



John Deere AutoTrac™ -kontroller – Raven



JOHN DEERE



INSTRUKSJONSHÅNDBOK

John Deere AutoTrac™ - kontroller – Raven

OMPFP17988 UTGAVE J7 (NORWEGIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Introduksjon

Forord

TUSEN TAKK for at du har kjøpt et John Deere-produkt.

LES DENNE HÅNDBOKEN nøye, og lær deg hvordan produktet skal brukes og vedlikeholdes. Dersom instruksene ikke følges, kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne håndboka og sikkerhetsmerkene på produktet kan også være å få på andre språk. (Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å bestille.)

DENNE HÅNDBOKEN SKAL BETRAKTES som en permanent del av produktet, og skal følge med ved eventuelt salg av det.

MÅLENE i denne instruksjonshåndboken er oppgitt i metriske enheter eller standard amerikanske enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/mutre. Metriske skruer og tommeskruer/-muttere kan kreve spesifikke skrunøkler.

Benevnelsene HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til maskinens eller redskapens kjøreretning fremover.

SKRIV INN PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMERET i håndboka. Pass på at alle numrene er korrekt, slik at produktet lettere kan spores opp hvis det skulle bli stjålet. Forhandleren trenger også disse numrene når du bestiller deler. Oppbevar en kopi av identifikasjonsnummeret på et sikkert sted utenfor maskinen eller borte fra produktet.

GARANTIEN er gitt som en del av John Deeres støtteprogram for kunder som betjener og vedlikeholder utstyret sitt som beskrevet i denne håndboken. Garantien er forklart på garantierklæringen som du skal ha mottatt fra din forhandler.

Med denne garantien kan du være trygg på at John Deere vil stå til ansvar for produktene sine hvis det skulle oppstå feil i løpet av garantiperioden. I visse tilfeller leverer John Deere også forbedringer, ofte uten å kreve betaling fra kundene, selv om garantitiden for produktet er utløpt. Dersom utstyret misbrukes eller endres slik at ytelsen ikke samsvarer med de opprinnelige spesifikasjonene fra fabrikken, blir garantien ugyldig, og John Deere er ikke forpliktet til å foreta utbedringer hos kunden.

Dersom du ikke er den opprinnelige eieren av dette produktet, er det i din egen interesse å ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å informere vedkommende om produktets serienummer. Dette gjør at John Deere kan varsle deg om eventuelle relevante saker eller produktforbedringer.

Bokhandel for teknisk informasjon fra John Deere

Det er ikke sikkert at produktfunksjonaliteten er fullstendig representert i dette dokumentet på grunn av produktendringer etter at dokumentet gikk i trykken. Les den nyeste brukerhåndboken før bruk. Du kan få tak i et eksemplar ved å ta kontakt med forhandleren din eller gå til www.deere.com og bruke koblingen Søk etter brukerhåndbøker for landbruksutstyr til å finne bokhandelen for teknisk informasjon fra John Deere.

CZ76372,000071F-78-17FEB17

Serienummer:

JS56696,0000C4C-78-03FEB17

Innhold

	Side		Side
Sikkerhet		Raven-styrekontroller	40-1
Vær klar over sikkerhetsinformasjon	05-1	Inndataenhet for styring	40-2
Forstå signalordene	05-1	Elektro-hydraulisk ventil	40-2
Følg sikkerhetsinstrukser	05-1	Hjulvinkelsensor	40-2
Utfør sikkert vedlikehold	05-2	Omstartbryter	40-2
Bruk trinn og grep korrekt	05-2	Hovedbryter	40-3
Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte	05-2	Setebryter og aktivitetsmonitor	40-3
Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte	05-3	Oppsett	
Trygg betjening av veiledningssystemer	05-3	Oppsett for AutoTrac™-kontroller – Raven	60-1
Bruk elektronisk display korrekt	05-3	Bekreft skjerminnstillingene	60-1
Bruk AutoTrac™-kontroller på godkjente maskiner	05-4	Konfigurere StarFire™-mottaker	60-2
Inspiser AccuGuide-trykk-transduserventilen med hensyn til lekkasjer	05-4	StarFire™-høyde og -plassering foran/bak	60-2
Sikkerhetsmerker		Måletabell for StarFire™-høyde og plassering foran/bak	60-3
Automatisk veiledningssystem oppdaget	10-1	Optimere terrengkompenseringsmodul (TCM)	60-3
Hjulbevegelse	10-1	Kalibrere terrengkompenseringsmodul (TCM)	60-4
Hjulbevegelse	10-1	Kalibrering av AutoTrac™-kontroller – Raven	60-6
Maskinbevegelse	10-1	Maskintest for AutoTrac™-kontroller – Raven	60-13
Lovmessig informasjon og samsvarsinformasjon		Grunnleggende veiledningsoppsett	60-15
Meldinger til bruker fra Federal Communications Commission	20-1	Betjening – AutoTrac™-kontroller – Raven	
EU-samsvarserklæring(nr. EN F0007)	20-1	Betjene AutoTrac™	70A-1
Identifisere datokode	20-3	AutoTrac	
Den eurasiske økonomiske union - EAC	20-3	Styringssett for AutoTrac™ Universal	70A-1
Systemoversikt		Automatisk veiledningssystem oppdaget	70A-3
Funksjonsprinsipp	30-1	AutoTrac-statusdiagram	70A-3
Krav til AutoTrac™ Raven	30-1	Krav for muliggjøring av AutoTrac™	70A-3
Aktivere AutoTrac™	30-1	Muliggjøre AutoTrac™	70A-4
AutoTrac™-nøyaktighet	30-2	Aktivere systemet	70A-4
Forklaring av funksjonstast		Deaktivering av system	70A-5
StarFire™-mottaker – StarFire™- funksjonstast	35-1	Betjening – Optimering av AutoTrac™- kontroller – Raven	
GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning	35-1	Avanserte AutoTrac™-innstillinger – GreenStar™ 3 2630-skjerm	70B-1
AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten Verktøyboks	35-1	Avanserte AutoTrac™-innstillinger – GreenStar™ 2 1800-skjerm	70B-2
AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten Funksjonstest	35-1	Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller	70B-3
AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten CAL	35-1	Overvåke AutoTrac™-ytelse	70B-4
AutoTrac™-kontroller – ratt	35-1	Optimere ytelsen til AutoTrac™	70B-5
Komponentoversikt		Kalibrering av hjulvinkelsensor (WAS)	70B-6
GreenStar™-skjerm eller Generation 4- skjerm	40-1	Justering av deaktivering av styringens inndataenhet (SID)	70B-7
StarFire™-mottaker	40-1	Feilsøking	
		Feilsøking	80-1
		Feilsøke – Raven-styrekontroller	80-2
		Funksjonstest for AutoTrac™-kontroller	80-2
		Observerbare symptomer	80-5

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

Side

Diagnoseavlesninger for AutoTrac™-kontroller	80-9
Diagnoseavlesninger for sektordiagram for AutoTrac™-status	80-10
Systeminformasjon for AutoTrac™-kontroller – Raven	80-11
Stoppkoder for AutoTrac™-kontroller – Raven	80-11
Avslutningskoder og deaktiveringsmeldinger for AutoTrac™	80-12
Veiledningsalarmer	80-14
Diagnoseadresse for AutoTrac™-kontroller – Raven	80-15
Feilkoder for AutoTrac™-kontroller – Raven	80-17

Vedlikehold

Sjekkliste før sesongen starter	100-1
Sjekkliste for sesongslutt	100-1
Daglig sjekkliste	100-1

Sikkerhet

Vær klar over sikkerhetsinformasjon



T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhetssymbol. Når en ser dette symbolet på maskinen eller i instruksjonsboka, vær oppmerksom på muligheten for skade.

Følg de anbefalte forholdsregler og alment kjente verneregler.

DX,ALERT-78-29SEP98

Forstå signalordene

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **OBS!**

TS187—78—30SEP88

FARE; signalordet FARE viser til en farlig situasjon som vil føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL viser til en farlig situasjon som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

OBS; signalordet OBS viser til en farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås. OBS kan også brukes til å advare mot usikker betjening i situasjoner som potensielt kan føre til personskader.

Et signalord – FARE, ADVARSEL eller OBS! – brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE identifiserer de alvorligste farene. Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er plassert i nærheten av bestemte fareområder. Generelle forholdsregler merkes på OBS-sikkerhetsmerker. OBS! henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboken.

DX,SIGNAL-78-05OCT16

Følg sikkerhetsinstrukser



TS201—UN—15APR13

Les nøye alle sikkerhetsmeldinger i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Forsikre deg om at nye utstyrskomponenter og reservedeler er utstyrt med aktuelle sikkerhetsmerker. Nye sikkerhetsmerker kan fås hos din John Deere-forhandler.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

Lær å betjene maskinen og å håndtere styringsenhetene ordentlig. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.

Dersom det er deler av denne håndboken du ikke forstår, og dersom du skulle trenge hjelp, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,READ-78-16JUN09

Utfør sikkert vedlikehold



TS218—UN—23AUG88

Gjør deg kjent med vedlikeholdsprosedyren før den utføres. Hold området rent og tørt.

Maskinen skal aldri smøres, vedlikeholdes eller justeres mens den er i gang. Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og forskriftsmessig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller skadde deler. Fjern ansamlinger av fett, olje eller urenheter.

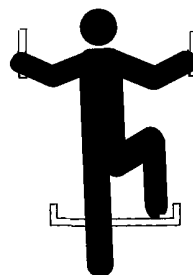
På motorisert utstyr skal batteriets jordkabel (-) kobles fra før du justerer det elektriske anlegget eller utfører sveisearbeid på maskinen.

På redskaper som taues, skal ledningsnettet kobles fra traktoren før du utfører vedlikehold på det elektriske anlegget eller sveisearbeid på maskinen.

Hvis du faller ned fra høye punkter på maskinen under rengjøring eller arbeid, kan det oppstå alvorlige personskader. Bruk stige eller plattform for å få enkel tilgang til hvert sted. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester.

DX,SERV-78-28FEB17

Bruk trinn og grep korrekt



T133468—UN—15APR13

Unngå fall ved å være vendt mot maskinen når du stiger på og av. Hold 3-punkts kontakt med trinn, grep og håndlister.

Vær spesielt forsiktig når det er glatt på grunn av gjørme, snø eller fuktighet. Hold trinnene rene og fri for smørefett eller olje. Du må aldri hoppe ned fra maskinen. Du må aldri stige på eller av en maskin i bevegelse.

DX,WW,MOUNT-78-12OCT11

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte



TS249—UN—23AUG88

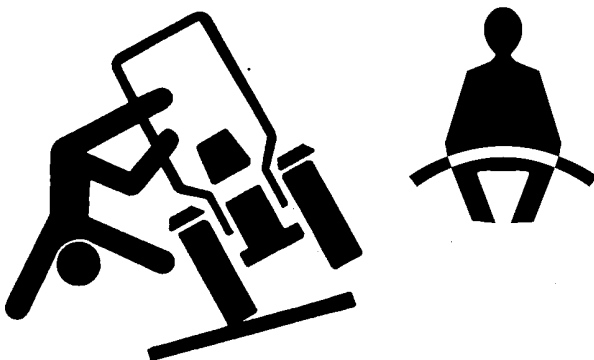
Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.

DX,WW,RECEIVER-78-24AUG10

Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte



TS1729—UN—24MAY13

Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
- Dra i setebeltelasken for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- La setebeltet sitte tett over hoftene.

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Undersøk sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst én gang i året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Bruk kun reservedeler som er godkjent for maskinen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-78-22AUG13

Trygg betjening av veiledningssystemer

Veiledningssystemer skal ikke brukes på vei. Slå alltid av (deaktiver) veiledningssystemet før du kjører ut på en vei. Ikke slå på (aktiver) veiledningssystemet under transport på vei.

Veiledningssystemet er beregnet på å hjelpe føreren med å utføre mer effektiv åkerdrift. Føreren er alltid ansvarlig for maskinbanen. Veiledningssystemer oppdager ikke eller unngår kollisjoner med hindringer eller med andre maskiner automatisk.

Veiledningssystemer inkluderer alle programmer som automatiserer maskinstyring. Dette omfatter, men er ikke begrenset til, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, og Maskinsynk.

*AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
iGuide er et varemerke som tilhører Deere & Company
iTEC er et varemerke som tilhører Deere & Company
RowSense er et varemerke som tilhører Deere & Company*

Slik forebygger du skader på fører og tilskuere:

- Stig aldri på eller av en maskin som er i bevegelse.
- Kontroller at maskinen, redskapet og veiledningssystemet er riktig konfigurert.
 - Kontroller at grensene er nøyaktig konfigurert hvis du bruker iTEC Pro™.
 - Hvis du bruker Maskinsynk., må du sørge for at følgerens hjempunkt er kalibrert med tilstrekkelig avstand mellom maskinene.
- Vær årvåken, og følg med på hva som foregår i omgivelsene.
- Ta kontroll over rattet når det er nødvendig for å unngå farer i åkeren, uvedkommende personer, utstyr eller andre hindringer.
- Stans driften hvis dårlige siktforhold reduserer muligheten din til å betjene maskinen eller oppdage personer eller hindringer i maskinbanen.
- Vurder åkerforhold, sikt og maskinkonfigurasjon når du velger maskinhastighet.

JS56696,0000ABC-78-02DEC13

Bruk elektronisk display korrekt

Elektroniske display er sekundærenheter som skal hjelpe føreren med å utføre åkerdriften, øke komforten og levere underholdning. Displayene kan tilby en rekke funksjoner, brukes i mange ulike maskinsystemapplikasjoner og kan brukes med andre sekundærenheter, for eksempel håndholdte elektroniske enheter.

En sekundærenhet er en enhet som ikke kreves for å bruke maskinen til dens primære drift. Føreren er alltid ansvarlig for trygg bruk av og kontroll over maskinen.

Gjør følgende for å unngå personskader under drift av maskinen:

- Plasser displayet i henhold til installasjonsinstruksjonene. Sørg for at enheten er festet og ikke forstyrrer førerens sikt eller forstyrrer med maskinens driftskontroller.
- Ikke bli distrauert av displayet. Vær årvåken. Følg med på maskinen og hva som foregår i omgivelsene.
- Ikke endre innstillinger eller åpne funksjoner som krever lengre bruk av displaykontrollene mens maskinen er i bevegelse. Stopp maskinen på et trygt sted og sett i parkeringsstilling før du foretar noe slikt.
- Still aldri inn volumet så høyt at du ikke kan høre veitrafikken og nødutrykninger.

For å fremme trygg bruk kan enkelte funksjoner på displayene være frakoblet med mindre maskinbevegelsen er begrenset og/eller maskinen er parkert. Hvis du overstyrer denne sikkerhetsfunksjonen, kan det være brudd på gjeldende lover og føre til materiell skade, alvorlig personskade eller dødsfall.

Bare bruk tilgjengelig displayfunksjoner når forholdene tillater trygg bruk og det er i samsvar med aktuelle instruksjoner. Etterfølg alltid regler for trygg kjøring, statlige eller lokale lover og trafikkregler når du bruker en sekundærenhet.

RR94114,0001FFA-78-18DEC14

Bruk AutoTrac™-kontroller på godkjente maskiner

Bruk AutoTrac™-kontroller bare på godkjente maskiner. Se StellarSupport.com for en liste over godkjente maskiner.

AL70325,0000188-78-22SEP14

Inspiser AccuGuide-trykk-transduserventilen med hensyn til lekkasjer

Inspiser AccuGuide-trykktransduserventilen med hensyn til lekkasjer. Hydraulikkolje som legger fra denne ventilen, kan føre til rattbevegelse som ikke deaktiverer AutoTrac. Ta kontakt med forhandleren hvis du finner lekkasjer.



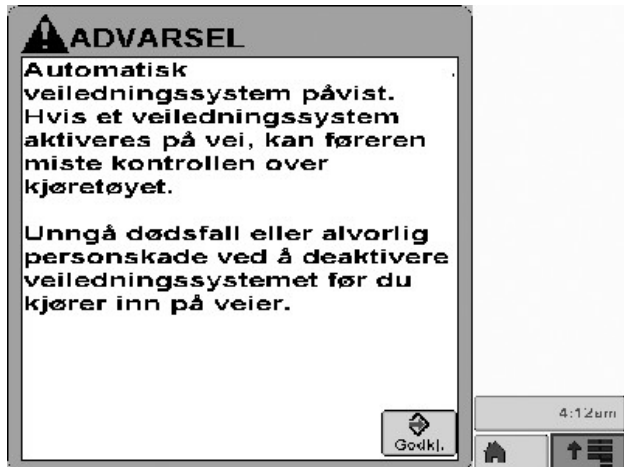
PC13830—UN—14JUN11

AccuGuide-trykktransduserventil

JS56696,0000535-78-14JUN11

Sikkerhetsmerker

Automatisk veiledningssystem oppdaget



Automatisk veiledning

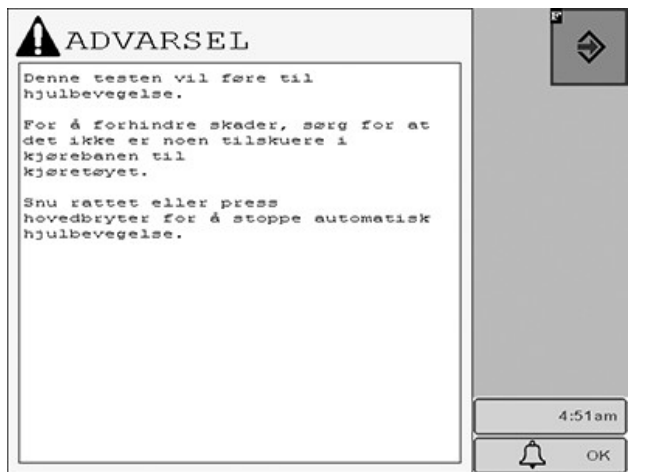
Denne meldingen vises under oppstart av kjøretøy som har AutoTrac™ installert.

Hovedbryteren fjerner strøm fra EH-ventilen for å hindre at AutoTrac™ blir aktivert utilsiktet. Hovedventilen er ment til bruk på landeveier eller når føreren ikke vil at AutoTrac™ skal kunne aktiveres.

Sørg for at AutoTrac™ er deaktivert ved å dreie hovedbryteren til AV-stillingen.

JS56696,0000A3B-78-10AUG17

Hjulbevegelse

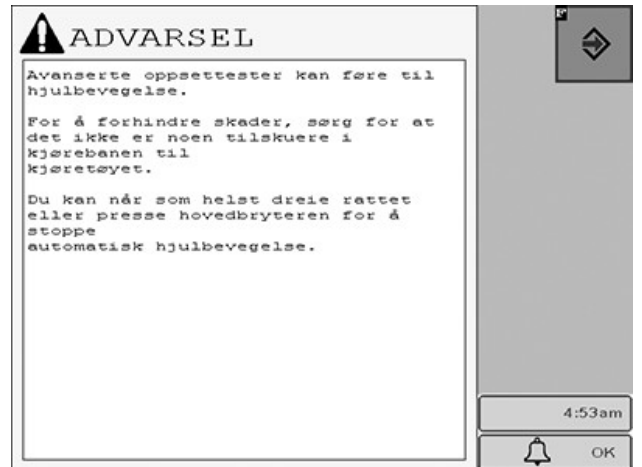


PC20272—78—10FEB16

Denne meldingen vises når trinnene for kalibrering og funksjonstesting av AutoTrac™-kontroller-Raven utføres.

AL70325,00001A5-78-14NOV14

Hjulbevegelse

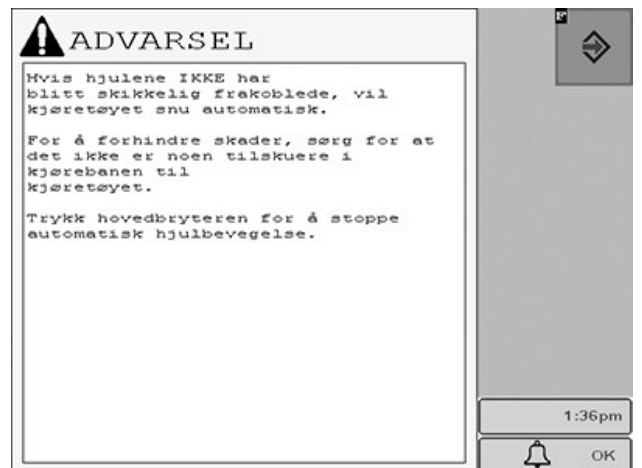


PC20271—78—10FEB16

Denne meldingen vises når du velger funksjonstasten Verktøyboks i menyen for AutoTrac™-kontroller.

AL70325,00001A1-78-14NOV14

Maskinbevegelse



PC20270—78—18MAR16

Denne meldingen vises når kalibrering av AutoTrac™-kontroller-Raven utføres på skårleggere.

AL70325,00001A9-78-14NOV14

Lovmessig informasjon og samsvarsinformasjon

Meldinger til bruker fra Federal Communications Commission

Denne enheten samsvarer med del 15 av FCC-reglene. Bruken er underlagt følgende to betingelser: (1) Disse enhetene forårsaker ikke skadelig interferens, og (2) disse enhetene må godta eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Disse enhetene må betjenes slik de er levert fra John Deere Ag Management Solutions. Enhver endring eller modifikasjon som foretas på disse enhetene uten uttrykkelig skriftlig godkjenning fra John Deere Ag Management Solutions kan gjøre brukerens tillatelse til å betjene disse enhetene ugyldig.

Dette utstyret er testet og funnet å være i samsvar med grensene for en digital enhet av klasse B i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utarbeidet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig forstyrrelse i en

boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi og kan, hvis ikke montert og brukt i henhold til anvisningene, forårsake skadelig forstyrrelse på radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke gis noen garanti for at forstyrrelse ikke vil finne sted i en bestemt montering. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig forstyrrelse på radio- eller TV-mottak, noe som kan fastslås ved å slå utstyret av og på, oppmuntres brukeren til å prøve å fjerne forstyrrelsen med ett eller flere av følgende tiltak:

- Snu eller flytt på mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et uttak på en annen krets enn den som mottakeren er tilkoblet.
- Rådfør deg med forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

RW00482,0000558-78-23SEP15

EU-samsvarserklæring (nr. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
USA

Personen som er navngitt nedenfor, erklærer at

Produkt: AutoTrac™ ECU

Modellnummer: JDP-FP11-165

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

Direktiv	Nummer	Sertifiseringsmetode
Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet	2004/108/EU	Egensertifisert i henhold til Tillegg II i direktivet

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre styrende dokumenter:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ver. 2); am1; am2

Sted for erklæringen: Sioux Falls, South Dakota
USA

Dato for erklæringen: 30. oktober 2015

Produksjonssenhets: Raven Industries, Inc.

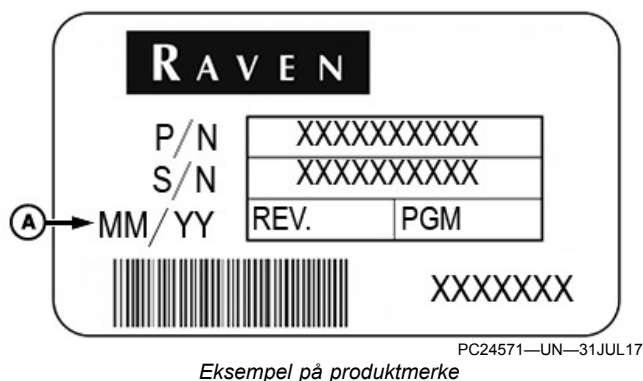
Navn: Jared Kocer

Tittel: Director of Product Development ATD



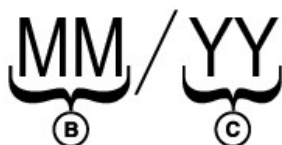
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-78-07JAN16

Identifisere datokode



A—Datokode (produksjonsdato)

Bruk datokoden (A) på produktmerket til å identifisere produksjonsdatoen.



B—Månednummer for kalenderår for produksjonen
C—Siste to sifre i produksjonsår

“MM” (B) identifiserer månednummeret i produksjonsåret, og “ÅÅ” (C) identifiserer de siste to sifrene i produksjonsåret.

MERK: Månednummeret for produksjon går fra 01 til 12.

Datokode		
MM	Månednummer for kalenderår for produksjonen	Eksempel: 01, 02, 03...12
YY	Siste to sifre i produksjonsår	Eksempel: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-78-31JUL17

Den eurasiske økonomiske union - EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company “John Deere Rus”

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104,” Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-78-11AUG17

Systemoversikt

Funksjonsprinsipp

AutoTrac™ -kontroller-Raven er et hydraulisk styresystem utformet for å gi automatisk veiledning når du bruker en 4640 Universal-skjerm eller GreenStar™-skjerm og StarFire™-mottaker. Kontrollenheten sender justeringer til styreventilen basert på inndata fra skjermmottakeren og hjulvinkelsensoren for å holde maskinen på forhåndsbestemte veiledningslinjer. Systemet bruker maskinvare og programvare fra John Deere og Raven Industries. Systemet kan bruke fabrikkinstallerte elektro-hydrauliske ventiler, hjulvinkelsensorer og inndataenheter for styring. Når kontrollenheten er installert brukes displayet til å kalibrere systemet og sette opp veiledningen.

RW00482,0000540-78-28SEP17

Krav til AutoTrac™ Raven

Maskinvare:

- GreenStar™ 2 1800-skjerm, GreenStar™ 3 2630-skjerm eller 4640 Universal-skjerm
- StarFire™ 3000- eller 6000-mottaker
- Raven-styrekontroller
- Inndataenhet for styring
- Elektro-hydraulisk ventil
- Hjulvinkelsensor
- Omstartbryter
- Hovedbryter
- Setebryter (hvis setebryteralternativet er valgt)

Programvare:

- AutoTrac™-aktivering på skjerm

RW00482,000053E-78-28SEP17

Aktivere AutoTrac™

GreenStar™-display



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company



GreenStar™-knapp

PC17340—UN—24OCT13

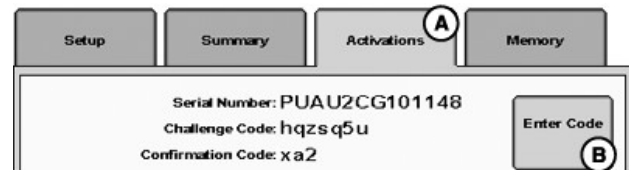
2. Velg GreenStar™-knappen.



GreenStar™-skjermtast

PC21183—UN—20MAY15

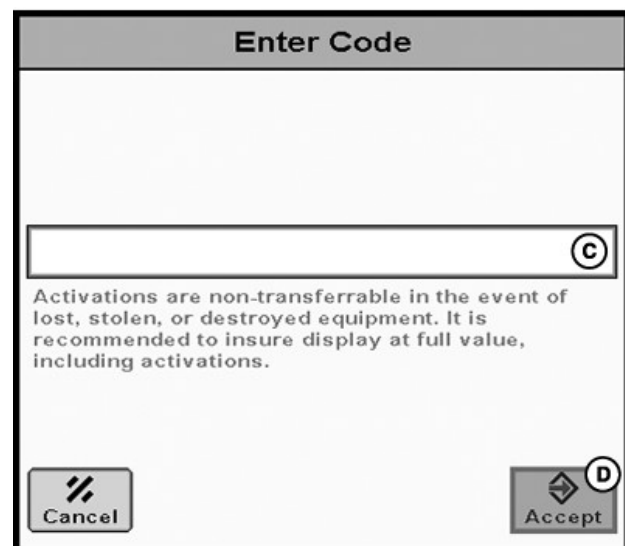
3. Velg GreenStar™-skjermtasten.



PC21181—UN—20MAY15

A—Fane for Aktiveringer
B—Enter Kode-tast

4. Velg Aktiveringer-fanen (A).
5. Velg Legg inn kode-knappen (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Felt for inntasting av kode
D—Godta-knapp

6. Angi kode (C).
7. Trykk på Godta-knappen (D).

Generation 4-display



Menyknapp

PC17269—UN—15JUL13

1. Trykk på menyknappen.



Alternativet System

PC24666—UN—05SEP17

2. Velg System-fanen.



Software Manager-program

PC15346—UN—11JUL13

3. Velg Software Manager-programmet.



Kategorien Aktiviseringer

PC24692—UN—13SEP17

4. Velg Aktiviseringer-fanen.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Velg Angi kode-knappen.



PC24694—UN—13SEP17

A—Felt for inntasting av kode
B—OK-knapp

6. Angi kode (A).

7. Velg OK-knappen (B).

RW00482,00001AF-78-13SEP17

AutoTrac™-nøyaktighet

VIKTIG: John Deeres AutoTrac™-system baserer seg på GPS-nettverket som drives av de amerikanske myndighetene. De har en ansvar for nøyaktigheten til GPS-systemet og vedlikeholdet av dette. Systemet kan endres, og dette kan påvirke presisjonen og ytelsen til alt GPS-utstyr.

Den generelle nøyaktigheten til AutoTrac™-systemet avhenger av mange variabler.

AutoTrac™-systemnøyaktighet = signalnøyaktighet + maskinoppsett + redskapsoppsett + åker-/jordforhold.

Det er viktig å huske på følgende:

- Mottakeren må gjennomgå en oppvarmingsperiode etter oppstart.
- Maskinen må settes opp riktig (må for eksempel ha riktig ballast i samsvar med maskinens instruksjonshåndbok).
- Det mekaniske styresystemet må være i god stand (stram styring med minimal klaring i styreakselen).
- Redskapet må være satt opp til å kjøre riktig (slidedeler som skaft, skuffer, skjær osv. er i god stand og står i riktig avstand i forhold til hverandre).
- Hvordan åker- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord krever mer styring enn fast jord, og fast jord kan føre til ujevn trekkbelastning).

VIKTIG: Selv om AutoTrac™-systemet kan aktiveres når SF1-, SF2- eller SF3-korrigerings-signalet er bekreftet, kan systemnøyaktigheten fortsette å øke etter at signalet er mottatt.

AutoTrac™ SF2-aktivering fungerer ved bruk av SF1-, SF2-, SF3- eller RTK-signal.

AutoTrac™ SF1-aktivering fungerer ved hjelp av kun SF1-signal.

RW00482,00001B0-78-13SEP17

Forklaring av funksjonstast

StarFire™-mottaker – StarFire™ - funksjonstast



StarFire™-funksjonstast

PC21154—UN—11MAY15

- Fanen Info – vis generell StarFire™-informasjon og informasjon om globalt posisjoneringssystem (GPS).
- Fanen Oppsett – sette opp monteringsretning for StarFire™, foran/bak, høyde, optimere skygge, SF2-beredskap, timer på etter avslåing og kalibrere terrengkompenseringsmodul (TCM).
- Fanen Aktivering – angi aktiveringskoder for StarFire™-mottaker.
- Fanen Seriell port – sette opp eller endre innstillinger for seriell port.

RW00482,00004F5-78-04MAY16

GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning



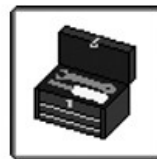
Funksjonstasten Veiledning

PC21148—UN—11MAY15

- Fanen Vise – vise kart, velge spornavn, endre styringsfølsomhet, vise AutoTrac™-paistykke eller slå AutoTrac™-styringen på eller av.
- Fanen Veiledningsinnstillinger – sette opp sporemodus, generelle veiledningsinnstillinger, sporinnstillinger, avanserte AutoTrac™-innstillinger og innstillinger for lysstolpe.
- Fanen Innstillinger for forskyvning av spor – sette opp innstillinger for forskyvning av spor og slå av eller på forskyvning.

RW00482,00004F4-78-29JUL15

AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten Verktøyboks



PC21520—UN—09SEP15

- Funksjonstasten Funksjonstest
- Funksjonstasten Ventildrev
- Funksjonstasten Ratt

RW00482,0000549-78-15SEP15

AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten Funksjonstest



PC21519—UN—09SEP15

- Trinnresponstest
- Frekvensresponstest
- Test av maks strømning til venstre
- Test av maks strømning til høyre

RW00482,0000545-78-09SEP15

AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten CAL



PC21521—UN—09SEP15

- Tilbakestille kontroller til fabrikkinnstillinger
- Kalibrere hydraulikksystemet på nytt
- Avslutte kalibreringsassistenten

RW00482,0000547-78-09SEP15

AutoTrac™-kontroller – ratt



PC21522—UN—09SEP15

- Kalibrering av hjulvinkelsensor (WAS)

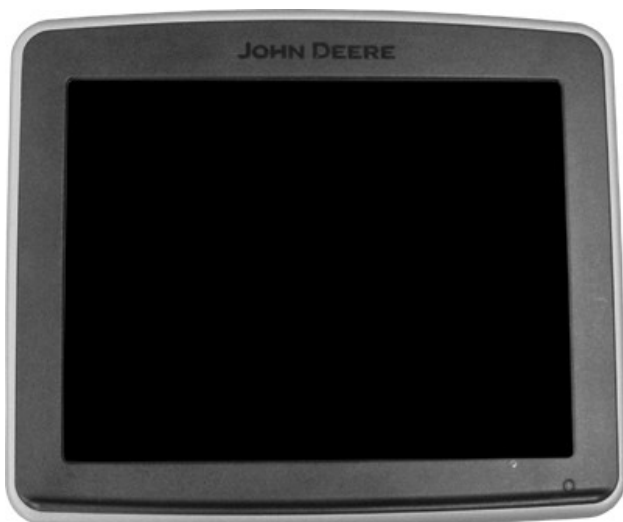
StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

- Innstilling for deaktivering av styringens inndataenhet (SID)

RW00482,0000548-78-15SEP15

Komponentoversikt

GreenStar™-skjerm eller Generation 4-skjerm



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630-display



PC24742—UN—28SEP17

4640 Universal-display

Skjermen er et brukergrensesnitt som føreren bruker til å:

- konfigurere og kalibrere systemkomponenter
- overvåke systemytelsen
- utføre systemjusteringer
- programmere programvare
- vise diagnosetester

RW00482,00001B1-78-28SEP17

StarFire™-mottaker



PC23442—UN—02DEC16

Mottakeren bruker navigasjonssatellitter med StarFire™-korrigeringssatellitter til å bestemme maskinens plassering og kjøreretning. En integrert terrengkompenseringsmodul (TCM) justerer maskinposisjonen for å kompensere for ujevnt terreng. En StarFire™-signalaktivering er nødvendig for å kunne betjene AutoTrac™.

HC94949,0000AAE-78-02DEC16

Raven-styrekontroller



PC20015—UN—16SEP14

Raven-styrekontroller

Raven-styrekontroller er en elektronisk styreenhet (ECU) som lagrer Raven-styreinnstillinger som brukes til å kontrollere maskinen. Styrekontrolleren kommuniserer med skjermen og mottakeren når den skal styre maskinen til en veiledningslinje angitt av føreren ved hjelp av GreenStar™-skjermen. Styrekontrolleren er nødvendig for hver installasjon.

RW00482,0000531-78-08SEP15

*StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company*

Inndataenhet for styring

MERK: Inndataenhet for styring varierer etter maskinmodell.



Trykktransduser

PC20016—UN—16SEP14

Inndataenheten for styring er enten en trykktransduser eller en rattkoder som overvåker manuell utkobling fra førerens side. Når føreren dreier rattet, registrerer enheten en hydraulisk trykktopp, elektronisk puls eller endring i kodertellingene. En melding sendes til styrekontrolleren om å deaktivere AutoTrac™.

AL70325,000017B-78-06NOV14

Elektro-hydraulisk ventil

MERK: Den elektro-hydraulisk ventilen varierer etter maskinmodell.



Elektro-hydraulisk ventil

PC20012—UN—11SEP14

Den elektro-hydrauliske ventilen mottar inndata fra AutoTrac™-kontroller–Raven og dirigerer strømmen av hydraulikkvæske for å styre maskinen. Ventilen må

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

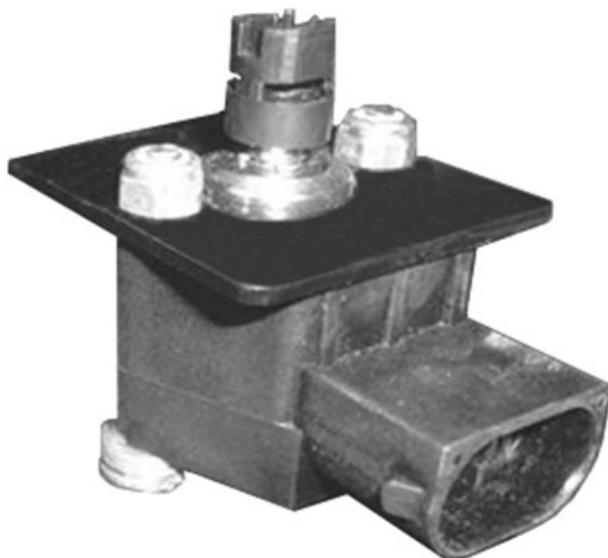
være installert hvis den fabrikkinnstilte ventilen ikke er til stede.

(Se instruksjoner for installasjon av AutoTrac™-kontroller–Raven hvis du ønsker mer informasjon.)

AL70325,0000179-78-06NOV14

Hjulvinkelsensor

MERK: Hjulvinkelsensoren varierer etter maskinmodell.



Hjulvinkelsensor

PC20067—UN—07OCT14

Hjulvinkelsensoren måler vinkelen til hjulene. Målet brukes av skjermen og styrekontrolleren når de beregner styrejusteringer. Sensoren må være installert hvis fabrikkinnstilt sensor ikke er til stede.

(Se instruksjoner for installasjon av AutoTrac™-kontroller–Raven hvis du ønsker mer informasjon.)

AL70325,000017A-78-06NOV14

Omstartbryter



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Skårlegger

PC20011—UN—11SEP14

A—Omstartbryter

Omstartbryter er en elektronisk bryter som brukes til å aktivere AutoTrac™ etter at systemet er aktivert. Omstartbryteren må være installert hvis den fabrikkinstallerte bryteren ikke er til stede.

MERK: Omstartbryteren og monteringsstedet kan variere etter maskinmodell.

AL70325,000017C-78-06NOV14

Hovedbryter

MERK: Monteringsstedet varierer etter maskin- og førerpreferanse.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC20010—UN—11SEP14

Hovedbryter brukes når maskinen transporteres. Når bryteren er satt til av-stilling, tilføres det ikke noe strøm til den elektro-hydrauliske ventilen. Dette sikrer at AutoTrac™ er deaktivert når du kjører på veier eller når føreren ikke ønsker at AutoTrac™ skal være aktivert. Bryteren blir også referert til som kjøremodus eller kjørebyter.

AL70325,000017D-78-12NOV14

Setebryter og aktivitetsmonitor



PC13872—UN—20JUL11

Tidsavbrudd for førerpåvisning

Setebryteren brukes til å registrere at føreren er til stede. Bryteren blir koblet til maskinens ledningsnett under komponentinstallasjonen. Hvis det ikke finnes noen setebryter for maskinen, registrerer aktivitetsmonitoren om føreren er til stede.

Aktivitetsmonitoren registrerer at føreren er tilstede hvis setebryteren ikke er tilgjengelig eller ikke fungerer. Et skjermvarsel vises hvis føreren ikke har samhandlet med skjermen i løpet av de siste sju sekundene. Føreren godtar varselet for å gi systemet beskjed om at han sitter i setet.

- Tidsavbrudd for førerpåvisning

Systemet har ikke påvist noen nylig føreraktivitet.
AutoTrac™ deaktiveres om:

15 sekunder.

Trykk på omstartbryteren eller bekreft alarmen for å
forhindre utkobling.

RW00482,0000541-78-15SEP15

Oppsett

Oppsett for AutoTrac™-kontroller – Raven

1. Bekreft skjerminnstillingene.
2. Konfigurerer StarFire™-mottaker.
3. Måle foran/bak-verdi for mottaker.
4. Måle høydeverdi for mottaker.
5. Optimer terrengkompenseringsmodul (TCM).
6. Kalibrer terrengkompenseringsmodul (TCM).
7. Kalibrer AutoTrac™-kontroller – Raven.
8. Sett opp grunnleggende veiledning.

RW00482,0000543-78-30AUG17

Bekreft skjerminnstillingene

MERK: Skjermen med aktiveringen må konfigureres som primær skjerm.

GreenStar™-display



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



Skjermknapp

PC11392CC—78—28OCT13

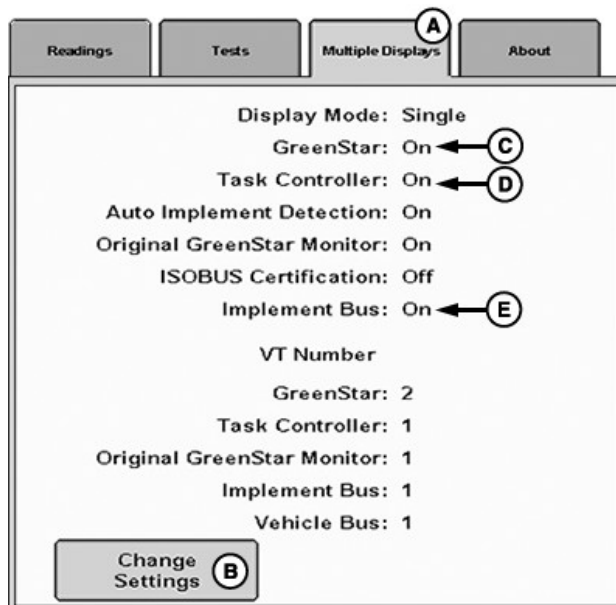
2. Velg Display-knappen.



Funksjonstasten Diagnostikk

PC20267—UN—14NOV14

3. Velg Diagnostikk-funksjonstasten.



PC24665—UN—28SEP17

Fanen Flere skjermer

- A—Fanen Flere skjermer
B—Endre Innstillinger-knappen
C—GreenStar™
D—Oppgavekontroller
E—Redskapsbuss

4. Velg Flere display-fanen (A).
5. Bekreft skjerminnstillingene. Velg om nødvendig Endre innstillinger-knappen (B) og endre innstillingene.

Sjekk:

- GreenStar™ (C) er PÅ.
- Oppgavekontroller (D) er PÅ.
- Redskaps-Bus (E) er PÅ.

Generation 4-display



Menyknapp

PC17269—UN—15JUL13

1. Trykk på menyknappen.



Alternativet System

PC24666—UN—05SEP17

2. Velg fanen System.



Display og lyd

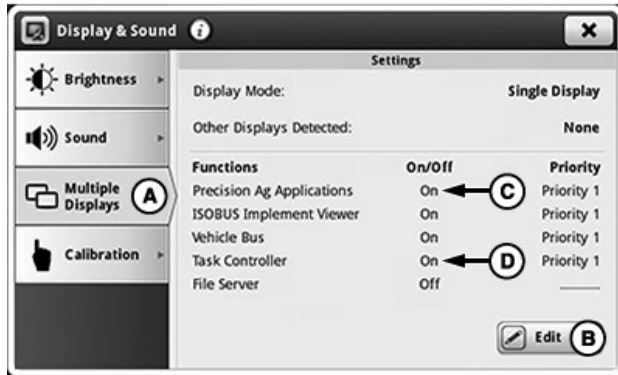
PC16685—UN—18MAR13



StarFire™-knapp

PC13738—UN—17MAY11

3. Velg programmet Display og lyd.



PC24716—UN—14SEP17

- A—Fanen Flere skjermer
B—Rediger-knapp
C—Ag-presisjonsbruksområder
D—Oppgavekontroller

4. Velg Flere display-fanen (A).

5. Bekreft skjerminnstillingene. Velg om nødvendig Rediger-knappen (B) og endre innstillingene.

Sjekk:

- Ag-presisjonsbruksområder (C) er PÅ.
- Oppgavekontroller (D) er PÅ.

RW00482,00001AD-78-28SEP17

Konfigurere StarFire™-mottaker

MERK: AutoTrac™-kontroller – Raven er bare kompatibel med StarFire™ 3000- eller 6000-mottakere.

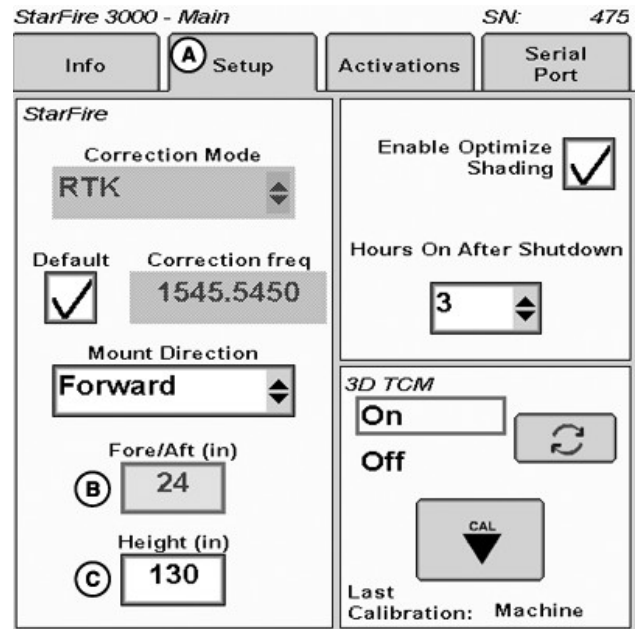


Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.

2. Velg StarFire™-knappen.



PC21232—UN—17JUN15

- A—Kategorien Oppsett
B—Inndataboksen Foran/bak
C—Inndataboksen Høyde

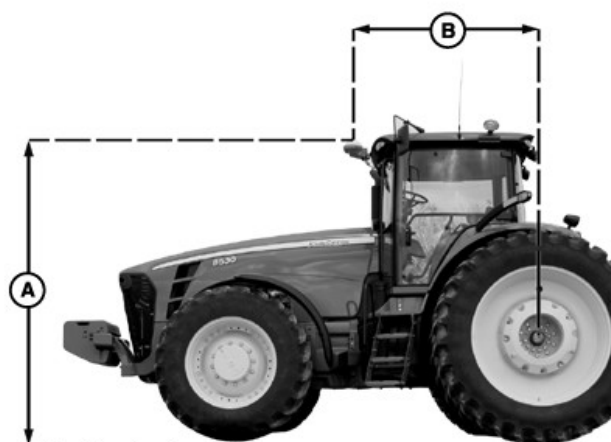
3. Velg Oppsett-fanen (A).

4. Angi målene for StarFire™-plassering foran/bak (B) og -høyde (C).

(Se StarFire™-høyde og -plassering foran/bak hvis du vil ha mer informasjon.)

AL70325,0000326-78-28AUG17

StarFire™-høyde og -plassering foran/bak

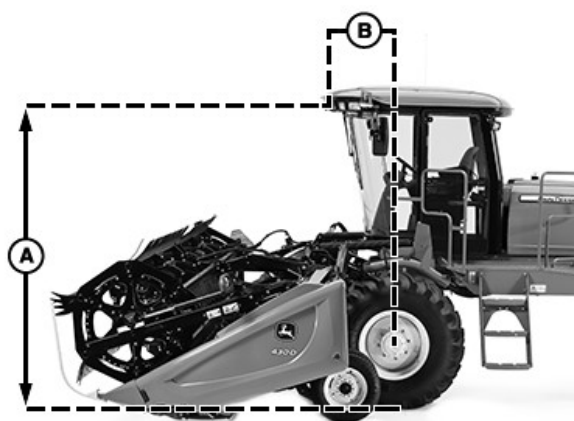


PC8995—UN—07MAR06

Maskin med fast aksel
(radhøstingstraktor, spredrer)

PC8996—UN—07MAR06

Traktor med svingledd



PC21285—UN—19JUN15

Skårlegger

B—Foran-bak

StarFire™-høyde— angi høyde for StarFire™-mottaker. Høyde måles fra bakken til midt på mottakerens kuppel.

StarFire™-plassering foran/bak— angi mål for plassering foran/bak. Foran/bak er avstanden fra maskinens faste aksel til mottakeren. Fast aksel er bakaksel på radhøstingstraktor og spredrer, eller foraksel for en skårlegger. Denne verdien er 0 for spormaskiner. Mottakeren må være på eller foran den faste akselen for alle maskiner, unntatt traktorer med svingledd. På traktorer med svingledd er mottakeren bak forakselen, noe som gir en negativ verdi.

AL70325,0000327-78-15SEP15

Måletabell for StarFire™-høyde og plassering foran/bak

Bruk den følgende tabellen til å registrere høyden og plasseringen foran/bak til StarFire™-mottakeren.

Mål for StarFire™-høyde og -plassering foran/bak		
Maskin	Høyde	Foran/bak

HC94949,00008B6-78-28AUG17

Optimere terrengkompenseringsmodul (TCM)

Optimer TCM-kalibreringen ved å tillate at den inertiale måleenheten (IMU) måler rullevinkelen og giringshastigheten før du utfører TCM-kalibrering.



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



StarFire™-knapp

PC13006—UN—05NOV14

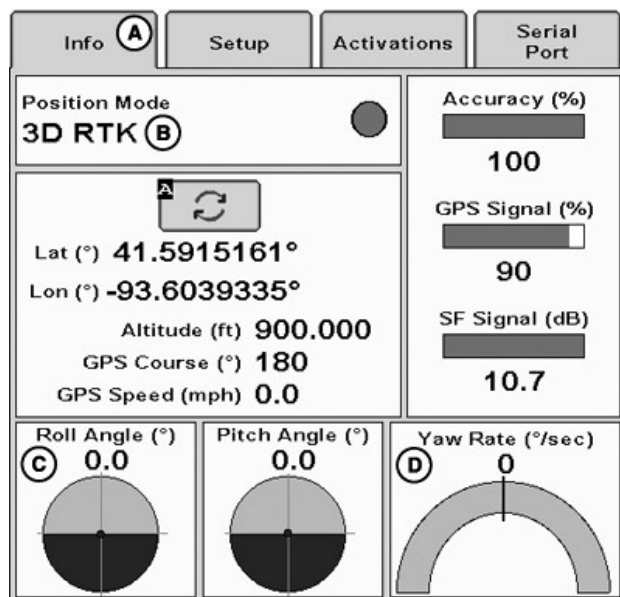
2. Velg StarFire™-knappen.



PC21154—UN—11MAY15

StarFire™-funksjonstast

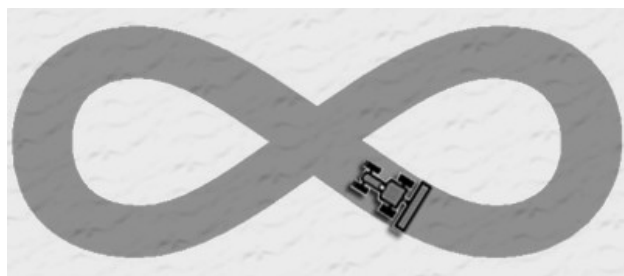
3. Velg funksjonstasten StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

- A—Fanen Info
B—Posisjonsmodus
C—Rullevinkel
D—Girhast.

4. Velg Infor-fanen (A).
5. Kontroller at 3D-posisjonsmodusen (B) har opprettet SF1-signal eller bedre.



PC21419—UN—30JUL15

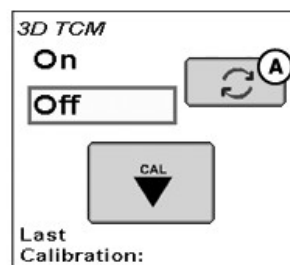
Kjøremønster for TCM-optimering

6. Kjør maskinen i kjøremønsteret for TCM-optimering to ganger slik at IMU blir initialisert.
7. Fullfør TCM-kalibreringen.

(Se Kalibrere terrengkompenseringsmodul [TCM] for mer informasjon.)

RW00482,0000525-78-14SEP17

Kalibrere terrengkompenseringsmodul (TCM)



PC19992—UN—04SEP14

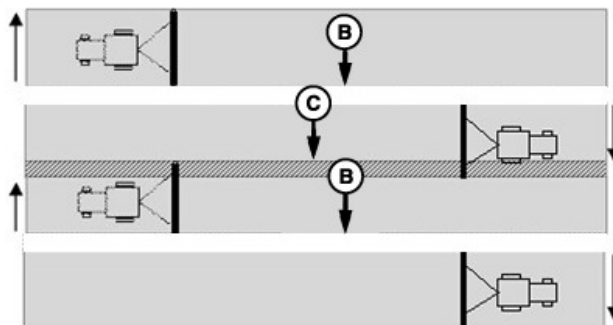
A—TCM-veksleknapp

Velg TCM-veksleknappen (A) for å slå TCM på og av. Når TCM er slått av, blir ikke StarFire™ GPS-meldingen korrigert for maskindynamikk eller sidehellinger. TCM er som standard på når enheten slås av og på igjen.

MERK: TCM må være slått på for at AutoTrac™ skal aktiveres.

Kalibrer TCM slik at mottakeren kan fastslå kjøretøyets nullgraders rullevinkel og delingsvinkel.

Før kalibrering utføres, må du kontrollere at maskinen og redskapet fungerer som de skal og er klargjort for feltarbeid. Maskinen må ha ballast og dekkene riktig lufttrykk. Senk redskapet så nær arbeidsposisjonen som mulig, når du kalibrer.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Hopp over
C—Overlapping

Kalibrer TCM hver gang mottakeren fjernes fra maskinen og blir montert igjen eller hvis TCM-vinkelen har endret seg i forhold til maskinen. Endringer i TCM-vinkelen i forhold til maskinen kan skape en forskyvning og se ut som en konsistent overhopping (B) eller overlapping (C) i spor-til-spor-drift. Mulige årsaker til denne forskyvningen kan være at StarFire™-monteringsbraketten har blitt litt forskjøvet, maskinens førerhus er litt forskjøvet eller ujevnt dekktrykk fra én side til den andre.

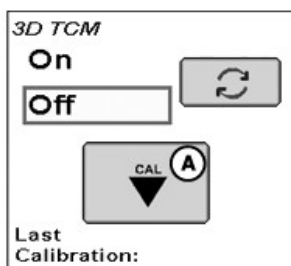
Denne forskyvningen kan fjernes ved å posisjonere maskinen og kalibrere TCM, kjøre gjennom åkeren og så snu og kjøre gjennom samme spor i motsatt retning.

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Hvis maskinen ikke følger samme gjennomløp, mål forskyvningsavstanden og angi i redskapsforskyvning.

Posisjonere maskinen og kalibrere terrengkompenseringsmodulen (TCM)

1. Parker maskinen på et hardt, plant underlag, og stans den helt (førerhuset svinger ikke).
2. For å notere plasseringen av akselen kan du markere plasseringen av dekkene eller hjulsporene på bakken.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibreringsknapp

B—Bakaksel

C—Maskinens dreiepunkt

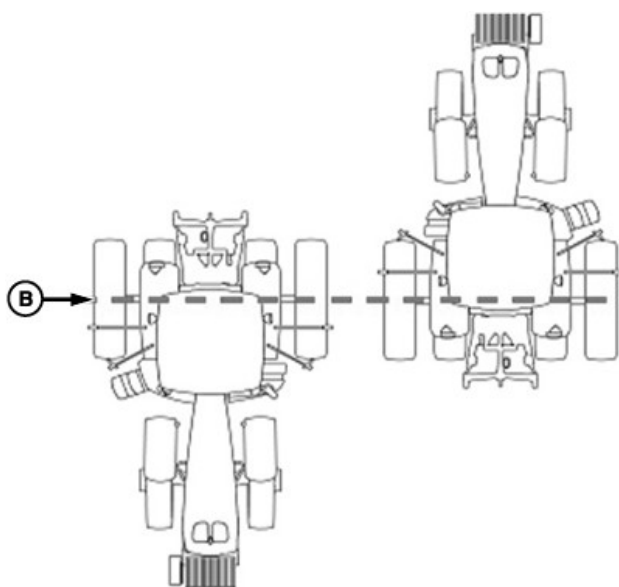
3. Velg kalibreringsknappen (A).



Enter-tast

PC22267—UN—14MAR16

4. Velg Enter-knappen. Statuslinjen for kalibrering vises, og forsvinner når kalibreringen er ferdig.
5. Snu maskinen 180 grader slik at den vender i motsatt retning. Kontroller at dekkene står på riktig sted for fast eller flytende foraksel og at maskinen har stoppet helt (førerhuset svinger ikke).

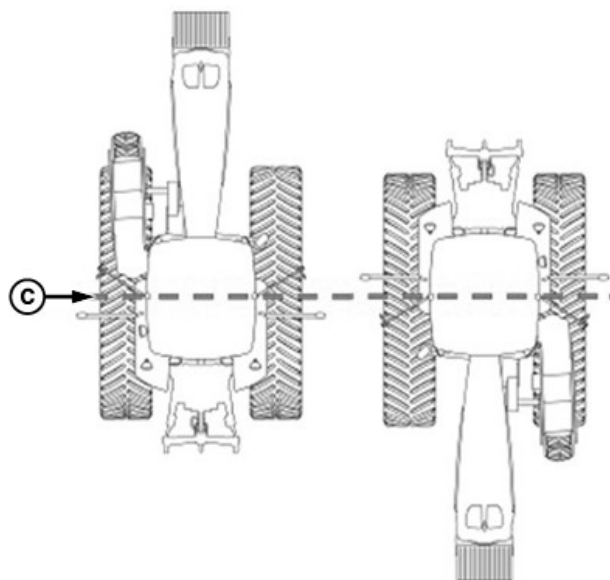


PC19995—UN—03SEP14

Maskiner med flytende foraksel

B—Bakaksel

- For maskiner med flytende foraksler (MFWD (mekanisk forhjulstrekk), ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)) må du plassere hjulene slik at bakakselen (B) er på samme sted når du utfører 2-punkts-kalibrering.



PC19996—UN—03SEP14

Maskiner med faste akselhjul eller spor

C—Maskinens dreiepunkt

- For maskiner med faste akselhjul eller spor (sportraktorer, spredere i seriene 47X0 og 49X0, hjultraktorer i seriene 9000 og 9020) må du plassere hjulene eller sporene slik at maskinens

ILS er et varemerke som tilhører Deere & Company
TLS er et varemerke som tilhører Deere & Company

svingpunkt (C) er på samme sted uansett i hvilken retningen maskinen vender.

- På skårleggere må du plassere hjulene slik at forakselen er på samme sted.

6. Velg Enter-knappen. Statuslinjen for kalibrering vises, og forsvinner når kalibreringen er ferdig.
7. Velg Enter-knappen for å gå tilbake til kategorien Oppsett. Hvis kalibreringen ikke var vellykket, må du kalibrere TCM på nytt.

RW00482.000015E-78-14SEP17

Kalibrering av AutoTrac™-kontroller – Raven

MERK: Etter utskiftning eller demontering av hydraulikkomponenter, må en fullstendig systemkalibrering utføres.

MERK: I skårleggere må kalibreringen utføres med skjærebordet montert.

Kalibreringsprosedyren krever en stor, åpen og plan overflate der de nødvendige trinnene kan utføres.



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



Knappen AutoTrac™-kontroller

PC21500—UN—03SEP15

2. Velg AutoTrac™-kontrollerknappen.

VIKTIG: Kjør maskinen sakte ved full gass i omtrent 2–5 minutter for å bringe hydraulikkvæsken opp til driftstemperatur før du begynner kalibreringsprosedyren.

MERK: Føreren kan når som helst under kalibreringen ta kontroll over systemet ved å ta tak i rattet eller ved å stoppe maskinen.

Sørg for at hovedbryteren er i på-stillingen.



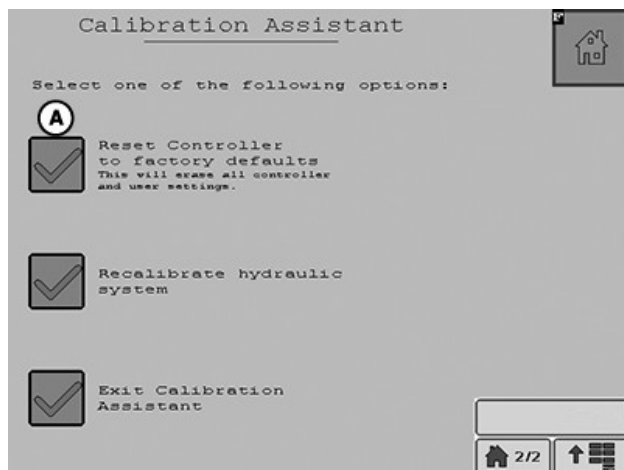
PC19772—UN—10NOV14

A—Funksjonstasten Kalibrering

3. Velg Kalibrering-funksjonstasten (A) for å vise Kalibreringsassistent-siden.

VIKTIG: Les alle instruksjonene før du kalibrerer AutoTrac™-kontrolleren.

For å unngå skader på maskinen eller redskapet må du koble redskapet fra maskinen før du utfører AutoTrac™-kalibreringen.

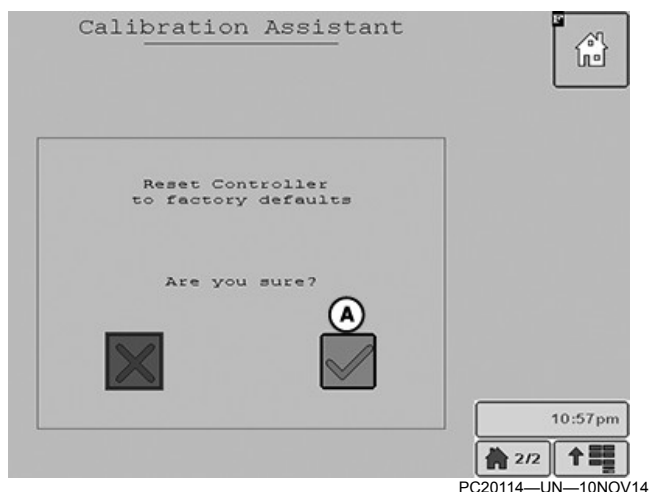


PC19945—UN—10NOV14

Hovedskjerm bilde for kalibreringsassistent

A—Tilbakestill kontroller til fabrikkinnstillinger

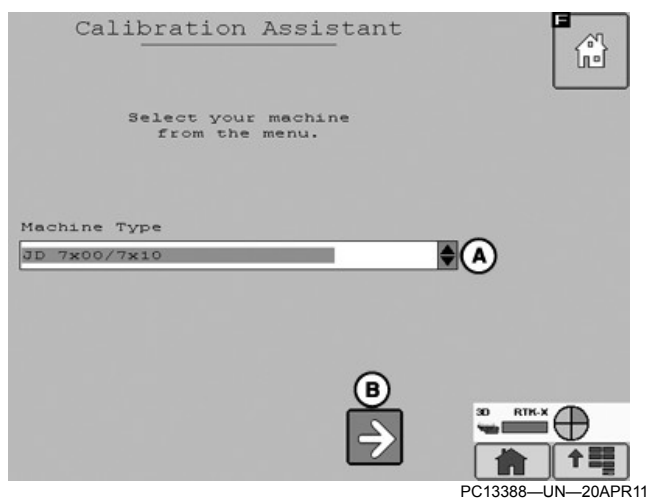
4. Når du skal starte kalibreringen, velger du Tilbakestill kontroller-knappen (A).



Tilbakestill kontrollen til fabrikkinnstillinger

A—Godta-knapp

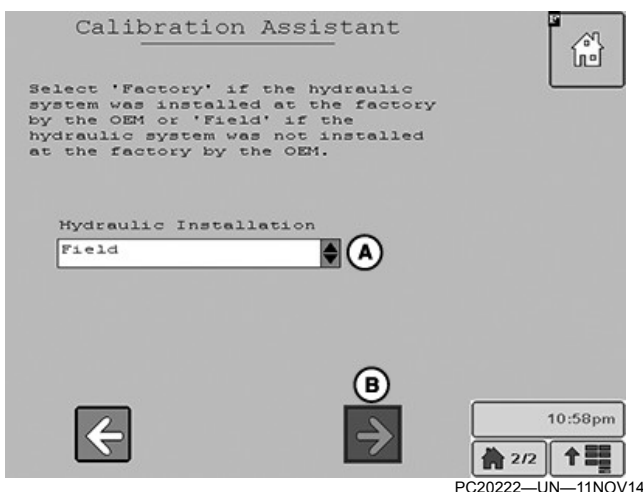
5. For å fortsatte med kalibreringsprosessen velger du Godta-knappen (A).



Maskintype

A—Rullegardinmeny
B—Neste-knapp

6. Velg maskintype fra rullegardinmenyen (A), velg deretter Neste-knappen (B).

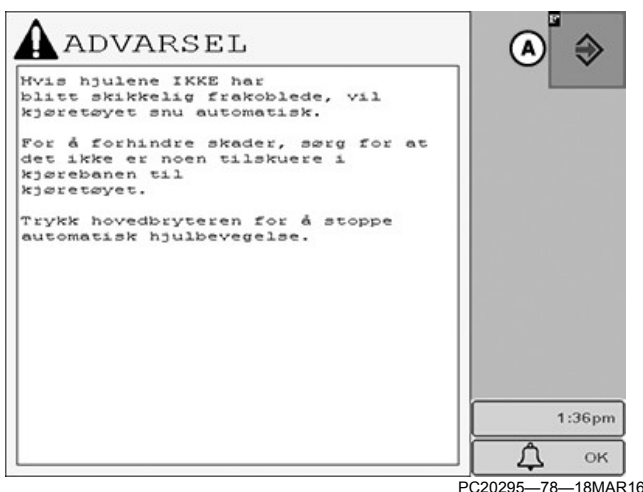


A—Rullegardinmeny
B—Neste-knapp

7. I rullegardinmenyen (A) velger du:

- **Fabrikk** – hvis produsenten av originalutstyret installerte hydraulikksystemet på fabrikken.
- **Felt** – hvis produsenten av originalutstyret ikke installerte hydraulikksystemet på fabrikken.

Følg instruksjonene på skjermen for å velge installasjonstype. Velg Neste-knappen (B) for å fortsette. En varselmelding vises, men bare på skårleggere.



A—Godta-knapp

8. Les varselmeldingen og velg Godta-knappen (A).

MERK: Et gyldig globalt posisjoneringssystem (GPS) er nødvendig. Fullfør trinnet for utslipping av luft for skårleggere utendørs.

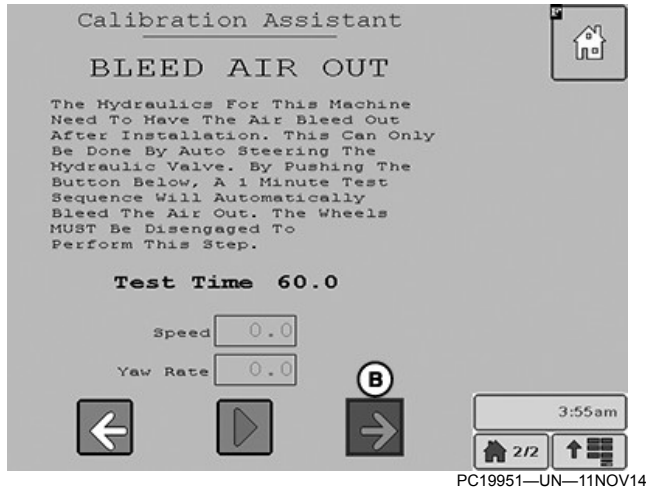
Denne testen krever at hjulene er koblet fra.

(Se installasjonsinstruksjonene eller maskinens instruksjonshåndbok hvis du ønsker mer informasjon.)

9. Trinnet for utslipping av luft gjelder bare for

skårleggere og vises ikke under kontrollenhetskalibreringen på andre maskiner.

Dette trinnet er bare nødvendig ved kontrollerinstallasjon eller hvis en hydraulisk reparasjon har blitt utført. John Deere-forhandleren fullfører dette trinnet.

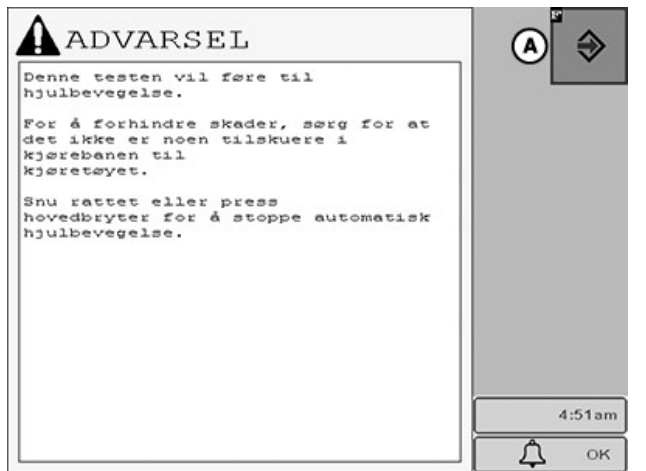


PC19951—UN—11NOV14

B—Neste-knapp

- Velg Neste-knappen (B) for å fortsette kalibreringen av inndataenheten for styringen (SID). En varselmelding vises, men bare på skårleggere.

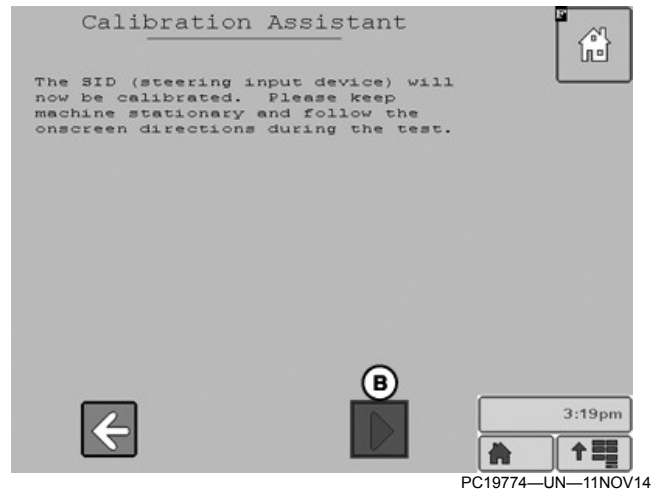
MERK: Følg instruksjonene på skjermen for maskinbevegelse før du starter kalibreringen.



PC20296—78—16MAR16

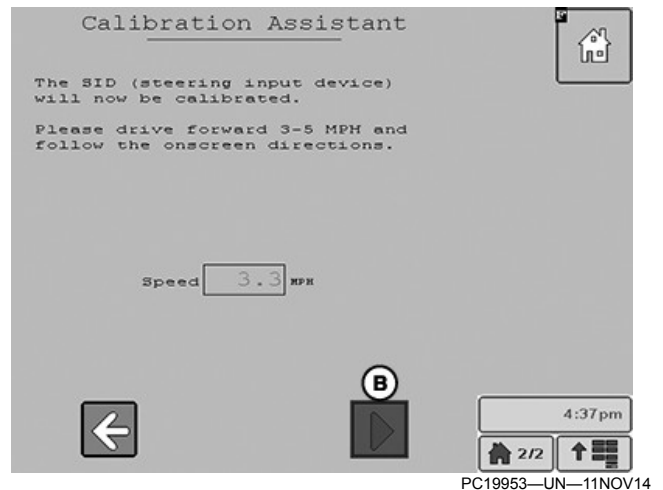
A—Godta-knapp

- Les varselmeldingen og velg Godta-knappen (A) på bare skårleggere.



PC19774—UN—11NOV14

SID-kalibrering – traktorer

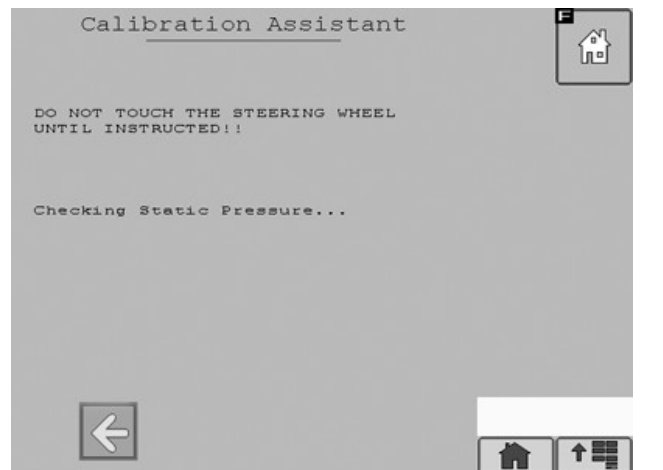


PC19953—UN—11NOV14

SID-kalibrering – skårleggere

B—Start

Velg Start (B) for å kalibrere inndataenheten for styringen (SID).



PC19775—UN—03JUL14

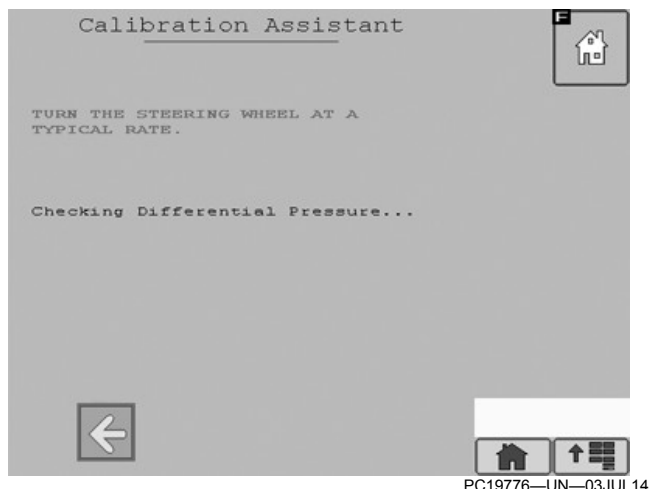
SID-kalibrering

- Kalibreringen starter for SID. AutoTrac™-

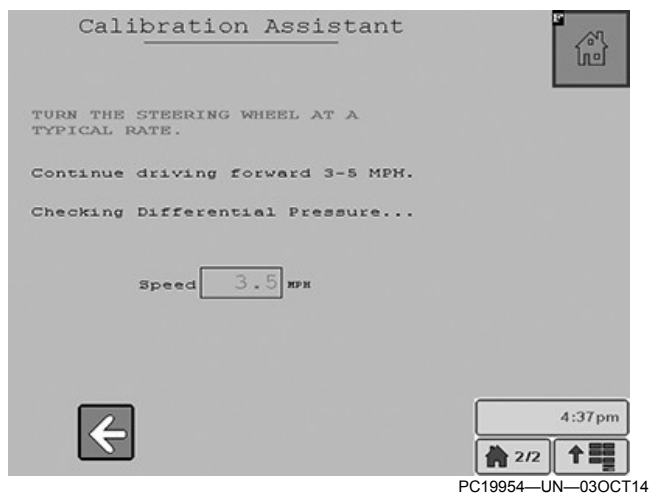
kontrolleren utfører en test av det statiske trykket. Du må ikke berøre rattet før du blir bedt om det.

MERK: Hvis du dreier rattet for aggressivt, fører det til høy måling av aktivt trykk. Hvis du dreier det for sakte, fører det til lav måling av aktivt trykk.

Rattet dreier av seg selv på skårleggerne. Drei rattet i motsatt retning mot motstanden.

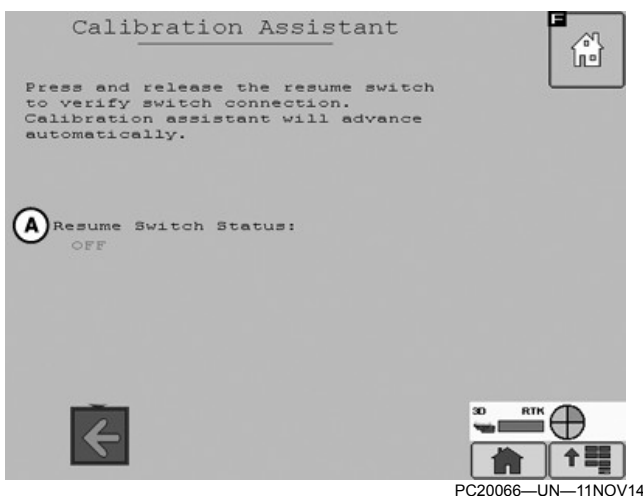


Test av differensialtrykk – traktorer



Test av differensialtrykk – skårleggere

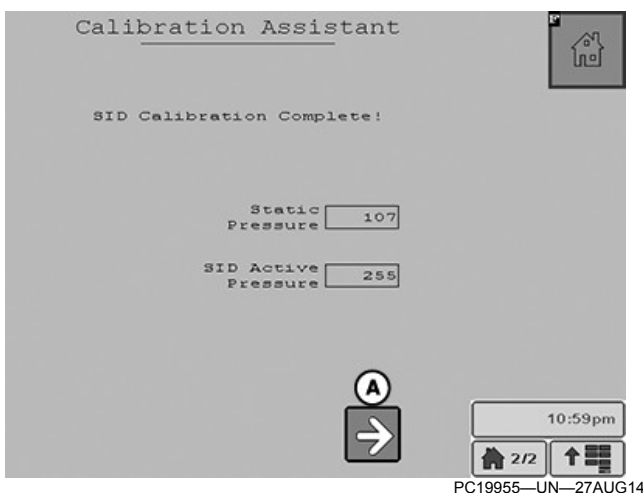
13. AutoTrac™-kontrolleren utfører en test av det aktive trykket. Drei rattet med en normal hastighet når du blir bedt om det.



Status for omstartbryter

A—Status

14. Samtidig som du overvåker statusen til gjenopptakelsesbryteren (A), trykker du ned og slipper opp gjenopptakelsesbryteren. Statusen endres til grønn ON (på)-tekst når knappen trykkes ned og til rød OFF (av)-tekst når knappen slippes opp.



SID-kalibrering fullført

A—Neste-knapp

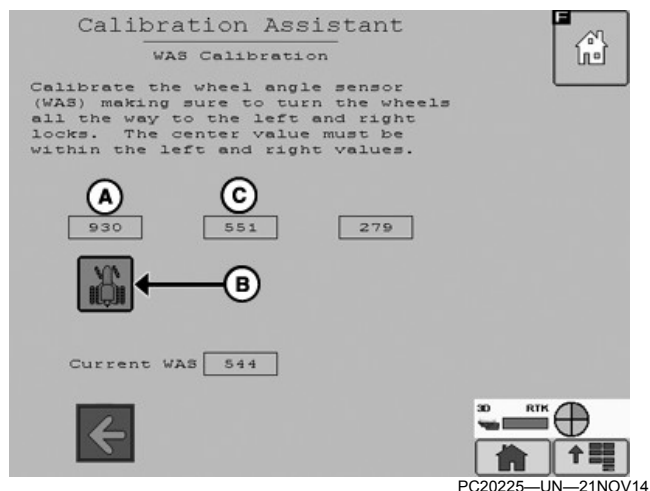
15. Etter at omstartbryteren har blitt testet, vises siden SID-kalibrering fullført. Velg Neste-knappen (A) for å fortsette til siden Kalibrering av hjulvinkelsensor (WAS).

⚠ OBS: Påse at det ikke finnes uvedkommende i veien for å unngå skader.

Maskinen kjører i en sirkel mens rattet dreies til høyre og venstre endestopp.

MERK: På skårleggere må du utføre testen mens maskinen beveger seg 4,8–8 km/t (3–5 mph).

MERK: Kontroller at hjulene blir dreid helt til høyre og venstre under WAS-kalibreringen, ellers kan det oppstå uønsket AutoTrac™-drift. Du må ikke holde hjulene i låst posisjon når du angir venstre posisjon.



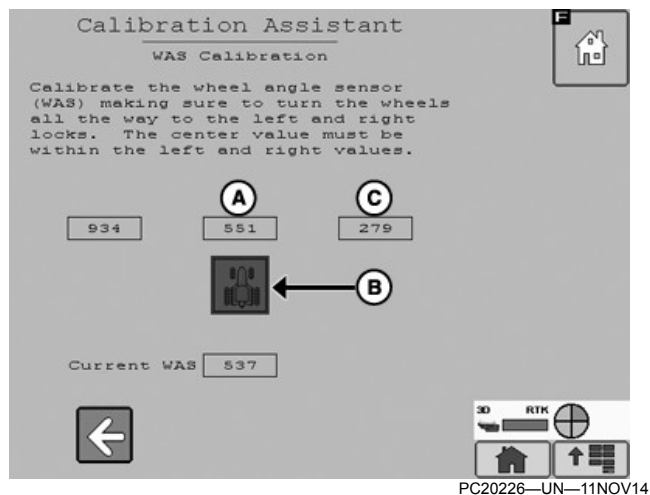
WAS-kalibrering venstre

A—Venstre grense for WAS
B—Traktorikon
C—Midtstilling for WAS

16. Angi venstre grense for WAS (A). Drei rattet helt til venstre til hjulet stopper og velg traktorikonet (B). Ikonet flyttes til under midtstillingen for WAS (C).

MERK: En nøyaktig kalibrering av WAS-midtstilling er viktig for AutoTrac™-drift. Det er nødvendig å kjøre en kort strekning rett fremover til et fast punkt på horisonten.

Hvis WAS-midtstillingen ikke er nøyaktig angitt, kan maskinen kjøre vekk fra linjen og (eller) forårsake dårligere ytelse.

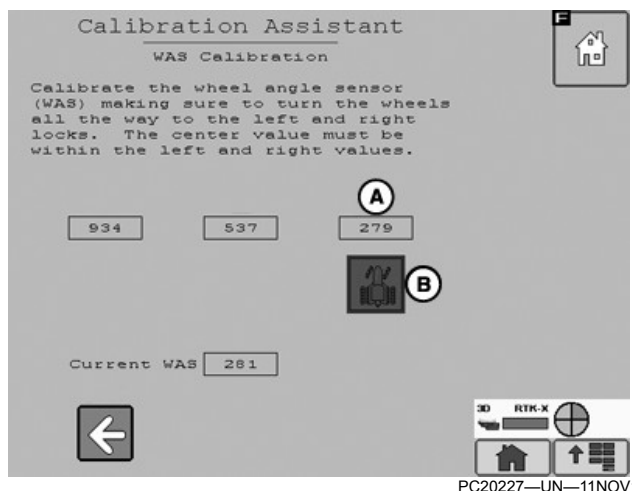


WAS-kalibrering midtstilling

A—Midtstilling for WAS
B—Traktorikon
C—Høyre grense for WAS

17. Angi WAS-midtstillingen (A). Drei rattet slik at hjulene peker rett fremover, og velg så traktorikonet (B). Ikonet flyttes til under høyre grense for WAS (C).

MERK: Du må ikke holde hjulene i låst posisjon når du angir høyre posisjon.



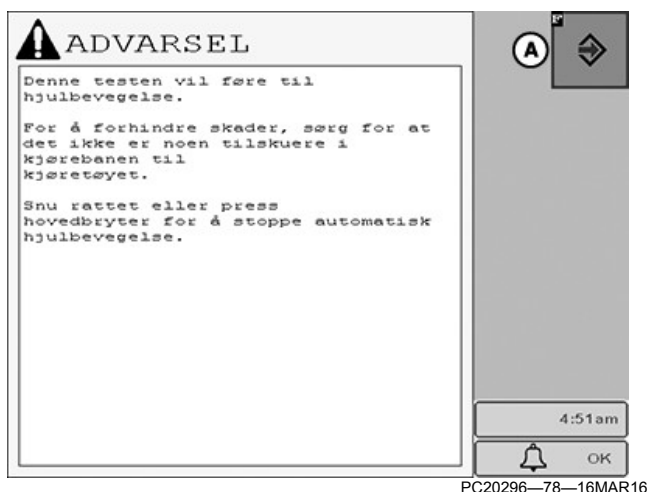
WAS-kalibrering høyre

A—Høyre grense for WAS
B—Traktorikon

18. Angi høyre grense for WAS (A). Drei rattet helt til høyre til hjulet stopper og velg traktorikonet (B). WAS-kalibreringen er fullført. Varselmelding om automatisk kalibrering av ventil vises automatisk.

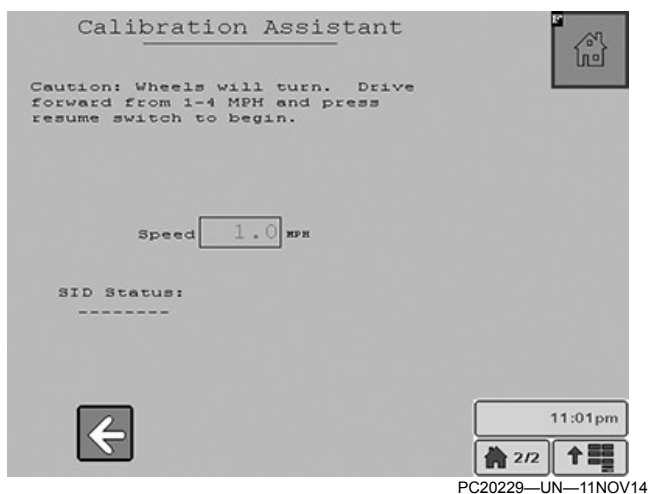
MERK: WAS-midtstillingen må være mellom høyre og venstre grense for WAS for at WAS-kalibreringen skal være gyldig.

MERK: Du kan avbryte den automatiske kalibreringsprosedyren og når som helst ta over kontrollen ved å dreie rattet manuelt. Hvis autokalibreringsprosedyren avbrytes, fører det til mislykket kalibrering. Når den automatiske kalibreringen startes på nytt, starter den der den slapp.

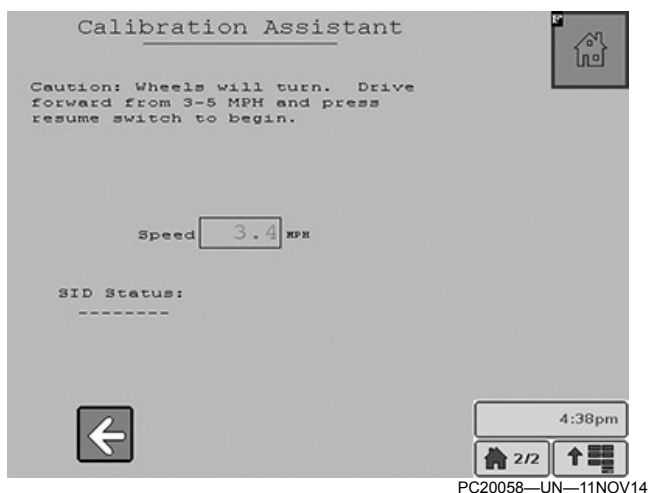


A—Godta-knapp

19. Les varselmeldingen og velg Godta-knappen (A).



Automatisk kalibrering av ventil på traktor



Automatisk kalibrering av ventil på skårleggere

20. Når du skal starte den automatiske kalibreringen, må maskinen bevege seg fremover med en hastighet på mellom 1,6–6,4 km/t (1–4 mph) for traktorer eller 4,8–8 km/t (3–5 mph) for skårleggere.

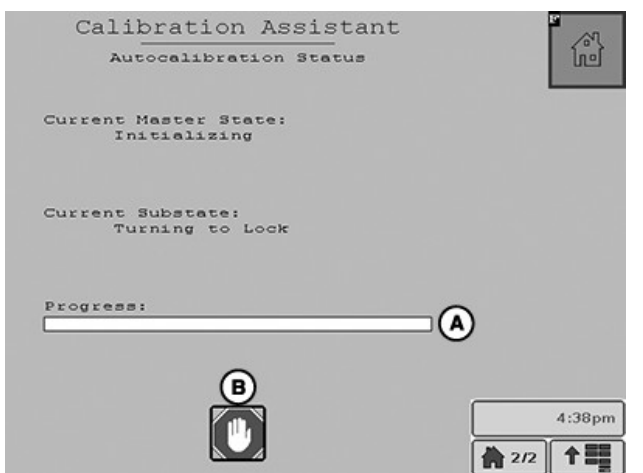
MERK: All maskiner svinger mot venstre først. Hvis maskinen svinger mot høyre først, mislykkes kalibreringen. Hvis maskinen fortsetter å dreie mot venstre og den ikke fortsetter med resten av kalibreringen, må du rekalkibrere grensene for venstre og høyre WAS.

1. Styr helt til venstre. Slipp rattet. Se gjeldende WAS-måling. Sving tilbake til høyre etter 10 punkter. (Hele høyre WAS-verdi er for eksempel 930, dreier rattet tilbake til høyre til en verdi på 920 og velg traktorikonet.)
2. Fortsett og juster høyre WAS-grense. Dreier helt til høyre. Slipp rattet. Se gjeldende WAS-måling. Dreier til venstre med 10 punkter.

(Hvis kalibreringen mislykkes gjentatte ganger, kan du se Feilsøking for AutoTrac™-kontroller – Raven for mer informasjon.)

21. Når maskinen når en akseptabel hastighet, trykker du på omstartbryteren for å starte den automatiske kalibreringen og følger så instruksjonene som vises på skjermen.

MERK: Du må ikke dreie rattet under den automatiske kalibreringen med mindre det er et nødstilfelle. Hvis du dreier rattet, stopper testen. Hvis testen stoppes, må den fullføres før du kan betjene AutoTrac™.



Status for automatisk kalibrering

A—Fremdriftsstolpe
B—Stopper

22. Den automatiske kalibreringen går gjennom flere trinn. Når fremdriftsstolpen (A) er fylt, er den automatiske kalibreringen ferdig.

Hvis du vil stoppe den automatiske kalibreringen, velger du Stopp (B) eller dreier rattet når som helst.

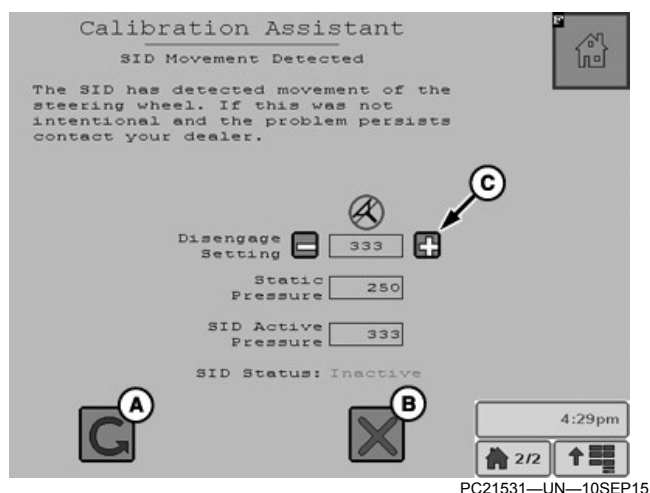


Hastighetsfeil

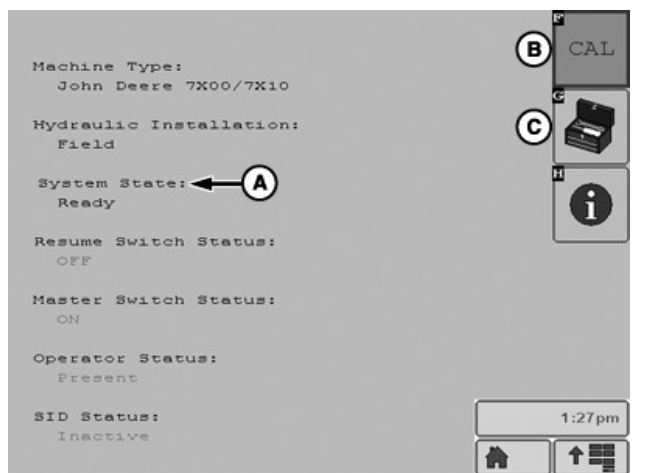


PC21532—UN—10SEP15

MERK: Hvis forsterkninger er kalibrert for lagt unna hverandre, vises det en feil for automatisk kalibrering. AutoTrac™-ytelsen kan bli dårligere.



SID-bevegelse oppdaget



PC21490—UN—01SEP15

Systemtilstand

A—Fortsett
B—Avbryt
C—Øke (+)

23. Hvis stoppknappen velges eller rattet bevegges under ventilkalibreringen, blir brukeren bedt om å fortsette (A) eller avslutte (B) kalibreringen.
24. Hvis siden SID-bevegelse oppdaget vises uten at du har dreid på rattet, øker du innstillingen for deaktivering av SID. Velg økningsknappen (+) (C) til verdien øker med ti punkter og velg Fortsett for å teste på nytt.

A—Systemtilstand Klar
B—Funksjonstasten Kalibrering
C—Funksjonstasten Verktøyboks

25. Når den automatiske kalibreringen er fullført, vises hovedsiden. Hvis kalibreringen er vellykket fullført, er systemtilstanden (A) READY (klar). Hvis kalibreringsprosessen ble avbrutt, ikke fullført eller mislyktes, er systemtilstanden Kalibrering startet. Hvis kalibreringen mislyktes, velger du funksjonstasten Kalibrering (B) for å starte kalibreringsprosessen på nytt.

Hvis kalibreringen mislykkes gjentatte ganger, kan du kontrollere meldingssenteret.

(Se Feilsøking for AutoTrac™-kontroller for mer informasjon)

Verktøyboksen (C) vises når kalibreringen er fullført. Verktøyboksen inneholder funksjonstest for AutoTrac™-kontroller.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

(Hvis du vil utføre en funksjonstest av AutoTrac™-kontrolleren, kan du se Feilsøke AutoTrac™-kontroller.)

AE77568,00001AA-78-02OCT17

Maskintest for AutoTrac™-kontroller – Raven

Ved hjelp av maskintesten kan føreren teste systemfunksjoner uten å fullføre kalibrering.

MERK: Maskintestprosedyren krever en stor, åpen og plan overflate der de nødvendige trinnene kan utføres.

MERK: I skårleggere må maskintesten utføres med skjærebordet montert.



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Velg menyknappen.



Knappen AutoTrac™-kontroller

PC21500—UN—03SEP15

2. Velg AutoTrac™-kontrollerknappen.

VIKTIG: Kjør maskinen sakte ved full gass i omtrent 2–5 minutter for å bringe hydraulikkvæsken opp til driftstemperatur før du begynner maskintestprosedyren.

MERK: Føreren kan når som helst under maskintesten ta kontroll over systemet ved å ta tak i rattet eller ved å stoppe maskinen.

Sørg for at hovedbryteren er i på-stillingen.



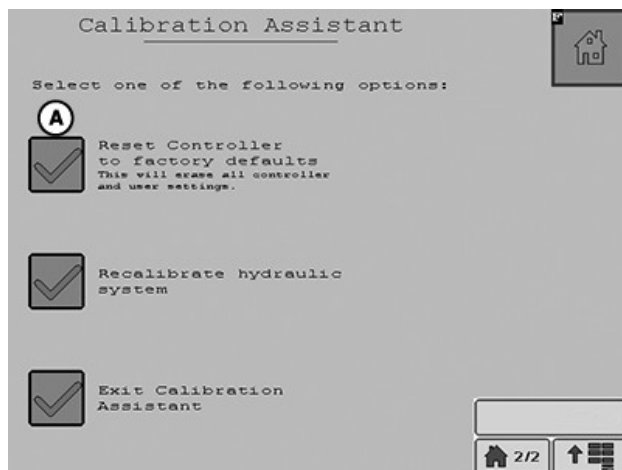
PC19772—UN—10NOV14

A—Funksjonstasten Kalibrering

3. Velg Kalibrering-funksjonstasten (A) for å vise Kalibreringsassistent-siden.

VIKTIG: Les alle instruksjonene før du tester AutoTrac™-kontrolleren.

For å unngå skader på maskinen eller redskapet må du koble redskapet fra maskinen før du utfører AutoTrac™-maskintesten.



PC19945—UN—10NOV14

Hovedskjerm bilde for kalibreringsassistent

A—Tilbakestill kontrollen til fabrikkinnstillinger

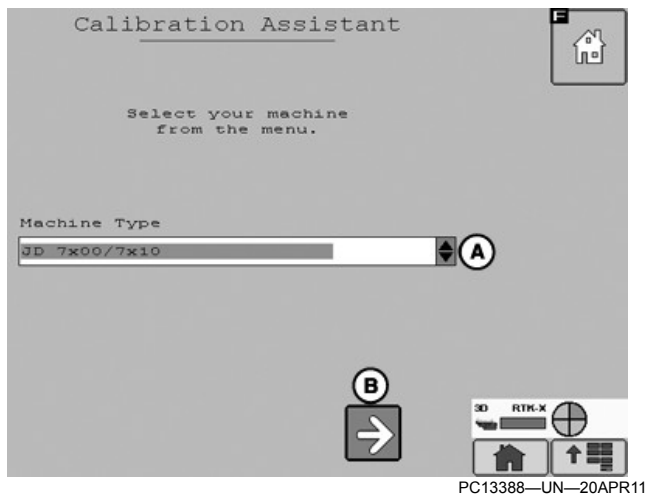
4. Når du skal starte maskintesten, velger du knappen Tilbakestill kontrollen (A).



Tilbakestill kontrollen til fabrikkinnstillinger

A—Godta-knapp

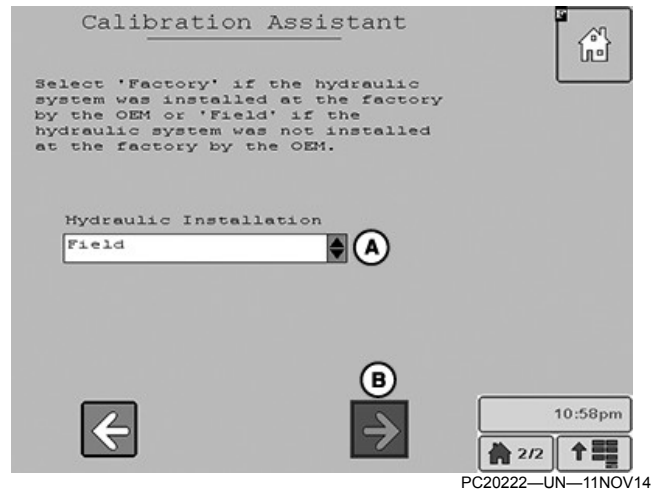
5. Velg Godta-knappen (A) for å fortsette med maskintestprosedyren.



Maskintype

A—Rullegardinmeny
B—Neste-knapp

6. Velg maskintype fra rullegardinmenyen (A), velg deretter knappen Neste (B).

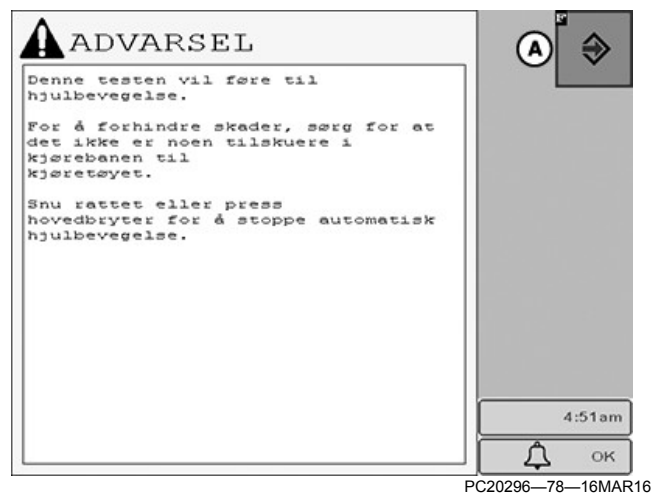

A—Rullegardinmeny
B—Neste-knapp

7. I rullegardinmenyen (A) velger du:

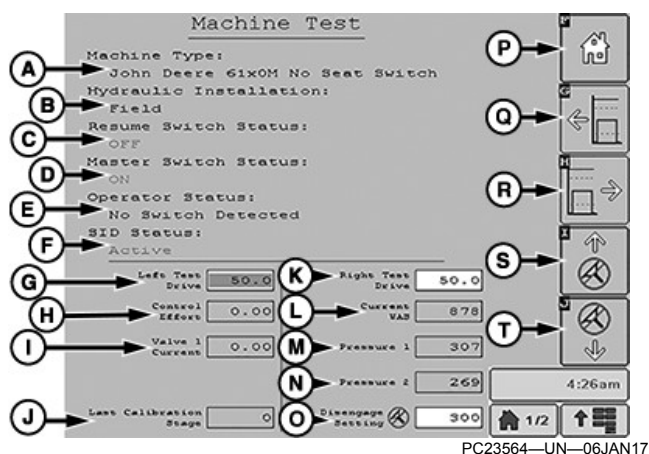
- **Felt** – hvis produsenten av originalutstyret ikke installerte hydraulikksystemet på fabrikken.
- **Fabrikk** – hvis produsenten av originalutstyret installerte hydraulikksystemet på fabrikken.

Velg installasjonstype. Velg Neste-knappen (B) for å fortsette.

MERK: Følg instruksjonene på skjermen for maskinbevegelse før du starter maskintesten.

**A—Godta-knapp**

8. Les varselmeldingen og velg Godta-knappen (A).



- A—Maskintype
 B—Hydraulikkinstallering
 C—Status for omstartbryter
 D—Status for hovedbryter
 E—Førerstatus
 F—SID-status
 G—Venstre testdrev
 H—Kontrollinnsats
 I—Ventil 1, strøm
 J—Siste kalibreringstrinn
 K—Høyre testdrev
 L—Gjeldende WAS
 M—Trykk 1
 N—Trykk 2
 O—Deaktiveringsinnstilling
 P—Hjem-skjermast
 Q—Funksjonstast for venstre testdrev
 R—Funksjonstast for høyre testdrev
 S—Funksjonstast for økt deaktiveringsinnstilling
 T—Funksjonstast for redusert deaktiveringsinnstilling

9. Maskintestsiden viser følgende informasjon:

- **(A) Maskintype** – maskintypen som systemet er installert på.
- **(B) Hydraulikkinstallering** – hydraulikksystem installert på fabrikk i eller i felten.
- **(C) Status for Omstartbryter** – omstartbryter på eller av.
- **(D) Status for hovedbryter** – hovedbryter på eller av.
- **(E) Førerstatus** – status for setebryter.
- **(F) SID-status** – SID aktiv eller inaktiv.
- **(G) Venstre testdrev** – gjeldende verdi for venstre testdrev. Føreren kan justere denne verdien manuelt.
- **(H) Kontrollinnsats** – bør matche verdien for testdrevet som blir pulsert.
- **(I) Ventil 1, strøm** – mengden strøm som ventilen trekker under pulsering.
- **(J) Siste kalibreringstrinn** – Hvis siste kalibrering var mislykket, vises verdi for feilpunkt.
- **(K) Høyre testdrev** – gjeldende verdi for høyre testdrev. Føreren kan justere denne verdien manuelt.
- **(L) Gjeldende WAS** – gjeldende WAS-måling.
- **(M) Trykk 1** – måling for SID-trykksignalgiver 1.

- **(N) Trykk 2** – måling for SID-trykksignalgiver 2.
- **(O) Deaktiveringsinnstilling** – gjeldende deaktiveringsinnstilling. Føreren kan justere denne verdien manuelt.
- **(P) Funksjonstasten Hjem** – går tilbake til startskjermen for AutoTrac™-kontroller – Raven.
- **(Q) Funksjonstast for venstre testdrev** – velg og hold for å pulsere venstre testdrev ved gjeldende verdi for venstre testdrev.
- **(R) Funksjonstast for høyre testdrev** – velg og hold for å pulsere høyre testdrev ved gjeldende verdi for høyre testdrev.
- **(T) Funksjonstast for økt deaktiveringsinnstilling** – øker deaktiveringsinnstillingen med ti.
- **(T) Funksjonstast for redusert deaktiveringsinnstilling** – reduserer deaktiveringsinnstillingen med ti.

AE77568,0000295-78-14SEP17

Grunnleggende veiledningsoppsett

MERK: Instruksjonene er kun for GreenStar™ 3 2630-display. Hvis du vil ha fullstendige instruksjoner for veiledningsoppsett, kan du se brukerhåndboken for GreenStar™-display.



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



GreenStar™-knapp

PC12685—UN—29APR15

2. Velg GreenStar™-knappen.

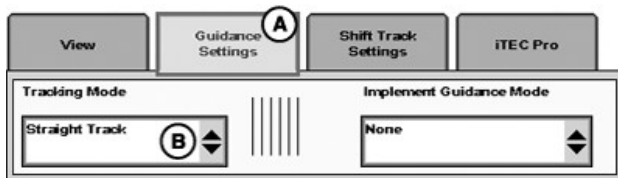


Funksjonstasten Veiledning

PC21148—UN—11MAY15

3. Velg funksjonstasten Veiledning.

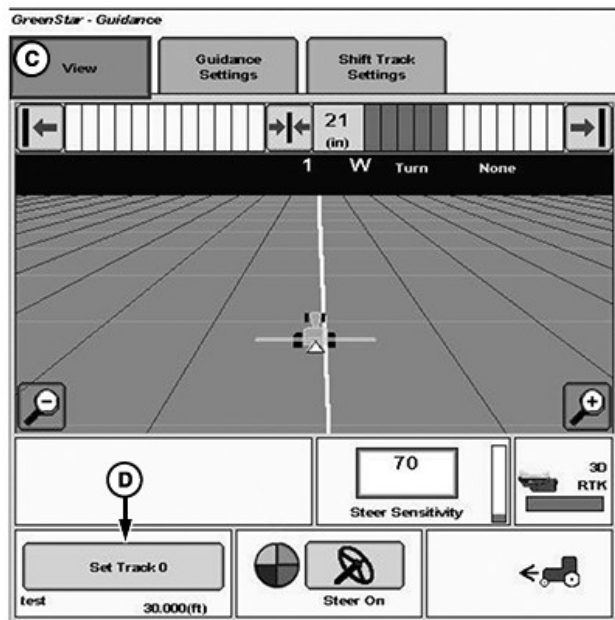
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC21537—UN—14SEP15

A—Fanen Veiledningsinnstillinger
B—Rullegardinmenyen Sporingsmodus

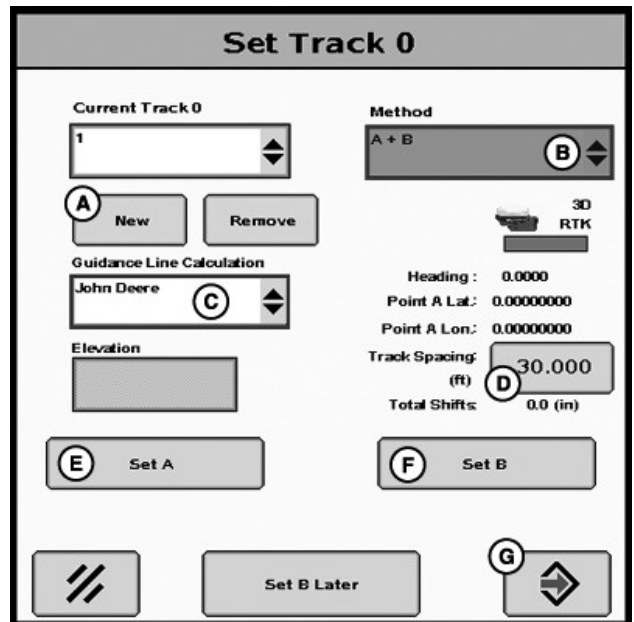
4. Velg fanen Veiledningsinnstillinger (A).
5. Velg modusen Rett spor (B).



PC20334—UN—25NOV14

C—Visning-fane
D—Knappen Angi spor 0

6. Velg Visning-fanen (C).
7. Velg Angi spor-knappen 0 (D).



PC20335—UN—25NOV14

A—Ny-knapp
B—Rullegardinmenyen Metode
C—Rullegardinmenyen Beregning av veiledningslinjer
D—Sporavstand-knapp
E—Knappen Angi A
F—Knappen Angi B
G—Enter-knapp

8. Velg Ny-knappen (A).
9. Angi et navn for spor 0. Velg Enter-knappen for å godta og gå tilbake til oppsettet for spor 0.
10. Velg A + B-alternativet fra rullegardinmenyen Metode (B).
11. Velg John Deere fra rullegardinmenyen Veiledningslinjeberegning.
12. Angi ønsket sporavstand (D).
13. Kjør maskinen til ønsket sted i åkeren og velg knappen Angi A (E).

MERK: Når du skal angi punkt, B må du kjøre mer enn 3 m (10 ft).

14. Kjør maskinen til ønsket punkt B, og velg knappen Angi B (F).
15. Velg Enter-knappen (G) for å fullføre oppsettet for spor 0.

RW00482,000054B-78-12SEP17

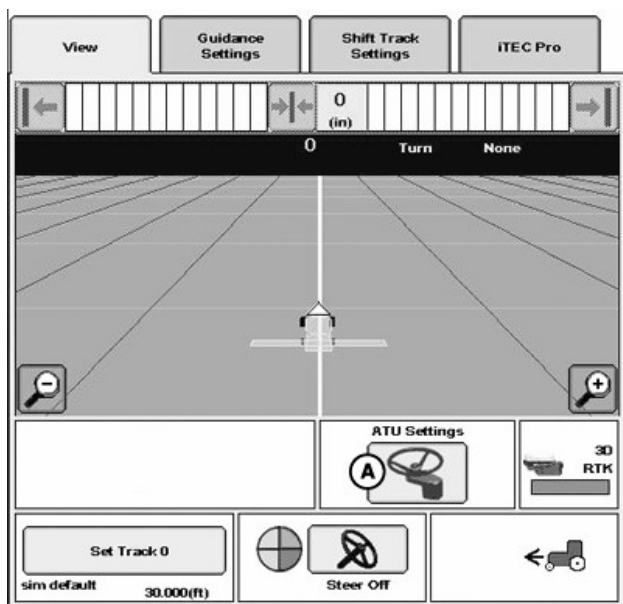
Betjening – AutoTrac™-kontroller – Raven

Betjene AutoTrac™

1. **Automatisk veiledningssystem oppdaget** vises hver gang en maskin med AutoTrac™-kontroller – Raven slås på.
2. **Sektordiagram for AutoTrac™-status** angir informasjon om systemstatus.
3. **Krav for muliggjøring av AutoTrac™** beskriver nødvendig utstyr og innstillinger for bruk av AutoTrac™.
4. **Muliggjøre AutoTrac™** viser trinnene for å muliggjøre systemet.
5. **Aktivere system** beskriver trinnene for å slå på AutoTrac™.
6. **Deaktivere system** beskriver metodene for å koble ut AutoTrac™.

AL70325,00001B1-78-13NOV14

AutoTrac™-innstillinger



PC20143—UN—05JAN15

Kategorien Visning

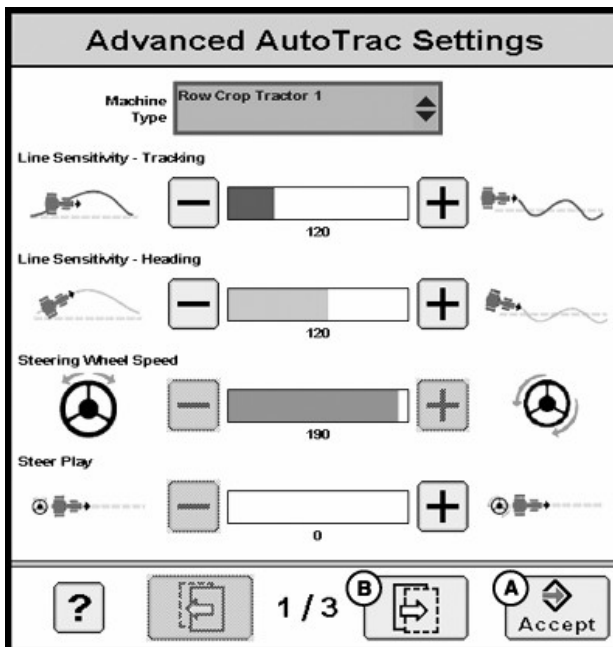
A—Knapp for ATU-innstillinger

1. Velg knappen for ATU-innstillinger (A) for å få tilgang til oppsettsidene.

⚠ OBS: AutoTrac™ Universal styrer ikke riktig i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner. Du må ikke aktivere AutoTrac™ under drift i revers for traktorer med svingledd og rankemaskiner.

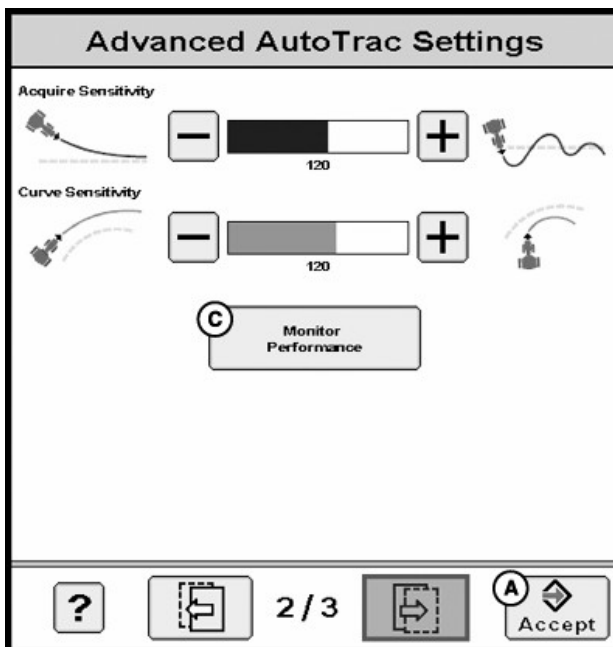
MERK: Innstillingen for ratthastighet er nedtonet når ATU 200 brukes. Ratthastigheten stilles til riktig ratthastighet som standard.

Hjelp-knappen er bare tilgjengelig på GreenStar™ 3 2630-display.



PC20540—UN—11DEC14

Avanserte AutoTrac-innstillinger – side 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Avanserte AutoTrac-innstillinger – side 2/3

A—Godta-knapp
B—Neste-knapp
C—Knappen Ytelsesmonitor

2. Juster innstillingene. Hvis brukeren velger Godta-

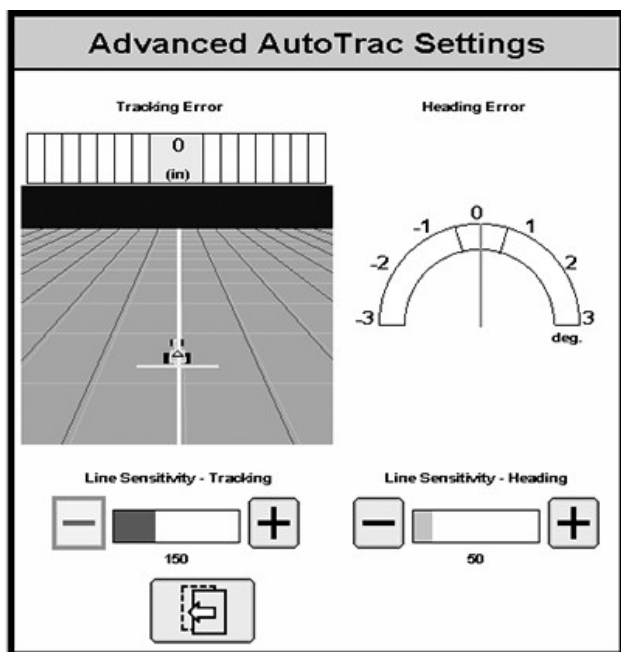
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

knappen (A), lagres og brukes gjeldende innstillinger, og brukeren returneres til foregående side.

MERK: Velg Neste (B) for å gå til neste side.

Hvis du vil finjustere linjefølsomhet for sporing og retning, velger du Monitorytelse-knappen (C). Monitorytelse gjør det mulig å vise ytelsen som en numerisk skala.

Linjefølsomhet – sporing



PC22868—UN—25JUL16

Avanserte innstillinger for AutoTrac – overvåkning av ytelsen

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på avsporsingsfeil (sideveis).



PC19662—UN—21MAY14

Linjefølsomhet for sporing er for høy

Høyere innstillinger: Gir mer aggressiv respons på utenfor spor-feil på maskinen.



PC19661—UN—21MAY14

Linjefølsomhet for sporing er for lav

Lavere innstillinger: Gir mindre aggressiv respons på utenfor spor-feil på maskinen.

Linjefølsomhet – retning

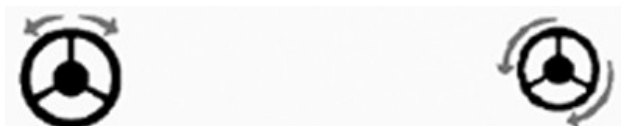
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfeil.

Høyere innstillinger: Gir mer aggressiv respons på retningsfeil på maskinen.

Lavere innstillinger: Gir mindre aggressiv respons på retningsfeil på maskinen.

Ratthastighet



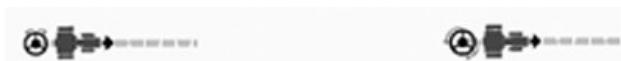
PC20345—UN—01DEC14

Ratthastighet 3/6

Justerer styringshastigheten på maskinen for å opprettholde sporingsytelse. Økt ratthastighet gir vanligvis bedre sporingsytelse. Hvis den er satt for høyt, kan rattstammemotstanden føre til AutoTrac™-deaktiveringer.

MERK: Innstillingen for ratthastighet er nedtonet når ATU 200 brukes. Ratthastigheten stilles til riktig ratthastighet som standard.

Styringsslakk

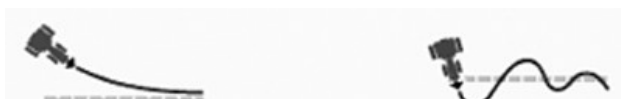


PC20346—UN—01DEC14

Styringsslakk 4/6

Noen maskiner har for stor slakk i styringssystemet som gjør at rattet kan dreies uten at maskinens retning endres. Denne innstillingen kontrollerer hvor langt rattet dreier for å gjøre opp for den overdrevne slakken.

Innhentingsfølsomhet



PC20347—UN—01DEC14

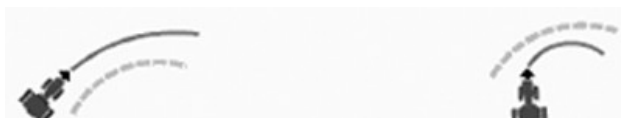
Innhentingsfølsomhet 5/6

Avgjør hvor aggressivt maskinen innhenter sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare mens sporet innhentes.

Høye innstillinger: Gir mer aggressiv sporinnhenting.

Lavere innstillinger: Gir jevnere kjøring inn på det neste sporet.

Buefølsomhet



PC20348—UN—01DEC14

Buefølsomhet 6/6

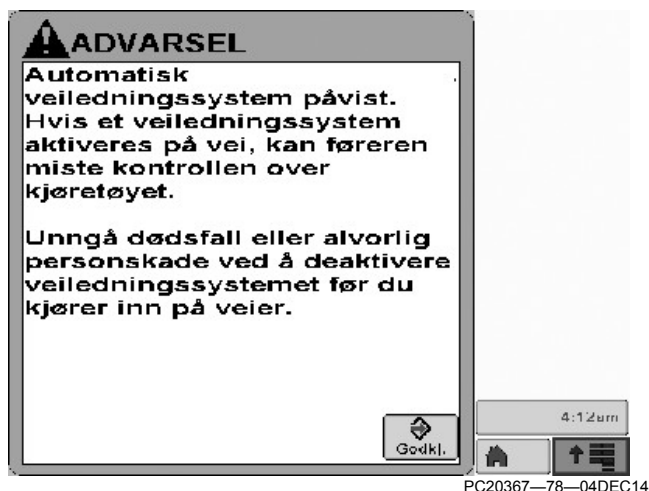
Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en bue i sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare under veiledning for buet spor.

Høyere innstillinger: Svinger maskinen med kortere radius (skarpere) rundt buen.

Lavere innstillinger: Svinger maskinen med lengre radius rundt buen.

RW00482,00001A7-78-12SEP17

Automatisk veiledningssystem oppdaget



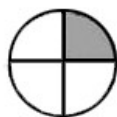
Automatisk veiledning

Hver gang en maskin utstyrt med AutoTrac™ startes, vises dette skjermbildet som en påminnelse om førerens ansvar ved bruk av AutoTrac™-styringssystemet.

CF86321,000038D-78-10AUG17

AutoTrac-statusdiagram

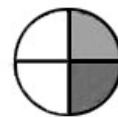
AutoTrac-statusdiagrammet vises nederst på kjøringssiden som en hurtigdiagnoseindikator.



Montert

PC8832—UN—25OCT05

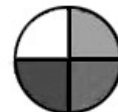
MONTERT (1/4 av diagrammet) – AutoTrac-styringskontroller og all annen nødvendig maskinvare er montert.



Konfigurert

PC8833—UN—25OCT05

KONFIGURERT (2/4 av diagrammet) – Gyldig AutoTrac-aktivering, sporingsmodus er bestemt og et gyldig Spor 0 er etablert. Riktig StarFire-signalnivå for AutoTrac-aktivering er valgt (SF1, SF2 eller RTK). Kjøretøyforutsetninger er innfridd.



Aktivert

PC8834—UN—25OCT05

MULIGGJORT (3/4 av diagrammet) – Det er trykket på av/på-skjermtasten for styring.



Aktivert

PC8835—UN—25OCT05

AKTIVERT (4/4 av diagram med A) – Det er trykt på omstartbryteren, og AutoTrac styrer kjøretøyet.

CF86321,0000392-78-01JUN11

Krav for muliggjøring av AutoTrac™

Følgende kriterier må tilfredsstilles for å muliggjøre AutoTrac™:

- Maskinen har en AutoTrac™-kompatibel styringskontroller (ACI).
- Gyldig AutoTrac™-aktivering (26-sifret aktiveringskode).
- Oppsettveiviseren er fullført og et veiledningsspor er opprettet.
- Riktig StarFire™-signalnivå (SF1, SF2 eller RTK) er valgt for for AutoTrac™-aktivering og et gyldig GPS-signal er innhentet.
- Kontroller at terrengkompenseringsmodulen (TCM) slått på og at TCM-meldingen er gyldig.
- ACI har ingen aktive feil i forbindelse med styringsfunksjonen.
- Hydraulisk olje er varmere enn minimumstemperaturen.
 - Over 20 °C (68 °F) for traktorer og skårleggere.

- Fører-i-sete-modus oppdaget.
- Hovedbryter i på-stilling.

RW00482,0000534-78-15SEP15

Muliggjøre AutoTrac™



PC8836—UN—25OCT05

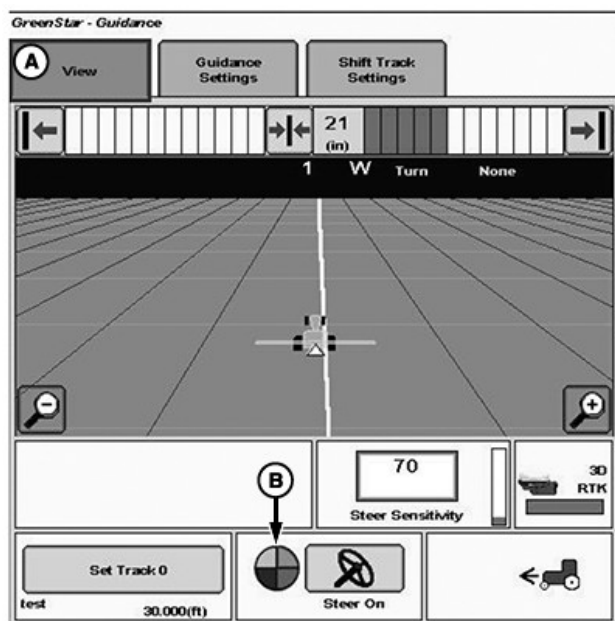
Styring på/av for GreenStar™ 3 2630-skjerm



PC13711—UN—16MAY11

Styring på/av for GreenStar™ 2 1800-skjerm

1. Når du skal muliggjøre AutoTrac™, velger du knappen Styring på/av på kjøresiden. Velg knappen Styring på/av på nytt for å deaktivere AutoTrac™.



PC19798—UN—11NOV14

A—Visning-fane

B—Sektordiagram for AutoTrac™-status

Når muliggjort, er 3/4 av sektordiagrammet for AutoTrac™-status fylt.



PC11973—UN—09APR09

AutoTrac™-diagnostikkskrunøkkel

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Hvis Styring på/av ikke er til stede, vises en diagnostikkskrunøkkel ved siden av sektordiagrammet for AutoTrac™-status. Velg skrunøkkelikonet for å vise AutoTrac™-diagnostikk.

(Se Avlesninger av diagnostikk for sektordiagram for AutoTrac™-status i avsnittet Feilsøke AutoTrac™-kontroller for mer informasjon.)

AE77568,00001BA-78-12SEP17

Aktivere systemet

⚠ OBS: Mens AutoTrac™ er aktiv, har føreren ansvaret for å unngå kollisjoner og for å styre i enden av banen.

Ikke prøv å slå på (aktivere) AutoTrac™-systemet under transport på vei.

VIKTIG: Føreren må sitte i setet når maskinen beveger seg.

MERK: Mens AutoTrac™ er aktivert, beveges rattet når maskinen utfører styrejusteringer (bare skårlegger).

MERK: Hvis setebryteren ikke er til stede, ser AutoTrac™-kontrollen etter føreraktivitet hver syvende minutt. Føreren mottar en alarm om tidsavbrudd 15 sekunder før AutoTrac™ blir deaktivert. Trykk på omstartbryteren for å stille tilbake tidsuret for aktivitetsmonitoren.

Etter at systemet har blitt koblet inn, må føreren manuelt endre systemstatusen til Aktivert når assistert styring ønskes.



PC20037—UN—24SEP14

Omstartbryter på traktor



PC19766—UN—01JUL14

Omstartbryter på skårlegger

A—Omstartbryter
B—Multifunksjonsspak

1. Trykk ned og slipp opp omstartbryteren (A) for å sette i gang assistert styring.

Når du skal aktivere systemet, må følgende kriterier tilfredsstilles:

- Maskinhastighet forover er under 30 km/t (18.6 mph) for traktorer, 19,3 km/t (12 mph) for skårleggere.
- Maskinhastigheten i revers er mindre enn 10 km/t (6 mph).
- Maskinen er innenfor 40 grader fra ønsket spor.
- Føreren sitter i setet.
- Terrengekompenseringsmodulen (TCM) er på.
- I revers må AutoTrac™ forbli aktivert i 45 sek. Etter 45 sekunder må maskinen settes i revers før den kan aktiveres igjen.

MERK: Hvis du veksler til revers på skårleggere og traktorer med svingledd, kobles AutoTrac™ ut.

RW00482,0000532-78-12SEP17

Deaktivering av system

⚠ OBS: Slå alltid av (deaktiver og umuliggjør) AutoTrac™-systemet før du kjører ut på en vei.

Når du skal slå av AutoTrac™, dreier du hovdbryteren til av-stilling.

Du kan deaktivere AutoTrac™-systemet på følgende måter:

- Drei hovedbryteren til av-stilling.
- Drei rattet.
- La maskinen være stoppet i mer enn 30 sekunder.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

- Kjøre forover i over 30 km/t (18.6 mph) for traktorer, 19,3 km/t (12 mph) for skårleggere.
- Kjøre i over 10 km/t (6.0 mph) i revers.
- Slå Styring av-knappen på og av på fanen Veiledningsvisning.
- Fører ute av setet i mer enn 5 sekunder ved bruk av setebryter, eller ingen aktivitet påvist av aktivitetsmonitoren for førertilstedeværelse i løpet av 7 minutter.

MERK: Hvis du veksler til revers på skårleggere og traktorer med svingledd, kobles AutoTrac™ ut.

RW00482,0000533-78-15SEP15

Betjening – Optimering av AutoTrac™-kontroller – Raven

Avanserte AutoTrac™-innstillinger – GreenStar™ 3 2630-skjerm



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



GreenStar™-knapp

PC12685—UN—29APR15

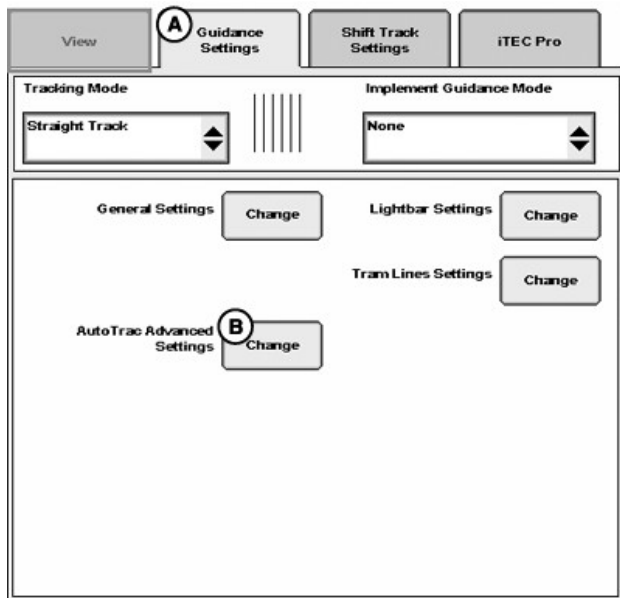
2. Velg GreenStar™-knappen.



Funksjonstasten Veiledning

PC21148—UN—11MAY15

3. Velg funksjonstasten Veiledning.



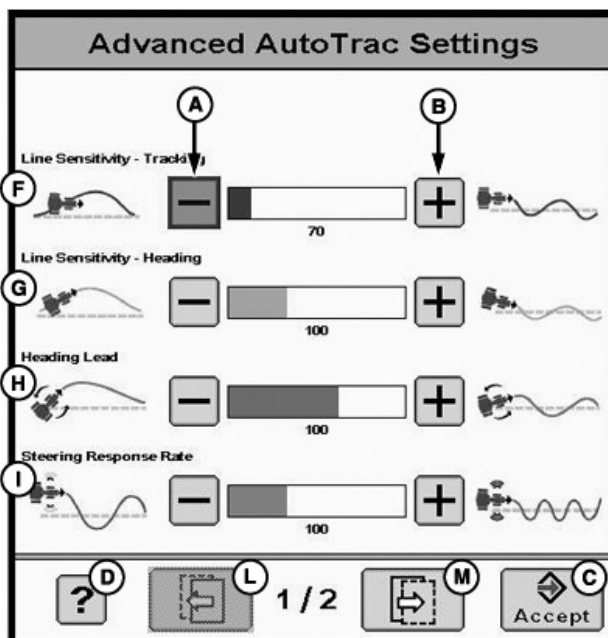
Fanen Veiledningsinnstillinger

PC21523—UN—09SEP15

A—Fanen Veiledningsinnstillinger
B—Knappen Avanserte innstillinger for AutoTrac™

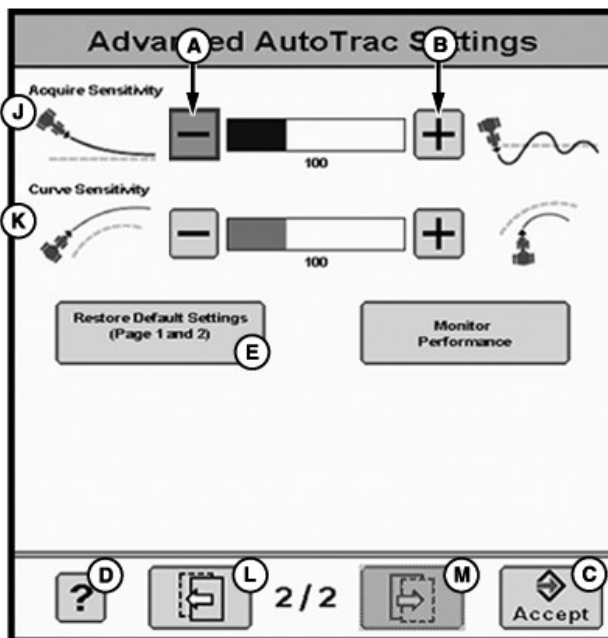
4. Velg fanen Veiledningsinnstillinger (A).

5. Velg knappen AutoTrac™ Avanserte innstillinger (B).



PC24418—UN—26JUN17

Side 1 av Avanserte innstillinger



PC21557—UN—11SEP15

Side 2 av Avanserte innstillinger

A—Reduser-knapp
B—Øk-knapp
C—Godta-knapp
D—Hjelp-knapp
E—Knappen Gjenopprette standardverdier
F—Sporing av linjefølsomhet
G—Retning for linjefølsomhet
H—Retningsfremføring
I—Styringsrespons hastighet
J—Innhentingsfølsomhet
K—Buefølsomhet
L—Knappen Forrige side

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

M—Knappen Neste side

MERK: Når du velger knappene redusere (A) og øke (B), utføres endringen umiddelbart uten at du har valgt Godta-knappen (C).

Hjelp-knappen (D) viser en side med informasjon om hver innstilling.

(Se Optimere AutoTrac™-ytelsen til hvis du vil ha mer informasjon.)

Velg Godta-knappen hvis du vil lagre gjeldende innstillinger og gå tilbake til forrige side. Velg knappen Gjenopprette standardinnstillinger (E) for å tilbakestille alle innstillinger til standardverdiene fra fabrikk.

RW00482,000054C-78-28AUG17

Avanserte AutoTrac™-innstillinger – GreenStar™ 2 1800-skjerm



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

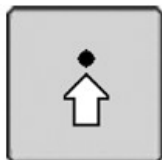
1. Trykk på menyknappen.



GreenStar™-skjermtast

PC21572—UN—11SEP15

2. Velg GreenStar™-funksjonstasten.



Funksjonstastinnstillinger

PC21573—UN—11SEP15

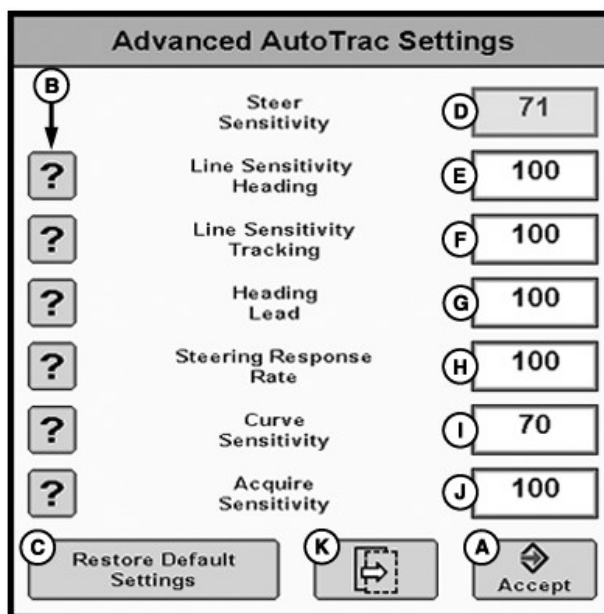
3. Velg Innstillinger-tasten.



Knappen AutoTrac™-innstillinger

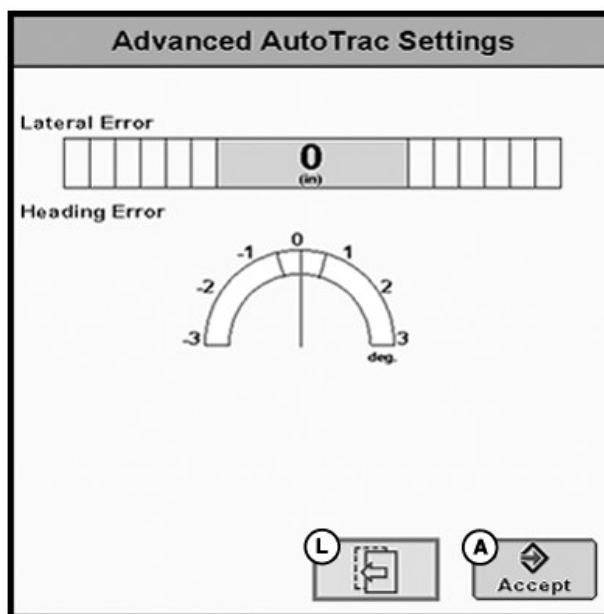
PC21574—UN—11SEP15

4. Velg AutoTrac™-innstillinger-knappen.



PC21575—UN—11SEP15

Avanserte innstillinger



PC21576—UN—11SEP15

Avanserte innstillinger

- A—Godta-knapp
- B—Hjelpeknapper
- C—Knappen Gjenopprette standardverdier
- D—Styringsfølsomhet
- E—Retning for linjefølsomhet
- F—Sporing av linjefølsomhet
- G—Retningsledning
- H—Styringsrespons hastighet
- I—Buefølsomhet
- J—Innhentingsfølsomhet
- K—Knappen Neste side
- L—Knappen Forrige side

MERK: Når du endrer innstillinger, blir verdiene først tatt i bruk etter at du har trykket på Godta-knappen (A).

Hjelp-knappene (B) viser en side med informasjon om hver innstilling.

(Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller hvis du vil ha mer informasjon.)

Velg Godta-knappen hvis du vil lagre gjeldende innstillinger og gå tilbake til forrige side for å gå tilbake til standardinnstillingene fra fabrikken. Velg Gjenopprett standardinnstillinger-knappen (C).

RW00482,000054D-78-28AUG17

Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller

MERK: AutoTrac™-kontrolleren har blitt justert til å yte under de fleste åkerforhold med bruk av ulike redskaper. For unormale forhold kan føreren finjustere systemene etter spesifikke åkerforhold og redskaper ved hjelp av Avanserte innstillinger.

Les hele denne informasjonen før du justerer de avanserte AutoTrac™-innstillingene.

- 1. Kontroller og korrigjer problemer før justeringer.**
Utfør nødvendige mekaniske undersøkelser og kalibreringer på maskinen. Hvis du justerer uten å korrigere problemer først, kan det maskere faktiske maskinfeil og forårsake problemer senere.
- 2. Gå til siden Avanserte AutoTrac™-innstillinger.**
(Se Avanserte AutoTrac™-innstillinger for GreenStar™-skjerm.)
- 3. Start med standard fabrikkinnstillinger.**
Styringsfølsomhetsverdien er innbyrdes forbundet med verdien på fanen Veiledningsvisning. Bruk en verdi for gjeldende forhold (70 for betong, 100 for de fleste forhold, 120 for mykt underlag). Juster nummeret for å finjustere systemet etter behov.
- 4. Generelle anvisninger for finjustering**
 - Prøv å justere innstillingene under de problematiske åkerforholdene mens AutoTrac™ er aktiv. Juster én verdi om gangen. Tilbakestill til fabrikkinnstillingene hvis innstillingene ikke korrigerer ytelsen.
 - Hvis det ikke gir tilfredsstillende ytelse å justere én verdi, kan du forsøke ulike kombinasjoner av parametere.

Anbefalinger for justering:

- **Styringsfølsomhet** – Angi til 100 før du gjør andre justeringer, og juster så med intervaller på 10.
- **Linjefølsomhetssporing** – Juster med intervaller på 20.
- **Linjefølsomhetsretning** – Juster med intervaller på 10.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

- **Retningsførføring** – Juster med intervaller på 10.
- **Styringsrespons hastighet** – Juster med intervaller på 10.
- **Innhentingsfølsomhet** – Juster med intervaller på 20.
- **Buefølsomhet** – Juster med intervaller på 20.

MERK: Hvis ønsket ytelse ikke oppnås, kan du se Feilsøke AutoTrac™-kontroller – Raven for å få mer informasjon.

Styringsfølsomhet

Bestemmer aggressiviteten til AutoTrac™-styringssystemet. En høy innstilling for styringsfølsomhet er mer aggressiv for å gjøre systemet i stand til å håndtere vanskelige manuelle styringsforhold, for eksempel integrerte redskaper med en tung trekkbelastning. En lav innstilling for styringsfølsomhet er mindre aggressiv for å gjøre systemet i stand til å håndtere lettere trekkbelastninger og høyere hastigheter.



PC19658—UN—21MAY14

Linjefølsomhet for lav



PC19659—UN—21MAY14

Linjefølsomhet for høy



PC8999—UN—08MAR06

Tegnforklaring

A—Ønsket spor – stiplet linje
B—Faktisk spor – heltrukken linje

Optimer linjefølsomhet

Svar: Linjefølsomhetsretning

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfeil.

- Juster linjefølsomhetsretningen mens du kjører på A–B-linjen.
- Hvis fronten på maskinen vandrer for langt fra sporretningen, justerer du linjefølsomhetsretningen høyere.
- Hvis maskinen blir ustabil, skal du justere linjefølsomhetsretningen lavere.

B: Linjefølsomhetssporing

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ svarer på sporskjevhetssfeil (sideveis).

- Juster linjefølsomhetssporing når du opererer på A–B-linje.
- Hvis maskinen avviker for mye fra A–B-linjen, skal du justere linjefølsomhetssporingen høyere.
- Hvis maskinen blir ustabil rundt A–B-linjen, skal du justere linjefølsomhetssporingen lavere.

MERK: Linjefølsomhetene arbeider sammen. Hvis begge angis for høyt, blir maskinen ustabil. Hvis begge angis for lavt, vil maskinen vandre rundt A–B-linjen.

Optimere retningsfremføring

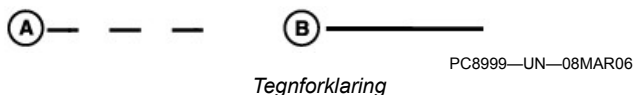
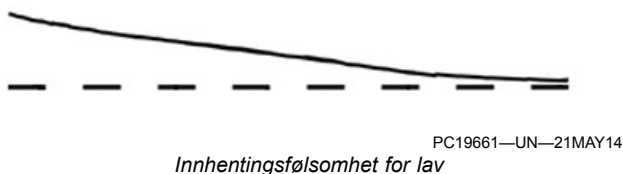
Avgjør virkningen av giringshastigheten (hvor raskt maskinen svinger) på sporingsytelsen. Dette kan ses på som en innstilling som ser framover. Store justeringer kan gi dårlig ytelse.

- Høyere innstillinger fører til mer aggressiv respons på endringer i maskinretningen.
- Lavere innstillinger fører til mindre aggressiv respons på endringer i maskinretningen.

Optimere styringsrespons hastigheten

Justerer styringshastigheten for maskinen for å opprettholde sporingsytelsen. Økt styringsrespons gir vanligvis bedre sporingsytelse.

- Juster hastigheten ved å operere parallelt med og 1,2 m (4 fot) unna A–B-linjen.
- Mens du stiller inn, juster i trinn på 10 i området 50 til 200.

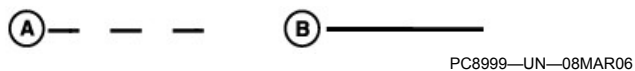
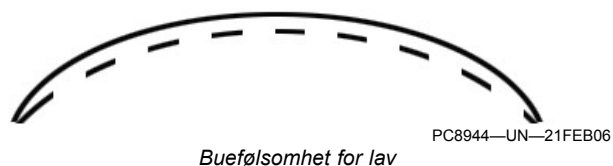


A—Ønsket spor – stiplet linje
B—Faktisk spor – heltrukket linje

Optimer innhentingsfølsomhet

Avgjør hvor aggressivt maskinen innhenter sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare mens sporet innhentes.

- Juster hastigheten ved å operere parallelt med og 1,2 m (4 fot) unna A–B-linjen.
- Juster innhentingsfølsomheten til maskinen innhenter linjen jevnt.



A—Ønsket spor – stiplet linje
B—Faktisk spor – heltrukket linje

Buefølsomhet

Avgjør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en bue i sporet. Denne innstillingen påvirker ytelsen bare under veiledning for buet spor. Start med buefølsomhet lik den optimerte innhentingsfølsomheten.

- Juster buefølsomheten under kjøring i buet spor.
- Hvis maskinen kjører på utsiden av buen, skal du justere følsomheten høyere.
- Hvis maskinen kjører på innsiden av buen, skal du justere følsomheten lavere.

AE77568,00001BB-78-03MAR16

Overvåke AutoTrac™-ytelse GreenStar™ 3 2630-skjerm



PC11948—UN—30JUN09
Fanen Veiledningsinnstillinger

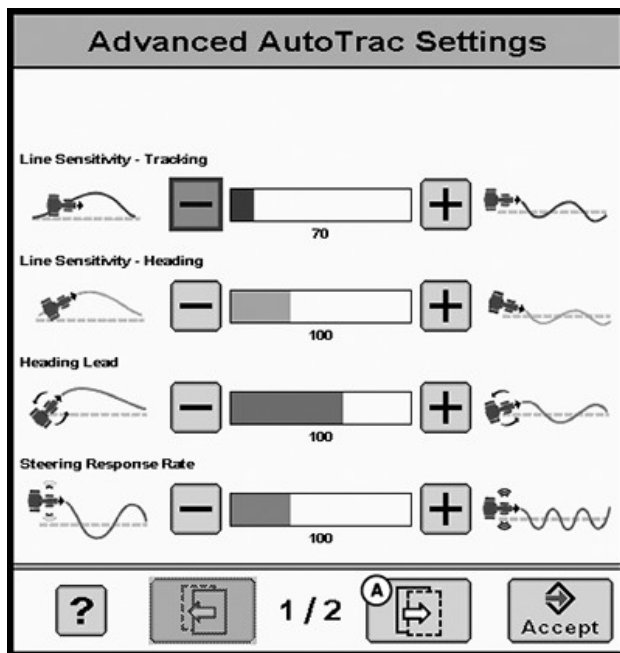
1. Velg Veiledningsinnstillinger-fanen.



PC21902—UN—03DEC15
Knappen Avanserte innstillinger for AutoTrac™

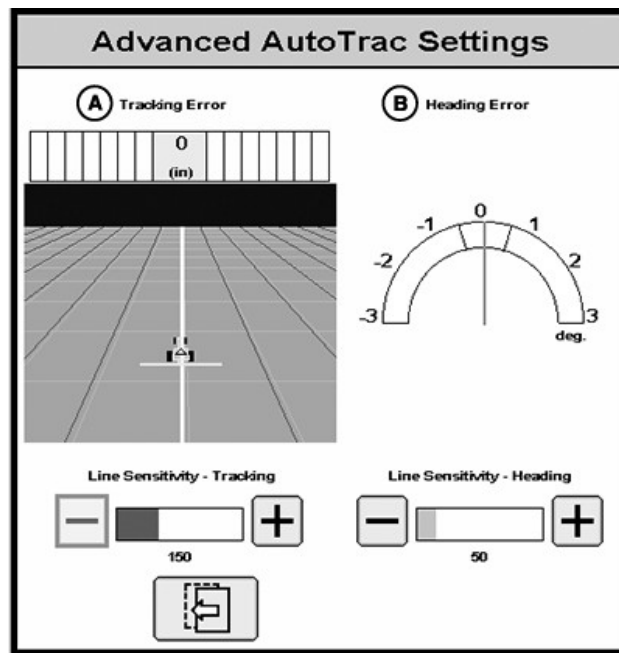
2. Velg AutoTrac™ Avanserte innstillinger-knappen.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC22098—UN—28JAN16

Avanserte AutoTrac™-innstillinger – side 1



PC23225—UN—21OCT16

Sporings- og retningsfeil

A—Knapp for neste side

3. Velg side 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Knappen Ytelsesmonitor

4. Velg Motorytelse-knappen.

GreenStar™ 2 1800-skjerm

1. Velg knappen AutoTrac™-innstillinger.
2. Velg knappen Avanserte innstillinger.
3. Velg side 2 (A).

A—Sporingsfeil

B—Retningsfeil

Bruk de to grafene til å overvåke sporings- (A) og retningsfeilene (B).

1. Innhent linjen og kjør i 30 sekunder.
2. Overvåk begge verdiene i 30 sekunder.

MERK: Verdien som er nærmest null foretrekkes og indikerer bedre systemytelse.

Juster styringsfølsomheten til foretrukket ytelse før du justerer sporings- og retningsinnstillingene for linjefølsomhet.

3. Juster innstillingene til foretrukket ytelse er oppnådd basert på signalnøyaktighet og generell maskintilstand og -funksjon.

MERK: Juster linjefølsomhetssporingen slik at den ikke inneholder sporingsfeil.

Juster linjefølsomhetsretning slik at den ikke inneholder retningsfeil.

HC94949,0000A80-78-28AUG17

Optimere ytelsen til AutoTrac™

AutoTrac™-ytelsen kan optimeres for vanlig brukte handlinger og hastigheter. Når du optimerer AutoTrac™ på en traktor, anbefales det å først optimere ytelsen uten et redskap for å angi grunnlinjen. Bruk følgende skjema til å notere ned verdiene til de avanserte AutoTrac™-

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

innstillingene slik at du kan referere til dem når du endrer handlinger.

Handling/hastighet	Styringsfølsomhet	Linjefølsomhets-sporing	Linjefølsomhets-retning	Retningsledning	Styringsrespons-hastighet	Innhen-tingsfølsom-het	Bueføl-somhet

HC94949,0000998-78-21MAR16

Kalibrering av hjulvinkelsensor (WAS)

⚠ OBS: Påse at det ikke finnes uvedkommende i veien for å unngå skader.

Maskinen kjører i en sirkel mens rattet dreies til høyre og venstre endestopp.

Føreren kan kalibrere WAS på nytt uten å måtte utføre en fullstendig systemkalibrering. Føreren kan også kalibrere venstre stilling, høyre stilling og midtstilling på nytt individuelt eller samtidig.

MERK: Utfør testen mens maskinen beveger seg 4,8–8 km/t (3–5 mph).

MERK: Kontroller at hjulene blir dreid helt til høyre og venstre under WAS-kalibreringen, ellers kan det oppstå uønsket AutoTrac™-drift. Du må ikke holde hjulene i låst posisjon når du angir venstre posisjon.



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



Knappen AutoTrac™-kontroller

PC21500—UN—03SEP15

2. Velg AutoTrac™-kontrollerknappen.

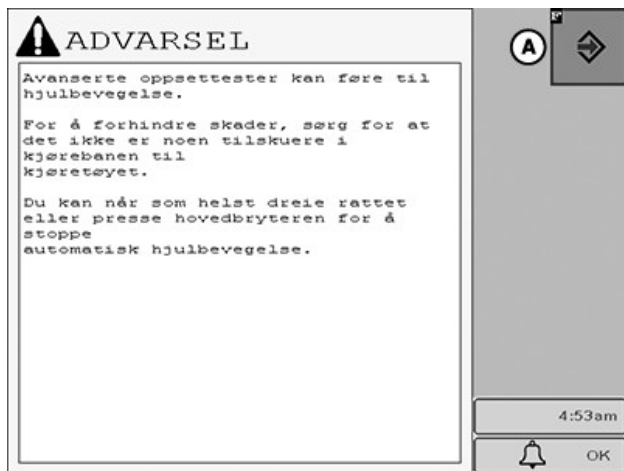
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company



PC21501—UN—03SEP15

Funksjonstasten Verktøyboks for AutoTrac™

3. Velg funksjonstasten Verktøyboks for AutoTrac™.



PC20294—78—16MAR16

A—Godta

4. Les og godta (A) varselmeldingen for å gå videre til siden Avansert oppsett.



PC21522—UN—09SEP15

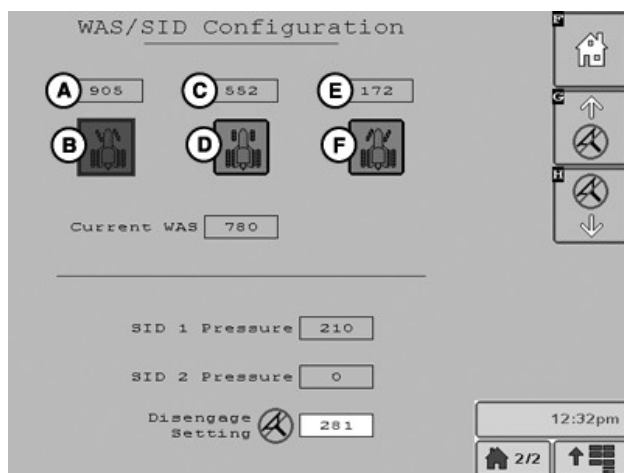
Funksjonstasten Ratt

5. Velg funksjonstasten Ratt.

MERK: En nøyaktig kalibrering av WAS-midstilling er viktig for AutoTrac™-drift. Det er nødvendig å kjøre en kort strekning rett fremover til et fast punkt på horisonten.

Hvis WAS-midstillingen ikke er nøyaktig angitt, kan maskinen kjøre vekk fra linjen og (eller) forårsake dårligere ytelse.

6. Kalibrer de ønskede WAS-grensene på nytt. Du må ikke holde hjulene i låst posisjon når du angir venstre eller høyre posisjon. Midtstillingen må være mellom høyre og venstre grense for at WAS-kalibreringen skal være gyldig.



PC21538—UN—10SEP15

WAS/SID-konfigurasjon

- A—Venstre grense for WAS
- B—Venstre traktor
- C—Midterste grense for WAS
- D—Traktorens midtlinje
- E—Høyre grense for WAS
- F—Høyre traktor

- Venstre grense (A) – Drei rattet helt til venstre til hjulet stopper, slipp rattet og velg Venstre traktor (B).
- Midterste grense (C) – Drei rattet slik at hjulene peker rett fremover, og velg så Midterste traktor (B).
- Høyre grense (E) – Drei rattet helt til høyre til hjulet stopper, slipp rattet og velg Høyre traktor (F).

RW00482.0000535-78-02OCT17

Justering av deaktivering av styringens inndataenhet (SID)

SID-deaktiveringsverdien kan justeres. Hvis siden SID-bevegelse oppdaget vises uten at du har dreid på rattet, er innstillingen for deaktivering av SID for lav. Hvis SID-verdien er angitt for høyt, går maskinen ut av AutoTrac™ og viser en kontrollenhetsfeil.



PC8663—UN—29APR15

Menyknapp

1. Trykk på menyknappen.



PC21500—UN—03SEP15

Knappen AutoTrac™-kontroller

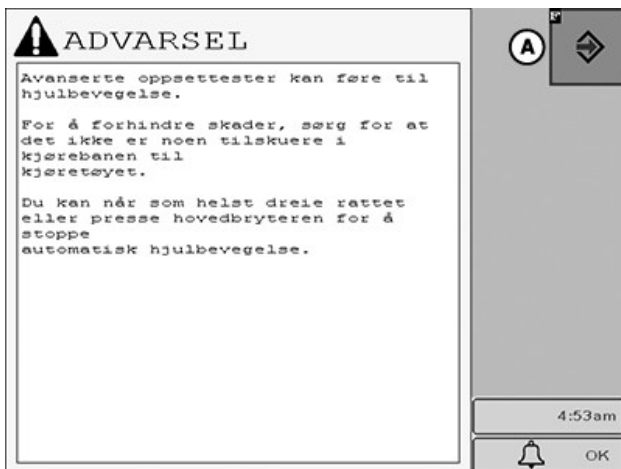
2. Velg AutoTrac™-kontrollerknappen.



PC21501—UN—03SEP15

Funksjonstasten Verktøyboks for AutoTrac™

3. Velg funksjonstasten Verktøyboks for AutoTrac™.



PC20294—78—16MAR16

A—Godta

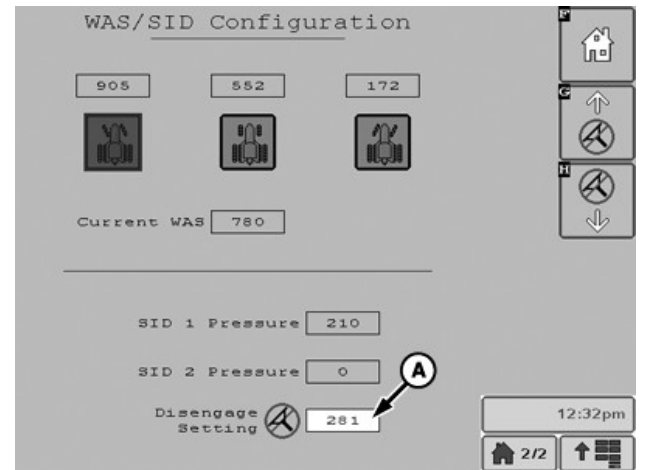
4. Les og godta (A) varselmeldingen for å gå videre til siden Avansert oppsett.



PC21522—UN—09SEP15

Funksjonstasten Ratt

5. Velg funksjonstasten Ratt.



PC21539—UN—10SEP15

WAS/SID-konfigurasjon

A—Deaktiveringsinnstilling

6. Øk innstillingen for SID-deaktivering (A) med ti punkter.

7. Test maskinen på nytt.

RW00482,0000536-78-12SEP17

Feilsøking

Feilsøking

1. **Funksjonstest for AutoTrac™-kontroller – Raven** brukes til å kontrollere funksjonen til det hydrauliske styringssystemet og andre styrekomponenter. Fullfør funksjonstesten hvis det blir observert ytelsesproblemer.
2. **Observerbare symptomer** gir løsninger til symptomer og problemer som føreren kan møte.
3. **Avlesninger av AutoTrac™-kontrollerdiagnostikk** viser viktig statistikk og systeminformasjon.
4. **Sektordiagram for AutoTrac™-status og diagnostikkavlesninger** viser gjeldende status for krav for å betjene AutoTrac™. Det er nyttig når du skal fastslå hvorfor AutoTrac™ ikke kobler inn.
5. **Systeminformasjon for AutoTrac™-kontroller – Raven** viser viktig statistikk og systeminformasjon.
6. **Stoppkoder** gir informasjon og forklarer stoppkodene for AutoTrac™-kontroller – Raven.
7. **Avslutningskoder og deaktiveringsmeldinger for AutoTrac™** forklarer og gir løsninger på avslutningskoder og deaktiveringsmeldinger som mottas når AutoTrac™ kobles ut.
8. **Veiledningsalarmer** forklarer alarmer på skjermen som vises som en fullskjermmelding.
9. **Diagnoseadresser** forklarer hva hver diagnoseadresse representerer. Mange viktige innstillinger er lagret som en diagnoseadresse.
10. **Feilkoder** forklarer hva hver feilkode representerer og gir feilsøkningsløsninger for hvert problem.

AL70325,00001B0-78-26NOV14

Feilsøke – Raven-styrekontroller



LED-er for Raven-styrekontroller

PC21571—UN—11SEP15

LED-skjermen på den elektroniske kontrollenheten

(ECU) viser enhetens status. Hvis alle lysene er av, mottar ECU ikke strøm.

ECU LED-status		
Name	Status	Melding
LOGISK STRØM (A)	Kontinuerlig	ECU mottar 12 V driftsstrøm.
	Dimme	Kontroller jordledningen.
	Av	ECU mottar ikke 12 V driftsstrøm.
STRØM MED HØY SPENNING (B)	Kontinuerlig	ECU mottar strøm med høy spenning.
	Av	ECU mottar ikke strøm med høy spenning.
MIKRO 1 Hz (C)	Blinker	Betjening
	Kontinuerlig	Omprogrammering
CAN RX (D)	Blinker	ECU mottar CAN-bussmeldinger.
	Kontinuerlig	Omprogrammering
CAN TX (E)	Blinker	ECU overfører CAN-bussmeldinger.
	Kontinuerlig	Omprogrammering
DIAG 1 (F)	Gjelder ikke	Gjelder ikke
DIAG 2 (G)	Kontinuerlig	CAN-buss-AV-tilstand.

RW00482,0000544-78-11SEP15

Funksjonstest for AutoTrac™-kontroller

MERK: Funksjonstesten for AutoTrac™-kontrolleren kan ikke utføres med mindre AutoTrac™-kontrolleren har blitt kalibrert.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Bruk funksjonstesten bare hvis det finnes ytelsesproblemer.

Funksjonstesten er en avansert test som brukes til å evaluere maskinens hydraulikksystem. Bruk denne testen hvis den dårlige styringsytelsen forsetter etter

kalibrering og etter at avanserte AutoTrac™-innstillinger er finjustert.



PC19784—UN—07JUL14

Hovedmenyknapp

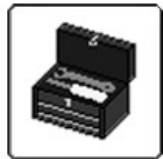
1. Trykk på menyknappen.



PC21500—UN—03SEP15

Knappen AutoTrac™-kontroller

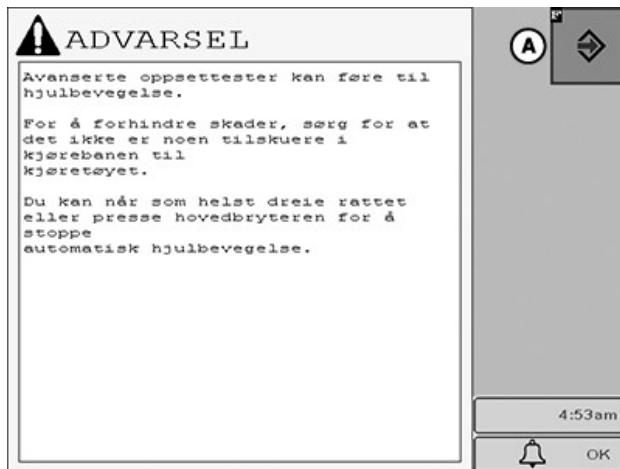
2. Velg knappen AutoTrac™-kontroller.



PC21501—UN—03SEP15

Funksjonstasten Verktøyboks for AutoTrac™

3. Velg funksjonstasten Verktøyboks. En varselmelding vises.



PC20294—78—16MAR16

A—Godta

4. Les og godta (A) varselmeldingen for å gå videre til siden Avansert oppsett.



PC21519—UN—09SEP15

Funksjonstasten Funksjonstest

5. Velg tasten Funksjonstest.

Trinnresponstest

Trinnresponstesten ender målhjulvinkelen fra den gjeldende posisjonen når testen påbegynnes til rett frem (0 grader). Trinnresponstest gir en indikasjon på maskinens kontrollbarhet.

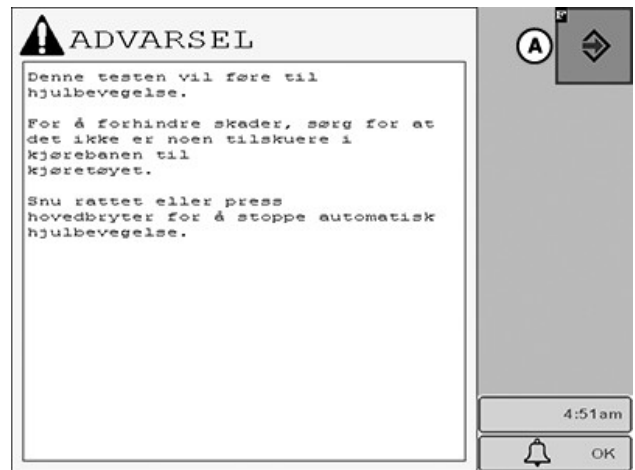
MERK: Utfør testen på et fast og jevnt underlag.



PC19793—UN—08JUL14

Funksjonstasten Trinnresponstest

1. Velg funksjonstasten Trinnresponstest. En varselmelding vises.

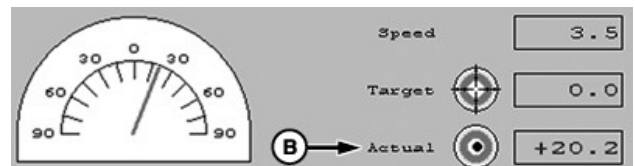


PC20296—78—16MAR16

Varselmelding

A—Godta

2. Les og godta (A) varselmeldingen for å gå videre til siden trinnresponstiden.
3. Kjør maskinen ved en konstant hastighet på 4,0 km/t (2.5 mph) med et motorturtall på omtrent 2000 (+/- 300 o/min).



PC21540—UN—10SEP15

Hjulvinkel

B—Faktisk hjulvinkel

4. Drei maskinen slik at faktisk hjulvinkel (B) viser +20 grader (+/- 0,3 grader).



Startknapp

PC20040—UN—24SEP14

5. Velg Start-knappen.

MERK: Når Start-knappen er valgt, forsøker AutoTrac™-kontrolleren å styre maskinen slik at den faktiske hjulvinkelen går tilbake til 0 grader.

6. Etter at maskinen har gått tilbake til en hjulvinkel på 0 grader, genererer AutoTrac™-kontrolleren funksjonstestresultater.

7. Gjenta funksjonstesten med den faktiske hjulvinkelen satt til -20 grader (+/- 0,3 grader).

8. Testresultatene skal ikke overskride verdiene i tabellen.

C →	Step Size	0.0
D →	Delay Time	0.000
E →	Rise Time	0.000
F →	Settling Time	0.000
G →	Overshoot	0.0

PC21541—UN—10SEP15

Funksjonstestverdier

C—Trinnstørrelse
D—Forsinkelsestid
E—Stigetid
F—Innsvingningstid
G—Oversving

MERK: Trinnstørrelsen (C) er den faktiske hjulvinkelverdien på begynnelsen av testen.

Maskintype	Forsinkelsestid (D)	Stigetid (E)	Innsvingningstid (F)	Oversving (G)
radhøst	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5%
Svingledd	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5%
Skårlegger	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0%

Feilsøke resultatene fra trinnrespons testen

MERK: Hvis feilsøkingen ikke hjelper til med å løse funksjonstestproblemer, tar du kontakt med John Deere-forhandleren din.

Forsinkelsestid

Forsinkelsestiden er tiden det tar for hjulvinkelen å øke 0,5 grader for traktorer eller 5,0 grader for skårleggere fra den opprinnelige innstillingen. Hvis forsinkelsestiden ikke består testen:

- Kontroller at hjulvinkelsensoren fungerer som den skal.

- Inspiser om hjulvinkelsensorens (WAS) komponenter gnir på eller henger seg opp på maskinen.
- Drei rattet sakte og overvåk den faktiske hjulvinkelavlesningen på skjermbildet for funksjonstesten.

MERK: Verdien skal øke jevnt når du dreier i en retning og reduseres sakte når du dreier i motsatt retning.

Verdien skal endres ved den minste rattbevegelse.

- Inspiser ledningsnettlet med hensyn til løse eller ubeskyttede ledninger mellom kontrollenheten og hjulvinkelsensoren.

MERK: Velg Verktøyboks > Ventildrevkonfigurasjon for å endre ventilinnstillingene.

Stigetid

Stigetiden er tiden det tar før hjulvinkelen er innenfor 0,5 grader av rett frem for første gang. Hvis stigetiden ikke består testen:

- Inspiser om WAS-komponentene gnir på eller henger seg opp på maskinen.
- Kontroller at alle hydraulikkkomponenter er installert korrekt, spesielt lastfølgingslangene for hydraulikksystemer med lukket senter.

Innsvingningstid

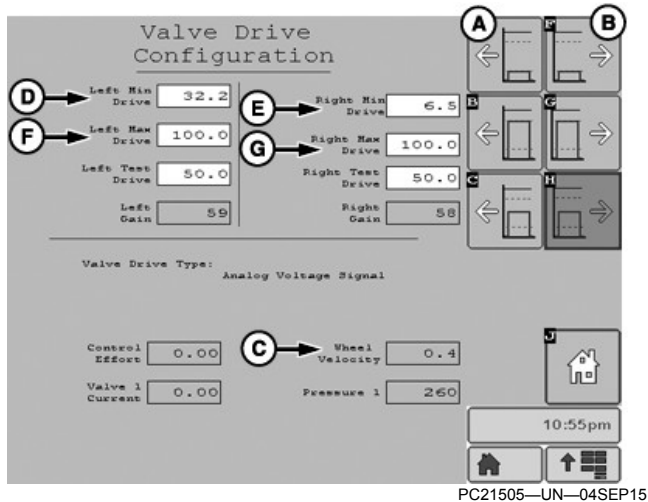
Innsvingningstiden er tiden det tar før hjulvinkelen har nådd en stabilitet på mindre enn 0,33 grader av rett frem. Hvis innsvingningstiden ikke består testen:

- Kontroller at hjulvinkelsensoren fungerer som den skal.
- Inspiser om WAS-komponentene gnir på eller henger seg opp på maskinen.
- Inspiser ledningsnettlet med hensyn til løse eller ubeskyttede ledninger mellom kontrollenheten og hjulvinkelsensoren.
- Drei rattet sakte og overvåk den faktiske hjulvinkelavlesningen på siden for testen.

MERK: Verdien skal øke jevnt når du dreier i en retning og reduseres sakte når du dreier i motsatt retning.

Verdien skal endres ved den minste rattbevegelse.

- Juster ventilinnstillingene til korrekt hjulvinkelrespons. Minste ventilinnstilling bestemmer hvor aggressivt ventilen responderer når kontrollenheten forsøker å endre hjulvinkelen litt.



Ventildrevkonfigurasjon

- A—Venstre styrepuls
B—Høyre styrepuls
C—Hjulhastighet
D—Venstre min drev
E—Høyre min drev
F—Venstre maks drev
G—Høyre maks drev

- Velg og hold venstre eller høyre styrepuls (A eller B) og verifiser at hjulhastigheten (C) blir værende mellom 0 til 2 grader per sekund. Hvis verdien faller under 0, må du øke Min drev (D eller E). Hvis verdien ikke faller under 2, reduserer du Maks drev (F eller G). Utfør justeringene i intervaller på 1 til 3. Når hjulvinkelresponsen fungerer som den skal, gjentar du testen.

Oversving

Oversvingprosentandelen er maksimal oversving av hjulvinkelfeil etter at 0-graderslinjen har blitt krysset. Hvis oversvingprosentandelen ikke består testen:

- Kontroller at hjulvinkelsensoren fungerer som den skal.
 - Inspiser om WAS-komponentene gnir på eller henger seg opp på maskinen.
 - Inspiser ledningsnettlet med hensyn til løse eller ubeskyttede ledninger mellom kontrollenheten og hjulvinkelsensoren.
 - Drei rattet sakte og overvåk den faktiske hjulvinkelavlesningen på siden for testen.

MERK: Verdien skal øke jevnt når du dreier i en retning og reduseres sakte når du dreier i motsatt retning.

Verdien skal endres ved den minste rattbevegelse.

- Kalibrer hydraulikken på nytt for å stille tilbake minimumsinnstillingene.

Frekvensresponstest

Bare John Deere-forhandlere kan utføre frekvensresponstester.

Tester for maks strømning venstre og maks strømning høyre

Bare John Deere-forhandlere skal utføre maks strømning-tester.

RW00482.0000537-78-13SEP17

Observerbare symptomer

Symptom	Problem	Løsning
Kalibrering av AutoTrac™ - kontroller – Raven mislyktes. Ingen inndataenhet for styring registrert.	Kalibreringsprosedyre mislykkes. AutoTrac™ kobler ikke inn.	Kontroller at korrekt hydraulikkinstallasjonstype er valgt (åker eller fabrikk). Kontroller at statusen til inndataenheten for styring (SID) på kalibreringssiden endres fra inaktiv til aktiv når rattet beveges. Kontroller ledningsnettlet fra kontrollenheten til SID med hensyn til skader eller ubeskyttede ledninger.

Symptom	Problem	Løsning
StarFire™-knappen mangler.	Displayet kommuniserer ikke med StarFire™-mottakeren.	Sjekk skjerminnstillingene. (Se Bekreft skjerminnstillingene.)
AutoTrac™-kontrolleren aktiveres ikke. AutoTrac™ starter ikke på nytt.	Stoppkode oppdaget. Systemtilstanden viser ikke Klar.	Se listen over stoppkoder for å finne ut hva problemet er. Fullfør kalibreringen. (Se Kalibrering av AutoTrac™-kontroller – Raven for mer informasjon.)
AutoTrac™-kontrolleren vises ikke i hovedmenyen.	Systemet gjenkjenner ikke AutoTrac™-kontrolleren på CAN-bussen.	Kontroller at AutoTrac™-kontrolleren er koblet til GreenStar™-ledningsnett og mottar strøm. Kontroller om det finnes sikringer med feil i ledningsnett til AutoTrac™-kontrolleren. Kontroller at endemotstanden er koblet til.
Retning kan ikke fastslås.	Programvaren for terrengkompenseringsmodul (TCM) er gammel. Differensielle korrigeringer mottas. Ingen GPS-signaler mottas. AutoTrac™-kontrolleren fant ikke riktig retning.	Oppdater TCM til nyeste programvare. Verifiser differensialkorrigeringsfrekvensen med John Deere-forhandleren. Sikre klar sikt til himmelen. Flytt maskinen bort fra hindringer. Kjør forover med en høyere hastighet enn 1,6 km/t (1 mph), og drei rattet mer enn 45 grader i én retning.
Traktoren henter veiledningslinje, men går til høyre eller venstre for linjen.	AutoTrac™-kontrolleren har støtt på en dårlig konfigurasjon for hjulvinkelsensoren (WAS) og har feil WAS-arbeidspunkt.	Kalibrer hjulvinkelsensoren på nytt og sørg for at midtpunktet er valgt nøyaktig. (Se Kalibrering av hjulvinkelsensor for mer informasjon.)
AutoTrac™-kontrolleren er ustabil ved innkjøring på spor.	Innhentingsfølsomheten er for høy.	Optimer innhentingsfølsomheten. (Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller.)
AutoTrac™-kontrolleren bruker for lang tid på å kjøre inn i neste spor.	Innhentingsfølsomheten er for lav.	Optimer innhentingsfølsomheten. (Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller.)

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

Symptom	Problem	Løsning
AutoTrac™-kontrolleren går hele tiden i sikksakk i raden.	StarFire™-mottakerhøyde eller -plassering foran/bak er ikke riktig innstilt.	Angi korrekte dimensjoner for høyde eller plassering foran/bak. Utfør funksjonstesten. (Se Funksjonstest for AutoTrac™-kontroller.)
	Det er en aggressiv S-bevegelse.	Optimer linjefølsomhetene. (Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller.)
	Det er en ujevn S-bevegelse.	Optimer linjefølsomhetene. (Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller.)
	Innstillingen for StarFire™-mottakerens monteringsretning avviker fra faktisk monteringsretning.	Sørg for at monteringsretningen stemmer overens i mottakerens oppsett.
	AutoTrac™-kontrolleren fant ikke riktig retning.	Kjør forover med en høyere hastighet enn 1,6 km/t (1 mph), og drei rattet mer enn 45 grader i én retning.
	Løs jord.	Legg til ballast (følg anbefalte maskinspesifikasjoner).
Det er en overdreven ratt- eller hjulbevegelse.	Rattbevegelsen er overdreven.	Juster styringsreaksjonshastigheten og linjefølsomheten. (Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller.)
		Utfør funksjonstesten. (Se Funksjonstest for AutoTrac™-kontroller.)
AutoTrac™-kontroller kjører innenfor eller utenfor buen.	Buefølsomheten er for høy eller for lav.	Optimer buefølsomheten (se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller.).
Kalibreringen av AutoTrac™-kontroller – Raven mislykkes.	Det er ikke tilstrekkelig plass for å fullføre kalibreringen uten å stoppe.	Sørg for at maskinen har tilstrekkelig plass til å fullføre kalibreringen.
	Rattet har blitt dreir for å unngå hindringer.	Sørg for at området ikke har noen hindringer.
	Feil inndata gitt av føreren.	Start kalibreringsprosessen på nytt. Kontroller førerinndata.
	Hjolvinkelsensoren (WAS) reagerer ikke.	Kontroller ledningsnetttilkoblingene for WAS med hensyn til skader eller forurensning.
	Den elektrohydrauliske (EH) ventilen svarer ikke.	Kontroller ledningsnetttilkoblingene for den elektro-hydrauliske ventilen med hensyn til skader eller forurensning.

Symptom	Problem	Løsning
Manuell styring er stiv eller løs under kjøring.	Maskinvaresvikt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Installeringen er ikke riktig.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Blokkeringsventilen kan ha sviktet.	Inspiser blokkeringsventilen, koblingene og slangene med hensyn til skader eller hydrauliske lekkasjer. Inspiser ledningsnett og kontakter med hensyn til skader.
	Styringen er stiv.	Kalibrer hydraulikksystemet på nytt. Temperaturendringer gjennom dagen kan påvirke maskinkarakteristikkene. Kontroller spesifikasjonene for tiltrekkingsmoment. (Se instruksjonshåndboken for skårleggeren.) Sørg for at komponentene er installert korrekt.
	Styringen er løs.	Kalibrer hydraulikksystemet på nytt. Temperaturendringer gjennom dagen kan påvirke maskinkarakteristikkene. Kontroller spesifikasjonene for tiltrekkingsmoment. (Se instruksjonshåndboken for skårleggeren.)
Dårlig ytelse for AutoTrac™-kontrolleren.	Avanserte AutoTrac™-innstillinger er angitt feil.	Juster styrereaksjonshastigheten. (Se Optimere ytelsen til AutoTrac™-kontroller.) Sørg for at de avanserte AutoTrac™-innstillingene er ved standardverdiene før du starter optimeringen. Utfør funksjonstesten. (Se Funksjonstest for AutoTrac™-kontroller.)
	Maskintypen er angitt feil.	Kalibrer systemet på nytt. Velg korrekt maskintype under kalibreringsprosedyren. (Se Kalibere AutoTrac™-kontroller – Raven)
	Styringen er stiv.	Kalibrer hydraulikksystemet på nytt. Temperaturendringer gjennom dagen kan påvirke maskinkarakteristikkene. (Se Kalibere AutoTrac™-kontroller – Raven)

Symptom	Problem	Løsning
		Kontroller spesifikasjonene for tiltrekkingsmoment. (Se instruksjonshåndboken for skårleggeren.)
	Styringen er løs.	Kalibrer hydraulikksystemet på nytt. Temperaturendringer gjennom dagen kan påvirke maskinkarakteristikkene. (Se Kalibere AutoTrac™-kontroller – Raven)
		Kontroller spesifikasjonene for tiltrekkingsmoment. (Se instruksjonshåndboken for skårleggeren.)
AutoTrac™ kobler ut under bruk uten at du dreier rattet.	Innstillingen for SID-deaktivering er for lav.	Øk innstillingen for SID-deaktivering. (Se Justering av deaktivering av styringens inndataenhet (SID) for mer informasjon.)

RW00482.0000538-78-13SEP17

Diagnoseavlesninger for AutoTrac™-kontroller



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



GreenStar™ 3 Pro-knapp

PC17340—UN—24OCT13

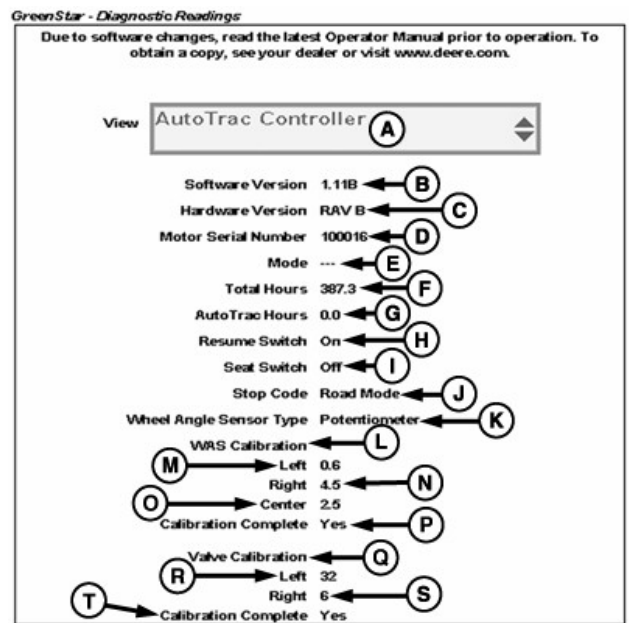
2. Velg GreenStar™-knappen.



Funksjonstasten Diagnostikk

PC20267—UN—14NOV14

3. Velg Diagnostikk-funksjonstasten.



PC21726—UN—13OCT15

Diagnoseavlesninger – visning for AutoTrac™-kontroller

A—Rullegardinmenyen Visning

4. Velg AutoTrac™-kontrolleren fra rullegardinmenyen Visning (A).

Visningen for AutoTrac™-kontroller viser:

- Programvareversjon (B) – programvareversjon på kontrollenheten.
- Maskinvareversjon (C) – maskinvaredelenummer.
- Serienummer (D) – serienummer på kontrollenheten.
- Modues (E) – Statusen til AutoTrac™ på kontrollenheten. Statusen samsvarer med sektordiagrammet for AutoTrac™-status.

- - -	0 av 4 stykker
Deakti- vert	1 av 4 stykker
Deakti- vert	2 av 4 stykker
Mulig- gjort	3 av 4 stykker
aktiv	4 av 4 stykker

(Se Diagnoseavlesninger for sektordiagram for AutoTrac™-status.)

- Totalt antall timer (F) – antall timer kontrollenheten var på.
- Antall AutoTrac™-timer (G) – antall timer AutoTrac™ var koblet inn på kontrollenheten.
- Omstartbryter (H) – status for omstartbryter. Velg omstartbryteren og kontroller at den fungerer som den skal.
- Setebryter (I) – status for setebryteren. Kontroller at den fungerer som den skal, ved å sitte ned i setet.
- Stoppkode (J) – siste stoppkode.
(Se Stoppkoder for AutoTrac™-kontroller for mer informasjon.)

- Type hjulvinkelsensor (WAS) (K)
- WAS-kalibrering (L) – viser verdier for:
 - Venstre (M): 0,1–1
 - Høyre (N): 4–4,8
 - Midten (O): 2–3
- Kalibrering fullført (P) – status for WAS-kalibrering. Hvis statusen er Nei, kalibrerer du WAS.
- Ventilkalibrering (Q) – viser verdier for:
 - Venstre (R)
 - Høyre (S)
- Kalibrering fullført (T) – status for ventilkalibrering. Hvis statusen er Nei, kalibrerer du ventilen.

HC94949,0000985-78-13SEP17

Diagnoseavlesninger for sektordiagram for AutoTrac™-status



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



PC17340—UN—24OCT13

GreenStar™ 3 Pro-knapp

2. Velg GreenStar™-knappen.



PC20267—UN—14NOV14

Funksjonstasten Diagnostikk

3. Velg Diagnostikk-funksjonstasten.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00: 00: 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Diagnoseavlesninger – AutoTrac-visning

- A**—Rullegardinmenyen Visning
B—Siste avslutningskode som ble gitt

4. Velg AutoTrac™ i rullegardinmenyen (A).

AutoTrac™-visningen viser statusen til den nødvendige tilstanden for hver sektordiagramtilstand.

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company
 AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Diagramtilstand	Betingelser
1 sektor av 4	Styringskontrollerens kapasitet (bue, revers og styringsfølsomhet) AutoTrac™-lisens
2 sektorer av 4	Globalt posisjoneringssystem (GPS) gyldig Differensiell korrigering Differensialmodus valgt Sporingsmodus valgt Svingledd pro lisensiert A-B-linje definert Fri for feilkoder for styringskontroll Gyldig konfigurasjon for redskapsveiledning
3 sektorer av 4	På/av-knapp for styring
4 sektorer av 4	Maskingir valgt Hastighet innenfor område Innenfor 80 grader av linjen Innenfor 40 % sporingsvidde

Hvis AutoTrac™ deaktiveres, må du kontrollere siste avslutningskode (B). Hvis AutoTrac™ ikke kobler inn, må du kontrollere at betingelsene for de første 3 sektorene i diagrammet er oppfylt.

AL70325,00001B2-78-13SEP17

Systeminformasjon for AutoTrac™-kontroller – Raven



Menyknapp

PC19784—UN—07JUL14

1. Trykk på menyknappen.



Knappen AutoTrac™-kontroller

PC19785—UN—07JUL14

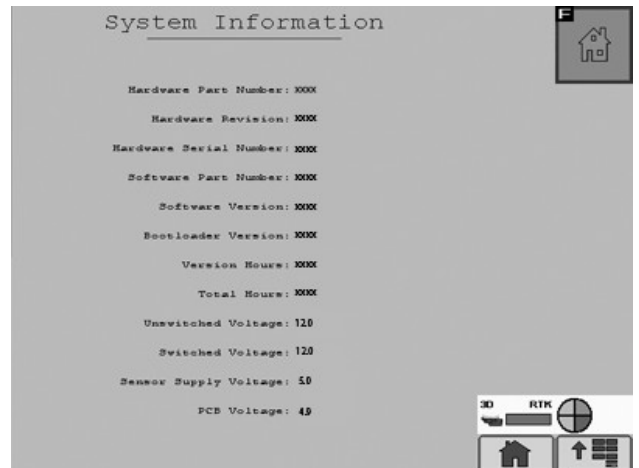
2. Velg AutoTrac™-kontrollerknappen.



Programmerbar informasjonstast

PC20291—UN—17NOV14

3. Velg Informasjon-funksjonstasten.



PC20329—UN—25NOV14

Systeminformasjon viser informasjon om AutoTrac™-kontrolleren, slik som programvareversjon og driftsspenninger. Hvis det ikke finnes noen spenning, må du kontrollere alle tilkoblinger.

AL70325,00001B3-78-28AUG17

Stoppkoder for AutoTrac™-kontroller – Raven



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15

1. Trykk på menyknappen.



GreenStar™ 3 Pro-knapp

PC17340—UN—24OCT13

2. Velg GreenStar™-knappen.



Funksjonstasten Diagnostikk

PC20267—UN—14NOV14

3. Velg Diagnostikk-funksjonstasten.

4. Velg AutoTrac™-kontroller fra rullegardinmenyen Visning.

Følgende stoppkoder kan vises.

Stoppkode	Beskrivelse	Løsning
Ingen kode	Ingenting har blitt sjekket ennå.	Ingen kode. Systemet er klart.
Feil gir	Transmisjonen står i Park.	Sett transmisjonen til et forovergir.
Feilkode til stede	Feilkode er aktiv.	Kontroller feilkoden og tilhørende problemer.
Alt. veiledning aktiv	Alternativt veiledningssystem er aktivt.	Slå av eller avinstaller det alternative veiledningssystemet.
CMD-melding tidsavbrudd	Automatiseringskommando-meldingen fikk tidsavbrudd.	Skjermmelding ikke mottatt innen 4 ganger av repetisjonshastigheten.
Autor. nektet	Autorisasjon er nektet.	Nektet autorisasjon eller tidsavbrudd av forespørsel ved oppstart.
Oljetemperatur for lav	Oljetemperaturen er under grensen.	La oljen varme seg opp.
Diagnosemodus	Styrekontrollenheten i diagnostisk modus.	Gå til Veiledning > fanen Visning. Veiledningssystemet er ikke aktivt når diagnostikksiden vises.
CTRL-tilstand	Ukompatibel kontrollertilstand.	Maskinen er ikke i en driftklar tilstand, slik som nøkkel på og motor av, avslåings- eller oppstartstilstand.
Ugyldige omstartsdata mottatt	Styrekontrollenheten sender ugyldige data fra omstartbryteren.	Kontroller at omstartbryteren er installert korrekt. Kontroller ledningene til omstartbryteren.
Bue samsvarer ikke	Hjulvinkelsensoravlesningene (WAS) stemmer ikke overens med giringshastigheten til maskinen.	Inspiser installasjonen av hjulvinkelsensoren. Legg til ballast på maskinen hvis maskinen kryper.
Sikkerhet ikke tilfredsstilt	Sikkerhet ikke tilfredsstilt.	Sikkerhetsutfordringene er ikke tilfredsstilte ved oppstart. Oppdater programvaren til den nyeste versjonen og slå av og så på igjen maskinen.
Autor. avventes	Autorisasjon avventes.	Autorisasjon har ennå ikke blitt gitt.
Ugyldige setedata mottatt	Styrekontrollenheten sender ugyldige data fra setebryteren.	Kontroller at setebryteren er korrekt installert.
Kontroll av at redskap har blitt frigjort	AutoTrac™ deaktivert av skjerm.	Forsøk på å koble inn AutoTrac™. Hvis problemet vedvarer, må du se diagnostikksiden for siste skjermavslutningskode.
Globalt stopp	En kritisk systemfeil har oppstått.	Stopp og start maskinen på nytt.
Ratt dreid	Rattet har beveget seg.	Hvis rattet ikke ble dreid, må du øke innstillingen for SID-deaktivering.
Tilgangsbehandling blokkert	Tilgangsbehandling blokkert.	Innstillingene for tilgangsbehandling har blokkert tilgangen. Endre innstillingene i tilgangsbehandling.
RSC-feil	En styrekontrollfeil som er alvorlig nok til å deaktivere AutoTrac™.	Slå traktorstrømmen av og på.
Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig eller ikke installert.	Gå gjennom maskinvareinstallasjonen.

RW00482.000053B-78-28AUG17

Avslutningskoder og deaktiveringsmeldinger for AutoTrac™

Velg menyknappen > GreenStar™ > Diagnostikk > AutoTrac™ fra rullegardinmenyen Visning. Følgende avslutningskoder kan vises.

Velg menyen > GreenStar™ > Veiledning > fanen Visning. Følgende deaktiveringsmeldinger kan vises.

Hver gang AutoTrac™ blir deaktivert, vises det tekst som forteller hvorfor den har blitt deaktivert. Meldinger blir også vist når AutoTrac™ ikke blir aktivert. Deaktiveringsmeldingene vises i 3 sekunder og forsvinner deretter.

Avslutningskode	Deaktiveringsmelding	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Ingen	Ingenting har blitt sjekket ennå.	Oppstartskode. Systemet har ikke blitt sjekket for feil.
Hjulhastighet for lav	Hastighet for lav	Maskinhastigheten er for lav for å bruke AutoTrac™.	Øk hastigheten til over 0,5 km/t (0.3 mph).
Hjulhastighet for høy	Hastighet for høy	Maskinhastigheten er for høy for å bruke AutoTrac™.	Reduser hastigheten til under plattformgrensen. Traktor – 30 km/t (18.6 mph) Skårlegger – 19,3 km/t (12 mph) Revershastighet bare på radhøstingstraktorer – 10 km/t (6 mph)
Spor endret	Spornummer endret	Spornummer endret.	Rett inn maskinen på ønsket spor og trykk omstart.
Tapt tofrekvens GPS	Ugyldig GPS-signal	Tap av SF1-, SF2- eller RTK-signal.	Opprett signal.
RSC-feil	Styrekontrollerfeil	En styrekontrollfeil som er alvorlig nok til å deaktivere AutoTrac™.	Slå traktorstrømmen av og på.
OK	Ingen	Forrige tilstandsoppgradering av vellykket.	
PT slått av	Ingen	Sporing ikke slått på.	Slå sporing på i Veiledningsinnstillinger > Sporingmodus.
Ratt	Ratt dreid	Rattet er dreid for å deaktivere AutoTrac™.	Trykk på omstartbryteren (A) for å aktivere AutoTrac™ på nytt. Hvis rattet ikke ble dreid, må du øke innstillingen for SID-deaktivering.
Retningsfeil	For stor retningsfeil	Retningsfeil utenfor område.	Rett inn maskinen innenfor retningsgrensen: • 80° under 6 mph • 45° over 6 mph
Sideveisfeil	Avsporingfeil for stor	Sideveisfeil utenfor område.	Rett inn maskinen innenfor sideveisgrensen (40 % av sporavstanden).
Ingen TCM	Ingen TCM-korrigeringer	Enten er ingen terrengkompenseringsmodul (TCM) til stede eller TCM er slått av.	Slå på TCM eller installer TCM.
Hovedbryter	Veimodus	Maksinens hovedbryter er av.	Sett bryterstatusen til på.
Tidsavbrudd for revers	Tidsavbrudd for revers	Tidsavbrudd for revers (mer enn 45 sekunder).	Velg forovergir før du gjenopptar driften i revers.
Feil retning	Kjøretøyet kjører ikke forover	Kjøretøyet kjører ikke forover.	Maskinen må være i forovergir for å aktiveres.
Ugyldige omstartsdata mottatt	Omstartbryterfeil	Raven-styrekontrolleren (RSC) sender ugyldige data fra omstartbryteren.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Ukjent retning	Ukjent retning	Ukjent retning.	Kjør forover i mer enn 1,6 km/t (1 mph), og dreii rattet mer enn 45 grader.
Bue samsvarer ikke	Sving for krapp	Buesporets radius er mindre enn AutoTrac™ tillater.	Kjør manuelt gjennom små radiusbuer.
Ugyldige setedata mottatt	Ute av setet	RSC sender ugyldig data fra sete bryteren.	Føreren sitter i setet, eller trykk omstart for aktivitetsmonitoren for å stille tilbake tiden. Hvis problemet ikke blir løst, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
Ugyldige data om akselavstand	Ingen	RSC sender ugyldige data om akselavstand.	Ugyldig akselavstand for maskinklassen. Kontakt John Deere-forhandleren eller en kvalifisert serviceleverandør for å få den nyeste programvaren for styrekontrolleren.

Veiledningsalarmer

ACI-kommunikasjonsfeil	Ingen kommunikasjon med kjøretøyets styrekontroller. Se etter feilkoder på kjøretøyet og ta kontakt med John Deere-forhandleren.
Svingprediktor slått på	Svingprediktor slått PÅ. Bruk avmerkingsboksen til å slå den AV
AutoTrac deaktivert	AutoTrac-systemet deaktiveres når føreren ikke har sittet i setet på mer enn 5 sekunder
AutoTrac	Føreren har ansvaret for å unngå kollisjon. Slå AutoTrac AV før du kjører inn på veier.
Datakortproblem!	Et datakort må settes inn i CompactFlash-stasjonen mens døren er igjen for å bruke GreenStar2 Pro-bruksområdet.
Ingen oppsettdata!	Finner ikke oppsettdata for GreenStar2 Pro-bruksområdet på datakortet. GreenStar2 Pro-bruksområdet vil ikke være tilgjengelig før et datakort med oppsettdata er satt inn
Programvaren for AutoTrac-styrekontrolleren er ikke kompatibel.	Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få en styrekontrolleroppdatering.
Kommunikasjonsfeil	Kommunikasjonsproblemer med kontroller. Sjekk koblinger til kontrolleren.
Mobil prosessor oppdaget	Mobil prosessor oppdaget på CAN-buss. GreenStar-programvaren er deaktivert. Fjern den mobile prosessoren og slå av og på for å muliggjøre GreenStar-programmet.
GPS-kommunikasjonsproblem	Ingen kommunikasjon med GPS-mottakeren. Sjekk tilkoblingene på GPS-mottakeren.
Unøyaktig sporing	GPS-mottakeren må settes til å rapportere ved meldingsfrekvensen 5 Hz. Bekreft innstillingene på GPS-mottaker og forandre utsignal til 5 Hz,
Ugyldig grense	En ugyldig grense er registrert. Du kan fortsette å registrere eller fjerne gjeldende grense og starte å registrere på nytt.
Aktiveringsfeil	Ugyldig aktiveringskode. Angi aktiveringskoden på nytt.
Ugyldig filter	Noen av feltene som må fylles ut basert på valgt type summer, er ikke fylt ut.
Flagg av samme valg	Valgte flagg med samme navn og modus.
Navnet finnes fra før	Navnet du har oppgitt, finnes allerede i listen. Oppgi nytt navn.

Alarmer

GPS-kommunikasjonsproblem	Ingen kommunikasjon med GPS-mottakeren. Sjekk tilkoblingen på GPS-mottakeren, og utfør operasjonen på nytt.
Minne for buet spor er fullt	Internminnet for Buet spor er fullt. Data må tømmes for å fortsette å bruke Buet spor. Tøm data for buet spor fra systemet
AutoTrac deaktivert	AutoTrac SF1-lisens virker ikke med gjeldende StarFire-programvare. Oppdater StarFire-programvare for å bruke AutoTrac.
AutoTrac deaktivert	AutoTrac SF1-lisens virker ikke når SF2-korrigeringer er slått på. Slå av SF2-korrigeringer for å bruke AutoTrac.
Lisensproblem	Ingen lisens tilgjengelig for valgt sporingsmodus. Forrige sporingsmodus blir valgt.
Duplikatnavn	Navnet finnes fra før. Velg annet navn.
Registrering av buet spor	Registrering av buet spor pågår. Kan ikke utføre operasjon før registrering er slått av.
Sirkeldefinisjonsproblem	Det oppsto en intern feil ved Sirkeldefinisjon. Definer sirkelen på nytt.
Sirkeldefinisjonsproblem	Kommunikasjon med GPS-mottaker ble brutt ved definering av sirkel. Definer sirkelen på nytt når kommunikasjon er gjenopprettet.
Sirkeldefinisjonsproblem	Midtpunktet er for langt unna. Velg et annet midtpunkt.
Problem med definering av A–B-linje	Det oppstod en intern feil ved definering av A–B-linje. Definer A–B-linjen på nytt.
Problem med definering av A–B-linje	Det oppstod tidsavbrudd ved definering av A–B-linjen. Definer A–B-linjen på nytt.
Problem med definering av A–B-linje	Punktene A og B på linjen A-B ligger for tett. Utfør operasjonen på nytt.
Tap av GPS ved registrering av grense	GPS er blitt borte ved registrering av grensen. Punktlogging fortsetter når GPS-signalet kommer tilbake. Dette kan føre til en unøyaktig grense.
Datakortet er fullt	Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Datakortet er 90 % fullt	Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for Buet spor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Lite minne	Lite minne tilgjengelig for Buet spor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.

Intet minne	Intet minne tilgjengelig for Rett spor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Intet minne	Intet minne tilgjengelig for Sirkelspor. Fjern data fra og rydd datakortet, eller sett inn nytt datakort.
Sirkeldefinisjonsproblem	Avstanden fra kjøretøyet til midtpunktet er større enn 1,6 km (1 mile). Velg et annet midtpunkt eller kjør en ny sirkel.
Nullstill alle summer	Du har bestemt deg for å nullstille alle summer for det valgte filteret.
Feil RS232-kontrollermodell valgt	RS232-kontrollermodellen som er valgt, er feil. Verifiser og oppgi produsent- og modellnummer på nytt.
Oppsettfeil	Kontrolleren er ikke satt opp for å godkjenne oppsett.
Oppsettfeil	Kontrolleren er satt opp for å godkjenne oppsett. Ingen kontrolleroppsett er valgt.
Oppsettfeil	Oppsettfrekvens ligger utenfor kontrollerområdet.
Målenhetsfeil for kontroller	Kontroller virker bare ved bruk av metriske enheter.
Målenhetsfeil for kontroller	Kontroller virker bare ved bruk av amerikanske enheter.
Målenhetsfeil for kontroller	Kontroller virker bare ved bruk av metriske eller amerikanske enheter.
Kontrollerdriftsfeil	Ugyldig operasjon valgt for kontroller.
Oppsettadvarsel	Oppsettfrekvens utenfor område anvendes.
Oppsettadvarsel	GPS-signalet er blitt borte. Tap av GPS-oppsettfrekvens anvendes.
Oppsettadvarsel	Kontrolleren støtter ikke valgte oppsett.

INFO

CF86321,0000333-78-23MAY11

Diagnoseadresse for AutoTrac™-kontroller – Raven

Diagnoseadresser



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15



Programmerbar tast for diagnoseadresser

PC8668—UN—05AUG05

- Trykk på menyknappen.



Meldingssenter-knapp (med Info-ikon)

PC8655—UN—05AUG05

- Velg Meldingssenter-knappen.

- Velg funksjonsadressen Diagnoseadresser. En liste over kontrollenheter vises og kontrollenhetene med diagnostiske koder angis.

Du kan få tilgang til kontrollenheter ved å trykke på Enter-knappen for å se kodene for den kontrollenheten.

Når du skal vise AutoTrac™-kontrolleren – Raven-koder, velger du ACI.001 Redskap fra enhetens rullegardingmeny.

Koder kan også vises for alle kontrollenheter ved å velge Vis alle-knappen og trykke på Enter-knappen. For å hjelpe med å diagnostisere maskinproblemer kan du kommunisere koder til John Deere-forhandleren.

Følgende feilkoder er spesifikke for AutoTrac™-kontrolleren – Raven.

Diagnoseadresse	Beskrivelse
001	Hent fram feilkoder
003	ELX-spenning (skjerm)
004	Batterispenning
005	5 V-regulatorsspenning ved regulatoren
008	Spenning for trykksensor for lastføling
009	Trykksensor for lastføling, målt trykk i kPa
010	Spenning for WAS eller gyrosensor
013	Spenning for WAS kalibrert i midten
014	Spenning for WAS kalibrert helt til venstre
015	Spenning for WAS kalibrert helt til høyre

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Diagnoseadresse	Beskrivelse
016	Faktisk hjulvinkel for WAS
019	GPS-hastighet
023	Test av maks. gjennomstrømning
025	Trinnresponstest for lukket sløyfe
031	Justerbar parameter – retningsfremføring
037	AutoTrac™-aggressivitet
048	Justerbar parameter – forsterkning for indre sløyfe
051	Justerbar parameter – retningsforsterkning
052	Justerbar parameter – bufølsomhet
053	Justerbar parameter – innhentingsfølsomhet
054	Justerbar parameter – sideveis forsterkning
056	AutoTrac-timer
060	AutoTrac-avslutningskode
061	Styrebryter - gjenopptagelsesbryter - AutoTrac™ status
062	Parallell sporing – nøkkeltast til stede – TCM-status
063	Sete, sporingsnummer og GPS-status
065	Sideveisfeil
067	Retningsfeil
071	Akkumulator sideveisfeil
076	Engineering Diagnostics, aktivering eller deaktivering
077	Faktisk bue
078	Målbue
079	Giringshastighet
080	Proporsjonal forsterkning indre sløyfe
081	Integrert forsterkning indre sløyfe
082	Derivativ forsterkning indre sløyfe
083	Filtrert konstant 1 for indre sløyfe
084	Filtrert konstant 2 for indre sløyfe
085	Forsterkning venstre ventil
086	Forsterkning høyre ventil
087	Dødbånd (%) venstre ventil
088	Dødbånd (%) høyre ventil
089	Signal til ventil (%)
090	Strømforbruk fra ventil (strømledning) (mA)
091	Spennning for trykksensor 2
092	Trykktansduser 2 (kPa)
093	Differansetrykk (kPa)
110	Innstilling for overstyring av styring – innstilling for SID-deaktivering (kPa)
112	Forsterkning 1 venstre ventil
113	Forsterkning 2 venstre ventil
114	Forsterkning 3 venstre ventil
115	Forsterkning 4 venstre ventil
116	Forsterkning 5 venstre ventil
117	Forsterkning 6 venstre ventil
118	Forsterkning 7 venstre ventil
119	Forsterkning 8 venstre ventil
120	Forsterkning 9 venstre ventil
121	Forsterkning 10 venstre ventil
122	Forsterkning 1 høyre ventil
123	Forsterkning 2 høyre ventil
124	Forsterkning 3 høyre ventil
125	Forsterkning 4 høyre ventil
126	Forsterkning 5 høyre ventil

Diagnoseadresse	Beskrivelse
127	Forsterkning 6 høyre ventil
128	Forsterkning 7 høyre ventil
129	Forsterkning 8 høyre ventil
130	Forsterkning 9 høyre ventil
131	Forsterkning 10 høyre ventil
219	Kontrollørens delenummer til konfigureringsdata
220	Kontrollerens versjonsnummer til konfigureringsdata

AE77568,00001B6-78-13SEP17

Feilkoder for AutoTrac™-kontroller – Raven



Menyknapp

PC8663—UN—29APR15



Funksjonstasten Feilkoder

PC8669—UN—05AUG05

- Trykk på menyknappen.



Meldingssenter-knapp (med Info-ikon)

PC8655—UN—05AUG05

- Velg Feilkoder-funksjonstasten. En liste over kontrollenheter vises og kontrollenhetene med diagnostiske feilkoder angis.

Velg kontrollenheten for å se feilkodene. Velg ACI.001 for å vise feilkodene for AutoTrac™-kontrolleren – Raven. Velg Vis alle-knappen for å vise koder fra alle kontrollere.

For å hjelpe med å diagnostisere maskinproblemer kan du kommunisere koder til John Deere-forhandleren.

- Velg Meldingssenter-knappen.

Kode	Beskrivelse
168.03	Ukoblet forsyningsspenning for integrert AutoTrac™-kontroller (ACI) er høy. Kontroller ledningsnettets og strømforsyningen.
168.04	Ukoblet forsyningsspenning for ACI er lav. Kontroller ledningsnettets og strømforsyningen.
232.09	Melding om statusen til StarFire™-differensial har gått tapt. Kontroller tilkoblingen til det globale posisjoneringssystemet (GPS). Koble fra mottakerens ledningsledd og koble det så til igjen.
517.09	GPS-hastighetsmelding ikke tilgjengelig på CAN-buss i mer enn 5 sekunder. Kontroller GPS-forbindelsen.
628.12	Indikerer at kontrollenheten blir programmert på nytt. Ta kontakt med John Deere-forhandleren når du skal programmere styrekontrolleren på nytt.
630.13	Indikerer ufullstendig kalibrering av styreventilen. Ufullstendig kalibrering av hjulvinkelsensor (WAS). Start WAS-kalibreringen på ny. (Se Kalibere AutoTrac™-kontroller – Raven)
1504.09	Setebrytermelding ikke tilgjengelig. Kontroller ledningsnettets til setebryteren. Hvis det ikke finnes noen setebryter, endrer du førertilstedeværelse til aktivitetsmonitor.
1504.14	Fører ute av setet under AutoTrac™. Kontroller ledningsnettets til setebryteren.
1504.31	Fører ute av setet under AutoTrac™ (i løpet av 2 – 7 sekunder). Kontroller ledningsnettets til setebryteren.
1807.05	Kanalstrømstyrke for styringens inndataenhet (SID) 1 utenfor område lav. Kontroller ledningsnettets til SID.
1807.06	SID 1-kanalstrøm utenfor område høy. Kontroller ledningsnettets til SID.
3509.03	Indikerer at tilførselsspenningen (kretscode nr. 733) for rattrykksensor og (eller) hjulvinkelposisjonssensor er utenfor område høy. Kontroller ledningsnettets til hver komponent.
3509.04	Indikerer at tilførselsspenningen (kretscode nr. 733) for rattrykksensor og (eller) hjulvinkelposisjonssensor er utenfor område lav. Kontroller ledningsnettets til hver komponent.
3509.05	Rattposisjonssensor 1 kretsstrøm lav. Kontroller ledningsnettets til sensoren.
3509.06	Rattposisjonssensor 1 kretsstrøm høy. Kontroller ledningsnettets til sensoren.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company

Feilsøking

Kode	Beskrivelse
520431.05	Isoleringsavstengingsventilen har lav kretsstrøm. Kontroller ledningsnett til hydraulikkventilen.
520431.06	Isoleringsavstengingsventilen har høy kretsstrøm. Kontroller ledningsnett til hydraulikkventilen.
520826.09	Kommunikasjon med ISO-maskin kan ikke opprettes. Kontroller at alle ledningsnett er koblet til og ISO-kontakten er ren og fri for smuss.
522385.01	Indikerer at AutoTrac™-kontrollerens på/av-bryter på maskinen er ikke PÅ. Drei AutoTrac™-hovedbryteren til PÅ-stilling.
522387.07	Ingen hjulbevegelse blir registrert under aktiv AutoTrac™ mens den elektro-hydrauliske ventilen blir kommandert. Indikerer en styringskontrollenhet som ikke mottar noe sensor signal om hjulvinkelsposisjon. Kontroller ledningsnett og sikre at sensoren er fri for smuss.
522390.09	Eksterne veiledningsmeldinger mangler, sikkerhet ikke tilfredsstillende eller ugyldig redskapsforespørsel. Vend tilbake til parkeringsstilling og kontroller redskapsforbindelsene for å prøve å starte maskinen på nytt.
522394.09	Melding for terrengkompenseringsmodul (TCM) ikke tilgjengelig. Kontroller at TCM er slått på og har blitt kalibrert. (Se StarFire™-mottakerens instruksjonshåndbok for TCM-kalibreringsinstruksjoner.)
523698.09	Parallel Tracking™-melding på GreenStar™-skjerm ikke tilgjengelig. Ingen kommunikasjonsdata. Kontroller skjermens og mottakerens ledningsnettkoblinger.
523767.02	Konflikt i kretsene for AutoTrac™-omstartbryter. Omstartbryterdata ugyldig. Kontroller ledningsnett til omstartbryteren.
523795.02	Indikerer at styreventilens retning er feil. Kontroller om styreventilens høyre og venstre kretskoder har blitt byttet om. Den elektro-hydrauliske ventilen synes å være satt i feil vei. Kontakt din John Deere-forhandler.
523795.11	Venstre og høyre dødbånd for elektro-hydraulisk ventil er betydelig forskjellige under kalibrering. Indikerer inkonsistens i styreventilens dødbånd. Kontroller hydraulikkslanger og -koblinger og kalibrer systemet på nytt. Ta kontakt med din autoriserte forhandler hvis problemet vedvarer.
523795.12	Den elektro-hydrauliske ventilen eller ledningsnett har feil. Den elektro-hydrauliske ventilen oppviser ikke noe strømforbruk. Kontroller ledningsnett til den elektro-hydrauliske ventilen.
523795.13	Venstre eller høyre dødbånd for den elektro-hydrauliske ventilen er utenfor område. Ufullstendig ventilkalibrering. Kalibrer systemet på nytt.
523824.05	SID 2-kanalstrøm utenfor område høy. Kontroller ledningsnett til SID.
523824.06	SID 2-kanalstrøm utenfor område lav. Kontroller ledningsnett til SID.
523826.00	WAS-primærsignal høyt. Sensorverdi for analog til digital omformer (ADC) er for høy. Kontroller ledningsnett til WAS.
523826.01	WAS-primærsignal lavt. Sensorverdi for ADC er for lav. Kontroller ledningsnett til WAS.
523826.02	Indikerer at WAS-retningen er reversert. Monter WAS i korrekt retning og kalibrer WAS på nytt. Ta kontakt med din autoriserte forhandler hvis problemet vedvarer.
523826.07	Indikerer at WAS-bevegelsesområdet var for lite under kalibrering. Kontroller at WAS-maskinvaren har blitt installert korrekt. Kalibrer WAS på nytt. Ta kontakt med din autoriserte forhandler hvis problemet vedvarer.
523826.10	Hjulvinkelen har blitt endret mer enn 5 grader i løpet av to sekunder. SID-deaktivering har ikke blitt oppdaget i løpet av de siste 30 sekundene. Mulig feil på ledningsnett eller feil på trykktransduser. Kontroller ledningsnett og maskinvaren for hver komponent.
523826.14	Primær og sekundær WAS-konflikt. Kontroller ledningsnett til WAS.
524221.09	Maskinens melding om girhastighet mangler. Kontroller ledningsnett til GPS-mottakeren.

StarFire er et varemerke som tilhører Deere & Company

Parallel Tracking er et varemerke som tilhører Deere & Company

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

RW00482,000053D-78-28AUG17

Vedlikehold

Sjekkliste før sesongen starter

Før sesongen starter, anbefales det at maskinføreren utfører følgende programvareoppdateringer, -inspeksjoner og -kalibreringer:

- ☐ Se den elektroniske instruksjonshåndboken på JohnDeere.com eller ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få nedlastbare versjoner.
- ☐ Oppdater redskapsprogramvaren. Gå til StellarSupport.com for den nyeste programvaren.
 - ☐ Skjerm
 - ☐ Mottakere
 - ☐ Kontroller
 - ☐ Annet AMS-utstyr
- ☐ Ta kontakt med forhandleren for å spørre om programvareoppdateringer for styrekontrolleren. AutoTrac™-kontroller – Raven-programvaren kan bare oppdateres av en John Deere-forhandler.
- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger.
- ☐ Inspiser tetningene rundt kontaktene og låsemekanismene.
 - ☐ Mottakere
 - ☐ Skjermer
 - ☐ Styrekontroller
- ☐ Inspiser det mekaniske styresystemet med hensyn til slitasje.
- ☐ Inspiser hydraulikksystemet med hensyn til lekkasjer.
- ☐ Kalibrer mottakeren for terrengkompenseringsmodulen (TCM).
- ☐ Betjen AutoTrac™ og kalibrer på nytt ved behov.
- ☐ Inspiser AccuGuide™-trykktransduserventilen med hensyn til lekkasjer. (Se avsnittet Sikkerhet for mer informasjon.)

AE77568,00001B7-78-03MAR16

Sjekkliste for sesongslutt

Når sesongen er over, anbefales det at maskinføreren utfører følgende inspeksjoner:

- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger.
- ☐ Inspiser det mekaniske styresystemet med hensyn til slitasje.
- ☐ Inspiser hydraulikksystemet med hensyn til lekkasjer.

AutoTrac er et varemerke som tilhører Deere & Company
AccuGuide er et varemerke som tilhører CNH Industrial N.V.

- ☐ Inspiser tetningene rundt kontaktene og låsemekanismene.
- ☐ Inspiser kontaktpinnene med hensyn til slitasje, skitt og korrosjon.
 - ☐ Mottakere
 - ☐ Skjermer
 - ☐ Styrekontroller
- ☐ Inspiser AccuGuide™-trykktransduserventilen med hensyn til lekkasjer. (Se avsnittet Sikkerhet for mer informasjon.)

AE77568,00001B8-78-03MAR16

Daglig sjekkliste

Det anbefales at maskinføreren utfører følgende inspeksjoner hver dag:

- ☐ Inspiser ledningsnettets med hensyn til slitasje og skader rundt klempunktene, hjørnene, kantene og ledningsnettets støttepunkter.
- ☐ Inspiser ledningsnettets ved kontaktene med hensyn til slitasje på eksponerte ledninger.
- ☐ Inspiser hydraulikksystemet med hensyn til lekkasjer.
- ☐ Kontroller monteringsboltene.
 - ☐ Skjermer
 - ☐ Mottakere
- ☐ Inspiser AccuGuide™-trykktransduserventilen med hensyn til lekkasjer. (Se avsnittet Sikkerhet for mer informasjon.)

AE77568,00001B9-78-03MAR16

Indeks

A

AccuGuide-skillevventil	05-4
Aktivere AutoTrac™	30-1
AutoTrac	
Deaktiver	70A-5
Muliggjøring av system	70A-3
AutoTrac-kontroller	
Feilsøking	80-5
Kalibrerere inndataenhet for styring	60-8
Kalibrering av hjulvinkelsensor	60-10
Kalibrering av hjulvinkelsensor (WAS)	70B-6
Maskintype	60-7, 60-14
Settype	60-7, 60-14
AutoTrac-kontroller	
Kalibrering	60-6
AutoTrac-nøyaktighet	30-2
AutoTrac™	
Aktivere systemet	70A-4
Muliggjøring av system	70A-4
AutoTrac™ Raven	
Krav	30-1
AutoTrac™-innstillinger	70A-1
AutoTrac™-kontroller	
Funksjonstest	80-2
AutoTrac™-kontroller – Raven-system	
Informasjon	80-11
Avanserte innstillinger	
Buefølsomhet	70B-4
Innhentingsfølsomhet	70B-2, 70B-4
Linjefølsomhet	70B-2, 70B-3
Optimere ytelsen til AutoTrac-kontroller	70B-3
Retningsfremføring	70B-4
Retningsledning	70B-2
Styringsfølsomhet	70B-2
Styringsrespons hastighet	70B-2, 70B-4
Svingfølsomhet	70B-2

B

Buefølsomhet	70B-4
--------------------	-------

D

Deaktivering	
AutoTrac	70A-5
Deaktivering av styringens inndataenhet (SID)	
Justering	70B-7
Diagnostikk	
AutoTrac	80-14
Feilkoder	80-15, 80-17
GPS	80-14
Styrekontroller	80-14
Display	40-1

F

Feilkoder	80-15, 80-17
-----------------	--------------

Feilsøking

AutoTrac	80-14
Avslutningskoder	80-12
Deaktiveringsmeldinger	80-12
Feilkoder	80-15, 80-17
Feilsøking	80-9
Funksjonstest	80-2
GPS	80-14
Observerbare symptomer	80-5
Sektordiagram for AutoTrac™-status	80-10
Stoppkoder	80-11
Styrekontroller	80-14

Feilsøkinger

AutoTrac™-kontroller	80-9
Sektordiagram for AutoTrac™-status	80-10

Foran/bak

StarFire 3000	60-2
---------------------	------

Forklaring av funksjonstast

AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten	
CAL	35-1
AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten	
Funksjonstest	35-1
AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten	
Ratt	35-1
AutoTrac™-kontroller – funksjonstasten	
Verktøyboks	35-1
GreenStar™ – funksjonstasten Veiledning	35-1
StarFire™-mottaker – StarFire™-funksjonstast	35-1

Funksjonstest

AutoTrac™-kontroller	80-2
Førertilstedeværelse	70B-1

G

Generation 4-display	
Komponenter	40-1
GreenStar-display	
Komponenter	40-1
Grunnleggende veiledning	
Oppsett	60-15

H

Hovedbryter	40-3, 70A-5
Høyde	
StarFire 3000	60-2

I

Informasjon	
AutoTrac™-kontroller – Raven-system	80-11
Innhentingsfølsomhet	70B-1, 70B-2

J

Justering	
Deaktivering av styringens inndataenhet (SID)	70B-7

K		Styringsrespons hastighet 70B-1, 70B-2
Kalibrer		Svingfølsomhet 70B-1, 70B-2
Terrengkompenseringsmodul (TCM) 60-4		Systemkomponenter
Kalibrering		Elektro-hydraulisk ventil 40-2
AutoTrac-kontroller 60-6		Generation 4-display 40-1
Hjulvinkelsensor 60-10		GreenStar-display 40-1
Hjulvinkelsensor (WAS) 70B-6		Hjulvinkelsensor 40-2
Inndataenhet for styring 60-8		Hovedbryter 40-3
Kjøretøytype 70B-1		Inndataenhet for styring 40-2
Krav		Omstartbryter 40-2
AutoTrac™ Raven 30-1		Raven-styrekontroller 40-1
L		Setebryter og aktivitetsmonitor 40-3
Linjefølsomhet		
Retning 70B-1, 70B-3		T
Sporing 70B-1, 70B-3		Terrengkompenseringsmodul (TCM)
M		Optimaliser 60-3
Maskintest 60-13		Posisjonere maskinen og kalibrere 60-5
Måletabell for høyde og plassering foran/bak		Terrengkompenseringsmodul (TCM)
StarFire™-mottaker 60-3		Kalibrering 60-4
O		V
Oppsett		Veiledning
Grunnleggende veiledning 60-15		Advarsler 80-14
Optimaliser		
Terrengkompenseringsmodul (TCM) 60-3		
Overvåke AutoTrac™-ytelse 70B-4		
R		
Ratthastighet 70B-1		
Retningsfremføring 70B-4		
Retningsledning 70B-1, 70B-2		
S		
Sektordiagram for AutoTrac™-status		
Feilsøkinger 80-10		
Signalord, forstå 05-1		
Sikkerhet		
Sikkert vedlikehold, praksis 05-2		
Sikkerhet, trinn og grep		
Bruk trinn og grep korrekt 05-2		
Sjekkliste		
Daglig sjekkliste 100-1		
Sjekkliste for sesongslutt 100-1		
Sjekkliste før sesongen starter 100-1		
StarFire 3000		
Foran/bak 60-2		
StarFire-foran/bak 60-2		
StarFire-høyde 60-2		
StarFire-oppsett 60-2		
StarFire™-mottaker		
Måletabell for høyde og plassering foran/ bak 60-3		
Styringsfølsomhet 70B-2		

Tilgjengelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk informasjon

Teknisk informasjon kan fås hos John Deere. Publikasjoner er tilgjengelig som trykksak eller i CD-ROM-format.

Bestillinger kan foretas på en av følgende måter:

- John Deere teknisk informasjonsbutikk: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1 800 522 7448
- Kontakt din John Deere-forhandler

Tilgjengelig informasjon inkluderer:



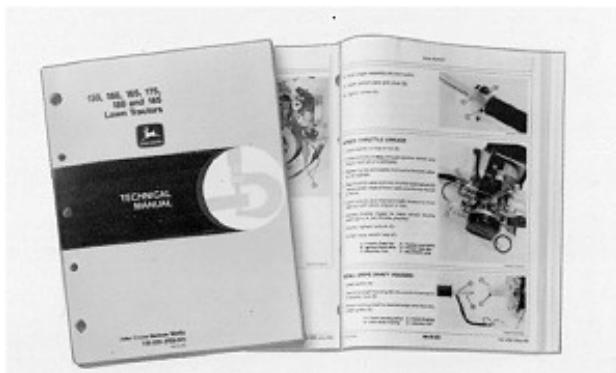
TS189—UN—17JAN89

DELEKATALOGER lister opp servicedeler som er tilgjengelig for din maskin, med sprengskisser for å hjelpe deg å identifisere de riktige delene. Katalogen er også nyttig ved sammenmontering og demontering.



TS191—UN—02DEC88

INSTRUKSJONSHÅNDBØKER gir informasjon om sikkerhet, drift, vedlikehold og service.



TS224—UN—17JAN89

TEKNISKE HÅNDBØKER skisserer serviceinformasjon for din maskin. Inkludert er spesifikasjoner, illustrerte prosedyrer for sammenmontering og demontering, hydrauliske oljestrømningsdiagram og koblingsskjemaer. Enkelte produkter har separate håndbøker for reparasjon og diagnoseinformasjon. Enkelte komponenter, slik som motorer, er tilgjengelige i en separat teknisk komponenthåndbok.



TS1663—UN—10OCT97

OPPLÆRINGSLESEPLAN inkluderer fem omfattende serier av bøker med detaljert, grunnleggende informasjon uavhengig av produsent:

- Landbruksprimer-serien dekker teknologi innen gårdsdrift og jordbruk.
- Landbruksøkonomistyring-serien utforsker problemer fra den "virkelige verden" og byr på praktiske løsninger innenfor områdene markedsføring, finansiering, utstysvalg og konformitet.
- Håndboken Grunnleggende om service viser deg hvordan du kan reparere og vedlikeholde ikke-veigående utstyr.
- Håndboken Grunnleggende om maskinbetjening forklarer maskinkapasiteter og justeringer, hvordan forbedre maskinytelsen, og hvordan fjerne unødvendige arbeider på jorden.
- Håndboken Grunnleggende om kompakt utstyr byr på instruksjoner om service og vedlikehold på utstyr opp til kraftuttak på 40 hk.

DX,SERVLIT-78-07DEC16

John Deere-service holder deg i arbeid

John Deere står til tjeneste



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHET er viktig for John Deere.

Våre forhandlere anstrenger seg for å gi deg rask og effektiv delelevering og service:

–Vedlikehold og servicedeler for å støtte opp om redskapen.

–Opplærte serviceteknikere og nødvendig diagnose- og reparasjonsverktøy for å yte service på redskapen.

KUNDETILFREDSHET - PROBLEMUTBEDRINGSPROSEDYRE

Din John Deere-forhandler forplikter seg til å gi best mulig støtte til redskapen du har anskaffet deg, og å løse ethvert problem du måtte støte på.

1. Når du tar kontakt med din forhandler, still forberedt med følgende informasjon parat:

–Maskinens modell- og produktidentifikasjonsnummer

–Kjøpsdato

–Problemets natur

2. Diskuter problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Hvis dere ikke finner en løsning på problemet, legg frem saken for daglig leder hos forhandleren og be om assistanse.

4. Hvis du har et vedvarende problem som forhandleren ikke er i stand til å løse, ber du din forhandler om å kontakte John Deere for bistand. Eventuelt kan du kontakte Ag Customer Assistance Center på tlf. +1-866-993-3373, eller du kan sende en e-post via www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-78-01MAR06

