



John Deere AutoTrac™ - styrenhet – Reichhardt®



INSTRUKTIONSBOK

John Deere
AutoTrac™-styrenhet – Reichhardt®

OMPFP16601 UTGÅVA I6 (SWEDISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Förord

TACK för köpet av en John Deere-produkt.

LÄS IGENOM DENNA INSTRUKTIONSBOK noggrant för att lära dig hantera och underhålla produkten på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. (kontakta John Deere-återförsäljaren för beställning.)

DENNA INSTRUKTIONSBOK bör anses som en permanent del av systemet och ska medfölja produkten om den säljs.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens eller redskapets körriktning vid körning framåt.

NOTERA MASKINENS SERIENUMMER (P.I.N.) i instruktionsboken. Det kompletta numret behövs för att

kunna spåra produkten vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. Notera även identifieringsnumren på annan säker plats avskilt från maskinen eller produkten.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller -utlåtandet som du får av din återförsäljare.

Det garanteras att John Deere understödjer sina produkter om fel uppträder under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på platsen, ofta utan kostnad till kunden även om garantitiden har utgått. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas.

Om du inte är den första ägaren till produkten bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

Serienummer: _____

JS56696,0000C4C -67-26JUN15-1/1

John Deere Technical Information Bookstore

OBS: Produktens funktion kanske inte är helt representerad i detta dokument p.g.a. ändringar i produkten som har inträffat efter tryckningen. Läs den senaste instruktionsboken före användningen. Kontakta återförsäljaren för att få ett exemplar eller gå till www.deere.com och klicka på länken Sök efter instruktionsböcker för lantbruksutrustning för att gå till John Deere Technical Information Bookstore.

CZ76372,000071F -67-20APR15-1/1

Innehåll

Sida	Sida
Säkerhet	
Varningssymbol	05-1
Varningstexter	05-1
Följ säkerhetsanvisningarna	05-1
Arbeta säkert	05-2
Korrekt användning av steg och räcken	05-2
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-3
Korrekt användning av elektronisk monitor	05-3
Säker användning av styrningssystem	05-4
Korrekt användning av säkerhetsbälte	05-4
Användning av AutoTrac på godkända fordon ...	05-4
Varningsdekal	
Automatiskt styrsystem detekterat	10-1
Hjulrörelser	10-1
Hjulrörelser	10-1
Hjulrörelser	10-2
Information om regler och efterlevnad	
EU-konformitetsförklaring	20-1
Översikt över systemet	
Funktionsbeskrivning	30-1
Krav för AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
AutoTrac™-systemets precision	30-1
Teckenförklaring för funktionstangenter	
StarFire™-mottagare – StarFire™- funktionstangent	40-1
GreenStar™ – styrningstangent	40-1
AutoTrac™-styrenhet menyfunktionstangent	40-1
Komponentöversikt	
GreenStar™-monitor	50-1
StarFire™ 3000-mottagare	50-1
Reichhardt™-styrenhet	50-1
Elektrohydraulisk ventil	50-2
Styrningsinmatare	50-2
Återgångskontakt	50-2
Huvudbrytare	50-3
Sitskontakt och aktivitetsövervakning	50-3
Ställa in AutoTrac™-Reichhardt®	
Aktivering av GreenStar™-monitors och StarFire™-mottagarens programvara	60-1
StarFire™-höjd och -framåt/bakåt	60-3
Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™	60-3
Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitor	60-3
Optimera terrängkompenseringsmod- ulen (TCM)	60-4
Ställa in terrängkompenseringsmod- ulen (TCM)	60-5
Kalibrera terrängkompenseringsmod- ulen (TCM)	60-5
AutoTrac™-styrenhet – Reichhardt® huvudmeny	60-7
Avgör svängdiameter	60-9
Kalibrera AutoTrac™-styrenhet – Reichhardt®	60-10
Misslyckade kalibreringar	60-16
Använda – GreenStar™ 3 2630-monitor	
Skapa en styrlinje	70A-1
Igångsätta AutoTrac™	70A-2
Aktivera systemet	70A-3
Inaktivera systemet	70A-3
Justera avancerade AutoTrac™- inställningar – GreenStar™ 3 2630-monitor	70A-4
Använda – GreenStar™ 2 1800-monitor	
Skapa en styrlinje	70B-1
Igångsätta AutoTrac™	70B-2
Aktivera systemet	70B-2
Inaktivera systemet	70B-3
Justera avancerade AutoTrac™- inställningar – GreenStar™ 2 1800-monitor	70B-3
Användning – Optimera AutoTrac™-styrenheten	
Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda	70C-1
Övervaka AutoTrac™-prestanda	70C-3
Optimera AutoTrac™-prestanda	70C-4

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sida

Felsökning

AutoTrac-styrenhet	80-1
Diagnostikavläsningar för AutoTrac™-styrenhet	80-2
Diagnostikavläsningar i cirkeldiagram- met för AutoTrac™-status	80-3
Stoppkoder för AutoTrac™- styrenhet–Reichhardt®	80-4
AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden	80-6
Styrningsvarningar	80-8
Diagnosadresser för AutoTrac- styrenhet – Reichhardt	80-10
Diagnostiska felkoder för AutoTrac™-styrenhet – Reichhardt®	80-12

Checklistor

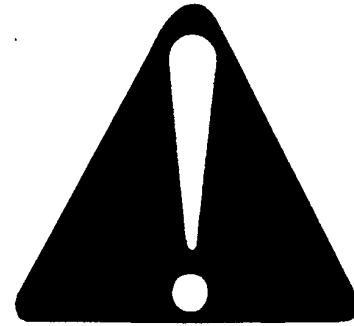
Checklista före säsongen	90-1
Checklista efter säsongen	90-1
Daglig checklista	90-1

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekaler i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



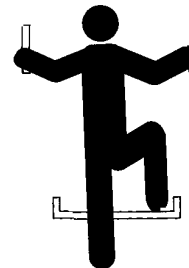
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-17FEB99-1/1

Korrekt användning av steg och räcken

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -67-12OCT11-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för



arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Korrekt användning av elektronisk monitor

Elektroniska monitorer är sekundära enheter som har tagits fram för att hjälpa operatören vid arbeten på fältet. De både ökar komforten och ger underhållning. Displayerna har en rad olika funktioner, används i många olika typer av maskinsystem och kan användas med andra sekundära enheter som t.ex. handhållna elektroniska enheter.

En sekundär enhet är en enhet vars primära användning inte är att hantera maskinen. Föraren är alltid ansvarig för säker användning och manövrering av maskinen.

Så här förhindrar du skador när du använder maskinen:

- Placera monitorn enligt monteringsanvisningarna. Se till att enheten sitter ordentligt och inte skymmer förarens vy eller på något annat sätt är i vägen för maskinens manöverreglage.
- Låt dig inte distraheras av monitorn. Var på alerten. Var uppmärksam på maskinen och omgivningen.
- Ändra inte inställningar och använd inga funktioner som kräver en längre tids användning av tangenterna

medan maskinen rör sig. Stanna maskinen på en säker plats och ställ den i parkeringsläge innan du påbörjar sådana arbeten.

- Volymen får aldrig vara så pass hög att du inte hör trafiken och utryckningsfordon utanför fordonet.

För att främja säker användning är vissa funktioner på monitorn inaktiverade såvida inte maskinens rörelse är begränsad och/eller har ställts i parkeringsläge. Om denna säkerhetsanvisning inte följs kan du bryta mot gällande lagstiftning och risk för saksador, svåra personskador eller livshotande skador föreligger.

Använd endast monitorns tillgängliga funktioner i förhållanden där de kan användas på ett säkert sätt och i enlighet med anvisningarna som medföljer. Kör alltid på ett säkert sätt och se till att alltid följa både nationell och lokal trafiklagstiftning när du använder en sekundär enhet.

DX,ELEC,DISPLAY -67-13JAN15-1/1

Säker användning av styrningssystem

Styrningssystemet får inte användas på allmän väg. Stäng alltid av (inaktivera) styrningssystemet före körning på allmän väg. Försök inte sätta igång (aktivera) ett styrningssystem under körning på allmän väg.

Styrningssystem är avsedda som hjälp till en mer effektiv funktion under fältarbeten. Föraren är alltid ansvarig för maskinens bana. Styrningssystem varken uppfattar eller förhindrar kollisioner med hinder eller andra maskiner automatiskt.

Styrningssystem inkluderar alla tillämpningar, som gör styrningen av maskinen automatisk. Detta inkluderar men begränsas inte till AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ och Machine Sync.

Undvik personskador genom att:

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
iGuide är ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company
RowSense är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- aldrig hoppa av eller på maskinen under gång,
- kontrollera att maskinen, redskapet och styrningssystemet är rätt inställda,
 - kontrollera att noggranna gränser har definierats om iTEC™ Pro används,
 - kontrollera att följarens hempunkt har kalibrerats med tillräckligt avstånd mellan fordonen om maskinsynkronisering används,
- vara på alerten och vara uppmärksam på omgivningen,
- ta över kontrollen av ratten, när så behövs, för att undvika faror på fältet, åskådare, annan utrustning eller andra hinder,
- upphöra med verksamheten om det är svårt att köra maskinen eller att se människor eller hinder framför maskinen p.g.a. dålig sikt,
- ta fältförhållandena, sikten och maskinens utförande med i beräkningen vid valet av hastighet.

JS56696,0000ABC -67-02DEC13-1/1

Korrekt användning av säkerhetsbälte

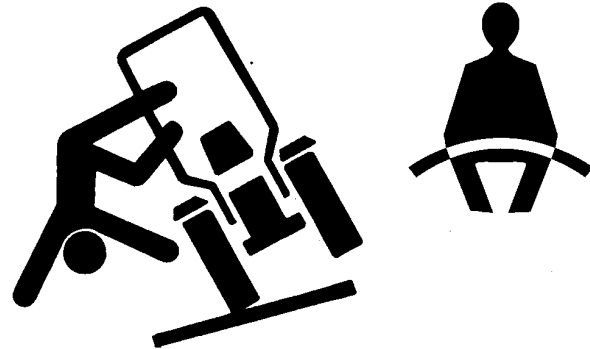
Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skåror, nötta ställen, onormalt slitage,



TS1729 —JUN—24MAY13

missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,ROPS1 -67-22AUG13-1/1

Användning av AutoTrac på godkända fordon

AutoTrac-styrenheten ska endast användas på godkända fordon – se StellarSupport.Deere.com för en lista på godkända fordon.

När aktivitetsmonitorn används, letar AutoTrac-styrenheten efter föraraktivitet var sjunde minut. Föraren

kommer att erhålla en varning 15 sekunder, innan AutoTrac inaktiveras. Tryck på Återgångskontakten för att återställa monitorns timer.

JS56696,0000615 -67-14SEP11-1/1

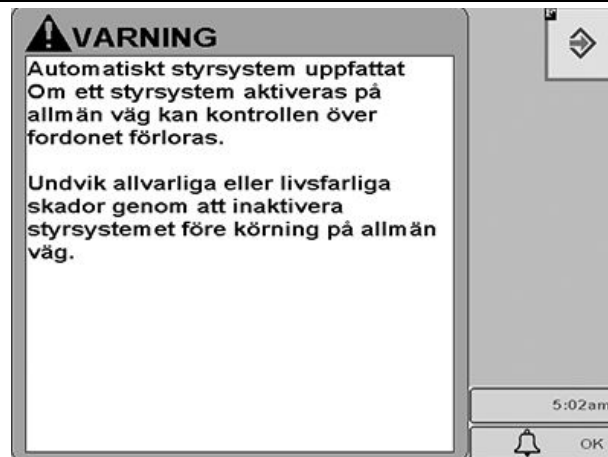
Varningsdekal

Automatiskt styrsystem detekterat

Detta meddelande visas under starten på fordon med installerat AutoTrac-system.

Huvudbrytaren bryter strömmen till den elektrohydrauliska ventilen för att förhindra att AutoTrac aktiveras av misstag. Huvudbrytaren är avsedd för bruk på vägar eller när föraren inte vill att AutoTrac ska aktiveras.

Tillförsäkra att AutoTrac är inaktiverad genom att vrida huvudbrytaren till läget Av.



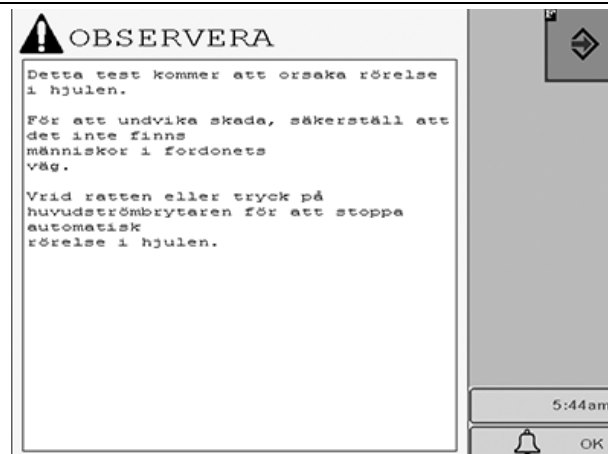
Automatisk styrning

JS56696,0000A3B -67-14JUN11-1/1

PC13157 —67—10FEB16

Hjulrörelser

Det här meddelandet visas när du väljer tangenten för stegresponstest på AutoTrac™-styrenhetens meny.



Hjulrörelser

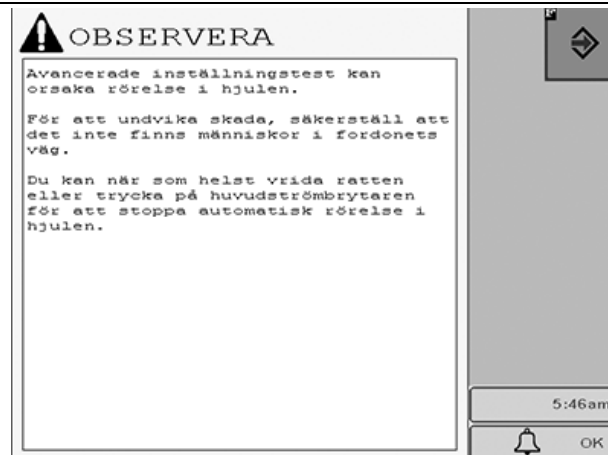
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000099E -67-29MAR16-1/1

PC20272 —67—10FEB16

Hjulrörelser

Det här meddelandet visas när du väljer tangenten för verktygslåda på AutoTrac™-styrenhetens meny.



AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AL70325,00001A1 -67-14NOV14-1/1

PC20271 —67—10FEB16

Hjulrörelser

Det här meddelandet visas när hjulbasmätningen har slutförts.



Varningsskylt

PC22364 -67-28SEP16

HC94949,00009A2 -67-01APR16-1/1

Information om regler och efterlevnad

EU-konformitetsförklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad betygar härmed att

Produktnamn: John Deere AutoTrac™-styrenhetReichhardt®

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Direktiv om harmonisering av medlemsländernas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EU	Självcertifiering enligt bilaga II i direktivet
Maskindirektiv	2006/42/EU	Interna kontroller om tillverkning av maskiner, enligt bilaga VIII i direktivet

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

SS-EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
SS-EN 55022:2010
SS-EN 55024:2010
SS-EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EG-typgodkännande 2009/19/EG

Berörda myndigheter innefattar:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Tyskland

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas under tillverkarens egna ansvar.

Försäkran utfärdad i: Urbandale, Iowa USA

Datum för försäkran: 7 juli 2016

DXCE01 —UN—28APR09

Namn: Aaron Senneff

Rubrik: Manager—Software Development



Reichhardt är ett varumärke som tillhör Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -67-11JUL16-1/1

Översikt över systemet

Funktionsbeskrivning

AutoTrac™-styrenheten Reichhardt® är ett hydrauliskt styrsystem för automatisk styrning vid bruk av en GreenStar™-monitor och en StarFire™-mottagare. Styrenheten sänder justeringar till styrventilen baserat på indata från GreenStar™-monitorn, StarFire™-mottagaren och hjulvinkelssensorn i syfte att hålla kvar maskinen i

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Reichhardt är ett varumärke som tillhör Reichhardt GmbH
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

förinställda styrspår. Systemet använder maskin- och programvara från John Deere och Reichhardt®. Systemet kan använda fabriksinstallerade elektrohydrauliska ventiler, hjulvinkelssensorer och styrningsinmatare. När styrenheten har installerats kan GreenStar™-monitorn användas för systemkalibrering och styrningsinställning.

HC94949,000098A -67-02MAR16-1/1

Krav för AutoTrac™ Reichhardt®

Maskinvara:

- GreenStar™ 2 1800-monitor eller GreenStar™ 3 2630-monitor
- StarFire™ 3000-mottagare
- Reichhardt®-styrenhet
- Styrningsindataenhet
- Elektrohydraulisk ventil

*GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Reichhardt är ett varumärke som tillhör Reichhardt GmbH
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- Hjulvinkelsensor
- Återgångsknapp
- Huvudbrytare
- Sitskontakt (om alternativet för sitskontakt är valt)
 - Vissa tillämpningar använder en dörrbrytare istället för en sätesbrytare.

Programvara:

- AutoTrac™-aktivering på monitorn

HC94949,000098B -67-13APR16-1/1

AutoTrac™-systemets precision

VIKTIGT: John Deere AutoTrac™-systemet förlitar sig på GPS-systemet som styrs av USA:s regering, vilken är uteslutande ansvarig för dess precision och underhåll. Systemet kan utsättas för ändringar som kan inverka på precisionen i, och användningen av all GPS-utrustning.

AutoTrac™-systemets precision i allmänhet beror på många variabler.

AutoTrac™-systemets precision = Signalprecisionen + maskininställningen + redskapsinställningen + fält- och markförhållandena.

Det är mycket viktigt att du kommer ihåg följande:

- Mottagaren måste värmas upp efter starten
- fordonet ska vara rätt inställt (t.ex. försett med rätt ballast enligt instruktionsboken).
- Det mekaniska styrsystemet måste vara i gott skick (snäv styrning med minimalt spel i styraxeln).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Redskapet ska vara inställt så att det fungerar på avsett sätt (slitdelar som axelskaft, skovlar och knivar måste vara i gott skick och vara rätt placerade),
- Du måste förstå hur fält-/markförhållanden inverkar på systemet (lös mark kräver mer styrning än fast mark, men fast mark kan orsaka ojämna dragkraftsbelastningar).

VIKTIGT: Även om AutoTrac™-systemet kan aktiveras när korrektionssignalen SF2 (eller SF1 om AutoTrac™ aktiveras med SF1) har bekräftats, kan systemets precision fortsätta att öka efter starten.

En SF2-aktivering av AutoTrac™ fungerar med en SF1-, SF2- eller RTK-signal.

En SF1-aktivering av AutoTrac™ fungerar endast med en SF1-signal.

RW00482,000054E -67-06OCT15-1/1

Teckenförklaring för funktionstangenter

StarFire™-mottagare – StarFire™-funktionstangent

PC21154 —UN—11MAY15

- Fliken Info – Visa allmän information om StarFire™ och satellitbaserat positionsbestämningssystem (GPS).
- Fliken Inställning – Ställ in StarFire™-monteringsriktning, framåt/bakåt, höjd, optimerad skuggning, SF2-retur, timmar på efter avstängning och kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM).
- Fliken Aktiveringar – Ange aktiveringskoder för StarFire™-mottagaren.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company



StarFire™-funktionstangent

- Fliken Seriell port – Ställ in eller ändra inställningar för seriell port.

RW00482,00004F5 -67-04MAY16-1/1

GreenStar™ – styrningstangent

PC21148 —UN—11MAY15

- Fliken Visa – Visa karta, välj spårnamn, ändra styrningskänslighet, visa AutoTrac™-cirkeldiagram eller aktivera/inaktivera AutoTrac™-styrning.
- Fliken Styrningsinställning – Ställ in spårningsläge, allmänna styrningsinställningar, spårinställningar, avancerade AutoTrac™-inställningar och ljusrampsinställningar.
- Fliken Byta spår, inställningar – Ställ in spårbyte och aktivera/inaktivera byte.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Styrningstangent

RW00482,00004F4 -67-29JUL15-1/1

AutoTrac™-styrenhet menyfunktionstangent

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibrering
- Prestandakontroll



Knappen Meny

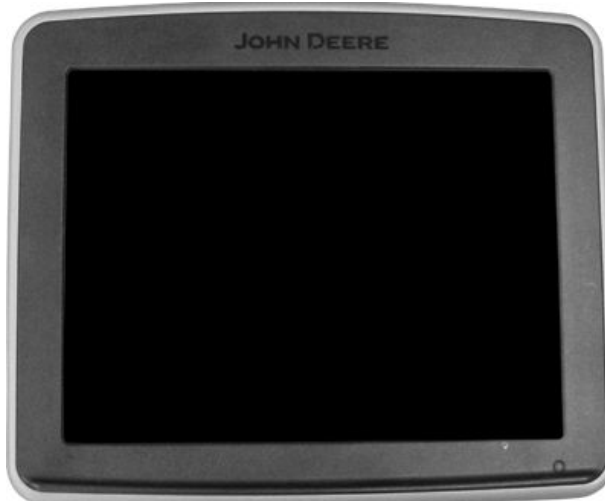
HC94949,00009AD -67-01APR16-1/1

Komponentöversikt

GreenStar™-monitor

GreenStar™-monitorn är ett användargränssnitt som föraren kan använda för att

- konfigurera och kalibrera systemkomponenter.
- övervaka systemprestandan
- utföra systemjusteringar
- programmera programvara
- visa diagnostester.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-monitor

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00006C8 -67-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000-mottagare

StarFire™ 3000-mottagaren använder sig av navigationssatelliter med StarFire™-korrektionssatelliter för att fastställa maskinens position och korriktning. Maskinens position justeras med hjälp av den inbyggda TCM-modulen för att kompensera för skiftande terräng. En StarFire™-signalaktivering krävs för att AutoTrac™ ska kunna användas.



PC13408 —UN—20APR11

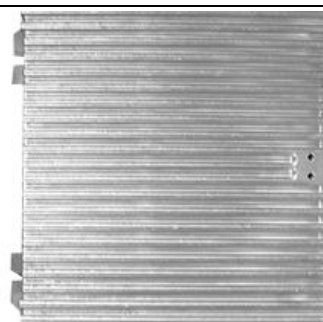
StarFire™ 3000-mottagare

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AL70325,0000177 -67-06NOV14-1/1

Reichhardt™-styrenhet

Reichhardt®-Styrenheten är en elektronisk styrenhet (ECU) som lagrar Reichhardt®-styrningsinställningar för styrning av fordonet. Styrsystemsenheten kommunicerar med monitorn och mottagaren för att guida fordonet till ett styrningsspår som har inställts av föraren på GreenStar™-monitorn. Styrsystemsenheten krävs vid varje installation.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt®-styrenhet

Reichhardt är ett varumärke som tillhör Reichhardt GmbH
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000992 -67-15MAR16-1/1

Elektrohydraulisk ventil

Den elektrohydrauliska ventilen tar emot indata och riktar hydraulvätskeflödet för att styra fordonet. Ventilen måste installeras om detta inte har gjorts på fabriken.

HC94949,00009AA -67-01APR16-1/1

Styrningsinmatare

OBS: Typen av styrningsinmatare varierar beroende på fordonmodell.

Styrningsinmataren är en tryckomvandlare eller en rattomkodare som detekterar manuell inaktivering från föraren. När föraren vrider på ratten detekterar anordningen en hydraulisk tryckökning, elektronisk puls eller förändring i omkodarräkningen. Ett meddelande om att inaktivera AutoTrac™ sänds till styrsystems enheten.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Tryckomvandlare

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -67-06NOV14-1/1

Återgångskontakt



Traktor



Strängläggare

PC20037—UN—24SEP14

PC20011—UN—11SEP14

A—Återgångskontakt

Återgångskontakten är en elektronisk kontakt som aktiverar AutoTrac™ när systemet har aktiverats. Återgångskontakten måste installeras om detta inte har gjorts på fabriken.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Återgångskontaktens typ och monteringsplats varierar beroende på fordonmodell.

AL70325,000017C -67-06NOV14-1/1

Huvudbrytare

OBS: Monteringsplatsen varierar beroende på fordon och förarens eget val.

Huvudbrytaren används vid transport av fordonet. Den elektrohydrauliska ventilen får ingen ström när brytaren är frånslagen. Detta tillförsäkrar att AutoTrac™ är inaktiverad vid körning på väg eller när föraren vill att AutoTrac™ ska vara inaktiverad. Brytaren kallas även för vägläges- eller vägbrytare.



AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AL70325,000017D -67-12NOV14-1/1

PC20010—UN—11SEP14

Sitskontakt och aktivitetsövervakning

Sitskontakten känner av förarens närvaro. Kontakten kopplas till fordonets kablage under komponentinstallationen. Aktivitetsövervakningen känner av förarens närvaro om det inte finns någon sitskontakt på fordonet. Vissa tillämpningar använder en dörrbrytare istället för en sätesbrytare.

Aktivitetsövervakning känner av förarens närvaro om det inte finns någon sitskontakt eller om den inte fungerar. Ett meddelande visas på skärmen om föraren inte har vidtagit någon åtgärd på monitorn under de senaste sju minuterna. Föraren bekräftar varningsmeddelandet för att visa att han/hon sitter i sätet.

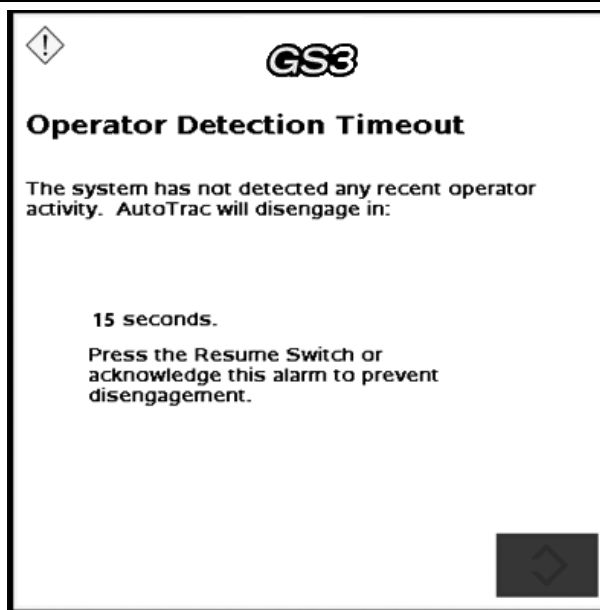
• Föraravkänningspaus

Systemet har inte uppfattat någon nylig föraraktivitet. AutoTrac™ kommer att kopplas ur om:

15 sekunder.

Tryck på återgångskontakten eller acceptera detta larm för att förhindra urkoppling.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Föraravkänningspaus

HC94949,00009C3 -67-13APR16-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Ställa in AutoTrac™-Reichhardt®

Aktivering av GreenStar™-monitorns och StarFire™-mottagarens programvara

OBS: John Deeres AutoTrac™-styrenhet kräver en giltig aktivering av AutoTrac™-programvaran för assisterad styrning.

GreenStar™-monitor

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 3 2630-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS3-tangent
4. Aktiveringsflik (A)

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 2 1800-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GreenStar™-tangent
4. Tangenten Inställningar
5. Tangenten Aktivera

A—Aktiveringsflik

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-tangent

Setup Summary **A** Activations Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒

Aktivering av GreenStar™-monitorns programvara

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009AF -67-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

OBS: Verifiera korrekt aktivering och att SF2-licensen är aktiv och uppfyller förväntad nivå av noggrannhet i driften. Kontakta John Deere-återförsäljaren för att få en StarFire™-licens eller RTK-aktivering.

StarFire™ 3000-mottagare

För att visa eller aktivera signalen på StarFire™ 3000-mottagaren väljer du:

1. Menyknapp
2. StarFire™-knapp
3. Huvudtangent
4. Aktiveringsflik (A)

A—Aktiveringsflik

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC21154 —UN—11MAY15



Huvudtangent

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktivering av StarFire™-mottagaren

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009AF -67-04APR16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

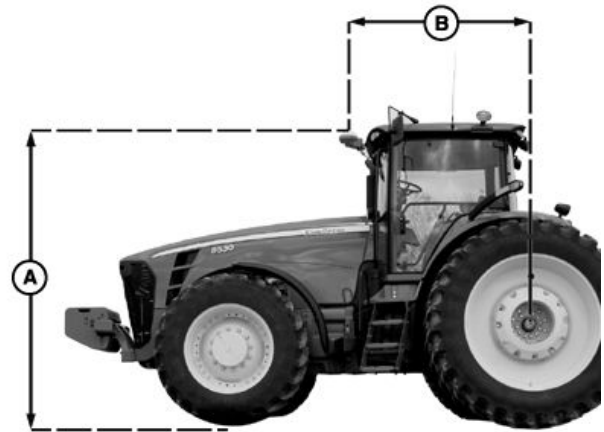
StarFire™-höjd och -framåt/bakåt

StarFire™-höjd – Ange StarFire™-mottagarens höjd. Höjden mäts från marken till toppen av kupolen.

StarFire™-framåt/-bakåt – Ange framåt-/bakåtvärdet (avståndet från maskinens fasta axel till mottagaren). Den fasta axeln är bakaxeln på en Row Crop-traktor framför bakaxeln.

A—Höjd

B—Framåt/bakåt



Maskiner med fast axel
(Row Crop-traktor)

PC8995—UN—07MAR06

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009B0 -67-04APR16-1/1

Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™

Notera höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™-mottagaren i tabellen nedan.

Höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™		
Fordon	Höjd	Framåt/bakåt

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

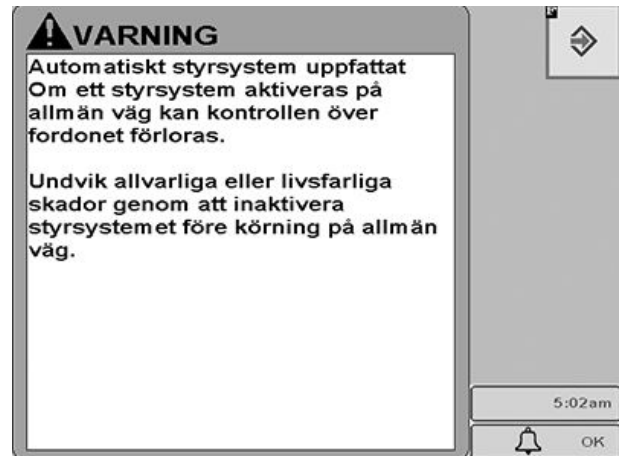
HC94949,00008B6 -67-27JAN16-1/1

Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitorn

VIKTIGT: Om startskärmen inte visas när en maskin med AutoTrac™ installerat startas ska du uppdatera programvaran via StellarSupport.com.

När en maskin som är utrustad med AutoTrac™ startas så visas startskärmen för att påminna föraren om hans ansvar vid användning av AutoTrac™-styrsystemet.

Föraren måste välja Acceptera för att komma vidare till nästa sida på monitorn.



PC13157—67—10FEB16

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000060C -67-20NOV14-1/1

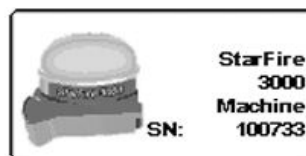
Optimera terrängkompenseringsmodulen (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Knappen Meny



StarFire™-knapp

Optimera TCM-kalibreringen genom att låta tröghetsmätenheten (IMU) mäta rullningsvinkeln (A) och girningsvärdet (B) innan du utför TCM-kalibreringen.

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj StarFire™-knappen.
3. Välj StarFire™-funktionstangenten.
4. Välj fliken Info (C).
5. Kontrollera att 3D-positionsläget (D) har etablerat en SF1-signal eller bättre.
6. Kör maskinen i mönstret för TCM-optimering två gånger så att IMU kan initieras.
7. Genomför TCM-kalibreringen.
(se Kalibrera terrängkompenseringsmodulen [TCM].)

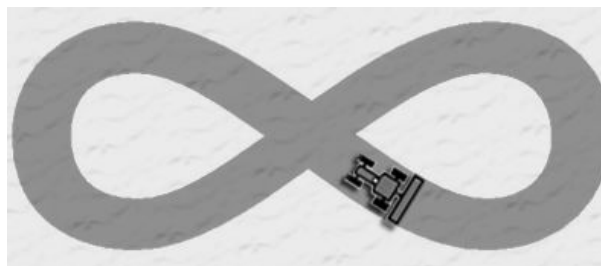
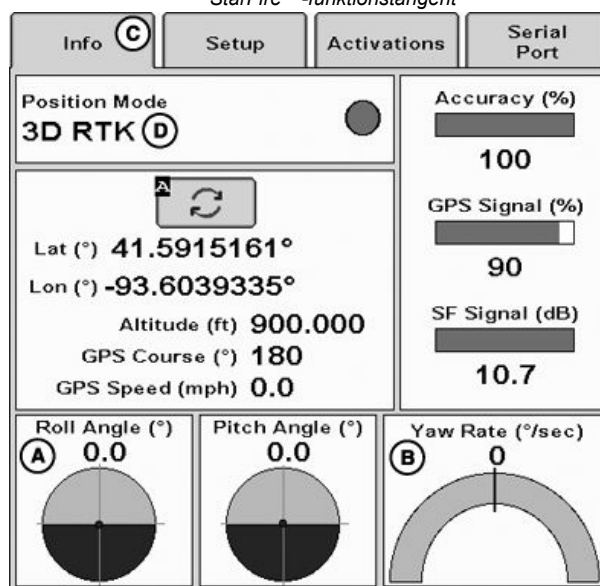
A—Rullningsvinkel
B—Girningsvärde

C—Fliken Info
D—Positionsläge

PC21154 —UN—11MAY15



StarFire™-funktionstangent



TCM-optimering, körmönster

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,0000525 -67-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Ställa in terrängkompenseringsmodulen (TCM)

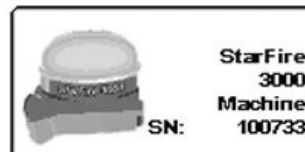
1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj StarFire™-knappen.
3. Välj fliken Setup.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC20199 —UN—05NOV14



Inställningsflik

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009B2 -67-04APR16-1/1

Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)

Använd TCM-växlingsknappen (A) för att slå på och av TCM. När TCM är avstängt korrigeras inte StarFire™ GPS-meddelanden om maskinens dynamik eller sluttningar i sidled. TCM aktiveras automatiskt när systemet slås på.

OBS: TCM måste vara på för att AutoTrac™ ska aktiveras.

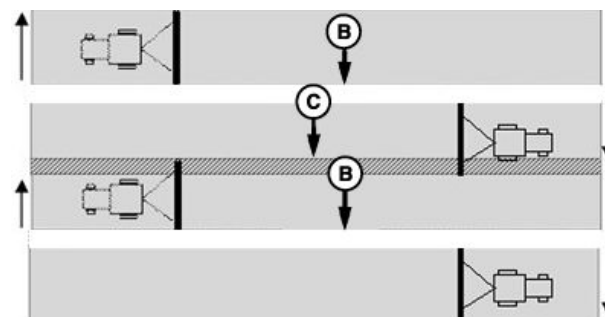
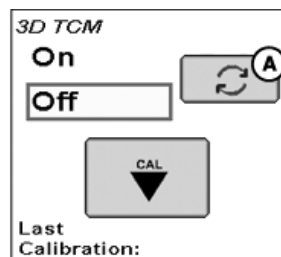
Kalibrera TCM så att mottagaren kan avgöra en rullnings- och stigningsvinkel på noll grader.

Innan kalibreringen utförs måste du se till att maskinen och redskapet är i fullgott arbetsskick och redo för fältarbete. Maskinen måste ha ballast och däckerna måste ha rätt tryck. Sänk ned redskapet så nära arbetsläget som möjligt när kalibreringen utförs.

Kalibrera TCM varje gång mottagaren tas bort från maskinen och sätts tillbaka igen, eller om vinkeln mellan TCM och maskin har ändrats. En förändrad vinkel mellan TCM och maskin kan skapa en förskjutning och se ut som en konsekvent överhoppning (B) eller överlappning (C) vid bana-till-bana-drift. Möjliga orsaker till denna förskjutning kan vara att StarFire™-monteringsfästet sitter aningen snett, att maskinens hytt är aningen sned eller att däcktrycket är olika på de båda sidorna.

Ta bort förskjutningen genom att placera maskinen i önskat läge och kalibrera om TCM. Kör sedan längs en bana,

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



A—TCM-växlingsknapp
B—Överhoppning

C—Överlappning

vänd och kör tillbaka i samma bana i motsatt riktning. Om maskinen inte följer samma bana ska du mäta förskjutningen och ange det i redskapsförskjutningen.

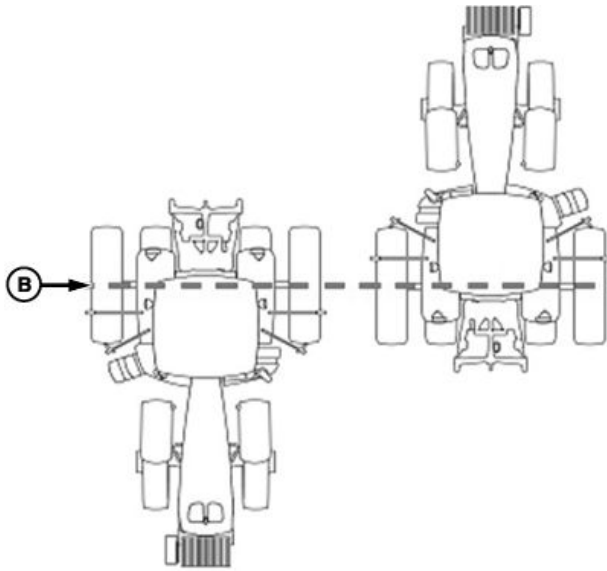
Fortsättning på nästa sida

DK01672,000019E -67-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

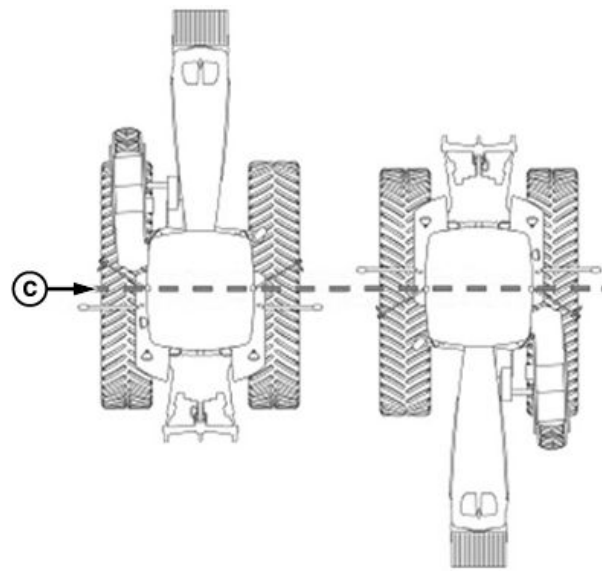
PC19993 —UN—03SEP14

Placera maskinen rätt och kalibrera TCM-modulen



Maskiner med fjädrande framaxel

PC19995—UN—03SEP14

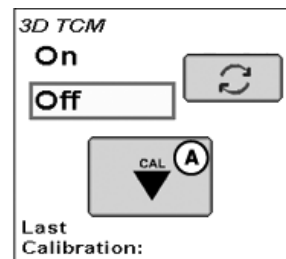


Maskiner med hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner

PC19996—UN—03SEP14

1. Ställ maskinen på en hård, plan yta och se till att den står helt stilla (hytten får inte gunga).
2. Märk ut däckens eller larvbandens placering i marken så att du vet axelns position.
3. Välj kalibreringsknappen (A).
4. Tryck på knappen Acceptera. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.
5. Vänd maskinen 180° så att den vetter i motsatt riktning. Se till att däckens står på rätt ställe för fast eller fjädrande framaxel och att maskinen står helt stilla (hytten får inte gunga).
 - För maskiner med fjädrande framaxel (MFWD [mekanisk framhjulsdraft], ILS™ [individuellt länkfjädring], TLS™ [trippellänkfjädring]), ska hjulen placeras så att bakaxeln (A) är i samma position när tvåpunktskalibrering utförs.
 - För maskiner med hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner (bandtraktorer, sprutor i 47X0- och 49X0-serien, hjultraktorer i 9000- och 9020-serien) ska hjulen eller larvbanden placeras så att maskinens vridpunkt (C) är på samma ställe när den är vänd i endera riktningen.
6. Tryck på knappen Acceptera. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.

ILS är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 TLS är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PC22267—UN—14MAR16



Knappen Bekräfta

A—Kalibreringsknapp
 B—Bakaxel

C—Maskinens vridpunkt

7. Tryck på knappen Acceptera för att återgå till fliken Inställning. Kalibrera om TCM om kalibreringen inte lyckas.

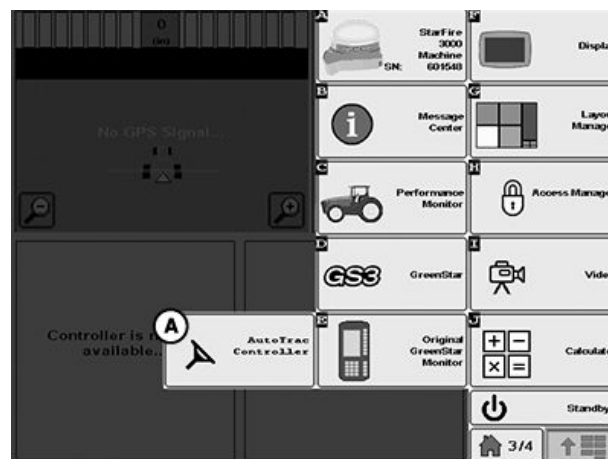
PC19994—UN—04SEP14

DK01672.000019E -67-14MAR16-2/2

AutoTrac™-styrenhet – Reichhardt® huvudmeny

- Välj AutoTrac™-styrenhet (A).

A—Knappen AutoTrac™-
styrenhet



Knappen AutoTrac™-styrenhet

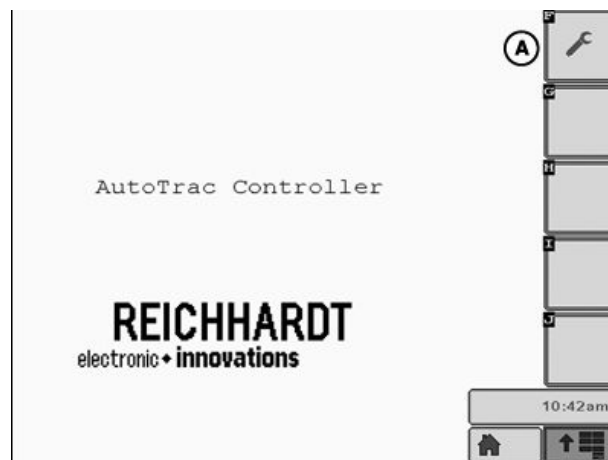
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000999 -67-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

- Tryck på huvudmenytangenten (A).

A—Huvudmenytangent

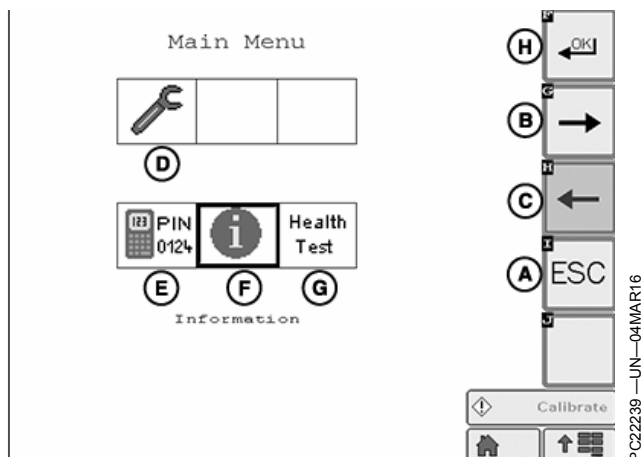


Reichhardt® välkomstsida

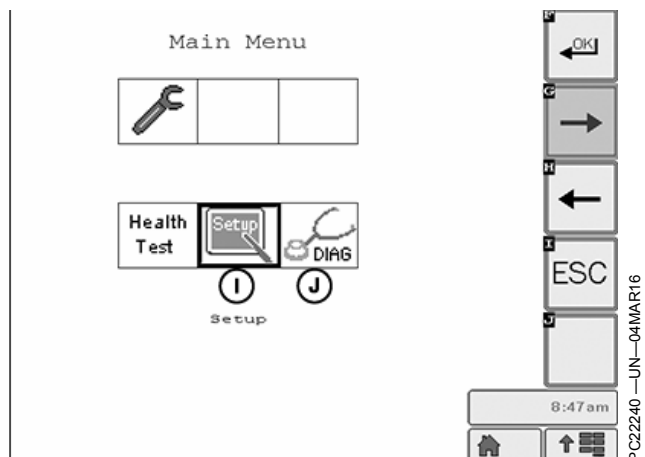
Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000999 -67-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



PC22239—UN—04MAR16



PC22240—UN—04MAR16

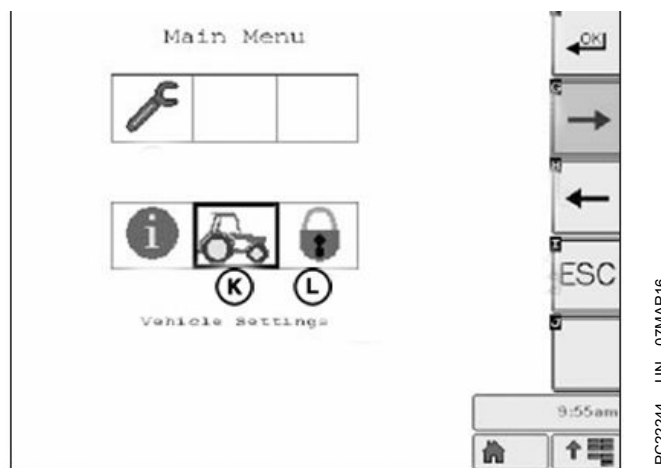
VIKTIGT: Läs alla anvisningar innan du kalibrerar AutoTrac™-styrenheten.

AutoTrac™-kalibreringen ska slutföras utan att ansluta redskap för att undvika skador på traktorn eller redskapet.

OBS: Tryck på ESC-tangenten (A) när som helst för att avbryta kalibreringen.

Använd framåt- (B) och bakåttangenterna (C) för att bläddra genom ikonerna i huvudmenyn.

- | | |
|--------------------|------------------------|
| A—ESC-tangent | G—Prestandakontroll |
| B—Framåttangent | H—OK-skärmknapp |
| C—Bakåttangent | I— Ställa in |
| D—Huvudmenytangent | J— Felsökning |
| E—Åtkomstkoder | K—Fordonsinställningar |
| F—Information | L—Styrsystemlås |



PC22244—UN—07MAR16

HC94949,0000999 -67-23MAR16-3/3

Avgör svängdiameter

OBS: När en StarFire™ iTC-mottagare används är manuell mätning det enda sättet att avgöra svängdiameter.

Två metoder kan användas för att avgöra fordonets svängdiameter.

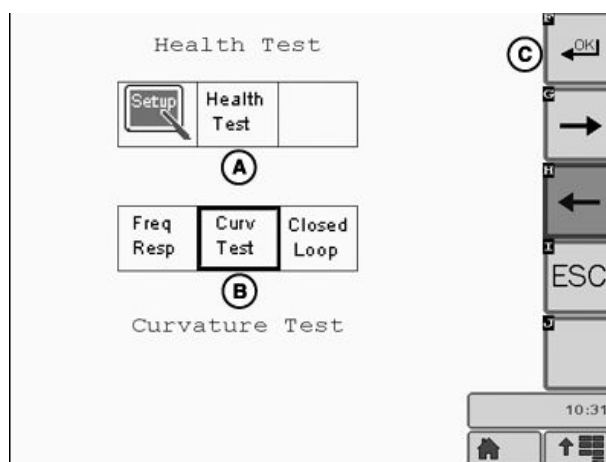
Svängtest

Använd prestandakontrollfunktionen (A) för att avgöra svängdiameter.

1. Välj Main Menu > Health Test > OK (Huvudmeny > Prestandakontroll > OK).
2. Välj Curvature Test (svängtest) (B) och därefter OK (C).
3. Välj Start (D).
4. Vrid ratten till ändläget i ena riktningen och kör tills radien (E) är stabil och inte ändras.
5. Dubbla radien för att avgöra vänster eller höger svängdiameter.
6. Skriv ner riktning och diameter.
7. Upprepa steg 3–6 i motsatt riktning för att avgöra den andra svängdiameter.

A—Prestandakontrollsymbol
B—Svängtest
C—OK-skärknapp

D—Skärknappen Start
E—Radie



Svängtest



Svängtest

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

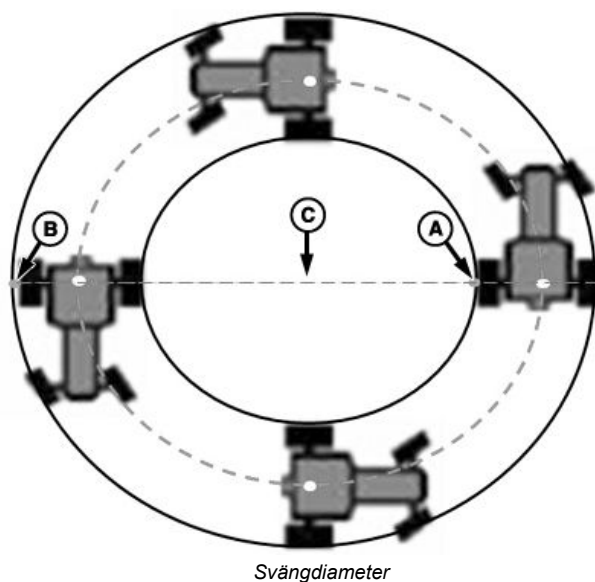
HC94949,000099A -67-24MAR16-1/2

Manuell mätning

1. Märk punkten (A) på marken intill det vänstra bakhjulet.
2. Vrid ratten till ändläget i ena riktningen och kör i en halvcirkel.
3. Märk ut den andra punkten (B) intill det högra bakhjulet.
4. Fortsätt att köra i en cirkel.
5. Mät avståndet (C) mellan de båda punkterna för att avgöra vänster eller höger svängdiameter.
6. Skriv ner riktning och diameter.
7. Upprepa steg 1–6 i motsatt riktning för att avgöra den andra svängdiameter.

A—Startpunkt
B—Slutpunkt

C—Svängdiameter



Svängdiameter

HC94949,000099A -67-24MAR16-2/2

Kalibrera AutoTrac™-styrenhet – Reichhardt®

Inställningsmeny

OBS: Kalibreringsförloppet kräver en stor, öppen och vågrät yta för de steg som krävs.

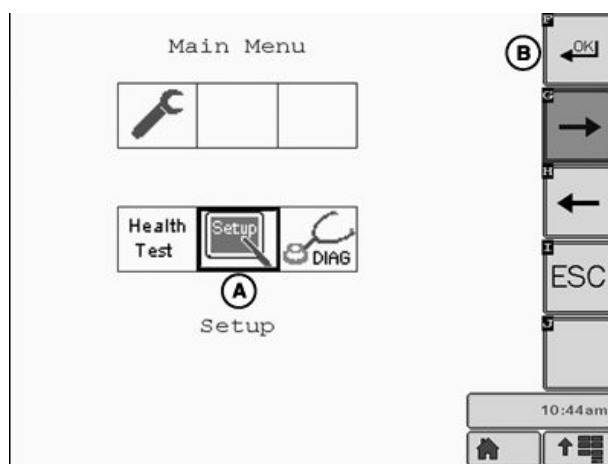
Slutför kalibreringsrutinen med godkänd status innan du använder AutoTrac™. Om godkänd status inte uppnås fungerar inte AutoTrac™.

1. Innan du startar kalibreringen ska du köra traktorn långsamt med fullt gaspådrag i ca 2 till 5 minuter för att få upp hydrauloljan till funktionstemperatur.
2. Välj inställningsikonen (A).
3. Välj OK (B).

A—Setup-symbol

B—OK-skärmbknapp

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Huvudmeny – inställning

PC22188—UN—03MAR16

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000099B -67-28MAR16-1/14

1. Ange fordonskod.

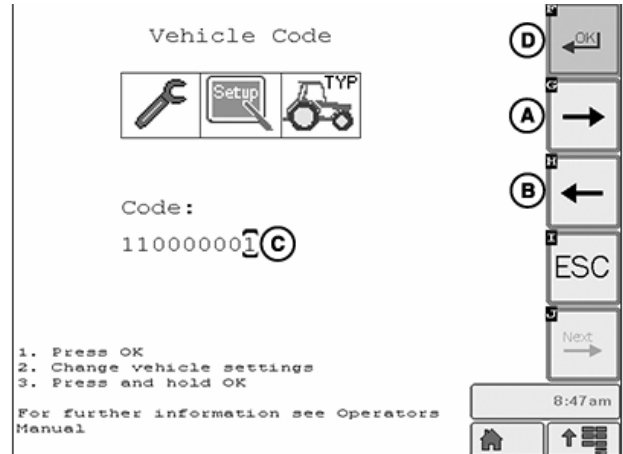
OBS: Fordonskoderna finns i John Deere AutoTrac™-styrenhet Reichhardt® installationsanvisningar för satser. Kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för ytterligare information.

Kontrollera att återgångskontakten på Reichhardt®-huvudkablaget är i läget PÅ.

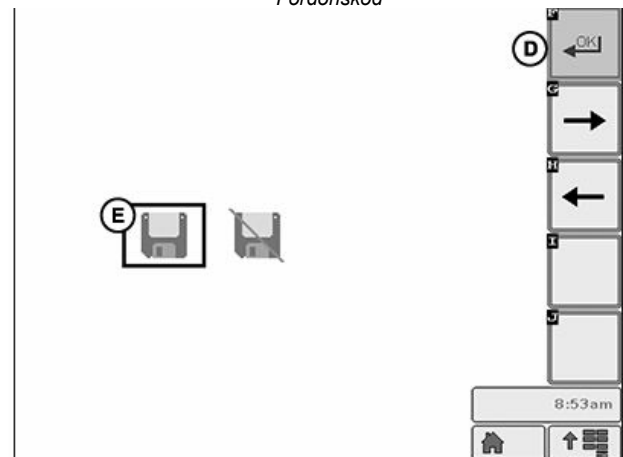
- Välj framåt- och bakåttangenterna (A och B) för att flytta markören (C) till önskad sifra.
- Välj OK (D) för att ändra tangenterna till öknings- och minskningstangent.
- Välj tangenterna för att öka eller minska det markerade numret.
- Välj OK för att ändra tangenterna till framåt- och bakåttangent.
- Upprepa steg a–d vid behov.
- Efter att ha uppdaterat fordonskoden, håll in OK tills en ljudsignal hörs.
- Flytta markören till Save File (spara fil) (E) och tryck på OK.

A—Framåttangent
B—Bakåttangent
C—Fordonskodmarkör

D—OK-skärknapp
E—Spara fil



Fordonskod



Spara fil

Reichhardt är ett varumärke som tillhör Reichhardt GmbH

HC94949,000099B -67-28MAR16-2/14

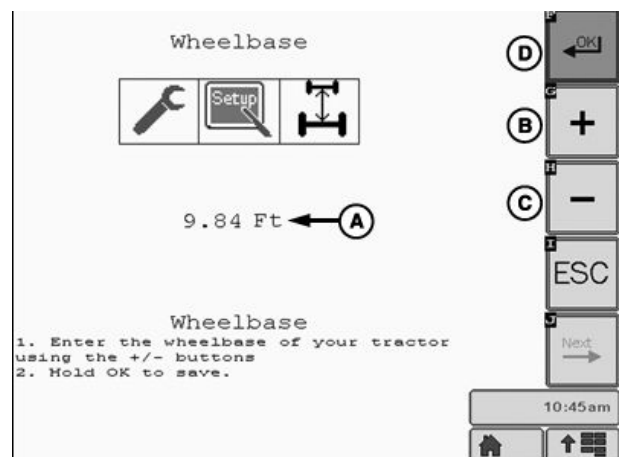
2. Mät hjulbasen.

Hjulbasen måste mätas för varje maskin. Använd ett måttband för att mäta hjulbasen exakt.

- Ange hjulbasen (A) på traktorn med öknings- och minskningstangenterna (B och C).
- Håll in OK (D) för att spara.

A—Hjulbasvärde
B—Öka-funktionstangent

C—Minska-funktionstangent
D—OK-skärknapp



Hjulbas

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000099B -67-28MAR16-3/14

! VARNING:

Framhjulen svänger automatiskt.

Kontrollera att inga personer står i fordonets bana för att undvika skador.

Tryck på ESC-knappen för att avbryta kalibreringen.

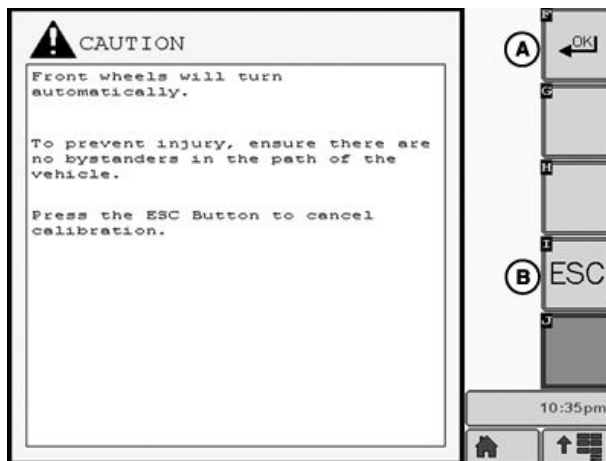
Vissa av följande kalibreringsprocesser kräver att styrenheten tar kontroll över styrsystemet. Kontrollera att maskinen är parkerad på en stor, öppen och plan yta.

Läs varningsmeddelandet och välj OK (A) för att fortsätta med kalibreringen.

Tryck på ESC (B) för att avbryta kalibreringen.

A—OK-skärknapp

B—ESC-tangent



Varning

HC94949,000099B -67-28MAR16-4/14

3. Kalibrera styrenheten automatiskt.

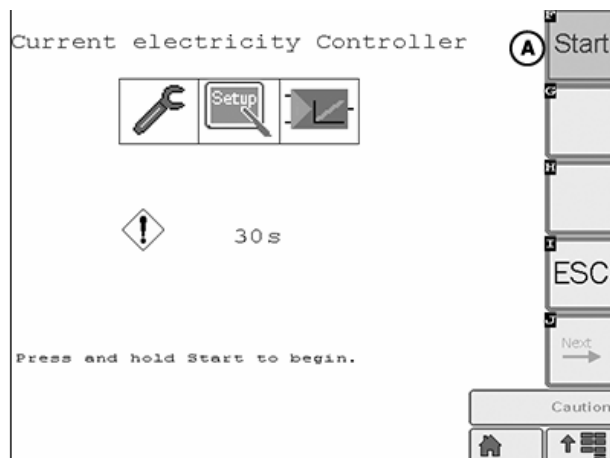
OBS: Kontrollera att framhjulen kan svänga i båda riktningarna.

När kalibreringen startas ändras Start-tangenten till Stopp tills kalibreringen har slutförts.

a. Håll in Start (A) för att påbörja kalibreringen.

b. Vänta tills kalibreringen är avslutad.

A—Skärknappen Start



Aktuell styrenhet

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000099B -67-28MAR16-5/14

4. Kalibrera neutral zon för vänster ventil.

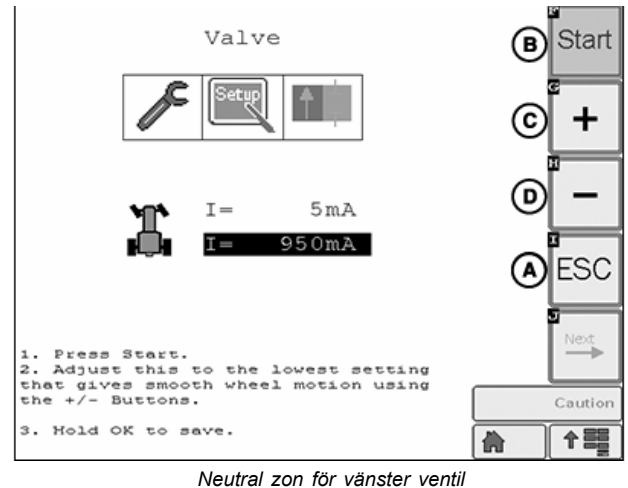
Kalibreringen av neutral zon för vänster ventil styr hjulen att svänga vänster. Ställ in värdet på den lägsta inställning som ger mjuka hjulrörelser.

OBS: Innan kalibreringen har slutförts går det bara att avbryta hjulrörelsen genom att trycka på ESC-tangenten (B).

Det går att styra styrningen genom att ta kontroll över ratten. När ratten släpps styrs kalibreringen åt vänster igen.

OBS: När testet har startats ändras Start-tangenten (A) till en OK-tangent.

- Tryck på Start.
- Använd öknings- och minskningstangenterna (C och D) för att ställa in värdet på den lägsta inställning som ger mjuka hjulrörelser.
- Håll in OK för att spara.



A—Skärmknappen Start
B—ESC-tangent

C—Öka-funktionstangent
D—Minska-funktionstangent

HC94949,000099B -67-28MAR16-6/14

PC22158 —UN—23MAR16

5. Kalibrera neutral zon för höger ventil.

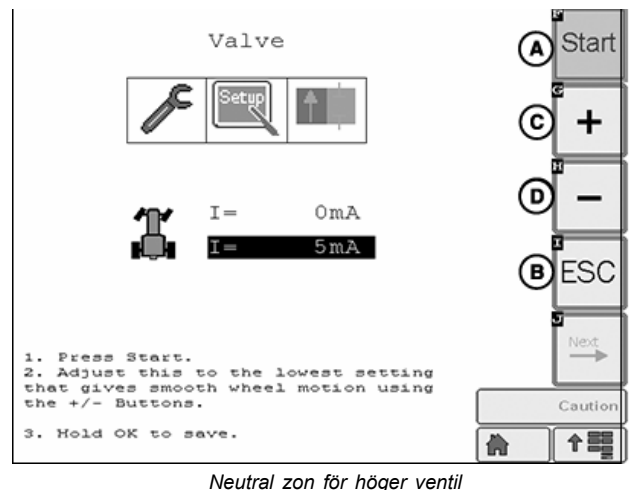
Kalibreringen av neutral zon för höger ventil styr hjulen att svänga höger. Ställ in värdet på den lägsta inställning som ger mjuka hjulrörelser.

OBS: Innan kalibreringen har slutförts går det bara att avbryta hjulrörelsen genom att trycka på ESC-tangenten (B).

Det går att styra styrningen genom att ta kontroll över ratten. När ratten släpps styrs kalibreringen åt höger igen.

OBS: När testet har startats ändras Start-tangenten (A) till en OK-tangent.

- Tryck på Start.
- Använd öknings- och minskningstangenterna (C och D) för att ställa in värdet på den lägsta inställning som ger mjuka hjulrörelser.
- Håll in OK för att spara.



A—Skärmknappen Start
B—Öka-funktionstangent

C—Minska-funktionstangent
D—ESC-tangent

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000099B -67-28MAR16-7/14

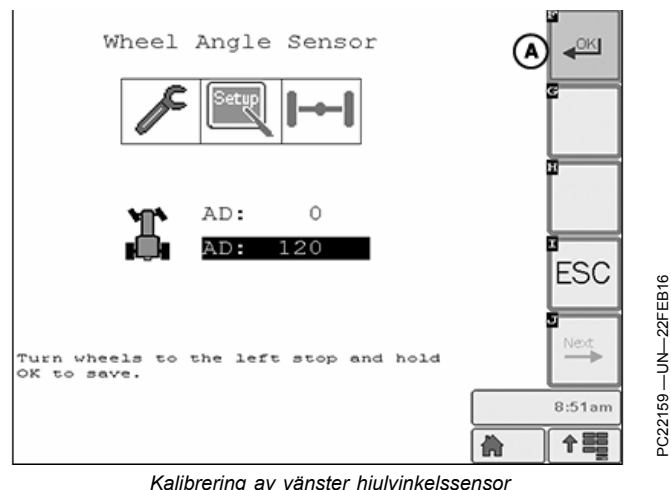
PC22157 —UN—16MAR16

6. Kalibrera hjulvinkelgivarens vänstra gräns.

OBS: Det är viktigt att hjulen vrids hela vägen till vänster under kalibreringen, annars kan AutoTrac™ ge oönskad funktion.

- Vrid hjulen helt åt vänster och håll ratten.
- Håll in OK (A) för att spara.

A—OK-skärmknapp



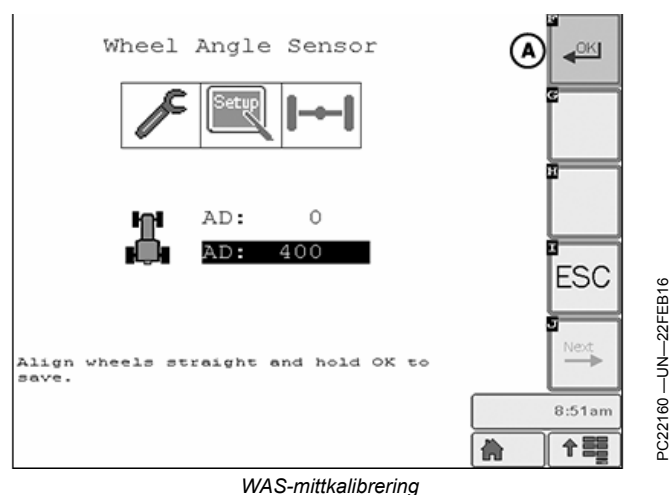
HC94949,000099B -67-28MAR16-8/14

7. Kalibrera hjulvinkelgivarens mittposition.

OBS: En exakt mittkalibrering är kritisk för AutoTrac™-systemets prestanda. Kör en kort sträcka och titta längs mitten på maskinen mot en fast punkt vid horisonten för att hjälpa till att rikta in hjulen.

- Rikta hjulen rakt framåt och håll ratten.
- Håll in OK (A) för att spara.

A—OK-skärmknapp



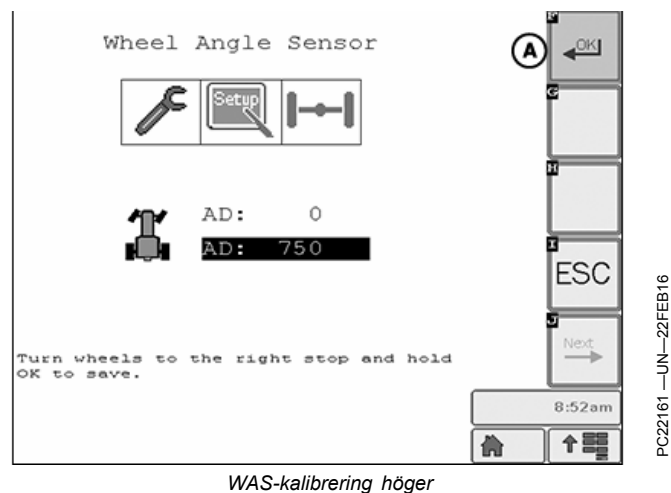
HC94949,000099B -67-28MAR16-9/14

8. Kalibrera hjulvinkelgivarens högra gräns.

OBS: Det är viktigt att hjulen vrids hela vägen till höger under kalibreringen, annars kan AutoTrac™ ge oönskad funktion.

- Vrid hjulen helt åt höger och håll ratten.
- Håll in OK (A) för att spara.

A—OK-skärmknapp



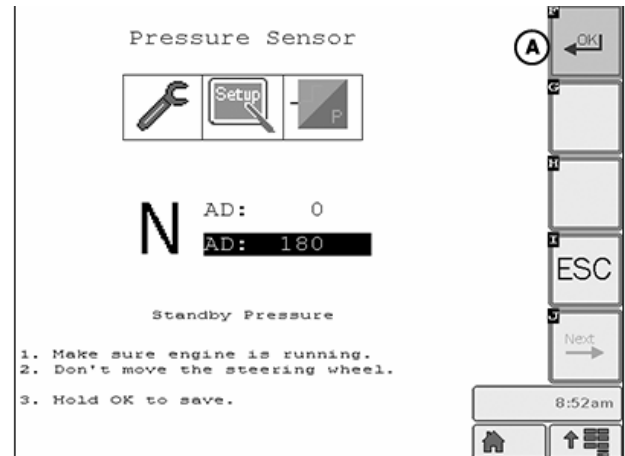
Fortsättning på nästa sida

HC94949,000099B -67-28MAR16-10/14

9. Kalibrera trycksensorn.

- Kontrollera att motorn går.
- Vrid inte på ratten.
- Håll in OK (A) för att spara.

A—OK-skärknapp



Standby-tryck

HC94949,000099B -67-28MAR16-11/14

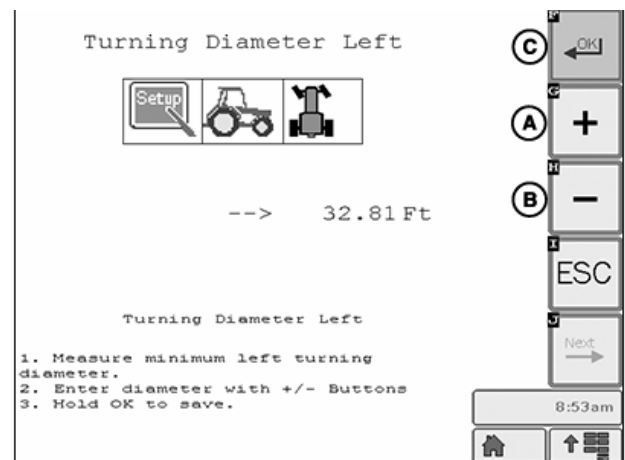
PC22162 —UN—22FEB16

10. Ange vänstersvängdiameter.

- Ange den tidigare uppmätta vänstra svängdiameteren med öknings- och minskningstangenterna (A och B).
- Håll in OK (C) för att spara.

A—Öka-funktionstangent
B—Minska-funktionstangent

C—OK-skärknapp



Traktorns svängdiameter – vänster

HC94949,000099B -67-28MAR16-12/14

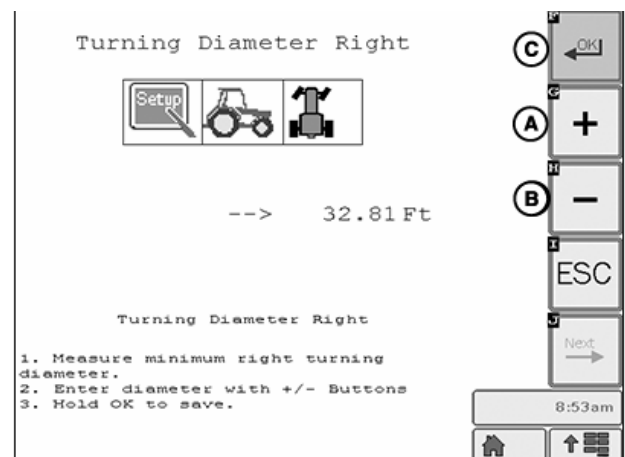
PC22165 —UN—24FEB16

11. Ange höger svängdiameter.

- Ange den tidigare uppmätta högra svängdiameteren med öknings- och minskningstangenterna (A och B).
- Håll in OK (C) för att spara.

A—Öka-funktionstangent
B—Minska-funktionstangent

C—OK-skärknapp



Traktorns svängdiameter – höger

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000099B -67-28MAR16-13/14

PC22164 —UN—22FEB16

12. Spara kalibreringsinställningar.

- Flytta markören till Save File (spara fil) (A).
- Välj OK-knappen (B) för att slutföra kalibreringen.

A—Spara fil

B—OK-skärmknapp



PC22344 — UN—24MAR16

HC94949,000099B -67-28MAR16-14/14

Misslyckade kalibreringar

Om kalibreringen fortsätter att misslyckas, kontrollera Meddelandecentralen.

En misslyckad kalibrering kan bero på:

- Felaktiga inmatningar av föraren
- Inte nog med plats att utföra kalibreringen utan att stoppa under kalibreringssteget
- att ratten vrids för att undvika hinder
- att hjulvinkelsensorn inte reagerar
- att ventilen inte reagerar
- maskinvaruhaveri.

HC94949,00000E7 -67-17AUG12-1/1

Använda – GreenStar™ 3 2630-monitorn

Skapa en styrlinje

OBS: Instruktionerna är för en grundläggande styrlinje.
Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns i GreenStar™ 3 2630-monitors instruktionsbok.

1. Tryck på knappen Meny.
2. Tryck på knappen GreenStar™.
3. Tryck på funktionstangenten Styrning.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

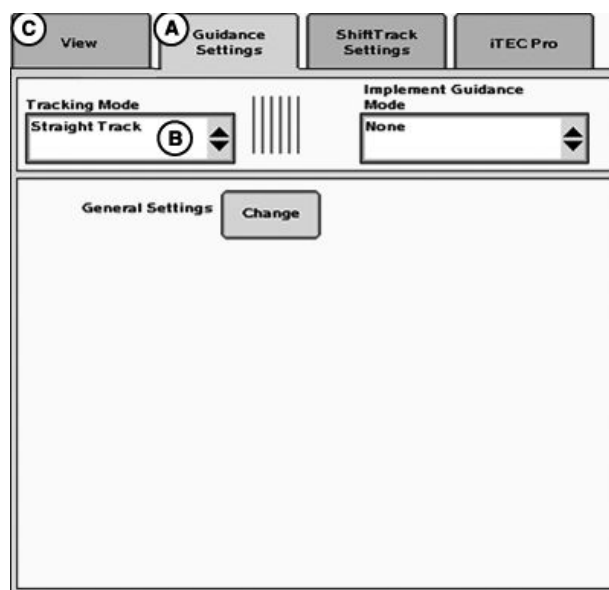
PC21148 —UN—11MAY15



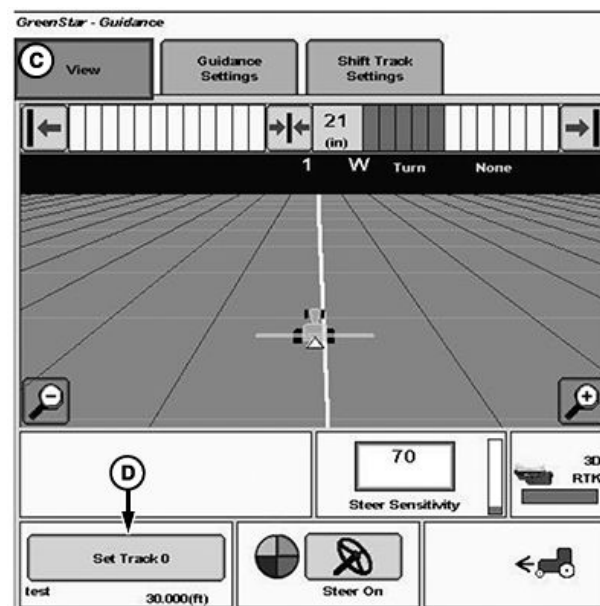
Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009B5 -67-04APR16-1/3



Styrningsinställningar



Styrningsvy

A—Fliken Styrningsinställningar B—Listruta med spårningsläge

C—Fliken Visa
D—Knappen Inställning av Spår 0

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj läget Rakt spår (B).
6. Fliken Visa (C).

7. Välj Inställning av Spår 0 (D).

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009B5 -67-04APR16-2/3

8. Välj knappen Ny (A).
9. Skriv in ett namn på Spår 0 med hjälp av tangentbordet. Tryck på returknappen för att bekräfta och återgå till inställningen av Spår 0.
10. Välj alternativet A + B i listrutan Metod (B).
11. Välj John Deere i listrutan Beräkning av styrningsspår (C).
12. Skriv in önskat spåravstånd (D).
13. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A (E).
- OBS: Du måste köra mer än 3 m (10 ft.) för att ställa in B.**
14. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B (F).
15. Tryck på returknappen (G) för att slutföra inställningen av Spår 0.

A—Knappen Ny
B—Listrutan Metod
C—Listrutan Beräkning av styrspår
D—Knappen Spåravstånd

E—Knappen Ställ in A
F—Knappen Ställ in B
G—Enterknapp

Inställning av Spår 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -67-04APR16-3/3

Igångsätta AutoTrac™

När cirkeldiagrammet AutoTrac™ har två fyllda delar har kraven för maskinvara och programvara i AutoTrac™ uppfyllts.

PC8833 —UN—25OCT05



Steg 2 – Programmerat

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009B6 -67-04APR16-1/3

1. Tryck på knappen för Styrning PÅ och AV för att aktivera och inaktivera AutoTrac™. Tre delar av cirkeldiagrammet är ifyllda när styrningen är på.

PC20221 —UN—10NOV14



Styrningens av/på-knapp

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009B6 -67-04APR16-2/3

Om något av kraven på maskinvara och programvara inte har uppfyllts, visas en knapp med en Skruvnyckel för diagnos istället för knappen Styrning PÅ och AV. Välj knappen för att visa AutoTrac™-diagnosen. Diagnossidan anger kraven för var och en av de fyra delarna i cirkeldiagrammet, samt status för alla krav.

PC11973 —UN—09APR09



Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

OBS: AutoTrac™ kanske inte blir tillgängligt förrän hydraulvätskan har nått den temperatur som krävs (endast en del av cirkeldiagrammet tills vätskan

är varm). Detta problem visar ingen diagnoskod och visas inte heller i statusmenyn.

HC94949,00009B6 -67-04APR16-3/3

Aktivera systemet

! VARNING: När AutoTrac™ har aktiverats ansvarar föraren för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte att slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet vid färd på allmän väg.

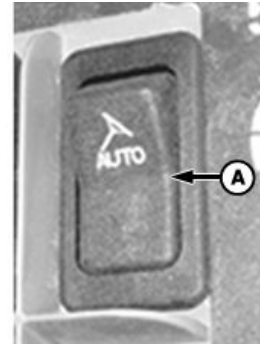
När systemet är igångsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om assisterad styrning önskas.

1. Tryck på återgångskontakten (A) för att inleda assisterad styrning.

Följande krävs för att systemet ska aktiveras:

- Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
- Körhastigheten är lägre än 30 km/h (18.6 mph)
- Huvudbrytaren ska vara påslagen.
- TCM-modulen måste vara på.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Återgångskontakt

A—Återgångskontakt

- AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverad i 45 sekunder i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -67-04APR16-1/1

Inaktivera systemet

! VARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™-systemet innan du kör ut på en allmän väg.

Stäng av AutoTrac™ från fliken Styrningsvy genom att trycka på styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas.

AutoTrac™-systemet inaktiveras i följande situationer:

- Ratten vrids.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- När hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- Tryck in styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy.
- Ingen aktivitet detekteras av monitorn för förarnärvaro i 7 minuter.
- Vrid huvudbrytaren till läget av.
- Hastigheten bakåt överskrider 9,7 km/h (6 mph).
- Förblir stoppat i mer än 30 sekunder.
- Hastigheten framåt överskrider 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -67-04APR16-1/1

Justera avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 3 2630-monitor

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Tryck på funktionstangenten Styrning.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC21148 —UN—11MAY15



Styrningstangent

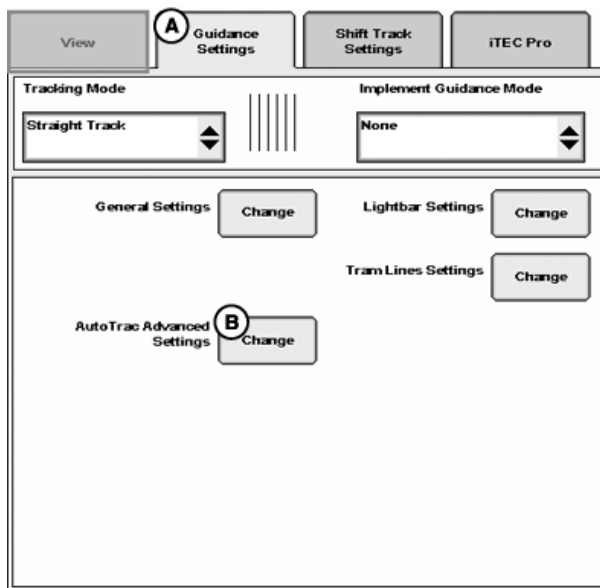
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009B9 -67-04APR16-1/3

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj AutoTrac™ avancerade inställningar (B).

A—Fliken Styrningsinställningar

B—Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar



Fliken Styrningsinställningar

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009B9 -67-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Justera avancerade AutoTrac™-inställningar för att fininställa prestanda.

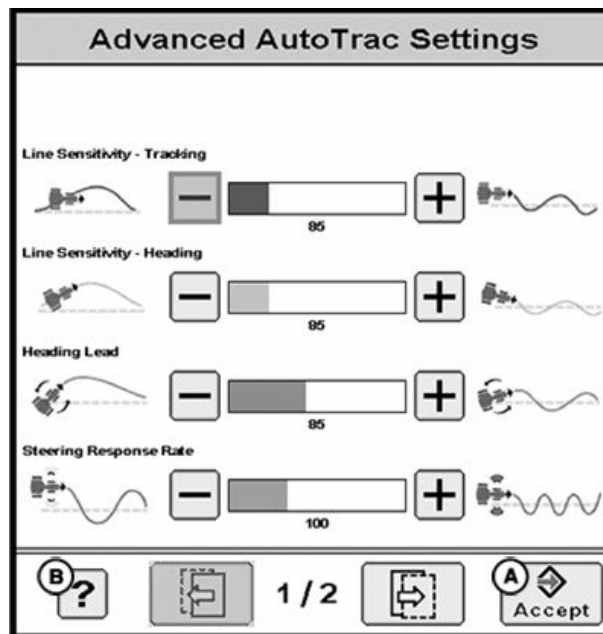
(Läs Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda för anvisningar om hur du justerar varje inställning.)

OBS: Justeringar appliceras omedelbart utan att du behöver trycka på knappen Acceptera (A).

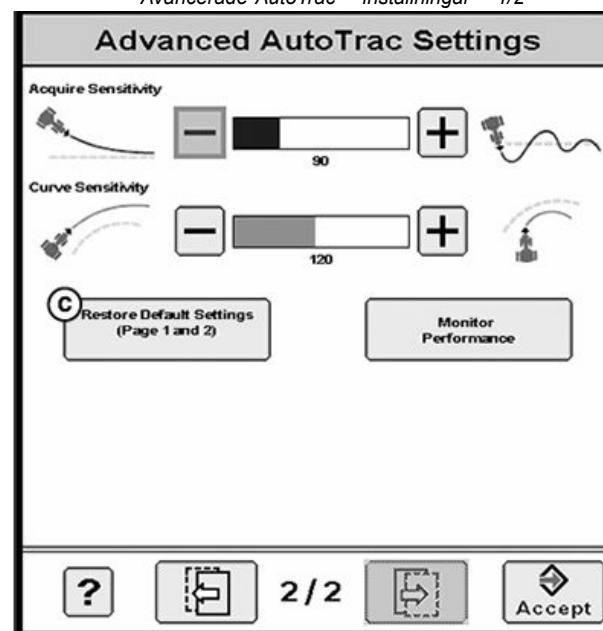
7. Tryck på knappen "?" (B) för att visa information om varje inställning.
8. Tryck på knappen Återställ grundinställningar (C) för att rensa eventuella inställningar som har gjorts.

A—Knappen Godkänn
B—Knappen Hjälp

C—Knapp för återställning av grundinställningar



Avancerade AutoTrac™-inställningar – 1/2



Avancerade AutoTrac™-inställningar – 2/2

HC94949,00009B9 -67-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Använda – GreenStar™ 2 1800-monitorn

Skapa en styrlinje

OBS: Instruktionerna är för en grundläggande styrlinje. Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns i GreenStar™ 2 1800-monitorns instruktionsbok.

1. Tryck på knappen Meny.
2. Tryck på knappen GreenStar™.
3. Tryck på funktionstangenten Styrning.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC10857JJ —UN—13APR09



Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009BA -67-04APR16-1/3

4. Välj läget Rakt spår (A). Välj eller skapa ett Spårnamn (B).

A—Listruta för läget Rakt spår B—Listruta med Spårnamn

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -67-04APR16-2/3

5. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A.

OBS: Du måste köra mer än 3 m (10 ft.) för att ställa in B.

6. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B.

PC10857MU —UN—23APR09



Knappen Ställ in A

PC10857MV —UN—23APR09



Knappen Ställ in B

HC94949,00009BA -67-04APR16-3/3

Igångsätta AutoTrac™

När cirkeldiagrammet AutoTrac™ har två fyllda delar har kraven för maskinvara och programvara i AutoTrac™ uppfyllts.

PC8833 —UN—25OCT05



Steg 2 – Programmerat

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009BB -67-04APR16-1/3

1. Tryck på knappen för Styrning PÅ och AV för att aktivera och inaktivera AutoTrac™. Tre delar av cirkeldiagrammet är ifyllda när styrningen är på.

PC20221 —UN—10NOV14



Styrningens av/på-knapp

HC94949,00009BB -67-04APR16-2/3

Om något av kraven på maskinvara och programvara inte har uppfyllts, visas en knapp med en Skruvnyckel för diagnos istället för knappen Styrning PÅ och AV. Välj knappen för att visa AutoTrac™-diagnosen. Diagnossidan anger kraven för var och en av de fyra delarna i cirkeldiagrammet, samt status för alla krav.

PC11973 —UN—09APR09



Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

OBS: AutoTrac™ kanske inte blir tillgängligt förrän hydraulvätskan har nått den temperatur som krävs (endast en del av cirkeldiagrammet tills vätskan

är varm). Detta problem visar ingen diagnoskod och visas inte heller i statusmenyn.

HC94949,00009BB -67-04APR16-3/3

Aktivera systemet

⚠ WARNING: När AutoTrac™ har aktiverats ansvarar föraren för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte att slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet vid färd på allmän väg.

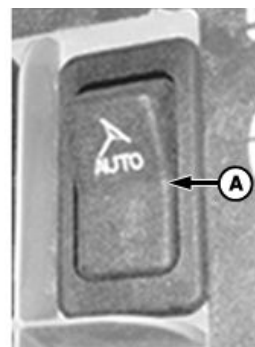
När systemet är igångsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om assisterad styrning önskas.

1. Tryck på återgångskontakten (A) för att inleda assisterad styrning.

Följande krävs för att systemet ska aktiveras:

- Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
- Körhastigheten är lägre än 30 km/h (18.6 mph)
- Huvudbrytaren ska vara påslagen.
- TCM-modulen måste vara på.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Återgångskontakt

A—Återgångskontakt

- AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverad i 45 sekunder i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009BC -67-04APR16-1/1

Inaktivera systemet

! VARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™-systemet innan du kör ut på en allmän väg.

Stäng av AutoTrac™ från fliken Styrningsvy genom att trycka på styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas.

AutoTrac™-systemet inaktiveras i följande situationer:

- Ratten vrids.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- När hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- Tryck in styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy.
- Ingen aktivitet detekteras av monitorn för förarnärvaro i 7 minuter.
- Vrid huvudbrytaren till läget av.
- Hastigheten bakåt överskrider 9,7 km/h (6 mph).
- Förblir stoppat i mer än 30 sekunder.
- Hastigheten framåt överskrider 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009BD -67-04APR16-1/1

Justera avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 2 1800-monitor

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Tryck på huvudtangenten för GreenStar™.
4. Välj knappen Inställningar.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™-huvudtangenten

PC21731 —UN—13OCT15

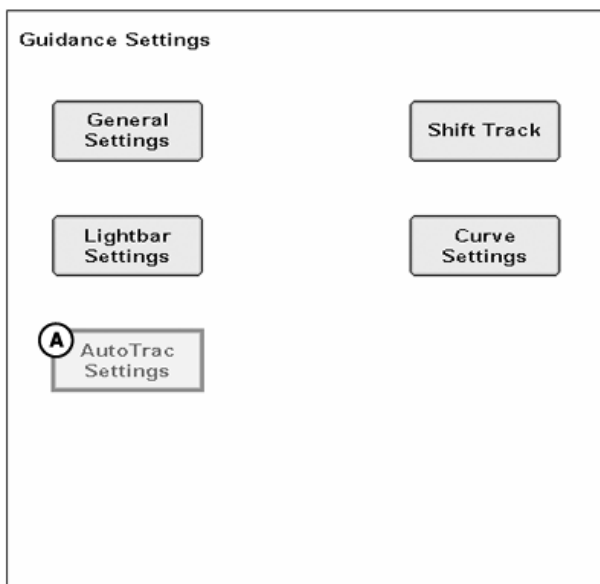


Inställningsknapp

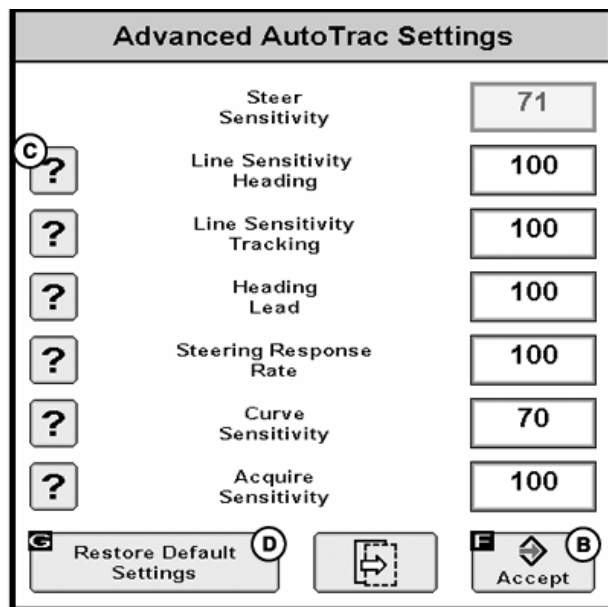
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009BE -67-04APR16-1/2



AutoTrac™-inställningar



Avancerade inställningar

A—Knappen AutoTrac™-inställningar

B—Knappen Godkänn
C—Knappen Hjälp

D—Knapp för återställning av grundinställningar

5. Välj knappen AutoTrac™-inställningar (A).
6. Justera avancerade AutoTrac™-inställningar för att fininställa prestanda.
(Läs Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda för anvisningar om hur du justerar varje inställning.)

OBS: Justeringar appliceras när du trycker på knappen Acceptera (B).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

7. Tryck på knappen "?" (C) för att visa information om varje inställning.
8. Tryck på knappen Återställ grundinställningar (D) för att rensa eventuella inställningar som har gjorts.

HC94949,00009BE -67-04APR16-2/2

Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda

OBS: AutoTrac™-styrenheten har avstämms för att fungera i de flesta fältförhållandena och med olika redskap. För onormala förhållanden finns avancerade inställningar där föraren kan avstämja systemet för särskilda fältförhållanden och redskap.

Läs denna information helt innan du avstämmer avancerade inställningar med AutoTrac™.

- Kontrollera och åtgärda andra problem före avstämningen.** Utför nödvändiga mekaniska kontroller och kalibreringar på fordonet. Avstämning utan att förstå åtgärda andra problem kan maskera fordonsfel och kan leda till andra fel längre fram.
- Gå till sidan Avancerade AutoTrac™-inställningar.** (Se Justera avancerade AutoTrac™-inställningar.)
- Börja med fabrikens standardinställningar.** Värden för styrningskänslighet motsvarar värdena under fliken Styrningsbild. Använd ett värde för de aktuella förhållandena (70 för betong, 100 för de flesta förhållandena och 120 för mjuk mark). Justera vid behov numret för att finjustera systemet.
- Allmänna avstämningsanvisningar**
 - Försök att justera inställningarna under de fältförhållanden som orsakar problemet medan AutoTrac™ är aktiv. Justera endast ett värde åt gången. Återställ till fabriksvärdena om inställningarna inte förbättrar prestandan.
 - Försök med olika parameterkombinationer om en viss värdejusteringen inte leder till förbättrad prestanda.

Justeringsrekommenderingar:

- **Styrningskänslighet** – Ställ in på 100 innan andra justeringar utförs och justera sedan i steg om 10.
- **Linjekänslighet, spårning** – Justera i steg om 20.
- **Linjekänslighet, riktning** – Justera i steg om 10.
- **Inledande riktning** – Justera i steg om 10.
- **Respons hastighet för styrning** – Justera i steg om 10.
- **Sökningskänslighet** – Justera i steg om 20.
- **Kurvkänslighet** – Justera i steg om 20.

OBS: Om önskad prestanda inte kan uppnås ska du gå till avsnittet Felsökning av AutoTrac™-styrenheten-Reichhardt® för mer information.

Styrningskänslighet

Fastställer AutoTrac™-systemets aggressivitet. En hög känslighet är mer aggressiv så att systemet kan hantera besvärliga manuella styrningsförhållanden som helburna redskap med tung dragkraftsbelastning. En låg känslighet är mindre aggressiv så att systemet kan hantera lättare dragkraftsbelastningar och högre hastigheter.

Ökning av Linjekänslighet

PC19658 —UN—21MAY14



Linjekänsligheten är för låg

PC19659 —UN—21MAY14



Linjekänsligheten är för hög

PC8999 —UN—08MAR06



Bild

A—Önskat spår – streckad linje B—Verkligt spår – hel linje

Svar: Linjekänslighet, riktning

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på riktningsfel.

- Justera linjekänslighet för riktning under körning på A-B-linjen.
- Om maskinen hamnar för långt ifrån spåret ska du justera upp linjekänslighet för riktning.
- Om maskinen bli ostadig ska du justera ned linjekänslighet för riktning.

B: Linjekänslighet, spårning

Avgör hur aggressivt AutoTrac™ svarar på urspårningar i sidled.

- Justera linjekänslighet för spårning under körning på A-B-linjen.
- Om maskinen hamnar för långt från A/B-linjen ska du justera upp linjekänslighet för spårning.
- Om maskinen blir instabil runt A-B-linjen ska du justera ned linjekänslighet för spårning.

OBS: Linjekänsligheterna arbetar tillsammans. Om båda är inställda för högt kommer fordonet att bli instabilt. Om båda är inställda för lågt kommer maskinen att hålla sig runt A-B-linjen.

Optimera inledande riktning

Avgör gimningsvärdets (fordonets vändningsvärde) inverkan på spårningsfunktionen. Detta kan anses som en "se framåt"-inställning. Stora justeringar kan leda till dålig funktion.

- Högre inställningar ger en större reaktion på förändringar i fordonsriktningen.
- Lägre inställningar ger en mindre reaktion på förändringar i fordonsriktningen.

Optimera respons hastighet för styrning

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009BF -67-04APR16-1/4

Justerar fordonets styrning så att spårningen kan bibehållas. Ökad styrningsreaktion leder vanligen till bättre spårning.

- Ställ in hastigheten genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft) från A-B-linjen.

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Reichhardt är ett varumärke som tillhör Reichhardt GmbH*

- Under avstämningen ska du justera i steg om 10 inom området 50 till 200.

HC94949,00009BF -67-04APR16-2/4

Ökning av Sökningskänslighet

Avgör hur aggressivt fordonet når spåret. Denna inställning inverkar endast på prestandan när ett spår söks.

- Ställ in hastigheten genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft) från A-B-linjen.
- Avstäm sökningskänsligheten tills maskinen når linjen på ett smidigt sätt.

A—Önskat spår – streckad linje B—Verkligt spår – hel linje

PC19661 —UN—21MAY14



Sökningskänsligheten är för låg

PC19662 —UN—21MAY14



Sökningskänsligheten är för hög

PC8999 —UN—08MAR06



Bild

HC94949,00009BF -67-04APR16-3/4

Kurvkänslighet

Avgör hur AutoTrac™ reagerar på en kurva i spåret. Denna inställning inverkar endast på funktionen i ett kurvigt spår. Börja med en kurvkänslighet som är lika med den bästa sökningskänsligheten.

- Ställ in kurvkänsligheten under körning längs ett kurvigt spår.
- Om fordonet svänger längs utsidan av kurvan ska känsligheten ställas in högre.
- Om fordonet svänger längs insidan av kurvan ska känsligheten ställas in lägre.

A—Önskat spår – streckad linje B—Verkligt spår – hel linje

PC8944 —UN—21FEB06



Kurvkänsligheten för låg

PC8943 —UN—21FEB06



Kurvkänsligheten för hög

PC8999 —UN—08MAR06



Bild

HC94949,00009BF -67-04APR16-4/4

Övervaka AutoTrac™-prestanda

GreenStar™ 3 2630-monitor

1. Välj Styrningsinställnings-fliken.
2. Välj knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar.
3. Välj sida 2 (A).
4. Välj knappen Övervaka prestanda.

GreenStar™ 2 1800-monitor

1. Välj knappen AutoTrac™-inställningar.
2. Välj knappen Avancerade inställningar.
3. Välj sida 2.

A—Knappen Nästa sida

PC11948 —UN—30JUN09



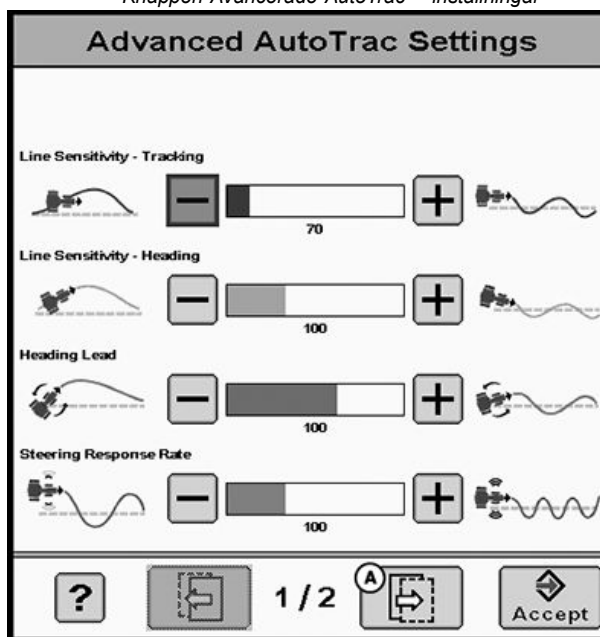
Fliken Styrningsinställningar

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar



Avancerade AutoTrac™-inställningar – Sida 1

PC22002 —UN—07JAN16



Knapp för monitorns prestanda

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

AE77568,0000198 -67-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Använd de två diagrammen för att övervaka spårnings- (A) och riktningsfel (B).

1. Sök linje och kör i 30 sekunder.
2. Övervaka båda värdena i 30 sekunder.

OBS: Det värden som ligger närmast noll är att fördra eftersom de indikerar bättre systemprestanda.

Justera styrningskänsligheten mot bättre prestanda innan du justerar linjekänsligheten för spårning och riktning.

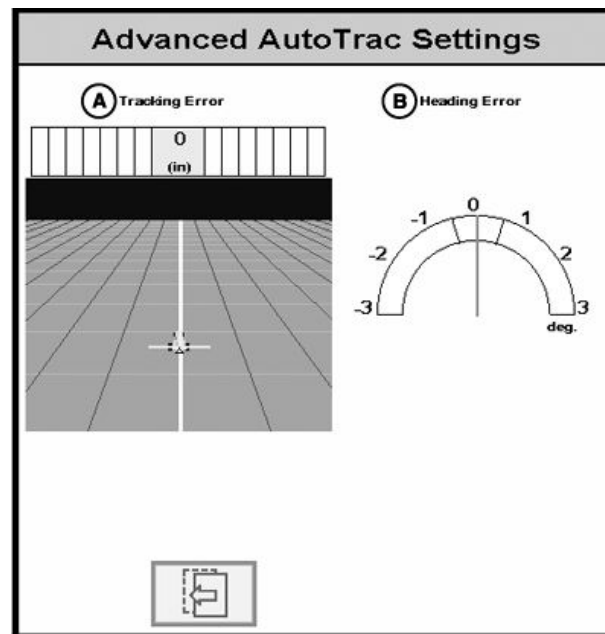
3. Justera inställningarna tills du erhåller önskad prestanda baserat på signalprecision och fordonets allmänna skick.

OBS: Justera Linjekänslighet – Spårning för spårningsfel.

Justera Linjekänslighet – Riktning för riktningsfel.

A—Spårningsfel

B—Riktningsfel



Spårnings- och riktningsfel

AE77568,0000198 -67-26FEB16-2/2

Optimera AutoTrac™-prestanda

AutoTrac™-prestanda kan optimeras för funktioner och hastigheter som ofta används. När du optimerar AutoTrac™ på en traktor rekommenderar vi att du först

optimerar prestandan utan ett redskap för den inställda baslinjen. Använd följande tabell för att registrera värden för de avancerade AutoTrac™-inställningarna så att de kan användas när en ny funktion väljs.

Funktion/hastighet	Styrningskänslighet	Linjekänslighet – spårning	Linjekänslighet – riktning	Inledande riktning	Reaktionshastighet för styrning	Sökningskänslighet	Kurv-känslighet

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009C0 -67-04APR16-1/1

Felsökning

AutoTrac-styrenhet

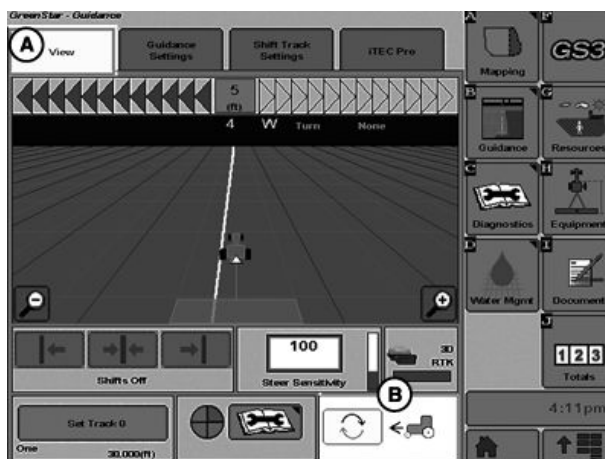
Symptom	Problem	Lösning
AutoTrac-styrenheten aktiveras inte. AutoTrac återgår inte.	En stoppkod har uppfattats.	Se listan på stoppkoder för att hitta problemet.
AutoTrac-styrenheten uppträder inte på Info- eller Setup-skärmarna	Systemet känner inte igen AutoTrac-styrenheten på CAN-bussledningen.	Se till att AutoTrac-styrenheten är ansluten till GreenStar-kabelhärvan och erhåller ström. Kontrollera att det inte finns säkringar som har gått i AutoTrac-styrenhetens kabelsats
Riktningen kan inte avgöras	Gammal TCM-programvara.	Uppdatera TCM-programvaran med den senaste versionen (1.08 eller högre).
	Ingen differentialkorrektion	Etablera en differentialkorrektion.
	Ingen GPS	Etablera en signal
	AutoTrac-styrenheten etablerade inte rätt riktning	Kör framåt med en högre hastighet än 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45 grader i en riktning.
Traktorn når styrningslinjen, men spårar 25 till 518 cm (10 till 204 in.) till höger eller vänster om linjen.	AutoTrac-styrenheten har råkat ut för en dålig kalibrering av hjulvinkelsensorn och har en felaktig hjulvinkelsensorinställning.	Kalibrera hjulvinkelsensorn och försök nå linjen igen för att säkerställa att problemet åtgärdats.

Växlingsknapp för riktningsbyte

Om körriktningen bedöms vara felaktig använd fliken View (visa) (A) och tryck sedan på växlingsknappen för riktningsbyte (B) för att ändra visad körriktning.

A—Fliken Visa

B—Växlingsknapp för riktningsbyte



Hemsida

CF86321,000035D -67-23MAY11-1/1

PC13566—UN—04MAY11

Diagnostikavläsningar för AutoTrac™-styrenhet

Välj knappen Meny > GreenStar™ > funktionstangenten Diagnostik > AutoTrac™-styrenhet på rullgardinsmenyn Visa (A).

Vyn AutoTrac™-styrenhet innehåller följande:

- Programvaruversion (B) – Styrenhetens programvaruversion.
- Maskinvaruversion (C) – Maskinvarans versionsnummer.
- Serienummer (D) – Styrenhetens serienummer.
- Läge (E) – AutoTrac™-status på styrenheten. Statusen överensstämmer med cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status.

- - -	0 av 4 delar
Avaktiverat	1 av 4 delar
Avaktiverat	2 av 4 delar
Igångsatt	3 av 4 delar
Aktiv	4 av 4 delar

(Se Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status.)

- Timmar totalt (F) – Det antal timmar som styrenheten har varit påslagen.
- AutoTrac™-timmar (G) – Det antal timmar som AutoTrac™ har varit aktiverad på styrenheten.
- Återgångskontakt (H) – Återgångskontaktens status. Välj återgångskontakten och kontrollera att den fungerar.
- Sitskontakt (I) – Sitskontaktens status. Kontrollera funktionaliteten genom att sätta dig i sitsen. Vissa tillämpningar använder en dörrbrytare istället för en sätesbrytare.
- Stoppkod (J) – Den senaste stoppkoden. (Du hittar mer information i Stoppkoder för AutoTrac™-styrenheten.)
- Hjulvinkelssensortyp (WAS) (K)
- WAS-kalibrering (L) – Visar värden för:
 - Vänster (M): 0,1–1
 - Höger (N): 4–4,8
 - Mitt (O): 2–3
- Kalibrering (P) – WAS-kalibreringens status. Kalibrera WAS om status visar Nej.
- Ventilkalibrering (Q) – Visar värden för:
 - Vänster (R)
 - Höger (S)
- Kalibrering (T) – Ventilkalibreringens status. Kalibrera ventilen om status visar Nej.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC17340 —UN—24OCT13



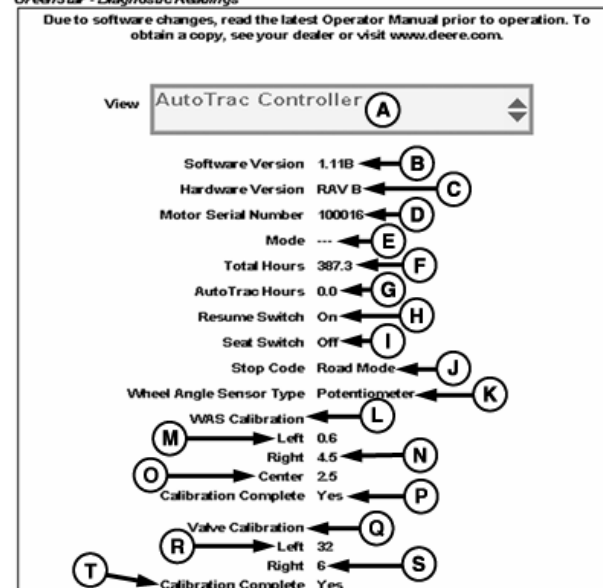
Knappen GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionsknappen Diagnostik

GreenStar - Diagnostic Readings



Vyn Diagnostikavläsningar – AutoTrac™-styrenhet

A—Listrutan Visa

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009C4 -67-13APR16-1/1

PC21726 —UN—13OCT15

Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status

Välj knappen Meny > GreenStar™ > Funktionsknappen Diagnostik > AutoTrac™ på rullgardinsmenyn Visa (A).

AutoTrac™-vyn visar status för olika villkor i form av cirkeldiagram.

Status	Villkor
1 del av 4	Styrsystemets enhets egenskaper (kurva, backning och styrningskänslighet)
	AutoTrac™-licens
2 delar av 4	Giltig satellitbaserad positionsbestämning (GPS)
	Differentialkorrektion
	Differentialläge valt
	Spårningsläge valt
	Pivot Pro-licensierad
	A/B-linje definierad
	Fri från styrningsstyrenhetens felkoder
	Giltig konfiguration av redskapsstyrning
3 delar av 4	Styrningens På-/Av-knapp
4 delar av 4	Fordonsväxel vald
	Hastigheten är inom det giltiga området
	Inom 80 grader från linjen
	Inom 40 % spårningsbredd

Kontrollera den senaste avslutningskoden (B) om AutoTrac™ inaktiveras. Om AutoTrac™ inte aktiveras ska du kontrollera att villkoren i de tre första delarna av diagrammet är uppfyllda.

A—Rullgardinsmenyn Visa

B—Senaste avslutningskod

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC17340 —UN—24OCT13



Knappen GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionsknappen Diagnostik

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnostikavläsningar – AutoTrac-vy

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AL70325,00001B2 -67-21NOV14-1/1

PC20269 —UN—14NOV14

Stoppkoder för AutoTrac™-styrenhet-Reichhardt®

Välj knappen Meny > GreenStar™ > funktionstangenten Diagnostik > AutoTrac™-styrenhet i rullgardinsmenyn. Följande stoppkoder kan visas.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro-knapp

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionsknappen Diagnostik

Stoppkod	Beskrivning	Lösning
Ingen	Inget har ännu kontrollerats.	
Ratt	Ratten har flyttats för att inaktivera AutoTrac™.	Tryck på återgångskontakten (A) för att återaktivera AutoTrac™.
För långsamt	Fordonets hastighet är för låg för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Öka hastigheten till mer än 0,5 km/h (0.3 mph).
För snabbt	Fordonets hastighet är för hög för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Sänk hastigheten under plattformsgränsen. traktor – 30 km/h (18.6 mph) spruta – 37 km/h (23 mph) Skördemaskin – 22 km/h (13.7 mph) Hastighet bakåt för alla maskiner – 10 km/h (6 mph)
Unknown Direction (Okänd riktning)	Okänd riktning.	Kör framåt snabbare än 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45°.
Track Changed (Spåret har ändrats)	Spårnumret har ändrats.	Rikta in fordonet i avsett spår och tryck på retur.
Lost Dual GPS (Förlorad dubbel GPS)	SF1-, SF2- eller RTK-signalen har gått förlorad.	Upprätta en signal.
Styrningsfel	Ett styrningsfel som är tillräckligt allvarligt för att inaktiveras AutoTrac™ har inträffat.	Starta om traktorn.
OK	Sista uppdateringen lyckades.	
PT Turned Off (PT avstängd)	Spårning inte påslagen.	Slå på spårning i Setup – Tracking (inställning – spårning).
Riktningsfel	Riktningsfelet är utanför området.	Rikta in traktorn inom riktningsgränsen (80° från spåret).
Fel i sidled	Felet i sidled är utanför området.	Rikta in traktorn inom sidledesgränsen (40 % av avståndet mellan spår).
Ingen förare	Föraravkännaren är öppen.	Föraren i sitsen eller tryck på återgångskontakten för aktivitetsövervakningen för att återställa timern. Dörren är inte stängd (dörrkontaktalternativ).
Inga TCM	Ingen terrängkompenseringsmodul (TCM) är närvarande eller påslagen.	Vrid på TCM eller installera en TCM.
Ostabil spänning	För låg spänning.	Kontrollera kablaget.
Reverse Timeout (Utgången backväxeltid)	Tidsfel för backning (mer än 45 sekunder).	Välj framåtriktning innan du återgår till backen.
Avstängning för 0 hastighet	Avstängning för 0 hastighet.	Öka hastigheten till mer än 0,5 km/h (0.3 mph).

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009C1 -67-15APR16-1/2

Felsökning

Stoppkod	Beskrivning	Lösning
Sväng	Kurvans spårradie är för snäv för AutoTrac™.	Kör igenom snäva kurvor manuellt.
Spårning längs linjen	Fordonet krö på linjen.	
Söker en linje	Fordonet söker en linje.	

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009C1 -67-15APR16-2/2

AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden

Varje gång AutoTrac™ inaktiveras visas textmeddelanden som talar om varför detta har skett. Meddelanden visas även när AutoTrac™ inte aktiveras.

Välj knappen Meny > GreenStar™ > Diagnostik > AutoTrac™ på rullgardinsmenyn Visa. Följande avslutningskoder kan visas.

Välj Meny -> GreenStar™ > Styrning -> fliken Visa. Följande inaktiveringsmeddelanden visas i 3 s och försvinner sedan.

Avslutningskod	Inaktiveringsmeddelande	Beskrivning	Lösning
Ingen	Ingen	Inget har ännu kontrollerats.	Återställ koden. Systemet har inte kontrollerats med avseende på fel.
Wheel Speed Too Slow (Hjulhastigheten för låg)	Hastigheten är för låg	Fordonets hastighet är för låg för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Öka hastigheten till mer än 0,5 km/h (0.3 mph).
Wheel Speed Too Fast (Hjulhastigheten för hög)	Hastigheten är för hög	Fordonets hastighet är för hög för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Sänk hastigheten under plattformsgården. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Strängläggare – 19,3 km/h (12 mph) Backhastighet endast på Row Crop-traktorer – 10 km/h (6 mph)
Track Changed (Spåret har ändrats)	Spårnumret har ändrats	Spårnumret har ändrats.	Rikta in fordonet i avsett spår och tryck på retur.
Lost Dual GPS (Förlorad dubbel GPS)	Ogiltig GPS-signal	SF1-, SF2- eller RTK-signalen har gått förlorad.	Upprätta en signal.
RSC Fault (RSC-fel)	Fel på styrsystemsenheten	Ett styrningsfel som är tillräckligt allvarligt för att inaktiveras AutoTrac™ har inträffat.	Starta om traktorn.
OK	Ingen	Sista uppdateringen lyckades.	
PT Turned Off (PT avstängd)	Ingen	Spårning inte påslagen.	Aktivera spårning i Styrningsinställningar > Spårningsläge
Ratt	Ratten flyttades	Ratten har flyttats för att inaktivera AutoTrac™.	Tryck på återgångskontakten för att aktivera AutoTrac™ på nytt. Öka SID-inaktiveringsinställningen om ratten har vridits.
Riktningsfel	För stort riktningsfel	Riktningsfelet är utanför området.	Rikta in traktorn inom riktningsgränsen: • 80 grader under 6 mph • 45 grader över 6 mph
Fel i sidled	För stort urspårningsfel	Felet i sidled är utanför området.	Rikta in traktorn inom sidledesgränsen (40 % av avståndet mellan spår).
Inga TCM	Inga TCM-korrekationer	Ingen terrängkompenseringsmodul (TCM) är närvarande eller påslagen.	Vrid på TCM eller installera en TCM.
Master Switch (Huvudbrytare)	Vägläge	Fordonets huvudströmbrytare är av.	Brytarens status ska vara På.
Reverse Timeout (Utgången backväxeltid)	Tidsfel för backning	Tidsfel för backning (mer än 45 sekunder).	Välj framåtväxeln innan du återgår till backen.
Incorrect Direction (Fel riktning)	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet måste vara i framåtväxel för att aktiveras.
Bad Resume Data Received (Dåliga återgångsdata mottagna)	Fel på återgångskontakten	Reichardt®-styrningens styrenhet (RSC) sänder fel data från återgångskontakten.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
Unknown Direction (Okänd riktning)	Okänd riktning	Okänd riktning.	Kör framåt snabbare än 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45°
Curvature Mismatch (Missanpassad kurva)	Kurvan för snäv	Kurvans spärradie är för snäv för AutoTrac™.	Kör igenom snäva kurvor manuellt.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009C2 -67-15APR16-1/2

Felsökning

Avslutningskod	Inaktiveringsmeddelande	Beskrivning	Lösning
Bad Seat Data Received (Fel sätessdata mottagna)	Ute ur sätet Dörren är inte stängd (dörrkontaktalternativ)	RSC sänder fel data från sitskontakten.	Föraren i sitsen eller tryck på återgångskontakten för aktivitetsövervakningen för att återställa timern. I annat fall ska du kontakta din John Deere-återförsäljare.
Felaktiga hjulbasdata	Ingen	RSC sänder felaktiga hjulbasdata.	Fel hjulbas för fordonsklassen. Kontakta en John Deere-återförsäljare för att få den senaste versionen av programvaran till styrningens styrenhet.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Reichhardt är ett varumärke som tillhör Reichhardt GmbH

HC94949,00009C2 -67-15APR16-2/2

Styrningsvarningar

ACI-kommunikationsfel	Ingen kommunikation med fordonets styrenhet (styrsystemsenshet). Kontrollera om fordonet har felkoder och kontakta John Deere-återförsäljaren.
Vändningskalkylatorn PÅ	Vändningskalkylatorn är PÅ. Använd kryssrutan till att stänga AV den.
AutoTrac™ inaktiverat	AutoTrac™-systemet inaktiveras om föraren lämnar sätet i mer än fem sekunder eller när dörren inte är stängd (dörrkontaktalternativ).
AutoTrac™	Föraren är ansvarig för att undvika kollisioner. Stäng AV AutoTrac™ före ingången på allmän väg.
Problem med datakortet!	Ett datakort måste sitta i skåran med luckan stängd, för att GreenStar™ 2 Pro-tillämpningen ska kunna användas.
Inga inställningsdata!	Setup-data för GreenStar™ 2 Pro-programmet kunde inte hittas på datakortet. GreenStar™ 2 Pro-programmet kommer inte att vara tillgänglig förrän ett datakort med Setup-data har stuckits in.
AutoTrac™-styrsystemenshetens programvara inte kompatibel	Kontakta John Deere-återförsäljaren angående uppdatering av styrsystemsensheten.
Kommunikationsfel	Kommunikationsproblem med styrenheten. Kontrollera anslutningarna till styrenheten.
Processor detekterad	Processor detekterad på CAN-bussen. GreenStar™-programmet är avaktiverat. Avlägsna processorn och slå strömmen av och på för att aktivera GreenStar™-tillämpningen.
Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningarna på GPS-mottagaren.
Felaktig spårning	GPS-mottagaren måste ställas in så att den använder 5 Hz. Bekräfta GPS-mottagarens inställningar och ändra utgången till 5 Hz.
Ogiltig gräns	En ogiltig gräns har spelats in. Du kan fortsätta inspelningen eller radera den nuvarande gränsen och börja om inspelningen.
Aktiveringsfel	Ogiltig aktiveringskod. Skriv in aktiveringskoden igen.
Ogiltigt filter	Alla fält, som måste fyllas i baserat på den valda typen av summa, är inte ifyllda.
Flaggor av samma sort	Valde flaggor med samma namn och av samma sort.
Namnet finns redan	Namnet, som skrivits in, finns redan på denna lista. Skriv in ett nytt namn.

Larm

Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningen på GPS-mottagaren och utför åtgärden igen.
Minnet för Kurvigt spår fullt	Internminnet, som är tillgängligt för Kurvigt, spår är fullt. Data måste raderas för att fortsätta arbetet med Kurvigt spår. Avlägsna data för Kurvigt spår från systemet.
AutoTrac avstängt	AutoTrac™ SF1-licensen fungerar inte med den aktuella StarFire™-programvaran. Uppdatera StarFire™-programvaran om du vill använda AutoTrac™.
AutoTrac™ inaktiverad	AutoTrac™ SF1-licensen fungerar inte medan SF2-korrektioner är i gång. Stäng av SF2-korrektioner om du vill använda AutoTrac™.
Problem med licensen	Ingen licens är tillgänglig för det valda spårningsläget. Det tidigare spårningsläget kommer att väljas.
Samma namn	Namnet finns redan. Välj ett annat namn.
Inspelning av Kurvigt spår	Inspelning av Kurvigt spår pågår. Kan inte utföra arbetet förrän inspelningen stängs av.
Problem med definitionen av cirkeln	Ett internt fel inträffade, medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln.
Problem med definitionen av cirkeln	Kommunikationen med GPS gick förlorad medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln när GPS-kommunikationen etablerats igen.
Problem med definitionen av cirkeln	Mittpunkten är för långt borta. Välj en annan mittpunkt.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Ett internt fel inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	En paus inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Punkt A och punkt B i A/B-linjen är för nära varandra. Utför åtgärden igen.
Förlust av GPS medan gränsen spelades in	GPS gick förlorad, medan gränsen spelades in. Punktanteckningen återupptas, när GPS-signalen återkommer. Detta kan resultera i en felaktig gräns.
Datakortet är fullt	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Datakortet är fullt till 90 %	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Otillräckligt minne	Otillräckligt minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Rakt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Cirkelspår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009C5 -67-15APR16-1/2

Felsökning

Problem med definitionen av cirkeln	Avståndet från fordonet till mittpunkten är större än 1,6 km. Välj en annan mittpunkt eller kör en annan cirkel.
Nollställ alla summor	Du har beslutat att nollställa alla summor för det valda filtret.
Fel styrenhetsmodell RS232 har valts	Den valda RS232-styrenhetsmodellen är inte rätt. Kontrollera och skriv in tillverkare och modellnummer igen.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inte inställd på att acceptera föreskrifter.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inställd på att acceptera föreskrifter. Ingen styrenhetsföreskrift har valts.
Föreskriftsfel	Föreskriftens värde är utanför styrenhetens område.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska eller engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens funktion	Ogiltig funktion har valts för styrenheten.
Föreskriftsvarning	Ett föreskriftsvärde som är utanför fältet är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	GPS-signalen har gått förlorad. Ett föreskriftsvärde för förlust av GPS är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	Styrenheten understödjer inte den valda föreskriften.

INFORMATION

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

HC94949,00009C5 -67-15APR16-2/2

Diagnosadresser för AutoTrac-styrenhet – Reichhardt

PC8663 —UN—29APR15

Diagnostikadresser

Tryck på knappen Diagnostikadresser för att visa en lista på styrenheter med felkoder.

Du når enskilda styrenheter genom att trycka på RETUR-knappen och visa koder för styrenheten i fråga.

Visa AutoTrac-styrenheten Reichhardt genom att välja ACI.001-redskapet på rullgardinsmenyn.

Koder kan visas för alla styrenheter med knappen VISA ALLA och knappen RETUR. Koderna kan vidarebefordras till en John Deere-återförsäljare för att hjälpa till att diagnostisera maskinproblem.

Alla felkoder nedan avser AutoTrac-styrenheten Reichhardt.



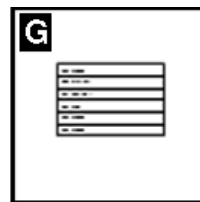
Knappen MENY

PC8655 —UN—05AUG05



Knappen MEDDELANDECENTRAL (med Info-symbolen)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnosadresser

Felsökningsadress	Beskrivning
001	Återkallande av felkoder
003	ELX-spänning
004	Batterispänning
005	5 V-spänning vid regulatorn
008	LS-trycksensorspänning
009	LS-trycksensoruppmätt tryck i kpa.
010	WAS/gyro-sensorspänning
013	WAS-spänning, kalibrerad mitt
014	WAS-spänning, kalibrerad full vänster
015	WAS-spänning, kalibrerad full höger
016	WAS, verklig hjulvinkel
019	GPS-hastighet (km/h)
023	Test av max. flödes hastighet
025	Stegresponstest på slutna slinga.
031	Riktningsledning med justerbar parameter.
037	AutoTrac-aggressivitet
048	Ökning för inre slinga med justerbar parameter.
051	Riktningsökning med justerbar parameter.
052	Kurvkänslighet med justerbar parameter.
053	Sökningskänslighet med justerbar parameter.
054	Ökning i sidled med justerbar parameter.
056	Auto Trac-timmar
060	Auto Trac-avslutningskod
061	Styrningskontakt - Återgångskontakt - AutoTrac-status
062	Parallellspänning – minneskort finns – TCM-status.
063	Säte/spårnummer/GPS-status.
065	Fel i sidled
067	Riktningsfel
071	Ackumulator för fel i sidled
076	Diagnos på konstruktion, aktivering/inaktivering.

Fortsättning på nästa sida

BA31779,000021F -67-08JUL11-1/2

Felsökning

Felsökningsadress	Beskrivning
077	Verklig kurva
078	Målkurva
079	Girningsvärde
080	Inre slinga, proportionell ökning
081	Inre slinga, integral ökning
082	Inre slinga, derivativ ökning
083	Inre slinga, filterad konstant 1
084	Inre slinga, filterad konstant 2
085	Ventil, vänster ökning
086	Ventil, höger ökning
087	Neutral zon för vänster ventil (%)
088	Neutral zon för höger ventil (%)
089	Signal till ventil (%)
090	Strömförbrukning från venbtil (kraftledning) (mA)
091	Trycksensor 2, spänning
092	Tryckomvandlare 2 (kPa)
093	Tryckskillnad (kPa)
110	Inställning för styringsupphävning – Inställning för SID-inaktiveringstryck (kPa)
219	Artikelnummer för styrenhetens programmeringsdata
220	Versionsnummer för styrenhetens programmeringsdata

BA31779,000021F -67-08JUL11-2/2

Diagnostiska felkoder för AutoTrac™-styrenhet – Reichhardt®

Tryck på felkodsknappen så visas en lista med styrenheter och styrenheter med felkoder anges.

Du når enskilda styrenheter genom att trycka på retur-knappen och visa koder för styrenheten i fråga.

Koder kan visas för alla styrenheter med knappen Visa alla och knappen Retur. Koderna kan vidarebefordras till en John Deere-återförsäljare för att hjälpa till att diagnostisera maskinproblem.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC8655 —UN—05AUG05



Knappen Meddelandecentral (med Info-symbolen)

PC8669 —UN—05AUG05



Knappen Felkoder

Nummer för miss-tänkt parameter (SPN)	FMI	Beskrivning
168	3	Styrningens styrenhets ej-brytarstyrda försörjningsspänning (krets 182) är över tillåtet område
168	4	Styrningens styrenhets ej-brytarstyrda försörjningsspänning (krets 182) är under tillåtet område
232	9	Meddelande om tappad StarFire™ differentialstatus (PGN 65535/0x53)
517	9	Hastighetssignal från GPS saknas
628	12	Anger att styrningens styrenhet håller på att omprogrammeras (startblocks-alstrad). Programmera om styrsystemets styrenhet. Byt ut styrsystemets styrenhet om problemet kvarstår.
630	13	Anger ofullständig kalibrering av styrventilen. Kalibreringen av hjulvinkelsensor har inte slutförts. AutoTrac™ förblir inaktiverad tills kalibreringen av systemet har lyckats.
1504	9	Föraren sitter inte i sätet medan AutoTrac™ är aktiv. Dörren är inte stängd (dörrkontaktalternativ).
1504	14	Föraren sitter inte i sätet medan AutoTrac™ är aktiv. Dörren är inte stängd (dörrkontaktalternativ).
1504	31	Föraren sitter inte i sätet medan AutoTrac™ är aktiv – inom 2–7 s. Dörren är inte stängd (dörrkontaktalternativ).
3509	3	Anger att försörjningsspänningen (krets 733) till rattens trycksensor och/eller sensorn för hjulvinkelläge är över tillåtet område.
3509	4	Anger att försörjningsspänningen (krets 733) till rattens trycksensor och sensorn för hjulvinkelläge är under tillåtet område.
3509	5	Låg ström i rattens lägespotentiometerkrets 1
3509	6	Hög ström i rattens lägespotentiometerkrets 1
1807	5	Rattvinkel
1807	6	Rattvinkel
520431	5	Strömmen till isolationsventilen krets för låg
520431	6	Strömmen till isolationsventilen krets för hög
522385	1	Anger att AutoTrac™-styrenhetens brytare på fordonet inte är PÅ. Ställ huvudbrytaren för AutoTrac™ i läge PÅ.
522387	7	Anger att styrningsstyrenheten inte får en signal från hjulvinkelsensorn.
522390	9	Onormal uppdateringssekvens
522394	9	TCM-meddelanden saknas
523698	9	Meddelande på IVS-monitorn saknas
523767	2	AutoTrac™-kretskonflikt för återgångskontakt
523795	2	Anger att styrventilens inriktning är felaktig. Kontrollera att styrventilens höger/vänster kretskoder inte är förväxlade.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00009C6 -67-15APR16-1/2

Felsökning

Nummer för miss-tänkt parameter (SPN)	FMI	Beskrivning
523795	11	Anger att styrventilens dödzoner är ombytliga.
523795	13	De neutrala zonerna ligger utanför området.
523795	12	Fel på EH-ventilen eller kabelsatsen
523824	5	Styrenhet – inte i FMEA
523824	6	Styrenhet – inte i FMEA
523826	0	Den primära signalen från hjulvinkelsensorn för hög
523826	1	Den primära signalen från hjulvinkelsensorn för låg
523826	2	Kalibrering av styrsystemets styrenhet/hjulvinkelsensorns polaritet
523826	7	Hjulvinkelgivare primärt fel/ingen rörelse
523826	10	Hjulvinkelgivare fel/ingen SID-rörelse
523826	14	Konflikt mellan primär och sekundär hjulvinkelgivare
524221	9	Fordonsgirningsmeddelande saknas

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00009C6 -67-15APR16-2/2

Checklistor

Checklista före säsongen

Innan säsongstarten rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande programvaruuppdateringar, kontroller och kalibreringar:

- ☐ Se den elektroniska instruktionsboken på Manuals.deere.com eller kontakta John Deere-återförsäljaren om du vill hämta ett eget exemplar.
- ☐ Uppdatera utrustningens programvara. Besök StellarSupport.com för den senaste programvaran.
 - ☐ Monitor
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Styrenhet
 - ☐ Annan AMS-utrustning
- ☐ Kontakta din återförsäljare för att fråga om programvaruuppdateringar för styrsystemsenheten.

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Reichardt är ett varumärke som tillhör Reichardt GmbH*

AutoTrac™-styrenheten–Reichardt® programvara kan endast uppdateras av en John Deere-återförsäljare.

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Styrsystemsenhet
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Kalibrera mottagarens TCM-modul.
- ☐ Kör AutoTrac™ och omkalibrera den vid behov.

HC94949,00009B4 -67-04APR16-1/1

Checklista efter säsongen

Efter säsongen rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande kontroller:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.

- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.
- ☐ Inspektera anslutningarnas stift med avseende på slitage och korrosion, och kontrollera att de är fria från skräp.
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Styrningsstyrenheter

AL70325,0000149 -67-01DEC14-1/1

Daglig checklista

Vi rekommenderar att fordonets förare genomför följande kontroller dagligen:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.

- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera fästelementen för komponenterna nedan.
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Mottagare

AL70325,000014A -67-01DEC14-1/1

Index

	Sida		Sida
A			
Aktivering		Inledande riktning.....	70C-1
AutoTrac™ Universal.....	70A-3, 70B-2	Kurv känslighet	70C-2
AutoTrac™-styrenhet.....	70A-1, 70B-1	Linjekänslighet	70C-1
Aktivering av programvara		Respons hastighet för styrning	70C-2
GreenStar™-monitor.....	60-1	Sökningskänslighet.....	70C-2
StarFire™ 3000-mottagare	60-1		
Aktuell styrenhet		B	
AutoTrac-styrenhet	60-12	Bild på funktionstangent	
AutoTrac		GreenStar™ – styrningstangent	40-1
Skördetröska			
Startskärm	60-3	C	
AutoTrac™ Reichhardt®		Checklistor	
Krav.....	30-1	Checklista efter säsongen.....	90-1
AutoTrac™ Universal		Checklista före säsongen.....	90-1
Aktivering	70A-3, 70B-2	Daglig checklista	90-1
Avaktivering	70A-3, 70B-3		
AutoTrac-styrenhet		D	
Aktuell styrenhet	60-12	Diagnostik	
Felsökning.....	80-1	AutoTrac	80-8
Fordonskod	60-11	Felkoder	80-10, 80-12
Hjulbas	60-11	GPS	80-8
Hjulvinkelssensor	60-14	Styrsystemsenhet	80-8
Höger svängdiameter.....	60-15	Diagnostikavläsningar	
Inställningsmeny	60-8	AutoTrac-styrenhet	80-2
Kalibrering av den högra hjulvinkelgivaren	60-14		
Kalibrering av hjulvinkelgivarens mittposition	60-14	E	
Kalibrering av trycksensor.....	60-15	Elektronisk monitor, korrekt användning.....	05-3
Kalibrering av trycksensor – standbytryck	60-15		
Kalibrering av vänster hjulvinkelssensor.....	60-14	F	
Neutral zon för höger ventil.....	60-13	Felkoder.....	80-10, 80-12
Neutral zon för ventil.....	60-13	Felsökning	
Neutral zon för vänster ventil	60-13	AutoTrac	80-8
Standby-tryck	60-15	AutoTrac Universal	80-1
Svängdiameter.....	60-9	Avslutningskoder.....	80-6
Svängdiameter – höger.....	60-15	Diagnostikavläsningar.....	80-2
Svängdiameter – vänster.....	60-15	Felkoder	80-10, 80-12
Traktorns svängdiameter	60-9	GPS	80-8
Vänster svängdiameter.....	60-15	Inaktiveringsmeddelanden	80-6
Öppna inställningsmenyn.....	60-8	Styrsystemsenhet	80-8
AutoTrac™-styrenhet		Felsökning (AutoTrac-styrenhet)	
Aktivera systemet.....	70A-2, 70B-2	Stoppkoder.....	80-4
Aktivering	70A-1, 70B-1	Fordonskod	
Avaktivering	70A-1, 70B-1	AutoTrac-styrenhet	60-11
Avancerade inställningar.....	70C-1	Framåt/bakåt	
Traktor		StarFire™-mottagare	60-3
Villkor för aktivering	70A-2, 70B-2		
AutoTrac-systemets precision	30-1	G	
Avaktivering		GreenStar™ 2 1800-monitor	
AutoTrac™ Universal.....	70A-3, 70B-3	Avancerade AutoTrac™-inställningar	70B-3
AutoTrac™-styrenhet.....	70A-1, 70B-1		
Avancerade AutoTrac™-inställningar			
GreenStar™ 2 1800-monitor.....	70B-3		
Avancerade AutoTrac™-inställningar			
GreenStar™ 3 2630-monitor.....	70A-4		
Avancerade inställningar			
AutoTrac™-styrenhet.....	70C-1		

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
GreenStar™ 3 2630-monitor		S	
Avancerade AutoTrac™-inställningar	70A-4	Skördetröska	
GreenStar-monitor		AutoTrac	
Komponenter	50-1	Startskärm	60-3
GreenStar™-monitor		StarFire™-mottagare	
Aktivering av programvara	60-1	Framåt/bakåt	60-3
H		Höjd	60-3
Hjulbas		Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått	60-3
AutoTrac-styrenhet	60-11	Startskärm	
Huvudbrytare	50-3	AutoTrac	
Höjd		Skördetröska	60-3
StarFire™-mottagare	60-3	Styrning	
I		Varningar	80-8
Inledande riktning	70C-1	Ställa in	
Inställningsmeny		Terrängkompenseringsmodul (TCM)	60-5
AutoTrac-styrenhet	60-8	Svängdiameter – höger	
K		AutoTrac-styrenhet	60-15
Kalibrera		Svängdiameter – vänster	
Terrängkompenseringsmodul (TCM)	60-5	AutoTrac-styrenhet	60-15
Kalibrering av den högra hjulvinkelgivaren		Systemkomponenter	
AutoTrac-styrenhet	60-14	GreenStar-monitor	50-1
Kalibrering av hjulvinkelgivarens mittposition		Huvudbrytare	50-3
AutoTrac-styrenhet	60-14	Raven styrsystemsenhet	50-1
Kalibrering av trycksensor – standbytryck		Sitskontakt och aktivitetsövervakning	50-3
AutoTrac-styrenhet	60-15	StarFire 3000	50-1
Kalibrering av vänster hjulvinkelssensor		Styrningsinmatare	50-2
AutoTrac-styrenhet	60-14	Återgångskontakt	50-2
Krav		Säkerhet, steg och räcken	
AutoTrac™ Reichhardt®	30-1	Korrekt användning av steg och räcken	05-2
Kurvkänslighet	70C-2	T	
L		Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått	
Linjekänslighet		StarFire™-mottagare	60-3
Rubrik	70C-1	Teckenförklaring för funktionstangenter	
Spårning	70C-1	StarFire™-mottagare – StarFire™-	
M		funktionstangent	40-1
Monitor	50-1	Terrängkompenseringsmodul (TCM)	
N		Kalibrering	60-5
Neutral zon för höger ventil		Optimera	60-4
AutoTrac-styrenhet	60-13	Placera maskinen rätt och kalibrera	60-6
Neutral zon för vänster ventil		Ställa in	60-5
AutoTrac-styrenhet	60-13	Traktor	
O		AutoTrac™-styrenhet	
Optimera		Villkor för aktivering	70A-2, 70B-2
Terrängkompenseringsmodul (TCM)	60-4	Traktorns svängdiameter	
		AutoTrac-styrenhet	60-9
		V	
		Varning	
		GreenStar-monitor	60-3

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:

- **RESERVDELSKATALOGER** listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.
- **INSTRUKTIONSBÖCKER** innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.
- **VERKSTADSHANDBÖCKER** beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.
- **UTBILDNINGSPROGRAM** inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:
 - Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
 - Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
 - Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
 - Handböckerna Grunderna i maskindrif förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
 - Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -67-21APR16-1/1

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere står till din tjänst

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar efter att ge dig snabb, effektiv service och reservdelar:

- Underhåll och reservdelar till stöd för din utrustning.
- Utbildade servicetekniker och nödvändiga felsöknings- och reparationsverktyg för att serva din utrustning.

LÖSNINGSPROCESS VID PROBLEM MED KUNDNÖJDHET

Din John Deere-återförsäljare är hängiven att stödja din utrustning och lösa eventuella problem som du stöter på.

1. Var förberedd med följande information när du kontaktar din återförsäljare:

- Maskinens modell och produktidentifieringsnummer
- Inköpsdatum
- Typ av problem



2. Diskutera problemet med återförsäljarenhetens servicechef.

3. Om ingen lösning fastslogs, förklara problemet för chefen och begär assistans.

4. Be din återförsäljare kontakta John Deere för hjälp, om du har ett ihållande problem som din återförsäljare inte kan lösa. Eller kontakta Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller maila oss på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -67-01MAR06-1/1

TS201 —UN—15APR13

