

Контролер John Deere AutoTrac™ – Reichhardt®



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Контролер John Deere AutoTrac™
– Reichhardt®

OMPFP16587 ИЗДАНИЕ I6 (BULGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.



Увод

Предговор

БЛАГОДАРИМ ВИ, че закупихте продукт на John Deere.

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да знаете как да използвате и обслужвате вашия продукт правилно. Ако не направите това, можете да причините телесни повреди или повреда на машината. Това ръководство и предупредителните знаци за безопасност по вашия продукт може да са налични и на други езици. (Обърнете се към дилъра на John Deere за поръчка.)

ТОВА РЪКОВОДСТВО ТРЯБВА ДА СЕ РАЗГЛЕЖДА като неизменна част от вашия продукт и трябва да остане с продукта, когато го продадете.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината или прикачното приспособление напред.

ЗАПИШЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (P.I.N.) в Ръководството за оператора.

Сериен №:

Внимателно запишете всички номера, за да помогнете за по-лесното откриване на продукта в случай на кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запазете резервно копие на идентификационните номера на сигурно място извън машината или далеч от продукта.

Като част от програмата за поддръжка на John Deere се осигурява ГАРАНЦИЯ за клиенти, които работят със и поддържат своето оборудване, както е описано в това ръководство. Гаранцията е обяснена в гаранционната книжка, която трябва да сте получили от доставчика.

Тази гаранция се дава в уверение на това, че John Deere ще отстрани дефектите възникнали по време на гаранционния срок. В някои случаи John Deere доставя безплатно подобрени възли и части, дори когато машината е извън гаранция. Ако оборудването се употребява неправилно или се промени, за да се променят работните му показатели извън оригиналните фабрични спецификации, гаранцията се прекратява и може да се откажат полеви подобрения.

Ако не сте първият собственик на продукта, свържете се с местния дилър на John Deere и го информирайте за серийния номер на продукта. Това ще помогне на John Deere да ви информира за евентуални проблеми или подобрения.

JS56696,0000C4C -11-26JUN15-1/1

Библиотека с техническа информация на John Deere

ЗАБЕЛЕЖКА: Функционалните характеристики на продукта може да не са представени цялостно в настоящия документ, поради това че след момента на отпечатване са извършени промени на продукта. Преди да започнете работа, прочетете най-новото ръководство за оператора. За да получите копие, обърнете се към вашия дилър или посетете www.deere.com, и използвайте връзката "Търсене на ръководства за оператора на селскостопанско оборудване", за да откриете библиотеката с техническа информация на John Deere.

CZ76372,000071F -11-20APR15-1/1

Съдържание

	Стр.
Безопасност	
Запознайте се с указанията за безопасна работа	05-1
Научете предупредителните знаци	05-1
Следвайте указанията за безопасна работа	05-1
Практикувайте безопасна поддръжка	05-2
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-2
Безопасна работа с електронните компоненти.....	05-3
Правилна работа с електронните дисплеи.....	05-3
Безопасна работа със системите за водене.....	05-4
Използвайте правилно предпазния колан	05-4
Използвайте контролера AutoTrac на одобрени машини.....	05-5
Предупредителни стикери	
Открита е автоматична система за водене	10-1
Движение на колелата.....	10-1
Движение на колелата.....	10-1
Движение на колелата.....	10-2
Нормативна информация и информация за съответствие	
ЕС Декларация за съответствие	20-1
Преглед на системата	
Принцип на действие	30-1
Изисквания на AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Точност на AutoTrac™	30-2
Легенда на екранните клавиши	
Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™	40-1
GreenStar™ – екранен клавиш "Водене"	40-1
Екранен клавиш на менюта на контролера AutoTrac™	40-1
Преглед на компонентите	
Дисплей GreenStar™	50-1
Приемник StarFire™ 3000	50-1
Контролер на кормилното управление Reichhardt™	50-1
Електрохидравличен клапан	50-2
Устройство за входни данни за управление	50-2
Превключвател "Възобновяване"	50-2

	Стр.
Главен превключвател	50-3
Превключвател на седалката и монитор за активност	50-3

Настройка – AutoTrac™-Reichhardt®

Активиране на софтуера за дисплей GreenStar™ и приемник StarFire™	60-1
Височина и преден – заден ход на StarFire™	60-3
Таблица с размерите за височината и предния/задния ход на StarFire™	60-3
Прочитане и приемане на предупреждения на дисплей GreenStar™	60-3
Оптимизиране на модула за компенсирание на терена (TCM).....	60-4
Настройване на модула за компенсирание на терена (TCM).....	60-5
Калибриране на модула за компенсирание на терена (TCM).....	60-5
Главен меню на контролера AutoTrac™ – Reichhardt®	60-7
Определяне на диаметъра на завиване	60-9
Калибриране на контролера AutoTrac™ – Reichhardt®	60-10
Неуспешни калибрирания.....	60-17

Работа с дисплея GreenStar™ 3 2630

Създаване на линия на водене	70A-1
Активиране на AutoTrac™	70A-2
Активиране на системата.....	70A-3
Деактивиране на системата.....	70A-4
Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 3 2630	70A-4

Работа с дисплея GreenStar™ 2 1800

Създаване на линия на водене	70B-1
Активиране на AutoTrac™	70B-2
Активиране на системата.....	70B-3
Деактивиране на системата.....	70B-3
Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 2 1800	70B-4

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Стр.

Оптимизиране на работните характеристики на контролера AutoTrac™

Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™	70C-1
Наблюдение на работните характеристики на AutoTrac™	70C-4
Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™	70C-6

Отстраняване на неизправности

Контролер AutoTrac	80-1
Диагностични показания на контролера AutoTrac™	80-2
Диагностични показания на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™	80-3
Кодове за спиране на контролер AutoTrac™ – Reichhardt®	80-4
Кодове за изход и съобщения за деактивиране на AutoTrac™	80-6
Предупредителни сигнали на воденето	80-8
Диагностични адреси на контролер AutoTrac – Reichhardt	80-10
Диагностични кодове за неизправност на контролера Reichhardt® на AutoTrac™	80-12

Списък с проверки

Списък с проверки преди началото на сезона	90-1
Списък с проверки след приключване на сезона	90-1
Списък с ежедневни проверки	90-1

Безопасност

Запознайте се с указанията за безопасна работа

Това е символ предупреждаващ за опасност. Когато върху машината или в настоящото ръководство видите този символ, внимавайте за потенциални наранявания.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки, както и общите правила за безопасна работа.



DX,ALERT -11-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Научете предупредителните знаци

Заедно със символа предупреждаващ за опасност се използват и предупрежденията — DANGER (ОПАСНОСТ), WARNING (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ) или CAUTION (ВНИМАНИЕ). С думата ОПАСНОСТ се означават най-големите опасности.

На места със конкретни опасности се поставят предупредителни знаци ОПАСНОСТ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Означенията ВНИМАНИЕ съдържат общи предупреждения. Използваните в настоящото ръководство предупреждения ВНИМАНИЕ насочват вниманието върху указанията за безопасна работа.



DX,SIGNAL -11-03MAR93-1/1

TS187 —11—08SEP03

Следвайте указанията за безопасна работа

Запознайте се внимателно с всички указания за безопасност в това издание, както и с поставените по машината предупредителни знаци. Поддържайте предупредителните знаци в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части имат валидните към момента предупредителни знаци. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

Изучете начина за работа с машината, както и начина на употреба на контролните органи. Не допускайте експлоатация на машината от некомпетентни лица.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени на машината



могат да доведат до влошаване на функционирането и/или на безопасната работа, като повлияят и на експлоатационния живот.

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете дилъра на John Deere.

DX,READ -11-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Практикувайте безопасна поддръжка

Преди извършване на определени операции се запознайте подробно с процедурите по обслужване. Поддържайте работната зона чиста и суха.

Никога не смазвайте, не обслужвайте или не регулирайте машината по време на движение. Внимавайте ръцете, краката и дрехите ви да не попадат в обсега на движещи се детайли. Изключете всички задвижващи системи и освободете налягането с помощта на съответните контролни органи. Свалете съоръженията на земята. Изключете двигателя. Извадете контактния ключ. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са повдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Отстранявайте повредите незабавно. Подменяйте износените или повредени части. Отстранявайте натрупванията от грес, масло или замърсявания.

Разкачете кабела за масата (-) от акумулатора преди извършване на работи по електрическата инсталация или заварки по машината.

Преди работа по електрическата инсталация или заварки по прикачния инвентар, откачете електрическите кабели от трактора.



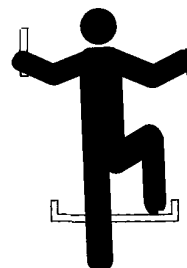
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -11-17FEB99-1/1

Използване на стъпалата и дръжките правилно

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -11-12OCT11-1/1

Безопасна работа с електронните компоненти

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от



земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER -11-24AUG10-1/1

TIS249 —UN—23AUG88

Правилна работа с електронните дисплеи

Електронните дисплеи са помощни устройства, помагащи при изпълнението на работните задачи и подобряващи комфорта на работа. Дисплеите имат широк диапазон от функции, използват се при много приложения на системите на машината и могат да се комбинират с различни помощни устройства, например преносими електронни устройства.

Допълнително устройство е всяко устройство, което не е необходимо за управление на машината при основната ѝ дейност. Операторът е отговорен винаги за безопасната работа и управлението на машината.

За да предотвратите нараняване при работата с машината:

- Монтирайте дисплея съгласно инструкциите за монтаж. Уверете се, че устройството е добре захванато, не пречи на видимостта на оператора и на работата с уредите за управление.
- Не се разсейвайте от дисплея. Останете нащрек. Следете машината и обстановката около нея.
- Не променяйте настройки и не влизайте във функции, които изискват продължително използване

на елементите за управление на дисплея, докато машината се движи. Спрете машината на безопасно място и я поставете в паркирано положение, преди да извършвате подобни операции.

- Никога не настройвате силата на звука толкова високо, че да не можете да чувате външния трафик и аварийните автомобили.

За да се гарантира безопасната работа, някои функции на дисплеите може да бъдат недостъпни, освен ако движението на машината не е ограничено и/или тя не е поставена в паркирано положение. Неспазването на този принцип може да противоречи на закона и да причини повреди, сериозни наранявания или смърт.

Използвайте достъпните функции на дисплея само когато условията ви позволяват да го правите безопасно и в съответствие с предоставените инструкции. Винаги спазвайте правилата за безопасност и закона за движение по пътищата, когато използвате помощно устройство.

DX,ELEC,DISPLAY -11-13JAN15-1/1

Безопасна работа със системите за водене

Не използвайте системата за водене при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (деактивирайте) системата за водене преди да излезете на пътя. Не включвайте (активирайте) системата за водене при транспорт по пътищата.

Системите за водене са предназначени да помагат на оператора при извършването на полевите операции по-ефективно. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината. Системите за водене не засичат и не предотвратяват автоматично сблъсъци с предмети или други машини.

Системите за водене включват всяко приложение, което автоматизира кормилното управление на машината. Те включват, но не се ограничават до, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ и Синхронизиране на машината.

За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

- Никога не се качвайте на и не слизайте от движеща се машина.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

iGuide е търговска марка на Deere & Company

iTEC е търговска марка на Deere & Company

RowSense е търговска марка на Deere & Company

- Проверете дали машината, прикачното приспособление и системата за водене са настроени правилно.
 - Ако използвате iTEC™ Pro, проверете дали са дефинирани точни граници.
 - Ако използвате Синхронизиране на машината, проверете дали началната точка на прицепата е калибрирана с достатъчно разстояние между машините.
- Не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка.
- Поемайте контрола върху волана, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близо стоящи хора, оборудване или други препятствия.
- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.
- Когато избирате скоростта на машината, се съобразете с условията на полето, видимостта и конфигурацията на машината.

JS56696,0000ABC -11-02DEC13-1/1

Използвайте правилно предпазния колан

Не допускате нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана с предпазна рамка при преобръщане. ИЗПОЛЗВАЙТЕ предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неизправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени



TS1729 —JUN—24MAY13

болтове или повреди, например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

DX,ROPS1 -11-22AUG13-1/1

Използвайте контролера AutoTrac на одобрени машини

Използвайте контролера AutoTrac само на одобрени машини – вж. на StellarSupport.Deere.com за списъка с одобрени машини.

Когато е избран монитор на активност, контролерът AutoTrac търси активност на оператора на всеки седем

минути. Операторът ще получава предупреждение за оставащи 15 секунди, преди AutoTrac да се деактивира. Натискането на "Възобновяване" нулира таймера на монитора за активност.

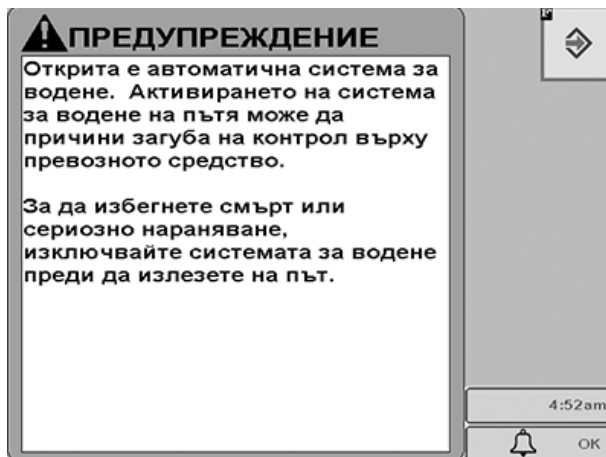
JS56696,0000615 -11-14SEP11-1/1

Открита е автоматична система за водене

Това съобщение се появява по време на пуск на машини с монтирана AutoTrac.

Главният прекъсвач преустановява захранването от електрохидравличния клапан, за да предотврати неволното активиране на AutoTrac. Главният прекъсвач е предназначен за използване по пътища или когато операторът не желае AutoTrac да може да бъде активиран.

Уверете се, че AutoTrac е деактивиран, като поставите главния прекъсвач в положение ИЗКЛ.



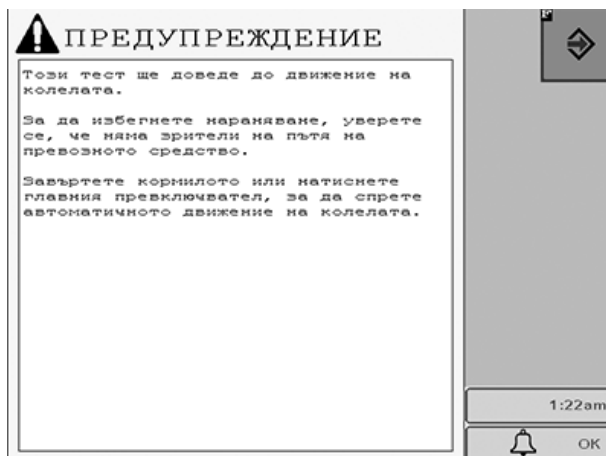
Автоматично насочване

JS56696,0000A3B -11-14JUN11-1/1

PC13157 —11—10FEB16

Движение на колелата

Това съобщение се появява при избор на екранния клавиш "Проверка за стъпкова реакция" в менюто на контролера AutoTrac™.



Движение на колелата

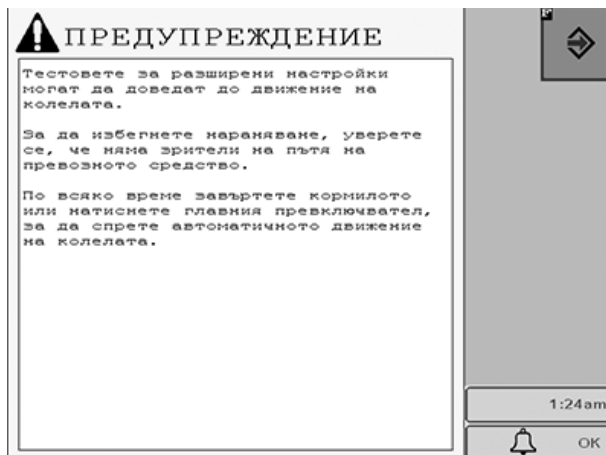
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000099E -11-29MAR16-1/1

PC20272 —11—10FEB16

Движение на колелата

Това съобщение се показва, когато изберете екранния клавиш Кутия с инструменти в меню Контролер AutoTrac™.



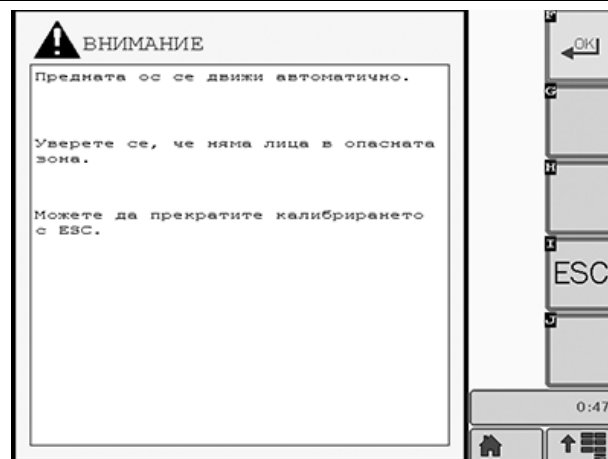
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

AL70325,00001A1 -11-14NOV14-1/1

PC20271 —11—10FEB16

Движение на колелата

Това съобщение се появява, след като се запазят измерванията на колесната база.



Предупредителен стикер

HC94949,00009A2 -11-01APR16-1/1

PC2364 —11—28SEP16

ЕС Декларация за съответствие

Deere & Company
Молийн, Илинойс, САЩ

С настоящото долуподписаният декларира, че

Наименование на продукта: Контролер John Deere AutoTrac™ – Reichhardt®

съответстват на предписанията и изискванията на следните директиви:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ
Директива относно хармонизирането на законодателствата на държавите членки, свързани с електромагнитната съвместимост	2014/30/EC	Собствена сертификация съгласно Приложение II на Директивата
Директива за машини	2006/42/EO	Вътрешни проверки на производителя на машината съгласно Приложение VIII на Директивата

Този продукт е в съответствие със следните стандарти и/или други нормативни документи:

EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007/A1:2011
EN 61000-6-4:2007/A1:2011
EN 55011:2007+A2
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 55032:2010/AC:2011
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A2:2013 + AC: 2011 + A12: 2011
EN ISO 13849-1:2008 + EN ISO 13849-2:2012
Типово одобрение на EO 2009/19/EO

Ангажирани нотифицирани органи:

CETECOM ICT Services GmbH
Untertürkheimerstraße 6-10
D-66171 Saarbrücken, Германия

CSA Group Bayern GmbH
Ohmstraße 1-4
D-94342 Strasskirchen

Име и адрес на представителя в Европейската общност, упълномощен да събира техническата конструктивна документация:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Mannheim, Германия D-68163

Тази декларация за съвместимост е издадена единствено на отговорността на производителя.

Място на декларацията: Urbandale, Iowa,
САЩ

Име: Aaron Senneff

Дата на декларацията: 7 юли 2016 г.

Длъжност: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



Reichhardt е търговска марка на Reichhardt GmbH

AE77568,000020F -11-11JUL16-1/1

Принцип на действие

Контролерът AutoTrac™ – Reichhardt® представлява хидравлична система за кормилно управление, предназначена да предоставя автоматични насоки при използването на дисплей GreenStar™ и приемник StarFire™. Контролерът изпраща корекции на клапана на кормилното управление на базата на входящите данни от дисплея GreenStar™, приемника StarFire™ и датчика за ъгъла на завиване на колелата за придържане на машината към предварително

определени линии на водене. Системата използва хардуер и софтуер от John Deere и Reichhardt®. Системата е в състояние да използва фабрично монтираните електрохидравлични клапани, датчици за ъгъл на колелата и входящите устройства на кормилната система. След като контролерът е инсталиран, дисплеят GreenStar™ се използва за калибриране на системата и конфигуриране на воденето.

*AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
Reichhardt е търговска марка на Reichhardt GmbH
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
StarFire е търговска марка на Deere & Company*

HC94949,000098A -11-02MAR16-1/1

Изисквания на AutoTrac™ Reichhardt®

Хардуер:

- Дисплей GreenStar™ 2 1800 или дисплей GreenStar™ 3 2630
- Приемник StarFire™ 3000
- Контролер на кормилното управление Reichhardt®
- Устройство за входни данни за управление
- Електрохидравличен клапан
- Сензор за ъгъла на колелата

*GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
StarFire е търговска марка на Deere & Company
Reichhardt е търговска марка на Reichhardt GmbH
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company*

- Превключвател за възобновяване
-  Главен превключвател
- Превключвател на седалката (ако е избрана опцията за превключвател на седалката)
 - Някои приложения използват ключа на вратата вместо ключа на седалката.

Софтуер:

- Активиране на AutoTrac™ на дисплея

HC94949,000098B -11-13APR16-1/1

Точност на AutoTrac™

ВАЖНО: Системата John Deere AutoTrac™ разчита на мрежата на системата за глобално позициониране (GPS), поддържана от правителството на САЩ, което е еднолично отговорно за нейната точност и поддръжка. Системата подлежи на промени, които биха могли да се отразят на точността и работните характеристики на цялото GPS оборудване.

Цялостната точност на системата AutoTrac™ зависи от много променливи.

Точност на системата AutoTrac™ = точност на сигнала + настройка на машината + настройка на прикачното приспособление + условия на полето и почвата.

Много важно е да се помни следното:

- След стартиране приемникът трябва да премине през период на заграване.
- Машината трябва да е настроена правилно (например машина, натоварена с баласт в съответствие с ръководството за оператора).
- Механичната кормилна система трябва да е в добро състояние (стегнато кормилно управление с минимална хлабина в управляващия мост).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Прикачното приспособление трябва да е подготвено за нормална работа (износващите се части като палешници, разрохвачи, брани са в добро работно състояние и са разположени правилно).
- Как състоянието на полето и почвата влияе върху системата (рохкавата почва изисква повече усилия при кормилното управление, отколкото твърдата почва, но твърдата почва може да предизвика неравномерни тягови натоварвания).

ВАЖНО: Въпреки че системата AutoTrac™ може да бъде активирана при потвърждаване на сигнала за корекция SF2 (или SF1 при използване на активация на SF1 на AutoTrac™), след подаване на захранване към системата точността на системата може да продължи да се увеличава.

Активирането на AutoTrac™ SF2 работи, използвайки сигнала SF1, SF2 или RTK.

Активирането на AutoTrac™ SF1 работи единствено, използвайки сигнала SF1.

RW00482,000054E -11-06OCT15-1/1

Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Екранен клавиш StarFire™

- Раздел Информация – преглед на обща информация за StarFire™ и глобална система за позициониране.
- Раздел Настройка – настройка на посоката на монтиране на StarFire™, напред/назад, височина, оптимизиране на оцветяване, аварийна процедура за SF2, часове на работа след изключване и калибриране на модула за компенсиране на терена (TCM).
- Раздел Активирания – въвеждане на кодове за активиране на приемника StarFire™.

- Раздел Сериен порт – настройка или промяна на настройките на серийния порт.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

RW00482,00004F5 -11-04MAY16-1/1

GreenStar™ – екранен клавиш "Водене"

PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

- Раздел Изглед – преглед на карта, избор на име на следа, смяна на чувствителността на кормилното управление, преглед на кръгова диаграма на AutoTrac™ или включване и изключване на управлението AutoTrac™.
- Раздел Настройки на водене – настройка на режим на следене, общи настройки за водене, настройки на следа, разширени настройки на AutoTrac™ и настройки на сигналния модул.
- Раздел Настройки на изместване на следа – задаване на настройки за изместване на следа и включване или изключване на изместване на следа.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

RW00482,00004F4 -11-29JUL15-1/1

Екранен клавиш на менюто на контролера AutoTrac™

PC22401 —UN—01APR16



Екранен клавиш "Меню"

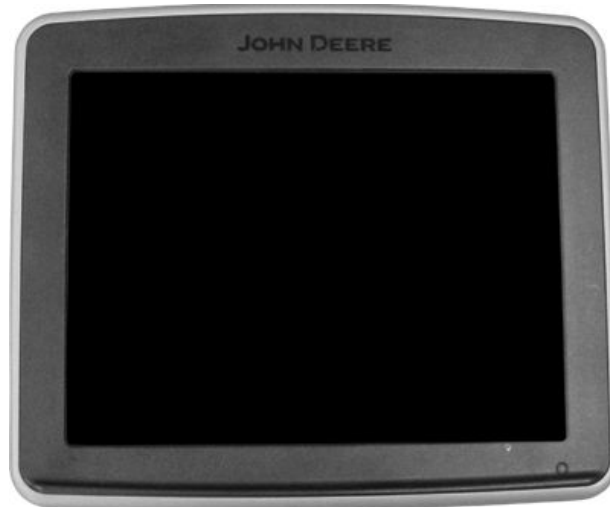
- Калибриране
- Проверка на изправността

HC94949,00009AD -11-01APR16-1/1

Дисплей GreenStar™

Дисплеят GreenStar™ е потребителски интерфейс, използван от оператора за:

- Конфигуриране и калибриране на компонентите на системата.
- Следене на работните характеристики на системата.
- Извършване на регулирания на системата.
- Програмиране на софтуера.
- Преглед на диагностични проверки.



PC13407 —UN—20APR11

Дисплей GreenStar™ 3 2630

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00006C8 -11-01OCT15-1/1

Приемник StarFire™ 3000

Приемникът StarFire™ 3000 използва навигационни сателити с коригиращи сателити StarFire™ за определяне на местоположението на машината и посоката на движение. Вграден модул за компенсация на терена (ТСМ) регулира положението на машината за компенсация при неравни терени. За работата на AutoTrac™ е необходимо активиране на сигнала на StarFire™.



PC13406 —UN—20APR11

Приемник StarFire™ 3000

StarFire е търговска марка на Deere & Company

AL70325,0000177 -11-06NOV14-1/1

Контролер на кормилното управление Reichhardt™

Reichhardt® Контролер на кормилното управление е електронен контролер (ECU), който съхранява настройките за кормилно управление Reichhardt®, използвани за управление на машината. Контролерът на кормилното управление комуникира с дисплея и приемника, за да управлява машината по линията на водене, определена от оператора с помощта на дисплея GreenStar™. Контролерът на кормилното управление е необходим при всяка инсталация.



PC22147 —UN—07MAR16

Контролер на кормилното управление Reichhardt™

Reichhardt е търговска марка на Reichhardt GmbH
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000992 -11-15MAR16-1/1

Електрохидравличен клапан

Електрохидравличният клапан получава входящи данни и насочва потока хидравлична течност, за да

направлява машината. Трябва да бъде монтиран клапан, ако няма фабрично монтиран такъв.

HC94949,00009AA -11-01APR16-1/1

Устройство за входни данни за управление

ЗАБЕЛЕЖКА: Устройството за входни данни за управление зависи от модела на машината.

Устройството за входни данни за управление е или преобразувател на налягане, или енкодер на волана, който следи за ръчно освобождаване от оператора. Когато операторът завърти волана, устройството засича пик на хидравличното налягане, електронен импулс или промяна в отброяването на енкодера. Към контролера на кормилното управление се изпраща съобщения за деактивиране на AutoTrac™.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Преобразувател на налягане

PC20016 —UN—16SEP14

AL70325,000017B -11-06NOV14-1/1

Превключвател "Възобновяване"



Трактор



Редова жътварка

A—Превключвател "Възобновяване"

Превключвател "Възобновяване" представлява електронен превключвател, използван за активиране на AutoTrac™, след като системата е включена. Ако не е налице фабрично инсталиран превключвател, трябва да бъде монтиран превключвател "Възобновяване".

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Превключвателят "Възобновяване" и мястото на монтаж зависят от модела на машината.

AL70325,000017C -11-06NOV14-1/1

Главен превключвател

ЗАБЕЛЕЖКА: Мястото на монтаж зависи от машината и предпочитанието на оператора.

Главният превключвател се използва при транспортиране на машината. Когато превключвателят е поставен в изключено положение, към електрохидравличния клапан не се подава енергия. Това гарантира, че AutoTrac™ е изключен по време на шофиране по пътища или когато операторът не иска AutoTrac™ да се активира. Превключвателят се нарича още Режим на движение по път или Превключвател за движение по път.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

AL70325,000017D -11-12NOV14-1/1

Превключвател на седалката и монитор за активност

Превключвателят на седалката се използва за откриване на присъствие на оператор. Превключвателят е свързан към кабелния сноп на машината по време на монтаж на компоненти. Ако няма наличен превключвател на седалката за машина, мониторът за активност открива присъствието на оператора. Някои приложения използват ключа на вратата вместо ключа на седалката.

Монитор за активност открива присъствие на оператора, ако няма наличен ключ на седалка или ако не работи. Извежда се екранно предупреждение, ако операторът не е взаимодействал с дисплея в рамките на последните седем минути. Операторът приема предупреждението, за да позволи на системата да разбере, че е на седалката.

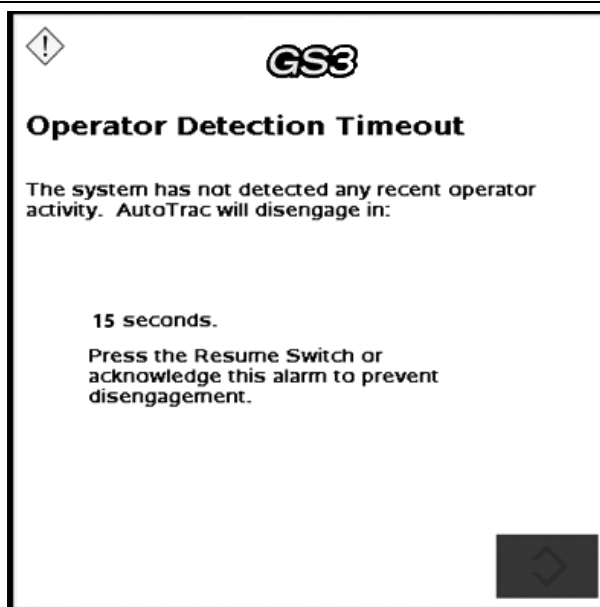
• Изтекло време за откриване на оператор

Системата не е открила никакви скорошни действия на оператор. AutoTrac™ ще се изключи след:

15 секунди.

Натиснете превключвателя за възобновяване или потвърдете тази аларма, за да предотвратите изключване.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Времето за откриване на оператор е изтекло

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,00009C3 -11-13APR16-1/1

Активиране на софтуера за дисплей GreenStar™ и приемник StarFire™

ЗАБЕЛЕЖКА: Контролерът AutoTrac™ на John Deere изисква валидна активация на софтуера на AutoTrac™ за подпомагано кормилно управление.

Дисплей GreenStar™

За да прегледате или да активирате софтуера на дисплей GreenStar™ 3 2630, изберете:

1. Бутон "Меню"
2. Бутон GreenStar™
3. Екранен клавиш GS3
4. Раздел "Активации" (A)

За да прегледате или да активирате софтуера на дисплей GreenStar™ 2 1800, изберете:

1. Бутон "Меню"
2. Бутон GreenStar™
3. Екранен клавиш GreenStar™
4. Екранен клавиш "Настройки"
5. Екранен клавиш "Активиране"

A—Раздел "Активации"

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Екранен клавиш GS3

Setup

Summary

A Activations

Memory

Serial Number: PCGU2UA000000
Challenge Code: abcdefg
Confirmation Code: 1234

Enter Code

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒

Активиране на дисплей GreenStar™

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949.00009AF -11-04APR16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали е правилна активацията, дали е активен лицензът за SF2 и дали същият отговаря на очакваните нива на точност за работа. Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да получите лиценз за StarFire™ или активиране на RTK.

Приемник StarFire™ 3000

За да прегледате или да активирате сигнала на приемника StarFire™ 3000, изберете:

1. Бутон "Меню"
2. Бутон StarFire™
3. Екранен клавиш "Главна страница"
4. Раздел "Активации" (A)

A—Раздел "Активации"

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC13006 —UN—05NOV14



Бутон StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Главна страница"

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Активации на приемник StarFire™

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009AF -11-04APR16-2/2

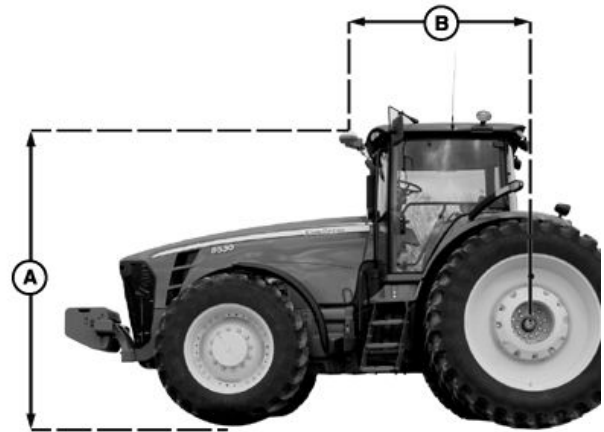
Височина и преден – заден ход на StarFire™

Височина на StarFire™ – Въведете височината на приемника StarFire™. Височината се измерва от земята до горния край на купола.

StarFire™ преден – заден ход – Въведете измерването за преден – заден ход (разстоянието от фиксираната полуос на машината до приемника). Фиксираният мост е задният мост на трактор за редова култура пред задния мост.

A—Височина

B—Преден – заден ход



Машини с фиксирана полуос
(трактори за редова култура)

PC8995 —UN—07MAR06

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009B0 -11-04APR16-1/1

Таблица с размерите за височината и предния/задния ход на StarFire™

Използвайте следващата таблица, за да запишете височината и предната/задна част на приемника StarFire™.

Размери за височината и предния/задния ход на StarFire™		
Машина	Височина	Преден/заден ход

StarFire е търговска марка на Deere & Company

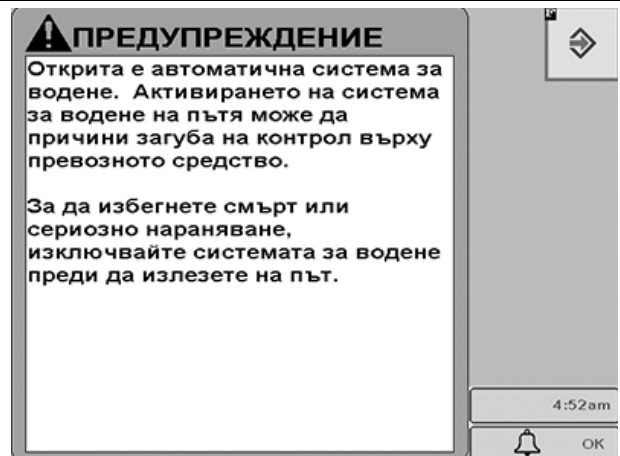
HC94949,00008B6 -11-27JAN16-1/1

Прочитане и приемане на предупреждения на дисплей GreenStar™

ВАЖНО: Ако при стартиране на машина с монтиран AutoTrac™ началният екран не се показва, актуализирайте софтуера от www.StellarSupport.com.

При всяко пускане на машината, оборудвана с AutoTrac™, се появява началният екран като напомняне за отговорностите на оператора при работа със системата за кормилно управление AutoTrac™.

Операторът трябва да избере Приемане, преди дисплеят да премине на следващата страница.



PC13157 —11—10FEB16

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000060C -11-20NOV14-1/1

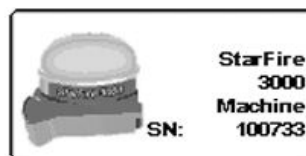
Оптимизиране на модула за компенсиране на терена (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

PC13006 —UN—05NOV14



Бутон "Меню"



Бутон StarFire™

Оптимизирайте калибрирането на TCM като позволите на инерционния модул за измерване (IMU) да измери ъгъла на наклона (A) и степента на отклонение (B) преди извършване на калибриране на TCM.

PC21154 —UN—11MAY15

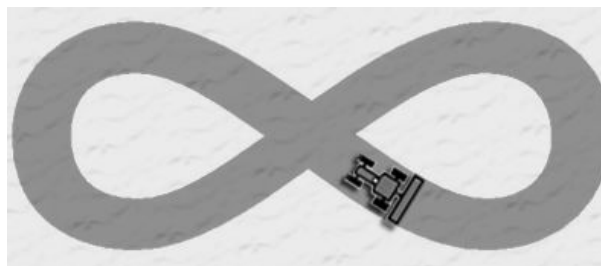
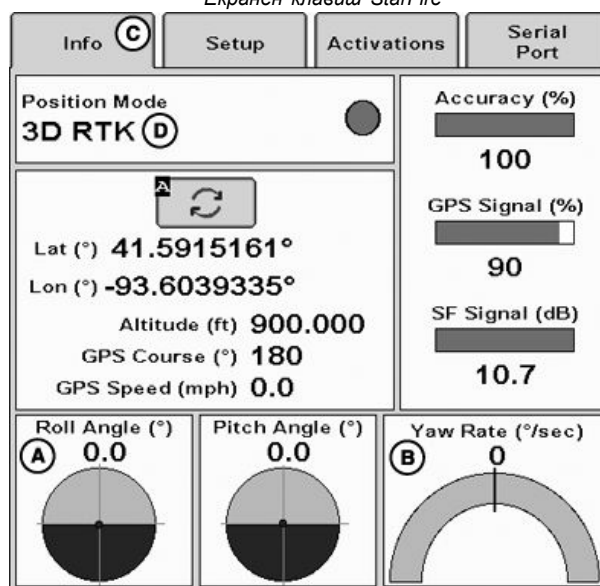


Екранен клавиш StarFire™

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "StarFire™".
3. Изберете екранния клавиш StarFire™.
4. Изберете раздела Информация (C).
5. Уверете се, че режимът за 3D позиция (D) е установил сигнал SF1 или по-добър.
6. Карайте машината в модел на управление за оптимизиране на TCM два пъти, за да позволите инициализиране на IMU.
7. Завършете калибрирането на TCM.
(Референтно калибриране на модула за компенсиране на терена [TCM].)

A—Ъгъл на наклона
B—Степен на отклонение

C—Раздел Информация
D—Режим на позициониране



Модел на управление за оптимизиране на TCM

StarFire е търговска марка на Deere & Company

RW00482,0000525 -11-04MAY16-1/1

PC21396 —UN—27JUL15

PC21419 —UN—30JUL15

Настройване на модула за компенсирание на терена (TCM)

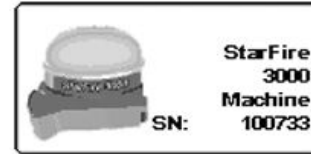
1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "StarFire™".
3. Изберете раздел Настройки.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC13006 —UN—05NOV14



Бутон StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Раздел "Настройки"

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009B2 -11-04APR16-1/1

Калибриране на модула за компенсирание на терена (TCM)

Изберете бутона за превключване на TCM (A), за да включите или изключите TCM. Когато TCM е изключен, съобщението от глобалната позиционираща система (GPS) на StarFire™ не се коригира за динамиката на машината или страничните наклони. При рестартиране на захранването TCM е настроено на включено положение по подразбиране.

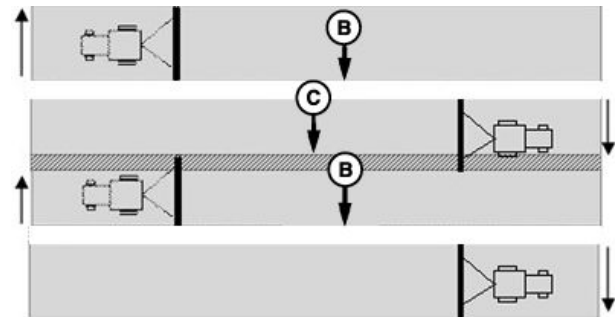
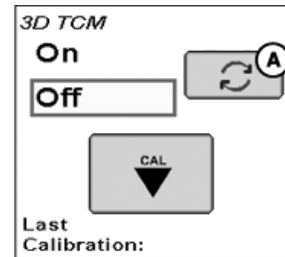
ЗАБЕЛЕЖКА: TCM трябва да се включи, за да се активира AutoTrac™.

Калибрирайте TCM, за да може приемникът да определи нула градуса на ъгъла на въртене и на ъгъла на наклона.

Преди да калибрирате се уверете, че машината и прикачното приспособление са в правилното работно състояние и са готови за работа на полето. Машината трябва да е с правилен баласт и правилно напompани гуми. Спуснете прикачното приспособление възможно най-близо до работното положение, когато извършвате калибриране.

Калибрирайте TCM всеки път, когато сваляте приемника от машината и го поставяте обратно или ако ъгълът на TCM спрямо машината е променен. Промените на ъгъла на TCM спрямо машината могат да предизвикат изместване и да изглеждат като консистентно пропускане (B) или припокриване (C) при работа с последователни преминавания. Възможните причини за това изместване могат да са, че монтажната скоба на StarFire™ е леко изместена, кабината на машината е леко изместена или различно налягане в гумите от двете страни.

StarFire е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



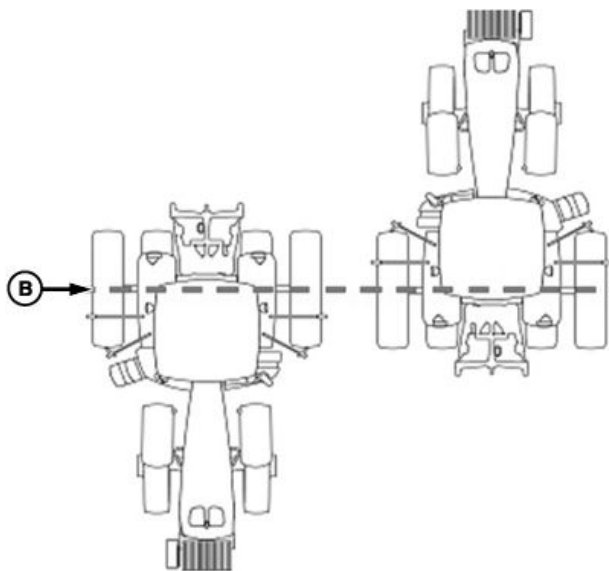
A—Бутон за превключване на TCM
B—Пропускане
C—Припокриване

За да се елиминира изместването, позиционирайте машината и калибрирайте TCM, извършете едно преминаване, обърнете и повторете преминаването в противоположната посока. Ако машината не следва същото преминаване, измерете разстоянието на изместването и въведете изместването на прикачното приспособление.

Продължава на следващата страница

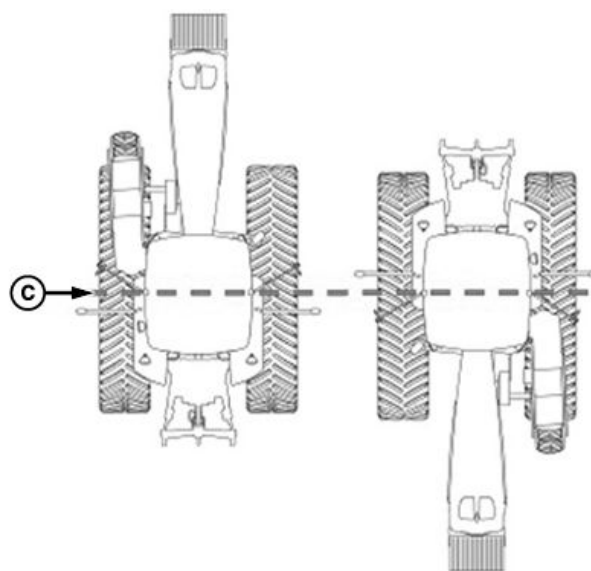
DK01672,000019E -11-14MAR16-1/2

Позициониране на машината и калибриране на модула за компенсиране на терена (TCM)



Машини с плаващ преден мост

PC19995 —UN—03SEP14

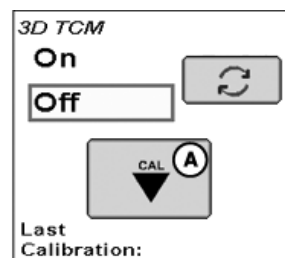


Колела с фиксиран мост или верижни машини

PC19996 —UN—03SEP14

1. Паркирайте машината върху твърда равна повърхност и я спрете напълно (кабината не се клати).
2. Маркирайте местоположението на гумите или веригите на земята, за да обозначите положението на моста.
3. Изберете бутона "Калибриране" (A).
4. Изберете бутона "Приемане". Показва се лента за състоянието на калибриране, която изчезва, когато то приключи.
5. Завъртете машината на 180 градуса, за да я обърнете в противоположната посока. Уверете се, че гумите са в правилното положение при фиксиран или плаващ преден мост и че машината е спряла напълно (кабината не се клати).
 - При машини с плаващ преден мост (MFWD (механично задвижване на предните колела), ILS™ (независимо окачване), TLS™ (тройно окачване)) поставете колелата така, че задният мост (A) да е в същото положение, когато извършвате 2-точково калибриране.
 - При машини с колела с фиксиран мост или верижни машини (верижни трактори, пръскачки от сериите 47X0 и 49X0, колесни трактори от сериите 9000 и 9020) поставете колелата или веригите така, че шарнирната точка на машината (C) да е в същото положение при насочването в противоположната посока.

ILS е търговска марка на Deere & Company
TLS е търговска марка на Deere & Company



PC22267 —UN—14MAR16



Бутон "Приемане"

A—Бутон "Калибриране"
B—Заден мост

C—Шарнирна точка на машината

6. Изберете бутона "Приемане". Показва се лента за състоянието на калибриране, която изчезва, когато то приключи.
7. Изберете бутона "Приемане", за да се върнете в раздел "Настройка". Ако калибрирането е неуспешно, калибрирайте TCM отново.

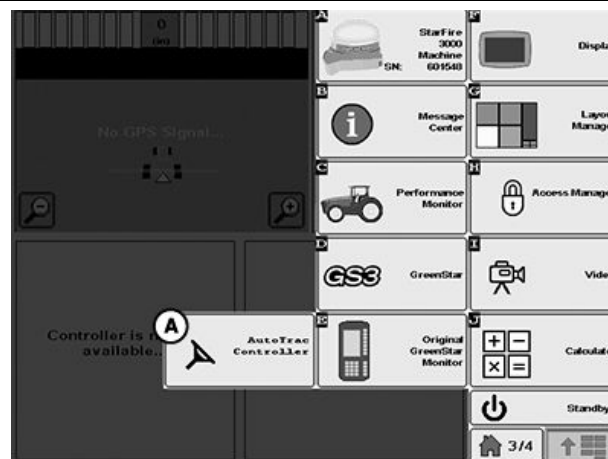
PC19994 —UN—04SEP14

DK01672,000019E -11-14MAR16-2/2

Главное меню на контролера AutoTrac™ – Reichhardt®

1. Выберите контролера AutoTrac™ (A).

A—Бутон за контролера AutoTrac™



Бутон за контролера AutoTrac™

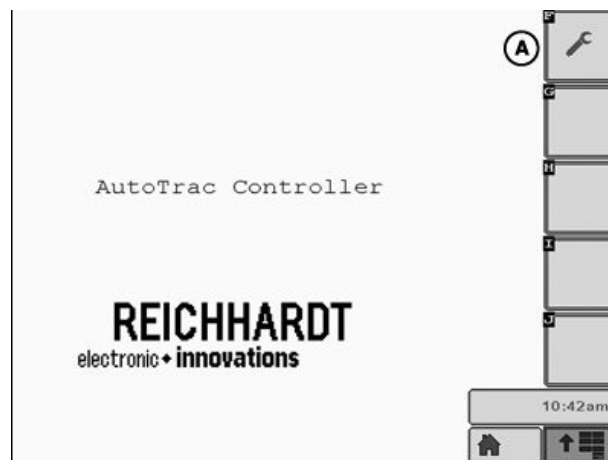
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000999 -11-23MAR16-1/3

PC22152—UN—18FEB16

2. Выберите экранен клавиш "Главное меню" (A).

A—Экранен клавиш "Главное меню"

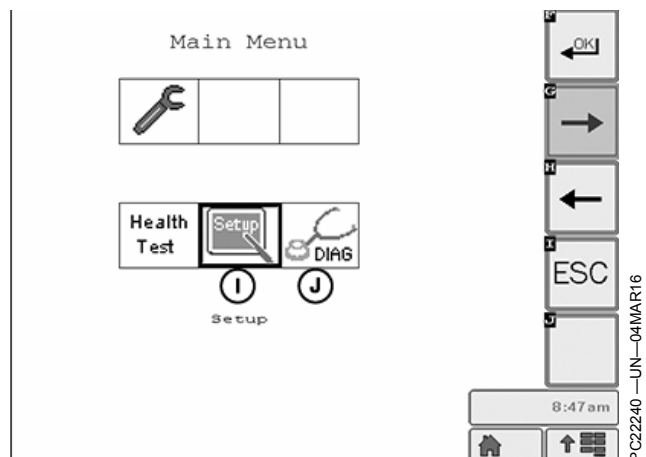
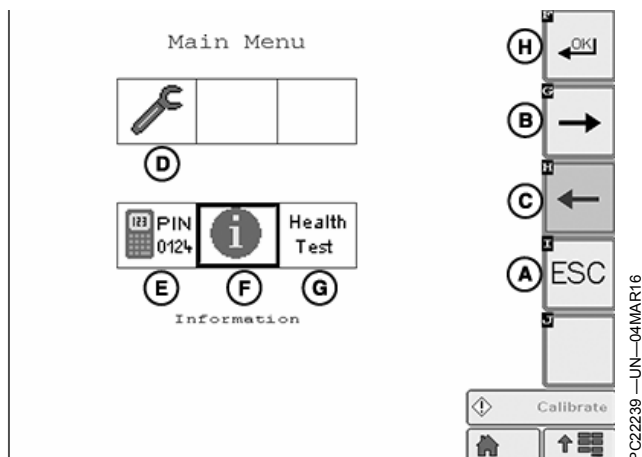


Приветстващ екран на Reichhardt®

Продължава на следващата страница

HC94949,0000999 -11-23MAR16-2/3

PC13831—UN—03AUG11

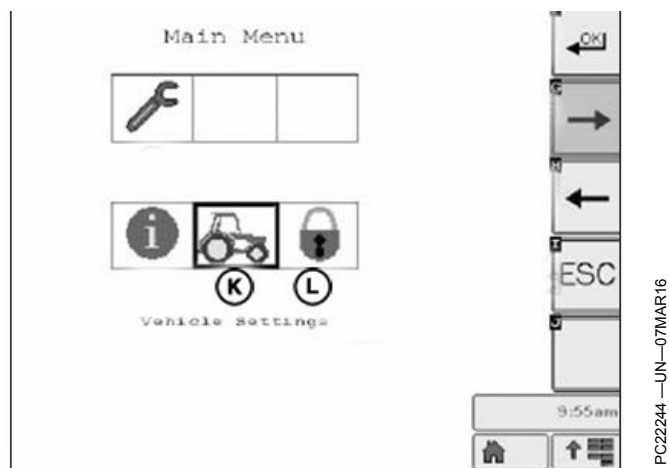


ВАЖНО: Прочетете всички инструкции, преди да калибрирате контролера AutoTrac™.

Калибрирането на AutoTrac™ трябва да бъде завършено без закачено прикачно приспособление, за да се избегне повреда на трактора или прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете екранен клавиш ESC (A) по всяко едно време, за да отмените калибрирането.

Натиснете екранните клавиши за напред (B) и за назад (C) за превъртане на иконите на главното меню.



- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| A—Екранен клавиш ESC | G—Проверка на изправността |
| B—Екранен клавиш "Напред" | H—Потвърждаване |
| C—Екранен клавиш "Назад" | I—Настройка |
| D—Екранен клавиш "Главно меню" | J—Диагностика |
| E—Кодове за достъп | K—Настройки на превозното средство |
| F—Информация | L—Заклучване на кормилната система |

Определяне на диаметъра на завиване

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато използвате приемник StarFire™ iTC, единственият метод за определяне на диаметъра на завиване е ръчно измерване.

За определяне на диаметъра на завиване могат да бъдат използвани два метода.

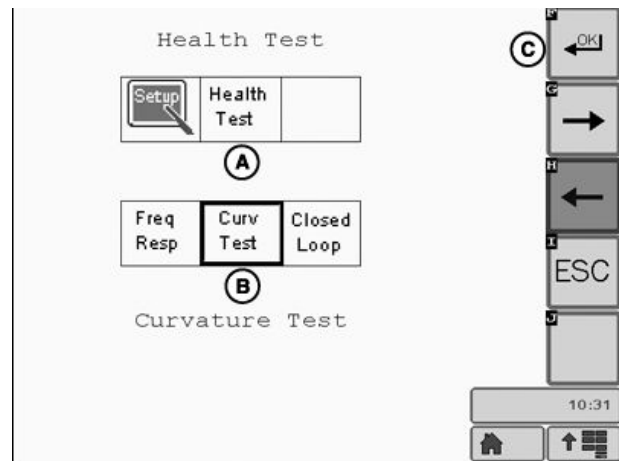
Проверка на кривината

Използвайте функцията "Проверка на изправността" (A), за да определите диаметъра на завиване.

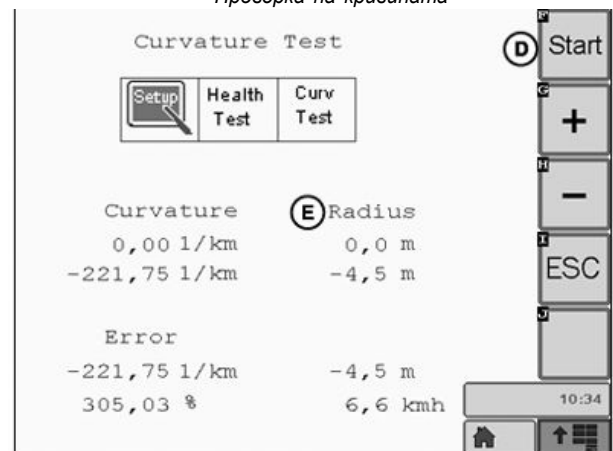
1. Изберете "Главно меню" > Проверка на изправността > ОК.
2. Изберете "Проверка на кривината" (B), а след това "ОК" (C).
3. Изберете "Старт" (D).
4. Завъртете волана докрай в една посока и карайте до достигане на стабилен радиус (E), който не се променя.
5. Удвоете радиуса, за да определите диаметъра на завиване наляво или надясно.
6. Запишете посоката и диаметъра.
7. Повторете стъпки 3–6 в обратната посока на движение, за да определите другия диаметър на завиване.

A—Икона "Проверка на изправността"
B—Проверка на кривина
C—Потвърждаване

D—Старт
E—Радиус



Проверка на кривината



Проверка на кривината

StarFire е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,000099A -11-24MAR16-1/2

PC22236—UN—01MAR16

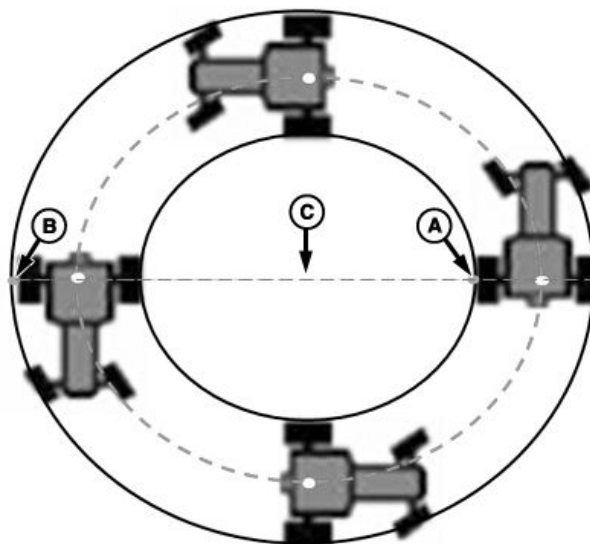
PC22174—UN—01MAR16

Ръчно измерване

1. Отбележете точка (А) на земята до лявото задно колело.
2. Завъртете волана докрай в една посока и карайте в полукръг.
3. Отбележете втора точка (В) до дясното задно колело.
4. Продължете да карате в кръг.
5. Измерете разстоянието (С) между двете точки, за да определите диаметъра на завиване наляво или надясно.
6. Запишете посоката и диаметъра.
7. Повторете стъпки 1–6 в обратната посока, за да определите другия диаметър на завиване.

А—Начална точка
В—Крайна точка

С—Диаметър на завиване



Диаметър на завиване

PC22281—UN—16MAR16

HC94949,000099A -11-24MAR16-2/2

Калибриране на контролера AutoTrac™ – Reichhardt®

Меню Настройка

ЗАБЕЛЕЖКА: Процедурата на калибриране изисква голяма, открита и равна повърхност за извършване на необходимите стъпки.

Завършете процедурата на калибриране в състояние на минаване, преди да използвате AutoTrac™. Ако не е постигнато състояние на минаване, AutoTrac™ няма да работи.

1. Карайте трактора бавно с пълна газ за приблизително 2–5 минути, за да достигне хидравличната течност работна температура, преди да започнете процедурата на калибриране.
2. Изберете икона "Настройка" (А).
3. Изберете "ОК" (В).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Главно меню – Настройка

А—Иконка Setup (Настройка) В—Потвърждаване

PC22188—UN—03MAR16

Продължава на следващата страница

HC94949,000099B -11-28MAR16-1/14

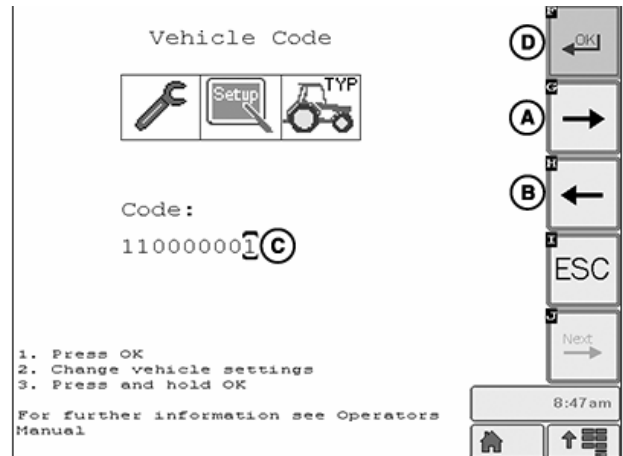
1. Въведете код на превозното средство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Кодовете на превозните средства се намират в инструкциите за монтаж на комплекти контролери Reichhardt® на John Deere AutoTrac™. За повече информация се свържете с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

Уверете се, че превключвателят за възобновяване на главния кабелен сноп на Reichhardt® е в положение ВКЛ.

- Изберете екранните клавиши за напред и за назад (А и В), за да придвижите маркера (С) до желаната цифра.
- Изберете "ОК" (D), за да промените екранните клавиши на клавиши за увеличаване и за намаляване.
- Изберете екранните клавиши за увеличаване или намаляване на отбелязаното число.
- Изберете "ОК", за да промените отново екранните клавиши на клавиши за напред и за назад.
- Повторете стъпки а–d според необходимостта.
- След като актуализирате кода на превозното средство, натиснете и задръжте "ОК", докато не чуете звуков сигнал.
- Придвижете маркера до "Запис на файл" (Е) и изберете бутон "ОК".

А—Екранен клавиш "Напред" D—Потвърждаване
В—Екранен клавиш "Назад" Е—Запис на файл
С—Маркер за код на превозно средство



Код на превозно средство



Запис на файл

Reichhardt е търговска марка на Reichhardt GmbH

Продължава на следващата страница

HC94949,000099B -11-28MAR16-2/14

PC22283 —UN—24MAR16

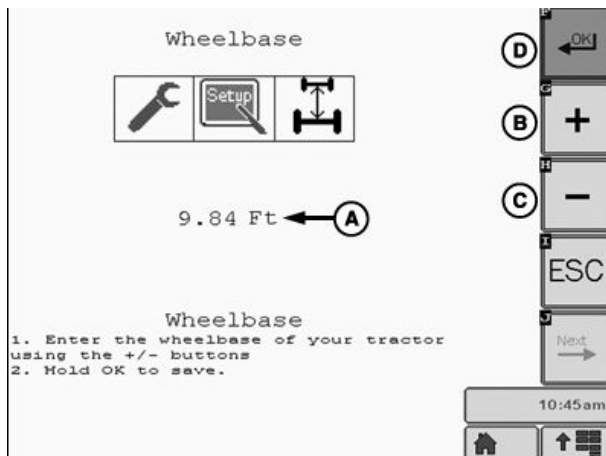
PC22284 —UN—24MAR16

2. Измерване на колесна база.

За всяка машина трябва да бъде измерена колесната база. Използвайте рулетка, за да измерите точно колесната база.

- Въведете колесната база (A) на трактора, като използвате екранните клавиши за увеличаване и намаляване (B и C).
- За да запазите, натиснете и задръжте "OK" (D).

A—Стойност за колесна база C—Екранен клавиш за намаляване
B—Екранен клавиш за увеличаване D—Потвърждаване



Междуосово разстояние

HC94949,000099B -11-28MAR16-3/14

PC22280—UN—16MAR16

⚠ ВНИМАНИЕ:

Предните колела ще завият автоматично.

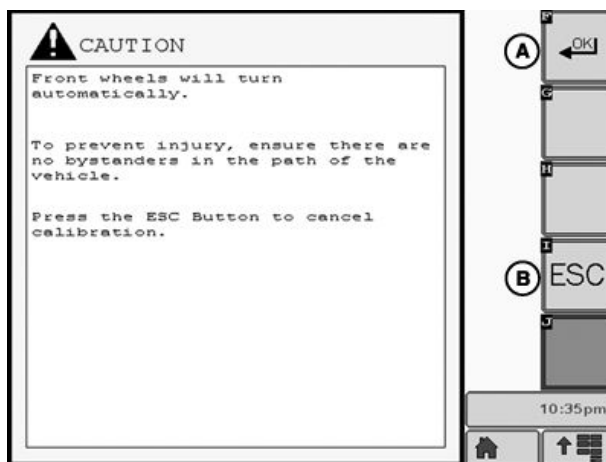
За да предотвратите нараняване, се уверете, че на пътя на превозното средство не се намират хора.

Натиснете бутон ESC, за да отмените калибрирането.

Някои от следните процедури на калибриране изискват контролерът да поеме контрол върху кормилното управление. Уверете се, че машината се намира върху голяма, открита и равна повърхност.

Прочетете съобщението за внимание и изберете екранния клавиш "OK" (A), за да продължите с калибрирането.

Изберете екранния клавиш (B), за да отмените калибрирането.



Внимание

A—Потвърждаване

B—Екранен клавиш ESC

Продължава на следващата страница

HC94949,000099B -11-28MAR16-4/14

PC13870—UN—20JUL11

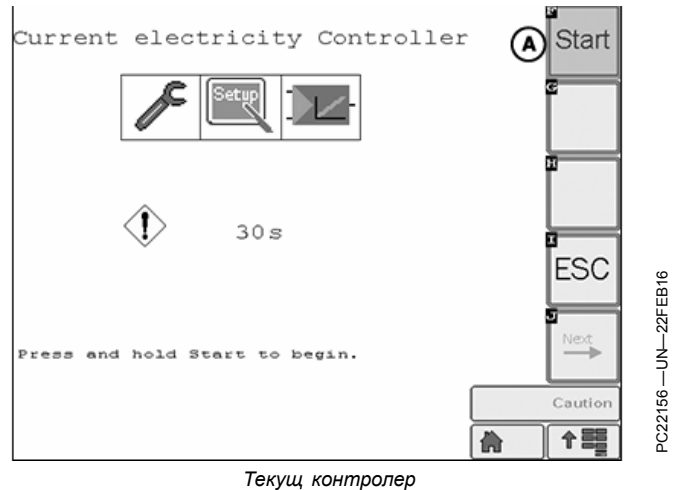
3. Автоматично калибриране на контролера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че колелата са в състояние да завият и в двете посоки.

След като започне калибрирането, екранният клавиш "Старт" се променя на "Стоп" до завършване на калибрирането.

- Натиснете и задръжте "Старт" (A), за да започнете калибрирането.
- Изчакайте калибрирането да завърши.

A—Старт



HC94949,000099B -11-28MAR16-5/14

4. Калибриране на краен диапазон на ляв клапан.

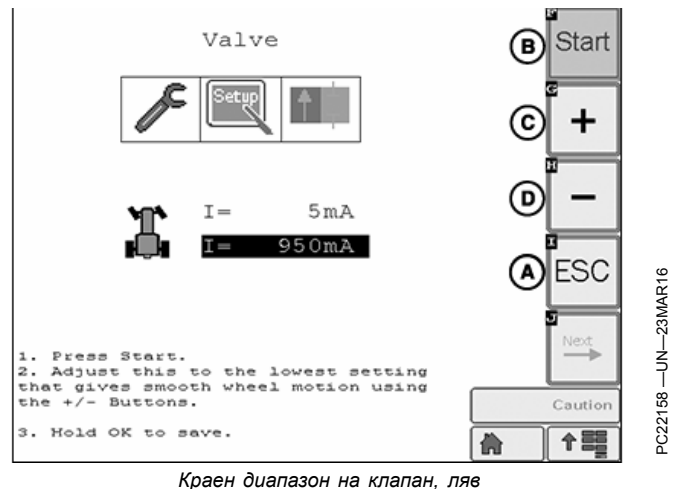
Калибрирането на краен диапазон на ляв клапан задава на колелата да завият наляво. Регулирайте стойността до най-ниската настройка, която генерира плавно движение на колелата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да завърши калибрирането, единственият начин да спрете движението на колелата, е да натиснете екранен клавиш ESC (B).

Възможно е да контролирате кормилното управление, като поемете контрол върху волана. След като воланът бъде освободен, калибрирането се насочва наляво отново.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като проверката започне, екранният клавиш "Старт" (A) се променя на клавиш "OK".

- Натиснете "Старт".
- Използвайте екранните клавиши за увеличаване и намаляване (C и D), за да регулирате стойността до най-ниската настройка, която генерира плавно движение на колелата.



A—Старт
B—Екранен клавиш ESC

C—Екранен клавиш за увеличаване
D—Екранен клавиш за намаляване

- Натиснете и задръжте "OK", за да запазите.

Продължава на следващата страница

HC94949,000099B -11-28MAR16-6/14

5. Калибриране на краен диапазон на десен клапан.

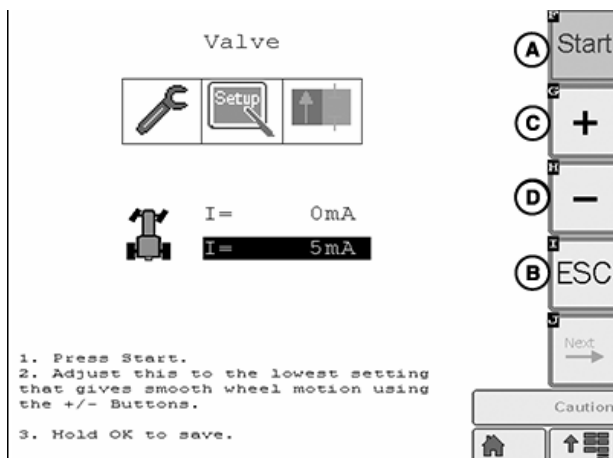
Калибрирането на краен диапазон на десен клапан задава на колелата да завият надясно. Регулирайте стойността до най-ниската настройка, която генерира плавно движение на колелата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да завърши калибрирането, единственият начин да спрете движението на колелата, е да натиснете екранен клавиш ESC (B).

Възможно е да контролирате кормилното управление, като поемете контрол върху волана. След като воланът бъде освободен, калибрирането се насочва надясно отново.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като проверката започне, екранният клавиш "Старт" (A) се променя на клавиш "OK".

- Натиснете "Старт".
- Използвайте екранните клавиши за увеличаване и намаляване (C и D), за да регулирате стойността до най-ниската настройка, която генерира плавно движение на колелата.



Краен диапазон на клапан, десен

- A—Старт
B—Екранен клавиш за увеличаване
C—Екранен клавиш за намаляване
D—Екранен клавиш ESC

- Натиснете и задръжте "OK", за да запазите.

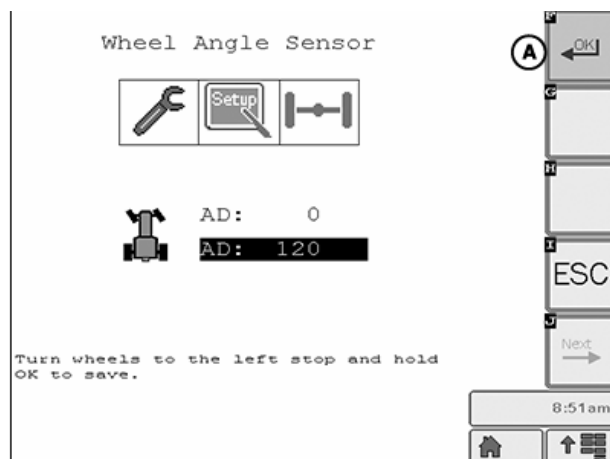
HC94949,000099B -11-28MAR16-7/14

6. Калибриране на датчика за ъгъла на колелата – лява граница.

ЗАБЕЛЕЖКА: От значение е колелата да са завъртени докрай наляво по време на калибрирането или в противен случай е възможно да възникне нежелана работа на AutoTrac™.

- Завъртете колелата докрай наляво и дръжте волана.
- Натиснете и задръжте "OK" (A), за да запазите.

A—Потвърждаване



Калибриране на датчика за ъгъла на колелата – ляво

Продължава на следващата страница

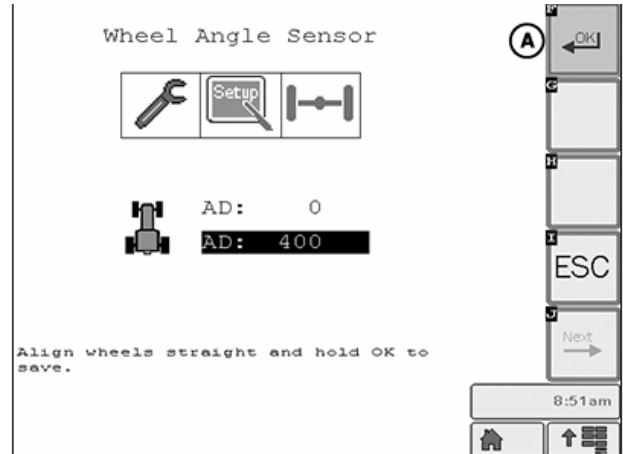
HC94949,000099B -11-28MAR16-8/14

7. Калибриране на датчика за ъгъла на колелата, централна позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: От съществено значение за работата на AutoTrac™ е точното централно калибриране. Изминете кратко разстояние, гледайки от центъра на машината към фиксирана точка на хоризонта, за да изравните колелата.

- Изравнете колелата право напред и дръжте волана.
- Натиснете и задръжте "OK" (A), за да запазите.

A—Потвърждаване



Калибриране на WAS, център

HC94949,000099B -11-28MAR16-9/14

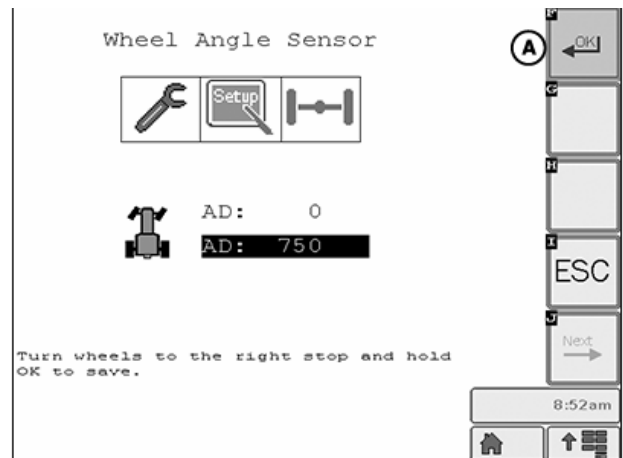
PC22160—UN—22FEB16

8. Калибриране на датчика за ъгъла на колелата, дясна граница.

ЗАБЕЛЕЖКА: От значение е колелата да са завъртени докрай надясно по време на калибрирането или в противен случай може да възникне нежелана работа на AutoTrac™.

- Завъртете колелата докрай надясно и дръжте волана.
- Натиснете и задръжте "OK" (A), за да запазите.

A—Потвърждаване



Калибриране надясно на WAS

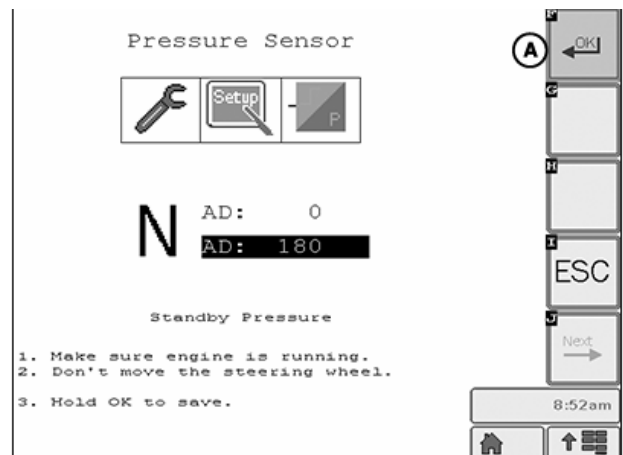
HC94949,000099B -11-28MAR16-10/14

PC22161—UN—22FEB16

9. Калибриране на датчика за налягане.

- Уверете се, че двигателят работи.
- Не променяйте положението на волана.
- Натиснете и задръжте "OK" (A), за да запазите.

A—Потвърждаване



Налягане в режим на готовност

Продължава на следващата страница

HC94949,000099B -11-28MAR16-11/14

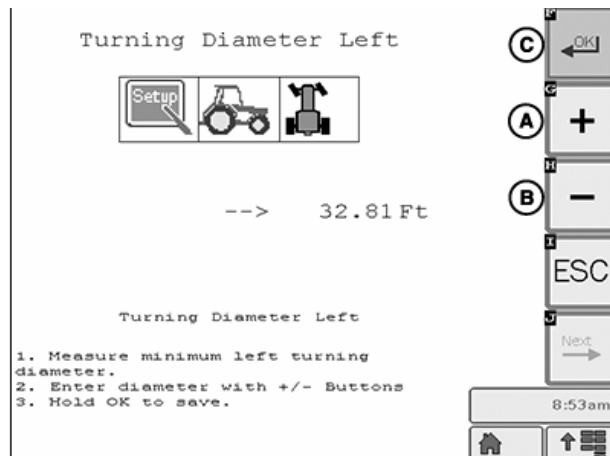
PC22162—UN—22FEB16

10. Въведете диаметър на завиване наляво.

- Въведете измерения по-рано диаметър на завиване наляво чрез екранните клавиши за увеличаване и за намаляване (А и В).
- Натиснете и задръжте "OK" (С), за да запазите.

А—Екранен клавиш за увеличаване
В—Екранен клавиш за намаляване

С—Потвърждаване



Диаметър на завиване на волана – ляво

HC94949,000099B -11-28MAR16-12/14

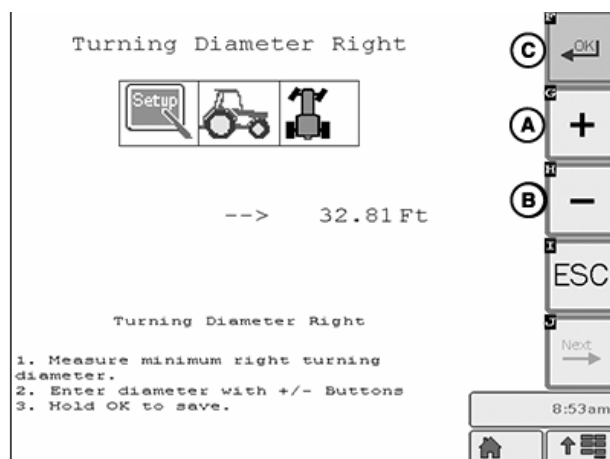
PC22195 —UN—24FEB16

11. Въведете диаметъра на завиване надясно.

- Въведете измерения по-рано диаметър на завиване надясно чрез екранните клавиши за увеличаване и за намаляване (А и В).
- Натиснете и задръжте "OK" (С), за да запазите.

А—Екранен клавиш за увеличаване
В—Екранен клавиш за намаляване

С—Потвърждаване



Диаметър на завиване на трактора – дясно

HC94949,000099B -11-28MAR16-13/14

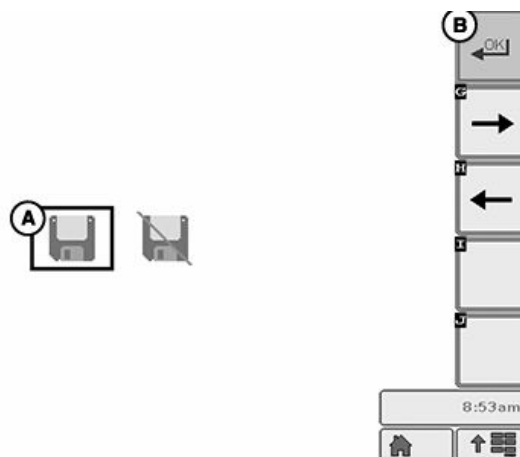
PC22164 —UN—22FEB16

12. Запис на настройките на калибриране.

- Придвигнете маркера до "Запис на файл" (А).
- Изберете бутон ОК (В), за да завършите калибрирането.

А—Запис на файл

В—Потвърждаване



HC94949,000099B -11-28MAR16-14/14

PC22344 —UN—24MAR16

Неуспешни калибрания

Ако калибрирането продължава да е неуспешно, проверете Центъра за съобщения.

Неуспешното калибриране може да се дължи на:

- Неправилно въведени данни от оператора

- Недостатъчно място за завършване на калибрирането без спиране по време на калибрирането
- Хващане на волана за заобикаляне на препятствия
- Липса на отговор от сензора за ъгъла на колелата
- Клапанът не отговаря
- Повреда в машинните агрегати

HC94949,00000E7 -11-17AUG12-1/1

Създаване на линия на водене

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструкциите са за базова линия на водене. За пълни инструкции за настройки на воденето вижте ръководството за оператора за дисплей GreenStar™ 3 2630.

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Изберете бутон GreenStar™.
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон GreenStar™

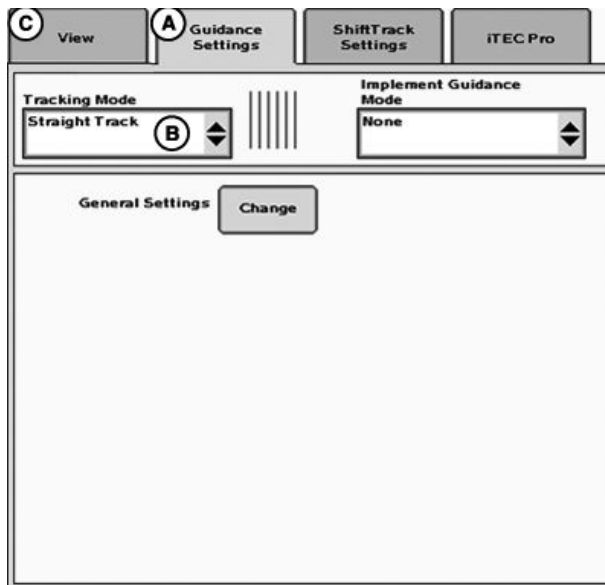
PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

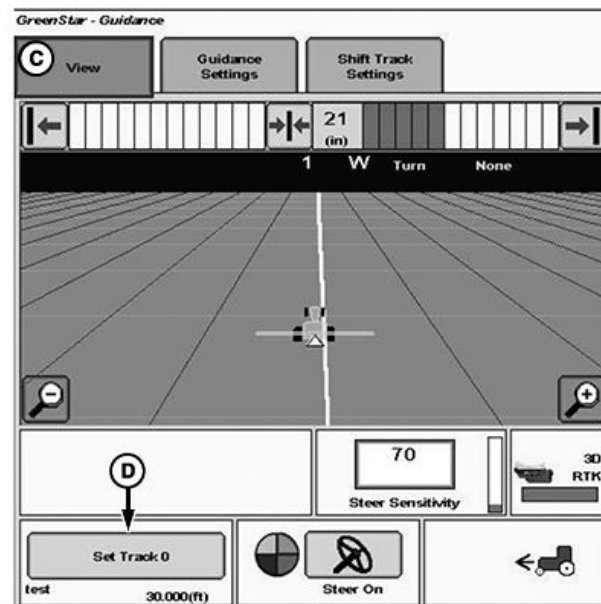
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009B5 -11-04APR16-1/3



Настройки на воденето

PC21690 —UN—06OCT15



Изглед на воденето

PC20334 —UN—25NOV14

A—Раздел "Настройки на воденето"

B—Падащо меню "Режим на следене"

C—Раздел "Изглед"
D—Бутон "Задаване на следа 0"

4. Изберете раздела "Настройки на воденето" (A).
5. Изберете режим на следене Следене на права (B).
6. Изберете раздел Изглед (C).

7. Изберете бутон Задаване на следа 0 (D).

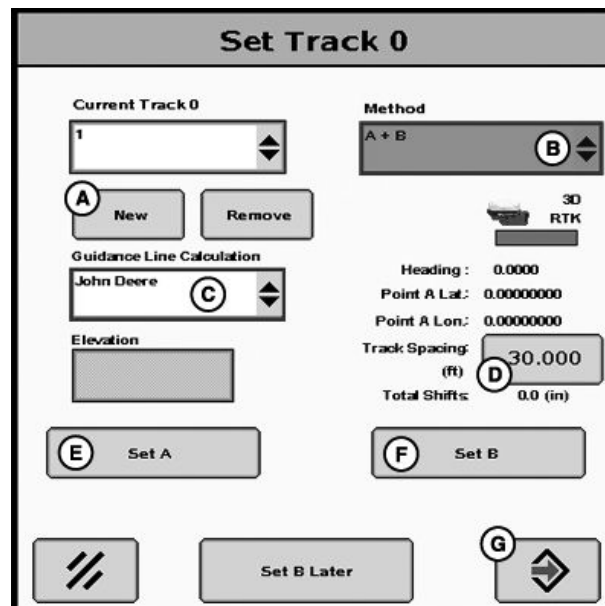
Продължава на следващата страница

HC94949,00009B5 -11-04APR16-2/3

8. Изберете бутона Нов (A).
9. Въведете име за Следа 0 с помощта на клавиатурата. Натиснете бутона Enter, за да приемете и да се върнете в настройките на следа 0.
10. Изберете опцията A + B от падащото меню Метод (B).
11. Изберете John Deere от падащо меню Изчисляване на линията на водене (C).
12. Въведете желаната дистанция на следене (D).
13. Закарайте машината до желаното място в полето и изберете бутона "Задаване на A" (E).
- ЗАБЕЛЕЖКА: За да зададете B, е необходимо да придвижите машината на повече от 3 м (10 ft).
14. Закарайте машината до желаната точка B и изберете бутона "Задаване на B" (F).
15. За да завършите настройките на Следа 0, натиснете бутона Enter (G).

A—Бутон "Нов"
 B—Падащо меню "Метод"
 C—Падащо меню "Изчисляване на линията на водене"
 D—Бутон "Дистанция на следене"

E—Бутон "Задаване на A"
 F—Бутон "Задаване на B"
 G—Бутон "Въвеждане"



Задаване на следа 0

HC94949,00009B5 -11-04APR16-3/3

Активиране на AutoTrac™

Когато са запълнени две части от кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™, тогава са удовлетворени изискванията към AutoTrac™ за хардуер и софтуер.

PC8833 —UN—25OCT05



Етап 2 – КОНФИГУРИРАН

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009B6 -11-04APR16-1/3

1. Изберете бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, за да включите и изключите AutoTrac™. Когато е включено кормилното управление, са запълнени три части от кръговата диаграма.

PC20221 —UN—10NOV14



Бутон за Вкл. и Изкл. на кормилното управление

Продължава на следващата страница

HC94949,00009B6 -11-04APR16-2/3

Ако някое от изискванията за хардуер и софтуер не е изпълнено, тогава вместо бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, се показва бутонът "Ключ за диагностика". Изберете бутона за преглед на диагностиката на AutoTrac™. Страницата за диагностика показва какви са изискванията за всяка от четирите части на кръговата диаграма и състоянието на всички изисквания.

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoTrac™ може да не е достъпен, докато не бъде достигната необходимата температура на хидравличната течност

PC11973 —UN—09APR09



Ключ за диагностика на AutoTrac™

(само една част от кръговата диаграма до затоплянето на течността). Този проблем не извежда диагностичен код и такъв не се показва в менюто за състояние.

HC94949,00009B6 -11-04APR16-3/3

Активиране на системата

ВНИМАНИЕ: Докато е активирана AutoTrac™, операторът е отговорен за кормилното управление в края на пътя и за предотвратяване на сблъсък.

Не правете опити да включвате (активирате) системата AutoTrac™ при движение по пътищата.

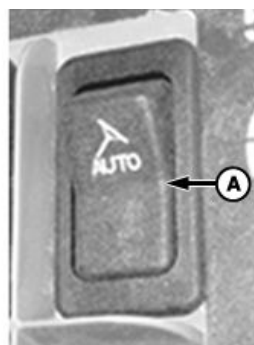
След като системата е разрешена, операторът трябва да превключи ръчно системата в състояние Активирана, когато желае подпомагано кормилно управление.

1. Натиснете превключвателя за възобновяване (A), за да активирате подпомагано кормилно управление.

За да се активира системата, трябва да са изпълнени следните изисквания:

- Скоростта на машината трябва да е над 0,5 km/h (0.3 mph).
- Машината е в рамките на 45 градуса от желаната следа.
- Скоростта на движение на машината е по-малка от 30 км/ч (18.6 mph).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Превключвател "Възобновяване"

A—Превключвател "Възобновяване"

- Главният прекъсвач е в положение Вкл.
- Модул за компенсиране на терена (ТСМ).
- На заден ход AutoTrac™ остава активиран в продължение на 45 секунди. След изтичането на 45 секунди машината трябва да премине на преден ход, преди да се активира отново задният ход.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,00009B7 -11-04APR16-1/1

Деактивиране на системата

⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте и забранявайте) системата AutoTrac™, преди да излезете на пътя.

За да изключите AutoTrac™ от раздел Изглед на воденето, превключете бутона за включване/изключване на управлението, докато се покаже Изключено кормилно управление.

Системата AutoTrac™ се деактивира по следните начини:

- Завъртане на волана.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Намаляване на скоростта до по-малко от 0,5 km/h (0.3 mph).
- Превключвайте бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, докато в "Изглед на воденето" не се покаже "Изключено кормилно управление".
- Не е открита активност от монитор за присъствие на оператора в продължение на 7 минути.
- Завъртете главния прекъсвач в положение Изкл.
- Превिшаване на скоростта 9,7 км/ч (6 mph) при движение на заден ход.
- Спрете за повече от 30 секунди.
- Превишаване на скоростта 30 км/ч (18.6 mph) при движение напред.

HC94949,00009B8 -11-04APR16-1/1

Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 3 2630

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

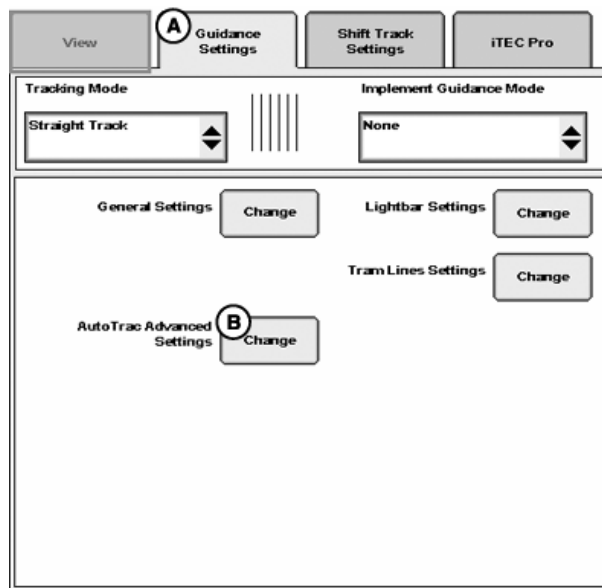
Продължава на следващата страница

HC94949,00009B9 -11-04APR16-1/3

4. Изберете раздела "Настройки на воденето" (А).
5. Изберете "Разширени настройки на AutoTrac™" (В).

А—Раздел "Настройки на воденето"

В—Бутон "Разширени настройки на AutoTrac™"



Раздел Настройки на воденето

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,00009B9 - 11-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Коририрайте разширените настройки на AutoTrac™ на фина настройка на работните характеристики.

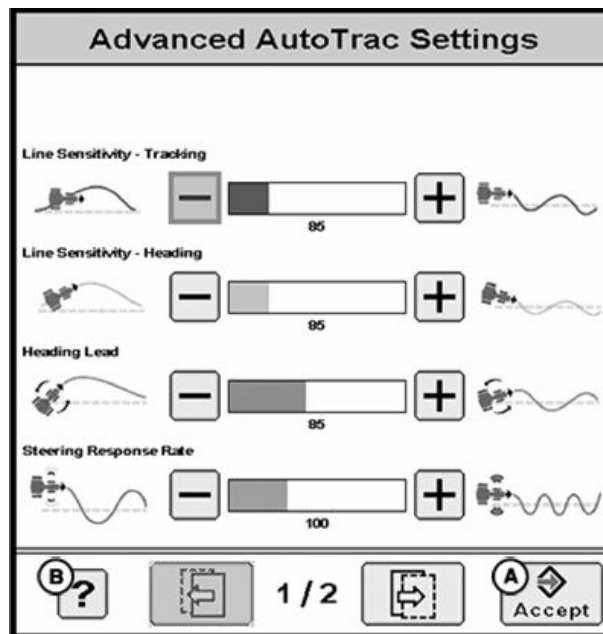
(Вижте "Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™" за инструкции за коригиране на всяка от настройките.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Корекциите влизат в сила веднага, без да се натиска бутон "Приемане" (A).

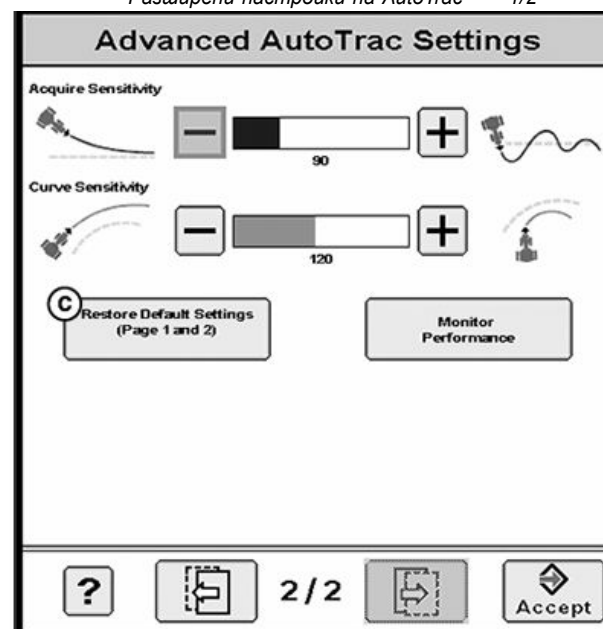
7. Изберете бутона "?" (B), за да се покаже информация за всяка от настройките.
8. Изберете бутона "Възстановяване на настройките по подразбиране" (C), за да изчистите всички направени настройки.

A—Бутон "Приемане"
B—Бутон "Помощ"

C—Бутон "Възстановяване на настройките по подразбиране"



Разширени настройки на AutoTrac™ – 1/2



Разширени настройки на AutoTrac™ – 2/2

HC94949,00009B9 -11-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Създаване на линия на водене

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструкциите са за базова линия на водене. За пълни инструкции за настройки на воденето вижте ръководството за оператора за дисплей GreenStar™ 2 1800.

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Изберете бутон GreenStar™.
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Екранен клавиш "Водене"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009BA -11-04APR16-1/3

4. Изберете режим "Следене на права" (A). Изберете или създайте "Име на следа" (B).

A—Падащо меню за режим "Следене на права"

B—Падащо меню "Име на следа"

Tracking Mode

Straight Track

A

Track Name

a

B

New Track

A Point Latitude: 45.00000000

A Point Longitude: -90.00000000

Heading: 0.0000 (deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,00009BA -11-04APR16-2/3

5. Закарайте машината до желаното място в полето и изберете бутона "Задаване на A".

ЗАБЕЛЕЖКА: За да зададете B, е необходимо да придвижите машината на повече от 3 м (10 ft).

6. Закарайте машината до желаната точка B и изберете бутона "Задаване на B".

PC10857MU —UN—23APR09



Бутон "Задаване на A"

PC10857MV —UN—23APR09



Бутон "Задаване на B"

HC94949,00009BA -11-04APR16-3/3

Активиране на AutoTrac™

Когато са запълнени две части от кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™, тогава са удовлетворени изискванията към AutoTrac™ за хардуер и софтуер.

PC8833 —UN—25OCT05



Етап 2 – КОНФИГУРИРАН

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009BB -11-04APR16-1/3

1. Изберете бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, за да включите и изключите AutoTrac™. Когато е включено кормилното управление, са запълнени три части от кръговата диаграма.

PC20221 —UN—10NOV14



Бутон за Вкл. и Изкл. на кормилното управление

HC94949,00009BB -11-04APR16-2/3

Ако някое от изискванията за хардуер и софтуер не е изпълнено, тогава вместо бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, се показва бутонът "Ключ за диагностика". Изберете бутона за преглед на диагностиката на AutoTrac™. Страницата за диагностика показва какви са изискванията за всяка от четирите части на кръговата диаграма и състоянието на всички изисквания.

PC11973 —UN—09APR09



Ключ за диагностика на AutoTrac™

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoTrac™ може да не е достъпен, докато не бъде достигната необходимата температура на хидравличната течност

(само една част от кръговата диаграма до затоплянето на течността). Този проблем не извежда диагностичен код и такъв не се показва в менюто за състояние.

HC94949,00009BB -11-04APR16-3/3

Активиране на системата

ВНИМАНИЕ: Докато е активирана AutoTrac™, операторът е отговорен за кормилното управление в края на пътя и за предотвратяване на сблъсък.

Не правете опити да включвате (активирате) системата AutoTrac™ при движение по пътищата.

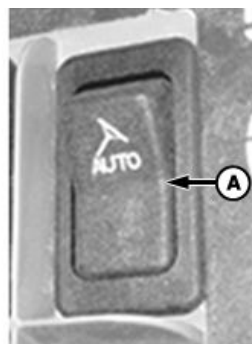
След като системата е разрешена, операторът трябва да превключи ръчно системата в състояние Активирана, когато желае подпомагано кормилно управление.

1. Натиснете превключвателя за възобновяване (A), за да активирате подпомагано кормилно управление.

За да се активира системата, трябва да са изпълнени следните изисквания:

- Скоростта на машината трябва да е над 0,5 km/h (0.3 mph).
- Машината е в рамките на 45 градуса от желаната следа.
- Скоростта на движение на машината е по-малка от 30 км/ч (18.6 mph).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Превключвател "Възобновяване"

A—Превключвател "Възобновяване"

- Главният прекъсвач е в положение Вкл.
- Модул за компенсирание на терена (ТСМ).
- На заден ход AutoTrac™ остава активиран в продължение на 45 секунди. След изтичането на 45 секунди машината трябва да премине на преден ход, преди да се активира отново задният ход.

PC21891—UN—06OCT15

HC94949,00009BC -11-04APR16-1/1

Деактивиране на системата

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте и забранявайте) системата AutoTrac™, преди да излезете на пътя.

За да изключите AutoTrac™ от раздел Изглед на воденето, превключете бутона за включване/изключване на управлението, докато се покаже Изключено кормилно управление.

Системата AutoTrac™ се деактивира по следните начини:

- Завъртане на волана.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Намаляване на скоростта до по-малко от 0,5 km/h (0.3 mph).
- Превключвайте бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, докато в "Изглед на воденето" не се покаже "Изключено кормилно управление".
- Не е открита активност от монитор за присъствие на оператора в продължение на 7 минути.
- Завъртете главния прекъсвач в положение Изкл.
- Превключване на скоростта 9,7 км/ч (6 mph) при движение на заден ход.
- Спрете за повече от 30 секунди.
- Превключване на скоростта 30 км/ч (18.6 mph) при движение напред.

HC94949,00009BD -11-04APR16-1/1

Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 2 1800

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Изберете екранен клавиш "Главна страница" на GreenStar™.
4. Изберете бутона "Настройки".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Екранен клавиш "Главна страница" на GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

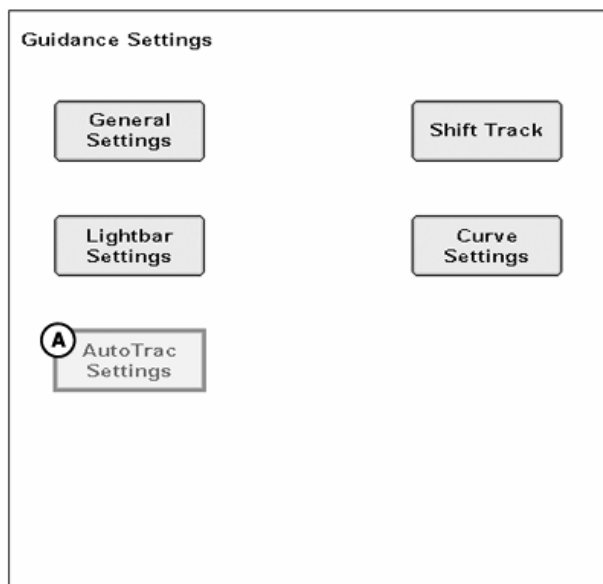


Бутон "Настройки"

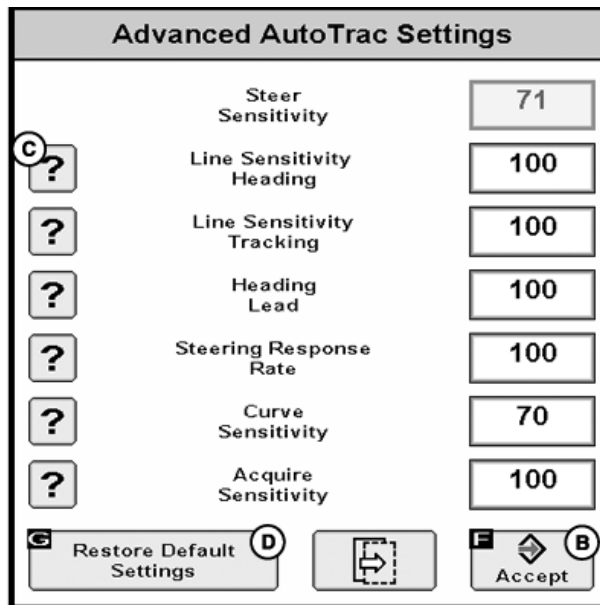
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,00009BE -11-04APR16-1/2



Настройки на AutoTrac™



Разширени настройки

A—Бутон "Настройки на AutoTrac™"

B—Бутон "Приемане"
C—Бутон "Помощ"

D—Бутон "Възстановяване на настройките по подразбиране"

5. Изберете бутона "Настройки на AutoTrac™" (A).
6. Коригирайте разширените настройки на AutoTrac™ на фина настройка на работните характеристики.
(Вижте "Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™" за инструкции за коригиране на всяка от настройките.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Корекциите влизат в сила, след като бъде избран бутонът "Приемане" (B).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

7. Изберете бутона "?" (C), за да се покаже информация за всяка от настройките.
8. Изберете бутона "Възстановяване на настройките по подразбиране" (D), за да изчистите всички направени настройки.

HC94949,00009BE -11-04APR16-2/2

Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™

ЗАБЕЛЕЖКА: Контролерът AutoTrac™ е настроен за работа при повечето условия на полето с използване на различни прикачни приспособления. За условия, които са извън нормалните, "Разширени настройки" дават възможност на оператора за фина настройка на системите за специфични условия на полето и прикачни приспособления.

Прочетете тази информация изцяло, преди да извършите Разширени настройки на AutoTrac™.

- 1. Преди настройката проверете и отстранете другите проблеми.** Направете необходимите механични проверки и калибрирания на машината. Настройката без коригиране на проблеми може да замаскира действителните неизправности на машината и да доведе до проблеми по-късно.
- 2. Страница "Достъп до разширените настройки на AutoTrac™".** (Вижте "Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™".)
- 3. Стартирайте с фабрични настройки по подразбиране.** Стойността на чувствителността на кормилното управление се съгласува със стойността в раздела "Изглед на воденето". Използвайте стойност за текущи условия (70 за бетон, 100 при повечето условия и 120 за мека почва). Коригиране на номер за фина настройка на системата, ако е необходимо.
- 4. Общи инструкции за настройка**
 - Опитайте се да регулирате настройките при проблемни условия на полето, когато е активен AutoTrac™. Регулирайте една стойност едновременно. Нулирайте до фабрични настройки, ако настройките не коригират работата.
 - Ако коригирането на една стойност не осигурява задоволителни работни характеристики, опитайте различна комбинация от параметри.

Препоръки за настройка:

- Чувствителност на кормилното управление** – установете я на 100, преди да извършвате други настройки, след това извършвайте настройки на стъпки от 10.
- Следене на чувствителност на движение по линия** – настройвайте на стъпки от 20.
- Курс на чувствителност на движение по линия** – настройвайте на стъпки от 10.
- Посока на водене** – настройвайте на стъпки от 10.
- Скорост на сработване на кормилното управление** – настройвайте на стъпки от 10.
- Чувствителност на захващане** – настройвайте на стъпки от 20.
- Чувствителност по крива** – настройвайте на стъпки от 20.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не се постигнат желаните работни показатели, вижте "Отстраняване на неизправности на контролера – Reichardt® на AutoTrac™" за повече подробности.

Чувствителност на кормилното управление

Определя агресивността на системата за кормилно управление AutoTrac™. Високата чувствителност на кормилното управление е по-интензивна, за да може системата да се справя с тежки условия на ръчно кормилно управление като сменяеми прикачни приспособления с голямо тягово натоварване. Ниската чувствителност на кормилното управление е по-малко интензивна, за да може системата да работи при по-малко тягово натоварване и по-високи скорости.

Оптимизиране на чувствителност на движение по линия

A: Чувствителност на движение по линия – курс

Определя колко агресивно AutoTrac™ реагира на грешки в курса.

- Настройте чувствителността на движение по линия – курс, докато работите по линия АВ.
- Ако предната част на машината се отклони твърде много от посоката на следата, регулирайте на по-висока стойност чувствителността на движение по линия – курс.
- Ако машината става нестабилна, настройте чувствителността на движение по линия – курс на по-ниска стойност.

B: Чувствителност на движение по линия – следене

Определя интензивността, с която AutoTrac™ реагира на грешка от изместване от следата (странично).

- Настройте чувствителността на движение по линия – следене, докато работите по линия АВ.
- Ако машината се отклонява твърде много от линията АВ, настройте чувствителността на движение по линия – следене на по-висока стойност.
- Ако машината става нестабилна около линията АВ, настройте чувствителността на движение по линия – следене на по-ниска стойност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Чувствителностите на движение по линия работят заедно. Ако и двете са установени на твърде висока стойност, машината става нестабилна. Ако и двете са установени на твърде ниска стойност, машината се отклонява от линията АВ.

Оптимизиране на посоката на водене

Определя влиянието на степента на отклонение (темп на завиване на машината) върху характеристиките на следенето. Това може да се разглежда като настройка на предвиждане. Големи задания на настройките могат да доведат до лоши работни характеристики.

PC19658 —UN—21MAY14



Твърде ниска чувствителност на движение по линия

PC19659 —UN—21MAY14



Твърде висока линейна чувствителност

PC8999 —UN—08MAR06



Легенда

- По-високите настройки водят до по-агресивна реакция към промените в посоката на машината.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
Reichardt е търговска марка на Reichardt GmbH

А—Желана следа –
прекъсната линия

В—Действителна следа –
плътна линия

- По-ниските настройки водят до по-малко агресивна реакция към промените в посоката на машината.

Оптимизиране на скоростта на сработване на кормилното управление

Регулира скоростта на кормилното управление на машината така, че да се поддържат характеристиките на следене. Увеличаването на чувствителността на кормилното управление обикновено води до по-добро следене.

- Настройте скоростта, като работите паралелно на 1,2 м (4 ft) от линията АВ.
- Когато извършвате настройка, променяйте на стъпки от 10 в диапазона 50 до 200.

HC94949,00009BF -11-04APR16-2/4

Оптимизиране на чувствителността на захващане

Определя колко интензивно машината захваща следата. Тази настройка се отразява на работните характеристики само при захващане на следата.

- Настройте скоростта, като работите паралелно на 1,2 м (4 ft) от линията АВ.
- Настройвайте чувствителността на захващане, докато машината започне да захваща линията плавно.

А—Желана следа –
прекъсната линия

В—Действителна следа –
плътна линия

PC19661 —UN—21MAY14



Твърде ниска чувствителност на захващане

PC19662 —UN—21MAY14



Твърде висока чувствителност на захващане

PC8999 —UN—08MAR06



Легенда

Продължава на следващата страница

HC94949,00009BF -11-04APR16-3/4

Чувствителност по крива

Определя колко агресивно AutoTrac™ реагира на крива при следенето. Тази настройка влияе върху работните характеристики при водене по крива следа. Започнете с чувствителност по крива, равна на оптимизираната чувствителност на захващане.

- Настройте чувствителността по крива, докато работите в следене на крива.
- Ако машината завива извън кривата, настройте чувствителността на по-високо ниво.
- Ако машината завива във вътрешността на кривата, настройте чувствителността на по-ниско ниво.

A—Желана следа –
прекъсната линия

B—Действителна следа –
плътна линия

PC8944 —UN—21FEB06



Твърде ниска чувствителност по крива

PC8943 —UN—21FEB06



Чувствителността на кривата е прекалено висока

PC8999 —UN—08MAR06



Легенда

HC94949,00009BF -11-04APR16-4/4

Наблюдение на работните характеристики на AutoTrac™

GreenStar™ Дисплей 3 2630

1. Изберете раздел Настройки на воденето.
2. Изберете бутона Разширени настройки на AutoTrac™.
3. Изберете страница 2 (A).
4. Изберете бутона Наблюдение на работните характеристики.

Дисплей GreenStar™ 2 1800

1. Изберете бутон Настройки на AutoTrac™.
2. Изберете бутон Разширени настройки.
3. Изберете страница 2.

A—Бутон Следваща страница

PC11948 —UN—30JUN09



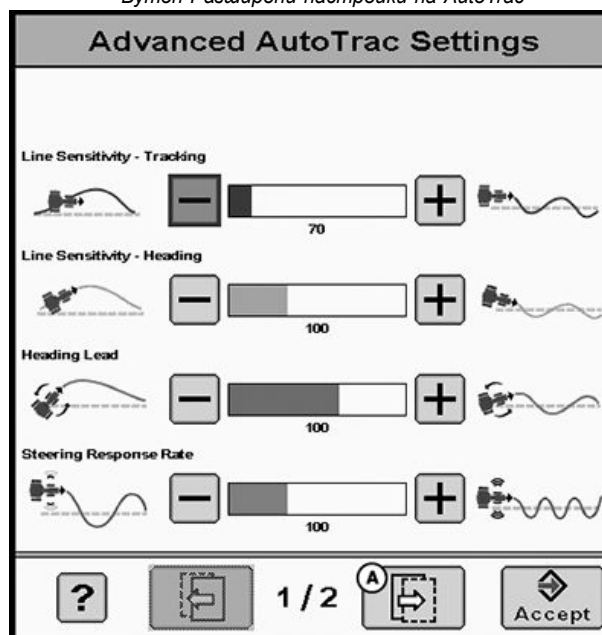
Раздел Настройки на воденето

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Бутон Разширени настройки на AutoTrac™



Разширени настройки на AutoTrac™ – страница 1

PC22002 —UN—07JAN16



Бутон Наблюдение на работните характеристики

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

AE77568,0000198 -11-26FEB16-1/2

PC22098 —UN—28JAN16

Използвайте две графики за наблюдение на грешката при следенето (A) и курса (B).

1. Захванете линията и карайте в продължение на 30 секунди.
2. Наблюдавайте и двете стойности в продължение на 30 секунди.

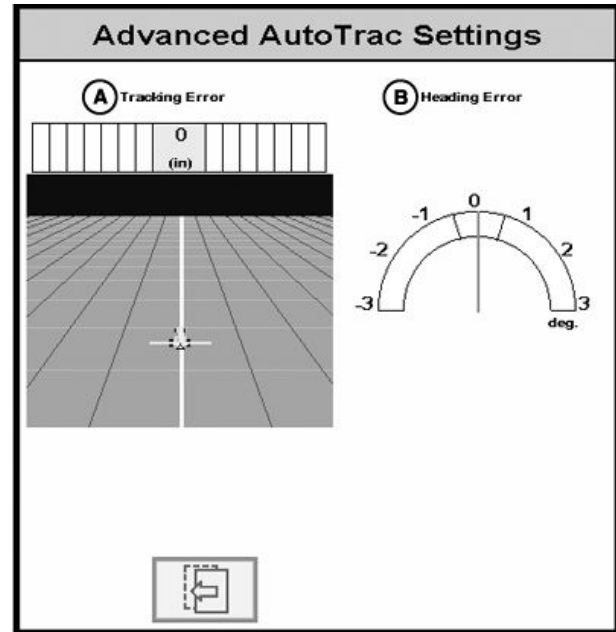
ЗАБЕЛЕЖКА: Стойностите, които са най-близко до нула, са предпочитани и показват по-добри работни характеристики на системата.

Регулирайте чувствителността на кормилното управление за предпочитани работни характеристики, преди да регулирате настройките на следенето и курса на чувствителността на движението по линия.

3. Регулирайте настройките до постигане на предпочитани работни характеристики на базата на прецизността на сигнала и цялостното състояние и изправност на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулиране на чувствителността на движението по линия – следене за следене на грешка.

Регулиране на чувствителността на движението по линия – курс за грешка на курса.



Грешка при следенето и курса

A—Грешка при следенето

B—Грешка в курса

AE77568,0000198 -11-26FEB16-2/2

PC21971 —UN—04JAN16

Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™

Работните характеристики на AutoTrac™ могат да се оптимизират за често използвани операции и скорости. При оптимизиране на AutoTrac™ на трактор

е препоръчително първо да оптимизирате работните характеристики без прикачно приспособление за задаване на базова линия. Използвайте следната таблица, за да записвате стойности на разширените настройки на AutoTrac™, за да можете да ги използвате за справка при промяна на дейности.

Работа / Обороти	Чувствителност на кормилното управление	Чувствителност на движение по линия – Следене	Чувствителност на движение по линия – курс	Посока на водене	Скорост на сработване на кормилното управление	Чувствителност на захващане	Чувствителност по крива

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009C0 -11-04APR16-1/1

Контролер AutoTrac

Симптом

Повреда

Решение

Контролерът AutoTrac не може да се активира. Не се възобновява AutoTrac.

Отчетен код за спиране

Вж. списъка на кодове за спиране, за да откриете причината

Контролерът AutoTrac не се появява в екраните ИНФО или НАСТРОЙКА

Системата не разпознава контролера AutoTrac на шина CAN

Уверете се, че контролерът AutoTrac е свързан към кабелния сноп на GreenStar и получава захранване

Проверете за изгорели предпазители в кабелния сноп на контролера AutoTrac

Не може да се определи посоката

Стар софтуер за модула за компенсация на терена

Актуализирайте TCM софтуера с по-нов (версия 1.08 или по-нова)

Няма диференциална корекция

Установете диференциална корекция

Липсва GPS

Установете сигнал

Контролерът AutoTrac не установи посоката правилно

Карайте напред със скорост, по-висока от 1,6 km/h (1 mph) и завъртете волана на повече от 45 градуса в някоя посока.

Тракторът захваща водещата линия, но проследява от 25 до 518 cm (от 10 до 204 in.) вдясно или вляво от линията.

Контролерът AutoTrac е открил лошо калибриране на датчика за ъгъла на колелата и има неправилно изместване на същия датчик.

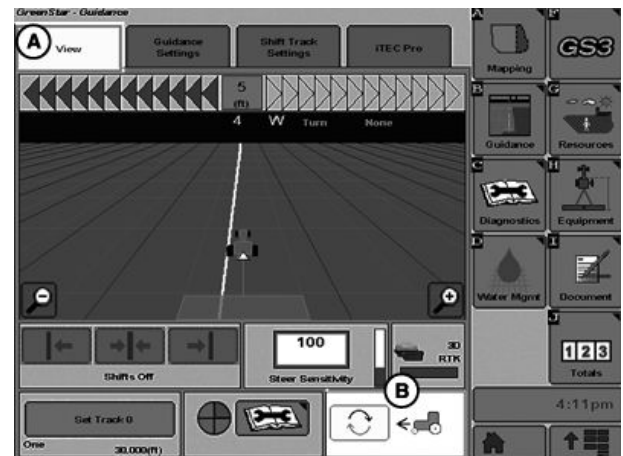
Калибрирайте повторно датчика за ъгъл на колелата и вземете отново линия, за да коригирате проблема.

Превключване "Смяна на посоката"

Ако посоката на движение е определена като неправилна, изберете раздел "Изглед" (A), след което изберете бутона за превключване "Смяна на посоката" (B), за да промените изведената посока на движение.

A—Раздел "Изглед"

B—Бутона за превключване "Смяна на посоката"



Начален екран

CF86321,000035D -11-23MAY11-1/1

PC13566—UN—04MAY11

Диагностични показания на контролера AutoTrac™

Натиснете бутон Меню > бутон GreenStar™ > екранен клавиш Диагностика > контролер AutoTrac™ от падащото меню Изглед (A).

Изгледът на контролера AutoTrac™ извежда:

- Софтуерна версия (B) – софтуерна версия на контролера.
- Версия на хардуера (C) – номер на част на хардуера.
- Сериен номер (D) – сериен номер на контролера.
- Режим (E) – състояние на AutoTrac™ на контролера. Състоянието съответства на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™.

- - -	0 от 4 части
Забранено	1 от 4 части
Забранено	2 от 4 части
Разрешен	3 от 4 части
Активен	4 от 4 части

(Вижте диагностичните показания на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™.)

- Общо часове (F) – брой часове, през които контролерът е бил включен.
- Часове на AutoTrac™ (G) – брой часове, през които AutoTrac™ е бил задействан на контролера.
- Бутон за възобновяване (H) – състояние на бутона за възобновяване. Изберете превключвателя за възобновяване и проверете функционалността.
- Превключвател на седалката (I) – състояние на превключвателя на седалката. Проверете функционалността, като седнете на седалката. Някои приложения използват ключа на вратата вместо ключа на седалката.
- Код за спиране (J) – последен код за спиране. (Направете справка с кодовете за спиране на контролера AutoTrac™ за повече информация.)
- Тип на датчика за ъгъл на колелото (WAS) (K)
- Калибриране на WAS (L) – извежда стойности за:
 - Ляво (M): 0,1–1
 - Дясно (N): 4–4,8
 - Център (O): 2–3
- Калибрирането е завършено (P) – състояние на калибриране на WAS. Ако състоянието е "Не", калибрирайте WAS.
- Калибриране на клапан (Q) – извежда стойности за:
 - Ляво (R)
 - Дясно (S)
- Калибрирането е завършено (T) – състояние на калибриране на клапана. Ако състоянието е "Не", калибрирайте клапана.

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC17340 —UN—24OCT13



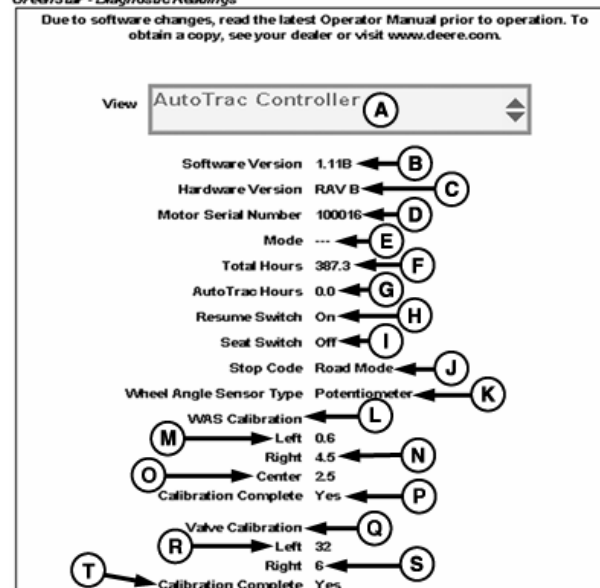
Бутон GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Екранен клавиш Диагностика

GreenStar - Diagnostic Readings



Диагностични показания – изглед на контролера AutoTrac™

A—Падащо меню Изглед

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,00009C4 -11-13APR16-1/1

Диагностични показания на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™

Натиснете бутон Меню > бутон GreenStar™ > екранен клавиш Диагностика > AutoTrac™ от падащото меню Изглед (A).

Изгледът на AutoTrac™ извежда състоянието от необходими условия за състоянието на всеки сектор.

Състояние на сектор	Условия
1 части от 4	Възможности на контролера за кормилно управление (крива, заден ход и чувствителност на кормилното управление) Лиценз за AutoTrac™
2 части от 4	Валидна глобална система за позициониране (GPS) Диференциална корекция Избран диференциален режим Избран режим на следене Лицензиран Pivot Pro Дефинирана линия АВ Без кодове за неизправност на контрол на кормилното управление Валидна конфигурация за водене на прикачното приспособление
3 части от 4	Бутон Вкл./Изкл. на кормилното управление
4 части от 4	Избрана предавка на машина Скоростта е в рамките на диапазона В рамките на 80 градуса от линията В рамките на 40% от ширината на следене

При изключване на AutoTrac™ проверете последния код за изход (B). Ако AutoTrac™ не се задейства, проверете дали са изпълнени условията на първите 3 части от кръговата диаграма.

A—Падащо меню Изглед

B—Създаден последен изходен код

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Бутон Меню

PC17340 —UN—24OCT13



Бутон GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Екранен клавиш Диагностика

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarsSupport.com.

View **AutoTrac** A

Last Exit Code Issued: N/a B

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Диагностични показания – изглед на AutoTrac

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -11-21NOV14-1/1

Кодове за спиране на контролер AutoTrac™ – Reichhardt®

Изберете бутон "Меню" > бутон GreenStar™ > екранен клавиш "Диагностика" > падащо меню "Контролер AutoTrac™". Могат да бъдат изведени следните кодове за спиране.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC17340 —UN—24OCT13



Бутон GreenStar 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Екранен клавиш Диагностика

Код за спиране	Описание	Решение
Няма	Още нищо не е проверено.	
Волян	Воланът е преместен за деактивиране на AutoTrac™.	Натиснете превключвателя за възобновяване, за да активирате отново AutoTrac™.
Твърде ниска	Скоростта на превозното средство е твърде ниска, за да се използва AutoTrac™.	Увеличете скоростта над 0,5 км/ч (0.3 mph).
Твърде висока	Скоростта на превозното средство е прекалено висока за използване на AutoTrac™.	Намалете скоростта под ограничението за платформа. Трактор – 30 км/ч (18.6 mph) Разпръсквач – 37 км/ч (23 mph) Жътварка – 22 км/ч (13.7 mph) Скорост за движение назад на всички машини – 10 км/ч (6 mph)
Неизвестна посока	Неизвестна посока.	Карайте напред с над 1,6 км/ч (1 mph) и завъртете волана на повече от 45°.
Променено следене	Номерът на следата е променен.	Изравнете машината с желаното следене и натиснете бутона за възобновяване.
Загубено двойно GPS	Загубен е сигналът SF1, SF2 или RTK.	Установете сигнал.
Грешка в кормилното управление	Грешка в кормилното управление е достатъчно сериозна, за да деактивира AutoTrac™.	Изключете и включете захранването на трактора.
ОК	Последното надграждане на състоянието беше успешно.	
Изключен РТ	Проследяването не е включено.	Включете следенето в Настройка – Следене.
Грешка в курса	Грешката в курса е извън обхвата.	Изравнете трактора в рамките на границата на курса (80° от следата).
Странична грешка	Страничната грешка е извън обхвата.	Изравнете трактора със страничната граница (40% от дистанцията на следене).
Без оператор	Ключът за наличие на оператор в седалката е отворен.	Седнете на седалката или натиснете "възобновяване" на монитора за активност, за да нулирате времето. Вратата не е затворена (опция за ключ на вратата).
Няма модул за компенсация на терена	Или няма модул за компенсация на терена, или е изключен.	Включете модула за компенсация на терена или монтирайте такъв.
Нестабилно напрежение	Прекалено ниско работно напрежение.	Проверете кабелните снопове.
Изтекло време на заден ход	Изтекло време на заден ход (повече от 45 секунди).	Променете посоката напред, преди да възобновите заден ход.
Изтекло време за скоростта 0	Изтекло време за скоростта 0.	Увеличете скоростта над 0,5 км/ч (0.3 mph).

Продължава на следващата страница

HC94949,00009C1 -11-15APR16-1/2

Отстраняване на неизправности

Код за спиране	Описание	Решение
Радиус на крива	Радиусът на следене на крива е по-остър, отколкото AutoTrac™ позволява.	Карайте ръчно по криви с остри завои.
Следене по линия	Превозното средство се движи по линия.	
Захващане на линия	Превозното средство захваща линия.	

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009C1 -11-15APR16-2/2

Кодове за изход и съобщения за деактивиране на AutoTrac™

При всяко деактивиране на AutoTrac™ се показва текст, посочващ причината за деактивирането. Съобщения се показват и когато AutoTrac™ не се активира.

Изберете "Меню" > GreenStar™ > "Диагностика" > AutoTrac™ от падащото меню "Изглед". Могат да бъдат изведени следните кодове за изход.

Изберете "Меню" > GreenStar™ > "Водене" > раздел "Изглед". Следните съобщения за деактивиране се извеждат за 3 s и след това изчезват.

Код за изход	Съобщение за деактивиране	Описание	Решение
Няма	Няма	Още нищо не е проверено.	Код за зареждане. Системата не е проверена за грешки.
Твърде бавна скорост на колелата	Твърде ниска скорост	Скоростта на машината е прекалено бавна за използване на AutoTrac™.	Увеличете скоростта над 0,5 км/ч (0.3 mph).
Твърде висока скорост на колелата	Твърде висока скорост	Скоростта на машината е прекалено висока за използване на AutoTrac™.	Намалете скоростта под ограничението за платформата. Трактор – 30 км/ч (18.6 mph) Редова жътварка – 19,3 км/ч (12 mph) Скорост на заден ход само за трактори за редова култура – 10 км/ч (6 mph)
Променено следене	Номерът на следата е променен	Номерът на следата е променен.	Изравнете машината с желаното следене и натиснете бутона за възобновяване.
Загубено двойно GPS	Невалиден GPS сигнал	Загубен е сигналът SF1, SF2 или RTK.	Установете сигнал.
Грешка на RSC	Неизправност на контролера на кормилното управление	Грешка в кормилното управление е достатъчно сериозна, за да деактивира AutoTrac™.	Изключете и включете захранването на трактора.
ОК	Няма	Последното надграждане на състоянието беше успешно.	
Изключен РТ	Няма	Проследяването не е включено.	Включете проследяването в Настройки на водене > Режим на проследяване.
Волан	Воланът е бил завъртян	Воланът е преместен за деактивиране на AutoTrac™.	Натиснете превключвателя за възобновяване, за да активирате AutoTrac™. Ако воланът не е преместен, увеличете настройката за изключване на SID.
Грешка в курса	Твърде голяма грешка в курса	Грешката в курса е извън обхвата.	Изравнете трактора в рамките на границата на курса: • 80 градуса под 6 mph • 45 градуса над 6 mph
Странична грешка	Твърде голямо отклонение от следата	Страничната грешка е извън обхвата.	Изравнете трактора със страничната граница (40% от дистанцията на следене).
Няма модул за компенсация на терена	Няма корекции в модула за компенсация на терена	Или няма модул за компенсация на терена (TCM), или TCM е изключен.	Включете TCM или инсталирайте TCM.
Главен превключвател	Режим на движение по път	Главният превключвател на машината е изключен.	Поставете състоянието на превключвателя във включено положение.
Изтекло време на заден ход	Изтекло време за заден ход	Изтекло време на заден ход (повече от 45 секунди).	Изберете предавка за движение напред, преди да възобновите движение на заден ход.
Грешна посока	Превозното средство не се движи напред	Машината не се движи на преден ход.	Машината трябва да се движи на предна предавка за активиране.

Отстраняване на неизправности

Код за изход	Съобщение за деактивиране	Описание	Решение
Получени са лоши данни за възобновяване	Грешка в ключа за възобновяване	Контролерът на кормилното управление (RSC) Reichhardt® изпраща лоши данни от превключвателя за възобновяване.	Обърнете се към дистрибутор на John Deere.
Неизвестна посока	Неизвестна посока	Неизвестна посока.	Карайте напред с над 1,6 км/ч (1 mph) и завъртете волана на повече от 45°.
Несъответствие на кривина	Твърде остър завой	Радиусът на следене на крива е по-остър, отколкото AutoTrac™ позволява.	Карайте ръчно по криви с остри завои.
Получени са лоши данни от седалката	Извън седалката Вратата не е затворена (опция за ключ на вратата)	RSC изпраща лоши данни от ключа на седалката.	Седнете на седалката или натиснете "възобновяване" на монитора за активност, за да нулирате времето. Ако това не реши проблема, се свържете с дилър на John Deere.
Лоши данни за колесната база	Няма	RSC изпраща лоши данни на междурелсово разстояние.	Лоши данни на колесната база за клас на машина. Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да получите най-новия софтуер на контролера за кормилното управление.

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
Reichhardt е търговска марка на Reichhardt GmbH

HC94949,00009C2 -11-15APR16-2/2

Предупредителни сигнали на воденето

Комуникационна грешка на ACI	Липсва комуникация с контролера на кормилното управление на превозното средство (контролер на кормилното управление). Проверете превозното средство за диагностични кодове и се свържете с вашия дилър на John Deere.
Включено средство за прогнозиране на завои	Средството за прогнозиране на завои е включено. Използвайте квадратчето за отметка, за да го изключите.
AutoTrac™ Деактивирана	Системата AutoTrac™ се деактивира, когато операторът не е на седалката в продължение на повече от 5 секунди или когато вратата не е затворена (опция за ключ на вратата).
AutoTrac™	Операторът е отговорен за предотвратяване на сблъсък. Изключете AutoTrac™, преди да се движите по пътищата.
Проблем с картата за данни!	В компактното флаш устройство трябва да се постави карта за данни при затворена врата, за да се използва приложението GreenStar™ 2 Pro.
Липсват данни за настройките!	На картата с данни не бяха намерени данни за настройките на приложението GreenStar™ 2 Pro. Приложението GreenStar™ 2 Pro няма да е на разположение, докато не се постави карта с данни за настройка.
Софтуерът на контролера на кормилното управление AutoTrac™ е несъвместим	Свържете се с вашия дилър на John Deere за актуализация на контролера на кормилното управление.
Комуникационна грешка	Комуникационен проблем с контролера. Проверете връзките към контролера.
Открит е мобилен процесор	Открит е мобилен процесор на CAN шината. Приложението GreenStar™ е деактивирано. Отстранете мобилния процесор и изключете и включете захранването, за да разрешите приложението GreenStar™.
Проблем с GPS комуникациите	Липсва комуникация с GPS приемника. Проверете връзките в GPS приемника.
Неточно следене	GPS приемникът трябва да е настроен да излъчва на 5 Hz изход за съобщения. Потвърдете настройките на GPS приемника и сменете изхода на 5 Hz.
Невалидна граница	Записана е невалидна граница. Можете да продължите записването или да изчистите текущата граница и да започнете записа отново.
Грешка при активиране	Невалиден код за активиране. Моля, въведете отново кода за активиране.
Невалиден филтър	Всички задължителни за попълване полета въз основа на общите избрани типове не са били попълнени.
Флагове с един и същ избор	Избраните флагове са с едно и също име и режим.
Името вече съществува	Името, което въведохте, вече съществува в списъка. Моля, въведете ново име.

Предупреждения

Проблем с GPS комуникациите	Липсва комуникация с GPS приемника. Проверете свързването на GPS приемника и изпълнете операцията отново.
Пълна памет за следене по крива	Наличната вътрешна памет за следене по крива е пълна. Данните трябва да се изтрият, за да продължи работата по следенето по крива. Изтрийте данните за следене по крива от системата.
AutoTrac изключен	Лицензът за AutoTrac™ SF1 не може да работи с текущия софтуер за StarFire™. Актуализирайте софтуера StarFire™, за да използвате AutoTrac™.
AutoTrac™ е забранена	Лицензът за AutoTrac™ SF1 не може да работи, докато SF2 корекциите са включени. Изключете корекциите на SF2, за да работи AutoTrac™.
Проблем с лиценза	Няма наличен лиценз за избрания режим на следене. Ще бъде избран предишният режим на следене.
Дублирано име	Името вече съществува. Изберете друго име.
Запис на Следене по крива	Извършва се запис на "Следене на крива". Операцията не може да се изпълни, докато не се изключи записването.
Проблем с дефинирането на окръжност	Вътрешна грешка по време на дефинирането на окръжност. Дефинирайте окръжността отново.
Проблем с дефинирането на окръжност	Загубена комуникация с GPS приемника по време на дефинирането на окръжност. Дефинирайте окръжността повторно веднага щом комуникацията се установи отново.
Проблем с дефинирането на окръжност	Централната точка е твърде далеч. Изберете друга централна точка.
Проблем с дефинирането на А–В линия	Вътрешна грешка по време на дефинирането на А–В линия. Дефинирайте А–В линия повторно.
Проблем с дефинирането на А–В линия	Времето изтече по време на дефинирането на А–В линия. Дефинирайте А–В линия повторно.
Проблем с дефинирането на А–В линия	Точки А и В от А–В линията са твърде близо. Изпълнете операцията отново.
Загуба на GPS връзка по време на записване на граница	Загубена GPS връзка по време на записване на граница. Регистрирането на точките ще се възобнови, когато се върне GPS сигналът. Това може да доведе до неточна граница.
Пълна карта с данни	Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
90% пълна карта с данни	Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.

Липсва памет	Няма налична памет за следене по крива. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Недостатъчна памет	Недостатъчна памет за следене по крива. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Липсва памет	Няма налична памет за следене по права линия. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Липсва памет	Няма налична памет за кръгова следа. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Проблем с дефинирането на окръжност	Разстоянието от машината до централната точка е по-голямо от 1,6 km. Изберете друга централна точка или карайте по друга окръжност.
Нулиране на всички обобщени данни	Избрали сте да нулирате всички обобщени данни за избрания филтър.
Избран е неправилен модел контролер RS232	Избраният модел RS232 контролер е неправилен. Моля, проверете и въведете повторно производителя и номера на модела.
Грешка в предписанието	Контролерът не е настроен да приема предписания.
Грешка в предписанието	Контролерът е настроен да приема предписания. Няма избрано предписание за контролера.
Грешка в предписанието	Нормата на предписанието е извън диапазона на контролера.
Грешка в мерната единица на контролера	Контролерът ще работи само когато използва метрични мерни единици.
Грешка в мерната единица на контролера	Контролерът ще работи само като използва английски (щатски) мерни единици.
Грешка в мерната единица на контролера	Контролерът ще работи само когато използва метрични или английски (американски) мерни единици.
Грешка в работата на контролера	Неправилно избрана работа за контролера.
Предупреждение за предписание	Прилага се стойност извън диапазона на предписанието.
Предупреждение за предписание	Възникна загуба на GPS сигнал. Прилага се загуба на GPS предписание.
Предупреждение за предписание	Контролерът не поддържа избраните предписания.

ИНФОРМАЦИЯ

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
 GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
 StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009C5 -11-15APR16-2/2

Диагностични адреси на контролер AutoTrac – Reichhardt

Диагностични адреси

Изберете бутона "Диагностичен адрес" и ще се появи списък с контролери и ще бъдат посочени контролерите с диагностични кодове.

За достъп до отделните контролери се натиска бутонът ENTER, за да се прегледат кодовете за конкретния контролер.

За преглед на контролера AutoTrac Reichhardt изберете прикачно приспособление ACI.001 от падащото меню на устройството.

Кодовете на всички контролери могат да се изведат на дисплея чрез натискане на бутона ПОКАЖИ ВСИЧКИ и ENTER. Дистрибуторът на John Deere може да разчита на кодовете за помощ при диагностика на проблеми в машината.

Всички диагностични кодове по-долу са специфични за контролера AutoTrac – Reichhardt.

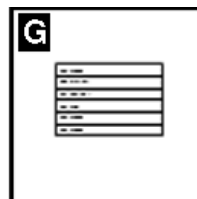
Диагностичен адрес	Описание
001	Извежда диагностичните кодове
003	ELX напрежение
004	Напрежение на акумулатора
005	5 волта напрежение на регулатора в регулатора
008	Напрежение на датчика за налягане на следящото товара налягане (LS)
009	Датчик за налягане
010	Напрежение на датчика WAS/жироскоп
013	Калибрирано напрежение на център на WAS
014	Калибрирано напрежение докрай наляво на WAS
015	Калибрирано напрежение докрай надясно на WAS
016	Действителен ъгъл на колелата на WAS
019	GPS скорост, км/ч
023	Макс. тест на дебита
025	Проверка за стъпкова реакция на затворена верига
031	Регулируем параметър – посока на водене
037	Агресивност на AutoTrac
048	Регулируем параметър – усилване на вътрешния контур
051	Регулируем параметър – усилване на курса
052	Регулируем параметър – чувствителност на кривината
053	Регулируем параметър – чувствителност на захващане
054	Регулируем параметър – странично усилване
056	Часове на Auto Trac
060	Код за изход на Auto Trac
061	Превключвател за волана – превключвател за възобновяване – състояния на AutoTrac
062	Паралелно следене – налице е карта – състояние на TCM
063	Номер на седалка/следа/GPS състояние
065	Странична грешка

PC8663 —UN—29APR15



Бутон МЕНЮ

PC8655 —UN—05AUG05

Бутон ЦЕНТЪР ЗА СЪОБЩЕНИЯ (С икона за информация)
PC8668 —UN—05AUG05

Диагностични адреси

Диагностичен адрес	Описание
067	Грешка в курса
071	Акумулатор на странична грешка
076	Активиране/деактивиране на инженерна диагностика
077	Действителна извивка
078	Целева извивка
079	Степен на отклонение
080	Пропорционално натрупване на вътрешен контур
081	Усилване на вътрешен контур, навесен
082	Деривативно натрупване на вътрешен контур
083	Постоянно филтриран вътрешен контур 1
084	Постоянно филтриран вътрешен контур 2
085	Усилване на ляв клапан
086	Усилване на десен клапан
087	Краен диапазон на ляв клапан (%)
088	Краен диапазон на десен клапан (%)
089	Сигнал към клапана (%)
090	Консумация на ток от клапана (захранваща линия) (mA)
091	Напрежение от датчика за налягане 2
092	Преобразувател на налягане 2 (kPa)
093	Диференциално налягане (kPa)
110	Настройка за игнориране на кормилното управление – настройка за налягане за изключване на SID (kPa)
219	Каталожен номер на конфигурационните данни на контролера
220	Номер на версията на конфигурационните данни на контролера

BA31779,000021F -11-08JUL11-2/2

Диагностични кодове за неизправност на контролера Reichhardt® на AutoTrac™

Изберете бутона "Кодове за неизправности", ще се появи списък с контролери и ще бъдат указани контролерите с диагностични кодове.

За достъп до отделните контролери се натиска бутон Enter, за да се прегледат кодовете за конкретния контролер.

Кодовете на всички контролери могат да се изведат на дисплея чрез избиране на бутона "Показване на всички" и Enter. Дистрибуторът на John Deere може да разчита на кодовете за помощ при диагностика на проблеми в машината.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC8655 —UN—05AUG05



Бутон Център за съобщения (С икона за информация)

PC8669 —UN—05AUG05



Екранен клавиш за кодове за неизправности

№ П	ИН	Описание
168	3	Директното захранващо напрежение на контролера на кормилното управление (верига № 182) превишава допустимия диапазон
168	4	Директното захранващо напрежение на контролера на кормилното управление (верига № 182) е по-ниско от допустимия диапазон
232	9	Съобщение за състояние за загуба на диференциален сигнал от StarFire™ (PGN 65535/0x53)
517	9	Липсващо съобщение за скоростта от GPS
628	12	Показва, че контролерът на кормилното управление се препрограмира (генериран е блок за стартиране). Препрограмирайте контролера на кормилното управление на блока за управление. Подменете контролера на кормилното управление на блока за управление, ако състоянието продължи.
630	13	Показва незавършено калибриране на кормилния клапан. Не е завършено калибрирането на сензора за ъгъла на колелата AutoTrac™ ще остане деактивиран до успешното калибриране на системата.
1504	9	Операторът не е на седалката по време на AutoTrac™. Вратата не е затворена (опция за ключ на вратата).
1504	14	Операторът не е на седалката по време на AutoTrac™. Вратата не е затворена (опция за ключ на вратата).
1504	31	Операторът не е на седалката по време на AutoTrac™ — в рамките на 2–7 секунди. Вратата не е затворена (опция за ключ на вратата).
3509	3	Показва захранващото напрежение (верига № 733) за датчика на налягането във волана и/или превишаване на допустимия диапазон от датчика за позиция на ъгъла на колелата.
3509	4	Показва захранващото напрежение (верига № 733) за датчика на налягането във волана и/или под допустимия диапазон от датчика за позиция на ъгъла на колелата.
3509	5	Малък ток във веригата на сензор 1 за положението на волана
3509	6	Голям ток във веригата на сензор 1 за положението на волана
1807	5	Ъгъл на волана
1807	6	Ъгъл на волана
520431	5	Нисък ток на веригата на спирателния вентил за изолация
520431	6	Висок ток на веригата на спирателния вентил за изолация
522385	1	Показва, че превключвателят ВКЛ/ИЗКЛ на контролера AutoTrac™ на машината не е в положение ВКЛ. Поставете главния превключвател на AutoTrac™ на положение ВКЛ.
522387	7	Показва, че контролерът на кормилното управление не получава сигнал от датчика за ъгъл на колелата.
522390	9	Ненормална степен на обновяване
522394	9	Липсващо съобщение от TCM.
523698	9	Липсващо съобщение от IVS
523767	2	Конфликт на връзките на превключвателя за възобновяване на AutoTrac™

Продължава на следващата страница

HC94949,00009C6 -11-15APR16-1/2

Отстраняване на неизправности

№ П	ИН	Описание
523795	2	Посочва, че ориентацията на кормилния клапан е неправилна. Проверете дали са включени кодовете за дясна/лява верига на кормилния клапан.
523795	11	Посочва, че мъртвата зона на кормилния клапан е непостоянна.
523795	13	Крайният диапазон е извън обхват.
523795	12	Грешка в електрохидравличния (ЕН) клапан или кабелния сноп
523824	5	Контролер – не е във FMEA
523824	6	Контролер – не е във FMEA
523826	0	Висок сигнал на датчика за ъгъл на колелата (първичен)
523826	1	Нисък сигнал на датчика за ъгъл на колелата (първичен)
523826	2	Калибриране на контролера на кормилното управление/Поляритет на датчика за ъгъл на колелата
523826	7	Грешка в датчика за ъгъла на колелата (първичен)/Липсва движение
523826	10	Грешка в датчика за ъгъл на колелата/Липсва движение на SID
523826	14	Конфликт между първичния и вторичния датчик за ъгъла на колелата
524221	9	Липсващо съобщение за завъртането на моста.

StarFire е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00009C6 -11-15APR16-2/2

Списък с проверки

Списък с проверки преди началото на сезона

Преди началото на сезона е препоръчително операторът на машината да извърши следните актуализации на софтуера, проверки и калибровки:

- ☐ Вижте Ръководството за оператора на електрониката на адрес Manuals.Deere.com или се свържете с вашия дилър на John Deere за версиите за изтегляне.
- ☐ Актуализиране на софтуер на оборудване. Посетете StellarSupport.com за най-новия софтуер.
 - ☐ Дисплей
 - ☐ Приемници
 - ☐ Контролер
 - ☐ Друго AMS оборудване
- ☐ Свържете се с вашия дилър за информация относно актуализации на софтуера на контролера на кормилното управление. Софтуерът AutoTrac™ на контролера – Reichhardt® може да се актуализира само от дилър на John Deere.

*AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
Reichhardt е търговска марка на Reichhardt GmbH*

- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпиране на кабелните снопове.
- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване на откритите проводници.
- ☐ Проверете уплътненията на конекторите и заключващите механизми.
 - ☐ Приемници
 - ☐ Дисплеи
 - ☐ Контролер на кормилното управление
- ☐ Проверете механичната кормилна система за износване.
- ☐ Проверете хидравличната системата за течове.
- ☐ Калибрирайте приемника на модула за компенсиране на терена (TCM).
- ☐ Започнете работа с AutoTrac™ и калибрирайте повторно, ако е необходимо.

HC94949,00009B4 -11-04APR16-1/1

Списък с проверки след приключване на сезона

След приключване на сезона е препоръчително операторът на машината да извърши следните проверки на машината:

- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпиране на кабелните снопове.
- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване на откритите проводници.

- ☐ Проверете механичната кормилна система за износване.
- ☐ Проверете хидравличната системата за течове.
- ☐ Проверете уплътненията на конекторите и заключващите механизми.
- ☐ Проверете свързващите пинове за износване, отлагания и корозия.
 - ☐ Приемници
 - ☐ Дисплеи
 - ☐ Контролери на кормилното управление

AL70325,0000149 -11-01DEC14-1/1

Списък с ежедневни проверки

Препоръчително е операторът на машината да извършва следните проверки всеки ден:

- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпиране на кабелните снопове.

- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване на откритите проводници.
- ☐ Проверете хидравличната системата за течове.
- ☐ Проверете крепежните елементи.
 - ☐ Дисплеи
 - ☐ Приемници

AL70325,000014A -11-01DEC14-1/1

Индекс

	Стр.		Стр.
А		Е	
Активиране		Електронни дисплеи, правилна работа	05-3
Контролер AutoTrac™	70A-1, 70B-1		
AutoTrac™ Universal	70A-3, 70B-3	И	
Активиране на софтуер		Изисквания	
Дисплей GreenStar™	60-1	AutoTrac™ Reichhardt®	30-1
Приемник StarFire™ 3000	60-1		
Б		К	
Безопасност, стъпала и дръжки		Калибриране	
Използване на стъпалата и дръжките		Модул за компенсиране на терена (TCM)	60-5
правилно	05-2	Калибриране на датчика за налягане –	
В		налягане в режим на готовност	
Височина		Контролер AutoTrac	60-15
Приемник StarFire™	60-3	Калибриране на датчика за ъгъла на	
ВОДЕНЕ		колелата – дясно	
Предупреждения	80-8	Контролер AutoTrac	60-15
Г		Калибриране на датчика за ъгъла на	
Главен превключвател	50-3	колелата – ляво	
Д		Контролер AutoTrac	60-14
Датчик за ъгъла на колелата, централно		Код на превозно средство	
калибриране		Контролер AutoTrac	60-11
Контролер AutoTrac	60-15	Кодове за неизправности	80-10, 80-12
Деактивиране		Комбайн	
Контролер AutoTrac™	70A-1, 70B-1	AutoTrac	
AutoTrac™ Universal	70A-4, 70B-3	Начален екран	60-3
Диагностика		Компоненти на системата	
Кодове за неизправности	80-10, 80-12	Главен превключвател	50-3
Контролер на кормилното управление	80-8	Дисплей GreenStar	50-1
AutoTrac	80-8	Контролер на кормилното управление Raven	50-1
GPS	80-8	Превключвател "Възобновяване"	50-2
Диагностични показания		Превключвател на седалката и монитор	
Контролер AutoTrac	80-2	за активност	50-3
Диаметър на завиване – дясно		Устройство за входни данни за управление	50-2
Контролер AutoTrac	60-16	StarFire 3000	50-1
Диаметър на завиване – ляво		Контролер AutoTrac	
Контролер AutoTrac	60-16	Влизане в меню "Настройка"	60-8
Диаметър на завиване на трактора		Датчик за ъгъла на колелата, централно	
Контролер AutoTrac	60-9	калибриране	60-15
Дисплей		Диаметър на завиване	60-9
Дисплей GreenStar		Диаметър на завиване – дясно	60-16
Компоненти	50-1	Диаметър на завиване – ляво	60-16
Дисплей GreenStar™		Диаметър на завиване на трактора	60-9
Активиране на софтуер	60-1	Диаметър на завиване надясно	60-16
Дисплей GreenStar™ 2 1800		Диаметър на завиване наляво	60-16
Разширени настройки на AutoTrac™	70B-4	Калибриране на датчика за налягане –	
Дисплей GreenStar™ 3 2630		налягане в режим на готовност	60-15
Разширени настройки на AutoTrac™	70A-4	Калибриране на датчика за налягането	60-15
		Калибриране на датчика за ъгъла на	
		колелата – дясно	60-15
		Калибриране на датчика за ъгъла на	
		колелата – ляво	60-14
		Код на превозно средство	60-11

Продължава на следващата страница

Стр.	Стр.
Краен диапазон на клапан..... 60-13, 60-14	Кодове за излизане..... 80-6
Краен диапазон на клапан, десен..... 60-14	Кодове за неизправности..... 80-10, 80-12
Краен диапазон на клапан, ляв..... 60-13	Контролер на кормилното управление..... 80-8
Междусово разстояние..... 60-12	Съобщения за деактивиране..... 80-6
Меню Настройка..... 60-8	AutoTrac..... 80-8
Налягане в режим на готовност..... 60-15	AutoTrac Universal..... 80-1
Откриване на неизправности..... 80-1	GPS..... 80-8
Сензор за ъгъла на колелата..... 60-14, 60-15	
Текущ контролер..... 60-13	
Контролер AutoTrac™	
Активиране..... 70A-1, 70B-1	
Активиране на системата..... 70A-2, 70B-2	
Деактивиране..... 70A-1, 70B-1	
Разш.настройки..... 70C-1	
Трактор	
Условия за активиране..... 70A-2, 70B-2	
Краен диапазон на клапан, десен	
Контролер AutoTrac..... 60-14	
Краен диапазон на клапан, ляв	
Контролер AutoTrac..... 60-13	
Л	П
Легенда на екранните клавиши	Посока на водене..... 70C-1
Приемник StarFire™ 3000 – екранен	Преден – заден ход
клавиш StarFire™..... 40-1	Приемник StarFire™..... 60-3
GreenStar™ – екранен клавиш "Водене"..... 40-1	Предупреждение
	Дисплей GreenStar..... 60-3
	Приемник StarFire™
	Височина..... 60-3
	Преден – заден ход..... 60-3
	Таблица с размерите за височината и
	предна/задна част..... 60-3
М	Р
Междусово разстояние	Разш.настройки
Контролер AutoTrac..... 60-12	Контролер AutoTrac™..... 70C-1
Меню Настройка	Посока на водене..... 70C-1
Контролер AutoTrac..... 60-8	Скорост на сработване на кормилното
Модул за компенсиране на терена (TCM)	управление..... 70C-2
Калибриране..... 60-5	Чувствителност на движение по линия..... 70C-1
Настройка..... 60-5	Чувствителност на захващане..... 70C-2
Оптимиз..... 60-4	Чувствителност по крива..... 70C-3
Позициониране на машината и калибриране..... 60-6	Разширени настройки на AutoTrac™
	Дисплей GreenStar™ 2 1800..... 70B-4
	Дисплей GreenStar™ 3 2630..... 70A-4
Н	С
Настройка	Списък с проверки
Модул за компенсиране на терена (TCM)..... 60-5	Списък с ежедневни проверки..... 90-1
Начален екран	Списък с проверки преди началото на сезона.... 90-1
AutoTrac	Списък с проверки след приключване
Комбайн..... 60-3	на сезона..... 90-1
О	Т
Оптимиз.	Таблица с размерите за височината и
Модул за компенсиране на терена (TCM)..... 60-4	предна/задна част
Откриване и отстраняване на	Приемник StarFire™..... 60-3
неизправности (контролер AutoTrac)	Текущ контролер
Кодове за спиране..... 80-4	Контролер AutoTrac..... 60-13
Откриване на неизправности	Точност на AutoTrac..... 30-2
Диагностични показания..... 80-2	Трактор
	Контролер AutoTrac™
	Условия за активиране..... 70A-2, 70B-2

Продължава на следващата страница

Стр.

Ч

Чувствителност на движение по линия	
Курс	70С-1
Следене	70С-1
Чувствителност по крива	70С-3

А

AutoTrac	
Комбайн	
Начален екран	60-3
AutoTrac™ Reichhardt®	
Изисквания	30-1
AutoTrac™ Universal	
Активиране	70А-3, 70В-3
Деактивиране	70А-4, 70В-3

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

Наличната информация включва:

- **КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ** - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагачи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.
- **РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ** - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.
- **ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА** - съдържат сервисна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.
- **ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА** - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:
 - Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
 - Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
 - Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
 - Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.
 - Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



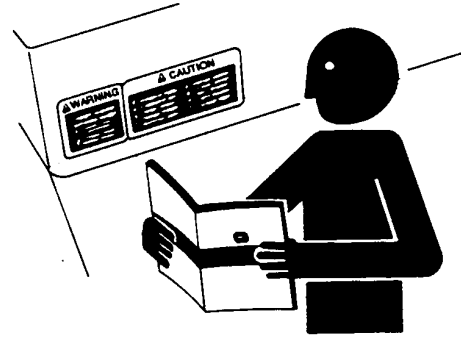
TS1663 —UN—10OCT97
216-1/1

John Deere е на ваше разположение

УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ е важно за John Deere.

Нашите дилъри се стремят да ви предоставят бързо и ефективно чсти и услуги:

- Поддръжка и части за поддържане на вашето оборудване.
- Обучени сервизни техници и необходимите диагностични и ремонтни инструменти за обслужване на оборудването.



TS201 —UN—15APR13

ПРОЦЕС ЗА РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ

Дилърът на John Deere е посветен на поддръжката на оборудването и решаването на всеки проблем.

1. Когато се свързвате с дилъра, бъдете подготвени със следната информация:

- Модел на машината и идентификационен номер на продукта
- Дата на закупуване

Естество на проблема

2. Обсъдете проблема със сервизния инженер на дилъра.

3. Ако той не може да го разреши, обяснете проблема на управителя на дилърството и поискайте съдействие.

4. Ако имате проблем, който дилърът не е в състояние да разреши, поискайте той да се свържете с John Deere за съдействие. Или се свържете с центъра за съдействие на клиентите на телефон 1-866-99DEERE (866-993-3373) или ни пишете на www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -11-02APR02-1/1

