

John Deere AutoTrac™ Reichhardt® juhtüksus



KASUTUSJUHEND

John Deere AutoTrac™ Reichhardt® juhtüksus

OMPFP16590 VÄLJAANNE I6 (ESTONIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Sissejuhatus

Eessõna

Täname, et ostsite John Deere'i toote.

LUGEGE KÄESOLEV KASUTUSJUHE

tähelepanelikult läbi, et õppida seadet õigesti kasutama ja hooldama. Vastasel korral võite ennast vigastada või põhjustada masina kahjustuse. See kasutusjuhend ning ohutusmärgid seadmel võivad olla saadaval ka muudes keeltes. (Nende tellimiseks pöörduda John Deere'i volitatud esindaja poole.)

SEDA KASUTUSJUHE TULEB lugeda teie seadme lahutamatuks osaks ning see peab olema seadmega kaasas, kui te selle edasi müüte.

MÕÕTEANDMED on selles juhendis antud nii meetermõõdukus kui ka USA-s kasutusel olevas mõõdukus. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitustetaile. Meeter- ja tollmõõdukus kinnitustetaileid võivad vajada erinevaid, meeter- või tollmõõdukus nutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK külg lähtuvad masina või tööseadise edasilikumise suunast.

KIRJUTAGE TOOTE IDENTIFIKATSIOONINUMBRID (P.I.N.) kasutusjuhendisse. Märkige kõik numbrid täpselt

Seerianumber:

üles, et seadme varguse korral selle otsimist lihtsustada. Neid numbreid on vaja ka John Deere'i edasimüüjal, kui tellite varuosasid. Hoidke identifikaatsiooni numbrite varukoopiat masinast ja seadmest eemal.

GARANTII on osa John Deere'i klienditoest neile, kes kasutavad ja hooldavad masinat selles juhendis esitatud nõuete järgi. Garantiitingimused on selgitatud garantiitunnistuses või teatises, mille pidite saama edasimüüjalt.

See garantii kindlustab, et John Deere toetab oma tooteid defektide ilmnemisel garantiiperioodi jooksul. Mõningatel juhtudel pakub John Deere ka täiendusi põllul, tihti kliendi jaoks tasuta ja seda isegi siis, kui toote garantiiperiood on lõppenud. Kui masinat on kasutatud valesti või seda on muudetud jõudluse muutmiseks tehase tehnilistes andmetes esitatud väärtusi ületades, katkeb garantiiperiood ja modifikatsioonide lisamine.

Kui te ei ole selle seadme esimene omanik, siis on teie enda huvides teatada seerianumber John Deere'i esindajale. See hõlbustab teie teavitamist John Deere'i tooteuundustest ja muudest asjakohastest teemadest.

JS56696,0000C4C -21-26JUN15-1/1

John Deere'i tehniliste juhendite pood

MÄRKUS: Käesolev dokument ei pruugi täielikult kajastada toote funktsionaalsust võimalike muudatuste tegemise tõttu pärast dokumendi trükkimist. Enne kasutamist lugege uusimat kasutusjuhendit. Koopia saamiseks pöörduge edasimüüja poole või külastage aadressi www.deere.com ja kasutage otsingulinki "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (põllumajandusseadmete kasutusjuhendite otsing) ning leidke John Deere'i tehniliste juhendite pood.

CZ76372,000071F -21-20APR15-1/1

Sisukord

Lehekülg

Ohutus

Tundke hoiatusmäärke	05-1
Tundke hoiatussõnu	05-1
Järgige ohutusjuhiseid	05-1
Hooldage ohutult	05-2
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-2
Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult	05-3
Elektroonilise ekraani õige kasutamine	05-3
Juhtsüsteemide turvaline käsitsemine	05-4
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt	05-4
Kasutage AutoTrac juhtüksust ainult heakskiidetud masinatel	05-4

Ohutusmärgid

Tuvastati automaatne navigatsioonisüsteem	10-1
Ratta liikumine	10-1
Ratta liikumine	10-1
Ratta liikumine	10-2

Normatiiv- ja vastavusteave

EL-i vastavusdeklaratsioon	20-1
----------------------------------	------

Süsteemi ülevaade

Tööpõhimõte	30-1
AutoTrac™ Reichhardt® nõuded	30-1
AutoTrac™ täpsus	30-1

Valikuklahvi kirjeldus

StarFire™ vastuvõtja – StarFire™ nupp	40-1
GreenStar™ – navigatsiooni valikuklahv	40-1
AutoTrac™ juhtüksuse menüünupp	40-1

Komponentide ülevaade

GreenStar™ ekraan	50-1
StarFire™ 3000 vastuvõtja	50-1
Reichhardt™ rooli juhtüksus	50-1
Elektrohüdrauliline klapp	50-2
Rooli sisendseade	50-2
Jätkamislüliti	50-2
Pealüliti	50-3
Istmelüliti ja aktiivsusmonitor	50-3

Lehekülg

Ülesseadmine–AutoTrac™-Reichhardt®

GreenStar™ ekraani ning StarFire™ vastuvõtja tarkvara aktiveerimine	60-1
StarFire™ kõrgus ja pikisuunaline asetus	60-3
StarFire™ kõrguse ning pikisuunalise asetuse mõõtude tabel	60-3
Lugege ning nõustuge GreenStar™ ekraanil oleva hoiatusega	60-3
Maastiku kompensatsioonimooduli (TCM) optimeerimine	60-4
Maapinna kompensatsiooni mooduli (TCM) ülesseadmine	60-5
Maapinna kompensatsioonimooduli (TCM) kalibreerimine	60-5
AutoTrac™ juhtüksus– Reichhardt® peamenüü	60-7
Pöördediameetri määramine	60-9
AutoTrac™ juhtüksuse kalibreerimine—Reichhardt®	60-10
Ebaõnnestunud kalibreerimised	60-16

GreenStar™ 3 2630 ekraani kasutamine

Navigeerimisjoone loomine	70A-1
AutoTrac™-i lubamine	70A-2
Süsteemi aktiveerimine	70A-3
Süsteemi väljalülitamine	70A-3
AutoTrac™-i täpsemate sätete määramine – GreenStar™ 3 2630 ekraan ..	70A-4

GreenStar™ 2 1800 ekraani kasutamine

Navigeerimisjoone loomine	70B-1
AutoTrac™-i lubamine	70B-2
Süsteemi aktiveerimine	70B-2
Süsteemi väljalülitamine	70B-3
AutoTrac™-i täpsemate sätete määramine – GreenStar™ 2 1800 ekraan ..	70B-3

AutoTrac™ juhtüksuse optimeerimine

AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine	70C-1
AutoTrac™-i jõudluse jälgimine	70C-3
AutoTrac™-i jõudluse optimeerimine	70C-4

Jätkub järgmisel leheküljel

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Lehekülg

Rikkeotsing

AutoTraci juhtüksus	80-1
AutoTrac™-i juhtüksuse diagnostikanäidud	80-2
AutoTrac™-i oleku sektordiagrammi diagnostikanäidud	80-3
AutoTrac™ juhtüksus—Reichhardt® stoppkoodid	80-4
AutoTrac™-i väljumiskoodid ja desaktiveerimistead	80-6
Navigeerimise häired	80-8
AutoTrac'i juhtüksus—Reichhardt diagnostika-aadressid	80-10
AutoTrac™ Reichhardt® juhtüksuse diagnostika veakoodid (DTC)	80-12

Kontrollnimekiri

Hooajaeelne kontrollnimekiri	90-1
Hooajajärgne kontrollnimekiri	90-1
Igapäevane kontrollnimekiri	90-1

Ohutus

Tundke hoiatusmärke

See märk hoiatab ohust. Nähes seda märki oma masinal või käesolevas juhendis, olge tähelepanelik võimaliku vigastusohu suhtes.

Järgige soovitatud ettevaatusabinõusid ja turvalisi töövõtteid.



DX,ALERT -21-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Tundke hoiatussõnu

Hoiatusmärki täiendatakse sõnadega OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST. OHT tähistab kõige kõrgema ohuastmega kohta või piirkondi.

Hoiatusmärgid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatusmärgid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab ohutusjuhiste ka käesolevas juhendis.



DX,SIGNAL -21-03MAR93-1/1

TS187 —21—30SEP88

Järgige ohutusjuhiseid

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussilti. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad või kahjustatud sildid. Jälgige, et uued koostud ja varuosad oleksid varustatud kehtivate hoiatussiltidega. Varuhoiatussilti saab John Deere esindajalt.

Teistelt tarnijatel saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusinformatsiooni, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

Tutvuge masina käsitlemisega ja selle juhtimisseadiste kasutamisega. Ärge lubage kellelgi ilma instrueerimiseta töötada.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutamisega.



Kui selle juhendi mõni osa ei ole Teile arusaadav ja Te vajate abi, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,READ -21-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Hooldage ohutult

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke töökoht puhas ja kuiv.

Kunagi ei tohi määrada, hooldada ega reguleerida liikuvat masinat. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest ajamiosadest eemal. Rõhu langetamiseks lülitage kogu toide välja ja käituge juhtimisseadiseid. Langetage töömasin maapinnale. Jätke mootor seisma. Eemaldage pealüliti võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Kõrvaldage kahjustused koheselt. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määrde, õli või prahi kogumid.

Liikurmasinatel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist lahti aku massijuhe (-).

Haakeriistadel katkestage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist elektriline ühendus traktoriga.



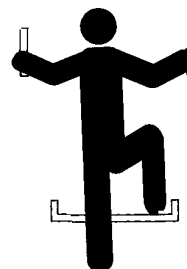
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -21-17FEB99-1/1

Astmete ja käepidemete õige kasutamine

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrdest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -21-12OCT11-1/1

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage litsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õiged tõstetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui

kinnituskohata ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.



DX,WW,RECEIVER -21-24AUG10-1/1

TSS249 —UN—23AUG88

Elektroonilise ekraani õige kasutamine

Elektroonilised ekraanid on lisaseadmed, mis on mõeldud juhi abistamiseks tööoperatsioonide sooritamisel põllul, mugavuse suurendamiseks ning meelelahutuse pakkumiseks. Ekraanid on väga mitmekülgse funktsionaalsusega. Peamiselt on nad masina süsteemi erinevate rakenduste jaoks, aga neid saab kasutada ka koos teiste lisaseadmetega, nagu näiteks kaasaskantavate elektrooniliste seadmetega.

Lisaseade on mis tahes seade, mis pole masina põhiootstarbel kasutamiseks ilmtingimata vajalik. Masina ohutu kasutamise ja juhtimise eest vastutab alati juht.

Masinaga töötamisel tuleb vigastuste vältimiseks teha järgmist.

- Paigaldage ekraan vastavalt juhiste. Veenduge, et ekraan oleks korralikult kinnitatud ja ei segaks juhi vaatevälja või ei puutuks kokku masina juhtimiseseadmetega.

- Ärge laske ekraanil oma tähelepanu hajutada. Olge valvas. Jälgige masinat ja ümbrust.
- Masinaga sõitmise ajal ei tohi muuta sätteid ega kasutada üksikasjalikke funktsioone. Enne selliste toimingute tegemist parkige masin ohutus kohas.
- Heli ei tohi olla nii vali, et te ei kuule liikluses toimuvat ja alarmsõidukeid.

Ohutuse huvides võib ekraani teatud funktsioonide kasutamine olla piiratud (v.a paigalseisul ja/või parkasendis). Selle ohutusnõude eiramine võib minna vastuollu kohaldatava õigusaktiga ning põhjustada kahjustusi ja raskeid või surmavaid vigastusi.

Kasutage üksnes saadaolevaid ekraanifunktsioone, kui tagatud on ohutus ja järgitakse olemasolevaid juhiseid. Mis tahes lisaseadme kasutamisel järgige alati ohutu sõitmise reegleid, kohalikke seadusi ning liikluseeskirju.

DX,ELEC,DISPLAY -21-13JAN15-1/1

Juhtsüsteemide turvaline käsitlemine

Ärge kasutage navigeerimissüsteeme sõiduteedel. Enne sõiduteele sõitmist tuleb navigeerimissüsteemid alati välja lülitada (keelata). Ärge üritage lülitada navigeerimissüsteemi sisse (aktiveerida) sõiduteel transportimise ajal.

Navigeerimissüsteem on mõeldud operaatorile abiks masinate efektiivsemal juhtimisel põllul. Masina teekonna eest vastutab alati juht. Navigeerimissüsteemid ei tuvasta ega väldi automaatselt kokkupõrkeid takistuste või muude masinatega.

Navigeerimissüsteemid on rakendused, mis automatiseerivad masina roolimist. Siia kuuluvad (kuid ei pruugi nendega piirduda): AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ ja masina sünkroonimine.

Juhi ja kõrvalseisjate vigastuste vältimiseks pidage meeles järgmist.

*AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
iGuide on Deere & Company kaubamärk
iTEC on Deere & Company kaubamärk
RowSense on Deere & Company kaubamärk*

- Kunagi ei tohi minna liikuvale masinale ega sellelt maha tulla.
- Kontrollige, kas masin, tööseadis ja navigeerimissüsteem on õigesti seadistatud.
 - Kontrollige, kas iTEC™ Pro kasutades on piirid täpselt määratletud.
 - Kui kasutate masina sünkroonimist, veenduge, et järelsõitja lõpp-punkt on kalibreeritud nii, et masinate vahele jääb piisav vahemaa.
- Olge valvas ning jälgige ümbrust.
- Kui on vaja vältida ohte põllul, kõrvalisi isikuid, seadmeid või muid takistusi, võtke juhtimine üle.
- Lõpetage masina kasutamine, kui halb nähtavus raskendab masina kasutamist või teel asuvate inimeste ja takistuste märkamist.
- Arvestage masina kiiruse valikul põllutingimusi, nähtavust ja masina konfiguratsiooni.

JS56696,0000ABC -21-02DEC13-1/1

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

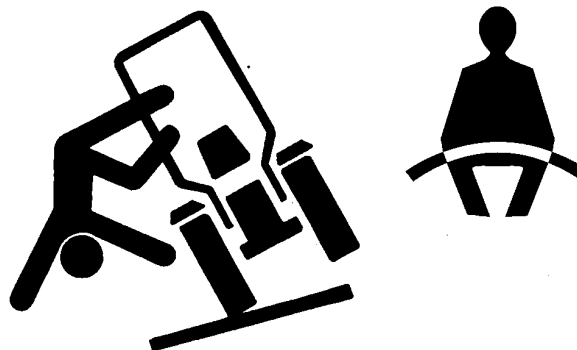
See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetalle vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lödvenenud kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked,

narmendamine, ülemäärane või ebaloosulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.



TS1729 — UN — 24MAY13

DX,ROPS1 -21-22AUG13-1/1

Kasutage AutoTrac juhtüksust ainult heakskiidetud masinatel

Kasutage AutoTrac juhtüksust ainult masinatel, millel see on lubatud - heaks kiidetud masinate nimekirja leiate aadressilt www.StellarSupport.Deere.com.

Kui valitakse aktiivsusmonitor, jälgib AutoTrac juhtüksus kasutaja tegevust iga seitsme minuti järel. 15 sekundit

enne AutoTraci väljalülitumist antakse kasutajale aegumishoiatus. Jätkamisnupu vajutamine lähtestab aktiivsusmonitori taimerit.

JS56696,0000615 -21-14SEP11-1/1

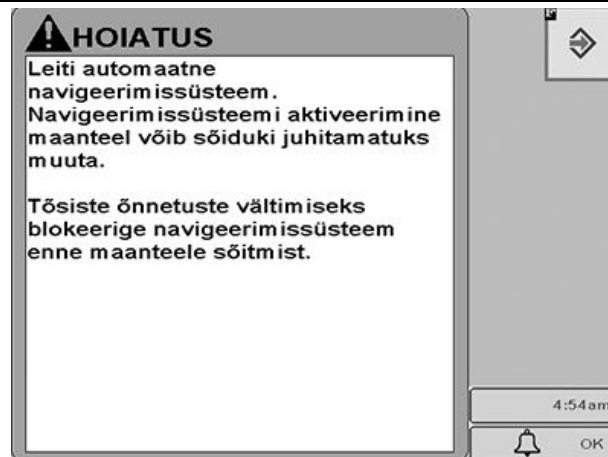
Ohutusmärgid

Tuvastati automaatne navigatsioonisüsteem

See teade kuvatakse AutoTraciga sõidukite käivitamisel.

Pealüliti lahutab EH klapi voolu, et vältida AutoTraci tahtmatut aktiveerimist. Pealüliti kasutage maanteedel sõitmiseks või siis, kui juht ei soovi AutoTraci aktiveerida.

Veenduge, et AutoTrac on blokeeritud, milleks keerake pealüliti väljalülitatud asendisse.



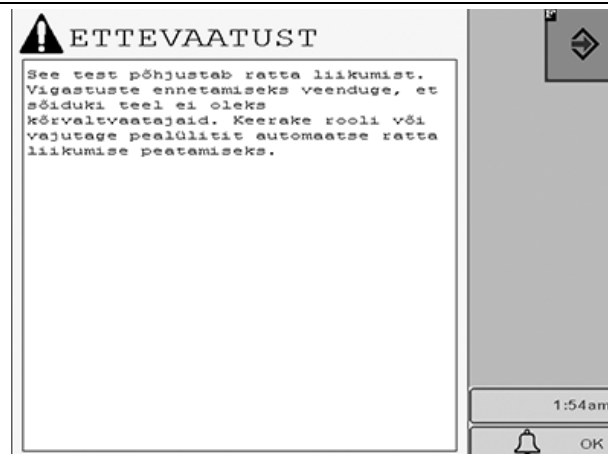
Automaatne navigatsioon

JS56696,0000A3B -21-14JUN11-1/1

PC13157 -21-10FEB16

Ratta liikumine

See teade kuvatakse AutoTrac™ juhtüksuse menüüs etapi vastuse kontrollnupu valimisel.



Ratta liikumine

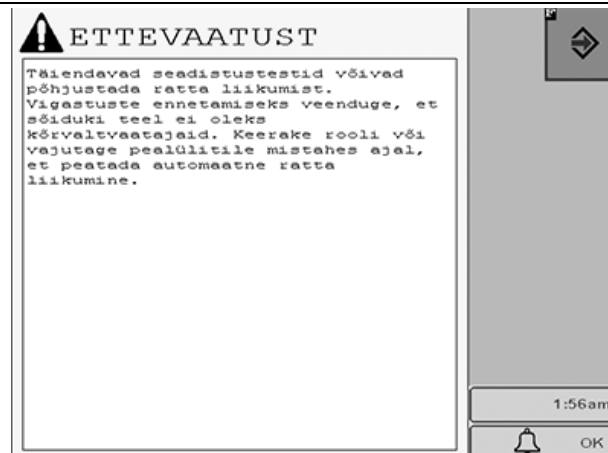
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,000099E -21-29MAR16-1/1

PC20272 -21-10FEB16

Ratta liikumine

See teade kuvatakse tööriista valikuklahvi valimisel AutoTrac™ kontrolleri menüüs.



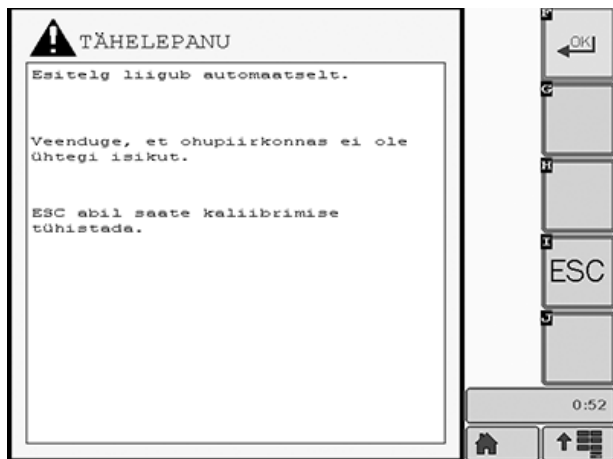
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

AL70325,00001A1 -21-14NOV14-1/1

PC20271 -21-10FEB16

Ratta liikumine

See teade kuvatakse pärast teljevahe salvestamist.



Hoiatusmärgid

PC22364 -21-28SEP16

HC94949,00009A2 -21-01APR16-1/1

Normatiiv- ja vastavusteave

EL-i vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

Toote nimetus: John Deere AutoTrac™ Reichhardt® juhtüksus

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Liikmesriikide elektromagneetilise ühilduvusega seonduvad harmoneerimiseseadused ja direktiivid	2014/30/EL	Isesertifitseerimine vastavalt direktiivi II lisale
Masinate direktiiv	2006/42/EÜ	Masinate tootmise tingimustele vastavad sisemised kontrollid, vastavalt direktiivi VIII lisale

Toode vastab järgmistele standarditele ja/või teistele normatiivdokumentidele:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
EC tüübikinnitus 2009/19/EC

Teavitatud organid:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Saksamaa

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Saksamaa D-68163

Käesoleva vastavusdeklaratsiooni eest vastutab tootja ainuisikuliselt.

Deklareerimise koht: Urbandale, Iowa U.S.A.

Deklareerimise kuupäev: 7. juuli 2016

DXCE01 —UN—28APR09

Nimi: Aaron Senneff

Pealkiri: Manager—Software Development



Reichhardt on Reichhardt GmbH kaubamärk

AE77568,000020F -21-11JUL16-1/1

Süsteemi ülevaade

Tööpõhimõte

AutoTrac™ juhtüksus Reichhardt® on hüdrauliline juhtimissüsteem, mis on mõeldud pakkuma automatiseeritud juhendamist GreenStar™ ekraani ja StarFire™ vastuvõtja kasutamisel. Masina eelnevalt määratud juhendamispriiride sees hoidmiseks saadab juhtüksus GreenStar™ ekraani, StarFire™ vastuvõtja ja rooli nurgaanduri sisendite andmete aluse koostatud

*AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
Reichhardt on Reichhardt GmbH kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StarFire on Deere & Company kaubamärk*

kohandused roolimisklapile. Süsteem kasutab John Deere'i ja Reichhardt® tark- ja riistvara. Süsteem suudab kasutada tehases paigaldatud elektrohüdraulilisi klappe, rooli nurgaandureid ja juhtimise sisendseadmeid. Kui juhtüksus on paigaldatud, kasutatakse süsteemi kalibreerimiseks ja juhendamise seadistamiseks GreenStar™ ekraani.

HC94949,000098A -21-02MAR16-1/1

AutoTrac™ Reichhardt® nõuded

Riistvara:

- GreenStar™ 2 1800 ekraan või GreenStar™ 3 2630 ekraan
- StarFire™ 3000 vastuvõtja
- Reichhardt® roolikontroller
- Rooli sisendseade
- Elektrohüdrauliline klapp

*GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StarFire on Deere & Company kaubamärk
Reichhardt on Reichhardt GmbH kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk*

- Rataste pöördenurga andur
- Jätkamisnupp
- Pealüliti
- Istmelüliti (kui istmelüliti on varustuse hulka valitud)
 - Osadel masinatel kasutatakse istmelüliti asemel ukseülilitit.

Tarkvara:

- AutoTrac™ aktiveerimine ekraanil

HC94949,000098B -21-13APR16-1/1

AutoTrac™ täpsus

TÄHTIS: John Deere'i AutoTrac™ süsteem tugineb globaalsel positsioneerimissüsteemil (GPS), võrgul, mida haldab USA valitsus, kes vastutab ainsana selle täpsuse ja korrasoleku eest. Süsteemile mõjuvad muudatused, mis võivad mõjutada kõigi GPS seadmete täpsust ja töö kvaliteeti.

Üldine AutoTrac™ süsteemi täpsus sõltub paljudest teguritest.

AutoTrac™ süsteemi täpsus = signaali täpsus + sõiduki seadistus + tööseadise seadistus + põllu ja mulla tingimused.

Väga oluline on pidada meeles järgmist:

- Vastuvõtja peab käivitamisel läbima soojendusperioodi.
- Masin peab olema täpselt seadistatud (näiteks lisaraskuste kasutamine vastavalt juhendile).

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

- Mehaaniline roolisüsteem peab olema heas seisukorras (minimaalse roolilõtkuga roolimise).
- Tööseadis peab olema seadistatud korralikuks tööks (kuluavad osad nagu seemendid, käpad ja vaalutid peavad olema heas töökorras ja õigete vahedega).
- Tehke endale selgeks, kuidas põllu ja pinnase tingimused süsteemi mõjutavad (kobe pinnas vajab rohkem roolimist kui tihke pinnas, aga tihke pinnas võib põhjustada koormuse ebaühtlust).

TÄHTIS: Ehkki AutoTrac™ süsteemi saab aktiveerida pärast SF2 (või SF1, kui kasutusel on AutoTrac™ SF1 aktiveerimine) parandussignaali kinnitamist, võib süsteemi täpsus pärast selle sisselülitamist veel suurened.

AutoTrac™ SF2 aktiveerimine toimub SF1, SF2, või RTK signaali abil.

AutoTrac™ SF1 aktiveerimine toimub ainult SF1 signaali abil.

RW00482,000054E -21-06OCT15-1/1

Valikuklahvi kirjeldus

StarFire™ vastuvõtja – StarFire™ nupp

PC21154 —UN—11MAY15

- Vahekaart Teave – vaadake üldist StarFire™ ha globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) teavet.
- Vahekaart Seadistused – seadistage StarFire™ aluse asukoht, kõrgus, optimeerige selle varjutamist, SF2 taandust, sisselülitusaega pärast väljalülitust ja kalibreerige maastiku kompenseerimismoodul (TCM).
- Vahekaart Aktiveerimised – sisestage StarFire™ vastuvõtja aktiveerimiskoodid.
- Vahekaart Jadaport – seadistage või muute jadapordi seadeid.



StarFire™ nupp

StarFire on Deere & Company kaubamärk

RW00482,00004F5 -21-04MAY16-1/1

GreenStar™ – navigatsiooni valikuklahv

PC21148 —UN—11MAY15

- Vahekaart Vaade – vaadake kaarti, valige raja nimi, muutke roolitundlikkust, vaadake AutoTrac™ sektordiagrammi või lülitage AutoTrac™ roolimine sisse ja välja.
- Vahekaart Navigatsiooniseaded – seadistage jälgimisrežiim, üldised navigatsiooniseaded, raja seaded, AutoTrac™-i täiustatud seaded ja valgusriba seaded.
- Vahekaart Rajaseadete nihutamine – seadistage rajaseade nihutus ja lülitage see sisse või välja.



Navigeerimisklahv

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

RW00482,00004F4 -21-29JUL15-1/1

AutoTrac™ juhtüksuse menüünupp

PC22401 —UN—01APR16

- Kalibreerimine
- Seisukorra test



Menüünupp

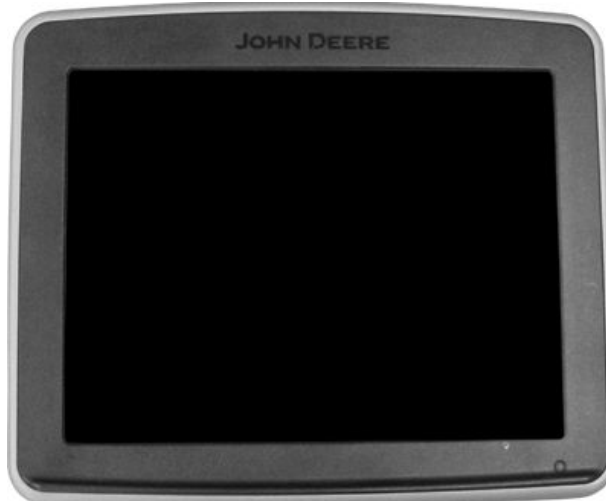
HC94949,00009AD -21-01APR16-1/1

Komponentide ülevaade

GreenStar™ ekraan

Operaator saab GreenStar™ ekraani kasutajaliidest kasutada järgmiste toimingute sooritamiseks.

- Süsteemi komponentide seadistamiseks ning kalibreerimiseks.
- Süsteemi jõudluse jälgimiseks.
- Süsteemi häälestamise läbiviimiseks.
- Tarkvara programmeerimiseks.
- Diagnostikatestide tulemuste kuvamiseks.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 ekraan

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

HC94949,00006C8 -21-01OCT15-1/1

StarFire™ 3000 vastuvõtja

StarFire™ 3000 vastuvõtja kasutab navigatsioonisatelliite koos StarFire™ täpsussatelliitidega masina asukoha ning liikumissuuna määramiseks. Integreeritud maastiku kompensatsioonmoodul (TCM – Terrain Compensation Module) kompenseerib masina asukohta ebatasasel pinnasel. StarFire™ signaali aktiveerimine on vajalik AutoTrac™-i kasutamiseks.



PC13406 —UN—20APR11

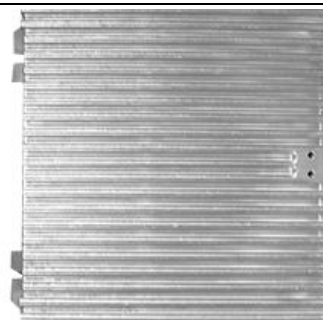
StarFire™ 3000 vastuvõtja

StarFire on Deere & Company kaubamärk

AL70325,0000177 -21-06NOV14-1/1

Reichhardt™ rooli juhtüksus

Reichhardt® rooli juhtüksus on elektrooniline juhtüksus (ECU), mis talletab masina juhtimiseks kasutatavad Reichhardt® rooliseadeid. Rooli juhtüksus suhtleb ekraani ja vastuvõtjaga, et juhtida masin operaatori valitud navigatsioonijoonetele GreenStar™ ekraani abil. Roolikontroller on vajalik iga paigalduse korral.



PC22147 —UN—07MAR16

Reichhardt® rooli juhtüksus

Reichhardt on Reichhardt GmbH kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

HC94949,0000992 -21-15MAR16-1/1

Elektrohüdrauliline klapp

Elektrohüdrauliline klapp võtab vastu signaali AutoTrac™ Raven juhtüksusest ja suunab masina

juhtimiseks hüdrovedeliku voolu. Kui seadmele ei paigaldatud jaoturit tehase poolt, tuleb see paigaldada.

HC94949,00009AA -21-01APR16-1/1

Rooli sisendseade

MÄRKUS: Rooli sisendseade on masina mudelist.

Rooli sisendseade on kas survemuundur või roolikooder, mis seirab operaatori poolt käsitsi lahutamist. Kui operaator rooli keerab, tuvastab seade survetipu, elektroonilise impulsi või muudab kooderi loendust. Roolikontrollerisse saadetakse teade AutoTrac™ lahutamiseks.



Survemuundur

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

AL70325,000017B -21-06NOV14-1/1

Jätkamislüliti



Traktor



Vaalumiiduk

A—Jätkamisnupp

Jätkamislüliti on elektrooniline lüliti, mida kasutatakse AutoTrac™ aktiveerimiseks pärast süsteemi sisselülitamist. Jätkamislüliti tuleb paigaldada, kui tehases paigaldatud jätkamislüliti pole olemas.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

MÄRKUS: Jätkamislüliti ja selle asukoht on olemas masina mudelist.

AL70325,000017C -21-06NOV14-1/1

Pealüliti

MÄRKUS: Asukoht oleneb masinast ja operaatori eelistustest.

Pealüliti kasutatakse masina transportimisel. Kui lüliti on väljalülitatud asendis, ei anta elektrohüdraulilisele jaoturile voolu. Sellega tagatakse AutoTrac™ blokeerimine teedel sõites või siis, kui operaator ei soovi AutoTrac™-i aktiveerida. Lüliti viidatakse ka kui teerežiimile või teelülile.



AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

AL70325.000017D -21-12NOV14-1/1

PC20010—UN—11SEP14

Istmelüliti ja aktiivsusmonitor

Istmelüliti kasutatakse juhi kohaloleku tuvastamiseks. Lüliti ühendatakse komponendi paigaldamisel masinaga juhtmestiku kaudu. Kui istmelüliti puudub, tuvastab juhi kohalolekut aktiivsusmonitor. Osadel masinatel kasutatakse istmelüliti asemel ukسلüliti.

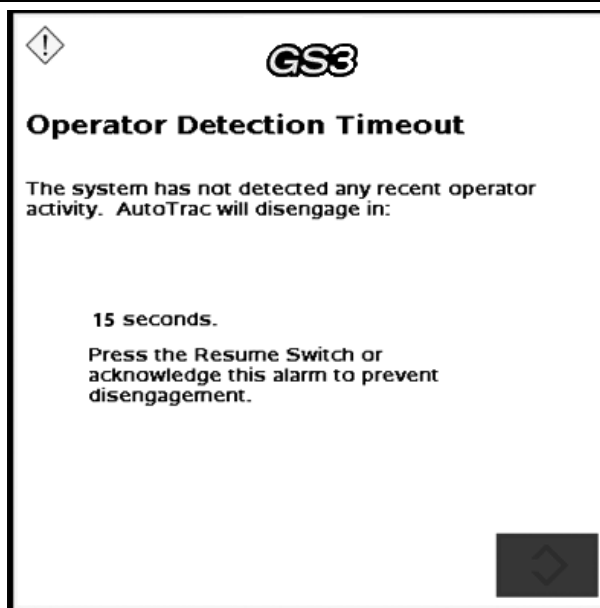
Aktiivsusmonitor tuvastab juhi kohalolekut siis, kui istmelüliti puudub või pole töökorras. Kui juht pole ekraaniga viimased seitse minutit tegelenud, ilmub ekraanile hoiatus. Operaator kinnitab hoiatuse, et anda süsteemile oma kohalolust teada.

• Operaatori tuvastamise ajalõpp

Süsteem ei ole tuvastanud hiljuti operaatori poolt tehtud toiminguid. AutoTrac™ lülitub välja:

15 sekundi jooksul.

Lahutamise vältimiseks vajutage jätkamislüliti või võtke see alarm vastu.



Kasutaja tuvastamise ajalõpp

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949.00009C3 -21-13APR16-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Ülesseadmine–AutoTrac™-Reichhardt®

GreenStar™ ekraani ning StarFire™ vastuvõtja tarkvara aktiveerimine

MÄRKUS: John Deere AutoTrac™ juhtüksus vajab roolimisabi jaoks aktiveeritud AutoTrac™ tarkvara.

GreenStar™ ekraan

GreenStar™ 3 2630 ekraanil tarkvara kuvamiseks või aktiveerimiseks valige:

1. Menüü nupp
2. GreenStar™ nupp
3. GS3 nupp
4. Aktiveerimise vaheleht (A)

GreenStar™ 2 1800 ekraanil tarkvara kuvamiseks või aktiveerimiseks valige:

1. Menüü nupp
2. GreenStar™ nupp
3. GreenStar™ nupp
4. Seadistuste nupp
5. Aktiveerimise nupp

A—Aktiveerimise vaheleht

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-i nupp

PC12686 —UN—14JUL10



Klahv GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	PivotPro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iGuide Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
PivotPro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iGuide Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								

GreenStar™ ekraani aktiveerimine

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,00009AF -21-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

MÄRKUS: Kontrollige, et SF2, ning vastav litsents oleks aktiveeritud ja vastaks ettenähtud nõuetele. StarFire™ litsentsi või RTK aktiveerimiseks pöörduge enda John Deere edasimüüja poole.

StarFire™ 3000 vastuvõtja

Signaali StarFire™ 3000 vastuvõtjal vaatamiseks või aktiveerimiseks valige:

1. Menüü nupp
2. StarFire™ nupp
3. Peamine nupp
4. Aktiveerimise vaheleht (A)

A—Aktiveerimise vaheleht

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ nupp

PC21154 —UN—11MAY15



Peamine nupp

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

StarFire™ vastuvõtja aktiveerimine

StarFire on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009AF -21-04APR16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

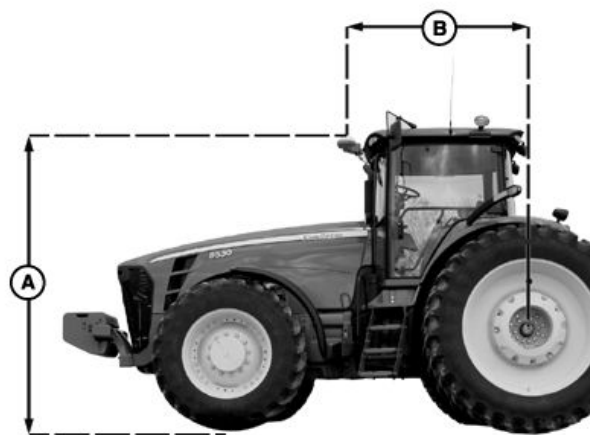
StarFire™ kõrgus ja pikisuunaline asetus

StarFire™ kõrgus – sisestage StarFire™ vastuvõtja kõrgusväärtus. Kõrgust mõõdetakse maapinnast kuni kupli ülaosani.

StarFire™ pikisuund– Sisestage pikisuuna mõõt (kaugus masina liikumatust teljest kuni vastuvõtjani). Fikseeritud teljeks loetakse vaheltharimistraktori tagasilda.

A—Kõrgus

B—Pikisuund



Liikumatu teljega masinad
(vaheltharimistraktorid)

PC8995—UN—07MAR06

StarFire on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009B0 -21-04APR16-1/1

StarFire™ kõrguse ning pikisuunalise asetuse mõõtude tabel

Kasutage järgnevat tabelit StarFire™ vastuvõtja kõrguse ning pikisuunalise asetuse määramiseks.

StarFire™ kõrguse ning asetuse mõõdud		
Masin	Kõrgus	Pikisuund

StarFire on Deere & Company kaubamärk

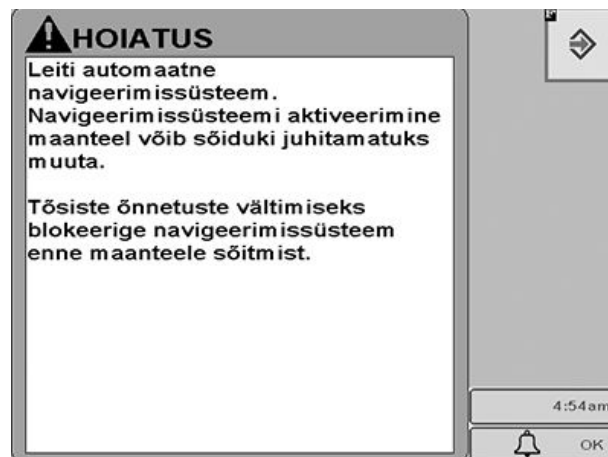
HC94949,00008B6 -21-27JAN16-1/1

Lugege ning nõustuge GreenStar™ ekraanil oleva hoiatusega

TÄHTIS: Kui AutoTrac™i süsteemiga varustatud masina käivitamisel seda kuva ei ilmu, siis uuendage tarkvara veebilehelt www.StellarSupport.com.

Iga kord kui AutoTrac™ süsteemiga varustatud masin käivitatakse, ilmub see kuva, et meenutada operaatorile tema kohustusi juhtimissüsteemi AutoTrac™ kasutamisel.

Juht peab enne järgmisele lehele liikumist ekraani teatega nõustuma.



PC13157—21—10FEB16

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,000060C -21-20NOV14-1/1

Maastiku kompensatsioonimooduli (TCM) optimeerimine

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ nupp

Optimeerige TCM-i kalibreerimine, milleks lubage inertsi mõõteüksusel (IMU) mõõta kaldenurk (A) ja lengerdusmäär (B) enne TCM-i kalibreerimist.

PC21154 —UN—11MAY15



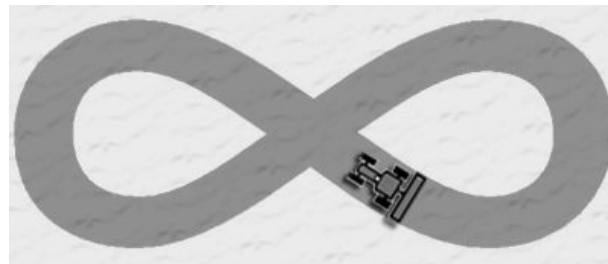
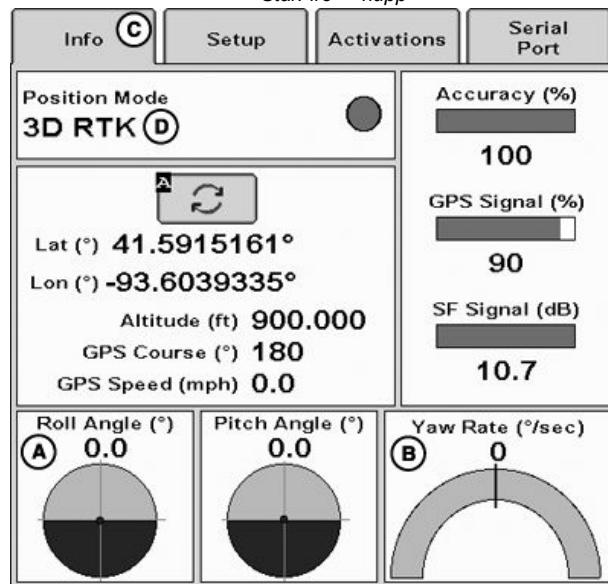
StarFire™ nupp

1. Valige nupp Menüü.
2. Valige StarFire™ nupp.
3. Valige StarFire™ valikuklahv.
4. Valige teabe vahekaart (C).
5. Veenduge, et 3D asendirežiim (D) on loonud SF1 signaali või parema signaali.
6. Sõitke masinaga TCM-i optimeerimise mustris kaks korda, et võimaldada IMU-l lähtestuda.
7. Lõpetage TCM-i kalibreerimine.

(Lisateavet leiate maastiku kompensatsioonimoodulist [TCM].)

A—Kaldenurk
B—Lengerdusmäär

C—Vahekaart Teave
D—Asendirežiim



TCM-i optimeerimisajami muster

StarFire on Deere & Company kaubamärk

RW00482,0000525 -21-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Maapinna kompensatsiooni mooduli (TCM) ülesseadmine

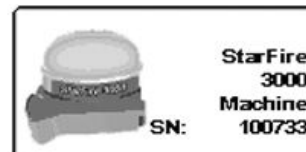
1. Valige nupp Menüü.
2. Valige StarFire™ nupp.
3. Valige seadistamise vahekaart.

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ nupp

PC20199 —UN—05NOV14



Seadistamise vahekaart

StarFire on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009B2 -21-04APR16-1/1

Maapinna kompensatsioonimooduli (TCM) kalibreerimine

TCM'i sisse või väljalülitamiseks kasutage sisse/väljalülitusnuppu (A). Kui TCM on välja lülitatud, ei korrigeeri StarFire™ GPS-i teavet masina dünaamika või kalde korral. TCM lülitub vaikimisi toite sisselülitamisel vaikimisi sisse.

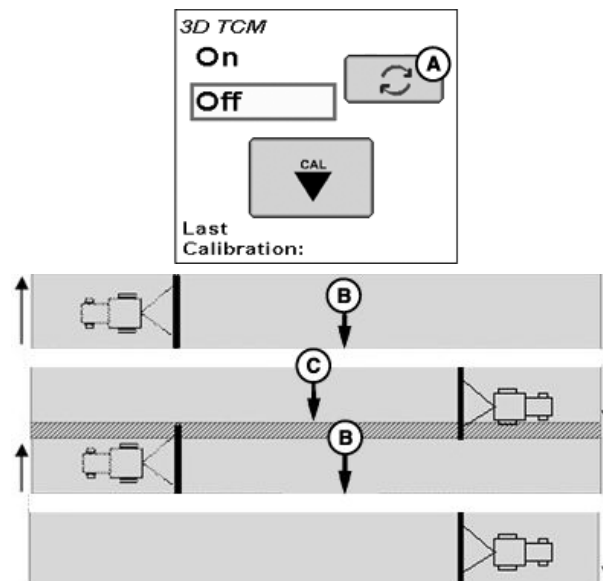
MÄRKUS: AutoTrac™ aktiveerimiseks peab TCM olema sisse lülitatud.

TCM peab olema kalibreeritud, et vastuvõtja saaks määrata nullkraadise kaldenurga.

Enne kalibreerimist veenduge, et masin ning seadmed on töökorras ning tööks valmis. Masin peab olema õige ballastiga ning rehvid ettenähtud rõhuga. Langetage haakesead kalibreerimise ajaks tööasendile võimalikult lähedale.

Kalibreerige TCM iga kord uuesti, kui vastuvõtja eemaldatakse masinalt või kui TCM'i nurk on masina suhtes muutunud. Muudatused TCM'i nurgas masina suhtes võivad luua erinevuse ning jätta tööradade vahele pideva vahe (B) või kattuvuse (B). Selle põhjuseks võib olla, et StarFire™ kinnituskamber on nurga all, kabiin on nurga all või masina rehvide rõhud on erinevad.

Nihke elimineerimiseks tuleb teha rekalkibreerimine tasasel pinnal, sõita piki rada põllu teise serva ning siis sama rada



A—TCM-i sisse-/väljalülitus-nupp
B—Jäta vahele

C—Ülekate

mööda tagasi. Kui masin ei järgi sama rada, siis mõõtk nühke kaugus ja sisestage see tööseadise nihkesse.

StarFire on Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

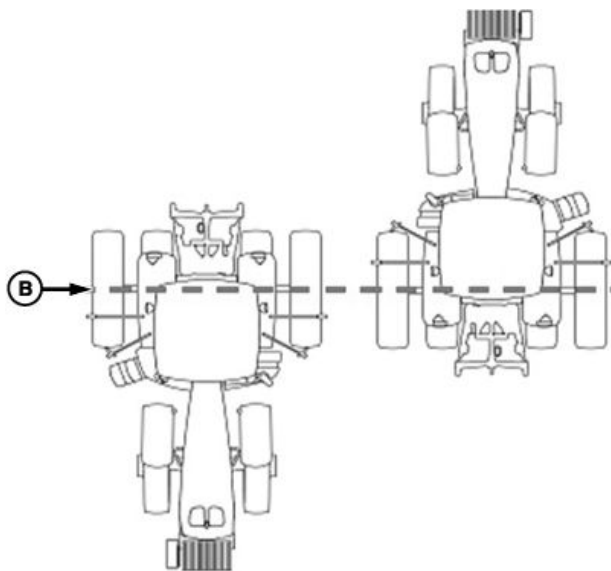
Jätkub järgmisel leheküljel

DK01672,000019E -21-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

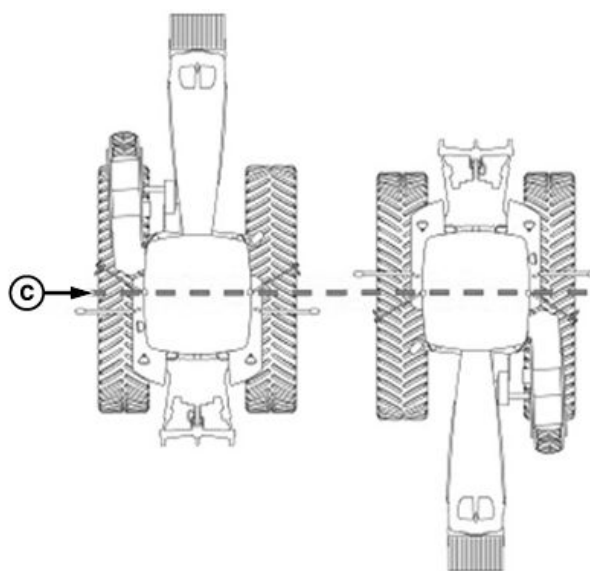
PC19993 —UN—03SEP14

Paigutage masin ning kalibreerige maapinna kompensatsiooni moodul (TCM)



Ujuva esiteljega masinad

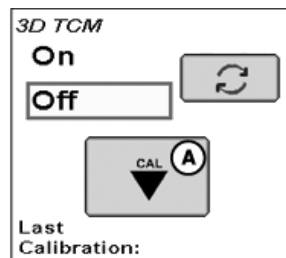
PC19995 —UN—03SEP14



Fikseeritud esiteljega või roomikutega masinad

PC19996 —UN—03SEP14

1. Peatage sõiduk tugeval tasasel pinnal täielikult (kabiin ei kõigu).
2. Märgistage telje asukoha märkimise jaoks rehvide või roomikute asukoht pinnasel.
3. Vajutage kalibreerimisnuppu (A).
4. Valige nõustumisnupp. Kuvatakse kalibreerimise protsessiriba, protsessi lõpetamisel see kaob.
5. Keerake sõidukit 180 kraadi, nii et see jääks eelnevaga vastassuunda. Veenduge, et rehvid oleksid õigetes asukohtades vastavalt fikseeritud või ujuva esitelje korral ning masin on täielikult seiskunud (kabiin ei kõigu).
 - Ujuva esisillaga masinate (mehhaanilise esiveoga), ILS™ (sõltumatu vedrustusega), TLS™ (Triple-Link vedrustustega)), seadke rattad nii, et tagasild (A) oleks samas kohas kui 2-punkti kalibreerimisel.
 - Fikseeritud teljega rataste või roomikutega sõidukid (roomiktraktorid, 47X0 ja 49X0 seeria pritsid, 9000 ja 9020 seeria ratastraktorid) – seadke rattad või roomikud nii, et käändepunkt (C) oleks mõlema suuna korral samas kohas.
6. Valige nõustumisnupp. Kuvatakse kalibreerimise protsessiriba, protsessi lõpetamisel see kaob.
7. Seadistuste lehele naasemiseks vajutage kinnitusnuppu. Kui kalibreerimine nurjus, kalibreerige TCM uuesti.



PC22267 —UN—14MAR16



Kinnitusnupp

A—Kalibreerimisnupp
B—Tagatelg

C—Masina käändepunkt

PC19994 —UN—04SEP14

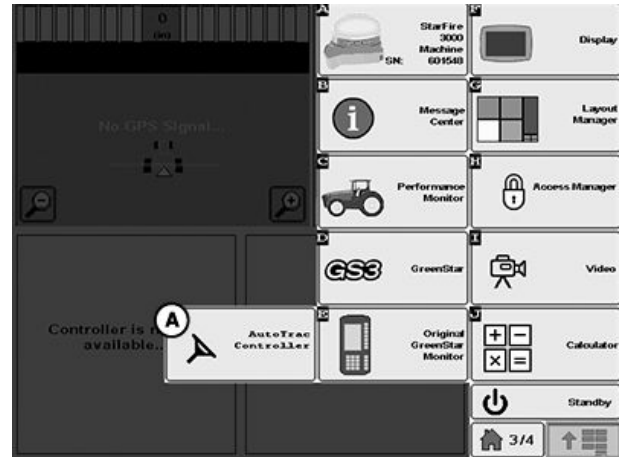
ILS on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
TLS on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

DK01672,000019E -21-14MAR16-2/2

AutoTrac™ juhtüksus– Reichhardt® peamenüü

1. Valige AutoTrac™ juhtüksus (A).

A—AutoTrac™-i juhtüksuse
nupp



AutoTrac™-i juhtüksuse nupp

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,0000999 -21-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Valige peamenüü nupp (A).

A—Peamenüü nupp

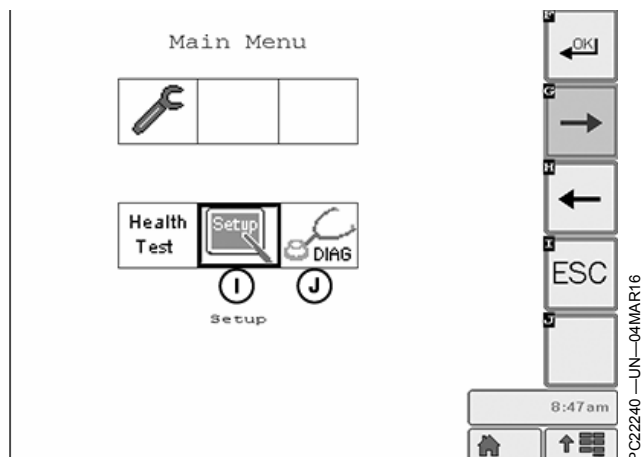
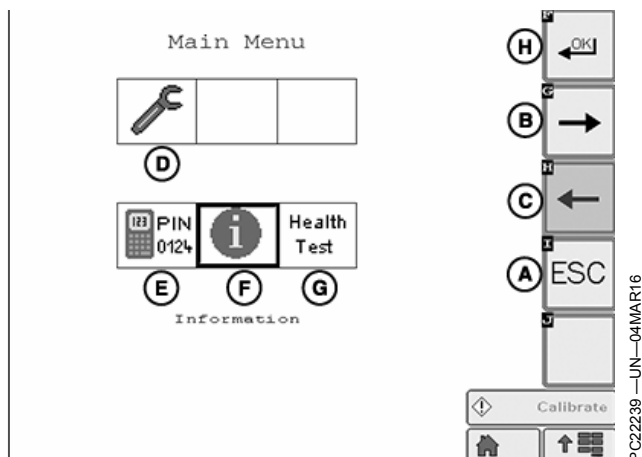


Reichhardt® esileht

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,0000999 -21-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



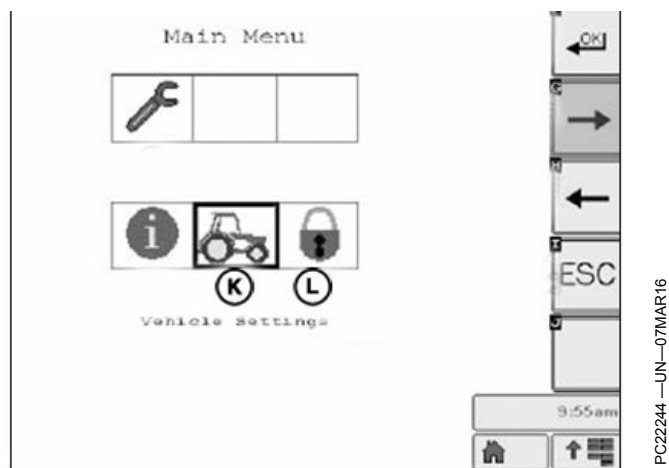
TÄHTIS: Enne AutoTrac™ juhtüksuse kalibreerimist tutvuge juhistega.

Masina ning haakeseadmete võimalike vigastuste vältimiseks tuleb AutoTrac™ kalibreerimine teostada ilma haakeseadmeteta.

MÄRKUS: Kalibreerimise katkestamiseks vajutage ESC nuppu (A).

Peamenüü ikoonide sirvimiseks kasutage Edasi (B) ja Tagasi (C) nuppe.

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| A—ESC nupp | G—Seisukorra test |
| B—Edasi nupp | H—OK nupp |
| C—Tagasi nupp | I— Häälestus |
| D—Peamenüü nupp | J— Diagnostika |
| E—Ligipääsukoodid | K—Sõiduki seaded |
| F—Andmed | L—Juhtimissüsteemi lukk |



HC94949,0000999 -21-23MAR16-3/3

Pöördediameetri määramine

MÄRKUS: StarFire™ ITC vastuvõtja kasutamisel on käsitsi mõõtmine ainus pöördediameetri mõõtmise võimalus.

Masina pöördediameetrit saab määrata kahel viisil.

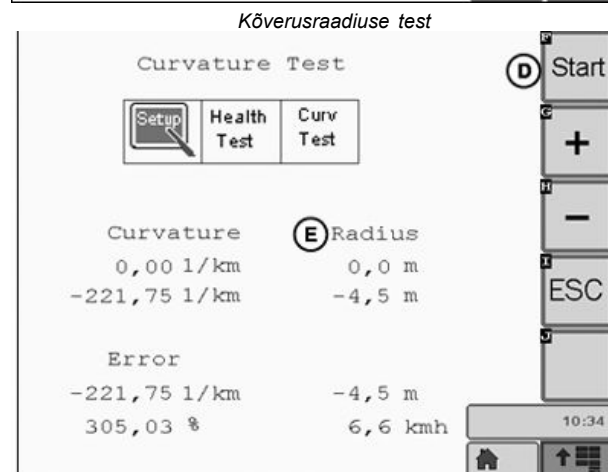
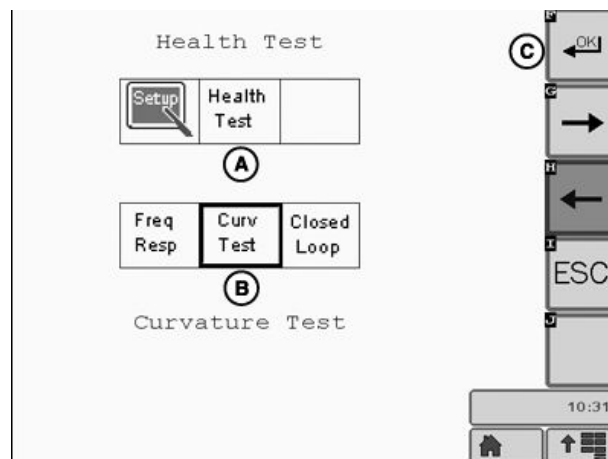
Kõverusraadiuse test

Kasutage masina pöördediameetri määramiseks seisukorra testi (A).

1. Valige Peamenüü > Seisukorra test > OK.
2. Valige Kõverusraadiuse test (B) ja seejärel OK (C).
3. Valige Start (D).
4. Pöörake rool lõpuni välja, ning sõitke kuni raadius (E) on stabiilne, ega muutu rohkem.
5. Pöördediameetri saamiseks korrutage raadiuse tulemus kahega.
6. Kirjutage pöörmissuund ja diameeter üles.
7. Teisele poole pööramise diameetri mõõtmiseks korrake samme 3-6 vastassuunas.

A—Seisukorra testi ikoon
B—Kõverusraadiuse test
C—OK nupp

D—Start nupp
E—Raadius



Kõverusraadiuse test

StarFire on Deere & Company kaubamärk

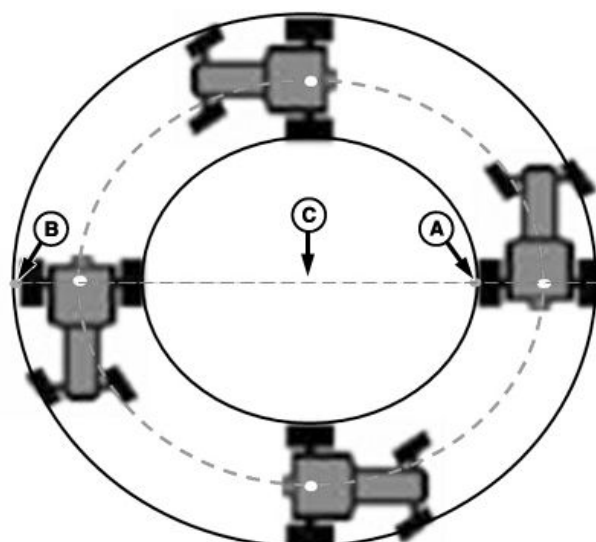
HC94949,000099A -21-24MAR16-1/2

Käsitsi mõõtmine

1. Märgistage alguspunkt (A) tagumise vasaku ratta kõrval.
2. Pöörake rool lõpuni välja, sõitke poolring.
3. Märgistage lõpp-punkt (B) parempoolse tagaratta kõrval.
4. Sõitke ring lõpuni.
5. Parem- või vasakpoolse pöördediameetri määramiseks mõõtke alg- ja lõpp-punkti vaheline kaugus (C).
6. Kirjutage pöörmissuund ja diameeter üles.
7. Teisele poole pööramise diameetri mõõtmiseks korrake samme 1-6 vastassuunas.

A—Alguspunkt
B—Lõpp-punkt

C—Pöördediameeter



Pöördediameeter

HC94949,000099A -21-24MAR16-2/2

AutoTrac™ juhtüksuse kalibreerimine—Reichhardt®

Seadistusmenüü

MÄRKUS: Kalibreerimiseks on vajalik suur, avatud ja tasane pind, et kõik vajalikud sammud sooritada.

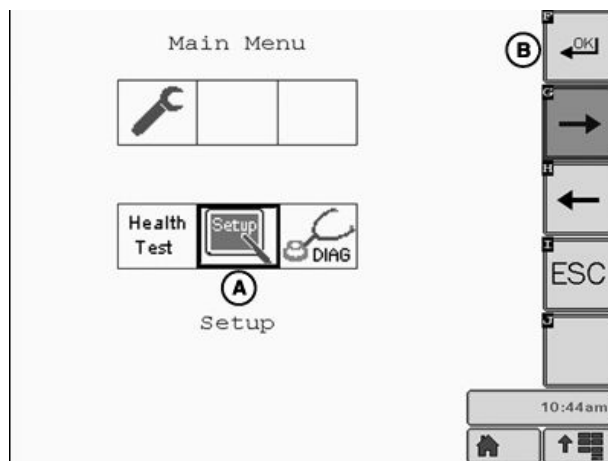
Kalibreerimistoiming tuleb enne AutoTrac™ kasutamist edukalt läbida. Kui rahuldavat tulemust ei saavutata, ei hakka AutoTrac™ tööle.

1. Sõitke masinaga aeglaselt täisgaasil ligikaudu 2 kuni 5 minutit, et hüdrovedelik saavutaks töötemperatuuri enne kalibreerimise alustamist.
2. Valige seadistamise ikoon (A).
3. Valige OK (B).

A—Seadistusikoon

B—OK nupp

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk



Peamenüü—Seadistamine

PC22188 —UN—03MAR16

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,000099B -21-28MAR16-1/14

1. Sisestage sõiduki kood.

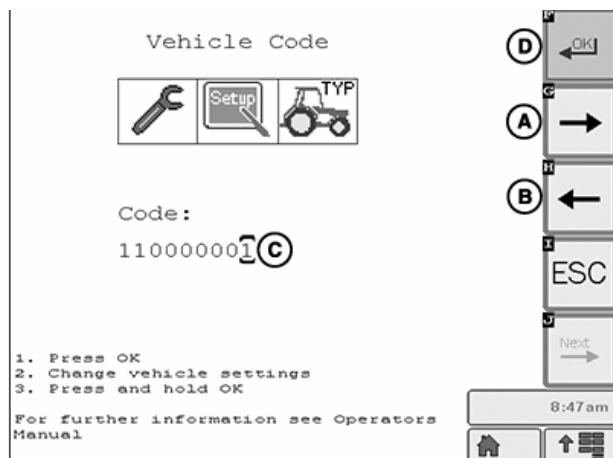
MÄRKUS: Sõiduki koodid leiata John Deere AutoTrac™ juhtüksuse Reichhardt® paigaldusjuhistest. Lisateavet saate John Deere'i esindusest või kvalifitseeritud teenusepakkujalt.

Veenduge, et jätkamisnupp Reichhardt®i peajuhtmestik on sisselülitatud asendis.

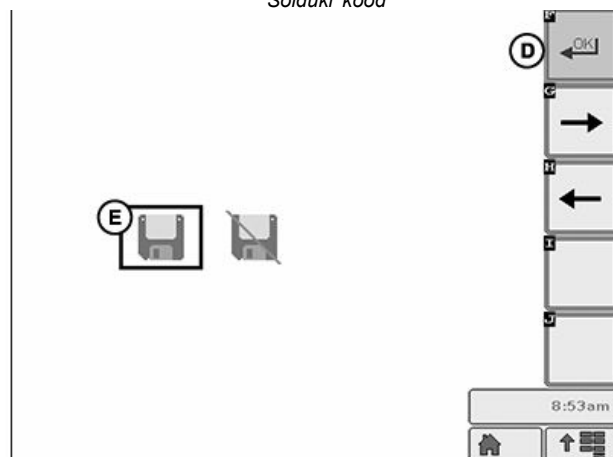
- Liigutage marker (C) edasi ja tagasi nuppudega (A ja B) soovitud väärtusele.
- Vajutage OK nuppu (D), et muuta nupud ümber suurendamise ja vähendamise nuppudeks.
- Märgistatud numbri muutmiseks kasutage vastavaid nuppe.
- Vajutage OK, suurendamise ja vähendamise nupud muutuvad tagasi edasi ja tagasi liikumise nuppudeks.
- Korrake samme A-D vastavalt vajadusele.
- Pärast sõiduki koodi uuendamist, vajutage ja hoidke OK nuppu all, kuni kostub helisignaal.
- Liigutage marker valikule Salvesta fail, ning vajutage OK nuppu.

A—Edasi nupp
B—Tagasi nupp
C—Sõiduki koodi marker

D—OK nupp
E—Salvesta fail



Sõiduki kood



Salvesta fail

Reichhardt on Reichhardt GmbH kaubamärk

HC94949,000099B -21-28MAR16-2/14

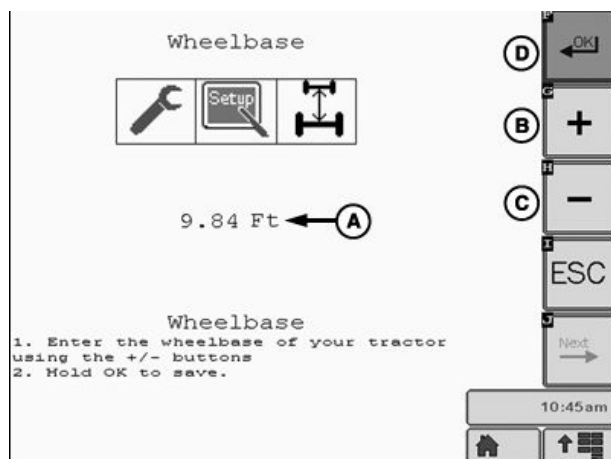
2. Mõõtke teljevahe.

Teljevahe tuleb igal masinal eraldi mõõta. Kasutage täpse tulemuse saamiseks mõõdulinti.

- Sisestage traktori teljevahe (A) suurendamise ja vähendamise nuppudega (B ja C).
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu (D).

A—Teljevahe väärtus
B—Suurendamise nupp

C—Vähendamise nupp
D—OK nupp



Teljevahe

Jätub järgmisel leheküljel

HC94949,000099B -21-28MAR16-3/14

ETTEVAATUST:

Esirattad pööravad automaatselt.

Vigastuste vältimiseks veenduge, et traktori liikumistrajektoril ei oleks kõrvalisi isikuid.

Kalibreerimise katkestamiseks vajutage ESC nuppu.

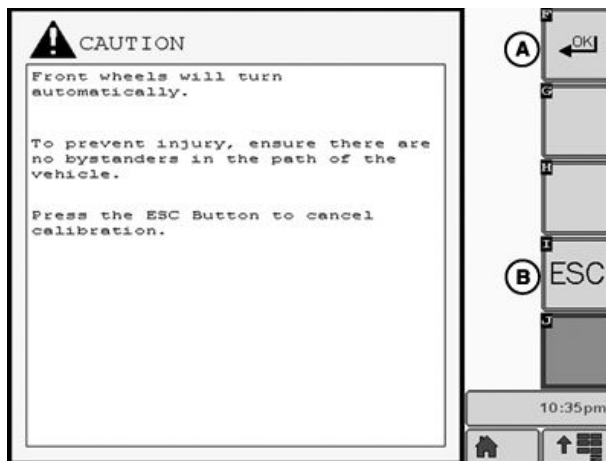
Mõned järgnevad kalibreerimisetapid nõuavad, et juht kasutaks roolisüsteemi. Veenduge, et masina ümbrus on vaba ja tasane.

Lugege hoiatusteade läbi, kalibreerimise jätkamiseks valige OK nupp (A).

Kalibreerimise katkestamiseks vajutage ESC nuppu (B).

A—OK nupp

B—ESC nupp



Ettevaatust

PC13870—UN—20JUL11

HC94949,000099B -21-28MAR16-4/14

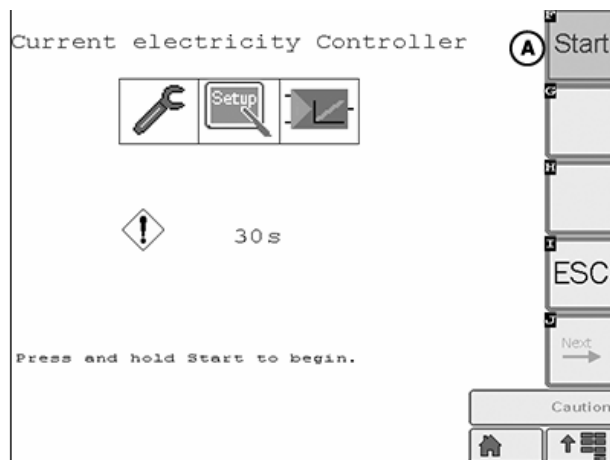
3. Kalibreeri juhtüksus automaatselt.

MÄRKUS: Veenduge, et esirattad saavad vabalt mõlemas suunas pöörata.

Kui kalibreerimine on käivitatud, muutub Start nupp kalibreerimise ajaks Stop nupuks.

- Kalibreerimise käivitamiseks vajutage Start nuppu (A).
- Oodake kuni kalibreerimine on lõpetatud.

A—Start nupp



Praegune juhtüksus

PC22156—UN—22FEB16

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,000099B -21-28MAR16-5/14

4. Kalibreerige klapi vasak tundetustsoon.

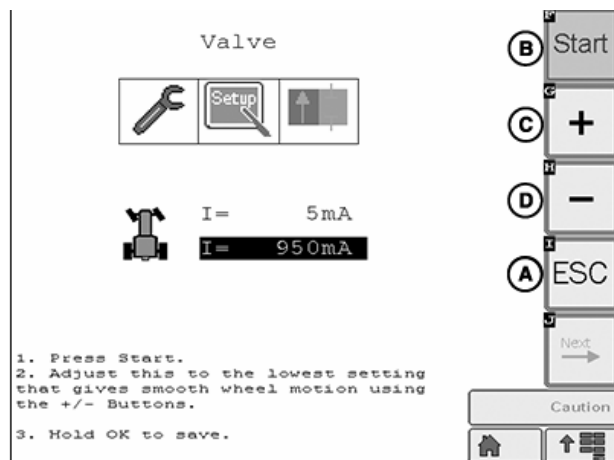
Vasakpoolse klapi tundetustsooni kalibreerimine nõuab rataste vasakule pööramist. Seadistage väärtus kõige madalamale astmele, mille puhul ratta liikumine sujuvaks jääb.

MÄRKUS: Ainus võimalus rattaliikumise peatamiseks enne kalibreerimise lõppemist, on ESC nupu (B) vajutamine.

Roolimist saab juhtida rooliratta abil. Kui rooliratas lahti lasta, jätkab kalibreerimissüsteem vasakule pööramist.

MÄRKUS: Kui test on käivitatud, muutub Start nupp OK nupuks.

- Vajutage Start nuppu.
- Seadistage suurendamise ja vähendamise nuppudega (C ja D) väärtus kõige madalamale astmele, mille puhul ratta liikumine sujuvaks jääb.
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu.



Klapi vasak tundetustsoon

A—Start nupp
B—ESC nupp

C—Suurendamise nupp
D—Vähendamise nupp

HC94949,000099B -21-28MAR16-6/14

PC22158—UN—23MAR16

5. Kalibreerige klapi parem tundetustsoon.

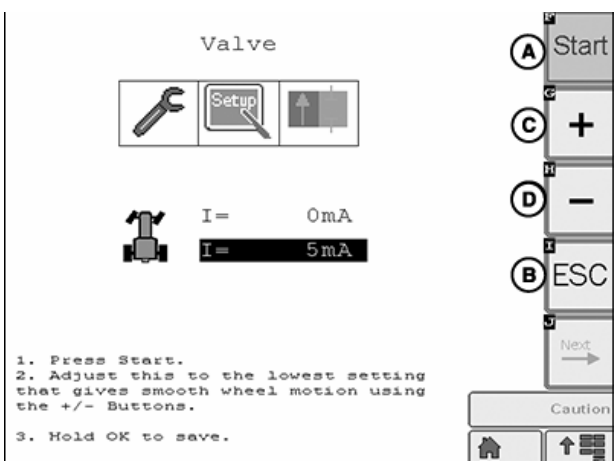
Parempoolse klapi tundetustsooni kalibreerimine nõuab rataste paremale pööramist. Seadistage väärtus kõige madalamale astmele, mille puhul ratta liikumine sujuvaks jääb.

MÄRKUS: Ainus võimalus rattaliikumise peatamiseks enne kalibreerimise lõppemist, on ESC nupu (B) vajutamine.

Roolimist saab juhtida rooliratta abil. Kui rooliratas lahti lasta, jätkab kalibreerimissüsteem paremale pööramist.

MÄRKUS: Kui test on käivitatud, muutub Start nupp OK nupuks.

- Vajutage Start nuppu.
- Seadistage suurendamise ja vähendamise nuppudega (C ja D) väärtus kõige madalamale astmele, mille puhul ratta liikumine sujuvaks jääb.
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu.



Klapi parem tundetustsoon

A—Start nupp
B—Suurendamise nupp

C—Vähendamise nupp
D—ESC nupp

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,000099B -21-28MAR16-7/14

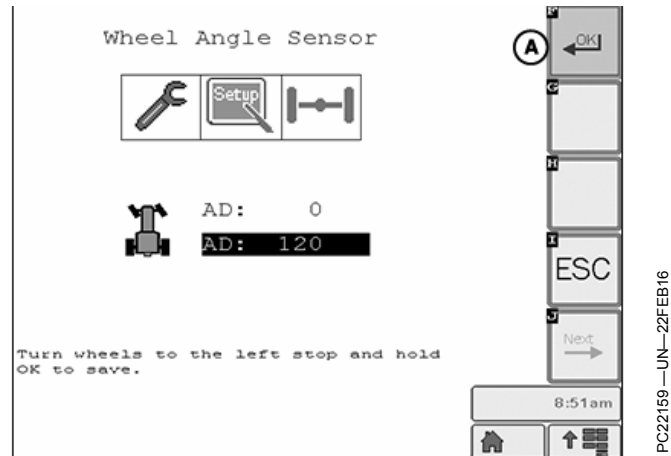
PC22157—UN—16MAR16

6. Ratta pöördnurga anduri vasakuuna kalibreerimine

MÄRKUS: Kalibreerimise ajal tuleb rattad lõpuni vasakule pöörata, vastasel juhul võib AutoTrac™ töös tõrkeid tekkida.

- Pöörake rattad lõpuni vasakule ja hoidke rooli selles asendis.
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu (A).

A—OK nupp



Ratta pöördnurga anduri vasakuuna kalibreerimine

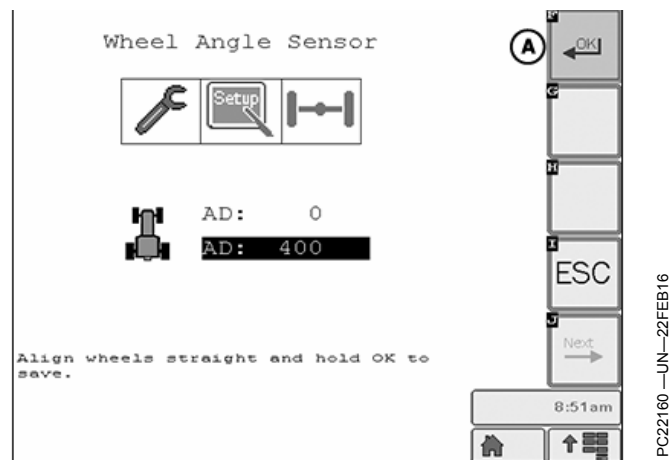
HC94949,000099B -21-28MAR16-8/14

7. Ratta pöördnurga anduri keskasendi kalibreerimine

MÄRKUS: AutoTrac™-i toimimiseks tuleb pöördnurga anduri keskasend täpselt kalibreerida. Joondage masin sirgjooneliselt mõne kaugelasuva objekti suunas, sõitke lühike vahemaa võimalikult sirgelt.

- Hoidke rattaid sirgjooneliselt ja hoidke roolist kinni.
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu (A).

A—OK nupp



Ratta pöördnurga keskasendi kalibreerimine

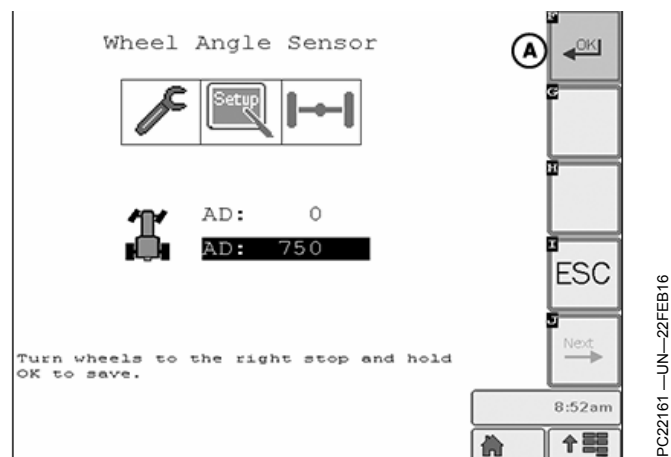
HC94949,000099B -21-28MAR16-9/14

8. Ratta pöördnurga anduri paremsuuna kalibreerimine

MÄRKUS: Kalibreerimise ajal tuleb rattad lõpuni paremale pöörata, vastasel juhul võib AutoTrac™ töös tõrkeid tekkida.

- Pöörake rattad lõpuni paremale ja hoidke rooli selles asendis.
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu (A).

A—OK nupp



Ratta pöördnurga parema väärtuse kalibreerimine

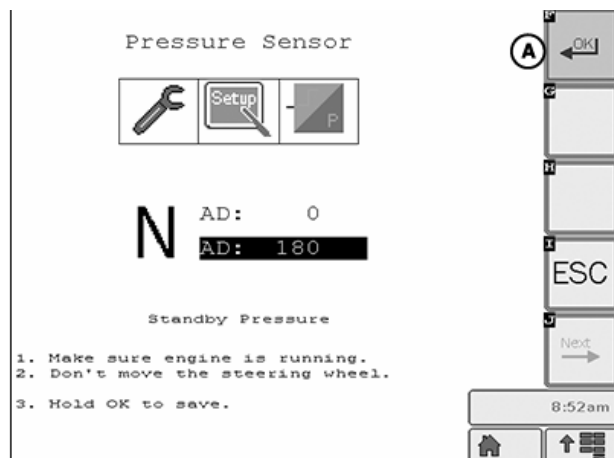
Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,000099B -21-28MAR16-10/14

9. Rõhuanduri kalibreerimine

- Veenduge, et mootor töötab.
- Ärge rooli liigutage.
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu (A).

A—OK nupp



Rõhk ooterežiimil

HC94949,000099B -21-28MAR16-11/14

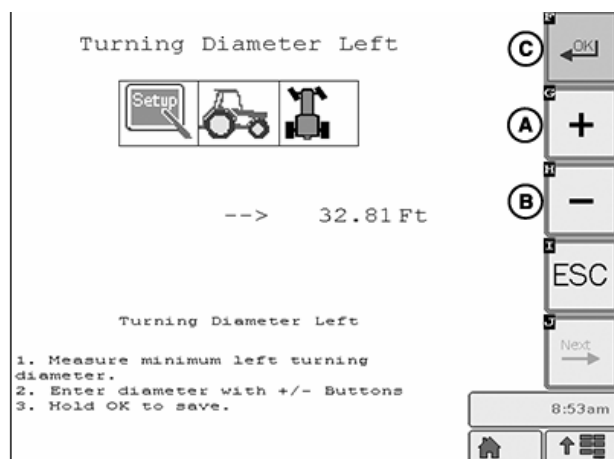
PC22162 —UN—22FEB16

10. Sisestage vasakuuniline pöördediameter.

- Sisestage eelnevalt mõõdetud vasakuuniline pöördediameter suurendamise ja vähendamise nuppudega (A ja B).
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu (C).

A—Suurendamise nupp
B—Vähendamise nupp

C—OK nupp



Traktori pöördediameter - vasakule

HC94949,000099B -21-28MAR16-12/14

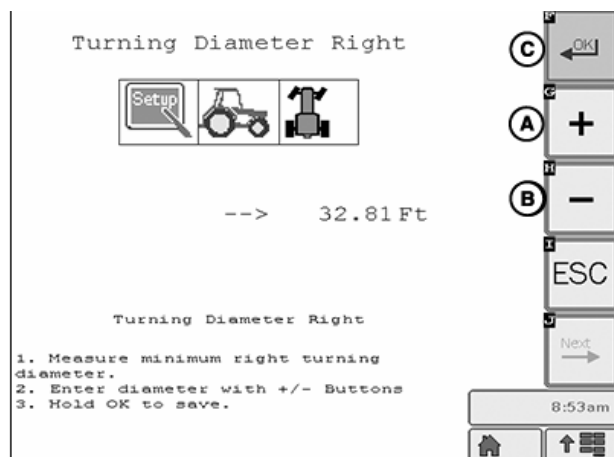
PC22165 —UN—24FEB16

11. Sisestage paremsuuniline pöördediameter

- Sisestage eelnevalt mõõdetud paremsuuniline pöördediameter suurendamise ja vähendamise nuppudega (A ja B).
- Salvestamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu (C).

A—Suurendamise nupp
B—Vähendamise nupp

C—OK nupp



Traktori pöördediameter - paremale

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,000099B -21-28MAR16-13/14

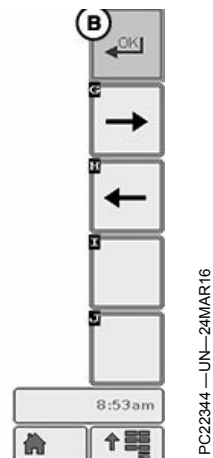
PC22164 —UN—22FEB16

12. Kaliibrimisandmete salvestamine.

- Liigutage marker valikule Salvesta fail (A).
- Kaliibrimise lõpuleviimiseks valige nupp OK (B).

A—Salvesta fail

B—OK nupp



PC22344 —UN—24MAR16

HC94949,000099B -21-28MAR16-14/14

Ebaõnnestunud kalibreerimised

Kui kalibreerimisprobleem ei kao, kontrollige Teatekeskust.

Ebaõnnestunud kalibreerimise põhjuseks võib olla:

- juhi poolt määratud andmed on valed
- kalibreerimise lõpuleviimiseks ei olnud piisavalt ruumi, tuli peatuda
- takistuste vältimiseks keerati rooli
- ratta pöördenurga andur (WAS) ei reageeri
- juhtklapp ei reageeri
- masina riistvaraviga.

HC94949,00000E7 -21-17AUG12-1/1

GreenStar™ 3 2630 ekraani kasutamine

Navigeerimisjoone loomine

MÄRKUS: Juhised on algse navigeerimisjoone jaoks.
Kogu seadistamise juhendi jaoks vt GreenStar™
3 2630 ekraani kasutusjuhendit.

1. Valige nupp Menüü.
2. Valige GreenStar™-i nupp.
3. Valige navigatsiooninupp.

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-i nupp

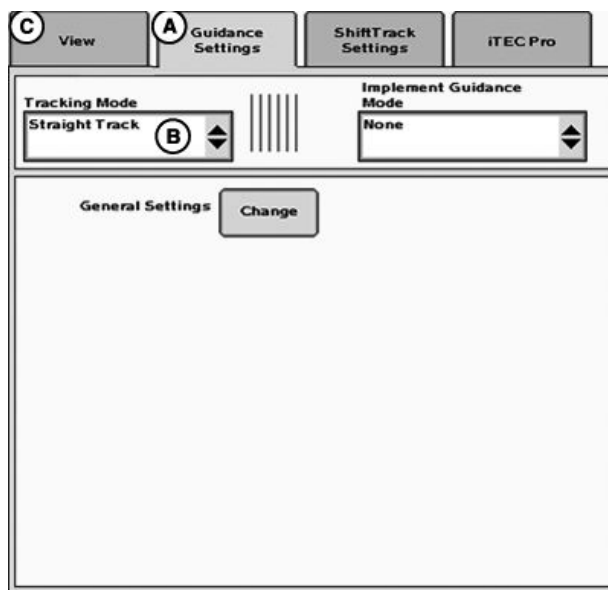
PC21148 —UN—11MAY15



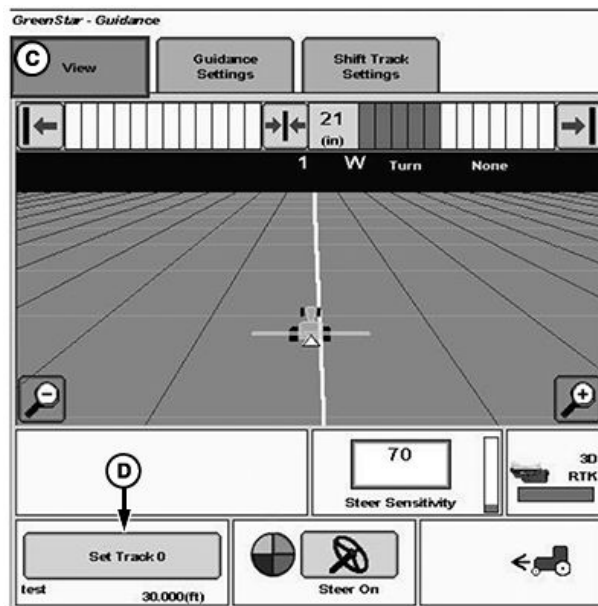
Navigeerimisklahv

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009B5 -21-04APR16-1/3



Navigeerimisseeded



Navigeerimise kuva

A—Vahekaart Navigatsioonisät-
ted B—Järgimisrežiimi rippmenüü

C—Vaate vahekaart
D—Nullraja seadistamise nupp

4. Valige vahekaart Navigatsioonisät-
ted (A).
5. Valige järgimisrežiim Sirge rada (B).
6. Valige vaate vaheleht (C).

7. Vajutage nuppu Määra rada 0 (D).

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,00009B5 -21-04APR16-2/3

8. Valige nupp Uus (A).
 9. Sisestage klahvistiku abil nullraja nimi. Nullraja kinnitamiseks ning seadistusse naasmiseks vajutage Sisesta nuppu.
 10. Valige meetodi rippmenüüst (B) A + B valik.
 11. Valige Juhtrea arvutamise rippmenüüst (C) John Deere.
 12. Sisestage soovitud rajavahe (D).
 13. Sõitke masinaga soovitud kohale põllul ning vajutage määramisnuppu A (E).
- MÄRKUS:** B punkti määramiseks on vaja sõita vähemalt 3 meetrit (10 ft).
14. Sõitke masinaga soovitud B punkti ning vajutage määramisnuppu B (F).
 15. Nullraja seadistamise lõpuleviimiseks vajutage Sisesta nuppu (G).

A—Nupp Uus
 B—Meetodi rippmenüü
 C—Juhtrea arvutamise rippmenüü
 D—Rajavahe nupp

E—A punkti määramisnupp
 F—B punkti määramisnupp
 G—Sisestusnupp

Määra rada 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -21-04APR16-3/3

AutoTrac™-i lubamine

Kui AutoTrac™ olekugraafikul on 2 osa täidetud, tähendab see, et AutoTrac™ süsteemi aktiveerimiseks vajalikud riistvaralised ja tarkvaralised tingimused on täidetud.

PC8833 —UN—25OCT05



2. etapp – SEADISTATUD

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009B6 -21-04APR16-1/3

1. Kasutage AutoTrac™ sisse/väljalülitamiseks Rool Sees/Väljas nuppu. Kui roolimissüsteem on sisse lülitatud, täitub kolm osa sektordiagrammist.

PC20221 —UN—10NOV14



Rool Sees/Väljas nupp

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,00009B6 -21-04APR16-2/3

Kui tarkvara või riistvara tingimusi ei ole täidetud, ilmub Rool Sees/Väljas nupu asemele mutrivõtme kujuline diagnostikanupp. AutoTrac™-i diagnostika vaatamiseks valige mutrivõtme ikoon. Diagnostika lehekülg näitab, mida on vaja kõigi nelja sektordiagrammi osa täitmiseks, ning kõigi nõuete hetkeolekuid.

MÄRKUS: AutoTrac™ süsteem ei pruugi enne saadaval olla, kui hüdraulikavedelik on jõudnud töötemperatuurini (vedeliku soojenemise ajal on

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnostika mutrivõti

ainult üks sektor täidetud). Antud juhul ei kuvata ühtegi diagnostikakoodi ega kuvata olekumenüüd.

HC94949,00009B6 -21-04APR16-3/3

Süsteemi aktiveerimine

⚠ ETTEVAATUST: Kuigi AutoTrac™ on aktiivne, vastutab juht teekonna lõpus juhtimise ning kokkupõrgete vältimise eest.

Ärge proovige AutoTrac™-i süsteemi maanteel sõites sisse lülitada (aktiveerida).

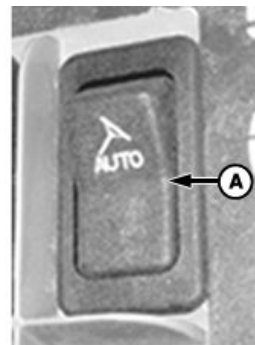
Kui juht soovib juhtimisabi, peab ta süsteemi pärast lubamist käsitsi aktiivsesse olekusse lülitama.

1. Juhtimisabi käivitamiseks vajutage jätkamislülitit (A).

Süsteemi aktiveerimiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Masina liikumiskiirus ületab 0,5 km/h (0.3 mph).
- Masin asub soovitud raja suhtes 45 kraadi vahemikus.
- Masina liikumiskiirus on väiksem kui 30 km/h (18.6 miili tunnis).
- Pealüliti on sisselülitatud asendis.
- TCM (maapinna kompensatsiooni moodul) on sisse lülitatud.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk



Jätkamisnupp

A—Jätkamisnupp

- Tagasikäigul jääb AutoTrac™ aktiivseks 45 sekundiks. 45 sekundi pärast peab masinal sisse lülitama edasikäigu, enne kui tagasikäik uuesti aktiivseks muutub.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -21-04APR16-1/1

Süsteemi väljalülitamine

⚠ ETTEVAATUST: Lülitage AutoTrac™ süsteem alati enne maanteele sõitmist välja.

Navigatsioonivaate lehel AutoTrac™-i väljalülitamiseks lülitage nuppu Rool Sees/Väljas, kuni ekraanile ilmub tekst Rool väljas.

AutoTrac™-i süsteemi saab desaktiveerida järgmiselt.

- Rooliratta pööramine.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

- Vähendades masina kiiruse alla 0,5 km/h (0.3 mph).
- Lülitage nuppu Rool Sees/Väljas kuni navigeerimisaknas kuvatakse teade Steer OFF (roolimine väljas).
- Aktiivsusmonitor ei tuvasta juhi kohalolu 7 minuti jooksul.
- Pealüliti VÄLJAS asendisse lülitamine.
- Tagasikäigu kiiruse 9,7 km/h (6.0 mph) ületamine.
- Enam kui 30 sekundiks peatumine.
- Edasikäigu kiiruspiirangu 30 km/h (18,6 mph) ületamine.

HC94949,00009B8 -21-04APR16-1/1

AutoTrac™-i täpsemate sätete määramine – GreenStar™ 3 2630 ekraan

1. Valige nupp Menüü.
2. Valige GreenStar™ nupp.
3. Valige navigatsiooni nupp.

PC8663 —UN—29APR15



Menüü nupp

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-i nupp

PC21148 —UN—11MAY15



Navigeerimisklahv

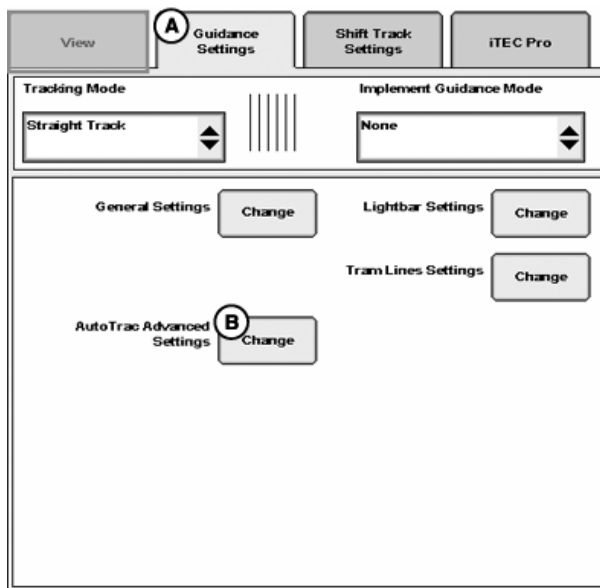
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009B9 -21-04APR16-1/3

4. Valige vahekaart Navigatsioonisätted (A).
5. Valige AutoTrac™ Täpsemad sätet (B).

A—Vahekaart Navigatsiooni-
sätted

B—AutoTrac™-i täpsemate
sätete nupp



Vahekaart Navigatsioonisätted

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,00009B9 -21-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Parima jõudluse saavutamiseks seadistage AutoTrac™-i täpsemaid seadeid.

(Antud sätete seadistamiseks vt juhendit: AutoTrac™ juhtuksuse jõudluse optimeerimine.)

MÄRKUS: Seadistused rakenduvad koheselt, ilma Nõustu nupu (A) vajutusega.

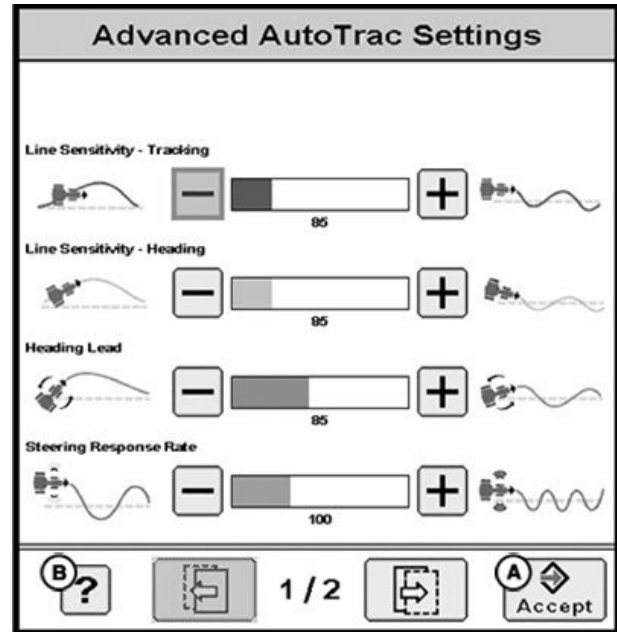
7. Valige “?” nupp (B), teile kuvatakse iga seadistuse kohta täpsem teave.
8. Seadistustes tehtud muudatuste tühistamiseks valige Algseadete taastamise nupp (C).

A—Kinnituspupp

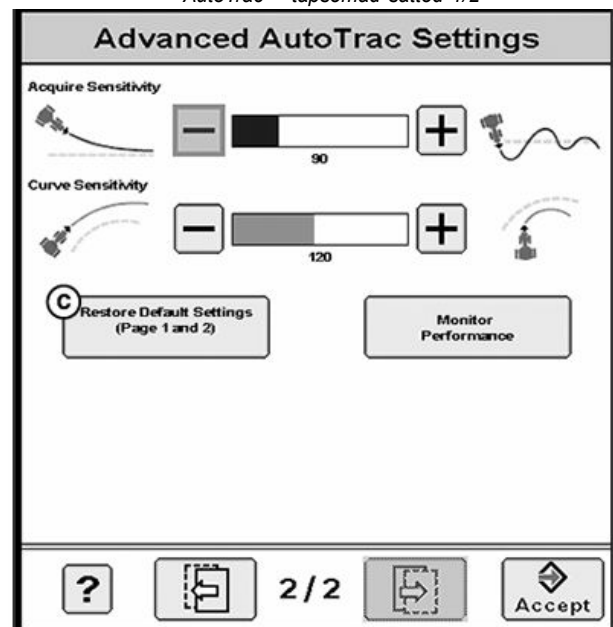
B—Nupp Spikker

C—Algseadete taastamise

nupp



AutoTrac™ täpsemad sätted 1/2



AutoTrac™ täpsemad sätted 2/2

HC94949,00009B9 -21-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

GreenStar™ 2 1800 ekraani kasutamine

Navigeerimisjoone loomine

MÄRKUS: Juhised on algse navigeerimisjoone jaoks.
Kogu seadistamise juhendi jaoks vt GreenStar™
2 1800 ekraani kasutusjuhendit.

1. Valige nupp Menüü.
2. Valige GreenStar™-i nupp.
3. Valige navigatsiooninupp.

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-i nupp

PC10857JJ —UN—13APR09



Navigeerimisklahv

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009BA -21-04APR16-1/3

4. Valige järgimisrežiim Sirge rada (A). Valige või looge raja nimi (B).

A—Sirge raja režiimi
rippmenüü

B—Raja nime rippmenüü

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -21-04APR16-2/3

5. Sõitke masinaga soovitud kohale põllul ning vajutage A punkti määramisnuppu.

MÄRKUS: B punkti määramiseks on vaja sõita
vähemalt 3 meetrit (10 ft).

6. Sõitke masinaga soovitud B punkti ning vajutage B punkti määramisnuppu.

PC10857MU —UN—23APR09



Määramisnupp A

PC10857MV —UN—23APR09



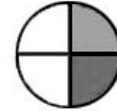
Määramisnupp B

HC94949,00009BA -21-04APR16-3/3

AutoTrac™-i lubamine

Kui AutoTrac™ olekugraafikul on 2 osa täidetud, tähendab see, et AutoTrac™ süsteemi aktiveerimiseks vajalikud riistvaralised ja tarkvaralised tingimused on täidetud.

PC8833 —UN—25OCT05



2. etapp – SEADISTATUD

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009BB -21-04APR16-1/3

1. Kasutage AutoTrac™ sisse/väljalülitamiseks Rool Sees/Väljas nuppu. Kui roolimisüsteem on sisse lülitatud, täitub kolm osa sektordiagrammist.

PC20221 —UN—10NOV14



Rool Sees/Väljas nupp

HC94949,00009BB -21-04APR16-2/3

Kui tarkvara või riistvara tingimusi ei ole täidetud, ilmub Rool Sees/Väljas nupu asemele mutrivõtme kujuline diagnostikanupp. AutoTrac™-i diagnostika vaatamiseks valige mutrivõtme ikoon. Diagnostika leheküljel näitab, mida on vaja kõigi nelja sektordiagrammi osa täitmiseks, ning kõigi nõuete hetkeolekuid.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnostika mutrivõti

MÄRKUS: AutoTrac™ süsteem ei pruugi enne saadaval olla, kui hüdraulikavedelik on jõudnud töötemperatuurini (vedeliku soojenemise ajal on

ainult üks sektor täidetud). Antud juhul ei kuvata ühtegi diagnostikakoodi ega kuvata olekumenüüd.

HC94949,00009BB -21-04APR16-3/3

Süsteemi aktiveerimine

⚠ ETTEVAATUST: Kuigi AutoTrac™ on aktiivne, vastutab juht teekonna lõpus juhtimise ning kokkupõrgete vältimise eest.

Ärge proovige AutoTrac™-i süsteemi maanteel sõites sisse lülitada (aktiveerida).

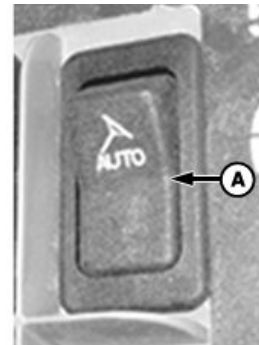
Kui juht soovib juhtimisabi, peab ta süsteemi pärast lubamist käsitsi aktiivsesse olekusse lülitama.

1. Juhtimisabi käivitamiseks vajutage jätkamislüliti (A).

Süsteemi aktiveerimiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Masina liikumiskiirus ületab 0,5 km/h (0.3 mph).
- Masin asub soovitud raja suhtes 45 kraadi vahemikus.
- Masina liikumiskiirus on väiksem kui 30 km/h (18.6 miili tunnis).
- Pealüliti on sisselülitatud asendis.
- TCM (maapinna kompensatsiooni moodul) on sisse lülitatud.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk



Jätkamisnupp

A—Jätkamisnupp

- Tagasikäigul jääb AutoTrac™ aktiivseks 45 sekundiks. 45 sekundi pärast peab masinal sisse lülitama edasikäigu, enne kui tagasikäik uuesti aktiivseks muutub.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009BC -21-04APR16-1/1

Süsteemi väljalülitamine

⚠ ETTEVAATUST: Lülitage AutoTrac™ süsteem alati enne maanteele sõitmist välja.

Navigatsioonivaate lehel AutoTrac™-i väljalülitamiseks lülitage nuppu Rool Sees/Väljas, kuni ekraanile ilmub tekst Rool väljas.

AutoTrac™-i süsteemi saab desaktiveerida järgmiselt.

- Rooliratta pööramine.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

- Vähendades masina kiiruse alla 0,5 km/h (0.3 mph).
- Lülitage nuppu Rool Sees/Väljas kuni navigeerimisaknas kuvatakse teade Steer OFF (roolimine väljas).
- Aktiivsusmonitor ei tuvasta juhi kohalolu 7 minuti jooksul.
- Pealüliti VÄLJAS asendisse lülitamine.
- Tagasikäigu kiiruse 9,7 km/h (6.0 mph) ületamine.
- Enam kui 30 sekundiks peatumine.
- Edasikäigu kiiruspiirangu 30 km/h (18,6 mph) ületamine.

HC94949,00009BD -21-04APR16-1/1

AutoTrac™-i täpsemate sätete määramine – GreenStar™ 2 1800 ekraan

1. Valige nupp Menüü.
2. Valige GreenStar™ nupp.
3. Valige GreenStar™-i peamine ekraaniklahv.
4. Valige nupp sätted.

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-i nupp

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ peamine nupp

PC21731 —UN—13OCT15

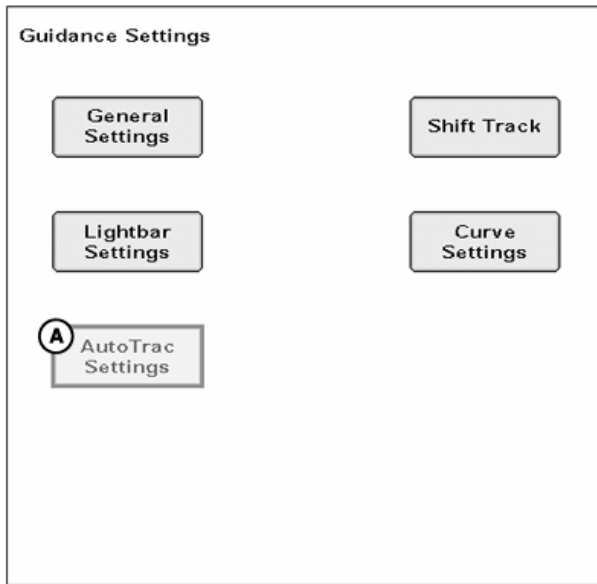


Seadete nupp

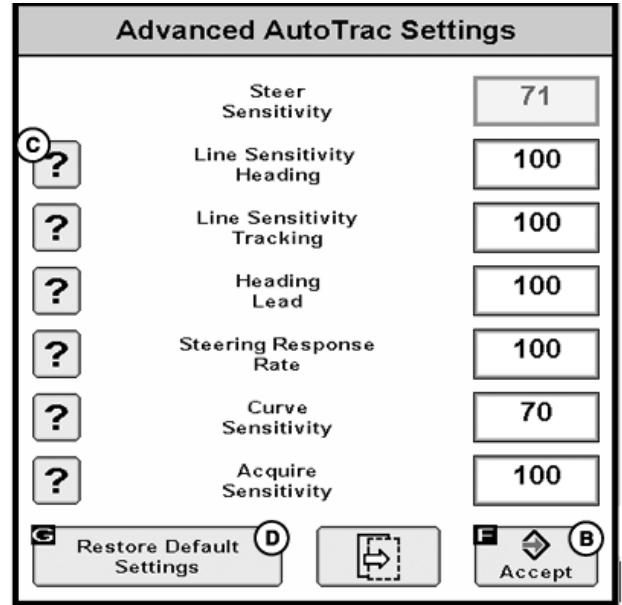
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Jätakub järgmisel leheküljel

HC94949,00009BE -21-04APR16-1/2



AutoTrac™ Seaded



Täpsemad seadistused

A—AutoTrac™-i sätete nupp B—Kinnitusnupp
C—Nupp Spikker

D—Algseadete taastamise nupp

5. Valige nupp AutoTrac™-i sätteid (A).
6. Parima jõudluse saavutamiseks seadistage AutoTrac™-i täpsemaid seadeid.
(Antud sätete seadistamiseks vt juhendit: AutoTrac™ juhtüksuse jõudluse optimeerimine.)

MÄRKUS: Seadistused rakenduvad pärast Nõustu nupu (B) vajutamist.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

7. Valige "?" nupp (C), teile kuvatakse iga seadistuse kohta täpsem teave.
8. Seadistustes tehtud muudatuste tühistamiseks valige Algseadete taastamise nupp (D).

HC94949,00009BE -21-04APR16-2/2

AutoTrac™ juhtüksuse optimeerimine

AutoTrac™-i juhtüksuse jõudluse optimeerimine

MÄRKUS: Erinevate tööseadiste kasutamiseks tuleb AutoTrac™-i juhtüksust vastavalt häälestada. Ebatavaliste tingimuste jaoks oleme loonud täpsemad sätted, et juht saaks süsteemi spetsiifiliste põllutingimuste ja haakeriistade jaoks peenhäälestada.

Lugege see teave läbi ENNE AutoTrac™-i täpsemate sätete häälestamist.

- 1. Kontrollige ja kõrvaldage enne häälestamist probleemid.** Sooritage masinal vajalik mehaaniline kontroll ja kalibreerimised. Häälestamine ilma probleemide lahendamata võib varjata masina vigu ja raskendada hiljem tööd.
- 2. Avage AutoTrac™-i täpsemate sätete lehekülg.** (Vt AutoTrac™ täpsemate sätete määramine.)
- 3. Alustage tehase vaikeseadetega.** Juhtimistundlikkuse väärtus on seotud Navigatsiooni vaate vahelehel väljatoodud väärtusega. Kasutage kehtivatele tingimustele vastavat väärtust (70 betooni, 100 tavaolude ja 120 pehme maapinna jaoks). Täppishäälestuseks võite vajadusel numbrit muuta.
- 4. Üldised häälestusjuhised**
 - Proovige reguleerida seadeid probleemsete põllutingimuste korral, kui AutoTrac™ on aktiivne. Reguleerige üht väärtust korraga. Kui sätted ei paranda jõudlust, taastage tehase vaikesätted.
 - Kui ühe väärtuse muutmine ei anna soovitud tulemust, proovige eri parameetrite kombinatsiooni.

Reguleerimissoovitused

- **Roolimistundlikkus** – seadke enne muid reguleerimisi väärtusele 100, hiljem reguleerige sammuga 10.
- **Järgimise rajatundlikkus** – reguleerige sammuga 20.
- **Suuna rajatundlikkus** – reguleerige sammuga 10.
- **Suunajoon** – reguleerige sammuga 10.
- **Roolimistundlikkuse määr** – reguleerige sammuga 10.
- **Otsingu tundlikkus** – reguleerige sammuga 20.
- **Kurvitundlikkus** – reguleerige sammuga 20.

MÄRKUS: Kui soovitud töö kvaliteeti ei õnnestu saavutada, vaadake üksikasjalikumalt teavet peatükist AutoTrac™-i juhtüksuse veaotsing – Reichhardt®.

Juhtimistundlikkus

Määrab AutoTrac™-i roolimisintensiivsuse. Suur juhtimistundlikkus on agressiivsem, et süsteem suudaks

toime tulla rasketes käsijuhtimise tingimustes, näiteks suure tõmbekoormusega haakeseadmete kasutamisel. Väike juhtimistundlikkus on vähem agressiivne, et süsteem suudaks toime tulla väiksemate tõmbekoormuste ja suuremate kiirustega.

Rajatundlikkuse optimeerimine

A. Suuna rajatundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib suuna vigadele.

- Häälestage suunatundlikkust AB-joonel töötades.
- Kui masina esiosa liigub raja suunast liiga palju kõrvale, suurendage suuna rajatundlikkust.
- Kui masin muutub ebastabiilseks, vähendage raja suunatundlikkust.

B. Järgimise rajatundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt reageerib AutoTrac™ raja külgvigadele.

- Häälestage joone järgimise tundlikkust AB-joonel töötades.
- Kui masin kaldub AB-joonest liiga kaugele, suurendage raja järgimise rajatundlikkust.
- Kui masin muutub AB-joone ümber ebastabiilseks, vähendage järgimise rajatundlikkust.

MÄRKUS: Mõlemad rajatundlikkused on olulised. Kui mõlema väärtus on liiga suur, muutub süsteem ebastabiilseks. Kui mõlema väärtus on liiga väike, hakkab masin AB-joonelt ära kalduma.

Suunajoon optimeerimine

Määrab lengerdusmäära (masina pöörämiskiiruse) mõju järgimiskindlusele. Seda võib vaadelda kui tulevikku suunatud parameetrit. Suured reguleerimisulatused võivad anda halva töökindluse.

- Kõrgem seadistus põhjustab agressiivsema reaktsiooni masina suunamuutustele.
- Madalam seadistus põhjustab leebema reaktsiooni masina suunamuutustele.

Roolimise reageerimiskiiruse optimeerimine

Reguleerib järgimisvõime säilitamiseks sõiduki roolimiskiirust. Roolimise reageerimiskiiruse tõstmine annab reeglina parema järgimisvõime.

- Häälestage kiirust, sõites paralleelselt ja 1,2 m (4 ft) kaugusel AB-joonest.
- Häälestage sammuga 10 vahemikus 50 ja 200.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Soovitud rada – katkendlik **B—**Tegelik rada – pidev joon



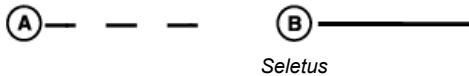
Rajatundlikkus on liiga väike

PC19659 —UN—21MAY14



Rajatundlikkus on liiga suur

PC8999 —UN—08MAR06



Seletus

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
Reichhardt on Reichhardt GmbH kaubamärk

HC94949,00009BF -21-04APR16-2/4

Otsingutundlikkuse optimeerimine

Määrab kindlaks, kui jõuliselt masin rada otsib. Niisugune häälestus mõjutab traktori talitlust ainult raja otsimisel.

- Häälestage kiirust, sõites paralleelselt ja 1,2 m (4 ft) kaugusel AB-joonest.
- Häälestage otsingu tundlikkust seni, kuni masin leiab raja sujuvalt.

A—Soovitud rada – katkendlik **B—**Tegelik rada – pidev joon

PC19661 —UN—21MAY14



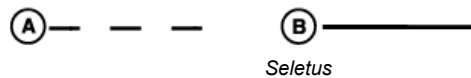
Otsingu tundlikkus on liiga väike

PC19662 —UN—21MAY14



Otsingu tundlikkus on liiga suur

PC8999 —UN—08MAR06



Seletus

HC94949,00009BF -21-04APR16-3/4

Kurvitundlikkus

Määrab kindlaks, kui agressiivselt AutoTrac™ reageerib raja kurvidele. See parameeter mõjutab tööd ainult kurvilisel rajal navigeerimise korral. Alustage kurvitundlikkusega, mis on võrdne optimeeritud otsingu tundlikkusega.

- Häälestage kurvitundlikkust kurvilise raja režiimis.
- Kui masin pöörab väljaspool kurvi, suurendage tundlikkust.
- Kui masin pöörab seespool kurvi, vähendage tundlikkust.

A—Soovitud rada – katkendlik **B—**Tegelik rada – pidev joon

PC8944 —UN—21FEB06



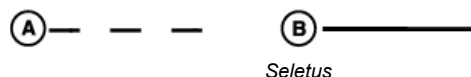
Kurvitundlikkus on liiga väike

PC8943 —UN—21FEB06



Kurvitundlikkus on liiga suur

PC8999 —UN—08MAR06



Seletus

HC94949,00009BF -21-04APR16-4/4

AutoTrac™-i jõudluse jälgimine

GreenStar™ 3 2630 ekraan

1. Valige navigatsiooniseadete vahekaart.
2. Vajutage nuppu AutoTrac™-i täpsemad sätted.
3. Valige lk 2 (A).
4. Valige nupp Jõudlusmonitor.

GreenStar™ 2 1800 ekraan

1. Valige nupp AutoTrac™-i sätted.
2. Valige nupp Täpsemad sätted.
3. Valige lk 2.

A—Järgmise lehekülje nupp

PC11948 —UN—30JUN09

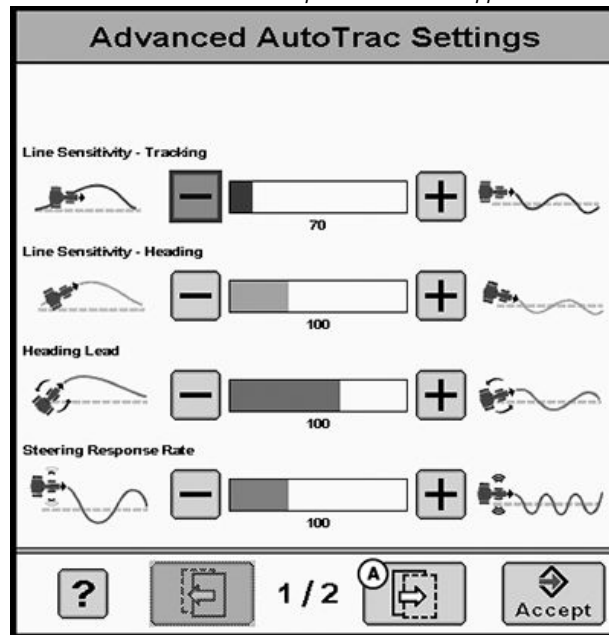


Vahekaart Navigatsioonisätted

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™-i täpsemate sätete nupp



AutoTrac™-i täpsemad sätted – lk 1

PC22002 —UN—07JAN16



Jõudluse jälgimise nupp

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Jätkub järgmisel leheküljel

AE77568,0000198 -21-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Järgimis- (A) ja suunavea (B) seireks vt kaht graafikut.

1. Leidke rada ja sõitke 30 sekundit.
2. Jälgige mõlemat väärtust 30 sekundit.

MÄRKUS: Nullilähedased väärtused on eelistatud, sest näitavad süsteemi head jõudlust.

Enne rajatundlikkuse järgimis- ja suunasätete muutmist seadistage roolimistundlikkus sobivaks.

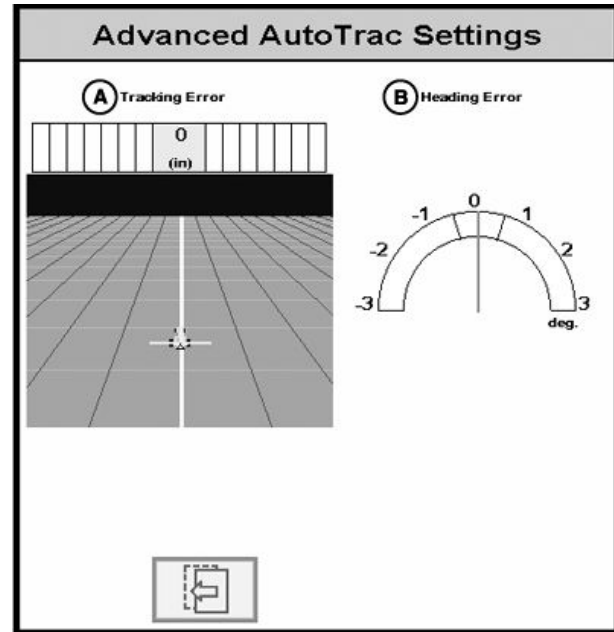
3. Muutke kõiki sätteid, kuni signaalitäpsuse ja masina üldise seisukorra põhjal saavutatakse hea jõudlus.

MÄRKUS: Rajatundlikkuse muutmine – järgimisviga.

Rajatundlikkuse muutmine – suunaviga.

A—Järgimisviga

B—Suunaviga



Järgimis- ja suunaviga

AE77568,0000198 -21-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

AutoTrac™-i jõudluse optimeerimine

AutoTrac™-i jõudlust saab optimeerida tavatoimingute ja -kiiruste jaoks. Traktori AutoTrac™-i optimeerimisel on esmalt alusjoone määramiseks soovitatav optimeerida

ilma haakeriistata. Kasutage järgmist tabelit AutoTrac™-i täppis-seadistuse väärtuste ülesmärkimiseks. Nii saate neid vaadata tööde vahetumisel.

Toiming/kiirus	Juhtimis-tundlikkus	Rajatund-likkus – järgimine	Rajatund-likkus – suund	Suuna-joon	Juhtimise reageeri-miskiirus	Otsimise tundlik-kus	Kurvi-tundlik-kus

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009C0 -21-04APR16-1/1

Rikkeotsing

AutoTraci juhtüksus

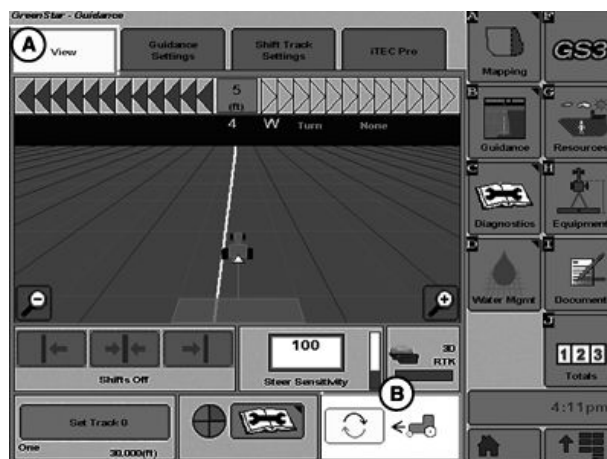
Tunnus	Probleem	Lahendus
AutoTrac juhtüksus ei aktiveeru. AutoTrac ei jätku tööd.	Satuti stoppkoodile	Probleemi selgitamiseks vaadake stoppkoodide nimekirja
AutoTrack juhtüksus ei ilmu TEABE ega SEADISTUSE kuvale	Süsteem ei tuvasta AutoTrac'i juhtüksust CAN-siinil	Veenduge, et AutoTrac'i juhtüksus on ühendatud GreenStari juhtmestikuga ja saab toidet Kontrollige AutoTrac juhtüksuse juhtmestiku sulavkaitsmeid
Suunda pole võimalik kindlaks määrata	Vana TCM tarkvara	Uuendage TCM tarkvara uusimale tarkvaraversioonile (versioon 1.08 või uuem)
	Diferentsiaalparandus puudub	Seadke diferentsiaalparandus tööle
	GPS puudub	Taastage signaal
	AutoTrac'i juhtüksus ei tuvastanud suunda õigesti.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast ühes suunas vähemalt 45°.
Traktor leidis navigeerimisjoone, kuid kaldub joonest 25 kuni 518 cm (10 kuni 204 in.) võrra paremale või vasakule.	AutoTrac'i juhtüksus tuvastas halvasti kalibreeritud rattanurga anduri, ning saadud andmed pole õiged.	Kalibreerige rattanurga andur uuesti, ning proovige uuesti navigeerimisjoont leida.

Suuna valimise nupp

Kui valitud sõidusuund osutub valeks, valige Vaate vahekaart (A), ning määrake Suuna vahetamise nupuga (B) õige sõidusuund.

A—Vaate vahekaart

B—Suuna valimise nupp



Koduekraan

PC13566—UN—04MAY11

CF86321,000035D -21-23MAY11-1/1

AutoTrac™-i juhtüksuse diagnostikanäidud

Valige nupp Menüü > nupp GreenStar™ > klahv Diagnostika > rippmenüüst Vaade suvand AutoTrac™-i juhtüksus (A).

AutoTrac™-i juhtüksuse kuval on järgmine teave.

- Tarkvara versioon (B) – juhtüksuse tarkvara versioon.
- Riistvara versioon (C) – riistvara osanumber.
- Seerianumber (D) – juhtüksuse seerianumber.
- Režiim (E) – AutoTrac™-i juhtüksuse olek. Olek ühtib AutoTrac™-i sektordiagrammiga.

---	0/4 osa
Välja lülitatud	1/4 osa
Välja lülitatud	2/4 osa
Lubatud	3/4 osa
Aktiivne	4/4 osa

(Vt AutoTrac™-i sektordiagrammi diagnostikanäite.)

- Töötunnid kokku (F) – tundide arv, mil juhtüksus oli sisse lülitatud.
- AutoTrac™-i töötunnid (G) – sisselülitatud AutoTrac™-i tundide arv.
- Jätkamislüliti (H) – jätkamislüliti olek. Valige jätkamislüliti ja kontrollige toimimist.
- Istmelüliti (I) – istmelüliti olek. Toimimise kontrollimiseks istuge istmele. Osadel masinatel kasutatakse istmelüliti asemel ukسلüliti.
- Stoppkood (J) – viimane stoppkood. (Lisateavet vt AutoTrac™-i juhtüksuse stoppkoodide jaotisest.)
- Rattanurga anduri (WAS) tüüp (K)
- WAS-i kalibreerimine (L) – kuvab järgmised väärtused.
 - Vasak (M): 0,1–1
 - Parem (N): 4–4,8
 - Keskmine (O): 2–3
- Kalibreerimine lõpuleviidud (P) – WAS-i kalibreerimise olek. Kui olekuks on Ei, kalibreerige WAS.
- Klapi kalibreerimine (Q) – kuvab järgmiste parameetrite väärtused.
 - Vasak (R)
 - Parem (S)
- Kalibreerimise lõpuleviimine (T) – klapi kalibreerimise olek. Kui olekuks on Ei, kalibreerige klapp.

A—Vaate rippmenüü

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro nupp

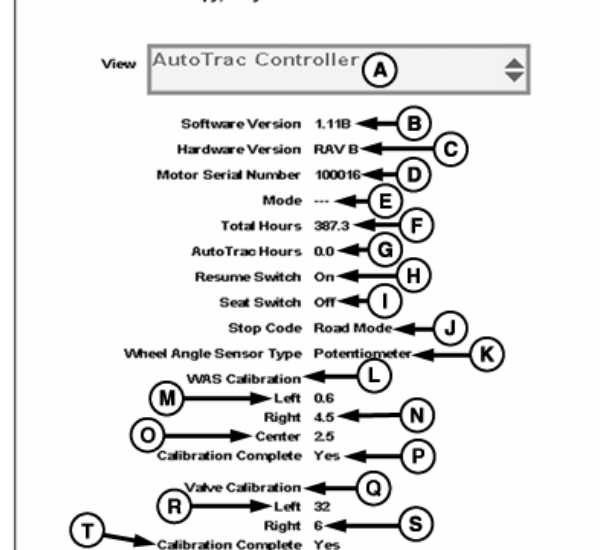
PC20267 —UN—14NOV14



Diagnostikanupp

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Diagnostikanäidud – AutoTrac™-i juhtüksuse vaade

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -21-13APR16-1/1

AutoTrac™-i oleku sektordiagrammi diagnostikanäidud

Valige nupp Menüü > nupp GreenStar™ > klahv Diagnostika > rippmenüüst Vaade suvand AutoTrac™ (A).

AutoTrac™-i vaates näidatakse sektordiagrammi iga vahemiku kohustuslike tingimuste olek.

Sektordiagrammi olek	Tingimused
1/4	Roolikontrolleri funktsioonid (kurv, tagurdamine ja roolimistundlikkus) AutoTrac™-i litsents
2/4	Globaalse positsioneerimissüsteemi (GPS) kasutusvõimalus Diferentsiaalparandus Valitud diferentsiaalirežiim Valitud järgimisrežiim Pivot Pro litsents Määratud AB-joon Roolikontrolleri veakoodid puuduvad Kehtiv tööseadise navigeerimise konfiguratsioon
3/4	Roolimise sisse-/väljalülitusnupp
4/4	Valitud masinakäik Kiirus on õiges vahemikus Masin asub joone suhtes kuni 80-kraadise nurga all Rajalaiusest 40% piires

Kui AutoTrac™ lülitub välja, kontrollige viimast väljumiskoodi (B). Kui AutoTrac™ ei rakendu, veenduge, et sektordiagrammi esimese kolme osa tingimused on täidetud.

A—Vaate rippmenüü

B—Viimane väljumiskood

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC17340 —UN—24OCT13



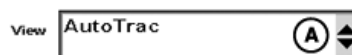
GreenStar™ 3 Pro nupp

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnostikanupp

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.



Last Exit Code Issued: N/a

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnostikanäidud – AutoTraci vaade

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -21-21NOV14-1/1

AutoTrac™ juhtüksus-Reichhardt® stoppkoodid

Valige nupp Menüü > nupp GreenStar™ > Diagnostika > rippmenüüst AutoTrac™ juhtüksus. Võidakse kuvada järgmised stoppkoodid.

PC8663 —UN—29APR15



Menüünupp

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar 3 Pro nupp

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnostikanupp

Stoppkood	Kirjeldus	Lahendus
Puudub	Midagi pole veel kontrollitud.	
Rool	AutoTrac™-i väljalülitamiseks liigutati rooli.	AutoTrac™-i taasaktiveerimiseks vajutage jätkamisinuppu.
Liiga väike kiirus	Masina kiirus on AutoTrac™-i kasutamiseks liiga madal.	Kiirus peab olema vähemalt 0,5 km/h (0.3 mph).
Liiga kiire	Masina kiirus on AutoTrac™-i kasutamiseks liiga suur.	Vähendage kiirust alla piirväärtuse. traktoril 30 km/h (18.6 mph) pritsil 37 km/h (23 mph) kombainil - 22 km/h (13.7 mph) Kõikide masinate maksimaalne tagurduskiirus – 10 km/h (6 mph)
Tundmatu suund	Tundmatu suund.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast vähemalt 45°.
Rada muutus	Raja number muutus.	Joondage masin soovitud rajale ja vajutage jätkamislüliti.
Duaalne GPS kadunud	SF1, SF2 või RTK signaal on kadunud.	Taastage signaal.
Rooli juhtimise tõrge	Ilmnes AutoTrac™-i blokeerimiseks piisavalt suur roolimisviga.	Lülitage traktori toide välja ja uuesti sisse.
OK	Oleku viimane uuendamine oli edukas.	
PT väljalülitatud	Järgimine pole sisse lülitatud.	Järgimise sisselülitamiseks valige Seaded > Järgimine.
Suuna viga	Suunaviga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin ettenähtud suunavahemikus (80° nurga all raja suhtes).
Kõlgmine viga	Kõlgsuunaline viga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin kõlgsuunalise vahemiku sees (40% rajavahest).
Juhti pole	Juhi kohaloleku lüliti on avatud.	Juht peab istuma istmel või vajutama aktiivsusmonitori taimerit nullimiseks jätkamislüliti. Uks ei ole suletud (ukselülitiga versioon).
TCM puudub	TCM pole paigaldatud või on väljalülitatud.	Lülitage sisse või paigaldage TCM.
Pinge on ebastabiilne	Pinge liiga madal.	Kontrollige juhtmestikku.
Tagasikäigu aegumine	Tagasikäigu aegumine (üle 45 sekundi).	Valige enne tagurduse jätkamist edasisuund.
Nullkiiruse tõttu aegumine	Nullkiiruse tõttu aegumine.	Kiirus peab olema vähemalt 0,5 km/h (0.3 mph).
Kõverusraadius	Rada on AutoTrac™-i lubatust kurvilisem.	Sõitke väga kurvistes kohtades käsitsi.
Järgimine real	Masin sõidab joonel.	
Rajaotsing	Masin otsib rada.	

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Jätub järgmisel leheküljel

HC94949,00009C1 -21-15APR16-1/2

AutoTrac™-i väljumiskoodid ja desaktiveerimisteated

AutoTrac™-i deaktiveerumisel kuvatakse iga kord teade selle deaktiveerimise põhjusega. Teated kuvatakse ka siis, kui AutoTrac™ ei aktiveeru.

Valige nupp Menüü > GreenStar™ > Diagnostika > Vaate rippmenüüst suvand AutoTrac™. Võidakse kuvada järgmised väljumiskoodid.

Valige Menüü > GreenStar™ – Navigatsioon – Vaate vahekaart. Järgnevad deaktiveerimiskoodid kuvatakse 3 sekundiks, selle järel need kaovad.

Väljumiskood	Desaktiveerimisteade	Kirjeldus	Lahendus
Puudub	Puudub	Midagi pole veel kontrollitud.	Algladimiskood. Süsteemivigade olemasolu pole kontrollitud.
Masina kiirus on liiga väike	Liiga aeglane kiirus	Masina kiirus on AutoTrac™-i kasutamiseks liiga aeglane.	Kiirus peab olema üle 0,5 km/h (0.3 mph).
Masina kiirus on liiga suur	Liiga suur kiirus	Masin sõidab AutoTrac™-i kasutamiseks liiga kiiresti.	Vähendage kiirust alla piirväärtuse. Traktoril 30 km/h (18.6 mph) Vaalurniidukil 19,3 km/h (12 mph) Vaheltharimistraktorite tagurduskiiruse piirang — 10 km/h (6 mph)
Rada muutus	Raja number muudetud	Raja number muutus.	Joondage masin soovitud rajale ja vajutage jätkamislüliti.
Duaalne GPS kadunud	Kehtetu GPSi signaal	SF1, SF2 või RTK signaal on kadunud.	Taastage signaal.
RSC viga	Roolikontrolleri rike	Ilmnes AutoTrac™-i blokeerimiseks piisavalt suur roolimisviga.	Lülitage traktori toide välja ja uuesti sisse.
OK	Puudub	Oleku viimane uuendamine oli edukas.	
PT väljalülitatud	Puudub	Seire pole sisse lülitatud.	Seire sisselülitamiseks valige Navigeerimisrežiim > Järgimisrežiim.
Rool	Rooliratas on liikunud	AutoTrac™-i väljalülitamiseks liigutati rooli.	AutoTrac™-i taasaktiveerimiseks vajutage jätkamislüliti. Kui rooliratas ei liikunud, suurendage SID-i lahutussätet.
Suuna viga	Päise viga liiga suur	Suunaviga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin ettenähtud suunavahemikus: • Alla 6 mph kiirusel 80 kraadi • Üle 6 mph kiirusel 45 kraadi
Kõlgmine viga	Rajast kõrvalekalle liiga suur	Kõlgusuunaline viga on väljaspool vahemikku.	Joondage masin kõlgusuunalise vahemiku sees (40% rajavahest).
TCM puudub	TCM parandused puuduvad	Maapinna kompensatsioonimoodul (TCM) puudub või on välja lülitatud.	Lülitage sisse või paigaldage TCM.
Pealüliti	Maanteerežiim	Masina pealüliti on välja lülitatud.	Lülitage lüliti sisse.
Tagasikäigu aegumine	Tagurpidikäigu ajalõpp	Tagasikäigu aegumine (üle 45 sekundi).	Enne tagasikäigu kasutamist valige edasikäik.
Vale suund	Masin ei sõida edaspidi	Masin ei sõida edaspidi.	Sõiduk peab aktiveerimiseks olema edasikäigul.
Saabusid halvad jätkamisandmed	Jätkamisklahvi viga	Reichhardt® roolikontroller edastab jätkamislüliti puudulikke andmeid.	Pöörduge John Deere'i volitatud esindaja poole.
Tundmatu suund	Tundmatu suund	Tundmatu suund.	Sõitke edasisuunas kiirusega üle 1,6 km/h (1 mph) ja pöörake rooliratast üle 45°.
Kõveruse sobimatus	Kurv on liiga järsk	Rada on AutoTrac™-i lubatust kurvilisem.	Sõitke väga kurvlistes kohtades käsitsi.

Rikkeotsing

Väljumiskood	Desaktiveerimisteade	Kirjeldus	Lahendus
Saabusid halvad istmeandmed	Ei ole istmel Uks ei ole suletud (ukselülitiga versioon).	RSC edastab istmelülitist vigaseid andmeid.	Juht peab istuma istmel või vajutage aktiivsusmonitori taimeri nullimiseks jätkamislülitit. Kui tõrge ei kao, pöörduge John Deere'i esindusse.
Teljevahe halvad andmed	Puudub	RSC edastab teljevahe halbu andmeid.	Ebatäpsed teljevahe andmed selle masinaklassi kohta. Uusima tarkvara saamiseks pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
Reichardt on Reichardt GmbH kaubamärk

HC94949,00009C2 -21-15APR16-2/2

Navigeerimise häired

ACI-sidesüsteemi viga	Puudub andmeside roolikontrolleriga. Kontrollige sõiduki diagnostikakoode ja võtke ühendust John Deere'i esindusega.
Pöörde prognoosija on sisse lülitatud	Pöörde prognoosija on SISSE lülitatud. Lülitage see märkeruudu abil välja.
AutoTrac™ deaktiveeritud	AutoTrac™ süsteem lülitub välja, kui operaator lahkub istmelt enam kui 5 sekundiks või kui kabiini uks ei ole suletud (ukselülitiga versiooni puhul).
AutoTrac™	Juht vastutab kokkupõrgetest hoidumise eest. Enne sõiduteele sõitmist lülitage AutoTrac™ välja.
Andmekaardi probleem!	GreenStar™ 2 Pro rakenduse kasutamiseks tuleb andmekart väikmäluseadmesse sisestada ja luuk sulgeda.
Seadistusandmed puuduvad!	Andmekardil ei leidunud GreenStar™ 2 Pro rakenduse seadistusandmeid. GreenStar™ 2 Pro rakendust ei saa kasutada enne seadistusandmeid sisaldava andmekardi sisestamist.
AutoTrac™ rooli juhtkuse tarkvara on ühildumatu	Pöörduge roolikontrolleri uuenduse saamiseks John Deere'i müügiesindaja poole.
Sidesüsteemi viga	Sideprobleem kontrolleriga. Kontrollige kontrolleri ühendusi.
Leiti mobiilprotsessor	Leiti CAN-siiniga ühendatud mobiilprotsessor. GreenStar™ rakendus on blokeeritud. GreenStar™-i rakenduse aktiveerimiseks eemaldage mobiilprotsessor ning lülitage toide välja ja uuesti sisse.
GPSi sideprobleem	Puudub side GPS-vastuvõtjaga. Kontrollige ühendust GPSi vastuvõtjaga.
Järgimine ebatäpne	GPS-vastuvõtja tuleb seadistada 5 Hz väljundkiirusele. Kontrollige GPSi vastuvõtja seadistust ja valige väljundiks 5 Hz.
Piir on vale	Salvestati vale piir. Te võite jätkata salvestamist või kustutada praeguse piiri ja alustada salvestamist uuesti.
Aktiveerimisviga	Aktiveerimiskood on vale. Palun sisestage aktiveerimiskood uuesti.
Filter on vale	Kõik väljad, mis tuleb valitud summatüüpide alusel täita, ei ole täidetud.
Sama valiku lipud	Valiti sama nime ja režiimiga lipud.
See nimi on juba olemas	Sisestatud nimi on selles loendis juba olemas. Palun sisestage uus nimi.

Häired

GPSi sideprobleem	Puudub side GPS-vastuvõtjaga. Kontrollige GPS-vastuvõtja juures ühendust ja korrake toimingut.
Kurvilise raja mälu on täis	Kurvilise raja jaoks kasutatav sisemälu on täis. Kurvilise raja kasutamise jätkamiseks tuleb andmed kustutada. Kustutage süsteemist kurvilise raja andmed.
AutoTrac blokeeritud	AutoTrac™ SF1 litsentsi ei saa kasutada praeguse StarFire™ tarkvaraga. AutoTrac™ kasutamiseks uuendage StarFire™ tarkvara.
AutoTrac™ blokeeritud	AutoTrac™ SF1 litsentsi ei saa toimida, kui SF2 parandused on sisse lülitatud. Lülitage AutoTrac™ kasutamiseks SF2 parandused välja.
Probleem litsentsiga	Valitud järgimisrežiimi jaoks puudub litsents. Valitakse eelmine järgimisrežiim.
Topeltnimi	See nimi on juba olemas. Valige teine nimi.
Kurvilise raja salvestamine	Toimub kurvilise raja salvestamine. Toimingut ei saa sooritada enne salvestamise väljalülitamist.
Ringjoone määratluse probleem	Ringjoone määratlemise ajal tekkis sisemine viga. Määratlege ringjoon uuesti.
Ringjoone määratluse probleem	Andmeside GPS-vastuvõtjaga kadus ringjoone määratlemise ajal. Määratlege ringjoon uuesti, kui side GPSiga on taastatud.
Ringjoone määratluse probleem	Keskpunkt on liiga kaugel. Valige muu keskpunkt.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone määratlemise ajal tekkis sisemine viga. Määratlege AB-joon uuesti.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone määratlemise ajal saabus ajalõpp. Määratlege AB-joon uuesti.
AB-joone määratluse probleem	AB-joone punktid A ja B on liiga lähedastiku. Korrake toimingut.
GPSi kaotamine piiri salvestamise ajal	GPS kadus piiri salvestamise ajal. Punktide logimine jätkub pärast GPSi signaali taastumist. Tulemuseks võib olla ebatäpne piir.
Andmekart on täis	Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Andmekart 90% täis	Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Kurvilise raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu vähe	Kurvilise raja jaoks ei ole piisavalt mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Sirge raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Mälu ei ole	Ringikujulise raja jaoks ei jätku mälu. Laadige kaart tühjaks ja puhastage või sisestage uus kaart.
Ringjoone määratluse probleem	Kaugus masinast keskpunktini on suurem kui 1 miil. Valige teine keskpunkt või sõitke mööda teist ringjoont.
Nulli kõik kogusummad	Otsustasite kõik valitud filtri kogusummad nullida.
Valitud on vale RS232 kontrollerimudel	Valitud RS232 kontrolleri mudel on vale. Kontrollige ja sisestage tootja ning mudeli number uuesti.
Eelmäärangu viga	Kontroller ei ole seadistatud nende eelmäärangute vastuvõtmiseks.
Eelmäärangu viga	Kontroller on seadistatud eelmäärangute vastuvõtmiseks. Kontrolleri eelmäärangut ei ole valitud.

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,00009C5 -21-15APR16-1/2

Rikkeotsing

Eelmäärangu viga	Eelmäärang ei ole kontrolleri vahemikus.
Kontrolleri mõõtühiku viga	Kontroller töötab ainult meetermõõdustiku ühikutega.
Kontrolleri mõõtühiku viga	Kontroller töötab ainult inglise (USA) mõõtühikutega.
Kontrolleri mõõtühiku viga	Kontroller töötab ainult meetermõõdustiku või inglise (USA) ühikutega.
Kontrolleri toiming viga	Kontrolleri jaoks valiti vale toiming.
Eelmäärangu hoiatus	Nüüd rakendatakse põllult väljumise eelmäärangu kohast määra.
Eelmäärangu hoiatus	GPSi signaal on kadunud. Nüüd rakendatakse GPSi kadumise eelmäärangu kohast määra.
Eelmäärangu hoiatus	Kontroller ei toeta valitud eelmäärangut.

Teave

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StarFire on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009C5 -21-15APR16-2/2

AutoTrac'i juhtüksus—Reichhardt diagnostika-aadressid

Diagnostika aadressid

Valige nupp Diagnostika-aadressid, kuvatakse juhtüksuste nimekiri, veakoodidega juhtüksused on eraldi esile tõstetud.

ENTER nupu abil pääseb igale juhtüksusele eraldi ligi.

AutoTrac'i Reichhardt juhtüksuse kuvamiseks valige seadme rippmenüüst ACI.001 tööseadis.

Kõikide juhtüksuste veakoodide kuvamiseks valige NÄITA KÕIKI ja vajutage ENTER. Masina probleemide diagnoosimiseks võib need koodid edastada John Deere volitatud esindajale.

Kõik alltoodud diagnostikakoodid puudutavad AutoTrac Reichhardt juhtüksust.

PC8663 —UN—29APR15



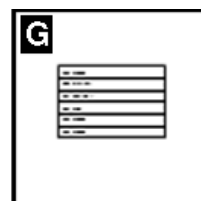
Nupp MENÜÜ

PC8655 —UN—05AUG05



Nupp TEATEKESKUS (teabeikooniga)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnostika-aadressid

Diagnostika-aadress	Kirjeldus
001	Veakoodide kuvamine
003	ELX pinge
004	Aku pinge
005	5V regulaatori pinge
008	LS-i rõhuanduri pinge
009	LS-i rõhuandur (rõhuühik kpa)
010	WAS-i/güroanduri pinge
013	WAS-i kalibreeritud keskasendi pinge
014	WAS-i kalibreeritud vasaku täisasendi pinge
015	WAS-i kalibreeritud parema täisasendi pinge
016	WAS-i ratta tegelik nurk
019	GPS-i kiirus (km/h)
023	Max voolukiiruse test
025	Suletud kontuuri etapi vastuse test
031	Muudetav parameeter, suunajoon
037	AutoTraci reageerivuse
048	Muudetav parameeter, siseringi võimendus
051	Muudetav parameeter, suuna võimendus
052	Muudetav parameeter, kurvitundlikkus
053	Muudetav parameeter, hankimistundlikkus
054	Muudetav parameeter, külgmine võimendus
056	AutoTraci töötunnid
060	AutoTraci väljumiskood
061	Roolilüliti (taastuslüliti), AutoTraci olek
062	Paralleelseire (võtmekaart olemas), TCM-i olek
063	Istme/rajanumbri/GPS-i olek
065	Külgmine viga
067	Suuna viga
071	Külgviga, akumulaator
076	Inseneridiagnostika lubamine/keelamine
077	Tegelik kõverus

Jätkub järgmisel leheküljel

BA31779,000021F -21-08JUL11-1/2

Rikkeotsing

Diagnostika-aadress	Kirjeldus
078	Sihtköverus
079	Lengerdusmäär
080	Siseringi proportsionaalne võimendus
081	Siseringi võimendus (integraalne)
082	Siseringi võimendus (derivatiivne)
083	Siseringi filtreeritud konstant 1
084	Siseringi filtreeritud konstant 2
085	Klapi vasak võimendus
086	Klapi parem võimendus
087	Klapi vasak tundetustsoon (%)
088	Klapi parem tundetustsoon (%)
089	Klapile edastatav signaal (%)
090	Klapi töövool (toiteliin) (mA)
091	Rõhuanduri 2 pinge
092	Rõhuandur 2 (kPa)
093	Rõhkude vahe (kPa)
110	Roolimise alistussäte, SID-i lahutuse rõhusäte (kPa)
219	Kontrolleri konfiguratsiooniandmete detailinumber
220	Kontrolleri konfiguratsiooniandmete versiooninumber

BA31779,000021F -21-08JUL11-2/2

AutoTrac™ Reichhardt® juhtsuse diagnostika veakoodid (DTC)

Valige veakoodide nupp, ilmub kontrollrite nimekiri ja näidatakse diagnostikakoodidega kontrollereid.

Enter nupu abil pääseb igale juhtsusele eraldi ligi.

Kõikide juhtsuste veakoodide kuvamiseks valige Näita kõiki ja vajutage Enter nuppu. Masina probleemide diagnoosimiseks võib need koodid edastada John Deere volitatud esindajale.

PC8663 —UN—29APR15



Menüü nupp

PC8655 —UN—05AUG05



Teatekeskuse nupp (teabeikooniga)

PC8669 —UN—05AUG05



Veakoodide ekraaniklahv

SPN	FMI	Kirjeldus
168	3	Rooli juhtsuse lülitamata toitepinge (cc# 182) mõõtevahemikust kõrgem
168	4	Rooli juhtsuse lülitamata toitepinge (cc# 182) mõõtevahemikust madalam
232	9	StarFire™ diferentsiaalparanduse olekuteade puudub (PGN 65535/0x53)
517	9	GPS-kiiruse teade puudub
628	12	Annab teada, et rooli juhtsust programmeeritakse ümber (käivitusüksus loodud). Programmeerige rooli juhtsuse ümber. Kui tõrge jääb püsima, vahetage rooli juhtsuse välja.
630	13	Viitab rooliklapi puudulikule kalibreerimisele. Rattaturga anduri kalibreerimine lõpetamata. AutoTrac™ jääb kuni süsteemi kalibreerimiseni tõkestatuks.
1504	9	Juht ei istu AutoTrac™-i kasutamise ajal istmel. Uks ei ole suletud (ukselülitiga versioon).
1504	14	Juht ei istu AutoTrac™-i kasutamise ajal istmel. Uks ei ole suletud (ukselülitiga versioon).
1504	31	Juht ei asu istmel AutoTrac™ töötamise ajal - 2–7 sekundi vahemikus. Uks ei ole suletud (ukselülitiga versioon).
3509	3	Näitab, et rooli rõhuanduri ja (või) rattaturga asendianduri anduri toitepinge (vooluringi kood 733) on lubatud vahemikust kõrgem.
3509	4	Näitab, et rooli rõhuanduri ja (või) rattaturga asendianduri toitepinge (vooluringi kood 733) on lubatud vahemikust madalam.
3509	5	Rooli 1. asendianduri madal voolutugevus
3509	6	Rooli 1. asendianduri kõrge voolutugevus
1807	5	Rooli nurk
1807	6	Rooli nurk
520431	5	Isoleeriva sulgeklapi vooluringi voolutugevus madal
520431	6	Isoleeriva sulgeklapi vooluringi voolutugevus kõrge
522385	1	Näitab, et masina AutoTrac™-i juhtsuse toitelüliti pole asendis SEES. Liigutage AutoTrac™-i pealüliti asendisse SEES.
522387	7	Näitab, et roolikontroller ei võta vastu rattaturga asendianduri signaali.
522390	9	Ebanormaalne uuenduskiirus
522394	9	TCM teated puuduvad
523698	9	IVS kuva teade puudub
523767	2	AutoTrac™-i jätkamislüliti vooluringide konflikt
523795	2	Näitab, et rooliklapi suund on vale. Vaadake, kas rooliklapi parema ja vasaku vooluringi koodid on vahetusse läinud.
523795	11	Näitab, et juhtklapi tundetuspiirkonnad on ebaühtlased.
523795	13	Tundetuspiirkonnad on väljaspool vahemikku.

Jätkub järgmisel leheküljel

HC94949,00009C6 -21-15APR16-1/2

Rikkeotsing

SPN	FMI	Kirjeldus
523795	12	EH-klaapi või juhtmestiku viga
523824	5	Juhtüksus - ei ole FMEA režiimis
523824	6	Juhtüksus - ei ole FMEA režiimis
523826	0	Rattanurga anduri primaarne signaal kõrge
523826	1	Rattanurga anduri primaarne signaal madal
523826	2	Rooli juhtüksuse kalibreerimine / Rattanurga anduri polaarsus
523826	7	Rattanurga anduri primaarse signaali viga / liikumist ei tuvastatud
523826	10	Rattanurga anduri primaarse signaali viga / SID liikumine
523826	14	Peamise ja sekundaarse rattanurga anduri konflikt
524221	9	Sõiduki lengerdusmäära teade puudub

StarFire on Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

HC94949,00009C6 -21-15APR16-2/2

Kontrollnimekiri

Hooajaeelne kontrollnimekiri

Enne hooaja algust on soovitatav teha järgmised tarkvaravärskendused, kontrolltoimingud ja kalibreerimised.

- ☐ Vt elektroonilist kasutusjuhendist veebisaidil Manuals.Deere.com või küsige John Deere'i edasimüüjalt allalaaditavat versiooni.
- ☐ Uuendage seadmete tarkvara. Uusima tarkvara leiате veebiaadressilt StellarSupport.com.
 - ☐ Ekraan
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Juhtüksus
 - ☐ Muu AMS-varustus
- ☐ Küsige roolikontrolleri tarkvarauuendusi edasimüüjalt. AutoTrac™ juhtüksuse Reichhardt® tarkvara saab uuendada vaid John Deere'i edasimüüja.

*AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
Reichhardt on Reichhardt GmbH kaubamärk*

- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Kontrollige pistikute tihendeid ning lukusteid.
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Ekraanid
 - ☐ Roolikontroller
- ☐ Kontrollige mehhaanilist roolisüsteemi kulumise tuvastamiseks.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kalibreerige maapinna kompensatsioonimooduli (TCM) vastuvõtja.
- ☐ Käitage AutoTrac™-i ja vajadusel kalibreerige uuesti.

HC94949,00009B4 -21-04APR16-1/1

Hooajajärgne kontrollnimekiri

Pärast hooaega on soovitatav teha järgmised kontrolltoimingud.

- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.
- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.

- ☐ Kontrollige mehhaanilist roolisüsteemi kulumise tuvastamiseks.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kontrollige pistikute tihendeid ning lukusteid.
- ☐ Kontrollige, et pistikute kontaktid poleks kulunud, määrdunud või roostes.
 - ☐ Vastuvõtjad
 - ☐ Ekraanid
 - ☐ Roolikontrollerid

AL70325,0000149 -21-01DEC14-1/1

Igapäevane kontrollnimekiri

Igapäevaselt on soovitatav teha järgmised kontrolltoimingud.

- ☐ Kontrollige, et masina juhtmestik poleks kulunud ega vigastatud, eriti just kandurite, nurkade, kitsaskohtade ning kinnituste juures.

- ☐ Kontrollige, et juhtmestiku pistikud poleks kahjustatud ja juhtmed pole isolatsioonita jäänud.
- ☐ Vaadake, kas hüdraulikasüsteemis on lekkeid.
- ☐ Kontrollige kinnitusdetalle.
 - ☐ Ekraanid
 - ☐ Vastuvõtjad

AL70325,000014A -21-01DEC14-1/1

Indeks

Lehekülg

A

Aktiveerimine	
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-2
AutoTrac™-i juhtüksus	70A-1, 70B-1
AutoTrac	
Kombain	
Käivituskuva	60-3
AutoTrac juhtüksuse vealahendus	
Stoppkoodid	80-4
AutoTrac™ Reichhardt®	
Nõuded	30-1
AutoTrac™ täpsemad sätted	
GreenStar™ 2 1800 ekraan	70B-3
GreenStar™ 3 2630 ekraan	70A-4
AutoTrac™ Universal	
Aktiveerimine	70A-3, 70B-2
Deaktiveerimine	70A-3, 70B-3
AutoTrac'i juhtüksus	
Klapi parem tundetussoon	60-13
Klapi tundetussoon	60-13
Klapi vasak tundetussoon	60-13
Paremsuunaline pöördediameter	60-15
Praegune juhtüksus	60-12
Pöördediameter	60-9
Pöördediameter - paremsuunaline	60-15
Pöördediameter - vasakule	60-15
Ratta paremalepöörde nurgaanduri	
kalibreerimine	60-14
Ratta pöördenurga andur	60-14
Ratta pöördenurga anduri keskasendi	
kalibreerimine	60-14
Ratta pöördenurga anduri vasaksuuna	
kalibreerimine	60-14
Rikkeotsing	80-1
Rõhk ooterežiimil	60-15
Rõhuanduri kalibreerimine	60-15
Rõhuanduri kalibreerimine - rõhk ooterežiimil	60-15
Seadistusmenüü	60-8
Seadistusmenüüsse sisenemine	60-8
Sõiduki kood	60-11
Teljevahe	60-11
Traktori pöördediameter	60-9
Vasaksuunaline pöördediameter	60-15
AutoTrac™-i juhtüksus	
Aktiveerimine	70A-1, 70B-1
Deaktiveerimine	70A-1, 70B-1
Süsteemi sisselülitamine	70A-2, 70B-2
Traktor	
Aktiveerimistingimused	70A-2, 70B-2
Täpsemad seaded	70C-1
AutoTrac'i täpsus	30-1

D

Deaktiveerimine	
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3

Lehekülg

AutoTrac™-i juhtüksus	70A-1, 70B-1
Diagnostika	
AutoTrac	80-8
GPS	80-8
Rooli juhtüksus	80-8
Veakoodid	80-10, 80-12
Diagnostikanäidud	
AutoTrac'i juhtüksus	80-2

E

Ekraan	50-1
Elektrooniline ekraan, õige kasutamine	05-3

G

GreenStar™ 2 1800 ekraan	
AutoTrac™ täpsemad sätted	70B-3
GreenStar™ 3 2630 ekraan	
AutoTrac™ täpsemad sätted	70A-4
GreenStar ekraan	
Komponendid	50-1
GreenStar™ ekraan	
Tarkvara aktiveerimine	60-1

H

Hoiatus	
GreenStar ekraan	60-3
Häälestus	
Maapinna kompensatsioonimoodul – TCM	
(Terrain Compensation Module)	60-5

K

Kaliibrimine	
Maapinna kompensatsioonimoodul – TCM	
(Terrain Compensation Module)	60-5
Klapi parem tundetussoon	
AutoTrac'i juhtüksus	60-13
Klapi vasak tundetussoon	
AutoTrac'i juhtüksus	60-13
Kombain	
AutoTrac	
Käivituskuva	60-3
Kontrollnimekiri	
Hooajaeelne kontrollnimekiri	90-1
Hooajajärgne kontrollnimekiri	90-1
Igapäevane kontrollnimekiri	90-1
Kurvitundlikkus	70C-2
Kõrgus	
StarFire™ vastuvõtja	60-3
Kõrguse ja pikisuunalise asetuse mõõtude	
tabel	
StarFire™ vastuvõtja	60-3

Jätkub järgmisel leheküljel

	Lehekülg		Lehekülg
Käivituskuva		Ratta pöördnurga anduri keskasendi	
AutoTrac		kalibreerimine	
Kombain	60-3	AutoTrac'i juhtüksus	60-14
M		Ratta pöördnurga anduri vasaksuuna	
Maapinna kompensatsioonimoodul – TCM		kalibreerimine	
(Terrain Compensation Module)		AutoTrac'i juhtüksus	60-14
Paigutage masin sobivasse kohta ning		Rikkeotsing	
kalibreerige.....	60-6	AutoTrac	80-8
Maapinna kompensatsioonimoodul – TCM		AutoTrac Universal	80-1
(Terrain Compensation Module)		Deaktiveerimisteed	80-6
Häälestus	60-5	Diagnostikanäidud	80-2
Maapinna kompensatsioonimoodul – TCM		GPS	80-8
(Terrain Compensation Module)		Rooli juhtüksus.....	80-8
Kaliibrimine	60-5	Veakoodid	80-10, 80-12
Maapinna kompensatsioonimoodul – TCM		Väljumiskoodid.....	80-6
(Terrain Compensation Module)		Rõhuanduri kalibreerimine - rõhk ooterežiimil	
Optimeeri	60-4	AutoTrac'i juhtüksus	60-15
N		S	
Navigatsioon		Seadistusmenüü	
Hoiatused	80-8	AutoTrac'i juhtüksus	60-8
Nõuded		StarFire™ vastuvõtja	
AutoTrac™ Reichhardt®	30-1	Kõrgus.....	60-3
O		Kõrguse ja pikisuunalise asetuse mõõtude tabel....	60-3
Ohutus, Astmed ja käepidemed		Pikisuund	60-3
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-2	Suunajoon	70C-1
Optimeeri		Sõiduki kood	
Maapinna kompensatsioonimoodul – TCM		AutoTrac'i juhtüksus.....	60-11
(Terrain Compensation Module).....	60-4	Süsteemi komponendid	
P		GreenStar ekraan	50-1
Pealüliti	50-3	Istmelüliti ja aktiivsusmonitor	50-3
Pikisuund		Jätkamisnupp	50-2
StarFire™ vastuvõtja	60-3	Pealüliti	50-3
Praegune juhtüksus		Raven rooli juhtüksus.....	50-1
AutoTrac'i juhtüksus	60-12	Rooli sisendseade.....	50-2
Pöördediameter - paremsuunaline		StarFire 3000	50-1
AutoTrac'i juhtüksus	60-15	T	
Pöördediameter - vasakule		Tarkvara aktiveerimine	
AutoTrac'i juhtüksus	60-15	GreenStar™ ekraan.....	60-1
R		StarFire™ 3000 vastuvõtja	60-1
Rajatundlikkus		Tarkvaraliste nuppude legend	
Järgimine	70C-1	StarFire™ vastuvõtja – StarFire™ nupp.....	40-1
Suund.....	70C-1	Teljevahe	
Ratta paremalepöörde nurgaanduri		AutoTrac'i juhtüksus	60-11
kalibreerimine		Traktor	
AutoTrac'i juhtüksus	60-14	AutoTrac™-i juhtüksus	
		Aktiveerimistingimused.....	70A-2, 70B-2
		Traktori pöördediameter	
		AutoTrac'i juhtüksus	60-9
		Täpsemad seaded	
		AutoTrac™-i juhtüksus.....	70C-1
		Juhtimise reageerimiskiirus.....	70C-1
		Kurvitudlikkus.....	70C-2
		Otsimise tundlikkus.....	70C-2

Jätukub järgmisel leheküljel

Lehekülg

Rajatundlikkus.....	70C-1
Suunajoon.....	70C-1

V

Valikuklahvi kirjeldus

GreenStar™ – navigatsiooni valikuklahv	40-1
Veakoodid	80-10, 80-12

Saadaval olev John Deere'i tehniline kirjandus

Tehniline informatsioon

Tehnilist informatsiooni saab osta John Deere'lt. Publikatsioonid on kättesaadavad trükituna või CD-formaadis.

Tellimusi saab teha, kasutades üht järgmistest:

- John Deere'i tehnilise informatsiooni pood:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Helistades 1-800-522-7448
- Pöörduge John Deere'i esindaja poole

Võimalik on saada järgmist informatsiooni:

- VARUOSADE KATALOOGIS on kirjas teie masinale sobivad varuosad koos lahtivõetud vaatega, mis hõlbustab õige varuosa kindlakstegemist. Samuti on see kasulik lahtivõtmisel ja kokkupanemisel.
- KASUTUSJUHEDED sisaldavad informatsiooni ohutuse, kasutamise, korrashoiu ja hooldamise kohta.
- TEHNILISED TEATMIKUD, kus on toodud teie masina hooldamisega seotud informatsioon. Need sisaldavad tehnilisi andmeid, pilte kokkupaneku ja lahtivõtmise kohta, hüdroõli vooluskeeme ja juhtmesiku skeeme. Mõnede toodete kohta on eraldi käsiraamatud remondi ja diagnostika informatsiooniga. Mõnede komponentide kohta, nagu mootorid, on saadaval eraldi tehnilised teatmikud.
- HARIDUSLIK ÕPPEKURSUS, mis koosneb viiest kõikehõlmavast raamatuseeriast, milles on detailne põhiinformatsioon, sõltumata tootjast:
 - Agricultural Primer seeria käsitleb talupidamise ja karjakasvatuse tehnoloogiaid.
 - Farm Business Management seeria käsitleb "päris elust" võetud probleeme ning pakub praktilisi lahendusi turunduse, finantseerimise ja seadmete valiku ning vastavuse tagamise valdkonnas.
 - Hooldamise põhialused näitavad, kuidas oma maastikumasinaid remontida ja hooldada.
 - Masina kasutamise põhialused selgitavad masina võimalusi ja seadistamist, kuidas masina tootlikkust suurendada ja kuidas vältida mittevajalikke toiminguid põllul.
 - Kompaktseadmete põhialused annavad juhised kuni 40 käitusvõlli hobujõuga varustuse remontimiseks ja hoolduseks.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -21-21APR16-1/1

John Deere hooldus ei jäta Teid hätta

John Deere on Teie teenistuses

KLIENDIRAHULOLU on John Deere jaoks oluline.

Meie esindused pingutavad selle nimel, et varuosad ja teenindus jõuaksid teieni õigeaegselt ja efektiivselt:

–Hooldus ja varuosad teie seadmetele.

–Koolitatud hooldustehnikud ja vajalikud diagnostika ning remondivahendid teie seadmete hooldamiseks.

PROBLEEMILAHENDUSPROTSESS KLIENDIRAHULOLU TAGAMISEKS

John Deere esindaja tagab pühendunult teie seadmele tugiteenuse ja mis tahes probleemi lahendamise.

1. Esindusega ühenduse võtmisel pange valmis järgmine informatsioon:

–Masina mudel ja toote-identifikatsiooninumber

–Ostmise kuupäev

–Probleemi olemus

2. Arutage probleemi esinduse hooldusjuhiga.



3. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, selgitage probleemi esinduse juhile ning paluge abi.

4. Kui probleem püsib ja seda esinduses ei suudeta lahendada, siis paluge abi saamiseks esindajal ühendust võtta John Deere'ga. Või võtke ühendust kleinditeeninduskeskusega Ag Customer Assistance Center telefonil 1-866-99DEERE (866-993-3373) või saatke meile e-mail aadressil www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -21-02APR02-1/1

TS201 —UN—15APR13

