

John Deere AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt®



LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**John Deere AutoTrac™
kontrollers — Reichhardt®**

OMPFP16593 IZLAIDUMS I6 (LATVIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



levads

Priekšvārds

PATEICAMIES, ka izvēlējāties John Deere produktu.

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu produktu un kā nodrošināt pareizu tā apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, iespējams gūt ievainojumus vai sabojāt iekārtu. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz produkta, var būt pieejamas arī citās valodās. (Lai pasūtītu, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.)

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par produkta neatņemamu sastāvdaļu, un tai jāietilpst produkta pārdošanas komplektā.

MĒRVIENTĪBAS šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, attiecībā pret mašīnu vai pievienotā agregāta kustības virzienu, pārvietojoties uz priekšu.

IERAKSTIET PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURUS (P.I.N.) Operatora rokasgrāmatā. Rūpīgi reģistrējiet

Sērijas numurs:

visus numurus; tas palīdzēs jums atrast savu produktu tā nozagšanas gadījumā. Turklāt Jūs John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtāt rezerves daļas. Failu dublējumu ar identifikācijas numuriem glabāiet drošā vietā pie mašīnas, vai prom no produkta.

GARANTĪJA ir John Deere piedāvātās tehniskā atbalsta programmas sastāvdaļa klientiem, kuri ar iegādāto aprīkojumu strādā un to apkalpo, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā. Garantijas noteikumi izskaidroti garantijas apliecībā vai priekšrakstā, kuru Jūs varat saņemt pie sava izplatītāja.

Šī garantija apliecina, ka John Deere savus izstrādājumus aizvieto ar jauniem, ja defekti tiks atklāti garantijas perioda laikā. Atsevišķos gadījumos un bieži vien bez maksas John Deere nodrošina uzlabojumus arī tad, ja izstrādājuma garantijas laiks ir beidzies. Gadījumā, ja aprīkojums ir lietots nepareizi vai pārveidots neatbilstoši sākotnējiem rūpnīcas uzstādījumiem, garantija tiek anulēta un uzlabojumu veikšana var tikt atteikta.

Ja neesat produkta sākotnējais īpašnieks, tad vērsieties pie sava vietējā John Deere izplatītāja, lai informētu par tās sērijas numuru. Tas palīdzēs John Deere informēt jūs par veiktajiem produkta uzlabojumiem.

JS56696,0000C4C -25-26JUN15-1/1

John Deere Tehniskās informācijas grāmatnīca

PIEZĪME: Šajā dokumentā pilnībā var neatspoguļoties produkta funkcionalitāte, jo produkts var būt mainījies pēc dokumenta iespēšanas. Pirms uzsākt darbu izlasiet jaunāko Operatora rokasgrāmatu. Lai saņemtu kopiju, sazinieties ar savu izplatītāju vai apmeklējiet www.deere.com, lai atrastu John Deere Tehniskā informācijas grāmatnīcas un izmantojiet "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Meklēt Lauksaimniecības tehnikas Operatora rokasgrāmatas) saiti.

CZ76372,000071F -25-20APR15-1/1

Satura rādītājs

Lappuse

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību	05-1
Izprotiet signālvārdus.....	05-1
Sekoiet drošības norādījumiem	05-1
Drošības pasākumi, veicot apkopi.....	05-2
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-3
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	05-3
Droša vadības sistēmu ekspluatācija	05-4
Pareiza drošības jostas lietošana.....	05-4
Lietojiet AutoTrac kontrolleri apstiprinātos transportlīdzekļos.....	05-4

Drošības uzlīmes

Konstatēta automātiskās vadības sistēma	10-1
Riteņu kustība.....	10-1
Riteņu kustība.....	10-1
Riteņu kustība.....	10-2

Normatīvā un atbilstības informācija

ES atbilstības deklarācija	20-1
----------------------------------	------

Sistēmas pārskats

Darbības pamatprincipi.....	30-1
AutoTrac™ Reichhardt® prasības.....	30-1
AutoTrac™ precizitāte	30-1

Izvēles taustiņš Legēnda

StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš StarFire™	40-1
GreenStar™ — izvēles taustiņš Vadība	40-1
John Deere AutoTrac™ kontrollera izvēles taustiņš izvēlne.....	40-1

Komponentu pārskats

GreenStar™ displejs	50-1
StarFire™ 3000 uztvērējs.....	50-1
Reichhardt™ stūres kontrollers	50-1
Elektrohdrauliskais vārsts	50-2
Stūres iekārtas ievades ierīce	50-2
Turpināšanas slēdzis	50-2
Galvenais slēdzis.....	50-3
Sēdekļa slēdzis un aktivitātes monitors.....	50-3

Lappuse

Iestatīšana — AutoTrac™ — Reichhardt®

GreenStar™ displeja un StarFire™ uztvērēja programmatūras aktivizēšana	60-1
StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure	60-3
StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure mērījumu tabula.....	60-3
Lasiēt un apstipriniet brīdinājumus uz GreenStar™ displeja.....	60-3
Optimizējiet reljefa kompensācijas moduli (TCM)	60-4
Iestatīt reljefa kompensācijas moduli (TCM)	60-5
Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduli (TCM)....	60-5
John Deere AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt® Galvenā izvēlne.....	60-7
Nosakiet pagrieziena diametru	60-9
John Deere AutoTrac™ kontrollera kalibrēšana — Reichhardt®	60-10
Neizdevušās kalibrēšanas.....	60-16

Ekspluatācija — GreenStar™ 3 2630 displejs

Izveidot vadības līniju	70A-1
Iespējotiet AutoTrac™	70A-2
Aktivizējiet sistēmu	70A-3
Deaktivējiet sistēmu.....	70A-3
Papildu AutoTrac™ iestatījumu pielāgošana — GreenStar™ 3 2630 displejs	70A-4

Ekspluatācija — GreenStar™ 2 1800 displejs

Izveidot vadības līniju	70B-1
Iespējotiet AutoTrac™	70B-2
Aktivizējiet sistēmu	70B-2
Deaktivējiet sistēmu.....	70B-3
Papildu AutoTrac™ iestatījumu pielāgošana — GreenStar™ 2 1800 displejs	70B-3

Ekspluatēt — optimizēt AutoTrac™ kontrolleri

AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana	70C-1
Uzraugiet AutoTrac™ veikspēju	70C-3
AutoTrac™ veikspējas optimizēšana	70C-4

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Lappuse

Traucējummeklēšana

AutoTrac kontrollers	80-1
AutoTrac™ kontrollera diagnostikas rādījumi	80-2
AutoTrac™ statusa sektora diagnostikas rādījumi	80-3
AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt® apstāšanās kodi	80-4
AutoTrac™ izejas kodi un deaktivizēšanas ziņojumi	80-6
Vadības brīdinājumi	80-8
AutoTrac kontrollers — Reichhardt diagnostikas adreses	80-10
AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt® diagnostikas traucējumu kodi	80-12

KontROLSaraksts

Pirmssezonas kontROLSaraksts	90-1
Pēcsezonas kontROLSaraksts	90-1
Katras dienas pārbaudes saraksts	90-1

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiēt visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.



DX,ALERT -25-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Izprotiet signālvārdus

Brīdinājuma zīmes ir papildinātas ar signālvārdiem — DANGER (briesmas), WARNING (brīdinājums) un CAUTION — (uzmanību). Ar uzrakstu BRIESMAS tiek apzīmētas vietas vai zonas ar vislielāko bīstamības pakāpi.

Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu BRIESMAS vai BĪSTAMI tiek novietotas specifiskās bīstamās vietās. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES norāda uz vispārīgiem uzmanības pasākumiem. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES, šajā instrukcijā pievērš uzmanību drošības norādījumiem.



⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

DX,SIGNAL -25-03MAR93-1/1

TS187 —25—30SEP88

Sekojiēt drošības norādījumiem

Rūpīgi izlasiet visus šajā instrukcijā dotos drošības norādījumus, kā arī visas uz mašīnas esošās brīdinājuma zīmes. Uzturiet drošības zīmes labā salasāmā stāvoklī. Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Nodrošiniet, lai jaunie aprīkojumi un rezerves daļas tiktu apgādātas ar derīgām, spēkā esošām brīdinājuma zīmēm. Brīdinājuma zīmju uzlīmes nomaīņai var iegādāties pie John Deere dīleriem.

Šeit var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un komponentiem, kas nav izgatavoti rūpnīcās un kas nav norādīti šajā lietošanas instrukcijā.

Pirms darba sākuma iepazīstieties ar mašīnas apkalpošanas paņēmieniem un tās vadības ierīcēm. Nepieļaujiet, lai mašīnu kāds lieto bez vajadzīgajām speciālajām zināšanām.

Vienmēr uzturiet mašīnu labā kārtībā. Nepilnvarotas izmaiņas mašīnā var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību un lietošanas ilgumu.



Ja Jūs kādas šīs lietošanas instrukcijas daļas neizprotiet un Jums ir vajadzīga palīdzība, griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,READ -25-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Drošības pasākumi, veicot apkopi

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Darba vietai ir jābūt tīrai un sausai.

Elļošanas, apkopes un regulēšanas darbus veikt tikai tad, kad mašīna stāv. Pārliedziniet, ka rokas, kājas un apģērba gabali neatrodas kustīgo daļu bīstamajās zonās. Izslēdziet visas piedziņas sistēmas un iedarbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai noņemtu spiedienu. Agregātu nolaidiet uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Mašīnas detaļas, kuras apkopes laikā ir jāpaceļ, atbalstiet, lai novērstu nelaimes gadījumus.

Vienmēr pārliedziniet par visu detaļu derīgumu un pareizu montāžu. Bojājumus nekavējoties novērsiet. Nolietotās vai bojātās detaļas nomainiet. Notīriet smēres, eļļas vai netīrumu paliekas.

Pašgājēju iekārtām, pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas pie mašīnas vienmēr atvienojiet akumulatoru masas vadu (-).

Velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienot elektriskos savienojumus ar traktoru, pirms uzsākt darbus pie to elektriskajām iekārtām vai metināšanas darbus.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -25-17FEB99-1/1

Pareizi izmantot kāpnis un margas

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -25-12OCT11-1/1

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledojuuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt



apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER -25-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Lietojiet elektronisko displeju pareizi

Elektroniskais displejs ir sekundāra papildus ierīce, kas atvieglo operatoram darbības uz lauka, palielina komfortu un uzlabo vadību. Displejs aptver plašu funkcionalitāti, to lieto daudzās, dažādās mašīnu sistēmās un to var lietot ar citām sekundārām ierīcēm, tādām kā rokas elektroniskās ierīces.

Sekundārā ierīce ir jebkura ierīce, kuras primārā izmantošana, nav mašīnas vadīšana. Operators vienmēr ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju un vadību.

Lai novērstu savainojumus ekspluatējot mašīnu:

- Novietojiet displeju atbilstoši uzstādīšanas instrukcijām. Pārliecinieties, ka ierīce ir pareizi pievienota un netraucē vadītājam skatu vai neapgrūtinā mašīnas vadību.
- Nenovērsiet uzmanību ar displeju. Saglabāiet modrību. Pievērsiet uzmanību mašīnai un apkārtējai videi.
- Nemainiet iestatījumus vai nelietojiet funkcijas, kas prasa ilgstošu pievēršanos displeja vadībai kamēr

mašīna pārvietojas. Apturiet mašīnu drošā vietā un novietojiet stāvēšanai pirms šādu darbību veikšanas.

- Nekad neiestatīt skaļumu tik augstu, ka jūs nevarat dzirdēt satiksmi ārpusē un avārijas transportlīdzekļus.

Lai veicinātu drošu ekspluatāciju, dažas displeja funkcijas var tikt atslēgtas, ja vien mašīna kustība ir ierobežota un/vai ir ievietota stāvvietas režīmā. Pārliecinieties, ka drošība ir nodrošināta un nevar notikt bojājumi, darbības traucējumi vai nāves gadījumi.

Izmantot tikai pieejamo displeja funkcionalitāti, ja apstākļi ļauj to darīt droši un saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem. Vienmēr kontrolējiet braukšanas drošību, vietējos procesus un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, kad lietojiet kādu sekundāro ierīci.

DX,ELEC,DISPLAY -25-13JAN15-1/1

Droša vadības sistēmu ekspluatācija

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju. Vadības sistēmas nevar automātiski atklāt vai novērst sadursmes ar šķēršļiem vai citām mašīnām.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas automatizē mašīnas stūri. Tā ietver, bet nav ierobežota ar, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
iGuide ir "Deere & Company" preču zīme
iTEC ir Deere & Company preču zīme
"RowSense" ir Deere & Company preču zīme

- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, vai mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
 - Ja izmantojat iTEC™ Pro pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
 - Ja izmantojat Machine Sync, pārbaudiet, vai piekabe sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai paredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

JS56696,0000ABC -25-02DEC13-1/1

Pareiza drošības jostas lietošana

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

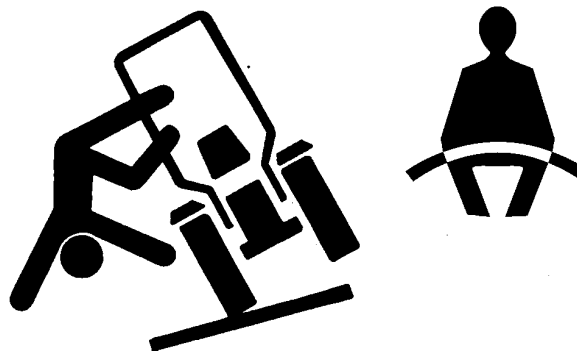
Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārļiecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz vajīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā

piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai nobērsumus. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.



TS1729—JUN—24MAY13

DX,ROPS1 -25-22AUG13-1/1

Lietojiet AutoTrac kontrolleri apstiprinātos transportlīdzekļos

Lietojiet AutoTrac kontrolleri tikai apstiprinātos transportlīdzekļos — apstiprinātu transportlīdzekļu sarakstu skatiet vietnē StellarSupport.Deere.com.

Ja uzraudzībai atlasīts aktivitāšu monitors, AutoTrac kontrollers pārbauda operatora darbību ik pēc septiņām

minūtēm. 15 sekundes pirms AutoTrac deaktivizēties, operators saņem brīdinājumu. Atsākt nospiešana, atiestatīs aktivitāšu monitora taimerī.

JS56696,0000615 -25-14SEP11-1/1

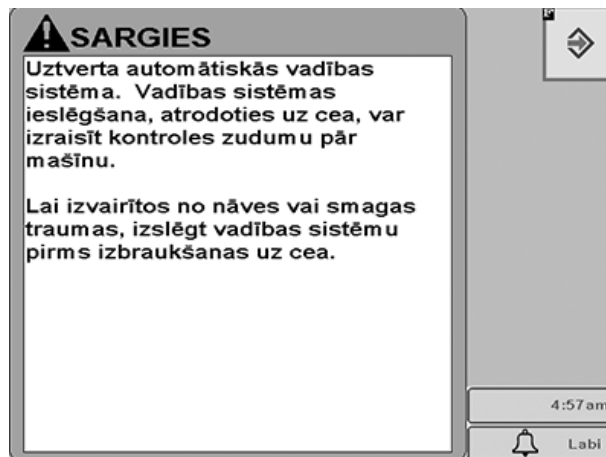
Drošības uzlīmes

Konstatēta automātiskās vadības sistēma

Šis paziņojums parādās iedarbināšanas laikā transportlīdzekļiem, kuros ir uzstādīts AutoTrac.

Galvenais slēdzis atslēdz strāvu EH vārstam, lai novērstu, ka AutoTrac tiek nejauši aktivizēts. Galvenais slēdzis ir paredzēts lietošanai uz koplietošanas ceļiem, vai ja operators nevēlas AutoTrac aktivizēšanos.

Pārliecinieties, ka pagriežot galveno slēdzi uz IZSLĒGTS, AutoTrac ir atspējots.



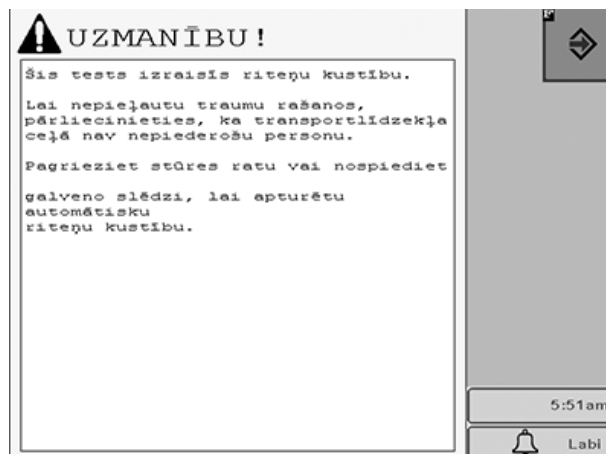
Automātiska vadība

JS56696,0000A3B -25-14JUN11-1/1

PC13157 —25—10FEB16

Riteņu kustība

Šis ziņojums parādās atlasot izvēles taustiņu, Soļa reaģēšanas tests AutoTrac™ kontrollera izvēlnē.



Riteņu kustība

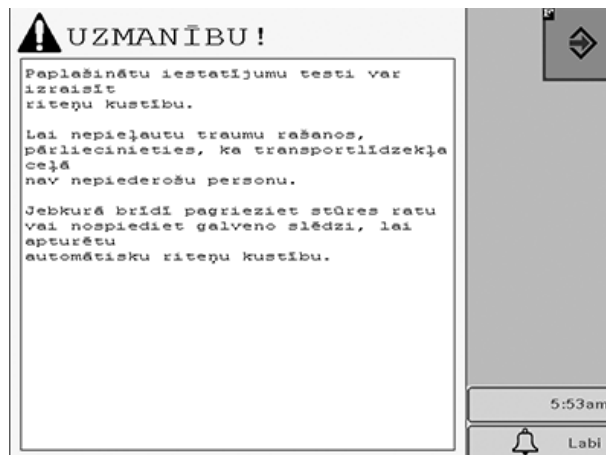
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,000099E -25-29MAR16-1/1

PC20272 —25—10FEB16

Riteņu kustība

Šis ziņojums parādās atlasot izvēles taustiņu, Rīklodziņš AutoTrac™ kontrollera izvēlnē.



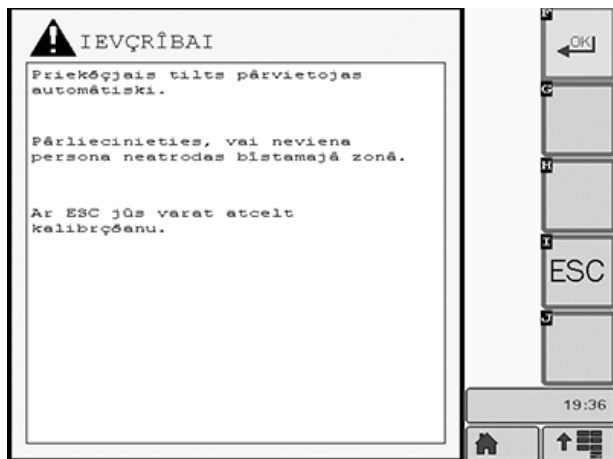
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

AL70325,00001A1 -25-14NOV14-1/1

PC20271 —25—10FEB16

Riteņu kustība

Šis ziņojums parādās pēc riteņu bāzes mērījumu saglabāšanas.



Brīdinājuma zīme

PC22364 -25-28SEP16

HC94949,00009A2 -25-01APR16-1/1

Normatīvā un atbilstības informācija

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Produkta nosaukums: John Deere AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt®

atbilst visiem turpmāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Direktīva par dalībvalstu likumu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību	2014/30/ES	Pašsertifikācija saskaņā ar direktīvas II pielikumu
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Direktīvas VIII pielikumā par iekšējām pārbaudēm mašīnu ražotnē

Produkts atbilst tālāk minētajiem standartiem un / vai citiem normatīviem dokumentiem:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
ES tipa apstiprinājums 2009/19/EC

Iesaistītas pieminētās institūcijas:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Germany

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Germany D-68163

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi ar ražotāja atbildību.

Deklarēšanas vieta: Urbandale, Iowa, U.S.A.

Deklarēšanas datums: 2016. gada 7. jūlijs

DXCE01 —UN—28APR09

Vārds, uzvārds: Aaron Senneff

Amats: Manager—Software Development



Reichhardt ir Reichhardt GmbH preču zīme

AE77568,000020F -25-11JUL16-1/1

Sistēmas pārskats

Darbības pamatprincipi

AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt® ir hidrauliska stūrēšanas sistēma, kas paredzēta, lai nodrošinātu automatizētu vadību, lietojot GreenStar™ displeju un StarFire™ uztvērēju. Kontrollers nosūta korekcijas stūres vārstam, pamatojoties uz ievades datiem no GreenStar™ displeja, StarFire™ uztvērēja, un riteņu leņķa sensora,

*AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
Reichhardt ir Reichhardt GmbH preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme*

lai turētu mašīnu uz iepriekš noteiktām vadības līnijām. Sistēma izmanto John Deere un Reichhardt® aparāturu un programmatūru. Sistēma spēj izmantot rūpnīcā uzstādītos elektrohidrauliskos vārstus, riteņu leņķa sensorus un stūres ievades ierīces. Kad kontrolieris ir uzstādīts, tiek izmantots GreenStar™ displejs, lai kalibrētu sistēmu un izveidotu vadību.

HC94949,000098A -25-02MAR16-1/1

AutoTrac™ Reichhardt® prasības

Aparatūra:

- GreenStar™ 2 1800 displejs vai GreenStar™ 3 2630 displejs
- StarFire™ 3000 uztvērējs
- Reichhardt® stūres kontrollers
- Stūres iekārtas ievades ierīce
- Elektrohidrauliskais vārsts

*"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme
Reichhardt ir Reichhardt GmbH preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme*

- Riteņa leņķa sensors,
- Atsākšanas slēdzis
- Galvenais slēdzis
- Sēdekļa slēdzis (ja tiek izvēlēta sēdekļa slēdža opcija)
 - Dažas lietotnes izmanto durvju slēdža vietā sēdekļa slēdzi.

Programmatūra:

- AutoTrac™ aktivizēšanas uz displeja

HC94949,000098B -25-13APR16-1/1

AutoTrac™ precizitāte

SVARĪGI: John Deere AutoTrac™ sistēmas pamatā ir globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) tīkls, kuru vada ASV valdība, tā ir arī atbildīga par šīs sistēmas precizitāti un tehnisko apkopi. Sistēma ir pakļauta pārmaiņām, kuras var ietekmēt visu GPS iekārtas precizitāti un veikspēju.

Kopējā AutoTrac™ sistēmas precizitāte atkarīga no daudziem mainīgajiem.

AutoTrac™ sistēmas precizitāte = Signāla precizitāte + Mašīnas iestatījums + Agregāta iestatījums + Lauka un augsnes apstākļi.

Ir ļoti svarīgi atcerēties:

- Uztvērējam pēc ieslēgšanas nepieciešams iziet uzsildīšanas periodu.
- Mašīnai ir jābūt pareizi iestatītai (piemēram, līdzsvarota saskaņā ar mašīnas operatora rokasgrāmatu).

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- Mehāniskajai stūres sistēmai ir jābūt labā stāvoklī (stūre stingrai ar minimālu stūres ass brīvgājieni).
- Agregātam ir jābūt iestatītam, lai darbotos pareizi (ātrāk nodilstošās daļas, tādas kā kāti, lemeši un veltņi, ir labā darba stāvoklī un pareizi izvietotas).
- Izprotiet, kā lauka un augsnes apstākļi ietekmē sistēmu (uz irdenas zemes jāstūrē vairāk nekā uz cietas zemes un cietā zeme var radīt nevienmērīgas vilkšanas slodzes).

SVARĪGI: Lai gan AutoTrac™ sistēmu var aktivizēt, kad SF2 (vai SF1, ja lieto AutoTrac™ SF1 aktivizēšanu) korekcijas signāls tiek apstiprināts, sistēmas precizitāte var turpināt palielināties pēc sistēmas iedarbināšanas.

AutoTrac™ SF2 aktivizēšana darbojas ar SF1, SF2 vai RTK signālu.

AutoTrac™ SF1 aktivizēšana darbojas ar SF1 signālu tikai.

RW00482,000054E -25-06OCT15-1/1

Izvēles taustiņš Legēnda

StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Cilne Info — rāda galveno StarFire™ un globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) informāciju.
- Cilne Iestatīt — iestata StarFire™ montāžas virzienu, priekšgals/aizmugure, augstumu, optimizē ēnojumu, SF2 regresu, st. pēc izslēgšanas un kalibrē reljefa kompensācijas moduli (TCM).
- Cilne Aktivizācijas — ievadiet StarFire™ uztvērēja aktivizācijas kodus.

StarFire ir Deere & Company preču zīme



Izvēles taustiņš StarFire™

- Cilne Seriālais ports — iestatiet vai mainiet seriālā porta iestatījumus.

RW00482,00004F5 -25-04MAY16-1/1

GreenStar™ — izvēles taustiņš Vadība

PC21148 —UN—11MAY15

- Cilne Skatīt — rāda karti, atlasa trajektoriju nosaukumus, maina stūrēšanas jutību, rāda AutoTrac™ sektora diagrammu un ieslēdz vai izslēdz AutoTrac™ stūrēšanu.
- Cilne Vadības iestatījumi — iestata sekošanas režīmu, galvenos vadības iestatījumus, trajektorijas iestatījumus, AutoTrac™ papildus iestatījumus un gaismas joslas iestatījumus.
- Cilne Trajektorijas novirze — iestata trajektorijas novirzes iestatījumus un ieslēdz vai izslēdz novirzes.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



Izvēles taustiņš Vadība

RW00482,00004F4 -25-29JUL15-1/1

John Deere AutoTrac™ kontrollera izvēles taustiņš Izvēlne

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibrēšana
- Darba spēju tests



Izvēles taustiņš Izvēlne

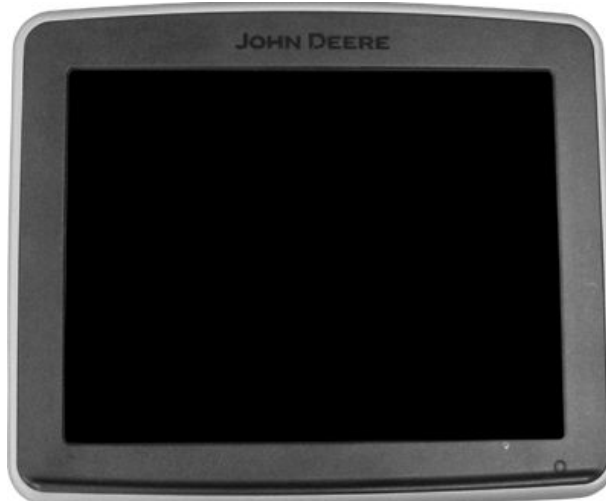
HC94949,00009AD -25-01APR16-1/1

Komponentu pārskats

GreenStar™ displejs

GreenStar™ displejs ir lietotāja interfeiss, kuru operators lieto lai:

- konfigurētu un kalibrētu sistēmas komponentus.
- Pārraudzītu sistēmas veikspēju.
- Veiktu sistēmas regulēšanu.
- Programmētu programmatūru.
- Apskatītu diagnostikas testus.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 displejs

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,00006C8 -25-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000 uztvērējs

StarFire™ 3000 uztvērējs izmanto navigācijas satelītus ar StarFire™ korigēšanas satelītiem, lai noteiktu mašīnas atrašanās vietu un braukšanas virzienu. Integrētais reljefa kompensācija modulis (TCM) pielāgo mašīnas pozīciju, lai kompensētu nevienmērīgu reljefu. Lai aktivizētu AutoTrac™ darbību, nepieciešams aktivizēt StarFire™ signālu.



PC13406 —UN—20APR11

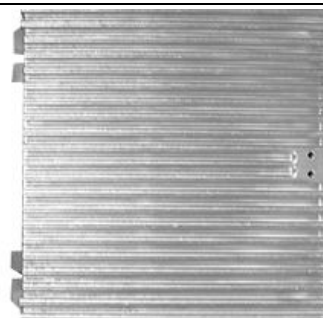
StarFire™ 3000 uztvērējs

StarFire ir Deere & Company preču zīme

AL70325,0000177 -25-06NOV14-1/1

Reichhardt™ stūres kontrollers

Reichhardt® stūres kontrollers ir elektronisks vadības bloks (ECU), kas uzglabā Reichhardt® stūres iestatījumus, kurus izmanto, lai kontrolētu mašīnu. Stūres kontrollers sazinās ar displeju un uztvērēju, lai stūrētu mašīnu pa vadības līniju, kuru iestata operators izmantojot GreenStar™ displeju. Stūres kontrollers ir nepieciešams katrā uzstādīšanas reizē.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt® stūres kontrollers

Reichhardt ir Reichardt GmbH preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,0000992 -25-15MAR16-1/1

Elektrohidrauliskais vārsts

Elektrohidrauliskais vārsts saņem ievadi no hidrolikās sistēmas šķidrums tiešās plūsmas, lai stūrētu mašīnu. Ja rūpnīcā vārsts nav uzstādīts, vārstu jāuzstāda.

HC94949,00009AA -25-01APR16-1/1

Stūres iekārtas ievades ierīce

PIEZĪME: Stūres iekārtas ievada ierīce variē atkarībā no mašīnas.

Stūres iekārtas ievades ierīce ir vai nu spiediena devējs vai stūres kodētājs, kas uzrauga operatora manuālu iekārtas atslēgšanu. Kad operators pagriežas stūri, ierīce nosaka hidrolikā spiediena svārstību, elektronisko pulsu vai izmaiņas kodētāja uzskaitē. Stūres controllerim tiek nosūtīts ziņojums atspējot AutoTrac™.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



Spiediena devējs

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -25-06NOV14-1/1

Turpināšanas slēdzis



Traktors



Labības plaujmašīna

A—Slēdzis Atsākt

Slēdzis Atsākt ir elektronisks slēdzis, lai aktivizētu AutoTrac™, pēc sistēmas iespējošanas. Ja rūpnīcā slēdzis nav uzstādīts, atsākšanas slēdzi jāuzstāda.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

PIEZĪME: Atsākšanas slēdža vieta var atšķirties atkarībā no mašīnas veida, modeļa un gada.

AL70325,000017C -25-06NOV14-1/1

Galvenais slēdzis

PIEZĪME: Montāžas vieta atkarīga no mašīnas un operatora izvēles.

Galvenais slēdzis tiek lietots transportējot mašīnu. Kad slēdzis ir iestatīts stāvoklī Izslēgtā, netiek piegādāta strāva elektrohidrauliskajam vārstam. Tas nodrošina, ka AutoTrac™ ir atspējots, braucot pa ceļiem, vai ja operators nevēlas aktivizēt AutoTrac™. Slēdzis tiek minēts arī kā Ceļa režīms vai Ceļa slēdzis.



AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

AL70325.000017D -25-12NOV14-1/1

PC20010—UN—11SEP14

Sēdekļa slēdzis un aktivitātes monitors

Sēdekļa slēdzis tiek lietots, lai noteiktu operatora klātbūtni. Slēdzis ir savienots ar mašīnas vadojuma kabeli, sastāvdaļu uzstādīšanas laikā. Ja mašīnai nav pieejams sēdekļa slēdzis ir, aktivitātes monitors noteiks operatora klātbūtni. Dažas lietotnes izmanto durvju slēdža vietā sēdekļa slēdzi.

Aktivitātes monitors nosaka operatora klātbūtni, ja sēdekļa slēdzis nav pieejams vai nedarbojas. Uz ekrāna parādās brīdinājums, ja operators nav mijiedarbojies ar displeju pēdējo septiņu minūšu laikā. Operators apstiprina brīdinājumu, lai ļautu sistēmai zināt, ka viņš ir sēdekļī.

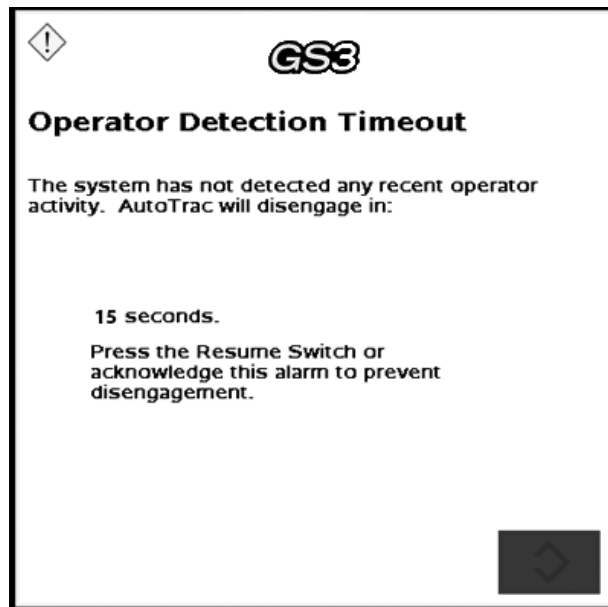
• Operatora noteikšanas noildze

Sistēma nav noteikusi jebkādu operatora aktivitāti. AutoTrac™ būs atspējots pēc:

15 sekundes.

Nospiediet atsākšanas slēdzi vai apstipriniet šo signālu, lai novērstu atvienošanos.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



Operatora noteikšanas noildze

HC94949.00009C3 -25-13APR16-1/1

PC13872—UN—20JUL11

GreenStar™ displeja un StarFire™ uztvērēja programmatūras aktivizēšana

PIEZĪME: John Deere AutoTrac™ kontrollera stūres pastiprinātājam nepieciešama derīga AutoTrac™ programmatūras aktivizēšana.

GreenStar™ displejs

Lai apskatītu vai aktivizēt programmatūru uz GreenStar™ 3 2630 displeja, atlasiet:

1. Poga Izvēlne
2. Poga GreenStar™
3. Izvēles poga GS3
4. Cilne Aktivizēšanas (A)

Lai apskatītu vai aktivizēt programmatūru uz GreenStar™ 2 1800 displeja, atlasiet:

1. Poga Izvēlne
2. Poga GreenStar™
3. Izvēles taustiņš GreenStar™
4. Izvēles taustiņš Iestatījumi
5. Izvēles taustiņš Aktivizēt

A—Aktivizēšanas cilne

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Izvēles taustiņš GS3

Setup

Summary

A Activations

Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010

GreenStar™ displeja aktivizēšanas

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009AF -25-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

PIEZĪME: Pārbaudiet pareizu aktivizēšanu un vai SF2 licence ir aktīva un atbilst paredzētā darba precizitātes līmenim. Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegūtu StarFire™ licenci vai RTK aktivizāciju.

StarFire™ 3000 uztvērējs

Lai apskatītu vai aktivizēt signālu StarFire™ 3000 uztvērējam atlasiet:

1. Poga Izvēlne
2. Poga StarFire™
3. Galvenais izvēles taustiņš
4. Cilne Aktivizēšanas (A)

A—Aktivizēšanas cilne

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC13006 —UN—05NOV14



Poga StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Galvenais izvēles taustiņš

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

StarFire™ uztvērēja aktivizēšanas

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009AF -25-04APR16-2/2

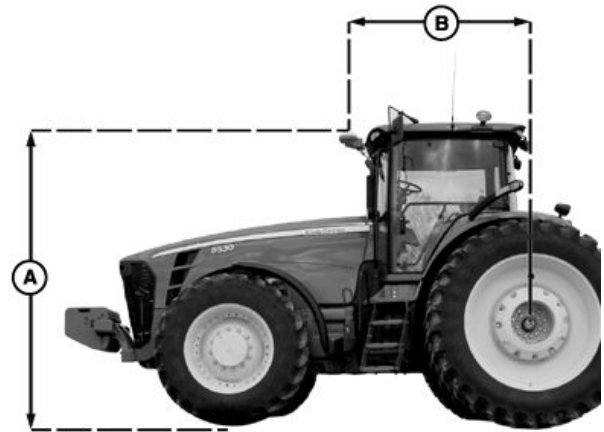
StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure

StarFire™ augstums — ievadiet augstumu StarFire™ uztvērējam. Augstumu mēra no zemes līdz kupola augšai.

StarFire™ priekšgals — aizmugure — ievadiet priekšgals — aizmugure izmērus (attālums no mašīnas fiksētās ass līdz uztvērējam). Fiksētā ass ir aizmugures ass rindu kultūraugu traktoram priekšā aizmugurējai asij.

A—Augstums

B—Priekšgals — aizmugure



Fiksētās ass mašīnas
(rindu kultūraugu traktors)

PC8995—UN—07MAR06

StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009B0 -25-04APR16-1/1

StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure mērījumu tabula

Izmantojiet šo tabulu, lai ierakstītu StarFire™ uztvērēja augstumu un priekšgals — aizmugure vērtības.

StarFire™ augstums un priekšgals — aizmugure mērījumi		
Mašīna	Augstums	Priekšgals — aizmugure

StarFire ir Deere & Company preču zīme

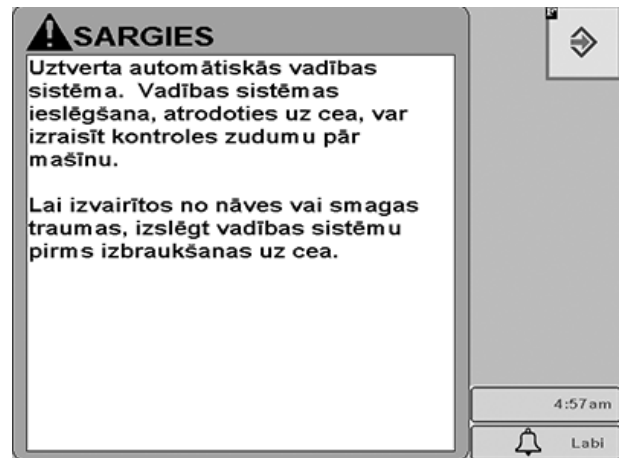
HC94949,00008B6 -25-27JAN16-1/1

Lasiet un apstipriniet brīdinājumus uz GreenStar™ displeja

SVARĪGI: Ja, ieslēdzat mašīnu ar uzstādītu AutoTrac™ un šis sākuma ekrāns neparādās, atjaunojiet programmatūru, izmantojot www.StellarSupport.com.

Katru reizi, kad ieslēdz ar AutoTrac™ sistēmu aprīkotu mašīnu, parādās sākuma ekrāns, kā atgādinājums par operatora atbildību, izmantojot AutoTrac™ stūrēšanas sistēmu.

Operatoram ir jāatlasa Apstiprināt, pirms displejs pāries uz nākamo lapu.



PC13157—25—10FEB16

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,000060C -25-20NOV14-1/1

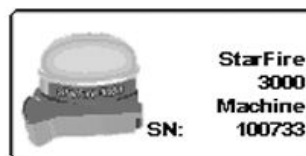
Optimizējiet reljefa kompensācijas moduli (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Izvēlnes poga



Poga StarFire™

Optimizējiet TCM kalibrēšanu, ļaujot inerciālai mērījumu iekārtai (IMU) izmērīt sagāzuma leņķi (A) un kursa novirzes pakāpi (B) Pirms veikt TCM kalibrēšanu.

PC21154 —UN—11MAY15

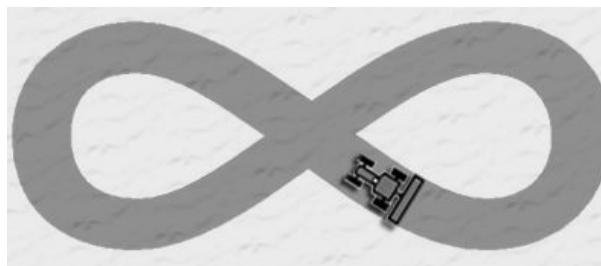
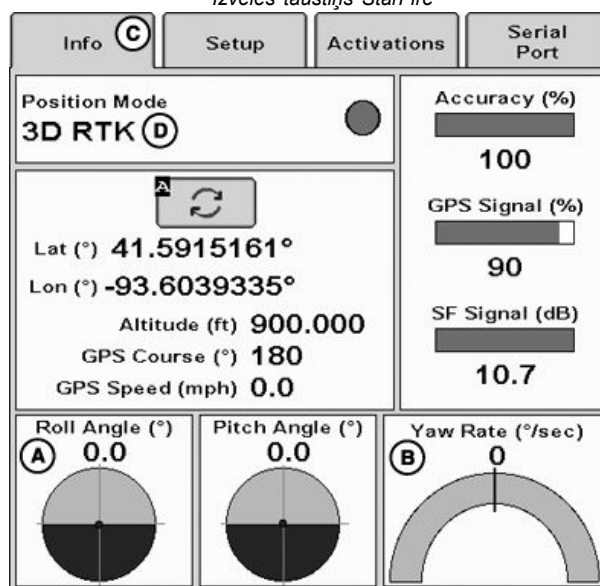


Izvēlnes taustiņš StarFire™

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
 2. Poga Atlasīt StarFire™.
 3. Atlasiet izvēles taustiņš StarFire™.
 4. Atlasiet cilni Info (C).
 5. Pārbaudiet vai 3D pozīcijas režīms (D) ir izveidojis SF1 signālu vai labāku.
 6. Izbrauciet ar mašīnu TCM braukšanas optimizācijas šablonu divas reizes, lai ļautu IMU inicializēt.
 7. Pabeidziet TCM kalibrēšanu.
- (Skatiet Kalibrēt reljefa kompensācijas moduli [TCM].)

A—Sagāzuma leņķis
B—Kursa novirzes pakāpe

C—Cilne Info
D—Pozīcijas režīms



TCM braukšanas optimizācijas šablons

StarFire ir Deere & Company preču zīme

RW00482,0000525 -25-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Iestatīt reljefa kompensācijas moduli (TCM)

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Poga Atlasīt StarFire™.
3. Atlasiet cilni Iestatīšana.

PC8663 —UN—29APR15



Poga Izvēlne

PC13006 —UN—05NOV14



Poga StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Cilne Iestatīšana

StarFire ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009B2 -25-04APR16-1/1

Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduli (TCM)

Atlasiet TCM pārslēga pogu (A), lai ieslēgtu TCM un izslēgtu. Kad TCM ir izslēgts, StarFire™ globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) ziņojums netiek koriģēts attiecībā uz mašīnas dinamiku vai sānu nogāzēm. Izslēdzot un ieslēdzot barošanu, TCM atiestata noklusējumu.

PIEZĪME: Lai aktivizētu AutoTrac™, jābūt ieslēgtam TCM.

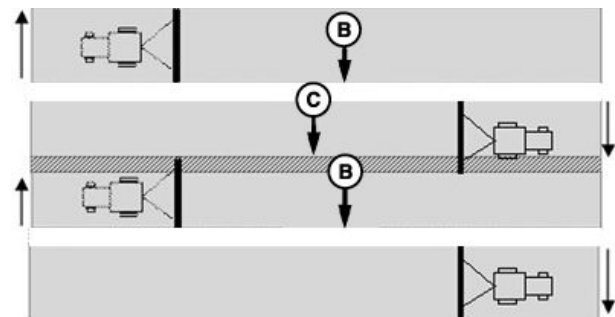
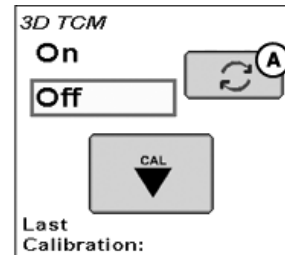
Kalibrējiet TCM tā, lai uztvērējs var noteikt nulles Veltņa leņķi un stāvuma leņķi.

Pirms kalibrēšanas, nodrošiniet, ka mašīnu un agregātu, ir labā darba stāvoklī un gatavs darbam lauka apstākļos. Mašīnai ir jābūt ar balastu un riepām pareizi piepūstām. Kalibrējot, nolaidiet agregātu pēc iespējas tuvāk darba stāvoklim.

Kalibrējiet TCM ikreiz, kad uztvērējs tiek noņemts no mašīnas un uzlikt no jauna vai, ja TCM leņķis attiecībā pret mašīnu ir mainīts. Izmaiņas TCM leņķī attiecībā pret mašīnu var izveidot nobīdi un izskatīsies pēc konsekventa pārlēciena (B) vai pārklāšanās (C) maršruta pie maršruta darbībā. Iespējamie iemesli šī nobīde varētu būt, ka StarFire™ montāžas kronšteins ir nedaudz nobīdījies, mašīna kabīne ir nedaudz nobīdīta vai nevienāds riepu spiediens vienai pusei pret otru.

Lai novērstu nobīdi, pozicionējiet mašīnu un kalibrējiet TCM, izbrauciet maršrutu, apgriezieties apkārt un

StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



A—Pārslēga poga TCM

B—Izlaist

C—Pārklāšanās

izbrauciet to pašu maršrutu pretējā virzienā. Ja mašīna neveic tieši to pašu braucienu, izmēriet nobīdes attālumu un ievadiet agregāta nobīdi.

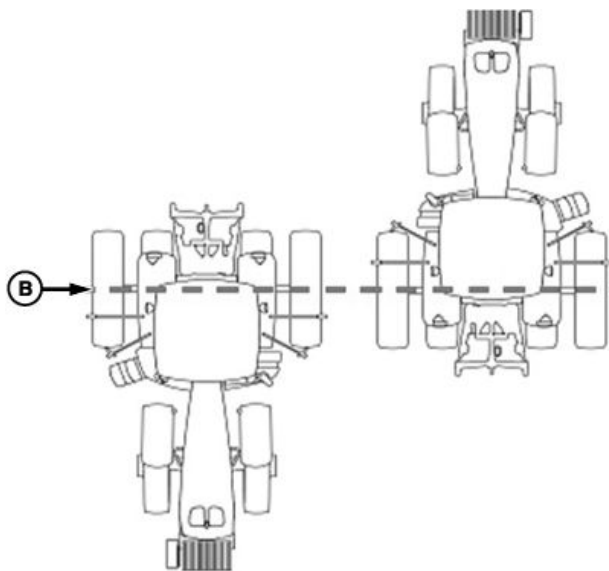
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

Turpinājums nākamajā lappusē

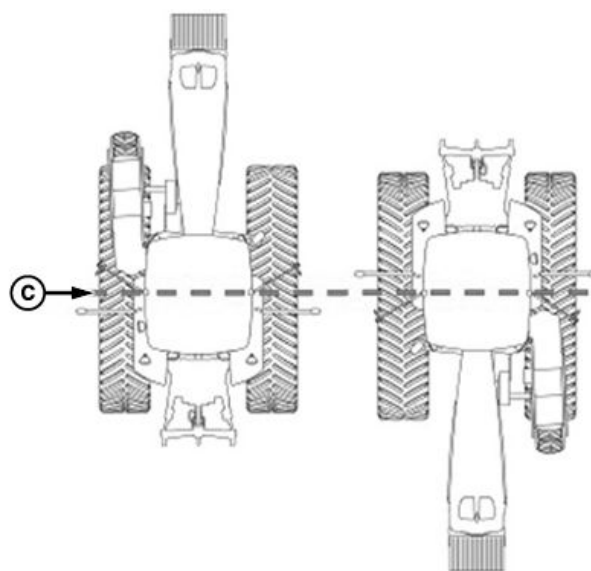
DK01672,000019E -25-14MAR16-1/2

Pozicionējiet mašīnu un kalibrējiet Reljefa kompensācijas moduli (TCM)



Kustīgas priekšējās ass mašīnas

PC19995 —UN—03SEP14

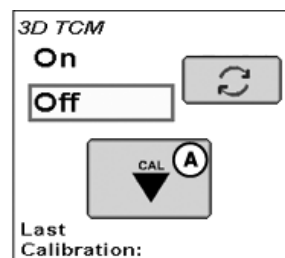


Fiksēts ass riteņi vai kāpurķēžu mašīnas

PC19996 —UN—03SEP14

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas un pilnīgi apstādiniet (kabīne nedrīkst kustēties).
2. Atzīmējiet riepu vai ķēžu atrašanos uz zemes, lai pierakstītu ass vietu.
3. Atlasiet pogu Kalibrēšana (A).
4. Atlasiet pogu Akceptēt. Parādīsies Kalibrēšanas statusa josla un pazudīs, kad tiks pabeigta.
5. Pagrieziet mašīnu par 180 grādiem ar skatu pretējā virzienā. Pārliedzinieties, ka riepas atrodas pareizā vietā fiksētai vai kustīgai priekšējai asij un ka mašīna ir pilnīgi apstādināta (kabīne nekustas).
 - Kustīgas priekšējās ass mašīnām (MFWD (mehāniska priekšējo riteņu piedziņa), ILS™ (neatkarīga piekare), TLS™ (trīskārša piekare)), novietojiet riteņus tā, ka aizmugurējā ass (A) ir tajā pašā vietā, kad veica 2. punkta kalibrēšanu.
 - Fiksēta ass riteņiem vai kāpurķēžu mašīnām (kāpurķēžu traktori, 47X0 un 49X0 sērijas miglotāji, 9000 un 9020 sērijas riteņu traktori), novietojiet riteņus vai kāpurķēdes tā, lai mašīnas šarnīra punkts (C) ir tajā pašā vietā jebkurā virzienā.
6. Atlasiet pogu Akceptēt. Parādīsies Kalibrēšanas statusa josla un pazudīs, kad tiks pabeigta.
7. Atlasiet pogu Apstiprināt, lai atgrieztos cilnē Iestatīšana. Ja kalibrēšana bija neveiksmīga, kalibrējiet TCM atkārtoti.

“ILS” ir “Deere & Company” preču zīme
“TLS” ir “Deere & Company” preču zīme



PC22267 —UN—14MAR16



Apstiprināšanas poga

A—Poga Kalibrēšana
B—Aizmugures ass

C—Mašīnas šarnīra punkts

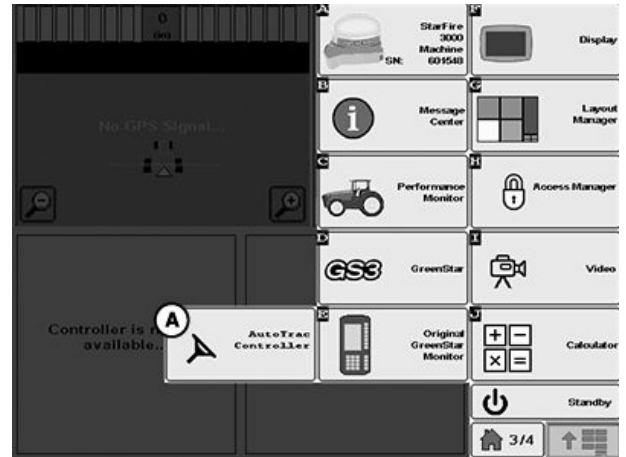
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -25-14MAR16-2/2

John Deere AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt® Galvenā izvēlne

1. Atlasiet AutoTrac™ kontrollers (A).

A—Poga AutoTrac™ kontrollers



Poga AutoTrac™ kontrollers

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,0000999 -25-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Atlasiet izvēles taustiņu Galvenā izvēlne (A).

A—Izvēles taustiņš Galvenā izvēlne

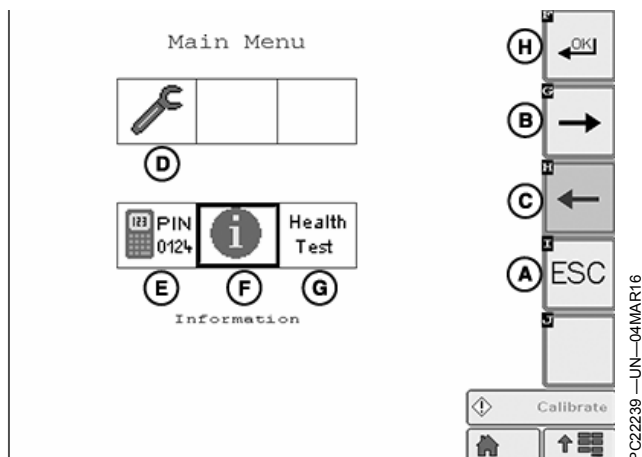


Reichhardt® Ekrāns Esiet sveicināts!

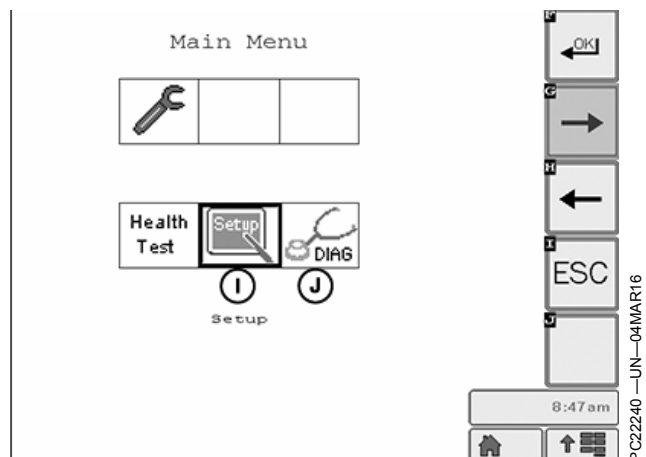
Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,0000999 -25-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



PC22239 — UN—04MAR16



PC22240 — UN—04MAR16

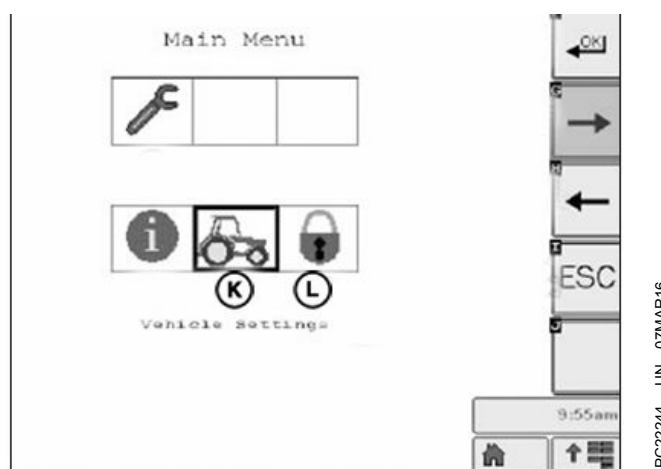
SVARĪGI: Pirms AutoTrac™ kontrollera kalibrēšanas izlasiet visas instrukcijas.

AutoTrac™ kalibrēšana jāpabeidz bez pievienota agregāta, lai nenodarītu bojājumus traktoram vai agregātam.

PIEZĪME: Nospiediet izvēles taustiņu ESC (A) jebkurā laikā, lai atceltu kalibrēšanu.

Izmantojiet izvēles taustiņus uz priekšu (B) un atpakaļ (C), lai ritinātu Galvenās izvēlnes ikonās.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| A—Izvēles taustiņš ESC | G—Darba spēju tests |
| B—Izvēles taustiņš Priekšgaita | H—Izvēles taustiņš LABI |
| C—Izvēles taustiņš Atpakaļgaita | I—Iestatīšana |
| D—Izvēles taustiņš Galvenā izvēlne | J—Diagnostika |
| E—Piekļuves kodi | K—Transportlīdzekļa iestatījumi |
| F—Informācija | L—Stūres sistēmas bloķēšana |



PC22244 — UN—07MAR16

HC94949,0000999 -25-23MAR16-3/3

Nosakiet pagriezienu diametru

PIEZĪME: Lietojot StarFire™ ITC uztvērēju, manuāli mērījumi ir vienīgā metode, lai noteiktu pagriezienu diametru.

Var izmantot divas metodes, lai noteiktu mašīnas pagriezienu diametru.

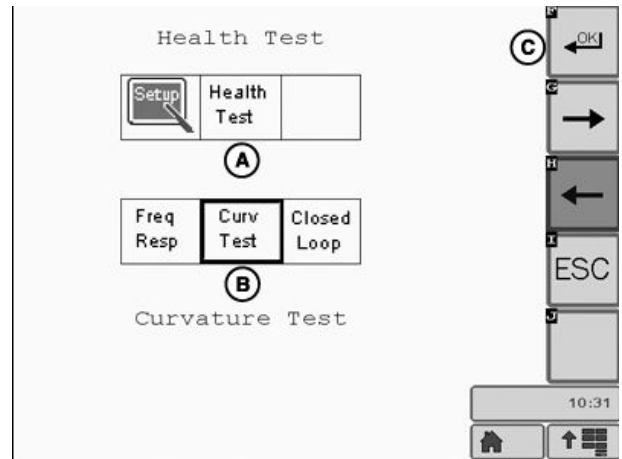
Izliekuma tests

Izmantojiet Darba spēju testa (A) funkcionalitāti, lai noteiktu pagriezienu diametru.

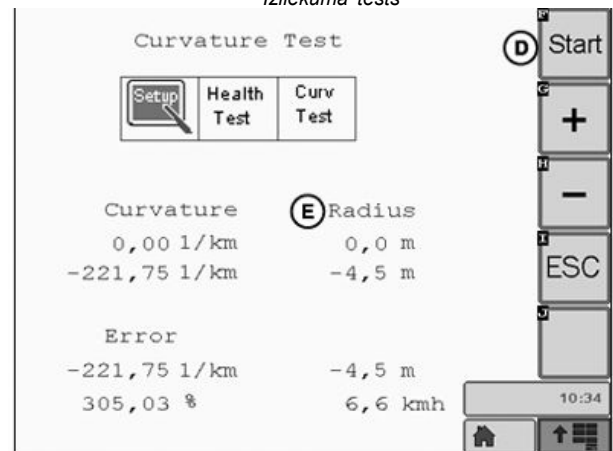
1. Atlasiet Galvenā izvēlnē > Darba spēju tests > LABI.
2. Atlasiet Izliekuma tests (B) un tad LABI (C).
3. Atlasiet Sākt (D).
4. Pagrieziet riteņus pilnībā vienā virzienā un brauciet, kamēr rādiuss (E) ir stabils un nemainās.
5. Dubultojiet rādiusu, lai noteikt kreisā vai labā pagriezienu diametru.
6. Pierakstiet virzienu un diametru.
7. Atkārtojiet soļus 3 – 6 pretējā braukšanas virzienā, lai noteiktu citu pagriezienu diametru.

A—Darba spēju testa ikona
B—Izliekuma tests
C—Izvēles taustiņš LABI

D—Izvēles taustiņš Sākt
E—Rādiuss



Izliekuma tests



Izliekuma tests

StarFire ir Deere & Company preču zīme

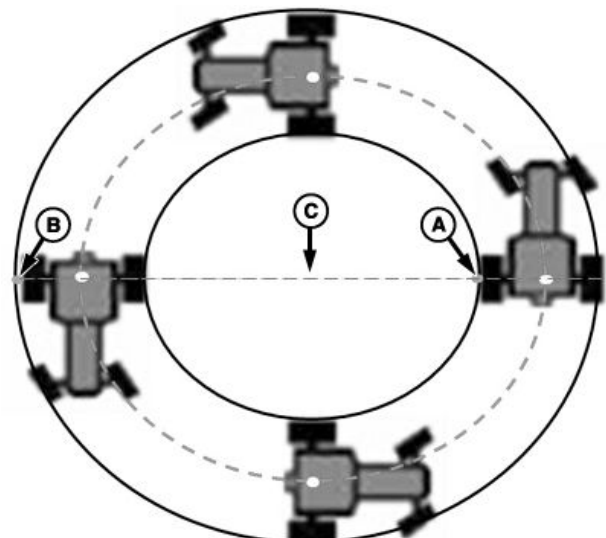
HC94949,000099A -25-24MAR16-1/2

Manuāls mērījums

1. Atzīmējiet punktu (A) uz zemes blakus kreisās puses aizmugurējam ritenim.
2. Pagrieziet riteņus pilnībā vienā virzienā un brauciet pusi apla.
3. Atzīmējiet otro punktu (B) blakus labās puses aizmugurējam ritenim.
4. Turpiniet braukt pa apli.
5. Izmēriet attālumu (C) starp diviem punktiem, lai noteiktu, kreiso vai labo pagriezienu diametru.
6. Pierakstiet virzienu un diametru.
7. Atkārtojiet soļus 1 – 6 pretējā braukšanas virzienā, lai noteiktu citu pagriezienu diametru.

A—Sākuma punkts
B—Beigu punkts

C—Pagriezienu diametrs



Pagriezienu diametrs

HC94949,000099A -25-24MAR16-2/2

John Deere AutoTrac™ kontrollera kalibrēšana — Reichhardt®

Iestatījumu izvēle

PIEZĪME: Lai pabeigtu kalibrēšanas procedūras posmus nepieciešama liela, atvērta un līdzena virsma.

Pabeidzot kalibrēšanas procedūru izturiet statusu, pirms izmantot AutoTrac™. Ja statusa izturēšana netiek sasniegta, AutoTrac™ nedarbojas.

1. Pirms sākt kalibrēšanas procedūru, brauciet traktoru lēnām ar pilnu jaudu aptuveni 2 – 5 minūtes, lai hidrauliskais šķidrums sasniedz darba temperatūru.
2. Atlasiet Iestatīšanas ikonu (A).
3. Atlasiet LABI (B).

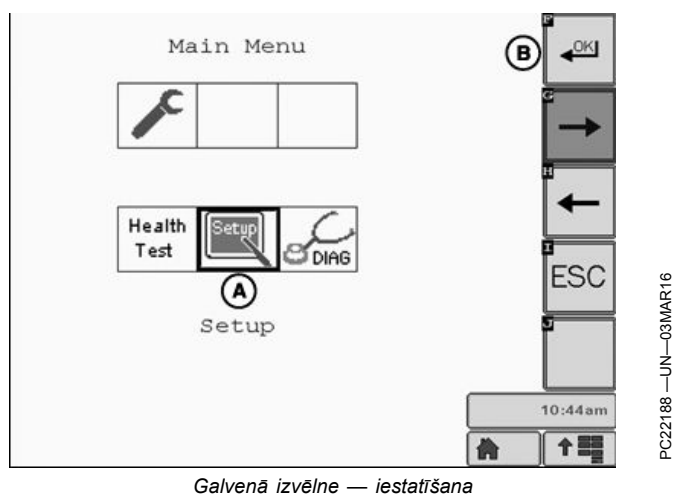
A—Iestatīšanas ikona

B—Izvēles taustiņš LABI

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,000099B -25-28MAR16-1/14



PC22188 — UN — 03MAR16

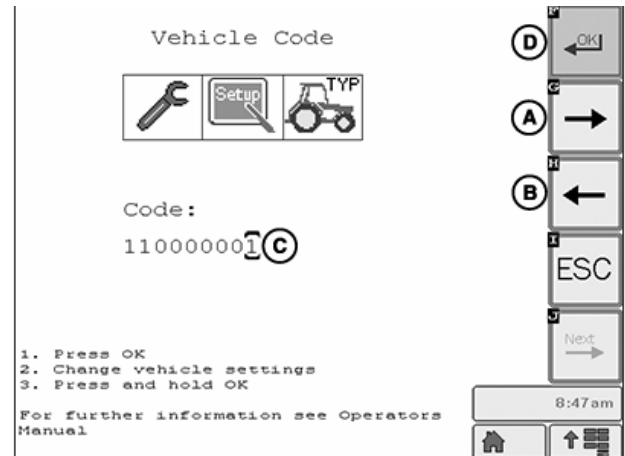
1. Ievadiet Transportlīdzekļa kodu.

PIEZĪME: Transportlīdzekļa kodi atrodas John Deere AutoTrac™ kontrollera Reichhardt® komplekta uzstādīšanas instrukcijās. Lai iegūtu vairāk informācijas, sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

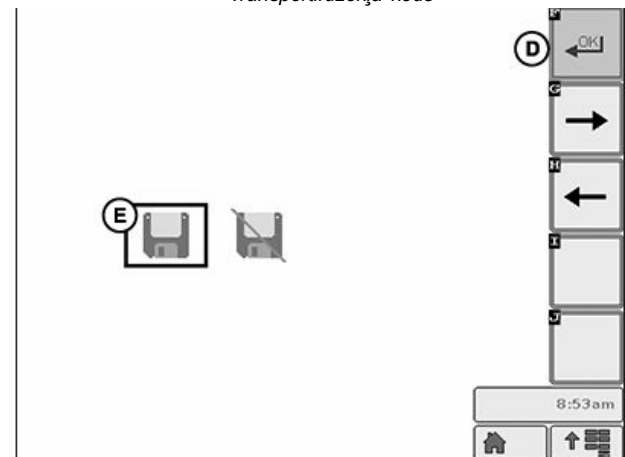
Pārliecinieties atsākšanas slēdzis Reichhardt® galvenajā kabelī ir IESLĒGTĀ pozīcijā.

- Atlasiet izvēles taustiņi uz priekšu un atpakaļ (A un B), lai pārvietotu marķieri (C) uz vēlamo ciparu.
- Atlasiet LABI (D), lai mainītu izvēles taustiņus uz izvēles taustiņiem palielināt un samazināt.
- Atlasiet izvēles taustiņus, lai palielinātu vai samazinātu marķējuma numuru.
- Atlasiet LABI, lai mainītu izvēles taustiņus atpakaļ uz izvēles taustiņiem uz priekšu un atpakaļ.
- Atkārtojiet soļus a — d, kad nepieciešams.
- Pēc transportlīdzekļa koda atjaunināšanas, nospiediet un turiet LABI līdz dzirdams skaņas signāls.
- Pārvietojiet marķieri, lai saglabātu Failu (E) un atlasiet pogu LABI.

A—Izvēles taustiņš Priekšgaita D—Izvēles taustiņš LABI
B—Izvēles taustiņš Atpakaļgaita E—Saglabāt Failu
C—Transportlīdzekļa koda marķējums



Transportlīdzekļa kods



Saglabāt Failu

Reichhardt ir Reichhardt GmbH preču zīme

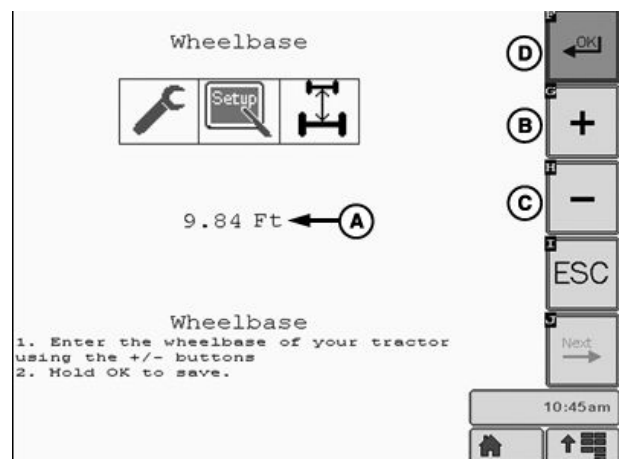
HC94949,000099B -25-28MAR16-2/14

2. Riteņu bāzes mērīšana.

Riteņu bāze ir jāmēra katrai mašīnai. Lietojiet mērlenti, lai precīzi nomērītu riteņu bāzi.

- Riteņu bāzi (A) traktoriem ievadiet, izmantojot izvēles taustiņi (B un C) palielināt un samazināt.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI.

A—Riteņu bāzes vērtība C—Izvēles taustiņš Samazināt
B—Izvēles taustiņš Palielināt D—Izvēles taustiņš LABI



Riteņu bāze

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,000099B -25-28MAR16-3/14

⚠ UZMANĪBU:

Priekšējie riteņi pagriežas automātiski.

Lai izvairītos no ievainojumiem, pārliecinieties, ka transportlīdzekļa ceļā nav garāmgājēju.

Nospiediet pogu ESC, lai atceltu kalibrēšanu.

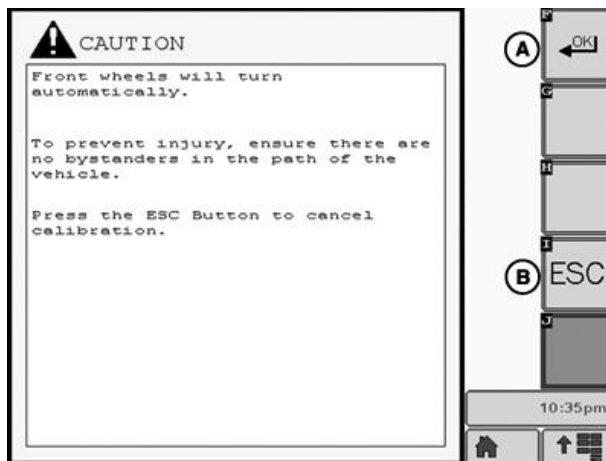
Dažām no šīm kalibrēšanas procedūrām nepieciešams kontrollers, lai pārņemtu kontroli pār stūres sistēmu. Nodrošiniet, ka mašīna ir uz lielas, atklātas un līdzenas virsmas.

Lasiet brīdinājuma ziņojumus un atlasiet izvēles taustiņu LABI (A), lai turpinātu ar kalibrēšanu.

Atlasiet izvēles taustiņu ESC (B), lai atceltu kalibrēšanu.

A—Izvēles taustiņš LABI

B—Izvēles taustiņš ESC



Uzmanību!

PC13870—UN—20JUL11

HC94949,000099B -25-28MAR16-4/14

3. Automātiski kalibrē kontrolleri.

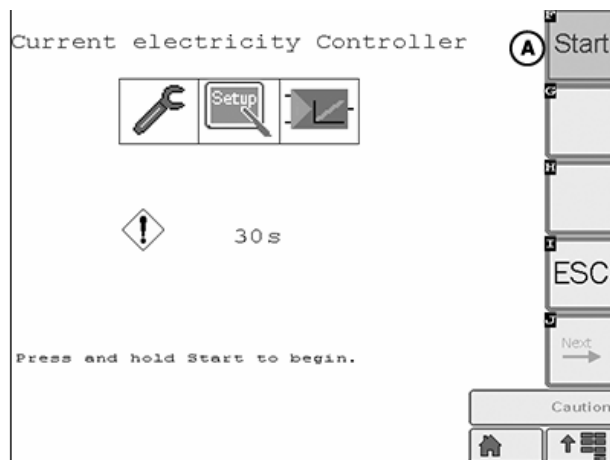
PIEZĪME: Nodrošiniet, ka priekšējos riteņus var griezt abos virzienos.

Ja kalibrēšana ir sākusies, izvēles taustiņš Sākt pēc kalibrēšanas beigām mainīsies uz Apturēt.

a. Nospiediet un turiet Sākt (A), lai sāktu kalibrēšanu.

b. Gaidiet, lai kalibrēšana tiktu pabeigta.

A—Izvēles taustiņš Sākt



Esošais kontrollers

PC22156—UN—22FEB16

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,000099B -25-28MAR16-5/14

4. Kalibrējiet kreisā vārsta nejūtīgo zonu.

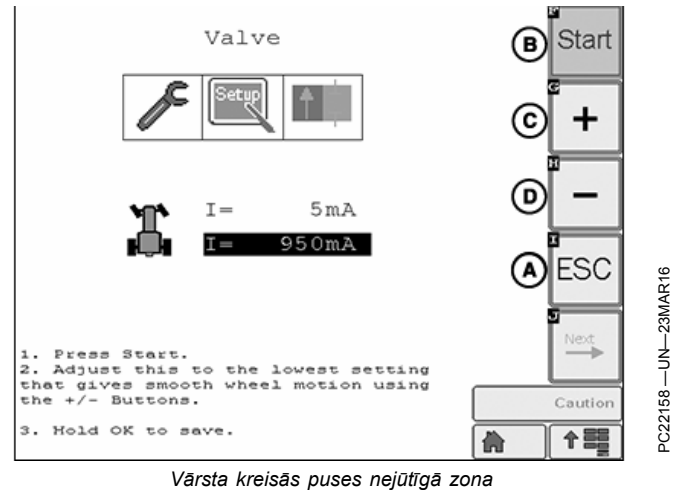
Kreisā vārsta nejūtīgās zonas kalibrēšanas komandas riteņus griež pa kreisi. Pielāgojiet vērtību uz zemāko iestatījumu, kas rada vienmērīgu riteņa kustību.

PIEZĪME: Pirms kalibrēšana ir pabeigta, ESC taustiņa (B) nospiešana, ir vienīgais veids, kā apturēt riteņu kustību.

Stūrēšanu ir iespējams kontrolēt, pārņemot stūres rata kontroli. Kad stūres rats ir atlaists, kalibrēšana atkal stūrēs pa kreisi.

PIEZĪME: Ja tests ir sācies, izvēles taustiņš Sākt (A) mainīsies uz izvēles taustiņu LABI.

- Nospiediet Sākt.
- Izmantojiet izvēles taustiņus palielināt un samazināt (C un D), lai pielāgotu vērtību zemākajam iestatījumam, kas rada vienmērīgu riteņa kustību.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI.



HC94949,000099B -25-28MAR16-6/14

5. Kalibrējiet labā vārsta nejūtīgo zonu.

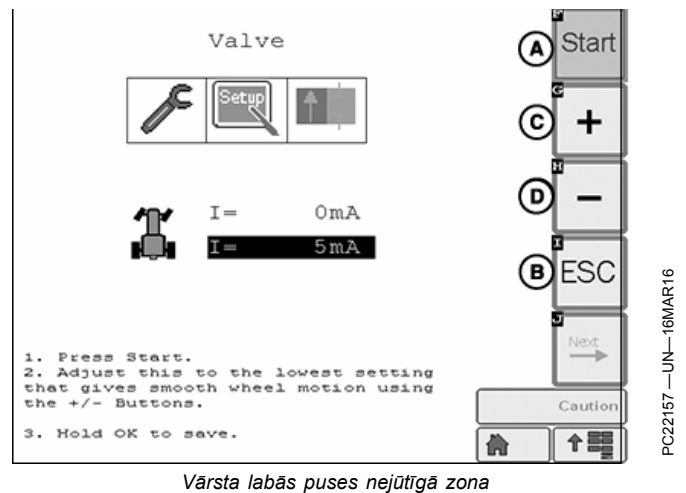
Labā vārsta nejūtīgās zonas kalibrēšanas komandas riteņus griež pa kreisi. Pielāgojiet vērtību uz zemāko iestatījumu, kas rada vienmērīgu riteņa kustību.

PIEZĪME: Pirms kalibrēšana ir pabeigta, ESC taustiņa (B) nospiešana, ir vienīgais veids, kā apturēt riteņu kustību.

Stūrēšanu ir iespējams kontrolēt, pārņemot stūres rata kontroli. Kad stūres rats ir atlaists, kalibrēšana atkal stūrēs pa labi.

PIEZĪME: Ja tests ir sācies, izvēles taustiņš Sākt (A) mainīsies uz izvēles taustiņu LABI.

- Nospiediet Sākt.
- Izmantojiet izvēles taustiņus palielināt un samazināt (C un D), lai pielāgotu vērtību zemākajam iestatījumam, kas rada vienmērīgu riteņa kustību.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI.



Turpinājums nākamajā lappusē

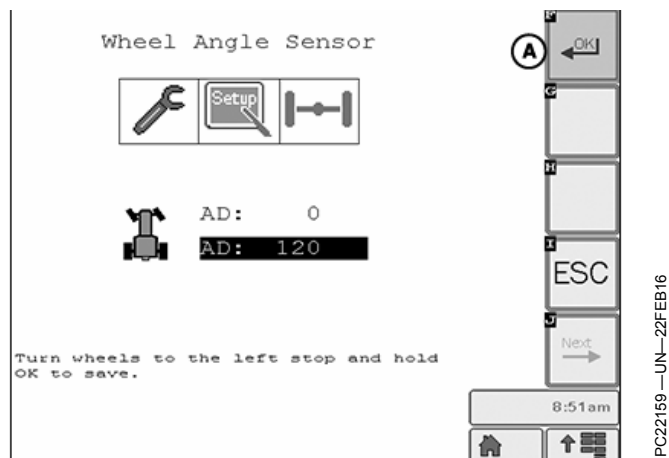
HC94949,000099B -25-28MAR16-7/14

6. Riteņa leņķa sensora kreisās robežas kalibrēšana.

PIEZĪME: Ir svarīgi, lai riteņi kalibrēšanas laikā visu ceļu ir ieslēgti pa kreisi, vai arī var rasties nevēlama AutoTrac™ veikspēja.

- Pagrieziet riteņus līdz galam pa kreisi un turiet stūres ratu.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI (A).

A—Izvēles taustiņš LABI



Riteņa leņķa kreisā sensora kalibrēšana

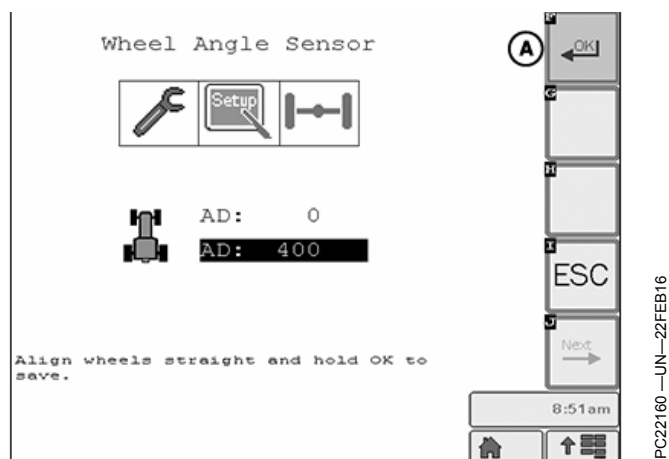
HC94949,000099B -25-28MAR16-8/14

7. Riteņa leņķa sensora centra pozīcijas kalibrēšana.

PIEZĪME: Precīza centra kalibrēšana ir būtiska AutoTrac™ veikspējai. Brauciet īsu attālumu, skatoties uz mašīnu centru pret fiksētu punktu uz horizonta, lai būtu vieglāk izlīdzināt riteņus.

- Izlīdziniet riteņus taisni uz priekšu kreisi un turiet stūres ratu.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI (A).

A—Izvēles taustiņš LABI



WAS centra kalibrēšanas

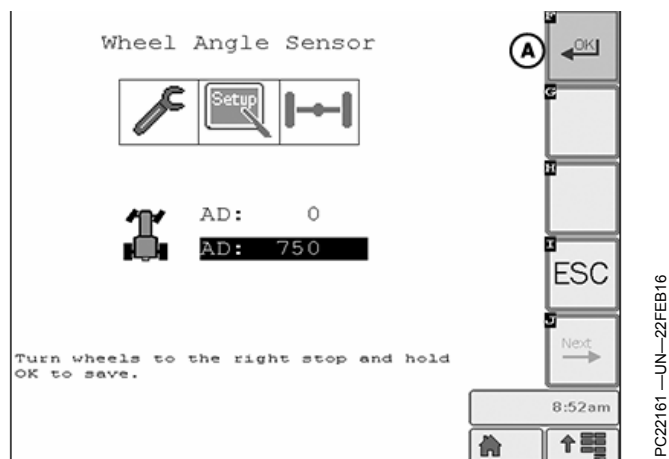
HC94949,000099B -25-28MAR16-9/14

8. Riteņa leņķa sensora labās robežas kalibrēšana.

PIEZĪME: Ir svarīgi, lai riteņi kalibrēšanas laikā visu ceļu ir ieslēgti pa labi, vai arī var rasties nevēlama AutoTrac™ veikspēja.

- Pagrieziet riteņus līdz galam pa labi un turiet stūres ratu.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI (A).

A—Izvēles taustiņš LABI



WAS kalibrēšana pa labi

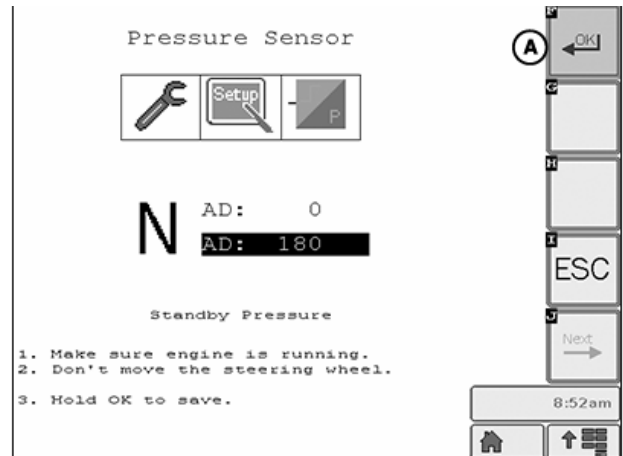
Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,000099B -25-28MAR16-10/14

9. Kalibrējiet spiediena sensoru.

- Pārliecinieties, ka dzinējs darbojas.
- Nekustiniet stūres ratu.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI (A).

A—Izvēles taustiņš LABI



Gaidīšanas režīma spiediens

HC94949,000099B -25-28MAR16-11/14

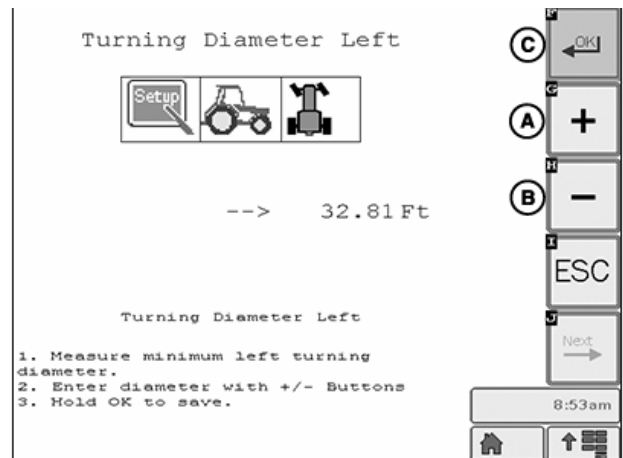
PC22162 —UN—22FEB16

10. Ievadiet kreisā pagriezienu diametru.

- Ievadiet iepriekš izmērīto kreisā pagriezienu diametru, izmantojot īsinājuma taustiņus (A un B) palielināt un samazināt.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI (C).

A—Izvēles taustiņš Palielināt
B—Izvēles taustiņš Samazināt

C—Izvēles taustiņš LABI



Traktora pagriezienu diametrs — pa kreisi

HC94949,000099B -25-28MAR16-12/14

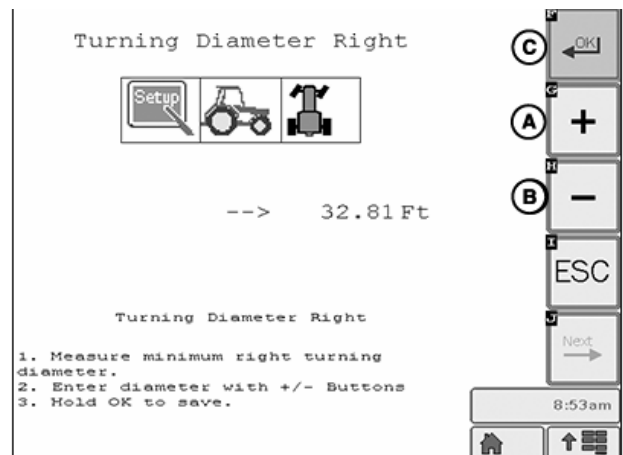
PC22165 —UN—24FEB16

11. Ievadiet labā pagriezienu diametru.

- Ievadiet iepriekš izmērīto labā pagriezienu diametru, izmantojot īsinājuma taustiņus (A un B) palielināt un samazināt.
- Lai saglabātu, nospiediet un turiet LABI (C).

A—Izvēles taustiņš Palielināt
B—Izvēles taustiņš Samazināt

C—Izvēles taustiņš LABI



Traktora pagriezienu diametrs — pa labi

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,000099B -25-28MAR16-13/14

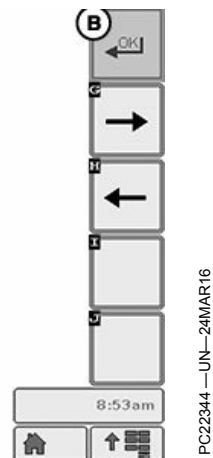
PC22164 —UN—22FEB16

12. Saglabājiēt kalibrēšana un iestatījumi.

- Pārvietojiet marķieri, lai saglabātu Failu (A).
- Lai pabeigtu kalibrēšanu, nospiediet apstiprināšanas pogu OK (B).

A—Saglabāt Failu

B—Izvēles taustiņš LABI



HC94949,000099B -25-28MAR16-14/14

Neizdevušās kalibrēšanas

Ja turpina pastāvēt kalibrēšanas kļūme, pārbaudiet Ziņojumu centru.

Neizdevusies kalibrēšana var būt rezultāts:

- Operators veicis nepareizas ievades

- Nepietiekama platība, lai pabeigtu kalibrēšanu bez apstāšanās
- Stūres satveršana, lai izvairītos no šķēršļiem
- Riteņa leņķa sensors nereaģē
- Vārsts nereaģē
- Mašīna aparatūras kļūme

HC94949,00000E7 -25-17AUG12-1/1

Izveidot vadības līniju

PIEZĪME: Norādījumi paredzēti pamata vadības līnijai. Lai iegūtu pilnīgus Vadības iestatīšanas norādījumus skatiet, GreenStar™ 3 2630 displeja Operatora rokasgrāmatu.

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Atlasiet pogu GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

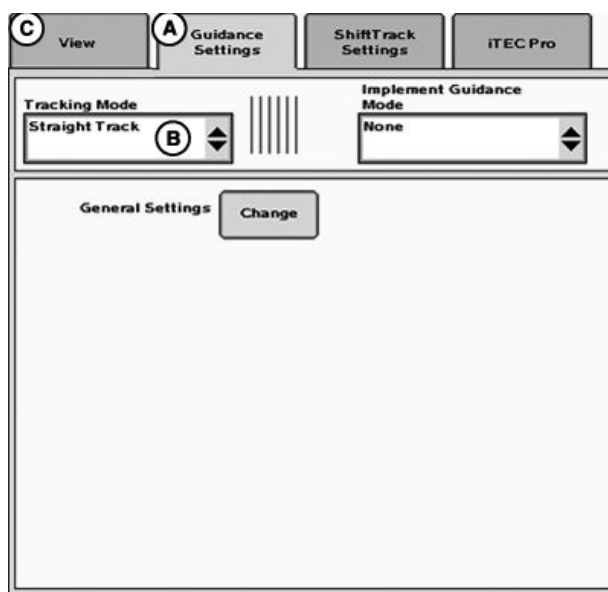
PC21148 —UN—11MAY15



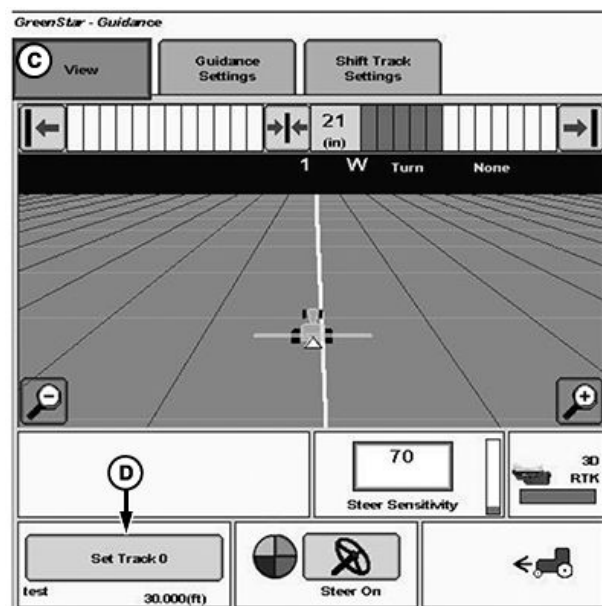
Izvēles taustiņš Vadība

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme

HC94949,00009B5 -25-04APR16-1/3



Vadības iestatījumi



Vadības skats

- A—Cilne Vadības iestatījumi C—Cilne Skatīt
B—Nolaižamā izvēlne Tracking Mode (Sekošanas režīms) D—Poga iestatīt 0 trajektoriju

4. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi (A).
5. Atlasiet Taisnas trajektorijas sekošanas režīms (B).
6. Atlasiet cilni Skats (C).
7. Atlasiet pogu iestatīt 0 trajektoriju (D).

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009B5 -25-04APR16-2/3

8. Atlasiet pogu Jauns (A).
9. Ievadiet nosaukumu 0 trajektorijai, lietojot tastatūru. Atlasiet pogu Ievadīt, lai apstiprinātu un atgrieztos pie 0 trajektorijas iestatīšanas.
10. Atlasiet A + B opciju no nolaižamās izvēlnes (B) Metode.
11. Atlasiet John Deere no nolaižamās izvēlnes (C) Vadības līnijas aprēķināšana.
12. Ievadiet vēlamo trajektorijas atstarpi (D).
13. Brauciet ar mašīnu uz vēlamo atrašanās vietu laukā un atlasiet pogu (E) Iestatīt A.

PIEZĪME: Lai iestatītu B ir nepieciešams nobraukt vairāk par 3 m (10 ft).

14. Brauciet ar mašīnu uz vēlamo punktu B un atlasiet pogu (F) Iestatīt B.
15. Lai pabeigtu 0 trajektorijas iestatīšanu, atlasiet pogu (G) Ievadīt.

A—Poga Jauns
B—Nolaižamā izvēlne Metode
C—Nolaižamā izvēlne Vadības līnijas aprēķināšana
D—Poga Trajektoriju atstarpe
E—Poga Iestatīt A
F—Poga Iestatīt B
G—Ievades taustiņš

Iestatīt 0 trajektoriju

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -25-04APR16-3/3

Iespējojiet AutoTrac™

Kad AutoTrac™ stāvokļa sektoram ir aizpildīti divi laukumi, ir izpildītas AutoTrac™ aparatūras un programmatūras .

PC8833 —UN—25OCT05



2. posms — KONFIGURĒTS

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009B6 -25-04APR16-1/3

1. Atlasiet pogu Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA, lai iespējotu vai atspējotu AutoTrac™. Trīs laukumi stāvokļa sektoram ir aizpildīti, kad stūrēšana ir ieslēgta.

PC20221 —UN—10NOV14



Poga Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009B6 -25-04APR16-2/3

Ja kādas no aparatūras un programmatūras prasības nav izpildītas, tad pogas stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA vietā tiek parādīta poga diagnostikas Uzgriežņu atslēga. Atlasiet pogu, lai apskatītu AutoTrac™ diagnostikas. Diagnostikas lapā ir norādīts, prasības katrai no četrām sektora daļām, kā arī visu prasību statuss.

PIEZĪME: AutoTrac™ nevar kļūt pieejams līdz hidrauliskais šķidrums nav sasniedzis nepieciešamo temperatūru (tikai viens sektora laukums, līdz

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnostikas Uzgriežņu atslēga

šķidrums uzsilst). Šī problēma nerāda nekāda veida diagnostikas kodu, kā arī neparādās statusa izvēlnē.

HC94949,00009B6 -25-04APR16-3/3

Aktivizējiet sistēmu

⚠ UZMANĪBU: Kamēr AutoTrac™ ir aktivizēts, operators ir atbildīgs par stūrēšanu maršruta beigās un izvairīšanos no sadursmēm.

Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) AutoTrac™ sistēmu, pārvadājot lopbarības novācēju pa autoceļiem.

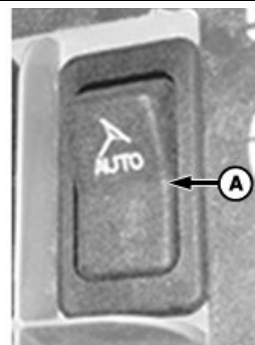
Pēc tam, kad sistēma ir iespējota, vadītājam manuāli jānomaina sistēma uz Aktivizēts statusu, kad vēlama stūres palīdzība.

1. Nospiediet turpināšanas slēdzi (A), lai uzsāktu stūres palīdzību.

Lai aktivizētu sistēmu, jāizpilda sekojoši kritēriji:

- Mašīnas ātrums ir lielāks nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mašīna ir 45 grādu robežās no vēlamās trajektorijas.
- Mašīnas ātrums ir mazāks par 30 km/h (18.6 mph).
- Galvenais slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
- Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ir ieslēgts.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



Atsākšanas slēdzis

A—Slēdzis Atsākt

- Atpakaļgaitā AutoTrac™ paliek aktivizēts 45 sekundes. Pēc 45 sek. mašīna jāieslēdz pārnenumā kustībai uz priekšu, pirms atkal aktivizēties atpakaļgaitā.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -25-04APR16-1/1

Deaktivējiet sistēmu

⚠ UZMANĪBU: Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet un atspējojiet) AutoTrac™ sistēmu.

Lai izslēgtu AutoTrac™ no cilnes Vadības skats, pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA, līdz parādās Stūrēšana IZSLĒGTA.

AutoTrac™ sistēma ir deaktivizēta pēc sekojošas metodes:

- Pagriezot stūres ratu.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- Palēninot ātrumu līdz mazāk nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA, līdz Stūrēšana IZSLĒGTS parādās cilnē Vadības skats.
- 7 minūtes nav konstatēta aktivitāte operatora klātbūtnes monitorā.
- Pagrieziet galveno slēdzi Izslēgtā pozīcijā.
- Pārsniedzot 9,7 km/h (6 mph) ātrumu atpakaļgaitā.
- Paliekot apturētam uz vairāk kā 30 sekundēm.
- Pārsniedzot 30 km/h (18.6 mph) ātrumu kustībā uz priekšu.

HC94949,00009B8 -25-04APR16-1/1

Papildu AutoTrac™ iestatījumu pielāgošana — GreenStar™ 3 2630 displejs

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Poga Atlasīt GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.

PC8663 —UN—29APR15



Poga Izvēlne

PC12685 —UN—29APR15



Poga GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Izvēles taustiņš Vadība

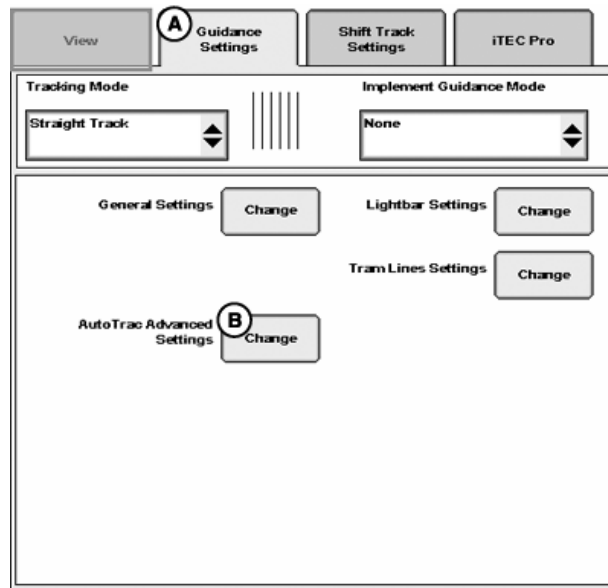
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,00009B9 -25-04APR16-1/3

4. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi (A).
5. Atlasiet AutoTrac™ Papildu iestatījumi (B).

A—Cilne Vadības iestatījumi

B—Poga AutoTrac™ papildus iestatījumi



Cilne Vadības iestatījumi

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009B9 -25-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Papildu AutoTrac™ iestatījumu pielāgošana, lai precizētu veiktspēju.

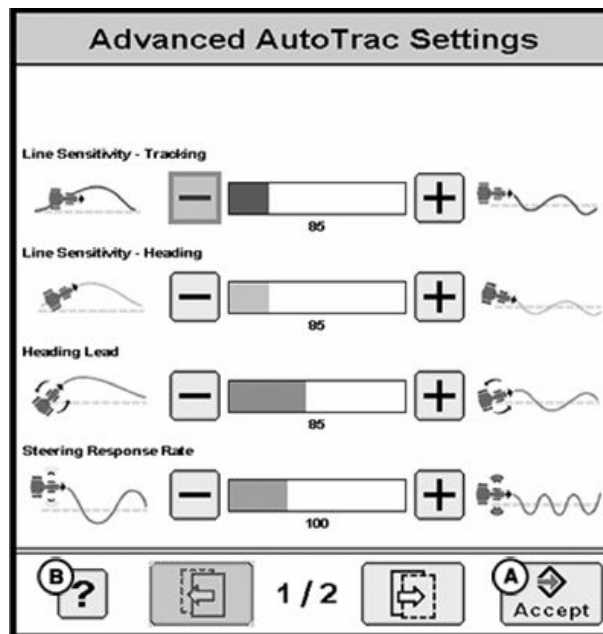
(Skatiet AutoTrac™ kontrolera veiktspējas optimizēšanas instrukcijas katra iestatījuma pielāgošanai.)

PIEZĪME: Pielāgojumi stājas spēkā nekavējoties, bez pogas Akceptēt (A) nospiešanas.

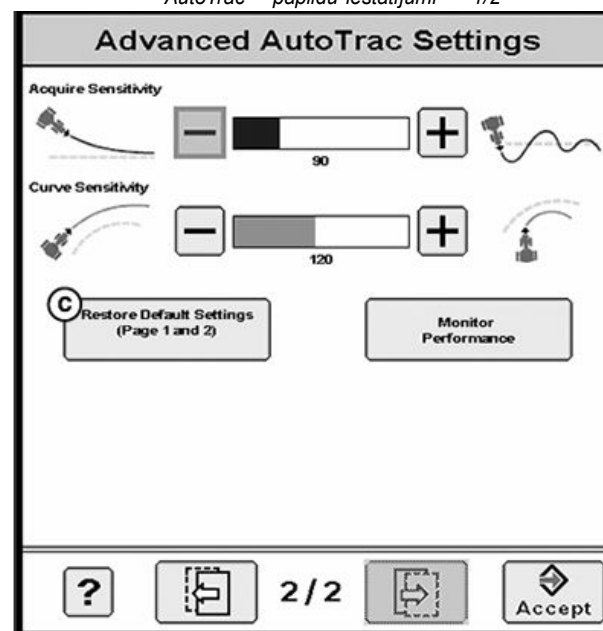
7. Atlasiet pogu "?" (B), lai apskatītu informāciju par katru iestatījumu.
8. Atlasiet pogu Atiestatīt noklusējuma iestatījumus (C), lai notīrītu visus veiktos pielāgojumus.

A—Poga Akceptēt
B—Poga Palīdzības

C—Poga Atjaunot noklusējuma iestatījumus



AutoTrac™ papildu iestatījumi — 1/2



AutoTrac™ papildu iestatījumi — 2/2

HC94949,00009B9 -25-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Izveidot vadības līniju

PIEZĪME: Norādījumi paredzēti pamata vadības līnijai. Lai iegūtu pilnīgus Vadības iestatīšanas norādījumus skatiet, GreenStar™ 2 1800 displeja Operatora rokasgrāmatu.

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Atlasiet pogu GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu Vadība.

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC10857JE —UN—13APR09



Poga GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Izvēles taustiņš Vadība

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

HC94949,00009BA -25-04APR16-1/3

4. Atlasiet Taisnas trajektorijas sekošanas režīmu (B).
Atlasiet vai izveidojiet Mašīnas nosaukumu (B).

A—Nolaižamā izvēlne Taisnas trajektorijas režīms

B—Nolaižamā izvēlne Trajektorijas nosaukums

Tracking Mode

Straight Track

A

Track Name

a

B

New Track

A Point Latitude: 45.00000000

A Point Longitude: -90.00000000

Heading: 0.0000 (deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -25-04APR16-2/3

5. Brauciet ar mašīnu uz vēlamo atrašanās vietu laukā un atlasiet pogu Iestatīt A.

PIEZĪME: Lai iestatītu B ir nepieciešams nobraukt vairāk par 3 m (10 ft).

6. Brauciet ar mašīnu uz vēlamo punktu B un atlasiet pogu Iestatīt B.

PC10857MU —UN—23APR09



Poga Iestatīt A

PC10857MV —UN—23APR09



Poga Iestatīt B

HC94949,00009BA -25-04APR16-3/3

Iespējojiet AutoTrac™

Kad AutoTrac™ stāvokļa sektoram ir aizpildīti divi laukumi, ir izpildītas AutoTrac™ aparatūras un programmatūras .

PC8833 —UN—25OCT05



2. posms — KONFIGURĒTS

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009BB -25-04APR16-1/3

1. Atlasiet pogu Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA, lai iespējotu vai atspējotu AutoTrac™. Trīs laukumi stāvokļa sektoram ir aizpildīti, kad stūrēšana ir ieslēgta.

PC20221 —UN—10NOV14



Poga Stūre IESLĒGTA un IZSLĒGTA

HC94949,00009BB -25-04APR16-2/3

Ja kādas no aparatūras un programmatūras prasības nav izpildītas, tad pogas stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA vietā tiek parādīta poga diagnostikas Uzgrīžņu atslēga. Atlasiet pogu, lai apskatītu AutoTrac™ diagnostikas. Diagnostikas lapā ir norādīts, prasības katrai no četrām sektora daļām, kā arī visu prasību statuss.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnostikas Uzgrīžņu atslēga

PIEZĪME: AutoTrac™ nevar kļūt pieejams līdz hidrolikais šķidrums nav sasniedzis nepieciešamo temperatūru (tikai viens sektora laukums, līdz

šķidrums uzsilst). Šī problēma nerāda nekāda veida diagnostikas kodu, kā arī neparādās statusa izvēlnē.

HC94949,00009BB -25-04APR16-3/3

Aktivizējiet sistēmu

⚠ UZMANĪBU: Kamēr AutoTrac™ ir aktivizēts, operators ir atbildīgs par stūrēšanu maršruta beigās un izvairīšanos no sadursmēm.

Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) AutoTrac™ sistēmu, pārvaļājot lopbarības novācēju pa autoceļiem.

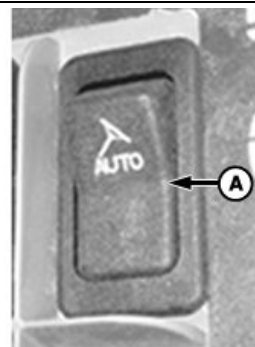
Pēc tam, kad sistēma ir iespējota, vadītājam manuāli jānomaina sistēma uz Aktivizēts statusu, kad vēlama stūres palīdzība.

1. Nospiediet turpināšanas slēdzi (A), lai uzsāktu stūres palīdzību.

Lai aktivizētu sistēmu, jāizpilda sekojoši kritēriji:

- Mašīnas ātrums ir lielāks nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mašīna ir 45 grādu robežās no vēlamās trajektorijas.
- Mašīnas ātrums ir mazāks par 30 km/h (18.6 mph).
- Galvenais slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
- Reljefa kompensācijas modulis (TCM) ir ieslēgts.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme



Atsākšanas slēdzis

A—Slēdzis Atsākt

- Atpakaļgaitā AutoTrac™ paliek aktivizēts 45 sekundes. Pēc 45 sek. mašīna jāieslēdz pārnesumā kustībai uz priekšu, pirms atkal aktivizēties atpakaļgaitā.

HC94949,00009BC -25-04APR16-1/1

PC21691 —UN—06OCT15

Deaktivējiet sistēmu

⚠ UZMANĪBU: Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet un atspējojiet) AutoTrac™ sistēmu.

Lai izslēgtu AutoTrac™ no cilnes Vadības skats, pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA, līdz parādās Stūrēšana IZSLĒGTA.

AutoTrac™ sistēma ir deaktivizēta pēc sekojošas metodes:

- Pagriežot stūres ratu.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

- Palēninot ātrumu līdz mazāk nekā 0,5 km/h (0.3 mph).
- Pārslēdziet pogu Stūrēšana IESLĒGTA un IZSLĒGTA, līdz Stūrēšana IZSLĒGTS parādās cilnē Vadības skats.
- 7 minūtes nav konstatēta aktivitāte operatora klātbūtnes monitorā.
- Pagrieziet galveno slēdzi Izslēgtā pozīcijā.
- Pārsniedzot 9,7 km/h (6 mph) ātrumu atpakaļgaitā.
- Paliekot apturētam uz vairāk kā 30 sekundēm.
- Pārsniedzot 30 km/h (18.6 mph) ātrumu kustībā uz priekšu.

HC94949,00009BD -25-04APR16-1/1

Papildu AutoTrac™ iestatījumu pielāgošana — GreenStar™ 2 1800 displejs

1. Atlasiet pogu Izvēlne.
2. Poga Atlasīt GreenStar™.
3. Atlasiet izvēles taustiņu GreenStar™ galvenais.
4. Atlasiet pogu Iestatījumi.

PC8663 —UN—29APR15



Poga Izvēlne

PC10857JE —UN—13APR09



Poga GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Izvēles taustiņš GreenStar™ galvenais

PC21731 —UN—13OCT15

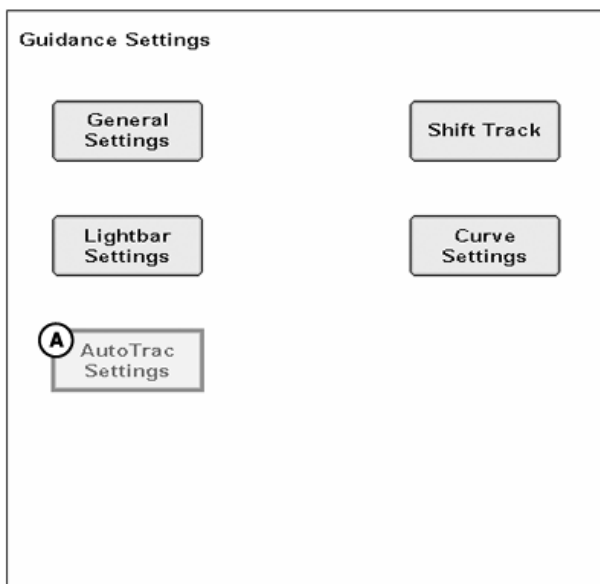


Poga Iestatījumi

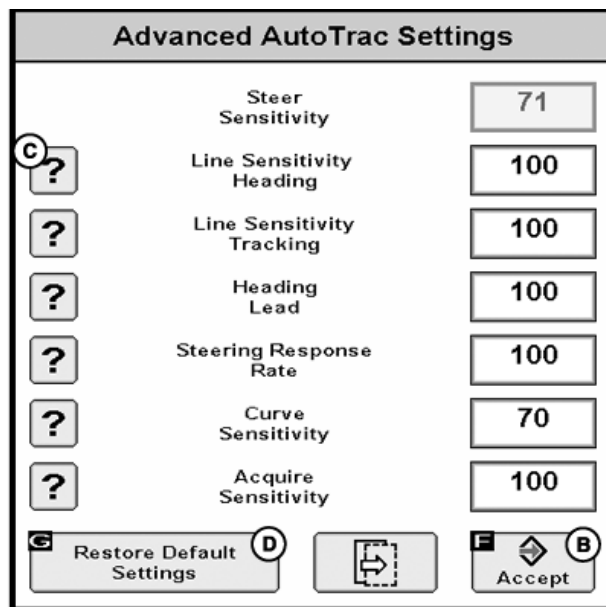
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009BE -25-04APR16-1/2



AutoTrac™ iestatījumi



Papildu iestatījumi

A—Poga AutoTrac™ iestatījumi B—Poga Akceptēt
C—Poga Palīdzības

D—Poga Atjaunot noklusējuma iestatījumus

5. Atlasiet taustiņu Iestatījumi (A) AutoTrac™.
6. Papildu AutoTrac™ iestatījumu pielāgošana, lai precizētu veikspēju.
(Skatiet AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšanas instrukcijas katra iestatījuma pielāgošanai.)

PIEZĪME: Pielāgojumi stājas spēkā pēc pogas Akceptēt (B) atlasīšanas.

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

7. Atlasiet pogu "?" (C), lai apskatītu informāciju par katru iestatījumu.
8. Atlasiet pogu Atiestatīt noklusējuma iestatījumus (D), lai notīrītu visus veiktos pielāgojumus.

HC94949,00009BE -25-04APR16-2/2

AutoTrac™ kontrollera veikspējas optimizēšana

PIEZĪME: AutoTrac™ kontrolleri ir ieregulēti, lai veiktu labi vairumu lauka darbu, izmantojot dažādus agregātus. Citāda veida apstākļos, papildus iestatījumi ļauj operatoram precīzi ieregulēt sistēmu konkrētiem lauka apstākļiem un agregātiem.

Izlasiet šo informāciju pilnībā, pirms AutoTrac™ papildus iestatījumu ieregulēšanas.

- 1. Pirms ieregulēšanas pārbaudiet un novērsiet problēmas.** Veiciet mašīnai nepieciešamās mehāniskās pārbaudes un kalibrēšanas. Ieregulēšana nenosakot problēmas var maskēt faktiskos mašīnas bojājumus un izraisīt problēmas vēlāk.
- 2. Pieklūstiet AutoTrac™ papildus iestatījumu lapai.** (Skatiet, Papildu AutoTrac™ iestatījumu pielāgošana.)
- 3. Sāciet ar rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.** Stūrēšanas jutības vērtība korelē ar vērtību uz cilnes Vadības skats. Izmantojiet piemērotu vērtību esošiem apstākļiem (70 cieta, 100 vairumā gadījumu un 120 mīksti augsnei). Pielāgojiet skaitli, lai ieregulētu sistēmu, kā nepieciešams.
- 4. Norādījumi vispārējai regulēšanai**
 - Mēģiniet pielāgot iestatījumus problemātiskiem lauka apstākļiem, kamēr AutoTrac™ ir aktīvs. Pielāgojiet vienu vērtību vienā laika vienībā. Rūpnīcas noklusējuma atiestatīšana nekoriģē veikspēju.
 - Ja vienas vērtības pielāgošana nedod apmierinošu veikspēju, izmēģiniet dažādas parametru kombinācijas.

Ieteikumi pielāgojumiem:

- Stūrēšanas jutīgums** — iestatiet uz 100, pirms veikt citus pielāgojumus, pēc tam veiciet pielāgojumus ar pieaugumu 10.
- Līnijas sekošanas jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 20.
- Līnijas kursa jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 10.
- Vadošais kurss** — pielāgojiet ar pieaugumu 10.
- Stūrēšanas reaģēšanas ātrums** — pielāgojiet ar pieaugumu 10.
- Uzsākšanas jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 20.
- Līknes jutīgums** — pielāgojiet ar pieaugumu 20.

PIEZĪME: Ja nav izdevies sasniegt nepieciešamo veikspēju, plašāku informāciju skatiet AutoTrac™ kontrolleri — Reichhardt® problēmu novēršana.

Stūrēšanas jutība

Nosaka AutoTrac™ stūres sistēmas agresivitāti. Liels stūrēšanas jutības iestatījums ir spēcīgāks un ļauj sistēmai darboties grūtos manuālās stūrēšanas apstākļos, piemēram, strādājot ar integrāliem agregātiem, kuriem ir liela vilkšanas slodze. Zems stūrēšanas jutības iestatījums ir mazāk spēcīgs un ļauj sistēmai darboties, kad ir mazāka vilkšanas slodze un lielāks ātrums.

Līnijas jutīguma optimizēšana

A: Līnijas jutīgums — kurss

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz kursa kļūdu.

- Ieregulējiet līnijas jutīgumu — kursam, kamēr strādājat uz AB līnijas.
- Ja mašīnas priekšgals aizvirzās pārāk tālu no trajektorijas virziena, noregulējiet augstāku līnijas jutīgumu — kursam.
- Ja mašīna kļūst nestabila, noregulējiet zemāku līnijas jutīgumu — kursu.

B: Līnijas jutīgums — sekošana

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz novirzes no trajektorijas (laterālo) kļūdu.

- Ieregulējiet līnijas jutīgumu — sekošanai, kamēr strādājat uz AB līnijas.
- Ja mašīna novirzās pārāk tālu no AB līnijas, noregulējiet augstāku jutīgumu — līnijas sekošanai.
- Ja mašīna ap AB līniju kļūst nestabila, noregulējiet zemāku jutīgumu — līnijas sekošanai.

PIEZĪME: Līnijas jutīgums darbojas kopā. Ja abi parametri iestatīti pārāk augstu, mašīna kļūs nestabila. Ja abi parametri iestatīti pārāk zemu, mašīna virzās ap AB līniju.

Optimizējiet vadošo kursu

Nosaka kursa novirzes vērtības (mašīnas pagriezienu vērtību) ietekmi uz sekošanas veikspēju. To var uzlūkot kā iestatījumu skatam uz priekšu. Lielāku noregulējumu gadījumā var pasliktināties veikspēja.

- Augstāki iestatījumi radīs lielāku agresivitāti reaģējot uz izmaiņām mašīnas virzienā.
- Zemāki iestatījumi radīs mazāku agresivitāti reaģējot uz izmaiņām mašīnas virzienā.

Stūres reaģēšanas ātruma optimizēšana

Noregulējiet mašīnas stūres vērtību tā, lai saglabātu sekošanas veikspēju. Stūres reaģēšanas palielināšana kopumā uzlabo sekošanas veikspēju.

- Ieregulējiet ātrumu, braucot paralēli un 1,2 m (4 ft) attālumā no AB līnijas.
- Pie noregulēšanas pielāgojiet ar pieaugumu 10 diapazonā starp 50 un 200.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Vēlamā trajektorija — lauza līnija **B—Faktiskā trajektorija — nepārtraukta līnija**



Pārāk zemi līnijas jutīgumi

PC19659 —UN—21MAY14



Pārāk augsti līnijas jutīgumi

PC8999 —UN—08MAR06



Apzīmējums

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
Reichhardt ir Reichhardt GmbH preču zīme

HC94949,00009BF -25-04APR16-2/4

Uzsākšanas jutīguma optimizēšana

Nosaka, cik strauji transportlīdzeklis apgūst kustību pa trajektoriju. Šis iestatījums ietekmē veikspēju tikai uzsākot kustību pa trajektoriju.

- Ieregulējiet ātrumu, braucot paralēli un 1,2 m (4 ft) attālumā no AB līnijas.
- Ieregulējiet uzsākšanas jutīgumu, līdz mašīna vienmērīgi uzsāk līniju.

A—Vēlamā trajektorija — lauza līnija **B—Faktiskā trajektorija — nepārtraukta līnija**

PC19661 —UN—21MAY14



Pārāk zems uzsākšanas jutīgums

PC19662 —UN—21MAY14



Pārāk augsts uzsākšanas jutīgums

PC8999 —UN—08MAR06



Apzīmējums

HC94949,00009BF -25-04APR16-3/4

Liektas trajektorijas jutīgums

Nosaka, cik agresīvi AutoTrac™ reaģē uz līkni trajektorijā. Šis iestatījums ietekmē veikspēju tikai vadībai pa liektu trajektoriju. Sāciet ar liektās trajektorijas jutīgumu, kas vienāda ar optimizēto uzsākšanas jutīgumu.

- Ieregulējiet līknes jutīgumu darbībai liektā trajektorijā.
- Ja mašīna nonāk ārpus liektas trajektorijas, noregulējiet augstāku jutīgumu.
- Ja mašīna pagriežas līknes iekšpusē, noregulējiet zemāku jutīgumu.

A—Vēlamā trajektorija — lauza līnija **B—Faktiskā trajektorija — nepārtraukta līnija**

PC8944 —UN—21FEB06



Pārāk zems līknes jutīgums

PC8943 —UN—21FEB06



Pārāk augsts līknes jutīgums

PC8999 —UN—08MAR06



Apzīmējums

HC94949,00009BF -25-04APR16-4/4

Uzraugiet AutoTrac™ veikspēju

GreenStar™ 3 2630 displejs

1. Atlasiet cilni Vadības iestatījumi.
2. Atlasiet pogu AutoTrac™ papildus iestatījumi.
3. Atlasiet 2. lapu (A).
4. Atlasiet pogu Veiktspējas monitors.

“GreenStar”™ 2 1800 displejs

1. Atlasiet pogu AutoTrac™ iestatījumi.
2. Atlasiet pogu papildus iestatījumi.
3. Atlasiet 2. lapu.

A—Poga Nākamās lapa

PC11948 —UN—30JUN09



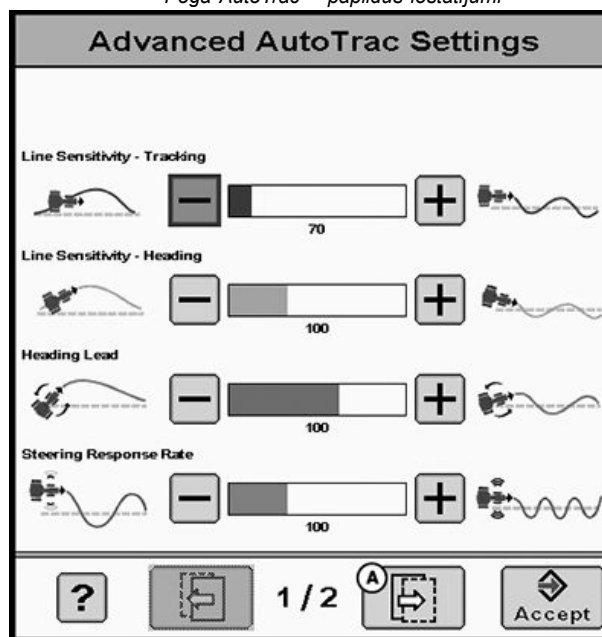
Cilne Vadības iestatījumi

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Poga AutoTrac™ papildus iestatījumi



AutoTrac™ papildu iestatījumi — 1. lapa

PC22002 —UN—07JAN16



Poga Pārraudzīt veikspēju

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

AE77568,0000198 -25-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Izmantojiet divas diagrammas, lai pārraudzītu sekošanas (A) un kursa (B) kļūdas.

1. Iegūstiet līniju un brauciet 30 sekundes.

2. 30 sekundes vērojiet abas vērtības.

PIEZĪME: Vērtības tuvākas nullei kļūdai ir vēlamā un norāda uz labāku sistēmas veiktspēju.

Pielāgojiet stūrēšanas jutību līdz vēlamai veiktspējai, pirms līnijas jutīguma pielāgošanas un kursa iestatījumiem.

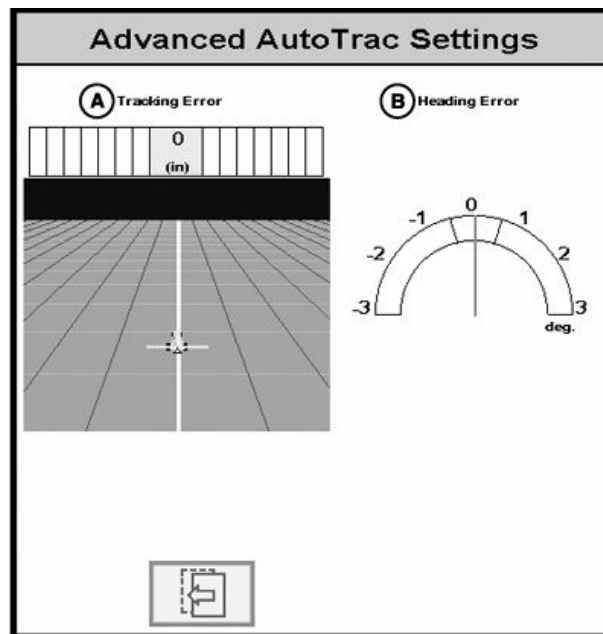
3. Pielāgojiet iestatījumus līdz tiek sasniegts vēlamais veiktspējas līmenis, pamatojoties uz signāla precizitāti un vispārējo mašīnu stāvokli un darbaspēju.

PIEZĪME: Pielāgojiet līnijas jutīgums — sekošana, sekošanas kļūdām.

Pielāgojiet līnijas jutīgums — kurss, kursa kļūdām.

A—Sekošanas kļūda

B—Kursa kļūda



Sekošanas un kursa kļūda

AE77568,0000198 -25-26FEB16-2/2

AutoTrac™ veiktspējas optimizēšana

AutoTrac™ veiktspēju var optimizēt vairākumam veicamo darbību un ātrumiem. Kad traktoram optimizē AutoTrac™, ir ieteicams vispirms optimizēt veiktspēju bez agregāta,

lai iestatītu bāzes līniju. Izmantot sekojošo diagrammu, lai ierakstītu vērtības AutoTrac™ papildus iestatījumus, lai būtu ka atsauce mainot darbības.

Darbība/Ātrums	Stūrēšanas jutība	Līnijas jutīgums — sekošana	Līnijas jutīgums — kurss	Kursa vadība	Stūres reaģēšanas vērtība	Apguves jutīgums	Liektas trajektorijas jutīgums

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009C0 -25-04APR16-1/1

Traucējummeklēšana

AutoTrac kontrollers

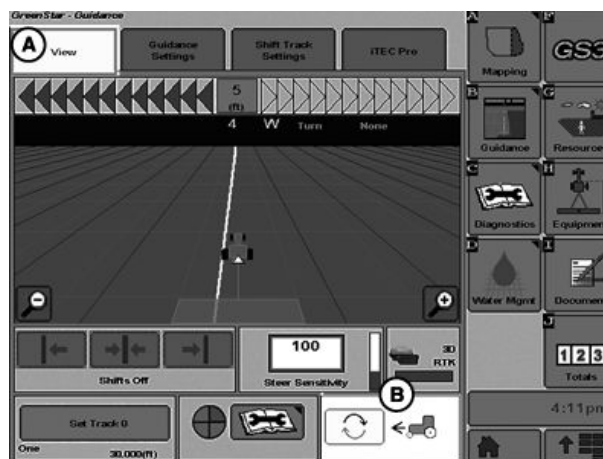
Pazīme	Problēma	Risinājums
AutoTrac kontrollers negrib aktivizēties. AutoTrac negrib atsākt darbību.	Parādās apstāšanās kods	Lai noskaidrotu iemeslu, skatiet apstāšanās kodu sarakstu
AutoTrac kontrollers neparādās uz INFO vai IESTATĪT ekrāniem	Sistēma neatpazīst AutoTrac kontrollers uz CAN kopnes līnijas	Pārliecinieties, vai AutoTrac kontrollers ir pievienots GreenStar vadiem un saņem strāvu Pārbaudiet, vai AutoTrac kontrollera elektroinstalācijas drošinātāji nav izdeguši
Virzienu nevar noteikt	Veca TCM programmatūra	Atjauniniet TCM programmatūru līdz jaunākajai versijai (1.08 vai lielāka)
	Nav diferenciālās korekcijas	Ieslēdziet diferenciālo korekciju
	Nav GPS	Atjaunojiet signālu
	AutoTrac kontrollers nenoteica virzienu pareizi	Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūri vienā virzienā vairāk nekā par 45 grādiem
Traktors iegūst vadības līniju, bet trajektorijas no 25 līdz 518 cm (no 10 līdz 204 in) pa labi vai kreisi no līnijas.	AutoTrac kontrollers saskāries ar sliktu riteņu leņķa sensora kalibrēšanu un ir nepareiza riteņu leņķa sensora nobīde.	Pārkalibrējiet riteņu leņķa sensoru un atkārtoti iegūstiet līniju, lai pārliecinātos, ka problēma novērsta.

Pārslēga poga Virziena maiņa

Ja braukšanas virziens tiek noteikts nepareizs, atlasiet cilni Skats (A), tad atlasiet pārslēga pogu Mainīt virzienu (B), lai mainītu attēloto braukšanas virzienu.

A—Cilne Skatīt

B—Pārslēga poga Virziena maiņa



Sākuma ekrāns

PC13566 —UN—04MAY11

CF86321,000035D -25-23MAY11-1/1

AutoTrac™ kontrollera diagnostikas rādījumi

Atlasiet pogu Izvēlne > pogu GreenStar™ > izvēles taustiņu Diagnostikas > nolaižamā lodziņa Skats (A) AutoTrac™.

AutoTrac™ kontrollera skata displejs:

- Programmatūras versija (B) — kontrollera programmatūras versija.
- Aparatūras versija (C) — aparatūras detaļas numurs.
- Sērijas numurs (D) — kontrollera sērijas numurs.
- Režīms (E) — AutoTrac™ statuss kontrollerī. Statuss atbilst AutoTrac™ statusa sektoram.

- - -	0 no 4 daļām
Atspējots	1 no 4 daļām
Atspējots	2 no 4 daļām
Iespējots	3 no 4 daļām
Aktīvs	4 no 4 daļām

(Skatiet AutoTrac™ statusa sektora diagnostikas rādījumus.)

- Kopējās stundas (F) — stundu skaits ar ieslēgtu kontrolieri.
- AutoTrac™ stundas (G) — stundu skaits ar iespējotu AutoTrac™ kontrolieri.
- Atsākšanas slēdža (H) – statuss, slēdzim Atsākt. Atlasiet slēdzi Atsākt un pārbaudiet funkcionalitāti.
- Sēdekļa slēdzis (I) — sēdekļa slēdža statuss. Pārbaudiet funkcionalitāti, sēžot sēdekļī. Dažas lietotnes izmanto durvju slēdža vietā sēdekļa slēdzi.
- Apstāšanās kods (J) — pēdējās apstāšanās kods. (Plašāku informāciju, skatiet AutoTrac™ kontrollera apstāšanās kodi.)
- Riteņa leņķa sensora (WAS) tips (K)
- WAS kalibrēšana (L) — parāda vērtības:
 - Pa kreisi (M): 0,1–1
 - Pa labi (N): 4–4,8
 - Centrs (O): 2–3
- Kalibrēšana pabeigta (P) — WAS kalibrēšanas statuss. Ja statuss ir Nē, kalibrējiet WAS.
- Vārsta kalibrēšana (Q) — parāda vērtības:
 - Pa kreisi (R)
 - Pa labi (S)
- Kalibrēšana pabeigta (T) — vārsta kalibrēšanas statuss. Ja statuss ir Nē, kalibrējiet vārstu.

A—Nolaižamā izvēlne Skats

PC8663 —UN—29APR15



Izvēlnes poga

PC17340 —UN—24OCT13



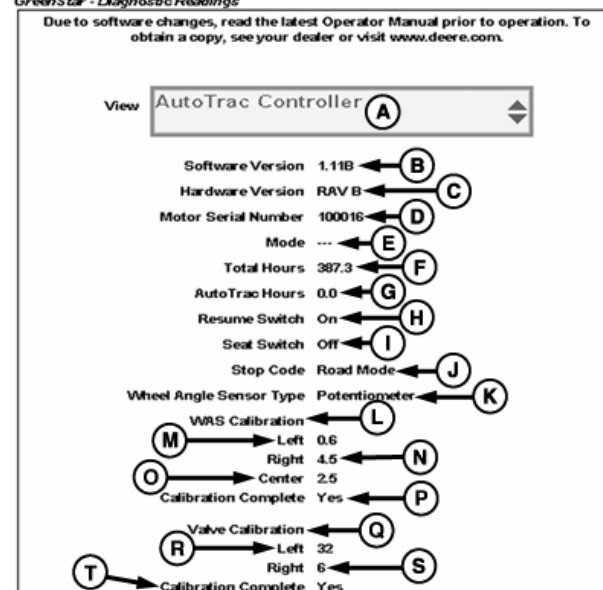
Poga GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Izvēles taustiņš Diagnostika

GreenStar - Diagnostic Readings



Diagnostikas rādījumi — AutoTrac™ kontrollera skats

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009C4 -25-13APR16-1/1

PC21726 —UN—13OCT15

AutoTrac™ statusa sektora diagnostikas rādījumi

Atlasiet pogu Izvēlne > pogu GreenStar™ > izvēles taustiņu Diagnostikas > no nolaižamā lodziņa Skats AutoTrac™ (A).

AutoTrac™ Skats parāda statusu izvirsītajiem nosacījumiem katram sektora stāvoklim.

Sektora stāvoklis	Nosacījumi
1 daļa no 4	Stūres kontrollera iespējas (līkne, atpakaļgaita un stūres jutīgums) AutoTrac™ licence
2 daļas no 4	Derīga Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS) Diferenciālā korekcija Diferenciālais režīms atlasīts Sekošanas režīms atlasīts Pivot Pro licencēts AB līnija definēta Nepastāv stūres kontroles kļūdu kodi Derīga agregāta vadības konfigurācija
3 daļas no 4	Poga Stūrēšana ieslēgta — Izslēgta
4 daļas no 4	Atlasīts mašīnas pārnēsums Ātrums diapazona robežās 80 grādu robežās no līnijas 40% robežās no trajektorijas platuma

Ja AutoTrac™ atspējojas, pārbaudiet pēdējo izejas kodu (B). Ja AutoTrac™ neiespējojas, pārbaudiet vai ir izpildīti nosacījumi pirmajās 3 sektoru daļās.

A—Skatiet Nolaizamo izvēlni **B**—Pēdējās izejas kods izdots

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

PC8663 —UN—29APR15



Poga Izvēlne

PC17340 —UN—24OCT13



Poga GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Izvēles taustiņš Diagnostika

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View AutoTrac **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnostikas rādījumi — AutoTrac™ skats

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -25-21NOV14-1/1

AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt® apstāšanās kodi

Atlasiet pogu Izvēlne > pogu GreenStar™ > izvēles taustiņu Diagnostikas > no kontrollera nolaižamā lodziņa AutoTrac™. Var tikt parādīti sekojoši apstāšanās kodi.

PC8663 —UN—29APR15



Poga Izvēlne

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro poga

PC20267 —UN—14NOV14



Izvēles taustiņš Diagnostika

Apstāšanās kods	Apraksts	Risinājums
Nav	Vēl nekas netika pārbaudīts.	
Stūres rats	Stūres rats ir ticis kustināts, lai deaktivizētu AutoTrac™.	Nospiediet slēdzi Atsākšana lai aktivizētu AutoTrac™ vēlreiz.
Pārāk lēni	Transportlīdzekļa ātrums pārāk lēns, lai izmantotu AutoTrac™.	Palieliniet ātrumu virs 0,5 km/h (0.3 mph).
Pārāk ātri	Transportlīdzekļa ātrums pārāk liels, lai izmantotu AutoTrac™.	Samaziniet ātrumu zem platformas robežas. Traktoram — 30 km/h (18.6 mph) Miglotājam — 37 km/h (23 mph) Kombains — 22 km/h (13.7 mph) Visu mašīnu atpakaļgaitas ātrums — 10 km/h (6 mph)
Nezināms virziens	Nezināms virziens.	Brauciet uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks nekā 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūres ratu par vairāk nekā 45°.
Trajektorija mainīta	Mainījies trajektorijas numurs.	Izlīdziniet transportlīdzekli uz vajadzīgās trajektorijas un nospiediet atsākt.
Zaudēts duālais GPS	Zaudēts SF1, SF2 vai RTK signāls.	Izveidojiet signālu.
Stūres vadības kļūme	Stūres vadības kļūmes pietiekami smagas, lai atspējotu AutoTrac™.	Izslēdziet un ieslēdziet traktora barošanu.
LABI	Pēdējais stāvokļa atjauninājums bija veiksmīgs.	
PT ir izslēgts	Sekošana nav ieslēgta.	Iestatījumos ieslēdziet sekošanu — sekošana.
Kursa kļūda	Kursa kļūda ir ārpus diapazona.	Nocentrējiet traktoru kursa robežās (80° no trajektorijas).
Sāniska kļūda	Sāniskā kļūda ir ārpus diapazona.	Izlīdziniet traktoru sāniskās robežas (40% robežās no trajektoriju atstarpes).
Nav operatora	Vadītāja klātbūtnes slēdzis ir atvērts.	Operators sēdekļī vai nospiediet slēdzi Atsākt, lai atiestatītu aktivitātes monitora taimerī. Durvis nav aizvērtas (durvju slēdža opcija).
Nav TCM	Vai nu TCM nav vai TCM ir izslēgts.	Ieslēdziet TCM vai uzstādiat TCM.
Nestabils spriegums	Pārāk zems spriegums.	Pārbaudiet kabelus.
Atpakaļgaitas taimauts	Atpakaļgaitas taimauts (ilgāks nekā 45 sekundes).	Pārslēdziet virzienu uz priekšu, pirms atsākt atpakaļgaitu.
0 ātruma taimauts	0 ātruma taimauts.	Palieliniet ātrumu virs 0,5 km/h (0.3 mph).
Izliekums	Liektas trajektorijas rādiuss ir ciešāks nekā pieļauj AutoTrac™.	Ciešas liektas līknes izbrauciet manuāli.
Sekošana pa līniju	Transportlīdzeklis brauc pa līniju.	
Līnijas apguve	Transportlīdzeklis apgūst pa līniju.	

“GreenStar” ir “Deere & Company” preču zīme

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009C1 -25-15APR16-1/2

Traucējummeklēšana

AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009C1 -25-15APR16-2/2

AutoTrac™ izejas kodi un deaktivizēšanas ziņojumi

Katru reizi, kad AutoTrac™ ir deaktivizēts, parādās teksts, kas norāda uz deaktivizēšanas iemeslu. Ziņojumi tiek parādīti arī tad, ja AutoTrac™ nav aktīvs.

Atlasiet Izvēlne > GreenStar™ > Diagnostikas > no nolaižamā lodziņa Skats AutoTrac™. Var tikt parādīti sekojoši Izejas kodi.

Atlasiet Izvēlne > GreenStar™ > Vadība > cilne Skats. Šādi deaktivizēšanas ziņojumi tiek parādīti 3 sekundes un pēc tam pazūd.

Izejas kods	Deaktivizēšanas ziņojums	Apraksts	Risinājums
Nav	Nav	Vel nekas netika pārbaudīts.	Sāknēšanas kods. Sistēma nav pārbaudījusi kļūdas.
Pārāk mazs riteņu ātrums	Ātrums pārāk mazs	Mašīnas ātrums pārāk lēns, lai izmantotu AutoTrac™.	Palieliniet ātrumu virs 0,5 km/h (0.3 mph).
Pārāk liels riteņu ātrums	Ātrums pārāk liels	Mašīnas ātrums pārāk liels, lai izmantotu AutoTrac™.	Samaziniet ātrumu platformai zem robežas. Traktors — 30 km/h (18.6 mph) Labības plaujmašīna — 19,3 km/h (12 mph) Atpakaļgaitas ātrums tikai kultūraugu rindas traktoriem — 10 km/h (6 mph)
Trajektorija mainīta	Trajektorijas numurs ir mainīts	Mainījies trajektorijas numurs.	Izlīdziniet mašīnu uz vajadzīgās trajektorijas un nospiediet atsākt.
Zaudēts duālais GPS	Nepareizs GPS signāls	Zaudēts SF1, SF2 vai RTK signāls.	Izveidojiet signālu.
RSC kļūme	Stūres kontrollera kļūme	Stūres vadības kļūmes pietiekami smagas, lai atspējotu AutoTrac™.	Izslēdziet un ieslēdziet traktora barošanu.
LABI	Nav	Pēdējais stāvokļa atjauninājums bija veiksmīgs.	
PT ir izslēgts	Nav	Sekošana nav ieslēgta.	Izslēdziet sekošanu Vadības iestatījumi > Sekošanas režīms.
Stūres rats	Stūres rats tiek kustināts	Stūres rats ir ticis kustināts, lai deaktivizētu AutoTrac™.	Nospiediet slēdzi Atsākt, lai atkārtoti aktivizētu AutoTrac™. Ja stūres rats nekustējās, palieliniet SID atspējošanas iestatījumu.
Kursa kļūda	Kursa kļūda pārāk liela	Kursa kļūda ir ārpus diapazona.	Izlīdziniet traktoru kursa robežās: • 80 grādi zem 6 mph • 45 grādi virs 6 mph
Sāniska kļūda	Trajektorijas novirzes kļūda pārāk liela	Sāniskā kļūda ir ārpus diapazona.	Izlīdziniet traktoru sāniskās robežas (40% robežās no trajektoriju atstarpes).
Nav TCM	Nav TCM korekcijas	Vai nu reljefa kompensācijas moduļa (TCM) nav vai tas ir izslēgts.	Ieslēdziet TCM vai uzstādiet TCM.
Galvenais slēdzis	Ceļa režīms	Mašīnas galvenais slēdzis ir izslēgts.	Iestatiet statusa slēdzi pozīcijā ieslēgts.
Atpakaļgaitas noildze	Atpakaļgaitas noildze	Atpakaļgaitas taimauts (ilgāks nekā 45 sekundes).	Izslēdziet ātrumu kustībai uz priekšu, pirms atsākt atpakaļgaitu.
Nepareizs virziens	Transportlīdzeklis nepārvietoja virzienā uz priekšu	Mašīna nebrauc virzienā uz priekšu.	Lai aktivizētu, mašīnai jāatrodas pārnēsumā uz priekšu.
Saņemti nepareizi atsākšanas dati	Atsākšanas slēdža kļūda	Reichhardt® stūres kontrollers (RSC) nosūtījis sliktus datus atsākšanas slēdzim.	Sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Nezināms virziens	Nezināms virziens	Nezināms virziens.	Brauciet uz priekšu ātrāk nekā 1,6 km/h (1 mph) un pagrieziet stūres ratu par vairāk nekā 45°.
Liekuma neatbilstība	Līkne pārāk asa	Liektas trajektorijas rādiuss ir ciešāks nekā pieļauj AutoTrac™.	Ciešas liektas līknes izbrauciet manuāli.

Traucējummeklēšana

Izejas kods	Deaktivizēšanas ziņojums	Apraksts	Risinājums
Saņemti slikti sēdvietas dati	Nav sēdekļī Durvis nav aizvērtas (durvju slēdža opcija)	RSC sūta sliktus datus no sēdekļa slēdža.	Operators sēdekļī vai nospiediet slēdzi Atsākt, lai atiestatītu aktivitātes monitora taimerī. Ja netiek novērsts, sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Slikti Riteņu bāzes dati	Nav	RSC sūta sliktus riteņu bāzes datus.	Slikti riteņu bāzes dati mašīnas klasei. Lai iegūtu jaunāko stūres kontrolera programmatūru, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
Reichhardt ir Reichhardt GmbH preču zīme

HC94949,00009C2 -25-15APR16-2/2

Vadības brīdinājumi

ACI sakaru kļūda	Nav sakaru ar transportlīdzekļa stūres kontrolleri (stūres kontrollers). Pārbaudiet mašīnas diagnostikas kodus un sazinieties ar John Deere izplatītāju.
Pagrieziena prognozētājs ieslēgts	Pagrieziena prognozētājs ir IESLĒGTS. Lietojiet izvēles rūtiņu, lai to IZSLĒGTU.
AutoTrac™ deaktivizēts	AutoTrac™ sistēma deaktivizējas, kad operators ir ārpus sēdekļa ilgāk nekā 5 sekundes vai durvis nav aizvērtas (durvju slēdža opcija).
AutoTrac™	Operators ir atbildīgs par izvairīšanos no sadursmēm. Izslēdziet AutoTrac™ pirms uzbraukt uz autoceļa.
Datu kartes problēma!	Datu karte ir jāievieto kompaktās zibatmiņas dzinī noslēdzot aizvaru, lai lietotu GreenStar™ 2 Pro lietotni.
Nav iestatīšanas datu!	Iestatīšanas dati GreenStar™ 2 Pro lietotnei nav atrodami datu kartē. GreenStar 2 Pro lietotne nav pieejama, kamēr datu karte ar iestatīšanas datiem nav ievietota.
AutoTrac™ stūres kontrollera programmatūra nav savietojama	Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju stūres kontrollera atjaunināšanai.
Sakaru kļūda	Sakaru problēma ar kontrolleri. Pārbaudiet savienojumus ar kontrolleri.
Atrasts mobilais procesors	CAN kopnē konstatēts mobilais procesors. GreenStar™ lietotne ir atspējota. Noņemiet mobilo procesoru un izslēdziet, ieslēdziet barošanu, lai iespējotu GreenStar™ lietotni.
GPS sakaru problēma	Nav sakaru ar GPS uztvērēju. Pārbaudiet savienojumu ar GPS uztvērēju.
Sekošana neprecīza	GPS uztvērējs jāiestata, lai tas ziņotu ar 5 Hz izvades ātrumu. Apstipriniet iestatījumus uz GPS uztvērēja un mainiet izeju uz 5 Hz.
Nederīga robeža	Ir ierakstīta nederīga robeža. Jūs varat turpināt ierakstīšanu vai notīrīt aktuālo robežu un atkal sākt ierakstīšanu.
Aktivizēšanas kļūda	Nederīgs aktivizēšanas kods. Lūdzu, ievadiet atkārtoti aktivizēšanas kodu.
Nederīgs filtrs	Visi lauki, kurus nepieciešams aizpildīt, pamatojoties uz izvēlēto kopsummu veidu, nav aizpildīti.
Karodziņi no tās pašas izvēles	Izvēlēti vienāda nosaukuma un režīma karodziņi.
Nosaukums jau pastāv	Nosaukums, kuru jūs ievadījāt, jau pastāv šajā sarakstā. Lūdzu, ievadiet jaunu nosaukumu.

Trauksmes signāli

GPS sakaru problēma	Nav sakaru ar GPS uztvērēju. Pārbaudiet savienojumu uz GPS uztvērēja un atkārtojiet darbību vēlreiz.
Liektas trajektorijas atmiņa ir pilna	Pieejamā iekšējā atmiņa liektai trajektorijai ir pilna. Lai turpinātu darbības ar liektu trajektoriju, datiem jābūt notīrītiem. Izdzēsiet liektas trajektorijas datus no sistēmas.
AutoTrac atspējots	AutoTrac™ SF1 licence nespēj darboties ar pašreizējo StarFire™ programmatūru. Atjauniniet StarFire™ programmatūru, lai darbotos ar AutoTrac™.
AutoTrac™ atspējots	AutoTrac™ SF1 licence nevar darboties, ja SF2 korekcijas ir ieslēgtas. Lai AutoTrac™ darbotos, izslēdziet SF2 korekcijas.
Licences problēma	Nav derīgas licences izvēlētajam sekošanas režīmam. Jāizvēlas iepriekšējais sekošanas režīms.
Nosaukuma dublēšanās	Nosaukums jau pastāv. Izvēlieties citu nosaukumu.
Liektas trajektorijas ierakstīšana	Notiek liektas trajektorijas ierakstīšana. Nevar veikt darbību, jo ierakstīšana ir izslēgta.
Riņķa definīcijas problēma	Veicot riņķa definīciju, radās iekšēja kļūda. Pārdefinējiet riņķi.
Riņķa definīcijas problēma	Sakari ar GPS uztvērēju tika zaudēti riņķa definēšanas laikā. Pārdefinējiet riņķi, kad sakari tiek atjaunoti.
Riņķa definīcijas problēma	Centra punkts ir pārāk tālu. Izvēlieties citu centra punktu.
A-B līnijas definīcijas problēma	Notika iekšēja kļūda A-B līnijas definīcijā. Pārdefinējiet A-B līniju.
A-B līnijas definīcijas problēma	Iestājās taimouts A-B līnijas definīcijas laikā. Pārdefinējiet A-B līniju.
A-B līnijas definīcijas problēma	A un B punkti A-B līnijā ir pārāk tuvu. Atkārtojiet darbību atkal.
Pazuda GPS robežu ierakstīšanas laikā	GPS pazuda robežu ierakstīšanas laikā. Punkta reģistrēšanu var atsākt, kad GPS signāls atgriežas. Tas var izveidot neprecīzas robežas.
Datu karte pilna	Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Datu karte 90% pilna	Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Nav atmiņas	Liektai trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Maz atmiņas	Liektai trajektorijai maz atmiņas. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Nav atmiņas	Taisnai trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Nav atmiņas	Riņķa trajektorijai nav pieejama atmiņa. Izlādējiet un izdzēsiet datu karti vai ievietojiet jaunu datu karti.
Riņķa definīcijas problēma	Attālums no transportlīdzekļa līdz centra punktam ir lielāks par 1 jūdzi. Izvēlieties citu centra punktu vai brauciet citu apli.
Visas kopsummas uz nulli	Jūs nolēmāt iestatīt uz nulli visas kopsummas izvēlētajam filtram.
Izvēlēts nepareizs RS232 kontrollera modelis	RS232 kontrollers izvēlēts nepareizi. Lūdzu, pārbaudiet un ievadiet vēlreiz ražotāja un modeļa numuru.
Instrukcijas kļūda	Kontrolleris nav iestatīts, lai apstiprinātu instrukcijas.
Instrukcijas kļūda	Kontrolleris ir iestatīts, lai apstiprinātu instrukcijas. Nav izvēlēta kontrollera instrukcija.
Instrukcijas kļūda	Instrukcijas vērtība ir ārpus kontrollera diapazona.

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009C5 -25-15APR16-1/2

Traucējummeklēšana

Kontrollera mērvienības kļūda	Kontrolleris darbosies tikai, lietojot metriskās mērvienības.
Kontrollera mērvienības kļūda	Kontrolleris darbosies tikai, lietojot angļu (ASV) mērvienības.
Kontrollera mērvienības kļūda	Kontrolleris darbosies tikai, lietojot metriskās vai angļu (ASV) mērvienības.
Kontrollera darbības kļūda	Izvēlēta nepareiza darbība kontrollerim.
Instrukcijas brīdinājums	Ārpus lauka instrukcijas vērtība tiek šobrīd pielietota.
Instrukcijas brīdinājums	Noticis GPS signāla zudums. Zudusī GPS instrukcijas vērtība tiek pašreiz pielietota.
Instrukcijas brīdinājums	Kontrolleris neatbalsta izvēlēto instrukciju.

INFO

*AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
"GreenStar" ir "Deere & Company" preču zīme
StarFire ir Deere & Company preču zīme*

HC94949,00009C5 -25-15APR16-2/2

AutoTrac kontrollers — Reichhardt diagnostikas adreses

Diagnostikas adreses

Atlasiet pogu Adreses un parādīsies kontrolleru saraksts un tiks norādīti kontrolleri ar diagnostikas kodiem.

Pieklūt atsevišķiem kontrolleriem ir iespējams nospiežot pogu IEVADĪT, lai skatītu šī kontrollera kodus.

Lai apskatītu AutoTrac kontrolleri Reichhardt, atlasiet ACI.001 agregātu nolaižamajā izvēlnē.

Kodus priekš visiem kontrolleriem var arī apskatīt, atlasot pogu RĀDĪT VISUS un nospiežot pogu IEVADĪT. Lai palīdzētu diagnosticēt mašīnas problēmas, kodus var arī nodot John Deere izplatītājam.

Visi turpmākie diagnostikas kodi ir raksturīgi AutoTrac kontrollerim — Reichhardt.

PC8663 —UN—29APR15



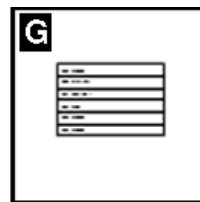
Poga IZVĒLNE

PC8655 —UN—05AUG05



Taustiņš ZIŅOJUMU CENTRS (ar Info ikonu)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnostikas adreses

Diagnostikas adrese	Apraksts
001	Atsaut traucējuma kodus
003	ELX spriegums
004	Akumulatora spriegums
005	5V regulatora spriegums pie regulatora
008	LS spiediena sensora spriegums
009	LS spiediena sensora, izmērītais spiediens kPa
010	WAS/žiro sensora spriegums
013	WAS kalibrētais centra spriegums
014	WAS kalibrētais spriegums, pilnībā pa kreisi
015	WAS kalibrētais spriegums, pilnībā pa labi
016	WAS Faktiskais riteņu leņķis
019	GPS ātrums km/h
023	Maks. plūsmas vērtības tests
025	Slēgta kontūra Soja reaģēšanas tests
031	Pielāgojams parametrs — vadošais kurss
037	AutoTrac agresivitāte
048	Pielāgojams parametrs — iekšējā loka pastiprinājums
051	Pielāgojams parametrs — kursa pastiprinājums
052	Pielāgojams parametrs — izliekuma jutīgums
053	Pielāgojams parametrs — uzsākšanas jutīgums
054	Pielāgojams parametrs — sāniskais pastiprinājums
056	Auto Trac stundas
060	Auto Trac izejas kods
061	Ieslēgt — Atsākt stūrēt, ieslēdz — AutoTrac stāvokli
062	Paralēlā sekošana — magnētiskā karte ievietota — TCM stāvoklis
063	Sēdekli/Trajektorijas numurs/GPS statuss
065	Sāniska kļūda
067	Kursa kļūda
071	Sāniska kļūda, akumulators
076	Tehniskā diagnostika iespējot/atspējot
077	Faktiskais izliekums

Turpinājums nākamajā lappusē

BA31779,000021F -25-08JUL11-1/2

Traucējummeklēšana

Diagnostikas adrese	Apraksts
078	Mērķa izliekums
079	Kursa novirzes pakāpe
080	Iekšējā loka pastiprinājums proporcionāls
081	Iekšējā loka pastiprinājums integrāls
082	Iekšējā loka pastiprinājuma līkne
083	Iekšēja loka filtrētā konstante 1
084	Iekšēja loka filtrētā konstante 2
085	Vārsta kreisās puses pastiprinājums
086	Vārsta labās puses pastiprinājums
087	Vārsta kreisās puses nejūtīgā zona (%)
088	Vārsta labās puses nejūtīgā zona (%)
089	Signāls vārstam (%)
090	Vārsta strāvas patēriņš (padeves līnija) (mA)
091	2. spiediena sensora spriegums
092	2. spiediena devējs (kPa)
093	Spiedietu starpība (kPa)
110	Stūres ignorēšanas iestatījums — SID atspējo spiediena iestatījumu (kPa)
219	Kontrollera konfigurācijas dati, daļas numurs
220	Kontrollera konfigurācijas dati, versijas numurs

BA31779,000021F -25-08JUL11-2/2

AutoTrac™ kontrollers — Reichhardt® diagnostikas traucējumu kodi

Atlasiet pogu Traucējumu kodi, parādīsies kontrolleru saraksts un tiks norādīti kontrolleri ar diagnostikas kodiem.

Pieklūgt atsevišķiem kontrolleriem ir iespējams nospiežot pogu Ievēlēt, lai skatītu šī kontrollera kodus.

Kodus priekš visiem kontrolleriem var arī apskatīt, atlasot pogu Rādīt visus un nospiežot pogu Ievēlēt. Lai palīdzētu diagnosticēt mašīnas problēmas, kodus var arī nodot John Deere izplatītājam.

PC8663 —UN—29APR15



Poga Izvēlne

PC8655 —UN—05AUG05



Taustiņš Ziņojumu centrs (ar Info ikonu)

PC8669 —UN—05AUG05



Izvēles taustiņš Traucējumu kodi

SPN	FMI	Apraksts
168	3	Stūres kontrollera nekomutētais spriegums (slēgtā ķēde Nr. 182) ārpus diapazona augsts
168	4	Stūres kontrollera nekomutētais spriegums (slēgtā ķēde Nr. 182) ārpus diapazona zems
232	9	Zaudēts StarFire™ Diferenciālā statusa ziņojums (PGN 65535/0x53)
517	9	Iztrūkst GPS ātruma ziņojuma
628	12	Norāda uz to ka Stūres kontrollera vadības bloks tiek pārprogrammēts (tiek ģenerēts palaišanas bloks). Pārprogrammējiet vadības bloka Stūres kontrolleri. Ja situācija saglabājas, nomainiet Stūres kontrolleri.
630	13	Norāda uz stūres vārstam nepabeigtu kalibrēšanu. Riteņa leņķa sensora kalibrēšana nav pabeigta. AutoTrac™ paliek atspējota līdz veiksmīgai sistēmas kalibrēšanai.
1504	9	AutoTrac™ darbības laikā Operators neatrodas sēdekī. Durvis nav aizvērtas (durvju slēdža opcija).
1504	14	AutoTrac™ darbības laikā Operators neatrodas sēdekī. Durvis nav aizvērtas (durvju slēdža opcija).
1504	31	AutoTrac™ darbības laikā Operators neatrodas sēdekī — no 2 līdz 7 sekundēm. Durvis nav aizvērtas (durvju slēdža opcija).
3509	3	Norāda ārpus diapazona augstu sensora barošanas spriegumu (slēgtā ķēde Nr. 733), stūres rata spiediena sensoram un (vai) riteņa leņķa pozīcijas sensoram.
3509	4	Norāda ārpus diapazona zemu sensora barošanas spriegumu (slēgtā ķēde Nr. 733), stūres rata spiediena sensoram un (vai) riteņa leņķa pozīcijas sensoram.
3509	5	Maza 1. stūres pozīcijas sensora ķēdes strāva
3509	6	Liela 1. stūres pozīcijas sensora ķēdes strāva
1807	5	Stūres rata leņķis
1807	6	Stūres rata leņķis
520431	5	Zems spriegums izolācijas atslēgšanas vārsta ķēdē
520431	6	Augsts spriegums izolācijas atslēgšanas vārsta ķēdē
522385	1	Norāda, ka AutoTrac™ kontrollera slēdzis IESLĒGT/IZSLĒGT, transportlīdzeklī nav IESLĒGTS. Izslēdziet AutoTrac™ Galveno slēdzi pozīcijā IESLĒGTS.
522387	7	Norāda uz to, ka Stūres kontrollera bloks nesaņem riteņu leņķa pozīcijas sensora signālu.
522390	9	Nenormāls atjaunošanas režīms
522394	9	TCM ziņojumi nepienāk
523698	9	Iztrūkst IVS displeja ziņojums
523767	2	AutoTrac™ atsākšanas slēdža ķēdes konflikts
523795	2	Norāda uz stūres vārsta nepareizu novietojumu. Pārbaudiet, vai stūres vārsta labās/kreisās puses ķēdes kodi ir ieslēgti.
523795	11	Norāda ka Stūres vārsta nejutīgās zonas nav konsekvantas.

Turpinājums nākamajā lappusē

HC94949,00009C6 -25-15APR16-1/2

Traucējummeklēšana

SPN	FMI	Apraksts
523795	13	Nejūtīgā zona ir ārpus diapazona.
523795	12	EH vārsta vai kabeļa kļūme
523824	5	Kontrollers — neatrodas FMEA
523824	6	Kontrollers — neatrodas FMEA
523826	0	Augsts riteņu leņķa sensora primārais signāls
523826	1	Zems riteņu leņķa sensora primārais signāls
523826	2	Stūres kontrollera kalibrēšana/Riteņa leņķa sensora polaritāte
523826	7	Riteņu leņķa sensora primārā kļūme/nav kustības
523826	10	Riteņu leņķa sensora kļūme/nav SID kustības
523826	14	Primārā un sekundārā Riteņu leņķa sensora konflikts
524221	9	Transportlīdzekļa kursa novirzes pakāpes ziņojums nepienāk

StarFire ir Deere & Company preču zīme
AutoTrac ir Deere & Company preču zīme

HC94949,00009C6 -25-15APR16-2/2

KontROLSARAKSTS

Pirmssezonas kontROLSARAKSTS

Pirms sezonas sākuma, ir ieteicams, ka mašīnas operators veic sekojošus programmatūras atjauninājumus, pārbaudes un kalibrēšanu:

- ☐ Skatiet elektronisko Operatora rokasgrāmatu Manuals.Deere.com vai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju par lejupielādējamām versijām.
- ☐ Atjauniniet aprīkojumu programmatūru. Par jaunāko programmatūras versiju, apmeklējiet www.StellarSupport.com.
 - ☐ Displejs
 - ☐ Uztvērēji
 - ☐ Kontrolleris
 - ☐ Cits AMS aprīkojums
- ☐ Sazinieties ar izplatītāju, lai uzzinātu par stūres kontrollera programmatūras atjauninājumu. AutoTrac™

*AutoTrac ir Deere & Company preču zīme
Reichhardt ir Reichhardt GmbH preču zīme*

kontrollers — Reichhardt® programmatūru atjaunot var tikai John Deere izplatītājs.

- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām.
- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu.
- ☐ Pārbaudiet savienotāju blīves un fiksēšanas mehānismus.
 - ☐ Uztvērēji
 - ☐ Displeji
 - ☐ Stūres kontrollers
- ☐ Pārbaudiet stūres sistēmas mehānisko nodilumu.
- ☐ Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā nav noplūdes.
- ☐ Kalibrēt Reljefa kompensācijas moduļa (TCM) uztvērēju.
- ☐ Darbiniet AutoTrac™ un, ja nepieciešams pārkalibrējiet.

HC94949,00009B4 -25-04APR16-1/1

Pēcsezonas kontROLSARAKSTS

Pēc sezonas noslēguma, ir ieteicams, ka mašīnas operators veic sekojošas pārbaudes:

- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām.
- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu.

- ☐ Pārbaudiet stūres sistēmas mehānisko nodilumu.
- ☐ Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā nav noplūdes.
- ☐ Pārbaudiet savienotāju blīves un fiksēšanas mehānismus.
- ☐ Pārbaudiet savienotāja tapu nodilumu, grūžus un koroziju.
 - ☐ Uztvērēji
 - ☐ Displeji
 - ☐ Stūres kontrollers

AL70325,0000149 -25-01DEC14-1/1

Katras dienas pārbaudes saraksts

Katru dienu, ir ieteicams, ka mašīnas operators veic sekojošas pārbaudes:

- ☐ Pārbaudiet vadojuma kabeļa nodilumu un bojājumus ap stiprināšanas vietām, stūriem, malām, un kabeļa atbalsta vietām.

- ☐ Pārbaudiet, vadojuma kabeļa nodilumu pie savienotājiem, vai nav kailu vadu.
- ☐ Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā nav noplūdes.
- ☐ Pārbaudiet aparatūras montāžu.
 - ☐ Displeji
 - ☐ Uztvērēji

AL70325,000014A -25-01DEC14-1/1

Alfabētiskais satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

A

Aktivizēšana	
AutoTrac™ kontrollers	70A-1, 70B-1
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-2
Augstums	
StarFire™ uztvērējs	60-3
Augstums un priekšgals — aizmugure	
mērījumu tabula	
StarFire™ uztvērējs	60-3
AutoTrac	
Kombains	
Sākuma lapa	60-3
AutoTrac kontrollers	
Atvērt iestatījumu izvēlne	60-8
Esošais kontrollers	60-12
Gaidīšanas režīma spiediens	60-15
Iestatījumu izvēlne	60-8
Kreisā pagrieziņa diametrs	60-15
Labā pagrieziņa diametrs	60-15
Pagrieziņa diametrs	60-9
Pagrieziņa diametrs — pa kreisi	60-15
Pagrieziņa diametrs — pa labi	60-15
Problēmu novēršana	80-1
Riteņa leņķa kreisā sensora kalibrēšana	60-14
Riteņa leņķa labā sensora kalibrēšana	60-14
Riteņa leņķa sensora centra kalibrēšana	60-14
Riteņa leņķa sensors	60-14
Riteņu bāze	60-11
Spiediena sensora kalibrēšana	60-15
Spiediena sensora kalibrēšana —	
gaidīšanas režīma spiediens	60-15
Traktora pagrieziņa diametrs	60-9
Transportlīdzekļa kods	60-11
Vārsta kreisās puses nejūtīgā zona	60-13
Vārsta labās puses nejūtīgā zona	60-13
Vārsta nejūtīgā zona	60-13
AutoTrac™ kontrollers	
Aktivizēšana	70A-1, 70B-1
Deaktivizēšana	70A-1, 70B-1
Iespējotiet sistēmu	70A-2, 70B-2
Papildus iestatījumi	70C-1
Traktors	
Aktivizēšanas nosacījumi	70A-2, 70B-2
AutoTrac™ papildu iestatījumi	
GreenStar™ 2 1800 displejs	70B-3
GreenStar™ 3 2630 displejs	70A-4
AutoTrac precizitāte	30-1
AutoTrac™ Reichhardt®	
Prasības	30-1
AutoTrac™ Universal	
Aktivizēšana	70A-3, 70B-2
Deaktivizēšana	70A-3, 70B-3

B

Brīdinājums	
GreenStar displejs	60-3

D

Deaktivizēšana	
AutoTrac™ kontrollers	70A-1, 70B-1
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3
Diagnostika	
AutoTrac	80-8
GPS	80-8
Stūres kontrollers	80-8
Traulcējumu kodi	80-10, 80-12
Diagnostikas rādījumi	
AutoTrac kontrollers	80-2
Displejs	50-1
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-2

E

Esošais kontrollers	
AutoTrac kontrollers	60-12

G

Galvenais slēdzis	50-3
GreenStar™ 2 1800 displejs	
AutoTrac™ papildu iestatījumi	70B-3
GreenStar™ 3 2630 displejs	
AutoTrac™ papildu iestatījumi	70A-4
GreenStar displejs	
Sastāvdaļas	50-1
GreenStar™ displejs	
Programmatūras aktivizēšana	60-1

I

Iestatījumu izvēlne	
AutoTrac kontrollers	60-8
Iestatīšana	
Reljefa kompensācijas modulis (TCM)	60-5
Izvēles taustiņš Leģenda	
GreenStar™ — izvēles taustiņš Vadība	40-1
StarFire™ uztvērējs — izvēles taustiņš StarFire™	40-1

K

Kalibrēšana	
Reljefa kompensācijas modulis (TCM)	60-5
Kombains	
AutoTrac	
Sākuma lapa	60-3

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse		Lappuse
KontROLSARAKSTS		Riteņa leņķa labā sensora kalibrēšana	
Katras dienas pārbaudes saraksts.....	90-1	AutoTrac kontrollers	60-14
Sezonas nobeiguma kontROLSARAKSTS	90-1	Riteņa leņķa sensora centra kalibrēšana	
Sezonas sākuma kontROLSARAKSTS	90-1	AutoTrac kontrollers	60-14
L		Riteņu bāze	
Liektas trajektorijas jutīgums	70C-2	AutoTrac kontrollers	60-11
Lietojiet elektronisko displeju pareizi	05-3	S	
Līnijas jutīgums		Sākuma lapa	
Kurss.....	70C-1	AutoTrac	
Sekošana	70C-1	Kombains	60-3
O		Sistēmas sastāvdaļas	
Optimizēt		Galvenais slēdzis	50-3
Reljefa kompensācijas modulis (TCM)	60-4	GreenStar displejs	50-1
P		Raven stūres kontrollers	50-1
Pagrieziena diametrs — pa kreisi		Sēdekļa slēdzis un aktivitātes monitors	50-3
AutoTrac kontrollers	60-15	Slēdzis Atsākt	50-2
Pagrieziena diametrs — pa labi		StarFire 3000	50-1
AutoTrac kontrollers	60-15	Stūres iekārtas ievades ierīce.....	50-2
Papildus iestatījumi		Spiediena sensora kalibrēšana —	
Apguves jutīgums	70C-2	gaidīšanas režīma spiediens	
AutoTrac™ kontrollers	70C-1	AutoTrac kontrollers	60-15
Liektas trajektorijas jutīgums.....	70C-2	StarFire™ uztvērējs	
Līnijas jutīgums	70C-1	Augstums	60-3
Stūrēšanas reaģēšanas vērtība	70C-1	Augstums un priekšgals — aizmugure	
Vadošais kurss	70C-1	mērījumu tabula	60-3
Prasības		Priekšgals — aizmugure	60-3
AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1	T	
Priekšgals — aizmugure		Traktora pagrieziena diametrs	
StarFire™ uztvērējs	60-3	AutoTrac kontrollers	60-9
Problēmu novēršana		Traktors	
AutoTrac	80-8	AutoTrac™ kontrollers	
AutoTrac Universal	80-1	Aktivizēšanas nosacījumi	70A-2, 70B-2
Deaktivizēšanas ziņojumi.....	80-6	Transportlīdzekļa kods	
Diagnostikas rādītāji.....	80-2	AutoTrac kontrollers	60-11
GPS	80-8	Traucējumu kodi	80-10, 80-12
Izejas kodi	80-6	V	
Stūres kontrollers	80-8	Vadība	
Traucējumu kodi	80-10, 80-12	Brīdinājumi	80-8
Problēmu novēršana (AutoTrac kontrollers)		Vadošais kurss	70C-1
Apstāšanās kodi.....	80-4	Vārsta kreisās puses nejūtīgā zona	
Programmatūras aktivizēšana		AutoTrac kontrollers	60-13
GreenStar™ displejs.....	60-1	Vārsta labās puses nejūtīgā zona	
StarFire™ 3000 uztvērējs	60-1	AutoTrac kontrollers	60-13
R			
Reljefa kompensācijas modulis (TCM)			
Iestatīšana	60-5		
Kalibrēšana	60-5		
Optimizēt.....	60-4		
Pozicionējiet un kalibrējiet mašīnu.....	60-6		
Riteņa leņķa kreisā sensora kalibrēšana			
AutoTrac kontrollers	60-14		

Pieejamas John Deere publikācijas par apkopi

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Publikācijas ir pieejamas drukātā vai CD-ROM formātā.

Pasūtījumu var veikt, izmantojot vienu no turpmāk minētajām iespējām:

- John Deere tehniskās informācijas veikals:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Tālr. 1-800-522-7448
- Sazinieties ar John Deere izplatītāju

Pieejamā informācija ietver:

- **DETAĻU KATALOGI** ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.
- **OPERATORA ROKASGRĀMATAS** nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu.
- **TEHNISKĀS ROKASGRĀMATAS** izklāsta informāciju par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Dažas detaļas, piemēram, dzinēju, ir pieejamas atsevišķā komponentu tehnisko rokasgrāmatā.
- **IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS**, tostarp piecas visaptverošu grāmatu sērijas, sīki izklāsta pamatinformāciju, neatkarīgi no ražotāja:
 - Lauksaimniecības pamatu sērija aptver tehnoloģijas lauksaimniecībā un lopkopībā.
 - Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
 - Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
 - Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidro mašīnas iespējas un noregulējumus, norāda, kā uzlabot mašīnas veiktspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības laukā.
 - Rokasgrāmatas par kompakto tehniku sniegti norādījumi iekārtu līdz 40 zirgspēkiem uz jūgvārpstu apkalpošanā un aprīkojuma uzturēšanā.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -25-21APR16-1/1

John Deere veic jums servisu

PASŪTĪTĀJU APMIERINĀŠANA ir priekš John Deere svarīga.

Jūsu dīleri nodrošina jūs ar apkalpošanu, kvalitatīvām detaļām un servisu:

–Tehniskā apkalpošana un serviss ir atbalsts jūsu aprīkojumam.

–Kvalificēti servisa tehniķi un nepieciešamais diagnostikas un remonta instruments nodrošina jūsu iekārtai kvalitatīvu servisu.



TS201 —UN—15APR13

PIRCĒJA APMIERINĀŠANAS PROBLĒMAS RISINĀŠANAS PROCESS

Jūsu John Deere dīlers ir pilnvarots atbalstīt jūsu aprīkojumu un risināt radušās problēmas.

1. Ja jūs griežieties pie dīlera, sagatavojiet sekojošu informāciju:

–Mašīnas modelis un produkta identifikācijas numurs

—legādes datums

—Problēmas būtība

2. Apspriediet problēmu ar dīlera servisa menedžeri.

3. Ja nepieciešams, apspriediet problēmu ar dīlera menedžeri un veiciet konsultācijas.

4. Ja jūsu radušos problēmu nevar atrisināt jūsu dīleris, lūdziet viņu saistīties ar John Deere konsultācijai. Jūsu kontakts ar Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373) vai e-mail us at www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -25-02APR02-1/1

