

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ – Reichhardt®

NÁVOD K POUŽITÍ

Řídicí jednotka John Deere
AutoTrac™ – Reichhardt®

OMPFP16589 VYDÁNÍ I6 (CZECH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Předmluva

DĚKUJEME VÁM, že jste si zakoupili produkt John Deere.

Pečlivě si PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU a seznamte se se správným používáním a údržbou vašeho produktu. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu osob nebo k poškození zařízení. Tento návod k použití a výstražné štítky umístění na produktu mohou být k dispozici i v jiných jazycích. (S objednávkou se obraťte na prodejce John Deere.)

TUTO PŘÍRUČKU JE TŘEBA POVAŽOVAT za nedílnou součást vašeho produktu a při prodeji produktu musí zůstat přiložena.

HODNOTY VELIČIN UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU k použití jsou uvedeny v metrických i angloamerických jednotkách. Používejte jen správné díly a spojovací materiál. Na metrické šrouby, příp. palcové šrouby jsou nezbytné rozdílné klíče.

Označení stran VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje nebo nářadí vpřed.

IDENTIFIKAČNÍ VÝROBNÍ ČÍSLA (P.I.N.) SI ZAPIŠTE na příslušné místo v návodu k obsluze. Zaznamenejte všechna čísla přesně. V případě krádeže produktu se

Výrobní číslo:

mohou tato čísla stát důležitým pomocníkem v pátrání. Kromě toho váš prodejce firmy John Deere bude tato čísla potřebovat při vyřizování vaší objednávky náhradních dílů. Zálohu identifikačních čísel si uložte na bezpečném místě mimo stroj nebo mimo tento produkt.

ZÁRUKA je poskytována jako součást podpůrného programu John Deere pro zákazníky, kteří provádějí obsluhu a údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu k použití. Záruční podmínky jsou popsány na záručním listu nebo prohlášení, které obdržíte od svého prodejce.

Tato záruka vám zajišťuje, že společnost John Deere bude podporovat své výrobky v případě, že se u nich v záruční době vyskytnou závady. Za určitých podmínek poskytuje John Deere rovněž možnost zdokonalení výrobků v místě používání, často bezplatně, a to i pokud již záruční doba výrobku uplynula. Pokud je s výrobkem nakládáno nesprávným způsobem, nebo pokud byl upraven mimo specifikace výrobce, záruka pozbývá platnost a zdokonalení výrobku může být odepřeno.

Pokud nejste původní vlastníkem tohoto produktu, ve vlastním zájmu se obraťte na svého místního prodejce John Deere a sdělte mu výrobní číslo stroje. John Deere Vás tak může snadněji informovat o různých záležitostech a zdokonaleních svých výrobků.

JS56696,0000C4C -16-26JUN15-1/1

Knihkupectví s technickými informacemi o produktech John Deere

POZNÁMKA: V důsledku změn produktu, ke kterým došlo až po vytištění, nemusí být v tomto dokumentu plně představena funkčnost produktu. Před zahájením práce si přečtěte nejnovější návod k obsluze. Chcete-li získat kopii, požádejte svého prodejce nebo navštivte www.deere.com a pomocí odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Hledat návody k obsluze zemědělských zařízení) vyhledejte knihovnu s technickými informacemi o produktech John Deere.

CZ76372,000071F -16-20APR15-1/1

Obsah

	Strana
Bezpečnost	
Rozlišujte bezpečnostní informace.....	05-1
Význam výstražných nápisů	05-1
Dodržujte bezpečnostní pokyny	05-1
Provádějte bezpečnou údržbu.....	05-2
Správné používání stupaček a madel	05-2
Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami	05-3
Správné používání elektronického displeje	05-3
Bezpečná obsluha naváděcích systémů	05-4
Správné používání bezpečnostního pásu	05-4
Řídicí jednotku AutoTrac používejte na schválených vozidlech	05-4
Bezpečnostní štítky	
Byl zjištěn automatický systém navádění	10-1
Pohyb kol.....	10-1
Pohyb kol.....	10-1
Pohyb kol.....	10-2
Informace o zákonech a dodržování předpisů	
ES Prohlášení o shodě.....	20-1
Přehled systému	
Teorie provozu	30-1
Požadavky systému AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Přesnost systému AutoTrac™	30-1
Popis softwarových tlačítek	
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™	40-1
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™	40-1
Programovatelná klávesa nabídky Řídicí jednotka AutoTrac™	40-1
Přehled součástí	
Displej GreenStar™	50-1
Přijímač StarFire™ 3000	50-1
Řídicí jednotka řízení Reichhardt™	50-1
Elektrohydraulicky ovládaný ventil.....	50-2
Vstupní zařízení řízení.....	50-2
Spínač obnovení.....	50-2
Hlavní spínač.....	50-3
Spínač sedadla a Monitor aktivity.....	50-3

Nastavení – AutoTrac™ Reichhardt®	
Aktivace softwaru displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™	60-1
Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™	60-3
Tabulka měření výšky a délky StarFire™	60-3
Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™	60-3
Optimalizace modulu kompenzace terénních nerovností (TCM)	60-4
Nastavte modul pro kompenzaci terénu (TCM) ..	60-5
Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)	60-5
Hlavní nabídka – Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ – Reichhardt®	60-7
Zjistěte průměr otáčení.....	60-9
Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Reichhardt®	60-10
Neúspěšné kalibrace	60-16

Použití – Displej GreenStar™ 3 2630	
Vytvoření linie navádění	70A-1
Povolení systému AutoTrac™	70A-2
Aktivujte systém.....	70A-3
Deaktivujte systém	70A-3
Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630 ...	70A-4

Použití – Displej GreenStar™ 2 1800	
Vytvoření linie navádění	70B-1
Povolení systému AutoTrac™	70B-2
Aktivujte systém.....	70B-2
Deaktivujte systém	70B-3
Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800 ...	70B-3

Použití – Optimalizace řídicí jednotky AutoTrac™	
Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™	70C-1
Monitorování výkonu systému AutoTrac™	70C-3
Optimalizace výkonu systému AutoTrac™	70C-4

Zjišťování a odstraňování závad	
Řídicí jednotka AutoTrac	80-1

Pokračování na další straně

*Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené
v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.
Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.*

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Strana
Diagnostické hodnoty řídicí jednotky AutoTrac™	80-2
Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™	80-3
Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™ Reichhardt®	80-4
Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™	80-6
Alarmy navádění.....	80-8
Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac – Reichhardt	80-10
Diagnostické kódy závad (DTC) řídicí jednotky AutoTrac™ Reichhardt®.....	80-12

Kontrolní seznamy

Seznam kontrol před sezónou.....	90-1
Seznam kontrol po sezóně	90-1
Denní kontrolní seznam.....	90-1

Bezpečnost

Rozlišujte bezpečnostní informace

Toto je výstražný symbol. Uvidíte-li tento symbol na stroji nebo v návodu k používání, dbejte zvýšené opatrnosti, protože hrozí nebezpečí zranění.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny i všeobecné bezpečnostní předpisy.



DX,ALERT -16-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Význam výstražných nápisů

Spolu s výstražným symbolem jsou používány výstražné nápisy — NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR. Výraz NEBEZPEČÍ označuje místa nebo prostory s nejvyšším stupněm nebezpečí.

Výstražné štítky s nápisy NEBEZPEČÍ nebo VÝSTRAHA jsou umístěny na specifických nebezpečných místech. Výstražné štítky s nápisem POZOR obsahují obecné bezpečnostní pokyny. Také v tomto návodu upozorňuje text POZOR na bezpečnostní pokyny.

 **NEBEZPEČÍ**

 **VAROVÁNÍ**

 **POZOR**

DX,SIGNAL -16-03MAR93-1/1

TS187 —16—30SEP88

Dodržujte bezpečnostní pokyny

Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu a výstražné štítky umístěné na stroji. Dbejte, aby štítky s bezpečnostními pokyny byly vždy čitelné. Poškozené štítky vyměňte, chybějící štítky doplňte. Zajistěte, aby nová příslušenství a náhradní díly byly vždy opatřeny platnými výstražnými štítky. Náhradní výstražné štítky jsou k dispozici u prodejce firmy John Deere.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedené doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou obsažené v tomto návodu k použití.

Před zahájením práce se seznámte s obsluhou stroje a s jeho ovládacími prvky. Nedovolte, aby se strojem pracovala neseznámená osoba.

Stroj udržíte stále v dobrém stavu. Nepovolené změny provedené na stroji zhoršují jeho funkce, snižují bezpečnost provozu a zkracují životnost stroje.



Neporozumíte-li některé části návodu k použití, informujte se u svého prodejce firmy John Deere.

DX,READ -16-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Provádějte bezpečnou údržbu

Předpokladem správné údržby je znalost jejího postupu. Pracoviště udržujte v suchu a čistotě.

Mazání, údržbu a seřizování provádějte jen při zastaveném stroji. Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých částí stroje. Zastavte pohon a pomocí ovládacích prvků odtlačujte potrubí a hadice soustavy. Nářadí spusťte do dolní polohy. Zastavte motor. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Stroj nechte vychladnout.

Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.

Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Závady ihned odstraňte. Opatřené nebo poškozené díly vyměňte. Usazené vrstvy mazacího tuku, oleje nebo nečistoty odstraňte.

U samojízdného pracovního stroje před zahájením práce na elektrickém zařízení nebo před svařováním na stroji odpojte nejprve kostřicí kabel (-) akumulátorové baterie.

U přípojného pracovního stroje odpojte před zahájením údržby součásti elektrické soustavy nebo před svařováním stroje kabely od traktoru.



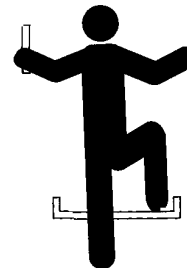
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -16-17FEB99-1/1

Správné používání stupaček a madel

Zabraňte pádu. Při nastupování a vystupování buďte otočení ke stroji. Udržujte tříbodový kontakt se stupačkami, madly a zábradlím.

Dbejte zvlášť velké opatrnosti v kluzkých podmínkách při výskytu bahna, sněhu a vlhkosti. Udržujte stupačky čisté, zbavené mazacích tuků a olejů. Nikdy neseskakujte ze stroje. Nikdy nevystupujte na stroj ani nesestupujte ze stroje, je-li v pohybu.



T133468 —UN—15APR13

DX,WWW,MOUNT -16-12OCT11-1/1

Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami

Pád během montáže nebo demontáže elektronických součástí namontovaných na zařízení může být příčinou vážného poranění. Pro snadné dosažení na každé montážní místo používejte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěry horních a dolních končetin. Nemontujte ani nedemontujte součásti v mokrých ani mrazivých podmínkách.

Pokud montujete nebo opravujete základnovou stanici RTK na věž nebo jinou vysokou konstrukci, používejte horolezce s osvědčením.

Pokud montujete nebo opravujete stožár GPS přijímače využívaného pro nářadí, používejte správné techniky zvedání a správné ochranné vybavení. Stožár má velkou hmotnost a obtížně se s ním manipuluje. Pokud není



montážní místo přístupné ze země nebo servisní plošiny, je nutná přítomnost dvou osob.

DX,WW,RECEIVER -16-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Správné používání elektronického displeje

Elektronické displeje jsou sekundární zařízení, která pomáhají řidiči provádět práce na poli, zvyšují jeho komfort a zajišťují zábavu. Displeje nabízejí široký rozsah funkcí, jsou využívány v mnoha různých systémových aplikacích stroje a mohou být využívány s ostatními sekundárními zařízeními, jako jsou např. ruční elektronická zařízení.

Sekundární zařízení je libovolné zařízení, které není nutné k provozování stroje v rámci jeho primárního určení. Za bezpečný provoz a řízení stroje vždy odpovídá řidič.

Aby během provozu stroje nedocházelo k úrazům:

- Nastavte displej do správné polohy v souladu s návodem k montáži. Zkontrolujte, že je zařízení zajištěno a nepřekáží ve výhledu řidiče nebo při obsluze ovládacích prvků stroje.
- Nenechávejte se displejem rozptylovat. Zůstaňte pozorní. Věnujte pozornost stroji a sledujte okolí.

- Za pohybu stroje neměňte nastavení ani nepřistupujte k funkcím, které vyžadují delší používání ovládacích prvků displeje. Než se pokusíte o činnosti tohoto druhu, zastavte stroj na bezpečném místě a zaparkujte ho.
- Nikdy nenastavujte hlasitost tak silnou, abyste neslyšeli vnější provoz a vozidla záchranné služby.

K zajištění bezpečného provozu mohou být některé funkce displeje neaktivní, dokud se neomezí pohyb stroje nebo dokud nebude stroj zaparkován. Zanedbání bezpečnostní funkce může znamenat porušení příslušných právních předpisů a způsobit poškození, vážné zranění nebo smrt.

Funkce displeje používejte, pouze pokud vám to okolnosti dovolují bezpečně a v souladu s poskytnutým návodem. Během používání sekundárního zařízení vždy dodržujte pravidla silničního provozu, zákony daného státu a místní dopravní předpisy.

DX,ELEC,DISPLAY -16-13JAN15-1/1

Bezpečná obsluha naváděcích systémů

Nepoužívejte naváděcí systémy na silnici. Před vjezdem na silnici vždy vypněte (deaktivujte) naváděcí systémy. Při jízdě po silnici nezapínejte (neaktivujte) naváděcí systém.

Naváděcí systémy slouží jako pomůcka obsluhy za účelem účinnějšího provádění operací na poli. Za dráhu stroje vždy odpovídá řidič. Naváděcí systémy automaticky nedetekují překážky či jiné stroje ani nezabrání kolizím s nimi.

Mezi naváděcí systémy patří všechny aplikace, které automatizují řízení stroje. Mezi ně patří zejména AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizace strojů.

Předejděte úrazům obsluhy a jiných osob:

- Je zakázáno vystupovat na stroj nebo z něj sestupovat, je-li v pohybu.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

iGuide je ochranná známka společnosti Deere & Company

iTEC je obchodní značka Deere & Company

RowSense je obchodní značka Deere & Company

- Zkontrolujte správné nastavení stroje, náradí a naváděcího systému.
 - Jestliže používáte iTEC™ Pro, ověřte, zda jsou nastaveny přesné hranice.
 - Jestliže používáte aplikaci Synchronizace strojů, zajistěte, aby domovský bod následovníka byl kalibrován s dostatečnou vzdáleností mezi stroji.
- Buďte pozorní a sledujte okolí.
- Převezměte řízení na volantu, pokud je nezbytné předejít nebezpečí na poli, vyhnout se osobám, zařízením nebo jiným překážkám.
- Zastavte provoz, pokud nízká viditelnost ovlivňuje vaši schopnost řídit stroj a rozeznat osoby nebo překážky v dráze stroje.
- Zvažte podmínky na poli, viditelnost a konfiguraci stroje a přizpůsobte rychlost stroje.

JS56696,0000ABC -16-02DEC13-1/1

Správné používání bezpečnostního pásu

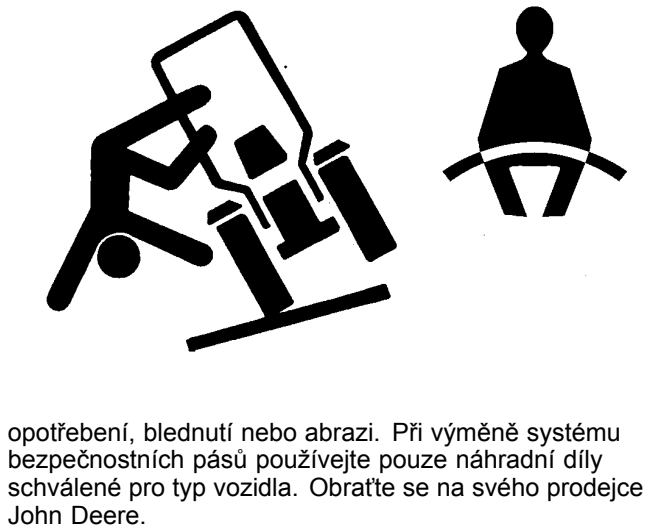
Zabraňte zranění rozdrčením nebo smrti při převrácení stroje.

Tento stroj je vybaven konstrukcí ochranného rámu chránícího při převrácení (ROPS). Při používání ochranného rámu ROPS POUŽÍVEJTE bezpečnostní pás.

- Uchopte pás za sponu a oviňte pás okolo těla.
- Zasuňte sponu do upínače. Ozve se cvaknutí.
- Tahem za sponu se ujistěte, zda je pás důkladně upevněn.
- Pás musí těsně obepínat kyčle.

Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navíjecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.

Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému



opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro typ vozidla. Obratě se na svého prodejce John Deere.

TS1729 —JUN—24MAY13

DX,ROPS1 -16-22AUG13-1/1

Řídicí jednotku AutoTrac používejte na schválených vozidlech

Řídicí jednotku AutoTrac používejte pouze na schválených vozidlech – seznam schválených vozidel naleznete na stránce StellarSupport.Deere.com.

Jestliže je zvolen monitor aktivity, řídicí jednotka AutoTrac sleduje aktivitu řidiče každých sedm minut. Řidič je

upozorněn 15 sekund před deaktivací systému AutoTrac. Stiskem tlačítka Obnovení se provede reset časovače monitoru aktivity.

JS56696,0000615 -16-14SEP11-1/1

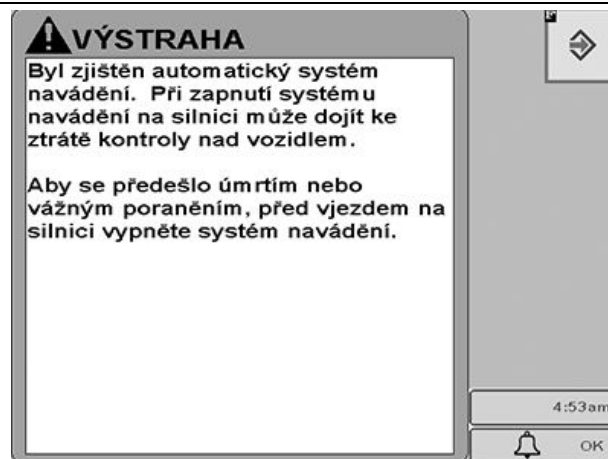
Bezpečnostní štítky

Byl zjištěn automatický systém navádění

Tato zpráva se objeví při nastartování vozidla, které je vybaveno systémem AutoTrac.

Hlavní vypínač vypíná napájení ventilu EH a zbraňuje tak neúmyslné aktivaci systému AutoTrac. Hlavní vypínač je určen k použití na silnicích nebo pokud operátor nechce, aby se aktivoval systém AutoTrac.

Deaktivujte systém AutoTrac otočením hlavního vypínače do polohy VYPNUTO.



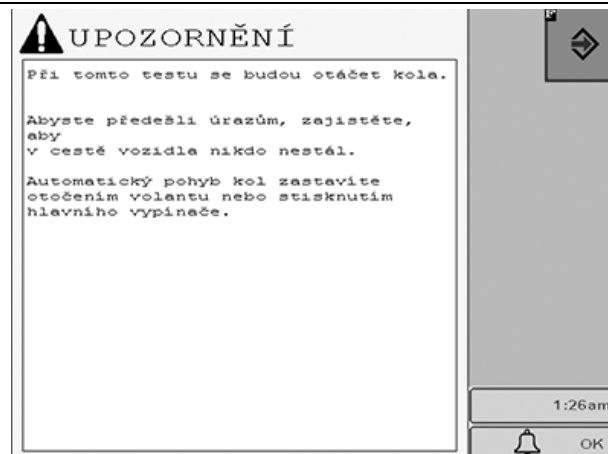
Automatické vedení

JS56696,0000A3B -16-14JUN11-1/1

PC13157 —16—10FEB16

Pohyb kol

Tato zpráva se zobrazí při stisknutí programovatelné klávesy Test krokové reakce v nabídce Řídicí jednotka AutoTrac™.



Pohyb kol

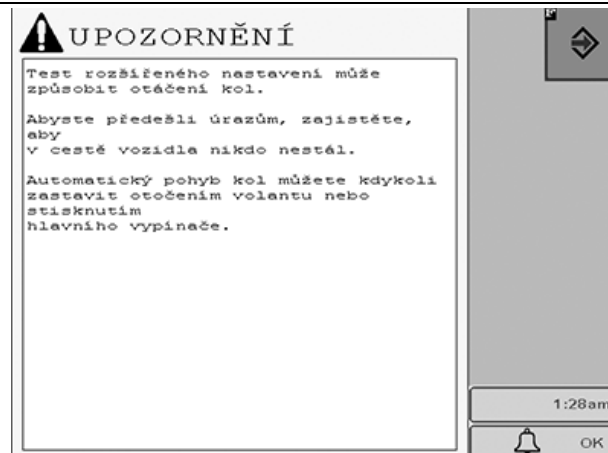
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,000099E -16-29MAR16-1/1

PC20272 —16—10FEB16

Pohyb kol

Tato zpráva se zobrazí při stisknutí programovatelné klávesy Sada nástrojů v nabídce Řídicí jednotka AutoTrac™.



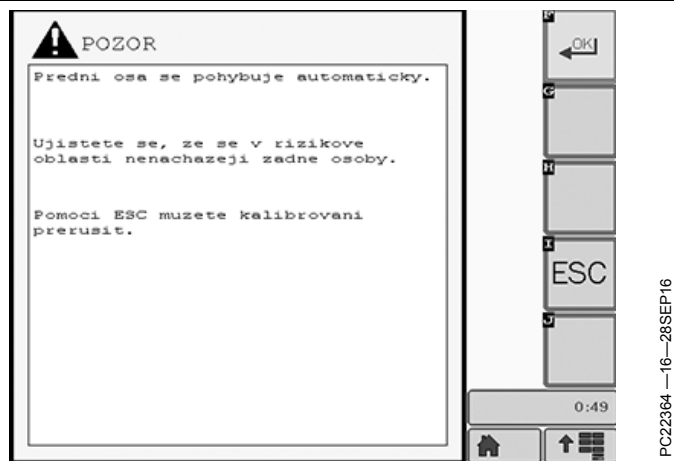
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

AL70325,00001A1 -16-14NOV14-1/1

PC20271 —16—10FEB16

Pohyb kol

Tato zpráva se zobrazí po uložení měření rozvoru náprav.



Bezpečnostní značka

HC94949,00009A2 -16-01APR16-1/1

ES Prohlášení o shodě

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Název produktu: Řídící jednotka John Deere AutoTrac™ – Reichhardt®

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro harmonizaci zákonů členských zemí o elektromagnetické kompatibilitě	2014/30/ES	Vlastní certifikace, dodatek II směrnice
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/EC	Interní kontroly výroby strojního zařízení podle dodatku VIII směrnice

Produkt je ve shodě s následujícími normami nebo dalšími normativními dokumenty:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
Typové schválení ES, 2009/19/ES

Informované subjekty:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Německo

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Straße 70
Mannheim, Germany D-68163

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Místo prohlášení: Urbandale, Iowa U.S.A.

Datum prohlášení: 7. července 2016

DXCE01 —UN—28APR09

Jméno: Aaron Senneff

Pracovní pozice: Manager – Software Development



Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.

AE77568,000020F -16-11JUL16-1/1

Přehled systému

Teorie provozu

Řídicí jednotka AutoTrac™ – Reichhardt® je hydraulický systém řízení, navržený pro zajišťování automatizovaného navádění při použití displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™. Řídicí jednotka odesílá seřízení do ventilu řízení na základě vstupů z displeje GreenStar™, přijímače StarFire™ a snímače úhlu volantu a tak udržuje

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
StarFire je ochranná známka Deere & Company.*

stroj v předem určených naváděcích liniích. Systém používá hardware a software společností John Deere a Reichhardt®. Systém je schopen využívat výrobcem instalované elektrohydraulické ventily, snímače úhlu kol a vstupní zařízení řízení. Po namontování řídicí jednotky se použije displej GreenStar™ ke kalibraci systému a nastavení navádění.

HC94949,000098A -16-02MAR16-1/1

Požadavky systému AutoTrac™ Reichhardt®

Hardware:

- Displej GreenStar™ 2 1800 nebo displej GreenStar™ 3 2630
- Přijímač StarFire™ 3000
- Řídicí jednotka řízení Reichhardt®
- Vstupní zařízení řízení
- Elektrohydraulicky ovládaný ventil
- Snímač úhlu kol

*GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
StarFire je ochranná známka Deere & Company.
Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company*

- Spínač obnovení činnosti
- Hlavní spínač
- Spínač sedadla (pokud je označena volba spínače sedadla)
 - V některých zařízeních je použit dveřní spínač namísto spínače v sedadle.

Software:

- Aktivace AutoTrac™ na displeji

HC94949,000098B -16-13APR16-1/1

Přesnost systému AutoTrac™

DŮLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ se spoléhá na systém GPS (Global Positioning System), který je provozován vládou Spojených států, jež je výhradně odpovědná za jeho přesnost a údržbu. Systém prochází změnami, které mohou mít vliv na jeho přesnost a na výkon všech zařízení GPS.

Celková přesnost systému AutoTrac™ závisí na mnoha proměnných.

Přesnost systému AutoTrac™ = přesnost signálu + nastavení stroje + nastavení nářadí + polní/půdní podmínky.

Je velmi důležité mít na paměti následující:

- Přijímač se musí po zapnutí zahřát.
- Stroj musí být správně nastaven (například vyvážen podle návodu k obsluze).

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Systém mechanického řízení musí být v dobrém stavu (utažené řízení s minimální vůlí v řízené nápravě).
- Nářadí musí být nastaveno, aby správně fungovalo (třecí díly, jako jsou násady, lopaty a rozmetače jsou v dobrém provozním stavu a správně nastaveny).
- Jak typ pole nebo půdní podmínky ovlivňují systém (sypaná půda vyžaduje více řízení než pevná půda, a pevná půda může způsobit nerovnoměrné silné tahy).

DŮLEŽITÉ: Ačkoliv systém AutoTrac™ je možné aktivovat, pokud se potvrdí korekční signál SF2 (nebo SF1, pokud se používá aktivace AutoTrac™ SF1), přesnost systému se po zapnutí systému může dále zvyšovat.

Aktivace systému AutoTrac™ SF2 pracuje s použitím signálu SF1, SF2 nebo RTK.

Aktivace systému AutoTrac™ SF1 pracuje pouze se signálem SF1.

RW00482,000054E -16-06OCT15-1/1

Popis softwarových tlačítek

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Karta Informace – zobrazte obecné informace StarFire™ a globálního pozičního systému (GPS).
- Karta Nastavení – nastavte směr upevnění StarFire™, dopředu/dozadu, výšku, optimalizaci stínování, rezervu SF2, hodiny zapnutí po vypnutí, a kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM).
- Karta Aktivace – zadejte aktivační kódy přijímače StarFire™.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.



Softwarové tlačítko StarFire™

- Karta Sériový port – nastavte nebo změňte nastavení sériového portu.

RW00482,00004F5 -16-04MAY16-1/1

Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15

- Karta zobrazení – zobrazte mapu, vyberte název stopy, změňte nastavení řízení volantem, zobrazte výšečový diagram AutoTrac™, nebo zapněte či vypněte řízení AutoTrac™.
- Karta Nastavení navádění – nastavte režim sledování, obecná nastavení navádění, nastavení stop, rozšířená nastavení AutoTrac™ a nastavení světelné lišty.
- Karta Nastavení posunutí stopy – nastavte posunutí stopy a zapněte nebo vypněte posuny.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Softwarové tlačítko Navádění

RW00482,00004F4 -16-29JUL15-1/1

Programovatelná klávesa nabídky Řídicí jednotka AutoTrac™

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibrace
- Test stavu



Kontextové tlačítko Nabídka

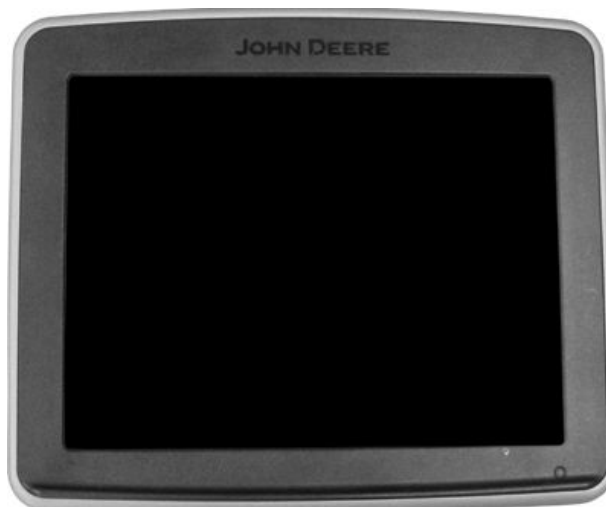
HC94949,00009AD -16-01APR16-1/1

Přehled součástí

Displej GreenStar™

Displej GreenStar™ je uživatelské rozhraní používané řidičem k:

- konfiguraci a kalibraci systémových součástí,
- monitorování výkonu systému,
- provádění nastavení systému,
- programování softwaru,
- prohlížení diagnostických testů.



GreenStar™ Displej 3 2630

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00006C8 -16-01OCT15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Přijímač StarFire™ 3000

Přijímač StarFire™ 3000 používá navigační satelity s korekčními satelity StarFire™ k určování polohy stroje a směru jízdy. Integrovaný modul pro kompenzaci terénu (TCM) koriguje polohu stroje a tím kompenzuje nerovnoměrnosti terénu. Použití systému AutoTrac™ vyžaduje aktivaci signálu StarFire™.



Přijímač StarFire™ 3000

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

AL70325,0000177 -16-06NOV14-1/1

PC13406 —UN—20APR11

Řídicí jednotka řízení Reichhardt™

Reichhardt® Řídicí jednotka řízení je elektronická řídicí jednotka (ECU), která ukládá nastavení řízení Reichhardt®, používaná k ovládání stroje. Řídicí jednotka řízení komunikuje s displejem a přijímačem a řídí stroj do linie navádění nastavené operátorem s použitím displeje GreenStar™. Řídicí jednotka řízení je nezbytná pro každou instalaci.



Řídicí jednotka řízení Reichhardt®

Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000992 -16-15MAR16-1/1

PC22147 —UN—07MAR16

Elektrohydraulicky ovládaný ventil

Elektrohydraulicky ovládaný ventil přijímá vstup a směruje tok hydraulické kapaliny za účelem ovládání

směru jízdy stroje. Tento ventil musí být namontován, není-li osazen výrobcem namontovaný ventil.

HC94949,00009AA -16-01APR16-1/1

Vstupní zařízení řízení

POZNÁMKA: Vstupní zařízení řízení se liší podle modelu stroje.

Vstupní zařízení řízení je buď tlakovým měničem nebo kodérem volantů, který monitoruje ruční rozpojení operátorem. Jakmile operátor otočí volantem, zařízení zjistí nárůst hydraulického tlaku, elektronický impuls nebo změnu v odpočtu kodéru. Do řídicí jednotky řízení je odeslána zpráva pro odpojení systému AutoTrac™.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Převodník tlaku

PC20016 —UN—16SEP14

AL70325,000017B -16-06NOV14-1/1

Spínač obnovení



Traktor



Řádkovač

PC20037 —UN—24SEP14

PC20011 —UN—11SEP14

A—Spínač obnovení činnosti

Spínač Obnovit je elektronický spínač sloužící k aktivaci systému AutoTrac™ po zapnutí systému. Spínač Obnovit musí být nainstalován, pokud není osazen výrobcem namontovaný spínač.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

POZNÁMKA: Spínač Obnovit a místo montáže se liší podle modelu stroje.

AL70325,000017C -16-06NOV14-1/1

Hlavní spínač

POZNÁMKA: Místo montáže se liší podle stroje a volbě operátora.

Hlavní vypínač se používá při přepravě stroje. Pokud je vypínač nastaven do vypnuté polohy, do elektrohydraulického ventilu není dodávána energie. To zajišťuje, že systém AutoTrac™ je vypnut během jízdy po silnici nebo když operátor nechce, aby se systém AutoTrac™ aktivoval. Vypínač je také nazýván Silniční režim nebo Silniční spínač.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

AL70325,000017D -16-12NOV14-1/1

Spínač sedadla a Monitor aktivity

Spínač sedadla se používá ke zjištění přítomnosti operátora. Spínač se připojuje ke kabeláži stroje během montáže součástí. Pokud není pro stroj k dispozici spínač sedadla, přítomnost operátora je zjišťována Monitorem aktivity. V některých zařízeních je použit dveřní spínač namísto spínače v sedadle.

Monitor aktivity zjišťuje přítomnost operátora, pokud není spínač k dispozici nebo je nefunkční. Na obrazovce se zobrazí výstraha, pokud operátor nepoužil displej během posledních sedmi minut. Přijetím varování dá operátor vědět systému, že sedí na sedadle.

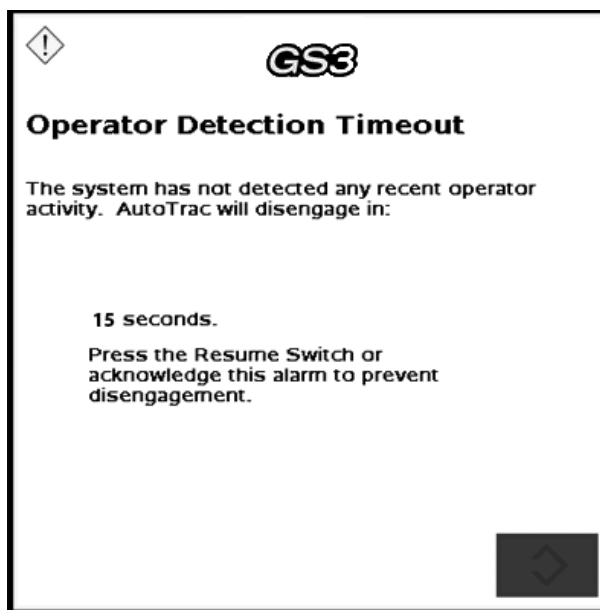
• Vypršení detekce řidiče

Systém nezaznamenal žádnou nedávnou aktivitu řidiče. Systém AutoTrac™ se vypojí za:

15 sekund.

Stiskněte spínač obnovení nebo potvrďte tento alarm za účelem prevence vypojení.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Vypršení detekce řidiče

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -16-13APR16-1/1

Nastavení – AutoTrac™ Reichhardt®

Aktivace softwaru displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™

POZNÁMKA: Řídící jednotka John Deere AutoTrac™ vyžaduje platnou aktivaci softwaru AutoTrac™ pro asistované řízení.

Displej GreenStar™

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 3 2630, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko GreenStar™
3. Softwarové tlačítko GS3
4. Karta Aktivace (A)

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 2 1800, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko GreenStar™
3. Softwarové tlačítko GreenStar™
4. Softwarové tlačítko Nastavení
5. Softwarové tlačítko Aktivovat

A—Záložka Aktivace

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Softwarové tlačítko GS3

Setup Summary **A** Activations Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
PivotPro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iGuide Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010

Aktivace displeje GreenStar™

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

HC94949,00009AF -16-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

POZNÁMKA: Ověřte správnou aktivaci a platnost licence SF2 a splnění očekávaných úrovní přesnosti pro provoz. Licenci StarFire™ nebo aktivaci RTK získáte od svého prodejce značky John Deere.

Přijímač StarFire™ 3000

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat signál v přijímači StarFire™ 3000, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko StarFire™
3. Softwarové tlačítko Hlavní
4. Karta Aktivace (A)

A—Záložka Aktivace

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Hlavní

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktivace přijímače StarFire™

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00009AF -16-04APR16-2/2

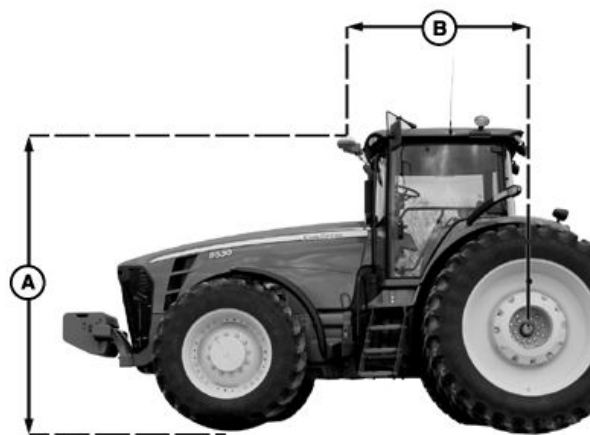
Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™

Výška StarFire™ – zadejte výšku přijímače StarFire™. Výška se měří od země k horní části kopule.

Náklon přijímače StarFire™ dopředu/dozadu – zadejte naměřenou hodnotu náklonu dopředu/dozadu (vzdálenost od pevné nápravy stroje k přijímači). U traktoru pro řádkovou sklizeň před zadní osou je pevná osa ta zadní.

A—Výška

B—Před-Po



Stroje s pevnou nápravou
(traktory pro řádkovou sklizeň)

PC8995—UN—07MAR06

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00009B0 -16-04APR16-1/1

Tabulka měření výšky a délky StarFire™

Do následující tabulky zaznamenejte výšku přijímače StarFire™ a jeho náklon dopředu/dozadu.

Rozměry výšky a vpřed/vzad StarFire™		
Stroj	Výška	Před-Po

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

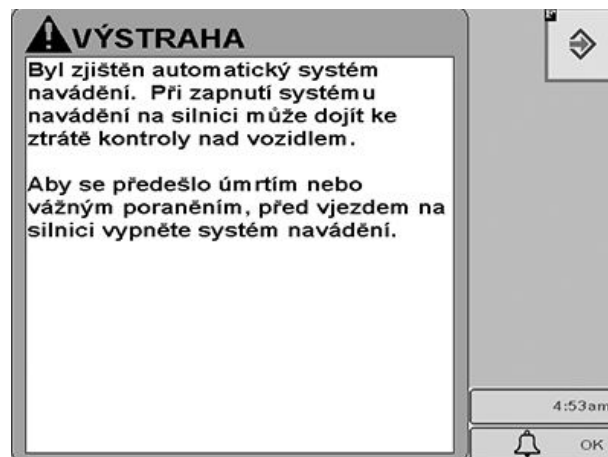
HC94949,00008B6 -16-27JAN16-1/1

Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™

DŮLEŽITÉ: Jestliže spustíte stroj se systémem AutoTrac™ a obrazovka se neobjeví, proveďte aktualizaci softwaru na www.StellarSupport.com.

Při každém spuštění stroje vybaveného systémem AutoTrac™ se objeví spouštěcí obrazovka jako připomenutí odpovědnosti řidiče při používání řídicího systému AutoTrac™.

Řidič musí před přechodem na další stránku stisknout tlačítko Přijmout.



PC13157—16—10FEB16

AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000060C -16-20NOV14-1/1

Optimalizace modulu kompenzace terénních nerovností (TCM)

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

Optimalizujte kalibraci TCM tak, že povolíte jednotce inertního měření (IMU) změřit Úhel náklonu (A) a Míru odchýlení (B) před prováděním kalibrace TCM.

PC21154 —UN—11MAY15



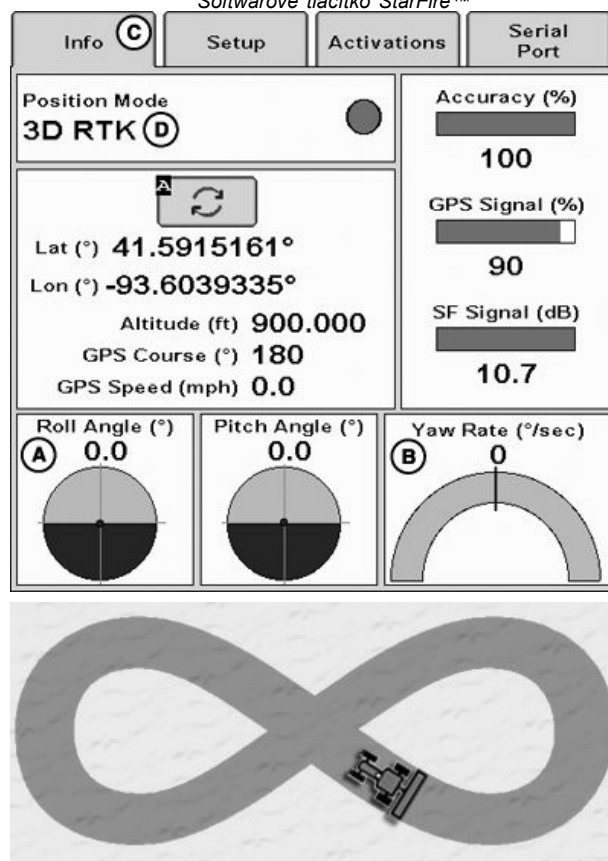
Softwarové tlačítko StarFire™

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko StarFire™.
3. Stiskněte softwarové tlačítko StarFire™.
4. Zvolte kartu Info (C).
5. Ověřte, že režim 3D polohy (D) zjistil signál SF1 nebo lepší.
6. Jedte se strojem dvakrát ve vzoru jízdy pro optimalizaci TCM, abyste umožnili jednotce IMU se inicializovat.
7. Dokončete kalibraci TCM.

(Odkážete se na modul kompenzace terénních nerovností [TCM].)

A—Úhel náklonu
B—Míra odchýlení

C—Karta Info
D—Režim polohy



PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

RW00482,0000525 -16-04MAY16-1/1

Nastavte modul pro kompenzaci terénu (TCM)

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko StarFire™.
3. Vyberte kartu Nastavení.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Karta Nastavení

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00009B2 -16-04APR16-1/1

Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)

Stisknutím tlačítka přepínání TCM (A) vypnete a zapnete TCM. Je-li modul TCM vypnutý, hlášení globálního polohovacího systému (GPS) StarFire™ není korigováno pro dynamiku stroje nebo boční svahy. Při odpojení a připojení napájení se TCM zapne.

POZNÁMKA: Aby bylo možné systém AutoTrac™ aktivovat, TCM musí být zapnutý.

Zkalibrujte modul TCM, aby přijímač mohl určit nulový úhel náklonu vozidla a úhel sklonu.

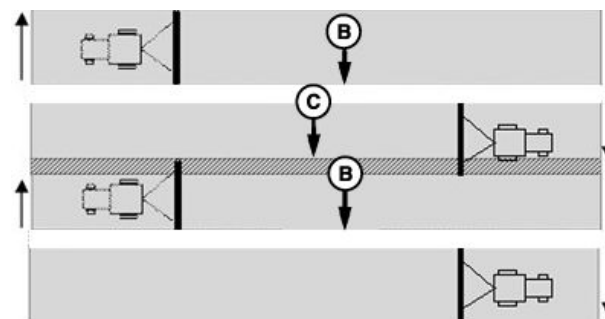
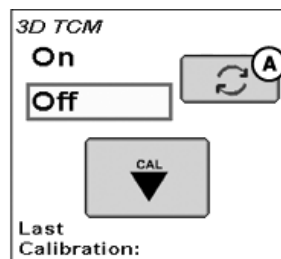
Před kalibrací se ujistěte, že stroj a nářadí jsou ve správném provozním stavu a připravené pro práci na poli. Stroj musí být stabilizován a pneumatiky musí být správně nahuštěny. Při kalibraci spusťte nářadí co nejblíže k pracovní poloze.

Modul TCM kalibrujte vždy, když je přijímač vyjmut ze stroje a znovu připojen, nebo pokud se změnil úhel modulu TCM vůči stroji. Změny v úhlu modulu TCM vůči stroji mohou vytvořit posun a působit jako stálé vynechání (B) nebo překrytí (C) v operaci měření odchylky mezi dvěma jízdami. Možnými příčinami tohoto posunu může být mírné posunutí montážní vzpěry StarFire™, mírné posunutí kabiny stroje nebo nestejný tlak pneumatik na opačných stranách.

Aby se posun eliminoval, polohujte stroj a kalibrujte modul TCM, proveďte jeden přejezd, otočte se a proveďte stejný

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



A—Tlačítko Přepínání TCM
B—Přeskočit

C—Překrytí

přejezd v opačném směru. Nejede-li vozidlo po stejné dráze, změřte velikost posunu a zadejte jej do posunu nářadí.

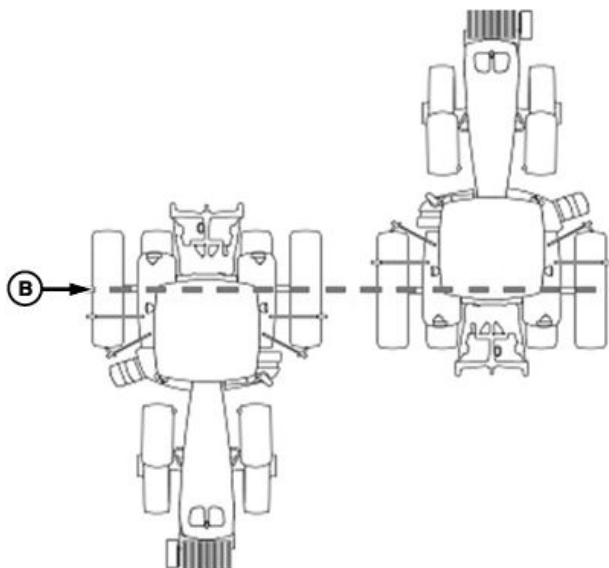
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Pokračování na další straně

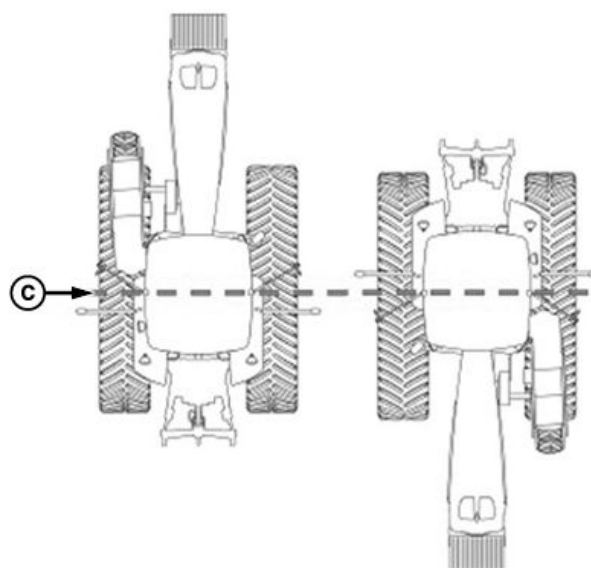
DK01672,000019E -16-14MAR16-1/2

Polohujte stroj kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM)



Stroje s plovoucí přední nápravou

PC19995 —UN—03SEP14

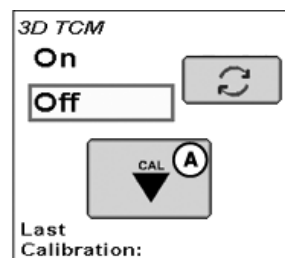


Kolové nebo pásové stroje s pevnou nápravou

PC19996 —UN—03SEP14

1. Zaparkujte stroj na tvrdém a pevném povrchu a počkejte, až se přestane pohybovat (kabina se nehoupá).
2. Vyznačte si polohu pneumatik nebo pásů na zemi, abyste si mohli poznamenat polohu osy.
3. Stiskněte tlačítko Kalibrace (A).
4. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.
5. Obrátte stroj o 180 stupňů, aby byl otočen na opačnou stranu. U pevných a plovoucích předních náprav zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně umístěny a zda se stroj zcela zastavil (kabina se nehoupá).
 - Stroje s plovoucími předními nápravami (MFWD (mechanický přední náhon), ILS™ (nezávislé zavěšení), TLS™ (tříprvkové zavěšení)) – Umístěte kola tak, aby zadní náprava (A) byla ve stejném místě jako při provádění 2bodové kalibrace.
 - Stroje s pevnou přední nápravou nebo pásy (pásové traktory, postřikovače řady 47X0 a 49X0, kolové traktory řady 9000 a 9020) – Při nasměrování na opačnou stranu umístěte kola nebo pásy tak, aby otočný bod stroje (C) byl ve stejné poloze.
6. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.

ILS je obchodní značka společnosti Deere & Company.
 TLS je ochranná známka společnosti Deere & Company.



PC22267 —UN—14MAR16



Tlačítko Přijmout

A—Tlačítko Kalibrace
 B—Zadní náprava

C—Otočný bod stroje

7. Stisknutím tlačítka Přijmout se vrátíte na kartu Nastavení. Pokud nebyla kalibrace úspěšná, znovu kalibrujte modul TCM.

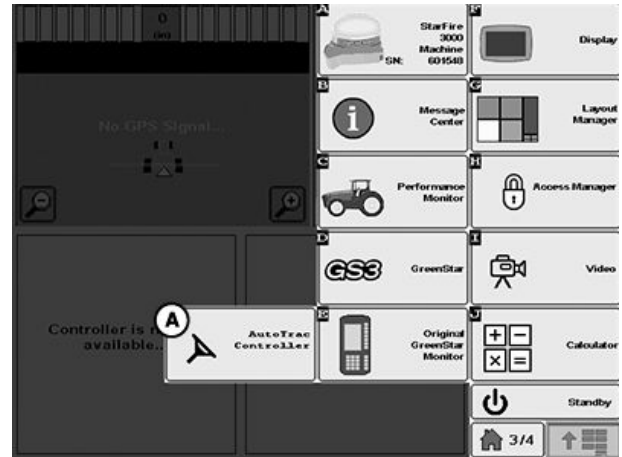
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -16-14MAR16-2/2

Hlavní nabídka – Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ – Reichhardt®

1. Vyberte řídicí jednotku AutoTrac™ (A).

A—Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™



Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000999 -16-23MAR16-1/3

PC22152—UN—18FEB16

2. Stiskněte kontextové tlačítko Hlavní nabídka (A).

A—Kontextové tlačítko Hlavní nabídka

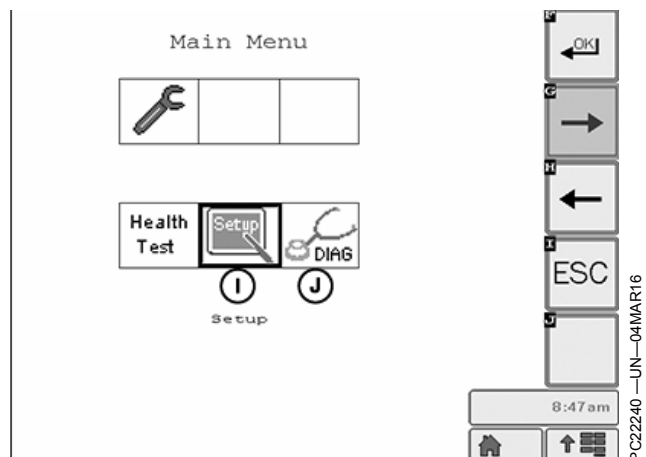
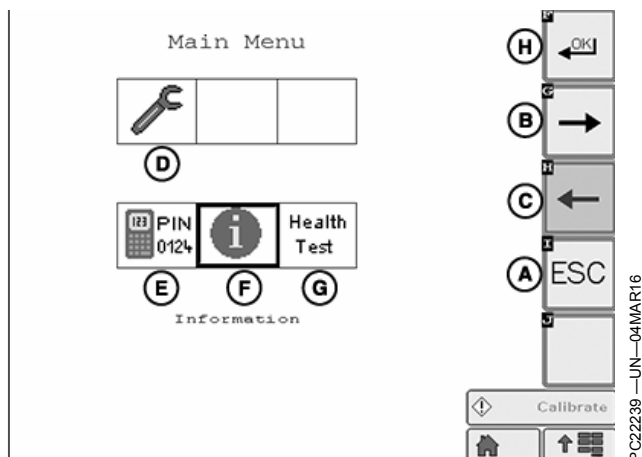


Uvítací obrazovka Reichhardt®

Pokračování na další straně

HC94949,0000999 -16-23MAR16-2/3

PC13831—UN—03AUG11



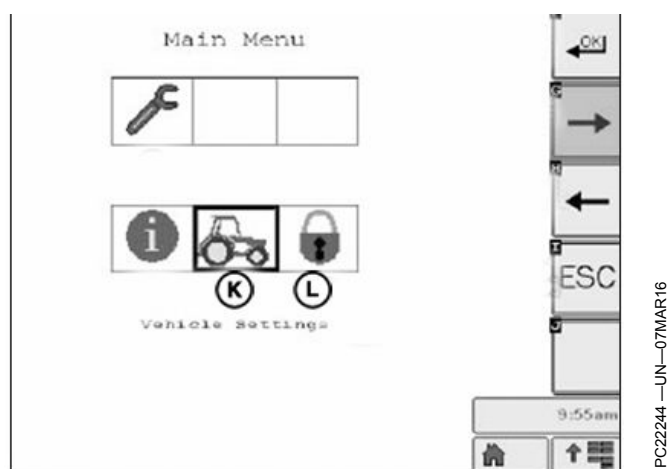
DŮLEŽITÉ: Před kalibrací řídicí jednotky AutoTrac™ si přečtěte všechny pokyny.

Kalibrace systému AutoTrac™ se provádí bez připojeného nářadí. Předejde se tak poškození traktoru nebo nářadí.

POZNÁMKA: Stisknutím kontextového tlačítka ESC (A) kdykoli kalibraci přerušíte.

Pomocí kontextových tlačítek vpřed (B) a vzad (C) procházejte ikonami Hlavní nabídky.

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| A—Kontextové tlačítko ESC | G—Test stavu |
| B—Kontextové tlačítko Vpřed | H—Softwarové tlačítko OK |
| C—Kontextové tlačítko Vzad | I—Nastavení |
| D—Kontextové tlačítko Hlavní nabídka | J—Diagnostika |
| E—Přístupové kódy | K—Nastavení vozidla |
| F—Informace | L—Zámek soustavy řízení |



HC94949,0000999 -16-23MAR16-3/3

Zjistěte průměr otáčení

POZNÁMKA: Při použití přijímače StarFire™ iTC je ruční měření jedinou metodou pro určení průměru otáčení.

K určení průměru otáčení stroje slouží dvě metody.

Test zakřivení

Pomocí funkce Test stavu (A) určete průměr otáčení.

1. Stiskněte tlačítko Hlavní nabídka > Test stavu > OK.
2. Stiskněte tlačítko Test zakřivení (B) a poté OK (C).
3. Stiskněte tlačítko Start (D).
4. Otočte volantem do krajní polohy v jednom směru a pojeďte se strojem, dokud nebude poloměr (E) stabilní a nebude se měnit.
5. Vynásobte poloměr dvěma, abyste určili průměr otáčení doleva nebo doprava.
6. Zapište si směr a průměr.
7. Opakujte kroky 3–6 v opačném směru jízdy a zjistěte tak druhý průměr otáčení.

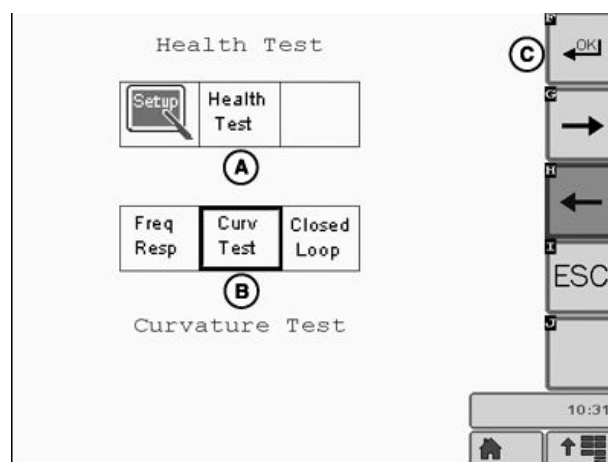
A—Ikona Test stavu

B—Test zakřivení

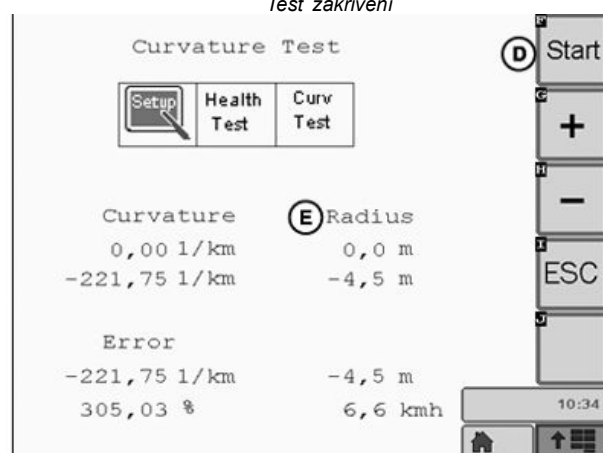
C—Softwarové tlačítko OK

D—Softwarové tlačítko Spustit

E—Poloměr



Test zakřivení



Test zakřivení

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,000099A -16-24MAR16-1/2

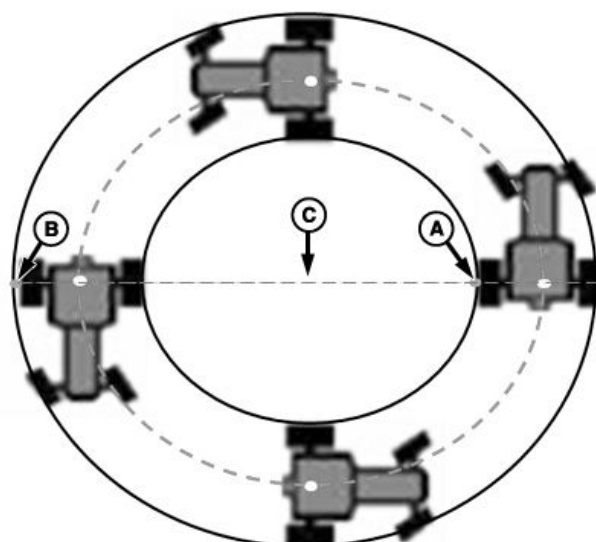
Ruční měření

1. Označte si bod (A) na zemi vedle levého zadního kola.
2. Otočte kolem do krajní polohy v jednom směru a ujeďte polovinu kruhu.
3. Označte si druhý bod (B) vedle pravého zadního kola.
4. Pokračujte v jízdě v kruhu.
5. Změřte vzdálenost (C) mezi dvěma body a zjistěte tak průměr otáčení doleva nebo doprava.
6. Zapište si směr a průměr.
7. Opakujte kroky 1–6 v opačném směru a zjistěte tak druhý průměr otáčení.

A—Počáteční bod

B—Koncový bod

C—Průměr otáčení



Průměr otáčení

HC94949,000099A -16-24MAR16-2/2

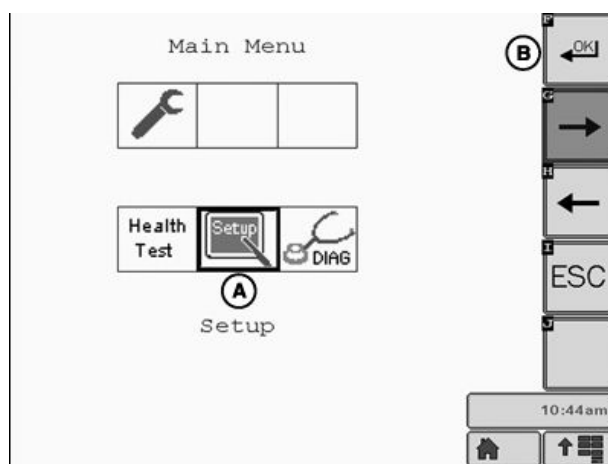
Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Reichhardt®

Menu nastavení

POZNÁMKA: Procedura kalibrace vyžaduje velkou, otevřenou a rovnou plochu, aby bylo možné provést požadované kroky.

Před použitím systému AutoTrac™ je nutné úspěšně provést kalibrační postup. Pokud není postup úspěšný, systém AutoTrac™ nebude pracovat.

1. Před začátkem kalibrace jeďte strojem pomalu na plný plyn přibližně 2 až 5 minut, aby se hydraulická kapalina ohřála na pracovní teplotu.
2. Stiskněte ikonu Nastavení (A).
3. Stiskněte tlačítko OK (B).



Hlavní nabídka–Nastavení

A—Ikona nastavení

B—Softwarové tlačítko OK

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,000099B -16-28MAR16-1/14

PC22188 —UN—03MAR16

1. Zadání kódu vozidla.

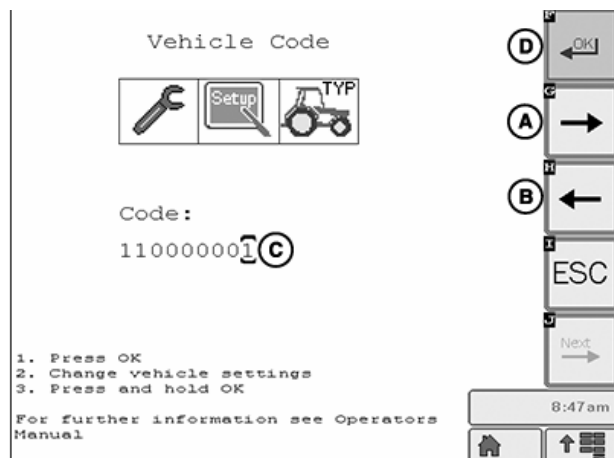
POZNÁMKA: Kódy vozidla jsou uvedeny v návodu k instalaci sad řídicí jednotky John Deere AutoTrac™ Reichhardt®. Obrátte se na svého prodejce John Deere nebo na odborný servis ohledně dalších informací.

Přesvědčte se, že spínač obnovení na hlavním kabelovém svazku systému Reichhardt® je v poloze Zapnuto.

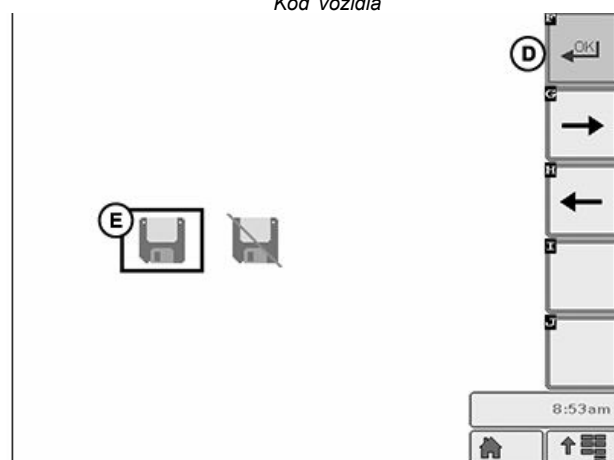
- Pomocí kontextových tlačítek vpřed a vzad (A a B) přesuňte značku (C) do požadované výšky.
- Stisknutím tlačítka OK (D) změníte kontextová tlačítka na zvýšení a snížení.
- Pomocí kontextových tlačítek zvýšte nebo snižte označené číslo.
- Stisknutím tlačítka OK přepněte kontextová tlačítka zpět na funkci vpřed a vzad.
- Opakujte kroky a–d podle potřeby.
- Po aktualizaci kódu vozidla stiskněte a podržte tlačítka OK, dokud neuslyšíte zvukové znamení.
- Přesuňte značku na volbu Uložit soubor (E) a stiskněte tlačítka OK.

A—Kontextové tlačítka Vpřed
B—Kontextové tlačítka Vzad
C—Značka kódu vozidla

D—Softwarové tlačítka OK
E—Uložit soubor



Kód vozidla



Uložit soubor

Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.

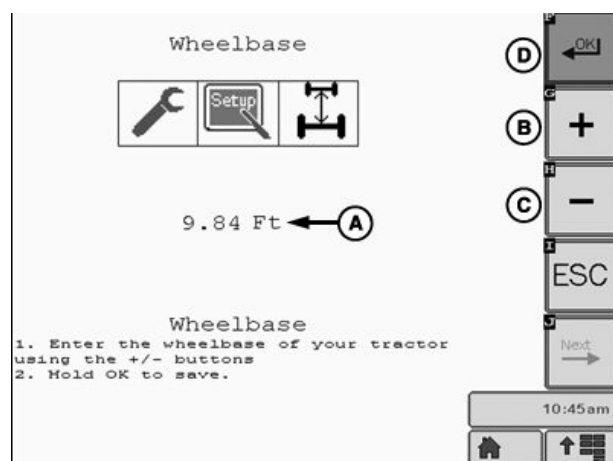
HC94949,000099B -16-28MAR16-2/14

2. Změřte rozvor náprav.

Rozvor náprav musí být měřen u každého stroje. K přesnému změření rozvoru náprav použijte měřicí pásku.

- Zadejte rozvor náprav (A) traktoru pomocí kontextových tlačítek zvýšení a snížení (B a C).
- Stisknutím a podržením tlačítka OK (D) proveďte uložení.

A—Hodnota rozvoru náprav
B—Kontextové tlačítka Zvýšení
C—Kontextové tlačítka Snížení
D—Softwarové tlačítka OK



Rozvor náprav

Pokračování na další straně

HC94949,000099B -16-28MAR16-3/14

POZOR:

Přední kola se natočí automaticky.

Abyste zabránili zranění, zajistěte, aby na trase vozidla nestály žádné osoby.

Stisknutím tlačítka ESC zrušíte kalibraci.

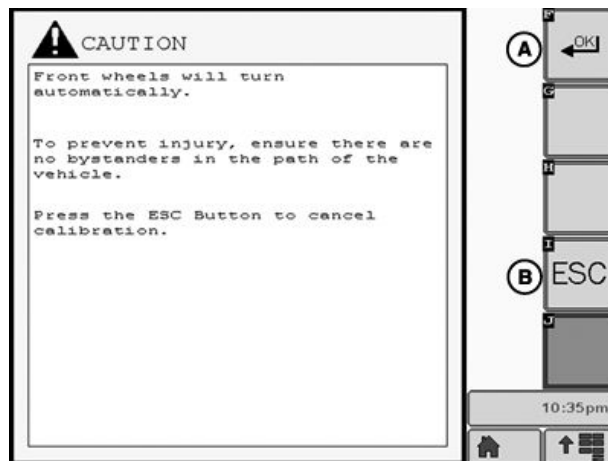
Některé z následujících kalibrací vyžadují ovládání soustavy řízení řídicí jednotkou. Umístěte stroj na rozlehlou, otevřenou a rovnou plochu.

Přečtěte si varovnou zprávu a stisknutím kontextového tlačítka OK (A) pokračujte v kalibraci.

Stisknutím softwarového tlačítka ESC (B) zrušte kalibraci.

A—Softwarové tlačítko OK

B—Kontextové tlačítko ESC



Pozor

PC13870—UN—20JUL11

HC94949,000099B -16-28MAR16-4/14

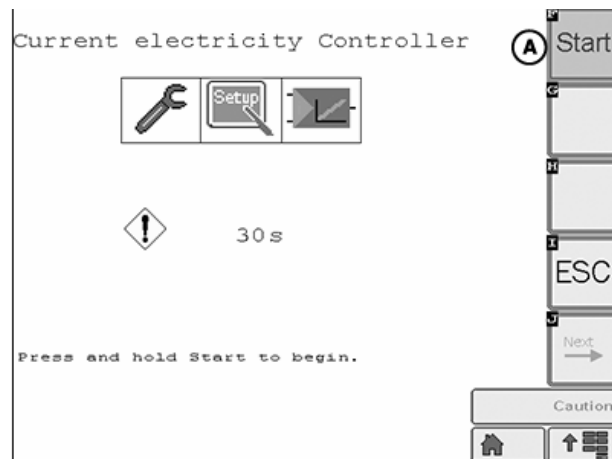
3. Automaticky kalibrujte řídicí jednotku.

POZNÁMKA: Přední kola musí být schopna se natáčet na obě strany.

Po zahájení kalibrace se kontextové tlačítko Start změní až do dokončení kalibrace na Stop.

- Stisknutím a podržením tlačítka Start (A) zahajte kalibraci.
- Počkejte na dokončení kalibrace.

A—Softwarové tlačítko Spustit



Aktuální řídicí jednotka

PC22156—UN—22FEB16

Pokračování na další straně

HC94949,000099B -16-28MAR16-5/14

4. Kalibrujte pásmo necitlivosti levého ventilu.

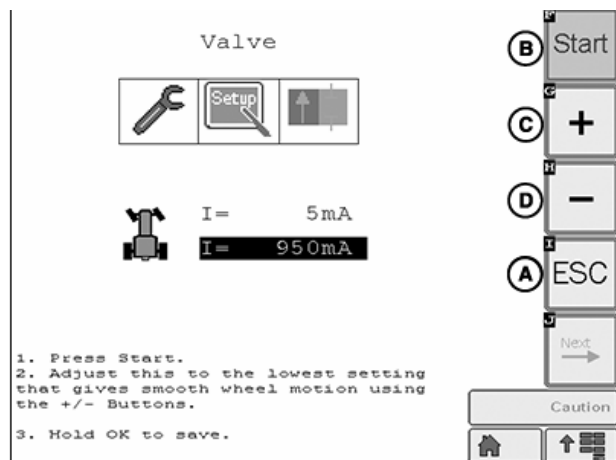
Kalibrace pásma necitlivosti levého ventilu dává příkaz k zatočení kol doleva. Upravte hodnotu na nejnižší nastavení, které generuje plynulý pohyb kol.

POZNÁMKA: Před dokončením kalibrace je stisknutí kontextového tlačítka ESC (B) jediným způsobem zastavení pohybu kol.

Je možné převzít řízení pomocí volantu. Jakmile pustíte volant, kalibrace zatočí znovu doleva.

POZNÁMKA: Po zahájení testu se kontextové tlačítko Start (A) změní na kontextové tlačítko OK.

- Stiskněte tlačítko Start.
- Pomocí tlačítek zvýšení a snížení (C a D) upravte hodnotu na nejnižší nastavení, které generuje plynulý pohyb kol.
- Stisknutím a podržením tlačítka OK provedte uložení.



Pásmo necitlivosti levého ventilu

A—Softwarové tlačítko Spustit B—Kontextové tlačítko ESC C—Kontextové tlačítko Zvýšení D—Kontextové tlačítko Snížení

HC94949,000099B -16-28MAR16-6/14

5. Kalibrujte pásmo necitlivosti pravého ventilu.

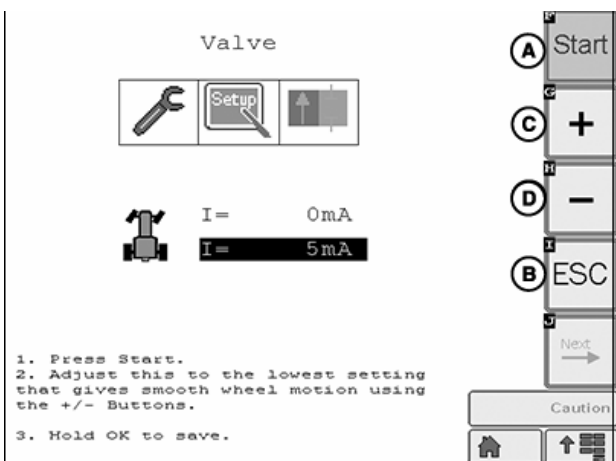
Kalibrace pásma necitlivosti pravého ventilu dává příkaz k zatočení kol doprava. Upravte hodnotu na nejnižší nastavení, které generuje plynulý pohyb kol.

POZNÁMKA: Před dokončením kalibrace je stisknutí kontextového tlačítka ESC (B) jediným způsobem zastavení pohybu kol.

Je možné převzít řízení pomocí volantu. Jakmile pustíte volant, kalibrace zatočí znovu doprava.

POZNÁMKA: Po zahájení testu se kontextové tlačítko Start (A) změní na kontextové tlačítko OK.

- Stiskněte tlačítko Start.
- Pomocí tlačítek zvýšení a snížení (C a D) upravte hodnotu na nejnižší nastavení, které generuje plynulý pohyb kol.
- Stisknutím a podržením tlačítka OK provedte uložení.



Pásmo necitlivosti pravého ventilu

A—Softwarové tlačítko Spustit B—Kontextové tlačítko Zvýšení C—Kontextové tlačítko Snížení D—Kontextové tlačítko ESC

Pokračování na další straně

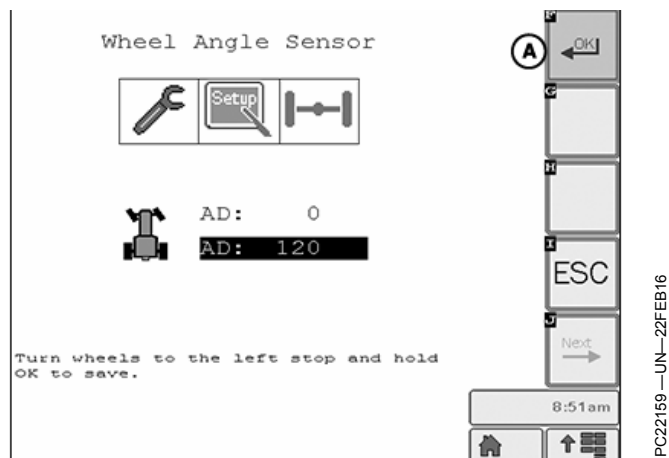
HC94949,000099B -16-28MAR16-7/14

6. Kalibrace limitu snímače úhlu natočení kol doleva.

POZNÁMKA: Je důležité, aby kola byla během kalibrace natočena zcela doleva. Jinak může dojít k nechtěné činnosti systému AutoTrac™.

- Otočte kola zcela doleva a držte volant.
- Stisknutím a podržením tlačítka OK (A) provedte uložení.

A—Softwarové tlačítko OK



Kalibrace snímače úhlu natočení kol – vlevo

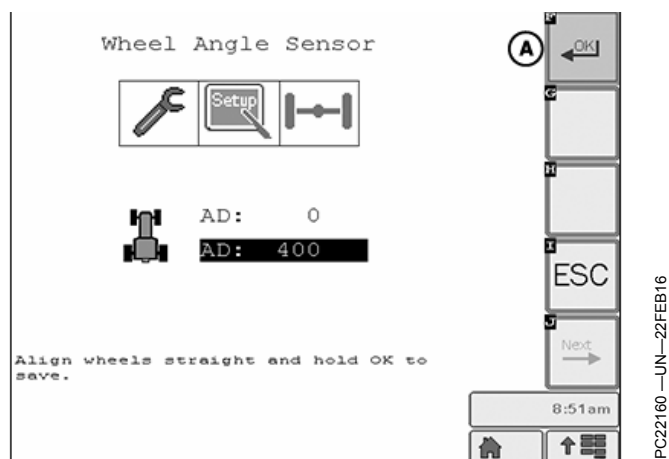
HC94949,000099B -16-28MAR16-8/14

7. Kalibrace středové polohy snímače úhlu natočení kol.

POZNÁMKA: Přesná kalibrace středu je kriticky důležitá pro činnost systému AutoTrac™. Pomozte zarovnat kola tak, že ujedete krátkou vzdálenost a budete sledovat střed stroje ve směru k pevnému bodu na horizontu.

- Srovnejte kola ve směru přímo vpřed a držte volant.
- Stisknutím a podržením tlačítka OK (A) provedte uložení.

A—Softwarové tlačítko OK



Kalibrace středu WAS

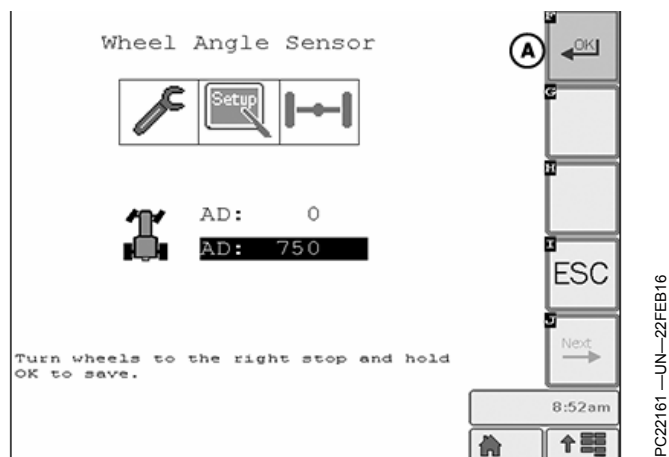
HC94949,000099B -16-28MAR16-9/14

8. Limit snímače úhlu natočení kol doprava.

POZNÁMKA: Je důležité, aby kola byla během kalibrace natočena zcela doprava. Jinak může dojít k nechtěné činnosti systému AutoTrac™.

- Otočte kola zcela doprava a držte volant.
- Stisknutím a podržením tlačítka OK (A) provedte uložení.

A—Softwarové tlačítko OK



Kalibrace WAS vpravo

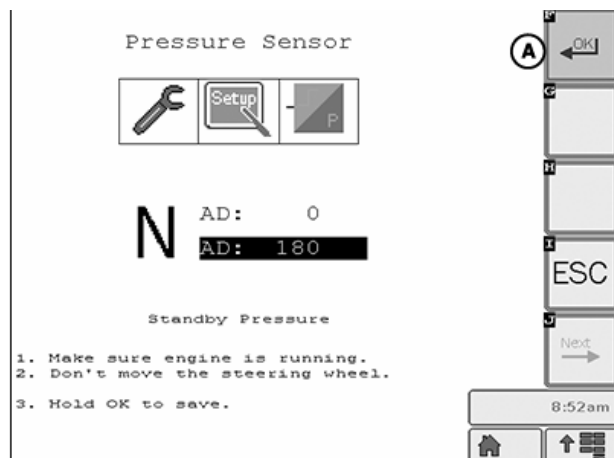
Pokračování na další straně

HC94949,000099B -16-28MAR16-10/14

9. Provedte kalibraci tlakového čidla.

- Motor musí být v chodu.
- Nepohybujte volantem.
- Stisknutím a podržením tlačítka OK (A) provedte uložení.

A—Softwarové tlačítko OK



Pohotovostní tlak

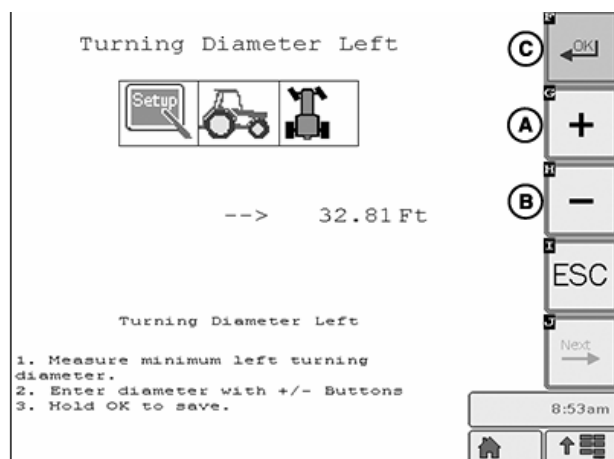
HC94949,000099B -16-28MAR16-11/14

PC22162 —UN—22FEB16

10. Zadejte průměr zatáčení doleva.

- Zadejte dříve změřený průměr zatáčení doleva pomocí kontextových tlačítek zvýšení a snížení (A a B).
- Stisknutím a podržením tlačítka OK (C) provedte uložení.

A—Kontextové tlačítko Zvýšení C—Softwarové tlačítko OK
B—Kontextové tlačítko Snížení



Průměr otáčení traktoru – doleva

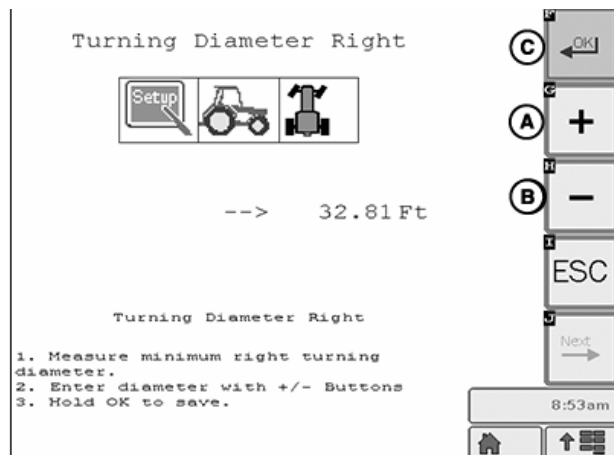
HC94949,000099B -16-28MAR16-12/14

PC22165 —UN—24FEB16

11. Zadejte průměr zatáčení doprava.

- Zadejte dříve změřený průměr zatáčení doprava pomocí kontextových tlačítek zvýšení a snížení (A a B).
- Stisknutím a podržením tlačítka OK (C) provedte uložení.

A—Kontextové tlačítko Zvýšení C—Softwarové tlačítko OK
B—Kontextové tlačítko Snížení



Průměr otáčení traktoru – doprava

Pokračování na další straně

HC94949,000099B -16-28MAR16-13/14

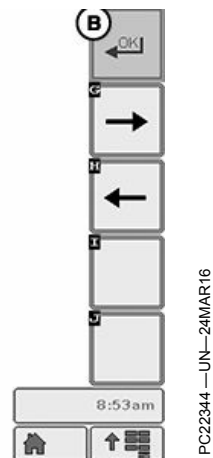
PC22164 —UN—22FEB16

12. Uložte nastavení kalibrace.

- Přesuňte značku na volbu Uložit soubor (A).
- Stisknutím tlačítka OK (B) dokončete kalibraci.

A—Uložit soubor

B—Softwarové tlačítko OK



HC94949,000099B -16-28MAR16-14/14

Neúspěšné kalibrace

Jestliže chyba kalibrace přetrvává, zkontrolujte Středisko zpráv.

Nezdařená kalibrace může být způsobena:

- nesprávnou obsluhou ze strany operátora,
- nedostatkem prostoru k dokončení kalibrace bez zastavení během kalibrace,
- manipulací s volantem, když se chcete vyhnout překážkám,
- nereagujícím snímačem úhlu natočení volantu,
- nereagujícím ventilem,
- Selháním hardwaru stroje

HC94949,00000E7 -16-17AUG12-1/1

Použití – Displej GreenStar™ 3 2630

Vytvoření linie navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pro základní linii navádění. Úplné pokyny pro nastavení navádění naleznete v návodu k použití displeje GreenStar™ 3 2630.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

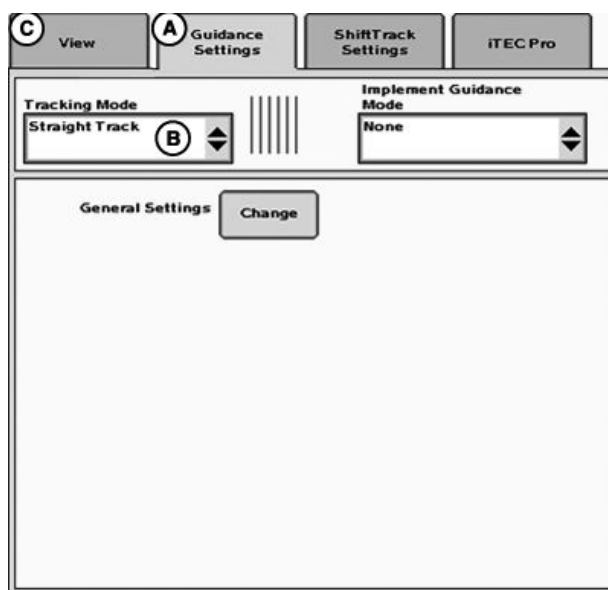
PC21148 —UN—11MAY15



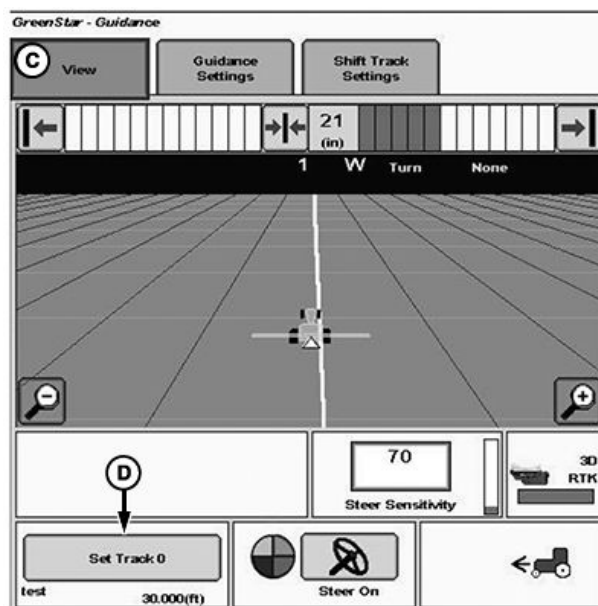
Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00009B5 -16-04APR16-1/3



Nastavení navádění



Zobrazení navádění

- A—Karta Nastavení navádění C—Karta Zobrazení
B—Rozbalovací nabídka Režim sledování D—Tlačítko nastavení stopy 0

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte režim sledování Přímá stopa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazení (C).

7. Stiskněte tlačítko Nastavit stopu 0 (D).

Pokračování na další straně

HC94949,00009B5 -16-04APR16-2/3

8. Stiskněte tlačítko Nová (A).
9. Na klávesnici zadejte název pro stopu 0. Stisknutím tlačítka Enter vyjádříte souhlas a vrátíte se do nastavení Stopa 0.
10. V rozevírací nabídce Metoda vyberte možnost A + B (B).
11. V rozevírací nabídce Výpočet linie navádění vyberte volbu John Deere (C).
12. Zadejte požadovaný rozestup stopy (D).
13. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A (E).

POZNÁMKA: Chcete-li nastavit B, musíte ujet více než 3 m (10 ft).

14. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B (F).
15. Stisknutím tlačítka Enter dokončete nastavení Stopy 0 (G).

- | | |
|---|-----------------------|
| A—Tlačítko Nová | E—Tlačítko Nastavit A |
| B—Rozevírací nabídka Metoda | F—Tlačítko Nastavit B |
| C—Rozevírací nabídka výpočtu linie navádění | G—Tlačítko Enter |
| D—Tlačítko Rozestup stopy | |

Nastavit stopu 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -16-04APR16-3/3

Povolení systému AutoTrac™

Pokud má stavový kruh systému AutoTrac™ zaplněný dva dílky, hardwarové a softwarové požadavky systému AutoTrac™ byly splněny.

PC8833 —UN—25OCT05



Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,00009B6 -16-04APR16-1/3

1. Stisknutím tlačítka ZAP a VYP řízení aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Při zapnutí řízení volantem jsou vyplněny tři dílky kruhu.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačítko ZAP a VYP řízení

Pokračování na další straně

HC94949,00009B6 -16-04APR16-2/3

Pokud nejsou splněny některé hardwarové a softwarové požadavky, zobrazí se tlačítko Diagnostický klíč namísto tlačítka ZAP a VYP řízení. Stisknutím tlačítka zobrazíte Diagnostiku systému AutoTrac™. Stránka Diagnostika ukazuje požadavky pro každou ze čtyř částí kruhu a dále stav všech požadavků.

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ možná nebude k dispozici, dokud hydraulická kapalina nedosáhne požadované teploty (do zahřátí je vyplněna pouze

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický klíč systému AutoTrac™

jedna výšeč kruhu). Tato záležitost nezobrazí žádný diagnostický kód a neprojevuje se v nabídce stavu.

HC94949,00009B6 -16-04APR16-3/3

Aktivujte systém

POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je řidič odpovědný za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

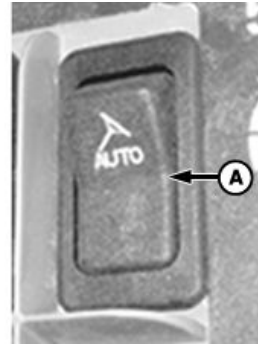
Po zapnutí systému musí řidič ručně uvést systém do stavu Aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.

1. Stiskem spínače obnovení (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Rychlost stroje je vyšší než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
- Rychlost stroje je nižší než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavní vypínač je v zapnuté poloze.
- Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Spínač obnovení činnosti

A—Spínač obnovení činnosti

- Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje reverzní chod.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -16-04APR16-1/1

Deaktivujte systém

POZOR: Dříve než vjedete na silnici, vždy vypněte (deaktivujte a vypněte) systém AutoTrac™.

Chcete-li vypnout systém AutoTrac™ na kartě Zobrazení navádění, přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se zobrazilo Řízení VYP.

Systém AutoTrac™ lze deaktivovat těmito způsoby:

- Otočení volantem.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Snížení rychlosti na méně než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se na kartě Zobrazení navádění zobrazilo Řízení VYP.
- Monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.
- Nastavte hlavní spínač do polohy VYPNUTO.
- Překročení rychlosti vzad 9.7 km/h (6 mph).
- Zastavení na dobu více než 30 sekund.
- Zvýšení rychlosti jízdy dopředu na více než 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -16-04APR16-1/1

Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Navádění

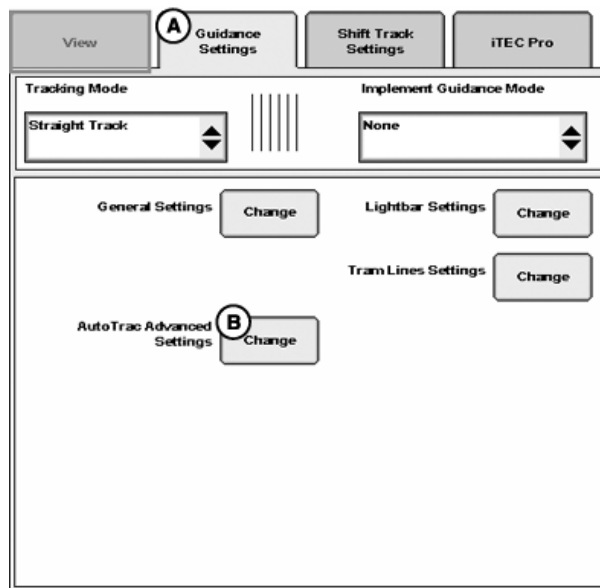
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00009B9 -16-04APR16-1/3

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte Pokročilé nastavení AutoTrac™ (B).

A—Karta Nastavení navádění

B—Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™



Karta Nastavení navádění

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,00009B9 -16-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Úpravou pokročilých nastavení systému AutoTrac™ vyladíte výkon.

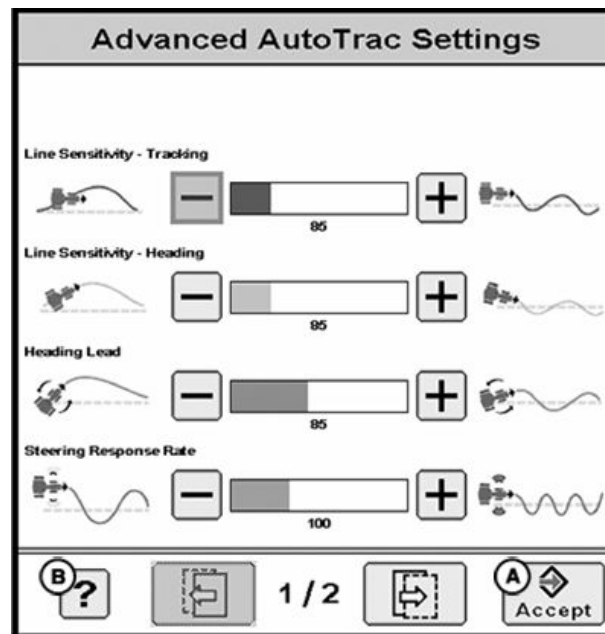
(Pokyny pro úpravu jednotlivých nastavení viz odstavec Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Úpravy budou účinné okamžitě bez stisknutí tlačítka Přijmout (A).

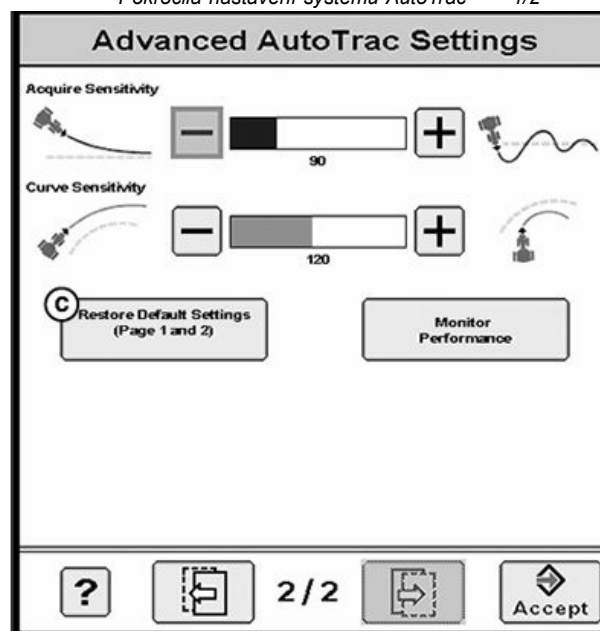
7. Stisknutím tlačítka "?" (B) zobrazíte informace o jednotlivých nastaveních.
8. Stisknutím tlačítka Obnovit výchozí nastavení (C) vynulujete jakékoli provedené úpravy.

A—Tlačítko Přijmout
B—Tlačítko Návod

C—Tlačítko Obnovit výchozí nastavení



Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ – 1/2



Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ – 2/2

HC94949,00009B9 -16-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Použití – Displej GreenStar™ 2 1800

Vytvoření linie navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pro základní linii navádění. Úplné pokyny pro nastavení navádění naleznete v návodu k použití displeje GreenStar™ 2 1800.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00009BA -16-04APR16-1/3

4. Zvolte režim sledování Přímá stopa (A). Vyberte nebo vytvořte název stopy (B).

A—Rozevírací nabídka Režim
přímé stopy

B—Rozevírací nabídka Název
stopy

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -16-04APR16-2/3

5. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A.

POZNÁMKA: Chcete-li nastavit B, musíte ujet více než 3 m (10 ft).

6. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B.

PC10857MU —UN—23APR09



Tlačítko Nastavit A

PC10857MV —UN—23APR09



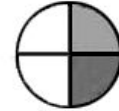
Tlačítko Nastavit B

HC94949,00009BA -16-04APR16-3/3

Povolení systému AutoTrac™

Pokud má stavový kruh systému AutoTrac™ zaplněný dva dílky, hardwarové a softwarové požadavky systému AutoTrac™ byly splněny.

PC8833 —UN—25OCT05



Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,00009BB -16-04APR16-1/3

1. Stisknutím tlačítka ZAP a VYP řízení aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Při zapnutí řízení volantem jsou vyplněny tři dílky kruhu.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačítko ZAP a VYP řízení

HC94949,00009BB -16-04APR16-2/3

Pokud nejsou splněny některé hardwarové a softwarové požadavky, zobrazí se tlačítko Diagnostický klíč namísto tlačítka ZAP a VYP řízení. Stisknutím tlačítka zobrazíte Diagnostiku systému AutoTrac™. Stránka Diagnostika ukazuje požadavky pro každou ze čtyř částí kruhu a dále stav všech požadavků.

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický klíč systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ možná nebude k dispozici, dokud hydraulická kapalina nedosáhne požadované teploty (do zahřátí je vyplněna pouze

jedna výšeč kruhu). Tato záležitost nezobrazí žádný diagnostický kód a neprojevuje se v nabídce stavu.

HC94949,00009BB -16-04APR16-3/3

Aktivujte systém

⚠ POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je řidič odpovědný za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

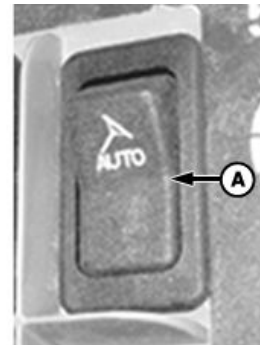
Po zapnutí systému musí řidič ručně uvést systém do stavu Aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.

1. Stiskem spínače obnovení (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Rychlost stroje je vyšší než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
- Rychlost stroje je nižší než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavní vypínač je v zapnuté poloze.
- Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Spínač obnovení činnosti

A—Spínač obnovení činnosti

- Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje reverzní chod.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009BC -16-04APR16-1/1

Deaktivujte systém

⚠ POZOR: Dříve než vjedete na silnici, vždy vypněte (deaktivujte a vypněte) systém AutoTrac™.

Chcete-li vypnout systém AutoTrac™ na kartě Zobrazení navádění, přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se zobrazilo Řízení VYP.

Systém AutoTrac™ lze deaktivovat těmito způsoby:

- Otočení volantem.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Snížení rychlosti na méně než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se na kartě Zobrazení navádění zobrazilo Řízení VYP.
- Monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.
- Nastavte hlavní spínač do polohy VYPNUTO.
- Překročení rychlosti vzad 9.7 km/h (6 mph).
- Zastavení na dobu více než 30 sekund.
- Zvýšení rychlosti jízdy dopředu na více než 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009BD -16-04APR16-1/1

Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarové tlačítko Hlavní GreenStar™.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Softwarové tlačítko GreenStar™ Hlavní

PC21731 —UN—13OCT15

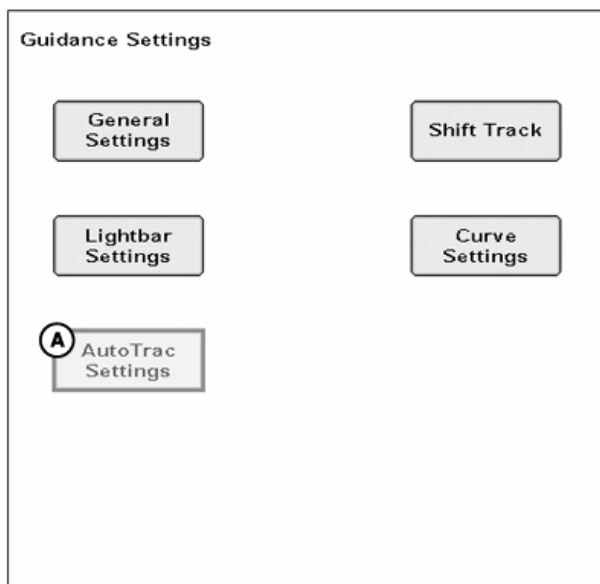


Tlačítko Nastavení

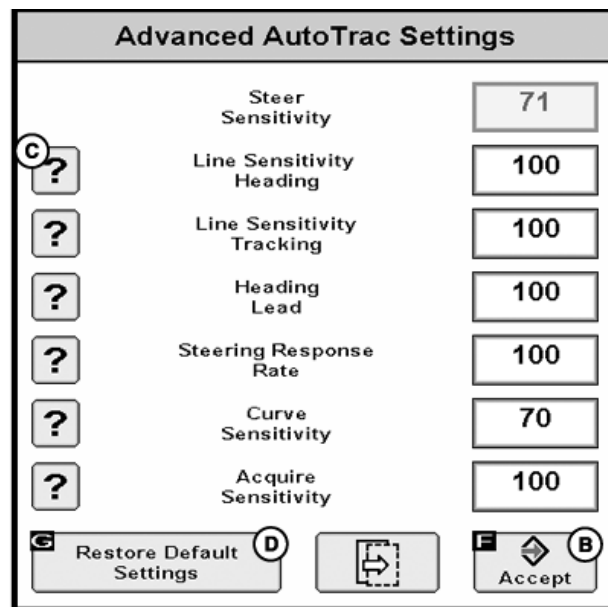
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

HC94949,00009BE -16-04APR16-1/2



Nastavení AutoTrac™



Pokročilá nastavení

A—Tlačítko Nastavení systému AutoTrac™ B—Tlačítko Přijmout
C—Tlačítko Náповěda

D—Tlačítko Obnovit výchozí nastavení

5. Stiskněte tlačítko Nastavení systému AutoTrac™ (A).
6. Úpravou pokročilých nastavení systému AutoTrac™ vyladíte výkon.

(Pokyny pro úpravu jednotlivých nastavení viz odstavec Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Úpravy vstoupí v platnost po stisknutí tlačítka Přijmout (B).

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

7. Stisknutím tlačítka "?" (C) zobrazíte informace o jednotlivých nastaveních.
8. Stisknutím tlačítka Obnovit výchozí nastavení (D) vynulujete jakékoli provedené úpravy.

HC94949,00009BE -16-04APR16-2/2

Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™

POZNÁMKA: Řídicí jednotka AutoTrac™ byla vyladěna, aby pracovala ve většině polních podmínek s použitím různých nářadí. V podmínkách vymykajících se normálu umožňují Rozšířená nastavení řidiči vyladit systém pro konkrétní polní podmínky a nářadí.

Předtím, než začnete ladit pomocí Rozšířených nastavení systému AutoTrac™, přečtěte si tyto informace.

- 1. Před laděním zkontrolujte a opravte problémy.**
Proveďte nezbytné mechanické kontroly a kalibrace na stroji. Ladění bez odstranění problémů může zakrýt skutečné závady stroje a později způsobit problémy.
- 2. Otevřete stránku Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.** (Viz Úprava pokročilých nastavení systému AutoTrac™.)
- 3. Začněte výchozím nastavením od výrobce.**
Hodnota citlivosti řízení je v korelaci s hodnotou na kartě Pohled navádění. Použijte hodnotu pro aktuální podmínky (70 pro beton, 100 pro většinu podmínek, a 120 pro měkkou půdu). Úpravou čísla vyladíte systém podle potřeby.
- 4. Obecné pokyny pro ladění**
 - Zkuste upravit nastavení za podmínek problémového pole s aktivním systémem AutoTrac™. Hodnoty upravujte současně. Vraťte se výchozím nastavením, pokud nastavení nezlepšují výkon.
 - Pokud úprava jedné hodnoty nezajistí uspokojivý výkon, zkuste jinou kombinaci parametrů.

Doporučení pro seřízení:

- **Citlivost řízení** – Před jakýmkoli dalšími úpravami nastavte hodnotu 100 a potom ji snižujte v krocích po 10.
- **Sledování citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 20.
- **Kurz citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 10.
- **Vedení kurzu** – nastavujte v krocích po 10.
- **Rychlost odezvy řízení** – nastavujte v krocích po 10.
- **Citlivost najetí** – nastavujte v krocích po 20.
- **Citlivost křivky** – nastavujte v krocích po 20.

POZNÁMKA: Pokud nelze dosáhnout požadovaného výkonu, vyhledejte podrobnosti v části Odstraňování závad řídicí jednotky AutoTrac™–Reichhardt®.

Citlivost řízení

Určuje agresivitu systému řízení AutoTrac™. Nastavení vysoké citlivosti řízení znamená agresivnější řízení, které systému umožňuje vyrovnat se s obtížnými podmínkami ručního řízení, například v případě použití integrálního nářadí se značným vlečným zatížením. Nastavení nízké citlivosti řízení je méně agresivní, kdy je systém schopen pracovat s menším vlečným zatížením a s vyšší rychlostí.

Optimalizace citlivosti linie

A: Citlivost linie – kurz

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

- Vyladte citlivost linie – kurzu během práce v linii AB.
- Jestliže se přední část stroje příliš vychyluje ze směru stopy, zvýšte hodnotu kurzu citlivosti linie.
- Jestliže je stroj nestabilní, upravte citlivost linie – kurz na nižší hodnotu.

B: Citlivost linie – sledování

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu (podélného) vyjetí mimo stopu.

- Vyladte citlivost linie – sledování tak, že budete pracovat v linii AB.
- Jestliže se stroj příliš vychyluje z linie AB, upravte citlivost linie – sledování na vyšší hodnotu.
- Jestliže je stroj kolem linie AB nestabilní, upravte citlivost linie – sledování na nižší hodnotu.

POZNÁMKA: Citlivosti linií pracují společně. Jsou-li pro obě nastaveny příliš vysoké hodnoty, stroj se stane nestabilním. Jsou-li obě hodnoty příliš nízké, stroj se bude vychylovat z linie AB.

Optimalizace Navedení do směru

Určuje vliv míry odchýlení (rychlost otáčení stroje) na výkon sledování. Toto lze považovat za nastavení výhledu vpřed. Velké úpravy mohou vést ke špatnému výkonu.

- Vyšší nastavení vedou k agresivnější reakci na změny ve směru stroje.
- Nižší nastavení vedou k méně agresivní reakci na změny ve směru stroje.

Optimalizace Rychlosti odezvy řízení

Upravuje rychlost řízení stroje pro zachování výkonu sledování. Zvýšení citlivosti obecně vede k lepšímu výkonu sledování.

- Vyladte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1.2 m (4 ft) mimo linii AB.
- Během ladění nastavujte kroky po 10 v rozmezí od 50 do 200.

PC19658 —UN—21MAY14



Příliš nízká citlivost linie

PC19659 —UN—21MAY14



Příliš vysoká citlivost linie

PC8999 —UN—08MAR06



Popis

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.

HC94949,00009BF -16-04APR16-2/4

Optimalizace Citlivosti najetí

Určuje, jak agresivně stroj najede do stopy. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při najíždění do stopy.

- Vyladte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1.2 m (4 ft) mimo linii AB.
- Ladte citlivost najetí, dokud stroj hladce nenajede do linie.

A—Požadovaná stopa –
přerušená linie

B—Skutečná stopa – pevná
linie

PC19661 —UN—21MAY14



Příliš nízká citlivost najetí

PC19662 —UN—21MAY14



Příliš vysoká citlivost najetí

PC8999 —UN—08MAR06



Popis

HC94949,00009BF -16-04APR16-3/4

Citlivost křivky

Určuje, jak agresivně jednotka AutoTrac™ reaguje na zakřivení ve stopě. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při navádění v zakřivené stopě. Začněte s citlivostí křivky rovnající se optimalizované citlivosti najetí.

- Vyladte citlivost křivky tak, že budete pracovat v zakřivené stopě.
- Jestliže stroj zatáčí vně křivky, nastavte citlivost na vyšší hodnotu.
- Jestliže stroj zatáčí dovnitř křivky, nastavte citlivost na nižší hodnotu.

A—Požadovaná stopa –
přerušená linie

B—Skutečná stopa – pevná
linie

PC8944 —UN—21FEB06



Příliš nízká citlivost křivky

PC8943 —UN—21FEB06



Příliš vysoká citlivost křivky

PC8999 —UN—08MAR06



Popis

HC94949,00009BF -16-04APR16-4/4

Monitorování výkonu systému AutoTrac™

Displej GreenStar™ 3 2630

1. Vyberte kartu Nastavení navádění.
2. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.
3. Vyberte stranu 2 (A).
4. Stiskněte tlačítko Monitor výkonu.

Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stiskněte tlačítko Nastavení systému AutoTrac™.
2. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému.
3. Vyberte stranu 2.

A—Tlačítko Další stránka

PC11948 —UN—30JUN09

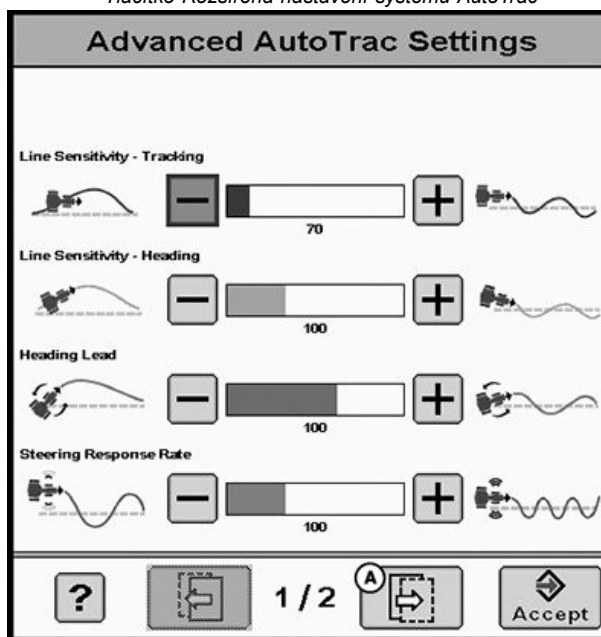


Karta Nastavení navádění

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™



Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – Strana 1

PC22002 —UN—07JAN16



Tlačítko Monitorovací systém provozu

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

AE77568,0000198 -16-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Pomocí dvou grafů monitorujte chybu sledování (A) a kurzu (B).

1. Najedte do linie a jeďte po dobu 30 sekund.
2. Monitorujte obě hodnoty po dobu 30 sekund.

POZNÁMKA: Hodnoty co nejbližší nulové chybě jsou preferovány a značí lepší výkon systému.

Upravte citlivost řízení na preferovaný výkon před úpravou nastavení sledování citlivosti linie a kurzu.

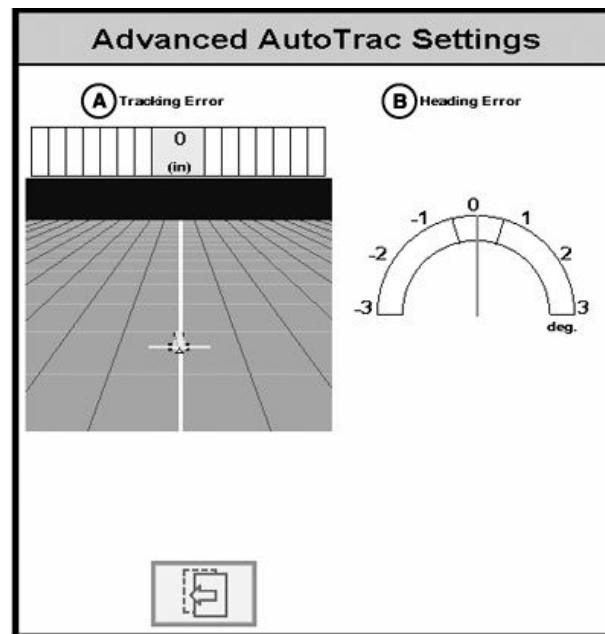
3. Upravujte nastavení, dokud nebude dosažen preferovaný výkon, na základě přesnosti signálu a celkového stavu stroje.

POZNÁMKA: Zkorigujte citlivost linie–sledování pro chybu sledování.

Zkorigujte citlivost linie–kurz pro chybu kurzu.

A—Chyba sledování

B—Chyba směru jízdy



Chyba sledování a kurzu

AE77568,0000198 -16-26FEB16-2/2

Optimalizace výkonu systému AutoTrac™

Výkon systému AutoTrac™ může být optimalizován pro běžné operace a rychlosti. Při optimalizaci systému AutoTrac™ v traktoru se doporučuje nejprve optimalizovat

výkon bez nářadí a nastavit tak základní linii. Použijte následující tabulku k záznamu hodnot rozšířených nastavení systému AutoTrac™, které pak budou k dispozici jako reference při změně operací.

Operace / Rychlost	Citlivost řízení	Citlivost linie – sledování	Citlivost linie – kurz	Navedení do směru	Rychlost odezvy řízení	Citlivost najetí	Citlivost křivky

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,00009C0 -16-04APR16-1/1

Řídicí jednotka AutoTrac

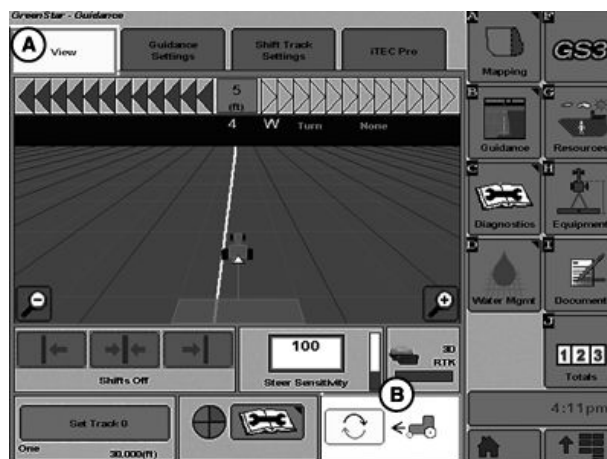
Příznak	Závada	Odstranění
Řídicí jednotka AutoTrac se neaktivuje. Systém AutoTrac se neobnoví.	Vyskytl se kód zastavení	Viz seznam kódů zastavení a najděte příčinu
Řídicí jednotka AutoTrac se neobjevuje na obrazovkách INFO nebo NASTAVENÍ.	Systém nerozeznává řídicí jednotku AutoTrac na sběrnici CAN.	Zkontrolujte, zda je řídicí jednotka AutoTrac připojena ke kabelovému svazku GreenStar a je napájena. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky v kabelovém svazku řídicí jednotky AutoTrac.
Nelze určit směr.	Starý software TCM	Proved'te aktualizaci softwaru TCM na novější verzi (verze 1.08 nebo novější)
	Žádná rozdílová korekce	Ustanovte rozdílovou korekci
	Chybí signál GPS	Ustanovte signál
	Řídicí jednotka AutoTrac neurčila správně směr	Jed'te dopředu rychlostí větší než 1,6 km/hod (1 mph) a otoč'te volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.
Traktor získá linii navádění, ale jede 25 až 518 cm (10 až 204 in.) napravo nebo nalevo od linie.	Řídicí jednotka AutoTrac má nesprávně kalibrovaný snímač úhlu kol a má nesprávné předpětí snímače úhlu kol.	Znovu proved'te kalibraci snímače úhlu kol a získejte linii, abyste ověřili, že problém byl odstraněn.

Přepínač směru jízdy

Pokud je zjištěno, že směr jízdy je nesprávný, vyberte kartu Zobrazení (A), potom stiskněte Přepínač směru jízdy (B) a změňte tak zobrazovaný směr jízdy.

A—Karta Zobrazení

B—Přepínač směru jízdy



Úvodní obrazovka

CF86321,000035D -16-23MAY11-1/1

PC13566—UN—04MAY11

Diagnostické hodnoty řídicí jednotky AutoTrac™

Stiskněte tlačítko Nabídka > tlačítko GreenStar™ > softwarové tlačítko Diagnostika > Řídicí jednotka AutoTrac™ z rozevírací nabídky Náhled (A).

Zobrazí se náhled Řídicí jednotka AutoTrac™:

- Verze softwaru (B) – verze softwaru v řídicí jednotce.
- Verze hardwaru (C) – číslo dílu hardwaru.
- Sériové číslo (D) – sériové číslo řídicí jednotky.
- Režim (E) – stav systému AutoTrac™ v řídicí jednotce. Stav odpovídá stavovému kruhu systému AutoTrac™.

---	0 ze 4 kusů
Vypnuto	1 ze 4 kusů
Vypnuto	2 ze 4 kusů
Zapnuto	3 ze 4 kusů
Aktivní	4 ze 4 kusů

(Viz Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™.)

- Celkový počet hodin (F) – počet hodin zapnutí řídicí jednotky.
- Počet hodin systému AutoTrac™ (G) – počet hodin, po který byl systém AutoTrac™ zapojen v řídicí jednotce.
- Spínač obnovení (H) – stav spínače obnovení. Stiskněte spínač obnovení a ověřte jeho funkčnost.
- Spínač sedadla (I) – stav spínače sedadla. Ověřte funkčnost usednutím do sedadla. V některých zařízeních je použit dveřní spínač namísto spínače v sedadle.
- Kód zastavení (J) – poslední kód zastavení. (Vyhledejte další informace v kapitole Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™.)
- Typ snímače úhlu volantu (WAS) (K)
- Kalibrace WAS (L) – zobrazuje hodnoty pro:
 - Vlevo (M): 0.1–1
 - Vpravo (N): 4–4.8
 - Střed (O): 2–3
- Kalibrace je dokončena (P) – stav kalibrace WAS. Pokud je stav Ne, kalibrujte WAS.
- Kalibrace ventilu (Q) – zobrazuje hodnoty pro:
 - Vlevo (R): 32
 - Vpravo (S): 6
- Kalibrace je dokončena (T) – stav kalibrace ventilu. Pokud je stav Ne, kalibrujte ventil.

**A—Rozevírací nabídka
Zobrazení**

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC17340 —UN—24OCT13



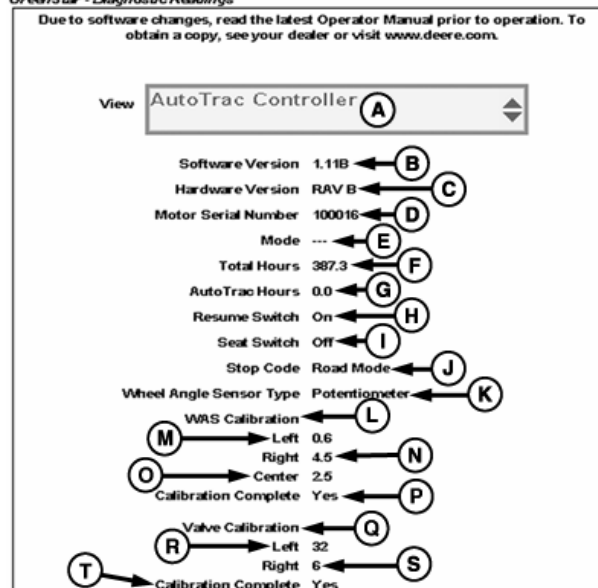
Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softwarové tlačítko diagnostika

GreenStar - Diagnostic Readings



Zobrazení Diagnostické hodnoty – řídicí jednotka AutoTrac™

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,00009C4 -16-13APR16-1/1

PC21726 —UN—13OCT15

Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™

Stiskněte tlačítko Nabídka > tlačítko GreenStar™ > softwarové tlačítko Diagnostika > AutoTrac™ z rozevírací nabídky Náhled (A).

Náhled AutoTrac™ zobrazuje stav nezbytných podmínek pro každý stav kruhu.

Stav kruhu	Podmínky
1 kus ze 4	Schopnosti řídicí jednotky řízení (křivka, couvání a citlivost řízení) Licence AutoTrac™
2 kusy ze 4	Globální poziční systém (GPS) je platný Rozdílová korekce Vybrán rozdílový režim Vybrán režim sledování Pivot Pro je licencován Linie AB je definována Bez kódů závad řídicí jednotky řízení Platná konfigurace implementace navádění
3 kusy ze 4	Vypínač řízení
4 kusy ze 4	Vybraný převod stroje Rychlost je v platném rozsahu V rozmezí 80 stupňů od linie V rozmezí 40 % šířky sledování

Pokud se systém AutoTrac™ odpojuje, zkontrolujte poslední kód ukončení (B). Pokud se systém AutoTrac™ nezapojuje, ověřte, že jsou splněny podmínky prvních 3 částí kruhu.

A—Rozevírací nabídka
Zobrazení

B—Vydán poslední kód
ukončení

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softwarové tlačítko diagnostika

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Zobrazení Diagnostické údaje – AutoTrac

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

AL70325,00001B2 -16-21NOV14-1/1

PC20269 —UN—14NOV14

Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™ Reichhardt®

Stiskněte tlačítko Nabídka > tlačítko GreenStar™ > softwarové tlačítko Diagnostika > Řídicí jednotka AutoTrac™ z rozevírací nabídky. Můžete zobrazit následující kódy zastavení.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačítko GreenStar 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softwarové tlačítko diagnostika

Kód zastavení	Popis	Řešení
Není	Nic ještě nebylo zkontrolováno.	
Volant	Pohnul se volant pro deaktivaci systému AutoTrac™.	Stisknutím tlačítka obnovení aktivujte systém AutoTrac™.
Too Slow (Příliš pomalá)	Rychlost vozidla je příliš nízká pro použití systému AutoTrac™.	Zvyšte rychlost nad 0,5 km/h (0.3 mph).
Too Fast (Nadměrně vysoká)	Rychlost vozidla je příliš vysoká pro použití systému AutoTrac™.	Snižte rychlost pod limit platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Postřikovač – 37 km/h (23 mph) Sklízecí stroj – 22 km/h (13.7 mph) Rychlost jízdy vzad u všech vozidel – 10 km/h (6 mph)
Neznámý směr	Neznámý směr.	Jedte dopředu rychlostí větší než 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantem o více než 45°.
Stopa se změnila	Změnilo se číslo stopy.	Zarovnejte vozidlo v požadované stopě a stiskněte tlačítko obnovení.
Ztráta duálního GPS	Došlo ke ztrátě signálu SF1, SF2 nebo RTK.	Ustanovte signál.
Porucha ovládání řízení	Porucha ovládání řízení dostatečná k vypnutí systému AutoTrac™.	Vypněte a zapněte traktor.
OK	Upgrade posledního stavu byl úspěšný.	
PT vypnuto	Sledování není zapnuto.	Zapněte sledování v Nastavení – Sledování.
Chyba směru jízdy	Chyba kurzu je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do mezí kurzu (80° stopy).
Chyba vybočení	Chyba vybočení je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do limitu vybočení (40 % rozestupu stop).
Bez obsluhy	Spínač přítomnosti řidiče je otevřený.	Operátor na sedadle nebo stiskněte spínač obnovení pro monitor aktivit a k vynulování času. Dveře nejsou zavřeny (výbava s dveřním spínačem).
Není detekován TCM	Buď není instalován modul TCM nebo je modul TCM vypnut.	Zapněte nebo instalujte modul TCM.
Nestabilní napětí	Příliš nízké napětí.	Zkontrolujte kabelový svazek.
Vypršení časové prodlevy zpětného chodu	Vypršení časového limitu couvání (více než 45 sekund).	Před pokračováním v couvání změňte směr na jízdu dopředu.
Vypršení času rychlosti 0	Vypršení času rychlosti 0.	Zvyšte rychlost nad 0,5 km/h (0.3 mph).
Zakřivení	Poloměr zakřivené stopy je menší než systém AutoTrac™ povoluje.	Zatáčkami o malém poloměru projíždějte manuálně.
Sledování v linii	Vozidlo jede po linii.	
Získávání trasy	Vozidlo najíždí do linie.	

Pokračování na další straně

HC94949,00009C1 -16-15APR16-1/2

Zjišťování a odstraňování závad

*GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company*

HC94949,00009C1 -16-15APR16-2/2

Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™

Při každé deaktivaci systému AutoTrac™ se zobrazí text informující o příčině deaktivace. Zprávy se také zobrazí, pokud se systém AutoTrac™ neaktivuje.

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™ z rozevírací nabídky Náhled. Můžete zobrazit následující kódy ukončení.

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Navádění > karta Náhled. Na 3 sekundy se zobrazí následující deaktivací hlášení a potom zmizí.

Kód ukončení	Zpráva o deaktivaci	Popis	Řešení
Není	Není	Nic ještě nebylo zkontrolováno.	Kód spuštění. Nebyla provedena kontrola chyb v systému.
Otáčky kol příliš nízké	Příliš nízká jezdová rychlost	Rychlost stroje je příliš nízká pro použití systému AutoTrac™.	Zvyšte rychlost nad 0.5 km/h (0.3 mph).
Nadměrně vysoká jezdová rychlost	Příliš velká rychlost	Rychlost stroje je příliš vysoká pro použití systému AutoTrac™.	Snižte rychlost pod limit platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Řádkovač – 19.3 km/h (12 mph) Rychlost couvání pouze u traktorů pro řádkovou sklizeň – 10 km/h (6 mph)
Stopa se změnila	Bylo změněno číslo stopy	Změnilo se číslo stopy.	Zarovnejte stroj v požadované stopě a stiskněte tlačítko obnovení.
Ztráta duálního GPS	Neplatný signál GPS	Došlo ke ztrátě signálu SF1, SF2 nebo RTK.	Ustanovte signál.
Chyba RSC	Závada řídicí jednotky řízení	Porucha ovládání řízení dostatečná k vypnutí systému AutoTrac™.	Vypněte a zapněte traktor.
OK	Není	Upgrade posledního stavu byl úspěšný.	
PT vypnuto	Není	Sledování není zapnuto.	Zapněte sledování v nabídce Nastavení navádění > Režim sledování.
Volant	Detekováno otočení volantem	Pohnul se volant pro deaktivaci systému AutoTrac™.	Stisknutím tlačítka obnovení znovu aktivujte systém AutoTrac™. Pokud nedošlo k pohybu volantu, zvyšte nastavení odpojení SID.
Chyba směru jízdy	Příliš velká chyba kurzu	Chyba kurzu je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do mezí kurzu: • 80 stupňů pod 6 mph • 45 stupňů nad 6 mph
Chyba vybočení	Chyba vybočení z dráhy je příliš velká	Chyba vybočení je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do limitu vybočení (40 % rozestupu stop).
Není detekován TCM	Bez oprav TCM	Buď není instalován modul kompenzace terénních nerovností (TCM) nebo je modul TCM vypnut.	Zapněte nebo instalujte modul TCM.
Hlavní spínač	Režim provozu na pozemní komunikaci	Hlavní vypínač stroje je vypnut.	Nastavte vypínač do zapnuté polohy.
Vypršení časové prodlevy zpětného chodu	Časový limit jízdy vzad	Vypršení časového limitu couvání (více než 45 sekund).	Před pokračováním v couvání zvolte převod pro jízdu dopředu.
Nesprávný směr	Vozidlo se nepohybuje směrem dopředu	Stroj nejede směrem dopředu.	Podmínkou pohyb vozidla.
Byla obdržena nesprávná data obnovení	Závada spínače obnovení činnosti	Řídicí jednotka řízení Reichardt® (RSC) odesílá chybná data ze spínače obnovení.	Obraťte se na prodejce společnosti John Deere.
Neznámý směr	Neznámý směr	Neznámý směr.	Jeďte dopředu rychlostí větší než 1.6 km/h (1 mph) a otočte volantem o více než 45 °.
Neshoda zakřivení	Příliš ostrá křivka	Poloměr zakřivené stopy je menší než systém AutoTrac™ povoluje.	Zatáčkami o malém poloměru projíždějte manuálně.

Pokračování na další straně

HC94949,00009C2 -16-15APR16-1/2

Zjišťování a odstraňování závad

Kód ukončení	Zpráva o deaktivaci	Popis	Řešení
Byla obdržena chybná data sedadla	Mimo sedadlo Dveře nejsou zavřeny (výbava s dveřním spínačem)	RSC odesílá chybná data ze spínače sedadla.	Operátor na sedadle nebo stisknete spínač obnovení pro monitor aktivit a k vynulování času. Pokud se problém nevyřeší, kontaktujte prodejce John Deere.
Chybné údaje o rozvoru náprav	Není	RSC odesílá chybné údaje o rozvoru náprav.	Chybný rozvor náprav pro třídu stroje. Požádejte prodejce John Deere o zajištění nejnovějšího softwaru řídicí jednotky řízení.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.

HC94949,00009C2 -16-15APR16-2/2

Alarmy navádění

Chyba komunikace ACI	Žádná komunikace s řídící jednotkou řízení vozidla (řídící jednotka řízení). Zkontrolujte diagnostické kódy vozidla a obraťte se na prodejce John Deere.
Prediktor otočení zapnutý	Prediktor otočení je ZAPNUTÝ. Pomocí zaškrtnutí políčka je možné jej VYPNOUT.
AutoTrac™ Deaktivováno	Systém AutoTrac™ se deaktivuje, pokud je řidič mimo sedačku déle než 5 sekund nebo pokud nejsou zavřené dveře (výbava s dveřním spínačem).
AutoTrac™	Řidič je odpovědný za předcházení střetům. Před provozem po pozemních komunikacích VYPNĚTE systém AutoTrac™.
Problém s datovou kartou!	Aby bylo možné používat aplikaci GreenStar™ 2 Pro, do jednotky kompaktní paměťové karty je nutné zasunout paměťovou kartu a zavřít dvířka.
Žádná data nastavení!	Data nastavení pro aplikaci GreenStar™ 2 Pro nebylo možné najít na datové kartě. Aplikace GreenStar™ 2 Pro nebude k dispozici, dokud se nevloží datová karta s daty nastavení.
Nekompatibilní software řídící jednotky řízení AutoTrac™	Požádejte prodejce John Deere o aktualizaci řídící jednotky řízení.
Chyba komunikace	Problém komunikace s řídící jednotkou. Zkontrolujte spojení s řídící jednotkou.
Byl zjištěn mobilní procesor	Byl zjištěn mobilní procesor na sběrnici CAN. Aplikace GreenStar™ je zakázána. Odstraňte mobilní procesor a vypněte/zapněte napájení, aby se zapnula aplikace GreenStar™.
Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS.
Nepřesné sledování	Přijímač GPS musí být nastaven tak, aby vykazoval s výstupní rychlostí 5 Hz. Potvrďte nastavení v přijímači GPS a změňte výstup na 5 Hz.
Neplatná hranice	Byla zaznamenána neplatná hranice. Můžete pokračovat v záznamu nebo můžete smazat aktuální hranici a začít nahrávat znovu.
Chyba aktivace	Neplatný aktivizační kód. Zadejte znovu kód aktivace.
Neplatný filtr	Nebyla vyplněna všechna pole, která se musí vyplnit na základě vybraného typu celkové hodnoty.
Příznaky stejného výběru	Vybrány příznaky stejného názvu a režimu.
Název již existuje	Zadaný název již existuje v seznamu. Zadejte nový název.

Alarmy

Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS a proveďte operaci znovu.
Paměť zakřivené stopy je plná	Vnitřní paměť, která je k dispozici pro zakřivenou stopu, je plná. Aby bylo možné pokračovat v provozu zakřivené stopy, je nutné smazat data. Smažte data zakřivené stopy ze systému.
Systém AutoTrac zablokovaný	Licence AutoTrac™ SF1 nemůže pracovat s aktuálním softwarem StarFire™. Aktualizujte software StarFire™, abyste mohli pracovat se systémem AutoTrac™.
Systém AutoTrac™ zablokovaný	Licence AutoTrac™ SF1 nemůže být v provozu, pokud jsou zapnuté korekce SF2. Vypněte korekce SF2, aby bylo možné provozovat systém AutoTrac™.
Problém licence	Pro vybraný režim sledování není dostupná žádná licence. Vybere se předchozí režim sledování.
Duplicitní název	Název již existuje. Vyberte jiný název.
Nahrávání zakřivené stopy	Probíhá nahrávání zakřivené stopy. Nelze provést operaci, dokud se nahrávání nevypne.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo k vnitřní chybě. Předefinujte kružnici.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo ke ztrátě komunikace s přijímačem GPS. Po obnovení komunikace vytvořte novou definici kružnice.
Problém definice kružnice	Středový bod je příliš daleko. Vyberte jiný středový bod.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vnitřní chybě. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vypršení časové prodlevy. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	Body a a B linie A-B jsou si příliš blízké. Proveďte operaci znovu.
Ztráta GPS v průběhu nahrávání hranice	V průběhu nahrávání hranice došlo ke ztrátě GPS. Zaznamenávání bodu se obnoví po obnovení signálu GPS. Výsledkem může být nepřesná hranice.
Datová karta je plná	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Datová karta je zaplněna na 90 %	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro zakřivenou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Nedostatek paměti	Pro zakřivenou stopu není k dispozici dostatečná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro přímou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro kruhovou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.

Pokračování na další straně

HC94949,00009C5 -16-15APR16-1/2

Zjišťování a odstraňování závad

Problém definice kružnice	Vzdálenost vozidla a středového bodu je větší než 1 míle. Vyberte jiný středový bod nebo najedte na jinou kružnici.
Vynulovat všechny celkové hodnoty	Rozhodli jste se vynulovat všechny celkové hodnoty pro vybraný filtr.
Byl vybrán nesprávný model řídicí jednotky RS232	Vybraný model řídicí jednotky RS232 je nesprávný. Ověřte a znovu zadejte výrobce a číslo modelu.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka není nastavena tak, aby přijímala předpisy.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka je nastavena tak, aby přijímala předpisy. Nebyl vybrán žádný předpis řídicí jednotky.
Chyba předpisu	Rychlost předpisu je mimo rozsah řídicí jednotky.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití anglických (USA) jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických nebo anglických (USA) jednotek.
Chyba operace řídicí jednotky	Pro řídicí jednotku byla vybrána neplatná operace.
Varování předpisu	Aplikuje se rychlost předpisu, která je mimo pole.
Varování předpisu	Došlo ke ztrátě signálu GPS. Aplikuje se rychlost předpisu ztráty GPS.
Varování předpisu	Řídicí jednotka nepodporuje vybraný předpis.

Info

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
 GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
 StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00009C5 -16-15APR16-2/2

Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac – Reichhardt

Diagnostické adresy

Stiskněte tlačítko Diagnostická adresa a objeví se seznam řídicích jednotek včetně jejich diagnostických kódů.

K jednotlivým řídicím jednotkám lze přistoupit stisknutím tlačítka ENTER, kterým zobrazíte kódy pro danou řídicí jednotku.

Chcete-li zobrazit řídicí jednotku AutoTrac Reichhardt, vyberte položku Nářadí ACI.001 z rozevírací nabídky zařízení.

Kódy je možné zobrazit také pro všechny řídicí jednotky, a to pomocí tlačítka ZOBRAZIT VŠE a stisknutím tlačítka ENTER. Kódy je možné sdělit prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.

Všechny diagnostické kódy uvedené níže se týkají řídicí jednotky AutoTrac – Reichhardt.

PC8663 —UN—29APR15



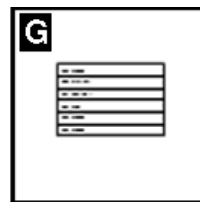
Tlačítko NABÍDKA

PC8655 —UN—05AUG05



Tlačítko STŘEDISKO ZPRÁV (s ikonou Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnostické adresy

Diagnostická adresa	Popis
001	Vyvolání kódů závad
003	Napětí ELX
004	Napětí akumulátoru
005	5V regulátor napětí u regulátoru
008	Napětí snímače tlaku LS
009	Snímač tlaku LS – naměřený tlak v kPa
010	Napětí snímače WAS/Gyro
013	Kalibrované napětí středního WAS
014	Kalibrované napětí WAS zcela doleva
015	Kalibrované napětí WAS zcela doprava
016	Skutečný úhel natočení kola WAS
019	Rychlost GPS v km/h
023	Test maximálního průtoku
025	Test krokové reakce na uzavřenou smyčku
031	Seřiditelný parametr – vedení kurzu
037	Rychlost reakce systému AutoTrac
048	Seřiditelný parametr – zisk vnitřní smyčky
051	Seřiditelný parametr – zisk kurzu
052	Seřiditelný parametr – citlivost zakřivení
053	Seřiditelný parametr – určení citlivosti
054	Seřiditelný parametr – laterální zisk
056	Hodiny AutoTrac
060	Kód ukončení AutoTrac
061	Spínač řízení – spínač obnovení – stav AutoTrac
062	Souběžná jízda – kódová karta detekována – stav TCM
063	Sedadlo/Číslo stopy/Stav GPS
065	Chyba vybočení
067	Chyba směru jízdy
071	Akumulátor chyb vybočení

Pokračování na další straně

BA31779,000021F -16-08JUL11-1/2

Diagnostická adresa	Popis
076	Zapnutí/vypnutí technické diagnostiky
077	Skutečné zakřivení
078	Cílové zakřivení
079	Míra odchýlení
080	Zisk vnitřní smyčky proporcionálně
081	Zisk vnitřní smyčky integrálně
082	Zisk vnitřní smyčky derivativně
083	Filtrovaná konstanta vnitřní smyčky 1
084	Filtrovaná konstanta vnitřní smyčky 2
085	Zisk ventilu vlevo
086	Zisk ventilu vpravo
087	Pásmo necitlivosti levého ventilu (%)
088	Pásmo necitlivosti pravého ventilu (%)
089	Signál k ventilu (%)
090	Aktuální odběr z ventilu (elektrické vedení) (mA)
091	Napětí snímače tlaku 2
092	Převodník tlaku 2 (kPa)
093	Rozdíl tlaků (kPa)
110	Nastavení odpojení řízení – nastavení tlaku odpojení SID (kPa)
219	Číslo součásti konfigurace dat řídicí jednotky
220	Číslo verze konfiguračních dat řídicí jednotky

BA31779,000021F -16-08JUL11-2/2

Diagnostické kódy závad (DTC) řídicí jednotky AutoTrac™ Reichhardt®

Stiskněte tlačítko Kódy závad. Objeví se seznam řídicích jednotek se zvýrazněním jednotek s diagnostickými kódy.

K jednotlivým řídicím jednotkám lze přistoupit stisknutím tlačítka Enter, kterým zobrazíte kódy pro danou řídicí jednotku.

Kódy je možné zobrazit také pro všechny řídicí jednotky, a to pomocí tlačítka Zobrazit vše a stisknutím tlačítka Enter. Kódy je možné sdělit prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC8655 —UN—05AUG05



Tlačítko Středisko zpráv (s ikonou Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Softwarové tlačítko Kódy závad

SPN	FMI	Popis
168	3	Nespínané napájecí napětí SSU (obvod č. 182) řídicí jednotky řízení přesahuje rozsah
168	4	Nespínané napájecí napětí SSU (obvod č. 182) řídicí jednotky řízení je nižší než rozsah
232	9	Ztráta hlášení o rozdílovém stavu systému StarFire™ (PGN 65535/0x53)
517	9	Chybí zpráva o pojezdové rychlosti od navigačního systému GPS
628	12	Indikuje probíhající přeprogramování řídicí jednotky řízení (generuje se zaváděcí blok). Přeprogramujte řídicí jednotku soustavy řízení. Pokud závada přetrvává, vyměňte řídicí jednotku řízení.
630	13	Indikuje nekompletní kalibraci volantu. Kalibrace snímače úhlu volantu je nekompletní. Systém AutoTrac™ bude blokován do doby, než bude úspěšně kalibrován.
1504	9	Operátor byl během činnosti systému AutoTrac™ mimo sedadlo. Dveře nejsou zavřeny (výbava s dveřním spínačem).
1504	14	Operátor byl během činnosti systému AutoTrac™ mimo sedadlo. Dveře nejsou zavřeny (výbava s dveřním spínačem).
1504	31	Operátor byl během činnosti systému AutoTrac™ mimo sedadlo – v intervalu 2–7 s. Dveře nejsou zavřeny (výbava s dveřním spínačem).
3509	3	Indikuje, že napájecí napětí snímače (obvod č. 733) pro snímač tlaku volantu a/nebo snímač polohy volantu přesahuje rozsah.
3509	4	Indikuje, že napájecí napětí snímače (obvod č. 733) pro snímač tlaku volantu a/nebo snímač polohy volantu je nižší než rozsah.
3509	5	Malý elektrický proud v elektrickém obvodu snímače 1 polohy volantu
3509	6	Velký elektrický proud v elektrickém obvodu snímače 1 polohy volantu
1807	5	Úhel natočení volantu
1807	6	Úhel natočení volantu
520431	5	Proud obvodu izolačního uzavíracího ventilu je nízký
520431	6	Proud obvodu izolačního uzavíracího ventilu je vysoký
522385	1	Indikuje, že spínač ZAP/VYP na řídicí jednotce AutoTrac™ na vozidle není v poloze ZAP. Přepněte hlavní vypínač systému AutoTrac™ do polohy ZAPNUTO.
522387	7	Indikuje, že řídicí jednotka řízení nedostává signál ze snímače úhlu natočení kol.
522390	9	Nesprávná rychlost aktualizace
522394	9	Chybějící zpráva TCM
523698	9	Chybí signál displeje IVS
523767	2	Konflikt obvodů spínače obnovení AutoTrac™
523795	2	Indikuje nesprávnou orientaci ventilu řízení. Zkontrolujte, zda je ventil řízení správně zapojen na pravé i levé straně.
523795	11	Indikuje, že pásma necitlivosti ventilu řízení jsou nekonzistentní.
523795	13	Pásmo necitlivosti mimo mez rozsahu.

Pokračování na další straně

HC94949,00009C6 -16-15APR16-1/2

Zjišťování a odstraňování závad

SPN	FMI	Popis
523795	12	Závada EH ventilu nebo kabeláže
523824	5	Řídicí jednotka – není v FMEA
523824	6	Řídicí jednotka – není v FMEA
523826	0	Vysoká úroveň hlavního signálu snímače úhlu natočení kol
523826	1	Nízká úroveň hlavního signálu snímače úhlu natočení kol
523826	2	Kalibrace řídicí jednotky řízení / Polarita snímače úhlu natočení kol
523826	7	Závada hlavního snímače úhlu natočení kol / není detekován pohyb
523826	10	Závada snímače úhlu natočení kol / není detekován pohyb SID
523826	14	Konflikt hlavního a pomocného snímače úhlu natočení kol
524221	9	Chybí zpráva o rozsahu vybočení vozidla

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,00009C6 -16-15APR16-2/2

Kontrolní seznamy

Seznam kontrol před sezónou

Před začátkem sezóny se doporučuje, aby operátor provedl následující aktualizace softwaru, kontroly a kalibrace:

- ☐ Viz návod k obsluze v elektronické podobě na webu Manuals.Deere.com nebo se obraťte na prodejce John Deere a vyžádejte si verze, které lze stáhnout.
- ☐ Aktualizujte software zařízení. Nejnovější software naleznete na stránce StellarSupport.com.
 - ☐ Displej
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Ovládání
 - ☐ Ostatní zařízení AMS
- ☐ Požádejte prodejce o zjištění možných aktualizací softwaru řídicí jednotky řízení. Software řídicí jednotky

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
Reichhardt je ochranná známka společnosti Reichhardt GmbH.*

AutoTrac™ Reichhardt® může být aktualizován pouze prodejcem John Deere.

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotka řízení
- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností přijímače (TCM).
- ☐ Pracujte se systémem AutoTrac™ a případně jej překalibrujte.

HC94949,00009B4 -16-04APR16-1/1

Seznam kontrol po sezóně

Po ukončení sezóny se doporučuje, aby operátor stroje provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.

- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení, nečistoty a korozi kolíků konektorů.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotky řízení

AL70325,0000149 -16-01DEC14-1/1

Denní kontrolní seznam

Doporučuje se, aby operátor stroje denně provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.

- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Zkontrolujte spojovací součásti.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Přijímače

AL70325,000014A -16-01DEC14-1/1

Index

Strana	Strana
A	H
Aktivace	Hlavní spínač..... 50-3
AutoTrac™ Universal..... 70A-3, 70B-2	
Řídicí jednotka AutoTrac™ 70A-1, 70B-1	K
Aktivace softwaru	Kalibrace pravého snímače úhlu natočení kol
Displej GreenStar™ 60-1	Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-14
Přijímač StarFire™ 3000..... 60-1	Kalibrace snímače tlaku – pohotovostní tlak
Aktuální řídicí jednotka	Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-15
Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-12	Kalibrace snímače úhlu natočení kol – vlevo
AutoTrac	Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-14
Sklízecí mlátička	Kalibrace středu snímače úhlu natočení kol
Spouštěcí obrazovka..... 60-3	Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-14
AutoTrac™ Reichhardt®	Kalibrovat
Požadavky 30-1	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM).... 60-5
AutoTrac™ Universal	Kód vozidla
Aktivace 70A-3, 70B-2	Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-11
Deaktivace 70A-3, 70B-3	Kódy závad..... 80-10, 80-12
B	Kontrolní seznamy
Bezpečnost, stupačky a madla	Denní kontrolní seznam..... 90-1
Správné používání stupaček a madel..... 05-2	Seznam kontrol po sezóně 90-1
C	Seznam kontrol před sezónou 90-1
Citlivost křivky..... 70C-2	M
Citlivost linie	Menu nastavení
Kurz..... 70C-1	Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-8
Sledování 70C-1	Modul kompenzace terénních nerovností
D	(TCM)
Deaktivace	Kalibrace 60-5
AutoTrac™ Universal..... 70A-3, 70B-3	Nastavení..... 60-5
Řídicí jednotka AutoTrac™ 70A-1, 70B-1	Optimalizovat 60-4
Diagnostické údaje	Polohujte stroj a kalibrujte..... 60-6
Řídicí jednotka AutoTrac..... 80-2	N
Diagnostika	Nastavení
AutoTrac 80-8	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM).... 60-5
GPS 80-8	NAVÁDĚNÍ
Kódy závad 80-10, 80-12	Výstrahy..... 80-8
Řídicí jednotka řízení 80-8	Navedení do směru 70C-1
Displej..... 50-1	O
Displej GreenStar	Odstraňování závad (řídicí jednotka
Součásti 50-1	AutoTrac)
Displej GreenStar™	Kódy zastavení 80-4
Aktivace softwaru..... 60-1	Optimalizovat
Displej GreenStar™ 2 1800	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM).... 60-4
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ 70B-3	P
Displej GreenStar™ 3 2630	Pásmo necitlivosti levého ventilu
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ 70A-4	Řídicí jednotka AutoTrac..... 60-13
E	
Elektronický displej, správné používání..... 05-3	

Pokračování na další straně

	Strana		Strana
Pásmo necitlivosti pravého ventilu		Rozvor náprav.....	60-11
Řídicí jednotka AutoTrac.....	60-13	Snímač úhlu natočení kol.....	60-14
Pokročilá nastavení		Vstup do nabídky Nastavení.....	60-8
Citlivost křivky.....	70C-2	Zjišťování a odstraňování závad.....	80-1
Citlivost linie.....	70C-1	Řídicí jednotka AutoTrac™	
Citlivost najetí.....	70C-2	Aktivace.....	70A-1, 70B-1
Navedení do směru.....	70C-1	Aktivujte systém.....	70A-2, 70B-2
Rychlost odezvy řízení.....	70C-1	Deaktivace.....	70A-1, 70B-1
Řídicí jednotka AutoTrac™.....	70C-1	Pokročilá nastavení.....	70C-1
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™		Traktor	
Displej GreenStar™ 2 1800.....	70B-3	Podmínky pro aktivaci.....	70A-2, 70B-2
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™			
Displej GreenStar™ 3 2630.....	70A-4	S	
Popis softwarových tlačítek		Sklízeční mlátička	
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko		AutoTrac	
StarFire™.....	40-1	Spouštěcí obrazovka.....	60-3
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™.....	40-1	Součásti systému	
Požadavky		Displej GreenStar.....	50-1
AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1	Hlavní spínač.....	50-3
Průměr otáčení traktoru		Řídicí jednotka řízení Raven.....	50-1
Řídicí jednotka AutoTrac.....	60-9	Spínač obnovení činnosti.....	50-2
Průměr zatáčení – doleva		Spínač sedadla a Monitor aktivity.....	50-3
Řídicí jednotka AutoTrac.....	60-15	StarFire 3000.....	50-1
Průměr zatáčení – doprava		Vstupní zařízení řízení.....	50-2
Řídicí jednotka AutoTrac.....	60-15	Spouštěcí obrazovka	
Před-Po		AutoTrac	
Přijímač StarFire™.....	60-3	Sklízeční mlátička.....	60-3
Přesnost systému AutoTrac.....	30-1	T	
Přijímač StarFire™		Tabulka měření výšky a náklonu	
Před-Po.....	60-3	dopředu/dozadu	
Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/dozadu..	60-3	Přijímač StarFire™.....	60-3
Výška.....	60-3	Traktor	
R		Řídicí jednotka AutoTrac™	
Rozvor náprav		Podmínky pro aktivaci.....	70A-2, 70B-2
Řídicí jednotka AutoTrac.....	60-11	V	
Ř		Výstraha	
Řídicí jednotka AutoTrac		Displej GreenStar.....	60-3
Aktuální řídicí jednotka.....	60-12	Výška	
Kalibrace pravého snímače úhlu natočení kol.....	60-14	Přijímač StarFire™.....	60-3
Kalibrace snímače tlaku.....	60-15	Z	
Kalibrace snímače tlaku – pohotovostní tlak.....	60-15	Zjišťování a odstraňování závad	
Kalibrace snímače úhlu natočení kol – vlevo.....	60-14	AutoTrac.....	80-8
Kalibrace středu snímače úhlu natočení kol.....	60-14	AutoTrac Universal.....	80-1
Kód vozidla.....	60-11	Diagnostické údaje.....	80-2
Menu nastavení.....	60-8	GPS.....	80-8
Pásmo necitlivosti levého ventilu.....	60-13	Kódy při ukončení.....	80-6
Pásmo necitlivosti pravého ventilu.....	60-13	Kódy závad.....	80-10, 80-12
Pásmo necitlivosti ventilu.....	60-13	Řídicí jednotka řízení.....	80-8
Pohotovostní tlak.....	60-15	Zprávy deaktivace.....	80-6
Průměr otáčení.....	60-9		
Průměr otáčení traktoru.....	60-9		
Průměr zatáčení – doleva.....	60-15		
Průměr zatáčení – doprava.....	60-15		
Průměr zatáčení doleva.....	60-15		
Průměr zatáčení doprava.....	60-15		

Dostupná servisní literatura John Deere

Technické informace

Technické informace je možné zakoupit od John Deere. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolejte na 1-800-522-7448
- Obratě se na svého prodejce John Deere

Dostupné informace obsahují:

- KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.
- NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.
- TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisují servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástí.
- VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět obsáhlých řad knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:
 - Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a farmaření.
 - Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy "skutečného světa" a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
 - Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržívat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
 - Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
 - Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -16-21APR16-1/1

John Deere je k vašim službám

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA je pro John Deere důležitá.

Naši prodejci se snaží pohotově poskytnout náhradní díly a služby:

- Spotřební a náhradní díly na podporu vašeho vybavení.
- Školení servisních techniků a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbě vašeho vybavení.

PROCES ŘEŠENÍ PROBLÉMU SE SPOKOJENOSTI ZÁKAZNÍKŮ

Váš prodejce John Deere je zaměřen na podporu vašeho vybavení a vyřeší jakékoli problémy, které mohou nastat.

1. Při kontaktování svého prodejce mějte připraveny následující informace:

- Model stroje a identifikační číslo výrobku
- Datum nákupu

~~Charakter závady~~



2. Projednejte problém s vedoucím údržby prodejce.
3. Pokud problém nevyřešíte, vysvětlete ho vedoucímu obchodního oddělení a vyžádejte si pomoc.
4. Pokud máte trvalý problém, který vaše obchodní zastoupení není schopno vyřešit, požádejte vašeho prodejce, aby kvůli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Nebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), nebo nám pošlete e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus.

TS201 — UN — 15APR13

PK 1002 -16-02APR02-1/1

