

Ovládač John Deere AutoTrac™ – Reichhardt®



NÁVOD NA OBSLUHU
Ovládač John Deere
AutoTrac™ – Reichhardt®
OMPFP16599 VYDANIE I6 (SLOVAK)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Úvod

Predhovor

ĎAKUJEME VÁM za zakúpenie produktu John Deere.

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD NA OBSLUHU. Obsahuje informácie o správnej obsluhu a údržbe tohto produktu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poraneniu, alebo poškodeniu zariadenia. Tento návod a bezpečnostné štítky na produkte môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch. (V prípade záujmu si ich môžete objednať u predajcu produktov značky John Deere.)

TENTO NÁVOD SA POVAŽUJE za neoddeliteľnú súčasť produktu a v prípade jeho predaja má byť kupujúcemu poskytnutý spolu so produktom.

ROZMERY SÚ V TEJTO PRÍRUČKE uvedené nielen v metrických, ale aj v obvyklých rovnocenných jednotkách U.S. Používajte iba správne náhradné a upevňovacie diely. Metrické a palcové spojovacie prvky môžu požadovať použitie špecifických metrických alebo cólových kľúčov.

PRAVÁ A ĽAVÁ STRANA sú určené pri otočení stroja alebo príslušenstva pri jazde dopredu.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA VÝROBKU (P.I.N.) ZAZNAMENAJTE do návodu na obsluhu. Zaznamenajte presne všetky čísla, uľahčí sa tak vyhľadanie produktu v prípade jeho ukradnutia. Váš obchodník bude tieto

Výrobné číslo:

číslo takisto potrebovať pri objednávkach dielov. Kópiu identifikačných čísel si uložte na bezpečnom mieste mimo stroja alebo produktu.

ZÁRUKA sa poskytuje ako súčasť podporného programu spoločnosti John Deere pre zákazníkov, ktorí obsluhujú a udržiavajú zariadenie v súlade s pokynmi uvedenými v tomto návode. Podmienky záruky sú vysvetlené na záručnom certifikáte alebo vyhlásení, ktoré ste dostali od vášho predajcu.

Táto záruka zaisťuje, že John Deere odoberie naspäť svoj výrobok, ak sa porucha objaví v záručnej lehote. Za určitých podmienok poskytuje John Deere takisto možnosť zdokonalenia výrobkov v mieste používania, často bezplatne, a to aj po uplynutí záruky. V prípade poškodenia zariadenia nesprávnym zaobchádzaním, úpravy alebo zmeny jeho funkcií takým spôsobom, že nebude viac zodpovedať pôvodným technickým údajom, sa záruka stáva neplatnou a čiastkové vylepšenia nemusia byť poskytnuté.

Ak nie ste pôvodným vlastníkom tohto produktu, je vo vašom záujme, aby ste sa spojili s vašim miestnym dodávateľom John Deere a informovali ho o výrobnom čísle tohto stroja. Toto pomôže firme John Deere informovať vás o akýchkoľvek zmenách alebo zlepšeniach produktu.

JS56696,0000C4C -76-26JUN15-1/1

Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere

POZNÁMKA: Kvôli zmenám, ktoré nastali od času vytlačenia tohto dokumentu, nemusí byť v ňom popísaná celá funkčnosť produktu. Pred prevádzkou si prečítajte najnovší návod na obsluhu. Postup získania kópie: obráťte sa na predajcu alebo navštívte stránku www.deere.com a pomocou odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (vyhľadať príručky operátora pre poľnohospodárske príslušenstvo) vyhľadajte Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere.

CZ76372,000071F -76-20APR15-1/1

Obsah

	Strana
Bezpečnosť	
Poznaťte výstražné značky	05-1
Pochopte výstražné pojmy	05-1
Dodržiavajte bezpečnostné pokyny	05-1
Bezpečnosť pri vykonávaní údržby	05-2
Správne použitie držiadiel a stupienkov	05-2
Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi	05-3
Správne používanie elektronického displeja	05-3
Bezpečná činnosť systémov navádzania	05-4
Správne používanie bezpečnostného pásu	05-4
Ovládač AutoTrac používajte v schválených vozidlách	05-4
Bezpečnostné značky	
Zistený systém automatického navádzania	10-1
Pohyb kolies	10-1
Pohyb kolies	10-1
Pohyb kolies	10-2
Informácie o právnych predpisoch a zhode	
EÚ Prehlásenie o zhode	20-1
Prehľad systému	
Princíp činnosti	30-1
Požiadavky na systém AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Presnosť systému AutoTrac™	30-1
Opis tlačidiel	
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™	40-1
GreenStar™ – Programové tlačidlo Navádzanie	40-1
Programové tlačidlo Ponuka ovládača AutoTrac™	40-1
Prehľad komponentov	
Displej GreenStar™	50-1
Prijímač StarFire™ 3000	50-1
Ovládač riadenia Reichhardt™	50-1
Elektrohydraulicky ovládaný ventil	50-2
Vstupné zariadenie riadenia	50-2
Prepínač obnovenia	50-2
Hlavný vypínač	50-3
Spínač sedadla a monitor aktivity	50-3

Nastavenie systému AutoTrac™ – Reichhardt®

Softvérové aktivácie displeja GreenStar™ a prijímača StarFire™	60-1
Výška a poloha vpredu/vzadu prijímača StarFire™	60-3
Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu systému StarFire™	60-3
Prečítajte si a odsúhlaste výstrahy na displeji GreenStar™	60-3
Optimalizácia modulu kompenzácie terénu (TCM)	60-4
Nastavenie modulu kompenzácie terénu (TCM)	60-5
Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM) ..	60-5
Hlavná ponuka ovládača AutoTrac™ – Reichhardt®	60-7
Určenie priemeru otáčania	60-9
Kalibrácia ovládača AutoTrac™ – Reichhardt®	60-10
Neúspešné kalibrácie	60-16

Používanie – Displej GreenStar™ 3 2630

Vytvorenie línie navádzania	70A-1
Aktivácia systému AutoTrac™	70A-2
Aktivácia systému	70A-3
Deaktivácia systému	70A-3
Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 3 2630 ..	70A-4

Používanie – Displej GreenStar™ 2 1800

Vytvorenie línie navádzania	70B-1
Aktivácia systému AutoTrac™	70B-2
Aktivácia systému	70B-2
Deaktivácia systému	70B-3
Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 1800 ..	70B-3

Používanie – Optimalizácia ovládača AutoTrac™

Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™	70C-1
Monitor prevádzky systému AutoTrac™	70C-3
Optimalizácia výkonu systému AutoTrac™	70C-4

Odstraňovanie porúch

Ovládač AutoTrac	80-1
------------------------	------

Pokračovanie na ďalšej strane

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Strana
Diagnosticke hodnoty ovladača funkcie AutoTrac™	80-2
Diagnosticke hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™	80-3
Kódy zastavenia ovladača funkcie AutoTrac™ – Reichhardt®	80-4
Výstupné kódy a správy o deaktivácii systému AutoTrac™	80-6
Upozornenia navádzania	80-8
Diagnosticke adresy ovladača AutoTrac – Reichhardt	80-10
Diagnosticke chybové kódy ovladača funkcie AutoTrac™ – Reichhardt®	80-12
Kontrolné zoznamy	
Kontrolný zoznam pred sezónou	90-1
Kontrolný zoznam po sezóne	90-1
Denný kontrolný zoznam	90-1

Bezpečnosť

Poznajte výstražné značky

Toto je výstražný symbol. Ak uvidíte tento symbol na vašom stroji alebo v tejto príručke, uvedomte si nebezpečenstvo škody na zdraví.

Dodržiavajte odporúčané preventívne opatrenia a bezpečné postupy obsluhovania.



DX,ALERT -76-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Pochopte výstražné pojmy

Výstražné pojmy — NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA, alebo POZOR — sa používajú spoločne s bezpečnostnými symbolmi. NEBEZPEČENSTVO upozorňuje na najzávažnejšie riziká.

Výstražné bezpečnostné symboly NEBEZPEČENSTVO alebo VÝSTRAHA označujú miesto hroziaceho nebezpečenstva. Všeobecné bezpečnostné opatrenia sú uvedené na bezpečnostných značkách typu POZOR. Heslom POZOR sa takisto upozorňuje na bezpečnostné informácie uvedené v tejto príručke.



NEBEZPECIE



VÝSTRAHA



POZOR

DX,SIGNAL -76-03MAR93-1/1

TS187 —76—30SEP88

Dodržiavajte bezpečnostné pokyny

Starostlivo si prečítajte všetky bezpečnostné informácie uvedené v tejto príručke a na bezpečnostných značkách na vašom stroji. Bezpečnostné značky udržiavajte v riadnom stave. Nahradte chýbajúce alebo poškodené bezpečnostné značky. Skontrolujte, či nové súčasti zariadenia a opravené diely obsahujú príslušné bezpečnostné značky. Náhradné bezpečnostné značky sa ponúkajú u vášho predajcu John Deere.

Na súčastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na používanie.

Naučte sa zaobchádzať so strojom a správne používať ovládacie prvky. Nedovoľte obsluhovať stroj nezaškoleným osobám.

Stroj udržiavajte v riadnom prevádzkovom stave. Neoprávnené zmeny na stroji môžu zhoršiť funkciu a/alebo bezpečnosť a nepriaznivo ovplyvniť životnosť stroja.



Ak neporozumiete ktorejkoľvek časti príručky, spojte sa s vaším predajcom John Deere.

DX,READ -76-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Bezpečnosť pri vykonávaní údržby

S údržbou začínajte iba ak poznáte príslušné postupy. Dbajte na suchu a čistotu v bezprostrednom okolí.

Nikdy nevykonávajte masťenie, údržbu, alebo nastavovanie za pohybu stroja. Nepribližujte ruky, nohy a odev k poháňaným častiam stroja. Vypnite všetky hnacie systémy a aktivujte ovládacie prvky na zrušenie tlaku. Spust'ite zariadenie na zem. Zastavte motor. Vytiahnite kľúč zo zapalovania. Vyčkajte, kým sa stroj ochladí.

Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť.

Udržiavajte všetky časti v dobrom stave a správne ich inštalujte. Poškodenie odstráňte ihneď. Poškodené alebo opotrebené diely vymeňte. Odstráňte zvyšky tuku, oleja alebo nečistôt.

Na zariadení s vlastným pohonom odpojte uzemňovací kábel (-) batérie prv, než začnete s nastavovaním elektrickej sústavy alebo so zváraním na stroji.

U zaveseného náradia odpojte káblové koncovky od stroja skôr, než začnete s údržbou komponentov elektrickej sústavy, alebo so zváraním na stroji.



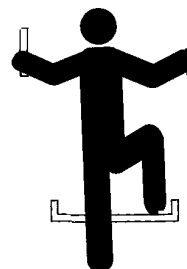
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -76-17FEB99-1/1

Správne použitie držiadiel a stupienkov

Zabráňte pádu otočením sa ku stroju pri nastupovaní a vystupovaní. Udržiavajte 3-bodový styk so stupienkami, držiadlami a zábradlím.

Dbajte zvýšenej opatrnosti v šmyklavých podmienkach s blatom, snehom alebo vlhkosťou. Stupienky udržiavajte čisté a neznečistené mazacím tukom alebo olejom. Pri opúšťaní stroja nikdy nevyskakujte. Nikdy nemontujte ani nedemontujte pohybujúci sa stroj.



T133468 —UN—15APR13

DX,WWW,MOUNT -76-12OCT11-1/1

Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi

Spadnutie počas montáže alebo demontáže elektronických súčastí namontovaných na zariadení môže byť príčinou vážneho poranenia. Na ľahké dosiahnutie na každé montážne miesto používajte rebrík alebo plošinu. Používajte silné a bezpečné stupienky a držadlá. Nemontujte ani nedemontujte súčasti v mokrých ani mrazivých podmienkach.

Ak montujete alebo opravujete základňovú stanicu RTK na vežu alebo inú vysokú štruktúru, používajte horolezca s osvedčením.

Ak montujete alebo opravujete stožiar GPS prijímača použitého na náradí, používajte správne techniky zdvíhania a správne ochranné vybavenie. Stožiar je ťažký a obtiažne sa s ním manipuluje. Ak miesta upevnenia

nie sú prístupné zo zeme, alebo z obslužnej plošiny, sú potrební dvaja ľudia.



TSS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -76-24AUG10-1/1

Správne používanie elektronického displeja

Elektronické displeje sú sekundárne zariadenie určené ako pomôcka pre vodiča pri vykonávaní prác na poli, zvýšenie komfortu a pre zábavu. Displeje ponúkajú široký rad funkcií, nachádzajú uplatnenie v systémových aplikáciách rôznych strojov a je možné používať ich s inými sekundárnymi zariadeniami ako prenosné elektronické zariadenia.

Sekundárne zariadenie je ľubovoľné zariadenie, ktoré nie je potrebné na činnosť stroja a jeho primárnu funkciu. Za bezpečnú obsluhu a ovládanie stroja je vždy zodpovedný operátor.

Dodržiavaním nasledujúcich pokynov zabránite vzniku zranení počas obsluhy stroja:

- Displej umiestnite podľa montážnych pokynov. Ubezpečte sa, že zariadenie je zaistené a neprekáža vodičovi vo výhlade ani ovládacím prvkom stroja.
- Nerozptyľujte sa obsluhou displeja. Zostaňte pozorní. Venujte pozornosť ovládaniu stroja a okolitému prostrediu.

- Počas jazdy nemeňte nastavenia ani neobsluhujte funkcie, ktoré vyžadujú dlhodobé používanie ovládacích prvkov displeja. Predtým, ako začnete vykonávať takéto činnosti, zastavte stroj na bezpečnom mieste a zaraďte polohu na parkovanie.
- Hlasitosť nikdy nenastavujte na takú vysokú úroveň, pri ktorej by ste nepočuli zvuky okolitej premávky a vozidlá záchranných služieb.

Kvôli zabezpečeniu bezpečnej obsluhy môžu byť niektoré funkcie displeja deaktivované, pokiaľ stroj nestojí a/alebo kým nie je zaraďená poloha na parkovanie. Nedodržanie tohto bezpečnostného opatrenia je porušením platného zákona a jeho následkom môže byť poškodenie, vážne poranenie alebo smrť.

Dostupné funkcie displeja obsluhujte len v prípade, ak je to bezpečné. Dodržiavajte pri tom pokyny výrobcu. Pri používaní sekundárneho zariadenia vždy dodržiavajte pravidlá bezpečnej jazdy, štátne alebo miestne zákony a dopravné nariadenia.

DX,ELEC,DISPLAY -76-13JAN15-1/1

Bezpečná činnosť systémov navádzania

Nepoužívajte systémy navádzania na verejných komunikáciách. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vždy vypnite (deaktivujte) navádzacie systémy. Nepokúšajte sa zapnúť (aktivovať) navádzací systém počas jazdy po verejnej komunikácii.

Cieľom navádzacích systémov pomáhať operátorovi pri efektívnejších prácach na poli. Za dráhu stroja je vždy zodpovedný operátor. Navádzacie systémy automaticky nezaznamenávajú prekážky alebo iné stroje, ani nezabraňujú zrážkami s nimi.

Navádzacie systémy obsahujú akúkoľvek aplikáciu, ktorá automatizuje riadenie stroja. Patrí medzi ne, ale nemusí byť obmedzené na: AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizácia stroja .

Ak chcete predísť zraneniu operátora a okolostojacich osôb:

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iGuide je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iTEC je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
RowSense je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

- Nikdy nenastupujte ani nevystupujte zo stroja za jazdy.
- Skontrolujte, či sú stroj, príslušenstvo a navádzací systém správne nastavené.
 - Ak používate funkciu iTEC™ Pro, skontrolujte presnosť definovaných hraníc.
 - Ak používate systém Synchronizácie stroja, skontrolujte, či je skalibrovaný základný bod nasledovníka a či sú dostatočné odstupy medzi strojmi.
- Buďte ostražití a venujte pozornosť okolitému prostrediu.
- V prípade potreby preberte kontrolu nad volantom, aby ste sa vyhli rizikám v teréne, okolostojacim osobám, zariadeniam alebo iným prekážkam.
- Ak slabá viditeľnosť znemožňuje obsluhu stroja alebo identifikáciu ľudí alebo prekážok v dráhe stroja, zastavte jeho obsluhu.
- Pri určovaní rýchlosti stroja zvážte podmienky na poli, viditeľnosť a konfiguráciu stroja.

JS56696,0000ABC -76-02DEC13-1/1

Správne používanie bezpečnostného pásu

Predchádzanie zraneniam a smrti spôsobeným prevrátením stroja.

Tento stroj je vybavený rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS). POUŽÍVAJTE bezpečnostný pás vždy, keď pracujete s rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS).

- Držte západku a vytiahnite pás okolo tela.
- Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.
- Potiahnite západku, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne stiahnutý.
- Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.

Nahradte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej zámky, pásu, alebo zaťahovacieho mechanizmu.

Bezpečnostný pás a montážny hardvér kontrolujte najmenej raz ročne. Všímajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad



TS1729 — UN — 24MAY13

porezanie, ošúchanie, nadmerné alebo neobvyklé opotrebenie, farebné zmeny, alebo odretie. Nahradte iba náhradnými dielmi schválenými pre váš stroj. Ďalšie informácie vám poskytne váš predajca John Deere.

DX,ROPS1 -76-22AUG13-1/1

Ovládač AutoTrac používajte v schválených vozidlách

Ovládač AutoTrac používajte len v schválených vozidlách – zoznam schválených vozidiel nájdete na stránke StellarSupport.Deere.com.

Ak je zvolená možnosť monitora činnosti, Ovládač AutoTrac bude sledovať činnosť operátora každých sedem

minút. Operátor dostane výstrahu o uplynutí časového limitu 15 sekúnd pred deaktivovaním systému AutoTrac. Stlačením tlačidla Obnoviť sa obnoví časovač sledovania.

JS56696,0000615 -76-14SEP11-1/1

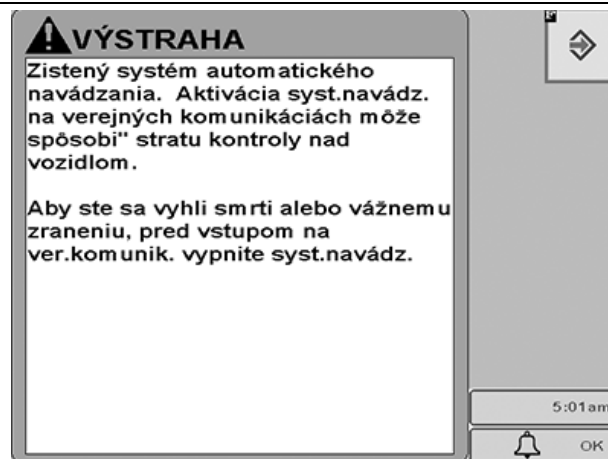
Bezpečnostné značky

Zistený systém automatického navádzania

Toto hlásenie sa zobrazí počas štartovania vo vozidlách s nainštalovaným systémom AutoTrac.

Pomocou hlavného vypínača sa odpája napájanie z ventila EH, aby zabránilo neúmyselnej aktivácii systému AutoTrac. Hlavný vypínač je určený na použitie na pozemných komunikáciách, alebo keď operátor nechce aktivovať AutoTrac.

Presvedčte sa, či je AutoTrac vypnutý – hlavný vypínač otočte do polohy OFF (vypnuté).



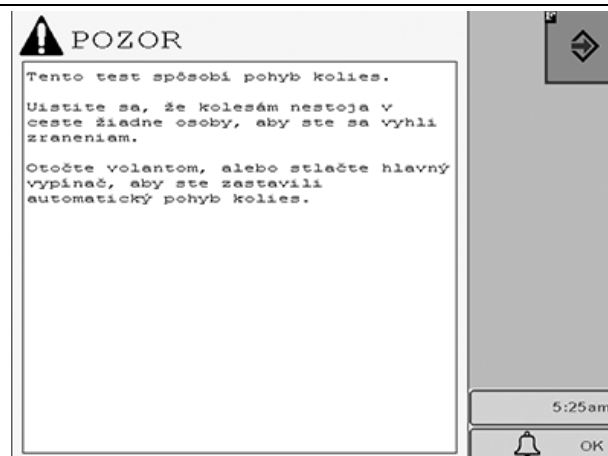
Automatické navádzanie

JS56696,0000A3B -76-14JUN11-1/1

PC13157 —76—10FEB16

Pohyb kolies

Toto hlásenie sa zobrazí po stlačení programového tlačidla Test odozvy kroku v ponuke ovládača funkcie AutoTrac™.



Pohyb kolies

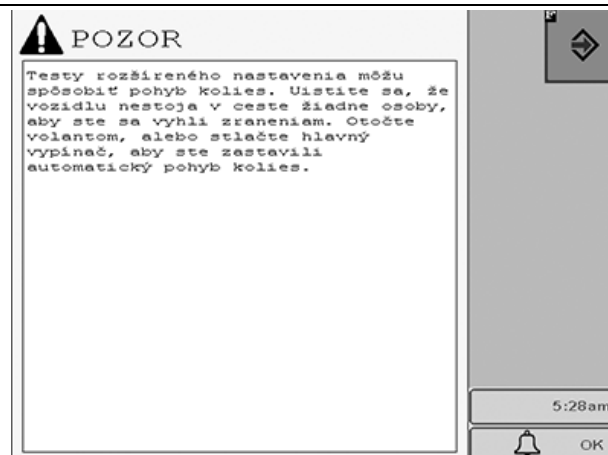
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000099E -76-29MAR16-1/1

PC20272 —76—10FEB16

Pohyb kolies

Toto hlásenie sa zobrazí po stlačení programového tlačidla Nástroje v ponuke ovládača funkcie AutoTrac™.



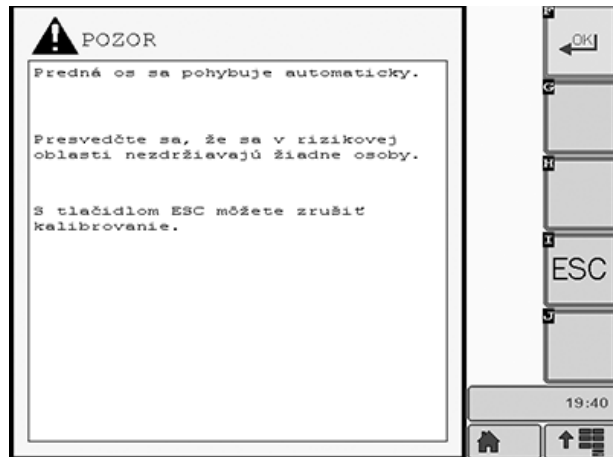
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

AL70325,00001A1 -76-14NOV14-1/1

PC20271 —76—10FEB16

Pohyb kolies

Toto hlásenie sa zobrazí po uložení hodnoty merania rázvoru.



Bezpečnostný symbol

HC94949,00009A2 -76-01APR16-1/1

PC22364 —76—28SEP16

Informácie o právnych predpisoch a zhode

EÚ Prehlásenie o zhode

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Názov produktu: Ovládač John Deere AutoTrac™ Reichhardt®

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o zosúladiení právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa elektromagnetickej kompatibility	2014/30/EÚ	Samocertifikovaný, dodatok II smernice
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Vnútorne kontroly výroby strojových zariadení podľa prílohy VIII smernice

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
Typové schválenie ES 2009/19/ES

Upovedomené orgány:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Nemecko

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Germany D-68163

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Urbandale, Iowa USA

Dátum vyhlásenia: 7. júl 2016

Meno: Aaron Senneff

Funkcia: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



Reichhardt je ochranná známka spoločnosti Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -76-11JUL16-1/1

Prehľad systému

Princíp činnosti

Ovládač AutoTrac™ Reichhardt® je hydraulický riadiaci systém skonštruovaný s cieľom zabezpečiť automatické navádzanie využitím displeja GreenStar™ a prijímača StarFire™. Ovládač odosiela povel na úpravu do ventilu riadenia, pričom využíva vstupy z displeja GreenStar™, prijímača StarFire™ a snímača uhla kolies, aby stroj

udržal vo vopred určených líniách navádzania. Systém používa hardvérové prvky od spoločností John Deere a Reichhardt®. Systém dokáže využívať elektrohydraulické ventily, snímače uhla natočenia kolies a vstupné riadiace zariadenia namontované vo výrobe. Po montáži ovládača sa na kalibráciu systému a nastavenie navádzania používa displej GreenStar™.

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Reichhardt je ochranná známka spoločnosti Reichhardt GmbH
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

HC94949.000098A -76-02MAR16-1/1

Požiadavky na systém AutoTrac™ Reichhardt®

Hardvér:

- Displej GreenStar™ 2 1800 alebo displej GreenStar™ 3 2630
- Prijímač StarFire™ 3000
- Ovládač riadenia Reichhardt®
- Vstupné zariadenie riadenia
- Elektrohydraulicky ovládaný ventil

*GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Reichhardt je ochranná známka spoločnosti Reichhardt GmbH
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

- Snímač uhla natočenia kolies
- Tlačidlo obnovenia
- Hlavný vypínač
- Spínač sedadla (ak je vo výbave)
 - V niektorých aplikáciách sa namiesto spínača sedadla využíva spínač dverí.

Softvér:

- Aktivácia AutoTrac™ na displeji

HC94949.000098B -76-13APR16-1/1

Presnosť systému AutoTrac™

DÔLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ sa spolieha na systém určovania polohy GPS, prevádzkovaný vládou USA, ktorá je výlučne zodpovedná za jeho presnosť a údržbu. Systém podlieha zmenám, ktoré môžu ovplyvniť presnosť a výkon všetkých zariadení GPS.

Celková presnosť systému AutoTrac™ závisí od množstva premenných.

Presnosť systému AutoTrac™ = Presnosť signálu + Nastavenie stroja + Nastavenie príslušenstva + Podmienky na poli/kvalita pôdy.

Je veľmi dôležité zapamätať si nasledovné skutočnosti:

- Prijímač musí po spustení prejsť zahrievacou fázou.
- Stroj musí byť nastavený správne (napríklad zaťaženie podľa príručky operátora).
- Mechanický systém riadenia musí byť v dobrom stave (tuhé riadenie s minimálnou vôľou v riadenej náprave).

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Príslušenstvo musí byť nastavené tak, aby správne pracovalo (ľahko opotrebovateľné súčiastky, ako napr. vidlice, lopaty a metličky, sú v dobrom prevádzkovom stave a správne rozmiestnené).
- Majte na pamäti, ako podmienky na poli a kvalita pôdy ovplyvňujú systém (mäkká pôda vyžaduje silnejšie riadenie než pevná pôda, ale pevná pôda môže spôsobovať nerovnomerné zaťaženie v ťahu).

DÔLEŽITÉ: Hoci je možné systém AutoTrac™ aktivovať po potvrdení korekčného signálu SF2 (alebo SF1 v prípade používania aktivácie AutoTrac™ SF1), po spustení systému sa môže presnosť naďalej zvyšovať.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF2 funguje pomocou signálu SF1, SF2 alebo RTK.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF1 funguje len pomocou signálu SF1.

RW00482.000054E -76-06OCT15-1/1

Opis tlačidiel

Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Karta Info – Slúži na zobrazenie všeobecných informácií o StarFire™ a globálnom pozičnom systéme.
- Karta Nastavenie – Nastavenie smeru montáže StarFire™, rozsahu vpredu/vzadu, výšky, optimalizácie tienenia, prepnutia na SF2, počtu hodín zapnutia po vypnutí a kalibrácie modulu kompenzácie terénu (TCM).
- Karta Aktivácie – Zadáajte aktivačné kódy prijímača StarFire™.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Programové tlačidlo StarFire™

- Karta Sériový port – Nastavte alebo upravte nastavenia sériového portu.

RW00482,00004F5 -76-04MAY16-1/1

GreenStar™ – Programové tlačidlo Navádzanie

PC21148 —UN—11MAY15

- Karta Zobrazenie – Slúži na zobrazenie mapy, voľbu názvu trasy, citlivosti riadenia, zobrazenie kruhového grafu AutoTrac™ alebo zapnutie/vypnutie riadenia AutoTrac™.
- Karta Nastavenia navádzania – Slúži na nastavenie režimu sledovania, nastavení všeobecného navádzania, nastavenia trasy, pokročilých nastavení AutoTrac™ a nastavenia lišty kontroliek.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Programové tlačidlo Navádzanie

- Karta Nastavenia posunu trasy – Slúži na nastavenia posunu trasy a zapnutie/vypnutie posunov.

RW00482,00004F4 -76-29JUL15-1/1

Programové tlačidlo Ponuka ovládača AutoTrac™

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibrácia
- Test stavu



Programové tlačidlo Ponuka

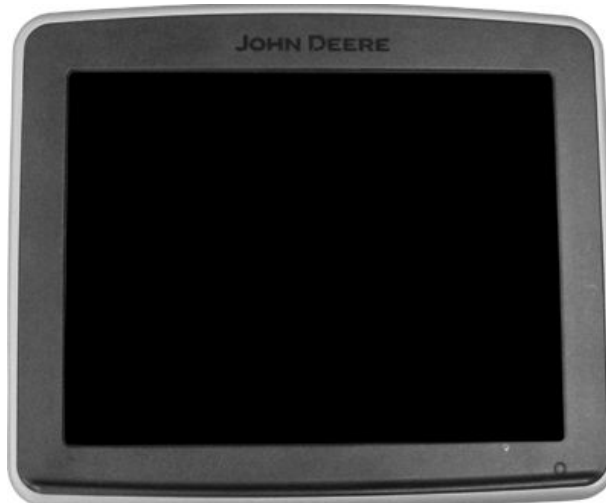
HC94949,00009AD -76-01APR16-1/1

Prehľad komponentov

Displej GreenStar™

Na displeji GreenStar™ sa zobrazuje používateľské rozhranie, na ktorom operátor môže:

- Konfigurovať a kalibrovať komponenty systému.
- Monitorovať výkonnosť systému.
- Upravovať systémové nastavenia.
- Programovať softvér.
- Zobrazovať diagnostické testy.



PC13407 —UN—20APR11

Displej GreenStar™ 3 2630

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00006C8 -76-01OCT15-1/1

Prijímač StarFire™ 3000

Prijímač StarFire™ 3000 využíva signály z navigačných satelitov s korekčnými satelitmi StarFire™ na určenie polohy a smeru jazdy stroja. Integrovaný modul na kompenzáciu terénu (TCM) slúži na úpravu polohy stroja a kompenzáciu nerovného terénu. Používanie systému AutoTrac™ je podmienené aktiváciou signálu StarFire™.



PC13408 —UN—20APR11

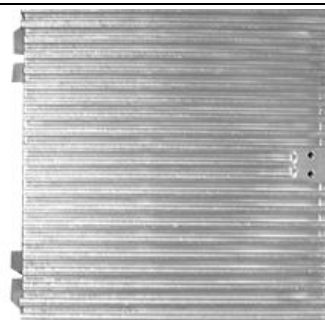
Prijímač StarFire™ 3000

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

AL70325,0000177 -76-06NOV14-1/1

Ovládač riadenia Reichhardt™

Reichhardt® Ovládač riadenia je elektronická riadiaca jednotka (ECU), v ktorej sú uložené nastavenia riadenia Reichhardt®, ktoré sa používajú na riadenie stroja. Ovládač riadenia komunikuje s displejom a prijímačom, a riadi stroj podľa línie navádzania, ktorú nastavil operátor pomocou displeja GreenStar™. Ovládač riadenia sa vyžaduje pri každej montáži.



PC22147 —UN—07MAR16

Ovládač riadenia Reichhardt®

Reichhardt je ochranná známka spoločnosti Reichhardt GmbH
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000992 -76-15MAR16-1/1

Elektrohydraulicky ovládaný ventil

Elektrohydraulicky ovládaný ventil prijíma vstup a riadi tok hydraulického kvapaliny, čím riadi stroj. Ak nie je namontovaný ventil z výroby, je nutné ho nainštalovať.

HC94949,00009AA -76-01APR16-1/1

Vstupné zariadenie riadenia

POZNÁMKA: Vstupné zariadenie riadenia sa odlišuje podľa modelu stroja.

Vstupné zariadenie riadenia je buď tlakový prevodník alebo enkodér volantu, ktorý monitoruje ručnú deaktiváciu zo strany obsluhy. Keď operátor otáča volantom, zariadenie zaznamenáva špičku hydraulického tlaku, elektronický impulz alebo zmenu v hodnote enkodéra. Systém odošle hlásenie do ovládača riadenia, aby odpojil AutoTrac™.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Tlakový prevodník

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -76-06NOV14-1/1

Prepínač obnovenia



Traktor



Riadkovač

PC20037—UN—24SEP14

PC20011—UN—11SEP14

A—Prepínač obnovenia

Prepínač obnovenia je elektronický spínač, ktorý sa používa na aktiváciu systému AutoTrac™ po jeho zapnutí. Ak nie je namontovaný prepínač obnovenia z výroby, je nutné ho nainštalovať.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

POZNÁMKA: Umiestnenie a typ prepínača obnovenia sa líši podľa modelu stroja.

AL70325,000017C -76-06NOV14-1/1

Hlavný vypínač

POZNÁMKA: Umiestnenie sa líši podľa stroja a predvolieb operátora.

Hlavný vypínač sa používa počas prevozu stroja. Po prepnutí vypínača do polohy vypnuté sa vypne napájanie elektrohydraulického ventilu. Takto sa zaistí vypnutie systému AutoTrac™ počas jazdy na ceste, alebo ak operátor nechce aktivovať systém AutoTrac™. Tento vypínač sa označuje aj ako Cestný režim alebo Cestný vypínač.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

AL70325,000017D -76-12NOV14-1/1

Spínač sedadla a monitor aktivity

Spínač sedadla sa používa na detekciu prítomnosti operátora. Spínač sa pripája ku káblovému zväzku stroja počas montáže komponentov. Ak pre stroj nie je dostupný žiadny spínač sedadla, Monitor aktivity zaznamená prítomnosť operátora. V niektorých aplikáciách sa namiesto spínača sedadla využíva spínač dverí.

Ak spínač sedadla nie je dostupný alebo je nefunkčný, **Monitor aktivity** zaznamená prítomnosť operátora. Ak operátor nepoužil displej za posledných sedem minút, na displeji sa zobrazí upozornenie. Operátor ho musí potvrdiť, aby systém vedel, že sedí na sedadle.

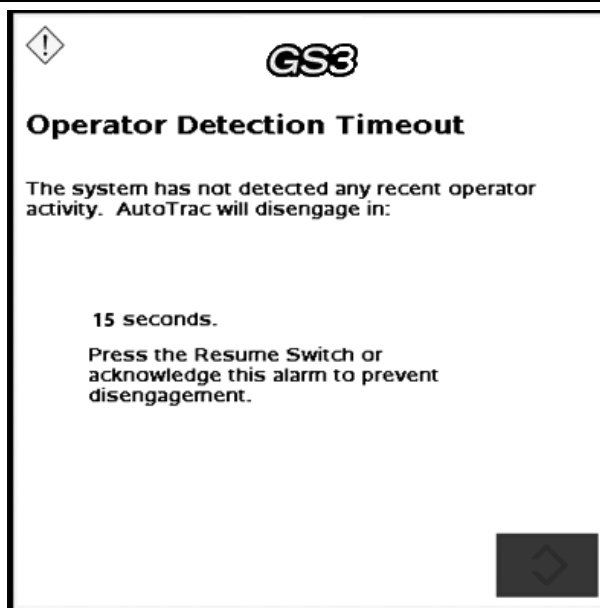
• Časový limit detekcie operátora

Systém v poslednom čase nezistil aktivitu operátora. Systém AutoTrac™ sa vypne o:

15 sekúnd.

Ak chcete zabrániť vypnutiu, stlačte prepínač obnovenia alebo potvrdíte tento alarm.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Časový limit detekcie operátora

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -76-13APR16-1/1

Softvérové aktivácie displeja GreenStar™ a prijímača StarFire™

POZNÁMKA: Ovládač funkcie John Deere AutoTrac™ vyžaduje na podporované riadenie platnú aktiváciu softvéru AutoTrac™.

Displej GreenStar™

Ak chcete zobrazit' alebo aktivovať softvér na displeji GreenStar™ 3 2630, stlačte:

1. Tlačidlo Ponuka
2. Tlačidlo GreenStar™
3. Programové tlačidlo GS3
4. Karta Aktivácie (A)

Ak chcete zobrazit' alebo aktivovať softvér na displeji GreenStar™ 2 1800, stlačte:

1. Tlačidlo Ponuka
2. Tlačidlo GreenStar™
3. Programové tlačidlo GreenStar™
4. Programové tlačidlo Nastavenia
5. Programové tlačidlo Aktivovať

A—Karta Aktivácie

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Programové tlačidlo GS3

Setup

Summary

A Activations

Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010

Aktivácie displeja GreenStar™

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009AF -76-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

POZNÁMKA: Skontrolujte, či je aktivácia správna a licencia SF2 aktívna a splňa očakávané úrovne presnosti prevádzky. Licenciu StarFire™ alebo aktiváciu RTK získate od predajcu John Deere.

Prijímač StarFire™ 3000

Ak chcete zobrazit' alebo aktivovať signál na prijímači StarFire™ 3000, stlačte:

1. Tlačidlo Ponuka
2. Tlačidlo StarFire™
3. Hlavné softvérové tlačidlo
4. Karta Aktivácie (A)

A—Karta Aktivácie

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačidlo StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Hlavné softvérové tlačidlo

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
<i>Activation / License Status Window</i>			

Aktivácie prijímača StarFire™

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009AF -76-04APR16-2/2

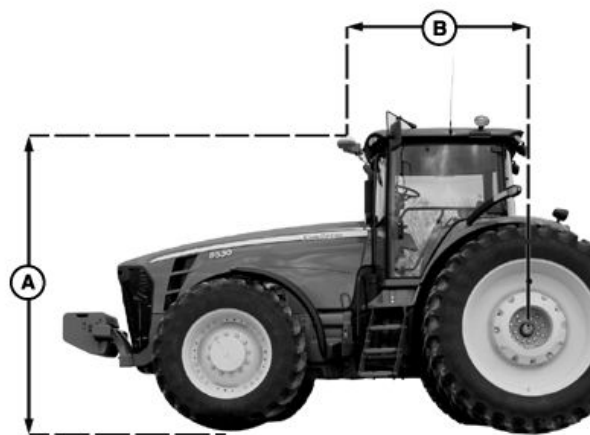
Výška a poloha vpredupvzadu prijímača StarFire™

Výška StarFire™ – Zadajte výšku prijímača StarFire™. Výška sa meria od zeme po vrch prijímača.

Poloha vpredupvzadu StarFire™ – Zadajte polohu vpredupvzadu (vzdialenosť od pevnej nápravy stroja k prijímaču). Pevná náprava je zadná náprava na traktore na riadkovú plodinu pred zadnou nápravou.

A—Výška

B—Vpredupvzadu



Stroje s pevnou nápravou
(traktory na riadkové plodiny)

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009B0 -76-04APR16-1/1

Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredupvzadu systému StarFire™

Do nasledujúcej tabuľky zapíšte výšku a polohu vpredupvzadu prijímača StarFire™.

Údaje s meraniami výšky a polohy vpredupvzadu systému StarFire™		
Stroj	Výška	Vpredupvzadu

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

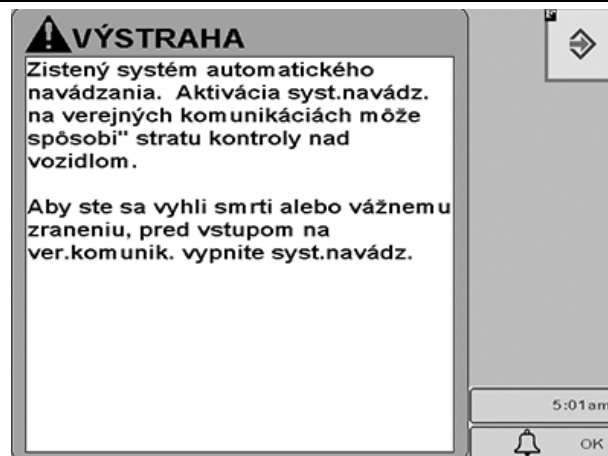
HC94949,00008B6 -76-27JAN16-1/1

Prečítajte si a odsúhlaste výstrahy na displeji GreenStar™

DÔLEŽITÉ: Ak sa pri spúšťaní stroja so systémom AutoTrac™ táto úvodná obrazovka nezobrazí, aktualizujte softvér systému pomocou lokality www.StellarSupport.com.

Táto obrazovka sa zobrazí po každom spustení stroja vybaveného systémom AutoTrac™ ako pripomenutie zodpovedností operátora pri používaní systému riadenia AutoTrac™.

Operátor musí stlačiť tlačidlo Prijať, až potom sa zobrazenie prepne na nasledujúcu stránku.



AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000060C -76-20NOV14-1/1

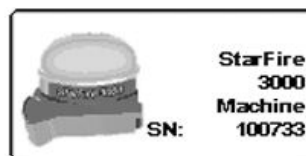
Optimalizácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačidlo StarFire™

Optimalizácia kalibrácie TCM sa vykonáva povolením inerciálnej meracej jednotky (IMU), ktorá odmeria uhol nakláňania (A) a mieru vychýlenia (B) ešte pred vykonaním kalibrácie TCM.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo StarFire™.
3. Stlačte programové tlačidlo StarFire™.
4. Zvoľte záložku Info (C).
5. Skontrolujte, či režim polohy 3D (D) nadviazal signál SF1 alebo lepší.
6. So strojom dvakrát prejdite vzorom optimalizácie TCM, aby sa IMU inicializovala.
7. Dokončíte kalibráciu TCM.

(Prečítajte si časť Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM).)

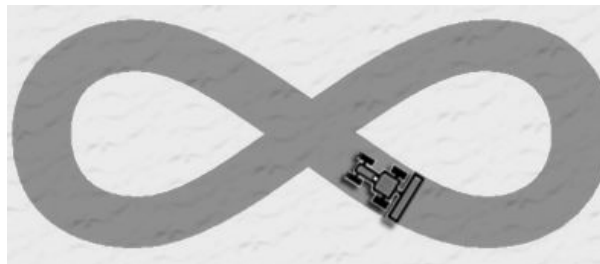
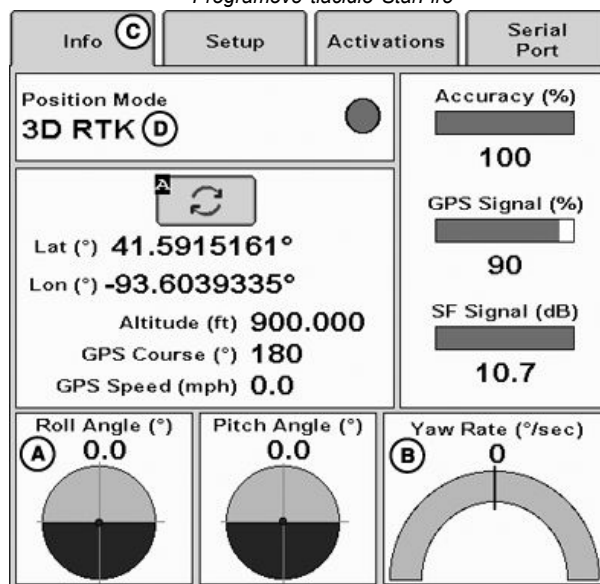
A—Uhol nakláňania
B—Miera vychýlenia

C—Karta Info
D—Režim polohy

PC21154 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo StarFire™



Vzor jazdy pri optimalizácii TCM

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

RW00482,0000525 -76-04MAY16-1/1

Nastavenie modulu kompenzácie terénu (TCM)

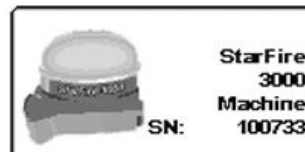
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo StarFire™.
3. Vyberte kartu Nastavenie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačidlo StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Karta Nastavenie

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009B2 -76-04APR16-1/1

Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

Prepínačom TCM (A) zapnite alebo vypnite TCM. Po vypnutí TCM sa GPS správy StarFire™ nebudú korigovať vzhľadom na dynamiku stroja alebo bočné svahy. TCM sa po vypnutí a opätovnom zapnutí napájania zapne.

POZNÁMKA: Aby mohol byť systém AutoTrac™ aktívovaný, TCM musí byť zapnutý.

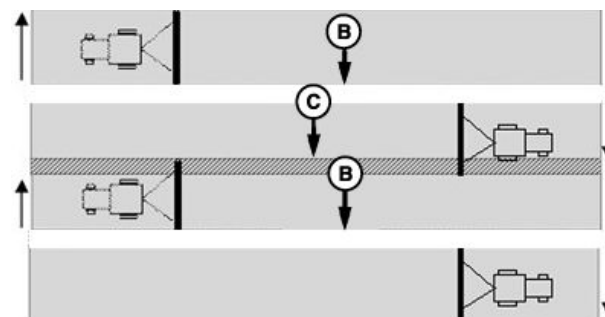
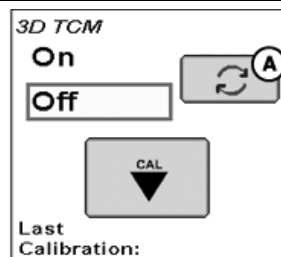
TCM musí byť skalibrovaný, aby prijímač mohol určiť nulový uhol nakláňania a uhol nábehu.

Pred kalibráciou sa presvedčte, či je stroj aj príslušenstvo v správnom prevádzkovom stave, pripravené na prácu na poli. Stroj musí byť zaťažený a pneumatiky správne nahustené. Pri kalibrácii spustíte príslušenstvo čo najnižšie do pracovnej polohy.

TCM skalibrujte po každom vybratí prijímača zo stroja a jeho opätovnej montáži, prípadne ak sa zmenil uhol TCM vzhľadom na stroj. Pri zmene uhla TCM vzhľadom na stroj sa môže vytvoriť odsadenie, ktoré sa prejaví ako trvalé preskočenie (B) alebo prekrytie (C) pri prevádzke v rámci jednotlivých prechodov. Možnými príčinami odsadenia môže byť, že montážna konzola prijímača StarFire™ je mierne vychýlená, kabína stroja je mierne vychýlená, prípadne sú pneumatiky na jednej strane nahustené na iný tlak než pneumatiky na druhej strane.

Aby ste odstránili odsadenie, umiestnite stroj a skalibrujte TCM, prejdite prechod, otočte sa a prejdite ten istý

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



A—Prepínač TCM
B—Preskočenie

C—Presah

prechod v opačnom smere. Ak stroj nebude sledovať rovnakú líniu, odmerajte vzdialenosť posunu a zadajte ju do odsadenia príslušenstva.

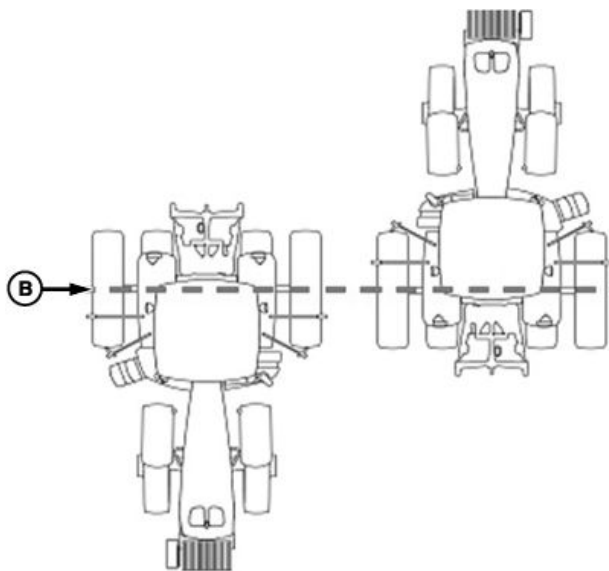
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Pokračovanie na ďalšej strane

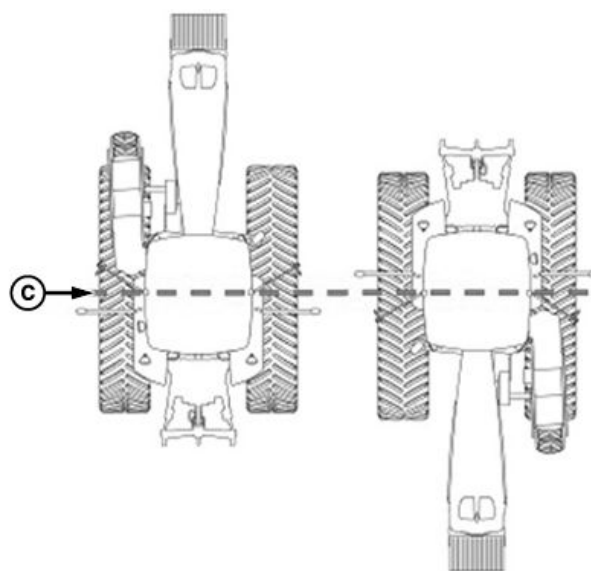
DK01672,000019E -76-14MAR16-1/2

Poloha stroja a kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)



Stroje s plávajúcou prednou nápravou

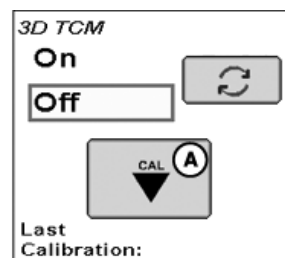
PC19995 —UN—03SEP14



Stroje s pevnými nápravami alebo pásové stroje

PC19996 —UN—03SEP14

1. Stroj zaparkujte na tvrdom rovnom povrchu a úplne zastavte (kabína sa nechveje).
2. Na zem poznačte polohu pneumatík alebo pásov, aby ste označili polohu náprav.
3. Stlačte tlačidlo Kalibrácia (A).
4. Stlačte tlačidlo Prijať. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.
5. Otočte sa so strojom o 180 stupňov na opačnú stranu. V prípade pevnej alebo plávajúcej prednej nápravy skontrolujte, či sú kolesá v správnej polohe a uistite sa, že stroj úplne zastavil (kabína sa nechveje).
 - Pri strojoch s plávajúcou prednou nápravou (MFWD – mechanický pohon predných kolies), ILS™ (nezávislé zavesenie kolies), TLS™ (trojité zavesenie kolies)) umiestnite kolesá tak, aby bola zadná náprava (A) pri vykonávaní 2-bodovej kalibrácie v rovnakej polohe.
 - Stroje s kolesami alebo pásmi na pevnej náprave (pásové traktory, postrekovače série 47X0 a 49X0 a kolesové traktory série 9000 a 9020) – pri nasmerovaní do oboch smerov umiestnite kolesá alebo pásy tak, aby bol bod otáčania stroja (C) na rovnakom mieste.
6. Stlačte tlačidlo Prijať. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.



PC22267 —UN—14MAR16



Tlačidlo Prijať

A—Tlačidlo Kalibrácia
B—Zadná náprava

C—Bod otáčania stroja

7. Stlačením tlačidla Prijať sa vrátite na kartu Nastavenie. V prípade neúspešnej kalibrácie vykonajte kalibráciu TCM znova.

ILS je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
TLS je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

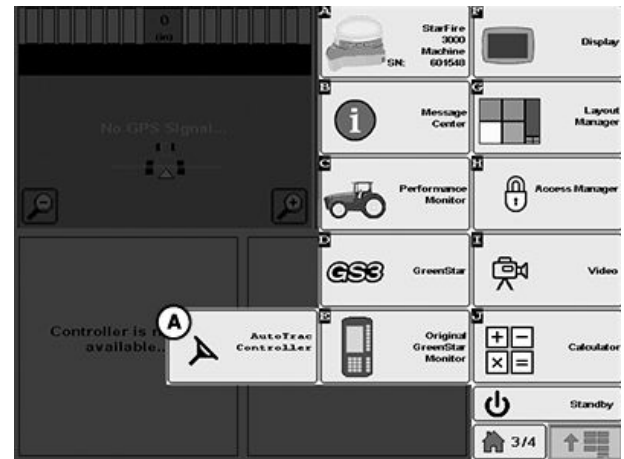
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -76-14MAR16-2/2

Hlavná ponuka ovládača AutoTrac™ – Reichhardt®

1. Vyberte ovládač AutoTrac™ (A).

A—Tlačidlo ovládača
AutoTrac™



Tlačidlo ovládača AutoTrac™

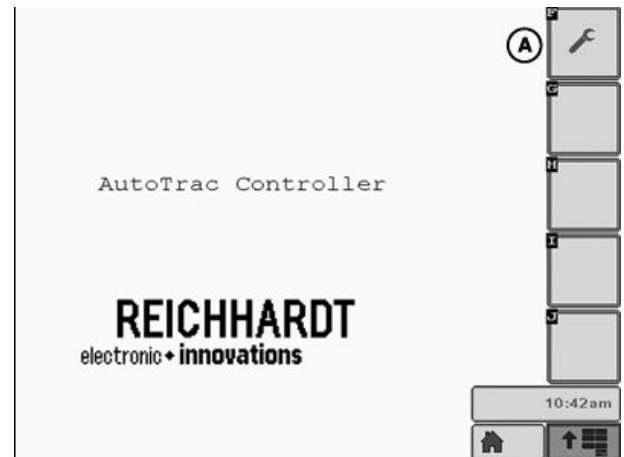
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000999 -76-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Stlačte programové tlačidlo Hlavná ponuka (A).

A—Programové tlačidlo Hlavná
ponuka

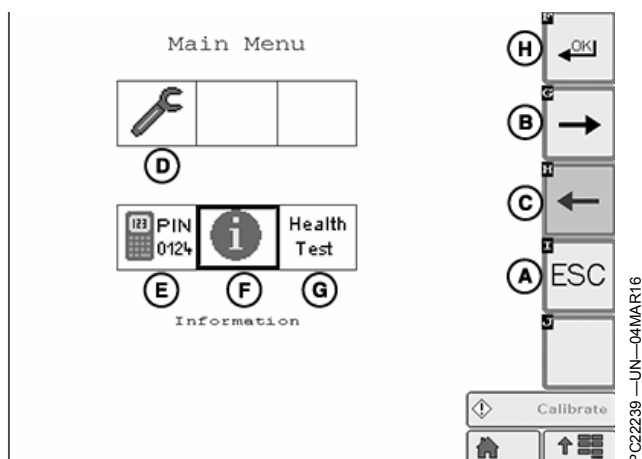


Úvodná obrazovka Reichhardt®

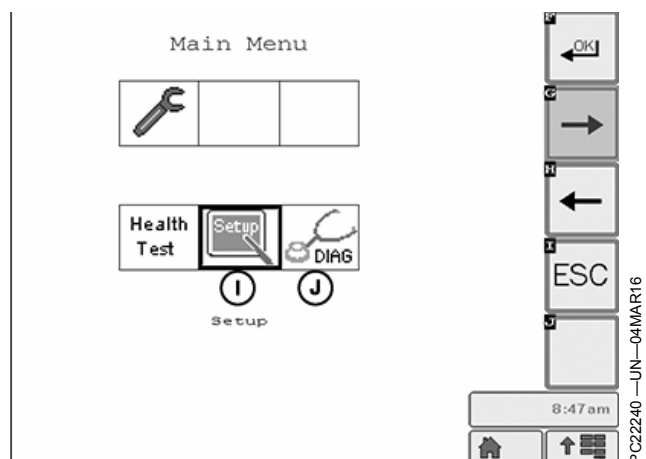
Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,0000999 -76-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



PC22239 —UN—04MAR16



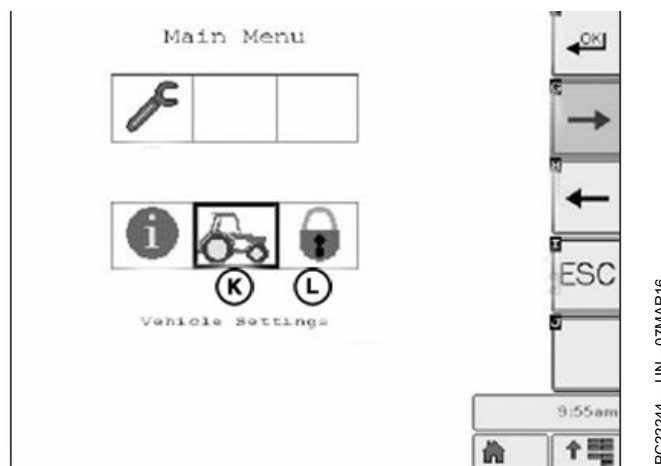
PC22240 —UN—04MAR16

DÔLEŽITÉ: Pred kalibráciou ovládača funkcie AutoTrac™ si prečítajte všetky pokyny.

Kalibráciu systému AutoTrac™ je potrebné vykonať bez pripojeného príslušenstva, aby ste zabránili poškodeniu traktora alebo príslušenstva.

POZNÁMKA: Kedykoľvek stlačte programové tlačidlo ESC (A), čím zrušíte kalibráciu.

Medzi ikonami Hlavnej ponuky môžete prechádzať pomocou programových tlačidiel dopredu (B) a dozadu (C).



PC22244 —UN—07MAR16

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| A—Programové tlačidlo ESC | G—Test stavu |
| B—Programové tlačidlo Dopredu | H—Programové tlačidlo OK |
| C—Programové tlačidlo Dozadu | I—Nastavenie |
| D—Programové tlačidlo Hlavná ponuka | J—Diagnostika |
| E—Prístupové kódy | K—Nastavenia vozidla |
| F—Informácie | L—Zámok systému riadenia |

Určenie priemeru otáčania

POZNÁMKA: Ak používate prijímač StarFire™ iTC, jedinou možnosťou na určenie priemeru otáčania je manuálne odmeranie.

Na určenie priemeru otáčania stroja možno využiť dve metódy.

Test zakrivenia

Na určenie priemeru zakrivenia použite funkciu Test stavu (A).

1. Stlačte tlačidlo Hlavná ponuka > Test stavu > OK.
2. Zvoľte možnosť Test zakrivenia (B) a následne tlačidlo OK (C).
3. Zvoľte možnosť Štart (D).
4. Volantom otáčajte na doraz jedným smerom a jazdite, kým nebude polomer (E) stabilný a prestane sa meniť.
5. Polomer vynásobte dvomi, aby ste zistili priemer otáčania vľavo alebo vpravo.
6. Zapište si smer a priemer.
7. V opačnom smere zopakujte kroky 3 až 6, aby ste určili priemer v opačnom smere.

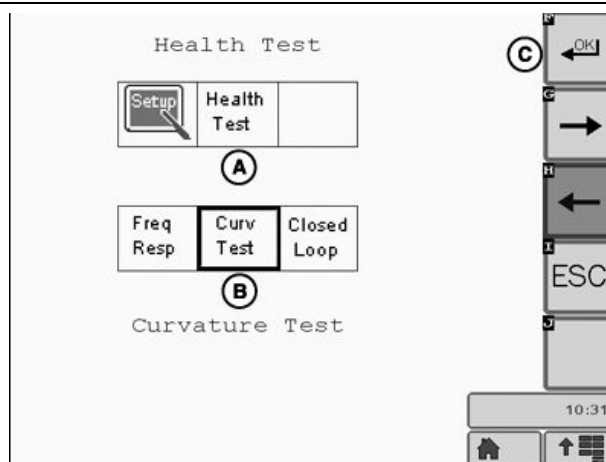
A—Ikona Test stavu

B—Test zakrivenia

C—Programové tlačidlo OK

D—Programové tlačidlo Štart

E—Polomer



Test zakrivenia



Test zakrivenia

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

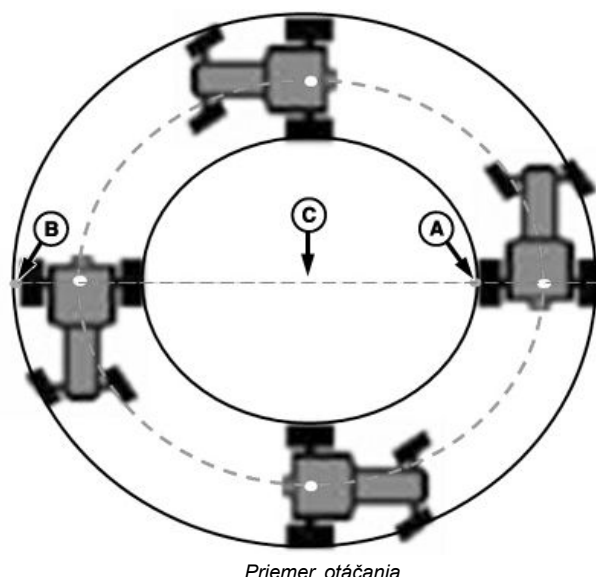
HC94949,000099A -76-24MAR16-1/2

Manuálne meranie

1. Na zem vedľa ľavého zadného kolesa označte bod (A).
2. Volantom otáčajte na doraz jedným smerom a jazdite polovicu kruhu.
3. Vedľa pravého zadného kolesa označte druhý bod (B).
4. Pokračujte v jazde v kruhu.
5. Odmerajte vzdialenosť (C) medzi dvoma bodmi, aby ste zistili priemer otáčania vľavo alebo vpravo.
6. Zapište si smer a priemer.
7. V opačnom smere zopakujte kroky 1 až 6, aby ste určili priemer v opačnom smere.

A—Počiatočný bod
B—Koncový bod

C—Priemer otáčania



Priemer otáčania

HC94949,000099A -76-24MAR16-2/2

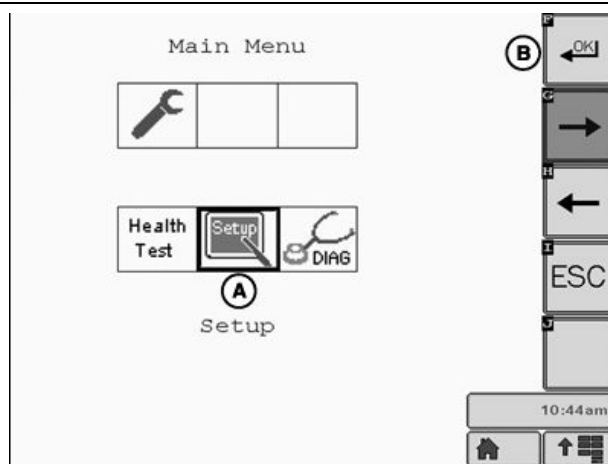
Kalibrácia ovládača AutoTrac™ – Reichhardt®

Ponuka nastavení

POZNÁMKA: Na vykonanie procesu kalibrácie je potrebná veľká, otvorená vodorovná plocha, aby bolo možné dokončiť všetky požadované kroky.

Pred použitím systému AutoTrac™ musí byť úspešne dokončený proces kalibrácie. Ak kalibrácia nebola úspešná, systém AutoTrac™ nefunguje.

1. Pred spustením procesu kalibrácie jazdíte s traktorom pomaly na plný plyn približne 2 až 5 minút, aby sa hydraulická kvapalina zahriala na prevádzkovú teplotu.
2. Zvoľte ikonu Nastavenie (A).
3. Stlačte tlačidlo OK (B).



Hlavná ponuka – nastavenie

A—Ikona nastavenia

B—Programové tlačidlo OK

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000099B -76-28MAR16-1/14

PC22188—UN—03MAR16

1. Zadajte Kód vozidla.

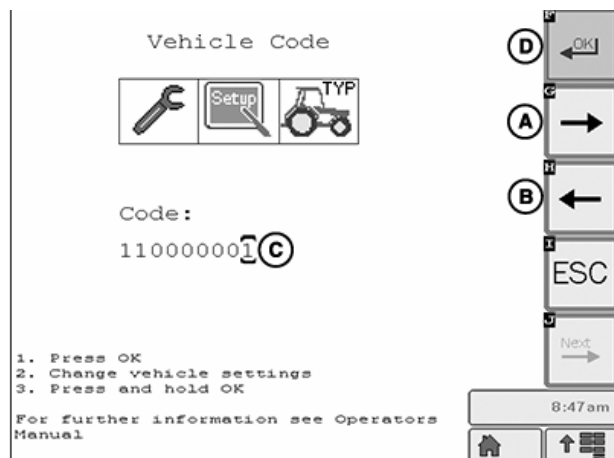
POZNÁMKA: Kódy vozidla sa nachádzajú v pokynoch na montáž ovládača John Deere AutoTrac™ Reichhardt®. Viac informácií získate u vášho predajcu John Deere alebo u kvalifikovaného poskytovateľa servisu.

Presvedčte sa, či je spínač obnovenia na hlavnej kabeláži Reichhardt® v zapnutom stave.

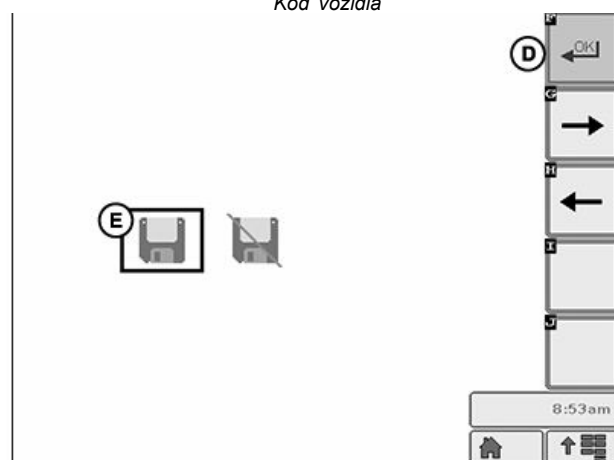
- Na posun značky (C) na požadovanú číslicu použite programové tlačidlá dopredu a dozadu (A a B).
- Tlačidlom OK (D) možno zmeniť programové tlačidlá na funkciu zvýšenia alebo zníženia.
- Pomocou programových tlačidiel zvýšte alebo znížte vyznačené číslo.
- Tlačidlom OK možno zmeniť programové tlačidlá späť na tlačidlá dopredu a dozadu.
- Podľa potreby zopakujte kroky a – d.
- Po aktualizácii kódu vozidla stlačte a podržte tlačidlo OK, kým nezaznie zvukový signál.
- Značku posuňte na možnosť Uložiť súbor (E) a stlačte tlačidlo OK.

A—Programové tlačidlo
Dopredu
B—Programové tlačidlo
Dozadu
C—Značka kódu vozidla

D—Programové tlačidlo OK
E—Uložiť súbor



Kód vozidla



Uložiť súbor

Reichhardt je ochranná známka spoločnosti Reichhardt GmbH

HC94949,000099B -76-28MAR16-2/14

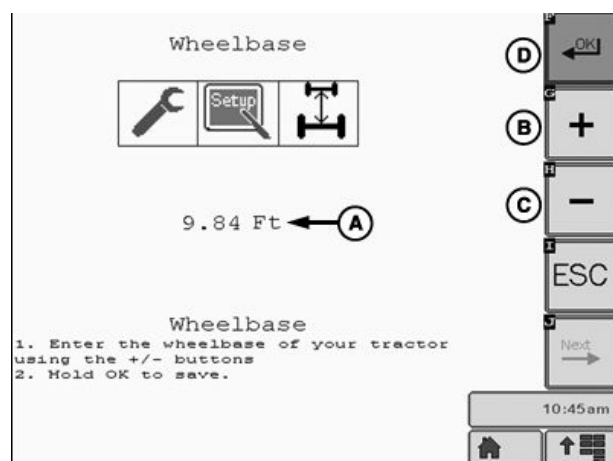
2. Odmerajte rázvor náprav.

Rázvor je potrebné odmerať pre každý stroj. Pomocou dĺžkového meradla presne odmerajte rázvor.

- Pomocou programových tlačidiel zvýšenia a zníženia (B a C) zadajte rázvor (A) traktora.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK (D), čím uložíte hodnotu.

A—Hodnota rázvoru
B—Tlačidlo Zvýšiť

C—Tlačidlo Znížiť
D—Programové tlačidlo OK



Rázvor náprav

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000099B -76-28MAR16-3/14

! POZOR:

Predné kolesá sa budú otáčať automaticky.

Aby nedošlo k zraneniu, zabezpečte, aby sa v dráhe vozidla nenachádzali žiadne osoby.

Stlačením tlačidla ESC môžete zrušiť kalibráciu.

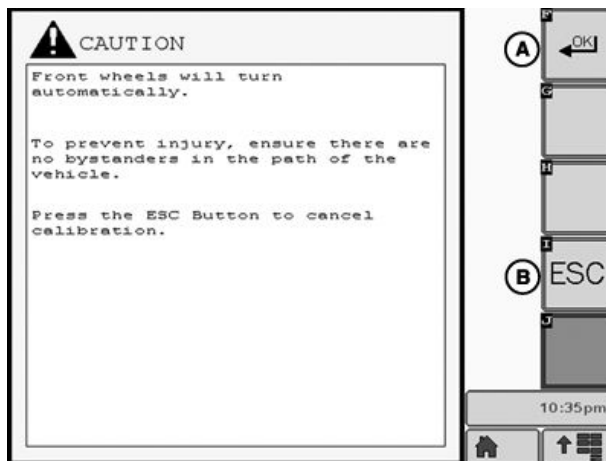
Pri niektorých z nasledujúcich kalibračných procesov sa vyžaduje, aby ovládač prevzal kontrolu na systéme riadenia. Stroj zaparkujte na veľkom, otvorenom a vodorovnom priestranstve.

Prečítajte si výstražné hlásenie, stlačte programové tlačidlo OK (A) a pokračujte v kalibrácii.

Stlačením programového tlačidla ESC (B) môžete zrušiť kalibráciu.

A—Programové tlačidlo OK

B—Programové tlačidlo ESC



Pozor

PC13870 —UN—20JUL11

HC94949,000099B -76-28MAR16-4/14

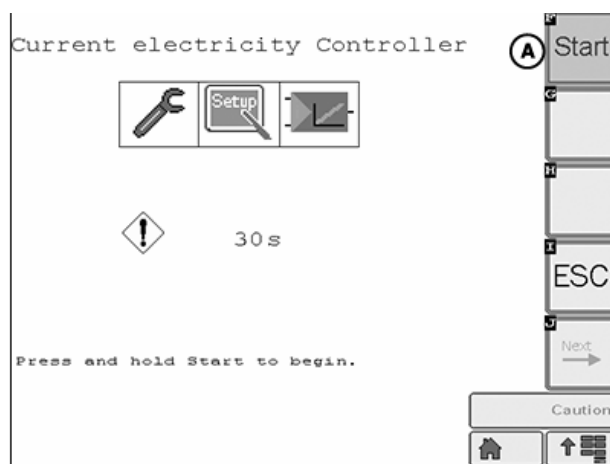
3. Automaticky sa kalibruje ovládač.

POZNÁMKA: Presvedčte sa, či sa predné kolesá môžu otáčať v oboch smeroch.

Po spustení kalibrácie sa programové tlačidlo Štart zmení na Stop, až kým sa nedokončí kalibrácia.

- Stlačením a podržaním tlačidla Štart (A) spustíte kalibráciu.
- Počkajte na dokončenie kalibrácie.

A—Programové tlačidlo Štart



Aktuálny ovládač

PC22156 —UN—22FEB16

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000099B -76-28MAR16-5/14

4. Kalibrujte pásmo necitlivosti ľavého ventilu.

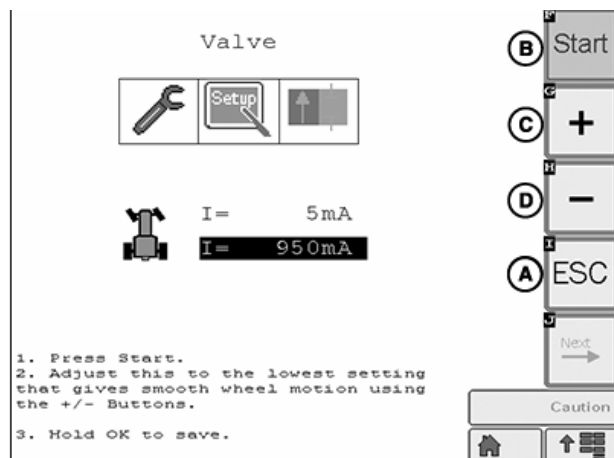
Pri kalibrácii pásma necitlivosti ľavého ventilu sa vydá povel na otočenie kolies doľava. Hodnotu upravte na najnižšie nastavenie, pri ktorom sa vykonáva plynulý pohyb kolies.

POZNÁMKA: Pred dokončením kalibrácie je jedinou možnosťou, ako zastaviť pohyb kolies, stlačenie programového tlačidla ESC (B).

Ovládať riadenie je možné prevzatím ovládania pomocou volantu. Keď volant pustíte, proces kalibrácie bude znova riadiť doľava.

POZNÁMKA: Po spustení testu sa programové tlačidlo Štart (A) zmení na OK.

- Stlačte tlačidlo Štart.
- Pomocou programových tlačidiel zvýšenia a zníženia (C a D) upravte hodnotu na najnižšie nastavenie, pri ktorom sa vykonáva plynulý pohyb kolies.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK, čím uložíte hodnotu.



Pásmo necitlivosti ľavého ventilu

A—Programové tlačidlo Štart
B—Programové tlačidlo ESC
C—Tlačidlo Zvýšiť
D—Tlačidlo Znížiť

HC94949,000099B -76-28MAR16-6/14

5. Kalibrujte pásmo necitlivosti pravého ventilu.

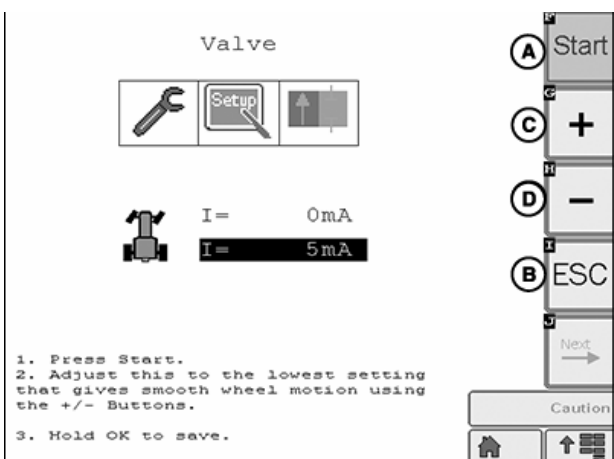
Pri kalibrácii pásma necitlivosti pravého ventilu sa vydá povel na otočenie kolies doprava. Hodnotu upravte na najnižšie nastavenie, pri ktorom sa vykonáva plynulý pohyb kolies.

POZNÁMKA: Pred dokončením kalibrácie je jedinou možnosťou, ako zastaviť pohyb kolies, stlačenie programového tlačidla ESC (B).

Ovládať riadenie je možné prevzatím ovládania pomocou volantu. Keď volant pustíte, proces kalibrácie bude znova riadiť doprava.

POZNÁMKA: Po spustení testu sa programové tlačidlo Štart (A) zmení na OK.

- Stlačte tlačidlo Štart.
- Pomocou programových tlačidiel zvýšenia a zníženia (C a D) upravte hodnotu na najnižšie nastavenie, pri ktorom sa vykonáva plynulý pohyb kolies.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK, čím uložíte hodnotu.



Pásmo necitlivosti pravého ventilu

A—Programové tlačidlo Štart
B—Tlačidlo Zvýšiť
C—Tlačidlo Znížiť
D—Programové tlačidlo ESC

Pokračovanie na ďalšej strane

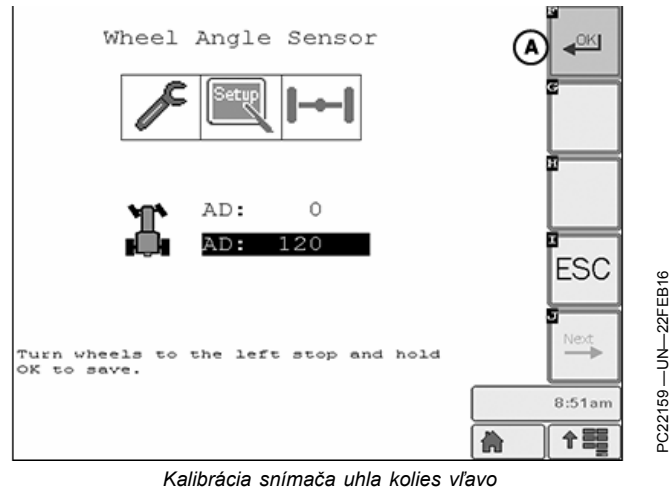
HC94949,000099B -76-28MAR16-7/14

6. Kalibrujte ľavé obmedzenie snímača uhla natočenia kolies.

POZNÁMKA: Dôležité je, aby sa počas kalibrácie kolesá otáčali úplne doľava. V opačnom prípade môže nastať nežiaduca prevádzka systému AutoTrac™.

- Otočte kolesá úplne doľava a podržte volant.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK (A), čím uložíte hodnotu.

A—Programové tlačidlo OK



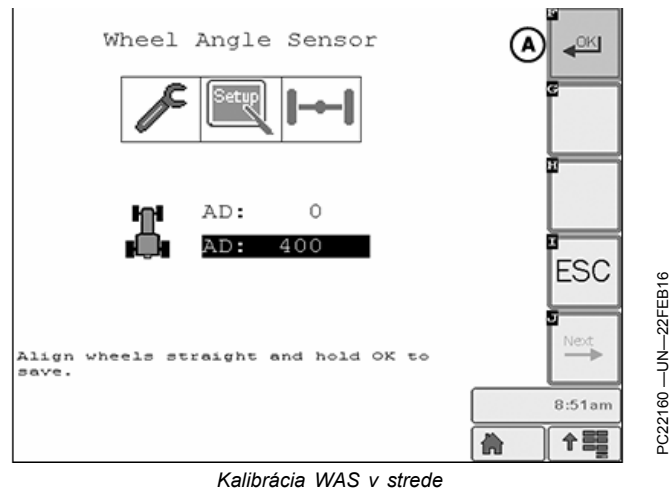
HC94949,000099B -76-28MAR16-8/14

7. Kalibrujte stredovú polohu snímača uhla natočenia kolies.

POZNÁMKA: Presná kalibrácia stredovej polohy je pre výkon systému AutoTrac™ kritická. Jazdíte po krátkej trase, pričom zrakom sledujte stred stroja smerom k pevnému bodu na horizonte, aby ste pomohli zarovnať kolesá.

- Kolesá zarovnajete priamo dopredu a podržte volant.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK (A), čím uložíte hodnotu.

A—Programové tlačidlo OK



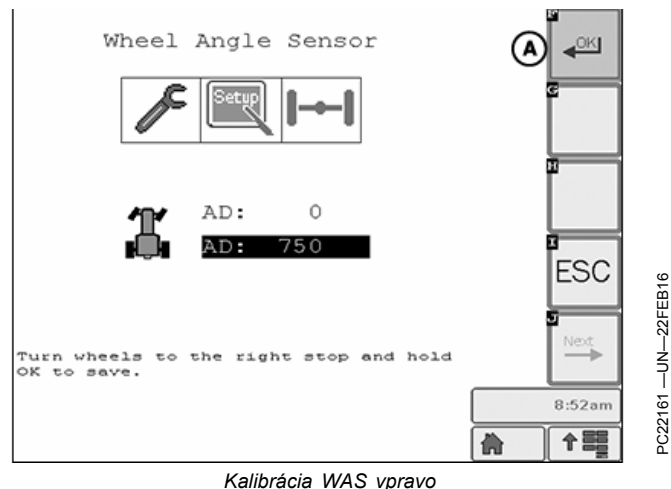
HC94949,000099B -76-28MAR16-9/14

8. Kalibrujte pravé obmedzenie snímača uhla natočenia kolies.

POZNÁMKA: Dôležité je, aby sa počas kalibrácie kolesá otáčali úplne doprava. V opačnom prípade môže nastať nežiaduca prevádzka systému AutoTrac™.

- Otočte kolesá úplne doprava a podržte volant.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK (A), čím uložíte hodnotu.

A—Programové tlačidlo OK



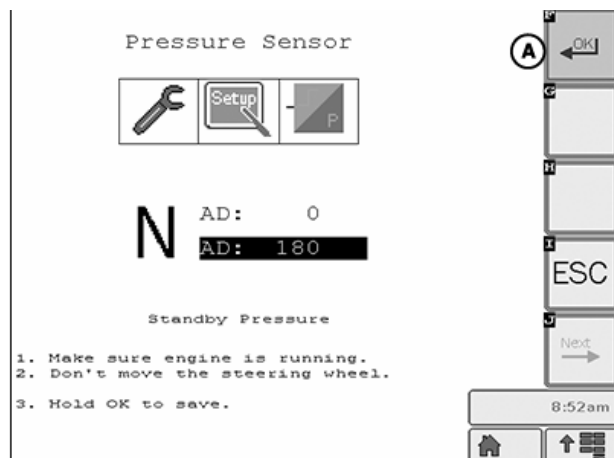
Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000099B -76-28MAR16-10/14

9. Vykonajte kalibráciu snímača tlaku.

- Motor musí byť spustený.
- Neotáčajte volant.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK (A), čím uložíte hodnotu.

A—Programové tlačidlo OK



Pohotovostný tlak

HC94949,000099B -76-28MAR16-11/14

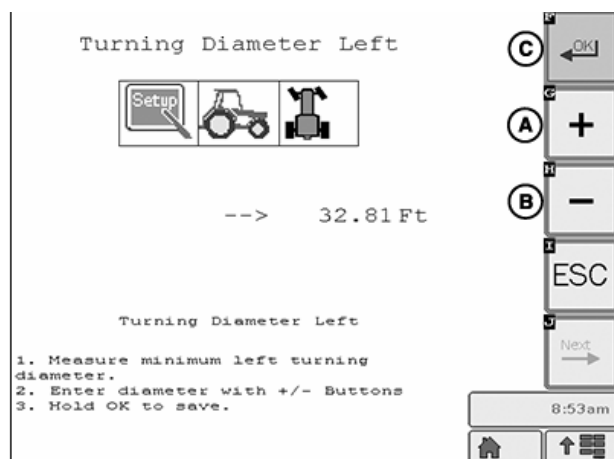
PC22162 —UN—22FEB16

10. Zadáte priemer otáčania doľava.

- Pomocou programových tlačidiel zvýšenia a zníženia (A a B) zadajte predtým odmeraný priemer otáčania vľavo.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK (C), čím uložíte hodnotu.

A—Tlačidlo Zvýšiť
B—Tlačidlo Znížiť

C—Programové tlačidlo OK



Priemer otáčania traktora – vľavo

HC94949,000099B -76-28MAR16-12/14

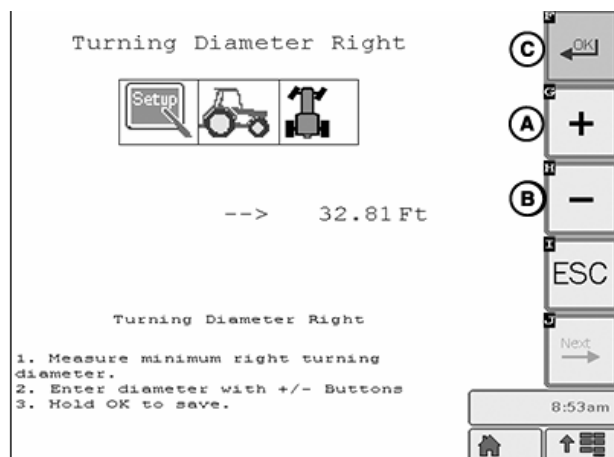
PC22165 —UN—24FEB16

11. Zadáte priemer otáčania doprava.

- Pomocou programových tlačidiel zvýšenia a zníženia (A a B) zadajte predtým odmeraný priemer otáčania vpravo.
- Stlačte a podržte tlačidlo OK (C), čím uložíte hodnotu.

A—Tlačidlo Zvýšiť
B—Tlačidlo Znížiť

C—Programové tlačidlo OK



Priemer otáčania traktora – vpravo

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000099B -76-28MAR16-13/14

PC22164 —UN—22FEB16

12. Uložte nastavenia kalibrácie.

- Značku posuňte na možnosť Uložiť súbor (A).
- Zvoľte tlačidlo OK (B) pre dokončenie kalibrácie.

A—Uložiť súbor

B—Programové tlačidlo OK



PC22344 — UN—24MAR16

HC94949,000099B -76-28MAR16-14/14

Neúspešné kalibrácie

Ak kalibrácia naďalej zlyháva, skontrolujte Centrum správ.

Príčina neúspešnej kalibrácie môže byť nasledovná:

- Nesprávne vstupy od operátora
- Nedostatočný priestor na dokončenie kalibrácie bez nutnosti zastaviť počas kalibrácie
- Uchopenie volantu na obídenie prekážok
- Nereagujúci snímač uhla kolies
- Nereagujúci ventil
- Porucha hardvéru stroja

HC94949,00000E7 -76-17AUG12-1/1

Vytvorenie línie navádzania

POZNÁMKA: Tieto pokyny sú určené pre základnú líniu navádzania. Podrobné pokyny na nastavenie navádzania sú uvedené v návode na obsluhu displeja GreenStar™ 3 2630.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™

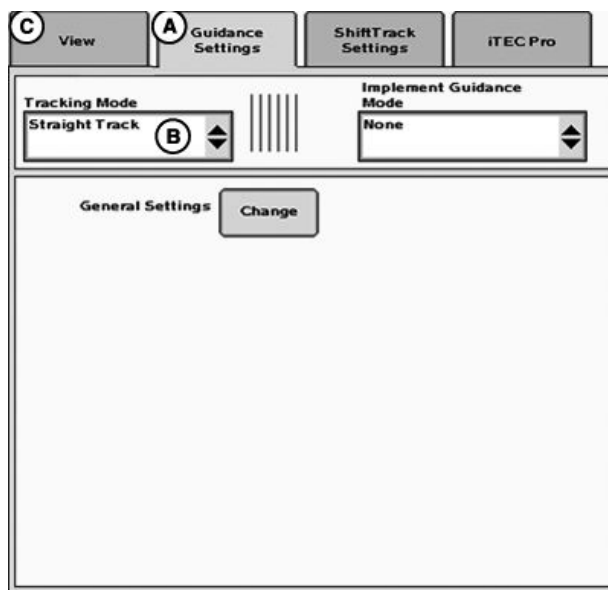
PC21148 —UN—11MAY15



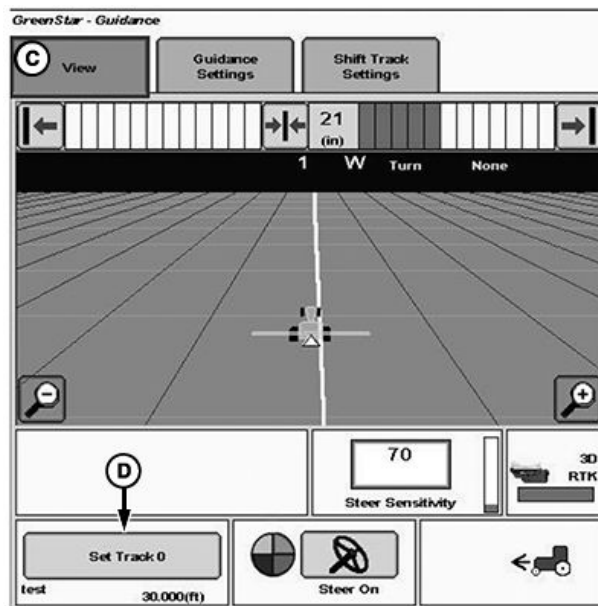
Programové tlačidlo Navádzanie

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009B5 -76-04APR16-1/3



Nastavenia navádzania



Zobrazenie navádzania

A—Karta Nastavenia navádzania B—Rozbaľovacia ponuka Režim sledovania

C—Karta Zobrazenie D—Tlačidlo Nastaviť trasu 0

4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Vyberte režim Priama trasa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazíť (C).

7. Stlačte tlačidlo Nastaviť trasu 0 (D).

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009B5 -76-04APR16-2/3

8. Stlačte tlačidlo Nová (A).
 9. Pomocou klávesnice zadajte názov pre Trasu 0. Stlačením tlačidla Zadať akceptujete názov a vráťte sa k nastaveniam trasy 0.
 10. Z rozbaľovacej ponuky Metóda zvolte možnosť A + B.
 11. Z rozbaľovacej ponuky Výpočet línie navádzania zvolte možnosť John Deere.
 12. Zadajte požadovaný rozstup trás (D).
 13. So strojom prejdite na požadované miesto na poli a stlačte tlačidlo Nastaviť A (E).
- POZNÁMKA:** Aby bolo možné nastaviť miesto B, musíte prejsť aspoň 3 m (10 ft).
14. So strojom prejdite na požadované miesto B a stlačte tlačidlo Nastaviť B (F).
 15. Stlačením tlačidla Zadať (G) dokončíte nastavenie trasy 0.

A—Tlačidlo Nová
 B—Rozbaľovacia ponuka Metóda
 C—Rozbaľovacia ponuka Výpočet línie navádzania
 D—Tlačidlo Rozstup trás

E—Tlačidlo Nastaviť A
 F—Tlačidlo Nastaviť B
 G—Tlačidlo Zadať

Nastaviť trasu 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -76-04APR16-3/3

Aktivácia systému AutoTrac™

Keď sú vyplnené dve polia ukazovateľa stavu AutoTrac™, hardvérové a softvérové požiadavky systému AutoTrac™ sú splnené.

PC8833 —UN—25OCT05



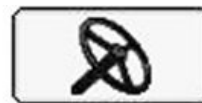
Krok 2 – NASTAVENÉ

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009B6 -76-04APR16-1/3

1. Stlačením tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Keď je riadenie zapnuté, vyplnia sa tri časti ukazovateľa.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009B6 -76-04APR16-2/3

Ak nie je splnená niektorá hardvérová alebo softvérová požiadavka, namiesto tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. sa zobrazí tlačidlo Diagnostický kľúč. Stlačením tlačidla zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™. Na diagnostickej strane sú zobrazené požiadavky pre každý zo štyroch častí ukazovateľa a stav všetkých požiadaviek.

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický kľúč systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ nemusí byť dostupný, kým nie je dosiahnutá požadovaná teplota hydraulického kvapaliny (kým sa kvapalina nezohreje, zobrazuje sa iba jedna časť ukazovateľa). Tento

problém nezobrazuje žiadny diagnostický kód a nezobrazuje sa v stavovom menu.

HC94949,00009B6 -76-04APR16-3/3

Aktivácia systému

POZOR: Počas aktívneho systému AutoTrac™ je operátor naďalej zodpovedný za riadenie na konci dráhy a za vyhnutie sa zrážke.

Pri jazde po vozovke nezapínajte (neaktivujte) systém AutoTrac™.

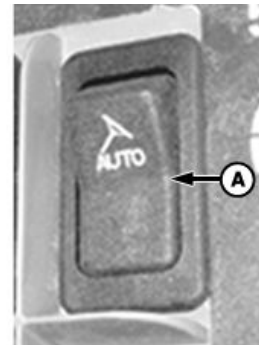
Po zapnutí systému musí operátor manuálne zmeniť stav na Aktivovaný, ak sa požaduje podpora riadenia.

1. Stlačením prepínača obnovenia (A) aktivujete podporované riadenie.

Aby bolo možné aktivovať systém, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- Rýchlosť stroja je vyššia než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroja je v rámci 45 stupňov od požadovanej trasy.
- Rýchlosť jazdy stroja je nižšia než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavný vypínač je v zapnutej polohe.
- Modul kompenzácie terénu (TCM) je zapnutý.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Prepínač obnovenia

A—Prepínač obnovenia

- Pri zaradenom spätnom chode zostane systém AutoTrac™ aktivovaný 45 sekúnd. Po 45 sekundách musí byť stroj pred opätovnou aktiváciou spätného chodu uvedený do chodu dopredu.

HC94949,00009B7 -76-04APR16-1/1

Deaktivácia systému

POZOR: Pred vjazdom na vozovku vždy vypnite (deaktivujte a zakážte) systém AutoTrac™.

Ak chcete vypnúť systém AutoTrac™, na karte Zobrazenie navádzania prepnete tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP., kým sa nezobrazí možnosť Riadenie VYP.

Systém AutoTrac™ je možné deaktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Spomalením na rýchlosť menšiu než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Prepnutím tlačidla Riadenie ZAP. a VYP., kým sa na karte Zobrazenie navádzania nezobrazí možnosť Riadenie VYP.
- Ak monitor prítomnosti operátora nezistí žiadnu aktivitu počas 7 minút.
- Otočením hlavného spínača do vypnutej polohy.
- Prekročením rýchlosti spätného chodu 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavením na viac ako 30 sekúnd.
- Prekročením rýchlosti dopredu 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -76-04APR16-1/1

Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 3 2630

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Navádzanie

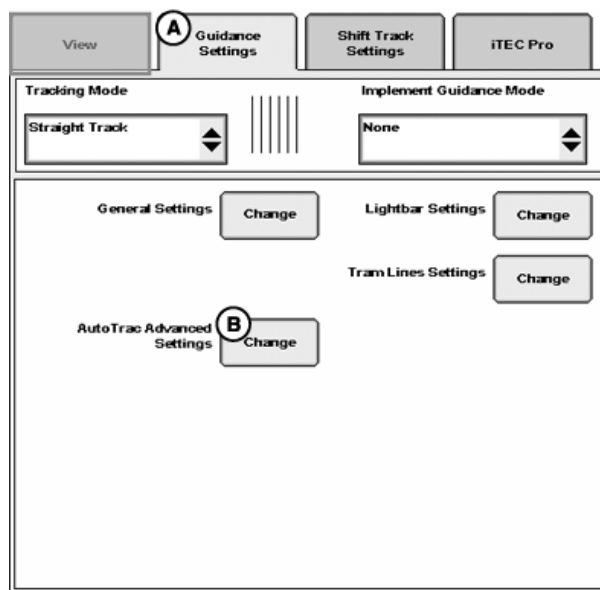
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009B9 -76-04APR16-1/3

4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Vyberte Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ (B).

A—Karta Nastavenia navádzania

B—Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™



Karta Nastavenia navádzania

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009B9 -76-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ a doladíte výkon systému.

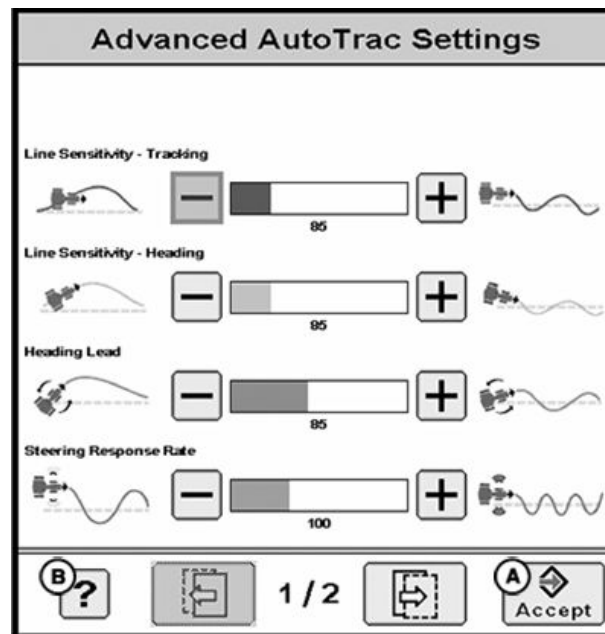
(Pokyny na úpravu jednotlivých nastavení nájdete v časti Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Zmeny sa vykonajú okamžite, bez stlačenia tlačidla Prijat' (A).

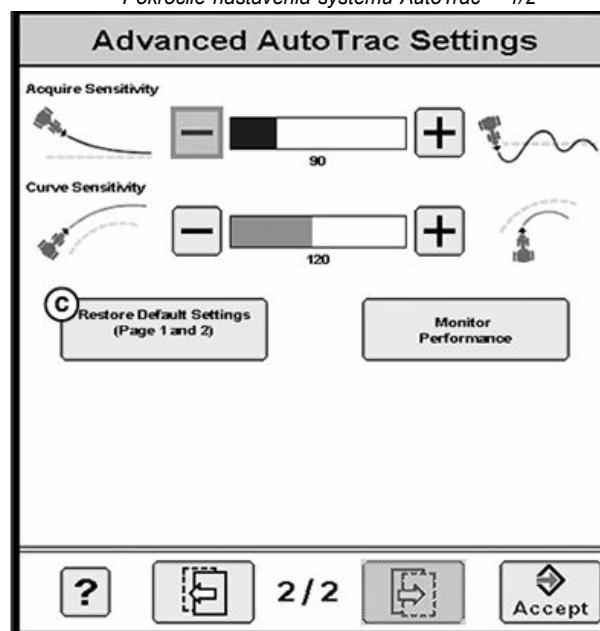
7. Stlačením tlačidla "?" (B) zobrazíte informácie o jednotlivých nastaveniach.
8. Stlačením tlačidla Obnoviť pôvodné nastavenia (C) vymažete všetky vykonané zmeny.

A—Tlačidlo Prijat'
B—Tlačidlo Pomocník

C—Tlačidlo Obnoviť pôvodné nastavenia



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 1/2



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 2/2

HC94949,00009B9 -76-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Používanie – Displej GreenStar™ 2 1800

Vytvorenie línie navádzania

POZNÁMKA: Tieto pokyny sú určené pre základnú líniu navádzania. Podrobné pokyny na nastavenie navádzania sú uvedené v návode na obsluhu displeja GreenStar™ 2 1800.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Programové tlačidlo Navádzanie

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009BA -76-04APR16-1/3

4. Vyberte režim Priama trasa (A). Vyberte alebo vytvorte Názov trasy (B).

A—Rozbaľovacia ponuka
Režim Priama trasa

B—Rozbaľovacia ponuka
Názov trasy

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) New Track

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -76-04APR16-2/3

5. So strojom prejdite na požadované miesto na poli a stlačte tlačidlo Nastaviť A.

POZNÁMKA: Aby bolo možné nastaviť miesto B, musíte prejsť aspoň 3 m (10 ft).

6. So strojom prejdite na požadované miesto B a stlačte tlačidlo Nastaviť B.

PC10857MU —UN—23APR09



Tlačidlo Nastaviť A

PC10857MV —UN—23APR09



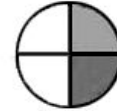
Tlačidlo Nastaviť B

HC94949,00009BA -76-04APR16-3/3

Aktivácia systému AutoTrac™

Keď sú vyplnené dve polia ukazovateľa stavu AutoTrac™, hardvérové a softvérové požiadavky systému AutoTrac™ sú splnené.

PC8833 —UN—25OCT05



Krok 2 – NASTAVENÉ

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009BB -76-04APR16-1/3

1. Stlačením tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Keď je riadenie zapnuté, vyplnia sa tri časti ukazovateľa.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP.

HC94949,00009BB -76-04APR16-2/3

Ak nie je splnená niektorá hardvérová alebo softvérová požiadavka, namiesto tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. sa zobrazí tlačidlo Diagnostický kľúč. Stlačením tlačidla zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™. Na diagnostickej strane sú zobrazené požiadavky pre každý zo štyroch častí ukazovateľa a stav všetkých požiadaviek.

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický kľúč systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ nemusí byť dostupný, kým nie je dosiahnutá požadovaná teplota hydraulickéj kvapaliny (kým sa kvapalina nezohreje, zobrazuje sa iba jedna časť ukazovateľa). Tento

problém nezobrazuje žiadny diagnostický kód a nezobrazuje sa v stavovom menu.

HC94949,00009BB -76-04APR16-3/3

Aktivácia systému

POZOR: Počas aktívneho systému AutoTrac™ je operátor naďalej zodpovedný za riadenie na konci dráhy a za vyhnutie sa zrážke.

Pri jazde po vozovke nezapínajte (neaktivujte) systém AutoTrac™.

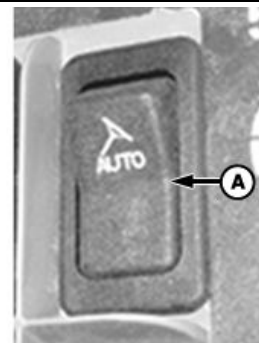
Po zapnutí systému musí operátor manuálne zmeniť stav na Aktivovaný, ak sa požaduje podpora riadenia.

1. Stlačením prepínača obnovenia (A) aktivujete podporované riadenie.

Aby bolo možné aktivovať systém, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- Rýchlosť stroja je vyššia než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroja je v rámci 45 stupňov od požadovanej trasy.
- Rýchlosť jazdy stroja je nižšia než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavný vypínač je v zapnutej polohe.
- Modul kompenzácie terénu (TCM) je zapnutý.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Prepínač obnovenia

A—Prepínač obnovenia

- Pri zaradenom spätnom chode zostane systém AutoTrac™ aktivovaný 45 sekúnd. Po 45 sekundách musí byť stroj pred opätovnou aktiváciou spätného chodu uvedený do chodu dopredu.

HC94949,00009BC -76-04APR16-1/1

PC21691 —UN—08OCT15

Deaktivácia systému

⚠ POZOR: Pred vjazdom na vozovku vždy vypnite (deaktivujte a zakážte) systém AutoTrac™.

Ak chcete vypnúť systém AutoTrac™, na karte Zobrazenie navigácie prepnete tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP., kým sa nezobrazí možnosť Riadenie VYP.

Systém AutoTrac™ je možné deaktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Spomalením na rýchlosť menšiu než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Prepnutím tlačidla Riadenie ZAP. a VYP., kým sa na karte Zobrazenie navigácie nezobrazí možnosť Riadenie VYP.
- Ak monitor prítomnosti operátora nezistí žiadnu aktivitu počas 7 minút.
- Otočením hlavného spínača do vypnutej polohy.
- Prekročením rýchlosti spätného chodu 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavením na viac ako 30 sekúnd.
- Prekročením rýchlosti dopredu 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009BD -76-04APR16-1/1

Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte Hlavné programové tlačidlo GreenStar™.
4. Stlačte tlačidlo Nastavenia.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Hlavné programové tlačidlo GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

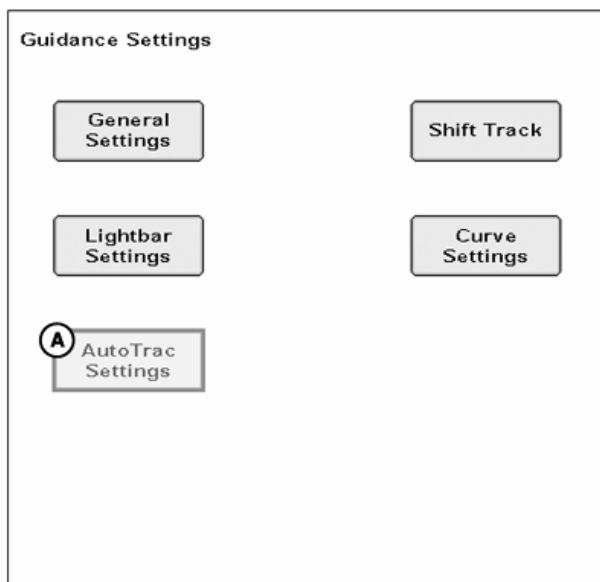


Tlačidlo Nastavenia

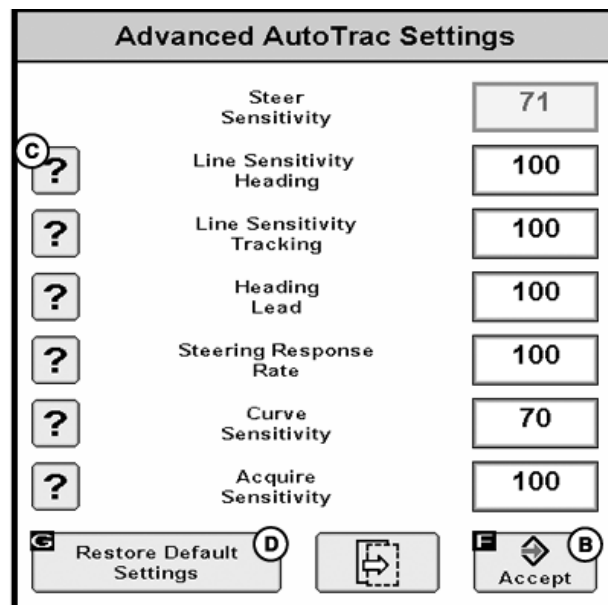
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009BE -76-04APR16-1/2



Nastavenia systému AutoTrac™



Pokročilé nastavenia

A—Tlačidlo Nastavenia systému AutoTrac™ B—Tlačidlo Prijat'
C—Tlačidlo Pomocník

D—Tlačidlo Obnoviť pôvodné nastavenia

5. Stlačte tlačidlo Nastavenia AutoTrac™ (A).
6. Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ a doladte výkon systému.

(Pokyny na úpravu jednotlivých nastavení nájde v časti Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Zmeny sa vykonajú po stlačení tlačidla Prijat' (B).

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

7. Stlačením tlačidla "?" (C) zobrazíte informácie o jednotlivých nastaveniach.
8. Stlačením tlačidla Obnoviť pôvodné nastavenia (D) vymažete všetky vykonané zmeny.

HC94949,00009BE -76-04APR16-2/2

Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™

POZNÁMKA: Ovládač AutoTrac™ bol skonštruovaný tak, aby spoľahlivo pracoval vo väčšine podmienok na poli a s väčšinou druhov príslušenstva. Pre prípad neobvyklých podmienok umožňuje časť Pokročilé nastavenia operátorovi doladiť systém na prácu pri špecifických podmienkach a so špecifickým príslušenstvom.

Prečítajte si pozorne celú túto informáciu pred ladením rozšírených nastavení systému AutoTrac™.

- 1. Pred ladením systému skontrolujte a opravte ostatné problémy.** Na stroji vykonajte nevyhnutné mechanické kontroly a kalibrácie. Ak systém zapnete bez vyriešenia problémov, môžete zamaskovať skutočné poruchy stroja a spôsobiť problémy, ktoré sa objavia neskôr.
- 2. Prejdite na stránku Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.** (Prečítajte si časť Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™.)
- 3. Začnite s predvolenými továrenskými nastaveniami.** Hodnota Citlivosť riadenia zodpovedá hodnote na karte Zobrazenie navádzania. Použite hodnotu, ktorá zodpovedá aktuálnym podmienkam (70 pre betón, 100 pre väčšinu situácií a 120 pre mäkký podklad). Podľa potreby upravte hodnoty a doladte systém.
- 4. Všeobecné pokyny pre ladenie**
 - Pokúste sa upraviť nastavenia v problémových podmienkach pri zapnutom systéme AutoTrac™. Upravujte jednu hodnotu naraz. Ak sa úpravou nastavení nezlepší výkon, obnovte výrobné nastavenia.
 - Ak úpravou jednej hodnoty nezískate uspokojivý výkon, skúste rôzne kombinácie parametrov.

Odporúčania k nastaveniam:

- **Citlivosť riadenia** – Nastavte na 100 pred vykonaním ostatných nastavení – potom upravujte v krokoch po 10.
- **Citlivosť dráhy Sledovanie** – Upravujte v krokoch po 20.
- **Citlivosť dráhy Kurz** – Upravujte v krokoch po 10.
- **Riadenie kurzu** – Upravujte v krokoch po 10.
- **Rýchlosť reakcie riadenia** – Upravujte v krokoch po 10.
- **Citlivosť získania** – Upravujte v krokoch po 20.
- **Citlivosť krivky** – Upravujte v krokoch po 20.

POZNÁMKA: Ak sa nepodarí dosiahnuť požadovaný výkon, podrobnejšie informácie nájdete v časti Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™ – Reichardt®.

Citlivosť riadenia

Určuje agresivitu riadenia systému AutoTrac™. Nastavenie vysokej citlivosti riadenia je agresívnejšie a umožňuje systému zvládanie drsnejších podmienok riadenia ako napr. integrálne príslušenstvo s veľkým zaťažením v ťahu. Nižšia citlivosť riadenia je menej agresívna a umožňuje systému zvládať menšie zaťaženie v ťahu a vyššie rýchlosti.

Optimalizácia citlivosti dráhy

A: Citlivosť dráhy – Kurz

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

- Citlivosť dráhy – kurz môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak sa predná časť stroja príliš odchyľuje od kurzu trasy, nastavte vyššiu hodnotu parametra citlivosť dráhy – kurz.
- Ak sa stroj stane nestabilným, nastavte citlivosť dráhy – kurz na nižšiu hodnotu.

B: Citlivosť dráhy – Sledovanie

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu jazdy mimo trasu (bočná chyba).

- Citlivosť dráhy – sledovanie môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak stroj zachádza príliš ďaleko od línie A – B, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na vyššiu hodnotu.
- Ak sa stroj stane nestabilným pri línii A – B, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na nižšiu hodnotu.

POZNÁMKA: Parametre citlivosti dráhy fungujú spoločne. Ak oba parametre nastavíte na príliš vysokú hodnotu, stroj sa stane nestabilným. Ak ich nastavíte príliš nízko, stroj sa bude odchyľovať okolo línie A – B.

Optimalizácia riadenia kurzu

Určuje vplyv rýchlosti vychýlenia (pomer otočenia stroja) na výkon sledovania. Môžete to pokladať za parameter predvídania. Veľké úpravy môžu mať za následok slabý výkon.

- Vyššie nastavenia majú za následok agresívnejšiu odozvu na zmenu kurzu stroja.
- Nižšie nastavenia majú za následok menej agresívnu odozvu na zmenu kurzu stroja.

Optimalizácia rýchlosti reakcie riadenia

Upraví rýchlosť riadenia stroja kvôli udržaniu výkonu sledovania. Zvýšenie reakcie riadenia má zvyčajne za následok lepší výkon sledovania.

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft) od danej trasy.
- Pri ladení nastavujte hodnotu v krokoch po 10 v rozsahu 50 až 200.

PC19658 —UN—21MAY14

**A—Požadovaná trasa –
prerušovaná čiara**

B—Skutočná trasa – plná čiara



Citlivosť dráhy je príliš nízka

PC19659 —UN—21MAY14



Citlivosť dráhy je príliš vysoká

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Reichhardt je ochranná známka spoločnosti Reichhardt GmbH*

HC94949,00009BF -76-04APR16-2/4

Optimalizácia citlivosti získania

Určuje mieru agresivity stroja pri získavaní trasy. Toto nastavenie ovplyvní výkon len pri získavaní trasy.

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft) od danej trasy.
- Upravujte nastavenie citlivosti získania, až kým stroj nejazdí plynule po línii.

**A—Požadovaná trasa –
prerušovaná čiara**

B—Skutočná trasa – plná čiara

PC19661 —UN—21MAY14



Citlivosť získania je príliš nízka

PC19662 —UN—21MAY14



Citlivosť získania je príliš vysoká

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,00009BF -76-04APR16-3/4

Citlivosť krivky

Určuje, ako agresívne reaguje systém AutoTrac™ na zakrivenie v trase. Toto nastavenie ovplyvňuje iba výkon sledovania na zakrivenej trase. Začnite s citlivosťou krivky rovnou optimalizovanej citlivosti získania.

- Citlivosť krivky vyladíte pri práci v režime Zakrivená trasa.
- Ak stroj vybočuje von z krivky, nastavte vyššiu citlivosť.
- Ak stroj vybočuje do vnútra krivky, nastavte nižšiu citlivosť.

**A—Požadovaná trasa –
prerušovaná čiara**

B—Skutočná trasa – plná čiara

PC8944 —UN—21FEB06



Citlivosť krivky je príliš nízka

PC8943 —UN—21FEB06



Citlivosť krivky je príliš vysoká

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,00009BF -76-04APR16-4/4

Monitor prevádzky systému AutoTrac™

Displej GreenStar™ 3 2630

1. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania.
2. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.
3. Zvoľte stránku 2 (A).
4. Stlačte tlačidlo Monitor činnosti.

Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stlačte tlačidlo Nastavenia systému AutoTrac™.
2. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému.
3. Zvoľte stránku 2.

A—Tlačidlo Nasledujúca stránka

PC11948 —UN—30JUN09

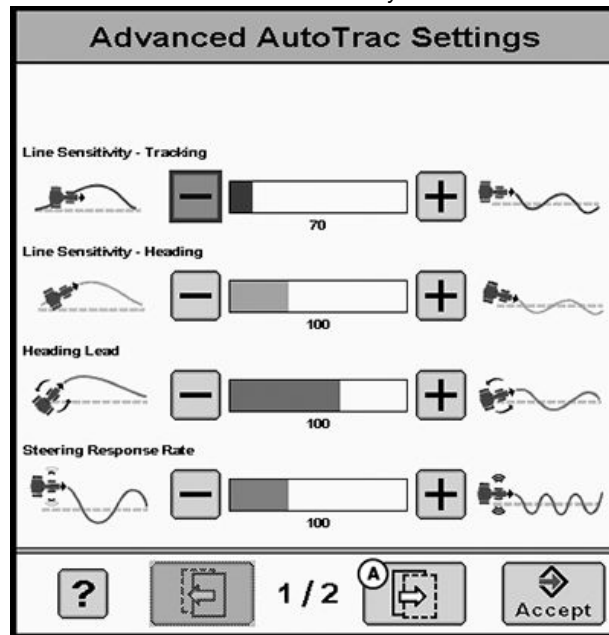


Karta Nastavenia navádzania

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ – strana 1

PC22002 —UN—07JAN16



Tlačidlo Monitor činnosti

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

AE77568,0000198 -76-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Pomocou dvoch grafov monitorujte chybu sledovania (A) a kurzu (B).

1. Získajte líniu a jazdite 30 sekúnd.
2. Obe hodnoty monitorujte 30 sekúnd.

POZNÁMKA: Odporúčajú sa hodnoty čo najbližšie nule, ktoré označujú lepší výkon systému.

Pred úpravou nastavení citlivosť dráhy – sledovanie a citlivosť dráhy – kurz upravte citlivosť riadenia.

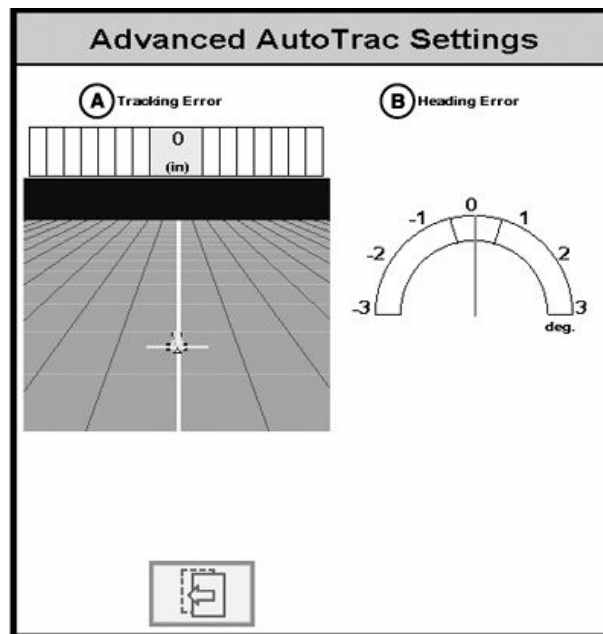
3. Nastavenia upravujte dovtedy, kým nedosiahnete požadovanú výkonnosť podľa presnosti signálu a celkového stavu stroja.

POZNÁMKA: Upravte hodnotu Citlivosť dráhy – sledovanie z hľadiska chyby sledovania.

Upravte hodnotu Citlivosť dráhy – kurz z hľadiska chyby kurzu.

A—Chyba sledovania

B—Chyba kurzu



Chyba sledovania a kurzu

AE77568,0000198 -76-26FEB16-2/2

Optimalizácia výkonu systému AutoTrac™

Výkon systému AutoTrac™ možno optimalizovať pre bežne používané operácie a činnosti. Pri optimalizácii systému AutoTrac™ na traktore odporúčame najprv

optimalizovať výkon bez príslušenstva, aby ste nastavili základnú hranicu. Do nasledujúcej tabuľky zaznamenajte hodnoty pokročilých nastavení systému AutoTrac™, aby ste k nim mali prístup pri zmene prevádzky.

Prevádzka/rýchlosť	Citlivosť riadenia	Citlivosť dráhy – Sledovanie	Citlivosť dráhy – Kurz	Riadenie kurzu	Rýchlosť reakcie riadenia	Citlivosť získania	Citlivosť krivky

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009C0 -76-04APR16-1/1

Odstraňovanie porúch

Ovládač AutoTrac

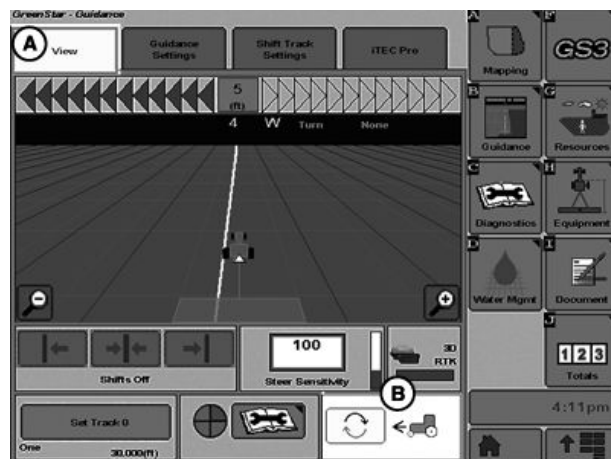
Príznak	Problém	Riešenie
Ovládač funkcie AutoTrac sa neaktivuje. Systém AutoTrac sa neobnoví.	Vyskytol sa kód zastavenia	Problém vyhľadajte v zozname kódov zastavenia
Ovládač funkcie AutoTrac sa nezobrazuje na obrazovkách INFORMÁCIE alebo NASTAVENIE	Systém nerozpoznáva ovládač funkcie AutoTrac na vedení zbernice CAN	Skontrolujte, či je ovládač funkcie AutoTrac pripojený k zväzku vodičov GreenStar a či je napájaný Skontrolujte, či v zväzku vodičov ovládača AutoTrac nie sú vypálené poistky
Nemožno určiť smer	Starý softvér MTK	Aktualizujte softvér MTK na najnovší softvér (verzie 1.08 alebo novšej)
	Žiaden diferenciálny korekčný signál	Zaveďte diferenciálny korekčný signál
	Žiaden signál GPS	Zaveďte signál
	Ovládač AutoTrac správne nezaviedol smer	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45 stupňov v jednom smere
Traktor získal trasu navádzania, ale navádza 25 až 518 cm (10 až 204 in.) doprava alebo doľava od trasy.	Ovládač funkcie AutoTrac má nesprávnu kalibráciu snímača uhla kolies a má nesprávne posunutú úroveň signálu snímača uhla kolies.	Znova vykonajte kalibráciu snímača uhla kolies a znova získajte trasu, aby ste zistili, či sa problém vyriešil.

Prepínač Smer jazdy

Ak sa zistí, že smer jazdy je nesprávny, zvolte kartu Zobrazenie (A) a následne stlačením prepínača Smer jazdy (B) zmeňte zobrazený smer jazdy.

A—Karta Zobrazenie

B—Prepínač Smer jazdy



Domovská obrazovka

CF86321,000035D -76-23MAY11-1/1

PC13566—UN—04MAY11

Diagnostické hodnoty ovládača funkcie AutoTrac™

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > programové tlačidlo Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobraziť (A) zvolte možnosť ovládač AutoTrac™.

Zobrazí sa obrazovka Zobrazenie ovládača AutoTrac™:

- Verzia softvéru (B) – softvérová verzia ovládača.
- Verzia hardvéru (C) – Katalógové číslo hardvéru.
- Sériové číslo (D) – Sériové číslo ovládača.
- Režim (E) – Stav ovládača AutoTrac™. Stav zodpovedá stavovému grafu systému AutoTrac™.

- - -	0 zo 4 častí
Zablokované	1 zo 4 častí
Zablokované	2 zo 4 častí
Zapnuté	3 zo 4 častí
Aktívne	4 zo 4 častí

(Pozrite si časť Diagnostické hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™.)

- Celkový počet hodín (F) – Počet hodín, počas ktorých bol ovládač zapnutý.
- Počet hodín systému AutoTrac™ (G) – Počet hodín, počas ktorých bol systém AutoTrac™ aktívny.
- Prepínač obnovenia (H) – Stav prepínača obnovenia. Stlačte prepínač obnovenia a overte jeho funkčnosť.
- Spínač sedadla (I) – Stav spínača sedadla. Sadnite si na sedadlo a overte jeho funkčnosť. V niektorých aplikáciách sa namiesto spínača sedadla využíva spínač dverí.
- Kód zastavenia (J) – Posledný kód zastavenia. (Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Kódy zastavenia ovládača AutoTrac™.)
- Typ snímača uhla kolies (WAS) (K)
- Kalibrácia WAS (L) – Zobrazujú sa hodnoty pre:
 - Vľavo (M): 0,1 – 1
 - Vpravo (N): 4 – 4,8
 - Stred (O): 2 – 3
- Kalibrácia dokončená (P) – Stav kalibrácie WAS. Ak stav zobrazuje Nie, vykonajte kalibráciu WAS.
- Kalibrácia ventilu (Q) – Zobrazujú sa hodnoty pre:
 - Vľavo (R)
 - Vpravo (S)
- Kalibrácia dokončená (T) – Stav kalibrácie ventilu. Ak stav zobrazuje Nie, vykonajte kalibráciu ventilu.

A—Rozbaľovacia ponuka Zobrazenie

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

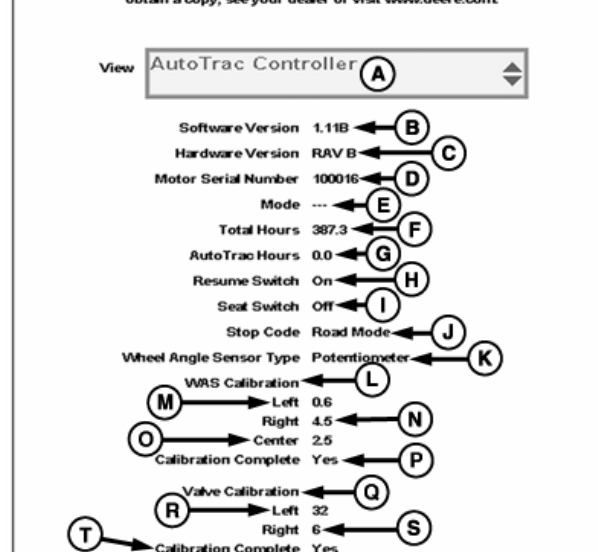
PC20267 —UN—14NOV14



Tlačidlo Diagnostika

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Diagnostické hodnoty – zobrazenie ovládača AutoTrac™

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -76-13APR16-1/1

Diagnosticke hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > programové tlačidlo Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobraziť (A) zvolte možnosť AutoTrac™.

V časti Zobrazenie AutoTrac™ sa zobrazuje stav podmienok, ktoré sa vyžadujú pre každý stav grafu.

Stav grafu	Podmienky
1 časť zo 4	Schopnosti ovládača riadenia (krivka, spätný chod a citlivosť riadenia) Licencia AutoTrac™
2 časti zo 4	Globálny pozičný systém (GPS) platný Diferenciálna korekcia Vybratý diferenčný režim Vybratý režim sledovania Licencia Pivot Pro Definovaná línia AB Bez poruchových kódov týkajúcich sa riadenia Platná konfigurácia navádzania príslušenstva
3 časti zo 4	Tlačidlo Riadenie zap./vyp
4 časti zo 4	Zaradený prevodový stupeň stroja Rýchlosť v rámci rozsahu Do 80 stupňov od línie Do 40 % šírky sledovania

Ak sa systém AutoTrac™ deaktivuje, skontrolujte Posledný výstupný kód (B). Ak sa systém AutoTrac™ neaktivuje, overte, či sú splnené podmienky nevyhnutné pre prvé 3 časti grafu.

A—Rozbaľovacia ponuka
Zobrazenie

B—Posledný vydaný
ukončovaci kód

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tlačidlo Diagnostika

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View AutoTrac **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnosticke hodnoty – Zobrazenie AutoTrac

PC20269 —UN—14NOV14

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

AL70325,00001B2 -76-21NOV14-1/1

Kódy zastavenia ovládača funkcie AutoTrac™ – Reichhardt®

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > programové tlačidlo Diagnostika > z rozbaľovacieho menu zvolte možnosť Ovládač AutoTrac™. Zobrazia sa nasledujúce Kódy zastavenia.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačidlo GreenStar 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softvérové tlačidlo Diagnostika

Kód zastavenia	Popis	Riešenie
Žiadny	Ešte nebolo nič skontrolované.	
Volant	Otočili ste volantom, aby ste deaktivovali systém AutoTrac™.	Opätovné aktivovanie systému AutoTrac™ uskutočnite stlačením prepínača obnovenia.
Príliš pomaly	Príliš nízka rýchlosť vozidla, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Zvýšte rýchlosť nad 0,5 km/h (0.3 mph).
Príliš rýchlo	Príliš vysoká rýchlosť vozidla, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Znížte rýchlosť pod obmedzenie platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Postrekovač – 37 km/h (23 mph) Žací stroj – 22 km/h (13.7 mph) Rýchlosť dozadu pre všetky stroje – 10 km/h (6 mph)
Neznámy smer	Neznámy smer.	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45°.
Zmena trasy	Číslo trasy je zmenené.	Zarovnajte vozidlo na požadovanú trasu a stlačte spínač obnovenia.
Stratené duálne GPS	Stratil sa signál SF1, SF2 alebo RTK.	Zavedte signál.
Porucha ovládania riadenia	Vyskytla sa chyba dostatočne závažná na to, aby sa deaktivoval systém AutoTrac™.	Vypnite a znova zapnite zapálenie traktora.
OK	Posledná aktualizácia stavu bola úspešná.	
PT vypnutý	Sledovanie nie je zapnuté.	Zapnite sledovanie v časti Nastavenie – Sledovanie.
Chyba kurzu	Chyba kurzu je mimo rozsahu.	Zarovnajte kurz traktora v rámci obmedzenia kurzu (80° z trasy).
Bočná chyba	Bočná chyba je mimo rozsahu.	Zarovnajte traktor v rámci bočného obmedzenia (40 % rozstupu trás).
Bez operátora	Spínač prítomnosti vodiča je rozpojený.	Operátor sedí na sedadle alebo stlačením spínača obnovenia vynulujte časovač monitora aktivity. Nie sú zatvorené dvere (výbava spínača dverí).
Žiadne TCM	Nie je prítomný modul TCM, prípadne je TCM vypnutý.	Zapnite TCM alebo nainštalujte TCM.
Nestabilné napätie	Príliš nízke napätie.	Skontrolujte káble.
Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu (väčší ako 45 sekúnd).	Pred obnovením spätného chodu zvolte stupeň pre jazdu dopredu.
Časový limit rýchlosti 0	Časový limit rýchlosti 0.	Zvýšte rýchlosť nad 0,5 km/h (0.3 mph).
Zakrivenie	Polomer zakrivenej trasy je menší, než umožňuje systém AutoTrac™.	Krývkami s malým polomerom jazdite ručne.
Sledovanie na dráhe	Vozidlo jazdí na línii.	
Získavanie línie	Vozidlo získava líniu.	

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009C1-76-15APR16-1/2

*GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

HC94949,00009C1 -76-15APR16-2/2

Výstupné kódy a správy o deaktivácii systému AutoTrac™

Po každom vypnutí systému AutoTrac™ sa zobrazí správa o deaktivovaní spolu s dôvodom jeho deaktivácie. Správy sa zobrazia aj v prípade, ak sa systém AutoTrac™ neaktivuje.

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobrazit' zvolíte

možnosť AutoTrac™. Zobrazujú sa nasledujúce Výstupné kódy.

Stlačte tlačidlo Ponuka > GreenStar™ > Navádzanie > karta Zobrazenie. Nasledujúce správy o deaktivácii sa zobrazia 3 sekundy a následne zmiznú.

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Popis	Riešenie
Žiadny	Žiadny	Ešte nebolo nič skontrolované.	Kód zavedenia. Neboli skontrolované chyby systému.
Príliš nízke otáčky kolies	Príliš nízka rýchlosť	Príliš nízka rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Zvýšte rýchlosť nad 0,5 km/h (0.31 mph).
Rýchlosť kola je príliš vysoká	Rýchlosť je príliš vysoká	Príliš vysoká rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Znížte rýchlosť pod obmedzenie platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Riadkovač – 19,3 km/h (12 mph) Rýchlosť spätného chodu len na traktoroch pre riadkové plodiny – 10 km/h (6 mph)
Zmena trasy	Číslo trasy je zmenené	Číslo trasy je zmenené.	Zarovnajte stroj na požadovanú trasu a stlačte spínač obnovenia.
Stratené duálne GPS	Neplatný signál GPS	Stratil sa signál SF1, SF2 alebo RTK.	Zavedte signál.
Chyba RSC	Chyba ovládača riadenia	Vyskytla sa chyba dostatočne závažná na to, aby sa deaktivoval systém AutoTrac™.	Vypnite a znova zapnite zapalovanie traktora.
OK	Žiadny	Posledná aktualizácia stavu bola úspešná.	
PT vypnutý	Žiadny	Sledovanie nie je zapnuté.	Zapnite sledovanie v časti Nastavenia navádzania > Režim sledovania.
Volant	Otočenie volantom	Otočili ste volantom, aby ste deaktivovali systém AutoTrac™.	Stlačením prepínača obnovenia znova aktivujte systém AutoTrac™. Ak ste neoťochli volantom, zvýšte parameter Nastavenie odpojenia SID.
Chyba kurzu	Chyba kurzu, príliš veľký	Chyba kurzu je mimo rozsahu.	Zarovnajte kurz traktora v rámci obmedzenia kurzu: • 80 stupňov pri rýchlosti do 6 mph • 45 stupňov pri rýchlosti nad 6 mph
Bočná chyba	Chyba vybočenia z kurzu príliš veľká	Bočná chyba je mimo rozsahu.	Zarovnajte traktor v rámci bočného obmedzenia (40 % rozstupu trás).
Žiadne TCM	Žiadne korekcie TCM	Nie je prítomný žiadny modul na kompenzáciu terénu (TCM), prípadne je TCM vypnutý.	Zapnite TCM alebo nainštalujte TCM.
Hlavný vypínač	Režim prepravy	Hlavný vypínač stroja je vypnutý.	Spínač nastavte do polohy zapnuté.
Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu (väčší ako 45 sekúnd).	Pred obnovením spätného chodu zvolte stupeň pre jazdu dopredu.
Nesprávny smer	Smer jazdy vozidla nie je dopredu	Stroj nejazdí smerom dopredu.	Pre aktiváciu musí mať stroj zaradený prevodový stupeň dopredu.
Prijaté nesprávne údaje obnovenia	Chyba prepínača obnovenia	Ovládač riadenia Reichardt® (RSC) odosiela nesprávne údaje z prepínača obnovenia.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009C2 -76-15APR16-1/2

Odstraňovanie porúch

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Popis	Riešenie
Neznámy smer	Neznámy smer	Neznámy smer.	Jazdíte dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45°.
Zakrivenie nesúhlasí	Krivka je príliš ostrá	Polomer zakrivenej trasy je menší, než umožňuje systém AutoTrac™.	Krивkami s malým polomerom jazdíte ručne.
Prijaté nesprávne údaje o sedadle	Mimo sedadla Nie sú zatvorené dvere (výbava spínača dverí)	RSC odosiela nesprávne údaje zo spínača sedadla.	Operátor sedí na sedadle alebo stlačením spínača obnovenia vynulujte časovač monitora aktivity. Ak sa problém nevyrieši, obráťte sa na predajcu John Deere.
Nesprávne údaje o rázvore	Žiadny	RSC odosiela nesprávne údaje o rázvore.	Nesprávne údaje o rázvore pre danú triedu stroja. Obráťte sa na predajcu John Deere a získajte najnovší softvér pre ovládač riadenia.

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Reichardt je ochranná známka spoločnosti Reichardt GmbH

HC94949,00009C2 -76-15APR16-2/2

Upozornenia navádzania

Chyba komunikácie ACI	Žiadna komunikácia s ovládačom riadenia vozidla (Ovládač riadenia). Skontrolujte diagnostické kódy na vozidle a obráťte sa na predajcu John Deere.
Prediktor obrátky je zapnutý	Prediktor obrátok je zapnutý. Ak ho chcete vypnúť, zrušte začiatok tohto políčka.
AutoTrac™ deaktivovaný	Systém AutoTrac™ sa deaktivuje, keď operátor vstane zo sedadla na vyše 5 sekúnd, alebo ak nie sú zatvorené dvere (výbava spínača dverí).
AutoTrac™	Za predchádzanie kolíziám je zodpovedný operátor. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vypnite systém AutoTrac™.
Problém s dátovou kartou!	Ak chcete používať aplikáciu GreenStar™ 2 Pro, do jednotky na kartu Compact Flash musí byť vložená dátová karta a kryt musí byť zatvorený.
Žiadne nastavenia!	Na dátovej karte sa nenašli inštalačné údaje aplikácie GreenStar™ 2 Pro. Aplikácia GreenStar™ 2 Pro bude k dispozícii až po vložení dátovej karty s inštalačnými údajmi.
Nekompatibilný softvér ovládača riadenia AutoTrac™	Aktualizáciu ovládača riadenia vám poskytne predajca produktov John Deere.
Chyba komunikácie	Problém komunikácie s ovládačom. Skontrolujte spojenie s ovládačom.
Zistil sa mobilný procesor	Zistil sa mobilný procesor na zbernici CAN. Aplikácia GreenStar™ je deaktivovaná. Ak chcete povoliť aplikáciu GreenStar™, vyberte mobilný procesor a vypnite a zapnite napájanie.
Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebieha. Skontrolujte pripojenia na prijímači GPS.
Sledovanie je nepresné	Prijímač GPS treba nastaviť na podávanie správ s výstupnou frekvenciou 5 Hz. Potvrďte nastavenia na prijímači GPS a zmeňte výstup na hodnotu 5 Hz.
Neplatná hranica	Bola zaznamenaná neplatná hranica. Môžete pokračovať v zázname alebo vymazať aktuálnu hranicu a začať záznam odznova.
Chyba aktivácie	Neplatný aktivačný kód. Zadajte aktivačný kód znova.
Neplatný filter	Neboli vyplnené všetky požadované polia na základe vybraných typov súhrnov.
Značky rovnakého výberu	Boli vybrané značky rovnakého názvu a režimu.
Názov už existuje	Názov, ktorý ste zadali, už v zozname existuje. Zadajte nový názov.

Signalizácie

Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebieha. Skontrolujte pripojenie na prijímači GPS a vykonajte operáciu znova.
Pamäť zakrivených trás je plná	Vnútna pamäť dostupná pre režim Zakrivená trasa je plná. Pred pokračovaním v režime Zakrivená trasa je potrebné vymazať údaje. Vymažte údaje o zakrivených trasách zo systému.
AutoTrac vypnutý	Licencia na systém AutoTrac™ SF1 nemôže fungovať s aktuálnym softvérom StarFire™. Aktualizujte softvér StarFire™, aby dokázal pracovať so systémom AutoTrac™.
AutoTrac™ zablokovaný	Licencia na systém AutoTrac™ SF1 nemôže fungovať, kým sú zapnuté korekcie SF2. Aby mohol systém AutoTrac™ fungovať, vypnite korekcie SF2.
Problém s licenciou	Pre vybraný režim sledovania nie je k dispozícii platná licencia. Vyberie sa predchádzajúci režim sledovania.
Duplicitný názov	Názov už existuje. Vyberte iný názov.
Záznam zakrivenej trasy	Prebieha záznam zakrivenej trasy. Operáciu je možné vykonať až po vypnutí záznamu.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte kruh.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa prerušila komunikácia s prijímačom GPS. Po opätovnom nadviazaní komunikácie nadefinujte kruh znova.
Problém s definíciou kruhu	Stredový bod je príliš ďaleko. Vyberte iný stredový bod.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B uplynul časový limit. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Body A a B dráhy A – B sú od seba príliš blízko. Vykonajte operáciu znova.
Strata signálu GPS počas záznamu hranice	Počas záznamu hranice sa stratil signál GPS. Zaznamenávanie bodov sa obnoví po návrate signálu GPS. Môže to mať za následok nepresnú hranicu.
Dátová karta je plná	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Dátová karta je plná na 90 %	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nedostatok pamäte	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii dostatok pamäte. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Priama trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Kruhovú trasu nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Problém s definíciou kruhu	Vzdialenosť od vozidla k stredovému bodu je viac ako 1,6 km. Vyberte iný stredový bod alebo prejdite nový kruh.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009C5 -76-15APR16-1/2

Odstraňovanie porúch

Vynulovať všetky súhrny	Rozhodli ste sa vynulovať všetky súhrny pre vybraný filter.
Je vybraný nesprávny model ovládača RS232	Vybraný model ovládača RS232 je nesprávny. Skontrolujte a znova zadajte výrobcu a číslo modelu.
Chyba predpisu	Ovládač nie je nastavený na prijímanie predpisov.
Chyba predpisu	Ovládač je nastavený na prijímanie predpisov. Nevybrali ste žiadny predpis ovládača.
Chyba predpisu	Dávka predpisu je mimo rozsahu ovládača.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických jednotiek.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím britských (amerických) jednotiek.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických alebo britských (amerických) jednotiek.
Chyba fungovania ovládača	Na ovládači bola vybraná neplatná operácia.
Výstraha predpisu	Používa sa dávka predpisu mimo poľa.
Výstraha predpisu	Vyskytla sa strata signálu GPS. Používa sa dávka predpisu straty GPS.
Výstraha predpisu	Ovládač nepodporuje vybraný predpis.

INFO

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

HC94949,00009C5 -76-15APR16-2/2

Diagnosticke adresy ovládača AutoTrac – Reichhardt

Diagnosticke adresy

Stlačením tlačidla Diagnosticke adresy zobrazíte zoznam ovládačov a ovládače s diagnostickými kódmi sa označia.

K jednotlivým ovládačom je možné získať prístup stlačením tlačidla ZADAŤ, čím sa zobrazia kódy daného ovládača.

Ak chcete zobrazíť ovládač AutoTrac Reichhardt, z rozbaľovacieho menu zariadenia zvolíte možnosť Príslušenstvo ACI.001.

Kódy všetkých ovládačov je tiež možné zobrazíť stlačením tlačidla ZOBRAZIŤ VŠETKO a stlačením tlačidla ZADAŤ. Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri zistení problémov so strojom.

Všetky diagnostické adresy uvedené nižšie platia pre ovládač AutoTrac – Reichhardt.

PC8663 —UN—29APR15



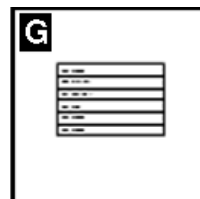
Tlačidlo PONUKA

PC8655 —UN—05AUG05



Tlačidlo CENTRUM SPRÁV (s ikonou informácií)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnosticke adresy

Diagnosticke adresa	Popis
001	Vyvolanie kódov porúch
003	Napätie ELX
004	Napätie batérie
005	Napätie 5 V regulátora pri regulátore
008	Napätie snímača tlaku LS
009	Snímač tlaku LS – odmeraný tlak v kPa
010	Napätie snímača WAS/Gyro
013	Kalibrované napätie WAS – stred
014	Kalibrované napätie WAS – úplne vľavo
015	Kalibrované napätie WAS – úplne vpravo
016	Aktuálny uhol natočenia kolies WAS
019	Rýchlosť podľa GPS – km/h
023	Test maximálneho prietoku
025	Test odozvy kroku uzavretej slučky
031	Nastaviteľný parameter – riadenie kurzu
037	Agresivita AutoTrac
048	Nastaviteľný parameter – zisk vnútornej slučky
051	Nastaviteľný parameter – zisk kurzu
052	Nastaviteľný parameter – citlivosť zakrivenia
053	Nastaviteľný parameter – citlivosť získania
054	Nastaviteľný parameter – bočný zisk
056	Počet hodín AutoTrac
060	Výstupný kód AutoTrac
061	Spínač riadenia – spínač obnovenia – stav AutoTrac
062	Paralelné sledovanie – karta prítomná – stav TCM
063	Sedadlo/číslo trasy/stav GPS
065	Bočná chyba
067	Chyba kurzu
071	Akumulátor bočnej chyby

Pokračovanie na ďalšej strane

BA31779,000021F -76-08JUL11-1/2

Odstraňovanie porúch

Diagnosticke adresa	Popis
076	Povolenie/zakázanie inžinierskej diagnostiky
077	Aktuálne zakrivenie
078	Cieľové zakrivenie
079	Miera vychýlenia
080	Proporcionálny zisk vnútornej slučky
081	Integrálny zisk vnútornej slučky
082	Derivát zisku vnútornej slučky
083	Filtrovaná konštanta 1 vnútornej slučky
084	Filtrovaná konštanta 2 vnútornej slučky
085	Zisk ľavého ventilu
086	Zisk pravého ventilu
087	Pásmo necitlivosti ľavého ventilu (%)
088	Pásmo necitlivosti pravého ventilu (%)
089	Signál do ventilu (%)
090	Aktuálny odber z ventilu (napájanie) (mA)
091	Napätie snímača tlaku 2
092	Tlakový prevodník 2 (kPa)
093	Rozdiel tlaku (kPa)
110	Nastavenie prevzatia riadenia – nastavenie tlaku odpojenia SID (kPa)
219	Konfiguračné údaje ovládača, číslo dielu
220	Konfiguračné údaje ovládača, číslo verzie

BA31779,000021F -76-08JUL11-2/2

Diagnosticke chybové kódy ovládača funkcie AutoTrac™ – Reichhardt®

PC8663 —UN—29APR15

Stlačte tlačidlo Chybové kódy, zobrazí sa zoznam ovládačov a ovládače s diagnostickými kódmi sa označia.



Tlačidlo Ponuka

PC8655 —UN—05AUG05

K jednotlivým ovládačom je možné získať prístup stlačením tlačidla Zadať, čím sa zobrazia kódy daného ovládača.



Tlačidlo Centrum správ (s ikonou informácií)

PC8669 —UN—05AUG05

Kódy všetkých ovládačov je tiež možné zobrazit' stlačením tlačidla Zobrazit' všetko a stlačením tlačidla Zadať. Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri zistení problémov so strojom.



Programové tlačidlo Poruchové kódy

SPN	FMI	Popis
168	3	Nespínané napájacie napätie ovládača riadenia (obvod č. 182) mimo rozsah zhora
168	4	Nespínané napájacie napätie ovládača riadenia (obvod č. 182) mimo rozsah zdola
232	9	Strata stavovej správy o diferenciálnom prijímači StarFire™ (PGN 65535/0x53)
517	9	Chýbajúca správa o rýchlosti podľa GPS
628	12	Indikácia prebiehajúceho procesu programovania ovládača riadenia (vygenerovaný zavádzací blok). Preprogramujte ovládaciu jednotku ovládača riadenia. Ak stav pretrváva, vymeňte ovládaciu jednotku ovládača riadenia.
630	13	Indikácia nedokončenej kalibrácie ventilu riadenia. Kalibrácia snímača uhla kolies nie je dokončená. Systém AutoTrac™ bude deaktivovaný dovtedy, kým úspešne nedokončíte kalibráciu systému.
1504	9	Operátor nesedí na sedadle počas používania systému AutoTrac™. Nie sú zatvorené dvere (výbava spínača dverí).
1504	14	Operátor nesedí na sedadle počas používania systému AutoTrac™. Nie sú zatvorené dvere (výbava spínača dverí).
1504	31	Operátor nesedí na sedadle počas používania systému AutoTrac™ – v rámci 2 až 7 sekúnd. Nie sú zatvorené dvere (výbava spínača dverí).
3509	3	Indikácia napájacieho napätia snímača (obvod č. 733) pre snímač tlaku volantu a (alebo) snímač pozície volantu mimo rozsah zhora.
3509	4	Indikácia napájacieho napätia snímača (obvod č. 733) pre snímač tlaku volantu a (alebo) snímač pozície volantu mimo rozsah zdola.
3509	5	Snímač polohy volantu 1, nízky prúd obvodu
3509	6	Snímač polohy volantu 1, vysoký prúd obvodu
1807	5	Uhol natočenia volantu
1807	6	Uhol natočenia volantu
520431	5	Nízky prúd v obvode vypínacieho ventilu izolácie
520431	6	Vysoký prúd v obvode vypínacieho ventilu izolácie
522385	1	Indikácia, že prepínač zapnutia/vypnutia ovládača funkcie AutoTrac™ vo vozidle nie je v polohe zapnutý. Hlavný vypínač AutoTrac™ prepnete do polohy ZAPNUTÉ.
522387	7	Indikuje, že riadiaca jednotka ovládača riadenia neprijíma signál zo snímača polohy natočenia kolies.
522390	9	Neobvyklá frekvencia aktualizácie
522394	9	TCM Chýbajúca správa
523698	9	Chýbajúca správa displeja IVS
523767	2	Konflikt v obvode spínača obnovenia AutoTrac™
523795	2	Indikácia nesprávnej orientácie ventilu riadenia. Skontrolujte prepnutie kódov pravého/ľavého obvodu ventilu riadenia.
523795	11	Indikácia nesprávnych pásiem necitlivosti ventilu riadenia.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00009C6 -76-15APR16-1/2

Odstraňovanie porúch

SPN	FMI	Popis
523795	13	Pásmo necitlivosti je mimo rozsah.
523795	12	Porucha EH ventilu alebo kabeláže
523824	5	Ovládač – nie v FMEA
523824	6	Ovládač – nie v FMEA
523826	0	Snímač uhla kolies (primárny), vysoká úroveň signálu
523826	1	Snímač uhla kolies (primárny), nízka úroveň signálu
523826	2	Kalibrácia ovládača riadenia/polarita snímača uhla kolies
523826	7	Porucha snímač uhla kolies (primárny)/žiadny pohyb
523826	10	Porucha snímač uhla kolies/žiadny pohyb SID
523826	14	Konflikt primárneho a sekundárneho snímača uhla kolies
524221	9	Stupeň odchýlenia vozidla, chýbajúca správa

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00009C6 -76-15APR16-2/2

Kontrolné zoznamy

Kontrolný zoznam pred sezónou

Pred začiatkom sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce aktualizácie softvéru, kontroly a kalibrácie:

- ☐ Prečítajte si elektronickú príručku operátora, ktorú nájdete na stránke manuals.deere.com, prípadne požiadajte predajcu John Deere o verziu na stiahnutie.
- ☐ Aktualizujte softvér príslušenstva. Najnovší softvér nájdete na stránke StellarSupport.com.
 - ☐ Zobrazenie
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Ovládač
 - ☐ Ostatné príslušenstvo AMS
- ☐ Obráťte sa na predajcu a informujte sa o softvérovej aktualizácii pre ovládača riadenia. Softvér pre ovládač AutoTrac™ – Reichardt® môže aktualizovať len predajca John Deere.

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Reichardt je ochranná známka spoločnosti Reichardt GmbH*

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaistovacie mechanizmy.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládač riadenia
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Kalibrujte modul kompenzácie terénu (TCM) prijímača.
- ☐ Spustite systém AutoTrac™ a v prípade potreby ho znova skalibrujte.

HC94949,00009B4 -76-04APR16-1/1

Kontrolný zoznam po sezóne

Po ukončení sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.

- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaistovacie mechanizmy.
- ☐ Skontrolujte piny konektorov, či nie sú opotrebované, znečistené a skorodované.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládače riadenia

AL70325,0000149 -76-01DEC14-1/1

Denný kontrolný zoznam

Odporúčame, aby operátor stroja vykonával každý deň nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.

- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte upevňovacie prvky.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Prijímače

AL70325,000014A -76-01DEC14-1/1

Index

Strana	Strana
A	CH
Aktivácia	
AutoTrac™ Universal 70A-3, 70B-2	
Ovládač funkcie AutoTrac™ 70A-1, 70B-1	Chybové kódy 80-10, 80-12
Aktuálny ovládač	
Ovládač AutoTrac 60-12	K
AutoTrac	
Kombajn	Kalibrácia
Úvodná obrazovka 60-3	Modul kompenzácie terénu (TCM)..... 60-5
AutoTrac™ Reichhardt®	Kalibrácia snímača uhla kolies vľavo
Požiadavky..... 30-1	Ovládač AutoTrac 60-14
AutoTrac™ Universal	Kalibrácia snímača uhla kolies vpravo
Aktivácia..... 70A-3, 70B-2	Ovládač AutoTrac 60-14
Deaktivácia 70A-3, 70B-3	Kalibrácia stredu snímača uhla kolies
	Ovládač AutoTrac 60-14
B	Kalibrácia tlakového snímača –
Bezpečnosť, stupienky a držadlá	pohotovostný tlak
Správne použitie držiadiel a stupienkov 05-2	Ovládač AutoTrac 60-15
	Kód vozidla
C	Ovládač AutoTrac 60-11
Citlivosť dráhy	Kombajn
Kurz..... 70C-1	AutoTrac
Sledovanie 70C-1	Úvodná obrazovka 60-3
Citlivosť krivky 70C-2	Kontrolné zoznamy
	Denný kontrolný zoznam 90-1
D	Kontrolný zoznam po sezóne..... 90-1
Deaktivácia	Kontrolný zoznam pred sezónou 90-1
AutoTrac™ Universal 70A-3, 70B-3	
Ovládač funkcie AutoTrac™ 70A-1, 70B-1	M
Diagnostické hodnoty	Modul kompenzácie terénu (TCM)
Ovládač AutoTrac 80-2	Kalibrácia 60-5
Diagnostika	Nastavenie 60-5
AutoTrac 80-8	Optimalizovať 60-4
GPS 80-8	Poloha stroja a kalibrácia..... 60-6
Chybové kódy 80-10, 80-12	
Ovládač riadenia 80-8	N
Displej..... 50-1	Nastavenie
Displej GreenStar	Modul kompenzácie terénu (TCM)..... 60-5
Súčasti 50-1	Navádzanie
Displej GreenStar™	Varovania 80-8
Softvérová aktivácia..... 60-1	
Displej GreenStar™ 2 1800	O
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 70B-3	Odstraňovanie porúch
Displej GreenStar™ 3 2630	AutoTrac 80-8
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 70A-4	AutoTrac Universal 80-1
	Diagnostické hodnoty..... 80-2
E	GPS 80-8
Elektronický displej, správne používanie..... 05-3	Chybové kódy 80-10, 80-12
	Ovládač riadenia 80-8
H	Správy o deaktivácii..... 80-6
Hlavný vypínač 50-3	Výstupné kódy 80-6
	Opis tlačidiel
	GreenStar™ – Programové tlačidlo Navádzanie 40-1

Pokračovanie na d'alšej strane

	Strana		Strana
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™	40-1	Priemer otáčania – vľavo Ovládač AutoTrac	60-15
Optimalizovať Modul kompenzácie terénu (TCM).....	60-4	Priemer otáčania – vpravo Ovládač AutoTrac	60-15
Ovládač AutoTrac Aktuálny ovládač.....	60-12	Priemer otáčania traktora Ovládač AutoTrac	60-9
Kalibrácia snímača uhla kolies vľavo	60-14	Prijímač StarFire™ Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu	60-3
Kalibrácia snímača uhla kolies vpravo	60-14	Vpredu/vzadu	60-3
Kalibrácia stredu snímača uhla kolies.....	60-14	Výška	60-3
Kalibrácia tlakového snímača	60-15		
Kalibrácia tlakového snímača – pohotovostný tlak	60-15	R	
Kód vozidla	60-11	Rázvor náprav Ovládač AutoTrac	60-11
Odstraňovanie porúch.....	80-1	Riadenie kurzu.....	70C-1
Pásmo necitlivosti ľavého ventilu	60-13	Riešenie problémov (ovládač funkcie AutoTrac) Kódy zastavenia.....	80-4
Pásmo necitlivosti pravého ventilu.....	60-13		
Pásmo necitlivosti ventilu	60-13	S	
Pohotovostný tlak.....	60-15	Softvérová aktivácia Displej GreenStar™	60-1
Ponuka nastavení	60-8	Prijímač StarFire™ 3000.....	60-1
Priemer otáčania	60-9	Súčasť systému Displej GreenStar.....	50-1
Priemer otáčania – vľavo	60-15	Hlavný vypínač.....	50-3
Priemer otáčania – vpravo	60-15	Ovládač riadenia Raven.....	50-1
Priemer otáčania traktora.....	60-9	Prepínač obnovenia	50-2
Priemer otáčania vľavo	60-15	Spínač sedadla a monitor aktivity	50-3
Priemer otáčania vpravo	60-15	StarFire 3000	50-1
Rázvor náprav.....	60-11	Vstupné zariadenie riadenia	50-2
Snímač uhla natočenia kolies	60-14		
Zobrazenie ponuky nastavení.....	60-8	T	
Ovládač funkcie AutoTrac™ Aktivácia.....	70A-1, 70B-1	Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu Prijímač StarFire™	60-3
Aktivácia systému	70A-2, 70B-2	Traktor Ovládač funkcie AutoTrac™ Podmienky na aktiváciu.....	70A-2, 70B-2
Deaktivácia	70A-1, 70B-1		
Pokročilé nastavenia	70C-1	U	
Traktor Podmienky na aktiváciu.....	70A-2, 70B-2	Úvodná obrazovka AutoTrac Kombajn	60-3
		V	
P		Varovanie Displej GreenStar.....	60-3
Pásmo necitlivosti ľavého ventilu Ovládač AutoTrac	60-13	Vpredu/vzadu Prijímač StarFire™	60-3
Pásmo necitlivosti pravého ventilu Ovládač AutoTrac	60-13	Výška Prijímač StarFire™	60-3
Pokročilé nastavenia Citlivosť dráhy	70C-1		
Citlivosť krivky	70C-2		
Citlivosť získania	70C-2		
Ovládač funkcie AutoTrac™	70C-1		
Riadenie kurzu	70C-1		
Rýchlosť reakcie riadenia	70C-1		
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ Displej GreenStar™ 3 2630	70A-4		
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ Displej GreenStar™ 2 1800	70B-3		
Ponuka nastavení Ovládač AutoTrac	60-8		
Požiadavky AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1		
Presnosť systému AutoTrac	30-1		

Technické informácie

Technické informácie môžete zakúpiť od spoločnosti John Deere. Publikácie sú k dispozícii v tlačenej forme alebo na CD-ROM.

Objednávať môžete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Obchod s technickými informáciami John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolajte na telefónne číslo +1 800 522 7448
- Kontaktujte svojho predajcu John Deere

Dostupné informácie obsahujú:

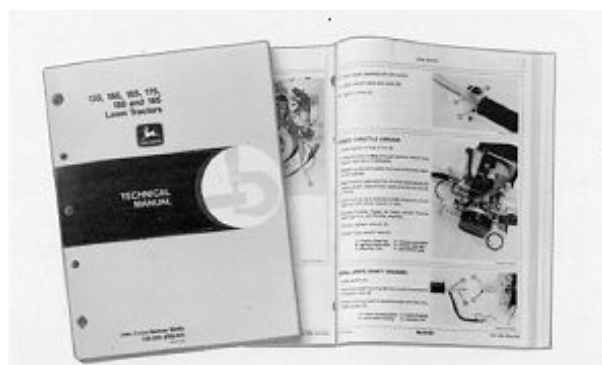
- KATALÓGY DIELOV obsahujú zoznam náhradných dielov dostupných pre váš stroj so schematickými ilustráciami, ktoré vám pomôžu určiť správne diely. To je tiež užitočné pri montáži a demontáži.
- NÁVODY NA OBSLUHU poskytujú informácie o bezpečnosti, prevádzke, údržbe a servise.
- TECHNICKÉ PRÍRUČKY popisujúce servisné informácie pre vaše zariadenie. Zahnuté sú špecifikácie, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémy prietoku oleja a schémy zapojenia kabeláží. Niektoré produkty obsahujú samostatné príručky na opravu a diagnostiku. Niektoré súčasti, napríklad motory, sú k dispozícii v samostatných technických príručkách.
- VZDELÁVACIE KURIKULUM sa skladá z piatich základných radov kníh približujúcich základné informácie bez ohľadu na výrobcu:
 - Rad poľnohospodárskych učebníc pokrýva technológie v poľnohospodárstve a farmárčenie.
 - Rad vedenia poľnohospodárskeho podniku skúma problémy "reálneho sveta" a ponúka praktické riešenia v oblasti marketingu, financovania, výberu zariadení a dodržiavanie predpisov.
 - Príručky Základy servisu vám ukazujú, ako opraviť a udržiavať terénne vybavenie.
 - Príručky Základov obsluhy stroja vysvetľujú kapacity strojov a úpravy, ako zlepšiť výkon stroja a ako odstrániť zbytočné poľné činnosti.
 - Príručky Základy kompaktného vybavenia obsahujú úvod do servisu a údržby vybavenia do 40 hp na vývodovom hriadelí.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -76-21APR16-1/1

John Deere je k vašim službám

SPOKOJNOSŤ ZÁKAZNÍKA je pre John Deere dôležitá.

Naši predajcovia sa snažia pohotovo poskytnúť náhradné diely a služby:

- Spotrebné a náhradné diely na podporu vášho vybavenia.
- Školených servisných technikov a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbe vášho vybavenia.

PROCES RIEŠENIA PROBLÉMU SO SPOKOJNOSŤOU ZÁKAZNÍKA

Váš predajca John Deere je zameraný na podporu vášho zariadenia a vyrieši akékoľvek problémy, ktoré môžu nastať.

1. Pri kontaktovaní vášho predajcu majte pripravené nasledujúce informácie:

- Model stroja a identifikačné číslo výrobku
- Dátum nákupu
- Charakter závady



2. Prejedajte problém s vedúcim údržby predajcu.
3. Ak problém nevyriešite, vysvetlite ho vedúcemu obchodného oddelenia a vyžiadajte pomoc.
4. Ak máte trvalý problém ktorý vaše obchodné zastúpenie nie je schopné vyriešiť, požiadajte vášho predajcu, aby kvôli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Alebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), alebo nám pošlite e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -76-02APR02-1/1

TS201 —UN—15APR13

