

Ovládač funkcie
John Deere AutoTrac™ – Raven



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

Ovládač funkcie
John Deere AutoTrac™ – Raven

OMPFP17992 VYDANIE J7 (SLOVAK)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Úvod

Predhovor

ĎAKUJEME VÁM za zakúpenie produktu John Deere.

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD NA OBSLUHU. Obsahuje informácie o správnej obsluhu a údržbe tohto produktu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poraneniu, alebo poškodeniu zariadenia. Tento návod a bezpečnostné štítky na produkte môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch. (V prípade záujmu si ich môžete objednať u predajcu produktov značky John Deere.)

TENTO NÁVOD SA POVAŽUJE za neoddeliteľnú súčasť produktu a v prípade jeho predaja má byť kupujúcemu poskytnutý spolu so produktom.

ROZMERY SÚ V TEJTO PRÍRUČKE uvedené nielen v metrických, ale aj v obvyklých rovnocenných jednotkách U.S. Používajte iba správne náhradné a upevňovacie diely. Metrické a palcové spojovacie prvky môžu požadovať použitie špecifických metrických alebo cólových kľúčov.

PRAVÁ A ĽAVÁ STRANA sú určené pri otočení stroja alebo príslušenstva pri jazde dopredu.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA VÝROBKU (P.I.N.)

ZAZNAMENAJTE do návodu na obsluhu.

Zaznamenajte presne všetky čísla, uľahčí sa tak vyhľadanie produktu v prípade jeho ukradnutia. Váš obchodník bude tieto čísla takisto potrebovať pri objednávkach dielov. Kópiu identifikačných čísel si uložte na bezpečnom mieste mimo stroja alebo produktu.

ZÁRUKA sa poskytuje ako súčasť podporného programu spoločnosti John Deere pre zákazníkov, ktorí obsluhujú a udržiavajú zariadenie v súlade s pokynmi uvedenými v tomto návode. Podmienky záruky sú vysvetlené na záručnom certifikáte alebo vyhlásení, ktoré ste dostali od vášho predajcu.

Táto záruka zaisťuje, že John Deere odoberie naspäť svoj výrobok, ak sa porucha objaví v záručnej lehote. Za určitých podmienok poskytuje John Deere takisto možnosť zdokonalenia výrobkov v mieste používania, často bezplatne, a to aj po uplynutí záruky. V prípade poškodenia zariadenia nesprávnym zaobchádzaním, úpravy alebo zmeny jeho funkcií takým spôsobom, že nebude viac zodpovedať pôvodným technickým údajom, sa záruka stáva neplatnou a čiastkové vylepšenia nemusia byť poskytnuté.

Ak nie ste pôvodným vlastníkom tohto produktu, je vo vašom záujme, aby ste sa spojili s vaším miestnym dodávateľom John Deere a informovali ho o výrobnom čísle tohto stroja. Toto pomôže firme John Deere informovať vás o akýchkoľvek zmenách alebo zlepšeniach produktu.

JS56696,0000C4C-76-03FEB17

Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere

Kvôli zmenám, ktoré nastali od času vytlačenia tohto dokumentu, nemusí byť v ňom popísaná celá funkčnosť produktu. Pred prevádzkou si prečítajte najnovší návod na obsluhu. Postup získania kópie: obráťte sa na predajcu alebo navštívte stránku www.deere.com a pomocou odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (vyhľadať príručky operátora pre poľnohospodárske príslušenstvo) vyhľadajte Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere.

CZ76372,000071F-76-17FEB17

Výrobné číslo:

Obsah

Strana	Strana
Bezpečnosť	Prehľad komponentov
Poznajte výstražné značky 05-1	Displej GreenStar™ alebo displej 4. generácie 40-1
Pochopte výstražné pojmy 05-1	Prijímač StarFire™ 40-1
Dodržiavajte bezpečnostné pokyny 05-1	Ovládač riadenia Raven 40-1
Bezpečnosť pri vykonávaní údržby 05-2	Vstupné zariadenie riadenia 40-2
Správne použitie držiadiel a stupienkov 05-2	Elektrohydraulicky ovládaný ventil 40-2
Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi 05-2	Snímač uhla natočenia kolies 40-2
Správne používanie bezpečnostného pásu 05-3	Prepínač obnovenia 40-2
Bezpečná činnosť systémov navádzania 05-3	Hlavný vypínač 40-3
Správne používanie elektronického displeja 05-3	Spínač sedadla a monitor aktivity 40-3
Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte na schválených strojoch 05-4	Nastavenie
Skontrolujte, či sa na valci prevodníkatlaku AccuGuide nenachádzajú netesnosti 05-4	Nastavenie ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven 60-1
Bezpečnostné značky	Overenie nastavení displeja 60-1
Zistený systém automatického navádzania 10-1	Konfigurácia prijímača StarFire™ 60-2
Pohyb kolies 10-1	Hodnota výšky a polohy vpred/vzadu prijímača StarFire™ 60-2
Pohyb kolies 10-1	Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpred/vzadu systému StarFire™ 60-3
Pohyb stroja 10-1	Optimalizácia modulu kompenzácie terénu (TCM) 60-3
Informácie o právnych predpisoch a zhode	Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM) 60-4
Oznámenia úradu Federal Communications Commission (federálna komisia pre komunikácie) pre používateľov 20-1	Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven 60-6
Vyhlásenie o zhode s predpismi ES(č. EN F0007) 20-1	Nastavenie ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven, test stroja 60-13
Identifikácia kódu dátumu 20-3	Nastavenie základného navádzania 60-15
Euroázijská ekonomická únia – EAC 20-3	Používanie – Ovládač AutoTrac™ – Raven
Prehľad systému	Používanie systému AutoTrac™ 70A-1
Princíp činnosti 30-1	AutoTrac
Požiadavky na AutoTrac™ Raven 30-1	Súprava riadenia AutoTrac Universal 70A-1
Aktivácia systému AutoTrac™ 30-1	Zistený systém automatického navádzania 70A-3
Presnosť systému AutoTrac™ 30-2	Ukazovateľ stavu systému AutoTrac 70A-3
Opis tlačidiel	Požiadavky na aktiváciu systému AutoTrac™ 70A-3
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™ 35-1	Aktivácia systému AutoTrac™ 70A-4
GreenStar™ – Programové tlačidlo Navádzanie 35-1	Aktivácia systému 70A-4
Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo Skupina nástrojov 35-1	Deaktivácia systému 70A-5
Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo Test stavu 35-1	Používanie – Optimalizácia ovládača AutoTrac™ – Raven
Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo CAL 35-1	Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630 70B-1
Ovládač funkcie AutoTrac™ – volant 35-1	Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800 70B-2
	Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™ 70B-3
	Monitor prevádzky systému AutoTrac™ 70B-4
	Optimalizácia výkonu systému AutoTrac™ 70B-5

Pokračovanie na ďalšej strane

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

Strana

Kalibrácia snímača uhla natočenia kolies (WAS)	70B-6
Úprava odpojenia vstupného zariadenia riadenia (SID)	70B-7

Odstraňovanie porúch

Odstraňovanie porúch	80-1
Odstraňovanie porúch – ovládač riadenia Raven	80-2
Ovládač funkcie AutoTrac™ – test stavu	80-3
Pozorovateľné príznaky	80-5
Diagnostické hodnoty ovládača funkcie AutoTrac™	80-9
Diagnostické hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™	80-10
Systémové informácie o ovládači AutoTrac™ – Raven	80-11
Kódy zastavenia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven	80-12
Výstupné kódy a správy o deaktivácii systému AutoTrac™	80-14
Upozornenia navádzania	80-18
Diagnostické adresy ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven	80-21
Diagnostické chybové kódy (DTC) ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven	80-24

Údržba

Kontrolný zoznam pred sezónou	80-33
Kontrolný zoznam po sezóne	80-35
Denný kontrolný zoznam	80-37

Bezpečnosť

Poznajte výstražné značky



T81389—UN—28JUN13

Toto je výstražný symbol. Ak uvidíte tento symbol na vašom stroji alebo v tejto príručke, uvedomte si nebezpečenstvo škody na zdraví.

Dodržiavajte odporúčané preventívne opatrenia a bezpečné postupy obsluhovania.

DX,ALERT-76-29SEP98

Pochopte výstražné pojmy



NEBEZPECIE



VÝSTRAHA



POZOR

TS187—76—30SEP88

NEBEZPEČENSTVO; Výstražný pojem NEBEZPEČENSTVO označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA; Výstražný pojem VÝSTRAHA označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

UPOZORNENIE; Výstražný pojem UPOZORNENIE označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok menšie alebo stredné zranenie. UPOZORNENIE sa tiež používa na upozornenie pred nebezpečnými postupmi spojenými s udalosťami, ktoré môžu mať za následok zranenie osôb.

Upozorňujúce výrazy NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA a UPOZORNENIE sa používajú spolu so symbolom upozorňujúcim na zvýšenú opatrnosť. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko. Bezpečnostné štítky NEBEZPEČENSTVO alebo VAROVANIE sa nachádzajú v blízkosti špecifických

hrozieb. Všeobecné zásady sú uvedené na bezpečnostných štítkoch UPOZORNENIE. UPOZORNENIE tiež upriamuje pozornosť na bezpečnostné pokyny v tejto príručke.

DX,SIGNAL-76-05OCT16

Dodržiavajte bezpečnostné pokyny



TS201—UN—15APR13

Starostlivo si prečítajte všetky bezpečnostné informácie uvedené v tejto príručke a na bezpečnostných značkách na vašom stroji. Bezpečnostné značky udržiavajte v riadnom stave. Nahradte chýbajúce alebo poškodené bezpečnostné značky. Skontrolujte, či nové súčasti zariadenia a opravené diely obsahujú príslušné bezpečnostné značky. Náhradné bezpečnostné značky sa ponúkajú u vášho predajcu John Deere.

Na súčastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na používanie.

Naučte sa zaobchádzať so strojom a správne používať ovládacie prvky. Nedovoľte obsluhovať stroj nezaškoleným osobám.

Stroj udržiavajte v riadnom prevádzkovom stave. Neoprávnené zmeny na stroji môžu zhoršiť funkciu a/alebo bezpečnosť a nepriaznivo ovplyvniť životnosť stroja.

Ak neporozumiete ktorejkoľvek časti príručky, spojte sa s vaším predajcom John Deere.

DX,READ-76-16JUN09

Bezpečnosť pri vykonávaní údržby



TS218—UN—23AUG88

S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy. Dbajte na sucho a čistotu v bezprostrednom okolí.

Nikdy nevykonávajte masenie, údržbu, alebo nastavovanie za pohybu stroja. Nepribližujte ruky, nohy a odev k poháňaným častiam stroja. Vypnite všetky hnacie systémy a aktivujte ovládacie prvky na zrušenie tlaku. Spust'ite zariadenie na zem. Zastavte motor. vytiahnite kľúč; Nechajte stroj vychladnúť.

Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť.

Udržiavajte všetky časti v dobrom stave a správne ich inštalujte. Poškodenie okamžite opravte. Poškodené alebo opotrebované diely vymeňte. Odstráňte nahromadené mazivo, olej alebo nečistoty.

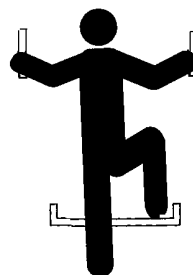
Na samopoháňaných zariadeniach pred realizáciou nastavení elektrických systémov alebo zváraním na zariadení odpojte zemniaci kábel akumulátora (-).

Na vlečených doplnkoch pred servisom komponentov elektrického systému alebo zváraním na zariadení odpojte zväzky vodičov.

Pád pri čistení alebo prácach vo výškach môže spôsobiť vážne poranenia. Používajte rebrík alebo plošinu, aby ste sa ľahko dostali na každé miesto. Používajte pevné a bezpečné opory na nohy a ruky.

DX,SERV-76-28FEB17

Správne použitie držiadiel a stupienkov



T133468—UN—15APR13

Zabráňte pádu otočením sa ku stroju pri nastupovaní a vystupovaní. Udržiavajte 3-bodový styk so stupienkami, držadlami a zábradlím.

Dbajte zvýšenej opatrnosti v šmyklavých podmienkach s blatom, snehom alebo vlhkosťou. Stupienky udržiavajte čisté a neznečistené mazacím tukom alebo olejom. Pri opúšťaní stroja nikdy nevyskakujte. Nikdy nemontujte ani nedemontujte pohybujúci sa stroj.

DX,WW,MOUNT-76-12OCT11

Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčast'ami a držiakmi



TS249—UN—23AUG88

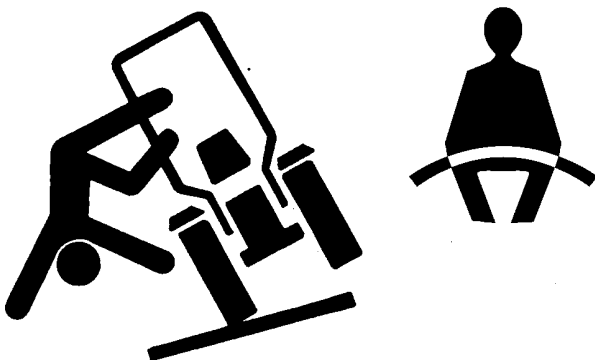
Spadnutie počas montáže alebo demontáže elektronických súčastí namontovaných na zariadení môže byť príčinou vážneho poranenia. Na ľahké dosiahnutie na každé montážne miesto používajte rebrík alebo plošinu. Používajte silné a bezpečné stupienky a držadlá. Nemontujte ani nedemontujte súčasti v mokrých ani mrazivých podmienkach.

Ak montujete alebo opravujete základňovú stanicu RTK na vežu alebo inú vysokú štruktúru, používajte horolezca s osvedčením.

Ak montujete alebo opravujete stožiar GPS prijímača použitého na náradí, používajte správne techniky zdvíhania a správne ochranné vybavenie. Stožiar je ťažký a obtiažne sa s ním manipuluje. Ak miesta upevnenia nie sú prístupné zo zeme, alebo z obslužnej plošiny, sú potrební dvaja ľudia.

DX,WW,RECEIVER-76-24AUG10

Správne používanie bezpečnostného pásu



TS1729—UN—24MAY13

Predchádzanie zraneniam a smrti spôsobeným prevrátením stroja.

Tento stroj je vybavený rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS). **POUŽÍVAJTE** bezpečnostný pás vždy, keď pracujete s rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS).

- Držte západku a vytiahnite pás okolo tela.
- Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.
- Potiahnite západku, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne stiahnutý.
- Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.

Nahradte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej zámky, pásu, alebo zaťahovacieho mechanizmu.

Bezpečnostný pás a montážny hardvér kontrolujte najmenej raz ročne. Všímajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad porezanie, ošúchanie, nadmerné alebo neobvyklé opotrebenie, farebné zmeny, alebo odretie. Nahradte iba náhradnými dielmi schválenými pre váš stroj. Ďalšie informácie vám poskytne váš predajca John Deere.

DX,ROPS1-76-22AUG13

Bezpečná činnosť systémov navádzania

Nepoužívajte systémy navádzania na verejných komunikáciách. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vždy vypnite (deaktivujte) navádzacie systémy. Nepokúšajte sa zapnúť (aktivovať) navádzací systém počas jazdy po verejnej komunikácii.

Cieľom navádzacích systémov pomáhať operátorovi pri efektívnejších prácach na poli. Za dráhu stroja je vždy zodpovedný operátor. Navádzacie systémy automaticky nezaznamenávajú prekážky alebo iné stroje, ani nezabraňujú zrážkami s nimi.

Navádzacie systémy obsahujú akúkoľvek aplikáciu, ktorá automatizuje riadenie stroja. Patrí medzi ne, ale nemusí byť obmedzené na: AutoTrac™, iGuide™,

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iGuide je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizácia stroja .

Ak chcete predísť zraneniu operátora a okolostojacich osôb:

- Nikdy nenastupujte ani nevystupujte zo stroja za jazdy.
- Skontrolujte, či sú stroj, príslušenstvo a navádzací systém správne nastavené.
 - Ak používate funkciu iTEC™ Pro, skontrolujte presnosť definovaných hraníc.
 - Ak používate systém Synchronizácie stroja, skontrolujte, či je skalibrovaný základný bod nasledovníka a či sú dostatočné odstupy medzi strojmi.
- Buďte ostražití a venujte pozornosť okolitému prostrediu.
- V prípade potreby preberte kontrolu nad volantom, aby ste sa vyhli rizikám v teréne, okolostojacim osobám, zariadeniam alebo iným prekážkam.
- Ak slabá viditeľnosť znemožňuje obsluhu stroja alebo identifikáciu ľudí alebo prekážok v dráhe stroja, zastavte jeho obsluhu.
- Pri určovaní rýchlosti stroja zvážte podmienky na poli, viditeľnosť a konfiguráciu stroja.

JS56696,0000ABC-76-02DEC13

Správne používanie elektronického displeja

Elektronické displeje sú sekundárne zariadenia uľahčujúce prácu operátora pri operáciách na poli, zvyšujúce jeho komfort a poskytujúce zábavu. Displeje majú množstvo funkcií, používajú sa v mnohých rôznorodých systémových aplikáciách stroja a možno ich použiť spoločne s inými sekundárnymi zariadeniami ako sú napríklad ručné elektronické zariadenia.

Sekundárne zariadenie je ľubovoľné zariadenie, ktoré nie je potrebné na činnosť stroja a jeho primárnu funkciu. Za bezpečnú obsluhu a ovládanie stroja je vždy zodpovedný operátor.

Dodržiavaním nasledujúcich pokynov zabránite vzniku zranení počas obsluhy stroja:

- Displej umiestnite podľa montážnych pokynov. Presvedčte sa, či je zariadenie zaistené a nebráni vodičovi vo výhlade, ani či mu nebráni pri ovládaní stroja.
- Nerozptyľujte sa obsluhou displeja. Zostaňte pozorní. Venujte pozornosť ovládaniu stroja a okolitému prostrediu.
- Počas jazdy nemeňte nastavenia ani neobsluhujte funkcie, ktoré vyžadujú dlhodobé používanie ovládacích prvkov displeja. Predtým, ako začnete vykonávať takéto činnosti, zastavte stroj na bezpečnom mieste a zaradte polohu na parkovanie.

*iTEC je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
RowSense je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

- Hlasitosť nikdy nenastavujte na takú vysokú úroveň, pri ktorej by ste nepočuli zvuky okolitej premávky a vozidlá záchranných služieb.

Kvôli zabezpečeniu bezpečnej obsluhy môžu byť niektoré funkcie displeja deaktivované, pokiaľ stroj nestojí a/alebo kým nie je zaradená poloha na parkovanie. Prekonaním tejto bezpečnostnej poistky môžete porušiť platný zákon, pričom sa stroj môže poškodiť, operátor vážne zraniť alebo zomrieť.

Dostupné funkcie displeja obsluhujte len v prípade, ak je to bezpečné. Dodržiavajte pri tom pokyny výrobcu. Pri používaní sekundárneho zariadenia vždy dodržiavajte pravidlá bezpečného riadenia, platné zákony a pravidlá cestnej premávky.

RR94114,0001FFA-76-18DEC14

Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte na schválených strojoch

Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte len na schválených strojoch. Zoznam schválených strojov nájdete na adrese StellarSupport.com.

AL70325,0000188-76-22SEP14

Skontrolujte, či sa na valci prevodníka tlaku AccuGuide nenachádzajú netesnosti

Pravidelne kontrolujte, či sa na valci prevodníka tlaku AccuGuide nenachádzajú netesnosti. Ak bude z tohto ventilu unikať hydraulický olej, môže sa stať, že pohybom volantu sa nevypne systém AutoTrac. Ak nájdete netesnosti, obráťte sa na predajcu.



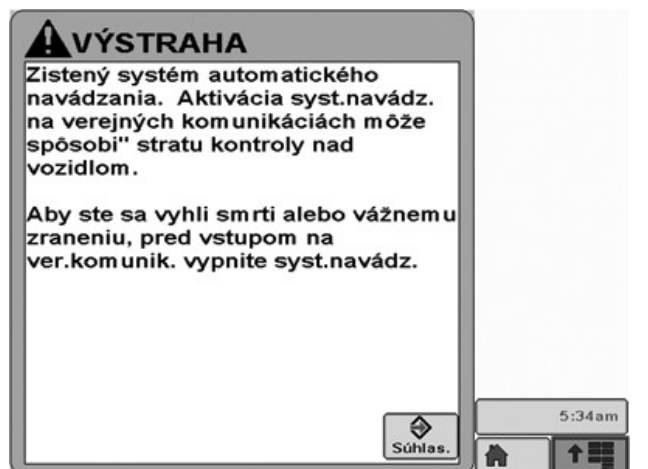
PC13830—UN—14JUN11

Valec prevodníka tlaku AccuGuide

JS56696,0000535-76-14JUN11

Bezpečnostné značky

Zistený systém automatického navádzania



Automatické navádzanie

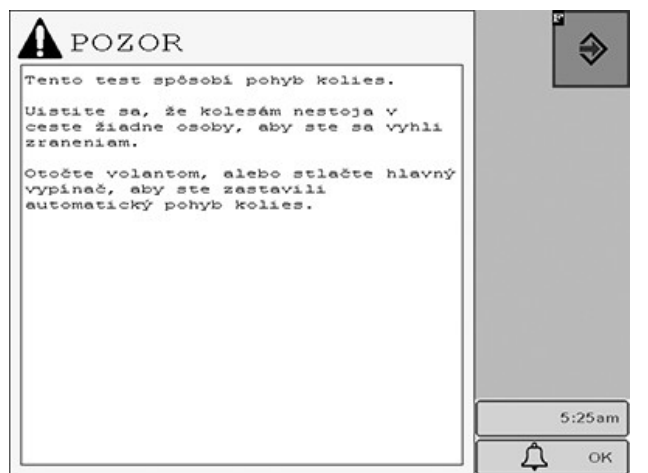
Toto hlásenie sa zobrazí počas štartovania vo vozidlách s nainštalovaným systémom AutoTrac™.

Pomocou hlavného vypínača sa odpája napájanie z ventila EH, aby zabránilo neúmyselnej aktivácii systému AutoTrac™. Hlavný vypínač je určený na použitie na pozemných komunikáciách, alebo keď operátor nechce aktivovať AutoTrac™.

Presvedčte sa, či je AutoTrac™ vypnutý – hlavný vypínač otočte do polohy OFF (vypnuté).

JS56696,0000A3B-76-10AUG17

Pohyb kolies

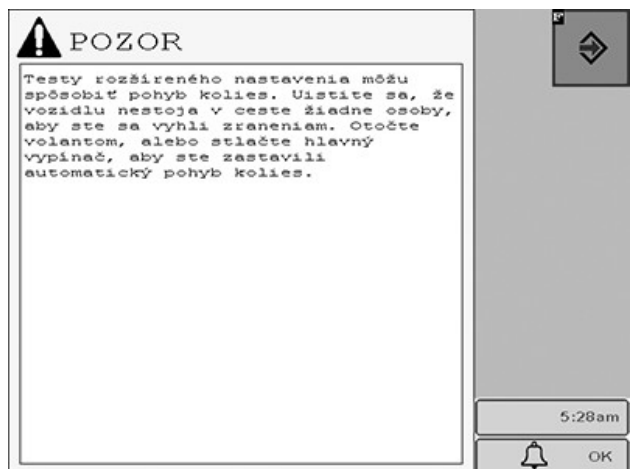


PC20272—76—10FEB16

Toto hlásenie sa zobrazí pri vykonávaní krokov z časti Kalibrácia a test stavu ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven.

AL70325,00001A5-76-14NOV14

Pohyb kolies

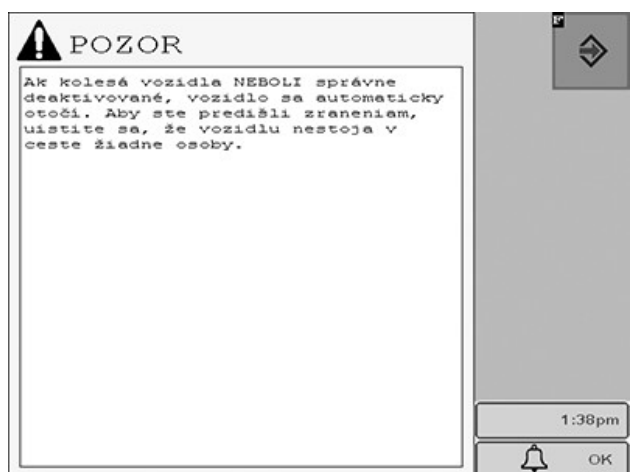


PC20271—76—10FEB16

Toto hlásenie sa zobrazí po stlačení programového tlačidla Nástroje v ponuke ovládača funkcie AutoTrac™.

AL70325,00001A1-76-14NOV14

Pohyb stroja



PC20270—76—18MAR16

Toto hlásenie sa zobrazí pri vykonávaní krokov z časti Kalibrácia a test stavu ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven na riadkovačoch.

AL70325,00001A9-76-14NOV14

Informácie o právnych predpisoch a zhode

Oznámenia úradu Federal Communications Commission (federálna komisia pre komunikácie) pre používateľov

Toto zariadenie je v súlade s časťou 15 pravidiel úradu FCC. Prevádzka tohto systému podlieha nasledujúcim dvom podmienkam: (1) toto zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie a (2) toto zariadenie musí prijať akékoľvek rušenie vrátane toho, ktoré môže spôsobiť jeho neželané správanie.

Tieto zariadenia sa musia ovládať podľa pokynov John Deere Ag Management Solutions. Akékoľvek zmeny alebo úpravy vykonané na týchto zariadeniach bez výslovného písomného súhlasu spoločnosti John Deere Ag Management Solutions môžu viesť k strate oprávnenia používateľa používať tieto zariadenia.

Zariadenie bolo testované a spĺňa obmedzenia pre digitálne zariadenia triedy B podľa časti 15 pravidiel úradu FCC. Tieto obmedzenia sú určené tak, aby predstavovali primeranú ochranu pred nežiaducim

rušením v bytovej inštalácii. Toto zariadenie vytvára, používa a môže vyžarovať žiarenie na rádiových frekvenciách a ak nie je nainštalované a nepoužíva sa podľa pokynov, môže nežiaducim spôsobom rušiť rádiovú komunikáciu. Nie je však možné zaručiť, že pri konkrétnej inštalácii nedôjde k rušeniu. Ak toto zariadenie spôsobuje nežiaduce rušenie rádiového alebo televízneho signálu, čo môžete zistiť jeho zapnutím a vypnutím, odporúča sa vykonať jedno alebo viac z nasledujúcich opatrení:

- Zmeňte orientáciu alebo polohu prijímajúcej antény.
- Zvýšte vzdialenosť medzi zariadením a prijímačom.
- Pripojte zariadenie do sieťovej zásuvky na inom okruhu, než je pripojený prijímač.
- Poradte sa s predajcom alebo požiadajte o pomoc skúseného technika.

RW00482,0000558-76-23SEP15

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES (č. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, Južná Dakota 57104
USA

Osoba podpísaná nižšie vyhlasuje, že

Výrobok: AutoTrac™ ECU

Číslo modelu: JDP-FP11-165

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

Smernica	Číslo	Spôsob certifikácie
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2004/108/ES	Samocertifikovaný, dodatok II smernice

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ed. 2); am1; am2

Miesto vyhlásenia: Sioux Falls, Južná Dakota, USA

Meno: Jared Kocer

Dátum vyhlásenia: 30 október 2015

Funkcia: Director of Product Development ATD

Výrobná jednotka: Raven Industries, Inc.



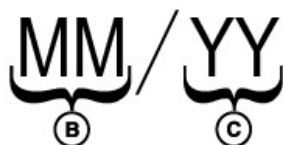
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-76-07JAN16

Identifikácia kódu dátumu



A—Kód dátumu (dátum výroby)

Dátum výroby môžete určiť pomocou kódu dátumu (A) na výrobnom štítku.



Príklad kódu dátumu

PC24572—UN—31JUL17

B—Číslo mesiaca v kalendárnom roku výroby
C—Posledné dve číslice roku výroby

"MM" (B) znamená číslo mesiaca kalendárneho roku výroby; "YY" (C) znamená posledné dve číslice roku výroby.

POZNÁMKA: Číslo mesiaca výroby môže byť z rozsahu 01 – 12.

Kód dátumu		
MM	Číslo mesiaca v kalendárnom roku výroby	Príklad: 01, 02, 03...12
RR	Posledné dve číslice roku výroby	Príklad: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-76-31JUL17

Euroázijská ekonomická únia – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-76-11AUG17

Prehľad systému

Princíp činnosti

Ovládač funkcie AutoTrac™ – Raven je hydraulický riadiaci systém skonštruovaný s cieľom zabezpečiť automatické navádzanie využitím univerzálneho displeja 4640 alebo displeja GreenStar™ a prijímača StarFire™. Ovládacia jednotka odosiela povely na úpravu do ventilu riadenia, pričom využíva vstupy z displeja, prijímača a snímača uhla kolies, aby sa stroj udržal vo vopred určených líniách navádzania. Systém používa hardvérové prvky od spoločností John Deere a Raven Industries. Systém dokáže využívať elektrohydraulické ventily, snímače uhla natočenia kolies a vstupné riadiace zariadenia namontované vo výrobe. Po montáži ovládacej jednotky sa na kalibráciu systému a nastavenie navádzania používa displej.

RW00482,0000540-76-28SEP17

Požiadavky na AutoTrac™ Raven

Hardvér:

- Displej GreenStar™ 2 1800, displej GreenStar™ 3 2630 alebo univerzálny displej 4640
- Prijímač StarFire™ 3000 alebo 6000
- Ovládač riadenia Raven
- Vstupné zariadenie riadenia
- Elektrohydraulicky ovládaný ventil
- Snímač uhla natočenia kolies
- Tlačidlo obnovenia
- Hlavný vypínač
- Spínač sedadla (ak je vo výbave)

Softvér:

- Aktivácia systému AutoTrac™ na displeji

RW00482,000053E-76-28SEP17

Aktivácia systému AutoTrac™

Displej GreenStar™



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Tlačidlo GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

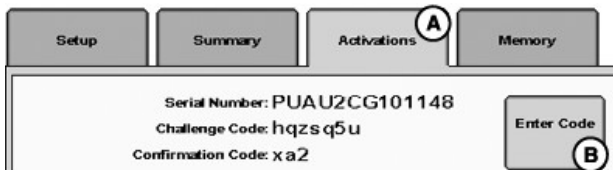
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Stlačte programové tlačidlo GreenStar™.

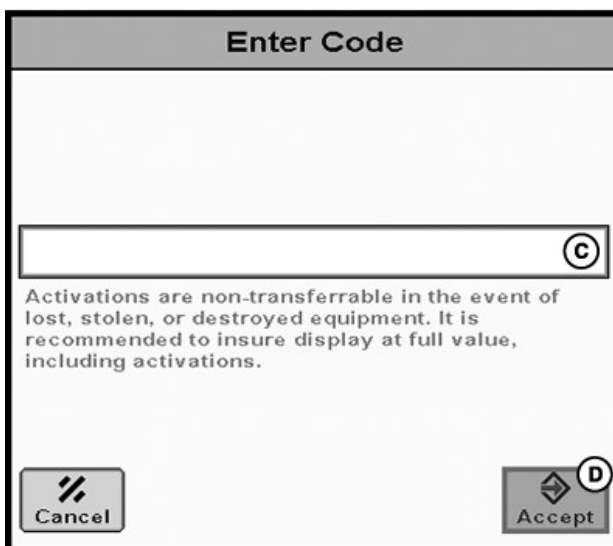


PC21181—UN—20MAY15

A—Karta Aktivácie

B—Tlačidlo Zadať kód

4. Zvoľte záložku Aktivácie (A).
5. Stlačte tlačidlo Zadať kód (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Vstupné pole Zadať kód

D—Tlačidlo Prijat'

6. Zadaťte kód (C).
7. Stlačte tlačidlo Prijat' (D).

Displej 4. generácie



Tlačidlo Ponuka

PC17269—UN—15JUL13

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Karta Systém

PC24666—UN—05SEP17

2. Stlačte kartu Systém.



Aplikácia Správca softvéru

PC15346—UN—11JUL13

3. Spustíte aplikáciu Správca softvéru.



Karta Aktivácie

PC24692—UN—13SEP17

4. Zvoľte kartu Aktivácie.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Stlačte tlačidlo Zadať kód.



PC24694—UN—13SEP17

A—Vstupné pole Zadať kód
B—Tlačidlo OK

6. Zadaťte kód (A).

7. Stlačte tlačidlo OK (B).

RW00482.00001AF-76-13SEP17

Presnosť systému AutoTrac™

DÔLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ sa spolieha na systém určovania polohy GPS, prevádzkovaný vládou USA, ktorá je výlučne zodpovedná za jeho presnosť a údržbu. Systém podlieha zmenám, ktoré môžu ovplyvniť presnosť a výkon všetkých zariadení GPS.

Celková presnosť systému AutoTrac™ závisí od množstva premenných.

Presnosť systému AutoTrac™ = Presnosť signálu + Nastavenie stroja + Nastavenie príslušenstva + Podmienky na poli/kvalita pôdy.

Je dôležité zapamätať si nasledovné skutočnosti:

- Prijímač musí po spustení prejsť zahrievacou fázou.
- Stroj musí byť nastavený správne (napríklad zaťažený podľa príručky operátora).
- Mechanický systém riadenia musí byť v dobrom stave (tuhé riadenie s minimálnou vôľou v riadenej náprave).
- Príslušenstvo musí byť nastavené tak, aby správne pracovalo (ľahko opotrebovateľné súčiastky, ako napr. vidlice, lopaty a metličky, sú v dobrom prevádzkovom stave a správne rozmiestnené).
- Majte na pamäti, ako podmienky na poli a kvalita pôdy ovplyvňujú systém (mäkká pôda vyžaduje silnejšie riadenie než pevná pôda, ale pevná pôda môže spôsobovať nerovnomerné zaťaženie v ťahu).

DÔLEŽITÉ: Aj keď je systém AutoTrac™ možné aktivovať po potvrdení signálu SF1, SF2 alebo SF3, presnosť systému sa môže zvýšiť po nadobudnutí signálu.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF2 funguje pomocou signálu SF1, SF2, SF3 alebo RTK.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF1 funguje len pomocou signálu SF1.

RW00482.00001B0-76-13SEP17

Opis tlačidiel

Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™



PC21154—UN—11MAY15

Programové tlačidlo StarFire™

- Karta Info – Slúži na zobrazenie všeobecných informácií o StarFire™ a globálnom pozičnom systéme.
- Karta Nastavenie – Nastavenie smeru montáže StarFire™, rozsahu vpredu/vzadu, výšky, optimalizácie tienenia, prepnutia na SF2, počtu hodín zapnutia po vypnutí a kalibrácie modulu kompenzácie terénu (TCM).
- Karta Aktivácie – Zadáajte aktivačné kódy prijímača StarFire™.
- Karta Sériový port – Nastavte alebo upravte nastavenia sériového portu.

RW00482,00004F5-76-04MAY16

GreenStar™ – Programové tlačidlo Navádzanie



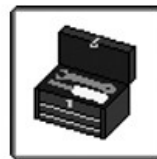
PC21148—UN—11MAY15

Programové tlačidlo Navádzanie

- Karta Zobrazenie – Slúži na zobrazenie mapy, voľbu názvu trasy, citlivosti riadenia, zobrazenie kruhového grafu AutoTrac™ alebo zapnutie/vypnutie riadenia AutoTrac™.
- Karta Nastavenia navádzania – Slúži na nastavenie režimu sledovania, nastavení všeobecného navádzania, nastavenia trasy, pokročilých nastavení AutoTrac™ a nastavenia lišty kontroliek.
- Karta Nastavenia posunu trasy – Slúži na nastavenia posunu trasy a zapnutie/vypnutie posunov.

RW00482,00004F4-76-29JUL15

Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo Skupina nástrojov



PC21520—UN—09SEP15

- Programové tlačidlo Test stavu
- Programové tlačidlo Pohon ventilu
- Programové tlačidlo Volant

RW00482,0000549-76-15SEP15

Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo Test stavu



PC21519—UN—09SEP15

- Test odozvy kroku
- Test frekvenčnej odozvy
- Test maximálneho prietoku vľavo
- Test maximálneho prietoku vpravo

RW00482,0000545-76-09SEP15

Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo CAL



PC21521—UN—09SEP15

- Obnoviť ovládač na výrobné hodnoty
- Opakovaná kalibrácia hydraulického systému
- Ukončiť asistenta kalibrácie

RW00482,0000547-76-09SEP15

Ovládač funkcie AutoTrac™ – volant



PC21522—UN—09SEP15

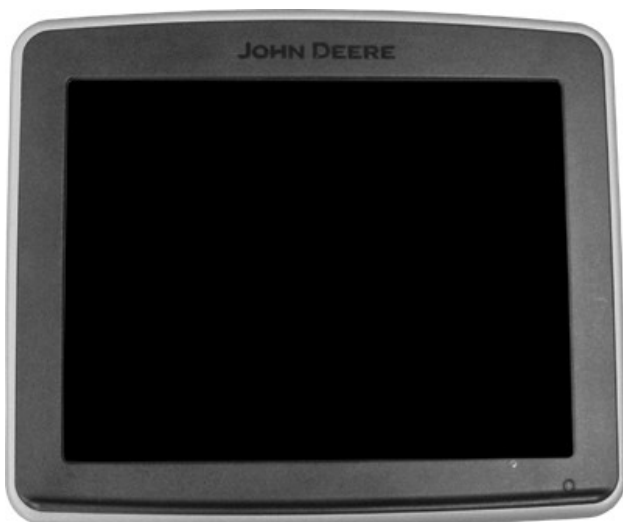
- Kalibrácia snímača uhla natočenia kola (WAS)

- Nastavenie odpojenia vstupného zariadenia riadenia (SID)

RW00482,0000548-76-15SEP15

Prehľad komponentov

Displej GreenStar™ alebo displej 4. generácie



PC13407—UN—20APR11

Displej GreenStar™ 3 2630



PC24742—UN—28SEP17

Univerzálny displej 4640

Na displeji sa zobrazuje používateľské rozhranie, na ktorom operátor môže:

- Konfigurovať a kalibrovať komponenty systému.
- Monitorovať výkonnosť systému.
- Upravovať systémové nastavenia.
- Programovať softvér.
- Zobrazovať diagnostické testy.

RW00482,00001B1-76-28SEP17

Prijímač StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

Prijímač využíva signály z navigačných satelitov s korekčnými satelitmi StarFire™ na určenie polohy a smeru jazdy stroja. Integrovaný modul na kompenzáciu terénu (TCM) slúži na úpravu polohy stroja a kompenzáciu nerovného terénu. Používanie systému AutoTrac™ je podmienené aktiváciou signálu StarFire™.

HC94949,0000AAE-76-02DEC16

Ovládač riadenia Raven



PC20015—UN—16SEP14

Ovládač riadenia Raven

Ovládač riadenia Raven je elektronická riadiaca jednotka (ECU), v ktorej sú uložené nastavenia riadenia Raven, ktoré sa používajú na riadenie stroja. Ovládač riadenia komunikuje s displejom a prijímačom, a riadi stroj podľa línie navádzania, ktorú nastavil operátor pomocou displeja GreenStar™. Ovládač riadenia sa vyžaduje pri každej montáži.

RW00482,0000531-76-08SEP15

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Vstupné zariadenie riadenia

POZNÁMKA: Vstupné zariadenie riadenia sa odlišuje podľa modelu stroja.



Tlakový prevodník

PC20016—UN—16SEP14

Vstupné zariadenie riadenia je buď tlakový prevodník alebo enkodér volantu, ktorý monitoruje ručnú deaktiváciu zo strany obsluhy. Keď operátor otáča volantom, zariadenie zaznamenáva špičku hydraulického tlaku, elektronický impulz alebo zmenu v hodnote enkodéra. Systém odošle hlásenie do ovládača riadenia, aby odpojil AutoTrac™.

AL70325,000017B-76-06NOV14

Elektrohydraulicky ovládaný ventil

POZNÁMKA: Elektrohydraulicky ovládaný ventil sa líši podľa modelu stroja.



Elektrohydraulicky ovládaný ventil

PC20012—UN—11SEP14

Elektrohydraulicky ovládaný ventil prijíma vstup z ovládača AutoTrac™ – Raven a riadi tok hydraulickej

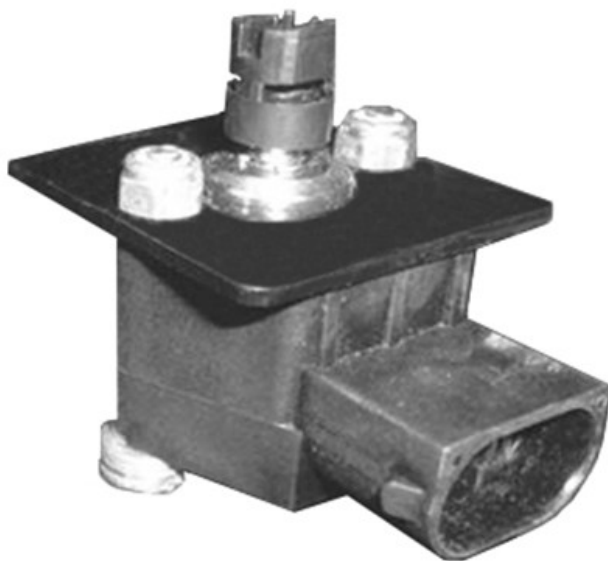
kvapaliny, čím riadi stroj. Ak nie je namontovaný ventil z výroby, je nutné ho nainštalovať.

(Podrobnejšie informácie sa nachádzajú v časti Ovládač funkcie AutoTrac™ – Raven.)

AL70325,0000179-76-06NOV14

Snímač uhla natočenia kolies

POZNÁMKA: Snímač uhla natočenia kolies sa líši podľa modelu stroja.



Snímač uhla natočenia kolies

PC20067—UN—07OCT14

Snímač uhla natočenia kolies meria uhol, ktorým sú natočené kolesá. Túto hodnotu využíva displej a ovládač riadenia pri výpočte úprav riadenia. Ak nie je namontovaný snímač z výroby, je nutné ho nainštalovať.

(Podrobnejšie informácie sa nachádzajú v časti Ovládač funkcie AutoTrac™ – Raven.)

AL70325,000017A-76-06NOV14

Prepínač obnovenia



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Riadkovač

PC20011—UN—11SEP14

A—Prepínač obnovenia

Prepínač obnovenia je elektronický spínač, ktorý sa používa na aktiváciu systému AutoTrac™ po jeho zapnutí. Ak nie je namontovaný prepínač obnovenia z výroby, je nutné ho nainštalovať.

POZNÁMKA: Umiestnenie a typ prepínača obnovenia sa líši podľa modelu stroja.

AL70325,000017C-76-06NOV14

Hlavný vypínač

POZNÁMKA: Umiestnenie sa líši podľa stroja a predvolieb operátora.

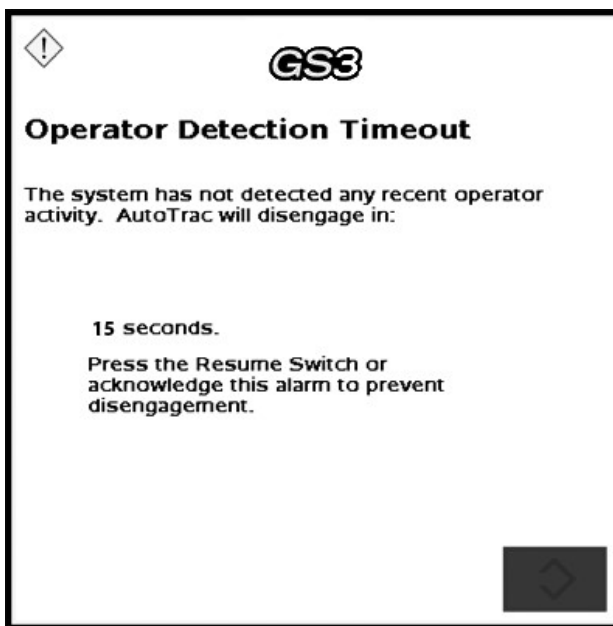


PC20010—UN—11SEP14

Hlavný vypínač sa používa počas prevozu stroja. Po prepnutí vypínača do polohy vypnuté sa vypne napájanie elektrohydraulického ventilu. Takto sa zaistí vypnutie systému AutoTrac™ počas jazdy na ceste, alebo ak operátor nechce aktivovať systém AutoTrac™. Tento vypínač sa označuje aj ako Cestný režim alebo Cestný vypínač.

AL70325,000017D-76-12NOV14

Spínač sedadla a monitor aktivity



PC13872—UN—20JUL11

Časový limit detekcie operátora

Spínač sedadla sa používa na detekciu prítomnosti operátora. Spínač sa pripája ku káblovému zväzku stroja počas montáže komponentov. Ak pre stroj nie je dostupný žiadny spínač sedadla, Monitor aktivity zaznamená prítomnosť operátora.

Ak spínač sedadla nie je dostupný alebo je nefunkčný, **Monitor aktivity** zaznamená prítomnosť operátora. Ak operátor nepoužil displej za posledných sedem minút, na displeji sa zobrazí upozornenie. Operátor ho musí potvrdiť, aby systém vedel, že sedí na sedadle.

- **Časový limit detekcie operátora**

Systém v poslednom čase nezistil aktivitu operátora.
Systém AutoTrac™ sa vypne o:

15 sekúnd.

Ak chcete zabrániť vypnutiu, stlačte prepínač
obnovenia alebo potvrdíte tento alarm.

RW00482,0000541-76-15SEP15

Nastavenie

Nastavenie ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven

1. Skontrolujte nastavenia displeja.
2. Vykonajte konfiguráciu prijímača StarFire™.
3. Odmerajte hodnotu vpred/vzad prijímača.
4. Odmerajte hodnotu výšky prijímača.
5. Optimalizujte modul kompenzácie terénu (TCM).
6. Kalibrujte modul kompenzácie terénu (TCM).
7. Kalibrujte ovládač AutoTrac™ – Raven.
8. Nastavte základné navádzanie.

RW00482,0000543-76-30AUG17

Overenie nastavení displeja

POZNÁMKA: Displej s aktiváciou musí byť nastavený ako primárny displej.

Displej GreenStar™



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo Displej

PC11392CC—76—28OCT13

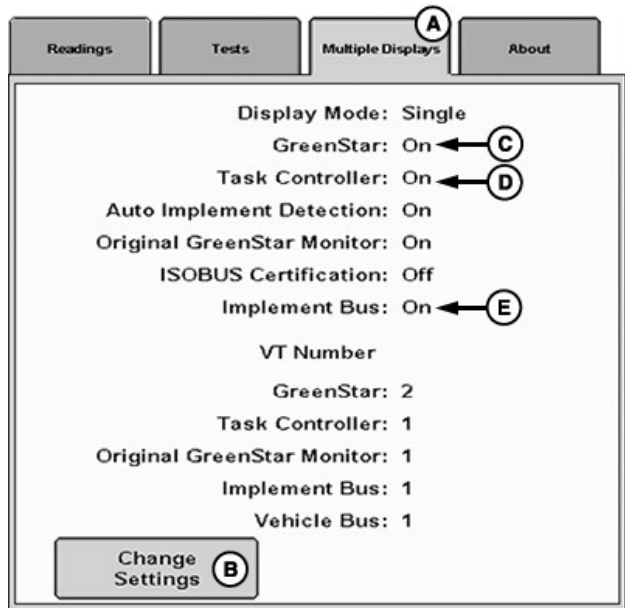
2. Stlačte tlačidlo Zobrazit'.



Softvérové tlačidlo Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.



PC24665—UN—28SEP17

Karta Viaceré displeje

- A—Karta Viaceré displeje
- B—Tlačidlo Zmeniť nastavenia
- C—GreenStar™
- D—Ovládač úloh
- E—Zbernica príslušenstva

4. Zvoľte kartu Viaceré displeje (A).
5. Skontrolujte nastavenia displeja. V prípade potreby stlačte tlačidlo Zmeniť nastavenia (B) a zmeňte nastavenia.

Overte:

- GreenStar™ (C) je ZAPNUTÝ.
- Ovládač úloh (D) je ZAPNUTÝ.
- Zbernica príslušenstva (E) je ZAPNUTÁ.

Displej 4. generácie



Tlačidlo Ponuka

PC17269—UN—15JUL13

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Karta Systém

PC24666—UN—05SEP17

2. Stlačte kartu Systém.



Displej a zvuk

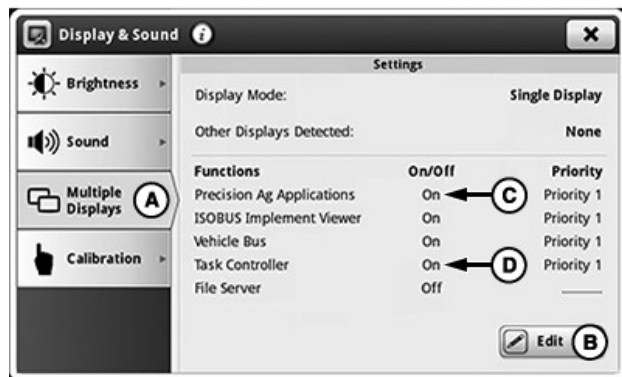
PC16685—UN—18MAR13



Tlačidlo StarFire™

PC13738—UN—17MAY11

3. Stlačte aplikáciu Displej a zvuk.



PC24716—UN—14SEP17

- A—Karta Viaceré displeje
B—Tlačidlo Upraviť
C—Aplikácie presného poľnohospodárstva
D—Ovládač úloh

4. Zvoľte kartu Viaceré displeje (A).
5. Skontrolujte nastavenia displeja. V prípade potreby stlačte tlačidlo Upraviť (B) a zmeňte nastavenia.

Overte:

- Aplikácie presného poľnohospodárstva (C) sú ZAPNUTÉ.
- Ovládač úloh (D) je ZAPNUTÝ.

RW00482,00001AD-76-28SEP17

Konfigurácia prijímača StarFire™

POZNÁMKA: Ovládač AutoTrac™ – Raven je kompatibilný len s prijímačmi StarFire™ 3000 alebo 6000.

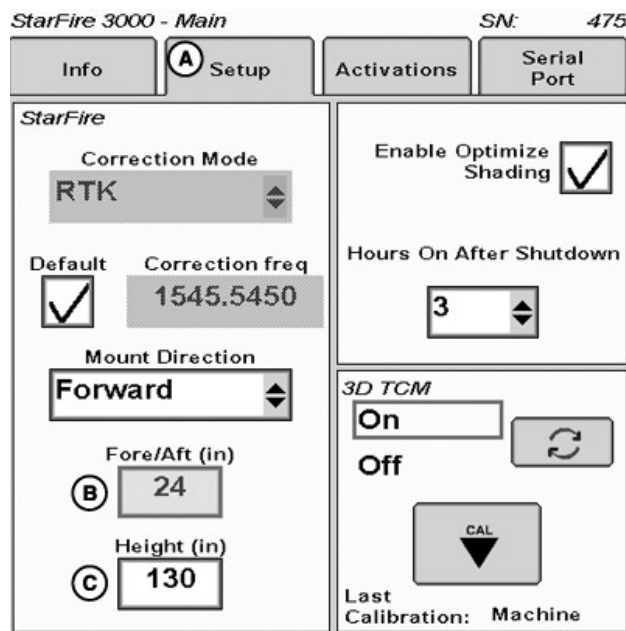


Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.

2. Stlačte tlačidlo StarFire™.



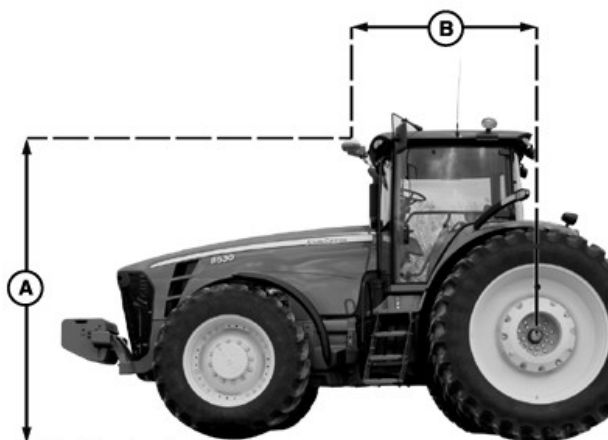
PC21232—UN—17JUN15

- A—Karta Nastavenie
B—Vstupné pole Vpredu/vzadu
C—Vstupné pole Výška

3. Vyberte kartu Nastavenie (A).
4. Zadať údaje polohy vpredu/vzadu (B) a výšky (C) systému StarFire™.
(Podrobnejšie informácie nájdete v časti Údaje výšky a polohy vpredu/vzadu systému StarFire™.)

AL70325,0000326-76-28AUG17

Hodnota výšky a polohy vpredu/vzadu prijímača StarFire™



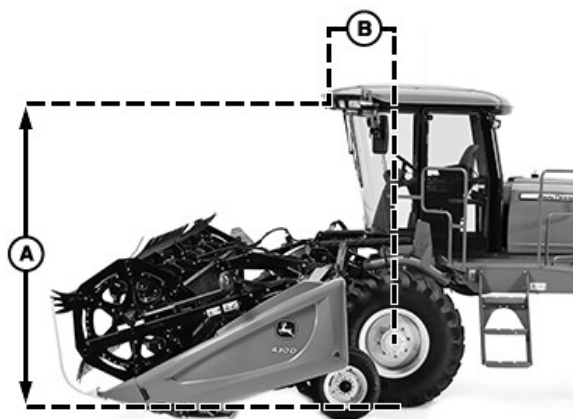
PC8995—UN—07MAR06

*Stroj s pevnou nápravou
(traktor pre riadkovú plodinu, postrekovač)*



PC8996—UN—07MAR06

Traktor s vlečkou



PC21285—UN—19JUN15

Riadkovač

B—Vpredu/vzadu

Výška StarFire™ – Zadajte výšku prijímača StarFire™. Parameter Výška sa meria od zeme k stredu kupoly prijímača.

Poloha vpredu/vzadu StarFire™ – Zadajte údaj vpredu/vzadu. Údaj vpredu/vzadu je vzdialenosť od pevnej nápravy stroja k prijímaču. Pevná náprava je zadná náprava na traktore pre riadkovú plodinu a postrekovači alebo predná náprava na riadkovači. Pri pásových strojoch je táto hodnota 0. Prijímač musí byť nad alebo pred pevnou nápravou pri všetkých strojoch, okrem kĺbových traktorov. V prípade kĺbových traktorov je prijímač umiestnený za prednou nápravou, takže hodnota je záporná.

AL70325,0000327-76-15SEP15

Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu systému StarFire™

Do nasledujúcej tabuľky zapíšte výšku a polohu vpredu/vzadu prijímača StarFire™.

Údaje s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu systému StarFire™		
Stroj	Výška	Vpredu/vzadu

HC94949,00008B6-76-28AUG17

Optimalizácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

Optimalizácia kalibrácie TCM sa vykonáva povolením inerciálnej meracej jednotky (IMU), ktorá odmeria uhol nakláňania (A) a mieru vychýlenia (B) ešte pred vykonaním kalibrácie TCM.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo StarFire™

PC13006—UN—05NOV14

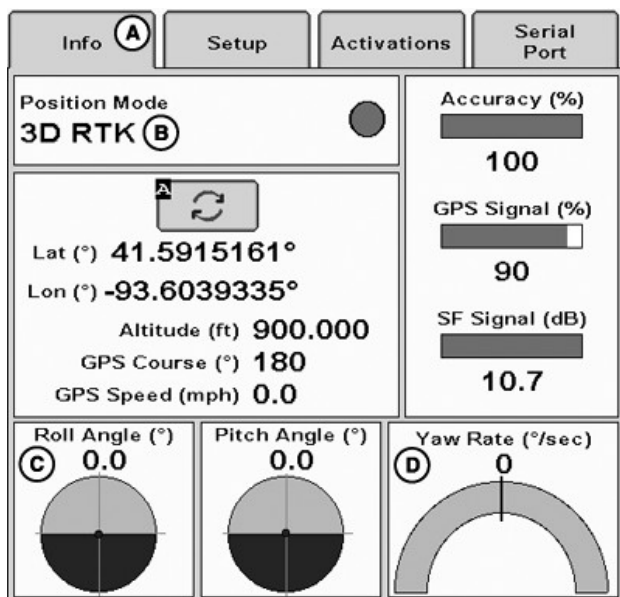
2. Stlačte tlačidlo StarFire™.



Programové tlačidlo StarFire™

PC21154—UN—11MAY15

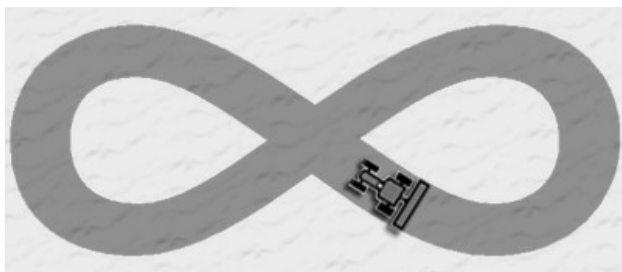
3. Stlačte programové tlačidlo StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

- A—Karta Info
- B—Režim polohy
- C—Uhol nakláňania
- D—Miera vychýlenia

4. Zvoľte kartu Info (A).
5. Skontrolujte, či režim polohy 3D (B) nadviazal signál SF1 alebo lepší.



PC21419—UN—30JUL15

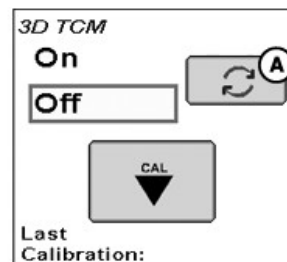
Vzor jazdy pri optimalizácii TCM

6. So strojom dvakrát prejdite vzorom optimalizácie TCM, aby sa IMU inicializovala.
7. Dokončíte kalibráciu TCM.

(Podrobnejšie informácie nájdete v časti Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM).)

RW00482,0000525-76-14SEP17

Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)



PC19992—UN—04SEP14

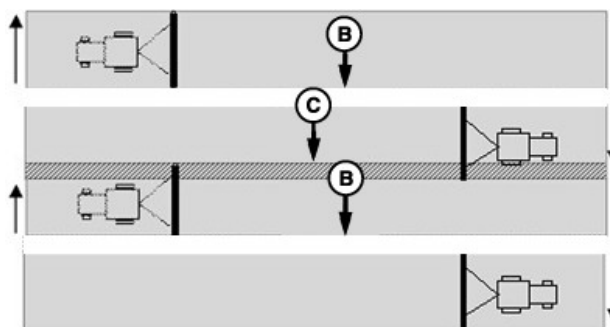
A—Prepínač TCM

Prepínačom TCM (A) zapnete alebo vypnete TCM. Po vypnutí TCM sa GPS správy StarFire™ nebudú korigovať vzhľadom na dynamiku stroja alebo bočné svahy. TCM sa po vypnutí a opätovnom zapnutí napájania zapne.

POZNÁMKA: Aby mohol byť systém AutoTrac™ aktívovaný, TCM musí byť zapnutý.

TCM musí byť skalibrovaný, aby prijímač mohol určiť nulový uhol nakláňania a stúpanie.

Pred kalibráciou sa presvedčte, či je stroj aj príslušenstvo v správnom prevádzkovom stave, pripravené na prácu na poli. Stroj musí byť zaťažený a pneumatiky správne nahustené. Pri kalibrácii spustíte príslušenstvo čo najnižšie do pracovnej polohy.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Preskočenie
- C—Presah

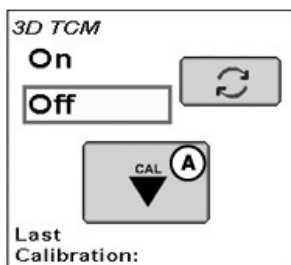
TCM skalibrujte po každom vybratí prijímača zo stroja a jeho opätovnej montáži, prípadne ak sa zmenil uhol TCM vzhľadom na stroj. Pri zmene uhla TCM vzhľadom na stroj sa môže vytvoriť odsadenie, ktoré sa prejaví ako trvalé preskočenie (B) alebo prekrytie (C) pri prevádzke v rámci jednotlivých prechodov. Možnými príčinami odsadenia môže byť, že montážna konzola prijímača StarFire™ je mierne vychýlená, kabína stroja je mierne

vychýlená, prípadne sú pneumatiky na jednej strane nahustené na iný tlak než pneumatiky na druhej strane.

Aby ste odstránili odsadenie, umiestnite stroj a skalibrujte TCM, prejdite prechod, otočte sa a prejdite ten istý prechod v opačnom smere. Ak stroj nebude sledovať rovnakú líniu, odmerajte vzdialenosť posunu a zadajte ju do odsadenia príslušenstva.

Poloha stroja a kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

1. Stroj zaparkujte na tvrdom rovnom povrchu a úplne zastavte (kabína sa nechveje).
2. Na zem poznačte polohu pneumatík alebo pásov, aby ste označili polohu náprav.



PC19994—UN—04SEP14

A—Tlačidlo Kalibrácia
B—Zadná náprava
C—Bod otáčania stroja

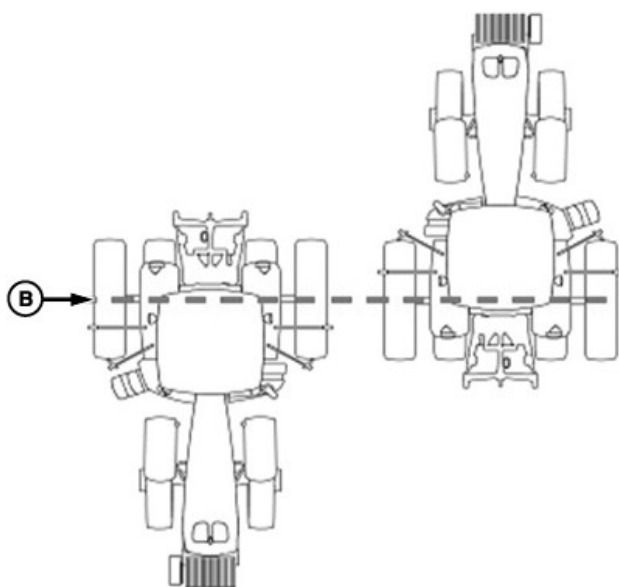
3. Stlačte tlačidlo Kalibrácia (A).



Tlačidlo Zadať

PC22267—UN—14MAR16

4. Stlačte tlačidlo Zadať. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.
5. Otočte sa so strojom o 180 stupňov na opačnú stranu. V prípade pevnej alebo plávajúcej prednej nápravy skontrolujte, či sú kolesá v správnej polohe a uistite sa, že stroj úplne zastavil (kabína sa nechveje).

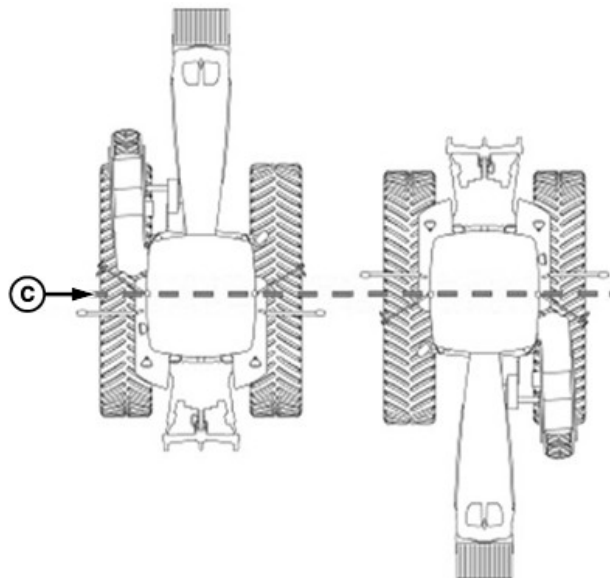


PC19995—UN—03SEP14

Stroje s plávajúcou prednou nápravou

B—Zadná náprava

- Pri strojoch s plávajúcou prednou nápravou (MFWD – mechanický pohon predných kolies), ILS™ (nezávislé zavesenie kolies), TLS™ (trojité zavesenie kolies)) umiestnite kolesá tak, aby bola zadná náprava (B) pri vykonávaní 2-bodovej kalibrácie v rovnakej polohe.



PC19996—UN—03SEP14

Stroje s pevnými nápravami alebo pásové stroje

C—Bod otáčania stroja

- Stroje s kolesami alebo pásmi na pevnej náprave (pásové traktory, postrekovače série 47X0 a 49X0 a kolesové traktory série 9000 a 9020) – pri nasmerovaní do oboch smerov umiestnite kolesá

ILS je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
TLS je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

alebo pásy tak, aby bol bod otáčania stroja (C) na rovnakom mieste.

- V prípade zhrňovačov umiestnite kolesá tak, aby bola predná náprava na rovnakom mieste.

6. Stlačte tlačidlo Zadať. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.
7. Stlačením tlačidla Zadať sa vrátite na kartu Nastavenie. V prípade neúspešnej kalibrácie vykonajte kalibráciu TCM znova.

RW00482.000015E-76-14SEP17

Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven

POZNÁMKA: Po výmene alebo demontáži ľubovoľného hydraulického komponentu je nutná úplná kalibrácia systému.

POZNÁMKA: V prípade zhrňovačov vykonajte kalibráciu s pripojeným žacím valom.

Na vykonanie procesu kalibrácie je potrebná veľká, otvorená vodorovná plocha, aby bolo možné dokončiť všetky požadované kroky.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo ovládača AutoTrac™

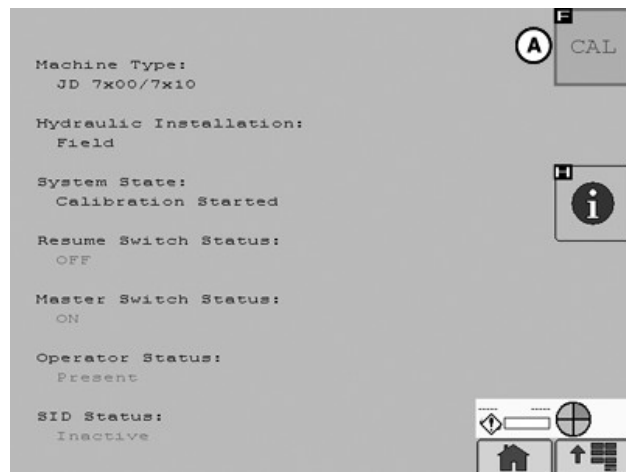
PC21500—UN—03SEP15

2. Stlačte tlačidlo Ovládač AutoTrac™.

DÔLEŽITÉ: Pred spustením procesu kalibrácie jazdite so strojom pomaly na plný plyn približne 2 až 5 minút, aby sa hydraulická kvapalina zahriala na prevádzkovú teplotu.

POZNÁMKA: Počas kalibrácie môže operátor kedykoľvek prevziať kontrolu nad systémom tým, že uchopí volant alebo zastaví stroj.

Hlavný vypínač musí byť v zapnutej polohe.



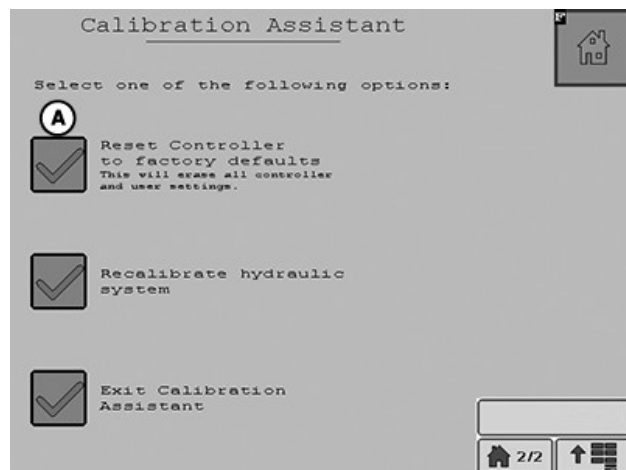
PC19772—UN—10NOV14

A—Programové tlačidlo Kalibrácia

3. Ak chcete zobrazit' stránku Asistent kalibrácie, stlačte programové tlačidlo Kalibrácia (A).

DÔLEŽITÉ: Pred kalibráciou ovládača funkcie AutoTrac™ si prečítajte všetky pokyny.

Pred kalibráciou systému AutoTrac™ odpojte od stroja všetko príslušenstvo, aby ste zabránili poškodeniu stroja alebo príslušenstva.



PC19945—UN—10NOV14

Hlavná stránka asistenta kalibrácie

A—Obnoviť ovládač na výrobné hodnoty

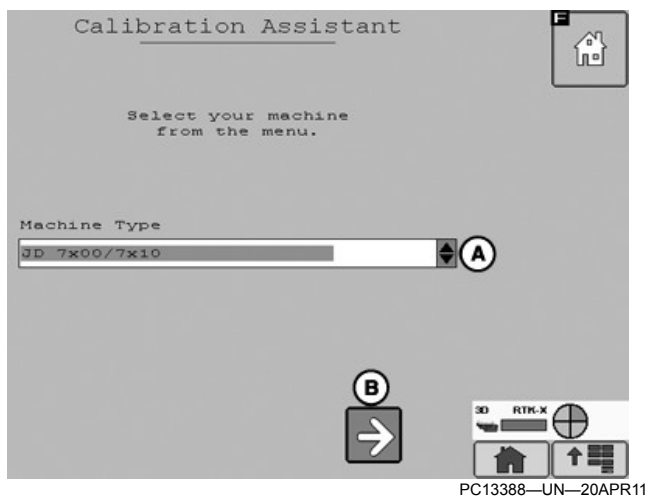
4. Kalibráciu začnite stlačením tlačidla Obnoviť ovládač (A).



Obnoviť ovládač na výrobné hodnoty

A—Tlačidlo Prijat'

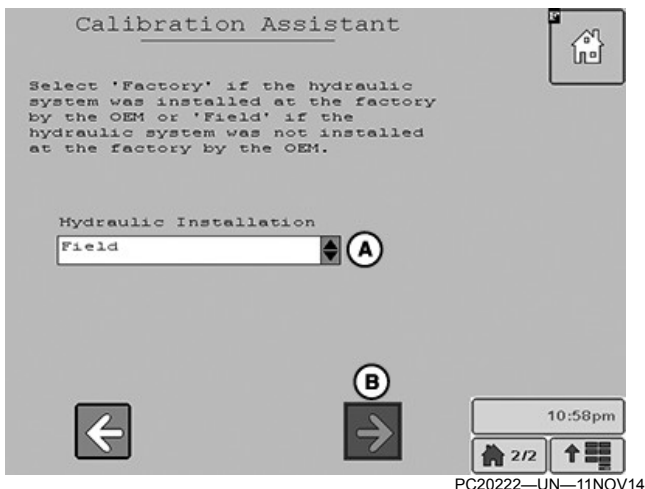
5. V procese kalibrácie pokračujte stlačením tlačidla Prijat' (A).



Typ stroja

A—Rozbaľovacia ponuka
B—Tlačidlo Ďalej

6. Z rozbaľovacej ponuky (A) zvolíte typ stroja a stlačíte tlačidlo Ďalej (B).

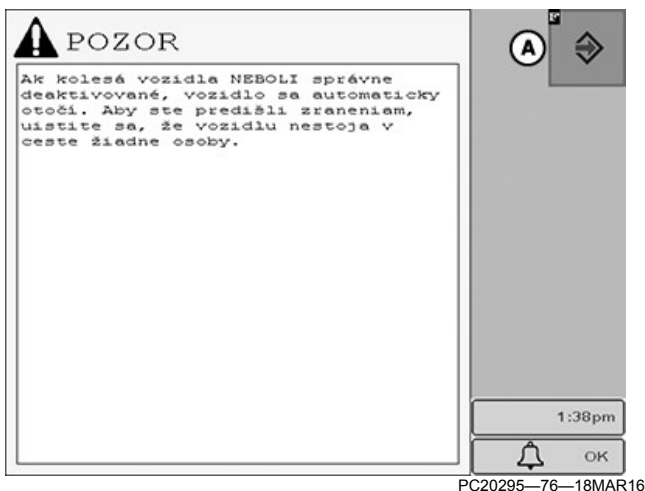


A—Rozbaľovacia ponuka
B—Tlačidlo Ďalej

7. Z rozbaľovacej ponuky (A) zvolíte:

- **Výroba** – Ak je na stroji namontovaný hydraulický systém výrobcu originálneho príslušenstva (OEM) z výroby.
- **Pole** – Ak na stroji nie je namontovaný hydraulický systém OEM z výroby.

Postupujte podľa pokynov na obrazovke a zvolíte typ montáže. Stlačte tlačidlo Ďalej (B) a pokračujte. Na zhrňovačoch sa zobrazí hlásenie s upozornením.



A—Tlačidlo Prijat'

8. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a stlačte tlačidlo Prijat' (A).

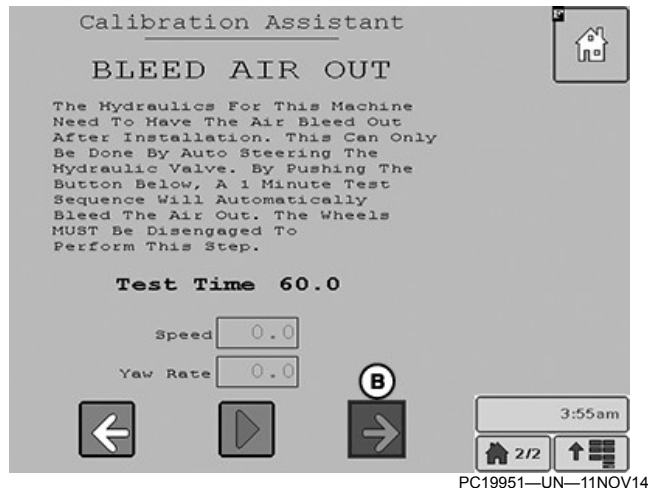
POZNÁMKA: Vyžaduje sa platný signál systému GPS (globálny lokalizačný systém). Vo vonkajšom prostredí dokončíte krok Odvzdušnenie.

Pri tomto teste je potrebné odpojenie kolies.

(Viac informácií nájdete v pokynoch na montáž alebo v používateľskej príručke stroja.)

9. Krok Odvzdušnenie platí len pre zhrňovače. Nezobrazí sa počas kalibrácie ovládacej jednotky na iných strojoch.

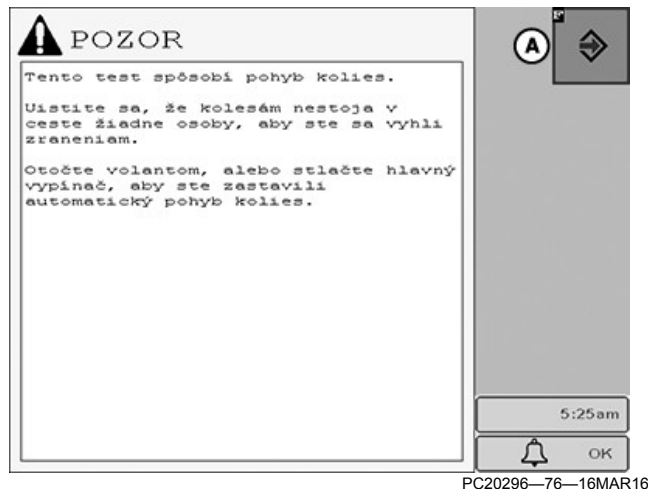
Tento krok je potrebný len v čase montáže, alebo ak vykonávate opravu hydrauliky. Tento krok vykoná predajca John Deere.



B—Tlačidlo Ďalej

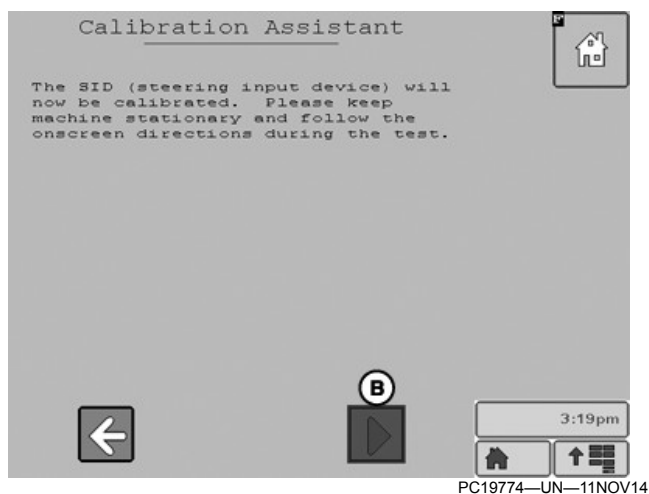
10. Stlačením tlačidla Ďalej (B) pokračujte v procese kalibrácie vstupného zariadenia riadenia (SID). Na zhrňovačoch sa zobrazí hlásenie s upozornením.

POZNÁMKA: Pred spustením kalibrácie postupujte podľa pokynov na obrazovke týkajúcich sa pohybu stroja.



A—Tlačidlo Prijat'

11. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a na zhrňovačoch stlačte tlačidlo Prijat' (A).



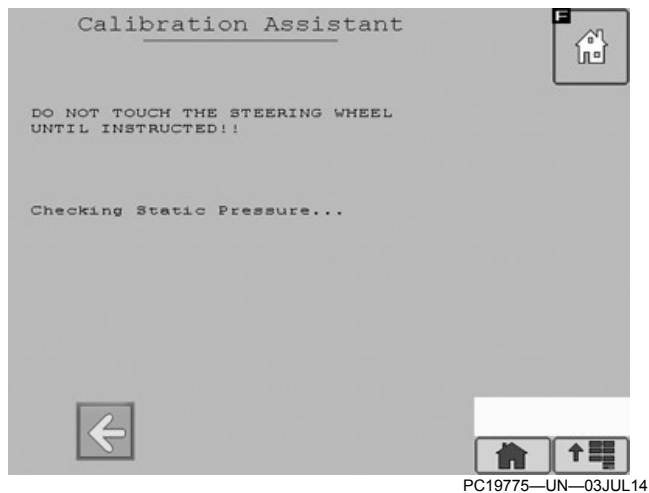
Kalibrácia SID – traktory



Kalibrácia SID – zhrňovače

B—Štart

Stlačením tlačidla Štart (B) vykonajte kalibráciu vstupného zariadenia riadenia (SID).



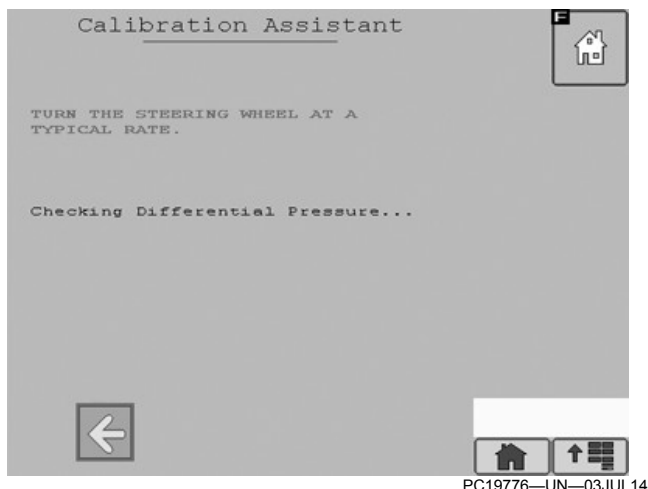
Kalibrácia SID

12. Spustí sa kalibrácia pre SID. Ovládač funkcie

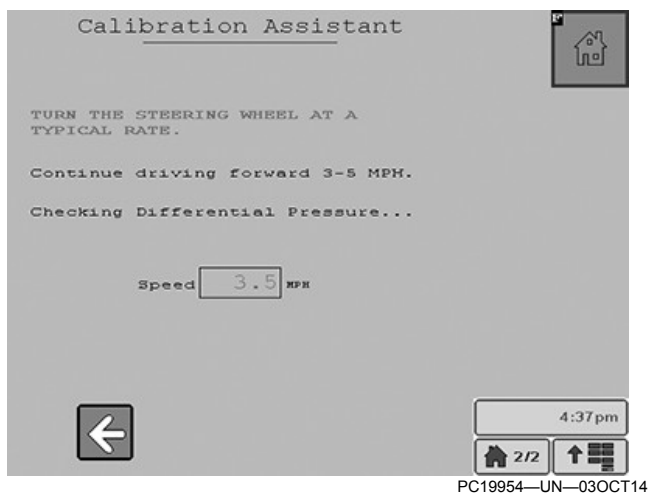
AutoTrac™ vykoná statický tlakový test. Až do zobrazenia pokynov sa nedotýkajte volantu.

POZNÁMKA: Ak volant otočíte príliš agresívne, odmeria sa vysoký aktívny tlak. Ak volant otočíte príliš pomaly, odmeria sa nízky aktívny tlak.

Na zhrňovačoch sa volant otáča sám. Volant otočte opačným smerom proti kladenému odporu.

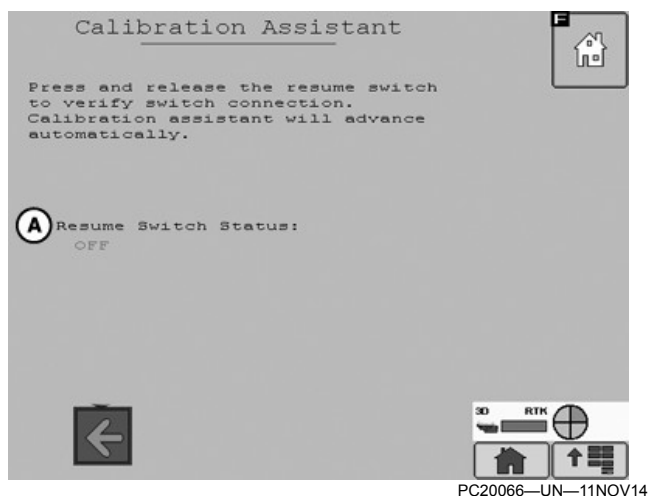


Test rozdielového tlaku – traktory



Test rozdielového tlaku – riadkovače

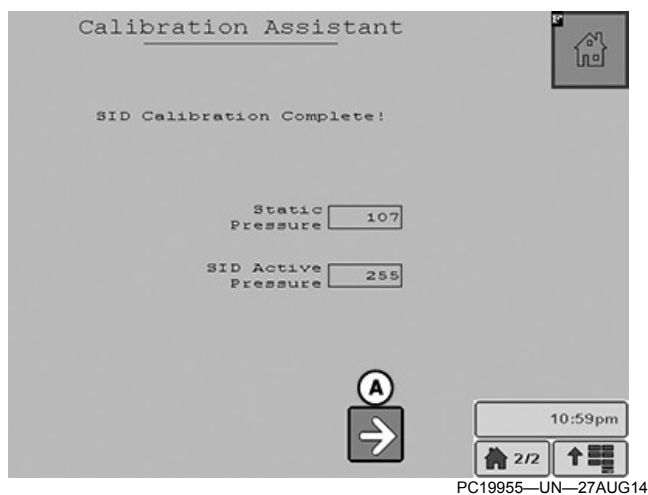
13. Ovládač funkcie AutoTrac™ vykoná aktívny tlakový test. Po zobrazení pokynu otočte volantom typickým spôsobom.



Stav prepínača obnovenia

A—Stav

14. Monitorujte stav prepínača obnovenia (A) a stlačte a uvoľnite prepínač obnovenia. Po stlačení tlačidla sa stav zmení na zelený text "ZAPNUTÉ". Po jeho uvoľnení sa zmení na červený text "VYPNUTÉ".



Kalibrácia SID dokončená

A—Tlačidlo Ďalej

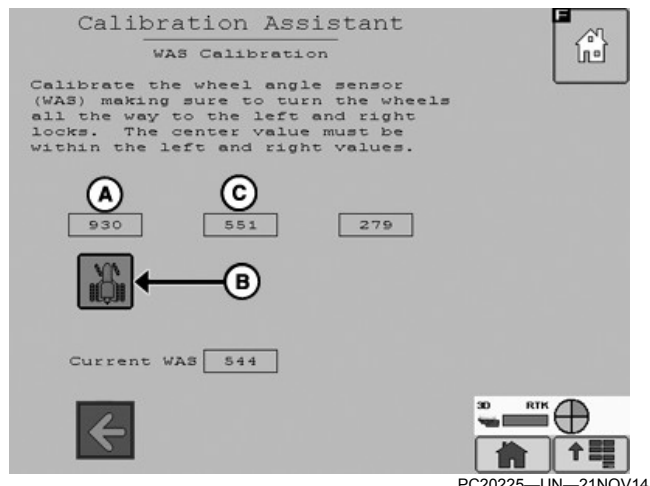
15. Po teste prepínača obnovenia sa zobrazí stránka Kalibrácia SID dokončená. Zvoľte možnosť Ďalej (A) a pokračujte na stránke Kalibrácia snímača uhla natočenia kolesa (WAS).

⚠ POZOR: Aby nedošlo k zraneniu, zabezpečte, aby sa v dráhe vozidla nenachádzali žiadne osoby.

Stroj bude jazdiť v kruhu a volant sa bude otáčať k ľavej a pravej krajnej polohe.

POZNÁMKA: V prípade zhrňovačov vykonajte test so strojom pri rýchlosti 4,8 – 8 km/h (3 – 5 mph).

POZNÁMKA: Počas kalibrácie WAS skontrolujte, či sa kolesá otáčajú úplne doľava a doprava. V opačnom prípade môže nastať nežiaduca prevádzka systému AutoTrac™. Pri nastavení ľavej polohy nedržte volant v krajnej polohe.



PC20225—UN—21NOV14

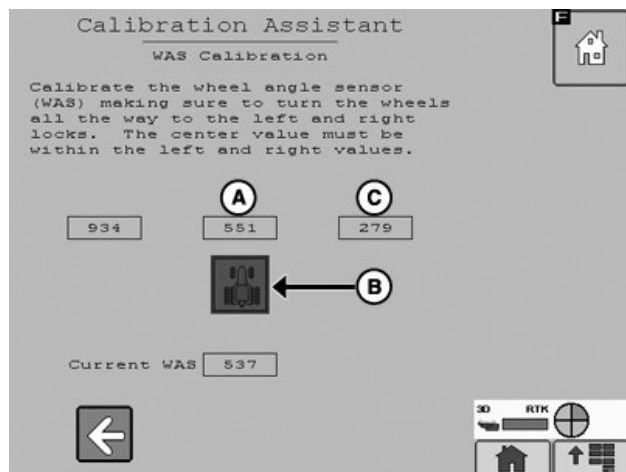
Kalibrácia WAS vľavo

A—Hraničná hodnota WAS vľavo
B—Ikona traktora
C—Stredná poloha WAS

16. Nastavte hraničnú hodnotu WAS vľavo (A). Volantom otočte úplne doľava až na doraz a zvolte ikonu traktora (B). Ikona sa posunie pod strednú polohu WAS (C).

POZNÁMKA: Presná kalibrácia strednej hodnoty WAS je základom činnosti systému AutoTrac™. Vyžaduje sa, aby ste prešli krátku vzdialenosť rovno dopredu k pevnému bodu na horizonte.

Ak strednú polohu WAS nenastavíte presne, stroj sa môže navádzať mimo línie a (alebo) vykazovať znížený výkon.



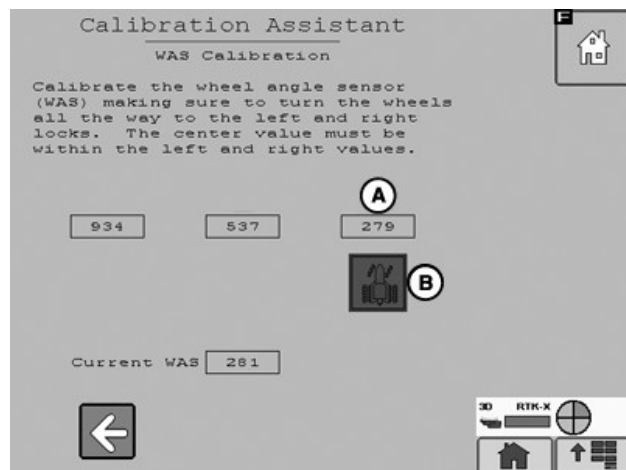
PC20226—UN—11NOV14

Kalibrácia WAS v strede

A—Stredná poloha WAS
B—Ikona traktora
C—Hraničná hodnota WAS vpravo

17. Nastavte strednú polohu WAS (A). Volantom otočte tak, aby kolesá smerovali priamo dopredu a zvolte ikonu traktora (B). Ikona sa presunie pod hraničnú hodnotu WAS vpravo (C).

POZNÁMKA: Pri nastavení pravej polohy nedržte volant v krajnej polohe.



PC20227—UN—11NOV14

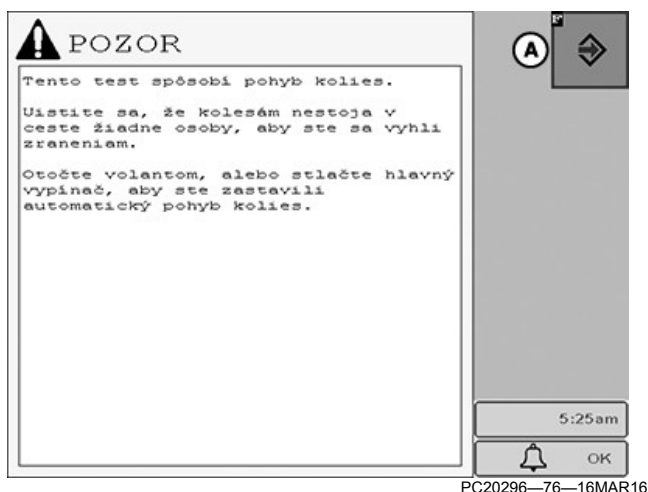
Kalibrácia WAS vpravo

A—Hraničná hodnota WAS vpravo
B—Ikona traktora

18. Nastavte hraničnú hodnotu WAS vpravo (A). Volantom otočte úplne doprava až na doraz a zvolte ikonu traktora (B). Kalibrácia WAS je dokončená. Automaticky sa zobrazí výstraha Automatická kalibrácia ventilu.

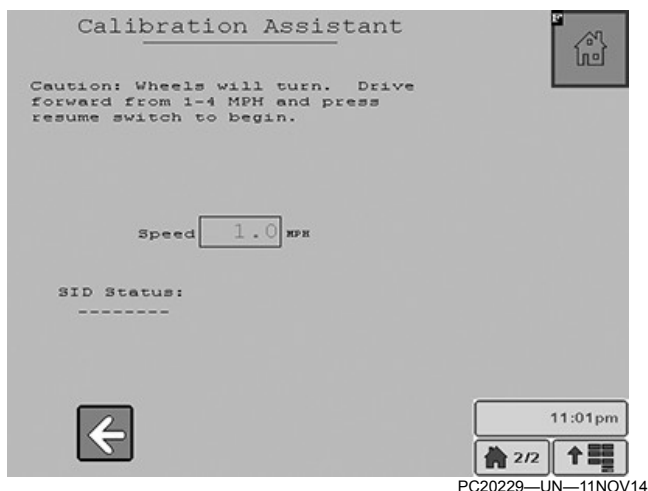
POZNÁMKA: Aby bola kalibrácia WAS platná, stredná poloha WAS sa musí nachádzať medzi hraničnou hodnotou WAS vľavo a vpravo.

POZNÁMKA: Kedykoľvek môžete ručným otočením volantu zrušiť proces automatickej kalibrácie a prevziať kontrolu nad strojom. Po zrušení procesu automatickej kalibrácie bude kalibrácia neplatná. Pri opätovnom spustení sa automatická kalibrácia začne tam, kde ste ju prerušili.

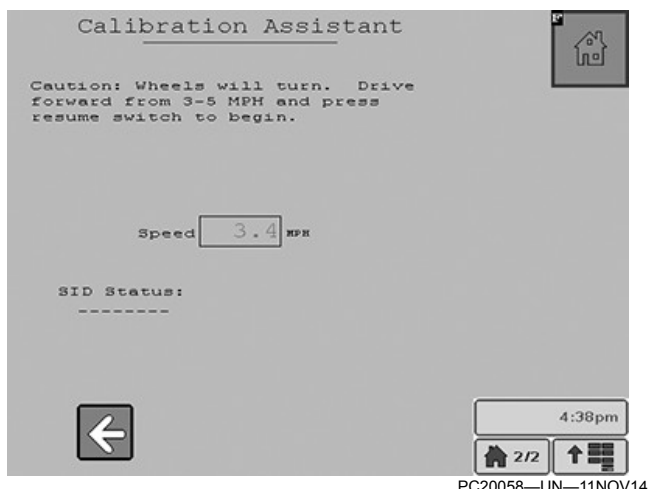


A—Tlačidlo Prijat'

19. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a stlačte tlačidlo Prijat' (A).



Automatická kalibrácia ventilu na traktoroch



Automatická kalibrácia ventilu na zhrňovačoch

20. Aby bolo možné spustiť proces automatickej kalibrácie ventilu, stroj sa musí pohybovať dopredu rýchlosťou 1,6 – 6,4 km/h (1 – 4 mph) v prípade

traktorov alebo 4,8 – 8 km/h (3 – 5 mph) v prípade zhrňovačov.

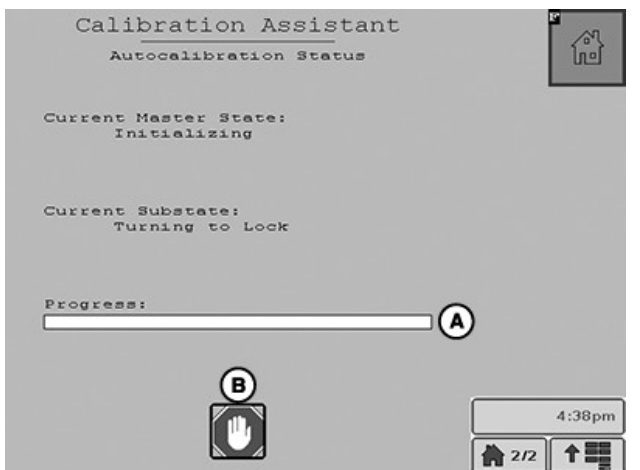
POZNÁMKA: Všetky stroje najprv riadia doľava. Ak stroj zatočí doprava, kalibrácia bude neúspešná. Ak sa stroj aj naďalej otáča doľava a neprechádza do zostávajúceho procesu kalibrácie, znova kalibrujte ľavú a pravú hraničnú hodnotu WAS.

1. Riadte celkom doľava. Uvoľnite volant. Sledujte aktuálnu hodnotu WAS. Volantom otočte späť doprava o 10 stupňov. (Napríklad, hodnota WAS úplne vľavo je 930, otočte volantom späť doprava na hodnotu 920 a vyberte ikonu traktora.)
2. Pokračujte a upravte hraničnú hodnotu WAS vpravo. Volantom otočte úplne doprava. Uvoľnite volant. Sledujte aktuálnu hodnotu WAS. Volantom otočte späť doľava o 10 stupňov.

(Ak kalibrácia neustále zlyháva, podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™ – Raven.)

21. Keď stroj dosiahne dostatočnú rýchlosť, stlačením tlačidla obnovenia spustíte proces automatickej kalibrácie a postupujte podľa pokynov na obrazovke.

POZNÁMKA: Počas procesu automatickej kalibrácie neotáčajte volantom, ak nejde o núdzovú situáciu. Otočením volantu sa test zastaví. Ak sa test zastaví, musíte ho dokončiť, inak nebude možné používať systém AutoTrac™.



Stav automatickej kalibrácie

- A—Riadok s priebehom
B—Zastaviť

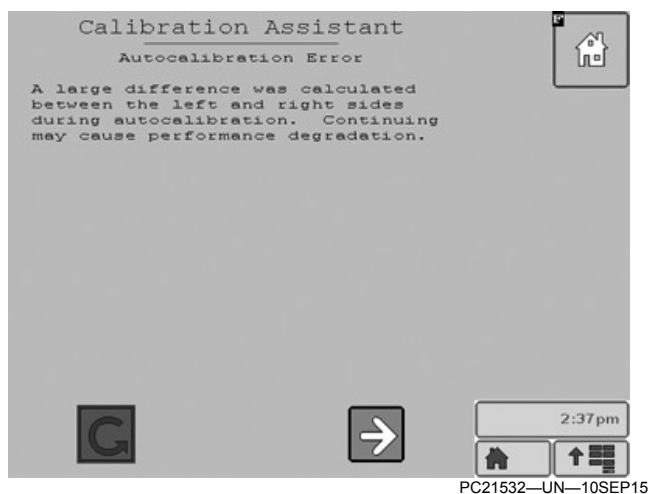
22. Automatická kalibrácia prechádza niekoľkými krokmi. Ak sa riadok s priebehom (A) vyplní, automatická kalibrácia je dokončená.

Ak chcete automatickú kalibráciu zastaviť,

kedykoľvek stlačíte tlačidlo Zastaviť (B), prípadne otočíte volantom.

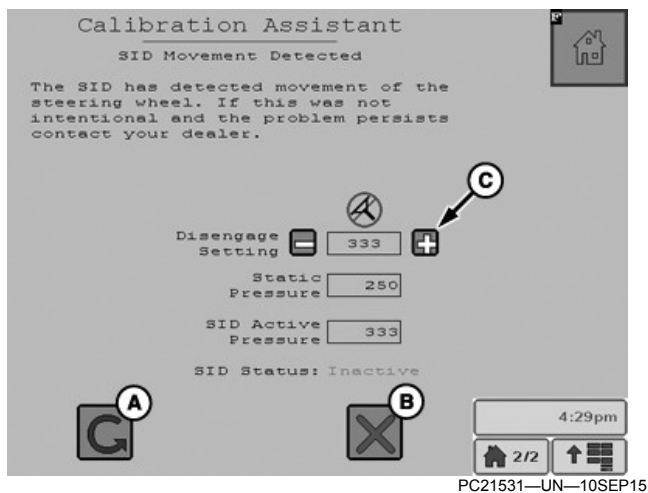


Chyba rýchlosti

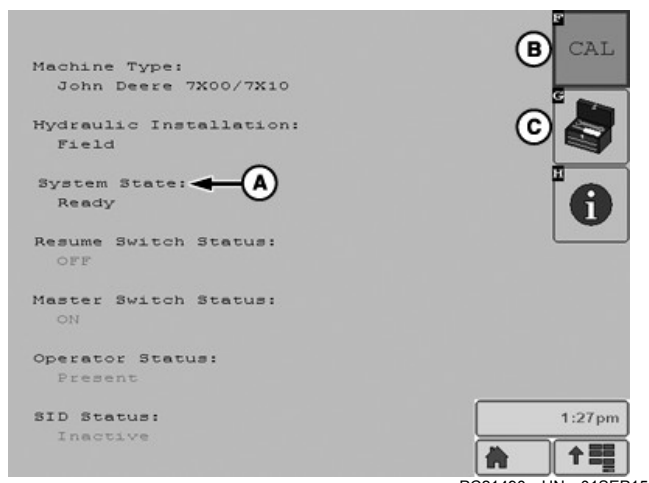


PC21532—UN—10SEP15

POZNÁMKA: Ak sa zisky skalibrujú príliš ďaleko od seba, zobrazí sa Chyba automatickej kalibrácie. Výkon systému AutoTrac™ môže byť znížený.



Zistil sa pohyb SID



PC21490—UN—01SEP15

Stav systému

A—Pokračovať
B—Zrušiť
C—Zvýšiť (+)

23. Ak počas kalibrácie ventilu stlačíte tlačidlo Zastaviť, prípadne otočíte volantom, zobrazí sa výzva na pokračovanie (A) alebo zrušenie (B) kalibrácie.
24. Ak sa zobrazí stránka Zistil sa pohyb SID bez toho, aby ste otočili volantom, zvýšte hodnotu Nastavenie odpojenia SID. Stáčajte tlačidlo Zvýšiť (+) (C), kým sa hodnota nezvýši o desať bodov. Stlačením tlačidla Pokračovať znova spustíte test.

A—Stav systému – pripravený
B—Programové tlačidlo Kalibrácia
C—Programové tlačidlo Skupina nástrojov

25. Po dokončení automatickej kalibrácie sa zobrazí hlavná stránka. Ak je kalibrácia úspešne dokončená, stav systému (A) sa zobrazí ako "PRIPRAVENÝ". Ak ste kalibráciu prerušili, nedokončili alebo kalibrácia zlyhala, stav systému sa zobrazí ako "Kalibrácia sa začala". Ak kalibrácia zlyhala, stlačením programového tlačidla Kalibrácia (B) spustíte proces kalibrácie znova.

Ak kalibrácia naďalej zlyháva, skontrolujte Centrum správ.

(Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™)

Po skončení kalibrácie sa zobrazí Skupina nástrojov (C). V skupine nástrojov sa nachádza programové tlačidlo Test stavu ovládača funkcie AutoTrac™.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

(Ak chcete vykonať Test stavu ovládača AutoTrac™, prečítajte si časť Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™.)

AE77568,00001AA-76-02OCT17

Nastavenie ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven, test stroja

Test stroja umožňuje operátorovi otestovať funkcie systému bez dokončenia kalibrácie.

POZNÁMKA: Na vykonanie testu stroja je potrebná veľká, otvorená vodorovná plocha, aby bolo možné dokončiť všetky požadované kroky.

POZNÁMKA: V prípade zhrňovačov vykonajte test stroja s pripojeným žacím valom.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo ovládača AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Stlačte tlačidlo Ovládač AutoTrac™.

DÔLEŽITÉ: Pred spustením procesu testu stroja jazdíte so strojom pomaly na plný plyn približne 2 až 5 minút, aby sa hydraulická kvapalina zahriala na prevádzkovú teplotu.

POZNÁMKA: Počas testu stroja môže operátor kedykoľvek prevziať kontrolu nad systémom tým, že uchopí volant alebo zastaví stroj.

Hlavný vypínač musí byť v zapnutej polohe.



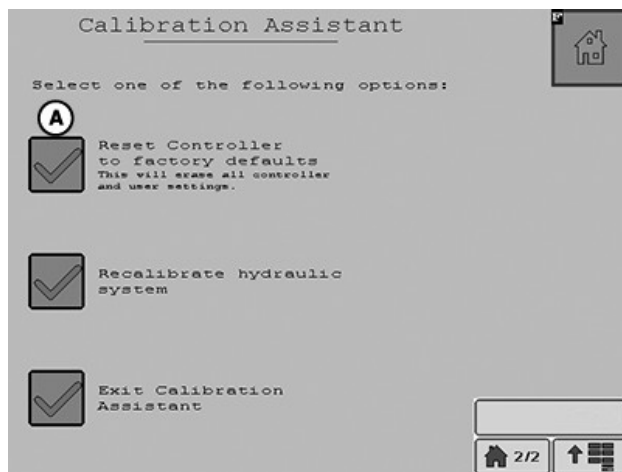
PC19772—UN—10NOV14

A—Programové tlačidlo Kalibrácia

3. Ak chcete zobrazíť stránku Asistent kalibrácie, stlačte programové tlačidlo Kalibrácia (A).

DÔLEŽITÉ: Pred testom ovládača funkcie AutoTrac™ si prečítajte všetky pokyny.

Pred testom stroja odpojte od stroja všetko príslušenstvo, aby ste zabránili poškodeniu stroja alebo príslušenstva.



PC19945—UN—10NOV14

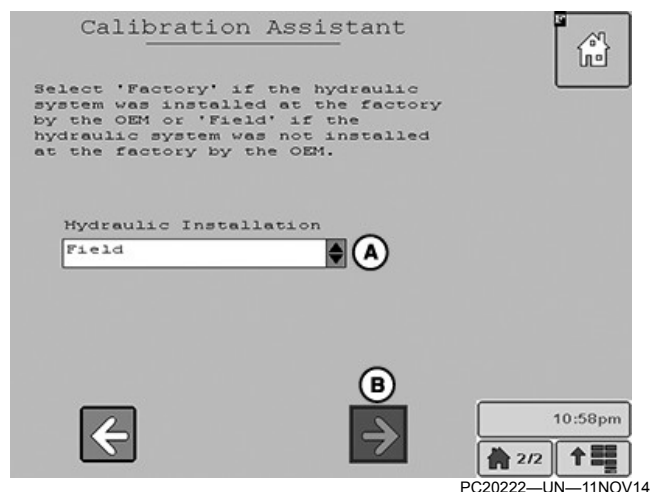
Hlavná stránka asistenta kalibrácie

A—Obnoviť ovládač na výrobné hodnoty

4. Test stroja začnite stlačením tlačidla Obnoviť ovládač (A).



Obnoviť ovládač na výrobné hodnoty

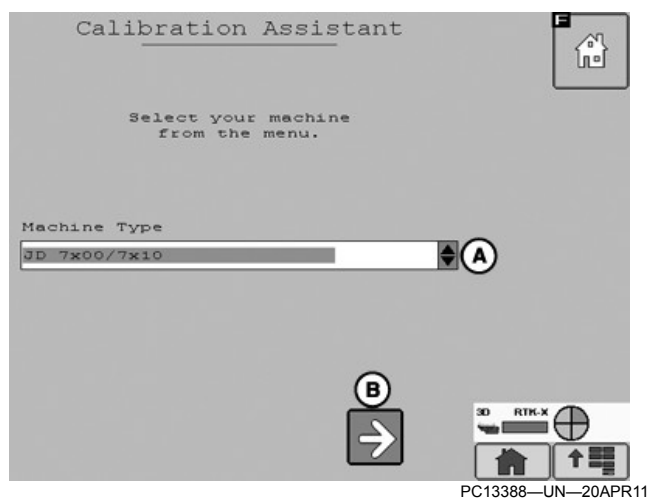


A—Rozbaľovacia ponuka

B—Tlačidlo Ďalej

A—Tlačidlo Prijat'

5. Ak chcete pokračovať v procese testu stroja, stlačte tlačidlo Prijat' (A).



Typ stroja

A—Rozbaľovacia ponuka

B—Tlačidlo Ďalej

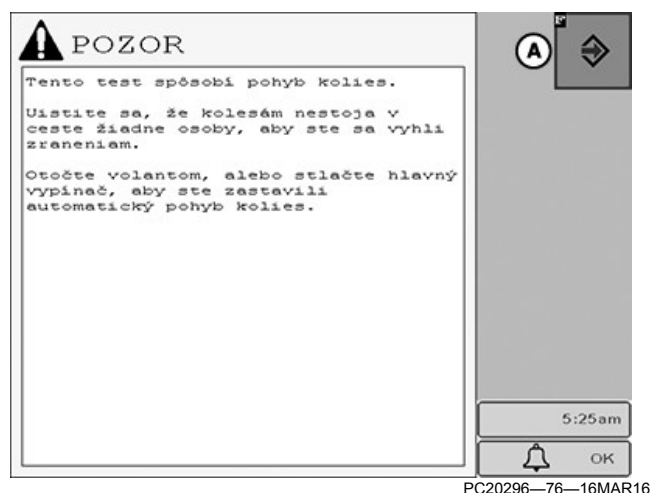
6. Z rozbaľovacej ponuky (A) zvolte typ stroja a stlačte tlačidlo Ďalej (B).

7. Z rozbaľovacej ponuky (A) zvolte:

- **Pole** – Zvolte, ak na stroji nie je namontovaný hydraulický systém výrobcu originálneho príslušenstva (OEM) z výroby.
- **Výroba** – Zvolte, ak je na stroji namontovaný hydraulický systém výrobcu originálneho príslušenstva (OEM) z výroby.

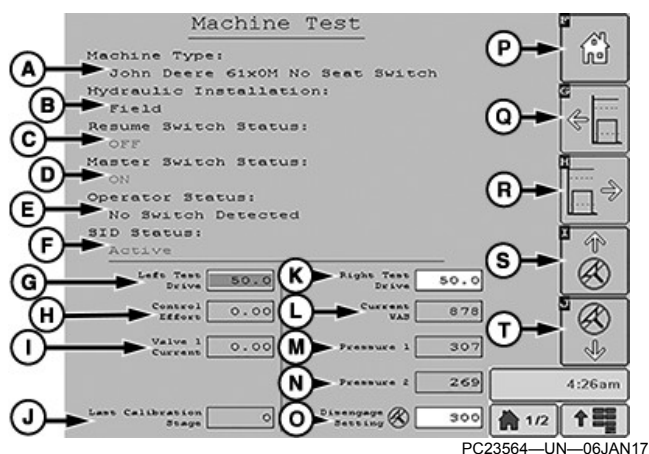
Zvolte typ montáže. Stlačte tlačidlo Ďalej (B) a pokračujte.

POZNÁMKA: Pred spustením testu stroja postupujte podľa pokynov na obrazovke týkajúcich sa pohybu stroja.



A—Tlačidlo Prijat'

8. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a stlačte tlačidlo Prijat' (A).



- A—Typ stroja
B—Hydraulická montáž
C—Stav prepínača obnovenia
D—Stav hlavného vypínača
E—Stav operátora
F—Stav SID
G—Testovací budič vľavo
H—Ovládanie úsilia
I—Prúd ventilu 1
J—Fáza poslednej kalibrácie
K—Testovací budič vpravo
L—Aktuálny WAS
M—Tlak 1
N—Tlak 2
O—Nastavenie odpojenia
P—Tlačidlo Domovská obrazovka
Q—Tlačidlo Testovací budič vľavo
R—Tlačidlo Testovací budič vpravo
S—Tlačidlo Nastavenie zvýšenia odpojenia
T—Tlačidlo Nastavenie zníženia odpojenia

9. Na stránke Test stroja sa zobrazujú tieto informácie:

- **(A) Typ stroja** – Typ stroja, na ktorom je systém namontovaný.
- **(B) Hydraulická montáž** – Hydraulický systém namontovaný na poli alebo vo výrobe.
- **(C) Stav prepínača obnovenia** – Prepínač obnovenia zapnutý alebo vypnutý.
- **(D) Stav hlavného vypínača** – Hlavný vypínač zapnutý alebo vypnutý.
- **(E) Stav operátora** – Stav spínača sedadla.
- **(F) Stav SID** – SID aktívny alebo neaktívny.
- **(G) Testovací budič vľavo** – Aktuálna hodnota testovacieho budiča vľavo. Operátor môže túto hodnotu upraviť ručne.
- **(H) Ovládanie úsilia** – Malo by sa zhodovať s hodnotou testovacieho budiča počas pulzovania.
- **(I) Prúd ventilu 1** – Hodnota prúdu, ktorý preteká cez ventil počas pulzovania.
- **(J) Fáza poslednej kalibrácie** – Ak bola posledná kalibrácia neúspešná, zobrazí sa hodnota zodpovedajúca bodu zlyhania.
- **(G) Testovací budič vpravo** – Aktuálna hodnota testovacieho budiča vpravo. Operátor môže túto hodnotu upraviť ručne.
- **(L) Aktuálny WAS** – Aktuálna hodnota WAS.

- **(M) Tlak 1** – Hodnota tlaku z prevodníka SID 1.
- **(N) Tlak 2** – Hodnota tlaku z prevodníka SID 2.
- **(O) Nastavenie odpojenia** – Aktuálne nastavenie odpojenia. Operátor môže túto hodnotu upraviť ručne.
- **(P) Tlačidlo Domovská obrazovka** – Návrat na hlavnú obrazovku ovládača AutoTrac™ – Raven.
- **(Q) Tlačidlo Testovací budič vľavo** – Stlačte a podržte, aby sa pulzoval ľavý testovací budič s aktuálnou hodnotou ľavého testovacieho budiča.
- **(R) Tlačidlo Testovací budič vpravo** – Stlačte a podržte, aby sa pulzoval pravý testovací budič s aktuálnou hodnotou pravého testovacieho budiča.
- **(S) Tlačidlo Nastavenie zvýšenia odpojenia** – Slúži na zvýšenie nastavenia odpojenia o desať.
- **(T) Tlačidlo Nastavenie zníženia odpojenia** – Slúži na zníženie nastavenia odpojenia o desať.

AE77568,0000295-76-14SEP17

Nastavenie základného navádzania

POZNÁMKA: Pokyny len pre displej GreenStar™ 3 2630. Podrobné pokyny na nastavenie navádzania sú uvedené v príručke operátora pre displej GreenStar™.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.

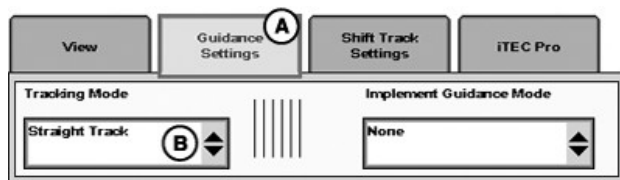


Programové tlačidlo Navádzanie

PC21148—UN—11MAY15

3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

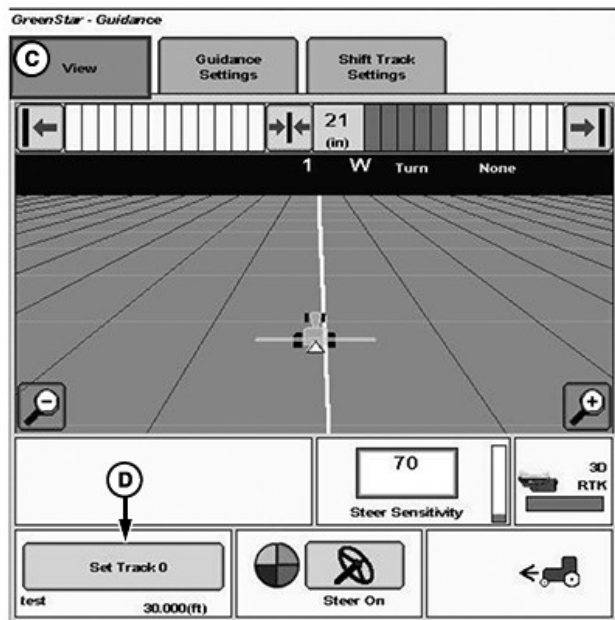
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



PC21537—UN—14SEP15

- A—Karta Nastavenia navádzania
B—Rozbaľovacia ponuka Režim sledovania

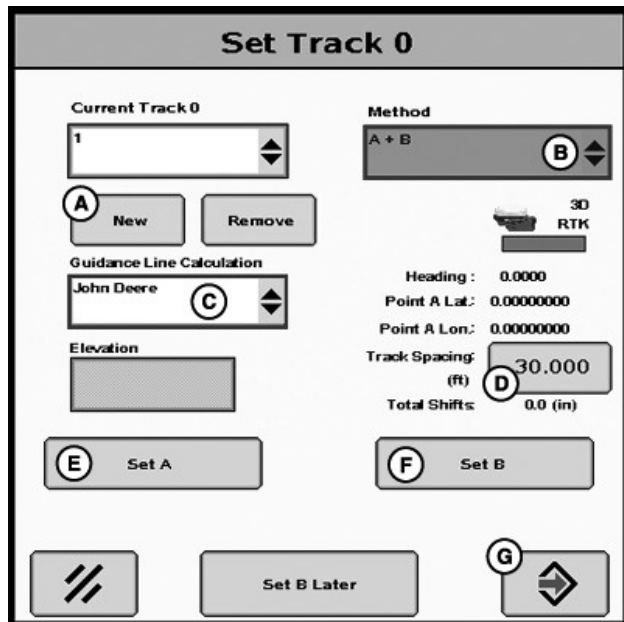
4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Vyberte režim Priama trasa (B).



PC20334—UN—25NOV14

- C—Karta Zobrazenie
D—Tlačidlo Nastaviť trasu 0

6. Vyberte kartu Zobrazenie (C).
7. Stlačte tlačidlo Nastaviť trasu 0 (D).



PC20335—UN—25NOV14

- A—Tlačidlo Nová
B—Rozbaľovacia ponuka Metóda
C—Rozbaľovacia ponuka Výpočet línie navádzania
D—Tlačidlo Rozstup trás
E—Tlačidlo Nastaviť A
F—Tlačidlo Nastaviť B
G—Tlačidlo Zadať

8. Stlačte tlačidlo Nová (A).
9. Zadajte názov pre Trasu 0. Stlačením tlačidla Zadať akceptujete názov a vráťte sa k nastaveniam trasy 0.
10. Z rozbaľovacej ponuky Metóda zvoľte možnosť A + B.
11. Z rozbaľovacej ponuky Výpočet línie navádzania (C) zvoľte možnosť John Deere.
12. Zadajte požadovaný rozstup trás (D).
13. So strojom prejdite na požadované miesto na poli a stlačte tlačidlo Nastaviť A (E).

POZNÁMKA: Ak chcete nastaviť bod B, prejdite vzdialenosť aspoň 3 m (10 ft).

14. So strojom prejdite na požadované miesto B a stlačte tlačidlo Nastaviť B (F).
15. Stlačením tlačidla Zadať (G) dokončíte nastavenie trasy 0.

RW00482,000054B-76-12SEP17

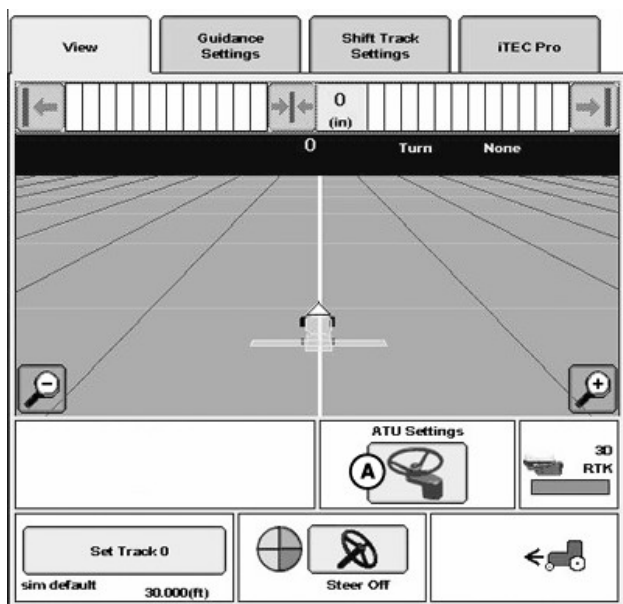
Používanie – Ovládač AutoTrac™ – Raven

Používanie systému AutoTrac™

1. Hlásenie **Zistený systém automatického navádzania** sa zobrazí vždy, keď zapnete stroj s ovládačom AutoTrac™ – Raven.
2. V **stavovom grafe AutoTrac™** sú uvedené informácie o stave systému.
3. V časti **Požiadavky na aktiváciu systému AutoTrac™** sú opísané nevyhnutné prvky príslušenstva a nastavenia potrebné na používanie systému AutoTrac™.
4. V časti **Zapnutie systém AutoTrac™** sú uvedené kroky na zapnutie systému.
5. V časti **Aktivácia systému** sú uvedené kroky na aktiváciu systému AutoTrac™.
6. V časti **Deaktivácia systému** sú uvedené metódy na deaktiváciu systému AutoTrac™.

AL70325,00001B1-76-13NOV14

Nastavenia systému AutoTrac™



Karta Zobrazit'

PC20143—UN—05JAN15

A—Tlačidlo Nastavenia ATU

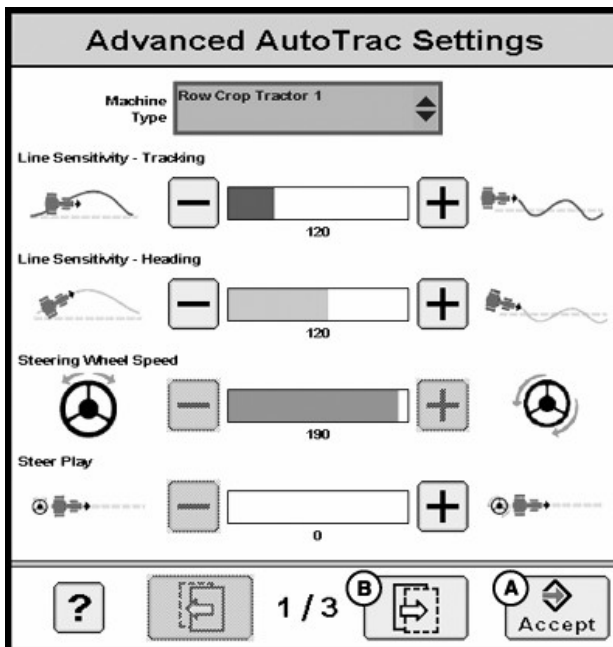
1. Stlačením tlačidla Nastavenia ATU (A) zobrazte stránky nastavení.

POZOR: Systém AutoTrac™ Universal pri spätnom chode neriadi správne traktory s vlečkou a zhrňovače. Pri traktoroch s vlečkou a zhrňovačoch neaktivujte systém AutoTrac™ pri cúvaní.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

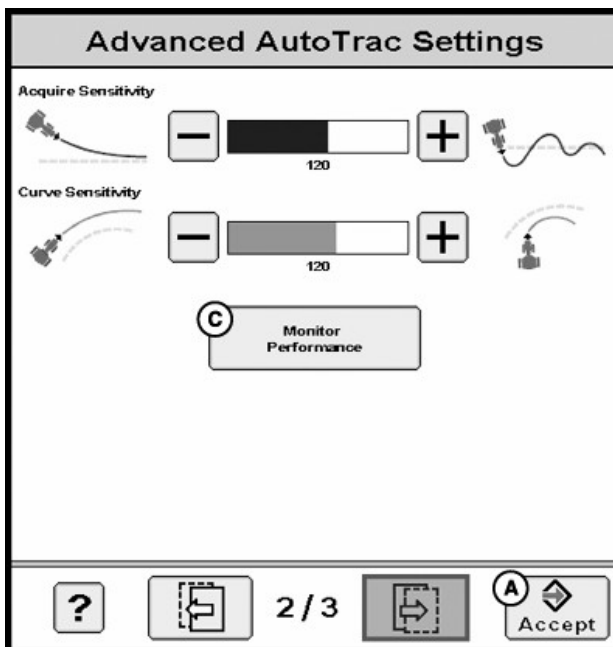
POZNÁMKA: Pri použití ATU 200 bude nastavenie rýchlosti otáčania volantu sivé. Nastavenie rýchlosti otáčania volantu sa nastaví na vhodnú hodnotu.

Tlačidlo Pomoc je dostupné len na displeji GreenStar™ 3 2630.



PC20540—UN—11DEC14

Rozšírené nastavenia AutoTrac, strana 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Rozšírené nastavenia AutoTrac, strana 2/3

- A—Tlačidlo Prijat'
- B—Tlačidlo Ďalej
- C—Tlačidlo Monitor činnosti

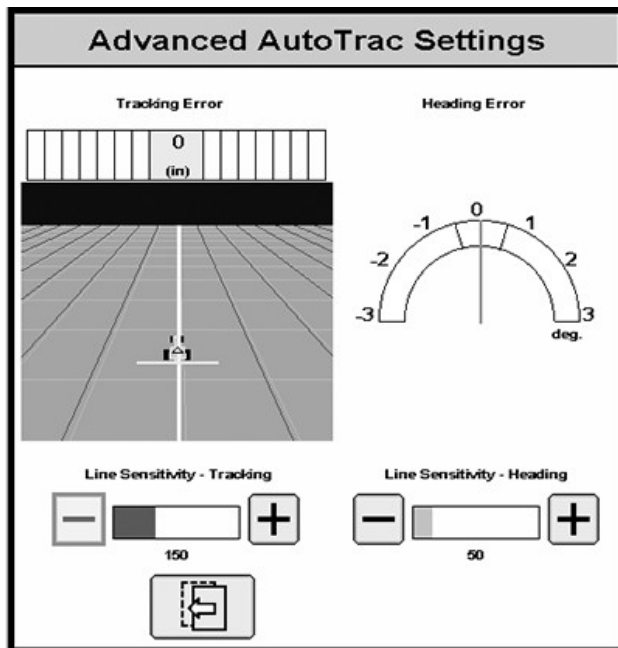
2. Upravte nastavenia. Stlačením tlačidla Prijat' (A)

uložíte a použijete aktuálne nastavenia a vrátite sa k predchádzajúcej stránke.

POZNÁMKA: Stlačením tlačidla Ďalej (B) sa presuniete na nasledujúcu stranu.

Jemné ladenie sledovania citlivosti dráhy a kurzu zvolíte tlačidlom Monitor činnosti (C). Funkcia Monitor činnosti umožňuje sledovať výkonnosť na numerickej mierke.

Citlivosť dráhy Sledovanie



PC22868—UN—25JUL16

Rozšírené nastavenia AutoTrac – monitorovanie výkonu

Určuje, ako agresívne funkcia AutoTrac™ reaguje na chyby (bočného) vybočenia z trasy.



PC19662—UN—21MAY14

Príliš vysoká citlivosť sledovania línie

Vyššie nastavenia: Výsledkom je agresívnejšia odozva na chybu vybočenia stroja z trasy.



PC19661—UN—21MAY14

Príliš nízka citlivosť sledovania línie

Nižšie nastavenia: Výsledkom je menej agresívna odozva na chybu vybočenia stroja z trasy.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Citlivosť dráhy Kurz

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na Chyby kurzu.

Vyššie nastavenia: Výsledkom je agresívnejšia odozva na chybu kurzu stroja.

Nižšie nastavenia: Výsledkom je menej agresívna odozva na chybu kurzu stroja.

Rýchlosť volantu



PC20345—UN—01DEC14

Rýchlosť volantu 3/6

Upraví rýchlosť riadenia stroja za účelom zachovania výkonu sledovania. Zvýšenie rýchlosti volantu má zvyčajne za následok lepší výkon sledovania. Pri príliš vysokom nastavení môže odpor v stípku riadenia vypnúť systém AutoTrac™.

POZNÁMKA: Pri použití ATU 200 bude nastavenie rýchlosti otáčania volantu sivé. Nastavenie rýchlosti otáčania volantu sa nastaví na vhodnú hodnotu.

Vôľa riadenia

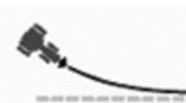


PC20346—UN—01DEC14

Vôľa riadenia 4/6

Niektoré stroje majú nadmernú vôľu v systéme riadenia, čo umožňuje otočiť volant bez zmeny smeru stroja. Toto nastavenie ovláda vzdialenosť, o ktorú sa volant otočil, aby bolo možné vziať do úvahy túto nadmernú vôľu.

Citlivosť získania



PC20347—UN—01DEC14

Citlivosť získania 5/6

Určuje mieru agresivity získavania trasy stroja. Toto nastavenie ovplyvní výkon len pri získavaní trasy.

Vysoké nastavenia: Následkom je agresívnejšie získavanie dráhy.

Nižšie nastavenia: Následkom je hladší vstup do nasledujúcej trasy.

Citlivosť krivky



Citlivosť krivky 6/6

PC20348—UN—01DEC14

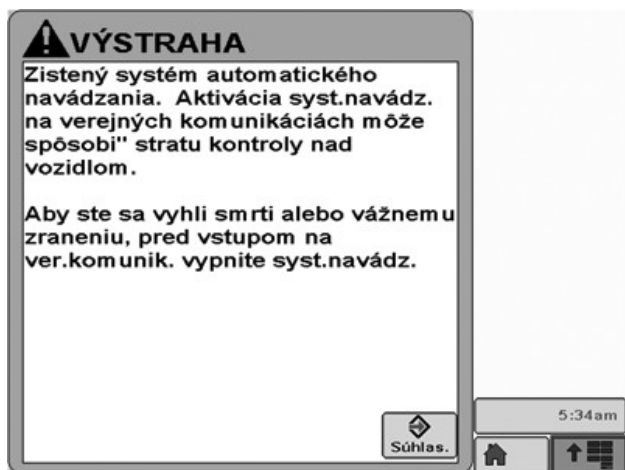
Určuje, ako agresívne reaguje systém AutoTrac™ na zakrivenie v trase. Toto nastavenie ovplyvňuje iba výkon sledovania na zakrivenej trase.

Vyššie nastavenia: Otočí stroj na menšom (ostrejšom) polomere krivky.

Nižšie nastavenia: Otočí stroj na väčšom polomere krivky.

RW00482,00001A7-76-12SEP17

Zistený systém automatického navádzania



PC20367—76—04DEC14

Automatické navádzanie

Táto obrazovka sa zobrazí po každom spustení stroja vybaveného systémom AutoTrac™ ako pripomenutie zodpovedností operátora pri používaní systému riadenia AutoTrac™.

CF86321,000038D-76-10AUG17

Ukazovateľ stavu systému AutoTrac

Ukazovateľ stavu funkcie AutoTrac je zobrazený v spodnej časti stránky spustenia ako indikátor rýchlejšieho diagnostiky.



Nainštalované

PC8832—UN—25OCT05

NAINŠTALOVANÉ (1/4 ukazovateľa) – Hardvér ovládača riadenia AutoTrac a všetok ostatný potrebný hardvér je nainštalovaný.



Nastavené

PC8833—UN—25OCT05

NASTAVENÉ (2/4 ukazovateľa) – Platná aktivácia systému AutoTrac, bol určený režim sledovania a zavedená platná trasa 0. Zvolila sa správna úroveň signálu StarFire pre aktiváciu systému AutoTrac (SF1, SF2 alebo RTK). Podmienky vozidla sú splnené.



Zapnuté

PC8834—UN—25OCT05

ZAPNUTÉ (3/4 ukazovateľa) – Bolo stlačené programové tlačidlo Riadenie Zap./Vyp.



Aktivované

PC8835—UN—25OCT05

AKTIVOVANÉ (4/4 ukazovateľa s písm. "A") – Je stlačený prepínač obnovenia a systém AutoTrac riadi vozidlo.

CF86321,0000392-76-01JUN11

Požiadavky na aktiváciu systému AutoTrac™

Ak chcete zapnúť systém AutoTrac™, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- Stroj má ovládač riadenia vozidla (ACI) kompatibilný so systémom AutoTrac™.
- Platná aktivácia AutoTrac™ (26-číselný aktivačný kód).
- Sprievodca nastavením je dokončený a trasa navádzania je vytvorená.
- Je vybraná správna úroveň signálu StarFire™ pre aktiváciu AutoTrac™ (SF1, SF2 alebo RTK) a je získaný platný signál GPS.
- Skontrolujte, či je zapnutý modul na kompenzáciu terénu (TCM), a či je platná správa TCM.

- ACI neobsahuje žiadne aktívne chyby týkajúce sa funkcie riadenia.
- Teplota hydraulického oleja prekročila minimálnu hranicu.
 - Pre traktory a riadkovače je to teplota 20 °C (68 °F).
- Zaznamenal sa režim prítomnosti obsluhy.
- Hlavný vypínač je v zapnutej polohe.

RW00482,0000534-76-15SEP15

Aktivácia systému AutoTrac™



PC8836—UN—25OCT05

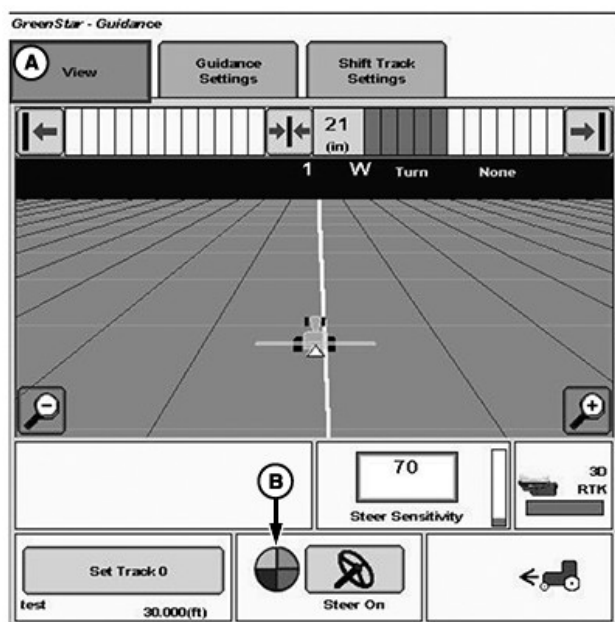
Riadenie zap./vyp. pre displej GreenStar™ 3 2630



PC13711—UN—16MAY11

Riadenie zap./vyp. pre displej GreenStar™ 2 1800

1. Ak chcete aktivovať systém AutoTrac™, stlačte tlačidlo Riadenie zap./vyp. na stránke Spustiť. Opätovným stlačením tlačidla Riadenie zap./vyp. vypnete systém AutoTrac™.



PC19798—UN—11NOV14

A—Karta Zobrazenie

B—Ukazovateľ stavu systému AutoTrac™

Po zapnutí sa stavový graf systému AutoTrac™ (B) vyplní do 3/4.



PC11973—UN—09APR09

Diagnostický kľúč systému AutoTrac™

Ak sa ikona Riadenie zap./vyp. nezobrazuje, vedľa stavového grafu AutoTrac™ sa zobrazí diagnostický kľúč. Stlačením ikony kľúča zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™.

(Podrobné informácie nájdete v časti Diagnostické údaje stavového grafu systému AutoTrac™ v časti Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™.)

AE77568,00001BA-76-12SEP17

Aktivácia systému

⚠ POZOR: Počas aktívneho systému AutoTrac™ je operátor naďalej zodpovedný za riadenie na konci dráhy a za vyhnutie sa zrážke.

Pri jazde po vozovke nezapínajte (neaktivujte) systém AutoTrac™.

DÔLEŽITÉ: Počas jazdy musí operátor sedieť na sedadle.

POZNÁMKA: Ak je aktivovaný systém AutoTrac™, volant sa pohybuje, keď stroj vykonáva úpravy riadenia (len zhrňovač).

POZNÁMKA: Ak nie je prítomný spínač sedadla, ovládač systému AutoTrac™ bude každých sedem minút kontrolovať aktivitu operátora. 15 sekúnd pred deaktivovaním systému AutoTrac™ zaznie výstraha pre operátora, že systém sa vypne. Stlačením spínača obnovenia vynulujte časovač monitора aktivity.

Po zapnutí systému musí operátor manuálne zmeniť stav na Aktivovaný, ak sa požaduje podpora riadenia.



PC20037—UN—24SEP14

Prepínač obnovenia na traktore



PC19766—UN—01JUL14

Prepínač obnovenia na riadkovači

A—Prepínač obnovenia

B—Viacfunkčná páka

POZNÁMKA: Ak pri zhrňovačoch a kĺbových traktoroch preradíte na spätný chod, deaktivuje sa systém AutoTrac™.

RW00482,0000532-76-12SEP17

Deaktivácia systému

⚠ POZOR: Pred vjazdom na vozovku vždy vypnite (deaktivujte a zakážte) systém AutoTrac™.

Ak chcete vypnúť systém AutoTrac™, Hlavný vypínač otočte do polohy Vypnuté.

Systém AutoTrac™ možno vypnúť:

- Otočením hlavného vypínača do vypnutej polohy.
- Otočením volantu.
- Zastavením na viac ako 30 sekúnd.
- Prekročením rýchlosti dopredu 30 km/h (18.6 mph) v prípade traktorov, alebo 19,3 km/h (12 mph) v prípade riadkovačov.
- Prekročením rýchlosti spätného chodu 10 km/h (6 mph).
- Prepnutím tlačidla Riadenie vyp. na karte Zobrazenie navádzania.
- Opustením sedadla operátora na viac ako 5 sekúnd pri používaní spínača sedadla alebo nezistením žiadnej aktivity monitorom prítomnosti počas 7 minút.

POZNÁMKA: Ak pri riadkovačoch a kĺbových traktoroch preradíte na spätný chod, deaktivuje sa systém AutoTrac™.

RW00482,0000533-76-15SEP15

1. Stlačením a uvoľnením prepínača obnovenia (A) aktivujete podporované riadenie.

Aby bolo možné aktivovať systém, musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- V prípade traktorov musí byť rýchlosť dopredu nižšia ako 30 km/h (18.6 mph), v prípade riadkovačov ako 19,3 km/h (12 mph).
- Rýchlosť jazdy stroja v smere dozadu je nižšia než 10 km/h (6 mph).
- Kurz stroja je v rámci 40 stupňov od požadovanej trasy.
- Operátor sedí na sedadle.
- Modul kompenzácie terénu (TCM) je zapnutý.
- Pri zaradenom spätnom chode zostane systém AutoTrac™ aktivovaný 45 sekúnd. Po 45 sekundách musí byť stroj uvedený do chodu dopredu pred opakovanou aktiváciou spätného chodu.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Používanie – Optimalizácia ovládača AutoTrac™ – Raven

Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

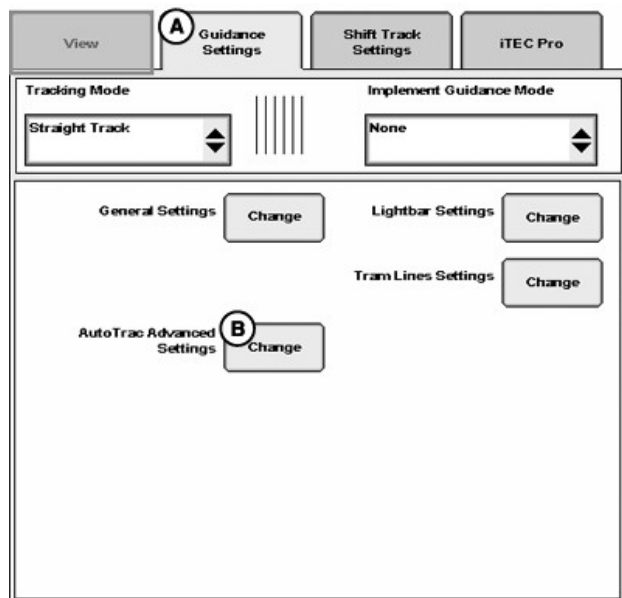
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Navádzanie

PC21148—UN—11MAY15

3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.



PC21523—UN—09SEP15

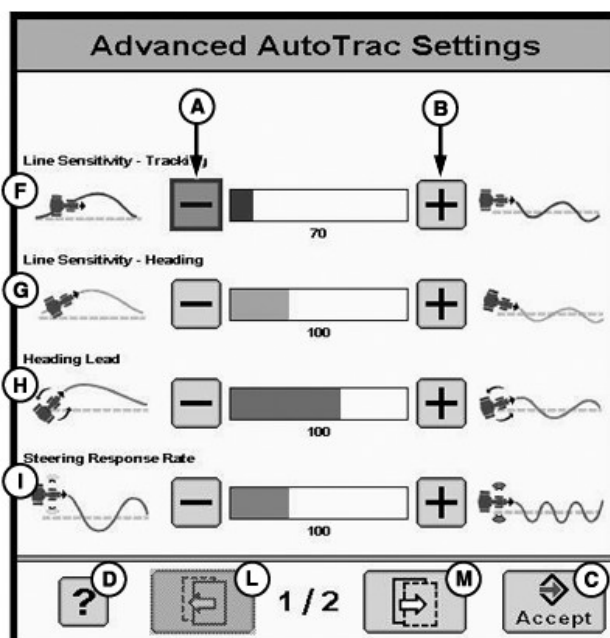
Karta Nastavenia navádzania

A—Karta Nastavenia navádzania

B—Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™

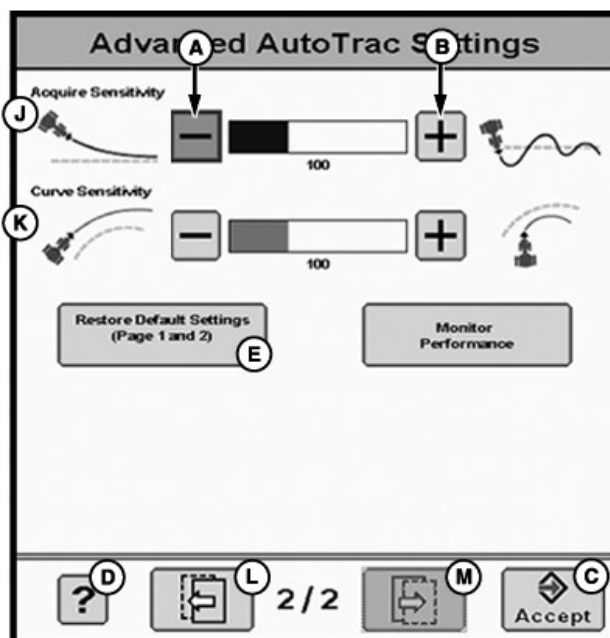
4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).

5. Stlačte tlačidlo Rozšírené nastavenia AutoTrac™ (B).



PC24418—UN—26JUN17

Strana pokročilých nastavení 1



PC21557—UN—11SEP15

Strana pokročilých nastavení 2

A—Tlačidlo Znížiť

B—Tlačidlo Zvýšiť

C—Tlačidlo Prijat'

D—Tlačidlo Pomocník

E—Tlačidlo Obnoviť na predvolené nastavenia

F—Citlivosť dráhy – sledovanie

G—Citlivosť dráhy – kurz

H—Riadenie kurzu

I—Rýchlosť reakcie riadenia

J—Citlivosť získania

K—Citlivosť krivky

L—Tlačidlo O stránku späť

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

M—Tlačidlo O stránku dopredu

POZNÁMKA: Pri stlačení tlačidiel Zvýšiť (A) a Znížiť (B) sa zmena vykoná ihneď bez nutnosti stlačenia tlačidla Prijat' (C).

Po stlačení tlačidla Pomocník (D) sa zobrazí stránka s podrobnosťami o každom nastavení.

(Podrobnejšie informácie nájdete v časti Optimalizácia výkonu AutoTrac™.)

Stlačením tlačidla Prijat' uložíte aktuálne nastavenia a vrátite sa na predošlú stránku. Stlačením tlačidla Obnoviť na pôvodné nastavenia (E) vrátite všetky nastavenia na výrobné predvolené hodnoty.

RW00482,000054C-76-28AUG17

Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

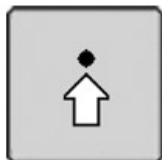
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Programové tlačidlo GreenStar™

PC21572—UN—11SEP15

2. Stlačte programové tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Nastavenia

PC21573—UN—11SEP15

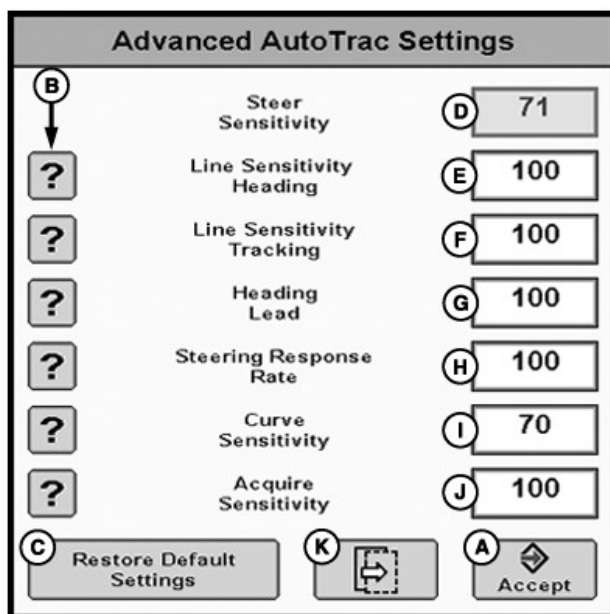
3. Stlačte programové tlačidlo Nastavenia.



Tlačidlo Nastavenia systému AutoTrac™

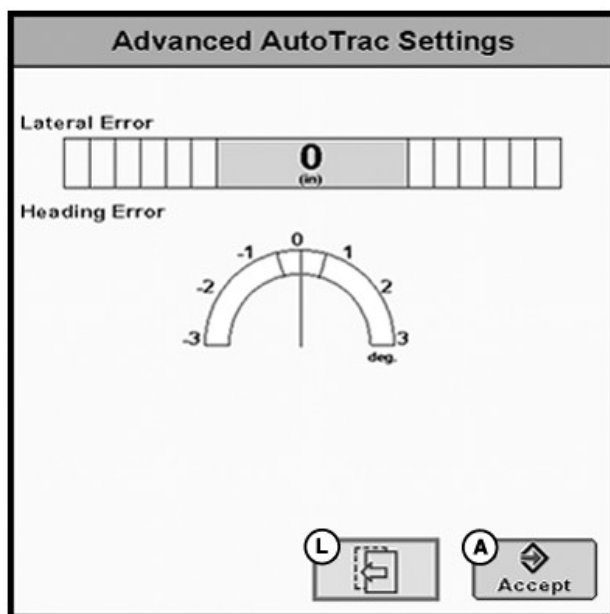
PC21574—UN—11SEP15

4. Stlačte tlačidlo Nastavenia AutoTrac™.



PC21575—UN—11SEP15

Rozšírené nastavenia



PC21576—UN—11SEP15

Rozšírené nastavenia

- A—Tlačidlo Prijat'
- B—Tlačidlá Pomocník
- C—Tlačidlo Obnoviť na predvolené nastavenia
- D—Citlivosť riadenia
- E—Citlivosť dráhy – kurz
- F—Citlivosť dráhy – sledovanie
- G—Riadenie kurzu
- H—Rýchlosť reakcie riadenia
- I—Citlivosť krivky
- J—Citlivosť získania
- K—Tlačidlo O stránku dopredu
- L—Tlačidlo O stránku späť

POZNÁMKA: Po úprave nastavení sa hodnoty uplatnia po stlačení tlačidla Prijat' (A).

Po stlačení tlačidla Pomocník (B) sa zobrazí stránka s podrobnosťami o každom nastavení.

(Podrobnejšie informácie nájdete v časti Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)

Ak chcete vrátiť všetky nastavenia na výrobné predvolené hodnoty, stlačením tlačidla Prijať uložíte aktuálne nastavenia a vrátite sa na predošlú stránku. Stlačte tlačidlo Obnoviť pôvodné nastavenia (C).

RW00482,000054D-76-28AUG17

Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™

POZNÁMKA: Ovládač AutoTrac™ bol skonštruovaný tak, aby spoľahlivo pracoval vo väčšine podmienok na poli a s väčšinou druhov príslušenstva. Pre prípad neobvyklých podmienok umožňuje časť Pokročilé nastavenia operátorovi doladiť systémy na prácu pri špecifických podmienkach a so špecifickým príslušenstvom.

Prečítajte si pozorne celú túto informáciu pred ladením rozšírených nastavení systému AutoTrac™.

- 1. Pred ladením systému skontrolujte a opravte ostatné problémy.** Na stroji vykonajte nevyhnutné mechanické kontroly a kalibrácie. Ak systém zapnete bez vyriešenia problémov, môžete zamaskovať skutočné poruchy stroja a spôsobiť problémy, ktoré sa objavia neskôr.
- 2. Prejdite na stránku Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.** (Pozrite si časť Pokročilé nastavenia AutoTrac™ pre displej GreenStar™.)
- 3. Začnite s výrobnými nastaveniami.** Hodnota Citlivosť riadenia zodpovedá hodnote na karte Zobrazenie navádzania. Použite hodnotu, ktorá zodpovedá aktuálnym podmienkam (70 pre betón, 100 pre väčšinu situácií, 120 pre mäkký podklad). Podľa potreby upravte hodnoty a doladte systém.
- 4. Všeobecné pokyny pre ladenie**
 - Pokúste sa upraviť nastavenia v problémových podmienkach pri zapnutí systému AutoTrac™. Upravujte jednu hodnotu naraz. Ak sa úpravou nastavení nezlepší výkon, obnovte výrobné nastavenia.
 - Ak úpravou jednej hodnoty nezáskate uspokojivý výkon, skúste rôzne kombinácie parametrov.

Odporúčania k nastaveniam:

- Citlivosť riadenia** – Nastavte na 100 pred vykonaním ostatných nastavení – potom upravujte v krokoch po 10.
- Citlivosť dráhy Sledovanie** – Upravujte v krokoch po 20.

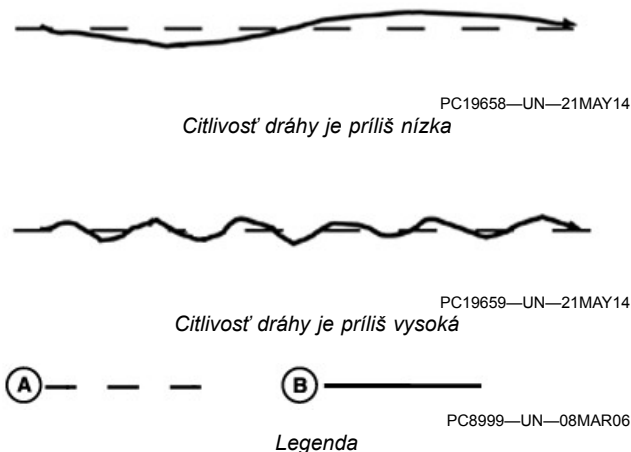
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Citlivosť dráhy Kurz** – Upravujte v krokoch po 10.
- Riadenie kurzu** – Upravujte v krokoch po 10.
- Rýchlosť reakcie riadenia** – Upravujte v krokoch po 10.
- Citlivosť získania** – Upravujte v krokoch po 20.
- Citlivosť krivky** – Upravujte v krokoch po 20.

POZNÁMKA: Ak sa nepodarí dosiahnuť požadovaný výkon, podrobnejšie informácie nájdete v časti Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™ – Raven.

Citlivosť riadenia

Určuje agresivitu riadenia systému AutoTrac™. Nastavenie vysokej citlivosti riadenia je agresívnejšie a umožňuje systému zvládanie drsnejších podmienok riadenia ako napr. integrálne príslušenstvo s veľkým zaťažením v ťahu. Nižšia citlivosť riadenia je menej agresívna a umožňuje systému zvládať menšie zaťaženie v ťahu a vyššie rýchlosti.



A—Požadovaná trasa – prerušovaná čiara
B—Skutočná trasa – plná čiara

Optimalizácia citlivosti dráhy

A: Citlivosť dráhy – Kurz

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

- Citlivosť dráhy – kurz môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak sa predná časť stroja príliš odchyľuje od kurzu trasy, nastavte vyššiu hodnotu parametra citlivosť dráhy – kurz.
- Ak sa stroj stane nestabilným, nastavte citlivosť dráhy – kurz na nižšiu hodnotu.

B: Citlivosť dráhy – Sledovanie

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu jazdy mimo trasu (bočná chyba).

- Citlivosť dráhy – sledovanie môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak stroj zachádza príliš ďaleko od línie A – B, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na vyššiu hodnotu.
- Ak sa stroj stane nestabilným pri línii A – B, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na nižšiu hodnotu.

POZNÁMKA: Parametre citlivosti dráhy fungujú spoločne. Ak oba parametre nastavíte na príliš vysokú hodnotu, stroj sa stane nestabilným. Ak ich nastavíte príliš nízko, stroj sa bude odchyľovať okolo línie A – B.

Optimalizácia riadenia kurzu

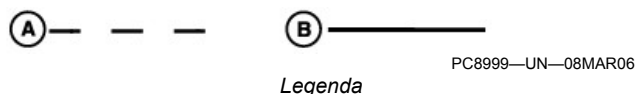
Určuje vplyv rýchlosti vychýlenia (pomer otočenia stroja) na výkon sledovania. Môžete to pokladať za parameter predvídania. Veľké úpravy môžu mať za následok slabý výkon.

- Vyššie nastavenia majú za následok agresívnejšiu odozvu na zmenu kurzu stroja.
- Nižšie nastavenia majú za následok menej agresívnu odozvu na zmenu kurzu stroja.

Optimalizácia rýchlosti reakcie riadenia

Upraví rýchlosť riadenia stroja kvôli udržaniu výkonu sledovania. Zvýšenie reakcie riadenia má zvyčajne za následok lepší výkon sledovania.

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft.) od danej trasy.
- Pri ladení nastavujte hodnotu v krokoch po 10 v rozsahu 50 až 200.

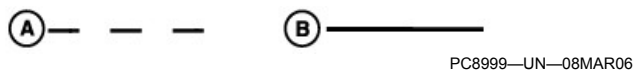


A—Požadovaná trasa – prerušovaná čiara
B—Skutočná trasa – plná čiara

Optimalizácia citlivosti získania

Určuje mieru agresivity stroja pri získavaní trasy. Toto nastavenie ovplyvní výkon len pri získavaní trasy.

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft.) od danej trasy.
- Upravujte nastavenie citlivosti získania, až kým stroj nejazdí plynule po línii.



A—Požadovaná trasa – prerušovaná čiara
B—Skutočná trasa – plná čiara

Citlivosť krivky

Určuje, ako agresívne reaguje systém AutoTrac™ na zakrivenie v trase. Toto nastavenie ovplyvňuje iba výkon sledovania na zakrivenej trase. Začnite s citlivosťou krivky rovnou optimalizovanej citlivosti získania.

- Citlivosť krivky vyladíte pri práci v režime Zakrivená trasa.
- Ak stroj vybočuje von z krivky, nastavte vyššiu citlivosť.
- Ak stroj vybočuje do krivky, nastavte nižšiu citlivosť.

AE77568,00001BB-76-03MAR16

Monitor prevádzky systému AutoTrac™

Displej GreenStar™ 3 2630



PC11948—UN—30JUN09
Karta Nastavenia navádzania

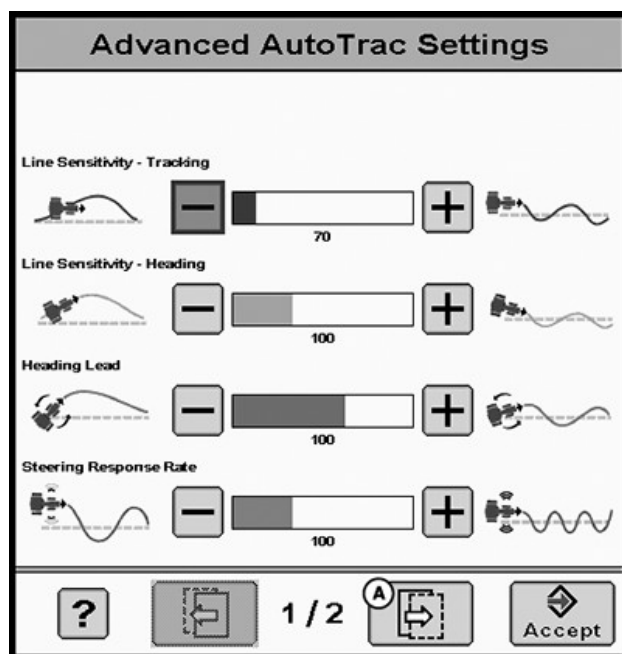
1. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania.



PC21902—UN—03DEC15
Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™

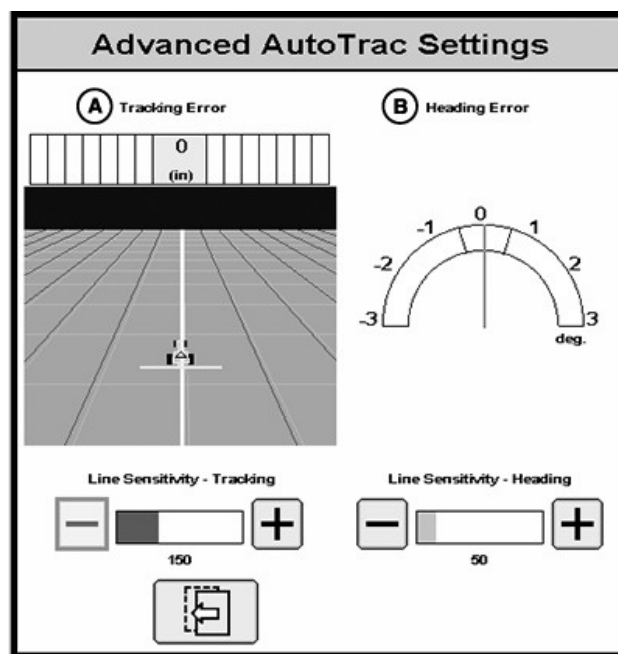
2. Stlačte tlačidlo Rozšírené nastavenia AutoTrac™.

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



PC22098—UN—28JAN16

Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ – strana 1



PC23225—UN—21OCT16

Chyba sledovania a kurzu

A—Tlačidlo Nasledujúca stránka

3. Zvoľte stránku 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Tlačidlo Monitor činnosti

4. Stlačte tlačidlo Monitor činnosti.

Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stlačte tlačidlo Nastavenia systému AutoTrac™.
2. Stlačte tlačidlo Rozšírené nastavenia.
3. Zvoľte stránku 2 (A).

A—Chyba sledovania

B—Chyba kurzu

Pomocou dvoch grafov monitorujte chybu sledovania (A) a kurzu (B).

1. Získajte líniu a jazdite 30 sekúnd.
2. Obe hodnoty monitorujte 30 sekúnd.

POZNÁMKA: Odporúčajú sa hodnoty čo najbližšie nule, ktoré označujú lepší výkon systému.

Pred úpravou nastavení citlivosti dráhy – sledovanie a citlivosť dráhy – kurz upravte citlivosť riadenia.

3. Nastavenia upravujte dovtedy, kým nedosiahnete požadovanú výkonnosť podľa presnosti signálu a celkového stavu stroja.

POZNÁMKA: Upravte hodnotu Citlivosť dráhy – sledovanie z hľadiska chyby sledovania.

Upravte hodnotu Citlivosť dráhy – kurz z hľadiska chyby kurzu.

HC94949,0000A80-76-28AUG17

Optimalizácia výkonu systému AutoTrac™

Výkon systému AutoTrac™ možno optimalizovať pre bežne používané operácie a činnosti. Pri optimalizácii systému AutoTrac™ na traktore odporúčame najprv optimalizovať výkon bez príslušenstva, aby ste nastavili základnú hranicu. Do nasledujúcej tabuľky zaznamenajte hodnoty pokročilých nastavení systému

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

AutoTrac™, aby ste k nim mali prístup pri zmene prevádzky.

Prevádzka/rýchlosť	Citlivosť riadenia	Citlivosť dráhy – Sledovanie	Citlivosť dráhy – Kurz	Riadenie kurzu	Rýchlosť reakcie riadenia	Citlivosť ziskania	Citlivosť krivky

HC94949,0000998-76-21MAR16

Kalibrácia snímača uhla natočenia kolies (WAS)

POZOR: Aby nedošlo k zraneniu, zabezpečte, aby sa v dráhe vozidla nenachádzali žiadne osoby.

Stroj bude jazdiť v kruhu a volant sa bude otáčať k ľavej a pravej krajnej polohe.

Operátor môže znova kalibrovať WAS bez nutnosti vykonať opätovnú kalibráciu celého systému. Operátor taktiež môže znova kalibrovať ľavú, pravú a strednú polohu samostatne alebo spoločne.

POZNÁMKA: Vykonajte test so strojom pri rýchlosti 4,8 – 8 km/h (3 – 5 mph).

POZNÁMKA: Počas kalibrácie WAS skontrolujte, či sa kolesá otáčajú úplne doľava a doprava. V opačnom prípade môže nastať nežiaduca prevádzka systému AutoTrac™. Pri nastavení ľavej polohy nedržte volant v krajnej polohe.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo ovládača AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Stlačte tlačidlo Ovládač AutoTrac™.

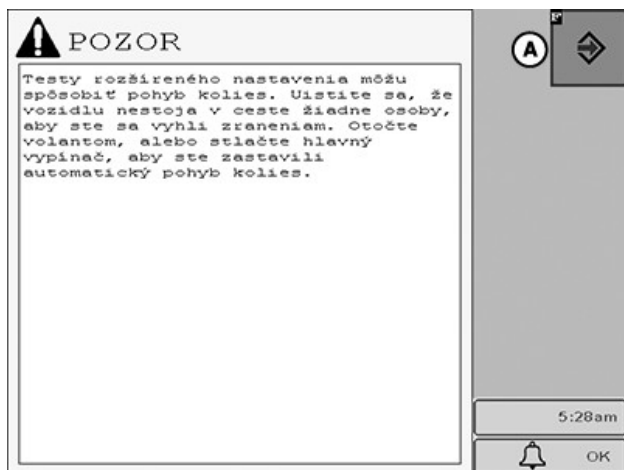
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



PC21501—UN—03SEP15

Programové tlačidlo Skupina nástrojov AutoTrac™

3. Stlačte programové tlačidlo Skupina nástrojov AutoTrac™.



PC20294—76—16MAR16

A—Prijat'

4. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a stlačte tlačidlo Prijat' (A), aby sa zobrazila stránka Pokročilé nastavenie.



PC21522—UN—09SEP15

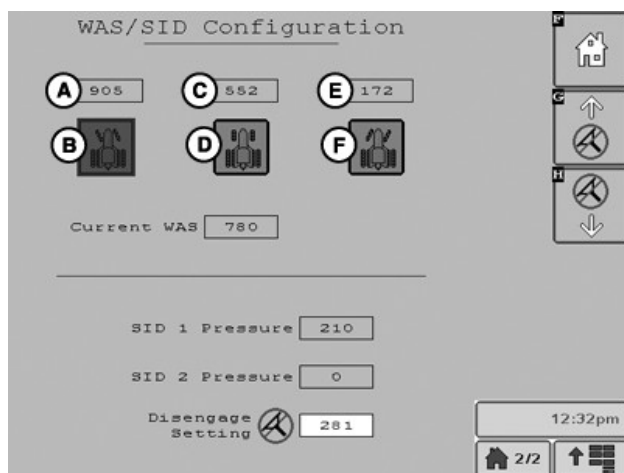
Programové tlačidlo Volant

5. Stlačte programové tlačidlo Volant.

POZNÁMKA: Presná kalibrácia strednej hodnoty WAS je základom činnosti systému AutoTrac™. Vyžaduje sa, aby ste prešli krátku vzdialenosť rovno dopredu k pevnému bodu na horizonte.

Ak strednú polohu WAS nenastavíte presne, stroj sa môže navádzať mimo línie a (alebo) vykazovať znížený výkon.

6. Opakujte kalibráciu na požadované hodnoty WAS. Pri nastavení ľavej alebo pravej hraničnej hodnoty nedržte volant v krajnej polohe. Aby bola kalibrácia WAS platná, stredná poloha WAS sa musí nachádzať medzi hraničnou hodnotou vľavo a vpravo.



PC21538—UN—10SEP15

Konfigurácia WAS/SID

A—Hraničná hodnota WAS vľavo
B—Traktor vľavo
C—Hraničná hodnota WAS v strede
D—Traktor v strede
E—Hraničná hodnota WAS vpravo
F—Traktor vpravo

- Hraničná hodnota vľavo (A) – Volantom otočte úplne doľava až na doraz, pustite volant a zvolte ikonu Traktor vľavo (B).
- Hraničná hodnota v strede (C) – Volantom otočte tak, aby kolesá smerovali priamo dopredu a zvolte ikonu Traktor v strede (D).
- Hraničná hodnota vpravo (E) – Volantom otočte úplne doprava až na doraz, pustite volant a zvolte ikonu Traktor vpravo (F).

RW00482,0000535-76-02OCT17

Úprava odpojenia vstupného zariadenia riadenia (SID)

Hodnotu odpojenia SID možno upraviť. Ak sa stránka Zistil sa pohyb SID zobrazí bez toho, aby ste otočili volantom, hodnota Nastavenie odpojenia SID je príliš nízka. Ak hodnotu SID nastavíte príliš vysoko, stroj vypne systém AutoTrac™ a zobrazí sa chyba ovládacej jednotky riadenia.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



PC21500—UN—03SEP15

Tlačidlo ovládača AutoTrac™

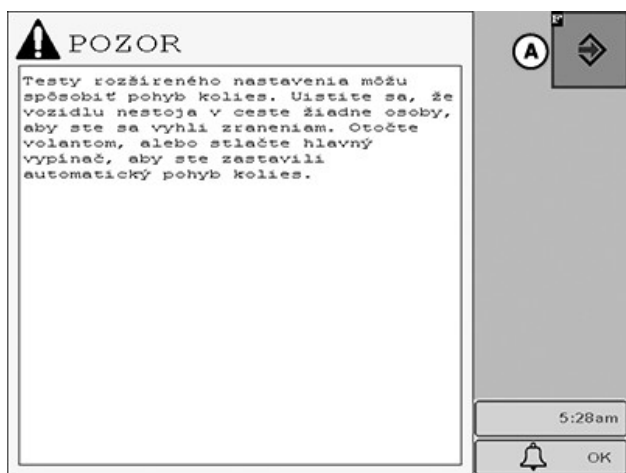
2. Stlačte tlačidlo Ovládač AutoTrac™.



PC21501—UN—03SEP15

Programové tlačidlo Skupina nástrojov AutoTrac™

3. Stlačte programové tlačidlo Skupina nástrojov AutoTrac™.



PC20294—76—16MAR16

A—Prijat'

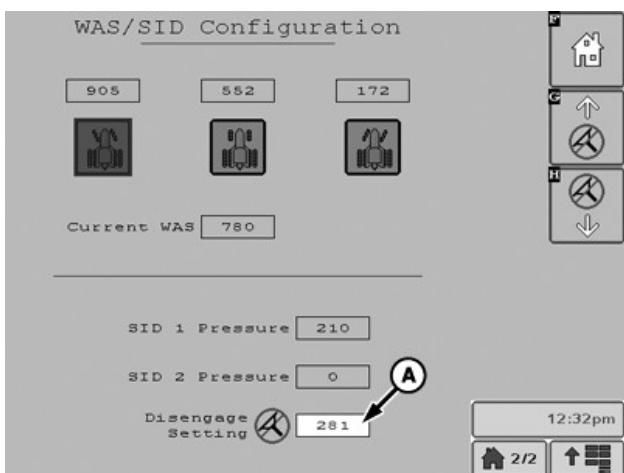
4. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a stlačte tlačidlo Prijat' (A), aby sa zobrazila stránka Pokročilé nastavenie.



PC21522—UN—09SEP15

Programové tlačidlo Volant

5. Stlačte programové tlačidlo Volant.



PC21539—UN—10SEP15

Konfigurácia WAS/SID

A—Nastavenie odpojenia

6. Zvýšte parameter Nastavenie odpojenia SID (A) o desať bodov.

7. Znova vyskúšajte stroj.

RW00482,0000536-76-12SEP17

Odstraňovanie porúch

Odstraňovanie porúch

1. **Test stavu ovládača AutoTrac™ – Raven** sa používa na overenie stavu hydraulického systému riadenia a ostatných komponentov riadenia. Ak spozorujete problémy s výkonom, vykonajte test stavu.
2. **Pozorovateľné symptómy** umožňujú vyriešiť symptómy a problémy, s ktorými sa môže stretnúť operátor.
3. **Diagnosticke údaje ovládača AutoTrac™** zobrazujú dôležité štatistické a systémové informácie.
4. **Stavový graf AutoTrac™ diagnostické údaje** zobrazujú aktuálny stav požiadaviek na prevádzku systému AutoTrac™. Sú užitočné pri zisťovaní, ak systém AutoTrac™ nie je možné aktivovať.
5. **Systémové údaje ovládača AutoTrac™ – Raven** zobrazujú dôležité štatistické a systémové informácie.
6. **Kódy zastavenia** poskytujú informácie a vysvetlenia pre kódy zastavenia ovládača AutoTrac™ – Raven.
7. **Výstupné kódy a deaktivčné správy AutoTrac™** poskytujú vysvetlenia a riešenia výstupných kódov a deaktivčných správ v prípade, ak sa ukončí systém AutoTrac™.
8. **Upozornenia navádzania** poskytujú vysvetlenia týkajúce sa zobrazení na celej obrazovke.
9. **Diagnosticke adresy** poskytujú vysvetlenia o význame všetkých diagnostických adries. Množstvo dôležitých nastavení sa ukladá vo forme diagnostickej adresy.
10. **Diagnosticke kódy porúch** poskytujú vysvetlenie, čo znamenajú príslušné diagnostické kódy porúch a pre každý možno nájsť riešenie poruchy.

AL70325,00001B0-76-26NOV14

Odstraňovanie porúch – ovládač riadenia Raven



LED kontrolky ovládač riadenia Raven

PC21571—UN—11SEP15

Na LED displeji na elektronickej ovládacej jednotke

(ECU) sa zobrazuje stav zariadenia. Ak sú všetky kontrolky zhasnuté, ECU nemá napájanie.

Stavové LED ECU		
Názov	Stav	Správa
NAPÁJANIE LOGIKY (A)	Svieti	ECU má 12-voltové napájanie.
	Tlmene svieti	Skontrolujte uzemňovací vodič.
	Vypnuté	ECU nemá 12-voltové napájanie.
NAPÁJANIE HC (B)	Svieti	ECU má 12-voltové vysokoprúdové napájanie.
	Vypnuté	ECU nemá 12-voltové vysokoprúdové napájanie.
MIKRO 1 Hz (C)	Bliká	Prevádzka
	Svieti	Preprogramovanie
CAN RX (D)	Bliká	ECU prijíma správy na zbernici CAN.
	Svieti	Preprogramovanie
CAN TX (E)	Bliká	ECU vysiela správy na zbernici CAN.
	Svieti	Preprogramovanie
DIAG 1 (F)	Nepoužíte	Nepoužíte
DIAG 2 (G)	Svieti	Stav zbernice CAN – vypnuté.

RW00482,0000544-76-11SEP15

Ovládač funkcie AutoTrac™ – test stavu

POZNÁMKA: Test stavu ovládača AutoTrac™ nemožno vykonať, kým ovládač AutoTrac™ nie je úspešne skalibrovaný.

Test stavu vykonajte len v prípade, ak spozorujete problémy s výkonom.

Test stavu je pokročilý test, ktorý sa používa na vyhodnotenie stavu hydraulického systému stroja. Tento test použite v prípade, ak aj po kalibrácii a ladení pokročilých nastavení systému AutoTrac™ zaznamenávate nedostatočný výkon.



PC19784—UN—07JUL14

Tlačidlo hlavnej ponuky

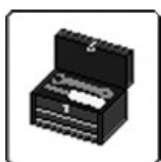
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



PC21500—UN—03SEP15

Tlačidlo ovládača AutoTrac™

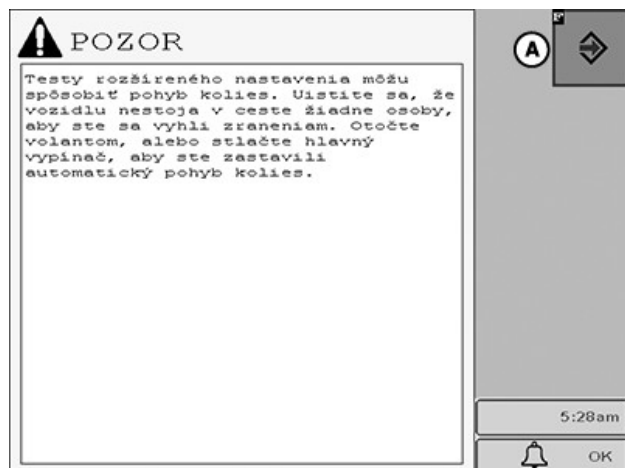
2. Stlačte tlačidlo ovládača AutoTrac™.



PC21501—UN—03SEP15

Programové tlačidlo Skupina nástrojov AutoTrac™

3. Stlačte programové tlačidlo Skupina nástrojov. Zobrazí sa hlásenie s upozornením.



PC20294—76—16MAR16

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

A—Prijat'

4. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a stlačte tlačidlo Prijat' (A), aby sa zobrazila stránka Pokročilé nastavenie.



PC21519—UN—09SEP15

Programové tlačidlo Test stavu

5. Stlačte programové tlačidlo Test stavu.

Test odozvy kroku

Pri teste odozvy kroku sa zmení uhol natočenia cieľového kolesa z aktuálnej polohy pri spustení testu do smeru priamo dopredu (0 stupňov). Test odozvy kroku je indikáciou schopnosti ovládania stroja.

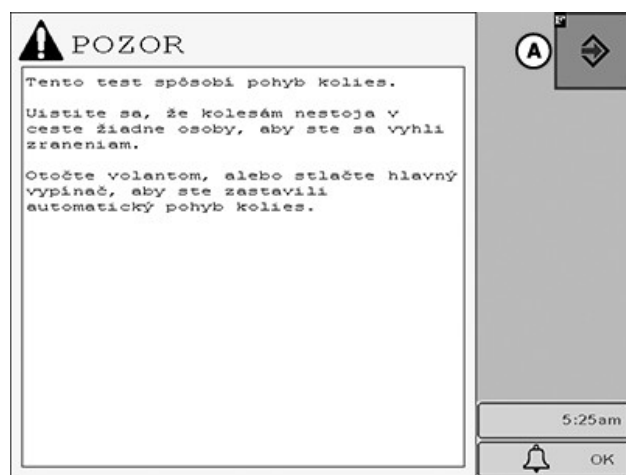
POZNÁMKA: Test vykonajte na pevnom a rovnom povrchu.



PC19793—UN—08JUL14

Programové tlačidlo Test odozvy kroku

1. Stlačte programové tlačidlo Test odozvy kroku. Zobrazí sa hlásenie s upozornením.



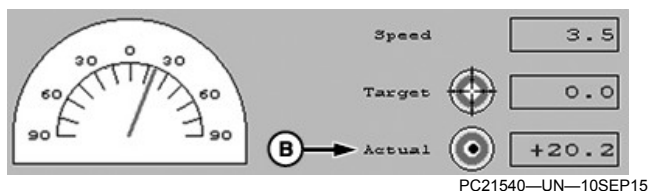
PC20296—76—16MAR16

Upozorňujúce hlásenie

A—Prijat'

2. Prečítajte si upozorňujúce hlásenie a stlačte tlačidlo Prijat' (A), aby ste mohli pokračovať v teste odozvy kroku.
3. So strojom jazdite konštantnou rýchlosťou 4,0 km/h

(2.5 mph) s otáčkami motora približne 2000 (+/- 300 ot./min.).



Uhol natočenia kolies

B—Aktuálny uhol natočenia kolies

4. Stroj otočte tak, aby parameter Aktuálny uhol natočenia kolies (B) udával hodnotu +20 stupňov (+/- 0,3 stupňa).



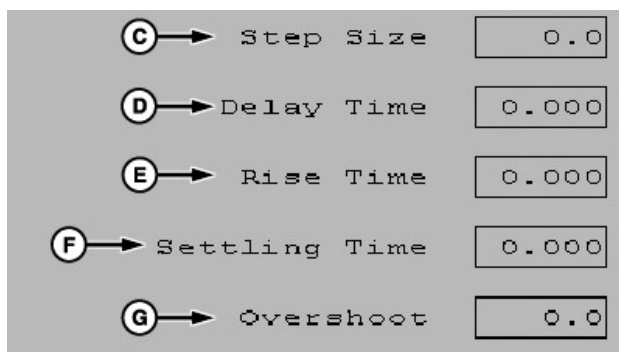
Tlačidlo Štart

PC20040—UN—24SEP14

5. Stlačte tlačidlo Štart.

POZNÁMKA: Po stlačení tlačidla Štart sa ovládač AutoTrac™ pokúsi riadiť stroj tak, aby sa aktuálny uhol natočenia kolies vrátil na 0 stupňov.

6. Potom, ako bude uhol natočenia kolies na stroji na hodnote 0 stupňov, ovládač AutoTrac™ vygeneruje výsledky testu stavu.
7. Test stavu zopakujte s parametrom Aktuálny uhol natočenia kolies na úrovni -20 stupňov (+/- 0,3 stupňa).
8. Výsledky testu by nemali prekročiť hodnoty v tabuľke.



Hodnoty pri teste stavu

PC21541—UN—10SEP15

C—Veľkosť kroku
D—Čas oneskorenia
E—Čas nábehu
F—Čas ustálenia
G—Prekročenie

POZNÁMKA: Veľkosť kroku (C) je hodnota aktuálneho uhla natočenia kolies na začiatku testu.

Typ stroja	Čas oneskorenia (D)	Čas nábehu (E)	Čas ustálenia (F)	Prekročenie (G)
Riadok plodiny	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5 %
Kľbový	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5 %
Riadkovač	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0 %

Riešenie problémov s výsledkami testu odozvy kroku

POZNÁMKA: Ak v rámci riešenia problémov nevyriešite problémy, ktoré sa objavili pri teste stavu, obráťte sa na predajcu John Deere.

Čas oneskorenia

Čas oneskorenia je čas, za ktorý sa uhol natočenia kolesa zvýši o 0,5 stupňa pre traktory alebo 5,0 stupňa pre zhrňovače (z pôvodného nastavenia). Ak počas testu zlyhá čas oneskorenia:

- Overte, či snímač uhla natočenia kolies funguje správne.
 - Skontrolujte, či sa komponenty snímača uhla natočenia kolies (WAS) neodierajú alebo nie sú zachytené na stroji.
 - Pomaly otáčajte volantom a na obrazovke testu stavu sledujte aktuálnu hodnotu uhla natočenia kolies.
- POZNÁMKA:** Pri otáčaní jedným smerom by sa mala hodnota plynulo zvyšovať, pri otáčaní opačným smerom by sa mala hodnota plynulo znižovať.
- Hodnota by sa mala meniť aj pri najmenších pohyboch volantom.
- Skontrolujte kabeláž medzi ovládacou jednotkou a snímačom uhla natočenia kolies. Hľadajte povolené vodiče alebo vodiče bez izolácie.

POZNÁMKA: Zvoľte možnosť Skupina nástrojov > Konfigurácia pohonu ventilu a zmeňte nastavenia ventilu.

Čas nábehu

Čas nábehu je čas, ktorý trvá prvé nastavenie natočenia kolies do polohy 0,5 stupňa v priamom smere. Ak počas testu zlyhá čas nábehu:

- Skontrolujte, či sa komponenty snímača uhla natočenia kolies neodierajú alebo nie sú zachytené na stroji.
- Skontrolujte správnu montáž všetkých hydraulických komponentov, zvlášť hadíc systému snímania zaťaženia v hydraulických systémoch s uzavretým stredom.

Čas ustálenia

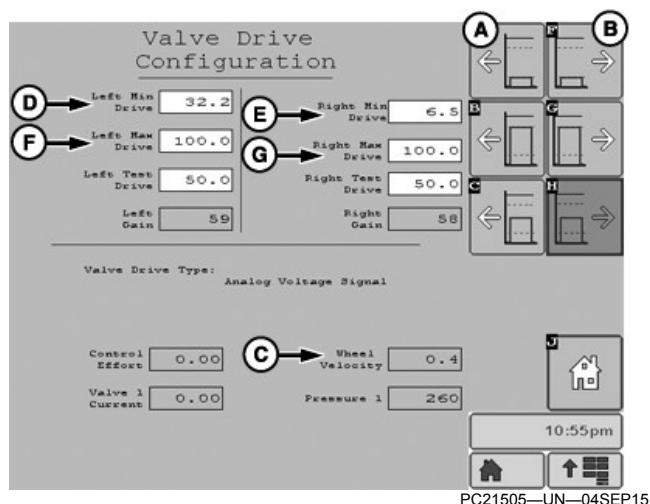
Čas ustálenia je čas, ktorý trvá dosiahnutie stability natočenia kolies menšej ako 0,33 stupňa v priamom smere. Ak počas testu zlyhá čas ustálenia:

- Overte, či snímač uhla natočenia kolies funguje správne.
 - Skontrolujte, či sa komponenty snímača uhla natočenia kolies neodierajú alebo nie sú zachytené na stroji.
 - Skontrolujte kabeláž medzi ovládacou jednotkou a snímačom uhla natočenia kolies. Hľadajte povolené vodiče alebo vodiče bez izolácie.
 - Pomaly otáčajte volantom a na stránke testu sledujte aktuálnu hodnotu uhla natočenia kolies.

POZNÁMKA: Pri otáčaní jedným smerom by sa mala hodnota plynulo zvyšovať, pri otáčaní opačným smerom by sa mala hodnota plynulo znižovať.

Hodnota by sa mala meniť aj pri jemných pohyboch volantom.

- Upravte nastavenia ventilu, aby ste vyriešili odozvu uhla natočenia kolies. Minimálne nastavenie ventilu určuje, ako agresívne bude ventil reagovať pri pokuse ovládača o vykonanie malej zmeny natočenia uhla kolies.



Konfigurácia pohonu ventilu

A—Impulz riadenia vľavo
B—Impulz riadenia vpravo
C—Rýchlosť kolesa
D—Min. pohon vľavo

E—Min. pohon vpravo
F—Max. pohon vľavo
G—Max. pohon vpravo

- Stlačte a podržte tlačidlo Impulz riadenia vľavo alebo vpravo (A a B) a skontrolujte, či Rýchlosť kolesa (C) zostáva medzi 0 až 2 stupňami za sekundu. Ak hodnota klesne na 0, zvýšte parameter Min. pohon (D alebo E). Ak hodnota neklesne pod 2, znížte parameter Max. pohon (F alebo G). Úpravy vykonávajte v prírastkoch od 1 do 3. Keď bude odozva uhla natočenia kolies fungovať správne, zopakujte test.

Prekročenie

Percento prekročenia je maximálne prekročenie chyby uhla natočenia kolies po prekročení línie 0 stupňov. Ak počas testu zlyhá percentuálna hodnota prekročenia:

- Overte, či snímač uhla natočenia kolies funguje správne.
 - Skontrolujte, či sa komponenty snímača uhla natočenia kolies neodierajú alebo nie sú zachytené na stroji.
 - Skontrolujte kabeláž medzi ovládacou jednotkou a snímačom uhla natočenia kolies. Hľadajte povolené vodiče alebo vodiče bez izolácie.
 - Pomaly otáčajte volantom a na stránke testu sledujte aktuálnu hodnotu uhla natočenia kolies.

POZNÁMKA: Pri otáčaní jedným smerom by sa mala hodnota plynulo zvyšovať, pri otáčaní opačným smerom by sa mala hodnota plynulo znižovať.

Hodnota by sa mala meniť aj pri jemných pohyboch volantom.

- Vykonajte opätovnú kalibráciu hydrauliky, aby ste obnovili minimálne nastavenia.

Test frekvenčnej odozvy

Test frekvenčnej odozvy by mal vykonávať len predajca John Deere.

Testy max. prietoku vľavo a max. prietoku vpravo

Test maximálneho prietoku by mal vykonávať len predajca John Deere.

RW00482.0000537-76-13SEP17

Pozorovateľné príznaky

Príznak

Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven zlyhala. Nezistilo sa vstupné zariadenie riadenia.

Problém

Postup kalibrácie zlyhal. Systém AutoTrac™ sa neaktivuje.

Riešenie

Presvedčte sa, či je zvolený správny typ montáže hydrauliky (pole alebo továreň).

Príznak	Problém	Riešenie
		Presvedčte sa, či sa stav vstupného zariadenia riadenia (SID) na stránke kalibrácie po otočení volantu zmení z neaktívneho na aktívny. Skontrolujte kabeláž z ovládacej jednotky do SID. Hľadajte poškodené vodiče alebo vodiče bez izolácie.
Chýba tlačidlo StarFire™.	Displej nekomunikuje s prijímačom StarFire™.	Skontrolujte nastavenia displeja. (Pozrite si časť Overenie nastavení displeja.)
Ovládač AutoTrac™ sa neaktivuje. Systém AutoTrac™ sa neobnovuje.	Vyskytol sa kód zastavenia. Stav systému nezobrazuje hodnotu Pripravený.	Problém vyhľadajte v zozname kódov zastavenia. Dokončite kalibráciu. (Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Kalibrácia ovládača AutoTrac™ – Raven.)
Ovládač AutoTrac™ sa nezobrazuje v hlavnom menu.	Systém nerozpoznal ovládač AutoTrac™ na zbernici CAN.	Presvedčte sa, či je ovládač AutoTrac™ pripojený ku kabeláži GreenStar™ a či má napájanie. Skontrolujte vypálené poistky v rámci kabeláže ovládača AutoTrac™. Skontrolujte, či je pripojený ukončovací člen.
Nemožno určiť smer.	Starý softvér v module kompenzácie terénu (TCM). Diferenciálne korekcie sa prijímajú. Neprijíma sa žiadny signál globálneho pozičného systému (GPS). Ovládač AutoTrac™ správne nezaviedol smer.	TCM aktualizujte na najnovšiu verziu softvéru. S pomocou predajcu John Deere skontrolujte frekvenciu diferenciálnej korekcie. Zabezpečte priamy výhľad na oblohu. So strojom sa presuňte mimo prekážok. Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45 stupňov v jednom smere.

Príznak	Problém	Riešenie
Traktor získa líniu navádzania, ale navádza od nej doprava alebo doľava.	Ovládač AutoTrac™ má nesprávnu kalibráciu snímača uhla kolies (WAS) a má nesprávne posunutú úroveň signálu snímača uhla kolies (WAS).	Znova skalibrujte snímač uhla natočenia kolies a presvedčte sa, či je stredový bod zvolený správne. (Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Kalibrácia uhla natočenia kolies.)
Ovládač AutoTrac™ je pri vchádzaní na trasu nestabilný.	Citlivosť získania je príliš vysoká.	Optimalizujte citlivosť získania. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonnosti ovládača AutoTrac™.)
Ovládaču AutoTrac™ trvá príliš dlho, kým vstúpi na ďalšiu trasu.	Citlivosť získania je príliš nízka.	Optimalizujte citlivosť získania. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonnosti ovládača AutoTrac™.)
Ovládač AutoTrac™ v riadku neustále kolíše.	Nastavenia výšky alebo polohy vpredu/vzadu prijímača StarFire™ nie sú správne nastavené.	Zadajte správne parametre výšky a rozmerov vpredu/vzadu. Vykonajte Test stavu. (Pozrite si časť Ovládač funkcie AutoTrac™ – test stavu.)
	Vyskytuje sa agresívny S-kový pohyb.	Optimalizujte citlivosť dráhy. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonnosti ovládača AutoTrac™.)
	Vyskytuje sa pomalý S-kový pohyb.	Optimalizujte citlivosť dráhy. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonnosti ovládača AutoTrac™.)
	Nastavenie smeru upevnenia prijímača StarFire™ sa odlišuje od skutočného smeru upevnenia.	V nastavení prijímača správne nastavte smer montáže.
	Ovládač AutoTrac™ správne nezaviedol smer.	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45 stupňov v jednom smere.
	Mäkká pôda.	Pridajte záťaž (postupujte podľa pokynov odporúčaných pre technické údaje stroja).
Vyskytuje sa nadmerné riadenie alebo pohyby volantom.	Pohyby volantom sú prehnané.	Upravte rýchlosť reakcie riadenia a citlivosti línie. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonnosti ovládača AutoTrac™.) Vykonajte Test stavu. (Pozrite si časť Ovládač funkcie AutoTrac™ – test stavu.)

Príznak	Problém	Riešenie
Ovládač AutoTrac™ jazdí zvnútra alebo zvonka krivky.	Citlivosť krivky je príliš vysoká alebo nízka.	Optimalizujte citlivosť krivky (pozrite si časť Optimalizácia výkonnosti ovládača AutoTrac™).
Kalibrácia ovládača AutoTrac™ – Raven zlyhala.	Nedostatočný priestor na dokončenie kalibrácie bez nutnosti zastaviť.	Zaistite dostatočný priestor pre stroj na dokončenie kalibrácie.
	Otočili ste volantom pri obchádzaní prekážok.	Skontrolujte, či sa v oblasti nenachádzajú prekážky.
	Nesprávne vstupy od operátora.	Znova spustíte proces kalibrácie. Skontrolujte vstupy od operátora.
	Nereagujúci snímač uhla kolies (WAS).	Skontrolujte pripojenia kabeláže WAS, či nie sú poškodené alebo znečistené.
	Elektrohydraulický ventil (EH) nereaguje.	Skontrolujte pripojenia EH ventilu, či nie sú poškodené alebo znečistené.
	Porucha hardvéru stroja.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
Počas jazdy je manuálne riadenie tuhé alebo voľné.	Nesprávna montáž.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
	Pravdepodobne zlyhal blokovací ventil.	Skontrolujte, či blokovací ventil, prípojky a hadice nie sú poškodené, alebo či neuniká hydraulická kvapalina. Skontrolujte, či kabeláž a konektory nie sú poškodené.
	Riadenie je tuhé.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. Skontrolujte špecifikácie ťahovacích momentov. (Pozrite si Návod na obsluhu zhrňovača.) Skontrolujte, či sú správne namontované komponenty.
	Riadenie je voľné.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. Skontrolujte špecifikácie ťahovacích momentov. (Pozrite si Návod na obsluhu zhrňovača.)
Nedostatočný výkon ovládača AutoTrac™.	Pokročilé nastavenia ovládača AutoTrac™ sú nastavené nesprávne.	Upravte rýchlosť reakcie riadenia. (Prečítajte si časť Optimalizácia výkonnosti ovládača AutoTrac™.)

Príznak	Problém	Riešenie
		Pred optimalizáciou nastavte hodnoty pokročilých nastavení systému AutoTrac™ na predvolené hodnoty. Vykonajte Test stavu. (Pozrite si časť Ovládač funkcie AutoTrac™ – test stavu.)
	Typ stroja je nastavený nesprávne.	Znovu kalibrovat' systém. Počas procesu kalibrácie zvolte správny typ stroja. (Pozrite si časť Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven.)
	Riadenie je tuhé.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. (Pozrite si časť Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven.) Skontrolujte špecifikácie uťahovacích momentov. (Pozrite si Návod na obsluhu riadkovača.)
	Riadenie je voľné.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. (Pozrite si časť Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven.) Skontrolujte špecifikácie uťahovacích momentov. (Pozrite si Návod na obsluhu riadkovača.)
Systém AutoTrac™ sa počas prevádzky deaktivuje bez otočenia volantom.	Hodnota odpojenia SID je nastavená príliš nízko.	Zvýšte parameter Nastavenie odpojenia SID. (Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Úprava odpojenia vstupného zariadenia riadenia (SID).)

RW00482.0000538-76-13SEP17

Diagnosticke hodnoty ovládača funkcie AutoTrac™



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.

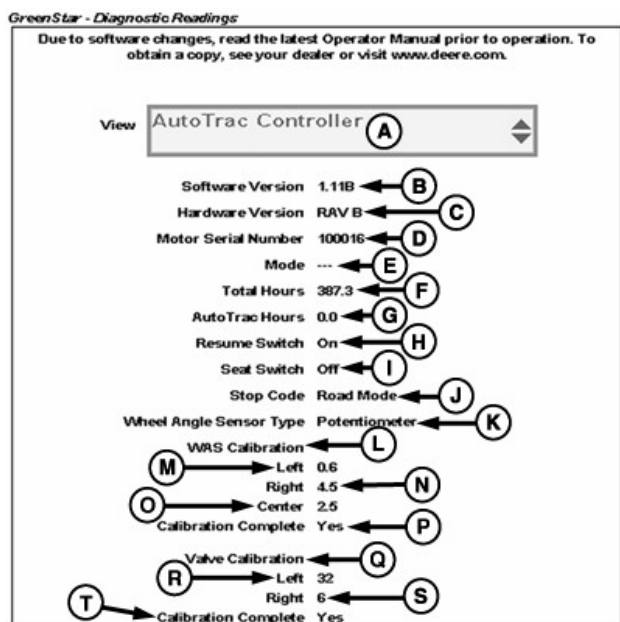
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Softvérové tlačidlo Diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.



PC21726—UN—13OCT15

Diagnostické hodnoty – zobrazenie ovládača AutoTrac™

A—Rozbaľovacia ponuka Zobrazenie

4. Z rozbaľovacej ponuky Zobrazenie (A) zvolte možnosť ovládač AutoTrac™.

Zobrazí sa obrazovka Zobrazenie ovládača AutoTrac™:

- Verzia softvéru (B) – Softvérová verzia ovládacej jednotky.
- Verzia hardvéru (C) – Katalógové číslo hardvéru.
- Sériové číslo (D) – Sériové číslo ovládacej jednotky.
- Režim (E) – Stav AutoTrac™ na ovládacej jednotke. Stav zodpovedá stavovému grafu systému AutoTrac™.

---	0 zo 4 častí
Zablokované	1 zo 4 častí
Zablokované	2 zo 4 častí
Zapnuté	3 zo 4 častí
Aktívne	4 zo 4 častí

(Pozrite si časť Diagnostické hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™.)

- Celkový počet hodín (F) – Počet hodín, počas ktorých bola ovládacia jednotka zapnutá.
- Počet hodín systému AutoTrac™ (G) – Počet hodín, počas ktorých bol systém AutoTrac™ aktívny na ovládacej jednotke.
- Prepínač obnovenia (H) – Stav prepínača obnovenia. Stlačte prepínač obnovenia a overte jeho funkčnosť.
- Spínač sedadla (I) – Stav spínača sedadla. Sadnite si na sedadlo a overte jeho funkčnosť.
- Kód zastavenia (J) – Posledný kód zastavenia. (Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Kódy zastavenia ovládača AutoTrac™.)
- Typ snímača uhla kolies (K) (WAS) (K)
- Kalibrácia WAS (L) – Zobrazujú sa hodnoty pre:
 - Vľavo (M): 0,1 – 1
 - Vpravo (N): 4 – 4,8
 - Stred (O): 2 – 3
- Kalibrácia dokončená (P) – Stav kalibrácie WAS. Ak stav zobrazuje Nie, vykonajte kalibráciu WAS.
- Kalibrácia ventilu (Q) – Zobrazujú sa hodnoty pre:
 - Vľavo (R)
 - Vpravo (S)
- Kalibrácia dokončená (T) – Stav kalibrácie ventilu. Ak stav zobrazuje Nie, vykonajte kalibráciu ventilu.

HC94949,0000985-76-13SEP17

Diagnostické hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



PC17340—UN—24OCT13

Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



PC20267—UN—14NOV14

Softvérové tlačidlo Diagnostika

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **(A)**

Last Exit Code Issued: N/A **(B)**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined	Yes No None Straight Track No ---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes N/A
	Steer On/Off Button	No
(A)	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 90 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnostické hodnoty – Zobrazenie AutoTrac

A—Rozbaľovacia ponuka Zobrazenie

B—Posledný vydaný ukončovaci kód

4. Z rozbaľovacej ponuky Zobrazenie (A) zvolte možnosť AutoTrac™.

V časti Zobrazenie AutoTrac™ sa zobrazuje stav podmienok, ktoré sa vyžadujú pre každý stav grafu.

Stav grafu	Podmienky
1 časť zo 4	Schopnosti ovládača riadenia (krivka, spätný chod a citlivosť riadenia)
	Licencia AutoTrac™
2 časti zo 4	Globálny pozičný systém (GPS) platný
	Diferenciálna korekcia
	Vybratý diferenčný režim
	Vybratý režim sledovania
	Licencia Pivot Pro
	Definovaná línia AB
	Bez poruchových kódov týkajúcich sa riadenia
3 časti zo 4	Platná konfigurácia navádzania príslušenstva
3 časti zo 4	Tlačidlo Riadenie zap./vyp
4 časti zo 4	Zaradený prevodový stupeň stroja

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Stav grafu	Podmienky
1 časť zo 4	Schopnosti ovládača riadenia (krivka, spätný chod a citlivosť riadenia)
	Licencia AutoTrac™
	Rýchlosť v rámci rozsahu
	Do 80 stupňov od línie
	Do 40 % šírky sledovania

Ak sa systém AutoTrac™ deaktivuje, skontrolujte Posledný výstupný kód (B). Ak sa systém AutoTrac™ neaktivuje, overte, či sú splnené podmienky nevyhnutné pre prvé 3 časti grafu.

AL70325.00001B2-76-13SEP17

Systémové informácie o ovládači AutoTrac™ – Raven



Tlačidlo Ponuka

PC19784—UN—07JUL14

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo ovládača AutoTrac™

PC19785—UN—07JUL14

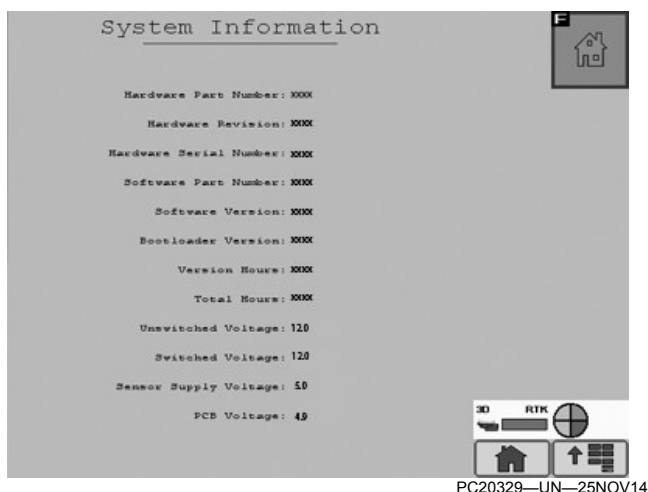
2. Stlačte tlačidlo Ovládač AutoTrac™.



Programové tlačidlo Informácie

PC20291—UN—17NOV14

3. Zvoľte programové tlačidlo Informácie.



V časti Systémové informácie sa zobrazujú informácie o ovládači AutoTrac™, napríklad softvérová verzia a prevádzkové napätia. Ak sa nezobrazujú žiadne napätia, skontrolujte všetky spojenia.

AL70325,00001B3-76-28AUG17

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



PC17340—UN—24OCT13

Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



PC20267—UN—14NOV14

Softvérové tlačidlo Diagnostika

Kódy zastavenia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.

4. Z rozbaľovacej ponuky Zobrazenie zvolíte možnosť ovládač AutoTrac™.

Zobrazia sa nasledujúce Kódy zastavenia.

Kód zastavenia	Popis	Riešenie
Žiadny kód	Ešte nebolo nič skontrolované.	Žiadny kód. Systém je pripravený.
Nesprávny prevodový stupeň	Prevodovka v polohe parkovania.	Zaradíte prevod jazdy vpred.
Prítomný DTC	Diagnostický kód poruchy (DTC) je aktívny.	Skontrolujte DTC a príslušný problém.
Alternatívne navádzanie aktívne	Aktívny alternatívny systém navádzania.	Vypnite alebo odinštalujte alternatívny systém navádzania.
Časový limit CMD MSG	Trvanie riadiacej správy automatizácie vypršalo.	Hlásenie pre displej sa neprijalo ani na 4. opakovanie.
Autorizácia zamietnutá	Autorizácia bola zamietnutá.	Zamietnutie autorizácie alebo vypršanie časového limitu požiadavky pri spustení.
Teplota oleja príliš nízka	Teplota oleja je pod prahovou hodnotou.	Nechajte zohriať olej.
Diagnostický režim	Ovládacia jednotka riadenia je v režime diagnostiky.	Prejdite do časti Navádzanie > karta Zobrazenie. Systém navádzania nefunguje, kým sa zobrazuje diagnostická stránka.
Stav CTRL	Nekompatibilný stav ovládača.	Stroj nie je v prevádzkovom stave, napríklad je zapnuté zapalovanie a vypnutý motor, vypnutý systém alebo sa systém spúšťa.
Prijaté nesprávne údaje obnovenia	Ovládacia jednotka riadenia odosiela nesprávne údaje z prepínača obnovenia.	Skontrolujte, či je prepínač obnovenia správne namontovaný. Skontrolujte kabeláž vedúcu k prepínaču obnovenia.
Zakrivenie nesúhlasí	Údaje zo snímača uhla natočenia kolies (WAS) nesúhlasia s mierou vychýlenia stroja.	Skontrolujte montáž snímača uhla natočenia kolies. Ak stroj vykonáva pohyb zvaný "krabí chod", použite dodatočné závažie.
Zabezpečenie nie je dostatočné	Zabezpečenie nie je dostatočné.	Pri spustení nie je dostatočné zabezpečenie. Aktualizujte na najnovšiu verziu softvéru a vypnite a zapnite zapalovanie.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
 GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Čaká sa na autorizáciu	Prebieha autorizácia.	Autorizácia ešte nebola udelená.
Prijaté nesprávne údaje o sedadle	Ovládacia jednotka riadenia odosiela nesprávne údaje zo spínača sedadla.	Skontrolujte, či je spínač sedadla správne namontovaný.
Príslušenstvo ukončilo ovládanie	Displej deaktivoval systém AutoTrac™.	Pokúste sa aktivovať systém AutoTrac™. Ak problém pretrváva, zobrazte diagnostickú stránku a posledný výstupný kód.
Globálne zastavenie	Vyskytla sa kritická systémová chyba.	Zastavte a znovu naštartujte motor.
Otočili ste volantom	Otočili ste volantom.	Ak ste neotočili volantom, zvýšte parameter Nastavenie odpojenia SID.
Manažér prístupu blokový	Manažér prístupu blokový.	Nastavenia manažéra prístupu zablokovali prístup. Zmeňte nastavenia v aplikácii Manažér prístupu.
Chyba RSC	Vyskytla sa chyba dostatočne závažná na to, aby sa deaktivoval systém AutoTrac™.	Vypnite a znova zapnite zapalovanie traktora.
Nie je dostupné	Nedostupné alebo nenainštalované.	Skontrolujte montáž hardvéru.

RW00482,000053B-76-28AUG17

Výstupné kódy a správy o deaktivácii systému AutoTrac™

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobrazit' zvolte možnosť AutoTrac™. Zobrazujú sa nasledujúce Výstupné kódy.

Stlačte tlačidlo Ponuka > GreenStar™ > Navádzanie >

karta Zobrazenie. Zobrazujú sa nasledujúce správy o deaktivácii.

Po každom vypnutí systému AutoTrac™ sa zobrazí správa o deaktivovaní spolu s dôvodom jeho deaktivácie. Správy sa zobrazia aj v prípade, ak sa systém AutoTrac™ neaktivuje. Správa o deaktivácii sa zobrazí na 3 sekundy a potom zmizne.

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Opis	Riešenie
Žiadny	Žiadny	Ešte nebolo nič skontrolované.	Kód zavedenia. Neboli skontrolované chyby systému.
Príliš nízke otáčky kolies	Príliš nízka rýchlosť	Príliš nízka rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Zvýšte rýchlosť nad 0,5 km/h (0.31 mph).
Rýchlosť kola je príliš vysoká	Rýchlosť je príliš vysoká	Príliš vysoká rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Znížte rýchlosť pod obmedzenie platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Riadkovač – 19,3 km/h (12 mph) Rýchlosť spätného chodu len na traktoroch pre riadkové plodiny – 10 km/h (6 mph)
Zmena trasy	Číslo trasy je zmenené	Číslo trasy je zmenené.	Zarovnajete stroj na požadovanú trasu a stlačte spínač obnovenia.
Stratené duálne GPS	Neplatný signál GPS	Stratil sa signál SF1, SF2 alebo RTK.	Zavedte signál.
Chyba RSC	Chyba ovládača riadenia	Vyskytla sa chyba dostatočne závažná na to, aby sa deaktivoval systém AutoTrac™.	Vypnite a znova zapnite zapalovanie traktora.
OK	Žiadny	Posledná aktualizácia stavu bola úspešná.	
PT vypnutý	Žiadny	Sledovanie nie je zapnuté.	Zapnite sledovanie v časti Nastavenia navádzania > Režim sledovania.
Volant	Otočenie volantom	Otočili ste volantom, aby ste deaktivovali systém AutoTrac™.	Stlačením prepínača obnovenia znova aktivujte systém AutoTrac™. Ak ste neotočili volantom, zvýšte

Odstraňovanie porúch

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Opis	Riešenie
			parameter Nastavenie odpojenia SID.
Chyba kurzu	Chyba kurzu, príliš veľký	Chyba kurzu je mimo rozsahu.	Zarovnajete kurz stroja v rámci obmedzenia kurzu: 80° pod 6 mph 45° nad 6 mph
Bočná chyba	Chyba vybočenia z kurzu príliš veľká	Bočná chyba je mimo rozsahu.	Zarovnajete stroj v rámci bočného obmedzenia (40 % rozstupu trás).
Žiadne TCM	Žiadne korekcie TCM	Nie je prítomný žiadny modul na kompenzáciu terénu (TCM), prípadne je TCM vypnutý.	Zapnite TCM alebo nainštalujte TCM.
Hlavný vypínač	Režim prepravy	Hlavný vypínač stroja je vypnutý.	Spínač nastavte do polohy zapnuté.
Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu (väčší ako 45 sekúnd).	Pred obnovením spätného chodu zvolte stupeň pre jazdu dopredu.
Nesprávny smer	Smer jazdy vozidla nie je dopredu	Stroj nejazdí smerom dopredu.	Pre aktiváciu musí mať stroj zaradený prevodový stupeň dopredu.
Prijaté nesprávne údaje obnovenia	Chyba prepínača obnovenia	Ovládač riadenia Raven (RSC) odosiela nesprávne údaje z prepínača obnovenia.	Obráťte sa na predajcu produktov značky John Deere.
Neznámy smer	Neznámy smer	Neznámy smer.	Jazdíte dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45°.
Zakrivenie nesúhlasí	Krivka je príliš ostrá	Polomer zakrivenej trasy je menší, než umožňuje systém AutoTrac™.	Krивkami s malým polomerom jazdíte ručne.
Prijaté nesprávne údaje o sedadle	Mimo sedadla	RSC odosiela nesprávne údaje zo spínača sedadla.	Operátor sedí na sedadle alebo stlačením spínača obnovenia vynulujete časovač monitora aktivity. Ak sa problém nevyrieši, obráťte sa na predajcu John Deere.
Nesprávne údaje o rázvore	Žiadny	RSC odosiela nesprávne údaje o rázvore.	Nesprávne údaje o rázvore pre danú triedu stroja. Pomoc pri získaní najnovšieho softvéru pre ovládač riadenia vám poskytne predajca produktov spoločnosti John Deere alebo kvalifikovaný servis.

AE77568,00001B5-76-26FEB16

Upozornenia navádzania

Chyba komunikácie ACI	Žiadna komunikácia s ovládačom riadenia vozidla (Ovládač riadenia). Skontrolujte diagnostické kódy na vozidle a obráťte sa na predajcu John Deere.
Prediktor obrátky je zapnutý	Prediktor obrátok je zapnutý. Ak ho chcete vypnúť, zrušte začiarknutie tohto políčka
Vypnutá funkcia AutoTrac	Systém AutoTrac sa deaktivuje opustením sedadla operátorom na vyše 5 sekúnd
AutoTrac	Za predchádzanie kolíziám je zodpovedný operátor. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vypnite systém AutoTrac.
Problém s dátovou kartou!	Ak chcete používať aplikáciu GreenStar2 Pro, do jednotky na kartu Compact Flash musí byť vložená dátová karta a kryt musí byť zatvorený.
Žiadne nastavenia!	Na dátovej karte sa nenašli inštalačné údaje aplikácie GreenStar2 Pro. Aplikácia GreenStar2 Pro bude k dispozícii až po vložení dátovej karty s inštalačnými údajmi

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Odstraňovanie porúch

Nekompatibilný softvér ovládača riadenia AutoTrac	Aktualizáciu ovládača riadenia vám poskytne predajca produktov John Deere.
Chyba komunikácie	Problém komunikácie s ovládačom. Skontrolujte spojenie s ovládačom.
Zistil sa mobilný procesor	Zistil sa mobilný procesor na zbernici CAN. Aplikácia GreenStar je deaktivovaná. Ak chcete povoliť aplikáciu GreenStar, vyberte mobilný procesor a vypnite a zapnite napájanie.
Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebieha. Skontrolujte pripojenia na prijímači GPS.
Sledovanie je nepresné	Prijímač GPS treba nastaviť na podávanie správ s výstupnou frekvenciou 5 Hz. Potvrďte nastavenia na prijímači GPS a zmeňte výstup na hodnotu 5 Hz.
Neplatná hranica	Bola zaznamenaná neplatná hranica. Môžete pokračovať v zázname alebo vymazať aktuálnu hranicu a začať záznam odznova.
Chyba aktivácie	Neplatný aktivačný kód. Zadať aktivačný kód znova.
Neplatný filter	Neboli vyplnené všetky požadované polia na základe vybraných typov súhrnov.
Značky rovnakého výberu	Boli vybrané značky rovnakého názvu a režimu.
Názov už existuje	Názov, ktorý ste zadali, už v zozname existuje. Zadať nový názov.

Signalizácie

Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebieha. Skontrolujte pripojenie na prijímači GPS a vykonajte operáciu znova.
Pamäť zakrivených trás je plná	Vnútroštrná pamäť dostupná pre režim Zakrivená trasa je plná. Pred pokračovaním v režime Zakrivená trasa je potrebné vymazať údaje. Vymažte údaje o zakrivených trasách zo systému
AutoTrac vypnutý	Licencia na systém AutoTrac SF1 nemôže fungovať s aktuálnym softvérom StarFire. Ak má systém AutoTrac fungovať, aktualizujte softvér StarFire.
AutoTrac vypnutý	Licencia na systém AutoTrac SF1 nemôže fungovať, kým sú zapnuté korekcie SF2. Ak má systém AutoTrac fungovať, vypnite korekcie SF2.
Problém s licenciou	Pre vybraný režim sledovania nie je k dispozícii platná licencia. Vyberte sa predchádzajúci režim sledovania.
Duplicitný názov	Názov už existuje. Vyberte iný názov.
Záznam zakrivenej trasy	Prebieha záznam zakrivenej trasy. Operáciu je možné vykonať až po vypnutí záznamu.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte kruh.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa prerušila komunikácia s prijímačom GPS. Po opätovnom nadviazaní komunikácie nadefinujte kruh znova.
Problém s definíciou kruhu	Stredový bod je príliš ďaleko. Vyberte iný stredový bod.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B uplynul časový limit. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Body A a B dráhy A – B sú od seba príliš blízko. Vykonajte operáciu znova.
Strata signálu GPS počas záznamu hranice	Počas záznamu hranice sa stratil signál GPS. Zaznamenávanie bodov sa obnoví po návrate signálu GPS. Môže to mať za následok nepresnú hranicu.
Dátová karta je plná	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Dátová karta je plná na 90 %	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nedostatok pamäte	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii dostatok pamäte. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Priama trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Kruhovú trasu nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Problém s definíciou kruhu	Vzdialenosť od vozidla k stredovému bodu je viac ako 1,6 km. Vyberte iný stredový bod alebo prejdite nový kruh.
Vynulovať všetky súhrny	Rozhodli ste sa vynulovať všetky súhrny pre vybraný filter.
Je vybraný nesprávny model ovládača RS232	Vybraný model ovládača RS232 je nesprávny. Skontrolujte a znova zadajte výrobcu a číslo modelu.
Chyba predpisu	Ovládač nie je nastavený na prijímanie predpisov.
Chyba predpisu	Ovládač je nastavený na prijímanie predpisov. Nevybrali ste žiadny predpis ovládača.
Chyba predpisu	Dávka predpisu je mimo rozsahu ovládača.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických jednotiek.

Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím britských (amerických) jednotiek.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických alebo britských (amerických) jednotiek.
Chyba fungovania ovládača	Na ovládači bola vybratá neplatná operácia.
Výstraha predpisu	Používa sa dávka predpisu mimo poľa.
Výstraha predpisu	Vyskytla sa strata signálu GPS. Používa sa dávka predpisu straty GPS.
Výstraha predpisu	Ovládač nepodporuje vybraný predpis.

INFO

CF86321,0000333-76-23MAY11

Diagnosticke adresy ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven

Diagnosticke adresy



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

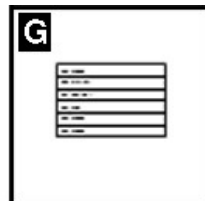
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo Centrum správ (s ikonou informácií)

PC8655—UN—05AUG05

2. Stlačte tlačidlo Centrum správ.



PC8668—UN—05AUG05

Programové tlačidlo Diagnostické adresy

3. Stlačte programové tlačidlo Diagnostická adresa. Zobrazí sa zoznam ovládacích jednotiek a ovládacie jednotky s diagnostickými chybovými kódmi sa označia.

K jednotlivým ovládacím jednotkám je možné získať prístup stlačením tlačidla Zadať, čím sa zobrazia kódy danej ovládacej jednotky.

Ak chcete zobrazíť ovládač AutoTrac™ – Raven, z rozbaľovacieho menu zariadenia zvolte možnosť Príslušenstvo ACI.001.

Je tiež možné zobrazíť kódy všetkých ovládacích jednotiek stlačením tlačidla Zobrazíť všetko a stlačením tlačidla Zadať. Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri zistení problémov so strojom.

Nasledujúce diagnostické kódy uvedené nižšie platia pre ovládač AutoTrac™ – Raven.

Diagnosticke adresa	Popis
001	Vyvolanie kódov porúch
003	Napätie ELX (displej)
004	Napätie akumulátora
005	Napätie 5 V regulátora pri regulátore
008	Napätie snímača tlaku LS
009	Snímač tlaku LS – odmeraný tlak v kPa
010	Napätie snímača WAS alebo Gyro
013	Kalibrované napätie WAS – stred
014	Kalibrované napätie WAS – úplne vľavo
015	Kalibrované napätie WAS – úplne vpravo
016	Aktuálny uhol natočenia kolies WAS
019	Rýchlosť podľa GPS
023	Test maximálneho prietoku
025	Test odozvy kroku uzavretej slučky
031	Nastaviteľný parameter – riadenie kurzu

Odstraňovanie porúch

Diagnostická adresa	Popis
037	Agresivita AutoTrac™
048	Nastaviteľný parameter – zisk vnútornej slučky
051	Nastaviteľný parameter – zisk kurzu
052	Nastaviteľný parameter – citlivosť zakrivenia
053	Nastaviteľný parameter – citlivosť získania
054	Nastaviteľný parameter – bočný zisk
056	Počet hodín AutoTrac
060	Výstupný kód AutoTrac
061	Spínač riadenia – spínač obnovenia – stav AutoTrac™
062	Paralelné sledovanie – karta prítomná – stav TCM
063	Sedadlo, číslo trasy a stav GPS
065	Bočná chyba
067	Chyba kurzu
071	Akumulátor bočnej chyby
076	Povolenie alebo zakázanie inžinierskej diagnostiky
077	Aktuálne zakrivenie
078	Cieľové zakrivenie
079	Miera vychýlenia
080	Proporcionálny zisk vnútornej slučky
081	Integrálny zisk vnútornej slučky
082	Derivát zisku vnútornej slučky
083	Filtrovaná konštanta 1 vnútornej slučky
084	Filtrovaná konštanta 2 vnútornej slučky
085	Zisk ľavého ventilu
086	Zisk pravého ventilu
087	Pásmo necitlivosti ľavého ventilu (%)
088	Pásmo necitlivosti pravého ventilu (%)
089	Signál do ventilu (%)
090	Aktuálny odber z ventila (napájanie) (mA)
091	Napätie snímača tlaku 2
092	Tlakový prevodník 2 (kPa)
093	Rozdiel tlaku (kPa)
110	Nastavenie prevzatia riadenia – nastavenie tlaku odpojenia SID (kPa)
112	Zisk ľavého ventilu 1
113	Zisk ľavého ventilu 2
114	Zisk ľavého ventilu 3
115	Zisk ľavého ventilu 4
116	Zisk ľavého ventilu 5
117	Zisk ľavého ventilu 6
118	Zisk ľavého ventilu 7
119	Zisk ľavého ventilu 8
120	Zisk ľavého ventilu 9
121	Zisk ľavého ventilu 10
122	Zisk pravého ventilu 1
123	Zisk pravého ventilu 2
124	Zisk pravého ventilu 3
125	Zisk pravého ventilu 4
126	Zisk pravého ventilu 5
127	Zisk pravého ventilu 6
128	Zisk pravého ventilu 7
129	Zisk pravého ventilu 8
130	Zisk pravého ventilu 9
131	Zisk pravého ventilu 10

Diagnostická adresa	Popis
219	Konfiguračné údaje ovládača, číslo dielu
220	Konfiguračné údaje ovládača, číslo verzie

AE77568,00001B6-76-13SEP17

Diagnostické chybové kódy (DTC) ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15



Programové tlačidlo Poruchové kódy

PC8669—UN—05AUG05

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo Centrum správ (s ikonou informácií)

PC8655—UN—05AUG05

2. Stlačte tlačidlo Centrum správ.

3. Stlačte programové tlačidlo Poruchové kódy. Zobrazí sa zoznam ovládacích jednotiek a ovládacie jednotky s diagnostickými chybovými kódmi sa označia.

Ak chcete zobraziť poruchové kódy, zvolte riadiacu jednotku. Zvolením možnosti ACI.001 zobrazíte diagnostické chybové kódy ovládača AutoTrac™ – Raven. Ak chcete zobraziť kódy pre všetky ovládacie jednotky, stlačte tlačidlo Zobraziť všetko.

Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri zistení problémov so strojom.

Kód	Popis
168.03	Nespínané napájacie napätie integrovaného ovládača AutoTrac™ (ACI) je vysoké. Skontrolujte kabeláž a napájanie.
168.04	Nízke nespínané napájacie napätie ACI. Skontrolujte kabeláž a napájanie.
232.09	Strata stavovej správy o diferenciálnom prijímači StarFire™. Skontrolujte pripojenie GPS. Odpojte a znovu pripojte kabeláž prijímača.
517.09	Správa o rýchlosti podľa GPS nie je k dispozícii na zbernici CAN viac ako 5 sekúnd. Skontrolujte pripojenie GPS.
628.12	Indikuje prebiehajúci proces programovania riadiacej jednotky. Obráťte sa na predajcu produktov John Deere a požiadajte o preprogramovanie ovládacej jednotky riadenia.
630.13	Indikácia nedokončenej kalibrácie ventilu riadenia. Kalibrácia snímača uhla kolies (WAS) nie je dokončená. Reštartujte kalibráciu WAS. (Pozrite si časť Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ – Raven.)
1504.09	Správa zo spínača sedadla nie je dostupná. Skontrolujte kabeláž vedúcu k spínaču sedadla. Ak nie je dostupný žiadny spínač sedadla, zmeňte prítomnosť operátora v monitore aktivity.
1504.14	Operátor nesedí na sedadle počas používania systému AutoTrac™. Skontrolujte kabeláž vedúcu k spínaču sedadla.
1504.31	Operátor nesedí na sedadle počas používania systému AutoTrac™ (od 2 do 7 sekúnd). Skontrolujte kabeláž vedúcu k spínaču sedadla.
1807.05	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 1 je mimo rozsah zdola. Skontrolujte kabeláž vedúcu k SID.
1807.06	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 1 je mimo rozsah zhora. Skontrolujte kabeláž vedúcu k SID.
3509.03	Napájacie napätie snímača (obvod č. 733) pre snímač tlaku volantu a/alebo snímač natočenia kolies je mimo rozsah zhora. Skontrolujte kabeláž vedúcu k jednotlivým komponentom.
3509.04	Napájacie napätie snímača (obvod č. 733) pre snímač tlaku volantu a/alebo snímač natočenia kolies je mimo rozsah zdola. Skontrolujte kabeláž vedúcu k jednotlivým komponentom.
3509.05	Nízky prúd v obvode snímača polohy volantu 1. Skontrolujte kabeláž vedúcu k snímaču.
3509.06	Vysoký prúd v obvode snímača polohy volantu 1. Skontrolujte kabeláž vedúcu k snímaču.
520431.05	Nízky prúd v obvode vypínacieho ventilu izolácie. Skontrolujte kabeláž vedúcu k hydraulickému ventilu.
520431.06	Vysoký prúd v obvode vypínacieho ventilu izolácie. Skontrolujte kabeláž vedúcu k hydraulickému ventilu.
520826.09	Nie je možné nadviazať komunikáciu so strojom ISO. Skontrolujte, či je pripojená kompletná kabeláž a či je čistý konektor ISO.
522385.01	Indikuje, že vypínač ovládača AutoTrac™ na stroji nie je v polohe ZAPNUTÉ. Hlavný vypínač AutoTrac™ prepnite do polohy ZAPNUTÉ.

Odstraňovanie porúch

Kód	Popis
522387.07	Po vydaní povelu pre elektrohydraulický ventil (EH) pri aktívnom systéme AutoTrac™ sa nezaznamenal žiadny pohyb kolies. Indikuje, že riadiaca jednotka riadenia neprijíma signál zo snímača polohy natočenia kolies. Skontrolujte kabeľáž a presvedčte sa, či je snímač čistý.
522390.09	Chýbajú správy externého navádzania, nie je dostatočná bezpečnosť alebo neplatná požiadavka príslušenstva. Vráťte do parkovacej polohy, overte pripojenie príslušenstva a pokúste sa o obnovenie stroja.
522394.09	Nedostupná správa z modulu kompenzácie terénu (TCM). Skontrolujte, či je TCM zapnutý a skalibrovaný. (Pokyny na kalibráciu TCM nájdete v návode na obsluhu prijímača StarFire™.)
523698.09	Nie je dostupná správa displeja GreenStar™ pre Parallel Tracking™. Chýbajúce komunikačné údaje. Skontrolujte kabeľáž displeja a prijímača.
523767.02	Konflikt v obvode spínača obnovenia AutoTrac™. Neplatný údaje spínača obnovenia. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k prepínaču obnovenia.
523795.02	Indikácia nesprávnej orientácie ventilu riadenia. Skontrolujte, či nie sú prepnuté kódy pravého/ľavého obvodu ventilu riadenia. Zdá sa, že elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) je spätne upchaný. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
523795.11	Počas kalibrácie sú pásma necitlivosti ľavého a pravého EH ventilu značne odlišné. Indikuje to nekonzistenciu pásiem necitlivosti ventilu riadenia. Skontrolujte hydraulické hadice a znova skalibrujte systém. Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného zástupcu.
523795.12	Porucha EH ventilu alebo kabeľáže. EH ventil nevykazuje žiadny odber prúdu. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k EH ventilu.
523795.13	Pásmo necitlivosti ľavého alebo pravého ventilu je mimo rozsah. Nedokončená kalibrácia ventilu. Opakujte kalibráciu systému.
523824.05	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 2 je mimo rozsah zhora. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k SID.
523824.06	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 2 je mimo rozsah zdola. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k SID.
523826.00	Primárny signál WAS je vysoký. Hodnota snímača A/D (analogovo/digitálneho) prevodníka je príliš vysoká. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k WAS.
523826.01	Primárny signál WAS je nízky. ADC hodnota snímača je príliš nízka. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k WAS.
523826.02	Indikuje, že smerová orientácia WAS je opačná. WAS namontujte so správnou orientáciou a vykonajte opätovnú kalibráciu WAS. Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného zástupcu.
523826.07	Indikuje, že rozsah pohybu WAS bol počas kalibrácie príliš malý. Skontrolujte správnosť montáže komponentov WAS. Opakujte kalibráciu WAS. Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného zástupcu.
523826.10	Uhol natočenia kolies sa zmenil o viac než 5 stupňov za dve sekundy. Za posledných 30 sekúnd sa nezaznamenalo odpojenie SID. Možná porucha kabeľáže alebo chybný prevodník tlaku. Skontrolujte kabeľáž a jednotlivé komponenty.
523826.14	Konflikt primárneho a sekundárneho WAS. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k WAS.
524221.09	Chýbajúca správa miery odchýlenia stroja. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k prijímaču GPS.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Parallel Tracking je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

RW00482,000053D-76-28AUG17

Údržba

Kontrolný zoznam pred sezónou

Pred začiatkom sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce aktualizácie softvéru, kontroly a kalibrácie:

- ☐ Prečítajte si elektronickú príručku operátora, ktorú nájdete na stránke JohnDeere.com, prípadne požiadajte predajcu John Deere o verziu na stiahnutie.
- ☐ Aktualizujte softvér príslušenstva. Najnovší softvér nájdete na stránke StellarSupport.com.
 - ☐ Displej
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Ovládač
 - ☐ Ostatné príslušenstvo AMS
- ☐ Obráťte sa na predajcu a informujte sa o softvérovej aktualizácii pre ovládača riadenia. Softvér pre ovládač AutoTrac™ – Raven môže aktualizovať len predajca John Deere.
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaistovacie mechanizmy.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládač riadenia
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skalibrujte modul kompenzácie terénu (TCM) prijímača.
- ☐ Spustite systém AutoTrac™ a v prípade potreby ho znova skalibrujte.
- ☐ Skontrolujte, či sa na prevodníku tlaku AccuGuide™ nenachádzajú netesnosti. (Podrobnejšie informácie nájdete v časti Bezpečnosť.)

AE77568,00001B7-76-03MAR16

- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaistovacie mechanizmy.
- ☐ Skontrolujte piny konektorov, či nie sú opotrebované, znečistené a skorodované.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládače riadenia
- ☐ Skontrolujte, či sa na prevodníku tlaku AccuGuide™ nenachádzajú netesnosti. (Podrobnejšie informácie nájdete v časti Bezpečnosť.)

AE77568,00001B8-76-03MAR16

Denný kontrolný zoznam

Odporúčame, aby operátor stroja vykonával každý deň nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte upevňovacie prvky.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Prijímače
- ☐ Skontrolujte, či sa na prevodníku tlaku AccuGuide™ nenachádzajú netesnosti. (Podrobnejšie informácie nájdete v časti Bezpečnosť.)

AE77568,00001B9-76-03MAR16

Kontrolný zoznam po sezóne

Po ukončení sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.

Index

A	
Aktivácia systému AutoTrac™	30-1
AutoTrac	
Deaktivovať	70A-5
Zapnutie systému	70A-3
AutoTrac™	
Aktivácia systému	70A-4
Zapnutie systému	70A-4
AutoTrac™ Raven	
Požiadavky	30-1
B	
Bezpečnosť	
Bezpečná údržba, prax	05-2
Bezpečnosť, stupienky a držiadlá	
Správne použitie držiadiel a stupienkov	05-2
C	
Citlivosť dráhy	
Kurz	70B-1, 70B-3
Sledovanie	70B-1, 70B-3
Citlivosť krivky	70B-1, 70B-2, 70B-4
Citlivosť riadenia	70B-2
Citlivosť získania	70B-1, 70B-2
D	
Deaktivácia	
AutoTrac	70A-5
Diagnostické údaje	
Ovládač funkcie AutoTrac™	80-9
Stavový graf systému AutoTrac™	80-10
Diagnostika	
AutoTrac	80-18, 80-33
GPS	80-18, 80-33
Kódy porúch	80-21, 80-24, 80-35
Ovládač riadenia	80-18, 80-33
Displej	40-1
Displej 4. generácie	
Súčasti	40-1
Displej GreenStar	
Súčasti	40-1
H	
Hlavný vypínač	40-3, 70A-5
I	
Informácie	
Systém ovládača AutoTrac™ – Raven	80-11
Izolačný ventil AccuGuide	05-4
K	
Kalibrácia	
Modul kompenzácie terénu (TCM)	60-4
Ovládač AutoTrac	60-6
Snímač uhla natočenia kolies	60-10
Snímač uhla natočenia kolies (WAS)	70B-6
Vstupné zariadenie riadenia	60-8
Kódy porúch	80-21, 80-24, 80-35
M	
Modul kompenzácie terénu (TCM)	
Optimalizovať	60-3
Poloha stroja a kalibrácia	60-5
Modul kompenzácie terénu (TCM)	
Kalibrácia	60-4
Monitor prevádzky systému AutoTrac™	70B-4
N	
Nastavenia systému AutoTrac™	70A-1
Nastavenie	
Odpojenie vstupného zariadenia riadenia (SID)	70B-7
Základné navádzanie	60-15
Nastavenie StarFire	60-2
Navádzanie	
Varovania	80-18, 80-33
O	
Odpojenie vstupného zariadenia riadenia (SID)	
Nastavenie	70B-7
Odstraňovanie porúch	
AutoTrac	80-18, 80-33
GPS	80-18, 80-33
Ovládač riadenia	80-18, 80-33
Správy o deaktivácii	80-14
Výstupné kódy	80-14
Opis tlačidiel	
GreenStar™ – Programové tlačidlo	
Navádzanie	35-1
Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo CAL	35-1
Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo Skupina nástrojov	35-1
Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo Test stavu	35-1
Ovládač funkcie AutoTrac™ – programové tlačidlo Volant	35-1
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™	35-1
Optimalizovať	
Modul kompenzácie terénu (TCM)	60-3
Ovládač AutoTrac	
Kalibrácia snímača uhla kolesa	60-10
Kalibrácia snímača uhla natočenia kolesa (WAS)	70B-6
Kalibrácia vstupného zariadenia riadenia	60-8
Riešenie problémov	80-5
Typ stroja	60-7, 60-14

Typ súpravy	60-7, 60-14
Ovládač AutoTrac	
Kalibrácia	60-6
Ovládač funkcie AutoTrac™	
Test stavu	80-3

P

Pokročilé nastavenia	
Citlivosť dráhy	70B-3
Citlivosť krivky	70B-4
Citlivosť získania	70B-4
Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac	70B-3
Riadenie kurzu	70B-4
Rýchlosť reakcie riadenia	70B-4
Požiadavky	
AutoTrac™ Raven	30-1
Presnosť systému AutoTrac	30-2
Prijímač StarFire™	
Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu	60-3
Prítomnosť operátora	70B-1

R

Riadenie kurzu	70B-1, 70B-2, 70B-4
Riešenie problémov	
Diagnosticke údaje	80-9
Kódy porúch	Index-1, 80-24, 80-35
Kódy zastavenia	80-12
Pozorovateľné príznaky	80-5
Stavový graf systému AutoTrac™	80-10
Test stavu	80-3
Rozšírené nastavenia	
Citlivosť dráhy	70B-2
Citlivosť krivky	70B-2
Citlivosť riadenia	70B-2
Citlivosť získania	70B-2
Riadenie kurzu	70B-2
Rýchlosť reakcie riadenia	70B-2
Rýchlosť reakcie riadenia	70B-1, 70B-2
Rýchlosť volantu	70B-1

S

StarFire 3000	
Vpredu/vzadu	60-2
StarFire vpredu/vzadu	60-2
Stavový graf systému AutoTrac™	
Diagnosticke údaje	80-10
Súčasť systému	
Displej 4. generácie	40-1
Displej GreenStar	40-1
Elektrohydraulicky ovládaný ventil	40-2
Hlavný vypínač	40-3
Ovládač riadenia Raven	40-1
Prepínač obnovenia	40-2

Snímač uhla natočenia kolies	40-2
Spínač sedadla a monitor aktivity	40-3
Vstupné zariadenie riadenia	40-2
Systém ovládača AutoTrac™ – Raven	
Informácie	80-11

T

Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu	
Prijímač StarFire™	60-3
Test stavu	
Ovládač funkcie AutoTrac™	80-3
Test stroja	60-13
Typ vozidla	70B-1

V

Vpredu/vzadu	
StarFire 3000	60-2
Výstražné pojmy, pochopenie	05-1
Výška	
StarFire 3000	60-2
Výška StarFire	60-2

Z

Základné navádzanie	
Nastavenie	60-15

Dostupná servisná literatúra spoločnosti John Deere

Technické informácie

Technické informácie môžete zakúpiť od spoločnosti John Deere. Publikácie sú k dispozícii v tlačenej forme alebo na CD-ROM.

Objednávať môžete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Obchod s technickými informáciami John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolajte na telefónne číslo 1 800 522 7448
- Kontaktujte svojho predajcu John Deere

Dostupné informácie obsahujú:



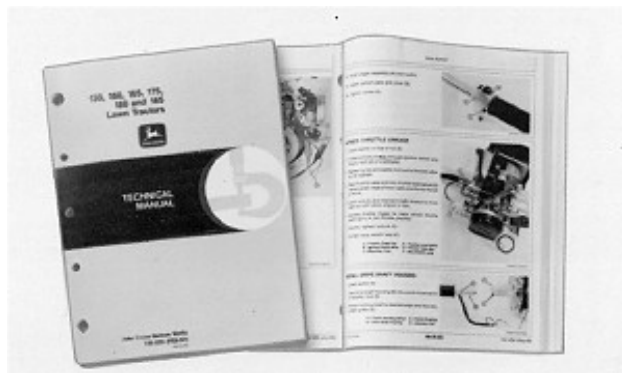
TS189—UN—17JAN89

KATALÓGY DIELOV obsahujú zoznam náhradných dielov dostupných pre váš stroj so schematickými ilustráciami, ktoré vám pomôžu určiť správne diely. To je tiež užitočné pri montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY NA OBSLUHU poskytujú informácie o bezpečnosti, prevádzke, údržbe a servise.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PRÍRUČKY popisujúce servisné informácie pre vaše zariadenie. Zahrnuté sú špecifikácie, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémy prietoku oleja a schémy zapojenia kabeláží. Niektoré produkty obsahujú samostatné príručky na opravu a diagnostiku. Niektoré súčasti, napríklad motory, sú k dispozícii v samostatných technických príručkách.



TS1663—UN—10OCT97

VZDELÁVACIE KURIKULUM sa skladá z piatich základných radov kníh približujúcich základné informácie bez ohľadu na výrobcu:

- Rad poľnohospodárskych učebníc pokrýva technológie v poľnohospodárstve a farmárčenie.
- Rad vedenia poľnohospodárskeho podniku skúma problémy "reálneho sveta" a ponúka praktické riešenia v oblasti marketingu, financovania, výberu zariadení a dodržiavanie predpisov.
- Príručky Základy servisu vám ukazujú, ako opraviť a udržiavať terénne vybavenie.
- Príručky Základov obsluhy stroja vysvetľujú capacity strojov a úpravy, ako zlepšiť výkon stroja a ako odstrániť zbytočné poľné činnosti.
- Príručky Základy kompaktného vybavenia obsahujú úvod do servisu a údržby vybavenia do 40 hp na vývodovom hriadeľi.

DX,SERVIT-76-07DEC16

John Deere služby umožnia nerušenú prácu

John Deere je k vašim službám



TS201—UN—15APR13

SPOKOJNOSŤ ZÁKAZNÍKA je pre John Deere dôležitá.

Naši predajcovia sa snažia pohotovo poskytnúť náhradné diely a služby:

–Spotrebné a náhradné diely na podporu vášho vybavenia.

–Školených servisných technikov a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbe vášho vybavenia.

PROCES RIEŠENIA PROBLÉMU SO SPOKOJNOSŤOU ZÁKAZNÍKA

Váš predajca John Deere je zameraný na podporu vášho zariadenia a vyrieši akékoľvek problémy, ktoré môžu nastať.

1. Pri kontaktovaní vášho predajcu majte pripravené nasledujúce informácie:

–Model stroja a identifikačné číslo výrobku

–Dátum nákupu

–Charakter závady

2. Prejedajte problém s vedúcim údržby predajcu.

3. Ak problém nevyriešite, vysvetlite ho vedúcemu obchodného oddelenia a vyžiadajte pomoc.

4. Ak máte trvalý problém ktorý vaše obchodné zastúpenie nie je schopné vyriešiť, požiadajte vášho predajcu, aby kvôli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Alebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), alebo nám pošlite e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-76-02APR02

