



"John Deere AutoTrac™" valdiklis – "Raven"



JOHN DEERE



EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

"John Deere AutoTrac™" valdiklis – "Raven"

OMPFP17987 LEIDIMAS J7 (LITHUANIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Įžanga

Įžanga

Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį.

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ, kad išmoktumėte tinkamai naudoti ir prižiūrėti savo gaminį. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrenginį. Šią instrukciją ir ant gaminio tvirtinamus saugos ženklus galima gauti ir kitomis kalbomis. (Jei norite užsisakyti, kreipkitės į John Deere atstovą).

ŠI INSTRUKCIJA LAIKOMA neatsiejama gaminio dalimi ir gaminį parduodant turi būti perduodama naujam savininkui.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos pagal kryptį, kuria mašina ar padargas judės važiuodamas pirmyn.

Operatoriaus instrukcijoje UŽSIRAŠYKITE GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (P.I.N.). Tiksliai užrašykite visus skaičius, kad lengviau būtų surasti gaminį, jei jį pavogtų. Šių numerių reikės ir oficialiam atstovui, kai užsakysite detales. Atsarginį dokumento egzempliorių su užrašytais identifikavimo numeriais laikykite saugioje vietoje (ne mašinoje ir ne prie gaminio).

GARANTIJA yra "John Deere" klientų, kurie dirba su įsigyta įranga ir prižiūri ją pagal instrukcijas, paramos programos dalis. Garantija yra paaiškinta garantijos pažymėjime ar instrukcijoje, kuriuos turėtumėte gauti iš "John Deere" įgaliotojo atstovo.

Ši garantija užtikrina, kad garantijos galiojimo laikotarpiu "John Deere" pakeis detales su defektais. Kai kuriomis aplinkybėmis, dažnai be papildomo mokesčio, ir pasibaigus garantijos laikotarpiui "John Deere" suteikia galimybę pasinaudoti technologijų patobulinimais. Garantija netenka galios ir technologijų patobulinimo galimybė prarandama tuo atveju, jei mašina tinkamai neprižiūrima, modifikuojama neatsižvelgiant į gamyklos techninius reikalavimus.

Jei nesate pirmas gaminio savininkas, turėtumėte būti suinteresuotas susisiekti su vietiniu John Deere oficialiu atstovu ir pranešti gaminio serijos numerį. Tai padės John Deere informuoti jus apie gaminio problemas ar patobulinimus.

"John Deere" techninės informacijos knygynas

Dėl to, kad jau po šio dokumento pateikimo spausdinti produktas galėjo būti patobulintas, čia pateiktos instrukcijos gali atspindėti ne visas produkto funkcijas. Prieš dirbdami perskaitykite naujausią operatoriaus instrukciją. Norėdami gauti kopiją, apsilankykite interneto svetainėje www.deere.com ir naudodamiesi saitų "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Ieškoti žemės ūkio įrangos operatoriaus instrukcijų) raskite "John Deere" techninės informacijos knygyną.

CZ76372,000071F-26-17FEB17

Serijos numeris:

JS56696,0000C4C-26-03FEB17

Turinys

	Puslapis		Puslapis
Sauga		"StarFire™" aukštis ir atstumas iki imtuvo	60-2
Atpažinkite įspėjamuosius ženklus	05-1	"StarFire™" aukščio ir atstumo iki imtuvo matavimų lentelė	60-3
Teisingai supraskite signalinius žodžius	05-1	Vietovės kompensavimo modulio (TCM) optimizavimas	60-3
Laikykitės saugos instrukcijų	05-1	Vietovės kompensavimo modulio (VKM) kalibravimas	60-4
Saugi techninė priežiūra	05-2	"AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimas	60-6
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-2	"AutoTrac™" valdiklio "Raven" bandymas mašinoje	60-13
Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais	05-2	Pagrindinė valdymo sąranka	60-15
Tinkamai naudokitės saugos diržu	05-3	Komponentų apžvalga	
Saugiai naudokite valdymo sistemas	05-3	"GreenStar™" ekranas arba 4-osios kartos ekranas	40-1
Tinkamas elektroninio ekrano naudojimas	05-3	Imtuvas "StarFire™"	40-1
"AutoTrac™" valdiklio naudojimas aprobuotose mašinose	05-4	Vairavimo valdiklis "Raven"	40-1
Tikrinkite slėgio keitiklio "AccuGuide" vožtuvą, ar nėra nuotėkio	05-4	Vairo mechanizmo įvesties prietaisais	40-2
		Elektrohidraulinis vožtuvas	40-2
Saugos ženklai		Ratų kampo jutiklis	40-2
Aptikta automatinio valdymo sistema	10-1	Atnaujinimo jungiklis	40-3
Ratų judėjimas	10-1	Pagrindinis jungiklis	40-3
Ratų judėjimas	10-1	Sėdynės jungiklis ir veiklos monitorius	40-3
Mašinos judėjimas	10-1		
Reglamentų ir atitikties informacija		"AutoTrac™" valdiklio "Raven" naudojimas	
Federalinės ryšių komisijos pranešimai vartotojui	20-1	"AutoTrac™" naudojimas	70A-1
EB atitikties deklaracija(Nr. EN F0007)	20-1	"AutoTrac"	
Datos kodo reikšmė	20-2	Vairavimo rinkinys "AutoTrac Universal"	70A-1
Eurazijos ekonominė sąjunga – EAC	20-2	Aptikta automatinio valdymo sistema	70A-3
		"AutoTrac" būsenos rinkinys	70A-3
Sistemos apžvalga		"AutoTrac™" įjungimo reikalavimai	70A-3
Veikimo principas	30-1	"AutoTrac™" įjungimas	70A-4
"AutoTrac™ Raven" reikalavimai	30-1	Sistemos aktyvinimas	70A-4
"AutoTrac™" aktyvinimas	30-1	Sistemos išjungimas	70A-5
AutoTrac™ tikslumas	30-2		
Kontekstinių klavišų sutartinis žymėjimas		Naudojimas – "AutoTrac™" valdiklio "Raven" optimizavimas	
Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "StarFire™"	35-1	Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai – "GreenStar™ 3 2630" ekranas	70B-1
"GreenStar™" – kontekstinis klavišas "Valdymas"	35-1	Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai – "GreenStar™ 2 1800" ekranas	70B-2
"AutoTrac™" valdiklis – kontekstinis klavišas "Įrankių dėžė"	35-1	"AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas	70B-3
"AutoTrac™" valdiklis – kontekstinis klavišas "Būsenos patikra"	35-1	"AutoTrac™" efektyvumo stebėjimas	70B-4
"AutoTrac™" valdiklis – kontekstinis klavišas "Kalibravimas"	35-1	"AutoTrac™" darbo našumo optimizavimas	70B-5
"AutoTrac™" valdiklis – vairas	35-1	Ratų kampo jutiklio (WAS) kalibravimas	70B-6
		Vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) atjungimo reguliavimas	70B-7
Nustatymas		Trikčių diagnostika	
"AutoTrac™" valdiklio "Raven" sąranka	60-1	Trikčių diagnostika	80-1
Patikrinkite ekrano nustatymus	60-1		
Imtuvo "StarFire™" konfigūravimas	60-2		

Tęsinys sekančiame puslapyje

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

Puslapis

Vairavimo valdiklio "Raven" trikčių diagnostika	80-2
"AutoTrac™" valdiklio būsenos patikra	80-3
Pastebimi požymiai	80-5
"AutoTrac™" valdiklio diagnostikos rodmenys	80-9
"AutoTrac™" būsenos rinkinio diagnostikos rodmenys	80-10
"AutoTrac™" valdiklio "Raven" sistemos informacija	80-11
"AutoTrac™" valdiklio "Raven" stabdymo kodai	80-11
AutoTrac™ išėjimo kodai ir išjungimo pranešimai	80-13
Valdymo sistemos įspėjimai	80-14
"AutoTrac™" valdiklio "Raven" diagnostikos adresai	80-15
"AutoTrac™" valdiklio "Raven" diagnostiniai gedimų kodai (DGK)	80-17

Priežiūra

Kontrolinis sąrašas prieš pradedant sezoną	100-1
Kontrolinis sąrašas baigus sezoną	100-1
Kasdienis kontrolinis sąrašas	100-1

Sauga

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus



T81389—UN—28JUN13

Tai ženklas, įspėjantis apie pavojų. Matydami šį ženklą ant savo mašinos arba šioje instrukcijoje, būkite atidūs, nes yra galimybė susižeisti.

Laikykitės rekomenduojamų atsargumo priemonių ir darbo saugos taisyklių.

DX,ALERT-26-29SEP98

Teisingai supraskite signalinius žodžius



TS187—26—30SEP88

PAVOJUS; signalinis žodis PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ĮSPĖJIMAS; signalinis žodis ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ATSARGIAI; signalinis žodis ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis lengvu ar nedideliu sužeidimu. Žodis ATSARGIAI taip pat gali būti vartojamas įspėti apie saugos technikos nesilaikymą; tokiais atvejais galimi sužeidimai.

Signalinis žodis – PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS arba ATSARGIAI – vartojamas su saugumo perspėjimo ženklu. PAVOJUS reiškia rimčiausią pavojų. Saugos ženklai PAVOJUS arba ĮSPĖJIMAS yra prie galimo pavojaus šaltinio. Ant saugos ženklų DĖMESIO nurodomos bendros atsargumo priemonės. Žodžiu

ATSARGIAI taip pat atkreipiamas dėmesys į šioje instrukcijoje pateiktus saugos pranešimus.

DX,SIGNAL-26-05OCT16

Laikykitės saugos instrukcijų



TS201—UN—15APR13

Atidžiai perskaitykite visą saugos informaciją šioje instrukcijoje ir ant mašinos saugos ženklų. Prižiūrėkite saugos ženklus, kad jie būtų tinkami vartoti. Pakeiskite trūkstamus ar sugadintus saugos ženklus naujais. Patikrinkite, ar naujų įrenginių komponentai ir atsarginės dalys su saugos ženklais. Atsarginius saugos ženklus galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma saugos informacija uždėta ant detalių ir komponentų, kurios nėra šioje eksploatacijos instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir tinkamai naudoti jos valdymo sistemas. Neleiskite mašina dirbti neapmokytiems asmenims.

Mašina visada turi būti geros darbinės būklės. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar saugai bei pakenkti eksploatacijos trukmei.

Jei nesuprantate kurios nors instrukcijos dalies ir jums reikia pagalbos, susisiekite su oficialiu John Deere atstovu.

DX,READ-26-16JUN09

Saugi techninė priežiūra



TS218—UN—23AUG88

Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra. Mašina turi būti švari ir sausa.

Kol mašina juda, niekada jos netepkite, neatlikite tech. priežiūros darbų ir nereguliuokite. Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo dalių su mechanine pavara. Išjunkite visą maitinimą ir valdykite svirtimis, kad sumažintumėte slėgį. Nuleiskite įrangą ant žemės. Sustabdykite variklį. Ištraukite raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Nuvalykite susikaupusį tepalą, alyvą ar nešvarumus.

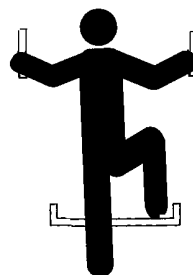
Tvarkydami savaeigės įrangos elektrines sistemas arba atlikdami suvirinimo darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą (-).

Prieš atlikdami elektros sistemos komponentų tech. priežiūrą ar mašinos suvirinimo darbus, nuo traktoriaus ant velkamų padargų atjunkite laidų pynes.

Valant ar dirbant aukštyje, kritimas gali sukelti sunkius sužeidimus. Naudokitės kopėčiomis ar platforma, kad būtų lengviau pasiekti kiekvieną vietą. Kojoms ir rankoms remkitės į stiprias ir patikimas atramas.

DX,SERV-26-28FEB17

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais



T133468—UN—15APR13

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.

DX,WW,MOUNT-26-12OCT11

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais



TS249—UN—23AUG88

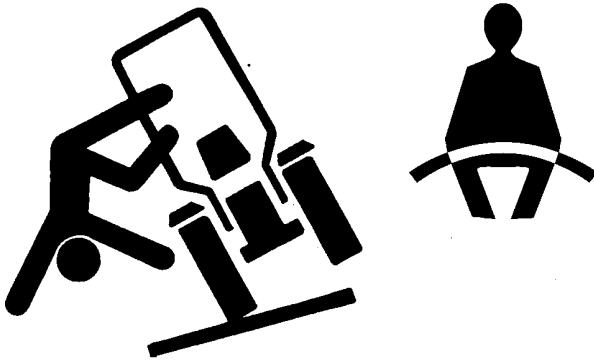
Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų žmonių, kai nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER-26-24AUG10

Tinkamai naudokitės saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykitės fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs, nepažeistas, ar ne per daug susidėvėjęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

DX,ROPS1-26-22AUG13

Saugiai naudokite valdymo sistemas

Važiuodami keliais, nenaudokite valdymo sistemos. Prieš įvažiuodami į kelią būtinai išjunkite valdymo sistemą. Važiuodami keliu, nemėginkite įjungti (suaktyvinti) valdymo sistemos.

Valdymo sistemos paskirtis – padėti operatoriui efektyviau atlikti lauko darbus. Už mašinos trajektoriją visada atsakingas operatorius. Valdymo sistemos automatiškai neaptinka kliūčių ar kitų mašinų ir neapsaugo nuo susidūrimo su jomis.

Valdymo sistema – bet kuri programa, automatizuojanti mašinos vairavimą. Tokios programos gali būti AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™

"AutoTrac" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.
 "iGuide" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.
 "iTEC" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

Universal (ATU), RowSense™ ir mašinos sinchronizavimas, tačiau jomis neapsiribojama.

Kad nebūtų sužeistas operatorius ir aplinkiniai, laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

- Nebandykite išlipti arba įlipti į važiuojančią mašiną.
- Tikrinkite, ar tinkamai nustatyta mašina, padargas ir valdymo sistema.
 - Jeigu naudojate iTEC™ Pro, tikrinkite, ar nustatytos tikslios ežios.
 - Jeigu naudojate mašinos sinchronizavimą, tikrinkite, ar sekėjo pagrindinis taškas sukalibruotas paliekant pakankamą tarpą tarp mašinų.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Norėdami laukuose aplenkiti pavojaingas vietas, pašalinius asmenis, įrangą arba kitas kliūtis, pririnkus perimkite vairą.
- Jeigu dėl blogo matomumo darosi sunkiau valdyti mašiną, pamatyti žmones ar kliūtis mašinos kelyje, nutraukite darbą.
- Pasirinkdami mašinos važiavimo greitį visada įvertinkite lauko sąlygas, matomumą ir mašinos konfigūraciją.

JS56696,0000ABC-26-02DEC13

Tinkamas elektroninio ekrano naudojimas

Elektroniniai ekranai yra papildomi prietaisai, padedantys operatoriui atlikti lauko darbus, gerinantys komfortiškumą ir teikiantys pramogų. Ekranuose gali būti įdiegtos įvairiausios funkcijos, jie naudojami daugelyje įvairių mašinų sistemų ir gali būti naudojami su kitais papildomais prietaisais, pavyzdžiui, nešiojamaisiais elektroniniais prietaisais.

Papildomas prietaisas yra bet koks prietaisas, kurio veikla nebūtina pagrindiniam mašinos naudojimui. Už saugų mašinos darbą ir valdymą visada atsako operatorius.

Kad dirbdami mašina nesusižeistumėte, paisykite toliau pateikiamų nurodymų.

- Ekraną nustatykite montavimo instrukcijose nurodytoje vietoje. Pasirūpinkite, kad prietaisas būtų gerai įtvirtintas, neužstotų vairuotojui vaizdo ir netrukdytų naudotis mašinos valdikliais.
- Žiūrėkite, kad ekranas neišblaškytų jūsų dėmesio. Būkite budrūs. Stebėkite mašiną ir aplinką.
- Mašinai judant nekeiskite nustatymų ir nesinaudokite jokiomis funkcijomis, kurioms veikiant reikia ilgesnį laiką naudotis ekrano valdikliais. Prieš atlikdami tokius veiksmus sustabdykite mašiną saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo pavarą.
- Jokiu būdu nenustatykite tokio garso lygio, kad

"RowSense" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas.

negalėtumėte girdėti aplinkinio eismo ir avarinių tarnybų mašinų.

JS56696,0000535-26-14JUN11

Kad darbas būtų saugesnis, kai kurios ekranų funkcijos gali būti išjungtos ir jomis galima naudotis tik apribojus mašinos judėjimą ir (arba) įjungus stovėjimo pavarą. Šią saugos ypatybę atjungti gali būti draudžiama įstatymų, ta padarius gali būti sugadinta įranga, sunkiai sužeisti arba netgi žūti žmonės.

Ekranų funkcijomis naudokitės tik tada, jeigu yra galimybė tai daryti saugiai ir laikantis pateiktų nurodymų. Naudodami bet kokį pagalbinį prietaisą būtinai laikykitės saugaus vairavimo taisyklių ir eismo taisyklių.

RR94114,0001FFA-26-18DEC14

"AutoTrac™" valdiklio naudojimas aprobuotose mašinose

"AutoTrac™" valdiklį naudokite tik aprobuotose mašinose. Aprobuotų mašinų sąrašą žr. interneto svetainėje StellarSupport.com.

AL70325,0000188-26-22SEP14

Tikrinkite slėgio keitiklio "AccuGuide" vožtuvą, ar nėra nuotėkio

Reguliariai tikrinkite slėgio keitiklio "AccuGuide" vožtuvą, ar nėra nuotėkio. Jeigu iš šio vožtuvo yra hidraulinės alyvos nuotėkis, pajudinus vairą gali nebūti išjungiama sistema "AutoTrac". Jeigu pastebėjote nuotėkį, kreipkitės į pardavėją.



PC13830—UN—14JUN11

Slėgio keitiklio "AccuGuide" vožtuvas

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Saugos ženklai

Aptikta automatinio valdymo sistema



Automatinis valdymas

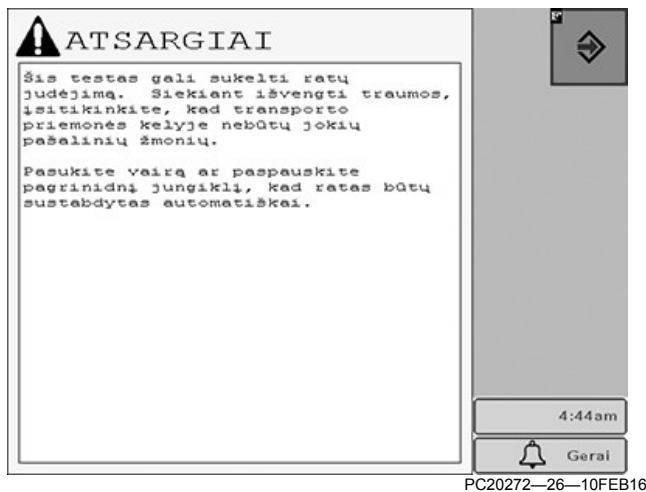
Šis pranešimas rodomas užvedant transporto priemonės, kuriose įdiegta sistema "AutoTrac™".

Kad "AutoTrac™" nebūtų netyčia įjungta, pagrindiniu jungikliu iš elektrohidraulinio (EH) vožtuvo išjungiama įtampa. Pagrindinis jungiklis skirtas naudoti važiuojant keliais arba operatoriui nepageidaujant, kad "AutoTrac™" galėtų būti įjungta.

Išjungdami pagrindinį jungiklį pasirinkite, kad "AutoTrac™" būtų išjungta.

JS56696,0000A3B-26-10AUG17

Ratų judėjimas

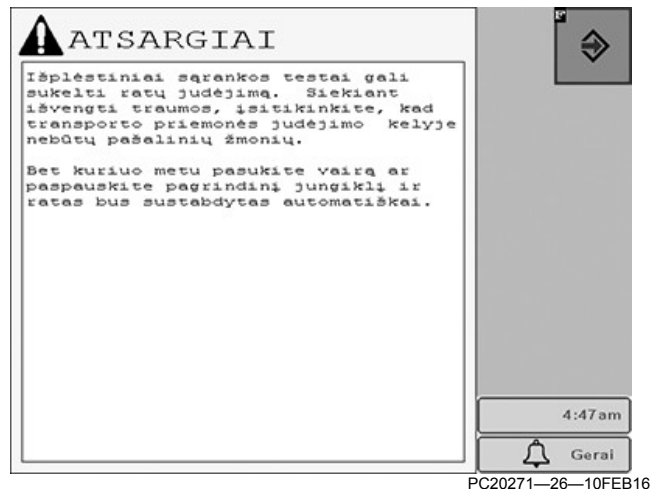


PC20272—26—10FEB16

Šis pranešimas rodomas atliekant "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimo ir būsenos tikrinimo etapus.

AL70325,00001A5-26-14NOV14

Ratų judėjimas

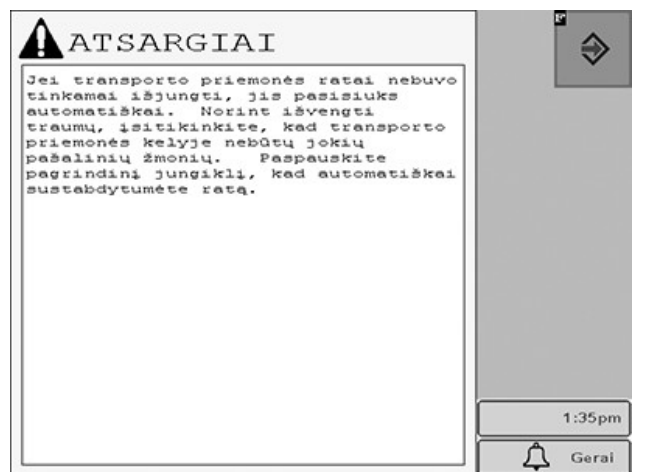


PC20271—26—10FEB16

Šis pranešimas rodomas, "AutoTrac™" valdiklio meniu spustelėjus kontekstinį klavišą "[rankių dėžė]".

AL70325,00001A1-26-14NOV14

Mašinos judėjimas



PC20270—26—18MAR16

Šis pranešimas rodomas kalibruojant vartytuvę įdiegtą "AutoTrac™" valdiklį "Raven".

AL70325,00001A9-26-14NOV14

Reglamentų ir atitikties informacija

Federalinės ryšių komisijos pranešimai vartotojui

Šis prietaisas atitinka FCC taisyklių 15 dalies reikalavimus. Eksploatacija priklauso nuo tokių dviejų sąlygų: 1) prietaisas turi nekelti žalingų trikdžių ir 2) prietaisas turi priimti bet kokius gaunamus trikdžius, įskaitant tokius trikdžius, kurie gali turėti nepageidaujamos įtakos darbui.

Prietaisai turi būti naudojami tokie, kokie gauti iš "John Deere Ag Management Solutions". Jeigu prietaisai buvo bet kaip pakeisti ar modifikuoti negavus aiškaus raštiško "John Deere Ag Management Solutions" leidimo, vartotojas gali netekti teisės šių prietaisų naudoti.

Ši įranga buvo patikrinta ir buvo pripažinta, kad ji atitinka ribas, taikomas B klasės skaitmeniniam prietaisui pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šios ribos skirtos tinkamai apsaugoti nuo žalingų trikdžių, kai įranga naudojama

buityje. Ši įranga generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnio energiją, be to, jeigu ji nėra įrengta ir naudojama pagal instrukciją, gali trikdyti radijo ryšius. Vis dėlto nėra garantijų, kad konkrečiu atveju trikdžių nebus. Jeigu įranga trikdo radijo arba televizijos imtuvų veiklą (tai galima nustatyti išjungus ir vėl įjungus įrangą), vartotojui rekomenduojama bandyti pašalinti trikdžius vienu ar keliais toliau išvardytais būdais.

- Pasukite arba į kitą vietą perkeltkite imtuvo anteną.
- Įrangą ir imtuvą pastatykite atokiau vienas nuo kito.
- Įrangą ir imtuvą įjunkite į skirtingų elektros tinklo grandinių lizdus.
- Kreipkitės pagalbos į pardavėją arba kvalifikuotą techniką.

RW00482,0000558-26-23SEP15

EB atitikties deklaracija (Nr. EN F0007)

"Raven Industries"
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
JAV

Nurodyti asmenys pareiškia, kad
gaminys: AutoTrac™ ECU,
modelio numeris: JDP-FP11-165,
atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

Direktyva	Skaičius	Sertifikavimo būdas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2004/108/EB	Savarankiškai atliktas sertifikavimas pagal II direktyvos priedą

Gaminys atitinka toliau išvardytus standartus ir (arba) kitus norminius dokumentus.

EN ISO 14982:2009
EN 55022:2010/AC:2011
EN 55024:2010
IEC 60950-1 (ir 2); am1; am2

Deklaracijos vieta: Sioux Falls, South Dakota,
JAV
Deklaracijos data: 2015 m. spalio 30 d.
Gamybinis skyrius: "Raven Industries, Inc."

Vardas, pavardė: Jared Kocer

Pareigos: Director of Product Development ATD



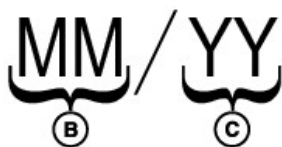
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-26-07JAN16

Datos kodo reikšmė



A—Datos kodas (pagaminimo data)

Pagaminimo data nustatoma iš gaminio etiketėje nurodyto datos kodo (A).



Datos kodo pavyzdys

PC24572—UN—31JUL17

B—Kalendorinių pagaminimo metų mėnesio numeris
C—Paskutiniai du pagaminimo metų skaitmenys

"MM" (B) yra pagaminimo metų mėnesio numeris, "YY" (C) - pagaminimo metų paskutiniai du skaitmenys.

PASTABA: Pagaminimo mėnesio numeris gali būti nuo 01 iki 12.

Datos kodas		
MM	Kalendorinių pagaminimo metų mėnesio numeris	Pavyzdys: 01, 02, 03...12
YY	Paskutiniai du pagaminimo metų skaitmenys	Pavyzdys: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-26-31JUL17

Eurazijos ekonominė sąjunga – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482.000019A-26-11AUG17

Sistemos apžvalga

Veikimo principas

"AutoTrac™" valdiklis – "Raven" yra hidraulinė vairavimo sistema, skirta automatiniam valdymui, kai naudojamas 4640 universalus ekranas arba "GreenStar™" ekranas ir "StarFire™" imtuvas. Kad mašina judėtų nustatytais valdymo linijomis, pagal ekrano, imtuvo ir ratų kampo jutiklio signalus iš valdymo bloko į vairavimo vožtuvą siunčiamos korekcijos komandos. Sistemoje naudojama "John Deere" ir "Raven Industries" gamybos techninė ir programinė įranga. Sistemoje galima naudoti gamykloje įrengtus elektrohidraulinius vožtuvus, ratų kampo jutiklio ir vairavimo įvesties prietaisus. Įrengus valdymo bloką, ekrane kalibruojama sistema ir nustatomas valdymas.

RW00482,0000540-26-28SEP17

"AutoTrac™ Raven" reikalavimai

Techninė įranga

- "GreenStar™ 2 1800" ekranas, "GreenStar™ 3 2630" ekranas arba 4640 universalusis ekranas
- Imtuvas "StarFire™" 3000 arba 6000
- Vairavimo valdiklis "Raven".
- Vairo mechanizmo įvesties prietaisas
- Elektrohidraulinis vožtuvas
- Ratų kampo jutiklis
- Atnaujinimo jungiklis
- Pagrindinis jungiklis
- Sėdynės jungiklis (jeigu pasirinkta sėdynės jungiklio parinktis)

Programinė įranga

- Ekrane suaktyvinta "AutoTrac™".

RW00482,000053E-26-28SEP17

"AutoTrac™" aktyvinimas

"GreenStar™" ekranas



Mygtukas "Menu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Menu".

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas



Mygtukas "GreenStar™"

PC17340—UN—24OCT13

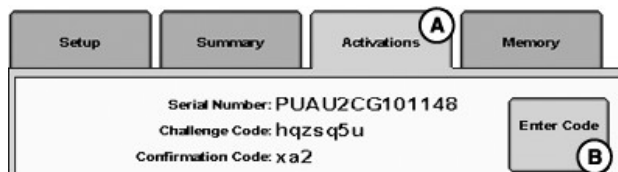
2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".



Kontekstinis klavišas "GreenStar™"

PC21183—UN—20MAY15

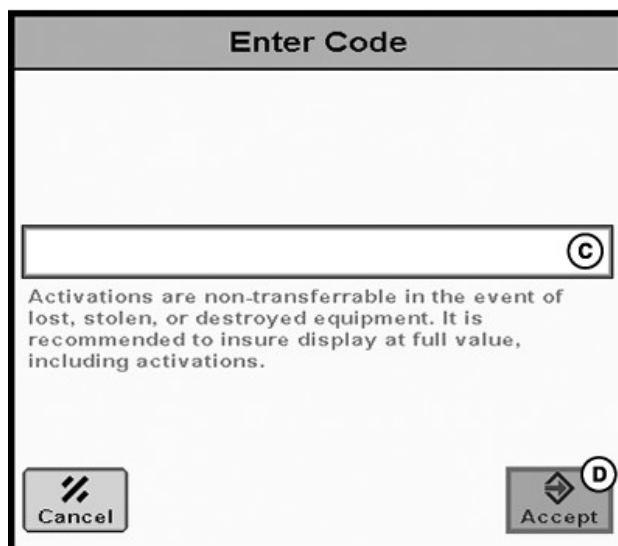
3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "GreenStar™".



PC21181—UN—20MAY15

A—Kortelė "Suaktyvinimai"
B—Kodo įvedimo mygtukas

4. Spustelėkite kortelę "Suaktyvinimai" (A).
5. Spustelėkite mygtuką "Įvesti kodą" (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Kodo įvesties laukas
D—Mygtukas "Patvirtinti"

6. Įveskite kodą (C).
7. Spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (D).

4-osios kartos ekranas



Mygtukas "Meniu"

PC17269—UN—15JUL13

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Sistemos kortelė

PC24666—UN—05SEP17

2. Pasirinkite kortelę "Sistema".



Programinės įrangos tvarkyklės programa

PC15346—UN—11JUL13

3. Pasirinkite programinės įrangos tvarkyklės programą.



Kortelė "Suaktyvinimai"

PC24692—UN—13SEP17

4. Spustelėkite kortelę "Suaktyvinimai".



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Spustelėkite mygtuką "Įvesti kodą".



PC24694—UN—13SEP17

A—Kodo įvesties laukas
B—Mygtukas "Gerai"

6. Įveskite kodą (A).

7. Spustelėkite mygtuką "Gerai" (B).

RW00482,00001AF-26-13SEP17

AutoTrac™ tikslumas

SVARBU: Sistemos "John Deere AutoTrac™" veikla priklauso nuo pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) tinklo, valdomo Jungtinių Amerikos Valstijų vyriausybės, kuri yra atsakinga už tinklo veikimo tikslumą ir priežiūrą. Gali būti vykdomi sistemos keitimai, galintys lemti visų GPS įrenginių veikimo tikslumą ir našumą.

Bendrasis sistemos AutoTrac™ tikslumas priklauso nuo daugelio kintamųjų.

Sistemos "AutoTrac™" tikslumas = signalo tikslumas + mašinos sąranka + padargo sąranka + lauko ir dirvos sąlygos.

Svarbu prisiminti toliau išvardytus dalykus.

- Įjungtas imtuvas turi įšilti.
- Mašina turi būti tinkamai nustatyta (pavyzdžiui, balastas pagal mašinos operatoriaus instrukciją ir kt.)
- Mechaninė vairavimo sistema turi būti geros būklės (standi, su kuo mažesniu vairo veleno laisvumu).
- Padargas turi būti nustatytas tinkamai veikti (nusidėvinčios dalys, pavyzdžiui, vamzdeliai, semtuvai ir šluotuvai turi būti geros darbinės būklės ir išdėstyti tinkamais tarpais).
- Suprasti, kaip lauko ir dirvožemio sąlygos turi įtakos sistemos veikimui (jeigu dirvožemis purus, reikia atidžiau vairuoti negu esant tvirtam dirvožemiui, tačiau dėl kieto dirvožemio gali būti netolygi veikamo padargo apkrova).

SVARBU: Nors sistemą "AutoTrac™" galima suaktyvinti patvirtinus SF1, SF2 arba SF3 korekcijos signalą, gavus signalą sistemos tikslumas gali toliau didėti.

"AutoTrac™" SF2 suaktyvinimas veikia su SF1, SF2, SF3 arba RTK signalu.

"AutoTrac™" SF1 suaktyvinimas veikia tik su SF1 signalu.

RW00482,00001B0-26-13SEP17

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Kontekstinių klavišų sutartinis žymėjimas

Imtuvas "StarFire™" – kontekstinis klavišas "StarFire™"



PC21154—UN—11MAY15

"StarFire™" kontekstinis klavišas

- Skirtukas "Informacija" – rodoma bendroji "StarFire™" ir pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) informacija.
- Skirtukas "Sąranka" – nustatoma "StarFire™" montavimo kryptis, išilginė padėtis, aukštis, optimizuojamas dengimas, SF2 atsarginis perjungimas, veikimo trukmė išjungus mašiną, kalibruojamas vietovės kompensavimo modulis (TCM).
- Skirtukas "Suaktyvinimai" – įvedami "StarFire™" imtuvo suaktyvinimo kodai.
- Skirtukas "Nuoseklusis prievadas" – nustatomi arba keičiami nuosekliojo prievado nustatymai.

RW00482,00004F5-26-04MAY16

"GreenStar™" – kontekstinis klavišas "Valdymas"



PC21148—UN—11MAY15

Kontekstinis klavišas "Valdymas"

- Skirtukas "Vaizdas" – rodomas žemėlapis, pasirenkamas trasos pavadinimas, keičiamas vairavimo jautris, rodoma "AutoTrac™" skritulinė diagrama, įjungiamas arba išjungiamas "AutoTrac™" vairavimas.
- Skirtukas "Valdymo nustatymai" – nustatomas trasavimo režimas, bendrieji valdymo nustatymai, trasos nustatymai, "AutoTrac™" patobulinti nustatymai ir šviesos juostos nustatymai.
- Skirtukas "Trasos postūmio nustatymai" – nustatomi trasos postūmio nustatymai, įjungiami ir išjungiami postūmiai.

RW00482,00004F4-26-29JUL15

"AutoTrac™" valdiklis – kontekstinis klavišas "Įrankių dėžė"



PC21520—UN—09SEP15

- Kontekstinis klavišas "Būsenos patikra".
- Kontekstinis klavišas "Vožtuvo pavara".
- Kontekstinis klavišas "Vairas".

RW00482,0000549-26-15SEP15

"AutoTrac™" valdiklis – kontekstinis klavišas "Būsenos patikra"



PC21519—UN—09SEP15

- Atsako į žingsninį pokytį patikra.
- Dažnio atsako patikra.
- Didžiausio srauto į kairę patikra.
- Didžiausio srauto į dešinę patikra.

RW00482,0000545-26-09SEP15

"AutoTrac™" valdiklis – kontekstinis klavišas "Kalibravimas"



PC21521—UN—09SEP15

- Nustatomi valdiklio gamykliniai numatytieji nustatymai.
- Perkalibruojama hidraulinė sistema.
- Išjungiamas kalibravimo pagalbinė priemonė.

RW00482,0000547-26-09SEP15

"AutoTrac™" valdiklis – vairas



PC21522—UN—09SEP15

- Ratų kampo jutiklio (WAS) kalibravimas.

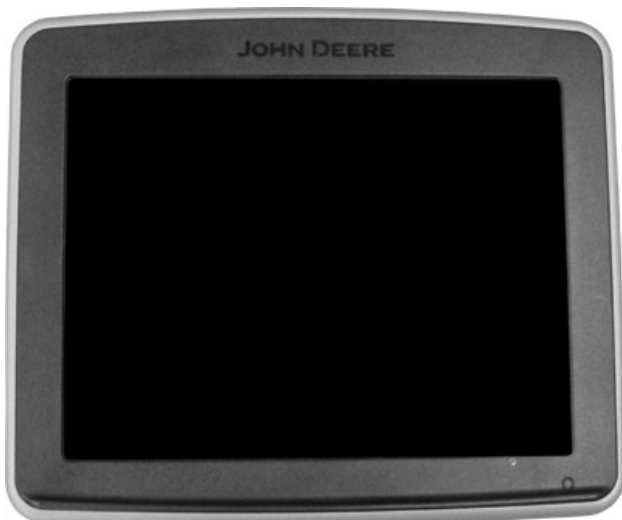
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

- Vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) atjungimo nustatymas.

RW00482,0000548-26-15SEP15

Komponentų apžvalga

"GreenStar™" ekranas arba 4-osios kartos ekranas



PC13407—UN—20APR11

"GreenStar™ 3 2630" ekranas



PC24742—UN—28SEP17

4640 universalus ekranas

Ekranas yra naudotojo sąsaja, kuria naudodamasis operatorius atlieka toliau aprašomus veiksmus.

- Konfigūruoja ir kalibruoja sistemos dalis.
- Stebi sistemos veiklą.
- Reguliuoja sistemą.
- Programuoja programinę įrangą.
- Peržiūri diagnostikos testus.

RW00482,00001B1-26-28SEP17

Imtuvas "StarFire™"



PC23442—UN—02DEC16

Nustatant mašinos vietą ir važiavimo kryptį imtuve naudojami navigacijos palydovai ir StarFire™ korekcijų palydovai. Siekiant kompensuoti nelygaus žemės paviršiaus įtaką, mašinos padėtis koreguojama įdiegto vietovės kompensavimo modulio (TCM). Kad AutoTrac™ galėtų veikti, reikia "StarFire™" signalo suaktyvinimo.

HC94949,0000AAE-26-02DEC16

Vairavimo valdiklis "Raven"



PC20015—UN—16SEP14

Vairavimo valdiklis "Raven"

Vairavimo valdiklis "Raven" yra elektroninis valdymo blokas (ECU), kuriame saugomi "Raven" vairavimo nustatymai, naudojami mašinai valdyti. Kad mašina būtų vairuojama išilgai valdymo linijos, kurią operatorius nustatė naudodamasis "GreenStar™" ekranu, palaikomas ryšys tarp vairavimo valdiklio ir ekrano bei

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

imtuvo. Vairavimo valdiklis reikalingas nepriklausomai nuo sumontuotos įrangos variantų.

RW00482,0000531-26-08SEP15

Vairo mechanizmo įvesties prietaisas

PASTABA: Vairo mechanizmo įvesties prietaisas priklauso nuo mašinos modelio.



Slėgio keitiklis

PC20016—UN—16SEP14

Vairo mechanizmo įvesties prietaisas yra slėgio keitiklis arba vairo kodavimo įrenginys, kuriuo stebima, ar operatorius rankiniu būdu neišjungė sistemos. Operatoriui pasukus vairą prietaise aptinkamas staigus hidraulinio slėgio padidėjimas, elektroninis impulsas arba kodavimo įrenginio skaitiklio reikšmės pokytis. Į vairavimo valdiklį siunčiamas pranešimas išjungti "AutoTrac™".

AL70325,000017B-26-06NOV14

Elektrohidraulinis vožtuvas

PASTABA: Elektrohidraulinis vožtuvas priklauso nuo mašinos modelio.



Elektrohidraulinis vožtuvas

PC20012—UN—11SEP14

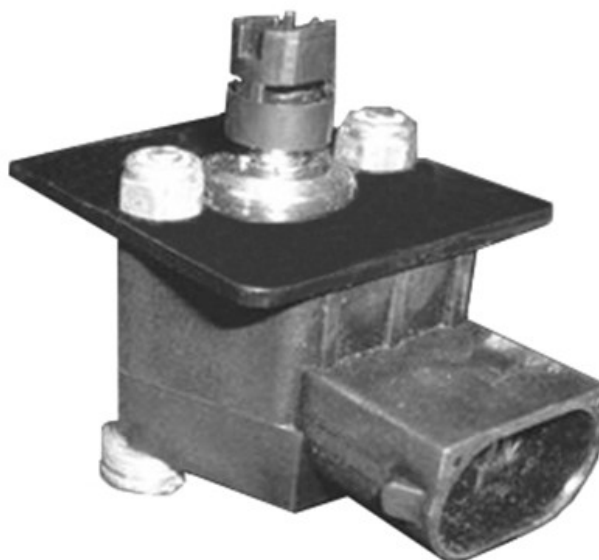
Elektrohidraulinis vožtuvas valdomas iš "AutoTrac™" valdiklio "Raven" gaunamų signalų ir skirsto hidraulinio skysčio srautą į vairavimo mechanizmą. Jeigu šis vožtuvas neįrengtas gamykloje, jį reikia įrengti atskirai.

(Daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" montavimo instrukcijoje.)

AL70325,0000179-26-06NOV14

Ratų kampo jutiklis

PASTABA: Ratų kampo jutiklis priklauso nuo mašinos modelio.



Ratų kampo jutiklis

PC20067—UN—07OCT14

Ratų kampo jutikliu matuojamas kampas, kuriuo pasukti ratai. Matavimo rezultatai ekrane ir vairavimo valdiklyje naudojami skaičiuojant vairavimo korekciją.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Jeigu šis jutiklis neįrengtas gamykloje, jį reikia įrengti atskirai.

(Daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" montavimo instrukcijoje.)

AL70325,000017A-26-06NOV14

Atnaujinimo jungiklis



PC20037—UN—24SEP14

Traktorius



PC20011—UN—11SEP14

Vartytuvas

A—Atnaujinimo jungiklis

Atnaujinimo jungiklis yra elektroninis jungiklis, naudojamas "AutoTrac™" suaktyvinti įjungus sistemą. Jeigu atnaujinimo jungiklis neįrengtas gamykloje, jį reikia įrengti atskirai.

PASTABA: Atnaujinimo jungiklis ir jo montavimo vieta priklauso nuo mašinos modelio.

AL70325,000017C-26-06NOV14

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Pagrindinis jungiklis

PASTABA: Jungiklio montavimo vieta priklauso nuo mašinos modelio ir operatoriaus pasirinkties.

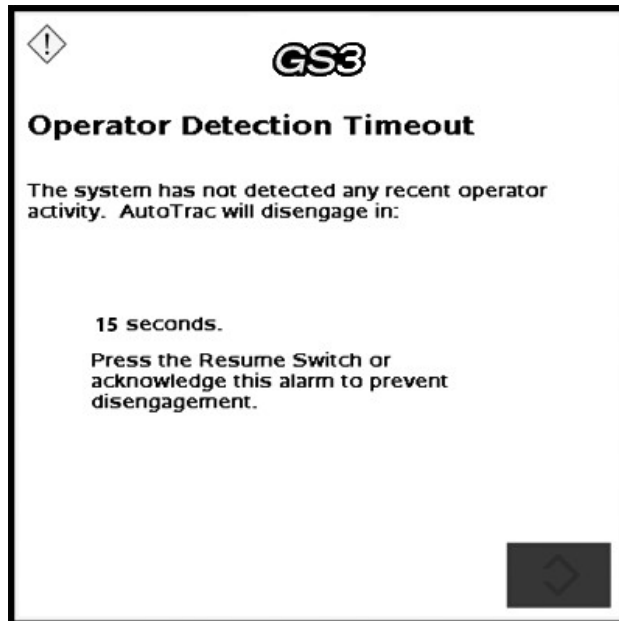


PC20010—UN—11SEP14

Pagrindinis jungiklis naudojamas gabenant mašiną. Jungiklį išjungus, į elektrohidraulinį vožtuvą netiekama maitinimo įtampa. Taip užtikrinama, kad važiuojant keliais arba operatoriumi nepageidaujant aktyvinti "AutoTrac™", sistema "AutoTrac™" būtų išjungta. Šis jungiklis dar vadinamas kelio režimo arba kelio jungikliu.

AL70325,000017D-26-12NOV14

Sėdynės jungiklis ir veiklos monitorius



PC13872—UN—20JUL11

Operatoriaus aptikimo skirtasis laikas

Sėdynės jungiklis naudojamas operatoriaus buvimui nustatyti. Montuojant komponentus jungiklis prijungiamas prie mašinos laidų pynės. Jeigu mašinoje neįrengtas sėdynės jungiklis, operatoriaus buvimui nustatyti naudojamas veiklos monitorius.

Veiklos monitorius naudojamas operatoriaus buvimui

nustatyti, jeigu sėdynės jungiklis neįrengtas arba neveikia. Jeigu operatorius septynias minutes ekrane neatlieka jokių veiksmų, ekrane pasirodo įspėjimas. Patvirtindamas įspėjimą operatorius sistemai praneša, kad sėdi sėdynėje.

- **Operatoriaus aptikimo skirtasis laikas**

Sistema neaptiko jokių operatoriaus veiksmų.
Sistema "AutoTrac™" išsijungs po:

15 sekundžių.

Kad sistema neišsijungtų, spustelėkite atnaujinimo jungiklį arba patvirtinkite šį įspėjimą.

RW00482,0000541-26-15SEP15

Nustatymas

"AutoTrac™" valdiklio "Raven" sąranka

1. Patikrinkite ekrano nustatymus.
2. Sukonfigūruokite imtuvą "StarFire™".
3. Išmatuokite atstumą iki imtuvo.
4. Išmatuokite imtuvo aukštį.
5. Optimizuokite vietovės kompensavimo modulį (TCM)
6. Sukalibruokite vietovės kompensavimo modulį (TCM).
7. Sukalibruokite "AutoTrac™" valdiklį "Raven".
8. Nustatykite pagrindinį valdymą.

RW00482,0000543-26-30AUG17

Patikrinkite ekrano nustatymus

PASTABA: Ekranas su suaktyvinimu turi būti nustatytas kaip pagrindinis ekranas.

"GreenStar™" ekranas



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Ekrano mygtukas

PC11392CC—26—28OCT13

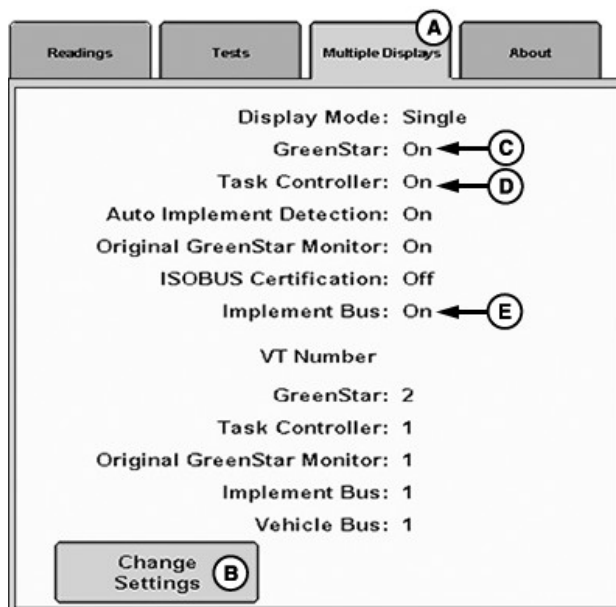
2. Spustelėkite mygtuką "Ekranas".



Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

PC20267—UN—14NOV14

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Diagnostika".



PC24665—UN—28SEP17

Kelių ekranų kortelė

- A—Kelių ekranų kortelė
- B—Mygtukas "Keisti nustatymus"
- C—GreenStar™
- D—Užduočių valdiklis
- E—Padargo magistralė

4. Pasirinkite kelių ekranų kortelę (A).
5. Patikrinkite ekrano nustatymus. Prireikus spustelėkite mygtuką "Keisti nustatymus" (B) ir pakeiskite nustatymus.

Patikrinkite toliau išvardytus dalykus.

- "GreenStar™" (C) ĮJUNGTAS.
- Užduočių valdiklis (D) ĮJUNGTAS.
- Padargo magistralė (E) ĮJUNGTAS.

4-osios kartos ekranas



Mygtukas "Meniu"

PC17269—UN—15JUL13

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Sistemos kortelė

PC24666—UN—05SEP17

2. Pasirinkite kortelę "Sistema".

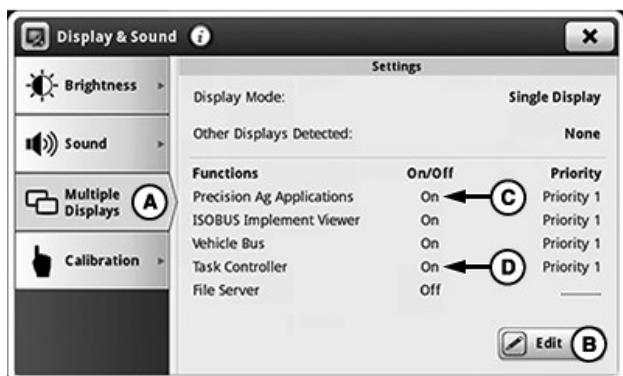
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.



Ekranas ir garsas

PC16685—UN—18MAR13

3. Pasirinkite programą "Ekranas ir garsas".



PC24716—UN—14SEP17

- A—Kelių ekranų kortelė
B—Redagavimo mygtukas
C—Tiksliosios žemdirbystės programos
D—Užduočių valdiklis

4. Pasirinkite kelių ekranų kortelę (A).
5. Patikrinkite ekrano nustatymus. Prireikus spustelėkite mygtuką "Redaguoti" (B) ir pakeiskite nustatymus.

Patikrinkite toliau išvardytus dalykus.

- Tiksliosios žemdirbystės programos (C) JUNGTO.
- Užduočių valdiklis (D) JUNGTA.

RW00482,00001AD-26-28SEP17

Imtuvo "StarFire™" konfigūravimas

PASTABA: "AutoTrac™" valdiklis "Raven" suderinamas tik su imtuvais "StarFire™" 3000 arba 6000.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

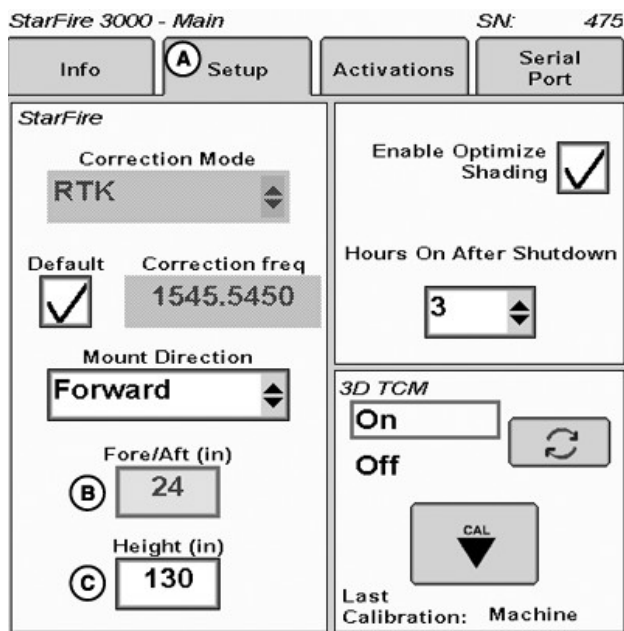
1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "StarFire™"

PC13738—UN—17MAY11

2. Spustelėkite mygtuką "StarFire™".



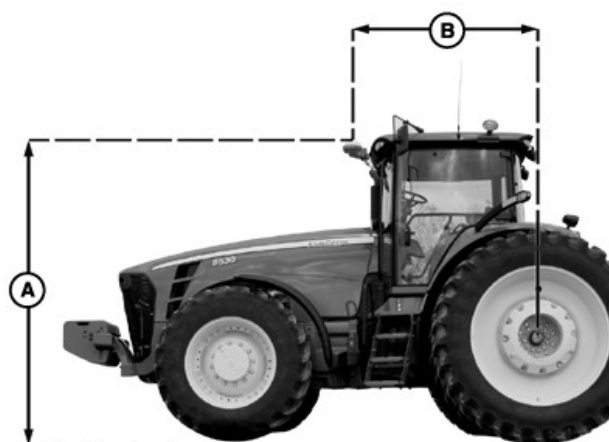
PC21232—UN—17JUN15

- A—Kortelė "Sąranka"
B—Atstumo iki imtuvo įvesties laukas
C—Aukščio įvesties laukas

3. Pasirinkite skirtuką "Sąranka" (A).
4. Įveskite išmatuotus atstumą iki "StarFire™" imtuvo (B) ir aukštį (C).
(Daugiau žr. "StarFire™" aukštis ir atstumas iki imtuvo)

AL70325,0000326-26-28AUG17

"StarFire™" aukštis ir atstumas iki imtuvo



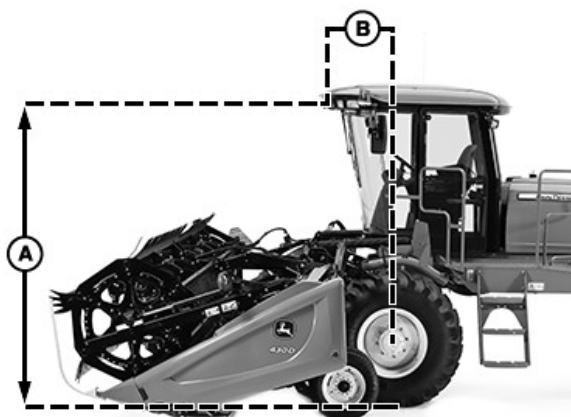
Mašina su fiksuota ašimi
(traktorius, purkštuvas)

PC8995—UN—07MAR06



Traktorius lanksčiu rėmu

PC8996—UN—07MAR06



Vartytuvas

PC21285—UN—19JUN15

A—Aukštis

B—Atstumas iki imtuvo

"StarFire™" aukštis – įveskite imtuvo "StarFire™" aukštį. Aukštis matuojamas nuo žemės paviršiaus iki imtuvo kupolo vidurio.

"StarFire™" atstumas iki imtuvo – įveskite išmatuotą atstumą. Atstumas iki imtuvo yra atstumas nuo mašinos fiksuotosios ašies iki imtuvo. Fiksuotoji ašis yra traktoriaus ir purkštuvo galinė ašis arba vartytuvo priekinė ašis. Vikšrinių mašinų šis dydis lygus 0. Imtuvas turi būti ant bet kurios mašinos, išskyrus traktorių lanksčiu rėmu, fiksuotosios ašies arba prieš ją. Traktorių lanksčiu rėmu imtuvas yra už priekinės ašies, todėl atstumo reikšmė neigiama.

AL70325,0000327-26-15SEP15

"StarFire™" aukščio ir atstumo iki imtuvo matavimų lentelė

Lentelėje užsirašykite imtuvo "StarFire™" aukštį ir atstumą iki imtuvo.

"StarFire™" aukščio ir atstumo iki imtuvo matavimai		
Mašina	Aukštis	Išilginis

HC94949,00008B6-26-28AUG17

Vietovės kompensavimo modulio (TCM) optimizavimas

Prieš kalibruodami TCM optimizuokite, kad inercinio matavimo bloke (IMU) būtų galima matuoti posvyrio kampą ir nukrypimo mastą.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "StarFire™"

PC13006—UN—05NOV14

2. Spustelėkite mygtuką "StarFire™".

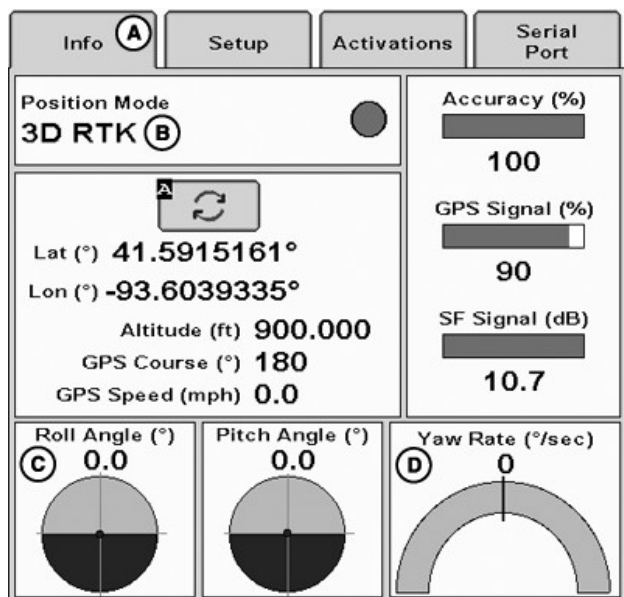
StarFire yra Deere & Company prekės ženklas



PC21154—UN—11MAY15

"StarFire™" kontekstinis klavišas

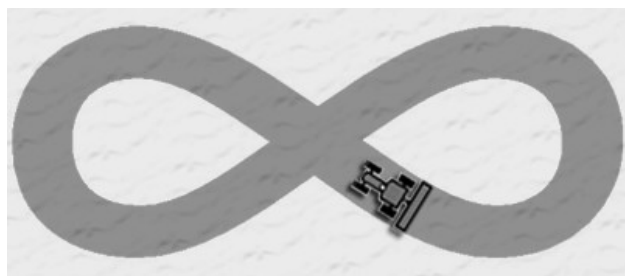
3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "StarFire™".



PC24061—UN—06APR17

- A—Kortelė "Informacija"
- B—Padėties režimas
- C—Posvyrio kampas
- D—Nukrypimo mastas

4. Pasirinkite kortelę "Informacija" (A).
5. Įsitikinkite, kad nustatytas SF1 arba tikslesnis 3D padėties režimo (B) signalas.



PC21419—UN—30JUL15

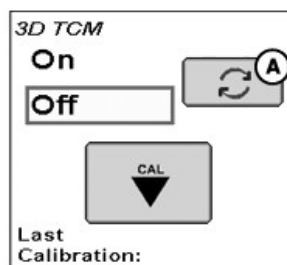
Važiavimo maršrutas optimizuojant TCM

6. Kad IMU būtų parengtas darbui, du kartus pravažiokite TCM optimizavimo maršrutu.
7. Sukalibruokite TCM.

(Daugiau informacijos žr. "Vietovės kompensavimo modulio (TCM) kalibravimas".)

RW00482.0000525-26-14SEP17

Vietovės kompensavimo modulio (VKM) kalibravimas



PC19992—UN—04SEP14

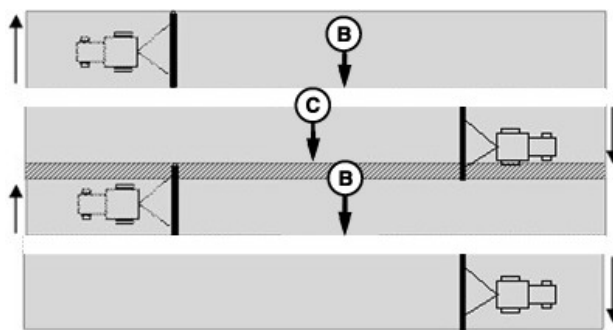
A—TCM perjungimo mygtukas

TCM perjungimo mygtuku (A) įjunkite arba išjunkite TCM. Kai TCM išjungtas, StarFire™ pasaulinės padėties nustatymo sistemos (GPS) pranešimas nekoreguojamas atsižvelgiant į mašinos judėjimą arba šoninius šlaitus. Iš naujo įjungus maitinimą pagal numatytąjį nustatymą TCM įjungiamas.

PASTABA: Kad veiktų AutoTrac™, TCM turi būti įjungtas.

Sukalibruokite TCM, kad imtuvas galėtų nustatyti nulinio laipsnio posvyrio ir nuolydžio kampą.

Prieš kalibruodami pasirūpinkite, kad mašina ir padargas būtų tinkamos darbinės būklės ir parengti darbui lauke. Turi būti tinkamai uždėtas mašinos balastas ir pripūstos padangos. Kalibruodami nuleiskite padargą kuo arčiau darbinės padėties.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Praleidimas
- C—Dengimas

TCM kalibruokite kaskart, kai imtuvas išimamas ir vėl prijungiamas prie mašinos arba pasikeitus TCM ir mašinos tarpusavio kampui. Pasikeitus TCM ir mašinos tarpusavio kampui gali susidaryti poslinkis, pasireiškiantis tarsi pastovus praleidimas (B) arba dengimas (C) tarp gretimų važiavimų. Galimos šio poslinkio priežastys: šiek tiek pasislinkęs "StarFire™" tvirtinimo laikiklis, šiek tiek pasislinkusi mašinos kabina arba nevienodai pripūstos skirtingų pusių padangos.

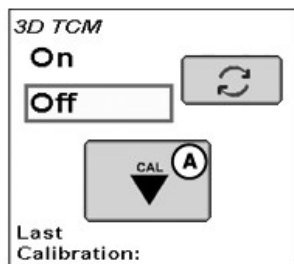
Norėdami pašalinti poslinkį, pastatykite mašiną ir sukalybnuokite TCM, atlikite važiavimą, apsisukite ir tą patį važiavimą atlikite priešinga kryptimi. Jeigu mašina

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

nevažiuoja tuo pačiu keliu, išmatuokite poslinkio atstumą ir jį įveskite kaip padargo poslinkio reikšmę.

Mašinos pastatymas ir vietovės kompensavimo modulio (TCM) kalibravimas

1. Pastatykite mašiną ant tvirto, lygaus pagrindo ir palaukite kol visiškai sustos (kabina nesisūpuoja).
2. Kad nustatytumėte ašies padėtį, ant žemės pažymėkite padangų arba vikšrų padėtį.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibravimo mygtukas

B—Galinė ašis

C—Mašinos sukimosi taškas

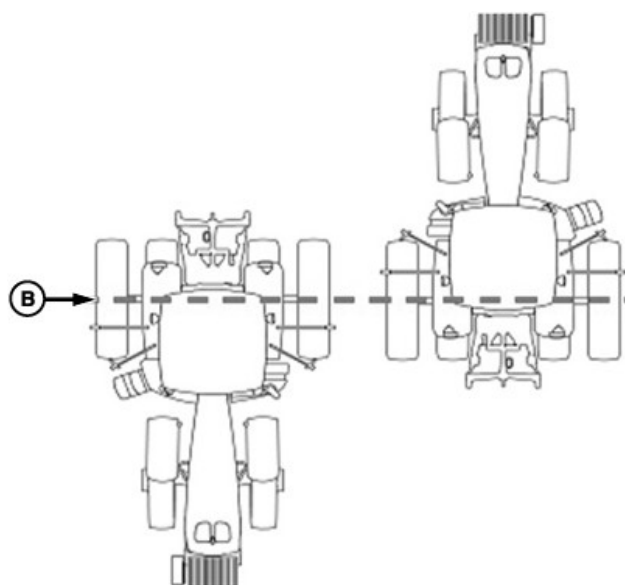
3. Spustelėkite kalibravimo mygtuką (A).



PC22267—UN—14MAR16

Įvesties mygtukas

4. Spustelėkite mygtuką "Įvesti". Pasirodo kalibravimo būsenos juosta, kuri baigus kalibruoti pranyksta.
5. Apsukite mašiną 180 laipsnių kampu, kad ji būtų nukreipta priešinga kryptimi. Pasirūpinkite, kad fiksuotos arba svyruojančios priekinės ašies padangos būtų reikiamoje vietoje, o mašina būtų visiškai sustojusi (kabina nesisūpuotų).

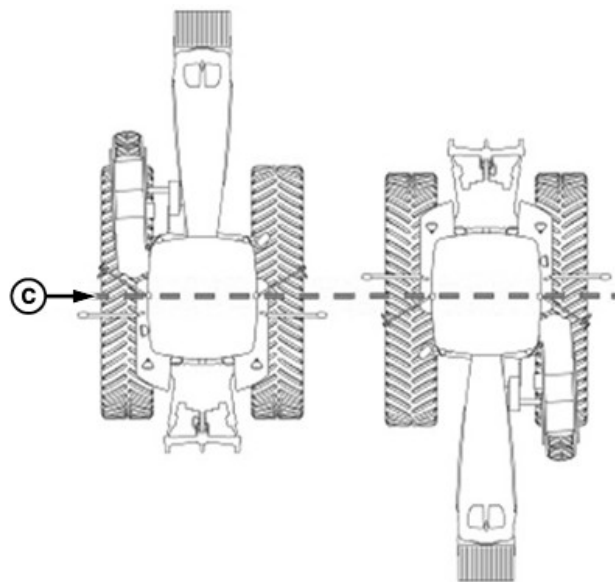


PC19995—UN—03SEP14

Mašinos su svyruojančia priekine ašimi

B—Galinė ašis

- 2 taškuose kalibruodami mašinas su svyruojančia priekine ašimi (MFWD – mechanine priekinių ratų pavara, ILS™ – nepriklausoma trauklių pakaba arba TLS™ – trijų trauklių pakaba) ratus pastatykite taip, kad galinė ašis (B) būtų toje pačioje vietoje.



PC19996—UN—03SEP14

Mašinos su fiksuota priekine ašimi arba vikšrais

C—Mašinos sukimosi taškas

- Mašinos su fiksuota ratų ašimi arba vikšrinės mašinos (vikšriniai traktoriai, 47X0 ir 49X0 serijos purkštuvai, 9000 ir 9020 serijos ratiniai traktoriai) – ratus arba vikšrus nustatykite taip kad mašinos

ILS yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas
TLS yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

sukimosi taškas (C) abiem kryptimis būtų toje pačioje vietoje.

- Kalibruodami vartytuvą, ratus pastatykite taip, kad priekinė ašis būtų toje pačioje vietoje.

6. Spustelėkite mygtuką "Įvesti". Pasirodo kalibravimo būsenos juosta, kuri baigus kalibruoti pranyksta.

7. Kad grįžtumėte į sąrankos skirtuką, spustelėkite įvesties mygtuką. Jeigu sukalibruoti nepavyko, iš naujo kalibruokite TCM.

RW00482.000015E-26-14SEP17

"AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimas

PASTABA: Pakeitus arba išardžius bet kurį hidraulinį komponentą reikia kalibruoti visą sistemą.

PASTABA: Vartytuvus kalibruokite prikabinę rinktuvą.

Kad būtų galima atlikti kalibravimo procedūrą, reikia erdvaus, atviro ir horizontalaus paviršiaus.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



"AutoTrac™" valdiklio mygtukas

PC21500—UN—03SEP15

2. Spustelėkite "AutoTrac™" valdiklio mygtuką.

SVARBU: Prieš pradėdami kalibruoti, iki galo atidarykite droselį mašina lėtai važiuokite maždaug 2-5 minutes, kad hidraulinis skystis įšiltų iki darbinės temperatūros.

PASTABA: Kalibruodamas operatorius gali bet kada perimti sistemos valdymą paimdamas vairą arba sustabdydamas mašiną.

Pasirūpinkite, kad pagrindinis jungiklis būtų įjungtas.



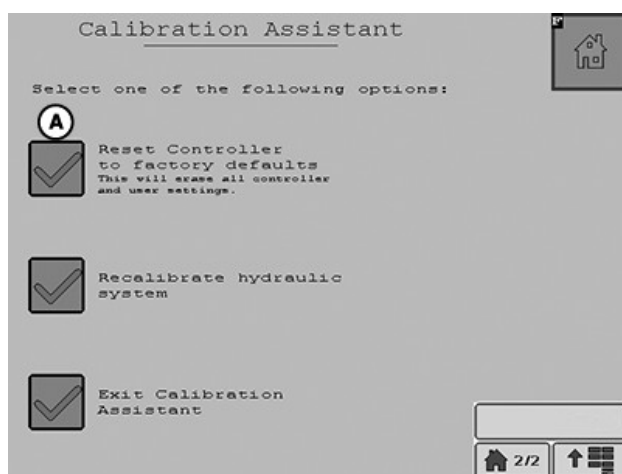
PC19772—UN—10NOV14

A—Kontekstinis klavišas "Kalibruoti"

3. Kad įjungtumėte kalibravimo pagalbinės priemonės ekraną, spustelėkite kontekstinį klavišą "Kalibravimas" (A).

SVARBU: Prieš kalibruodami "AutoTrac™" valdiklį perskaitykite visus nurodymus.

Kad nesugadintumėte mašinos arba padargą, prieš kalibruodami "AutoTrac™" atkabinkite padargą nuo mašinos.

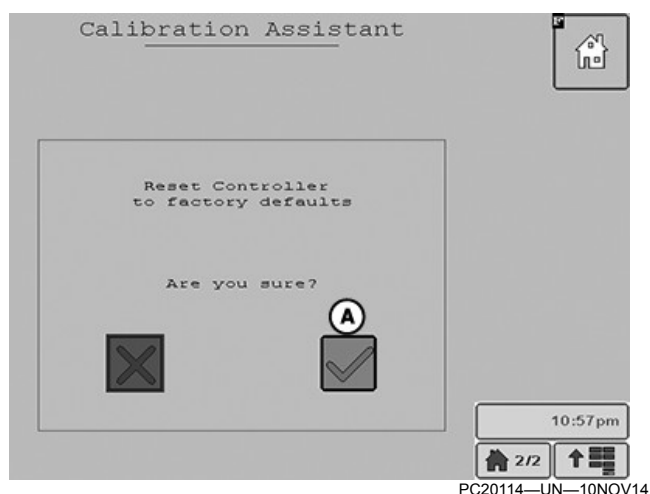


PC19945—UN—10NOV14

Kalibravimo pagalbinės priemonės pagrindinis ekranas

A—Nustatyti valdiklio gamyklinius numatytuosius nustatymus

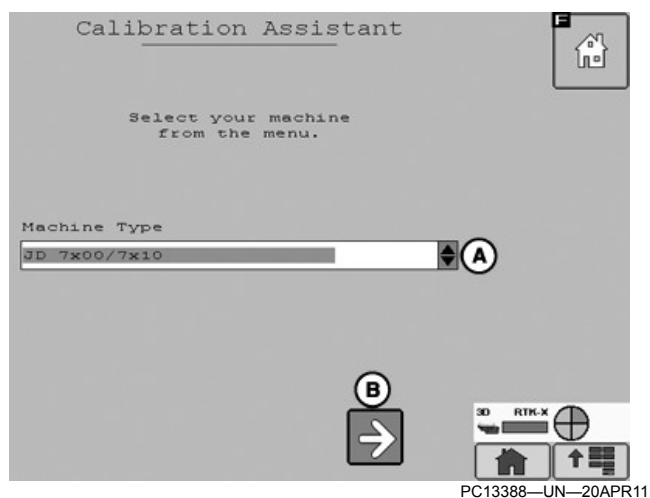
4. Kad pradėtumėte kalibruoti, spustelėkite mygtuką "Iš naujo nustatyti valdiklį" (A).



Nustatyti valdiklio gamyklinius numatytuosius nustatymus

A—Mygtukas "Patvirtinti"

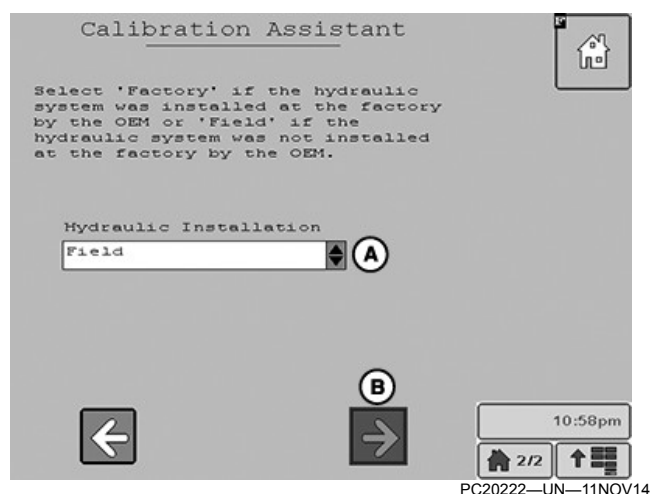
- Norėdami tęsti kalibravimo procedūrą, spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).



Mašinos tipas

A—Išskleidžiamasis meniu
B—Mygtukas "Kitas"

- Išskleidžiamajame meniu (A) pasirinkite mašinos tipą, tada spustelėkite mygtuką "Kitas" (B).

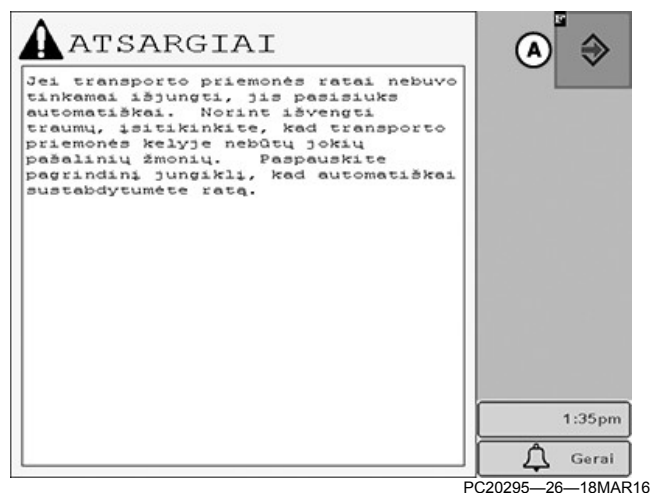


A—Išskleidžiamasis meniu
B—Mygtukas "Kitas"

- Išskleidžiamajame meniu (A) pasirinkite toliau aprašytas parinktis.

- Gamyklinis** – jeigu hidraulinę sistemą gamykloje įrengė originalios įrangos gamintojas (OEM).
- Lauko** – jeigu hidraulinę sistemą įrengė ne OEM gamykloje.

Vykdydami ekrane pateikiamus nurodymus pasirinkite įrengimo tipą. Norėdami tęsti spustelėkite mygtuką "Kitas" (B). Vartytuvuose rodomas įspėjamasis pranešimas.



A—Mygtukas "Patvirtinti"

- Perskaitykite įspėjamąjį pranešimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).

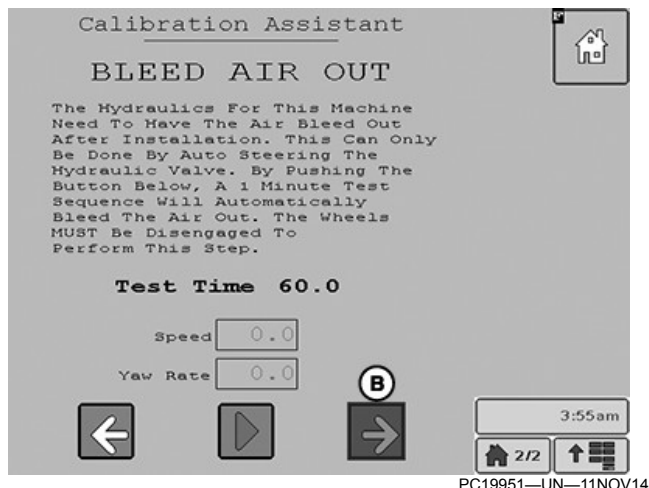
PASTABA: Reikia galiojančio pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) signalo. Vartytuvų oro išleidimo etapą atlikite lauke.

Atliekant šią patikrą reikia atjungti ratus.

(Daugiau žr. įrengimo instrukcijoje arba mašinos operatoriaus instrukcijoje.)

9. Oro išleidimo etapas atliekamas tik vartytuviuose; kalibruojant kitų mašinų valdymo blokus jis nerodomas.

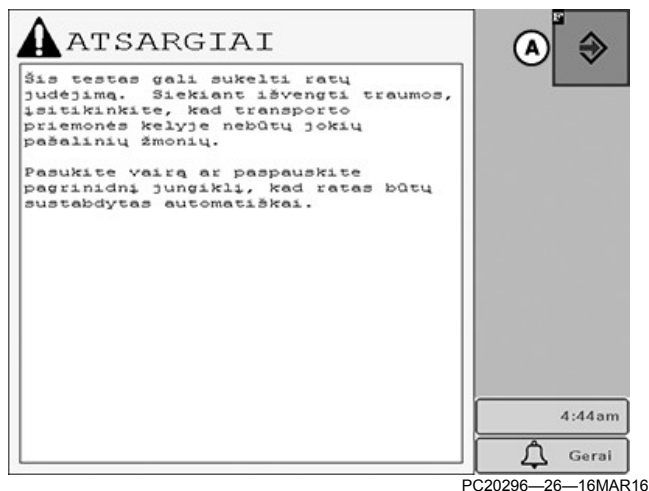
Šis etapas turi būti atliekamas tik įrengiant arba po hidraulinės sistemos remonto. Šį etapą atlieka "John Deere" pardavėjas.



B—Mygtukas "Kitas"

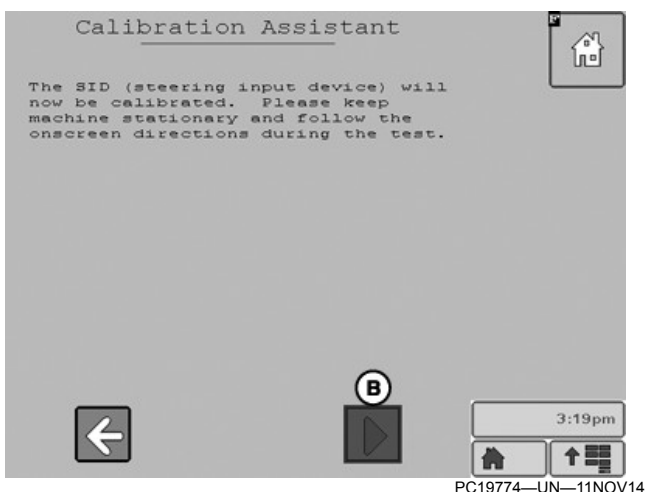
10. Kad pereitumėte prie vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) kalibravimo, spustelėkite mygtuką "Kitas" (B). Vartytuviuose rodomas įspėjamasis pranešimas.

PASTABA: Prieš pradėdami kalibruoti įvykdykite ekrane pateikiamus nurodymus dėl mašinos judėjimo.



A—Mygtukas "Patvirtinti"

11. Perskaitykite įspėjamąjį pranešimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A) (tik vartytuvai).



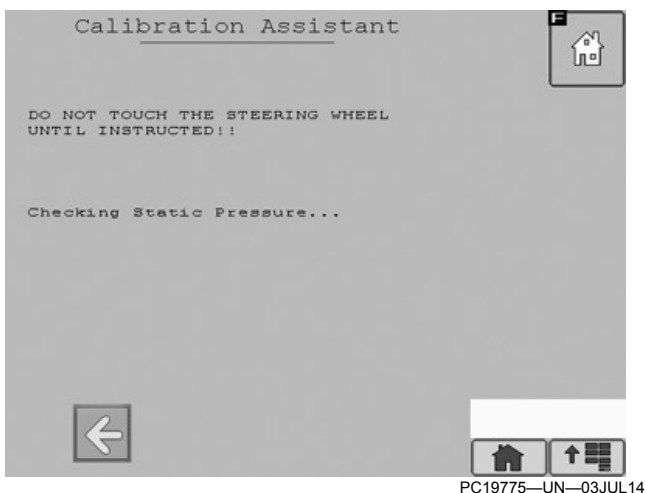
SID kalibravimas - traktorai



SID kalibravimas - vartytuvai

B—Užvedimas

Kad sukalibruotumėte vairo mechanizmo įvesties prietaisą (SID) kalibravimo, spustelėkite "Pradėti" (B).



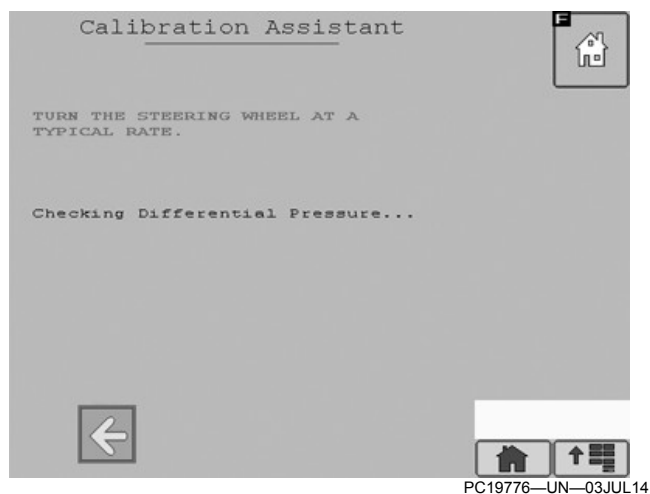
SID kalibravimas

12. Pradedamas kalibruoti SID. "AutoTrac™" valdiklyje

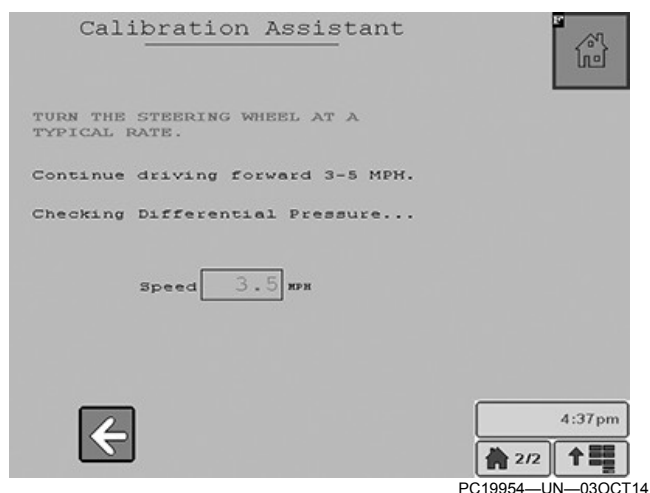
atliekama statinio slėgio patikra. Kol negausite nurodymo, nelieskite vairo.

PASTABA: Pernelyg staiga pasukus vairą išmatuojamas pernelyg didelis aktyvus slėgis. Pernelyg lėtai sukant vairą išmatuojamas pernelyg mažas aktyvus slėgis.

Vartytuvų vairo pasisuka. Pasukite vairą priešinga kryptimi, įveikdami pasipriešinimą.



Diferencinio slėgio tikrinimas - traktoriai



Diferencinio slėgio tikrinimas – vartytuvai

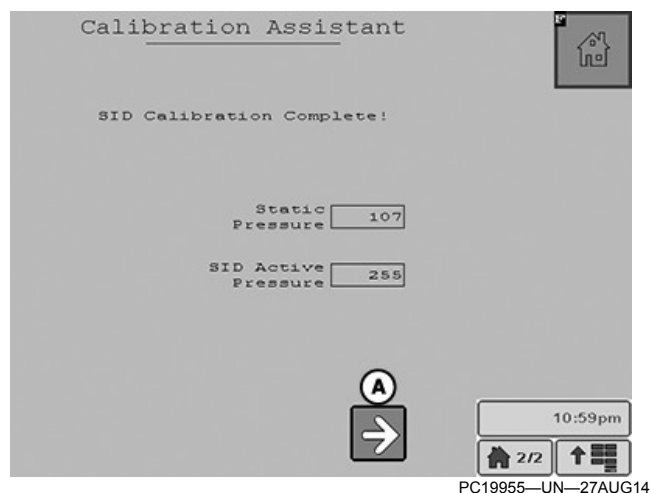
13. "AutoTrac™" valdiklyje atliekama aktyvaus slėgio patikra. Gavę nurodymą įprastiniu greičiu pasukite vairą.



Atnaujinimo jungiklio būseną

A—Būsena

14. Stebėdami atnaujinimo jungiklio (A) būseną nuspauskite ir atleiskite atnaujinimo jungiklį. Nuspaudus mygtuką rodomas žalias būsenos tekstas "Įjungta", atleidus – raudonas tekstas "Išjungta".



SID kalibravimas baigtas

A—Mygtukas "Kitas"

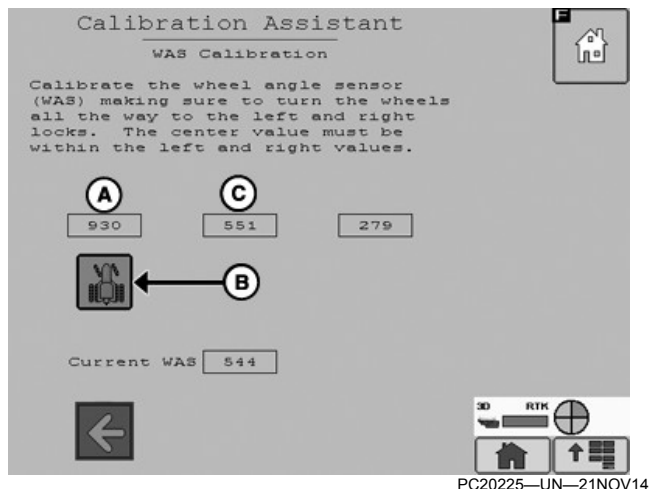
15. Patikrinus atnaujinimo jungiklį rodomas SID kalibravimo pabaigos puslapis. Kad pereitumėte prie ratų kampo jutiklio (WAS) kalibravimo puslapio, spustelėkite mygtuką "Kitas" (A).

ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižeistumėte, pasirūpinkite, kad mašinos kelyje nebūtų žmonių.

Iki galo sukant vairą į kairę ir į dešinę, mašina važiuoja ratu.

PASTABA: Jeigu atliekate vartytuvo patikrą, mašina važiuokite 4,8–8 km/h (3–5 mph) greičiu.

PASTABA: Kalibruodami WAS pasirūpinkite, kad ratai būtų iki galo pasukti į kairę ir į dešinę, nes antraip gali netinkamai veikti "AutoTrac™". Nustatinėdami kairiąją padėtį nelaikykite vairo užfiksuoto.



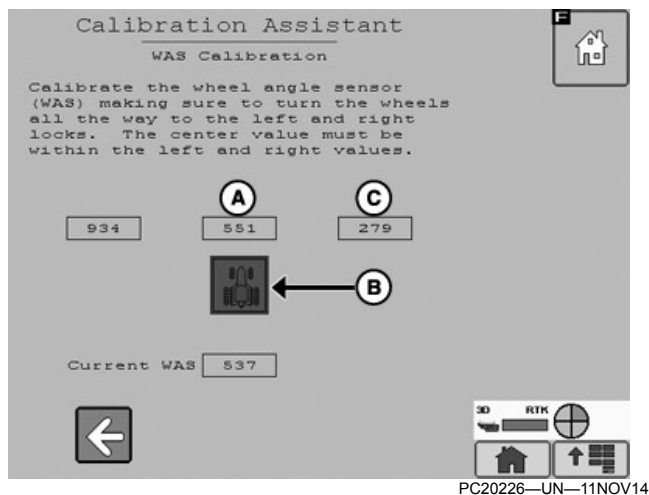
WAS kalibravimas į kairę

A—WAS kairioji riba
B—Traktoriaus piktograma
C—WAS vidurio padėtis

16. Nustatykite WAS kairiąją ribą (A). Iki galo pasukite vairą į kairę, kol vairas sustos, tada spustelėkite traktoriaus piktogramą (B). Piktograma perkeliama po WAS vidurio padėtimi (C).

PASTABA: "AutoTrac™" veiklai labai svarbu tiksliai sukalibruoti WAS vidurio padėtį. Reikia trumpą atstumą nuvažiuoti tiksliai tiesiai į fiksuotą horizonto tašką.

Tiksliai nenustačius WAS vidurio padėties mašina gali nukrypti nuo kurso ir (arba) pablogėti veikimas.

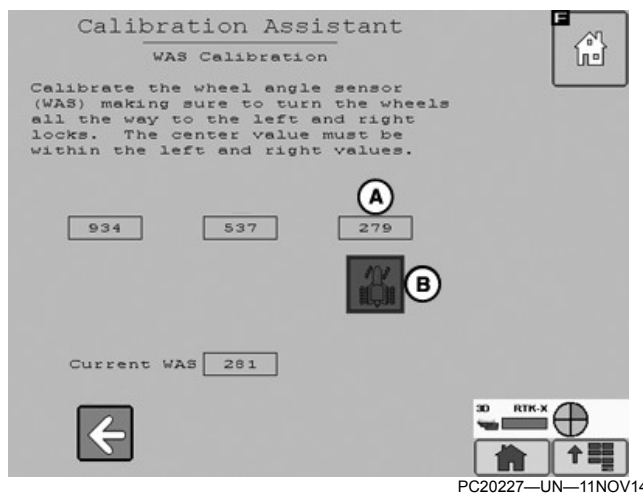


WAS vidurio kalibravimas

A—WAS vidurio padėtis
B—Traktoriaus piktograma
C—WAS dešinioji riba

17. Nustatykite WAS vidurio padėtį (A). Pasukite vairą, kad ratai būtų ištiesinti, tada spustelėkite traktoriaus piktogramą (B). Piktograma perkeliama po WAS dešiniąją ribą (C).

PASTABA: Nustatinėdami dešiniąją padėtį nelaikykite vairo užfiksuoto.



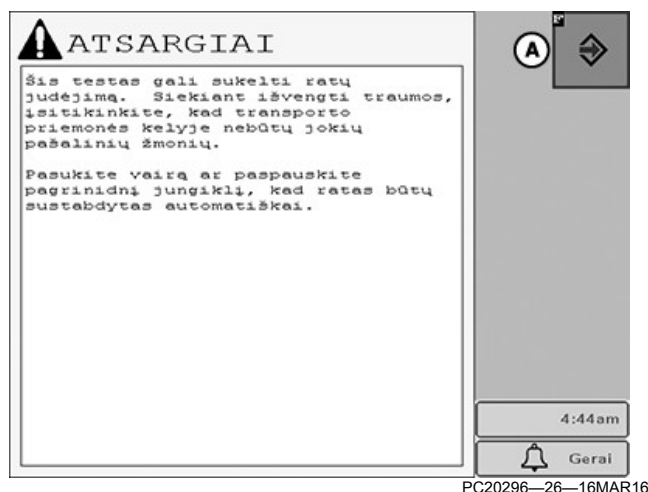
WAS kalibravimas į dešinę

A—WAS dešinioji riba
B—Traktoriaus piktograma

18. Nustatykite WAS dešiniąją ribą (A). Iki galo pasukite vairą į dešinę, kol vairas sustos, tada spustelėkite traktoriaus piktogramą (B). WAS kalibravimas baigtas. Automatiškai rodomas vožtuvo automatinio kalibravimo įspėjimas.

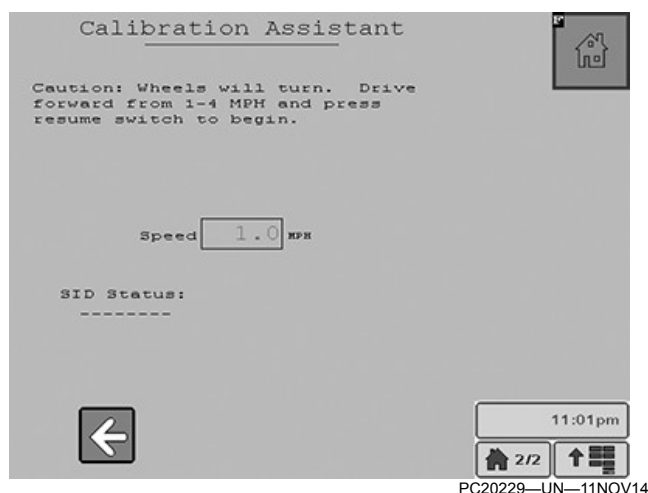
PASTABA: Kad WAS kalibravimo rezultatai galiotų, WAS vidurio padėtis turi būti tarp WAS kairiosios ir dešinėsios ribų.

PASTABA: Automatinio kalibravimo procedūrą galima bet kada nutraukti ir valdymą perimti, rankomis pasukus vairą. Nutraukus automatinio kalibravimo procedūrą nesukalibruojama. Iš naujo įjungta automatinio kalibravimo procedūra tęsiama nuo vietos, kurioje buvo nutraukta.

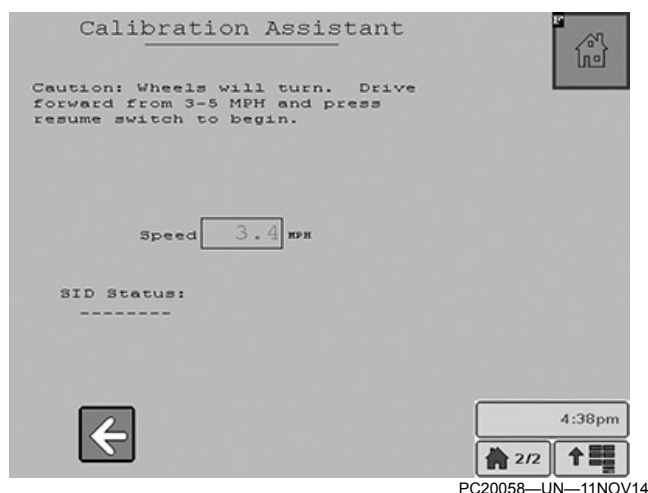


A—Mygtukas "Patvirtinti"

19. Perskaitykite įspėjamąjį pranešimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).



Traktorių vožtuvo automatinis kalibravimas



Vartytuvų vožtuvo automatinis kalibravimas

20. Kad būtų galima pradėti automatiškai kalibruoti vožtuvą, mašina turi važiuoti tiesiogine eiga, 1,6–6,4

km/h (1–4 mph) greičiu (traktoriai) arba 4,8–8 km/h (3–5 mph) greičiu (vartytuvai).

PASTABA: Visos mašinos pirmiausia vairuojamos į kairę. Jeigu mašina pirmiausia vairuojama į dešinę, sukalibruoti nepavyksta. Jeigu mašina toliau suka į kairę ir nepereinama prie likusios kalibravimo procedūros dalis, iš naujo sukalibruokite WAS kairiąją ir dešiniąją ribas.

1. Iki galo pasukite vairą į kairę. Paleiskite vairą. Perskaitykite dabartinį WAS rodmenį. Per 10 punktų pasukite į dešinę. (Pavyzdžiui, jeigu galutinė dešinioji WAS reikšmė 930, pasukite vairą į dešinę, kad reikšmė būtų 920, ir spustelėkite traktoriaus piktogramą.)

2. Tęskite procedūrą ir sureguliuokite dešiniąją WAS ribą. Iki galo pasukite į dešinę. Paleiskite vairą. Perskaitykite dabartinį WAS rodmenį. Per 10 punktų pasukite į kairę.

(Jeigu nuolat nepavyksta sukalibruoti, daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" trikčių diagnostika".)

21. Kad pradėtumėte automatiškai kalibruoti, mašinai važiuojant priimtinu greičiu spustelėkite atnaujinimo jungiklį ir vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus.

PASTABA: Išskyrus avarinius atvejus, vykstant automatinio kalibravimo procesui nesukiokite vairo. Pasukus vairą patikra sustabdoma. Norint naudotis "AutoTrac™", sustabdytą patikrą reikia baigti.



Automatinio kalibravimo būseną

A—Eigos juosta
B—Ribotuvas

22. Automatinio kalibravimo procesas sudarytas iš keleto etapų. Automatinis kalibravimas baigtas, kai eigos juosta (A) užpildyta.

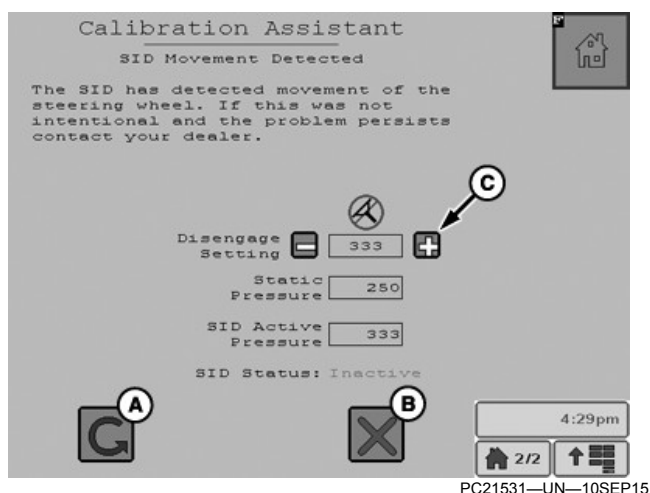
Norėdami bet kada nutraukti automatinio kalibravimo procesą, spustelėkite mygtuką "Stabdyti" (B) arba pasukite vairą.



Greičio klaida

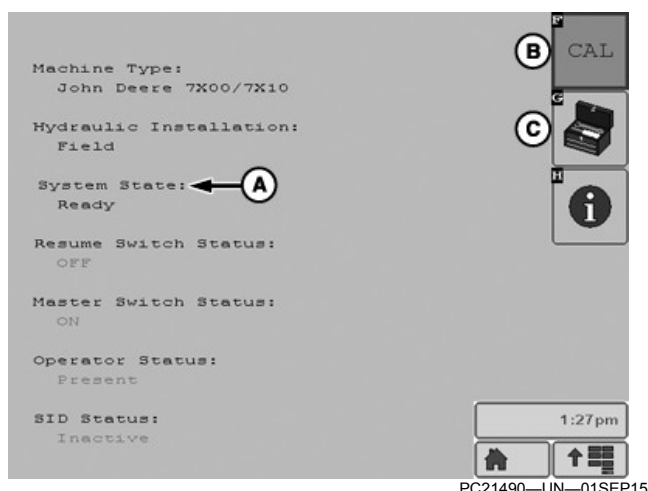


PC21532—UN—10SEP15



Aptiktas SID judėjimas

PASTABA: Jeigu sukalibruoti stiprinimo koeficientai pernelyg skiriasi, rodoma automatinio kalibravimo klaida. Gali prasčiau veikti "AutoTrac™".



Sistemos būseną

- A—Tęsti
- B—Atšaukti
- C—Didinti (+)

23. Jeigu kalibruojant spustelimas mygtukas "Stabdyti" arba pasukamas vairas, naudotojo prašoma tęsti (A) arba atšaukti (B) kalibravimo procesą.
24. Jeigu rodomas puslapis "Aptiktas SID judėjimas", tačiau vairo nepasukote, padidinkite SID atjungimo nustatymo reikšmę. Spauskite didinimo mygtuką (+) (C), kol reikšmė padidės dešimčia punktų, tada spustelėkite mygtuką "Tęsti", kad iš naujo atliktumėte patikrą.

- A—Sistemos būseną - parengta
- B—Kontekstinis klavišas "Kalibruoti"
- C—Kontekstinis klavišas "Įrankių dėžė"

25. Baigus automatiškai kalibruoti rodomas pagrindinis puslapis. Jeigu sukalibruota sėkmingai, sistemos būseną (A) yra "PARENGTA". Jeigu kalibravimo procesas nutrauktas, nebaigtas arba nesėkmingas, sistemos būseną yra "Pradėta kalibruoti". Jeigu nepavyko sukalibruoti, spustelėkite kontekstinį klavišą "Kalibravimas" (B), kad iš naujo pradėtumėte kalibruoti.

Jeigu niekaip nepavyksta sukalibruoti, patikrinkite pranešimų centre.

(Daugiau informacijos žr. "AutoTrac™" valdiklio trikių diagnostika".)

Įrankių dėžė (C) rodoma baigus kalibruoti. Spustelėjus kontekstinį klavišą "Įrankių dėžė" galima atlikti "AutoTrac™" valdiklio būsenos patikrą.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

(Kaip atlikti "AutoTrac™" valdiklio būsenos patikrą, žr. "AutoTrac™" valdiklio trikčių diagnostika".)

AE77568,00001AA-26-02OCT17

"AutoTrac™" valdiklio "Raven" bandymas mašinoje

Atlikdamas bandymą mašinoje, operatorius gali nebaigęs kalibruoti išbandyti sistemos funkcijas.

PASTABA: Kad būtų galima atlikti reikiamus bandymo mašinoje etapus, reikia erdvaus, atviro ir horizontalaus paviršiaus.

PASTABA: Bandymą vartytuvuose atlikite su prijungtu rinktuvu.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



"AutoTrac™" valdiklio mygtukas

PC21500—UN—03SEP15

2. Spustelėkite "AutoTrac™" valdiklio mygtuką.

SVARBU: Prieš pradėdami bandymą mašinoje, iki galo atidarę droselį mašina lėtai važiuokite maždaug 2–5 minutes, kad hidraulinis skystis įšiltų iki darbinės temperatūros.

PASTABA: Atlikdamas bandymą mašinoje operatorius gali bet kada perimti sistemos valdymą paimdamas vairą arba sustabdydamas mašiną.

Pasirūpinkite, kad pagrindinis jungiklis būtų įjungtas.



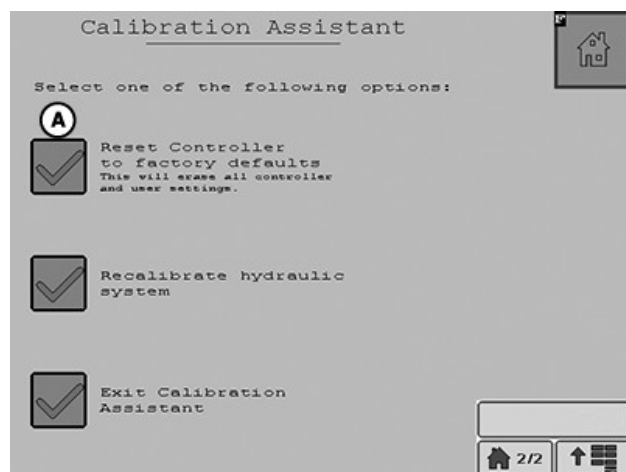
PC19772—UN—10NOV14

A—Kontekstinis klavišas "Kalibruoti"

3. Kad įjungtumėte kalibravimo pagalbinės priemonės ekraną, spustelėkite kontekstinį klavišą "Kalibravimas" (A).

SVARBU: Prieš bandydami "AutoTrac™" valdiklį perskaitykite visus nurodymus.

Kad nesugadintumėte mašinos arba padargą, prieš atlikdami bandymą mašinoje atkabinkite padargą nuo mašinos.



PC19945—UN—10NOV14

Kalibravimo pagalbinės priemonės pagrindinis ekranas

A—Nustatyti valdiklio gamyklinius numatytuosius nustatymus

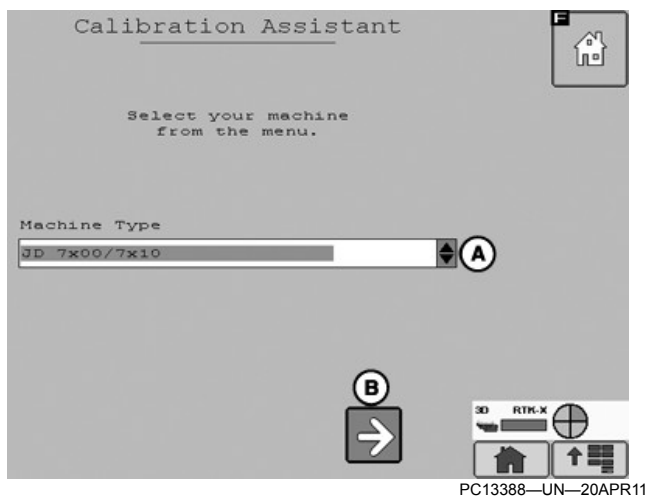
4. Kad pradėtumėte bandymą mašinoje, spustelėkite mygtuką "Iš naujo nustatyti valdiklį" (A).



Nustatyti valdiklio gamyklinius numatytuosius nustatymus

A—Mygtukas "Patvirtinti"

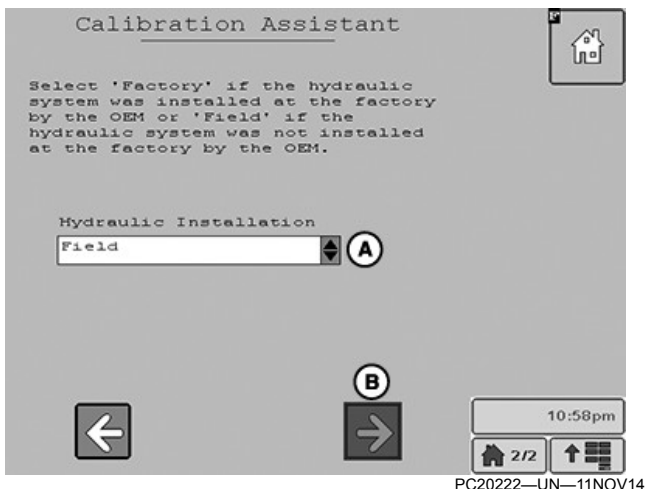
5. Kad pradėtumėte bandymo mašinoje procedūrą, spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).



Mašinos tipas

A—Išskleidžiamasis meniu
B—Mygtukas "Kitas"

6. Išskleidžiamajame meniu (A) pasirinkite mašinos tipą, tada spustelėkite mygtuką "Kitas" (B).



PC20222—UN—11NOV14

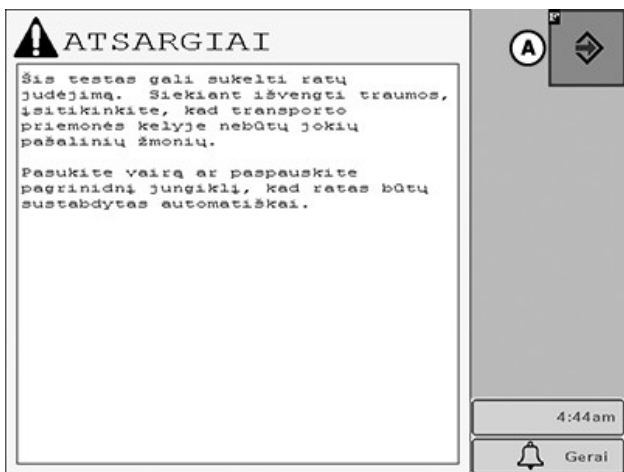
A—Išskleidžiamasis meniu
B—Mygtukas "Kitas"

7. Išskleidžiamajame meniu (A) pasirinkite toliau aprašytas parinktis.

- **Laukas** – jeigu originalus įrangos gamintojas (OEM) gamykloje neįrengė hidraulinės sistemos.
- **Gamykla** – jeigu hidraulinę sistemą gamykloje įrengė OEM.

Pasirinkite įrengimo tipą. Norėdami tęsti spustelėkite mygtuką "Kitas" (B).

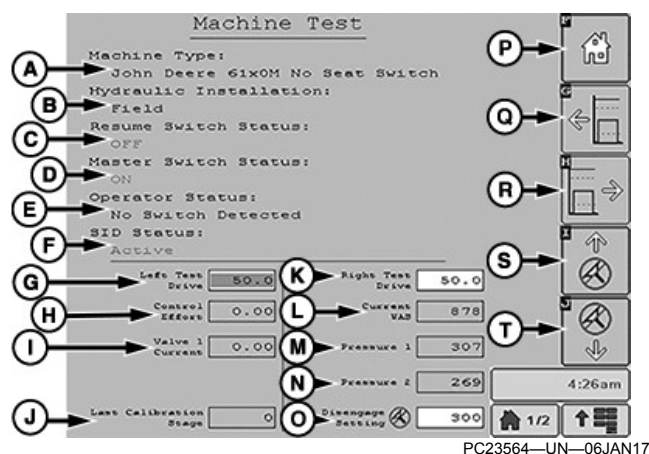
PASTABA: Prieš pradedami bandymą mašinoje įvykdykite ekrane pateikiamus nurodymus dėl mašinos judėjimo.



PC20296—26—16MAR16

A—Mygtukas "Patvirtinti"

8. Perskaitykite įspėjimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).



- A—Mašinos tipas
 B—Hidraulinė įranga
 C—Atnaujinimo jungiklio būseną
 D—Pagrindinio jungiklio būseną
 E—Operatoriaus būseną
 F—SID būseną
 G—Kairioji bandoma pavarą
 H—Valdymo reikšmė
 I—1 vožtuvo srovė
 J—Paskutinio kalibravimo etapas
 K—Dešinioji bandoma pavarą
 L—Dabartinis WAS
 M—1 slėgis
 N—2 slėgis
 O—Atjungimo nustatymas
 P—Pradinio puslapio kontekstinis klavišas
 Q—Kairiosios bandomos pavaros kontekstinis klavišas
 R—Dešinėsios bandomos pavaros kontekstinis klavišas
 S—Atjungimo didinimo nustatymo kontekstinis klavišas
 T—Atjungimo mažinimo nustatymo kontekstinis klavišas

9. Bandymo mašinoje informacijos puslapyje rodoma toliau išvardyta informacija.

- **(A) Mašinos tipas** - mašinos, kurioje įrengta sistema, tipas.
- **(B) Hidraulinė įranga** – lauke arba gamykloje įrengta hidraulinė sistema.
- **(C) Atnaujinimo jungiklio būseną** – atnaujinimo jungiklis įjungtas arba išjungtas.
- **(D) Pagrindinio jungiklio būseną** – pagrindinis jungiklis įjungtas arba išjungtas.
- **(E) Operatoriaus būseną** – sėdynės jungiklio padėtis.
- **(F) SID būseną** – SID aktyvus arba neaktyvus.
- **(G) Kairioji bandoma pavarą** – dabartinė kairiosios bandomos pavaros reikšmė. Operatorius šią reikšmę gali pats keisti.
- **(H) Valdymo reikšmė** – turi sutapti su bandoma pavarą, į kurią siunčiami impulsai, reikšmė.
- **(I) 1 vožtuvo srovė** – vožtuvo imama srovė, kai siunčiami impulsai.
- **(J) Paskutinis kalibravimo etapas** – jeigu paskutinė kalibravimo procedūra nesėkminga, rodoma reikšmė, atitinkanti nesėkmės vietą.
- **(K) Dešinioji bandoma pavarą** – dabartinė dešinėsios bandomos pavaros reikšmė. Operatorius šią reikšmę gali pats keisti.

- **(L) Dabartinis WAS** – dabartinis WAS rodmuo.
- **(M) 1 slėgis** – 1 SID slėgio keitiklio rodmuo.
- **(N) 2 slėgis** – 2 SID slėgio keitiklio rodmuo.
- **(O) Atjungimo nustatymas** – dabartinis atjungimo nustatymas. Operatorius šią reikšmę gali pats keisti.
- **(P) Pradinio puslapio kontekstinis klavišas** – grįžtama į "AutoTrac™" valdiklio "Raven" pradinį ekraną.
- **(Q) Kairiosios bandomos pavaros kontekstinis klavišas** – laikant nuspaustą šį klavišą, į kairiąją bandomą pavarą siunčiami impulsai, kurių reikšmė lygi dabatinei kairiosios bandomos pavaros reikšmei.
- **(R) Dešinėsios bandomos pavaros kontekstinis klavišas** – laikant nuspaustą šį klavišą, į dešiniąją bandomą pavarą siunčiami impulsai, kurių reikšmė lygi dabatinei dešinėsios bandomos pavaros reikšmei.
- **(S) Atjungimo nustatymo didinimo kontekstinis klavišas** – atjungimo nustatymas padidinamas dešimčia vienetų.
- **(TS) Atjungimo nustatymo mažinimo kontekstinis klavišas** – atjungimo nustatymas sumažinamas dešimčia vienetų.

AE77568,0000295-26-14SEP17

Pagrindinė valdymo sąranka

PASTABA: Pateikti nurodymai taikytini tik "GreenStar™ 3 2630" ekranui. Išsamūs valdymo sąrankos nurodymai pateikiami "GreenStar™" ekrano operatoriaus instrukcijoje.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "GreenStar™"

PC12685—UN—29APR15

2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".

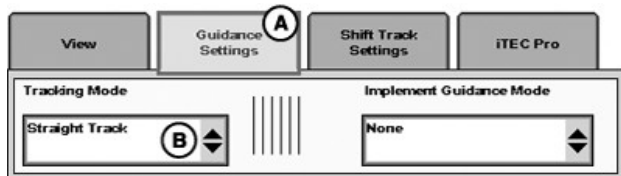
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas



PC21148—UN—11MAY15

Kontekstinis klavišas "Valdymas"

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Valdymas".

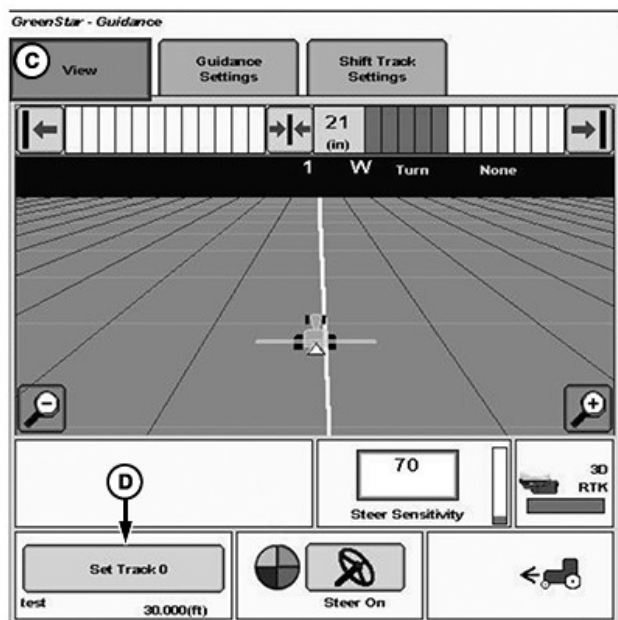


PC21537—UN—14SEP15

A—Kortelė "Valdymo nustatymai"

B—Išskleidžiamasis meniu "Trasavimo režimas"

4. Pasirinkite kortelę "Valdymo nustatymai" (A).
5. Pasirinkite tiesios trasos režimą (B).

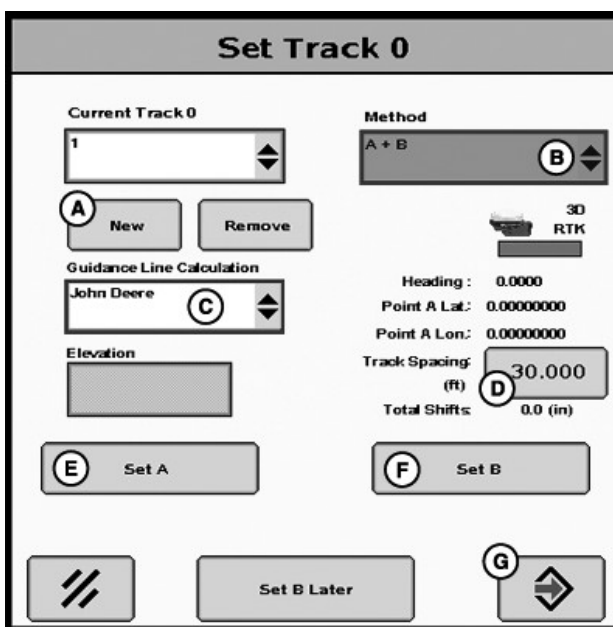


PC20334—UN—25NOV14

C—Kortelė "Vaizdas"

D—Mygtukas "Nustatykite 0 trasą"

6. Pasirinkite kortelę "Vaizdas" (C).
7. Spustelėkite mygtuką "Nustatykite 0 trasą" (D).



PC20335—UN—25NOV14

A—Mygtukas "Naujas"

B—Išskleidžiamasis meniu "Metodas"

C—Išskleidžiamasis meniu "Valdymo linijų skaičiavimas"

D—Mygtukas "Trasos plotis"

E—Mygtukas "Nustatykite A"

F—Mygtukas "Nustatykite B"

G—Ivesties mygtukas

8. Spustelėkite mygtuką "Naujas" (A).
9. Įveskite 0 trasos pavadinimą. Kad patvirtintumėte ir grįžtumėte į 0 trasos sąrankos skirtuką, spustelėkite įvesties mygtuką.
10. Išskleidžiamajame meniu "Metodas" (B) pasirinkite parinktį "A + B".
11. Išskleidžiamajame meniu "Valdymo linijų skaičiavimas" (C) pasirinkite "John Deere".
12. Įveskite norimą tarpvėžės plotį (D).
13. Mašina nuvažiuokite į norimą darbo pradžios vietą lauke ir spustelėkite mygtuką "Nustatykite A" (E).

PASTABA: Kad nustatytumėte B tašką, nuvažiuokite daugiau nei 3 m (10 ft.).

14. Mašina nuvažiuokite į reikiamą vietą B ir spustelėkite mygtuką "Nustatykite B" (F).
15. Kad baigtumėte 0 trasos sąranką, spustelėkite įvesties mygtuką (G).

RW00482,000054B-26-12SEP17

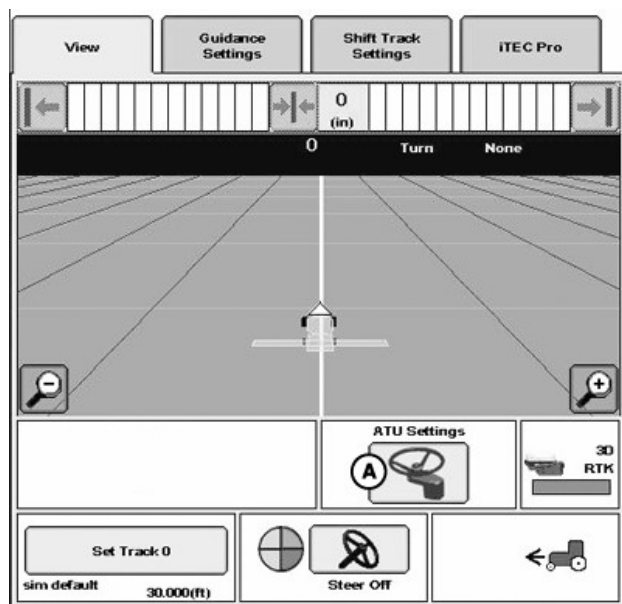
"AutoTrac™" valdiklio "Raven" naudojimas

"AutoTrac™" naudojimas

1. Rodomas pranešimas **Aptikta automatinė valdymo sistema** kaskart įjungus mašiną su "AutoTrac™" valdikliu "Raven".
2. Sistemos būsenos informacija aprašyta poskyryje **"AutoTrac™" būsenos rinkinys**.
3. "AutoTrac™" naudojimui reikiama įranga ir nustatymai aprašyti poskyryje **"AutoTrac™" įjungimo reikalavimai**.
4. Sistemos įjungimo etapai prašyti poskyryje **"AutoTrac™" įjungimas**.
5. "AutoTrac™" įjungimo etapai aprašyti poskyryje **Sistemos aktyvinimas**.
6. Sistemos "AutoTrac™" išjungimo metodai aprašyti poskyryje **Sistemos išjungimas**.

AL70325,00001B1-26-13NOV14

"AutoTrac™" nustatymai



Skirtukas "Vaizdas"

PC20143—UN—05JAN15

A—ATU nustatymų mygtukas

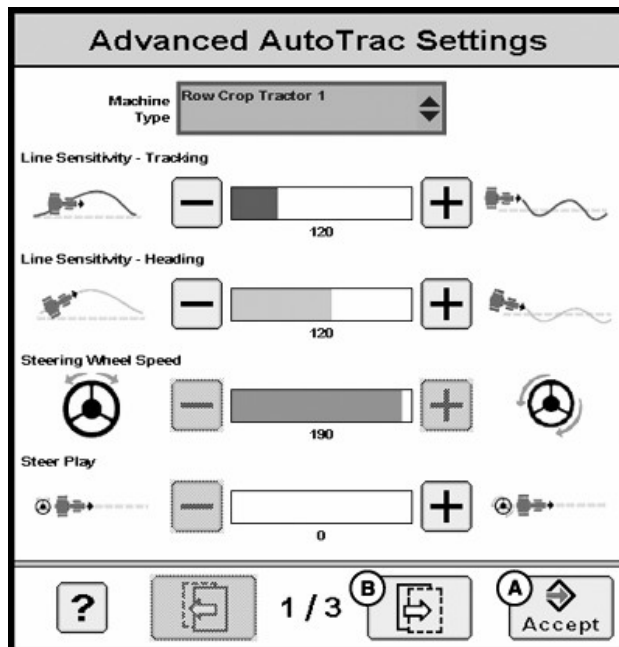
1. Kad pereitumėte į sąrankos puslapius, spustelėkite mygtuką "ATU nustatymai" (A).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: "AutoTrac™ Universal" netinkamai veikia, atbuline eiga važiuojant traktoriais lanksčiu rėmu ir vartytuvais. Atbuline eiga važiuodami traktoriais lanksčiu rėmu ir vartytuvais neįjunkite AutoTrac™.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

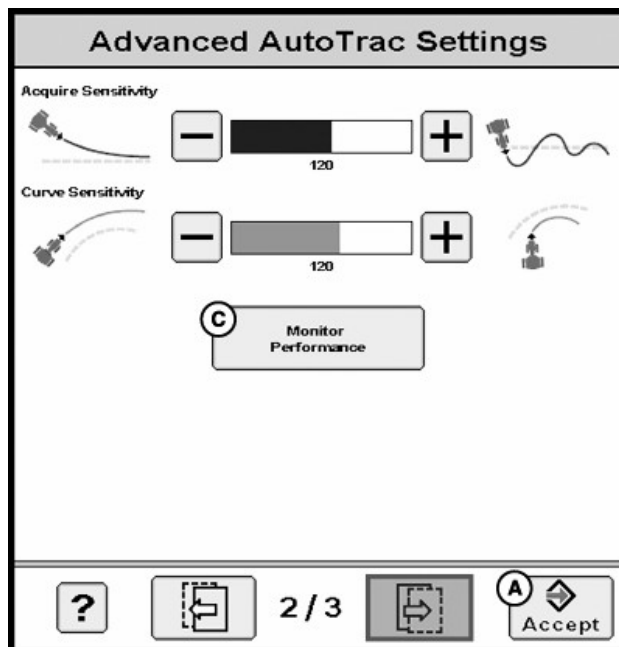
PASTABA: Naudojant ATU 200 nustatymus "Vairavimo greitis" išblukinamas. Tinkama vairavimo greičio reikšmė nustatoma automatiškai.

Mygtukas "Pagalba" rodomas tik "GreenStar™ 3 2630" ekrane.



PC20540—UN—11DEC14

Išplėstiniai "AutoTrac" nustatymai, 1/3 psl.



PC20541—UN—11DEC14

Patobulinti AutoTrac nustatymai, 2/3 psl.

A—Mygtukas "Patvirtinti"

B—Mygtukas "Kitas"

C—Efektyvumo stebėjimo mygtukas

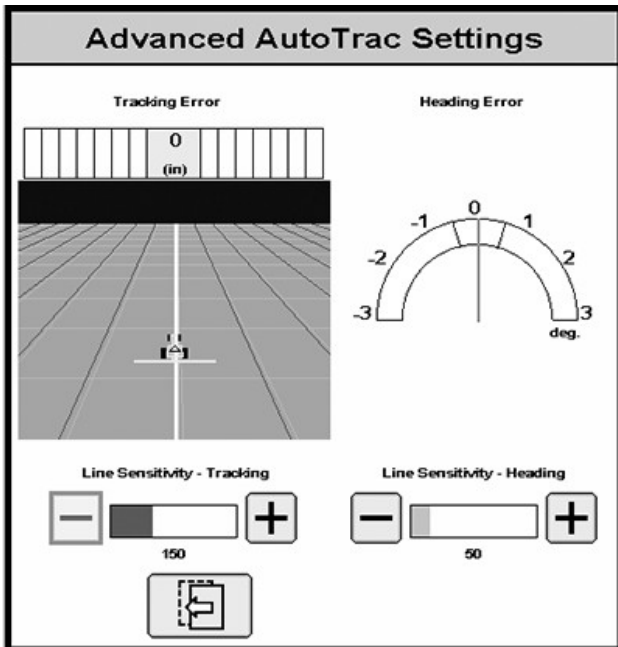
2. Reguliokite nustatymus. Spustelėjus mygtuką

"Patvirtinti" (A) įrašomi ir taikomi esami nustatymai ir grįžtama į ankstesnį puslapį.

PASTABA: Kad pereitumėte į kitą puslapį, spustelėkite "Paskesnis" (B).

Norėdami tiksliai reguliuoti linijos jautrį, trasavimą ir kursą, spustelėkite mygtuką "Efektyvumo stebėjimas" (C). Naudojant efektyvumo stebėjimo funkciją efektyvumas išreiškiamas skaitmenų skalėje.

Linijos jautris, trasavimas



PC22868—UN—25JUL16

Išplėstiniai "AutoTrac" nustatymai - efektyvumo stebėjimas

Nustato, kaip veržliai AutoTrac™ reaguoją į šoninio nukrypimo nuo kurso klaidas.



PC19662—UN—21MAY14

Per didelis linijos sekimo jautris

Didesnės reikšmės: mašina į nukrypimo nuo kurso klaidas reaguoją veržliau.



PC19661—UN—21MAY14

Per mažas linijos sekimo jautris

Mažesnės reikšmės: mašina į nukrypimo nuo kurso klaidas reaguoją ne taip veržliai.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Linijos jautris, kursas

Nustato, kaip veržliai AutoTrac™ reaguoją į kurso klaidas.

Didesnės reikšmės: mašina į kurso klaidas reaguoją veržliau.

Mažesnės reikšmės: mašina į kurso klaidas reaguoją ne taip veržliai.

Vairavimo greitis



PC20345—UN—01DEC14

Vairavimo greitis (3/6)

Reguliuojamas mašinos vairavimo intensyvumas, siekiant palaikyti trasavimo efektyvumą. Didinant vairavimo jautrį dažniausiai trasuojama efektyviau. Jeigu reikšmė per didelė, "AutoTrac™" gali išsijungti.

PASTABA: Naudojant ATU 200 nustatymas "Vairavimo greitis" išblukinamas. Automatiškai nustatoma tinkama vairavimo greičio reikšmė.

Vairo laisvumas

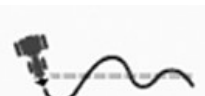


PC20346—UN—01DEC14

Vairo laisvumas (4/6)

Kai kurių mašinų vairavimo sistemos pernelyg laisvos, todėl galima pasukti vairą nekeičiant mašinos judėjimo krypties. Šis nustatymas kontroliuoja vairo sukimosi atstumą, norint sumažinti per didelį laisvumą.

Atpažinimo jautris



PC20347—UN—01DEC14

Atpažinimo jautris (5/6)

Nurodo, kokių veržlumu mašina suranda trasą. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik surandant trasą.

Didelės reikšmės: veržlesnis trasos pasirinkimas.

Mažesnės reikšmės: švelniau įvažiuojama į naują trasą.

Posūkio jautris



PC20348—UN—01DEC14

Posūkio jautris (6/6)

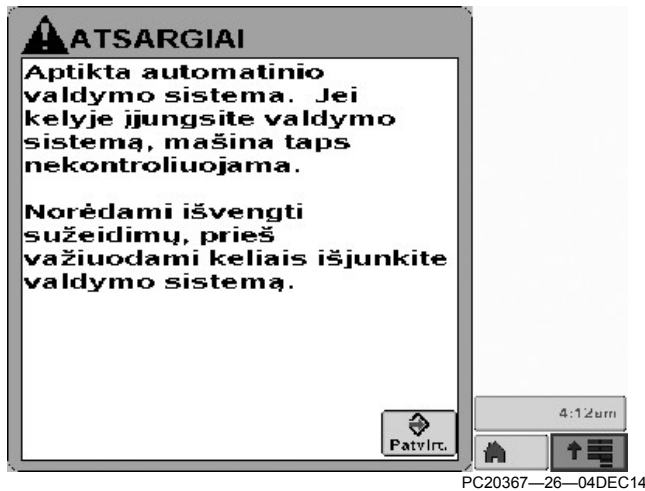
Nustato, kaip veržliai AutoTrac™ reaguoja į kreivę trasoje. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik valdant lenktoje trasoje.

Didesnės reikšmės: mašina kreivėje sukama mažesniu spinduliu (staigiau).

Mažesnės reikšmės: mašina kreivėje sukama didesniu spinduliu.

RW00482,00001A7-26-12SEP17

Aptikta automatinio valdymo sistema



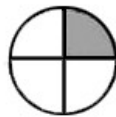
Automatinis valdymas

Kiekvieną kartą užvedus mašiną, kurioje yra "AutoTrac™", rodomas įjungimo ekranas, operatorius primenantis apie atsakomybę naudojant vairavimo sistemą "AutoTrac™".

CF86321,000038D-26-10AUG17

"AutoTrac" būsenos rinkinys

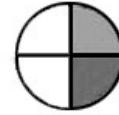
Vykdomo puslapio apačioje kaip spartus diagnostinis indikatorius rodomas sistemos "AutoTrac" būsenos rinkinys.



Įdiegta

PC8832—UN—25OCT05

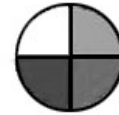
ĮDIEGTA (1/4 rinkinio) – įdiegtas vairavimo valdiklis "AutoTrac" ir visa kita reikiama techninė įranga.



Sukonfigūruota

PC8833—UN—25OCT05

SUKONFIGŪRUOTA (2/4 rinkinio) – galiojantis "AutoTrac" aktyvinimas, trasavimo režimas apibrėžtas ir nustatyta galiojanti 0 trasa. Parinktas tinkamas imtuvo "StarFire" signalo lygis sistemos "AutoTrac" aktyvinimui (SF1, SF2 arba RTK). Atitinkamos transporto priemonės sąlygos.



Įjungta

PC8834—UN—25OCT05

ĮJUNGTA (3/4 rinkinio) – pasirinktas vairo įjungimo / išjungimo kontekstinis klavišas.



Suaktyvinta

PC8835—UN—25OCT05

SUAKTYVINTA (4/4 rinkinio su "A") – paspaustas atnaujinimo jungiklis ir "AutoTrac" vairuoja transporto priemonę.

CF86321,0000392-26-01JUN11

"AutoTrac™" įjungimo reikalavimai

Kad būtų galima įjungti "AutoTrac™", turi būti tenkinami toliau išvardyti kriterijai.

- Mašinoje yra vairavimo valdiklis (ACI), galintis veikti su "AutoTrac™".
- Galiojantis "AutoTrac™" suaktyvinimas (26 skaitmenų suaktyvinimo kodas).
- Atliktas "Sąrankos vediklis" ir sukurta valdoma trasa.
- Pasirinktas tinkamas imtuvo "StarFire™" signalo lygis sistemai "AutoTrac™" suaktyvinti (SF1, SF2 arba RTK) ir gautas galiojantis GPS signalas.
- Įjungtas vietovės kompensavimo modulis (TCM) ir TCM pranešimas yra galiojantis.
- Nėra jokių aktyvių ACI trikčių, susijusių su vairavimo funkcija.
- Hidraulinė alyva šiltesnė nei žemiausia leistina temperatūra.

- Traktorių ir vartytuvų – aukštesnė nei 20 °C (68 °F).

- Operatoriaus buvimas nustatytas.
- Pagrindinis jungiklis įjungtas.

RW00482,0000534-26-15SEP15

"AutoTrac™" įjungimas

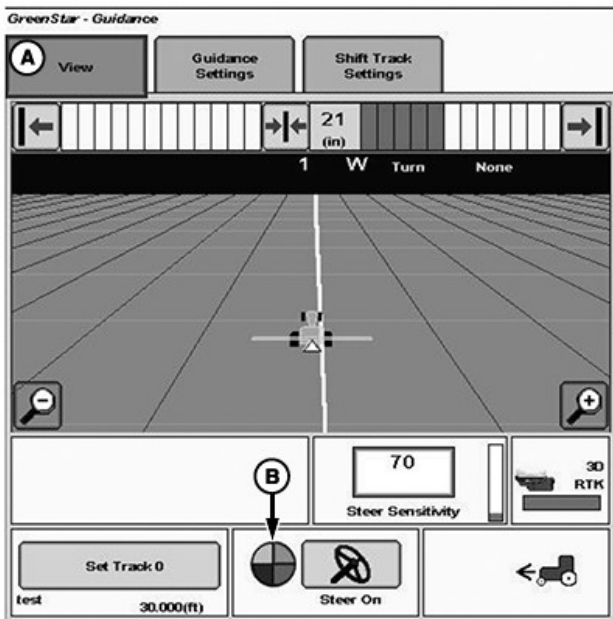


PC8836—UN—25OCT05
Mygtukas "Vairavimas įjungtas / išjungtas" ""GreenStar™ 3 2630" ekrane



PC13711—UN—16MAY11
Mygtukas "Vairavimas įjungtas / išjungtas" ""GreenStar™ 2 1800" ekrane

1. Kad įjungtumėte "AutoTrac™", vykdymo puslapyje spustelėkite mygtuką "Vairavimas įjungtas / išjungtas". Kad išjungtumėte, "AutoTrac™" dar kartą spustelėkite mygtuką "Vairavimas įjungtas / išjungtas".



PC19798—UN—11NOV14

A—Kortelė "Vaizdas"

B—"AutoTrac™" būsenos rinkinys

Įjungus sistemą užpildyta 3/4 "AutoTrac™" būsenos rinkinio (B).

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.



PC11973—UN—09APR09

"AutoTrac™" diagnostikos veržliaraktis

Jeigu piktograma "Vairavimas įjungtas / išjungtas" nerodoma, šalia "AutoTrac™" būsenos rinkinio rodomas diagnostikos veržliaraktis. Norėdami peržiūrėti "AutoTrac™" diagnostiką, spustelėkite veržliarakčio piktogramą.

(Daugiau informacijos pateikiama skyriaus "AutoTrac™" valdiklio trikčių diagnostika" dalyje "AutoTrac™" būsenos rinkinio diagnostikos rodmenys".)

AE77568,00001BA-26-12SEP17

Sistemos aktyvinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai sistema "AutoTrac™" aktyvi, operatorius yra atsakingas už vairavimą galulaukėje ir privalo vengti susidūrimų.

Nebandykite įjungti (aktyvinti) "AutoTrac™" sistemos važiuodami keliu.

SVARBU: Mašinai judant operatorius turi sėdėti sėdynėje.

PASTABA: Kai sistema "AutoTrac™" suaktyvinta, mašinoje atliekant vairavimo korekcijas vairas juda (tik vartytuvai).

PASTABA: Jeigu nėra sėdynės jungiklio, "AutoTrac™" valdiklyje kas septynios minutės tikrinama, ar nėra operatoriaus veiksmų. Likus 15 sekundžių iki "AutoTrac™" išjungimo operatorius įspėjamas apie besibaigiantį laiką. Kad iš naujo nustatytumėte veiklos monitoriaus laikmatį, spustelėkite atnaujinimo jungiklį.

Norėdamas naudotis pagalbine vairavimo sistema, ją įjungęs operatorius turi rankiniu būdu pakeisti sistemos būklę į "Suaktyvinta".



PC20037—UN—24SEP14

Traktoriaus atnaujinimo jungiklis



PC19766—UN—01JUL14

Vartytuvo atnaujinimo jungiklis

A—Atnaujinimo jungiklis
B—Daugiafunkcinė svirtis

1. Norėdami įjungti pagalbinę vairavimo sistemą **paspauskite ir atleiskite atnaujinimo jungiklį (A).**

Kad būtų galima suaktyvinti sistemą, turi būti tenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Mašinos greitis tiesiogine eiga mažesnis nei 30 km/h (18.6 mph) (traktorių) arba 19,3 km/h (12 mph) (vartytuvų).
- Mašinos greitis atbuline eiga mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Mašina ne daugiau kaip 40° nukrypusi nuo pageidaujamos trasos.
- Operatorius sėdi ant sėdynės.
- Veikia TCM (vietovės kompensavimo modulis).
- Važiuojant atbuline eiga "AutoTrac™" lieka aktyvi 45 sekundes. Po 45 sekundžių būtina įjungti mašinos tiesioginę pavarą prieš vėl įjungiant atbulinę pavarą.

PASTABA: Įjungus vartytuvo arba traktoriaus lanksčiu rėmu atbulinę pavarą "AutoTrac™" išjungama.

RW00482,0000532-26-12SEP17

Sistemos išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš išvažiuodami į kelią būtina išjungti "AutoTrac™" (padarykite neaktyvią ir išjunkite).

Kad išjungtumėte "AutoTrac™", išjunkite pagrindinį jungiklį.

Sistema "AutoTrac™" išjungama toliau išvardytais būdais.

- Išjungus pagrindinį jungiklį.
- Pasukus vairą.
- Ilgiau nei 30 sekundžių stovint.
- Padidinus greitį tiesiogine eiga, kad jis būtų didesnis nei 30 km/h (18.6 mph) (traktorių) arba 19,3 km/h (12 mph) (vartytuvų).
- Padidinus greitį atbuline eiga iki daugiau nei 10 km/h (6 mph).
- Skirtuke "Valdymo vaizdas" perjungus vairavimo išjungimo mygtuką.
- Operatorius nesėdi ant sėdynės ilgiau nei 5 sekundes, kai naudojamas sėdynės jungiklis, arba kai veiklos monitorius neužregistruoja jokių veiksmų 7 minutes.

PASTABA: Įjungus vartytuvo arba traktoriaus lanksčiu rėmu atbulinę pavarą "AutoTrac™" išjungama.

RW00482,0000533-26-15SEP15

Naudojimas – "AutoTrac™" valdiklio "Raven" optimizavimas

Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai – "GreenStar™ 3 2630" ekranas



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "GreenStar™"

PC12685—UN—29APR15

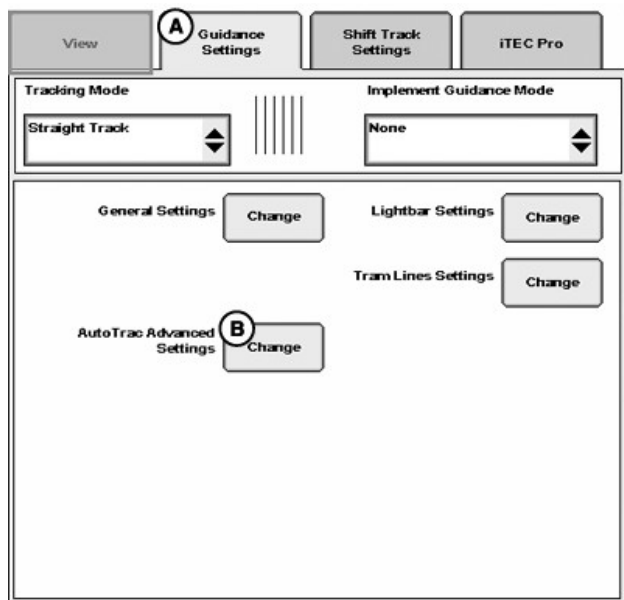
2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".



Kontekstinis klavišas "Valdymas"

PC21148—UN—11MAY15

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Valdymas".



Kortelė "Valdymo nustatymai"

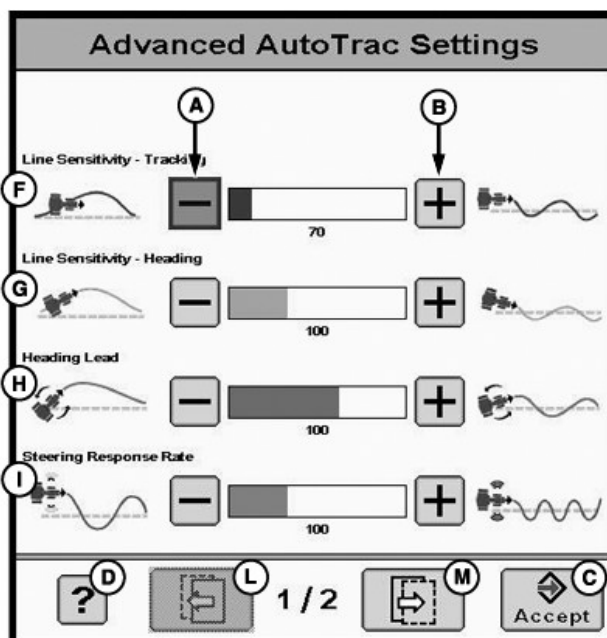
PC21523—UN—09SEP15

A—Kortelė "Valdymo nustatymai"

B—Mygtukas "Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai"

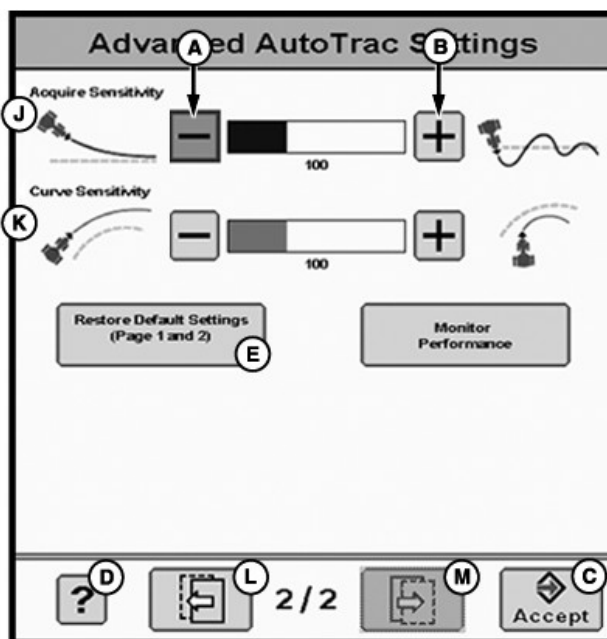
4. Pasirinkite kortelę "Valdymo nustatymai" (A).

5. Spustelėkite "AutoTrac™" išplėstinių nustatymų mygtuką (B).



PC24418—UN—26JUN17

Išplėstiniai nustatymai, 1 puslapis



PC21557—UN—11SEP15

Patobulinti nustatymai, 2 puslapis

A—Mygtukas "Mažinti"

B—Mygtukas "Didinti"

C—Mygtukas "Patvirtinti"

D—Mygtukas "Žinynas"

E—Mygtukas "Atkurti numatytuosius nustatymus"

F—Linijos jautris, trasavimas

G—Linijos jautris, kursas

H—Kurso nukreipimas

I—Vairavimo reakcijos greitis

J—Atpažinimo jautris

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

K—Posūkio jautris
L—Pirmesnio puslapio mygtukas
M—Kito puslapio mygtukas

PASTABA: Spaudžiant didinimo (A) ir mažinimo (B) mygtukus keitimai pritaikomi iškart, nespustelėjus mygtuko "Patvirtinti" (C).

Spustelėjus mygtuką "Žinynas" (D) rodomas puslapis su išsamia informacija apie kiekvieną nustatymą.

(Daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)

Kad įrašytumėte esamus nustatymus ir grįžtumėte į pirmesnį puslapį, spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Norėdami nustatyti gamyklines numatytąsias visų nustatymų reikšmes, spustelėkite mygtuką "Atkurti numatytuosius nustatymus" (E).

RW00482,000054C-26-28AUG17

Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai – "GreenStar™ 2 1800" ekranas



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

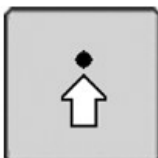
1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Kontekstinis klavišas "GreenStar™"

PC21572—UN—11SEP15

2. Spustelėkite kontekstinį klavišą "GreenStar™".



Kontekstinis klavišas "Nustatymai"

PC21573—UN—11SEP15

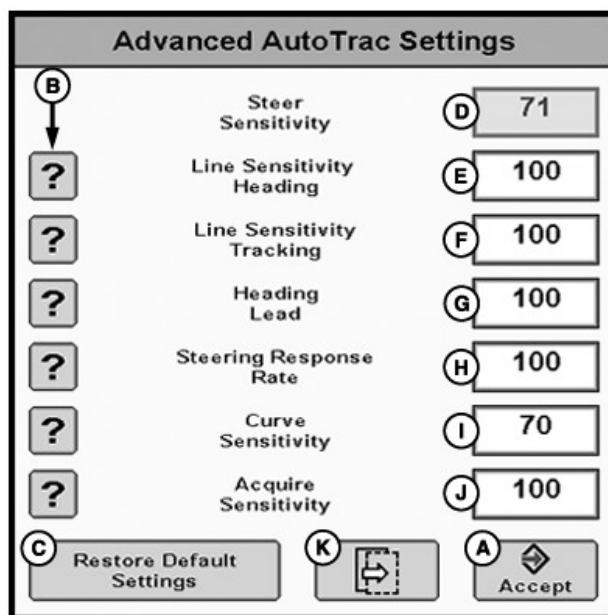
3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Nustatymai".



Mygtukas "AutoTrac™" nustatymai"

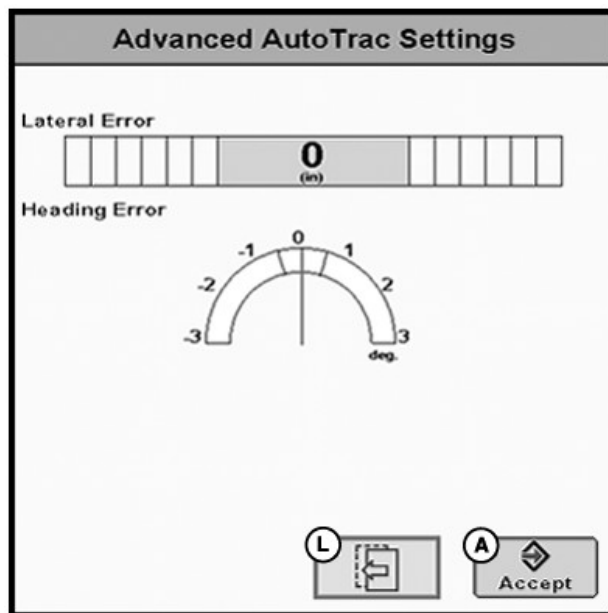
PC21574—UN—11SEP15

4. Spustelėkite mygtuką "AutoTrac™" nustatymai".



PC21575—UN—11SEP15

Išplėstiniai nustatymai



PC21576—UN—11SEP15

Išplėstiniai nustatymai

A—Mygtukas "Patvirtinti"
B—Žinyno mygtukai
C—Mygtukas "Atkurti numatytuosius nustatymus"
D—Vairavimo jautris
E—Linijos jautris, kursas
F—Linijos jautris, trasavimas
G—Kurso nukreipimas
H—Vairavimo reakcijos greitis
I—Posūkio jautris
J—Atpažinimo jautris
K—Kito puslapio mygtukas
L—Pirmesnio puslapio mygtukas

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

PASTABA: Pakeistos nustatymų reikšmės pritaikomos spustelėjus mygtuką "Patvirtinti" (A).

Spustelėjus žinyno mygtukus (B) rodomas puslapis su išsamia informacija apie kiekvieną nustatymą.

(Daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas.)

Norėdami nustatyti gamyklines numatytąsias visų nustatymų reikšmes: kad įrašytumėte esamus nustatymus ir grįžtumėte į pirmesnį puslapį, spustelėkite mygtuką "Patvirtinti". Spustelėkite mygtuką "Atkurti numatytuosius nustatymus" (C).

RW00482,000054D-26-28AUG17

"AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas

PASTABA: "AutoTrac™" valdiklis nustatytas taip, kad tikty naudoti įvairiausiomis lauko sąlygomis ir su įvairiais padargais. Dirbdamas neįprastomis sąlygomis operatorius gali naudotis patobulintais nustatymais ir tiksliai suderinti sistemą konkrečioms lauko sąlygoms ir padargams.

Prieš derindami "AutoTrac™" patobulintus nustatymus, perskaitykite visą šią informaciją.

- 1. Prieš derindami tikrinkite ir pašalinkite problemas.** Atlikite reikiamas mašinos mechanines patikras ir kalibravimo procedūras. Jeigu derinama nepašalinus problemų, gali būti maskuojamos tikrosios mašinos triktys, todėl gali kilti problemų vėliau.
- 2. Įjunkite puslapį "Patobulinti "AutoTrac™" nustatymai".** (Žr. "AutoTrac™" išplėstiniai nustatymai "GreenStar™" ekranui.)
- 3. Pradėkite nuo numatytųjų gamyklinių nustatymų.** Vairavimo jautrio reikšmė koreliuojama pagal valdymo vaizdo skirtuko reikšmę. Naudokite esamų sąlygų reikšmę (70 betonui, 100 daugumai atvejų, 120 minkštomis dirvoms). Prireikus keiskite skaičių, kad tiksliai suderintumėte sistemą.
- 4. Bendrieji derinimo nurodymai**
 - Bandykite problemų keliančiame lauke veikiant "AutoTrac™" po vieną reguliuoti nustatymus. Keiskite po vieną reikšmę. Jeigu keičiant nustatymus nepavyksta pakoreguoti darbo našumo, atkurkite gamyklinius numatytuosius nustatymus.
 - Jeigu keičiant po vieną reikšmę nepavyksta pasiekti patenkinamo darbo našumo, mėginkite įvairius parametrų rinkinius.

Reguliavimo rekomendacijos.

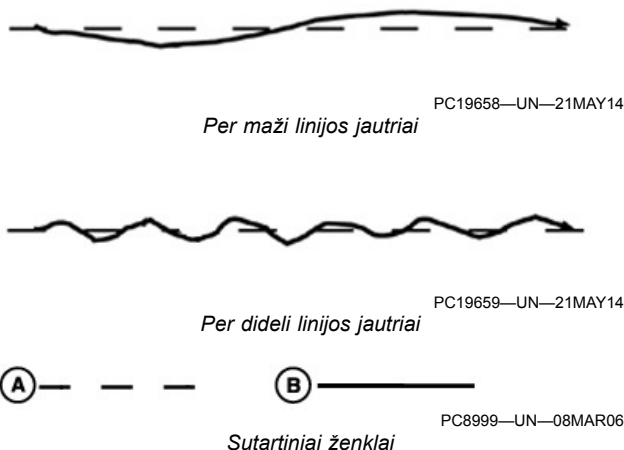
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

- **Vairavimo jautris** – nustatykite 100, prieš atlikdami kitus koregavimus, tada po to reguliuokite intervalais po 10.
- **Linijos jautris, trasavimas** – reguliuokite intervalais po 20.
- **Linijos jautris, kursas** – reguliuokite intervalais po 10.
- **Kurso nukreipimas** – reguliuokite intervalais po 10.
- **Vairavimo reakcijos greitis** – reguliuokite intervalais po 10.
- **Jautrio atpažinimas** – reguliuokite intervalais po 20.
- **Jautrio kreivė** – reguliuokite intervalais po 20.

PASTABA: Jei nepasiekiate norimo našumo, daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" trikčių diagnostika".

Vairavimo jautris

Apibrėžiamas vairavimo sistemos "AutoTrac™" veržlumas Nustačius didelę vairavimo jautrio reikšmę sistema veikia veržliau ir gali įveikti sunkias rankinio variavimo sąlygas, pavyzdžiui, dirbant integruotais padargais su didele traukos apkrova. Nustačius mažą vairavimo jautrio reikšmę sistema veikia ne taip veržliai ir gali geriau valdyti, dirbant mažesne traukos apkrova ir didesniu greičiu.



A—Norima trasa – brūkšninė linija
B—Faktinė trasa – ištisinė linija

Linijos jautrio optimizavimas

A: Linijos jautris, kursas

Nustato, kaip veržliai "AutoTrac™" reaguoja į kurso klaidą.

- Dirbdami AB linijoje reguliuokite linijos jautrį, kursą.
- Jei mašinos priekis nuklysta per toli nuo trasos krypties, nustatykite didesnę linijos jautrį, kursą.
- Jeigu mašina tampa nestabili, nustatykite mažesnę linijos jautrį – trasavimą.

B: Linijos jautris, trasavimas

Nustato, kaip veržliai "AutoTrac™" reaguoja į šoninio nukrypimo nuo kurso klaidas.

- Dirbdami AB linijoje reguliuokite linijos jautrį, trasavimą.
- Jei mašina nuklysta per toli nuo AB linijos, tiesiog nustatykite didesnę linijos jautrį – trasavimą.
- Jeigu AB linijoje mašina tampa nestabili, nustatykite mažesnę linijos jautrį – trasavimą.

PASTABA: Linijos jautriai veikia kartu. Nustačius per dideles abiejų parametų reikšmes mašina tampa nestabili. Nustačius per mažas abiejų parametų reikšmes mašina klypusiai išilgai AB linijos.

Kurso nukreipimo optimizavimas

Nustatomas nukrypimo masto (mašinos posūkio masto) poveikis važiavimo trasa efektyvumui. Tai galima laikyti išankstinio planavimo nustatymu. Didelis koregavimas gali nulemti prastą veikimą.

- Nustačius didesnes reikšmes mašina į krypties pokyčius reaguoja veržliau.
- Nustačius mažesnes reikšmes mašina į krypties pokyčius reaguoja ne taip veržliai.

Vairavimo reakcijos greičio optimizavimas

Reguliuojamas mašinos vairavimo intensyvumas, siekiant palaikyti sekimo efektyvumą. Didinant vairavimo jautrį dažniausiai efektyviau sekama.

- Suderinkite greitį dirbami lygiagrečiai ir 1,2 m (4 ft) už AB linijos.
- Reguliuodami koreguokite nustatymą intervalais po 10 nuo 50 iki 200.



PC19661—UN—21MAY14

Per mažas gavimo jautrumas



PC19662—UN—21MAY14

Per didelis gavimo jautrumas



PC8999—UN—08MAR06

Sutartiniai ženklai

A—Norima trasa – brūkšninė linija
B—Faktinė trasa – ištisinė linija

Jautrio atpažinimo optimizavimas

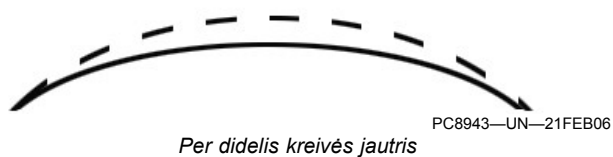
Nurodo, koku veržlumu mašina suranda trasą. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik surandant trasą.

- Suderinkite greitį dirbami lygiagrečiai ir 1,2 m (4 ft) už AB linijos.
- Reguliuokite jautrio atpažinimą tol, kol mašina sklandžiai atpažins liniją.



PC8944—UN—21FEB06

Per mažas kreivės jautris



PC8943—UN—21FEB06

Per didelis kreivės jautris



PC8999—UN—08MAR06

A—Norima trasa – brūkšninė linija
B—Faktinė trasa – ištisinė linija

Jautrio kreivė

Nustato, kaip veržliai "AutoTrac™" reaguoja į kreivę trasoje. Šis nustatymas turi įtakos mašinos darbui tik valdant lenktoje trasoje. Pradėkite nuo kreivės jautrio, lygaus optimizuotam atpažinimo jautriui.

- Dirbdami lenktoje trasoje derinkite jautrio kreivę.
- Jeigu mašina sukasi kreivės išorėje, nustatykite didesnę jautrį.
- Jeigu mašina sukasi kreivės viduje, nustatykite mažesnę jautrį.

AE77568,00001BB-26-03MAR16

"AutoTrac™" efektyvumo stebėjimas "GreenStar™ 3 2630" ekranas



PC11948—UN—30JUN09

Kortelė "Valdymo nustatymai"

1. Pasirinkite kortelę "Valdymo nustatymai".

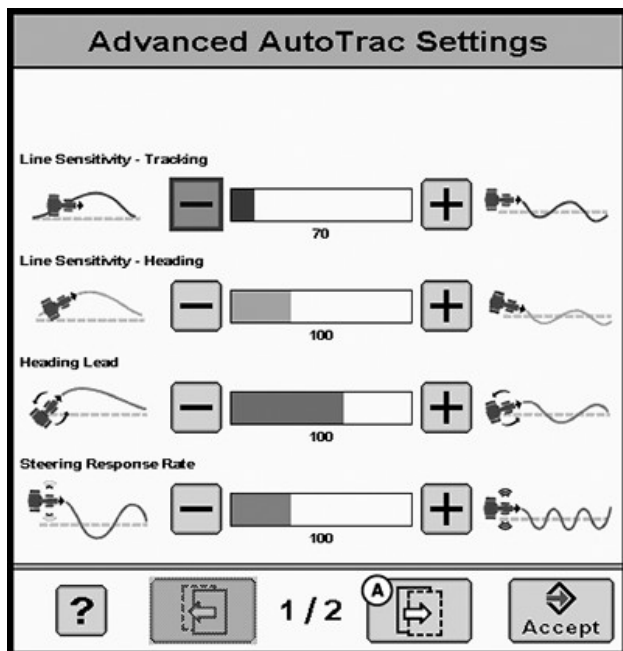
AutoTrac Advanced
Settings

Change

PC21902—UN—03DEC15

Mygtukas "Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai"

2. Spustelėkite "AutoTrac™" išplėstinių nustatymų mygtuką.



PC22098—UN—28JAN16

Išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai – 1 puslapis

A—Mygtukas "Kitas puslapis"

3. Pasirinkite 2 puslapį (A).



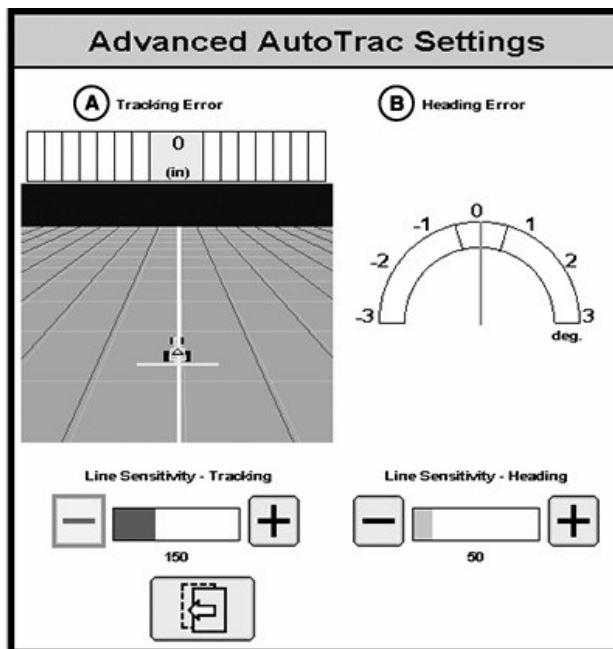
PC22002—UN—07JAN16

Mygtukas "Efektyvumo stebėjimas"

4. Spustelėkite mygtuką "Efektyvumo stebėjimas".

"GreenStar™ 2 1800" ekranas

1. Spustelėkite mygtuką "AutoTrac™" nustatymai".
2. Spustelėkite mygtuką "Išplėstiniai nustatymai".
3. Pasirinkite 2 puslapį (A).



PC23225—UN—21OCT16

Trasavimo ir kurso klaida

A—Trasavimo klaida

B—Kurso klaida

Trasavimo (A) ir kurso (B) klaidas stebėkite dviejuose grafikuose.

1. Atpažinkite liniją ir 30 sekundžių važiuokite.
2. 30 sekundžių stebėkite abi reikšmes.

PASTABA: Geriausia, kai reikšmės kuo artimesnės nuliui, nes jos reiškia geresnį sistemos efektyvumą.

Prieš reguliuodami linijos jautrio, trasavimo ir kurso, nustatymus sureguliuokite vairavimo jautrį reikiamam našumui.

3. Reguluokite nustatymus, kol atsižvelgiant į signalo tikslumą ir bendrąją mašinos būseną bus pasiektas reikiamas našumas.

PASTABA: Reguluokite parametą "Linijos jautris, trasavimas", kad sumažėtų trasavimo klaida.

Reguluokite parametą "Linijos jautris, kursas", kad sumažėtų kurso klaida.

HC94949,0000A80-26-28AUG17

reikšmes, kad jomis galėtumėte naudotis keisdami operacijas.

Operacija / greitis	Vairavimo jautris	Linijos jautris – trasavimas	Linijos jautris – kursas	Kurso nukreipimas	Vairavimo reakcijos greitis	Jautrio atpažinimas	Jautrio kreivė

HC94949,0000998-26-21MAR16

Ratų kampo jutiklio (WAS) kalibravimas

ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižeistumėte, pasirūpinkite, kad mašinos kelyje nebūtų žmonių.

Iki galo sukanč vairą į kairę ir į dešinę, mašina važiuoja ratu.

Operatorius gali perkalibruoti WAS neperkalibruodamas visos sistemos. Be to, operatorius gali atskirai arba kartu perkalibruoti kairiąją, dešiniąją ir vidurio padėtis.

PASTABA: Atlikdami patikrą mašina važiuokite 4,8–8 km/h (3–5 mph) greičiu.

PASTABA: Kalibruodami WAS pasirūpinkite, kad ratai būtų iki galo pasukti į kairę ir į dešinę, nes antraip gali netinkamai veikti "AutoTrac™". Nustatinėdami kairiąją padėtį nelaikykite vairo užfiksuoto.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



"AutoTrac™" valdiklio mygtukas

PC21500—UN—03SEP15

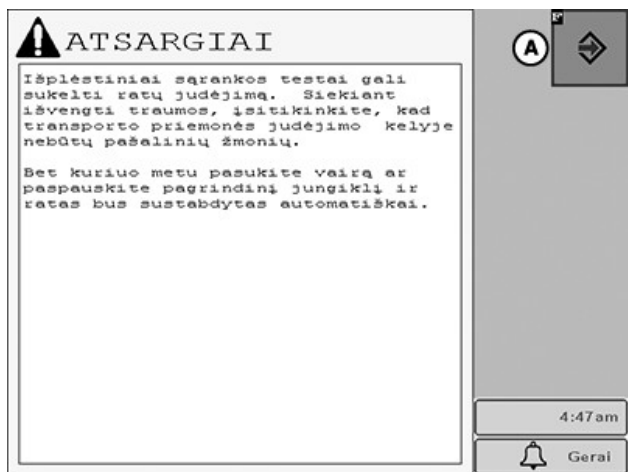
2. Spustelėkite "AutoTrac™" valdiklio mygtuką.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.



PC21501—UN—03SEP15
"AutoTrac™" kontekstinis klavišas "Įrankių dėžė"

3. Spustelėkite "AutoTrac™" kontekstinį klavišą "Įrankių dėžė".



A—Patvirtinti

4. Kad pereitumėte į išplėstinės sąrankos puslapį, perskaitykite įspėjimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).



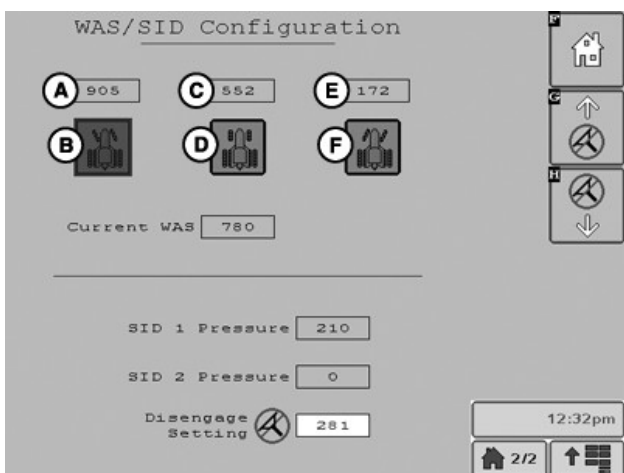
PC21522—UN—09SEP15
Kontekstinis klavišas "Vairas"

5. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Vairas".

PASTABA: "AutoTrac™" veiklai labai svarbu tiksliai sukalibruoti WAS vidurio padėtį. Reikia trumpą atstumą nuvažiuoti tiksliai tiesiai į fiksuotą horizonto tašką.

Tiksliai nenustačius WAS vidurio padėties mašina gali nukrypti nuo kurso ir (arba) pablogėti veikimas.

6. Perkalibruokite WAS pagal reikiamas ribas. Nustatinėdami kairiąją arba dešiniąją ribas nelaikykite vairo užfiksuoto. Kad WAS kalibravimo rezultatai galėtų, vidurio padėtis turi būti tarp kairiosios ir dešinėsios padėčių.



PC21538—UN—10SEP15

WAS / SID konfigūracija

A—WAS kairioji riba
B—Traktorius kairėje
C—WAS vidurio riba
D—Traktorius viduryje
E—WAS dešinioji riba
F—Traktorius dešinėje

- Kairioji riba (A) – iki galo pasukite vairą į kairę, kol vairas sustos, paleiskite vairą, tada spustelėkite kairiojo traktoriaus piktogramą (B).
- Vidurio riba (C) – pasukite vairą, kad ratai būtų ištiesinti, tada spustelėkite vidurinio traktoriaus piktogramą (D).
- Dešinioji riba (E) – iki galo pasukite vairą į dešinę, kol vairas sustos, paleiskite vairą, tada spustelėkite dešiniojo traktoriaus piktogramą (F).

RW00482,0000535-26-02OCT17

Vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) atjungimo reguliavimas

SID atjungimo reikšmę galima reguliuoti. Jeigu rodomas puslapis "Aptiktas SID judėjimas", tačiau vairo nepasukote, vadinasi, per maža SID atjungimo nustatymo reikšmė. Jeigu nustatyta per didelė SID reikšmė, mašinoje nutraukiamas "AutoTrac™" valdymas ir rodoma vairavimo valdymo bloko triktis.



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

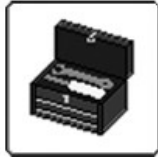
1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



PC21500—UN—03SEP15

"AutoTrac™" valdiklio mygtukas

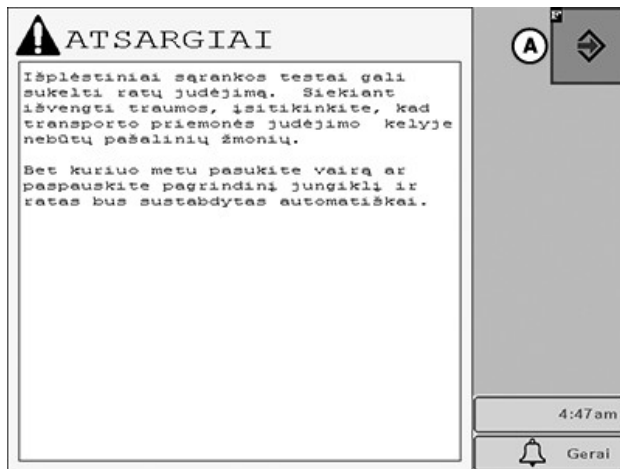
2. Spustelėkite "AutoTrac™" valdiklio mygtuką.



PC21501—UN—03SEP15

"AutoTrac™" kontekstinis klavišas "Įrankių dėžė"

3. Spustelėkite "AutoTrac™" kontekstinį klavišą "Įrankių dėžė".



PC20294—26—16MAR16

A—Patvirtinti

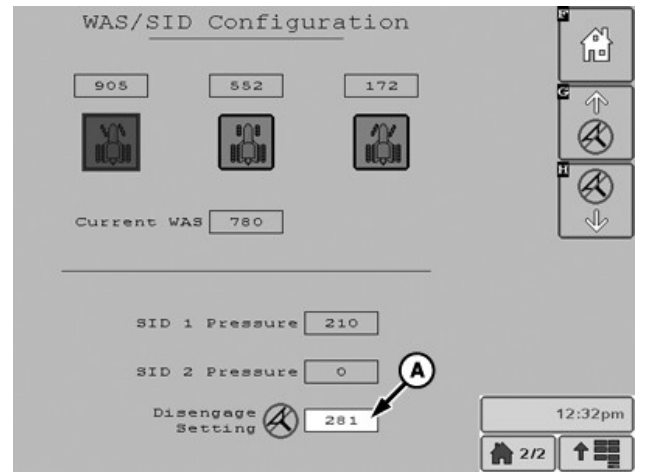
4. Kad pereitumėte į išplėstinės sąrankos puslapį, perskaitykite įspėjimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).



PC21522—UN—09SEP15

Kontekstinis klavišas "Vairas"

5. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Vairas".



PC21539—UN—10SEP15

WAS / SID konfigūracija

A—Atjungimo nustatymas

6. Dešimčia punktų padidinkite SID atjungimo nustatymą (A).

7. Vėl patikrinkite mašiną.

RW00482,0000536-26-12SEP17

Trikčių diagnostika

Trikčių diagnostika

1. **"AutoTrac™" valdiklio "Raven" būsenos patikra** atliekama norint patikrinti hidraulinės vairavimo sistemos ir kitų vairavimo komponentų būklę. Būsenos patikrą atlikite, jeigu pastebite darbo našumo problemų.
2. Poskyryje **Pastebimi požymiai** aprašoma, kaip spręsti požymius ir problemas, kurias operatorius gali patirti.
3. Poskyryje **"AutoTrac™" valdiklio diagnostikos rodmenys** pateikiama svarbi statistinė ir sistemos informacija.
4. Poskyryje **"AutoTrac™" būsenos rinkinys ir diagnostikos rodmenys** rodoma esama "AutoTrac™" naudojimo reikalavimų tenkinimo būklė. Ši informacija praverčia nustatinėjant, kodėl neįsijungia "AutoTrac™".
5. Poskyryje **"AutoTrac™" valdiklio "Raven"**

sistemos informacija pateikiama svarbi statistinė ir sistemos informacija.

6. Poskyryje **Stabdymo kodai** pateikiama informacija ir aiškinami "AutoTrac™" valdiklio "Raven" stabdymo kodai.
7. Skyriuje **"AutoTrac™" išėjimo kodai ir išjungimo pranešimai** aiškinami išėjimo kodai ir išjungimo pranešimai, rodomi išjungus "AutoTrac™", ir pateikiami jų sprendimai.
8. Poskyryje **Valdymo įspėjimai** aiškinami įspėjimai, ekrane rodomi kaip viso puslapio pranešimai.
9. Poskyryje **Diagnostikos adresai** aiškinami visi diagnostikos adresai. Daug svarbių nustatymų saugomi kaip diagnostikos adresas.
10. Poskyryje **Diagnostiniai gedimų kodai** aiškinama kiekvieno diagnostinio gedimų kodo reikšmė ir aprašoma kiekvienos problemos trikčių diagnostika.

AL70325.00001B0-26-26NOV14

Vairavimo valdiklio "Raven" trikčių diagnostika



Vairavimo valdiklio "Raven" šviesos diodai

PC21571—UN—11SEP15

Elektroninio valdymo bloko (ECU) šviesos diodais

nurodoma prietaiso būseną. Jeigu visos lemputės išjungtos, vadinasi, į ECU netiekama įtampa.

Šviesos diodų rodoma ECU būseną		
Pavadinimas	Būseną	Pranešimas
LOGIC POWER (A)	Nuolat šviečia	Į ECU tiekama 12 V darbinė maitinimo įtampa.
	Pritemdytas	Patikrinkite žeminimo laidą.
	Išjungtas	Į ECU netiekama 12 V darbinė maitinimo įtampa.
HC POWER (B)	Nuolat šviečia	Į ECU tiekama didelio srovės stiprio įtampa.
	Išjungtas	Į ECU netiekama didelio srovės stiprio įtampa.
MICRO 1 Hz (C)	Blyksi	Naudojimas
	Nuolat šviečia	Perprogramavimas
CAN RX (D)	Blyksi	ECU priimami CAN magistralės pranešimai.
	Nuolat šviečia	Perprogramavimas
CAN TX (E)	Blyksi	Iš ECU siunčiami CAN magistralės pranešimai.
	Nuolat šviečia	Perprogramavimas
DIAG 1 (F)	Netaikoma	Netaikoma
DIAG 2 (G)	Nuolat šviečia	CAN magistralės būseną – išjungta

RW00482,0000544-26-11SEP15

"AutoTrac™" valdiklio būsenos patikra

PASTABA: "AutoTrac™" valdiklio būsenos patikrą galima atlikti tik sėkmingai sukalibravus "AutoTrac™" valdiklį.

Būsenos patikrą atlikite tik esant darbo našumo problemų.

Būsenos patikra yra išplėstinė patikra, per kurią vertinama mašinos hidraulinė sistema. Šią patikrą atlikite, jeigu sukalibravus ir tiksliai suderinus patobulintus "AutoTrac™" nustatymus vairavimo sistema vis tiek veikia prastai.



PC19784—UN—07JUL14

Pagrindinio meniu mygtukas

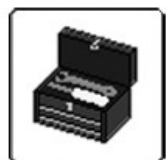
1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



PC21500—UN—03SEP15

"AutoTrac™" valdiklio mygtukas

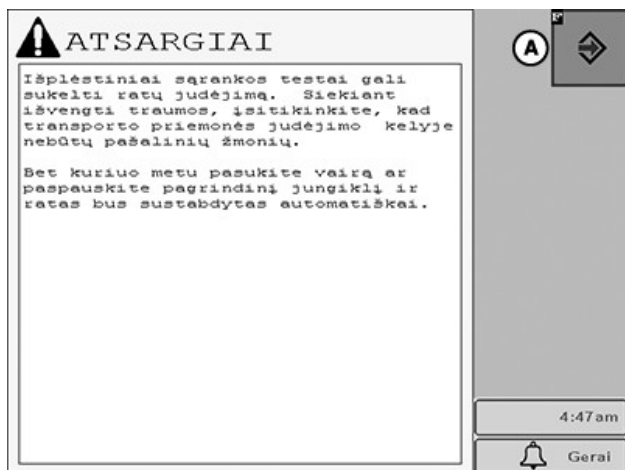
2. Spustelėkite "AutoTrac™" valdiklio mygtuką.



PC21501—UN—03SEP15

"AutoTrac™" kontekstinis klavišas "Įrankių dėžė"

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Įrankių dėžė". Rodomas įspėjamasis pranešimas.



PC20294—26—16MAR16

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

A—Patvirtinti

4. Kad pereitumėte į išplėstinės sąrankos puslapį, perskaitykite įspėjamąjį pranešimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).



PC21519—UN—09SEP15

Kontekstinis klavišas "Būsenos patikra"

5. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Būsenos patikra".

Atsako į žingsninį pokytį patikra

Atliekant atsako į žingsninį pokytį patikrą, tikslinis ratų kampas keičiamas nuo esamos padėties pradėjus patikrą iki tiesios (0 laipsnių). Per atsako į žingsninį pokytį patikrą nustatomas mašinos valdomumas.

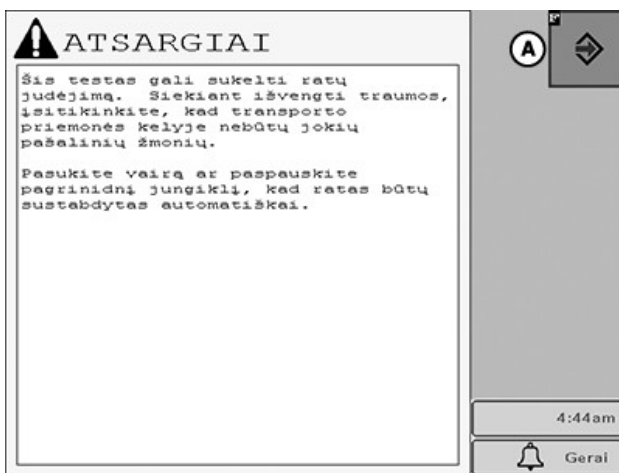
PASTABA: Patikrą atlikite ant tvirto ir horizontalaus paviršiaus.



PC19793—UN—08JUL14

Kontekstinis klavišas "Atsako į žingsninį pokytį patikra"

1. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Atsako į žingsninį pokytį patikra". Rodomas įspėjamasis pranešimas.



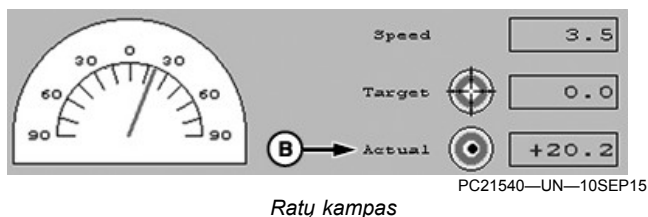
PC20296—26—16MAR16

Įspėjamasis pranešimas

A—Patvirtinti

2. Kad pereitumėte prie atsako į žingsninį pokytį patikrą, perskaitykite įspėjamąjį pranešimą ir spustelėkite mygtuką "Patvirtinti" (A).
3. Mašina važiuokite pastoviu 4,0 km/h (2.5 mph)

greičiu, varikliui veikiant maždaug $2\,000 \pm 300$ aps./min. greičiu.



Ratų kampas

B—Faktinis ratų kampas

4. Pasukite mašiną taip, kad būtų rodomas $+20 \pm 0,3$ laipsnių faktinis ratų kampas (B).

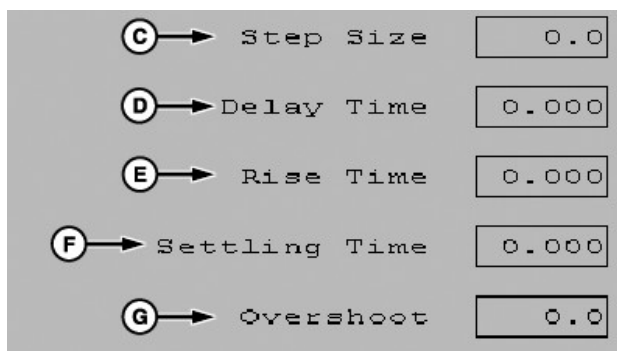


Mygtukas "Pradėti"

5. Spustelėkite mygtuką "Pradėti".

PASTABA: Spustelėjus mygtuką "Pradėti" "AutoTrac™" valdiklis bando vairuoti mašiną taip, kad faktinis ratų kampas taptų 0 laipsnių.

6. Kai mašinos ratų kampas tampa 0 laipsnių, "AutoTrac™" valdiklyje sukuriama būsena patikros rezultatai.
7. Nustatykite $-20 \pm 0,3$ laipsnių faktinį ratų kampą ir pakartokite būsena patikrą.
8. Patikros rezultatai neturi viršyti lentelėje nurodytų reikšmių.



Būsena patikros reikšmės

C—Žingsnio dydis
D—Delsos trukmė
E—Didinimo trukmė
F—Nusistovėjimo trukmė
G—Perviršis

PASTABA: Žingsnio dydis (C) yra faktinis ratų kampas pradėjus patikrą.

Mašinos tipas	Delsos trukmė (D)	Didinimo trukmė (E)	Nusistovėjimo trukmė (F)	Perviršis (G)
Eilėse augančių pasėlių	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5 %
Lanksčiu rėmu	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5 %
Vartytuvas	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0 %

Atsako į žingsninį pokytį patikros rezultatų trikčių diagnostika

PASTABA: Jeigu atlikus trikčių diagnostiką nepavyko išspręsti būsena patikros problemų, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

Delsos trukmė

Delsos trukmė yra trukmė, per kurią ratų kampas nuo pradinio nustatymo sumažėja 0,5 laipsnio (traktoriai) arba 5,0 laipsnius (vartytuvai). Jeigu delsos trukmė neatitinka reikalavimų, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Patikrinkite, ar tinkamai veikia ratų kampo jutiklis.

- Apžiūrėkite, ar ratų kampo jutiklio (WAS) komponentai nesitrina ir nestranga mašinoje.
- Lėtai sukite vairą ir būsena patikros ekrane stebėkite faktinio ratų kampo rodmenis.

PASTABA: Sukant viena kryptimi, reikšmė turi tolygiai didėti, suktant priešinga kryptimi - tolygiai mažėti.

Reikšmė turi keistis vos pajudinus vairą.

- Apžiūrėkite laidų pynę, ar tarp valdymo bloko ir ratų kampo jutiklio nėra atsileidusių arba plikų laidų.

PASTABA: Norėdami keisti vožtuvo nustatymus spustelėkite "Įrankių dėžė" > "Vožtuvo pavaros konfigūracija".

Didinimo trukmė

Didinimo trukmė yra trukmė, per kurią ratų kampo skirtumas nuo tiesios padėties pirmąjį kartą tampa ne didesnis kaip 0,5 laipsnio. Jeigu didinimo trukmė neatitinka reikalavimų, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Apžiūrėkite, ar WAS komponentai nesitrina ir nestranga mašinoje.
- Patikrinkite, ar tinkamai įrengti visi hidrauliniai komponentai, ypač uždarojo centro hidraulinių sistemų apkrovos nustatymo sistemos žarnos.

Nusistovėjimo trukmė

Nusistovėjimo trukmė yra trukmė, per kurią ratų kampo tampa stabilus ir ne daugiau kaip 0,33 laipsnio

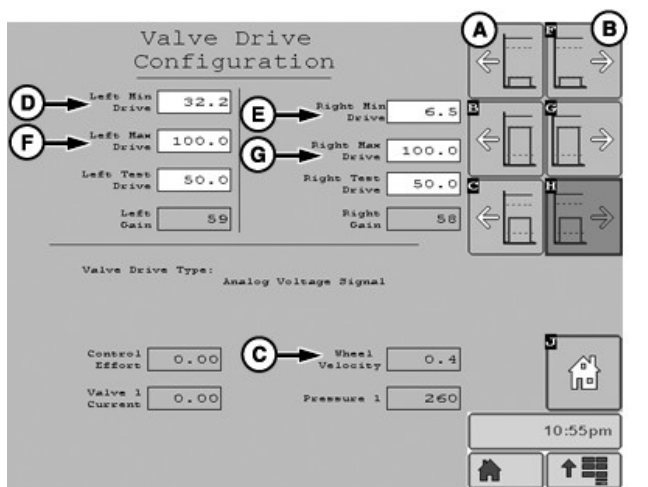
besiskiriantis nuo tiesios padėties. Jeigu nusistovėjimo trukmė neatitinka reikalavimų, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Patikrinkite, ar tinkamai veikia ratų kampo jutiklis.
 - Apžiūrėkite, ar WAS komponentai nesitrina ir nestrina mašinoje.
 - Apžiūrėkite laidų pynę, ar tarp valdymo bloko ir ratų kampo jutiklio nėra atsileidusių arba plikų laidų.
 - Lėtai sukite vairą ir patikros puslapyje stebėkite faktinio ratų kampo rodmenis.

PASTABA: Sukant viena kryptimi, reikšmė turi tolygiai didėti, sukant priešinga kryptimi - tolygiai mažėti.

Reikšmė turi keistis vos pajudinus vairą.

- Reguliuokite vožtuvo nustatymus, kad pasiektumėte tinkamą ratų kampo atsaką. Mažiausia vožtuvo nustatymo reikšmė atitinka vožtuvo atsako veržlumą, kai iš valdymo bloko gaunama mažo ratų kampo pokyčio komanda.



Vožtuvo pavaros konfigūravimas

- A—Vairavimo į kairę impulsas
- B—Vairavimo į dešinę impulsas
- C—Ratų greitis
- D—Kairioji mažiausioji pvara
- E—Dešinioji mažiausioji pvara
- F—Kairioji didžiausioji pvara

G—Dešinioji didžiausioji pvara

- Nuspauskite ir laikykite kairiojo arba dešiniojo vairavimo impulso mygtuką (A arba B) ir patikrinkite, ar ratų greičio rodmuo (C) yra 0–2 laipsniai per sekundę. Jeigu reikšmė sumažėja iki 0, padidinkite mažiausios pavaros reikšmę (D arba E). Jeigu reikšmė netampa mažesnė už 2, sumažinkite didžiausią pavaros reikšmę (F arba G). Reikšmes keiskite intervalu nuo 1 iki 3. Pasiekę tinkamą ratų kampo atsaką pakartokite patikrą.

Perviršis

Procentinis perviršis yra didžiausias ratų kampo perviršio klaidos dydis kirtus 0 laipsnių liniją. Jeigu procentinis perviršis neatitinka reikalavimų, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Patikrinkite, ar tinkamai veikia ratų kampo jutiklis.
 - Apžiūrėkite, ar WAS komponentai nesitrina ir nestrina mašinoje.
 - Apžiūrėkite laidų pynę, ar tarp valdymo bloko ir ratų kampo jutiklio nėra atsileidusių arba plikų laidų.
 - Lėtai sukite vairą ir patikros puslapyje stebėkite faktinio ratų kampo rodmenis.

PASTABA: Sukant viena kryptimi, reikšmė turi tolygiai didėti, sukant priešinga kryptimi - tolygiai mažėti.

Reikšmė turi keistis vos pajudinus vairą.

- Norėdami iš naujo nustatyti mažiausias reikšmes, perkalibruokite hidraulinę sistemą.

Dažnio atsako patikra

Dažnio atsako patikrą turi atlikti tik "John Deere" pardavėjas.

Didžiausio srauto į kairę ir didžiausio srauto į dešinę patikros

Didžiausio srauto patikras turi atlikti tik "John Deere" pardavėjas.

RW00482,0000537-26-13SEP17

Pastebimi požymiai

Požymis

Nepavyko sukalibruoti "AutoTrac™" valdiklio "Raven". Neaptiktas vairo mechanizmo įvesties prietaisas.

Sutrikimas

Kalibravimo procedūra nesėkminga. "AutoTrac™" neįjungama.

Sprendimas

Pasirūpinkite, kad būtų pasirinktas tinkamas hidraulinės sistemos įrengimo tipas (lauko arba gamyklinis).

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
		Įsitikinkite, kad pajudinus vairą vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) būseną kalibravimo puslapyje pasikeičia iš neaktyvios į aktyvią. Patikrinkite valdymo bloką ir SID jungiančią laidų pynę, ar nėra pažeistų arba atvirų laidų.
Nerodomas mygtukas "StarFire™".	Nėra ryšio tarp ekrano ir "StarFire™" imtuvo.	Patikrinkite ekrano nustatymus. (Žr. "Patikrinkite ekrano nustatymus".)
Nesuaktyvinamas "AutoTrac™" valdiklis. Neatnaujinama "AutoTrac™" veikla.	Gautas stabdymo kodas. Nerodoma sistemos būseną "Parengta".	Žr. stabdymo kodų sąrašą, kad surastumėte problemą. Baikite kalibruoti. (Daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimas".)
Pagrindiniame meniu nerodomas "AutoTrac™" valdiklis.	Sistemoje neatpažįstamas prie CAN magistralės prijungtas "AutoTrac™" valdiklis.	Pasirūpinkite, kad "AutoTrac™" valdiklis būtų prijungtas prie "GreenStar™" laidų pynės ir į jį būtų tiekiama įtampa. Patikrinkite "AutoTrac™" valdiklio laidų pynę, ar nėra sugedusių saugiklių. Patikrinkite, ar prijungtas terminatorius.
Negalima nustatyti krypties.	Sena vietovės kompensavimo modulio (TCM) programinė įranga. Gaunamos diferencinės korekcijos. Negaunami pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) palydovų signalai. "AutoTrac™" valdiklis netinkamai nustato kryptį.	Atnaujinkite TCM programinę įrangą iki naujausios versijos. Su "John Deere" pardavėju patikrinkite diferencinių korekcijų dažnį. Pasirūpinkite, kad nebūtų užstojamas dangaus vaizdas. Pavažiokite mašiną nuo kliūčių. Važiokite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45 laipsnių kampą viena kryptimi.
Traktoriuje atpažįstama valdymo linija, tačiau trasuojama linijos kairėje arba dešinėje.	"AutoTrac™" valdiklis gavo netinkamus ratų kampo jutiklio (WAS) kalibravimo duomenis, todėl nustatytas netinkamas WAS poslinkis.	Perkalibruokite ratų kampo jutiklį ir pasirūpinkite, kad būtų tinkamai pasirinktas vidurio taškas. (Daugiau žr. "Ratų kampo jutiklio kalibravimas".)

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas
AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
"AutoTrac™" valdiklis nestabilus įvažiuojant į trasą.	Per didelis atpažinimo jautris.	Optimizuokite jautrio atpažinimą. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
"AutoTrac™" valdikliui per ilgai trunka pereiti į kitą trasą.	Per mažas jautrio atpažinimas.	Optimizuokite jautrio atpažinimą. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
"AutoTrac™" valdiklis nuolat krypuoja eilėje.	Netinkamai nustatytas imtuvo "StarFire™" aukštis arba atstumas iki imtuvo.	Įveskite tinkamas aukščio ir (arba) atstumi iki imtuvo reikšmes.
		Atlikite būsenos patikrą. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio būsenos patikra".)
	Veržlus judėjimas kreivėmis.	Optimizuokite linijos jautrius. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
	Lėtas judėjimas kreivėmis.	Optimizuokite linijos jautrius. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
	Nustatymuose nurodyta StarFire™ imtuvo montavimo kryptis skiriasi nuo tikrosios montavimo krypties.	Imtuvo sąrankos puslapyje nurodykite tinkamą montavimo kryptį.
	"AutoTrac™" valdiklis netinkamai nustato kryptį.	Važiukite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45 laipsnių kampų viena kryptimi.
	Puri dirva.	Pridėkite balasto (laikykites rekomenduojamų mašinos specifikacijų).
Pernelyg didelis vairo arba ratų judėjimas.	Pernelyg išreikštas vairo judėjimas.	Sureguliuokite vairavimo reakcijos greitį ir linijos jautrius. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
		Atlikite būsenos patikrą. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio būsenos patikra".)
"AutoTrac™" valdiklis važiuoja kreivės viduje arba išorėje.	Per didelis arba per mažas kreivės jautris.	Optimizuokite kreivės jautrį (žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas").
Nepavyksta sukalibruoti "AutoTrac™" valdiklio "Raven".	Nepakanka vietos kalibravimui baigti nesustojus.	Pasirūpinkite, kad mašinai būtų pakankamai vietos kalibravimui baigti.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
	Siekiant apvažiuoti kliūtį pasuktas vairas.	Pasirūpinkite, kad nebūtų kliūčių.
	Netinkama operatoriaus įvestis.	Iš naujo pradėkite kalibravimo procesą. Patikrinkite operatoriaus įvestis.
	Nereaguoja ratų kampo jutiklis (WAS).	Patikrinkite, ar nesugadintos ir neužsiteršę WAS laidų pynės jungtys.
	Nereaguoja elektrohidraulinis (EH) vožtuvas.	Patikrinkite, ar nesugadintos ir neužsiteršę EH vožtuvo laidų pynės jungtys.
	Mašinos techninės įrangos triktis.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
	Netinkamai įrengta.	Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
Važiuojant ir vairuojant rankomis vairas pernelyg nelankstus arba laisvas.	Gali būti sugedęs blokavimo vožtuvas.	Patikrinkite blokavimo vožtuvą, armatūrą ir žarnas, ar nesugadintos ir ar nėra hidraulinio nuotėkio.
		Patikrinkite, ar nesugadintos laidų pynės ir jungtys
	Vairo sistema pernelyg kieta.	Perkalibruokite hidraulinę sistemą. Mašinos charakteristikos gali pasikeisti dėl kintančios paros temperatūros.
		Tikrinkite sukimo momentų techninius duomenis. (Žr. vartytuvo operatoriaus instrukcijoje.)
		Pasirūpinkite, kad komponentai būtų tinkamai įrengti.
	Vairo sistema pernelyg laisva.	Perkalibruokite hidraulinę sistemą. Mašinos charakteristikos gali pasikeisti dėl kintančios paros temperatūros.
		Tikrinkite sukimo momentų techninius duomenis. (Žr. vartytuvo operatoriaus instrukcijoje.)
Prastai veikia "AutoTrac™" valdiklis.	Netinkamai nustatyti išplėstiniai "AutoTrac™" valdiklio nustatymai.	Reguliuokite vairavimo reakcijos greitį. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio darbo našumo optimizavimas".)
		Prieš optimizuodami pasirūpinkite, kad būtų nustatyti numatytieji išplėstiniai "AutoTrac™" nustatymai.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
		Atlikite būsenos patikrą. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio būsenos patikra".)
	Nustatytas netinkamas mašinos tipas.	Iš naujo sukalibruokite sistemą. Kalibruodami pasirinkite tinkamą mašinos tipą. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimas".)
	Vairo sistema pernelyg kieta.	Perkalibruokite hidraulinę sistemą. Mašinos charakteristikos gali pasikeisti dėl kintančios paros temperatūros. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimas".)
		Tikrinkite sukimo momentų techninius duomenis. (Žr. vartytuvo operatoriaus instrukcijoje.)
	Vairo sistema pernelyg laisva.	Perkalibruokite hidraulinę sistemą. Mašinos charakteristikos gali pasikeisti dėl kintančios paros temperatūros. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimas".)
		Tikrinkite sukimo momentų techninius duomenis. (Žr. vartytuvo operatoriaus instrukcijoje.)
Naudojama sistema "AutoTrac™" išsijungia, nors vairas nejudinamas.	Nustatyta per maža SID atjungimo reikšmė.	Padidinkite SID atjungimo nustatymą. (Daugiau žr. "Vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) atjungimo reguliavimas".)

RW00482,0000538-26-13SEP17

"AutoTrac™" valdiklio diagnostikos rodmenys



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "GreenStar™ 3 Pro"

PC17340—UN—24OCT13

2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".



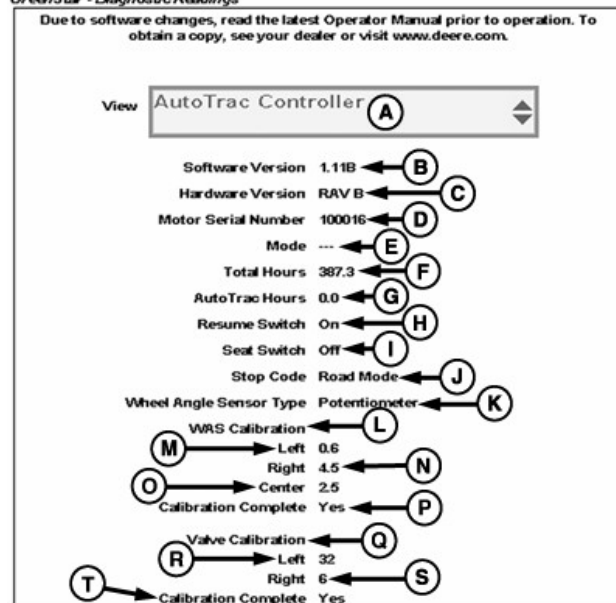
PC20267—UN—14NOV14

Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Diagnostika".

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Diagnostikos rodmenų - "AutoTrac™" valdiklio vaizdas

A—Išskleidžiamasis meniu "Vaizdas"

- Išskleidžiamajame meniu "Vaizdas" (A) pasirinkite "AutoTrac™" valdiklį.

"AutoTrac™" valdiklio rodinyje pateikiama informacija

- Programinės įrangos versija (B) – valdymo bloko programinės įrangos versija.
- Techninės įrangos versija (C) – techninės įrangos dalies numeris.
- Serijos numeris (D) – valdymo bloko serijos numeris.
- Režimas (E) – valdymo bloke veikiančios "AutoTrac™" būseną. Būsena atitinka "AutoTrac™" būsenos rinkinį.

---	0 elementų iš 4
Išjungta	1 elementas iš 4
Išjungta	2 elementai iš 4
Išjungta	3 elementai iš 4
Aktyvi	4 elementai iš 4

(Žr. "AutoTrac™" būsenos rinkinio diagnostikos rodmenys".)

- Bendras laikas (F) – bendras valdymo bloko maitinimo įjungimo laikas.
- "AutoTrac™" laikas (G) – valdymo bloko "AutoTrac™" įjungimo laikas.
- Atnaujinimo jungiklis (H) – atnaujinimo jungiklio būseną. Spustelėkite atnaujinimo jungiklį ir patikrinkite, kaip veikia.
- Sėdynės jungiklis (I) – sėdynės jungiklio būseną. Kad patikrintumėte, kaip veikia, atsisėskite sėdynėje.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

- Stabdymo kodas (J) – paskutinis stabdymo kodas. (Daugiau žr. "AutoTrac™" valdiklio stabdymo kodai".)
- Ratų kampo jutiklio (WAS) tipas (K).
- WAS kalibravimas (L) rodomos toliau išvardytos reikšmės.
 - Kairė (M): 0,1-1
 - Dešinė (N): 4-4,8
 - Vidurys (O): 2-3
- Kalibravimas atliktas (P) – WAS kalibravimo būseną. Jeigu būseną yra "Ne", sukalibruokite WAS.
- Vožtuvo kalibravimas (Q) – rodomos toliau išvardytos reikšmės.
 - Kairė (R).
 - Dešinė (S).
- Kalibravimas atliktas (T) – vožtuvo kalibravimo būseną. Jeigu būseną yra "Ne", sukalibruokite vožtuvą.

HC94949,0000985-26-13SEP17

"AutoTrac™" būsenos rinkinio diagnostikos rodmenys



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

- Spustelėkite mygtuką "Meniu".



Mygtukas "GreenStar™ 3 Pro"

PC17340—UN—24OCT13

- Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".

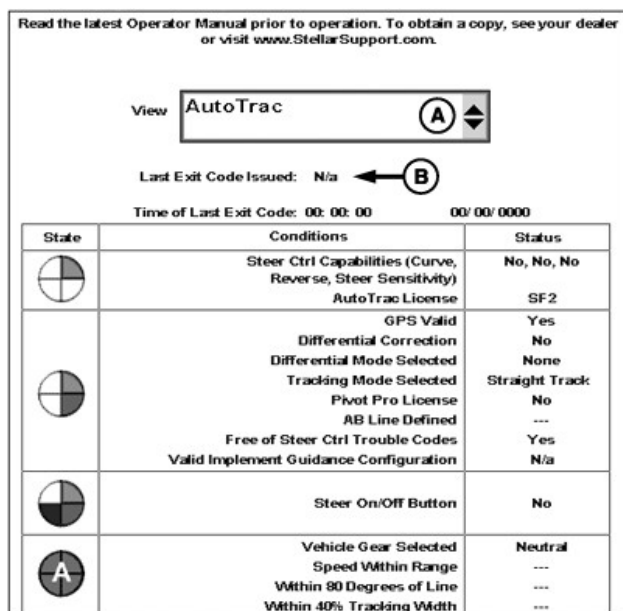


Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

PC20267—UN—14NOV14

- Spustelėkite kontekstinį klavišą "Diagnostika".

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas



PC20269—UN—14NOV14

Diagnostikos rodmenys - "AutoTrac" vaizdas

A—Išskleidžiamasis meniu "Vaizdas"

B—Suteiktas paskutinis išėjimo kodas

4. Išskleidžiamajame meniu "Vaizdas" (A) pasirinkite "AutoTrac™".

"AutoTrac™" vaizde rodoma, kaip tenkinamos kiekvienos rinkinio būsenos privalomos sąlygos.

Rinkinio būseną	Sąlygos
1 elementas iš 4	Vairavimo valdiklio funkcijos (kreivė, atbulinė eiga ir vairavimo jautris) "AutoTrac™" licencija
2 elementai iš 4	Galiojantis pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) signalas Diferencinė korekcija Pasirinktas diferencialinis režimas Pasirinktas trasavimo režimas Licencijuota "Pivot Pro" Nustatyta AB linija Be vairavimo valdymo sistemos trikčių kodų Tinkama padargo valdymo konfigūracija
3 elementai iš 4	Vairavimo įjungimo / išjungimo mygtukas
4 elementai iš 4	Įjungta mašinos pvara Greitis neviršija diapazono ribų Apima 80 linijos laipsnių Apima 40 % trasavimo pločio

Jeigu "AutoTrac™" išjungiamo, patikrinkite paskutinį išėjimo kodą (B). Jeigu "AutoTrac™" neįsijungia, patikrinkite, ar tenkinamos pirmųjų 3 rinkinio elemento sąlygos.

AL70325.00001B2-26-13SEP17

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

"AutoTrac™" valdiklio "Raven" sistemos informacija



Mygtukas "Meniu"

PC19784—UN—07JUL14

1. Spustelėkite mygtuką "Meniu".



"AutoTrac™" valdiklio mygtukas

PC19785—UN—07JUL14

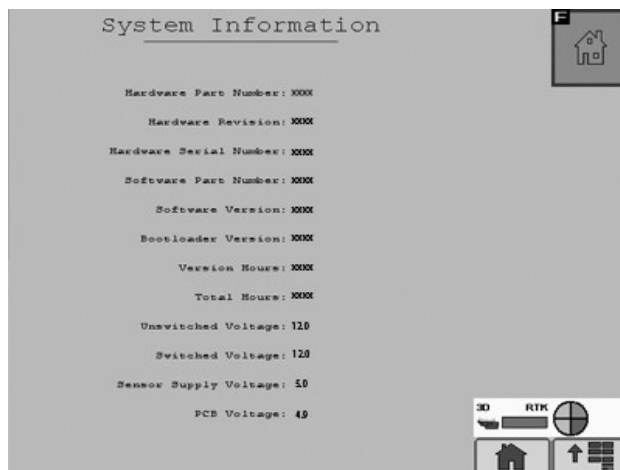
2. Spustelėkite "AutoTrac™" valdiklio mygtuką.



Kontekstinis klavišas "Informacija"

PC20291—UN—17NOV14

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Informacija".



PC20329—UN—25NOV14

Sistemos informacijos vaizde pateikiama "AutoTrac™" valdiklio informacija, pavyzdžiui, programinės įrangos versija ir darbinės įtampos. Jeigu įtampos nerodomos, patikrinkite visus sujungimus.

AL70325.00001B3-26-28AUG17

"AutoTrac™" valdiklio "Raven" stabdymo kodai



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite mygtuką "Menu".



PC17340—UN—24OCT13
Mygtukas "GreenStar™ 3 Pro"

2. Spustelėkite mygtuką "GreenStar™".



PC20267—UN—14NOV14
Kontekstinis klavišas "Diagnostika"

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Diagnostika".

4. Išskleidžiamajame meniu "Vaizdas" pasirinkite "AutoTrac™" valdiklį.

Gali būti rodomi toliau išvardyti stabdymo kodai.

Stabdymo kodas	Aprašymas	Sprendimas
Nėra kodo	Dar niekas nepatikrinta.	Nėra kodo. Sistema parengta.
Netinkama pavara	Ijungta stovėjimo pavara.	Ijunkite tiesioginės eigos pavara.
Yra DGK	Yra aktyvus diagnostinis gedimų kodas (DGK).	Patikrinkite DGK ir susijusią problemą.
Aktyvus pakaitinis valdymas.	Aktyvi pakaitinė valdymo sistema.	Išjunkite arba pašalinkite pakaitinę valdymo sistemą.
Baigėsi komandos pranešimo skirtasis laikas	Baigėsi automatikos komandos pranešimui skirtas laikas.	Per laiko tarpą, 4 kartus ilgesnį už pakartojimų periodą, negautas ekrano pranešimas.
Nesuteiktas leidimas	Leidimas nesuteiktas.	Ijungiant nesuteiktas leidimas arba baigėsi užklauso skirtasis laikas.
Alyvos temperatūra per žema	Alyvos temperatūra žemesnė už ribinę reikšmę.	Palaukite, kol alyva įšils.
Diagnostinis režimas	Vairo mechanizmo valdymo blokas veikia diagnostikos režimu.	Pereikite į kortelę "Valdymas" > "Vaizdas". Kol rodomas diagnostikos puslapis, valdymo sistema neveikia.
CTRL būseną	Nesuderinama valdiklio būseną.	Mašina ne darbinės būsenos, pavyzdžiui, įjungtas degimo raktelis ir neveikia variklis, variklis išjungiamas arba užvedamas.
Gauti netinkami atnaujinimo duomenys	Vairavimo valdymo blokas iš atnaujinimo jungiklio siunčia netinkamus duomenis.	Patikrinkite, ar tinkamai įrengtas atnaujinimo jungiklis. Patikrinkite atnaujinimo jungiklio jungiamuosius laidus.
Kreivių nesutapimas	Ratų kampo jutiklio (WAS) rodmenys nesutampa su mašinos nukrypimo mastu.	Patikrinkite, kaip įrengtas ratų kampo jutiklis. Jeigu mašina važiuoja šonu, naudokite balastą.
Netenkinamos saugos sąlygos	Netenkinamos saugos sąlygos.	Nepatenkinamas saugos patikros rezultatas įjungiant. Atnaujinkite programinę įrangą iki naujausios versijos ir iš naujo įjunkite maitinimą.
Laukiama leidimo	Laukiama leidimo.	Leidimas dar nesuteiktas.
Gauti netinkami sėdynės duomenys	Vairavimo valdymo blokas iš sėdynės jungiklio siunčia netinkamus duomenis.	Patikrinkite, ar tinkamai įrengtas sėdynės jungiklis.
Padargas baigė valdymą	Sistema "AutoTrac™" išjungta ekrano.	Mėginkite įjungti "AutoTrac™". Nepavykus išspręsti problemos peržiūrėkite diagnostikos puslapį ir raskite paskutinį ekrano baigimo kodą.
Visuotinis stabdymas.	Ivyko kritinė sistemos triktis.	Sustokite ir iš naujo užveskite mašiną.
Vairas pajudėjo	Vairas pajudėjo.	Jeigu vairas nebuvo pajudintas, padidinkite SID atjungimo nustatymą.
Blokuojamas prieigos valdymas	Blokuojamas prieigos valdymas.	Prieiga užblokuota dėl prieigos valdymo nustatymų. Keiskite prieigos valdymo nustatymus.
RSC triktis	Ivyko pakankamai sunki vairavimo valdymo sistemos triktis, dėl kurios išjungta "AutoTrac™".	Iš naujo įjunkite traktoriaus maitinimą.
Nėra	Negalima naudoti arba neįdiegta.	Peržiūrėkite įrengtą techninę įrangą.

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

AutoTrac™ išėjimo kodai ir išjungimo pranešimai

Spustelėkite mygtuką "Meniu" > "GreenStar™" > "Diagnostika" > išskleidžiamajame sąraše "Vaizdas" pasirinkite "AutoTrac™". Gali būti rodomi toliau išvardyti išėjimo kodai.

Spustelėkite "Meniu" > "GreenStar™" > "Valdymas" >

skirtukas "Vaizdas". Gali būti rodomi toliau išvardyti išjungimo kodai.

Kaskart išjungus sistemą "AutoTrac™" rodomas tekstas apie priežastį, dėl kurios sistema buvo išjungta. Taip pat rodomi pranešimai, kodėl "AutoTrac™" nebuvo suaktyvinta. Išjungimo pranešimas rodomas 3 sekundes, tada išnyksta.

Išėjimo kodas	Išjungimo pranešimas	Aprašymas	Sprendimas
Nėra	Nėra	Dar niekas nepatikrinta.	Įkrovo kodas. Nepatikrinta, ar sistemoje nėra klaidų.
Per mažas ratų greitis	Per mažas greitis	Mašinos greitis per mažas, kad būtų galima naudoti "AutoTrac™".	Padidinkite greitį, kad jis būtų didesnis nei 0,5 km/h (0.3 mph).
Per didelis ratų greitis	Per didelis greitis	Mašinos greitis per didelis, kad būtų galima naudoti "AutoTrac™".	Sumažinkite greitį žemiau platformos ribos. Traktoriaus – 30 km/h (18.6 mph). Vartytuvo – 19,3 km/h (12 mph). Tik traktorių greitis atbuline eiga – 10 km/h (6 mph).
Pasikeitė trasa	Pasikeitė trasos numeris	Pasikeitė trasos numeris.	Nukreipkite mašiną reikiama trasa ir spustelėkite atnaujinimo mygtuką.
Prarastas dvigubas GPS	Neleistinas GPS signalas	Dingo SF1, SF2 arba RTK signalas.	Gaukite signalą.
RSC triktis	Važiavimo valdiklio gedimas	Įvyko pakankamai sunki vairavimo valdymo sistemos triktis, dėl kurios išjungta "AutoTrac™".	Iš naujo įjunkite traktoriaus maitinimą.
Gera	Nėra	Paskutinis būsenos atnaujinimas buvo sėkmingas	
PT išjungtas	Nėra	Trasavimas neįjungtas.	Skiltyje "Vairavimo nustatymai" > "Trasavimo režimas" įjunkite trasavimą.
Vairas	Vairas pajudėjo	Buvo pasuktas vairas, todėl išjungta "AutoTrac™".	Kad vėl įjungtumėte "AutoTrac™", spustelėkite atnaujinimo jungiklį. Jeigu vairas nebuvo pajudintas, padidinkite SID atjungimo nustatymą.
Kurso klaida	Kurso klaida, per didelė	Kurso klaida už diapazono ribų.	Nustatykite mašiną kurso ribose: • 80° važiuojant mažesniu nei 6 mph greičiu, • 45° važiuojant didesniu nei 6 mph greičiu.
Šoninė klaida	Per didelė nukrypimo nuo trasos klaida.	Nepatenkama į šoninį diapazoną.	Nukreipkite mašiną į šonines ribas (40 % trasos pločio).
Nėra TCM	Nėra TCM korekcijos	Nėra vietovės kompensavimo modulio (TCM) arba TCM išjungtas.	Įjunkite arba įrenkite TCM.
Pagrindinis jungiklis.	Kelio režimas	Išjungtas mašinos pagrindinis jungiklis išjungtas.	Įjunkite jungiklį.
Baigėsi atbulinės eigos skirtasis laikas	Baigėsi atbulinės eigos skirtasis laikas	Baigėsi atbulinės eigos skirtasis laikas (daugiau nei 45 sekundės).	Prieš tęsdami darbą atbuline pavarą įjunkite tiesioginę pavarą.

Išėjimo kodas	Išjungimo pranešimas	Aprašymas	Sprendimas
Netinkama kryptis	Transporto priemonė nevažiuoja tiesiogine eiga	Mašina nevažiuoja tiesiogine eiga.	Kad sistema būtų suaktyvinta, turi būti įjungta mašinos tiesioginės eigos pavara.
Gauti netinkami atnaujinimo duomenys	Atnaujinimo jungiklio klaida	Vairavimo valdiklis "Raven" (RSC) iš atnaujinimo jungiklio siunčia netinkamus duomenis.	Kreipkitės į "John Deere" atstovą.
Nežinoma kryptis	Nežinoma kryptis	Nežinoma kryptis.	Važiukite į priekį didesniu nei 1,6 km/h (1 mph) greičiu ir pasukite vairą didesniu nei 45° kampu
Kreivių nesutapimas	Per staigus posūkis	Lenktos trasos spindulys mažesnis nei leidžiamas sistemoje "AutoTrac™".	Nedidelio spindulio kreivėmis važiukite rankiniu būdu.
Gauti netinkami sėdynės duomenys.	Ne sėdynėje	RSC iš sėdynės jungiklio siunčia netinkamus duomenis.	Operatorius sėdynėje arba paspauskite atnaujinimo mygtuką, kad būtų iš naujo nustatytas veiklos stebėjimo laikas. Nepavykus išspręsti problemos kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
Netinkami ratų bazės duomenys.	Nėra	RSC siunčia netinkamus ratų bazės duomenis.	Ratų bazės duomenys netinkami mašinos klasei. Kad gautumėte naujausią vairavimo valdiklio programinę įrangą, kreipkitės į "John Deere" pardavėją arba kvalifikuotą techninės priežiūros teikėją.

AE77568,00001B5-26-26FEB16

Valdymo sistemos įspėjimai

ACI ryšio klaida	Nėra ryšio su transporto priemonės vairavimo reguliatoriumi (vairavimo valdikliu). Mašinoje patikrinkite diagnostikos kodus ir kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
Įjungtas posūkio ieškiklis	ĮJUNGTA posūkio ieškiklis. Jei norite IŠJUNGTI, naudokite tikrinimo laukelį
"AutoTrac" sistema išjungta	Kai operatorius nesėdi ant sėdynės ilgiau kaip 5 sekundes, atsijungia "AutoTrac" sistema
"AutoTrac"	Operatorius yra atsakingas už tai, kad būtų išvengta susidūrimo. Prieš važiuodami keliais IŠJUNKITE "AutoTrac".
Duomenų kortelės problema!	Norėdami naudoti GreenStar2 Pro programą, duomenų kortelę įstatykite į kompaktinį duomenų nuskaitymo įrenginį.
Nėra sąrankos duomenų!	Duomenų kortelėje nėra programos "GreenStar 2 Pro" sąrankos duomenų. Programa "GreenStar2 Pro" negalima naudoti, kol nebus įdėta duomenų kortelė su sąrankos duomenimis
"AutoTrac™" vairavimo valdiklio programinė įranga nesuderinama	Dėl vairavimo valdiklio atnaujinimo kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
Ryšio klaida	Ryšio su valdikliu problema. Patikrinkite ryšius su valdikliu.
Aptiktas mobilus procesorius	CAN magistralėje aptiktas mobilus procesorius. "GreenStar" programa išjungta. Pašalinkite mobilų procesorių, įjunkite ir vėl išjunkite maitinimą, kad įsijungtų "GreenStar" programa.
GPS ryšio problema	Nėra ryšio su GPS imtuvu. Patikrinkite GPS imtuvo jungtį.
Trasavimo netikslumas	GPS imtuvą reikia nustatyti taip, kad siųstų pranešimus 5 Hz išvesties dažniu. Patvirtinkite GPS imtuvo nustatymus ir nustatykite 5 Hz išvesties dažnį.
Neleistina ežia	Įrašytina neleistina ežia. Galite tęsti įrašymą arba išvalyti dabartines ežias bei įrašymą pradėti iš naujo.
Suaktyvinimo klaida	Neleistinas suaktyvinimo kodas. Iš naujo įveskite suaktyvinimo kodą.
Neleistinas filtras	Visi laukai, kuriuos reikia užpildyti pagal pasirinktą bendrų duomenų tipą, nėra užpildyti.
Tos pačios pasirinkties vėliavėlė	Pažymėtos to paties pavadinimo ir režimo vėliavos.
Toks pavadinimas jau yra	Įvestas pavadinimas sąraše jau yra. Įveskite naują pavadinimą.

Įspėjamieji signalai

Trikčių diagnostika

GPS ryšio problema	Nėra ryšio su GPS imtuvu. Patikrinkite GPS imtuvo jungtį ir pakartokite operaciją.
Perpildyta lenktos trasos atmintis	Lenktai trasai skirta vidinė atmintis yra perpildyta. Norint tęsti lenktos trasos veiksmą, duomenis reikia išvalyti. Iš sistemos išvalykite lenktos trasos duomenis
"AutoTrac" išjungtas	"AutoTrac" SF1 licencija neveikia su šiuo metu esančia "StarFire" programine įranga. Norėdami dirbti su "AutoTrac", atnaujinkite "StarFire" GPS programinę įrangą.
"AutoTrac" išjungtas	"AutoTrac" SF1 licencija neveikia, kai yra įjungta SF2 korekcija. Išjunkite SF2 korekcijas, kad galėtumėte dirbti su "AutoTrac".
Problema su licencija	Pasirinktam trasavimo režimui nėra licencijos. Bus pasirinktas ankstesnis trasavimo režimas.
Besikartojantis pavadinimas	Toks pavadinimas jau yra. Pasirinkite kitą pavadinimą.
Lenktos trasos įrašymas	Vyksta lenktos trasos įrašymas. Kol įrašymas išjungtas, negalima atlikti operacijos.
Apskritimo apibūdinimo problema	Apskritimo apibūdinimo metu įvyko vidinė klaida. Iš naujo apibūdinkite apskritimą.
Apskritimo apibūdinimo problema	Apskritimo apibūdinimo metu nutrūko ryšys su GPS imtuvu. Kai tik bus atkurtas ryšys, iš naujo apibūdinkite apskritimą.
Apskritimo apibūdinimo problema	Centrinis taškas per toli. Pasirinkite kitą centrinį tašką.
A–B linijos apibrėžimo problema	A–B linijos apibūdinimo metu įvyko vidinė klaida. A–B linijos apibrėžimas iš naujo.
A–B linijos apibrėžimo problema	A–B linijos apibūdinimo metu baigiasi skirtasis laikas. A–B linijos apibrėžimas iš naujo.
A–B linijos apibrėžimo problema	A–B linijos A ir B taškai per arti. Dar kartą atlikite operaciją.
GPS ryšio netekimas ežios įrašymo metu	Ežios įrašymo metu nutrūko GPS ryšys. Kai bus atkurtas GPS signalas, bus atkurta ir taško registracija. Dėl to ežia gali būti netiksli.
Duomenų kortelė pilna	Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Duomenų kortelė užpildyta 90%	Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Nėra atminties	Nėra lenktos trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Trūksta atminties	Lenktai trasai trūksta atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Nėra atminties	Nėra tiesios trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Nėra atminties	Nėra apskritos trasos atminties. Išvalykite duomenų kortelę arba įstatykite naują kortelę.
Apskritimo apibūdinimo problema	Atstumas nuo automobilio iki centrinio taško yra didesnis nei 1 mylia. Pažymėkite kitą centrinį tašką arba apvažiokite kitą apskritimą.
Visus bendrus duomenis nustatykite ties nulių	Nusprendėte ties nulių nustatyti visus pasirinkto filtro bendrus duomenis.
Pasirinktas netinkamas RS232 valdiklio modelis	Netinkamai pasirinktas RS232 valdiklio modelis. Patikrinkite ir iš naujo įveskite gamintojo ir modelio numerį.
Nurodymo klaida	Valdiklis nenustatytas patvirtinti nurodymų.
Nurodymo klaida	Valdiklis nustatytas patvirtinti nurodymus. Tos pačios pasirinkties vėliavėlė.
Nurodymo klaida	Nurodymo diapazonas nepatenka į valdiklio diapazoną.
Valdiklio matavimo vieneto klaida	Valdiklis veiks tik tada, kai naudosite metrinius matavimo vienetus.
Valdiklio matavimo vieneto klaida	Valdiklis veiks tik tada, kai naudosite britų (JAV) matavimo vienetus.
Valdiklio matavimo vieneto klaida	Valdiklis veiks tik tada, kai naudosite metrinius arba britų (JAV) matavimo vienetus.
Valdiklio veikimo klaida	Valdikliui parinktas neleistas veikimas.
Nurodymų įspėjimas	Taikomi nurodymai viršija lauko ribas.
Nurodymų perspėjimas	Nutrūko GPS ryšys. Taikomi GPS praradimo nurodymų koeficientai.
Nurodymų įspėjimas	Valdiklis nepalaiko pasirinkto nurodymo.

INFORMACIJA

CF86321,0000333-26-23MAY11

"AutoTrac™" valdiklio "Raven" diagnostikos adresai

Diagnostikos adresai



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

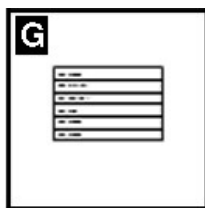


PC8655—UN—05AUG05

Mygtukas "Pranešimų centras" (su informacijos piktograma)

1. Spustelėkite meniu mygtuką.

2. Spustelėkite pranešimų centro mygtuką.



PC8668—UN—05AUG05

Diagnostinių adresų programavimo mygtukas

3. Spustelėkite diagnostinio adreso kontekstinį klavišą. Rodomas valdymo blokų sąrašas ir žymimi valdymo blokai su diagnostikos kodais.

Atskirus valdymo blokus galima pasiekti paspaudžiant mygtuką "Įvesti", kad peržiūrėtumėte to valdiklio kodus.

Norėdami peržiūrėti "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kodus, prietaisų išskleidžiamajame meniu pasirinkite ACI.001 padargą.

Norėdami pamatyti visų valdymo blokų kodus, pasirinkite mygtuką "Rodyti viską" ir spustelėkite mygtuką "Įvesti". Kad būtų lengviau diagnozuoti mašinos problemas, perduokite kodus "John Deere" pardavėjui.

Toliau nurodyti diagnostikos kodai yra "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kodai.

Diagnostikos adresas	Aprašymas
001	Iškvieskite gedimų kodus
003	ELX (ekrano) įtampa
004	Akumuliatoriaus įtampa
005	5 V reguliatoriaus įtampa reguliatoriuje
008	LS slėgio jutiklio įtampa
009	LS slėgio jutiklio išmatuotasis slėgis kPa
010	WAS arba giroskopinio jutiklio įtampa
013	WAS sukalibruotoji vidurio įtampa
014	WAS sukalibruotoji kraštinės kairės padėties įtampa
015	WAS sukalibruotoji kraštinės dešinės padėties įtampa
016	WAS faktinis ratų kampas
019	GPS greitis
023	Didžiausio debito patikra
025	Uždaro kontūro atsako į žingsninį pokytį patikra
031	Reguliuojamas parametras – kurso nukreipimas
037	"AutoTrac™" veržlumas
048	Reguliuojamas parametras – vidinio kontūro stiprinimo koeficientas
051	Reguliuojamas parametras – kurso stiprinimo koeficientas
052	Reguliuojamas parametras – kreivės jautris
053	Reguliuojamas parametras – atpažinimo jautris
054	Reguliuojamas parametras – šoninis stiprinimo koeficientas
056	"AutoTrac" valandų skaičius
060	"AutoTrac" užbaigimo kodas
061	Vairavimo jungiklis - atnaujinimo jungiklis - "AutoTrac™" būseną
062	Lygiagretus trasavimas – kortelės-rakto buvimas – TCM būseną
063	Sėdynės, trasos numerio ir GPS būseną
065	Šoninė klaida
067	Kurso klaida
071	Sukauptoji šoninė klaida
076	Inžinerijos diagnostika įjungta arba išjungta
077	Faktinis kreivis
078	Tikslinis kreivis
079	Nukrypimo mastas
080	Vidinio kontūro proporcinis stiprinimo koeficientas
081	Vidinio kontūro stiprinimo koeficiento integralas
082	Vidinio kontūro stiprinimo koeficiento išvestinė
083	Vidinio kontūro 1 filtruotoji konstanta
084	Vidinio kontūro 2 filtruotoji konstanta
085	Vožtuvo stiprinimo koeficientas į kairę

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

Diagnostikos adresas	Aprašymas
086	Vožtuvo stiprinimo koeficientas į dešinę
087	Vožtuvo nejaunos zona į kairę (%)
088	Vožtuvo nejaunos zona į dešinę (%)
089	Signalas į vožtuvą (%)
090	Vožtuvo (maitinimo linijos) imama srovė (mA)
091	2 slėgio jutiklio įtampa
092	2 slėgio keitiklis (kPa)
093	Slėgių skirtumas (kPa)
110	Vairavimo perėmimo nustatymas – SID išjungimo slėgio nustatymas (kPa)
112	Vožtuvo 1 stiprinimo koeficientas į kairę
113	Vožtuvo 2 stiprinimo koeficientas į kairę
114	Vožtuvo 3 stiprinimo koeficientas į kairę
115	Vožtuvo 4 stiprinimo koeficientas į kairę
116	Vožtuvo 5 stiprinimo koeficientas į kairę
117	Vožtuvo 6 stiprinimo koeficientas į kairę
118	Vožtuvo 7 stiprinimo koeficientas į kairę
119	Vožtuvo 8 stiprinimo koeficientas į kairę
120	Vožtuvo 9 stiprinimo koeficientas į kairę
121	Vožtuvo 10 stiprinimo koeficientas į kairę
122	Vožtuvo 1 stiprinimo koeficientas į dešinę
123	Vožtuvo 2 stiprinimo koeficientas į dešinę
124	Vožtuvo 3 stiprinimo koeficientas į dešinę
125	Vožtuvo 4 stiprinimo koeficientas į dešinę
126	Vožtuvo 5 stiprinimo koeficientas į dešinę
127	Vožtuvo 6 stiprinimo koeficientas į dešinę
128	Vožtuvo 7 stiprinimo koeficientas į dešinę
129	Vožtuvo 8 stiprinimo koeficientas į dešinę
130	Vožtuvo 9 stiprinimo koeficientas į dešinę
131	Vožtuvo 10 stiprinimo koeficientas į dešinę
219	Valdymo bloko konfigūracijos duomenų dalies numeris
220	Valdymo bloko konfigūracijos duomenų versijos numeris

AE77568,00001B6-26-13SEP17

"AutoTrac™" valdiklio "Raven" diagnostiniai gedimų kodai (DGK)



Mygtukas "Meniu"

PC8663—UN—29APR15

1. Spustelėkite meniu mygtuką.



PC8655—UN—05AUG05

Mygtukas "Pranešimų centras" (su informacijos piktograma)

2. Spustelėkite pranešimų centro mygtuką.



PC8669—UN—05AUG05

Trikčių kodų kontekstinis klavišas

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "Gedimų kodai". Rodomas valdymo blokų sąrašas ir žymimi valdymo blokai su diagnostiniais gedimų kodais.

Norėdami pamatyti gedimų kodus, pasirinkite valdymo bloką. Norėdami pamatyti "AutoTrac™" valdiklio "Raven" diagnostinius gedimų kodus, pasirinkite

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.

ACI.001. Norėdami matyti visų valdymo blokų kodus, spustelėkite mygtuką "Rodyti visus".

Kad būtų lengviau diagnozuoti mašinos problemas, perduokite kodus "John Deere" pardavėjui.

Kodas	Aprašymas
168.03	Per aukšta integruotojo "AutoTrac™" valdiklio (ACI) nepertraukiama maitinimo įtampa. Patikrinkite laidų pynę ir maitinimo įtampą.
168.04	Per žema ACI nepertraukiama maitinimo įtampa. Patikrinkite laidų pynę ir maitinimo įtampą.
232.09	Dingo "StarFire™" diferencinės būsenos pranešimas. Patikrinkite pasaulinės vietos nustatymo sistemos (GPS) ryšį. Atjunkite ir vėl prijunkite imtuvo laidų pynę.
517.09	CAN magistralėje ilgiau nei 5 sekundes nėra GPS greičio pranešimo. Patikrinkite GPS ryšį.
628.12	Nurodo, kad perprogramuojamas valdymo blokas. Norėdami perprogramuoti vairavimo valdymo bloką perprogramavimo kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
630.13	Nurodo, kad nebaigtas kalibruoti vairavimo vožtuvas. Nebaigtas kalibruoti ratų kampo jutiklis (WAS). Iš naujo pradėkite kalibruoti WAS. (Žr. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" kalibravimas.)
1504.09	Nėra sėdynės jungiklio pranešimo. Patikrinkite sėdynės jungiklio laidų pynę. Jeigu mašinoje neįrengtas sėdynės jungiklis, perjunkite, kad operatoriaus buvimui nustatyti būtų naudojamas veiklos monitorius.
1504.14	"AutoTrac™" veikiant operatoriaus nėra sėdynėje. Patikrinkite sėdynės jungiklio laidų pynę.
1504.31	"AutoTrac™" veikiant operatoriaus nėra sėdynėje 2–7 sekundes. Patikrinkite sėdynės jungiklio laidų pynę.
1807.05	Vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID) 1 kanalo srovės stipris nesiekia mažiausios leistinos reikšmės. Patikrinkite SID laidų pynę.
1807.06	SID 1 kanalo srovės stipris viršija didžiausią leistiną reikšmę. Patikrinkite SID laidų pynę.
3509.03	Nurodo, kad vairo slėgio jutiklio ir (arba) ratų kampo padėties jutiklio maitinimo įtampa (grandinės kodas 733) viršija didžiausią leistiną reikšmę. Patikrinkite kiekvieno komponento laidų pynę.
3509.04	Nurodo, kad vairo slėgio jutiklio ir (arba) ratų kampo padėties jutiklio maitinimo įtampa (grandinės kodas 733) nesiekia mažiausios leistinos reikšmės. Patikrinkite kiekvieno komponento laidų pynę.
3509.05	Per silpna vairo padėties 1 jutiklio grandinės srovė. Patikrinkite jutiklio laidų pynę.
3509.06	Per stipri vairo padėties 1 jutiklio grandinės srovė. Patikrinkite jutiklio laidų pynę.
520431.05	Per silpna atskyrimo uždarymo vožtuvo grandinės srovė. Patikrinkite hidraulinio vožtuvo laidų pynę.
520431.06	Per stipri atskyrimo uždarymo vožtuvo grandinės srovė. Patikrinkite hidraulinio vožtuvo laidų pynę.
520826.09	Nepavyko užmegzti ryšio su mašinos ISO. Patikrinkite, ar prijungtos visos laidų pynės, o ISO jungtis švari ir be šiukšlių sanaujų.
522385.01	Nurodo, kad neįjungtas mašinoje įrengtas "AutoTrac™" valdiklio įjungimo ir išjungimo jungiklis. Įjunkite "AutoTrac™" pagrindinį jungiklį.
522387.07	Kai aktyvi "AutoTrac™" ir duodama komanda į elektrohidraulinį (EH) vožtuvą, neaptiktas ratų judėjimas. Nurodo, kad vairavimo valdymo bloke negaunamas ratų kampo padėties jutiklio signalas. Patikrinkite laidų pynę ir įsitikinkite, kad jutiklis neužterštas.
522390.09	Nėra išorinio valdymo pranešimų, netenkinamos saugos sąlygos arba netinkama padargo užklausa. Vėl įjunkite stovėjimo pavarą ir patikrinkite padargų sujungimus, bandydami atstatyti mašinos būklę.
522394.09	Nėra vietovės kompensavimo modulio (TCM) pranešimo. Įsitikinkite, kad TCM įjungtas ir sukalibruotas. (TCM kalibravimo nurodymus žr. imtuvo "StarFire™" operatoriaus instrukcijoje.)
523698.09	Nėra "GreenStar™" ekrano "Parallel Tracking™" pranešimo. Nėra ryšio duomenų. Patikrinkite ekrano ir imtuvo laidų pynės jungtis.
523767.02	"AutoTrac™" atnaujinimo jungiklio grandinių konfliktas. Netinkami atnaujinimo jungiklio duomenys. Patikrinkite atnaujinimo jungiklio laidų pynę.
523795.02	Nurodo, kad netinkama vairavimo vožtuvo orientacija. Patikrinkite, ar nesukeisti vairavimo vožtuvo dešinėsios ir kairiosios grandinių kodai. Elektrohidraulinis (EH) vožtuvas gali būti įrengtas atvirkščiai. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.
523795.11	Kalibruojant labai skiriasi EH vožtuvo neįtautos zonos į kairę ir į dešinę. Nurodo vairavimo vožtuvo neįtautos zonų nenuoseklumą. Patikrinkite hidraulines žarnas ir armatūrą, perkalibruokite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su įgaliotu atstovu.
523795.12	Sugedęs EH vožtuvas arba laidų pynė. Rodoma, kad EH vožtuve nenaudojama srovė. Patikrinkite EH vožtuvo laidų pynę.
523795.13	EH vožtuvo neįtautos zona į kairę arba į dešinę už diapazono ribų. Nebaigtas kalibruoti vožtuvas. Sukalibruokite sistemą iš naujo.
523824.05	SID 2 kanalo srovės stipris viršija didžiausią leistiną reikšmę. Patikrinkite SID laidų pynę.
523824.06	SID 2 kanalo srovės stipris nesiekia mažiausios leistinos reikšmės. Patikrinkite SID laidų pynę.
523826.00	Per stiprus WAS pagrindinis signalas. Per didelė jutiklio analoginio-skaitmeninio keitiklio (ADC) reikšmė. Patikrinkite WAS laidų pynę.
523826.01	Per silpnas WAS pagrindinis signalas. Jutiklio ADC reikšmė per maža. Patikrinkite WAS laidų pynę.
523826.02	Nurodo, kad WAS kryptis atvirkščia. Tinkama kryptimi sumontuokite ir perkalibruokite WAS. Jei problema išlieka, susisiekite su įgaliotu atstovu.
523826.07	Nurodo, kad kalibruojant WAS judėjimo diapazonas per mažas. Patikrinkite, ar tinkamai įrengta WAS techninė įranga. Perkalibruokite WAS. Jei problema išlieka, susisiekite su įgaliotu atstovu.
523826.10	Ratų kampas per dvi sekundes pakito daugiau nei 5 laipsnius. Per pastarąsias 30 sekundžių neaptikta SID atjungimo. Gali būti sugedusios laidų pynės arba slėgio keitiklis. Patikrinkite kiekvieno komponento laidų pynę ir techninę įrangą.
523826.14	Pirminio ir antrinio WAS konfliktas. Patikrinkite WAS laidų pynę.

Kodas	Aprašymas
524221.09	Nėra pranešimo apie mašinos nukrypimo mastą. Patikrinkite GPS imtuvo laidų pynę.

StarFire yra Deere & Company prekės ženklas

"GreenStar" yra bendrovės "Deere & Company" prekės ženklas

"Parallel Tracking" yra bendrovės "Deere & Company" prekių ženklas

RW00482,000053D-26-28AUG17

Priežiūra

Kontrolinis sąrašas prieš pradedant sezoną

Prieš pradedant sezoną mašinos operatoriui rekomenduojama atlikti toliau nurodytus programinės įrangos naujinimus, apžiūras ir kalibravimo procedūras.

- ☐ Dėl atsisiunčiamų versijų žr. elektroninėje operatoriaus instrukcijoje, kuri pateikiama interneto svetainėje JohnDeere.com, arba kreipkitės į "John Deere" pardavėją.
- ☐ Atnaujinkite įrangos programinę įrangą. Naujausių naujinių žr. interneto svetainėje StellarSupport.com.
 - ☐ Ekranas
 - ☐ Imtuvai
 - ☐ Valdiklis
 - ☐ Kita AMS įranga
- ☐ Norėdami pasiteirauti dėl vairavimo valdiklio programinės įrangos naujinius kreipkitės į pardavėją. "AutoTrac™" valdiklio "Raven" programinę įrangą gali atnaujinti tik "John Deere" pardavėjas.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai.
- ☐ Apžiūrėkite jungčių tarpiklius ir sklėsčių mechanizmus.
 - ☐ Imtuvai
 - ☐ Ekranai
 - ☐ Vairavimo valdiklis
- ☐ Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi mechaninė vairavimo sistema.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nėra hidraulinės sistemos nuotėkio.
- ☐ Kalibruokite imtuvo vietovės kompensavimo modulį (TCM).
- ☐ Naudokitės sistema "AutoTrac™" ir prireikus perkalibruokite.
- ☐ Apžiūrėkite "AccuGuide™" slėgio keitiklio vožtuvą, ar nėra nuotėkio. (Daugiau žr. skyriuje "Sauga".)

AE77568,00001B7-26-03MAR16

Kontrolinis sąrašas baigus sezoną

Baigus sezoną mašinos operatoriui rekomenduojama atlikti toliau nurodytas apžiūras.

- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai.
- ☐ Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi mechaninė vairavimo sistema.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nėra hidraulinės sistemos nuotėkio.

AutoTrac yra bendrovės Deere & Company prekės ženklas.
"AccuGuide" yra bendrovės "CNH Industrial N.V." prekių ženklas.

- ☐ Apžiūrėkite jungčių tarpiklius ir sklėsčių mechanizmus.
- ☐ Apžiūrėkite jungčių kontaktus, ar nenusidėvėję, neužteršti ir nepaveikti korozijos.
 - ☐ Imtuvai
 - ☐ Ekranai
 - ☐ Vairavimo valdikliai
- ☐ Apžiūrėkite "AccuGuide™" slėgio keitiklio vožtuvą, ar nėra nuotėkio. (Daugiau žr. skyriuje "Sauga".)

AE77568,00001B8-26-03MAR16

Kasdienis kontrolinis sąrašas

Mašinos operatoriui rekomenduojama kasdien atlikti toliau nurodytas apžiūras.

- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes, ar nenusidėvėję ir nesugadintos ties suspaudimo taškais, kampais, briaunomis ir laikikliais.
- ☐ Apžiūrėkite laidų pynes prie jungčių, ar nenusidėvėję pliki laidai.
- ☐ Apžiūrėkite, ar nėra hidraulinės sistemos nuotėkio.
- ☐ Apžiūrėkite tvirtinimo dalis.
 - ☐ Ekranai
 - ☐ Imtuvai
- ☐ Apžiūrėkite "AccuGuide™" slėgio keitiklio vožtuvą, ar nėra nuotėkio. (Daugiau žr. skyriuje "Sauga".)

AE77568,00001B9-26-03MAR16

Indeksas

A
Atpažinimo jautris 70B-1, 70B-2

B
Bandymas mašinoje 60-13

D
Diagnostika
Gedimų kodai 80-15, 80-17
GPS 80-14
Vairavimo valdiklis 80-14

E
Ekranas 40-1

G
Gedimų kodai 80-15, 80-17

I
Išplėstiniai nustatymai
Atpažinimo jautris 70B-2
Kurso nukreipimas 70B-2
Linijos jautris 70B-2
Posūkio jautris 70B-2
Vairavimo jautris 70B-2
Vairavimo reakcijos greitis 70B-2

J
Jautrio kreivė 70B-4

K
Kalibravimas
Ratų kampo jutiklis 60-10
Ratų kampo jutiklis (WAS) 70B-6
Vairo mechanizmo įvesties prietaisas 60-8
Vietovės kompensavimo modulis (TCM) 60-4

Kontroliniai sąrašai
Kasdienis kontrolinis sąrašas 100-1
Kontrolinis sąrašas baigus sezoną 100-1
Kontrolinis sąrašas prieš pradedant
sezoną 100-1
Kurso nukreipimas 70B-1, 70B-2, 70B-4

L
Linijos jautris
Kursas 70B-1, 70B-3
Sekimas 70B-1, 70B-3

O
Operatoriaus buvimas 70B-1
Optimizavimas
Vietovės kompensavimo modulis (TCM) 60-3

P
Pagrindinis jungiklis 40-3, 70A-5
Pagrindinis valdymas
Sąranka 60-15
Patobulinti nustatymai
Jautrio atpažinimas 70B-4
Jautrio kreivė 70B-4
Kurso nukreipimas 70B-4
Linijos jautris 70B-3
Vairavimo reakcijos greitis 70B-4
Posūkio jautris 70B-1, 70B-2

R
Reguliavimas
Vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID)
atjungimas 70B-7

S
Sąranka
Pagrindinis valdymas 60-15
Sauga
Saugi priežiūra, praktika 05-2
Sauga, laipteliai ir turėklai
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais 05-2
Signaliniai žodžiai, teisingai suprasti 05-1
Sistemos dalys
Atnaujinimo jungiklis 40-3
Elektrohidraulinis vožtuvas 40-2
Pagrindinis jungiklis 40-3
Ratų kampo jutiklis 40-2
Sėdynės jungiklis ir veiklos monitorius 40-3
Vairo mechanizmo įvesties prietaisas 40-2
Sistemos komponentai
4-osios kartos ekranas 40-1
StarFire atstumas iki imtuvo 60-2

T
Transporto priemonės tipas 70B-1
Trikčių diagnostika
Būsenos patikra 80-3
Diagnostikos rodmenys 80-9
Gedimų kodai 80-15, 80-17
GPS 80-14
Išėjimo kodai 80-13
Pastebimi požymiai 80-5
Pranešimai apie išjungimą 80-13
Stabdymo kodai 80-11
Vairavimo valdiklis 80-14

V
Vairavimo jautris 70B-2
Vairavimo reakcijos greitis 70B-1, 70B-2
Vairo greitis 70B-1

Vairo mechanizmo įvesties prietaiso (SID)	
atjungimas	
Reguliavimas	70B-7
Valdymas	
Įspėjimai	80-14
Vietovės kompensavimo modulis (TCM)	
Mašinos pastatymas ir kalibravimas	60-5
Optimizavimas	60-3
Vietovės kompensavimo modulis (TCM)	
Kalibravimas	60-4

John Deere techninės priežiūros literatūra

Techninė informacija

Techninę informaciją galima įsigyti iš John Deere. Leidiniai gaunami spausdinti arba CD-ROM formatu.

Užsakymus galima atlikti naudojant vieną iš tokių dalykų, kaip:

- John Deere techninės informacijos knygynas: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Skambinkite 1-800-522-7448
- Susisiekite su John Deere įgaliotu atstovu

Galima gauti tokią informaciją, kaip:



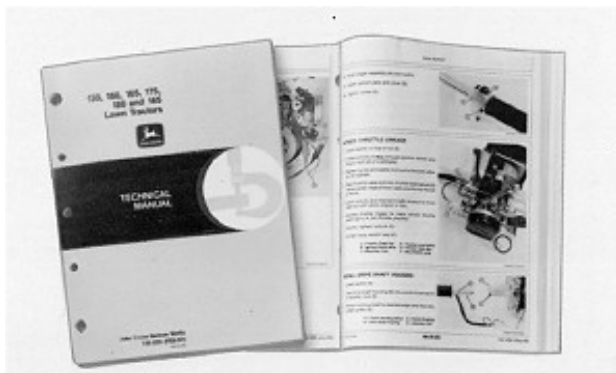
TS189—UN—17JAN89

DETALIŲ KATALOGUOSE pateikiami jūsų mašinai tiekiamų atsarginių detalių sąrašai ir trimačio vaizdo iliustracijos, kad būtų lengviau atpažinti tinkamas detales. Jie taip pat praverčia montuojant ir išmontuojant.



TS191—UN—02DEC88

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama saugos, eksploatavimo, priežiūros ir tech. priežiūros informacija.



TS224—UN—17JAN89

TECHNINĖS INSTRUKCIJOS, kuriose pateikiama jūsų mašinos tech. priežiūros informacija. Jose taip pat pateikiamos specifikacijos, iliustruotos sumontavimo ir išmontavimo procedūros, hidraulinės alyvos tekėjimo schemos ir laidų sujungimo schemos. Kai kuriems gaminiams išleistos atskiros instrukcijos, kuriose pateikiama remonto ir diagnostikos informacija. Kai kuriems komponentams tokiems, kaip varikliai, išleistos atskiros komponentų techninės instrukcijos.



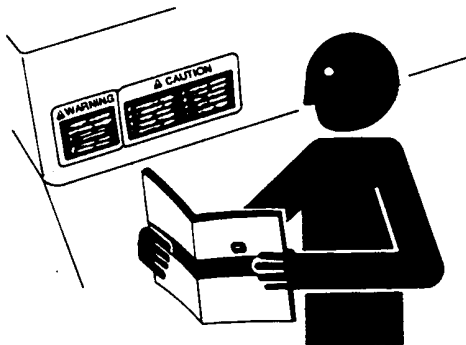
TS1663—UN—10OCT97

MOKYMO PROGRAMOS, įskaitant penkias išsamias knygų serijas, detaliai pateikia pagrindinę informaciją, neskaitant gamintojo:

- Žemės ūkio pradžiamokslio serijas, apimančias ūkininkavimą ir vertimąsi gyvulininkystėje.
- Ūkio verslo valdymo serijos leidiniuose nagrinėjamos "realaus pasaulio" problemos ir siūlomi praktiški sprendimai rinkodaros, finansų, įrangos pasirinkimo ir standartų atitikties srityse.
- Techninės priežiūros instrukcijų pagrinduose demonstruojama, kaip remontuoti ir prižiūrėti visureigių įrenginius.
- Mašinos eksploatavimo pagrindų instrukcijose aiškinama apie mašinos charakteristikas ir reguliavimą, kaip pagerinti mašinos eksploatacines savybes ir kaip išvengti bereikalingų darbų lauke.
- Kompaktiškų įrenginių instrukcijose pateikiami nurodymai apie tech. priežiūros atlikimą ir įrenginių priežiūrą iki 40 GTV arklio galių.

John Deere techninė priežiūra – darbo garantas

John Deere jūsų paslaugoms



TS201—UN—15APR13

John Deere bendrovei yra svarbus KLIENTŲ PATENKINIMAS.

Įgaliojtieji atstovai deda pastangas, kad skubiai ir efektyviai pristatytų detales bei suteiktų paslaugas:

- Eksploatacinės ir atsarginės detalės įrangai palaikyti.
- Kvalifikuoti techninės priežiūros specialistai ir reikalingi diagnostikos bei remonto įrankiai įrangos techninės priežiūros darbams atlikti.

KLIENTŲ PATENKINIMO PROBLEMOS SPRENDIMO PROCESAS

John Deere įgaliotasis atstovas deda visas pastangas, kad palaikytų jūsų įrangą ir išspręstų visas iškilusias problemas.

1. Kai kreipiatės į įgaliotąjį atstovą, būkite pasirengę pateikti šią informaciją:

- mašinos modelį ir gaminio identifikacijos numerį;
- įsigijimo datą;
- problemos pobūdį.

2. Aptarkite problemą su įgaliotojo atstovo aptarnavimo vadovu.

3. Jei nepavyksta išspręsti, išaiškinkite problemą įgaliotojo atstovo vadovui ir paprašykite pagalbos.

4. Jei turite išliekančią problemą, kurios įgaliotasis atstovas negali išspręsti, paprašykite, kad atstovas pagalbos kreiptųsi į John Deere. Arba kreipkitės į Ag klientų aptarnavimo centrą numeriu 1-866-99DEERE (866-993-3373) arba rašydami el. laišką adresu, nurodytu tinklalapyje www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-26-02APR02

