

John Deere Active Implement Guidance (Сериен № PCXL01A или B)



JOHN DEERE

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

John Deere Active Implement
Guidance (Сериен № PCXL01A или B)

OMPFP19015 ИЗДАНИЕ B4 (BULGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.

Увод

Предговор

БЛАГОДАРИМ ВИ, че закупихте продукт на John Deere.

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да знаете как да използвате и обслужвате вашия продукт правилно. Ако не направите това, може да се стигне до персонално нараняване или повреда на оборудването. Това ръководство и предупредителните знаци за безопасност по вашия продукт може да са налични и на други езици. (Обърнете се към дилъра на John Deere за поръчка.)

ТОВА РЪКОВОДСТВО ТРЯБВА ДА СЕ РАЗГЛЕЖДА като неизменна част от вашия продукт и трябва да остане с продукта, когато го продадете.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината или прикачното приспособление напред.

ЗАПИШЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (P.I.N.) в Ръководството за оператора. Внимателно запишете всички номера, за да помогнете за по-лесното откриване на продукта в случай на кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запазете резервно копие на идентификационните номера на сигурно място извън машината или далеч от продукта.

Като част от програмата за поддръжка на John Deere се осигурява ГАРАНЦИЯ за клиенти, които работят със и поддържат своето оборудване, както е описано в това ръководство. Гаранцията е обяснена в гаранционната книжка, която трябва да сте получили от доставчика.

Тази гаранция се дава в уверение на това, че John Deere ще отстрани дефектите възникнали по време на гаранционния срок. В някои случаи John Deere доставя безплатно подобрени възли и части, дори когато машината е извън гаранция. Ако оборудването се употребява неправилно или се промени, за да се променят работните му показатели извън оригиналните фабрични спецификации, гаранцията се прекратява и може да се откажат полеви подобрения.

Ако не сте първият собственик на продукта, свържете се с местния дилър на John Deere и го информирайте за серийния номер на продукта. Това ще помогне на John Deere да ви информира за евентуални проблеми или подобрения.

Сериен №:

JS56696,0000C4C-11-03FEB17

Библиотека с техническа информация на John Deere

Функционалните характеристики на продукта може да не са представени цялостно в настоящия документ, поради това, че след момента на отпечатване са извършени промени на продукта. Преди да започнете работа, прочетете най-новото ръководство за оператора. За да получите копие, се обърнете към вашия дилър или посетете techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F-11-08OCT19

Съдържание

	Стр.		Стр.
Безопасност		Преглед на компонентите	
Разпознаване на информацията за безопасност	05-1	Монитор и управляваща система	40-1
Разчитане на предупрежденията	05-1	Приемник StarFire™	40-1
Спазвайте инструкциите за безопасност	05-1	Дисплей	40-2
Практикуване на безопасна поддръжка	05-2	Датчик за ъгъла на колелата	40-3
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-2	Контролер на приложението	40-3
Безопасна работа с електронните компоненти	05-2	Изравняващ клапан	40-4
Правилна работа с електронните дисплеи	05-3	Външен клапан	40-4
Безопасна работа със системите за автоматизация на прикачното приспособление	05-3	Превключвател за височина на активно водене на прикачното приспособление	40-5
Избягвайте течностите под високо налягане	05-4		
Информация за нормативната уредба и за съответствие		Настройка	
Идентифициране на кода на датата	20-1	Настройване на машината и прикачното приспособление	60-1
Евразийски икономически съюз – ЕАИС	20-1	Свързване на прикачното приспособление	60-1
Декларация за съответствие на ЕС	20-3	Конфигуриране на приемника StarFire™ на прикачното приспособление	60-2
Преглед на системата		Задаване на превключваем управляващ клапан (ПУК)	60-2
Принцип на действие	30-1	Странично изместване на приемника на прикачното приспособление	60-3
Изисквания към активното водене на прикачното приспособление:	30-1	Изместване напред/назад на приемника на прикачното приспособление	60-4
Навигация до контролера на приложението чрез дисплея 4-то поколение	30-2	Оптимизиране на модула за компенсиране на терена (ТСМ)	60-5
Активиране на активното водене на прикачното приспособление	30-3	Калибриране на модула за компенсиране на терена (ТСМ)	60-5
Съвместимост на машината	30-3	Проверка на пътя на хидравличния поток и положението на датчика за ъгъла на колелата (само за кормилното управление на прикачното приспособление)	60-7
Смяна на изтриващата се програмируема памет само за четене (EPROM)	30-3	Калибриране на кормилната система на прикачното приспособление (само за кормилната система на прикачното приспособление)	60-8
Използване на активно водене на прикачното приспособление с iGrade™	30-3	Регулиране на превключваемия управляващ клапан (ПУК)	60-9
Легенда на екранните клавиши		Настройване на управлението на хидравличната система – превключваем управляващ клапан (ПУК)	60-11
Контролер на приложението 1100 – Екранен клавиш "Конфигуриране"	35-1	Настройване на управлението на хидравличната система – Външен клапан	60-13
Контролер на приложението 1100 – главен екранен клавиш	35-1	Регулиране на двойния изравнителния клапан	60-14
GreenStar™ – екранен клавиш "Водене"	35-1		
Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™	35-1		
Приемник StarFire™ – екранен клавиш RTK	35-2		
Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Сателит"	35-2		
Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Диагностика"	35-2		

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

Работа с активното водене на прикачното приспособление

Основи на работата на системата за	
Активно водене на прикачното приспособление	70A-1
Работа с Активното водене на прикачното приспособление	70A-2
Избор на режим за активиране	70A-2
Избор на опционални функции на воденето	70A-2
Задействане на активното водене на прикачното приспособление	70A-5
Регулиране на настройките за чувствителността	70A-6
Деактивиране на активното водене на прикачното приспособление	70A-7

Оптимизиране на активното водене на прикачното приспособление

Оптимизиране на работните характеристики на AutoTrac™ на машината	70B-1
Оптимизиране на активното водене на прикачното приспособление	70B-2

Откачване на активното водене на прикачното приспособление

Откачване на системата за активно водене на прикачното приспособление	75A-1
---	-------

Монтаж от трети страни

Водач на ниската страна	75B-1
-------------------------------	-------

Отстраняване на неизправности

Сателитна информация	80-1
Нулиране на "Контролер на приложението UCC2"	80-1
Нулиране на настройките на "Контролер на приложението 1100"	80-2
Състояние на системата	80-4
Напрежения на входа/изхода (I/O)	80-5
Машина конфигурация	80-7
Външен клапан	80-11
Работни характеристики на прикачното приспособление	80-13
Приемник	80-16
Изчистване на данни	80-17
Изчистване на ISOBUS VT	80-17

Техническо обслужване

Машина	100-1
Списък с проверки преди началото на сезона	100-1
Списък с ежедневни проверки	100-1
Списък с проверки след приключване на сезона	100-1

Налична литература за сервизно обслужване на John Deere

Техническа информация	SERVLIT-1
-----------------------------	-----------

Сервизът на John Deere поддържа вашата работа

John Deere е на ваше разположение	IBC-1
---	-------

Безопасност

Разпознаване на информацията за безопасност



T81389—UN—28JUN13

Това е предупредителен символ за опасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за възможно нараняване.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки и безопасните работни практики.

DX,ALERT-11-03OCT22

Разчитане на предупрежденията



TS187—11—08SEP03

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

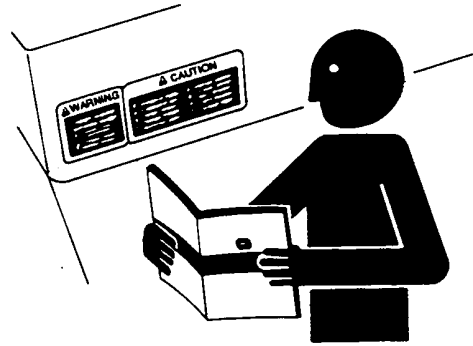
ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата "DANGER" (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за

конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност **ВНИМАНИЕ**. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL-11-05OCT16

Спазвайте инструкциите за безопасност



TS201—UN—15APR13

Прочетете внимателно всички съобщения за безопасност в това ръководство и върху знаците за безопасност на вашата машина. Поддържайте знаците за безопасност в добро състояние. Поставайте липсващите или сменяйте повредените знаци за безопасност. Погрижете се новите части на оборудването и ремонтираните части да включват текущите знаци за безопасност. Нови знаци за безопасност, за смяна можете да получите от вашия дилър на John Deere.

Върху получавани от доставчици части и компоненти може да има допълнителна информация за безопасност, която не е показана в това Ръководство за оператора.

Научете се как да работите с машината и как да използвате правилно органите за управление. Не допускайте неинструтирани лица да работят с машината.

Поддържайте машината си в добро работно състояние. Неразрешени модификации на машината могат да влошат работата и/или безопасността ѝ, и да повлияят върху срока на експлоатация на машината.

Ако не разбирате някоя част от това ръководство и ви е необходима помощ, свържете се с вашия дилър на John Deere.

DX,READ-11-01AUG22

Практикуване на безопасна поддръжка



TS218—UN—23AUG88

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

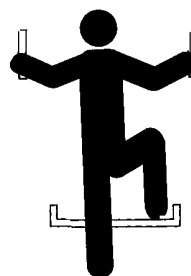
При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо

може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за ръцете.

DX,SERV-11-28FEB17

Използване на стъпалата и дръжките правилно



T133468—UN—15APR13

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.

DX,WW,MOUNT-11-12OCT11

Безопасна работа с електронните компоненти



TS249—UN—23AUG88

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или замразени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на

джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER-11-24AUG10

Правилна работа с електронните дисплеи

Електронните дисплеи са помощни устройства, помагачи при изпълнението на работните задачи и подобряващи комфорта на работа. Дисплеите имат широк диапазон от функции, използват се при много приложения на системите на машината и могат да се комбинират с различни помощни устройства, например преносими електронни устройства.

Допълнително устройство е всяко устройство, което не е необходимо за управление на машината при основната ѝ дейност. Операторът е отговорен винаги за безопасната работа и управлението на машината.

За да предотвратите нараняване при работата с машината:

- Монтирайте дисплея съгласно инструкциите за монтаж. Уверете се, че устройството е добре захванато, не пречи на видимостта на оператора и на работата с уредите за управление.
- Не се разсейвайте от дисплея. Останете нащрек. Следете машината и обстановката около нея.
- Не променяйте настройки и не влизайте във функции, които изискват продължително използване на елементите за управление на дисплея, докато машината се движи. Спрете машината на безопасно място и я поставете в паркирано положение, преди да извършвате подобни операции.
- Никога не настройвате силата на звука толкова високо, че да не можете да чувате външния трафик и аварийните автомобили.

За да се гарантира безопасната работа, някои функции на дисплеите може да бъдат недостъпни, освен ако движението на машината не е ограничено и/или тя не е поставена в паркирано положение. Неспазването на този принцип може да противоречи на закона и да причини повреди, сериозни наранявания или смърт.

Използвайте достъпните функции на дисплея само когато условията ви позволяват да го правите безопасно и в съответствие с предоставените инструкции. Винаги спазвайте правилата за безопасност и закона за движение по пътищата, когато използвате помощно устройство.

DX,ELEC,DISPLAY-11-13JAN15

Безопасна работа със системите за автоматизация на прикачното приспособление



PC13793—UN—25MAY11

Не използвайте системите за автоматизация на прикачното приспособление при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (Деактивирайте) системите за автоматизация на прикачното приспособление преди да излезете на пътя. Не включвайте (активирайте) системата за автоматизация на прикачното приспособление при транспорт по пътищата.

Системите за автоматизация на прикачното приспособление са предназначени да помагат на оператора да извършва полевите операции по-ефективно. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината.

Системите за автоматизация на прикачното приспособление включват всяко приложение, което автоматизира движението на прикачното приспособление. Те включват, но не се ограничават до iGrade™ и Активното водене на прикачното приспособление.

За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

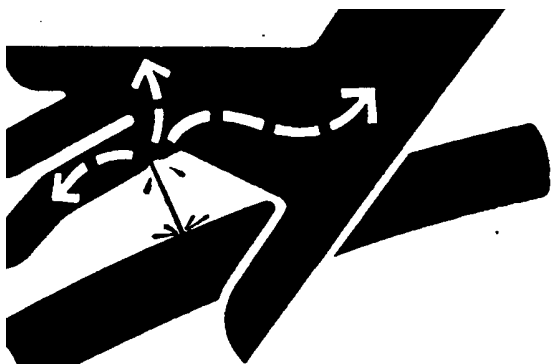
- Проверете дали машината, прикачното приспособление и системите за автоматизация са настроени правилно.
- Не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка.
- Поемете управлението на машината, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близо стоящи хора, оборудване или други препятствия.

iGrade е търговска марка на Deere & Company

- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.

CF86321,0000366-11-19DEC13

Избягвайте течностите под високо налягане



X9811—UN—23AUG88

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

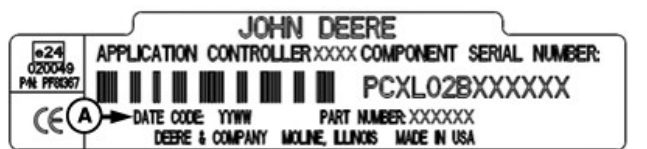
Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, непознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-11-12OCT11

Информация за нормативната уредба и за съответствие

Идентифициране на кода на датата



Пример на етикет на продукта

DATE CODE YY WW

(B) (C)

PC17574—UN—16AUG13

Пример на код на датата

- A—Код на датата (дата на производство)
B—Последните две цифри на годината на производство
C—Номер на седмицата на календарната година на производство

Използвайте кода на датата (A) на етикета на

продукта, за да идентифицирате датата на производство. "YY" (B) идентифицира последните две цифри на годината на производство; "WW" (C) идентифицира седмицата на календарната година на производство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Номерът на седмицата на производство е в рамките на 01–53.

Код на датата		
YY	Последните две цифри на годината на производство	Напр.: 11 = 2011 12 = 2012 13 = 2013
WW	Номер на седмицата на календарната година на производство	Напр.: 01, 02, 03, ..., 53

RW00482,00003F4-11-23SEP14

Евразийски икономически съюз – ЕАИС

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Universal CAN Application Controller
Model: John Deere Application Controller
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24107—UN—13APR17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

Универсальный CAN контроллер приложений
модель: John Deere Application Controller
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24108—UN—20APR17
RW00482.00000FA-11-20APR17

Декларация за съответствие на ЕС

Deere & Company
Молийн, Илинойс, САЩ

С настоящата долуподписаният декларира, че:

Продуктът: Контролер на приложението

Модел(и): XL01, XL02

съответства(т) на предписанията и основните изисквания на следните директиви:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ
Директива за електромагнитна съвместимост	2014/30/ЕС	Приложение II на Директивата

Този продукт съответства на следните стандарти и/или други нормативни документи:

ISO 14982: 1998

Име и адрес на представителя в Европейската общност, упълномощен да събира техническата конструктивна документация:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center (Zentralfunktionen)
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Тази декларация за съвместимост е издадена единствено на отговорността на производителя.

Място на деклариране: Urbandale, Iowa, САЩ

Дата на декларацията: 27 април 2016 г.

Име: Aaron Senneff

Длъжност: Manager - Software Development



DXCE01—UN—28APR09
RW00482,00000F9-11-13MAR18

Преглед на системата

Принцип на действие

Системата за активно водене на прикачното приспособление позволява машината и прикачното приспособление да се управляват независимо по обща следа. Активното водене на прикачното приспособление се синхронизира с AutoTrac™, за да води прикачното приспособление по същата генерирана траектория като машината. Активното водене на прикачното приспособление използва Контролер на приложение 1100 за изчисление на положението на прикачното приспособления спрямо линия АВ. Режимът на управление на прикачното приспособление използва специалния дизайн на прикачното приспособление, за да изчисли положението. Контролерът на приложение 1100 командва хидравличния кормилен механизъм на прикачното приспособление и го задейства с помощта на контролера на хидравличната система, докато прикачното приспособление достигне желаното положение.

Опции за управление на режима на позициониране на прикачното приспособление

Предлагат се системи за кормилно управление на трети страни в зависимост от типа, марката и модела на прикачното приспособление. В Активно водене на прикачното приспособление са налице два режима за управление на позиционирането на прикачното приспособление. Изберете режима, който най-добре съответства на конструкцията на прикачното приспособление и механизма за позициониране.

- **Изместване на прикачното приспособление** е режим на управление за прикачни приспособления с хидравлични теглича или прикачни приспособление с движение на кормилното управление успоредно на задния мост на машината. Контролерът на приложение 1100 използва само данните от глобалната система за позициониране (GPS) за изчисления и подаване на команди. Той не използва и не изисква данни от обратната връзка от датчиците.
- **Кормилно управление на прикачното приспособление** е режим на управление, който използва GPS данните от приемника на прикачното приспособление и данните от обратната връзка от потенциометър на механизма за кормилно управление на прикачното приспособление или датчик, използващ ефекта на Хол. На базата на работните характеристики на прикачното приспособление операторът трябва да регулира воденето и чувствителността на кормилното управление чрез дисплея. Контролерът на приложение 1100 използва GPS и обратната връзка от прикачното приспособление за изчисления и подаване на команди. По време на настройването се изисква извършване на

калибриране на потенциометъра или сензора, използващ ефекта на Хол.

Опции за управление на хидравличната система

- **Управление чрез превключваеми управляващи клапани (ПУК)** се използва, когато машината е оборудвана с управлявани електронно ПУК. Контролерът на приложение 1100 изпраща сигнално напрежение към контролера на хидравличната система за управление на дебита на хидравликата на ПУК към кормилния механизъм на прикачното приспособление, докато прикачното приспособление достигне желаното положение. При настройването на или при всяко изменение по хидравличната система се изисква калибриране на праговите стойности на ПУК чрез дисплея. Поради нормалните разлики в ПУК всяка машина има свои собствени прагови стойности на сигналното напрежение за ПУК. Хидравличните системи, които не регулират обратния поток на хидравличната система, изискват използването на изравнителен клапан за поддържане на налягането на обратния поток на системата с цел постигане на съответствие на работните характеристики.
- **Външно управление на клапаните** се използва, когато не се използват управлявани електронно ПУК. Контролерът на приложение 1100 изпраща сигнално напрежение към външен клапан, който управлява хидравличния дебит към кормилния механизъм на прикачното приспособление, докато прикачното приспособление достигне желаното положение. Правият и обратният поток на хидравличното масло са прекарани през външен клапан, който не изисква изравнителен клапан.

RW00482.00002F3-11-22SEP14

Изисквания към активното водене на прикачното приспособление:

Хардуер:

- Дисплей GreenStar™ 2, дисплей GreenStar™ 3, дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™, универсален дисплей 4640 на John Deere или 4600 CommandCenter™
- Монтиран на машината приемник StarFire™ с RTK
- Монтиран на прикачното приспособление приемник StarFire™
- Контролер на приложението 1100

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company
StarFire е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Датчикът за ъгъла на завиване е необходим само за режима на управление на кормилното управление на прикачното приспособление. Той не е необходимо за приложенията за изместване на прикачното приспособление.

- Монтиран на прикачното приспособление датчик за ъгъла на завиване
- Хидравличен кормилен механизъм на прикачното приспособление
- Различни кабелни снопове, свързани със захранването, вграждането на блока за управление, комуникацията на датчика и кормилното управление

Софтуер:

- Активиране на AutoTrac™ на дисплея (не се изисква за ръчно управление на кормилната система)

ЗАБЕЛЕЖКА: На страницата за приложението "Активации на контролери на приложения" се показва активация на "Активно водене на прикачното приспособление".

- Активация на "Активно водене на прикачното приспособление" на Контролер на приложението 1100
- Настройката на AutoTrac™ и "Активно водене на прикачното приспособление" е завършена (непълната настройка на AutoTrac™ възпрепятства действието на воденето)
- Софтуерът на приемника StarFire™ е актуализиран с най-новата версия
- Софтуерът на дисплея е актуализиран с най-новата версия

RW00482,000025A-11-14MAR18

Навигация до контролера на приложението чрез дисплея 4-то поколение

ЗАБЕЛЕЖКА: ИЗКЛЮЧЕТЕ контактния ключ и оставете да изчезне напълно захранването на дисплея, преди да свържете или откачете ISOBUS прикачни приспособления.

Това Ръководство за оператора осигурява инструкции за употреба на дисплей GreenStar™ 3 2630. Ако използвате 4-то поколение дисплей, тези инструкции са същите след навигацията до Контролер на приложението 1100.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company



Бутон "Меню"

PC17269—UN—15JUL13

1. Изберете бутона "Меню".



Раздел "Приложения"

PC21496—UN—05OCT15

2. Изберете раздела "Приложения".



Приложение ISOBUS VT

PC16682—UN—18MAR13

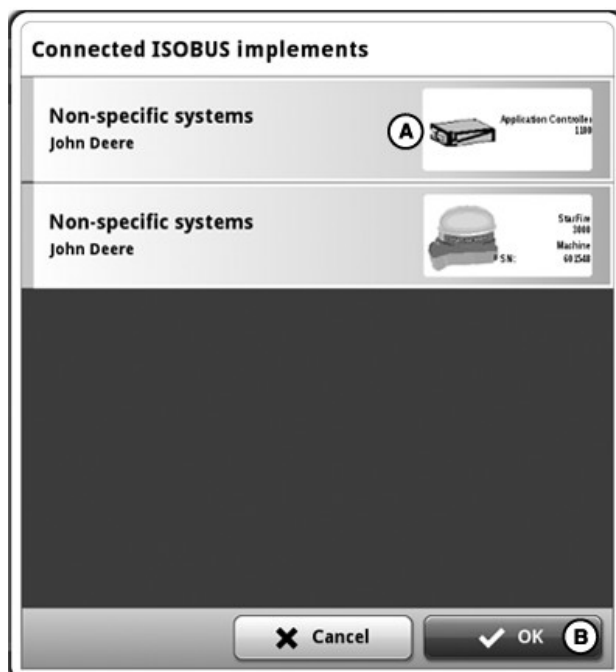
3. Изберете приложението ISOBUS VT.



Бутон "Меню" на ISOBUS VT

PC15293—UN—18MAR13

4. Изберете бутона "Меню" на ISOBUS VT.



PC22167—UN—23FEB16

Свързани прикачни приспособления на ISOBUS

А—Бутон "Контролер на приложението 1100"
В—Бутон "ОК"

5. Изберете бутона (А) на "Контролер на приложението 1100".

6. Изберете бутона "ОК" (В).

RW000482,00005AD-11-22MAR18

Активиране на активното водене на прикачното приспособление

За работа на "Активно водене на прикачното приспособление" с "Контролер на приложението 1100" се изисква 26-цифрен код за активиране. Свържете се с вашия дилър на John Deere и му съобщете серийния номер на "Контролер на приложение 1100".



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Изберете бутона "Меню".



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

2. Изберете бутона "Контролер на приложението".



Екранен клавиш "Настройка"

PC12961—UN—13APR15

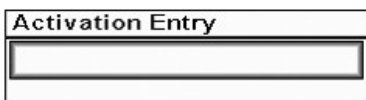
3. Изберете екранния клавиш "Настройка".



Бутон за въвеждане на активиране

PC17966—UN—07NOV13

4. Изберете бутона "Въвеждане на активиране".



Поле за въвеждане на активиране

PC17967—UN—07NOV13

5. Изберете полето "Въвеждане на активиране" и въведете кода за активиране.



Бутон "Приемане"

PC22267—UN—14MAR16

6. Изберете бутона "Приемане".

7. Изключете машината, изчакайте да изчезне захранването на дисплея и след това рестартирайте машината.

RW000482,00000F6-11-14MAR18

Съвместимост на машината

Частта за воденето на Активното водене на прикачното приспособление е съвместима с машини, на които е монтиран AutoTrack™, Универсален AutoTrack™ или Контролер AutoTrack™.

Комплектът външен клапан на Активното водене на прикачното приспособление добавя хидравлично управление към машини, които не са получени с фабрично монтирани хидравлични органи за управление.

(За повече информация вижте Външен клапан в раздел Компоненти.)

RW000482,0000350-11-09JUL14

Смяна на изтриващата се програмируема памет само за четене (EPROM)

Контролерът на хидравличната система на трактора съдържа EPROM. При някои по-стари модели трактори от серия 8000 и 9000 се изисква смяна на EPROM. Това може да налага смяна само на EPROM или на целия контролер на хидравличната система на трактора.

За повече информация относно изискванията към и съвместимостта на EPROM се свържете с вашия дилър на John Deere.

RW000482,00003A8-11-11AUG14

Използване на активно водене на прикачното приспособление с iGrade™

Активното водене на прикачното приспособление (AIG) и iGrade™ могат да се използват с различни прикачни приспособления. Например, iGrade заедно

iGrade е търговска марка на Deere & Company

с активното водене на прикачното приспособление (AIG) могат да се използват на прикачни приспособления за оформяне на лехи за поддържане на наклона на браздата. Този метод помага за отводняване на браздата като оставя горния почвен слой на лехата непокътнат.

За повече информация вижте ръководството за оператора на iGrade™.

AE77568,000014D-11-15SEP15

Легенда на екранните клавиши

Контролер на приложението 1100 – Екранен клавиш "Конфигуриране"



PC21157—UN—11MAY15

Екранен клавиш "Конфигуриране"

- Избор на управление – избор на тип управление за превключваем управляващ клапан (ПУК) 1 или ПУК 3.
- Настройка на праг на ПУК – въвеждане на праг за прибиране и удължаване, и включване или изключване на тестването на клапана.
- Настройка на сериен порт – настройка на комуникациите на сериен порт.
- Напрежения на I/O – преглед на входни/изходни (I/O) показания на напрежение.
- Въвеждане на активиране – въвеждане на специфични активираня на контролера на приложението 1100.

RW00482,00004F0-11-29JUL15

Контролер на приложението 1100 – главен екранен клавиш



PC21156—UN—11MAY15

Екранен клавиш "Главна страница"

- Главно управление – преглед на информация и избор на оперативни функции за избран тип управление (ПУК 1 или ПУК 3).
- Настройка на управление – настройка и въвеждане на необходими входове за избран тип управление (ПУК 1 или ПУК 3)
- Информация за версия – преглед на специфична информация за контролера на приложението, нулиране на фабрични настройки по подразбиране или включване и изключване на диагностиките на CAN-шината.

RW00482,00004F3-11-29JUL15

GreenStar™ – екранен клавиш "Водене"



PC21148—UN—11MAY15

Екранен клавиш "Водене"

- Раздел Изглед – преглед на карта, избор на име на следа, смяна на чувствителността на кормилното управление, преглед на кръгова диаграма на AutoTrac™ или включване и изключване на управлението AutoTrac™.
- Раздел Настройки на водене – настройка на режим на следене, общи настройки за водене, настройки на следа, разширени настройки на AutoTrac™ и настройки на сигналния модул.
- Раздел Настройки на изместване на следа – задаване на настройки за изместване на следа и включване или изключване на изместване на следа.

RW00482,00004F4-11-29JUL15

Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™



PC21154—UN—11MAY15

Екранен клавиш StarFire™

- Раздел Информация – преглед на обща информация за StarFire™ и глобална система за позициониране.
- Раздел Настройка – настройка на посоката на монтиране на StarFire™, напред/назад, височина, оптимизиране на оцветяване, аварийна процедура за SF2, часове на работа след изключване и калибриране на модула за компенсиране на терена (TCM).
- Раздел Активираня – въвеждане на кодове за активиране на приемника StarFire™.
- Раздел Сериен порт – настройка или промяна на настройките на серийния порт.

RW00482,00004F5-11-04MAY16

Приемник StarFire™ – екранен клавиш RTK



PC21155—UN—11MAY15

Екранен клавиш RTK

Изберете екранния клавиш RTK за настройка на радиостанции с кинематика в реално време (RTK).

RW00482,00004F9-11-04MAY16

Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Сателит"



PC21153—UN—11MAY15

Екранен клавиш "Сателитна информация"

- Раздел Небесна карта – преглед на информация за небесна карта и проследяване на сателит.
- Раздел Диаграма – преглед на информация за проследяване на сателит в диаграма.

RW00482,00004F6-11-04MAY16

Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Диагностика"



PC21158—UN—11MAY15

Екранен клавиш Диагностика

- Раздел Показания – преглед на информация за StarFire™ и кинематика в реално време (RTK).
- Раздел Регистри на данни – преглед на информация за StarFire™, диференциален режим и сателит.
- Раздел Ефир – преглед на ефирните съобщения.

RW00482,00004F7-11-04MAY16

Преглед на компонентите

Монитор и управляваща система

Понеже мониторът и управляващите системи са съставна част на машината, в съответните раздели на ръководството са показани операции, включващи дисплеи и електронни контролери.

Част на монитора на системата: приема сигнали от датчиците за ъгъл на колелата, заедно със съответната GPS-информация на прикачното приспособление и показва активността на монтираната в кабината конзола. Активният дисплей информира оператора за дейностите на машината, преди същите да могат да бъдат видени от седалката на оператора.

Управляваща част на системата: управлява се за кормилно управление на прикачното приспособление по желаната линия на водене. Управляващата система непрекъснато регулира цилиндъра на кормилното управление на прикачното приспособление, за да поддържа нулева грешка на излизане от следата. Непрекъснато регулиране на системата компенсира външните смущения на системата, които биха предизвикали отклонение на прикачното приспособление от следата.

DK01672,00000CA-11-02JUN11

Приемник StarFire™



PC23442—UN—02DEC16
Приемник StarFire™ 6000

"Активно водене на прикачното приспособление" изисква приемници StarFire™ 3000, StarFire™ 6000 или StarFire™ iTC на машината и прикачното приспособление. Използвайте един и същи модел приемници за най-добри работни характеристики.

- И двата приемника трябва да имат ниво на сигнала на RTK, освен ако не се използва споделен сигнал.
- Монтирайте приемника на прикачното

приспособление на по-малко от 4,0 m (13.1 ft) над нивото от земята.

- Приемникът на прикачното приспособление трябва да бъде свързан към CAN-шината за прикачното приспособление на машината чрез ISO куплунг.

Приемник StarFire™ – споделен сигнал

ЗАБЕЛЕЖКА: За да използват споделен сигнал, приемниците на машината и прикачното приспособление трябва да бъдат един и същи модел. Приемниците StarFire™ iTC не могат да използват споделен сигнал.

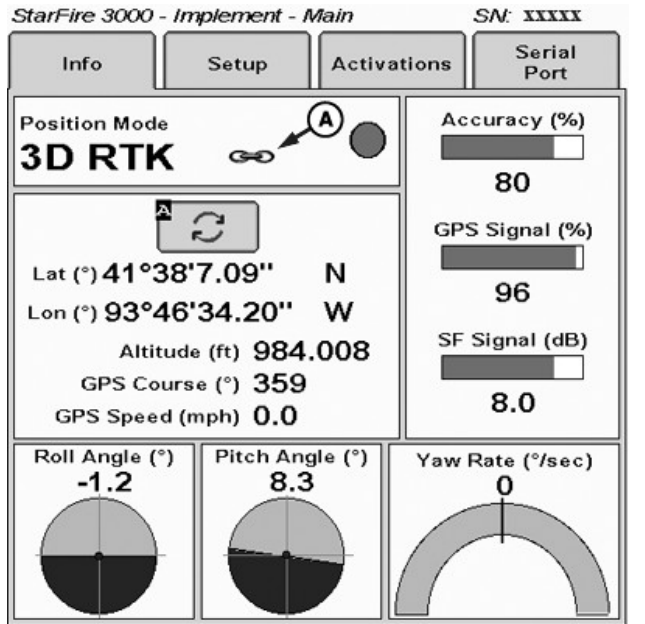
"Споделен сигнал" използва сигнала за корекция на машината за споделяне на сигнала с приемника на прикачното приспособление. На машината трябва да се монтира приемник с най-високия сигнал за корекция, за да може споделеният сигнал да работи.

Споделеният сигнал се свързва автоматично и работи с "Активно водене на прикачното приспособление", когато са изпълнени следните условия:

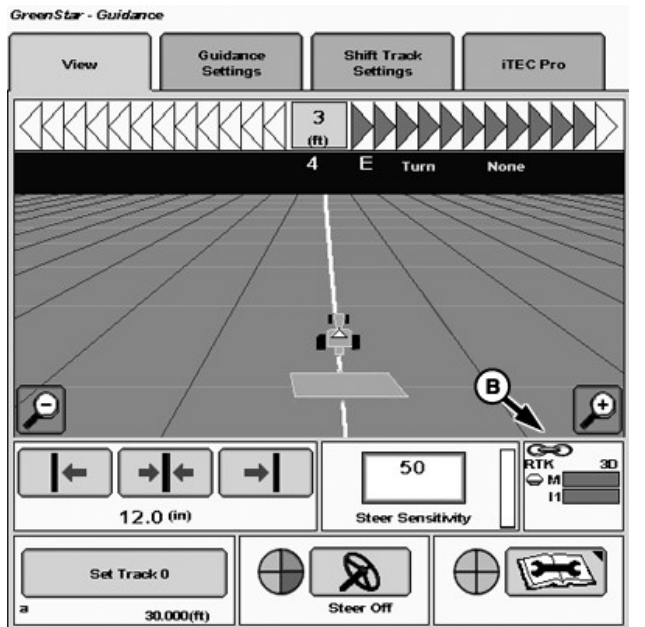
- Машината се движи.
- Използва се дисплей GreenStar™ 3 2630, универсален дисплей 4640 на John Deere или 4600 CommandCenter™.
- На машината и на прикачното приспособление са монтирани приемници StarFire™ 3000 или StarFire™ 6000.
- На приемника на машината са активирани SF2, SF3 или RTK.
- На приемника на прикачното приспособление са активирани SF1, SF2, SF3 или RTK.
- Избрана е функцията "Кормилно управление на прикачното приспособление" или "Изместване на прикачното приспособление".
- Стойността напред/назад за приемника на прикачното приспособление е настроена на 0.
- На дисплея, приемниците и контролера на приложението са инсталирани последните актуализации на софтуера.
- Типът управление ПУК 1 или ПУК 3 не е зададен на iGrade™.

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company
iGrade е търговска марка на Deere & Company

StarFire е търговска марка на Deere & Company



PC13797—UN—02JUN11



PC17672—UN—16SEP13

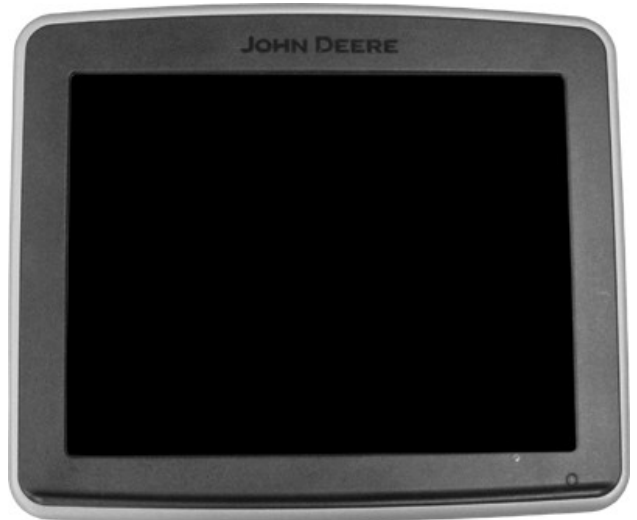
A—Свързана – Главна страница на приемника на прикачното приспособление

B—Свързана – Страница "Водене" на дисплея

За да проверите дали са свързани приемниците, проверете главната страница на приемника на прикачното приспособление (A) или страницата на воденето (B) на дисплея. Ако приемниците споделят сигнал, тогава се показва символ за връзка.

RW00482,0000258-11-22MAR18

Дисплей



PC13407—UN—20APR11

Дисплей GreenStar™ 3 2630



PC24742—UN—28SEP17

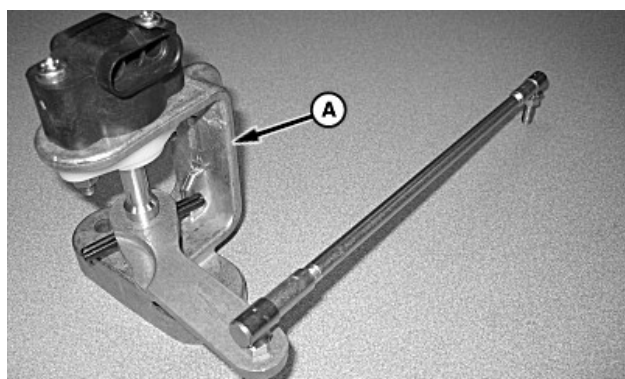
Универсален дисплей 4640 на John Deere

Дисплеят е потребителски интерфейс, използван от оператора за:

- Конфигуриране и калибриране на компонентите на системата.
- Следене на работните характеристики на системата.
- Извършване на регулирания на системата.
- Програмиране на софтуера.
- Преглед на диагностични проверки.

RW00482,000022F-11-07FEB18

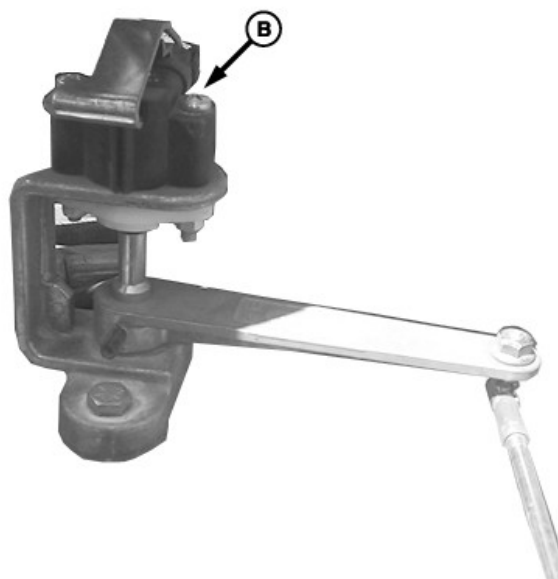
Датчик за ъгъла на колелата



PC12344—UN—19OCT09



PC12189—UN—14OCT09



PC13565—UN—03MAY11

Датчик с ефект на Хол

- А—Потенциометър
В—Датчик с ефект на Хол

При системите за кормилно управление на прикачните приспособления се използва датчик за ъгъла на колелата за обратна връзка от прикачното приспособление. Като датчик за ъгъла на колелата се използва потенциометър (А) или датчик с ефект на Хол (В).

При излизане или прибиране на цилиндъра на кормилното управление се променя сигналът за обратна връзка от потенциометъра, който отразява положението на кормилния механизъм на прикачното приспособление. Този сигнал служи за обратна връзка за системата за водене и чувствителността на кормилното управление и се използва за управление на кормилния механизъм.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои устройства за кормилно управление на прикачни приспособления имат датчик за ъгъла на колелата вграден в самото оборудване.

Датчикът за ъгъла на колелата трябва да бъде аналогов датчик за напрежение 0–5 V.

Монтирайте и калибрирайте датчика за ъгъл на колелата по такъв начин, че неговият диапазон на движение да бъде подравнен и симетричен. Неправилният монтаж на датчика води до лоша работа. Проверете дали механичните и хидравличните лостове на кормилното управление са регулирани в съответствие със спецификациите на производителя.

(Конкретната система за кормилно управление можете да видите в ръководството за оператора на същата.)

Изисквания към монтажа

За най-добри резултати монтирайте датчик за ъгъла на колелата за най-широк диапазон на напрежението. Центърът трябва да е линеен и да е на еднакво разстояние между лявото и дясното положения.

RW00482.0000351-11-22SEP14

Контролер на приложението



PC20218—UN—07NOV14

Контролер на приложението UCC2 с кабелен сноп

Контролерът на приложението UCC2 получава

информация за линията на водене от дисплея и приемника на машината. Информацията за линията на водене се сравнява с положението на приемника на прикачното приспособление, за да се изчисли грешката поради странично изместване на прикачното приспособление. Контролерът на приложението UCC2 изпраща необходимите команди към външния клапан или към контролера за хидравличната система на машината, за да накара кормилния механизъм на прикачното приспособление да следва линията на водене. Ако прикачното приспособление използва режим Кормилното управление на прикачното приспособление, данните от датчика за ъгъла на колелата се използват и за следване на линията на водене.

RW00482,0000337-11-12JAN15

Изравняващ клапан



PC19769—UN—02JUL14

Изравнителен клапан

Изравнителният клапан връща хидравличната течност, когато е налице налягане от страната на клапана за правия поток на хидравличната система. Изравнителният клапан работи в зависимост от настройката за дебита на хидравличната система. Когато дебитът на хидравличната система се промени, изравнителният клапан трябва да се регулира.

Когато хидравличната система на машината не регулира обратния поток, е необходимо използването на изравнителен клапан. Такъв не е необходим, когато се използва вътрешен клапан.

За оптимални и устойчиви работни характеристики монтирайте и регулирайте правилно изравнителния клапан.

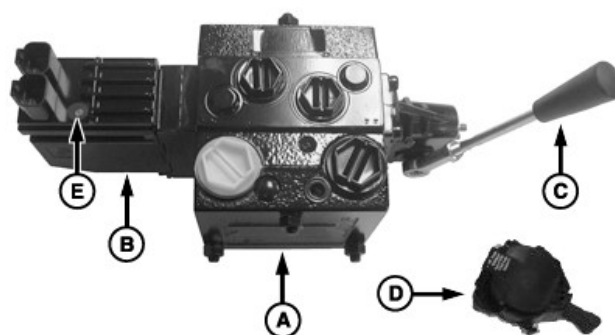
Следните модели машини използват базирани на CAN превключваеми управляващи клапани (ПУК), изискващи изравнителен клапан и трябва да се

регулират с цел постигане на оптимални работни характеристики:

- колесни трактори от серия 8030 (сериен номер 40001–).
- верижни трактори от серия 8030 (сериен номер 905001–).
- колесни трактори от серия 9030 (сериен номер 013000–).
- верижни трактори от серия 9030 (сериен номер 911000–).
- Всички трактори от серии 7R, 8R, 8RT, 9R и 9RT.

RW00482,0000338-11-11SEP14

Външен клапан



PC19688—UN—11JUN14

- A—Блок за управление на хидравликата
B—Корпус на електронния клапан
C—Лост за управление на външния клапан
D—Дистанционно монтиран електронен лост за управление на SCV
E—Светодиоден индикатор

Външният клапан дава на Контролера на приложението UCC2 възможността да управлява хидравличната система на машината. Конструкцията и функцията на външните клапани на John Deere са различни за хидравличните системи с отворен и затворен център. Използване на външен клапан:

- Ако контролерът на приложението UCC2 не разполага с възможност за управление на хидравличната система на машината. Обикновено това състояние се получава при по-стари модели машини или при модели, които не са на John Deere, но са оборудвани със система за водене John Deere и ISO куплунг.
- За да запазите връзките на превключваемия управляващ клапан (ПУК) на машината. Външен клапан може да се свърже към отворен ПУК на машината или да използва мощност за външно съоръжение като източник на хидравлична мощност от машината.

Компоненти на външния клапан John Deere

Блокът за управление на хидравликата (А) насочва хидравличния поток към хидравличните цилиндри за положението на прикачното приспособление.

Корпусът на електронния клапан (В) приема командите от контролера на приложението и ги предава към блока за управление на хидравликата.

⚠ ВНИМАНИЕ: За да предотвратите сериозно нараняване, не допускайте хора в зоната около оборудването.

Преместването на лоста за управление на външния клапан (С) може да накара прикачното приспособление да се премести.

Лостът за управление на външния клапан управлява ръчно блока за управление на хидравликата.

Дистанционно монтираният електронен лост за управление на SCV (D) управлява ръчно блока за управление на хидравликата от станцията на оператора.

Светодиодният индикатор (Е) показва състоянието на системата на корпуса на електрическия клапан.

- Зелено – Клапанът получава команди от блока за управление.
- Оранжево—към клапана е подадено захранване. Не се получават команди от блока за управление.
- Червено—Показва проблем.

(Вижте раздела "Откриване и отстраняване на неизправности".)

RW00482,0000339-11-11JUN19

Превключвател за височина на активно водене на прикачното приспособление

Частите на John Deere могат да бъдат конфигурирани за много модели прикачни приспособления.

Ако за вашето приложение е необходим превключвател за височина, свържете се с вашия дистрибутор на John Deere.

В техническото ръководство на John Deere има допълнителна информация.

AE77568,0000124-11-18FEB16

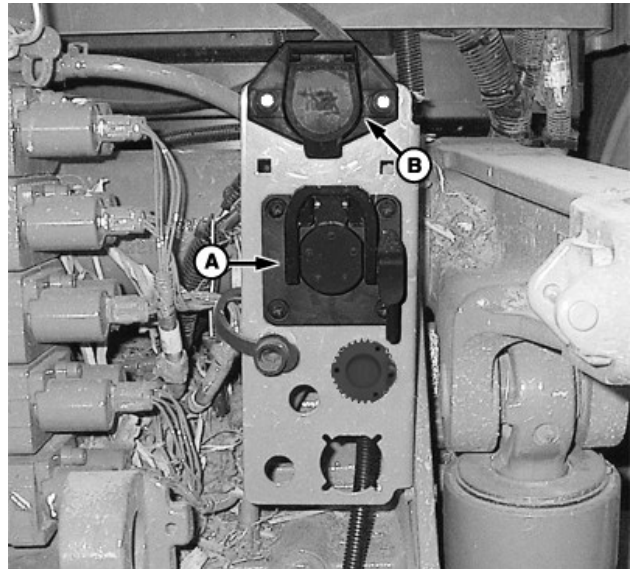
Настройка

Настройване на машината и прикачното приспособление

1. Свържете прикачното приспособление.
2. Конфигурирайте приемника StarFire™ на прикачното приспособление.
3. Задайте типа управление на превключваемия управляващ клапан (ПУК).
4. Задайте страничното изместване на приемника на прикачното приспособление.
5. Настройте модула за компенсиране на терена (TCM) за приемниците на машината и прикачното приспособление.
6. Проверете пътя на хидравличния поток и положението на датчика за ъгъла на колелата (само за кормилната система на прикачното приспособление).
7. Калибрирайте датчика на прикачното приспособление (само за кормилната система на прикачното приспособление).
8. Регулирайте ПУК.
9. Регулирайте изравнителния клапан (ако е приложимо).
10. Настройте управлението на хидравличната система за едно от следващите:
 - ПУК
 - Външен клапан

RW00482,000033C-11-28JAN15

Свързване на прикачното приспособление



PC21197—UN—27MAY15

Показана е задната част на трактора

A—9-изводен ISO куплунг
B—Куплунг на осветлението

1. Изключете машината, включете ръчната спирачка и извадете контактния ключ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не свързвайте прикачното приспособление, когато машината е включена. Свързването при работещо състояние води до неизправности, които блокират работата на активното водене на прикачното приспособление.

2. Свържете кабелния сноп на приемника на прикачното приспособление към 9-изводния ISO куплунг (A).
3. Свържете кабелния сноп за постоянно захранване на прикачното приспособление към куплунга за постоянно захранване на машината.
4. Ако дадено прикачно приспособление е конфигурирано с пътни светлини, свържете кабелния сноп на светлините към куплунга за същите (B).
5. Свържете всички останали съединения на прикачното приспособление, отнасящи се до прикачването на прикачното приспособление към трактора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Прокарването на хидравличния маркуч е задължително за правилната работа. Външният клапан има маркировка P за свързване на маркуча за налягане, T за свързване на маркуча за обратния поток или за резервоара и LS за свързване на маркуча за контрол на натоварването.

6. При използване на външен клапан свържете маркуча за налягане и маркуча за обратния поток или резервоара от външния клапан към машината. Ако използвате мощност за външно съоръжение за хранване на външния клапан, свържете маркуча за Load Sense.

(вижте Ръководството за оператора на машината за допълнителна информация относно свързването на прикачното приспособление и хидравличната система на прикачното приспособление към машината.)

AL70325,0000378-11-18FEB16

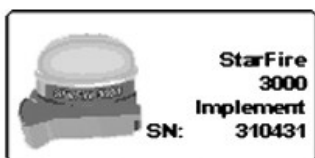
Конфигуриране на приемника StarFire™ на прикачното приспособление



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Изберете бутона "Меню".



Бутон "Приемник StarFire™ на прикачното приспособление"

PC20634—UN—19DEC14

2. Изберете бутона "Приемник StarFire™ на прикачното приспособление".

StarFire 3000 - Main SN: 475

Info	A Setup	Activations	Serial Port
------	----------------	-------------	-------------

StarFire

Correction Mode
RTK

Default ☒ Correction freq
1545.5450

Mount Direction
Forward

Fore/Aft (in)
B 24

Height (in)
C 130

Enable Optimize Shading ☒

Hours On After Shutdown
3

3D TCM
On

Off

Last Calibration: Machine

PC20530—UN—10DEC14

A—Раздел "Настройка"

B—Поле за въвеждане на изместване "напред/назад"

C—Поле за въвеждане на височина

3. Изберете раздела "Настройка" (A).
4. Въведете 0 за стойността "напред/назад" (B) на приемника на прикачното приспособление.
5. Въведете височината (C) на приемника за прикачното приспособление. Височината се измерва от земята до средата на купола. Спуснете прикачното приспособление възможно най-близо до работното положение, когато измервате височината.

RW00482,000068B-11-14MAR18

Задаване на превключваем управляващ клапан (ПУК)

ВАЖНО: Изборът на типа управление на ПУК трябва да се съгласува с връзката в кабелния сноп на датчика за обратна връзка на прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: За лесно обяснение на инструкциите това ръководство използва ПУК 3 за системата за активно водене на прикачното приспособление. Ако предпочита, операторът може да избере да използва ПУК 1.

Задаване на тип управление на ПУК 3:



PC14926—UN—27APR12

Бутон "Контролер на приложението 1100"

1. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



PC12961—UN—13APR15

Екранен клавиш "Настройка"

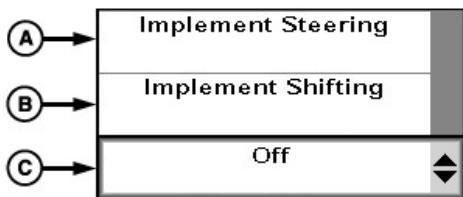
2. Изберете екранния клавиш "Настройка".



PC17972—UN—07NOV13

Бутон "Избор на управление"

3. Изберете бутона "Избор на управление".



PC19788—UN—07JUL14

A—Кормилното управление на прикачното приспособление
B—Изместване на прикачното приспособление
C—Падащо меню "Тип управление на ПУК 3"

4. Изберете "Кормилно управление на прикачното приспособление" (A) или "Изместване на прикачното приспособление" (B) от падащото меню (C).

5. Изключете и включете захранването на машината.

RW00482,0000392-11-07MAR18

Странично изместване на приемника на прикачното приспособление

Ако приемникът на прикачното приспособление не може да се монтира на централната линия на прикачното приспособление, въведете странично изместване, което да отчете изместването на местоположението на приемника.

ЗАБЕЛЕЖКА: Глобалната система за позициониране (GPS) изместването на прикачното приспособление е изключително важно за работните характеристики на системата. Ако е необходимо, използвайте само едно изместване (странично или напред/назад). За най-добри работни характеристики монтирайте приемника на прикачното приспособление възможно най-близо, за да има нулево изместване.



PC14926—UN—27APR12

Бутон "Контролер на приложението 1100"

1. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



PC13072—UN—16NOV10

Главен екранен клавиш на контролера на приложението

2. Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



PC17968—UN—07NOV13

Бутон "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление"



PC17980—UN—07NOV13

Бутон "Настройка на изместването на прикачното приспособление"

3. Изберете бутона "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление" или "Настройка на изместването на прикачното приспособление".



PC17969—UN—07NOV13

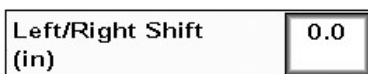
Бутон за GPS изместване на прикачното приспособление

4. Изберете бутона "GPS изместване на прикачното приспособление".



PC17970—UN—07NOV13
Падащо меню "Изместена позиция"

- Изберете от падащото меню "Изместена позиция" наляво или надясно. Изберете едното от двете, ако приемникът на прикачното приспособление е центриран.



PC17971—UN—07NOV13
Поле за въвеждане на изместване наляво/надясно

- Въведете разстоянието от центъра на приемника до централната линия на прикачното приспособление в полето за въвеждане на изместване наляво/надясно. Въведете 0,0, ако приемникът на прикачното приспособление е центриран.

RW00482,00006CA-11-05JUN18

Изместване напред/назад на приемника на прикачното приспособление

Ако приемникът на прикачното приспособление не може да се монтира директно над точката на контакт на прикачното приспособление със земята, въведете изместване напред/назад за отчитане на местоположението на приемника. Пример за точка на контакт със земята е ралникът на сеялка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Глобалната система за позициониране (GPS) изместването на прикачното приспособление е изключително важно за работните характеристики на системата. Ако е необходимо, използвайте само едно изместване (странично или напред/назад). За най-добри работни характеристики монтирайте приемника на прикачното приспособление възможно най-близо, за да има нулево изместване.



PC14926—UN—27APR12
Бутон "Контролер на приложението 1100"

- Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



PC13072—UN—16NOV10
Главен екранен клавиш на контролера на приложението

- Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



PC17968—UN—07NOV13
Бутон "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление"



PC17980—UN—07NOV13
Бутон "Настройка на изместването на прикачното приспособление"

- Изберете бутона "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление" или "Настройка на изместването на прикачното приспособление".



PC17969—UN—07NOV13
Бутон за GPS изместване на прикачното приспособление

- Изберете бутона "GPS изместване на прикачното приспособление".



PC21341—UN—09JUL15
Падащо меню "GPS изместване"

- Изберете от падащото меню GPS изместване напред или назад. Ако приемникът на прикачното приспособление е монтиран над или пред точката на контакт със земята, изберете GPS изместване напред. Ако приемникът на прикачното приспособление е монтиран зад точката на контакт със земята, изберете GPS изместване назад.



PC21342—UN—09JUL15
Поле за въвеждане на изместване напред/назад

- Въведете разстоянието от центъра на приемника до точката на контакт със земята в полето за въвеждане на изместване напред/назад. Измервайте по централната линия на прикачното

приспособление. Въведете 0,0, ако приемникът на прикачното приспособление е центриран.

RW00482,00006CB-11-05JUN18

Оптимизиране на модула за компенсирание на терена (TCM)

Оптимизирайте калибрирането на TCM, като позволите на инерционния модул за измерване (IMU) да измери ъгловото преместване около напречната ос (A) и степента на отклонение (B), преди да извършите калибриране на TCM.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон StarFire™

PC13006—UN—05NOV14

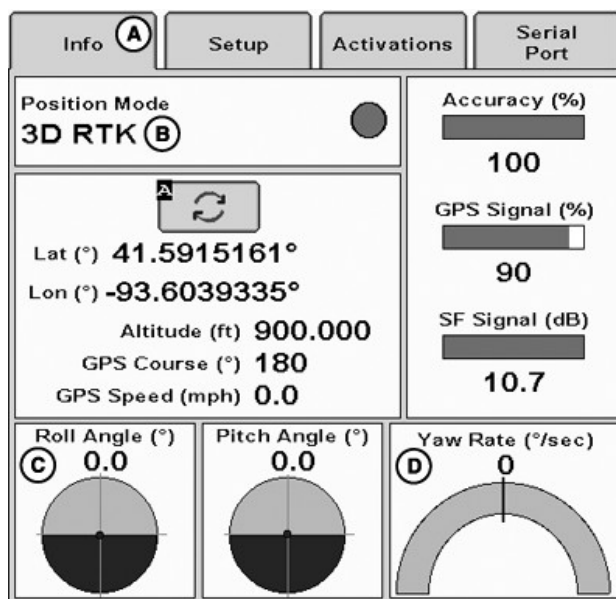
2. Натиснете бутона StarFire™.



Екранен клавиш StarFire™

PC21154—UN—11MAY15

3. Изберете екранния клавиш StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

A—Раздел "Информация"

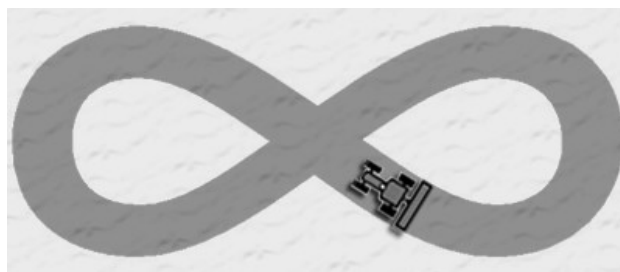
B—Режим на позициониране

C—Ъглово преместване около напречната ос

D—Степен на отклонение

4. Изберете раздел "Информация" (A).

5. Уверете се, че режимът на 3D позициониране (B) е установил сигнал SF1 или по-добър.



PC21419—UN—30JUL15

Модел на движение за оптимизиране на TCM

6. Карайте машината в модел на движение за оптимизиране на TCM два пъти, за да може да се инициализира IMU.
7. Завършете калибрирането на TCM.

(Вижте "Калибриране на модула за компенсирание на терена [TCM]" за повече информация.)

RW00482,0000525-11-14SEP17

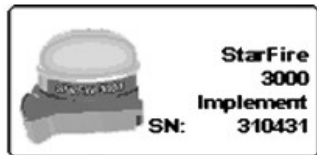
Калибриране на модула за компенсирание на терена (TCM)



Бутон "Меню"

PC20197—UN—05NOV14

1. Натиснете бутона "Меню".



PC20634—UN—19DEC14

Бутон StarFire™

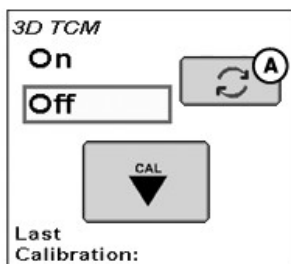
2. Изберете бутона StarFire™.



PC20199—UN—05NOV14

Раздел "Настройка"

3. Изберете раздела "Настройка".



PC19992—UN—04SEP14

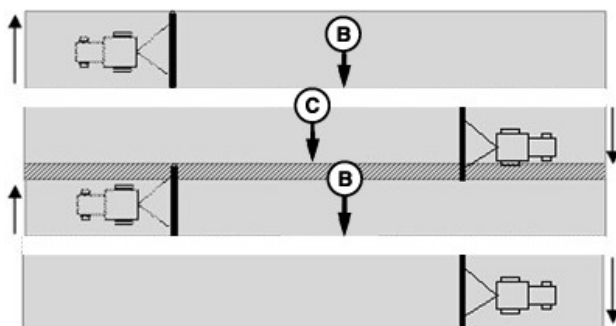
А—Бутон за превключване на TCM

Изберете бутона за превключване на TCM (А), за да ВКЛЮЧИТЕ или ИЗКЛЮЧИТЕ TCM. Когато TCM е ИЗКЛЮЧЕН, съобщението от глобалната система за позициониране (GPS) на StarFire™ не се коригира за динамиката на машината или страничните наклони. При изключване и включване TCM се установява по подразбиране на ВКЛ.

ЗАБЕЛЕЖКА: TCM трябва да се ВКЛЮЧИ, за да се активира AutoTrac™.

Калибрирайте TCM, за да може приемникът да определи нула градуса за ъгловото преместване около напречната ос и за ъгловото преместване около надлъжната ос.

Преди да калибрирате, се уверете, че машината и прикачното приспособление са в правилното работно състояние и са готови за работа на полето. Машината трябва да е с правилен баласт и правилно напompани гуми. Спуснете прикачното приспособление възможно най-близо до работното положение, когато извършвате калибриране.



PC19993—UN—03SEP14

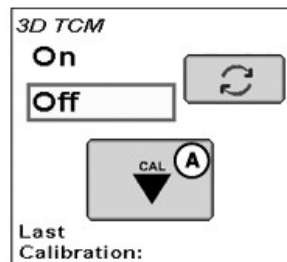
В—Прескачане
С—Припокриване

Калибрирайте TCM всеки път, когато сваляте приемника от машината и го поставяте обратно или ако е променен ъгълът на TCM спрямо машината. Промените на ъгъла на TCM спрямо машината могат да предизвикат изместване и да изглеждат като консистентно прескачане (В) или припокриване (С) при работа с последователни преминавания. Възможните причини за това изместване могат да са, че монтажната скоба на StarFire™ е леко изместена, кабината на машината е леко изместена или налягането в гумите от двете страни е различно.

За да се елиминира изместването, позиционирайте машината и калибрирайте TCM, извършете едно минаване, обърнете и повторете преминаването в противоположната посока. Ако машината не следва същото минаване, измерете разстоянието на изместването и въведете изместването на прикачното приспособление.

Позициониране на машината и калибриране на модула за компенсирание на терена (TCM)

1. Паркирайте машината върху твърда хоризонтална повърхност и я спрете напълно (кабината да не се клати).
2. Маркирайте местоположението на гумите или веригите на земята, за да обозначите положението на моста.



PC19994—UN—04SEP14

А—Бутон "Калибриране"

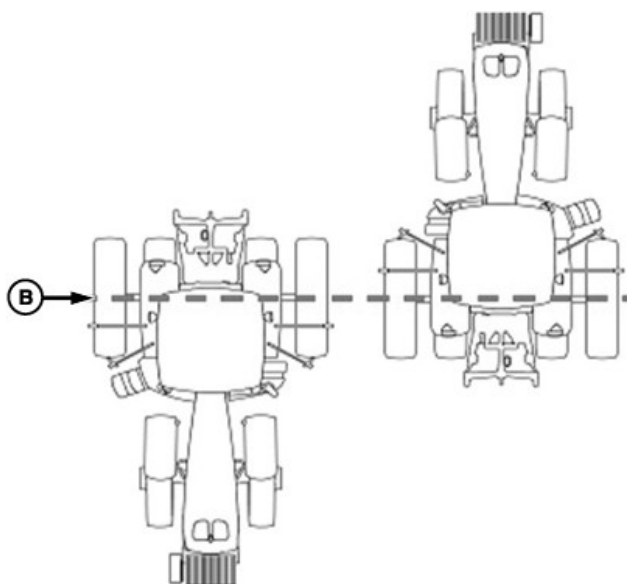
3. Изберете бутона "Калибриране" (А).



Бутон "Приемане"

PC22267—UN—14MAR16

4. Изберете бутона "Приемане". Показва се лента за състоянието на калибриране, която изчезва, когато то приключи.
5. Обърнете машината на 180 градуса, за да я насочите в противоположната посока. Уверете се, че гумите са в правилното положение при фиксиран преден мост или плаващ преден мост, както и че машината е спряла напълно (кабината не се клати).

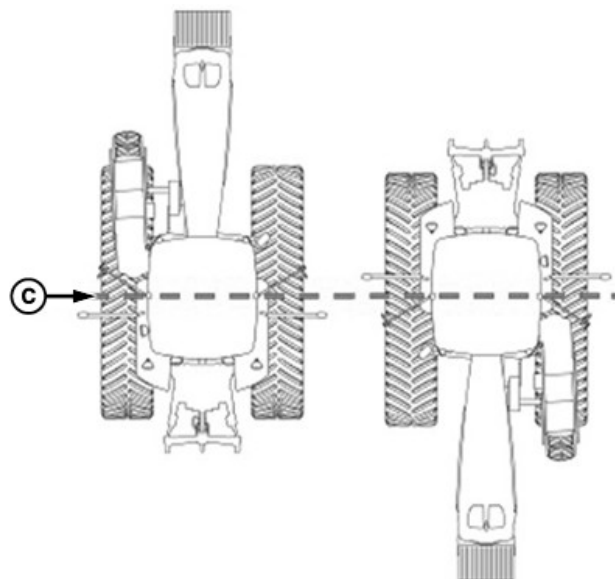


Машины с плаващ преден мост

PC19995—UN—03SEP14

В—Заден мост

- При машини с плаващ преден мост ([MFWD] (механично задвижване на предните колела), ILS™ (независимо окачване), тройно окачване [TLS™]) поставете колелата така, че задният мост (В) да е в същото положение, когато извършвате 2-точково калибриране.



Колела с фиксиран мост или верижни машини

PC19996—UN—03SEP14

С—Шарнирна точка на машината

- При машини с колела с фиксиран мост или верижни машини (верижни трактори, пръскачки от сериите 47X0 и 49X0 или колесни трактори от сериите 9000 и 9020) поставете колелата или веригите така, че шарнирната точка на машината (С) да е в същото положение при насочването в противоположната посока.
6. Изберете бутона "Приемане". Показва се лента за състоянието на калибриране, която изчезва, когато то приключи.
 7. Изберете бутона "Приемане", за да се върнете в раздел "Настройка". Ако калибрирането е неуспешно, калибрирайте отново TCM.

DK01672,000019E-11-22MAR18

Проверка на пътя на хидравличния поток и положението на датчика за ъгъла на колелата (само за кормилното управление на прикачното приспособление)

Активното водене на прикачното приспособление изисква правилен прав и обратен поток на хидравличната течност за правилна работа.



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

1. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



Екранен клавиш "Настройка"

PC12961—UN—13APR15

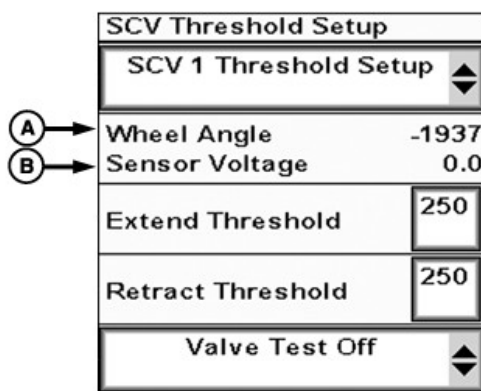
2. Изберете екранния клавиш "Настройка".



Бутон "Настройка на прагова стойност на ПУК"

PC17989—UN—07NOV13

3. Изберете бутона "Настройка на прагова стойност на ПУК".



PC19767—UN—25JUL14

A—Стойност на положението на датчика за ъгъла на колелата

B—Напрежение на датчика

4. Удължете или приберете лоста за управление на превключваемия управляващ клапан (ПУК), докато следите положението на датчика за ъгъла на колелата (A) и напрежението на датчика (B).

- Удължаване на ПУК: Увеличават се ъгълът на колелата и напрежението на датчика (например, напрежението се променя от 2,5 на 5,0).
- Прибиране на ПУК: Напрежението на датчика намалява (например, напрежението се променя от 5,0 на 2,5).

Ако удължаването или прибирането на ПУК доведе до неправилен ъгъл на колелата или неправилна стойност на напрежението на датчика за посоката, разменете хидравличните линии.

5. Запишете напрежението на датчика при ПУК в:

- Крайно ляво положение (прибран ПУК).
- Крайно дясно положение (удължен ПУК).
- Средно положение. Напрежение в средата =

(напрежение в максимално ляво положение плюс максимално дясно положение), разделено на 2.

Регулирайте положението на датчика за ъгъла на колелата, ако:

- Прикачното приспособление не се движи по права линия при изчислената стойност на напрежението за средно положение.
- Разликата между напрежението в средно положение и напрежението в крайно ляво положение е по-малка от 1 V.
- Разликата между напрежението в средно положение и напрежението в крайно дясно положение е по-малка от 1 V.

RW00482,000007C-11-08MAR18

Калибриране на кормилната система на прикачното приспособление (само за кормилната система на прикачното приспособление)

ВНИМАНИЕ: Прикачното приспособление се движи при калибрирането. При всички процедури проверявайте дали в непосредствена близост няма хора или препятствия. Преди да извършите калибрирането, прочетете и следвайте раздела Безопасна работа със системите за автоматизация на прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: При работа с изместване на прикачното приспособление не е необходимо калибриране на кормилното управление на прикачното приспособление.

Когато управлението на превключваемия управляващ клапан (ПУК) е зададено, се активират още страници за настройка на "Активно водене на прикачното приспособление".



PC14926—UN—27APR12

Бутон "Контролер на приложението 1100"

1. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



PC13072—UN—16NOV10

Главен екранен клавиш на контролера на приложението

- Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



PC17975—UN—07NOV13

Бутон "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление"

- Изберете бутона "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление".

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от кормилната система може да е необходимо да се придвижите бавно напред по време на калибрирането на датчика за ъгъла на колелата.



PC17976—UN—07NOV13

Бутон "Настройка на ъгъла на колелата"

- Изберете бутона "Настройка на ъгъла на колелата".



PC17977—UN—07NOV13

Бутон "Задаване на крайно дясно положение"

- Задействайте ПУК, за да установите кормилното управление на прикачното приспособление в крайно дясно положение. Задръжте лоста за ПУК и изберете бутона "Задаване на крайно дясно положение".



PC17978—UN—07NOV13

Бутон "Задаване на крайно ляво положение"

- Задействайте ПУК, за да установите кормилното управление на прикачното приспособление в крайно ляво положение. Задръжте лоста за ПУК и изберете "Задаване на крайно ляво положение".

ЗАБЕЛЕЖКА: Средното положение е критично за точното захващане на линията и за работата. Може да е необходимо да придвижите машината и прикачното приспособление напред, преди да настроите положението.

Set Center Position

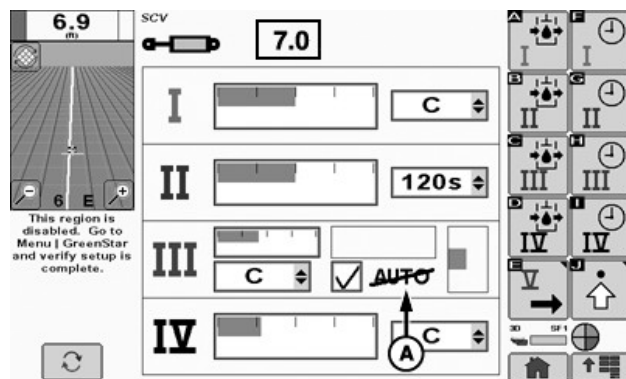
PC17979—UN—07NOV13

Бутон "Задаване на централно положение"

- Задействайте ПУК, за да центрирате кормилния механизъм на прикачното приспособление. Проверете дали кормилният механизъм кара прикачното приспособление да следва перпендикулярно на задния мост на машината. Изберете бутона "Задаване на централно положение". Правилното централно положение трябва да води до нулева грешка на отклонение от следата.

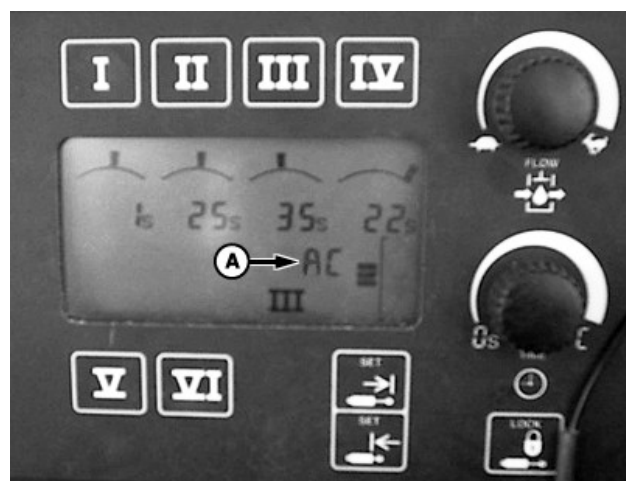
RW00482,00002F6-11-22MAR18

Регулиране на превключваемия управляващ клапан (ПУК)



PC22224—UN—26FEB16

GreenStar™ 3 CommandCenter™



PC22225—UN—26FEB16

Дисплей TouchSet™

A—Индикатор за автоматичен режим

ВНИМАНИЕ: Прекалено високата настройка на дебита на ПУК може да предизвика внезапно движение на машината, когато цилиндърът се задейства. За да избегнете нараняване, преди да задействате ПУК с цел проверка на текущия дебит, се уверете, че в близост до машината няма хора. Пълното изваждане или прибиране на цилиндъра трябва да отнеме около 2 секунди.

За да се покаже индикаторът за автоматичен режим (A), автоматичното управление на ПУК изисква:

- Монтиран е "Контролер на приложението 1100".
- Избран тип управление за ПУК 1 или 3.

(Вижте "Задаване на превключващ управляващ клапан [ПУК], за да изберете типа управление.)

Автоматичното управление на ПУК се активира, когато ПУК се установи в предно фиксирано положение. Автоматичният режим изисква скорост 0,8 km/h (0.5 mph) или по-висока, за да се включи автоматично хидравликата на прикачното приспособление.

- CommandCenter™ – Задрасканото AUTO показва, че автоматичният режим не е активен. !AUTO! показва неизправност и че автоматичният режим не функционира. AUTO указва нормална работа в автоматичен режим.
- TouchSet™ – ЕС показва, че автоматичният режим не е активен. АС указва нормална работа в автоматичен режим.

Фиксираната настройка за дебита на ПУК се отнася за удължаването и за прибирането. "Контролер на приложението 1100" управлява автоматично времето на фиксирано положение, когато е избран тип на управлението и е включен автоматичен режим.

Регулирайте потока за фиксирано положение за всяка от операциите.

(За повече информация относно органите за управление на ПУК вижте Ръководството за оператора на машината)

ПУК може да бъде задействан, за да се следи дебитът в режим на регулиране.

Изходящ дебит на ПУК (приблизителен)		
Настройки за дебита на ПУК	Дебит	
	l/min	gal/min
0,1 ^a	—	—
1,0	3,6	1.0
2,0	7,2	1.9

Изходящ дебит на ПУК (приблизителен)		
Настройки за дебита на ПУК	Дебит	
	l/min	gal/min
3,0	10,2	2.7
4,0	14,4	3.8
5,0	19,2	5.0
6,0	24,0	6.4
7,0	31,2	8.2
8,0	39,6	10.5
9,0	65,4	17.2
10,0	114	30.0

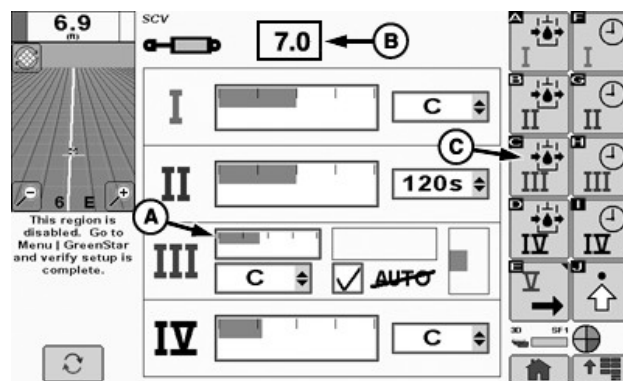
^a 0,1 = минимално настройка за дебита

GreenStar™ 3 CommandCenter™



РХА0117610—UN—10JUN11
Бутон за менюто CommandARM™ > бутон "ПУК" > екранен клавиш "Разширени настройки"

1. Изберете бутоната "Меню".
2. Изберете бутоната "ПУК".
3. Изберете екранния клавиш "Разширени настройки".



PC22226—UN—10MAR16
Начална страница на ПУК

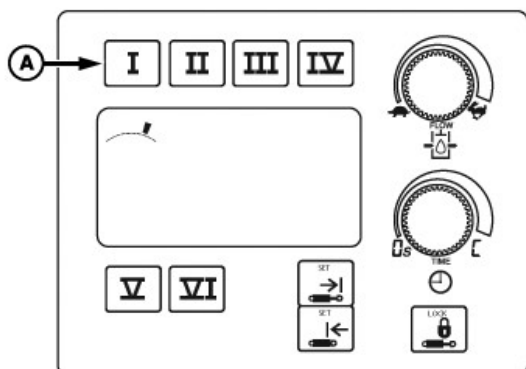
A—Графичен индикатор за дебита при задържане
B—Поле за стойността на дебита при фиксирано положение
C—Екранен клавиш за настройка на удължаването

ЗАБЕЛЕЖКА: Линейният индикатор (A) изобразява дебита на ограничителя (B).

4. За да отидете до линейния индикатор на фиксатора за дебит, изберете екранния клавиш "Настройка на удължаването" (C) за използвания ПУК. Изберете бутоната "Потвърждаване", за да маркирате. Въртете копчето за настройка, за да

регулируйте дебита и отново изберете бутона "Потвърждаване".

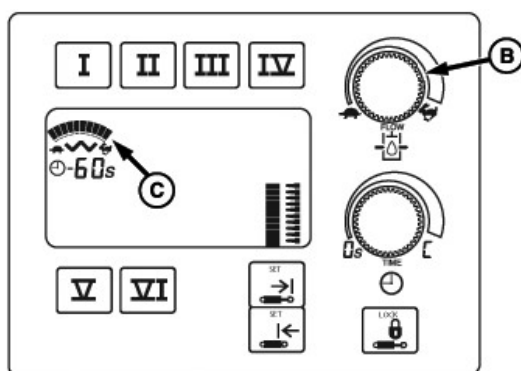
Дисплей TouchSet™



PC17987—UN—07NOV13

A—Бутони за избор на ПУК

1. Изберете бутона (A) за използвания ПУК. Екранът под бутоните за избор на ПУК показва предишния дебит.



PC17988—UN—07NOV13

B—Потенциометър за регулиране на дебита
C—Линейен индикатор

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът завърти скалата за регулиране (B), броят на линейните сегменти се увеличава или намалява с промяната на дебита.

2. Въртете потенциометъра за регулиране на дебита по часовниковата стрелка, за да увеличите дебита или обратно на часовниковата стрелка, за да го намалите. Настройката на дебита се показва на лентовата графика (C), докато се извършва регулиране.

RW00482,00005DA-11-15MAR18

Настройване на управлението на хидравличната система – превключваем управляващ клапан (ПУК)

ВНИМАНИЕ: За да предотвратите сериозно нараняване, не допускайте хора в зоната около оборудването. Процедурата изисква движение на машината напред.

Прикачното приспособление се движи при калибрирането. Преди да извършите калибрирането, прочетете и следвайте раздела Безопасна работа със системите за автоматизация на прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не калибрирайте праговата стойност на ПУК, ако се използва външен клапан. За да регулирате хидравличния дебит към външния клапан, преминете на "Настройка на управлението на хидравличната система – външен клапан".

Праговите стойности са уникални за всеки ПУК вследствие на нормалните производствени допуски. Фината настройка на праговите стойности до най-ниската стойност, която генерира промяна на напрежението на датчика, спомага за оптимални работни характеристики.

Проверката на стойността на ПУК се използва за калибриране на "Контролер на приложението 1100" с цел определяне на минималната необходима стойност на сигнала на блока за управление на хидравличната система, преди кормилният механизъм да започне да се движи. Без калибриране на праговата стойност на ПУК кормилният механизъм се движи значително по-бързо в едната посока, не завива достатъчно, завива повече от необходимото или не работи съгласно очакванията поради ограничения на хидравличната система. Тези проблеми създават трудности на блока за управление да поддържа грешката на отклонение от следата на 0.

ЗАБЕЛЕЖКА: При конструкциите на машини, които използват лостова система между хидравличното кормилно управление, цилиндъра, кормилния механизъм и датчика за ъгъла на колелата, е важно датчикът за ъгъла на колелата да се движи едновременно с хидравличния цилиндър, извършващ задвижването в кормилния механизъм.

Настройте праговата стойност на ПУК, ако:

- И двете стойности на удължаване и прибиране са зададени на 5 или 250 (фабрични стойности по подразбиране).
- Стойностите се копират от друга машина.

- Прокарването на хидравличния маркуч се променя между ПУК 1 и ПУК 3.
- Ремонтването на хидравличен компонент се извършва на машината или прикачното приспособление.
- Контрабалансиращият клапан се регулира.
- Дебитът на хидравличната система се регулира.

Настройка на гранични нива на ПУК

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че хидравличното масло е достигнало работната си температура, преди да извършвате калибриране.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Изберете бутона "Меню".



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

2. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



Екранен клавиш "Настройка"

PC12961—UN—13APR15

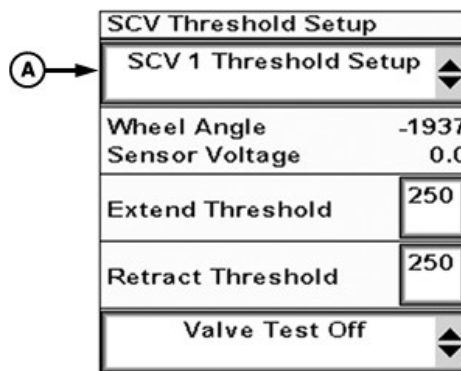
3. Изберете екранния клавиш "Настройка".



Бутон "Настройка на прагова стойност на ПУК"

PC17989—UN—07NOV13

4. Изберете бутона "Настройка на прагова стойност на ПУК".



PC24069—UN—06APR17

A—Падащо меню "Настройка на прагова стойност на ПУК"

5. Изберете използвания ПУК от падащото меню "Настройка на прагова стойност на ПУК" (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Установете изчисления ПУК в режим на автоматично управление.

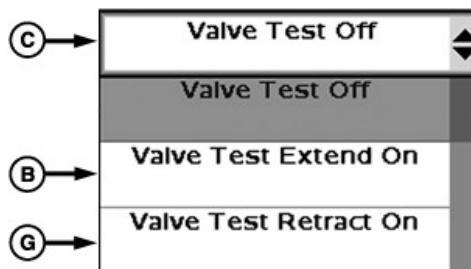
6. Установете ПУК в положение на задържане на удължаването, а не в плаващо положение.

7. Карайте машината напред с по-висока скорост от 0,7 km/h (0.45 mph).

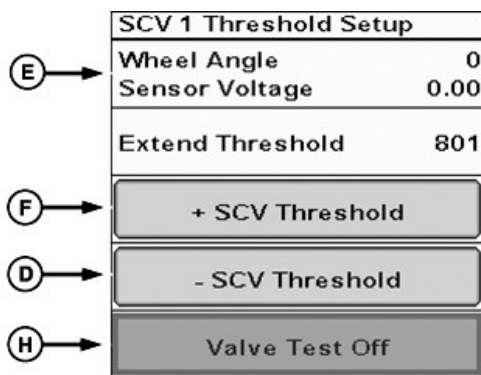
Не задействайте AutoTrac™.

ЗАБЕЛЕЖКА: При някои прикачни приспособления може да се окаже необходимо пълно прибиране на датчика, за да се увеличи диапазонът на движението на удължаване.

За информация за изискванията за скорост на ПУК вижте Ръководството за оператора на машината.



PC21356—UN—14JUL15



PC21357—UN—15JUL15

В—Тест за удължаване на клапана

С—Падащо меню "Тест на клапана"

Д—Бутон за намаляване (-) на праговата стойност на ПУК

Е—Напрежение на датчика

Ф—Бутон за увеличаване (+) на праговата стойност на ПУК

Г—Тест за прибиране на клапана Вкл.

Н—Бутон за изключване на теста на клапана

8. Изберете "Тест за удължаване на клапана Вкл." (В) от падащото меню (С).
9. Изберете бутона за намаляване (-) на праговата стойност на ПУК (Д), докато същият вече не генерира промяна в напрежението на датчика (Е).
10. Изберете бутона за увеличаване (+) на праговата стойност на ПУК (Ф), докато стойността на напрежението на датчика започне да се променя възможно най-бавно, като същевременно се поддържа непрекъснато движение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако цилиндърът на кормилното управление на прикачното приспособление достигне максималната или минималната си позиция по време на теста, изберете "Тест за прибиране на клапана Вкл." (Г), за да промените положението на цилиндъра.

11. За да завършите калибрирането на праговата стойност на удължаване, изберете бутона (Н) "Тест на клапана Изкл."
12. От падащото меню изберете "Тест за прибиране на клапана Вкл."
13. Изберете бутона за намаляване (-) на праговата стойност на ПУК, докато същият вече не генерира промяна в напрежението на датчика (Е).
14. Изберете бутона за увеличаване (+) на праговата стойност на ПУК, докато стойността на напрежението на датчика започне да се променя възможно най-бавно, като същевременно се поддържа непрекъснато движение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако цилиндърът на кормилното управление на прикачното приспособление достигне максималния или минималния си ход по време на теста, изберете "Тест за удължаване на клапана Вкл.", за да промените положението на цилиндъра.

15. За да завършите калибрирането на праговата стойност на прибирането, изберете бутона "Тест на клапана Изкл."

Ако желаните работни характеристики не могат да бъдат постигнати, регулирайте дебита на хидравличната система от дясната конзола или от дисплея CommandCenter™, за да постигнете подходящ дебит на хидравличната система към кормилната система на прикачното приспособление. Ако са зададени максималните прагови стойности, увеличете настройката за дебита на хидравличната система. Ако са зададени минималните прагови стойности, понижете настройката за дебита на хидравличната система. Регулиране на праговото ниво е необходимо само при механизми с малки цилиндри или механизми с нисък дебит.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като бъде регулиран дебитът на хидравличната система, повторете настройката на праговата стойност на ПУК.

След завършване на калибрирането проверете правилната работа, преди да използвате активното водене на прикачното приспособление при работа на полето.

AL70325,0000379-11-22MAR18

Настройване на управлението на хидравличната система – Външен клапан

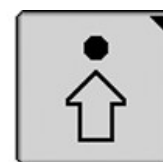
За да регулирате дебита на хидравличната система:



PC14926—UN—27APR12

Бутон "Контролер на приложението 1100"

1. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



PC12961—UN—13APR15

Екранен клавиш "Настройка"

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

2. Изберете екранния клавиш "Настройка".

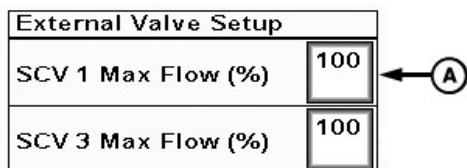


PC17999—UN—07NOV13

Бутон "Настройка на външен клапан"

3. Изберете бутона "Настройка на външен клапан".

(Ако бутонът "Настройка на външен клапан" не се покаже, вижте раздела "Отстраняване на неизправности".)



PC18000—UN—07NOV13

Настройка на външен клапан

A—ПУК 1 Макс. дебит (%)

ЗАБЕЛЕЖКА: Само превключващ управляващ клапан (ПУК) 1 може да се използва с външен клапан.

4. Регулирайте максималния дебит на ПУК 1 (%) (A) до желаната стойност.

Максималният дебит може да се регулира от 10% до 100%. Размерът на цилиндъра определя най-добрия дебит.

Стойността на максималния поток на SCV (%) се установява по подразбиране на 100. При стартирането настройте стойността на 30. Регулирайте стойността нагоре или надолу, в зависимост от работните характеристики на прикачното приспособление по време на работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато използвате мощност за външно съоръжение, дебитът на хидравличната система към прикачното приспособление се регулира от страницата "Настройка на външен клапан".

RW00482,0000393-11-08MAR18

Регулиране на двойния изравнителния клапан

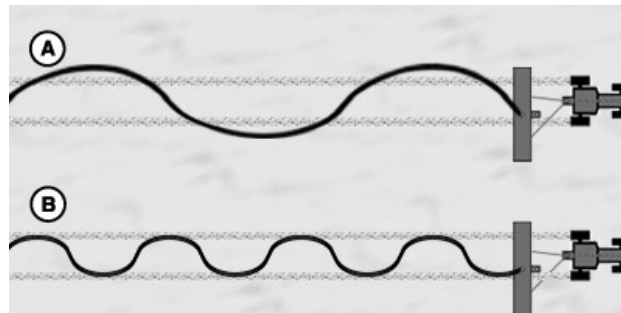
ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчват се дебити от 11–30 l/min (3–8 gal/min).

Ако хидравличният дебит е регулиран, извършете проверка на калибрирането на праговата стойност на превключващия управляващ клапан (ПУК).

Изравнителният клапан контролира движещ се товар и предотвратява изместването на товара. Контролът на товара дава възможност за плавен преход на движението на прикачното приспособление. Настройките на двойния изравнителен клапан зависят от типовете и конфигурацията на хидравличните цилиндри.

Завъртете главата на клапана по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите налягането.

Завъртете главата на клапана обратно на часовниковата стрелка, за да намалите налягането.



PC23480—UN—09DEC16

S-образно движение на прикачното приспособление

A—Бавно S-образно движение
B—Агресивно S-образно движение

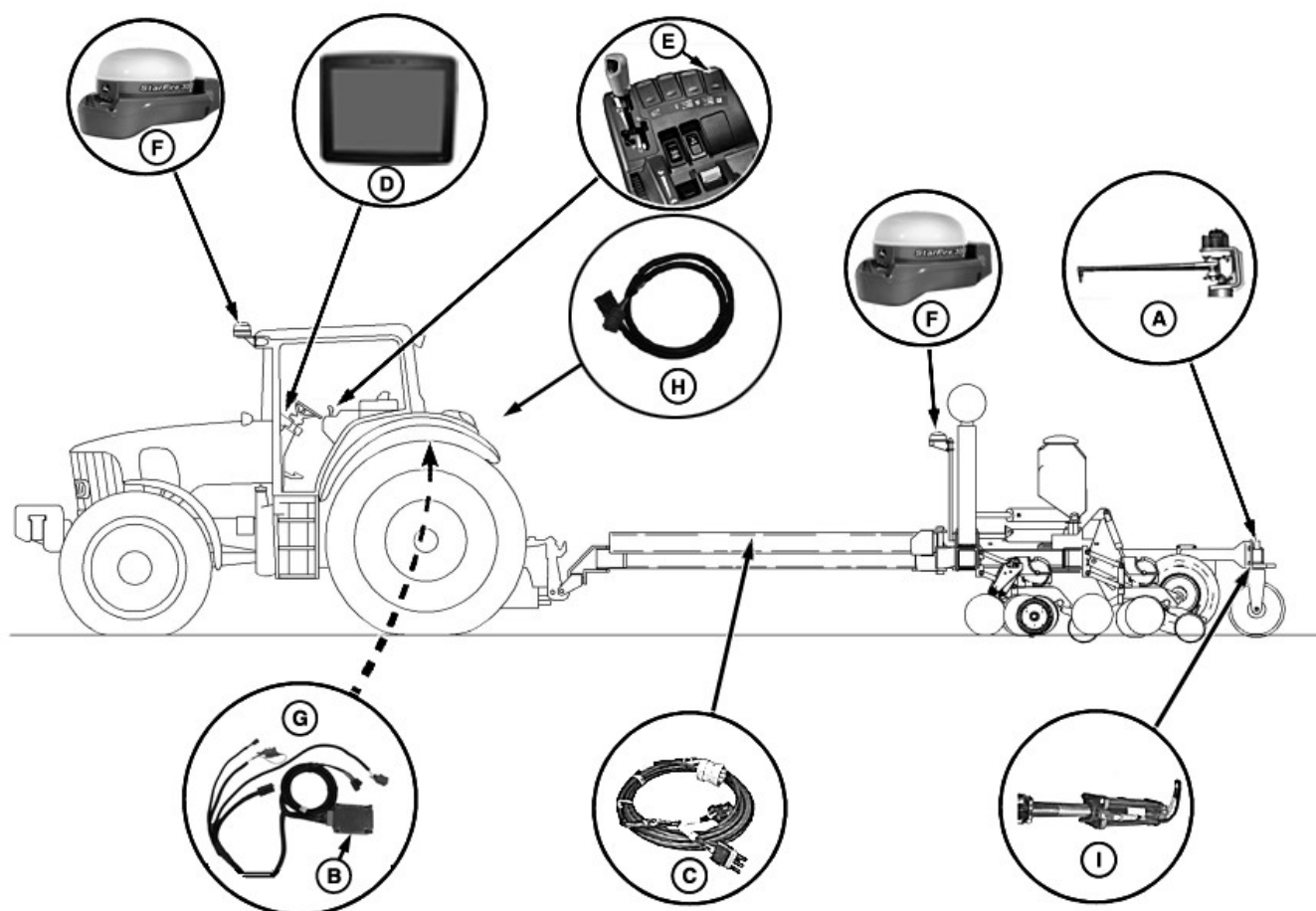
Включете системата и следете състоянието на почвата. Ако се получава S-образно движение на прикачното приспособление, регулирайте налягането на изравнителния клапан.

- Ако прикачното приспособление извършва бавно S-образно движение (A), налягането е прекалено високо. Завъртете главата на клапана обратно на часовниковата стрелка, за да намалите налягането.
- Ако прикачното приспособление извършва рязко S-образно движение (B), налягането е прекалено ниско. Завъртете главата на клапана по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите налягането.

AE77568,0000297-11-05JAN17

Работа с активното водене на прикачното приспособление

Основи на работата на системата за Активно водене на прикачното приспособление



Преглед на активното водене на прикачното приспособление

PC18001—UN—09DEC13

- A—Датчик за ъгъла на колелата
- B—Контролер на приложението 1100
- C—Кабелен сноп на датчика за обратна връзка на прикачното приспособление
- D—Дисплей
- E—Лост за управление на ПУК

- Превключващият управляващ клапан (ПУК) е установен в автоматичен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: ПУК не може да се превключи в автоматичен режим, когато машината е в паркирано състояние. Автоматичният режим изисква скорост 0,8 km/h (0.5 mph) или по-висока, за да се включи автоматично хидравликата на прикачното приспособление.

- Датчикът за ъгъла на колелата (A) предава ъгъла на завиване на прикачното приспособление към "Контролер на приложението 1100" (B) със сигнали, които се пренасят по кабелния сноп за обратна връзка на прикачното приспособление (C).

- F—Приемник StarFire™
- G—Кабелен сноп на контролера на приложението
- H—9-изведен кабелен сноп от страната на машината за обратна връзка от прикачното приспособление
- I—Кормилен механизъм на прикачното приспособление

- Операторът калибрира ъгъла на завиване на прикачното приспособление чрез дисплея (D) и лоста за управление на ПУК (E).
- Контролерът на приложението 1100 изчислява грешката при отклонение от следата на прикачното приспособление чрез приемници StarFire™ (F).
- Когато се изисква регулиране на кормилното управление, "Контролерът на приложението 1100" изпраща сигнал по кабелния сноп на контролера на приложението (G) към блока за управление на ПУК на машината чрез кабелния сноп за обратна връзка на прикачното приспособление (H) или към външния клапан чрез CAN-шината.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

- Блокът за управление на ПУК изпраща инструкции за подаване на хидравлична течност към кормилния механизъм на прикачното приспособление (I).
- Процесът се връща към първата стъпка, за да провери за евентуална грешка вследствие на отклонение на прикачното приспособление от следата. За да се придържа кормилното управление на прикачното приспособление към линията на водене се извършва постоянно регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се използва външен клапан, 9-изводният кабелен сноп от страната на машината за обратна връзка от прикачното приспособление не може да се използва. Откачете кабелния сноп, когато машината е изключена.

RW00482,0000347-11-22MAR18

Работа с Активното водене на прикачното приспособление

1. Избор на режим за активиране.
2. Избор на опционални функции на воденето.
 - a. Режим на следване (само за Кормилно управление на прикачното приспособление).
 - b. Режим на задържане на изместването във включено положение (само за Изместване на прикачното приспособление).
3. Активирайте активното водене на прикачното приспособление.
4. Регулирайте настройките за чувствителността.
5. Изключете активното водене на прикачното приспособление.

RW00482,0000348-11-25JUL14

Избор на режим за активиране

За да изберете начина на включване на "Активно водене на прикачното приспособление":



PC14926—UN—27APR12

Бутон "Контролер на приложението 1100"

1. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



PC17995—UN—07NOV13

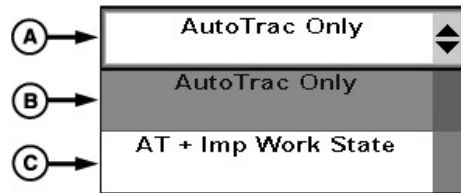
Бутон "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление"



PC17980—UN—07NOV13

Бутон "Настройка на изместването на прикачното приспособление"

2. Изберете бутона "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление" или "Настройка на изместването на прикачното приспособление".



PC19640—UN—16MAY14

A—Падащо меню "Изискване за активиране"

B—Само за AutoTrac™

C—AT + състояние на импулсна работа

3. За да промените настройката, изберете изискването за активиране от падащото меню (A).
 - Само за AutoTrac™ (B) активира Активното водене на прикачното приспособление винаги, когато е активиран AutoTrac™.
 - AT + състояние на импулсна работа (C) активира Активното водене на прикачното приспособление винаги, когато са активирани AutoTrac™ и източникът на запис.

(За да настроите източника на запис, вижте Ръководството за оператора на дисплея.)

RW00482,000034A-11-08MAR18

Избор на опционални функции на воденето

Режим на следване (само за Кормилно управление на прикачното приспособление)

ВНИМАНИЕ: Не използвайте "Режим на следване" при движение по пътищата.

За да избегнете тежко нараняване, прочетете и следвайте инструкциите в това ръководство за деактивиране на активното водене на прикачното приспособление, преди да излезете на пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът на следване се ИЗКЛЮЧВА, ако скоростта стане по-висока от 35 km/h (21.7 mph).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Режимът на следване се ИЗКЛЮЧВА, ако скоростта е по-ниска от 0,7 km/h (0.45 mph) в продължение на повече от 30 секунди.

Ако скоростта е по-ниска от 0,8 km/h (0.5 mph), автоматичният режим се ИЗКЛЮЧВА и хидравликата на прикачното приспособление се деактивира.

Режимът на следване задава траектория на водене на прикачното приспособление като тази на приемника на машината, включително обръщането в крайните редове. Използването на "Режим на следване" позволява на активното водене на прикачното приспособление да работи без дефинирана линия на водене и докато операторът шофира машината. Режимът на следване е полезен при първото минаване през полето, когато се определя линията на водене.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Изберете бутона "Меню".



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

2. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



Главен екранен клавиш на контролера на приложението

PC13072—UN—16NOV10

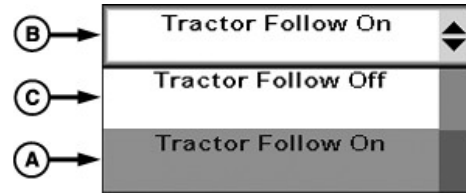
3. Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



Главен бутон на кормилното управление на прикачното приспособление

PC18007—UN—07NOV13

4. Изберете "Главен бутон на кормилното управление на прикачното приспособление".



PC19792—UN—14AUG14

- A—Следване на трактора Вкл.
B—Падащо меню "Следване на трактора"
C—Следване на трактора Изкл.

5. Изберете "Следване на трактора Вкл." (A) от падащото меню (B).

6. Задайте линията АВ. Операторът може да активира и деактивира AutoTrac™.

За да деактивирате режима на следване, изберете "Следване на трактора Изкл." (C) от падащото меню.

Режим "Задържане на изместването Вкл." (само за Изместване на прикачното приспособление)

Режимът на задържане на изместването във включено положение позволява на прикачното приспособление да следва линията на водене независимо от състоянието на AutoTrac™ на машината. Активирано Задържане на изместването се използва при приложения, при които операторът шофира машината ръчно, докато прикачното приспособление следва линията на водене. Използвайте деактивирано Задържане на изместването Вкл., когато за водене на машината се използва AutoTrac™.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Изберете бутона "Меню".



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

2. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



Главен екранен клавиш на контролера на приложението

PC13072—UN—16NOV10

- Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



PC19780—UN—07JUL14

Главен бутон за изместване на прикачното приспособление

- Изберете "Главен бутон за изместване на прикачното приспособление".



PC19905—UN—11AUG14

A—"Задържане на изместването Вкл." активирано
B—Падащо меню "Задържане на изместването Вкл."
C—"Задържане на изместването Вкл." деактивирано

- Изберете "Задържане на изместването Вкл. активирано" (A) от падащото меню (B).
- Карайте към линията на водене.
- Изберете "Възстановяване на AutoTrac™".
- Деактивирайте AutoTrac™, като преместите волана. Прикачното приспособление ще продължи да следи линията на водене.
- Когато правите завой, изберете "Задържане на изместването дезактивирано" (C), в противен случай прикачното приспособление ще продължи да завива към линията на водене, освен ако не е достигнато разстоянието от линията на водене, при което се извършва автоматично изключване.

Глобални измествания на линия (Само за кормилното управление на прикачното приспособление)

ЗАБЕЛЕЖКА: Глобалните измествания на линия ще действат само при прави линии на водене.

Използвайте глобални измествания на линия за изместване на прикачното приспособление на базата на курса. Например, дадено прикачно приспособление се движи на север и се измества на изток. Когато завие за следващо минаване и пътува в южна посока, то все още ще се измества на изток.

Глобалните измествания на линия поддържат приложения с контролирано движение, където машината използва постоянни ленти за движение в полето. Машината следва линията на водене (трамвайната линия) върху постоянната следа, докато "Контролер на приложението 1100" подава команди към кормилната система прикачното приспособление за изместване на същото. Примери на приложения с контролирано движение са:

- Засаждане между стъблата на стърнище
- Междинно засаждане на култура

За да активирате глобални измествания на линия, определете размер и посока на изместването. "Контролер на приложението 1100" настройва автоматично позицията на прикачното приспособление от едно минаване на следващо минаване.

Положителната и отрицателната посока на изместване се определя от курса на движението, когато функцията е включена. За курсове от 0° до по-малко от 180°, изместването надясно е положително, а наляво е отрицателно. За курсове от 180° до по-малко от 360°/0°, изместването надясно е отрицателно, а наляво е положително.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

- Изберете бутон "Меню".



PC14926—UN—27APR12

Бутон "Контролер на приложението 1100"

- Изберете бутон "Контролер на приложението 1100".



PC13072—UN—16NOV10

Главен екранен клавиш на контролера на приложението

- Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



PC17968—UN—07NOV13

Бутон "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление"

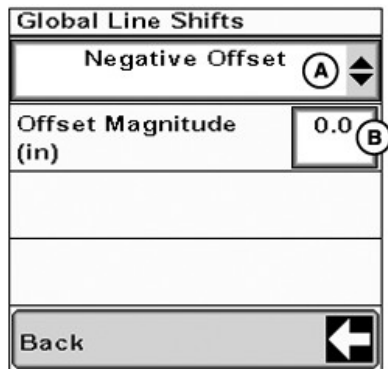
- Изберете бутон "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление".



PC23215—UN—19OCT16

Бутон "Глобални измествания на линия"

- Изберете бутона "Глобални измествания на линия".



PC23216—UN—19OCT16

A—Падащо меню "Измествания"
B—Поле за въвеждане на размера на изместването

- Изберете положително или отрицателно изместване от падащото меню (A).
- Въведете размера на изместването (B).

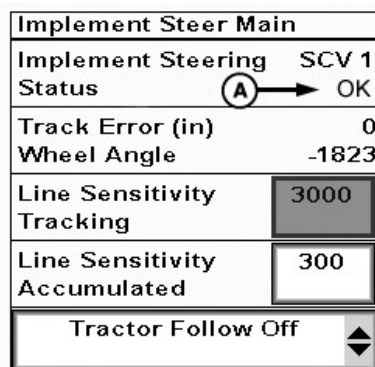
RW00482,000006D-11-22MAR18

Задействане на активното водене на прикачното приспособление

ВАЖНО: Ако устройството за кормилно управление не е в контакт със земята, Активното водене на прикачното приспособление не може да управлява ефективно прикачното приспособление.

ЗАБЕЛЕЖКА: За по-лесно обяснение на инструкциите това ръководство използва превключваем управляващ клапан (ПУК) 3 за системата за Активно водене на прикачното приспособление. Ако предпочита, операторът може да избере да използва ПУК 1.

- Задаване на линия на водене на дисплея.



PC22111—UN—04FEB16

A—Състояние

- Проверете дали "Състояние" на "Контролер на приложението 1100" (A) показва ОК.

(Вижте "Отстраняване на неизправности", ако състоянието не е ОК.)

ЗАБЕЛЕЖКА: ПУК не може да се превключи в автоматичен режим, когато машината е в паркирано състояние.

Автоматичният режим изисква скорост 0,8 km/h (0.5 mph) или по-висока, за да се включи автоматично хидравликата на прикачното приспособление.

- Изведете машината от паркирано състояние.

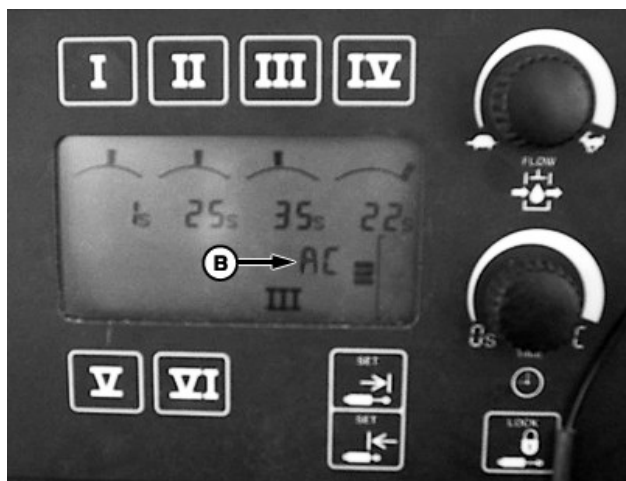
ЗАБЕЛЕЖКА: След всяко преминаване установявайте ПУК 3 в положение на задържане.



PC18220—UN—05DEC13

A—Лост за управление на ПУК

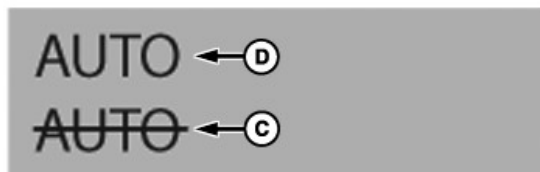
- За да активирате автоматичен режим на прикачното приспособление, установете лоста за управление на ПУК (A) в предно фиксирано положение.



PC18234—UN—11DEC13

B—Режим AC

- При работа на машина с дисплей TouchSet™ проверете дали EC се променя на AC (B).



PC22235—UN—01MAR16

C—Автоматичен режим ИЗКЛ.

D—Автоматичен режим ВКЛ.

- При работа на машина с дисплей CommandCenter™ проверете дали автоматичен режим ИЗКЛ. (C) се променя на ВКЛ. (D).

ВАЖНО: Ако изискването за активиране е Само за AutoTrac™, Активното водене на прикачното приспособление започва да захваща линия веднага след избирането на превключвателя за възстановяване на AutoTrac™. За прикачни приспособления, използващи плугова кормилна система, движението започва дори когато прикачното приспособление не е в контакт със земята.

- Изберете превключвателя за възстановяване за едновременно активиране на AutoTrac™ и "Активно водене на прикачното приспособление". Машината и прикачното приспособление се насочват към линията на водене.

ЗАБЕЛЕЖКА: Активното водене на прикачното приспособление работи на заден ход в продължение на 45 секунди. След 45 секунди AutoTrac™ и "Активно водене на прикачното приспособление" се деактивират.

AL70325,000037E-11-22MAR18

Регулиране на настройките за чувствителността

A	Track Error (in)	0
B	Wheel Angle	0
C	Line Sensitivity Tracking	500
D	Line Sensitivity Accumulated	125
E	Wheel Angle Sensitivity	2500

PC19794—UN—11AUG14

PC19795—UN—25JUL14



PC19661—UN—21MAY14

Чувствителността на движение по линия при следене е прекалено ниска



PC19662—UN—21MAY14

Чувствителността на движение по линия при следене е прекалено висока



PC19658—UN—21MAY14

Натрупаната чувствителност на движение по линия е прекалено ниска



PC19659—UN—21MAY14

Натрупаната чувствителност на движение по линия е прекалено висока



PC19660—UN—25JUL14

- A—Грешка в следата
- B—Ъгъл на колелата
- C—Чувствителност на движение по линия при следене
- D—Натрупана чувствителност на движение по линия
- E—Чувствителност на ъгъла на колелата
- F—Желана следа – прекъсната линия

TouchSet е търговска марка на Deere & Company
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

G—Действителна следа – плътна линия

Регулирайте настройките за чувствителността при включени AutoTrac™ и Активно водене на прикачното приспособление за осигуряване на оптимална работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е необходимо извършване на настройки по време на работа на полето, вижте раздел *Настройки и регулирания*.

Грешка в следата (разстояние) (A): Разстоянието, на което е изместено прикачното приспособление от текущата линия на водене. При правилно балансирано прикачно приспособление положителната и отрицателната грешка при излизане от следата са 0 и от двете страни.

Ъгъл на колелата (прикачно приспособление) (B): Размер на коригиращото движение на колелата за поддържане на грешката при излизане от следата 0. Положителната и отрицателната грешка при излизане от следата трябва бъдат 0 и от двете страни. Постоянният ъгъл на колелата от едната или от другата страна показва, че системата завива, за да премести машината. При работа в режим Следене на права това може да е индикация за работа по склона на хълм. Ако се случва на равен терен, това може да е индикация за неправилно калибриране на средата или лош баланс на прикачното приспособление.

Чувствителност на движение по линия при следене (C): Влияе само върху характеристиките на захващането на линията. Определя колко бързо или агресивно прикачното приспособление се управлява към линията на водене.

Диапазонът е 10–10000 с типична настройка в рамките на 1500–5000. Настройката по подразбиране е 3000. Увеличаването на стойността увеличава агресивността на кормилното управление.

Натрупана чувствителност на движение по линия (D): Влияе само върху линейните работни показатели. Определя колко бързо реагира системата на грешки при изместване от линията по хълмове и наклони.

Диапазонът е 10–10000 с типична настройка в рамките на 150–500. Настройката по подразбиране е 300. Увеличаването на настройката повишава скоростта на реакция при условия на изместване от следата.

Задайте стойността на 1/4 от стойността на чувствителност при движение по линия при водене, след което задайте желаното предпочитание.

Чувствителност на ъгъла на колелата (E): Определя колко агресивно системата реагира на грешките в зададения ъгъл на завиване.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

По-големите стойности ще карат системата да реагира по-агресивно на грешките. Стойностите на чувствителността на ъгъла на колелата са в диапазона 10 – 9999. Типични настройки за чувствителността на ъгъла на колелата:

- Малък цилиндър = 500
- Голям цилиндър = 5000

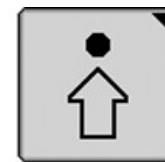
RW00482,00002FD-11-11AUG14

Деактивиране на активното водене на прикачното приспособление

ВНИМАНИЕ: Не използвайте "Активно водене на прикачното приспособление" по пътищата.

За да предотвратите сериозно нараняване, деактивирайте Активното водене на прикачното приспособление чрез изключване на управлението на ПУК, преди да излезете на пътя.

Деактивирайте Активното водене на прикачното приспособление чрез изключване на управлението на ПУК.



Екранен клавиш "Настройка"

PC12961—UN—13APR15

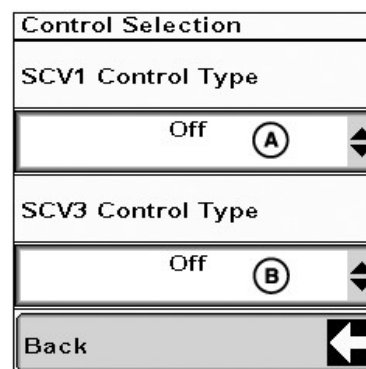
1. Изберете екранния клавиш "Настройка".



Бутон "Избор на управление"

PC17972—UN—07NOV13

2. Изберете бутона "Избор на управление".



Избор на управление на ПУК

PC18270—UN—02JAN14

A—Падащо меню "Тип управление на ПУК 1"

В—Падащо меню "Тип управление на ПУК 3"

3. От падащите менюта (А и В) изберете "Изкл."

RW00482,00003A7-11-15MAR18

Оптимизиране на активното водене на прикачното приспособление

Оптимизиране на работните характеристики на AutoTrac™ на машината

Оптимизирайте работните характеристики на AutoTrac™ на машината, преди да свържете прикачно приспособление. Оптимизирането на AutoTrac™ намалява потенциалното взаимодействие на машината и прикачното приспособление, което води до влошаване на работните характеристики на активното водене на прикачното приспособление.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Натиснете бутона GreenStar™.



Екранен клавиш "Водене"

PC21148—UN—11MAY15

3. Натиснете екранния клавиш "Водене".



Раздел "Настройки на воденето"

PC11948—UN—30JUN09

4. Изберете раздела "Настройка на воденето".



Бутон "Разширени настройки на AutoTrac™"

PC21902—UN—03DEC15

5. Изберете бутона "Разширени настройки на AutoTrac™".



Бутон "Следваща страница"

PC22285—UN—16MAR16

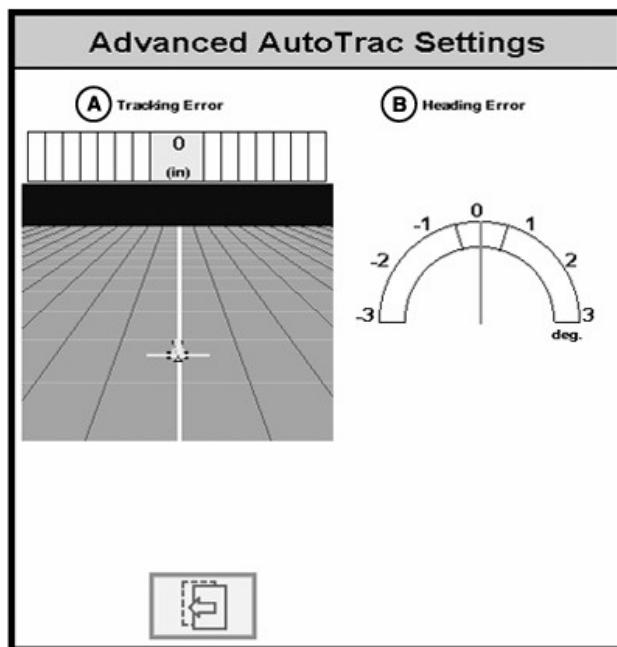
6. Изберете бутона "Следваща страница" (стр. 2).



Бутон "Монитор на работните характеристики"

PC22286—UN—16MAR16

7. Изберете бутона "Монитор на работните характеристики".
8. Захванете линията и карайте в продължение на 30 секунди.

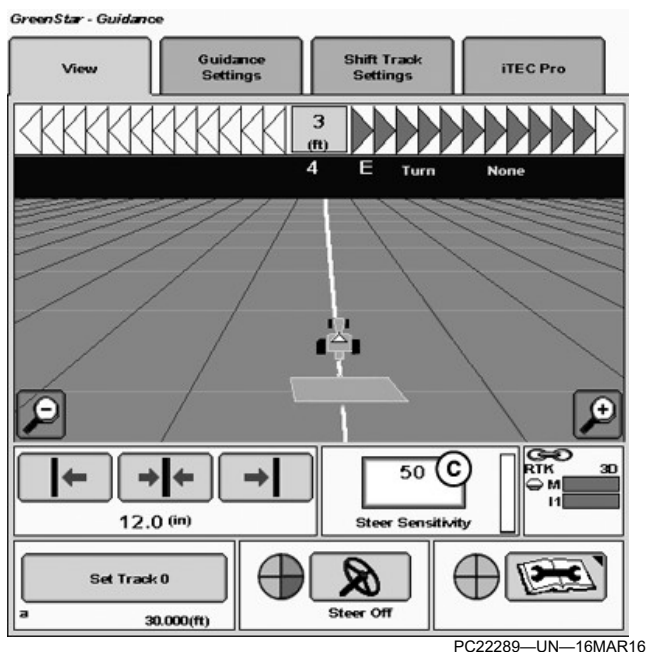


PC22287—UN—16MAR16

A—Грешка при следенето
B—Грешка в курса

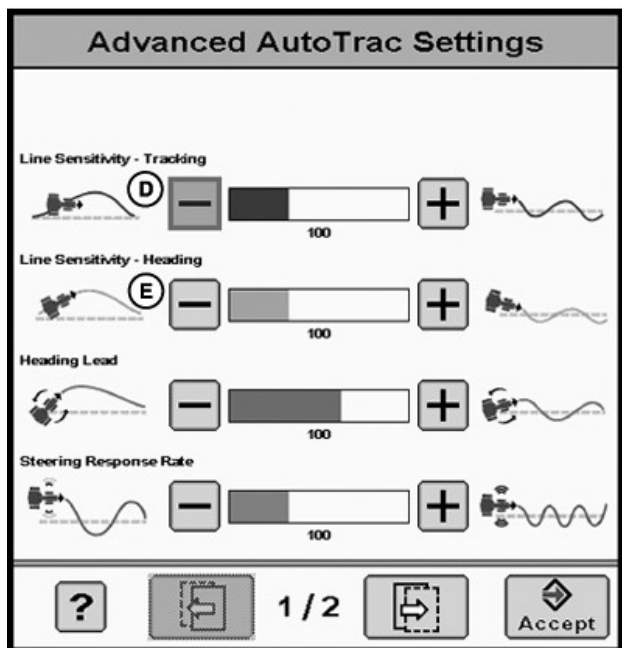
ЗАБЕЛЕЖКА: Стойностите, които са най-близко до нула, са предпочитани и показват по-добри работни характеристики на системата.

9. Използвайте две графики за следене на "Грешка при следенето" (A) и "Грешка в курса" (B) в продължение на 30 секунди.



C—Чувствителност на кормилното управление

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте чувствителността на кормилното управление (C) до предпочитаните работни характеристики, преди да регулирате настройките на следенето и курса на чувствителността на движението по линия.



D—Настройка на чувствителността на движението по линия – Следене

E—Настройка на чувствителността на движението по линия – Курс

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулиране на чувствителността на движението по линия – Следене (D) за грешка при следене.

Регулиране на чувствителността на движението по линия – Курс (E) за грешка на курса.

- Коригирайте настройките, докато постигнете предпочитаните работни характеристики. Точността на сигнала на глобалната система за позициониране (GPS) и състоянието на машината могат да повлияят върху общите работни характеристики.

RW00482,00005B1-11-15MAR18

Оптимизиране на активното водене на прикачното приспособление

За оптимизиране на следенето на линията на водене използвайте приемници с кинематика в реално време (RTK) и на машината и на прикачното приспособление. Щом бъдат настроени приемниците, деактивирайте споделения сигнал, така че всеки от приемниците да използва свой собствен RTK сигнал за следене на линиите на водене.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

- Изберете бутона "Меню".



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

- Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



Главен екранен клавиш на контролера на приложението

PC13072—UN—16NOV10

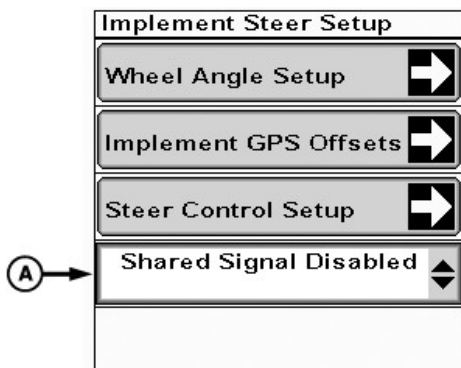
- Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



Бутон "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление"

PC17968—UN—07NOV13

4. Изберете бутона "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление".



PC22590—UN—03MAY16

A—Падащо меню "Споделен сигнал"

5. Изберете "Деактивиран споделен сигнал" от падащото меню (A).

RW00482,000068A-11-08MAR18

Откачване на активното водене на прикачното приспособление

Откачване на системата за активно водене на прикачното приспособление

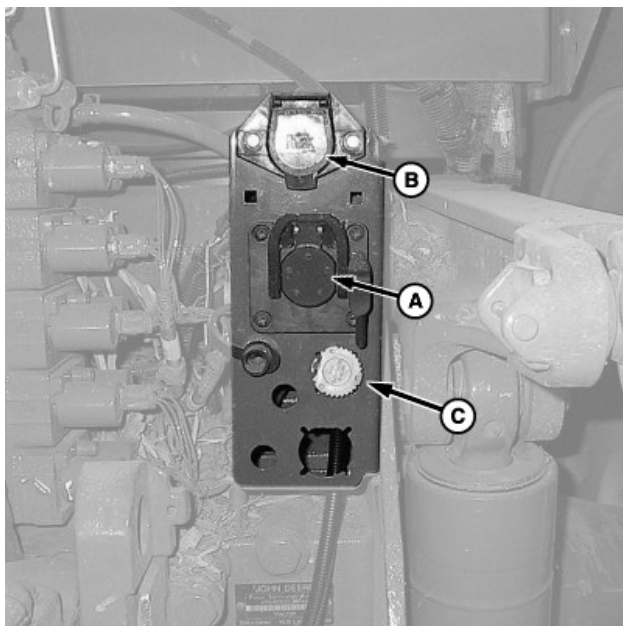
ЗАБЕЛЕЖКА: При повреда на електрониката, управлението на хидравликата може да се установи за работа в нормален, ръчен режим.

При работа с външен клапан, при повреда на електрониката, работата не е възможна.

Без електронно управление не е възможно автоматично регулиране на кормилното управление на прикачното приспособление.

Процедура на откачване за смяна на машина или прикачно приспособление:

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ машината, включете ръчната спирачка и извадете контактния ключ.



PC13526—UN—03MAY11

Показана е задната част на трактора

A—ISO куплунг

B—Куплунг на осветлението

C—9-изводен кабелен сноп за обратна връзка

2. Откачете кабелния сноп на приемника на прикачното приспособление при 9-изводния ISO куплунг (A).
3. Откачете кабелния сноп на постоянното захранване (кабелният сноп не е показан).

ЗАБЕЛЕЖКА: След като приключите, управлението на ПУК на машината ще премине към нормална ръчна работа.

4. Откачете 9-изводния кабелен сноп за обратна връзка (C).
5. Откачете куплунга за осветлението (B) и всички други съединения на прикачното

приспособление, които са свързани с освобождаване на оборудване от машината.

Процедура на откачване при повреда на електрониката:

1. Деактивирайте активното водене на прикачното приспособление.

(Вижте "Деактивиране на активното водене на прикачното приспособление".)

2. Изключете и включете захранването на машината.

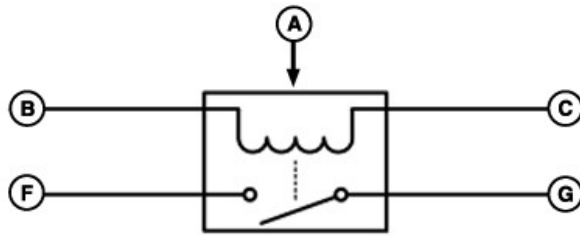
Процедура на откачване за продължително отстраняване:

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ машината, включете ръчната спирачка и извадете контактния ключ.
2. Откачете "Контролер на приложението 1100" от задната страна на ISO куплунга.
3. Демонтирайте Контролера на приложението 1100 и компонентите, като следвайте процедурите в инструкциите за монтаж на системата за активно водене на прикачно приспособление.

RW00482,000025B-11-08MAR18

Монтаж от трети страни

Водач на ниската страна



PC21178—UN—18MAY15

A—Реле 1 А (Макс.)
B—Слаботоково захранване
C—Маса (Е3 или Е2)
F—Високотоково захранване
G—Електронно устройство

Водачът за ниска страна се освобождава (отваря), когато AutoTrac™ не е активен.

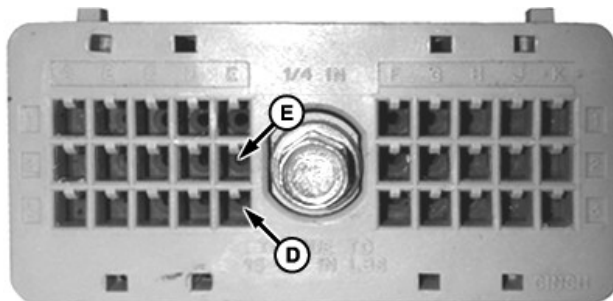
AE77568,0000123-11-08MAR18

ВАЖНО: За да избегнете повреждане на "Контролер на приложението 1100", използвайте бобина на реле (А) с ток 1 А или по-малко и не превишавайте 12 V.

ЗАБЕЛЕЖКА: Няма съответно реле за използване на водача за ниска страна на "Контролер на приложението 1100".

Приложения, които използват функция на водач за ниска страна:

- Прикачни приспособления, оборудвани с електронни спирачки, които блокират и освобождават колелата по време на завиване.
- Прикачни приспособления с хидравлични кормилни системи, които използват електронни стойности, за да позволят на хидравличните цилиндри да плават по време на завиване.



PC21147—UN—15MAY15

D—Е3
E—Е2

Свържете релето към 5–12 V DC слаботоково захранване (В) и маса (С) на извод Е3 (D) или Е2 (E) на куплунга на "Контролер за приложението 1100".

Ако използвате селективен контролен клапан (ПУК) 1, използвайте щифт Е3. Ако използвате ПУК 3, използвайте щифт Е2.

Щифт Е3 или водачът за ниска страна Е2 затваря (земя) и задържа, докато AutoTrac™ е активен.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Отстраняване на неизправности

Сателитна информация

Активното водене на прикачното приспособление зависи от разпространението на сигналите от глобалната система за позициониране (GPS). Намаляването на точността за позицията (PDOP) е индикатор за покритието на GPS сателитите при приемника. По-ниската стойност на PDOP показва по-добро покритие на сателитите за изчисление на хоризонталната и вертикалната позиция.

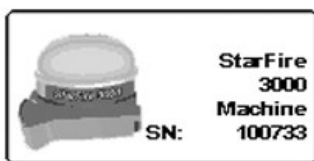
Преди да настройвате или регулирате стойностите за чувствителността на Активното водене на прикачното приспособление се уверете, че стойността на PDOP е под 2,5. Стойностите за чувствителността, зададени когато стойността на PDOP е над 2,5 са неточни и изискват извършване на повторно регулиране.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Натиснете бутона "Меню".



Бутон StarFire™

PC13006—UN—05NOV14

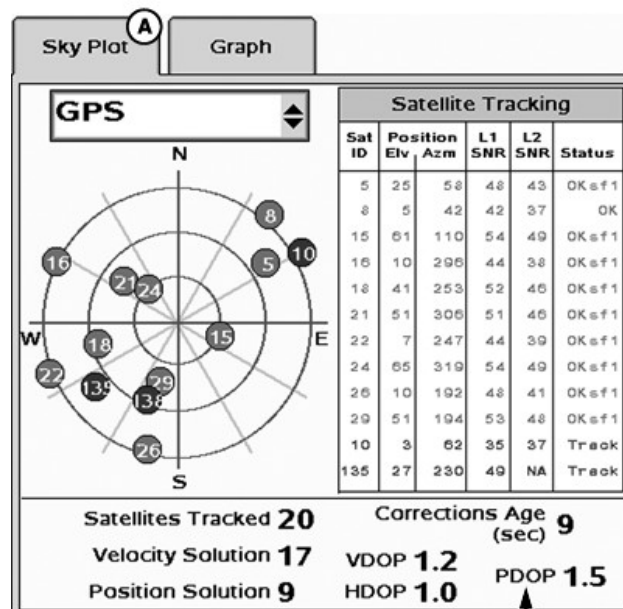
2. Изберете бутона StarFire™.



Екранен клавиш "Сателитна информация"

PC13048—UN—10NOV10

3. Изберете екранния клавиш "Сателитна информация"



PC24075—UN—10APR17

A—Раздел "Небесна схема"

B—PDOP (Намаляване на точността на позицията)

4. Изберете раздела "Небесна схема" (A).
5. Проверете дали PDOP (B) е под 2,5.

RW00482,000068C-11-08MAR18

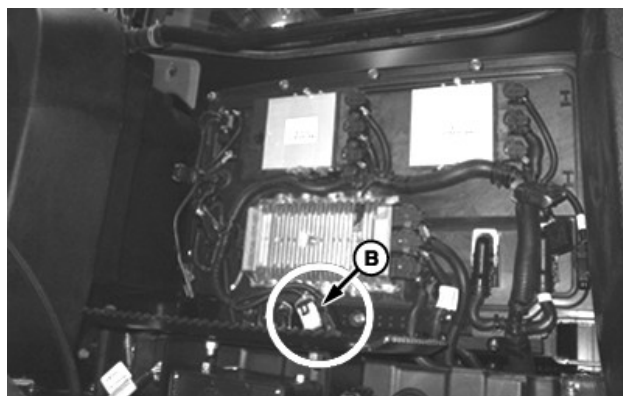
Нулиране на "Контролер на приложението UCC2"

ВАЖНО: Не свързвайте "Контролер на приложението UCC2", докато към машината се подава захранване. Свързването при наличие на захранване ще доведе до грешки в комуникацията по CAN шината и ще причини неизправности на блока за управление на хидравличната система.

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ машината.



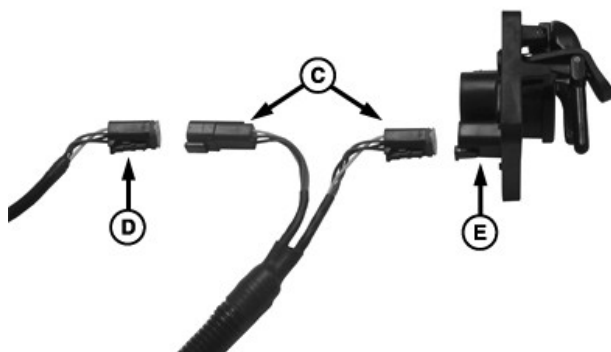
PC22232—UN—29FEB16



PC22233—UN—29FEB16

A—Куплунг за постоянно захранване
B—Допълнителен куплунг

- Откачете куплунга за постоянното захранване (A) и допълнителния куплунг (B).



PC22234—UN—29FEB16

C—Т-образни куплунги на CAN шината
D—4-изводен куплунг на CAN шината
E—Куплунг на ISO прикачно приспособление

- Откачете Т-образните куплунги на CAN-шината и свържете 4-изводния куплунг на CAN-шината (D)

директно към куплунга за ISO прикачното приспособление (E).

- Стартирайте машината. Щом стартират всички системи, прегледайте и изчистете всички диагностични кодове за неизправност и след това изключете машината.
- Свържете отново постоянното захранване и допълнителните куплунги.
- Свържете отново Т-образните куплунги на CAN шината между 4-изводния куплунг и куплунга на ISO прикачното приспособление.

RW00482,00005B8-11-24NOV20

Нулиране на настройките на "Контролер на приложението 1100"

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако проблемите на системата не могат да се решат чрез промяна на настройките, възстановете настройките по подразбиране на "Контролер на приложението 1100" и извършете пълна настройка на системата.



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

- Изберете бутона "Меню".



PC14926—UN—27APR12

Бутон "Контролер на приложението 1100"

- Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



PC13072—UN—16NOV10

Главен екранен клавиш на контролера на приложението

- Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



PC18216—UN—05DEC13

Бутон "Информация за версията"

4. Изберете бутона "Информация за версията".



PC19932—UN—19AUG14

Бутон "Фабрични стойности по подразбиране"

5. Изберете бутона "Фабрични стойности по подразбиране".



PC19933—UN—19AUG14

Бутон "Нулиране на всичко"

6. Изберете бутона "Нулиране на всичко".

AE77568.0000121-11-26SEP17

Състояние на системата



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

1. Изберете бутона "Меню".



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

2. Изберете бутона "Контролер на приложението 1100".



Главен екранен клавиш на контролера на приложението

PC13072—UN—16NOV10

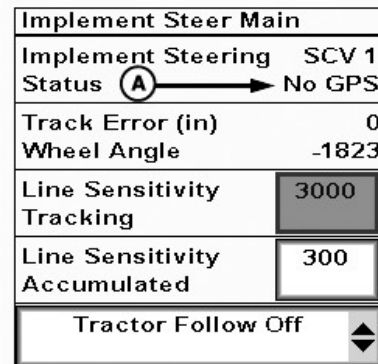
3. Изберете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".



Главен бутон на кормилното управление на прикачното приспособление

PC18007—UN—07NOV13

4. Изберете "Главен бутон на кормилното управление на прикачното приспособление".



Местоположение на кода за състояние

PC13527—UN—03MAY11

A—Код за състояние

5. Проверка на кода за състояние (A).

Код за състояние	Описание	Решение
Неактивирано	Желаното приложение не е активирано в блока за управление.	Осигурете си код за активиране на приложение.
Липсва GPS	Корекцията чрез глобалната система за позициониране (GPS) не е достъпна.	Уверете се, че приемниците StarFire™ на прикачното приспособление и на машината са свързани и работят правилно.
Изключване и включване на захранването	За да комуникира с нова функция, контролерът трябва да бъде рестартиран.	ИЗКЛЮЧЕТЕ машината, изчакайте да изчезне захранването на дисплея и след това рестартирайте машината.
Липсва RTK	Липсва корекция чрез кинематика в реално време (RTK) на избрания приемник или RTK не е достъпна в момента.	Активирайте RTK на приемника на прикачното приспособление и (или) приемника на машината.
Актуализация на софтуера на GPS	Зареден е несъвместим софтуер.	Актуализирайте софтуера на приемниците StarFire™ с най-новата версия.
ПУК на машината не е в автоматичен режим	Управлението на превключваемия управляващ клапан (ПУК) не е в режим на задържане за задействане на Активното водене на прикачното приспособление.	Поставете ПУК в режим на задържане, за да задействате Активното водене на прикачното приспособление. За външен клапан, фиксирайте добавения лост на ПУК.
OK	Активното водене на прикачното приспособление е готово за работа или работи без грешки. Възможните неизправности най-вероятно не са свързани със системата за управление на активното водене на прикачното приспособление.	Системата работи правилно.
Прикачното приспособление е в горно положение	Прикачното приспособление е повдигнато или е налице неизправност в превключвателя за височина.	Уверете се, че изискването за активиране е правилно.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

Симптом

Повреда

Решение

Симптом

Дисплеят не се чете, когато е свързан към машината.

Повреда

Няма комуникация с блока за управление на прикачното приспособление.

Решение

ИЗКЛЮЧЕТЕ захранването, проверете връзките и включете захранването, за да презаредите системата.

Почистете и свържете 4-изводния куплунг DEUTSCH® на гърба на куплунга на ISO прикачното приспособление на машината.

Проверете връзката в предната част на прикачното приспособление.

- Изберете екранния клавиш "Настройка на контролера на приложението".

RW00482,0000689-11-13MAR18

Напрежения на входа/изхода (I/O)



Бутон "Меню"

PC8663—UN—29APR15

- Изберете бутон "Меню".



Бутон "Контролер на приложението 1100"

PC14926—UN—27APR12

- Изберете бутон "Контролер на приложението 1100".



Екранен клавиш "Настройка"

PC12961—UN—13APR15



PC21345—UN—09JUL15

Бутон "Напрежения на входа/изхода"

- Изберете бутон "Напрежения на входа/изхода".

I/O Voltages	
Analog In 1(Pin G2)	0.03
Analog In 2(Pin K2)	0.02
Analog In 1(Pin H1)	0.05
Analog In 2(Pin J1)	0.05
5 Volt Out(Pin J3)	4.91
Sense Volt(Pin E1)	0.08
Digital In 1(Pin G1)	1
Digital In 2(Pin K1)	1
Back	

PC19689—UN—12JUN14

Напрежения на входа/изхода

- Проверете напреженията на входа/изхода.

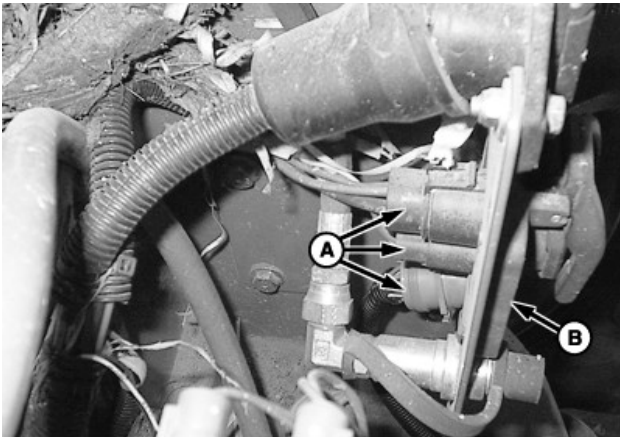
Страница "В/И напрежения"		Дефиниции на системата	
Описание	Показание	Вграден	Външен клапан
Аналогов вход Извод 1 (Извод G2)	Показание за напрежението на датчика за ъгъла на колелата ПУК 1 = 0–5 V, 2,5 V = неутрално	Показание за текущото напрежение на датчика за ъгъл на колелата при вкарване в превключваемия управляващ клапан (ПУК) 1 на кабелния сноп за обратна връзка на прикачното приспособление.	
Аналогов вход Извод 2 (Извод K2)	Показание за напрежението на	Текущо показание за напрежението на датчика за ъгъла на колелата	

Отстраняване на неизправности

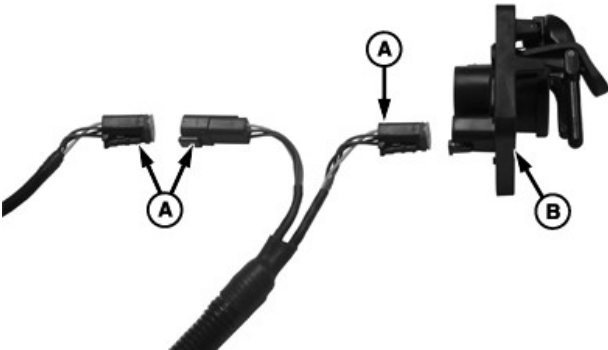
	датчика за ъгъла на колелата ПУК 3 = 0–5 V, 2,5 V = неутрално	при вкарването в ПУК 3 на кабелния сноп за обратна връзка на прикачното приспособление.	
Аналогов изход Извод 1 (Извод H1)	Стойност на командното напрежение на ПУК 1 0–5 V, 2,5 V = неутрално	При настройка за ПУК 1 това е напрежението, което се подава към блока за управление на хидравликата или текущото подадено напрежение на съответния ПУК, ако системата не е в автоматичен режим.	При настройка за ПУК 1 това е показанието за напрежение на външния лост на ПУК. В неутрално положение е приблизително 2,8 V. Ако напрежението е близко до 0 V и (или) не се променя с движението на лоста на дистанционно монтирания електронен ПУК, проверете дали е свързан външен клапан и дали индикаторът свети.
Аналогов изход Извод 2 (Извод J1)	Стойност на командното напрежение на ПУК 3 0–5 V, 2,5 V = неутрално	При настройка за ПУК 3 това е напрежението, което се подава към блока за управление на хидравликата или текущото подадено напрежение на съответния ПУК, ако системата не е в автоматичен режим.	Липсва при външен клапан.
5-волтов изход	Подавано напрежение 0 – 5 V за системата	Стойността на подаваното на системата напрежение трябва да бъде близко до 5 V.	
Напрежение на датчика	Напрежението на датчика 0–5 V при включен кабелен сноп за обратна връзка от прикачното приспособление е 5 V, с ПУК на трактор е 0 V и се променя с командата	Стойността на подаваното от системата на блока за управление на хидравличната система напрежение трябва да бъде 5 V.	В неподвижно състояние и във фиксирана позиция напрежението е близко до 0 V. При ръчно управление стойността се променя в съответствие с движението на лоста.
Цифров вход 1 (Извод G1)	Лост на дистанционно монтирания външен електронен ПУК, 0 = няма команда, 1 = команда	Липсва.	Стойността се използва за външния клапан ПУК 1 и е 0 в неподвижно състояние и се променя на 1 при движение.
Цифров вход 2 (Извод K1)	Показаната стойност е 1		Липсва при външен клапан.
Брой на линиите	Липсва при Активно водене на прикачното приспособление.		

AL70325,0000384-11-22MAR18

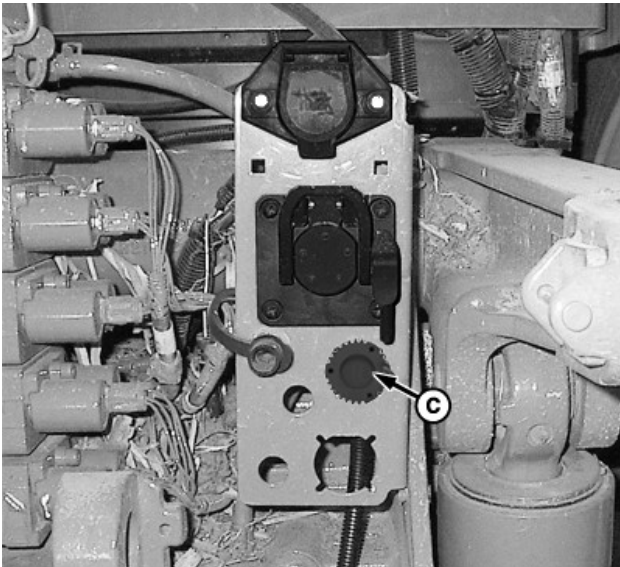
Машина конфигурация



PC19673—UN—28MAY14



PC19672—UN—27MAY14



PC19674—UN—28MAY14

A—Куплунги от страната на машината
B—ISO куплунг
C—Куплунг за обратна връзка от датчика

Симптом

Повреда

Решение

Симптом	Повреда	Решение
Прикачното приспособление не се показва или не работи.	Замърсени или хлабави куплунги (A) от страната на машината на ISO куплунга (B).	Почистете куплунгите и ги свържете отново докрай.
	Неправилно свързан кабелен сноп на GreenStar™.	Изключете машината и системата, откачете кабелния сноп, почистете го и го поставете правилно.
	Има електрическо късо съединение в кабелния сноп.	Проверете кабелите за прекъсвания, къси съединения и повреди.
	"Контролерът на приложението 1100" е свързан при захранена машина и (или) кодовете на машината са активни.	ИЗКЛЮЧЕТЕ машината и откачете изцяло "Контролер на приложението 1100" от системата. (Направете справка с "Откачване на системата за активно водене на прикачното приспособление".) Стартирайте машината и оставете дисплея да се рестартира напълно. ИЗКЛЮЧЕТЕ машината и свържете отново "Контролер на приложението 1100" и всички кабелни снопове.
	"Контролер на приложението 1100" не комуникира с CAN-шината след изключване и включване на контактния ключ.	Проверете дали е включено захранването на "Контролер на приложението 1100". Ако "Контролер на приложението 1100" има постоянно захранване, то не прекъсва и не се появява на дисплея при повторно включване на захранването на машината.
ПУК не влиза в автоматичен режим.	Допълнителният куплунг за ПУК не е включен.	Уверете се, че допълнителният 9-изведен куплунг за ПУК е включен в машината.
АС (Автоматично управление) не се показва на дисплея на превключващия управляващ клапан (ПУК) (при трактори от серия 30 или по-стари). Квадратче за отметка "Автоматичен режим" е в сив цвят и не може да се избере (при трактори серия от R).	Замърсен или хлабав куплунг от страната на машината на датчика за обратна връзка от прикачното приспособление (C) в задната част на машината. По-старите версии на кабелния сноп са използвали 10-изведен правоъгълен куплунг.	Почистете куплунгите и ги свържете отново докрай.
	ПУК не е в режим на задържане.	Уверете се, че ПУК е в режим на задържане, а не е в плаващ режим. Ако лостът на ПУК остане в предно положение, тогава той е в плаващ режим.

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилна настройка.	Уверете се, че е избран правилният тип управление, ПУК са избрани в настройката на "Активно водене на прикачното приспособление" и захранването е рестартирано.
	Неправилен избор на ПУК в CommandCenter™ (серия R).	В CommandCenter™ изберете ПУК, който се инициализира.
Системата завива в една посока.	В системата са инсталирани линейни възвратни клапани.	Демонтирайте възвратните клапани.
	Хидравличните маркучи са разменени.	Разменете местата на хидравличните маркучи и калибрирайте крайното ляво, централното и крайното дясно положение.
	"Контролер на приложението 1100" е свързан, докато машината работи, генерирайки кодове за грешка на блока за управление на хидравличната система.	(Вижте "Нулиране на контролер на приложението 1100" за повече информация.)
Странично изместеният 3-точков теглич се заключва в едната посока след достигане на синор.	Режим на изместване на прикачното приспособление – Активирано задържане на изместването Вкл.	Карайте към следващата линия на водене и изберете възстановяване на AutoTrac™. Прикачното приспособление прихваща линията и започва следене.
		Превключете режима Изместване на прикачното приспособление в Деактивирано задържане на изместването Вкл.
	Движението на теглича не е успоредно на задния мост на машината.	Инсталирайте датчик за обратна връзка от прикачното приспособление и кабелния сноп на датчика. Променете избора на управление от "Изместване на прикачното приспособление" на "Кормилно управление на прикачното приспособление". Калибрирайте лявото, централното и дясното положения.
Прикачното приспособление се отдалечава от линията при натискане на бутона за възстановяване на AutoTrac™.	Разменени са маркучите на SCV.	Разменете маркучите на изводите на SCV.
	Калибрирането на кормилното управление на прикачното приспособление е извършено при разменени дясна и лява граници.	Разменете левия и десния вход и извършете отново калибриране на кормилното управление на прикачното приспособление.

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно свързан куплунг за датчика за обратна връзка от прикачното приспособление към датчика за ъгъла на колелата.	Включете правилния куплунг на датчика за обратна връзка от прикачното приспособление за избрания в настройките ПУК.
Машината не се насочва към линията.	На дисплея на ПУК се показва ЕС.	За да влезете в режим АС, натиснете правилния лост за управление на ПУК във фиксирана позиция.
Хидравличното кормилно управление не реагира добре.	Има теч от цилиндъра на кормилното управление.	Проверете за теч. (За повече информация вижте раздела за сервизно обслужване.) Ремонтирайте или сменете цилиндъра. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги за помощ.
	Недостатъчно хидравлично налягане в машината.	Проверете хидравличното налягане на машината. (За повече информация вижте Ръководството за оператора на машината.) Уверете се, че хидравличното масло е достигнало работната си температура. Използвайте хидравлични цилиндри с правилен размер за налягането на машината.
	Неправилно регулиран изравняващ клапан.	Регулирайте патроните на изравняващия клапан и извършете калибриране на праговото ниво.
	Хидравличните маркучи са свързани неправилно или лошо.	Проверете О-пръстените на маркучите, свържете ги правилно и затегнете съединенията.
	Клапанът е замръзнал.	Раздвижете на ръка хидравличните цилиндри до крайно ляво и крайно дясно положения. Ако състоянието се повтори, може маслото да е замърсено, което да предизвиква запусване или ПУК може да изисква клапан с възвратно-постъпателно движение, за да се предотврати преминаване в режим на утаяване при условия на нисък дебит.

Симптом	Повреда	Решение
	Настройките на "Активно водене на прикачното приспособление" са неправилни.	Проверете плавноста на движенията на системата с тестове за удължено и прибрано положение и регулирайте съответно чувствителността и праговете стойности.
Активното водене на прикачното приспособление не се включва.	Състоянието на кормилното управление на прикачното приспособление не показва ОК.	Вижте таблицата "Състояние на системата" в "Откриване на неизправности".
	"Контролер на приложението 1100" е свързан, докато машината работи, генерирайки кодове за грешка на блока за управление на хидравличната система.	1. Изключете машината. 2. Откачете "Контролер на приложението 1100", кабелния сноп за постоянното захранване и допълнителния куплунг от външния заден панел на кабината. 3. Откачете Т-образните куплунги на CAN-шината и свържете 4-изводния куплунг директно към куплунга за ISO прикачно приспособление. 4. Стартирайте машината. След стартирането на всички системи ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя. 5. Свържете отново "Контролер на приложението 1100", кабелния сноп за постоянното захранване и допълнителния куплунг. 6. Свържете отново Т-образните куплунги на CAN-шината между 4-изводния куплунг и куплунга на ISO прикачното приспособление.

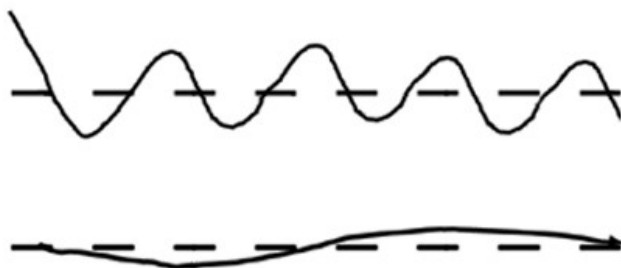
AL70325,0000380-11-22MAR18

Външен клапан

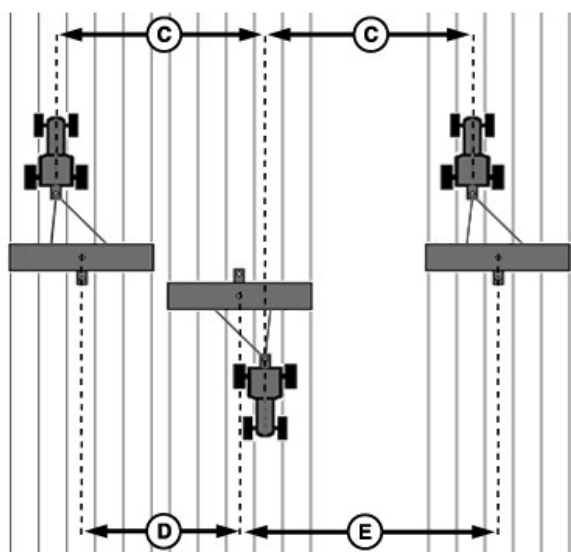
Симптом	Повреда	Решение
Външният клапан не реагира.	При настройването на системата е избран превключваем управляващ клапан (ПУК) 3.	Уверете се, че е избран правилният работен режим за ПУК 1.
Бутонът за настройки на външния клапан не е показан.	Включен е куплунгът от страната на машината на датчика за обратна връзка от прикачното приспособление в задната част на машината. По-старите версии на кабелния сноп са използвали 10-изводен правоъгълен куплунг.	Разединете куплунга от страната на машината на датчика за обратна връзка от прикачното приспособление.
	Кабелният стоп на външния клапан е изключен.	Свържете кабелния сноп на външния клапан. Светодиодът на външния клапан трябва да светне.

Симптом	Повреда	Решение
	Монтираният външен клапан не е съвместим с конструкцията на хидравличната система на машината. Конструкции с отворен център и конструкции със затворен център.	Уверете се, че номерът на частта на монтирания клапан на прикачното приспособление е съвместим с конструкцията на хидравличната система на машината. (За повече информация вижте инструкциите за монтаж на Контролера на приложението 1100 и на външния клапан или се свържете с вашия дилър на John Deere.)
	Хлабаво или липсващо съединение на кабелния сноп на управлението на ПУК с кабелния сноп на Контролера на приложението.	Проверете връзките.
	Кабелният сноп на управлението на ПУК е поставен в приемника на прикачното приспособление или в предния удължаващ кабелен сноп.	Уверете се, че кабелният сноп на управлението на ПУК е включен в кабелния сноп на Контролера на приложението.
	Линейният управляващ клапан на маркуча на помпата не работи или не е налице.	Монтирайте, ремонтирайте или сменете управляващия клапан.
Светодиодът свети в червен цвят.	Образуване на обратно налягане във външния клапан.	 ВНИМАНИЕ: Преместването на лоста за управление на външния клапан може да накара прикачното приспособление да се премести. Маркучите са свързани наобратно, което предизвиква обратно налягане. Уверете се, че маркучите са свързани правилно. Ако проблемът продължи, направете следното: 1. Поставете хидравличната система в плаващо положение, докато тракторът работи. 2. Изключете машината от контактния ключ. 3. Задействайте лоста за управление на външния клапан няколко пъти ръчно между двете крайни положения. 4. Рестартирайте захранването, за да изчистите червената светлина. Грешка на външния клапан. Свържете се с вашия дилър на John Deere.

Работни характеристики на прикачното приспособление



PC19677—UN—12JUN14



PC19676—UN—12JUN14

Широко и тясно разстояние между редовете

- A—Траектория на движение на прикачното приспособление
- B—Желана линия на водене
- C—Еднакво разстояние от център до център на машината
- D—Тясно разстояние от център до центъра на прикачното приспособление
- E—Широко разстояние от център до центъра на прикачното приспособление

Симптом

Разстояние (A) – непрекъснатото движение напред и назад на траекторията на движение на прикачното приспособление по желана линия на водене (B).

Повреда

Условия на полето.

Теглителният прът не е заключен в неподвижно положение.

Решение

Използвайте блокировката на диференциала на трактора, ако е налична.

Заключете теглителния прът в неподвижно положение.

Симптом	Повреда	Решение
	Настройките за чувствителността на движение по линия при следене и натрупаната чувствителност на движение по линия не са оптимизирани.	(вижте Регулиране на настройките за чувствителността в раздел Работа.)
Широко и тясно разстояние между редовете – несъответствие в успоредността на разстоянието между редовете между отделните преминавания по цялата дължина на полето.	Разстоянието от центъра до центъра на машината (С) е еднакво между преминаванията. Разстоянията от центъра до центъра на прикачното приспособление (D и E) са различни при всяко преминаване, което предизвиква тесни и широки редове между отделните преминавания.	1. Уверете се, че Контролерът на приложението 1100, дисплеят и приемникът разполагат с последната версия на софтуера. (Вижте раздел Сервиз.) 2. Включете Модула за компенсиране на терена (TCM) и го калибрирайте. (Вижте Ръководството за оператора на приемника.) 3. Проверете и регулирайте баласта на машината, налягането в гумите и разстоянието между гумите. (Вижте Ръководството за оператора на машината.)
	Разстоянието от центъра до центъра на прикачното приспособление е еднакво между преминаванията. Прикачното приспособление не се води директно зад машината.	1. Измерете и въведете точните измествания на прикачното приспособление. (Вижте Ръководството за оператора на дисплея.) 2. Ремонтирайте или сменете износените компоненти на прикачното приспособление. (Вижте Ръководството за оператора на прикачното приспособление.) 3. Регулирайте 3-точковия теглич. Регулирайте люлеещите се блокове на машината и повдигнете връзките до препоръчителните настройки. (Вижте Ръководството за оператора на машината.) 4. Измерете и регулирайте всички редови блокове така, че да са симетрични на средната линия на прикачното приспособление. (Вижте Ръководството за оператора на прикачното приспособление.)

Симптом	Повреда	Решение
Линията на водене АВ не е на правилното място за прикачното приспособление.	Изместванията от предишна операция не са изчистени от дисплея.	Създайте отново линията на водене, като използвате Курс А+. Най-добрата практика е да зададете линиите на водене за най-критичната операция. Използвайте измествания за по-малко критични операции на същото поле. Изчистете всички измествания при напускане на полето. (Вижте Ръководството за оператора на дисплея за информация относно създаването на линия на водене.)
Грешни работни характеристики.	Стойността на намаляване на точността на положението (PDOP) е над 2,5 с препятствия над пет градуса над нивото.	Уверете се, че приемникът на прикачното приспособление не е ограничен от препятствия или от кабината на машината във всички посоки на движение.
	Сигналът на кинематиката в реално време (RTK) е слаб или пада до Разширен RTK (RTK-X) диференциал.	Използвайте базовата станция, която осигурява сигнал с ясно видима линия.
	Стойността на PDOP е над 2,5 без налични препятствия.	Извакайте сигнала от сателитите да се подобри. Ако настройките и регулиранията са извършени, запишете оригиналните стойности на настройките, които трябва да въведете, когато PDOP падне под 2,5.
	След като извършите обръщане при синора, работните характеристики стават грешни.	Уверете се, че Контролерът на приложението, дисплеят и приемникът разполагат с последната версия на софтуера. (Вижте раздел Сервиз.)
	Стойността на грешката в следенето при водене на машината е по-голяма от грешката на Активното водене на прикачното приспособление в следенето на прикачното приспособление.	Определете причината за голямата грешка при следенето на машината. (Вижте Ръководството за оператора на дисплея.)
Системата за кормилно управление не отговаря, но индикацията за състоянието е ОК.	Праговата стойност на ПУК е зададена прекалено ниско.	Извършете калибриране на праговата стойности на ПУК.

Приемник



PC13798—UN—02JUN11

Предупреждение за точността на приемника

Предупреждение за точността на приемника

Моля, свърж приемн с най-вис. ниво на точн. към първ. машина (прев. средство), за да постигнете най-добри х-ки за следното(ите) приложение(я):

Симптом

Показано е предупреждение за точността на приемника.

Повреда

Сигналът за корекция е по-висок на приемника на прикачното приспособление.

Решение

Споделеният сигнал използва автоматично сигнала за корекция на машината. Монтирайте приемник с по-силен сигнал за корекция на машината.

Предупреждението за точност не деактивира споделения сигнал.

Използването на споделения сигнал е невъзможно, докато машината се движи.

Проблем със софтуера.

Уверете се, че Контролерът на приложението, дисплеят и приемникът разполагат с последната версия на софтуера.
(Вижте раздел Сервиз.)

Приложението iGrade™ е активно.

Задайте типа управление на ПУК 1 или ПУК 3 на управление на прикачно приспособление и се уверете, че нито един тип управление не е зададен на iGrade™.

Симптом	Повреда	Решение
	Двата приемника използват кинематика в реално време (RTK) и RTK е включена.	Изключете RTK от приемника на прикачното приспособление. (Вижте Ръководството за оператора на приемника на StarFire™.)
	Стойностите напред/назад за приемника на прикачното приспособление не са настроени на нула.	Задайте стойностите напред/назад на прикачното приспособление на нула.

Приемниците не са свързани със споделен сигнал.

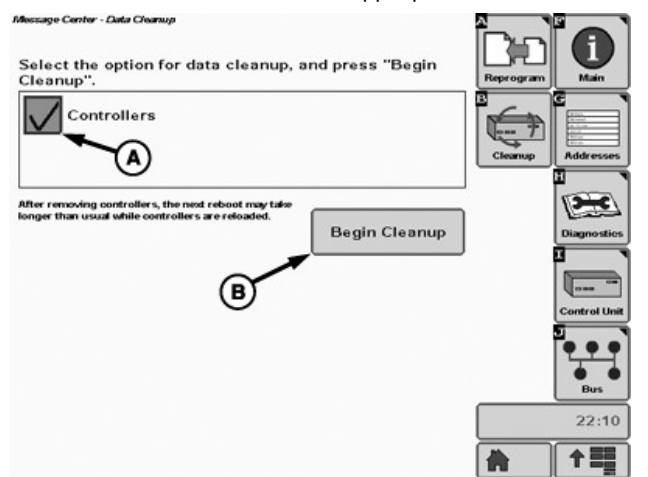
- Споделеният сигнал е деактивиран на страницата "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление".
1. Натиснете бутона "Меню".
 2. Натиснете бутона "Контролер на приложението".
 3. Натиснете "Главен екранен клавиш на контролера на приложението".
 4. Натиснете бутона "Настройка на кормилното управление на прикачното приспособление".
 5. Изберете "Активиран споделен сигнал" от падащото меню.

AL70325,000037B-11-15MAR16

Изчистване на данни

Функцията "Изчистване на данни" отстранява графичните файлове на блок за управление VI от блока за управление на дисплея. Това може да се направи, ако вече не се показва потребителският интерфейс на прикачното приспособление или ако същият не се показва правилно. Изчистването кара контролера на прикачното приспособление да изпрати своите данни на дисплея отново след рестартиране.

Изберете бутона "Меню" > бутона "Център за съобщения" > екранен клавиш "Изчистване".



PC13663CC—11—28OCT13

Изчистване на данни

- A—Квадратче за отметка "Контролери"
B—Бутон "Начало на изчистването"

Изберете квадратчето за отметка (A) за данните, които ще се премахват, и след това изберете бутона "Начало на изчистването" (B).

След рестартирането блокът за управление показва в главното меню линейна графика на напредъка, докато се презарежда потребителският интерфейс.

RW00482,0000196-11-15MAR18

Изчистване на ISOBUS VT

Ако използвате дисплей 4-то поколение и потребителският интерфейс на прикачното

приспособление не се покаже или не се покаже правилно, изчистете ISOBUS VT. Тази функция изчиства кешираните блокове с обекти на ISOBUS блока за управление. Изчистването на кеша кара блока за управление на прикачното приспособление да изпрати отново своите данни на дисплея след рестартиране.



PC23372—UN—15NOV16

Екранен клавиш ISOBUS VT

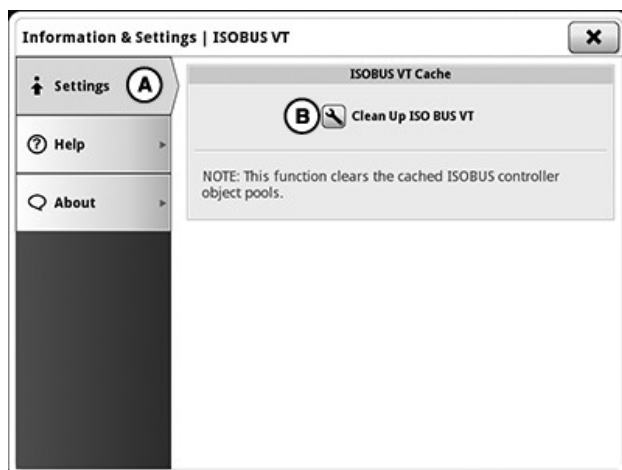
1. Изберете екранния клавиш ISOBUS VT.



PC15305—UN—19MAR13

Иконка "Настройки"

2. Изберете иконката "Настройки".



PC23373—UN—15NOV16

A—Раздел "Настройки"

B—Бутон "Изчистване на ISOBUS VT"

3. Изберете раздела "Настройки" (A).
4. Изберете бутона "Изчистване на ISOBUS VT".

RW00482,0000074-11-13MAR18

Техническо обслужване

Машина

Обърнете се към производителя на модула за кормилно управление на прикачното приспособление, за процедурите за техническо обслужване.

CF86321,0000349-11-23MAY11

Списък с проверки преди началото на сезона

В допълнение към извършването на проверките преди началото на сезона използвайте списъка с проверки, в случай че възникне някое от следващите

- Към системата се присъединят различен трактор или прикачно приспособление.
- Компонент на хидравличната система бъде ремонтиран, сменен или регулиран.
- Компонент на решение за земеделско управление (AMS) бъде сменен.

Списък с проверки преди началото на сезона

- ☐ Получете най-новото Ръководство за оператора. (За повече информация вижте "Библиотека с техническа информация на John Deere".)
- ☐ Актуализирайте на софтуера. Отидете StellarSupport.com за най-новия софтуер.
 - ☐ Дисплей
 - ☐ Приемник на машината
 - ☐ Приемник(ци) на прикачното приспособление
 - ☐ Приемник на Базова станция
 - ☐ Контролер
- ☐ Активирайте приложенията на дисплея.
- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпиране на кабелните снопове. Ремонтирайте според необходимостта.
- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване на откритите проводници. Ремонтирайте според необходимостта.
- ☐ Проверете уплътненията на конекторите и заключващите механизми. Ремонтирайте според необходимостта.
- ☐ Проверете свързващите пинове за износване, отлагания и корозия. Почистете и (или) ремонтирайте, ако това е необходимо.
 - ☐ ISO куплунг
 - ☐ Приемници
 - ☐ Дисплей
- ☐ Проверете крепежните елементи. Затегнете, ако това е необходимо.
 - ☐ Дисплей

☐ Приемници

☐ Опора

- ☐ Регулирайте дебитите на превключваемия управляващ клапан (ПУК).
- ☐ Регулирайте изравнителния клапан (ако е приложимо).
- ☐ Калибрирайте праговете нива на ПУК.
- ☐ Калибрирайте машината и модулите за компенсиране на терена (TCM).
- ☐ Проверете хидравличния цилиндър на прикачното приспособление за течове.

(за подробни списъци със задачи вижте Ръководството за оператора на прикачното приспособление.)

RW00482,00005B0-11-15MAR16

Списък с ежедневни проверки

- ☐ Регулирайте настройките за чувствителността на движение по линия при следене и натрупаната чувствителност според условията на почвата.
- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпиране на кабелните снопове. Ремонтирайте според необходимостта.
- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване или оголени проводници. Ремонтирайте според необходимостта.
- ☐ Проверете крепежните елементи. Затегнете, ако това е необходимо.
 - ☐ Дисплей
 - ☐ Приемници
 - ☐ Опора
- ☐ Проверете кормилния механизъм на прикачното приспособление за износване.
- ☐ Проверете лостовата връзка за обратна връзка на прикачното приспособление за износване.
- ☐ Проверете хидравличния цилиндър на прикачното приспособление за течове.

(за подробни списъци със задачи вижте Ръководството за оператора на прикачното приспособление.)

RW00482,0000307-11-12JUN14

Списък с проверки след приключване на сезона

- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпиране на кабелните снопове. Ремонтирайте според необходимостта.

- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване или оголени проводници. Ремонтите според необходимостта.
- ☐ Проверете уплътненията на конекторите и заключващите механизми. Ремонтите според необходимостта.
- ☐ Проверете свързващите пинове за износване, замърсявания и корозия. Почистете и (или) ремонтите, ако това е необходимо.
 - ☐ ISO куплунг
 - ☐ Приемници
 - ☐ Дисплей
- ☐ Проверете крепежните елементи. Затегнете, ако това е необходимо.
 - ☐ Дисплей
 - ☐ Приемници
 - ☐ Опора
- ☐ Проверете кормилния механизъм на прикачното приспособление за износване.
- ☐ Проверете лостовата връзка за обратна връзка на прикачното приспособление за износване.
- ☐ Проверете хидравличния цилиндър на прикачното приспособление за течове.

(за подробни списъци със задачи вижте Ръководството за оператора на прикачното приспособление.)

RW00482,0000308-11-02JUN14

Налична литература за сервизно обслужване на John Deere

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

Наличната информация включва:



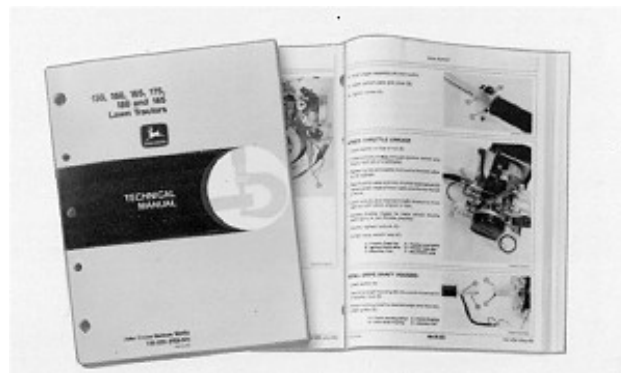
TS189—UN—17JAN89

КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагачи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.



TS191—UN—02DEC88

РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА - съдържат сервизна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.



TS1663—UN—10OCT97

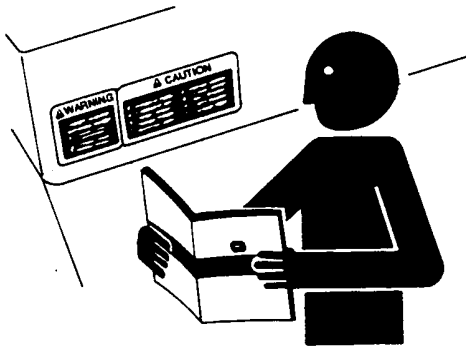
ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:

- Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
- Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
- Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
- Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.
- Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.

DX,SERV-LIT-11-07DEC16

Сервизът на John Deere поддържа вашата работа

John Deere е на ваше разположение



TS201—UN—15APR13

УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ е важно за John Deere.

Нашите дилъри се стремят да ви предоставят бързо и ефективно чсти и услуги:

- Поддръжка и части за поддържане на вашето оборудване.
- Обучени сервизни техници и необходимите диагностични и ремонтни инструменти за обслужване на оборудването.

ПРОЦЕС ЗА РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ

Дилърът на John Deere е посветен на поддръжката на оборудването и решаването на всеки проблем.

1. Когато се свързвате с дилъра, бъдете подготвени със следната информация:

- Модел на машината и идентификационен номер на продукта
- Дата на закупуване
- Естество на проблема

2. Обсъдете проблема със сервизния инженер на дилъра.

3. Ако той не може да го разреши, обяснете проблема на управителя на дилърството и поискайте съдействие.

4. Ако имате проблем, който дилърът не е в състояние да разреши, поискайте той да се свържете с John Deere за съдействие. Или се свържете с центъра за съдействие на клиентите на телефон 1-866-99DEERE (866-993-3373) или ни пишете на www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-11-02APR02

Индекс

А

Активно водене на прикачното приспособление	
Деактивиране	70A-7
Задаване на управлението на ПУК	60-2
Калибриране на кормилното управление на прикачното приспособление	60-8
Компоненти	70A-1
Местоположение на компонентите	70A-1
Монитор	40-1
Обслужване на машината	100-1
Основи на работата	70A-1
Отстраняване на неизправности	
Кодове за състояние	80-4
Машина	80-7
Система	80-4
Приемници StarFire™	40-1
Принцип на действие	30-1
Смяна на изтриващата се програмируема памет само за четене (EPROM)	30-3
Софтуер и настройки	30-1
Съвместимост на машината	30-3
Управляваща система	40-1
Функционални изисквания	30-1

Б

Безопасност	
Безопасна поддръжка, практикуване	05-2
Безопасност, избягвайте течностите под високо налягане	
Избягвайте течностите под високо налягане	05-4
Безопасност, стъпала и дръжки	
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-2

В

Височина на StarFire™	60-2
Външен клапан	
Регулиране на дебита на хидравличната система	60-13
Съвместимост на машината	30-3

Г

Глобални измествания на линия	70A-4
Глобални измествания на линия на кормилното управление на прикачното приспособление	70A-4

Д

Датчици за ъгъла на колелата	40-3
Двоен изравнителен клапан	
Регулиране	60-14
Деактивиране на активното водене на прикачното приспособление	70A-7
Действие на компонентите	70A-1
Дисплей	40-2

Е

Електронни дисплеи, правилна работа	05-3
---	------

З

Задаване на управлението на ПУК	60-2
Задаване на управления на ПУК	60-2

И

Изискване за активиране	70A-2
Изисквания към работата	30-1
Изместване напред/назад	
Приемник на прикачното приспособление ..	60-4
Изчистване на ISOBUS VT	80-17
Изчистване на данни	80-17

К

Калибриране	
Модул за компенсиране на терена (TCM) ..	60-5
Калибриране на активното водене на прикачното приспособление	60-8
Калибриране на кормилното управление	60-8
Контролер	
Надграждане	30-3
Контролер на приложението 1100	
Нулиране на настройките	80-2

Л

Легенда на екранните клавиши	
Контролер на приложението 1100 – главен екранен клавиш	35-1
Приемник StarFire™ – екранен клавиш RTK ..	35-2
Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™	35-1

М

Местоположение на компонентите	70A-1
Модул за компенсиране на терена (TCM)	
Оптимизиране	60-5
Позициониране на машината и калибриране ..	60-6
Модул за компенсиране на терена (TCM)	
Калибриране	60-5
Монитор	40-1
Място на датчика за ъгъла на колелата (само за кормилното управление на прикачното приспособление)	60-7

Н

Навигация до контролера на приложението чрез дисплея 4-то поколение	30-2
Надграждане на контролера	30-3
Настройване на управлението на хидравличната система	
Външен клапан	60-13
Управление на ПУК	60-11

Настройка на StarFire™	60-2
Настройки на полето.....	70A-6
Нулиране на настройките	
Контролер на приложението 1100	80-2

О

Обслужване	
Машина	100-1
Обслужване на машината	100-1
Оптимизиране	
Модул за компенсирание на терена (TCM) ..	60-5
Оптимизиране	
Работни характеристики на AutoTrac™ на машината	70B-1
Откачване на системата за активно водене на прикачното приспособление.....	75A-1
Отстраняване на неизправности	
Кодове за състояние на активното водене на прикачното приспособление	80-4
Конфигурация на машината.....	80-7
Напрежения на входа/изхода (I/O)	80-5
Състояние на системата.....	80-4
Отстраняване на неизправности в машината ..	80-7
Отстраняване на неизправности на системата ..	80-4, 80-5
Отстраняване на неизправности по код за състояние.....	80-4, 80-5

П

Позиция напред/назад на StarFire™	60-2
Предупреждения, разчитане.....	05-1
Приемник StarFire™	
Споделен сигнал	40-1
Приемник на прикачното приспособление	
Изместване напред/назад	60-4
Приемници	
StarFire™.....	40-1
Приемници StarFire™	40-1
Принцип на действие	30-1
Проверки	
Ежедневно	100-1
Преди началото на сезона.....	100-1
След приключване на сезона	100-1
Път на хидравличния поток (само за кормилното управление на прикачното приспособление) ..	60-7

Р

Работни характеристики на AutoTrac™ на машината	70B-1
Регулиране	
Двоен изравнителен клапан.....	60-14
Регулиране на превключваемия управляващ клапан (ПУК)	
GreenStar™ 3 CommandCenter™	60-10
Дисплей TouchSet™.....	60-11

Регулирания на полето	70A-6
Режим на следване на кормилното управление на прикачното приспособление.....	70A-2
Режим на управление на изместването на прикачното приспособление.....	70A-3

С

Сателитна информация	80-1
Система за управление	
Датчици за ъгъла на колелата	40-3
Смяна на изтриващата се програмируема памет само за четене (EPROM)	30-3
Софтуер и настройки	30-1
Странично изместване на приемника на прикачното приспособление	60-3
Съвместимост на машината.....	30-3

У

Управляваща система	40-1
---------------------------	------

Ф

Функционални изисквания	30-1
-------------------------------	------

Х

Хидравлично	
Лостове на ПУК	
Автоматичен режим.....	60-9
Конфигуриране	60-9

С

CommandCenter™	40-2
Лостове на ПУК	
Автоматичен режим.....	60-9
Конфигуриране	60-9

Г

GPS приемник.....	40-1
-------------------	------

І

iGrade™	
Използване на активно водене на прикачното приспособление с iGrade™	30-3

