

Controler AutoTrac™ John Deere—Reichhardt®



MANUALUL OPERATORULUI

Controler AutoTrac™
John Deere—Reichhardt®
OMPFP16597 EDIȚIA I6 (ROMANIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introducere

Cuvânt înainte

VĂ MULȚUMIM pentru achiziționarea unui produs John Deere.

CITIȚI ACEST MANUAL cu atenție pentru a afla cum să utilizați și să întrețineți corect produsul. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca vătămări corporale sau defecțiuni ale echipamentelor. Acest manual și autocolantele de siguranță de pe produsul dvs. pot fi disponibile și în alte limbi. (Contactați reprezentantul John Deere pentru a efectua o comandă.)

ACEST MANUAL TREBUIE CONSIDERAT parte componentă a produsului dvs. și trebuie să rămână împreună cu acesta în cazul vânzării.

DIMENSIUNILE din acest manual sunt exprimate atât în unități metrice, cât și în unități specifice S.U.A. echivalente. Utilizați numai piesele de schimb și organele de asamblare corespunzătoare. Dispozitivele de fixare cu specificații exprimate în sistem metric sau anglo-saxon pot necesita o cheie fixă cu dimensiuni exprimate în sistem metric sau anglo-saxon.

PARTEA STÂNGĂ ȘI CEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a mașinii sau a instrumentului la deplasarea înainte.

NOTAȚI NUMERELE DE IDENTIFICARE ALE PRODUSULUI (P.I.N.) în Manualul de utilizare. Înregistrați

Numărul de serie:

exact toate numerele pentru a facilita urmărirea produsului în caz de furt. De asemenea, reprezentantul John Deere are nevoie de aceste numere când comandați piese de schimb. Păstrați o copie de siguranță a numerelor de identificare într-un loc sigur din afara mașinii sau a produsului.

GARANȚIA este oferită ca parte din programul de asistență John Deere pentru clienți care utilizează și întrețin echipamentul conform indicațiilor din acest manual. Garanția este explicată în certificatul de garanție sau instrucțiunile pe care trebuie să le fi primit de la reprezentantul local.

Această garanție vă oferă siguranța că John Deere va înlocui sau repara produsele proprii la care apar defecte în timpul perioadei de garanție. În unele circumstanțe, John Deere oferă, de asemenea, îmbunătățiri pe teren, deseori fără costuri pentru client, chiar dacă produsul nu mai este în garanție. Dacă echipamentul este utilizat abuziv sau modificat pentru a-i mări performanțele față de specificațiile inițiale din fabricație, garanția devine nulă și pot fi refuzate îmbunătățirile pe teren.

Dacă nu sunteți primul proprietar al acestui produs, este în interesul dvs. să contactați reprezentantul John Deere local pentru a-i comunica numărul de serie al acestei unități. Acest lucru va ajuta John Deere să vă informeze referitor la ediții noi sau îmbunătățiri ale produselor.

JS56696,0000C4C -58-26JUN15-1/1

Librăria de informații tehnice John Deere

NOTĂ: Este posibil ca anumite funcții ale produsului să nu fie prezentate în cadrul acestui document, datorită modificărilor aduse produsului după momentul publicării. Înainte de utilizare, citiți cel mai recent manual de utilizare. Pentru a obține un exemplar, contactați reprezentantul John Deere sau accesați site-ul www.deere.com și utilizați linkul "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Căutați manualele de utilizare ale echipamentelor agricole) pentru a găsi Librăria de informații tehnice John Deere.

CZ76372,000071F -58-20APR15-1/1

Cuprins

Pagina	Pagina
Siguranța	Configurare - AutoTrac™-Reichhardt®
Recunoașterea Informațiilor de Siguranță05-1	Activările software ale afișajului
Interpretarea indicatoarelor scrise05-1	GreenStar™ și receptorului StarFire™60-1
Respectați instrucțiunile de siguranță05-1	Înălțime și Distanță pivot StarFire™60-3
Efectuați întreținerea de siguranță05-2	Tabelul de măsurători pentru
Utilizați corect treptele și mânerele05-2	înălțimea și distanța față de pivot a
Manipularea componentelor	receptorului StarFire™60-3
electronice și a suporturilor acestora	Citiți și acceptați avertizarea de pe
în siguranță05-3	afișajul GreenStar™60-3
Utilizați displayul electronic în mod	Optimizarea modulului de compensare
corespunzător05-3	a terenului (TCM)60-4
Utilizați sistemele de ghidare în siguranță05-4	Configurarea modulului de
Utilizați centura de siguranță corect05-4	compensare a terenului (TCM)60-5
Utilizarea controlerului AutoTrac la	Calibrarea modulului de compensare a
vehiculele aprobate05-4	terenului (TCM)60-5
Semnele de siguranță	Meniu principal controler AutoTrac™ -
S-a detectat un sistem de ghidare automată10-1	Reichhardt®60-7
Mișcarea roților10-1	Determinarea diametrului de întoarcere60-9
Mișcarea roților10-1	Calibrați controlerul AutoTrac™ -
Mișcarea roților10-2	Reichhardt®60-10
Informații privind reglementările și conformitatea	Calibrările eșuate60-16
Declarație de conformitate UE20-1	Utilizare – afișaj GreenStar™ 3 2630
Prezentare generală a sistemului	Crearea unei linii de ghidare70A-1
Principii de funcționare30-1	Validarea AutoTrac™70A-2
Cerințe pentru AutoTrac™ Reichhardt®30-1	Activarea sistemului70A-3
Precizia AutoTrac™30-1	Dezactivarea sistemului70A-3
Legenda tastelor soft	Reglarea setărilor avansate
Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™40-1	AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 3 263070A-4
GreenStar™ – tasta soft Ghidare40-1	Utilizare – afișaj GreenStar™ 2 1800
Tastă soft meniu controler AutoTrac™40-1	Crearea unei linii de ghidare70B-1
Prezentarea generală a componentelor	Validarea AutoTrac™70B-2
Afișajul GreenStar™50-1	Activarea sistemului70B-3
Receptorul StarFire™ 300050-1	Dezactivarea sistemului70B-3
Controler de direcție Reichhardt™50-1	Reglarea setărilor avansate
Supapa electrohidraulică50-2	AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 180070B-4
Dispozitivul de reglare a direcției50-2	Utilizare – optimizarea controlerului AutoTrac™
Comutatorul de reluare50-2	Optimizarea performanțelor
Comutatorul principal50-3	controlerului AutoTrac™70C-1
Comutatorul de prezență a operatorului	Monitorizarea funcționării AutoTrac™70C-3
și sistemul de monitorizare a activității50-3	Optimizarea performanțelor AutoTrac™70C-4

Continuare pe pagina următoare

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Pagina

Depanarea

Controler AutoTrac	80-1
Valorile de diagnosticare a controlerului AutoTrac™	80-2
Valorile de diagnosticare a diagramei de stare AutoTrac™	80-3
Coduri de oprire ale controlerului AutoTrac™-Reichhardt®	80-4
Codurile de ieșire și mesajele de dezactivare AutoTrac™	80-6
Alarmer privind ghidarea.....	80-8
Controler AutoTrac – Adresele de diagnosticare Reichhardt	80-10
Coduri de diagnosticare ale controlerului AutoTrac™ - Reichhardt®	80-12

Liste de verificare

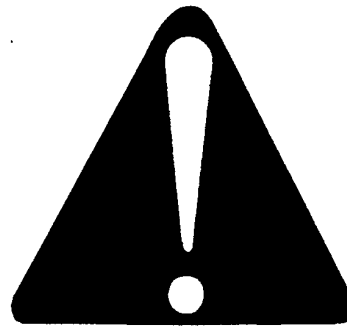
Lista de verificări înainte de sezonul.....	90-1
Lista de verificare post-sezon.....	90-1
Lista de verificări zilnice.....	90-1

Siguranța

Recunoașterea Informațiilor de Siguranță

Acesta este un simbol de siguranță-alarmare. Când observați acest simbol pe mașina dvs. sau în acest manual, fiți atenți la potențiale vătămări corporale.

Urmați măsurile de precauție recomandate și procedeele de operare în siguranță.



DX,ALERT -58-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Interpretarea indicatoarelor scrise

Un indicator scris — PERICOL, AVERTISMENT, sau ATENȚIE — este asociat unui simbol de siguranță-alarmă. PERICOL identifică cele mai mare grad de risc.

Indicatoarele PERICOL și AVERTISMENT sunt amplasate în apropierea zonelor specifice de risc. Precauțiile generale sunt marcate cu indicatorul ATENȚIE. ATENȚIE identifică, de asemenea, mesajele de siguranță din acest manual.



DX,SIGNAL -58-03MAR93-1/1

TS187 —58—08SEP03

Respectați instrucțiunile de siguranță

Citiți cu atenție toate mesajele de siguranță din acest manual și respectați semnele de siguranță de pe mașina dumneavoastră. Păstrați semnele de siguranță în condiții bune. Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate. Asigurați-vă că noile componente ale echipamentelor și piesele de schimb conțin semnele de siguranță uzuale. Semne de siguranță de schimb sunt disponibile la reprezentanța locală John Deere.

Pot exista informații de siguranță suplimentare pentru piesele și componentele provenite de la diverși furnizori care nu sunt reproduse în acest manual al operatorului.

Învățați cum să operați mașina și cum să utilizați comenzile corespunzător. Nu permiteți nimănui să opereze fără instrucțiuni.

Păstrați-vă mașina în condiții de lucru corespunzătoare. Modificările neautorizate asupra mașinii pot dăuna funcționării și/sau siguranței și pot afecta durata de funcționare a mașinii.



Dacă nu înțelegeți orice parte din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați reprezentantul John Deere local.

DX,READ -58-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Efectuați întreținerea de siguranță

Înțelegeți procedurile de service înainte de a începe lucrul. Păstrați zona curată și uscată.

Niciodată nu lubrifiați, servisați sau reglați mașina în timpul mișcării. Feriți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea de părțile antrenatoare. Decuplați sursa de putere și acționați comenzile pentru eliberarea presiunii. Coborâți echipamentele la pământ. Opriți motorul. Scoateți cheia de contact. Lăsați mașina să se răcească.

Rezemați sigur orice elemente ale mașinii care trebuie ridicate pentru activitatea de întreținere.

Păstrați toate piesele în condiții bune și instalate corespunzător. Reparați defecțiunile imediat. Înlocuiți piesele rupte sau uzate. Eliminați orice acumulări de vaselină, ulei sau rămășițe.

La echipamentul auto-propulsat, deconectați cablul de masă al bateriei (-) înainte de a face reglaje la sistemele electrice sau de a suda la mașină.

La utilajele remorcate, deconectați echipamentul de cuplare de la tractor înainte de servizarea componentelor sistemului electric sau de a suda la mașină.



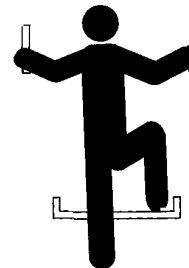
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -58-17FEB99-1/1

Utilizați corect treptele și mânerele

Preveniți căderea stând cu fața spre mașină când intrați și ieșiți. Mențineți 3 puncte de contact cu treptele, mânerele și barele de mână (mână curentă).

Aveți grijă deosebită la alunecare când lucrați în condiții de noroi, zăpadă sau umezeală. Mențineți treptele curate și fără urme de vaselină sau ulei. Nu săriți niciodată când părăsiți mașina. Nu montați sau demontați niciodată o mașină în mișcare.



T133468 —UN—15APR13

DX,WWW,MOUNT -58-12OCT11-1/1

Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță

Căderea în timpul instalării sau demontării componentelor electronice montate pe echipament poate cauza vătămări grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge ușor la fiecare loc de montare. Folosiți puncte de sprijin solide pentru mâini și pentru picioare. Nu instalați sau demontați componentele în condiții de umezeală sau îngheț.

Dacă instalați sau servișați o stație de bază RTK pe un turn sau altă structură înaltă, apălați la un alpinist autorizat.

Dacă instalați sau servișați un catarg al unui receptor de poziționare globală utilizat pe un utilaj, folosiți tehnici de ridicare potrivite și purtați echipament de protecție corespunzător. Catargul este greu și poate fi dificil de manipulat. Sunt necesare două persoane când locurile



de montare nu sunt accesibile de pe sol sau de pe o platformă de servisare.

DX,WW,RECEIVER -58-24AUG10-1/1

T5249 —UN—23AUG88

Utilizați displayul electronic în mod corespunzător

Displayurile electronice sunt dispozitive secundare destinate să ajute operatorul la efectuarea operațiilor în câmp, pentru îmbunătățirea confortului și pentru divertisment. Displayurile oferă o gamă largă de funcții, sunt utilizate în multe aplicații de sistem pe diferite mașini și pot fi utilizate cu alte dispozitive secundare ca dispozitivele electronice portabile.

Un dispozitiv secundar este orice dispozitiv care nu este necesar pentru utilizarea mașinii în scopul său principal. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru utilizarea și controlul mașinii în siguranță.

Pentru a preveni accidentele în timpul utilizării mașinii:

- Poziționați displayul conform instrucțiunilor de instalare. Asigurați-vă că dispozitivul este asigurat și nu obstrucționează vederea conducătorului și nu interferează cu comenzile de operare ale mașinii.
- Nu lăsați displayul să vă distragă atenția. Păstrați-vă vigilența. Acordați atenție mașinii și mediului înconjurător.
- Nu modificați setările și nu accesați funcții pentru care este necesară utilizarea îndelungată a comenzilor

afișajului în timpul deplasării mașinii. Opriti mașina într-un loc sigur și puneți-o în poziția de parcare înainte de a încerca astfel de operațiuni.

- Nu reglați niciodată volumul la un nivel atât de ridicat încât să nu mai auziți traficul exterior și vehiculele de urgență.

Pentru a susține utilizarea în siguranță, anumite funcții ale afișajelor pot fi dezactivate, cu excepția situațiilor în care deplasarea mașinii este restricționată și/sau a fost pusă în poziția de parcare. Trecerea peste această caracteristică de siguranță poate să contravină legislației în vigoare și poate duce la deteriorări, vătămare gravă sau deces.

Utilizați funcționalitatea disponibilă a afișajului când puteți face aceasta în condiții de siguranță și conform instrucțiunilor furnizate. Respectați întotdeauna regulile de conducere în siguranță, legislația statală sau locală și regulamentele de trafic, când utilizați orice dispozitiv secundar.

DX,ELEC,DISPLAY -58-13JAN15-1/1

Utilizați sistemele de ghidare în siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriti întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (activați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de teren. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria mașinii. Sistemele de ghidare nu detectează sau împiedică automat coliziunile cu obstacolele sau cu alte mașini.

Sistemele de ghidare includ orice aplicații care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Acestea includ, fără a se limita la, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ și Sincronizare mașină.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
iGuide este marcă comercială a Deere & Company
iTEC este marcă comercială a Deere & Company
RowSense este marcă comercială a Deere & Company*

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC™ Pro, verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați sistemul Sincronizare mașină, verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.
- Rămâneți vigilenți și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce echipamentul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza mașinii, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația mașinii.

JS56696,0000ABC -58-02DEC13-1/1

Utilizați centura de siguranță corect

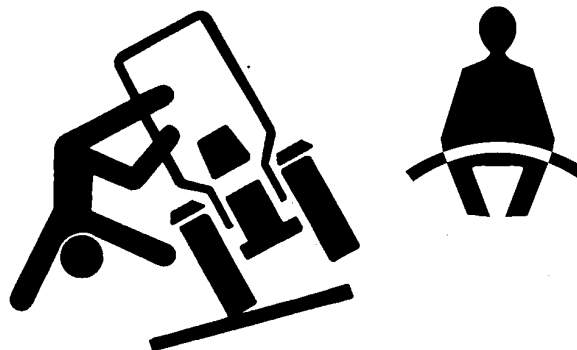
Evitați vătămrile grave sau decesul prin strivire la răsturnare.

Această mașină este echipată cu o structură de protecție la răsturnare (ROPS). UTILIZAȚI centura de siguranță când operați cu ROPS.

- Țineți închizătorul și trageți centura de siguranță peste corp.
- Introduceți închizătorul în cataramă. Așteptați să auziți un clic.
- Trageți de închizătorul centurii pentru a vă asigura că centura este prinsă bine.
- Așezați comod centura peste umeri.

Înlocuiți complet centura de siguranță dacă elementele de fixare, cataramele, cureaua sau retractorul prezintă semne de deteriorare.

Verificați centura de siguranță și componentele de montare cel puțin odată pe an. Căutați semne de deteriorare a



TS1729 — UN — 24MAY13

componentelor sau a centurii, precum tăieturi, deșirări, uzură extremă sau neobișnuită, decolorare sau abraziune. Înlocuiți doar cu piese de schimb care sunt aprobate pentru mașina dumneavoastră. Contactați reprezentantul John Deere.

DX,ROPS1 -58-22AUG13-1/1

Utilizarea controlerului AutoTrac la vehiculele aprobate

Utilizați controlerul AutoTrac numai la vehiculele aprobate – consultați StellarSupport.Deere.com pentru lista de vehicule aprobate.

Atunci când sistemul de monitorizare a activității este selectat, controlerul AutoTrac verifică activitatea

operatorului la fiecare șapte minute. Înainte de dezactivarea controlerului AutoTrac, operatorul este atenționat printr-o avertizare cu temporizare de 15 secunde. Apăsarea comutatorului Reluare va reșeta temporizatorul sistemului de monitorizare a activității.

JS56696,0000615 -58-14SEP11-1/1

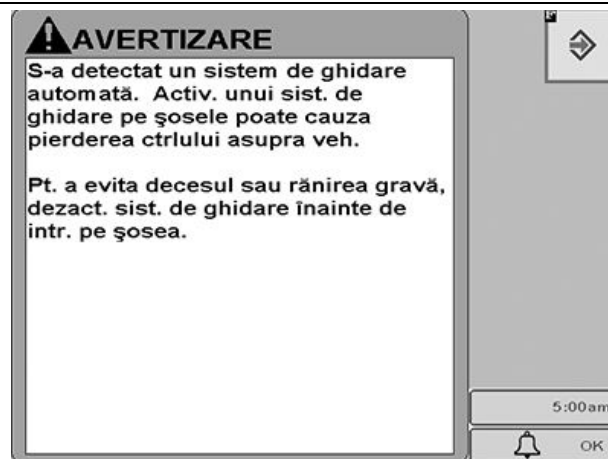
Semnele de siguranță

S-a detectat un sistem de ghidare automată

Acest mesaj apare la pornirea vehiculelor pe care este instalat sistemul AutoTrac.

Comutatorul principal întrerupe alimentarea supapei EH pentru a preveni activarea neintenționată a AutoTrac. Comutatorul principal este conceput pentru utilizarea pe drumuri publice sau atunci când operatorul nu dorește să permită activarea AutoTrac.

Asigurați-vă că AutoTrac este dezactivat aducând comutatorul principal în poziția de oprire.



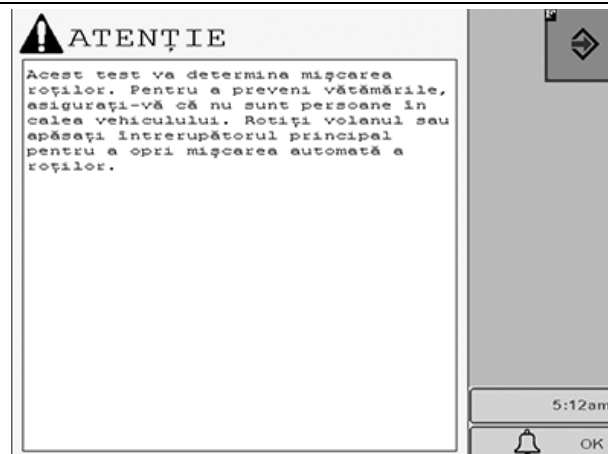
Ghidare automată

JS56696,0000A3B -58-14JUN11-1/1

PC13157 —58—10FEB16

Mișcarea roților

Acest mesaj apare atunci când selectați tasta soft Testul de reacție la pas în meniul controlerului AutoTrac™.



Mișcarea roților

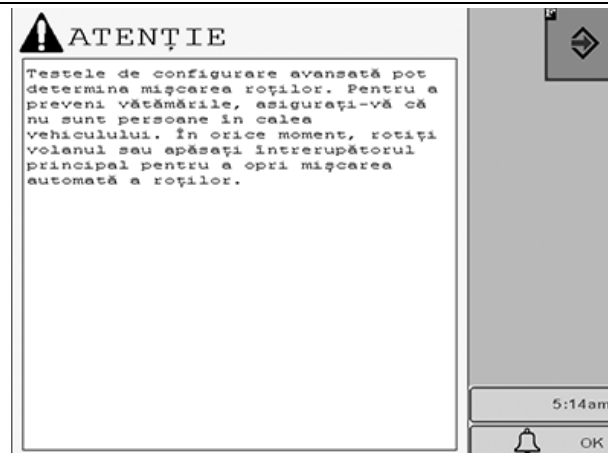
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000099E -58-29MAR16-1/1

PC20272 —58—10FEB16

Mișcarea roților

Acest mesaj apare atunci când selectați tasta soft Cutie de scule în meniul controlerului AutoTrac™.



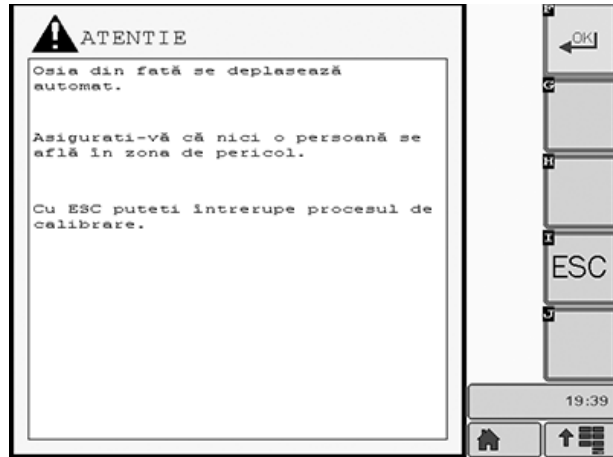
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

AL70325,00001A1 -58-14NOV14-1/1

PC20271 —58—10FEB16

Mișcarea roților

Acest mesaj apare după salvarea măsurătorii ampatamentului.



Autocolant de siguranță

PC22364 -58-28SEP16

HC94949,00009A2 -58-01APR16-1/1

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că

Nume produs: Controler AutoTrac™ John Deere - Reichhardt®

îndeplinește toate prevederile relevante și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

DIRECTIVA	NUMĂR	METODĂ DE CERTIFICARE
Directiva privind armonizarea legislației statelor membre privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Certificare proprie, conform Anexei II a Directivei
Directiva pentru mașini	2006/42/CE	Verificări interne asupra producției echipamentului tehnic, conform Anexei VIII a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
Aprobare de tip CE 2009/19/CE

Organisme notificate implicate:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Germania

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierele cu informații tehnice:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Germania D-68163

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, S.U.A.

Data declarației: 7 iulie 2016

DXCE01 —UN—28APR09

Nume: Aaron Senneff

Funcție: Manager—Software Development



Reichhardt este marcă comercială a Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -58-11JUL16-1/1

Prezentare generală a sistemului

Principii de funcționare

Controlerul AutoTrac™ – Reichhardt® este un sistem hidraulic de direcție proiectat pentru a asigura ghidarea automată în timpul utilizării unui afișaj GreenStar™ și a unui receptor StarFire™. Controlerul trimite reglaje către supapa de direcție pe baza semnalelor primite de la afișajul GreenStar™, receptorul StarFire™ și senzorul de unghi al roților pentru a menține mașina pe liniile

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
Reichhardt este marcă comercială a Reichhardt GmbH
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company*

de ghidare predeterminate. Sistemul utilizează organe de asamblare și software furnizate de John Deere și de Reichhardt®. Sistemul poate utiliza supapele electrohidraulice, senzorii de unghi al roților și dispozitivele de intrare pentru direcție instalate din fabrică. După instalarea controlerului, afișajul GreenStar™ este utilizat pentru calibrarea sistemului și configurarea ghidării.

HC94949,000098A -58-02MAR16-1/1

Cerințe pentru AutoTrac™ Reichhardt®

Hardware:

- Afișaj 2 1800 GreenStar™ sau afișaj GreenStar™ 3 2630
- Receptor StarFire™ 3000
- Controler de direcție Reichhardt®
- Dispozitiv de intrare pentru direcție
- Supapă hidraulică
- Senzor de unghi al roților

*GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company
Reichhardt este marcă comercială a Reichhardt GmbH
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company*

- Comutator de reluare
- Comutator principal
- Comutator de prezență a operatorului (dacă este selectată opțiunea comutator de prezență a operatorului)
 - Unele aplicații utilizează un comutator de pe portieră în locul comutatorului de prezență a operatorului.

Software:

- Activare AutoTrac™ pe afișaj

HC94949,000098B -58-13APR16-1/1

Precizia AutoTrac™

IMPORTANT: Sistemul John Deere AutoTrac™ se bazează pe sistemul global de poziționare (GPS) operat de guvernul Statelor Unite, care este singurul responsabil pentru precizia și întreținerea acestuia. Sistemul poate suferi modificări care pot afecta precizia și performanțele tuturor echipamentelor GPS.

Precizia generală a sistemului AutoTrac™ depinde de numeroși factori.

Precizia sistemului AutoTrac™ = Precizia semnalului + Configurarea mașinii + Configurarea instrumentului + Starea câmpului și a solului.

Este foarte important de reținut:

- Receptorul are nevoie de o perioadă de încălzire după pornire.
- Mașina trebuie să fie configurată corect (de exemplu, este aplicată cantitatea de lest conform manualului de utilizare al mașinii).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Sistemul mecanic de direcție trebuie să fie în stare bună (acționare corectă a direcției cu joc minim pe puntea directoare).
- Instrumentul trebuie să fie configurat pentru o funcționare corespunzătoare (componentele de uzură precum cuțitele de plug, sapele și măturile sunt în stare bună de funcționare și la distanța corectă).
- Modul în care starea câmpului și a solului afectează sistemul (solul afânat necesită manevrare mai intensă decât solul ferm, dar solul ferm poate cauza sarcini inegale).

IMPORTANT: Deși sistemul AutoTrac™ poate fi activat când este confirmat semnalul de corecție SF2 (sau SF1 dacă se folosește activarea AutoTrac™ SF1), precizia sistemului poate continua să crească după pornirea sistemului.

Activarea AutoTrac™ SF2 se efectuează utilizând semnalul SF1, SF2 sau RTK.

Activarea AutoTrac™ SF1 se efectuează utilizând numai semnalul SF1.

RW00482,000054E -58-06OCT15-1/1

Legenda tastelor soft

Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Fila Informații – vizualizați informații generale privind StarFire™ și informații privind sistemul global de poziționare.
- Fila Configurare – configurați direcția de montare a receptorului StarFire™, distanța longitudinală, înălțimea, optimizați umbrirea, semnalul de rezervă SF2, orele de funcționare după oprirea motorului și calibrați modulul de compensare a terenului (TCM).
- Fila Activări – introduceți codurile de activare ale receptorului StarFire™.



Tasta soft StarFire™

- Fila Port serial – configurați sau schimbați setările portului serial.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,00004F5 -58-04MAY16-1/1

GreenStar™ – tasta soft Ghidare

PC21148 —UN—11MAY15

- Fila Vizualizare – vizualizați harta, selectați numele urmei, schimbați sensibilitatea direcției, vizualizați diagrama circulară AutoTrac™ sau activați/dezactivați acționarea direcției de către AutoTrac™.
- Fila Setări Ghidare – configurați modul de urmărire, setările generale de ghidare, setările urmelor, setările avansate AutoTrac™ și setările barei de lumini.
- Fila Setări deplasare urme – configurați setările de deplasare a urmelor și activați sau dezactivați deplasările.



Tasta soft Ghidare

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,00004F4 -58-29JUL15-1/1

Tastă soft meniu controler AutoTrac™

PC22401 —UN—01APR16

- Calibrare
- Test de funcționare



Tasta soft Meniu

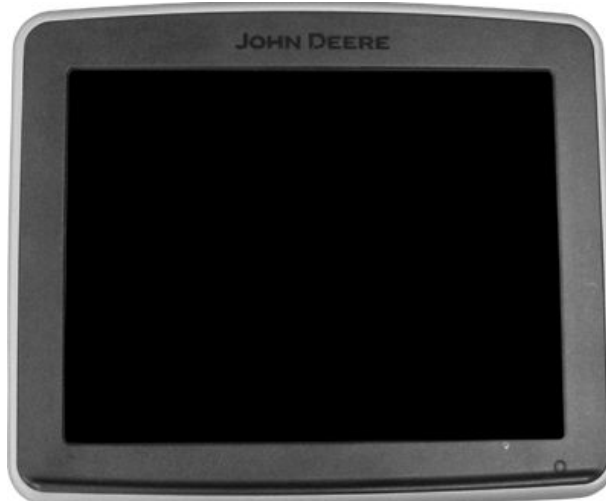
HC94949,00009AD -58-01APR16-1/1

Prezentarea generală a componentelor

Afișajul GreenStar™

Afișajul GreenStar™ este o interfață cu utilizatorul folosită de operator pentru:

- a configura și a calibra componentele sistemului.
- a monitoriza performanța sistemului.
- a efectua reglajele sistemului.
- Software de programare.
- Vizualizați testele de diagnosticare.



Afișaj GreenStar™ 3 2630

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

PC13407 —UN—20APR11

HC94949,00006C8 -58-01OCT15-1/1

Receptorul StarFire™ 3000

Receptorul StarFire™ 3000 utilizează sateliți de navigație cu sateliți de corecție StarFire™ pentru a determina locația mașinii și direcția de deplasare. Un modul integrat de compensare a terenului (TCM) ajustează poziția mașinii pentru a compensa terenul denivelat. Activarea semnalului StarFire™ este necesară pentru utilizarea AutoTrac™.



Receptorul StarFire™ 3000

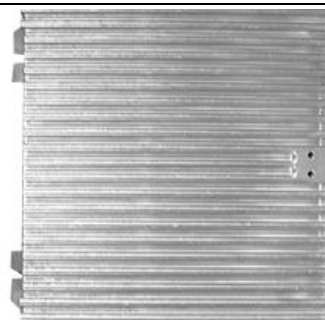
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

PC13406 —UN—20APR11

AL70325,0000177 -58-06NOV14-1/1

Controler de direcție Reichhardt™

Controlerul de direcție Reichhardt® este o unitate electronică de control (ECU) pe care sunt stocate setările direcției Reichhardt®, utilizate pentru controlarea mașinii. Controlerul de direcție comunică cu afișajul și receptorul pentru a direcționa mașina pe o linie de ghidare setată de către operator prin intermediul afișajului GreenStar™. Controlerul de direcție este necesar pentru orice instalație.



Controler de direcție Reichhardt®

Reichhardt este marcă comercială a Reichhardt GmbH
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

PC22147 —UN—07MAR16

HC94949,0000992 -58-15MAR16-1/1

Supapa electrohidraulică

Supapa electrohidraulică primește semnale de intrare și direcționează debitul de lichid hidraulic pentru a acționa

direcția mașinii. Supapa trebuie instalată dacă nu este prezentă din fabrică.

HC94949,00009AA -58-01APR16-1/1

Dispozitivul de reglare a direcției

NOTĂ: Dispozitivul de reglare a direcției diferă în funcție de modelul mașinii.

Dispozitivul de reglare a direcției este fie un traductor de presiune, fie un codor pentru volan, care monitorizează decuplarea manuală de către operator. Atunci când operatorul acționează volanul, dispozitivul detectează un vârf de presiune hidraulică, un impuls electronic sau o modificare a valorii codorului. Apoi, acesta trimite un mesaj de decuplare a AutoTrac™ către controlerul de direcție.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Traductorul de presiune

PC20016—UN—16SEP14

AL70325,000017B -58-06NOV14-1/1

Comutatorul de reluare



Tractor



Secerătoare

A—Comutatorul de reluare

Comutatorul de reluare este un comutator electronic utilizat pentru activarea AutoTrac™ după validarea sistemului. Comutatorul de reluare trebuie instalat dacă nu este prezent din fabrică.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

NOTĂ: Comutatorul de reluare și poziția de montare a acestuia diferă în funcție de modelul mașinii.

AL70325,000017C -58-06NOV14-1/1

Comutatorul principal

NOTĂ: Poziția de montare diferă în funcție de modelul mașinii și preferințele operatorului.

Comutatorul principal este utilizat în timpul transportului mașinii. Atunci când comutatorul este dezactivat, supapa electrohidraulică nu este alimentată electric. Acest lucru asigură dezactivarea AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier sau atunci când operatorul dorește să prevină activarea AutoTrac™. Comutatorul este cunoscut și sub numele de comutator rutier sau de mod rutier.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

AL70325,000017D -58-12NOV14-1/1

Comutatorul de prezență a operatorului și sistemul de monitorizare a activității

Comutatorul de prezență a operatorului este utilizat pentru detectarea prezenței operatorului. Comutatorul este conectat la cablajul mașinii în timpul instalării componentelor. Dacă pe mașină nu este instalat un comutator de prezență a operatorului, monitorul de activitate detectează permanent prezența acestuia. Unele aplicații utilizează un comutator de pe portieră în locul comutatorului de prezență a operatorului.

Sistemul de monitorizare a activității detectează prezența operatorului dacă nu există un comutator de prezență a operatorului sau acesta nu este funcțional. O alertă apare pe ecran dacă operatorul nu interacționează cu afișajul într-un interval de șapte minute. Operatorul confirmă avertismentul pentru a informa sistemul că se află pe scaun.

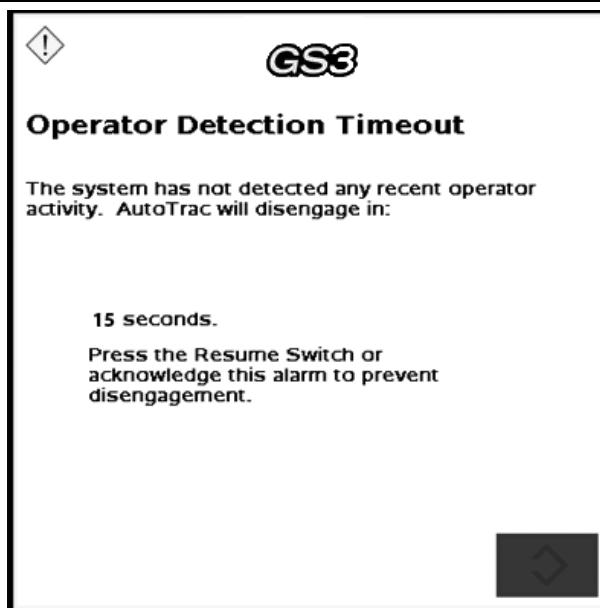
• Depășire timp alocat detectare operator

Sistemul nu a detectat activități recente ale operatorului. AutoTrac™ se va decupla în:

15 secunde.

Apăsați comutatorul de reluare sau confirmați alarma pentru a preveni decuplarea.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Depășire timp alocat detectării operatorului

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -58-13APR16-1/1

Configurare - AutoTrac™-Reichhardt®

Activările software ale afișajului GreenStar™ și receptorului StarFire™

NOTĂ: Pentru controlerul John Deere AutoTrac™ este necesară o activare software AutoTrac™ pentru asistarea direcției.

Afișajul GreenStar™

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 3 2630, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GS3
4. Fila Activări (A)

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 2 1800, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GreenStar™
4. Tasta soft Setări
5. Tasta soft Activare

A—Fila Activări

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Tasta soft GS3

Setup	Summary	Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	PivotPro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iGuide Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
PivotPro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iGuide Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								

Activările afișajului GreenStar™

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009AF -58-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

NOTĂ: Verificați dacă activarea corespunzătoare și licența SF2 sunt active și îndeplinesc nivelurile așteptate de precizie pentru funcționare. Contactați reprezentantul John Deere pentru a obține o licență StarFire™ sau o activare RTK.

Receptorul StarFire™ 3000

Pentru a vizualiza sau activa semnalul pe receptorul StarFire™ 3000, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul StarFire™
3. Tasta soft Principal
4. Fila Activări (A)

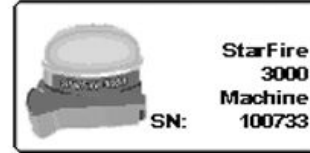
A—Fila Activări

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC13006 —UN—05NOV14



Butonul StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tasta programabilă Principal

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Activările receptorului StarFire™

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009AF -58-04APR16-2/2

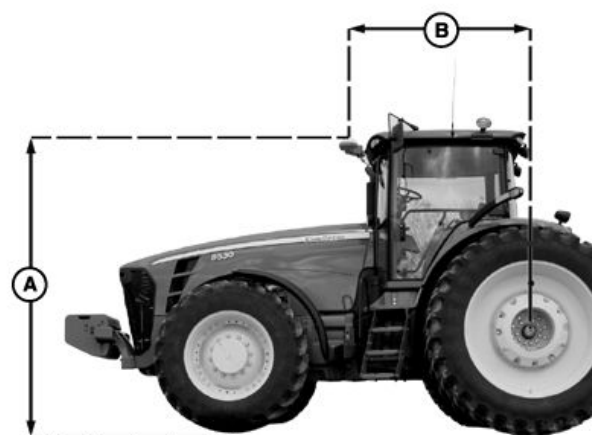
Înălțime și Distanță pivot StarFire™

Înălțime StarFire™ – introduceți înălțimea receptorului StarFire™. Înălțimea este măsurată de la sol la partea de sus a cupolei.

Distanță pivot StarFire™ – introduceți distanța pivot măsurată (distanța de la puntea rigidă a mașinii la receptor). Puntea rigidă este puntea spate a unui tractor pentru culturi pe rânduri din fața punții spate.

A—Înălțime

B—Distanță pivot



Mașini cu punte rigidă
(tractoare pentru culturi pe rânduri)

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009B0 -58-04APR16-1/1

PC8995—UN—07MAR06

Tabelul de măsurători pentru înălțimea și distanța față de pivot a receptorului StarFire™

Utilizați tabelul următor pentru a înregistra înălțimea și distanța față de pivot a receptorului StarFire™.

Măsurătorile pentru înălțimea și distanța față de pivot a receptorului StarFire™		
Mașina	Înălțime	Distanța față de pivot

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

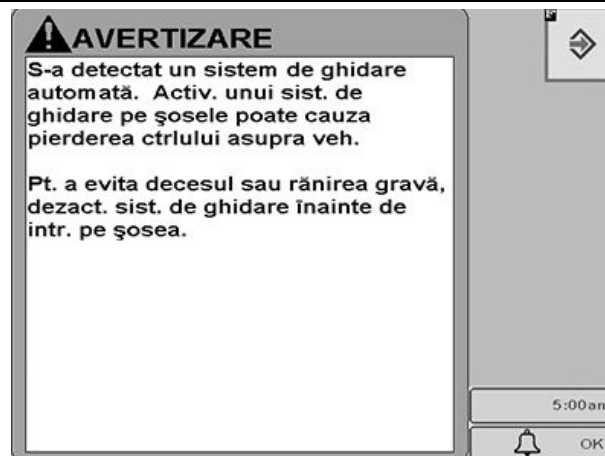
HC94949,00008B6 -58-27JAN16-1/1

Citiți și acceptați avertizarea de pe afișajul GreenStar™

IMPORTANT: Dacă porniți mașina cu AutoTrac™ instalat, iar ecranul de pornire nu este afișat, actualizați software-ul pe StellarSupport.com.

De fiecare dată când o mașină echipată cu AutoTrac™ este pornită, ecranul de pornire apare pentru a vă reaminti responsabilitățile ce revin operatorului în timpul utilizării unui sistem de direcție AutoTrac™.

Operatorul trebuie să selecteze Acceptare înainte ca afișajul să treacă la pagina următoare.



AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000060C -58-20NOV14-1/1

PC13157—58—10FEB16

Optimizarea modului de compensare a terenului (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Butonul Meniu



Butonul StarFire™

Optimizați calibrarea TCM permițând unității de măsurare inerțială (IMU) să măsoare unghiul de rulare (A) și rata de rotație (B) înainte de a efectua calibrarea TCM.

PC21154 —UN—11MAY15



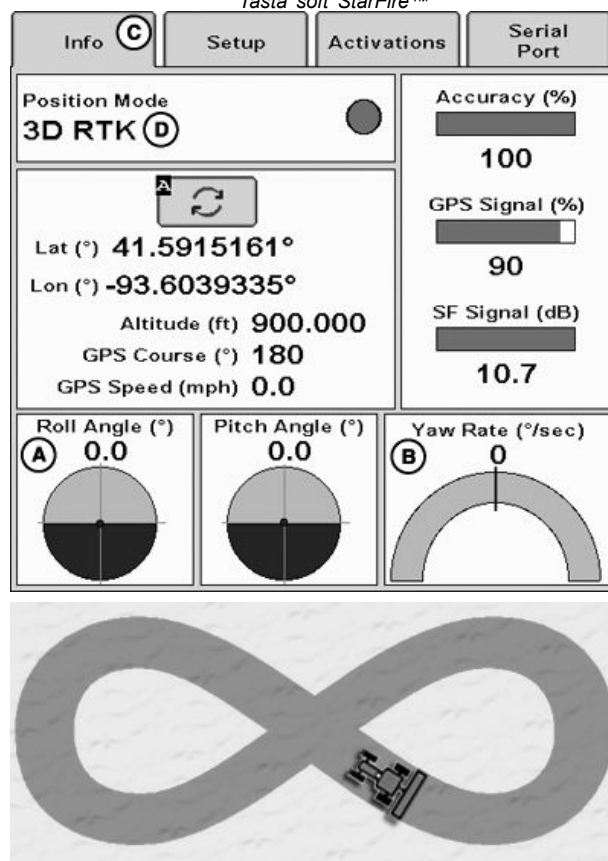
Tasta soft StarFire™

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul StarFire™.
3. Selectați tasta soft StarFire™.
4. Selectați fila Info (C).
5. Asigurați-vă că modul de poziție 3D (D) a stabilit conexiunea la semnalul SF1 sau un semnal superior.
6. Parcurgeți de două ori cu mașina modelul de conducere pentru optimizarea TCM pentru a permite inițializarea IMU.
7. Finalizați calibrarea TCM.

(Consultați Calibrarea modului de compensare a terenului [TCM].)

A—Unghi de rulare
B—Rata de rotație

C—Fila Info
D—Mod poziție



PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

RW00482.0000525 -58-04MAY16-1/1

Configurarea modului de compensare a terenului (TCM)

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul StarFire™.
3. Selectați fila Configurare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC13006 —UN—05NOV14



Butonul StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Fila Configurare

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009B2 -58-04APR16-1/1

Calibrarea modului de compensare a terenului (TCM)

Selectați butonul de comutare TCM (A) pentru a activa sau a dezactiva TCM. Atunci când TCM este dezactivat, mesajul sistemului de poziționare globală (GPS) StarFire™ nu este corectat în funcție de dinamica mașinii pe pante laterale. TCM este pornit implicit la acționarea alimentării.

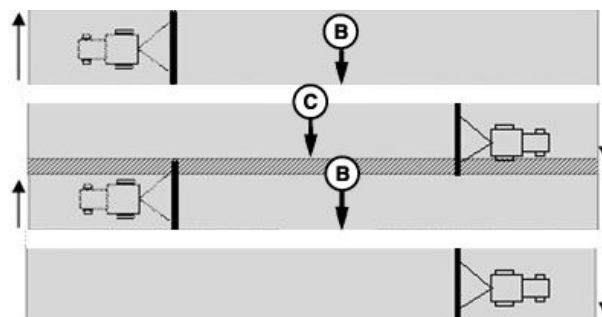
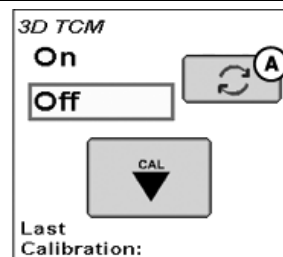
NOTĂ: TCM trebuie să fie pornit pentru activarea AutoTrac™.

Calibrați TCM astfel încât receptorul să poată determina unghiul de rulare și cel de înclinare de zero grade.

Înainte de a calibra, asigurați-vă că mașina și instrumentul se află în starea de funcționare corespunzătoare și sunt pregătite pentru lucrul pe câmp. Mașina trebuie să aibă balast, iar pneurile trebuie să fie umflate corect. Coborâți instrumentul cât mai aproape posibil de poziția de lucru atunci când calibrați.

Calibrați TCM de fiecare dată când receptorul este îndepărtat și reatașat pe mașină sau dacă unghiul TCM față de mașină s-a modificat. Modificările unghiului TCM față de mașină pot crea un decalaj și pot părea o omitere (B) constantă sau o suprapunere (C) într-o operațiune de la o cursă la alta. Cauzele posibile ale acestui decalaj pot fi faptul că eclisa de montare pentru StarFire™ este ușor decalată, cabina mașinii este ușor decalată sau există presiuni inegale în pneurile de pe o parte față de cealaltă parte.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



A—Butonul Comutare TCM C—Suprapunere
B—Omitere

Pentru a elimina decalajul, poziționați mașina și calibrați TCM, conduceți o cursă întreagă, apoi întoarceți și conduceți pe aceeași cursă în direcția opusă. Dacă mașina nu urmează aceeași cursă, măsurați distanța decalajului și introduceți-o ca decalaj al instrumentului.

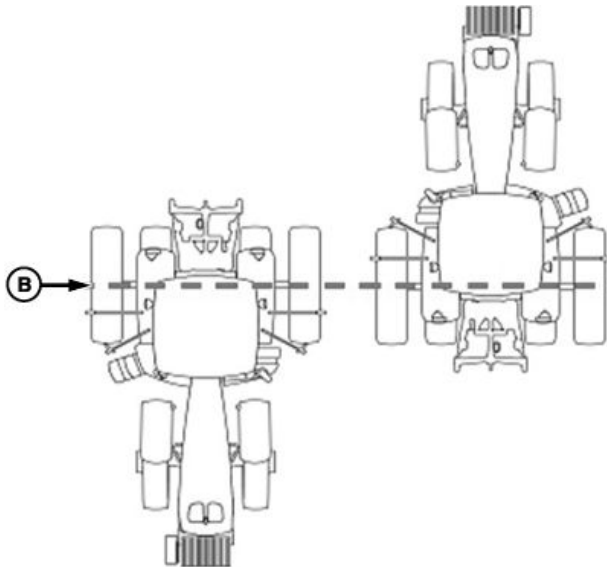
Continuare pe pagina următoare

DK01672,000019E -58-14MAR16-1/2

PC19992 —UN—04SEP14

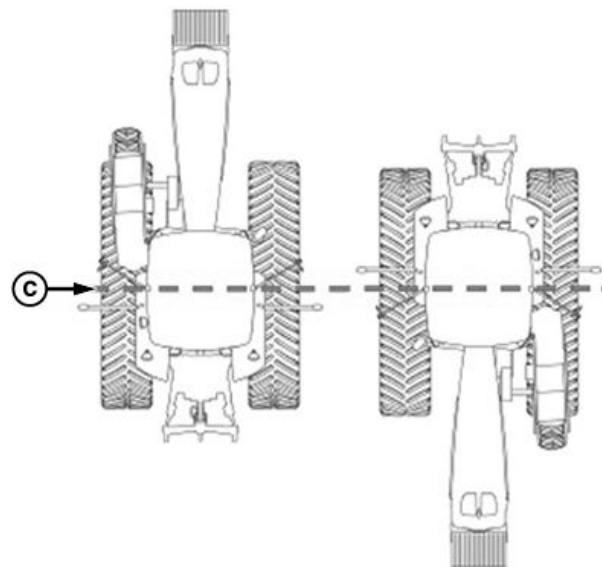
PC19993 —UN—03SEP14

Poziționarea mașinii și calibrarea modului de compensare a terenului (TCM)



Maini cu punte față flotantă

PC19995 —UN—03SEP14

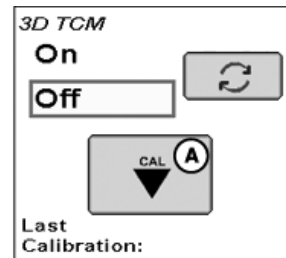


Mașini cu roți sau șenile pe punte fixă

PC19996 —UN—03SEP14

1. Parcați mașina pe o suprafață stabilă și plană și opriți-o complet (cabina nu trebuie să se balanseze).
2. Marcați locația pneurilor sau a șenilelor pe sol pentru a nota locația punții.
3. Selectați butonul Calibrare (A).
4. Selectați butonul Accept. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.
5. Întoarceți mașina la 180°, orientând-o în sens opus. Asigurați-vă că pneurile se află în poziția corectă pentru puntea față fixă sau flotantă și că maina s-a oprit complet (cabina nu se balansează).
 - Pentru mașinile cu punte față flotantă (MFWD (tracțiune față mecanică), ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)), amplasați roțile astfel încât puntea spate (A) să se afle în aceeași locație la efectuarea calibrării în 2 puncte.
 - Pentru mașinile cu roți sau șenile pe punte rigidă (tractoare cu șenile, autocisterne de stropit din seriile 47X0 și 49X0, tractoare cu roți din seriile 9000 și 9020), amplasați roțile sau șenilele astfel încât punctul de pivotare (C) al mașinii să se afle în aceeași locație la orientarea în orice direcție.
6. Selectați butonul Accept. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.

ILS este o marcă comercială a Deere & Company
TLS este o marcă comercială a Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Butonul Accept

A—Butonul Calibrare
B—Puntea spate

C—Punctul de pivotare al mașinii

7. Selectați butonul Accept pentru a reveni la fila Configurare. În caz de eșec al calibrării, calibrați din nou TCM.

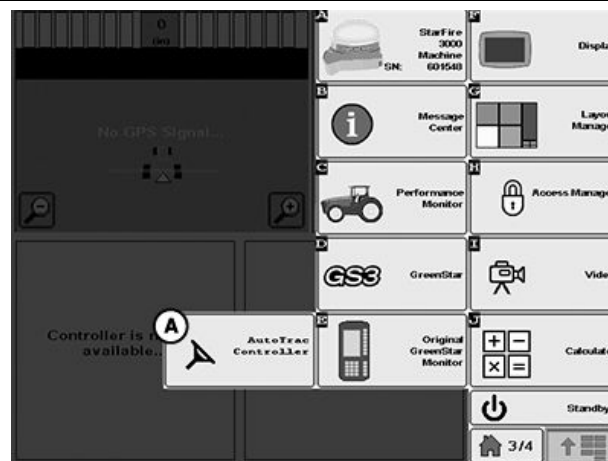
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -58-14MAR16-2/2

Meniu principal controler AutoTrac™ - Reichhardt®

1. Selectați controlerul AutoTrac™ (A).

A—Butonul Controler AutoTrac™



Butonul Controler AutoTrac™

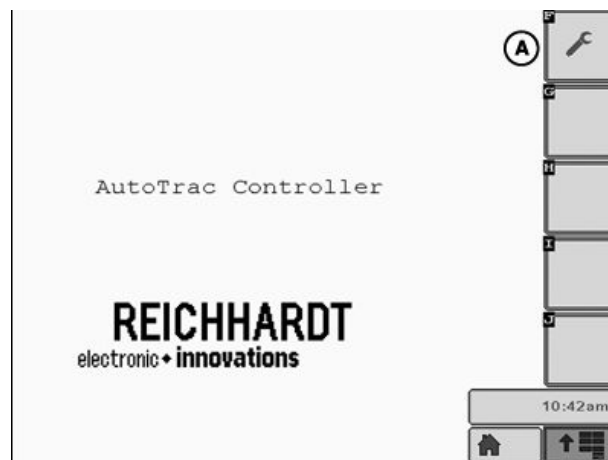
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000999 -58-23MAR16-1/3

PC22152 —UN—18FEB16

2. Selectați tasta soft Meniu principal (A).

A—Tasta de soft Meniu principal

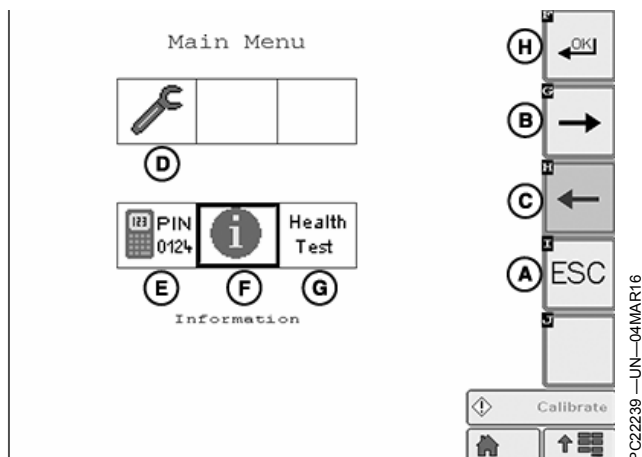


Ecran inițial Reichhardt®

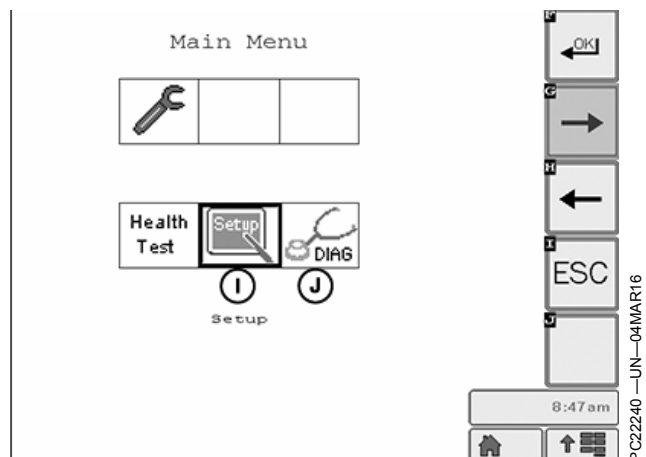
Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000999 -58-23MAR16-2/3

PC13831 —UN—03AUG11



PC22239 —UN—04MAR16



PC22240 —UN—04MAR16

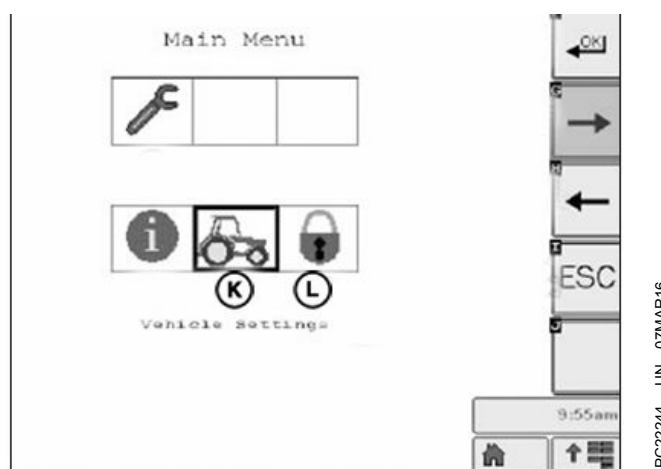
IMPORTANT: Citiți toate instrucțiunile înainte de calibrarea controlerului AutoTrac™.

Calibrarea AutoTrac™ trebuie finalizată fără niciun instrument conectat pentru a evita avariarea tractorului sau a instrumentului.

NOTĂ: Apăsați tasta soft ESC (A) în orice moment pentru a anula calibrarea.

Utilizați tastele soft de mers înainte (B) și înapoi (C) pentru a derula prin pictogramele Meniului principal.

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| A—Tasta soft ESC | G—Test de funcționare |
| B—Tasta soft de mers înainte | H—Tasta soft OK |
| C—Tasta soft de mers înapoi | I— Configurare |
| D—Tasta soft Meniu principal | J— Diagnosticare |
| E—Coduri de acces | K—Setări vehicul |
| F—Informații | L—Blocare sistem de direcție |



PC22244 —UN—07MAR16

HC94949,0000999 -58-23MAR16-3/3

Determinarea diametrului de întoarcere

NOTĂ: Atunci când utilizați un Receptor iTC StarFire™, măsurătoarea manuală reprezintă singura metodă de a determina diametrul de întoarcere.

Se pot utiliza două metode pentru a determina diametrul de întoarcere al mașinii.

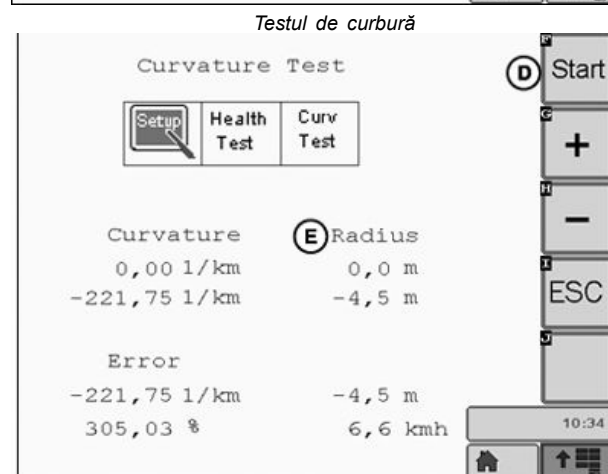
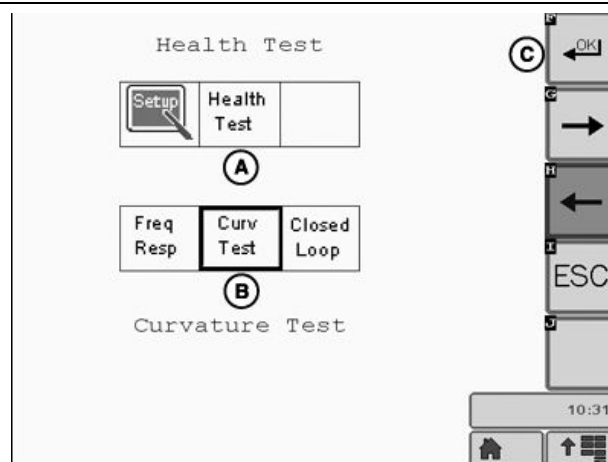
Testul de curbură

Utilizați funcționalitatea testului de funcționare (A) pentru a determina diametrul de întoarcere.

1. Selectați Meniu principal > Test de funcționare > OK.
2. Selectați testul de curbură (B) și apoi OK (C).
3. Selectați Pornire (D).
4. Rotiți volanul complet într-o direcție și conduceți până când raza (E) este stabilă și nu se modifică.
5. Dublați raza pentru a determina diametrul de întoarcere din stânga sau din dreapta.
6. Notați direcția și diametrul.
7. Repetați pașii 3-6 în sensul de deplasare opus, pentru a stabili celălalt diametru de întoarcere.

A—Pictograma Test de funcționare
B—Testul de curbură
C—Tasta soft OK

D—Tasta soft Start
E—Rază



Testul de curbură

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000099A -58-24MAR16-1/2

PC22236—UN—01MAR16

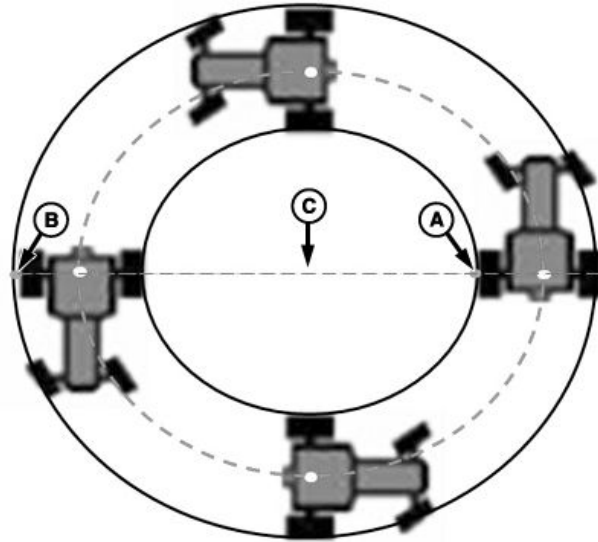
PC22174—UN—01MAR16

Măsurătoare manuală

1. Marcați punctul (A) de pe sol de lângă roata din spate stânga.
2. Rotiți volanul complet într-o direcție și conduceți un semicerc.
3. Marcați al doilea punct (B) de lângă roata din spate dreapta.
4. Conduceți în continuare în cerc.
5. Măsurați distanța (C) dintre două puncte pentru a determina diametrul de întoarcere din stânga sau din dreapta.
6. Notați direcția și diametrul.
7. Repetați pașii 1-6 în sens opus, pentru a stabili celălalt diametru de întoarcere.

A—Punctul de pornire
B—Punctul final

C—Diametrul de întoarcere



Diametrul de întoarcere

PC22281—UN—16MAR16

HC94949,000099A -58-24MAR16-2/2

Calibrați controlerul AutoTrac™ - Reichhardt®

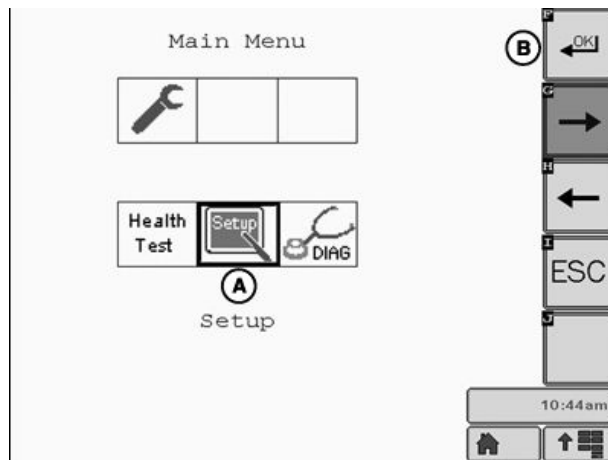
Meniu configurare

NOTĂ: Pentru procedura de calibrare este necesară o suprafață mare, deschisă și dreaptă, pe care vor fi efectuate operațiunile necesare.

Finalizați procedura de calibrare cu starea "Trecut", înainte de a utiliza AutoTrac™. Dacă testul nu este trecut, AutoTrac™ nu funcționează.

1. Conduceți încet tractorul, la accelerație maximă, timp de aproximativ 2–5 minute pentru a aduce lichidul hidraulic la temperatura de funcționare înainte de a începe procedura de calibrare.
2. Selectați pictograma Configurare (A).
3. Selectați OK (B).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Meniu principal-configurare

A—Pictogramă de Configurare B—Tasta soft OK

PC22188—UN—03MAR16

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000099B -58-28MAR16-1/14

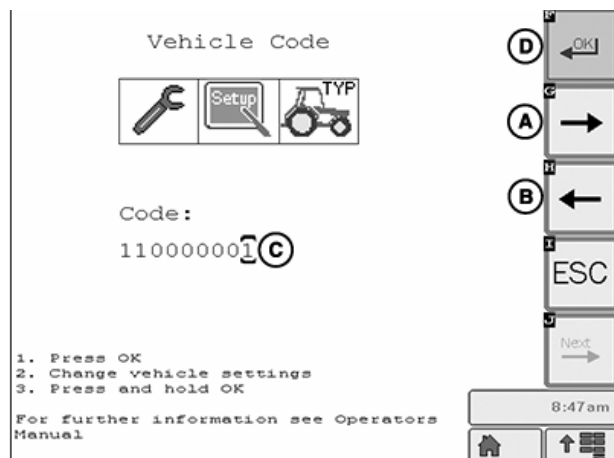
1. Introduceți Cod vehicul.

NOTĂ: Codurile vehiculului se află în instrucțiunile de instalare pentru kiturile Reichhardt® ale controlerului John Deere AutoTrac™. Pentru mai multe informații, contactați distribuitorul John Deere sau un furnizor de service calificat.

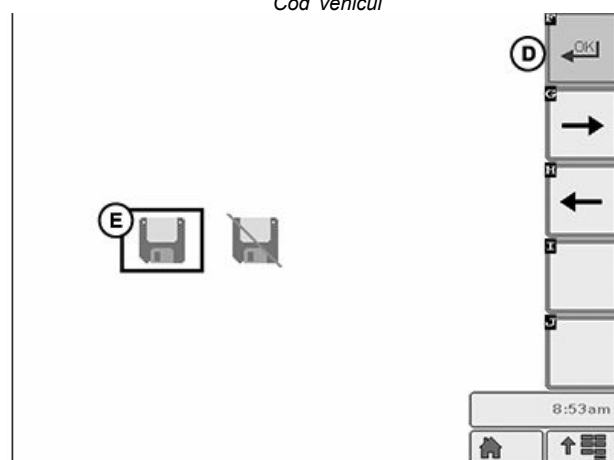
Asigurați-vă că comutatorul de reluare de pe cablajul principal Reichhardt® este în poziția PORNIT.

- Selecțiți tastele soft de mers înainte și înapoi (A și B) pentru a deplasa marcatorul (C) la cifra dorită.
- Selecțiți OK (D) pentru a schimba tastele soft la taste de creștere și de scădere.
- Selecțiți tastele soft pentru a crește sau a scădea numărul marcat.
- Selecțiți OK pentru a schimba din nou tastele soft la taste de mers înainte și înapoi.
- Repetati pașii a-d în funcție de necesități.
- După ce actualizați codul vehiculului, apăsați și mențineți apăsat OK până când se aude un sunet.
- Mutați marcatorul la Salvare fișier (E) și selecțiți butonul OK.

A—Tasta soft de mers înainte D—Tasta soft OK
B—Tasta soft de mers înapoi E—Salvare fișier
C—Marcator Cod vehicul



Cod vehicul



Salvare fișier

Reichhardt este marcă comercială a Reichhardt GmbH

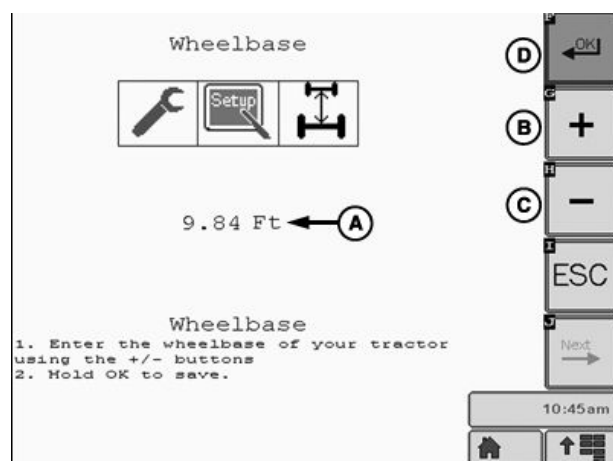
HC94949,000099B -58-28MAR16-2/14

2. Măsurati ampatamentul.

Ampatamentul trebuie măsurat pentru fiecare mașină. Utilizați o ruletă pentru a măsura ampatamentul cu precizie.

- Introduceți ampatamentul (A) al tractorului utilizând tastele soft de creștere și de scădere (B și C).
- Apăsați și mențineți apăsat OK (D) pentru a salva.

A—Valoare ampatament C—Tasta soft pentru scădere
B—Tasta soft pentru creștere D—Tasta soft OK



Ampatamentul

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000099B -58-28MAR16-3/14

ATENȚIE:

Roțile din față se vor roti automat.

Pentru a preveni vătămările corporale, asigurați-vă că nu se află niciun trecător în calea vehiculului.

Apăsați butonul ESC pentru a anula calibrarea.

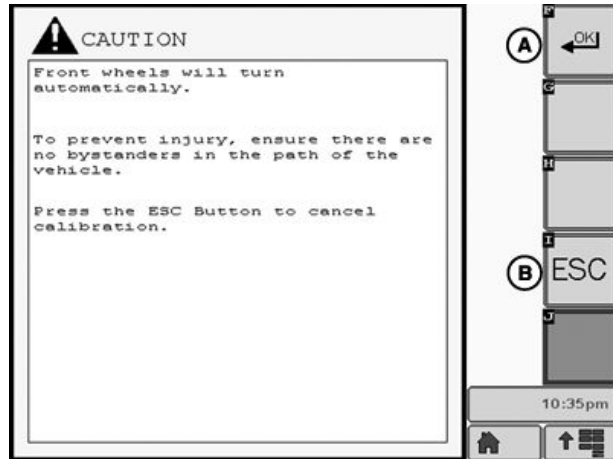
Unele dintre următoarele proceduri de calibrare necesită ca controlerul să preia controlul asupra sistemului de direcție. Asigurați-vă că mașina se află pe o suprafață mare, deschisă și plană.

Citiți mesajul de atenționare și selectați tasta soft OK (A) pentru a continua calibrarea.

Selectați tasta soft (B) pentru a anula calibrarea.

A—Tasta soft OK

B—Tasta soft ESC



Atenție

PC13870—UN—20JUL11

HC94949,000099B -58-28MAR16-4/14

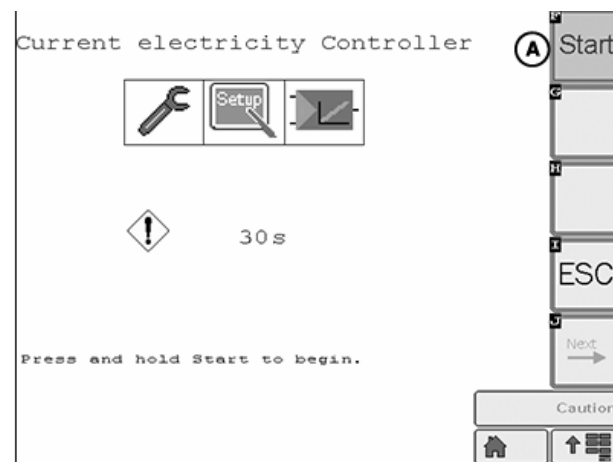
3. Calibrați automat controlerul.

NOTĂ: Asigurați-vă că roțile din față se pot roti în ambele direcții.

După pornirea calibrării, tasta soft Pornire se schimbă în Oprește până când se finalizează calibrarea.

- Apăsați și mențineți apăsat Pornire pentru a începe calibrarea.
- Așteptați încheierea calibrării.

A—Tasta soft Start



Controler curentă

PC22156—UN—22FEB16

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000099B -58-28MAR16-5/14

4. Calibrați banda moartă a supapei stânga.

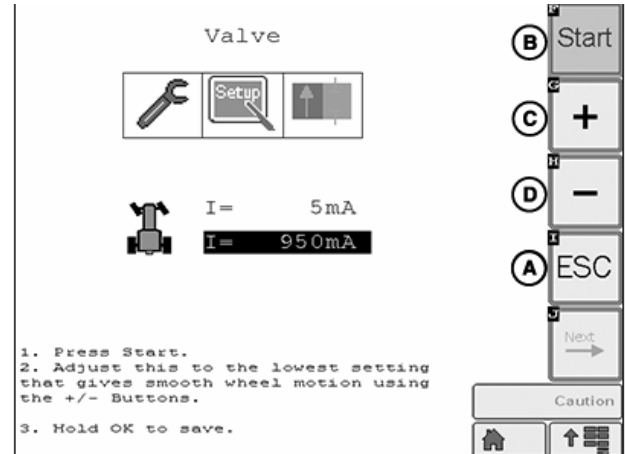
Calibrarea benzii moarte a supapei stânga comandă rotirea roților spre stânga. Reglați valoarea la cea mai scăzută setare care generează mișcarea lină a roților.

NOTĂ: Înainte de finalizarea calibrării, apăsarea tastei soft ESC (B) este singurul mod de a opri mișcarea roților.

Este posibil să se controleze direcția prin preluarea controlului asupra volanului. După eliberarea volanului, calibrarea direcționează din nou către stânga.

NOTĂ: După pornirea testului, tasta soft Pornire (A) se schimbă într-o tastă soft OK.

- Apăsați Pornire.
- Utilizați tastele soft de creștere și de scădere (C și D) pentru a regla valoarea la cea mai scăzută setare care generează mișcarea lină a roților.
- Apăsați și mențineți apăsat OK pentru a salva.



Bandă moartă a supapei stânga

A—Tasta soft Start
B—Tasta soft ESC

C—Tasta soft pentru creștere
D—Tasta soft pentru scădere

HC94949.000099B -58-28MAR16-6/14

PC22158 —UN—23MAR16

5. Calibrați banda moartă a supapei dreapta.

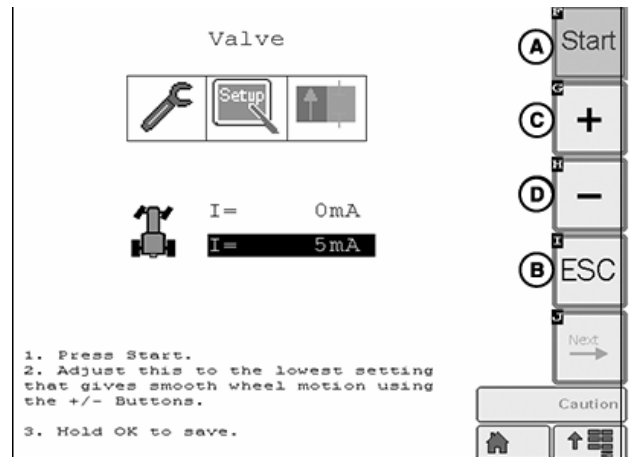
Calibrarea benzii moarte a supapei dreapta comandă rotirea roților spre dreapta. Reglați valoarea la cea mai scăzută setare care generează mișcarea lină a roților.

NOTĂ: Înainte de finalizarea calibrării, apăsarea tastei soft ESC (B) este singurul mod de a opri mișcarea roților.

Este posibil să se controleze direcția prin preluarea controlului asupra volanului. După eliberarea volanului, calibrarea direcționează din nou către dreapta.

NOTĂ: După pornirea testului, tasta soft Pornire (A) se schimbă într-o tastă soft OK.

- Apăsați Pornire.
- Utilizați tastele soft de creștere și de scădere (C și D) pentru a regla valoarea la cea mai scăzută setare care generează mișcarea lină a roților.
- Apăsați și mențineți apăsat OK pentru a salva.



Bandă moartă a supapei dreapta

A—Tasta soft Start
B—Tasta soft pentru creștere

C—Tasta soft pentru scădere
D—Tasta soft ESC

Continuare pe pagina următoare

HC94949.000099B -58-28MAR16-7/14

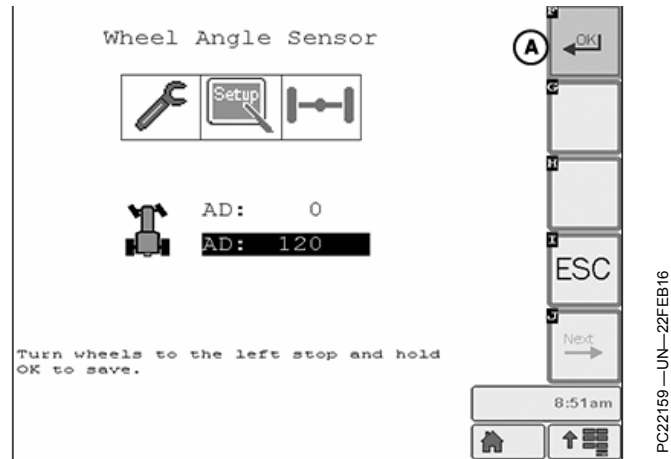
PC22157 —UN—16MAR16

6. Calibrați limita stânga a senzorului de unghi al roților.

NOTĂ: Este important ca roțile să fie rotite complet la stânga în timpul calibrării; în caz contrar, AutoTrac™ poate avea performanțe nedorite.

- Rotiți roțile complet spre stânga și mențineți volanul.
- Apăsați și mențineți apăsat OK (A) pentru a salva.

A—Tasta soft OK



Calibrare senzor de unghi al roților – stânga

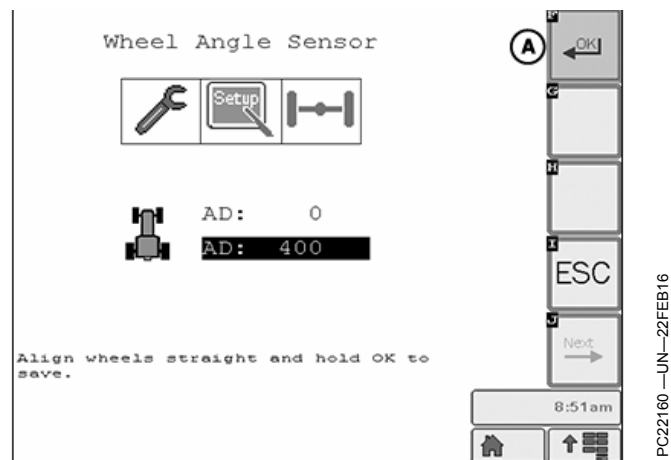
HC94949,000099B -58-28MAR16-8/14

7. Calibrați poziția centrală a senzorului de unghi al roților.

NOTĂ: Calibrarea precisă în poziția centrală este esențială pentru performanțele AutoTrac™. Conduceți pe o distanță scurtă, privind din centrul mașinii către un punct fix de la orizont, pentru a contribui la alinierea roților.

- Aliniați roțile drept înainte și mențineți volanul în această poziție.
- Apăsați și mențineți apăsat OK (A) pentru a salva.

A—Tasta soft OK



Calibrare centru WAS

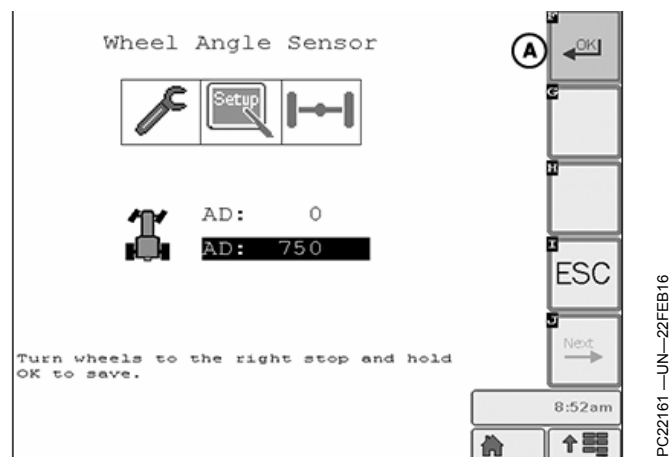
HC94949,000099B -58-28MAR16-9/14

8. Calibrați limita dreapta a senzorului de unghi al roților.

NOTĂ: Este important ca roțile să fie rotite complet la dreapta în timpul calibrării; în caz contrar, AutoTrac™ poate avea performanțe nedorite.

- Rotiți roțile complet spre dreapta și mențineți volanul în această poziție.
- Apăsați și mențineți apăsat OK (A) pentru a salva.

A—Tasta soft OK



Calibrare WAS dreapta

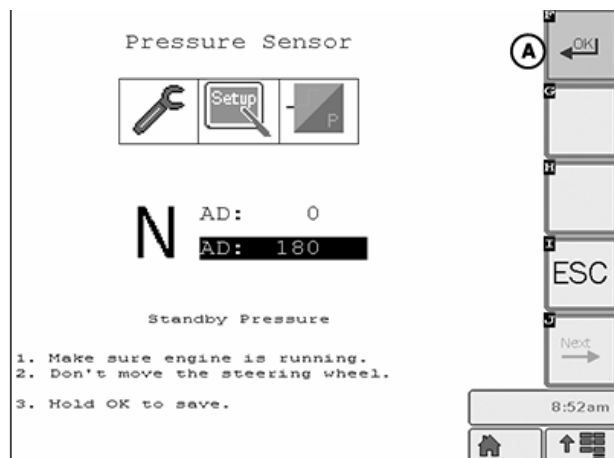
Continuare pe pagina următoare

HC94949,000099B -58-28MAR16-10/14

9. Calibrați senzorul de presiune.

- Asigurați-vă că motorul este în funcțiune.
- Nu mișcați volanul.
- Apăsați și mențineți apăsat OK (A) pentru a salva.

A—Tasta soft OK



Presiune staționară

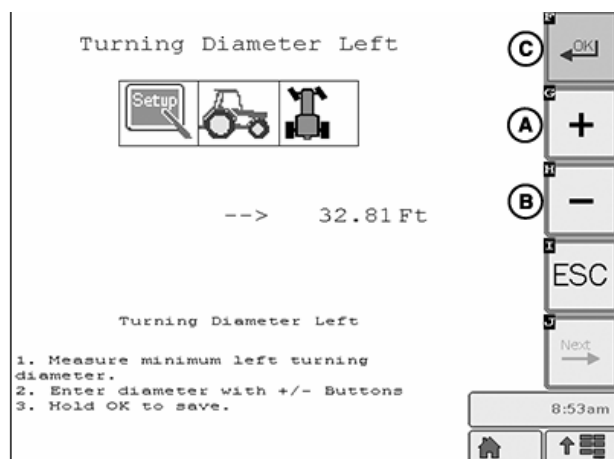
HC94949,000099B -58-28MAR16-11/14

PC22162 —UN—22FEB16

10. Introduceți diametrul de întoarcere tractor - stânga.

- Introduceți diametrul de întoarcere stânga măsurat anterior utilizând tastele soft de creștere și de scădere (A și B).
- Apăsați și mențineți apăsat OK (C) pentru a salva.

A—Tasta soft pentru creștere C—Tasta soft OK
B—Tasta soft pentru scădere



Diametrul de întoarcere tractor - stânga

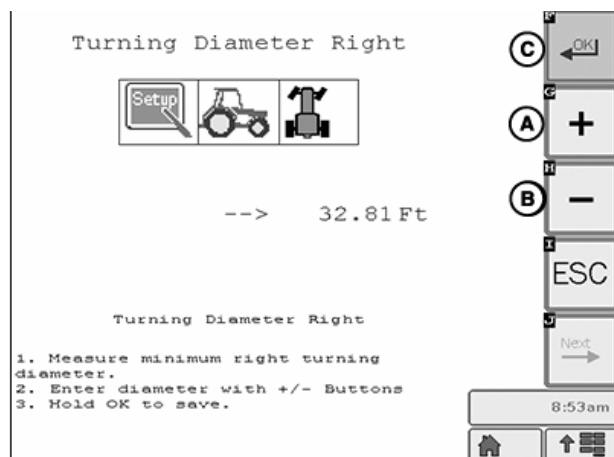
HC94949,000099B -58-28MAR16-12/14

PC22195 —UN—24FEB16

11. Introduceți diametrul de întoarcere tractor - dreapta.

- Introduceți diametrul de întoarcere dreapta măsurat anterior utilizând tastele soft de creștere și de scădere (A și B).
- Apăsați și mențineți apăsat OK (C) pentru a salva.

A—Tasta soft pentru creștere C—Tasta soft OK
B—Tasta soft pentru scădere



Diametrul de întoarcere tractor - dreapta

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000099B -58-28MAR16-13/14

PC22164 —UN—22FEB16

12. Salvați setările de calibrare.

- Mutați marcatorul la Salvare fișier (A).
- Selectați butonul OK (B) pentru a finaliza calibrarea.

A—Salvare fișier

B—Tasta soft OK



PC22344 — UN—24MAR16

HC94949,000099B -58-28MAR16-14/14

Calibrările eșuate

Dacă eșuarea calibrării persistă, verificați centrul de mesaje.

O calibrare eșuată poate fi cauzată de:

- Date de intrare incorecte introduse de către operator

- Spațiu insuficient pentru a finaliza calibrarea fără oprire în timpul calibrării
- Manevrarea volanului pentru a evita obstacolele
- Lipsa răspunsului de la senzorul unghiului roții
- Lipsa răspunsului de la supapă
- Defectarea componentelor fizice ale mașinii

HC94949,00000E7 -58-17AUG12-1/1

Utilizare – afișaj GreenStar™ 3 2630

Crearea unei linii de ghidare

NOTĂ: Instrucțiunile se referă la o linie de ghidare simplă. Pentru instrucțiuni complete pentru configurarea ghidării, consultați Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 3 2630.

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

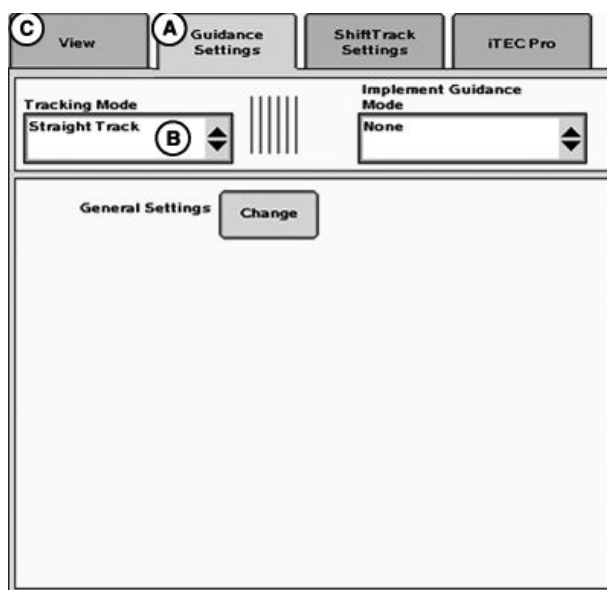
PC21148 —UN—11MAY15



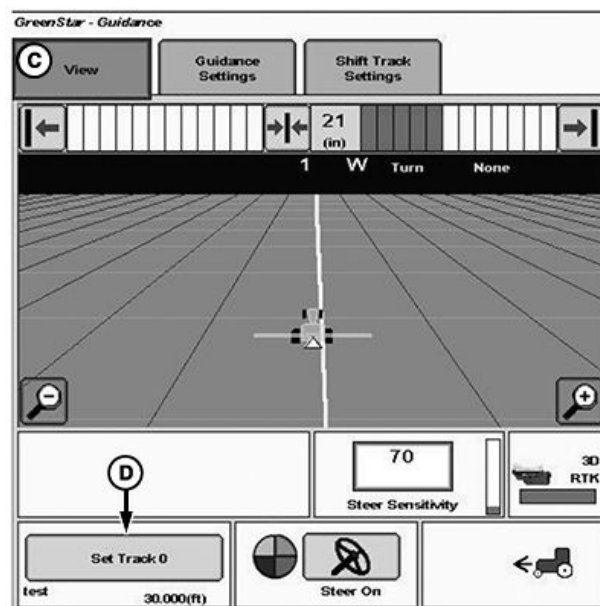
Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009B5 -58-04APR16-1/3



Setări ghidare



Vizualizare ghidare

A—Fila Setări ghidare C—Fila Vizualizare
B—Meniul derulant Mod urmărire D—Butonul Setare urmă 0

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați modul Urmă dreaptă (B).
6. Selectați fila Vizualizare (C).

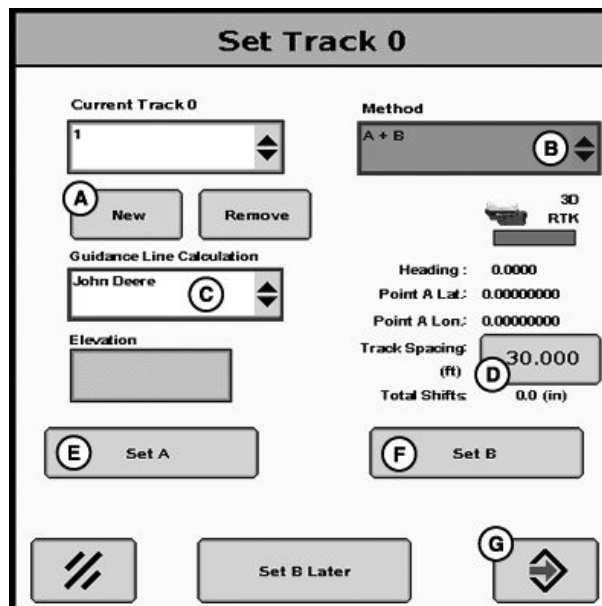
7. Selectați butonul Setare urmă 0 (D).

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009B5 -58-04APR16-2/3

8. Selectați butonul Nou (A).
 9. Introduceți un nume pentru Urma 0 folosind tastatura. Selectați butonul Enter pentru a accepta și a reveni la fila Urmă 0.
 10. Selectați opțiunea A + B din meniul derulant Metodă (B).
 11. Selectați John Deere din meniul derulant Calculare linie de ghidare (C).
 12. Introduceți spațierea urmelor dorită (D).
 13. Conduceți mașina în locul dorit de pe câmp și selectați butonul de setare A (E).
- NOTĂ:** Pentru setarea B, trebuie să conduceți mai mult de 3 m (10 ft).
14. Conduceți mașina în punctul B dorit și selectați butonul de setare B (F).
 15. Pentru a finaliza configurarea Urmei 0, selectați butonul Enter (G).

A—Butonul Nou
 B—Meniul vertical Metodă
 C—Meniul vertical Calculare linie de ghidare
 D—Butonul Spațiere urme
 E—Butonul de setare A
 F—Butonul de setare B
 G—Butonul Introducere



Setare urmă 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,00009B5 -58-04APR16-3/3

Validarea AutoTrac™

Când diagrama de stare AutoTrac™ are două părți umplute, cerințele hardware și software pentru AutoTrac™ au fost îndeplinite.

PC8833 —UN—25OCT05



Stadiul 2 – CONFIGURAT

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009B6 -58-04APR16-1/3

1. Selectați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ pentru a valida și a invalida AutoTrac™. Vor fi umplute trei părți din diagramă când direcția este activă.

PC20221 —UN—10NOV14



Butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009B6 -58-04APR16-2/3

Dacă nu au fost îndeplinite oricare din cerințele hardware și software, se afișează un buton cu o cheie pentru diagnostice în locul butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ. Selectați butonul pentru a vizualiza diagnosticele AutoTrac™. Pagina de diagnostice indică cerințele pentru fiecare dintre cele patru părți ale diagramei, precum și starea tuturor cerințelor.

NOTĂ: Este posibil ca AutoTrac™ să nu fie disponibil până când temperatura lichidului hidraulic nu a atins valoarea necesară (o singură parte din diagramă

PC11973 —UN—09APR09



Cheia Diagnostice AutoTrac™

până la încălzirea lichidului). Această problemă nu este indicată printr-un cod de diagnosticare și nu apare în meniul de stare.

HC94949,00009B6 -58-04APR16-3/3

Activarea sistemului

ATENȚIE: Cât timp AutoTrac™ este activat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să porniți (activați) sistemul AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier.

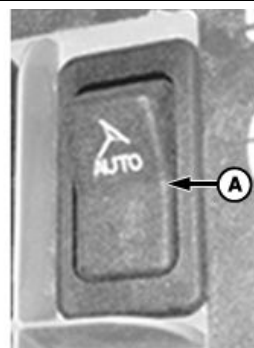
După ce sistemul a fost Validat, operatorul trebuie să comute manual sistemul în starea Activat în cazul în care este dorită asistența la direcție.

1. Apăsați comutatorul de reluare (A) pentru a iniția sistemul de asistare a direcției.

Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mașina se află la maximum 45° față de urma dorită.
- Viteza la sol a mașinii este mai mică de 30 km/h (18.6 mph).
- Comutatorul principal este în poziția Pornit.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Comutator de reluare

A—Comutatorul de reluare

- Modulul de compensare a terenului (TCM) este activat.
- În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 sec., mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.

HC94949,00009B7 -58-04APR16-1/1

Dezactivarea sistemului

ATENȚIE: Opriți (dezactivați) întotdeauna sistemul AutoTrac™ înainte de a intra pe un drum public.

Pentru oprirea AutoTrac™ din fila Vizualizare ghidare, apăsați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când se afișează indicația Direcție INACTIVĂ.

Sistemul AutoTrac™ poate fi dezactivat prin următoarele metode:

- Rotirea volanului.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Încetinirea la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Comutarea butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare.
- Nicio activitate detectată de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.
- Aducerea comutatorului principal în poziția Oprit.
- Depășirea vitezei de marșarier de 9,7 km/h (6 mph).
- Staționarea timp de peste 30 de secunde.
- Depășirea vitezei de deplasare înainte de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009B8 -58-04APR16-1/1

Reglarea setărilor avansate AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 3 2630

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tasta soft Ghidare

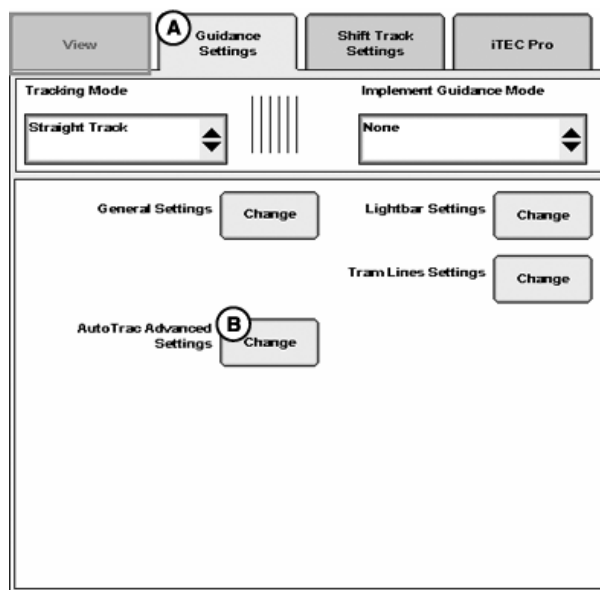
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009B9 -58-04APR16-1/3

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați Setări avansate AutoTrac™ (B).

A—Fila Setări ghidare

B—Butonul Setări avansate AutoTrac™



Fila Setări ghidare

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009B9 -58-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Reglați setările avansate AutoTrac™ pentru reglarea precisă a performanțelor.

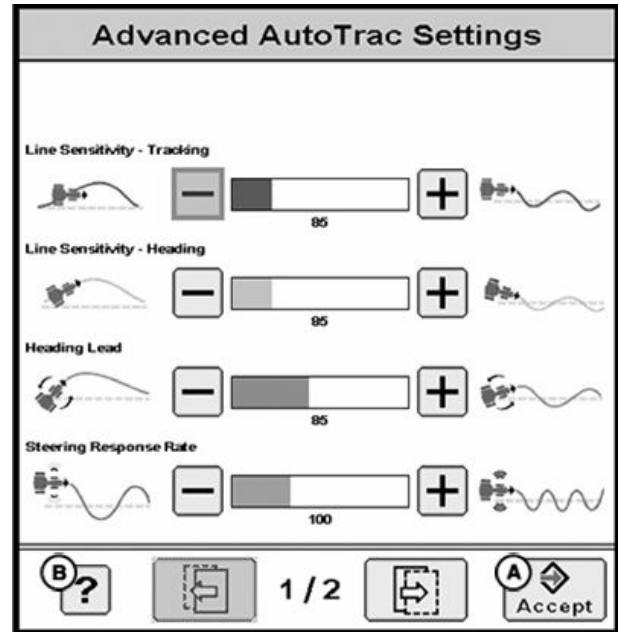
(Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™ pentru instrucțiuni privind reglarea fiecărei setări în parte.)

NOTĂ: Reglajele sunt aplicate imediat, fără a fi necesar să apăsați butonul Accept (A).

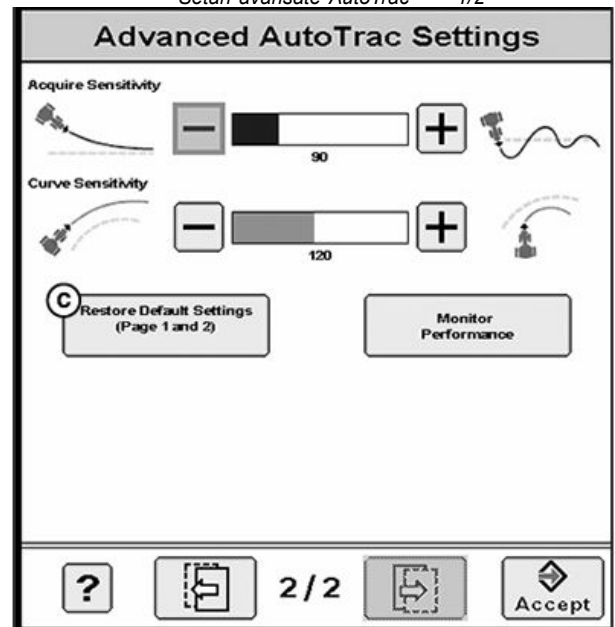
7. Selectați butonul "?" (B) pentru a afișa informații despre fiecare setare.
8. Selectați butonul Restaurare setări implicite (C) pentru a anula orice reglaje efectuate.

A—Butonul Acceptare
B—Butonul Asistență

C—Butonul Restaurare setări implicite



Setări avansate AutoTrac™ – 1/2



Setări avansate AutoTrac™ – 2/2

HC94949,00009B9 -58-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Utilizare – afișaj GreenStar™ 2 1800

Crearea unei linii de ghidare

NOTĂ: Instrucțiunile se referă la o linie de ghidare simplă. Pentru instrucțiuni complete pentru configurarea ghidării, consultați Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 2 1800.

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009BA -58-04APR16-1/3

4. Selectați modul Urmă dreaptă (A). Selectați sau creați un Nume urmă (B).

A—Meniul vertical Mod Urmă dreaptă

B—Meniul vertical Nume urmă

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -58-04APR16-2/3

5. Conduceți mașina în locul dorit de pe câmp și selectați butonul de setare A.

NOTĂ: Pentru setarea B, trebuie să conduceți mai mult de 3 m (10 ft).

6. Conduceți mașina în punctul B dorit și selectați butonul de setare B.

PC10857MU —UN—23APR09



Butonul de setare A

PC10857MV —UN—23APR09



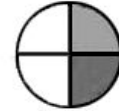
Butonul de setare B

HC94949,00009BA -58-04APR16-3/3

Validarea AutoTrac™

Când diagrama de stare AutoTrac™ are două părți umplute, cerințele hardware și software pentru AutoTrac™ au fost îndeplinite.

PC8833 —UN—25OCT05



Stadiul 2 – CONFIGURAT

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009BB -58-04APR16-1/3

1. Selectați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ pentru a valida și a invalida AutoTrac™. Vor fi umplute trei părți din diagramă când direcția este activă.

PC20221 —UN—10NOV14



Butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ

HC94949,00009BB -58-04APR16-2/3

Dacă nu au fost îndeplinite oricare din cerințele hardware și software, se afișează un buton cu o cheie pentru diagnostice în locul butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ. Selectați butonul pentru a vizualiza diagnosticele AutoTrac™. Pagina de diagnostice indică cerințele pentru fiecare dintre cele patru părți ale diagramei, precum și starea tuturor cerințelor.

PC11973 —UN—09APR09



Cheia Diagnostice AutoTrac™

NOTĂ: Este posibil ca AutoTrac™ să nu fie disponibil până când temperatura lichidului hidraulic nu a atins valoarea necesară (o singură parte din diagramă

până la încălzirea lichidului). Această problemă nu este indicată printr-un cod de diagnosticare și nu apare în meniul de stare.

HC94949,00009BB -58-04APR16-3/3

Activarea sistemului

ATENȚIE: Cât timp AutoTrac™ este activat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să porniți (activați) sistemul AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier.

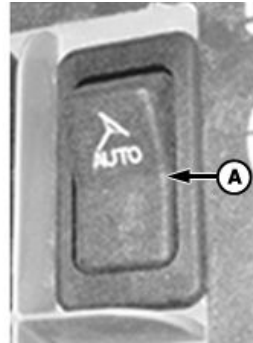
După ce sistemul a fost Validat, operatorul trebuie să comute manual sistemul în starea Activat în cazul în care este dorită asistența la direcție.

1. Apăsați comutatorul de reluare (A) pentru a iniția sistemul de asistare a direcției.

Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mașina se află la maximum 45° față de urma dorită.
- Viteza la sol a mașinii este mai mică de 30 km/h (18.6 mph).
- Comutatorul principal este în poziția Pornit.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Comutator de reluare

A—Comutatorul de reluare

- Modulul de compensare a terenului (TCM) este activat.
- În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 sec., mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.

PC21691—UN—06OCT15

HC94949,00009BC -58-04APR16-1/1

Dezactivarea sistemului

ATENȚIE: Opriți (dezactivați) întotdeauna sistemul AutoTrac™ înainte de a intra pe un drum public.

Pentru oprirea AutoTrac™ din fila Vizualizare ghidare, apăsați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când se afișează indicația Direcție INACTIVĂ.

Sistemul AutoTrac™ poate fi dezactivat prin următoarele metode:

- Rotirea volanului.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Încetinirea la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Comutarea butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare.
- Nicio activitate detectată de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.
- Aducerea comutatorului principal în poziția Oprit.
- Depășirea vitezei de marșarier de 9,7 km/h (6 mph).
- Staționarea timp de peste 30 de secunde.
- Depășirea vitezei de deplasare înainte de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,00009BD -58-04APR16-1/1

Reglarea setărilor avansate AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 1800

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft GreenStar™ Principal.
4. Selectați butonul Setări.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tasta soft GreenStar™ Principal

PC21731 —UN—13OCT15

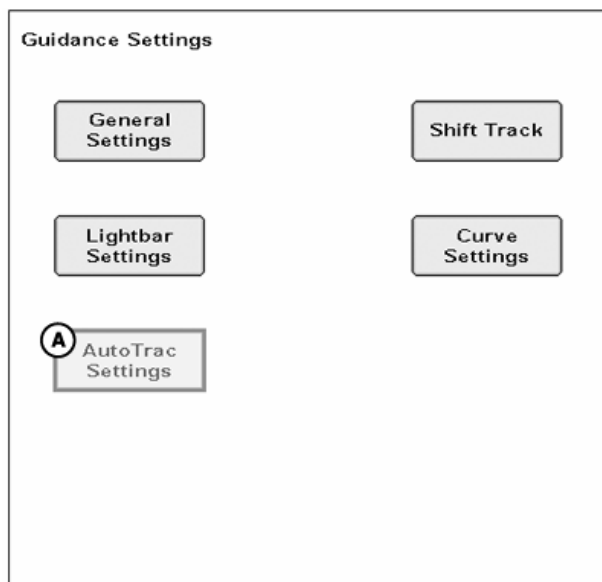


Butonul Setări

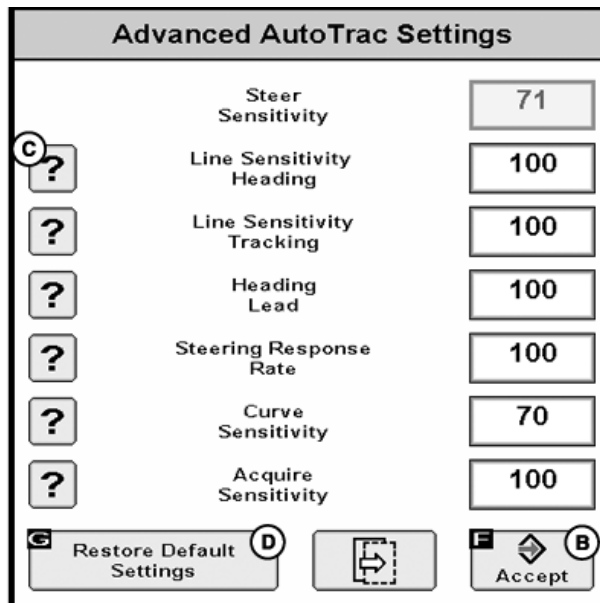
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009BE -58-04APR16-1/2



Setări AutoTrac™



Setări avansate

A—Butonul Setări AutoTrac™

B—Butonul Acceptare

C—Butonul Asistență

D—Butonul Restaurare setări
implicite

5. Selectați butonul Setări AutoTrac™ (A).
6. Reglați setările avansate AutoTrac™ pentru reglarea precisă a performanțelor.
(Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™ pentru instrucțiuni privind reglarea fiecărei setări în parte.)

NOTĂ: Reglajele sunt aplicate după selectarea butonului Accept (B).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

7. Selectați butonul "?" (C) pentru a afișa informații despre fiecare setare.
8. Selectați butonul Restaurare setări implicite (D) pentru a anula orice reglaje efectuate.

HC94949,00009BE -58-04APR16-2/2

Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™

NOTĂ: Controlerul AutoTrac™ a fost reglat pentru a oferi performanțe înalte în majoritatea condițiilor de teren, folosind diferite instrumente. Pentru condițiile anormale, Setările avansate permit operatorului să regleze cu precizie sistemul pentru anumite condiții de teren și instrumente.

Citiți aceste informații în întregime înainte de a regla Setările avansate AutoTrac™.

1. **Verificați și rezolvați orice probleme înainte de reglării.** Efectuați verificările mecanice și calibrările necesare ale mașinii. Reglarea setărilor înainte de remedierea oricăror probleme existente poate masca defecțiunile mașinii și cauza probleme mai târziu.
2. **Accesați pagina Setări avansate AutoTrac™.** (Consultați Reglarea setărilor avansate AutoTrac™.)
3. **Începeți cu setările implicite.** Valoarea de la Sensibilitate direcție se corelează cu valoarea din fila Vizualizare ghidare. Utilizați valoarea care corespunde condițiilor curente (70 pentru beton, 100 pentru majoritatea condițiilor și 120 pentru teren moale). Modificați valoarea pentru a regla precis sistemul conform necesităților.
4. **Instrucțiuni generale de reglare**
 - Încercați să reglați setările în condiții problematice de pe câmp cu AutoTrac™ activ. Reglați câte o valoare pe rând. Restaurați setările implicite dacă modificările setărilor nu corectează performanțele.
 - Dacă reglarea unei singure valori nu oferă performanțe satisfăcătoare, încercați diferite combinații de parametri.

Recomandări de reglare:

- **Sensibilitate direcție** – setați valoarea la 100 înainte de a face alte reglări, apoi faceți reglările în incrementuri de 10.
- **Urmărire sensibilitate linie** – reglați în incrementuri de 20.
- **Cap-compas sensibilitate linie** – reglați în incrementuri de 10.
- **Avans cap-compas** – reglați în incrementuri de 10.
- **Viteza de reacție a direcției** – reglați în incrementuri de 10.
- **Sensibilitate achiziție** – reglați în incrementuri de 20.
- **Sensibilitate curbă** – reglați în incrementuri de 20.

NOTĂ: În cazul în care nu se obțin performanțele dorite, consultați Depanarea controlerului AutoTrac™ - Reichhardt® pentru mai multe detalii.

Sensibilitate direcție

Determină agresivitatea sistemului de direcție AutoTrac™. O sensibilitate mare a direcției înseamnă mai multă

agresivitate pentru a permite sistemului să facă față unor condiții dure pentru conducerea manuală, precum instrumentele integrate cu sarcină mare. O sensibilitate mică a direcției înseamnă mai puțină agresivitate pentru a permite sistemului să facă față în condiții de sarcină mai mică și viteză mai mare.

Optimizați sensibilitatea liniei

A: Sensibilitate linie – Cap-compas

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac™ la erorile de cap-compas.

- Reglați valoarea de sensibilitate linie – cap-compas în timp ce conduceți mașina pe linia A-B.
- Dacă partea frontală a mașinii deviază prea mult de la direcția urmei, reglați sensibilitatea liniei cap-compas mai sus.
- Dacă echipamentul devine instabil, reglați sensibilitatea liniei – cap-compas la o valoare mai mică.

B: Sensibilitate linie – Urmărire

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac™ la eroarea distanței față de urmă (laterală).

- Reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire în timp ce conduceți mașina pe linia A-B.
- Dacă mașina deviază prea mult de la linia A-B, reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire la o valoare mai mare.
- Dacă mașina devine instabilă în apropierea liniei A-B, reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire la o valoare mai mică.

NOTĂ: Valorile de sensibilitate a liniei sunt intercorelate. Dacă ambele sunt excesive, mașina va deveni instabilă. Dacă ambele sunt setate prea jos, mașina va devia în jurul liniei A-B.

Optimizarea avansului de cap-compas

Determină impactul ratei de derivă (rata de întoarcere a vehiculului) asupra performanței de urmărire. Această setare poate fi considerată un parametru de anticipare. Reglajele considerabile pot reduce performanțele.

- Setările mai înalte au ca rezultat reacții mai agresive la schimbările de direcție ale mașinii.
- Setările mai reduse au ca rezultat reacții mai puțin agresive la schimbările de direcție ale mașinii.

Optimizarea vitezei de reacție a direcției

Reglează viteza de modificare a direcției mașinii pentru a menține performanțele de urmărire. O sensibilitate mai mare a direcției duce în general la performanțe de urmărire mai bune.

- Reglați viteza conducând mașina paralel cu linia A-B și la 1,2 m (4 ft) distanță de aceasta.
- În timpul reglării, folosiți incrementuri de 10 în intervalul dintre 50 și 200.

PC19658 —UN—21MAY14

**A—Urma dorită – linie
întreruptă**

**B—Urma efectivă – linie
continuă**



Sensibilitățile liniei prea mici

PC19659 —UN—21MAY14



Sensibilitățile liniei prea mari

PC8999 —UN—08MAR06



Legendă

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
Reichardt este marcă comercială a Reichardt GmbH*

HC94949,00009BF -58-04APR16-2/4

Optimizarea valorii de sensibilitate la achiziție

Determină agresivitatea cu care vehiculul adoptă urma. Această setare afectează funcționarea numai pe parcursul adoptării urmei.

- Reglați viteza conducând mașina paralel cu linia A–B și la 1,2 m (4 ft) distanță de aceasta.
- Reglați sensibilitatea de achiziție până când mașina adoptă treptat, fără șocuri, linia dorită.

**A—Urma dorită – linie
întreruptă**

**B—Urma efectivă – linie
continuă**

PC19661 —UN—21MAY14



Valoarea de sensibilitate a achiziției este prea mică

PC19662 —UN—21MAY14



Valoarea de la Sensib. achiziție este prea mare

PC8999 —UN—08MAR06



Legendă

HC94949,00009BF -58-04APR16-3/4

Sensibilitate curbă

Determină agresivitatea cu care AutoTrac™ răspunde la o curbă a urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea urmăririi curbelor. Începeți cu o sensibilitate de adoptare a curbei egală cu sensibilitatea optimizată de adoptare a căii selectate.

- Reglați sensibilitatea de adoptare a curbei în timp ce lucrați în modul de trasare curbe.
- Dacă mașina virează în exteriorul curbei, reglați sensibilitatea la o valoare mai mare.
- Dacă mașina virează în interiorul curbei, reglați sensibilitatea la o valoare mai mică.

**A—Urma dorită – linie
întreruptă**

**B—Urma efectivă – linie
continuă**

PC8944 —UN—21FEB06



Sensibilitatea de adoptare a curbei este prea mică

PC8943 —UN—21FEB06



Sensibilitatea de adoptare a curbei este prea mare

PC8999 —UN—08MAR06



Legendă

HC94949,00009BF -58-04APR16-4/4

Monitorizarea funcționării AutoTrac™

Afișaj GreenStar™ 3 2630

1. Selectați fila Setări ghidare.
2. Selectați butonul Setări avansate AutoTrac™.
3. Selectați pagina 2 (A).
4. Selectați butonul Monitor funcționare.

Afișaj GreenStar™ 2 1800

1. Selectați butonul Setări AutoTrac™.
2. Selectați butonul Setări avansate.
3. Selectați pagina 2.

A—Butonul Pagina următoare

PC11948 —UN—30JUN09

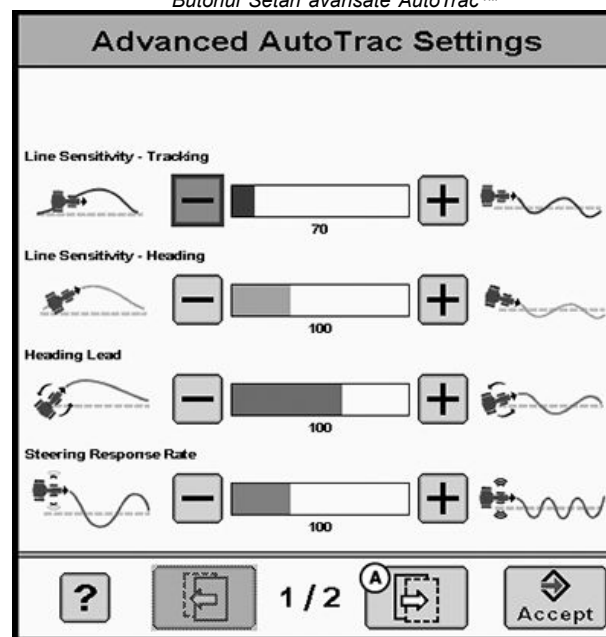


Fila Setări ghidare

PC21902 —UN—03DEC15



Butonul Setări avansate AutoTrac™



Setări avansate AutoTrac™ – pagina 1

PC22002 —UN—07JAN16



Butonul Monitor funcționare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

AE77568,0000198 -58-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Utilizați cele două grafice pentru a monitoriza eroarea de urmărire (A) și eroarea de cap-compas (B).

1. Achiziționați linia și conduceți timp de 30 de secunde.
2. Monitorizați ambele valori timp de 30 de secunde.

NOTĂ: Sunt preferate valorile care asigură o eroare cât mai apropiată de zero, acestea indicând performanțe mai bune ale sistemului.

Reglați sensibilitatea direcției la nivelul dorit de performanță înainte de a regla setările de sensibilitate a liniei pentru urmărire și cap-compas.

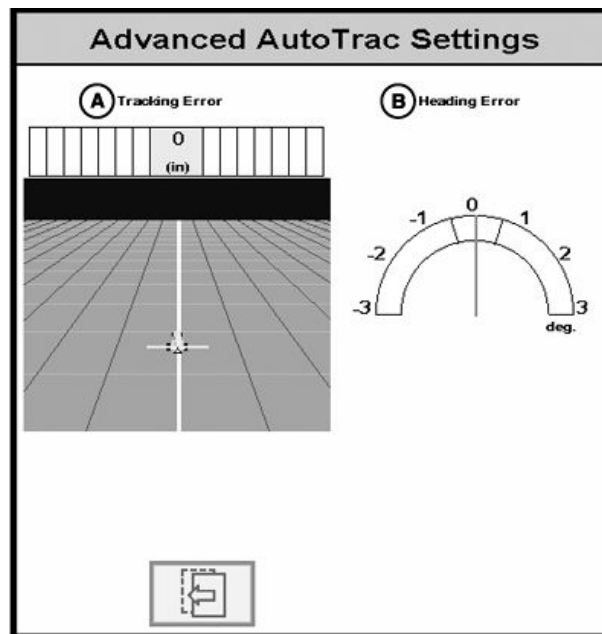
3. Reglați setările până ce obțineți performanțele dorite, în funcție de precizia semnalului și starea generală de funcționare a mașinii.

NOTĂ: Reglați valoarea Sensibilitate linie – Urmărire pentru a corecta eroarea de urmărire.

Reglați valoarea Sensibilitate linie – Cap-compas pentru a corecta eroarea de cap-compas.

A—Eroare urmărire

B—Eroare de traiectorie



Eroare de urmărire și cap-compas

PC21971—UN—04JAN16

AE77568,0000198 -58-26FEB16-2/2

Optimizarea performanțelor AutoTrac™

Performanțele AutoTrac™ pot fi optimizate pentru operațiuni și viteze frecvent utilizate. Atunci când optimizați AutoTrac™ pe un tractor, este recomandat să

optimizați mai întâi performanțele fără instrument atașat, pentru a seta nivelul de referință. Utilizați tabelul de mai jos pentru a nota valorile setărilor avansate AutoTrac™ și a le putea consulta ulterior la schimbarea operațiunii.

Operațiune/viteză	Sensibili- tate direc- ție	Sensibili- tate linie – Urmărire	Sensibili- tate linie – Cap- compas	Avans cap-comp	Viteza de reacție a direcției	Sensibili- tate achi- ziție	Sensibili- tate curbă

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009C0 -58-04APR16-1/1

Depanarea

Controler AutoTrac

Simptom

Problemă

Soluție

Controlerul AutoTrac nu se activează. AutoTrac™ nu își va relua funcționarea.

A apărut un cod de oprire

Consultați lista codurilor de oprire pentru a identifica problema

Controlerul AutoTrac nu apare în ecranele INFO sau CONFIGURARE

Sistemul nu recunoaște controlerul AutoTrac pe linia magistralei CAN

Asigurați-vă că controlerul AutoTrac este conectat la cablajul GreenStar și că este alimentat cu energie electrică

Verificați dacă există siguranțe arse în cablajul controlerului AutoTrac

Nu poate fi stabilită direcția

Software-ul TCM este depășit

Actualizați software-ul TCM la cea mai nouă versiune (versiunea 1.08 sau o versiune ulterioară)

Nu se produce corecția diferențială

Stabiliți corecția diferențială

Fără GPS

Stabiliți semnalul

Controlerul AutoTrac nu a stabilit corect direcția

Conduceți mașina în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul într-o singură direcție la un unghi mai mare de 45 de grade

Tractorul necesită o linie de ghidare, dar căile sunt cu 25–518 cm (10–204 in.) la stânga sau la dreapta liniei.

Controlerul AutoTrac a detectat o calibrare eronată a senzorului unghiului roții și are o direcție incorectă a senzorului unghiului roții.

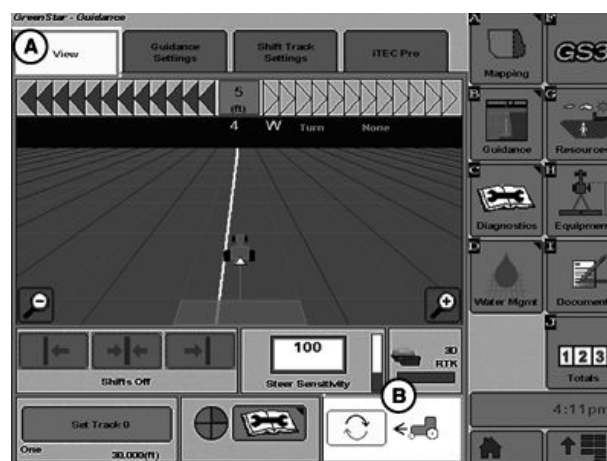
Recalibrați senzorul unghiului roții și obțineți din nou linia pentru a vă asigura că problema este corectată.

Comutare Schimbare direcție

Dacă se stabilește că sensul de deplasare este incorect, selectați fila Vizualizare (A), apoi selectați butonul de comutare Schimbare direcție (B) pentru a schimba sensul de deplasare afișat.

A—Fila Vizualizare

B—Butonul de comutare Schimbare direcție



Ecranul principal

CF86321,000035D -58-23MAY11-1/1

PC13566—UN—04MAY11

Valorile de diagnosticare a controlerului AutoTrac™

Selectați butonul Meniu > butonul GreenStar™ > tasta soft Diagnostică > Controlerul AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare (A).

Vizualizarea Controler AutoTrac™ afișează următoarele informații:

- Versiune software (B) – Versiunea software a controlerului.
- Versiune hardware (C) – Numărul de catalog al hardware-ului.
- Număr de serie (D) – Numărul de serie al controlerului.
- Mod (E) – Starea AutoTrac™ pe controler. Starea corespunde diagramei de stare AutoTrac™.

---	0 din 4 secțiuni
Dezactivat	1 din 4 secțiuni
Dezactivat	2 din 4 secțiuni
Activat	3 din 4 secțiuni
activă	4 din 4 secțiuni

(Consultați Valorile de diagnosticare a diagramei de stare AutoTrac™.)

- Ore totale (F) – Numărul de ore în care controlerul a fost pornit.
- Ore AutoTrac™ (G) – Numărul de ore în care AutoTrac™ a fost cuplat pe controler.
- Comutator Reluare (H) – Starea comutatorului de reluare. Selectați comutatorul de reluare pentru a verifica funcționarea acestuia.
- Comutator de prezență a operatorului (I) – Starea comutatorului de prezență a operatorului. Verificați funcționarea comutatorului așezându-vă pe scaun. Unele aplicații utilizează un comutator de pe portieră în locul comutatorului de prezență a operatorului.
- Cod oprire (J) – Ultimul cod de oprire. (Consultați Codurile de oprire a controlerului AutoTrac™ pentru mai multe informații.)
- Tip senzor unghi roată (WAS) (K)
- Calibrare WAS (L) – Afișează valorile pentru:
 - Stânga (M): 0,1–1
 - Dreapta (N): 4–4,8
 - Centru (O): 2–3
- Calibrare finalizată (P) – Starea calibrării WAS. Dacă starea este Nu, calibrați WAS.
- Calibrare supapă (Q) – Afișează valorile pentru:
 - Stânga (R)
 - Dreapta (S)
- Calibrare finalizată (T) – Starea calibrării supapei. Dacă starea este Nu, calibrați supapa.

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC17340 —UN—24OCT13



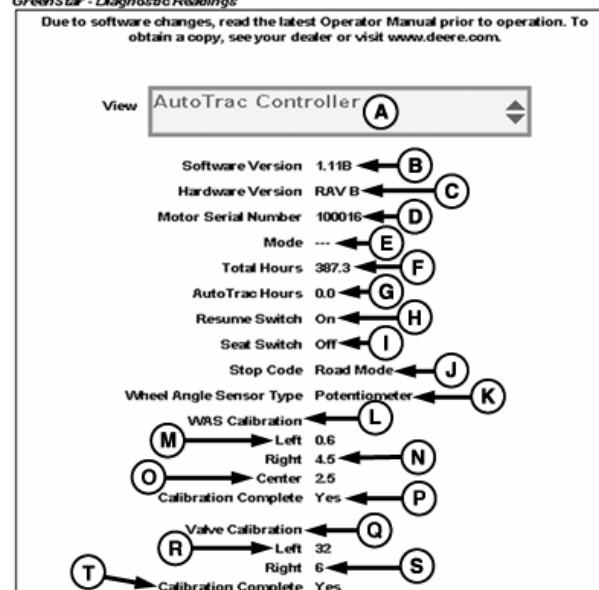
Butonul GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tasta soft Diagnostică

GreenStar - Diagnostic Readings



Valori de diagnosticare – vizualizarea Controler AutoTrac™

A—Meniul derulant Vizualizare

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -58-13APR16-1/1

Valorile de diagnosticare a diagramei de stare AutoTrac™

Selectați butonul Meniu > butonul GreenStar™ > tasta soft Diagnostică > AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare (A).

Vizualizarea AutoTrac™ afișează starea condițiilor obligatorii pentru fiecare stare a diagramei.

Stare diagramă	Condiții
1 secțiune din 4	Capabilitățile controlerului de direcție (curbă, marșarier și sensibilitate direcție) Licența AutoTrac™
2 secțiuni din 4	Sistem de poziționare globală (GPS) valid Corecție diferențială Mod diferențial selectat Mod urmărire selectat Licență Pivot Pro Linie AB definită Nu există coduri de diagnosticare a controlului direcției Configurație validă ghidare instrument
3 secțiuni din 4	Butonul Direcție activă/inactivă
4 secțiuni din 4	Treaptă de viteză selectată Viteza este în intervalul valid La maximum 80° față de urma dorită La max. 40% din lățimea urmei

Dacă AutoTrac™ se decuplează, verificați ultimul cod de ieșire (B). Dacă AutoTrac™ nu se cuplează, asigurați-vă că sunt îndeplinite condițiile pentru primele 3 secțiuni ale diagramei.

A—Meniul derulant Vizualizare **B**—Ultimul cod de ieșire emis

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC17340 —UN—24OCT13



Butonul GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tasta soft Diagnostică

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarsSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Valori de diagnosticare – Vizualizarea AutoTrac

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -58-21NOV14-1/1

Coduri de oprire ale controlerului AutoTrac™–Reichhardt®

Selectați butonul Meniu > butonul GreenStar™ > tasta soft Diagnostică > meniul derulant Controler AutoTrac™. Pot fi afișate următoarele coduri de oprire.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC17340 —UN—24OCT13



Butonul GreenStar 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tasta soft Diagnostică

Cod oprire	Descriere	Soluția
Niciunul	Nu a fost verificat niciun element.	
Volanul	Volanul a fost acționat pentru dezactivarea AutoTrac™.	Apăsai comutatorul de reluare pentru a reactiva AutoTrac™.
Prea lent	Viteza vehiculului este prea mică pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Măriți viteza până când depășește 0,5 km/h (0.3 mph).
Prea rapid	Viteza vehiculului este prea mică pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Reduceți viteza sub limita maximă. Tractor – 30 km/h (18.6 mph) Autocisternă stropit – 37 km/h (23 mph) Combină - 22 km/h (13,7 mph) Viteza de marșarier pe toate mașinile – 10 km/h (6 mph)
Direcția necunoscută	Direcție necunoscută.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul la un unghi mai mare de 45°.
Urmă schimbată	Numărul urmei este schimbat.	Aliniați vehiculul pe urma dorită și apăsați comutatorul de reluare.
GPS dublu pierdut	Semnalul SF1, SF2 sau RTK a fost pierdut.	Stabiliți semnalul.
Eroare control direcție	A survenit o eroare a controlului direcției suficient de gravă pentru a dezactiva AutoTrac™.	Opriți și reporniți tractorul.
OK	Cel mai recent upgrade al stării a avut loc cu succes.	
PT dezactivat	Urmărirea nu este activată.	Activați urmărirea din Configurare - Urmărire.
Eroare de traiectorie	Eroarea de cap-compas este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita de cap-compas (80° din urmă).
Eroare laterală	Eroarea laterală este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita laterală (40% din spațiul urmelor).
OperatorAbs.	Comutatorul de prezență a operatorului este deschis.	Așezați-vă pe scaun sau apăsați comutatorul de reluare pentru ca monitorul de activitate să reseteze timpul. Ușa nu este închisă (opțiune comutator de pe portieră).
Fără TCM	TCM fie nu este prezent, fie este oprit.	Porniți sau instalați TCM.
Tensiune instabilă	Tensiune prea mică.	Verificați cablajul.
Depășire timp marșarier	Depășire timp marșarier (peste 45 de secunde).	Acționați direcția înainte, după care reluați deplasarea în marșarier.
Depășire timp viteză 0	Depășire timp viteză 0.	Măriți viteza până când depășește 0,5 km/h (0.3 mph).
Curbură	Raza urmei curbe mai strânsă decât limita permisă de AutoTrac™.	Conduceți manual în curbele strânse.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009C1 -58-15APR16-1/2

Depanarea

Cod oprire	Descriere	Soluția
Trasare căi pe linie	Vehiculul se deplasează pe linie.	
Linia de primire	Vehiculul intră pe linie.	

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009C1 -58-15APR16-2/2

Codurile de ieșire și mesajele de dezactivare AutoTrac™

De fiecare dată când AutoTrac™ este dezactivat, se afișează un text care indică motivul dezactivării. Mesajele sunt afișate, de asemenea, atunci când AutoTrac™ nu se activează.

Selectați Meniu > GreenStar™ > Diagnostice > AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare. Pot fi afișate următoarele coduri de ieșire.

Selectați Meniu > GreenStar™ > Ghidare > fila Vizualizare. Se afișează următoarele mesaje de dezactivare timp de 3 s și apoi dispar.

Cod de ieșire	Mesaj de dezactivare	Descriere	Soluția
Niciunul	Niciunul	Nu a fost verificat niciun element.	Cod de pornire. Sistemul nu a fost verificat pentru detectarea erorilor.
Turația roții este prea mică	Viteza prea mică	Viteza mașinii este prea mică pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Măriți viteza până când depășește 0,5 km/h (0.3 mph).
Viteză roți prea ridicată	Viteză prea mare	Viteza mașinii este prea mare pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Reduceți viteza sub limita maximă. Tractor – 30 km/h (18.6 mph) Secerătoare – 19,3 km/h (12 mph) Viteza de marșarier, numai pe tractoare pentru culturi pe rânduri – 10 km/h (6 mph)
Urmă schimbată	Numărul urmă schimbat	Numărul urmei este schimbat.	Aliniați mașina pe urma dorită și apăsați comutatorul de reluare.
GPS dublu pierdut	Semnal GPS nevalid	Semnalul SF1, SF2 sau RTK a fost pierdut.	Stabiliți semnalul.
Eroare RSC	Defecțiune controler direcție	A survenit o eroare a controlului direcției suficient de gravă pentru a dezactiva AutoTrac™.	Opriti și reporniți tractorul.
OK	Niciunul	Cel mai recent upgrade al stării a avut loc cu succes.	
PT dezactivat	Niciunul	Urmărirea nu este activată.	Activați urmărirea din Setări ghidare > Mod urmărire.
Volanul	Volan deplasat	Volanul a fost acționat pentru dezactivarea AutoTrac™.	Apăsați comutatorul de reluare pentru a reactiva AutoTrac™. Dacă volanul nu a fost acționat, măriți setarea de decuplare a SID.
Eroare de traiectorie	Eroare cap-compass prea mare	Eroarea de cap-compass este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita de cap-compass: • 80 grade sub 6 mph • 45 grade peste 6 mph
Eroare laterală	Eroare deviere de la cale prea mare	Eroarea laterală este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita laterală (40% din spațiul urmelor).
Fără TCM	Lipsă corecții TCM	Modulul de compensare a terenului (TCM) fie nu este prezent, fie este oprit.	Porniți sau instalați TCM.
Comutatorul principal	Modul rutier	Comutatorul principal al mașinii este oprit.	Activați comutatorul.
Depășire timp marșarier	Depășire timp marșarier	Depășire timp marșarier (peste 45 de secunde).	Selectați o treaptă de înaintare înainte de a relua deplasarea în marșarier.
Direcție incorectă	Vehiculul nu se deplasează înainte	Mașina nu se deplasează înainte.	Mașina trebuie să fie în treapta de deplasare înainte pentru activare.
Date eronate de reluare primite	Eroare comutator reluare	Controlerul de direcție Reichardt® (RSC) trimite date eronate de la comutatorul de reluare.	Contactați reprezentantul John Deere.
Direcția necunoscută	Direcție necunoscută	Direcție necunoscută.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul la un unghi mai mare de 45°.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009C2 -58-15APR16-1/2

Depanarea

Cod de ieșire	Mesaj de dezactivare	Descriere	Soluția
Curbă inadecvată	Curbă prea ascuțită	Raza urmei curbe este mai strânsă decât limita permisă de AutoTrac™.	Conduceți manual în curbele strânse.
Date eronate primite de la scaun	Absent din scaun Ușa nu este închisă (opțiune comutator de pe portieră)	RSC trimite date eronate de la comutatorul de prezență a operatorului.	Așezați-vă pe scaun sau apăsați comutatorul de reluare pentru ca monitorul de activitate să reseteze timpul. Dacă problema persistă, consultați reprezentantul John Deere.
Date ampatament eronate	Niciunul	RSC trimite date eronate privind ampatamentul.	Ampatamentul nu corespunde clasei mașinii. Consultați reprezentantul John Deere pentru a obține cel mai recent software pentru controlerul de direcție.

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
Reichardt este marcă comercială a Reichardt GmbH

HC94949,00009C2 -58-15APR16-2/2

Alarmer privind ghidarea

Eroare de comunicație ACI	Lipsă comunicație cu controlerul direcției vehiculului (controler direcție). Verificați codurile de diagnosticare indicate pe vehicul și consultați reprezentantul John Deere.
Predictor întoarcere activ	Predictorul de întoarcere este activat. Utilizați caseta de bifare pentru a-l dezactiva.
AutoTrac™ dezactivat	Sistemul AutoTrac™ este dezactivat dacă operatorul lipsește de pe scaun timp de mai mult de 5 sau atunci când ușa nu este închisă (opțiune comutator de pe portieră).
AutoTrac™	Operatorul este responsabil pentru evitarea coliziunilor. Dezactivați AutoTrac™ înainte de intrarea pe autostradă.
Problemă cu cardul de date!	Pentru a utiliza aplicația GreenStar™ 2 Pro, trebuie introdus un card de date în unitatea compact flash, iar ușa trebuie închisă.
Lipsă date configurare!	Datele de configurare pentru aplicația GreenStar™ 2 Pro nu au putut fi găsite pe cardul de date. Aplicația GreenStar™ 2 Pro nu va fi disponibilă decât în momentul în care va fi introdus un card de date cu datele de configurare.
Software incompatibil pe controlerul de direcție AutoTrac™	Contactați reprezentantul John Deere pentru o actualizare a controlerului de direcție.
Eroare de comunicație	Problemă de comunicație cu controlerul. Verificați conexiunile la controler.
Procesor mobil detectat	Procesor mobil detectat pe magistrala CAN. Aplicația GreenStar™ este dezactivată. Scoateți procesorul mobil, apoi opriți și reporniți alimentarea pentru activarea aplicației GreenStar™.
Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS.
Urmărire imprecisă	Receptorul GPS trebuie setat pt. a emite rapoarte la o rată de ieșire mesaje de 5 Hz. Confirmați setările la receptorul GPS și schimbați ieșirea la 5 Hz.
Perimetru invalid	A fost înregistrat un perimetru nevalid. Puteți continua înregistrarea sau puteți anula perimetrul curent și începe din nou înregistrarea.
Eroare activare	Cod activare invalid. Introduceți din nou codul de activare.
Filtru nevalid	Nu au fost completate toate câmpurile obligatorii pe baza tipului de totaluri selectat.
Marcaje ale aceleiași selecții	Au fost selectate marcaje cu același nume și mod.
Numele există deja	Numele introdus există deja în cadrul acestei liste. Vă rugăm să introduceți un nume nou.

Alarmer

Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS și efectuați din nou operațiunea.
Memorie plină urmărire curbe	Memoria internă pentru urmărire curbe este plină. Pentru a continua urmărirea curbilor, trebuie șterse datele. Ștergeți din sistem datele de urmărire curbe.
AutoTrac dezactivat	Licența AutoTrac™ SF1 nu poate fi utilizată cu software-ul StarFire™ curent instalat. Actualizați software-ul StarFire™ pentru a utiliza AutoTrac™.
AutoTrac™ dezactivat	Licența AutoTrac™ SF1 nu poate fi utilizată când corecțiile SF2 sunt activate. Dezactivați corecțiile SF2 pentru a utiliza AutoTrac™.
Problemă de licență	Nicio licență nu este disponibilă pentru modul de urmărire selectat. Modul de urmărire precedent va fi selectat.
Nume duplicat	Numele există deja. Selectați un alt nume.
Înregistrare urmărire curbe	Înregistrare trasare curbe în progres. Operațiunea nu poate fi efectuată decât după dezactivarea funcției de înregistrare.
Problemă definire cerc	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul.
Problemă definire cerc	Comunicația cu receptorul GPS a fost pierdută pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul imediat după restabilirea comunicației.
Problemă definire cerc	Punctul central se află prea departe. Selectați un alt punct central.
Problemă definire linie A-B	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii liniei A-B. Redefiniți linia A-B.
Problemă definire linie A-B	O depășire de timp alocat a intervenit la definirea liniei A-B. Redefiniți linia A-B.
Problemă definire linie A-B	Punctele A și B ale liniei A-B sunt prea apropiate. Reluați operațiunea.
Pierdere GPS în timpul înregistrării perimetrului	GPS a fost pierdut în timpul înregistrării perimetrului. Înregistrarea punctului se va relua la revenirea semnalului GPS. Aceasta poate avea ca rezultat un perimetru imprecis.
Cardul de date plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Cardul de date 90% plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire curbe. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Memorie Insuficientă	Prea puțină memorie disponibilă pentru urmărire curbe. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire linie dreaptă. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire cerc. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009C5 -58-15APR16-1/2

Depanarea

Problemă definire cerc	Distanța de la vehicul la punctul central este mai mare de 1,6 km. Selectați un alt punct central sau definiți un alt cerc.
Resetați la zero toate totalurile	Ați decis să resetați la zero toate totalurile pentru filtrul selectat.
Model controler RS232 selectat incorect	Modelul selectat pentru controlerul RS232 este incorect. Verificați și introduceți din nou producătorul și numărul de model.
Eroare de prescripție	Controlerul nu este configurat pentru a accepta prescripții.
Eroare de prescripție	Controlerul este configurat pentru a accepta prescripțiile. Nicio prescripție pentru controler nu a fost selectată.
Eroare de prescripție	Rata prescripției se află în afara intervalului controlerului.
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice.
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități imperiale (SUA).
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice sau imperiale (SUA).
Eroare operațiune controler	Operațiune nevalidă selectată pentru controler.
Avertizare prescripție	În acest moment este aplicată o rată a prescripției în afara câmpului.
Avertizare prescripție	Semnalul GPS a fost pierdut. În acest moment este aplicată o pierdere a ratei prescripției GPS.
Avertizare prescripție	Controlerul nu suportă prescripția selectată.

Info

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009C5 -58-15APR16-2/2

Controler AutoTrac – Adresele de diagnosticare Reichhardt

Adrese diagnosticare

Selectați butonul Adrese diagnosticare; va apărea o listă de controlere și vor fi indicate controlerele pentru care există coduri de diagnosticare.

Controlerele individuale se pot accesa prin apăsarea butonului Introducere pentru vizualizarea codurilor aferente acelui controler.

Pentru a vedea controlerul AutoTrac Reichhardt, selectați Instrument ACI.001 din meniul derulant de dispozitive.

Codurile pentru toate controlerele pot fi afișate și prin selectarea butonului AFIȘARE TOATE și apăsarea butonului Introducere. Codurile pot fi transmise la un reprezentant John Deere pentru a facilita diagnosticarea problemelor mașinii.

Toate codurile de diagnosticare de mai jos sunt specifice controlerului AutoTrac – Reichhardt.

PC8663 —UN—29APR15



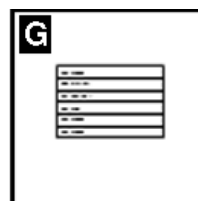
Butonul MENU

PC8655 —UN—05AUG05



Butonul CENTRU DE MESAJE (cu pictograma Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Adrese de diagnosticare

Adresa de diagnosticare	Descriere
001	Reapelați codurile de diagnosticare
003	Tensiunea ELX
004	Tensiunea bateriei
005	Tensiune regulator de 5 V la regulator
008	Tensiune senzor presiune LS
009	Presiune măsurată în kPa de senzorul de presiune LS
010	Tensiune senzor WAS/giroscop
013	Tensiune WAS calibrat în centru
014	Tensiune WAS calibrat complet la stânga
015	Tensiune WAS calibrat complet la dreapta
016	Unghi curent roți WAS
019	Viteză GPS km/h
023	Test de debit maxim
025	Test de reacție pas circuit închis
031	Parametru reglabil – Avans cap-compas
037	Agresivitate AutoTrac
048	Parametru reglabil – Amplificare buclă interioară
051	Parametru reglabil – Amplificare cap-compas
052	Parametru reglabil – Sensibilitate curbura
053	Parametru reglabil – Sensibilitate achiziție
054	Parametru reglabil – Amplificare laterală
056	Ore AutoTrac
060	Cod ieșire AutoTrac
061	Stare comutator direcție – comutator reluare – AutoTrac
062	Urmărire paralelă – Cartelă-cheie prezentă – Stare TCM
063	Scaun/Număr urmă/Stare GPS
065	Eroare laterală
067	Eroare de traiectorie

Continuare pe pagina următoare

BA31779,000021F -58-08JUL11-1/2

Adresa de diagnosticare	Descriere
071	Acumulator eroare laterală
076	Activare/dezactivare diagnostice proiectare
077	Curbură reală
078	Curbură țintă
079	Rată derivă
080	Amplificare proporțională buclă interioară
081	Amplificare integrală buclă interioară
082	Amplificare derivativă buclă interioară
083	Constanta filtrată 1 a buclei interioare
084	Constanta filtrată 2 a buclei interioare
085	Amplificare supapă stânga
086	Amplificare supapă dreapta
087	Bandă de insensibilitate a supapei stânga (%)
088	Bandă de insensibilitate a supapei dreapta (%)
089	Semnal către supapă (%)
090	Alimentare cu curent de la supapă (cablul de alimentare) (mA)
091	Tensiune senzor presiune 2
092	Traductor presiune 2 (kPa)
093	Presiune diferențială (kPa)
110	Setare de suprareglare direcție – Setare de decuplare a SID (kPa)
219	Numărul de reper al datelor de configurare a controlerului
220	Numărul de versiune al datelor de configurare a controlerului

BA31779,000021F -58-08JUL11-2/2

Coduri de diagnosticare ale controlerului AutoTrac™ - Reichhardt®

Selectați butonul Coduri de defecțiuni; va apărea o listă de controlere și vor fi indicate cele pentru care există coduri de diagnosticare.

Controlerele individuale se pot accesa prin apăsarea butonului Enter pentru vizualizarea codurilor aferente aceluia controler.

Codurile pentru toate controlerele pot fi afișate și prin selectarea butonului Afișare toate și apăsarea butonului Enter. Codurile pot fi transmise la un reprezentant John Deere pentru a facilita diagnosticarea problemelor mașinii.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC8655 —UN—05AUG05



Butonul Centru de mesaje (cu pictograma Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Tasta soft Coduri de diagnosticare

SPN	FMI	Descriere
168	3	Tensiunea de alimentare permanentă a controlerului de direcție (cc# 182) în afara intervalului înalt
168	4	Tensiunea de alimentare permanentă a controlerului de direcție (cc# 182) în afara intervalului scăzut
232	9	Pierderea mesajului de stare diferențială StarFire™ (PGN 65535/0x53)
517	9	Mesajul vitezei GPS lipsește
628	12	Indică controlerul de direcție a controlerului în curs de reprogramare (bloc de reinițializare generat). Reprogramați controlerul de direcție a controlerului. Înlocuiți controlerul de direcție a controlerului dacă această stare persistă.
630	13	Indică o calibrare incompletă a supapei de direcție. Calibrarea senzorului unghiului roții incompletă. AutoTrac™ rămâne dezactivat până la calibrarea reușită a sistemului.
1504	9	Operatorul nu este pe scaun în timp ce AutoTrac™ este activ. Ușa nu este închisă (opțiune comutator de pe portieră).
1504	14	Operatorul nu este pe scaun în timp ce AutoTrac™ este activ. Ușa nu este închisă (opțiune comutator de pe portieră).
1504	31	Operatorul nu este pe scaun în timp ce AutoTrac™ este activ - în decurs de 2-7 s. Ușa nu este închisă (opțiune comutator de pe portieră).
3509	3	Indică tensiunea de alimentare a senzorului (cc# 733) pentru senzorul de presiune al volanului și (sau) senzorul de poziție al unghiului roții în afara intervalului înalt.
3509	4	Indică tensiunea de alimentare a senzorului (cc# 733) pentru senzorul de presiune al volanului și (sau) senzorul de poziție al unghiului roții în afara intervalului scăzut.
3509	5	Curentul din circuitul senzorului 1 de poziție a volanului este mic
3509	6	Curent mare în circuitul senzorului 1 de poziție a volanului
1807	5	Unghiul volanului
1807	6	Unghiul volanului
520431	5	Curent scăzut al circuitului supapei de oprire de izolare
520431	6	Curent înalt al circuitului supapei de oprire de izolare
522385	1	Indică faptul că comutatorul PORNIT/OPRIT al controlerului AutoTrac™ de pe vehicul nu este PORNIT. Aduceți comutatorul principal al AutoTrac™ în poziția de pornire.
522387	7	Indică faptul că controlerul al direcției nu primește semnal de la senzorul de poziție a unghiului roților.
522390	9	Rată de actualizare anormală
522394	9	Lipsă mesaj TCM
523698	9	Mesajul de afișare IVS lipsește
523767	2	Conflict în circuitele comutatorului de reluare AutoTrac™
523795	2	Indică faptul că orientarea supapei de direcție este incorectă. Verificați dacă sunt comutate codurile de circuit dreapta/stânga ale supapei de direcție.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00009C6 -58-15APR16-1/2

SPN	FMI	Descriere
523795	11	Indică faptul că benzile moarte ale supapei de direcție sunt inconsecvente.
523795	13	Banda moartă este în afara intervalului.
523795	12	Defect la supapa EH sau la cablaj
523824	5	Controler - nu în FMEA
523824	6	Controler - nu în FMEA
523826	0	Semnal principal mare al senzorului de unghi al roților
523826	1	Semnal principal mic al senzorului de unghi al roților
523826	2	Calibrare controler de direcție/polaritate senzor de unghi al roților
523826	7	Defect primar la senzorul de unghi al roților/Lipsa mișcării
523826	10	Defect la senzorul de unghi al roților/Lipsa mișcării SID
523826	14	Conflict între senzorul de unghi al roților primar și secundar
524221	9	Mesajul ratei de răsucire a vehiculului lipsește

StarFire este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00009C6 -58-15APR16-2/2

Liste de verificare

Lista de verificări înainte de sezonului

Înainte de începerea sezonului, este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze următoarele actualizări software, inspecții și calibrări:

- ☐ Consultați manualul electronic de utilizare de la adresa Manuals.Deere.com sau contactați distribuitorul John Deere pentru a obține versiuni descărcabile.
- ☐ Actualizați software-ul echipamentului. Accesați adresa StellarSupport.com pentru cel mai recent software.
 - ☐ Afișaj
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Controler
 - ☐ Alte echipamente AMS
- ☐ Contactați reprezentantul pentru informații privind actualizările software ale controlerului de direcție. Software-ul controlerului AutoTrac™ – Reichardt® poate fi actualizat numai de către un reprezentant John Deere.

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
Reichardt este marcă comercială a Reichardt GmbH*

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.
- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare.
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Controler de direcție
- ☐ Inspectați sistemul mecanic de direcție pentru a detecta eventualele semne de uzură.
- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Calibrați receptorul modulului de compensare a terenului (TCM).
- ☐ Utilizați AutoTrac™ și recalibrați-l dacă este necesar.

HC94949,00009B4 -58-04APR16-1/1

Lista de verificare post-sezon

După încheierea sezonului, este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze următoarele inspecții:

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.
- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Inspectați sistemul mecanic de direcție pentru a detecta eventualele semne de uzură.

- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare.
- ☐ Inspectați pinii conectorilor cu privire la uzură, reziduuri și coroziune.
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Controlere de direcție

AL70325,0000149 -58-01DEC14-1/1

Lista de verificări zilnice

Este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze zilnic următoarele inspecții:

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.

- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Inspectați piesele de montare.
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Receptoare

AL70325,000014A -58-01DEC14-1/1

Index

	Pagina		Pagina
A		Combină	
Activare		AutoTrac	
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3	Ecranul de pornire	60-3
Controler AutoTrac™	70A-1, 70B-1	Componentele sistemului	
Activare software		Afișajul GreenStar	50-1
Afișaj GreenStar™	60-1	Comutatorul de prezență a operatorului și	
Receptor StarFire™ 3000	60-1	sistemul de monitorizare a activității	50-3
Afișaj	50-1	Comutatorul de reluare	50-2
Afișaj GreenStar™		Comutatorul principal	50-3
Activare software	60-1	Controlerul de direcție Raven	50-1
Afișaj GreenStar™ 2 1800		Dispozitivul de reglare a direcției	50-2
Setări avansate AutoTrac™	70B-4	StarFire 3000	50-1
Afișaj GreenStar™ 3 2630		Comutatorul principal	50-3
Setări avansate AutoTrac™	70A-4	Configurare	
Afișajul GreenStar		Modulul de compensare a terenului (TCM)	60-5
Componente	50-1	Controler AutoTrac	
Ampatamentul		Ampatamentul	60-11
Controler AutoTrac	60-11	Bandă moartă a supapei	60-13
AutoTrac		Bandă moartă a supapei dreapta	60-13
Combină		Bandă moartă a supapei stânga	60-13
Ecranul de pornire	60-3	Calibrare centrală senzor de unghi al roților	60-14
AutoTrac™ Reichhardt®		Calibrare senzor de presiune - presiune	
Cerințe	30-1	staționară	60-15
AutoTrac™ Universal		Calibrare senzor de unghi al roților – dreapta	60-14
Activare	70A-3, 70B-3	Calibrare senzor de unghi al roților – stânga	60-14
Dezactivare	70A-3, 70B-3	Calibrarea senzorului de presiune	60-15
Avans cap-compas	70C-1	Cod vehicul	60-11
Avertizare		Controler curentă	60-12
Displayul GreenStar	60-3	Depanare	80-1
B		Diametru de întoarcere - stânga	60-15
Bandă moartă a supapei dreapta		Diametrul de întoarcere	60-9
Controler AutoTrac	60-13	Diametrul de întoarcere - dreapta	60-15
Bandă moartă a supapei stânga		Diametrul de întoarcere tractor	60-9
Controler AutoTrac	60-13	Intrare în Meniul configurare	60-8
C		Meniu configurare	60-8
Calibrare		Presiune staționară	60-15
Modulul de compensare a terenului (TCM)	60-5	Senzorul de unghi al roților	60-14
Calibrare centrală senzor de unghi al roților		Controler AutoTrac™	
Controler AutoTrac	60-14	Activare	70A-1, 70B-1
Calibrare senzor de presiune - presiune		Dezactivare	70A-1, 70B-1
staționară		Setări avansate	70C-1
Controler AutoTrac	60-15	Tractor	
Calibrare senzor de unghi al roților – dreapta		Condiții pentru activare	70A-2, 70B-2
Controler AutoTrac	60-14	Validare sistem	70A-2, 70B-2
Calibrare senzor de unghi al roților – stânga		Controler curentă	
Controler AutoTrac	60-14	Controler AutoTrac	60-12
Cerințe		D	
AutoTrac™ Reichhardt®	30-1	Depanare	
Cod vehicul		AutoTrac	80-8
Controler AutoTrac	60-11	AutoTrac Universal	80-1
Coduri de defecțiuni	80-10, 80-12	Coduri de defecțiuni	80-10, 80-12
		Coduri de ieșire	80-6
		Controler de direcție	80-8
		GPS	80-8
		Mesaje de dezactivare	80-6

Continuare pe pagina următoare

	Pagina		Pagina
Valori de diagnosticare.....	80-2	O	
Depanarea (controler AutoTrac)		Optimizare	
Coduri de oprire	80-4	Modulul de compensare a terenului (TCM).....	60-4
Dezactivare		P	
AutoTrac™ Universal.....	70A-3, 70B-3	Precizia AutoTrac	30-1
Controler AutoTrac™	70A-1, 70B-1	R	
Diagnosticare		Receptor StarFire™	
AutoTrac	80-8	Distanță pivot	60-3
Coduri de defecțiuni	80-10, 80-12	Înălțime	60-3
Controler de direcție.....	80-8	Tabelul de măsurători pentru înălțimea și	
GPS	80-8	distanța față de pivot.....	60-3
Diametru de întoarcere - stânga		S	
Controler AutoTrac	60-15	Sensibilitate curbă	70C-2
Diametrul de întoarcere - dreapta		Sensibilitate linie	
Controler AutoTrac.....	60-15	Cap-compas.....	70C-1
Diametrul de întoarcere tractor		Urmărire	70C-1
Controler AutoTrac.....	60-9	Setări avansate	
Display electronic, utilizați în mod corespunzător.....	05-3	Avans cap-compas	70C-1
Distanță pivot		Controler AutoTrac™	70C-1
Receptor StarFire™	60-3	Sensibilitate achiziție.....	70C-2
E		Sensibilitate curbă.....	70C-2
Ecranul de pornire		Sensibilitate linie	70C-1
AutoTrac		Viteza de reacție a direcției.....	70C-1
Combină.....	60-3	Setări avansate AutoTrac™	
G		Afișaj GreenStar™ 2 1800	70B-4
GHIDARE		Afișaj GreenStar™ 3 2630	70A-4
Avertizări	80-8	Siguranță, trepte și mânere	
Î		Utilizați corect treptele și mânerul	05-2
Înălțime		T	
Receptor StarFire™	60-3	Tabelul de măsurători pentru înălțimea și	
L		distanța față de pivot	
Legenda tastelor soft		Receptor StarFire™	60-3
GreenStar™ – tasta soft Ghidare	40-1	Tractor	
Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™	40-1	Controler AutoTrac™	
Liste de verificare		Condiții pentru activare.....	70A-2, 70B-2
Lista de verificare post-sezon	90-1	V	
Lista de verificări înainte de sezonul	90-1	Valori de diagnosticare	
Lista de verificări zilnice	90-1	Controler AutoTrac.....	80-2
M			
Meniu configurare			
Controler AutoTrac.....	60-8		
Modulul de compensare a terenului (TCM)			
Calibrare	60-5		
Configurare	60-5		
Optimizare.....	60-4		
Poziționarea mașinii și calibrarea	60-6		

Informații Tehnice

Informațiile tehnice pot fi achiziționate de la John Deere. Publicațiile sunt disponibile în variantă imprimată sau pe suport CD-ROM.

Comenzile se pot face către una dintre următoarele:

- Magazinul de Informații Tehnice John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Tel 1-800-522-7448
- Contactați reprezentantul local John Deere

Informațiile disponibile includ:

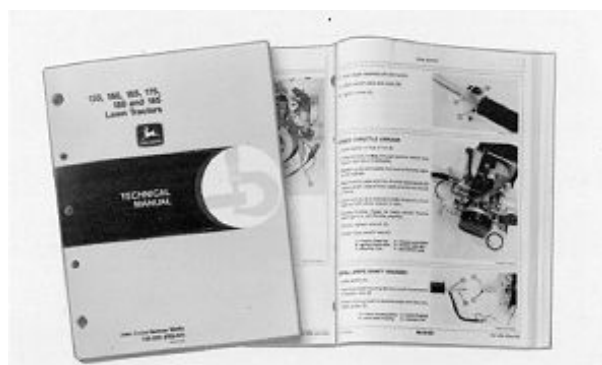
- CATALOAGELE DE PIESE listează piesele de schimb disponibile pentru mașina dvs. cu vederi în explozie pentru a vă ajuta să identificați piesele corecte. Este util de asemenea în asamblare și dezasamblare.
- MANUALELE OPERATORULUI oferă informații de siguranță, operare, întreținere și servizare.
- MANUALELE TEHNICE scot în evidență informații de service pentru mașina dvs. Sunt incluse specificațiile, ansambluri ilustrate și proceduri de dezasamblare, diagrame ale fluxului de ulei hidraulic și diagrame de cablare. Unele produse au manuale separate pentru informații de reparare și diagnosticare. Unele componente, ca motoarele, sunt disponibile într-un alt manual tehnic ale componentului.
- CURRICULUM EDUCAȚIONAL cu cinci serii de cărți cuprinzătoare cu informații de bază detaliate, indiferent de producător:
 - Seria Agricultural Primer (Manualul Agricol) acoperă tehnologia din domeniile agriculturii și creșterii animalelor.
 - Seria Farm Business Management (Managementul Afacerii în Domeniul Agricol) examinează problemele reale și oferă soluții practice în domenii ca marketing, financiar, selectarea echipamentului și compatibilitate.
 - Manualele Fundamentals of Services (Elementele de Bază pentru Servisare) vă prezintă modul de reparare și întreținere a echipamentului off-road.
 - Manualele Fundamentals of Machine Operation (Elementele de Bază pentru Operarea Mașinilor) explică reglajele și capacitățile mașinii, modul de îmbunătățire a performanțelor mașinii și modul de eliminare a operațiilor necesare din câmp.
 - Manualele Fundamentals of Compact Equipment (Elementele de Bază pentru Echipamentele Compacte) furnizează instrucțiuni de servizare și întreținere a echipamentelor cu prize de putere de până la 40 cai putere.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT87

DX,SERVLIT -58-21APR16-1/1

Service-ul John Deere vă menține în formă

John Deere este la dispoziția dumneavoastră

SATISFAȚIA CLIEȚILOR este importantă pentru John Deere.

Distribuitorii noștri se străduie să vă ofere prompt și eficient piese și servicii:

–Întreținere și piese de service pentru sprijinirea echipamentului dvs.

–Tehnicieni de service instruiți și instrumentele necesare pentru diagnosticare și reparare pentru a servisa echipamentul dvs.



TS201 —UN—15APR13

PROCESUL DE REZOLVARE A PROBLEMELOR DE SATISFAȚIE A CLIEȚILOR

Reprezentantul local John Deere este dedicat să vă întrețină echipamentul și să rezolve orice problemă pe care o puteți avea.

1. Când contactați distribuitorul local, fiți pregătit cu următoarele informații:

–Modelul mașinii și numărul de identificare al produsului

–Data achiziției

–Natura problemei

2. Discutați problema cu managerul de service al reprezentantului.

3. Dacă nu poate fi rezolvată, explicați problema managerului reprezentanței și solicitați asistență.

4. Dacă aveți o problemă persistentă care nu poate fi rezolvată la reprezentanța locală, solicitați reprezentantului local să contacteze John Deere pentru asistență. Sau contactați Centrul de asistență clienți Ag la 1-866-99DEERE (866-993-3373) sau trimiteți-ne un e-mail la www.deere.com/en_US/ag/contactus/

5X110G,2 -58-02APR02-1/1

