

John Deere AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt®



KEZELÉSI UTASÍTÁS

**John Deere AutoTrac™
vezérlőegység – Reichhardt®**

OMPFP16592 KIADÁS I6 (HUNGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Bevezetés

Előszó

KÖSZÖNJÜK, hogy John Deere terméket vásárolt.

A termék megfelelő működtetése és szervizelése érdekében gondosan OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez vagy a gép megrongálódásához vezethet. Ez a kezelési utasítás és a terméken található biztonsági feliratok más nyelven is hozzáférhetők. (A megrendeléssel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.)

EZ A KÉZIKÖNYV A TERMÉK SZERVES RÉSZÉNEK TEKINTENDŐ, ennek megfelelően a termék értékesítésekor azzal együtt átadandó.

A KEZELÉSI UTASÍTÁSBAN A MÉRTÉKEGYSÉGEK mind metrikus, mind angolszász mértékegységekben meg vannak adva. Csak megfelelő cserealkatrészeket és kötelelemeket használjon. A metrikus és az angolszász kötelelemekhez specifikus metrikus, ill. angolszász szerszámok szükségesek.

A JOBB ÉS BAL OLDAL az erőgép vagy munkagép előremeneti haladási irányába nézve értendő.

JEGYEZZE FEL A TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁMOKAT (P.I.N.) a kezelési utasításban. A pontosan felírt számok segítenek az azonosításban, ha ellopják a terméket. A márkakereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a

Gyártási szám:

számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Az azonosító számok egy másolatát tárolja biztonságos helyen, a géptől vagy a terméktől távol.

A GARANCIA a John Deere terméktámogató programjának a része azon vásárlók részére, akik a berendezést a kezelési utasításban foglaltak szerint üzemeltetik és végzik a karbantartását. A jótállás részletes leírása az adásvételi szerződésben és az Általános Szerződési Feltételekben található, amiket a kereskedőjétől meg kellett kapnia.

A garancia biztosítékot jelent Önnek arra, hogy amennyiben a termék a garancia időtartama alatt meghibásodik, akkor a John Deere megjavítja. Bizonyos körülmények között a John Deere utólagos fejlesztéseket hajt végre a gépen, gyakran a vevő anyagi hozzájárulása nélkül, akkor is, ha a termék garancia ideje már lejárt. A berendezés helytelen használata vagy teljesítményének a gyári beállításokat túllépő megváltoztatása a garancia érvénytelenítését és a továbbfejlesztett változat beépítésének megtagadását eredményezheti.

Ha Ön nem az eredeti tulajdonosa ennek a terméknek, a saját érdekében tájékoztassa a helyi John Deere márkakereskedőt a gép gyártási számáról. Ez segíteni fogja a John Deere kereskedőt abban, hogy értesítse Önt egyes fontos eseményekről vagy a termékfejlesztő programról.

JS56696,0000C4C -35-26JUN15-1/1

John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt

MEGJEGYZÉS: A nyomtatás után végzett termékmódosítások miatt a termék funkcióit esetleg nem mutatja be teljesen ez a dokumentum. Működtetés előtt olvassa el a legújabb Kezelési utasítást. Másolat beszerzéséhez forduljon a márkakereskedőhöz vagy látogasson el a www.deere.com webhelyre, és használja a "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Mezőgazdasági berendezés kezelési utasítások keresése) hivatkozást a John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt megkereséséhez.

CZ76372,000071F -35-20APR15-1/1

Tartalomjegyzék

	Oldal
Biztonság	
Ismerje meg a biztonsági jeleket	05-1
Értse a figyelmeztető szavakat	05-1
A biztonsági előírások követése	05-1
Gyakorolja a biztonságos karbantartást	05-2
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-2
Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan	05-3
Az elektronikus kijelző helyes használata	05-3
Navigációs rendszerek biztonságos használata	05-4
A biztonsági öv megfelelő használata	05-4
Az AutoTrac vezérlőt engedélyezett járműveken használja	05-4
Biztonsági jelzések	
Automatikus irányítórendszert érzékeltem	10-1
A kerék mozgása	10-1
A kerék mozgása	10-1
A kerék mozgása	10-2
Szabályozó és megfelelőségi információ	
EU megfelelőségi nyilatkozat	20-1
A rendszer áttekintése	
Működési elv	30-1
Az AutoTrac™ Reichhardt® követelményei	30-1
AutoTrac™ pontosság	30-1
Érintógomb jelmagyarázat	
StarFire™ vevő – StarFire™ érintógomb	40-1
GreenStar™ – Irányítórendszer érintógomb	40-1
AutoTrac™ vezérlőegység Menü érintógomb	40-1
Részegységek áttekintése	
GreenStar™ kijelző	50-1
StarFire™ 3000 vevő	50-1
Reichhardt™ kormány vezérlőegység	50-1
Elektro-hidraulikus szelep	50-2
Kormányzás érzékelő egység	50-2
Visszaállítás kapcsoló	50-2
Főkapcsoló	50-3
Ülés kapcsoló és tevékenységfigyelő	50-3

Beállítás – AutoTrac™ Reichhardt®	
GreenStar™ kijelző és StarFire™ vevő szoftver aktiválások	60-1
StarFire™ magasság és hosszanti	60-3
StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretek táblázat	60-3
A figyelmeztetés elolvasása és elfogadása a GreenStar™ kijelzőn	60-3
A billenés kompenzáló modul (TCM) optimalizálása	60-4
A billenés kompenzáló modul (TCM) beállítása	60-5
A terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása	60-5
AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® főmenü	60-7
Fordulási átmérő meghatározása	60-9
AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® kalibrációja	60-10
Sikertelen kalibráció	60-16

Használat – GreenStar™ 3 2630-as kijelző	
Irányítási vonal létrehozása	70A-1
Az AutoTrac™ engedélyezése	70A-2
A rendszer bekapcsolása	70A-3
A rendszer kikapcsolása	70A-3
További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 3 2630 kijelzők	70A-4

Használat – GreenStar™ 2 1800-as kijelző	
Irányítási vonal létrehozása	70B-1
Az AutoTrac™ engedélyezése	70B-2
A rendszer bekapcsolása	70B-3
A rendszer kikapcsolása	70B-3
További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 2 1800 kijelzők	70B-4

Használat – Az AutoTrac™ vezérlőegység optimalizálása	
Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása	70C-1
AutoTrac™ teljesítményének monitorozása	70C-3
Az AutoTrac™ teljesítményének optimalizálása	70C-4

Folytatás a következő oldalon

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Oldal

Hibakeresés

AutoTrac vezérlőegység	80-1
AutoTrac™ vezérlőegység	
diagnosztikai értékek	80-2
AutoTrac™ állapot kördiagram	
diagnosztikai értékek	80-3
AutoTrac™ vezérlőegység –	
Reichhardt® leállító kódok	80-4
AutoTrac™ kilépési kódok és	
kikapcsolási üzenetek	80-6
Irányítórendszer riasztások	80-8
AutoTrac vezérlőegység – Reichhardt	
Diagnosztikai címek	80-10
AutoTrac™ vezérlőegység –	
Reichhardt® diagnosztikai hibakódok	80-12

Ellenőrzendőek listája

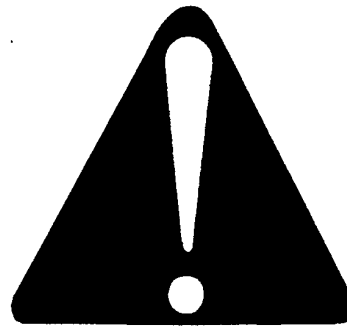
Szezon előtti ellenőrzőlista	90-1
Szezon utáni ellenőrzőlista	90-1
Napi ellenőrzőlista	90-1

Biztonság

Ismerje meg a biztonsági jeleket

Ez egy veszélyt jelző szimbólum. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen, vagy a Kezelési Utasításban, figyeljen a potenciális balesetveszélyre.

Kövesse a biztonsági előírásokat és a biztonságos üzemeltetés gyakorlatát.



DX,ALERT -35-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Értse a figyelmeztető szavakat

A — DANGER (vigyázat), WARNING (figyelem) és CAUTION (figyelmeztetés) — szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A DANGER szó jelzi a legsúlyosabb veszélyt.

A DANGER és WARNING biztonsági jelzések közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános előírások a CAUTION biztonsági jelzéseken találhatók. A CAUTION a Kezelési utasításban szintén biztonsági előírásokat jelöl.



DX,SIGNAL -35-03MAR93-1/1

TS187 —35—30SEP88

A biztonsági előírások követése

Figyelmesen olvassa el a gépen és a kezelési utasításban lévő biztonsági feliratokat, előírásokat. Tartsa a biztonsági jelzéseket jó állapotban. Cserélje le a sérült vagy a hiányzó biztonsági jelzéseket. Ügyeljen arra, hogy az új részegységek és alkatrészek el legyenek látva a megfelelő biztonsági jelzésekkel. A cserealkatrészekre való biztonsági jelzéseket beszerezheti a John Deere kereskedőnél.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészekon, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelői kézikönyvben.

Tanulja meg, hogyan kell a gépet üzemeltetni és a kezelőszerveket működtetni. Ne engedje senkinek, hogy hozzáértés nélkül üzemeltesse a gépet.

Tartsa a gépet jó üzemi állapotban. A nem engedélyezett átalakítások ronthatják a gép működését, illetve biztonságát, és hatással lehetnek a gép élettartamára.



Ha nem érti a kezelési utasítás valamely részét és segítségre van szüksége, kérje a John Deere kereskedője segítségét.

DX,READ -35-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Gyakorolja a biztonságos karbantartást

Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene. Tartsa a munkaterületet tisztán és szárazon.

Soha ne végezzen a gépen kenést, karbantartást, vagy beállítást, amíg az mozog. Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát a hajtott alkatrészekről. Kapcsoljon ki minden hajtást és a kezelőszervek működtetésével csökkentse le a nyomást. Süllyessze le a munkagépet a talajra. Állítsa le a motort. Távolítsa el a kulcsot. Várjon, amíg a gép lehül.

Biztonságosan rögzítsen minden részegységet, amit a munkavégzéshez fel kellett emelni.

Tartson minden alkatrészt jó állapotban és legyenek helyesen felszerelve. A sérüléseket javítsa meg azonnal. Cserélje ki a kopott, vagy törött alkatrészeket. Távolítsa el a gépre rakódott zsírt, olajat, vagy egyéb szennyeződést.

Az önjáró gépeken kösse le az akkumulátor negatív (-) sarkát, mielőtt beállításokat végezne a gép elektromos rendszerén, vagy hegesztene a gépen.

A vontatott munkaeszközökön kösse le az elektromos kábelt a traktorról, mielőtt az elektromos rendszer részeinek karbantartásába, vagy hegesztésbe kezd a gépen.



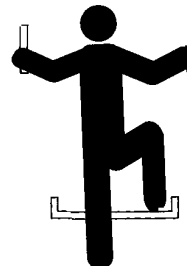
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -35-17FEB99-1/1

Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat

A gépről történő lezuhanást előzze meg oly módon, hogy a fülkéből ki és beszálláskor mindig a géppel szemben álljon. A fellépőkkel, kapaszkodókkal és korlátokkal mindig 3 ponton érintkezzen.

Különösen óvatosan járjon el sáros, havas vagy nedves csúszós körülmények között. Tartsa tisztán, zsír és olajmentesen a fellépőket. A gépből történő kiszálláskor soha ne ugorjon ki. Soha ne próbáljon mozgó gépre fel-, illetve arról leszerelni valamit.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -35-12OCT11-1/1

Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan

Az elektromos részegységek fel vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon létrát vagy kezelőállványt minden szerelési hely eléréséhez. A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos talapzatot és fogózkodót. Ne végezze a részegységek le vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

Az RTK bázisállomás toronyra vagy magas építményre történő felszerelését vagy karbantartását képzett ipari alpinista végezze.

A munkaeszközökön használt műholdvevő antenna tartórúd felszereléséhez vagy karbantartásához használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket. Az antenntartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem



érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni.

DX,WW,RECEIVER -35-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Az elektronikus kijelző helyes használata

Az elektronikus kijelzők másodlagos berendezések, melyek segítenek a kezelőnek a táblán végzett műveletekben, növelik a komfort érzetet, és szórakoztatást biztosítanak. A kijelzők a funkcionalitás széles választékát ajánlják, melyek többféle különböző géprendszer alkalmazásoknál használatos, és más másodlagos berendezésekkel együtt használható, úgymint a kézi elektronikus berendezések.

A másodlagos eszközök olyan eszközök, amelyekre nincs szükség az erőgép elsődleges funkcióinak végrehajtásához. Mindig a kezelő a felelős az erőgép biztonságos működtetéséért és irányításáért.

A munkagép üzemeltetése közbeni sérülések megelőzése érdekében:

- A kijelzőt a beszerelési utasítások szerint helyezze el. Bizonyosodjon meg róla, hogy a berendezés rögzítve van, és nem akadályozza a kezelőt a kilátásban, illetve nem zavarja a gép kezelő szerveit.
- Ne hagyja, hogy a kijelző elvonja a figyelmét. Mindig figyeljen oda arra, amit csinál. Figyeljen az erőgépre és annak környezetére.

- Ne módosítsa a beállításokat és ne használja a kijelző kezelőszerveinek hosszabb idejű működtetését igénylő funkciókat, amikor az erőgép mozgásban van. Az ilyen műveletek megkezdése előtt állítsa le a gépet egy biztonságos helyen, és kapcsolja parkolóállásba.
- Ne állítsa olyan magasra a hangerőt, hogy nem hallja a forgalom zaját vagy a megkülönböztető jelzessel közlekedő járműveket.

A biztonságos működtetés érdekében előfordulhat, hogy a kijelző bizonyos funkciói le vannak tiltva mindaddig, amíg a gép mozgása nem korlátozott és/vagy nincs parkolóállásba kapcsolva. Ezen biztonsági funkció túlvezérlése megszegheti az ide vonatkozó törvényeket és kárt, súlyos sérülést, vagy halált okozhat.

A kijelző elérhető funkcióit az utasítások szerint használja, és kizárólag akkor, amikor ezt a körülmények biztonságosan lehetővé teszik. Mindig tartsa be a biztonságos vezetés szabályait, az állami, vagy helyi törvényeket és közlekedési előírásokat, amikor ilyen másodlagos berendezést használ.

DX,ELEC,DISPLAY -35-13JAN15-1/1

Navigációs rendszerek biztonságos használata

Ne használja a navigációs rendszereket közúton. Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (tiltsa le) a navigációs rendszereket. Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni a navigációs rendszert.

A navigációs rendszerek arra szolgálnak, hogy segítsenek a kezelőnek a táblán végzett műveletek hatékonyabb végrehajtásában. A kezelő mindig felelős a gép útvonaláért. Az irányítórendszerek nem érzékelik és nem is kerülnek el automatikusan az akadályokkal vagy más járművekkel való ütközéseket.

A navigációs rendszerek tartalmaznak valamilyen alkalmazást, amely automatizálja a gép kormányzását. Ilyenek, többek között, az AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, és a Machine Sync..

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
Az iGuide a Deere & Company márkaneve
Az iTEC a Deere & Company márkaneve
ARowSense a Deere Company márkaneve

A kezelő és a nézelődők sérülésének elkerülése érdekében:

- Sohasse szálljon fel és ne szálljon le mozgó járműről.
- Ellenőrizze, hogy a gép, a munkagép és az irányítórendszer megfelelően be vannak-e állítva.
 - Az iTEC™ Pro használata esetén ellenőrizze a táblahatárok pontos megadását.
 - Ha Machine Sync-et használ, ellenőrizze azt, hogy a követő kiindulási pontja elegendő térrel van aklibráva a gépek között.
- Legyen éber és figyeljen a környezetre.
- Ha szükséges vegye át a kormánykerék irányítását, a táblán lévő veszélyek, béméskodók, berendezések vagy más akadályok elkerülése céljából.
- Állítsa le az üzemeltetést, ha a rossz látási körülmények rontják a gép működtetését vagy az útvonalán lévő emberek vagy akadályok láthatóságát.
- A jármű sebességének megválasztásakor vegye figyelembe a táblaviszonyokat, a látási viszonyokat és a jármű összeállítását.

JS56696,0000ABC -35-02DEC13-1/1

A biztonsági öv megfelelő használata

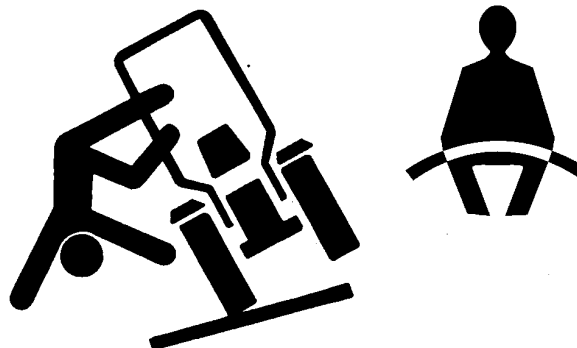
Előzze meg a felboruló gép okozta sérüléseket vagy halálos baleseteket.

Ez a gép borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) használja.

- Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
- Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
- Rántsa meg a biztonsági öv csatot, hogy megbizonyosodjon, az öv megfelelően van becsatolva.
- Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.

Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévéző szerkezet sérültek látszik.

Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését,



elvágását, kirojtosodását, illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Tájékozódjon a John Deere márkakereskedőnél.

TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -35-22AUG13-1/1

Az AutoTrac vezérlőt engedélyezett járműveken használja

Csak engedélyezett járműveken használja az AutoTrac vezérlőt – az engedélyezett járművek listáját lásd a StellarSupport.Deere.com webhelyen.

A tevékenység figyelő kiválasztásakor az AutoTrac vezérlőrendszer hétpercenként ellenőrzi a kezelő

tevékenységét. Az AutoTrac lekapcsolódása előtt 15 másodperccel a kezelő időtűllépési figyelmeztetést kap. A Folytatás gomb megnyomása nullázza a tevékenység figyelő időzítójét.

JS56696,0000615 -35-14SEP11-1/1

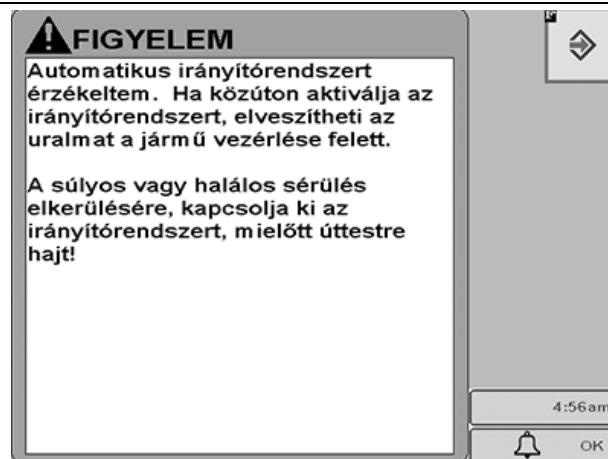
Biztonsági jelzések

Automatikus irányítórendszert érzékeltem

Ez az üzenet az AutoTrac rendszerrel szerelt járművek beindításakor jelenik meg.

A főkapcsoló megszünteti az EH szelep áramellátását, nehogy az AutoTrac véletlenül aktiválható legyen. A főkapcsoló közúton használható, vagy amikor a kezelő azt szeretné, hogy az AutoTrac ne legyen aktiválható.

Biztosítsa az AutoTrac kikapcsolását a főkapcsoló ki állásba kapcsolásával.



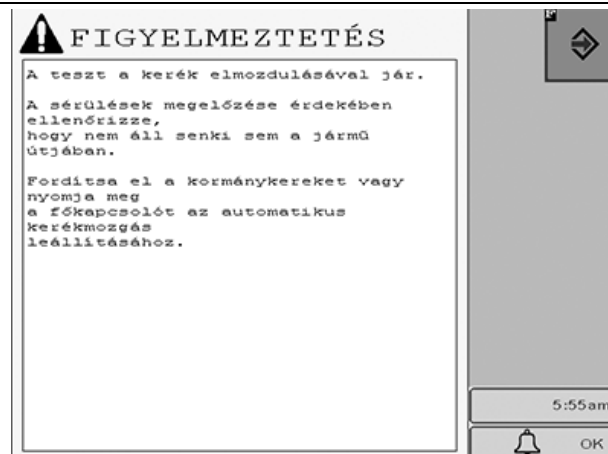
Automata irányítórendszer

JS56696,0000A3B -35-14JUN11-1/1

PC13157 —35—10FEB16

A kerék mozgása

Ez az üzenet jelenik meg a Lépésválasz teszt érintőgombnak a(z) AutoTrac™ vezérlőegység menüben való kiválasztásakor.



A kerék mozgása

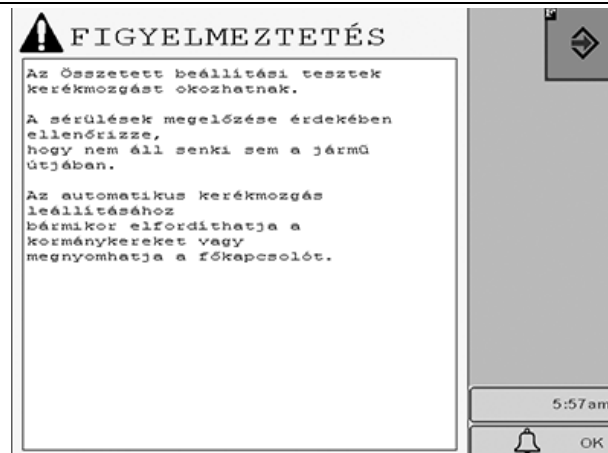
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,000099E -35-29MAR16-1/1

PC20272 —35—10FEB16

A kerék mozgása

Ez az üzenet jelenik meg az Eszközdoboz érintőgombnak a(z) AutoTrac™ vezérlőegység menüben való kiválasztásakor.



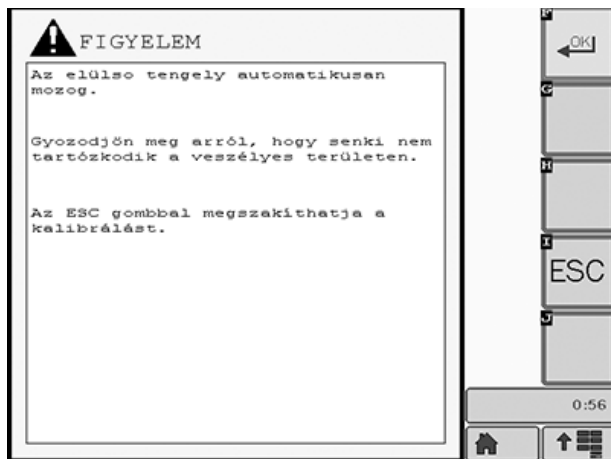
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

AL70325,00001A1 -35-14NOV14-1/1

PC20271 —35—10FEB16

A kerék mozgása

Ez az üzenet jelenik meg a tengelytáv mérés mentése után.



Biztonsági jelzés

HC94949,00009A2 -35-01APR16-1/1

PC22364 -35-28SEP16

EU megfelelőségi nyilatkozat

**Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.**

Alulírott ezennel kijelentem, hogy a

Termék neve: John Deere AutoTrac™ vezérlőegység Reichhardt®

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
A tagállamok elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó jogszabályainak a harmonizációjára vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját tanúsítvány, az Irányelv II. melléklete szerint
Gépekre vonatkozó irányelv	2006/42/EK	A gyártó belső ellenőrzései az Irányelv VIII. melléklete szerint

A termék megfelel a következő szabványoknak, illetve egyéb előírásoknak:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EK típusjóváhagyás 2009/19/EK

Az értesített testületek a következők:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Németország

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Germany D-68163

Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelősségére állította ki.

A tanúsítvány kiállításának helye: Urbandale,
Iowa U.S.A.

Név: Aaron Senneff

A tanúsítvány kiállításának dátuma: 2016.
július 7.

Megnevezés: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



A Reichhardt a Reichhardt GmbH márkaneve

AE77568,000020F -35-11JUL16-1/1

A rendszer áttekintése

Működési elv

A AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® egy hidraulikus kormányrendszer, amely automatizált irányítás biztosítására szolgál a(z) GreenStar™ kijelző és a(z) StarFire™ vevő használatakor. A vezérlőegység elküldi a beállításokat a kormány szelepeknek a GreenStar™ kijelző, a StarFire™ vevő és a kerék szögszenzor bemeneti jelei alapján, hogy az előre meghatározott irányítási vonalon

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A Reichhardt a Reichhardt GmbH márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye

tartsa a gépet. A rendszer John Deere és Reichhardt® hardvereket és szoftvereket használ. A rendszer kompatibilis a gyárilag beszerelt elektrohidraulikus szelepekkel, kerék szögszenzorokkal és kormányzás érzékelő egységekkel. Amikor a vezérlőegység be van szerelve, a GreenStar™ kijelző szolgál a rendszer kalibrációjára és az irányítás beállítására.

HC94949,000098A -35-02MAR16-1/1

Az AutoTrac™ Reichhardt® követelményei

Hardver:

- GreenStar™ 2 1800 kijelző vagy GreenStar™ 3 2630 kijelző
- StarFire™ 3000 vevő
- Reichhardt® kormány vezérlőegység
- Kormányzás beviteli egység
- Elektro-hidraulikus szelep

A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye
A Reichhardt a Reichhardt GmbH márkaneve
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- Kerék szögszenzor
- Visszaállítás kapcsoló
- Főkapcsoló
- Ülészkapcsoló (az ülészkapcsoló opció kijelölése esetén)
 - Egyes alkalmazások ajtókapcsolót használnak az ülészkapcsoló helyett.

Szoftver:

- AutoTrac™ aktiválás a kijelzőn

HC94949,000098B -35-13APR16-1/1

AutoTrac™ pontosság

FONTOS: A John Deere AutoTrac™ rendszer az Egyesült Államok kormánya által üzemeltetett globális helymeghatározó rendszer (GPS) hálózatára támaszkodik, amely kizárólag felelős annak pontosságáért és karbantartásáért. A rendszer olyan módosításokon megy keresztül, amelyek befolyásolhatják minden GPS berendezés pontosságát és teljesítményét.

A(z) AutoTrac™ rendszer teljes pontosságát számos változó befolyásolja.

AutoTrac™ rendszer pontossága = Jel pontossága + Erőgép beállítása + Munkaeszköz beállítása + Tábla és talaj állapota.

Igen fontos megjegyezni a következőket:

- Indítás után a vevő számára bemelegedési időt kell biztosítani.
- Az erőgépet megfelelően be kell állítani (például a gép kezelési utasításnak megfelelően el van látva pótsúlyal).

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- A mechanikus kormányrendszernek jó állapotban kell lennie (feszkes kormányzás minimális játékkal a kormánytengelyen).
- A munkaeszköznek megfelelően felkészítettnek kell lennie (a kopóelemek, mint a száraz, kanalak és kapák megfelelő üzemi állapotban és helyes osztással vannak felszerelve).
- Hogyan hat a tábla-, illetve talajállapotok a rendszerre (a laza talaj több kormányzást igényel, mint a tömör, de a tömör talaj egyenetlen vonóterhelést okozhat).

FONTOS: Bár az AutoTrac™ rendszer aktiválható megerősített SF2 korrekciós jelnél (vagy SF1-nél, ha AutoTrac™ SF1 aktiválást használ), a pontosság a rendszer betöltődése után tovább növekedhet.

Az AutoTrac™ SF2 aktiválás az SF1, SF2 vagy RTK jel segítségével működik.

Az AutoTrac™ SF1 aktiválás csak az SF1 jel segítségével működik.

RW00482,000054E -35-06OCT15-1/1

Érintőgomb jelmagyarázat

StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb

PC21154 —UN—11MAY15

- Info lap – Általános StarFire™ és globális helymeghatározó rendszer (GPS) információk megtekintése.
- Beállítás lap – StarFire™ felszerelési irány, hosszanti érték, magasság beállítása, árnyékolás optimalizálása, SF2 visszaesés, leállítás utáni idő megadása és terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása.
- Aktiválások lap – StarFire™ vevő aktiváló kódok megadása.

A StarFire a Deere & Company védjegye



StarFire™ érintőgomb

- Soros port lap – A soros port beállításainak megadása vagy módosítása.

RW00482,00004F5 -35-04MAY16-1/1

GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb

PC21148 —UN—11MAY15

- Nézet lap – Térkép megtekintése, nyomvonal nevének kiválasztása, kormányzási érzékenység módosítása, AutoTrac™ kördiagram megtekintése, AutoTrac™ kormányzás be- és kikapcsolása.
- Irányítórendszer beállítások lap – Nyomkövető mód beállítása, irányítórendszer általános beállításai, nyomvonal beállítások, speciális AutoTrac™ beállítások és navigációs ledsor beállítások.
- Nyomvonal eltérés beállítások lap – Nyomvonal eltérés beállítások megadása és eltérések be- és kikapcsolása.

Az AutoTrac a Deere & Company védjegye



Irányítórendszer érintőgomb

RW00482,00004F4 -35-29JUL15-1/1

AutoTrac™ vezérlőegység Menü érintőgomb

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibráció
- Állapotfelmérés



Menü érintőgomb

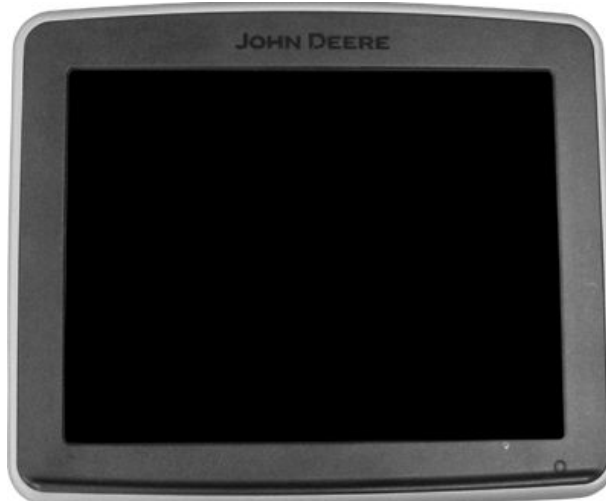
HC94949,00009AD -35-01APR16-1/1

Részegységek áttekintése

GreenStar™ kijelző

A GreenStar™ kijelző egy felhasználói felület, amelyet a kezelő az alábbiakra használhat:

- A rendszer elemeinek konfigurálása és kalibrálása.
- A rendszer teljesítményének monitorozása.
- A rendszerbeállítások monitorozása.
- A szoftver programozása.
- Diagnosztikai tesztek megtekintése.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 kijelző

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,00006C8 -35-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000 vevő

A StarFire™ 3000 vevő a navigációs műholdak és StarFire™ korrekciós műholdak segítségével határozza meg az erőgép helyzetét és haladási irányát. Az egyenetlen talajfelszínre egy beépített billenés kompenzáló modul (TCM) korrigálja az erőgép helyzetét. Az AutoTrac™. működéséhez StarFire™ jelaktiválás szükséges.



PC13406 —UN—20APR11

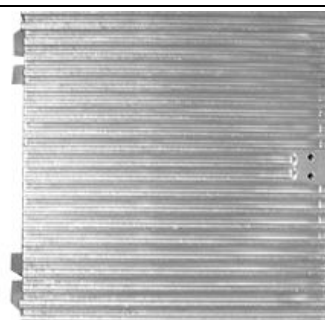
StarFire™ 3000 vevő

A StarFire a Deere & Company védjegye

AL70325,0000177 -35-06NOV14-1/1

Reichhardt™ kormány vezérlőegység

A Reichhardt® kormány vezérlőegység egy elektronikus vezérlőegység (ECU), ami eltárolja a gép irányításához használt Reichhardt® kormányzási beállításokat. A kormány vezérlőegység kommunikál a kijelzővel és a vevővel, hogy kormányozza a gépet a(z) GreenStar™ kijelzővel a kezelő által beállított irányítási vonalon. A kormány vezérlőegység minden telepítéshez szükséges.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt® kormány vezérlőegység

A Reichhardt a Reichhardt GmbH márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000992 -35-15MAR16-1/1

Elektro-hidraulikus szelep

Az **elektro-hidraulikus szelep** jelet kap, és szabályozza a hidraulikafolyadék áramlását az erőgép kormányzásához.

A szelepet be kell szerelni, ha gyárilag nem került felszerelésre.

HC94949,00009AA -35-01APR16-1/1

Kormányzás érzékelő egység

MEGJEGYZÉS: A kormányzás érzékelő egység a gép modelljétől függően változik.

A **kormányzás érzékelő egység** egy nyomásátalakító vagy kormánykerék kódoló, ami figyeli a kezelő általi manuális szétkapcsolást. Amikor a kezelő elfordítja a kormánykereket, az egység a hidraulikanyomás megnövekedését, egy elektronikus impulzust vagy a kódoló értékének változását érzékeli. A rendszer üzenetet küld a kormány vezérlőegységnek a(z) AutoTrac™ szétkapcsolására.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve



Nyomásérzékelő

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -35-06NOV14-1/1

Visszaállítás kapcsoló



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Rendrakó aratógép

PC20011—UN—11SEP14

A—Visszaállítás kapcsoló

A **visszaállítás kapcsoló** egy elektronikus kapcsoló, mely a(z) AutoTrac™ aktiválására használatos a rendszer bekapcsolása után. A visszaállítás kapcsolót be kell szerelni, ha gyárilag nem került felszerelésre.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

MEGJEGYZÉS: A visszaállítás kapcsoló és a felszerelési helye a gép modelljétől függően változik.

AL70325,000017C -35-06NOV14-1/1

Főkapcsoló

MEGJEGYZÉS: A felszerelési hely a gép modelljétől és a kezelő jelenlététől függően változik.

A **főkapcsoló** a gép szállításakor használatos. Ha a kapcsoló ki van kapcsolva, az elektro-hidraulikus szelepeknek nincs áramellátása. Ez biztosítja, hogy a(z) AutoTrac™ le legyen tiltva a közúton való szállítás során, vagy amikor a kezelő nem szeretné, hogy az AutoTrac™ aktiválva legyen. A kapcsoló Közúti üzemmódként vagy Közúti kapcsolóként is ismert.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



PC20010—UN—11SEP14

AL70325,000017D -35-12NOV14-1/1

Ülés kapcsoló és tevékenységfigyelő

Az **üléskapcsoló** a kezelő jelenlétének érzékelésére szolgál. A kapcsolót az összetevő beszerelésekor kell csatlakoztatni a gép vezetékhálójához. Ha nincs ülés kapcsoló a gépben, akkor a Tevékenységfigyelő érzékeli a kezelő jelenlétét. Egyes alkalmazások ajtókapcsolót használnak az üléskapcsoló helyett.

A **Tevékenységfigyelő** érzékeli a kezelő jelenlétét, ha nincs vagy nem működik az ülés kapcsoló. Egy képernyőn megjelenő riasztás jelenik meg, ha a kezelő az utóbbi hét percben nem használta a kijelzőt. A kezelő nyugtázza a figyelmeztetést, és ezzel tudatja a rendszerrel, hogy a helyén van.

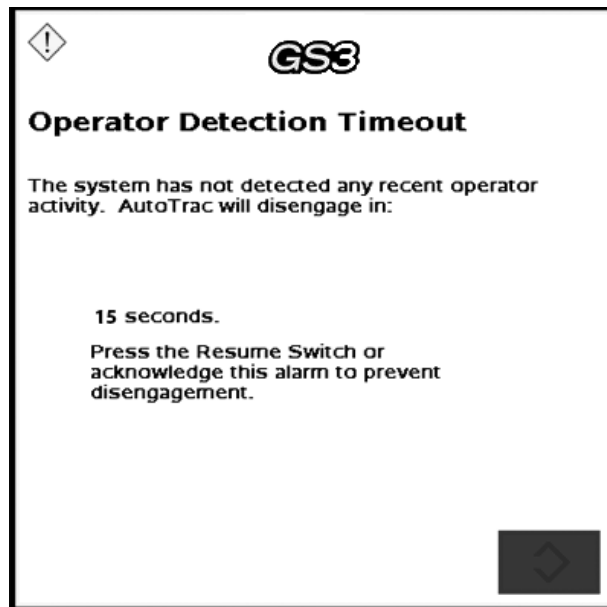
• Kezelő érzékelési időtúllépés

A rendszer nem érzékelt semmilyen aktuális kezelői tevékenységet. A(z) AutoTrac™ rendszer szétkapcsolási ideje:

15 másodperc.

Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót vagy nyugtázza ezt a riasztást a lekapcsolás megakadályozásához.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



Kezelő érzékelési időtúllépés

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -35-13APR16-1/1

GreenStar™ kijelző és StarFire™ vevő szoftver aktiválás

MEGJEGYZÉS: A John Deere AutoTrac™ vezérlőegységnél a támogatott kormányzáshoz érvényes AutoTrac™ szoftver aktiválás szükséges.

GreenStar™ kijelző

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 3 2630 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GS3 érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 2 1800 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GreenStar™ érintőgomb
4. Beállítások érintőgomb
5. Aktiválás érintőgomb

A—Aktiválások lap

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC12686 —UN—14JUL10



GS3 érintőgomb

Setup

Summary

A Activations

Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010

GreenStar™ kijelző aktiválás

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009AF -35-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy az aktiválás megfelelő, az SF2 licenc aktív és megfelel a működéshez szükséges pontossági szinteknek. StarFire™ licenc és RTK aktiválás beszerzéséhez forduljon a John Deere kereskedőhöz.

StarFire™ 3000 vevő

Jel megtekintéséhez vagy aktiválásához a StarFire™ 3000 vevőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. StarFire™ gomb
3. Fő érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

A—Aktiválások lap

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ gomb

PC21154 —UN—11MAY15



Fő érintőgomb

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

StarFire™ vevő aktiválások

PC20332 —UN—01DEC14

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,00009AF -35-04APR16-2/2

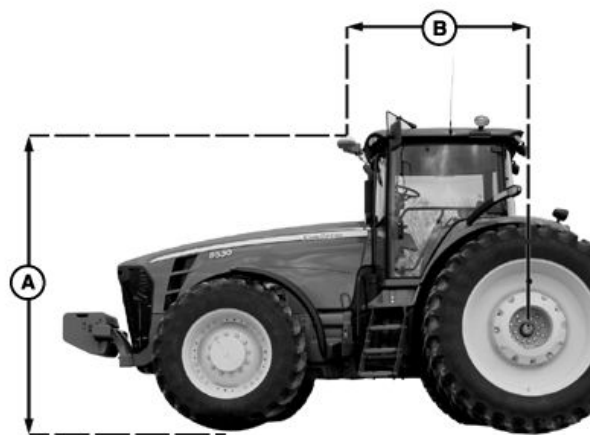
StarFire™ magasság és hosszanti

StarFire™ magasság – Adja meg a StarFire™ vevő magasságát. A magasságot a földtől az antennakupola tetejéig kell mérni.

StarFire™ hosszanti – Írja be a hosszanti értéket (a gép rögzített tengelye és a vevő közötti távolságot). A rögzítette tengely a sorművelő traktor hátsó tengelye.

A—Magasság

B—Hosszanti



Rögzített-tengelyű gépek
(sorművelő traktorok)

PC8995—UN—07MAR06

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,00009B0 -35-04APR16-1/1

StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretek táblázat

Az alábbi táblázat segítségével rögzítse a StarFire™ vevő magassági és hosszanti irányú méretét.

StarFire™ magassági és hosszanti irányú méretek		
Gép	Magasság	Hosszanti

A StarFire a Deere & Company védjegye

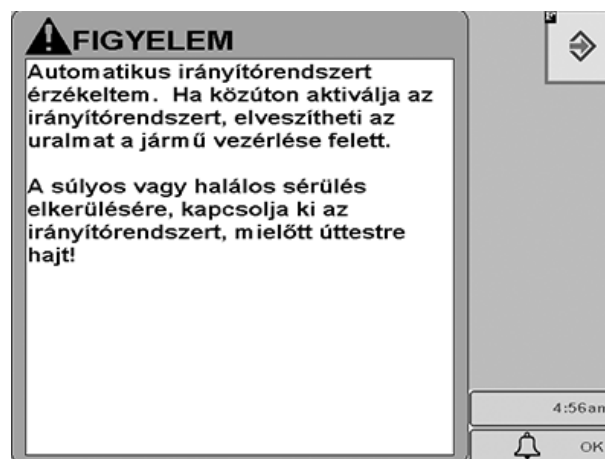
HC94949,00008B6 -35-27JAN16-1/1

A figyelmeztetés elolvasása és elfogadása a GreenStar™ kijelzőn

FONTOS: Amikor elindít egy AutoTrac™ rendszerrel felszerelt erőgépet és a kezdőképernyő nem jelenik meg, frissítse a szoftvert a StellarSupport.com webhelyen.

Az AutoTrac rendszerrel szerelt erőgép minden egyes elindításakor megjelenik a kezdőképernyő, ami figyelmezteti a kezelőt a felelősségére az AutoTrac™ kormányrendszer használatakor.

A kezelőnek ki kell választania az Elfogadás lehetőséget, hogy a kijelző a következő oldalra lépjen.



PC13157—35—10FEB16

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,000060C -35-20NOV14-1/1

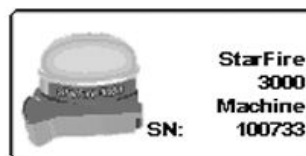
A billenés kompenzáló modul (TCM) optimalizálása

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Menü gomb



StarFire™ gomb

Optimalizálja a TCM kalibrálást azzal, hogy a TCM kalibrálás előtt az inerciális mérőegység (IMU) megméri a Dőlésszöget (A) és a Legyezési mértéket (B).

PC21154 —UN—11MAY15



StarFire™ érintőgomb

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a StarFire™ gombot.
3. Válassza ki a StarFire™ érintőgombot.
4. Válassza ki az Info lapot (C).
5. Ellenőrizze, hogy a 3d helyzet üzemmód (D) befogta az SF1 vagy jobb jelet.
6. Haladjon az erőgéppel a TCM optimalizálás vezetési mintázatot követve kétszer, hogy megtörténjen az IMU inicializálása.
7. Fejezze be a TCM kalibrálást.

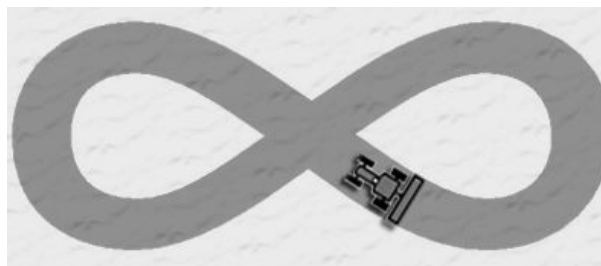
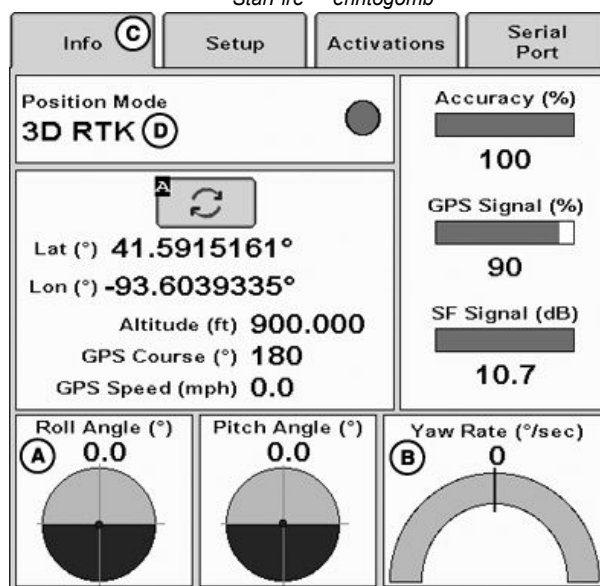
(Lásd: A terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása.)

A—Dőlésszög

B—Legyezési mérték

C—Info lap

D—Helyzet üzemmód



TCM optimalizálás vezetési mintázat

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

A StarFire a Deere & Company védjegye

RW00482,0000525 -35-04MAY16-1/1

A billenés kompenzáló modul (TCM) beállítása

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a StarFire™ gombot.
3. Válassza a Beállítás fület.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ gomb

PC20199 —UN—05NOV14



Beállítás lap

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,00009B2 -35-04APR16-1/1

A terepkompensációs modul (TCM) kalibrálása

Válassza ki a TCM átkapcsoló gombot (A) a TCM be- és kikapcsolásához. A TCM kikapcsolt állapotában a StarFire™ globális helymeghatározó rendszer (GPS) üzenetek nincsenek korrigálva a gép dinamikai sajátosságaira és a domboldalakra. A tápfeszültség ki- és bekapcsolásakor a TCM alapértelmezetten bekapcsolt állapotú lesz.

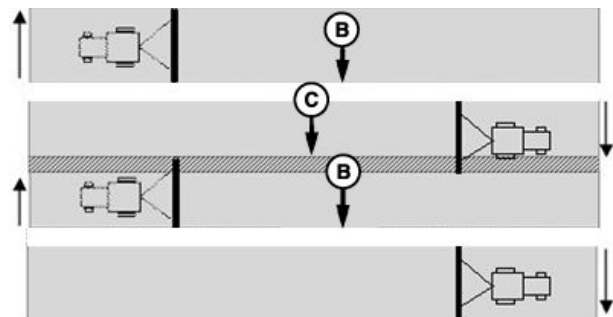
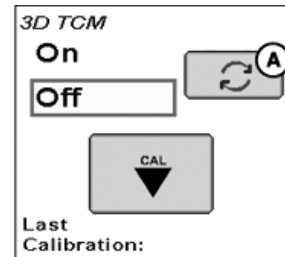
MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ működéséhez a terepkompensációs modulnak bekapcsolva kell lennie.

Kalibrálja a terepkompensációs modult, hogy a vevő meghatározhassa a nulla fokos dőlésszöget és bőlíntási szöget.

A kalibrálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az erőgép és a munkagép jó üzemi állapotban van és készen áll a táblán végzendő munkára. Az erőgépre fel kell rakni a pótsúlyt és az abroncsokat fel kell fűjni. Kalibráláskor a munkagépet engedje le, a lehető legközelebb a munkahelyzethez.

Kalibrálja a TCM-et minden esetben, amikor a vevő le és vissza lett szerelve az erőgépre vagy ha a TCM erőgéphez képesti szöge megváltozott. A TCM erőgéphez képesti szögének megváltozása eltérést okozhat, és ez folyamatos kihagyáshoz (B) vagy túlfedéshez (C) vezethet a menetenkénti használat során. Az eltérés lehetséges oka lehet a StarFire™ rögzítőkeretének kismértékű eltérése, az erőgép fülkéjének kismértékű eltérése vagy a különböző abroncsnyomás az erőgép két oldalán.

A StarFire a Deere & Company védjegye
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve



A—TCM átkapcsoló gomb
B—Kihagyás

C—Átfedés

Az eltérés kiküszöböléséhez állítsa be az erőgépet és kalibrálja a TCM-et, végezzen el egy munkamenetet, majd forduljon meg és menjen vissza ellentétes irányban, ugyanazon a munkameneten. Ha a gép nem követi ugyanazt a munkamenetet, mérje meg az eltérés távolságát, és írja be a munkagép eltolódásba.

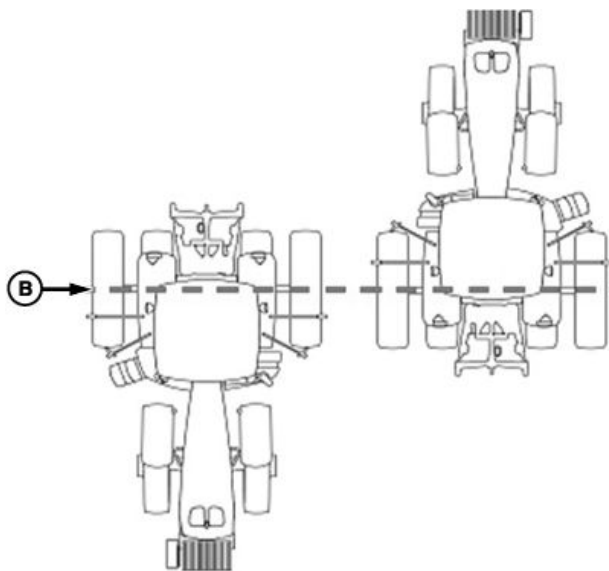
Folytatás a következő oldalon

DK01672,000019E -35-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

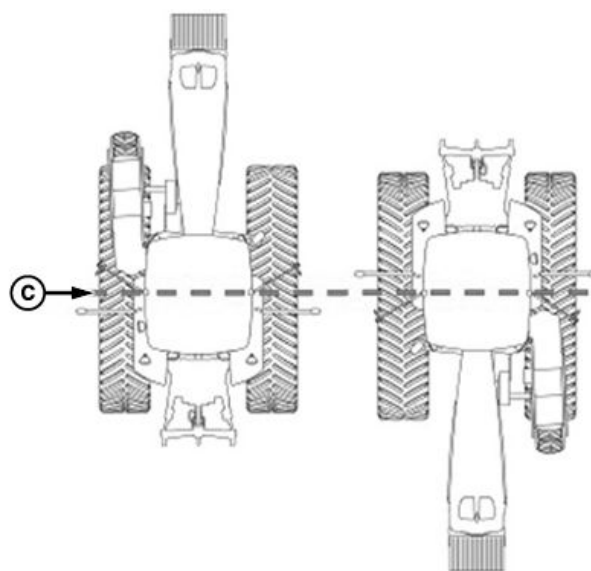
PC19993 —UN—03SEP14

Állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a terepkompenzációs modult (TCM)



Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépek

PC19995 —UN—03SEP14

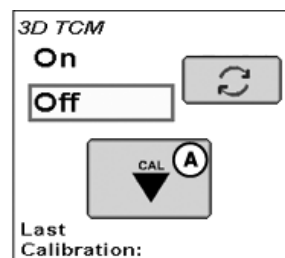


Rögzített tengelyű kerekkel vagy hevederrel rendelkező erőgépek

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parkoljon az erőgéppel egy szilárd, vízszintes felületre, és álljon meg teljesen (a fülke nem himbálódzik).
2. Jelölje meg az abroncsok vagy hevederek helyét a talajon a tengely helyének rögzítéséhez.
3. Válassza ki a Kalibráció gombot (A).
4. Nyomja meg az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.
5. Fordítsa meg 180 fokkal a gépet, hogy ellentétes irányba nézzen. Rögzített vagy terepkövető mellső tengelyű járműnél ellenőrizze a gumiabroncsok megfelelő helyzetét és az erőgép teljesen álló állapotát (a fülke nem himbálódzik).
 - Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépeknél (MFWD (mechanikus mellsőkerék-hajtás), ILS™ (független felfüggesztés), TLS™ (hárompontos felfüggesztés)) úgy állítsa be a kerekeket, hogy a hátsó tengely (A) a 2 pontos kalibráláskor ugyanarra a helyre kerüljön.
 - Rögzített tengelyű kerekkel vagy gumihevederes erőgépeknél (gumihevederes traktorok, 47X0 és 49X0 sorozatú permetezőgépek, 9000 és 9020 sorozatú kerekkel traktorok) úgy állítsa be a kerekeket vagy hevedereket, hogy a gép forgáspontja (C) ugyanarra a helyre kerüljön, amikor a másik irányba néz.
6. Nyomja meg az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.

Az ILS a Deere & Company márkaneve
A TLS a Deere & Company márkaneve



PC22267 —UN—14MAR16



Elfogadás gomb

A—Kalibráció gomb
B—Hátsó híd

C—Erőgép forgáspont

7. Válassza az Elfogadás gombot a Beállítás lapra történő visszatéréshez. Ha a kalibráció sikertelen, kalibrálja újra a TCM-et.

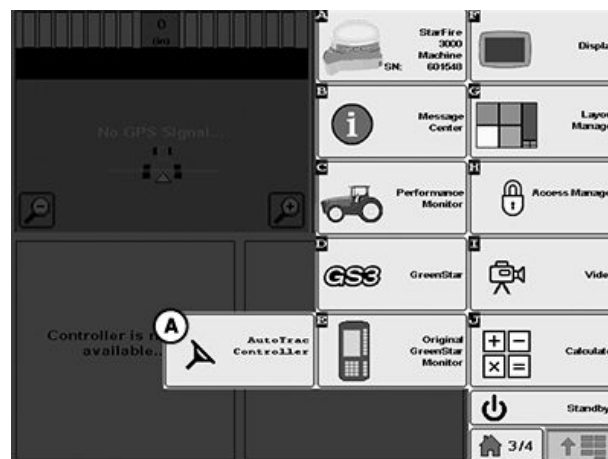
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672.000019E -35-14MAR16-2/2

AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® főmenü

1. Válassza ki a AutoTrac™ vezérlőegységet (A).

A—AutoTrac™ vezérlőegység gomb



AutoTrac™ vezérlőegység gomb

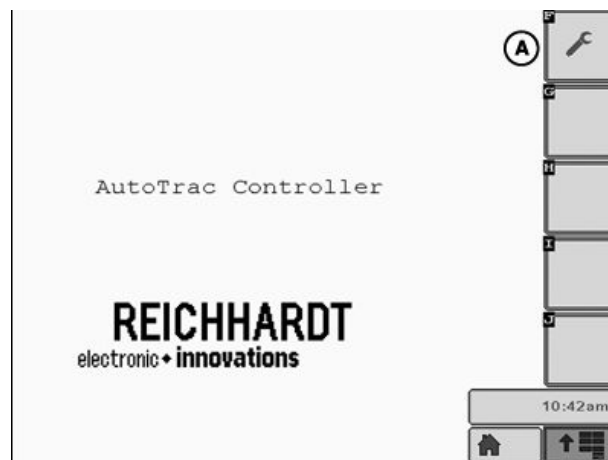
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000999 -35-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Válassza ki a Főmenü érintőgombot (A).

A—Főmenü érintőgomb

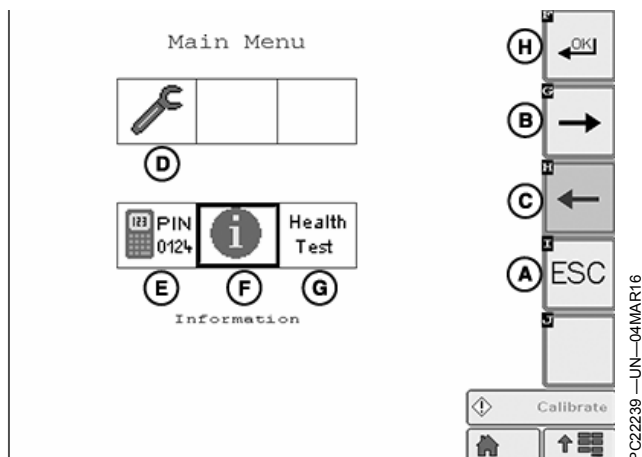


Reichhardt® üdvözlőképernyő

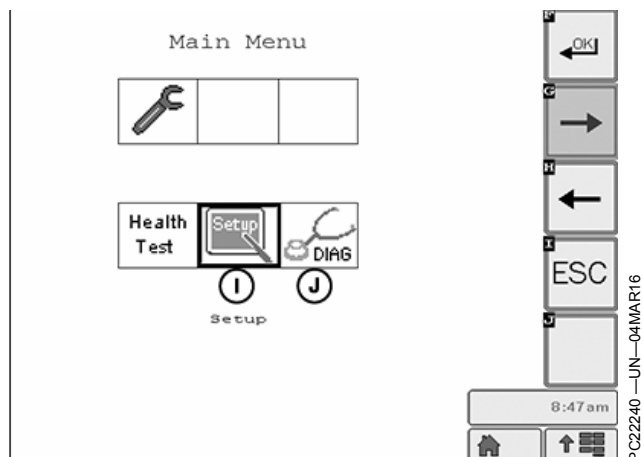
Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000999 -35-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



PC22239 —UN—04MAR16



PC22240 —UN—04MAR16

FONTOS: Az AutoTrac™ vezérlőegység kalibrációja előtt olvasson el minden utasítást.

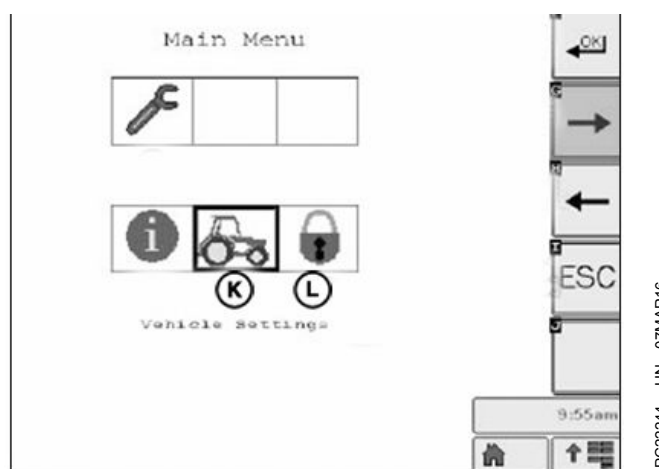
Az AutoTrac™ kalibrációt csatlakoztatott munkaeszköz nélkül kell elvégezni, hogy elkerülje a traktor vagy a munkaeszköz sérülését.

MEGJEGYZÉS: Nyomja meg bármikor az ESC érintőgombot (A) a kalibráció megszakításához.

Az előre (B) és hátra (C) érintőgombokkal görgessen végig a Főmenü ikonokon.

A—ESC érintőgomb
B—Előre érintőgomb
C—Hátra érintőgomb
D—Főmenü érintőgomb
E—Elérési kódok
F—Információ

G—Állapotfelmérés
H—OK érintőgomb
I— Beállítás
J— Diagnosztika
K—Jármű beállítások
L—Kormányrendszer zár



PC22244 —UN—07MAR16

HC94949,0000999 -35-23MAR16-3/3

Fordulási átmérő meghatározása

MEGJEGYZÉS: Egy StarFire™ iTC vevő használata esetén a manuális mérés az egyszerű módszer a fordulási átmérő meghatározására.

Két módszer használható a gép fordulási átmérőjének meghatározására.

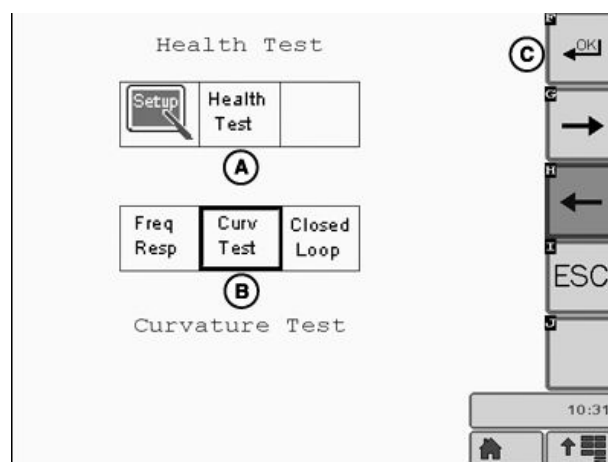
Kanyar teszt

Az Állapotfelméréssel (A) segítségével határozza meg a fordulási átmérőt.

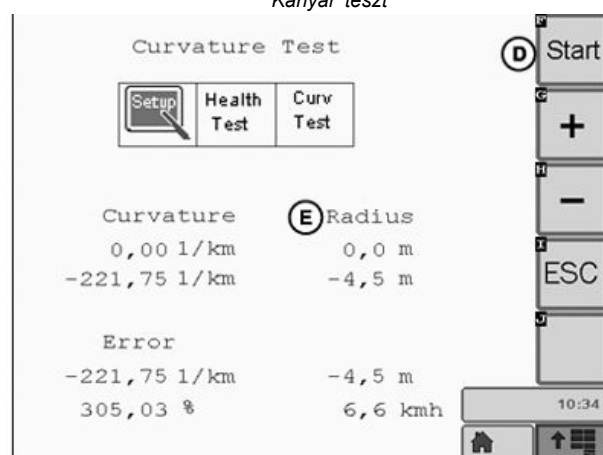
- Válassza ki a Főmenü > Állapotfelmérés > OK lehetőséget.
- Válassza ki a Kanyar teszt (B) lehetőséget, majd az OK (C) gombot.
- Válassza ki az Indítás (D) lehetőséget.
- Fordítsa el a kormányt teljesen az egyik irányba, és addig haladjon, amíg a sugár (E) nem stabil és nem változik.
- Duplázza meg a sugarat a jobb vagy bal fordulási átmérő meghatározásához.
- Jegyezze fel az irányt és az átmérőt.
- Ismételje meg a másik irányba a 3-6. lépéseket a másik fordulási átmérő meghatározásához.

A—Állapotfelmérés ikon
B—Kanyar teszt
C—OK érintőgomb

D—Indítás érintőgomb
E—Sugár



Kanyar teszt



Kanyar teszt

A StarFire a Deere & Company védjegye

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000099A -35-24MAR16-1/2

PC2236 —UN—01MAR16

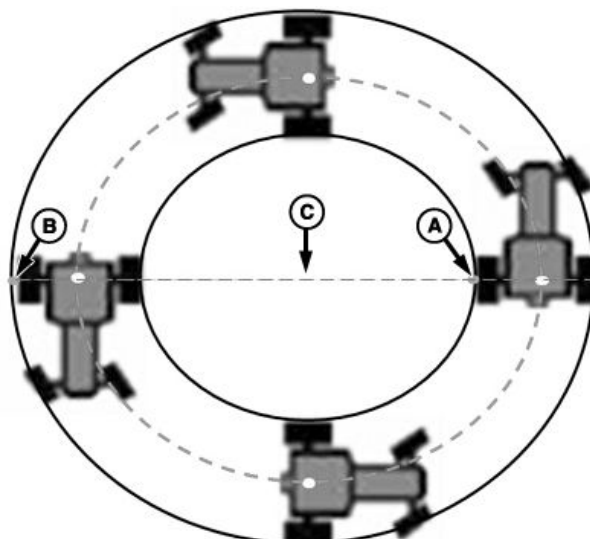
PC22174 —UN—01MAR16

Manuális mérés

1. Jelöljön meg egy pontot (A) a talajon bal oldali hátsó kerék mellett.
2. Fordítsa el a kormányt teljesen az egyik irányba, és addig haladjon egy fél kört.
3. Jelölje meg a második pontot (B) a talajon a jobb oldali hátsó kerék mellett.
4. Folytassa a körívben való haladást.
5. Mérje meg a két pont közötti távolságot (C) a jobb vagy bal fordulási átmérő meghatározásához.
6. Jegyezze fel az irányt és az átmérőt.
7. Ismételje meg a másik irányba az 1-6. lépéseket a másik fordulási átmérő meghatározásához.

A—Kezdőpont
B—Végpont

C—Fordulási átmérő



Fordulási átmérő

HC94949,000099A -35-24MAR16-2/2

PC22281—UN—16MAR16

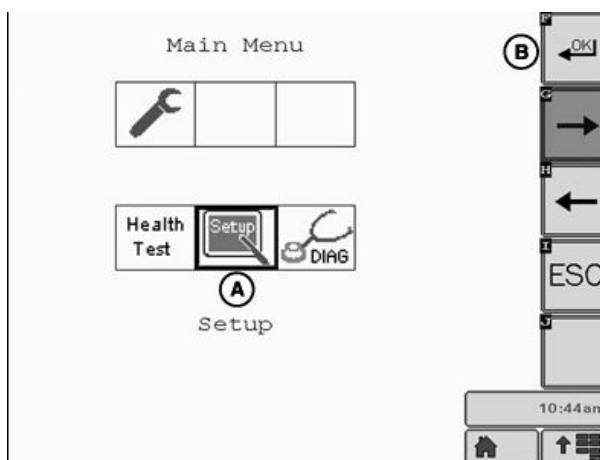
AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® kalibrációja

Beállítás menü

MEGJEGYZÉS: A kalibrációs eljárás lépéseinek végrehajtásához egy nagy, nyílt és vízszintes terület szükséges.

Az AutoTrac™ használata előtt a kalibrációs műveletet megfelelő eredménnyel be kell fejezni. Ha nem ért el jó eredményt, az AutoTrac™ nem működik.

1. A kalibrációs eljárás megkezdése előtt vezesse lassan a traktort teljes gázon körülbelül 2–5 percig, hogy üzemi hőmérsékletre melegítse a hidraulikafolyadékot.
2. Válassza ki a Beállítás ikont (A).
3. Válassza ki az OK (B) lehetőséget.



Főmenü – Beállítás

A—Beállítás ikon

B—OK érintőgomb

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000099B -35-28MAR16-1/14

PC22188—UN—03MAR16

1. Írja be a Járműkódot.

MEGJEGYZÉS: A járműkódok a John Deere AutoTrac™ vezérlőegység Reichhardt® kiegészítők beszerelési utasításában található meg. További információért forduljon a John Deere kereskedőjéhez vagy egy minősített szervizhez.

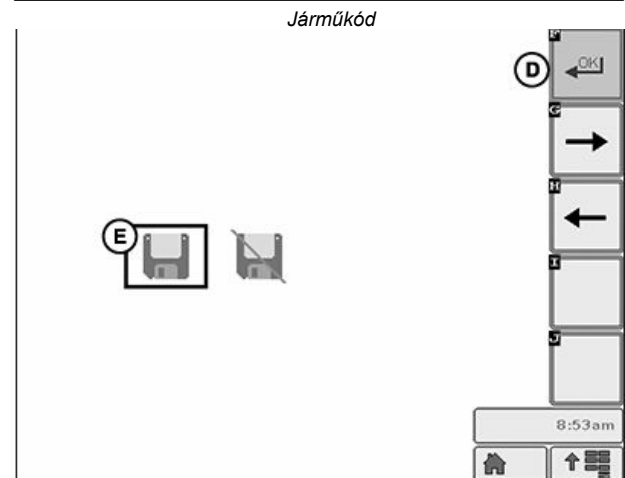
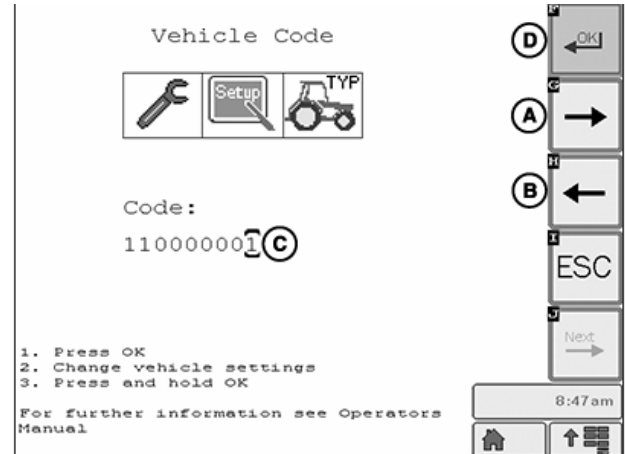
Ügyeljen rá, hogy a visszaállítás kapcsoló a Reichhardt® fő vezetékkötegen BE állásba legyen kapcsolva.

- Válassza az előre és hátra érintőgombokat (A és B) a jelzőnek (C) a kívánt számra mozgatásához.
- Válassza az OK (D) lehetőséget az érintőgombok növelés vagy csökkentés gombra módosításához.
- Válassza az érintőgombokat a megjelölt szám növeléséhez vagy csökkentéséhez.
- Válassza az OK (D) lehetőséget az érintőgombok előre és hátra érintőgombokká való visszamódosításához.
- Szükség szerint ismételje meg az a-d lépéseket.
- A járműkód frissítése után nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, amíg egy hangjelzés nem hallható.
- Mozgassa a jelzőt a Fájl mentése (E) lehetőségre, majd válassza ki az OK gombot.

A—Előre érintőgomb
B—Hátra érintőgomb
C—Járműkód jelző

D—OK érintőgomb
E—Fájl mentése

A Reichhardt a Reichhardt GmbH márkanéve



Fájl mentése

PC22283 —UN—24MAR16

PC22284 —UN—24MAR16

HC94949,000099B -35-28MAR16-2/14

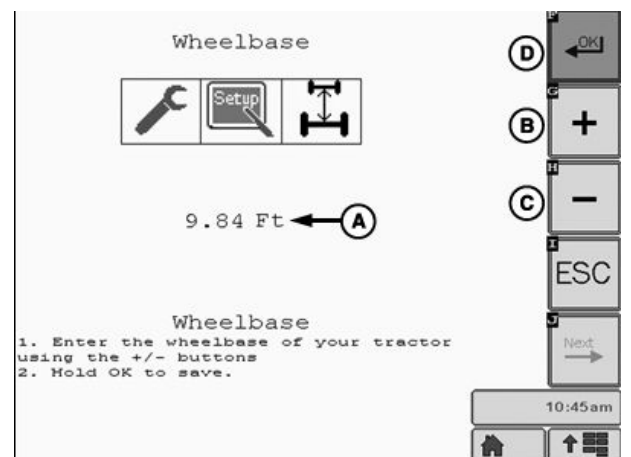
2. Mérje meg a tengelytávot.

A tengelytávot minden gép esetében meg kell mérni. Egy mérőszalaggal mérje meg pontosan a tengelytávot.

- Írja be a traktor tengelytáv (A) értékét a növelés és csökkentés (B és C) érintőgombokkal.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK (D) gombot a mentéshez.

A—Tengelytáv érték
B—Növelés érintőgomb

C—Csökkentés érintőgomb
D—OK érintőgomb



Tengelytáv

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000099B -35-28MAR16-3/14

PC22280 —UN—16MAR16

VIGYÁZAT:

A mellső kerekek automatikusan elfordulnak.

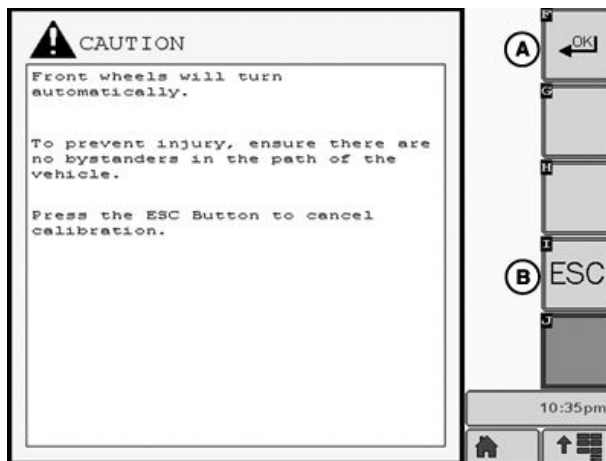
A sérülés megakadályozása érdekében ellenőrizze, hogy ne legyenek látogatók a jármű útjában.

Nyomja meg az ESC gombot a kalibráció megszakításához.

A következő kalibrációs eljárások némelyikéhez szükséges, hogy a vezérlőegység átvegye a kormányrendszer irányítását. Biztosítsa, hogy a gép nagyméretű, nyílt és vízszintes felületen legyen.

Olvassa el a figyelmeztető üzenetet és válassza az OK érintőgombot (A) a kalibráció folytatásához.

Válassza az ESC érintőgombot (B) a kalibráció megszakításához.



Figyelmeztetés

A—OK érintőgomb

B—ESC érintőgomb

HC94949,000099B -35-28MAR16-4/14

PC13870—UN—20JUL11

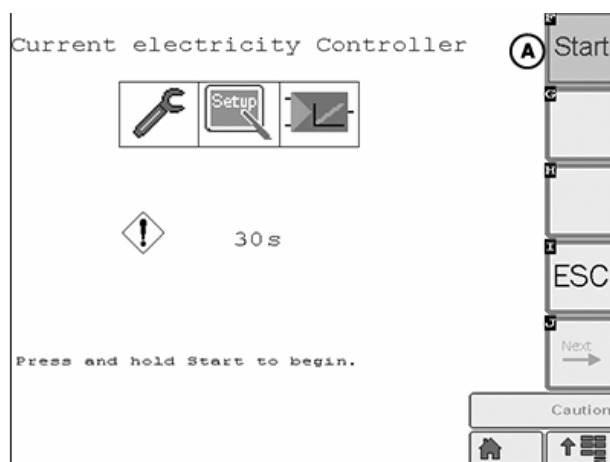
3. Automatikusan kalibrálja a vezérlőegységet.

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a mellső kerekek elfordulhatnak mindkét irányba.

A kalibráció elindítása után az Indítás érintőgomb Leállítás érintőgombbá módosul a kalibráció befejezéséig.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az Indítás gombot (A) a kalibráció elindításához.
- Várja meg a kalibráció végét.

A—Indítás érintőgomb



Aktuális vezérlőegység

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000099B -35-28MAR16-5/14

PC22156—UN—22FEB16

4. Bal oldali szelep határérték kalibráció.

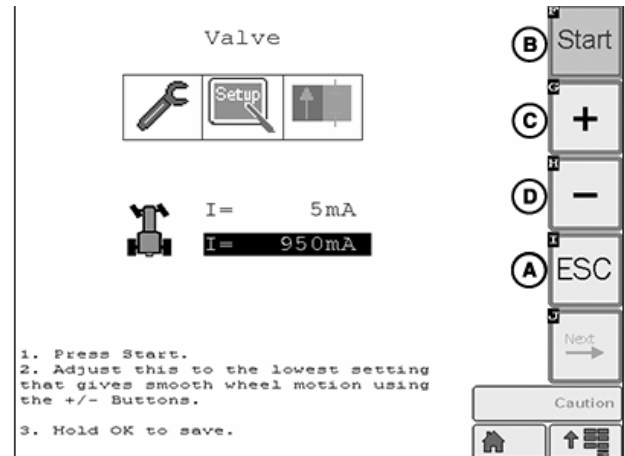
A bal oldali szelep határérték kalibráció utasítja a kerekek balra fordítására. Állítsa az értéket a legalacsonyabb értékre, ami sima kerékelfordulást generál.

MEGJEGYZÉS: A kalibráció befejezése előtt az ESC érintőgomb (B) megnyomása az egyetlen módja a kerékmozgás leállításának.

Lehetséges a kormányzás vezérlése a kormánykerék vezérlésének átvételével. A kormánykerék elengedésekor a kalibráció újra bal oldalra kormányoz.

MEGJEGYZÉS: A teszt elindítása után az Indítás érintőgomb (A) OK érintőgombbá módosul.

- Nyomja meg az Indítás gombot.
- A növelés és csökkentés érintőgombokkal (C és D) segítségével állítsa az értéket a legalacsonyabb értékre, ami sima kerékelfordulást generál.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot a mentéshez.



Bal oldali szelep határérték

A—Indítás érintőgomb
B—ESC érintőgomb

C—Növelés érintőgomb
D—Csökkentés érintőgomb

HC94949,000099B -35-28MAR16-6/14

PC22158 —UN—23MAR16

5. Jobb oldali szelep határérték kalibráció.

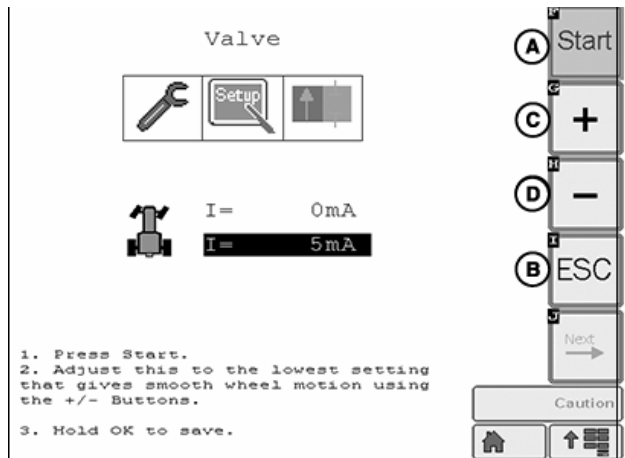
A jobb oldali szelep határérték kalibráció utasítja a kerekek jobbra fordítására. Állítsa az értéket a legalacsonyabb értékre, ami sima kerékelfordulást generál.

MEGJEGYZÉS: A kalibráció befejezése előtt az ESC érintőgomb (B) megnyomása az egyetlen módja a kerékmozgás leállításának.

Lehetséges a kormányzás vezérlése a kormánykerék vezérlésének átvételével. A kormánykerék elengedésekor a kalibráció újra jobb oldalra kormányoz.

MEGJEGYZÉS: A teszt elindítása után az Indítás érintőgomb (A) OK érintőgombbá módosul.

- Nyomja meg az Indítás gombot.
- A növelés és csökkentés érintőgombokkal (C és D) segítségével állítsa az értéket a legalacsonyabb értékre, ami sima kerékelfordulást generál.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot a mentéshez.



Jobb oldali szelep határérték

A—Indítás érintőgomb
B—Növelés érintőgomb

C—Csökkentés érintőgomb
D—ESC érintőgomb

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000099B -35-28MAR16-7/14

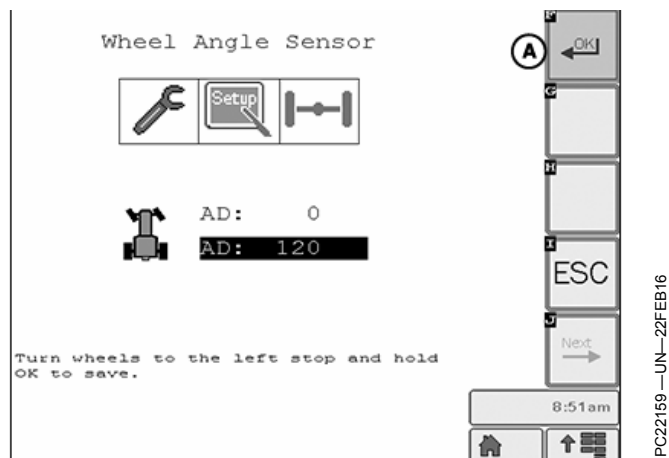
PC22157 —UN—16MAR16

6. Kalibrálja a kerék szögszenzor bal oldali korlátot.

MEGJEGYZÉS: Fontos, hogy a kerekek teljesen el legyenek fordítva balra a kalibráció során, vagy nemkívánatos AutoTrac™ teljesítmény történhet.

- Forgassa el a kerekeket teljesen balra, és tartsa a kormánykereket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK (A) gombot a mentéshez.

A—OK érintőgomb



Bal oldali kerék szögszenzor kalibráció

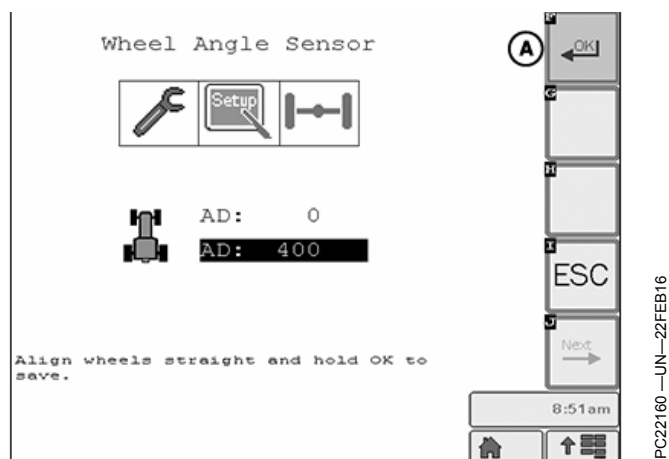
HC94949,000099B -35-28MAR16-8/14

7. Kalibrálja a kerék szögszenzort középső pozícióban.

MEGJEGYZÉS: A közép pontos kalibrációja kritikus fontosságú az AutoTrac™ teljesítménye szempontjából. Haladjon egy rövid távolságot a gép közepe felé nézve a horizont egy rögzített pontjára, hogy segítse a kerekek igazítását.

- Igazítsa egyenesbe a kerekeket, és tartsa a kormánykereket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK (A) gombot a mentéshez.

A—OK érintőgomb



WAS közép kalibráció

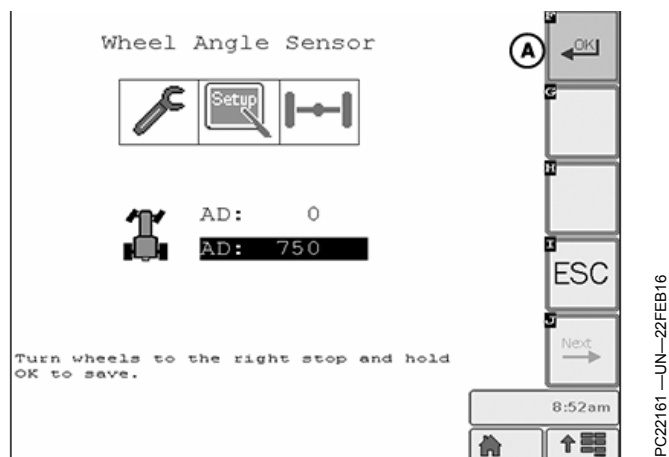
HC94949,000099B -35-28MAR16-9/14

8. Kalibrálja a kerék szögszenzor jobb oldali korlátot.

MEGJEGYZÉS: Fontos, hogy a kerekek teljesen el legyenek fordítva jobbra a kalibráció során, vagy nemkívánatos AutoTrac™ teljesítmény történhet.

- Forgassa el a kerekeket teljesen jobbra, és tartsa a kormánykereket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK (A) gombot a mentéshez.

A—OK érintőgomb



WAS kalibráció jobb

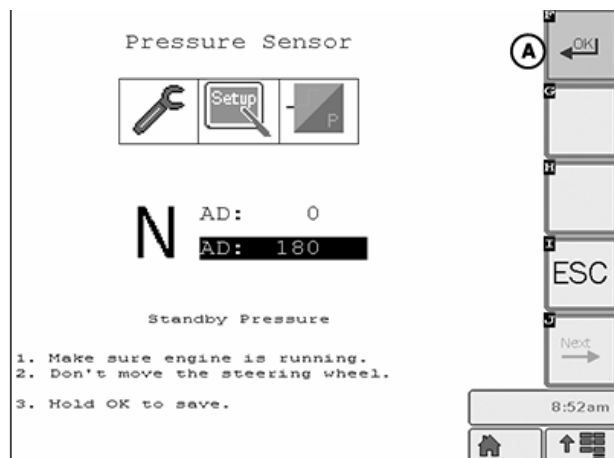
Folytatás a következő oldalon

HC94949,000099B -35-28MAR16-10/14

9. Kalibrálja be a nyomás érzékelőt.

- A motor járjon.
- Ne mozdítsa meg a kormányt.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK (A) gombot a mentéshez.

A—OK érintőgomb



Készletli nyomás

HC94949,000099B -35-28MAR16-11/14

PC22162 —UN—22FEB16

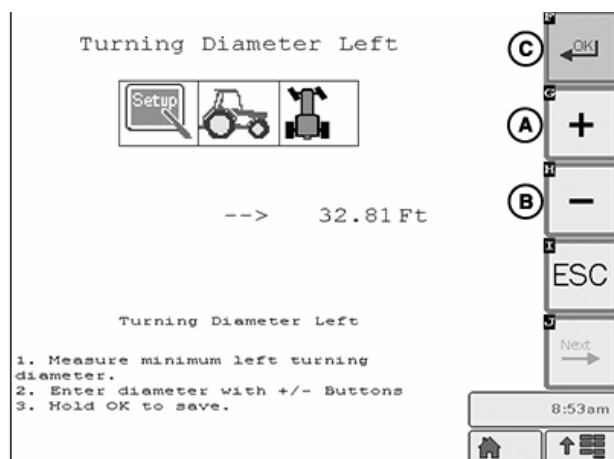
10. Írja be a bal fordulási átmérőt.

- Írja be az előzőleg megmért bal fordulási átmérőt a növelés és csökkentés (A és B) érintőgombokkal.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK (C) gombot a mentéshez.

A—Növelés érintőgomb

C—OK érintőgomb

B—Csökkentés érintőgomb



Traktor fordulási átmérő – Bal

HC94949,000099B -35-28MAR16-12/14

PC22165 —UN—24FEB16

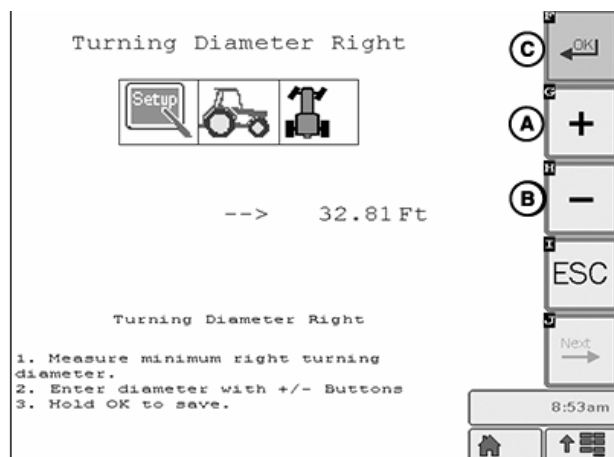
11. Írja be a jobb fordulási átmérőt.

- Írja be az előzőleg megmért jobb fordulási átmérőt a növelés és csökkentés (A és B) érintőgombokkal.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK (C) gombot a mentéshez.

A—Növelés érintőgomb

C—OK érintőgomb

B—Csökkentés érintőgomb



Traktor fordulási átmérő – Jobb

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000099B -35-28MAR16-13/14

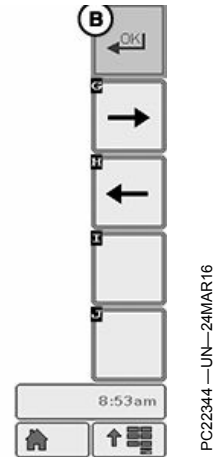
PC22164 —UN—22FEB16

12. Mentse el a Kalibrációs beállításokat.

- Mozgassa a jelzőt a Fáj mentése (A) lehetőségére.
- Nyomja meg az OK gombot (B) a kalibráció befejezéséhez.

A—Fáj mentése

B—OK érintógomb



HC94949,000099B -35-28MAR16-14/14

Sikertelen kalibráció

Ha a kalibrációs hiba fennáll, ellenőrizze az Üzenetközpontot.

A sikertelen kalibrációnak a következő okai lehetnek:

- A kezelő hibás adatokat adott meg
- Nincs elég hely a kalibrációnak a gép megállása nélküli végrehajtásához
- A kezelő megragadta a kormánykereket, hogy kikerüljön egy akadályt
- A kerékszög érzékelő nem válaszol
- A szelep nem reagál
- A gép meghibásodott

HC94949,00000E7 -35-17AUG12-1/1

Irányítási vonal létrehozása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások egy alap irányítási vonalra vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ 3 2630 kijelző kezelési utasításában.

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

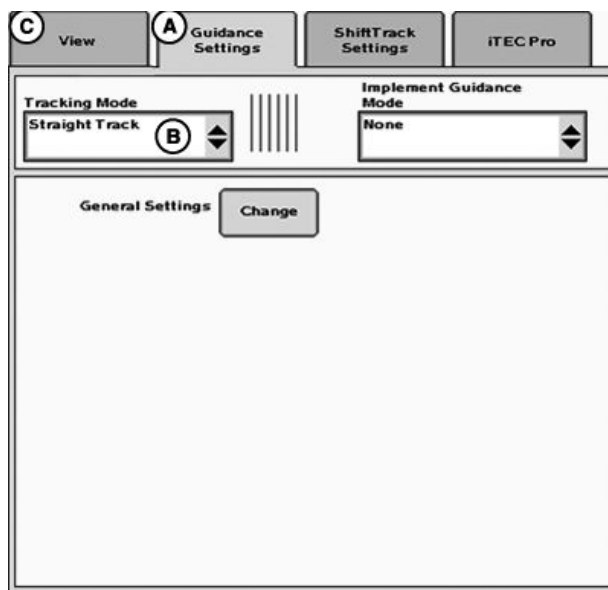
PC21148 —UN—11MAY15



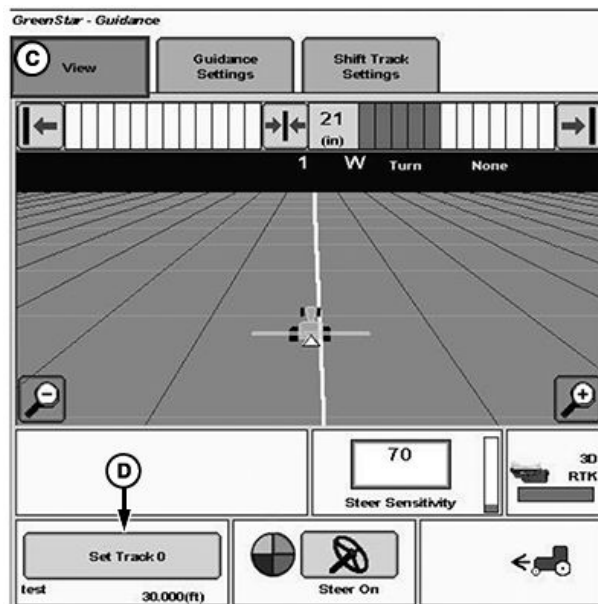
Irányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,00009B5 -35-04APR16-1/3



Irányítórendszer beállítások



Irányítási nézet

A—Irányítórendszer beállítások fül
B—Nyomkövető üzemmód legördülő menü

C—Nézet lap
D—Kezdő nyomvonal beállítása gomb

4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (B).
6. Válassza ki a Nézet fület (C).

7. Válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot (D).

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009B5 -35-04APR16-2/3

8. Jelölje ki az Új gombot (A).
 9. Írjon be a Kezdő nyomvonalhoz egy nevet a billentyűzetről. Válassza a Bevitel gombot a jóváhagyáshoz és a Kezdő nyomvonal beállításához történő visszatéréshez.
 10. A Módszer legördülő menüből válassza ki az A + B opciót.
 11. Válassza ki a John Deere lehetőséget az Irányítóvonal számítás legördülő menüből (C).
 12. Írja be a kívánt nyomtávot (D).
 13. Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot (E).
 14. Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot (F).
 15. A Kezdő nyomvonal beállításának befejezéséhez válassza ki a Bevitel gombot (G).
- MEGJEGYZÉS:** A B beállításához legalább 3 m (10 ft) távot meg kell tenni.

Kezdő nyomvonal beállítása

- A—Új gomb
 B—Módszer legördülő menü
 C—Irányítási vonal számítás legördülő menü
 D—Nyomtáv gomb
 E—A beállítása gomb
 F—B beállítása gomb
 G—Bevitel gomb

HC94949,00009B5 -35-04APR16-3/3

Az AutoTrac™ engedélyezése

Amikor az AutoTrac™ állapot kördiagram két része ki van töltve, akkor teljesültek az AutoTrac™ hardveres és a szoftveres követelményei.

PC8833 —UN—25OCT05



2. fokozat – KONFIGURÁLVA

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,00009B6 -35-04APR16-1/3

1. Az AutoTrac™ engedélyezéséhez és tiltásához válassza a KORMÁNY BE és KI gombot. A kördiagram három része kerül kitöltésre, ha a kormány be van kapcsolva.

PC20221 —UN—10NOV14



Kormány BE és KI gomb

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009B6 -35-04APR16-2/3

Ha a hardveres és szoftveres követelmények valamelyike nem teljesült, egy Diagnosztikai kulcs gomb jelenik meg a Kormány BE és KI gomb helyett. Válassza ki a gombot az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez. A Diagnosztika oldal azt jelzi, mi szükséges a kőrdiagram négy szeletének mindegyikéhez és mi az összes követelmény állapota.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az AutoTrac™ nem érhető el mindaddig, amíg a hidraulikafolyadék hőmérséklete el nem érte a szükséges hőmérsékletet (csak egy kőrdiagram rész, amíg

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

a folyadék nem meleg). Ez a szituáció nem jelenít meg semmilyen diagnosztikai kódot és nem jelenik meg az állapot menüben.

HC94949,00009B6 -35-04APR16-3/3

A rendszer bekapcsolása

VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért.

Közúti szállítás során sohase kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

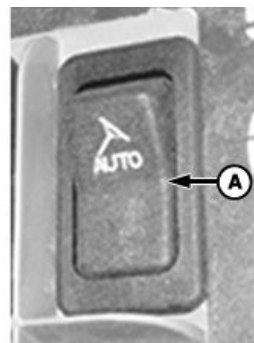
Miután a rendszert engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania Bekapcsolva állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.

1. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (A) a vezérelt kormányzás indításához.

A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- Az erőgép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
- A gép sebessége 30 km/h (18.6 mph) alatt van.
- A főkapcsoló bekapcsolt állásban van.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve



Folytatás kapcsoló

A—Folytatás kapcsoló

- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. A gépet 45 másodperc elteltével előremeneti fokozatba kell kapcsolni az ismételt hátramenet előtt.

HC94949,00009B7 -35-04APR16-1/1

A rendszer kikapcsolása

VIGYÁZAT: Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (hatástalanítsa vagy tiltsa le) az AutoTrac™ rendszert.

Az AutoTrac™ kikapcsolásához az irányítási nézet fülön kapcsolja át a Kormány BE és KI gombot, amíg a Kormány KI üzenet meg nem jelenik.

Az AutoTrac rendszer a következő módszerekkel kapcsolható ki:

- A kormánykerék elfordítása.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) érték alá csökkentésével.
- Az irányítás nézet lapon váltsa át a Kormány BE és KI gombot, hogy a Kormány KI üzenet jelenjen meg.
- Kezelői jelenlét monitor 7 percig nem észlel aktivitást.
- Kapcsolja ki a főkapcsolót.
- A 9,7 km/h (6 mph) hátrameneti sebesség túllépése.
- Maradjon állva a gép 30 másodpercnél hosszabb ideig.
- Az előremeneti sebesség 30 km/h (18.6 mph) fölé növelése.

HC94949,00009B8 -35-04APR16-1/1

További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 3 2630 kijelzők

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

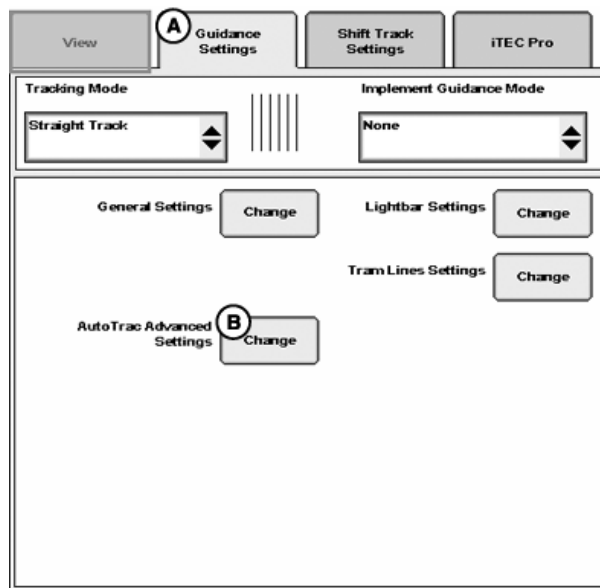
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,00009B9 -35-04APR16-1/3

4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Jelölje ki az AutoTrac™ további beállítások (B) elemét.

A—Irányítórendszer
beállítások fül

B—AutoTrac™ további
beállítások gomb



Irányítórendszer beállítások fül

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009B9 -35-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Állítsa be a További AutoTrac™ beállításokat a teljesítmény finomhangolásához.

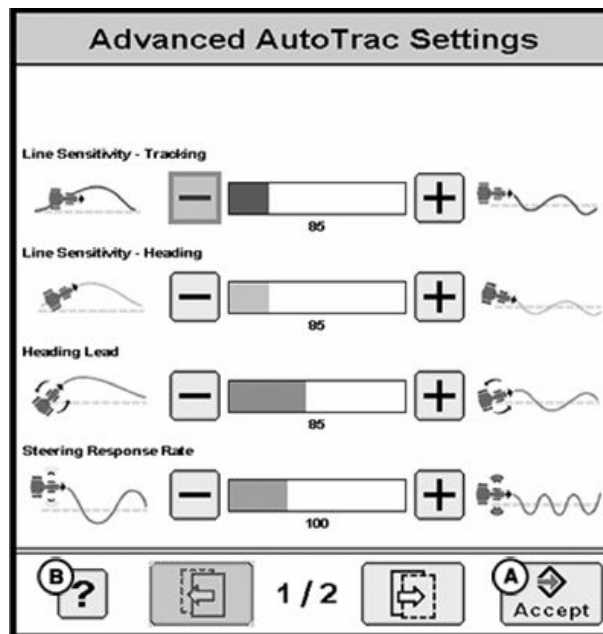
(Az egyes beállítások megadásának utasításaiért lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)

MEGJEGYZÉS: A beállítások azonnal életbe lépnek az Elfogadás gomb (A) megnyomása nélkül.

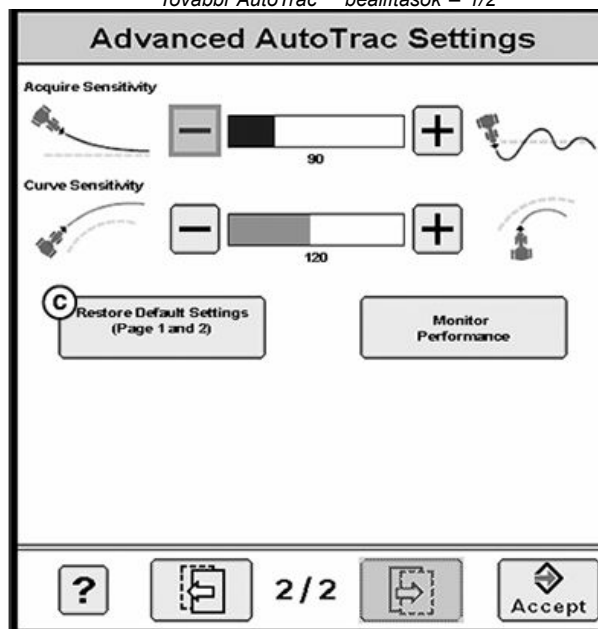
7. Válassza a "?" gombot (B) az egyes beállítások információinak megjelenítéséhez.
8. Válassza az Alapbeállítások visszaállítása gombot (C) az összes végrehajtott módosítás törléséhez.

A—Elfogadás gomb
B—Súgó gomb

C—Alapbeállítások
visszaállítása gomb



További AutoTrac™ beállítások – 1/2



További AutoTrac™ beállítások – 2/2

HC94949,00009B9 -35-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01 APR16

PC22395 —UN—01 APR16

Használat – GreenStar™ 2 1800-as kijelző

Irányítási vonal létrehozása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások egy alap irányítási vonalra vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ 2 1800 kijelző kezelési utasításában.

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

PC10857JJ —UN—13APR09



Irányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,00009BA -35-04APR16-1/3

4. Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (A).
Jelöljön ki vagy hozzon létre egy Nyomvonal nevet (B).

A—Egyenes nyomvonal
üzemmód legördülő menü

B—Nyomvonal név legördülő
menü

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -35-04APR16-2/3

5. Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot.

MEGJEGYZÉS: A B beállításához legalább 3 m (10 ft) távot meg kell tenni.

6. Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot.

PC10857MU —UN—23APR09



A beállítása gomb

PC10857MV —UN—23APR09



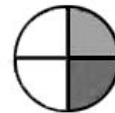
B beállítása gomb

HC94949,00009BA -35-04APR16-3/3

Az AutoTrac™ engedélyezése

Amikor az AutoTrac™ állapot kördiagram két része ki van töltve, akkor teljesültek az AutoTrac™ hardveres és a szoftveres követelményei.

PC8833 —UN—25OCT05



2. fokozat – KONFIGURÁLVA

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,00009BB -35-04APR16-1/3

1. Az AutoTrac™ engedélyezéséhez és tiltásához válassza a KORMÁNY BE és KI gombot. A kördiagram három része kerül kitöltésre, ha a kormány be van kapcsolva.

PC20221 —UN—10NOV14



Kormány BE és KI gomb

HC94949,00009BB -35-04APR16-2/3

Ha a hardveres és szoftveres követelmények valamelyike nem teljesült, egy Diagnosztikai kulcs gomb jelenik meg a Kormány BE és KI gomb helyett. Válassza ki a gombot az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez. A Diagnosztika oldal azt jelzi, mi szükséges a kördiagram négy szeletének mindegyikéhez és mi az összes követelmény állapota.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az AutoTrac™ nem érhető el mindaddig, amíg a hidraulikafolyadék hőmérséklete el nem érte a szükséges hőmérsékletet (csak egy kördiagram rész, amíg

a folyadék nem meleg). Ez a szituáció nem jelenít meg semmilyen diagnosztikai kódot és nem jelenik meg az állapot menüben.

HC94949,00009BB -35-04APR16-3/3

A rendszer bekapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért.

Közúti szállítás során sohase kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

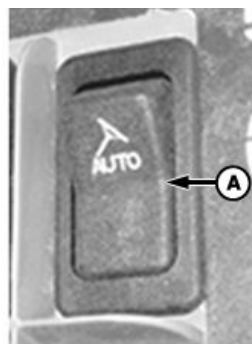
Miután a rendszert engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania Bekapcsolva állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.

1. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (A) a vezérelt kormányzás indításához.

A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- Az erőgép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
- A gép sebessége 30 km/h (18.6 mph) alatt van.
- A főkapcsoló bekapcsolt állásban van.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve



Folytatás kapcsoló

A—Folytatás kapcsoló

- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. A gépet 45 másodperc elteltével előremeneti fokozatba kell kapcsolni az ismételt hátramenet előtt.

HC94949,00009BC -35-04APR16-1/1

A rendszer kikapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (hatástalanítsa vagy tiltsa le) az AutoTrac™ rendszert.

Az AutoTrac™ kikapcsolásához az irányítási nézet fölön kapcsolja át a Kormány BE és KI gombot, amíg a Kormány KI üzenet meg nem jelenik.

Az AutoTrac rendszer a következő módszerekkel kapcsolható ki:

- A kormánykerék elfordítása.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) érték alá csökkentésével.
- Az irányítás nézet lapon váltsa át a Kormány BE és KI gombot, hogy a Kormány KI üzenet jelenjen meg.
- Kezelői jelenlét monitor 7 percig nem észlel aktivitást.
- Kapcsolja ki a főkapcsolót.
- A 9,7 km/h (6 mph) hátrameneti sebesség túllépése.
- Maradjon állva a gép 30 másodpercnél hosszabb ideig.
- Az előremeneti sebesség 30 km/h (18.6 mph) fölé növelése.

HC94949,00009BD -35-04APR16-1/1

További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 2 1800 kijelzők

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki a GreenStar™ fő érintőgombot.
4. Nyomja meg a Beállítások nyomógombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ fő érintőgomb

PC21731 —UN—13OCT15

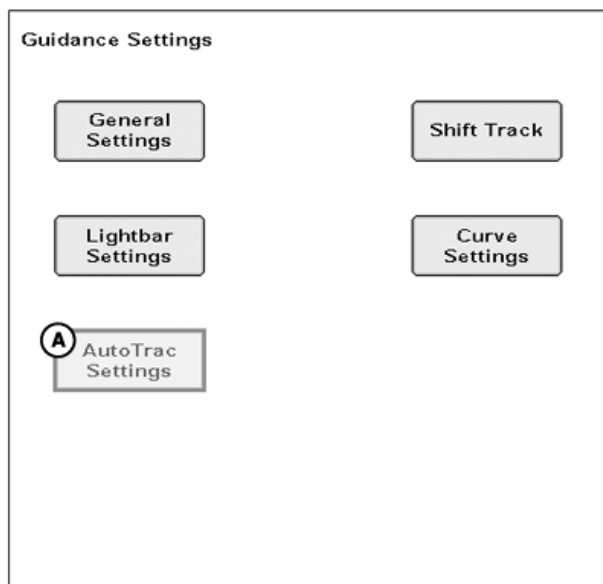


Beállítások nyomógomb

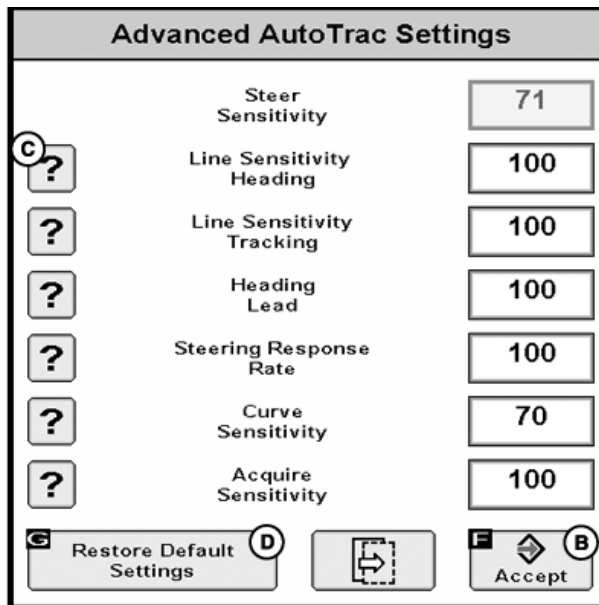
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009BE -35-04APR16-1/2



AutoTrac™ beállítások



Speciális beállítások

A—AutoTrac™ beállítások gomb B—Elfogadás gomb
C—Súgó gomb

D—Alapbeállítások visszaállítása gomb

5. Válassza ki az AutoTrac™ beállítások gombot (A).
6. Állítsa be a További AutoTrac™ beállításokat a teljesítmény finomhangolásához.
(Az egyes beállítások megadásának utasításaiért lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)

MEGJEGYZÉS: A beállítások azonnal életbe lépnek az Elfogadás gomb (B) megnyomása után.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

7. Válassza a "?" gombot (C) az egyes beállítások információinak megjelenítéséhez.
8. Válassza az Alapbeállítások visszaállítása gombot (D) az összes végrehajtott módosítás törléséhez.

HC94949,00009BE -35-04APR16-2/2

Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ vezérlőegységet úgy állították be, hogy a legtöbb táblaviszony mellett és számos munkaeszkővel is jó teljesítményt biztosítson. A normálistól eltérő körülmények esetén a További beállításokkal a kezelő elvégezheti a rendszer finombeállítását az adott táblaviszonyokhoz és munkaeszkőkhöz.

Teljes egészében olvassa végig ezt az információt, mielőtt az AutoTrac™ További beállításokon állítana.

- 1. Finombeállítás előtt ellenőrizze és javítsa ki a problémákat.** Végezze el a szükséges mechanikai ellenőrzéseket és kalibrálásokat az erőgépen. A problémák kijavítása nélküli finomhangolás elrejtetheti az aktuális gépi hibákat és később fog problémákat okozni.
- 2. Érje el a További AutoTrac™ beállítások oldalt.** (Lásd: További AutoTrac™ beállítások megadása.)
- 3. Kezdje a gyári alapbeállításokkal.** A Kormányzási érzékenység értéke összefüggésben van az irányítórendszer nézet lapon lévő értékkel. Ilyen értéket használjon az aktuális viszonyokhoz (70 a betonhoz, 100 a legtöbb viszonyhoz és 120 a puha talajhoz). Állítsa be az értéket a rendszer finomhangolásához.
- 4. Általános finombeállítási utasítások**
 - Próbálja meg a beállításokat problémás munkaviszonyok között elvégezni, amikor az AutoTrac™ működik. Egyszerre csak egy értéket módosítson. Állítsa vissza gyári alapértékre, ha a beállítás nem javítja a teljesítményt.
 - Ha egy érték módosítása nem ad kielégítő teljesítményt, próbálkozzon a paraméterek más kombinációjával.

Beállítási javaslatok:

- **Kormányzási érzékenység** – Egyéb beállítások elvégzése előtt állítsa 100-ra, majd módosítsa 10-es lépésekben.
- **Vonalérzékenység, nyomkövetés** – Állítsa 20-as lépésekben.
- **Vonalérzékenység, útírány** – Állítsa 10-es lépésekben.
- **Útírány előretartás** – Állítsa 10-es lépésekben.
- **Kormányreakció mértéke** – Állítsa 10-es lépésekben.
- **Befogás érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.
- **Görbe nyomvonal érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.

MEGJEGYZÉS: Ha nem éri el a kívánt teljesítményt, a részletekhez használja útmutatóul az AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® hibaelhárítás c. fejezetet.

Kormányzási érzékenység

Az AutoTrac™ kormányrendszer agresszivitását határozza meg. Nagy kormányzási érzékenység beállításnál a rendszer agresszívvá válik a nehéz kézi kormányzási körülményeket, pl. a nagy vonóterhelést okozó függesztett munkaeszkőket. Kis kormányzási érzékenység beállításnál a rendszer kevésbé agresszívan kezeli a kisebb vonóterheléseket és a nagyobb sebességeket.

Vonalérzékenység optimalizálása

A: Vonal érzékenység – Útírány

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a haladási irány hibára.

- Végezze a Vonal érzékenység – útírány finombeállítását az A–B vonalon való működéskor.
- Ha a gép eleje túl messze vándorol a nyomvonal irányától, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – útírány értékét.
- Ha a gép instabillá válik, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – útírány értékét.

B: Vonal érzékenység – Követés

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonal-elhagyási (oldalirányú) hibára.

- Végezze el a Vonal érzékenység – követés finombeállítását az AB vonalon való működéskor.
- Ha a gép túl messze vándorol az AB vonaltól, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – követés értékét.
- Ha a gép instabillá válik az AB vonal környékén, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – követés értékét.

MEGJEGYZÉS: A vonal érzékenységek együttműködnek. Amennyiben mindkettő túl nagyra van állítva, a gép instabillá válik. Ha mindkettő beállítása túl alacsony, a gép az A–B vonal környékén fog vándorolni.

Útírány előretartás optimalizálása

Meghatározza a legyezési mérték (a gép fordulási aránya) hatását a követési teljesítményre. Ez felfogható előrelátási beállításként is. A nagy módosítások rossz teljesítményt eredményezhetnek.

- A nagyobb beállítás eredménye az agresszívvá válás a gép irányában való változásokra.
- A kisebb beállítás eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép irányában való változásokra.

Kormányérzékenység mértékének optimalizálása

Beállítja az erőgép kormányzásának mértékét a követési teljesítmény fenntartásához. A kormány érzékenység növelése általában jobb nyomkövetési teljesítményt eredményez.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.
- Finombeállításnál az érték módosítását 10-es lépésekben végezze az 50 és 200 közötti tartományban.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Kívánt nyomvonal –
Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal –
Folytonos vonal



A vonal érzékenysége túl alacsony

PC19659 —UN—21MAY14



A vonalérzékenysége túl magas

PC8999 —UN—08MAR06



Jelmagyarázat

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A Reichardt a Reichardt GmbH márkanéve

HC94949,00009BF -35-04APR16-2/4

Befogási érzékenység optimalizálása

Meghatározza, hogy milyen agresszíven éri el a gép a nyomvonalat. Ez a beállítás csak a nyomvonal befogása alatt befolyásolja a teljesítményt.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.
- Hangolja addig a Befogási érzékenységet, amíg a gép a nyomvonalat simán befogja.

A—Kívánt nyomvonal –
Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal –
Folytonos vonal

PC19661 —UN—21MAY14



A befogási érzékenysége túl alacsony

PC19662 —UN—21MAY14



A befogási érzékenysége túl magas

PC8999 —UN—08MAR06



Jelmagyarázat

HC94949,00009BF -35-04APR16-3/4

Görbe nyomvonal érzékenység

Meghatározza, hogy milyen agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonalon lévő kanyarra. Ez a beállítás csak a görbe nyomvonal irányításánál befolyásolja a teljesítményt. Kezdje az optimalizált befogási érzékenységgel megegyező görbe nyomvonal érzékenységgel.

- Végezze a görbe nyomvonal érzékenység finombeállítását görbe nyomvonalon való üzemelésnél.
- Ha a gép a kanyaron kívül fordul, állítsa nagyobbra az érzékenységet.
- Ha a gép a kanyaron belül fordul, állítsa kisebbre az érzékenységet.

A—Kívánt nyomvonal –
Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal –
Folytonos vonal

PC8944 —UN—21FEB06



A görbe nyomvonal érzékenysége túl alacsony

PC8943 —UN—21FEB06



A görbe nyomvonal érzékenysége túl magas

PC8999 —UN—08MAR06



Jelmagyarázat

HC94949,00009BF -35-04APR16-4/4

AutoTrac™ teljesítményének monitorozása

GreenStar™ 3 2630 kijelző

1. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület.
2. Válassza az AutoTrac™ további beállítások gombot.
3. Válassza ki 2. oldalt (A).
4. Jelölje ki a Teljesítménymonitor gombot.

GreenStar™ 2 1800 kijelző

1. Válassza az AutoTrac™ beállítások gombot.
2. Válassza a További beállítások gombot.
3. Válassza ki 2. oldalt.

A—Következő oldal gomb

PC11948 —UN—30JUN09



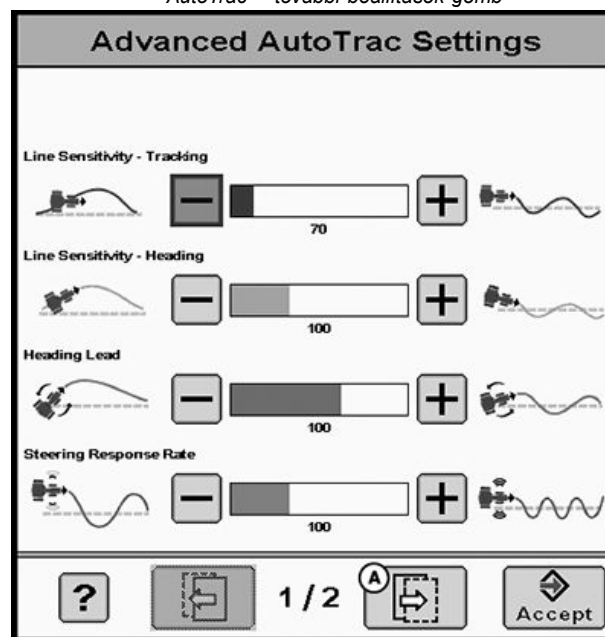
Irányítórendszer beállítások fül

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

AutoTrac™ további beállítások gomb



További AutoTrac™ beállítások – 1. oldal

PC22002 —UN—07JAN16



Teljesítménymonitor gomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

AE77568,0000198 -35-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Használja a két ábrát a követés (A) és az útirány (B) hiba monitorozásához.

1. Fogja be a vonalat, és haladjon 30 másodpercig.
2. Figyelje mindkét értéket 30 másodpercig.

MEGJEGYZÉS: A nulla hibához közeli értékek a preferáltak, és jobb rendszerteljesítményt jeleznek.

Állítsa be a kormányzási érzékenységet a preferáltabb teljesítményre a vonal érzékenység – követés és útirány beállítások megadása előtt.

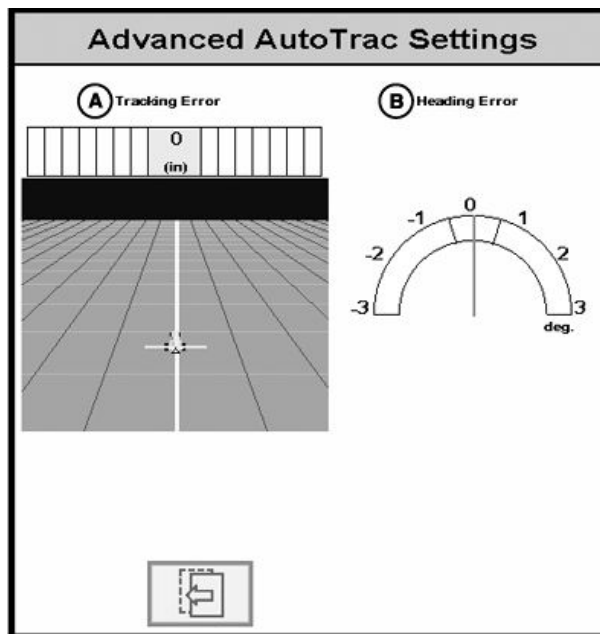
3. Addig módosítsa a beállításokat, amíg el nem éri a kívánt teljesítményt a jelpontosság és a teljes gépállapot alapján.

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Vonal érzékenység – Követést a követési hiba tekintetében.

Állítsa be a Vonal érzékenység – Útirányt a haladási irány hiba tekintetében.

A—Nyomkövetési hiba

B—Haladási irány hiba



Követés és haladási irány hiba

AE77568,0000198 -35-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Az AutoTrac™ teljesítményének optimalizálása

Az AutoTrac™ teljesítménye optimalizálható a gyakran használt műveletekhez és sebességekhez. Az AutoTrac™ traktoron való optimalizálásakor az alapvonal

megállapításához ajánlott először a teljesítményt munkaeszköz nélkül optimalizálni. Használja a következő táblázatot az AutoTrac™ további beállítások rögzítéséhez, hogy azok referenciaként felhasználhatók legyenek a műveletek cseréjekor.

Művelet/Sebesség	Kormány- zási érzé- kenység	Vonal érzé- kenység – Követés	Vonal érzé- kenység – Útirány	Útirány előretar- tás	Kormány- reakció mértéke	Befogás érzékeny- ség	Görbe nyomvo- nal érzé- kenység

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,00009C0 -35-04APR16-1/1

Hibakeresés

AutoTrac vezérlőegység

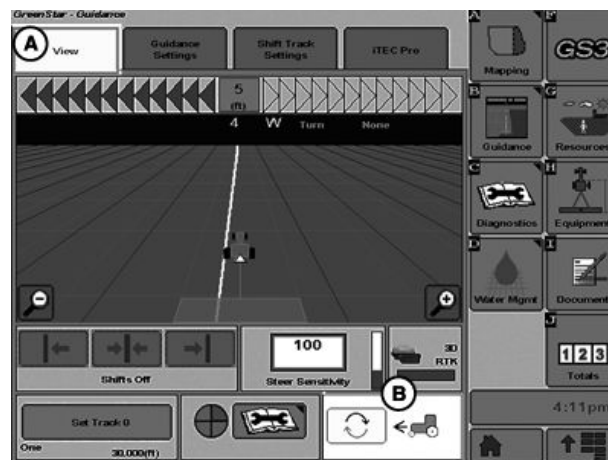
Tünet	Probléma	Megoldás
Az AutoTrac vezérlő nem kapcsol be. Az AutoTrac nem folytatja a műveletet.	Leállító kód jelentkezett	A probléma meghatározásához használja a leállító kódok listáját
Az AutoTrac vezérlő nem jelenik meg az INFO vagy a BEÁLLÍTÁS képernyőkön	A rendszer nem ismeri fel az AutoTrac vezérlőt a CAN adatcsatornán	Ellenőrizze az AutoTrac vezérlő csatlakoztatását a GreenStar vezetékköteghez és tápfeszültség vezetékéhez Ellenőrizze az AutoTrac™ vezérlőegység vezetékkötegében a kiegészítő biztosítékokat
Az irány nem határozható meg	Régi a TCM szoftver	Frissítse a TCM szoftvert (1.08 vagy újabb verzióra)
	Nincs differenciális korrekció	Hozza létre a differenciális korrekciót
	Nincs GPS	Létesítsen kapcsolatot
	Az AutoTrac vezérlőegység nem áll megfelelő irányba	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba
A traktor befogja az irányítási vonalat, de a nyomvonal 25–518 cm-re (10–204 in) balra vagy jobbra eltér a vonaltól.	Az AutoTrac vezérlő rossz kerékszög érzékelő kalibrációt érzékel és rossz kerékszög érzékelő eltérés van beállítva.	Kalibrálja újra a kerékszög érzékelőt, és fogassa be újra a vonalat, hogy biztos legyen a probléma megoldásában.

Haladási irány átkapcsoló

Ha a haladási irány hibásnak van meghatározva, válassza a Nézet lapot (A), majd válassza a Haladási irány átkapcsológombot (B) a megjelenített haladási irány megváltoztatásához.

A—Nézet lap

B—Haladási irány átkapcsológomb



Kezdő képernyő

CF86321,000035D -35-23MAY11-1/1

PC13566—UN—04MAY11

AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai értékek

Válassza ki a Menü gombot > GreenStar™ gombot > Diagnosztika érintőgombot > AutoTrac™ vezérlőegységet a Nézet legördülő menüből (A).

Az AutoTrac™ vezérlőegység Nézet elemei:

- Szoftververzió (B) – a vezérlőegység szoftververziója.
- Hardververzió (C) – a hardver alkatrészszáma.
- Sorozatszám (D) – a vezérlőegység sorozatszáma.
- Üzem mód (E) – az AutoTrac™ állapota a vezérlőegységen. Az állapot az AutoTrac™ állapot kördiagramnak felel meg.

---	0/4 darab
Letiltva	1/4 darab
Letiltva	2/4 darab
Engedélyezve	3/4 darab
Aktív	4/4 darab

(Lásd az AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékeit.)

- Összes üzemóra (F) – a vezérlőegység bekapcsolt üzemóráinak száma.
- AutoTrac™ üzemórák (G) – az összekapcsolt AutoTrac™ üzemórák száma.
- Visszaállítás kapcsoló (H) – a visszaállítás kapcsoló állapota. Válassza ki a visszaállítás kapcsolót, és ellenőrizze a működését.
- Ülő kapcsoló (I) – az ülő kapcsoló állapota. Az ülőbe ülve ellenőrizze a működőképességét. Egyes alkalmazások ajtókapcsolót használnak az ülőkapcsoló helyett.
- Leállító kód (J) – az utolsó leállító kód. (További részletek az AutoTrac™ vezérlőegység leállító kódok c. részben találhatók.)
- Kerék szögszenzor (WAS) típusa (K)
- WAS kalibráció (L) – a következő értékeket jeleníti meg:
 - Bal (M): 0,1–1
 - Jobb (N): 4–4,8
 - Középállás (O): 2–3
- Kalibrálás befejezve (P) – a WAS kalibráció állapota. Ha az állapot Nem, kalibrálja a WAS-t.
- Szelep kalibráció (Q) – a következő értékeket jeleníti meg:
 - Bal (R):
 - Jobb (S)
- Kalibrálás befejezve (T) – a szelep kalibráció állapota. Ha az állapot Nem, kalibrálja a szelepet.

A—Nézet legördülő menü

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC17340 —UN—24OCT13



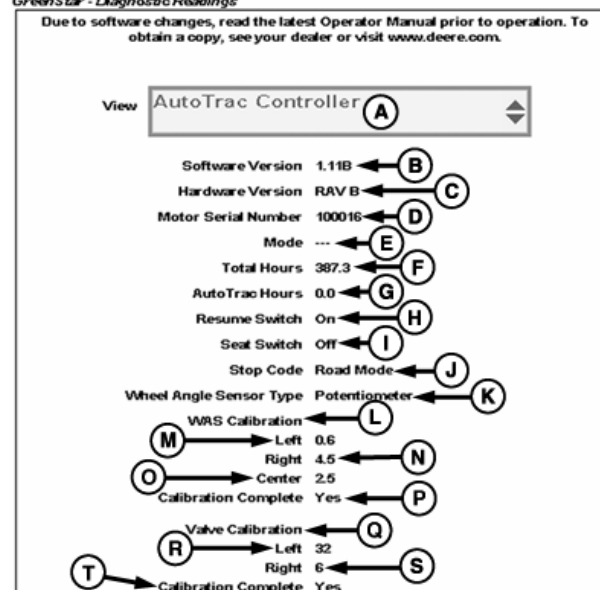
GreenStar™ 3 Pro gomb

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnosztika érintőgomb

GreenStar - Diagnostic Readings



Diagnosztikai értékek – AutoTrac™ vezérlőegység nézet

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -35-13APR16-1/1

AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékek

Válassza ki a Menü gombot > GreenStar™ gombot > Diagnosztika érintőgombot > AutoTrac™ lehetőséget a Nézet legördülő menüből (A).

Az AutoTrac™ Nézet megjeleníti a körcikk egyes állapotai feltételeinek állapotát.

Körcikk állapot	Feltételek
1/4 darab	Kormány vezérlőegység funkciók (görbe, hátramenet és kormányzási érzékenység) AutoTrac™ licenc
2/4 darab	Globális helymeghatározó rendszer (GPS) érvényes Differenciális korrekció Differenciál üzemmód kijelölve Nyomkövető üzemmód kijelölve Pivot Pro licenc jelen A/B vonal meghatározva Nincs kormány vezérlőegység hibakód Érvényes munkaeszköz-irányítási konfiguráció
3/4 darab	Kormányzás be/ki gomb
4/4 darab	Gép sebességfokozat kiválasztva Sebesség az érvényes tartományon belül A vonal 80 fokos tartományában 40%-os követési szélességen belül

Ha az AutoTrac™ szétkapcsol, ellenőrizze az utolsó kilépési kódot (B). Ha az AutoTrac™ nem kapcsolódik össze, ellenőrizze, hogy az első 3 körcikk feltételei teljesülnek.

A—Nézet legördülő menü

B—Legutóbbi kiadott kilépési kód

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro gomb

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnosztika érintőgomb

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarsSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnosztikai értékek – AutoTrac nézet

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -35-21NOV14-1/1

AutoTrac™ vezérlőegység – Reichardt® leállító kódok

Válassza ki a Menü gombot > GreenStar™ gombot > Diagnosztika érintőgombot > AutoTrac™ vezérlőegység legördülő menüt. A következő leállító kódok jelenhetnek meg.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro gomb

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnosztika érintőgomb

Leállító kód	Leírás	Megoldás
Nincs	Semmi nincs még ellenőrizve.	
Kormány kerék	A kormánykerék elmozdult az AutoTrac™ deaktiválásához.	Az AutoTrac™ újraaktiválásához nyomja meg a visszaállítás kapcsolót.
Túl lassú	A jármű sebessége az AutoTrac™ használatához túl alacsony.	Növelje a sebességet 0,5 km/h (0.3 mph) érték fölé.
Túl gyors	A jármű sebessége az AutoTrac™ használatához túl magas.	Csökkentse a sebességet a platform sebesség alá. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Permetezőgép – 37 km/h (23 mph) Betakarítógép – 22 km/h (13.7 mph) A hátrameneti sebesség minden gépen – 10 km/h (6 mph)
Ismeretlen irány	Ismeretlen irány.	Vezessen előremenetben 1,6 km/h (1 mph) sebességnél gyorsabban, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban.
Nyomvonal módosult	A nyomvonalszám változott.	Állítsa a járművet a kívánt nyomvonalra, és nyomja meg a visszaállást.
Elvesztett a kettős GPS	Elvesztett az SF1, az SF2 vagy az RTK jel.	Létesítsen kapcsolatot.
Kormányvezérlés hiba	Súlyos kormány vezérlőegység hiba, amely letiltja az AutoTrac™ működését.	Kapcsolja ki, majd be a traktor áramellátását.
OK	Az utolsó állapotfrissítés sikeres volt.	
PT kikapcsolva	Nyomkövetés nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a nyomkövetést a Beállítás – Nyomkövetés elemnél.
Haladási irány hiba	Tartományon kívüli haladási irány hiba.	Állítsa a traktort az útirány határértéken belülre (a nyomvonal 80°-a).
Oldalirányú hiba	Tartományon kívüli oldalirányú hiba.	Állítsa a traktort az oldalirányú határértéken belülre (a nyomtáv 40%-a).
Nincs kezelő	Üléskapcsoló nyitott.	A kezelő üljön az ülésben, vagy nyomja meg a visszaállítás kapcsolót a tevékenységfigyelő időzítőjének visszaállításához. Az ajtó nincs bezárva (ajtókapcsoló opció).
Nincs TCM	Nincs TCM vagy a TCM ki van kapcsolva.	Kapcsolja be vagy telepítse a TCM-et.
Feszültség instabil	A feszültség túl alacsony.	Ellenőrizze a vezetékeezést.
Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés (45 másodpercet meghaladó mértékű).	Válasszon egy előremeneti fokozatot, mielőtt folytatja a hátramenetet.
0 sebesség időtúllépés	0 sebesség időtúllépés.	Növelje a sebességet 0,5 km/h (0.3 mph) érték fölé.
Kanyar	A görbe nyomvonal sugara kisebb az AutoTrac™ által megengedettnél.	Kézzel vezesse át a gépet a szűk kanyarokon.
Nyomkövetés a vonalon	A jármű a vonalon halad.	
Vonal befogása	A jármű befogja a vonalat.	

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009C1 -35-15APR16-1/2

Hibakeresés

A GreenStar a Deere & Company márkaneve
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,00009C1 -35-15APR16-2/2

AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási üzenetek

Az AutoTrac™ minden kikapcsolásakor egy szöveges üzenet jelenik meg a kikapcsolás okával. Az üzenetek akkor is megjelennek, ha nem kapcsol be az AutoTrac™ funkció.

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Diagnosztika > AutoTrac™ lehetőséget a Nézet legördülő menüből. A következő kilépési kódok jelenhetnek meg.

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Irányítórendszer > Nézet lapot. A következő kikapcsolási üzenetek vannak megjelenítve 3 mp-re, majd eltűnnek.

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
Nincs	Nincs	Semmi nincs még ellenőrizve.	Betöltési kód. A rendszer nem lett hibák tekintetében ellenőrizve.
Kerék sebesség túl alacsony	Sebesség túl alacsony	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl alacsony.	Növelje a sebességet 0,5 km/h (0.3 mph) érték fölé.
Kerék sebesség túl magas	Túl nagy sebesség	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl magas.	Csökkentse a sebességet a platform sebesség alá. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Rendrakó aratógép – 19,3 km/h (12 mph) Hátrameneti sebesség, csak sorművelő traktorok – 10 km/h (6 mph)
Nyomvonal módosult	Nyomvonalszám megváltozott	A nyomvonalszám változott.	Állítsa a gépet a kívánt nyomvonalra, és nyomja meg a visszaállást.
Elvesztett a kettős GPS	Érvénytelen GPS jel	Elveszett az SF1, az SF2 vagy az RTK jel.	Létesítsen kapcsolatot.
RSC hiba	Kormány vezérlőegység hiba	Súlyos kormány vezérlőegység hiba, amely letiltja az AutoTrac™ működését.	Kapcsolja ki, majd be a traktor áramellátását.
OK	Nincs	Az utolsó állapotfrissítés sikeres volt.	
PT kikapcsolva	Nincs	Nyomkövetés nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a követést az Irányítórendszer beállítások > Nyomkövető mód alatt.
Kormány kerék	A kormánykerék elmozdult	A kormánykerék elmozdult az AutoTrac™ deaktiválásához.	Az AutoTrac™ újbóli aktiválásához nyomja meg a visszaállítás kapcsolót. Ha a kormánykerék nem lett elmozdítva, növelje a SID szétkapcsolás beállítását.
Haladási irány hiba	Haladási irány hiba túl nagy	Tartományon kívüli haladási irány hiba.	Állítsa a traktort az útirány határértéken belülre: • 80 fok 6 mph alatt • 45 fok 6 mph alatt
Oldalirányú hiba	Nyomvonal-eltérési hiba túl nagy	Tartományon kívüli oldalirányú hiba.	Állítsa a traktort az oldalirányú határértéken belülre (a nyomtáv 40%-a).
Nincs TCM	Nincs TCM korrekció	Nincs billenés kompenzáló modul (TCM) vagy a TCM ki van kapcsolva.	Kapcsolja be vagy telepítse a TCM-et.
Főkapcsoló	Közüti üzemmód	A gép főkapcsolója kikapcsolva.	Állítsa a kapcsolót bekapcsolt állapotba.
Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés (45 másodpercet meghaladó mértékű).	Válasszon egy előremeneti fokozatot, mielőtt folytatja a hátramenetet.
Hibás irány	A jármű nem előre felé halad	A gép nem előre felé halad.	A gépnek előremeneti sebességfokozatban kell lennie.
Rossz visszaállítás adat fogadva	Visszaállítás kapcsoló hiba	A Reichardt® kormány vezérlőegység (RSC) rossz adatokat küld a visszaállítás kapcsolótól.	Keressen fel egy John Deere márkakereskedőt.
Ismeretlen irány	Ismeretlen irány	Ismeretlen irány.	Vezessen előremenetben 1,6 km/h (1 mph) sebességnél gyorsabban, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban.

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009C2 -35-15APR16-1/2

Hibakeresés

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
Nem megfelelő kanyar	A kanyar túl éles	A görbe nyomvonal sugara kisebb az AutoTrac™ által megengedetttnél.	Kézzel vezesse át a gépet a szűk kanyarokon.
Rossz ülésadatok fogadva	Nincs az ülésen Az ajtó nincs bezárva (ajtókapcsoló opció)	Az RSC rossz adatokat küld az üléskapcsolótól.	A kezelő üljön az ülésben, vagy nyomja meg a visszaállítás kapcsolót a tevékenységfigyelő időzítőjének visszaállításához. Ha nem sikerül megoldani, forduljon a John Deere kereskedőhöz.
Rossz tengelytáv adat	Nincs	Az RSC rossz tengelytáv adatokat küld.	Rossz tengelytáv az adott géposztályhoz. Szerezze be a legfrissebb kormány vezérlőegység szoftvert a John Deere kereskedőtől.

A GreenStar a Deere & Company márkaneve
 Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
 A Reichardt a Reichardt GmbH márkaneve

HC94949,00009C2 -35-15APR16-2/2

Irányítórendszer riasztások

ACI kommunikációs hiba	Nincs kommunikáció a jármű kormány vezérlőegységével (kormány vezérlőegység). Ellenőrizze a jármű diagnosztikai kódjait, és forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
Forduló előrejelző bekapcsolva	Forduló előrejelző bekapcsolva. Kikapcsoláshoz használja a jelölőnégyzetet.
AutoTrac™ kikapcsolva	Az AutoTrac™ rendszer kikapcsol, ha a kezelő 5 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést vagy az ajtó nincs bezárva (ajtókapcsoló opció).
AutoTrac™	A kezelő felelős az összeütközés elkerüléséért. Kapcsolja KI az AutoTrac™ rendszert, mielőtt közútra hajt.
Adatkártya hiba!	A GreenStar™ 2 Pro alkalmazás futtatásához adatkártyát kell a Compact Flash meghajtóba helyezni és az ajtót be kell zárni.
Nincs beállítási adat!	A GreenStar™ 2 Pro alkalmazáshoz nem található beállítási adat az adatkártyán. A GreenStar™ 2 Pro alkalmazás nem lesz elérhető, amíg be nem helyez egy adatkártyát a beállítási adatokkal.
Nem kompatibilis az AutoTrac™ kormány vezérlőegység szoftver	A kormány vezérlőegység frissítésért keresse fel a John Deere kereskedőt.
Kommunikációs hiba	Kommunikációs probléma a vezérlővel. Ellenőrizze a vezérlőegység csatlakozásait.
Mobil processzort érzektem	Mobil processzor van a CAN adatcsatornán. GreenStar™ alkalmazás letiltva. A GreenStar™ alkalmazás engedélyezéséhez vegye ki a mobil processzort és kapcsolja ki/be a tápfeszültséget.
GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS műholdvevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozásait.
Pontatlan nyomkövetés	A GPS műholdvevőt 5 Hz-es üzenet kimeneti sebességre kell állítani. Erősítse meg a GPS vevő beállításait, és állítsa a kimenetet 5 Hz-re.
Érvénytelen határ	Érvénytelen határ lett rögzítve. Folytathatja a rögzítést vagy törölheti a jelenlegi határt és újraindíthatja a rögzítést.
Aktiválási hiba	Érvénytelen aktiváló kód. Írja be újra az aktiváló kódot.
Érvénytelen szűrő	Valamennyi kitöltendő mező a ki nem töltött, de kijelölt összesítés típuson alapul.
Azonos kijelölések jelzői	Azonos név és üzemmód jelzőket jelölt ki.
Ilyen név már van	A beírt név már szerepel ezen a listán. Írjon be új nevet.

Riasztások

GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS műholdvevővel. Ellenőrizze a GPS műholdvevő csatlakozását, és ismételje meg a műveletet.
A görbe nyomvonal memória megtelt	A görbe nyomvonalhoz rendelkezésre álló belső memória megtelt. A görbe nyomvonal művelet folytatásához töröljön adatokat. Törölje a görbe nyomvonal adatokat a rendszerből.
AutoTrac letiltva	Az AutoTrac™ SF1 licenc nem működik a jelenlegi StarFire™ szoftverrel. Frissítse a StarFire™ szoftvert az AutoTrac™ használatához.
AutoTrac™ letiltva	Az AutoTrac™ SF1 licenc nem működik bekapcsolt SF2 korrekciónál. Az AutoTrac™ működéséhez kapcsolja ki az SF2 korrekciót.
Licenc hiba	Nincs licenc a kijelölt nyomkövető üzemmódhoz. Az előző nyomkövető üzemmód lesz kijelölve.
Kettős név	Ilyen név már van. Válasszon másik nevet.
Görbe nyomvonal rögzítés	Görbe nyomvonal rögzítés folyamatban. Nem végezhető művelet a rögzítés kikapcsolásáig.
Kör meghatározási hiba	Belső hiba történt a kör meghatározásakor. Határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	Kör meghatározás alatt elveszett a kapcsolat a GPS műholdvevő. Miután a kapcsolat helyreállt, határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	A középpont túl messze van. Válasszon másik középpontot.
A–B vonal meghatározás hiba	Belső hiba történt az A–B vonal meghatározásakor. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal meghatározásakor időtúllépés történt. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal A és B pontja túl közel van egymáshoz. Ismételje meg a műveletet.
GPS kimaradás a határ rögzítése során	A határ rögzítésekor elveszett a GPS kapcsolat. A pont naplózása folytatódik a GPS jel visszatértekor. Ez pontatlan határt eredményezhet.
Adatkártya megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Adatkártya 90%-ig megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Kevés a memória	Kevés a memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória az egyenes nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a kör alakú nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Kör meghatározási hiba	A jármű és a középpont közötti távolság 1,6 km-nél nagyobb. Válasszon másik középpontot vagy vezessen egy másik kört.
Minden összesítő nullázása	A kiválasztott szűrő valamennyi összesítésének törlése mellett döntött.

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009C5 -35-15APR16-1/2

Hibakeresés

Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell	Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell. Ellenőrizze és írja be újra a gyártót és a modellszámot.
Előírás hiba	A vezérlőegység nincs beállítva előírások fogadására.
Előírás hiba	A vezérlőegység előírások fogadására van beállítva. Nem jelölt ki vezérlőegység előírást.
Előírás hiba	Előírás mértéke a vezérlőegység tartományán kívüli.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus vagy angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység működési hiba	A vezérlőegységhez érvénytelen műveletet jelölt ki.
Előírás figyelmeztetés	Most kerül alkalmazásra a táblán kívül eső előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	Elveszett a GPS jel. Most kerül alkalmazásra az Elveszett a GPS jel előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	A vezérlőegység nem támogatja a kijelölt előírást.

INFO

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve
A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,00009C5 -35-15APR16-2/2

AutoTrac vezérlőegység – Reichhardt Diagnosztikai címek

Diagnosztikai címek

Nyomja meg a Diagnosztikai cím gombot, és megjelenik a vezérlőegységek listája, külön jelezve a diagnosztikai kódokkal rendelkező vezérlőegységeket.

Az egyes vezérlőegységek eléréséhez nyomja meg a BEVITEL gombot a vezérlőegység kódjainak megtekintéséhez.

Az AutoTrac vezérlőegység Reichhardt megtekintéséhez válassza ki az ACI.001 munkaeszközt az eszköz legördülő menüből.

Az összes vezérlőegység kódjai is megjeleníthetők a MINDENT MUTAT gomb kijelölésével és a BEVITEL gomb megnyomásával. A kódok egy John Deere márkakereskedőhöz továbbíthatók a gép problémáinak megállapításához.

Az alábbi összes diagnosztikai kód csak az AutoTrac vezérlőegység – Reichhardt esetében fordul elő.

Diagnosztikai cím	Leírás
001	Hibakódok előhívása
003	ELX feszültség
004	Akkumulátor feszültség
005	5 V-os feszültségszabályozó feszültsége a szabályozónál
008	LS nyomásszenzor feszültség
009	LS nyomásszenzor – mért nyomás kPa-ban
010	WAS/gyroszkóp szenzorfeszültség
013	WAS kalibrált középső feszültség
014	WAS kalibrált bal szélső feszültség
015	WAS kalibrált jobb szélső feszültség
016	WAS aktuális kerékszög
019	GPS sebesség, km/h
023	Max. áramlás mértéke teszt
025	Zárt hurok lépésválasz teszt
031	Beállítható paraméter – útírány előretartás
037	AutoTrac agresszivitás
048	Beállítható paraméter – Belső hurokerősítés
051	Beállítható paraméter – fordulási érzékenység
052	Beállítható paraméter – görbület érzékenység
053	Beállítható paraméter – befogási érzékenység
054	Beállítható paraméter – oldalirányú erősítés
056	AutoTrac üzemmódok
060	AutoTrac kilépési kód
061	Kormány kapcsoló – visszaállás kapcsoló – AutoTrac állapot
062	Parallel Tracking – kulcskártya jelenlét – TCM állapot
063	Ülés/Nyomvonal szám/GPS állapot
065	Oldalirányú hiba

PC8663 —UN—29APR15



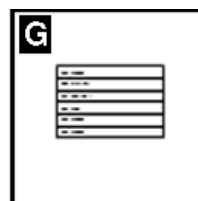
MENÜ gomb

PC8655 —UN—05AUG05



ÜZENETKÖZPONT gomb (Info ikonnal)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnosztikai címek

Folytatás a következő oldalon

BA31779,000021F -35-08JUL11-1/2

Hibakeresés

Diagnosztikai cím	Leírás
067	Haladási irány hiba
071	Összesített oldalirányú hiba
076	Műszaki diagnosztika engedélyezés/letiltás
077	Aktuális kanyar
078	Cél kanyar
079	Legyezési mérték
080	Belső hurok erősítés proporcionális
081	Belső hurok erősítés integrális
082	Belső hurok származékos erősítés
083	Belső hurok szűrt 1. állandó
084	Belső hurok szűrt 2. állandó
085	Bal oldali szelep erősítés
086	Jobb oldali szelep erősítés
087	Bal oldali szelep határérték (%)
088	Jobb oldali szelep határérték (%)
089	Jel a szelephez (%)
090	Áramfelvétel a szeleptől (tápvezeték) (mA)
091	Nyomásszenzor 2. feszültség
092	Nyomásátalakító 2 (kPa)
093	Differenciális nyomás (kPa)
110	Kormányzás hatástalanítás beállítás – SID szétkapcsolás nyomásbeállítás (kPa)
219	Vezérlőegység konfigurációs adat alkatrészszám
220	Vezérlőegység konfigurációs adat verziószám

BA31779,000021F -35-08JUL11-2/2

AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® diagnosztikai hibakódok

Nyomja meg a Hibakódok gombot, amire megjelenik a vezérlők listája, jelezve a vezérlőket a diagnosztikai kódokkal.

Az egyes vezérlőegységek eléréséhez nyomja meg a Bevitel gombot a vezérlőegység kódjainak megtekintéséhez.

Az összes vezérlőegység kódjai is megjeleníthetők a Mindent mutat gomb kijelölésével és a Bevitel gomb megnyomásával. A kódok egy John Deere márkakereskedőhöz továbbíthatók a gép problémáinak megállapításához.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC8655 —UN—05AUG05



Üzenetközpont gomb (Info ikonnal)

PC8669 —UN—05AUG05



Hibakódok érintőgomb

SPN	FMI	Leírás
168	3	A kormányzás vezérlőegység nem kapcsolt tápfeszültség (CC182) tartományon kívül van, magas
168	4	A kormányzás vezérlőegység nem kapcsolt tápfeszültség (CC182) tartományon kívül van, alacsony
232	9	A StarFire™ differenciális állapotüzenet elveszett (PGN 65535/0x53)
517	9	A GPS sebesség üzenet hiányzik
628	12	Jelzi, hogy a kormányzás vezérlő vezérlőegységet újra kell programozni (betöltő létrehozva). Programozza újra a kormány vezérlő vezérlőegységet. Cserélje ki a kormányzás vezérlő vezérlőegységet, ha a hiba továbbra is fennáll.
630	13	A kormányselepe befejezetlen kalibrációját jelzi. Kerék szögészter kalibráció sikertelen. Az AutoTrac™ kikapcsolva marad a rendszer sikeres kalibrációjáig.
1504	9	A kezelő nincs az ülésben, miközben az AutoTrac™ aktív. Az ajtó nincs bezárva (ajtókapcsoló opció).
1504	14	A kezelő nincs az ülésben, miközben az AutoTrac™ aktív. Az ajtó nincs bezárva (ajtókapcsoló opció).
1504	31	A kezelő nincs az ülésben 2-7 másodpercig, miközben az AutoTrac™ aktív. Az ajtó nincs bezárva (ajtókapcsoló opció).
3509	3	Jelzi, hogy a kormánykerék nyomásszenzor és (vagy) kerékszög helyzetérzékelő tápfeszültsége (CC733) tartomány kívül van, magas.
3509	4	Jelzi, hogy a kormánykerék nyomásszenzor és (vagy) kerékszög helyzetérzékelő tápfeszültsége (CC733) tartomány kívül van, alacsony.
3509	5	Kormánykerék 1. helyzetérzékelő árama alacsony
3509	6	Kormánykerék 1. helyzetérzékelő áramkörének árama magas
1807	5	Kormánykerék szög
1807	6	Kormánykerék szög
520431	5	A leválasztó lezáróselepe áramkör áramfelvétele alacsony
520431	6	A leválasztó lezáróselepe áramkör áramfelvétele magas
522385	1	Jelzi, hogy az AutoTrac™ vezérlő kapcsolója a járművön nincs bekapcsolt helyzetben. Állítsa az AutoTrac™ főkapcsolót bekapcsolt állásba.
522387	7	Jelzi, hogy a kormányzás vezérlő vezérlőegység nem veszi a kerékszög helyzetérzékelő jelét.
522390	9	Abnormális frissítési gyakoriság
522394	9	Hiányoznak a TCM üzenetek
523698	9	IVS kijelző üzenet hiányzik
523767	2	AutoTrac™ visszaállítás kapcsoló áramköri ütközés
523795	2	Azt jelzi, hogy a kormányselepe irány meghatározása helytelen. Ellenőrizze a kormányselepe jobb/bal áramköri kódok felcserélődését.

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00009C6 -35-15APR16-1/2

Hibakeresés

SPN	FMI	Leírás
523795	11	Jelzi, hogy a kormányselepe holtávja következetlen.
523795	13	A holtáv tartományon kívül van.
523795	12	EH szelep vagy a vezetékek hibája
523824	5	Vezérlő – Nincs az FMEA-ban
523824	6	Vezérlő – Nincs az FMEA-ban
523826	0	A kerék szögelfordulás-érzékelőjének elsődleges jele magas
523826	1	A kerék szögelfordulás-érzékelőjének elsődleges jele alacsony
523826	2	Kormányzás vezérlő kalibráció/kerék szögszenzor polaritása
523826	7	Kerék szögelfordulás-érzékelő, elsődleges hiba/Nincs mozgás
523826	10	Kerék szögelfordulás-érzékelő hiba/Nincs SID mozgás
523826	14	Elsődleges és másodlagos kerék szögszenzor konfliktusban van
524221	9	Hiányzik a jármű legyezési üzenet

A StarFire a Deere & Company védjegye
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,00009C6 -35-15APR16-2/2

Ellenőrzendőek listája

Szezon előtti ellenőrzőlista

A szezon megkezdése előtt ajánlott a következő szoftverfrissítések, átvizsgálások és kalibrációk kezelő általi elvégzése:

- ☐ A letölthető verziókért lásd a Manuals.Deere.com webhelyen elérhető elektronikus kezelési utasításokat vagy vegye fel a kapcsolatot a John Deere márkakereskedővel.
- ☐ Frissítse a berendezés szoftverét. A szoftver legfrissebb verziójáért látogasson el a www.stellarsupport.com webhelyre.
 - ☐ Kijelző
 - ☐ Vevők
 - ☐ Vezérlőegység
 - ☐ Más AMS felszerelés
- ☐ A kormány vezérlőegység szoftverfrissítéseit keresse fel a John Deere kereskedőt. A AutoTrac™ vezérlőegység – Reichhardt® szoftverét csak John Deere kereskedő frissítheti.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A Reichhardt a Reichhardt GmbH márkanéve

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegység
- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Kalibrálja a vevő billenés kompenzáló modulját (TCM).
- ☐ Működtesse az AutoTrac™ rendszert, és szükség esetén kalibrálja újra.

HC94949,00009B4 -35-04APR16-1/1

Szezon utáni ellenőrzőlista

A szezon befejezése után ajánlott a következő átvizsgálások kezelő általi elvégzése:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.

- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozók érintkezőit kopás, lerakódások és korrózió tekintetében.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegységek

AL70325,0000149 -35-01DEC14-1/1

Napi ellenőrzőlista

Ajánlott a kezelőnek naponta elvégezni a következő átvizsgálásokat:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.

- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja meg a felfogatásokat.
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Vevők

AL70325,000014A -35-01DEC14-1/1

Index

	Oldal		Oldal		
A					
A rendszer elemei		Beállítás menü			
Ülés kapcsoló és tevékenységfigyelő	50-3	AutoTrac vezérlőegység	60-8		
Aktiválás		Billenés kompenzáló modul (TCM)			
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3	Állítsa be a gépet, és végezze el a kalibrációt	60-6		
AutoTrac™ vezérlőegység	70A-1, 70B-1	Beállítás	60-5		
Aktuális vezérlőegység		Kalibráció	60-5		
AutoTrac vezérlőegység	60-12	Optimalizálás	60-4		
AutoTrac		Biztonság, Lépcsők és kapaszkodók			
Kombájn		Használja megfelelően a fellépőket és a			
Indítás képernyő	60-3	kapaszkodókat	05-2		
AutoTrac™ Reichhardt®					
Követelmények	30-1	D			
AutoTrac™ Universal		Deaktiválás			
Aktiválás	70A-3, 70B-3	AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3		
Deaktiválás	70A-3, 70B-3	AutoTrac™ vezérlőegység	70A-1, 70B-1		
AutoTrac vezérlőegység		Diagnosztika			
Aktuális vezérlőegység	60-12	AutoTrac	80-8		
Bal fordulási átmérő	60-15	GPS	80-8		
Bal oldali kerék szögszenzor kalibráció	60-14	Hibakódok	80-10, 80-12		
Bal oldali szelep határérték	60-13	Kormány vezérlőegység	80-8		
Beállítás menü	60-8	Diagnosztikai értékek			
Belépés a Beállítás menübe	60-8	AutoTrac vezérlőegység	80-2		
Fordulási átmérő	60-9				
Fordulási átmérő – Bal	60-15	E			
Fordulási átmérő – Jobb	60-15	Elektronikus kijelző, helyes használat	05-3		
Hibakeresés	80-1	Ellenőrzőlisták			
Járműkód	60-11	Napi ellenőrzőlista	90-1		
Jobb fordulási átmérő	60-15	Szezon előtti ellenőrzőlista	90-1		
Jobb oldali kerék szögszenzor kalibráció	60-14	Szezon utáni ellenőrzőlista	90-1		
Jobb oldali szelep határérték	60-13	Érintőgomb jelmagyarázat			
Kerék szögszenzor	60-14	GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb	40-1		
Kerék szögszenzor közép kalibráció	60-14	StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb	40-1		
Készenléti nyomás	60-15				
Nyomásszenzor kalibráció	60-15	F			
Nyomásszenzor kalibráció – Készenléti nyomás	60-15	Figyelmeztetés			
Szelep határérték	60-13	GreenStar kijelző	60-3		
Tengelytáv	60-11	Fordulási átmérő – Bal			
Traktor fordulási átmérő	60-9	AutoTrac vezérlőegység	60-15		
AutoTrac™ vezérlőegység		Fordulási átmérő – Jobb			
Aktiválás	70A-1, 70B-1	AutoTrac vezérlőegység	60-15		
Deaktiválás	70A-1, 70B-1	Főkapcsoló	50-3		
Engedélyező rendszer	70A-2, 70B-2				
Speciális beállítások	70C-1	G			
Traktor		Görbe nyomvonal érzékenység	70C-2		
A bekapcsolás feltételei	70A-2, 70B-2	GreenStar™ 2 1800 kijelző			
Az AutoTrac pontossága	30-1	További AutoTrac™ beállítások	70B-4		
		GreenStar™ 3 2630 kijelző			
B				További AutoTrac™ beállítások	70A-4
Bal oldali kerék szögszenzor kalibráció		GreenStar kijelző			
AutoTrac vezérlőegység	60-14	Részegységek	50-1		
Bal oldali szelep határérték		GreenStar™ kijelző			
AutoTrac vezérlőegység	60-13	Szoftver aktiválás	60-1		
Beállítás					
Billenés kompenzáló modul (TCM)	60-5				

Folytatás a következő oldalon

Folytatás a következő oldalon

Oldal

Oldal

H

Hibaelhárítás (AutoTrac vezérlő)	
Leállító kódok.....	80-4
Hibakeresés	
AutoTrac	80-8
AutoTrac Universal	80-1
Diagnosztikai értékek.....	80-2
GPS	80-8
Hibakódok.....	80-10, 80-12
Kikapcsolási üzenetek	80-6
Kilépési kódok.....	80-6
Kormány vezérlőegység	80-8
Hibakódok.....	80-10, 80-12
Hosszanti	
StarFire™ vevő.....	60-3

I

Indítás képernyő	
AutoTrac	
Kombájn	60-3
Irányítórendszer	
Figyelmeztetések	80-8

J

Járműkód	
AutoTrac vezérlőegység	60-11
Jobb oldali kerék szögszenzor kalibráció	
AutoTrac vezérlőegység	60-14
Jobb oldali szelep határérték	
AutoTrac vezérlőegység	60-13

K

Kalibráció	
Billenés kompenzáló modul (TCM)	60-5
Kerék szögszenzor közép kalibráció	
AutoTrac vezérlőegység	60-14
Kijelző	50-1
Kombájn	
AutoTrac	
Indítás képernyő.....	60-3
Követelmények	
AutoTrac™ Reichhardt®.....	30-1

M

Magasság	
StarFire™ vevő.....	60-3
Magassági és hosszanti irányú méretek	
táblázat	
StarFire™ vevő.....	60-3

N

Nyomásszenzor kalibráció – Készenléti	
nyomás	
AutoTrac vezérlőegység	60-15

O

Optimalizálás	
Billenés kompenzáló modul (TCM)	60-4

R

Rendszer részegységek	
Főkapcsoló.....	50-3
GreenStar kijelző	50-1
Kormányzás érzékelő egység.....	50-2
Raven kormány vezérlőegység.....	50-1
StarFire 3000	50-1
Visszaállás kapcsoló.....	50-2

S

Speciális beállítások	
AutoTrac™ vezérlőegység.....	70C-1
Befogási érzékenység.....	70C-2
Görbe nyomvonal érzékenység	70C-2
Kormányreakció mértéke	70C-1
Útirány előretartás.....	70C-1
Vonal érzékenység.....	70C-1
StarFire™ vevő	
Hosszanti	60-3
Magasság	60-3
Magassági és hosszanti irányú méretek táblázat ...	60-3
Szoftver aktiválás	
GreenStar™ kijelző.....	60-1
StarFire™ 3000 vevő	60-1

T

Tengelytáv	
AutoTrac vezérlőegység	60-11
További AutoTrac™ beállítások	
GreenStar™ 2 1800 kijelző.....	70B-4
GreenStar™ 3 2630 kijelző.....	70A-4
Traktor	
AutoTrac™ vezérlőegység	
A bekapcsolás feltételei.....	70A-2, 70B-2
Traktor fordulási átmérő	
AutoTrac vezérlőegység	60-9

U

Útirány előretartás	70C-1
---------------------------	-------

Folytatás a következő oldalon

Oldal

V

Vonal érzékenység

Követés.....70C-1

Útirány.....70C-1

Műszaki információk

A javítási utasítások a John Deere kereskedőtől beszerezhetők. A kiadványok nyomtatott vagy CR-ROM formában érhetőek el.

A megrendeléseket a következő módokon lehet leadni:

- John Deere Műszaki Információs Áruház:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Hívja a 1-800-522-7448 telefonszámot
- Forduljon a John Deere kereskedőjéhez

A rendelkezésre álló információk az alábbiak:

- Az ALKATRÉSZ KATALÓGUSOK tartalmazzák a gép alkatrészeit robbantott ábrákkal, hogy könnyebben be tudja azonosítani a megfelelő alkatrészt. Hasznos az össze- és a szétszerelés során is.
- A KEZELÉSI UTASÍTÁSOK a biztonsági, üzemeltetési, karbantartási és javítási információkat tartalmazzák.
- A JAVÍTÁSI UTASÍTÁSOK a gépének a javítási információit tartalmazzák. Megtalálhatóak benne a műszaki adatok, az illusztrált össze- és szétszerelési folyamatok, hidraulika olaj áramlási diagramok, bekötési rajzok. Egyes termékekhez külön utasítás van a javításhoz és a diagnosztikához. Egyes részegységek, mint a motorok, külön részegység javítási utasításban vannak leírva.
- Az OKTATÁSI FOLYAMAT öt átfogó könyvsorozatból áll, melyek gyártótól függetlenül taglalják az alapvető információkat:
 - A Mezőgazdasági alapismeretek sorozat a növénytermesztési és állattartási technológiákat taglalja.
 - A Farmgazdálkodás sorozat valós problémákat vizsgál és nyújt gyakorlati megoldásokat a marketing, a pénzügy a gépválasztás és a teljesítés területén.
 - A Javítási alapismeretek kézikönyvek bemutatják, hogy hogyan kell nem közúti járműveket javítani és karbantartani.
 - A Gépüzemeltetési alapismeretek kézikönyvek elmagyarázzák a gép képességeit és a beállításokat, hogyan lehet a gép teljesítményét javítani, és hogyan lehet a szükségtelen szántóföldi műveleteket elkerülni.
 - A Kompakt gép alapismeretek kézikönyvek a kompakt gépek javítására és karbantartására vonatkozó ismeretekkel foglalkoznak 40 TLT lóerőig.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -35-21APR16-1/1

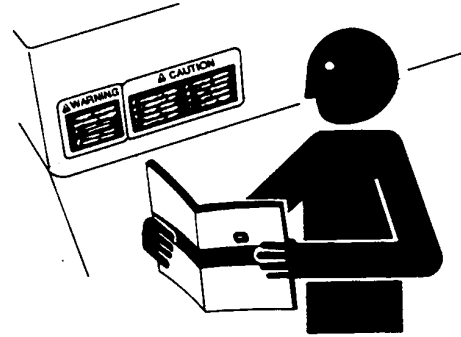
A John Deere az Ön szolgálatára áll

A VEVŐI ELÉGEDETTSÉG fontos a John Deere számára.

Kereskedőink törekszenek az azonnali és hatékony alkatrész ellátásra és szerviz szolgáltatásra:

–Karbantartási és cserealkatrészek a gépének a támogatására.

–Képzett szerelők és a szükséges diagnosztikai és javító szerszámok az Ön gépének javításához.



TS201 —UN—15APR13

VEVŐI ELÉGEDETTSÉG PROBLÉMA KEZELÉSI FOLYAMAT

Az Ön John Deere kereskedője elkötelezett a gép támogatásában és az előforduló problémák megoldásában.

1. A kereskedő felkeresésekor legyen felkészülve a következő információkkal:

–Gép típus és termékazonosító szám

–A vásárlás dátuma

–A probléma természete

2. Beszélje meg a problémát a kereskedő szervizvezetőjével.

3. Ha nem tud segíteni, magyarázza el a problémát a kereskedés vezetőjének és kérjen segítséget.

4. Ha a probléma továbbra is fenn áll, és a kereskedése nem tudja megoldani, kérje meg a kereskedést, hogy bvegyék fel a kapcsolatot a John Deere-rel segítség végett. Vagy vegye fel a kapcsolatot az Mg-i Vevőszolgálattal a 1-866-99DEERE (866-993-3373) számon, vagy írjon e-mailt a www.deere.com/en_US/ag/contactus/ címre.

DX,IBC,2 -35-02APR02-1/1

