



John Deere AutoTrac™ vezérlőegység – Raven



JOHN DEERE



KEZELÉSI UTASÍTÁS

John Deere AutoTrac™
vezérlőegység – Raven

OMPFP17985 KIADÁS J7 (HUNGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Bevezetés

Előszó

KÖSZÖNJÜK, hogy John Deere terméket vásárolt.

A termék megfelelő működtetése és szervizelése érdekében gondosan OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez vagy a gép megrongálódásához vezethet. Ez a kezelési utasítás és a terméken található biztonsági feliratok más nyelven is hozzáférhetők. (A megrendeléssel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.)

EZ A KÉZIKÖNYV A TERMÉK SZERVES RÉSZÉNEK TEKINTENDŐ, ennek megfelelően a termék értékesítésekor azzal együtt átadandó.

A KEZELÉSI UTASÍTÁSBAN A MÉRTÉKEGYSÉGEK mind metrikus, mind angolszász mértékegységekben meg vannak adva. Mindig a megfelelő alkatrészeket és kötélemeket használja. A metrikus és az angolszász kötélemekhez specifikus metrikus, ill. angolszász szerszámok szükségesek.

A JOBB ÉS BAL OLDAL az erőgép vagy munkagép előremeneti haladási irányába nézve értendő.

JEGYEZZE FEL A TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁMOKAT (P.I.N.) a kezelési utasításban. A pontosan felírt számok segítenek az azonosításban, ha ellopják a terméket. Az alkatrész-kereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Az azonosító számok egy másolatát tárolja biztonságos helyen, a géptől vagy a terméktől távol.

A GARANCIA biztosítása a John Deere terméktámogató program keretében történik azon ügyfelek számára, akik berendezéseiket a jelen kézikönyvben leírtaknak megfelelően üzemeltetik és tartják karban. A jótállás részletes leírása az adásvételi szerződésben és az Általános Szerződési Feltételekben található, amiket a kereskedőjétől meg kellett kapnia.

A garancia biztosítékot jelent Önnek arra, hogy amennyiben a termék a garancia időtartama alatt meghibásodik, akkor a John Deere megjavítja. Bizonyos körülmények között a John Deere utólagos fejlesztéseket hajt végre a gépen, gyakran a vevő anyagi hozzájárulása nélkül, akkor is, ha a termék garancia ideje már lejárt. Amennyiben a berendezést nem rendeltetésszerűen használták, vagy teljesítményét az eredeti gyári specifikációktól eltérítve módosították, a garancia érvényét veszti, és a helyszíni javítások megtagadhatók.

Ha Ön nem az eredeti tulajdonosa ennek a terméknek, a saját érdekében tájékoztassa a helyi John Deere márkakereskedőt a gép gyártási számáról. Ez segíteni fogja a John Deere kereskedőt abban, hogy értesítse Önt egyes fontos eseményekről vagy a termékfejlesztő programról.

JS56696,0000C4C-35-03FEB17

John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt

A nyomtatás után végzett termékmódosítások miatt a termék funkcióit esetleg nem mutatja be teljesen ez a dokumentum. Működtetés előtt olvassa el a legújabb Kezelési utasítást. Másolat beszerzéséhez forduljon a márkakereskedőhöz vagy látogasson el a www.deere.com webhelyre, és használja a "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Mezőgazdasági berendezés kezelési utasítások keresése) hivatkozást a John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt megkereséséhez.

CZ76372,000071F-35-17FEB17

Gyártási szám:

Tartalomjegyzék

	Oldal		Oldal
Biztonság		Raven kormány vezérlőegység	40-1
Ismerje meg a biztonsági jeleket	05-1	Kormányzás érzékelő egység	40-2
A figyelmeztető szavak értelmezése	05-1	Elektro-hidraulikus szelep	40-2
A biztonsági előírások követése	05-1	Kerék szögszenzor	40-2
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2	Visszaállítás kapcsoló	40-2
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-2	Főkapcsoló	40-3
Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan	05-2	Ülés kapcsoló és tevékenységfigyelő	40-3
A biztonsági öv megfelelő használata	05-3	Beállítás	
Navigációs rendszerek biztonságos használata	05-3	AutoTrac™ vezérlőegység – Raven	
Az elektronikus kijelző helyes használata	05-3	beállítása	60-1
Az AutoTrac™ vezérlőegység használata		Ellenőrizze a kijelző beállításokat	60-1
jóváhagyott erőgépeken	05-4	A StarFire™ vevő konfigurálása	60-2
Vizsgálja meg az AccuGuide		StarFire™ magasság és hosszanti méretek	60-2
nyomásátalakítóselepet, hogy nincs-e		StarFire™ magassági és hosszanti irányú	
szívárgás	05-4	értékek táblázat	60-3
Biztonsági jelzések		A billenés kompenzáló modul (TCM)	
Automatikus irányítórendszer érzékelve	10-1	optimalizálása	60-3
A kerék mozgása	10-1	A billenés kompenzáló modul (TCM)	
A kerék mozgása	10-1	kalibrálása	60-4
A gép mozgása	10-1	AutoTrac™ vezérlőegység – Raven	
Szabályozó és megfeleléségi információ		kalibráció	60-6
A Szövetségi Kommunikációs Bizottság		AutoTrac™ vezérlőegység – Raven	
(FCC) figyelmeztetése a felhasználóhoz	20-1	beállítása gépteszt	60-13
EK Megfeleléségi nyilatkozat(No. EN F0007)	20-1	Az irányítórendszer alapvető beállítása	60-15
A dátum kód azonosítása	20-3	Használat – AutoTrac™ vezérlőegység –	
Eurázsiai Gazdasági Unió – EAC	20-3	Raven	
A rendszer áttekintése		Az AutoTrac™ használata	70A-1
Működési elv	30-1	AutoTrac	
Az AutoTrac™ Raven követelményei	30-1	AutoTrac univerzális kormánykészlet	70A-1
Az AutoTrac™ aktiválása	30-1	Automatikus irányítórendszer érzékelve	70A-3
AutoTrac™ pontosság	30-2	AutoTrac állapot kördiagram	70A-3
Érintőgomb jelmagyarázat		Az AutoTrac™ engedélyezésének	
StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb	35-1	követelményei	70A-3
GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb	35-1	Az AutoTrac™ engedélyezése	70A-4
AutoTrac™ vezérlőegység – Eszközdoboz		A rendszer aktiválása	70A-4
érintőgomb	35-1	A rendszer kikapcsolása	70A-5
AutoTrac™ vezérlőegység – Állapotfelmérés		Használat – Az AutoTrac™ vezérlőegység –	
érintőgomb	35-1	Raven optimalizálása	
AutoTrac™ vezérlőegység – CAL érintőgomb	35-1	Speciális AutoTrac™ beállítások –	
AutoTrac™ vezérlőegység – Kormánykerék	35-1	GreenStar™ 3 2630 kijelzők	70B-1
Részegységek áttekintése		Speciális AutoTrac™ beállítások –	
GreenStar™ kijelző vagy 4. generációs		GreenStar™ 2 1800 kijelzők	70B-2
kijelző	40-1	Az AutoTrac™ vezérlőegység	
StarFire™ vevő	40-1	teljesítményének optimalizálása	70B-3
		AutoTrac™ teljesítmény monitorozása	70B-4
		Az AutoTrac™ teljesítményének	
		optimalizálása	70B-5
		Kerék szögszenzor (WAS) kalibráció	70B-6

Folytatás a következő oldalon

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

Oldal

Kormányzás érzékelő egység (SID) szétkapcsolás beállítás	70B-7
---	-------

Hibakeresés

Hibakeresés	80-1
A Raven kormányzási vezérlőegység hibakeresése	80-2
AutoTrac™ vezérlőegység állapotfelmérés	80-3
Megfigyelhető jelenségek	80-6
AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai értékek	80-10
AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékek	80-11
AutoTrac™ vezérlőegység – Raven rendszerinformáció	80-12
AutoTrac™ vezérlőegység – Raven leállító kódok	80-12
AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási üzenetek	80-13
Irányítórendszer riasztások	80-15
AutoTrac™ vezérlőegység – Raven diagnosztikai címek	80-16
AutoTrac™ vezérlőegység – Raven diagnosztikai hibakódok (DTC)	80-18

Karbantartás

Szezon előtti ellenőrzőlista	100-1
Szezon utáni ellenőrzőlista	100-1
Napi ellenőrzőlista	100-1

Biztonság

Ismerje meg a biztonsági jeleket



T81389—UN—28JUN13

Ez egy veszélyt jelző szimbólum. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen, vagy a Kezelési Utasításban, figyeljen a potenciális balesetveszélyre.

Kövesse a biztonsági előírásokat és a biztonságos üzemeltetés gyakorlatát.

DX,ALERT-35-29SEP88

A figyelmeztető szavak értelmezése



TS187—35—30SEP88

VESZÉLY, a VESZÉLY figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lesz a következménye.

FIGYELMEZTETÉS, a FIGYELMEZTETÉS figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lehet a következménye.

FIGYELEM, a FIGYELEM figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, kisebb vagy közepes sérülés lehet a következménye. A FIGYELEM olyan nem biztonságos módszerekre is figyelmeztethet, melyeknél az események személyi sérüléshez vezethetnek.

A VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS és FIGYELEM szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A VESZÉLY szó jelzi a legsúlyosabb veszélyeket. A VESZÉLY vagy FIGYELMEZTETÉS biztonsági jelzések közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános óvintézkedések a FIGYELEM biztonsági jelzések alatt vannak felsorolva. A FIGYELEM hívja fel

egyúttal a figyelmet a kézikönyvben található biztonsági figyelmeztetésekre is.

DX,SIGNAL-35-05OCT16

A biztonsági előírások követése



TS201—UN—15APR13

Figyelmesen olvassa el a gépen és a kezelési utasításban lévő biztonsági feliratokat, előírásokat. Tartsa a biztonsági jelzéseket jó állapotban. Cserélje le a sérült vagy a hiányzó biztonsági jelzéseket. Ügyeljen arra, hogy az új részegységek és alkatrészek el legyenek látva a megfelelő biztonsági jelzésekkel. A cserealkatrészekre való biztonsági jelzéseket beszerezheti a John Deere kereskedőnél.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészeken, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelői kézikönyvben.

Tanulja meg, hogyan kell a gépet üzemeltetni és a kezelőszerveket működtetni. Ne engedje senkinek, hogy hozzáértés nélkül üzemeltesse a gépet.

Tartsa a gépét jó üzemi állapotban. A nem engedélyezett átalakítások ronthatják a gép működését, illetve biztonságát, és hatással lehetnek a gép élettartamára.

Ha nem érti a kezelési utasítás valamely részét és segítségre van szüksége, kérje a John Deere kereskedője segítségét.

DX,READ-35-16JUN09

A biztonságos karbantartás gyakorlata

Használjon létrát vagy emelvényt a magasban található helyek egyszerű eléréséhez. Masszív és biztonságos lábtámaszokat és kapaszkodókat használjon.

DX,SERV-35-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene. Tartsa a területet tisztán és szárazon.

Mozgó gép kenése, szervizelése vagy beállítását tilos! Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát az összes hajtott alkatrésztől. Kapcsoljon ki minden hajtást és a kezelőszervek működtetésével csökkentse le a nyomást. Süllyessze le a munkagépet a talajra. Állítsa le a motort. Vegye ki az indítókulcsot. Hagyja a gépet lehűlni.

A szervizhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.

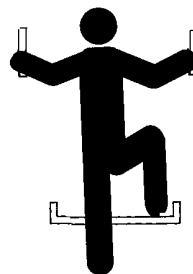
Az alkatrészek legyenek üzemképes állapotban, megfelelően beszerelve. A sérüléseket azonnal javítsa ki! Cserélje ki a kopott vagy törött alkatrészeket. Távolítsa el minden zsír-, olaj- vagy szennyeződéserakódást!

Önjáró munkagép esetén csatlakoztassa le az akkumulátor testkábelét (-), mielőtt az elektromos rendszeren beállításokat vagy a gépen hegesztést végezne!

Vontatott munkaeszközök esetében csatlakoztassa le a traktorról az összekötő vezetékeket, mielőtt hozzákezdene az elektromos rendszer karbantartásához, vagy mielőtt a gépen hegesztést végezne.

A magasban történő tisztítás és egyéb munkálatok közben történő leesés súlyos sérüléssel járhat.

Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat



T133468—UN—15APR13

A gépről történő lezuhanást előzze meg oly módon, hogy a fel- és beszálláskor mindig a géppel szemben álljon. A fellépőkkel, kapaszkodókkal és korlátokkal mindig 3 ponton érintkezzen.

Különösen óvatosan járjon el sáros, havas vagy nedves csúszós körülmények között. Tartsa tisztán, zsír és olajmentesen a fellépőket. A gépből történő kiszálláskor soha ne ugorjon ki. Soha ne próbáljon mozgó gépre fel-, illetve arról leszerelni valamit.

DX,WW,MOUNT-35-12OCT11

Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan



TS249—UN—23AUG88

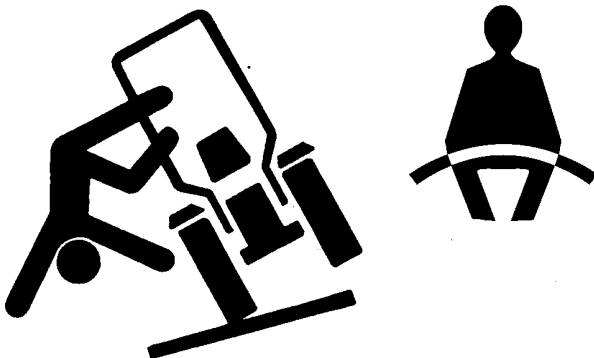
Az elektromos részegységek fel- vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon létrát vagy kezelőállványt minden szerelési hely eléréséhez. A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos alapzatot és fogózkodót. Ne végezze a részegységek le- vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

Az RTK bázisállomás toronyra vagy magas építményre történő felszerelését vagy karbantartását képzett ipari alpinista végezze.

A munkaeszközökön használt műholdvevő antenna tartórúd felszereléséhez vagy karbantartásához használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket. Az antennatartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni.

DX,WW,RECEIVER-35-24AUG10

A biztonsági öv megfelelő használata



TS1729—UN—24MAY13

Előzze meg a felboruló gép okozta sérüléseket vagy halálos baleseteket.

Ez a gép borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) használja.

- Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
- Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
- Rántsa meg a biztonsági öv csatot, hogy megbizonyosodjon, az öv megfelelően van becsatolva.
- Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.

Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérültnek látszik.

Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését, elvágását, kirojtosodását, illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Tájékozódjon a John Deere márkakereskedőnél.

DX,ROPS1-35-22AUG13

Navigációs rendszerek biztonságos használata

Ne használja a navigációs rendszereket közúton. Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (tiltsa le) a

navigációs rendszereket. Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni a navigációs rendszert.

A navigációs rendszerek arra szolgálnak, hogy segítsenek a kezelőnek a táblán végzett műveletek hatékonyabb végrehajtásában. A kezelő mindig felelős a gép útvonaláért. Az irányítórendszerek nem érzékelik és nem is kerülnek el automatikusan az akadályokkal vagy más járművekkel való ütközéseket.

A navigációs rendszerek tartalmazznak valamilyen alkalmazást, amely automatizálja a gép kormányzását. Ilyenek, többek között, az AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, és a Machine Sync..

A kezelő és a nézelődők sérülésének elkerülése érdekében:

- Sohasse szálljon fel és ne szálljon le mozgó járműről.
- Ellenőrizze, hogy a gép, a munkagép és az irányítórendszer megfelelően be vannak-e állítva.
 - Az iTEC™ Pro használata esetén ellenőrizze a táblahatárok pontos megadását.
 - Ha Machine Sync-et használ, ellenőrizze azt, hogy a követő kiindulási pontja elegendő térrel van aklibrálva a gépek között.
- Legyen éber és figyeljen a környezetre.
- Ha szükséges vegye át a kormánykerék irányítását, a táblán lévő veszélyek, bámészkodók, berendezések vagy más akadályok elkerülése céljából.
- Állítsa le az üzemeltetést, ha a rossz látási körülmények rontják a gép működtetését vagy az útvonalán lévő emberek vagy akadályok láthatóságát.
- A jármű sebességének megválasztásakor vegye figyelembe a táblaviszonyokat, a látási viszonyokat és a jármű összeállítását.

JS56696,0000ABC-35-02DEC13

Az elektronikus kijelző helyes használata

Az elektronikus kijelzők olyan másodlagos eszközök, amelyek segítik a kezelőt a táblán végzett műveletekben, növelik a kényelmet és szórakozási lehetőséget is biztosítanak. A kijelzők funkciók széles skáláját kínálják, számos különböző erőgép rendszeralkalmazásai használják azokat, és képesek együttműködni további másodlagos eszközökkel, például hordozható készülékekkel.

A másodlagos eszközök olyan eszközök, amelyekre nincs szükség az erőgép elsődleges funkcióinak végrehajtásához. Mindig a kezelő a felelős az erőgép biztonságos működtetéséért és irányításáért.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
Az iGuide a Deere & Company márkanéve
Az iTEC a Deere & Company márkanéve
ARowSense a Deere Company márkanéve

A munkagép üzemeltetése közbeni sérülések megelőzése érdekében:

- A kijelzőt a beszerelési utasítások szerint helyezze el. Ellenőrizze, hogy az eszköz biztonságosan van rögzítve és nem akadályozza a kezelő látóterét, és nem zavarja a gép kezelőszerveinek működtetését.
- Ne hagyja, hogy a kijelző elvonja a figyelmét. Mindig figyeljen oda arra, amit csinál. Figyeljen az erőgépre és annak környezetére.
- Ne módosítsa a beállításokat és ne használja a kijelző kezelőszerveinek hosszabb idejű működtetését igénylő funkciókat, amikor az erőgép mozgásban van. Az ilyen műveletek megkezdése előtt állítsa le a gépet egy biztonságos helyen, és kapcsolja parkolóállásba.
- Ne állítsa olyan magasra a hangerőt, hogy nem hallja a forgalom zaját vagy a megkülönböztető jelzéssel közlekedő járműveket.

A biztonságos működtetés érdekében előfordulhat, hogy a kijelző bizonyos funkciói le vannak tiltva mindaddig, amíg a gép mozgása nem korlátozott és/vagy nincs parkolóállásba kapcsolva. Ezen biztonsági funkció felülbírálása törvénysértő lehet, emellett károkat, súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A kijelző elérhető funkcióit az utasítások szerint használja, és kizárólag akkor, amikor ezt a körülmények biztonságosan lehetővé teszik. Másodlagos eszköz használatakor mindig tartsa be a biztonságos közlekedésre vonatkozó előírásokat, valamint az állami és helyi törvényeket.

RR94114,0001FFA-35-18DEC14

Az AutoTrac™ vezérlőegység használata jóváhagyott erőgépeken

Az AutoTrac™ vezérlőegységet csak jóváhagyott erőgépeken használja. A jóváhagyott erőgépek listája a StellarSupport.com címen található meg.

AL70325,0000188-35-22SEP14

Vizsgálja meg az AccuGuide nyomásátalakító szelepet, hogy nincs-e szivárgás

Rendszeresen vizsgálja meg az AccuGuide nyomásátalakító szelepet, hogy nem szivárog-e. A szelepből szivárgó hidraulikaolaj miatt előfordulhat, hogy a kormánykerék mozgása nem kapcsolja ki az AutoTrac vezérlőt. Forduljon a kereskedőhöz, ha szivárgást észlel.



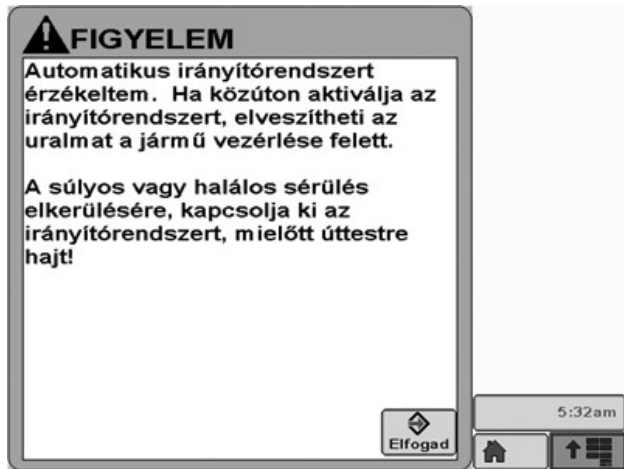
PC13830—UN—14JUN11

AccuGuide nyomásátalakító szelep

JS56696,0000535-35-14JUN11

Biztonsági jelzések

Automatikus irányítórendszer érzékelve



Automata irányítórendszer

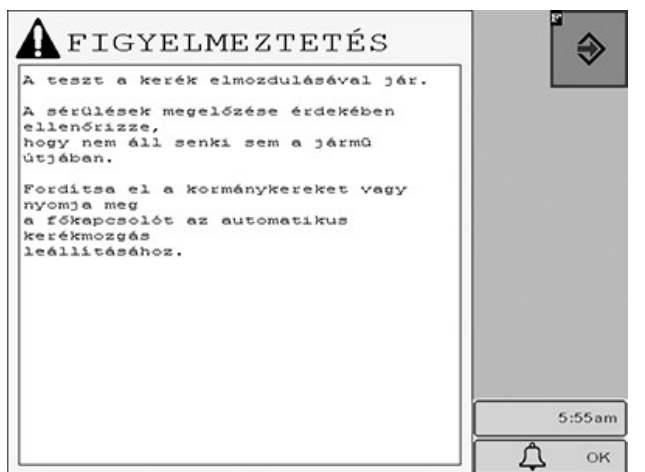
Ez az üzenet az AutoTrac™ rendszerrel szerelt járművek beindításakor jelenik meg.

A főkapcsoló megszünteti az EH szelep áramellátását, nehogy az AutoTrac™ véletlenül aktiválható legyen. A főkapcsoló közúton használható, vagy amikor a kezelő azt szeretné, hogy az AutoTrac™ ne legyen aktiválható.

Biztosítsa az AutoTrac™ kikapcsolását a főkapcsoló ki állásba kapcsolásával.

JS56696,0000A3B-35-10AUG17

A kerék mozgása

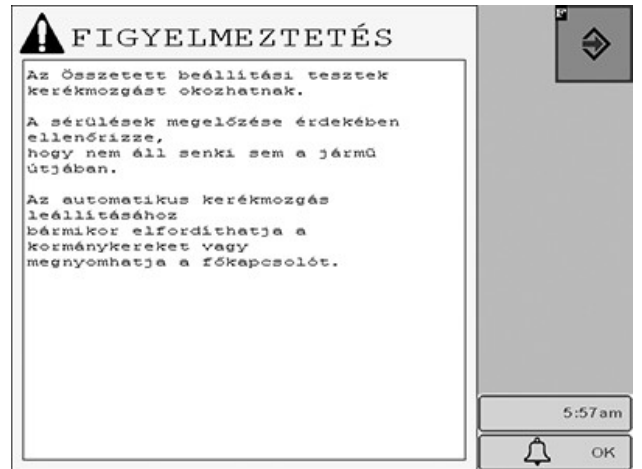


PC20272—35—10FEB16

Ez az üzenet jelenik meg a(z) AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibrálása és állapot teszt lépései végrehajtása során.

AL70325,00001A5-35-14NOV14

A kerék mozgása

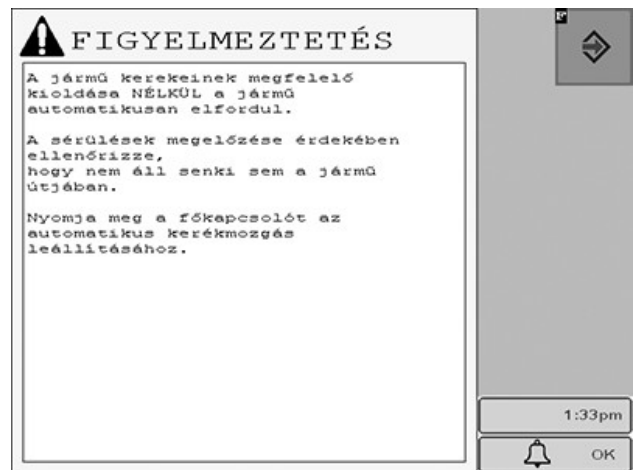


PC20271—35—10FEB16

Ez az üzenet jelenik meg az Eszközdoboz érintőgombnak a(z) AutoTrac™ vezérlőegység menüben való kiválasztásakor.

AL70325,00001A1-35-14NOV14

A gép mozgása



PC20270—35—18MAR16

Ez az üzenet jelenik meg a(z) AutoTrac™ vezérlőegység – Raven rendrakó aratógépen való kalibrálásának végrehajtása során.

AL70325,00001A9-35-14NOV14

Szabályozó és megfelelési információ

A Szövetségi Kommunikációs Bizottság (FCC) figyelmeztetése a felhasználóhoz

Ez az eszköz megfelel az FCC szabályok 15. részének. A működtetésekor teljesülnie kell az alábbi két feltételnek: (1) Ez az eszköz nem okoz káros interferenciát, és (2) ez az eszköz felvesz minden fogott zavart, beleértve a nem kívánatos működést okozó zavarokat is.

Ezeket az eszközöket a John Deere Ag Management Solutions által szállított állapotban kell működtetni. Az eszközökön a John Deere Ag Management Solutions kifejezett írásos engedélye nélkül végzett bármilyen változtatás vagy módosítás a felhasználó működtetési engedélyeinek érvénytelenítését eredményezheti.

Ez a berendezés az elvégzett vizsgálatok szerint megfelel az FCC szabályok 15. részében meghatározott B osztályú digitális készülékekre vonatkozó határértékeknek. Ezek a határértékek azt a célt szolgálják, hogy megfelelő védelmet biztosítsanak a káros interferencia ellen lakóterületen való telepítésnél.

Ez a berendezés rádiófrekvenciát állít elő, használ és sugároz, ami az utasításoknak nem megfelelő telepítés és használat esetén káros interferenciát okozhat a rádió összeköttetésekkel. Mindamellet, nincs rá garancia, hogy bizonyos felszerelés esetén nem lép fel zavarás. Amennyiben ez a berendezés károsan zavarja a rádió vagy TV vételt, ami a berendezés ki- és bekapcsolásával határozható meg, a felhasználónak a következő intézkedések valamelyikével meg kell próbálnia az interferencia megszüntetését:

- Végezze el a vevőantenna újratájolását vagy áthelyezését.
- Növelje a berendezés és a vevő közötti elkülönítést.
- A berendezést ne ahhoz az áramköri csatlakozóhoz csatlakoztassa, amelyhez a vevőt csatlakoztatta.
- Forduljon segítségért a kereskedőhöz vagy tapasztalt szerelőhöz.

RW00482,0000558-35-23SEP15

EK Megfelelési nyilatkozat (No. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Termék: AutoTrac™ ECU

Modell szám: JDP-FP11-165

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

Irányelv	Darabszám	Hitelesítési módszer
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2004/108/EC	Saját tanúsítvány, az Irányelv II. melléklete szerint

A termék megfelel a következő szabványoknak és (vagy) egyéb előírásoknak:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ed. 2); am1; am2

Tanúsítvány kiállításának helye: Sioux Falls, South Dakota U.S.A.

A tanúsítvány kiállításának dátuma: 2015 október 30.

Gyártó egység: Raven Industries, Inc.

Név: Jared Kocer

Beosztás: Director of Product Development ATD



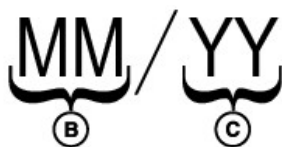
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-35-07JAN16

A dátum kód azonosítása



A—Dátum kód (gyártás időpontja)

A gyártás dátumát a termékcímkén található dátum kód (A) segítségével azonosíthatja.



Dátum kód minta

PC24572—UN—31JUL17

B—Gyártási hónap száma a gyártás naptári évén belül
C—Gyártási év utolsó két számjegye

Az "MM" (B) a gyártás naptári hónapjának utolsó két számjegyét jelöli; az "YY" (C) a gyártás évének utolsó két számjegyét jelöli.

MEGJEGYZÉS: A gyártási hónap száma 01–12 közötti lehet.

Dátumkód		
MM	Gyártási hónap száma a gyártás naptári évén belül	Például: 01, 02, 03...12
YY	Gyártási év utolsó két számjegye	Példa: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-35-31JUL17

Eurázsiai Gazdasági Unió – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-35-11AUG17

A rendszer áttekintése

Működési elv

A AutoTrac™ vezérlőegység – Raven egy hidraulikus kormányrendszer, amely automatizált irányítás biztosítására szolgál a 4640-es univerzális kijelző vagy a(z) GreenStar™ kijelző és a(z) StarFire™ vevő használatakor. A vezérlőegység elküldi a beállításokat a kormány szelepeknek a kijelző, a vevő és a kerék szögszenzor bemeneti jelei alapján, hogy az előre meghatározott irányítási vonalon tartsa a gépet. A rendszer John Deere és Raven Industries hardvereket és szoftvereket használ. A rendszer kompatibilis a gyárilag beszerelt elektro-hidraulikus szelepekkel, kerék szögszenzorokkal és kormányzás érzékelő egységekkel. Amikor a vezérlőegység be van szerelve, a kijelző szolgál a rendszer kalibrációjára és az irányítás beállítására.

RW00482,0000540-35-28SEP17

Az AutoTrac™ Raven követelményei

Hardver:

- GreenStar™ 2 1800 kijelző, GreenStar™ 3 2630 kijelző vagy 4640 univerzális kijelző
- StarFire™ 3000 vagy 6000 vevő
- Raven kormány vezérlőegység
- Kormányzás érzékelő egység
- Elektro-hidraulikus szelep
- Kerék szögszenzor
- Visszaállítás kapcsoló
- Gyújtáskapcsoló
- Ülészakasz kapcsoló (az ülészakasz kapcsoló opció kijelölése esetén)

Szoftver:

- AutoTrac™ aktiválás a kijelzőn

RW00482,000053E-35-28SEP17

Az AutoTrac™ aktiválása

GreenStar™ kijelző



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye



GreenStar™ gomb

PC17340—UN—24OCT13

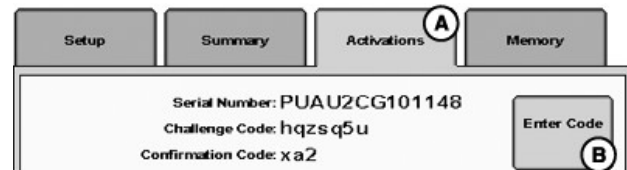
2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.



GreenStar™ érintőgomb

PC21183—UN—20MAY15

3. Válassza ki a GreenStar™ érintőgombot.



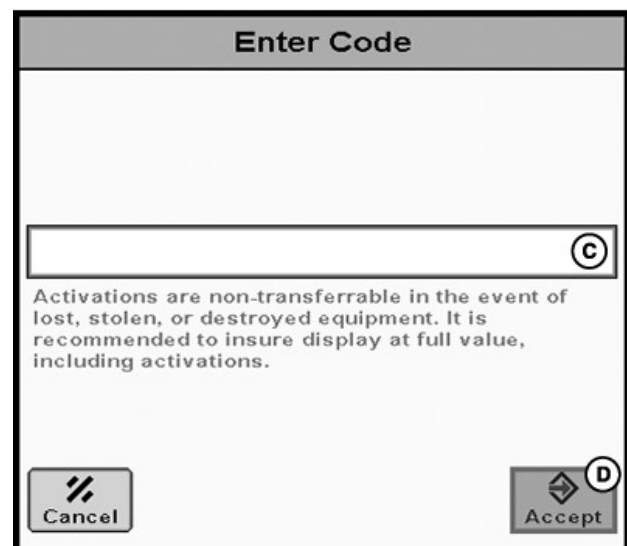
PC21181—UN—20MAY15

A—Aktiválások lap

B—Kódbevitel gomb

4. Válassza az Aktiválások fület (A).

5. Nyomja meg a Kódbevitel gombot (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Kódbeviteli mező

D—Elfogadás gomb

6. Írja be a kódot (C).

7. Válassza az Elfogadás gombot (D).

4. generációs kijelző



Menü gomb

PC17269—UN—15JUL13

1. Nyomja meg a Menü gombot.



Rendszer fül

PC24666—UN—05SEP17

2. Válassza ki a Rendszer fület.



Szoftverkezelő alkalmazás

PC15346—UN—11JUL13

3. Válassza a Szoftverkezelő alkalmazást.



Aktiválások fül

PC24692—UN—13SEP17

4. Válassza az Aktiválások fület.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Nyomja meg a Kódbevitel gombot.



PC24694—UN—13SEP17

A—Kódbeviteli mező
B—OK gomb

6. Írja be a kódot (A).

7. Válassza ki az OK gombot (B).

RW00482,00001AF-35-13SEP17

AutoTrac™ pontosság

FONTOS: A John Deere AutoTrac™ rendszer az Egyesült Államok kormánya által üzemeltetett globális helymeghatározó rendszer (GPS) hálózatára támaszkodik, amely kizárólag felelős annak pontosságáért és karbantartásáért. A rendszer olyan módosításokon megy keresztül, amelyek befolyásolhatják minden GPS berendezés pontosságát és teljesítményét.

Az AutoTrac™ rendszer teljes pontosságát számos változó befolyásolja.

AutoTrac™ rendszer pontossága = Jel pontossága + Erőgép beállítása + Munkaeszköz beállítása + Tábla és talaj állapota.

Fontos megjegyezni a következőket:

- Indítás után a vevő számára bemelegedési időt kell biztosítani.
- Az erőgépet megfelelően be kell állítani (például a gép kezelési utasításnak megfelelően el van látva pótsúllyal).
- A mechanikus kormányrendszernek jó állapotban kell lennie (feszkes kormányzás minimális játékkal a kormánytengelyen).
- A munkaeszköznek megfelelően felkészítettnek kell lennie (a kopóelemek, mint a szárak, kanalak és kapák megfelelő üzemi állapotban és helyes osztással vannak felszerelve).
- Hogyan hat a tábla-, illetve talajállapotok a rendszerre (a laza talaj több kormányzást igényel, mint a tömör, de a tömör talaj egyenetlen vonóterhelést okozhat).

FONTOS: Bár az AutoTrac™ rendszer az SF1, SF2 vagy SF3 korrekciós jel megerősítése után bekapcsolható, a rendszer pontossága a jel befogása után fokozatosan növekedhet.

Az AutoTrac™ SF2 aktiválás az SF1, SF2, SF3 vagy RTK jel segítségével működik.

Az AutoTrac™ SF1 aktiválás csak az SF1 jel segítségével működik.

RW00482,00001B0-35-13SEP17

Érintőgomb jelmagyarázat

StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb



StarFire™ érintőgomb

PC21154—UN—11MAY15

- Info lap – Általános StarFire™ és globális helymeghatározó rendszer (GPS) információk megtekintése.
- Beállítás lap – StarFire™ felszerelési irány, hosszanti érték, magasság beállítása, árnyékolás optimalizálása, SF2 visszaesés, leállítás utáni idő megadása és terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása.
- Aktiválások lap – StarFire™ vevő aktiváló kódok megadása.
- Soros port lap – A soros port beállításainak megadása vagy módosítása.

RW00482,00004F5-35-04MAY16

GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb



Irányítórendszer érintőgomb

PC21148—UN—11MAY15

- Nézet lap – Térkép megtekintése, nyomvonal nevének kiválasztása, kormányzási érzékenység módosítása, AutoTrac™ kördiagram megtekintése, AutoTrac™ kormányzás be- és kikapcsolása.
- Irányítórendszer beállítások lap – Nyomkövető mód beállítása, irányítórendszer általános beállításai, nyomvonal beállítások, speciális AutoTrac™ beállítások és navigációs ledsor beállítások.
- Nyomvonal eltérés beállítások lap – Nyomvonal eltérés beállítások megadása és eltérések be- és kikapcsolása.

RW00482,00004F4-35-29JUL15

AutoTrac™ vezérlőegység – Eszközdoboz érintőgomb



PC21520—UN—09SEP15

- Állapotfelmérés érintőgomb
- Szelep meghajtó érintőgomb
- Kormánykerék érintőgomb

RW00482,0000549-35-15SEP15

AutoTrac™ vezérlőegység – Állapotfelmérés érintőgomb



PC21519—UN—09SEP15

- Lépésválasz teszt
- Frekvenciaválasz teszt
- Max. átfolyás balra teszt
- Max. átfolyás jobbra teszt

RW00482,0000545-35-09SEP15

AutoTrac™ vezérlőegység – CAL érintőgomb



PC21521—UN—09SEP15

- Vezérlőegység visszaállítása gyári értékekre
- Hidraulika rendszer újrakalibrálása
- Kilépés a kalibrálási segédből

RW00482,0000547-35-09SEP15

AutoTrac™ vezérlőegység – Kormánykerék



PC21522—UN—09SEP15

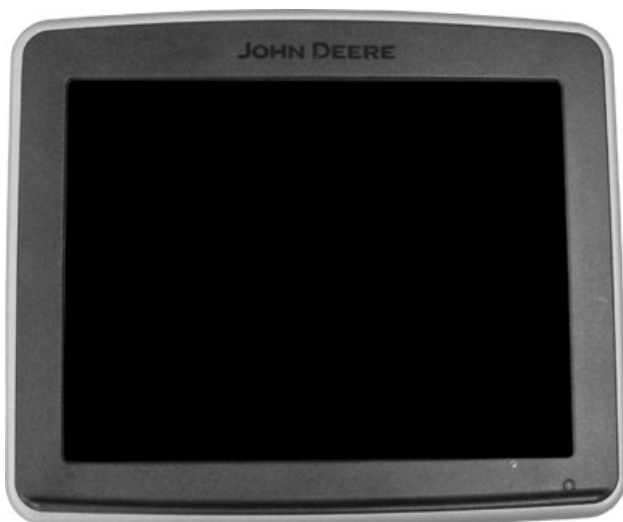
- Kerék szögszenzor (WAS) kalibráció

- Kormányzás érzékelő egység (SID) szétkapcsolás beállítás

RW00482,0000548-35-15SEP15

Részegységek áttekintése

GreenStar™ kijelző vagy 4. generációs kijelző



PC13407—UN—20APR11
GreenStar™ 3 2630 kijelző



PC24742—UN—28SEP17
4640-es univerzális kijelző

A kijelző egy kezelői felület, amelyet a kezelő az alábbiakra használhat:

- A rendszer elemeinek konfigurálása és kalibrálása.
- A rendszer teljesítményének monitorozása.
- A rendszerbeállítások monitorozása.
- A szoftver programozása.
- Diagnosztikai tesztek megtekintése.

RW00482,00001B1-35-28SEP17

StarFire™ vevő



PC23442—UN—02DEC16

A vevő a navigációs műholdak és StarFire™ korrekciós műholdak segítségével határozza meg az erőgép helyzetét és haladási irányát. Az egyenetlen talajfelszínre egy beépített billenés kompenzáló modul (TCM) korrigálja az erőgép helyzetét. A AutoTrac™ működéséhez StarFire™ jelaktiválás szükséges.

HC94949,0000AAE-35-02DEC16

Raven kormány vezérlőegység



PC20015—UN—16SEP14

Raven kormány vezérlőegység

A **Raven kormány vezérlőegység** egy elektronikus vezérlőegység (ECU), ami eltárolja a gép irányításához használt Raven kormányzási beállításokat. A kormány vezérlőegység kommunikál a kijelzővel és a vevővel, hogy kormányozza a gépet a(z) GreenStar™ kijelzővel a kezelő által beállított irányítási vonalon. A kormány vezérlőegység minden telepítéshez szükséges.

RW00482,0000531-35-08SEP15

A StarFire a Deere & Company védjegye
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve

Kormányzás érzékelő egység

MEGJEGYZÉS: A kormányzás érzékelő egység a gép modelljétől függően változik.



Nyomásérzékelő

PC20016—UN—16SEP14

A **kormányzás érzékelő egység** egy nyomásátalakító vagy kormánykerék kódoló, ami figyel a kezelő általi manuális szétkapcsolást. Amikor a kezelő elfordítja a kormánykereket, az egység a hidraulikanyomás megnövekedését, egy elektronikus impulzust vagy a kódoló értékének változását érzékeli. A rendszer üzenetet küld a kormány vezérlőegységnek a(z) AutoTrac™ szétkapcsolására.

AL70325,000017B-35-06NOV14

Elektro-hidraulikus szelep

MEGJEGYZÉS: Az elektro-hidraulikus szelep géptípusonként változik.



Elektro-hidraulikus szelep

PC20012—UN—11SEP14

Az **elektro-hidraulikus szelep** jelet kap az AutoTrac™ vezérlőegység – Raventől, és hidraulikafolyadék irányít

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

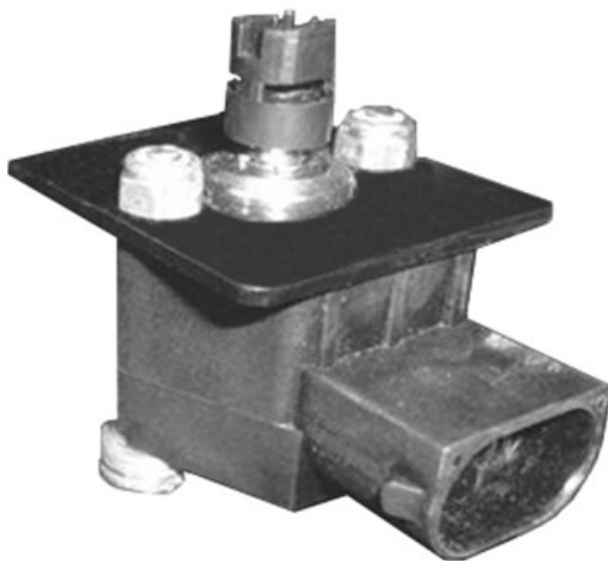
át az erőgép kormányzásához. A szelepet be kell szerelni, ha gyárilag nem került felszerelésre.

(További tájékoztatásért lásd a AutoTrac™ vezérlőegység – Raven beszerelési utasítást.)

AL70325,0000179-35-06NOV14

Kerék szögszenzor

MEGJEGYZÉS: A kerék szögszenzor géptípusonként változik.



Kerék szögszenzor

PC20067—UN—07OCT14

A **kerék szögszenzor** méri azt a szöveget, melyben a kerekek állnak. A méréseket a kijelző és a kormány vezérlőegység használja a kormány módosítások kiszámításához. A szenzort be kell szerelni, ha gyárilag nem került felszerelésre.

(További tájékoztatásért lásd a AutoTrac™ vezérlőegység – Raven beszerelési utasítást.)

AL70325,000017A-35-06NOV14

Visszaállítás kapcsoló



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Rendrakó aratógép

PC20011—UN—11SEP14

A—Visszaállítás kapcsoló

A **visszaállítás kapcsoló** egy elektronikus kapcsoló, mely a(z) AutoTrac™ aktiválására használatos a rendszer bekapcsolása után. A visszaállítás kapcsolót be kell szerelni, ha gyárilag nem került felszerelésre.

MEGJEGYZÉS: A visszaállítás kapcsoló és a felszerelési helye a gép modelljétől függően változik.

AL70325,000017C-35-06NOV14

Főkapcsoló

MEGJEGYZÉS: A felszerelési hely a gép modelljétől és a kezelő jelenlététől függően változik.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

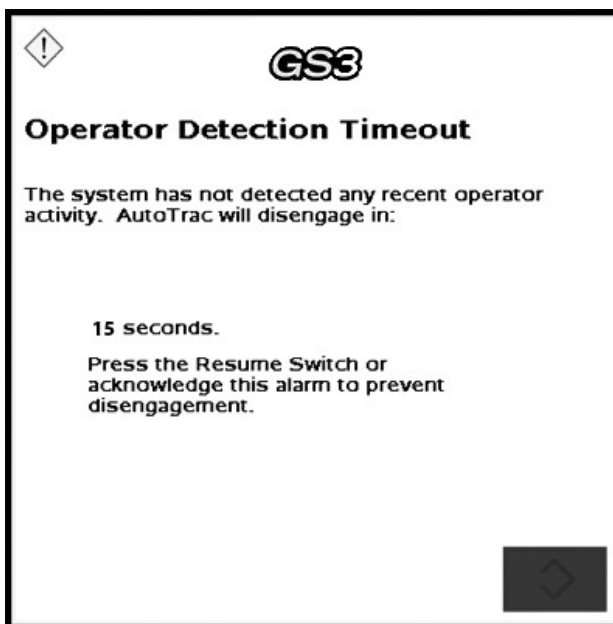


PC20010—UN—11SEP14

A **főkapcsoló** a gép szállításakor használatos. Ha a kapcsoló ki van kapcsolva, az elektro-hidraulikus szelepnek nincs áramellátása. Ez biztosítja, hogy a(z) AutoTrac™ le legyen tiltva a közúton való szállítás során, vagy amikor a kezelő nem szeretné, hogy az AutoTrac™ aktiválva legyen. A kapcsoló Közúti üzemmódként vagy Közúti kapcsolóként is ismert.

AL70325,000017D-35-12NOV14

Ülés kapcsoló és tevékenységfigyelő



PC13872—UN—20JUL11

Kezelő érzékelési időtúllépés

Az **üléskapcsoló** a kezelő jelenlétének érzékelésére szolgál. A kapcsolót az összetevő beszerelésakor kell csatlakoztatni a gép vezetékhálójához. Ha nincs ülés kapcsoló a gépben, akkor a Tevékenységfigyelő érzékeli a kezelő jelenlétét.

A **tevékenységfigyelő** érzékeli a kezelő jelenlétét, ha nincs vagy nem működik az üléskapcsoló. Egy képernyőn megjelenő riasztás jelenik meg, ha a kezelő az utóbbi hét percben nem használta a kijelzőt. A kezelő nyugtázza a figyelmeztetést, és ezzel tudatja a rendszerrel, hogy a helyén van.

- **Kezelő érzékelési időtúllépés**

A rendszer nem érzékelt semmilyen aktuális kezelői tevékenységet. A(z) AutoTrac™ rendszer szétkapcsolási ideje:

15 másodperc.

Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót vagy nyugtázza ezt a riasztást a lekapcsolás megakadályozásához.

RW00482.0000541-35-15SEP15

Beállítás

AutoTrac™ vezérlőegység – Raven beállítása

1. Ellenőrizze a kijelző beállításokat.
2. Konfigurálja a(z) StarFire™ vevőt.
3. Mérje meg a vevő hosszanti értékét.
4. Mérje meg a vevő magasság értékét.
5. Optimalizálja a billenés kompenzáló modult (TCM).
6. Kalibrálja a billenés kompenzáló modult (TCM).
7. Kalibrálja az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven.
8. Állítsa be az alapvető irányítórendszert.

RW00482,0000543-35-30AUG17

Ellenőrizze a kijelző beállításokat

MEGJEGYZÉS: Az aktiválással rendelkező kijelzőt kell beállítani elsődleges kijelzőként.

GreenStar™ kijelző



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



Kijelző nyomógomb

PC11392CC—35—28OCT13

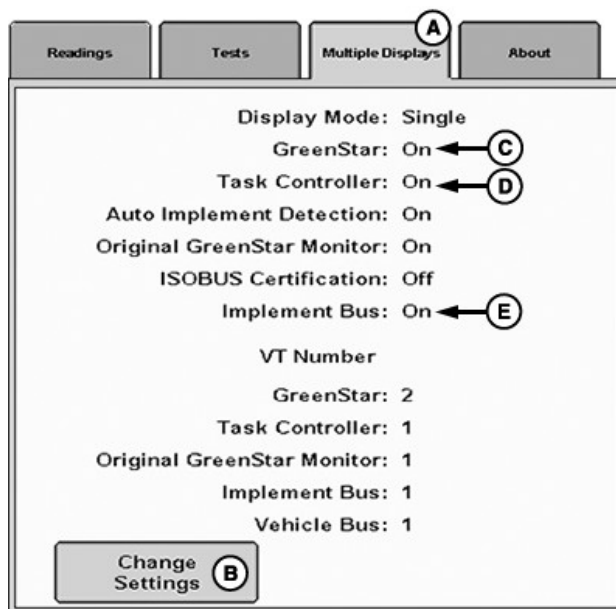
2. Válassza ki a Kijelző gombot.



Diagnosztika érintőgomb

PC20267—UN—14NOV14

3. Válassza ki a Diagnosztika érintőgombot.



PC24665—UN—28SEP17

Több kijelző lap

- A—Több kijelző fül
B—Beállítások módosítása gomb
C—GreenStar™
D—Feladatvezérlő
E—Munkaeszköz adatcsatorna

4. Válassza ki a Több kijelző fület (A).
5. Ellenőrizze a kijelző beállításokat. Ha szükséges, válassza ki a Beállítások módosítása gombot (B), és módosítsa a beállításokat.

Ellenőrizze:

- A GreenStar™ (C) BE van kapcsolva.
- A Feladatvezérlő (D) BE van kapcsolva.
- A Munkaeszköz adatcsatorna (E) BE van kapcsolva.

4. generációs kijelző



Menü gomb

PC17269—UN—15JUL13

1. Nyomja meg a Menü gombot.



Rendszer fül

PC24666—UN—05SEP17

2. Válassza ki a Rendszer fület.



Kijelző és hang

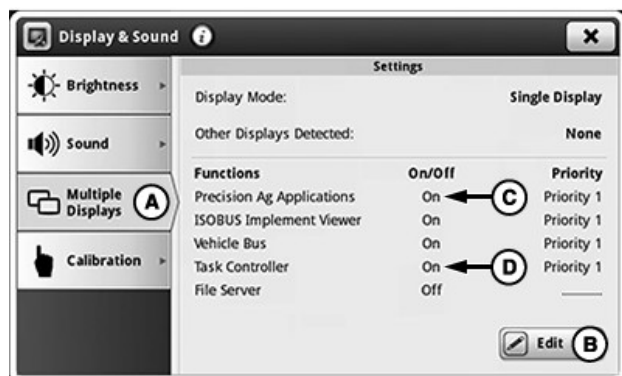
PC16685—UN—18MAR13



StarFire™ gomb

PC13738—UN—17MAY11

3. Válassza ki a Kijelző és a Hang alkalmazást.



PC24716—UN—14SEP17

- A—Több kijelző fül
B—Szerkesztés gomb
C—Precíziós mg. alkalmazások
D—Feladatvezérlő

4. Válassza ki a Több kijelző fület (A).

5. Ellenőrizze a kijelző beállításokat. Ha szükséges, válassza ki a Szerkesztés gombot (B), és módosítsa a beállításokat.

Ellenőrizze:

- A Precíziós mg. alkalmazások (C) BE van kapcsolva.
- A Feladatvezérlő (D) BE van kapcsolva.

RW00482,00001AD-35-28SEP17

A StarFire™ vevő konfigurálása

MEGJEGYZÉS: A AutoTrac™ vezérlőegység – Raven csak a StarFire™ 3000 vagy 6000 vevőkkel kompatibilis.

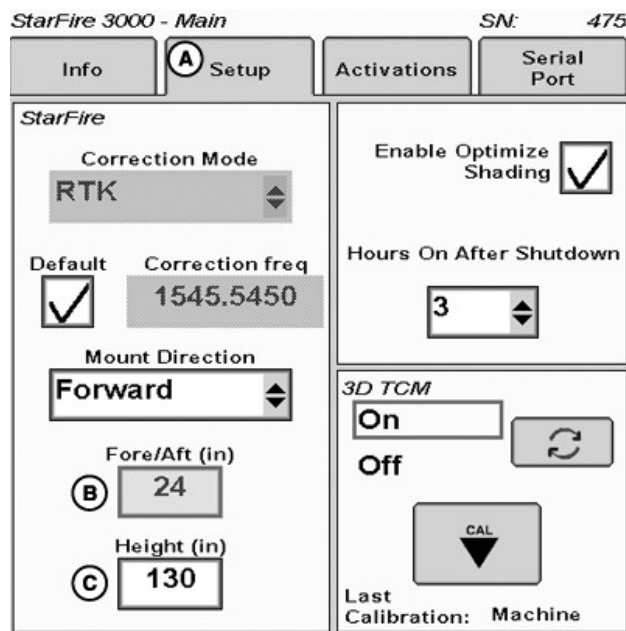


Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.

2. Válassza ki a StarFire™ gombot.



PC21232—UN—17JUN15

- A—Beállítás lap
B—Hosszanti beviteli mező
C—Magasság beviteli mező

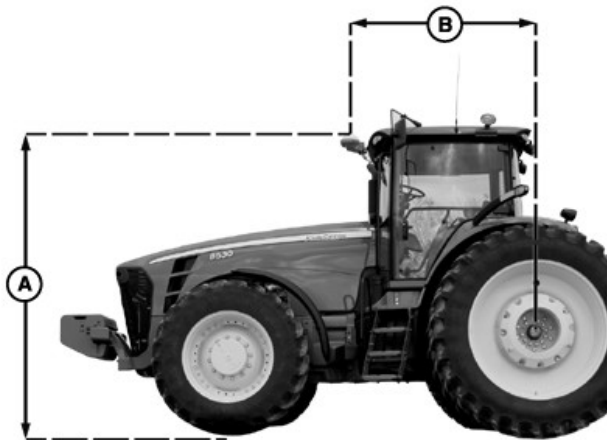
3. Válassza ki a Beállítás lapot (A).

4. Adja meg a StarFire™ hosszanti (B) és magassági (C) értékeket.

(További információért lásd a StarFire™ magasság és hosszanti méretek c. részt.)

AL70325,0000326-35-28AUG17

StarFire™ magasság és hosszanti méretek



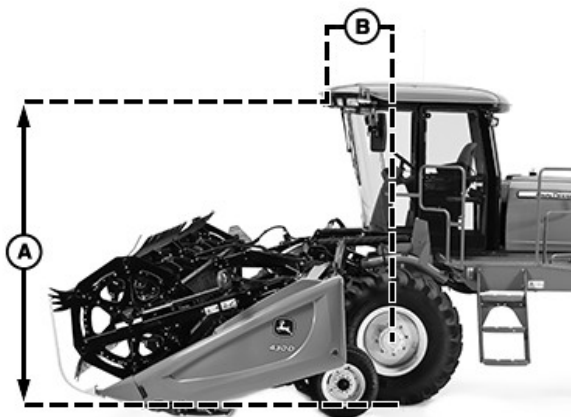
PC8995—UN—07MAR06

Rögzített tengelyű gép
(Sorművelő traktor, permétező)



PC8996—UN—07MAR06

Csuklós traktor



PC21285—UN—19JUN15

Rendrakó aratógép

B—Előre/hátra

StarFire™ magasság – Adja meg a StarFire™ vevő magasságát. A magassá mérése a talaj és az antennakupola közepe között történik.

StarFire™ hosszanti – Adja meg a hosszanti méretet. A hosszanti távolság a gép rögzített tengelye és a vevő közötti távolság. A rögzített tengely a hátsó tengely egy sorművelő traktoron és permétezőn, vagy első tengely egy rendrakó aratógépen. A gumihevederes traktorok esetében ez az érték 0. A vevőnek minden gépnél a rögzített tengelyen vagy az előtt kell lennie, kivéve a csuklós traktorokat. Csuklós traktoroknál a vevő a mellső tengely mögött található, ami negatív értéket eredményez.

AL70325,0000327-35-15SEP15

StarFire™ magassági és hosszanti irányú értékek táblázat

Az alábbi táblázat segítségével rögzítse a StarFire™ vevő magassági és hosszanti irányú értékeit.

StarFire™ magassági és hosszanti irányú értékek		
Gép	Magasság	Hosszirányú

HC94949,00008B6-35-28AUG17

A billenés kompenzáló modul (TCM) optimalizálása

Optimalizálja a TCM kalibrálást azzal, hogy a TCM kalibrálás előtt az inerciális mérőegység (IMU) megméri a dőlésszöget és a legyezési mértéket.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



StarFire™ gomb

PC13006—UN—05NOV14

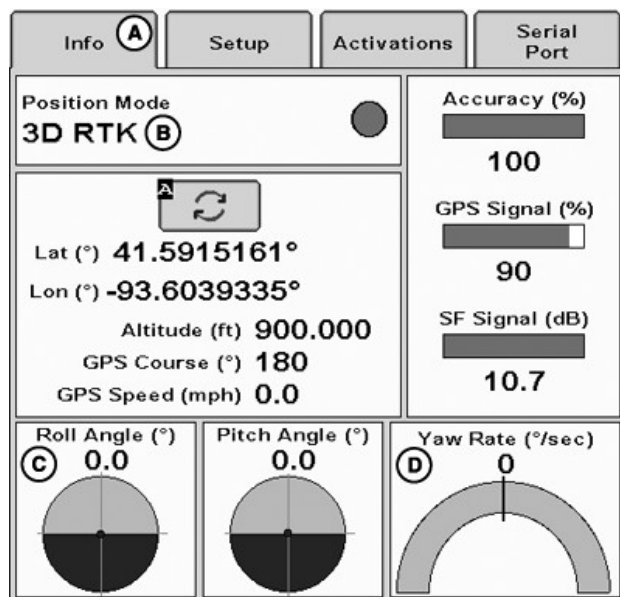
2. Válassza ki a(z) StarFire™ gombot.



PC21154—UN—11MAY15

StarFire™ érintőgomb

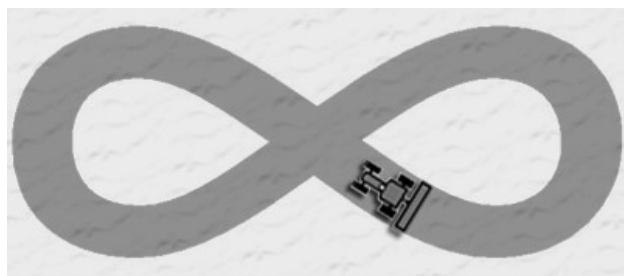
3. Válassza ki a StarFire™ érintőgombot.



PC24061—UN—06APR17

- A—Infó lap
B—Helyzet üzemmód
C—Dőlésszög
D—Legyezési mérték

4. Válassza ki az Info lapot (A).
5. Ellenőrizze, hogy a 3D helyzet üzemmód (B) befogta az SF1 vagy jobb jelet.



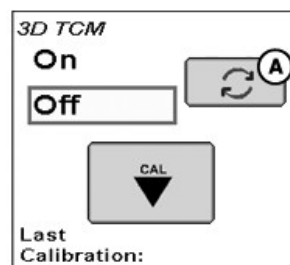
PC21419—UN—30JUL15

TCM optimalizálás vezetési mintázat

6. Haladjon az erőgéppel a TCM optimalizálás vezetési mintázatot követve kétszer, hogy megtörténjen az IMU inicializálása.
7. Fejezze be a TCM kalibrálást.
(További információkért lásd A billenés kompenzáló modul [TCM] kalibrálása részt.)

RW00482.0000525-35-14SEP17

A billenés kompenzáló modul (TCM) kalibrálása



PC19992—UN—04SEP14

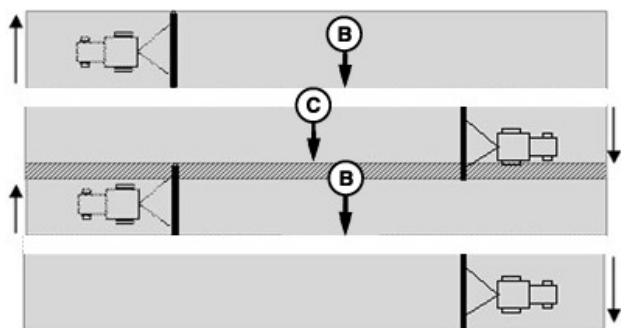
A—TCM átkapcsoló gomb

Válassza ki a TCM átkapcsoló gombot (A) a TCM be- és kikapcsolásához. A TCM kikapcsolt állapotában a StarFire™ globális helymeghatározó rendszer (GPS) üzenetek nincsenek korrigálva a gép dinamikai sajátosságaira és a domboldalakra. A tápfeszültség ki- és bekapcsolásakor a TCM alapértelmezetten bekapcsolt állapotú lesz.

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ működéséhez a billenés kompenzáló modulnak bekapcsolva kell lennie.

Kalibrálja a billenés kompenzáló modult, hogy a vevő meghatározhassa a nulla fokos dőlésszöget és bólintási szöget.

A kalibrálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az erőgép és a munkaeszköz jó üzemi állapotban van és készen áll a táblán végzendő munkára. Az erőgépre fel kell rakni a pótsúlyt és az abroncsokat fel kell fűjni. Kalibráláskor a munkaeszközt engedje le, a lehető legközelebb a munkahelyzethez.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Kihagyás
C—Túlfedés

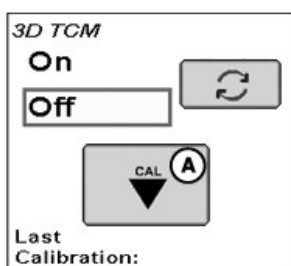
Kalibrálja a TCM-et minden esetben, amikor a vevő le- majd vissza lett szerelve az erőgépre vagy ha a TCM erőgéphez képesti szöge megváltozott. A TCM erőgéphez képesti szögének megváltozása eltérést okozhat, és ez folyamatos kihagyáshoz (B) vagy túlfedéshez (C) vezethet a menetenkénti használat során. Az eltérés oka lehet a StarFire™ rögzítőkeretének kismértékű eltérése, az erőgép

fülkéjének kismértékű eltérése vagy a különböző abroncsnyomás az erőgép két oldalán.

Az eltérés kiküszöböléséhez állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a TCM-et, végezzen el egy munkamenetet, majd forduljon meg, és menjen vissza ellentétes irányban ugyanazon a munkameneten. Ha a gép nem követi ugyanazt a munkamenetet, mérje meg az eltérés távolságát, és írja be a munkaeszköz eltolásba.

Állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a billenés kompenzáló modult (TCM)

1. Parkoljon a géppel egy szilárd, vízszintes felületre, és álljon meg teljesen (a fülke nem himbálódzik).
2. A tengely helyének rögzítéséhez jelölje meg az abroncsok vagy hevederek helyét a talajon.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibráció gomb

B—Hátsó híd

C—Erőgép forgáspont

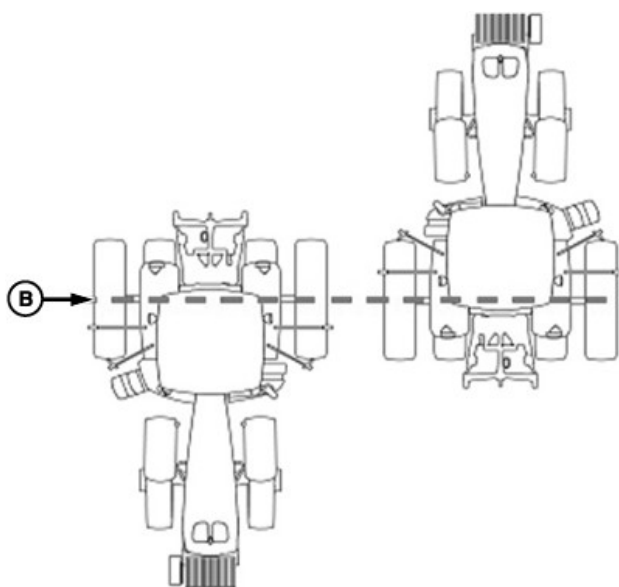
3. Válassza ki a Kalibráció gombot (A).



Bevitel gomb

PC22267—UN—14MAR16

4. Válassza ki a Bevitel gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.
5. Fordítsa meg 180 fokkal a gépet, hogy az ellentétes irányba nézzen. Rögzített vagy terepkövető mellső híddal rendelkező járműnél ellenőrizze a gumiabroncsok megfelelő helyzetét és a gép teljesen álló állapotát (a fülke nem himbálódzik).

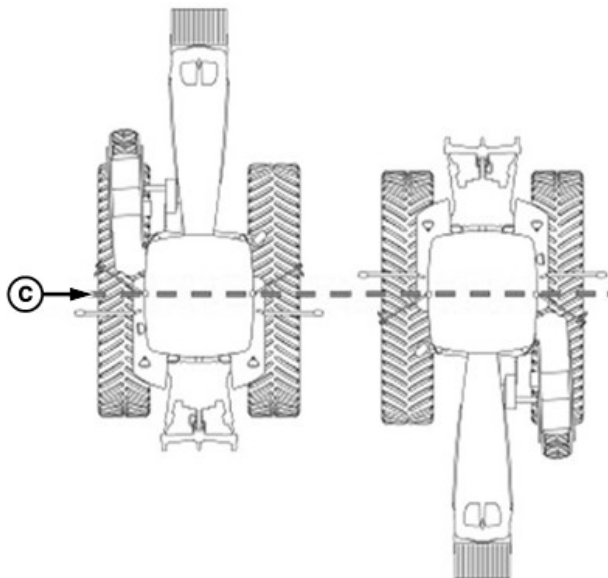


PC19995—UN—03SEP14

Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépek

B—Hátsó híd

- Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépeknel (MFWD – mechanikus mellsőkerék-hajtás), ILS™ (független felfüggesztés), TLS™ (hárompontos felfüggesztés) úgy állítsa be a kerekeket, hogy a hátsó híd (B) a 2 pontos kalibráláskor ugyanarra a helyre kerüljön.



PC19996—UN—03SEP14

Rögzített tengelyű kerekkel vagy hevederrel rendelkező erőgépek

C—Erőgép forgáspont

- Rögzített tengelyű kerekkel vagy gumihevederes erőgépeknel (gumihevederes traktorok, 47X0 és 49X0 sorozatú permetezőgépek, 9000 és 9020 sorozatú kerekkel traktorok) úgy állítsa be a

Az ILS a Deere & Company márkanéve
A TLS a Deere & Company márkanéve

kerekeket vagy hevedereket, hogy a gép forgáspontja (C) ugyanarra a helyre kerüljön, amikor a másik irányba néz.

- A rendrakó aratógépeknél, úgy helyezze el a kerekeket, hogy a mellső híd ugyanazon a helyen legyen.

6. Válassza ki a Bevitel gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.
7. Válassza a Bevitel gombot a Beállítás lapra történő visszatéréshez. Ha a kalibráció sikertelen, kalibrálja újra a TCM-et.

RW00482,000015E-35-14SEP17

AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibráció

MEGJEGYZÉS: Bármely hidraulikus összetevő cseréje vagy szétszerelése után egy teljes rendszerkalibrálás szükséges.

MEGJEGYZÉS: A rendrakó aratógépeken csatlakoztatott adapterrel végezze el a kalibrációt.

A kalibrációs eljárás lépéseinek végrehajtásához egy nagy, nyílt és vízszintes terület szükséges.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



AutoTrac™ vezérlőegység gomb

PC21500—UN—03SEP15

2. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet.

FONTOS: Hogy üzemi hőmérsékletre melegítse a hidraulikafolyadékot, a kalibrálási eljárás megkezdése előtt vezesse lassan a gépet teljes gázon körülbelül 2–5 percig.

MEGJEGYZÉS: A kalibrálás során a kezelő a kormánykerék megfogásával vagy a gép leállításával bármikor átveheti a rendszer irányítását.

Ellenőrizze, hogy a főkapcsoló bekapcsolt állásban van.



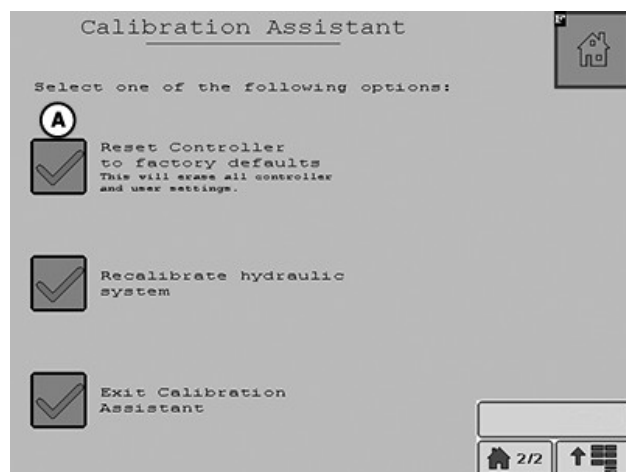
PC19772—UN—10NOV14

A—Kalibráció érintőgomb

3. Válassza ki a Kalibráció érintőgombot (A) a Kalibráció segéd oldal megjelenítéséhez.

FONTOS: Az AutoTrac™ vezérlőegység kalibrációja előtt olvasson el minden utasítást.

A gép vagy a munkaeszköz károsodásának elkerülése érdekében az AutoTrac™ kalibrációja előtt válassza le a munkaeszközt a gépről.

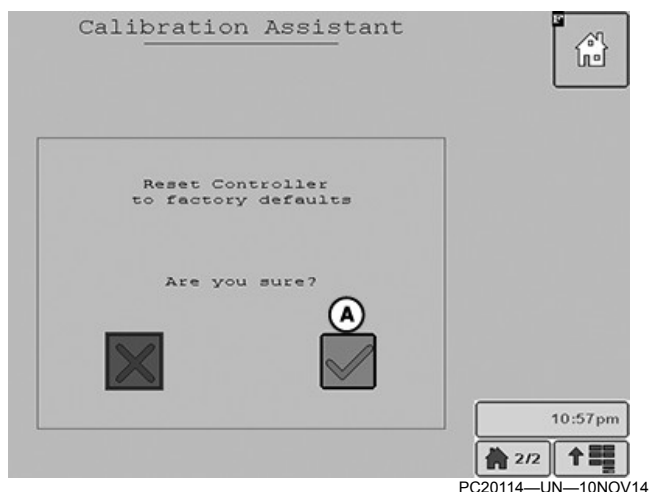


PC19945—UN—10NOV14

Kalibráció segéd főképernyő

A—Vezérlőegység visszaállítás gyári alapértékekre

4. Nyomja meg a Vezérlőegység visszaállítása gombot (A) a kalibráció elkezdéséhez.



Vezérlőegység visszaállítás gyári alapértékre

A—Elfogadás gomb

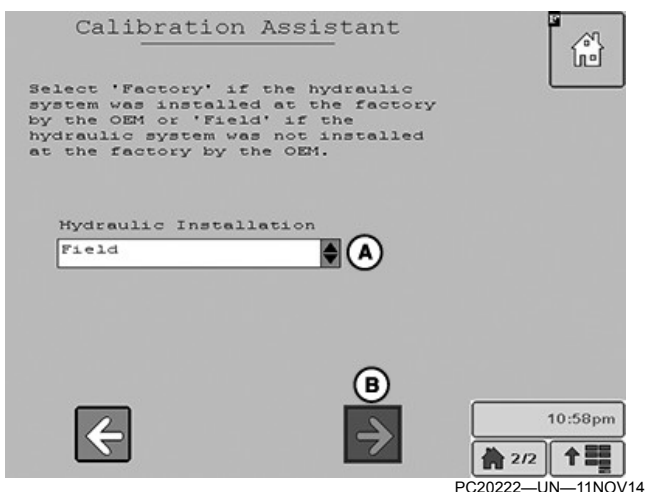
5. A kalibrációs eljárással való haladáshoz válassza az Elfogadás gombot (A).



Gép típusa

A—Legördülő menü
B—Következő gomb

6. Válassza ki a gép típusát a legördülő menüből (A), majd válassza ki a Következő gombot (B).

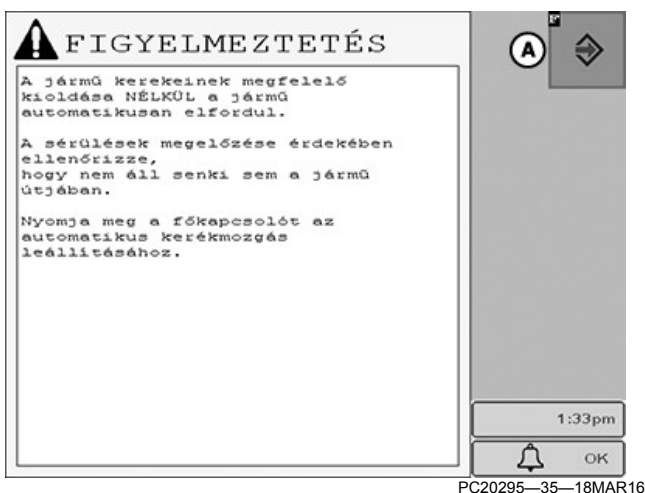


A—Legördülő menü
B—Következő gomb

7. A legördülő menüből (A) válassza ki:

- **Gyár** – ha az eredeti berendezés gyártója (OEM) beszerelte a hidraulika rendszert a gyárban.
- **Tábla** – ha az OEM nem szerelte be a hidraulika rendszert a gyárban.

A beszerelés típusának kiválasztásához kövesse a kijelzőn látható utasításokat. Válassza a Következő gombot (B) a továbblépéshez. Csak a rendrakó aratógépen megjelenik egy figyelmeztető üzenet.



A—Elfogadás gomb

8. Olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és válassza az Elfogadás gombot (A).

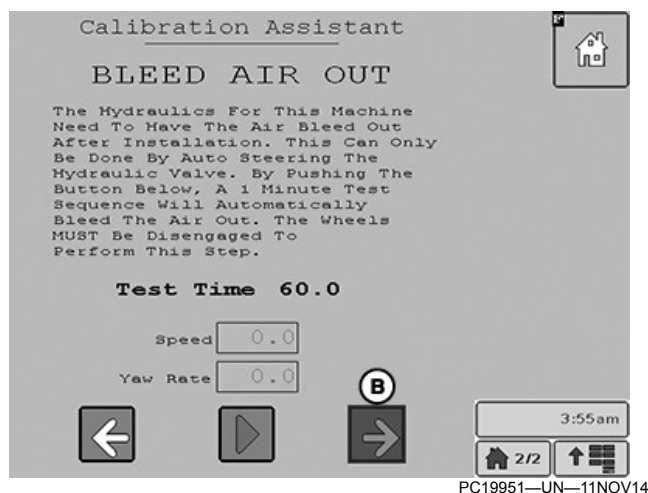
MEGJEGYZÉS: Érvényes globális helymeghatározó rendszer (GPS) jel szükséges. A szabadban végezze el a Levegő kieresztése lépést rendrakó aratógépek esetében.

Ehhez a teszthez a kerekeknek szétkapcsolva kell lenniük.

(További információkat lásd a beszerelési utasításban vagy az erőgép kezelési utasításában.)

9. A Levegő kieresztése lépés csak a rendrakó aratógépekre vonatkozik, és nem jelenik meg a vezérlőegység kalibrálása során a többi erőgépen.

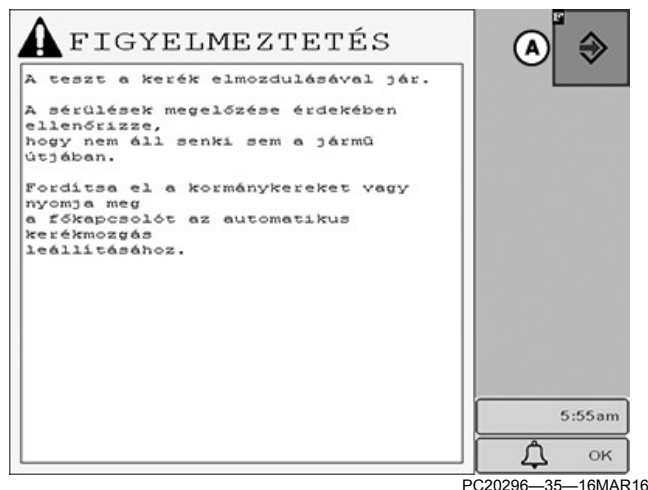
A lépés csak a beszerelés idején szükséges, vagy ha hidraulika javítás volt elvégezve. Ezt a lépést a John Deere fejezi be.



B—Következő gomb

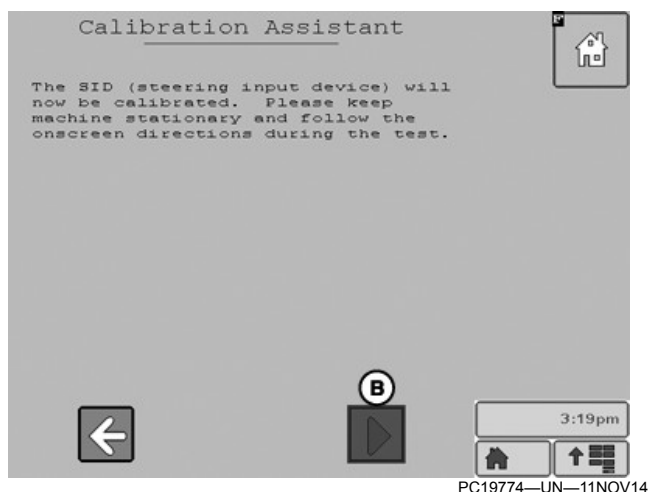
10. Válassza a Következő gombot (B) a kormányzás érzékelő egység (SID) kalibrálásához való továbblépéshez. Csak a rendrakó aratógépen megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

MEGJEGYZÉS: Kövesse a kijelzőn látható utasításokat a gép mozgathatásához a kalibráció elkezdése előtt.

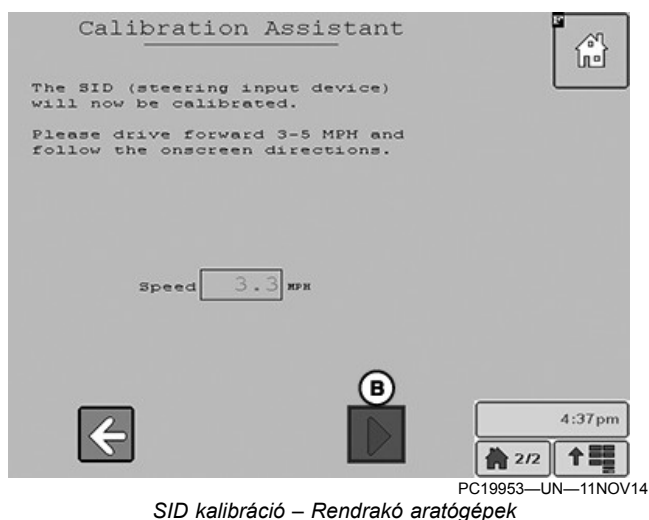


A—Elfogadás gomb

11. Olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és csak a rendrakó aratógépeken válassza az Elfogad gombot (A).



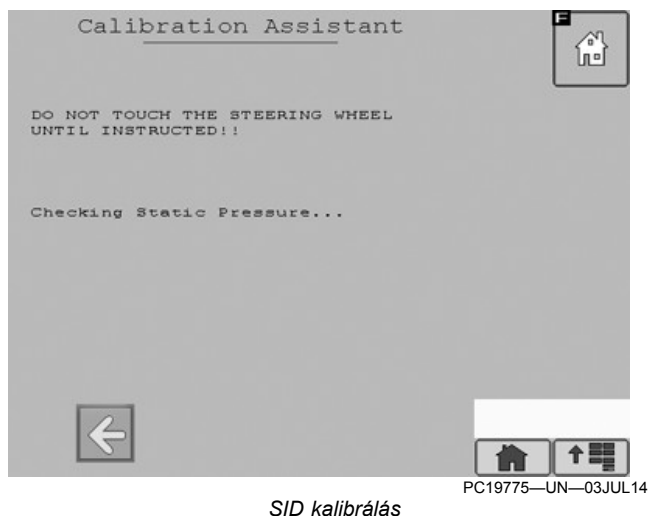
SID kalibráció – Traktorok



SID kalibráció – Rendrakó aratógépek

B—Indítás

A kormányzás érzékelő egység (SID) kalibrálásához válassza az Indítás (B) lehetőséget.



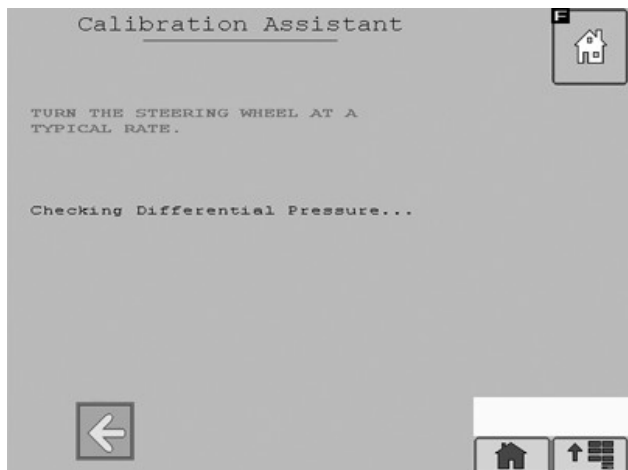
SID kalibrálás

12. Elkezdődik a SID kalibrálása. Az AutoTrac™

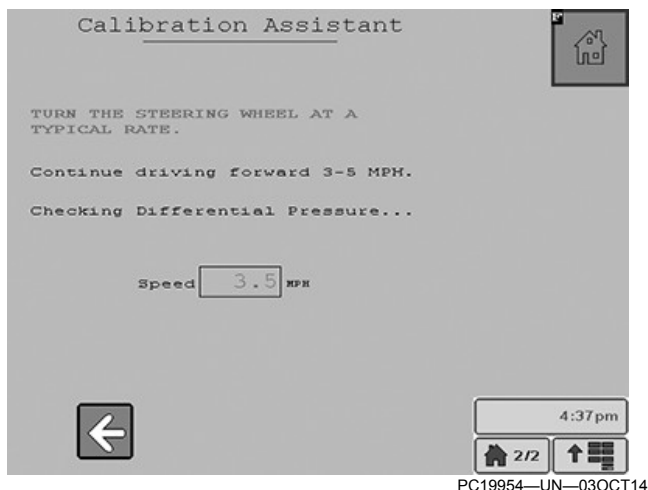
vezérlőegység végrehajt egy statikus nyomásteresztet. Az utasításig ne érintse meg a kormánykereket.

MEGJEGYZÉS: A kormánykerék túl agresszív elforgatása magas aktív nyomásértéket eredményez. A kormánykerék túl lassú elforgatása alacsony aktív nyomásértéket eredményez.

A rendrakó aratógépeken a kormánykerék saját maga fordul. Ütközésig fordítsa el a kormánykereket az ellenkező irányba.

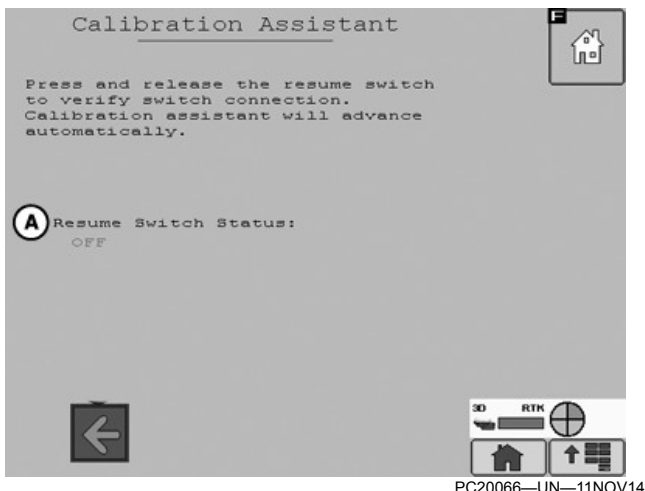


A nyomáskülönbség tesztelése – Traktorok



A nyomáskülönbség ellenőrzése – Rendrakó aratógépek

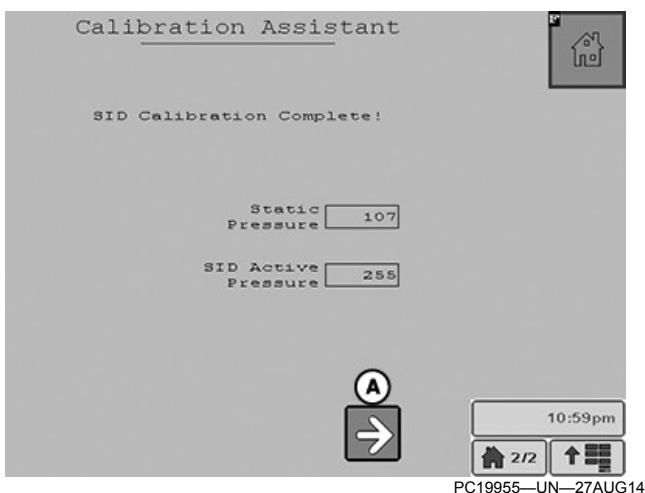
13. Az AutoTrac™ vezérlőegység végrehajt egy Aktív nyomásteresztet. Utasításra forgassa el normális ütemben a kormánykereket.



Visszaállítás kapcsoló állapota

A—Állapot

14. A visszaállítás kapcsoló állapota (A) figyelésekor nyomja meg és engedje fel a visszaállítás kapcsolót. Az állapot a gomb megnyomásakor zöld "BE" szövegre vált, és felengedésakor piros "KI" szövegre vált.



SID kalibráció befejeződött

A—Következő gomb

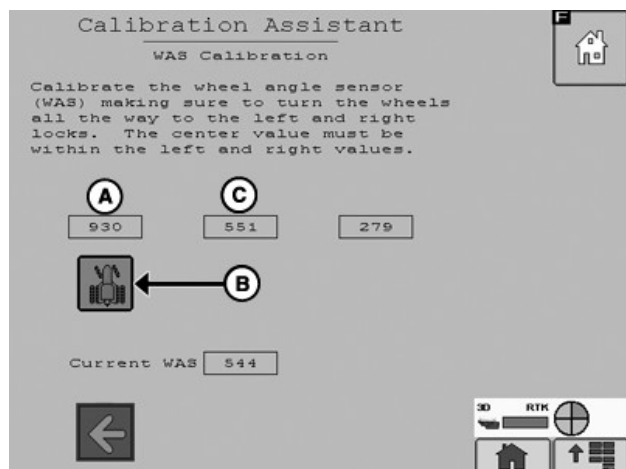
15. A visszaállítás kapcsoló tesztelése után a SID kalibrálás befejeződött oldal jelenik meg. Válassza a Köv. gombot (A) a Kerék szögszenzor (WAS) kalibráció oldalra való továbblépéshez.

⚠ VIGYÁZAT: A sérülés megakadályozása érdekében ellenőrizze, hogy ne legyen senki a gép útjában.

A gép kör alakban halad, amikor a kormánykerék a jobbra és balra végállás felé van elforgatva.

MEGJEGYZÉS: A rendrakó aratógépeken a tesztelést 4,8–8 km/h (3–5 mph) sebességénél végezze el.

MEGJEGYZÉS: Ügyeljen rá, hogy a kerekek teljesen el legyenek fordítva balra és jobbra a WAS kalibrálás során, vagy nemkívánatos AutoTrac™ művelet történhet. Ne tartsa a kereket rögzített állásban a bal állás beállításakor.



PC20225—UN—21NOV14

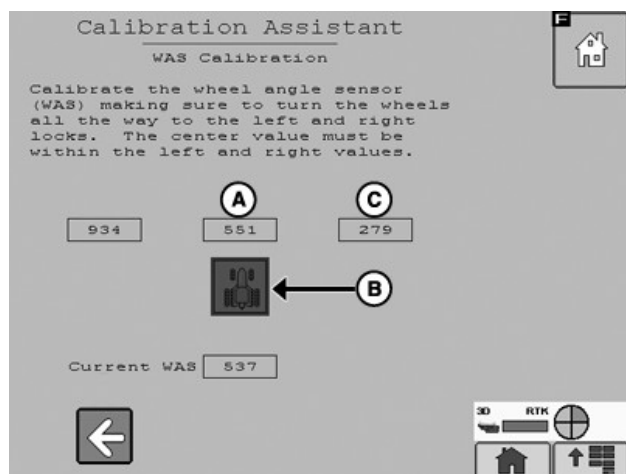
WAS kalibráció bal

A—WAS bal határérték
B—Traktor ikon
C—WAS középállás

16. Állítsa be a WAS bal határértéket (A). Tekerje ütközésig teljesen balra a kormánykereket, amíg meg nem áll, és válassza ki a traktor ikont (B). Az ikon a WAS középállás (C) alá mozdul.

MEGJEGYZÉS: A pontos WAS középállás kalibráció kritikus az AutoTrac™ működéséhez. Rövid távolságon kell egyenesen előre haladni egy rögzített pont felé a horizonton.

Ha a WAS középállás nincs pontosan beállítva, a gép letérhet a nyomvonalról és (vagy) csökkenhet a teljesítmény.



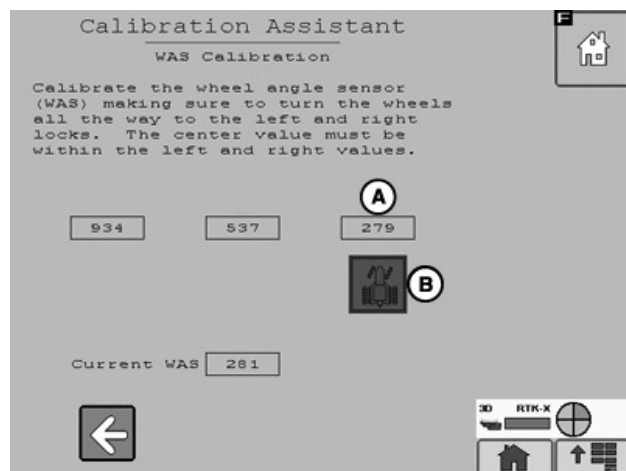
PC20226—UN—11NOV14

WAS kalibráció közép

A—WAS középállás
B—Traktor ikon
C—WAS jobb határérték

17. Állítsa be a WAS középállást (A). Tekerje a kormánykereket, hogy a kerekek pontosan egyenesen nézzenek előre, és válassza ki a traktor ikont (B). Az ikon a WAS jobb határérték (C) alá mozdul.

MEGJEGYZÉS: Ne tartsa a kereket rögzített állásban a jobb állás beállításakor.



PC20227—UN—11NOV14

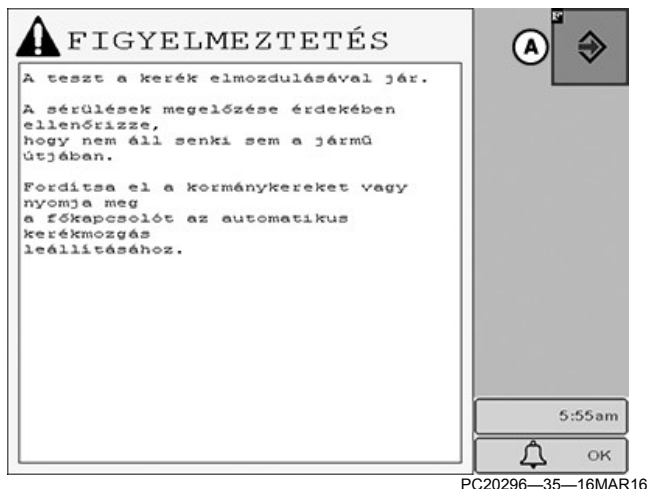
WAS kalibráció jobb

A—WAS jobb határérték
B—Traktor ikon

18. Állítsa be a WAS jobb határértéket (A). Tekerje ütközésig teljesen jobbra a kormánykereket, amíg meg nem áll, és válassza ki a traktor ikont (B). WAS kalibráció befejeződött. A Szelep automatikus kalibrálás figyelmeztetés automatikusan megjelenik.

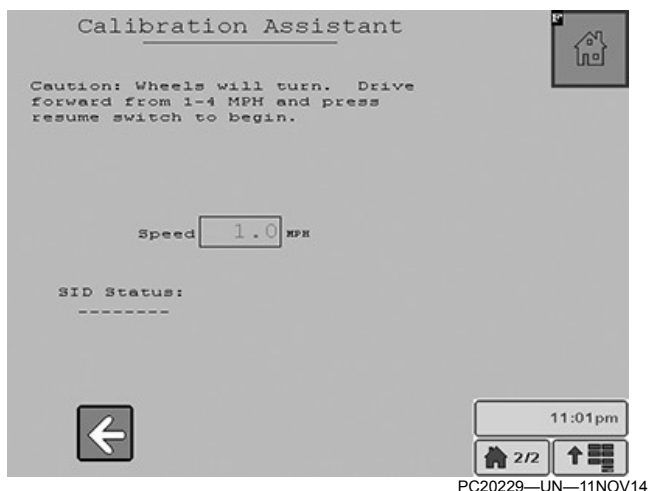
MEGJEGYZÉS: Érvényes WAS kalibráláshoz a WAS középállásnak a WAS bal és jobb határértékek között kell lennie.

MEGJEGYZÉS: A kormánykerék elforgatásával bármikor manuálisan megszakíthatja az automatikus kalibrálási eljárást, és átveheti az irányítást. Az automatikus kalibrálási eljárás megszakítása sikertelen kalibrációt eredményez. Újraindításkor az automatikus kalibrálás onnan folytatódik, ahol abbamaradt.

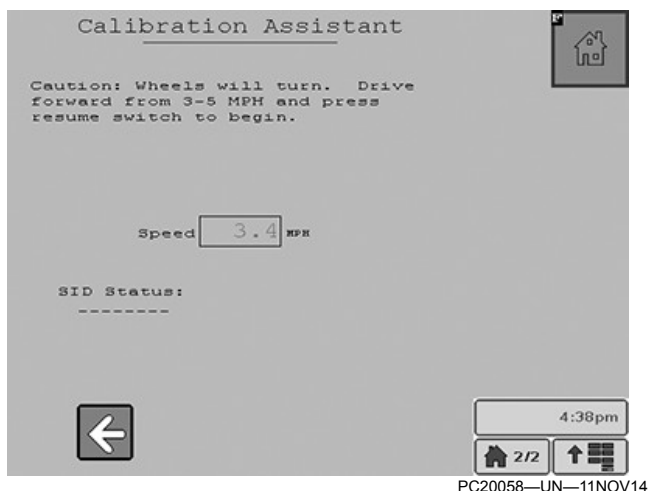


A—Elfogadás gomb

19. Olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és válassza az Elfogadás gombot (A).



Szelep automatikus kalibrálás a traktorokon



Szelep automatikus kalibrálás a rendrakó aratógépeken

20. A szelep automatikus kalibrálási eljárásának megkezdéséhez a gépnek előre kell haladnia 1,6–6,4 km/h (1–4 mph) közötti sebességgel a traktorok

esetében vagy 4,8–8 km/h (3–5 mph) közötti sebességgel rendrakó aratógépek esetében.

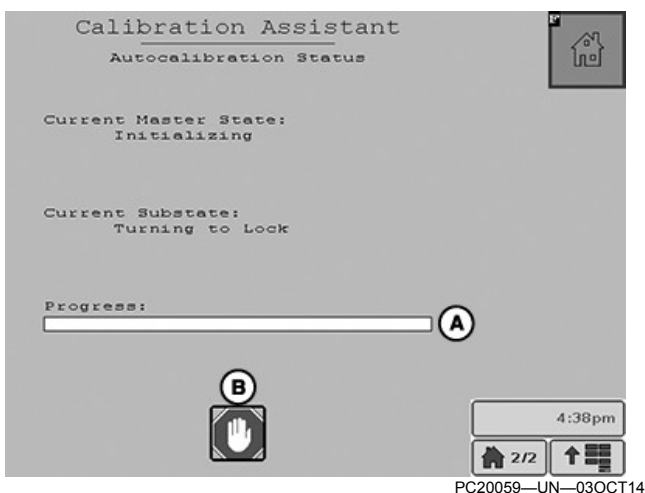
MEGJEGYZÉS: Minden gépet először balra kormányozzon. Ha a gépet először jobbra kormányozza, a kalibráció sikertelen lesz. Ha gép folytatja a balra kanyarodást és nem lép tovább a további kalibrációra, kalibrálja újra a WAS bal és jobb határértékeket.

1. Forgassa teljesen balra a kormányt. Engedje el a kormányt. Tekintse meg az aktuális WAS értéket. 10 ponttal fordítsa vissza jobbra. (Például a teljesen jobbra WAS érték 930, fordítsa vissza a kormányt 920-as értékre, és válassza ki a traktor ikont.)
2. Folytassa, és állítsa be a jobb WAS határértéket. Forgassa teljesen jobbra a kormányt. Engedje el a kormányt. Tekintse meg az aktuális WAS értéket. 10 ponttal fordítsa vissza balra.

(Ha a kalibrálás sikertelensége továbbra is fennáll, további részletek az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven hibaelhárítás részben találhatók.)

21. Amikor a gép elfogadható sebességgel halad, nyomja meg a visszaállás kapcsolót az automatikus kalibrálási folyamat elindításához, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

MEGJEGYZÉS: Ne forgassa el a kormánykereket az automatikus kalibrálási folyamat során, hacsak nincs vészhelyzet. A kormánykerék elfordítása a teszt leállítását okozza. Ha a teszt megszakadt, az AutoTrac™ működéséhez be kell azt fejezni.



Automatikus kalibrálás állapota

- A—Folyamatsáv
B—Leállítás

22. Az automatikus kalibrálási folyamat számos lépésen megy keresztül. Amikor a folyamatsáv (A) teljesen kitöltődik, az automatikus kalibrálás befejeződött.

Az automatikus kalibrálás leállításához válassza a Leállítás (B) lehetőséget, vagy bármikor fordítsa el a kormánykereket.

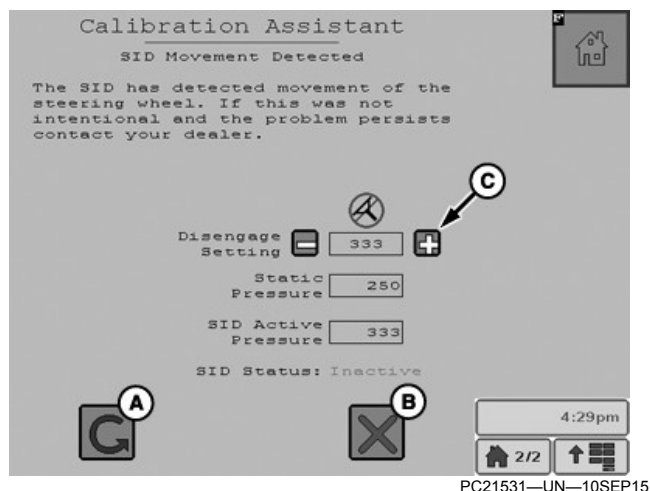


Sebességhiba

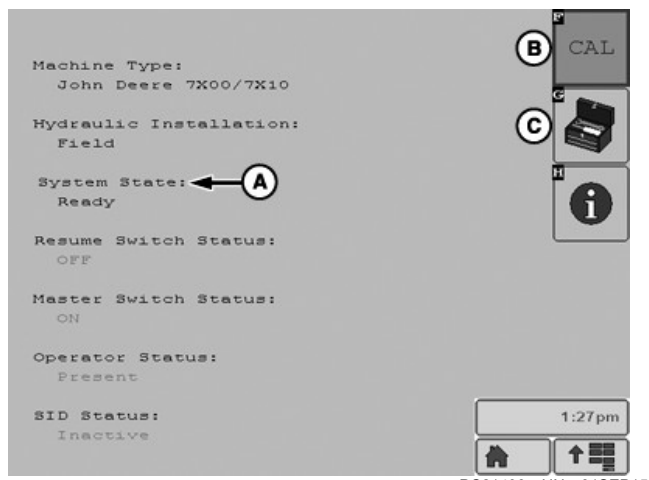


PC21532—UN—10SEP15

MEGJEGYZÉS: Ha az erősítések túl messzire vannak egymástól kalibrálva, Automatikus kalibrálás hiba jelenik meg. A AutoTrac™ teljesítménye leromolhat.



SID mozgás érzékelve



PC21490—UN—01SEP15

Rendszerállapot

A—Folytatás
B—Mégsem
C—Növel (+)

23. A szelep kalibrálása során, a Leállítás gomb kiválasztásakor vagy a kormánykerék elmozdításakor a rendszer felkéri a felhasználót a kalibrálás folytatására (A) vagy megszakítására (B).
24. Ha a SID mozgás érzékelve oldal a kerekek elfordítása nélkül jelenik meg, növelje a SID szétkapcsolás beállítását. Addig nyomogassa a Növel (+) gombot (C), amíg az érték 10 ponttal nem növekedik, és válassza a Folytatást az ismételt teszteléshez.

A—Rendszerállapot kész
B—Kalibráció érintógomb
C—Eszközdoboz érintógomb

25. Az automatikus kalibrálás befejezésekor a Főoldal jelenik meg. Ha a kalibráció sikeresen befejeződött, a rendszer állapota (A) "KÉSZ". Ha a kalibrálási folyamat megszakadt, nem fejeződött be vagy sikertelen, a rendszer állapota "Calibration Started" (Kalibráció megkezdve). Ha a kalibráció sikertelen, nyomja meg a Kalibráció érintógombot (B) a kalibrálási folyamat újbóli elindításához.

Ha a kalibrációs hiba fennáll, ellenőrizze az Üzenetközpontot.

(További részletek az AutoTrac™ vezérlőegység hibaelhárítás részben található)

Az Eszközdoboz (C) jelenik meg, amikor a kalibrálás befejeződött. Az Eszközdoboz

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

tartalmazza az AutoTrac™ vezérlőegység
Állapotfelmérését.

(Az AutoTrac™ vezérlőegység Állapotfelmérés
végrehajtásához lásd az AutoTrac™ vezérlőegység
hibaelhárítás részét.)

AE77568,00001AA-35-02OCT17

AutoTrac™ vezérlőegység – Raven beállítása gépteszt

A gépteszt lehetővé teszi a kezelő számára a
rendszerfunkciók kalibráció nélküli tesztelését.

MEGJEGYZÉS: A gépteszt eljárás lépéseinek
végrehajtásához egy nagy, nyílt és vízszintes
terület szükséges.

MEGJEGYZÉS: A rendrakó aratógépeken
csatlakoztatott adapterrel végezze el a géptesztet.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



AutoTrac™ vezérlőegység gomb

PC21500—UN—03SEP15

2. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet.

FONTOS: Hogy üzemi hőmérsékletre melegítse a
hidraulikafolyadékot, a gépteszt eljárás
megkezdése előtt vezesse lassan a gépet teljes
gázon körülbelül 2–5 percig.

MEGJEGYZÉS: A gépteszt során a kezelő a
kormánykerék megfogásával vagy a gép
leállításával bármikor átveheti a rendszer
irányítását.

Ellenőrizze, hogy a főkapcsoló bekapcsolt állásban
van.



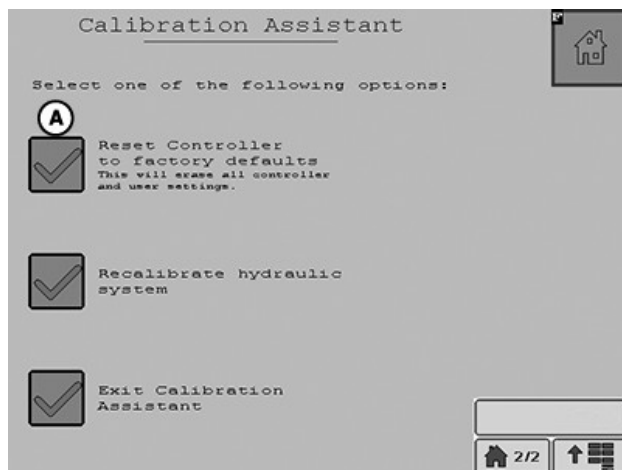
PC19772—UN—10NOV14

A—Kalibráció érintőgomb

3. Válassza ki a Kalibráció érintőgombot (A) a
Kalibráció segéd oldal megjelenítéséhez.

FONTOS: Az AutoTrac™ vezérlőegység tesztelése
előtt olvasson el minden utasítást.

A gép vagy a munkaeszköz károsodása
elkerülése érdekében az AutoTrac™ gépteszt
előtt válassza le a munkaeszközt a gépről.



PC19945—UN—10NOV14

Kalibráció segéd főképernyő

A—Vezérlőegység visszaállítás gyári alapértékekre

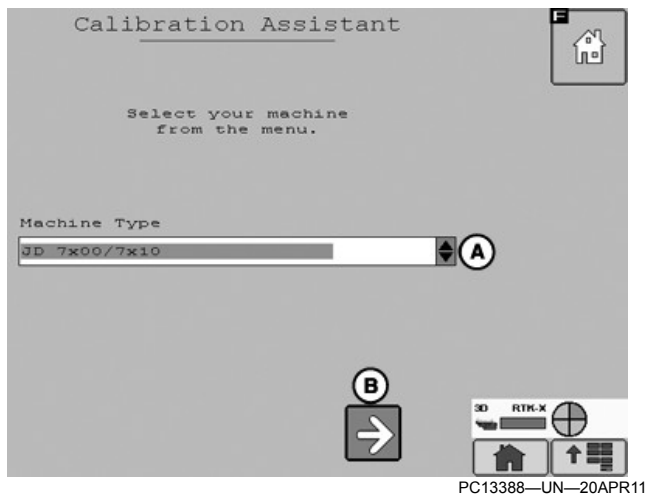
4. Nyomja meg a Vezérlőegység visszaállítása gombot
(A) a gépteszt elkezdéséhez.



Vezérlőegység visszaállítás gyári alapértékre

A—Elfogadás gomb

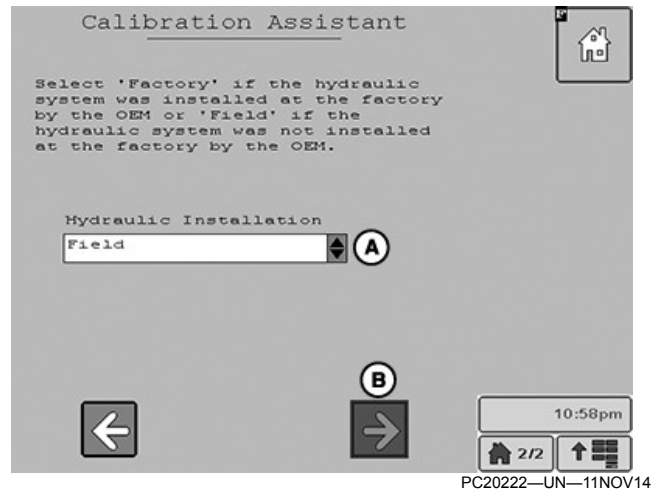
5. A gépteszt eljárással való továbblépéshez válassza ki az Elfogadás gombot (A).



Gép típusa

A—Legördülő menü
B—Következő gomb

6. Válassza ki a gép típusát a legördülő menüből (A), majd válassza ki a Következő gombot (B).



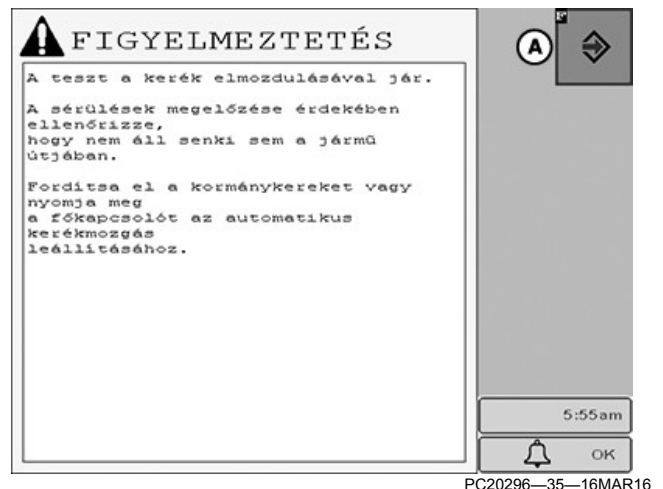
A—Legördülő menü
B—Következő gomb

7. A legördülő menüből (A) válassza ki:

- **Tábla** – ha az eredeti berendezés gyártója (OEM) nem szerelte be a hidraulikarendszert a gyárban.
- **Gyár** – ha az eredeti berendezés gyártója (OEM) beszerelte a hidraulikarendszert a gyárban.

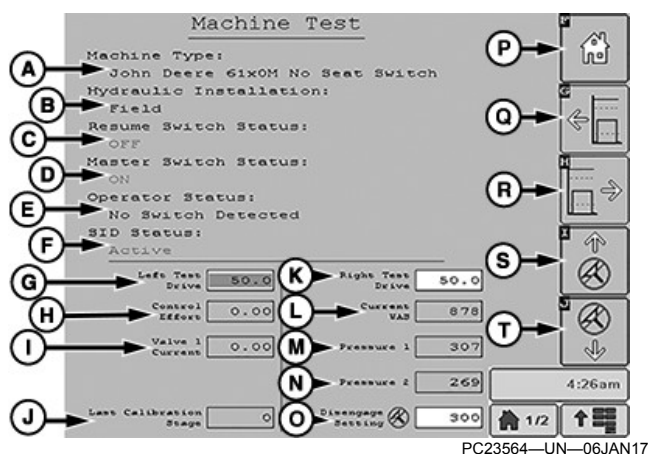
Válassza ki a telepítés típusát. Válassza a Következő gombot (B) a továbblépéshez.

MEGJEGYZÉS: Kövesse a kijelzőn látható utasításokat a gép mozgathatóságához a gépteszt elkezdése előtt.



A—Elfogadás gomb

8. Olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és válassza az Elfogadás gombot (A).



- A—Géptípus
 B—Hidraulika felszerelése
 C—Visszaállítás kapcsoló állapota
 D—Főkapcsoló állapota
 E—Kezelő állapot
 F—SID állapot
 G—Bal tesztajtás
 H—Vezérlési igénybevétel
 I—1. szelep áramerősség
 J—Utolsó kalibrációs szakasz
 K—Jobb tesztajtás
 L—Aktuális WAS
 M—Nyomás 1
 N—Nyomás 2
 O—Szétkapcsolás beállítás
 P—Kezdőlap érintőgomb
 Q—Bal tesztajtás érintőgomb
 R—Jobb tesztajtás érintőgomb
 S—Szétkapcsolás beállítás növelése érintőgomb
 T—Szétkapcsolás beállítás csökkentése érintőgomb

9. A Gépteszt oldal a következő adatokat jeleníti meg:

- **(A) Géptípus** – A gép típusa, amelyre a rendszer telepítve van.
- **(B) Hidraulika felszerelése** – A helyszínen felszerelt vagy a gyárban felszerelt hidraulikarendszer.
- **(C) Visszaállítás kapcsoló állapot** – A visszaállítás kapcsoló be- vagy kikapcsolt állapota.
- **(C) Főkapcsoló állapot** – A főkapcsoló be- vagy kikapcsolt állapota.
- **(E) Kezelő állapot** – Az ülés kapcsoló állapota.
- **(F) SID állapot** – A SID aktív vagy inaktív.
- **(G) Bal tesztajtás** – Aktuális bal tesztajtás érték. A kezelő manuálisan módosíthatja ezt az értéket.
- **(H) Vezérlési igénybevétel** – Illeszkednie kell a rákapcsolt impulzusokkal rendelkező tesztajtás értékéhez.
- **(I) 1. szelep áramerősség** – A szelep áramerőssége az impulzusok rákapcsolásakor.
- **(J) Utolsó kalibrációs szakasz** – Ha az utolsó kalibráció sikertelen volt, megjeleníti a sikertelenséget okozó ponthoz tartozó értéket.
- **(K) Jobb tesztajtás** – Aktuális jobb tesztajtás érték. A kezelő manuálisan módosíthatja ezt az értéket.

- **(L) Aktuális WAS** – Az aktuális WAS-érték.
- **(M) Nyomás 1** – A SID 1. nyomás jelátalakító értéke.
- **(N) Nyomás 2** – A SID 2. nyomás jelátalakító értéke.
- **(O) Szétkapcsolás beállítás** – A szétkapcsolás aktuális beállítása. A kezelő manuálisan módosíthatja ezt az értéket.
- **(P) Kezdőlap érintőgomb** – Visszatérés az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kezdőlapra.
- **(Q) Bal tesztajtás érintőgomb** – Válassza ki és tartsa lenyomva az impulzusok rákapcsolásához a bal tesztajtásra az aktuális bal tesztajtás értékkel.
- **(R) Jobb tesztajtás érintőgomb** – Válassza ki és tartsa lenyomva az impulzusok rákapcsolásához a jobb tesztajtásra az aktuális jobb tesztajtás értékkel.
- **(S) Szétkapcsolás beállítás növelése érintőgomb** – Tízrel növeli a szétkapcsolás beállítást.
- **(T) Szétkapcsolás beállítás csökkentése érintőgomb** – Tízrel csökkenti a szétkapcsolás beállítást.

AE77568,0000295-35-14SEP17

Az irányítórendszer alapvető beállítása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások kizárólag a GreenStar™ 3 2630 kijelzőre vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ kijelző kezelési utasításában.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC12685—UN—29APR15

2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.

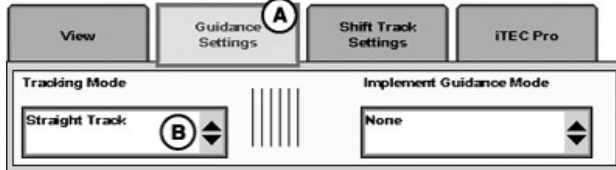
A GreenStar a Deere & Company márkanéve



PC21148—UN—11MAY15

Irányítórendszer érintőgomb

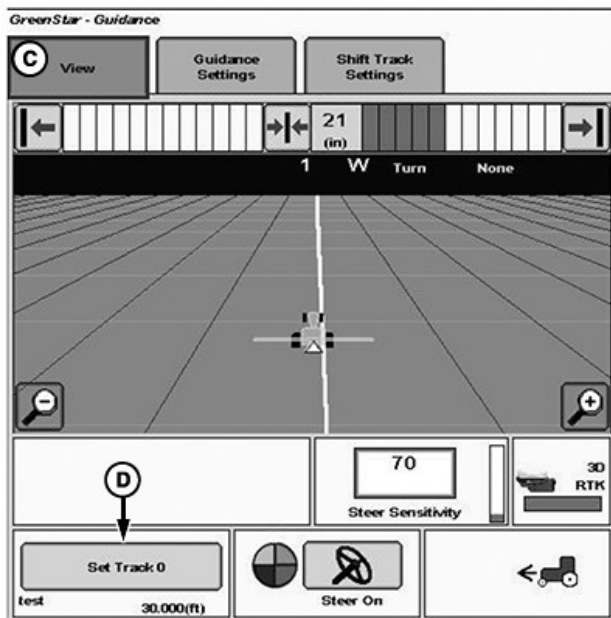
- Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.



PC21537—UN—14SEP15

A—Irányítórendszer beállítások fül
B—Követés üzemmód legördülő menü

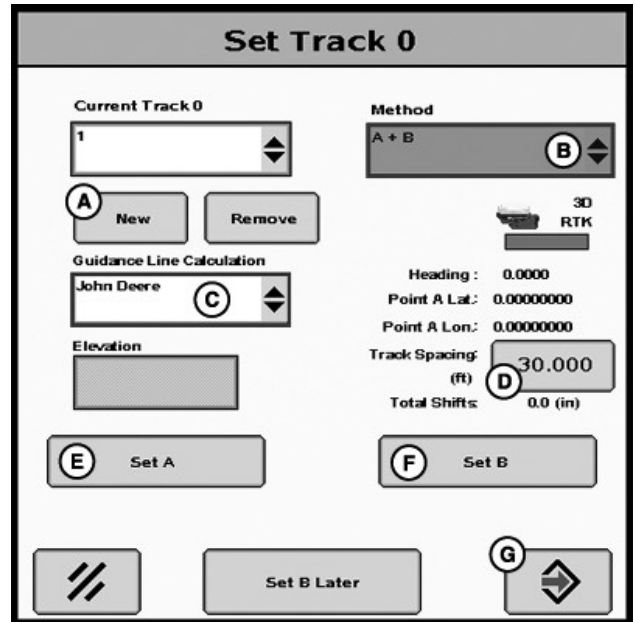
- Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
- Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (B).



PC20334—UN—25NOV14

C—Nézet lap
D—Kezdő nyomvonal beállítása gomb

- Válassza ki a Nézet fület (C).
- Válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot (D).



PC20335—UN—25NOV14

A—Új gomb
B—Módszer legördülő mód
C—Irányítóvonal számítás legördülő menü
D—Nyomtáv gomb
E—A beállítása gomb
F—B beállítása gomb
G—Bevitel gomb

- Válassza ki az Új gombot (A).
- Írjon be egy nevet a Kezdő nyomvonalnak. Válassza a Bevitel gombot a jóváhagyáshoz és a Kezdő nyomvonal beállításához történő visszatéréshez.
- A Módszer legördülő menüből válassza ki az A + B opciót.
- Válassza ki a John Deere lehetőséget az Irányítóvonal számítás legördülő menüből (C).
- Írja be a kívánt nyomtávot (D).
- Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot (E).

MEGJEGYZÉS: A B pont beállításához haladjon 3 méternél (10 ft.) nagyobb távolságot.

- Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot (F).
- A Kezdő nyomvonal beállításának befejezéséhez válassza ki a Bevitel gombot (G).

RW00482,000054B-35-12SEP17

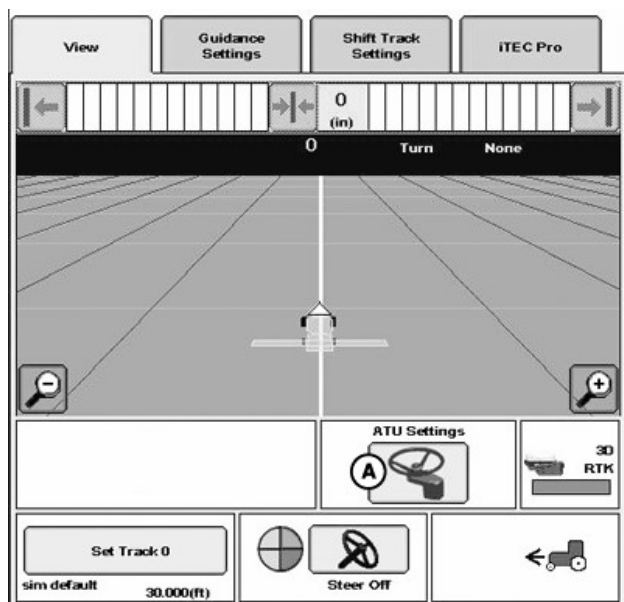
Használat – AutoTrac™ vezérlőegység – Raven

Az AutoTrac™ használata

1. Az **Automatikus irányítórendszer érzékelve** jelenik meg minden alkalommal az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven egységgel felszerelt gép bekapcsolásakor.
2. Az **AutoTrac™ állapot kördiagram** megjeleníti a rendszer állapotinformációit.
3. Az **AutoTrac™ engedélyezésének követelményei** leírják az AutoTrac™ használatához szükséges berendezést és beállításokat.
4. Az **AutoTrac™ engedélyezése** megjeleníti a rendszer engedélyezésének lépéseit.
5. A **Rendszer aktiválása** leírja az AutoTrac™ bekapcsolásához szükséges lépéseket.
6. A **Rendszer kikapcsolása** leírja az AutoTrac™ szétválasztásának módszereit.

AL70325,00001B1-35-13NOV14

AutoTrac™ beállítások



Nézet lap

PC20143—UN—05JAN15

A—ATU beállítások gomb

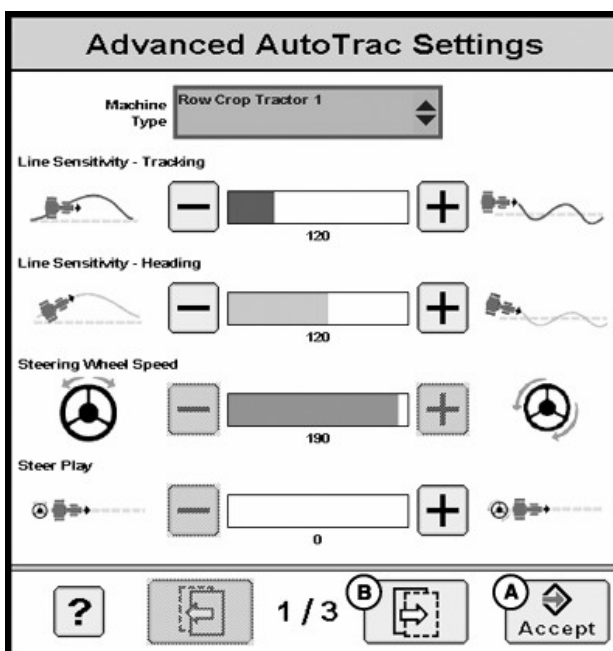
1. A beállítási oldalak eléréséhez válassza ki az ATU beállítások gombot (A).

⚠ VIGYÁZAT: Az AutoTrac™ univerzális csuklós traktorok és rendrakó aratógépek esetén nem kormányoz megfelelően hátramenetben. Ne kapcsolja be az AutoTrac™ rendszert tolatás közben csuklós traktoroknál és rendrakó aratógépeknél.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

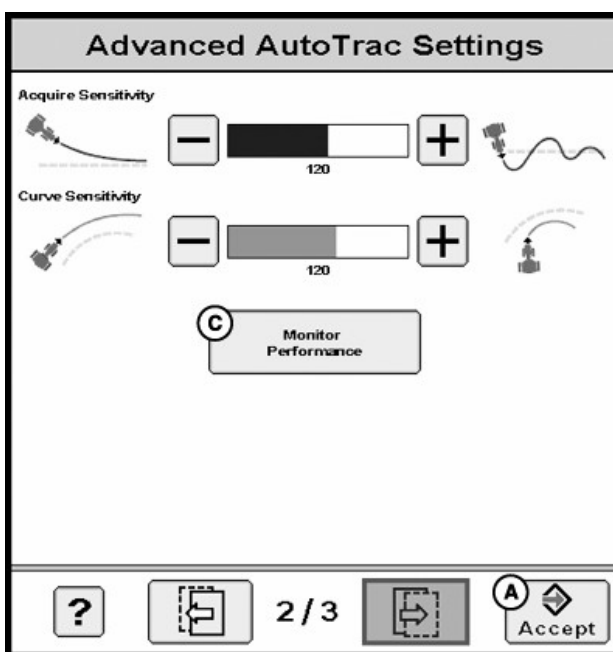
MEGJEGYZÉS: Az ATU 200 használatakor a Kormánykerék sebesség beállítás ki van szűrítve. A kormánykerék sebesség a megfelelő kormánykerék sebességre áll be.

A Súly gomb csak GreenStar™ 3 2630 kijelzőn érhető el.



PC20540—UN—11DEC14

Speciális AutoTrac beállítások, 1/3. oldal



PC20541—UN—11DEC14

Speciális AutoTrac beállítások, 2/3. oldal

- A—Elfogadás gomb
- B—Következő gomb
- C—Teljesítménymonitor gomb

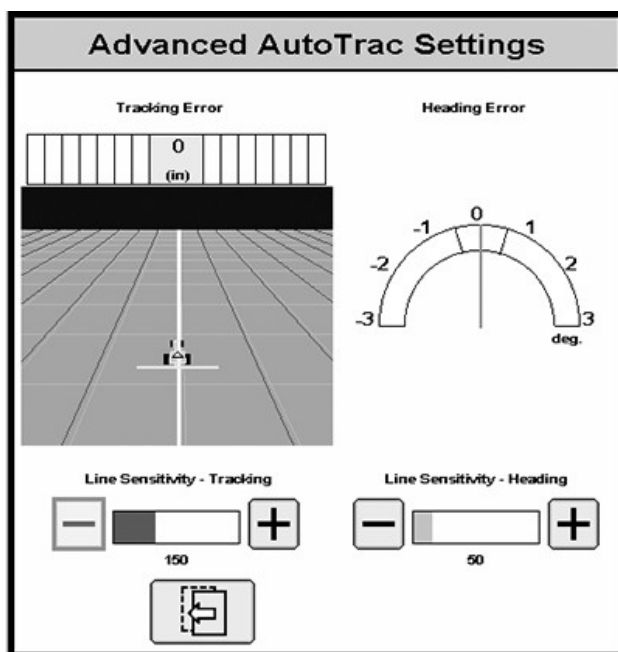
2. Adja meg a beállításokat. Az Elfogad gomb (A) menti

és érvényesíti az aktuális beállításokat, és visszaviszi a felhasználót az előző oldalra.

MEGJEGYZÉS: A következő oldalra való továbblépéshez válassza ki a Következő elemet (B).

A Vonal érzékenység, nyomkövetés és útírány finomhangolásához válassza ki a Teljesítmény monitor gombot (C). A Teljesítmény monitor lehetővé teszi a teljesítmény megtekintését egy numerikus skálán.

Vonal érzékenység, követés



PC22868—UN—25JUL16

Speciális AutoTrac beállítások – Teljesítménymonitor

Meghatározza, hogy az AutoTrac™ milyen hevesen reagáljon a nyomvonal elhagyás (oldalirányú) hibára.



PC19662—UN—21MAY14

Vonalérzékenység, nyomkövetés túl magas

Nagyobb beállítás: Eredménye az agresszívabb válasz a gép nyomvonal elhagyási hibára.



PC19661—UN—21MAY14

Vonalérzékenység, követés túl alacsony

Kisebb beállítás: Eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép nyomvonal elhagyási hibára.

Vonal érzékenység, útírány

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ az útírány hibákra.

Nagyobb beállítás: Eredménye az agresszívabb válasz a gép útírány hibára.

Kisebb beállítás: Eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép haladási irány hiba.

Kormánykerék sebesség



PC20345—UN—01DEC14

Kormánykerék sebesség 3/6

A gép kormányzási mértékét állítja be a nyomkövetési teljesítmény tartása érdekében. A kormánykerék sebesség növelése általában jobb nyomkövetési teljesítményt eredményez. Ha túl magasra állítja, a kormányoszlop ellenállás AutoTrac™ lekapcsolást eredményezhet.

MEGJEGYZÉS: Az ATU 200 használatakor a Kormánykerék sebesség beállítás ki van szűrítve. A kormánykerék sebesség a megfelelő kormánykerék sebességre áll be.

Kormány holtjáték

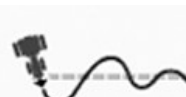


PC20346—UN—01DEC14

Kormány holtjáték 4/6

Egyes erőgépek esetében túl nagy a holtjáték a kormányrendszerben, ami lehetővé teszi a kormány olyan mozgását, ami nem változtat az erőgép irányán. Ez a beállítás szabályozza azt az elmozdulási távolságot, amit a kormánykerék megtesz a túlzott holtjáték kiküszöböléséhez.

Befogási érzékenység



PC20347—UN—01DEC14

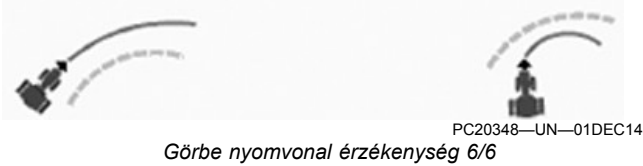
Befogás érzékenység 5/6

Meghatározza, hogy milyen agresszíven fogja be a gép a nyomvonalat. Ez a beállítás csak a nyomvonal befogása alatt befolyásolja a teljesítményt.

Nagy beállítás: Agresszívebb nyomvonal befogást eredményez.

Kiseb beállítás: Simább belépést biztosít a következő nyomvonalra.

Görbe nyomvonal érzékenység



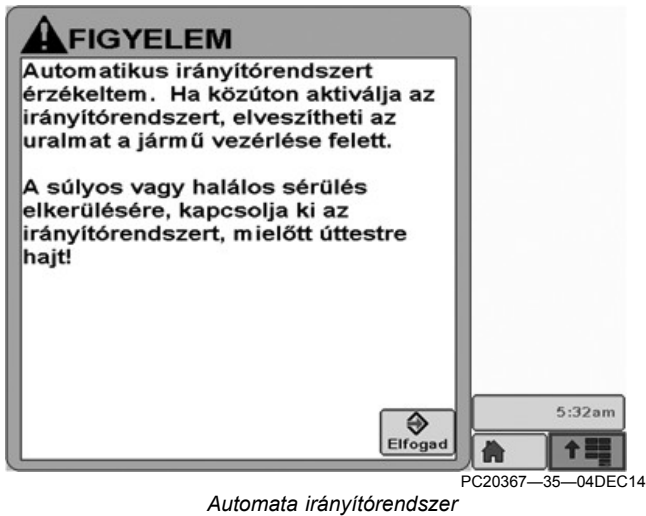
Meghatározza, hogy milyen agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonalon lévő kanyarra. Ez a beállítás csak a görbe nyomvonal irányításánál befolyásolja a teljesítményt.

Nagyobb beállítás: Kiseb sugáron (szűkebben) viszi az erőgépet a kanyarba.

Kiseb beállítás: Nagyobb sugáron viszi az erőgépet a kanyarba.

RW00482,00001A7-35-12SEP17

Automatikus irányítórendszer érzékelve



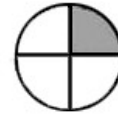
Az AutoTrac™ rendszerrel szerelt gép minden egyes elindításakor megjelenik a kezdőképernyő, ami figyelmezteti a kezelőt a felelősségére az AutoTrac™ kormányrendszer használatakor.

CF86321,000038D-35-10AUG17

AutoTrac állapot kördiagram

Az AutoTrac állapot kördiagram a Működés oldal alján jelenik meg, mint gyors diagnosztikai jelzőként.

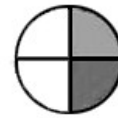
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



Telepítve

PC8832—UN—25OCT05

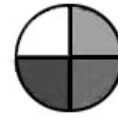
TELEPÍTVE (1/4 kördiagram) – Telepítve van az AutoTrac kormány vezérlőegység és a használathoz szükséges összes többi hardver.



Konfigurálva

PC8833—UN—25OCT05

KONFIGURÁLVA (2/4 kördiagram) – Érvényes AutoTrac aktiválás és Nyomkövető üzemmód, valamint érvényes Kezdő nyomvonal lett megállapítva. Az AutoTrac aktiváláshoz helyes StarFire jelszint lett kijelölve (SF1, SF2 vagy RTK). A jármű feltételek teljesültek.



Engedélyezve

PC8834—UN—25OCT05

ENGEDÉLYEZVE (3/4 kördiagram) – A Kormány Be/Ki érintőgomb kijelölve.



Bekapcsolva

PC8835—UN—25OCT05

BEKAPCSOLVA (4/4 kördiagram és "A") – Megnyomta a Folytatás kapcsolót, és a járművet az AutoTrac kormányozza.

CF86321,0000392-35-01JUN11

Az AutoTrac™ engedélyezésének követelményei

Az AutoTrac™ engedélyezéséhez a következő összes feltételt teljesíteni kell:

- A gépnek van egy AutoTrac™-kompatibilis kormány vezérlőegysége (ACI).
- Érvényes AutoTrac™ aktiválás (26 jegyű aktiválási kód).
- A Beállítás varázsló lefutott, és az irányítási nyomvonal létre lett hozva.

- Az AutoTrac™ aktiváláshoz helyes StarFire™ jelszint lett kijelölve (SF1, SF2 vagy RTK), és rendelkezésre áll érvényes GPS jel.
- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva, és a TCM üzenet érvényes.
- Az ACI-nál nincs a kormányfunkcióhoz tartozó aktív hiba.
- A hidraulikaolaj hőmérséklet melegebb, mint a minimum hőmérséklet.
 - 20 °C (68 °F) felett traktorok és rendrakó aratógépek esetében.
- Gépkészítő jelenléte üzemmód észlelhető.
- A főkapcsoló bekapcsolt állásban van.

RW00482,0000534-35-15SEP15

Az AutoTrac™ engedélyezése



Kormányzás be/ki a GreenStar™ 3 2630 kijelzőn

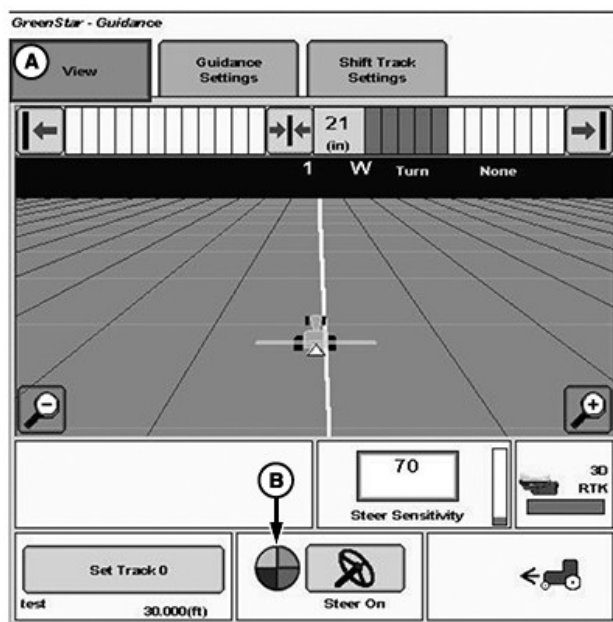
PC8836—UN—25OCT05



Kormányzás be/ki a GreenStar™ 2 1800 kijelzőn

PC13711—UN—16MAY11

1. A AutoTrac™ engedélyezéséhez válassza a Kormányzás be/ki gombot a működési oldalon. Válassza ki újra a Kormányzás be/ki gombot az AutoTrac™ letiltásához.



PC19798—UN—11NOV14

A—Nézet lap

B—AutoTrac™ állapot kördiagram

Ha engedélyezett az AutoTrac™ állapot kördiagram (B) 3/4-e ki van töltve.



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

PC11973—UN—09APR09

Ha a kormányzás be/ki ikon nem látható, egy diagnosztika kulcs van megjelenítve az AutoTrac™ állapot kördiagram mellett. Válassza ki a kulcs ikont az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez.

(További információért lásd az AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékeit az AutoTrac™ vezérlőegység hibaelhárítása részben.)

AE77568,00001BA-35-12SEP17

A rendszer aktiválása

⚠ VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért.

Közúti szállítás során sohase kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

FONTOS: A kezelőnek az ülésen kell lennie a gép mozgása közben.

MEGJEGYZÉS: Amikor az AutoTrac™ aktiválva van, a kormánykerék fordul, ha a gép kormányzást hajt végre (csak rendrakó aratógép).

MEGJEGYZÉS: Ha nincs üléskapcsoló, az AutoTrac™ vezérlőegység hét percenként figyeli a kezelő tevékenységét. A kezelő az AutoTrac™ kikapcsolása előtt 15 másodperccel időtűllépés riasztást kap. A tevékenységfigyelő időzítőjének visszaállításához nyomja meg a visszaállítás kapcsolót.

Miután a rendszert engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania bekapcsolva állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.



PC20037—UN—24SEP14

Visszaállítás kapcsoló a traktoron



PC19766—UN—01JUL14

Visszaállítás kapcsoló a rendrakó aratógépen

A—Visszaállítás kapcsoló
B—Többfunkciós vezérlőkar

- Az erőgép hátrameneti sebessége kevesebb mint 10 km/h (6 mph).
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 40 fokos tartományán belül van.
- A kezelő az ülésen van.
- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. 45 másodperc elteltével az erőgépet előremeneti fokozatba kell kapcsolni a hátramenet ismételt aktiválásához.

MEGJEGYZÉS: A rendrakó aratógépeknél és a csuklós traktoroknál a hátramenetbe váltás kikapcsolja az AutoTrac™ rendszert.

RW00482,0000532-35-12SEP17

A rendszer kikapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (hatástalanítsa vagy tiltsa le) az AutoTrac™ rendszert.

Az AutoTrac™ kikapcsolásához állítsa a főkapcsolót Ki állásba.

Az AutoTrac™ rendszert a következő kapcsolja ki:

- A főkapcsoló Ki állásba kapcsolása.
- A kormánykerék elfordítása.
- A gép 30 másodpercnél hosszabb ideig történő állása.
- A traktorok esetében 30 km/h (18.6 mph), a rendrakó aratógépek esetében 19,3 km/h (12 mph) előrehaladási sebesség meghaladása.
- A 10 km/h (6 mph) hátrameneti sebesség túllépése.
- A Kormány ki gomb megnyomása az Irányítórendszer nézet lapon.
- Üléskapcsoló használatakor a kezelőülés 5 másodpercen túli elhagyásával vagy, tevékenységfigyelő esetén, 7 perces tevékenység nélküli idő érzékelésekor.

MEGJEGYZÉS: A rendrakó aratógépeknél és a csuklós traktoroknál a hátramenetbe váltás kikapcsolja az AutoTrac™ rendszert.

RW00482,0000533-35-15SEP15

1. Nyomja meg és engedje fel a visszaállítás kapcsolót (A) a kormányrásegítés aktiválásához.

A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- A gép előrehaladási sebessége kevesebb, mint 30 km/h (18.6 mph) a traktorok, és 19,3 km/h (12 mph) rendrakó aratógépek esetében.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Használat – Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven optimalizálása

Speciális AutoTrac™ beállítások – GreenStar™ 3 2630 kijelzők



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC12685—UN—29APR15

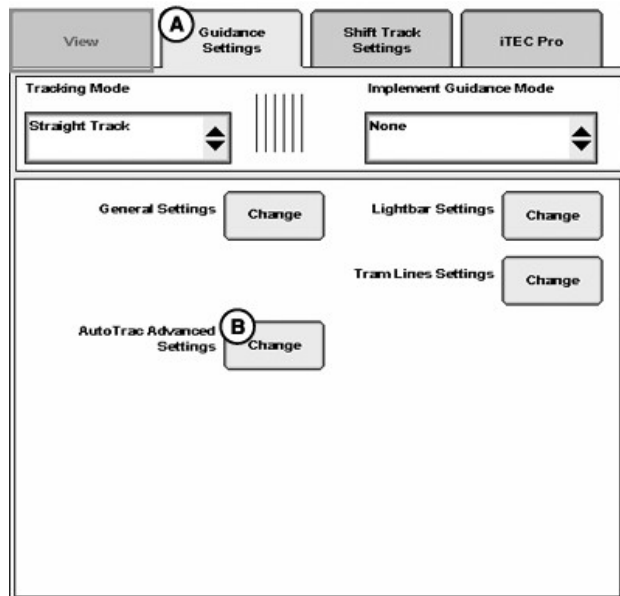
2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.



Írányítórendszer érintőgomb

PC21148—UN—11MAY15

3. Válassza ki az Írányítórendszer érintőgombot.



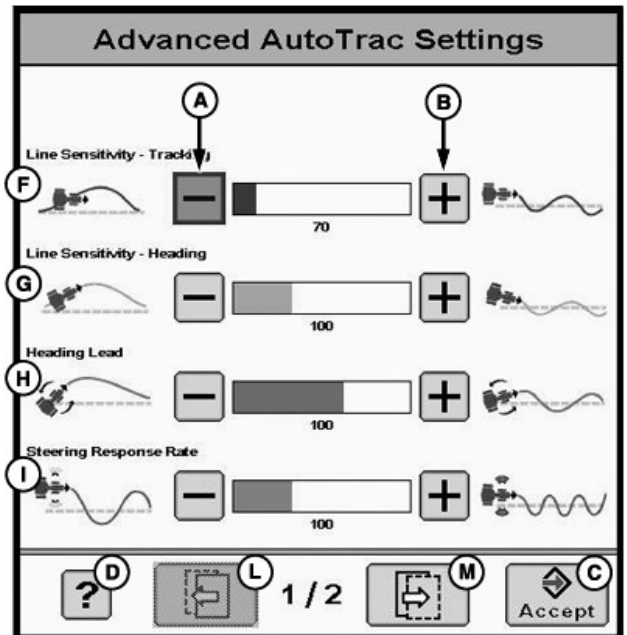
Írányítórendszer beállítások fül

PC21523—UN—09SEP15

A—Írányítórendszer beállítások fül
B—AutoTrac™ további beállítások gomb

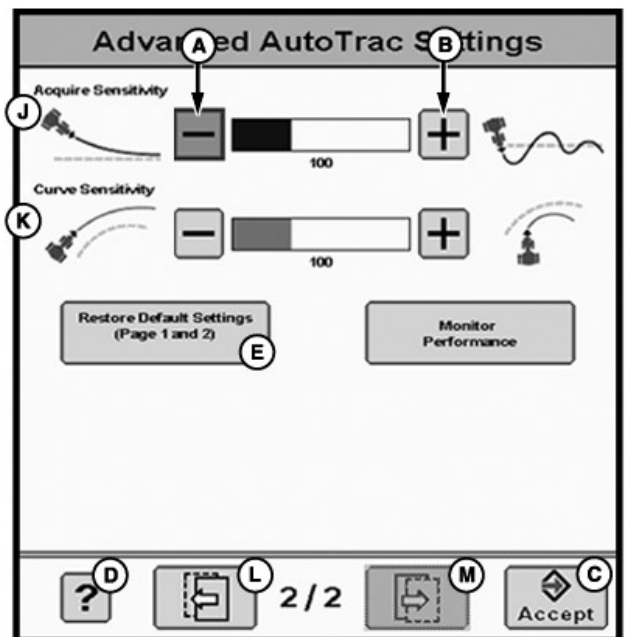
4. Jelölje ki az Írányítórendszer beállítások fület (A).

5. Válassza az AutoTrac™ további beállítások gombot (B).



PC24418—UN—26JUN17

További beállítások 1. oldal



PC21557—UN—11SEP15

További beállítások 2. oldal

A—Csökkentés gomb
B—Növelés gomb
C—Elfogadás gomb
D—Súgó gomb
E—Alapbeállítások visszaállítása gomb
F—Vonal érzékenység – Követés
G—Vonal érzékenység – Útírány
H—Útírány előretartás
I—Kormányreakció mértéke
J—Befogási érzékenység

K—Görbe nyomvonal érzékenység
L—Oldal vissza gomb
M—Oldal előre gomb

MEGJEGYZÉS: A csökkentés (A) és növelés (B) gombok kiválasztásakor a változtatások azonnal életbe léphetnek az Elfogad gomb (C) kiválasztása nélkül.

A Súgó gomb (D) megjelenít egy oldalt az egyes beállítások részleteivel.

(További tájékoztatásért lásd az AutoTrac™ teljesítményének beállítása részt.)

Válassza az Elfogad gombot az aktuális beállítások mentéséhez és az előző oldalra való visszatéréshez. Minden beállítás a gyári alapértékre való visszaállításához válassza ki az alapbeállítások visszaállítása gombot (E).

RW00482,000054C-35-28AUG17

Speciális AutoTrac™ beállítások – GreenStar™ 2 1800 kijelzők



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

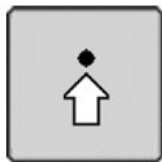
1. Nyomja meg a Menü gombot.



GreenStar™ érintőgomb

PC21572—UN—11SEP15

2. Válassza ki az GreenStar™ érintőgombot.



Beállítások funkcióbillentyű

PC21573—UN—11SEP15

3. Válassza ki a Beállítások érintőgombot.

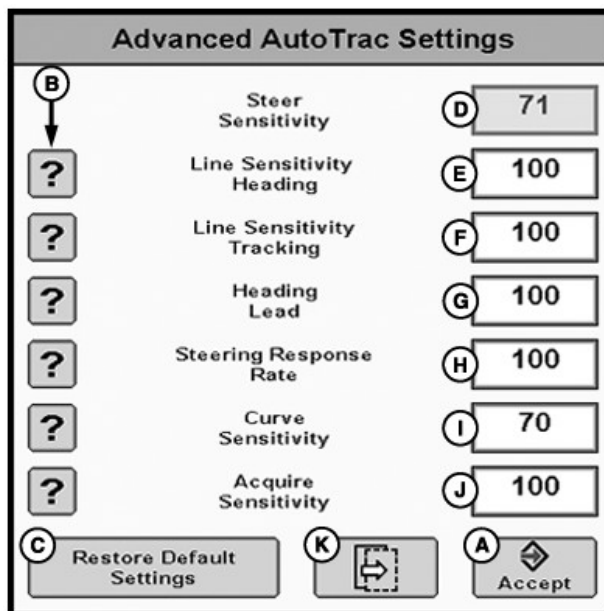


AutoTrac™ beállítások gomb

PC21574—UN—11SEP15

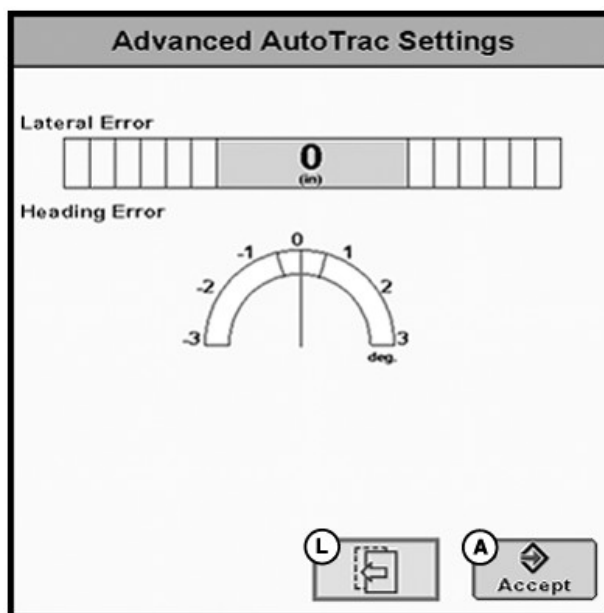
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

4. Válassza ki a AutoTrac™ Beállítások gombot.



PC21575—UN—11SEP15

További beállítások



PC21576—UN—11SEP15

További beállítások

A—Elfogadás gomb
B—Súgó gombok
C—Alapbeállítások visszaállítása gomb
D—Kormányzási érzékenység
E—Vonal érzékenység – Útírány
F—Vonal érzékenység – Követés
G—Útírány előretartás
H—Kormányreakció mértéke
I—Görbe nyomvonal érzékenység
J—Befogási érzékenység
K—Oldal előre gomb
L—Oldal vissza gomb

MEGJEGYZÉS: A beállítások módosításakor az új értékek az Elfogad gomb (A) kiválasztásakor lépnek érvénybe.

A Súgó gombok (B) megjelenítenek egy oldalt az egyes beállítások részleteivel.

(További tájékoztatásért lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének beállítása részt.)

Minden beállításnak a gyári alapértékre való visszaállításához válassza ki az Elfogad gombot az aktuális beállítások mentéséhez és az előző oldalra való visszatéréshez. Válassza ki az Alapbeállítások visszaállítása gombot (C).

RW00482,000054D-35-28AUG17

Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ vezérlőegységet úgy állították be, hogy a legtöbb táblaviszony mellett és számos munkaeszközzel is jó teljesítményt biztosítson. A normálistól eltérő körülmények esetén a További beállításokkal a kezelő elvégezheti a rendszer finombeállítását az adott táblaviszonyokhoz és munkaeszközökhöz.

Teljes egészében olvassa végig ezt az információt, mielőtt az AutoTrac™ További beállításokon állítana.

- 1. Finombeállítás előtt ellenőrizze és javítsa ki a problémákat.** Végezze el a szükséges mechanikai ellenőrzéseket és kalibrálásokat az erőgépen. A problémák kijavítása nélküli finomhangolás elrejtheti az aktuális gépi hibákat és később fog problémákat okozni.
- 2. Férjen hozzá a További AutoTrac™ beállítások oldalhoz.** (Lásd További AutoTrac™ beállítások a GreenStar™ kijelzőhöz.)
- 3. Kezdje a gyári alapbeállításokkal.** A Kormányzási érzékenység értéke összefüggésben van az irányítórendszer nézet lapon lévő értékkel. Ilyen értéket használjon az aktuális viszonyokhoz (70 a betonhoz, 100 a legtöbb viszonyhoz, 120 a puha talajhoz). Állítsa be az értéket a rendszer finomhangolásához.
- 4. Általános finombeállítási utasítások**
 - Próbálja meg a beállításokat problémás munkaviszonyok között elvégezni, amikor az AutoTrac™ működik. Egyszerre csak egy értéket módosítson. Állítsa vissza gyári alapértékre, ha a beállítás nem javítja a teljesítményt.
 - Ha egy érték módosítása nem ad kielégítő teljesítményt, próbálkozzon a paraméterek más kombinációjával.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

Beállítási javaslatok:

- Kormányzási érzékenység** – Egyéb beállítások elvégzése előtt állítsa 100-ra, majd módosítsa 10-es lépésekben.
- Vonalérzékenység, nyomkövetés** – Állítsa 20-as lépésekben.
- Vonalérzékenység, útírány** – Állítsa 10-es lépésekben.
- Útírány előretartás** – Állítsa 10-es lépésekben.
- Kormányreakció mértéke** – Állítsa 10-es lépésekben.
- Befogás érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.
- Görbe nyomvonal érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.

MEGJEGYZÉS: Ha nem éri el a kívánt teljesítményt, a részletekhez használja útmutatóul az AutoTrac™ vezérlőegység hibaelhárítás c. fejezetet.

Kormányzási érzékenység

Az AutoTrac™ kormányrendszer agresszivitását határozza meg. Nagy kormányzási érzékenység beállításnál a rendszer agresszívan kezeli a nehéz kézi kormányzási körülményeket, pl. a nagy vonóterhelést okozó függesztett munkaeszközöket. Kis kormányzási érzékenység beállításnál a rendszer kevésbé agresszívan kezeli a kisebb vonóterheléseket és a nagyobb sebességeket.



PC19658—UN—21MAY14
A vonal érzékenység túl alacsony



PC19659—UN—21MAY14
A vonal érzékenység túl magas



Jelmagyarázat

A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal
B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

Vonalérzékenység optimalizálása

A: Vonal érzékenység – Útírány

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a haladási irány hibára.

- Végezze a Vonal érzékenység – útírány finombeállítását az A–B vonalon való működéskor.
- Ha a gép eleje túl messze vándorol a nyomvonal

irányától, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – útirány értéket.

- Ha a gép instabillá válik, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – útirány értéket.

B: Vonal érzékenység – Követés

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonal-elhagyási (oldalirányú) hibára.

- Végezze el a Vonal érzékenység – követés finombeállítását az AB vonalon való működéskor.
- Ha a gép túl messze vándorol az AB vonaltól, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – követés értéket.
- Ha a gép instabillá válik az AB vonal környékén, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – követés értéket.

MEGJEGYZÉS: A vonal érzékenységek együttműködnek. Amennyiben mindkettő túl nagyra van állítva, a gép instabillá válik. Ha mindkettő beállítása túl alacsony, a gép az A–B vonal környékén fog vándorolni.

Útirány előretartás optimalizálása

Meghatározza a legyezési mérték (a gép fordulási aránya) hatását a követési teljesítményre. Ez felfogható előrelátási beállításként is. A nagy módosítások rossz teljesítményt eredményezhetnek.

- A nagyobb beállítás eredménye az agresszívabb válasz a gép irányában való változásokra.
- A kisebb beállítás eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép irányában való változásokra.

Kormányérzékenység mértékének optimalizálása

Beállítja az erőgép kormányzásának mértékét a követési teljesítmény fenntartásához. A kormány érzékenység növelése általában jobb nyomkövetési teljesítményt eredményez.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.
- Finombeállításnál az érték módosítását 10-es lépésekben végezze az 50 és 200 közötti tartományban.



PC19661—UN—21MAY14
A befogási érzékenység túl alacsony



PC19662—UN—21MAY14
A befogási érzékenység túl magas



Jelmagyarázat

PC8999—UN—08MAR06

A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

Befogási érzékenység optimalizálása

Meghatározza, hogy milyen agresszívan éri el a gép a nyomvonalat. Ez a beállítás csak a nyomvonal befogása alatt befolyásolja a teljesítményt.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.
- Hangolja addig a Befogási érzékenységet, amíg a gép a nyomvonalat simán befogja.



PC8944—UN—21FEB06
A görbe nyomvonal érzékenység túl alacsony



PC8943—UN—21FEB06
A görbe nyomvonal érzékenység túl magas



PC8999—UN—08MAR06

A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

Görbe nyomvonal érzékenység

Meghatározza, hogy milyen agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonalon lévő kanyarra. Ez a beállítás csak a görbe nyomvonal irányításánál befolyásolja a teljesítményt. Kezdje az optimalizált befogási érzékenységgel megegyező görbe nyomvonal érzékenységgel.

- Végezze a görbe nyomvonal érzékenység finombeállítását görbe nyomvonalon való üzemelésnél.
- Ha a gép a kanyaron kívül fordul, állítsa nagyobbra az érzékenységet.
- Ha a gép a kanyaron belül fordul, állítsa kisebbre az érzékenységet.

AE77568,00001BB-35-03MAR16

AutoTrac™ teljesítmény monitorozása GreenStar™ 3 2630 kijelző

A GreenStar a Deere & Company márkanéve



PC11948—UN—30JUN09

Írányítórendszer beállítások fül

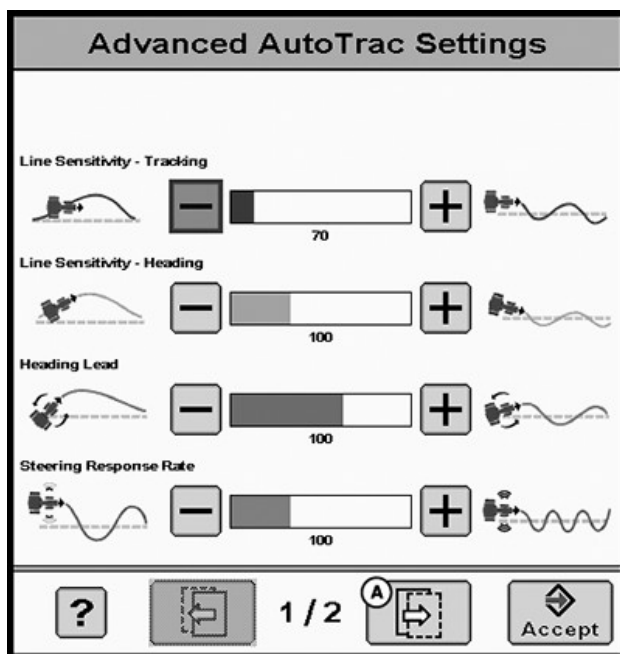
1. Jelölje ki az Írányítórendszer beállítások fület.



PC21902—UN—03DEC15

AutoTrac™ további beállítások gomb

2. Válassza ki az AutoTrac™ További beállítások gombot.



PC22098—UN—28JAN16

További AutoTrac™ beállítások – 1. oldal

A—Következő oldal gomb

3. Válassza ki a 2. oldalt (A).



PC22002—UN—07JAN16

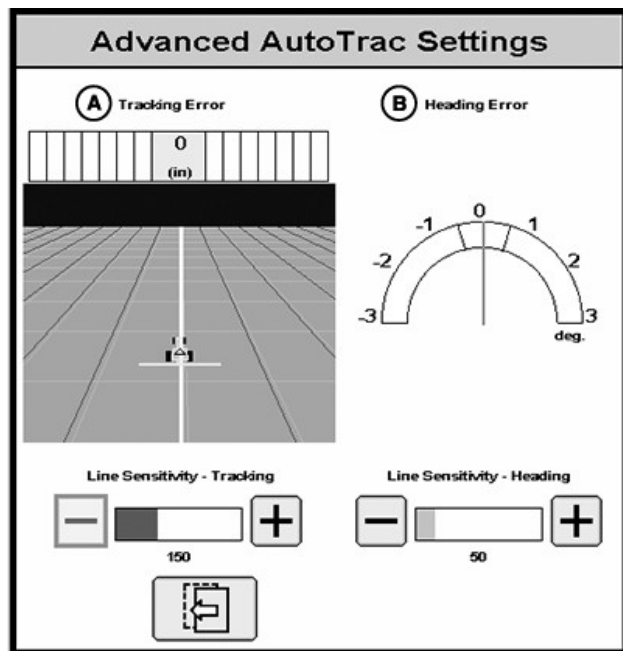
Teljesítmény monitor gomb

4. Válassza ki a Teljesítmény monitor gombot.

GreenStar™ 2 1800 kijelző

1. Válassza ki az AutoTrac™ beállítások gombot.
2. Nyomja meg a További beállítások gombot.
3. Válassza ki a 2. oldalt (A).

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve



PC23225—UN—21OCT16

Követés és haladási irány hiba

A—Követés hiba

B—Haladási irány hiba

Használja a két ábrát a követés (A) és az útirány (B) hibák monitorozásához.

1. Fogja be a vonalat, és haladjon 30 másodpercig.
2. Figyelje mindkét értéket 30 másodpercig.

MEGJEGYZÉS: Jó, ha az érték minél közelebb van a nulla hibához, mert annál jobb a rendszer teljesítménye.

Állítsa be a kormányzási érzékenységet a preferált teljesítményre a vonal érzékenység – követés és útirány beállítások megadása előtt.

3. Addig módosítsa a beállításokat, amíg el nem éri a kívánt teljesítményt a jelpontosság és a teljes gépállapot alapján.

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Vonal érzékenység – Követést a követési hiba tekintetében.

Állítsa be a Vonal érzékenység – Útirányt a haladási irány hiba tekintetében.

HC94949,0000A80-35-28AUG17

Az AutoTrac™ teljesítményének optimalizálása

Az AutoTrac™ teljesítménye optimalizálható a gyakran használt műveletekhez és sebességekhez. Az AutoTrac™ traktoron való optimalizálásakor az alapvonal megállapításához ajánlott először a teljesítményt munkaeszköz nélkül optimalizálni.

Használja a következő táblázatot az AutoTrac™ további beállítások rögzítéséhez, hogy azok referenciaként felhasználhatók legyenek a műveletek cseréjekor.

Művelet/Sebesség	Kormány- zási érzékeny- ség	Vonal érzékeny- ség – Követés	Vonal érzékeny- ség – Útirány	Útirány előretar- tás	Kormány- reakció- mértéke	Befogás érzékeny- ség	Görbe nyomvo- nal érzékeny- ség

HC94949,0000998-35-21MAR16

Kerék szögszenzor (WAS) kalibráció

⚠ VIGYÁZAT: A sérülés megakadályozása érdekében ellenőrizze, hogy ne legyen senki a gép útjában.

A gép kör alakban halad, amikor a kormánykerék a jobbra és balra végállás felé van elforgatva.

A kezelő újrakalibrálhatja a WAS-t a teljes rendszer újrakalibrálása nélkül. A kezelő külön vagy együttesen újrakalibrálhatja a bal, jobb és középállást.

MEGJEGYZÉS: A tesztet 4,8–8 km/h (3–5 mph) sebességénél végezze el.

MEGJEGYZÉS: Ügyeljen rá, hogy a kerekek teljesen el legyenek fordítva balra és jobbra a WAS kalibrálás során, vagy nemkívánatos AutoTrac™ művelet történhet. Ne tartsa a kereket rögzített állásban a bal állás beállításakor.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



AutoTrac™ vezérlőegység gomb

PC21500—UN—03SEP15

2. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet.

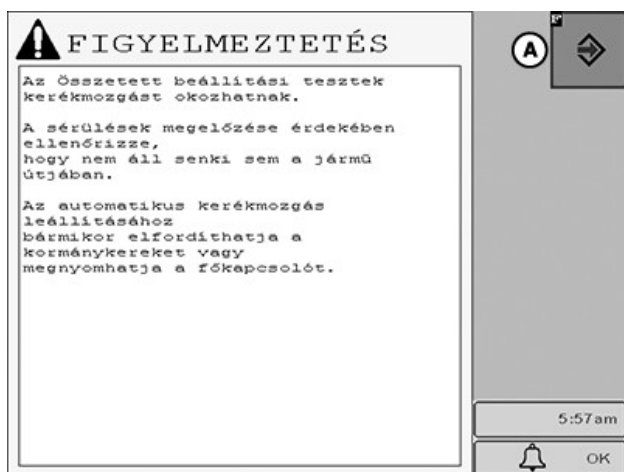
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac™ eszközdoboz érintőgomb

3. Válassza ki az AutoTrac™ eszközdoboz érintőgombot.



PC20294—35—16MAR16

A—Elfogadás

4. A Speciális beállítás oldalra való továbblépéshez olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és válassza az Elfogad (A) lehetőséget.



PC21522—UN—09SEP15

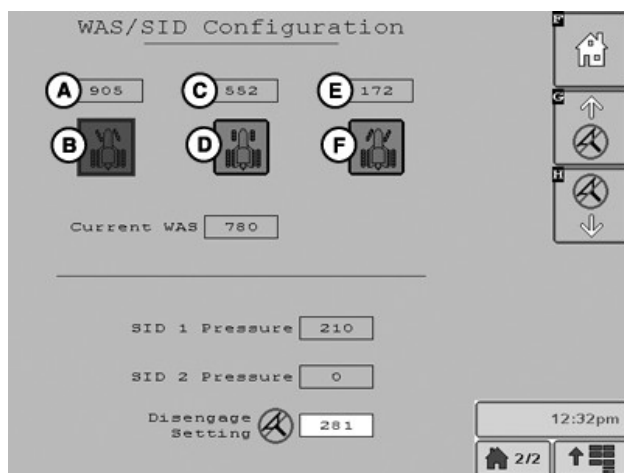
Kormánykerék érintőgomb

5. Válassza a Kormánykerék érintőgombot.

MEGJEGYZÉS: A pontos WAS középállás kalibráció kritikus az AutoTrac™ működéséhez. Rövid távolságon kell egyenesen előre haladni egy rögzített pont felé a horizonton.

Ha a WAS középállás nincs pontosan beállítva, a gép letérhet a nyomvonalról és (vagy) csökkenhet a teljesítmény.

6. Kalibrálja ismét a kívánt WAS határértékeket. Ne tartsa a kereket rögzített állásban a bal vagy jobb határértékek beállításakor. Érvényes WAS kalibráláshoz a középállásnak a bal és jobb határértékek között kell lennie.



PC21538—UN—10SEP15

WAS / SID konfiguráció

- A—WAS bal határérték
- B—Traktor bal
- C—WAS közép határérték
- D—Traktor közép
- E—WAS jobb határérték
- F—Traktor jobb

- Bal határérték (A) – Tekerje ütközésig teljesen balra a kormánykereket, amíg meg nem áll, engedje el, és válassza ki a traktor bal oldalát (B).
- Középső határérték (C) – Tekerje a kormánykereket, hogy a kerekek pontosan egyenesen nézzenek előre, és válassza ki a traktor közepét (D).
- Jobb határérték (E) – Tekerje ütközésig teljesen jobbra a kormánykereket, amíg meg nem áll, engedje el, és válassza ki a traktor jobb oldalát (F).

RW00482,0000535-35-02OCT17

Kormányzás érzékelő egység (SID) szétkapcsolás beállítás

A SID szétkapcsolási értéke módosítható. Ha a SID mozgás érzékelve oldal jelenik meg a kerekek elfordítása nélkül, a SID szétkapcsolás beállítás túl alacsony. Ha a SID értéke túl magas, a gép kilép az AutoTrac™ módból, és kormány vezérlőegység hibát jelenít meg.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



PC21500—UN—03SEP15

AutoTrac™ vezérlőegység gomb

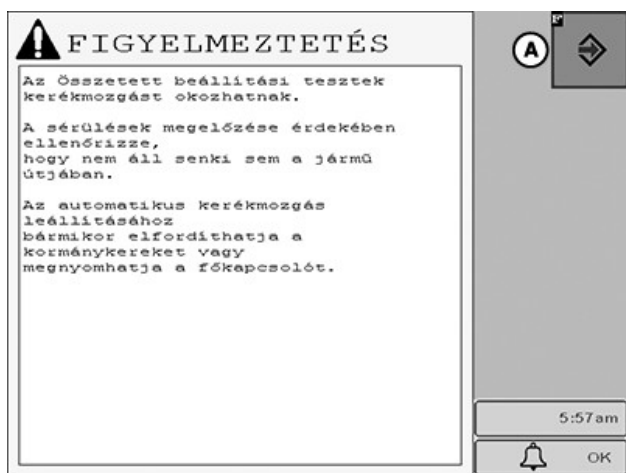
- Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet.



PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac™ eszközdoboz érintőgomb

- Válassza ki az AutoTrac™ eszközdoboz érintőgombot.



PC20294—35—16MAR16

A—Elfogadás

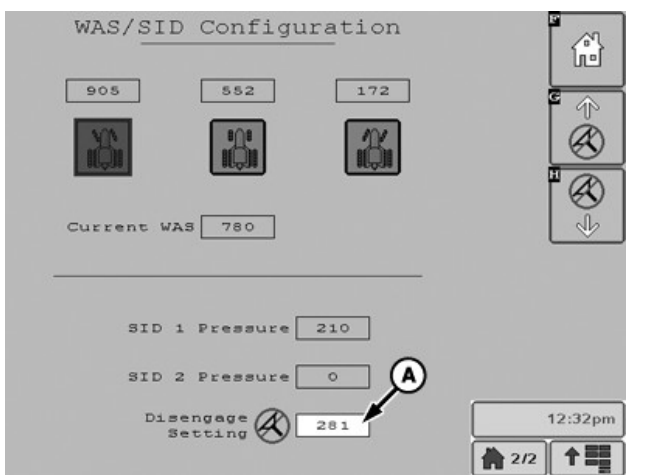
- A Speciális beállítás oldalra való továbblépéshez olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és válassza az Elfogad (A) lehetőséget.



PC21522—UN—09SEP15

Kormánykerék érintőgomb

- Válassza a Kormánykerék érintőgombot.



PC21539—UN—10SEP15

WAS / SID konfiguráció

A—Szétkapcsolás beállítás

- Növelje 10 ponttal a SID szétkapcsolás beállítást (A).
- Ellenőrizze újra a gépet.

RW00482,0000536-35-12SEP17

Hibakeresés

Hibakeresés

1. Az **AutoTrac™ vezérlőegység – Raven állapotfelmérés** a hidraulikus kormányrendszer és más kormányzási részek állapota érdekében szolgál. Végezze el az állapotfelmérést, ha teljesítményproblémákat tapasztal.
2. A **Megfigyelhető jelenségek** megoldást nyújtanak a kezelő által észlelhető jelenségekre és a problémákra.
3. Az **AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai értékek** fontos statisztikákat és rendszerinformációkat mutatnak.
4. Az **AutoTrac™ állapot kördiagram és a diagnosztikai értékek** az AutoTrac™ működési követelmények aktuális állapotát mutatják. Ez hasznos annak meghatározásához, hogy az AutoTrac™ miért nem kapcsol be.
5. Az **AutoTrac™ vezérlőegység – Raven rendszerinformáció** fontos statisztikákat és rendszerinformációkat mutat.
6. A **Leállító kódok** információt nyújt és ismerteti az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven leállító kódjait.
7. Az **AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási üzenetek** ismerteti és megoldást nyújt az AutoTrac™ szétkapcsolásakor kapott kilépési kódokra és az kikapcsolási üzenetekre.
8. Az **Irányítórendszer riasztások** ismerteti a kijelzőn teljes oldalas üzenetként megjelenő riasztásokat.
9. A **Diagnosztikai címek** ismerteti, hogy mit jelentenek egyes diagnosztikai címek. Sok fontos beállítás van eltárolva diagnosztikai címként.
10. **Diagnosztikai hibakódok** ismerteti, hogy mit jelentenek egyes diagnosztikai hibakódok, és hibakeresési megoldásokat biztosítanak minden egyes problémára.

AL70325,00001B0-35-26NOV14

A Raven kormányzási vezérlőegység hibakeresése



PC21571—UN—11SEP15

Raven kormány vezérlőegység LED-ek

A LED kijelzők az elektronikus vezérlőegységen (ECU) az eszköz állapotát mutatják. Ha egy LED sem világít, az ECU nem kap áramellátást.

ECU LED állapot		
Név	Állapot	Üzenet
VEZÉRLŐEGYSÉG TÁPELLÁTÁS (A)	Állandóan világít	Az ECU kap 12 V áramellátást.
	Halvány	Ellenőrizze a testvezetékét.
	Ki	Az ECU nem kap 12 V áramellátást.
HC TÁPELLÁTÁS (B)	Állandóan világít	Az ECU nagyáramú tápellátást kap.
	Ki	Az ECU nem kap nagyáramú tápellátást.
MICRO 1 Hz (C)	Villog	Működik
	Állandóan világít	Újraprogramozás
CAN RX (D)	Villog	Az ECU CAN adatcsatorna üzeneteket kap.
	Állandóan világít	Újraprogramozás
CAN TX (E)	Villog	Az ECU CAN adatcsatorna üzeneteket továbbít.
	Állandóan világít	Újraprogramozás
DIAG 1 (F)	Nem alkalmazható	Nem alkalmazható
DIAG 2 (G)	Állandóan világít	A CAN adatcsatorna állapota KIKAPCSOLT.

RW00482,0000544-35-11SEP15

AutoTrac™ vezérlőegység állapotfelmérés

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ vezérlőegység állapotfelmérés nem végezhető el, amíg az AutoTrac™ vezérlőegység nem lett sikeresen kalibrálva.

Csak akkor végezze el az állapotfelmérést, ha teljesítményproblémákat tapasztal.

Az állapotfelmérés egy a gép hidraulika rendszerének értékelésére használatos speciális teszt. Használja ezt a tesztet, ha a gyenge kormányzási teljesítmény a kalibráció után is megmarad és már megtörtént a további AutoTrac™ beállítások finomhangolása.



Főmenü gomb

PC19784—UN—07JUL14

1. Nyomja meg a Menü gombot.



AutoTrac™ vezérlőegység gomb

PC21500—UN—03SEP15

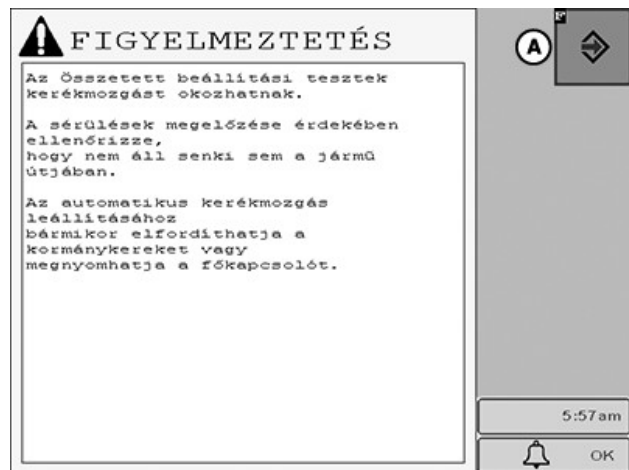
2. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegység gombot.



AutoTrac™ eszközdoboz érintőgomb

PC21501—UN—03SEP15

3. Válassza ki az Eszközdoboz érintőgombot. Egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.



PC20294—35—16MAR16

A—Elfogadás

4. A Speciális beállítás oldalra való továbblépéshez olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és válassza az Elfogad (A) lehetőséget.



Állapotfelmérés érintőgomb

PC21519—UN—09SEP15

5. Válassza ki az Állapotfelmérés érintőgombot.

Lépésválasz teszt

A Lépésválasz teszt a cél kerékszöveget az aktuális helyzetből a teszt elindulásakor egyenes állásba (0 fok) módosítja. A Lépésválasz teszt a gép vezérelhetőségéről szolgáltat információkat.

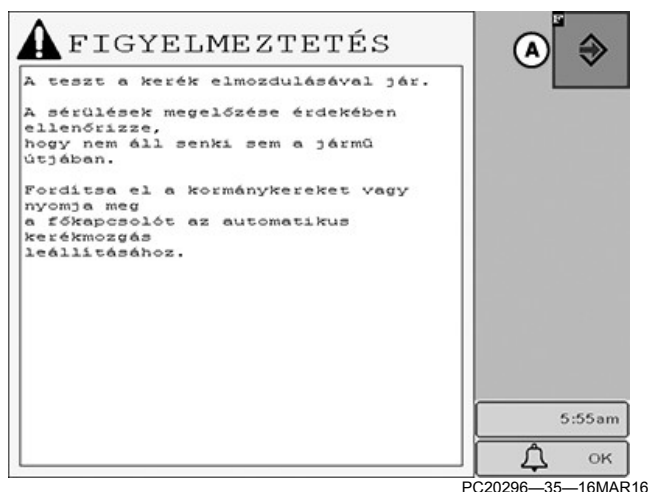
MEGJEGYZÉS: A tesztet szilárd és vízszintes felületen végezze.



Lépésválasz teszt érintőgomb

PC19793—UN—08JUL14

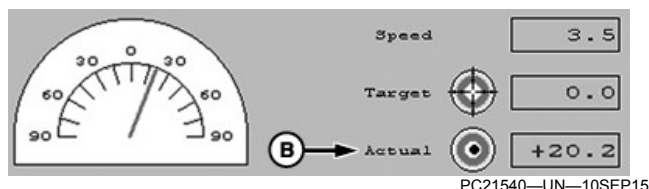
1. Válassza ki a Lépésválasz teszt érintőgombot. Egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.



Figyelmeztető üzenet

A—Elfogadás

2. A lépésválasz teszthez való továbblépéshez olvassa el a figyelmeztető üzenetet, és válassza az Elfogad gombot (A).
3. Haladjon a géppel állandó 4,0 km/h (2.5 mph) sebességgel, kb. 2000 (+/- 300 f/p) motorfordulat mellett.



Kerékszög

B—Aktuális kerékszög

4. Kanyarodjon a géppel, hogy az Aktuális kerékszög (B) értéke +20 fokot +/- 0,3 fok) mutasson.



Indítás gomb

5. Válassza ki az Indítógombot.

MEGJEGYZÉS: Az Indítás gomb kiválasztásakor az AutoTrac™ vezérlőegység úgy próbálja kormányozni a gépet, hogy az aktuális kerékszög 0 fokra álljon vissza.

6. Miután a gép visszatért a 0 fokos kerékszöghöz, az AutoTrac™ vezérlőegység összeállítja az állapotfelmérés teszt eredményeit.
7. Ismételje meg a tesztet -20 fokra (+/- 0,3 fok) állított aktuális kerék szögelfordulással is.

8. A teszteredmények nem haladhatják meg a táblázatban megadott értékeket.

C	Step Size	0.0
D	Delay Time	0.000
E	Rise Time	0.000
F	Settling Time	0.000
G	Overshoot	0.0

PC21541—UN—10SEP15

Állapotfelmérés értékek

- C**—Lépésméret
D—Késleltetési idő
E—Felfutási idő
F—Felépülési idő
G—Túlfutás

MEGJEGYZÉS: A Lépésméret (C) az aktuális kerék szögelfordulást jelenti a teszt kezdetekor.

Gép típusa	Késleltetési idő (D)	Felfutási idő (E)	Felépülési idő (F)	Túlfutás (G)
Sorművelő	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5%
Csuklós	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5%
Rendrakó aratógép	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0%

A Lépésválasz teszteredmények hibakeresése

MEGJEGYZÉS: Ha a hibakeresés nem oldja meg az állapotfelmérésnél tapasztalt problémákat, forduljon a John Deere kereskedőhöz.

Késleltetési idő

A késleltetési idő a kerék szögelfordulásnak a kezdeti értéktől traktorok esetében 0,5 fokos, rendrakó aratógépek esetében pedig 5,0 fokos csökkentéséhez szükséges időtartamot jelenti. Ha a teszt rossz késleltetési időt jelez:

- Ellenőrizze a kerék szög szenzor működését.
 - Ellenőrizze, hogy a kerék szög szenzor (WAS) alkatrészei nem dörzsölődnek vagy akadnak be a gépbe.
 - Lassan fordítsa el a kormánykereket, és ellenőrizze a kerék szögelfordulás értékét az állapotfelmérés képernyőn.

MEGJEGYZÉS: Az értéknek folyamatosan kell nőnie az egyik irányba történő forgatáskor, és folyamatosan csökkennie az ellentétes irányba való forgatáskor.

Az értéknek a kormánykerék minimális elfordításakor is változnia kell.

- Vizsgálja át a vezetékköteget laza vagy csupasz vezetékeket keresve a vezérlőegység és a kerék szögszenzor között.

MEGJEGYZÉS: A szelepbeállítások módosításához válassza az Eszközdoboz > Szelep meghajtás konfiguráció lehetőséget.

Felfutási idő

A felfutási idő azt az időt jelenti, amíg a kerékszög kerül az egyenes állás 0,5 fokos tartományába. Ha a teszt rossz felfutási időt jelez:

- Ellenőrizze, hogy a WAS alkatrészei nem dörzsölődnek vagy akadnak be a gépbe.
- Ellenőrizze a hidraulika alkatrészeinek helyes felszerelését, különösen a zárt központú hidraulika rendszer terhelésérzékelő tömlőit.

Felépülési idő

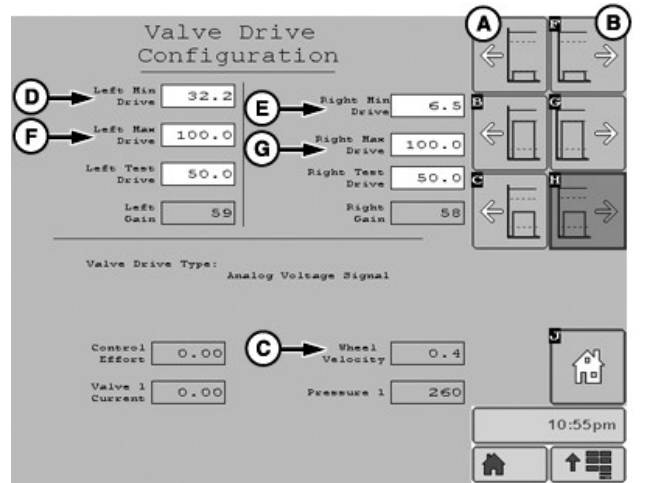
A felépülési idő azt az időt jelenti, amíg a kerékszög eléri a 0,33 fok alatti stabilitást az egyenes állásnál. Ha a teszt rossz felépülési időt jelez:

- Ellenőrizze a kerék szögszenzor működését.
 - Ellenőrizze, hogy a WAS alkatrészei nem dörzsölődnek vagy akadnak be a gépbe.
 - Vizsgálja át a vezetékköteget laza vagy csupasz vezetékeket keresve a vezérlőegység és a kerék szögszenzor között.
 - Lassan fordítsa el a kormánykereket, és ellenőrizze a kerékszög értékét az állapotfelmérés oldalon.

MEGJEGYZÉS: Az értéknek folyamatosan kell nőnie az egyik irányba történő forgatáskor, és folyamatosan csökkennie az ellentétes irányba való forgatáskor.

Az értéknek a kormánykerék minimális elfordításakor is változnia kell.

- Módosítsa a szelepbeállításokat, hogy a kerékszög válasz megfelelő legyen. A minimális szelepbeállítás határozza meg, mennyire agresszíven reagál a szelep, amikor a vezérlőegység kismértékben módosítani szeretné a kerék szögelfordulást.



PC21505—UN—04SEP15

Szelep meghajtó konfiguráció

- A—Balra kormányzás impulzus
- B—Jobbra kormányzás impulzus
- C—Kerék sebessége
- D—Bal min. meghajtás
- E—Jobb min. meghajtás
- F—Bal max. meghajtás
- G—Jobb max. meghajtás

- Válassza ki és tartsa benyomva a Balra vagy Jobbra kormányzás impulzus (A vagy B) módosításához, és ellenőrizze, hogy a Kerék sebessége (C) másodpercenként 0 és 2 fok között marad. Ha az érték 0-ra esik, növelje a Min. meghajtás (D vagy E) értékét. Ha az érték nem esik 2 alá, csökkentse a Max. meghajtás (F vagy G) értékét. A módosításokat 1 és 3 közötti lépésekben végezze. Amikor a kerék szögelfordulás válasz megfelelően működik, ismételje meg a tesztet.

Túlfutás

A túlfutás százalékban jelzi a kerékszög hiba maximális túlfutását a 0 fokos vonal keresztezése után. Ha a teszt rossz túlfutás százalékot jelez:

- Ellenőrizze a kerék szögszenzor működését.
 - Ellenőrizze, hogy a WAS alkatrészei nem dörzsölődnek vagy akadnak be a gépbe.
 - Vizsgálja át a vezetékköteget laza vagy csupasz vezetékeket keresve a vezérlőegység és a kerék szögszenzor között.
 - Lassan fordítsa el a kormánykereket, és ellenőrizze a kerék szögelfordulás értékét az állapotfelmérés oldalon.

MEGJEGYZÉS: Az értéknek folyamatosan kell nőnie az egyik irányba történő forgatáskor, és folyamatosan csökkennie az ellentétes irányba való forgatáskor.

Az értéknek a kormánykerék minimális elfordításakor is változnia kell.

- A minimális beállítások visszaállításához kalibrálja újra a hidraulikarendszert.

Frekvenciaválasz teszt

Csak John Deere kereskedő hajthat végre frekvenciaválasz tesztet.

Bal max. áramlás és Jobb max. áramlás tesztek

Csak John Deere kereskedő hajthat végre max. áramlás teszteket.

RW00482,0000537-35-13SEP17

Megfigyelhető jelenségek

Tünet	Probléma	Megoldás
Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibrálása sikertelen. Nem detektálható kormányzás érzékelő egység.	Kalibrálási eljárás sikertelen. Az AutoTrac™ nem kapcsol össze.	Ellenőrizze, hogy a hidraulikarendszernél a helyes telepítéstípus van kiválasztva (helyszíni vagy gyári). Ellenőrizze, hogy a kormányzás érzékelő egység (SID) állapota a kalibráció oldalon inaktívról aktívra vált a kormánykerék elmozdulásakor. Ellenőrizze a vezérlőegység és a SID közötti vezetékköteget sérült és csupasz vezetékek tekintetében.
Az StarFire™ gomb hiányzik.	A kijelző nem kommunikál a StarFire™ vevővel.	Ellenőrizze a kijelző beállításait. (Lásd: Ellenőrizze a kijelző beállításokat.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység nem aktiválódik. Az AutoTrac™ működése nem folytatódik.	Leállító kód jelent meg. A Rendszerállapot nem Kész.	A probléma meghatározásához használja a leállító kódok listáját. Fejezze be a kalibrációt. (További részletek az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven hibaelhárítás részben találhatók.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység nem jelenik meg a főmenüben.	A rendszer nem ismeri fel az AutoTrac™ vezérlőegységet a CAN adatcsatornán.	Ellenőrizze, hogy az AutoTrac™ vezérlőegység csatlakoztatva van a GreenStar™ vezetékkötegehez és van tápellátása. Ellenőrizze a hibás biztosítékokat az AutoTrac™ vezérlőegység vezetékkötegeiben. Ellenőrizze, hogy a terminátor ellenállás csatlakoztatva van.
Az irány nem határozható meg.	Régi a billenés kompenzáló modul (TCM) szoftvere.	Frissítse a TCM szoftvert a legújabb változatra.

Tünet	Probléma	Megoldás
	Differenciális korrekciók vannak fogadva.	Ellenőrizze a differenciális korrekciós frekvenciát a John Deere™ kereskedővel.
	Nincs fogadva globális helymeghatározó rendszer (GPS) jel.	Ellenőrizze, hogy van közvetlen rálátás az égboltra. Álljon távolabb a géppel az akadályoktól.
	Az AutoTrac™ vezérlőegység nem áll megfelelő irányba.	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.
A traktor befogja az irányítási vonalat, de a nyomvonal balra vagy jobbra eltér a vonaltól.	Az AutoTrac™ vezérlőegység rossz kerék szögszenzor (WAS) kalibrálást érzékel, és rossz WAS eltérés van beállítva.	Kalibrálja újra a kerék szögszenzort, és ellenőrizze, hogy a középpont pontosan lett kiválasztva. (További részletek a Kerékszög kalibráció részben található.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység a nyomvonalra lépésnél instabil.	A befogási érzékenység túl magas.	Optimalizálja a befogási érzékenységet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása c. részt.)
Az AutoTrac™ vezérlőegységnek túl hosszú ideig tart belépni a következő nyomvonalba.	A befogási érzékenység túl alacsony.	Optimalizálja a befogási érzékenységet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása c. részt.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység folyamatosan kigyózik a sorban.	Az StarFire™ vevő magassága vagy hosszanti irányú helyzete nincs helyesen beállítva.	Adja meg a helyes hosszanti és magasság méreteket. Végezze el az állapotfelmérő tesztet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység állapotfelmérés c. részt.)
	Agresszív kigyózás van.	Optimálja a vonal érzékenységet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása c. részt.)
	Lusta kigyózás van.	Optimálja a vonal érzékenységet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása c. részt.)
	A StarFire™ vevő beépítési iránya eltér a tényleges beépítési iránytól.	Adja meg helyesen a beépítési irányt a vevő beállításainál.

Tünet	Probléma	Megoldás
	Az AutoTrac™ vezérlőegység nem áll megfelelő irányba.	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.
	Laza a talaj.	Tegyen fel pótsúlyt (tartsa be a gépi műszaki adatainál javasolt értékeket).
Túlzott kormányzás vagy kerékmozgás van.	Túlzott kormánykerékmozgás.	Állítsa be a kormányzási reakciósebességet és a vonal érzékenységeket. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása c. részt.) Végezze el az állapotfelmérő tesztet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység állapotfelmérés c. részt.)
Az AutoTrac™ vezérlőegység a görbén kívül vagy belül halad.	A görbe nyomvonal érzékenység túl magas vagy túl alacsony.	Optimalizálja a görbe nyomvonal érzékenységet (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása c. részt.).
Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibrálása sikertelen.	Nincs elég hely a kalibrálásnak a gép megállása nélküli végrehajtásához.	Ügyeljen rá, hogy elegendő hely legyen a kalibrálás végrehajtásához.
	A kezelő elforgatta a kormánykereket, hogy kikerüljön egy akadályt.	Ügyeljen arra, hogy a terület akadálymentes legyen.
	A kezelő hibás adatokat adott meg.	Kezdje újra a kalibrációs eljárást. Ellenőrizze a kezelő által megadott értékeket.
	A kerék szögszenzor (WAS) nem válaszol.	Ellenőrizze a WAS vezetékköteg csatlakozásait sérülés és szennyeződés tekintetében.
	Az elektrohidraulikus (EH) szelep nem válaszol.	Ellenőrizze az EH szelep vezetékköteg csatlakozásait sérülés és szennyeződés tekintetében.
	A gép meghibásodott.	Forduljon a John Deere kereskedőhöz.
	A telepítés hibás.	Forduljon a John Deere kereskedőhöz.
A kézi kormányzás haladás közben nehézkes vagy túl laza.	A reteszelő szelep meghibásodhatott.	Vizsgálja meg a reteszelő szelepet, a szerelvényeket és a tömlőket sérülések és hidraulikus szivárgás tekintetében. Vizsgálja meg a vezetékkötegeket és a csatlakozókat sérülések tekintetében.

Tünet	Probléma	Megoldás
	A kormányzás nehézkes.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. Ellenőrizze a meghúzási nyomaték előírásokat. (Lásd a rendrakó aratógép kezelési utasítását.) Ellenőrizze, hogy a részegységek helyesen lettek felszerelve.
	A kormányzás túl laza.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. Ellenőrizze a meghúzási nyomaték előírásokat. (Lásd a rendrakó aratógép kezelési utasítását.)
Rossz az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítménye.	Az AutoTrac™ vezérlőegység további beállításai hibásan vannak megadva.	Állítsa be a kormányzási reakciósebességet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása c. részt.) Az optimalizálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a további AutoTrac™ beállítások alapértékekre vannak beállítva. Végezze el az állapotfelmérő tesztet. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység állapotfelmérés c. részt.)
	A géptípus hibásan van megadva.	Kalibrálja újra a rendszert. Válassza ki a helyes géptípust a kalibrációs eljárás során. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibrálása c. részt.)
	A kormányzás nehézkes.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibrálása c. részt.) Ellenőrizze a meghúzási nyomaték előírásokat. (Lásd a rendrakó aratógép kezelési utasítását.)
	A kormányzás túl laza.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibrálása c. részt.)

Tünet	Probléma	Megoldás
		Ellenőrizze a meghúzási nyomaték előírásokat. (Lásd a rendrakó aratógép kezelési utasítását.)
Az AutoTrac™ használat közben a kormánykerék elfordítása nélkül szétkapcsol.	A SID szétkapcsolás beállítás túl alacsony.	Növelje a SID szétkapcsolás beállítást. (További információért lást a Kormányzás érzékelő egység (SID) szétkapcsolás beállítás c. részt.)

RW00482,0000538-35-13SEP17

AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai értékek



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



GreenStar™ 3 Pro gomb

PC17340—UN—24OCT13

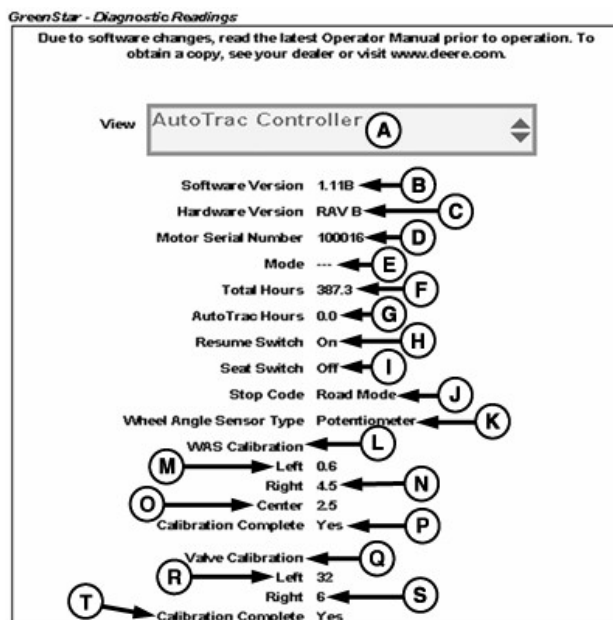
2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.



Diagnosztika érintőgomb

PC20267—UN—14NOV14

3. Válassza ki a Diagnosztika érintőgombot.



PC21726—UN—13OCT15

Diagnosztikai értékek – AutoTrac™ vezérlőegység nézet

A—Nézet legördülő menü

4. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet a Nézet legördülő menüből (A).

Az AutoTrac™ vezérlőegység Nézet elemei:

- Szoftververzió (B) – a vezérlőegység szoftververziója.
- Hardververzió (C) – a hardver alkatrészszáma.
- Sorozatszám (D) – a vezérlőegység sorozatszám.
- Üzem mód (E) – az AutoTrac™ állapota a vezérlőegységen. Az állapot az AutoTrac™ állapot kördiagramnak felel meg.

---	0/4 darab
Letiltva	1/4 darab
Letiltva	2/4 darab
Engedélyezve	3/4 darab

Aktív 4/4 darab

(Lásd az AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékeit.)

- Összes üzemóra (F) – a vezérlőegység bekapcsolt üzemóráinak száma.
- AutoTrac™ üzemórák (G) – az összekapcsolt AutoTrac™ üzemórák száma.
- Visszaállítás kapcsoló (H) – a visszaállítás kapcsoló állapota. Válassza ki a visszaállítás kapcsolót, és ellenőrizze a működését.
- Ülés kapcsoló (I) – az ülés kapcsoló állapota. Az ülésbe ülve ellenőrizze a működőképességét.
- Leállító kód (J) – az utolsó leállító kód.
(További részletek az AutoTrac™ vezérlőegység leállító kódok c. részben találhatók.)
- Kerék szögszenzor (WAS) típusa (K)
- WAS kalibráció (L) – a következő értékeket jeleníti meg:
 - Bal (M): 0,1–1
 - Jobb (N): 4–4,8
 - Középállás (O): 2–3
- Kalibrálás befejezve (P) – a WAS kalibráció állapota. Ha az állapot Nem, kalibrálja a WAS-t.
- Szelep kalibráció (Q) – a következő értékeket jeleníti meg:
 - Bal (R)
 - Jobb (S)
- Kalibrálás befejezve (T) – a szelep kalibráció állapota. Ha az állapot Nem, kalibrálja a szelepet.

HC94949,0000985-35-13SEP17

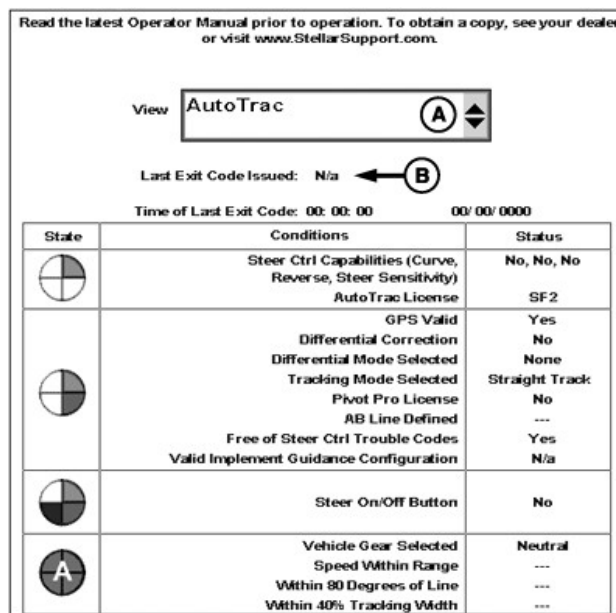
2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.



PC20267—UN—14NOV14

Diagnosztika érintőgomb

3. Válassza ki a Diagnosztika érintőgombot.



PC20269—UN—14NOV14

Diagnosztikai értékek – AutoTrac nézet

AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékek



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



PC17340—UN—24OCT13

GreenStar™ 3 Pro gomb

A—Nézet legördülő menü

B—Legutóbbi kiadott kilépési kód

4. Válassza ki az AutoTrac™ a Nézet legördülő menüből (A).

Az AutoTrac™ Nézet megjeleníti a körcekk egyes állapotai feltételeinek állapotát.

Körcekk állapot	Feltételek
1/4 darab	Kormány vezérlőegység funkciók (görbe, hátramenet és kormányzási érzékenység)
	AutoTrac™ licenc
2/4 darab	Globális helymeghatározó rendszer (GPS) érvényes
	Differenciális korrekció
	Differenciál üzemmód kijelölve
	Nyomkövető üzemmód kijelölve
	Pivot Pro licenc jelen
	A/B vonal meghatározva
	Nincs kormány vezérlőegység hibakód

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Körcikk állapot	Feltételek
1/4 darab	Kormány vezérlőegység funkciók (görbe, hátramenet és kormányzási érzékenység)
	AutoTrac™ licenc
	Érvényes munkaeszköz-irányítási konfiguráció
3/4 darab	Kormányzás be/ki gomb
4/4 darab	Gép sebességfokozat kiválasztva
	Sebesség az érvényes tartományon belül
	A vonal 80 fokos tartományában
	40%-os követési szélességen belül

Ha az AutoTrac™ szétkapcsol, ellenőrizze az utolsó kilépési kódot (B). Ha az AutoTrac™ nem kapcsolódik össze, ellenőrizze, hogy az első 3 körcikk feltételei teljesülnek.

AL70325,00001B2-35-13SEP17

AutoTrac™ vezérlőegység – Raven rendszerinformáció



Menü gomb

PC19784—UN—07JUL14

1. Nyomja meg a Menü gombot.



AutoTrac™ vezérlőegység gomb

PC19785—UN—07JUL14

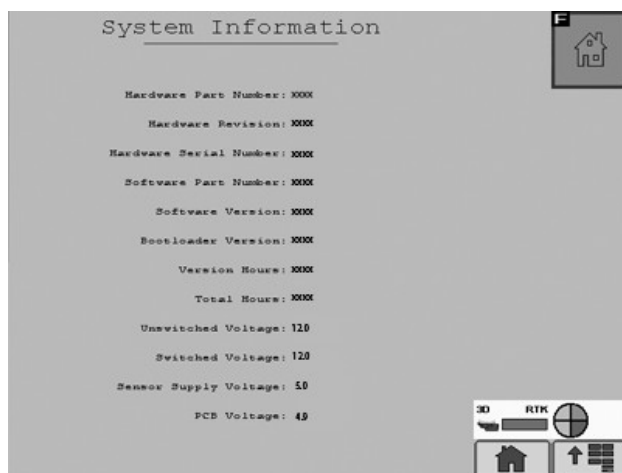
2. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet.



Információ érintőgomb

PC20291—UN—17NOV14

3. Válassza ki az Információ érintőgombot.



PC20329—UN—25NOV14

A Rendszerinformáció az AutoTrac™ vezérlőegység információkat mutatja, mint a szoftververziót vagy az üzemi feszültségeket. Ha nincs feszültség, ellenőrizze a csatlakozásokat.

AL70325,00001B3-35-28AUG17

AutoTrac™ vezérlőegység – Raven leállító kódok



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Nyomja meg a Menü gombot.



GreenStar™ 3 Pro gomb

PC17340—UN—24OCT13

2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.



Diagnosztika érintőgomb

PC20267—UN—14NOV14

3. Válassza ki a Diagnosztika érintőgombot.

4. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet a Nézet legördülő menüből (A). A következő leállító kódok jelenhetnek meg.

Leállító kód	Leírás	Megoldás
Nincs kód	Semmi nincs még ellenőrizve.	Nincs kód. A rendszer kész.
Helytelen sebességfokozat	A hajtómű Park állásban van.	Kapcsolja a sebességváltót előremeneti fokozatba.
DTC aktív	Van aktív diagnosztikai hibakód (DTC).	Ellenőrizze a DTC-t és a kapcsolódó problémát.
Alt. irányítórendszer aktív	Alternatív irányítórendszer aktív.	Kapcsolja ki vagy távolítsa el az alternatív irányítórendszert.
CMD MSG időtúllépés	Az automatizálási parancs üzenet időtúllépés.	Kijelző üzenet az ismétlési sebesség 4-szeres ideje alatt nem lett fogadva.
Eng. megtagadva	Az engedélyeztetés megtagadva.	Az engedélyeztetés elutasítása vagy a kérés időtúllépése beindításkor.
Túl kicsi olajhőmérséklet	Olajhőmérséklet küszöbszint alatt.	Hagyja, hogy az olaj felmelegedjen.
Diagnosztikai mód	Kormány vezérlőegység diagnosztikai módban van.	Menjen az Irányítórendszer > Nézet lapra. Az irányítórendszer nem működik, amikor a diagnosztikai oldal látható.
CTRL állapot	Vezérlőegység állapota inkompatibilis.	A gép nem működési állapotban van, mint a gyújtás ráadva és motor nem jár, leállítási vagy beindítási állapot.
Rossz visszaállítás adat fogadva	A kormány vezérlőegység rossz adatokat küld a visszaállítás kapcsolótól.	Ellenőrizze a visszaállítás kapcsoló helyes beépítését. Ellenőrizze a visszaállítás kapcsoló vezetékezését.
Nem megfelelő kanyar	A kerék szögzenzor (WAS) értékei nem egyeznek a gép legyezési mértékével.	Vizsgálja meg a kerék szögzenzor beépítését. Tegyen pótsúlyt a gépre, ha kigyózás tapasztalható.
Biztonság nem elégséges	A biztonság nem elégséges.	A biztonsági szint nem kielégítő beindításkor. Frissítse a szoftvert a legfrissebb verzióra, és kapcsolja ki, majd újra be a gyújtást.
Eng. függőben	Engedélyezés függőben.	Az engedélyezés még nem lett megadva.
Rossz ülésadatok fogadva	A kormány vezérlőegység rossz adatokat küld az ülés kapcsolótól.	Ellenőrizze az ülés kapcsoló helyes beépítését.
Munkaeszköz kioldott vezérlés	Az AutoTrac™ rendszert a kijelző deaktiválta.	Próbálja meg bekapcsolni az AutoTrac™ rendszert. Ha a probléma fennáll, nézze meg a diagnosztikai oldalon a legutóbbi kilépési kódot.
Globális leállítás	Kritikus rendszerhiba történt.	Állítsa le, és indítsa be újra a gépet.
Kormánykerék elmozdult	A kormánykerék elmozdult.	Ha a kormánykerék nem lett elmozdítva, növelje a SID szétkapcsolás beállítását.
Hozzáférés-kezelő blokkolva	Hozzáférés-kezelő blokkolva.	A Hozzáférés-kezelő beállításainak elérése blokkolva. Módosítsa a beállításokat a Hozzáférés-kezelőben.
RSC hiba	Súlyos kormány vezérlőegység hiba, amely letiltja az AutoTrac™ működését.	Kapcsolja ki, majd be a traktor áramellátását.
Nem lehetséges	Nem elérhető vagy nincs telepítve.	Tekintse át a beszerelt hardvereket.

RW00482,000053B-35-28AUG17

AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási üzenetek

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Diagnosztika > AutoTrac™ lehetőséget a Nézet legördülő menüből. A következő kilépési kódok jelenhetnek meg.

Válassza ki a Menü > GreetStar™ > Irányítórendszer >

Nézet lapot. A következő kikapcsolási üzenetek jelenhetnek meg.

Az AutoTrac™ minden kikapcsolásakor egy szöveges üzenet jelenik meg a kikapcsolás okával. Az üzenetek akkor is megjelennek, ha nem kapcsol be az AutoTrac™ funkció. A kikapcsolási üzenet 3 mp-ig látható, utána eltűnik.

Hibakeresés

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
Nincs	Nincs	Semmi nincs még ellenőrizve.	Betöltési kód. A rendszer nem lett hibák tekintetében ellenőrizve.
Kerék sebesség túl alacsony	Sebesség túl alacsony	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl alacsony.	Növelje a sebességet 0,5 km/h (0.3 mph) érték fölé.
Kerék sebesség túl magas	Túl nagy sebesség	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl magas.	Csökkentse a sebességet a platform sebesség alá. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Rendrakó aratógép – 19,3 km/h (12 mph) Hátrameneti sebesség, csak sorművelő traktorok – 10 km/h (6 mph)
Nyomvonal módosult	Nyomvonalszám megváltozott	A nyomvonalszám változott.	Állítsa a gépet a kívánt nyomvonalra, és nyomja meg a visszaállást.
Elvesztett a kettős GPS	Érvénytelen GPS jel	Elvesztett az SF1, az SF2 vagy az RTK jel.	Létesítsen kapcsolatot.
RSC hiba	Kormány vezérlőegység hiba	Súlyos kormány vezérlőegység hiba, amely letiltja az AutoTrac™ működését.	Kapcsolja ki, majd be a traktor áramellátását.
OK	Nincs	Az utolsó állapotfrissítés sikeres volt.	
PT kikapcsolva	Nincs	Nyomkövetés nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a követést az Irányítórendszer beállítások > Nyomkövető mód alatt.
Kormánykerék	A kormánykerék elmozdult	A kormánykerék elmozdult az AutoTrac™ deaktiválásához.	Az AutoTrac™ újbóli aktiválásához nyomja meg a visszaállítás kapcsolót. Ha a kormánykerék nem lett elmozdítva, növelje a SID szétkapcsolás beállítását.
Haladási irány hiba	Haladási irány hiba túl nagy	Tartományon kívüli haladási irány hiba.	Állítsa a gépet az útirány határértéken belülre: • 80° 6 mph alatt • 45° 6 mph fölött
Oldalirányú hiba	Nyomvonal-eltérési hiba túl nagy	Tartományon kívüli oldalirányú hiba.	Állítsa a gépet az oldalirányú határértéken belülre (a nyomtáv 40%-a).
Nincs TCM	Nincs TCM korrekció	Nincs billenés kompenzáló modul (TCM) vagy a TCM ki van kapcsolva.	Kapcsolja be vagy telepítse a TCM-et.
Főkapcsoló	Közúti üzemmód	A gép főkapcsolója kikapcsolva.	Állítsa a kapcsolót bekapcsolt állapotba.
Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés (45 másodpercet meghaladó mértékű).	Válasszon egy előremeneti fokozatot, mielőtt folytatja a hátramenetet.
Hibás irány	A jármű nem előre felé halad	A gép nem előre felé halad.	A gépnek előremeneti sebességfokozatban kell lennie.
Rossz visszaállítás adat fogadva	Visszaállítás kapcsoló hiba	A Raven kormány vezérlőegység (RSC) rossz adatokat küld a visszaállítás kapcsolótól.	Keressen fel egy John Deere márkakereskedőt.
Ismeretlen irány	Ismeretlen irány	Ismeretlen irány.	Vezessen előremenetben 1,6 km/h (1 mph) sebességnél gyorsabban, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban.
Nem megfelelő kanyar	A kanyar túl éles	A görbe nyomvonal sugara kisebb az AutoTrac™ által megengedetttnél.	Kézzel vezesse át a gépet a szűk kanyarokon.
Rossz ülésadatok fogadva	Nincs az ülésen	Az RSC rossz adatokat küld az üléskapcsolótól.	A kezelő üljön az ülésben, vagy nyomja meg a visszaállítás kapcsolót a tevékenységfigyelő

Hibakeresés

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
			időzítőjének visszaállításához. Ha nem sikerül megoldani, forduljon a John Deere kereskedőhöz.
Rossz tengelytáv adat	Nincs	Az RSC rossz tengelytáv adatokat küld.	Rossz tengelytáv az adott géposztályhoz. Szerezze be a legfrissebb kormány vezérlőegység szoftvert a John Deere kereskedőtől vagy egy minősített szerviztől.

AE77568,00001B5-35-26FEB16

Irányítórendszer riasztások

ACI kommunikációs hiba	Nincs kommunikáció a jármű kormány vezérlőegységével (kormány vezérlőegység). Ellenőrizze a jármű diagnosztikai kódjait, és forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
Forduló előrejelző bekapcsolva	Forduló előrejelző bekapcsolva. Kikapcsoláshoz használja a jelölőnégyzetet
AutoTrac deaktiválva	Az AutoTrac rendszer lekapcsol, ha a kezelő 5 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést.
AutoTrac	A kezelő felelős az összeütközés elkerüléséért. Kapcsolja KI az AutoTrac rendszert, mielőtt közútra hajt.
Adatkártya hiba!	A GreenStar2 Pro alkalmazás futtatásához adatkártyát kell a Compact Flash meghajtóba helyezni és az ajtót be kell zárni.
Nincs beállítási adat!	A GreenStar2 Pro alkalmazáshoz nem található beállítási adat az adatkártyán. A GreenStar2 Pro alkalmazás nem lesz elérhető, amíg be nem helyez egy adatkártyát a beállítási adatokkal.
Nem kompatibilis az AutoTrac kormány vezérlőegység szoftver	A kormány vezérlőegység frissítésért keresse fel a John Deere kereskedőt.
Kommunikációs hiba	Kommunikációs probléma a vezérlővel. Ellenőrizze a vezérlőegység csatlakozásait.
Mobil processzort érzékelt	Mobil processzor van a CAN adatcsatornán. GreenStar alkalmazás letiltva. A GreenStar alkalmazás engedélyezéséhez vegye ki a mobil processzort és kapcsolja ki/be a tápfeszültséget.
GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS vevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozásait.
Pontatlan nyomkövetés	A GPS vevőt 5 Hz-es üzenet kimeneti sebességre kell állítani. Erősítse meg a GPS műholdvevő beállításait és állítsa a kimenetet 5 Hz-re.
Érvénytelen határ	Érvénytelen határ lett rögzítve. Folytathatja a rögzítést vagy törölheti a jelenlegi határt és újraindíthatja a rögzítést.
Aktiválási hiba	Érvénytelen aktiváló kód. Írja be újra az aktiváló kódot.
Érvénytelen szűrő	Valamennyi kitöltendő mező a ki nem töltött, de kijelölt összesítés típuson alapul.
Azonos kijelölések jelzői	Azonos név és üzemmód jelzőket jelölt ki.
Ilyen név már van	A beírt név már szerepel ezen a listán. Írjon be új nevet.

Riasztások

GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS vevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozását, és ismételje meg a műveletet.
A görbe nyomvonal memória megtelt	A görbe nyomvonalhoz rendelkezésre álló belső memória megtelt. A görbe nyomvonal művelet folytatásához töröljön adatokat. Törölje a görbe nyomvonal adatokat a rendszerből.
AutoTrac letiltva	Az AutoTrac SF1 licenc nem működik a jelenlegi StarFire szoftverrel. Az AutoTrac működéséhez frissítse a StarFire szoftvert.
AutoTrac letiltva	Az AutoTrac SF1 licenc nem működik bekapcsolt SF2 korrekciónál. Az AutoTrac működéséhez kapcsolja ki az SF2 korrekciót.
Licenc hiba	Nincs licenc a kijelölt nyomkövető üzemmódhoz. Az előző nyomkövető üzemmód lesz kijelölve.
Kettős név	Ilyen név már van. Válasszon másik nevet.
Görbe nyomvonal rögzítés	Görbe nyomvonal rögzítés folyamatban. Nem végezhető művelet a rögzítés kikapcsolásáig.
Kör meghatározási hiba	Belső hiba történt a kör meghatározásakor. Határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	Kör meghatározás alatt elveszett a kapcsolat a GPS műholdvevő. Miután a kapcsolat helyreállt, határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	A középpont túl messze van. Válasszon másik középpontot.
A–B vonal meghatározás hiba	Belső hiba történt az A–B vonal meghatározásakor. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal meghatározásakor időtűllépés történt. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal A és B pontja túl közel van egymáshoz. Ismételje meg a műveletet.

GPS kimaradás a határ rögzítése során	A határ rögzítések elvészett a GPS kapcsolat. A pont naplózása folytatódik a GPS jel visszatértekor. Ez pontatlan határt eredményezhet.
Adatkártya megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Adatkártya 90%-ig megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Kevés a memória	Kevés a memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória az egyenes nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a kör alakú nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Kör meghatározási hiba	A jármű és a középpont közötti távolság 1,6 km-nél (1 mérföld) nagyobb. Válasszon másik középpontot vagy vezessen egy másik kört.
Minden összesítő nullázása	A kiválasztott szűrő valamennyi összesítésének törlése mellett döntött.
Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell	Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell. Ellenőrizze és írja be újra a gyártót és a modellszámot.
Előírás hiba	A vezérlőegység nincs beállítva előírások fogadására.
Előírás hiba	A vezérlőegység előírások fogadására van beállítva. Nem jelölt ki vezérlőegység előírást.
Előírás hiba	Előírás mértéke a vezérlőegység tartományán kívüli.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus vagy angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység működési hiba	A vezérlőegységhez érvénytelen műveletet jelölt ki.
Előírás figyelmeztetés	Most kerül alkalmazásra a táblán kívül eső előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	Elveszett a GPS jel. Most kerül alkalmazásra az Elveszett a GPS jel előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	A vezérlőegység nem támogatja a kijelölt előírást.

INFO

CF86321,0000333-35-23MAY11

AutoTrac™ vezérlőegység – Raven diagnosztikai címek

Diagnosztikai címek



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

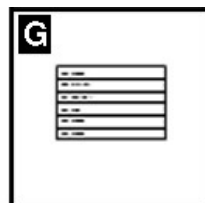
1. Nyomja meg a Menü gombot.



Üzenetközpont gomb (Infó ikonnal)

PC8655—UN—05AUG05

2. Válassza ki az Üzenetközpont gombot.



PC8668—UN—05AUG05

Diagnosztikai címek érintőgomb

3. Válassza ki a Diagnosztikai cím érintőgombot. Egy a vezérlőegységeket tartalmazó lista van megjelenítve, és jelezve vannak a diagnosztika hibakóddal rendelkező vezérlőegységek.

Az egyes vezérlőegységek a Bevitel gomb megnyomásával érhetők el az adott vezérlőegység kódjainak megtekintéséhez.

Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kódok megtekintéséhez válassza ki az ACI.001 munkaeszközt az eszköz legördülő menüből.

A kódok az összes vezérlőegységhez megjeleníthetők a Bevitel gomb megnyomásával és a Mindent mutat elem kiválasztásával. A gép problémáinak megállapítása

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

segítéséhez kommunikáljon a John Deere márkakereskedővel.

A következő összes diagnosztikai kód csak az AutoTrac™ vezérlőegységnél – Raven fordul elő.

Diagnosztikai cím	Leírás
001	Hibakódok előhívása
003	ELX (kijelző) feszültség
004	Akkumulátor feszültség
005	5 V-os feszültségszabályozó feszültsége a szabályozónál
008	LS nyomásszenzor feszültség
009	LS nyomásszenzor – mért nyomás kPa-ban
010	WAS vagy giroszkóp szenzorfeszültség
013	WAS kalibrált középső feszültség
014	WAS kalibrált bal szélső feszültség
015	WAS kalibrált jobb szélső feszültség
016	WAS aktuális kerékszög
019	GPS sebesség
023	Max. áramlás mértéke teszt
025	Zárt hurok lépésválasz teszt
031	Beállítható paraméter – útírány előretartás
037	AutoTrac™ agresszivitás
048	Beállítható paraméter – Belső hurokerősítés
051	Beállítható paraméter – fordulási érzékenység
052	Beállítható paraméter – görbület érzékenység
053	Beállítható paraméter – befogási érzékenység
054	Beállítható paraméter – oldalirányú erősítés
056	AutoTrac órák
060	AutoTrac kilépési kód
061	Kormány kapcsoló – Visszaállítás kapcsoló – AutoTrac™ állapot
062	Parallel Tracking – kulcskártya jelenlét – TCM állapot
063	Ülés, Nyomvonal száma és GPS állapot
065	Oldalirányú hiba
067	Haladási irány hiba
071	Összesített oldalirányú hiba
076	Mérnöki diagnosztika engedélyezése vagy tiltása
077	Aktuális kanyar
078	Cél kanyar
079	Legyezési mérték
080	Belső hurok erősítés proporcionális
081	Belső hurok erősítés integrális
082	Belső hurok származékos erősítés
083	Belső hurok szűrt 1. állandó
084	Belső hurok szűrt 2. állandó
085	Bal oldali szelep erősítés
086	Jobb oldali szelep erősítés
087	Bal oldali szelep határérték (%)
088	Jobb oldali szelep határérték (%)
089	Jel a szelephez (%)
090	Áramfelvétel a szeleptől (tápvezeték) (mA)
091	Nyomásszenzor 2. feszültség
092	Nyomásátalakító 2 (kPa)
093	Differenciális nyomás (kPa)
110	Kormányzás hatástalanítás beállítás – SID szétkapcsolás nyomásbeállítás (kPa)
112	Bal oldali szelep 1. erősítés
113	Bal oldali szelep 2. erősítés

Diagnosztikai cím	Leírás
114	Bal oldali szelep 3. erősítés
115	Bal oldali szelep 4. erősítés
116	Bal oldali szelep 5. erősítés
117	Bal oldali szelep 6. erősítés
118	Bal oldali szelep 7. erősítés
119	Bal oldali szelep 8. erősítés
120	Bal oldali szelep 9. erősítés
121	Bal oldali szelep 10. erősítés
122	Jobb oldali szelep 1. erősítés
123	Jobb oldali szelep 2. erősítés
124	Jobb oldali szelep 3. erősítés
125	Jobb oldali szelep 4. erősítés
126	Jobb oldali szelep 5. erősítés
127	Jobb oldali szelep 6. erősítés
128	Jobb oldali szelep 7. erősítés
129	Jobb oldali szelep 8. erősítés
130	Jobb oldali szelep 9. erősítés
131	Jobb oldali szelep 10. erősítés
219	Vezérlőegység konfigurációs adat alkatrészszám
220	Vezérlőegység konfigurációs adat verziószám

AE77568,00001B6-35-13SEP17

AutoTrac™ vezérlőegység – Raven diagnosztikai hibakódok (DTC)



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15



Hibakódok érintőgomb

PC8669—UN—05AUG05

1. Nyomja meg a Menü gombot.



Üzenetközpont gomb (Infó ikonnal)

PC8655—UN—05AUG05

2. Válassza ki az Üzenetközpont gombot.

3. Válassza a Hibakódok érintőgombot. Egy a vezérlőegységeket tartalmazó lista van megjelenítve, és jelezve vannak a diagnosztika hibakóddal rendelkező vezérlőegységek.

A hibakódok megtekintéséhez válassza ki a vezérlőegységet. Válassza ki az ACI.001 elemet az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven diagnosztikai hibakódok megtekintéséhez. Az összes vezérlőegység kódjának megjelenítéséhez válassza ki az Összes mutatása gombot.

A gép problémáinak megállapítása segítéséhez kommunikáljon a John Deere márkakereskedővel.

Kód	Leírás
168.03	AutoTrac™ vezérlőegység integrált (ACI) nem kapcsolt tápfeszültség magas. Ellenőrizze a vezetékköteget és a tápellátást.
168.04	ACI nem kapcsolt tápfeszültség alacsony. Ellenőrizze a vezetékköteget és a tápellátást.
232.09	A StarFire™ differenciális állapotüzenet elveszett. Ellenőrizze a globális helymeghatározó rendszer (GPS) csatlakozását. Kösse le, majd csatlakoztassa újra a vevő vezetékköteget.
517.09	GPS sebesség üzenet több, mint 5 másodpercig nem elérhető a CAN adatcsatornán. Ellenőrizze a GPS csatlakozást.
628.12	Azt jelzi, hogy a vezérlőegység programozása folyamatban van. A kormány vezérlőegység újraprogramozásához keresse fel a John Deere kereskedőt.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

Hibakeresés

Kód	Leírás
630.13	A kormányselepe befejezetlen kalibrációját jelzi. Kerék szögsszenzor (WAS) kalibrálás befejezetlen. Indítsa újra a WAS kalibrációt. (Lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység – Raven kalibrálása c. részt.)
1504.09	Ülés kapcsoló üzenete nem áll rendelkezésre. Ellenőrizze az ülés kapcsoló vezetékköteget. Ha nincs ülés kapcsoló a gépben, akkor állítsa a tevékenységfigyelőre a kezelő jelenlétének érzékelését.
1504.14	A kezelő nincs az ülésben, miközben az AutoTrac™ aktív. Ellenőrizze az ülés kapcsoló vezetékköteget.
1504.31	A kezelő nincs az ülésben, miközben az AutoTrac™ aktív (2–7 másodpercig). Ellenőrizze az ülés kapcsoló vezetékköteget.
1807.05	Kormányzás érzékelő egység (SID) 1. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, alacsony. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
1807.06	SID 1. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, magas. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
3509.03	Azt jelzi, hogy a kormánykerék nyomásszenzor és (vagy) kormánysszög helyzetérzékelő tápfeszültsége (#733 áramkör) tartományon kívül van, magas. Ellenőrizze az egyes részegységek vezetékköteget.
3509.04	Azt jelzi, hogy a kormánykerék nyomásszenzor és (vagy) kormánysszög helyzetérzékelő tápfeszültsége (#733 áramkör) tartományon kívül van, alacsony. Ellenőrizze az egyes részegységek vezetékköteget.
3509.05	A kormánykerék helyzetérzékelő 1. áramkörének áramfelvétele alacsony. Ellenőrizze a szenzor vezetékköteget.
3509.06	A kormánykerék helyzetérzékelő 1. áramkörének áramfelvétele magas. Ellenőrizze a szenzor vezetékköteget.
520431.05	A leválasztó lezáróselepe áramkör áramfelvétele alacsony. Ellenőrizze a hidraulikus szelepe vezetékköteget.
520431.06	A leválasztó lezáróselepe áramkör áramfelvétele magas. Ellenőrizze a hidraulikus szelepe vezetékköteget.
520826.09	Nem hozható létre kommunikáció a gép ISO-val. Ellenőrizze, hogy az összes vezetékköteg csatlakoztatva van és az ISO csatlakozó tiszta és nincsenek rajta lerakódások.
522385.01	Azt jelzi, hogy az AutoTrac™ vezérlőegység be/ki kapcsolója a gépen nincs bekapcsolva. Állítsa az AutoTrac™ főkapcsolót bekapcsolt állásba.
522387.07	Aktív AutoTrac™ rendszer mellett nem érzékelhető kerékmozgás miközben az elektro-hidraulikus (EH) szelepe ki van vezérelve. Jelzi, hogy a kormány vezérlőegység nem veszi a kerékszög helyzetérzékelő jelét. Ellenőrizze a vezetékköteget, és hogy a szenzoron nincs lerakódás.
522390.09	A külső irányítórendszer üzenetek hiányoznak vagy a biztonság nem megfelelő, vagy érvénytelen munkaeszköz kérvény. Térjen vissza parkolóállásba, és ellenőrizze a munkaeszköz csatlakozásokat, így próbálja helyreállítani a működést.
522394.09	Billenés kompenzáló modul (TCM) üzenet nem érhető el. Ellenőrizze, hogy a TCM be van kapcsolva és kalibrálva van. (Lásd a StarFire™ vevő kezelési utasításában a TCM kalibrálási utasításokat.)
523698.09	GreenStar™ kijelző Parallel Tracking™ üzenet nem áll rendelkezésre. Nincs kommunikációs adat. Ellenőrizze a kijelző és a vevő vezetékkötegek csatlakozását.
523767.02	AutoTrac™ visszaállás kapcsoló áramköri ütközés. Visszaállás kapcsoló érvénytelen adat. Ellenőrizze a visszaállás kapcsoló vezetékköteget.
523795.02	Azt jelzi, hogy a kormányselepe irány meghatározása helytelen. Ellenőrizze a kormányselepe jobb és bal áramköri kódok felcserélődését. Úgy tűnik, az elektro-hidraulikus (EH) szelepe fordítva van beszerelve. Forduljon a John Deere kereskedőhöz.
523795.11	A bal és jobb EH szelepe holtjátékok kalibrálás alatt jelentősen különböznek. Ellentmondást jelez a kormányselepe holtjátékok értékeiben. Ellenőrizze a hidraulikatömlőket és szerelvényeket, és kalibrálja újra a rendszert. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a hivatalos márkaszervizhez.
523795.12	Az EH szelepe vagy a vezeték hibás. Az EH szelepnél nincs áramfelvétel. Ellenőrizze az EH szelepe vezetékköteget.
523795.13	Az EH szelepe bal vagy jobb holtjátéka tartományon kívül van. Befejezetlen szelepkalibrálás. Kalibrálja újra a rendszert.
523824.05	SID 2. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, magas. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
523824.06	SID 2. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, alacsony. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
523826.00	WAS elsődleges jel magas. Szenzor analóg-digitális átalakító (ADC) értéke túl magas. Ellenőrizze a kerék szögsszenzor vezetékköteget.
523826.01	WAS elsődleges jel alacsony. Szenzor ADC érték túl alacsony. Ellenőrizze a kerék szögsszenzor vezetékköteget.
523826.02	Azt jelzi, hogy a WAS irány tájolása meg van fordítva. Szerelje fel helyes tájolással a WAS-t, és kalibrálja újra a WAS-t. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a hivatalos márkaszervizhez.
523826.07	Azt jelzi, hogy a kerék szögsszenzor mozgási tartománya túl kicsi volt a kalibráció során. Ellenőrizze a kerék szögsszenzor hardvert, hogy helyesen van-e beszerelve. Kalibrálja ismét a kerék szögsszenzort. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a hivatalos márkaszervizhez.
523826.10	A kerékszög két másodperc alatt 5 foknál nagyobb mértékben változott. SID kikapcsolási jel nem volt észlelhető az utolsó 30 másodpercben. Lehet, hogy meghibásodott a vezetékköteg vagy a nyomásátalakító. Ellenőrizze az egyes részegységek vezetékköteget és hardverét.
523826.14	Elsődleges és másodlagos kerék szögsszenzor ellentmondás. Ellenőrizze a kerék szögsszenzor vezetékköteget.
524221.09	A gép legyezési mérték üzenet hiányzik. Ellenőrizze a GPS műholdvevő vezetékköteget.

A StarFire a Deere & Company védjegye

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

A Parallel Tracking a Deere & Company márkaneve

RW00482,000053D-35-28AUG17

Karbantartás

Szezon előtti ellenőrzőlista

A szezon megkezdése előtt ajánlott a következő szoftverfrissítések, átvizsgálások és kalibrációk kezelő általi elvégzése:

- ☐ A letölthető verziókért lásd a JohnDeere.com webhelyen elérhető elektronikus kezelési utasításokat vagy vegye fel a kapcsolatot a John Deere márkakereskedővel.
- ☐ Frissítse a berendezés szoftverét. A szoftver legfrissebb verziójáért látogasson el a www.stellarsupport.com webhelyre.
 - ☐ Kijelző
 - ☐ Vevők
 - ☐ Vezérlőegység
 - ☐ Más AMS felszerelés
- ☐ A kormány vezérlőegység szoftverfrissítéseit keresse fel a John Deere kereskedőt. A AutoTrac™ vezérlőegység – Raven szoftverét csak John Deere kereskedő frissítheti.
- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegység
- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Kalibrálja a vevő billenés kompenzáló modulját (TCM).
- ☐ Működtesse az AutoTrac™ rendszert, és szükség esetén kalibrálja újra.
- ☐ Vizsgálja meg az AccuGuide™ nyomásátalakító szelepet, hogy nincs-e szivárgás. (További információkat a Biztonság című fejezetben talál.)

AE77568,00001B7-35-03MAR16

- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozók érintkezőit kopás, lerakódások és korrózió tekintetében.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegységek
- ☐ Vizsgálja meg az AccuGuide™ nyomásátalakító szelepet, hogy nincs-e szivárgás. (További információkat a Biztonság című fejezetben talál.)

AE77568,00001B8-35-03MAR16

Napi ellenőrzőlista

Ajánlott a kezelőnek naponta elvégezni a következő átvizsgálásokat:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja meg a felfogatásokat.
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Vevők
- ☐ Vizsgálja meg az AccuGuide™ nyomásátalakító szelepet, hogy nincs-e szivárgás. (További információkat a Biztonság című fejezetben talál.)

AE77568,00001B9-35-03MAR16

Szezon utáni ellenőrzőlista

A szezon befejezése után ajánlott a következő átvizsgálások kezelő általi elvégzése:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
Az AccuGuide a CNH Industrial N.V. védjegye.

Index

A		D	
A rendszer elemei		Diagnosztika	
4. generációs kijelző	40-1	AutoTrac	80-15
GreenStar kijelző	40-1	GPS	80-15
AccuGuide leválasztószelep	05-4	Hibakódok	80-16, 80-18
Alapvető irányítórendszer		Kormány vezérlőegység	80-15
Beállítás	60-15	Diagnosztikai értékek	
Állapotfelmérés		AutoTrac™ állapot kördiagram	80-11
AutoTrac™ vezérlőegység	80-3	AutoTrac™ vezérlőegység	80-10
AutoTrac			
A rendszer engedélyezése	70A-3		
Kikapcsolás	70A-5		
AutoTrac pontosság	30-2		
AutoTrac vezérlőegység			
Géptípus	60-7, 60-14		
Hibakeresés	80-6		
Kerék szögszenzor (WAS) kalibráció	70B-6		
Kerék szögszenzor kalibráció	60-10		
Készlet típus	60-7, 60-14		
Kormányzás érzékelő egység kalibrálása	60-8		
AutoTrac vezérlőegység			
Kalibráció	60-6		
AutoTrac™			
A rendszer aktiválása	70A-4		
A rendszer engedélyezése	70A-4		
AutoTrac™ állapot kördiagram			
Diagnosztikai értékek	80-11		
AutoTrac™ beállítások	70A-1		
AutoTrac™ Raven			
Követelmények	30-1		
AutoTrac™ teljesítmény monitorozása	70B-4		
AutoTrac™ vezérlőegység			
Állapotfelmérés	80-3		
AutoTrac™ vezérlőegység – Raven rendszer			
Információ	80-12		
Az AutoTrac™ aktiválása	30-1		
B		E	
Beállítás		Ellenőrzőlisták	
Alapvető irányítórendszer	60-15	Napi ellenőrzőlista	100-1
Kormányzás érzékelő egység (SID)		Szezon előtti ellenőrzőlista	100-1
szétkapcsolás	70B-7	Szezon utáni ellenőrzőlista	100-1
Befogási érzékenység	70B-1, 70B-2	Érintőgomb jelmagyarázat	
Billenés kompenzáló modul (TCM)		AutoTrac™ vezérlőegység –	
Állítsa be a gépet, és végezze el a		Állapotfelmérés érintőgomb	35-1
kalibrációt	60-5	AutoTrac™ vezérlőegység – CAL	
Optimalizálás	60-3	érintőgomb	35-1
Billenés kompenzáló modul (TCM)		AutoTrac™ vezérlőegység – Eszközdoboz	
Kalibráció	60-4	érintőgomb	35-1
Biztonság		AutoTrac™ vezérlőegység –	
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2	Kormánykerék érintőgomb	35-1
Biztonság, Lépcsők és kapaszkodók		GreenStar™ – Irányítórendszer	
Használja megfelelően a fellépőket és a		érintőgomb	35-1
kapaszkodókat	05-2	StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb	35-1
B		F	
		Figyelmeztető szavak, értelmezése	05-1
		Főkapcsoló	40-3, 70A-5
B		G	
		Gépteszt	60-13
		Görbe nyomvonal érzékenység	70B-1, 70B-2, 70B-4
		GreenStar kijelző	
		Részegységek	40-1
B		H	
		Hibakeresés	
		Állapotfelmérés	80-3
		AutoTrac	80-15
		AutoTrac™ állapot kördiagram	80-11
		Diagnosztikai értékek	80-10
		GPS	80-15
		Hibakódok	80-16, 80-18
		Kikapcsolási üzenetek	80-13
		Kilépési kódok	80-13
		Kormány vezérlőegység	80-15
		Leállító kódok	80-12
		Megfigyelhető jelenségek	80-6
		Hibakódok	80-16, 80-18
		Hosszanti	
		StarFire 3000	60-2

I	
Információ	
AutoTrac™ vezérlőegység – Raven	
rendszer	80-12
Írányítórendszer	
Figyelmeztetések	80-15

J	
Jármű típusa	70B-1

K	
Kalibráció	
AutoTrac vezérlőegység	60-6
Kerék szögszenzor	60-10
Kerék szögszenzor (WAS)	70B-6
Kormányzás érzékelő egység	60-8
Kalibrálás	
Billenés kompenzáló modul (TCM)	60-4
Kezelő jelenlét	70B-1
Kijelző	40-1
Kikapcsolás	
AutoTrac	70A-5
Kormánykerék sebesség	70B-1
Kormányreakció mértéke	70B-1, 70B-2
Kormányzás érzékelő egység (SID)	
szétkapcsolás	
Beállítás	70B-7
Kormányzási érzékenység	70B-2
Követelmények	
AutoTrac™ Raven	30-1

M	
Magasság	
StarFire 3000	60-2
Magassági és hosszanti irányú értékek	
táblázat	
StarFire™ vevő	60-3

O	
Optimalizálás	
Billenés kompenzáló modul (TCM)	60-3

R	
Rendszer részegységek	
Elektro-hidraulikus szelep	40-2
Főkapcsoló	40-3
Kerék szögszenzor	40-2
Kormányzás érzékelő egység	40-2
Raven kormány vezérlőegység	40-1
Ülés kapcsoló és tevékenységfigyelő	40-3
Visszaállítás kapcsoló	40-2

S	
Speciális beállítások	
AutoTrac vezérlőegység teljesítményének	
optimalizálása	70B-3
Befogási érzékenység	70B-4
Görbe nyomvonal érzékenység	70B-4
Kormányreakció mértéke	70B-4
Útirány előretartás	70B-4
Vonal érzékenység	70B-3
StarFire 3000	
Hosszanti	60-2
StarFire beállítás	60-2
StarFire hosszanti irányú	60-2
StarFire magasság	60-2
StarFire™ vevő	
Magassági és hosszanti irányú értékek	
táblázat	60-3

T	
További beállítások	
Befogási érzékenység	70B-2
Görbe nyomvonal érzékenység	70B-2
Kormányreakció mértéke	70B-2
Kormányzási érzékenység	70B-2
Útirány előretartás	70B-2
Vonal érzékenység	70B-2

U	
Útirány előretartás	70B-1, 70B-2, 70B-4

V	
Vonal érzékenység	
Követés	70B-1, 70B-3
Útirány	70B-1, 70B-3

Rendelkezésre álló John Deere szerviz kiadványok

Műszaki információk

A javítási utasítások a John Deere kereskedőtől beszerezhetők. A kiadványok nyomtatott vagy CR-ROM formában érhetőek el.

A megrendeléseket a következő módokon lehet leadni:

- John Deere Műszaki Információs Áruház: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Hívja a 1-800-522-7448 telefonszámot
- Forduljon a John Deere kereskedőjéhez

A rendelkezésre álló információk az alábbiak:



TS189—UN—17JAN89

Az ALKATRÉSZ KATALÓGUSOK tartalmazzák a gép alkatrészeit robbantott ábrákkal, hogy könnyebben be tudja azonosítani a megfelelő alkatrészt. Hasznos az össze- és a szétszerelés során is.



TS191—UN—02DEC88

A KEZELÉSI UTASÍTÁSOK a biztonsági, üzemeltetési, karbantartási és javítási információkat tartalmazzák.



TS224—UN—17JAN89

A JAVÍTÁSI UTASÍTÁSOK a gépének a javítási információit tartalmazzák. Megtalálhatóak benne a műszaki adatok, az illusztrált össze- és szétszerelési folyamatok, hidraulika olaj áramlási diagramok, bekötési rajzok. Egyes termékekhez külön utasítás van a javításhoz és a diagnosztikához. Egyes részegységek, mint a motorok, külön részegység javítási utasításban vannak leírva.



TS1663—UN—10OCT97

Az OKTATÁSI FOLYAMAT öt átfogó könyvsorozatból áll, melyek gyártótól függetlenül taglalják az alapvető információkat:

- A Mezőgazdasági alapismeretek sorozat a növénytermesztési és állattartási technológiákat taglalja.
- A Farmgazdálkodás sorozat valós problémákat vizsgál és nyújt gyakorlati megoldásokat a marketing, a pénzügy a gépválasztás és a teljesítés területén.
- A Javítási alapismeretek kézikönyvek bemutatják, hogy hogyan kell nem közúti járműveket javítani és karbantartani.
- A Gépüzemeltetési alapismeretek kézikönyvek elmagyarázzák a gép képességeit és a beállításokat, hogyan lehet a gép teljesítményét javítani, és hogyan lehet a szükségtelen szántóföldi műveleteket elkerülni.
- A Kompakt gép alapismeretek kézikönyvek a kompakt gépek javítására és karbantartására vonatkozó ismeretekkel foglalkoznak 40 TLT lóerőig.

John Deere szerviz az Ön szolgálatában

A John Deere az Ön szolgálatára áll



TS201—UN—15APR13

A VEVŐI ELÉGEDETTSÉG fontos a John Deere számára.

Kereskedőink törekszenek az azonnali és hatékony alkatrész ellátásra és szerviz szolgáltatásra:

–Karbantartási és cserealkatrészek a gépének a támogatására.

–Képzett szerelők és a szükséges diagnosztikai és javító szerszámok az Ön gépének javításához.

VEVŐI ELÉGEDETTSÉG PROBLÉMA KEZELÉSI FOLYAMAT

Az Ön John Deere kereskedője elkötelezett a gép támogatásában és az előforduló problémák megoldásában.

1. A kereskedő felkeresésekor legyen felkészülve a következő információkkal:

–Gép típus és termékazonosító szám

–A vásárlás dátuma

–A probléma természete

2. Beszélje meg a problémát a kereskedő szervizvezetőjével.

3. Ha nem tud segíteni, magyarázza el a problémát a kereskedés vezetőjének és kérjen segítséget.

4. Ha a probléma továbbra is fenn áll, és a kereskedése nem tudja megoldani, kérje meg a kereskedést, hogy bvegyék fel a kapcsolatot a John Deere-rel segítség végett. Vagy vegye fel a kapcsolatot az Mg-i Vevőszolgálattal a 1-866-99DEERE (866-993-3373) számon, vagy írjon e-mailt a www.deere.com/en_US/ag/contactus/ címre.

DX,IBC,2-35-02APR02

