AutoTrac RowSense

МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ НҰСҚАУЛЫҒЫ

AutoTrac RowSense

OMPFP14996 ШЫҒАРЫЛЫМЫ F2 (KAZAKH)

John Deere Ag Management Solutions
(Бұл нұсқаулық ауыстырады OMPFP11679)
PRINTED IN U.S.A.

Алғы сөз

Жүйені дұрыс басқару туралы мәліметтерді алу үшін, ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ОҚЫҢЫЗ. Бұлай жасамау жеке жарақат алуға немесе жабдықтың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Осы нұсқаулық пен машинаңыздағы ескерту белгілері басқа тілдерде де берілуі мүмкін. (Тапсырыс беру үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

БҰЛ НҰСҚАУЛЫҚТЫ машинаның тұрақты бөлігі ретінде есептеу керек және сатқанда жүйемен бірге қалуы керек.

Осы нұсқаулықтағы ӨЛШЕМДЕР метрикалық және дәстүрлі АҚШ бірлік эквиваленттерінде берілген. Тек дұрыс қосалқы бөлшектер мен дәнекерлерді қолданыңыз. Метрлік және дюймдік дәнекерлер арнайы метрлік немесе дюймдік гайка кілтін қажет етуі мүмкін.

ОҢ ЖАҚ ЖӘНЕ СОЛ ЖАҚ машинаның алға қарай жүрген кезінде қозғалу бағытына бет бұру арқылы анықталады.

КЕПІЛДІК құрылғылары осы нұсқаулықта сипатталғандай жұмыс жасататын және қолданатын John Deere тұтынушыларына қолдау көрсету бағдарламасының бір бөлігі ретінде қамтамасыз етіледі. GreenStar жабдығының кепілдік шарттары дилерден алынған кепілдік жөніндегі сертификатта түсіндірілген.

Осы кепілдік сізді John Deere кепілдік мерзімінің ішінде ақаулары анықталған өнімдерді қайтарып алатынына кепілдік береді. Кейбір жағдайларда John Deere сондай-ақ, жиі кездерде тұтынушыдан қосымша төлем талап етпей, тіпті өнімнің кепілдік мерзімі өтіп кеткен жағдайда да алқаптық жақсартуларды қамтамасыз етеді. Егер жүйе дұрыс пайдаланылмаған немесе өнімділігін түпнұсқа зауыттық сипаттамаларынан тыс өзгерту үшін өзгертілген болса, онда кепілдік өз күшін жояды және салалық жақсартулар да ұсынылмауы мүмкін.

KR43067,00000A2 -KK-10NOV08-1/1

Мазмұны

Бет

Қауіпсіздік
Қауіпсіздік ақпаратын тану 5-1
Белгі беретін сөздерді түсіну 5-1
Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау 5-1
Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету 5-2
Электр құрамдастар мен кронштейндерді қауіпсіз пайдалану 5-2
Бағыттау жүйелерін қауіпсіз пайдалану 5-3
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану 5-3
Егін ору құралдарынан алшақ тұру 5-3
Нұсқаулықты оқу 5-4

Жалғастыру түймешігі
Жалғастыру түймешігін орнату 10-1

AutoTrac RowSense
Шолу 15-1

2012 жылғы үлгі мен соңғы орнату және калибрлеу жүйесі
AutoTrac RowSense орнату 20-1
Қатар бағыттауыш ауытқуын орнату 20-2
Қатар енгізуді орнату 20-3
Қатар датчигін калибрлеу процедурасы 20-4

2011 жылғы үлгі және ескірек орнату және калибрлеу жүйесі
AutoTrac RowSense орнату 25-1
Қатар датчигін калибрлеу процедурасы 25-1
Қатар бағыттауыш ауытқуын орнату 25-2

Жүйені іске қосу
Дисплейлер мен көрсеткіштер 30-1
Қатар датчиктерін қосу 30-2

2600 және 2630 дисплейі—түзу жол
Түзу жол 35-1

2600 және 2630 дисплейі—бейімделгіш көлбеулер
Бейімделгіш көлбеулер 40-1
Бейімделгіш көлбеулерді орнату 40-2
RowFinder 40-3

2600 және 2630 дисплейі—AB көлбеулер
AB көлбеулері 45-1

Бет

2600 және 2630 дисплейі—шеңбер жол
Шеңбер жолды орнату 50-1

GS3 CommandCenter—түзу жол
Жұмыс сипаттамасы 55-1
Жаңа Түзу бойымен жүргізу жолын құру 55-1
A+B, A+Авто B және A+Басқару әдістері 55-2

GS3 CommandCenter—бейімделгіш көлбеулер
Жұмыс сипаттамасы 60-1
Бағыттау үлгілері 60-1
Жаңа бейімделгіш көлбеу жолын құру 60-2
Түзу бойындағы жолды жазып алу немесе Бөгеттерді айналып өту 60-4
RowFinder 60-4

GS3 CommandCenter—AB көлбеулері
Жұмыс сипаттамасы 65-1
Жаңа AB көлбеу жолын құру 65-2
Түзу бойындағы жолды жазып алу немесе Бөгеттерді айналып өту 65-2

GS3 CommandCenter—шеңбер жол
Жұмыс сипаттамасы 70-1
Жаңа шеңбер жолын құру 70-1
Шеңбер бойымен жүргізу әдісі 70-1
Ендік / Бойлық әдісі 70-1

Диагностика
Диагностика экрандары 75-1

Қатар датчиктерін тазалау
Қатар датчиктерін тазалау 80-1

Сипаттамалар
ЕО нормативтеріне сәйкестілік туралы мәлімдеме 85-1

Бастапқы нұсқаулықтар. Осы нұсқаулықтағы барлық ақпараттар, суреттер және сипаттамалар жариялым кезіндегі қол жетімді ең соңғы ақпараттарға негізделген. Жариялаушы кез келген уақытта өзгертулерді ескертусіз енгізуге құқылы.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ® Manual

Қауіпсіздік ақпаратын тану

Бұл – дабыл белгісі. Машинаңыздан немесе осы нұсқаулықтан бұл белгіні көргенде адам жарақаттану мүмкіндігіне сақ болыңыз.

Ұсынылған алдын алу шаралары мен қауіпсіз технологиялық режимді орындаңыз.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -KK-29SEP98-1/1

Белгі беретін сөздерді түсіну

Белгі беретін —ҚАУІП, САҚТАНДЫРУ немесе ЕСКЕРТУ— сөздері дабыл белгілерімен бірге пайдаланылады. ҚАУІП аса қауіпті қатерлерді білдіреді.

ҚАУІП немесе САҚТАНДЫРУ ескерту белгілері белгілі бір қауіпті жерлердің жанында орналасады. Жалпы алдын алу шаралары ЕСКЕРТУ белгілер қатарында тізімделген. ЕСКЕРТУ, сондай-ақ, осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік хабарларына назар аударуды талап етеді.

TS187 —KK—03AUG12

DX,SIGNAL -KK-03MAR93-1/1

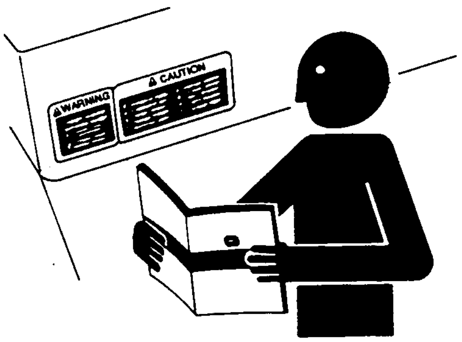
Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау

Осы нұсқаулықтағы және машинаңыздың ескерту белгілеріндегі барлық қауіпсіздік хабарламаларын мұқият оқып шығыңыз. Ескерту белгілерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоғалып қалған немесе зақымдалған қауіпсіздік белгілерін ауыстырыңыз. Жаңа құрылғы құрамдастары мен қосалқы бөлшектерінің қазіргі ескерту белгілері барлығына көзіңізді жеткізіңіз. Ескерту белгілерінің алмасуын John Deere дилерінен алуға болады.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығында қамтылмаған, бірақ жеткізуші берген бөлшектер мен құрамдастар жөніндегі қосымша қауіпсіздік ақпараты болуы мүмкін.

Машинаның қызметі мен басқару құралдарын дұрыс пайдалануды үйреніңіз. Ешбір адамға нұсқаулықсыз жұмыс істеуге рұқсат етпеңіз.

Машинаңызды дұрыс жұмыс істеу жағдайында сақтаңыз. Машинаға өздігіңізден өзгертулер енгізу қызметі мен/немесе қауіпсіздігін нашарлатуы және машинаның қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.



TS201 —UN—15APR13

Егер бұл нұсқаулықтың ешбір бөлігін түсінбесеңіз және көмек қажет етсеңіз, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,READ -KK-16JUN09-1/1

Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету

Жұмысты орындау алдында қызмет үрдісін түсініңіз. Аймақты таза және құрғақ сақтаңыз.

Қозғалып жатқанында машинаны ешқашан майламаңыз, қызмет көрсетпеңіз немесе баптамаңыз. Қолдарды, аяқтарды және киімді механикалық бөліктерден ары ұстаңыз. Қысымды босату үшін бүкіл күшті және жұмысты басқару құралдарын өшіріңіз. Аспа құралды жерге түсіріңіз. Моторды өшіріңіз. Кілтті шығарыңыз. Машинаны салқындатыңыз.

Қызмет жұмысы үшін көтеру керек барлық машина элементтерін қауіпсіз тіреңіз.

Барлық бөліктерді жақсы және тиісті түрде орнатылған күйде сақтаңыз. Зақымды бірден түзетіңіз. Тозған немесе бұзылған бөліктерді ауыстырыңыз. Қонған майды немесе қоқыстарды тазалаңыз.

Өзі жүретін жабдықта электр жүйелерін баптау немесе машинада пісіру алдында батареяның жерге қосу сымжелісі (-) ажыратыңыз.

Сүйрелетін аспа құралдарда, электр жүйесінің құрамдастарына қызмет көрсету немесе машинада пісіру алдында трактордан сымдарды ажыратыңыз.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -KK-17FEB99-1/1

Электр құрамдастар мен кронштейндерді қауіпсіз пайдалану

Құрылғыда орнатылған электр құрамдастарды бекіту немесе алып тастау кезіндегі құлау жеке жарақаттарды тудыруы мүмкін. Әр орнату орнына оңай жету үшін сатыны немесе платформаны пайдаланыңыз. Берік және қауіпсіз аяқ тіректерін және қол тіректерін пайдаланыңыз. Құрамдастарды дымқыл немесе мұзды жағдайларда орнатпаңыз немесе алмаңыз.

Мұнара немесе басқа биік құрылыста RTK негізіндегі станциясын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тіркелген монтерлық тырнақтарды пайдаланыңыз.

Аспа құралда пайдаланылған жалпы орнату қабылдағыш мачтасын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тиісті көтеру техникасын пайдаланыңыз және қорғау құралдарын киіңіз. Мачта ауыр және пайдалану үшін ыңғайсыз болуы мүмкін. Орнату орындарына жерден немесе қызмет платформасынан жету мүмкін болғанда, екі адам қажет.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -KK-24AUG10-1/1

Бағыттау жүйелерін қауіпсіз пайдалану

Бағыттау жүйелерін жолдарда пайдаланбаңыз. Жолға шығудың алдында әрқашан бағыттау жүйелерін өшіріңіз (сөндіріңіз). Жолда тасымалдау кезінде бағыттау жүйесін қосуға (іске қосуға) әрекеттенбеңіз.

Бағыттау жүйелері механик-жүргізушіге алқаптық жұмыстарды әсерлі орындау үшін көмектесуге арналған. Механик-жүргізуші машинаның бағытына әрқашан жауапты.

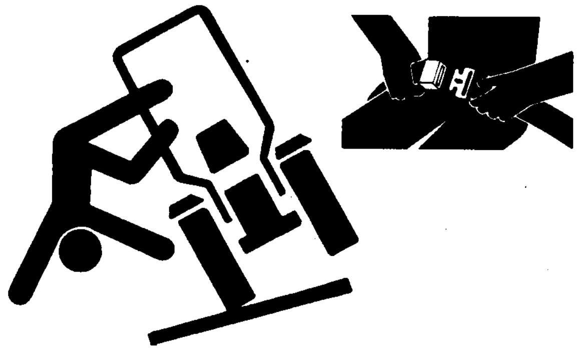
Бағыттау жүйелері көліктің рульдік басқарылуын автоматтандыратын кез келген бағдарламаны қамтиды. Бұл AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU және RowSense жүйелерін қамтиды, бірақ олармен шектелмейді.

Механик-жүргізушінің және жаныңыздағы адамдардың жарақаттарын болдырмау үшін:

- Қозғалыстағы көлікке ешқашан мінбеңіз немесе одан түспеңіз.
- Машина, аспа құрал және бағыттау жүйесі дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. iTEC Pro пайдаланғанда, дәл шекаралар анықталғанын тексеріңіз.
- Сақ болыңыз және айналадағы қоршаған ортаға көңіл бөліңіз.
- Алқап, жанындағы адамдар, жабдық немесе басқа бөгеттер қауіптерін болдырмау үшін рульдік доңғалақты басқарыңыз.
- Егер көру жағдайлары машинаны жүргізу қабілетіңізге кедергі келтірсе немесе машина жолының алдында адамдар не басқа бөгеттер байқалса, басқаруды тоқтатыңыз.
- Көлік жылдамдығын таңдау кезінде алқап жағдайларын, көру мүмкіндіктерін және көлік конфигурациясын ескеріңіз.

JS56696,0000970 -KK-10MAY11-1/1

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану



TS205 —UN—23AUG88

Аударылу сияқты апаттан жарақат алу қаупін барынша азайту үшін аударылудан қорғау құрылымын (АҚҚ) немесе кабинаны басқару кезінде қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз.

Аударылған жағдайдағы қорғаныс жүйесінсіз немесе кабинасыз жұмыс жасағанда қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз.

Егер бекітетін құрамдас жабдық, доғабас, белбеу немесе қауіпсіздік белбеуін жинайтын механизм зақымдалғанын байқасаңыз, оларды толығымен алмастырыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін және бекітетін құрамдас жабдықтарды жылына кемінде бір рет тексеріп тұрыңыз. Қиылу, қажалу, тозу, түсінің өзгеруі немесе тотығу сияқты құрамдас жабдықтардың босауының немесе белбеу зақымдалуының белгілерін қараңыз. Машинаңыз үшін мақұлданған қосалқы бөлшектермен ғана ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,ROPS1 -KK-29OCT07-1/1

Егін ору құралдарынан алшақ тұру

ES118704 —UN—21MAR95

Қызметіне байланысты кесуші механизмді, шнекті, катушканы және беруші роликтерді толығымен қалқандау мүмкін емес. Жұмыс істегенде осы жылжымалы элементтерге жақындамаңыз. Машинаны жөндеу немесе тазалау алдында әрқашан негізгі берілісті ажыратыңыз, моторды өшіріңіз және кілтті шығарыңыз.

FX,CUT -KK-21DEC90-1/1

Нұсқаулықты оқу

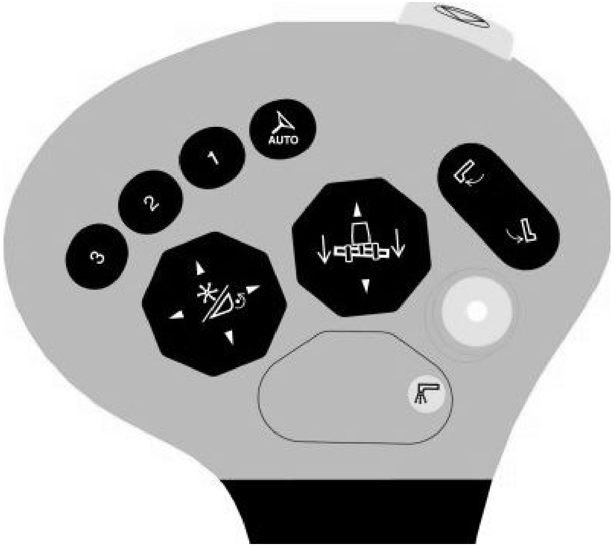
Parallel Tracking немесе AutoTrac пайдалануға әрекет жасау алдында, қауіпсіз және тиісті пайдалану мақсатында қажет құрамдастарды және процедураларды түсіну үшін, осы нұсқаулықты толығымен оқыңыз.

Бұл нұсқаулық Parallel Tracking және AutoTrac бағыттау жүйелерінің бағдарламаларына арналған.

OUO6050,0000F2C -KK-03APR08-1/1

Жалғастыру түймешігін орнату

AutoTrac жүйесімен жабдықталған комбайн RowSense жүйесімен жабдықталған жүгері жинағыш тіркемесіне жалғанған кезде мультифункционалды басқару тұтқасындағы 2 және 3 түймешіктері осы жүйе үшін хедерді төмендету және AutoTrac жалғастыру түймешіктері ретінде пайдалану мақсатында автоматты түрде іске қосылады. 2012 жылғы үлгіде және жаңарақ комбайндарда Авто түймешігін AutoTrac жүйесін қосу үшін пайдалануға болады және қатар датчиктері дән байланыс датчиктеріне тиген кезде қосылады. (Қосымша ақпарат алу үшін, "Жүйені іске қосу" бөлімінде "Қатар енгізуді орнату" тақырыбын қараңыз.)



PC13860 —UN—13JUL11

Комбайндағы Жалғастыру түймешігі

BA31779,00001F5 -KK-08NOV11-1/1

Шолу

AutoTrac RowSense жүйесі келесі құрамдастардан тұрады

- Біріккен AutoTrac жүйесі жаңартылған AutoTrac RowSense жүйесі рульдік басқару жүйесінің құрылғысы (SSU), AutoTrac SF1 немесе SF2 белсендіруімен бағдарламаланған жасақтамасы бар комбайнға орнатылған және іске қосылған.
  - 50 және 60 сериялы комбайндар үшін көпір контроллері/шлюз бағдарламалық жасақтамасының жаңартылған нұсқасы орнатылуы тиіс.
  - 2008 жылғы S–, W–, T–сериялы үлгілер және 2009 жылғы C–сериялы үлгі комбайндарында AutoTrac RowSense жүйесімен үйлесімді болуы үшін, LYNX шинасы орнатылуы тиіс.
- Біріккен AutoTrac жүйесі жаңартылған AutoTrac RowSense жүйесі рульдік басқару жүйесінің құрылғысы (SSU), AutoTrac SF1 немесе SF2 белсендіруімен бағдарламаланған жасақтамасы бар комбайнға орнатылған және іске қосылған.
- 2012 жылғы үлгі және соңғы комбайндар GS3 2630 дисплейін немесе GreenStar™ 3 CommandCenter жүйесін талап етеді.
- 2011 жылғы және одан бұрын шығарылған комбайндар GS2 2600 және GS3 2630 дисплейін талап етеді.
- AutoTrac RowSense GS3 жүйесі GS3 дисплейі немесе GS3 CommandCenter үшін іске қосылады.
- AutoTrac Row Sense SF1 немесе SF2 жүйесі GreenStar 2 дисплейі үшін іске қосылады.
- SF1, SF2 немесе RTK белсендіруі бар StarFire қабылдағышы.
- Қатар датчиктерінің бір жұбы мақұлданған жүгері жинағыш тіркемесіне орнатылған.

AutoTrac RowSense барлық қолданыстағы жүргізу үлгілерімен және стандартты егін ору үлгілерінің көпшілігімен жұмыс істейді. AutoTrac келесі режимдерде жұмыс істейді: Бейімделгіш көлбеу, AB көлбеулері, шеңбер жол және түзу жол. AutoTrac RowSense - астықты жинау кезінде GS2, GS3 дисплейіндегі және GS3 CommandCenter жүйесіндегі біріктірілген AutoTrac үшін жақсарту болып табылады. Қатарлардың біріне орнатылған қатар датчиктері қатардың қайда екенін білу үшін, дән сабақтарын анықтайды. Қатар датчиктері шығаратын сигналдар, комбайнды қатарларда ұстауға көмектесу үшін, бар AutoTrac сигналдарымен біріктіріледі. Қатар датчиктерінен шығатын сигнал болмағанда (мысалы, су жолы арқылы жүргізгенде) қалыпты gps бағыттауышы қолданылады. AutoTrac басқа сипаттамаларының көпшілігі өзгермеген түрде қалады. Қатар датчиктері - комбайнды басқаруға арналған басқа енгізу күйі болып табылады. Барлық бағыттау режимдері AutoTrac жүйесіне негізделген GPS бірге орнатылғандай орнатылады.

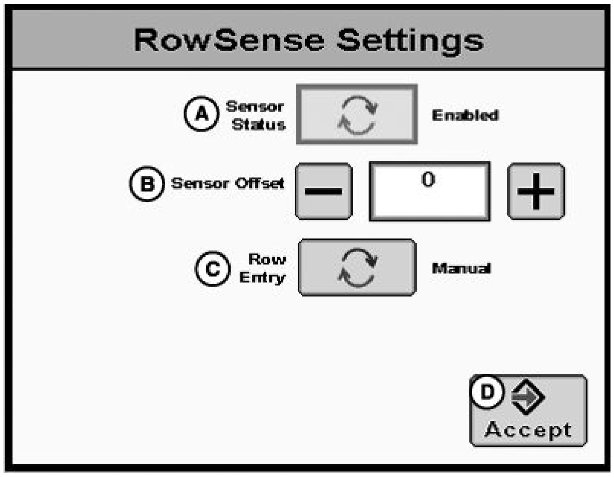
BA31779,00001F6 -KK-08NOV11-1/1

AutoTrac RowSense орнату

ЕСКЕРТУ: Осы өнімді пайдаланудың алдында AutoTrac жүйесін орнату үшін, келесі қадамдарды орындау қажет:

1. GS3 дисплейінде МӘЗІР >> GREENSTAR 3 түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы >>>> ROWSENSE ПАРАМЕТРЛЕРІН өзгерту түймешігіне өтіңіз.

   GS3 CommandCenter жүйесінде МӘЗІР >> GREENSTAR 3 түймешігі >> ПАРАМЕТРЛЕР жылдам қол жеткізу түймешігі >> ROWSENSE ПАРАМЕТРЛЕРІ түймешігіне өтіңіз
2. Қатар бағыттауыш датчиктерін қосу үшін, ауыстырып-қосқыш түймешігін пайдаланыңыз.
3. Датчиктің ауытқу мәні дұрыс екеніне көз жеткізіңіз (0 - әдепкі мән).
4. Қатарды енгізу режимін таңдау үшін, ауыстырып-қосқыш түймешігін пайдаланыңыз.
5. RowSense параметрлерінен шығу үшін, Қабылдау түймешігін таңдаңыз.



PC13820 —UN—14JUN11

Калибрлеуді орнату

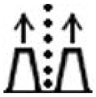
A—Датчик күйі
B—Датчиктің ауытқуы (-50 - 50)
C—Қатарды енгізу әдісі
D—Растау

BA31779,000020C -KK-17OCT11-1/2

AutoTrac RowSense белгішесі келесі орындарда қолжетімді:

- GS3 2630 — бағыттауыш беті КӨРІНІС қойындысының астында.
- GreenStar™ 3 CommandCenter — ІСКЕ ҚОСУ беті

PC10040 —UN—04FEB08



BA31779,000020C -KK-17OCT11-2/2

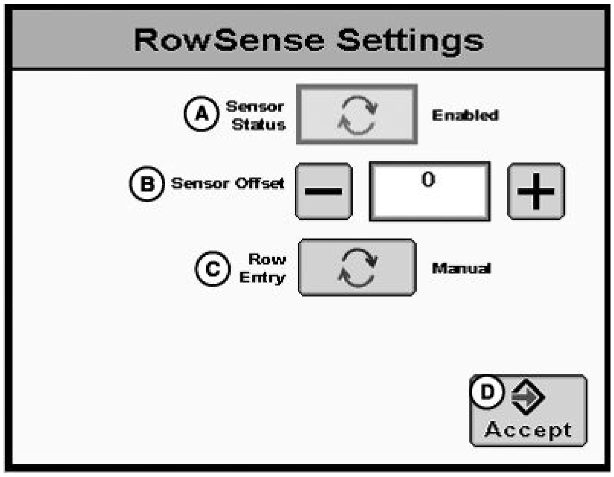
Қатар бағыттауыш ауытқуын орнату

Жүгері жинағыш тіркемесіне енетін сабақтардың тураланауын өзгерту үшін, ауытқуды қатар бағыттауышына қосуға болады.

Туралаудың өзгертілуін қажет ететін жағдайлардың мысалдары:

- Орнатылған түйісетін қатарaралығы жүгері жинағыш тіркемесінің ортасында орналасқан және қатарaралықтары тіркеме бойынша аударылды. Ауытқуды барлық қатарлар ауытқусыз қатты еңкейметіндей етіп "айырмашылықты тең бөлу" үшін қолдануға болады.
- Тіркелген қатар датчиктері бар дән бөлгіштер қатармен туралaнбаған. Датчиктерді туралау үшін жөндеу жұмыстарын орындағанша, ауытқуды қалпына келтіруге көмектесу мақсатында ауытқуды қолдануға болады.

0 мәнінен кіші ауытқу мәндерін енгізу комбайнның сәл солға жүруіне, ал 0 мәнінен үлкен мәндер комбайнның сәл оңға жүруіне әкелуі мүмкін. Әдепкі мән -50 - 50 ауқымындағы 0 мәніне тең.



A—Датчик күйі
B—Датчиктің ауытқуы (-50 - 50)
C—Қатарды енгізу әдісі
D—Растау

1. GS3 дисплейінде МӘЗІР >> GREENSTAR 3 түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы >>>> ROWSENSE ПАРАМЕТРЛЕРІН өзгерту түймешігіне өтіңіз.

   GS3 CommandCenter жүйесінде МӘЗІР >> GREENSTAR 3 түймешігі >> ПАРАМЕТРЛЕР жылдам қол жеткізу түймешігі >> ROWSENSE ПАРАМЕТРЛЕРІ түймешігіне өтіңіз
2. Қатар бағыттауыш ауытқуын (-50 - 50) енгізіңіз. Әдепкі мән – 0.
3. RowSense параметрлерінен шығу үшін, Қабылдау түймешігін таңдаңыз.

BA31779,000020D -KK-08NOV11-1/1

Қатар енгізуді орнату

1. GS3 дисплейінде МӘЗІР >> GREENSTAR 3 түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы >>>> ROWSENSE ПАРАМЕТРЛЕРІН өзгерту түймешігіне өтіңіз.

   GS3 CommandCenter дисплейінде МӘЗІР >> GREENSTAR 3 түймешігі >> ПАРАМЕТРЛЕР жылдам қол жеткізу түймешігі >> ROWSENSE ПАРАМЕТРЛЕРІ түймешігіне өтіңіз

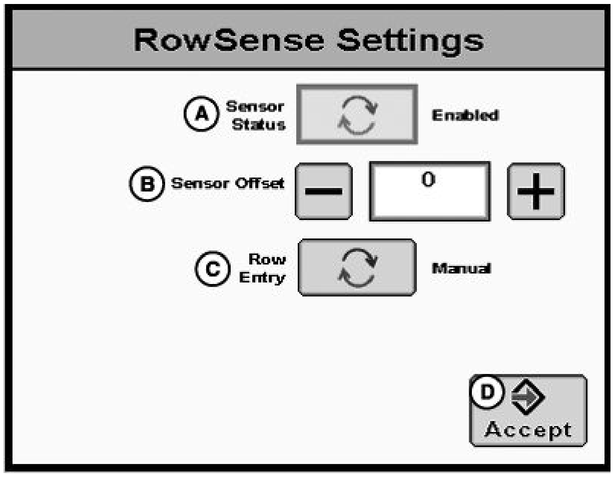
2. Қатарды енгізу режимін таңдау үшін, ауыстырып-қосқыш түймешігін пайдаланыңыз.
3. RowSense параметрлерінен шығу үшін, Қабылдау түймешігін таңдаңыз.

Қолмен басқару:

1. Комбайнды қатарға жүргізіңіз.
2. Тіркемені төмендету үшін, Жалғастыру түймешігін бірінші рет басыңыз.
3. Бағыттауышты және қатар датчиктерін қосу үшін, Жалғастыру түймешігін екінші рет басыңыз.

GPS:

1. Комбайнды қатарға жүргізіңіз.
2. Тіркемені төмендету және бағыттауышты қосу үшін, Жалғастыру түймешігін бірінші рет басыңыз.
3. Қатар датчиктерін қосу үшін, Жалғастыру түймешігін екінші рет басыңыз.



PC13820 —UN—14JUN11

A—Датчик күйі
B—Датчиктің ауытқуы (-50 - 50)
C—Қатар енгізу
D—Растау

ЕСКЕРТУ: Авто түймешігі басылғанда, AutoTrac жүйесі қосылады. Дән байланыс датчиктеріне тигенде, қатар датчиктері қосылады.

BA31779,000020E -KK-08NOV11-1/1

Қатар датчигін калибрлеу процедурасы

Бұл процедура жүйені орнатқанда немесе жүйені жөндегеннен кейін орындалады. Қатар датчиктерін орнатып, тұғырларға қарама-қарсы орналастыру керек.

1. Калибрлеуге дайындау

   Қатар датчиктері бастапқы күйде ұстап тұрған серіппелермен орнатылғанын тексеріңіз. Қатар датчиктерінің жерге тиіп тұрмауын қамтамасыз ету үшін, хедерді көтеріңіз. Комбайн қозғалмауы керек.

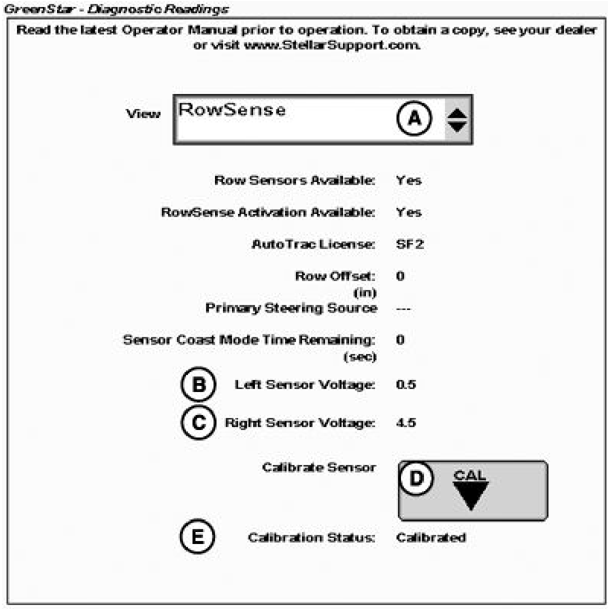
2. МӘЗІР >> GREENSTAR 3 түймешігі >> ДИАГНОСТИКА жылдам қол жеткізу түймешігі >> Ашылмалы мәзірден RowSense таңдау тармағына өтіңіз.

3. Датчиктің қозғалыссыз күйіндегі кернеулерін калибрлеңіз.

   Датчиктің қозғалыссыз күйіндегі кернеулерін SSU жадына сақтау үшін, КАЛИБРЛЕУ түймешігін басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Калибрлеу түймешігін көру үшін, датчиктер қосулы болуы керек.

ЕСКЕРТУ: GS3 2630 және GreenStar™ 3 CommandCenter дисплейі енді сол жақ датчик және оң жақ датчик кернеулерін көрсетеді. Оң жақ датчиктің қозғалыссыз күйдегі кернеуі 2,5 вольттан үлкен болуы керек. Сол жақ датчиктің қозғалыссыз күйдегі кернеуі 2,5 вольттан аз болуы керек.



PC13818 —UN—17OCT11

Калибрлеуді орнату

A—Ашылмалы өрісті көру
B—Сол жақ датчик кернеуі
C—Оң жақ датчик кернеуі
D—КАЛИБРЛЕУ түймешігі
E—Калибрлеу күйі

4. Калибрлеуді аяқтау үшін, RowSense диагностикалық көрсеткіштер бетінен шығыңыз.

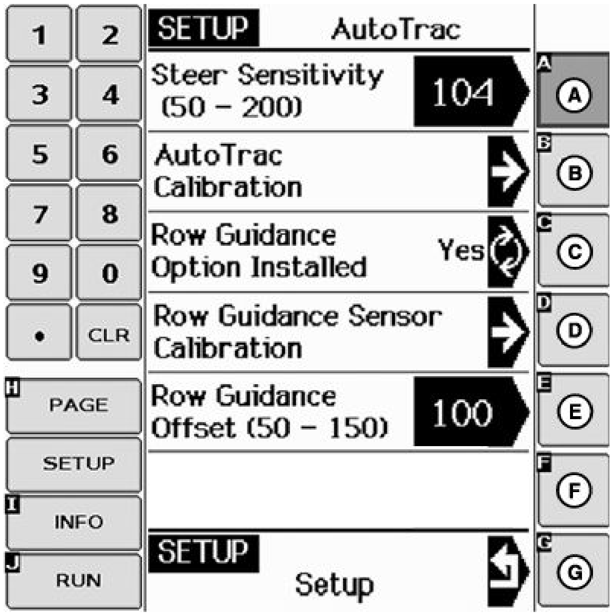
BA31779,000020F -KK-08NOV11-1/1

AutoTrac RowSense орнату

ЕСКЕРТУ: Осы өнімді пайдаланудың алдында AutoTrac жүйесін орнату үшін, келесі қадамдарды орындау қажет:

1. GS2 дисплейінде түпнұсқа GreenStar дисплейі >> ОРНАТУ >> AUTOTRAC тармағына өтіңіз
2. Орнатылған қатар бағыттауыш опциясы және іске қосылған қатар бағыттауыш опциясы үшін ИӘ таңдаңыз.
3. Қатар бағыттауыш датчиктерін калибрлеңіз.
4. Қатар бағыттауышының ауытқу мәні дұрыс екеніне көз жеткізіңіз (100 - әдепкі мән).

A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Қатар бағыттауыш опциясы орнатылған
D—Қатар бағыттауыш датчигін калибрлеу
E—Қатар бағыттауыш ауытқуы (50-150)
F—Пайдаланылмайды
G—Оралу



PC10466 —UN—27APR08

Калибрлеуді орнату

KR43067,00000FA -KK-13NOV08-1/1

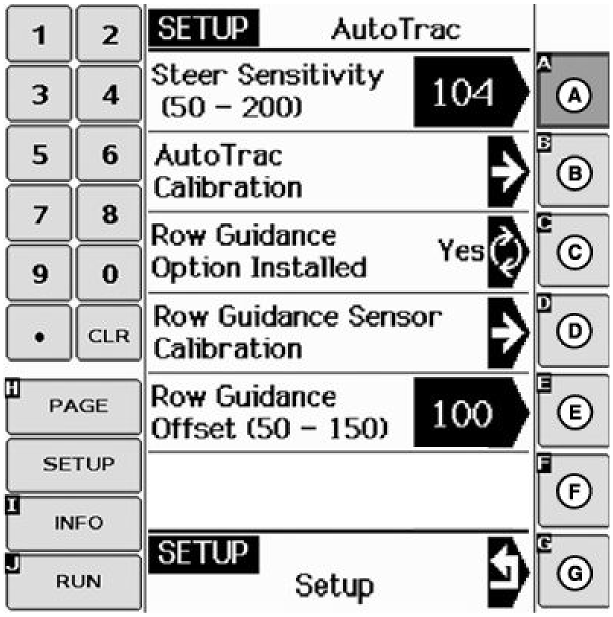
Қатар датчигін калибрлеу процедурасы

Бұл процедура жүйені орнатқанда немесе жүйені жөндегеннен кейін орындалады. Қатар датчиктерін орнатып, тұрғыларға қарама-қарсы орналастыру керек.

1. Калибрлеуге дайындау

   Қатар датчиктері бастапқы күйде ұстап тұрған серіппелермен орнатылғанын тексеріңіз. Қатар датчиктерінің жерге тиіп тұрмауын қамтамасыз ету үшін, хедерді көтеріңіз. Комбайн қозғалмауы керек.

A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Қатар бағыттауыш опциясы орнатылған
D—Қатар бағыттауыш датчигін калибрлеу
E—Қатар бағыттауыш ауытқуы (50-150)
F—Пайдаланылмайды
G—Оралу



PC10466 —UN—27APR08

AutoTrac баптау

Келесі бетте жалғасады

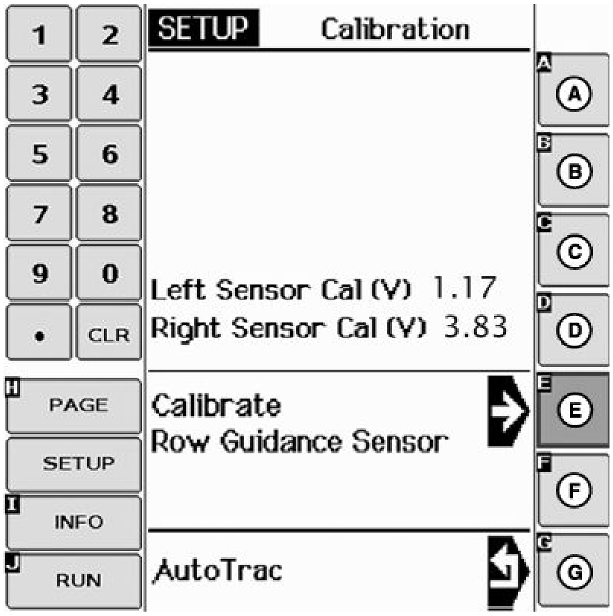
KR43067,0000123 -KK-17NOV08-1/2

2. Түпнұсқа GreenStar мониторындағы ОРНАТУ түймешігін басыңыз. AutoTrac жүйесіне көрсетіп тұрған әріп түймешігін басыңыз.
3. Датчиктің қозғалыссыз күйіндегі кернеулерін калибрлеңіз.

   Датчиктің қозғалыссыз күйіндегі кернеулерін SSU жадына сақтау үшін, қатар бағыттауышы датчигін калибрлеу түймешігін (E) басыңыз.

ЕСКЕРТУ: GSD экраны енді сол жақ және оң жақ датчик кернеулерін көрсетеді. Оң жақ датчиктің қозғалыссыз күйдегі кернеуі 2,5 вольттан үлкен болуы керек. Сол жақ датчиктің қозғалыссыз күйдегі кернеуі 2,5 вольттан аз болуы керек.

4. Калибрлеуді аяқтау үшін, қатар датчигін калибрлеу режимінен шығыңыз.



PC10467 —UN—03MAR08

Калибрлеуді орнату

A—Пайдаланылмайды
B—Пайдаланылмайды
C—Сол жақ датчикті калибрлеу (V) 1,17
D—Оң жақ датчикті калибрлеу (V) 3,83
E—Қатар бағыттауыш датчигін калибрлеу
F—Пайдаланылмайды
G—Оралу

KR43067,0000123 -KK-17NOV08-2/2

Қатар бағыттауыш ауытқуын орнату

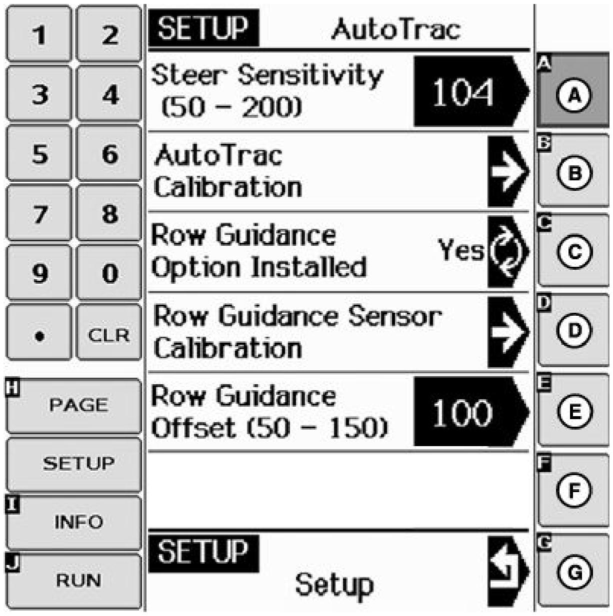
Жүгері жинағыш тіркемесіне енетін сабақтардың туралануын өзгерту үшін, ауытқуды қатар бағыттауышына қосуға болады.

Туралаудың өзгертілуін қажет ететін жағдайлардың мысалдары:

- Орнатылған түйісетін қатарaралығы жүгері жинағыш тіркемесінің ортасында орналасқан және қатарaралықтары тіркеме бойынша аударылды. Ауытқуды барлық қатарлар ауытқусыз қатты еңкейметіндей етіп "айырмашылықты тең бөлу" үшін қолдануға болады.
- Тіркелген қатар датчиктері бар дән бөлгіштер қатармен туралaнбаған. Датчиктерді физикалық түрде туралау үшін жөндеу жұмыстарын орындағанша, ауытқуды қалпына келтіруге көмектесу мақсатында ауытқуды қолдануға болады.

100 мәнінен кіші ауытқу мәндерін енгізу комбайнның сәл солға жүруіне, ал 100 мәнінен үлкен мәндер комбайнның сәл оңға жүруіне әкелуі мүмкін. Әдепкі мән -50 - 150 ауқымымен 100 мәніне тең.

1. Түпнұсқа GREENSTAR мониторындағы ОРНАТУ түймешігін басыңыз. AutoTrac жүйесіне көрсетіп тұрған әріп түймешігін басыңыз.
2. Қатар бағыттауыш ауытқуын (50-150) енгізіңіз. Әдепкі мән – 100.
3. Орнатуды аяқтаңыз.



PC10466 —UN—27APR08

Қатар бағыттауыш ауытқуын орнату

A—Рульдік басқару сезімталдығы (50-200)
B—AutoTrac калибрлеу
C—Қатар бағыттауыш опциясы орнатылған
D—Қатар бағыттауыш датчигін калибрлеу
E—Қатар бағыттауыш ауытқуы (50-150)
F—Пайдаланылмайды
G—Оралу

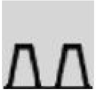
KR43067,00000D6 -KK-12NOV08-1/1

Дисплейлер мен көрсеткіштер

AutoTrac RowSense жүйесін пайдаланғанда, экранда келесі белгішелер көрсетіледі. GS3 2630 дисплейінде белгіше қатар датчиктерінің қолжетімді екенін көрсетіп, БАҒЫТТАУЫШТЫ КӨРУ қойындысының астындағы картада пайда болады (ДАТЧИК КҮЙІ түймешігі қосу күйіне ауысқанда). GreenStar™ 3 CommandCenter дисплейінде белгіше іске қосу бетінде пайда болады. Әр белгіше сол сәтте комбайнда не болып жатқанын көрсетеді.

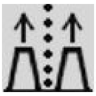
Қатар датчиктері көлікті басқарған кезде белгіше ақ түстен түсті (жасыл) анимацияланған пішінге өзгереді.

PC10042C —UN—04FEB08



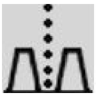
Жүйе орнатылған (сұр фон)

PC10042 —UN—04FEB08



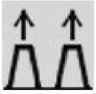
Жүйе іске қосылған, қатар датчигімен және GPS жүйесімен жұмыс істеп тұр (жасыл фон)

PC10042A —UN—04FEB08



GPS жоғалған, тек қатар датчигінің деректерімен жұмыс істеп тұр (сары фон)

PC10042B —UN—04FEB08



Қатар датчигінің сигналы жоғалған, тек GPS жүйесімен жұмыс істеп тұр (қызғылт сары фон)

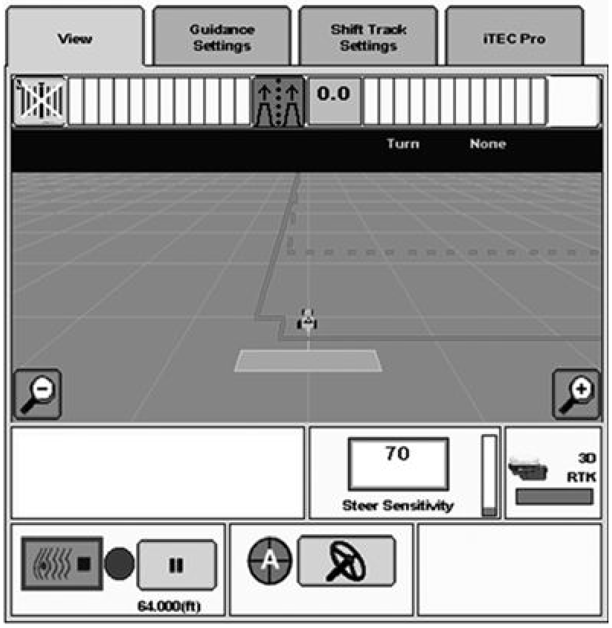
BA31779,0000224 -KK-08JUL11-1/1

Қатар датчиктерін қосу

Қатар датчиктері қатар күйін анықтай алған кезде комбайнды бағыттайды. Механик-жүргізуші AutoTrac RowSense белгішесінің жасыл түске өзгеруі және қозғалысты көрсетуі арқылы қатар датчиктерінің комбайнды бағыттап жатқанын білетін болады.

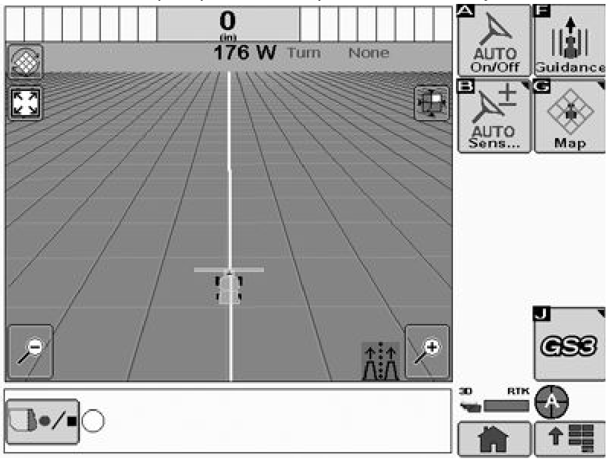
Бастапқы жол орнатылғаннан кейін (AB сызығы немесе бастапқы жазылған көлбеу жол), комбайн жол аралығының жарты шегінде және қатарларға қолжетімді бұрышта болғанда, жалғастыру түймешігін басуға болады. Қатар датчиктері іске қосылған сәтте қатар датчиктері комбайнды бағыттайды.

Бұрылыс белдігін бұру: Бұрылыс белдігінің бұрылуы AutoTrac жүйесіне негізделген GPS жүйесімен бірдей орындалады. Механик-жүргізуші еруді қалайтын жолмен бір қатарға тұрады. Жалғастыру түймешігін басу AutoTrac жүйесін бағыттау жолына жүруіне әкеледі. Содан кейін қатар датчиктері қатар күйін анықтап, ізінен ереді. Бейімделгіш көлбеулер, шеңбер жол және AB көлбеулерінің сызығын кеңейту мүмкіндігін көршілес жолдың проекциясын бұрылыс белдіктеріне кеңейту үшін пайдалануға болады.



PC15049 —UN—22MAY12

Қатар датчиктерін GS3 2630 қосу



PC13877 —UN—18JUL11

Қатар датчиктерін GS3 CommandCenter қосу

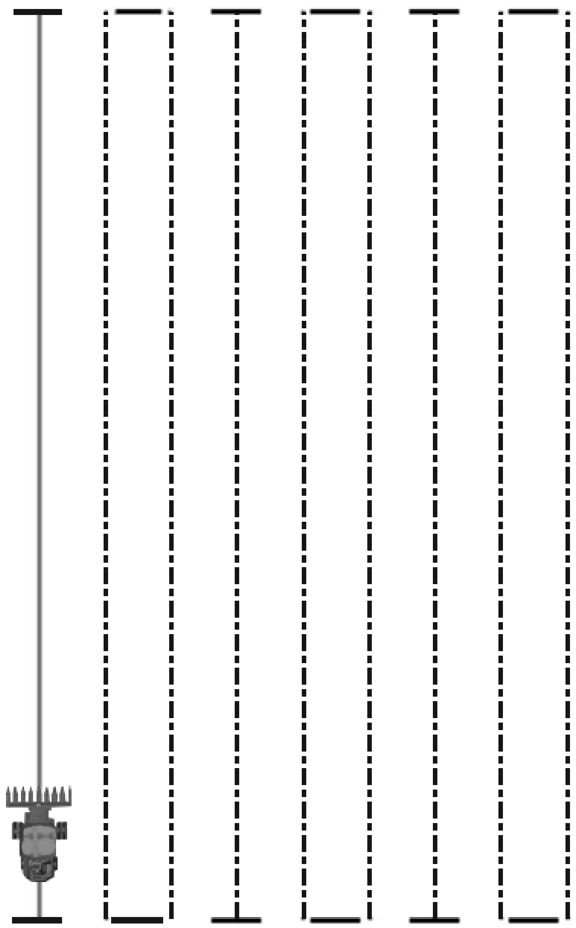
BA31779,0000470 -KK-22MAY12-1/1

Түзу жол

Түзу жолды қатарлар түзу болғанда пайдалану керек және шамамен 1 м (3-1/4 фут) артық өзгертпеңіз. Түзу жол барлық сызықтарды бірінші жолдан тыс шығарады.

Өріс сәйкесінше түзу болса және бағыт өзгермесе, қатардың көршілес жолдарға енуіне рұқсат беретіндіктен түзу жолды пайдалану ұсынылады. Өріс AutoTrac көмегімен себілген кезде өнімділік қатар енгізумен жақсартылады. Сондай-ақ, өнімділік қатар су жолдарына түсу барысында жақсартылады.

Түзу жолда болғанда, GPS сызығы автоматты түрде қайтадан ортаға келтіріледі. Бұл GPS жолының дән қатарларымен тиісті түрде тураланауын қамтамасыз етеді. **Бұл функция бейімделгіш көлбеулерде қолжетімді емес.**



PC10390 —UN—07JAN08

Түзу жол

Келесі бетте жалғасады BA31779,0000201 -KK-08NOV11-1/4

МӘЗІР >> GREENSTAR түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірінен ТҮЗУ ЖОЛДЫ таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.

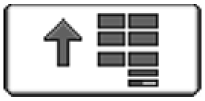
ЕСКЕРТУ: Астық жинамаған кезде жазып алуды тоқтатып қойыңыз.

Іске қосудан бұрын

1. Көру бетіндегі қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

0 ЖОЛЫН ОРНАТУ тармағын таңдаңыз.

PC8663 —UN—05AUG05

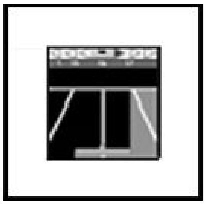


МӘЗІР түймешігі

PC12685 —UN—14JUL10

GREENSTAR 3 түймешігі

PC8673 —UN—14OCT07



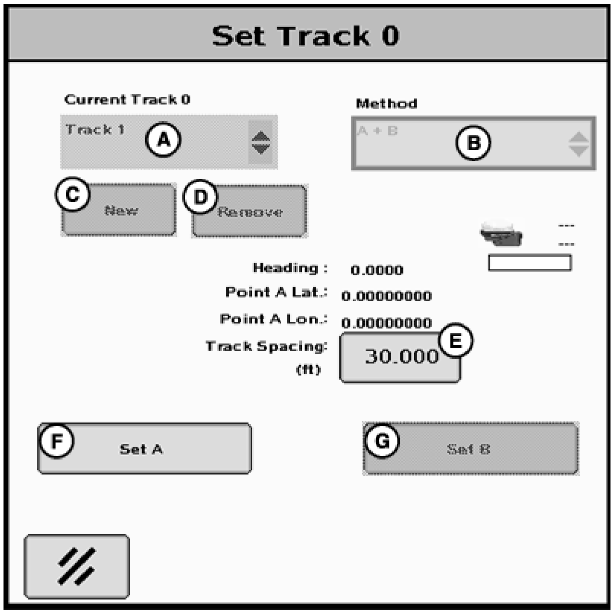
БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі

BA31779,0000201 -KK-08NOV11-2/4

1. АҒЫМДАҒЫ 0 ЖОЛЫ ашылмалы мәзірінен жол атауын таңдаңыз. Атауы болмаса, ЖАҢА түймешігін таңдап жаңа атауды жасаңыз.
2. ӘДІС ашылмалы мәзірінен жол әдісін (A + B) таңдаңыз.
3. Жолдың басына жүргізіңіз және A ОРНАТУ түймешігін таңдаңыз.
4. Жолдың аяғына жүргізіңіз және B ОРНАТУ түймешігін таңдаңыз.

   Өріс бойымен өтетін сызық жасалады.
5. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін басыңыз.

A—Ағымдағы 0 жолының ашылмалы мәзірі
B—Әдістің ашылмалы мәзірі
C—Жаңа түймешік
D—Жою түймешігі
E—Жол аралығы түймешігі
F—A орнату түймешігі
G—B орнату түймешігі



PC10708 —UN—24OCT07

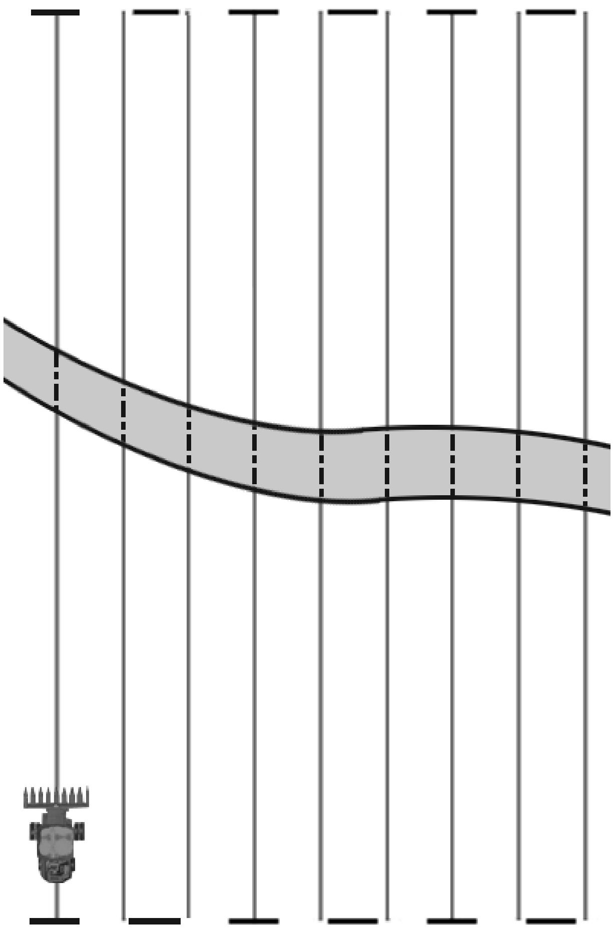
0 жолын орнату

Келесі бетте жалғасады

BA31779,0000201 -KK-08NOV11-3/4

Қатар қалдығы—Су жолында дән қатары болмайды. Түзу жолы мен AB көлбеулері жолды ортаға қайта келтіретіндіктен, оның су жолының басқа жағында дұрыс қатарды табуында мүмкіндік бар.

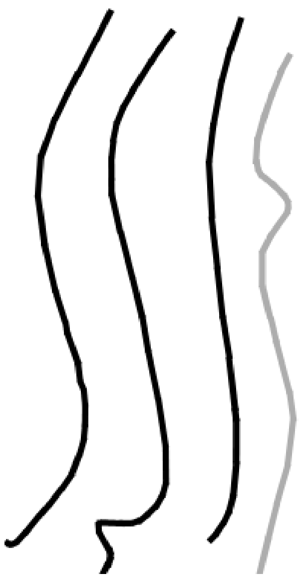
ЕСКЕРТУ: GPS және қатар датчигі деректерінің сигналдары жоғалса, GPS сигналы қалпына келтірілмегенше жүйе іске қосылмайды.



Су жолы

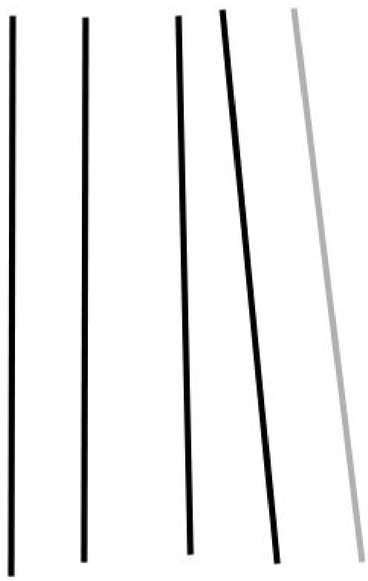
BA31779,0000201 -KK-08NOV11-4/4

Бейімделгіш көлбеулер



PC10399 —UN—04FEB08

Жол өріс арқылы жүру кезінде өзгереді



PC10400 —UN—04FEB08

Бағыт өріс арқылы өзгереді

Бейімделгіш көлбеулерді барлық өрісте пайдалануға болады, алайда жол өріс арқылы өткен кезде өзгергенде, бағыт едәуір өзгергенде немесе көлбеу U пішінді болғанда міндетті түрде пайдалану ұсынылады. Бейімделгіш көлбеулерде RowFinder функциясын ауыстырып-қосқыш түймешігімен таңдауға мүмкіндік беретін қосымша функциясы бар. Қатар датчиктерін комбайнды қатарда кез келген уақытта қосулы болғанда басқару үшін пайдалануға болады. Көлбеу жолын жазып алу ҚОСУЛЫ болуы тиіс. Бұл бірінші жолды орнатып, түзу жол кеңейтімдерінің пайда болуына мүмкіндік береді.

Бейімделгіш көлбеулер тек көршілес жолға өтеді, алайда әртүрлі көлбеу пішіндерін өңдеу мүмкіндігі бар және ықтимал болжалды қатар қателері өріс бойынша жиналмайды.

Бірнеше комбайн өрісте болса, бейімделгіш көлбеулер жолды өтіп кетуге мүмкіндік бермейді. Бұл жағдайда бейімделгіш көлбеулер тек басқа комбайндардың жол аралығы оған қосылған жағдайда ғана жұмыс істей алады. Мысалы, бірдей өрісте бірге жинау барысында 12 қатарлы тіркеме 30 дюйм қатарлардағы 8 қатарлы тіркемеге ілессе, әрқайсысына 20 қатарлы (50 фут) жол аралығы қажет болады.

Бейімделгіш көлбеулерді жол өріс бойынша жиі өзгерген кезде пайдалану ұсынылады. Бейімделгіш көлбеулер тек келесі жолдан өтеді.

PC11000 —UN—04FEB08

Көлбеулер U пішінді

KR43067,00000AE -KK-10NOV08-1/1

Бейімделгіш көлбеулерді орнату

МӘЗІР >> GREENSTAR түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірден БЕЙІМДЕЛГІШ КӨЛБЕУЛЕРДІ таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.

Іске қосудан бұрын

1. Көру бетіндегі қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
2. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

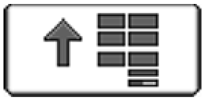
1. Жолды жазуды бастау үшін, жазып алу түймешігін таңдаңыз.
2. Өріс бойынша жолды жүріңіз. Бірінші жол бойынша жүргізгеннен кейін, тек келесі жолдың проекциясы жасалады.
3. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін басыңыз.

AutoTrac режимінде болғанда, рульдік басқару доңғалағы бұрылған кезде жазып алу өшеді. Құжаттама режимінде болғанда, хедер көтерілген кезде жазып алу өшеді.

AutoTrac режимі— Механик-жүргізуші тек көршілес жол үшін жақсартылған қатар енгізуді қаласа, бейімделгіш жазып алуды AutoTrac жүйесіне қосыңыз. Бұл тек өріс артық көлбеулерсіз сәйкесінше түзу болса және AutoTrac жүйесі анда-санда өшсе ғана ұсынылады (қолмен басқару немесе GPS жүйесінің жоғалуына байланысты).

Құжаттама режимі— Бейімделгіш көлбеулерді құжаттамаға қосыңыз. Бұл механик-жүргізушіге жұмыс барысында рульдік басқару доңғалағын пайдалануға және жүрген жолды жазуды жалғастыруға мүмкіндік береді. Сызық кеңейтімдері келесі жолда қолжетімді,

PC8663 —UN—05AUG05

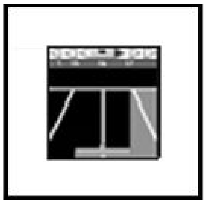


МӘЗІР түймешігі

PC12685 —UN—14JUL10

GREENSTAR 3 түймешігі

PC8673 —UN—14OCT07



БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі

алайда шеткі қатарлардағы тіркемені көтеруде кідіріс болғандықтан, олар қатар енгізуде аса пайдалы болмайды. Өнімділік қатар қалдығының кезеңдерінде шектік болады.

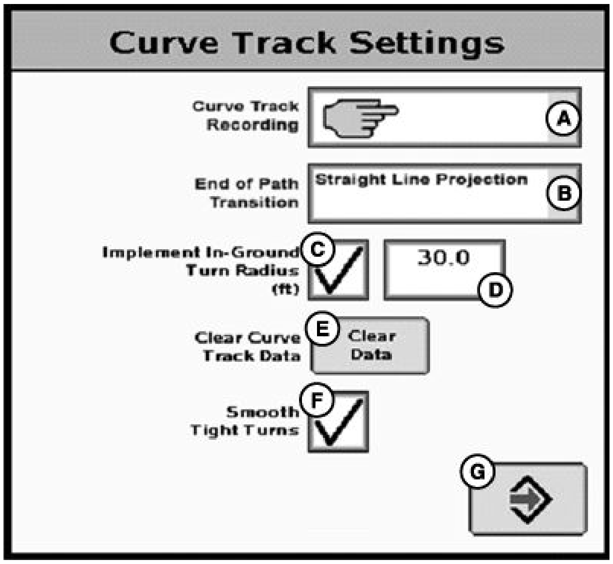
Қолмен жазып алу— Механик-жүргізуші бейімделгіш жазып алуды қолмен жазып алуға қоса алады. Бұл режим механик-жүргізуші шеткі қатардағы тоқтату түймешігін үздіксіз баспағанша, сызық кеңейтімдеріне мүмкіндік бермейді. Механик-жүргізуші жазып алуды өшіруді ұмытып кетсе, бұл дұрыс емес иілгіштік проекциясы сияқты мәселелерге әкелуі мүмкін. Мысалы: Механик-жүргізуші жүкті түсіру үшін, қатардан шығып, кідірту түймешігін баспаса, жол жазылып қалады. Механик-жүргізуші көршілес жолдан төмен жүргізсе, проекцияланған сызық өшірулі болатындықтан комбайн қатардан сәл шығады.

Келесі бетте жалғасады BA31779,0000472 -KK-24MAY12-1/2

Басыңыз: МӘЗІР >> GREENSTAR түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы >> КӨЛБЕУ ЖОЛЫНЫҢ ПАРАМЕТРЛЕРІ түймешігі >> КӨЛБЕУ ЖОЛДЫ ЖАЗЫП АЛУ ашылмалы мәзірі (A).

Тізімде берілген бейімделгіш көлбеу режимдерін жоғарыда көрсетілген экранда қалаған режимді таңдау үшін, ашылмалы мәзірді пайдалану арқылы өзгертуге болады.

- AutoTrac
- Құжаттама
- Нұсқаулық



PC15156 —UN—24MAY12

A—Көлбеу жолын жазып алу
B—Жол өткелінің аяғы
C—Аспа құралдың жердегі бұрылу радиусының құсбелгісі
D—Аспа құралдың жердегі бұрылу радиусының құсбелгісі
E—Деректерді жою түймешігі
F—Бірқалыпты тартылған бұрылыстар құсбелгісі
G—Қабылдау түймешігі

BA31779,0000472 -KK-24MAY12-2/2

RowFinder

RowFinder функциясын бейімделгіш көлбеулерде жұмыс істеген кезде және екі не одан көп жолдарға алшақ қатарды табуда пайдалануға болады. Бейімделгіш көлбеу режимінде бұрылыс белдігіне жеткен кезде RowFinder функциясын қосу үшін, RowFinder түймешігін таңдаңыз. Бұл көліктің күйін және бағытын жазып алады.

ЕСКЕРТУ: AutoTrac жүйесі RowFinder түймешігінің бірінші қосылысының 3 минуты ішінде өшпесе, жазылып алынған күй мен бағыт жойылады

Қатардың соңында жазып алудың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Дисплей параллель қатарларды көрсетеді.

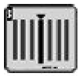
Бұрылыс белдігін қалаулы қатарға қарай бағыттаңыз. Қатарды енгізіңіз және RowFinder функциясын өшіру үшін, RowFinder түймешігін таңдаңыз. Бұл жүйені қайта бейімделгіш көлбеулер режиміне ауыстырады.

Астық жинауды бастамас бұрын жазып алудың қосылғанына көз жеткізіңіз. **Жалғастыру түймешігін басыңыз.** Содан кейін AutoTrac жүйесі комбайнды қатардан төмен бағыттайды және бірінші жаңа жол жазылып алынады.

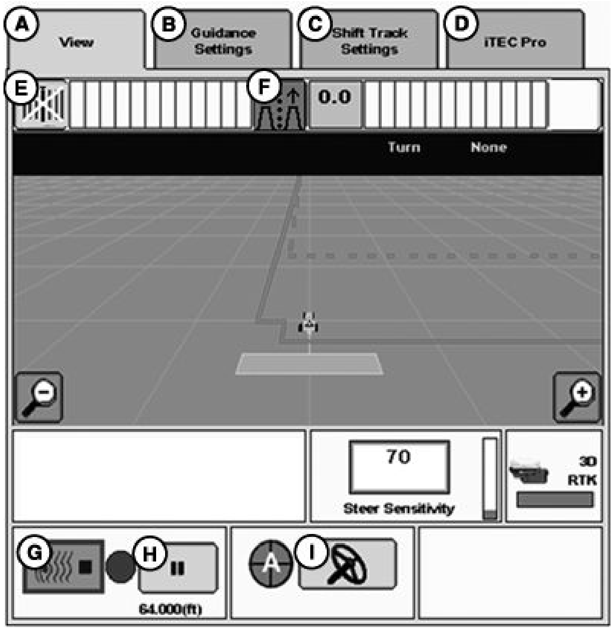
PC15050 —UN—22MAY12

RowFinder өшірілген

PC15051 —UN—22MAY12



RowFinder қосылған



PC15157 —UN—24MAY12

A—Көрініс
B—Бағыттау параметрлері
C—Жолды жылжыту параметрлері
D—iTec Pro
E—RowFinder түймешігі
F—RowSense күйінің белгішесі
G—Жазып алу түймешігі
H—Кідірту түймешігі
I— Рульді ҚОСУ/ӨШІРУ түймешігі

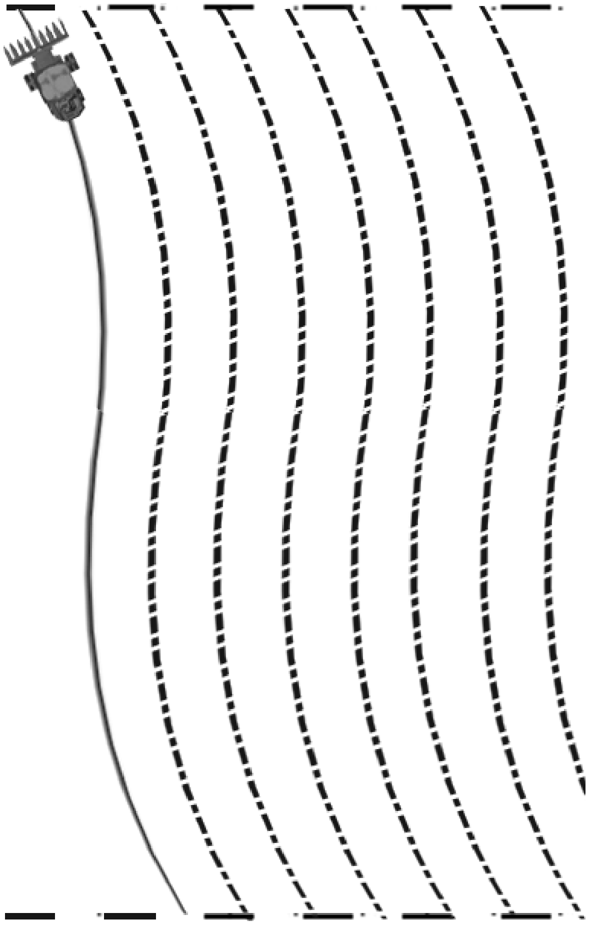
BA31779,0000471 -KK-24MAY12-1/1

AB көлбеулері

AB көлбеулерін өріс ішінде үздіксіз көлбеулер болғанда пайдалану ұсынылады. Бұл қатардың көршілес жолдарға өтуіне мүмкіндік береді. Өріс AutoTrac көмегімен себілсе, өнімділік жақсартылады. AB көлбеулері де қатар қалдығының кезеңдері ішінде өнімділікті жақсартады.

AB көлбеулерінде көлбеу жолды параллель сызықтар ретінде өріс арқылы шығару мүмкіндігі бар, алайда көлбеу пішіні әр жолда бірдей болып келеді.

AB көлбеулерінде болғанда, GPS көлбеуі автоматты түрде қайта ортаға келтіріледі. Бұл GPS жолының дән қатарларымен тиісті түрде туралануын қамтамасыз етеді. **Бұл функция бейімделгіш көлбеулерде қолжетімді емес.**



PC10393 —UN—08JAN08

AB көлбеулері барлық сызықтарды бірінші жолдан тыс шығарады

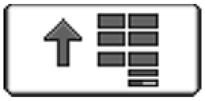
Келесі бетте жалғасады BA31779,0000203 -KK-08NOV11-1/3

МӘЗІР >> GREENSTAR түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

ЕСКЕРТУ: Астық жинамаған кезде жазып алуды тоқтатып қойыңыз.

1. БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірден AB КӨЛБЕУЛЕРІН таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.
2. КӨРУ қойындысындағы қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
3. AB КӨЛБЕУЛЕРІ түймешігін таңдаңыз.
4. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

PC8663 —UN—05AUG05

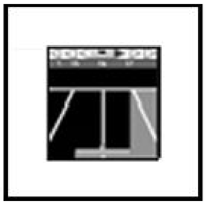


МӘЗІР түймешігі

PC12685 —UN—14JUL10

GREENSTAR 3 түймешігі

PC8673 —UN—14OCT07

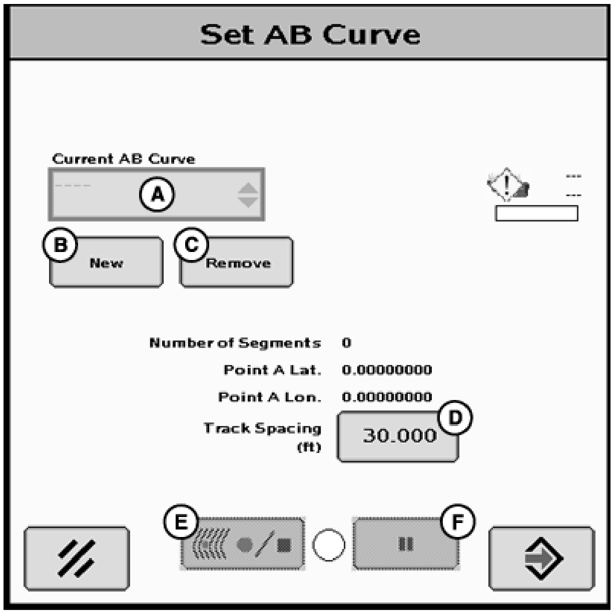


БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі

BA31779,0000203 -KK-08NOV11-2/3

5. АҒЫМДАҒЫ AB КӨЛБЕУІ ашылмалы мәзірінен AB көлбеу атауын таңдаңыз. Атауы болмаса, ЖАҢА түймешігін таңдап жаңа атауды жасаңыз.
6. Бірінші жолдың басында жазып алу түймешігін таңдаңыз.
7. Бірінші жолдың соңында қабылдау түймешігін таңдаңыз. Көлбеулер өріс арқылы шығарылады.
8. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін басыңыз.

A—Ағымдағы AB көлбеуі ашылмалы мәзірі
B—Жаңа түймешік
C—Жою түймешігі
D—Жол аралығы түймешігі
E—Жазып алу/тоқтату түймешігі
F—Кідірту түймешігі



PC10709 —UN—25OCT07

BA31779,0000203 -KK-08NOV11-3/3

Шеңбер жолды орнату

Шеңберлеп жүру егін өрісте шеңбермен отырғызылған жағдайда ұсынылады.

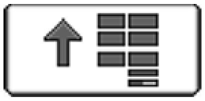
Жиналатын қатарлар шеңберлерде болса, шеңбер жолды пайдалану керек. Бұл қатар датчиктеріне қолданылатын GPS иілгіштігінен кіруге мүмкіндік береді.

МӘЗІР >> GREENSTAR түймешігі >> БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі >> БАҒЫТТАУ ПАРАМЕТРЛЕРІ қойындысы

1. БАҒЫТТАУ РЕЖИМІ ашылмалы мәзірінен ШЕҢБЕР ЖОЛДЫ таңдаңыз. КӨРІНІС қойындысын таңдаңыз.
2. КӨРУ қойындысындағы қабылдағыш белгішесін көру арқылы SF1, SF2 немесе RTK сигналы бар екеніне көз жеткізіңіз.
3. ШЕҢБЕРДІ ОРНАТУ түймешігін таңдаңыз.
4. Жол аралығы дұрыс екенін тексеріңіз. Жол аралығы дұрыс болмаса, жол аралығын БАҒЫТТАУ қойындысында өзгертіңіз.

PC10853 —UN—31JAN08

PC8663 —UN—05AUG05

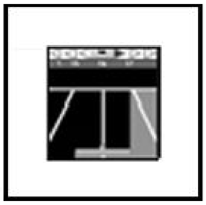


МӘЗІР түймешігі

PC12685 —UN—14JUL10

GREENSTAR 3 түймешігі

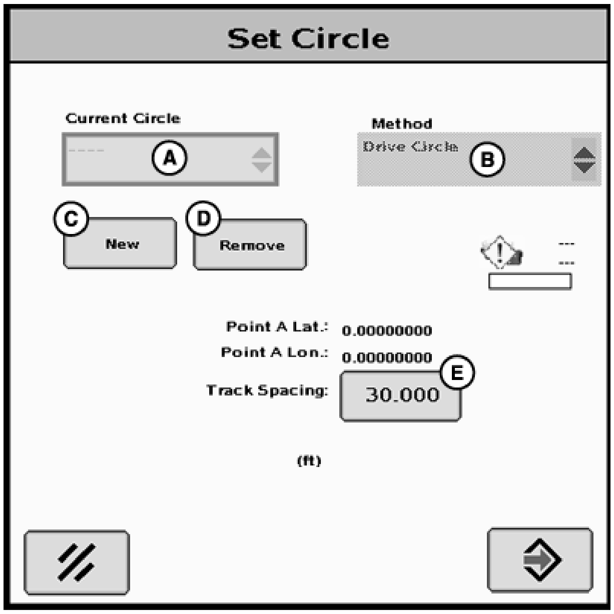
PC8673 —UN—14OCT07



БАҒЫТТАУ жылдам қол жеткізу түймешігі

Келесі бетте жалғасады BA31779,0000204 -KK-08NOV11-1/2

5. АҒЫМДАҒЫ ШЕҢБЕР ашылмалы мәзірінен шеңбер атауын таңдаңыз. Атауы болмаса, ЖАҢА түймешігін таңдап жаңа атауды жасаңыз.
6. ӘДІС ашылмалы мәзірінен жүргізу әдісін таңдаңыз.
7. Бірінші жолда жүргізу барысында жазып алу түймешігін таңдаңыз.
8. Бірінші шеңберде жүргізуден кейін қабылдау түймешігін таңдаңыз. Шеңбер өрісте шығарылады.
9. AutoTrac RowSense жүйесін іске қосу үшін, жалғастыру түймешігін басыңыз.

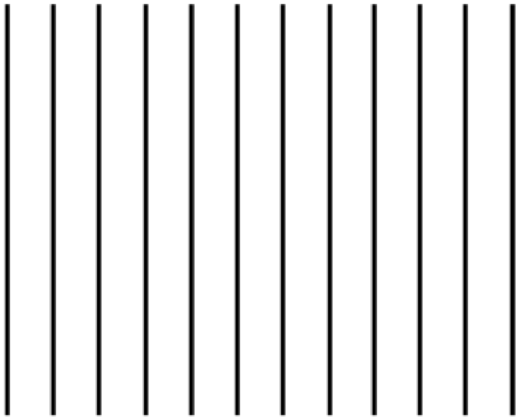


PC10710 —UN—25OCT07

A—Ағымдағы шеңбер ашылмалы мәзірі
B—Әдістің ашылмалы мәзірі
C—Жаңа түймешік
D—Жою түймешігі
E—Жол аралығы түймешігі

BA31779,0000204 -KK-08NOV11-2/2

Жұмыс сипаттамасы



PC9508 —UN—24OCT06

Түзудің бойымен жүргізу режимі механик-жүргізушіге түзу параллель жолдар бойымен жүргізу кезінде көмек береді. 0 жолын (негізгі жол) алғашқы орнату кезінде бірнеше функциялардың бірі пайдаланылады. 0 жолы анықталған кезде алқап үшін барлық жолдар құрылады. Құрылған жолдар қолмен бағыттау немесе AutoTrac басқару кезінде пайдаланыла алады. Бастапқы жүргізілетін жолдан құрылатын әр жол рульдік басқару қателері енгізілген алқапта көбеймеуіне көз жеткізу үшін құрылады.

Жолдар бастапқы жолдардың дәл сондай көшірмесі болып табылады.

ЕСКЕРТУ: "Бағыттау түзуі" және "АВ түзуі" түсініктері өзара тепе-тең. 0 жолы механик-жүргізуші анықтайтын жол және негізделген алқаптағы барлық параллель жолдардың бастапқы нүктесі болып табылады.

Параллель жолдар арасындағы аралық Орнату шеберінде енгізілетін Жолдар аралығы болып табылады.

BA31779,0000233 -KK-21JUL11-1/1

Жаңа Түзу бойымен жүргізу жолын құру

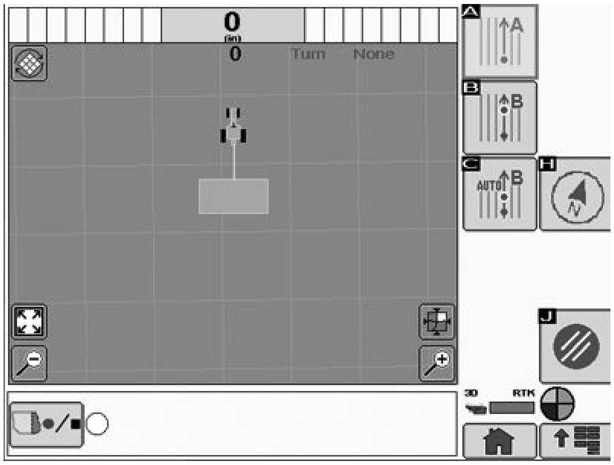
0 жолын анықтаудың бірнеше жолдары бар:

- A + B - 0 жолын оның бойымен көлікті жүргізу арқылы анықтайды.
- A + Авто B - 0 жолын оның бойымен көлікті жүргізу арқылы анықтайды.
- A + Басқару - 0 жолын көлікті A нүктесіне жүргізіп алдын ала анықталған Басқару аралығына енгізу арқылы анықтайды.
- Ендік/Бойлық - 0 жолын алдын ала анықталған ендік және бойлық координаттар аралығындағы A және B нүктелерін енгізу арқылы анықтайды.
- Ендік/Бойлық + Басқару - 0 жолын алдын ала анықталған ендік және бойлық аралығындағы A нүктесі мен алдын ала анықталған Басқару аралығына енгізу арқылы анықтайды.

ЕСКЕРТУ: 0 жолы басқару кезінде (мысалы, егу) анықтала алады, бірақ жолды құру кезінде кейбір жылдам қолжеткізу түймешіктері жұмыс істемейді.

BA31779,0000227 -KK-13JUL11-1/1

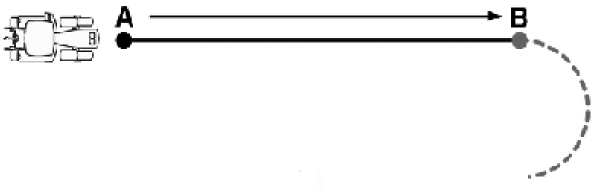
А+В, А+Авто В және А+Басқару әдістері



PC10857XT —UN—16JUN10

Басқару

PC10857MT —UN—23APR09



BA31779,0000228 -KK-14JUL11-1/4

1. ТҮЗУ БОЙЫМЕН ЖҮРГІЗУ режимін таңдаңыз да, Орнату шеберінің соңғы бетіндегі Жол атауын таңдаңыз немесе қайта құрыңыз (БАҒЫТТАУ ТҮЗУІН БАПТАУ).

ЕСКЕРТУ: Сондай ақ, осы бетке Жылдам ауыстырылатын бағыттауыш жылдам қолжеткізу түймешігінің көмегімен кіруге болады.

   GreenStar Бас беті ->Бағыттауышты жылдам ауыстыру

2. А нүктесін құру үшін алқаптағы қажетті орынға барыңыз.

PC13868 —UN—14JUL11

GreenStar бас беті

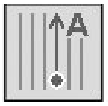
PC10857JJ —UN—13APR09

Бағыттауды жылдам өзгерту

BA31779,0000228 -KK-14JUL11-2/4

3. А орнату жылдам қолжеткізу түймешігін таңдаңыз.

PC10857MU —UN—23APR09



А орнату жылдам қолжеткізу түймешігі

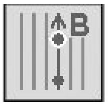
Келесі бетте жалғасады

BA31779,0000228 -KK-14JUL11-3/4

4. Келесі үш опцияның көмегімен В нүктесін анықтаңыз:

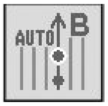
- В нүктесін қолмен орнату үшін алқаптағы қажетті орынға барып В нүктесін құрып, В орнату түймешігін таңдаңыз. Минималды қашықтық 3 м (10 фут) тең. Қажетті басқаруға қолжеткізу үшін В нүктесін алқаптың алыс орналасқан шетінде орнату ұсынылады.
- В нүктесін автоматты түрде орнату үшін кез келген уақытта Автоматты В нүктесін орнату түймешігін таңдаңыз. Көлік А нүктесінен 15 м (45 фут) алыстаған кезде В нүктесі автоматты түрде орнатылады.
  Бұл әдіс В нүктесін соңғы бес ақпараттық нүктелерінен 15 м (45 фут) алыстатылғанда есептеп алады да, басқарды анықтау үшін ең дәл жолаққа қарай бағытталады.
- В нүктесін басқару бағытын енгізу арқылы орнату үшін Басқаруды орнатудың жылдам қолжеткізу түймешігін таңдаңыз.
  Нөмірленген пернетақтамен басқарып қажетті түзудің көтерілуін енгізіңіз де, Қабылдау түймешігін таңдау арқылы бұл аралықты сақтаңыз.
  0.000 Солтүстік, 90.000 Шығыс, 180.000 Оңтүстік және 270.000 Батысты білдіреді.

PC10857MV —UN—23APR09



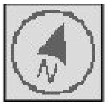
В орнату жылдам қолжеткізу түймешігі

PC10857MW —UN—23APR09



Автоматты В нүктесін орнату

PC10857MX —UN—23APR09



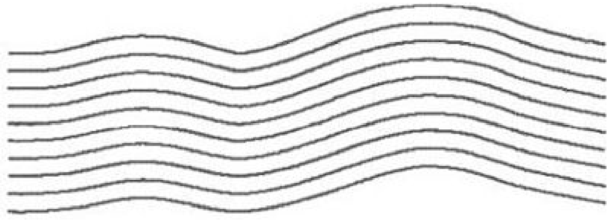
Басқарудың жылдам қолжеткізу түймешігі

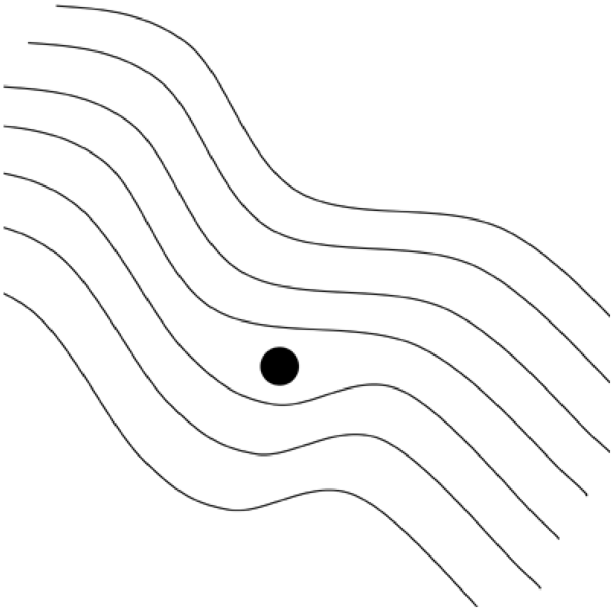
0 жолы қазір анықталады және параллель жолдар автоматты түрде құрылады. GreenStar жүйесі басқару үшін орнатылған.
Баптауды кез келген кезде өшіріп, Бағыттауды баптау бетіне қайтып оралу үшін Болдырмау түймешігін таңдаңыз.

BA31779,0000228 -KK-14JUL11-4/4

Жұмыс сипаттамасы

PC9028 —UN—16APR06





PC9029 —UN—17APR06

Бейімделгіш көлбеулер режимі механик-жүргізушіге өтілген көлбеу жолды қолмен жазып алуға мүмкіндік береді. Бірінші көлбеу жолы жазылып машина кері бұрылғаннан кейін механик-жүргізуші көбейтілген жолдар пайда болғанда Параллель жолдар немесе AutoTrac бір рет іске қоса алады. Көлік алдыңғы жазылған жолға негізделіп құрылған көбейтілген жолдар бойымен жүргізіледі. Бастапқы жүргізілетін жолға байланысты құрылатын әр жол рульдік басқару қателері енгізілген алқапта көбеймеуіне көз жеткізу үшін құрылады. Жолдар бастапқы жолдардың дәл көшірмесі болып табылмайды. Жолдың иілгіштігі жолдан жолға ауысатын ақаулықтарға байланысты өзгеріп отырады. Қажет болған кезде механик-жүргізуші көлбеу жолды алқаптың кез келген жерінде машинаны көшірілген жолдан жай кері бағыттау арқылы өзгерте алады.

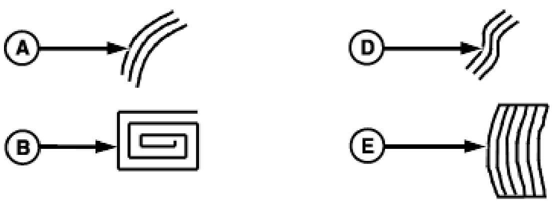
ЕСКЕРТУ: Бейімделгіш көлбеу бойымен жүргізу режимінде жолды қалдырып кету қолжетімсіз.

Жолдың иілгіштігі оның жалғасы қатты шығыңқы немесе ойысты болған кезде өзгереді.

Бейімделгіш көлбеу бойымен жүргізу режимі механик-жүргізушіге алқаптың үлгілері бойымен бағыттауға және бағытталуына мүмкіндік береді.

BA31779,0000234 -KK-21JUL11-1/1

Бағыттау үлгілері



PC9032 —UN—17APR06

A—Қарапайым көлбеу
B—Төрт бұрышты
C—Спираль тәрізді
D—S-көлбеуі
E—Жарыс жолы
F—Шеңбер тәрізді

Барлық түзулер бөліктерін іздеу әдісі механик-жүргізушіге алқаптың үлгілері бойымен бағыттауға және бағытталуына мүмкіндік береді:

- Қарапайым көлбеу
- S-көлбеуі
- Төрт бұрышты
- Жарыс жолы
- Спираль тәрізді
- Шеңбер тәрізді

Жол жылжытылуын басқару

Жол жылжытылуы көлбеу жолды пайдалану кезінде ұсынылмайды. Жолды жылжыту Көлбеу бойымен жүргізу режимінде GPS ауытқуын өтемейді.

BA31779,0000235 -KK-21JUL11-1/1

Жаңа бейімделгіш көлбеу жолын құру

ЕСКЕРТУ: Бейімделгіш көлбеу жолын басқару кезінде Пайдаланушы, Ферма және Алқапты орнату ұсынылмайды, тек бір ғана Жалпы бейімделгіш көлбеу жолы сақтала алады.

1. Орнату шеберінің соңғы бетіндегі АВ КӨЛБЕУ ЖОЛЫ режимін таңдаңыз (БАҒЫТТАУ ТҮЗУІН БАПТАУ).

ЕСКЕРТУ: Сондай ақ, осы бетке Жылдам ауыстырылатын бағыттауыш жылдам қолжеткізу түймешігінің көмегімен кіруге болады.

2. Жолды бастау үшін алқаптағы қажетті орынға жүргізіңіз.

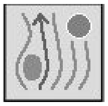
PC13868 —UN—14JUL11

GreenStar бас беті

PC10857JJ —UN—13APR09

Бағыттауды жылдам өзгерту

PC10857ND —UN—27APR09



Жазып алуды бастау

Келесі бетте жалғасады

BA31779,0000229 -KK-14JUL11-1/2

3. Жазып алуды бастаңыз.

ЕСКЕРТУ: Қайталау режимі ҚОСУЛЫ тұрғанда Бейімделгіш көлбеуді жазып алудың жылдам қолжеткізу түймешігі өшіріледі. Жаңа жолдарды (мысалы, Егу) жазып алу кезінде Қайталау режимі тексерілмеуі (Өшірілуі) қажет. Алдында құрылған жолдарда (мысалы, Бүрку, Егу) жүргізу кезінде Қайталау режимінің түймешігі тексерілуі (Қосылуы) қажет. Қайталау режимі үндемелі түрде ӨШІРУЛІ күйде.

Жазып алуды қолмен бастау үшін Бейімделгіш көлбеулерді жазып алу жылдам қолжеткізу түймешігін таңдаңыз. Бұл жылдам қолжеткізу түймешігі келесі түймешіктер таңдалғаннан кейін ауыстырылады:

- Жазып алуды кідірту
- Жазып алуды тоқтату
- Болдырмау

ЕСКЕРТУ: Машина қалыпты алқап үлгісінен (мысалы, бүрккіш, сепкішті қайта толтыру) тыс жүргізілген кезде немесе алқап шетіндегі бұрылыстарды жазып алу қажет болмаған жағдайда жазып алу функциясы өшірілуі қажет.

Көлбеу параметрлері—AutoTrac немесе Қамтуға негізделген жазып алу осы функцияны Бағыттауыш аптауларында таңдау арқылы іске қосыла алады

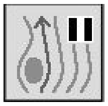
4. Бастапқы жолмен жүргізіңіз. Көк түсті бағыттау жолы картада пайда болады.

ЕСКЕРТУ: Түзу бойымен жүргізу кезінде жазылып алынған жол дисплейдегі машина белгісінің артында көрсетілмеуі мүмкін. Машина бұрылған кезде жол пайда болады.

Жолдың шетіне жетіп, машина кері бұрылмағанша ақ түсті бағыттау түзуі пайда БОЛМАЙДЫ. Машина кері бұрылған кезде жүйе бағыттау жолын анықтайды. Жүйе параллель түзулер бөліктерінде орналасады және жол аралығының 1/2 - 1-1/2 бөлігінде орналасады. Болжамды жол механик-жүргізуші бағыттайтын жолдан пайда болады. Көлікті қажетті жол бойымен жүргізу.

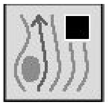
5. Көлікті бірінші жолдың соңында бұрыңыз және келесі жол үшін бағыттау түзуі пайда болады. Бұл бағыттау түзуінің пайда болуы үшін бірнеше секунд қажет болуы мүмкін.

PC10857NE —UN—27APR09



Жазып алуды кідірту

PC10857NF —UN—27APR09



Жазып алуды тоқтату

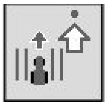
PC13868 —UN—14JUL11

GreenStar бас беті

PC10857JF —UN—13APR09

Параметрлер

PC10857NG —UN—27APR09



Бағыттау параметрлері

6. Көзделіп отырған жол үшін бағыттау түзуі пайда болғанда, машинадағы растау қосқышын (AutoTrac үшін ғана) басыңыз, машина автоматты түрде осы жол бойымен жүргізіледі. Қолмен бағыттау үшін ақ түсті бағыттау түзуі бойымен жүргізіңіз.

7. Алқап аяқталған кезде жазып алуды тоқтатуды таңдаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Келесі алқапқа кірудің алдында жазып алуды ТОҚТАТЫҢЫЗ. Былай істемеу келесі алқаптағы Бейімделгіш көлбеу ақпаратын жазып алудан бұрын соңғы алқаптың Бейімделгіш көлбеу ақпаратының өшірілуіне әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Сақталған Бейімделгіш көлбеу жолының ақпараты таңдалған Пайдаланушы, Ферма, Алқап атауына сәйкестендіріледі. Ол пайдаланушы өшірімегенше, дисплейдің ішкі жадысына сақталады және бір дисплейден басқасына тасымалдана алады.

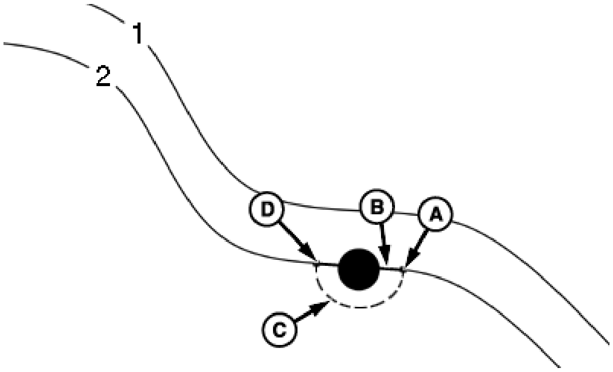
BA31779,0000229 -KK-14JUL11-2/2

Түзу бойындағы жолды жазып алу немесе Бөгеттерді айналып өту

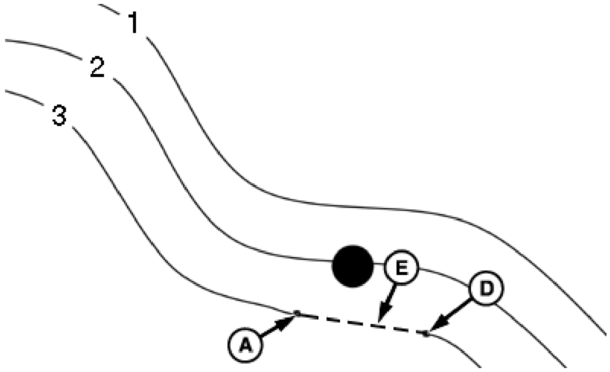
1. Жазып алуды бастау
2. Көлік жолының жазылуын уақытша тоқтату үшін Жазып алуды кідіртуді таңдаңыз.
3. AB көлбеуін жазып алуды жалғастыру үшін Жазып алуды таңдаңыз.

Жазып алу КІДІРІЛГЕН және ЖАЛҒАСТЫРЫЛҒАН нүктелер арасындағы аралық түзу сызықпен жалғастырылады. Бұл жолдың ұзын түзу бөлігі бар болғанда немесе бөгеттерді айналып өту кезінде ыңғайлы болуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Ең ұзын құрыла алатын жалғамалы бөліктің аралығы (КІДІРІЛГЕН және ЖАЛҒАСТЫРЫЛҒАН нүктелер арасындағы құрылатын түзу) 0,8 км (0,5 миль) (2 640 фут) тең. Осыдан ұзын қашықтық үшін түзу бөлік жолдың үзілуін байланыстырмайды.



PC9284 —UN—29JUL06



PC9285 —UN—08AUG06

A—Жазып алу КІДІРТІЛГЕН
B—Байланыстырғыш бөлігі екі нүктелерді қосу үшін құрылған
C—Трактор жолы кідіртілген кезде жазылмайды
D—Жазып алу ЖАЛҒАСТЫРЫЛҒАН
E—Жол A және D нүктелерінің арасында түзу сызық ретінде жазылған

BA31779,000022A -KK-13JUL11-1/1

RowFinder

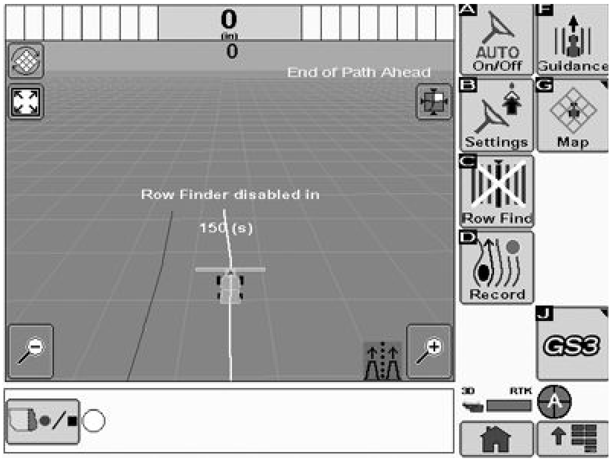
RowFinder функциясын бейімделгіш көлбеулерде жұмыс істеген кезде және екі не одан көп жолдарға алшақ қатарды табуда пайдалануға болады. Бейімделгіш көлбеу режимінде бұрылыс белдігіне жеткен кезде ROWFINDER ҚОСУ түймешігін таңдаңыз. Бұл көліктің күйін және бағытын жазып алады.

ЕСКЕРТУ: AutoTrac жүйесі ROWFINDER ҚОСУ түймешігінің бірінші таңдауының 3 минуты ішінде өшпесе, жазылып алынған күй мен бағыт жойылады

Қатардың соңында жазып алудың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Дисплей параллель қатарларды көрсетеді.

Бұрылыс белдігін қалаулы қатарға қарай бағыттаңыз. Қатарды енгізіңіз және ROWFINDER ӨШІРУ түймешігін таңдаңыз. Бұл жүйені қайта бейімделгіш көлбеулер режиміне ауыстырады.

Астық жинауды бастамас бұрын жазып алудың қосылғанына көз жеткізіңіз. **Жалғастыру түймешігін басыңыз.** Содан кейін AutoTrac жүйесі комбайнды қатардан төмен бағыттайды және бірінші жаңа жол жазылып алынады.



PC13966 —UN—03AUG11

BA31779,000024D -KK-03AUG11-1/1

Жұмыс сипаттамасы

AB көлбеулер режимі механик-жүргізушіге машинаны көлбеу параллель орналасқан жолдар соңындағы шеткі нүктелерінде басқаруға мүмкіндік береді. Бағыттау жолдары кез келген бағыттағы жолға параллель орналасады және рульдік басқару қателері енгізілген алқапта көбеймеуіне көз жеткізу үшін бастапқы алқапқа негізделіп құрылады.

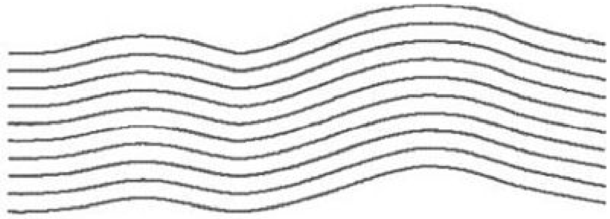
0 жолы алқаптың кейінгі көлбеу жолдары негізделіп құрылатын бастапқы жол болып табылады. Бірінші AB көлбеуі (0 жолы) құрылғаннан кейін 4 жолдар оған негізделіп құрыла алады. Көлік экранда көрсетілген соңғы жол бойымен жүргізілген кезде жүйе қосымша жолдарды құруды жалғастырады.

ЕСКЕРТУ: AB көлбеулер режимінде өтпе жолдарды қалдырып кету мүмкіндігі қолжетімді.

AB көлбеу жолы ақпаратын құру - Жүйе 0 жолын жазып алудан кейін бастапқы жолдарды немесе қосымша жолдарды құрса перспектива көру күйінде "AB көлбеуін құру" жазуы көрсетіледі. Осы уақытта кез келген жолдар бағытын құра алмайсыз.

AB көлбеуін құрудың шектеулері - Бастапқы жазылған AB көлбеуінің бағыттауыш ретінде дұрыс пайдалануы үшін ұзындығы кемінде 10 фут болуы қажет. Көлік көлбеу жолдарды құруды бастау үшін

PC9028 —UN—16APR06



0 жолы жазылған жерден 400 метр (0,25 миль) аралығының ішінде орналасуы қажет. Егер көлік осы аралықтан тыс болса, экранда көрсетілетін жолды құру үшін бірнеше минут қажет болуы мүмкін. Осы уақыт бойы "AB көлбеуін құру" жазуы экранда көрсетіледі.

Алқаптағы бірнеше AB көлбеулері - Алқапта бірнеше AB көлбеу жолдары болуы мүмкін. Алқап үшін әр AB көлбеуі жазылуы және әрқайсысына ерекше бөлек атау берілуі қажет.

Жолдарды нөмірлеу - Жолды қалдырып кетуді қамтамасыз ету және жолдар табуды жеңілдету үшін олар нөмірленеді. Бағыт белгісі (С,О,Ш немесе Б) көлбеудің бірінші және соңғы нүктесін орнатуды көтерілу арқылы анықталады.

Жолдың иілгіштігі оның жалғасы қатты шығыңқы немесе ойысты болған кезде өзгереді.

BA31779,0000236 -KK-21JUL11-1/1

Жаңа АВ көлбеу жолын құру

Кейінгі көлбеу жолдар негізделетін бірінші АВ көлбеуін (0 жолы) орнату үшін келесі процедураны орындаңыз.

ЕСКЕРТУ: Алқап үшін бірнеше АВ көлбеулері жазыла алады. Олар жеке аталуы және жазылуы қажет.

1. АВ КӨЛБЕУ ЖОЛЫ режимін таңдаңыз да, Орнату шеберінің соңғы бетіндегі Жол атауын таңдаңыз немесе қайта құрыңыз (БАҒЫТТАУ ТҮЗУІН БАПТАУ).

ЕСКЕРТУ: Сондай ақ, осы бетке Жылдам ауыстырылатын бағыттауыш жылдам қолжеткізу түймешігінің көмегімен кіруге болады.

2. 0 жолын бастау үшін алқаптағы қажетті орынға жүргізіңіз.
3. АВ көлбеулерін жазып алуды бастау жылдам қолжеткізу түймешігін таңдау. Бұл жылдам қолжеткізу түймешігі келесі түймешіктер таңдалғаннан кейін ауыстырылады:
   - Жазып алуды кідірту
   - Жазып алуды тоқтату
   - Болдырмау.
4. Бастапқы жолмен жүргізіңіз. Көк түсті бағыттау жолы картада пайда болады.

PC13868 —UN—14JUL11

GreenStar бас беті

PC10857JJ —UN—13APR09

Бағыттауды жылдам өзгерту

ЕСКЕРТУ: Түзу бойымен жүргізу кезінде жазылып алынған жол дисплейдегі машина белгісінің артында көрсетілмеуі мүмкін. Машина бұрылған кезде жол пайда болады.

5. Жолдың соңында Жазып алуды тоқтату түймешігін басыңыз, жол жадыда сақталады.

ЕСКЕРТУ: Егер GPS белгісі жазып алу кезінде жоғалса, жазып алу тоқтатылады және ағымдағы нүктеде жазылған АВ көлбеуі сақталады. Егер АВ көлбеуі механик-жүргізушінің көздеп отырғанына сәйкес келмесе, ол ОРНАТУ ШЕБЕРІНДЕГІ БАҒЫТТАУ ЖОЛЫН ОРНАТУ бетіндегі Жолды жою түймешігі арқылы өшіріле алады.

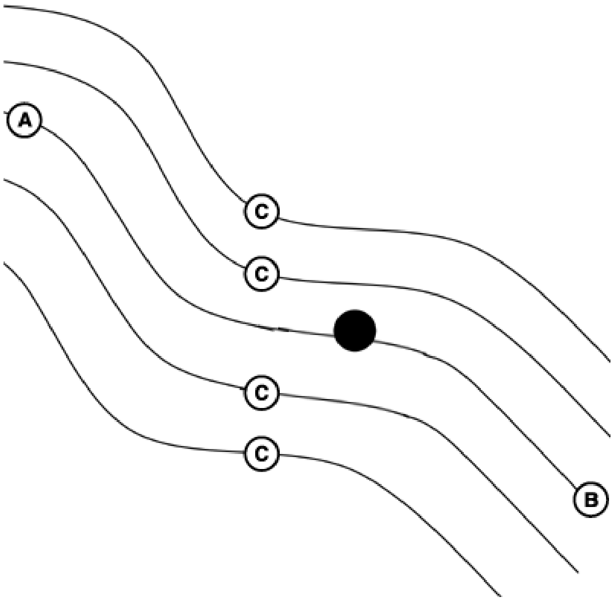
BA31779,000022B -KK-14JUL11-1/1

Түзу бойындағы жолды жазып алу немесе Бөгеттерді айналып өту

1. АВ көлбеулерін жазып алуды бастау
2. Көлік жолының жазылуын уақытша тоқтату үшін Жазып алуды кідіртуді таңдаңыз.
3. АВ көлбеуін жазып алуды жалғастыру үшін АВ көлбеулерін жазып алуды таңдаңыз.

Жазып алу КІДІРІЛГЕН және ЖАЛҒАСТЫРЫЛҒАН нүктелер арасындағы аралық түзу сызықпен жалғастырылады. Бұл жолдың ұзын түзу бөлігі бар болғанда немесе бөгеттерді айналып өту кезінде ыңғайлы болуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Ең ұзын құрыла алатын жалғамалы бөліктің аралығы (КІДІРІЛГЕН және ЖАЛҒАСТЫРЫЛҒАН нүктелер арасындағы құрылатын түзу) 0,8 км (0,5 миль) (2 640 фут) тең. Осыдан ұзын қашықтық үшін түзу бөлік жолдың үзілуін байланыстырмайды.



PC9030C —UN—27OCT06

A—Бөгет алдында кідіру
B—Бөгет артында жүрісті жалғастыру
C—0 жолынан құрылатын бағыт жолдары

BA31779,000022C -KK-13JUL11-1/1

Жұмыс сипаттамасы

Шеңбер бойымен жүргізу алқаптағы орталық айналмалы ирригациясы бар концентрлік шеңберлер бойымен бағыттауға мүмкіндік береді. Жүргізуші түрлі әдістерді пайдаланып, бастапқы шеңберді құра алады. Бастапқы шеңбер анықталған кезде алқаптағы барлық көшірілетін шеңберлер құрылады.

Шеңбер бойымен жүргізу режимі Қолмен бағыттау үшін қолжетімді; қалай болса да, Шеңбер бойымен жүргізудегі AutoTrac функциясы AutoTrac және Pivot Pro екеуінің де қосылуын ұсынады. Pivot Pro іске қосу тек Солтүстік Америка үшін ғана қолжетімді.

Шеңбер центрінің ендік пен бойлық координаттары сақталады және Алқап атауына сәйкес келеді. Шеңбер центрі анықталған кезде алқап таңдалмаса, Жалпы шеңбер центрлері сақталады. Шеңбер центрлері болашақтағы пайдалану үшін қайта ашыла алады.

BA31779,0000237 -KK-21JUL11-1/1

Жаңа шеңбер жолын құру

Шеңбер жолдары шеңбердің центр нүктесін анықтау арқылы құрылады. Орталық нүктені анықтаудың келесі екі жолы бар:

Алдымен ШЕҢБЕР ЖОЛЫ режимін таңдаңыз да, Орнату шеберінің соңғы бетіндегі Жол атауын таңдаңыз немесе қайта құрыңыз (БАҒЫТТАУ ТҮЗУІН БАПТАУ).

ЕСКЕРТУ: Сондай ақ, осы бетке Жылдам ауыстырылатын бағыттауыш жылдам қолжеткізу түймешігінің көмегімен кіруге болады.

PC13868 —UN—14JUL11

GreenStar бас беті

PC10857JJ —UN—13APR09

BA31779,000022D -KK-14JUL11-1/1

Шеңбер бойымен жүргізу әдісі

- Шеңберлер бойымен жүргізу - Қажетті шеңбердің кемінде 10 пайыз бөлігін жүріп өту арқылы шеңберді құрады. Дәл шеңбер центрі мен жоғары жол дәлдігі үшін толық шеңбер бойымен жүргізу ұсынылады.
- Ендік/бойлық - Шеңбер жолды пайдаланушы анықтаған шеңбердің ортаңғы нүктесінің ендік пен бойлық нүктесіне орнатады.

1. Шеңберлік жол бойымен жүргізу үшін алқаптағы қажетті орынға жүргізіңіз.
2. Шеңбер жазып алуды бастау түймешігін таңдаңыз.
3. Қажетті шеңбер жолымен жүргізіңіз.
4. Шеңбер жазып алуды тоқтату түймешігін таңдаңыз. Шеңбер жолдары Орнату шеберінде анықталған Жол аралығы арқылы автоматты түрде құрылады.

ЕСКЕРТУ: Жүргізілетін шеңбер аяқталғаннан кейін центр нүктесін есептеу үшін Шеңберді жазып алуды тоқтату түймешігі пайда болады.

BA31779,000022E -KK-13JUL11-1/1

Ендік / Бойлық әдісі

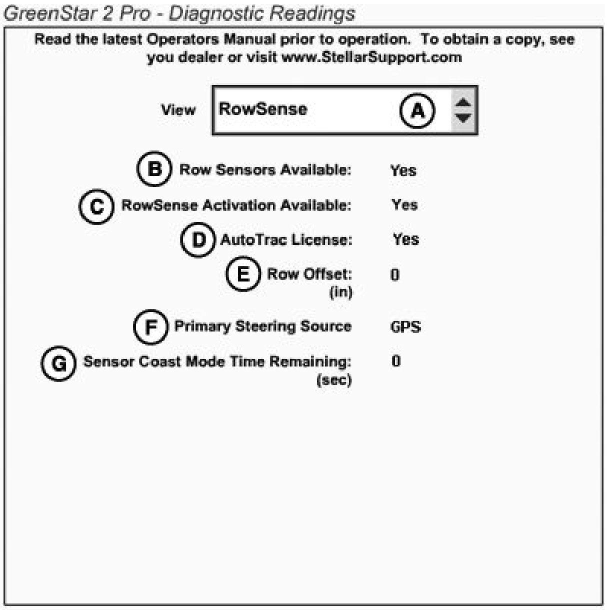
1. Центр нүктесінің ендік пен бойлығын таңдау.
2. Шеңбер центрі үшін қажетті ендік пен бойлық өлшемдерін ондық бұрыштармен енгізіңіз. Алқапқа сәйкес алдыңғы ендік пен бойлық өлшемдері енгізу экраны алғаш рет көрсетілген кезде көрсетіледі.
3. Қабылдау түймешігін таңдау арқылы өлшемдерді сақтаңыз. Шеңбер жолдары Орнату шеберінде анықталған Жол аралығы арқылы автоматты түрде құрылады.

ЕСКЕРТУ: Түзулерді көлікпен бір деңгейге келтіру үшін көлікті жоғары жолдың центр нүктесіне дейін көтеру немесе жолды ортаға қарай жылжыту қажет болуы мүмкін.

BA31779,000022F -KK-13JUL11-1/1

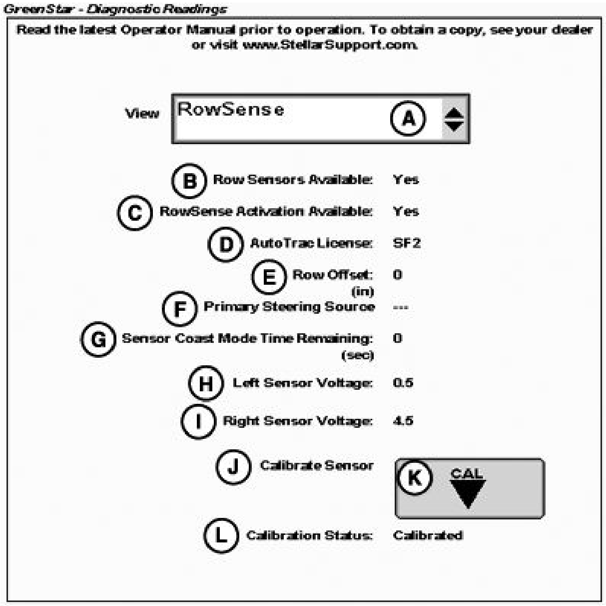
Диагностика экрандары

ЕСКЕРТУ: Ықтимал диагностика жауаптары қысқаша түсініктемемен берілген.



PC13824 —UN—28JUN11

Pre MY12 диагностикалық көрсеткіштер



PC13823 —UN—27JUN11

MY12 диагностикалық көрсеткіштер

A—Көру ашылмалы мәзірі
B—Қатар датчиктері қолжетімді
C—RowSense қосылымы қолжетімді
D—AutoTrac лицензиясы
E—Қатар ауытқуы
F—Негізгі рульдік басқару көзі
G—Датчик деректерін жіберу режимінің қалған уақыты
H—Сол жақ датчик кернеуі
I— Оң жақ датчик кернеуі
J—Датчикті калибрлеу
K—КАЛИБРЛЕУ түймешігі
L—Калибрлеу күйі

Қатар датчиктері қолжетімді:
- A — Иә
- B — Жоқ

Қатар бағыттауыш қосылымы қолжетімді:

- A — Иә (AutoTrac RowSense GS3 қосылымы қолжетімді болса)
- C — Жоқ (AutoTrac RowSense GS3 қосылымы қолжетімді болмаса)

AutoTrac лицензиясы:
- A — Иә (SF1)
- B — Иә (SF2)
- C — Жоқ

Қатар ауытқуы:
- Ағымдағы қатардың ауытқу мәні, қашықтық (дюйм) немесе (мм) өлшем бірлігінде өлшенеді.

Негізгі рульдік басқару көзі:
- A — Жоқ
- B — GPS
- C — Қатар датчиктері

Датчик деректерін жіберу режимінің қалған уақыты:
- GPS сигналы жолғалғанда кері санақ таймері секунд бірлігінде көрсетіледі.

Сол жақ датчик кернеуі

- Датчиктің қозғалыссыз күйдегі кернеуі 2,5 вольттан аз болуы керек.

Оң жақ датчик кернеуі

- Датчиктің қозғалыссыз күйдегі кернеуі 2,5 вольттан үлкен болуы керек.

Датчикті калибрлеу

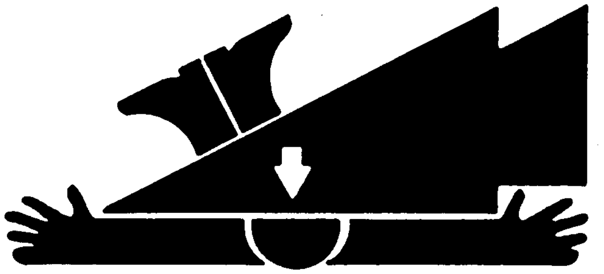
Калибрлеу күйі

- Калибрленген
- Калибрленбеген

BA31779,00001F4 -KK-21JUL11-1/1

Қатар датчиктерін тазалау

САҚ БОЛЫҢЫЗ: Моторды ӨШІРІҢІЗ, тұрақ тежеуішін орнатыңыз және кілтті шығарыңыз.

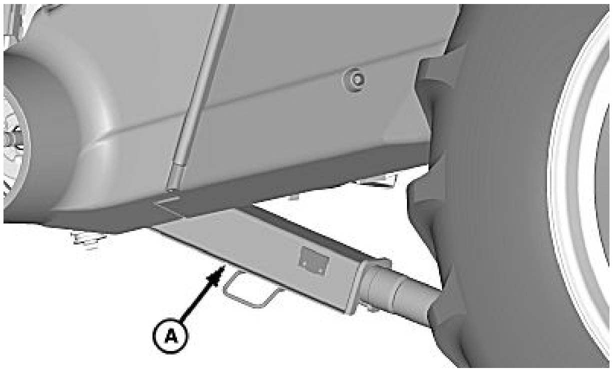


TS696 —UN—21SEP89

Хедерді көтеріңіз және қауіпсіздік тежеуішін (A) гидравликалық цилиндр штогына түсіріңіз.

Тазалау қажеттілігін көру үшін, қатар датчиктерін күн сайын тексеру керек. Датчиктерде материал жиналып қалса, бұл еркін қозғалысты шектеп, өнімділікке әсер етуі мүмкін. Қатар датчиктерін тазалау үшін, датчиктерден және қоршаған аймақтан қоқыстарды жойыңыз. Датчиктер кедергісіз еркін қозғалатынын тексеріңіз.

Датчиктің втулкалары мен біліктерінің шамадан тыс тозуын жыл сайын тексеріп отырыңыз. Қажетінше ауыстырыңыз.



H90891 —UN—26FEB08

A—Қауіпсіздік тежеуіші

KR43067,00000B3 -KK-11NOV08-1/1

ЕО нормативтеріне сәйкестілік туралы мәлімдеме

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Төменде аталған тұлға мәлімдейді

Өнім: AutoTrac™ RowSense™

келесі мәлімдемелердің барлық тәртіптері мен маңызды талаптарына сай келеді:

Мәлімдеме	нөмірі	Куәліктендіру әдісі
Электрмагниттік үйлесімділік мәлімдемесі	2004/108/EC	Дербес куәліктендірілген, мәлімдеменің II қосымшасына сәйкес

Техникалық конструкциялау бойынша файлды құрастыруға уәкілетті Еуропалық топтағы тұлғаның аты-жөні мен мекенжайы:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Декларацияны құру орны: Kaiserslautern, Германия

Декларацияны құру күні: 29 шілде 2011

Өндірістік бөлім: John Deere Intelligent Solutions Group

Аты: Aaron Senneff

Лауазымы: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

DXCE01 —UN—28APR09

BA31779,000024E -KK-05AUG11-1/1

Көрсеткіш

Бет

А

А бойлық нүктесі
Түзу жол ... 35-2
Шеңбер жол ... 50-2
АВ көлбеулері ... 45-2
А көлденең нүктесі
Түзу жол ... 35-2
Шеңбер жол ... 50-2
АВ көлбеулері ... 45-2
А орнату түймешігі
Түзу жол ... 35-2
Ағымдағы 0 жолының ашылмалы мәзірі
Түзу жол ... 35-2
Ағымдағы АВ көлбеуі ашылмалы мәзірі
АВ көлбеулері ... 45-2
Ағымдағы шеңбер ашылмалы мәзірі
Шеңбер жол ... 50-2
Ақаулықтарды жою
Диагностика экраны ... 75-1
Ауытқу мәні ... 15-1
Ауытқулар
Қатар бағыттауышы ... 20-2, 25-2

Ә

Әдістің ашылмалы мәзірі
Түзу жол ... 35-2
Шеңбер жол ... 50-2

Б

Бағыт
Түзу жол ... 35-2
Бейімделгіш көлбеулер
Қолмен жазып алу ... 40-2
Құжаттама режимі ... 40-2
AutoTrac режимі ... 40-2
Белгіше
Қатар датчигі ... 30-1
Болжалдық қатар ... 20-2, 25-2
Бұрылыс белдігін бұру ... 30-2

В

В орнату түймешігі
Түзу жол ... 35-2

Д

Датчик күйін қосу/өшіру ... 10-1
Дәнді бөлгіштер ... 20-2, 25-2
Диагностика ... 75-1

Бет

Ж

Жазып алу/тоқтату түймешігі
АВ көлбеулері ... 45-2
Жалғастыру түймешігі
2 түймешігі ... 10-1
3 түймешігі ... 10-1
Жолды бағыттау режимі ... 10-1
Қатар енгізу режимі ... 10-1
Орнату ... 10-1
Жаңа түймешігі
Түзу жол ... 35-2
Шеңбер жол ... 50-2
АВ көлбеулері ... 45-2
Жол аралығы түймешігі
Түзу жол ... 35-2
Шеңбер жол ... 50-2
АВ көлбеулері ... 45-2
Жолды бағыттау режимі
Жалғастыру түймешігі ... 10-1
Жою түймешігі
Түзу жол ... 35-2
Шеңбер жол ... 50-2
АВ көлбеулері ... 45-2
Жүйені іске қосу ... 10-1

К

Калибрлеу
Диагностика ... 75-1
Қатар датчиктері ... 20-4, 25-1
Кернеу
Қатар датчиктері ... 20-4, 25-1
Кідірту түймешігі
АВ көлбеулері ... 45-2
Кідіріс уақыты ... 10-1

Қ

Қатар бағыттауышы
Ауытқуды орнату ... 20-2, 25-2
Диагностика ... 75-1
Туралау ... 20-2, 25-2
Қатар датчигі
Белгіше ... 30-1
Күй түймешігі ... 10-1
Орнатылған ... 30-1
Сигнал жоғалды ... 30-1
GPS арқылы басқару ... 30-1
Қатар датчигі сигналының жоғалуы ... 35-3
Қатар датчиктері
Калибрлеу ... 20-4, 25-1
Кернеу ... 20-4, 25-1
Кідіріс уақыты ... 10-1
Қатар қалдығы ... 35-3

Келесі бетте жалғасады

Бет

Сабақты туралау 20-2, 25-2
Тазалау 80-1
Қатар енгізу режимі
Жалғастыру түймешігі... 10-1
Қатар қалдығы.. 35-3
Қолмен жазып алу
Бейімделгіш көлбеулер... 40-2
Құжаттама режимі
Бейімделгіш көлбеулер... 40-2

M

Мультифункционалды тұтқа..................................... 10-1

O

Орнату
Жалғастыру түймешігі... 10-1
Түзу жол 35-2
Орнатылған
Қатар датчигі.. 30-1

C

Сабақты туралау
Қатар датчиктері.. 20-2, 25-2
Сегменттер саны түймешігі
АВ көлбеулері.. 45-2
Сигнал жоғалды
Қатар датчигі.. 30-1

T

Тазалау
Қатар датчиктері.. 80-1
Талаптар... 15-1
Техникалық қызмет көрсету
Қатар датчиктерін тазалау.................................... 80-1
Туралау
Қатар бағыттауышы 20-2, 25-2
Түзу жол
А бойлық нүктесі.. 35-2
А көлденең нүктесі 35-2
А орнату түймешігі 35-2
Ағымдағы 0 жолының ашылмалы мәзірі 35-2
Әдістің ашылмалы мәзірі....................................... 35-2
Бағыт 35-2
В орнату түймешігі 35-2
Жаңа түймешігі... 35-2
Жол аралығы түймешігі 35-2
Жою түймешігі 35-2

Y

Үйлесімділік.. 15-1

Бет

Ш

Шеңбер жол
А бойлық нүктесі.. 50-2
А көлденең нүктесі 50-2
Ағымдағы шеңбер ашылмалы мәзірі................... 50-2
Әдістің ашылмалы мәзірі....................................... 50-2
Жаңа түймешігі... 50-2
Жол аралығы түймешігі 50-2
Жою түймешігі 50-2

I

Іске қосу.. 15-1

A

АВ көлбеулері
А бойлық нүктесі.. 45-2
А көлденең нүктесі 45-2
Ағымдағы АВ көлбеуі ашылмалы мәзірі.............. 45-2
Жазып алу/тоқтату түймешігі................................ 45-2
Жаңа түймешігі... 45-2
Жол аралығы түймешігі 45-2
Жою түймешігі 45-2
Кідірту түймешігі 45-2
Сегменттер саны түймешігі 45-2
AutoTrac режимі
Бейімделгіш көлбеулер... 40-2

G

GPS
Қатар датчигі.. 30-1

R

RowFinder
Қосу 40-3, 60-4
Өшіру.. 40-3, 60-4
RowFinder қосу 40-3, 60-4
RowFinder өшіру... 40-3, 60-4

S

SSU 10-1

Техникалық ақпарат

Техникалық нұсқаулықтарын John Deere компаниясынан сатып алуға болады. Кейбір ақпараттар CD-ROM дискілер сияқты электронды медиа таспаларда және басып шығарылған көріністе қол жетімді. Тапсырыс берудің жолы көп. John Deere дилеріне хабарласыңыз. Несиелік кәртішке арқылы тапсырыс беру үшін **1-800-522-7448** телефонына қоңырау соғыңыз. http://www.JohnDeere.com торабынан онлайн режимінде іздеңіз. Үлгі нөмірін, сериялық нөмірді және өнімнің атын алдын ала дайындап қойыңыз.

Қол жетімді ақпараттардың құрамында:

- БӨЛШЕКТЕР КАТАЛОГЫ Сіздің машинаңыз үшін қол жетімді қызметтік бөлшектер тізімін Сізге таңдауға ыңғайлы болу үшін слайд шоу ретінде көрсетеді. Сондай-ақ, ол жинау не шешу үшін де тиімді.
- МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ НҰСҚАУЛЫҚТАРЫ қауіпсіздік, басқару, жөндеу және қызмет көрсету туралы ақпаратпен қамтамасыз етеді. Бұл нұсқаулықтар және машинадағы қауіпсіздік белгілер басқа тілдерде де қол жетімді болуы мүмкін.
- МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ БЕЙНЕ ТАСПАЛАРЫ қауіпсіздіктің негізгі деректерін, басқару, жөндеу және қызмет көрсету туралы ақпаратпен қамтамасыз етеді. Бұл таспалар бірнеше тілдерде және пішіндерде қол жетімді болуы мүмкін.
- ТЕХНИКАЛЫҚ НҰСҚАУЛЫҚ машинаңыз үшін қызмет көрсету ақпараттарын қамтиды. Сипаттамалары, бейнеленген жинау және шешу үрдістері, гидравлика майының ағу диаграммалары және сызба диаграммалары сияқты ақпараттар қосылған. Кейбір өнімдер жөндеу және диагностикалық ақпараттарды қамтитын жеке нұсқаулықтарды қамтиды. Моторлар сияқты кейбір құрамдастар жеке құрамдас техникалық нұсқаулықтарында берілген.
- ФУНДАМЕНТАЛДЫ НҰСҚАУЛЫҚТАР өндірушіге байланысты емес жалпы ақпараттарды қамтиды:
  - Ауыл шаруашылық Primer сериясы ферманы және ранчоны жүргізу технлогияларын, оның ішінде компьютер, интернет және дәлдік шаруашылық сияқты тақырыптарды қамтиды.
  - Ферманы жұмыстарын басқару сериялары “нақты әлем” мәселелерін талқылайды және маркетинг, қаржы, жабдықтарды таңдау және сәйкестік салаларында нақты шешімдерді ұсынады.
  - Қызметтік нұсқаулықтардың фундаментал нұсқалары мүдірмейтін жабдықтарды жөндеу және күту туралы ақпараттарды қамтиды.
  - Машинаны пайдалану нұсқаулықтардың негіздері машинаның мүмкіндіктері мен бапталымдарын, машинаның іскерлігін асыру және керексіз сала әрекеттерін жоққа шығару ақпараттарын қамтиды.

TS189 —UN—17JAN89

TS191 —UN—02DEC88

TS224 —UN—17JAN89

TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -KK-31JUL03-1/1

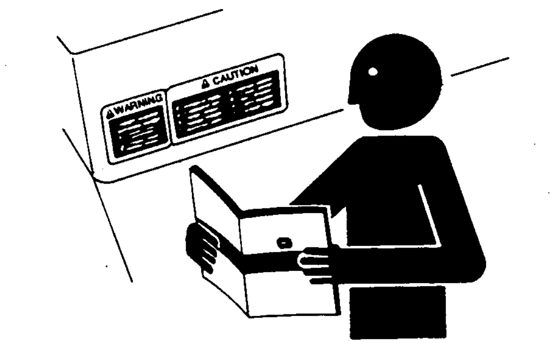
John Deere сіздің қызметіңізде

ТАПСЫРУШЫНЫ ҚАНАҒАТТАНДЫРУ John Deere компаниясы үшін өте маңызды.

Біздің дилерлеріміз жылдам әрі тиімді қызмет көрсетуге және бөлшектермен қамтамасыз етуге тырысады :

–Жабдығыңызға қолдау көрсету үшін жөндеу және қызмет көрсету бөлімдері.

–Дайындалған қызметтік техниктері және қажетті диагностика мен жөндеу құралдары әрқашанда сізге қызмет көрсетуге дайын.



TS201 —UN—15APR13

ТАПСЫРУШЫНЫ ҚАНАҒАТТАНДЫРУ МӘСЕЛЕЛЕРІН ШЕШУ ҮРДІСІ

Жергілікті John Deere дилері сіздің жабдығыңызға қолдау не кез келген ақаулықты жоюға көмектесу керек.

1. Дилермен хабарласқаныңызда оны келесі мәліметтермен қамтамасыз етіңіз:

–Машинаның моделі және өнімнің идентификация нөмірі

–Сатып алу күні

–Ақаулықтың түйіні

2. Ақаулықты дилер қызметінің менеджерімен ақылдасыңыз.

3, Егер мәселе шешілмесе, ақаулықты жергілікті дилер орталығының менеджеріне түсіндіріңіз.

4. Егер дилеріңіз шеше алмайтын мәселеге тап болсаңыз, дилеріңізге John Deere компаниясынан көмек сұрауды ұсыңыз. Немесе Ag Тапсырушыға көмек көрсету орталығына 1-866-99DEERE (866-993-3373) телефонына хабарласыңыз не www.deere.com/en_US/ag/contactus/ веб торабына кіріп, бізге электрондық пошта хабарламасын жіберіңіз.

DX,IBC,2 -KK-02APR02-1/1