

John Deere AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Reichhardt®



KÄYTTÖOHJE
John Deere AutoTrac™
-ohjainyksikkö – Reichhardt®
OMPFP16591 PAINOS I6 (FINNISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Johdanto

Johdanto

KIITÄMME SINUA tämän John Deere -tuotteen hankinnasta.

PEREHDY TÄHÄN KÄSIKIRJAAN huolella, jotta opit laitteen oikean käyttö- ja huoltotekniikan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen tai laitteiden vaurioituminen. Käyttöohje ja laitteen turvamerkki ovat saatavana useilla kielillä. (Tilaa John Deere -jälleenmyyjältä.)

TÄMÄ KÄSIKIRJA on laitteeseen kiinteästi kuuluva osa ja sen tulee siirtyä uudelle omistajalle laitteen myynnin yhteydessä.

MITTAYKSIKÖINÄ tässä käyttöohjeessa käytetään sekä metrisiä mittoja että vastaavia amerikkalaisia mittoja. Käytä vain sopivankokoisia varaosia ja kiinnittimiä. Metrisiä ja tuumamittaisia kiinnittimiä varten saatetaan tarvita erityisiä metrisiä ja tuumamittaisia työkaluja.

Koneen tai työvälineen OIKEA JA VASEN PUOLI on määriteltä normaaliin ajosuuntaan nähden.

KIRJAA TUOTTEEN TUNNISTENUMEROT (PIN) käyttöohjeeseen. Merkitse kaikki numerot huolellisesti

Sarjanumero:

JS56696,0000C4C -22-26JUN15-1/1

muistiin siltä varalta, että laite varastetaan. Numerot auttavat laitteen jäljittämisen. Myös jälleenmyyjäsi tarvitsee tunnistusnumeroita varaosien tilaamisen yhteydessä. Säilytä tunnistusnumeroita myös varmassa varapaikassa erillään koneesta tai laitteesta.

TAKUU annetaan osana John Deeren tukiohjelmää asiakkaille, jotka käyttävät ja huoltavat laitteitaan tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. Takuehdot on selostettu jälleenmyyjän luovuttamassa takuutodistuksessa.

Takuun mukaisesti John Deere takaa tuotteensa siltä varalta, että niissä ilmenee vikoja takuuajana. Joissakin tapauksissa John Deere suorittaa myös maksuttomia parannuksia jälkiasennuksina, vaikka tuotteen takuuajaksi olisi jo umpeutunut. Jos laitetta käytetään väärin tai siihen tehdään tehtaan alkuperäisten määritysten vastaisia muutoksia, takuu mitätöityy ja jälkiasennuksina tehtävät parannukset voidaan evätä.

Jos et ole tämän laitteen alkuperäinen omistaja, sinun kannattaa ilmoittaa paikalliselle John Deere -jälleenmyyjälle tämän koneen sarjanumero. Siten John Deeren on helpompi tiedottaa sinulle tärkeistä aiheista tai tuoteparannuksista.

John Deeren teknisten tietojen kirjakauppa

HUOMAA: Tuotteen toiminnot eivät ehkä vastaa täysin tässä asiakirjassa kuvattuja oppaan tulostuksen jälkeen tapahtuneiden muutosten johdosta. Lue käyttöoppaan uusin versio ennen käyttöä. Saat käyttöoppaan ottamalla yhteyden jälleenmyyjään tai käymällä osoitteessa www.deere.com. Jälkimmäisessä käytä Search-/Etsi-toimintoa ja hae termeillä "Agricultural Equipment Operator's Manuals" (maatalouskoneiden käyttöoppaat) paikantaaksesi John Deeren teknisten tietojen kirjakaupan.

CZ76372,000071F -22-20APR15-1/1

Sisältö

	Sivu
Turvallisuus	
Turvallisuusohjeiden merkintä	05-1
Varoitusten luokittelu	05-1
Noudata turvallisuusohjeita	05-1
Turvallinen kunnossapito	05-2
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-2
Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely	05-3
Elektronisen näytön asianmukainen käyttö	05-3
Käytä opastusjärjestelmää turvallisesti	05-4
Turvavyön asianmukainen käyttö	05-4
Käytä AutoTrac-ohjainyksikköä hyväksytyissä ajoneuvoissa	05-4
Turvamerkit	
Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu	10-1
Renkaiden liike	10-1
Renkaiden liike	10-1
Renkaiden liike	10-2
Lakisääteiset ja vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot	
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	20-1
Järjestelmän yleiskuvaus	
Toimintaperiaate	30-1
AutoTrac™ Reichhardt® -vaatimukset	30-1
AutoTrac™-tarkkuus	30-1
Näyttöpainikkeiden selitykset	
StarFire™-vastaanotin – StarFire™-näyttöpainike	40-1
GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike	40-1
AutoTrac™-ohjainyksikön valikkopainike	40-1
Komponenttien yleiskuvaus	
GreenStar™-näyttö	50-1
StarFire™ 3000 -vastaanotin	50-1
Reichhardt™-ohjausohjain	50-1
Sähköhydraulinen venttiili	50-2
Ohjauspyörän tunnistin	50-2
Aktivointikatkaisin	50-2
Pääkytkin	50-3
Istuimen kytkin ja aktiivisuuden seuranta	50-3

AutoTrac™-Reichhardt® asetus	
GreenStar™-näytön ja StarFire™- vastaanottimen ohjelmistoaktivoinnit	60-1
StarFire™-korkeus ja -etu-/takapituus	60-3
StarFire™-korkeuden ja -etu-/takapituuden mittausten taulukko	60-3
GreenStar™-näytön varoituksen lukeminen ja hyväksyminen	60-3
Maastokorjausyksikön (TCM) optimointi	60-4
Maaston kompensointimoduulin (TCM) asetus ..	60-5
Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi	60-5
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Reichhardt®, päävalikko	60-7
Kääntymisen halkaisijan määrittäminen	60-9
AutoTrac™-ohjainyksikön kalibrointi – Reichhardt®	60-10
Epäonnistuneet kalibroinnit	60-16

GreenStar™ 3 2630 -näytön käyttö	
Ohjauslinjan luominen	70A-1
AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto	70A-2
Järjestelmän aktivointi	70A-3
Järjestelmän deaktivointi	70A-3
AutoTrac™-lisäasetusten säätö – GreenStar™ 3 2630 -näyttö	70A-4

GreenStar™ 2 1800 -näytön käyttö	
Ohjauslinjan luominen	70B-1
AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto	70B-2
Järjestelmän aktivointi	70B-2
Järjestelmän deaktivointi	70B-3
AutoTrac™-lisäasetusten säätö – GreenStar™ 2 1800 -näyttö	70B-3

AutoTrac™-ohjainyksikkö – käyttö ja optimointi	
AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi	70C-1
AutoTrac™-suorituskyvyn valvonta	70C-3
AutoTrac™-suorituskyvyn optimointi	70C-4

Vianetsintä	
AutoTrac-ohjainyksikkö	80-1
AutoTrac™-ohjainyksikön vianmäärityskoodit	80-2

Jatkuu seuraavalla sivulla

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Sivu
AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vianmäärittyskoodit	80-3
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Reichhardt®, pysäytyskoodit.....	80-4
AutoTrac™-poistumiskoodit ja -käytöstäpoiston sanomat	80-6
Ohjaushälytykset	80-8
AutoTrac-ohjainyksikkö – Reichhardtin diagnoosiikkaosoitteet.....	80-10
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Reichhardtin® vikakoodit (DTC).....	80-12

Tarkistuslistat

Tarkistuslista ennen kautta	90-1
Tarkistuslista kauden jälkeen.....	90-1
Päivittäinen tarkistuslista	90-1

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä

Tämä on turvallisuusohjetta osoittava merkki. Lue koneessa ja käyttöohjeessa oleva ohje erityisen hyvin estääksesi mahdollisen tapaturman.

Noudata suositeltuja varotoimia ja työskentele turvallisella tavalla.



DX,ALERT -22-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Varoitusten luokittelu

Varoitukset on luokiteltu eriasteisiksi: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. VAARA-varoitustarra osoittaa erittäin vaarallista aluetta.

VAARA- tai VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityistä vaaraa. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat turvallisuusohjeet on merkitty tässä kirjassa HUOMIO-sanalla.



DX,SIGNAL -22-03MAR93-1/1

TS187 —22—30SEP88

Noudata turvallisuusohjeita

Lue huolellisesti kaikki tämän oppaan ja koneeseen kiinnitettyjen turvamerkkien sisältämät turvallisuusviestit. Pidä turvamerkkit moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkkit. Varmista, että uudet laitteiston komponentit ja varaosat on varustettu ajan tasalla olevilla turvamerkkeillä. Turvamerkkejä on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita oikein. Älä anna kenenkään käyttää järjestelmää ilman riittävää opastusta.

Pidä kone moitteettomassa toimintakunnossa. Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta sekä lyhentää koneen käyttöikää.



Jos et ymmärrä jotain tämän oppaan osaa ja tarvitset opastusta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

DX,READ -22-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Turvallinen kunnossapito

Ymmärrä huoltotoimenpiteen tarkoitus ennen kuin ryhdyt työhön. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen käydessä. Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä, liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi ja laske työkonne maahan. Anna moottorin jäähtyä. Poista virta-avain virtalukosta. Anna moottorin jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot viipymättä. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat, ennen kuin syntyy suuria vaurioita. Poista rasva, öljy ja muut jätteet.

Irrota itsekulkevien koneiden akun maakaapeli ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Irrota työkonneen johtosarja traktorista ennen sähkölaitteiden huolto- tai hitsaustöitä.



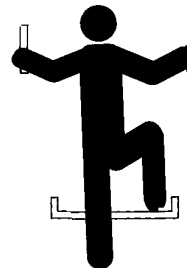
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -22-17FEB99-1/1

Askelmien ja kahvojen oikea käyttö

Ehkäise putoaminen: pidä rintamasuunta aina ohjaamoon päin noustessasi traktoriin ja poistuessasi traktorista. Kolmen raajan tulee aina koskettaa samanaikaisesti askelmia, kahvoja ja kaiteita.

Ole erityisen varovainen mudan, lumen tai kosteuden aiheuttamissa liukkaissa olosuhteissa. Pidä askelmat puhtaina sekä rasvattomina ja öljyttöminä. Älä koskaan poistu koneesta hyppäämällä. Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu liikkuvasta koneesta.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -22-12OCT11-1/1

Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely

Putoaminen varusteisiin kuuluvien elektronisten komponenttien asennuksen tai irrotuksen aikana voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yletyt helposti asennuskohteisiin. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijoja. Älä asenna tai irrota komponentteja märissä tai jäisissä olosuhteissa.

Käytä pylvääseen tai muuhun korkeaan rakenteeseen asennettavan paikannusohjauksen (RTK) maatukiaseman asentamisessa tai huoltamisessa henkilöä, joka on hyväksytty kiipeämistehtäviin.

Sovella työkoneseen kiinnitettävän GPS-vastaanottimen pylvään asentamisessa tai huoltamisessa asianmukaista nostotekniikkaa ja käytä asianmukaista suojavarustusta. Pylväs on raskas ja hankala käsitellä. Työskentelyyn tulee

osallistua kaksi henkilöä, mikäli asennuskohteita ei ole mahdollista saavuttaa maasta tai huoltotasolta käsin.



TSS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -22-24AUG10-1/1

Elektronisen näytön asianmukainen käyttö

Elektroniset näytöt ovat oheislaitteita, joiden käyttötarkoitus on kuljettajan avustaminen pellolla suoritettavassa työssä, mukavuuden parantaminen ja viihdytys. Näytöissä on useita eri toimintoja ja niitä käytetään useissa koneen sovelluksissa. Niitä voidaan käyttää myös yhdessä toisten oheislaitteiden kuten käsissä pidettävien sähkölaitteiden kanssa.

Oheislaitte on mikä tahansa laite, jota ei tarvita koneen käyttämiseen sen ensisijaiseen tarkoitukseen. Käyttäjä on aina vastuussa koneen turvallisesta käyttämisestä ja hallinnasta.

Näin vältät loukkaantumiset koneen käytön aikana:

- Sijoita näyttö paikalleen asennusohjeiden mukaan. Varmista, että näyttö on turvallisesti kiinnitetty eikä estä näkyvyyttä tai ole koneen hallintalaitteiden tiellä.
- Älä anna näytön häiritä keskittymistäsi työhön. Pysy valppaana. Kiinnitä huomiosi koneeseen ja ympäristön tapahtumiin.
- Älä muuta asetuksia tai käytä toimintoja, jotka vaativat pitkäaikaista monitorisäädintä käyttöä koneen

liikkuessa. Pysäytä kone turvalliseen paikkaan ja aseta vaihde lukkoasentoon ennen tällaisten toimintojen käyttämistä.

- Älä käännä äänenvoimakkuutta niin korkealle, ettet voi kuulla liikenteen ääntä tai hälytysajoneuvoja.

Jotta monitorin käyttö olisi mahdollisimman turvallista, joitakin toimintoja voidaan poistaa käytöstä, niin että ne ovat käytettävissä vain, kun kone oli pysähtynyt ja/tai sen vaihde on asetettu lukkoasentoon. Tämän turvallisuusominaisuuden ohittaminen millään tavoin voi olla lainvastaista ja johtaa vaurioihin, vakavaan tapaturmaan tai kuolemaan.

Käytä vain käytettävissä olevia näyttötoimintoja olosuhteiden salliessa turvallisesti ja mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Noudata aina yleisiä turvallisuusohjeita ja paikallista tieliikennelainsäädäntöä käyttäessäsi oheislaitteita.

DX,ELEC,DISPLAY -22-13JAN15-1/1

Käytä opastusjärjestelmää turvallisesti

Opastusjärjestelmiä ei saa käyttää maantiellä. Opastusjärjestelmät on aina kytkettävä pois käytöstä ennen maantielle siirtymistä. Opastusjärjestelmää ei saa kytkeä käyttöön (aktivoida) maantiekuljetuksessa.

Opastusjärjestelmät on suunniteltu auttamaan kuljettajaa käyttämään konetta tehokkaammin. Käyttäjä on aina vastuussa koneen kulkureittien hallinnasta. Opastusjärjestelmät eivät havaitse esteitä automaattisesti eivätkä myöskään estä esteisiin tai muihin koneisiin törmäämistä.

Opastusjärjestelmät tarkoittavat kaikkia sovelluksia, jotka automatisoivat koneen ohjausta. Niitä ovat esimerkiksi seuraavat: AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™-yleisohjauspakkaus RowSense™ ja Konesynkronointi.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
iGuide on Deere & Companyn tavaramerkki
iTEC on Deere & Companyn tavaramerkki
RowSense on Deere & Companyn tavaramerkki

Käyttäjän ja sivullisten vahingoittumisen välttäminen:

- Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu siitä.
- Tarkista, että koneen, työkoneen ja opastusjärjestelmän asetukset on määritetty oikein.
 - Jos käytössä on iTEC™ Pro, varmista, että rajat on määritetty tarkasti.
 - Jos Konesynkronointi on käytössä, varmista, että seuraajan aloituspiste on kalibroitu niin, että koneiden väliin jää riittävästi tilaa.
- Pysy valppaana ja seuraa ympäristön tapahtumia.
- Ohjaa tarvittaessa itse maastoesteiden, sivullisten, laitteiden tai muiden esteiden välttämiseksi.
- Lopeta käyttö, jos huono näkyvyys haittaa koneen käyttöä tai estää sinua havaitsemasta ihmisiä tai esteitä koneen kulkureitillä.
- Ota koneen nopeutta päätettäessä huomioon pellon olosuhteet, näkyvyys ja koneen kokoonpano.

JS56696,0000ABC -22-02DEC13-1/1

Turvavyön asianmukainen käyttö

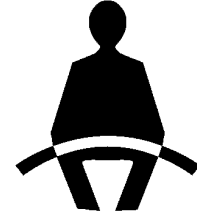
Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat tai henkilövahinko.

Tämä traktori on varustettu turvakehyksellä (ROPS). KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

Jos turvavyön kiinnittimisessä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön



TS1729—UN—24MAY13

vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Korvaa osat vain konettasi varten hyväksytyillä varaosilla. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

DX,ROPS1 -22-22AUG13-1/1

Käytä AutoTrac-ohjainyksikköä hyväksytyissä ajoneuvoissa

AutoTrac-ohjainyksikköä saa käyttää vain hyväksytyissä ajoneuvoissa – hyväksytyjen ajoneuvojen luettelo on osoitteessa www.StellarSupport.Deere.com.

Jos aktiivisuuden seuranta on valittu, AutoTrac-ohjainyksikkö tarkistaa kuljettajan aktiivisuuden

seitsemän minuutin välein. Kuljettajalle annetaan aikakatkaisuvaroitusta 15 sekuntia ennen AutoTrac-toiminnon kytketymistä pois. Aktivointikatkaisimella voi nollata aktiivisuuden seurannan laskurin.

JS56696,0000615 -22-14SEP11-1/1

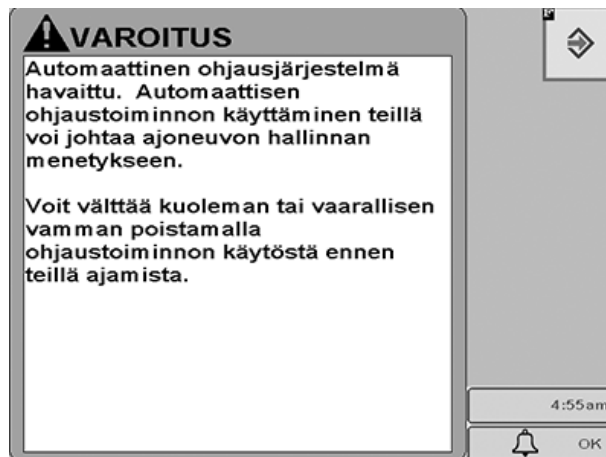
Turvamerkit

Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu

Tämä viesti näytetään käynnistyksen yhteydessä ajoneuvoissa, joihin on asennettu AutoTrac.

Pääkatkaisin poistaa virran EH-venttiililtä, jotta AutoTracia ei aktivoida tahattomasti. Pääkatkaisin on tarkoitettu käytettäväksi teillä tai tilanteissa, joissa käyttäjä ei halua AutoTracille aktivointimahdollisuutta.

Varmista, että AutoTrac on poistettu käytöstä kääntämällä pääkatkaisin asentoon OFF.



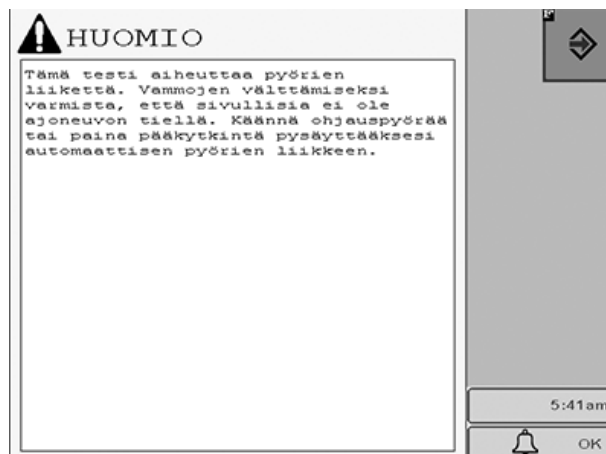
Automaattinen ajolinjan ohjaus

JS56696,0000A3B -22-14JUN11-1/1

PC13157 -22-10FEB16

Renkaiden liike

Tämä viesti näytetään, kun AutoTrac™-ohjainyksikön valikosta valitaan Vaiheen reagoititesti -painike.



Renkaiden liike

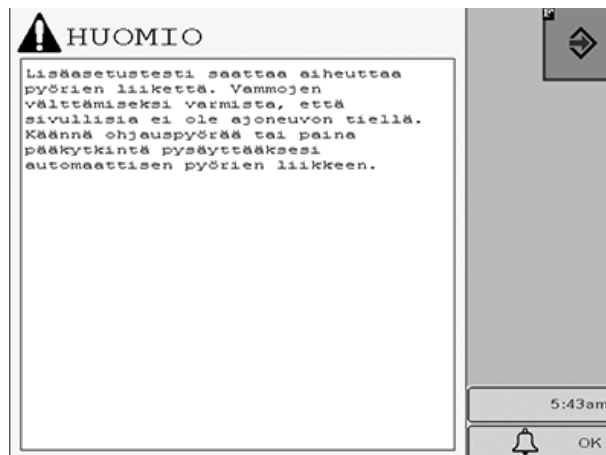
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,000099E -22-29MAR16-1/1

PC20272 -22-10FEB16

Renkaiden liike

Tämä viesti näytetään, kun AutoTrac™-ohjainyksikön valikosta Työkalulaatikko-kuvake.



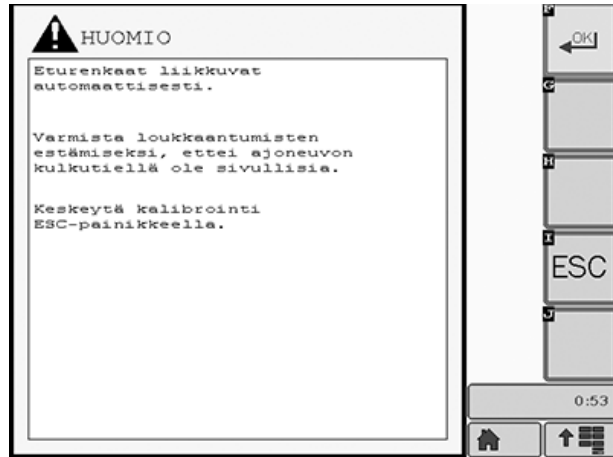
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

AL70325,00001A1 -22-14NOV14-1/1

PC20271 -22-10FEB16

Renkaiden liike

Tämä viesti näytetään akselivälin mittauksen tallennuksen jälkeen.



Varoitustarra

PC22364 -22-28SEP16

HC94949,00009A2 -22-01APR16-1/1

Lakisääteiset ja vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allekirjoittaja vakuuttaa täten, että

Tuotenimi: John Deere AutoTrac™ -ohjainyksikkö-Reichhardt®

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIKOINTITAPA
Direktiivi sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta	2014/30/EU	Sisäinen sertifiointi, direktiivin liitteen II nojalla
Konedirektiivi	2006/42/EY	Koneiden valmistuksen sisäiset tarkistukset direktiivin liitteen VIII mukaisesti

Tämä tuote on seuraavien standardien ja/tai muiden normatiivisten asiakirjojen vaatimusten mukainen:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EY-tyyppihyväksyntä 2009/19/EY

Ilmoitetut laitokset:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Germany

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, D-68163 GERMANY

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Vakuutuksen antopaikka: Urbandale, Iowa
U.S.A.

Nimi: Aaron Senneff

Vakuutuksen antopäivämäärä: 7 heinäkuuta
2016

Asema: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



Jatkuu seuraavalla sivulla

AE77568,000020F -22-11JUL16-1/2

Lakisääteiset ja vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot

Reichhardt on Reichhardt GmbH:n tavaramerkki

AE77568,000020F -22-11JUL16-2/2

Järjestelmän yleiskuvaus

Toimintaperiaate

AutoTrac™-ohjainyksikkö-Reichhardt® on hydraulinen ohjausjärjestelmä, joka tarjoaa automaattisen ajolinjan ohjauksen käyttäen GreenStar™-näyttöä ja StarFire™-vastaanotinta. Ohjainyksikkö lähettää ohjausventtiilille säätöjä pitääkseen koneen ennalta määritetyillä ajolinjoilla. Säädot perustuvat GreenStar™-näytön, StarFire™-vastaanottimen ja

*AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
Reichhardt on Reichhardt GmbH:n tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki*

pyöräkulmatunnistimen lähettämiin signaaleihin. Järjestelmä käyttää John Deeren ja Reichhardtin® laitteistoja sekä ohjelmistoja. Järjestelmä pystyy käyttämään tehtaalla asennettuja sähköhydraulisia venttiileitä, pyöräkulmatunnistimia ja ohjauspyörän tunnistimia. Kun ohjainyksikkö on asennettu, järjestelmä kalibroidaan ja ajolinjan ohjaus määritetään GreenStar™-näytön avulla.

HC94949,000098A -22-02MAR16-1/1

AutoTrac™ Reichhardt® -vaatimukset

Laitteisto:

- GreenStar™ 2 1800 -näyttö tai GreenStar™ 3 2630 -näyttö
- StarFire™ 3000 -vastaanotin
- Reichhardt®-ohjausohjain
- Ohjauspyörän tunnistin
- Sähköhydraulinen venttiili
- Pyörän kääntökulman anturi

*GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
Reichhardt on Reichhardt GmbH:n tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki*

- Aktivointikatkaisin
- Pääkytkin
- Istuimen kytkin (jos istuimen kytkin -lisävaruste on valittu)
 - Joissakin sovelluksissa käytetään ovikatkaisinta istuimen kytkimen sijaan.

Ohjelmisto:

- AutoTrac™-aktivointi näytössä

HC94949,000098B -22-13APR16-1/1

AutoTrac™-tarkkuus

TÄRKEÄÄ: John Deeren AutoTrac™-järjestelmä nojautuu Yhdysvaltain valtionhallinnon ylläpitämään GPS-järjestelmään (Global Positioning System), jonka verkon tarkkuus ja ylläpito on täysin liittovaltion vastuulla. Järjestelmään voidaan tehdä muutoksia, jotka vaikuttavat kaikkien GPS-laitteiden tarkkuuteen ja suoritussyökyyn.

AutoTrac™-järjestelmän kokonaistarkkuus on riippuvainen monista muuttujista.

AutoTrac™-järjestelmän tarkkuus = Signaalin tarkkuus + Koneen asetus + Työkoneen asetus + Pellon ja maaperän kunto.

Seuraavat asiat on erittäin tärkeä muistaa:

- Vastaanottimen on annettava lämmitä käynnistämisen jälkeen.
- Koneen asetukset on oltava oikein (esim. lisäpainot on asennettu koneen käyttöohjeen mukaisesti).
- Mekaanisen ohjausjärjestelmän on oltava hyvässä kunnossa (tiukka ohjaus ja ohjausakselissa minimaalisesti vällystä).

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

- Työkoneen on oltava asianmukaisessa toimintakunnossa (kuluvat osat, kuten varret, terät ja kultivaattorin kärjet, ovat käyttökunnossa ja oikeissa paikoissa).
- Miten pellon ja maaperän kunto vaikuttaa järjestelmään (irttonainen multa vaatii enemmän ohjausta kuin tiivis maa, ja kiinteä maa voi aiheuttaa epätasaista vetokuormitusta).

TÄRKEÄÄ: Vaikka AutoTrac™-järjestelmän voi aktivoida, kun SF2-korjaussignaali (AutoTrac™ SF1 -aktivointia käytettäessä SF1-korjaussignaali) on vahvistettu, järjestelmän tarkkuus voi parantua järjestelmän käynnistyttyä.

AutoTrac™ SF2 -aktivoinnissa voi käyttää SF1-, SF2- tai RTK-signaalia.

AutoTrac™ SF1 -aktivoinnissa voi käyttää vain SF1-signaalia.

RW00482,000054E -22-06OCT15-1/1

Näyttöpainikkeiden selitykset

StarFire™-vastaanotin – StarFire™-näyttöpainike

PC21154 —UN—11MAY15



StarFire™-näyttöpainike

- Tiedot-välilehti – Tarkastele yleisiä StarFire™- ja GPS (Global Positioning System) -tietoja.
- Asetukset-välilehti – Määritä StarFire™-asetukset asennussuunta, etu-/takamitat, korkeus, varjokäytön optimointi, SF2-vara-asetus ja tunteja päällä katkaisun jälkeen sekä kalibroi maastokorjausyksikkö (TCM).
- Aktivoinnit-välilehti – Syötä StarFire™-vastaanottimen aktivointikoodit.

- Sarjaportti-välilehti – Määritä tai muuta sarjaporttiasetuksia.

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

RW00482,00004F5 -22-04MAY16-1/1

GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike

PC21148 —UN—11MAY15



Ohjaus-näyttöpainike

- Näytä-välilehti – Tarkastele karttaa, valitse reitin nimi, muuta ohjausherkkyyttä, tarkastele AutoTrac™-ympyräkuvaketta tai kytke AutoTrac™-ohjaus päälle/pois.
- Ohjausasetukset-välilehti – Määritä reittitila, yleiset ohjausasetukset, reitin asetukset, AutoTrac™-lisäasetukset sekä valopalkin asetukset.
- Ajolinjan vaihdon asetukset -välilehti – Määritä ajolinjan vaihdon asetukset ja ota ajolinjoja käyttöön tai pois käytöstä.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

RW00482,00004F4 -22-29JUL15-1/1

AutoTrac™-ohjainyksikön valikkopainike

PC22401 —UN—01APR16



Valikko-pikapainike

- Kalibrointi
- Kuntotarkistus

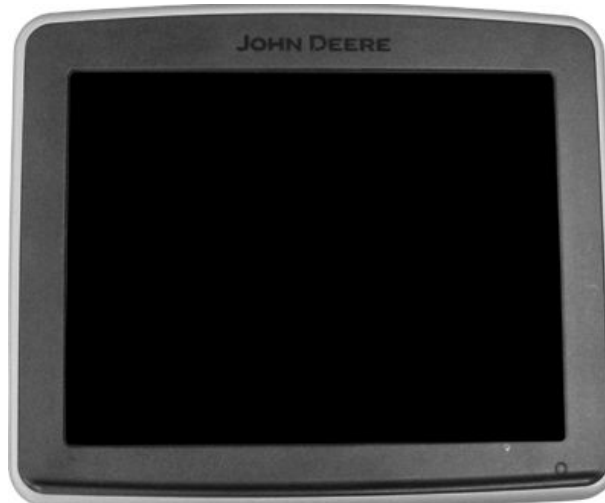
HC94949,00009AD -22-01APR16-1/1

Komponenttien yleiskuvaus

GreenStar™-näyttö

GreenStar™-näyttö on käyttöjärjestelmä, jolla kuljettaja voi tehdä seuraavat toimet:

- Järjestelmän komponenttien määrittäminen ja kalibrointi.
- Järjestelmän suorituskyvyn valvonta.
- Järjestelmäsäätöjen teko.
- Ohjelmiston ohjelmointi.
- Diagnostiikkatestien näyttö.



GreenStar™ 3 2630 -näyttö

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

PC13407 —UN—20APR11

HC94949,00006C8 -22-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000 -vastaanotin

StarFire™ 3000 -vastaanotin määrittää koneen sijainnin ja ajosuunnan käyttämällä navigointisatelliitteja StarFire™-korjaussatelliittien kanssa. Sisäänrakennettu maastokorjausyksikkö (TCM) säätää koneen sijaintia ja kompensoi epätasaista maastoa. StarFire™-signaali on aktivoitava, jotta AutoTrac™-ohjainyksikön käyttö on mahdollista.



StarFire™ 3000 -vastaanotin

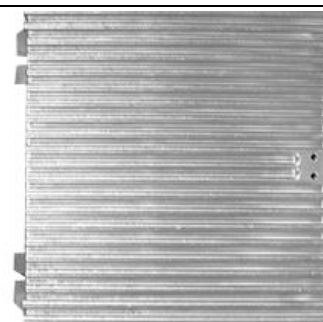
StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki

PC13406 —UN—20APR11

AL70325,0000177 -22-06NOV14-1/1

Reichhardt™-ohjausohjain

Reichhardt®-ohjausohjain on elektroninen ohjausyksikkö (ECU), johon tallennetaan Reichhardt®-ohjauksen asetukset koneen hallintaa varten. Ohjausohjain kommunikoi näytön ja vastaanottimen kanssa ohjataksaan koneen ajolinjalle, joka käyttäjä on määrittänyt GreenStar™-näytöllä. Ohjausohjainta tarvitaan kaikkien laitteiden kanssa.



Reichhardt®-ohjausohjain

Reichhardt on Reichhardt GmbH:n tavaramerkki
GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

PC22147 —UN—07MAR16

HC94949,0000992 -22-15MAR16-1/1

Sähköhydraulinen venttiili

Sähköhydraulinen venttiili vastaanottaa signaalia ja ohjaa konetta hydraulinesteen virtausta säätelämällä.

Venttiili on asennettava, jos koneessa ei ole tehtaalla asennettua venttiiliä.

HC94949,00009AA -22-01APR16-1/1

Ohjauspyörän tunnistin

HUOMAA: Ohjauspyörän tunnistin vaihtelee koneen mallin mukaisesti.

Ohjauspyörän tunnistin on joko paineilmaisoin tai ohjauspyörän digitaalinen asentoanturi, joka valvoo kuljettajan toimia manuaalisen sammutuksen varalta. Kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää, laite havaitsee hydraulipaineen piikin, elektronisen pulssin tai muutoksen asentoanturin laskelmissa. Ohjausohjaimelle lähetetään viesti kytkeä AutoTrac™ pois päältä.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



Paineilmaisin

PC20016 —UN—16SEP14

AL70325,000017B -22-06NOV14-1/1

Aktivointikatkaisin



Traktori

PC20037 —UN—24SEP14



Karhotin

PC20011 —UN—11SEP14

A—Aktivointikatkaisin

Aktivointikatkaisin on elektroninen kytkin, jolla aktivoidaan AutoTrac™, kun järjestelmä on otettu käyttöön. Aktivointikatkaisin on asennettava, jos koneessa ei ole tehtaalla asennettua katkaisinta.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HUOMAA: Aktivointikatkaisin ja sen asennussijainti vaihtelevat koneen mallin mukaisesti.

AL70325,000017C -22-06NOV14-1/1

Pääkytkin

HUOMAA: Asennussijainti vaihtelee koneen ja käyttäjän valinnan mukaisesti.

Pääkytkintä käytetään koneen siirtoajon aikana. Kun kytkin on pois päältä -asennossa, sähköhydrauliselle venttiilille ei syötetä virtaa. Tämä varmistaa, että AutoTrac™ on poissa käytöstä tieajon aikana tai kun kuljettaja ei halua, että AutoTrac™ on aktivoituna. Kytkimestä käytetään myös nimityksiä Tieajotila tai Tieajon kytkin.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



PC20010 —UN—11SEP14

AL70325,000017D -22-12NOV14-1/1

Istuimen kytkin ja aktiivisuuden seuranta

Istuimen kytkin kertoo, onko käyttäjä paikalla. Kytkin on liitetty koneen johtosarjaan komponenttien asennuksen aikana. Jos koneessa ei ole istuimen kytkintä, käyttäjän läsnäolo havaitaan aktiivisuuden seurannalla. Joissakin sovelluksissa käytetään ovikatkaisinta istuimen kytkimen sijaan.

Aktiivisuuden seuranta havaitsee kuljettajan läsnäolon, jos istuimen kytkintä ei ole käytettävissä tai se ei ole toiminnassa. Näyttöön tulee hälytys, jos kuljettaja ei ole käyttänyt näyttöä viimeisen seitsemän minuutin aikana. Kuljettaja kuittaa hälytyksen, joka antaa järjestelmälle tiedon, että kuljettaja on istuimella.

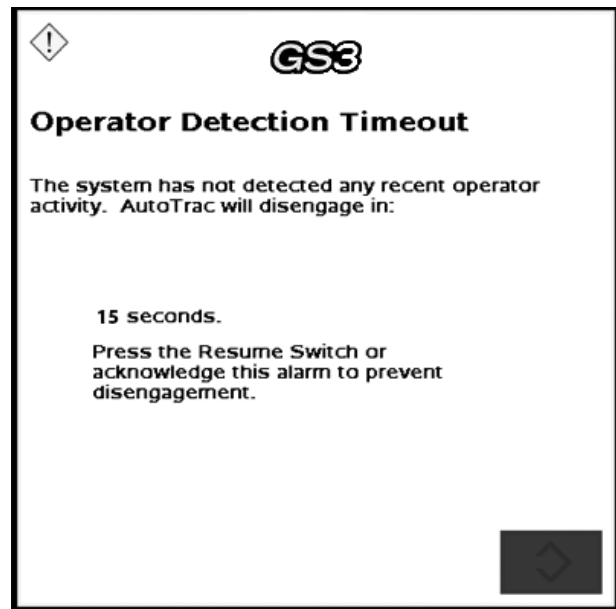
- **Käyttäjän tunnistuksen aikakatkaisu**

Järjestelmä ei ole havainnut mitään käyttäjän toimia. AutoTrac™ poistetaan käytöstä:

15 sekuntia.

Paina aktivointikatkaisinta tai kuittaa tämä hälytys, jotta laite ei kytkeydy pois päältä.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



Käyttäjän tunnistuksen aikakatkaisu

PC13872 —UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -22-13APR16-1/1

AutoTrac™-Reichhardtin® asetus

GreenStar™-näytön ja StarFire™-vastaanottimen ohjelmistoaktivoinnit

HUOMAA: John Deere AutoTrac™ -ohjainyksikkö edellyttää kelpoollista AutoTrac™-ohjelmistoaktivoitua avustettua ohjausta varten.

GreenStar™-näyttö

Tarkastele tai aktivoi ohjelmistoja GreenStar™ 3 2630 -näytössä valitsemalla:

1. Valikkopainike
2. GreenStar™-painike
3. GS3-näyttöpainike
4. Aktivoinnit-välilehti (A)

Tarkastele tai aktivoi ohjelmistoja GreenStar™ 2 1800 -näytössä valitsemalla:

1. Valikkopainike
2. GreenStar™-painike
3. GreenStar™-näyttöpainike
4. Asetukset-näyttöpainike
5. Aktivoi-näyttöpainike

A—Aktivoinnit-välilehti

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-näppäin

Setup	Summary	A Activations	Memory		
Serial Number: PCGU2UA000000					
Challenge Code: abcdefg					
Confirmation Code: 1234					
Enter Code					
		Component			
		Status			
 	AutoTrac SF2 Demo		15.0 hrs left	☒	
	This software was activated on		09-29-2010	☒	
	PivotPro Demo		15.0 hrs left	☒	
	This software was activated on		09-29-2010	☒	
	iTEC Pro Demo		15.0 hrs left	☒	
	This software was activated on		09-29-2010	☒	
		iGuide Demo		15.0 hrs left	☒
		This software was activated on		09-29-2010	☒
		AutoTrac RowSense GS3 Demo		15.0 hrs left	☒
		This software was activated on		09-29-2010	☒

GreenStar™-näytön aktivoinnit

PC20355 —UN—01DEC14

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00009AF -22-04APR16-1/2

HUOMAA: Varmista, että aktivoinnit ja SF2-lisenssi ovat aktiivisia ja täyttävät operaation vaaditun tarkkuustason. Hanki StarFire™-lisenssi tai RTK-aktivointi ottamalla yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

StarFire™ 3000 -vastaanotin

Näytä tai aktivoi signaali StarFire™ 3000 -vastaanottimessa valitsemalla:

1. Valikkopainike
2. StarFire™-painike
3. Pää-näyttöpainike
4. Aktivoinnit-välilehti (A)

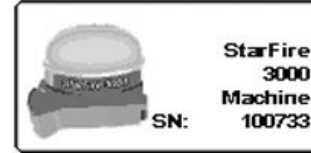
A—Aktivoinnit-välilehti

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-painike

PC21154 —UN—11MAY15



Pää-näyttöpainike

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

StarFire™-vastaanottimen aktivoinnit

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009AF -22-04APR16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

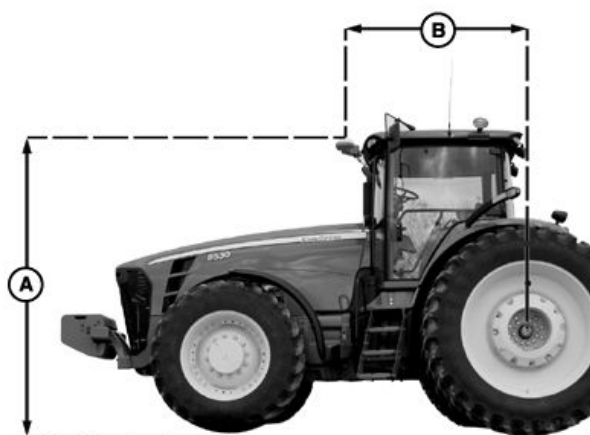
StarFire™-korkeus ja -etu-/takapituus

StarFire™-korkeus – Syötä StarFire™-vastaanottimen korkeus. Korkeus mitataan maasta kuvun huippuun.

StarFire™-etu-/takapituus – Määritä etu-/takamitta (koneen kiinteän akselin ja vastaanottimen välinen etäisyys). Kiinteä akseli on riviviljelytraktorin taka-akseli taka-akselin edessä.

A—Korkeus

B—Etu-/takapituus



Kiinteäakseliset laitteet
(riviviljelytraktorit)

PC8995—UN—07MAR06

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009B0 -22-04APR16-1/1

StarFire™-korkeuden ja -etu-/takapituuden mittausten taulukko

Merkitse StarFire™-vastaanottimen korkeus ja etu-/takapituus seuraavaan taulukkoon.

StarFire™-korkeuden ja -etu-/takapituuden mittaukset		
Kone	Korkeus	Etu-/takapituus

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

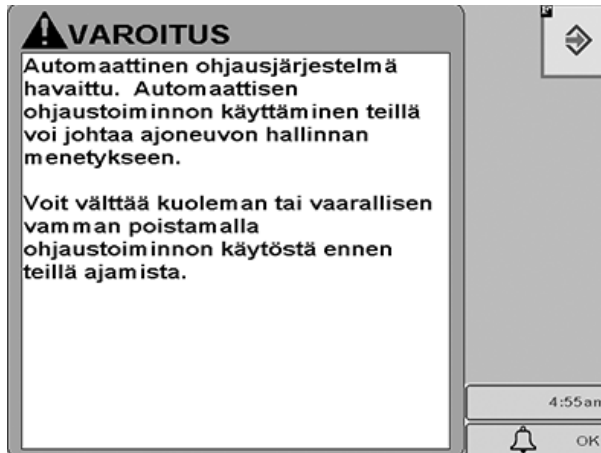
HC94949,00008B6 -22-27JAN16-1/1

GreenStar™-näytön varoituksen lukeminen ja hyväksyminen

TÄRKEÄÄ: Jos koneeseen on asennettu AutoTrac™, mutta aloitusnäyttö ei tule näkyviin käynnistettäessä, päivitä ohjelmisto osoitteessa www.StellarSupport.com.

Joka kerta kun AutoTrac™-järjestelmällä varustettu kone käynnistetään, aloitusnäyttö avautuu muistuttamaan kuljettajan vastuista AutoTrac™-ohjausjärjestelmää käytettäessä.

Kuljettajan on valittava Hyväksy, ennen kuin näyttö siirtyy seuraavalle sivulle.



PC13157—22—10FEB16

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,000060C -22-20NOV14-1/1

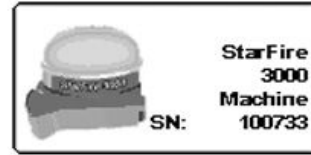
Maastokorjausyksikön (TCM) optimointi

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-painike

Optimoi TCM-kalibrointi antamalla IMU:n (Inertial Measurement Unit) mitata kallistuskulma (A) ja kiertymä (B) ennen TCM-kalibroinnin suorittamista.

PC21154 —UN—11MAY15



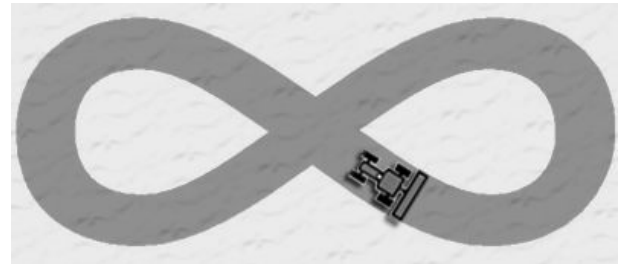
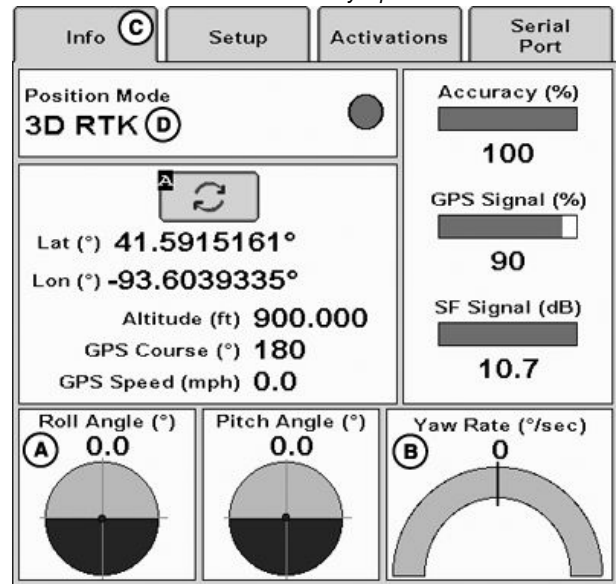
StarFire™-näyttöpainike

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse StarFire™-painike.
3. Valitse StarFire™-näyttöpainike.
4. Valitse Tiedot-välilehti (C).
5. Varmista, että 3D-sijaintitila (D) on muodostanut vähintään SF1-signaalin.
6. Aja koneen TCM-optimoinnin ajokuvio kaksi kertaa, jotta IMU saa tiedot alustettua.
7. Suorita TCM-kalibrointi.

(Lisätietoja on kohdassa Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi.)

A—Kallistuskulma
B—Kiertymä

C—Tiedot-välilehti
D—Sijaintitila



TCM-optimoinnin ajokuvio

StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki

RW00482,0000525 -22-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Maaston kompensointimoduulin (TCM) asetus

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse StarFire™-painike.
3. Valitse Asetus-välilehti.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-painike

PC20199 —UN—05NOV14



Asetus-välilehti

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009B2 -22-04APR16-1/1

Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi

Kytke ja katkaise TCM valitsemalla TCM-vaihtopainike (A). Kun TCM ei ole käytössä, StarFire™ GPS -viestiä ei korjata koneen dynamiikkaa tai kallistusta varten. TCM tulee oletusarvoisesti päälle, kun virta kytketään uudelleen.

HUOMAA: TCM:n tulee olla päällä, jotta AutoTrac™ aktivoituu.

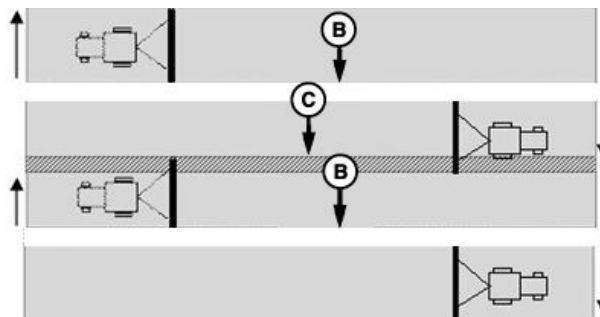
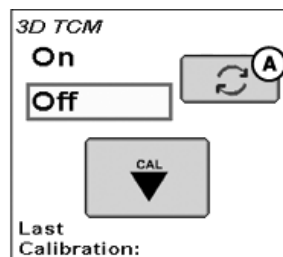
Kalibroi TCM, jotta vastaanotin voi määrittää nolla-asteen sivusuuntaisen kallistuskulman ja kallistuskulman.

Varmista ennen kalibrointia, että kone ja työkone ovat asianmukaisessa työkunnossa ja valmiita peltotyöhön. Koneessa on oltava lisäpaino, ja rengaspaineiden on oltava asianmukaiset. Laske työkone kalibroitaessa niin lähellä työasentoa kuin mahdollista.

Kalibroi TCM aina, kun vastaanotin irrotetaan koneesta ja kiinnitetään uudelleen tai jos TCM:n kulma suhteessa koneeseen on muuttunut. Muutokset TCM:n kulmassa suhteessa koneeseen voivat aiheuttaa siirtymän ja näyttää johdonmukaiselta ylliyppäykseltä (B) tai limitykseltä (C) ajolinjojen toistossa. Mahdolliset siirtymän syyt voivat olla StarFire™-asennuskannattimen tai koneen ohjaamon hienoinen siirtymä tai rengaspaineiden epätasaisuus puolelta toiselle.

Poista siirtymä asemoimalla kone ja kalibroimalla TCM, ajamalla kone ajolinjan päähän, kääntymällä ja ajamalla

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



A—TCM-vaihtopainike
B—Ohitus

C—Limitys

sama ajolinja uudelleen vastakkaiseen suuntaan. Jos kone ei seuraa samaa ajolinjaa, mittaa siirtymä ja syötä se työkoneen siirtymään.

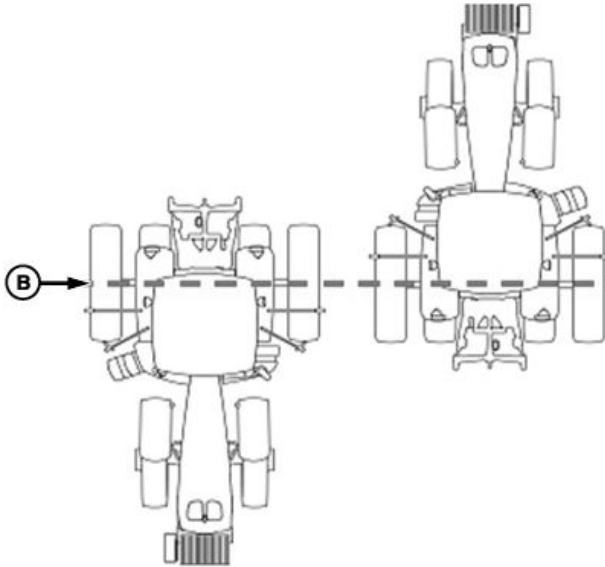
Jatkuu seuraavalla sivulla

DK01672,000019E -22-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

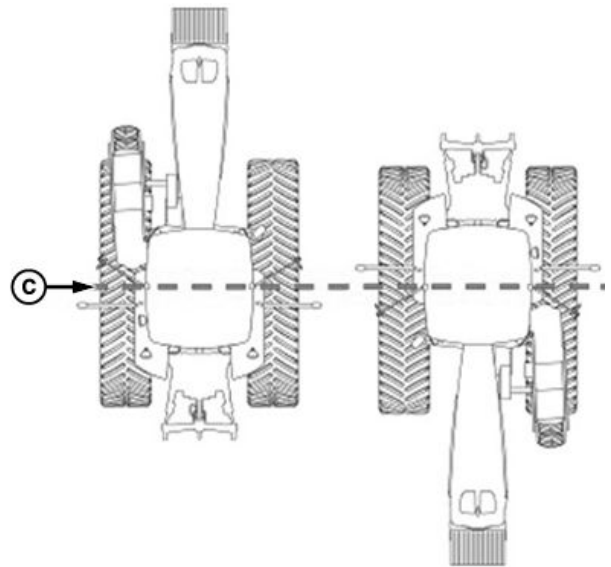
PC19993 —UN—03SEP14

Koneen aseointi ja maaston kompensointimoduulin (TCM) kalibrointi



Itsekantavalla etuakselilla varustetut koneet

PC19995 —UN—03SEP14

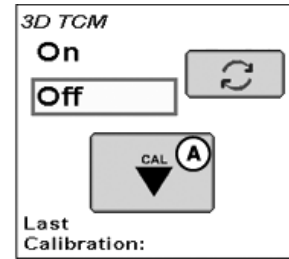


Kiinteillä akselipyörillä tai telaketjuilla varustetut koneet

PC19996 —UN—03SEP14

1. Pysäköi kone kovalle ja tasaiselle pinnalle (ohjaamo ei saa keinua).
2. Merkitse renkaiden tai telaketjujen paikka maassa ja merkitse akselin paikka.
3. Valitse Kalibrintipainike (A).
4. Valitse hyväksymispainike. Kalibroinnin tilapalkki tulee näyttöön ja katoaa, kun toimenpide on valmis.
5. Käännä kone 180 astetta vastakkaiseen suuntaan. Varmista, että kiinteän tai itsekantavan etuakselin renkaat ovat oikeissa kohdissa ja että kone on pysähtynyt täysin (ohjaamo ei saa keinua).
 - Itsekantavalla etuakselilla varustetut koneet (mekaaninen etuveto, MFWD, ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)): sijoita pyörät niin, että taka-akseli (A) on samassa kohdassa kuin 2-pistekalibroinnissa.
 - Kiinteän akselin pyörillä tai telaketjuilla varustetut koneet (telaketjutraktorit, 47X0- ja 49X0-sarjan ruiskutuslaitteet, 9000- ja 9020-sarjan pyörätraktorit): sijoita pyörät tai telaketjut niin, että koneen nivelpiste (C) on samassa kohdassa kumpaan tahansa suuntaan päin.
6. Valitse hyväksymispainike. Kalibroinnin tilapalkki tulee näyttöön ja katoaa, kun toimenpide on valmis.

ILS on Deere & Companyn tavaramerkki
TLS on Deere & Companyn tavaramerkki



PC22267 —UN—14MAR16



Hyväksymispainike

A—Kalibrintipainike
B—Taka-akseli

C—Koneen nivelpiste

7. Palaa Asetukset-välilehdelle valitsemalla hyväksymispainike. Jos kalibrointi ei onnistu, kalibroi maastokorjausyksikkö (TCM) uudelleen.

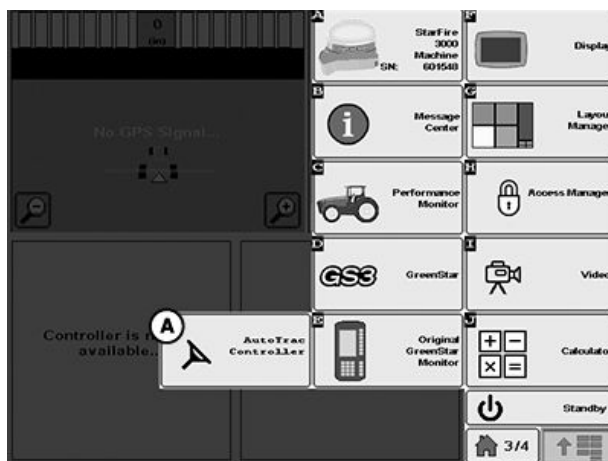
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -22-14MAR16-2/2

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Reichhardt®, päävalikko

1. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikkö (A).

A—AutoTrac™-ohjainyksikön painike



AutoTrac™-ohjainyksikön painike

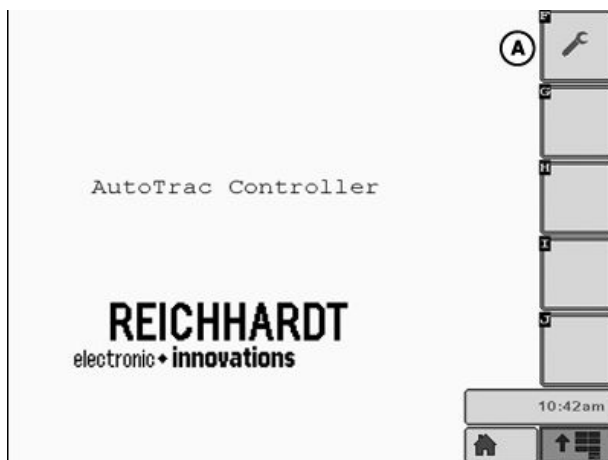
AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

HC94949,0000999 -22-23MAR16-1/3

PC22152—UN—18FEB16

2. Valitse päävalikon painike (A).

A—Päävalikon painike

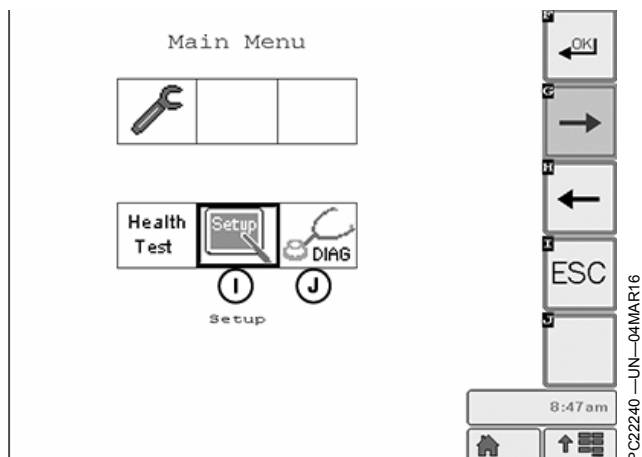
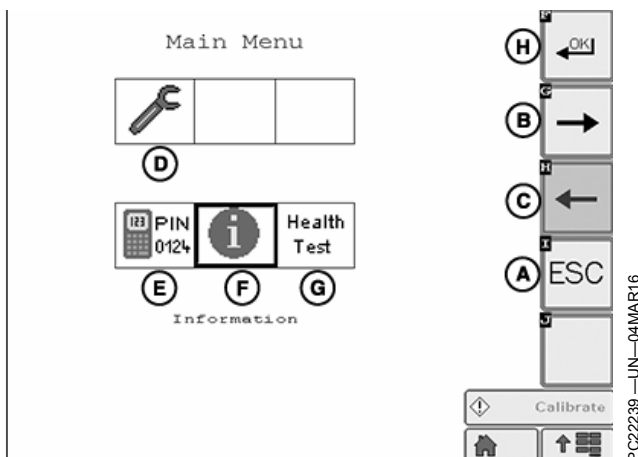


Reichhardt®-tervetulonäyttö

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,0000999 -22-23MAR16-2/3

PC13831—UN—03AUG11



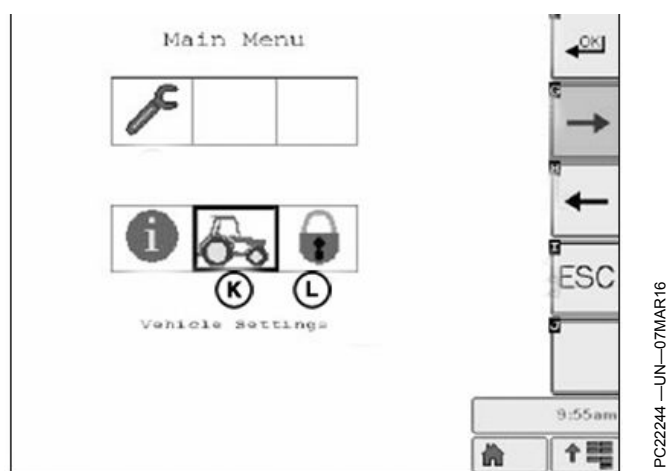
TÄRKEÄÄ: Lue kaikki ohjeet ennen AutoTrac™-ohjainyksikön kalibrointia.

AutoTrac™-kalibrointi on suoritettava ilman kytkettyä työkonetta, jotta traktori ja työkonet eivät vaurioitu.

HUOMAA: Peruuta kalibrointi milloin vain painamalla ESC-painiketta (A).

Selaa päävalikon kuvakkeita eteenpäin- (B) ja taaksepäin-painikkeella (C).

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| A—ESC-painike | G—Kuntotarkistus |
| B—Eteenpäin-painike | H—Kuvake "OK" |
| C—Taaksepäin-painike | I—Asetus |
| D—Päävalikon painike | J—Diagnostiikka |
| E—Käyttökoodit | K—Ajoneuvon asetukset |
| F—Tiedot | L—Ohjausjärjestelmän lukko |



HC94949,0000999 -22-23MAR16-3/3

Kääntymisen halkaisijan määrittäminen

HUOMAA: Kun käytössä on StarFire™ iTC -vastaanotin, manuaalinen mittaus on ainoa tapa määrittää kääntymisen halkaisija.

Koneen kääntymisen halkaisija voidaan määrittää kahdella tavalla.

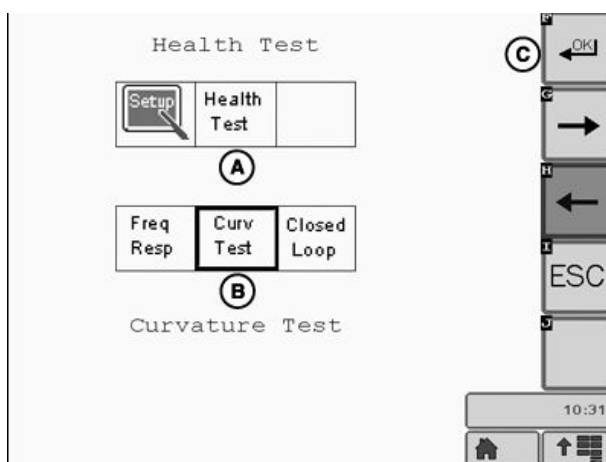
Kaarevuustesti

Määritä kääntymisen halkaisija kuntotarkistuksella (A).

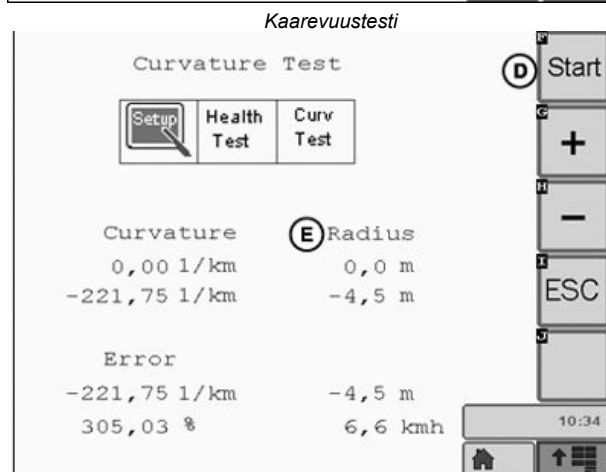
1. Valitse Päävalikko > Kuntotarkistus > OK.
2. Valitse Kaarevuustesti (B) ja sitten OK (C).
3. Valitse Käynnistys (Start) (D).
4. Käänä pyörä kokonaan yhteen suuntaan ja aja, kunnes säde (E) on vakaa eikä muutu.
5. Kerro säde kahdella oikean tai vasemman kääntymisen halkaisijan määrittämistä varten.
6. Kirjoita suunta ja halkaisija muistiin.
7. Toista vaiheet 3–6 vastakkaisella ajosuunnalla toisen kääntymisen halkaisijan määrittämistä varten.

A—Kuntotarkistus-kuvake
B—Kaarevuustesti
C—Kuvake "OK"

D—Käynnistyskuvake
E—Säde



PC22236—UN—01MAR16



PC22174—UN—01MAR16

Kaarevuustesti

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

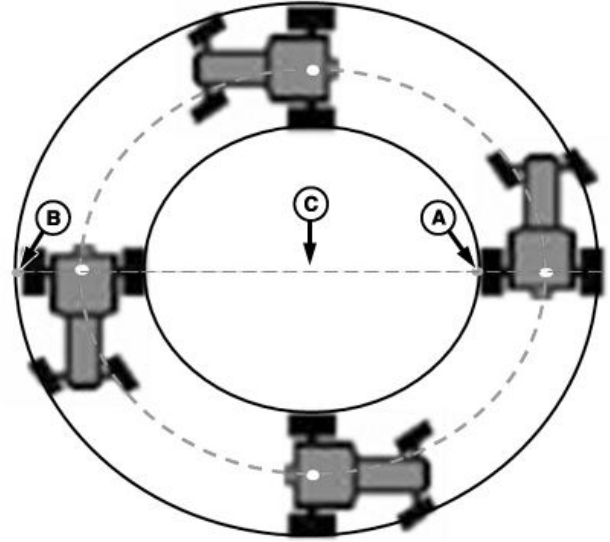
HC94949,000099A -22-24MAR16-1/2

Manuaalinen mittaus

1. Merkitse piste (A) maahan vasemmanpuoleisen takapyörän viereen.
2. Käännä pyörä kokonaan yhteen suuntaan ja aja puoliympyrä.
3. Merkitse toinen piste (B) oikeanpuoleisen takapyörän viereen.
4. Jatka ympyrässä ajamista.
5. Mittaa etäisyys (C) kahden pisteen välillä oikean tai vasemman kääntymisen halkaisijan määrittämistä varten.
6. Kirjoita suunta ja halkaisija muistiin.
7. Toista vaiheet 1–6 vastakkaisella ajosuunnalla toisen kääntymisen halkaisijan määrittämistä varten.

A—Aloituspiste
B—Loppupiste

C—Kääntymisen halkaisija



Kääntymisen halkaisija

PC22281—UN—16MAR16

HC94949,000099A -22-24MAR16-2/2

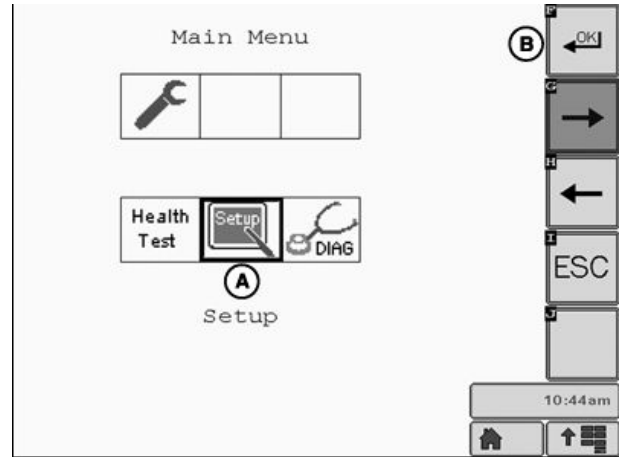
AutoTrac™-ohjainyksikön kalibrointi – Reichhardt®

Asetusvalikko (Setup)

HUOMAA: Kalibroinnissa tarvitaan suurta, avointa ja tasaista tilaa, jotta vaadittavat vaiheet voidaan suorittaa.

Kalibrointitoiminto on suoritettava onnistuneesti ennen AutoTrac™-käyttöä. Jos kalibrointia ei ole suoritettu onnistuneesti, AutoTrac™ ei toimi.

1. Aja traktoria ennen kalibroinnin aloittamista hitaasti täydellä kaasulla noin 2–5 minuuttia, jotta hydraulineeste lämpenee käyttölämpötilaan.
2. Valitse Asetus-kuvake (A).
3. Valitse OK (B).



Päävalikko – Asetus

A—Asetus-kuvake

B—Kuvake "OK"

PC22188—UN—03MAR16

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,000099B -22-28MAR16-1/14

1. Anna ajoneuvokoodi.

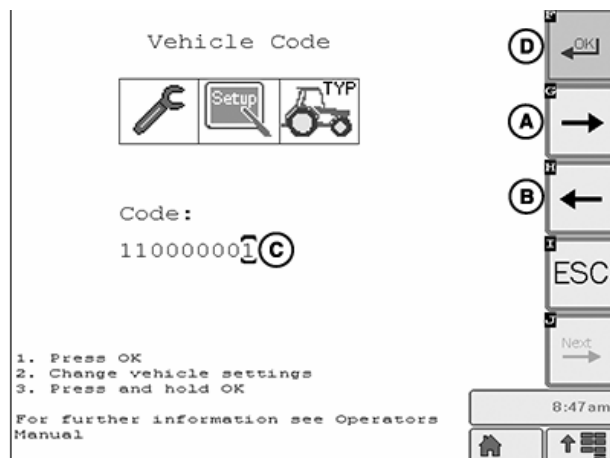
HUOMAA: Ajoneuvokoodit ovat John Deere AutoTrac™ -ohjainyksikön Reichhardt®-sarjojen asennusohjeissa. Lisätietoja saa John Deere -jälleenmyyjältä tai valtuutetusta huoltoliikkeestä.

Varmista, että Reichhardt®-pääjohtosarjan aktivointikatkaisin on PÄÄLLÄ-asennossa.

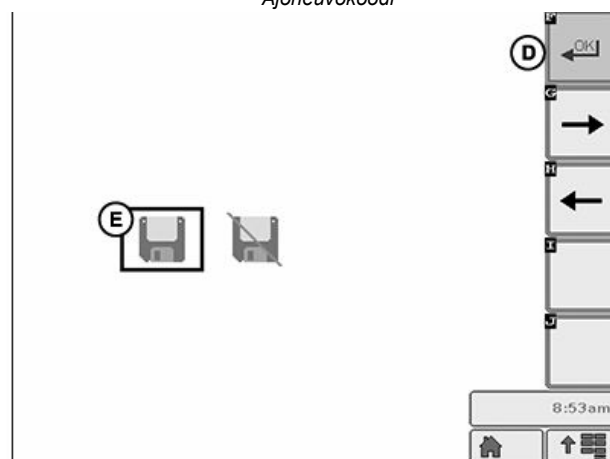
- Siirrä merkitsin (C) haluttuun numeroon valitsemalla eteenpäin- tai taaksepäin-painike (A ja B).
- Vaihda painikkeet lisäys- ja vähennys-painikkeiksi valitsemalla OK (D).
- Lisää tai vähennä merkittyä numeroa painikkeilla.
- Muuta painikkeet takaisin eteenpäin- ja taaksepäin-painikkeiksi valitsemalla OK.
- Toista vaiheet a–d tarpeen mukaan.
- Kun ajoneuvokoodi on päivitetty, paina OK-painiketta ja pidä se painettuna äänen kuulumiseen asti.
- Siirrä merkitsin Tallenna tiedosto (E) -kohtaan ja valitse OK-painike.

A—Eteenpäin-painike
B—Taaksepäin-painike
C—Ajoneuvokoodin merkitsin

D—Kuvake "OK"
E—Tallenna tiedosto



Ajoneuvokoodi



Tallenna tiedosto

Reichhardt on Reichhardt GmbH:n tavaramerkki

HC94949,000099B -22-28MAR16-2/14

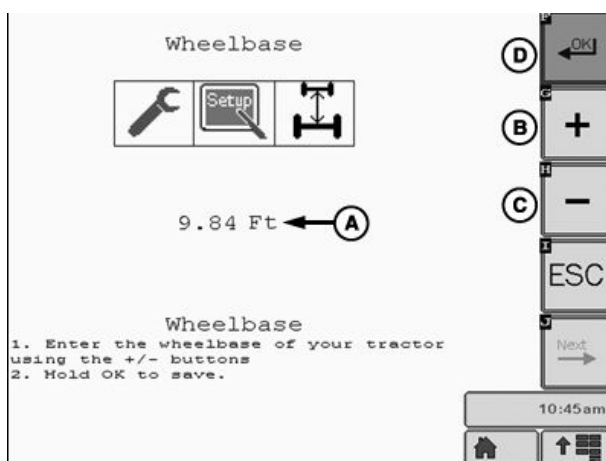
2. Mittaa akseliväli.

Kunkin koneen akseliväli on mitattava. Mittaa akseliväli täsmällisesti mittanauhalla.

- Anna traktorin akseliväli (A) lisäys- ja vähennys-painikkeilla (B ja C).
- Tallenna painamalla OK (D) ja pitämällä se painettuna.

A—Akselivälin arvo
B—Lisäys-näyttönäppäin

C—Vähennys-näyttönäppäin
D—Kuvake "OK"



Akseliväli

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,000099B -22-28MAR16-3/14

! HUOMIO:

Etupyörät kääntyvät automaattisesti.

Estä loukkaantumiset varmistamalla, että ajoneuvon reitillä ei ole sivullisia.

Peruuta kalibrointi painamalla ESC-painiketta.

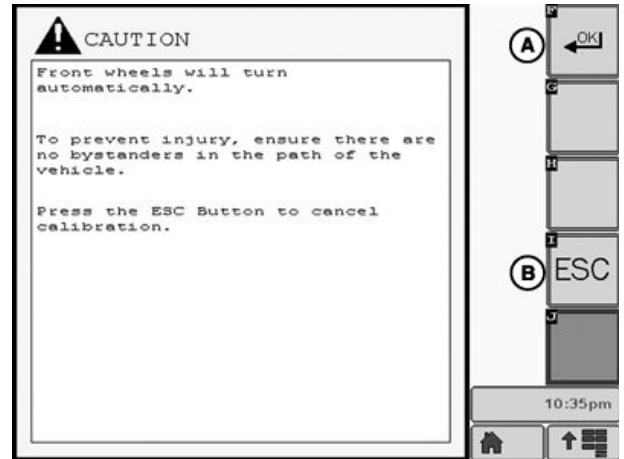
Jotkin seuraavista kalibroitimista edellyttävät, että ohjainyksikkö hallitsee ohjausjärjestelmää. Varmista, että kone on suurella, avoimella ja tasaisella alustalla.

Lue varoitusviesti ja jatka kalibrointiä valitsemalla OK-painike (A).

Peruuta kalibrointi valitsemalla ESC-painike (B).

A—Kuvake "OK"

B—ESC-painike



Varoitus

PC13870 —UN—20JUL11

HC94949,000099B -22-28MAR16-4/14

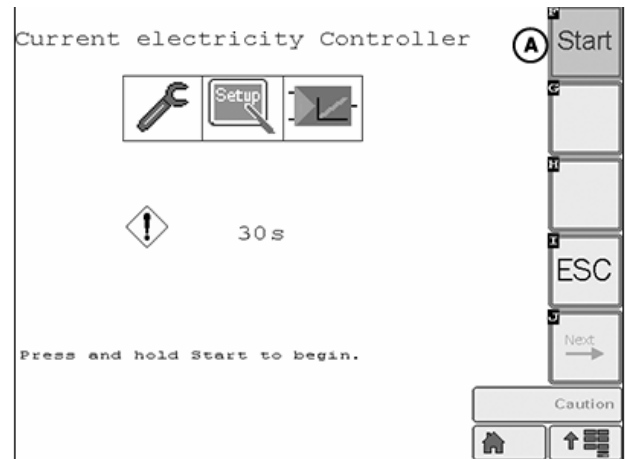
3. Kalibroi ohjainyksikkö automaattisesti.

HUOMAA: Varmista, että etupyörät voivat kääntyä molempiin suuntiin.

Kun kalibrointi on aloitettu, Käynnistys (Start) -painike muuttuu pysäytyspainikkeeksi, kunnes kalibrointi on valmis.

- Aloita kalibrointi painamalla Käynnistys (Start) -painiketta (A) ja pitämällä se painettuna.
- Odota, kunnes kalibrointi on suoritettu.

A—Käynnistyskuvake



Nykyinen ohjainyksikkö

PC22156 —UN—22FEB16

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,000099B -22-28MAR16-5/14

4. Kalibroi vasemman venttiilin kuollut alue.

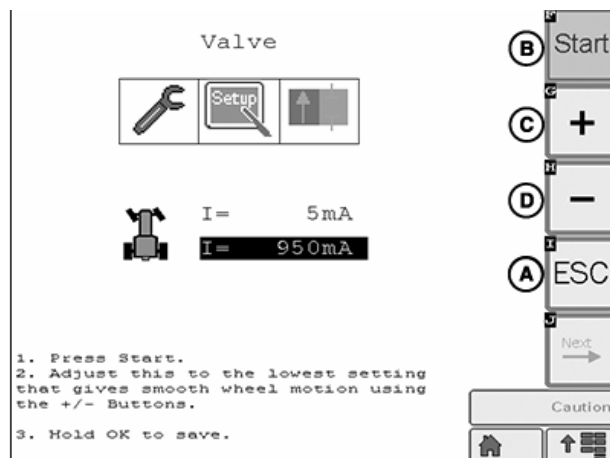
Vasemman venttiilin kuolleen alueen kalibrointi käskee pyöriä kääntymään vasemmalle. Sääda arvo alimpaan asetukseen, joka tuottaa tasaisen pyörien liikkeen.

HUOMAA: Ennen kalibroinnin valmistumista ESC-painikeen (B) painaminen on ainoa tapa pysäyttää pyörien liike.

On mahdollista hallita ohjausta ottamalla ohjauspyörä hallintaan. Kun ohjauspyörä on vapautettu, kalibrointi ohjaa jälleen vasemmalle.

HUOMAA: Kun testi on aloitettu, Käynnistys (Start) -painike (A) muuttuu OK-painikkeeksi.

- Valitse Käynnistä.
- Käytä lisäys- ja vähennys-painikkeita (C ja D) säätämään arvo alimpaan asetukseen, joka tuottaa tasaisen pyörien liikkeen.
- Tallenna painamalla OK ja pitämällä se painettuna.



Vasemman venttiilin kuollut alue

A—Käynnistyskuvake
B—ESC-painike

C—Lisäys-näyttönäppäin
D—Vähennys-näyttönäppäin

HC94949,000099B -22-28MAR16-6/14

PC22158—UN—23MAR16

5. Kalibroi oikean venttiilin kuollut alue.

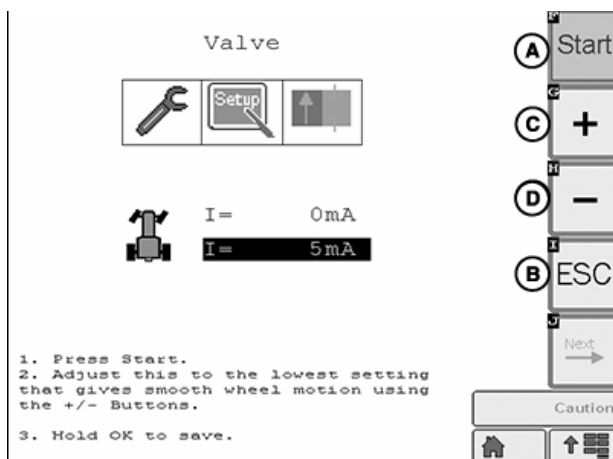
Oikean venttiilin kuolleen alueen kalibrointi käskee pyöriä kääntymään oikealle. Sääda arvo alimpaan asetukseen, joka tuottaa tasaisen pyörien liikkeen.

HUOMAA: Ennen kalibroinnin valmistumista ESC-painikeen (B) painaminen on ainoa tapa pysäyttää pyörien liike.

On mahdollista hallita ohjausta ottamalla ohjauspyörä hallintaan. Kun ohjauspyörä on vapautettu, kalibrointi ohjaa jälleen oikealle.

HUOMAA: Kun testi on aloitettu, Käynnistys (Start) -painike (A) muuttuu OK-painikkeeksi.

- Valitse Käynnistä.
- Käytä lisäys- ja vähennys-painikkeita (C ja D) säätämään arvo alimpaan asetukseen, joka tuottaa tasaisen pyörien liikkeen.
- Tallenna painamalla OK ja pitämällä se painettuna.



Oikean venttiilin kuollut alue

A—Käynnistyskuvake
B—Lisäys-näyttönäppäin

C—Vähennys-näyttönäppäin
D—ESC-painike

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,000099B -22-28MAR16-7/14

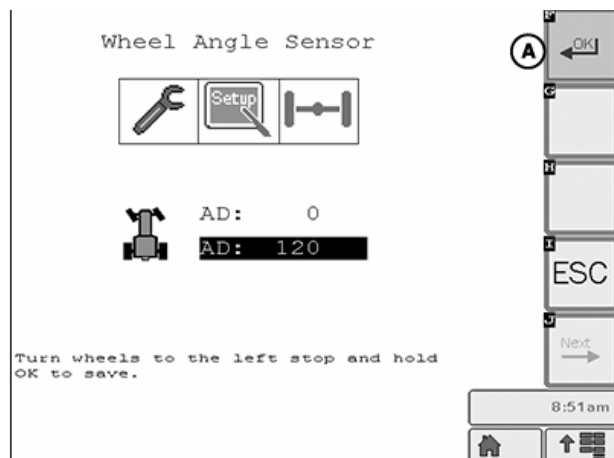
PC22157—UN—16MAR16

6. Kalibroi pyöräkulmatunnistimen vasen raja-arvo.

HUOMAA: On tärkeää, että pyörät kääntyvät täysin vasemmalle kalibroinnin aikana. Muuten AutoTrac™ saattaa toimia epätoivotulla tavalla.

- Käännä pyörät täysin vasemmalle ja pidä ohjauspyörä paikallaan.
- Tallenna painamalla OK (A) ja pitämällä se painettuna.

A—Kuvake "OK"



Pyöräkulmatunnistimen vasen kalibrointi

HC94949,000099B -22-28MAR16-8/14

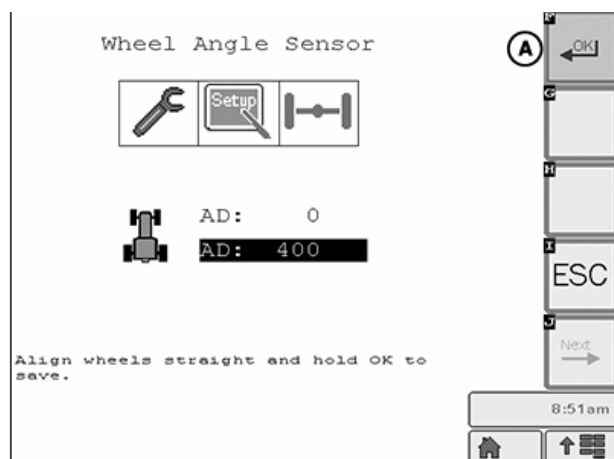
PC22159 —UN—22FEB16

7. Kalibroi pyöräkulmatunnistimen keskisijainti.

HUOMAA: Keski-asennon tarkka kalibrointi on erittäin tärkeää AutoTrac™-toiminnalle. Aja lyhyt matka koneen koneen keskeltä katsottuna kohti kiinteä pistettä horisontissa pyörien kohdistusta varten.

- Kohdista pyörät suoraan eteenpäin ja pidä ohjauspyörä paikallaan.
- Tallenna painamalla OK (A) ja pitämällä se painettuna.

A—Kuvake "OK"



WAS-kalibrointi keskelle

HC94949,000099B -22-28MAR16-9/14

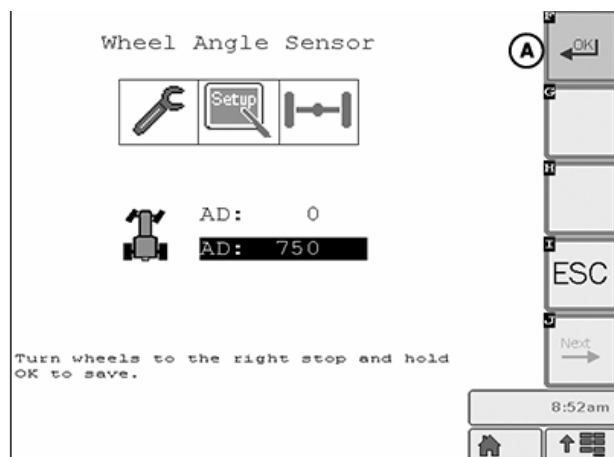
PC22160 —UN—22FEB16

8. Kalibroi pyöräkulmatunnistimen oikea raja-arvo.

HUOMAA: On tärkeää, että pyörät kääntyvät täysin oikealle kalibroinnin aikana. Muuten AutoTrac™ saattaa toimia epätoivotulla tavalla.

- Käännä pyörät täysin oikealle ja pidä ohjauspyörä paikallaan.
- Tallenna painamalla OK (A) ja pitämällä se painettuna.

A—Kuvake "OK"



WAS-kalibrointi oikealle

HC94949,000099B -22-28MAR16-10/14

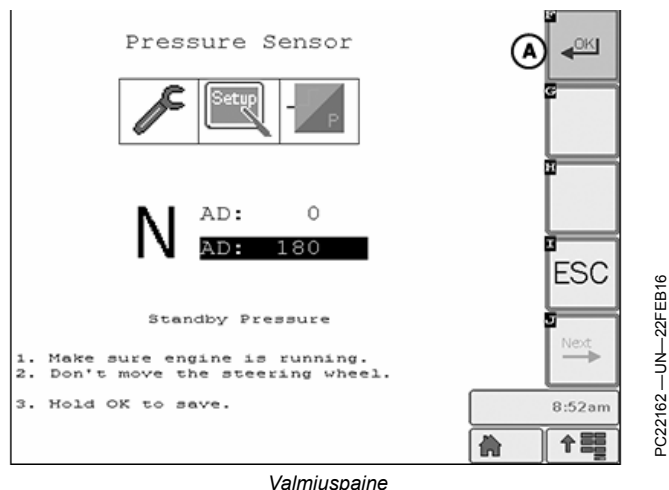
PC22161 —UN—22FEB16

Jatkuu seuraavalla sivulla

9. Kalibroi paineanturi.

- Varmista, että moottori on käynnissä.
- Älä käännä ohjauspyörää.
- Tallenna painamalla OK (A) ja pitämällä se painettuna.

A—Kuvake "OK"



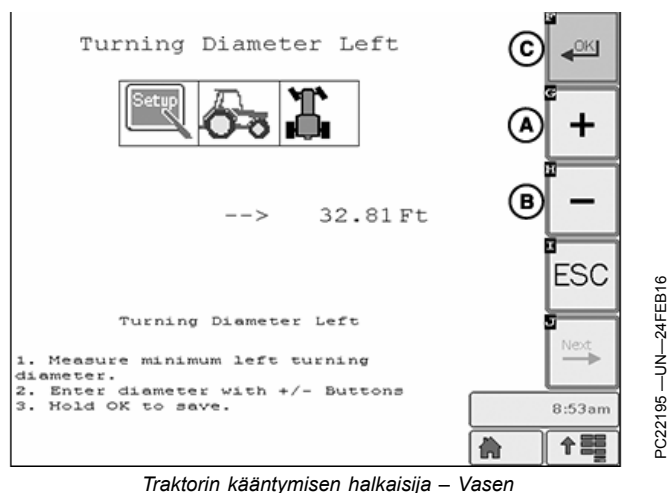
HC94949,000099B -22-28MAR16-11/14

10. Anna vasemman kääntymisen halkaisija.

- Annan aikaisemmin mitattu vasemman kääntymisen halkaisija lisäys- ja vähennys-painikkeilla (A ja B).
- Tallenna painamalla OK (C) ja pitämällä se painettuna.

A—Lisäys-näyttönäppäin
B—Vähennys-näyttönäppäin

C—Kuvake "OK"



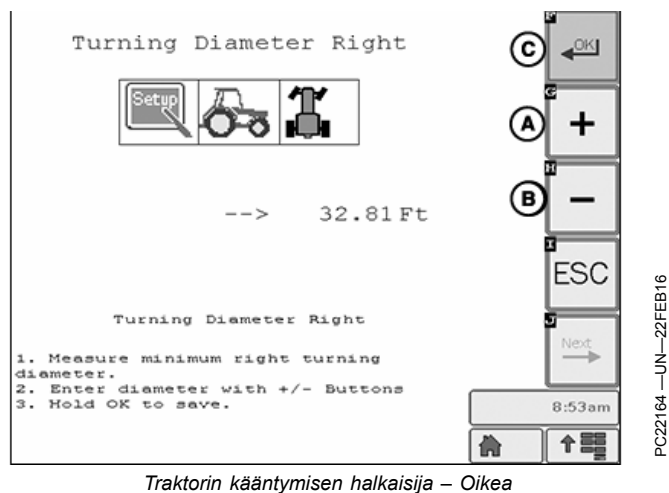
HC94949,000099B -22-28MAR16-12/14

11. Anna oikean kääntymisen halkaisija.

- Annan aikaisemmin mitattu oikean kääntymisen halkaisija lisäys- ja vähennys-painikkeilla (A ja B).
- Tallenna painamalla OK (C) ja pitämällä se painettuna.

A—Lisäys-näyttönäppäin
B—Vähennys-näyttönäppäin

C—Kuvake "OK"



Jatkuu seuraavalla sivulla

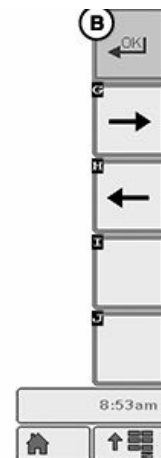
HC94949,000099B -22-28MAR16-13/14

12. Tallenna kalibrintiasetukset.

- Siirrä merkitsin Tallenna tiedosto (A) -kohtaan.
- Päätä kalibrointi valitsemalla OK-painike (B).

A—Tallenna tiedosto

B—Kuvake "OK"



PC22344 —UN— 24MAR16

HC94949,000099B -22-28MAR16-14/14

Epäonnistuneet kalibroinnit

Jos kalibrintivirhe ei poistu, tarkista Viestikeskus.

Epäonnistunut kalibrointi voi johtua seuraavista syistä:

- Käyttäjä on antanut virheellisiä syötteitä
- Alue ei riitä kalibroinnin suorittamiseen ilman pysähdyksiä kalibroinnin aikana
- Ohjauspyörään tarttuminen esteiden välttämiseksi
- Pyöräkulmatunnistin ei reagoi
- Venttiili ei reagoi
- Koneen laitteistovika

HC94949,00000E7 -22-17AUG12-1/1

GreenStar™ 3 2630 -näytön käyttö

Ohjauslinjan luominen

HUOMAA: Ohjeet koskevat perustason ohjauslinjaa.
Kattavat ohjausasetusohjeet ovat GreenStar™
3 2630 -näytön käyttöohjeessa.

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse Ohjaus-näyttöpainike.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

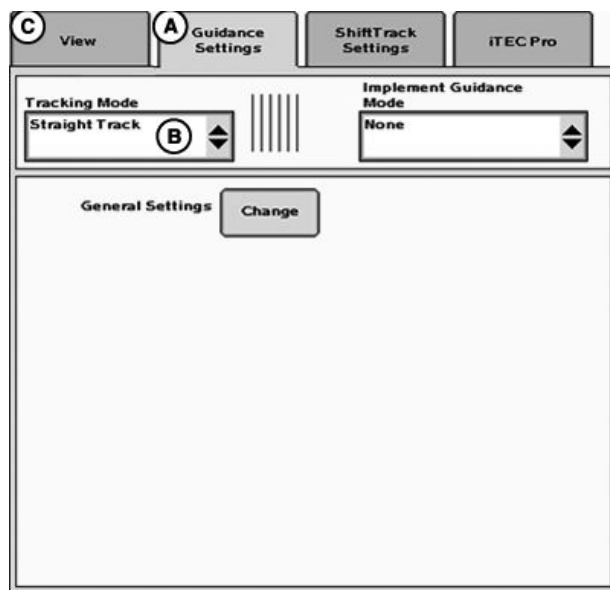
PC21148 —UN—11MAY15



Ohjaus-näppäin

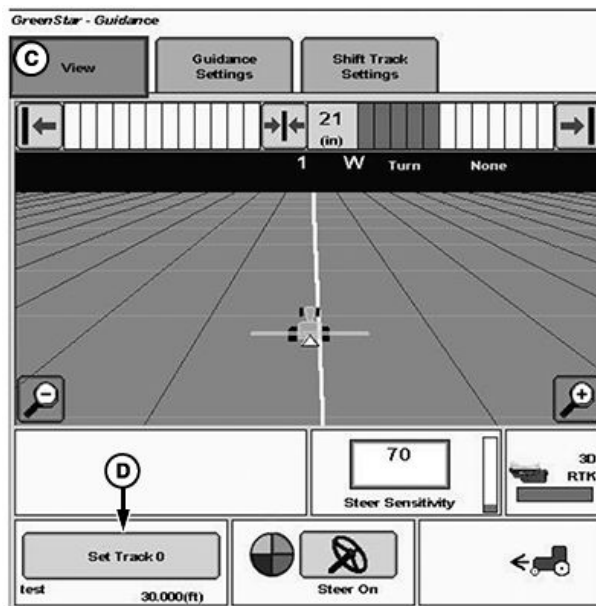
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009B5 -22-04APR16-1/3



Ohjausasetukset

PC21690 —UN—06OCT15



Ohjausnäköm

PC20334 —UN—25NOV14

- A—Ohjausasetukset-välilehti B—Avattava Seurantatila-valikko C—Näkymä-välilehti
D—Aseta reitti 0 -painike

4. Valitse Ohjausasetukset-välilehti (A).
5. Valitse Suora reitti -tila (B).
6. Valitse Näkymä-välilehti (C).
7. Valitse Aseta reitti 0 -painike (D).

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00009B5 -22-04APR16-2/3

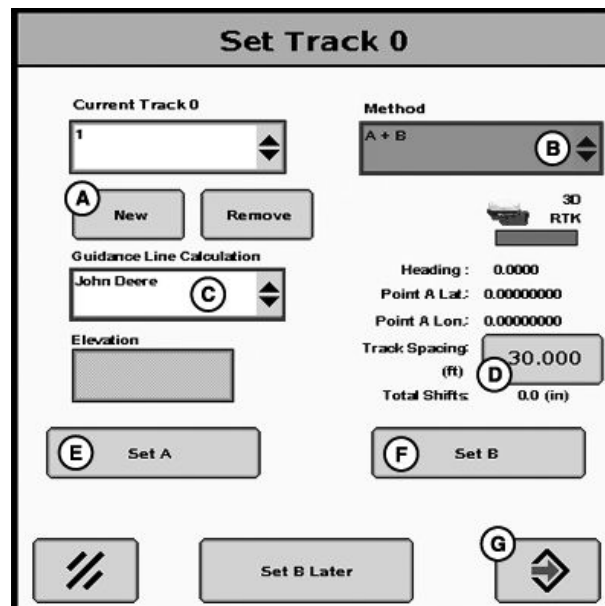
8. Valitse Uusi-painike (A).
9. Anna Reitin 0 nimi näppäimistöllä. Hyväksy ja palaa Reitti 0 -asetukseen valitsemalla Enter-painike.
10. Valitse A + B -valinta Menetelmä-pudotusvalikosta (B).
11. Valitse John Deere Ohjauslinjan laskennan avattavasta valikosta (C).
12. Anna haluttu reittiväli (D).
13. Aja kone haluttuun kohtaan pellolla ja valitse Aseta A -painike (E).

HUOMAA: B:n asettamista varten pitää ajaa yli 3 metriä (10 ft.).

14. Aja kone haluttuun pisteeseen B ja valitse Aseta B -painike (F).
15. Suorita Reitti 0 -asetus loppuun valitsemalla Enter-painike (G).

A—Uusi-painike
B—Menetelmän avattava valikko
C—Ohjauslinjan laskennan avattava valikko
D—Ajoinjoiden etäisyys -painike

E—Aseta A -painike
F—Aseta B -painike
G—Enter-painike



Aseta reitti 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -22-04APR16-3/3

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto

Kun AutoTrac™-ympyräkuvakkeesta on kaksi osaa täynnä, AutoTrac™-käytön laitteisto- ja ohjelmistoedellytykset on täytetty.

PC8833 —UN—25OCT05



Vaihe 2: MÄÄRITETTY

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009B6 -22-04APR16-1/3

1. Ota AutoTrac™ käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painike. Ympyräkuvakkeesta on kolme osaa täynnä, kun ohjaus on käytössä.

PC20221 —UN—10NOV14



Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painike

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00009B6 -22-04APR16-2/3

Jos joitakin laitteisto- ja ohjelmistoedellytyksiä ei ole täytetty, Diagnostiikan jakeavain -painike on näkyvässä Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painikkeen sijasta. Avaa AutoTrac™-diagnostiikka valitsemalla painike. Diagnostiikkasivulla näkyy ympyrän neljän osan edellytykset ja kaikkien edellytysten tila.

HUOMAA: AutoTrac™ ei ole ehkä käytettävissä, ennen kuin hydraulineeste on saavuttanut tarvittavan lämpötilan (vain yksi osa ympyrästä on täynnä,

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnostiikan jakeavain

kunnes neste on lämmennyt). Tämä ongelma ei aktivoi vikakoodia tai näy tilavalikossa.

HC94949,00009B6 -22-04APR16-3/3

Järjestelmän aktivointi

! HUOMIO: Kun AutoTrac™ on aktivoitu, ohjaaminen ajolinjan päässä sekä törmäysten välttäminen ovat kuljettajan vastuulla.

Älä yritä käynnistää (aktivoida) AutoTrac™-järjestelmää ajaessasi maantiellä.

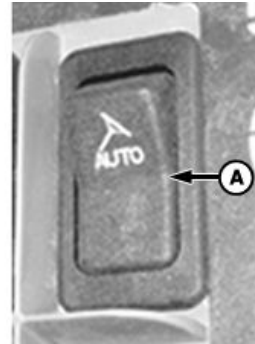
Kun järjestelmä on otettu käyttöön, kuljettajan täytyy siirtää järjestelmä manuaalisesti Aktivoitu-tilaan, kun hän haluaa käyttää avustettua ohjausta.

1. Käynnistä avustettu ohjaus painamalla aktivointikatkaisinta (A).

Järjestelmän aktivointi edellyttää, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Koneen nopeuden on oltava suurempi kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kone on 45 asteen sisällä halutusta reitistä.
- Koneen nopeus on alle 30 km/h (18.6 mph).
- Pääkytkin on Päällä-asennossa.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki



Jatka-katkaisin

A—Jatka-katkaisin

- Maastokorjausyksikkö (TCM) on päällä.
- Peruutettaessa AutoTrac™ pysyy aktiivisena 45 sekuntia. Kun 45 sekuntia on kulunut, kone täytyy asettaa eteenajovaihteelle, ennen kuin peruutus voi aktivoitua uudelleen.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -22-04APR16-1/1

Järjestelmän deaktivointi

! HUOMIO: AutoTrac™-järjestelmä on aina otettava pois päältä (deaktivoitava ja poistettava käytöstä) ennen maantielle tuloa.

Voit ottaa AutoTrac™-järjestelmän pois päältä Ohjausnäkömä-välilehdellä painamalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS-painiketta, kunnes teksti Ohjaus POIS PÄÄLTÄ on näkyvässä.

AutoTrac™-järjestelmä deaktivoidaan seuraavilla tavoilla:

- Ohjauspyörää liikutetaan.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

- Hidastamalla alle 0,5 km/h:n (0.3 mph) nopeudelle.
- Painamalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS-painiketta, kunnes teksti Ohjaus POIS PÄÄLTÄ on näkyvässä Ohjausnäkömä-välilehdellä.
- Kuljettajan tunnistus ei havaitse toimia 7 minuutin kuluessa.
- Käännä pääkytkin Pois-asentoon.
- Peruutusnopeus on suurempi kuin 9,7 km/h (6 mph).
- Pysähdyksissä ollaan yli 30 sekuntia.
- Ajonopeuden (eteenpäin) ollessa suurempi kuin 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -22-04APR16-1/1

AutoTrac™-lisäasetusten säätö – GreenStar™ 3 2630 -näyttö

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse Ohjaus-näyttöpainike.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-painike

PC21148 —UN—11MAY15



Ohjaus-näppäin

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

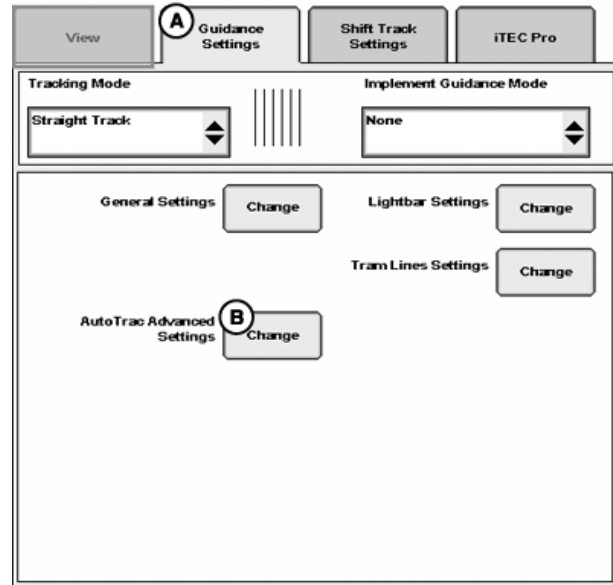
HC94949,00009B9 -22-04APR16-1/3

4. Valitse Ohjausasetukset-välilehti (A).

5. Valitse AutoTrac™-lisäasetukset (B).

A—Ohjausasetukset-välilehti

B—AutoTrac™-lisäasetukset
-painike



Ohjausasetukset-välilehti

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00009B9 -22-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Säädä AutoTrac™-lisäasetuksia suorituskyvyn hienosäätöä varten.

(Kohdassa "AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi" on ohjeet kunkin asetuksen säätöön.)

HUOMAA: Säädot tulevat voimaan välittömästi ilman hyväksymispainikkeen (A) painamista.

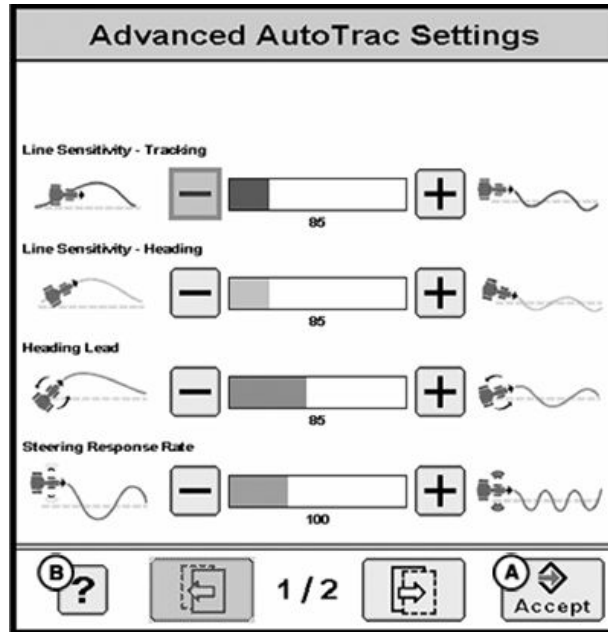
7. Valitse ? -painike (B), jos haluat nähdä lisätietoja kustakin asetuksesta.
8. Poista tehdyt säädöt valitsemalla "Palauta oletusasetukset" -painike (C).

A—Hyväksymispainike

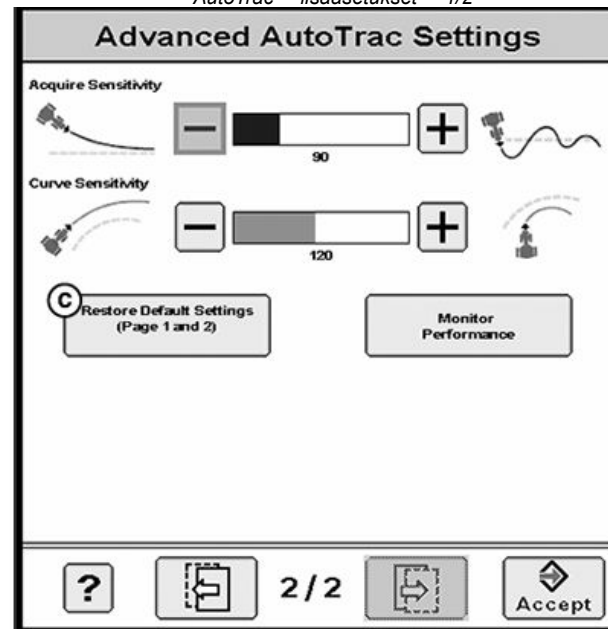
B—Ohje-painike

C—Palauta oletusasetukset

-painike



AutoTrac™-lisäasetukset – 1/2



AutoTrac™-lisäasetukset – 2/2

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

HC94949,00009B9 -22-04APR16-3/3

GreenStar™ 2 1800 -näytön käyttö

Ohjauslinjan luominen

HUOMAA: Ohjeet koskevat perustason ohjauslinjaa.
Kattavat ohjausasetusohjeet ovat GreenStar™
2 1800 -näytön käyttöohjeessa.

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse Ohjaus-näyttöpainike.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-painike

PC10857JJ —UN—13APR09



Ohjaus-näppäin

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

HC94949,00009BA -22-04APR16-1/3

4. Valitse Suora reitti -tila (A). Valitse tai luo reitin nimi (B).

A—Suora reitti -tilan avattava
valikko

B—Avattava Reitin nimi
-valikko

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -22-04APR16-2/3

5. Aja kone haluttuun kohtaan pellolla ja valitse Aseta A -painike.

HUOMAA: B:n asettamista varten pitää ajaa yli
3 metriä (10 ft.).

6. Aja kone haluttuun pisteeseen B ja valitse Aseta B -painike.

PC10857MU —UN—23APR09



Aseta A -painike

PC10857MV —UN—23APR09



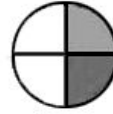
Aseta B -painike

HC94949,00009BA -22-04APR16-3/3

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto

Kun AutoTrac™-ympyräkuvakkeesta on kaksi osaa täynnä, AutoTrac™-käytön laitteisto- ja ohjelmistoedellytykset on täytetty.

PC8833 —UN—25OCT05



Vaihe 2: MÄÄRITETTY

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009BB -22-04APR16-1/3

1. Ota AutoTrac™ käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painike. Ympyräkuvakkeesta on kolme osaa täynnä, kun ohjaus on käytössä.

PC20221 —UN—10NOV14



Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painike

HC94949,00009BB -22-04APR16-2/3

Jos joitakin laitteisto- ja ohjelmistoedellytyksiä ei ole täytetty, Diagnostiikan jakeavain -painike on näkyvissä Ohjaus PÄÄLLE/POIS -painikkeen sijasta. Avaa AutoTrac™-diagnostiikka valitsemalla painike. Diagnostiikkasivulla näkyy ympyrän neljän osan edellytykset ja kaikkien edellytysten tila.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnostiikan jakeavain

HUOMAA: AutoTrac™ ei ole ehkä käytettävissä, ennen kuin hydraulineeste on saavuttanut tarvittavan lämpötilan (vain yksi osa ympyrästä on täynnä,

kunnes neste on lämmennyt). Tämä ongelma ei aktivoi vikakoodia tai näy tilavalikossa.

HC94949,00009BB -22-04APR16-3/3

Järjestelmän aktivointi

! HUOMIO: Kun AutoTrac™ on aktivoitu, ohjaaminen ajolinjan päässä sekä törmäysten välttäminen ovat kuljettajan vastuulla.

Älä yritä käynnistää (aktivoida) AutoTrac™-järjestelmää ajaessasi maantiellä.

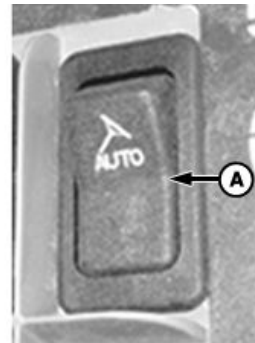
Kun järjestelmä on otettu käyttöön, kuljettajan täytyy siirtää järjestelmä manuaalisesti Aktivoitu-tilaan, kun hän haluaa käyttää avustettua ohjausta.

1. Käynnistä avustettu ohjaus painamalla aktivointikatkaisinta (A).

Järjestelmän aktivointi edellyttää, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Koneen nopeuden on oltava suurempi kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kone on 45 asteen sisällä halutusta reitistä.
- Koneen nopeus on alle 30 km/h (18.6 mph).
- Pääkytkin on Päällä-asennossa.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki



Jatka-katkaisin

A—Jatka-katkaisin

- Maastokorjausyksikkö (TCM) on päällä.
- Peruutettaessa AutoTrac™ pysyy aktiivisena 45 sekuntia. Kun 45 sekuntia on kulunut, kone täytyy asettaa eteenajovaihteelle, ennen kuin peruutus voi aktivoitua uudelleen.

HC94949,00009BC -22-04APR16-1/1

PC21691 —UN—06OCT15

Järjestelmän deaktivointi

! HUOMIO: AutoTrac™-järjestelmä on aina otettava pois päältä (deaktivoitava ja poistettava käytöstä) ennen maantielle tuloa.

Voit ottaa AutoTrac™-järjestelmän pois päältä Ohjausnäkömää-välilehdellä painamalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS-painiketta, kunnes teksti Ohjaus POIS PÄÄLTÄ on näkyvissä.

AutoTrac™-järjestelmä deaktivoidaan seuraavilla tavoilla:

- Ohjauspyörää liikutetaan.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

- Hidastamalla alle 0,5 km/h:n (0.3 mph) nopeudelle.
- Painamalla Ohjaus PÄÄLLE/POIS-painiketta, kunnes teksti Ohjaus POIS PÄÄLTÄ on näkyvissä Ohjausnäkömää-välilehdellä.
- Kuljettajan tunnistus ei havaitse toimia 7 minuutin kuluessa.
- Käännä pääkytkin Pois-asentoon.
- Peruutusnopeus on suurempi kuin 9,7 km/h (6 mph).
- Pysähdyksissä ollaan yli 30 sekuntia.
- Ajonopeuden (eteenpäin) ollessa suurempi kuin 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009BD -22-04APR16-1/1

AutoTrac™-lisäasetusten säätö – GreenStar™ 2 1800 -näyttö

1. Valitse Valikkopainike.
2. Valitse GreenStar™-painike.
3. Valitse GreenStar™-pääpainike.
4. Valitse Asetukset-painike.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-painike

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™-pääpainike

PC21731 —UN—13OCT15

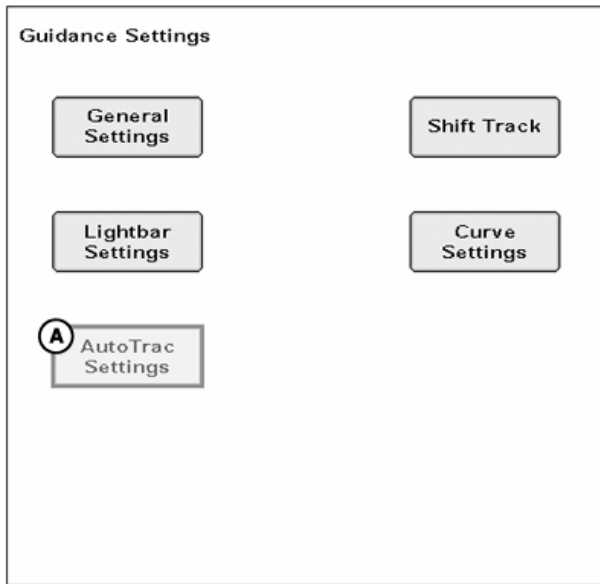


Asetukset-painike

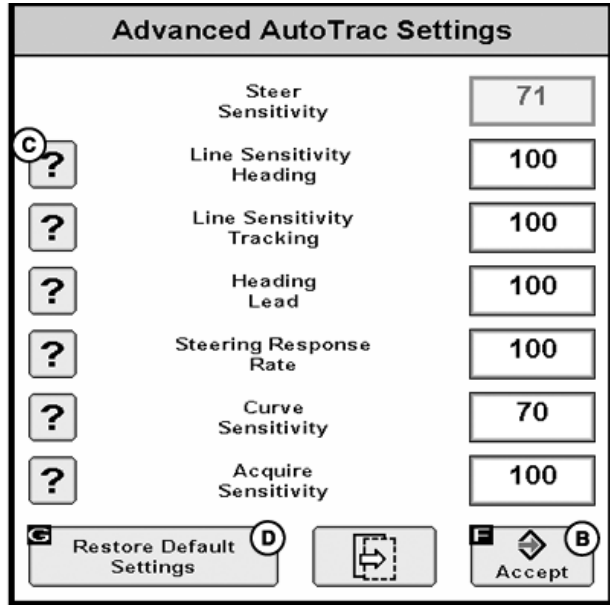
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00009BE -22-04APR16-1/2



AutoTrac™-asetukset



Lisäasetukset

A—AutoTrac™-asetukset
-painike

B—Hyväksymispainike
C—Ohje-painike

D—Palauta oletusasetukset
-painike

5. Valitse AutoTrac™-asetukset -painike (A).
6. Säädä AutoTrac™-lisäasetuksia suorituskyvyn hienosäätöä varten.
(Kohdassa "AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi" on ohjeet kunkin asetuksen säätöön.)

HUOMAA: Säädot tulevat voimaan hyväksymispainikkeen (B) valinnan jälkeen.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

7. Valitse ? -painike (C), jos haluat nähdä lisätietoja kustakin asetuksesta.
8. Poista tehdyt säädöt valitsemalla "Palauta oletusasetukset" -painike (D).

HC94949,00009BE -22-04APR16-2/2

AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi

HUOMAA: AutoTrac™-ohjainyksikkö on säädetty toimimaan useimmissa kenttäolosuhteissa useiden työkonoiden kanssa. Poikkeavissa olosuhteissa kuljettaja voi hienosäätää järjestelmän toimintaa lisäasetusten avulla tiettyihin olosuhteisiin ja työkonoihin sopivaksi.

Lue nämä tiedot kokonaisuudessaan ennen AutoTrac™-lisäasetusten säätämistä.

- 1. Tarkista ja korjaa ongelmat ennen säätöä.** Suorita koneelle tarvittavat mekaaniset tarkistukset ja kalibroinnit. Säätäminen ilman vikojen korjaamista voi kätkeä koneen todelliset viat ja aiheuttaa ongelmia myöhemmin.
- 2. Ava** AutoTrac™-lisäasetusten sivu. (Katso AutoTrac™-lisäasetusten säätö.)
- 3. Aloita tehdasasetuksista.** Ohjausherkkyyden arvo vastaa Ohjausnäkyä-välilehdellä olevaa arvoa. Käytä arvoa, joka vastaa nykyisiä olosuhteita (70 betonille, 100 useimpiin olosuhteisiin ja 120 pehmeälle maaperälle). Hienosäädä tarvittaessa järjestelmää muokkaamalla numeroa.
- 4. Yleisiä säätöohjeita**
 - Yritä säätää asetuksia ongelmallisissa olosuhteissa, kun AutoTrac™ on käytössä. Säädä yhtä arvoa kerrallaan. Palauta tehdasasetukset, jos asetukset eivät korjaa suorituskykyä.
 - Jos yhden arvon säätäminen ei johda tyydyttävään suorituskykyyn, kokeile parametrien erilaisia yhdistelmiä.

Säätösuositukset:

- **Ohjausherkkyyys** – Aseta arvoksi 100, ennen kuin teet muita säätöjä. Säädä sitten 10 yksikköä kerrallaan.
- **Linjaherkkyyden seuranta** – Säädä 20 yksikköä kerrallaan.
- **Linjaherkkyyden suunta** – Säädä 10 yksikköä kerrallaan.
- **Suuntakompensointi** – Säädä 10 yksikköä kerrallaan.
- **Ohjauksen vastausherkkyyys** – Säädä 10 yksikköä kerrallaan.
- **Hakuherkkyyys** – Säädä 20 yksikköä kerrallaan.
- **Kaarreherkkyyys** – Säädä 20 yksikköä kerrallaan.

HUOMAA: Jos haluttua suorituskykyä ei saavuteta, katso lisätietoja kohdasta AutoTrac™-ohjainyksikkö-Reichhardt®, vianetsintä.

Ohjausherkkyyys

Määrittää AutoTrac™-ohjausjärjestelmän aggressiivisuuden. Suurta ohjausherkkyyssasetusta

käytettäessä järjestelmä tehostaa ohjausta herkemmin voimaa vaativissa ohjaustilanteissa, kuten käytettäessä kolmipistekiinnitteisiä työkonaita raskaalla vetokuormituksella. Pieni ohjausherkkyyssasetus tehostaa ohjausta vähemmän herkästi; se on tarkoitettu käsittelemään kevyempiä vetokuormia suuremmilla nopeuksilla.

Linjaherkkyyden optimointi

A: Linjaherkkyyys – Suunta

Määrittää, kuinka aggressiivisesti AutoTrac™ vastaa suuntavirheisiin.

- Säädä suunnan linjaherkkyyttä, kun käytössä on AB-ohjauslinja.
- Jos koneen etuosa kulkeutuu liian kauas reitin suunnasta, säädä herkkyyttä suuremmaksi.
- Jos laite on epävakaata, säädä suunnan linjaherkkyyden arvoa pienemmäksi.

B: Linjaherkkyyys – Seuranta

Määrittää, kuinka aggressiivisesti AutoTrac™-ohjaus vastaa sivusuuntaiseen virheeseen (reitiltä poistumiseen).

- Säädä seurannan linjaherkkyyttä, kun käytössä on AB-ohjauslinja.
- Jos kone ajautuu liian kauas AB-viivasta, säädä herkkyyttä suuremmaksi.
- Jos kone muuttuu epävakaaksi AB-linjalla, säädä seurannan linjaherkkyyden arvoa pienemmäksi.

HUOMAA: Linjaherkkyydet toimivat yhteistyössä. Jos molempien asetus on liian suuri, koneen vakaus kärsii. Jos molempien asetus on liian pieni, kone harhailee AB-ajolinjan ympärillä.

Suuntakompensoinnin optimointi

Määrittää kiertymän vaikutuksen (koneen käännösnopeuden) seurantakykyyn. Tätä voi ajatella ennakoimisasetuksena. Suuret muutokset voivat heikentää suorituskykyä.

- Korkeammat asetukset johtavat aggressiivisempiin reaktioihin koneen suunnanmuutoksissa.
- Alhaisemmat asetukset johtavat vähemmän aggressiivisiin reaktioihin koneen suunnanmuutoksissa.

Ohjauksen vastausherkkyyden optimointi

Säätää koneen ohjausta mahdollisimman hyvän ajolinjan ohjauksen ylläpitämiseksi. Ohjausherkkyyden suurentaminen parantaa yleensä seurantakykyä.

- Säädä nopeus ajamalla samansuuntaisesti AB-linjan kanssa ja 1,2 metrin (4 ft) päässä ajolinjasta.
- Lisää säätöjä 10:n välein alueella 50–200.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Haluttu reitti – Katkoviiva

B—Todellinen reitti –
Yhtenäinen viiva



Viivaherkkyys liian pieni

PC19659 —UN—21MAY14



Viivaherkkyys liian suuri

PC8999 —UN—08MAR06



Selostus

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
Reichardt on Reichardt GmbH:n tavaramerkki

HC94949,00009BF -22-04APR16-2/4

Hakuherkkyyden optimointi

Määrittää, kuinka aggressiivisesti kone hakeutuu reitille. Tämä asetus vaikuttaa suorituskykyyn vain reittiä haettaessa.

- Säädä nopeus ajamalla samansuuntaisesti AB-linjan kanssa ja 1,2 metrin (4 ft) päässä ajolinjasta.
- Hienosäädä hakuherkkyyttä, kunnes laite kulkee ajolinjalla tasaisesti.

A—Haluttu reitti – Katkoviiva

B—Todellinen reitti –
Yhtenäinen viiva

PC19661 —UN—21MAY14



Hakuherkkyys liian pieni

PC19662 —UN—21MAY14



Hakuherkkyys liian suuri

PC8999 —UN—08MAR06



Selostus

HC94949,00009BF -22-04APR16-3/4

Kaarreherkkyys

Määrittää, kuinka herkästi AutoTrac™ vastaa reitin kaarteisiin. Tämä asetus vaikuttaa suorituskykyyn vain kaarevaa reittiä seurattaessa. Aloita kaarreherkkyydellä, joka vastaa optimoitua hakuherkkyyttä.

- Säädä kaarreherkkyyttä samalla, kun ajat kaarteilla ajolinjalla.
- Jos kone kääntyy ulos kaarelta, säädä herkkyysarvoa suuremmaksi.
- Jos kone kääntyy kaaren sisään, säädä herkkyysarvoa pienemmäksi.

A—Haluttu reitti – Katkoviiva

B—Todellinen reitti –
Yhtenäinen viiva

PC8944 —UN—21FEB06



Kaarreherkkyys liian pieni

PC8943 —UN—21FEB06



Kaarreherkkyys liian suuri

PC8999 —UN—08MAR06



Selostus

HC94949,00009BF -22-04APR16-4/4

AutoTrac™-suorituskyvyn valvonta

GreenStar™ 3 2630 -näyttö

1. Valitse Ohjausasetukset -välilehti.
2. Valitse AutoTrac™-lisäasetukset -painike.
3. Valitse sivu 2 (A).
4. Valitse Suoritusvalvonta-painike.

GreenStar™ 2 1800 -näyttö

1. Valitse AutoTrac™-asetukset -painike.
2. Valitse Lisäasetukset-painike.
3. Valitse sivu 2.

A—Seuraava sivu -painike

PC11948 —UN—30JUN09



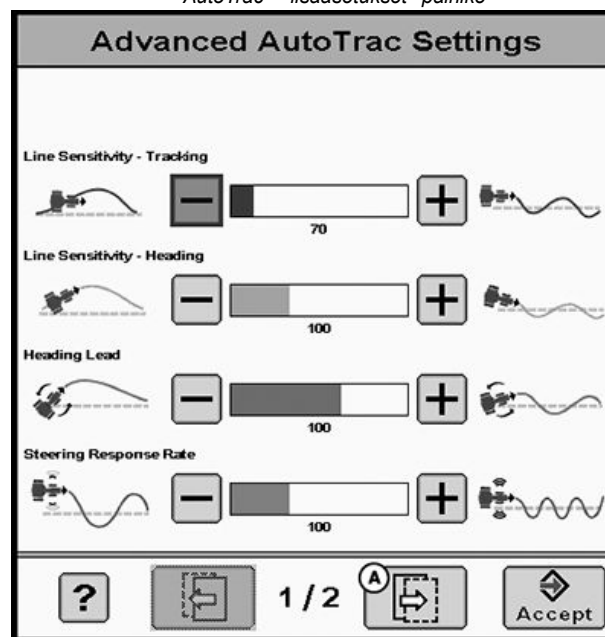
Ohjausasetukset-välilehti

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced
Settings

Change

AutoTrac™-lisäasetukset -painike



AutoTrac™-lisäasetukset – sivu 1

PC22002 —UN—07JAN16



Suoritusvalvonta-painike

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

Jatkuu seuraavalla sivulla

AE77568,0000198 -22-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Tarkkaile ajolinjan ohjauksen (A) ja suunnan (B) virheitä kahden kaavion avulla.

1. Hakeudu ajolinjalle ja aja 30 sekuntia.
2. Tarkkaile molempia arvoja 30 sekunnin ajan.

HUOMAA: Parhaat arvot ovat lähellä nollaa, koska ne ilmaisevat järjestelmän hyvää suorituskkyä.

Säädä ohjausherkyys halutulle suoritustasolle, ennen kuin säädät seurannan ja suunnan linjaherkkyiden asetuksia.

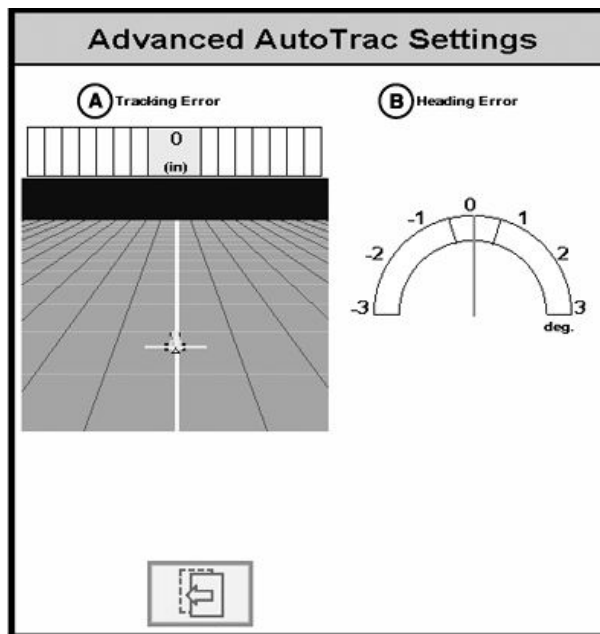
3. Säädä asetuksia, kunnes haluttu suorituskky on saavutettu perustuen signaalin tarkkuuteen ja koneen yleiseen kuntoon.

HUOMAA: Säädä ohjauksen linjaherkkyttä ajolinjan ohjausvirheelle.

Säädä suunnan linjaherkkyttä suunnan virheelle.

A—Ajolinjan ohjausvirhe

B—Suuntavirhe



Ajolinjan ohjaus- ja suuntavirhe

AE77568,0000198 -22-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

AutoTrac™-suorituskvyn optimointi

AutoTrac™-suorituskvyn voi optimoida yleisiä toimintoja ja nopeuksia varten. Kun AutoTracia™ optimoidaan traktorissa, on suositeltavaa optimoida suorituskky ensin

ilman työkoneita, jotta järjestelmän perusviiva saadaan asetettua. Kirjaa AutoTrac™-lisäasetusten arvot oheiseen taulukkoon, jotta niihin voi palata toimintoja vaihdettaessa.

Toiminto / Nopeus	Ohjaus-herkkyys	Linjaherkkyys – Seuranta	Linjaherkkyys – Suunta	Suunta-kompensointi	Ohjauksen vastausherkkyys	Hakuherkkyys	Kaarreherkkyys

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

HC94949,00009C0 -22-04APR16-1/1

Vianetsintä

AutoTrac-ohjainyksikkö

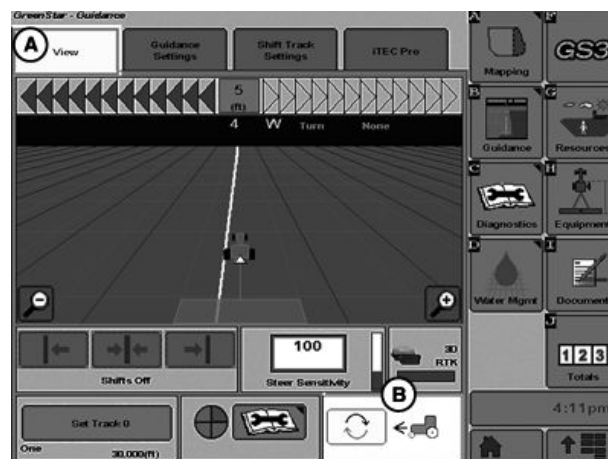
Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
AutoTrac-ohjainyksikkö ei aktivoidu. AutoTracin käytön jatko ei toimi.	Pysäytyskoodi näkyvissä.	Etsi vika pysäytyskoodiluettelosta.
AutoTrac-ohjainyksikkö ei näy tietojen tai asetusten näyttöruuduissa	Järjestelmä ei tunnista AutoTrac-ohjainyksikköä CAN-väylässä	Varmista, että AutoTrac-ohjainyksikkö on liitetty GreenStar-johtosarjaan ja että se saa virtaa Tarkista, onko AutoTrac-ohjainyksikön johtosarjassa palaneita sulakkeita
Suunnan määrittäminen ei onnistunut	Vanha TCM-ohjelma.	Päivitä TCM-ohjelma uuteen (versioon 1.08 tai uudempaan).
	Ei differentiaalikorjausta	Aseta differentiaalikorjaus.
	Ei GPS-TIETOJA	Aseta signaali.
	AutoTrac-ohjainyksikkö ei anna oikeaa suuntaa	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45 astetta yhteen suuntaan
Traktori löytää ajolinjan, mutta siirtyy 25–518 cm (10–204 in.) oikealle tai vasemmalle ajolinjasta.	AutoTrac-ohjainyksikkö on havainnut kelvottoman pyöräkulmatunnistimen kalibroinnin, joten pyöräkulmatunnistimen esiasetus on virheellinen.	Kalibroi pyöräkulmatunnistin uudelleen ja varmista ongelman korjaus löytämällä ajolinja uudestaan.

Ajosuunnan vaihtopainike

Jos ajosuunta on virheellinen, valitse Näkymä-välilehti (A) ja sitten Ajosuunnan vaihtopainike (B) näytetyn ajosuunnan vaihtamista varten.

A—Näkymä-välilehti

B—Ajosuunnan vaihtopainike



Aloitusnäyttö

PC13566—UN—04MAY11

CF86321.000035D -22-23MAY11-1/1

AutoTrac™-ohjainyksikön vianmäärittyskoodit

Valitse valikkopainike > GreenStar™-painike > Diagnostiikka-näyttöpainike > AutoTrac™-ohjainyksikkö näkymän pudotusvalikosta (A).

AutoTrac™-ohjainyksikön näkymässä näkyy:

- Ohjelmistoversio (B) – Ohjainyksikön ohjelmistoversio.
- Laiteversio (C) – Laitteiston osanumero.
- Sarjanumero (D) – Ohjainyksikön sarjanumero.
- Tila (E) – AutoTrac™-ohjainyksikön tila. Tila vastaa AutoTrac™-tilan ympyräkuvaketta.

---	0/4 osaa
Pois käytöstä	1/4 osaa
Pois käytöstä	2/4 osaa
Käyttöön-otettu	3/4 osaa
Aktiivinen	4/4 osaa

(Tutustu kohtaan AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vianmäärittyskoodit.)

- Kokonaistunnit (F) – Ohjainyksikön päälläolotuntien määrä.
- AutoTrac™-tunnit (G) – Tuntimäärä, jonka AutoTrac™ oli päällä ohjainyksikössä.
- Aktivointikatkaisin (H) – Aktivointikatkaisimen tila. Valitse aktivointikatkaisin ja varmista toiminnallisuus.
- Istuimen kytkin (I) – Istuimen kytkimen tila. Varmista toiminta istumalla istuimelle. Joissakin sovelluksissa käytetään ovikatkaisinta istuimen kytkimen sijaan.
- Pysäytyskoodi (J) – Viimeisin pysäytyskoodi. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön pysäytyskoodit.)
- Pyöräkulmatunnistimen (WAS) tyyppi (K)
- WAS-kalibrointi (L) – Näyttää seuraavat arvot:
 - Vasen (M): 0,1–1
 - Oikea (N): 4–4,8
 - Keskipiste (O): 2–3
- Kalibraatio suoritettu (P) – WAS-kalibroinnin tila. Jos tilana on Ei, kalibroi pyöräkulmatunnistin.
- Venttiilin kalibrointi (Q) – Näyttää seuraavat arvot:
 - Vasen (R)
 - Oikea (S)
- Kalibraatio suoritettu (T) – Venttiilin kalibroinnin tila. Jos tilana on Ei, kalibroi venttiili.

A—Näkymän pudotusvalikko

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC17340 —UN—24OCT13



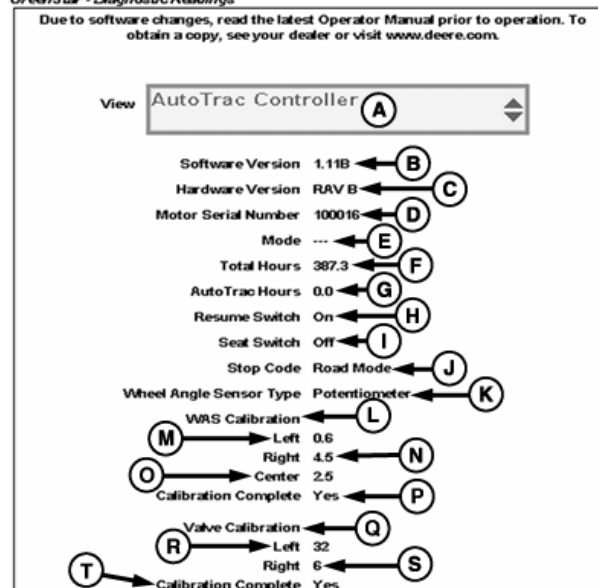
GreenStar™ 3 Pro -painike

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnostiikka-näyttöpainike

GreenStar - Diagnostic Readings



Vianmäärittyskoodit – AutoTrac™-ohjainyksikön näkymä

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -22-13APR16-1/1

AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vianmäärityskoodit

Valitse valikkopainike > GreenStar™-painike > Diagnostiikka-näyttöpainike > AutoTrac™ näkymän pudotusvalikosta (A).

AutoTrac™-näkö näyttää kunkin ympyräkuvakkeen osion edellyttämien olosuhteiden tilan.

Ympyräku- vakkeen tila	Edellytykset
1/4 osaa	Ohjausohjaimen ominaisuudet (kaarre-, peruutus- ja ohjausherkyys) AutoTrac™-lisenssi
2/4 osaa	Global Positioning System (GPS) kelvollinen Differentialikorjaus Differentialitila valittu Reititystila valittu Pivot Pro lisensoitu AB-viiva määritetty Ei ohjauksen hallinnan vikakoodeja Kelvollinen työkoneen opastuksen määrittäminen
3/4 osaa	Ohjaus päälle/pois -painike
4/4 osaa	Valittu koneen vaihe Nopeus raja-arvojen sisällä 80 asteen sisällä ajolinjasta 40 %:n sisällä reittileveydestä

Jos AutoTrac™ sammuu, tarkasta viimeinen poistumiskoodi (B). Jos AutoTrac™ ei käynnisty, varmista että ympyräkuvakkeen 3 ensimmäistä osaa on täytetty.

A—Näkymän pudotusvalikko

B—Viimeinen julkaistu poistumiskoodi

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro -painike

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnostiikka-näyttöpainike

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellaSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Vianmäärityskoodit – AutoTrac-näkö

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

AL70325,00001B2 -22-21NOV14-1/1

PC20269 —UN—14NOV14

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Reichhardt®, pysäytyskoodit

Valitse valikkopainike > GreenStar™-painike > Diagnostiikka-painike > AutoTrac™-ohjainyksikön avattava valikko. Näyttöön saattaa tulla seuraavia pysäytyskoodeja.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro -painike

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnostiikka-näyttöpainike

Pysäytyskoodi	Kuvaus	Ratkaisu
Ei tarvita	Mitään ei ole vielä tarkastettu.	
Ohjauspyörä	Ohjauspyörää on liikutettu, jotta AutoTrac™ poistetaan käytöstä.	Aktivoi AutoTrac™ uudelleen painamalla aktivointikatkaisinta.
Liian hidas	Ajoneuvon nopeus on liian hidas AutoTrac™-käyttöä varten.	Aja nopeammin kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
Liian nopea	Ajoneuvon nopeus liian korkea AutoTrac™-käyttöä varten.	Laske nopeus pienemmäksi kuin alustan raja. traktori - 30 km/h (18.6 mph) ruiskulaite - 37 km/h (23 mph) harvesteri - 22 km/h (13.7 mph) Peruutusnopeus kaikissa koneissa - 10 km/h (6 mph)
Tuntematon suunta	Tuntematon suunta.	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45°.
Reitti muuttunut	Reitin numero muuttunut.	Kohdista ajoneuvo halutulle ajolinjalle ja paina aktivointikatkaisinta.
Kaksois-GPS menetetty	SF1-, SF2- tai RTK-signaali on menetetty.	Aseta signaali.
Ohjauksen hallinnan vika	Niin vakava ohjauksen ohjainyksikön vika, että AutoTrac™ poistetaan käytöstä.	Katkaise ja kytke virta traktorissa.
OK	Viimeisin tilapäivitys onnistui.	
PT poistettu käytöstä	Ajolinjan ohjaus ei ole päällä.	Kytke ajolinjan ohjaus päälle kohdassa Asetus (Setup) > Ajolinjan ohjaus.
Suuntavirhe	Suuntavirhe on hyväksytyn alueen ulkopuolella.	Kohdista traktori suunnan rajojen mukaisesti (80° reitistä).
Sivuttaisvirhe	Sivuttaisvirhe on hyväksytyn alueen ulkopuolella.	Kohdista traktori sivuttaisrajojen mukaisesti (40 % ajolinjojen etäisyydestä).
Ei kuljettajaa	Istuimen katkaisin on auki.	Nollaa aktiivisuuden seurannan laskuri painamalla aktivointikatkaisinta tai istumalla istuimeen. Ovea ei ole suljettu (ovikatkaisin, lisävaruste).
Ei TCM-toimintoa	Joko maastokorjausyksikköä (TCM) ei ole tai se on kytketty pois päältä.	Kytke TCM päälle tai asenna TCM.
Jännite epävaka	Liian pieni jännite.	Tarkista johtosarja.
Peruutuksen aikakatkaisu	Peruutuksen aikakatkaisu (yli 45 sekuntia).	Vaihda suunta eteenpäin, ennen kuin jatkat peruuttamista.
0-nopeuden aikakatkaisu	0-nopeuden aikakatkaisu.	Aja nopeammin kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
Kaarevuus	Kaarevan reitin säde on tiukempi kuin AutoTrac™ sallii.	Aja tiukat kaarteet manuaalisesti.

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00009C1 -22-15APR16-1/2

Vianetsintä

Pysäytyskoodi	Kuvaus	Ratkaisu
Viivan seuranta	Ajoneuvo ajaa ajolinjalla.	
Hakee ajolinjaa	Ajoneuvo hakee ajolinjaa.	

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009C1 -22-15APR16-2/2

AutoTrac™-poistumiskoodit ja -käytöstäpoiston sanomat

Aina kun AutoTrac™ poistetaan käytöstä, näyttöön tulee viesti, joka kertoo syyn sille. Viestit näytetään myös silloin kun AutoTrac™ ei aktivoidu.

Valitse valikko > GreenStar™ > Diagnostiikka > AutoTrac™ näkymän pudotusvalikosta. Näyttöön saattaa tulla seuraavia poistumiskodeja.

Valitse Valikko > GreenStar™ > Ajolinjan ohjaus > Näkymä-välilehti. Seuraavat käytöstäpoiston viestit tulevat näyttöön 3 sekunniksi ja katoavat sitten.

Poistumiskoodi	Käytöstäpoiston sanoma	Kuvaus	Ratkaisu
Ei tarvita	Ei tarvita	Mitään ei ole vielä tarkastettu.	Käynnistyskoodi. Järjestelmää ei ole tarkistettu virheiden varalta.
Rengasnopeus liian alhainen	Nopeus liian alhainen	Koneen nopeus on liian hidas AutoTrac™-käyttöä varten.	Aja nopeammin kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
Rengasnopeus liian suuri	Nopeus liian suuri	Koneen nopeus on liian korkea AutoTrac™-käyttöä varten.	Laske nopeus pienemmäksi kuin alustan raja. Traktori – 30 km/h (18.6 mph) Karhotin – 19,3 km/h (12 mph) Vain riviviljelytraktoreiden peruutusnopeus – 10 km/h (6 mph)
Reitti muuttunut	Reitin numero vaihtunut	Reitin numero muuttunut.	Kohdista kone halutulle ajolinjalle ja paina aktivointikatkaisinta.
Kaksois-GPS menetetty	Virheellinen GPS-signaali	SF1-, SF2- tai RTK-signaali on menetetty.	Aseta signaali.
RSC-virhe	Ohjausohjaimen vika	Niin vakava ohjauksen ohjainyksikön vika, että AutoTrac™ poistetaan käytöstä.	Katkaise ja kytke virta traktorissa.
OK	Ei tarvita	Viimeisin tilapäivitys onnistui.	
PT poistettu käytöstä	Ei tarvita	Ajolinjan ohjaus ei ole päällä.	Kytke ajolinjan ohjaus päälle kohdassa Ohjausasetukset > Reittitila.
Ohjauspyörä	Ohjauspyörää käännettiin	Ohjauspyörää on liikutettu, jotta AutoTrac™ poistetaan käytöstä.	Aktivoi AutoTrac™ uudelleen painamalla aktivointikatkaisinta. Jos ohjauspyörää ei liikutettu, nosta SID-sammutusasetusta.
Suuntavirhe	Suuntavirhe liian suuri	Suuntavirhe on hyväksytyn alueen ulkopuolella.	Kohdista traktori suunnan rajojen mukaisesti: • 80 astetta, kun nopeus on alle 6 mph • 45 astetta, kun nopeus on yli 6 mph
Sivuttaisvirhe	Reittivirhe liian suuri	Sivuttaisvirhe on hyväksytyn alueen ulkopuolella.	Kohdista traktori sivuttaisrajojen mukaisesti (40 % ajolinjojen etäisyydestä).
Ei TCM-toimintoa	Ei TCM-korjauksia	Joko maastokorjausyksikköä (TCM) ei ole tai se on kytketty pois päältä.	Kytke TCM päälle tai asenna TCM.
Pääkytkin	Maantieajotila	Koneen pääkytkin on pois päältä.	Aseta kytkimen tilaksi päällä.
Peruutuksen aikakatkaisu	Peruutuksen aikakatkaisu	Peruutuksen aikakatkaisu (yli 45 sekuntia).	Valitse eteenpäinajon vaihde, ennen kuin jatkat peruuttamista.
Virheellinen suunta	Ajoneuvo ei kulje eteenpäin	Kone ei kulje eteenpäin.	Koneen on oltava eteenajovaihteella, jotta aktivointi on mahdollinen.
Virheelliset aktivointitiedot vastaanotettu	Aktivointikatkaisimen virhe	Reichhardt®-ohjausohjain (RSC) lähettää kelvottomia tietoja aktivointikatkaisimesta.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Tuntematon suunta	Tuntematon suunta	Tuntematon suunta.	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45°.
Kaarevuus ei täsmää	Liian tiukka käänös	Kaarevan reitin säde on tiukempi kuin AutoTrac™ sallii.	Aja tiukat kaarteet manuaalisesti.

Vianetsintä

Poistumiskoodi	Käytöstäpoiston sanoma	Kuvaus	Ratkaisu
Istuimesta saadut tiedot epäkelpoja	Poissa istuimelta Ovea ei ole suljettu (ovikatkaisin, lisävaruste)	RSC:n istuimen kytkimestä lähettämät tiedot virheellisiä.	Nollaa aktiivisuuden seurannan laskuri painamalla aktivointikatkaisinta tai istumalla istuimeen. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Kelvottomat akselivälin tiedot	Ei tarvita	RSC lähettää kelvottomia akselivälin tietoja.	Akseliväli ei sovi koneluokalle. Hanki uusiin ohjausohjaimen ohjelmisto ottamalla yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
Reichardt on Reichardt GmbH:n tavaramerkki

HC94949,00009C2 -22-15APR16-2/2

Ohjaushäilytykset

ACI-tiedonsiirtohäiriö	Ei yhteyttä ajoneuvojen ohjauksen hallintaan (ohjausyksikkö). Tarkista ajoneuvon vikakoodit ja ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Käännöksen ennakointi käytössä	Käännöksen ennakointi on käytössä. Poista se käytöstä valintaruudun avulla.
AutoTrac™ deaktivoitu	AutoTrac™-järjestelmä deaktivoituu, kun kuljettaja on poissa istuimeltaan yli 5 sekuntia tai kun ovea ei ole suljettu (ovikatkaisin, lisävaruste).
AutoTrac™	Kuljettajan vastuulla on törmäyksen välttäminen. Kytke AutoTrac™ POIS PÄÄLTÄ ennen tiellä ajamista.
Tietokortin ongelma!	Tietokortti on asetettava CF-asemaan ja luukku on suljettava, jotta GreenStar™ 2 Pro -sovellusta voi käyttää.
Ei asetustietoja!	GreenStar™ 2 Pro -sovelluksen asetustietoja ei löytenyt tietokortilta. GreenStar™ 2 Pro -sovellus ei ole käytettävissä, ennen kuin asetat laitteeseen tietokortin, joka sisältää asetustietoja.
AutoTrac™-ohjausohjaimen hallintaohjelmisto ei ole yhteensopiva	Hanki ohjausohjaimen päivitys John Deere -jälleenmyyjältä.
Tiedonsiirtohäiriö	Ohjainyksikön yhteysvirhe. Tarkista ohjainyksikön yhteydet.
Matkaprosessori havaittu	Matkaprosessori havaittu CAN-väylässä. GreenStar™-sovellus on poistettu käytöstä. Poista matkaprosessori sekä sammuta ja kytke virta takaisin GreenStar™-sovelluksen käyttöönottamiseksi.
GPS-tiedonsiirron ongelma	Ei yhteyttä GPS-vastaanottimeen. Tarkista GPS-vastaanottimen liitännät.
Epätarkka reititys	GPS-vastaanotin on määritettävä raportoimaan 5 Hz:n lähtönopeudella. Vahvista GPS-vastaanottimen asetukset ja vaihda lähtö asetukseen 5 Hz.
Virheellinen raja	Virheellinen raja on tallennettu. Voit jatkaa tallennusta tai poistaa nykyisen rajan ja aloittaa tallennuksen uudelleen.
Aktivointivirhe	Väärä aktivointikoodi. Syötä aktivointikoodi uudelleen.
Virheellinen suodatin	Kaikkia kenttiä, jotka on täytettävä valitun kokonaismäärän perusteella, ei ole täytetty.
Saman valinnan liput	Saman nimen ja tilan liput on valittu.
Nimi on jo olemassa	Määrittämäsi nimi on jo entuudestaan tässä luettelossa. Syötä uusi nimi.

Häilytykset

GPS-tiedonsiirron ongelma	Ei yhteyttä GPS-vastaanottimeen. Tarkista GPS-vastaanottimen liitäntä ja toista toiminto.
Kaarevan reitin muisti täynnä	Kaarevaa reittiä varten varattu sisäinen muisti on täynnä. Tiedot on tyhjennettävä, jotta kaarevan reitin ajoa voi jatkaa. Tyhjennä kaarevan reitin tiedot järjestelmästä.
AutoTrac pois käytöstä	AutoTrac™ SF1 -lisenssiä ei voi käyttää nykyisellä StarFire™-ohjelmistolla. Käytä AutoTrac™-järjestelmää päivittämällä StarFire™-ohjelmisto.
AutoTrac™ pois käytöstä	AutoTrac™ SF1 -lisenssiä ei voi käyttää, kun SF2-korjaukset ovat käytössä. Poista SF2-korjaukset käytöstä, jos haluat käyttää AutoTrac™-järjestelmää.
Lisenssiongelma	Valittua reititystilaa varten ei ole lisenssiä. Aiempi reititystila valitaan.
Nimen kaksoiskappale	Nimi on jo olemassa. Valitse jokin muu nimi.
Kaarevan reitin tallennus	Kaarevan reitin tallennus käynnissä. Toimet voi suorittaa vasta, kun tallennus poistetaan käytöstä.
Ympyrän määrittämisongelma	Sisäinen virhe ympyrän määrittämisajan aikana. Määritä ympyrä uudelleen.
Ympyrän määrittämisongelma	Yhteys GPS-vastaanottimeen menetettiin ympyrän määrittämisajan aikana. Määritä ympyrä, kun tietoyhteys on muodostettu uudelleen.
Ympyrän määrittämisongelma	Keskipiste on liian kaukana. Valitse jokin muu keskipiste.
AB-viivan määrittämisongelma	Sisäinen virhe AB-viivan määrittämisajan aikana. Määritä AB-viiva uudelleen.
AB-viivan määrittämisongelma	Aikakatkaistu AB-viivan määrittämisajan aikana. Määritä AB-viiva uudelleen.
AB-viivan määrittämisongelma	A-B-viivan pisteet A ja B ovat liian lähellä toisiaan. Suorita toimenpide uudelleen.
GPS-signaali menetettiin tallennettaessa rajaa	GPS-signaali menetettiin tallennettaessa rajaa. Pisteiden kirjaamista lokiin jatketaan, kun GPS-signaali muodostetaan uudelleen. Tämä voi aiheuttaa sen, että rajan tiedot ovat epätarkat.
Tietokortti täynnä	Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Tietokortti 90 % täynnä	Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä kaarevaa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Liian vähän muistia	Muistia on käytettävissä liian vähän kaarevaa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä suoraa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä ympyräreittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Ympyrän määrittämisongelma	Ajoneuvon ja keskipisteen välinen etäisyys on enemmän kuin 1,6 kilometriä (1 mile). Valitse jokin muu keskipiste tai aja uusi ympyrä.

Nollaa kaikki kokonaismäärät	Olet valinnut valitun suodattimen kokonaismäärien nollaamisen.
Väärä RS232-ohjainyksikön malli valittu	Valittu RS232-ohjainyksikön malli on väärä. Tarkista valmistajan ja mallin numero ja syötä ne uudelleen.
Määrittysvirhe	Ohjainyksikköä ei ole asetettu hyväksymään määrittäksiä.
Määrittysvirhe	Ohjainyksikkö on asetettu hyväksymään määrittäksiä. Ohjainyksikön määrittäksiä ei ole valittu.
Määrittysvirhe	Määrittäksen käyttönopeus ei kuulu ohjainyksikön alueeseen.
Ohjainyksikön mittayksikön virhe	Ohjainyksikköä voi käyttää vain metrijärjestelmän mittayksiköillä.
Ohjainyksikön mittayksikön virhe	Ohjainyksikköä voi käyttää vain brittiläisillä (USA) mittayksiköillä.
Ohjainyksikön mittayksikön virhe	Ohjainyksikköä voi käyttää vain metrijärjestelmän tai brittiläisten (USA) mittayksiköiden kanssa.
Ohjainyksikön toimintovirhe	Virheellinen toiminto valittu ohjainyksikölle.
Määrittysvaroit	Pellon ulkop. -määrittänopeus otetaan nyt käyttöön.
Määrittysvaroit	GPS-signaali menetettiin. GPS on menetetty -määrittänopeus otetaan nyt käyttöön.
Määrittysvaroit	Ohjainyksikkö ei tue valittua määrittästä.

TIEDOT

*AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki
StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki*

HC94949,00009C5 -22-15APR16-2/2

AutoTrac-ohjainyksikkö – Reichhardtin diagnostiikkaosoitteet

Diagnostiikkaosoitteet

Kun valitset Diagnostiikkaosoitteet-painikkeen, näyttöön tulee ohjainyksikköluettelo, jossa diagnostiikkakoodoja sisältävät ohjainyksiköt on ilmaistu.

Voit nähdä yksittäisen ohjausyksikön vikakoodit painamalla ENTER-painiketta sen kohdalla.

Voit tarkastella AutoTrac-ohjainyksikkö Reichhardtia valitsemalla laitteen avattavasta valikosta kohdan ACI.001 Työkone.

Kaikkien ohjainyksiköiden koodit voi tuoda näkyviin myös valitsemalla NÄYTÄ KAIKKI -painikkeen ja sitten painamalla ENTER-painiketta. Koodit voi toimittaa John Deere -jälleenmyyjälle, joka voi auttaa koneessa ilmenevien ongelmien selvittämisessä.

Kaikki alla olevat vikakoodit koskevat vain AutoTrac-ohjainyksikköä Reichhardt.

Diagnostiikkaosoite	Kuvaus
001	Vikakoodien haku
003	ELX-jännite
004	Akkujännite
005	5V-säätimen jännite säätimessä
008	LS-paineanturin jännite
009	LS-paineanturi, paine mitattuna kPa-asteikolla
010	WAS-/gyrotunnistimen jännite
013	WAS-kalibroinnin jännite, keskiasento
014	WAS-kalibroinnin jännite, täysi vasen
015	WAS-kalibroinnin jännite, täysi oikea
016	WAS:n todellinen pyöräkulma
019	GPS-nopeus (km/h)
023	Enimmäisvirtausnopeuden testi
025	Suljetun piirin aiheen reagoointitesti
031	Säädettävä parametri – Suuntakompensointi
037	AutoTracin aggressiivisuus
048	Säädettävä parametri – Sisäisen silmukan lisäys
051	Säädettävä parametri – Suunnan korjauksen voimakkuus
052	Säädettävä parametri – Kaarreherkkyys
053	Säädettävä parametri – Hakuherkkyys
054	Säädettävä parametri – Sivuttaiskorjaus
056	AutoTrac-tunnit
060	AutoTrac-poistumiskoodi
061	Ohjauskatkaisin – aktivointikatkaisin – AutoTracin tila
062	Parallel Tracking – avainkortti paikallaan – TCM:n tila
063	Istuimen / ajolinjan numeron / GPS:n tila
065	Sivuttaisvirhe
067	Suuntavirhe

PC8663 —UN—29APR15



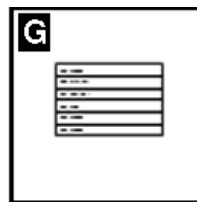
VALIKKO-painike

PC8655 —UN—05AUG05



SANOMAKESKUS-painike (Tiedot-kuvake)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnostiikkaosoitteet

Diagnostiikkaosoite	Kuvaus
071	Sivuttaisvirheen paineakku
076	Teknikon diagnostiikan ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
077	Todellinen kaarevuus
078	Kohdekaarevuus
079	Kiertymä
080	Sisäisen silmukan lisäys suhteellisesti
081	Sisäisen silmukan lisäys sisäisesti
082	Sisäisen silmukan lisäys ennakoidusti
083	Sisäisen silmukan suodatettu vakio 1
084	Sisäisen silmukan suodatettu vakio 2
085	Venttiilin vasen suoritus
086	Venttiilin oikea suoritus
087	Vasemman venttiilin kuollut alue (%)
088	Oikean venttiilin kuollut alue (%)
089	Signaali venttiilille (%)
090	Virrankulutus venttiililtä (voimajohto) (mA)
091	Painetunnistimen 2 jännite
092	Paineilmais in 2 (kPa)
093	Paine-ero (kPa)
110	Ohjauksen ohitusasetus – SID-painesammutusasetus (kPa)
219	Ohjainyksikön asetustiedoston varaosanumero
220	Ohjainyksikön asetustiedoston version numero

BA31779,000021F -22-08JUL11-2/2

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Reichhardtin® vikakoodit (DTC)

Kun valitset Vikakoodit-painikkeen, näyttöön tulee ohjainyksikköluettelo, jossa diagnostiikkakoodoja sisältävät ohjainyksiköt on ilmaistu.

Voit nähdä yksittäisen ohjainyksikön vikakoodit painamalla Enter-painiketta sen kohdalla.

Kaikkien ohjainyksiköiden koodit voi tuoda näkyviin myös valitsemalla Näytä kaikki -painikkeen ja sitten painamalla Enter-painiketta. Koodit voi toimittaa John Deere -jälleenmyyjälle, joka voi auttaa koneessa ilmenevien ongelmien selvittämisessä.

PC8663 —UN—29APR15



Valikkopainike

PC8655 —UN—05AUG05



Viestikeskus-painike (Tiedot-kuvakkeella)

PC8669 —UN—05AUG05



Vikakoodit-näyttöpainike

SPN	FMI	Kuvaus
168	3	Ohjausohjaimen jatkuva syöttöjännite (piirikoodi 182) sallitun alueen yläpuolella
168	4	Ohjausohjaimen jatkuva syöttöjännite (piirikoodi 182) sallitun alueen alapuolella
232	9	StarFire™-differentiaalitiilan viestin menetys (PGN 65535/0x53)
517	9	GPS:n nopeuden viesti puuttuu
628	12	Ohjainyksikön ohjausohjainta ohjelmoidaan uudelleen (luodaan käynnistyslohko). Ohjelmoi ohjainyksikön ohjausohjain uudelleen. Vaihda ohjainyksikön ohjausohjain, jos ongelma jatkuu.
630	13	Ohjausventtiilin puutteellinen kalibrointi. Pyöräkulmatunnistimen kalibrointi puutteellinen. AutoTrac™ pysyy poissa käytöstä, kunnes järjestelmän kalibrointi onnistuu.
1504	9	Kuljettaja poissa istuimelta AutoTrac™-käytön aikana. Ovea ei ole suljettu (ovikatkaisin, lisävaruste).
1504	14	Kuljettaja poissa istuimelta AutoTrac™-käytön aikana. Ovea ei ole suljettu (ovikatkaisin, lisävaruste).
1504	31	Kuljettaja poissa istuimelta AutoTrac™-käytön aikana – 2–7 sekunnin sisällä. Ovea ei ole suljettu (ovikatkaisin, lisävaruste).
3509	3	Tunnistimen syöttöjännite (piirikoodi 733) ohjauspyörän painetunnistimelle ja/tai pyöräkulman asennontunnistimelle on sallitun alueen yläpuolella.
3509	4	Tunnistimen syöttöjännite (piirikoodi 733) ohjauspyörän painetunnistimelle ja/tai pyöräkulman asennontunnistimelle on sallitun alueen alapuolella.
3509	5	Ohjauspyörän kääntämisen tunnistimen 1 virta pieni
3509	6	Ohjauspyörän kääntämisen tunnistimen 1 virta suuri
1807	5	Ohjauspyörän kulma
1807	6	Ohjauspyörän kulma
520431	5	Eristeen sulkuventtiilin piirin virta on matala
520431	6	Eristeen sulkuventtiilin piirin virta on korkea
522385	1	Osoittaa, että ajoneuvon AutoTrac™-ohjainyksikön käyttökatkaisin ei ole PÄÄLLÄ. Kytke AutoTrac™-pääkytkin asentoon ON (päällä).
522387	7	Ohjainyksikön ohjausohjain ei vastaanota pyöräkulman asennontunnistimen signaalia.
522390	9	Epätavallinen päivitysnopeus
522394	9	TCM-viestit puuttuvat
523698	9	IVS-näytön viesti puuttuu
523767	2	AutoTrac™-aktivointikatkaisimen piirien ristiriita
523795	2	Ohjausventtiilin suuntaus virheellinen. Tarkista, ovatko ohjausventtiilin oikean/vasemman piirin koodit vaihtuneet keskenään.
523795	11	Osoittaa, että ohjausventtiilin kuolleet alueet ovat epäyhtenäiset.

Jatkuu seuraavalla sivulla

HC94949,00009C6 -22-15APR16-1/2

SPN	FMI	Kuvaus
523795	13	Kuollut alue ei ole sallitulla alueella.
523795	12	EH-venttiili tai johtosarja viallinen
523824	5	Ohjainyksikkö – Ei FMEA:ssa
523824	6	Ohjainyksikkö – Ei FMEA:ssa
523826	0	Pyöräkulmatunnistimen ensisijainen signaali korkea
523826	1	Pyöräkulmatunnistimen ensisijainen signaali matala
523826	2	Ohjausohjaimen kalibrointi / pyöräkulmatunnistimen napaisuus
523826	7	Ensisijaisen pyöräkulmatunnistimen vika / ei liikettä
523826	10	Pyöräkulmatunnistimen vika / ei ohjauspyörän tunnistimen liikettä
523826	14	Ensi- ja toissijaisen pyöräkulmatunnistimen ristiriita
524221	9	Viesti ajoneuvon kiertymästä puuttuu

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

HC94949,00009C6 -22-15APR16-2/2

Tarkistuslistat

Tarkistuslista ennen kautta

Ennen kauden alkua on suositeltavaa, että koneen käyttäjä suorittaa seuraavat ohjelmistopäivitykset, tarkistukset ja kalibroinnit:

- ☐ Tutustu osoitteessa Manuals.Deere.com oleviin sähköisiin käyttöohjeisiin tai hanki ladattavat versiot John Deere -jälleenmyyjältä.
- ☐ Päivitä laitteen ohjelmisto. Uusimmat ohjelmistot ovat osoitteessa StellarSupport.com.
 - ☐ Näyttö
 - ☐ Vastaanottimet
 - ☐ Ohjainyksikkö
 - ☐ Muut AMS-laitteet
- ☐ Kysy jälleenmyyjältä tietoja ohjausohjaimen ohjelmistopäivityksistä. Vain John Deere -jälleenmyyjä voi päivittää AutoTrac™-ohjainyksikön Reichhardt®-ohjelmiston.

*AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
Reichhardt on Reichhardt GmbH:n tavaramerkki*

- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä.
- ☐ Tarkista johtosarja liittimien kohdalla kulumisen ja paljaiden johtojen varalta.
- ☐ Tarkista liittimien tiivisteet ja kiinnitysmekanismit.
 - ☐ Vastaanottimet
 - ☐ Näytöt
 - ☐ Ohjausohjain
- ☐ Tarkista mekaaninen ohjausjärjestelmä kulumisen varalta.
- ☐ Tarkista hydraulikkajärjestelmä vuotojen varalta.
- ☐ Kalibroi vastaanottimen maastokompensointiyksikkö (TCM).
- ☐ Käytä AutoTrac™-ohjainyksikköä ja kalibroi se tarvittaessa uudelleen.

HC94949,00009B4 -22-04APR16-1/1

Tarkistuslista kauden jälkeen

Kauden päätyttyä on suositeltavaa, että koneen käyttäjä suorittaa seuraavat tarkistukset:

- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä.
- ☐ Tarkista johtosarja liittimien kohdalla kulumisen ja paljaiden johtojen varalta.

- ☐ Tarkista mekaaninen ohjausjärjestelmä kulumisen varalta.
- ☐ Tarkista hydraulikkajärjestelmä vuotojen varalta.
- ☐ Tarkista liittimien tiivisteet ja kiinnitysmekanismit.
- ☐ Tarkista liittimien nastat kulumisen, roskien ja korroosion varalta.
 - ☐ Vastaanottimet
 - ☐ Näytöt
 - ☐ Ohjausohjaimet

AL70325,0000149 -22-01DEC14-1/1

Päivittäinen tarkistuslista

On suositeltavaa, että koneen käyttäjä suorittaa seuraavat tarkistukset päivittäin:

- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä.

- ☐ Tarkista johtosarja liittimien kohdalla kulumisen ja paljaiden johtojen varalta.
- ☐ Tarkista hydraulikkajärjestelmä vuotojen varalta.
- ☐ Tarkista kiinnitysosat.
 - ☐ Näytöt
 - ☐ Vastaanottimet

AL70325,000014A -22-01DEC14-1/1

Hakemisto

	Sivu		Sivu
A		D	
Ajolinjan ohjaus		Traktori	
Varoitukset	80-8	Aktivointiedellytykset	70A-2, 70B-2
Ajoneuvokoodi		AutoTrac-ohjauksen tarkkuus.....	30-1
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-11		
Akseliväli			
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-11		
Aktivointi		E	
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-2	Deaktivointi	
AutoTrac™-ohjainyksikkö	70A-1, 70B-1	AutoTrac™ Universal.....	70A-3, 70B-3
Aloitussytytys		AutoTrac™-ohjainyksikkö	70A-1, 70B-1
AutoTrac		Diagnostiikka	
Puimuri	60-3	AutoTrac	80-8
Asetus		GPS	80-8
Maastokorjausyksikkö (TCM).....	60-5	Ohjausohjain	80-8
Asetusvalikko (Setup)		Vikakoodit	80-10, 80-12
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-8		
AutoTrac			
Puimuri		G	
Aloitussytytys	60-3	Elektroninen näyttö, asianmukainen käyttö	05-3
AutoTrac™ Reichhardt®		Etu-/takapituus	
Vaatimukset	30-1	StarFire™-vastaanotin	60-3
AutoTrac™ Universal			
Aktivointi.....	70A-3, 70B-2		
Deaktivointi	70A-3, 70B-3	J	
AutoTrac™-lisäasetukset		Järjestelmän komponentit	
GreenStar™ 2 1800 -näyttö	70B-3	Aktivointikatkaisin.....	50-2
GreenStar™ 3 2630 -näyttö	70A-4	GreenStar-näyttö	50-1
AutoTrac-ohjainyksikkö		Istuimen kytkin ja aktiivisuuden seuranta.....	50-3
Ajoneuvokoodi	60-11	Ohjauspyörän tunnistin	50-2
Akseliväli	60-11	Pääkytkin	50-3
Asetusvalikko (Setup)	60-8	Raven-ohjausohjain	50-1
Asetusvalikkoon (Setup) siirtyminen	60-8	StarFire 3000	50-1
Kääntymisen halkaisija	60-9		
Kääntymisen halkaisija – Oikea	60-15	K	
Kääntymisen halkaisija – Vasen	60-15	Kaarreherkkyyss.....	70C-2
Nykyinen ohjainyksikkö	60-12	Kalibrointi	
Oikean kääntymisen halkaisija.....	60-15	Maastokorjausyksikkö (TCM).....	60-5
Oikean venttiilin kuollut alue	60-13	Korkeuden ja -etu-/takapituuden mittausten taulukko	
painetunnistimen kalibrointi	60-15	StarFire™-vastaanotin	60-3
Painetunnistimen kalibrointi – valmiuspaine	60-15	Korkeus	
Pyöräkulmatunnistimen keskisijainnin kalibrointi ..	60-14	StarFire™-vastaanotin	60-3
Pyöräkulmatunnistimen oikea kalibrointi	60-14	Kääntymisen halkaisija – Oikea	
Pyöräkulmatunnistimen vasen kalibrointi	60-14	AutoTrac-ohjainyksikkö	60-15
Pyöräkulmatunnistin.....	60-14		
Traktorin kääntymisen halkaisija	60-9		
Valmiuspaine.....	60-15		
Vasemman kääntymisen halkaisija	60-15		
Vasemman venttiilin kuollut alue	60-13		
Venttiilin kuollut alue	60-13		
Vianetsintä	80-1		
AutoTrac™-ohjainyksikkö			
Aktivointi.....	70A-1, 70B-1		
Deaktivointi	70A-1, 70B-1		
Järjestelmän käyttöönotto	70A-2, 70B-2		
Lisäasetukset	70C-1		

Jatkuu seuraavalla sivulla

	Sivu		Sivu
Kääntymisen halkaisija – Vasen		S	
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-15	StarFire™-vastaanotin	
L		Etu-/takapituus	60-3
Linjaherkkyys		Korkeuden ja -etu-/takapituuden	
Ajolinjan ohjaus	70C-1	mittausten taulukko	60-3
Suunta	70C-1	Korkeus	60-3
Lisäasetukset		Suuntakompensointi	70C-1
AutoTrac™-ohjainyksikkö	70C-1	T	
Hakuherkkyys	70C-2	Tarkistuslistat	
Kaarreherkkyys	70C-2	Päivittäinen tarkistuslista	90-1
Linjaherkkyys	70C-1	Tarkistuslista ennen kautta	90-1
Ohjauksen vastausherkkyys	70C-1	Tarkistuslista kauden jälkeen	90-1
Suuntakompensointi	70C-1	Traktori	
M		AutoTrac™-ohjainyksikkö	
Maastokorjausyksikkö (TCM)		Aktivointiedellytykset	70A-2, 70B-2
Asetus	60-5	Traktorin kääntymisen halkaisija	
Kalibrointi	60-5	AutoTrac-ohjainyksikkö	60-9
Koneen asemointi ja kalibrointi	60-6	Turvallisuus, askelmat ja kahvat	
Optimointi	60-4	Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-2
N		V	
Nykyinen ohjainyksikkö		Vaatimukset	
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-12	AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Näyttö	50-1	Varoitus	
Näyttöpainikkeiden selitykset		GreenStar-näyttö	60-3
GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike	40-1	Vasemman venttiilin kuollut alue	
StarFire™-vastaanotin – StarFire™-näyttöpainike ..	40-1	AutoTrac-ohjainyksikkö	60-13
O		Vianetsintä	
Ohjelmistoaktivointi		AutoTrac	80-8
GreenStar™-näyttö	60-1	AutoTrac Universal	80-1
StarFire™ 3000 -vastaanotin	60-1	GPS	80-8
Oikean venttiilin kuollut alue		Käytöstäpoiston viestit	80-6
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-13	Ohjausohjain	80-8
Optimointi		Poistumiskoodit	80-6
Maastokorjausyksikkö (TCM)	60-4	Vianmäärittyskoodit	80-2
P		Vikakoodit	80-10, 80-12
Painetunnistimen kalibrointi – valmiuspaine		Vianmäärittys (AutoTrac-ohjainyksikkö)	
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-15	Pysäytyskoodit	80-4
Puimuri		Vianmäärittyskoodit	
AutoTrac		AutoTrac-ohjainyksikkö	80-2
Aloituspainike	60-3	Vikakoodit	80-10, 80-12
Pyöräkulmatunnistimen keskisijainnin			
kalibrointi			
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-14		
Pyöräkulmatunnistimen oikea kalibrointi			
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-14		
Pyöräkulmatunnistimen vasen kalibrointi			
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-14		
Pääkytkin	50-3		

Julkaistua John Deere -huoltokirjallisuutta

Tekniset tiedot

Teknisiä tietoja sisältäviä julkaisuja voi hankkia John Deereltä. Julkaisut ovat saatavissa painettuna tai CD-ROM-levyllä.

Tilauksia voi tehdä seuraavilla tavoilla:

- John Deeren teknisten tietojen kauppa:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Soita numeroon 1-800-522-7448
- Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään

Saatavissa oleviin julkaisuihin sisältyvät:

- VARAOSALUETTELOT, jotka sisältävät koneeseesi saatavissa olevat varaosat. Luettelot sisältävät hajotuskuvia, jotka helpottavat sopivan varaosan löytämistä. Luettelot ovat hyödyllisiä myös osien kokoamisen ja purkamisen yhteydessä.
- KÄYTTÖOHJEET sisältävät turvallisuutta, käyttöä, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia tietoja.
- TEKNISISSÄ KÄSIKIRJOISSA on koneesi huoltamista koskevia tietoja. Käsikirjat sisältävät teknisiä tietoja, kuvien avulla havainnollistettuja kokoamis- ja purkamisohjeita, vaihteistoöljykaavioita ja johdotuskaavioita. Eräitä tuotteita varten on laadittu erilliset korjausta ja diagnostiikkaa koskevat oppaat. Eräitä komponentteja (kuten moottoreita) varten on saatavissa erillisiä komponentin korjaamokäsikirjoja.
- OPINTO-OHJELMAAN kuuluu viisi kattavaa kirjasarjaa. Kirjasarjat sisältävät perustietoa, joka ei ole valmistajakohdista:
 - Maataloustoiminnan perusteisiin liittyvä sarja käsittelee maanviljelyssä ja karjanhoidossa käytettävää tekniikkaa.
 - Maatilojen liiketoiminnan johtamista käsittelevä sarja tarkastelee arkipäivän ongelmia ja esittelee käytännön ratkaisuja markkinointiin, rahoitukseen, varusteiden valintaan ja yhteensopivuuteen liittyviin kysymyksiin.
 - Huoltamisen perusteita käsittelevät oppaat opastavat lukijaa työkonoiden korjaamisessa ja kunnossapidossa.
 - Koneiden käytön perusteita koskevat oppaat antavat tietoa koneiden kapasiteetista ja säädoista samoin kuin siitä, miten koneiden suorituskykyä on mahdollista parantaa ja miten tarpeettomat peltotyöt on mahdollista välttää.
 - Pienkoneiden perusteita käsittelevät oppaat tarjoavat huolto- ja kunnossapito-ohjeita koneille, joiden voimanoton teho on korkeintaan 40 hv.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -22-21APR16-1/1

John Deeren huolto pitää sinut työssä

John Deere palveluksessasi

TYYYTYVÄINEN ASIAKAS on John Deerelle tärkeä asia.

Jälleenmyyjämme pyrkivät siihen, että saat sekä varaosat että palvelun nopeasti ja tehokkaasti:

- Kunnossapito ja varaosat varusteidesi tukena.
- Koulutettu huoltohenkilöstö ja varusteidesi huoltamiseen tarvittavat diagnostiikka- ja korjausvälineet.

ASIAKASTYYTYVÄISYYDEN ONGELMIIN LIITTYVÄ RATKAISUPROSESSI

John Deere -jälleenmyyjä on omistautunut tarjoamaan sinulle varusteisiisi liittyvää tukea ja ratkaisemaan mahdollisesti kohtaamasi ongelmat.

1. Valmistaudu ilmoittamaan jälleenmyyjällesi yhteydenoton yhteydessä seuraavat tiedot:

- Koneen malli ja koneen tunnistenumero
- Ostopäivämäärä
- Ongelman luonne

2. Keskustele ongelmasta jälleenmyyjän asiakaspalvelupäällikön kanssa.



TS201 —UN—15APR13

3. Jos ongelma ei ratkea tämän avulla, kuvaile ongelma jälleenmyyjän johdolle ja pyydä tätä avustamaan sen ratkaisemisessa.

4. Jos ongelmasi on niin hankala, ettei jälleenmyyjäsi pysty ratkaisemaan sitä, pyydä jälleenmyyjääsi ottamaan yhteyttä John Deereen ongelman ratkaisemiseksi. Vaihtoehtoisesti voit ottaa itse yhteyttä Ag Customer Assistance Center -keskuksen numeroon 1-866-99DEERE (866-993-3373) tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -22-01MAR06-1/1

