

John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi — Reichhardt®



KULLANICI EL KİTABI

**John Deere AutoTrac™
Kumanda Birimi — Reichhardt®**

OMPFP16604 BASKI I6 (TURKISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Giriş

Önsöz

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için TEŞEKKÜR EDERİZ.

Ürününüzü doğru olarak kullanıp servisini yapmasını öğrenmek için bu EL KİTABINI dikkatle OKUYUN. Bu kitapta verilen bilgilere uyulmaması sonucunda yaralanma ya da maddi hasar oluşabilir. Bu el kitabı ve ürününüz üzerindeki güvenlik işaretleri başka dillerde de sunulabilir. (Sipariş vermek için John Deere yetkili satıcınıza başvurun.)

BU EL KİTABI, ürününüzün kalıcı bir parçası SAYILMALI ve ürünü sattığınız takdirde onunla birlikte verilmelidir.

Bu kitaptaki ÖLÇÜLER hem metrik sistem birimleri hem de parantez içinde eşdeğer Amerikan (U.S.) sistemi birimleri ile verilmiştir. Yalnızca doğru yedek parça ve bağlantı elemanları kullanın. Metrik ve inç sistemi bağlama elemanları özel bir metrik veya inç anahtar kullanılmasını gerektirebilir.

SAĞ VE SOL yanlar makina ya da donanımın ileriye doğru sürüş yönüne göre belirlenir.

ÜRÜN TANIM NUMARALARINI (P.I.N.) Operatör El Kitabına YAZIN. Çalınması durumunda ürünün

Seri Numarası:

izlenmesine yardımcı olmak için tüm seri numaralarını eksiksiz biçimde yazarak saklayın. Bu numaraları yedek parça siparişlerinde yetkili servisimize de bildirmeniz gerekir. Tanımlama numaralarının bir yedeğini, makine dışında veya makineden uzakta güvenli bir konumda saklayın.

GARANTİ, ekipmanlarını bu el kitabında açıklandığı gibi kullanan ve bakımını yapan müşteriler için hazırlanmış olan John Deere destek programının bir parçası olarak sunulmaktadır. Garanti, yetkili servisimizden almış olmanız gereken garanti belgesinde veya bildirisinde açıklanmıştır.

Bu garanti size, garanti dönemi içinde herhangi bir kusur tespit edilmesi halinde ürünlerin John Deere tarafından destekleneceği teminatını vermektedir. Bazı durumlarda John Deere, ürün garanti dışında olsa dahi saha geliştirmeleri de sağlamaktadır. Ekipman kötü kullanılırsa, ya da orijinal fabrika özelliklerinin ötesinde performans göstermesi için üzerinde değişiklik yapılırsa, garanti geçersiz kılınır ve saha geliştirmeleri reddedilebilir.

Bu ürünün ilk sahibi değilseniz, bu birimin seri numarasını bildirmek için yerel John Deere bayinizle görüşmeniz sizin yararınıza olacaktır. Bu, John Deere firmasının sizi herhangi bir konuya veya ürün iyileştirmelerine ilişkin olarak bilgilendirmesine yardımcı olacaktır.

JS56696,0000C4C -80-26JUN15-1/1

John Deere Teknik Bilgi Kitapçısı

NOT: Yazdırma sonrasında ortaya çıkan ürün değişikliklerinden ötürü ürün işlevi bu belgede kapsamlı olarak sunulmayabilir. Çalışma öncesinde en son Operatör El Kitabını okuyun. Bir kopya edinmek için, yetkili satıcınızla görüşün veya www.deere.com adresine gidin ve John Deere Teknik Bilgi Kitapçısını bulmak için, Tarımsal Ekipman Operatör El Kitapları Ara bağlantısını kullanın.

CZ76372,000071F -80-20APR15-1/1

İçindekiler

Sayfa

Sayfa

Güvenlik

İkaz İşaretlerini Tanıyın.....	05-1
Uyarı Kelimelerini Anlayın	05-1
Güvenlik Yönergelerine Uyun.....	05-1
Bakım Çalışmalarında Güvenlik	05-2
Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın	05-2
Elektronik Bileşenler ve Desteklerle	
Güvenli İşlem Yapılması.....	05-3
Elektronik Ekranın Doğru Kullanımı.....	05-3
Yönlendirme Sistemini Güvenli Kullanın.....	05-4
Güvenlik Kemerini Doğru Takın	05-4
AutoTrac Denetleyicisini Onaylı	
Araçlarda kullanın	05-4

Güvenlik İşaretleri

Otomatik Kılavuzluk Sistemi Algılandı	10-1
Tekerlek Hareketi.....	10-1
Tekerlek Hareketi.....	10-1
Tekerlek Hareketi.....	10-2

Yasal Bilgiler ve Uyum Bilgileri

AB Uyumluluk Bildirimi	20-1
------------------------------	------

Sisteme Genel Bakış

İşleyiş İlkesi	30-1
AutoTrac™ Reichhardt® Gereksinimleri	30-1
AutoTrac™ Doğruluğu	30-1

Yazılım Tuşu Açıklama Yazısı

StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu.....	40-1
GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu.....	40-1
AutoTrac™ Kumanda Birimi Menüsü	
Yazılım Tuşu.....	40-1

Bileşenlere Genel Bakış

GreenStar™ Ekran	50-1
StarFire™ 3000 Alıcı	50-1
Reichhardt™ Direksiyon Kumanda Birimi	50-1
Elektro-Hidrolik Valf	50-2
Direksiyon Giriş Cihazı	50-2
Devam Anahtarı.....	50-2
Ana Anahtar.....	50-3
Koltuk Şalteri ve Etkinlik Monitörü	50-3

AutoTrac™ Reichhardt® Kurulumu

GreenStar™ Ekranı ve StarFire™ Alıcı	
Yazılım Etkinleştirmeleri	60-1
StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka.....	60-3
StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka	
Ölçüm Tablosu	60-3
GreenStar™ Ekranında Uyarı Okuma	
ve Kabulü	60-3
Arazi Dengeleme Modülü'nü (TCM)	
Optimize Edin.....	60-4
Arazi Dengeleme Modülünün (TCM) Kurulumu ..	60-5
Arazi Dengeleme Modülünün (TCM)	
Kalibrasyonu	60-5
AutoTrac™ Kumanda Birimi —	
Reichhardt® Ana Menüsü	60-7
Dönüş Çapını Belirleme.....	60-9
AutoTrac™ Kumanda Birimi —	
Reichhardt® Kalibrasyonu	60-10
Başarısız Kalibrasyonlar.....	60-16

Çalışma — GreenStar™ 3 2630 Ekranı

Kılavuz Hattı Oluştur.....	70A-1
AutoTrac™ Etkinleştir	70A-2
Sistemi Etkinleştirme	70A-3
Sistemin Devreden Çıkarılması	70A-3
Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla	
— GreenStar™ 3 2630 Ekranı	70A-4

Çalışma—GreenStar™ 2 1800 Ekranı

Kılavuz Hattı Oluştur.....	70B-1
AutoTrac™ Etkinleştir	70B-2
Sistemi Etkinleştirme	70B-3
Sistemin Devreden Çıkarılması	70B-3
Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla	
— GreenStar™ 2 1800 Ekranı	70B-4

AutoTrac™ Kumanda Birimi Çalıştırma

AutoTrac™ Kumanda Birimi	
Performansını Optimize Edin	70C-1
Monitör AutoTrac™ Performansı	70C-3
AutoTrac™ Performansını Optimize Edin	70C-4

Sorun Giderme

AutoTrac Kumanda Birimi.....	80-1
------------------------------	------

Devamı arka sayfada

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Sayfa
AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı	
Okunan Değerleri	80-2
AutoTrac™ Durum Göstergesi Tanı	
Okunan Değerleri	80-3
AutoTrac™ Kumanda Birimi-	
Reichhardt® Durdurma Kodları	80-4
AutoTrac™ Çıkış Kodları ve Devre Dışı	
Bırakma Mesajları	80-6
Kılavuzluk Alarmları	80-8
AutoTrac Kumanda Birimi —	
Reichhardt Arıza Tanı Adresleri	80-10
AutoTrac™ Kumanda Birimi —	
Reichhardt® Arıza Tanı Sorun Kodları	80-12

Kontrol Listeleri

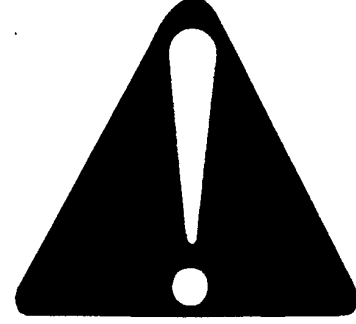
Sezon Öncesi Kontrol Listesi	90-1
Mevsim Sonrası Kontrol Listesi	90-1
Günlük Kontrol Listesi	90-1

Güvenlik

İkaz İşaretlerini Tanıyın

Bu bir güvenlik uyarı işaretidir. Traktörün herhangi bir yerinde ya da bu el kitabında bulunan bu işaret yaralanma tehlikesi bulunduğunu göstermektedir.

Önerilen önlemleri alın ve güvenli çalışma kurallarına uyun.



DX,ALERT -80-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Uyarı Kelimelerini Anlayın

Güvenlik uyarı işareti ile birlikte bir uyarı kelimesi — TEHLİKE, UYARI ya da DİKKAT — kullanılmıştır. TEHLİKE çok ciddi tehlikeli durumlara işaret eder.

TEHLİKE ya da UYARI işaretleri özellikle tehlikeli olan yerlere yapıştırılmışlardır. Genel güvenlik önlemleri DİKKAT işareti ile belirtilmişlerdir. DİKKAT işareti ayrıca bu el kitabında verilen güvenlik uyarılarına da işaret etmektedir.



DX,SIGNAL -80-03MAR93-1/1

TS187 —80—08SEP03

Güvenlik Yönergelerine Uyun

Bu el kitabında ve makinanızda bulunan tüm güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyun. Güvenlik uyarı işaretlerinin okunabilir durumda olmasına özen gösterin. Kaybolan ya da hasar gören güvenlik işaretlerini yenileri ile değiştirin. Takılan yeni donanımların ya da yedek parçaların da güncel güvenlik işaretleri taşıyor olmasını sağlayın. Yeni güvenlik işaretlerini John Deere yetkili satıcısından elde edebilirsiniz.

Dış sağlayıcılardan edilen parça ve bileşenler için, bu kullanıcı el kitabında ayrıca verilmeyen, ek güvenlik bilgileri olabilir.

Makinanızı nasıl işleteceğinizi ve kumandaları nasıl kullanacağınızı iyi öğrenin. Bilgisiz kimselerin makinaı kullanmasına izin vermeyin.

Makinanızın düzenli olarak bakımını yapın. Makina üzerinde izinsiz olarak yapılacak herhangi bir değişiklik



makinanın çalışmasını ve / ya da işletme güvenliğini olumsuz etkiler, makina ömrünü azaltır.

Bu el kitabında anlamadığınız bölümler olursa John Deere yetkili servisimize başvurun.

DX,READ -80-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Bakım Çalışmalarında Güvenlik

Bakım çalışmaları deneyim ister. Çalışma yapılacak alan temiz ve kuru olmalıdır.

Yağlama, bakım ya da ayar çalışmaları kesinlikle traktör hareket halindeyken yapılmamalıdır. Ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi hareket eden parçalardan uzak tutun. Tüm güçleri ve işletme kumandalarını kapatın. Askıda olan donanımı indirin. Motoru durdurun. Kontak anahtarını çıkarın. Motorun soğumasını bekleyin.

Bakım çalışması için kaldırılması gereken makine parçalarını alttan destekleyin.

Tüm parçaların doğru monte edilmesine dikkat edin. Hasarları derhal tamir edin. Aşınmış ve kırılmış olan parçaları değiştirin. Gres ve yağ atıklarını ve kirli parçaları derhal temizleyin.

Elektrik sisteminde çalışma yapmadan ya da kaynak çalışmalarından önce akünün (-) kutbundaki kabloyu çıkarın.

Donanımın elektrik sisteminde çalışma ya da kaynak yaparken kabloları çıkarın.



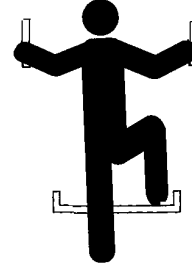
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -80-17FEB99-1/1

Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın

Yüzünüz makinaya bakacak biçimde binip inerek düşmeleri önleyin. Basamaklar, tutamaklara ve korkuluklara ayaklar ve eller ile üç noktadan tutunun.

Çamur, kar ya da nem kaygan koşullar oluşturuyorsa çok dikkatli olun. Basamakları temiz ve gres ya da yağdan arınmış tutun. Makinadan inerken kesinlikle atlamayın. Hareket eden makinaya kesinlikle binmeyin ya da inmeyin.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -80-12OCT11-1/1

Elektronik Bileşenler ve Desteklerle Güvenli İşlem Yapılması

Donanım üzerine takılmış elektronik bileşenleri sökerken ya da takarken düşme ağır yaralanmaya neden olur. Takma yerine kolayca erişmek için bir merdiven ya da çalışma platformu kullanın. Sağlam ve güvenli basamak ve tutamaklar kullanın. Bileşenleri ıslak ya da buzlu koşullarda takmayın ya da sökmeyin.

Eğer bir kule ya da bir diğer yüksek yapı üzerinde bir RTK üs istasyonunu kuruyorsanız ya da bakımını yapıyorsanız, bir onaylı tırmanıcı kullanın.

Bir donanım üzerinde kullanılan bir küresel konumlandırma alıcısı direğini takıyor ya da bakımını yapıyorken, doğru kaldırma teknikleri kullanın ve doğru koruyucu donanım giyin ya da takın. Direk ağırdır ve kaldırılıp işlem



yapılması zordur. Yerden ya da bir çalışma platformundan erişilemeyen yerlere takarken iki kişi gereklidir.

DX,WW,RECEIVER -80-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Elektronik Ekranın Doğru Kullanımı

Elektronik ekranlar, tarla çalışmaları sırasında sürücüye sunulan konforu artırmak ve eğlence sağlamak amacı ile tasarlanmış ikincil aygıtlardır. Ekranlar, geniş bir işlev yelpazesine sahip olup, pek çok farklı makine sistemi uygulamalarında kullanım alanı bulabilmekte ve elde taşınabilen elektronik aygıtlar gibi diğer ikincil aygıtlar ile birlikte kullanılabilir.

İkincil aygıtlar, makinenizin birincil kullanım alanında çalıştırılması zorunlu olmayan aygıtlardır. Makinenin güvenli çalışmasından ve kontrolünden daima operatör sorumludur.

Makineyi kullanırken yaralanmaları önemek için:

- Ekranı, kurulum yönergelerine bağlı kalarak konumlandırın. Aygıtı emniyete aldığınızdan ve sürücünün görüşünü engellemediğinden veya makine işletim kumandalarına engel oluşturmadığından emin olun.
- Ekranın dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Tetikte olun. Makineye ve çevrenize dikkat edin.

- Makine hareket halindeyken, ekran kumandalarının uzun süreli kullanımını gerektiren herhangi bir işleve erişmeyin veya ayarları değiştirmeyin. Makineyi güvenli bir konumda durdurun ve bu gibi işlemleri yapmaya çalışmadan önce park konumuna getirin.
- Ses düzeyini hiçbir zaman, dışarıdaki trafiği ve acil durum araçlarını duyamayacağınız kadar yükseğe ayarlamayın.

Güvenli çalışmayı sağlamak için, ekranların belirli işlevleri, makine hareketi kısıtlanmadıkça ve/veya makine park konumuna getirilmedikçe devre dışı bırakılabilir. Bu emniyet özelliğinin geçersiz kılınması, yürürlükteki yasayı ihlâl edebilir ve hasara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Mevcut ekran işlevlerini yalnızca, koşullar güvenli şekilde ve sağlanan yönergelerle uyumlu şekilde kullanmanıza izin verdiği zaman kullanın. Bir ikincil aygıt kullanırken, daima genel veya yerel yasalara ve trafik kurallarına uyunuz.

DX,ELEC,DISPLAY -80-13JAN15-1/1

Yönlendirme Sistemini Güvenli Kullanın

Kılavuzluk sistemlerini geçitlerde kullanmayın. Bir geçide girmeden önce kılavuzluk sistemlerini daima kapatın (devre dışı bırakın). Bir geçitte giderken kılavuzluk sistemini açmaya (devreye almaya) çalışmayın.

Kılavuzluk sistemleri, operatörün tarla işlemlerini daha verimli yapmasına yardım etme amacını taşır. Makinenin hareket ettiği yol daima operatörün sorumluluğundadır. Kılavuzluk sistemleri engellerle ya da diğer makinelerle çarpışmayı otomatik olarak algılamaz.

Kılavuzluk Sistemleri, makinenin sürüş yönlendirmesini otomatikleştiren her türlü uygulamayı kapsamaktadır. Bu, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Üniversal (ATU), RowSense™ ve Makine Senkronizasyonu'nu içerir ancak bunlarla sınırlı değildir.

Operatörün ve civardakilerin yaralanmasını önlemek için:

- Hareket etmekte olan bir makineye binmeye ya da makineden inmeye çalışmayın.

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
iGuide, bir Deere & Company ticari markasıdır
iTEC, bir Deere & Company ticari markasıdır
RowSense, bir Deere & Company ticari markasıdır*

- Makinenin, donanımın ve kılavuzluk sisteminin doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
 - iTEC™ Pro kullanıyorsanız sınırların doğru tanımlandığını kontrol edin.
 - Makine Senkronizasyonu kullanıyorsanız izleyicinin giriş noktasının makineler arasında yeterli boşluk olacak şekilde kalibre edildiğini kontrol edin.
- Tetikte olun ve çevrenize dikkat edin.
- Tarladaki tehlikeler, ekipmanlar veya diğer engellere ve etrafta bulunabilecek insanlara çarpmamak için gerektiğinde direksiyon kontrolünü elinize alın.
- Görüş mesafesinin makinenin yolu üzerindeki insanları ya da engelleri görmeye veya makineyi çalıştırmanıza engel olduğu zamanlarda makinenin kullanımına son verin.
- Makine hızını seçerken tarla koşullarını, görüş mesafesini ve makine yapılandırmasını göz önünde bulundurun.

JS56696,0000ABC -80-02DEC13-1/1

Güvenlik Kemerini Doğru Takın

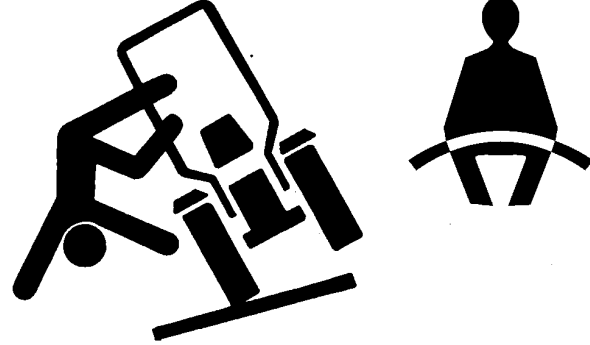
Devrilme olması halinde, ezilme yaralanmaları veya ölüm meydana gelmesini önleyin.

Bu makine, bir devrilme güvenlik çerçevesi (ROPS) ile donatılmıştır. ROPS ile işletim sırasında, güvenlik kemeri KULLANIN.

- Mandalı kavrayın ve güvenlik kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir tık sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerinin mandalını yoklayın.
- Güvenlik kemerinin kalçalarınız boyunca tamamen oturmasını sağlayın.

Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.

Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını,



TS1729 — UN — 24MAY13

kayıta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Yalnızca makinanız için öngörülmüş olan yedek parçaları kullanın. John Deere bayinize danışın.

DX,ROPS1 -80-22AUG13-1/1

AutoTrac Denetleyicisini Onaylı Araçlarda kullanın

AutoTrac Denetleyicisini yalnızca Onaylı Araçlarda kullanın — onaylı araçların listesi için StellarSupport.Deere.com sitesini ziyaret edin.

Etkinlik monitörü seçildiğinde, AutoTrac Denetleyicisi, yedi dakikada bir operatör aktivitesine bakar. AutoTrac devre

dışı kalmadan 15 saniye önce operatör bir zaman aşımı uyarısı alır. Devam tuşuna basılması, etkinlik monitörünün zamanlayıcısını sıfırlar.

JS56696,0000615 -80-14SEP11-1/1

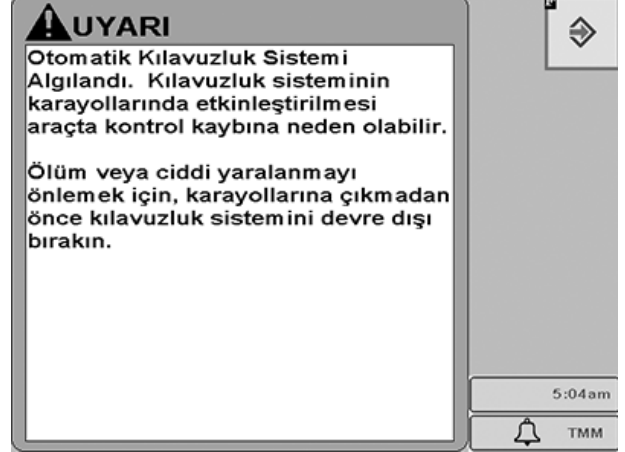
Güvenlik İşaretleri

Otomatik Kılavuzluk Sistemi Algılandı

Bu mesaj, AutoTrac'in takılı olduğu araçlar çalıştırıldığı zaman çıkar.

Ana anahtar, AutoTrac'in istenmeden etkinleştirilmesini önlemek için EH Valfinden gücü keser. Ana anahtar, yollarda kullanım veya operatör AutoTrac'in etkileştirilmesini istemediği zamanlar için amaçlanmıştır.

Ana Anahtarı KAPALI konumuna getirerek AutoTrac'in devre dışı bırakıldığından emin olun.



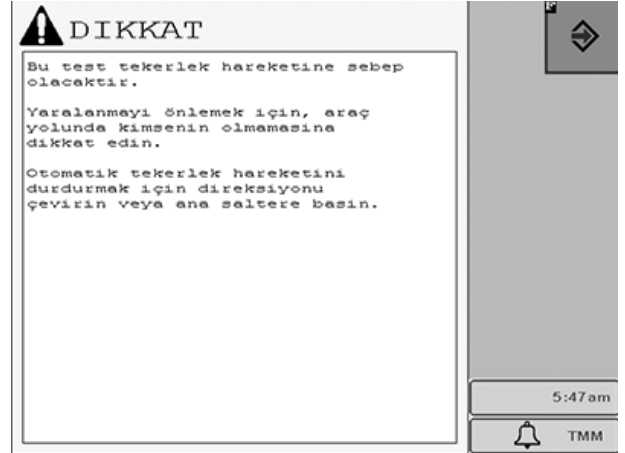
Otomatik Kılavuz

JS56696,0000A3B -80-14JUN11-1/1

PC13157 —80—10FEB16

Tekerlek Hareketi

Bu mesaj, AutoTrac™ Kumanda Birimi menüsünde Adım Yanıt Testi yazılım tuşu seçildiğinde oluşur.



Tekerlek Hareketi

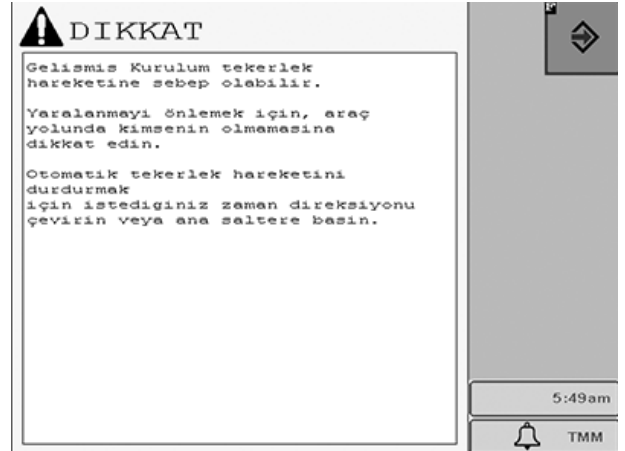
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000099E -80-29MAR16-1/1

PC20272 —80—10FEB16

Tekerlek Hareketi

Bu mesaj, AutoTrac™ Kumanda Birimi menüsünde Alet Kutusu yazılım tuşunu seçince oluşur.



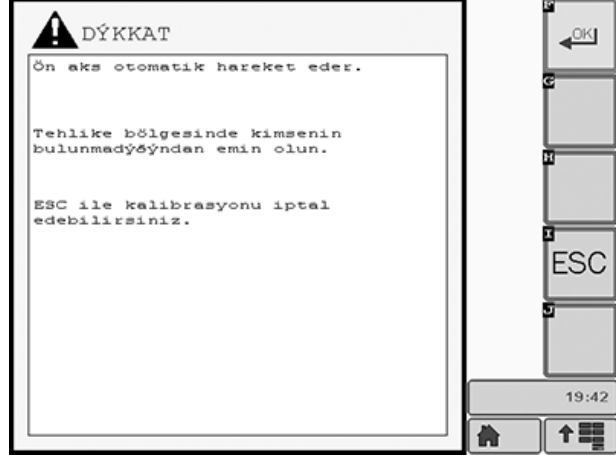
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

AL70325,00001A1 -80-14NOV14-1/1

PC20271 —80—10FEB16

Tekerlek Hareketi

Bu mesaj, tekerlek uzaklığı ölçümü kaydedildikten sonra oluşur.



Güvenlik İşareti

PC22364 -80-28SEP16

HC94949,00009A2 -80-01APR16-1/1

Yasal Bilgiler ve Uyum Bilgileri

AB Uyumluluk Bildirimi

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Ürün Adı: John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi — Reichhardt®

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

YÖNETMELİK	NUMARA	BELGELEME YÖNTEMİ
Üye Devletlerin, elektromanyetik uyumlulukla ilgili kanunlarının uyumlu hale getirilmesi üzerine yönetmelik	2014/30/AB	Yönetmeliğin II numaralı Eki uyarınca kendinden sertifikalı
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Yönetmelik, Ek VIII uyarınca makine üretimi üzerine dahili kontroller

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer hüküm ifade eden belgelerle uygunluk içindedir:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EC Tipi onay 2009/19/EC

İlgili onaylı kuruluşlar:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Almanya

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Teknik kurgu dosyasını derleme için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Almanya D-68163

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Beyan yeri: Urbandale, Iowa ABD

Beyan tarihi: 7 Temmuz 2016

DXCE01 —UN—28APR09

Adı: Aaron Senneff

Başlık: Manager – Software Development



Reichhardt, Reichhardt GmbH firmasının ticari markasıdır

AE77568,000020F -80-11JUL16-1/1

Sisteme Genel Bakış

İşleyiş İlkesi

AutoTrac™ Kumanda Birimi — Reichhardt® bir GreenStar™ Ekran ve StarFire™ Alıcı kullanırken otomatik kılavuzluk sağlama için tasarlanmış bir hidrolik direksiyon sistemidir. Kumanda birimi makineyi önceden belirlenmiş hatlarda tutmak için, GreenStar™ Ekranı, StarFire™ Alıcı ile tekerlek açısı sensöründen gelen

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
Reichhardt, Reichhardt GmbH firmasının ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır*

girişlere bağlı olarak yönlendirme valfine ayarlamalar gönderir. Sistem, John Deere ve Reichhardt® donanımı ve yazılımı kullanır. Sistem, fabrikada monte edilmiş elektro-hidrolik valfleri, tekerlek açısı sensörlerini ve direksiyon giriş cihazlarını kullanabilir. Kumanda birimi monte edildiğinde, GreenStar™ Ekranı sistemi kalibre etmede ve kılavuzluğu kurmada kullanılır.

HC94949,000098A -80-02MAR16-1/1

AutoTrac™ Reichhardt® Gereksinimleri

Donanım:

- GreenStar™ 2 1800 Ekran veya GreenStar™ 3 2630 Ekran
- StarFire™ 3000 Alıcı
- Reichhardt® direksiyon kumanda birimi
- Direksiyon giriş cihazı
- Elektro-hidrolik valf

*GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
Reichhardt, Reichhardt GmbH firmasının ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır*

- Direksiyon açısı sensörü
- Sürdürme şalteri
- Ana şalter
- Koltuk şalteri (koltuk şalteri seçimi yapıldıysa)
 - Bazı uygulamalarda, koltuk şalteri yerine bir kapı şalteri kullanılır.

Yazılım:

- Ekranda AutoTrac™ aktivasyonu

HC94949,000098B -80-13APR16-1/1

AutoTrac™ Doğruluğu

ÖNEMLİ: John Deere AutoTrac™ sistemi, doğruluk ve bakımının münhasır sorumlusu olan ABD hükümeti tarafından işletilen global konumlama sistemi (GPS) ağına dayanır. Sistem, tüm GPS ekipmanlarının doğruluk ve performansını etkileyebilecek değişikliklere tabidir.

Toplam AutoTrac™ sistemi doğruluğu, birçok değişkene bağlıdır.

AutoTrac™ Sistem Doğruluğu = Sinyal doğruluğu + Makine Kurulumu + Ekipman Kurulumu + Tarla ve Toprak Koşulları.

Aşağıdaki hususlar çok önemlidir:

- Alıcı, start verildikten sonra bir ısınma döneminden geçmelidir.
- Makine uygun şekilde kurulmalıdır (örneğin, makinenin Kullanıcı El Kitabına göre dengelenmelidir).
- Mekanik direksiyon sisteminin iyi durumda olması gereklidir (direksiyon aksında minimal oynamayla sıkı direksiyon).

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- Ekipmanın gerektiği gibi çalışacak şekilde kurulmuş olmalıdır (ayak, kürek ve süpürücü gibi yıpranabilir parçaların iyi durumda olması ve doğru şekilde yerleştirilmiş olması).
- Tarla ve toprak koşulları sistemi nasıl etkiler (yumuşak toprağın sert topraktan daha fazla güdüm gerektirir ve sert toprak eşit olmayan çeki yüklerine yol açabilir).

ÖNEMLİ: AutoTrac™ sisteminin SF2 (veya AutoTrac™ SF1 aktivasyonu kullanılıyorsa SF1) düzeltme sinyalinin doğrulanması esnasında etkinleştirilmesine karşın, sistem doğruluk düzeyi sistemin çalışmaya başlamasından sonra artmaya devam edebilir.

AutoTrac™ SF2 etkinleştirilmesi SF1, SF2 veya RTK sinyalinde çalışır.

AutoTrac™ SF1 etkinleştirilmesi yalnızca SF1 sinyali ile çalışır.

RW00482,000054E -80-06OCT15-1/1

StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu

PC21154 —UN—11MAY15

- Bilgi Sekmesi — genel StarFire™ ve global konumlama sistemi (GPS) bilgilerini görüntüleyin.
- Ayarlama Sekmesi — StarFire™ montaj yönünü, önü/arkayı, yüksekliği, optimize gölgelemeyi, SF2 yedek devresini, kapanmadan sonraki saatleri ayarlayın ve arazi dengeleme modülünü kalibre edin.
- Aktivasyonlar Sekmesi — StarFire™ Alıcısı etkinleştirme kodlarını girin.
- Seri Bağlantı Noktası Sekmesi — seri bağlantı noktası ayarlarını ayarlayın veya değiştirin.

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır



StarFire™ Yazılım tuşu

RW00482,00004F5 -80-04MAY16-1/1

GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu

PC21148 —UN—11MAY15

- Sekme Görme — Haritayı görüntüleyin, parkur adını seçin, direksiyon hassasiyetini değiştirin, AutoTrac™ gösterge çizelgesini görüntüleyin veya AutoTrac™ yönlendirmesini açın ya da kapayın.
- Kılavuz Ayarları Sekmesi — İzleme modunu kurma, genel kılavuz ayarları, parkur ayarları, AutoTrac™ gelişmiş ayarları ve ışık çubuğu ayarları.
- Yol Kaydırma Ayarları Sekmesi — Yol kaydırma ayarlarını kurun ve kaymaları açın veya kapayın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Kılavuzluk Yazılım Tuşu

RW00482,00004F4 -80-29JUL15-1/1

AutoTrac™ Kumanda Birimi Menüsü Yazılım Tuşu

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibrasyon
- Sağlık Testi



Menü Yazılım Tuşu

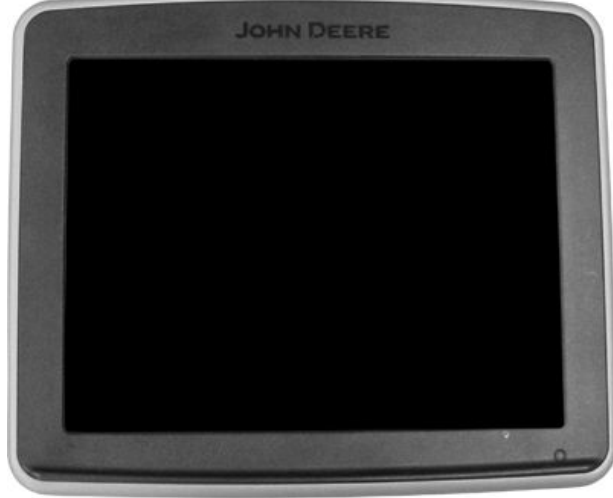
HC94949,00009AD -80-01APR16-1/1

Bileşenlere Genel Bakış

GreenStar™ Ekran

GreenStar™ Ekranı, operatör tarafından aşağıdaki amaçlarla kullanılan bir kullanıcı arabirimidir:

- Sistem bileşenlerini yapılandırma ve kalibre etme.
- Sistem performansını izleme.
- Sistem ayarları yapma.
- Yazılımı programlama.
- Arıza tanı testlerini görüntüleme.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 Ekran

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00006C8 -80-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000 Alıcı

StarFire™ 3000 Alıcısı, makine konumunu ve hareket yönünü belirlemek için, StarFire™ düzeltme uydularıyla navigasyon uyduları kullanır. Entegre bir arazi telafi modülü (TCM), engebeli arazi telafisi için makine konumunu ayarlar. AutoTrac™'i çalıştırmak için StarFire™ sinyali etkinleştirilmesi gereklidir.



PC13406 —UN—20APR11

StarFire™ 3000 Alıcı

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

AL70325,0000177 -80-06NOV14-1/1

Reichhardt™ Direksiyon Kumanda Birimi

Reichhardt® Direksiyon Kumanda Birimi makineyi kontrol etmekte kullanılan Reichhardt® direksiyon ayarlarını saklayan bir elektronik kontrol birimidir (ECU). Direksiyon kumanda birimi, operatör tarafından GreenStar™ Ekranı kullanılarak ayarlanmış kılavuz hattına makineyi yönlendirmek için ekran ve alıcıyla iletişime geçer. Her bir kurulumda direksiyon kumanda birimi gereklidir.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt® Direksiyon Kumanda Birimi

Reichhardt, Reichhardt GmbH firmasının ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000992 -80-15MAR16-1/1

Elektro-Hidrolik Valf

Elektro-Hidrolik Pompa giriş alır ve makineyi sürmek için hidrolik sıvı akışını yönlendirir. Fabrikada monte edilen valf yoksa, valf monte edilmelidir.

HC94949,00009AA -80-01APR16-1/1

Direksiyon Giriş Cihazı

NOT: Direksiyon giriş cihazı makine modeline göre değişir.

Dümenleme Giriş Cihazı ya bir basınç dönüştürücüsüdür ya da operatör tarafından devre dışı bırakmayı takip eden direksiyon simidi kodlayıcısıdır. Operatör direksiyon simidini döndürdüğünde, cihaz hidrolik bir basınç artışı, elektronik darbe veya kodlayıcı sayısında bir değişim tespit eder. AutoTrac™ ögesini devre dışı bırakmak için direksiyon kumanda birimine mesaj gönderildi.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

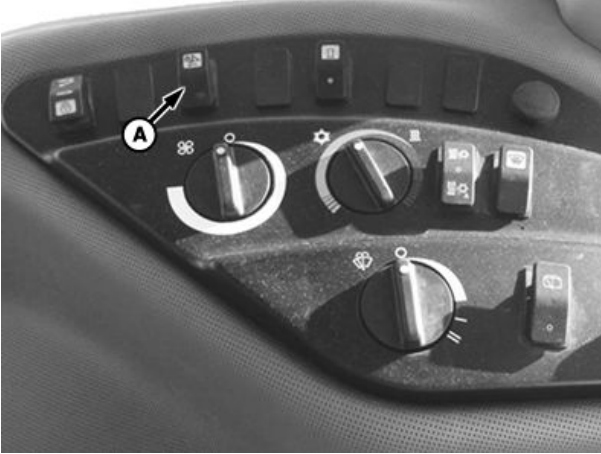


Basınç Dönüştürücüsü

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -80-06NOV14-1/1

Devam Anahtarı



Traktör



Tırmık

A—Devam Anahtarı

Devam Anahtarı, sistem etkinleştirildikten sonra AutoTrac™ ögesini etkinleştirmede kullanılan bir elektronik anahtardır. Fabrikada monte edilen anahtar yoksa devam anahtarı monte edilmelidir.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

NOT: Devam anahtarı ve montaj konumu makine modeline göre değişir.

AL70325,000017C -80-06NOV14-1/1

Ana Anahtar

NOT: Montaj konumu makineye ve operatörün tercihine göre değişir.

Makineyi taşıırken **Ana Anahtar** kullanılır. Anahtar kapalı konumuna ayarlandığında, elektro-hidrolik valfe hiç güç verilmez. Bu, yollarda sürerken veya operatör AutoTrac™'in etkinleştirilmesini istemediğinde AutoTrac™ ögesinin devre dışı bırakılmasını sağlar. Anahtar, ayrıca Yol Modu veya Yol Anahtarı olarak da adlandırılır.



AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

AL70325.000017D -80-12NOV14-1/1

PC20010—UN—11SEP14

Koltuk Şalteri ve Etkinlik Monitörü

Koltuk Anahtarı operatörün olup olmadığını algılamada kullanılır. Anahtar, parça montajı sırasında makine kablo tesisatına bağlıdır. Makine için koltuk şalteri yoksa, Etkinlik Monitörü operatörün olup olmadığını algılar. Bazı uygulamalarda, koltuk şalteri yerine bir kapı şalteri kullanılır.

Koltuk şalteri yoksa veya çalışır değilse, **Etkinlik Monitörü** operatörün olup olmadığını algılar. Operatör son yedi dakika içinde ekranla etkileşime geçmemişse, ekran bir uyarı belirir. Operatör, sisteme koltuğunda olduğunu bildirmek için uyarıyı kabul eder.

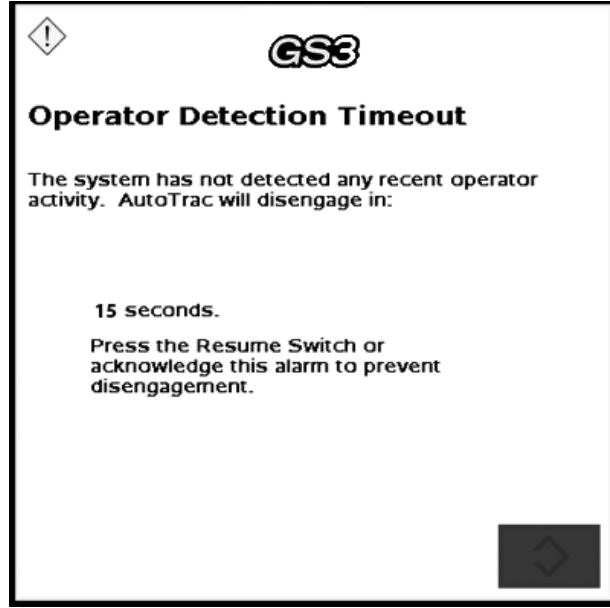
• Sürücü Algılama Zaman Aşımı

Sistem herhangi bir son operatör etkinliği algılamadı. AutoTrac™ şu durumda devre dışı kalacak:

15 saniye.

Devam Anahtarına basın veya devre dışı bırakmayı önlemek için bu alarmı onaylayın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Sürücü Algılama Zaman Aşımı

HC94949.00009C3 -80-13APR16-1/1

PC13872—UN—20JUL11

AutoTrac™ Reichhardt® Kurulumu

GreenStar™ Ekranı ve StarFire™ Alıcı Yazılım Etkinleştirmeleri

NOT: John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi, yardımcı direksiyon için geçerli bir AutoTrac™ yazılımı etkinleştirmesi gerektirir.

GreenStar™ Ekran

GreenStar™ 3 2630 Ekranında yazılımı görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GS3 yazılım tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

GreenStar™ 2 1800 Ekranında yazılımı görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GreenStar™ yazılım tuşu
4. Ayarlar yazılım tuşu
5. Yazılım tuşunu etkinleştir

A—Aktivasyonlar Sekmesi

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC12686 —UN—14JUL10



GS3 Ekran tuşu

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000			
Challenge Code: abcdefg			
Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
		Component	
		Status	
 	AutoTrac SF2 Demo 15.0 hrs left ☒		
	This software was activated on 09-29-2010		
	PivotPro Demo 15.0 hrs left ☒		
	This software was activated on 09-29-2010		
	iTEC Pro Demo 15.0 hrs left ☒		
	This software was activated on 09-29-2010		
iGuide Demo 15.0 hrs left ☒			
This software was activated on 09-29-2010			
AutoTrac RowSense GS3 Demo 15.0 hrs left ☒			
This software was activated on 09-29-2010			

GreenStar™ Ekranı Aktivasyonları

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,00009AF -80-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

NOT: Doğru etkinleştirmeyi ve SF2 lisansının etkin olup çalışma beklenen doğruluk düzeylerini karşıladığını doğrulayın. StarFire™ lisansı veya RTK aktivasyonu edinmek için John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.

StarFire™ 3000 Alıcı

StarFire™ 3000 Alıcısında sinyali görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. StarFire™ düğmesi
3. Ana ekran tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

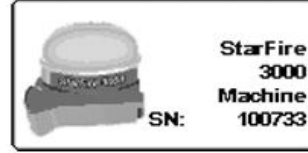
A—Aktivasyonlar Sekmesi

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ Düğmesi

PC21154 —UN—11MAY15



Ana Ekran Yazılım Tuşu

Info	Setup	A Activations	Serial Port
------	-------	----------------------	-------------

Activations Activation Code

SF1, SF2 Ready, RTK Enter

SF2 License No

SF2 End Date

StarFire SN 3285780000963

Activation / License Status Window

StarFire™ Alıcı Aktivasyonları

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009AF -80-04APR16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

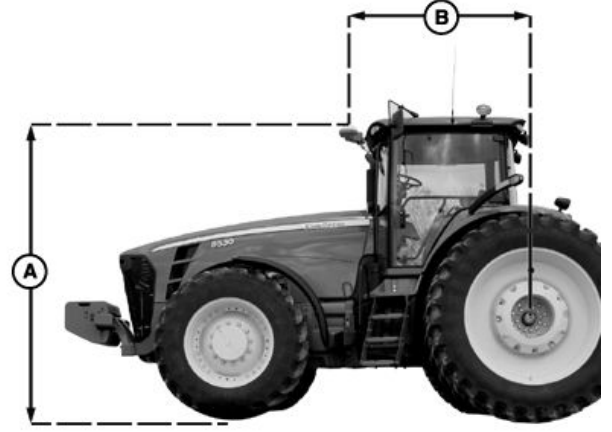
StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka

StarFire™ Yüksekliği — StarFire™ Alıcısının yüksekliğini girin. Yükseklik, yerden kubbenin tepesine ölçülür.

StarFire™ Ön-Arka — Ön-Arka ölçümünü girin (makinenin sabit aksı ile alıcı arasındaki mesafe). Sabit aks, bir sıraya ekim traktöründe arka aksın önündeki arka aksdır.

A—Yükseklik

B—Ön-Arka



Sabit Akslı Makineler
(Sıraya Ekim Traktörler)

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009B0 -80-04APR16-1/1

StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka Ölçüm Tablosu

StarFire™ Alıcısının yüksekliğini ve ön-arka uzunluğunu kaydetmek için aşağıdaki tabloyu kullanın.

StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka Ölçümleri		
Makine	Yükseklik	Ön-Arka

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

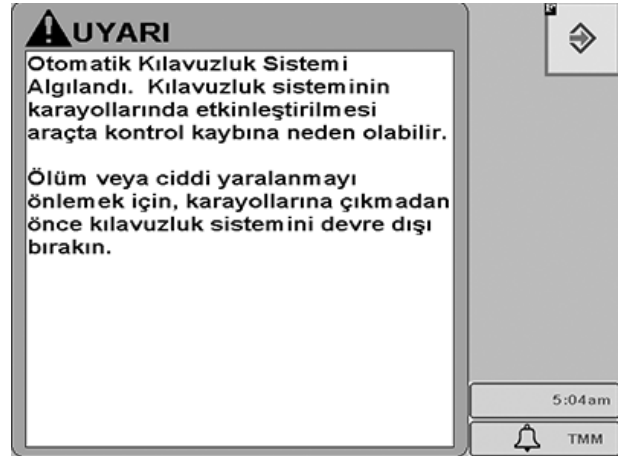
HC94949,00008B6 -80-27JAN16-1/1

GreenStar™ Ekranında Uyarı Okuma ve Kabulü

ÖNEMLİ: AutoTrac™ kurulu bir makineyi çalıştırırken, başlama ekranı görüntülenmezse, StellarSupport.com adresinden yazılımını güncelleyin.

AutoTrac™ donanımlı bir makine her çalıştırıldığında, başlangıç ekranı görüntülenerek AutoTrac™ yönlendirme sistemi kullanıldığında operatör sorumlulukları hatırlatılır.

Operatörün, ekran sonraki sayfaya geçmeden önce Kabul et'i seçmesi gerekir.



AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000060C -80-20NOV14-1/1

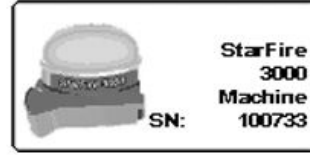
Arazi Dengeleme Modülü'nü (TCM) Optimize Edin

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Menü Düğmesi



StarFire™ Düğmesi

TCM kalibrasyonuna başlamadan önce, eylemsizlik ölçüm biriminin (IMU) Yuvarlanma Açısını (A) ve Sapma Oranını (B) ölçmesine izin vererek TCM kalibrasyonunu optimize edin.

PC21154 —UN—11MAY15



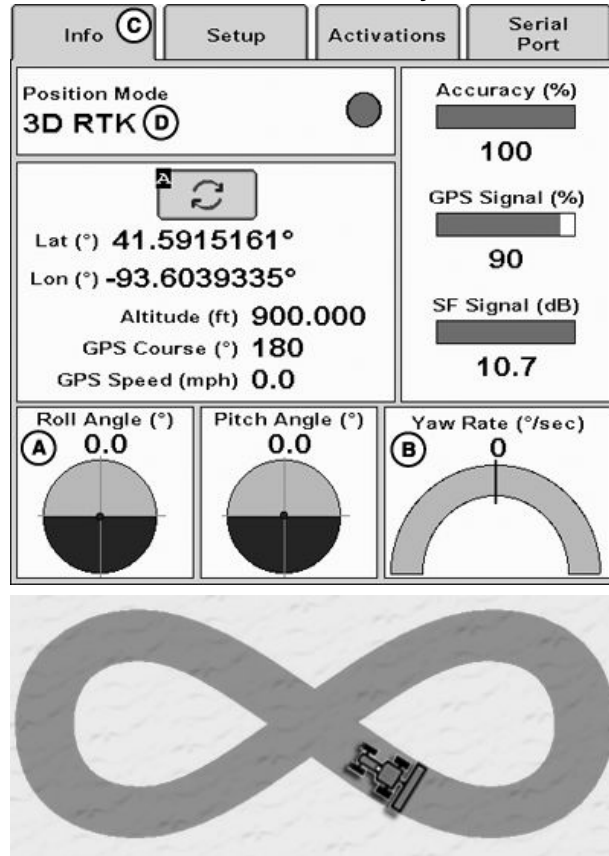
StarFire™ Yazılım tuşu

1. Menü düğmesini seçin.
2. StarFire™ düğmesini seçin.
3. StarFire™ yazılım tuşunu seçin.
4. Bilgi sekmesini (C) seçin.
5. 3B konum modunun (D) SF1 veya daha iyi sinyal oluşturduğunu doğrulayın.
6. IMU'nun başlamasını sağlamak için makineyi TCM optimizasyon tahrik deseninde iki kez sürün.
7. TCM kalibrasyonunu bitirin.

(Arazi Dengeleme Modülü'nün [TCM] Kalibrasyonu kısmına başvurun.)

A—Yuvarlanma Açısı
B—Sapma Oranı

C—Bilgi Sekmesi
D—Pozisyon Modu



TCM Optimizasyon Tahrik Deseni

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,0000525 -80-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Arazi Dengeleme Modülünün (TCM) Kurulumu

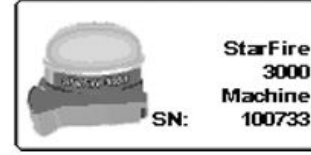
1. Menü düğmesini seçin.
2. StarFire™ düğmesini seçin.
3. Kurulum sekmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ Düğmesi

PC20199 —UN—05NOV14



Kurulum Sekmesi

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009B2 -80-04APR16-1/1

Arazi Dengeleme Modülünün (TCM) Kalibrasyonu

TCM'yi açmak ve kapatmak için, TCM geçiş düğmesini (A) seçin. TCM kapatıldığında, StarFire™ global konumlama sistemi (GPS) mesajı, makine dinamiği veya yamaç eğimleri için düzeltilmez. Sistem kapatılıp açıldığında, TCM'nin varsayılan konumu açıktır.

NOT: AutoTrac™ etkinleştirilmesi için TCM açılmalıdır.

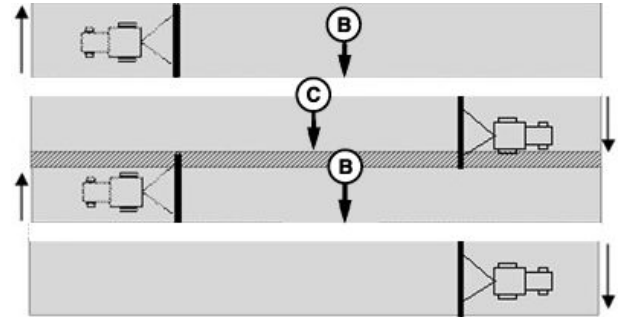
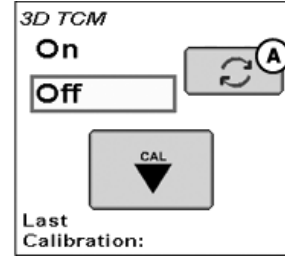
TCM'yi, alıcı sıfır derece sağa-sola yatış açısını ve alçaltma-yükseltme açısını belirleyebilecek şekilde kalibre edin.

Kalibre etmeden önce, makine ve ekipmanın doğru çalışma konumunda olduğundan ve saha çalışması için hazır olduğundan emin olun. Makinede denge ağırlıkları takılı olmalı ve lastikler doğru şişirilmiş olmalıdır. Kalibrasyon sırasında, ekipmanı, çalışma konumuna olabildiğince yakına indirin.

Alıcı, makineden her çıkarıldığında ve tekrar takıldığında veya makineye kıyasla TCM açısı değiştiğinde TCM'yi kalibre edin. Makineye kıyasla TCM açısındaki değişiklikler, bir ofset oluşturabilir ve geçişten geçişe işlemi sırasında sürekli atlama (B) veya örtüşme gibi gözükebilir. Bu ofsetin olası sebepleri, StarFire™ montaj braketinin hafif kayması, makine kabininin hafif kayması veya bir yandan diğerine eşit olmayan tekerlek basınçları olabilir.

Ofseti gidermek için, makineyi konumlayın ve TCM'yi kalibre edin, bir geçişte sürün, aynı geçişi ters yönde

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



A—TCM Geçiş Düğmesi
B—Atla

C—Çakışma

sürün. Makine aynı geçişi izlemese, ofset mesafesini ölçün ve ekipman ofsetine girin.

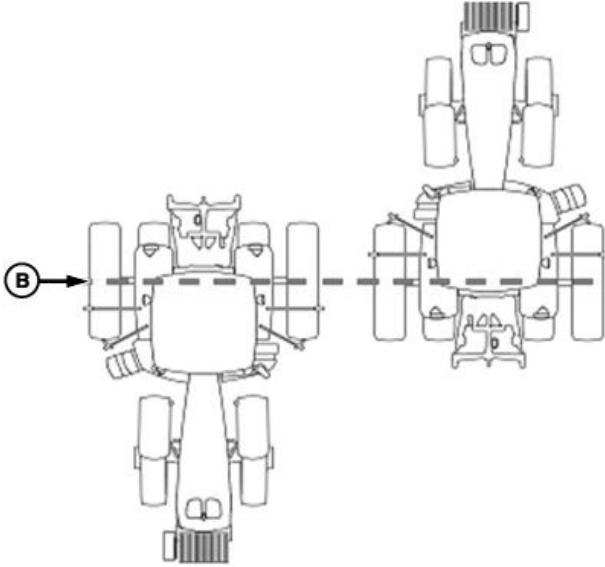
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Devamı arka sayfada

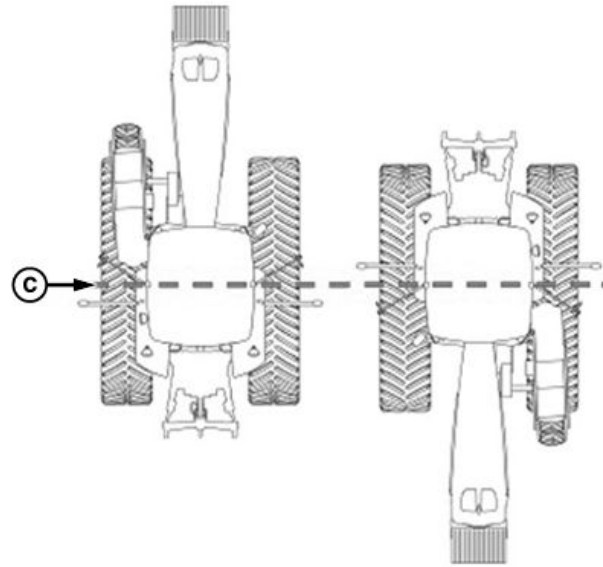
DK01672,000019E -80-14MAR16-1/2

Makineyi Konumlayın ve Arazi Telafi Modülünü (TCM) Kalibre Edin



Serbest Ön Akslı Makineler

PC19995 —UN—03SEP14

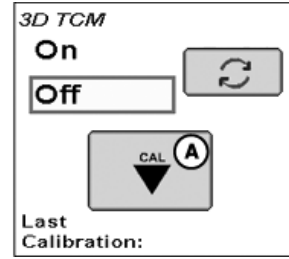


Sabit Aks Tekerlekli veya Paletli Makineler

PC19996 —UN—03SEP14

1. Makineyi sert, yatay bir yüzeye park edin ve tam olarak durdurun (kabin sallanmamalıdır).
2. Lastiklerin veya paletlerin zemindeki konumunu not ederek aksın konumunu not edin.
3. Kalibrasyon düğmesini (A) seçin.
4. Kabul düğmesini seçin. Kalibrasyon durum çubuğu görünür, ardından tamamlandığında kaybolur.
5. Makineyi ters yöne bakacak şekilde 180 derece döndürün. Lastiklerin, sabit ya da yüzer ön akslar için doğru yerde olduğundan ve makinenin tam olarak durdurulduğundan emin olun (kabin sallanmamalıdır).
 - Serbest ön akslı makineler için (MFWD (mekanik ön tekerlek tahrikli), ILS™ (Bağımsız Bağlantı Süspansiyon), TLS™ (Üç Bağlantılı Süspansiyon)), tekerlekleri, 2 noktalı kalibrasyon yapılırken arka aks (A) aynı konumda olacak şekilde yerleştirin.
 - Sabit akslı tekerlekler veya paletli makineler için (paletli traktörler, 47X0 ve 49X0 serisi spreylörler, 9000 ve 9020 serisi tekerlekli traktörler), tekerlekleri veya paletleri, makine döner eksenini (C) her iki yöne de bakarken aynı konumda olacak şekilde yerleştirin.
6. Kabul düğmesini seçin. Kalibrasyon durum çubuğu görünür, ardından tamamlandığında kaybolur.

ILS bir Deere & Company ticari markasıdır
 TLS, bir Deere & Company ticari markasıdır



PC22267 —UN—14MAR16



Kabul Düğmesi

A—Kalibrasyon Düğmesi
 B—Arka Aks

C—Makine Dönme Eksenini

7. Kurulum sekmesine geri dönmek için Kabul düğmesini seçin. Kalibrasyon başarısız olduysa, TCM'yi yeniden kalibre edin.

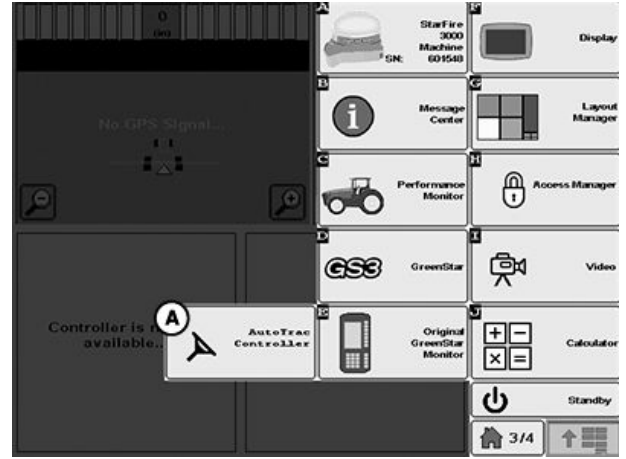
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -80-14MAR16-2/2

AutoTrac™ Kumanda Birimi — Reichhardt® Ana Menüsü

1. AutoTrac™ Kumanda Birimini (A) seçin.

A—AutoTrac™ Kumanda Birimi Düğmesi



AutoTrac™ Kumanda Birimi Düğmesi

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000999 -80-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Ana Menü yazılım tuşunu (A) seçin.

A—Ana Menü Yazılım Tuşu

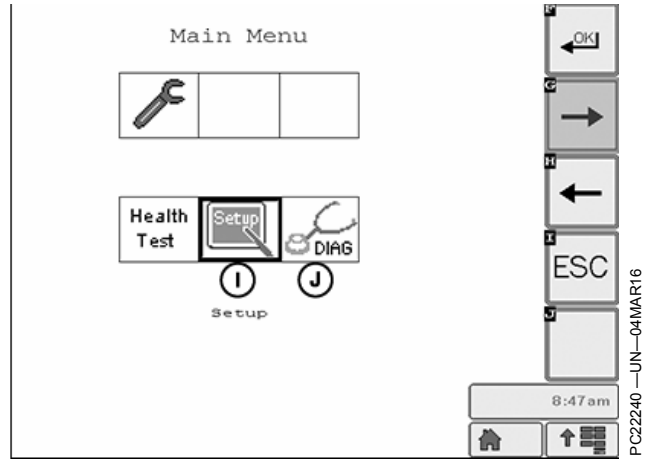
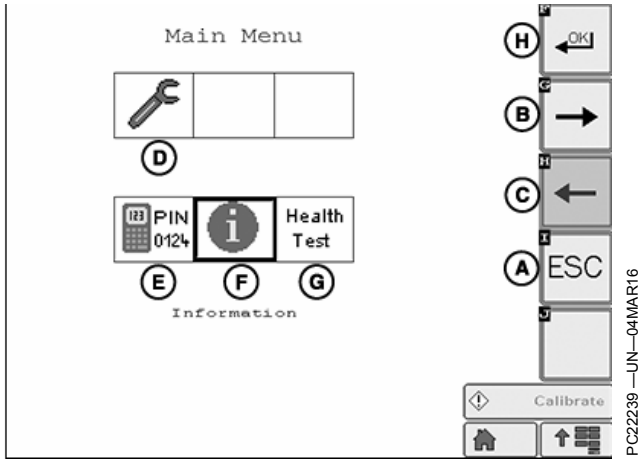


Reichhardt® Karşılama Ekranı

Devamı arka sayfada

HC94949,0000999 -80-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



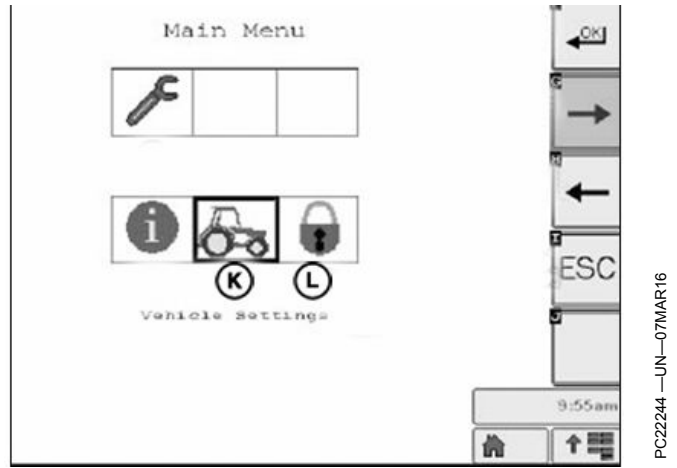
ÖNEMLİ: AutoTrac™ Kumanda Birimini kalibre etmeden önce tüm talimatları okuyun.

AutoTrac™ kalibrasyonu, traktör ya da ekipmanın hasar görmesini önlemek üzere, bağlı bir ekipman olmadan tamamlanmalıdır.

NOT: Kalibrasyonu iptal etmek için, herhangi bir anda ESC yazılım tuşuna (A) basın.

Ana Menü simgelerinde kaydırmak için, ileri (B) ve geri (C) yazılım tuşlarını kullanın.

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| A—ESC Yazılım tuşu | G—Sağlık Testi |
| B—İleri Yazılım Tuşu | H—TAMAM Yazılım Tuşu |
| C—Geri Yazılım Tuşu | I— Kurulum |
| D—Ana Menü Yazılım Tuşu | J— Arıza Tanı |
| E—Erişim Kodları | K—Araç Ayarları |
| F—Bilgi | L—Direksiyon Sistemi Kilidi |



HC94949,0000999 -80-23MAR16-3/3

Dönüş Çapını Belirleme

NOT: StarFire™ iTC Alıcı kullanılırken, manuel ölçüm, dönüş çapını belirlemenin tek yöntemidir.

Makinenin dönüş çapını belirlemek için iki yöntem kullanılabilir.

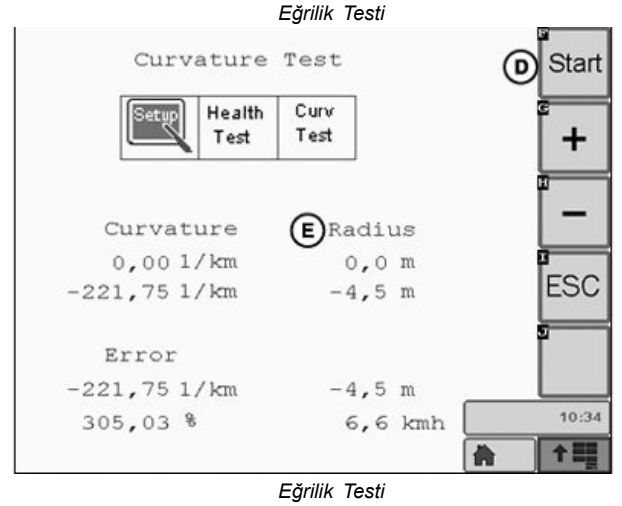
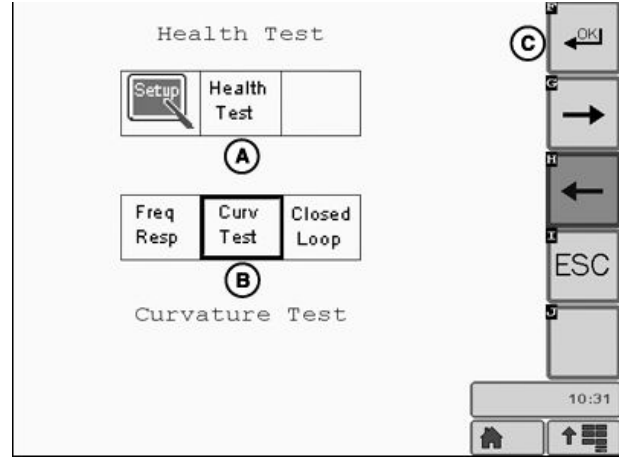
Eğrilik Testi

Dönüş çapını belirlemek için Durum Testi (A) işlevini kullanın.

1. Ana Menü > Durum Testi > Tamam öğelerini seçin.
2. Eğrilik Testi'ni (B) ve ardından Tamam'ı (C) seçin.
3. Başlat'ı (D) seçin.
4. Simidi bir yöne doğru tamamen çevirin ve yarıçap (E) stabil olana ve değişmez hale gelene kadar sürüş sağlayın.
5. Sola veya sağa dönüş çapını belirlemek için yarıçapı iki katına çıkarın.
6. Yönü ve çapı bir kenara yazın.
7. Diğer dönüş çapını belirlemek için, 3-6. adımları, ters seyir yönünde tekrarlayın.

A—Durum Testi Simgesi
B—Eğrilik Testi
C—TAMAM Yazılım Tuşu

D—Başlat Düğmesi
E—Yarıçap



StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

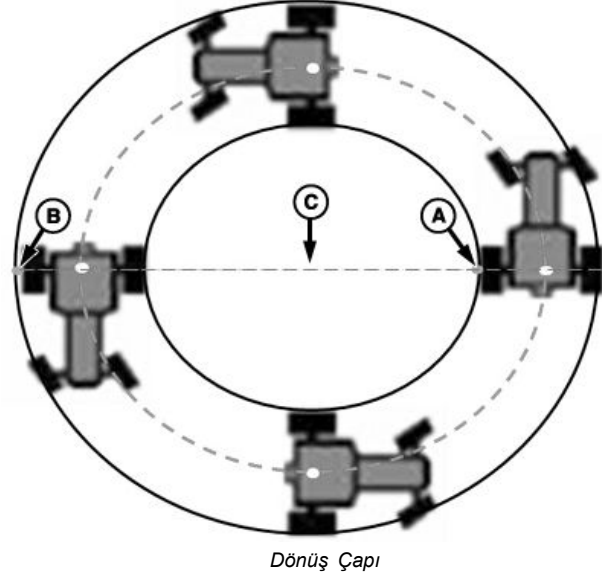
HC94949,000099A -80-24MAR16-1/2

PC2236 —UN—01MAR16

PC22174 —UN—01MAR16

Manuel Ölçüm

1. Sol arka tekerleğin yanında zeminde noktayı (A) işaretleyin.
2. Simidi bir yöne doğru tamamen çevirin ve yarım daire sürüş sağlayın.
3. Sağ arka tekerleğin yanında ikinci noktayı (B) işaretleyin.
4. Daireyi sürmeye devam edin.
5. Sola veya sağa dönüş çapını belirlemek için iki nokta arasındaki mesafeyi (C) ölçün.
6. Yönü ve çapı bir kenara yazın.
7. Diğer dönüş çapını belirlemek için, 1-6. adımları, ters yönde tekrarlayın.



A—Başlangıç Noktası
B—Bitiş Noktası

C—Dönüş Çapı

HC94949,000099A -80-24MAR16-2/2

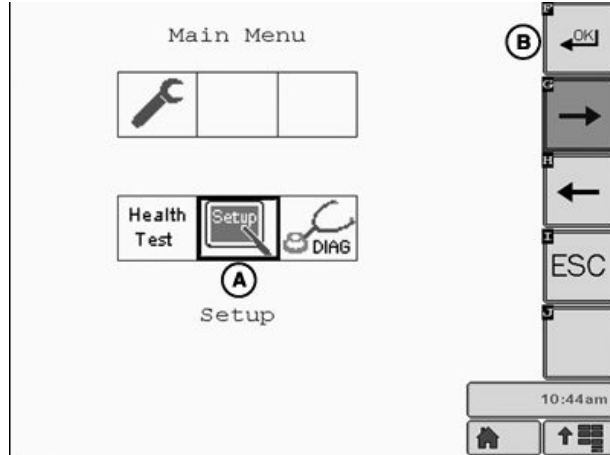
PC22281—UN—16MAR16

AutoTrac™ Kumanda Birimi — Reichhardt® Kalibrasyonu**Kurulum Menüsü**

NOT: Kalibrasyon prosedüründe gereken adımların tamamlanması için geniş, açık ve düz bir zemine gerek vardır.

Kalibrasyon prosedürü AutoTrac™ kullanılmadan önce bir geçiş durumu ile tamamlanmalıdır. Bir geçiş durumu elde edilmezse, AutoTrac™ çalışmaz.

1. Kalibrasyon prosedürüne başlamadan önce hidrolik sıvıyı çalışma sıcaklığına getirmek için traktörü tam gazda yaklaşık 2-5 dakika arası sürün.
2. Ayar simgesini (A) seçin.
3. Tamam'ı (B) seçin.



A—Ayar Simgesi

B—TAMAM Yazılım Tuşu

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,000099B -80-28MAR16-1/14

PC22188—UN—03MAR16

1. Araç Kodunu girin.

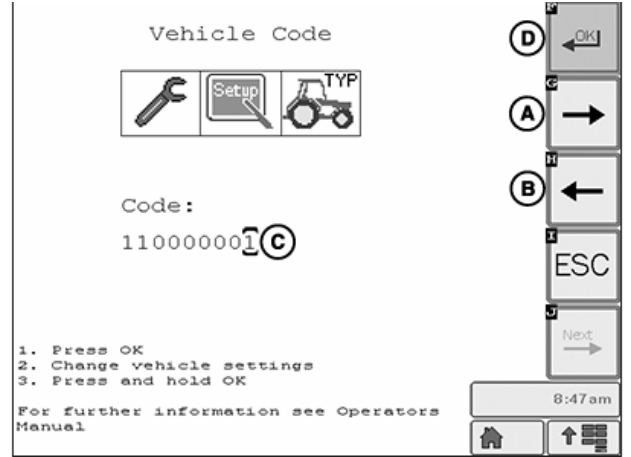
NOT: Araç kodları, John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi Reichhardt® Kitleri Kurulum Yönergeleri içinde bulunur. Daha fazla bilgi için, John Deere bayinize veya yetkili servisimize danışın.

Reichhardt® ana kablo demetinde devam düğmesi-
nin ON (AÇIK) konumda olduğundan emin olun.

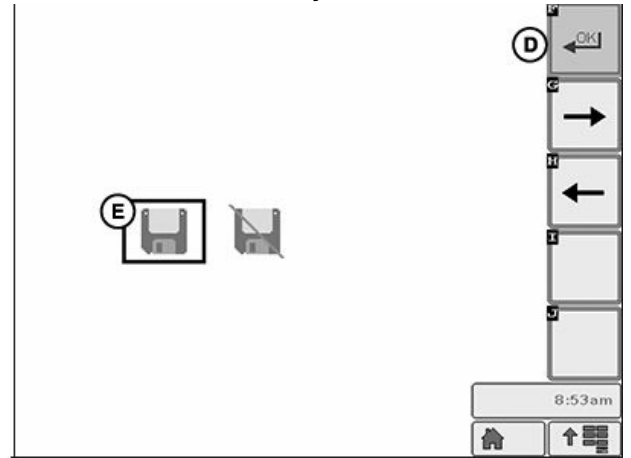
- İleri veya geri yazılım tuşlarını (A ve B) seçerek işaretleyiciyi istenen (C) rakama götürün.
- Tamam (D) ögesini seçerek, yazılım tuşlarını değiştirerek artırın veya azaltın.
- Yazılım tuşlarını seçerek, işaretli rakamı artırın veya azaltın.
- Tamam ögesini seçerek, yazılım tuşlarını tekrar ileri veya geri yazılım tuşlarına değiştirin.
- Gerekirse a-d adımlarını tekrar edin.
- Araç kodunu güncelledikten sonra, sesli ikaz duyulana kadar Tamam ögesine basılı tutun.
- İşaretleyiciyi Dosya Kaydet'e (E) getirin ve Tamam düğmesini seçin.

A—İleri Yazılım Tuşu
B—Geri Yazılım Tuşu
C—Araç Kodu İşaretleyici

D—TAMAM Yazılım Tuşu
E—Dosyayı Kaydet



Araç Kodu



Dosyayı Kaydet

Reichhardt, Reichhardt GmbH firmasının ticari markasıdır

HC94949,000099B -80-28MAR16-2/14

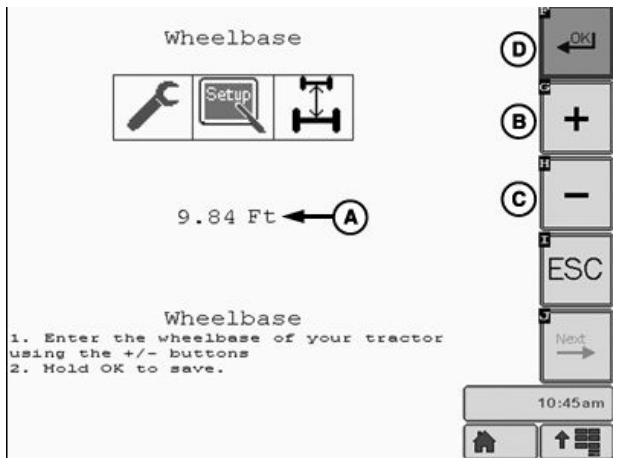
2. Tekerlek Uzaklığını ölçün.

Her bir makine için tekerlek uzaklığı ölçülmelidir. Mezura kullanarak tekerlek uzaklığını doğru şekilde ölçün.

- Artırma ve azaltma (B ve C) yazılım tuşlarını kullanarak traktörün tekerlek uzaklığını (A) girin.
- Kaydetmek için TAMAM (D) ögesine basılı tutun.

A—Tekerlek Uzaklığı Değeri
B—Artırma Tuşu

C—Azaltma Tuşu
D—TAMAM Yazılım Tuşu



Tekerlek Uzaklığı

Devamı arka sayfada

HC94949,000099B -80-28MAR16-3/14

⚠ DİKKAT:

Ön tekerlekler otomatik olarak döner.

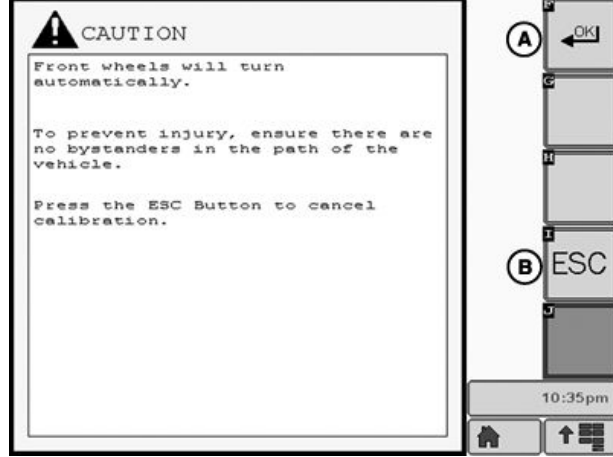
Yaralanmaların önüne geçmek için, aracın yolu üzerinde bekleyen kişiler olmadığından emin olun.

Kalibrasyonu iptal etmek için, ESC Düğmesine basın.

Aşağıdaki kalibrasyon prosedürlerinin bazıları, direksiyon sisteminin kontrolünü almak için kumanda birimi gerektirir. Makinenin geniş, açık ve düz bir alanda olduğundan emin olun.

Dikkat mesajını okuyun ve kalibrasyona devam etmek için Tamam yazılım tuşunu (A) seçin.

Kalibrasyonu iptal etmek için, ESC yazılım tuşunu (B) seçin.



Dikkat

A—TAMAM Yazılım Tuşu

B—ESC Yazılım tuşu

HC94949,000099B -80-28MAR16-4/14

PC13870—UN—20JUL11

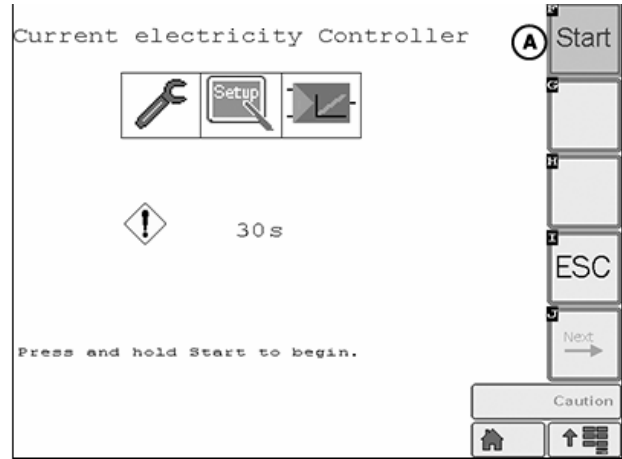
3. Kumanda Birimini otomatik olarak kalibre edin.

NOT: Ön tekerleklerin her iki yöne de dönebilirliklerinden emin olun.

Kalibrasyon başlatıldığında, Başlat yazılım tuşu, kalibrasyon tamamlanana kadar Durdur şeklinde değişir.

- Kalibrasyona başlamak için Başlat (A) öğesini basılı tutun.
- Kalibrasyonun tamamlanmasını bekleyin.

A—Başlat Düğmesi



Mevcut Kumanda Birimi

Devamı arka sayfada

HC94949,000099B -80-28MAR16-5/14

PC22156—UN—22FEB16

4. Sol Valf Ölü Bandını kalibre edin.

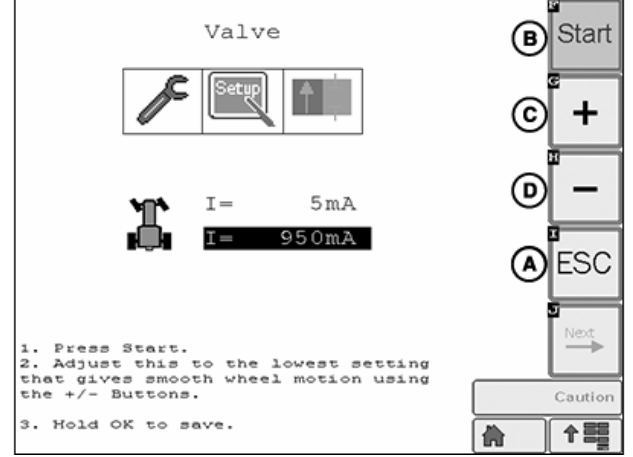
Sol valf ölü bandı kalibrasyonu, tekerleklerin sola dönmesini komut verir. Değeri, rahat tekerlek hareketi üreten en düşük ayara getirin.

NOT: Kalibrasyon tamamlanmadan önce, ESC yazılım tuşuna (B) basılması, tekerlek hareketini durdurmanın tek yöntemidir.

Direksiyon simidinin kontrolü alınarak direksiyon kontrol edilebilir. Direksiyon simidi bırakıldığında, kalibrasyon tekrar sola yönlenir.

NOT: Test başlatıldığında, Başlat yazılım tuşu (A) değiştirerek, Tamam yazılım tuşu haline gelir.

- Başlat öğesine basın.
- Artırma ve azaltma yazılım tuşlarını kullanarak (C ve D) değeri, rahat tekerlek hareketi üreten en düşük ayara getirin.
- Kaydetmek için TAMAM öğesini basılı tutun.



A—Başlat Düğmesi
B—ESC Yazılım tuşu

C—Artırma Tuşu
D—Azaltma Tuşu

HC94949,000099B -80-28MAR16-6/14

5. Sağ Valf Ölü Bandını kalibre edin.

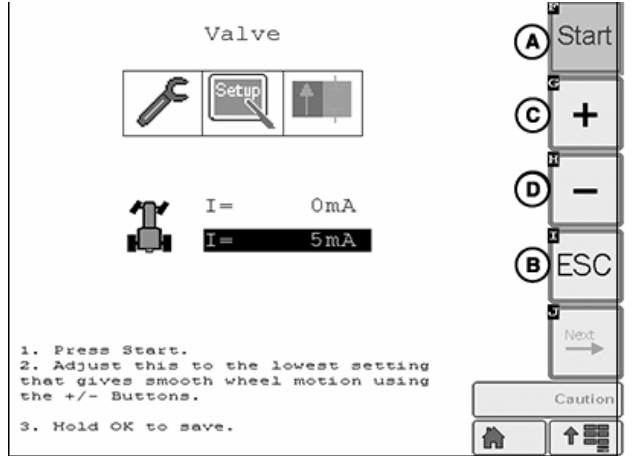
Sağ valf ölü bandı kalibrasyonu, tekerleklerin sağa dönmesini komut verir. Değeri, rahat tekerlek hareketi üreten en düşük ayara getirin.

NOT: Kalibrasyon tamamlanmadan önce, ESC yazılım tuşuna (B) basılması, tekerlek hareketini durdurmanın tek yöntemidir.

Direksiyon simidinin kontrolü alınarak direksiyon kontrol edilebilir. Direksiyon simidi bırakıldığında, kalibrasyon tekrar sağa yönlenir.

NOT: Test başlatıldığında, Başlat yazılım tuşu (A) değiştirerek, Tamam yazılım tuşu haline gelir.

- Başlat öğesine basın.
- Artırma ve azaltma yazılım tuşlarını kullanarak (C ve D) değeri, rahat tekerlek hareketi üreten en düşük ayara getirin.
- Kaydetmek için TAMAM öğesini basılı tutun.



A—Başlat Düğmesi
B—Artırma Tuşu

C—Azaltma Tuşu
D—ESC Yazılım tuşu

Devamı arka sayfada

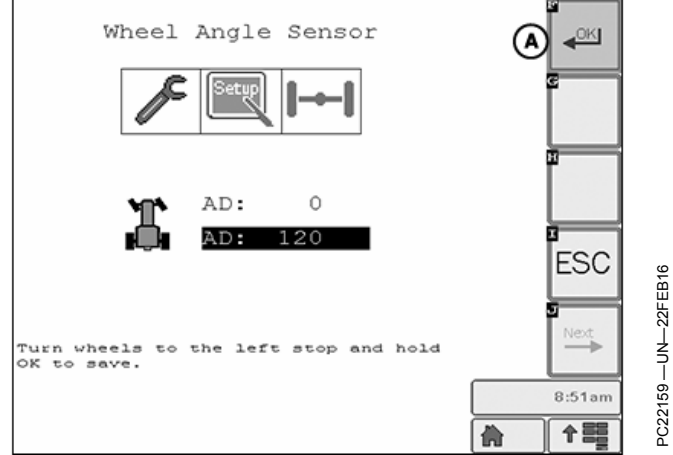
HC94949,000099B -80-28MAR16-7/14

6. Tekerlek Açısı Sensörü Sol Limitini kalibre edin.

NOT: Kalibrasyon esnasında tekerleklerin tamamen sola veya sağa dönmesi önemlidir, aksi halde istenmeyen AutoTrac™ performansı meydana gelebilir.

- Tekerlekleri tamamen sola döndürün ve direksiyon simidini tutun.
- Kaydetmek için TAMAM (A) ögesini basılı tutun.

A—TAMAM Yazılım Tuşu



Tekerlek Açısı Sensörü Sol Kalibrasyonu

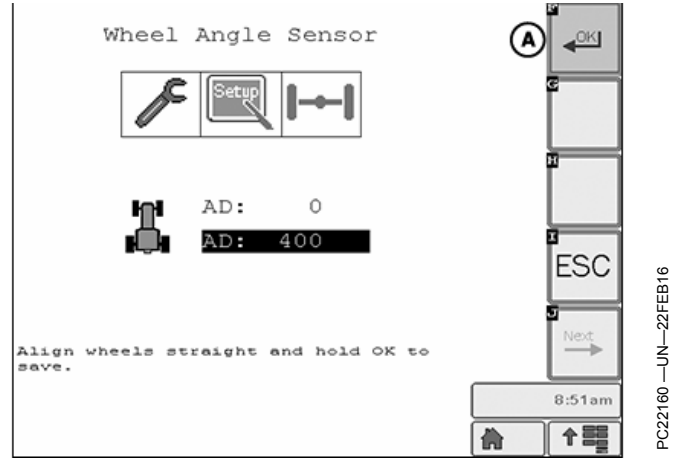
HC94949,000099B -80-28MAR16-8/14

7. Tekerlek Açısı Sensörü Merkez Konumunu kalibre edin.

NOT: AutoTrac™ performansı için doğru bir merkez kalibrasyonu kritik derecede önemlidir. Tekerleklerin hizalanmasına yardımcı olması için, makinenin merkezine bakarak, ufuk üzerinde sabit bir noktaya doğru kısa bir mesafe sürüş sağlayın.

- Tekerlekleri dümdüz hizalayın ve direksiyon simidini tutun.
- Kaydetmek için TAMAM (A) ögesini basılı tutun.

A—TAMAM Yazılım Tuşu



WAS Merkez Kalibrasyonu

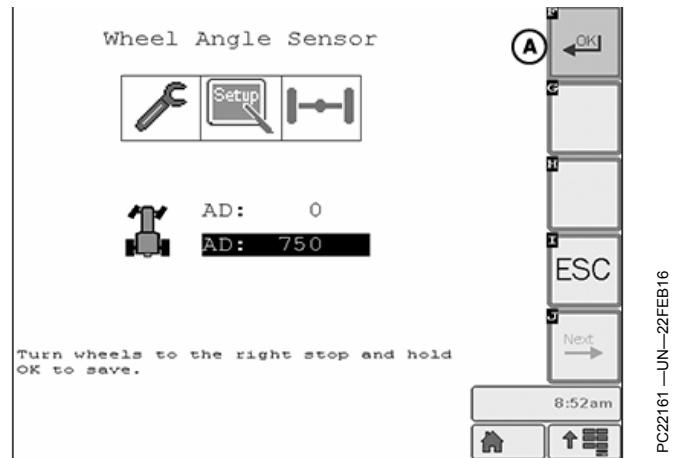
HC94949,000099B -80-28MAR16-9/14

8. Tekerlek Açısı Sensörü Sağ Limitini kalibre edin.

NOT: Kalibrasyon esnasında tekerleklerin tamamen sağa dönmesi önemlidir, aksi halde istenmeyen AutoTrac™ performansı meydana gelebilir.

- Tekerlekleri tamamen sağa döndürün ve direksiyon simidini tutun.
- Kaydetmek için TAMAM (A) ögesini basılı tutun.

A—TAMAM Yazılım Tuşu



WAS Sağ Kalibrasyonu

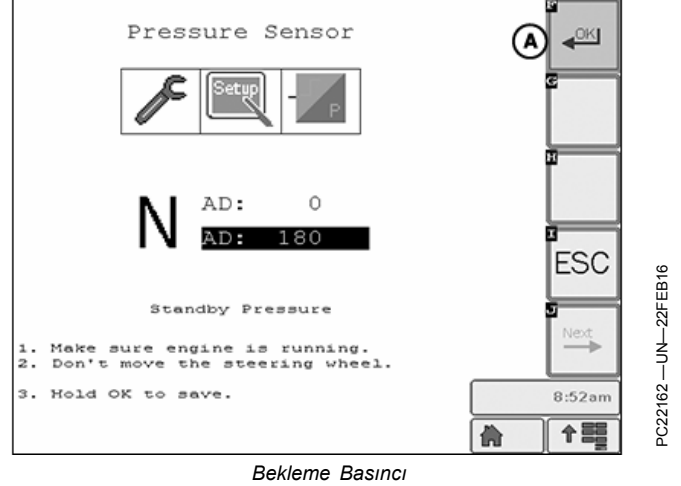
Devamı arka sayfada

HC94949,000099B -80-28MAR16-10/14

9. Basınç Sensörünü kalibre edin.

- Motorun çalıştığından emin olun.
- Direksiyon simidini döndürmeyin.
- Kaydetmek için TAMAM (A) ögesini basılı tutun.

A—TAMAM Yazılım Tuşu



HC94949,000099B -80-28MAR16-11/14

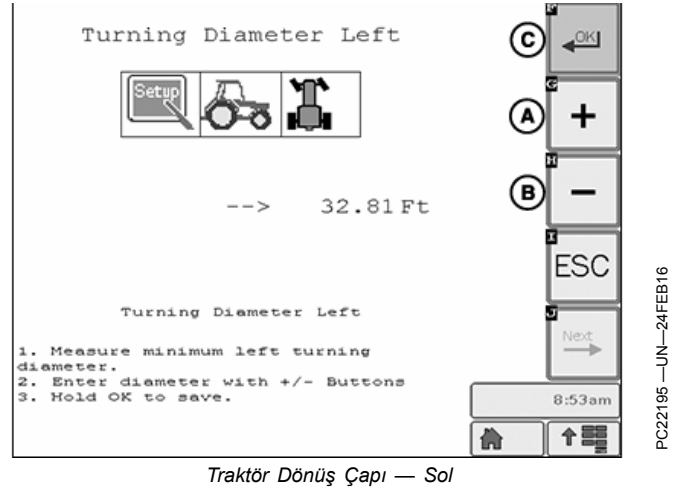
PC22162 —UN—22FEB16

10. Sol Dönüş Çapını girin.

- Artırma ve azaltma yazılım tuşlarını (A ve B) kullanarak, önceden ölçülen sola dönüş çapını girin.
- Kaydetmek için TAMAM (C) ögesine basılı tutun.

A—Artırma Tuşu
B—Azaltma Tuşu

C—TAMAM Yazılım Tuşu



HC94949,000099B -80-28MAR16-12/14

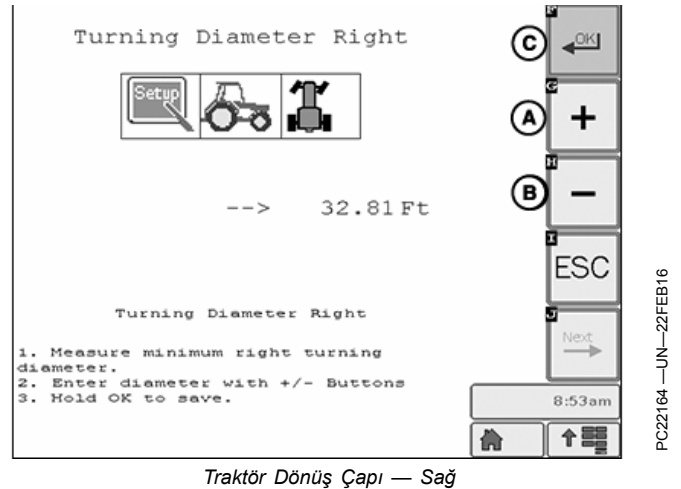
PC22195 —UN—24FEB16

11. Sağ Dönüş Çapını girin.

- Artırma ve azaltma yazılım tuşlarını (A ve B) kullanarak, önceden ölçülen sağa dönüş çapını girin.
- Kaydetmek için TAMAM (C) ögesine basılı tutun.

A—Artırma Tuşu
B—Azaltma Tuşu

C—TAMAM Yazılım Tuşu



Devamı arka sayfada

HC94949,000099B -80-28MAR16-13/14

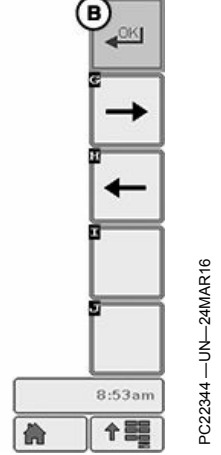
PC22164 —UN—22FEB16

12. Kalibrasyon Ayarlarını kaydedin.

- İşaretleyiciyi Dosyayı Kaydet'e (E) getirin.
- Kalibrasyonu tamamlamak için Tamam düğmesini (B) seçin.

A—Dosyayı Kaydet

B—TAMAM Yazılım Tuşu



PC22344 —UN—24MAR16

HC94949,000099B -80-28MAR16-14/14

Başarısız Kalibrasyonlar

Kalibrasyon hatası devam ederse, Mesaj Merkezini kontrol edin.

Başarısız bir kalibrasyonun nedeni şunlar olabilir:

- Operatör tarafından yanlış sağlanan girdiler

- Kalibrasyon esnasında kalibrasyonu durmadan tamamlamak için yetersiz alan
- Engellerden kaçınmak için direksiyonu tutmak
- Tekerlek açısı sensörünün yanıt vermemesi
- Valfin yanıt vermemesi
- Makine donanımı hatası

HC94949,00000E7 -80-17AUG12-1/1

Kılavuz Hattı Oluştur

NOT: Talimatlar temel kılavuz hattı içindir. Eksiksiz kılavuzluk ayarı talimatları için, GreenStar™ 3 2630 Ekran Operatör El Kitabı'na bakın.

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

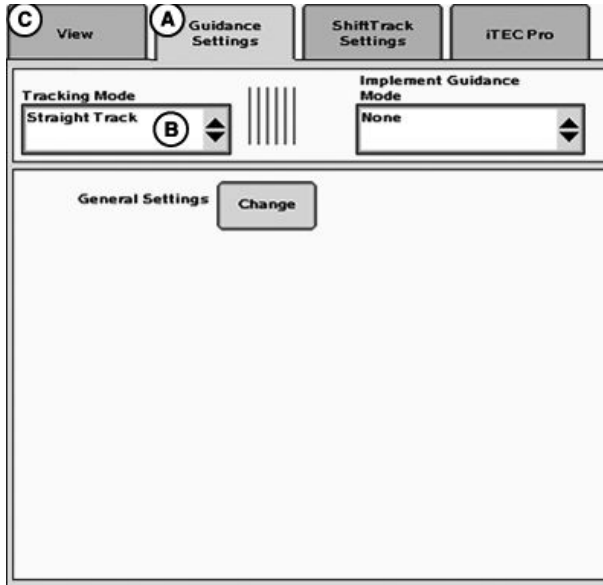
PC21148 —UN—11MAY15



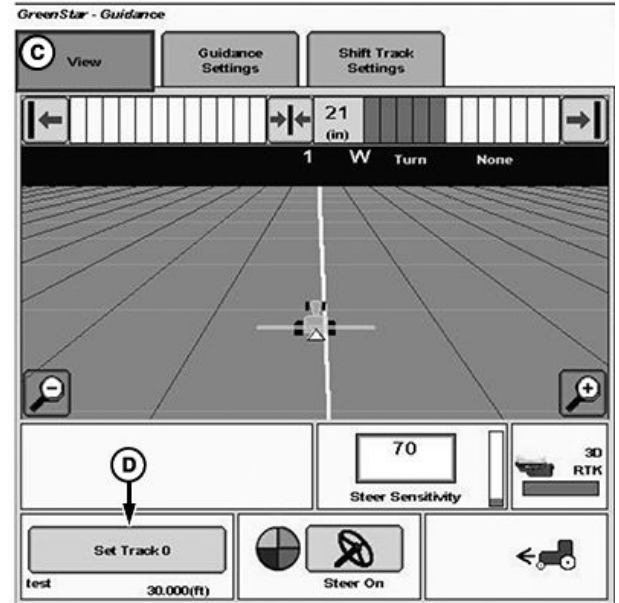
Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009B5 -80-04APR16-1/3



Kılavuzluk Ayarları



Kılavuzluk Görünümü

A—Kılavuzluk Ayarları Sekmesi B—İz Sürme Modu Aşağı Açılır Menü

C—Görünüm Sekmesi D—Parkuru 0 Yap Düğmesi

4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini (A) seçin.
5. Düz Parkur modunu (B) seçin.
6. Görünüm sekmesini (C) seçin.

7. Parkur 0 Ayarla düğmesini (D) düğmesini seçin.

Devamı arka sayfada

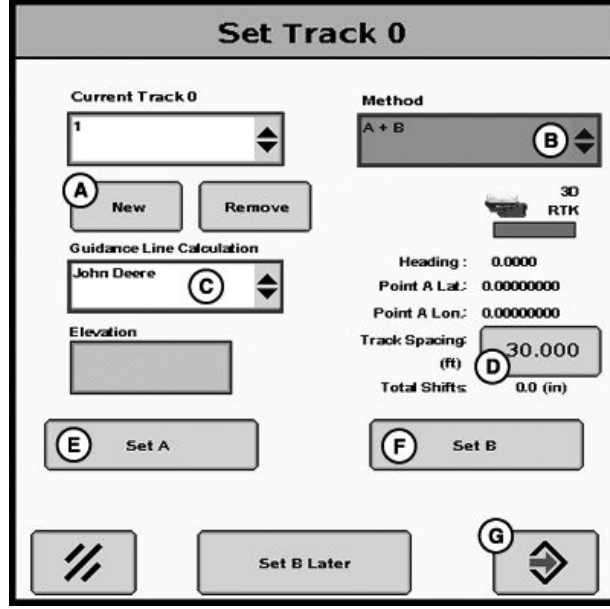
HC94949,00009B5 -80-04APR16-2/3

8. Yeni düğmesine (A) basın.
9. Parkur 0 için, tuş takımını kullanarak bir ad girin. Giriş düğmesini seçerek kabul edin ve Parkur 0 ayarına geri dönün.
10. Yöntem açılır menüsünden (B) A + B seçeneğini belirleyin.
11. Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama açılır menüsünden (C) John Deere'i seçin.
12. İstenilen parkur aralığını (D) girin.
13. Makineyi tarlada istenen konuma sürün ve A Ayarla düğmesini (E) seçin.
14. Makineyi istediğiniz B noktasına sürün ve B Ayarla düğmesini (F) seçin.
15. Parkur 0 ayarını tamamlamak için, Giriş düğmesini (G) seçin.

NOT: B'yi ayarlamak için, 3 m'den (10 ft) fazla sürülmesi gerekir.

- A—Yeni Düğmesi
- B—Yöntem Açılır Menüsü
- C—Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama Açılır Menüsü
- D—Parkur Aralığı Düğmesi

- E—A'yı Ayarla Düğmesi
- F—B'yi Ayarla Düğmesi
- G—Giriş Düğmesi



Parkuru 0 Yap

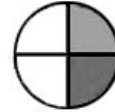
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -80-04APR16-3/3

AutoTrac™ Etkinleştir

AutoTrac™ durum göstergesinin iki parçası doluyken, AutoTrac™ donanım ve yazılım gereklilikleri karşılanmıştır.

PC8833 —UN—25OCT05



Aşama 2 — YAPILANDIRILDI

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009B6 -80-04APR16-1/3

1. AutoTrac™ etkinleştirmesi ve devre dışı bırakılması için, Sürüş AÇIK ve KAPALI düğmesini seçin. Direksiyon açıkken durum göstergesinin üç parçası dolar.

PC20221 —UN—10NOV14



Direksiyon AÇ ve KAPAT Düğmesi

Devamı arka sayfada

HC94949,00009B6 -80-04APR16-2/3

Donanım veya yazılım gerekliliklerinin herhangi biri karşılanmadıysa, Direksiyon AÇIK ve KAPALI düğmesi yerine bir Tanılama Anahtarı düğmesi görüntülenir. AutoTrac™ Tanılarını görüntülemek için düğmeyi seçin. Tanılama sayfası dört gösterge parçasının her biri için neyin gerekli olduğunu ve tüm gereksinimlerin durumunu gösterir.

NOT: AutoTrac™ hidrolik sıvı gereken sıcaklığa gelene kadar kullanılamaz (sıvı ısınana kadar sadece bir gösterge parçası). Bu durum herhangi

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ Tanılama Anahtarı

bir tanılama kodu görüntülemeyi veya durum menüsünde görünmez.

HC94949,00009B6 -80-04APR16-3/3

Sistemi Etkinleştirme

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ etkinleştirilmişken, parkur sonunda direksiyon sorumluluğu ve çarpışmalardan kaçınma sorumluluğu operatöre aittir.

Bir yolda nakliye sırasında AutoTrac™ sistemini açmaya (Etkinleştirmeye) çalışmayın.

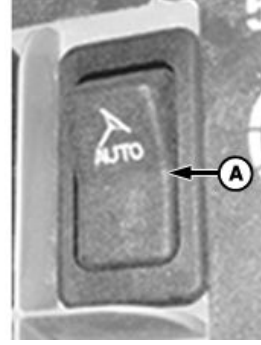
Sistem Devreye Sokulduktan sonra, güdüm yardımı istendiğinde, sistemin statüsü operatör tarafından elle, Etkinleştirilmiş konumuna getirilmelidir.

1. Devam anahtarına (A) basarak yardımcı güdümü başlatın.

Sistemi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Makine hızı, 0,5 km/s (0.3 mph) üzerinde.
- Makine, istenen parkurun 45 derece dahilindedir.
- Makine sürüş hızı 30 km/s (18.6 mph) altında.
- Ana anahtar Açık konumunda.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Devam Anahtarı

A—Sürdürme Şalteri

- Arazi dengeleme modülü (TCM) açık.
- Geri viteste, AutoTrac™ 45 saniye etkinleştirilmiş kalır. 45 saniye sonra, geri vitesin etkinleşmesi için makine önce ileri vitese alınmalıdır.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -80-04APR16-1/1

Sistemin Devreden Çıkarılması

⚠ DİKKAT: Bir yola girmeden önce AutoTrac™ sistemini daima kapatın (Etkisizleştirin ve Devre dışı bırakın).

Kılavuzluk Görünümü sekmesinden AutoTrac™'i kapatmak için, Sürüş Aç ve Kapat düğmesine Sürüş Kapalı görüntülenene kadar basın.

AutoTrac™ sistemi aşağıdaki yöntemlerle devre dışı bırakılır:

- Direksiyon simidinin döndürülmesi.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- 0,5 km/s (0.3 mph) hızın altına inilmesi.
- Sürüş Kapalı yazısı Kılavuzluk Görünümü sekmesinde görüntülenene kadar Sürüş Açık ve Kapalı düğmesine basın.
- Sürücü yerinde monitörü 7 dakika boyunca etkinlik algılamadı.
- Ana anahtar Kapalı konumuna getirin.
- Geri yöndeki hızın 9,7 km/s (6 mph) üstüne çıkması.
- Arda kalan, 30 saniyeden fazla durdu.
- İleri hızların 30 km/s (18.6 mph) üstüne çıkması.

HC94949,00009B8 -80-04APR16-1/1

Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla — GreenStar™ 3 2630 Ekranı

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



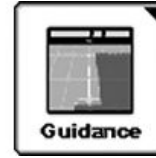
Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC21148 —UN—11MAY15



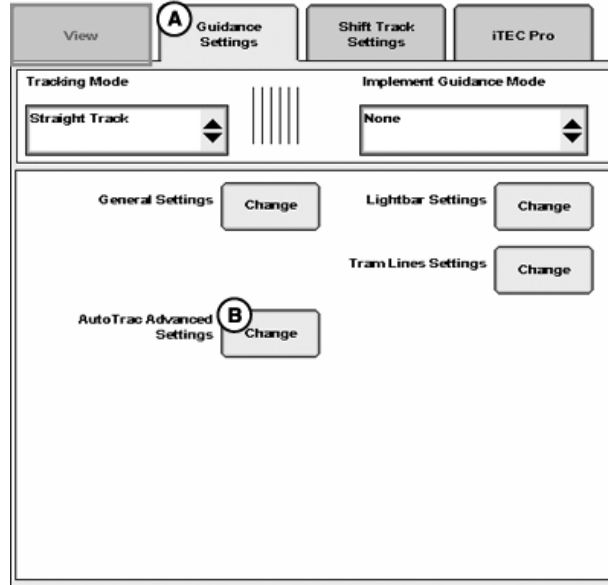
Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009B9 -80-04APR16-1/3

4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini (A) seçin.
5. AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlarını (B) seçin.

A—Kılavuzluk Ayarları Sekmesi B—AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar Düğmesi



Kılavuzluk Ayarları Sekmesi

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,00009B9 -80-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Performansa ince ayar yapmak için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını ayarlayın.

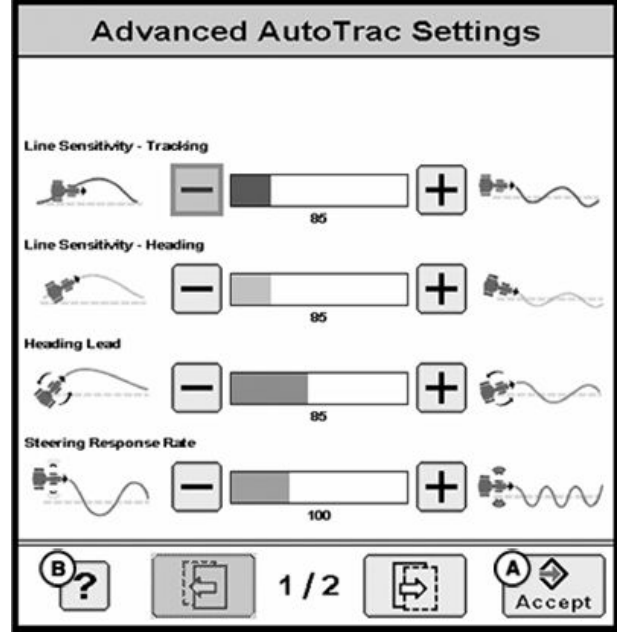
(Ayarların her birini ayarlama talimatları için AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin kısmına başvurun.)

NOT: Ayarlamalar Kabul düğmesine (B) basmadan hemen gerçekleşir.

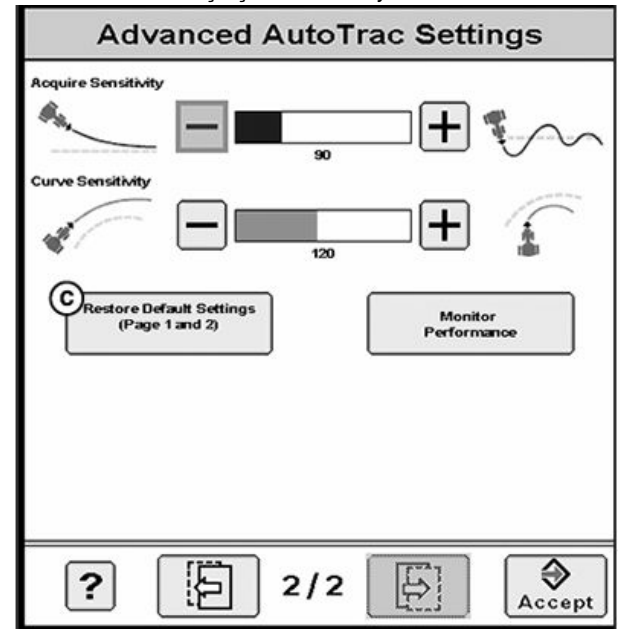
7. Her bir ayar hakkındaki bilgileri görüntülemek için "?" düğmesini (B) seçin.
8. Yapılmış olan ayarlamaları temizlemek için, Varsayılan Ayarlara Dönme tuşunu (C) seçin.

A—Kabul Düğmesi
B—Yardım Düğmesi

C—Varsayılan Ayarlara Dönme Tuşu



Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — 1/2



Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — 2/2

HC94949,00009B9 -80-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Kılavuz Hattı Oluştur

NOT: Talimatlar temel kılavuz hattı içindir. Eksiksiz kılavuzluk ayarı talimatları için, GreenStar™ 2 1800 Ekran Operatör El Kitabı'na bakın.

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

PC10857JJ —UN—13APR09



Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009BA -80-04APR16-1/3

4. Düz Parkur modunu (A) seçin. Parkur Adı'nı (B) seçin veya oluşturun.

A—Düz Parkur Modu Açılır Menüsü

B—Parkur Adı Açılır Menüsü

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) New Track

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

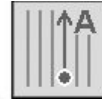
HC94949,00009BA -80-04APR16-2/3

5. Makineyi tarlada istenen konuma sürün ve A Ayarla düğmesini seçin.

NOT: B'yi ayarlamak için, 3 m'den (10 ft) fazla sürülmesi gerekir.

6. Makineyi istediğiniz B noktasına sürün ve B Ayarla düğmesini seçin.

PC10857MU —UN—23APR09



A'yı Ayarla Düğmesi

PC10857MV —UN—23APR09



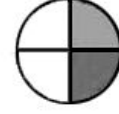
B'yı Ayarla Düğmesi

HC94949,00009BA -80-04APR16-3/3

AutoTrac™ Etkinleştir

AutoTrac™ durum göstergesinin iki parçası doluyken, AutoTrac™ donanım ve yazılım gereklilikleri karşılanmıştır.

PC8833 —UN—25OCT05



Aşama 2 — YAPILANDIRILDI

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009BB -80-04APR16-1/3

1. AutoTrac™ etkinleştirmesi ve devre dışı bırakılması için, Sürüş AÇIK ve KAPALI düğmesini seçin. Direksiyon açıkken durum göstergesinin üç parçası dolar.

PC20221 —UN—10NOV14



Direksiyon AÇ ve KAPAT Düğmesi

HC94949,00009BB -80-04APR16-2/3

Donanım veya yazılım gerekliliklerinin herhangi biri karşılanmadıysa, Direksiyon AÇIK ve KAPALI düğmesi yerine bir Tanılama Anahtarı düğmesi görüntülenir. AutoTrac™ Tanılarını görüntülemek için düğmeyi seçin. Tanılama sayfası dört gösterge parçasının her biri için neyin gerekli olduğunu ve tüm gereksinimlerin durumunu gösterir.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ Tanılama Anahtarı

NOT: AutoTrac™ hidrolik sıvı gereken sıcaklığa gelene kadar kullanılamaz (sıvı ısınana kadar sadece bir gösterge parçası). Bu durum herhangi

bir tanılama kodu görüntülemez veya durum menüsünde görünmez.

HC94949,00009BB -80-04APR16-3/3

Sistemi Etkinleştirme

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ etkinleştirilmişken, parkur sonunda direksiyon sorumluluğu ve çarpışmalardan kaçınma sorumluluğu operatöre aittir.

Bir yolda nakliye sırasında AutoTrac™ sistemini açmaya (Etkinleştirmeye) çalışmayın.

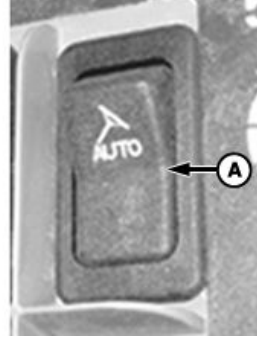
Sistem Devreye Sokulduktan sonra, güdüm yardımı istendiğinde, sistemin statüsü operatör tarafından elle, Etkinleştirilmiş konumuna getirilmelidir.

1. Devam anahtarına (A) basarak yardımcı güdümü başlatın.

Sistemi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Makine hızı, 0,5 km/s (0.3 mph) üzerinde.
- Makine, istenen parkurun 45 derece dahilindedir.
- Makine sürüş hızı 30 km/s (18.6 mph) altında.
- Ana anahtar Açık konumunda.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Devam Anahtarı

A—Sürdürme Şalteri

- Arazi dengeleme modülü (TCM) açık.
- Geri viteste, AutoTrac™ 45 saniye etkinleştirilmiş kalır. 45 saniye sonra, geri vitesin etkinleşmesi için makine önce ileri vitese alınmalıdır.

PC21691—UN—06OCT15

HC94949.00009BC -80-04APR16-1/1

Sistemin Devreden Çıkarılması

⚠ DİKKAT: Bir yola girmeden önce AutoTrac™ sistemini daima kapatın (Etkisizleştirin ve Devre dışı bırakın).

Kılavuzluk Görünümü sekmesinden AutoTrac™'i kapatmak için, Sürüş Aç ve Kapat düğmesine Sürüş Kapalı görüntülenene kadar basın.

AutoTrac™ sistemi aşağıdaki yöntemlerle devre dışı bırakılır:

- Direksiyon simidinin döndürülmesi.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- 0,5 km/s (0.3 mph) hızın altına inilmesi.
- Sürüş Kapalı yazısı Kılavuzluk Görünümü sekmesinde görüntülenene kadar Sürüş Açık ve Kapalı düğmesine basın.
- Sürücü yerinde monitörü 7 dakika boyunca etkinlik algılamadı.
- Ana anahtarı Kapalı konumuna getirin.
- Geri yöndeki hızın 9,7 km/s (6 mph) üstüne çıkması.
- Arda kalan, 30 saniyeden fazla durdu.
- İleri hızların 30 km/s (18.6 mph) üstüne çıkması.

HC94949.00009BD -80-04APR16-1/1

Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla — GreenStar™ 2 1800 Ekranı

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. GreenStar™ Ana ekran yazılım tuşunu seçin.
4. Ayarlar düğmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ Ana Ekran Tuşu

PC21731 —UN—13OCT15

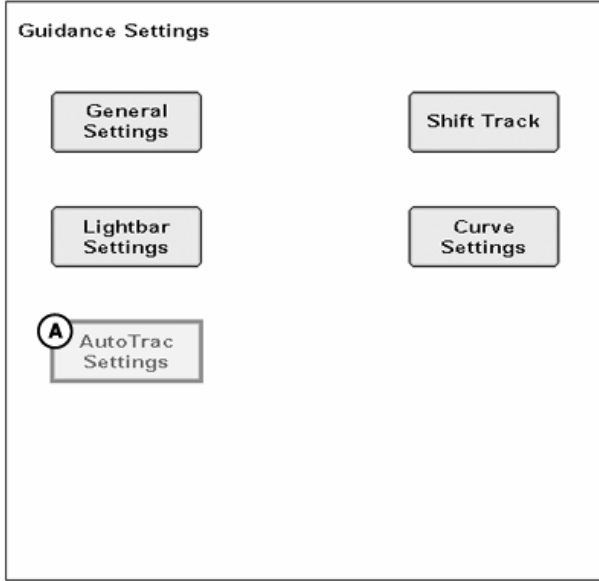


Ayarlar Düğmesi

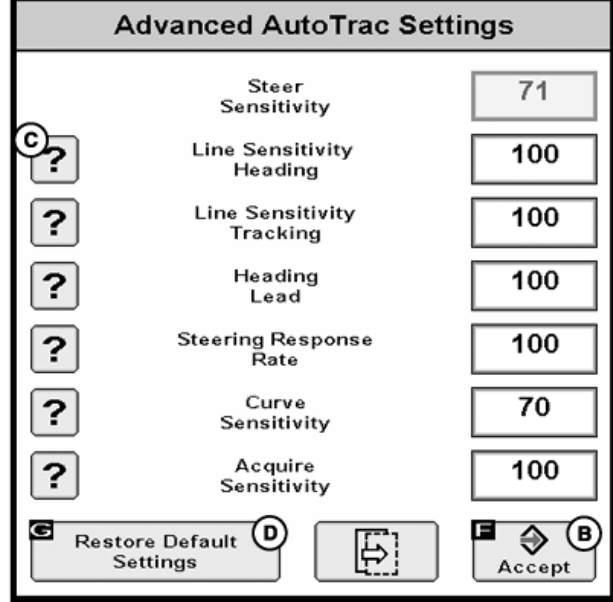
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,00009BE -80-04APR16-1/2



AutoTrac™ Ayarları



Gelişmiş Ayarlar

A—AutoTrac™ Ayarları Düğmesi B—Kabul Düğmesi
C—Yardım Düğmesi

D—Varsayılan Ayarlara Dönme
Tuşu

5. AutoTrac™ Ayarları düğmesini (A) seçin.
6. Performansa ince ayar yapmak için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını ayarlayın.
(Ayarların her birini ayarlama talimatları için AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin kısmına başvurun.)

NOT: Ayarlamalar Kabul düğmesini (B) seçtikten sonra gerçekleşir.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

7. Her bir ayar hakkındaki bilgileri görüntülemek için "?" düğmesini (C) seçin.
8. Yapılmış olan ayarlamaları temizlemek için, Varsayılan Ayarlara Dönme tuşunu (D) seçin.

HC94949,00009BE -80-04APR16-2/2

AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin

NOT: AutoTrac™ Kumanda Birimi, çeşitli ekipmanlarla çoğu arazi koşulunda çalışmak için ayarlanmıştır. Normal dışı koşullar için, Gelişmiş Ayarlar, operatörün sistemi belirli tarla koşullarına ve ekipmanlarına göre hassas şekilde ayarlamasına olanak tanır.

AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlarını düzenlemeden önce bu bilgileri tamamen okuyun.

1. **Ayarlamadan önce sorunları kontrol edin ve giderin.** Makinede gerekli mekanik kontrolleri ve kalibrasyonları yapın. Sorunları çözmeden ayar yapmak gerçek makine arızalarını gizleyebilir ve ileride sorunlara neden olabilir.
2. **AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar sayfasına erişin.** (Bkz. Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları Ayarla.)
3. **Fabrika varsayılan değerleriyle başlayın.** Direksiyon Hassasiyeti değeri Kılavuzluk Görünümü Sekmesindeki değere karşılık gelir. Mevcut koşullar için bir değer kullanın (beton için 70, çoğu koşul için 100 ve yumuşak toprak için 120). Sisteme ince ayar yapmak için gerektiği kadar numara ekleyin.
4. **Genel Ayar Talimatları**
 - AutoTrac™ aktifken sorunlu tarla koşullarında ayarlamaları yapmaya çalışın. Bir seferde bir değeri ayarlayın. Ayarlar performansı düzeltmezse fabrika ayarlarına sıfırlayın.
 - Bir değeri ayarlamak tatmin edici performansı vermezse, başka parametre birleşimlerini deneyin.

Ayarlama Tavsiyeleri:

- **Direksiyon Hassasiyeti** — Diğer ayarlamaları yapmadan önce 100 olarak ayarlayın, daha sonra 10'luk artımlarla ayarlamaları yapın.
- **Hat Hassasiyeti İzleme** — 20'lik artımlarla ayarlayın.
- **Hat Hassasiyeti Yönü** — 10'luk artımlarla ayarlayın.
- **Yön Öncüsü** — 10'luk artımlarla ayarlayın.
- **Direksiyon Tepki Hızı** — 10'luk artımlarla ayarlayın.
- **Algılama Duyarlılığı** — 20'lik artımlarla ayarlayın.
- **Kavis Hassasiyeti** — 20'lik artımlarla ayarlayın.

NOT: İstenen performans elde edilmezse, daha fazla ayrıntı için AutoTrac™ Kumanda Birimi — Reichhardt® Arıza Giderme kısmına bakın.

Yönlendirme Hassasiyeti

AutoTrac™ yönlendirme sisteminin agresifliğini belirler. Yüksek direksiyon hassasiyeti daha agresif olup, yüksek çekiş yüklü entegre ekipmanları içeren zor manuel direksiyon koşullarında sistemin yönlendirme sağlamasına olanak tanır. Düşük güdüm hassasiyeti daha az agresif olup, sistemin daha hafif çekiş yüklerinde ve daha yüksek hızlarda güdüm sağlamasına olanak tanır.

Hat Hassasiyetinin Optimize Edilmesi

PC19658 —UN—21MAY14



Hat Hassasiyetleri Çok Düşük

PC19659 —UN—21MAY14



Hat Hassasiyetleri Çok Yüksek

PC8999 —UN—08MAR06



Tanıttıcı Açıklama

A—İstenen Parkur — Kesik Çizgi

B—Gerçek Parkur — Sürekli Çizgi

C: Hat Hassasiyeti — Yön

AutoTrac™ tarafından yön hatasına ne derece agresif yanıt verileceğini belirler.

- AB hattı üzerinde çalışırken hat hassasiyeti yön ayarını yapın.
- Makinenin ön tarafı parkur yönünden fazla uzaklaşırsa, hat hassasiyeti yönünü daha yükseğe ayarlayın.
- Makine kararsızlaşırsa, hat hassasiyeti — yön ayarını düşürün.

B: Hat Hassasiyeti — İzleme

AutoTrac™ tarafından parkur dışı (yanal) hatalara ne derece agresif yanıt verileceğini belirler.

- AB hattı üzerinde çalışırken hat hassasiyeti izleme ayarını yapın.
- Makine AB hattından çok uzaklaşırsa, hat hassasiyeti — izleme ayarını yükseltin.
- Makine AB hattı etrafında kararsızlaşırsa, hat hassasiyeti — izleme ayarını düşürün.

NOT: Hat hassasiyetleri birlikte çalışıyor. Her ikisi de çok yükseğe ayarlanırsa, makine kararsızlaşır. Her ikisi de çok düşüğe ayarlanırsa, makine AB hattında yolunu şaşırır.

Öncüyü Yönlendirmeyi Optimize Et

Aracın sağa sola hareket oranının (makinenin dönüş oranı) izleme performansı üzerindeki etkisini belirler. Bu, bir ileri bakış ayarı olarak düşünülebilir. Büyük ayarlar düşük performans ile sonuçlanabilir.

- Daha yüksek ayarlar, makine yönü değişikliklerine karşı daha agresif tepkilere neden olur.
- Daha düşük ayarlar, makine yönü değişikliklerine karşı daha az agresif tepkilere neden olur.

Direksiyon Hassasiyet Ayarının Optimize Edilmesi

İzleme performansını korumak için makine direksiyon hızını ayarlar. Direksiyon tepki oranının artırılması genellikle yüksek parkur performansı ile sonuçlanır.

- AB hattının 1,2 m (4 ft) dışında ve paralel olarak çalıştırarak hızı ayarlayın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
Reichardt, Reichardt GmbH firmasının ticari markasıdır

- Ayar sırasında, 50 ila 200 aralığında 10'luk artırımlarla ayarlayın.

HC94949,00009BF -80-04APR16-2/4

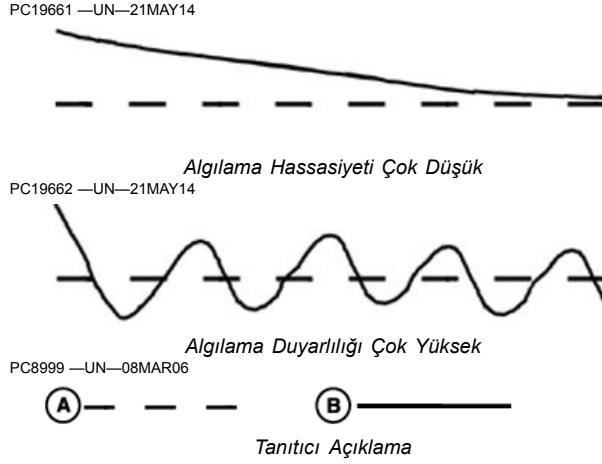
Algılama Hassasiyetinin Optimize Edilmesi

Makinenin parkuru ne ölçüde agresif olarak algıladığını belirler. Bu ayar, performansı sadece parkur algılanırken etkiler.

- AB hattının 1,2 m (4 ft) dışında ve paralel olarak çalıştırarak hızı ayarlayın.
- Makine hattı kolayca algılayana kadar algılama duyarlılığını ayarlayın.

A—İstenen Parkur — Kesik Çizgi

B—Gerçek Parkur — Sürekli Çizgi



HC94949,00009BF -80-04APR16-3/4

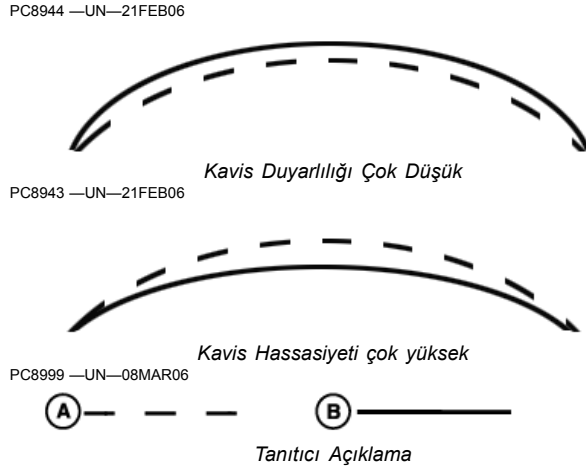
Kavis Hassasiyeti

AutoTrac™ tarafından parkur üzerindeki bir kavise ne derece agresif yanıt verileceğini belirler. Bu ayar, performansı sadece kavisli parkur kılavuzluğu üzerinde etkiler. Optimize edilmiş algılama hassasiyetine eşit kavis hassasiyeti ile başlayın.

- Kavis duyarlılığı ayarını kavisli parkur üzerinde çalıştırırken yapın.
- Makine kavisin dışından dönerse hassasiyeti daha yükseğe ayarlayın.
- Eğer makine kavisin içinden dönerse duyarlılık ayarını düşürün.

A—İstenen Parkur — Kesik Çizgi

B—Gerçek Parkur — Sürekli Çizgi



HC94949,00009BF -80-04APR16-4/4

Monitör AutoTrac™ Performansı**GreenStar™ 3 2630 Ekran**

1. Kılavuzluk Ayarları sekmesini seçin.
2. AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar düğmesini seçin.
3. Sayfa 2'yi (A) seçin.
4. Monitör Performansı düğmesini seçin.

GreenStar™ 2 1800 Ekran

1. AutoTrac™ Ayarları düğmesini seçin.
2. Gelişmiş Ayarlar düğmesini seçin.
3. Sayfa 2'yi seç.

A—Sonraki Sayfa Düğmesi

PC11948 —UN—30JUN09

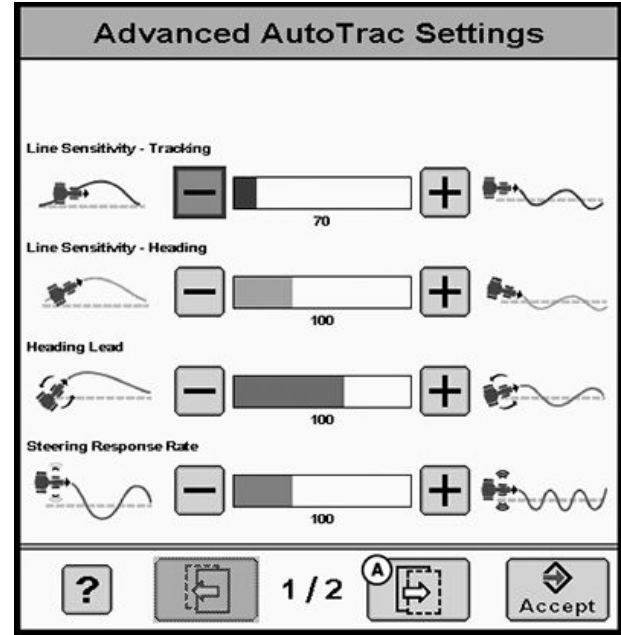


Kılavuzluk Ayarları Sekmesi

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar Düğmesi



AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar — Sayfa 1

PC22002 —UN—07JAN16



Monitör Performansı Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

AE77568,0000198 -80-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

İzleme (A) ve yön (B) hatasını takip etmek için iki grafiği kullanın.

1. Hattı ve tahriki 30 saniye kadar algılayın.
2. Değerlerin her ikisini de 30 saniye kadar takip et.

NOT: Sıfıra daha yakın değerler, tercih edilir ve daha iyi sistem performansını belirtir.

Hat hassasiyeti izleme ve yönlendirme ayarlarını ayarlamaadan önce direksiyon hassasiyetini tercih edilen performansa ayarlayın.

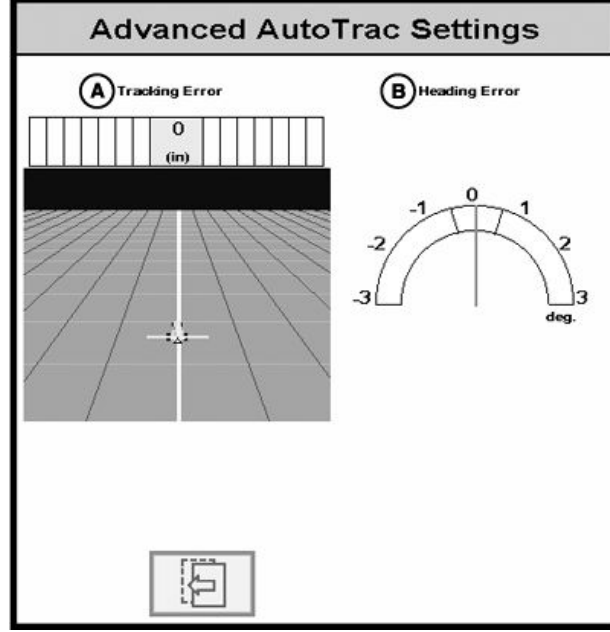
3. İstenen performans, sinyal doğruluğu ve makinenin genel durumuyla sağlığı temel alınarak elde edilene dek ayarları ayarlayın.

NOT: İzleme hatası için Hat Hassasiyeti-İzleme'yi ayarlayın.

Sürüş yönü hatası için Hat Hassasiyeti-Yön'ü ayarlayın.

A—İz Sürme Hatası

B—Yön Hatası



İzleme ve Yön Hatası

AE77568,0000198 -80-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

AutoTrac™ Performansını Optimize Edin

AutoTrac™ performansı yaygın olarak kullanılan işlemler ve hızlar için optimize edilebilir. Traktörde AutoTrac™'i optimize ederken, taban çizgisini ayarlamak için önce

ekipman olmadan performansın optimize edilmesi önerilir. Çalışmaları değiştirirken referans verilebilmeleri için, AutoTrac™ gelişmiş ayarlarının değerlerini kaydederken aşağıdaki çizelgeyi kullanın.

Çalışma / Hız	Güdümlü Hassasiyeti	Hat Hassasiyeti — İzleme	Hat Hassasiyeti — Yön	Yön Öncüsü	Direksiyon Hassasiyet Ayarı	Algılama Hassasiyeti	Kavis Hassasiyeti

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009C0 -80-04APR16-1/1

Sorun Giderme

AutoTrac Kumanda Birimi

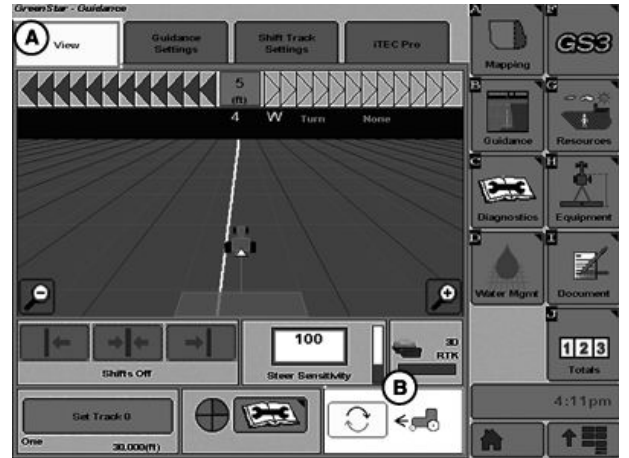
Belirti	Sorun	Çözüm
AutoTrac Denetleyicisi etkinleşmez. AutoTrac devam etmez.	Stop Kodu ile karşılaşmıştır	Sorunu bulmak için stop kodu listesine bakın
AutoTrac Denetleyicisi, BİLGİ ya da KURULUM ekranlarında görülmüyor	Sistem, CAN veriyolu hattında AutoTrac Denetleyicisini tanımıyor	AutoTrac Denetleyicisi, GreenStar Kablo Demetine takılı olmalı ve güç almalıdır AutoTrac Kumanda Birimi kablo demetinde atmış sigorta olup olmadığını kontrol edin
Yön tespit edilemiyor	TCM Yazılımı eskidir	TCM Yazılımını en yeni yazılıma güncelleyin (Sürüm 1.08 veya üstü)
	Diferansiyel Düzeltme yoktur	Diferansiyel düzeltme sağlayın
	GPS YOK	Sinyali alın
	AutoTrac Kumanda Birimi yönü doğru tespit etmedi	İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) hızdan yüksek bir hızla sürüp, direksiyonu bir yöne 45 dereceden fazla çevirin
Traktör, kılavuzluk hattı alıyor ancak sağa ya da sola 25-518 cm'yi (10-204 in.) izliyor.	AutoTrac Denetleyicisi sorunlu bir tekerlek açısı sensör kalibrasyonu ile karşılaşmıştır ve yanlış bir tekerlek açısı sensörü sapmasına sahiptir.	Tekerlek açısı sensörünü yeniden kalibre edin ve sorunun giderildiğinden emin olmak için hattı yeniden alın.

Yön Değiştirme Geçiş

Seyir yönünün hatalı olduğu belirlenirse, Görüntüleme Sekmesini (A) seçin, ardından görüntülenen seyir yönünü değiştirmek için Yön Değiştirme Geçiş Düğmesini (B) seçin.

A—Görünüm Sekmesi

B—Yön Değiştirme Geçiş Düğmesi



Ana Ekran

PC13566 —UN—04MAY11

CF86321,000035D -80-23MAY11-1/1

AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı Okunan Değerleri

Menü düğmesi > GreenStar™ düğmesi > Arıza Tanı yazılım tuşunu > Görüntüle açılır menüsünden (A) AutoTrac™ Kumanda Birimini seçin.

AutoTrac™ Kumanda Birimi Görünümü ekranları:

- Yazılım Sürümü (B) — Kumanda birimindeki yazılım sürümü.
- Donanım Sürümü (C) — Donanım parça numarası.
- Serin Numara (D) — Kumanda biriminin seri numarası.
- Mod (E) — Kumanda birimindeki AutoTrac™'in durumu. Durum AutoTrac™ durum göstergesine karşılık geliyor.

--- 0 / 4 Parça

Devre Dışı 1 / 4 Parça

Devre Dışı 2 / 4 Parça

Etkinleştirilmiş 3 / 4 Parça

Aktif 4 / 4 Parça

(Bkz. AutoTrac™ Durum Göstergesi Tanı Okunan Değerleri.)

- Toplam Saatler (F) — Kumanda Biriminin açık olduğu saatlerin sayısı.
- AutoTrac™ Saatleri (G) — Kumanda biriminde AutoTrac™'in devrede olduğu saatlerin sayısı.
- Devam Anahtarı (H) — Devam Anahtarının durumu. Devam anahtarını seçin ve işlevselliği doğrulayın.
- Koltuk Anahtarı (I) — Koltuk anahtarı durumu. Koltukta oturarak işlevselliği doğrulayın. Bazı uygulamalarda, koltuk şalteri yerine bir kapı şalteri kullanılır.
- Durma Kodu (J) — Son durma kodu. (Daha fazla bilgi için, AutoTrac™ Kumanda Birimi Durdurma Kodları kısmına başvurun.)
- Tekerlek Açısı Sensör (WAS) Tipi (K)
- Aşağıdakiler için WAS Kalibrasyonu (L)-Görüntüleri değerleri:
 - Sol (M): 0,1-1
 - Sağ (N): 4-4,8
 - Merkez (O): 2-3
- Kalibrasyon Tamam (P) — WAS kalibrasyonunun durumu. Durum Hayır ise, WAS'yi kalibre edin.
- Aşağıdakiler için Valf Kalibrasyonu (Q) — Görüntüleri değerleri:
 - Sol (R)
 - Sağ (S)
- Kalibrasyon Tamam (T) — Valf kalibrasyonunun durumu. Durum Hayır ise, valfi kalibre edin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC17340 —UN—24OCT13



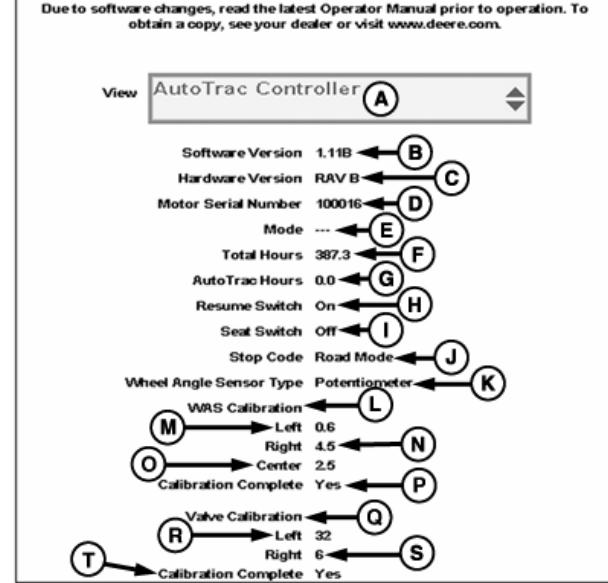
GreenStar™ 3 Pro Düğmesi

PC20267 —UN—14NOV14



Tanılama Yazılım Tuşu

GreenStar - Diagnostic Readings



Tanı Okunan Değerleri — AutoTrac™ Kumanda Birimi Görünümü

A—Açılır Menü Görüntüleme

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009C4 -80-13APR16-1/1

AutoTrac™ Durum Göstergesi Tanı Okunan Değerleri

Menü düğmesi > GreenStar™ düğmesi > Arıza Tanı yazılım tuşunu > Görüntüle açılır menüsünden (A) AutoTrac™ ögesini seçin.

AutoTrac™ Görünümü her bir gösterge durumu için gerekli koşulların durumunu görüntüler.

Dilim Durumu	Koşullar
4 parçadan 1 parça	Direksiyon Kumanda Birimi Özellikleri (Eğri, Geri ve Güdüm Hassasiyeti) AutoTrac™ Lisansı
4 parçadan 2 parça	Global Pozisyonlama Sistemi (GPS) Geçerli Diferansiyel Düzeltme Diferansiyel Modu Seçildi İzleme Modu Seçildi Eksen Pro Lisanslı A/B Çizgisi Tanımlandı Direksiyon Kumanda Birimi Sorun Kodları Yok Ekipman Kılavuzluk Yapılandırması Geçerli
4 parçadan 3 parça	Direksiyon Aç/Kapat Düğmesi
4 parçadan 4 parça	Makine Dışlısı Seçildi Hız Aralık İçinde 80 Derece Hat İçinde %40 İzleme Genişliği İçinde

AutoTrac™ devre dışı kalırsa, Son Çıkış Kodu'nu (B) kontrol edin. AutoTrac™ devreye alınmazsa, göstergenin 3 parçasının koşullarının karşılandığını doğrulayın.

A—Açılır Menüye Görüntüleme B—Çıkarılan Son Çıkış Kodu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro Düğmesi

PC20267 —UN—14NOV14



Tanı Yazılım Tuşu

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarsSupport.com.

View AutoTrac **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Tanı Okunan Değerleri — AutoTrac Görünümü

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -80-21NOV14-1/1

AutoTrac™ Kumanda Birimi-Reichhardt® Durdurma Kodları

Menü düğmesi > GreenStar™ düğmesi > Arıza Tanı yazılım tuşunu > AutoTrac™ Kumanda Birimi açılır menüsünü seçin. Aşağıdaki Durma Kodları görüntülenebilir.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro Butonu

PC20267 —UN—14NOV14



Tanılama Yazılım Tuşu

Stop Kodu	Açıklama	Çözüm
Yok	Henüz hiçbir şey kontrol edilmedi.	
Direksiyon Simidi	AutoTrac™'i devre dışı bırakmak için direksiyon simidi hareket etti.	AutoTrac™ sistemini yeniden etkinleştirmek için sürdürme şalterine basın.
Çok Yavaş	Araç hızı AutoTrac™ kullanmak için çok yavaş.	Hızı 0,5 km/s'nin (0.3 mph) üzerine arttırın.
Çok Yüksek	Araç Hızı AutoTrac™ kullanmak için çok yüksek.	Hızı platform limitinin altına indirin. Traktör — 30 km/s (18.6 mph) Spreyör — 37 km/s (23 mph) Hasat makinesi — 22 km/s (13.7 mph) Tüm makinelerde geri hız — 10 km/s (6 mph)
Bilinmeyen Yön	Bilinmeyen yön.	İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) değerinden daha hızlı sürüp, direksiyon simidini 45° açıdan fazla çevirin.
Parkur Değişti	Parkur numarası değiştirilmiş.	Aracı istenen parkurda hizalayın ve devam düğmesine basın.
Kayıp Çift GPS	SF1, SF2 ya da RTK sinyali kayboldu.	Sinyali belirleyin.
Direksiyon Kontrolü Arızası	AutoTrac™'i devre dışı bırakacak kadar ciddi bir direksiyon kontrolü arızası.	Traktör gücünü kapatıp açın.
Tamam	Son güncelleme başarılı oldu.	
PT Kapatılmış	İzleme açılmış değil.	Kurulum — İzleme kısmında "izleme"yi açın.
Yön Hatası	Yön hatası menzil dışında.	Traktörü yön limiti içinde hizalayın (parkurun 80°'si).
Lateral Hata	Lateral hata menzil dışında.	Traktörü yanallimit içinde (parkur boşluğunun %40'ı) hizalayın.
Operatör Yok	Sürücü yerinde şalteri açık.	Etkinlik monitörünün süreyi sıfırlaması için operatör yerine oturmalı ya da devama basılmalıdır. Kapı kapalı değil (kapı düğmesi seçeneği).
TCM Yok	TCM yok ya da TCM kapalı.	TCM'yi açın veya TCM'yi kurun.
Gerilim Kararsız	Gerilim Çok Düşük.	Kablo tesisatını kontrol edin.
Ters Yön Zaman Aşımı	Ters Yön Zaman Aşımı (45 saniyeden büyük).	Geri vitese dönmenden önce yönü ileri döngüsüne getirin.
0 Hız Zaman Aşımı	0 Hız Zaman Aşımı.	Hızı 0,5 km/s'nin (0.3 mph) üzerine arttırın.
Eğrilik	Kavis Parkuru yarıçapı AutoTrac™'in izin verdiğiinden daha dar.	Dar yarıçaplı kavislerden geçerken manuel olarak sürün.
Hat Üzerinde İzleme	Araç hat üzerinde sürülüyor.	
Hat Alınıyor	Araç hattı algılıyor.	

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,00009C1 -80-15APR16-1/2

Sorun Giderme

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009C1 -80-15APR16-2/2

AutoTrac™ Çıkış Kodları ve Devre Dışı Bırakma Mesajları

AutoTrac™ sistemi devre dışı bırakıldığında, AutoTrac™ sisteminin neden devre dışı bırakıldığını açıklayan bir metin görüntülenir. AutoTrac™ etkinleşmediğinde de mesajlar görüntülenir.

Görüntüle açılır menüsünden Menü > GreenStar™ > Tanı > AutoTrac™ öğesini seçin. Aşağıdaki Çıkış Kodları görüntülenebilir.

Menü > GreenStar™ > Kılavuzluk > Görünüm sekmesini seçin. Aşağıdaki devre dışı bırakma mesajları 3 sn görüntülenir ve ardından kaybolur.

Çıkış Kodu:	Devre Dışı Bırakma Mesajı	Açıklama	Çözüm
Yok	Yok	Henüz hiçbir şey kontrol edilmedi.	Ön yükleme kodu. Sistem hataları kontrol etmedi.
Tekerlek Hızı Çok Düşük	Hız çok yavaş	Makine hızı AutoTrac™ kullanmak için çok yavaş.	Hızı 0,5 km/s'nin (0.3 mph) üzerine artırın.
Tekerlek Hızı Çok Yüksek	Hız çok yüksek	Makine hızı AutoTrac™ kullanmak için çok hızlı.	Hızı platform limitinin altına indirin. Traktör — 30 km/s (18.6 mph) Tırmık — 19,3 km/s (12 mph) Sadece sıra ekim traktörlerde geriye hız — 10 km/s (6 mph)
Parkur Değişti	Parkur numarası değiştirilmiş	Parkur numarası değiştirilmiş.	Makineyi istenen parkurda hizalayın ve devam düğmesine basın.
Kayıp Çift GPS	Geçersiz GPS Sinyali	SF1, SF2 ya da RTK sinyali kayboldu.	Sinyali belirleyin.
RSC Arızası	Direksiyon kumanda birimi hatası	AutoTrac™'i devre dışı bırakacak kadar ciddi bir direksiyon kontrolü arızası.	Traktör gücünü kapatıp açın.
Tamam	Yok	Son güncelleme başarılı oldu.	
PT Kapatılmış	Yok	İzleme açılmış değil.	Kılavuzluk Ayarları > İzleme Modu içinde izlemeyi açın.
Direksiyon Simidi	Direksiyon simidi hareket etti	AutoTrac™'i devre dışı bırakmak için direksiyon simidi hareket etti.	AutoTrac™ sistemini yeniden etkinleştirmek için sürdürme şalterine (A) basın. Direksiyon simidi hareket ettirilmediyse, SID devreden çıkarma ayarını artırın.
Yön Hatası	Yön Hatası çok büyük	Yön hatası menzil dışında.	Traktörü yön limiti içinde hizalayın: • 6 mph altında 80 derece • 6 mph altında 45 derece
Lateral Hata	Parkur dışı hatası çok büyük	Lateral hata menzil dışında.	Traktörü yanallimit içinde (parkur boşluğunun %40'ı) hizalayın.
TCM Yok	TCM düzeltmesi yok	Ya hiç arazi telafı modülü (TCM) yok ya da TCM kapalı.	TCM'yi açın veya TCM'yi kurun.
Ana Anahtar	Yol Modu	Makine ana anahtarı kapalı.	Anahtar durumunu açık olarak ayarlayın.
Ters Yön Zaman Aşımı	Ters Yön Zaman Aşımı	Ters Yön zaman aşımı (45 saniyeden büyük).	Geri vitesine dönmeye önce ileri vitesi seçin.
Yanlış Yön	Araç ileriye doğru yol almıyor	Makine ileriye doğru yol almıyor.	Etkinleştirme için makine ileri vitesinde olmalıdır.
Kötü Sürdürme Verileri Alındı	Sürdürme şalteri hatası	Reichardt® direksiyon kumanda birimi (RSC) sürdürme şalterinden yanlış veri gönderiyor.	John Deere bayinize başvurun.
Bilinmeyen Yön	Bilinmeyen yön	Bilinmeyen yön.	İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) hızdan daha hızlı sürüp, direksiyonu 45° açıdan fazla çevirin.
Kavis Eşleşmiyor	Kavis çok keskin	Kavis Parkuru yarıçapı AutoTrac™'in izin verdiğiinden daha dar.	Dar yarıçaplı kavislerden geçerken manuel olarak sürün.

Sorun Giderme

Çıkış Kodu:	Devre Dışı Bırakma Mesajı	Açıklama	Çözüm
Kötü Koltuk Verileri Alındı	Koltukta Değil Kapı kapalı değil (kapı düğmesi seçeneği)	RSC koltuk şalterinden yanlış veri gönderiyor.	Etkinlik monitörünün süreyi sıfırlaması için operatör yerine oturmalı ya da devamı basılmalıdır. Düzelmeyince, yetkili John Deere servisimize başvurun.
Kötü Tekerlek Uzaklığı Verileri	Yok	RSC kötü tekerlek uzaklığı verileri gönderiyor.	Makine sınıfı için kötü tekerlek uzaklığı. En son direksiyon kumanda birimi yazılımını elde etmek için John Deere bayisine bakın.

*GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
Reichhardt, Reichhardt GmbH firmasının ticari markasıdır*

HC94949,00009C2 -80-15APR16-2/2

Kılavuzluk Alarmları

ACI İletişim Hatası	Araç direksiyon kumanda birimiyle (Direksiyon Kumanda Birimi) iletişim yok. Araçtaki tanı kodlarını kontrol edip John Deere bayinize başvurun.
Dönüş Tahmin Sistemi Açık	Dönüş tahmin sistemi AÇILIR. Kapatmak için onay kutusunu kullanın.
AutoTrac™ Devre dışı bırakıldı	Operatör, 5 saniyeden daha uzun bir süre koltuğunda olmazsa veya kapı kapalı değilse (kapı düğmesi seçeneği) AutoTrac™ sistemi devre dışı kalır.
AutoTrac™	Çarpışmayı önlemek operatörün sorumluluğundadır. Yola çıkmadan önce AutoTrac™'i KAPALI konuma getirin.
Veri Kartı Sorunu!	GreenStar™ 2 Pro uygulamasının kullanılabilmesi için kompakt flash operatöründe bir veri kartı takılı olmalı ve kapı kapalı olmalıdır.
Kurulum Verisi Yok!	Veri kartında, GreenStar™ 2 Pro uygulamasına ilişkin kurulum verisi bulunamadı. Kurulum verilerini içeren bir veri kartı takılana kadar GreenStar™ 2 Pro uygulaması kullanılamaz.
AutoTrac™ Direksiyon Kumanda Birimi Yazılımı Uyumlu Değil	Direksiyon Kumanda Birimi güncellemesi için, John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
İletişim Hatası	Kumanda Birimi ile iletişim sorunu var. Kumanda birimi ile olan bağlantıları kontrol edin.
Mobil İşlemci Algılandı	CAN Veriyolunda Mobil İşlemci Algılandı. GreenStar™ Uygulaması devre dışı bırakıldı. GreenStar™ uygulamasını devreye sokmak için mobil işlemciyi çıkarın ve gücü açıp kapatın.
GPS İletişim Sorunu	GPS alıcısıyla iletişim yok. GPS alıcısındaki bağlantıları kontrol edin.
İzleme Doğru Değil	GPS alıcısı, 5 Hz mesaj çıkış hızında rapor vermek üzere ayarlanmalıdır. GPS alıcısı üzerindeki ayarları teyit edin ve çıkışı 5 Hz olacak şekilde değiştirin.
Geçersiz Sınır	Geçersiz bir sınır kaydedildi. Kaydetmeye devam edebilir ya da geçerli sınırı silebilir ve kaydetmeye yeniden başlayabilirsiniz.
Aktivasyon Hatası	Geçersiz aktivasyon kodu. Lütfen aktivasyon kodunu tekrar girin.
Geçersiz Filtre	Seçili Toplamlar Türüne göre doldurulması gereken alanların tümü doldurulmamıştır.
Aynı Seçim Bayrakları	Aynı isim ve mod Bayrakları seçili.
Ad Zaten Var	Girdiğiniz isim bu listede zaten var. Lütfen yeni bir isim girin.

Alarmlar

GPS İletişim Sorunu	GPS alıcısıyla iletişim yok. GPS alıcısındaki bağlantıyı kontrol edin ve işlemi yeniden yerine getirin.
Kavisli Parkur Belleği Dolu	Kavisli Parkur için kullanılabilir olan dahili bellek dolu. Kavisli Parkur İşlemine devam etmek için veriler silinmelidir. Kavisli parkur verilerini sistemden silin.
AutoTrac Devre Dışı	AutoTrac™ SF1 lisansı, mevcut StarFire™ yazılımıyla birlikte kullanılamaz. AutoTrac™'i kullanmak için, StarFire™ yazılımını güncelleyin.
AutoTrac™ Devre Dışı Bırakılmış	SF2 düzeltmeleri açıkken AutoTrac™ SF1 lisansı kullanılamaz. AutoTrac™'i çalıştırmak için SF2 düzeltmelerini kapatın.
Lisans Sorunu	Seçili izleme modu için lisans yok. Önceki izleme modu seçilecek.
Yinelenen İsim	İsim zaten var. Başka bir isim seçin.
Kavisli Parkur Kaydetme	Kavisli Parkur kaydı devam ediyor. Kaydetme kapatılana kadar işlem yerine getirilemez.
Daire Tanımı Sorunu	Daire tanımlaması sırasında dahili bir hata oluştu. Daireyi yeniden tanımlayın.
Daire Tanımı Sorunu	GPS alıcısıyla olan iletişim, daire tanımlama sırasında kesildi. İletişim tekrar kurulduğunda daireyi yeniden tanımlayın.
Daire Tanımı Sorunu	Merkez noktası çok uzak. Başka bir merkez noktası seçin.
A-B Hattı Tanımı Sorunu	A-B hattı tanımı sırasında dahili bir hata oluştu. A-B hattını yeniden tanımlayın.
A-B Hattı Tanımı Sorunu	A-B hattı tanımlaması sırasında zaman aşımı meydana geldi. A-B hattını yeniden tanımlayın.
A-B Hattı Tanımı Sorunu	A-B hattının A ve B noktaları çok yakın. İşlemi yeniden gerçekleştirin.
Sınır Kaydedilirken GPS Kaybı	Sınır kaydedilirken GPS yitirildi. GPS sinyali yeniden alındığında, nokta kaydetme işlemi kaldığı yerden devam edecektir. Bu durum, yanlış sınır kaydına neden olabilir.
Veri Kartı Dolu	Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Veri Kartı %90 Dolu	Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Bellek Yok	Kavisli Parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Düşük Bellek	Kavisli Parkur için bellek düşük. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Bellek Yok	Düz Parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Bellek Yok	Dairesel Parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Daire Tanımı Sorunu	Araç ile merkez nokta arasındaki mesafe 1 milden fazla. Başka bir merkez nokta seçin ya da yeni bir daire çizin.
Tüm Toplamları Sıfırla	Seçili filtre için tüm toplamaları sıfırlamaya karar verdiniz.
Yanlış RS232 Kumanda Birimi Modeli Seçili	Seçili RS232 kumanda birimi modeli yanlış. Lütfen üreticiyi ve model numarasını kontrol edin ve yeniden girin.

Devamı arka sayfada

HC94949,00009C5 -80-15APR16-1/2

Sorun Giderme

Talimat Hatası	Kumanda birimi, talimatları kabul edecek şekilde ayarlanmamış.
Talimat Hatası	Kumanda birimi, talimatları kabul edecek şekilde ayarlanmış. Seçili kumanda birimi talimatı yok.
Talimat Hatası	Talimat hızı kumanda birimi aralığının dışında.
Kontrolör Ölçüm Birimi Hatası	Kumanda birimi, yalnızca metrik birimler kullanılırken çalışır.
Kontrolör Ölçüm Birimi Hatası	Kumanda birimi, yalnızca İngiliz (ABD) birimleri kullanılırken çalışır.
Kontrolör Ölçüm Birimi Hatası	Kumanda birimi, yalnızca metrik ya da İngiliz (ABD) birimleri kullanılırken çalışır.
Kumanda Birimi İşletim Hatası	Kumanda birimi için seçilen işlem geçersiz.
Talimat Uyarısı	Tarla dışı talimat hızı şu anda uygulanıyor.
Talimat Uyarısı	GPS sinyal kaybı yaşandı. GPS kaybı talimat hızı şu anda uygulanıyor.
Talimat Uyarısı	Kumanda birimi seçili talimatı desteklemiyor.

BİLGİ

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009C5 -80-15APR16-2/2

AutoTrac Kumanda Birimi — Reichhardt

Arıza Tanı Adresleri

Tanı Adresleri

Tanı Adresi düğmesine basın ve kumanda birimleri listesi görüntülenip kumanda birimleri tanılama kodlarıyla birlikte belirtilir.

GİRİŞ düğmesine basarak kontrolörlere tek tek erişebilir ve kodlarını görüntüleyebilirsiniz.

AutoTrac Kumanda Birimi Reichhardt'ı görüntülemek için, cihaz açılır menüden ACI.001 Ekipman ögesini seçin.

TÜMÜNÜ GÖSTER düğmesini seçip GİRİŞ düğmesine basarak tüm kumandaların kodlarını da görüntüleyebilirsiniz. Kodlar, makinedeki sorunları tanılamasına yardımcı olmak üzere John Deere bayisine iletilebilir.

Aşağıdaki tüm tanı kodları AutoTrac Kumanda Birimi-Reichhardt'a özeldir.

Arıza Tanı Adresi	Açıklama
001	Sorun Kodlarını Çağırma
003	ELX Gerilimi
004	Akü voltajı
005	Regülatörde 5V Regülatör Gerilimi
008	LS basınçlı Sensör Gerilimi
009	LS Basınç Sensörü - kPa olarak ölçülen basınç
010	WAS/Jiroskop Sensör Gerilimi
013	WAS Kalibre Edilmiş Merkez Gerilim
014	WAS Kalibre Edilmiş Tam Sol Gerilim
015	WAS Kalibre Edilmiş Tam Sağ Gerilim
016	WAS Gerçek Tekerlek Açısı
019	GPS Hızı km/s
023	Maks. Yüksek Debi Testi
025	Kapalı devre Adım Yanıt Testi
031	Ayarlanabilir Parametre Yönlendirme Öncüsü
037	AutoTrac Agresifliği
048	Ayarlanabilir Parametre İç Çevrim Kazancı
051	Ayarlanabilir Parametre Yönlendirme Kazancı
052	Ayarlanabilir Parametre Kavis Hassasiyeti
053	Ayarlanabilir Parametre Algılama Hassasiyeti
054	Ayarlanabilir Parametre Yanal Kazanç
056	Auto Trac Saatleri
060	Auto Trac Çıkış Kodu
061	Yönlendirme Anahtarı-Devam Et Anahtarı- Auto Trac Durumu
062	Paralel İzleme-Anahtar Kart Mevcut-TCM Durumu
063	Koltuk/İz Sayısı/GPS Durumu
065	Lateral Hata
067	Yön Hatası
071	Yanal Hata Toplayıcı

PC8663 —UN—29APR15



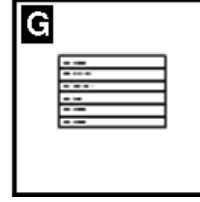
MENÜ düğmesi

PC8655 —UN—05AUG05



MESAJ MERKEZİ düğmesi (Bilgi Simgeli)

PC8668 —UN—05AUG05



Arıza Tanı Adresleri

Devamı arka sayfada

BA31779,000021F -80-08JUL11-1/2

Sorun Giderme

Arıza Tanı Adresi	Açıklama
076	Mühendislik Tanısı Etkinleştir/Devre Dışı Bırak
077	Gerçek Eğrilik
078	Hedef Eğrilik
079	Sğ-SI Har. Or.
080	İç çevrim Kazancı Oransal
081	İç Çevrim Kazancı Entegre
082	İç Çevrim Kazancı Türev
083	İç Çevrim Filtreli Sabit 1
084	İç Çevrim Filtreli Sabit 2
085	Valf Sol Kazancı
086	Valf Sağ Kazancı
087	Valf Sol Ölü Bandı (%)
088	Valf Sağ Ölü Bandı (%)
089	Valfe Sinyal (%)
090	Valften akım çekimi (Güç hattı) (mA)
091	Basınç Sensörü 2 Gerilimi
092	Basınç Sinyali Dönüştürücüsü 2 (kPa)
093	Basınç Diferansiyeli (kPa)
110	Yönlendirme İptal Ayarı - SID Devreden Çıkarma Basıncı Ayarı (kPa)
219	Kumanda Birimi Yapılandırma Verisi Parça Numarası
220	Kumanda Birimi Yapılandırma Verisi Sürüm Numarası

BA31779,000021F -80-08JUL11-2/2

AutoTrac™ Kumanda Birimi — Reichhardt® Arıza Tanı Sorun Kodları

Sorun Kodları düğmesini seçin, kumanda birimlerinin bir listesi görüntülenir ve kumanda birimleri arıza tanı kodlarıyla birlikte belirtilir.

Giriş düğmesine basarak kontrolörlere tek tek erişebilir ve kodlarını görüntüleyebilirsiniz.

Tümünü Göster düğmesini seçip Giriş düğmesine basarak tüm kumandaların kodlarını da görüntüleyebilirsiniz. Kodlar, makinedeki sorunları tanımlamasına yardımcı olmak üzere John Deere bayisine iletilir.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC8655 —UN—05AUG05



Mesaj Merkezi düğmesi (Bilgi Simgeli)

PC8669 —UN—05AUG05



Sorun Kodları Yazılım Tuşu

KDN	AKT	Açıklama
168	3	Direksiyon Kontrolörü anahtarsız güç kaynağı voltajının (cc no. 182) aralık dışında yüksek
168	4	Direksiyon Kontrolörü anahtarsız güç kaynağı voltajının (cc no. 182) aralık dışında düşük
232	9	StarFire™ Diferansiyel Durum Mesajı kaybı (PGN 65535/0x53)
517	9	GPS Hızı İletisi Eksik
628	12	Kumanda birimi Direksiyon Kontrolörünün yeniden programlanmakta olduğunu (koruyucu blok üretildi) belirtir. Direksiyon Kontrolörü kumanda birimi yeniden programlayın. Durum devam ederse, Direksiyon Kontrolörü kumanda birimini değiştirin.
630	13	Yönlendirme valfi kalibrasyonunun tamamlanmadığını belirtir. Tekerlek Açısı Sensör kalibrasyonu tamamlanmamış. AutoTrac™, sistem başarıyla kalibre edilene dek devre dışı kalacaktır.
1504	9	AutoTrac™ esnasında operatör koltukta değil. Kapı kapalı değil (kapı düğmesi seçeneği).
1504	14	AutoTrac™ esnasında operatör koltukta değil. Kapı kapalı değil (kapı düğmesi seçeneği).
1504	31	AutoTrac™ esnasında operatör 2-7 sn koltukta değil. Kapı kapalı değil (kapı düğmesi seçeneği).
3509	3	Direksiyon simidi basınç sensörü ve (veya) tekerlek açısı konumu sensörü için sensör güç kaynağı voltajının (cc no. 733) aralık dışında yüksek olduğunu belirtir.
3509	4	Direksiyon simidi basınç sensörü ve (veya) tekerlek açısı konumu sensörü için sensör güç kaynağı voltajının (cc no. 733) aralık dışında düşük olduğunu belirtir.
3509	5	Direksiyon Simidi Konum Sensörü 1 Devresi Akımı Düşük
3509	6	Direksiyon Simidi Konum Sensörü 1 Devresi Akımı Yüksek
1807	5	Direksiyon Tekerlek Açısı
1807	6	Direksiyon Tekerlek Açısı
520431	5	Yalıtım Kapama Valfinin Devre Akımı Düşük
520431	6	Yalıtım Kapama Valfinin Devre Akımı Yüksek
522385	1	Araçtaki AutoTrac™ Denetleyicisi AÇMA/KAPAMA anahtarının AÇIK durumda olmadığını belirtir. AutoTrac™ ana şalterini AÇIK konumuna getirin.
522387	7	Direksiyon Kontrolörü kumanda biriminin tekerlek açısı konum sensörü sinyalini almadığını belirtir.
522390	9	Anormal Güncelleme Oranı
522394	9	TCM Mesajları Yok
523698	9	IVS Ekran Mesajı Yok
523767	2	AutoTrac™ Sürdürme Şalteri Devreleri Çakışması
523795	2	Yönlendirme valfi yönlendirmesinin doğru olmadığını belirtir. Yönlendirme valfi sol/sağ devre kodlarının anahtarlı olduğunu kontrol edin.

Devamı arka sayfada

HC94949,00009C6 -80-15APR16-1/2

Sorun Giderme

KDN	AKT	Açıklama
523795	11	Yönlendirme valfi ölü bantlarının uyumsuz olduğunu belirtir.
523795	13	Ölü bant aralık dışında.
523795	12	EH Valfi veya kablo demeti arızalı
523824	5	Kumanda Birimi — FMEA'da değil
523824	6	Kumanda Birimi — FMEA'da değil
523826	0	Tekerlek Açık Sensörü Birincil Sinyali Yüksek
523826	1	Tekerlek Açık Sensörü Birincil Sinyali Düşük
523826	2	Direksiyon Kontrolör Kalibrasyonu/Tekerlek Açısı Sensörü Polaritesi
523826	7	Tekerlek Açık Sensörü Birincil Arıza/Hareket Yok
523826	10	Tekerlek Açık Sensörü Arızası/SID Hareketi Yok
523826	14	Birincil ve İkincil Tekerlek Açık Sensörü Çakışması
524221	9	Araç Yatış ve Sapma Oranı İletisi Yok

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00009C6 -80-15APR16-2/2

Kontrol Listeleri

Sezon Öncesi Kontrol Listesi

Sezonun başlamasından önce, makine operatörünün aşağıdaki yazılım güncellemelerini, incelemeleri ve kalibrasyonları yapması önerilir:

- ☐ Manuals.Deere.com adresindeki elektronik Kullanıcı El Kitabı'na başvurun veya indirilebilir sürümler için John Deere bayiniz ile irtibata geçin.
- ☐ Ekipman yazılımını güncelle. En son yazılım için, StellarSupport.com adresini ziyaret edin.
 - ☐ Ekran
 - ☐ Alıcılar
 - ☐ Kumanda Birimi
 - ☐ Diğer AMS ekipmanları
- ☐ Direksiyon kumanda birimi güncellemeleri hakkında soru sormak için bayinizle irtibata geçin. AutoTrac™

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
Reichardt, Reichardt GmbH firmasının ticari markasıdır*

Kumanda Birimi — Reichardt® yazılımı sadece bir John Deere bayisi tarafından güncellenebilir.

- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin.
- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin.
- ☐ Konektör contalarını ve kilit mekanizmalarını inceleyin.
 - ☐ Alıcılar
 - ☐ Ekranlar
 - ☐ Direksiyon Kumanda Birimi
- ☐ Mekanik direksiyon sisteminde yıpranmayı inceleyin.
- ☐ Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- ☐ Alıcı arazi telafi modülünü (TCM) kalibre edin.
- ☐ AutoTrac™'i çalıştırın ve gerekirse yeniden kalibre edin.

HC94949,00009B4 -80-04APR16-1/1

Mevsim Sonrası Kontrol Listesi

Sezonun bitmesinden sonra, makine operatörünün aşağıdaki yazılım güncellemelerini, incelemeleri ve kalibrasyonları yapması önerilir:

- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin.
- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin.

- ☐ Mekanik direksiyon sisteminde yıpranmayı inceleyin.
- ☐ Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- ☐ Konektör contalarını ve kilit mekanizmalarını inceleyin.
- ☐ Konektör pimlerini aşınma, birikinti ve korozyon bakımından inceleyin.
 - ☐ Alıcılar
 - ☐ Ekranlar
 - ☐ Direksiyon Kumanda Birimleri

AL70325,0000149 -80-01DEC14-1/1

Günlük Kontrol Listesi

Makine operatörünün aşağıdaki yazılım güncellemelerini, incelemeleri ve kalibrasyonları günlük olarak yapması önerilir:

- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin.

- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin.
- ☐ Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- ☐ Montaj donanımını inceleyin.
 - ☐ Ekranlar
 - ☐ Alıcılar

AL70325,000014A -80-01DEC14-1/1

İndeks

Sayfa	Sayfa
A	B
Aktivasyon	Deaktivasyon 70A-3, 70B-3
AutoTrac™ Kumanda Birimi 70A-1, 70B-1	
AutoTrac™ Universal 70A-3, 70B-3	
Ana Anahtar 50-3	
Araç Kodu	
AutoTrac Kumanda Birimi 60-11	
Arazi Dengeleme Modülü (TCM)	
Kalibrasyon 60-5	
Kurulum 60-5	
Makineyi Konumlandırın ve Kalibre Edin 60-6	
Optimize et 60-4	
Arıza Tanıları	
AutoTrac 80-8	
Direksiyon Kumanda Birimi 80-8	
GPS 80-8	
Sorun kodları 80-12	
Sorun Kodları 80-10	
AutoTrac	
Biçerdöver	
Başlama Ekranı 60-3	
AutoTrac Doğruluğu 30-1	
AutoTrac Kumanda Birimi	
Araç Kodu 60-11	
Basınç Sensörü Kalibrasyonu 60-15	
Basınç Sensörü Kalibrasyonu — Bekleme	
Basıncı 60-15	
Bekleme Basıncı 60-15	
Dönüş Çapı 60-9	
Dönüş Çapı — Sağ 60-15	
Dönüş Çapı — Sol 60-15	
Kurulum Menüsü 60-8	
Kurulum Menüsüne Girme 60-8	
Mevcut Kumanda Birimi 60-12	
Sağ Dönüş Çapı 60-15	
Sol Dönüş Çapı 60-15	
Sorun Giderme 80-1	
Tekerlek Açısı Sensörü 60-14	
Tekerlek Açısı Sensörü Merkez Kalibrasyonu 60-14	
Tekerlek Açısı Sensörü Sağ Kalibrasyonu 60-14	
Tekerlek Açısı Sensörü Sol Kalibrasyonu 60-14	
Tekerlek Uzaklığı 60-11	
Traktör Dönüş Çapı 60-9	
Valf Ölü Bandı 60-13	
Valf Sağ Ölü Bandı 60-13	
Valf Sol Ölü Bandı 60-13	
AutoTrac™ Kumanda Birimi	
Aktivasyon 70A-1, 70B-1	
Deaktivasyon 70A-1, 70B-1	
Gelişmiş Ayarlar 70C-1	
Sistemi Etkinleştirin 70A-2, 70B-2	
Traktör	
Etkinleştirme Koşulları 70A-2, 70B-2	
AutoTrac™ Reichardt®	
Gereklikler 30-1	
AutoTrac™ Universal	
Aktivasyon 70A-3, 70B-3	
	B
	Basınç Sensörü Kalibrasyonu — Bekleme
	Basıncı
	AutoTrac Kumanda Birimi 60-15
	Başlama Ekranı
	AutoTrac
	Biçerdöver 60-3
	Biçerdöver
	AutoTrac
	Başlama Ekranı 60-3
	D
	Deaktivasyon
	AutoTrac™ Kumanda Birimi 70A-1, 70B-1
	AutoTrac™ Universal 70A-3, 70B-3
	Dönüş Çapı — Sağ
	AutoTrac Kumanda Birimi 60-15
	Dönüş Çapı — Sol
	AutoTrac Kumanda Birimi 60-15
	E
	Ekran 50-1
	Elektronik ekran, doğru kullanım 05-3
	G
	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları
	GreenStar™ 2 1800 Ekran 70B-4
	GreenStar™ 3 2630 Ekran 70A-4
	Gelişmiş Ayarlar
	Algılama Hassasiyeti 70C-2
	AutoTrac™ Kumanda Birimi 70C-1
	Direksiyon Hassasiyet Ayarı 70C-2
	Hat Hassasiyeti 70C-1
	Kavis Hassasiyeti 70C-2
	Yön Öncüsü 70C-1
	Gereklikler
	AutoTrac™ Reichardt® 30-1
	GreenStar™ 2 1800 Ekran
	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları 70B-4
	GreenStar™ 3 2630 Ekran
	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları 70A-4
	GreenStar Ekranı
	Bileşenler 50-1
	GreenStar™ Ekranı
	Yazılım Etkinleştirme 60-1
	Güvenlik, Tutamaklar ve Basamaklar
	Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın 05-2

Devamı arka sayfada

	Sayfa		Sayfa
H		Sorun kodları	80-12
Hat Hassasiyeti		Sorun Kodları	80-10
Başlık	70C-1	StarFire™ Alıcı	
İzleme	70C-1	Ön-Arka	60-3
		Yükseklik	60-3
K		StarFire™ Alıcısı	
Kalibrasyon		Yükseklik ve Ön-Arka Ölçüm Tablosu	60-3
Arazi Dengeleme Modülü (TCM)	60-5	T	
Kavis Hassasiyeti	70C-2	Tanı Okunan Değerleri	
KILAVUZLUK		AutoTrac Kumanda Birimi	80-2
Uyarılar	80-8	Tekerlek Açısı Sensörü Merkez Kalibrasyonu	
Kontrol Listeleri		AutoTrac Kumanda Birimi	60-14
Günlük Kontrol Listesi	90-1	Tekerlek Açısı Sensörü Sağ Kalibrasyonu	
Mevsim Sonrası Kontrol Listesi	90-1	AutoTrac Kumanda Birimi	60-14
Sezon Öncesi Kontrol Listesi	90-1	Tekerlek Açısı Sensörü Sol Kalibrasyonu	
Kurulum		AutoTrac Kumanda Birimi	60-14
Arazi Dengeleme Modülü (TCM)	60-5	Tekerlek Uzaklığı	
Kurulum Menüsü		AutoTrac Kumanda Birimi	60-11
AutoTrac Kumanda Birimi	60-8	Traktör	
M		AutoTrac™ Kumanda Birimi	
Mevcut Kumanda Birimi		Etkinleştirme Koşulları	70A-2, 70B-2
AutoTrac Kumanda Birimi	60-12	Traktör Dönüş Çapı	
O		AutoTrac Kumanda Birimi	60-9
Optimize et		U	
Arazi Dengeleme Modülü (TCM)	60-4	Uyarı	
Ö		GreenStar Ekranı	60-3
Ön-Arka		V	
StarFire™ Alıcı	60-3	Valf Sağ Ölü Bandı	
S		AutoTrac Kumanda Birimi	60-13
Sistem Bileşenleri		Valf Sol Ölü Bandı	
Ana Anahtar	50-3	AutoTrac Kumanda Birimi	60-13
Devam Anahtarı	50-2	Y	
Direksiyon Giriş Cihazı	50-2	Yazılım Etkinleştirme	
GreenStar Ekranı	50-1	GreenStar™ Ekranı	60-1
Koltuk Şalteri ve Etkinlik Monitörü	50-3	StarFire™ 3000 Alıcı	60-1
Raven Direksiyon Kumanda Birimi	50-1	Yazılım Tuşu Açıklama Yazısı	
StarFire 3000	50-1	GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu	40-1
Sorun Giderme		StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu	40-1
AutoTrac	80-8	Yön Öncüsü	70C-1
AutoTrac Universal	80-1	Yükseklik	
Çıkış Kodları	80-6	StarFire™ Alıcı	60-3
Devre Dışı Bırakma Mesajları	80-6	Yükseklik ve Ön-Arka Ölçüm Tablosu	
Direksiyon Kumanda Birimi	80-8	StarFire™ Alıcısı	60-3
GPS	80-8		
Sorun Kodları	80-10, 80-12		
Tanı Okunan Değerleri	80-2		
Sorun Giderme (AutoTrac Denetleyicisi)			
Stop Kodları	80-4		

Mevcut John Deere Servis Literatürü

Teknik Bilgiler

John Deere'den teknik bilgi satın alabilirsiniz. Yayınlar, basılı ya da CD-ROM biçiminde sunulmaktadır.

Siparişlerinizi, aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak verebilirsiniz:

- John Deere Teknik Bilgi Mağazası: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Tel: 1-800-522-7448
- John Deere bayinize danışın

Sunulan bilgiler şunları içermektedir:

- **PARÇA KATALOGLARI**, makineniz için sunulan servis parçalarını, doğru parçaları tanımanıza yardımcı olmak amacıyla açınım görünüş çizimleri ile birlikte, liste halinde içerir. Ayrıca, parçalarına ayırma ve birleştirme işlemleri için de kullanışlıdır.
- **SÜRÜCÜ EL KİTAPLARI**, güvenlik, işletim, bakım ve servis bilgileri sunar.
- **TEKNİK EL KİTAPLARI**, makinenize ilişkin servis bilgilerini özet halinde sunar. Teknik özellikler, resimli birleştirme ve parçalarına ayırma işlemleri, hidrolik yağ akış diyagramları ve kablo tesisatı diyagramları da içeriğine dâhildir. Bazı ürünler, onarım ve diyagnostik bilgilerini içeren ayrı el kitaplarına sahiptir. Örneğin motorlar gibi bazı bileşenler, ayrı bileşen teknik el kitapları olarak sunulmaktadır.
- **ÖĞRETİM PROGRAMI**, imalatçıdan bağımsız olarak ayrıntılı temel bilgiler sunan kapsamlı beş kitap serisi içermektedir:
 - Tarıma Giriş serisi, çiftçilik ve hayvancılık sektöründe teknoloji kullanımına ilişkin bilgiler sunar.
 - Çiftlik İşletmeciliği Yönetimi serisi, "gerçek dünyada" karşılaşılan sorunları inceler ve pazarlama, finansman, ekipman seçimi ve uyumluluk alanlarında pratik çözümler önerir.
 - Servis Temelleri el kitapları, arazi ekipmanlarının onarımının ve bakımının yapılacağını gösterir.
 - Makine İşletiminin Temelleri el kitapları, makine kapasitelerini ve ayarlamalarını, makine performansının nasıl iyileştirileceğini, gereksiz tarla çalışmalarının nasıl ortadan kaldırılacağını açıklar.
 - Kompakt Ekipmanların Temelleri el kitapları, 40 PTO beygir gücüne kadar olan ekipmanların servisine ve bakımına ilişkin yönergeler içerir.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERV.LIT -80-21APR16-1/1

John Deere Hizmetinizde

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ, John Deere için önemlidir.

Yetkili servislerimiz, size gerekli parça ve hizmeti hızlı ve verimli bir biçimde sunmak için çaba gösterir:

- Donanımınıza destek için bakım ve servis parçaları.
- Donanımınızın bakımı için eğitimli bakım teknisyenleri ve gerekli arıza tanı ve onarım araçları.

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ SORUNLARININ ÇÖZÜM MERKEZİ

John Deere yetkili servisiniz, donanımınızı desteklemek ve karşılaşılabileceğiniz herhangi bir sorunu çözmek için kendisini adanmıştır.

1. Yetkili servisinizle irtibata geçtiğinizde, aşağıdaki bilgileri hazır bulundurun:

- Makine modeli ve ürün tanıtıcı numara
- Satın alma tarihi

Sorunun doğası



2. Yetkili servisi yöneticisine sorunu açıklayın.

3. Çözümleyemiyor ise, yetkili servis yöneticisine sorunu açıklayın ve yardım isteyin.

4. Eğer yetkili servisiniz sorunu çözemiyorsa, yardım alması için ona John Deere ile irtibata geçmesini söyleyin. Veya Tarımsal Müşteri Destek Merkezi'ne 1-866-99DEERE (866-993-3373) başvurun veya şu adrese e-posta yazın: www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -80-02APR02-1/1

TS201 —UN—15APR13

