation.
- Udføre justeringer på systemet.
- Programmere software.
- Se fejlfindingstests.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 skærmmodul

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00006C8 -74-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000 modtager

StarFire™ 3000 modtageren anvender navigationssatellitter sammen med StarFire™ korrigeringssatellitter til at afgøre maskinens placering og kørselsretning. Et integreret terrænkompensationsmodul (TCM) justerer maskinens position til at kompensere for ujævnt terræn. Der kræves aktivering af StarFire™ signalet inden AutoTrac™ kan betjenes.



PC13406 —UN—20APR11

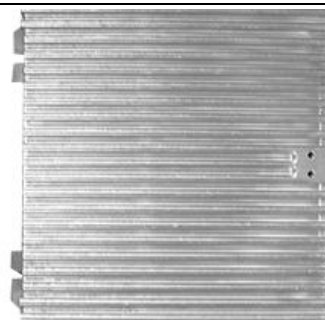
StarFire™ 3000 modtager

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

AL70325,0000177 -74-06NOV14-1/1

Reichhardt™ styringskontrolenhed

Reichhardt® styringskontrolenheden er en elektronisk styreenhed (ECU), som lagrer de Reichhardt® styringsindstillinger, der bruges til at styre maskinen. Styringskontrolenheden kommunikerer med skærm og modtager for at styre maskinen ind på en styringslinje, der er sat op af maskinføreren ved hjælp af GreenStar™ skærmen. Styringens kontrolenhed er nødvendig ved hver installation.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt® styringskontrolenhed

Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000992 -74-15MAR16-1/1

Elektrohydraulisk ventil

Elektrohydraulisk ventil modtager input og sender hydraulikvæske til maskinens styring. Ventilen skal installeres, hvis der ikke findes en fabriksinstalleret ventil.

HC94949,00009AA -74-01APR16-1/1

Styringsinputenhed

BEMÆRK: Styringsinputenheden kan variere alt efter maskinens model.

Styringsinputenheden er enten en tryktransducer eller en rat-kodeenhed, der overvåger den manuelle frakobling, som maskinføreren foretager. Når maskinføreren drejer på rattet, detekterer enheden en kort stigning i hydrauliktrykket, en elektronisk impuls eller en ændring på kodeenhedens tæller. Der sendes en meddelelse til styringens kontrolenhed om at frakoble AutoTrac™.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Tryktransducer

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -74-06NOV14-1/1

Fortsættelseskontakt



Traktor



Skårlægger

PC20037—UN—24SEP14

PC20011—UN—11SEP14

A—Fortsættelseskontakt

Fortsættelseskontakten er en elektronisk kontakt, der bruges til at aktivere AutoTrac™, efter systemet er igangsat. Fortsættelseskontakten skal installeres, hvis der ikke findes en fabriksinstalleret kontakt.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

BEMÆRK: Fortsættelseskontakten og dens monteringssted kan variere alt efter maskinens model.

AL70325,000017C -74-06NOV14-1/1

Hovedkontakt

BEMÆRK: Monteringsstedet kan variere alt efter maskine og hvad maskinføreren foretrækker.

Hovedkontakten bruges ved transport af maskinen. Når kontakten er stillet i FRA-position, sendes der ikke strøm til den elektrohydrauliske ventil. Dette sikrer, at AutoTrac™ er frakoblet under vejkørsel eller når maskinføreren ikke ønsker AutoTrac™ aktiveret. Kontakten omtales ligeledes som Vejkørselsmodus- eller Vejkørselkontakt.



AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

AL70325,000017D -74-12NOV14-1/1

PC20010—UN—11SEP14

Sædekontakt og aktivitetsmonitor

Sædekontakten bruges til at detektere førerens tilstedeværelse. Kontakten tilsluttes maskinens ledningsbundt under komponentinstallationen. Hvis der ikke findes en sædekontakt på maskinen, detekterer aktivitetsmonitoren førerens tilstedeværelse. Visse programmer bruger en dørkontakt i stedet for en sædekontakt.

Aktivitetsmonitoren detekterer førerens tilstedeværelse, såfremt sædekontakten ikke findes eller ikke virker. Der vises en advarsel på skærmen, hvis maskinføreren ikke har arbejdet med skærmen i de sidste syv minutter. Maskinføreren skal acceptere advarslen for at lade systemet vide, at han er i sædet.

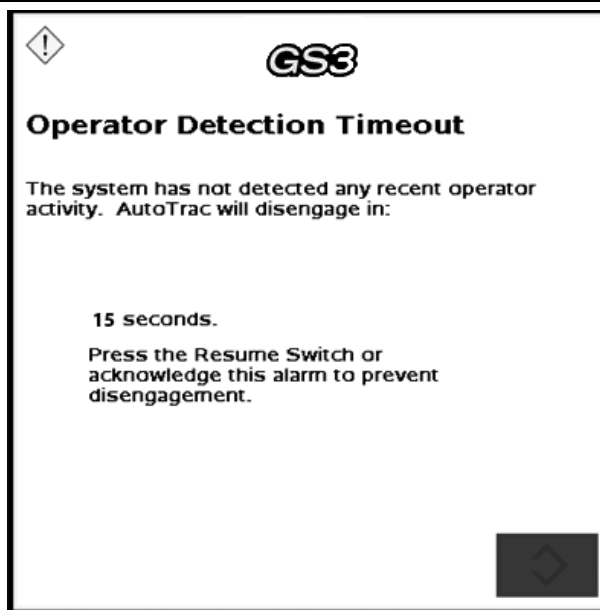
• Førertilstedeværelse, tid udløbet

Systemet har ikke detekteret føreraktivitet i et stykke tid. AutoTrac™ frakobler om:

15 sekunder.

Tryk på fortsættelseskontakten, eller anerkend denne alarm for at undgå frakobling.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Førertilstedeværelse, tid udløbet

HC94949,00009C3 -74-13APR16-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Opsætning – AutoTrac™-Reichhardt®

Aktiveringer af GreenStar™ skærms og StarFire™ modtagers software

BEMÆRK: John Deere AutoTrac™-styreenheden kræver en gyldig aktivering af AutoTrac™ software til assisteret styring.

GreenStar™ skærm

For at se eller aktivere software på GreenStar™ 3 2630-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GS3-softkey
4. Aktiveringer-fane (A)

For at vise eller aktivere software på GreenStar™ 2 1800-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GreenStar™-softkey
4. Indstillinger-softkey
5. Aktivér-softkey

A—Fanen Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-funktionstast

Setup Summary **A** Activations Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
PivotPro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iGuide Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010

Aktiveringer af GreenStar™ skærmmodul

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,00009AF -74-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

BEMÆRK: Bekræft, at aktiveringen er korrekt, og at det rette SF2-licensniveaus abonnement er aktivt og imødeser driftens forventede præcisionsniveauer. Ret henvendelse til John Deere forhandleren for at anskaffe en StarFire™ licens eller en RTK-aktivering.

StarFire™ 3000 modtager

For at vise eller aktivere signal på StarFire™ 3000-modtager vælges:

1. Menu-knap
2. StarFire™-knap
3. Primær softkey
4. Aktiveringer-fane (A)

A—Fanen Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-tast

PC21154 —UN—11MAY15



Primær softkey

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktiveringer af StarFire™ modtager

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009AF -74-04APR16-2/2

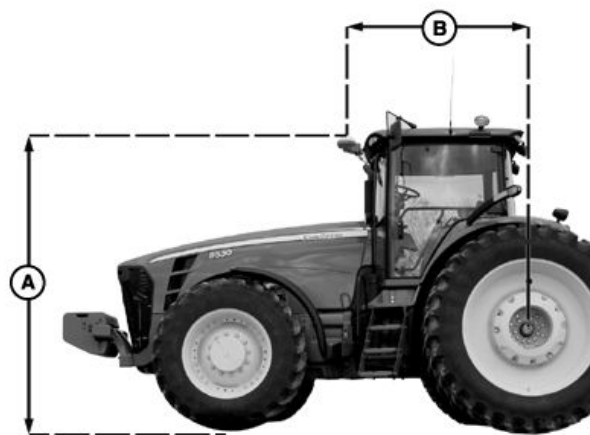
StarFire™ højde og For/bag

StarFire™ højde—Angiv højden for StarFire™-modtageren. Højden måles fra jorden til øverst på kuplen.

StarFire™ For-Bag—Angiv For-Bag-målingen (afstanden fra maskinens faste aksel til modtageren). Den faste aksel er bagakslen på rækkeafgrødetraktoren foran bagakslen.

A—Højde

B—For/bag



Maskiner med fast aksel
(rækkeafgrødetraktorer)

PC8995—UN—07MAR06

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009B0 -74-04APR16-1/1

Skema over StarFire™ Højde- og For/bag-målinger

Benyt det følgende skema til at notere højden og For/bag-længden på StarFire™ modtageren.

StarFire™ Højde- og For/bag-målinger		
Maskine	Højde	For/bag

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

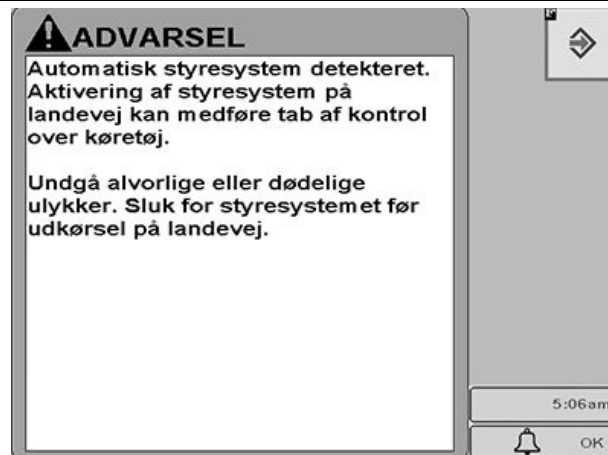
HC94949,00008B6 -74-27JAN16-1/1

Læs og acceptér advarsel på GreenStar™ skærm

VIGTIGT: Når maskinen startes op med AutoTrac™ installeret, og denne startskærm ikke bliver vist, skal AutoTrac softwaren opdateres via www.StellarSupport.com.

Hver gang en maskine, der er udstyret med AutoTrac™, startes op, vises denne startskærm som en påmindelse om maskinførerens ansvar, når AutoTrac™ styringssystemet benyttes.

Maskinføreren skal vælge Acceptér inden skærmen vil skifte til næste side.



PC13157—74—10FEB16

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000060C -74-20NOV14-1/1

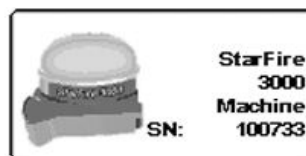
Optimering af terrænkompensationsmodul (TCM)

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-tast

Optimer TCM-kalibrering ved at lade inerti-målingsenheden (IMU) måle Rullevinkel (A) og Slingrehastighed (B) før udførsel af TCM-kalibreringen.

PC21154 —UN—11MAY15

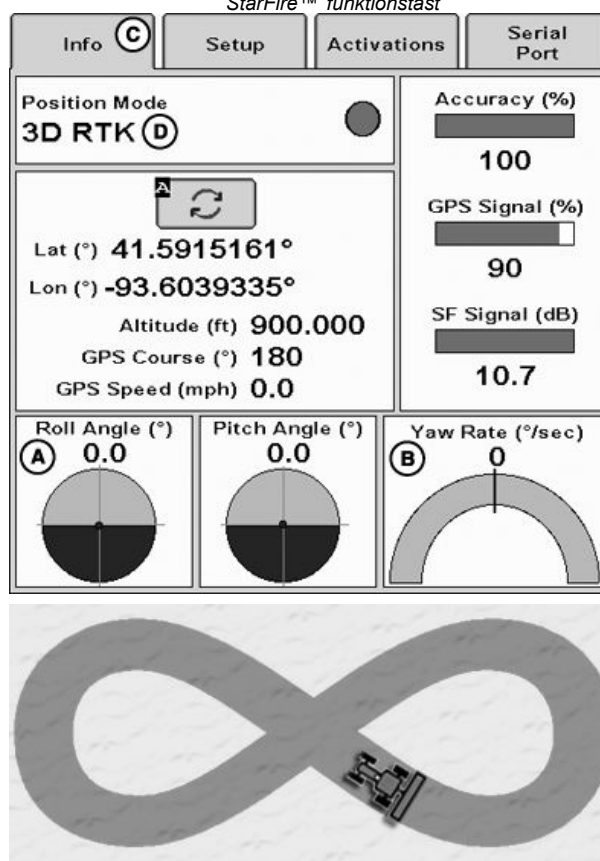


StarFire™ funktionstast

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg StarFire™-tasten.
3. Vælg StarFire™ funktionstast.
4. Vælg fanen Info (C).
5. Kontrollér, at 3D-positionstilstand (D) har etableret SF1-signal eller bedre.
6. Kør maskinen i TCM-optimeringsmønster to gange for at starte IMU.
7. Gennemfør TCM-kalibrering.
(Se Kalibrering af terrænkompensationsmodul [TCM].)

A—Rullevinkel
B—Giringshastighed

C—Fanen Info
D—Positionsmodus



TCM-optimering køremønster

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482.0000525 -74-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Konfigurer terrænkompensationsmodul (TCM)

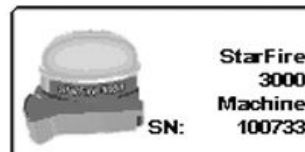
1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg StarFire™-tasten.
3. Vælg Opsætning-fane.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-tast

PC20199 —UN—05NOV14



Opsætning-fane

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009B2 -74-04APR16-1/1

Kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)

Vælg TCM-skiftetasten (A) til at slå TCM TIL og FRA. Når TCM er slået FRA, bliver StarFire™ GPS-meddelelsen ikke korrigeret for maskinens dynamik eller skrænter. TCM går som standard til TIL, når der slukkes/tændes for strømmen.

BEMÆRK: TCM skal være slået TIL for at AutoTrac™ vil aktivere.

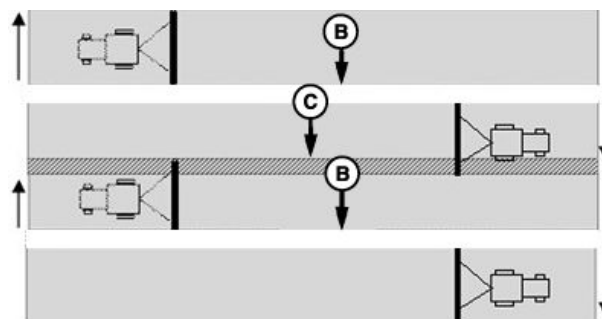
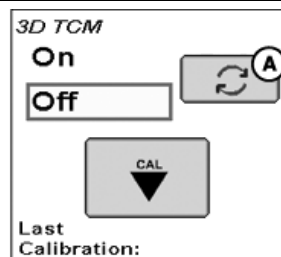
TCM skal kalibreres, så modtageren kan afgøre nul graders rullevinkel og duvningsvinkel.

Sørg for, at maskine og redskab er i god driftstilstand og klar til markarbejde, inden der kalibreres. Maskinen skal have ballast og dækkene skal have de rette tryk. Sænk redskabet så tæt som muligt til driftspositionen når der skal kalibreres.

Udfør kalibrering af TCM hver gang modtageren har været fjernet fra maskinen og er genmonteret, eller hvis TCM-vinklen i forhold til maskinen er ændret. Ændringer af TCM-vinklen i forhold til maskinen kan danne en forskydning og se ud som et konstant overspring (B) eller en overlapning (C) i passering-til-passerings drift. Mulige årsager til denne forskydning kan være, at StarFire™ monteringsbeslaget er en smule forskudt, maskinens førerkabine er en smule forskudt, eller der er uens dæktryk på de to sider.

Denne forskydning kan elimineres ved at positionere maskinen og kalibrere TCM, køre ned ad en passering,

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



A—TCM-skiftetast
B—Overspring

C—Overlapning

vende rundt og køre tilbage ad samme passering. Hvis maskinen ikke følger den samme passering, skal forskydningens afstand måles og indlæses i redskabsforskydningen.

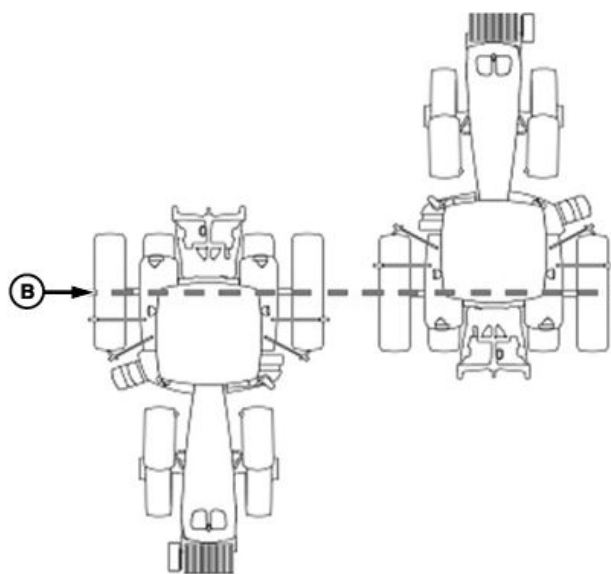
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Fortsættes på næste side

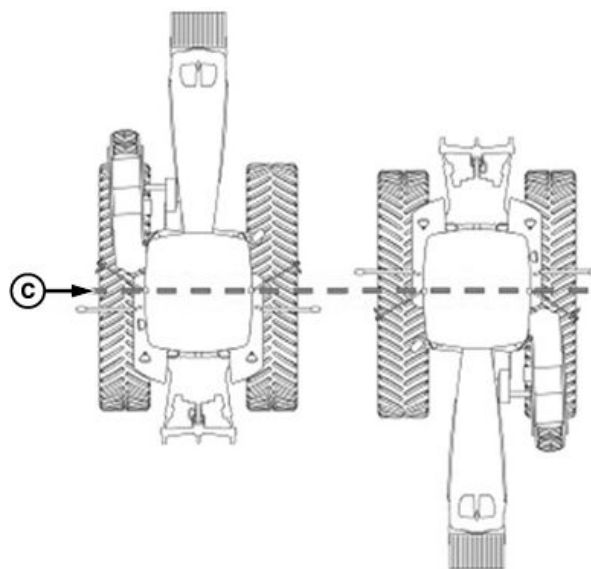
DK01672,000019E -74-14MAR16-1/2

Positionering af maskine og kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)



Maskiner med flydende foraksel

PC19995 —UN—03SEP14

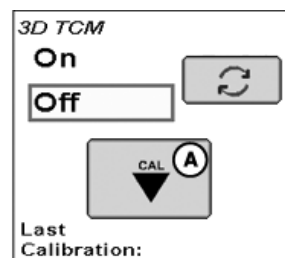


Maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parkér maskinen på fast jævn grund og stands fuldstændigt (førerkabinen må ikke rokke).
2. Afmærk dækkenes eller larvebåndenes placering på jorden for at observere akslens position.
3. Vælg Kalibrering-tasten (A).
4. Vælg Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.
5. Drej maskinen 180 grader, så den vender i modsat retning. Se efter, at dækkene står det rigtige sted for fast- eller helflydende foraksel, og at maskinen er stoppet fuldstændigt (førerkabinen må ikke rokke).
 - På maskiner med helflydende foraksel (MFWD (mekanisk forhjulstræk), ILS™ (uafhængigt ledophæng), TLS™ (trepunktsophæng)) placeres hjulene således, at bagakslen (A) er i samme position, når der udføres en 2-punkts kalibrering.
 - For maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd (larvebåndstraktorer, sprøjtemaskiner i serie 47X0 og 49X0 og hjultraktorer i serie 9000 og 9020) stilles hjul eller larvebånd således, at maskinens drejepunkt (C) er i samme position, enten den vender den ene eller den anden vej.
6. Vælg Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.

ILS er et varemærke tilhørende Deere & Company
 TLS er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Acceptér-tast

A—Kalibrering-tast
 B—Bagaksel

C—Maskines drejepunkt

7. Vælg Acceptér-tasten for at vende tilbage til Opsætning-fanen. Kalibrer TCM igen, hvis kalibreringen ikke blev udført korrekt.

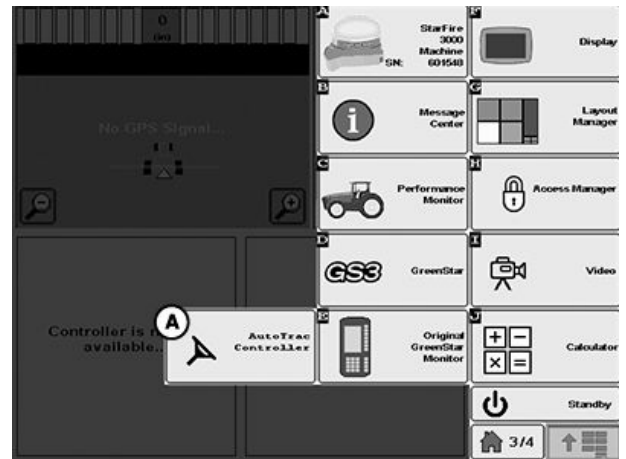
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -74-14MAR16-2/2

AutoTrac™ styreenhed– Reichhardt® hovedmenu

1. Vælg AutoTrac™ styreenhed (A).

A—AutoTrac™ styreenhed-tast



AutoTrac™ styreenhed-tast

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000999 -74-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Vælg hovedmenu-funktionstast (A).

A—Hovedmenu-funktionstast

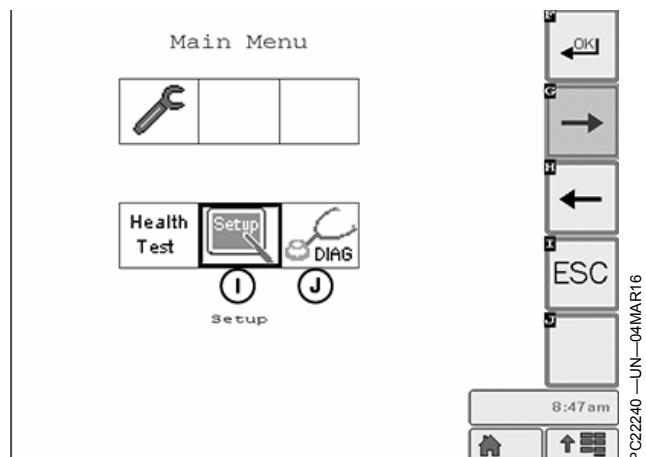
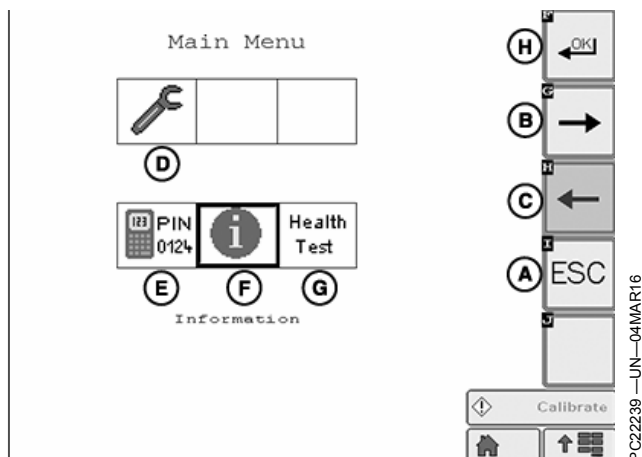


Reichhardt® velkomstskærm

Fortsættes på næste side

HC94949,0000999 -74-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



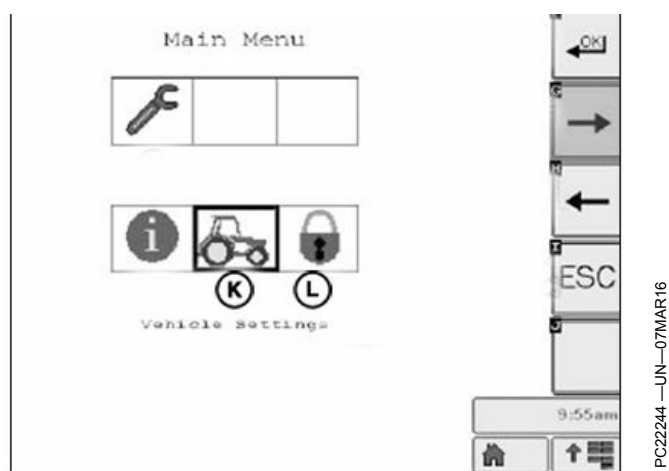
VIGTIGT: Læs alle instruktioner, før AutoTrac™ styreenheden kalibreres.

AutoTrac™ kalibrering skal udføres uden at der er et redskab tilsluttet for at undgå at beskadige traktor eller redskab.

BEMÆRK: Tryk på ESC-funktionstasten (A) til enhver tid for at annullere kalibreringen.

Brug funktionstasterne fremad (B) og bagud (C) til at rulle gennem hovedmenuens ikoner.

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| A—ESC-funktionstast | G—Helbredstest |
| B—Fremad-funktionstast | H—Softkey'en OK |
| C—Bagud-funktionstast | I— Indstilling |
| D—Hovedmenu-funktionstast | J— Fejlfinding |
| E—Adgangskoder | K—Køretøjsindstillinger |
| F—Information | L—Styringssystemlås |



HC94949,0000999 -74-23MAR16-3/3

Bestem vendingsdiameter

BEMÆRK: Når der anvendes en StarFire™ iTC modtager, er manuel måling den eneste metode til at bestemme vendingsdiameteren.

Til metoder kan anvendes til at bestemme maskinens vendingsdiameter.

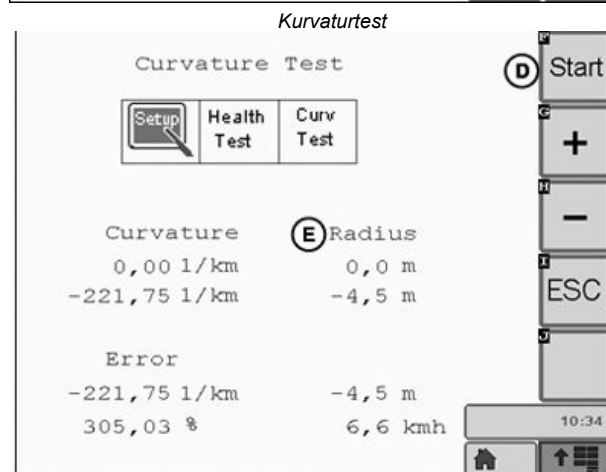
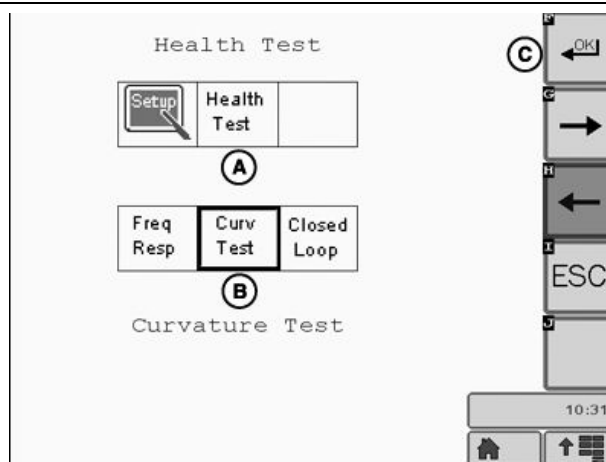
Kurvaturtest

Brug helbredstestens (A) funktionalitet til at bestemme vendingsdiameteren.

1. Vælg Hovedmenu > Helbredstest > OK.
2. Vælg Kurvaturtest (A) og derefter OK (C).
3. Vælg Start (D).
4. Drej rattet helt i den ene retning, og kør, indtil radius (E) er stabil og ikke skifter.
5. Værdien på radius skal fordobles for at bestemme venstre og højre vendingsdiameter.
6. Skriv retning og diameter ned.
7. Gentag trin 3-6 i den modsatte retning for at bestemme den anden vendingsdiameter.

A—Ikon for helbredstest
B—Kurvaturtest
C—Softkey'en OK

D—Softkey'en Start
E—Radius



Kurvaturtest

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

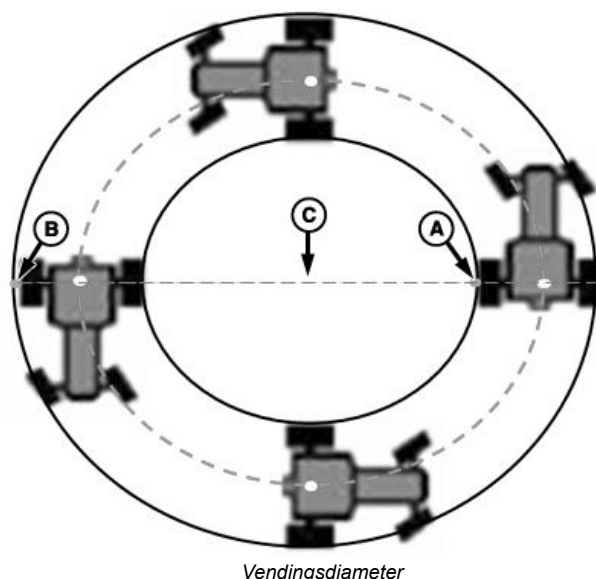
HC94949,000099A -74-24MAR16-1/2

Manuel måling

1. Markér punkt (A) på jorden ved siden af venstre baghjul.
2. Drej ratten helt i den ene retning, og kør en halv cirkel.
3. Markér det andet punkt (B) ved siden af højre baghjul.
4. Fortsæt med at køre i cirklen.
5. Mål afstand (C) mellem de to punkter for at bestemme ventre eller højre vendingsdiameter.
6. Skriv retning og diameter ned.
7. Gentag trin 1-6 i modsatte retning for at bestemme den anden vendingsdiameter.

A—Startpunkt
B—Slutpunkt

C—Vendingsdiameter



Vendingsdiameter

HC94949,000099A -74-24MAR16-2/2

Kalibrer AutoTrac™ styreenhed—Reichhardt®

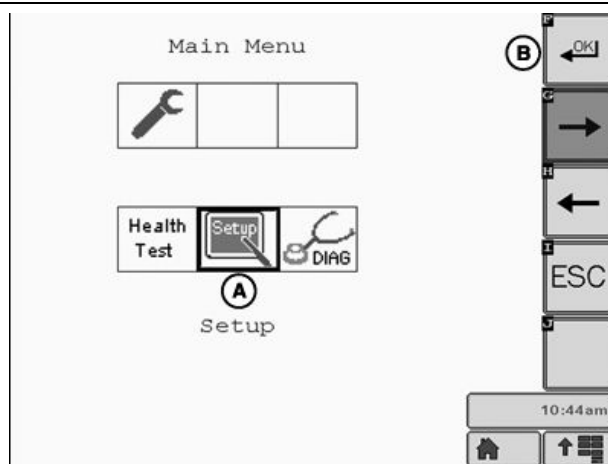
Opsætning-menu

BEMÆRK: Kalibreringsproceduren kræver en stor, åben og nivelleret overflade for at fuldføre de påkrævede trin.

Kalibreringsproceduren skal være færdig med en status som gennemført, inden AutoTrac™ anvendes. Hvis der ikke opnås en status som gennemført, fungerer AutoTrac™ ikke.

1. Kør traktoren langsomt ved fuld gas i 2-5 minutter for at bringe hydraulikvæsken op til driftstemperatur, inden kalibreringsproceduren påbegyndes.
2. Vælg ikonet Opsætning (A).
3. Vælg OK (B).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Hovedmenu—opsætning

A—Ikonet Opsætning

B—Softkey'en OK

Fortsættes på næste side

HC94949,000099B -74-28MAR16-1/14

PC22188—UN—03MAR16

1. Indtast køretøjets kode.

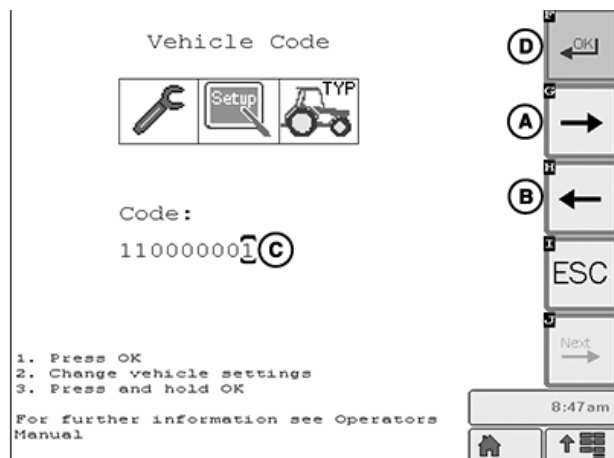
BEMÆRK: Køretøjets koder findes i John Deere AutoTrac™ styreenhedens Reichhardt® sæt med installationsinstruktioner. Kontakt John Deere forhandleren eller en kvalificeret serviceudbyder for yderligere information.

Sørg for, at fortsættelseskontakten på hovedledningsbundet til Reichhardt® står i positionen ON (til).

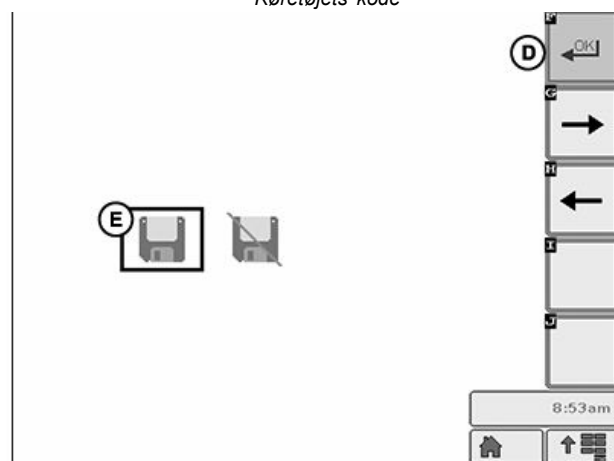
- Vælg funktionstasterne fremad og bagud (A og B) for at flytte markøren (C) til det ønskede tal.
- Vælg OK (D) for at ændre funktionstasterne til øg- og reducer-funktionstasterne.
- Vælg funktionstaster for at øge eller sænke det markerede tal.
- Vælg OK for at ændre funktionstaster tilbage til funktionstasterne fremad og bagud.
- Gentag trin a-d efter behov.
- Efter opdatering af køretøjets kode skal du trykke og holde OK inde, indtil du hører lyden.
- Flyt markøren til Gem fil (E), og vælg knappen OK.

A—Fremad-funktionstast
B—Bagud-funktionstast
C—Køretøjets kodemarkør

D—Softkey'en OK
E—Gem fil



Køretøjets kode



Gem fil

Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH

HC94949,000099B -74-28MAR16-2/14

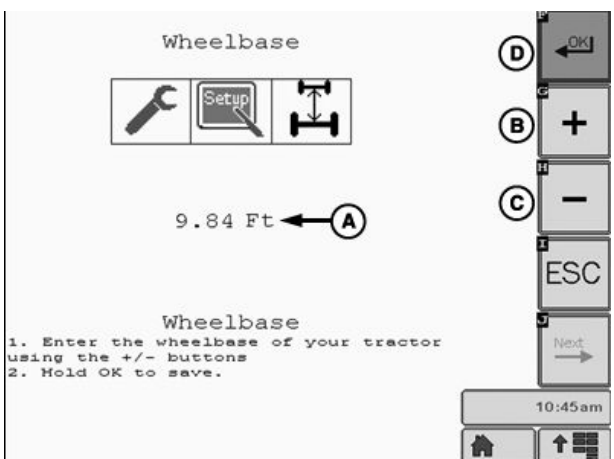
2. Mål hjulafstand.

Hjulafstanden skal måles for hver maskine. Brug en målestok til at afgøre hjulafstanden præcist.

- Indlæs traktorens hjulafstand (A) ved at bruge øg- og reducer-funktionstasterne (B og C).
- Tryk og hold OK inde for at gemme.

A—Hjulafstandsværdi
B—Øg-funktionstast

C—Reducér-funktionstast
D—Softkey'en OK



Hjulafstand

Fortsættes på næste side

HC94949,000099B -74-28MAR16-3/14

⚠ FORSIGTIG:

Forhjulene drejer automatisk.

Sørg for at der ikke er tilskuere i vejen for køretøjet, således at ulykker kan undgås.

Tryk på ESC-tasten for at annullere kalibrering.

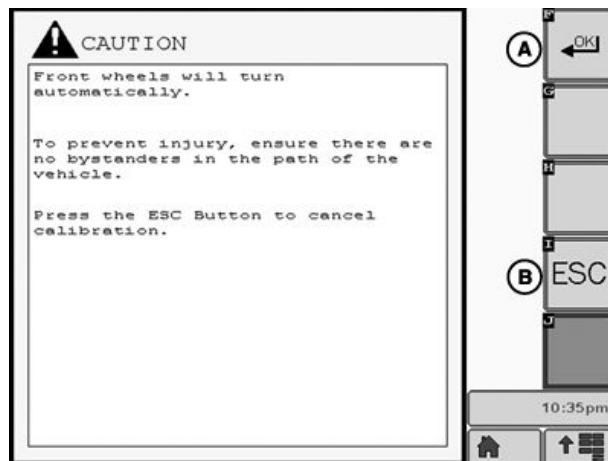
Nogle af følgende kalibreringsprocedurer kræver, at styreenheden tager kontrol over styresystemet. Sørg for, at maskinen er på en stor, åben og nivelleret overflade.

Læs advarselsmeddelelsen, og vælg funktionstasten OK (A) for at fortsætte kalibreringen.

Vælg funktionstasten ESC (B) for at annullere kalibrering.

A—Softkey'en OK

B—ESC-funktionstast



Advarsel

PC13870—UN—20JUL11

HC94949,000099B -74-28MAR16-4/14

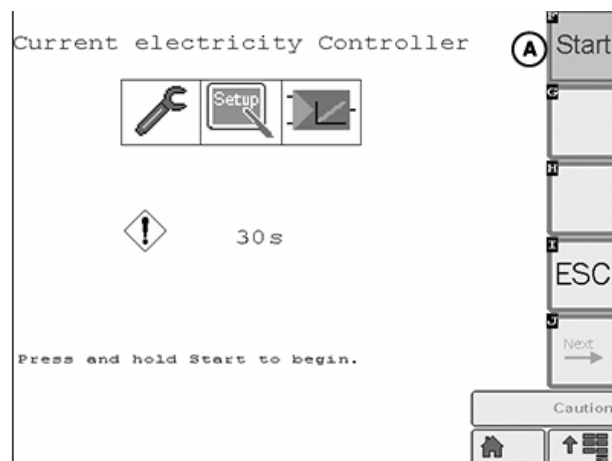
3. Kalibrer automatisk styreenheden.

BEMÆRK: Sørg for, at forhjulene kan dreje i begge retninger.

Når kalibreringen er startet, skifter funktionstasten Start til Stop, indtil kalibreringen er fuldført.

- Tryk og hold Start (A) inde for at starte kalibrering.
- Vent indtil kalibrering er afsluttet.

A—Softkey'en Start



Strømsstyreenhed

PC22156—UN—22FEB16

Fortsættes på næste side

HC94949,000099B -74-28MAR16-5/14

4. Kalibrer venstre ventildødszone.

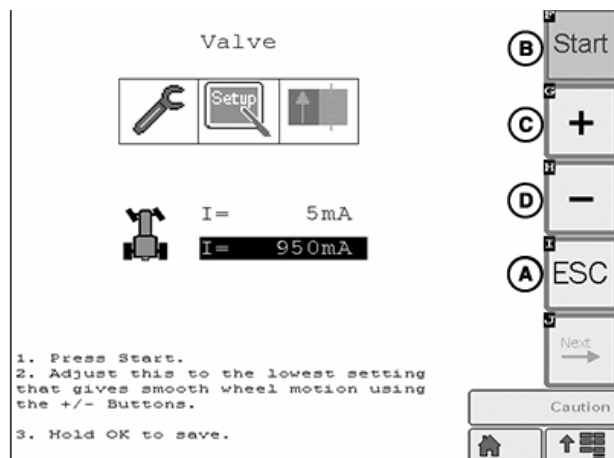
Kalibrering af venstre ventildødszone kommandererer hjulene til at dreje til venstre. Juster værdien til den laveste indstilling, der genererer en jævn hjulbevægelse.

BEMÆRK: Før kalibrering er fuldført, kan du kun stoppe hjulbevægelsen ved at trykke på funktionstasten ESC (B).

Det er muligt at kontrollere styringen ved at tage kontrol over rattet. Når rattet slippes, styrer kalibreringen til venstre igen.

BEMÆRK: Når testen er startet, skifter funktionstasten Start (A) til funktionstasten OK.

- Tryk på Start.
- Brug øg- og reducer-funktionstasterne (C og D) til at justere værdien til den laveste indstilling, der genererer en jævn hjulbevægelse.
- Gem ved at trykke og holde OK inde.



Ventils dødzone til venstre

A—Softkey'en Start
B—ESC-funktionstast

C—Øg-funktionstast
D—Reducér-funktionstast

HC94949,000099B -74-28MAR16-6/14

PC22158 —UN—23MAR16

5. Kalibrer højre ventildødszone.

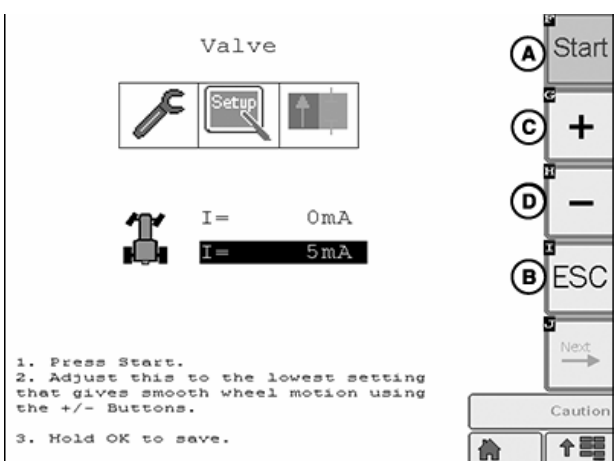
Kalibrering af højre ventildødszone kommandererer hjulene til at dreje til højre. Juster værdien til den laveste indstilling, der genererer en jævn hjulbevægelse.

BEMÆRK: Før kalibrering er fuldført, kan du kun stoppe hjulbevægelsen ved at trykke på funktionstasten ESC (B).

Det er muligt at kontrollere styringen ved at tage kontrol over rattet. Når rattet slippes, styrer kalibreringen til højre igen.

BEMÆRK: Når testen er startet, skifter funktionstasten Start (A) til funktionstasten OK.

- Tryk på Start.
- Brug øg- og reducer-funktionstasterne (C og D) til at justere værdien til den laveste indstilling, der genererer en jævn hjulbevægelse.
- Gem ved at trykke og holde OK inde.



Ventils dødzone til højre

A—Softkey'en Start
B—Øg-funktionstast

C—Reducér-funktionstast
D—ESC-funktionstast

Fortsættes på næste side

HC94949,000099B -74-28MAR16-7/14

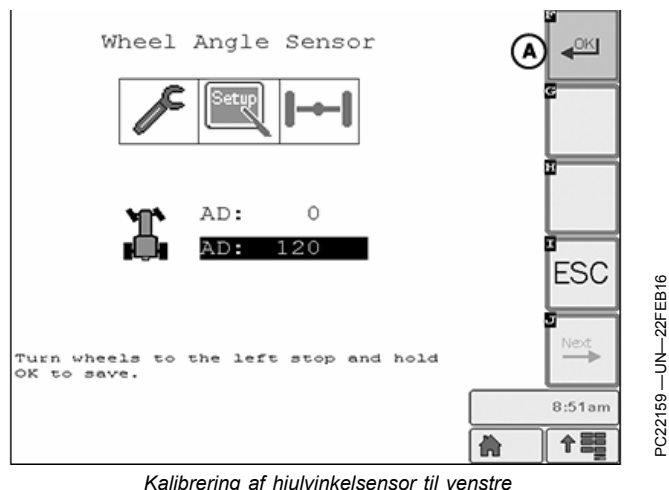
PC22157 —UN—16MAR16

6. Kalibrer hjulvinkelsensors venstre grænse.

BEMÆRK: Det er vigtig, at hjulene drejer hele vejen til venstre under kalibreringen, da der ellers kan forekomme en uønsket AutoTrac™ ydeevne.

- Drej hjulene hele vejen til venstre, og hold rattet.
- Gem ved at trykke og holde OK (A) inde.

A—Softkey'en OK



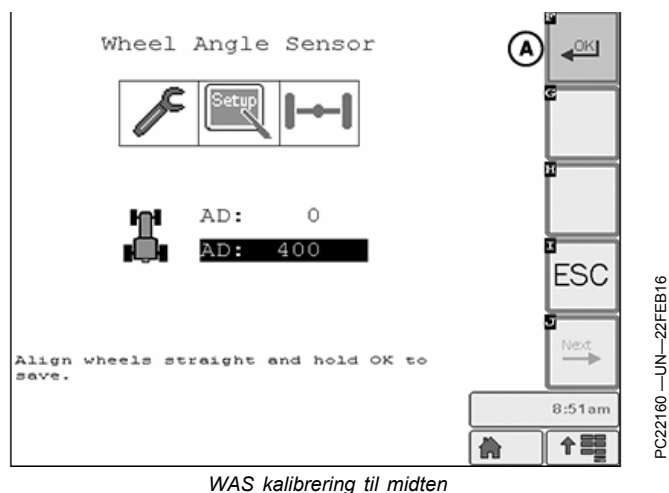
HC94949,000099B -74-28MAR16-8/14

7. Kalibrer hjulvinkelsensors midterposition.

BEMÆRK: En nøjagtig midterkalibrering er afgørende for AutoTrac™-ydeevnen. Kør en kort afstand, hvor du kigger ned i midten af maskinen mod et fast punkt i horisonten som en hjælp til at justere hjulene.

- Ret hjulene lige ud, og hold rattet.
- Gem ved at trykke og holde OK (A) inde.

A—Softkey'en OK



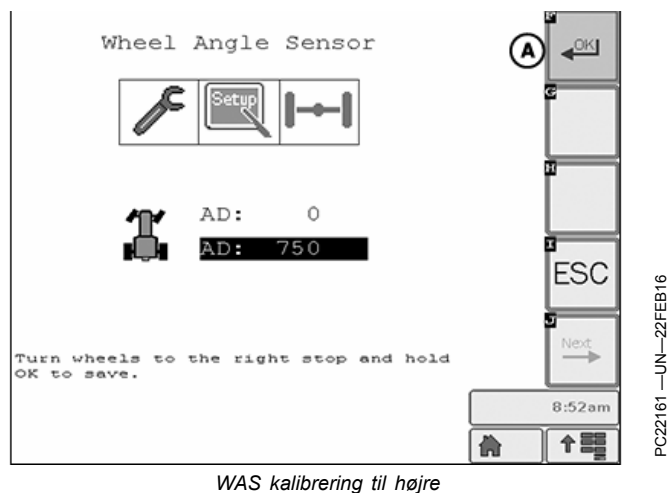
HC94949,000099B -74-28MAR16-9/14

8. Kalibrer hjulvinkelsensors højre grænse.

BEMÆRK: Det er vigtig, at hjulene drejer hele vejen til højre under kalibreringen, da der ellers kan forekomme en uønsket AutoTrac™ ydeevne.

- Drej hjulene hele vejen til højre, og hold rattet.
- Gem ved at trykke og holde OK (A) inde.

A—Softkey'en OK



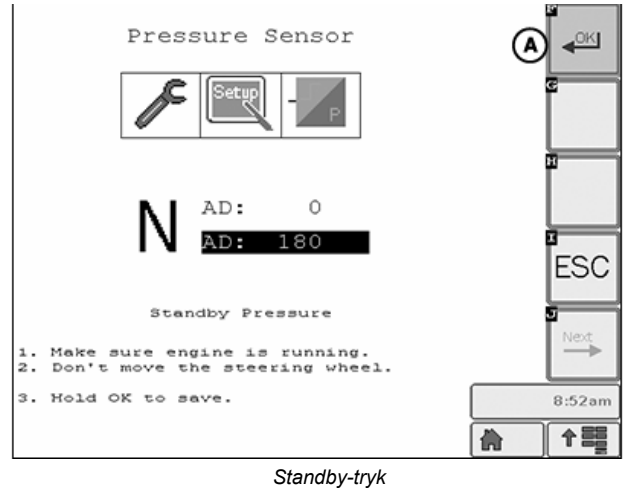
Fortsættes på næste side

HC94949,000099B -74-28MAR16-10/14

9. Kalibrer tryksensoren.

- Vær sikker på at motoren er i gang.
- Bevæg ikke rattet.
- Gem ved at trykke og holde OK (A) inde.

A—Softkey'en OK



Standby-tryk

HC94949,000099B -74-28MAR16-11/14

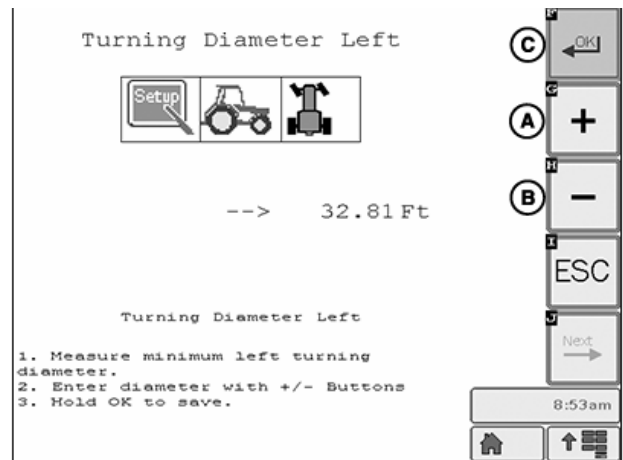
PC22162 —UN—22FEB16

10. Indlæs venstre vendingsdiameter.

- Indlæs tidligere målte venstre vendingsdiameter ved at bruge øg- og reducer-funktionstasterne (A og B).
- Tryk og hold OK inde for at gemme.

A—Øg-funktionstast
B—Reducér-funktionstast

C—Softkey'en OK



Traktors vendingsdiameter – Venstre

HC94949,000099B -74-28MAR16-12/14

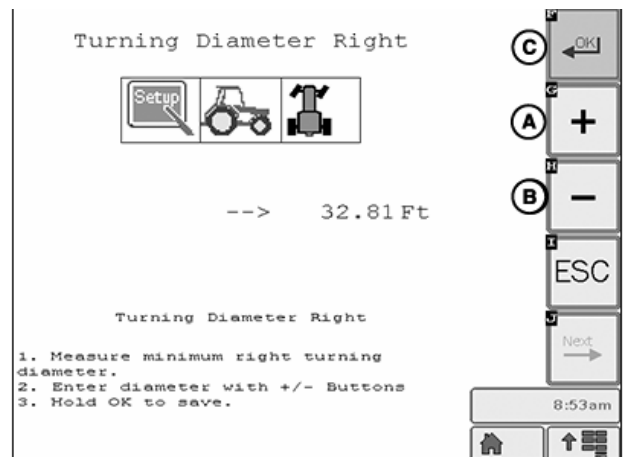
PC22165 —UN—24FEB16

11. Indlæs højre vendingsdiameter.

- Indlæs den tidligere målte højre vendingsdiameter ved at bruge øg- og reducer-funktionstasterne (A og B).
- Tryk og hold OK inde for at gemme.

A—Øg-funktionstast
B—Reducér-funktionstast

C—Softkey'en OK



Traktors vendingsdiameter – Højre

Fortsættes på næste side

HC94949,000099B -74-28MAR16-13/14

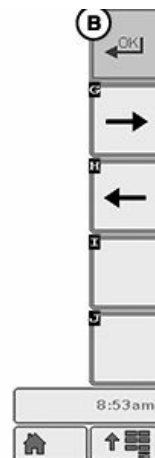
PC22164 —UN—22FEB16

12. Gem kalibreringsindstillinger.

- Flyt markøren for at gemme fil (A).
- Vælg knappen OK for at fuldføre kalibreringen.

A—Gem fil

B—Softkey'en OK



PC22344 — UN—24MAR16

HC94949,000099B -74-28MAR16-14/14

Mislykkede kalibreringer

Hvis kalibreringssvigt fortsætter, skal beskedscenteret kontrolleres.

En mislykket kalibrering kan skyldes:

- Forkert input fra maskinfører
- Ikke nok areal til at gennemføre kalibreringen uden at stoppe under kalibrering
- Der er taget fat i rattet for at undgå forhindringer
- Hjulvinkelsensor reagerer ikke
- Ventil reagerer ikke
- Hardwaresvigt på maskinen

HC94949,00000E7 -74-17AUG12-1/1

Betjening—GreenStar™ 3 2630-skærm

Oprettelse af styrelinjer

BEMÆRK: Instruktionerne er til en grundlæggende styrelinje. Se betjeningsvejledningen til GreenStar™ 3 2630-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af Styling.

1. Vælg Menu-tasten.
2. Select GreenStar™ tasten.
3. Vælg styling-funktionstast.

PC8663 —UN—29APR15



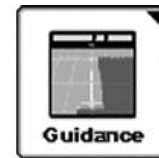
Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

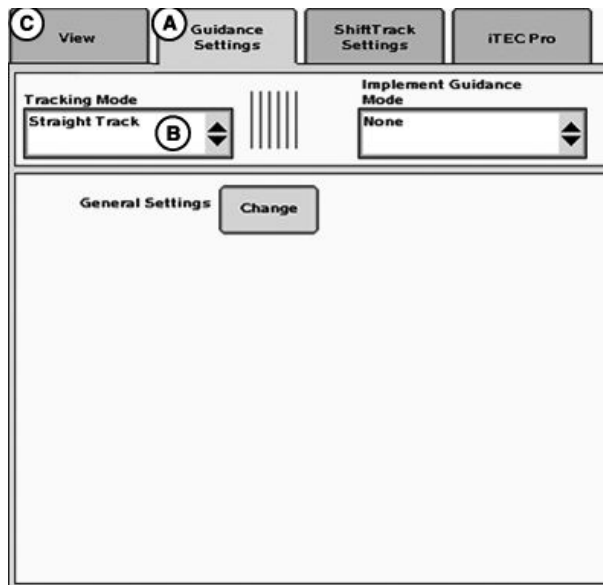
PC21148 —UN—11MAY15



Styling-funktionstast

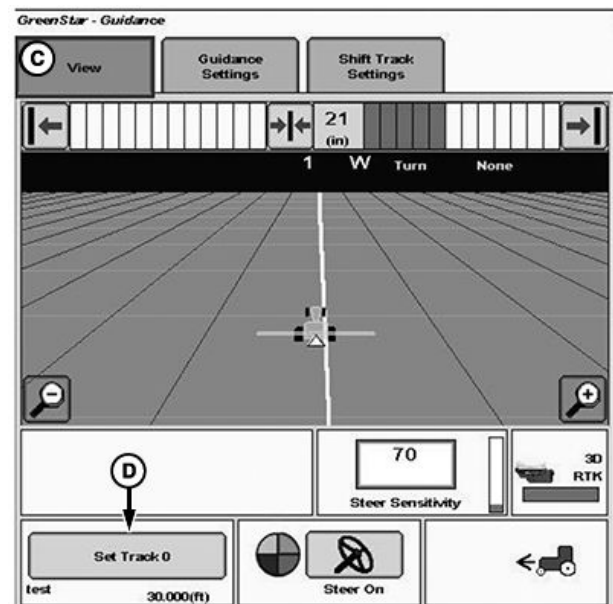
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009B5 -74-04APR16-1/3



Styringsindstillinger

PC21690 —UN—06OCT15



Visning af Styling

PC20334 —UN—25NOV14

- A—Fanen Styringsindstillinger B—Rullemenuen Sporingsmodus C—Fanen Visning
D—Indstil Spor 0-tast

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg Lige spor-modus (B).
6. Vælg Visning-fane (C).
7. Vælg Indstil spor 0-tast (D).

Fortsættes på næste side

HC94949,00009B5 -74-04APR16-2/3

8. Vælg Ny-tasten (A).
 9. Indlæs et navn for Spor 0 med tastaturet. Vælg Indlæs-tasten for at acceptere og vende tilbage til Opsætning af spor 0.
 10. Vælg A + B-muligheden fra Metode-rullemenuen (B).
 11. Vælg John Deere fra Beregning af styringslinjer-rullemenuen (C).
 12. Indlæs den ønskede sporafstand (D).
 13. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten (E).
- BEMÆRK:** Der skal køres mere end 3 m (10 ft.) for at indstille B.
14. Kør maskinen til det ønskede punkt B, og vælg Indstil B-tasten (F).
 15. Vælg Indlæs-tasten (G) til at fuldføre opsætning af Spor 0.

A—Knappen Ny
B—Metode-rullemenu
C—Beregn styringslinje-rullemenu
D—Knappen Sporafstand

E—Indstil A-tast
F—Indstil B-tast
G—Enter-tast

Indstilling af spor 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -74-04APR16-3/3

Igangsætning af AutoTrac™

Når AutoTrac™ statusdiagrammet har to udfyldte felter, er hardware- og software-kravene til AutoTrac™ opfyldt.

PC8833 —UN—25OCT05



Trin 2—Konfigureret

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009B6 -74-04APR16-1/3

1. Vælg Styring TIL/FRA-tasten for at aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre diagramfelter er fyldte, når styring er slået til.

PC20221 —UN—10NOV14



Styring TIL og FRA-tast

Fortsættes på næste side

HC94949,00009B6 -74-04APR16-2/3

Hvis nogen af hardware- og software-kravene ikke er opfyldt, vises en skrue nøgle-tast til fejlfinding i stedet for TIL og FRA-tasten. Vælg tasten for at åbne AutoTrac™ fejlfinding. Fejlfindingssiden viser kravene til hvert af de fire cirkeldiagramstykker samt status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

BEMÆRK: AutoTrac™ kan muligvis ikke bruges, før hydraulikvæsken har nået den nødvendige temperatur (kun en del af cirkeldiagrammet fyldes, indtil den er varm). Dette problem viser ingen fejlfindingskode, og vises ikke på statusmenuen.

HC94949,00009B6 -74-04APR16-3/3

Aktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er maskinføreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™ systemet til under transport på offentlig vej.

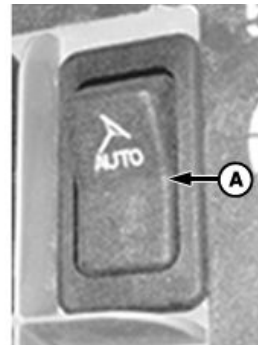
Når systemet er igangsat, skal maskinføreren manuelt skifte systemet til Aktiveret-status, når der ønskes styringsassistance.

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriterier opfyldes:

- Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinens kørehastighed er under 30 km/t (18.6 mph).
- Hovedkontakt i TIL-position.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Fortsættelseskontakt

A—Fortsættelseskontakt

- Terrænkompensationsmodul (TCM) er koblet til.
- I bagefter er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bagefterfunktionen aktiveres igen.

HC94949,00009B7 -74-04APR16-1/1

Deaktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for (deaktiver og slå FRA) AutoTrac™ systemet inden udkørsel på offentlig vej.

For at slå AutoTrac™ fra på Styringsvisning-fanen, skal der skiftes med Styring TIL/FRA-tasten, indtil Styring Fra vises.

AutoTrac™ systemet deaktiveres på følgende måder:

- Ved at dreje rattet.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Ved at trykke på tasten Styring TIL/FRA, indtil Styring FRA vises på Styrings Visning-fane.
- Ingen aktivitet detekteret af overvågningssystemet til førertilstedeværelse i 7 minutter.
- Drej hovedkontakten i FRA-position.
- At overskride en bagefterhastighed på 9,7 km/h (6 mph).
- Vær standset i mere end 30 sekunder.
- Overstig en hastighed på 30 km/t (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -74-04APR16-1/1

Justering af avancerede AutoTrac™-indstillinger - GreenStar™ 3 2630-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™-tasten.
3. Vælg styring-funktionstast.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC21148 —UN—11MAY15



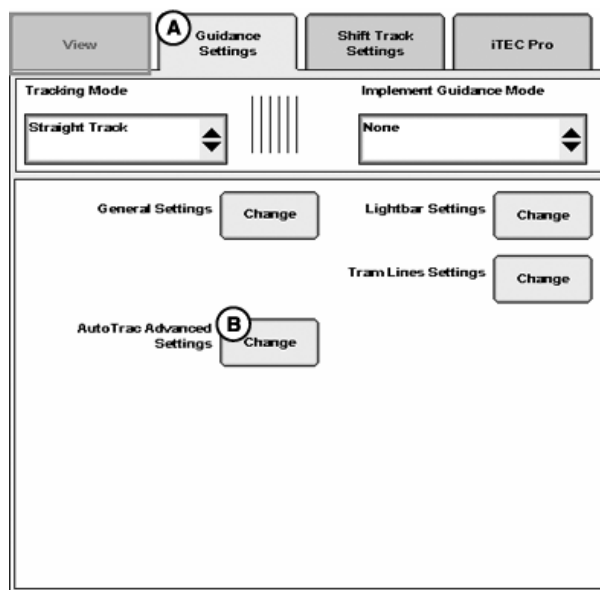
Styring-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009B9 -74-04APR16-1/3

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg AutoTrac™ Avanceredeindstillinger (B).

A—Fanen Styringsindstillinger B—AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast



Styringsindstillinger-fane

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,00009B9 -74-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Justér Avancerede AutoTrac™ indstillinger for at finindstille indstillingerne.

(Se Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation for vejledning i justering af indstillingerne.)

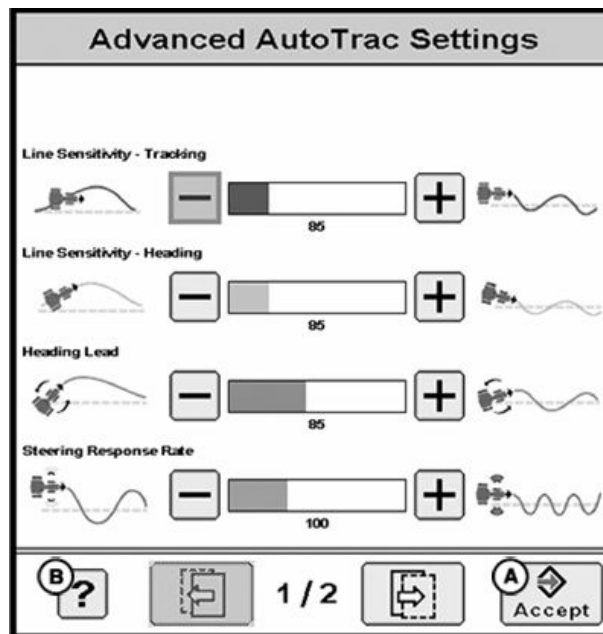
BEMÆRK: Ændringer aktiveres med det samme, der skal ikke først trykkes på Acceptér (A).

7. Vælg "?" tasten (B) for at få vist oplysninger om de enkelte indstillinger.
8. Vælg Genopret standardindstillinger-tasten (C) for at annullere eventuelle ændringer.

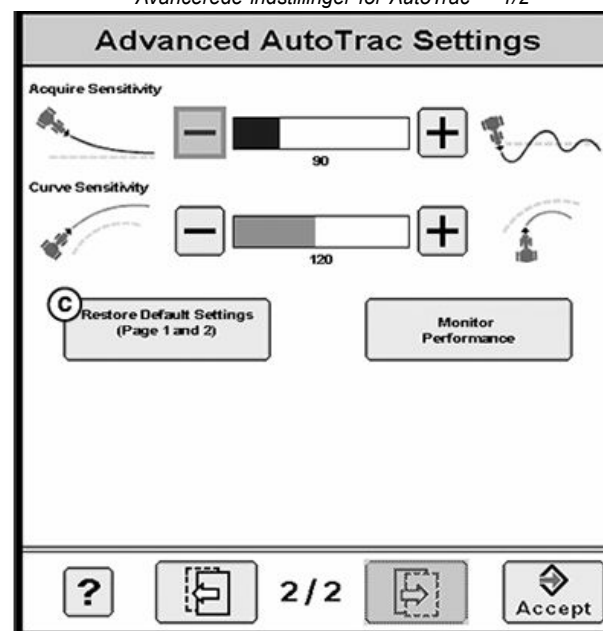
A—Acceptér-tast

B—Hjælp-tast

C—Genopret standardindstillinger-tast



Avancerede indstillinger for AutoTrac™—1/2



Avancerede indstillinger for AutoTrac™—2/2

HC94949,00009B9 -74-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Betjening—GreenStar™ 2 1800-skærm

Oprettelse af styrelinjer

BEMÆRK: Instruktionerne er til en grundlæggende styrelinje. Se betjeningsvejledningen til GreenStar™ 2 1800-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af Styring.

1. Vælg Menu-tasten.
2. Select GreenStar™ tasten.
3. Vælg styring-funktionstast.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

PC10857JJ —UN—13APR09



Styring-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009BA -74-04APR16-1/3

4. Vælg Lige spor-modus (A). Vælg eller opret et spornavn.

A—Rullemenu for lige spor-modus

B—Rullemenu for spornavn

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -74-04APR16-2/3

5. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten.

PC10857MU —UN—23APR09

BEMÆRK: Der skal køres mere end 3 m (10 ft.) for at indstille B.

6. Kør maskinen til det ønskede punkt B og vælg Indstil B-tasten.

PC10857MV —UN—23APR09



Indstil A-tast



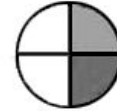
Indstil B-tast

HC94949,00009BA -74-04APR16-3/3

Igangsætning af AutoTrac™

Når AutoTrac™ statusdiagrammet har to udfyldte felter, er hardware- og software-kravene til AutoTrac™ opfyldt.

PC8833 —UN—25OCT05



Trin 2—Konfigureret

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009BB -74-04APR16-1/3

1. Vælg Styring TIL/FRA-tasten for at aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre diagramfelter er fyldte, når styring er slået til.

PC20221 —UN—10NOV14



Styring TIL og FRA-tast

HC94949,00009BB -74-04APR16-2/3

Hvis nogen af hardware- og software-kravene ikke er opfyldt, vises en skruenøgle-tast til fejlfinding i stedet for TIL og FRA-tasten. Vælg tasten for at åben AutoTrac™ fejlfinding. Fejlfindingssiden viser kravene til hvert af de fire cirkeldiagramstykker samt status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

BEMÆRK: AutoTrac™ kan muligvis ikke bruges, før hydraulikvæsken har nået den nødvendige temperatur (kun en del af cirkeldiagrammet fyldes,

indtil den er varm). Dette problem viser ingen fejlfindingskode, og vises ikke på statusmenuen.

HC94949,00009BB -74-04APR16-3/3

Aktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er maskinføreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™ systemet til under transport på offentlig vej.

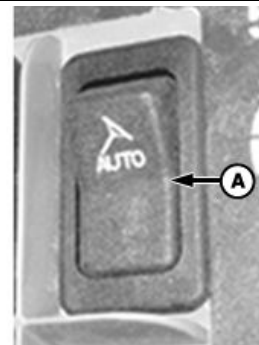
Når systemet er igangsat, skal maskinføreren manuelt skifte systemet til Aktiveret-status, når der ønskes styringsassistance.

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriterier opfyldes:

- Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinens kørehastighed er under 30 km/t (18.6 mph).
- Hovedkontakt i TIL-position.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Fortsættelseskontakt

A—Fortsættelseskontakt

- Terrænkompressionsmodul (TCM) er koblet til.
- I bakgear er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bakfunktionen aktiveres igen.

HC94949,00009BC -74-04APR16-1/1

PC21691 —UN—06OCT15

Deaktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for (deaktiver og slå FRA) AutoTrac™ systemet inden udkørsel på offentlig vej.

For at slå AutoTrac™ fra på Styringsvisning-fanen, skal der skiftes med Styring TIL/FRA-tasten, indtil Styring Fra vises.

AutoTrac™ systemet deaktiveres på følgende måder:

- Ved at dreje rattet.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Ved at trykke på tasten Styring TIL/FRA, indtil Styring FRA vises på Styringens Visning-fane.
- Ingen aktivitet detekteret af overvågningssystemet til førertilstedeværelse i 7 minutter.
- Drej hovedkontakten i FRA-position.
- At overskride en bakhastighed på 9,7 km/h (6 mph).
- Vær standset i mere end 30 sekunder.
- Overstig en hastighed på 30 km/t (18.6 mph).

HC94949,00009BD -74-04APR16-1/1

Justér avancerede AutoTrac™ indstillinger - GreenStar™ 2 1800-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™-tasten.
3. Vælg GreenStar™ Primær-softkey.
4. Vælg Indstillinger-tasten.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ Primær-softkey

PC21731 —UN—13OCT15

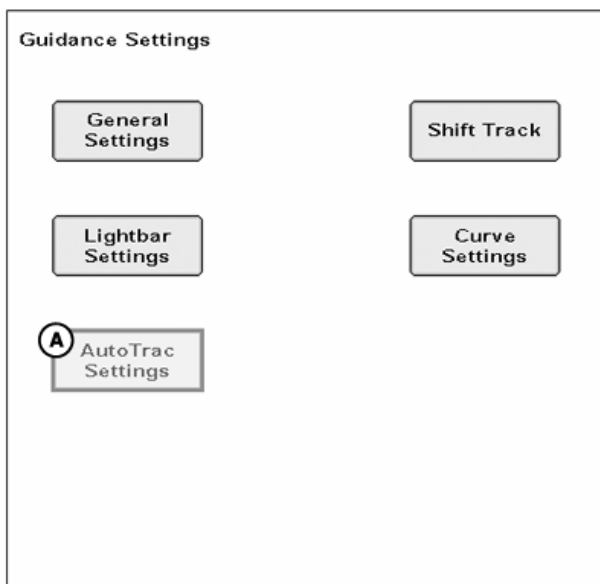


Indstillinger-tast

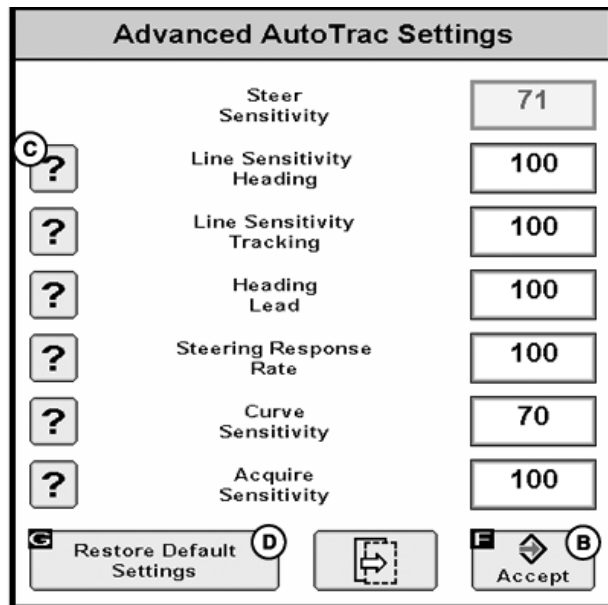
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,00009BE -74-04APR16-1/2



AutoTrac™ indstillinger



Avancerede indstillinger

A—AutoTrac™ indstillinger-tasten

B—Acceptér-tast
C—Hjælp-tast

D—Genopret standardindstillinger-tast

5. Vælg AutoTrac™-indstillinger-tasten (A).
6. Justér Avancerede AutoTrac™ indstillinger for at finindstille indstillingerne.
(Se Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation for vejledning i justering af indstillingerne.)

BEMÆRK: Når indstillingerne ændres, tages værdierne i brug efter valget af Acceptér (B).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

7. Vælg "?" tasten (C), for at få vist information om hver enkelt indstilling.
8. Vælg Genopret standardindstillinger-tasten (D) for at annullere eventuelle ændringer.

HC94949,00009BE -74-04APR16-2/2

Betjening—Optimering af AutoTrac™ styreenhed

Optimer AutoTrac™ styreenheds ydeevne

BEMÆRK: AutoTrac™ styreenheden er justeret til at præstere under de fleste markforhold med forskellige redskaber. I forhold udover de normale kan maskinføreren benytte Avancerede indstillinger til at finjustere systemet til specifikke markforhold og redskaber.

Læs disse oplysninger inden tuning af AutoTrac™ Avancerede indstillinger.

1. **Se efter og korriger problemer inden finjustering.** Udfør de nødvendige mekaniske eftersyn og kalibreringer på maskinen. Justering uden at korrigere problemer kan dække over egentlige maskinejl og udvikle sig til større problemer senere.
2. **Gå ind på siden Avancerede AutoTrac™ indstillinger.** (Se Juster avancerede AutoTrac™-indstillinger).
3. **Begynd med fabrikens standardindstillinger.** Værdien for styringsfølsomhed svarer til værdien på styringens Visning-fane. Brug en værdi til de aktuelle forhold (70 til cement, 100 til de fleste forhold og 120 til blød jord). Justér tallet for at finjustere systemet som nødvendigt.
4. **Generelle instruktioner om tuning**
 - Forsøg at justere indstillingerne i problematiske markforhold, mens AutoTrac™ er aktiv. Justér én værdi ad gangen. Nulstil til fabriksstandarder, hvis indstillinger ikke korrigerer præstationen.
 - Hvis justering af én værdi ikke giver tilfredsstillende ydelse, så forsøg en anden kombination af parametre.

Anbefalinger omkring justering:

- **Styringsfølsomhed**—Indstil til 100 inden der udføres andre justeringer, og udfør derefter justeringer i stigninger på 10.
- **Linjefølsomhed ved Sporing**—Justeres i stigninger på 20.
- **Linjefølsomhed ved Retning**—Justeres i stigninger på 10.
- **Retningsfremføring**—Justeres i stigninger på 10.
- **Styrings reaktionshastighed**—Justeres i stigninger på 10.
- **Anskaffelsesfølsomhed**—Justeres i stigninger på 20.
- **Kurvefølsomhed**—Justeres i trin af 20.

BEMÆRK: Se yderligere detaljer i afsnittet Fejlfinding på AutoTrac™ styreenhed Reichardt®, hvis den ønskede ydeevne ikke opnås.

Styringsfølsomhed

Afgør AutoTrac™ styresystemets aggressivitet. En høj indstilling af styringsfølsomheden er mere aggressiv, når systemet skal klare hårde manuelle styringsforhold såsom helophængte redskaber med kraftig trækbelastning. En lav indstilling af styringsfølsomheden er mindre aggressiv, når systemet skal klare lettere trækbelastninger og højere hastigheder.

Optimering af linjefølsomhed

A: Linjefølsomhed—Retning

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfejl.

- Indstil Linjefølsomhed—Retning mens der køres på AB-linjen.
- Hvis maskinens forende bevæger sig for langt fra sporets retning, skal værdien øges for Linjefølsomhed—Retning.
- Hvis maskinen bliver ustabil, skal Linjefølsomhed—Retning justeres lavere.

B: Linjefølsomhed—Sporing

Bestemmer, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på afspøringsfejl (lateralt).

- Indstil Linjefølsomhed—Sporing, mens der køres på AB-linjen.
- Hvis maskinen strejfer for langt fra AB-linjen, skal Linjefølsomhed—Sporing justeres højere.
- Hvis maskinen bliver ustabil omkring AB-linjen, skal Linjefølsomhed—Sporing justeres lavere.

BEMÆRK: Linjefølsomheder arbejder sammen. Hvis de begge er indstillet for højt, bliver maskinen ustabil. Hvis de begge er indstillet for lavt, vil maskinen strejfe omkring AB-linjen.

Optimering af Retningsfremføring

Afgør giringshastighedens (duvning) (maskinens vende-hastighed) påvirkning på sporfølgingspræstation. Dette kan betragtes som en Fremadseende-indstilling. Større justeringer kan resultere i dårlig præstation.

- Højere indstillinger medfører mere aggressiv reaktion på ændringer til maskinens retning.
- Lavere indstillinger medfører mindre aggressiv reaktion på ændringer til maskinens retning.

Optimering af Styringsreaktionshastighed

Justerer maskinens styringshastighed for at opretholde sporfølgingspræstation. Øgning af styringsreaktion medfører generelt bedre sporfølgingspræstation.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.
- Justér i stigninger på 10 i området 50 til 200 under tuningen.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Ønsket spor—Brudt linje

B—Faktisk spor—Ubrudt linje



Linjefølsomheder for lave

PC19659 —UN—21MAY14



Linjefølsomheder for høje

PC8999 —UN—08MAR06



Forklaring

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH

HC94949,00009BF -74-04APR16-2/4

Optimering af anskaffelsesfølsomhed

Afgør, hvor aggressivt maskinen anskaffer sig sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen under anskaffelse af sporet.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.
- Indstil anskaffelsesfølsomheden, indtil maskinen anskaffer linjen helt jævnt.

A—Ønsket spor—Brudt linje

B—Faktisk spor—Ubrudt linje

PC19661 —UN—21MAY14



Anskaffelsesfølsomhed for lav

PC19662 —UN—21MAY14



Anskaffelsesfølsomhed for høj

PC8999 —UN—08MAR06



Forklaring

HC94949,00009BF -74-04APR16-3/4

Kurvefølsomhed

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor. Begynd med en kurvefølsomhed, der er lig med den optimerede anskaffelsesfølsomhed.

- Indstil kurvefølsomheden mens der arbejdes i Buet spor.
- Hvis maskinen drejer uden for kurven, skal følsomheden justeres højere.
- Hvis maskinen drejer inden for kurven, skal følsomheden justeres lavere.

A—Ønsket spor—Brudt linje

B—Faktisk spor—Ubrudt linje

PC8944 —UN—21FEB06



Kurvefølsomhed for lav

PC8943 —UN—21FEB06



Kurvefølsomhed for høj

PC8999 —UN—08MAR06



Forklaring

HC94949,00009BF -74-04APR16-4/4

Overvågning af AutoTrac™ præstation

GreenStar™ 3 2630 skærmmodul

1. Vælg Styringsindstillinger-fanen.
2. Vælg AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast.
3. Vælg side 2 (A).
4. Vælg Overvågning af præstation-tast.

GreenStar™ 2 1800 skærmmodul

1. Vælg AutoTrac™ indstillinger-tast.
2. Vælg Avancerede indstillinger-tast.
3. Vælg side 2.

A—Knappen Næste side

PC11948 —UN—30JUN09



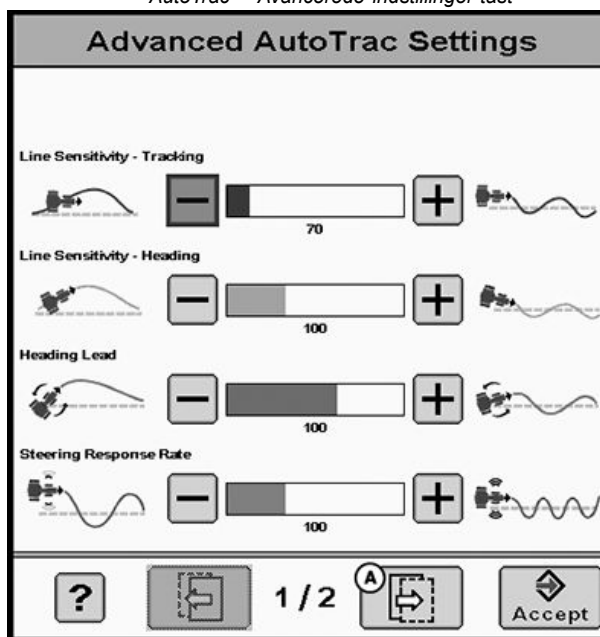
Styringsindstillinger-fane

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast



Avancerede indstillinger for AutoTrac™ – side 1

PC22002 —UN—07JAN16



Præstationsmonitor-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

AE77568,0000198 -74-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Brug de to grafer for at overvåge sporings- (A) og retningsfejl (B).

1. Opnå linje og drev i 30 sekunder.
2. Overvåg begge værdier i 30 sekunder.

BEMÆRK: Værdier tættest på nul fejl foretrækkes og angiver bedre systempræstation.

Juster styringsfølsomhed til foretrukne præstation før justering af linjefølsomhedssporings og retningens indstillinger.

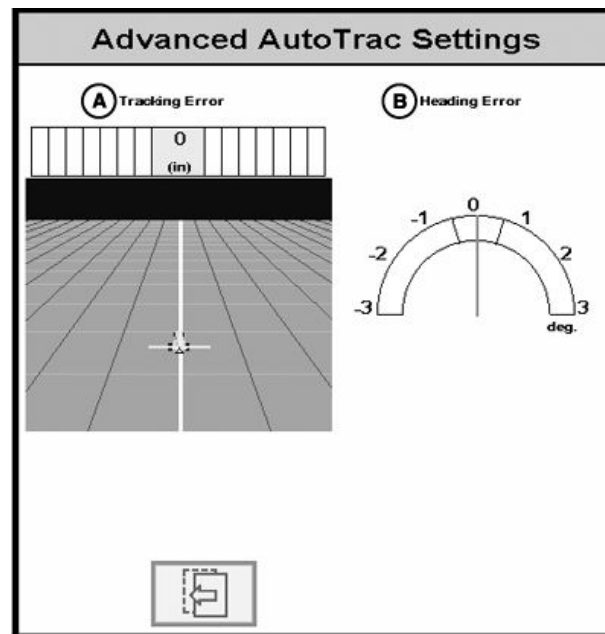
3. Juster indstillingerne, indtil den foretrukne præstation er opnået baseret på signalnøjagtighed og maskinens generelle tilstand og stand.

BEMÆRK: Juster linjefølsomhed – sporing for sporingsfejl.

Juster linjefølsomhed – retning for retningsfejl.

A—Sporingsfejl

B—Retningsfejl



Sporings- og retningsfejl

AE77568,0000198 -74-26FEB16-2/2

Optimer AutoTrac™ ydeevne

AutoTrac™ præstation kan optimeres for gængse funktioner og hastigheder. Når AutoTrac™ skal optimeres på en traktor, anbefales det, at man først optimerer

præstationen uden et redskab for at indstille baseline. Brug det følgende diagram for at registrere værdierne for AutoTrac™ avancerede indstillinger, så de kan vises, når driftsfunktionerne ændres.

Drift / Hastighed	Styringsfølsomhed	Linjefølsomhed – Sporing	Linjefølsomhed – Retning	Retningsførføring	Styringsreaktionshastighed	Anlægningsfølsomhed	Kurvefølsomhed

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009C0 -74-04APR16-1/1

Fejlsøgning

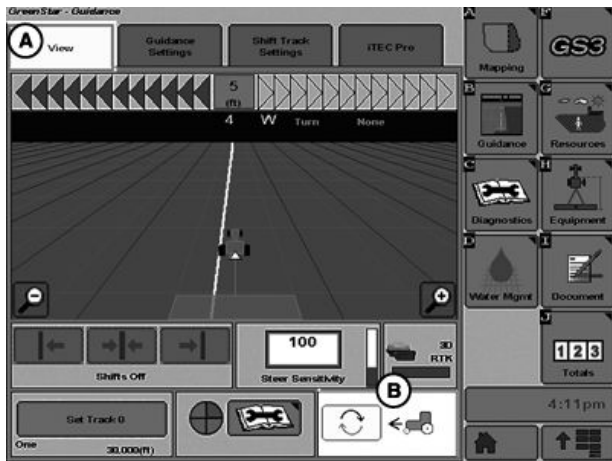
AutoTrac kontrolenhed

Symptom	Problem	Løsning
AutoTrac kontrolenhed vil ikke aktivere. AutoTrac vil ikke fortsætte.	Stødt på stopkode	Se listen over stopkoder for at finde årsagen
AutoTrac kontrolenhed vises ikke på skærmene INFO eller OPSÆTNING	System genkender ikke AutoTrac kontrolenhed på CAN-Bus linje	Sørg for at AutoTrac kontrolenhed er tilsluttet GreenStar ledningsbundet og modtager strøm Se efter sprængte sikringer i AutoTrac kontrolenheds ledningsbundet
Retningen kan ikke afgøres	Gammel TCM software	Opdater TCM softwaren til den nyeste software (Version 1.08 eller højere)
	Ingen differential korrektion	Opret differential korrektion
	Ing. GPS	Etabler signal
	AutoTrac kontrolenhed etablerede ikke retningen korrekt	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning
Traktor anskaffer styringslinje, men sporer 25 til 518 cm (10 til 204 in.) til højre eller venstre for linje.	AutoTrac kontrolenhed er stødt ind i en dårlig kalibrering af hjulvinkelsensor og har en fejlagtig skråstilling i hjulvinkelsensor.	Udfør ny kalibrering af hjulvinkelsensor og anskaf linje igen for at sikre, at problem er korrigeret.

Retningsændring-skiftetast

Hvis kørselsretningen viser sig at være forkert, vælges Visning-fanen (A), hvorefter Retningsændring-skiftetasten (B) vælges til at ændre den viste kørselsretning.

A—Visning-fane B—Retningsændring-skiftetast



Startskærm

CF86321,000035D -74-23MAY11-1/1

PC13566 —UN—04MAY11

Fejlfindingsaflæsninger for AutoTrac™ styreenhed

Vælg Menu-tast > GreenStar™-tast > Fejlfinding-funktionstast > AutoTrac™ kontrolenhed fra Visning-rullemenuen (A).

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro-tast

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionstasten Fejlfinding

AutoTrac™ kontrolenheds Visning-skærm:

- Softwareversion (B)– Softwareversion på kontrolenhed.
- Hardwareversion (C) – Hardware's delnummer.
- Serienummer (D) – Kontrolenheds serienummer.
- Modus (E)– Status for AutoTrac™ på kontrolenhed. Status svarer til AutoTrac™ statuscirkeldiagram.

- - -	0 stykker ud af 4
Inaktiveret	1 stykker ud af 4
Inaktiveret	2 stykker ud af 4
Igangsæt	3 stykker ud af 4
Aktiv	4 stykker ud af 4

(se Fejlsøgningsaflæsninger for AutoTrac™ statuscirkeldiagram).

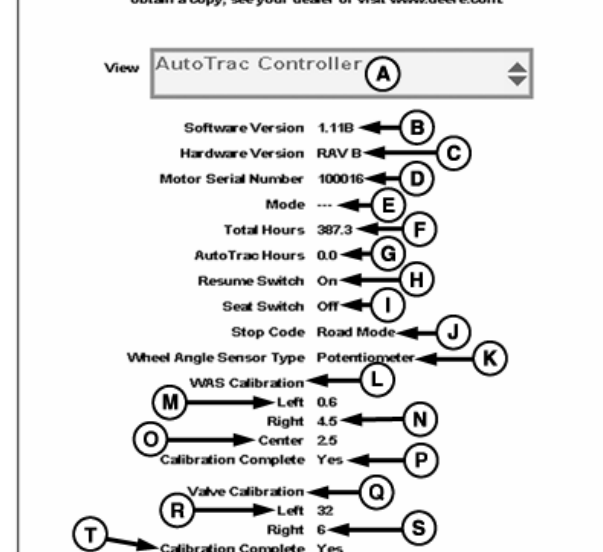
- Samlede timer (F) – Antal timer kontrolenhed var tændt.
- AutoTrac™ timer (G) – Antal timer AutoTrac™ var aktiveret på kontrolenhed.
- Fortsættelseskontakt (H) – Status for genaktiveringskontakt. Vælg genaktiveringskontakt, og bekræft funktionsevnen.
- Sædekontakt (I) – Status for sædekontakt. Bekræft funktionsevnen ved at sætte dig på sædet. Visse programmer bruger en dørkontakt i stedet for en sædekontakt.
- Stopkode (J) – Sidste stopkode. (Jf. AutoTrac™ kontrolenheds stopkoder for yderligere information).
- Type (K) hjulvinkelsensor (WAS)
- WAS-kalibrering (L) – Viser værdier for:
 - Venstre (M): 0,1–1
 - Højre (N): 4–4,8
 - Midt (O): 2–3
- Kalibrering gennemført (P) – Status for WAS-kalibrering. Hvis status er No, skal WAS kalibreres.
- Ventilkalibrering (Q) – Viser værdier for:
 - Venstre (R)
 - Højre (S)
- Kalibrering gennemført (T) – Status for ventilkalibrering. Hvis status er No, skal ventil kalibreres.

A—Visning-rullemenu

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Oversigt over fejlfindingsaflæsninger – AutoTrac™ kontrolenhed

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -74-13APR16-1/1

Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status

Vælg Menu-tast > GreenStar™-tast > Fejlfinding-funktionstast > AutoTrac™ fra Visning-rullemenuen (A).

AutoTrac™ Visning viser status af de nødvendige forhold for hvert stykke af cirkeldiagrammet.

Cirkeldiagram-stand	Forhold
1 stykke ud af 4	Styringskontrolenheds evner (kurve, bak og styringsfølsomhed) AutoTrac™ licens
2 stykker ud af 4	GPS-system gyldigt Differentialkorrektion Differentialmodus valgt Springsmodus valgt Pivot Pro har licens AB-linje defineret Uden styringskontrol-fejlfindingskoder Gyldig konfiguration af redskabsstyring:
3 stykker ud af 4	Styring TIL/FRA-tast
4 stykker ud af 4	Maskingear er valgt Hastighed inden for område Inden for 80 grader fra linje Inden for 40 % sporvidde

Hvis AutoTrac™ frakobler, kontrollér sidste Afslutkode (B). Hvis AutoTrac™ ikke frakobler, bekræft at forholdene i de første 3 cirkelstykker er imødekommet.

A—Visning-rullemenu

B—Sidste Afslutkode udstedt

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro-tast

PC20267 —UN—14NOV14



Fejlfinding-funktionstast

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Fejlfindingsaflæsninger - AutoTrac-visning

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -74-21NOV14-1/1

AutoTrac™ styreenhed–Reichhardt® stopkoder

Vælg Menu-tast > GreenStar™ tast > Fejlfinding-funktionstast > AutoTrac™ styreenhed fra rullemenu. De følgende stopkoder kan vises.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro-tast

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionstasten Fejlfinding

Stopkode	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Intet er eftersat endnu.	
Rat	Rattet er blevet bevæget og har deaktiveret AutoTrac™.	Tryk på fortsættelseskontakten for at genaktivere AutoTrac™.
For langsom	Køretøjets hastighed er for langsom til at bruge AutoTrac™.	Øg hastigheden til over 0,5 km/t (0.3 mph).
For hurtig	Køretøjets hastighed er for hurtig til at bruge AutoTrac™.	Reducer hastigheden til under platformgrænse. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Sprøjtemaskine – 37 km/h (23 mph) Grønthøster – 22 km/h (13.7 mph) Bakhastighed på alle maskiner – 10 km/h (6 mph)
Ukendt retning	Retningen kendes ikke.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph), og drej rattet mere end 45°.
Spor ændret	Spornummer er ændret.	Ret køretøjet ind på det ønskede spor og tryk på Fortsæt.
Tabt dobbelt GPS	SF1, SF2 eller RTK-signal blev tabt.	Etabler signal.
Fejl i styrekontrol	En fejl i styringens kontrolenhed, der er alvorlig nok til at deaktivere AutoTrac™.	Sluk og tænd for strøm til traktor.
OK	Sidste trin i opgradering lykkedes.	
PT afbrudt	Sporing er ikke tændt.	Tænd for sporing i opsætning af sporing.
Retningsfejl	Retningsfejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for retningsgrænsen (80° af spor).
Lateral fejl	Lateral fejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for den laterale grænse (40 % af sporafstand).
Ingen operatør	Førerregistreringskontakt er åben.	Maskinfører på sædet eller tryk på Forsæt for at aktivere monitor og nulstille tid. Dør er ikke lukket (dørkontakt-muligheden).
Ingen TCM	Enten ingen TCM til stede, eller TCM er slukket.	Slå TCM TIL eller installer TCM.
Spænding er ustabil	Spænding er for lav.	Kontroller ledningsbundter.
Tiden udløbet i bak	Tiden udløb i bak (mere end 45 sekunder).	Skift til fremadgående gear, inden der forsættes i bak.
0 tid udløbet for hastighed	0 tid udløbet for hastighed.	Øg hastigheden til over 0,5 km/t (0.3 mph).
Kurvatur	Det buede spors radius er mere snæver end AutoTrac™ tillader.	Kør manuelt gennem buede spor (kurver) med snæver radius.
Sporing på linje	Køretøjet kører på linje.	
Linjeanskaffelse	Køretøjet anskaffer linje.	

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,00009C1 -74-15APR16-1/2

Fejlsøgning

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009C1 -74-15APR16-2/2

AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser

Hver gang AutoTrac™ deaktiveres, vises der en tekst med årsagen til, hvorfor det blev deaktiveret. Der vises også meddelelser om, hvorfor AutoTrac™ ikke blev aktiveret.

Vælg Menu > GreenStar™ > Fejlfinding > AutoTrac™ fra Visning-rullemenuen. De følgende Afslutkoder kan vises.

Vælg Menu > GreenStar™ > Styring > Visning-fane. Følgende deaktiveringsmeddelelser vises i 3 sekunder og forsvinder derefter.

Afslutkode	Deaktiveringsmeddelelse	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Ingen	Intet er eftersat endnu.	Opstart-kode. System er ikke eftersat for fejl.
Hjulhastighed for lav	Hastighed for langsom	Maskines hastighed for lav til at benytte AutoTrac™.	Øg hastigheden til over 0,5 km/t (0.3 mph).
Hjulhastighed for høj	Hastighed for høj	Maskines hastighed for høj til at benytte AutoTrac™.	Nedsæt hastighed ind under platformgrænse. Traktor — 30 km/h (18.6 mph) Skårlægger — 19,3 km/h (12 mph) Bakhastighed for rækkeafgrødetrakter kun — 10 km/h (6 mph)
Spor ændret	Spornummer ændret	Spornummer er ændret.	Ret maskinen ind på det ønskede spor og tryk på Fortsæt.
Tabt dobbelt GPS	Ugyldigt GPS-signal	SF1, SF2 eller RTK-signal blev tabt.	Etabler signal.
RSC-fejl	Fejl i styrings kontrolenhed	En fejl i styrings kontrolenhed, der er alvorlig nok til at deaktivere AutoTrac™.	Sluk og tænd for strøm til traktor.
OK	Ingen	Sidste trin i opgradering lykkedes.	
PT afbrudt	Ingen	Sporing er ikke tændt.	Slå Sporing til i Styringsindstillinger > Sporingssmodus.
Rat	Rattet bevæget	Rattet er blevet bevæget og deaktiveret AutoTrac™.	Tryk på fortsættelseskontakten for at genaktivere AutoTrac™. Hvis der ikke blev drejet på rattet, forøg SID-fracoblingsindstilling.
Retningsfejl	Retningsfejl for stor	Retningsfejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for retningsgrænsen: • 80 grader under 6 mph • 45 grader over 6 mph
Lateral fejl	Afsporingsfejl for stor	Lateral fejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for den laterale grænse (40 % af sporafstand).
Ingen TCM	Ingen TCM-korrektioner	Enten ingen terrænkompressionsmodul (TCM) til stede eller TCM er slukket.	Slå TCM TIL, eller installer TCM.
Hovedkontakt	Vejkørselsmodus	Maskinens hovedkontakt er slået FRA.	Sæt kontaktstatus til TIL.
Tiden udløbet i bak	Tiden udløb i bak	Tiden udløb i bak (mere end 45 sekunder).	Skift til fremadgående gear, inden der forsættes i bak.
Forkert retning	Køretøjet bevæger sig ikke fremad	Maskinen kører ikke fremad.	Maskinen skal være i et fremad-gear for at kunne aktiveres.
Ubrugelige fortsættelsesdata modtaget	Fejl i fortsættelseskontakt	Reichhardt® styringskontrolenhed (RSC) sender ubrugelige data fra fortsættelseskontakt.	Ret henvendelse til John Deere-forhandleren.
Ukendt retning	Retningen kendes ikke	Retningen kendes ikke.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph), og drej rattet mere end 45°.
Umage kurvatur	Kurve for skarp	Det buede spors radius er mere snæver en AutoTrac™ tillader.	Kør manuelt gennem buede spor (kurver) med snæver radius.

Fortsættes på næste side

HC94949,00009C2 -74-15APR16-1/2

Fejlsøgning

Afslutkode	Deaktiveringsmeddelelse	Beskrivelse	Løsning
Ubrugelige sædedata modtaget	Væk fra sædet Dør ikke lukket (dørkontakt- muligheden)	RSC sender ubrugelige data fra sædekontakt.	Maskinfører på sædet eller tryk på Forsæt til at aktivere monitor og nulstille tid. Hvis problemet ikke er løst, ret henvendelse til John Deere forhandleren.
Ubrugelige akselafstandsdata	Ingen	RSC sender ubrugelige hjulafstandsdata.	Forkert hjulafstand for maskinklasse. Ret henvendelse til John Deere forhandler og få seneste software til styringskontrolenhed.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH

HC94949,00009C2 -74-15APR16-2/2

Styringsadvarsler

ACI kommunikationsfejl	Ingen kommunikation med køretøjets styringskontrolenhed (Styringskontrolenhed). Kontroller køretøjet for fejlfindingskoder, og kontakt John Deere forhandleren.
Vendingsberegner slået til	Vendingsberegneren er slået TIL. Brug afkrydsningsfeltet til at slå den fra.
AutoTrac™ deaktiveret	AutoTrac™ systemet deaktiverer, når føreren er væk fra sædet i mere end 5 sekunder, eller når døren ikke er lukket (dørkontakt-muligheden).
AutoTrac™	Maskinfører har ansvaret for at undgå sammenstød. Slå AutoTrac™ FRA inden kørsel på offentlig vej.
Problem med datakort!	Et datakort skal indsættes i compact flash-drevet, og døren skal være lukket, for at GreenStar™ 2 Pro programmet kan bruges.
Ingen opsætningsdata!	Kunne ikke finde opsætningsdata for GreenStar™ 2 Pro programmet på datakortet. GreenStar™ 2 Pro programmet er ikke til rådighed, før der isættes et datakort med opsætningsdata.
Software til AutoTrac™ styringskontrolenhed ikke kompatibel	Ret henvendelse til John Deere forhandleren for en opdatering til styringskontrolenheden.
Kommunikationsfejl	Kommunikationsproblem med kontrolenhed. Tjek forbindelserne til kontrolenheden.
Mobil processor detekteret	Mobil processor registreret på CAN-bus. GreenStar™ programmet er deaktiveret. Fjern den mobile processor, og sluk og tænd for strømmen for at aktivere GreenStar™ programmet.
GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtager. Efterse forbindelser ved GPS-modtager.
Sporing upræcis	GPS-modtageren skal indstilles til at rapportere ved 5 Hz output-hastighed for meddelelser. Bekræft indstillingerne på GPS-modtageren og skift output til 5 Hz.
Ugyldig grænse	Der er registreret en ugyldig grænse. Du kan fortsætte registreringen, eller slette den aktuelle grænse og begynde registreringen igen.
Aktiveringsfejl	Ugyldig aktiveringskode. Indtast aktiveringskoden igen.
Ugyldigt filter	Alle felter, der skal fyldes ud baseret på de valgte type totaler, er ikke fyldt ud.
Markeringer af Samme valg	Valgte markeringer er af samme navn og modus.
Navnet eksisterer allerede	Det indlæste navn findes allerede på denne liste. Indlæs et nyt navn.

Alarmer

GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtager. Efterse forbindelsen på GPS-modtageren, og udfør funktionen igen.
Buet spor-hukommelse fuld	Intern hukommelse for Buget spor er fuld. Der skal slettes data, inden Buget spor-funktionen fortsættes. Slet Buget spor-data fra systemet.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac™ SF1 licensen virker ikke med den aktuelle StarFire™ software. Opdatér StarFire™ softwaren, så AutoTrac™ kan bruges.
AutoTrac™ deaktiveret	AutoTrac™ SF1 licensen virker ikke, mens SF2 korrektioner er slået til. Slå SF2-korrektioner fra, når AutoTrac™ skal i drift.
Licensproblem	Ingen licens til rådighed for den valgte sporingsmodus. Forrige sporingsmodus vil blive valgt.
Duplikeret navn	Navnet eksisterer allerede. Vælg et andet navn.
Buget spor-registrering	Registrering af Buget spor i gang. Kan ikke udføre funktionen før registreringen er slået fra.
Problem med definition af cirkel	Der opstod en intern fejl under definition af cirkel. Definer cirklen igen.
Problem med definition af cirkel	Kommunikation med GPS-modtager gik tabt under definition af cirkel. Definer cirklen igen, når kommunikationen er genetableret.
Problem med definition af cirkel	Midtpunkt for langt væk. Vælg et andet midtpunkt.
Problem med definition af A-B linje	Der opstod en intern fejl under definition af A-B linje. Definer A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	Tiden udløb under definition af A-B linjen. Definer A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	A og B punkterne på A-B linjen ligger for tæt. Udfør processen igen.
Tab af GPS under registrering af grænse	GPS blev afbrudt, mens grænsen blev registreret. Punktlogningen vil fortsætte, når GPS-signalet kommer igen. Dette kan give en upræcis grænse.
Datakort fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Datakort 90 % fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Buget spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Lav hukommelse	Lav hukommelse tilgængelig for Buget spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Lige spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Cirkelspor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Problem med definition af cirkel	Afstanden fra køretøjet til midtpunktet er mere end 1,6 km (1 mile). Vælg et andet midtpunkt, eller køør en anden cirkel.
Nulstil alle totaler	Du har besluttet at nulstille alle totaler for det valgte filter.
Forkert model af RS232 kontrolenhed valgt	Den valgte model af RS232 styreenhed er forkert. Bekræft og genindlæs producent og modelnummer.

Fortsættes på næste side

HC94949,00009C5 -74-15APR16-1/2

Fejlsøgning

Normeringsfejl	Styreenhed er ikke sat op til at acceptere normeringer.
Normeringsfejl	Styreenheden er sat op til at acceptere normeringer. Der er ikke valgt en styreenhedsnormering.
Normeringsfejl	Normeringsmængden er uden for kontrolenhedens område.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske eller engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens funktion	Ugyldig funktion valgt til kontrolenheden.
Normeringsadvarsel	Uden for mark-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	GPS-signalet er tabt. Tab af GPS-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	Kontrolenheden understøtter ikke den valgte normering.

INFO

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company*

HC94949,00009C5 -74-15APR16-2/2

AutoTrac kontrolenhed—Fejlfindingsadresser for Reichhardt

Fejlfindingsadresser

Vælg Fejlfindingsadresse-tasten og en liste over kontrolenheder vil blive vist; kontrolenheder med fejlfindingskoder er indikeret.

Der fås adgang til de individuelle kontrolenheder, hvor koderne for den pågældende kontrolenhed kan ses, ved et tryk på INDLÆS-tasten.

Se AutoTrac kontrolenheden Reichhardt ved at vælge ACI.001 redskabet fra rullemenuen med enheder.

Koderne kan også blive vist for alle kontrolenheder ved at vælge VIS ALLE-tasten og trykke på INDLÆS-tasten. Koderne kan fremsendes til en John Deere forhandler som kan assistere i diagnosticeringen af maskinens problemer.

Alle nedenstående fejlfindingskoder er specifikke for AutoTrac kontrolenheden—Reichhardt.

PC8663 —UN—29APR15



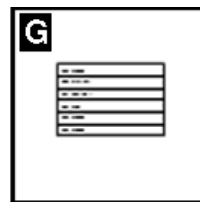
MENU-tast

PC8655 —UN—05AUG05



BESKEDSCENTER-tast (med Info-symbol)

PC8668 —UN—05AUG05



Fejlfindingsadresser

Fejlfindingsadresse	Beskrivelse
001	Genkaldelse af fejlfindingskoder
003	ELX spænding
004	Batterispænding
005	5 V regulatorspænding ved regulator
008	LS tryksensorspænding
009	LS tryksensor-Tryk målt i kPa
010	WAS/Gyro-sensorspænding
013	WAS kalibreret til midten, spænding
014	WAS kalibreret helt til venstre, spænding
015	WAS kalibreret helt til højre, spænding
016	WAS faktiske hjulvinkel
019	GPS hastighed km/h
023	Test af maks. flowmængde
025	Lukket sløjfe, test af trinvis reaktion
031	Justérbar parameter-Retningsfremføring
037	AutoTrac aggressivitet
048	Justérbar parameter-Indre sløjfes forstærkning
051	Justérbar parameter-Retningsforstærkning
052	Justérbar parameter-Kurvaturfølsomhed
053	Justérbar parameter-Anskaffelsesfølsomhed
054	Justérbar parameter-Lateral forstærkning
056	AutoTrac timer
060	AutoTrac Afslut-kode
061	Styrekontakt-Fortsættelseskontakt-AutoTrac tilstand
062	Parallel sporing-Kodekort tilstede-TCM tilstand
063	Sæde/Spornummer/GPS status
065	Lateral fejl
067	Retningsfejl

Fortsættes på næste side

BA31779,000021F -74-08JUL11-1/2

Fejlsøgning

Fejlfindingsadresse	Beskrivelse
071	Lateral fejl, akkumulator
076	Teknisk fejlfinding, Aktivere/Deaktivere
077	Faktisk kurvatur
078	Måltrettet kurvatur
079	Giringshastighed
080	Indre sløjfe, proportional forstærkning
081	Indre sløjfe, integral forstærkning
082	Indre sløjfe, derivativ forstærkning
083	Indre sløjfe, filtreret konstant 1
084	Indre sløjfe, filtreret konstant 2
085	Ventil til venstre, forstærkning
086	Ventil til højre, forstærkning
087	Ventil, venstre dødzone (%)
088	Ventil, højre dødzone (%)
089	Signal til ventil (%)
090	Strøm trukket fra ventil (strømledning) (mA)
091	Tryksensor 2 spænding
092	Tryktransducer 2 (kPa)
093	Differenstryk (kPa)
110	Styrings tilsidesættelsesindstilling - SID frakoblingstrykindstilling (kPa)
219	Kontrolenheds konfigurationsdata, partsnummer
220	Kontrolenheds konfigurationsdata, versionsnummer

BA31779,000021F -74-08JUL11-2/2

AutoTrac™ styreenhed—Reichhardt® fejlsøgningskoder

Vælg fejlfindingskoder-tasten og en liste over styreenheder vil blive vist. Styreenheder med fejlfindingskoder er indikeret.

Der fås adgang til de individuelle styreenheder, hvor koderne for den pågældende styreenhed kan ses ved at trykke på Indlæs-tasten.

Koderne kan også blive vist for alle styreenheder ved at vælge Vis alle-tasten og trykke på Indlæs-tasten. Koderne kan forelægges en John Deere forhandler, der kan hjælpe med at udføre fejlfinding af maskinens problemer.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC8655 —UN—05AUG05



Meddelelsescenter-tast (med Info-symbol)

PC8669 —UN—05AUG05



Fejlfindingskoder-funktionstast

SPN	FMI	Beskrivelse
168	3	Styrekontrolenheds levende forsyningsspænding (kredsløb 182) uden for område, høj
168	4	Styrekontrolenheds levende forsyningsspænding (kredsløb 182) uden for område, lav
232	9	StarFire™ differential statusmeddelelse er tabt (PGN 65535/0x53)
517	9	GPS-hastighedsmelding mangler
628	12	Indikerer, at styreenheds styringskontrolenhed omprogrammeres (bootblok genereres). Omprogrammer styreenhedens styringskontrolenhed. Udskift styreenhedens styringskontrolenhed, hvis tilstanden fortsætter.
630	13	Indikerer ugen gennemført kalibrering af styringsventil. Kalibrering af hjulvinkelsensor ikke gennemført. AutoTrac™ vil forblive deaktiveret, indtil systemkalibrering lykkes.
1504	9	Maskinfører ikke i sædet med AutoTrac™. Dør ikke lukket (dørkontakt-muligheden).
1504	14	Maskinfører ikke i sædet med AutoTrac™. Dør ikke lukket (dørkontakt-muligheden).
1504	31	Maskinfører ikke i sædet med AutoTrac™ - inden for 2-7 sekunder. Dør ikke lukket (dørkontakt-muligheden).
3509	3	Indikerer, at sensorforsyningsspænding (kredsløb 733) til rattets tryksensor og (eller) hjulvinklens positionssensor er uden for område, høj.
3509	4	Indikerer sensorforsyningsspænding (kredsløb 733) til rattets tryksensor og (eller) hjulvinklens positionssensor er uden for område, lav.
3509	5	Lav strømstyrke i strømkredsen til ratpositionsføler 1
3509	6	Høj strømstyrke i strømkredsen til ratpositionsføler 1
1807	5	Ratvinkel
1807	6	Ratvinkel
520431	5	Lav strømstyrke i strømkredsen til afspærringsventil
520431	6	Høj strømstyrke i strømkredsen til afspærringsventil
522385	1	Indikerer, at AutoTrac™ styreenheds TIL/FRA-kontakt på køretøjet ikke er slået TIL. Slå AutoTrac™ hovedkontakten TIL.
522387	7	Indikerer, at styreenhedens styringskontrolenhed ikke modtager signal fra hjulvinklens positionssensor.
522390	9	Unormal opdateringshastighed
522394	9	TCM-meddelelser mangler
523698	9	IVS displaymeddelelse mangler
523767	2	Konflikt i kredsløb til AutoTrac™ fortsættelseskontakt
523795	2	Indikerer, at styringsventilen vender forkert. Se efter, om styringsventils højre/venstre kredsløbskoder er ombyttet.
523795	11	Indikerer, at styreventilens dødzoner er inkonsekvente.
523795	13	Dødzone er uden for område.

Fortsættes på næste side

HC94949,00009C6 -74-15APR16-1/2

Fejlsøgning

SPN	FMI	Beskrivelse
523795	12	Fejl i EH-ventil eller ledningsbundt
523824	5	Styreenhed – ikke i FMEA
523824	6	Styreenhed – ikke i FMEA
523826	0	Hjulvinkelsensor, primært signal højt
523826	1	Hjulvinkelsensor, primært signal lavt
523826	2	Kalibrering af styringskontrolenhed/hjulvinkelsensors polaritet
523826	7	Hjulvinkelsensor, primær fejl/ingen bevægelse
523826	10	Fejl i hjulvinkelsensor/Ingen SID-bevægelse
523826	14	Konflikt mellem primær og sekundær hjulvinkelsensor
524221	9	Køretøjs giringshastighedsmeddelelse mangler

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00009C6 -74-15APR16-2/2

Tjeklister

Tjekliste for sæsonstart

Inden sæsonen begynder, anbefales det, at maskinføreren udfører følgende softwareopdateringer, inspektioner og kalibreringer:

- ☐ Jf. betjeningsvejledning for elektronik på manuals.deere.com eller ret henvendelse til John Deere forhandleren angående versioner, der kan downloades.
- ☐ Opdatér udstyrets software. Besøg StellarSupport.com for den seneste software.
 - ☐ Skærm
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Kontrolenhed
 - ☐ Andet AMS-udstyr
- ☐ Ret henvendelse til forhandleren, og forhør om der foreligger softwareopdateringer til

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
Reichhardt er et varemærke tilhørende Reichhardt GmbH*

styringskontrolenheden. Software til AutoTrac™ styrenhed Reichhardt® kan kun opdateres af en John Deere forhandler.

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Styrings kontrolenhed
- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Kalibrer modtagers terrænkompensationsmodul (TCM).
- ☐ Betjen AutoTrac™ og kalibrer på ny om nødvendigt.

HC94949,00009B4 -74-04APR16-1/1

Checkliste for sæsonafslutning

Ved sæsonens afslutning anbefales det, at maskinføreren udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.

- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.
- ☐ Undersøg konnektorben for slitage, smuds og tæring.
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Styrings kontrolenheder

AL70325,0000149 -74-01DEC14-1/1

Daglig checkliste

Det anbefales, at maskinføreren dagligt udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.

- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Efterser monteringsdele.
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Modtagere

AL70325,000014A -74-01DEC14-1/1

Indeks

	Side		Side
A		C	
Advarsel		Checklister	
GreenStar skærm	60-3	Checkliste for sæsonafslutning	90-1
Aktivering		Daglig checkliste	90-1
AutoTrac™ styreenhed	70A-1, 70B-1		
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-2	D	
AutoTrac		Deaktivering	
Mejetærsker		AutoTrac™ styreenhed	70A-1, 70B-1
Startskærm	60-3	AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3
AutoTrac kontrolenhed			
Fejlfinding	80-1	E	
AutoTrac™ Reichhardt®		Elektronisk skærm, korrekt brug	05-3
Krav	30-1		
AutoTrac styreenhed		F	
Adgang til Opsætning-menu	60-8	Fejlfinding	
Hjulafstand	60-11	AutoTrac	80-8
Hjulvinkelsensor	60-14	AutoTrac Universal	80-1
Højre vendingsdiameter	60-15	Fejlfindingskoder	80-10
Kalibrering af hjulvinkelsensor til højre	60-14	GPS	80-8
Kalibrering af hjulvinkelsensor til midten	60-14	Styrings kontrolenhed	80-8
Kalibrering af tryksensor	60-15	Fejlfinding (AutoTrac styreenhed)	
Kalibrering af tryksensor - Standby-tryk	60-15	Stopkoder	80-4
Køretøjets kode	60-11	Fejlfindingsaflysninger	
Opsætning-menu	60-8	AutoTrac styreenhed	80-2
Standby-tryk	60-15	Fejlfindingskoder	80-10, 80-12
Strømstyreenhed	60-12	Fejlsøgning	
Traktors vendingsdiameter	60-9	AutoTrac	80-8
Vendingsdiameter	60-9	Deaktiveringsmeddelelser	80-6
Vendingsdiameter – Højre	60-15	Fejlfindingsaflysninger	80-2
Vendingsdiameter – Venstre	60-15	Fejlfindingskoder	80-12
Venstre vendingsdiameter	60-15	GPS	80-8
Ventils dødzone	60-13	Styrings kontrolenhed	80-8
Ventils dødzone til højre	60-13	Udgangskoder	80-6
Ventils dødzone til venstre	60-13	For/bag	
AutoTrac™ styreenhed		StarFire™-modtager	60-3
Aktivering	70A-1, 70B-1	Forklaring til funktionstast	
Avancerede indstillinger	70C-1	StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast	40-1
Deaktivering	70A-1, 70B-1	Forklaring til funktionstaster	
Igangsætning af system	70A-2, 70B-2	GreenStar™—Styring-funktionstast	40-1
Traktor			
Forhold for aktivering	70A-2, 70B-2	G	
AutoTrac™ Universal		GreenStar™ 2 1800 skærm	
Aktivering	70A-3, 70B-2	Avancerede AutoTrac™ indstillinger	70B-3
Deaktivering	70A-3, 70B-3	GreenStar™ 3 2630-skærm	
AutoTrac-præcision	30-1	Avancerede AutoTrac™ indstillinger	70A-4
Avancerede AutoTrac™ indstillinger		GreenStar™ skærm	
GreenStar™ 3 2630-skærm	70A-4	Softwareaktivering	60-1
Avancerede AutoTrac™ indstillinger		GreenStar-skærm	
GreenStar™ 2 1800 skærm	70B-3	Komponenter	50-1
Avancerede indstillinger			
Anskaffelsesfølsomhed	70C-2		
AutoTrac™ styreenhed	70C-1		
Kurvefølsomhed	70C-2		
Linjefølsomhed	70C-1		
Retningsførsel	70C-1		
Styrings reaktionshastighed	70C-1		

Fortsættes på næste side

	Side		Side
H		S	
Hjulafstand		Sikkerhed, trin og håndtag	
AutoTrac styreenhed.....	60-11	Rigtig brug af trin og håndtag.....	05-2
Højde		Skærm.....	50-1
StarFire™-modtager	60-3	Skema over højde- og For/bag-målinger	
Hovedkontakt.....	50-3	StarFire™ modtager	60-3
I		Softwareaktivering	
Indstilling		GreenStar™ skærm.....	60-1
Terrænkompensationsmodul (TCM)	60-5	StarFire™ 3000 modtager	60-1
K		StarFire™ modtager	
Kalibrer		Skema over højde- og For/bag-målinger	60-3
Terrænkompensationsmodul (TCM)	60-5	StarFire™-modtager	
Kalibrering af hjulvinkelsensor til højre		For/bag.....	60-3
AutoTrac styreenhed.....	60-14	Højde	60-3
Kalibrering af hjulvinkelsensor til midten		Startskærm	
AutoTrac styreenhed.....	60-14	AutoTrac	
Kalibrering af hjulvinkelsensor til venstre		Mejetærsker	60-3
AutoTrac styreenhed.....	60-14	Strømsstyreenhed	
Kalibrering af tryksensor - Standby-tryk		AutoTrac styreenhed.....	60-12
AutoTrac styreenhed.....	60-15	Styring	
Køretøjets kode		Advarsler.....	80-8
AutoTrac styreenhed.....	60-11	Systemkomponenter	
Krav		Fortsættelseskontakt.....	50-2
AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1	GreenStar-skærm	50-1
Kurvefølsomhed	70C-2	Hovedkontakt	50-3
L		Raven styringskontrollenhet	50-1
Linjefølsomhed		Sædekontakt og aktivitetsmonitor	50-3
Retning.....	70C-1	StarFire 3000	50-1
Sporing.....	70C-1	Styringsinputenhet	50-2
M		T	
Mejetærsker		Terrænkompensationsmodul (TCM)	
AutoTrac		Indstilling	60-5
Startskærm.....	60-3	Kalibrering.....	60-5
O		Optimér	60-4
Opsætning-menu		Placer maskine og kalibrér.....	60-6
AutoTrac styreenhed.....	60-8	Tjeklister	
Optimér		Tjekliste for sæsonstart.....	90-1
Terrænkompensationsmodul (TCM)	60-4	Traktor	
R		AutoTrac™ styreenhed	
Retningsfremføring	70C-1	Forhold for aktivering.....	70A-2, 70B-2
		Traktors vendingsdiameter	
		AutoTrac styreenhed.....	60-9
		V	
		Vendingsdiameter – Højre	
		AutoTrac styreenhed.....	60-15
		Vendingsdiameter – Venstre	
		AutoTrac styreenhed.....	60-15
		Ventils dødzone til højre	
		AutoTrac styreenhed.....	60-13
		Ventils dødzone til venstre	
		AutoTrac styreenhed.....	60-13

John Deere servicelitteratur til rådighed

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:

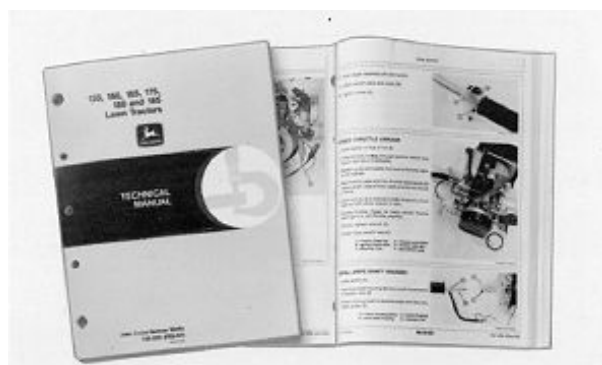
- **RESERVEDELSKATALOGERNE** angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.
- **BETJENINGSVEJLEDNINGER** med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.
- **TEKNISKE MANUALER** indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.
- **LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE** indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:
 - "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
 - Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
 - Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
 - Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
 - Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -74-21APR16-1/1

John Deere Service holder dig i sving

John Deere er der for dig

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.



TS201 —UN—15APR13

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -74-01MAR06-1/1

