

John Deere AutoTrac™ - kontroller – Reichhardt®



INSTRUKSJONSHÅNDBOK

John Deere AutoTrac™ -
kontroller – Reichhardt®

OMPFP16595 UTGAVE I6 (NORWEGIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduksjon

Forord

TUSEN TAKK for at du har kjøpt et John Deere-produkt.

LES DENNE HÅNDBOKEN nøye, og lær deg hvordan produktet skal brukes og vedlikeholdes. Dersom instruksene ikke følges, kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne håndboka og sikkerhetsmerkene på produktet kan også være å få på andre språk. (Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å bestille.)

DENNE HÅNDBOKEN SKAL BETRAKTES som en permanent del av produktet, og skal følge med ved eventuelt salg av det.

MÅLENE i denne instruksjonshåndboken er oppgitt i metriske enheter eller standard amerikanske enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/muttre. Metriske skruer og tommeskruer/-muttere kan kreve spesifikke skrunøkler.

Benevnelsene HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til maskinens eller redskapens kjøretretning fremover.

SKRIV INN PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMERET i håndboka. Pass på at alle numrene er korrekt, slik at produktet lettere kan spores opp hvis det skulle bli stjålet.

Serienummer:

Forhandleren trenger også disse numrene når du bestiller deler. Oppbevar en kopi av identifikasjonsnummeret på et sikkert sted utenfor maskinen eller borte fra produktet.

GARANTIEEN er gitt som en del av John Deeres støtteprogram for kunder som betjener og vedlikeholder utstyret sitt som beskrevet i denne håndboken. Garantien er forklart på garantierklæringen som du skal ha mottatt fra din forhandler.

Med denne garantien kan du være trygg på at John Deere vil stå til ansvar for produktene sine hvis det skulle oppstå feil i løpet av garantiperioden. I visse tilfeller leverer John Deere også forbedringer, ofte uten å kreve betaling fra kundene, selv om garantitiden for produktet er utløpt. Dersom utstyret misbrukes eller endres slik at ytelsen ikke samsvarer med de opprinnelige spesifikasjonene fra fabrikken, blir garantien ugyldig, og John Deere er ikke forpliktet til å foreta utbedringer hos kunden.

Dersom du ikke er den opprinnelige eieren av dette produktet, er det i din egen interesse å ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å informere vedkommende om produktets serienummer. Dette gjør at John Deere kan varsle deg om eventuelle relevante saker eller produktforbedringer.

JS56696,0000C4C -78-26JUN15-1/1

Bokhandel for teknisk informasjon fra John Deere

MERK: Det er ikke sikkert at produktfunksjonaliteten er fullstendig representert i dette dokumentet på grunn av produktendringer etter at dokumentet gikk i trykken. Les den nyeste brukerhåndboken før bruk. Du kan få tak i et eksemplar ved å ta kontakt med forhandleren din eller gå til www.deere.com og bruke koblingen Søk etter brukerhåndbøker for landbruksutstyr til å finne bokhandelen for teknisk informasjon fra John Deere.

CZ76372,000071F -78-20APR15-1/1

Innhold

Side	Side
Sikkerhet	
Vær klar over sikkerhetsinformasjon	05-1
Forstå signalordene	05-1
Følg sikkerhetsinstrukser	05-1
Sikkert vedlikehold	05-2
Bruk trinn og grep korrekt	05-2
Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte	05-3
Bruke elektronisk display korrekt	05-3
Trygg betjening av veiledningssystemer	05-4
Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte	05-4
Bruk AutoTrac-kontroller på godkjente kjøretøy	05-4
Sikkerhetsmerker	
Automatisk veiledningssystem oppdaget	10-1
Hjulbevegelse	10-1
Hjulbevegelse	10-1
Hjulbevegelse	10-2
Lovmessig informasjon og samsvarsinformasjon	
EF-samsvarserklæring	20-1
Systemoversikt	
Funksjonsprinsipp	30-1
Krav for AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
AutoTrac™-nøyaktighet	30-1
Forklaring av funksjonstast	
StarFire™-mottaker – StarFire™- funksjonstast	40-1
GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning	40-1
AutoTrac™-kontroller – funksjonstas- ten Meny	40-1
Komponentoversikt	
GreenStar™-display	50-1
StarFire™ 3000-mottaker	50-1
Reichhardt™-styrekontroller	50-1
Elektro-hydraulisk ventil	50-2
Inndataenhet for styring	50-2
Omstartbryter	50-2
Hovedbryter	50-3
Setebryter og aktivitetsmonitor	50-3
Konfigurere – AutoTrac™-Reichhardt®	
Programvareaktiveringer for GreenStar™-display og StarFire™-mottaker	60-1
StarFire™-høyde og -plassering foran/bak	60-3
Måletabell for StarFire™-høyde og plassering foran-bak	60-3
Lese og godta advarsel på GreenStar™-display	60-3
Optimere terrengkompenseringsmodul (TCM)	60-4
Konfigurere terrengkompenser- ingsmodul (TCM)	60-5
Kalibrere terrengkompenseringsmodul (TCM)	60-5
AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®- hovedmeny	60-7
Fastslå svingdiameter	60-9
Kalibrere AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®	60-10
Mislykkede kalibreringer	60-16
Betjening – GreenStar™ 3 2630-display	
Opprett veiledningslinje	70A-1
Muliggjøre AutoTrac™	70A-2
Aktivere systemet	70A-3
Deaktivere systemet	70A-3
Justere avanserte AutoTrac™- innstillinger – GreenStar™ 3 2630-display ..	70A-4
Betjening – GreenStar™ 2 1800-display	
Opprett veiledningslinje	70B-1
Muliggjøre AutoTrac™	70B-2
Aktivere systemet	70B-2
Deaktivere systemet	70B-3
Justere avanserte AutoTrac™- innstillinger – GreenStar™ 2 1800-display ..	70B-3
Betjening – Optimering av AutoTrac™-kontroller	
Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller	70C-1
Overvåke AutoTrac™-ytelse	70C-3
Optimere ytelsen til AutoTrac™	70C-4
Feilsøking	
AutoTrac-kontroller	80-1
Diagnoseavlesninger for AutoTrac™-kontroller ..	80-2

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Side
Diagnoseavlesninger for	
sektordiagram for AutoTrac™-status	80-3
AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®-	
stoppkoder	80-4
Avslutningskoder og deaktiver-	
ingsmeldinger for AutoTrac™	80-6
Veiledningsalarmer	80-8
Diagnoseadresser for AutoTrac-	
kontroller – Reichhardt	80-10
Feilkoder for AutoTrac™-kontroller –	
Reichhardt®	80-12

Sjekkliste

Sjekkliste før sesongen starter	90-1
Sjekkliste for sesongslutt	90-1
Daglig sjekkliste	90-1

Sikkerhet

Vær klar over sikkerhetsinformasjon

Dette er et sikkerhetssymbol. Når en ser dette symbolet på maskinen eller i instruksjonsboka, vær oppmerksom på muligheten for skade.

Følg de anbefalte forholdsregler og alment kjente verneregler.



DX,ALERT -78-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Forstå signalordene

Et signalord—FARE, ADVARSEL eller OBS!—brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE viser den mest alvorlige risikoen.

Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er ofte plassert nær risikoområder. Generelle forholdsregler er oppført på OBS!-sikkerhetsmerkene. OBS!-merkene henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboka.



DX,SIGNAL -78-03MAR93-1/1

TS187 —78—30SEP88

Følg sikkerhetsinstrukser

Les nøye alle sikkerhetsmeldinger i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Forsikre deg om at nye utstyrskomponenter og reservedeler er utstyrt med aktuelle sikkerhetsmerker. Nye sikkerhetsmerker kan fås hos din John Deere-forhandler.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

Lær å betjene maskinen og å håndtere styringsenhetene ordentlig. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.



Dersom det er deler av denne håndboken du ikke forstår, og dersom du skulle trenge hjelp, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,READ -78-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Sikkert vedlikehold

Gjør deg kjent med vedlikeholdsarbeidet før det utføres. Hold arbeidsplassen ren og tørr.

Ikke smør eller vedlikehold maskinen mens den er igang. Hold hender, føtter og klær vekk fra roterende deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp alle maskindeler som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og riktig justert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte og ødelagte deler. Fjern opphopinger av fett, olje eller støv.

På selvgående maskiner, ta av jordkabelen (-) på batteriet før justeringer på el.systemet eller sveising utføres.

På redskap kobles evt. el.forbindelse til traktoren fra, før en vedlikeholder elektriske komponenter eller sveiser.



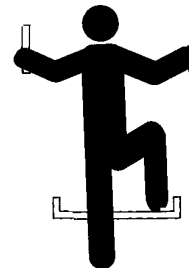
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -78-17FEB99-1/1

Bruk trinn og grep korrekt

Unngå fall ved å være vendt mot maskinen når du stiger på og av. Hold 3-punkts kontakt med trinn, grep og håndlister.

Vær spesielt forsiktig når det er glatt på grunn av gjørme, snø eller fuktighet. Hold trinnene rene og fri for smørefett eller olje. Du må aldri hoppe ned fra maskinen. Du må aldri stige på eller av en maskin i bevegelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -78-12OCT11-1/1

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.



TSS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -78-24AUG10-1/1

Bruke elektronisk display korrekt

Elektroniske display er ekstrautstyr som skal hjelpe føreren utføre arbeid i feltet, øke komforten og gi underholdning. Displayene har et stort utvalg funksjoner. De brukes i mange ulike maskinsystemprogrammer og kan brukes med annet ekstrautstyr som f.eks. håndholdt elektronisk utstyr.

En sekundærenhet er en enhet som ikke kreves for å bruke maskinen til dens primære drift. Føreren er alltid ansvarlig for trygg bruk av og kontroll over maskinen.

Gjør følgende for å unngå personskader under drift av maskinen:

- Plasser displayet i henhold til installasjonsinstruksjonene. Kontroller at enheten er forsvarlig festet og ikke hindrer førerens sight eller er i veien for betjeningselementene for maskinen.
- Ikke bli distraheret av displayet. Vær årvåken. Følg med på maskinen og hva som foregår i omgivelsene.

- Du må ikke endre innstillinger eller åpne funksjoner som krever lengre bruk av displaykontrollene mens maskinen er i bevegelse. Stopp maskinen på et trygt sted og sett den i parkeringsstilling før du utfører slike handlinger.
- Still aldri inn volumet så høyt at du ikke kan høre veitrafikken og nødutrykninger.

For å fremme trygg bruk kan enkelte funksjoner på displayene være deaktivert med mindre maskinbevegelsen er begrenset og/eller maskinen er parkert. Manglende overhold av denne sikkerhetsregelen kan være i strid med gjeldende lov, og kan føre til skader, alvorlige personskader eller døden.

Du må bare bruke tilgjengelige displayfunksjoner når forholdene tillater trygg bruk og det er i samsvar med aktuelle instruksjoner. Overhold alltid reglene for trygg trafikk, nasjonale og lokale lover og trafikkregler når du bruker ekstrautstyr.

DX,ELEC,DISPLAY -78-13JAN15-1/1

Trygg betjening av veiledningssystemer

Veiledningssystemer skal ikke brukes på vei. Slå alltid av (deaktiver) veiledningssystemet før du kjører ut på en vei. Ikke slå på (aktiver) veiledningssystemet under transport på vei.

Veiledningssystemet er beregnet på å hjelpe føreren med å utføre mer effektiv åkerdrift. Føreren er alltid ansvarlig for maskinbanen. Veiledningssystemer oppdager ikke eller unngår kollisjoner med hindringer eller med andre maskiner automatisk.

Veiledningssystemer inkluderer alle programmer som automatiserer maskinstyring. Dette omfatter, men er ikke begrenset til, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, og Maskinsynk.

Slik forebygger du skader på fører og tilskuere:

*AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
iGuide er et varemerke som tilhører Deere & Company
iTEC er et varemerke som tilhører Deere & Company
RowSense er et varemerke som tilhører Deere & Company*

- Stig aldri på eller av en maskin som er i bevegelse.
- Kontroller at maskinen, redskapet og veiledningssystemet er riktig konfigurert.
 - Kontroller at grensene er nøyaktig konfigurert hvis du bruker iTEC Pro™.
 - Hvis du bruker Maskinsynk., må du sørge for at følgerens hjempunkt er kalibrert med tilstrekkelig avstand mellom maskinene.
- Vær årvåken, og følg med på hva som foregår i omgivelsene.
- Ta kontroll over rattet når det er nødvendig for å unngå farer i åkeren, uvedkommende personer, utstyr eller andre hindringer.
- Stans driften hvis dårlige siktforhold reduserer muligheten din til å betjene maskinen eller oppdage personer eller hindringer i maskinbanen.
- Vurder åkerforhold, sikt og maskinkonfigurasjon når du velger maskinhastighet.

JS56696,0000ABC -78-02DEC13-1/1

Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte

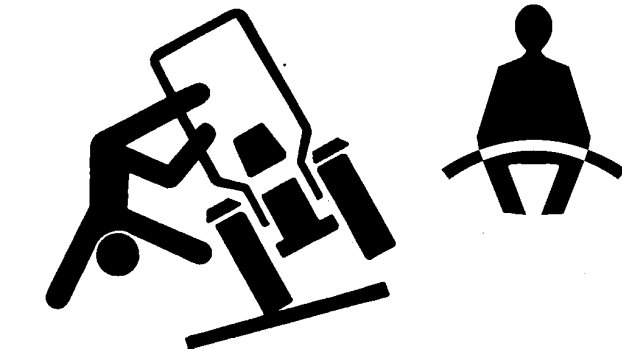
Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
- Dra i setebeltelasken for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- La setebeltet sitte tett over hoftene.

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Undersøk sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst én gang i året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller



uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Bruk kun reservedeler som er godkjent for maskinen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1 -78-22AUG13-1/1

TS1729—JUN—24MAY13

Bruk AutoTrac-kontroller på godkjente kjøretøy

Bruk bare AutoTrac-kontroller på godkjente kjøretøy – se StellarSupport.Deere.com for en liste over godkjente kjøretøy.

Hvis aktivitetsmonitoren blir valgt, ser AutoTrac-kontrolleren etter føreraktivitet hver syvende minutt.

Føreren mottar en tidsavbruddsadvarel 15 sekunder før AutoTrac deaktiveres. Hvis du trykker på omstartbryteren, tilbakestilles tidsuret for aktivitetsmonitoren.

JS56696,0000615 -78-14SEP11-1/1

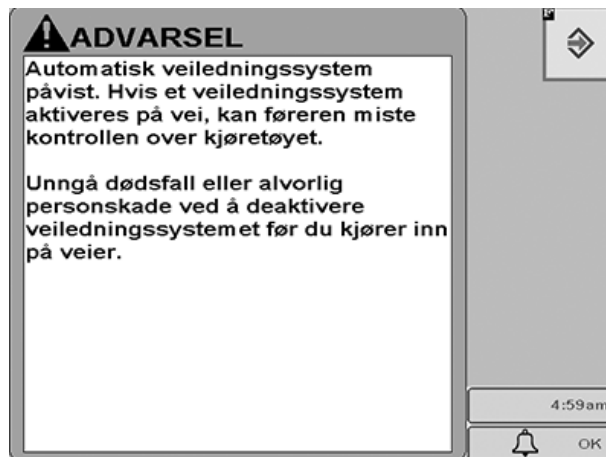
Sikkerhetsmerker

Automatisk veiledningssystem oppdaget

Denne meldingen vises under oppstart av kjøretøy som har AutoTrac installert.

Hovedbryteren fjerner strøm fra EH-ventilen for å hindre at AutoTrac blir aktivert utilsiktet. Hovedventilen er ment til bruk på landeveier eller når føreren ikke vil at AutoTrac skal kunne aktiveres.

Sørg for at AutoTrac er deaktivert ved å dreie hovedbryteren til AV-stillingen.



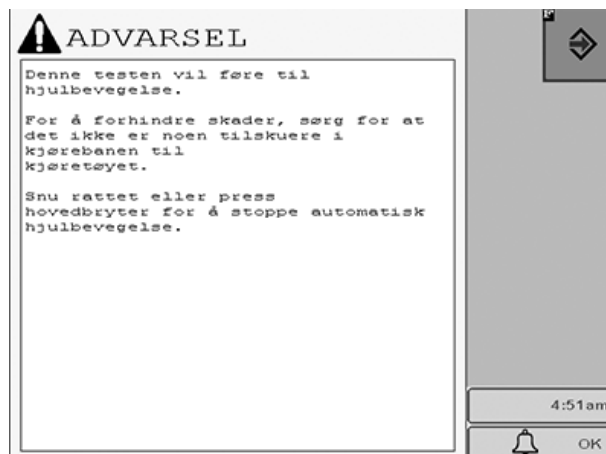
Automatisk veiledning

JS56696,0000A3B -78-14JUN11-1/1

PC13157 —78—10FEB16

Hjulbevegelse

Denne meldingen vises når du velger funksjonstasten Trinnresponstest i menyen for AutoTrac™-kontroller.



Hjulbevegelse

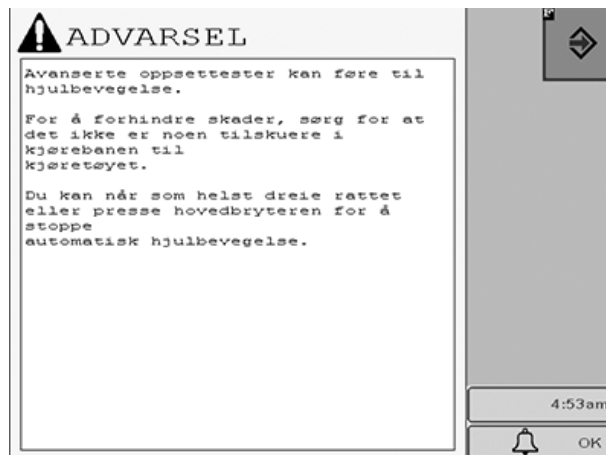
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000099E -78-29MAR16-1/1

PC20272 —78—10FEB16

Hjulbevegelse

Denne meldingen vises når du velger funksjonstasten Verktøyboks i menyen for AutoTrac™-kontroller.



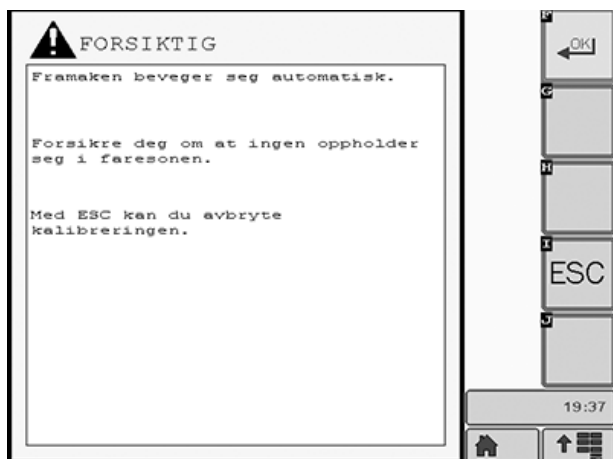
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

AL70325,00001A1 -78-14NOV14-1/1

PC20271 —78—10FEB16

Hjulbevegelse

Denne meldingen vises etter lagring av akselavstandsmål.



Sikkerhetsmerke

PC22364 —78—28SEP16

HC94949,00009A2 -78-01APR16-1/1

Lovmessig informasjon og samsvarsinformasjon

EF-samsvarserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved at

Produktnavn: John Deere AutoTrac™-kontroller-Reichhardt®

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

Direktiv	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Direktivet om harmonisering av medlemsstatenes lover vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EF	Egensertifisert i henhold til Tillegg II i direktivet
Maskindirektiv	2006/42/EF	Intern produksjonskontroll for maskineri, iht. direktivets vedlegg VIII

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre styrende dokumenter:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EF-typegodkjenning 2009/19/EF

Tekniske kontrollorganer involvert:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6–10
D-66171 Saarbrücken, Tyskland

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1–4
D-94342 Strasskirchen

Navn og adresse til den personen i Europa som har autorisasjon til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Denne samsvarserklæringen er utstedt på ene og alene produsentens ansvar.

Sted for erklæringen: Urbandale, Iowa U.S.A.

Dato for erklæringen: 7. juli 2016

Navn: Aaron Senneff

Tittel: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -78-11JUL16-1/1

Systemoversikt

Funksjonsprinsipp

AutoTrac™-kontroller-Reichhardt® er et hydraulisk styresystem utformet for å gi automatisk veiledning ved bruk av GreenStar™-display og StarFire™-mottaker. Kontrolleren sender justeringer til styreventilen basert på inndata fra GreenStar™-displayet, StarFire™-mottakeren og hjulvinkelsensoren for å holde maskinen på

*AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company*

forhåndsbestemte veiledningslinjer. Systemet bruker maskinvare og programvare fra John Deere og Reichhardt®. Systemet kan bruke fabrikkinstallerte elektro-hydrauliske ventiler, hjulvinkelsensorer og inndataenheter for styring. Når kontrolleren er installert brukes GreenStar™-displayet til å kalibrere systemet og sette opp veiledningen.

HC94949,000098A -78-02MAR16-1/1

Krav for AutoTrac™ Reichhardt®

Maskinvare:

- GreenStar™ 2 1800-display eller GreenStar™ 3 2630-display
- StarFire™ 3000-mottaker
- Reichhardt®-styrekontroller
- Inndataenhet for styring
- Elektro-hydraulisk ventil

*GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company*

- Hjulvinkelsensor
- Omstartbryter
- Hovedbryter
- Setebryter (hvis setebryteralternativet er valgt)
 - Ved noen anvendelser brukes en dørbryter i stedet for en setebryter.

Programvare:

- AutoTrac™-aktivering på display

HC94949,000098B -78-13APR16-1/1

AutoTrac™-nøyaktighet

VIKTIG: John Deeres AutoTrac™-system baserer seg på GPS-nettverket som drives av de amerikanske myndighetene. De har eneansvar for nøyaktigheten til GPS-systemet og vedlikeholdet av dette. Systemet kan endres, og dette kan påvirke presisjonen og ytelsen til alt GPS-utstyr.

Den generelle nøyaktigheten til AutoTrac™-systemet avhenger av mange variabler.

AutoTrac™-systemnøyaktighet = signalnøyaktighet + maskinoppsett + redskapsoppsett + åker-/jordforhold.

Det er svært viktig å huske på følgende:

- Mottakeren må gjennomgå en oppvarmingsperiode etter oppstart.
- Maskinen må settes opp riktig (må for eksempel ha riktig ballast i samsvar med maskinens instruksjonshåndbok).

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

- Det mekaniske styresystemet må være i god stand (stram styring med minimal klaring i styreakselen).
- Redskapet må være satt opp til å kjøre riktig (slitedeler som skaft, skuffer, skjær osv. er i god stand og står i riktig avstand i forhold til hverandre).
- Hvordan åker- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord krever mer styring enn fast jord, og fast jord kan føre til ujevn trekkbelastning).

VIKTIG: Selv om AutoTrac™-systemet kan aktiveres når SF2-korrigeringsignal (eller SF1 hvis AutoTrac SF1-aktivering brukes) bekreftes, kan systemets presisjon fortsette å øke etter at systemet er slått på.

AutoTrac™ SF2-aktivering fungerer ved hjelp av SF1-, SF2- eller RTK-signal.

AutoTrac™ SF1-aktivering fungerer ved hjelp av kun SF1-signal.

RW00482,000054E -78-06OCT15-1/1

Forklaring av funksjonstast

StarFire™-mottaker – StarFire™-funksjonstast

PC21154 —UN—11MAY15

- Fanen Info – vis generell StarFire™-informasjon og informasjon om globalt posisjoneringssystem (GPS).
- Fanen Oppsett – sette opp monteringsretning for StarFire™, foran/bak, høyde, optimere skygge, SF2-beredskap, timer på etter avslåing og kalibrere terrengkompensingsmodul (TCM).
- Fanen Aktiveringer – angi aktiveringskoder for StarFire™-mottaker.

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company



StarFire™-funksjonstast

- Fanen Seriell port – sette opp eller endre innstillinger for seriell port.

RW00482,00004F5 -78-04MAY16-1/1

GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning

PC21148 —UN—11MAY15

- Fanen Vise – vise kart, velge spornavn, endre styringsfølsomhet, vise AutoTrac™-paistykke eller slå AutoTrac™-styringen på eller av.
- Fanen Veiledningsinnstillinger – sette opp sporemodus, generelle veiledningsinnstillinger, sporinnstillinger, avanserte AutoTrac™-innstillinger og innstillinger for lysstolpe.
- Fanen Innstillinger for forskyvning av spor – sette opp innstillinger for forskyvning av spor og slå av eller på forskyvning.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Funksjonstasten Veiledning

RW00482,00004F4 -78-29JUL15-1/1

AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten Meny

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibrering
- Funksjonstest



Funksjonstasten Meny

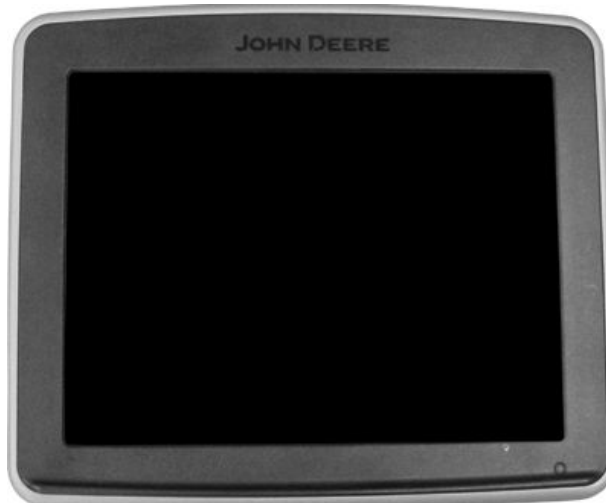
HC94949,00009AD -78-01APR16-1/1

Komponentoversikt

GreenStar™-display

GreenStar™-displayet er et brukergrensesnitt som føreren bruker til å:

- konfigurere og kalibrere systemkomponenter
- overvåke systemytelsen
- utføre systemjusteringer
- programmere programvare
- vise diagnostester



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-display

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00006C8 -78-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000-mottaker

StarFire™ 3000-mottakeren bruker navigasjonssatellitter med StarFire™-korrigeringssatellitter til å bestemme maskinens plassering og kjøreretning. En integrert terrengkompenseringsmodul (TCM) justerer maskinposisjonen for å kompensere for ujevnt terreng. En StarFire™-signalaktivering er nødvendig for å kunne betjene AutoTrac™.



PC13406 —UN—20APR11

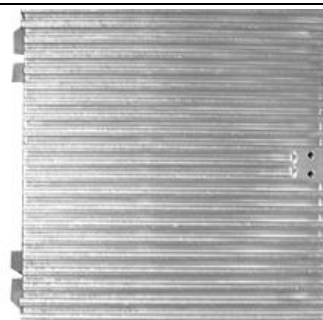
StarFire™ 3000-mottaker

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

AL70325,0000177 -78-06NOV14-1/1

Reichhardt™-styrekontroller

Reichhardt®-styrekontroller er en elektronisk styreenhet (ECU) som lagrer Reichhardt®-styreinnstillinger som brukes til å kontrollere maskinen. Styrekontrolleren kommuniserer med skjermen og mottakeren når den skal styre maskinen til en veiledningslinje angitt av føreren ved hjelp av GreenStar™-displayet. Styrekontrolleren er nødvendig for hver installasjon.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt®-styrekontroller

Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000992 -78-15MAR16-1/1

Elektro-hydraulisk ventil

Den elektro-hydrauliske ventilen mottar inndata og dirigerer strømmen av hydraulikkvæske for å styre

maskinen. Ventilen må monteres hvis fabrikkmontert ventil ikke er til stede.

HC94949,00009AA -78-01APR16-1/1

Inndataenhet for styring

MERK: Inndataenhet for styring varierer etter maskinmodell.

Inndataenheten for styring er enten en trykktransduser eller en rattkoder som overvåker manuell utkobling fra førerens side. Når føreren dreier rattet, registrerer enheten en hydraulisk trykktopp, elektronisk puls eller endring i kodertellingene. En melding sendes til styrekontrolleren om å deaktivere AutoTrac™.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Trykktransduser

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -78-06NOV14-1/1

Omstartbryter



Traktor



Skårlegger

A—Omstartbryter

Omstartbryter er en elektronisk bryter som brukes til å aktivere AutoTrac™ etter at systemet er aktivert. Omstartbryteren må være installert hvis den fabrikkinstallerte bryteren ikke er til stede.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

MERK: Omstartbryteren og monteringsstedet kan variere etter maskinmodell.

AL70325,000017C -78-06NOV14-1/1

Hovedbryter

MERK: Monteringsstedet varierer etter maskin- og førerpreferanse.

Hovedbryter brukes når maskinen transporteres. Når bryteren er satt til av-stilling, tilføres det ikke noe strøm til den elektro-hydrauliske ventilen. Dette sikrer at AutoTrac™ er deaktivert når du kjører på veier eller når føreren ikke ønsker at AutoTrac™ skal være aktivert. Bryteren blir også referert til som kjøremodus eller kjørebryter.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

AL70325.000017D -78-12NOV14-1/1

Setebryter og aktivitetsmonitor

Setebryteren brukes til å registrere at føreren er til stede. Bryteren blir koblet til maskinens ledningsnett under komponentinstallasjonen. Hvis det ikke finnes noen setebryter for maskinen, registrerer aktivitetsmonitoren om føreren er til stede. Ved noen anvendelser brukes en dørbryter i stedet for en setebryter.

Aktivitetsmonitoren registrerer at føreren er tilstede hvis setebryteren ikke er tilgjengelig eller ikke fungerer. Et skjermvarsel vises hvis føreren ikke har samhandlet med skjermen i løpet av de siste sju sekundene. Føreren godtar varselet for å gi systemet beskjed om at han sitter i setet.

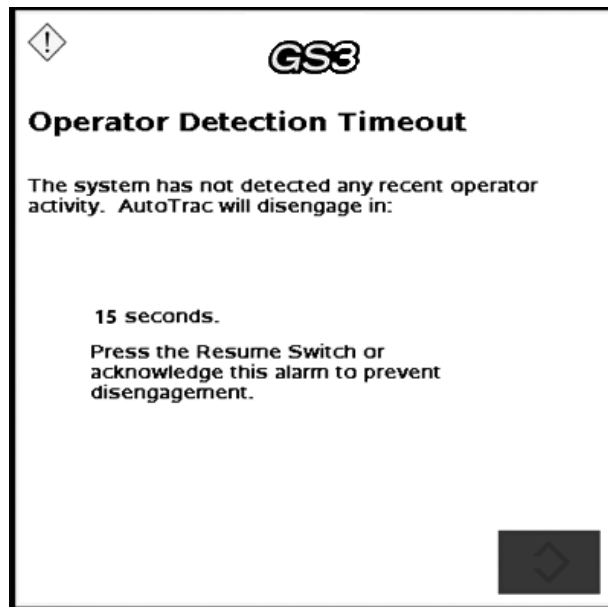
• Tidsavbrudd for førerpåvisning

Systemet har ikke påvist noen nylig føreraktivitet. AutoTrac™ deaktiveres om:

15 sekunder.

Trykk på omstartbryteren eller bekreft alarmen for å forhindre utkobling.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Tidsavbrudd for førerpåvisning

PC13872—UN—20JUL11

HC94949.00009C3 -78-13APR16-1/1

Konfigurere – AutoTrac™-Reichhardt®

Programvareaktiveringer for GreenStar™-display og StarFire™-mottaker

MERK: John Deere AutoTrac™-kontrolleren krever en gyldig AutoTrac™-programvareaktivering for assistert styring.

GreenStar™-display

For å vise eller aktivere programvare på GreenStar™ 3 2630-displayet, velger du:

1. Meny-knapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS3-skjermstast
4. Aktiveringsfane (A)

For å vise eller aktivere programvare på GreenStar™ 2 1800-displayet, velger du:

1. Meny-knapp
2. GreenStar™-knapp
3. GreenStar™-funksjonstast
4. Funksjonstastinnstillinger
5. Aktiver funksjonstast

A—Fane for Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-funksjonstast

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
PivotPro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
iGuide Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left
This software was activated on	09-29-2010

Aktiveringer for GreenStar™-display

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,00009AF -78-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

MERK: Bekreft riktig aktivering og at SF2-lisensen er aktiv og innfrir forventede nøyaktighetsnivåer for drift. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få en StarFire™-lisens eller en RTK-aktivering.

StarFire™ 3000-mottaker

For å vise eller aktivere signal på StarFire™ 3000-mottakeren, velger du:

1. Meny-knapp
2. StarFire™-knappen
3. Hovedfunksjonstast
4. Aktiveringsfane (A)

A—Fane for Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC21154 —UN—11MAY15



Hovedfunksjonstast

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktiveringer for StarFire™-mottaker

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009AF -78-04APR16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

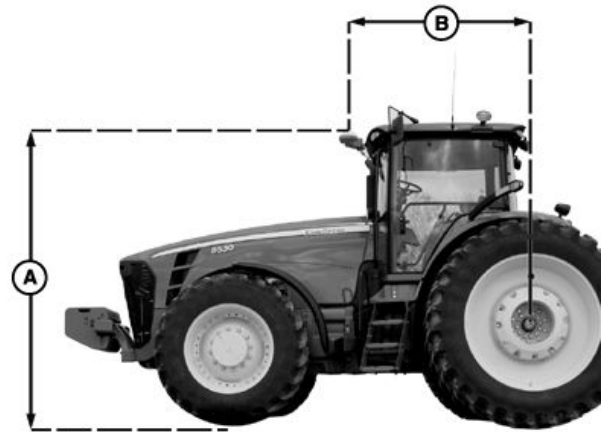
StarFire™-høyde og -plassering foran/bak

StarFire™-høyde – angi høyden for StarFire™-mottakeren. Høyden måles fra bakken til toppen av taket.

StarFire™-plassering foran/bak – angi den målte foran/bak-verdien (avstanden fra den faste akselen på maskinen til mottakeren). Den faste akselen er bakakselen. På en radhøstingstraktor er den foran bakakselen.

A—Høyde

B—Foran-bak



Maskiner med fast aksel
(radhøstingstraktorer)

PC8995—UN—07MAR06

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009B0 -78-04APR16-1/1

Måletabell for StarFire™-høyde og plassering foran-bak

Bruk den følgende tabellen til å registrere høyden og plasseringen foran-bak til StarFire™-mottakeren.

Mål for StarFire™-høyde og -plassering foran-bak		
Maskin	Høyde	Foran-bak

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

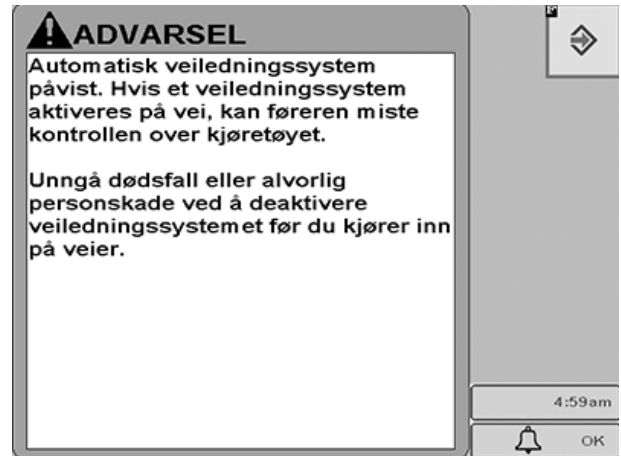
HC94949,00008B6 -78-27JAN16-1/1

Lese og godta advarsel på GreenStar™-display

VIKTIG: Hvis maskinen startes med AutoTrac™ installert og oppstartsskjermbildet ikke vises, må du oppdatere programvaren via StellarSupport.com.

Hver gang en maskin utstyrt med AutoTrac™ startes, vises oppstartsskjermbildet som en påminnelse om førerens ansvar ved bruk av AutoTrac™-styringssystemet.

Føreren må velge Godta før skjermvisningen går videre til neste side.



PC13157—78—10FEB16

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,000060C -78-20NOV14-1/1

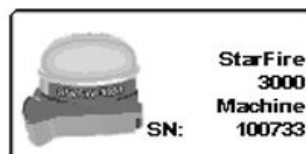
Optimere terrengkompenseringsmodul (TCM)

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

Optimer TCM-kalibreringen ved å tillate at den inertiale måleenheten (IMU) måler rulleinkelen A() og giringshastigheten (B) før du utfører TCM-kalibrering.

PC21154 —UN—11MAY15



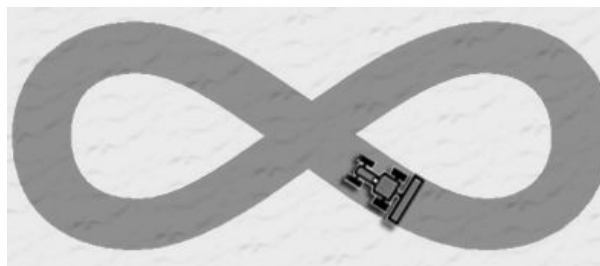
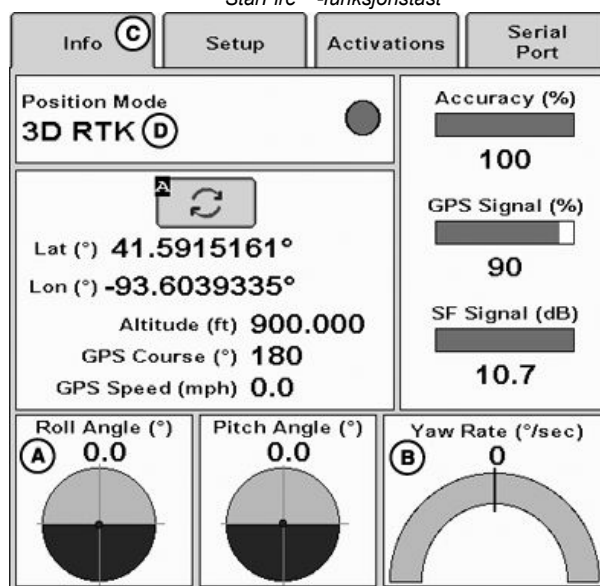
StarFire™-funksjonstast

1. Velg menyknappen.
2. Velg StarFire™-knappen.
3. Velg funksjonstasten StarFire™.
4. Velg fanen Info (C).
5. Kontroller at 3D-posisjonsmodusen (D) har opprettet SF1-signal eller bedre.
6. Kjør maskinen i kjøremønsteret for TCM-optimering to ganger slik at IMU blir initialisert.
7. Fullfør TCM-kalibreringen.

(Se Kalibrere terrengkompenseringsmodul [TCM].)

A—Rulleinkel
B—Girshastighet

C—Fanen Info
D—Posisjonsmodus



Kjøremønster for TCM-optimering

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

RW00482,0000525 -78-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Konfigurere terrengkompenseringsmodul (TCM)

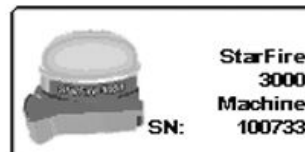
1. Velg menyknappen.
2. Velg StarFire™-knappen.
3. Velg fanen Oppsett.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC20199 —UN—05NOV14



Fanen Oppsett

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009B2 -78-04APR16-1/1

Kalibrere terrengkompenseringsmodul (TCM)

Velg TCM-veksleknappen (A) for å slå TCM på og av. Når TCM er slått av, blir ikke StarFire™ GPS-meldingen korrigert for maskindynamikk eller sidehellinger. TCM er som standard på når enheten slås av og på igjen.

MERK: TCM må være slått på for at AutoTrac™ skal aktiveres.

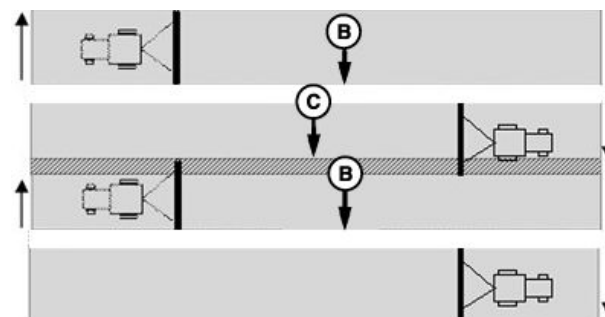
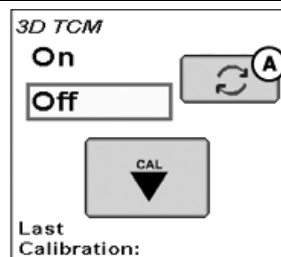
Kalibrer TCM slik at mottakeren kan fastslå kjøretøyets nullgraders rullevinkel og delingsvinkel.

Før kalibrering utføres, må du kontrollere at maskinen og redskapet fungerer som de skal og er klargjort for feltarbeid. Maskinen må ha ballast og dekkene riktig lufttrykk. Senk redskapet så nær arbeidsposisjonen som mulig, når du kalibrer.

Kalibrer TCM hver gang mottakeren fjernes fra maskinen og blir montert igjen eller hvis TCM-vinkelen har endret seg i forhold til maskinen. Endringer i TCM-vinkelen i forhold til maskinen kan skape en forskyvning og se ut som en konsistent overhopping (B) eller overlapping (C) i spor-til-spor-drift. Mulige årsaker til denne forskyvningen kan være at StarFire™-monteringsbraketten har blitt litt forskjøvet, maskinens førerhus er litt forskjøvet eller ujevnt dekktrykk fra én side til den andre.

Denne forskyvningen kan fjernes ved å posisjonere maskinen og kalibrere TCM, kjøre gjennom åkeren og

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



A—TCM-veksleknapp
B—Hopp over

C—Overlapping

så snu og kjøre gjennom samme spor i motsatt retning. Hvis maskinen ikke følger samme gjennomløp, mål forskyvningsavstanden og angi i redskapsforskyvning.

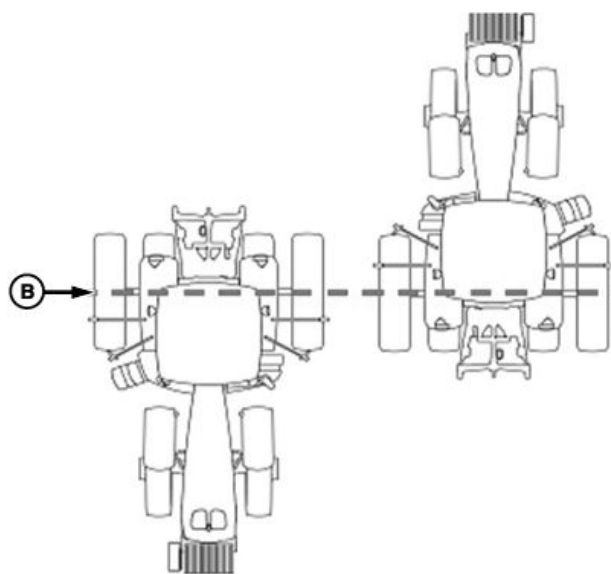
Fortsettes på neste side

DK01672,000019E -78-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

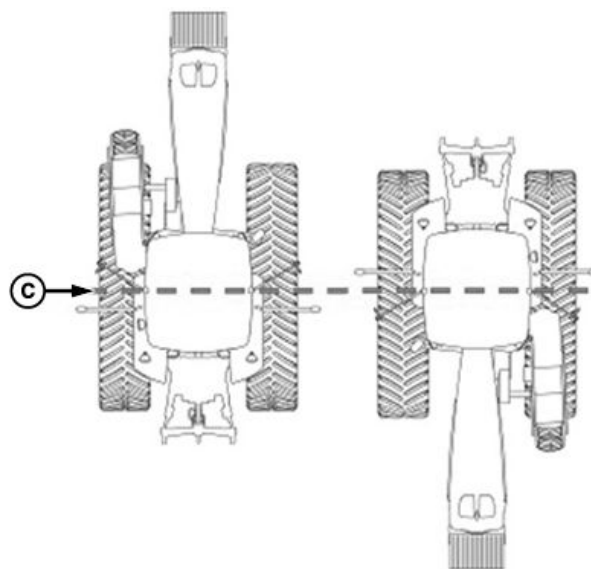
PC19993 —UN—03SEP14

Posisjonere maskinen og kalibrere terrengkompenseringsmodulen (TCM)



Maskiner med flytende foraksel

PC19995 —UN—03SEP14

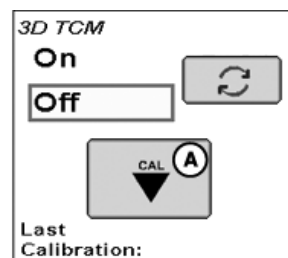


Maskiner med faste akselhjul eller spor

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parker maskinen på et hardt, plant underlag, og stans den helt (førerhuset svinger ikke).
2. Merk av plasseringen til dekkene eller sporene på bakken slik at du kan finne plasseringen til akselen.
3. Velg kalibreringsknappen (A).
4. Trykk på Godta-knappen. Statuslinjen for kalibrering vises, og forsvinner når kalibreringen er ferdig.
5. Snu maskinen 180 grader slik at den vender i motsatt retning. Kontroller at dekkene står på riktig sted for fast eller flytende foraksel og at maskinen har stoppet helt (førerhuset svinger ikke).
 - For maskiner med flytende foraksler (MFWD (mekanisk forhjulstrekk), ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)) må du plassere hjulene slik at bakakselen (A) er på samme sted når du utfører 2-punkts-kalibrering.
 - For maskiner med faste akselhjul eller spor (sportraktorer, spredere i seriene 47X0 og 49X0, hjultraktorer i seriene 9000 og 9020) må du plassere hjulene eller sporene slik at maskinens svingpunkt (C) er på samme sted uansett i hvilken retningen maskinen vender.
6. Trykk på Godta-knappen. Statuslinjen for kalibrering vises, og forsvinner når kalibreringen er ferdig.

ILS er et varemerke som tilhører Deere & Company
 TLS er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Godkjenningstast

A—Kalibreringsknapp
 B—Bakaksel

C—Maskinens dreiepunkt

7. Velg Godta-knappen for å gå tilbake til oppsettfanen. Hvis kalibreringen mislyktes, må du kalibrere TCM på nytt.

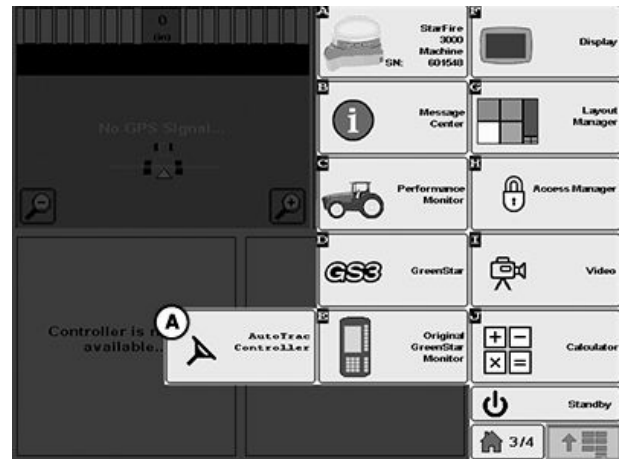
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -78-14MAR16-2/2

AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®-hovedmeny

1. Velg AutoTrac™-kontrolleren (A).

A—Knappen AutoTrac™-kontroller



Knappen AutoTrac™-kontroller

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,0000999 -78-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Velg funksjonstasten Hovedmeny (A).

A—Funksjonstast Hovedmeny

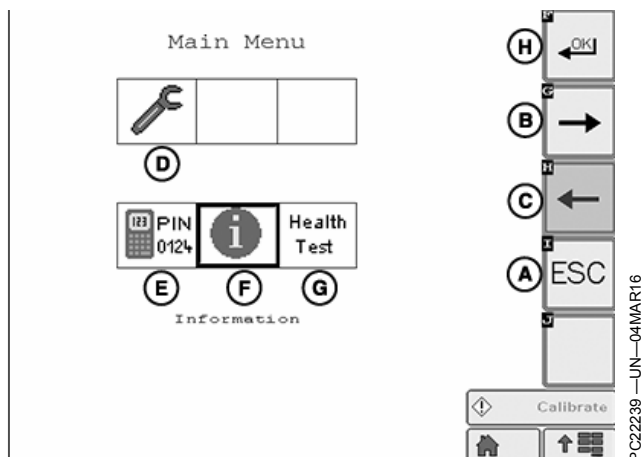


Velkomstskjerm for Reichhardt®

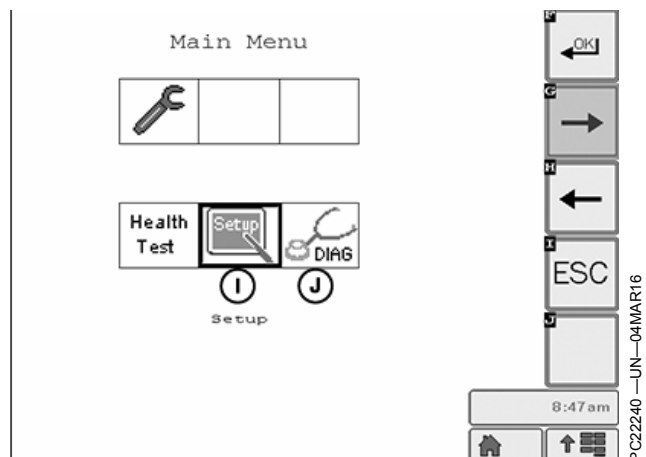
Fortsettes på neste side

HC94949,0000999 -78-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



PC22239 —UN—04MAR16



PC22240 —UN—04MAR16

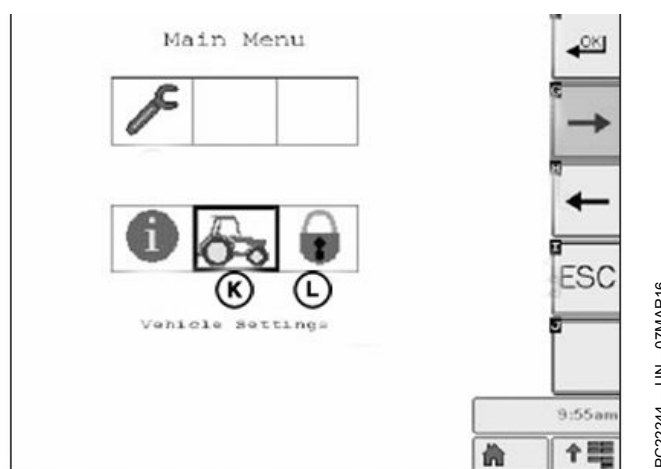
VIKTIG: Les alle instruksjonene før du kalibrerer AutoTrac™-kontrolleren.

For å unngå skader på traktoren eller redskapet må du koble fra eventuelt redskap før du utfører AutoTrac™-kalibreringen.

MERK: Trykk på funksjonstasten ESC (A) når som helst for å avbryte kalibreringen.

Bruk funksjonstastene fremover (B) og bakover (C) for å bla gjennom ikonene i hovedmenyen.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| A—Funksjonstast ESC | G—Funksjonstest |
| B—Funksjonstast Fremover | H—Funksjonstast OK |
| C—Funksjonstast Bakover | I— Oppsett |
| D—Funksjonstast Hovedmeny | J— Diagnose |
| E—Tilgangskoder | K—Maskininnstillinger |
| F—Informasjon | L— Styresystemlås |



PC22244 —UN—07MAR16

HC94949,0000999 -78-23MAR16-3/3

Fastslå svingdiameter

MERK: Hvis en StarFire™ iTC-mottaker brukes, er manuell måling den eneste måten å fastslå svingdiameteren på.

Det finnes to måter å fastslå maskinens svingdiameter på.

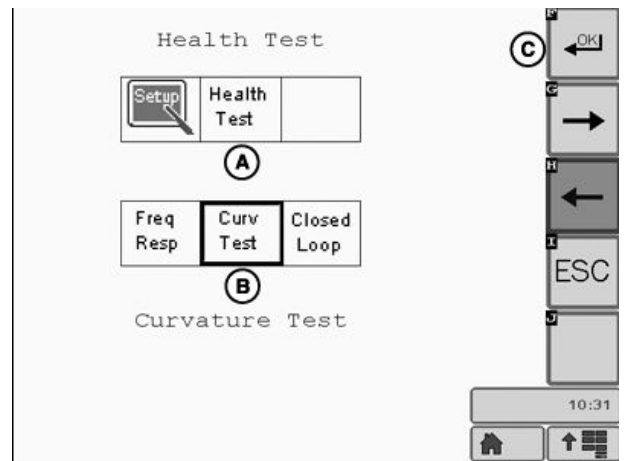
Krummingstest

Bruk Funksjonstest (A) for å fastslå maskinens svingdiameter.

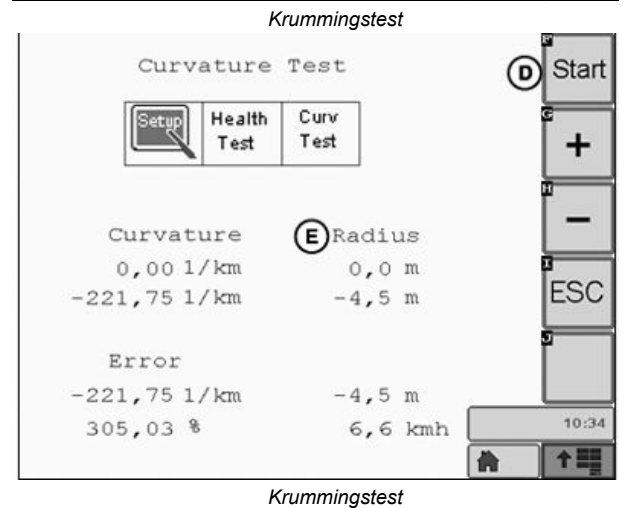
1. Velg Hovedmeny > Funksjonstest > OK.
2. Velg Krummingstest (B) og deretter OK (C).
3. Velg Start (D).
4. Drei rattet helt i den ene retningen, og kjør til radius (E) er stabil og ikke endres.
5. Gang radius med to for å fastslå venstre eller høyre svingdiameter.
6. Noter retningen og diameteren.
7. Gjenta trinn 3–6 for motsatt retning for å fastslå den andre svingdiameteren.

A—Funksjonstest-ikon
B—Krummingstest
C—Funksjonstest OK

D—Funksjonstest Start
E—Radius



PC22236 —UN—01MAR16



PC22174 —UN—01MAR16

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

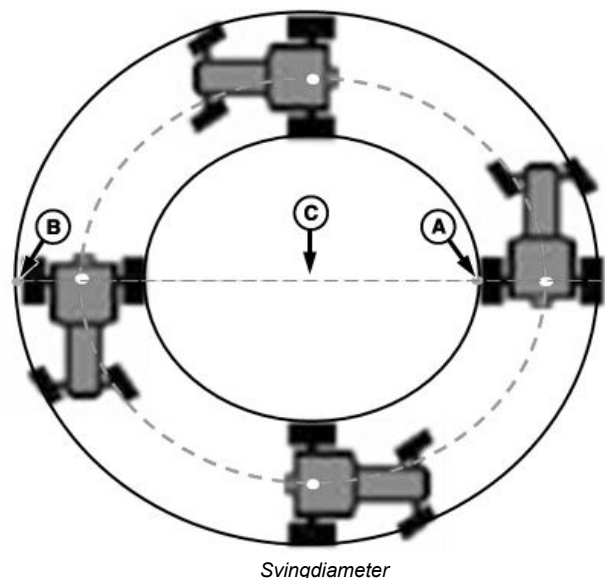
HC94949,000099A -78-24MAR16-1/2

Måle manuelt

1. Merk punkt (A) på bakken ved siden av venstre bakhjul.
2. Drei rattet helt i den ene retningen, og kjør i en halvsirkel.
3. Merk punkt (B) på bakken ved siden av høyre bakhjul.
4. Forsett å kjøre i sirkel.
5. Mål avstanden (C) mellom de to punktene for å fastslå venstre eller høyre svingdiameter.
6. Noter retningen og diameteren.
7. Gjenta trinn 1–6 for motsatt retning for å fastslå den andre svingdiameteren.

A—Startpunkt
B—Sluttpunkt

C—Svingdiameter



PC22281 —UN—16MAR16

HC94949,000099A -78-24MAR16-2/2

Kalibrere AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®

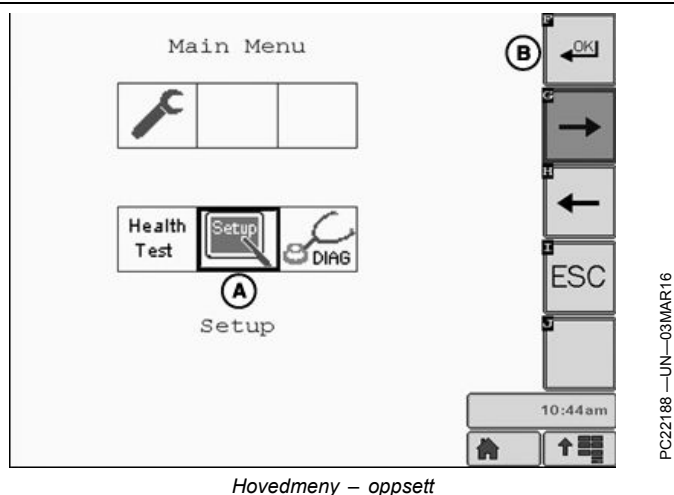
Oppsettmeny

MERK: Kalibreringsprosedyren krever en stor, åpen og plan overflate der de nødvendige trinnene kan utføres.

Fullfør kalibreringsprosedyren med gjennomløpsstatus før bruk av AutoTrac™. Hvis gjennomløpsstatus ikke oppnås, vil ikke AutoTrac™ fungere.

1. Kjør traktoren sakte ved full gass i omtrent 2–5 minutter for å bringe hydraulikkvæsken opp til driftstemperatur før du begynner kalibreringsprosedyren.
2. Velg ikonet Oppsett (A).
3. Velg OK (B).

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



A—Oppsett-ikon

B—Funksjonstast OK

Fortsettes på neste side

HC94949,000099B -78-28MAR16-1/14

PC22188—UN—03MAR16

1. Angi kjøretøykode.

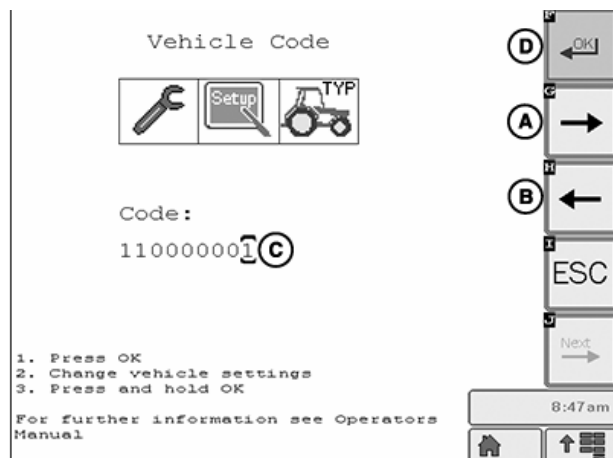
MERK: Kjøretøykoder finnes i installasjonsinstruksjonene for John Deere AutoTrac™-kontroller Reichhardt®-settet. Kontakt John Deere-forhandleren eller et annet kvalifisert verksted for å få mer informasjon.

Påse at omstartbryteren på hovedledningsnettet for Reichhardt® er i PÅ-stilling.

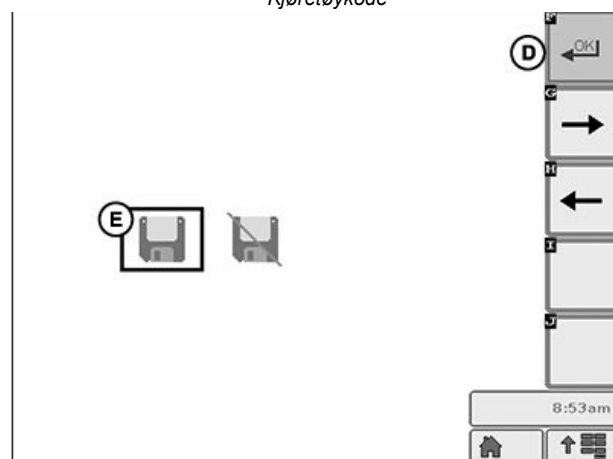
- Bruk funksjonstastene fremover og bakover (A og B) for å flytte markøren (C) til ønsket siffer.
- Velg OK (D) for å endre funksjonstastene til funksjonene øk og reduser.
- Bruk funksjonstastene til å øke eller redusere det merkede nummeret.
- Velg OK for å endre funksjonstastene tilbake til fremover og bakover.
- Gjenta trinn a–d etter behov.
- Når du har oppdatert kjøretøykoden, trykk og hold inne OK til du hører en lyd.
- Flytt markøren til Lagre fil (E), og velg OK-knappen.

A—Funksjonstast Fremover
B—Funksjonstast Bakover
C—Kjøretøykodemarkør

D—Funksjonstast OK
E—Lagre fil



Kjøretøykode



Lagre fil

Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH

HC94949,000099B -78-28MAR16-2/14

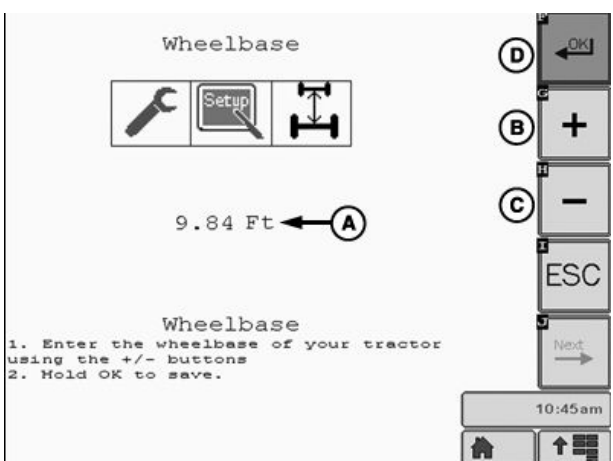
2. Mål akselavstand.

Akselavstanden må måles for hver maskin. Bruk et målebånd til å måle akselavstanden nøyaktig.

- Angi traktorens akselavstand (A) med funksjonstastene øk og reduser (B og C).
- Trykk og hold inne OK (D) for å lagre.

A—Akselavstandsverdi
B—Funksjonstast redusere

C—Funksjonstast øke
D—Funksjonstast OK



Akselavstand

Fortsettes på neste side

HC94949,000099B -78-28MAR16-3/14


OBS:

Forhjulene svinger automatisk.

Påse at det ikke finnes uvedkommende i veien for å unngå skader.

Trykk på ESC-knappen for å avbryte kalibreringen.

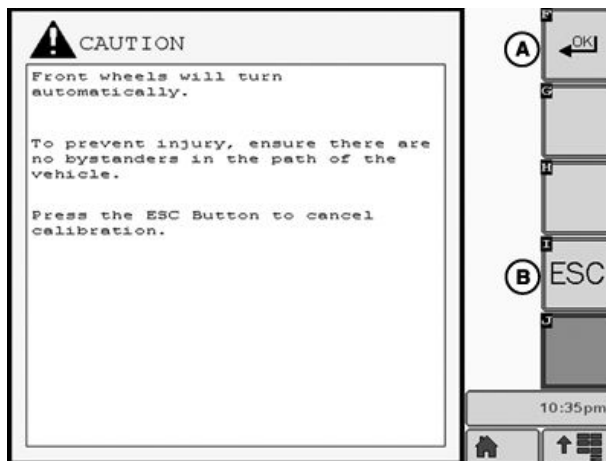
Enkelte av følgende kalibreringsprosedyrer krever at kontrolleren tar kontroll over styresystemet. Sørg for at maskinen står på en stor, åpen og plan overflate.

Les varselmeldingen, og velg funksjonstasten OK (A) for å fortsette kalibreringen.

Velg funksjonstasten ESC (B) for å avbryte kalibreringen.

A—Funksjonstast OK

B—Funksjonstast ESC



OBS

PC13870—UN—20JUL11

HC94949,000099B -78-28MAR16-4/14

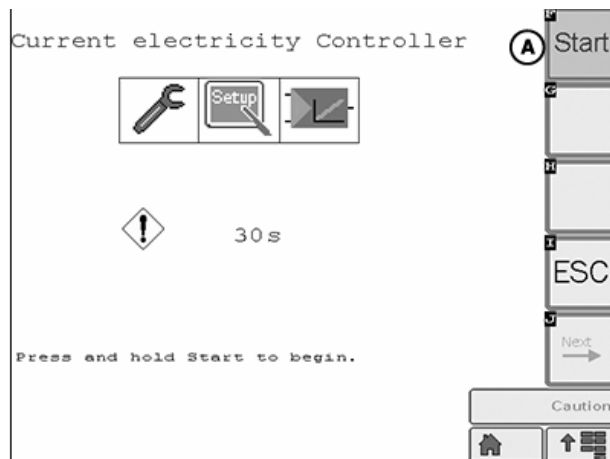
3. Kalibrer kontrollen automatisk.

MERK: *Kontroller at forhjulene kan svinge fritt i begge retninger.*

Når kalibreringen er startet, endres funksjonstasten Start til Stopp inntil kalibreringen er fullført.

- Trykk og hold inne Start (A) for å starte kalibreringen.
- Vent til kalibrering er fullført.

A—Funksjonstast Start



Gjeldende kontroller

PC22156—UN—22FEB16

Fortsettes på neste side

HC94949,000099B -78-28MAR16-5/14

4. Kalibrer dødbånd for venstre ventil.

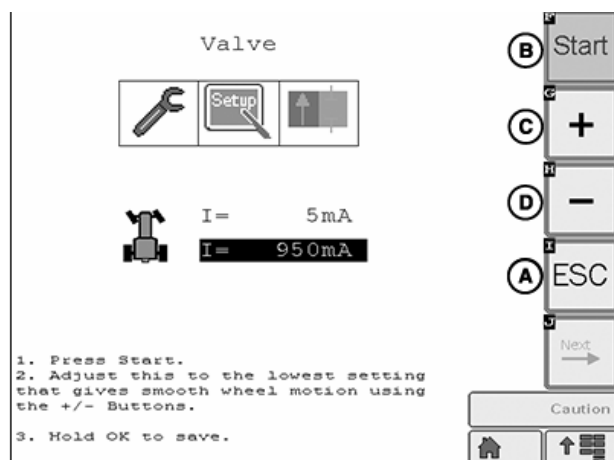
Kalibrering av dødbånd for venstre ventil kommanderer hjulene til å svinge mot venstre. Juster verdien til den laveste innstillingen som gir jevn hjulbevegelse.

MERK: Før kalibrering fullføres, er funksjonstasten ESC (B) den eneste måten å stopp hjulbevegelse på.

Det er mulig å kontrollere styringen ved å ta kontroll over rattet. Når rattet slippes, styrer kalibreringen mot venstre igjen.

MERK: Når testen er startet, endres funksjonstasten Start (A) til OK.

- Trykk på Start.
- Bruk funksjonstastene øk og reduser (C og D) til å justere verdien til den laveste innstillingen som gir jevn hjulbevegelse.
- Trykk og hold inne OK for å lagre.



Dødbånd venstre ventil

A—Funksjonstast Start
B—Funksjonstast ESC

C—Funksjonstast reduser
D—Funksjonstast øke

HC94949,000099B -78-28MAR16-6/14

PC22158 —UN—23MAR16

5. Kalibrer dødbånd for høyre ventil.

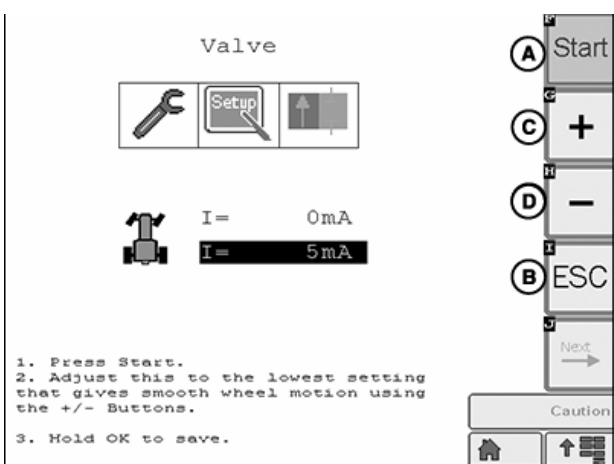
Kalibrering av dødbånd for høyre ventil kommanderer hjulene til å svinge mot høyre. Juster verdien til den laveste innstillingen som gir jevn hjulbevegelse.

MERK: Før kalibrering fullføres, er funksjonstasten ESC (B) den eneste måten å stopp hjulbevegelse på.

Det er mulig å kontrollere styringen ved å ta kontroll over rattet. Når rattet slippes, styrer kalibreringen mot høyre igjen.

MERK: Når testen er startet, endres funksjonstasten Start (A) til OK.

- Trykk på Start.
- Bruk funksjonstastene øk og reduser (C og D) til å justere verdien til den laveste innstillingen som gir jevn hjulbevegelse.
- Trykk og hold inne OK for å lagre.



Dødbånd høyre ventil

A—Funksjonstast Start
B—Funksjonstast reduser

C—Funksjonstast øke
D—Funksjonstast ESC

Fortsettes på neste side

HC94949,000099B -78-28MAR16-7/14

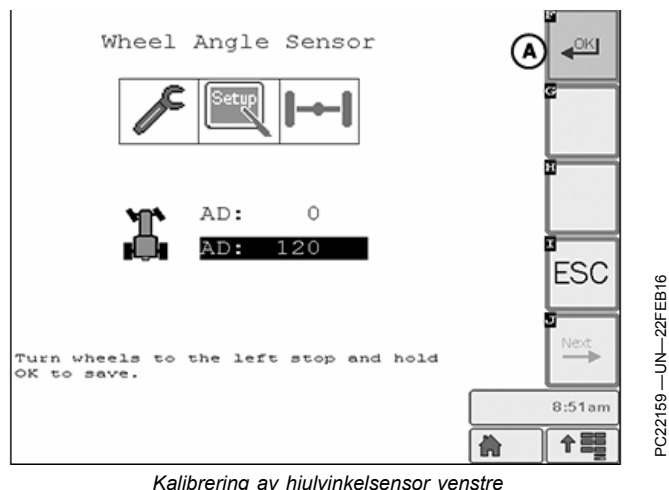
PC22157 —UN—16MAR16

6. Kalibrer venstre grense for hjulvinkelsensor.

MERK: Det er viktig at hjulene blir dreid helt til venstre under kalibreringen, ellers kan det oppstå uønsket AutoTrac™-drift.

- Drei rattet helt mot venstre, og hold det i stilling.
- Trykk og hold inne OK (A) for å lagre.

A—Funksjonstast OK



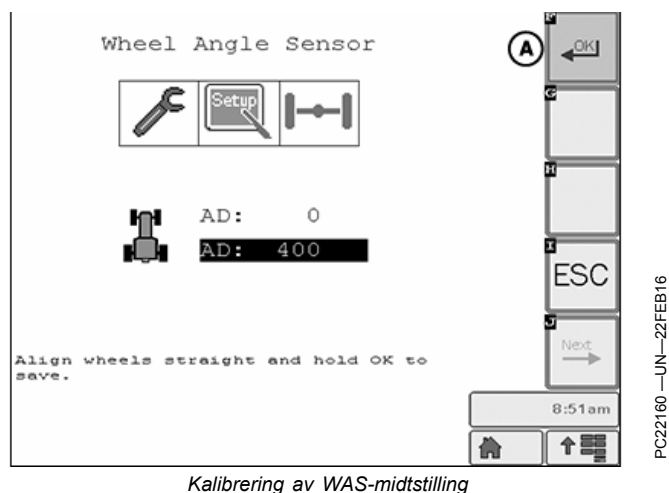
HC94949,000099B -78-28MAR16-8/14

7. Kalibrer midtstilling for hjulvinkelsensor.

MERK: Nøyaktig kalibrering av WAS-midtstilling er viktig for AutoTrac™-drift. Kjør et kort stykke mot et fast punkt på horisonten mens du nedover langs midten på maskinen som hjelp til å justere hjulene.

- Drei rattet slik at hjulene peker rett framover, og hold rattet i stilling.
- Trykk og hold inne OK (A) for å lagre.

A—Funksjonstast OK



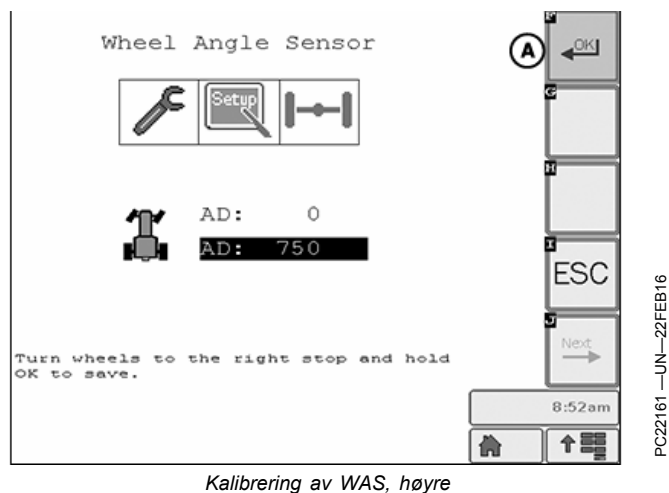
HC94949,000099B -78-28MAR16-9/14

8. Kalibrer høyre grense for hjulvinkelsensor.

MERK: Det er viktig at hjulene blir dreid helt til høyre under kalibreringen, ellers kan det oppstå uønsket AutoTrac™-drift.

- Drei rattet helt mot høyre, og hold det i stilling.
- Trykk og hold inne OK (A) for å lagre.

A—Funksjonstast OK



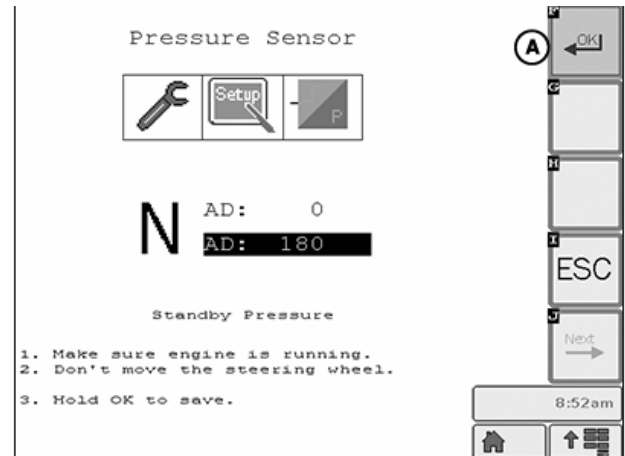
Fortsettes på neste side

HC94949,000099B -78-28MAR16-10/14

9. Kalibrere trykksensor.

- Påse at motoren er i gang.
- Ikke vri på rattet.
- Trykk og hold inne OK (A) for å lagre.

A—Funksjonstast OK



Beredskapstrykk

HC94949,000099B -78-28MAR16-11/14

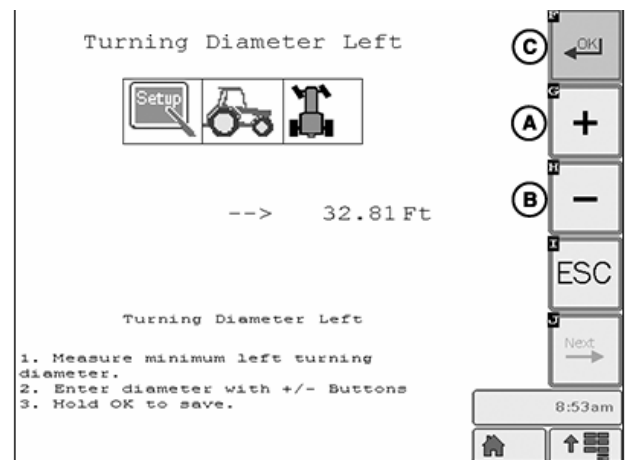
PC22162 —UN—22FEB16

10. Angi venstre svingdiameter.

- Angi mål for venstre svingdiameter med funksjonstastene øk og reduser (A og B).
- Trykk og hold inne OK (C) for å lagre.

A—Funksjonstast redusere
B—Funksjonstast øke

C—Funksjonstast OK



Svingdiameter for traktor – venstre

HC94949,000099B -78-28MAR16-12/14

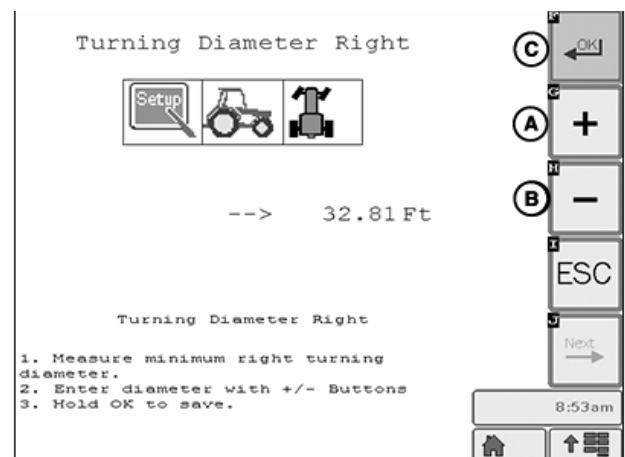
PC22165 —UN—24FEB16

11. Angi høyre svingdiameter.

- Angi mål for høyre svingdiameter med funksjonstastene øk og reduser (A og B).
- Trykk og hold inne OK (C) for å lagre.

A—Funksjonstast redusere
B—Funksjonstast øke

C—Funksjonstast OK



Svingdiameter for traktor – høyre

Fortsettes på neste side

HC94949,000099B -78-28MAR16-13/14

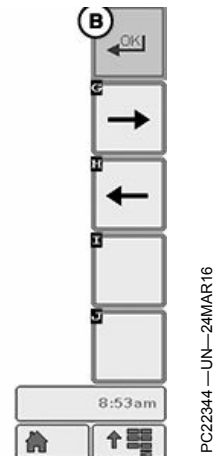
PC22164 —UN—22FEB16

12. Lagre kalibreringsinnstillinger.

- a. Flytt markøren til Lagre fil (A).
- b. Velg OK-knappen (B) for å fullføre kalibreringen.

A—Lagre fil

B—Funksjonstast OK



HC94949,000099B -78-28MAR16-14/14

Mislykkede kalibreringer

Hvis kalibreringen mislykkes gjentatte ganger, kan du kontrollere meldingssenteret.

En mislykket kalibrering kan skyldes:

- Feil inndata gitt av føreren
- Ikke tilstrekkelig plass for å fullføre kalibreringen uten å stoppe underveis
- Rattet har blitt dreid for å unngå hindringer
- Hjulvinkelsensoren svarer ikke
- Ventilen svarer ikke
- Maskinvaresvikt

HC94949,00000E7 -78-17AUG12-1/1

Betjening – GreenStar™ 3 2630-display

Opprett veiledningslinje

MERK: Instruksjonene gjelder en grunnleggende veiledningslinje. For fullstendige instruksjoner for veiledningsoppsett, se brukerhåndboken for GreenStar™ 3 2630-displayet.

1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg funksjonstasten Veiledning.

PC8663 —UN—29APR15



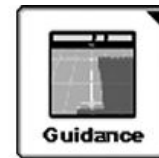
Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

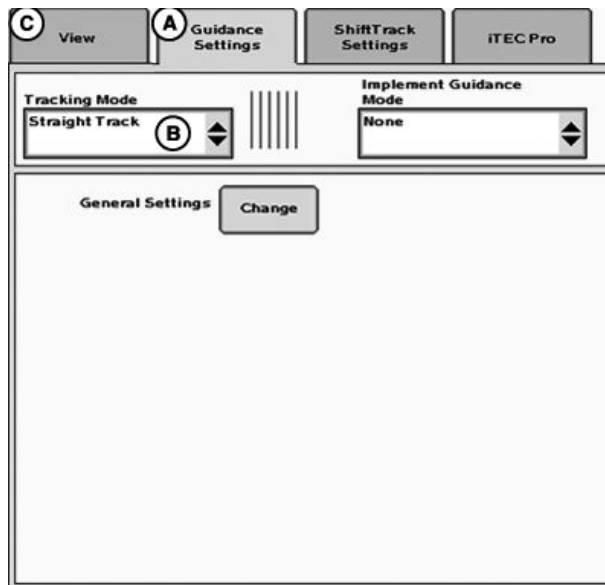
PC21148 —UN—11MAY15



Funksjonstasten Veiledning

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009B5 -78-04APR16-1/3

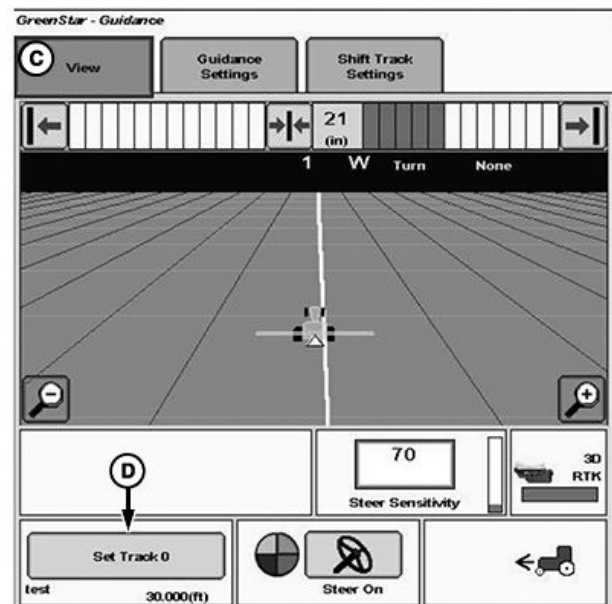


Veiledningsinnstillinger

A—Fanen Veiledningsinnstillinger B—Sporingsmodus-rullegardinmeny

4. Velg fanen Veiledningsinnstillinger (A).
5. Velg modusen Rett spor (B).
6. Velg fanen Visning (C).

PC21690 —UN—06OCT15



Veiledningsvisning

C—Visning-fane D—Knappen Angi spor 0

7. Velg knappen Angi spor 0 (D).

PC20334 —UN—25NOV14

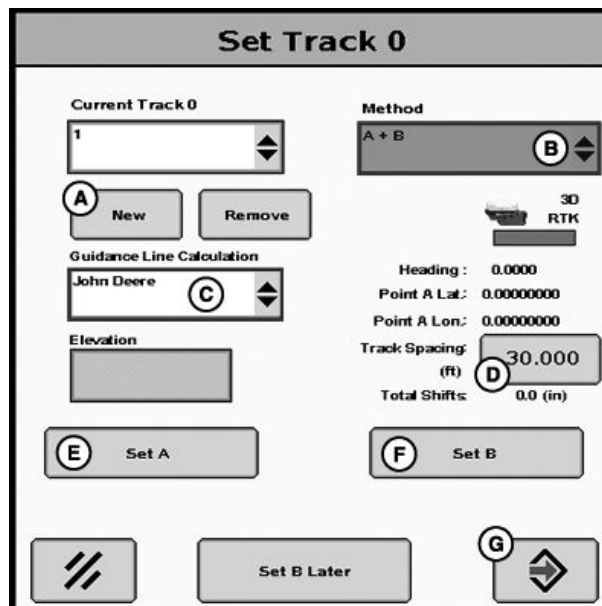
Fortsettes på neste side

HC94949,00009B5 -78-04APR16-2/3

8. Velg Ny-knappen (A).
 9. Angi et navn for Spor 0 ved hjelp av tastaturet. Velg Enter-knappen for å godta og gå tilbake til oppsettet for spor 0.
 10. Velg A + B-alternativet fra rullegardinmenyen Metode (B).
 11. Velg John Deere fra rullegardinmenyen Veiledningslinjeberegning.
 12. Angi ønsket sporavstand (D).
 13. Kjør maskinen til ønsket sted i åkeren og velg knappen Angi A (E).
- MERK:** For å kunne angi B må du kjøre lengre enn 3 m (10 ft.).
14. Kjør maskinen til ønsket punkt B, og velg knappen Angi B (F).
 15. Velg Enter-knappen (G) for å fullføre oppsettet for spor 0.

A—Ny-knapp
 B—Rullegardinmenyen Metode
 C—Rullegardinmenyen Veiledningslinjeberegning
 D—Sporavstand-knapp

E—Knappen Angi A
 F—Knappen Angi B
 G—Enter-knapp



Angi spor 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -78-04APR16-3/3

Muliggjøre AutoTrac™

Når AutoTrac™-statusdiagrammet har to paistykker fylt inn, er kravene til maskinvare og programvare for AutoTrac™ innfridd.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – KONFIGURERT

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009B6 -78-04APR16-1/3

1. Velg knappen for Styring AV/PÅ når du skal aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre paistykker fylles inn når styring er på.

PC20221 —UN—10NOV14



AV/PÅ-knapp for styring

Fortsettes på neste side

HC94949,00009B6 -78-04APR16-2/3

Hvis noen av kravene til maskinvare og programvare ikke er innfridd, vises en diagnostisk knapp med skiftenøkkel i stedet for PÅ/AV-knapp for styring. Velg knappen for å vise AutoTrac™-diagnostikk. Diagnostikksiden angir kravene til hvert av de fire paistykkene og status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnostikkskrunøkkel

MERK: AutoTrac™ blir kanskje ikke tilgjengelig før hydraulikkvæsken har nådd påkrevd temperatur (kun ett paistykke inntil væsken er varm). Denne tilstanden viser ingen diagnostikkode eller vises ikke på statusmenyen.

HC94949,00009B6 -78-04APR16-3/3

Aktivere systemet

⚠ OBS: Mens AutoTrac™ er aktiv, har føreren ansvaret for å unngå kollisjoner og for å styre i enden av banen.

Ikke prøv å slå på (aktivere) AutoTrac™-systemet under transport på vei.

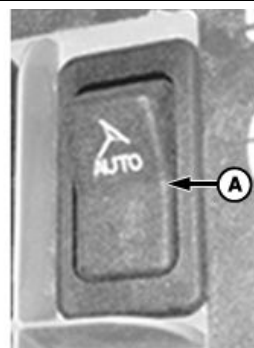
Etter at systemet har blitt Koblet inn, må føreren manuelt endre systemstatusen til Aktivert når assistert styring ønskes.

1. Trykk på gjenopptakelsesbryteren (A) for å sette i gang assistert styring.

Når du skal aktivere systemet, må følgende kriterier tilfredsstilles:

- Maskinhastigheten er over 0,5 km/t (0.3 mph).
- Maskinen er innenfor 45° fra ønsket spor.
- Maskinhastigheten er mindre enn 30 km/t (18.6 mph).
- Hovedbryter i På-stilling.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Omstartbryter

A—Omstartbryter

- Terrengkompenseringsmodulen (TCM) er på.
- I revers forblir AutoTrac™ aktivert i 45 sekunder. Etter 45 sekunder må maskinen settes i forovergir før revers aktiveres på nytt.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -78-04APR16-1/1

Deaktivere systemet

⚠ OBS: Du må alltid slå av (deaktivere og koble ut) AutoTrac™-systemet før du kjører ut på en vei.

AutoTrac™ slås av fra fanen Veiledningsvisning ved å betjene knappen Styring AV/PÅ til Styring AV av vises.

AutoTrac™-systemet kan deaktiveres med følgende metoder:

- Drei rattet.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

- Reduser hastigheten til under 0,5 km/t (0.3 mph).
- Betjen knappen Styring AV/PÅ til Styring AV vises i fanen Veiledningsvisning.
- Ingen aktivitet påvist av monitoren for førertilstedeværelse i løpet av 7 minutter.
- Vri hovedbryteren til Av-stilling.
- Kjøre i over 9,7 km/t (6 mph) i revers.
- La maskinen være stoppet i mer enn 30 sekunder.
- Øke hastigheten forover til høyere enn 30 km/t (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -78-04APR16-1/1

Justere avanserte AutoTrac™-innstillinger – GreenStar™ 3 2630-display

1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg funksjonstasten Veiledning.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC21148 —UN—11MAY15



Funksjonstasten Veiledning

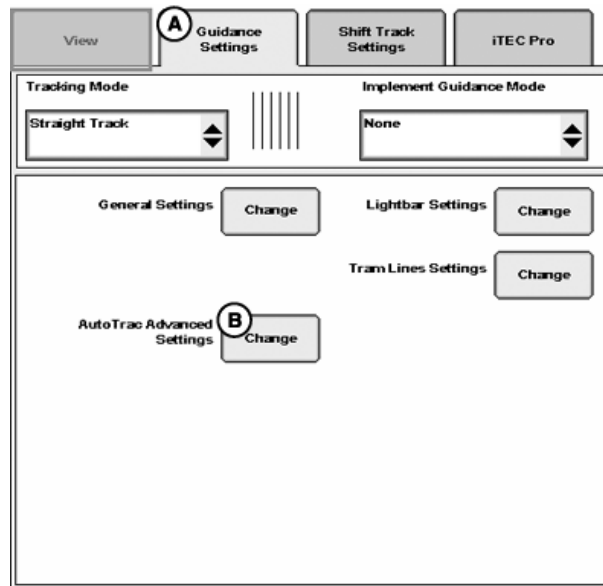
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009B9 -78-04APR16-1/3

4. Velg fanen Veiledningsinnstillinger (A).
5. Velg Avanserte innstillinger for AutoTrac™ (B).

A—Fanen Veiledningsinnstillinger

B—Knappen Avanserte innstillinger for AutoTrac™



Fanen Veiledningsinnstillinger

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,00009B9 -78-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Juster avanserte AutoTrac™-innstillinger for å finjustere ytelsen.

(Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller for instruksjoner for å justere hver enkelt innstilling.)

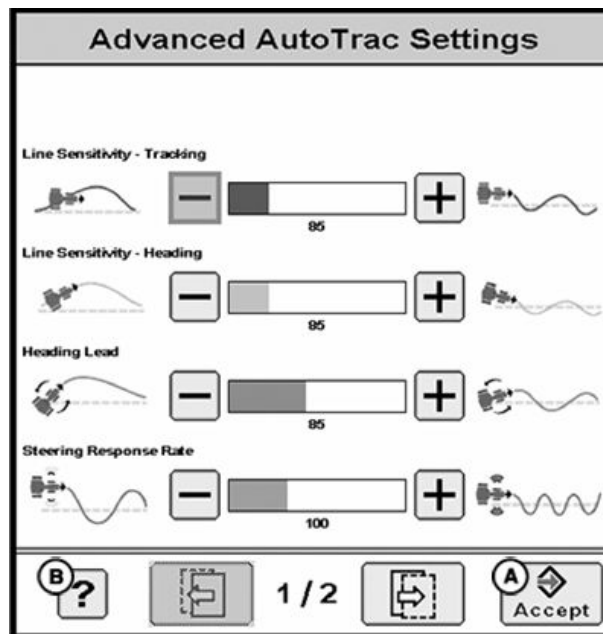
MERK: Justeringer trer i kraft umiddelbart, uten at du trykker på Godta-knappen (A).

7. Velg "?" knappen (B) for å vise informasjon om hver innstilling.
8. Velg Gjenopprett standardinnstillinger-knappen (C) for å fjerne alle utførte justeringer.

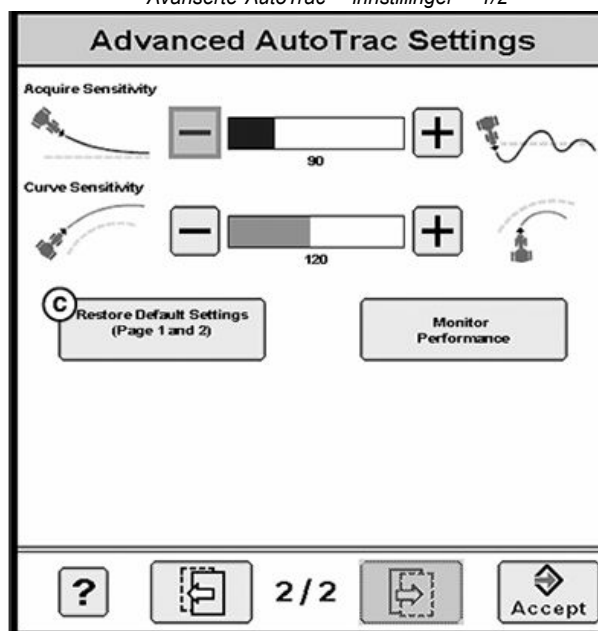
A—Godta-knapp

B—Hjelp-knapp

C—Gjenopprett standardinnstillinger-knapp



Avanserte AutoTrac™-innstillinger – 1/2



Avanserte AutoTrac™-innstillinger – 2/2

HC94949,00009B9 -78-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Betjening – GreenStar™ 2 1800-display

Opprett veiledningslinje

MERK: Instruksjonene gjelder en grunnleggende veiledningslinje. For fullstendige instruksjoner for veiledningsoppsett, se brukerhåndboken for GreenStar™ 2 1800-displayet.

1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg funksjonstasten Veiledning.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC10857JJ —UN—13APR09



Funksjonstasten Veiledning

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009BA -78-04APR16-1/3

4. Velg modusen Rett spor (A). Velg eller opprett et spornavn (B).

A—Rullegardinmenyen Rett
spor-modus

B—Rullegardinmenyen
Spornavn

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -78-04APR16-2/3

5. Kjør maskinen til ønsket sted i åkeren, og velg knappen Angi A.

MERK: For å kunne angi B må du kjøre lengre enn 3 m (10 ft.).

6. Kjør maskinen til ønsket punkt B, og velg knappen Angi B.

PC10857MU —UN—23APR09



Knappen Angi A

PC10857MV —UN—23APR09



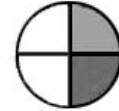
Knappen Angi B

HC94949,00009BA -78-04APR16-3/3

Muliggjøre AutoTrac™

Når AutoTrac™-statusdiagrammet har to paistykker fylt inn, er kravene til maskinvare og programvare for AutoTrac™ innfridd.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – KONFIGURERT

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009BB -78-04APR16-1/3

1. Velg knappen for Styring AV/PÅ når du skal aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre paistykker fylles inn når styring er på.

PC20221 —UN—10NOV14



AV/PÅ-knapp for styring

HC94949,00009BB -78-04APR16-2/3

Hvis noen av kravene til maskinvare og programvare ikke er innfridd, vises en diagnostisk knapp med skiftenøkkel i stedet for PÅ/AV-knapp for styring. Velg knappen for å vise AutoTrac™-diagnostikk. Diagnostikksiden angir kravene til hvert av de fire paistykkene og status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnostikkskrunøkkel

MERK: AutoTrac™ blir kanskje ikke tilgjengelig før hydraulikkvæsken har nådd påkrevd temperatur (kun ett paistykke inntil væsken er varm).

Denne tilstanden viser ingen diagnostikkode eller vises ikke på statusmenyen.

HC94949,00009BB -78-04APR16-3/3

Aktivere systemet

⚠ OBS: Mens AutoTrac™ er aktiv, har føreren ansvaret for å unngå kollisjoner og for å styre i enden av banen.

Ikke prøv å slå på (aktivere) AutoTrac™-systemet under transport på vei.

Etter at systemet har blitt Koblet inn, må føreren manuelt endre systemstatusen til Aktivert når assistert styring ønskes.

1. Trykk på gjenopptakelsesbryteren (A) for å sette i gang assistert styring.

Når du skal aktivere systemet, må følgende kriterier tilfredsstilles:

- Maskinhastigheten er over 0,5 km/t (0.3 mph).
- Maskinen er innenfor 45° fra ønsket spor.
- Maskinhastigheten er mindre enn 30 km/t (18.6 mph).
- Hovedbryter i På-stilling.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



Omstartbryter

A—Omstartbryter

- Terrengkompenseringsmodulen (TCM) er på.
- I revers forblir AutoTrac™ aktivert i 45 sekunder. Etter 45 sekunder må maskinen settes i forovergir før revers aktiveres på nytt.

HC94949,00009BC -78-04APR16-1/1

PC21691 —UN—06OCT15

Deaktivere systemet

⚠ OBS: Du må alltid slå av (deaktivere og koble ut) AutoTrac™-systemet før du kjører ut på en vei.

AutoTrac™ slås av fra fanen Veiledningsvisning ved å betjene knappen Styring AV/PÅ til Styring AV av vises.

AutoTrac™-systemet kan deaktiveres med følgende metoder:

- Drei rattet.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

- Reduser hastigheten til under 0,5 km/t (0.3 mph).
- Betjen knappen Styring AV/PÅ til Styring AV vises i fanen Veiledningsvisning.
- Ingen aktivitet påvist av monitoren for førertilstedeværelse i løpet av 7 minutter.
- Vri hovedbryteren til Av-stilling.
- Kjøre i over 9,7 km/t (6 mph) i revers.
- La maskinen være stoppet i mer enn 30 sekunder.
- Øke hastigheten forover til høyere enn 30 km/t (18,6 mph).

HC94949,00009BD -78-04APR16-1/1

Justere avanserte AutoTrac™-innstillinger – GreenStar™ 2 1800-display

1. Velg menyknappen.
2. Velg GreenStar™-knappen.
3. Velg GreenStar™-hovedfunksjonstasten.
4. Velg Innstillinger-knappen.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™-hovedfunksjonstast

PC21731 —UN—13OCT15

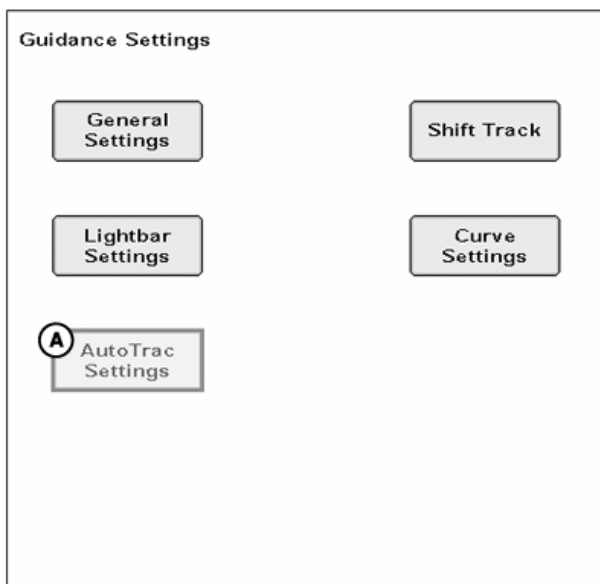


Innstillinger-knapp

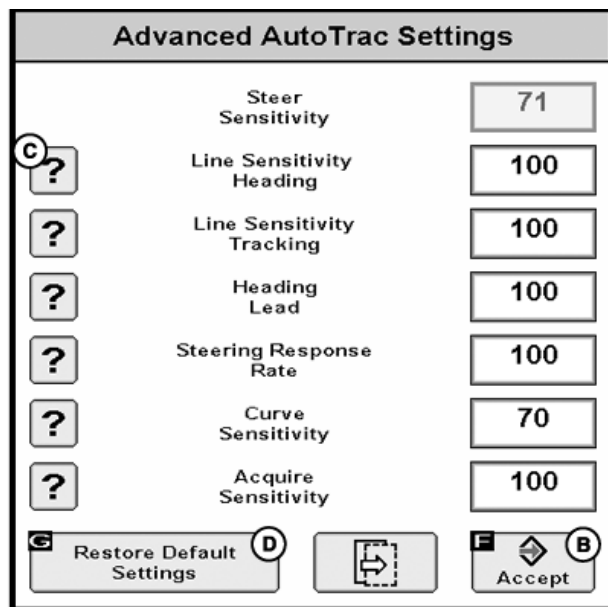
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,00009BE -78-04APR16-1/2



AutoTrac™-innstillinger



Avanserte innstillinger

A—Knappen AutoTrac™-innstillinger

B—Godta-knapp
C—Hjelp-knapp

D—Gjenopprett standardinnstillinger-knapp

5. Velg knappen AutoTrac™-innstillinger (A).
6. Juster avanserte AutoTrac™-innstillinger for å finjustere ytelsen.
(Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller for instruksjoner for å justere hver enkelt innstilling.)

MERK: Justeringer trer i kraft etter at du har valgt på Godta-knappen (B).

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

7. Velg "?" knappen (C) for å vise informasjon om hver innstilling.
8. Velg Gjenopprett standardinnstillinger-knappen (D) for å fjerne alle utførte justeringer.

HC94949,00009BE -78-04APR16-2/2

Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller

MERK: AutoTrac™-kontrolleren har blitt justert til å yte under de fleste åkerforhold med bruk av ulike redskaper. For unormale forhold kan føreren finjustere systemene etter spesifikke åkerforhold og redskaper ved hjelp av Avanserte innstillinger.

Les hele denne informasjonen før du justerer de avanserte AutoTrac™-innstillingene.

- Kontroller og korrigjer problemer før justeringer.**
Utfør nødvendige mekaniske undersøkelser og kalibreringer på maskinen. Hvis du justerer uten å korrigere problemer først, kan det maskere faktiske maskinefeil og forårsake problemer senere.
- Gå til siden Avanserte AutoTrac™-innstillinger.**
(Se Justere avanserte AutoTrac™-innstillinger.)
- Start med standard fabrikkinnstillinger.**
Styringsfølsomhetsverdien er innbyrdes forbundet med verdien på fanen Veiledningsvisning. Bruk en verdi for gjeldende forhold (70 for betong, 100 for de fleste forhold og 120 for mykt underlag). Juster nummeret for å finjustere systemet etter behov.
- Generelle anvisninger for finjustering**
 - Prøv å justere innstillingene under de problematiske åkerforholdene mens AutoTrac™ er aktiv. Juster én verdi om gangen. Tilbakestill til fabrikkinnstillingene hvis innstillingene ikke korrigerer ytelsen.
 - Hvis det ikke gir tilfredsstillende ytelse å justere én verdi, kan du forsøke ulike kombinasjoner av parametere.

Anbefalinger for justering:

- Styringsfølsomhet** – Angi til 100 før du gjør andre justeringer, og juster så med intervaller på 10.
- Linjefølsomhetssporing** – Juster med intervaller på 20.
- Linjefølsomhetsretning** – Juster med intervaller på 10.
- Retningsfremføring** – Juster med intervaller på 10.
- Styringsrespons hastighet** – Juster med intervaller på 10.
- Innhentingsfølsomhet** – Juster med intervaller på 20.
- Buefølsomhet** – Juster med intervaller på 20.

MERK: Hvis ønsket ytelse ikke oppnås, kan du se Feilsøke AutoTrac™-kontroller – Reichhardt® for å få mer informasjon.

Styringsfølsomhet

Bestemmer aggressiviteten til AutoTrac™-styringssystemet. En høy innstilling for styringsfølsomhet

er mer aggressiv for å gjøre systemet i stand til å håndtere vanskelige manuelle styringsforhold, for eksempel integrerte redskaper med en tung trekkbelastning. En lav innstilling for styringsfølsomhet er mindre aggressiv for å gjøre systemet i stand til å håndtere lettere trekkbelastninger og høyere hastigheter.

Optimer linjefølsomhet

Svar: Linjefølsomhetsretning

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfeil.

- Juster linjefølsomhetsretningen mens du kjører på A–B-linjen.
- Hvis fronten på maskinen vandrer for langt fra sporretningen, justerer du linjefølsomhetsretningen høyere.
- Hvis maskinen blir ustabil, skal du justere linjefølsomhetsretningen lavere.

B: Linjefølsomhetssporing

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ svarer på sporskjevhetssfeil (sideveis).

- Juster linjefølsomhetssporing når du opererer på A–B-linje.
- Hvis maskinen avviker for mye fra A–B-linjen, skal du justere linjefølsomhetssporingen høyere.
- Hvis maskinen blir ustabil rundt A–B-linjen, skal du justere linjefølsomhetssporingen lavere.

MERK: Linjefølsomhetene arbeider sammen. Hvis begge angis for høyt, blir maskinen ustabil. Hvis begge angis for lavt, vil maskinen vandre rundt A–B-linjen.

Optimere retningsfremføring

Avgjør virkningen av giringshastigheten (hvor raskt maskinen svinger) på sporingsytelsen. Dette kan ses på som en innstilling som ser framover. Store justeringer kan gi dårlig ytelse.

- Høyere innstillinger fører til mer aggressiv respons på endringer i maskinretningen.
- Lavere innstillinger fører til mindre aggressiv respons på endringer i maskinretningen.

Optimere styringsrespons hastigheten

Justerer styringshastigheten for maskinen for å opprettholde sporingsytelsen. Økt styringsrespons gir vanligvis bedre sporingsytelse.

- Juster hastigheten ved å operere parallelt med og 1,2 m (4 fot) unna AB-linjen.
- Mens du stiller inn, juster i trinn på 10 i området 50 til 200.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Ønsket spor – stiptet linje

B—Faktisk spor – heltrukken linje



Linjefølsomhet for lav

PC19659 —UN—21MAY14



Linjefølsomhet for høy

PC8999 —UN—08MAR06



Tegnforklaring

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH

HC94949,00009BF -78-04APR16-2/4

Optimer innhentingsfølsomhet

Avgjør hvor aggressivt maskinen innhenter sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare mens sporet innhentes.

- Juster hastigheten ved å operere parallelt med og 1,2 m (4 fot) unna AB-linjen.
- Juster innhentingsfølsomheten til maskinen innhenter linjen jevnt.

A—Ønsket spor – stiptet linje

B—Faktisk spor – heltrukken linje

PC19661 —UN—21MAY14



Innhentingsfølsomhet for lav

PC19662 —UN—21MAY14



Innhentingsfølsomhet for høy

PC8999 —UN—08MAR06



Tegnforklaring

HC94949,00009BF -78-04APR16-3/4

Buefølsomhet

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en bue i sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare under veiledning for buet spor. Start med buefølsomhet lik den optimerte innhentingsfølsomheten.

- Juster buefølsomheten under kjøring i buet spor.
- Hvis maskinen kjører på utsiden av buen, skal du justere følsomheten høyere.
- Hvis maskinen kjører på innsiden av buen, skal du justere følsomheten lavere.

A—Ønsket spor – stiptet linje

B—Faktisk spor – heltrukken linje

PC8944 —UN—21FEB06



Buefølsomhet for lav

PC8943 —UN—21FEB06



Buefølsomhet for høy

PC8999 —UN—08MAR06



Tegnforklaring

HC94949,00009BF -78-04APR16-4/4

Overvåke AutoTrac™-ytelse

GreenStar™ 3 2630-skjerm

1. Velg kategorien Veiledningsinnstillinger.
2. Velg knappen Avanserte innstillinger for AutoTrac™.
3. Velg side 2 (A).
4. Velg knappen Overvåke ytelse.

GreenStar™ 2 1800-skjerm

1. Velg knappen AutoTrac™-innstillinger.
2. Velg knappen Avanserte innstillinger.
3. Velg side 2.

A—Knapp for neste side

PC11948 —UN—30JUN09



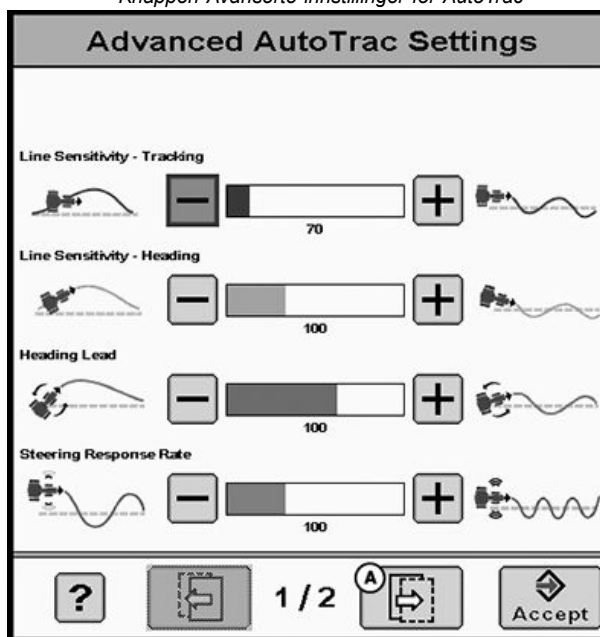
Fanen Veiledningsinnstillinger

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Knappen Avanserte innstillinger for AutoTrac™



Avanserte AutoTrac™-innstillinger – side 1

PC22002 —UN—07JAN16



Knappen Ytelsesmonitor

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

AE77568,0000198 -78-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Bruk de to grafene til å overvåke sporings- (A) og retningsfeilen (B).

1. Innhent linjen og kjør i 30 sekunder.
2. Overvåk begge verdiene i 30 sekunder.

MERK: Verdien som er nærmest null foretrekkes og indikerer bedre systemytelse.

Juster styringsfølsomheten til foretrukket ytelse før du justerer sporings- og retningsinnstillingene for linjefølsomhet.

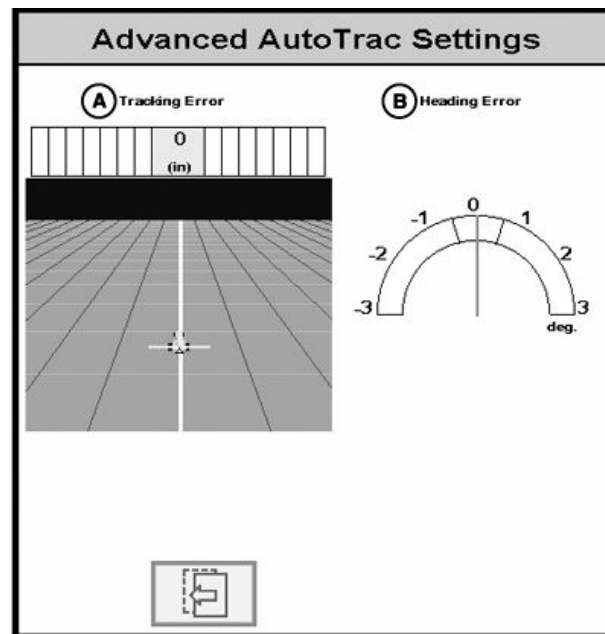
3. Juster innstillingene til foretrukket ytelse er oppnådd basert på signalnøyaktighet og generell maskintilstand og -funksjon.

MERK: Juster linjefølsomhetssporingen slik at den ikke inneholder sporingsfeil.

Juster linjefølsomhetsretning slik at den ikke inneholder retningsfeil.

A—Sporingsfeil

B—Retningsfeil



Sporings- og retningsfeil

AE77568,0000198 -78-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Optimere ytelsen til AutoTrac™

AutoTrac™-ytelsen kan optimeres for vanlig brukte handlinger og hastigheter. Når du optimerer AutoTrac™ på en traktor, anbefales det å først optimere ytelsen

uten et redskap for å angi grunnlinjen. Bruk følgende skjema til å notere ned verdiene til de avanserte AutoTrac™-innstillingene slik at du kan referere til dem når du endrer handlinger.

Handling/hastighet	Styringsfølsomhet	Linjefølsomhetssporing	Linjefølsomhetsretning	Retningsledning	Styringsrespons-hastighet	Innhentingsfølsomhet	Buefølsomhet

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009C0 -78-04APR16-1/1

Feilsøking

AutoTrac-kontroller

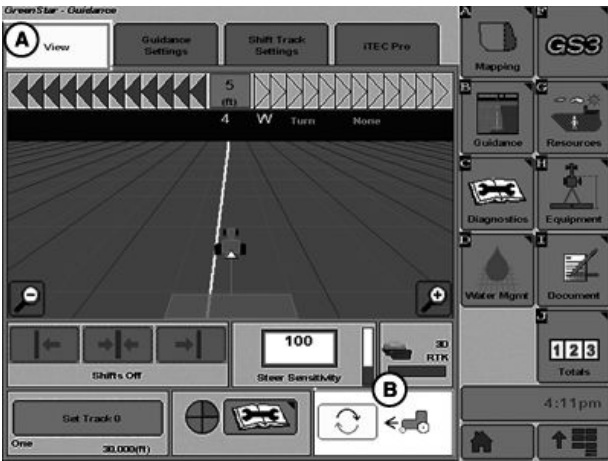
Symptom	Problem	Løsning
AutoTrac-kontrolleren aktiveres ikke. AutoTrac gjenopptas ikke.	Oppdaget stoppkode	Se listen over stoppkoder for å finne ut hva problemet er
AutoTrac-kontroller vises ikke på INFO- eller SETUP-skjermbildene	Systemet kjenner ikke igjen AutoTrac-kontroller på CAN-busslinjen	Påse at AutoTrac-kontroller er koblet til GreenStar-ledningsnett og får strøm Kontroller om sikringer har gått i ledningsnett for AutoTrac-kontroller
Retning kan ikke fastslås	Gammel TCM-programvare	Oppdater TCM-programvaren til nyeste versjon (versjon 1.08 eller senere)
	Ingen differensiell korrigering	Opprett differensiell korrigering
	Ingen GPS	Opprett signal
	AutoTrac-kontrolleren fant ikke riktig retning	Kjør forover ved høyere hastighet enn 1,6 km/t (1 mph), og dreii rattet mer enn 45 grader i én retning
Traktoren henter veiledningslinje, men går 25 til 518 cm (10 til 204 in.) til høyre eller venstre for linjen.	AutoTrac-kontrolleren har støtt på en dårlig konfigurasjon for hjulvinkelsensoren og har feil arbeidspunkt for hjulvinkelsensor.	Kalibrer hjulvinkelsensoren på nytt, og innhent linjen igjen for å påse at problemet er rettet.

Veksleknapp for endring av retning

Hvis kjøreretningen viser seg å være feil, velg Visning-fanen (A), velg deretter Veksleknapp for endring av retning (B) for å endre den viste kjøreretningen.

A—Visning-fane

B—Veksleknapp for endring av retning



Startskjermen

PC13586 —UN—04MAY11

CF86321,000035D -78-23MAY11-1/1

Diagnoseavlesninger for AutoTrac™-kontroller

Velg menyknappen > GreenStar™-knappen > funksjonstasten Diagnostikk > AutoTrac™-kontroller fra rullegardinmenyen Visning (A).

Visningen for AutoTrac™-kontroller viser:

- Programvareversjon (B) – programvareversjon på kontroller.
- Maskinvareversjon (C) – maskinvaredelenummer.
- Serienummer (D) – serienummer for kontroller.
- Modus (E) – status for AutoTrac™ på kontroller. Statusen samsvarer med sektordiagrammet for AutoTrac™-status.

- - -	0 av 4 stykker
Deakti- vert	1 av 4 stykker
Deakti- vert	2 av 4 stykker
Mulig- gjort	3 av 4 stykker
aktiv	4 av 4 stykker

(Se Diagnoseavlesninger for sektordiagram for AutoTrac™-status.)

- Totalt antall timer (F) – antall timer kontrolleren var på.
- Antall AutoTrac™-timer (G) – antall timer AutoTrac™ var koblet inn på kontrolleren.
- Omstartbryter (H) – status for omstartbryter. Velg omstartbryteren og kontroller at den fungerer som den skal.
- Setebryter (I) – status for setebryter. Kontroller at den fungerer som den skal, ved å sitte ned i setet. Ved noen anvendelser brukes en dørbryter i stedet for en setebryter.
- Stoppkode (J) – siste stoppkode.
- (Se Stoppkoder for AutoTrac™-kontroller for mer informasjon.)
- Type hjulvinkelsensor (WAS) (K)
- WAS-kalibrering (L) – viser verdier for:
 - Venstre (M): 0,1–1
 - Høyre (N): 4–4,8
 - Midten (O): 2–3
- Kalibrering fullført (P) – status for WAS-kalibrering. Hvis statusen er Nei, kalibrerer du WAS.
- Ventilkalibrering (Q) – viser verdier for:
 - Venstre (R)
 - Høyre (S)
- Kalibrering fullført (T) – status for ventilkalibrering. Hvis statusen er Nei, kalibrerer du ventilen.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro-knapp

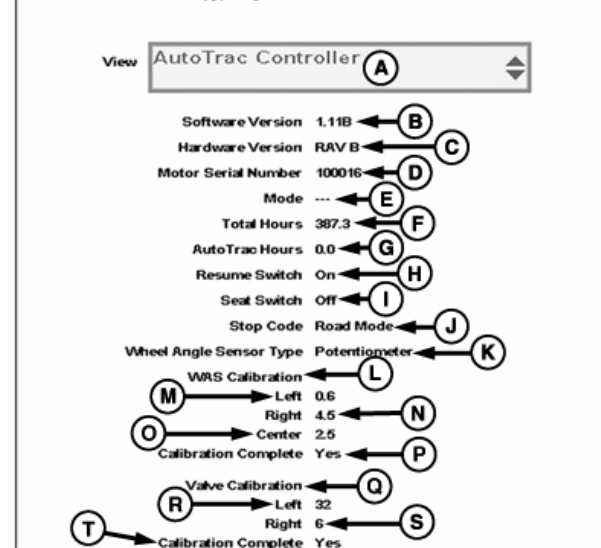
PC20267 —UN—14NOV14



Funksjonstasten Diagnose

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Diagnoseavlesninger – visning for AutoTrac™-kontroller

A—Rullegardinmenyen Visning

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009C4 -78-13APR16-1/1

PC21726 —UN—13OCT15

Diagnoseavlesninger for sektordiagram for AutoTrac™-status

Velg menyknappen > GreenStar™-knappen > funksjonstasten Diagnostikk > AutoTrac™ fra rullegardinmenyen Visning (A).

AutoTrac™-visningen viser statusen til den nødvendige tilstanden for hver sektordiagramtilstand.

Diagramtilstand	Betingelser
1 sektor av 4	Styringskontrollerens kapasitet (bue, revers og styringsfølsomhet) AutoTrac™-lisens
2 sektorer av 4	Globalt posisjoneringssystem (GPS) gyldig
	Differensiell korrigering
	Differensialmodus valgt
	Sporingsmodus valgt
	Svingledd pro lisensiert
	A-B-linje definert
	Fri for feilkoder for styringskontroll
3 sektorer av 4	Gyldig konfigurasjon for redskapsveiledning
	På/av-knapp for styring
4 sektorer av 4	Maskingir valgt
	Hastighet innenfor område
	Innenfor 80 grader av linjen
	Innenfor 40 % sporingsvidde

Hvis AutoTrac™ deaktiveres, må du kontrollere siste avslutningskode (B). Hvis AutoTrac™ ikke kobler inn, må du kontrollere at betingelsene for de første 3 sektorene i diagrammet er oppfylt.

A—Vis rullegardinmenyen

B—Siste avslutningskode som ble gitt

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro-knapp

PC20267 —UN—14NOV14



Funksjonstasten Diagnose

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnoseavlesninger – AutoTrac-visning

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -78-21NOV14-1/1

AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®-stoppkoder

Velg Meny-knappen > GreenStar™-knappen > funksjonstasten Diagnostikk > rullegardinmenyen AutoTrac™-kontroller. Følgende stoppkoder kan vises.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro-knapp

PC20267 —UN—14NOV14



Funksjonstasten Diagnose

Stoppkode	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Ingenting har blitt sjekket ennå.	
Ratt	Rattet er dreid for å deaktivere AutoTrac™.	Trykk på omstartbryteren for å aktivere AutoTrac™ på nytt.
For sakte	Kjøretøyhastighet for lav for å bruke AutoTrac™.	Øk hastigheten til over 0,5 km/t (0.3 mph).
For hurtig	Kjøretøyhastighet for høy for å bruke AutoTrac™.	Reduser hastigheten til under plattformgrensen. Traktor – 30 km/t (18.6 mph) Spreader – 37 km/t (23 mph) Innhøstingsmaskin – 22 km/t (13.7 mph) Revershastighet på alle maskiner – 10 km/t (6 mph)
Ukjent retning	Ukjent retning.	Kjør forover i mer enn 1,6 km/t (1 mph), og dreii rattet mer enn 45 grader.
Spor endret	Spornummer endret.	Rett inn kjøretøyet på ønsket spor, og trykk omstart.
Tap t ofrekvens GPS	Tap av SF1-, SF2- eller RTK-signal.	Opprett signal.
Styrekontrollfeil	En styrekontrollfeil som er alvorlig nok til å deaktivere AutoTrac™.	Slå traktorstrømmen av og på.
OK	Forrige tilstandsoppgradering av vellykket.	
PT slått av	Sporing ikke slått på.	Slå sporing på i Oppsett – Sporing.
Retningsfeil	Retningsfeil utenfor område.	Rett inn traktoren innenfor retningsgrensen (80 grader av sporet).
Sideveisfeil	Sideveisfeil utenfor område.	Rett inn traktoren innenfor sideveisgrensen (40 % av sporavstanden).
Ingen operatør	Fører-i-sete-bryteren er åpen.	Føreren sitter i setet, eller trykk omstart for aktivitetsmonitoren for å stille tilbake tiden. Dør er ikke lukket (dørbryteralternativ).
Ingen TCM	Enten er ingen TCM til stede eller TCM er slått av.	Slå på TCM, eller installer TCM.
Ustabil spenning	Spenning for lav.	Kontroller ledningsnett.
Tidsavbrudd for revers	Tidsavbrudd for revers (mer enn 45 sekunder).	Velg retning fremover før du gjenopptar driften i revers.
0-hastighetsavbrudd	0-hastighetsavbrudd.	Øk hastigheten til over 0,5 km/t (0.3 mph).
Bue	Buesporets radius er mindre enn AutoTrac™ tillater.	Kjør manuelt gjennom små radiusbuer.
Sporing på linje	Kjøretøy kjører på linje.	
Hente inn linje	Kjøretøy innhenter linje.	

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Fortsettes på neste side

HC94949,00009C1 -78-15APR16-1/2

Feilsøking

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009C1 -78-15APR16-2/2

Avslutningskoder og deaktiveringsmeldinger for AutoTrac™

Hver gang AutoTrac™ blir deaktivert, vises det tekst som forteller hvorfor den har blitt deaktivert. Meldinger blir også vist når AutoTrac™ ikke blir aktivert.

Velg menyknappen > GreenStar™ > Diagnostikk > AutoTrac™ fra rullegardinmenyen Visning. Følgende avslutningskoder kan vises.

Velg Meny > GreenStar™ – Veiledning – fanen Visning. Følgende deaktiveringsmeldinger vises i 3 sekunder før de forsvinner.

Avslutningskode	Deaktiveringsmelding	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Ingen	Ingenting har blitt sjekket ennå.	Oppstartskode. Systemet har ikke blitt sjekket for feil.
Hjulhastighet for lav	Hastighet for lav	Maskinhastigheten er for lav for å bruke AutoTrac™.	Øk hastigheten til over 0,5 km/t (0.3 mph).
Hjulhastighet for høy	Hastighet for høy	Maskinhastigheten er for høy for å bruke AutoTrac™.	Reduser hastigheten til under plattformgrensen. Traktor – 30 km/t (18.6 mph) Skårlegger – 19,3 km/t (12 mph) Revershastighet bare på radhøstingstraktorer – 10 km/t (6 mph)
Spor endret	Spornummer endret	Spornummer endret.	Rett inn maskinen på ønsket spor og trykk omstart.
Tapte tofrekvens GPS	Ugyldig GPS-signal	Tap av SF1-, SF2- eller RTK-signal.	Opprett signal.
RSC-feil	Styrekontrollerfeil	En styrekontrollfeil som er alvorlig nok til å deaktivere AutoTrac™.	Slå traktorstrømmen av og på.
OK	Ingen	Forrige tilstandsoppgradering av vellykket.	
PT slått av	Ingen	Sporing ikke slått på.	Slå sporing på i Veiledningsinnstillinger > Sporingsmodus.
Ratt	Ratt dreid	Rattet er dreid for å deaktivere AutoTrac™.	Trykk på omstartbryteren (A) for å aktivere AutoTrac™ på nytt. Hvis rattet ikke ble dreid, må du øke innstillingen for SID-deaktivering.
Retningsfeil	For stor retningsfeil	Retningsfeil utenfor område.	Rett inn traktoren innenfor retningsgrensen: • 80 grader under 6 mph • 45 grader over 6 mph
Sideveisfeil	Avspøringsfeil for stor	Sideveisfeil utenfor område.	Rett inn traktoren innenfor sideveisgrensen (40 % av sporavstanden).
Ingen TCM	Ingen TCM-korrigeringer	Enten er ingen terrengkompenseringsmodul (TCM) til stede eller TCM er slått av.	Slå på TCM eller installer TCM.
Hovedbryter	Veimodus	Maksinens hovedbryter er av.	Sett bryterstatusen til på.
Tidsavbrudd for revers	Tidsavbrudd for revers	Tidsavbrudd for revers (mer enn 45 sekunder).	Velg forovergir før du gjenopptar driften i revers.
Feil retning	Kjøretøyet kjører ikke forover	Kjøretøyet kjører ikke forover.	Maskinen må være i forovergir for å aktiveres.
Ugyldige omstartsdata mottatt	Omstartbryterfeil	Reichhardt®-styrekontrolleren (RSC) sender ugyldige data fra omstartbryteren.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Ukjent retning	Ukjent retning	Ukjent retning.	Kjør forover i mer enn 1,6 km/t (1 mph), og dreier rattet mer enn 45 grader.
Bue samsvarer ikke	Sving for knapp	Buesporets radius er mindre enn AutoTrac™ tillater.	Kjør manuelt gjennom små radiusbuer.

Fortsettes på neste side

HC94949,00009C2 -78-15APR16-1/2

Feilsøking

Avslutningskode	Deaktiveringsmelding	Beskrivelse	Løsning
Ugyldige setedata mottatt	Ute av setet Dør ikke lukket (dørbryteralternativ)	RSC sender ugyldig data fra setebryteren.	Føreren sitter i setet, eller trykk omstart for aktivitetsmonitoren for å stille tilbake tiden. Hvis problemet ikke blir løst, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
Ugyldige data om akselavstand	Ingen	RSC sender ugyldige data om akselavstand.	Ugyldig akselavstand for maskinklassen. Kontakt John Deere-forhandleren for å få den nyeste programvaren for styrekontrolleren.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH

HC94949,00009C2 -78-15APR16-2/2

Veiledningsalarmer

ACI-kommunikasjonsfeil	Ingen kommunikasjon med kjøretøyets styrekontroller. Se etter feilkoder på kjøretøyet, og ta kontakt med John Deere-forhandleren.
Svingprediktor slått på	Svingprediktor slått PÅ. Bruk avmerkingsboksen til å slå den AV.
AutoTrac™ deaktivert	AutoTrac™-systemet deaktiveres når føreren ikke har sittet i setet i løpet av 5 sekunder eller når dør ikke er lukket (dørbryteralternativ).
AutoTrac™	Føreren har ansvaret for å unngå kollisjon. Slå AutoTrac™ AV før du kjører inn på veier.
Datakortproblem!	Et datakort må settes inn i CompactFlash-stasjonen mens døren er igjen for å bruke GreenStar™ 2 Pro-programmet.
Ingen oppsettdata!	Finner ikke oppsettdata for GreenStar™ 2 Pro-programmet på datakortet. GreenStar™ 2 Pro-programmet vil ikke være tilgjengelig før et datakort med oppsettdata er satt inn.
Programvaren for AutoTrac™-styrekontrolleren er ikke kompatibel	Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få en styrekontrolleroppdatering.
Kommunikasjonsfeil	Kommunikasjonsproblemer med kontroller. Sjekk koblinger til kontrolleren.
Mobil prosessor oppdaget	Mobil prosessor oppdaget på CAN-buss. GreenStar™-programmet er deaktivert. Fjern den mobile prosessoren, og slå av og på for å aktivere GreenStar™-programvaren.
GPS-kommunikasjonsproblem	Ingen kommunikasjon med GPS-mottakeren. Sjekk tilkoblingene på GPS-mottakeren.
Unøyaktig sporing	GPS-mottakeren må stilles til å rapportere ved meldingsfrekvensen 5 Hz. Bekreft innstillingene på GPS-mottaker og endre utgangen til 5 Hz.
Ugyldig grense	En ugyldig grense er registrert. Du kan fortsette å registrere eller fjerne gjeldende grense og starte å registrere på nytt.
Aktiveringsfeil	Ugyldig aktiveringskode. Angi aktiveringskoden på nytt.
Ugyldig filter	Noen av feltene som må fylles ut basert på valgt type summer, er ikke fylt ut.
Flagg av samme valg	Valgte flagg med samme navn og modus.
Navnet finnes fra før	Navnet du har oppgitt, finnes allerede i listen. Oppgi nytt navn.

Alarmer

GPS-kommunikasjonsproblem	Ingen kommunikasjon med GPS-mottakeren. Sjekk tilkoblingen på GPS-mottakeren, og utfør operasjonen på nytt.
Minne for buet spor er fullt	Internminnet for Buet spor er fullt. Data må tømmes for å fortsette å bruke Buet spor. Tøm data for buespor fra systemet.
AutoTrac deaktivert	AutoTrac™ SF1-lisens virker ikke med gjeldende StarFire™-programvare. Du må oppdatere StarFire™-programvaren for å kunne betjene AutoTrac™.
AutoTrac™ deaktivert	AutoTrac™ SF1-lisens virker ikke når SF2-korrigeringer er slått på. Du må slå av SF2-korrigeringer for å kunne bruke AutoTrac™.
Lisensproblem	Ingen lisens tilgjengelig for valgt sporingsmodus. Forrige sporingsmodus blir valgt.
Duplikatnavn	Navnet finnes fra før. Velg annet navn.
Registrering av buet spor	Registrering av buespor pågår. Kan ikke utføre operasjon før registrering er slått av.
Sirkeldefinisjonsproblem	Det oppsto en intern feil ved Sirkeldefinisjon. Definer sirkelen på nytt.
Sirkeldefinisjonsproblem	Kommunikasjon med GPS-mottaker ble brutt ved definering av sirkel. Definer sirkelen på nytt når kommunikasjon er gjenopprettet.
Sirkeldefinisjonsproblem	Midtpunktet er for langt unna. Velg et annet midtpunkt.
Problem med definering av A–B-linje	Det oppstod en intern feil ved definering av A–B-linje. Definer A–B-linjen på nytt.
Problem med definering av A–B-linje	Det oppstod tidsavbrudd ved definering av A–B-linjen. Definer A–B-linjen på nytt.
Problem med definering av A–B-linje	Punktene A og B på linjen A-B ligger for tett. Utfør operasjonen på nytt.
Tap av GPS ved registrering av grense	GPS er blitt borte ved registrering av grensen. Punktlogging fortsetter når GPS-signalet kommer tilbake. Dette kan føre til en unøyaktig grense.
Datakortet er fullt	Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Datakortet er 90 % fullt	Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for Buespor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Lite minne	Lite minne tilgjengelig for Buespor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for Rett spor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for Sirkelspor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.

Fortsettes på neste side

HC94949,00009C5 -78-15APR16-1/2

Feilsøking

Sirkeldefinisjonsproblem	Avstanden fra kjøretøyet til midtpunktet er større enn 1,6 km (1 mile). Velg et annet midtpunkt eller kjør en ny sirkel.
Nullstill alle summer	Du har bestemt deg for å nullstille alle summer for det valgte filteret.
Feil RS232-kontrollermodell valgt	RS232-kontrollermodellen som er valgt, er feil. Verifiser og oppgi produsent- og modellnummer på nytt.
Oppsettfeil	Kontrolleren er ikke satt opp for å godkjenne oppsett.
Oppsettfeil	Kontrolleren er satt opp for å godkjenne oppsett. Ingen kontrolleroppsett er valgt.
Oppsettfeil	Oppsettfrekvens ligger utenfor kontrollerområdet.
Målenhetsfeil for kontroller	Kontroller virker bare ved bruk av metriske enheter.
Målenhetsfeil for kontroller	Kontroller virker bare ved bruk av amerikanske enheter.
Målenhetsfeil for kontroller	Kontroller virker bare ved bruk av metriske eller amerikanske enheter.
Kontrollerdriftsfeil	Ugyldig operasjon valgt for kontroller.
Oppsettadvarsel	Oppsettfrekvens utenfor område anvendes.
Oppsettadvarsel	GPS-signalet er blitt borte. Tap av GPS-oppsettfrekvens anvendes.
Oppsettadvarsel	Kontrolleren støtter ikke valgte oppsett.

INFO

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009C5 -78-15APR16-2/2

Diagnoseadresser for AutoTrac-kontroller – Reichhardt

Diagnoseadresser

Når du velger Diagnoseadresse-knappen, vises en liste over kontrollere. Kontrollere med feilkoder angis.

Du kan gå til individuelle kontrollere og vise kodene for den kontrolleren ved å trykke på ENTER-knappen.

Hvis du vil vise AutoTrac-kontroller Reichhardt, velg ACI.001 Redskap fra enhetens rullegardinmeny.

Koder kan også vises for alle kontrollere ved å velge VIS ALLE-knappen og deretter trykke på ENTER-knappen. Koder kan overføres til en John Deere-forhandler for å hjelpe med å diagnostisere maskinproblemer.

Feilkoder nedenfor er spesifikke for AutoTrac-kontroller – Reichhardt.

PC8663 —UN—29APR15



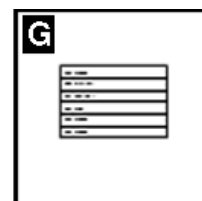
MENY-knapp

PC8655 —UN—05AUG05



MELDINGSSENTER-knapp (med Info-ikon)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnoseadresser

Diagnoseadresse	Beskrivelse
001	Hent fram feilkoder
003	ELX-spenning
004	Batterispenning
005	5 V-regulatorsspenning ved regulatoren
008	Spenning for trykksensor for lastfølging
009	Trykksensor for lastfølging, målt trykk i kpa
010	Spenning for WAS/gyrosensor
013	Spenning for WAS kalibrert i midten
014	Spenning for WAS kalibrert helt til venstre
015	Spenning for WAS kalibrert helt til høyre
016	Faktisk hjulvinkel for WAS
019	GPS-hast. (km/t)
023	Test av maks. gjennomstrømning
025	Trinnresponstest for lukket sløyfe
031	Justerbar parameter – retningsfremføring
037	Aggressiviteten til AutoTrac
048	Justerbar parameter – forsterkning for indre sløyfe
051	Justerbar parameter – retningsforsterkning
052	Justerbar parameter – budefølsomhet
053	Justerbar parameter – innhentingsfølsomhet
054	Justerbar parameter – sideveis forsterkning
056	AutoTrac timer
060	Avslutningskode for AutoTrac
061	Styrebryter – gjenopptagelsesbryter – AutoTrac-status
062	Parallell sporing – nøkkeltast til stede – TCM-status
063	Sete/sporingsnummer/GPS-status
065	Sideveisfeil
067	Retningsfeil
071	Akkumulator sideveisfeil
076	Diagnostikk for maskinteknikk aktivere/deaktivere

Fortsettes på neste side

BA31779,000021F -78-08JUL11-1/2

Feilsøking

Diagnoseadresse	Beskrivelse
077	Faktisk bue
078	Målbue
079	Giringshastighet
080	Proporsjonal forsterkning indre sløyfe
081	Integrert forsterkning indre sløyfe
082	Derivativ forsterkning indre sløyfe
083	Filtret konstant 1 for indre sløyfe
084	Filtret konstant 2 for indre sløyfe
085	Forsterkning venstre ventil
086	Forsterkning høyre ventil
087	Dødbånd (%) venstre ventil
088	Dødbånd (%) høyre ventil
089	Signal til ventil (%)
090	Strømforbruk fra ventil (strømledning) (mA)
091	Spenning for trykksensor 2
092	Trykktransduser 2 (kPa)
093	Differansetrykk (kPa)
110	Innstilling for overstyring av styring – innstilling for SID-deaktivering (kPa)
219	Kontrollørens delenummer til konfigureringsdata
220	Kontrollerens versjonsnummer til konfigureringsdata

BA31779,000021F -78-08JUL11-2/2

Feilkoder for AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®

Velg Feilkoder-knappen, en liste over kontrollere vises. Kontrollere med feilkoder angis.

Du kan gå til individuelle kontrollere og vise kodene for den kontrolleren ved å trykke på Enter-knappen.

Koder kan også vises for alle kontrollere ved å velge Vis alle-knappen og deretter trykke på Enter-knappen. Koder kan overføres til en John Deere-forhandler for å hjelpe med å diagnostisere maskinproblemer.

PC8663 —UN—29APR15



Menyknapp

PC8655 —UN—05AUG05



Meldingssenter-knapp (med Info-ikon)

PC8669 —UN—05AUG05



Funksjonstasten Feilkoder

SPN	FMI	Beskrivelse
168	3	Ukoblet forsyningsspenning for styrekontroller (cc# 182) over tillatt område
168	4	Ukoblet forsyningsspenning for styrekontroller (cc# 182) under tillatt område
232	9	Melding (PGN 65535/0x53) om statusen til StarFire™-differensial har gått tapt
517	9	GPS-hastighetsmelding mangler
628	12	Indikerer at kontrollenheten styrekontroller blir programmert på nytt (oppstartsblokk generert). Programmer kontrollenheten styrekontroller på nytt. Skift ut kontrollenheten styrekontroller hvis tilstanden vedvarer.
630	13	Indikerer ufullstendig kalibrering av styreventil. Ufullstendig kalibrering av hjulvinkelsensor. AutoTrac™ forblir deaktivert til kalibreringen av systemet fullføres.
1504	9	Fører ute av setet under AutoTrac™. Dør ikke lukket (dørbryteralternativ).
1504	14	Fører ute av setet under AutoTrac™. Dør ikke lukket (dørbryteralternativ).
1504	31	Fører ute av setet under AutoTrac™ – i løpet av 2–7 sekunder. Dør ikke lukket (dørbryteralternativ).
3509	3	Indikerer at tilførselsspenningen (cc# 733) for ratttrykksensor og (eller) hjulvinkelposisjonssensor er over tillatt område.
3509	4	Indikerer at tilførselsspenningen (cc# 733) for ratttrykksensor og (eller) hjulvinkelposisjonssensor er under tillatt område.
3509	5	Rattposisjonsføler 1 kretsstrøm lav
3509	6	Rattposisjonsføler 1 kretsstrøm høy
1807	5	Rattvinkel
1807	6	Rattvinkel
520431	5	Kretsstrøm for isoleringsavstengingsventil lav
520431	6	Kretsstrøm for isoleringsavstengingsventil høy
522385	1	Indikerer at AutoTrac™-kontrollerens PÅ/AV-bryter på kjøretøyet ikke er PÅ. Drei AutoTrac™-hovedbryteren til PÅ-stilling.
522387	7	Indikerer at kontrollenheten styrekontroller ikke mottar signal fra hjulvinkelposisjonssensor.
522390	9	Unormal oppdateringshyppighet
522394	9	TCM-meldinger mangler
523698	9	IVS-displaymelding mangler
523767	2	Konflikt i kretsene for AutoTrac™-omstartbryter
523795	2	Indikerer at styreventilens retning er feil. Kontroller om styreventilens høyre og venstre kretskoder har blitt byttet om.
523795	11	Indikerer inkonsistens i styreventilens dødbånd.
523795	13	Dødbånd er utenfor område.
523795	12	Feil ved elektro-hydraulisk ventil eller ledningsnett

Fortsettes på neste side

HC94949,00009C6 -78-15APR16-1/2

Feilsøking

SPN	FMI	Beskrivelse
523824	5	Kontroller – ikke I FMEA
523824	6	Kontroller – ikke I FMEA
523826	0	Primært signal for hjulvinkelsensor høyt
523826	1	Primært signal for hjulvinkelsensor lavt
523826	2	Kalibrering av styrekontroller / hjulvinkelsensorpolaritet
523826	7	Feil på primær hjulvinkelsensor / ingen bevegelse
523826	10	Feil på hjulvinkelsensor / ingen SID-bevegelse
523826	14	Konflikt mellom primær og sekundær hjulvinkelsensor
524221	9	Girfrekvensmelding for kjøretøyet mangler

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

HC94949,00009C6 -78-15APR16-2/2

Sjekklistor

Sjekkliste for sesongen starter

Før sesongen starter, anbefales det at maskinføreren utfører følgende programvareoppdateringer, -inspeksjoner og -kalibreringer:

- ☐ Se den elektroniske instruksjonshåndboken på Manuals.Deere.com, eller ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få nedlastbare versjoner.
- ☐ Oppdater redskapsprogramvaren. Gå til StellarSupport.com for den nyeste programvaren.
 - ☐ Skjerm
 - ☐ Mottakere
 - ☐ Kontroller
 - ☐ Annet AMS-utstyr
- ☐ Ta kontakt med forhandleren for å spørre om programvareoppdateringer for styrekontrolleren. AutoTrac™-kontroller – Reichhardt®-programvaren kan bare oppdateres av en John Deere-forhandler.

*AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
Reichhardt er et varemerke for Reichhardt GmbH*

- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger.
- ☐ Inspiser tetningene rundt kontaktene og låsemekanismene.
 - ☐ Mottakere
 - ☐ Skjermer
 - ☐ Styrekontroller
- ☐ Inspiser det mekaniske styresystemet med hensyn til slitasje.
- ☐ Inspiser hydraulikksystemet med hensyn til lekkasjer.
- ☐ Kalibrer mottakeren for terrengkompenseringsmodulen (TCM).
- ☐ Betjen AutoTrac™ og kalibrer på nytt ved behov.

HC94949,00009B4 -78-04APR16-1/1

Sjekkliste for sesongslutt

Når sesongen er over, anbefales det at maskinføreren utfører følgende inspeksjoner:

- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger.
- ☐ Inspiser det mekaniske styresystemet med hensyn til slitasje.

- ☐ Inspiser hydraulikksystemet med hensyn til lekkasjer.
- ☐ Inspiser tetningene rundt kontaktene og låsemekanismene.
- ☐ Inspiser kontaktpinnene med hensyn til slitasje, skitt og korrosjon.
 - ☐ Mottakere
 - ☐ Skjermer
 - ☐ Styrekontrollere

AL70325,0000149 -78-01DEC14-1/1

Daglig sjekkliste

Det anbefales at maskinføreren utfører følgende inspeksjoner hver dag:

- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter.

- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger.
- ☐ Inspiser hydraulikksystemet med hensyn til lekkasjer.
- ☐ Kontroller monteringsboltene.
 - ☐ Skjermer
 - ☐ Mottakere

AL70325,000014A -78-01DEC14-1/1

Indeks

	Side		Side
A		Styringsrespons hastighet.....	70C-1
Advarsel		B	
GreenStar-display	60-3	Buefølsomhet	70C-2
Akselavstand		D	
AutoTrac-kontroller	60-11	Deaktivering	
Aktivering		AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-2	AutoTrac™-kontroller	70A-1, 70B-1
AutoTrac™-kontroller	70A-1, 70B-1	Diagnoseavlesninger	
AutoTrac		AutoTrac-kontroller	80-2
Skurtresker		Diagnostikk	
Oppstartsskjerm bilde.....	60-3	AutoTrac	80-8
AutoTrac™ Reichhardt®		Feilkoder	80-10, 80-12
Krav.....	30-1	GPS	80-8
AutoTrac™ Universal		Styrekontroller.....	80-8
Aktivering	70A-3, 70B-2	Dødbånd høyre ventil	
Deaktivering	70A-3, 70B-3	AutoTrac-kontroller	60-13
AutoTrac-kontroller		Dødbånd venstre ventil	
Akselavstand.....	60-11	AutoTrac-kontroller	60-13
Beredskapstrykk	60-15	E	
Dødbånd høyre ventil.....	60-13	Elektronisk display, korrekt bruk	05-3
Dødbånd venstre ventil	60-13	F	
Feilsøking.....	80-1	Feilkoder	80-10, 80-12
Gjeldende kontroller.....	60-12	Feilsøking	
Hjulvinkelsensor.....	60-14	AutoTrac	80-8
Høyre svingdiameter.....	60-15	AutoTrac Universal	80-1
Kalibrering av hjulvinkelsensor, høyre	60-14	Avslutningskoder.....	80-6
Kalibrering av hjulvinkelsensor, midtstilling.....	60-14	Deaktiveringsmeldinger	80-6
Kalibrering av hjulvinkelsensor, venstre.....	60-14	Diagnoseavlesninger	80-2
Kalibrering av trykksensor.....	60-15	Feilkoder	80-10, 80-12
Kalibrering av trykksensor – beredskapstrykk	60-15	GPS	80-8
Kjøretøykode.....	60-11	Styrekontroller.....	80-8
Oppsettmeny.....	60-8	Feilsøking (AutoTrac-kontroller)	
Svingdiameter	60-9	Stoppkoder.....	80-4
Svingdiameter – høyre.....	60-15	Foran-bak	
Svingdiameter – venstre	60-15	StarFire™-mottaker	60-3
Svingdiameter for traktor.....	60-9	Forklaring av funksjonstast	
Venstre svingdiameter	60-15	GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning	40-1
Ventildødbånd	60-13	StarFire™-mottaker – StarFire™-funksjonstast	40-1
Åpner oppsettmeny.....	60-8	G	
AutoTrac™-kontroller		Gjeldende kontroller	
Aktivering	70A-1, 70B-1	AutoTrac-kontroller	60-12
Avanserte innstillinger.....	70C-1	GreenStar™ 2 1800-display	
Deaktivering	70A-1, 70B-1	Avanserte AutoTrac™-innstillinger.....	70B-3
Koble inn systemet.....	70A-2, 70B-2	GreenStar™ 3 2630-display	
Traktor		Avanserte AutoTrac™-innstillinger.....	70A-4
Betingelser for aktivering.....	70A-2, 70B-2		
AutoTrac-nøyaktighet	30-1		
Avanserte AutoTrac™-innstillinger			
GreenStar™ 3 2630-display	70A-4		
Avanserte AutoTrac™-innstillinger			
GreenStar™ 2 1800-display	70B-3		
Avanserte innstillinger			
AutoTrac™-kontroller.....	70C-1		
Buefølsomhet.....	70C-2		
Innhentingsfølsomhet.....	70C-2		
Linjefølsomhet.....	70C-1		
Retningsfremføring	70C-1		

Fortsettes på neste side

	Side		Side
GreenStar-display			
Komponenter	50-1	R	
GreenStar™-display			
Programvareaktivering	60-1	Retningsfremføring	70C-1
H		S	
Hovedbryter	50-3	Sikkerhet, trinn og grep	
Høyde		Bruk trinn og grep korrekt	05-2
StarFire™-mottaker	60-3	Sjekkliste	
K		Daglig sjekkliste	90-1
Kalibrer		Sjekkliste for sesongslutt	90-1
Terrengkompenseringsmodul (TCM)	60-5	Sjekkliste før sesongen starter	90-1
Kalibrering av hjulvinkelsensor, høyre		Skjerm	50-1
AutoTrac-kontroller	60-14	Skurtresker	
Kalibrering av hjulvinkelsensor, midtstilling		AutoTrac	
AutoTrac-kontroller	60-14	Oppstartsskjerm-bilde	60-3
Kalibrering av hjulvinkelsensor, venstre		StarFire™-mottaker	
AutoTrac-kontroller	60-14	Foran-bak	60-3
Kalibrering av trykksensor – beredskapstrykk		Høyde	60-3
AutoTrac-kontroller	60-15	Måletabell for høyde og plassering foran/bak	60-3
Kjøretøykode		Svingdiameter – høyre	
AutoTrac-kontroller	60-11	AutoTrac-kontroller	60-15
Krav		Svingdiameter – venstre	
AutoTrac™ Reichhardt®	30-1	AutoTrac-kontroller	60-15
L		Svingdiameter for traktor	
Linjefølsomhet		AutoTrac-kontroller	60-9
Retning	70C-1	Systemkomponenter	
Sporing	70C-1	GreenStar-display	50-1
M		Hovedbryter	50-3
Måletabell for høyde og plassering foran/bak		Inndataenhet for styring	50-2
StarFire™-mottaker	60-3	Omstartbryter	50-2
O		Raven-styrekontroller	50-1
Oppsett		Setebryter og aktivitetsmonitor	50-3
Terrengkompenseringsmodul (TCM)	60-5	StarFire 3000	50-1
Oppsettmeny		T	
AutoTrac-kontroller	60-8	Terrengkompenseringsmodul (TCM)	
Oppstartsskjerm-bilde		Kalibrering	60-5
AutoTrac		Oppsett	60-5
Skurtresker	60-3	Optimaliser	60-4
Optimaliser		Posisjonere maskinen og kalibrere	60-6
Terrengkompenseringsmodul (TCM)	60-4	Traktor	
P		AutoTrac™-kontroller	
Programvareaktivering		Betingelser for aktivering	70A-2, 70B-2
GreenStar™-display	60-1	V	
StarFire™ 3000-mottaker	60-1	Veiledning	
		Advarsler	80-8

Tilgjengelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk informasjon

Teknisk informasjon kan fås hos John Deere. Publikasjoner er tilgjengelig som trykksak eller i CD-ROM-format.

Bestillinger kan foretas på en av følgende måter:

- John Deere teknisk informasjonsbutikk:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Ring +1 800 522 7448
- Kontakt din John Deere-forhandler

Tilgjengelig informasjon inkluderer:

- **DELEKATALOGER** lister opp servicedeler som er tilgjengelig for din maskin, med sprengskisser for å hjelpe deg å identifisere de riktige delene. Katalogen er også nyttig ved sammenmontering og demontering.
- **INSTRUKSJONSHÅNDBØKER** gir informasjon om sikkerhet, drift, vedlikehold og service.
- **TEKNISKE HÅNDBØKER** skisserer serviceinformasjon for din maskin. Inkludert er spesifikasjoner, illustrerte prosedyrer for sammenmontering og demontering, hydrauliske oljestrømningsdiagram og koblingsskjemaer. Enkelte produkter har separate håndbøker for reparasjon og diagnoseinformasjon. Enkelte komponenter, slik som motorer, er tilgjengelige i en separat teknisk komponenthåndbok.
- **OPPLÆRINGSLESEPLAN** inkluderer fem omfattende serier av bøker med detaljert, grunnleggende informasjon uavhengig av produsent:
 - Landbruksprimer-serien dekker teknologi innen gårdsdrift og jordbruk.
 - Landbruksøkonomistyring-serien utforsker problemer fra den "virkelige verden" og byr på praktiske løsninger innenfor områdene markedsføring, finansiering, utstyrvalg og konformitet.
 - Håndboken Grunnleggende om service viser deg hvordan du kan reparere og vedlikeholde ikke-veigående utstyr.
 - Håndboken Grunnleggende om maskinbetjening forklarer maskinkapasiteter og justeringer, hvordan forbedre maskinytelsen, og hvordan fjerne unødvendige arbeider på jorden.
 - Håndboken Grunnleggende om kompakt utstyr byr på instruksjoner om service og vedlikehold på utstyr opp til kraftuttak på 40 hk.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -78-21APR16-1/1

John Deere-service holder deg i arbeid

John Deere står til tjeneste

KUNDETILFREDSHET er viktig for John Deere.

Våre forhandlere anstrenger seg for å gi deg rask og effektiv delelevering og service:

- Vedlikehold og servicedeler for å støtte opp om redskapen.
- Opplærte serviceteknikere og nødvendig diagnose- og reparasjonsverktøy for å yte service på redskapen.

KUNDETILFREDSHET - PROBLEMUTBEDRINGSPROSEDYRE

Din John Deere-forhandler forplikter seg til å gi best mulig støtte til redskapen du har anskaffet deg, og å løse ethvert problem du måtte støte på.

1. Når du tar kontakt med din forhandler, still forberedt med følgende informasjon parat:

- Maskinens modell- og produktidentifikasjonsnummer
- Kjøpsdato
- Problemets natur



2. Diskuter problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Hvis dere ikke finner en løsning på problemet, legg frem saken for daglig leder hos forhandleren og be om assistanse.

4. Hvis du har et vedvarende problem som forhandleren ikke er i stand til å løse, ber du din forhandler om å kontakte John Deere for bistand. Eventuelt kan du kontakte Ag Customer Assistance Center på tlf. +1-866-993-3373, eller du kan sende en e-post via www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -78-01MAR06-1/1

TS201 —UN—15APR13

