



John Deere AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Raven



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

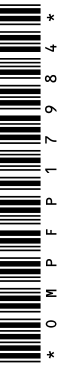
John Deere AutoTrac™
-ohjainyksikkö – Raven

OMPFP17984 PAINOS J7 (FINNISH)



John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Johdanto

Johdanto

KIITÄMME SINUA tämän John Deere -tuotteen hankinnasta.

PEREHDY TÄHÄN KÄSIKIRJAAN huolella, jotta opit laitteen oikean käyttö- ja huoltotekniikan. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla loukkaantuminen tai laitteiden vaurioituminen. Käyttöohje ja laitteen turvamerkit ovat saatavana useilla kielillä. (Tilaa John Deere -jälleenmyyjältä.)

TÄMÄ KÄSIKIRJA on laitteeseen kiinteästi kuuluva osa ja sen tulee siirtyä uudelle omistajalle laitteen myynnin yhteydessä.

MITTAYKSIKÖINÄ tässä käyttöohjeessa käytetään sekä metrisiä mittoja että vastaavia amerikkalaisia mittoja. Käytä vain sopivankokoisia varaosia ja kiinnittimiä. Metrisiä ja tuumamittaisia kiinnittimiä varten saatetaan tarvita erityisiä metrisiä ja tuumamittaisia työkaluja.

Koneen tai työvälineen OIKEA JA VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden.

KIRJAA TUOTTEEN TUNNISTENUMEROT (PIN) käyttöohjeeseen. Merkitse kaikki numerot huolellisesti muistiin siltä varalta, että laite varastetaan. Numerot auttavat laitteen jäljittämisen. Myös jälleenmyyjäsi tarvitsee tunnistusnumeroita varaosien tilaamisen yhteydessä. Säilytä tunnistusnumeroita myös varmassa varapaikassa erillään koneesta tai laitteesta.

TAKUU annetaan osana John Deeren tukiohjelmaa asiakkaille, jotka käyttävät ja huoltavat laitteitaan tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. Takuuehdot on selostettu jälleenmyyjän luovuttamassa takuutodistuksessa.

Takuun mukaisesti John Deere takaa tuotteensa siltä varalta, että niissä ilmenee vikoja takuuajana. Joissakin tapauksissa John Deere suorittaa myös maksuttomia parannuksia jälkiasennuksina, vaikka tuotteen takuuajaka oli jo umpeutunut. Jos laitetta käytetään väärin tai siihen tehdään tehtaan alkuperäisten määritysten vastaisia muutoksia, takuu mitätöityy ja jälkiasennuksina tehtävät parannukset voidaan evätä.

Jos et ole tämän laitteen alkuperäinen omistaja, sinun kannattaa ilmoittaa paikalliselle John Deere -jälleenmyyjälle tämän koneen sarjanumero. Siten John Deeren on helpompi tiedottaa sinulle tärkeistä aiheista tai tuoteparannuksista.

Sarjanumero:

JS56696,0000C4C-22-03FEB17

asiakirjassa kuvattuja oppaan tulostuksen jälkeen tapahtuneiden muutosten johdosta. Lue käyttöoppaan uusin versio ennen käyttöä. Saat käyttöoppaan ottamalla yhteyden jälleenmyyjään tai käymällä osoitteessa www.deere.com. Jälkimmäisessä käytä Search-/Etsi-toimintoa ja hae termeillä "Agricultural Equipment Operator's Manuals" (maatalouskoneiden käyttöoppaat) paikantaaksesi John Deeren teknisten tietojen kirjakaupan.

CZ76372,000071F-22-17FEB17

John Deeren teknisten tietojen kirjakauppa

Tuotteen toiminnot eivät ehkä vastaa täysin tässä

Sisältö

	Sivu		Sivu
Turvallisuus		Komponenttien yleiskuvaus	
Turvallisuusohjeiden merkintä	05-1	GreenStar™-näyttö tai 4. sukupolven näyttö	40-1
Varoitusten luokittelu	05-1	StarFire™-vastaanotin	40-1
Noudata turvallisuusohjeita	05-1	Raven-ohjausohjain	40-1
Turvallinen kunnossapito	05-2	Ohjauspyörän tunnistin	40-2
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-2	Sähköhydraulinen venttiili	40-2
Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely	05-2	Pyöräkulmatunnistin	40-2
Turvavyön asianmukainen käyttö	05-3	Aktivointikatkaisin	40-2
Käytä opastusjärjestelmää turvallisesti	05-3	Pääkytkin	40-3
Käytä sähköistä monitoria oikein	05-3	Istuimen kytkin ja aktiivisuuden seuranta	40-3
AutoTrac™-ohjainyksikön käyttö hyväksytyissä koneissa	05-4		
AccuGuide-paineilmaisimenventtiilin tarkastus vuotojen varalta	05-4	Määrittelyt	
		AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin asetukset	60-1
Turvamerkit		Tarkista näytön asetukset	60-1
Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu	10-1	StarFire™-vastaanottimen määrittely	60-2
Renkaiden liike	10-1	StarFire™-korkeus ja -etu/takapituus	60-2
Renkaiden liike	10-1	StarFire™-korkeuden ja -etu/takapituuden mittojen taulukko	60-3
Koneen liike	10-1	Maastokorjausyksikön (TCM) optimointi	60-3
		Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi	60-4
Lakisäätteiset ja vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot		AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi	60-5
Federal Communications Commissionin ilmoitukset käyttäjälle	20-1	AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin konetesti	60-13
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus(Nro EN F0007)	20-1	Perusohjausasetus	60-15
Päiväskoodin tunnistus	20-3		
Euraasian unioni – EAC	20-3	AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin käyttö	
		AutoTrac™-ohjainyksikön käyttö	70A-1
Järjestelmän yleiskuvaus		AutoTrac	
Toimintaperiaate	30-1	AutoTrac Universal -ohjaussarja	70A-1
AutoTrac™ Ravenin edellytykset	30-1	Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu	70A-3
AutoTrac™-järjestelmän aktivointi	30-1	AutoTrac-tilan ympyräkuva	70A-3
AutoTrac™-tarkkuus	30-2	AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönoton edellytykset	70A-3
		AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto	70A-4
Toiminnevalitsimien selitykset		Järjestelmän aktivointi	70A-4
StarFire™-vastaanotin – StarFire™- näyttöpainike	35-1	Järjestelmän poiskytkentä	70A-5
GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike	35-1		
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Työkalulaatikko- näyttöpainike	35-1	AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin käyttö ja optimointi	
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Kuntotarkistus- näyttöpainike	35-1	AutoTrac™-lisäasetukset – GreenStar™ 3 2630 -näyttö	70B-1
AutoTrac™-ohjainyksikkö – KAL- näyttöpainike	35-1	AutoTrac™-lisäasetukset – GreenStar™ 2 1800 -näyttö	70B-2
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ohjauspyörä- näyttöpainike	35-1	AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi	70B-3
		AutoTrac™-suorituskyvyn valvonta	70B-4
		AutoTrac™-suorituskyvyn optimointi	70B-5
		Pyöräkulmatunnistimen (WAS) kalibrointi	70B-6
		Ohjauspyörän tunnistimen (SID) sammutusasetus	70B-7

Jatkuu seuraavalla sivulla

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

Sivu

Vianetsintä

Vianetsintä	80-1
Vianetsintä – Raven-ohjausohjain	80-2
AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistus	80-2
Havaittavat vikaoireet	80-5
AutoTrac™-ohjainyksikön vianmäärittyskoodit	80-9
AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vianmäärittyskoodit	80-10
AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Raven- järjestelmän tiedot	80-11
AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin pysäytyskoodit	80-11
AutoTrac™-poistumiskoodit ja -käytöstäpoiston sanomat	80-13
Ohjaushälytykset	80-14
AutoTrac™-ohjausyksikkö – Ravenin diagnostiikkaosoitteet	80-15
AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin vikakoodit (DTC)	80-17

Huolto

Tarkistuslista ennen kautta	100-1
Tarkistuslista kauden jälkeen	100-1
Päivittäinen tarkistuslista	100-1

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä



T81389—UN—28JUN13

Tämä on turvallisuusohjetta osoittava merkki. Lue koneessa ja käyttöohjeessa oleva ohje erityisen hyvin estääksesi mahdollisen tapaturman.

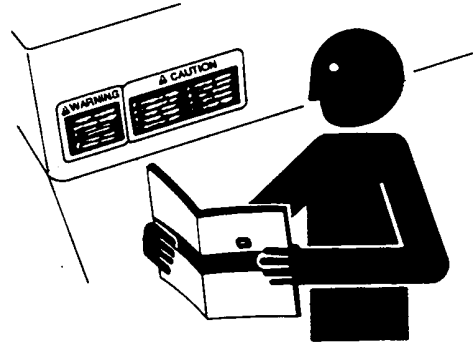
Noudata suositeltuja varotoimia ja työskentele turvallisella tavalla.

DX,ALERT-22-29SEP88

turvallisuusohjeet on myös tässä oppaassa merkitty HUOMIO-sanalla.

DX,SIGNAL-22-05OCT16

Noudata turvallisuusohjeita



TS201—UN—15APR13

Lue huolellisesti kaikki tämän oppaan ja koneeseen kiinnitettyjen turvamerkkien sisältämät turvallisuusviestit. Pidä turvamerkit moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit. Varmista, että uudet laitteiston komponentit ja varaosat on varustettu ajan tasalla olevilla turvamerkeillä. Turvamerkkejä on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita oikein. Älä anna kenenkään käyttää järjestelmää ilman riittävää opastusta.

Pidä kone moitteettomassa toimintakunnossa. Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta sekä lyhentää koneen käyttöikää.

Jos et ymmärrä jotain tämän oppaan osaa ja tarvitset opastusta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

DX,READ-22-16JUN09

Varoitusten luokittelu



TS187—22—30SEP88

VAARA; sana VAARA viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

VAROITUS; sana VAROITUS viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMIO; sana HUOMIO viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen voi johtaa lievään loukkaantumiseen. Sanaa HUOMIO saatetaan käyttää myös kiinnittämään huomio riskialttiisiin toimiin, joista voi seurata loukkaantuminen.

Varoituksia VAARA, VAROITUS ja HUOMIO käytetään turvallisuusohjetta ilmaisevan merkin yhteydessä. Sana VAARA muistuttaa vakava-asteisimmista vaaroista. VAARA- ja VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityisiä riskikohteita. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat

Turvallinen kunnossapito



TS218—UN—23AUG88

Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen liikkuttaessa. Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä ja liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi. Laske työkonetta maahan. Sammuta moottori. Poista virta-avain. Anna koneen jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja varmista, että ne ovat moitteettomasti paikoillaan. Korjaa vauriot välittömästi. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat. Poista rasva, öljy ja muu lika.

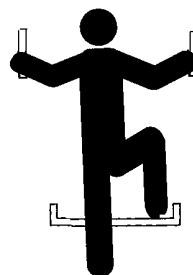
Ajettavissa laitteissa irrota akun maakaapeli (-) ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Hinattavissa työkonelaitteissa irrota johdinsarjat traktorista ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Korkealla sijaitsevalta työpaikalta putoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yllät helposti jokaiseen työkohteeseen. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijojia.

DX,SERV-22-28FEB17

Askelmien ja kahvojen oikea käyttö



T133468—UN—15APR13

Ehkäise putoaminen: pidä rintamasuunta aina ohjaamoon päin noustessasi traktoriin ja poistuessasi traktorista. Kolmen raajan tulee aina koskettaa samanaikaisesti askelmia, kahvoja ja kaiteita.

Ole erityisen varovainen mudan, lumen tai kosteuden aiheuttamissa liukkaissa olosuhteissa. Pidä askelmat puhtaina sekä rasvattomina ja öljyttöminä. Älä koskaan poistu koneesta hyppäämällä. Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu liikkuvasta koneesta.

DX,WW,MOUNT-22-12OCT11

Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely



TS249—UN—23AUG88

Putoaminen varusteisiin kuuluvien elektronisten komponenttien asennuksen tai irrotuksen aikana voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yletyt helposti asennuskohteisiin. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijojia. Älä asenna tai irrota komponentteja märissä tai jäisissä olosuhteissa.

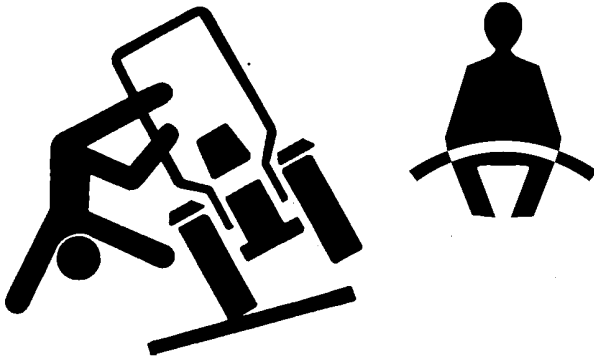
Käytä pylvääseen tai muuhun korkeaan rakenteeseen asennettavan paikannusohjauksen (RTK) maatumiaseman asentamisessa tai huoltamisessa henkilöä, joka on hyväksytty kipeämistehtäviin.

Sovella työkoneseen kiinnitettävän GPS-vastaanottimen pylvään asentamisessa tai huoltamisessa asianmukaista nostotekniikkaa ja käytä asianmukaista suojavarustusta. Pylväs on raskas ja hankala käsitellä. Työskentelyyn tulee osallistua kaksi

henkilöä, mikäli asennuskohteita ei ole mahdollista saavuttaa maasta tai huoltotasolta käsin.

DX,WW,RECEIVER-22-24AUG10

Turvavyön asianmukainen käyttö



TS1729—UN—24MAY13

Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat tai henkilövahinko.

Tämä traktori on varustettu turvakehyksellä (ROPS). KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Korvaa osat vain konettasi varten hyväksytyillä varaosilla. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

DX,ROPS1-22-22AUG13

Käytä opastusjärjestelmää turvallisesti

Opastusjärjestelmiä ei saa käyttää maantiellä. Opastusjärjestelmät on aina kytkettävä pois käytöstä ennen maantielle siirtymistä. Opastusjärjestelmää ei saa kytkeä käyttöön (aktivoida) maantiekuljetuksessa.

Opastusjärjestelmät on suunniteltu auttamaan kuljettajaa käyttämään konetta tehokkaammin. Käyttäjä on aina vastuussa koneen kulkureittien hallinnasta. Opastusjärjestelmät eivät havaitse esteitä

automaattisesti eivätkä myöskään estä esteisiin tai muihin koneisiin törmäämistä.

Opastusjärjestelmät tarkoittavat kaikkia sovelluksia, jotka automatisoivat koneen ohjausta. Niitä ovat esimerkiksi seuraavat: AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™-yleisohjauspakkaus RowSense™ ja Konesynkronointi.

Käyttäjän ja sivullisten vahingoittumisen välttäminen:

- Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu siitä.
- Tarkista, että koneen, työkonen ja opastusjärjestelmän asetukset on määritetty oikein.
 - Jos käytössä on iTEC™ Pro, varmista, että rajat on määritetty tarkasti.
 - Jos Konesynkronointi on käytössä, varmista, että seuraajan aloituspiste on kalibroitu niin, että koneiden väliin jää riittävästi tilaa.
- Pysy valppaana ja seuraa ympäristön tapahtumia.
- Ohjaa tarvittaessa itse maastoesteiden, sivullisten, laitteiden tai muiden esteiden välttämiseksi.
- Lopeta käyttö, jos huono näkyvyys haittaa koneen käyttöä tai estää sinua havaitsemasta ihmisiä tai esteitä koneen kulkureitillä.
- Ota koneen nopeutta päätettäessä huomioon pellon olosuhteet, näkyvyys ja koneen kokoonpano.

JS56696,0000ABC-22-02DEC13

Käytä sähköistä monitoria oikein

Sähköiset monitorit ovat toissijaisia laitteita, jotka helpottavat peltotöitä, parantavat mukavuutta ja tarjoavat viihdettä. Monitorit sisältävät valikoiman erilaisia toimintoja, niitä käytetään useissa koneiden järjestelmäsovelluksissa ja ne soveltuvat käytettäväksi toissijaisten laitteiden, kuten kädessä pidettävien elektronisten laitteiden, kanssa.

Toissijainen laite on mikä tahansa laite, jota ei tarvita koneen käyttämiseen sen ensisijaiseen tarkoitukseen. Käyttäjä on aina vastuussa koneen turvallisesta käyttämisestä ja hallinnasta.

Näin vältät loukkaantumiset koneen käytön aikana:

- Aseta monitori paikalleen asennusohjeiden mukaan. Varmista, että laite on kunnolla kiinni eikä haittaa kuljettajan näkyvyyttä tai häiritse koneen hallintalaitteiden käyttämistä.
- Älä anna monitorin viedä kaikkea huomiotasi. Pysy valppaana. Kiinnitä huomiosi koneeseen ja ympäristön tapahtumiin.
- Älä muuta asetuksia tai käytä toimintoja, jotka vaativat pitkäaikaista monitorisäädinten käyttöä koneen liikkussa. Pysäytä kone turvalliiseen

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
iGuide on Deere & Companyn tavaramerkki
iTEC on Deere & Companyn tavaramerkki
RowSense on Deere & Companyn tavaramerkki

paikkaan ja aseta vaihde lukkoasentoon ennen tällaisten toimintojen käyttämistä.

- Älä käännä äänenvoimakkuutta niin korkealle, ettet voi kuulla liikenteen ääniä tai hälytysajoneuvoja.

Jotta monitorin käyttö olisi mahdollisimman turvallista, joitakin toimintoja voidaan poistaa käytöstä, niin että ne ovat käytettävissä vain, kun kone oli pysähtynyt ja/tai sen vaihde on asetettu lukkoasentoon. Tämän turvallisuusominaisuuden ohittaminen saattaa rikkoa sovellettavaa lakia ja aiheuttaa vaurioita, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Käytä vain käytettävissä olevia näyttötoimintoja olosuhteiden salliessa turvallisesti ja mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Noudata aina turvallisaa ajosääntöä sekä paikallisia ja maakohtaisia liikennemääräyksiä käyttäessäsi toissijaisia laitteita.

RR94114,0001FFA-22-18DEC14

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttö hyväksytyissä koneissa

AutoTrac™-ohjainyksikköä saa käyttää vain hyväksytyissä koneissa. Hyväksytyjen koneiden luettelo on osoitteessa StellarSupport.com.

AL70325,0000188-22-22SEP14

AccuGuide-paineilmaisimen venttiilin tarkastus vuotojen varalta

Tarkasta AccuGuide-paineilmaisimen venttiili säännöllisesti vuotojen varalta. Jos tästä venttiilistä vuotaa hydraulijä, ohjauspyörän liike ei ehkä poista AutoTracia käytöstä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos havaitset vuotoja.



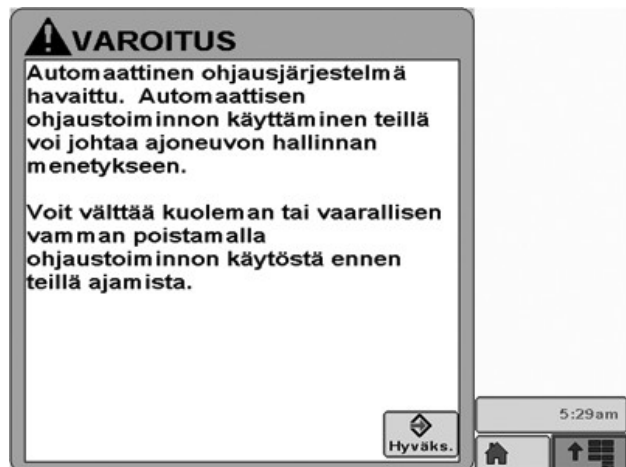
PC13830—UN—14JUN11

AccuGuide-paineilmaisimen venttiili

JS56696,0000535-22-14JUN11

Turvamerkit

Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu



PC20367—22—04DEC14

Automaattinen ajolinjan ohjaus

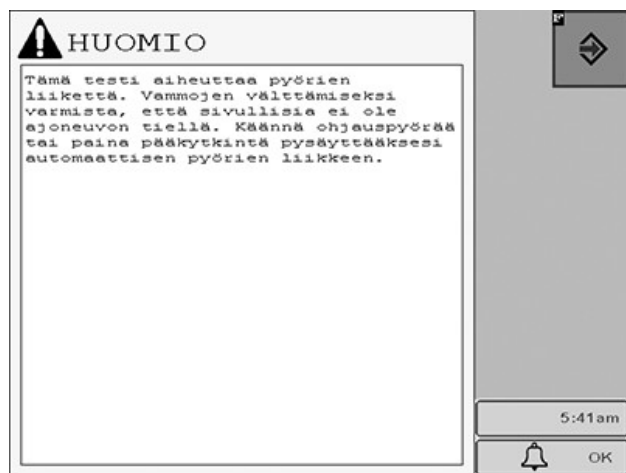
Tämä viesti näkyy käynnistyksen yhteydessä ajoneuvoissa, joihin on asennettu AutoTrac™.

Pääkatkaisin poistaa virran EH-venttiililtä, jotta AutoTracia™ ei aktivoida tahattomasti. Pääkatkaisin on tarkoitettu käytettäväksi teillä tai tilanteissa, joissa kuljettaja ei halua AutoTracille™ aktivointimahdollisuutta.

Varmista, että AutoTrac™ on poistettu käytöstä kääntämällä pääkatkaisin asentoon OFF.

JS56696,0000A3B-22-10AUG17

Renkaiden liike

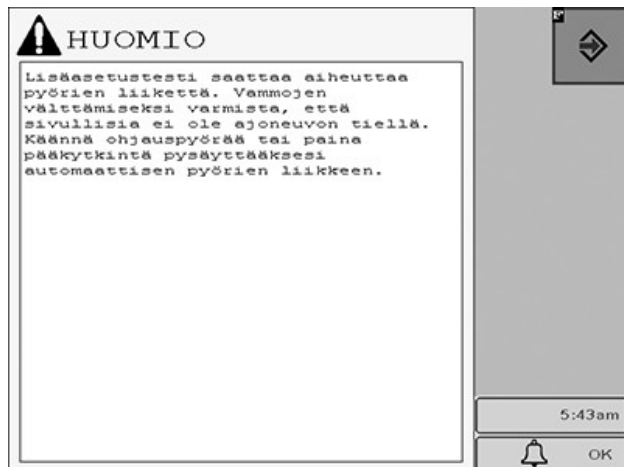


PC20272—22—10FEB16

Tämä viesti näytetään AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin kalibrointi- ja kuntotarkistuksen vaiheiden suorittamisen aikana.

AL70325,00001A5-22-14NOV14

Renkaiden liike

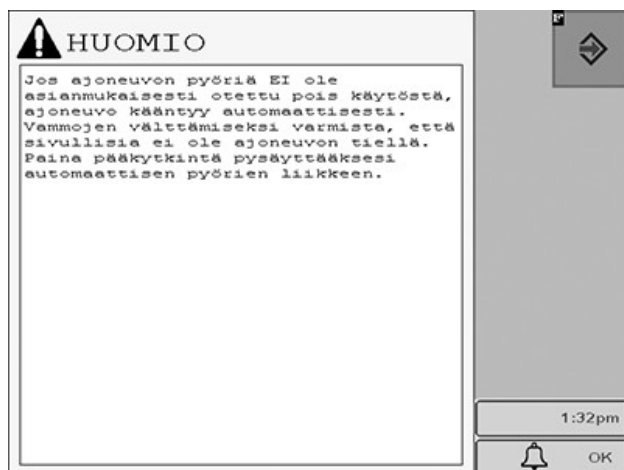


PC20271—22—10FEB16

Tämä viesti näytetään, kun AutoTrac™-ohjainyksikön valikosta Työkalulaatikko-kuvake.

AL70325,00001A1-22-14NOV14

Koneen liike



PC20270—22—18MAR16

Tämä viesti näytetään AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin kalibroinnin aikana karhottimissa.

AL70325,00001A9-22-14NOV14

Lakisääteiset ja vaatimustenmukaisuutta koskevat tiedot

Federal Communications Commissionin ilmoitukset käyttäjälle

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 määräysten mukainen. Laitteen käyttö on sallittu seuraavilla kahdella ehdolla: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallista häiriötä, ja (2) tämän laitteen on hyväksyttävä vastaanotetut mahdolliset häiriöt, myös sellaiset, jotka voivat haitata laitteen toimintaa.

Näitä laitteita täytyy käyttää John Deere Ag Management Solutions -yksikön ohjeiden mukaisesti. Muutosten tai mukautustöiden tekeminen laitteisiin ilman John Deere Ag Management Solutionsin aiemmin antamaa kirjallista lupaa saattaa johtaa käyttäjän laitteiden käyttöoikeuden kumoamiseen.

Tätä laitetta on testattu, ja sen on havaittu olevan FCC-sääntöjen osan 15 mukaisesti Luokan B -digitaalilaitteen vaatimusten mukainen. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullisen suojauksen haitallisia häiriöitä vastaan asumiseen tarkoitetussa ympäristössä

tapautuvassa asennuksessa. Tämä laite luo, käyttää ja saattaa säteillä radiotaajuusenergiaa, joka voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle, jos laitetta ei asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti. Mitään takuuta ei ole, ettei häiriöitä tapahdu tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon siten, että häiriöt voidaan havaita kytkemällä laite päälle tai pois, käyttäjää suositellaan ryhtymään joihinkin seuraavista toiminnoista ongelman korjaamiseksi:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai sijoita se toiseen paikkaan.
- Suurennna laitteen ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.
- Yhdistä laite eri virtalähteeseen kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta teknikolta.

RW00482,0000558-22-23SEP15

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Nro EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

Tuote: AutoTrac™ ECU

Mallinumero: JDP-FP11-165

täyttää kaikki sitä koskevat seuraavien direktiivien olennaiset säädökset ja vaatimukset:

Direktiivi	Numero	Sertifiointitapa
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2004/108/EY	Sisäinen sertifiointi, direktiivin liitteen II nojalla

Tämä tuote on seuraavien standardien ja/tai muiden normatiivisten asiakirjojen vaatimusten mukainen:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (2. painos); am1; am2

Vakuutuksen antopaikka: Sioux Falls, South Dakota U.S.A.

Vakuutuksen antopäivämäärä: 30. lokakuuta 2015

Valmistuspaikka: Raven Industries, Inc.

Nimi: Jared Kocer

Asema: Director of Product Development ATD



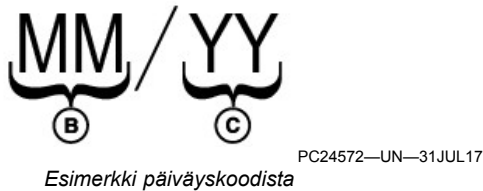
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-22-07JAN16

Päiväyskoodin tunnistus



A—Päiväyskoodi (valmistuspäivä)

Näet valmistuspäivän tuote-etiketin päiväyskoodista (A).



B—Valmistuskalenterivuoden kuukausinumbero
C—Valmistusvuoden kaksi viimeistä numeroa

MM (B) ilmoittaa kalenterivalmistusvuoden kuukauden numeron, YY (C) ilmoittaa valmistusvuoden kaksi viimeistä numeroa.

HUOMAA: Valmistuksen kuukausinumbero on alueella 01–12.

Päiväyskoodi		
MM	Valmistuskalenterivuoden kuukausinumbero	Esimerkki: 01, 02, 03...12
YY	Valmistusvuoden kaksi viimeistä numeroa	Esimerkki: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-22-31JUL17

Euraasian unioni – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladeny "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-22-11AUG17

Järjestelmän yleiskuvaus

Toimintaperiaate

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Raven on hydraulinen ohjausjärjestelmä, joka tarjoaa automaattisen ajolinjan ohjauksen käytettäessä 4640 Universal -näyttöä tai GreenStar™-näyttöä ja StarFire™-vastaanotinta. Ohjainyksikkö lähettää ohjausventtiilille säätöjä pitääkseen koneen ennalta määritetyillä ajolinjoilla. Säädot perustuvat näytön, vastaanottimen ja pyöräkulmatunnistimen lähettämiin signaaleihin. Järjestelmä käyttää John Deeren ja Raven Industriesin laitteistoja sekä ohjelmistoja. Järjestelmä pystyy käyttämään tehtaalta asennettuja sähköhydraulisia venttiileitä, pyöräkulmatunnistimia ja ohjauspyörän tunnistimia. Kun ohjainyksikkö on asennettu, järjestelmä kalibroidaan ja ajolinjan ohjaus määritetään näytön avulla.

RW00482,0000540-22-28SEP17

AutoTrac™ Ravenin edellytykset

Laitteisto:

- GreenStar™ 2 1800 -näyttö, GreenStar™ 3 2630 -näyttö tai 4640 Universal -näyttö
- StarFire™ 3000- tai 6000-vastaanotin
- Raven-ohjausohjain
- Ohjauspyörän tunnistin
- Sähköhydraulinen venttiili
- Pyörän kääntökulman anturi
- Aktivointikatkaisin
- Pääkytkin
- Istuimen kytkin (jos istuimen kytkin -lisävaruste on valittu)

Ohjelmisto:

- AutoTrac™-aktivointi näytössä

RW00482,000053E-22-28SEP17

AutoTrac™-järjestelmän aktivointi GreenStar™-näyttö



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki
StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki



PC17340—UN—24OCT13

GreenStar™-painike

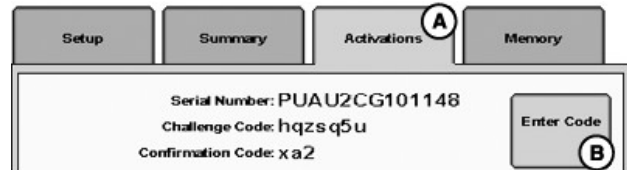
2. Valitse GreenStar™-painike.



PC21183—UN—20MAY15

GreenStar™-toiminnevalitsin

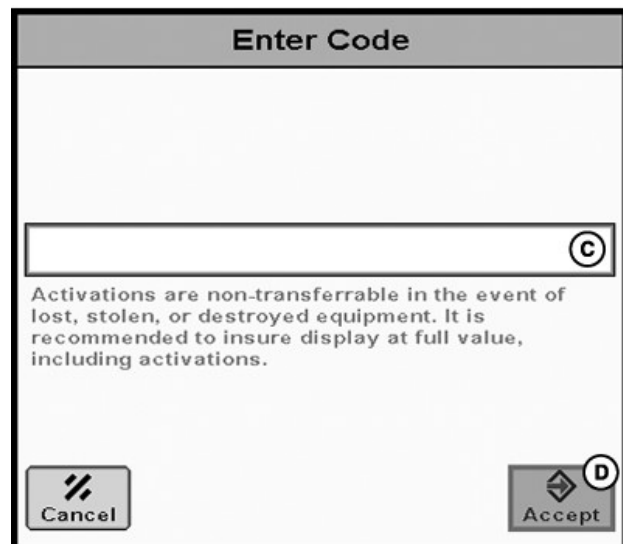
3. Valitse GreenStar™-toiminnevalitsin.



PC21181—UN—20MAY15

- A—Aktivointien välilehti
B—Syötä koodi -painike

4. Valitse Aktivoinnit-välilehti (A).
5. Valitse koodin syöttöpainike (B).



PC21182—UN—18MAY15

- C—Koodin syöttöruutu
D—Hyväksy-painike

6. Syötä koodi (C).
7. Valitse Hyväksy-painike (D).

4. sukupolven näyttö



Valikkopainike

PC17269—UN—15JUL13

1. Valitse Valikko-painike.



Järjestelmän välilehti

PC24666—UN—05SEP17

2. Valitse Järjestelmä-välilehti.



Ohjelmistonhallinta-sovellus

PC15346—UN—11JUL13

3. Valitse Ohjelmanhallinta-sovellus.



Aktivoinnit-välilehti

PC24692—UN—13SEP17

4. Valitse Aktivoinnit-välilehti.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Paina Syötä koodi -painiketta.



PC24694—UN—13SEP17

A—Koodin syöttöruutu
B—OK-painike

6. Syötä koodi (A).

7. Paina OK-painiketta.

RW00482.00001AF-22-13SEP17

AutoTrac™-tarkkuus

TÄRKEÄÄ: John Deeren AutoTrac™-järjestelmä nojautuu Yhdysvaltain valtionhallinnon ylläpitämään GPS-järjestelmään (Global Positioning System), jonka verkon tarkkuus ja ylläpito on täysin liittovaltion vastuulla. Järjestelmään voidaan tehdä muutoksia, jotka vaikuttavat kaikkien GPS-laitteiden tarkkuuteen ja suorituskyykyyn.

AutoTrac™-järjestelmän kokonaistarkkuus on riippuvainen monista muuttujista.

AutoTrac™-järjestelmän tarkkuus = Signaalin tarkkuus + Koneen asetus + Työkoneen asetus + Pellon ja maaperän kunto.

Seuraavat asiat on tärkeä muistaa:

- Vastaanottimen on annettava lämmetä käynnistämisen jälkeen.
- Koneen asetukset on oltava oikein (esim. lisäpainot on asennettu koneen käyttöohjeen mukaisesti).
- Mekaanisen ohjausjärjestelmän on oltava hyvässä kunnossa (tiukka ohjaus ja ohjausakselissa minimaalisesti välystä).
- Työkoneen on oltava asianmukaisessa toimintakunnossa (kuluvat osat, kuten varret, terät ja kultivaattorin kärjet, ovat käyttökunnossa ja oikeissa paikoissa).
- Miten pellon ja maaperän kunto vaikuttaa järjestelmään (irtonainen multa vaatii enemmän ohjausta kuin tiivis maa, ja kiinteä maa voi aiheuttaa epätasaista vetokuormitusta).

TÄRKEÄÄ: Vaikka AutoTrac™-järjestelmä voidaan aktivoida, kun SF1-, SF2- tai SF3-korjaussignaali on vahvistettu, järjestelmän tarkkuus voi parantua edelleen, kun signaali on saatu.

AutoTrac™ SF2 -aktivoinnissa käytetään SF1-, SF2-, SF3- tai RTK-signaalia.

AutoTrac™ SF1 -aktivoinnissa voi käyttää vain SF1-signaalia.

RW00482.00001B0-22-13SEP17

Toiminnevalitsimien selitykset

StarFire™-vastaanotin – StarFire™-näyttöpainike



StarFire™-näyttöpainike

PC21154—UN—11MAY15

- Tiedot-välilehti – Tarkastele yleisiä StarFire™- ja GPS (Global Positioning System) -tietoja.
- Asetukset-välilehti – Määritä StarFire™-asetukset asennussuunta, etu-/takamitat, korkeus, varjokäytön optimointi, SF2-vara-asetus ja tunteja päällä katkaisun jälkeen sekä kalibroi maastokorjausyksikkö (TCM).
- Aktivoinnit-välilehti – Syötä StarFire™-vastaanottimen aktivointikoodit.
- Sarjaportti-välilehti – Määritä tai muuta sarjaporttiasetuksia.

RW00482,00004F5-22-04MAY16

GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike



Ohjaus-näyttöpainike

PC21148—UN—11MAY15

- Näytä-välilehti – Tarkastele karttaa, valitse reitin nimi, muuta ohjausherkkyyttä, tarkastele AutoTrac™-ympyräkuvaketta tai kytke AutoTrac™-ohjaus päälle/pois.
- Ohjausasetukset-välilehti – Määritä reittitila, yleiset ohjausasetukset, reitin asetukset, AutoTrac™-lisäasetukset sekä valopalkin asetukset.
- Ajolinjan vaihdon asetukset -välilehti – Määritä ajolinjan vaihdon asetukset ja ota ajolinjoja käyttöön tai pois käytöstä.

RW00482,00004F4-22-29JUL15

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Työkalulaatikko-näyttöpainike



PC21520—UN—09SEP15

- Kuntotarkistus-näyttöpainike
- Venttiilin käyttö -näyttöpainike
- Ohjauspyörä-näyttöpainike

RW00482,0000549-22-15SEP15

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Kuntotarkistus-näyttöpainike



PC21519—UN—09SEP15

- Vaiheen reagointitesti
- Taajuuden reagointitesti
- Enimmäisvirtaus vasen -testi
- Enimmäisvirtaus oikea -testi

RW00482,0000545-22-09SEP15

AutoTrac™-ohjainyksikkö – KAL-näyttöpainike



PC21521—UN—09SEP15

- Palauta ohjainyksikkö tehdasasetuksiin
- Kalibroi hydraulikkajärjestelmä uudelleen
- Poistu kalibroinnin apuohjelmasta

RW00482,0000547-22-09SEP15

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ohjauspyörä-näyttöpainike



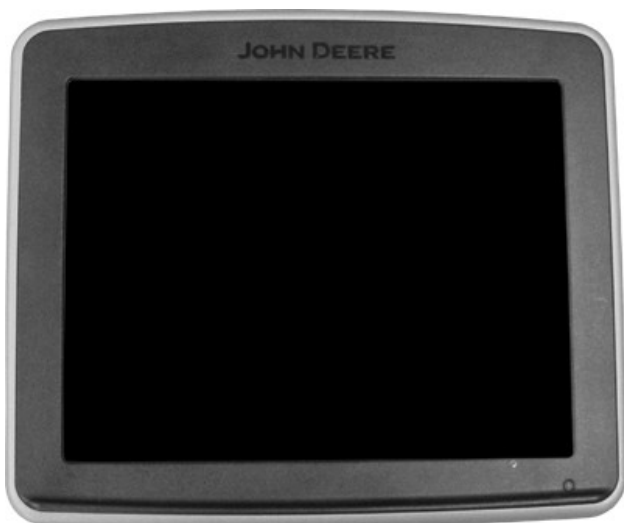
PC21522—UN—09SEP15

- Pyöräkulmatunnistimen (WAS) kalibrointi
- Ohjauspyörän tunnistimen (SID) sammutusasetus

RW00482.0000548-22-15SEP15

Komponenttien yleiskuvaus

GreenStar™-näyttö tai 4. sukupolven näyttö



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 -näyttö



PC24742—UN—28SEP17

4640 Universal -näyttö

Näyttö on käyttöjärjestelmä, jolla kuljettaja voi tehdä seuraavat toimet:

- Järjestelmän komponenttien määrittäminen ja kalibrointi.
- Järjestelmän suorituskyvyn valvonta.
- Järjestelmäsäätöjen teko.
- Ohjelmiston ohjelmointi.
- Diagnostiikkatestien näyttö.

RW00482,00001B1-22-28SEP17

StarFire™-vastaanotin



PC23442—UN—02DEC16

Vastaanotin määrittää koneen sijainnin ja ajosuunnan käyttämällä navigaatiosatelliitteja StarFire™-korjaussatelliittien kanssa. Sisäänrakennettu maastokorjausyksikkö (TCM) säätelee koneen sijaintia ja kompensoi epätasaista maastoa. StarFire™-signaali on aktivoitava, jotta AutoTrac™-ohjainyksikön käyttö on mahdollista.

HC94949,0000AAE-22-02DEC16

Raven-ohjausohjain



PC20015—UN—16SEP14

Raven-ohjausohjain

Raven-ohjausohjain on elektroninen ohjausyksikkö (ECU), johon tallennetaan Raven-ohjauksen asetukset koneen hallintaa varten. Ohjausohjain kommunikoi näytön ja vastaanottimen kanssa ohjataksaan koneen ajolinjalle, joka käyttäjä on määrittänyt GreenStar™-näytöllä. Ohjausohjainta tarvitaan kaikkien laitteiden kanssa.

RW00482,0000531-22-08SEP15

*StarFire on Deere & Company:n tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki*

Ohjauspyörän tunnistin

HUOMAA: Ohjauspyörän tunnistin vaihtelee koneen mallin mukaisesti.



Paineilmaisin

PC20016—UN—16SEP14

Ohjauspyörän tunnistin on joko paineilmaisoin tai ohjauspyörän digitaalinen asentoanturi, joka valvoo kuljettajan toimia manuaalisen sammutuksen varalta. Kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää, laite havaitsee hydraulipaineen piikin, elektronisen pulssin tai muutoksen asentoanturin laskelmissa. Ohjausohjaimelle lähetetään viesti kytkeä AutoTrac™ pois päältä.

AL70325,000017B-22-06NOV14

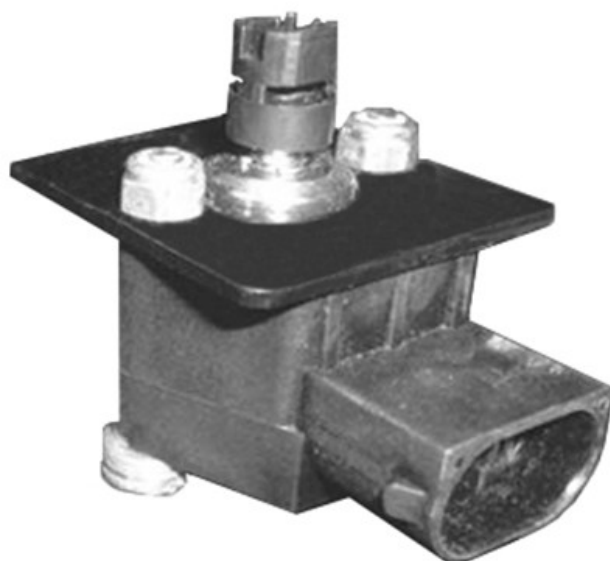
hydraulinesteen virtausta säätelemällä. Venttiili on asennettava, jos koneessa ei ole tehtaalla asennettua venttiiliä.

(Lisätietoja on AutoTrac™-ohjainyksikkö – Raven -asennusohjeissa.)

AL70325,0000179-22-06NOV14

Pyöräkulmatunnistin

HUOMAA: Pyöräkulmatunnistin vaihtelee koneen mallin mukaisesti.



Pyöräkulmatunnistin

PC20067—UN—07OCT14

Sähköhydraulinen venttiili

HUOMAA: Sähköhydraulinen venttiili vaihtelee koneen mallin mukaisesti.



Sähköhydraulinen venttiili

PC20012—UN—11SEP14

Sähköhydraulinen venttiili vastaanottaa signaalia AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenilta ja ohjaa konetta

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

Pyöräkulmatunnistin mittaa, missä kulmassa pyörät ovat. Näyttö ja ohjausohjain käyttävät mittauksia laskiessaan ohjauksen säätöjä. Tunnistin on asennettava, jos koneessa ei ole tehtaalla asennettua tunnistinta.

(Lisätietoja on AutoTrac™-ohjainyksikkö – Raven -asennusohjeissa.)

AL70325,000017A-22-06NOV14

Aktivointikatkaisin



Traktori

PC20037—UN—24SEP14



Karhotin

PC20011—UN—11SEP14

A—Aktivointikatkaisin

Aktivointikatkaisin on elektroninen kytkin, jolla aktivoidaan AutoTrac™, kun järjestelmä on otettu käyttöön. Aktivointikatkaisin on asennettava, jos koneessa ei ole tehtaalla asennettua katkaisinta.

HUOMAA: Aktivointikatkaisin ja sen asennussijainti vaihtelevat koneen mallin mukaisesti.

AL70325,000017C-22-06NOV14

Pääkytkin

HUOMAA: Asennussijainti vaihtelee koneen ja käyttäjän valinnan mukaisesti.

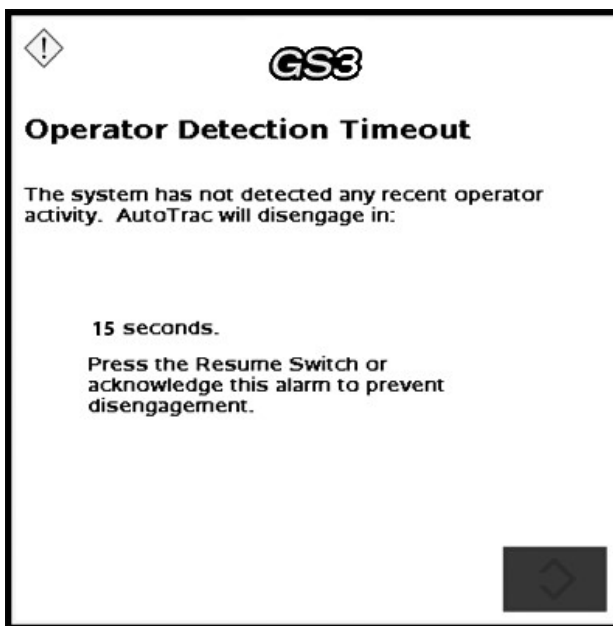


PC20010—UN—11SEP14

Pääkytkintä käytetään koneen siirtoajan aikana. Kun kytkin on pois päältä -asennossa, sähköhydrauliselle venttiilille ei syötetä virtaa. Tämä varmistaa, että AutoTrac™ on poissa käytöstä tieajon aikana tai kun kuljettaja ei halua, että AutoTrac™ on aktivoituna. Kytkimestä käytetään myös nimityksiä Tieajotila tai Tieajon kytkin.

AL70325,000017D-22-12NOV14

Istuimen kytkin ja aktiivisuuden seuranta



PC13872—UN—20JUL11

Käyttäjän tunnistuksen aikakatkaisu

Istuimen kytkin kertoo, onko käyttäjä paikalla. Kytkin on liitetty koneen johtosarjaan komponenttien asennuksen aikana. Jos koneessa ei ole istuimen kytkintä, käyttäjän läsnäolo havaitaan aktiivisuuden seurannalla.

Aktiivisuuden seuranta havaitsee kuljettajan läsnäolon, jos istuimen kytkintä ei ole käytettävissä tai se ei ole toiminnassa. Näyttöön tulee hälytys, jos kuljettaja ei ole käyttänyt näyttöä viimeisen seitsemän minuutin aikana. Kuljettaja kuittaa hälytyksen, joka antaa järjestelmälle tiedon, että kuljettaja on istuimella.

- **Käyttäjän tunnistuksen aikakatkaisu**

Järjestelmä ei ole havainnut mitään käyttäjän toimia.
AutoTrac™ poistetaan käytöstä:

15 sekuntia.

Paina aktivointikatkaisinta tai kuittaa tämä hälytys,
jotta laite ei kytkeydy pois päältä.

RW00482,0000541-22-15SEP15

Määritykset

AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin asetukset

1. Tarkista näytön asetukset.
2. Määritä StarFire™-vastaanotin.
3. Mittaa vastaanottimen etu-/taka-arvo.
4. Mittaa vastaanottimen korkeusarvo.
5. Optimoi maastokorjausyksikkö (TCM).
6. Kalibroi maastokorjausyksikkö (TCM).
7. Kalibroi AutoTrac™-ohjainyksikkö – Raven.
8. Määritä perusohjaus.

RW00482,0000543-22-30AUG17

Tarkista näytön asetukset

HUOMAA: Aktivoitu näyttö on määritettävä ensisijaiseksi näytöksi.

GreenStar™-näyttö



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.



Näyttö-painike

PC11392CC—22—28OCT13

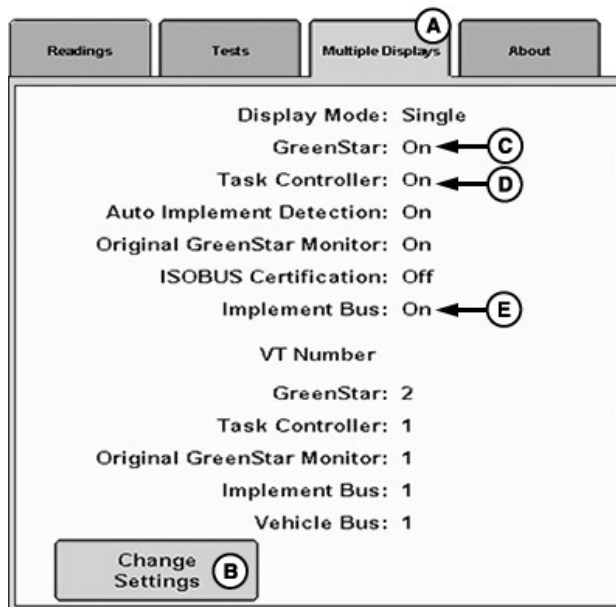
2. Valitse Näyttö-painike.



Diagnostiikka-toiminnevalitsin

PC20267—UN—14NOV14

3. Valitse Diagnostiikka-toiminnevalitsin.



PC24665—UN—28SEP17

Usean monitorin avulla tapahtuvan näytön välilehti

A—Usean monitorin avulla tapahtuvan näytön välilehti

B—Muuta asetuksia -painike

C—GreenStar™

D—Työtehtävien ohjausyksikkö

E—Työkoneväylä

4. Valitse Useita näyttöjä -välilehti (A).

5. Tarkista näytön asetukset. Valitse tarvittaessa Muuta asetuksia -painike (B) ja muuta asetuksia.

Varmista:

- GreenStar™ (C) on käytössä.
- Työtehtävien ohjausyksikkö (D) on käytössä.
- Työkoneen dataväylä (E) on käytössä.

4. sukupolven näyttö



Valikkopainike

PC17269—UN—15JUL13

1. Valitse Valikko-painike.



Järjestelmän välilehti

PC24666—UN—05SEP17

2. Valitse järjestelmän välilehti.



Näyttö ja ääni

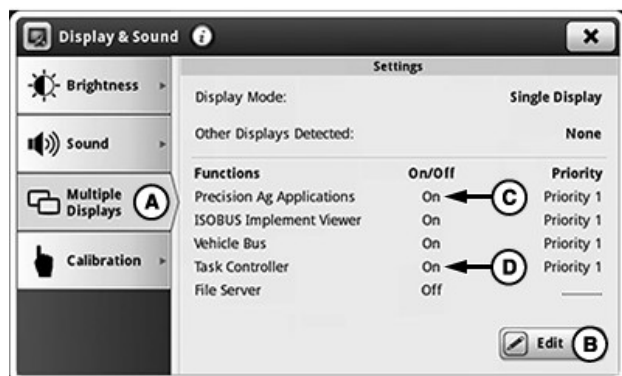
PC16685—UN—18MAR13



StarFire™-painike

PC13738—UN—17MAY11

3. Valitse sovellus "Näyttö ja ääni".



PC24716—UN—14SEP17

A—Usean monitorin avulla tapahtuvan näytön välilehti

B—Muokkauspainike

C—Precision Ag -sovellukset

D—Työtehtävien ohjausyksikkö

4. Valitse Useita näyttöjä -välilehti (A).

5. Tarkista näytön asetukset. Valitse tarvittaessa Muokkaa-painike (B) ja muuta asetuksia.

Varmista:

- Precision Ag -sovellukset (C) ovat käytössä.
- Työtehtävien ohjausyksikkö (D) on käytössä.

RW00482,00001AD-22-28SEP17

StarFire™-vastaanottimen määrittely

HUOMAA: AutoTrac™-ohjainyksikkö – Raven on yhteensopiva vain StarFire™ 3000- tai 6000-vastaanottimien kanssa.

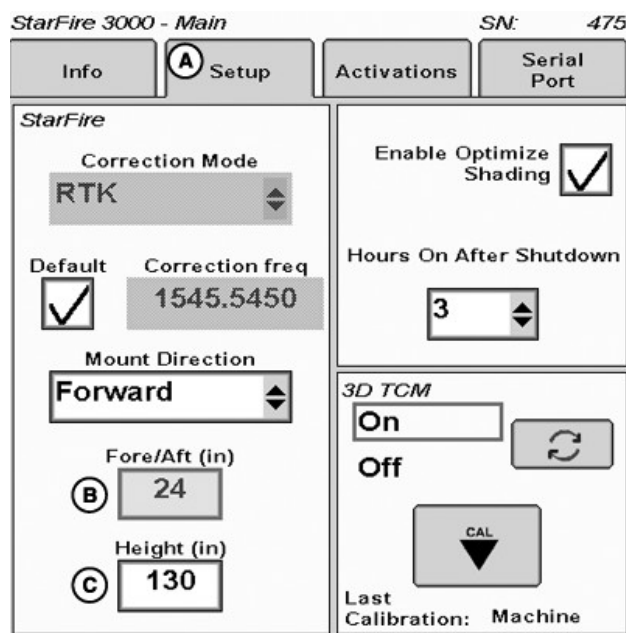


Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.

2. Valitse StarFire™-painike.



PC21232—UN—17JUN15

A—Asetukset-välilehti

B—Etu-/taka-arvon syöttöruutu

C—Korkeuden syöttöruutu

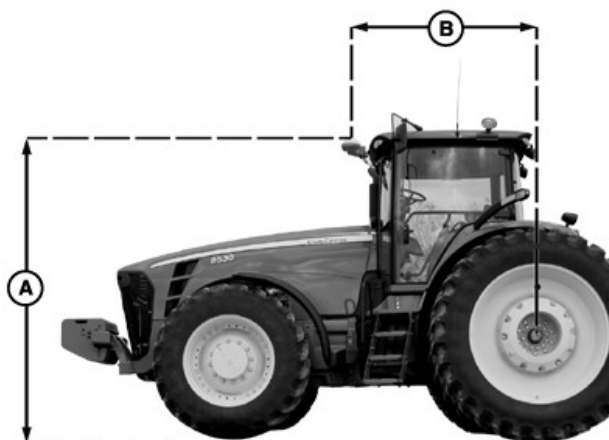
3. Valitse Asetukset-välilehti (A).

4. Syötä StarFire™-etu/takapituuden (B) ja -korkeuden (C) mittausarvot.

(Lisätietoja on kohdassa StarFire™-korkeus ja -etu/takapituus.)

AL70325,0000326-22-28AUG17

StarFire™-korkeus ja -etu/takapituus

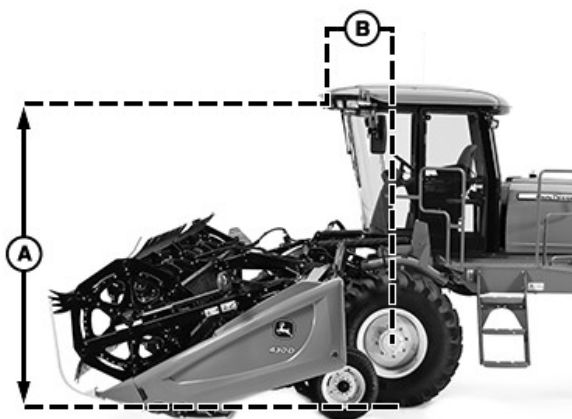


PC8995—UN—07MAR06

Kiinteäakselinen kone
(rivileikkuritraktori, ruiskutuslaite)


PC8996—UN—07MAR06

Niveltraktori



PC21285—UN—19JUN15

Karhotin

B—Etu-/takapituus

StarFire™-korkeus – Syötä StarFire™-vastaanottimen korkeus. Korkeus mitataan maasta vastaanottimen kuvun keskikohtaan.

StarFire™-etu/takapituus – Syötä etu-/takapituuden mitta-arvo. Etu-/takapituus on etäisyys koneen kiinteästä akselista vastaanottimeen. Rivileikkuritraktoreissa ja ruiskutuslaitteissa taka-akseli on kiinteä. Karhottimissa etuakseli on kiinteä. Telaketjukoneissa tämä mitta on 0. Vastaanottimen on oltava kiinteän akselin kohdalla tai sen edessä kaikissa koneissa paitsi niveltraktoreissa. Niveltraktoreissa vastaanotin on etuakselin takana, jolloin arvo on negatiivinen.

AL70325,0000327-22-15SEP15

StarFire™-korkeuden ja -etu-/takapituuden mittojen taulukko

Merkitse StarFire™-vastaanottimen korkeus ja etu-/takapituus seuraavaan taulukkoon.

StarFire™-korkeuden ja -etu-/takapituuden mitat		
Kone	Korkeus	Etu/taka

HC94949,00008B6-22-28AUG17

Maastokorjausyksikön (TCM) optimointi

Optimoi TCM-kalibrointi antamalla IMU:n (Inertial Measurement Unit) mitata kallistuskulma ja kiertymä ennen TCM-kalibroinnin suorittamista.



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.



StarFire™-painike

PC13006—UN—05NOV14

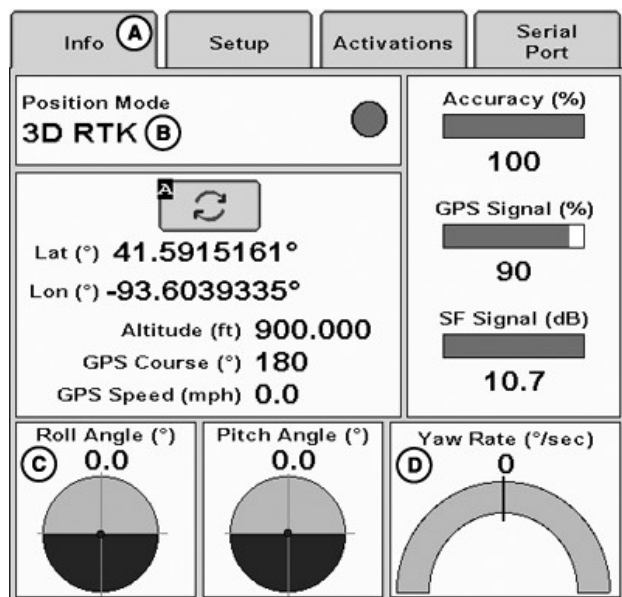
2. Valitse StarFire™-painike.



PC21154—UN—11MAY15

StarFire™-toiminnevalitsin

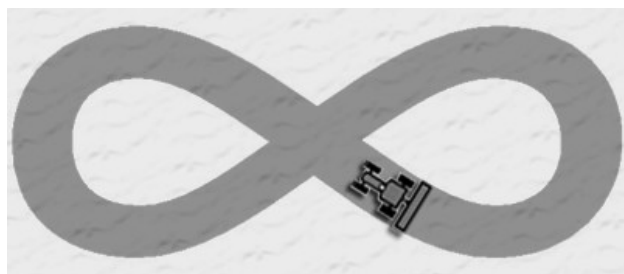
3. Valitse StarFire™-toiminnevalitsin.



PC24061—UN—06APR17

- A—Tiedot-välilehti
B—Sijaintitila
C—Kallistuskulma
D—Kiertymä

4. Valitse Tiedot-välilehti (A).
5. Varmista, että 3D-sijaintitila (B) on muodostanut vähintään SF1-signaalin.



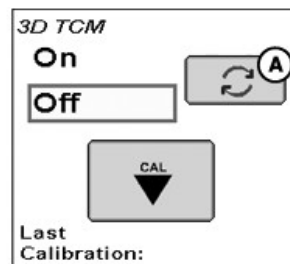
PC21419—UN—30JUL15

TCM-optimoinnin ajokuvio

6. Aja koneen TCM-optimoinnin ajokuvio kaksi kertaa, jotta IMU saa tiedot alustettua.
7. Suorita TCM-kalibrointi.
(Lisätietoja on kohdassa Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi.)

RW00482,0000525-22-14SEP17

Maastokorjausyksikön (TCM) kalibrointi



PC19992—UN—04SEP14

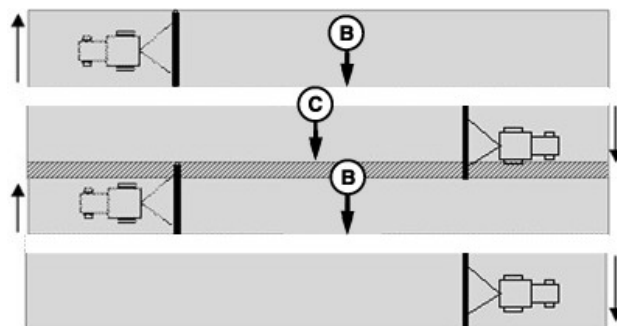
A—TCM-vaihtopainike

Kytke ja katkaise TCM valitsemalla TCM-vaihtopainike (A). Kun TCM ei ole käytössä, StarFire™ GPS -viestiä ei korjata koneen dynamiikkaa tai kallistusta varten. TCM tulee oletusarvoisesti päälle, kun virta kytketään uudelleen.

HUOMAA: TCM:n tulee olla päällä, jotta AutoTrac™ aktivoituu.

Kalibroi TCM, jotta vastaanotin voi määrittää nollasteen sivusuuntaisen kallistuskulman ja kallistuskulman.

Varmista ennen kalibrointia, että kone ja työkonne ovat asianmukaisessa työkunnossa ja valmiita peltotyöhön. Koneessa on oltava lisäpaino, ja rengaspaineiden on oltava asianmukaiset. Laske työkonne kalibroitaessa niin lähellä työasentoa kuin mahdollista.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Ohitus
C—Limittäisyys

Kalibroi TCM aina, kun vastaanotin irrotetaan koneesta ja kiinnitetään uudelleen tai jos TCM:n kulma suhteessa koneeseen on muuttunut. Muutokset TCM:n kulmassa suhteessa koneeseen voivat aiheuttaa siirtymän ja näyttää johdonmukaiselta ylihyppäykseltä (B) tai limitykseltä (C) ajolinjojen toistossa. Mahdolliset siirtymän syyt voivat olla StarFire™-asennuskannattimen tai koneen ohjaamon hienoinen siirtymä tai rengaspaineiden epätasaisuus puolelta toiselle.

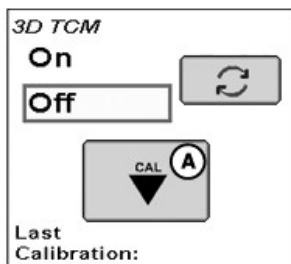
Poista siirtymä asemoimalla kone ja kalibroimalla TCM, ajamalla kone ajolinjan päähän, kääntymällä ja ajamalla sama ajolinja uudelleen vastakkaiseen suuntaan. Jos

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki
AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

kone ei seuraa samaa ajolinjaa, mittaa siirtymä ja syötä se työkoneen siirtymään.

Koneen asemointi ja maaston kompensointimoduulin (TCM) kalibrointi

1. Pysäköi kone kovalle ja tasaiselle pinnalle (ohjaamo ei saa keinua).
2. Merkitse akselin paikka merkitsemällä renkaiden tai telaketjujen paikka maassa.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibrintipainike
B—Taka-akseli
C—Koneen nivelpiste

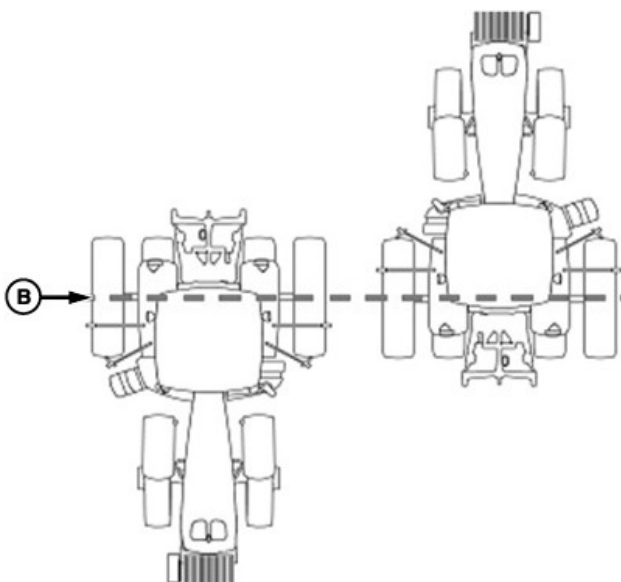
3. Valitse Kalibrointi-painike (A).



PC22267—UN—14MAR16

Enter-painike

4. Valitse Enter-painike. Kalibroinnin tilapalkki tulee näyttöön ja katoaa, kun toimenpide on valmis.
5. Käännä kone 180 astetta vastakkaiseen suuntaan. Varmista, että kiinteän tai itsekantavan etuakselin renkaat ovat oikeissa kohdissa ja että kone on pysähtynyt täysin (ohjaamo ei saa keinua).

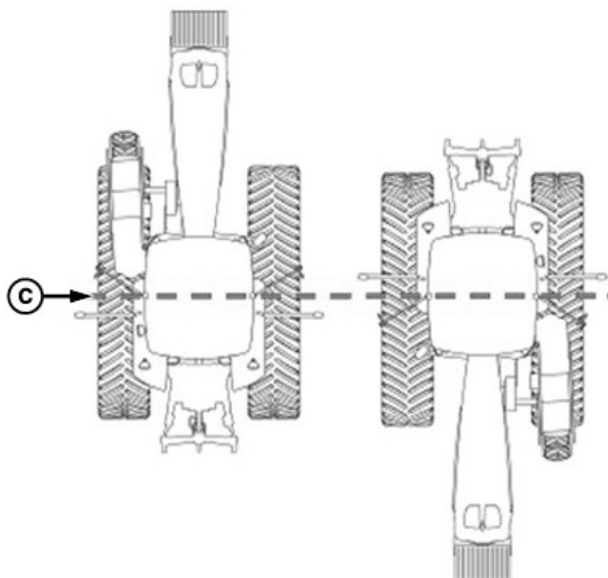


PC19995—UN—03SEP14

Itsekantavalla etuakselilla varustetut koneet

B—Taka-akseli

- Itsekantavalla etuakselilla varustetut koneet (mekaaninen etuveto, MFWD, ILS™ (Independent Link Suspension), TLS™ (Triple-Link Suspension)): sijoita pyörät niin, että taka-akseli (B) on samassa kohdassa kuin 2-pistekalibroinnissa.



PC19996—UN—03SEP14

Kiinteillä akselipyörillä tai telaketjuilla varustetut koneet

C—Koneen nivelpiste

- Kiinteän akselin pyörillä tai telaketjuilla varustetut koneet (telaketjutraktorit, 47X0- ja 49X0-sarjan ruiskutuslaitteet, 9000- ja 9020-sarjan pyörätraktorit): sijoita pyörät tai telaketjut niin, että koneen nivelpiste (C) on samassa kohdassa kumpaan tahansa suuntaan päin.
 - Karhottimet: sijoita pyörät siten, että etuakseli on samassa kohdassa.
6. Valitse Enter-painike. Kalibroinnin tilapalkki tulee näyttöön ja katoaa, kun toimenpide on valmis.
 7. Palaa Asetukset-välilehdelle valitsemalla Enter-painike. Jos kalibrointi ei onnistu, kalibroi maastokorjausyksikkö uudelleen.

RW00482,000015E-22-14SEP17

AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi

HUOMAA: Kun mikä tahansa hydraulikan osa on vaihdettu tai purettu, järjestelmä on kalibroitava kokonaan uudelleen.

ILS on Deere & Company:n tavaramerkki
TLS on Deere & Company:n tavaramerkki

HUOMAA: Suorita karhottimissa kalibrointi siten, että leikkuupöytä on kiinnitettynä.

Kalibroinnissa tarvitaan suurta, avointa ja tasaista tilaa, jotta vaadittavat vaiheet voidaan suorittaa.



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.



AutoTrac™-ohjainyksikön painike

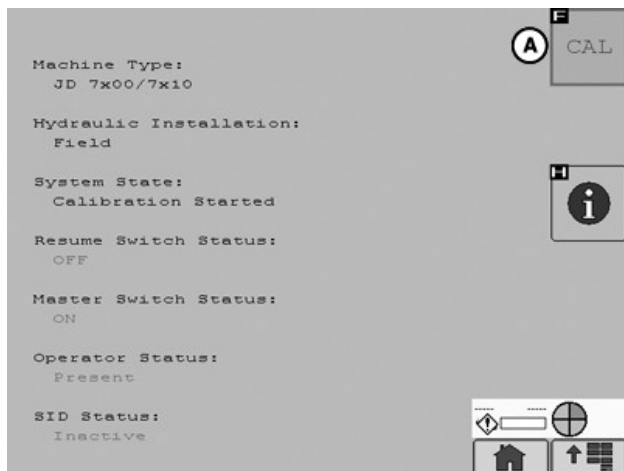
PC21500—UN—03SEP15

2. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön painike.

TÄRKEÄÄ: Jotta hydraulineeste lämpenee käyttölämpötilaan, aja konetta ennen kalibroinnin aloittamista hitaasti täydellä kaasulla noin 2–5 minuuttia.

HUOMAA: Kuljettaja voi missä tahansa vaiheessa kalibrointia ottaa järjestelmän haltuunsa liikuttamalla ohjauspyörää tai pysäyttämällä koneen.

Varmista, että pääkatkaisin on ON-asennossa.



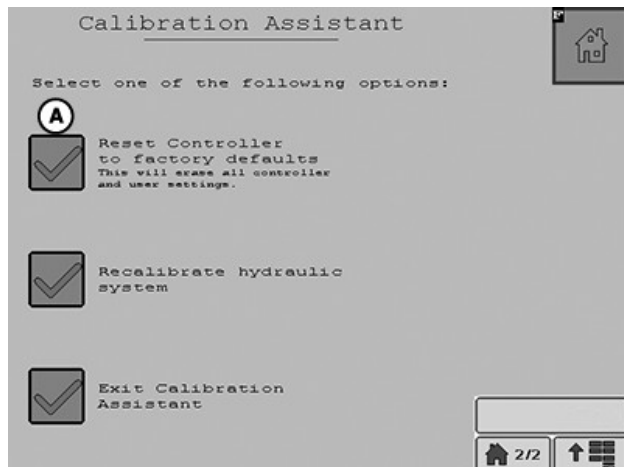
PC19772—UN—10NOV14

A—Kalibrointi-toiminnevalitsin

3. Avaa Kalibroinnin apuohjelma -sivu valitsemalla Kalibrointi-toiminnevalitsin (A).

TÄRKEÄÄ: Lue kaikki ohjeet ennen AutoTrac™-ohjainyksikön kalibrointia.

Irrota työkonetta koneesta ennen AutoTrac™-kalibroinnin suorittamista, jotta kone tai työkonetta ei vaurioidu.

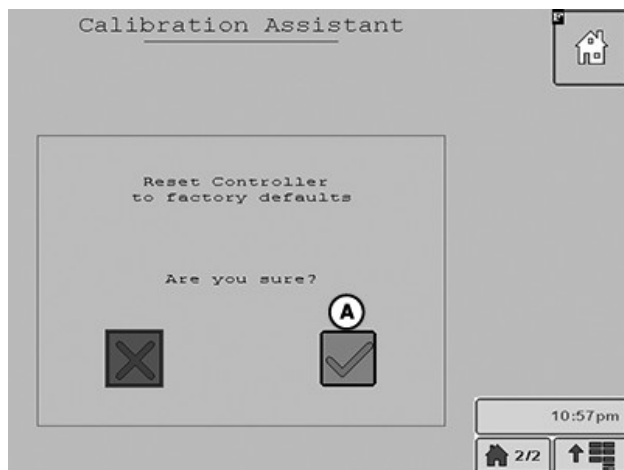


PC19945—UN—10NOV14

Kalibroinnin apuohjelman pääsivu

A—Palauta ohjainyksikkö tehdasasetuksiin

4. Aloita kalibrointi valitsemalla Palauta ohjainyksikkö -painike (A).



PC20114—UN—10NOV14

Palauta ohjainyksikkö tehdasasetuksiin

A—Hyväksy-painike

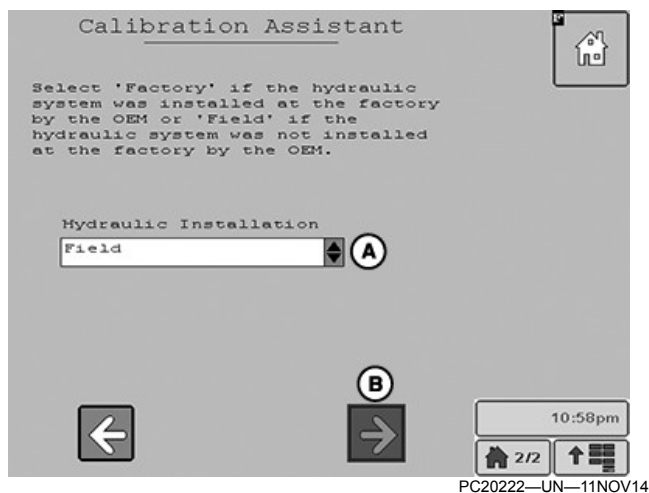
5. Jatka kalibrointiprosessia valitsemalla Hyväksy-painike (A).



Konetyyppi

A—Avattava valikko
B—Seuraava-painike

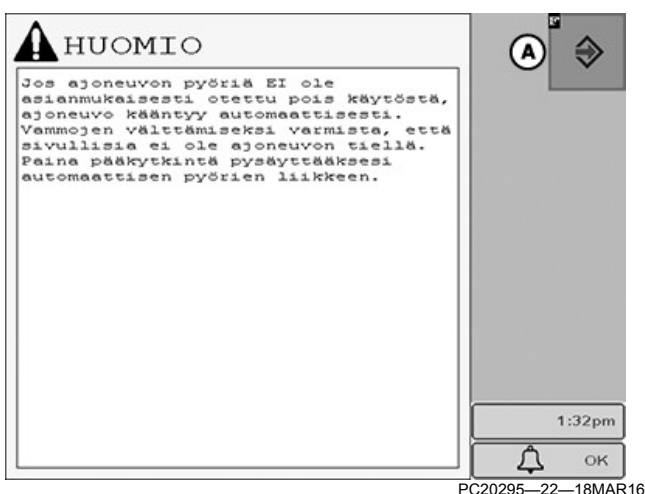
6. Valitse konetyyppi avattavasta valikosta (A) ja valitse sitten Seuraava-painike (B).



A—Avattava valikko
B—Seuraava-painike

7. Valitse avattavasta valikosta (A):
 - **Tehdas** – jos alkuperäinen laitevalmistaja (OEM) on asentanut hydraulikkajärjestelmän tehtaalla.
 - **Kenttä** – jos OEM ei ole asentanut hydraulikkajärjestelmää tehtaalla.

Valitse asennuksen tyyppi näyttöön tulevien ohjeiden avulla. Jatka valitsemalla Seuraava-painike (B). Vain karhottimissa näyttöön tulee varoitusviesti.



A—Hyväksy-painike

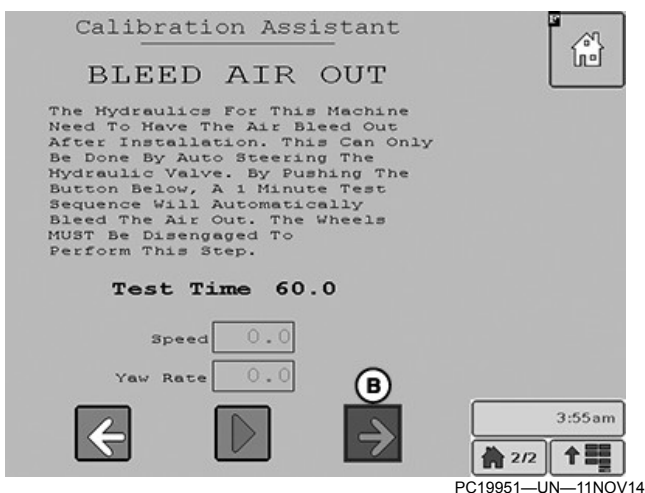
8. Lue varoitusviesti ja valitse Hyväksy-painike (A).

HUOMAA: Kelvollinen GPS-signaali (Global Positioning System) vaaditaan. Suorita karhottimien ilmausvaihe ulkona.

Tässä testissä pyörien on oltava poissa käytöstä. (Lisätietoja on asennusohjeissa tai koneen käyttöohjeissa.)

9. Ilmausvaihe koskee vain karhottimia, eikä siitä anneta viestiä muiden koneiden ohjainyksikön kalibroinnin yhteydessä.

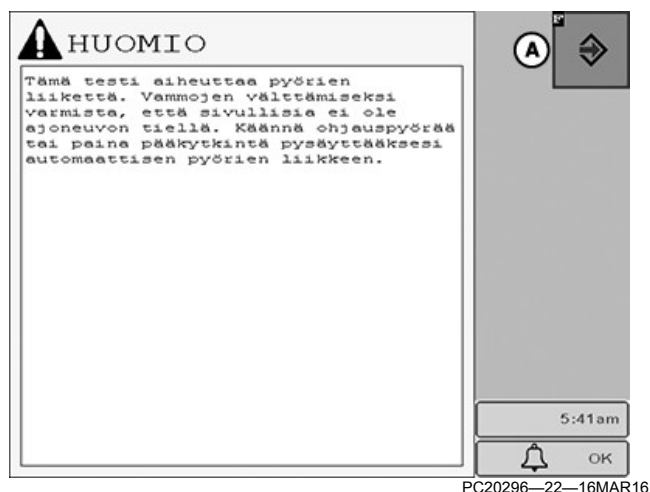
Tämä vaihe on suoritettava vain asennuksen yhteydessä tai jos hydraulikorjauksia on tehty. John Deere -jälleenmyyjä tekee tämän vaiheen.



B—Seuraava-painike

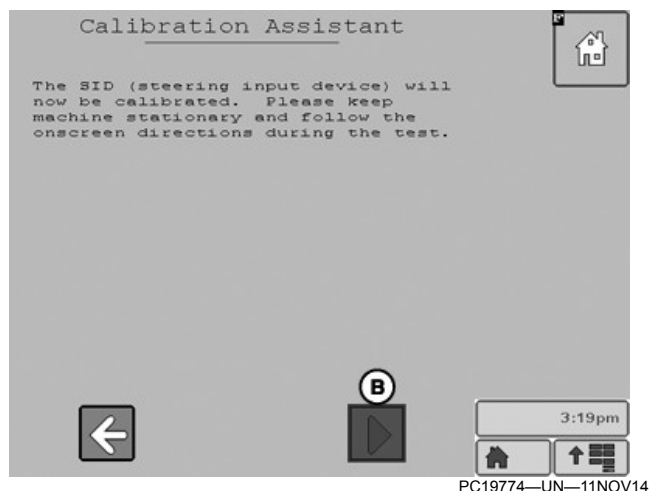
10. Jatka ohjauspyörän tunnistimen (SID) kalibrointiin valitsemalla Seuraava-painike (B). Vain karhottimissa näyttöön tulee varoitusviesti.

HUOMAA: Noudata näyttöön tulevia ohjeita koneen liikuttamisesta ennen kalibroinnin aloittamista.

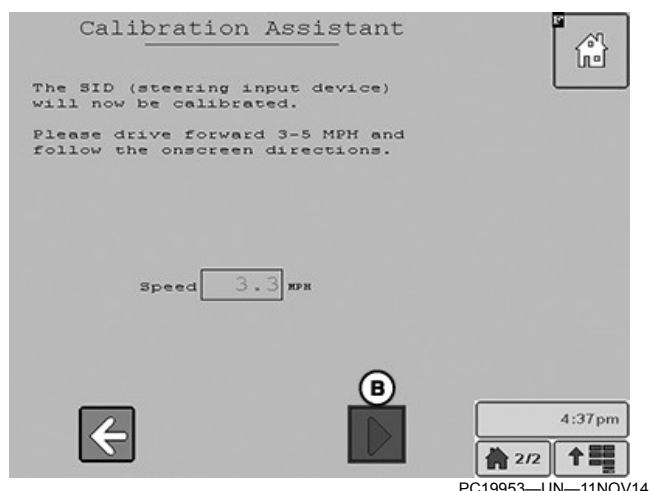


A—Hyväksy-painike

11. Lue varoitusviesti ja valitse Hyväksy-painike (A) vain karhottimissa.



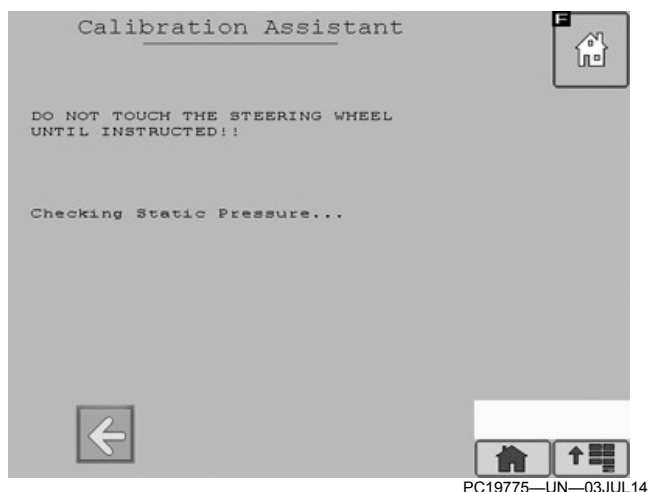
SID-kalibrointi – Traktorit



SID-kalibrointi – Karhottimet

B—Käynnistä

Kalibroi ohjauspyörän tunnistin (SID) valitsemalla Aloita (B).

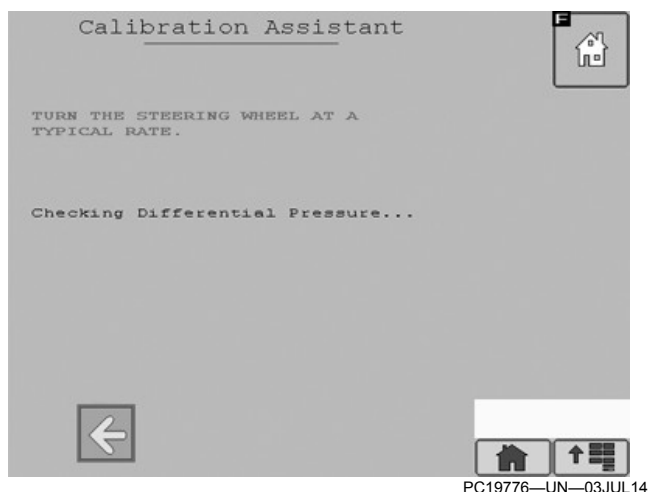


SID-kalibrointi

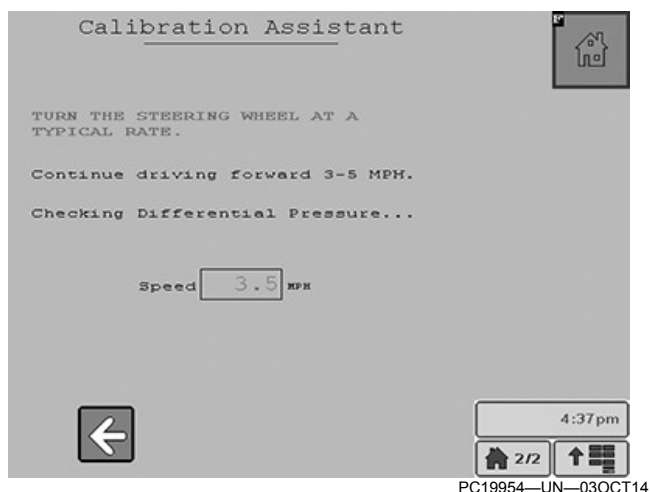
12. Ohjauspyörän tunnistimen (SID) kalibrointi alkaa. AutoTrac™-ohjainyksikkö suorittaa staattisen paineen testauksen. Älä koske ohjauspyörään, ennen kuin niin kehoitetaan tekemään.

HUOMAA: Ohjauspyörän liian aggressiivinen kääntäminen johtaa korkeaan aktiivisen paineen mittaustulokseen. Liian hidas kääntäminen johtaa alhaiseen aktiivisen paineen mittaustulokseen.

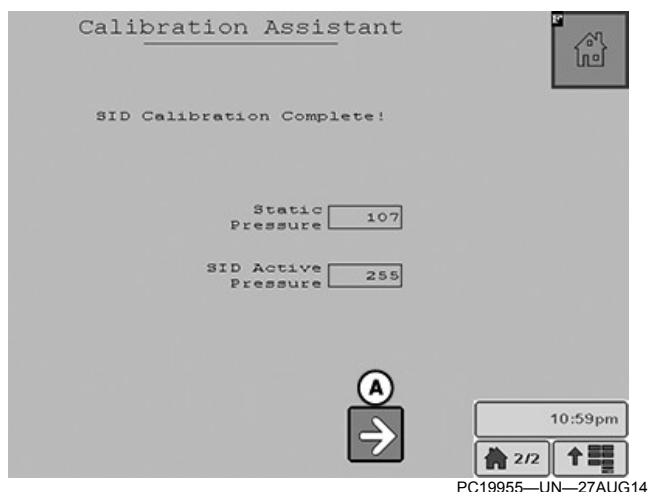
Karhottimissa ohjauspyörä kääntyy itseksään. Käännä ohjauspyörää vastakkaiseen suuntaan, vasten vastusta.



Paine-erotesti – Traktorit



Paine-erotesti – Karhottimet



SID-kalibrointi suoritettu

13. AutoTrac™-ohjainyksikkö suorittaa aktiivisen paineen testauksen. Kun saat kehotuksen, käännä ohjauspyörää normaalilla nopeudella.



Aktiivointikatkaisimen tila

A—Signaali

14. Paina aktiivointikatkaisinta ja vapauta se samalla, kun tarkkaillet sen tilaa (A). Tilaksi muuttuu vihreä ON-teksti, kun katkaisinta painetaan, ja punainen OFF-teksti, kun se vapautetaan.

A—Seuraava-painike

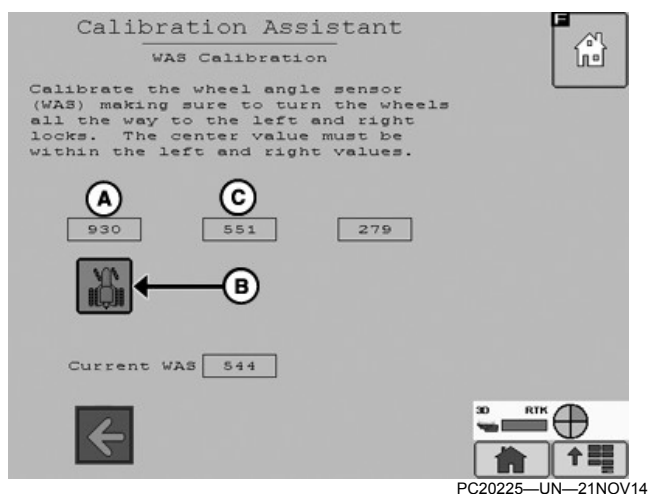
15. Aktivointikatkaisimen testaamisen jälkeen näyttöön tulee SID-kalibrointi suoritettu -sivu. Jatka Pyöräkulmatunnistimen (WAS) kalibrointi -sivulle valitsemalla Seuraava-painike (A).

! HUOMIO: Estä loukkaantumiset varmistamalla, että koneen reitillä ei ole sivullisia.

Kone ajaa ympyrää samalla, kun ohjauspyörää käännetään kohti vasenta ja oikeaa äärirajaa.

HUOMAA: Suorita karhottimilla testi siten, että kone liikkuu nopeudella 4,8–8 km/h (3–5 mph).

HUOMAA: Varmista, että pyörät kääntyvät täysin vasemmalle ja oikealle WAS-kalibroinnin aikana. Muuten AutoTrac™ saattaa toimia epätoivotulla tavalla. Älä pidä pyörää lukitusasennossa, kun vasenta asentoa määritetään.



WAS-kalibrointi vasemmalle

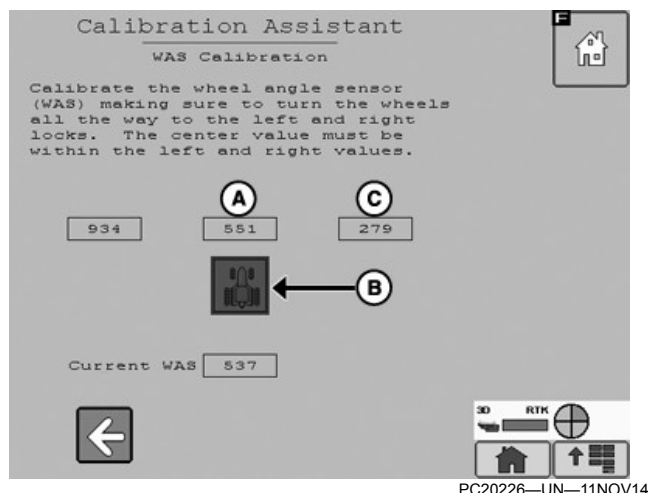
A—WAS-raja, vasen
B—Traktori-kuvake

C—WAS-keskiasento

16. Aseta pyöräkulmatunnistimen vasen raja (A). Käännä ohjauspyörää vasemmalle, kunnes se pysähtyy, ja valitse Traktori-kuvake (B). Kuvake siirtyy WAS-keskiasennon (C) alle.

HUOMAA: Pyöräkulmatunnistimen (WAS) keskiasennon tarkka kalibrointi on erittäin tärkeää AutoTrac™-toiminnalle. Siinä pitää ajaa lyhyt matka täysin suoraan kohti kiinteää pistettä horisontissa.

Jos WAS-keskiasentoa ei aseteta tarkasti, kone saattaa ajautua sivuun ajolinjalta ja/tai toimia huonommin.

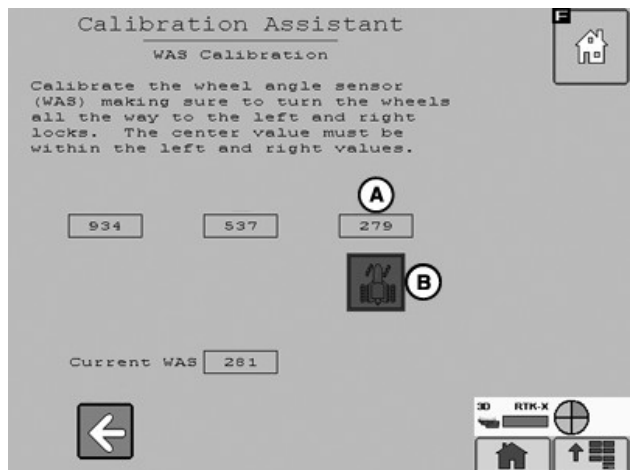


WAS-kalibrointi keskelle

A—WAS-keskiasento
B—Traktori-kuvake
C—WAS-raja, oikea

17. Aseta WAS-keskiasento (A). Käännä ohjauspyörää siten, että renkaat osoittavat suoraan eteenpäin, ja valitse Traktori-kuvake (B). Kuvake siirtyy oikean WAS-rajan (C) alle.

HUOMAA: Älä pidä pyörää lukitusasennossa, kun oikeaa asentoa määritetään.



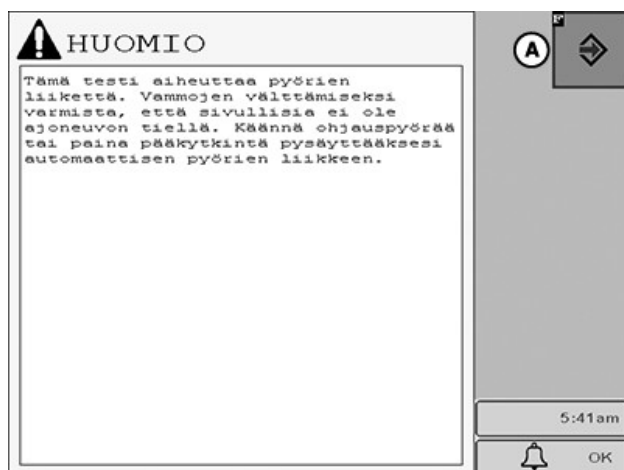
WAS-kalibrointi oikealle

A—WAS-raja, oikea
B—Traktori-kuvake

18. Aseta pyöräkulmatunnistimen oikea raja (A). Käännä ohjauspyörää oikealle, kunnes se pysähtyy, ja valitse Traktori-kuvake (B). Pyöräkulmatunnistimen kalibrointi on suoritettu. Näyttöön tulee automaattisesti varoitus venttiiliin automaattisesta kalibroinnista.

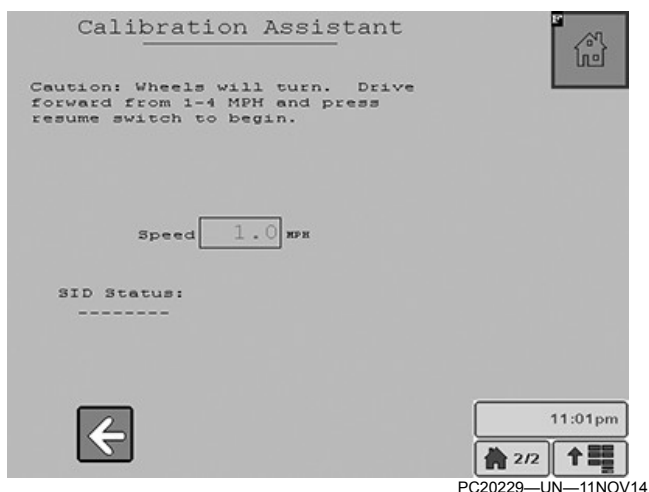
HUOMAA: Pyöräkulmatunnistimen (WAS) keskiasennon on oltava vasemman ja oikean rajan välissä, jotta WAS-kalibrointi on kelvollinen.

HUOMAA: Voit keskeyttää automaattisen kalibroinnin ja ottaa koneen hallintaasi milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää manuaalisesti. Automaattisen kalibroinnin keskeyttämisestä seuraa kalibroinnin epäonnistuminen. Kun automaattinen kalibrointi käynnistetään uudelleen, se jatkaa kohdasta, johon jäi.

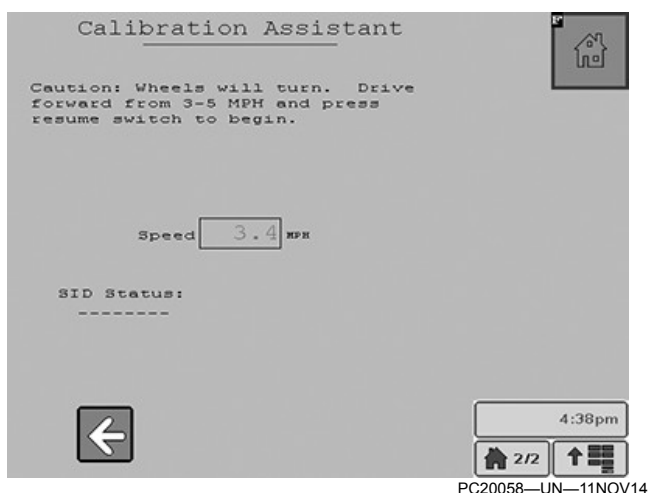


A—Hyväksy-painike

19. Lue varoitusviesti ja valitse Hyväksy-painike (A).



Ventiilin automaattinen kalibrointi traktoreissa



Ventiilin automaattinen kalibrointi karhottimissa

20. Ventiilin automaattisen kalibroinnin aloittamiseksi koneen pitää liikkua eteenpäin seuraavilla nopeuksilla: traktorit 1,6–6,4 km/h (1–4 mph) ja karhottimet 4,8–8 km/h (3–5 mph).

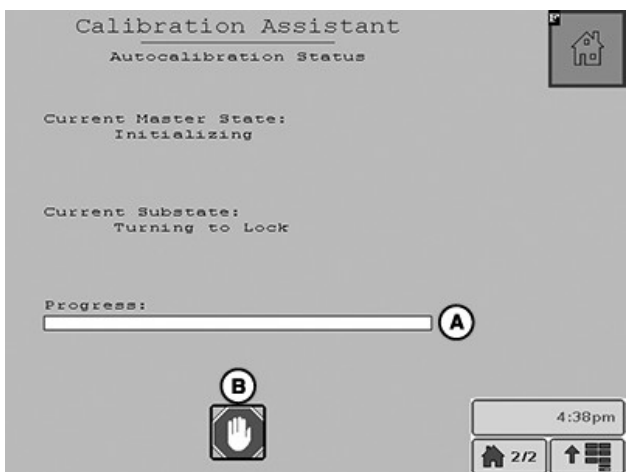
HUOMAA: Kaikki koneet ohjaavat ensin vasemmalle. Jos kone ohjaa ensin oikealle, kalibrointi epäonnistuu. Jos kone jatkaa vasemmalle kääntymistä eikä jatka kalibrointia, kalibroi pyöräkulmatunnistimien vasen ja oikea raja uudelleen.

1. Ohjaa täysin vasemmalle. Vapauta pyörä. Katso pyöräkulmatunnistimen (WAS) nykyinen lukema. Käännä takaisin oikealle 10 pisteen verran. (Esimerkiksi, WAS-asento äärioikealla on 930; käännä pyörää takaisin oikealle arvoon 920 ja valitse Traktori-kuvake.)
2. Jatka säätämällä oikeaa WAS-rajaa. Käännä ääriasentoon oikealle. Vapauta pyörä. Katso pyöräkulmatunnistimen (WAS) nykyinen lukema. Käännä takaisin vasemmalle 10 pistettä.

(Jos kalibrointivirhe toistuu, katso lisätietoja kohdasta AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin vianetsintä.)

21. Kun kone kulkee asianmukaisella nopeudella, aloita automaattinen kalibrointiprosessi painamalla aktivointikatkaisinta ja noudata näyttöön tulevia ohjeita.

HUOMAA: Älä käännä ohjauspyörää automaattisen kalibroinnin aikana, ellei kyse ole hätätilanteesta. Ohjauspyörän kääntäminen pysäyttää testin. Jos testi keskeytyy, se on suoritettava loppuun, jotta AutoTrac™ käyttö on mahdollista.



Automaattisen kalibroinnin tila

A—Edistymispalkki
B—Pysäytin

22. Automaattinen kalibrointiprosessi sisältää useita vaiheita. Kun edistymispalkki (A) on kokonaan täynnä, automaattinen kalibrointi on suoritettu.

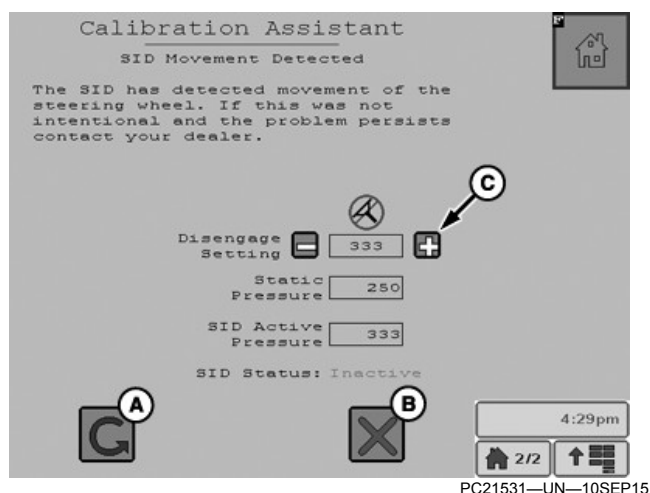
Voit milloin tahansa lopettaa automaattisen kalibroinnin valitsemalla Pysäytä (B) tai kääntämällä ohjauspyörää.



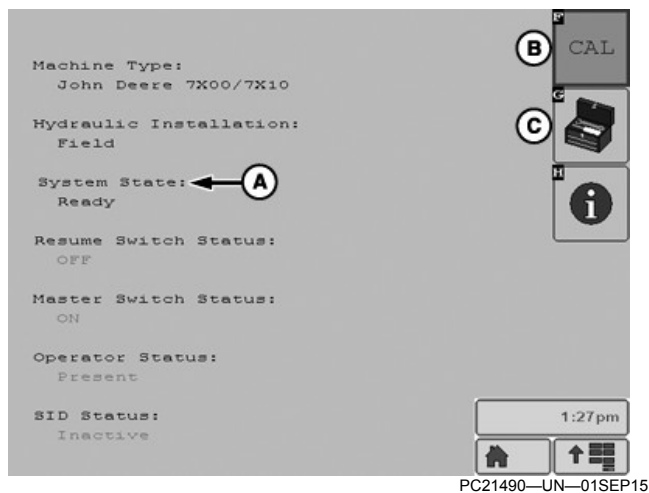
Nopeusvirhe



HUOMAA: Jos arvot kalibroidaan liian kaukana toisistaan, näyttöön tulee automaattisen kalibroinnin virhe. AutoTrac™-suorituskyky saattaa heikentyä.



SID-liikettä havaittu



Järjestelmän tila

A—Jatka
B—Peruuta
C—Lisää (+)

23. Jos pysäytyspainike valitaan tai ohjauspyörää liikutetaan venttiilin kalibroinnin aikana, käyttäjää kehoitetaan jatkamaan (A) kalibrointia tai peruuttamaan (B) se.
24. Jos näyttöön tulee SID-liikettä havaittu -sivu, vaikka ohjauspyörää ei ole liikutettu, suurennä SID-sammutusasetusta. Valitse Lisää (+) -painike (C) niin monta kertaa, että arvo on 10 pistettä korkeampi. Testaa uudelleen valitsemalla Jatka.

A—Järjestelmän tila valmis
B—Kalibrointi-toiminnevalitsin
C—Työkalulaatikko-toiminnevalitsin

25. Kun automaattinen kalibrointi on suoritettu, näyttöön tulee etusivu. Jos kalibrointi suoritettiin onnistuneesti, järjestelmän tilana (A) on VALMIS. Jos kalibrointiprosessi keskeytettiin, jätettiin suorittamatta loppuun tai se epäonnistui, järjestelmän tilana on Kalibrointi aloitettu. Jos kalibrointi epäonnistui, aloita kalibrointiprosessi alusta valitsemalla Kalibrointi-toiminnevalitsin (B).

Jos kalibrointivirhe ei poistu, tarkista Viestikeskus.

(Katso lisätietoja osasta AutoTrac™-ohjainyksikön vianetsintä.)

Työkalulaatikko (C) tulee näyttöön, kun kalibrointi on suoritettu. Työkalulaatikko sisältää AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistuksen.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

(Lisätietoja AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistuksen suorittamisesta on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön vianetsintä.)

AE77568,00001AA-22-02OCT17

AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin konetesti

Konetestissä kuljettaja voi testata järjestelmän toiminnot kalibrointia suorittamatta.

HUOMAA: Konetestissä tarvitaan suurta, avointa ja tasaista tilaa, jotta vaadittavat vaiheet voidaan suorittaa.

HUOMAA: Suorita karhottimissa konetesti siten, että leikkuupöytä on kiinnitetty.



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse valikkopainike.



AutoTrac™-ohjainyksikön painike

PC21500—UN—03SEP15

2. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön painike.

TÄRKEÄÄ: Jotta hydraulineeste lämpenee käyttötilaan, aja konetta ennen konetestin aloittamista hitaasti täydellä kaasulla noin 2–5 minuuttia.

HUOMAA: Kuljettaja voi missä tahansa vaiheessa konetestiä ottaa järjestelmän haltuunsa liikuttamalla ohjauspyörää tai pysäyttämällä koneen.

Varmista, että pääkatkaisin on ON-asennossa.



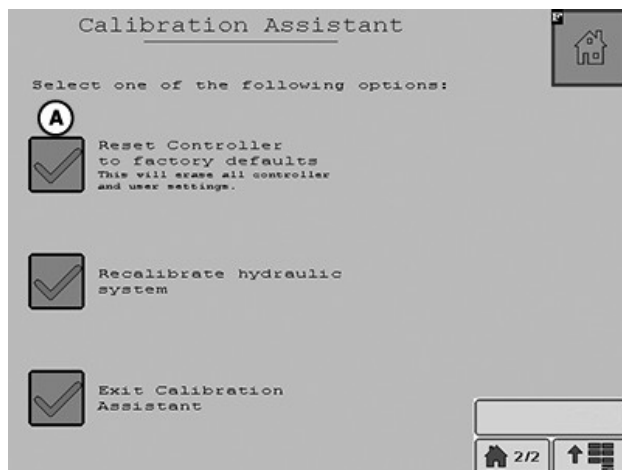
PC19772—UN—10NOV14

A—Kalibrointi-toiminnevalitsin

3. Avaa Kalibroinnin apuohjelma -sivu valitsemalla Kalibrointi-toiminnevalitsin (A).

TÄRKEÄÄ: Lue kaikki ohjeet ennen AutoTrac™-ohjainyksikön testausta.

Irrota työkone koneesta ennen konetestin suorittamista, jotta kone tai työkone ei vaurioidu.



PC19945—UN—10NOV14

Kalibroinnin apuohjelman pääsivu

A—Palauta ohjainyksikkö tehdasasetuksiin

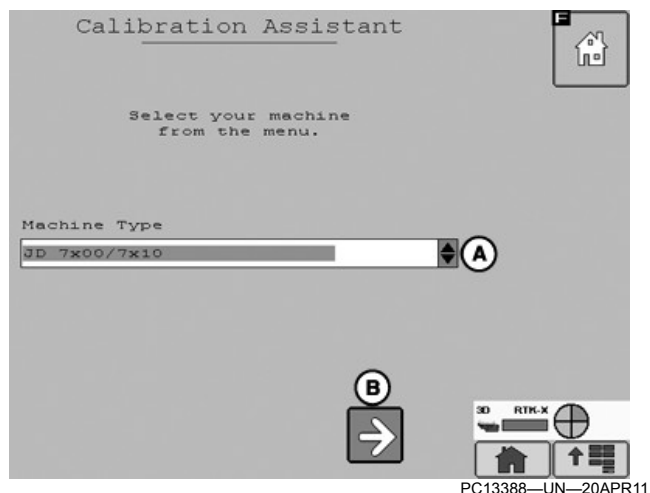
4. Aloita konetesti valitsemalla Palauta ohjainyksikkö -painike (A).



Palauta ohjainyksikkö tehdasasetuksiin

A—Hyväksy-painike

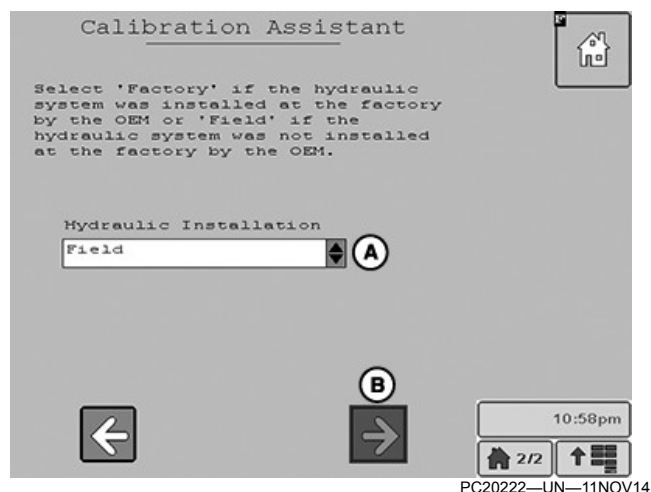
5. Jatka konetestiä valitsemalla Hyväksy-painike (A).



Konetyyppi

A—Avattava valikko
B—Seuraava-painike

6. Valitse konetyyppi avattavasta valikosta (A) ja valitse sitten Seuraava-painike (B).



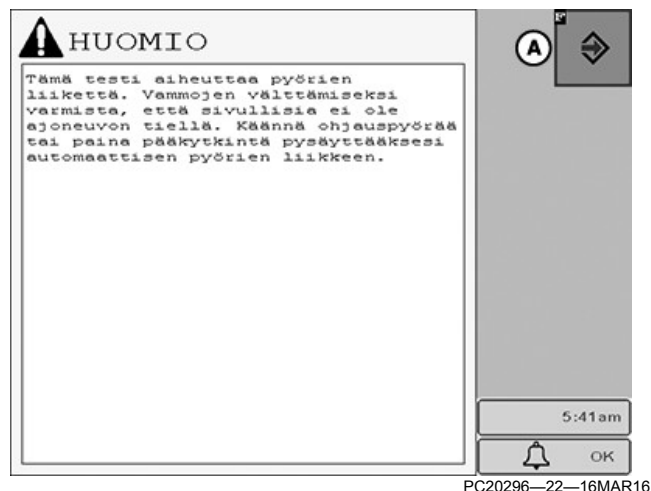
A—Avattava valikko
B—Seuraava-painike

7. Valitse avattavasta valikosta (A):

- **Kenttä – Testi** – Valitse jos alkuperäinen laitevalmistaja (OEM) ei asentanut hydraulikkajärjestelmää tehtaalla.
- **Tehdas – Testi** – Valitse jos alkuperäinen laitevalmistaja (OEM) asensi hydraulikkajärjestelmän tehtaalla.

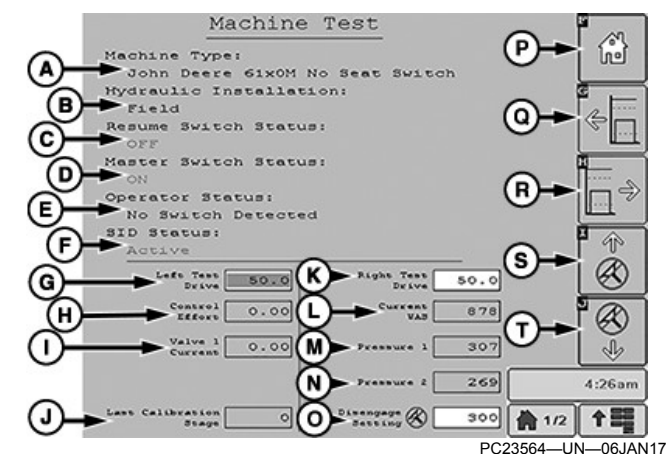
Valitse asennustyyppi. Jatka valitsemalla Seuraava-painike (B).

HUOMAA: Noudata näyttöön tulevia ohjeita koneen liikuttamisesta ennen konetestin aloittamista.



A—Hyväksy-painike

8. Lue varoitusviesti ja valitse Hyväksy-painike (A).



- A—Konetyyppi
B—Hydrauliasennus
C—Aktivoitikatkaisimen tila
D—Pääkatkaisimen tila
E—Kuljettajan tila
F—Ohjauspyörän tunnistimen (SID) tila
G—Vasen koeajo
H—Ohjausponnistus
I—Venttiilin 1 virta
J—Edellinen kalibroitivaihe
K—Oikea koeajo
L—Nykyinen pyöräkulmatunnistin (WAS)
M—Paine 1
N—Paine 2
O—Sammutusasetus
P—Aloitussivun toiminnevalitsin
Q—Vasemman koeajon toiminnevalitsin
R—Oikean koeajon toiminnevalitsin
S—Nosta sammutusasetusta -toiminnevalitsin
T—Laske sammutusasetusta -toiminnevalitsin

9. Konetesti-sivulla näkyvät seuraavat tiedot:

- (A) **Konetyyppi** – Konetyyppi, johon järjestelmä on asennettu.
- (B) **Hydrauliasennus** – Kentällä tai tehtaalla asennettu hydrauliikkajärjestelmä.
- (C) **Aktivoitikatkaisimen tila** – Aktivoitikatkaisin päällä tai pois.
- (D) **Pääkatkaisimen tila** – Pääkatkaisin päällä tai pois.
- (E) **Kuljettajan tila** – Istuimen kytkimen tila.
- (F) **Ohjauspyörän tunnistimen (SID) tila** – SID aktiivinen tai ei-aktiivinen.
- (G) **Vasen koeajo** – Nykyinen vasemman koeajon arvo. Kuljettaja voi säätää tätä arvoa manuaalisesti.
- (H) **Ohjausponnistus** – Pitää vastata pulssitettavan koeajon arvoa.
- (I) **Venttiilin 1 virta** – Virran määrä, jonka venttiili ottaa pulssituksen aikana.
- (J) **Edellinen kalibroitivaihe** – Jos edellinen kalibrointi epäonnistui, näyttää virhepistettä vastaavan arvon.
- (K) **Oikea koeajo** – Nykyinen oikean koeajon arvo. Kuljettaja voi säätää tätä arvoa manuaalisesti.

- (L) **Nykyinen pyöräkulmatunnistin (WAS)** – Nykyinen pyöräkulmatunnistimen (WAS) lukema.
- (M) **Paine 1** – SID-paineanturin 1 lukema.
- (N) **Paine 2** – SID-paineanturin 2 lukema.
- (O) **Sammutusasetus** – Nykyinen sammutusasetus. Kuljettaja voi säätää tätä arvoa manuaalisesti.
- (P) **Aloitussivun näyttöpainike** – Palaa AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin aloitussivulle.
- (Q) **Vasemman koeajon näyttöpainike** – Pulssita vasenta koeajoa nykyisellä vasemman koeajon arvolla valitsemalla ja pitämällä painettuna.
- (R) **Oikean koeajon näyttöpainike** – Pulssita oikeaa koeajoa nykyisellä oikean koeajon arvolla valitsemalla ja pitämällä painettuna.
- (S) **Nosta sammutusasetusta -näyttöpainike** – Nostaa sammutusasetusta kymmenellä.
- (T) **Laske sammutusasetusta -näyttöpainike** – Laskee sammutusasetusta kymmenellä.

AE77568,0000295-22-14SEP17

Perusohjausasetus

HUOMAA: Ohjeet ovat vain GreenStar™ 3 2630 -näytölle. Kattavat ohjausasetusohjeet ovat GreenStar™-näytön käyttöohjeessa.



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.



GreenStar™-painike

PC12685—UN—29APR15

2. Valitse GreenStar™-painike.

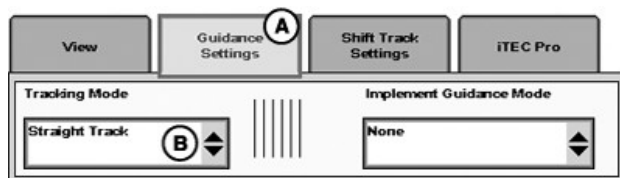


Ohjaus-toiminnevalitsin

PC21148—UN—11MAY15

3. Valitse Ohjaus-toiminnevalitsin.

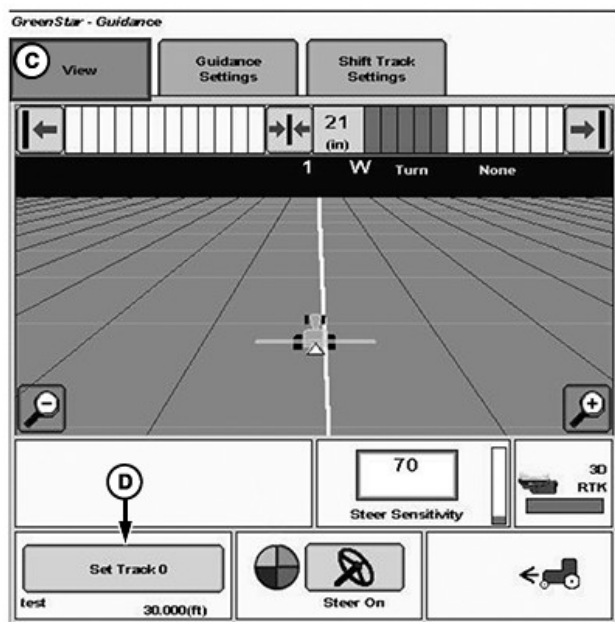
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki



PC21537—UN—14SEP15

A—Ohjausasetukset-välilehti
B—Seurantatila-pudotusvalikko

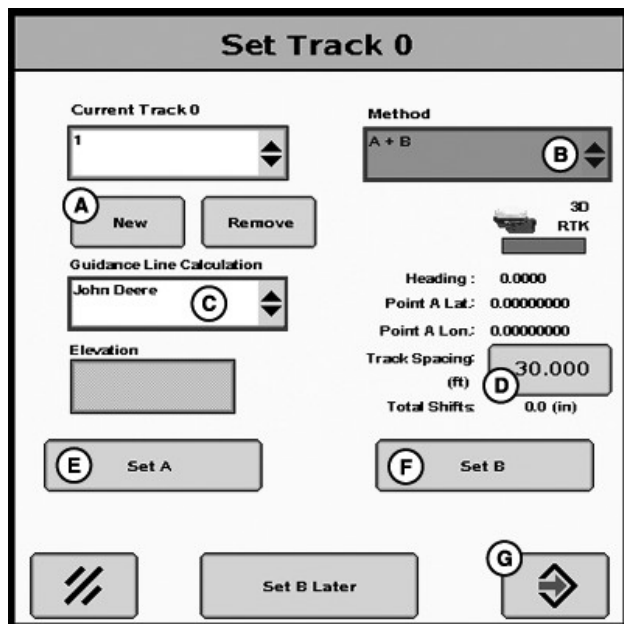
4. Valitse Ohjausasetukset-välilehti (A).
5. Valitse Suora reitti -tila (B).



PC20334—UN—25NOV14

C—Näkymä-välilehti
D—Aseta reitti 0 -painike

6. Valitse Näkymä-välilehti (C).
7. Valitse Aseta reitti 0 -painike (D).



PC20335—UN—25NOV14

A—Uusi-painike
B—Menetelmä-pudotusvalikko
C—Ohjauslinjan laskeminen -pudotusvalikko
D—Ajolinjojen etäisyys -painike
E—Aseta A -painike
F—Aseta B -painike
G—Enter-painike

8. Valitse Uusi-painike (A).
9. Anna reitille 0 nimi. Hyväksy ja palaa Reitti 0 -asetukseen valitsemalla Enter-painike.
10. Valitse A + B -valinta Menetelmä-pudotusvalikosta (B).
11. Valitse John Deere Ohjauslinjan laskennan avattavasta valikosta (C).
12. Anna haluttu reittiväli (D).
13. Aja kone haluttuun kohtaan pellolla ja valitse Aseta A -painike (E).

HUOMAA: Piste B asettaminen edellyttää yli 3 m:n (10 ft) matkan ajamista.

14. Aja kone haluttuun pisteeseen B ja valitse Aseta B -painike (F).
15. Suorita Reitti 0 -asetus loppuun valitsemalla Enter-painike (G).

RW00482,000054B-22-12SEP17

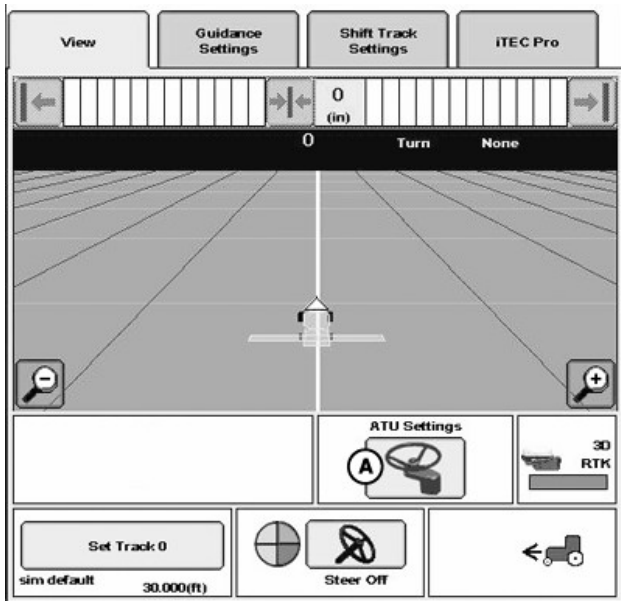
AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin käyttö

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttö

1. **Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu** tulee näyttöön aina, kun AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenilla varustettu kone käynnistetään.
2. **AutoTrac™-tilan ympyräkuvake** näyttää järjestelmän tilatiedot.
3. **AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönoton edellytykset** -kohdassa määritellään AutoTrac™-käytön edellyttämät laitteet ja asetukset.
4. **AutoTrac™-käyttöönotto** näyttää vaiheet, joilla järjestelmä otetaan käyttöön.
5. **Järjestelmän aktivointi** -kohdassa kerrotaan vaiheet, joilla AutoTrac™ kytketään päälle.
6. **Järjestelmän deaktivointi** -kohdassa kerrotaan menetelmät, joilla AutoTrac™ poistetaan käytöstä.

AL70325,00001B1-22-13NOV14

AutoTrac™-asetukset



PC20143—UN—05JAN15

Näkymä-välilehti

A—ATU-asetukset-painike

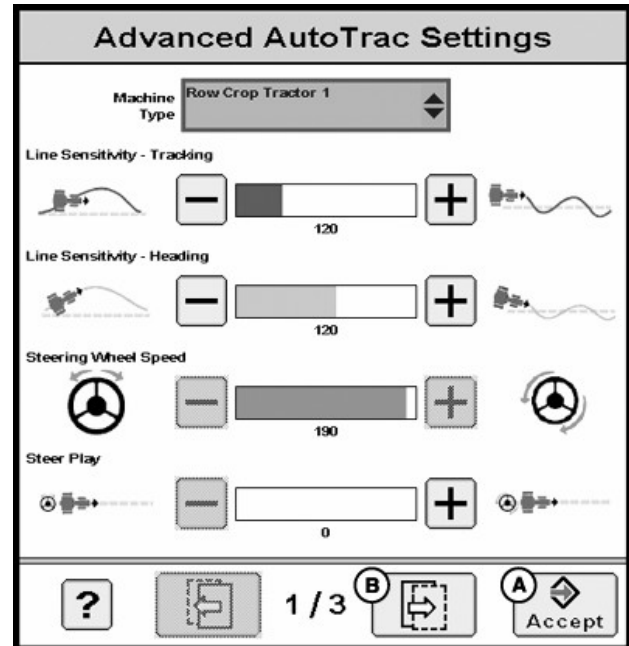
1. Käytä asetussivuja valitsemalla ATU-asetukset-painike (A).

! HUOMIO: AutoTrac™ Universal ei ohjaa perävaunullisia traktoreita eikä karhottimia oikein, jos sitä käytetään peruutettaessa. Älä aktivoi AutoTrac™-järjestelmää peruuttaessa perävaunullisia traktoreita tai karhottimia.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

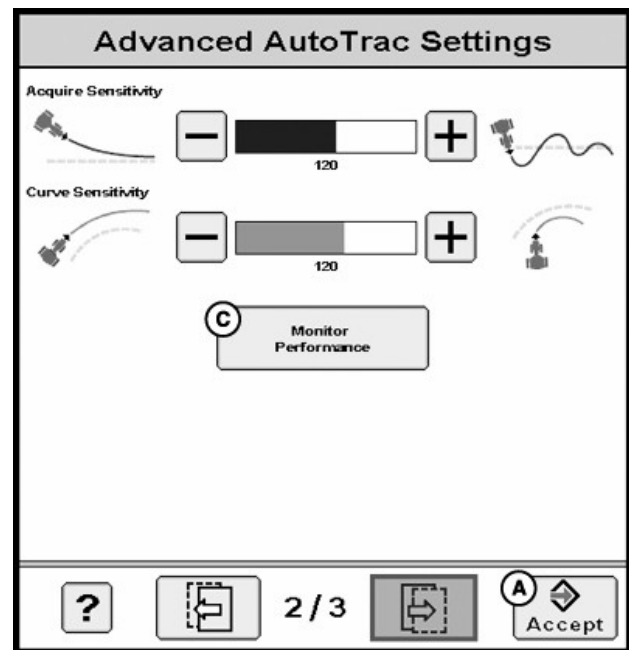
HUOMAA: Ohjauspyörän nopeusasetus on harmaa, kun ATU 200 on käytössä. Ohjauspyörän nopeuden oletusasetuksena on tilanteeseen sopiva ohjauspyörän nopeus.

Ohje-painike on käytettävissä vain GreenStar™ 3 2630 -näytössä.



PC20540—UN—11DEC14

AutoTrac-lisäasetukset, sivu 1/3



PC20541—UN—11DEC14

AutoTrac-lisäasetukset, sivu 2/3

- A—Hyväksy-painike
- B—Seuraava-painike
- C—Suoritusvalvonta-painike

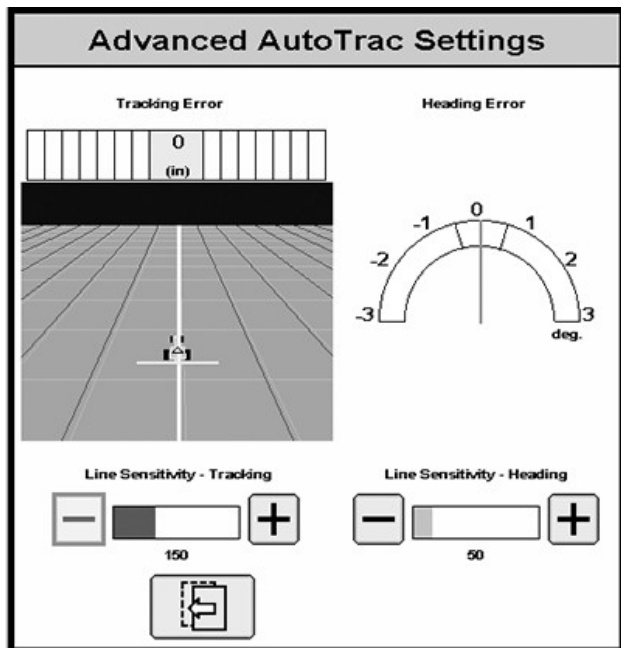
2. Sääda asetuksia. Hyväksy-painike (A) tallentaa

nykyiset asetukset, ottaa ne käyttöön ja palauttaa käyttäjän edelliselle sivulle.

HUOMAA: Siirry seuraavalle sivulle valitsemalla Seuraava (B).

Valitse Suoritusvalvonta-painike (C) reitin ja suunnan poikkeamaherkkyyden hienosäätöä varten. Suoritusvalvonnan avulla suoritus voidaan näyttää numeerisessa asteikossa.

Poikkeamaherkkyys - Reitti



PC22868—UN—25JUL16

AutoTrac-lisäasetukset – Suoritusvalvonta

Määrittää, kuinka herkästi AutoTrac™ vastaa reittivirheisiin (sivuttaisiin).



PC19662—UN—21MAY14

Reitin poikkeamaherkkyys on liian suuri

Korkeammat asetukset: Järjestelmä vastaa herkemmin koneen reittivirheisiin.



PC19661—UN—21MAY14

Reitin poikkeamaherkkyys on liian alhainen

Pienemmät asetukset: Järjestelmä vastaa vähemmän herkästi koneen reittivirheisiin.

Poikkeamaherkkyys - Suunta

Määrittää, kuinka aggressiivisesti AutoTrac™ vastaa suuntavirheisiin.

Korkeammat asetukset: Järjestelmä vastaa herkemmin koneen suuntavirheisiin.

Pienemmät asetukset: Järjestelmä vastaa vähemmän herkästi koneen suuntavirheisiin.

Ohjauspyörän nopeus



PC20345—UN—01DEC14

Ohjauspyörän nopeus 3/6

Säätää koneen ohjausta mahdollisimman hyvän seurantakyvyn ylläpitämiseksi. Ohjauspyörän nopeuden suurentaminen parantaa yleensä reititystä. Jos se on määritetty liian suureksi, ohjausvastus voi johtaa AutoTrac™-järjestelmän deaktivointiin.

HUOMAA: Ohjauspyörän nopeusasetus on harmaa, kun ATU 200 on käytössä. Ohjauspyörän nopeuden oletusasetuksena on tilanteeseen sopiva ohjauspyörän nopeus.

Ohjaussäätö

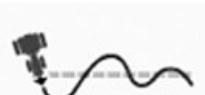


PC20346—UN—01DEC14

Ohjaussäätö 4/6

Joihinkin koneisiin on voitu säätää liikaa ohjausväljyyttä, jolloin ohjauspyörää voi kääntää ilman, että koneen suunta muuttuu. Tämä asetus säätää etäisyyden, jonka ohjauspyörä kääntyy liiallisen säätövaran korjaamiseksi.

Hakuherkkyys



PC20347—UN—01DEC14

Hakuherkkyys 5/6

Määrittää, kuinka aggressiivisesti kone hakee reittiä. Tämä asetus vaikuttaa suorituskykyyn vain reittiä haettaessa.

Suuremmat asetukset: Kone hakeutuu reitille herkemmin.

Pienemmät asetukset: Ohjaa koneen pehmeämmin seuraavalle reitille.

Kaarreherkkyys



Kaartumaherkkyys 6/6



PC20348—UN—01DEC14

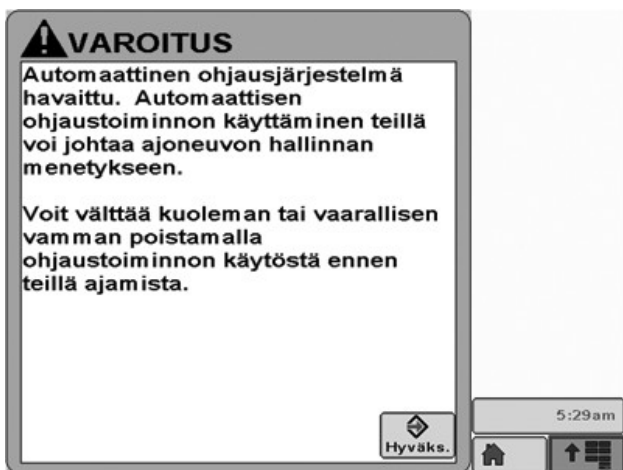
Määrittää, kuinka herkästi AutoTrac™ vastaa reitin kaarteisiin. Tämä asetus vaikuttaa suoritussykyyn vain kaarevaa reittiä seurattaessa.

Korkeammat asetukset: Kääntää koneen kaarteeseen ympäri pienemmällä kääntösäteellä (tiukempi käänös).

Pienemmät asetukset: Kääntää koneen kaarteeseen ympäri suuremmalla kääntösäteellä.

RW00482,00001A7-22-12SEP17

Automaattinen ohjausjärjestelmä havaittu



Automaattinen ajolinjan ohjaus

Joka kerta kun AutoTrac™-järjestelmällä varustettu kone käynnistetään, aloitusnäyttö avautuu muistuttamaan kuljettajan vastuista AutoTrac™-ohjausjärjestelmää käytettäessä.

CF86321,000038D-22-10AUG17

AutoTrac-tilan ympyräkuvake

AutoTrac-tilan ympyräkuvake näkyy suoritussivun alaosassa pikadiagnostiikkailmaisimena.



Asennettu

PC8832—UN—25OCT05

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

ASENNETTU (1/4): AutoTrac-ohjausohjainyksikkö ja muut tarvittavat laitteet on asennettu.



Määritetty

PC8833—UN—25OCT05

MÄÄRITETTY (2/4): AutoTrac on aktivoitu oikein, reittitila on määritetty ja kelvollinen Reitti 0 on laadittu. Oikea StarFire-signaalitaso (SF1, SF2 tai RTK) on valittu AutoTrac-järjestelmän aktivointia varten. Ajoneuvo täyttää järjestelmän edellytykset.



Otettu käyttöön

PC8834—UN—25OCT05

OTETTU KÄYTTÖÖN (3/4): Ohjauksen näyttöpainike on valittu.



Aktivoitu

PC8835—UN—25OCT05

AKTIVOITU (4/4 ja kirjain A): Aktivointipainiketta on painettu, ja AutoTrac-järjestelmä ohjaa ajoneuvoa.

CF86321,0000392-22-01JUN11

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönoton edellytykset

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto edellyttää seuraavien ehtojen täyttymistä:

- Koneessa on oltava AutoTrac™-yhteensopiva ohjausohjain (ACI).
- AutoTrac™-aktivoinnin on oltava voimassa (26-numeroinen aktivointikoodi).
- Ohjattu asennus on tehty ja ohjausreitti on luotu.
- AutoTrac™-aktivoinnille on valittu oikea StarFire™-signaalitaso (SF1, SF2 tai RTK) ja käytössä on kelvollinen GPS-signaali.
- Maastokorjausyksikkö (TCM) on kytketty päälle ja TCM-sanoma on kelvollinen.
- ACI:ssä ei ole ohjaustoimintoon liittyviä aktiivisia vikoja.
- Hydrauliohjauksen lämpötila ylittää vähimmäislämpötilan.

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

- Yli 20 °C (68°F) traktoreissa ja karhottimissa.
- Kuljettajan on havaittu olevan paikalla.
- Pääkytkin on päällä-asennossa.

RW00482,0000534-22-15SEP15



PC11973—UN—09APR09

AutoTrac™-diagnoosiikan jokoavain

AutoTrac™-ohjainyksikön käyttöönotto



PC8836—UN—25OCT05

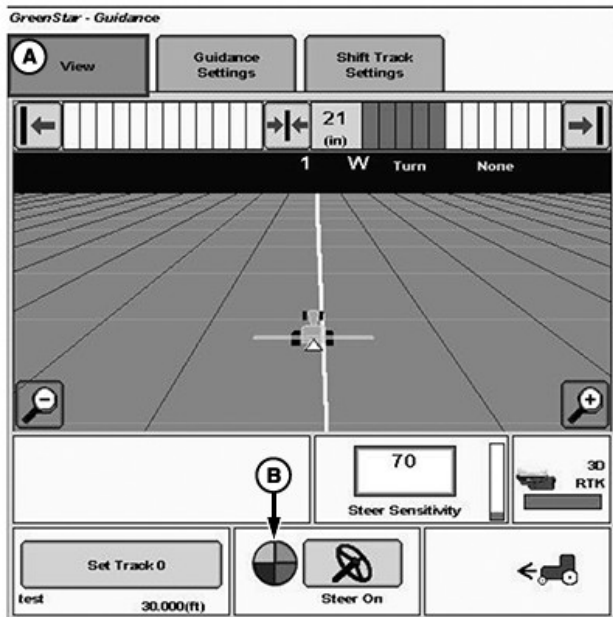
Ohjaus käytössä/poissa – GreenStar™ 3 2630 -näyttö



PC13711—UN—16MAY11

Ohjaus käytössä/poissa – GreenStar™ 2 1800 -näyttö

1. Ota AutoTrac™-järjestelmä käyttöön valitsemalla suoritusvillulla Ohjaus käytössä/poissa -painike. Poista AutoTrac™ käytöstä valitsemalla Ohjaus käytössä/poissa -painike uudelleen.



PC19798—UN—11NOV14

A—Näkymä-välilehti

B—AutoTrac™-tilan ympyräkuvake

Kun AutoTrac™ on otettu käyttöön, 3/4 sen tilan ympyräkuvakkeesta (B) on täynnä.

Jos Ohjaus päällä/pois -kuvake ei ole näkyvässä, AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vieressä näkyy diagnoosiikan jokoavain. Avaa AutoTrac™-diagnoosiikka valitsemalla jokoavainkuvake.

(Lisätietoja on AutoTrac™-ohjainyksikön vianmääritys -osion kohdassa AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vianmäärityskoodit.)

AE77568,00001BA-22-12SEP17

Järjestelmän aktivointi

! HUOMIO: Kun AutoTrac™ on aktivoitu, ohjaaminen ajolinjan päässä sekä törmäysten välttäminen ovat kuljettajan vastuulla.

Älä yritä käynnistää (aktivoida) AutoTrac™-järjestelmää ajaessasi maantiellä.

TÄRKEÄÄ: Kuljettajan on oltava istuimella, kun kone liikkuu.

HUOMAA: Kun AutoTrac™ on aktivoituna, ohjauspyörä liikkuu koneen tehdessä ohjaussäätöjä (vain karhottimet).

HUOMAA: Jos istuimen kytkintä ei ole, AutoTrac™-ohjainyksikkö tarkistaa kuljettajan aktiivisuuden seitsemän minuutin välein. Kuljettaja saa aikakatkaisuhälytyksen 15 sekuntia ennen AutoTrac™-järjestelmän deaktivoitumista. Nollaa aktiivisuuden seurannan laskuri painamalla aktivointikatkaisinta.

Kun järjestelmä on otettu käyttöön, kuljettajan täytyy siirtää järjestelmä manuaalisesti Aktivoitu-tilaan, kun hän haluaa käyttää avustettua ohjausta.



PC20037—UN—24SEP14

Aktivointikatkaisin traktoreissa



PC19766—UN—01JUL14

Aktivointikatkaisin karhottimissa

A—Jatka-katkaisin
B—Monitoimivipu

1. Paina ja vapauta aktivointikatkaisin (A) ottaaksesi avustetun ohjauksen käyttöön.

Järjestelmän aktivointi edellyttää, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Koneen ajonopeus eteenpäin on traktoreilla alle 30 km/h (18.6 mph) ja karhottimilla alle 19,3 km/h (12 mph).
- Koneen peruutusnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Kone on 40 asteen sisällä halutusta reitistä.
- Kuljettaja on istuimella.
- Maastokorjausyksikkö (TCM) on päällä.
- Peruutusvaihteella AutoTrac™ pysyy aktivoituna 45 sekuntia. Kun 45 sekuntia on kulunut, kone täytyy asettaa eteenajovaihteelle, ennen kuin AutoTrac™ voi aktivoitua uudelleen.

HUOMAA: Karhottimissa ja niveltraktoreissa peruutukselle vaihtaminen poistaa AutoTracin™ käytöstä.

RW00482,0000532-22-12SEP17

Järjestelmän poiskytkentä

⚠ HUOMIO: Sammuta aina (deaktivoi ja kytke pois käytöstä) AutoTrac™-järjestelmä ennen maantielle ajamista.

Kytke AutoTrac™ pois käytöstä kääntämällä pääkytkin OFF-asentoon.

AutoTrac™-järjestelmä deaktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Pääkytkin käännetään OFF-asentoon.
- Ohjauspyörää liikutetaan.
- Pysähdyksissä ollaan yli 30 sekuntia.
- Seuraavat eteenajonopeudet ylittyvät: traktorit 30 km/h (18.6 mph), karhottimet 19,3 km/h (12 mph).
- Peruutusnopeus on suurempi kuin 10 km/h (6 mph).
- Opastusnäkyvä-välilehden Ohjaus pois -painiketta on painettu.
- Kuljettaja on poissa istuimelta kauemmin kuin 5 sekuntia, kun istuimen kytkin on käytössä, tai aktiivisuuden seuranta ei havaitse toimia 7 minuutin kuluessa.

HUOMAA: Karhottimissa ja niveltraktoreissa peruutukselle vaihtaminen poistaa AutoTracin™ käytöstä.

RW00482,0000533-22-15SEP15

AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin käyttö ja optimointi

AutoTrac™-lisäasetukset – GreenStar™ 3 2630 -näyttö



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.



GreenStar™-painike

PC12685—UN—29APR15

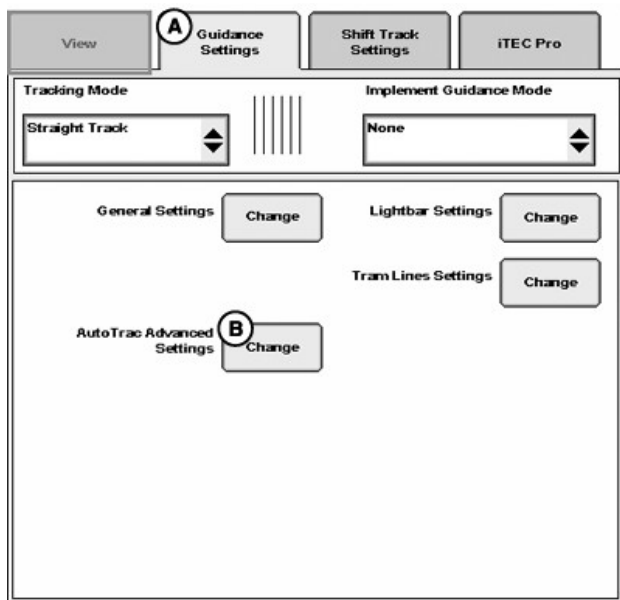
2. Valitse GreenStar™-painike.



Ohjaus-toiminnevalitsin

PC21148—UN—11MAY15

3. Valitse Ohjaus-toiminnevalitsin.



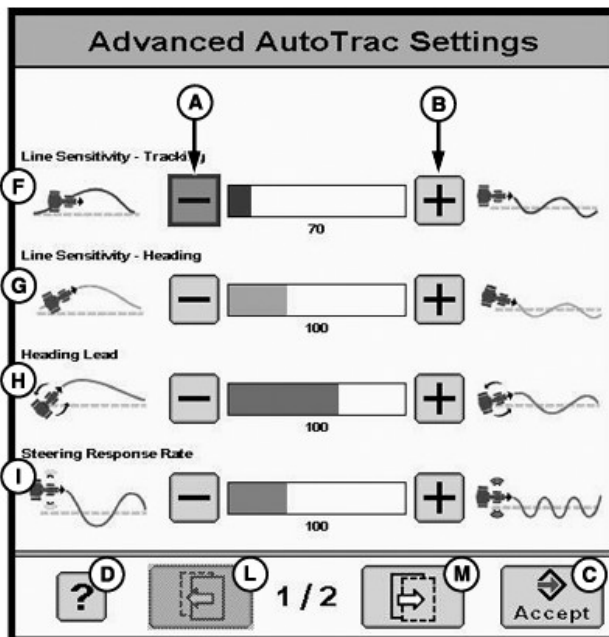
Ohjausasetukset-välilehti

PC21523—UN—09SEP15

A—Ohjausasetukset-välilehti
B—AutoTrac™-lisäasetukset -painike

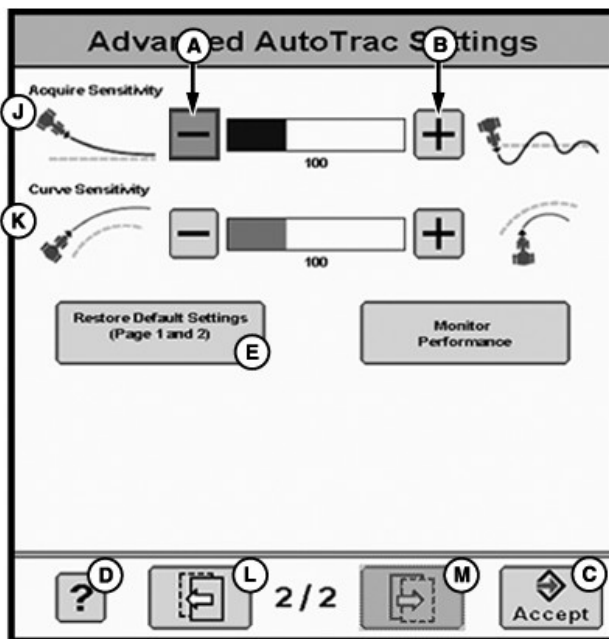
4. Valitse Ohjausasetukset-välilehti (A).

5. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön Lisäasetukset-painike (B).



Lisäasetusten sivu 1

PC24418—UN—26JUN17



Lisäasetusten sivu 2

PC21557—UN—11SEP15

A—Pienennä-painike
B—Suurennä-painike
C—Hyväksy-painike
D—Ohje-painike
E—Palauta oletusasetukset -painike
F—Linjaherkkyys – ohjaus
G—Linjaherkkyys – suunta
H—Suuntakompensointi
I—Ohjauksen vastauserkkyys
J—Hakuherkkyys

K—Kaarreherkkyys
L—Edellinen sivu -painike
M—Seuraava sivu -painike

HUOMAA: Painikkeiden Pienennä (A) ja Suurennä (B) valinta aiheuttaa muutoksen välittömästi ilman Hyväksy-painikkeen (C) valintaa.

Ohje-painike (D) avaa sivun, jolla on tietoja jokaisesta asetuksesta.

(Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi.)

Tallenna nykyiset asetukset ja palaa edelliselle sivulle valitsemalla hyväksymispainike. Palauta kaikki asetukset tehdasarvoihin valitsemalla Palauta oletusasetukset -painike (E).

RW00482,000054C-22-28AUG17

AutoTrac™-lisäasetukset – GreenStar™ 2 1800 -näyttö



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

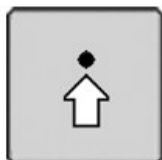
1. Valitse Valikko-painike.



GreenStar™-toiminnevalitsin

PC21572—UN—11SEP15

2. Valitse GreenStar™-toiminnevalitsin.



Asetukset-toiminnevalitsin

PC21573—UN—11SEP15

3. Valitse Asetukset-toiminnevalitsin.

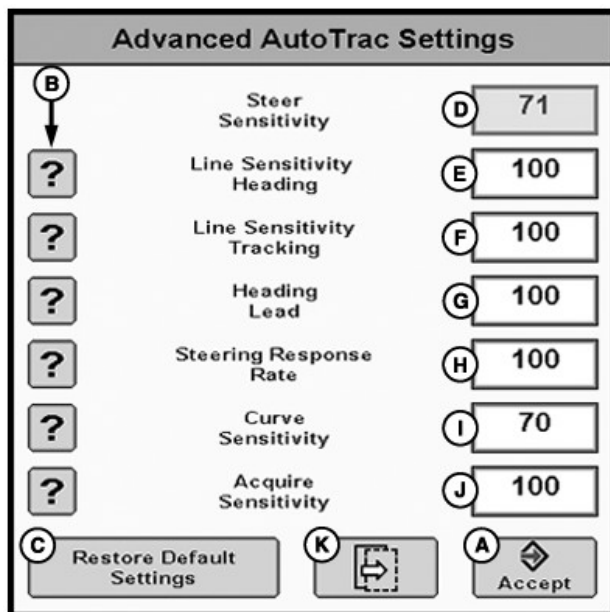


AutoTrac™-asetukset -painike

PC21574—UN—11SEP15

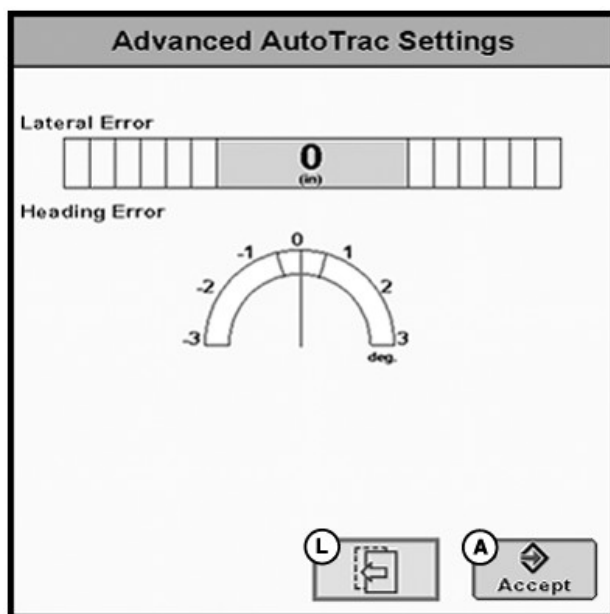
4. Valitse AutoTrac™-asetukset-painike.

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki
GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki



PC21575—UN—11SEP15

Lisäasetukset



PC21576—UN—11SEP15

Lisäasetukset

A—Hyväksy-painike
B—Ohje-painikkeet
C—Palauta oletusasetukset -painike
D—Ohjausherakkyys
E—Linjaherkkyys – suunta
F—Linjaherkkyys – ohjaus
G—Suuntakompensointi
H—Ohjauksen vastausherakkyys
I—Kaarreherkkyys
J—Hakuherkkyys
K—Seuraava sivu -painike
L—Edellinen sivu -painike

HUOMAA: Kun asetuksia muutetaan, muutetut arvot tulevat voimaan Hyväksy-painikkeen (A) valinnan jälkeen.

Ohje-painikkeet (B) avaavat sivun, jolla on tietoja jokaisesta asetuksesta.

(Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi.)

Tallenna nykyiset asetukset ja palaa edelliselle sivulle valitsemalla Hyväksy-painike. Valitse Palauta oletusasetukset -painike (C).

RW00482,000054D-22-28AUG17

AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi

HUOMAA: AutoTrac™-ohjainyksikkö on säädetty toimimaan useimmissa kenttäolosuhteissa useiden työkonien kanssa. Poikkeavissa olosuhteissa kuljettaja voi hienosäätää järjestelmän toimintaa lisäasetusten avulla tiettyihin olosuhteisiin ja työkonisiin sopivaksi.

Lue nämä tiedot kokonaisuudessaan ennen AutoTrac™-lisäasetusten säätämistä.

- 1. Tarkista ja korjaa ongelmat ennen säätöä.** Suorita koneelle tarvittavat mekaaniset tarkistukset ja kalibroinnit. Säätäminen ilman vikojen korjaamista voi kätkeä koneen todelliset viat ja aiheuttaa ongelmia myöhemmin.
- 2. Avaa AutoTrac™-lisäasetusten sivu.** (Katso kohtaa AutoTrac™-lisäasetukset GreenStar™-näytölle.)
- 3. Aloita tehdasasetuksista.** Ohjausherkkyyden arvo vastaa Ohjausnäkömää-välilehdellä olevaa arvoa. Käytä arvoa, joka vastaa nykyisiä olosuhteita (70 betonille, 100 useimpiin olosuhteisiin, 120 pehmeälle maaperälle). Hienosäädä tarvittaessa järjestelmää muokkaamalla numeroa.
- 4. Yleisiä säätöohjeita**
 - Yritä säätää asetuksia ongelmallisissa olosuhteissa, kun AutoTrac™ on käytössä. Säädä yhtä arvoa kerrallaan. Palauta tehdasasetukset, jos asetukset eivät korjaa suorituskykyä.
 - Jos yhden arvon säätäminen ei johda tyydyttävään suorituskykyyn, kokeile parametrien erilaisia yhdistelmiä.

Säätösuositukset:

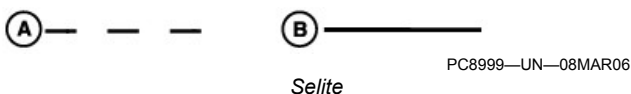
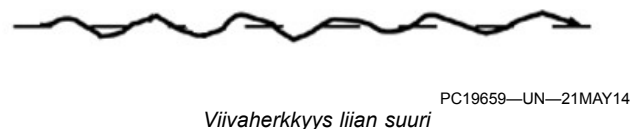
- **Ohjausherkkyyys** – Aseta arvoksi 100, ennen kuin teet muita säätöjä. Säädä sitten 10 yksikköä kerrallaan.
- **Linjaherkkyyden seuranta** – Säädä 20 yksikköä kerrallaan.
- **Linjaherkkyyden suunta** – Säädä 10 yksikköä kerrallaan.

- **Suuntakompensointi** – Säädä 10 yksikköä kerrallaan.
- **Ohjauksen vastausherkkyys** – Säädä 10 yksikköä kerrallaan.
- **Hakuherkkyys** – Säädä 20 yksikköä kerrallaan.
- **Kaarreherkkyys** – Säädä 20 yksikköä kerrallaan.

HUOMAA: Jos haluttua suorituskykyä ei saavuteta, katso lisätietoja kohdasta AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin vianetsintä.

Ohjausherkkyyys

Määrittää AutoTrac™-ohjausjärjestelmän aggressiivisuuden. Suurta ohjausherkkyyysasetusta käytettäessä järjestelmä tehostaa ohjausta herkemmin voimaa vaativissa ohjaustilanteissa, kuten käytettäessä kolmipistekiinnitteisiä työkoniteita raskaalla vetokuormituksella. Pieni ohjausherkkyyysasetus tehostaa ohjausta vähemmän herkästi; se on tarkoitettu käsittelemään kevyempiä vetokuormia suuremmilla nopeuksilla.



A—Haluttu reitti – Katkoviiva
B—Todellinen reitti – Yhtenäinen viiva

Linjaherkkyyden optimointi

A: Linjaherkkyys – Suunta

Määrittää, kuinka aggressiivisesti AutoTrac™ vastaa suuntavirheisiin.

- Säädä suunnan linjaherkkyyttä, kun käytössä on AB-ohjauslinja.
- Jos koneen etuosa kulkeutuu liian kauas reitin suunnasta, säädä herkkyyttä suuremmaksi.
- Jos laite on epävakaa, säädä suunnan linjaherkkyyden arvoa pienemmäksi.

B: Linjaherkkyys – Seuranta

Määrittää, kuinka aggressiivisesti AutoTrac™-ohjaus vastaa sivusuuntaiseen virheeseen (reitiltä poistumiseen).

- Säädä seurannan linjaherkkyyttä, kun käytössä on AB-ohjauslinja.
- Jos kone ajautuu liian kauas AB-viivasta, säädä herkkyyttä suuremmaksi.
- Jos kone muuttuu epävakaaksi AB-linjalla, säädä seurannan linjaherkkyyden arvoa pienemmäksi.

HUOMAA: Linjaherkkyydet toimivat yhteistyössä. Jos molempien asetus on liian suuri, koneen vakaus kärsii. Jos molempien asetus on liian pieni, kone harhailee AB-ajolinjan ympärillä.

Suuntakompensoinnin optimointi

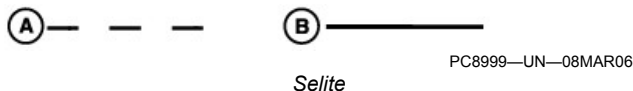
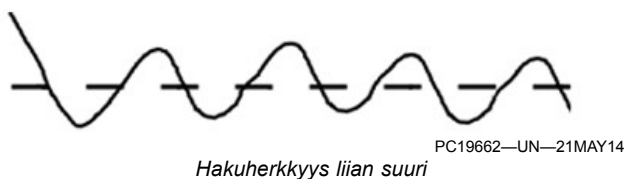
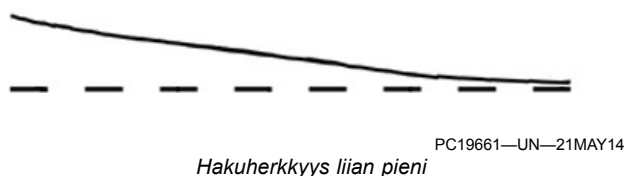
Määrittää kiertymän vaikutuksen (koneen käännösnopeuden) seurantakykyyn. Tätä voi ajatella ennakoimisasetuksena. Suuret muutokset voivat heikentää suorituskyykyä.

- Korkeammat asetukset johtavat aggressiivisempiin reaktioihin koneen suunnanmuutoksissa.
- Alhaisemmat asetukset johtavat vähemmän aggressiivisiin reaktioihin koneen suunnanmuutoksissa.

Ohjauksen vastauserkkyyden optimointi

Säätää koneen ohjausta mahdollisimman hyvän ajolinjan ohjauksen ylläpitämiseksi. Ohjauserkkyyden suurentaminen parantaa yleensä seurantakykyä.

- Säädä nopeus ajamalla samansuuntaisesti AB-linjan kanssa ja 1,2 metrin (4 ft.) päässä ajolinjasta.
- Lisää säätöjä 10:n välein alueella 50–200.

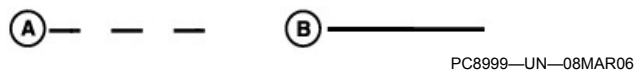


A—Haluttu reitti – Katkoviiva
B—Todellinen reitti – Yhtenäinen viiva

Hakuherkkyyden optimointi

Määrittää, kuinka aggressiivisesti kone hakeutuu reitille. Tämä asetus vaikuttaa suorituskyykyyn vain reittiä haettaessa.

- Säädä nopeus ajamalla samansuuntaisesti AB-linjan kanssa ja 1,2 metrin (4 ft.) päässä ajolinjasta.
- Hienosäädä hakuherkkyttä, kunnes laite kulkee ajolinjalla tasaisesti.



A—Haluttu reitti – Katkoviiva
B—Todellinen reitti – Yhtenäinen viiva

Kaarreherkkyys

Määrittää, kuinka herkästi AutoTrac™ vastaa reitin kaarteisiin. Tämä asetus vaikuttaa suorituskyykyyn vain kaarevaa reittiä seurattaessa. Aloita kaarreherkkyydellä, joka vastaa optimoitua hakuherkkyttä.

- Säädä kaarreherkkyttä samalla, kun ajat kaarteilla ajolinjalla.
- Jos kone kääntyy ulos kaarelta, säädä herkkyyden arvoa suuremmaksi.
- Jos kone kääntyy kaaren sisään, säädä herkkyyden arvoa pienemmäksi.

AE77568,00001BB-22-03MAR16

AutoTrac™-suorituskyydyn valvonta GreenStar™ 3 2630 -näyttö



Ohjausasetukset-välilehti
PC11948—UN—30JUN09

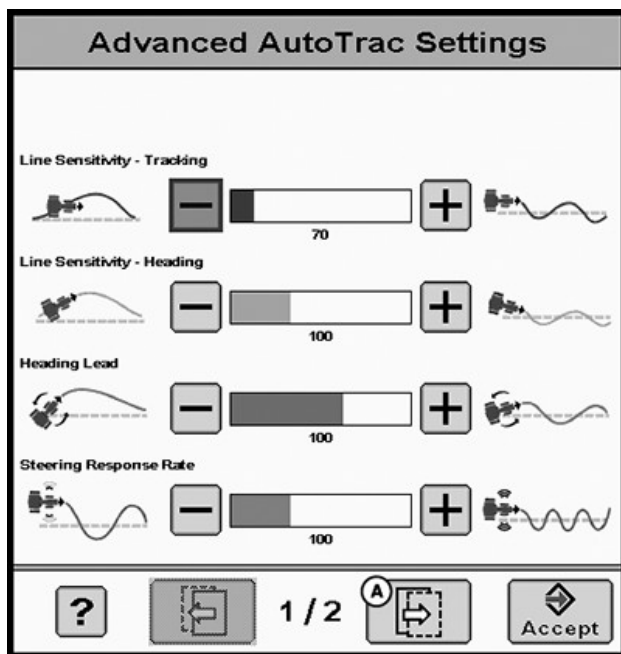
1. Valitse Ohjausasetukset-välilehti.



AutoTrac™-lisäasetukset -painike
PC21902—UN—03DEC15

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

- Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön Lisäasetukset-painike.



PC22098—UN—28JAN16

AutoTrac™-lisäasetukset – sivu 1

A—Seuraava sivu -painike

- Valitse sivu 2 (A).



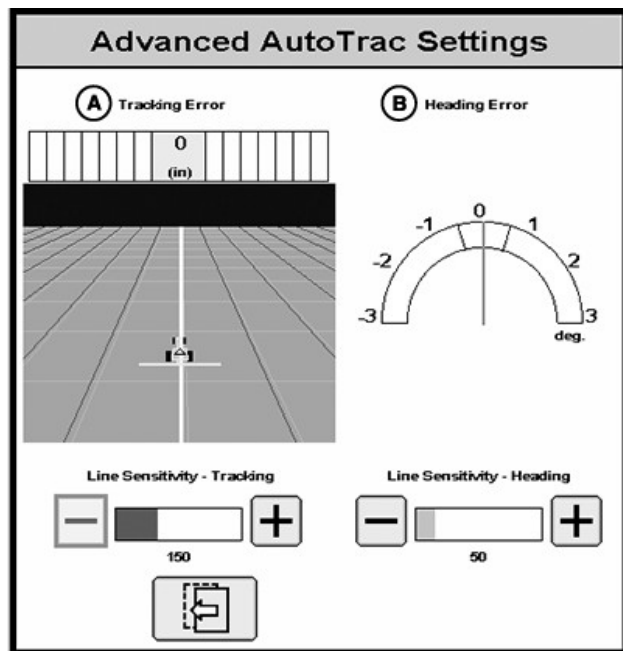
PC22002—UN—07JAN16

Suoritusvalvonta-painike

- Valitse Suoritusvalvonta-painike.

GreenStar™ 2 1800 -näyttö

- Valitse AutoTrac™-asetukset -painike.
- Valitse Lisäasetukset-painike.
- Valitse sivu 2 (A).



PC23225—UN—21OCT16

Ajolinjan ohjaus- ja suuntavirhe

A—Ajolinjan ohjausvirhe
B—Suuntavirhe

Tarkkaile ajolinjan ohjauksen (A) ja suunnan (B) virheitä kahden kaavion avulla.

- Hakeudu ajolinjalle ja aja 30 sekuntia.
- Tarkkaile molempia arvoja 30 sekunnin ajan.

HUOMAA: Parhaat arvot ovat lähellä nollaa, koska ne ilmaisevat järjestelmän hyvää suorituskkyä.

Säädä ohjausherkkyyttä halutulle suoritustasolle, ennen kuin säädät seurannan ja suunnan linjaherkkyyden asetuksia.

- Säädä asetuksia, kunnes haluttu suorituskky on saavutettu perustuen signaalin tarkkuuteen ja koneen yleiseen kuntoon.

HUOMAA: Säädä ohjauksen linjaherkkyyttä ajolinjan ohjausvirheelle.

Säädä suunnan linjaherkkyyttä suunnan virheelle.

HC94949,0000A80-22-28AUG17

AutoTrac™-suorituskyvyn optimointi

AutoTrac™-suorituskyvyn voi optimoida yleisiä toimintoja ja nopeuksia varten. Kun AutoTracia™ optimoidaan traktorissa, on suositeltavaa optimoida suorituskky ensin ilman työkoneita, jotta järjestelmän perusviiva saadaan asetettua. Kirjaa AutoTrac™-lisäasetusten arvot oheiseen taulukkoon, jotta niihin voi palata toimintoja vaihdettaessa.

Toiminto / Nopeus	Ohjaus-herkkyys	Linjaherkkyys – Seuranta	Linjaherkkyys – Suunta	Suunta-kompensointi	Ohjauksen vastaus-herkkyys	Haku-herkkyys	Kaarre-herkkyys

HC94949,0000998-22-21MAR16

Pyöräkulmatunnistimen (WAS) kalibrointi

! HUOMIO: Estä loukkaantumiset varmistamalla, että koneen reitillä ei ole sivullisia.

Kone ajaa ympyrää samalla, kun ohjauspyörää käännetään kohti vasenta ja oikeaa äärirajaa.

Käyttäjä voi kalibroida pyöräkulmatunnistimen (WAS) uudelleen ilman koko järjestelmän uudelleenkalibrointia. Kuljettaja voi myös kalibroida uudelleen vasemman, oikean ja keskeisen asennon yksitellen tai yhdessä.

HUOMAA: Suorita testi siten, että kone liikkuu nopeudella 4,8–8 km/h (3–5 mph).

HUOMAA: Varmista, että pyörät kääntyvät täysin vasemmalle ja oikealle WAS-kalibroinnin aikana. Muuten AutoTrac™ saattaa toimia epätoivotulla tavalla. Älä pidä pyörää lukitusasennossa, kun vasenta asentoa määritetään.



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

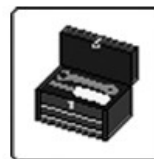
1. Valitse Valikko-painike.



AutoTrac™-ohjainyksikön painike

PC21500—UN—03SEP15

2. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön painike.

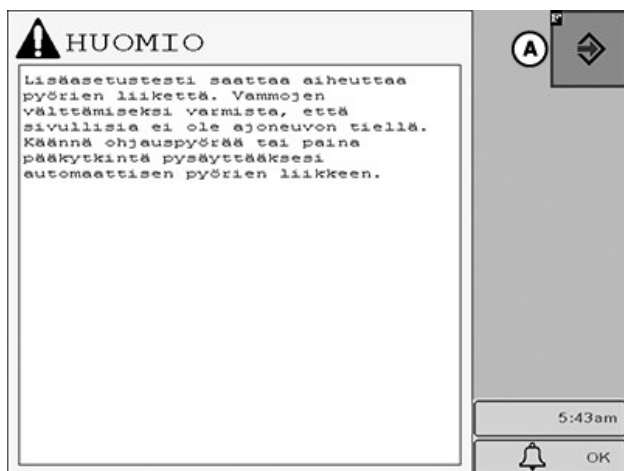


AutoTrac™-työkalulaatikon toiminnevalitsin

PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac on Deere & Company:n tavaramerkki

3. Valitse AutoTrac™-työkalulaatikon toiminnevalitsin.



PC20294—22—16MAR16

A—Hyväksy

4. Jatka Lisäasetukset-sivulle lukemalla ja hyväksymällä (A) varoitusviesti.



PC21522—UN—09SEP15

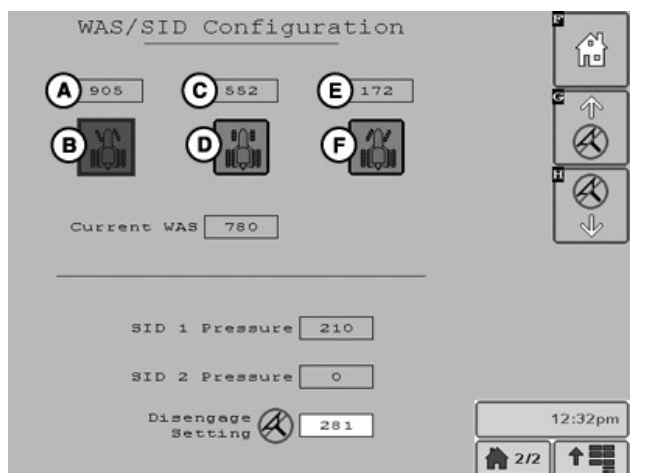
Ohjauspyörä-toiminnevalitsin

5. Valitse Ohjauspyörä-toiminnevalitsin.

HUOMAA: Pyöräkulmatunnistimen (WAS) keskiasennon tarkka kalibrointi on erittäin tärkeää AutoTrac™-toiminnalle. Siinä pitää ajaa lyhyt matka täysin suoraan kohti kiinteää pistettä horisontissa.

Jos WAS-keskiasentoa ei aseteta tarkasti, kone saattaa ajautua sivuun ajolinjalta ja/tai toimia huonommin.

6. Kalibroi WAS uudelleen haluttuihin rajoihin. Älä pidä pyörää lukitusasennossa, kun vasenta tai oikeaa raja-arvoa määritetään. Keskiasennon on oltava vasemman ja oikean rajan välissä, jotta WAS-kalibrointi on kelvollinen.



PC21538—UN—10SEP15

WAS-/SID-määrittäminen

A—WAS-raja, vasen
B—Traktori, vasen
C—WAS-keskiraja
D—Traktori, keskellä
E—WAS-raja, oikea
F—Traktori, oikea

- Vasen raja (A) – Käännä ohjauspyörää vasemmalle, kunnes se pysähtyy, päästä irti ohjauspyörästä ja valitse Traktori, vasen (B).
- Keskiraja (C) – Käännä ohjauspyörää siten, että renkaat osoittavat suoraan eteenpäin, ja valitse Traktori, keskellä (D).
- Oikea raja (E) – Käännä ohjauspyörää oikealle, kunnes se pysähtyy, päästä irti ohjauspyörästä ja valitse Traktori, oikea (F).

RW00482,0000535-22-02OCT17

Ohjauspyörän tunnistimen (SID) sammutusasetus

SID-sammutusarvo on säädettävissä. Jos näyttöön tulee SID-liikettä havaittu -sivu, vaikka ohjauspyörää ei ole liikutettu, SID-sammutusasetus on liian alhainen. Jos SID-arvo on asetettu liian korkeaksi, kone sammuttaa AutoTrac™-käytön ja näyttää ohjausohjaimen virheen.



PC8663—UN—29APR15

Valikkopainike

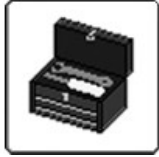
1. Valitse Valikko-painike.



PC21500—UN—03SEP15

AutoTrac™-ohjainyksikön painike

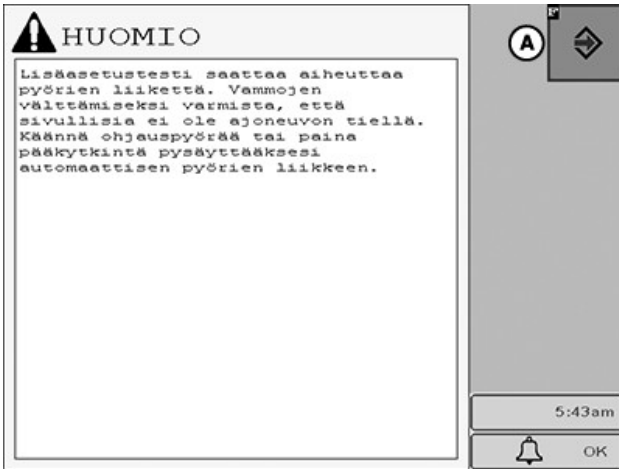
2. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön painike.



PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac™-työkalulaatikon toiminnevalitsin

3. Valitse AutoTrac™-työkalulaatikon toiminnevalitsin.



PC20294—22—16MAR16

A—Hyväksy

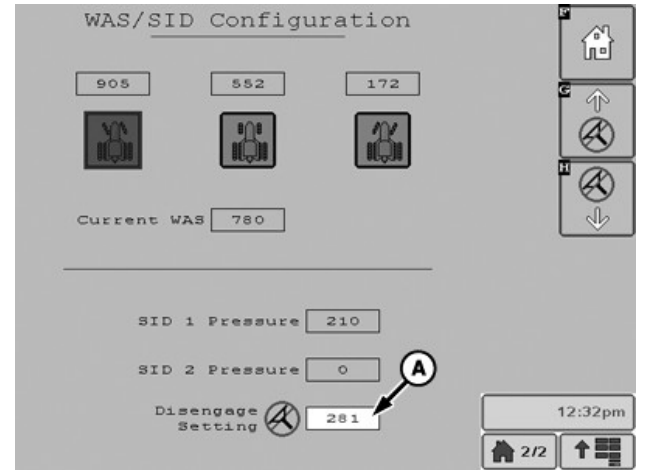
4. Jatka Lisäasetukset-sivulle lukemalla ja hyväksymällä (A) varoitusviesti.



PC21522—UN—09SEP15

Ohjauspyörä-toiminnevalitsin

5. Valitse Ohjauspyörä-toiminnevalitsin.



PC21539—UN—10SEP15

WAS-/SID-määrittäminen

A—Sammutusasetus

6. Nosta SID-sammutusasetusta (A) 10 yksikköä.

7. Testaa kone uudelleen.

RW00482,0000536-22-12SEP17

Vianetsintä

Vianetsintä

1. **AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin kuntotarkistus** -toiminnolla varmistetaan hydraulisen ohjausjärjestelmän ja muiden ohjauskomponenttien toimintakunto. Suorita kuntotarkistus, jos suorituskyvyssä ilmenee ongelmia.
2. **Havaittavat vikaoireet** -kohdassa on ratkaisuja vikaoireisiin ja ongelmiin, joita käyttäjä saattaa kohdata.
3. **AutoTrac™-ohjainyksikön vianmäärittyskoodit** sisältää tärkeitä tilasto- ja järjestelmätietoja.
4. **AutoTrac™-tilan ympyräkuvake ja vianmäärittyskoodit** näyttää AutoTrac™-käytön edellytysten nykyisen tilan. Sen avulla voi määrittää, miksi AutoTrac™ ei toimi.
5. **AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin järjestelmätiedot** sisältää tärkeitä tilasto- ja järjestelmätietoja.
6. **Pysäytyskoodit** sisältää tietoja ja selityksiä AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin pysäytyskoodeista.
7. **AutoTrac™-poistumiskoodit ja -käytöstäpoiston sanomat** sisältää selitykset ja ratkaisut poistumiskoodeille sekä käytöstäpoiston sanomille, jotka ilmenevät AutoTrac™ sammuesssa.
8. **Ohjaushälytykset** sisältää selitykset hälytyksille, jotka tulevat näyttöön koko sivun kokoisina viesteinä.
9. **Diagnostiikkaosoitteet** sisältää selitykset sille, mitä kukin diagnostiikkaosoite edustaa. Monet tärkeät asetukset on tallennettu diagnostiikkaosoitteen muodossa.
10. **Vikakoodit** sisältää selitykset sille, mitä kukin vikakoodi (DTC) tarkoittaa, ja tarjoaa vianetsintäratkaisuja kullekin ongelmalle.

AL70325,00001B0-22-26NOV14

Vianetsintä – Raven-ohjausohjain



Raven-ohjausohjaimen LED-valot

PC21571—UN—11SEP15

Elektronisen ohjausyksikön (ECU) LED-näyttö ilmaisee

laitteen tilan. Jos kaikki valot ovat poissa päältä, ECU ei saa virtaa.

ECU:n LED-tila		
Nimi	Signaali	Viesti
LOGIIKKATEHO (A)	Jatkuva	ECU vastaanottaa 12 V:n käyttövirtaa.
	Himmeä	Tarkista maadoitusjohto.
	Pois päältä	ECU ei vastaanota 12 V:n käyttövirtaa.
SUURVIRTA (B)	Jatkuva	ECU vastaanottaa suurvirtaa.
	Pois päältä	ECU ei vastaanota suurvirtaa.
MICRO 1 Hz (C)	Vilkkuva	Käytössä
	Jatkuva	Uudelleenohjelmointi
CAN RX (D)	Vilkkuva	ECU vastaanottaa CAN-väylän sanomia.
	Jatkuva	Uudelleenohjelmointi
CAN TX (E)	Vilkkuva	ECU lähettää CAN-väylän sanomia.
	Jatkuva	Uudelleenohjelmointi
DIAG 1 (F)	Ei käytössä	Ei käytössä
DIAG 2 (G)	Jatkuva	CAN-väylän OFF-tila.

RW00482,0000544-22-11SEP15

AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistus

HUOMAA: AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistusta ei voida suorittaa, ellei AutoTrac™-ohjainyksikköä ole kalibroitu onnistuneesti.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

Käytä kuntotarkistusta vain, jos suorituskyvyssä ilmenee ongelmia.

Kuntotarkistus on kehittynyt testi, jolla arvioidaan koneen hydraulikkajärjestelmän toiminta. Suorita testi,

jos ohjauksen huono suorituskyky jatkuu kalibroinnin ja AutoTrac™-lisäasetusten säätämisen jälkeen.



Päävalikon painike

PC19784—UN—07JUL14

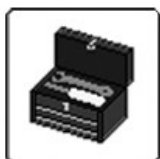
1. Valitse Valikko-painike.



AutoTrac™-ohjainyksikön painike

PC21500—UN—03SEP15

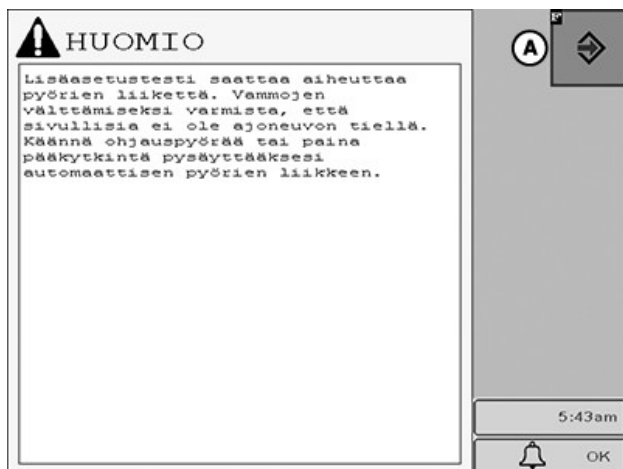
2. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön painike.



AutoTrac™-työkalulaatikon toiminnevalitsin

PC21501—UN—03SEP15

3. Valitse Työkalulaatikko-toiminnevalitsin. Näyttöön tulee varoitusviesti.



PC20294—22—16MAR16

A—Hyväksy

4. Jatka Lisäasetukset-sivulle lukemalla ja hyväksymällä (A) varoitusviesti.



Kuntotarkistus-toiminnevalitsin

PC21519—UN—09SEP15

5. Valitse Kuntotarkistus-toiminnevalitsin.

Vaiheen reagoititesti

Vaiheen reagoititesti muuttaa kohdepyöräkulman testin alussa olevasta asennosta suoraan eteenpäin (0 astetta). Vaiheen reagoititesti ilmaisee tietoja koneen ohjattavuudesta.

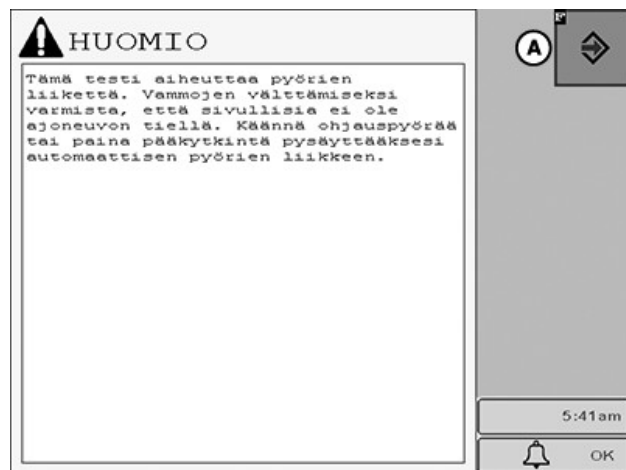
HUOMAA: Suorita testi kovalla ja tasaisella pinnalla.



Vaiheen reagoititesti -toiminnevalitsin

PC19793—UN—08JUL14

1. Valitse Vaiheen reagoititesti -toiminnevalitsin. Näyttöön tulee varoitusviesti.

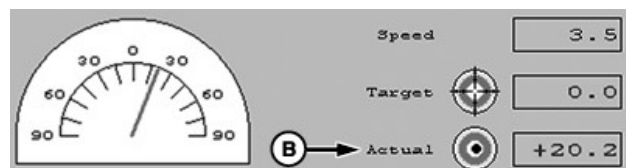


PC20296—22—16MAR16

Varoitusviesti

A—Hyväksy

2. Jatka vaiheen reagoititestiin lukemalla ja hyväksymällä (A) varoitusviesti.
3. Aja konetta tasaisella nopeudella 4,0 km/h (2.5 mph) ja pidä moottorin kierroslukemana noin 2000 (+/- 300 r/min).



PC21540—UN—10SEP15

Pyöräkulma

B—Todellinen pyöräkulma

4. Käännä konetta siten, että todellisen pyöräkulman (B) lukemana on +20 astetta (+/- 0,3 degrees).



Käynnistyspainike

PC20040—UN—24SEP14

5. Valitse Aloita-painike.

HUOMAA: Kun aloituspainike on valittu, AutoTrac™-ohjainyksikkö yrittää ohjata konetta siten, että todellinen pyöräkulma palaa arvoon 0 astetta.

6. Kun koneen pyöräkulma on jälleen 0 astetta, AutoTrac™-ohjainyksikkö luo kuntotarkistuksen tulokset.

7. Toista kuntotarkistus siten, että todellinen pyöräkulma on -20 astetta (+/- 0,3 astetta).

8. Testitulokset eivät saa ylittää taulukon arvoja.

PC21541—UN—10SEP15

Kuntotarkistuksen arvot

C—Vaiheen koko
D—Viiveaika
E—Nousuaika
F—Asettautumisaika
G—Ylitys

HUOMAA: Vaiheen koko (B) tarkoittaa todellisen pyöräkulman arvoa testin alussa.

Konetyyppi	Viiveaika (D)	Nousuaika (E)	Asettautumisaika (F)	Ylitys (G)
Riviviljely	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5%
Niveltraktori	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5%
Karhotin	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0%

Vaiheen reagointitestin tulosten vianetsintä

HUOMAA: Jos vianetsinnän avulla ei löydy ratkaisua kuntotarkistuksen ongelmiin, ota yhteys John Deere-jälleenmyyjään.

Viiveaika

Viiveaika on aika, joka pyöräkulmalta kuluu laskea

alkuasetuksesta 0,5 astetta traktoreissa tai 5,0 astetta karhottimissa. Jos viiveajan testi epäonnistuu:

- Varmista, että pyöräkulmatunnistin toimii asianmukaisesti.
- Tarkista pyöräkulmatunnistimen (WAS) komponentit siltä varalta, että ne hankautuvat tai jumittuvat koneeseen.
- Käännä ohjauspyörää hitaasti ja tarkkaile todellisen pyöräkulman lukemaa kuntotarkistuksen näytössä.

HUOMAA: Arvon pitäisi kasvaa tasaisesti, kun käännät toiseen suuntaan, ja tasaisesti pienentyä, kun käännät vastakkaiseen suuntaan.

Pienimpienkin ohjauspyörän liikkeiden pitäisi vaikuttaa arvoon.

- Tarkista johtosarja ohjainyksikön ja pyöräkulmatunnistimen välissä olevien irrallisten tai paljaiden johtojen varalta.

HUOMAA: Vaihda venttiiliasetuksia valitsemalla Työkalulaatikko > Venttiilikäytön määrittäminen.

Nousuaika

Nousuaika on aika, joka pyöräkulmalta ensimmäisellä kerralla kuluu olla 0,5 asteen päässä suoraan eteenpäin -asennosta. Jos nousuajan testi epäonnistuu:

- Tarkista pyöräkulmatunnistimen komponentit siltä varalta, että ne hankautuvat tai jumittuvat koneeseen.
- Varmista, että kaikki hydraulikan komponentit on asennettu oikein, etenkin suljetun keskiasennon hydraulikkajärjestelmien kuormantunnistusletkut.

Asettautumisaika

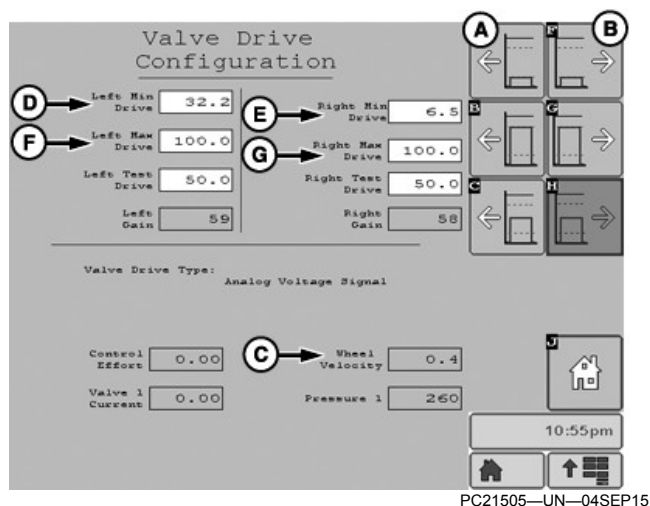
Asettautumisaika on aika, joka pyöräkulmalta kuluu saavuttaa vakaus alle 0,33 asteen päässä suoraan eteenpäin -asennosta. Jos asettaumisaajan testi epäonnistuu:

- Varmista, että pyöräkulmatunnistin toimii asianmukaisesti.
- Tarkista pyöräkulmatunnistimen komponentit siltä varalta, että ne hankautuvat tai jumittuvat koneeseen.
- Tarkista johtosarja ohjainyksikön ja pyöräkulmatunnistimen välissä olevien irrallisten tai paljaiden johtojen varalta.
- Käännä ohjauspyörää hitaasti ja tarkkaile todellisen pyöräkulman lukemaa testauksen sivulla.

HUOMAA: Arvon pitäisi kasvaa tasaisesti, kun käännät toiseen suuntaan, ja tasaisesti pienentyä, kun käännät vastakkaiseen suuntaan.

Pienimpienkin ohjauspyörän liikkeiden pitäisi vaikuttaa arvoon.

- Korjaa pyöräkulman reagointia säätämällä venttiiliasetuksia. Venttiiliasetuksen vähimmäisarvo määrittää, miten aggressiivisesti venttiili reagoi, kun ohjainyksikkö yrittää tehdä pienen pyöräkulmamuuutoksen.



Venttiilikäytön määrittäminen

- A—Vasen ohjauspulssi
B—Oikea ohjauspulssi
C—Pyöränopeus
D—Vasen vähimmäiskäyttö
E—Oikea vähimmäiskäyttö
F—Vasen enimmäiskäyttö
G—Oikea enimmäiskäyttö

- Valitse vasen tai oikea ohjauspulssi (A tai B) ja pidä sitä painettuna sekä varmista, että pyöränopeus (C) pysyy 0–2 asteen välillä sekunnissa. Jos arvo laskee nolnaan (0), lisää käytön vähimmäisarvoa (D tai E). Jos arvo ei laske kahden (2) alle, vähennä käytön enimmäisarvoa (F tai G). Tee säädöt 1–3 yksikön

välein. Kun pyöräkulma reagoi asianmukaisesti, toista testi.

Ylitys

Ylitysprosenttiosuus tarkoittaa pyöräkulmavirheen enimmäisyliytystä 0 asteen rajan ylityksen jälkeen. Jos ylitysprosentin testi epäonnistuu:

- Varmista, että pyöräkulmatunnistin toimii asianmukaisesti.
 - Tarkista pyöräkulmatunnistimen komponentit siltä varalta, että ne hankautuvat tai jumittuvat koneeseen.
 - Tarkista johtosarja ohjainyksikön ja pyöräkulmatunnistimen välissä olevien irrallisten tai paljaiden johtojen varalta.
 - Käännä ohjauspyörää hitaasti ja tarkkaile todellisen pyöräkulman lukemaa testauksen sivulla.

HUOMAA: Arvon pitäisi kasvaa tasaisesti, kun käännät toiseen suuntaan, ja tasaisesti pienentyä, kun käännät vastakkaiseen suuntaan.

Pienimpienkin ohjauspyörän liikkeiden pitäisi vaikuttaa arvoon.

- Nollaa vähimmäisasetukset kalibroimalla hydraulikka uudelleen.

Taajuuden reagoititesti

Taajuuden reagoititesti

Enimmäisvirtaus vasen- ja Enimmäisvirtaus oikea -testit

Vain John Deere -jälleenmyyjän tulee tehdä enimmäisvirtaustestejä.

RW00482,0000537-22-13SEP17

Havaittavat vikaoireet

Tunnusmerkki

AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi epäonnistui. Ohjauspyörän tunnistinta ei havaittu.

Ongelma

Kalibroitamisprosessi epäonnistuu. AutoTrac™ ei toimi.

Ratkaisu

Varmista, että valittuna on oikea hydraulikan asennuksen tyyppi (kenttä tai tehdas).

Varmista, että ohjauspyörän tunnistimen (SID) tila kalibrointisivulla vaihtuu ei aktiivisesta aktiiviseksi, kun ohjauspyörää liikutetaan.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
		Tarkista ohjainyksikön ja ohjauspyörän tunnistimen (SID) välinen johtosarja vaurioituneiden tai paljaiden johtojen varalta.
StarFire™-painike puuttuu.	Näyttö ei viesti StarFire™-vastaanottimen kanssa.	Tarkista näyttöasetukset. (Katso Tarkista näytön asetukset.)
AutoTrac™-ohjainyksikkö ei aktivoidu. AutoTrac™ ei jatka toimintaa.	Pysäytyskoodi näkyvissä.	Etsi vika pysäytyskoodien luettelosta.
	Järjestelmän tilana ei ole Valmis.	Suorita kalibrointi loppuun. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi.)
AutoTrac™-ohjainyksikkö ei näy päävalikossa.	Järjestelmä ei tunnista AutoTrac™-ohjainyksikköä CAN-väylässä.	Varmista, että AutoTrac™-ohjainyksikkö on liitetty GreenStar™-johtosarjaan ja saa virtaa. Tarkista AutoTrac™-ohjainyksikön johtosarja palaneiden sulakkeiden varalta. Varmista, että päätevastus on kytkettynä.
Suuntaa ei voi selvittää.	Vanha maastokorjausyksikön (TCM) ohjelmisto.	Päivitä TCM-ohjelmisto uusimpaan versioon.
	Differentiaalikorjauksia otetaan vastaan.	Varmista differentiaalin korjaustaajuus John Deere -jälleenmyyjän avulla.
	Global Positioning System (GPS) -signaaleja ei vastaanoteta.	Varmista, että taivaalle on suora näkymä. Siirrä kone pois esteiden luota.
	AutoTrac™-ohjainyksikkö ei anna oikeaa suuntaa.	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h:n (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45 astetta yhteen suuntaan.
Traktori löytää opastusviivan, mutta siirtyy oikealle tai vasemmalle ajolinjasta.	AutoTrac™-ohjainyksikkö on havainnut kelvottoman pyöräkulmatunnistimen (WAS) kalibroinnin, joten WAS-esiasetus on virheellinen.	Kalibroi pyöräkulmatunnistin uudelleen ja varmista, että keskipiste on valittu tarkasti. (Lisätietoja on kohdassa Pyöräkulman kalibrointi.)
AutoTrac™-ohjainyksikkö epävakaa saavuttaessa ajolinjalle.	Hakuherkkyys liian suuri.	Optimoi hakuherkkyys. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyyvyn optimointi.)

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
AutoTrac™-ohjainyksikkö siirtyy seuraavalle ajolinjalle liian hitaasti.	Hakuherkkyys liian pieni.	Optimoi hakuherkkyys. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi.)
AutoTrac™-ohjainyksikkö liikkuu jatkuvasti puolelta toiselle rivissä.	StarFire™-vastaanottimen korkeus tai etu-/takapituus virheellinen.	Anna oikeat korkeus- ja etu-/takamitat.
		Suorita kuntotarkistus. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistus.)
	Aggressiivinen S-mallinen liike.	Optimoi linjaherkkyydet. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi.)
	Laiska S-mallinen liike.	Optimoi linjaherkkyydet. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi.)
	StarFire™-vastaanottimen todellinen asennussuunta eroaa asetuksissa määritellystä.	Määritä asennussuunta oikein vastaanottimen asetuksissa.
	AutoTrac™-ohjainyksikkö ei anna oikeaa suuntaa.	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h:n (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45 astetta yhteen suuntaan.
	Irtonainen maaperä.	Lisää lisäpainoja (noudata koneen teknisten tietojen suosituksia).
Liiallinen ohjaus tai pyörien liike.	Ohjauspyörä liikkuu liian paljon.	Säädä ohjauksen vastauserkkyyttä ja linjaherkkyttä. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi.)
		Suorita kuntotarkistus. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistus.)
AutoTrac™-ohjainyksikkö ohjaa kaartein sisä- tai ulkopuolelle.	Kaarreherkkyys liian suuri tai liian alhainen.	Optimoi kaarreherkkyys (lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi).
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi epäonnistuu.	Alue ei riitä kalibroinnin suorittamiseen ilman pysähdyksiä.	Varmista, että koneella on tarpeeksi tilaa kalibroinnin suorittamista varten.
	Ohjauspyörää on käännetty esteiden välttämiseksi.	Varmista, että alueella ei ole esteitä.
	Käyttäjä on antanut virheellisiä syötteitä.	Aloita kalibroitiprosessi alusta. Varmista käyttäjän syötteet.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
	Pyöräkulmatunnistin (WAS) ei vastaa.	Tarkista WAS-johtosarjan liitännät vaurioiden ja lian varalta.
	Sähköhydraulinen (EH) ohjausventtiili ei vastaa.	Tarkista EH-venttiilin johtosarjan liitännät vaurioiden ja lian varalta.
	Koneen laitteiston hajoaminen.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
	Väärä asennus.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Manuaalinen ohjaus on jäykkä tai löysä ajon aikana.	Sulkuventtiili on saattanut hajota.	Tarkista sulkuventtiili, liittimet ja letkut vaurioiden ja hydraulivuotojen varalta.
		Tarkista johtosarja ja liittimet vaurioiden varalta.
	Ohjaus on jäykkä.	Kalibroi hydraulikkajärjestelmä uudelleen. Päivän mittaan esiintyvät lämpötilamuutokset voivat vaikuttaa koneen ominaisuuksiin.
		Tarkista kiristystiukkuuden tekniset tiedot. (Tutustu karhottimen käyttöohjeeseen.)
		Varmista, että komponentit on asennettu asianmukaisesti.
	Ohjaus on löysä.	Kalibroi hydraulikkajärjestelmä uudelleen. Päivän mittaan esiintyvät lämpötilamuutokset voivat vaikuttaa koneen ominaisuuksiin.
		Tarkista kiristystiukkuuden tekniset tiedot. (Tutustu karhottimen käyttöohjeeseen.)
AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyky huono.	AutoTrac™-ohjainyksikön lisäasetukset on määritetty virheellisesti.	Säädä ohjauksen vastauserkkyyttä. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön suorituskyvyn optimointi.)
		Varmista ennen optimointia, että AutoTrac™-lisäasetukset ovat oletusarvoissa.
		Suorita kuntotarkistus. (Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön kuntotarkistus.)

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
	Konetyyppi on määritetty väärin.	Kalibroi järjestelmä uudelleen. Valitse kalibroitiprosessin aikana oikea konetyyppi. (Tutustu kohtaan AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi.)
	Ohjaus on jäykkä.	Kalibroi hydraulikkajärjestelmä uudelleen. Päivän mittaan esiintyvät lämpötilamuutokset voivat vaikuttaa koneen ominaisuuksiin. (Tutustu kohtaan AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi.)
	Ohjaus on löysä.	Tarkista kiristystiukkuuden tekniset tiedot. (Tutustu karhottimen käyttöohjeeseen.)
		Kalibroi hydraulikkajärjestelmä uudelleen. Päivän mittaan esiintyvät lämpötilamuutokset voivat vaikuttaa koneen ominaisuuksiin. (Tutustu kohtaan AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi.)
		Tarkista kiristystiukkuuden tekniset tiedot. (Tutustu karhottimen käyttöohjeeseen.)
AutoTrac™ sammuu käytön aikana, vaikka ohjauspyörää ei ole liikutettu.	Ohjauspyörän tunnistimen (SID) sammutusasetus on liian alhainen.	Nosta SID-sammutusasetusta. (Lisätietoja on kohdassa Ohjauspyörän tunnistimen (SID) sammutuksen säätö.)

RW00482.0000538-22-13SEP17

AutoTrac™-ohjainyksikön vianmäärittyskoodit



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.



GreenStar™ 3 Pro -painike
PC17340—UN—24OCT13

2. Valitse GreenStar™-painike.

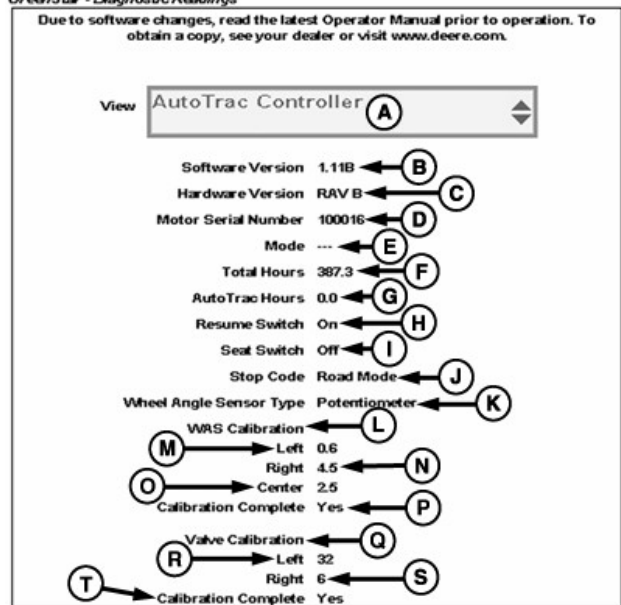


Diagnostiikka-toiminnevalitsin
PC20267—UN—14NOV14

3. Valitse Diagnostiikka-toiminnevalitsin.

GreenStar on Deere & Company:n tavaramerkki

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Vianmäärityskoodit – AutoTrac™-ohjainyksikön näkymä

A—Avattava Näytä-valikko

- Valitse avattavasta valikosta (A) AutoTrac™-ohjainyksikkö.

AutoTrac™-ohjainyksikön näkymässä näkyy:

- Ohjelmistoversio (B) – Ohjainyksikön ohjelmistoversio.
- Laiteversio (C) – Laitteiston osanumero.
- Sarjanumero (D) – Ohjainyksikön sarjanumero.
- Tila (E) – AutoTrac™-tila ohjainyksikössä. Tila vastaa AutoTrac™-tilan ympyräkuvaketta.

- - -	0/4 osaa
Pois käytöstä	1/4 osaa
Pois käytöstä	2/4 osaa
Käyttöön otettu	3/4 osaa
Toiminnassa	4/4 osaa

(Tutustu kohtaan AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vianmäärityskoodit.)

- Kokonaistunnit (F) – Ohjainyksikön käynnissäolotuntien määrä.
- AutoTrac™-tunnit (G) – Tuntimäärä, jonka AutoTrac™ oli käytössä ohjainyksikössä.
- Aktivointikatkaisin (H) – Aktivointikatkaisimen tila. Valitse aktivointikatkaisin ja varmista toiminnallisuus.
- Istuimen kytkin (I) – Istuimen kytkimen tila. Varmista toiminta istumalla istuimelle.
- Pysäytyskoodi (J) – Viimeisin pysäytyskoodi.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

(Lisätietoja on kohdassa AutoTrac™-ohjainyksikön pysäytyskoodit.)

- Pyöräkulmatunnistimen (WAS) tyyppi (K)
- WAS-kalibrointi (L) – Näyttää seuraavat arvot:
 - Vasen (M): 0,1–1
 - Oikea (N): 4–4,8
 - Keskikohta (O): 2–3
- Kalibraatio suoritettu (P) – WAS-kalibroinnin tila. Jos tilana on Ei, kalibroi pyöräkulmatunnistin.
- Venttiilin kalibrointi (Q) – Näyttää seuraavat arvot:
 - Vasen (R)
 - Oikea (S)
- Kalibraatio suoritettu (T) – Venttiilin kalibroinnin tila. Jos tilana on Ei, kalibroi venttiili.

HC94949,0000985-22-13SEP17

AutoTrac™-tilan ympyräkuvakkeen vianmäärityskoodit



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

- Valitse Valikko-painike.



GreenStar™ 3 Pro -painike

PC17340—UN—24OCT13

- Valitse GreenStar™-painike.

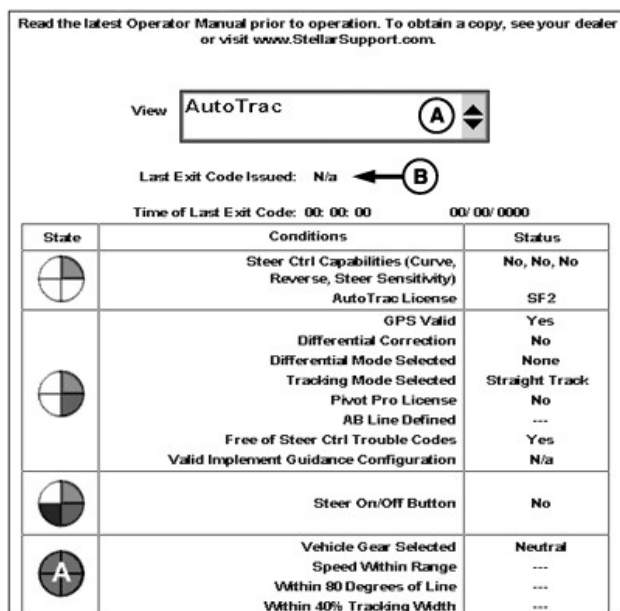


Diagnostiikka-toiminnevalitsin

PC20267—UN—14NOV14

- Valitse Diagnostiikka-toiminnevalitsin.

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki



PC20269—UN—14NOV14

Vianmäärityskoodit – AutoTrac-näkymä

A—Avattava Näytä-valikko

B—Viimeinen julkaistu poistumiskoodi

4. Valitse avattavasta valikosta (A) AutoTrac™.

AutoTrac™-näkyä näyttää kunkin ympyräkuvakkeen osion edellyttämien olosuhteiden tilan.

Ympyräkuvakkeen tila	Edellytykset
1/4 osaa	Ohjausohjaimen ominaisuudet (kaarre-, peruutus- ja ohjausherakkyys)
	AutoTrac™-lisenssi
2/4 osaa	Global Positioning System (GPS) kelvollinen
	Differentiaalikorjaus
	Differentiaalitila valittu
	Reititystila valittu
	Pivot Pro lisensoitu
	AB-viiva määritetty
	Ei ohjauksen hallinnan vikakoodeja
	Kelvollinen työkoneen opastuksen määrittys
3/4 osaa	Ohjaus päälle/pois -painike
4/4 osaa	Valittu koneen vaihde
	Nopeus raja-arvojen sisällä
	80 asteen sisällä ajolinjasta
	40 %:n sisällä reittileveydestä

Jos AutoTrac™ sammuu, tarkasta viimeinen poistumiskoodi (B). Jos AutoTrac™ ei käynnisty, varmista että ympyräkuvakkeen 3 ensimmäistä osaa on täytetty.

AL70325,00001B2-22-13SEP17

AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Raven-järjestelmän tiedot



Valikkopainike

PC19784—UN—07JUL14

1. Valitse Valikko-painike.



AutoTrac™-ohjainyksikön painike

PC19785—UN—07JUL14

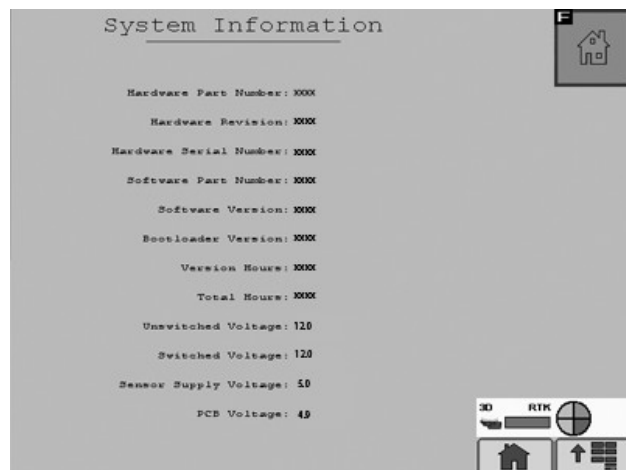
2. Valitse AutoTrac™-ohjainyksikön painike.



Tiedot-toiminnevalitsin

PC20291—UN—17NOV14

3. Valitse Tiedot-toiminnevalitsin.



PC20329—UN—25NOV14

Järjestelmätiedot sisältävät AutoTrac™-ohjainyksikön tiedot, kuten ohjelmistoversion ja käyttöjännitteet. Jos jännitettä ei ole, tarkista kaikki liitännät.

AL70325,00001B3-22-28AUG17

AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin pysäytyskoodit



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15

1. Valitse Valikko-painike.



GreenStar™ 3 Pro -painike

PC17340—UN—24OCT13

2. Valitse GreenStar™-painike.



Diagnostiikka-toiminnevalitsin

PC20267—UN—14NOV14

3. Valitse Diagnostiikka-toiminnevalitsin.

4. Valitse avattavasta valikosta (A) AutoTrac™-ohjainyksikkö.

Näyttöön saattaa tulla seuraavia pysäytyskoodeja.

Pysäytyskoodi	Kuvaus	Ratkaisu
Ei koodia	Mitään ei ole vielä tarkastettu.	Ei koodia. Järjestelmä on valmis.
Väärä vaihde	Vaihteisto on pysäköintiasennossa.	Aseta vaihteisto eteenpäin ajamisen vaihteelle.
Vikakoodi aktiivinen	Jokin vikakoodi (DTC) on aktiivinen.	Tarkista vikakoodi ja sitä vastaava ongelma.
Vaihtoehtoinen ohjaus aktiivinen	Vaihtoehtoinen ohjausjärjestelmä aktiivinen.	Sammuta vaihtoehtoinen ohjausjärjestelmä tai poista sen asennus.
CMD MSG -aikakatkaistu	Automaation ohjausviestin aikakatkaistu.	Näyttöviestiä ei ole vastaanotettu 4 toistokerran aikana.
Valtuutus evätty	Valtuutus on evätty.	Valtuutuksen kieltäminen tai pyynnön aikakatkaistu käynnistyksen yhteydessä.
Öljyn lämpötila liian matala	Öljyn lämpötila alittaa raja-arvon.	Anna öljyn lämmetä.
Diagnostiikkatila	Ohjauksen ohjausyksikkö on diagnostiikkatilassa.	Siirry kohtaan Ohjaus > Näytä-välilehti. Ohjausjärjestelmä ei toimi sinä aikana, kun diagnostiikkasivu on näytössä.
CTRL-tila	Ohjausyksikön tila ei ole yhteensopiva.	Kone on tilassa, jossa sitä ei voi käyttää. Tilana voi olla virta päällä mutta moottori sammutettuna tai sammutus-/käynnistystila.
Virheelliset aktivointitiedot vastaanotettu	Ohjausohjain lähettää kelvottomia tietoja aktivointikatkaamisesta.	Varmista, että aktivointikatkaaminen on asennettu oikein. Tarkista aktivointikatkaamisen johdotus.
Kaarevuus ei täsmää	Pyöräkulmatunnistimen (WAS) lukemat eivät vastaa koneen kiertymää.	Tarkista pyöräkulmatunnistimen asennus. Lisää koneeseen lisäpainoja, jos se rapuaskeltaa.
Suojaus ei ole kunnossa	Suojaus ei ole kunnossa.	Suojauksen testaus ei ole asianmukainen käynnistyksen yhteydessä. Päivitä ohjelmisto uusimpaan versioon ja kytke virta pois ja sitten takaisin.
Valtuutusta odotetaan	Valtuutusta odotetaan.	Valtuutusta ei ole vielä myönnetty.
Istuimesta saadut tiedot epäkelvoja	Ohjausohjain lähettää kelvottomia tietoja istuimen kytkimestä.	Varmista, että istuimen kytkin on asennettu oikein.
Työkone vapautti hallinnan	Näyttö deaktivoi AutoTrac™.	Yritä ottaa AutoTrac™ käyttöön. Jos ongelma ei poistu, katso diagnostiikkasivulta viimeisin näytön poistumiskoodi.
Yleispysäytys	Kriittinen järjestelmävirhe on tapahtunut.	Sammuta kone ja käynnistä se uudelleen.
Ohjauspyörää liikutettu	Ohjauspyörää on liikutettu.	Jos ohjauspyörää ei liikutettu, nosta SID-sammutusasetusta.
Käyttöoikeuksien hallinta estetty	Käyttöoikeuksien hallinta on estetty.	Käyttöoikeuksien hallinnan asetukset estävät käytön. Muuta käyttöoikeuksien hallinnan asetuksia.
RSC-virhe	Niin vakava ohjauksen ohjainyksikön vika, että AutoTrac™ poistetaan käytöstä.	Katkaise ja kytke virta traktorissa.
Ei saatavissa	Ei saatavilla tai ei asennettu.	Tarkista laitteiston asennus.

RW00482.000053B-22-28AUG17

AutoTrac™-poistumiskoodit ja -käytöstäpoiston sanomat

Valitse valikko > GreenStar™ > Diagnostiikka > AutoTrac™ näkymän pudotusvalikosta. Näyttöön saattaa tulla seuraavia poistumiskodeja.

Valitse Valikko > GreetStar™ > Ajolinjan ohjaus > Näytä-

välilehti. Näyttöön saattaa tulla seuraavia käytöstäpoiston viestejä.

Aina kun AutoTrac™ poistetaan käytöstä, näyttöön tulee viesti, joka kertoo syyn sille. Viestit näytetään myös silloin kun AutoTrac™ ei aktivoidu. Käytöstäpoiston sanoma näkyy näytössä 3 sekuntia ja sitten poistuu.

Poistumiskoodi	Käytöstäpoiston sanoma	Kuvaus	Ratkaisu
Ei tarvita	Ei tarvita	Mitään ei ole vielä tarkastettu.	Käynnistyskoodi. Järjestelmää ei ole tarkistettu virheiden varalta.
Rengasnopeus liian alhainen	Nopeus liian alhainen	Koneen nopeus on liian hidas AutoTrac™-käyttöä varten.	Aja nopeammin kuin 0,5 km/h (0.3 mph).
Rengasnopeus liian suuri	Nopeus liian suuri	Koneen nopeus on liian korkea AutoTrac™-käyttöä varten.	Laske nopeus pienemmäksi kuin alustan raja. Traktori – 30 km/h (18.6 mph) Karhotin – 19,3 km/h (12 mph) Vain rivileikkuritraktoreiden peruutusnopeus – 10 km/h (6 mph)
Reitti muuttunut	Reitin numero vaihtunut	Reitin numero muuttunut.	Kohdista kone halutulle ajolinjalle ja paina aktivointikatkaisinta.
Kaksois-GPS menetetty	Virheellinen GPS-signaali	SF1-, SF2- tai RTK-signaali on menetetty.	Aseta signaali.
RSC-virhe	Ohjausohjaimen vika	Niin vakava ohjauksen ohjainyksikön vika, että AutoTrac™ poistetaan käytöstä.	Katkaise ja kytke virta traktorissa.
OK	Ei tarvita	Viimeisin tilapäivitys onnistui.	
PT poistettu käytöstä	Ei tarvita	Ajolinjan ohjaus ei ole päällä.	Kytke ajolinjan ohjaus päälle kohdassa Ohjausasetukset > Reittitila.
Ohjauspyörä	Ohjauspyörää käännettiin	Ohjauspyörää on liikutettu, jotta AutoTrac™ poistetaan käytöstä.	Aktivoi AutoTrac™ uudelleen painamalla aktivointikatkaisinta. Jos ohjauspyörää ei liikutettu, nosta SID-sammutusasetusta.
Suuntavirhe	Suuntavirhe liian suuri	Suuntavirhe on hyväksytyn alueen ulkopuolella.	Kohdista kone suunnan rajojen mukaisesti: • 80°, kun nopeus on alle 6 mph • 45°, kun nopeus on yli 6 mph
Sivuttaisvirhe	Reittivirhe liian suuri	Sivuttaisvirhe on hyväksytyn alueen ulkopuolella.	Kohdista kone sivuttaisrajojen mukaisesti (40 % ajolinjojen etäisyydestä).
Ei TCM-toimintoa	Ei TCM-korjauksia	Joko maastokorjauksikköä (TCM) ei ole tai se on kytketty pois päältä.	Kytke TCM päälle tai asenna TCM.
Pääkytkin	Maantieajotila	Koneen pääkytkin on pois päältä.	Aseta kytkimen tilaksi päällä.
Peruutuksen aikakatkaisu	Peruutuksen aikakatkaisu	Peruutuksen aikakatkaisu (yli 45 sekuntia).	Valitse eteenpäinajon vaihde, ennen kuin jatkat peruuttamista.
Virheellinen suunta	Ajoneuvo ei kulje eteenpäin	Kone ei kulje eteenpäin.	Koneen on oltava eteenajovaihteella, jotta aktivointi on mahdollinen.
Virheelliset aktivointitiedot vastaanotettu	Aktivointikatkaisimen virhe	Raven-ohjausohjain (RSC) lähettää kelvottomia tietoja aktivointikatkaisimesta.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Tuntematon suunta	Tuntematon suunta	Tuntematon suunta.	Aja eteenpäin yli 1,6 km/h (1 mph) nopeudella ja käännä ohjauspyörää yli 45°.

Poistumiskoodi	Käytöstäpoiston sanoma	Kuvaus	Ratkaisu
Kaarevuus ei täsmää	Liian tiukka käänös	Kaarevan reitin säde on tiukempi kuin AutoTrac™ sallii.	Aja tiukat kaarteet manuaalisesti.
Istuimesta saadut tiedot epäkelvoja	Poissa istuimelta	RSC:n istuimen kytkimestä lähettämät tiedot virheellisiä.	Nollaa aktiivisuuden seurannan laskuri painamalla aktivointikatkaisinta tai istumalla istuimeen. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Kelvottomat akselivälin tiedot	Ei tarvita	RSC lähettää kelvottomia akselivälin tietoja.	Akseliväli ei sovi koneluokalle. Hanki uusin ohjausohjaimen ohjelmisto ottamalla yhteys John Deere -jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

AE77568,00001B5-22-26FEB16

Ohjaushälytykset

ACI-tiedonsiirtohäiriö	Ei yhteyttä ajoneuvojen ohjauksen hallintaan (ohjausyksikkö). Tarkista ajoneuvon vikakoodit ja ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Käänöksen ennakointi käytössä	Käänöksen ennakointi on käytössä. Tämän valintaruudun avulla voit POISTAA SEN KÄYTÖSTÄ.
AutoTrac poistettu käytöstä	AutoTrac-järjestelmä poistetaan käytöstä, kun käyttäjä on poissa istuimeltaan yli 5 sekuntia.
AutoTrac	Kuljettajan vastuulla on törmäyksien välttäminen. Poista AutoTrac käytöstä ennen tiellä ajamista.
Tietokortin ongelma!	Tietokortti on asetettava CF-asemaan ja luukku on suljettava. jotta GreenStar2 Pro -sovellusta voi käyttää.
Ei asetustietoja!	GreenStar2 Pro -sovelluksen asetustietoja ei löytynyt tietokortilta. GreenStar2 Pro -sovellus ei ole käytettävissä, ennen kuin asetat laitteeseen tietokortin, joka sisältää asetustietoja.
AutoTrac-ohjainyksikön hallintaohjelmisto ei ole yhteensopiva	Hanki ohjausohjaimen päivitys John Deere -jälleenmyyjältä.
Tiedonsiirtohäiriö	Ohjainyksikön yhteysvirhe. Tarkista ohjainyksikön yhteydet.
Matkaprosessori havaittu	Matkaprosessori havaittu CAN-väylässä. GreenStar-sovellus on poistettu käytöstä. Poista matkaprosessori sekä sammuta ja kytke virta takaisin GreenStar-sovelluksen käyttöönottamiseksi.
GPS-tiedonsiirron ongelma	Ei yhteyttä GPS-vastaanottimeen. Tarkista GPS-vastaanottimen liitännät.
Epätarkka reititys	GPS-vastaanotin on määritettävä raportoimaan 5 Hz:n lähtönopeudella. Vahvista GPS-vastaanottimen asetukset ja vaihda lähdön asetukseksi 5 Hz.
Virheellinen raja	Virheellinen raja on tallennettu. Voit jatkaa tallennusta tai poistaa nykyisen rajan ja aloittaa tallennuksen uudelleen.
Aktivointivirhe	Väärä aktivointikoodi. Syötä aktivointikoodi uudelleen.
Virheellinen suodatin	Kaikkia kenttiä, jotka on täytettävä valitun kokonaismäärän perusteella, ei ole täytetty.
Saman valinnan liput	Saman nimen ja tilan liput on valittu.
Nimi on jo olemassa	Määrittämäsi nimi on jo entuudestaan tässä luettelossa. Syötä uusi nimi.

Hälytykset

GPS-tiedonsiirron ongelma	Ei yhteyttä GPS-vastaanottimeen. Tarkista GPS-vastaanottimen liitäntä ja toista toiminto.
Kaarevan reitin muisti täynnä	Kaarevaa reittiä varten varattu sisäinen muisti on täynnä. Tiedot on tyhjennettävä, jotta kaarevan reitin ajoa voi jatkaa. Tyhjennä kaarevan reitin tiedot järjestelmästä.
AutoTrac pois käytöstä	AutoTrac SF1 -lisenssiä ei voi käyttää nykyisellä StarFire-ohjelmalla. Päivitä StarFire-ohjelma AutoTrac-toiminnon käyttämistä varten.
AutoTrac pois käytöstä	AutoTrac SF1 -käyttöoikeutta ei voi käyttää, kun SF2-korjaukset ovat käytössä. Poista SF2-korjaukset käytöstä, jos haluat käyttää AutoTrac-ominaisuutta.
Lisenssiongelma	Valittua reititystilaa varten ei ole lisenssiä. Aiempi reititystila valitaan.
Nimen kaksoiskappale	Nimi on jo olemassa. Valitse jokin muu nimi.
Kaarevan reitin tallennus	Kaarevan reitin tallennus käynnissä. Toimet voi suorittaa vasta, kun tallennus poistetaan käytöstä.
Ympyrän määritysongelma	Sisäinen virhe ympyrän määrityksen aikana. Määritä ympyrä uudelleen.
Ympyrän määritysongelma	Yhteys GPS-vastaanottimeen menetettiin ympyrän määrityksen aikana. Määritä ympyrä, kun tietoyhteys on muodostettu uudelleen.
Ympyrän määritysongelma	Keskipiste on liian kaukana. Valitse jokin muu keskipiste.

AB-viivan määrittämisongelma	Sisäinen virhe AB-viivan määrittämisajan aikana. Määritä AB-viiva uudelleen.
AB-viivan määrittämisongelma	Aikakatkaisu AB-viivan määrittämisajan aikana. Määritä AB-viiva uudelleen.
AB-viivan määrittämisongelma	A-B-viivan pisteet A ja B ovat liian lähellä toisiaan. Suorita toimenpide uudelleen.
GPS-signaali menetettiin tallennettaessa rajaa	GPS-signaali menetettiin tallennettaessa rajaa. Pisteiden kirjaamista lokiin jatketaan, kun GPS-signaali muodostetaan uudelleen. Tämä voi aiheuttaa sen, että rajan tiedot ovat epätarkat.
Tietokortti täynnä	Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Tietokortti 90 % täynnä	Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä kaarevaa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Liian vähän muistia	Muistia on käytettävissä liian vähän kaarevaa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä suoraa reittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Muistia ei ole käytettävissä	Muistia ei ole käytettävissä ympyräreittiä varten. Poista tietokortti ja tyhjennä sen tiedot tai aseta laitteeseen uusi tietokortti.
Ympyrän määrittämisongelma	Ajoneuvon ja keskipisteen välinen etäisyys on enemmän kuin 1,6 kilometriä (1 mile). Valitse jokin muu keskipiste tai aja uusi ympyrä.
Nollaa kaikki kokonaismäärät	Olet valinnut valitun suodattimen kokonaismäärien nollaamisen.
Väärä RS232-ohjainyksikön malli valittu	Valittu RS232-ohjainyksikön malli on väärä. Tarkista valmistajan ja mallin numero ja syötä ne uudelleen.
Määrittämisvirhe	Ohjainyksikköä ei ole asetettu hyväksymään määrittämiä.
Määrittämisvirhe	Ohjainyksikkö on asetettu hyväksymään määrittämiä. Ohjainyksikön määrittämiä ei ole valittu.
Määrittämisvirhe	Määrittämisajonopeus ei kuulu ohjainyksikön alueeseen.
Ohjainyksikön mittayksikön virhe	Ohjainyksikköä voi käyttää vain metrijärjestelmän mittayksiköillä.
Ohjainyksikön mittayksikön virhe	Ohjainyksikköä voi käyttää vain brittiläisillä (USA) mittayksiköillä.
Ohjainyksikön mittayksikön virhe	Ohjainyksikköä voi käyttää vain metrijärjestelmän tai brittiläisten (USA) mittayksiköiden kanssa.
Ohjainyksikön toimintovirhe	Virheellinen toiminto valittu ohjainyksikölle.
Määrittämisvaroitusta	Pellon ulkop. -määrittämisajonopeus otetaan nyt käyttöön.
Määrittämisvaroitusta	GPS-signaali menetettiin. GPS on menetetty -määrittämisajonopeus otetaan nyt käyttöön.
Määrittämisvaroitusta	Ohjainyksikkö ei tue valittua määrittämistä.

TIEDOT

CF86321.0000333-22-23MAY11

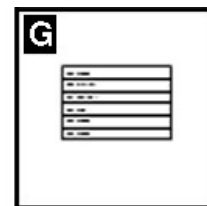
AutoTrac™-ohjausyksikkö – Ravenin diagnostiikkaosoitteet

Diagnostiikkaosoitteet



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15



Diagnostiikkaosoitteiden kuvake

PC8668—UN—05AUG05

1. Valitse Valikko-painike.



Viestikeskus-painike (Tiedot-kuvakkeella)

PC8655—UN—05AUG05

2. Valitse Viestikeskus-painike.

3. Valitse Diagnostiikkaosoitteet-toiminnevalitsin. Näkyviin tulee ohjainyksikköluettelo, jossa on merkitty diagnostiikkakoodeja sisältävät ohjainyksiköt.

Voit tarkastella tietyn ohjainyksikön koodeja valitsemalla yksikön Enter-painikkeella.

Voit tarkastella AutoTrac™-ohjainyksikkö Ravenin koodeja valitsemalla laitteen pudotusvalikosta kohdan ACI.001 Työkone.

Voit myös näyttää kaikkien ohjainyksiköiden koodit valitsemalla Näytä kaikki -painikkeen ja painamalla Enter-painiketta. Koodit voi toimittaa John Deere

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

-jälleenmyyjälle, joka voi auttaa koneessa ilmenevien ongelmien selvittämisessä.

Seuraavat vikakoodit ovat erityisesti AutoTrac™ -ohjainyksikkö: Ravenin vikakoodeja.

Diagnostiikkaosoite	Kuvaus
001	Vikakoodien haku
003	ELX (näyttö) -jännite
004	Akkujännite
005	5V-säätimen jännite säätimessä
008	LS-paineanturin jännite
009	LS-paineanturi, paine mitattuna kPa-asteikolla
010	WAS-/gyrotunnistimen jännite
013	WAS-kalibroinnin jännite, keskiasento
014	WAS-kalibroinnin jännite, täysi vasen
015	WAS-kalibroinnin jännite, täysi oikea
016	WAS:n todellinen pyöräkulma
019	GPS-nopeus
023	Enimmäisvirtausnopeuden testi
025	Suljetun piirin aiheen reagentitesti
031	Säädettävä parametri – Suuntakompensointi
037	AutoTracin™ herkkyyksiläyksen asetus
048	Säädettävä parametri – Sisäisen silmukan lisäys
051	Säädettävä parametri – Suunnan korjauksen voimakkuus
052	Säädettävä parametri – Kaarreherkkyys
053	Säädettävä parametri – Hakuherkkyys
054	Säädettävä parametri – Sivuttaiskorjaus
056	AutoTrac-tunnit
060	AutoTracin lopetuskoodi
061	Ohjauskatkaisin - palautuskatkaisin - AutoTrac™-tila
062	Parallel Tracking – avainkortti paikallaan – TCM:n tila
063	Istuimen / ajolinjan numero ja GPS:n tila
065	Sivuttaisvirhe
067	Suuntavirhe
071	Sivuttaisvirheen paineakku
076	Käyttöönotto tai käytöstä poistaminen
077	Todellinen kaarevuus
078	Kohdekaarevuus
079	Kiertymä
080	Sisäisen silmukan lisäys suhteellisesti
081	Sisäisen silmukan lisäys sisäisesti
082	Sisäisen silmukan lisäys ennaktoivasti
083	Sisäisen silmukan suodatettu vakio 1
084	Sisäisen silmukan suodatettu vakio 2
085	Venttiilin vasen suoritus
086	Venttiilin oikea suoritus
087	Vasemman venttiilin kuollut alue (%)
088	Oikean venttiilin kuollut alue (%)
089	Signaali venttiilille (%)
090	Virrankulutus venttiililtä (voimajohto) (mA)
091	Painetunnistimen 2 jännite
092	Paineilmaisain 2 (kPa)
093	Paine-ero (kPa)
110	Ohjauksen ohitusasetus – SID-painesammutusasetus (kPa)
112	Venttiilin vasen suoritus 1
113	Venttiilin vasen suoritus 2

Diagnostiikkaosoite	Kuvaus
114	Venttiilin vasen suoritus 3
115	Venttiilin vasen suoritus 4
116	Venttiilin vasen suoritus 5
117	Venttiilin vasen suoritus 6
118	Venttiilin vasen suoritus 7
119	Venttiilin vasen suoritus 8
120	Venttiilin vasen suoritus 9
121	Venttiilin vasen suoritus 10
122	Venttiilin oikea suoritus 1
123	Venttiilin oikea suoritus 2
124	Venttiilin oikea suoritus 3
125	Venttiilin oikea suoritus 4
126	Venttiilin oikea suoritus 5
127	Venttiilin oikea suoritus 6
128	Venttiilin oikea suoritus 7
129	Venttiilin oikea suoritus 8
130	Venttiilin oikea suoritus 9
131	Venttiilin oikea suoritus 10
219	Ohjainyksikön asetustiedoston varaosanumero
220	Ohjainyksikön asetustiedoston version numero

AE77568,00001B6-22-13SEP17

AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Ravenin vikakoodit (DTC)



Valikkopainike

PC8663—UN—29APR15



Vikakoodit-toiminnevalitsin

PC8669—UN—05AUG05

1. Valitse Valikko-painike.



Viestikeskus-painike (Tiedot-kuvakkeella)

PC8655—UN—05AUG05

2. Valitse Viestikeskus-painike.

3. Valitse Vikakoodit-toiminnevalitsin. Näkyviin tulee ohjainyksiköiden luettelo, jossa on merkitty diagnostiikan vikakoodeja sisältävät ohjainyksiköt.

Tarkastele vikakoodeja valitsemalla ohjainyksikkö. Näet AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin vikakoodit valitsemalla kohdan ACI.001. Näytä vikakoodit kaikista ohjainyksiköistä valitsemalla Näytä kaikki -painike.

Koodit voi toimittaa John Deere -jälleenmyyjälle, joka voi auttaa koneessa ilmenevien ongelmien selvittämisessä.

Koodi	Kuvaus
168.03	Integroidun AutoTrac™-ohjainyksikön (ACI) akkujännite on korkea. Tarkista johtosarja ja virtalähde.
168.04	ACI:n akkujännite matala. Tarkista johtosarja ja virtalähde.
232.09	StarFire™-differentiaalitilan viestin menetys. Tarkista GPS (Global Positioning System) -yhteys. Irrota vastaanottimen johtosarja ja kytke se takaisin.
517.09	GPS-nopeusviestiä ei ole saatavilla CAN-väylästä yli 5 sekuntiin. Tarkista GPS-yhteys.
628.12	Ohjainyksikköä ohjelmoidaan uudelleen. Ohjausohjaimen uudelleenohjelmointia varten on otettava yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki

Koodi	Kuvaus
630.13	Ohjausventtiilin puutteellinen kalibrointi. Pyöräkulmatunnistimen (WAS) kalibrointi puutteellinen. Käynnistä WAS-kalibrointi uudelleen. (Tutustu kohtaan AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin kalibrointi.)
1504.09	Istuimen kytkimen signaali ei saatavissa. Tarkista istuimen kytkimen johtosarja. Jos istuimen kytkintä ei ole, vaihda käyttäjän läsnäolo aktiivisuuden seurannalle.
1504.14	Kuljettaja poissa istuimelta AutoTrac™-käytön aikana. Tarkista istuimen kytkimen johtosarja.
1504.31	Kuljettaja poissa istuimelta AutoTrac™-käytön aikana, 2–7 sekunnin ajan. Tarkista istuimen kytkimen johtosarja.
1807.05	Ohjauspyörän tunnistimen (SID) 1 kanavan virta on sallitun alueen alapuolella. Tarkista SID-johtosarja.
1807.06	Ohjauspyörän tunnistimen (SID) 1 kanavan virta on sallitun alueen yläpuolella. Tarkista SID-johtosarja.
3509.03	Tunnistimen syöttöjännite (piirikoodi # 733) ohjauspyörän painetunnistimelle ja/tai pyöräkulman asennontunnistimelle on sallitun alueen yläpuolella. Tarkista jokaisen komponentin johtosarja.
3509.04	Tunnistimen syöttöjännite (piirikoodi # 733) ohjauspyörän painetunnistimelle ja/tai pyöräkulman asennontunnistimelle on sallitun alueen alapuolella. Tarkista jokaisen komponentin johtosarja.
3509.05	Ohjauspyörän asennontunnistimen 1 virta pieni. Tarkista tunnistimen johtosarja.
3509.06	Ohjauspyörän asennontunnistimen 1 virta suuri. Tarkista tunnistimen johtosarja.
520431.05	Eristeen sulkuventtiilin piirin virta on matala. Tarkista hydrauliventtiilin johtosarja.
520431.06	Eristeen sulkuventtiilin piirin virta on korkea. Tarkista hydrauliventtiilin johtosarja.
520826.09	Tiedonsiirtoyhteyttä ISO-koneeseen ei voida muodostaa. Varmista, että kaikki johtosarjat ovat kytkettyinä, ja että ISO-liitäntä on puhdas eikä sen ympärillä ole likaa.
522385.01	Koneen AutoTrac™-ohjainyksikön käyttökatkaisin ei ole ON-asennossa (käytössä). Kytke AutoTrac™-pääkytkin asentoon ON (päällä).
522387.07	AutoTrac™-toiminnan aikana ei ole havaittu pyöräliikettä, kun sähköhydrauliselle venttiilille (EH) annetaan komentoja. Ohjauksen ohjausyksikkö ei vastaanota pyöräkulmatunnistimen signaalia. Tarkista johtosarja ja varmista, että tunnistin on puhdas.
522390.09	Ulkoisen ohjauksen viestit puuttuvat, suojaus ei ole kunnossa tai työkoneen pyyntö ei ole kelvollinen. Yritä palauttaa koneen toiminta ennalleen siirtämällä vipu takaisin pysäköintiasentoon ja tarkistamalla työkoneen liitännät.
522394.09	Maastokorjausyksikön (TCM) viesti ei ole. Varmista, että TCM on käytössä ja kalibroitu. (Lisätietoja maastokorjausyksikön (TCM) kalibroinnista on StarFire™-vastaanottimen käyttöohjeissa.)
523698.09	GreenStar™-näytön Parallel Tracking™-viesti ei saatavissa. Yhteystiedot puuttuvat. Tarkista näytön ja vastaanottimen johtosarjaliitännät.
523767.02	AutoTrac™-aktivoitinkatkaisimen piirien ristiriita. Aktivoitinkatkaisimen tiedot virheellisiä. Tarkista aktivoitinkatkaisimen johtosarja.
523795.02	Ohjausventtiilin suuntaus virheellinen. Tarkista, ovatko ohjausventtiilin oikean ja vasemman piirin koodit vaihtuneet keskenään. Sähköhydraulinen (EH) venttiili vaikuttaa olevan liitetty väärinpäin. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
523795.11	Vasemman ja oikean EH-venttiilin kuolleet alueet ovat huomattavasti erilaisia kalibroinnin aikana. Tämä ilmaisee ohjausventtiilin kuolleiden alueiden epäyhtenäisyyttä. Tarkista hydraulilietkut ja liittimet sekä kalibroi järjestelmä uudelleen. Jos ongelma ei katoa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
523795.12	EH-venttiili tai johtosarja viallinen. EH-venttiili ei osoita virrankulutusta. Tarkista EH-venttiilin johtosarja.
523795.13	Vasemman tai oikean EH-venttiilin kuollut alue on sallitun alueen ulkopuolella. Venttiilin kalibrointi epätäydellinen. Kalibroi järjestelmä uudelleen.
523824.05	Ohjauspyörän tunnistimen (SID) 2 kanavan virta on sallitun alueen yläpuolella. Tarkista SID-johtosarja.
523824.06	Ohjauspyörän tunnistimen (SID) 2 kanavan virta on sallitun alueen alapuolella. Tarkista SID-johtosarja.
523826.00	Ensisijainen WAS-signaali on suuri. Tunnistimen analogi–digitaalimuuntimen (ADC) arvo on liian suuri. Tarkista WAS-johtosarja.
523826.01	Ensisijainen WAS-signaali on alhainen. Tunnistimen ADC-arvo on liian pieni. Tarkista WAS-johtosarja.
523826.02	Pyöräkulmatunnistimen (WAS) suuntaus on päinvastainen. Asenna WAS oikein päin ja kalibroi se uudelleen. Jos ongelma ei katoa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
523826.07	Pyöräkulmatunnistimen (WAS) liikealue oli liian pieni kalibroinnin aikana. Varmista, että WAS-laitteisto on asennettu oikein. Kalibroi WAS uudelleen. Jos ongelma ei katoa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
523826.10	Pyöräkulma on muuttunut yli 5 astetta kahdessa sekunnissa. Ohjauspyörän tunnistimen (SID) sammutusta ei ole havaittu viimeisen 30 sekunnin aikana. Mahdollisesti johtosarjat tai paineilmaisins ovat viallisia. Tarkista jokaisen komponentin johtosarja ja laitteisto.
523826.14	Ensi- ja toissijaisen WAS-tunnistimen ristiriita. Tarkista WAS-johtosarja.
524221.09	Koneen kiertymän viesti puuttuu. Tarkista GPS-vastaanottimen johtosarja.

StarFire on Deere & Companyn tavaramerkki

GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

Parallel Tracking on Deere & Companyn tavaramerkki

RW00482,000053D-22-28AUG17

Huolto

Tarkistuslista ennen kautta

Ennen kauden alkua on suositeltavaa, että koneen käyttäjä suorittaa seuraavat ohjelmistopäivitykset, tarkistukset ja kalibroinnit:

- ☐ Tutustu osoitteessa JohnDeere.com oleviin sähköisiin käyttöohjeisiin tai hanki ladattavat versiot John Deere -jälleenmyyjältä.
- ☐ Päivitä laitteen ohjelmisto. Uusimmat ohjelmistot ovat osoitteessa StellarSupport.com.
 - ☐ Näyttö
 - ☐ Vastaanottimet
 - ☐ Ohjainyksikkö
 - ☐ Muut AMS-laitteet
- ☐ Kysy jälleenmyyjältä tietoja ohjausohjaimen ohjelmistopäivityksistä. Vain John Deere -jälleenmyyjä voi päivittää AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ravenin ohjelmiston.
- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä.
- ☐ Tarkista johtosarja liittimien kohdalla kulumisen ja paljaiden johtojen varalta.
- ☐ Tarkista liittimien tiivisteet ja kiinnitysmekanismit.
 - ☐ Vastaanottimet
 - ☐ Näytöt
 - ☐ Ohjausohjain
- ☐ Tarkista mekaaninen ohjausjärjestelmä kulumisen varalta.
- ☐ Tarkista hydraulikkajärjestelmä vuotojen varalta.
- ☐ Kalibroi vastaanottimen maastokompensointiyksikkö (TCM).
- ☐ Käytä AutoTrac™-ohjainyksikköä ja kalibroi se tarvittaessa uudelleen.
- ☐ Tarkista AccuGuide™-paineilmaisimen venttiili vuotojen varalta. (Lisätietoja on kohdassa Turvallisuus.)

AE77568,00001B7-22-03MAR16

- ☐ Tarkista liittimien nastat kulumisen, roskien ja korroosion varalta.
 - ☐ Vastaanottimet
 - ☐ Näytöt
 - ☐ Ohjausohjaimet
- ☐ Tarkista AccuGuide™-paineilmaisimen venttiili vuotojen varalta. (Lisätietoja on kohdassa Turvallisuus.)

AE77568,00001B8-22-03MAR16

Päivittäinen tarkistuslista

On suositeltavaa, että koneen käyttäjä suorittaa seuraavat tarkistukset päivittäin:

- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä.
- ☐ Tarkista johtosarja liittimien kohdalla kulumisen ja paljaiden johtojen varalta.
- ☐ Tarkista hydraulikkajärjestelmä vuotojen varalta.
- ☐ Tarkista kiinnitysosat.
 - ☐ Näytöt
 - ☐ Vastaanottimet
- ☐ Tarkista AccuGuide™-paineilmaisimen venttiili vuotojen varalta. (Lisätietoja on kohdassa Turvallisuus.)

AE77568,00001B9-22-03MAR16

Tarkistuslista kauden jälkeen

Kauden päätyttyä on suositeltavaa, että koneen käyttäjä suorittaa seuraavat tarkistukset:

- ☐ Tarkista johtosarja kulumisen ja vaurioiden varalta puristuskohtien, kulmien, reunojen ja johtosarjan tukipisteiden ympäriltä.
- ☐ Tarkista johtosarja liittimien kohdalla kulumisen ja paljaiden johtojen varalta.
- ☐ Tarkista mekaaninen ohjausjärjestelmä kulumisen varalta.
- ☐ Tarkista hydraulikkajärjestelmä vuotojen varalta.
- ☐ Tarkista liittimien tiivisteet ja kiinnitysmekanismit.

AutoTrac on Deere & Companyn tavaramerkki
AccuGuide CNH Industrial N.V. -yhtiön tavaramerkki

Hakemisto

A	
AccuGuide-eristysventtiili	05-4
Ajolinjan ohjaus	
Varoitukset	80-14
Ajoneuvon tyyppi	70B-1
Asetus	
Perusohjaus	60-15
AutoTrac	
Deaktivointi	70A-5
Järjestelmän käyttöönotto	70A-3
AutoTrac-ohjainyksikkö	
Konetyyppi	60-7, 60-14
Ohjauspyörän tunnistimen kalibrointi	60-8
Pyöräkulmatunnistimen (WAS) kalibrointi	70B-6
Pyöräkulmatunnistimen kalibrointi	60-10
Sarjan tyyppi	60-7, 60-14
Vianetsintä	80-5
AutoTrac-ohjainyksikkö	
Kalibrointi	60-5
AutoTrac-ohjauksen tarkkuus	30-2
AutoTrac™	
Järjestelmän aktivointi	70A-4
Järjestelmän käyttöönotto	70A-4
AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Raven-	
järjestelmän tiedot	
Tiedot	80-11
AutoTrac™ Raven	
Vaativukset	30-1
AutoTrac™-asetukset	70A-1
AutoTrac™-järjestelmän aktivointi	30-1
AutoTrac™-ohjainyksikkö	
Kuntotarkistus	80-2
AutoTrac™-suorituskyvyn valvonta	70B-4
AutoTrac™-tilan ympyräkuvake	
Diagnostiikkalukemat	80-10

D	
Diagnostiikka	
AutoTrac	80-14
GPS	80-14
Ohjausohjain	80-14
Vikakoodit	80-15, 80-17
Diagnostiikkalukemat	
AutoTrac™-ohjainyksikkö	80-9
AutoTrac™-tilan ympyräkuvake	80-10

E	
Etu/Taka	
StarFire 3000	60-2

G	
GreenStar-näyttö	
Komponentit	40-1

H	
Hakuherkkyys	70B-1, 70B-2

J	
Järjestelmän komponentit	
4. sukupolven näyttö	40-1
Aktivointikatkaisin	40-2
GreenStar-näyttö	40-1
Istuimen kytkin ja aktiivisuuden seuranta	40-3
Ohjauspyörän tunnistin	40-2
Pyöräkulmatunnistin	40-2
Pääkytkin	40-3
Raven-ohjausohjain	40-1
Sähköhydraulinen venttiili	40-2

K	
Kaarreherkkyys	70B-1, 70B-2, 70B-4
Kalibrointi	
AutoTrac-ohjainyksikkö	60-5
Maastokorjausyksikkö (TCM)	60-4
Ohjauspyörän tunnistin	60-8
Pyöräkulmatunnistin	60-9
Pyöräkulmatunnistin (WAS)	70B-6
Konetesti	60-13
Korkeuden ja etu-/takapituuden mittojen	
taulukko	
StarFire™-vastaanotin	60-3
Korkeus	
StarFire 3000	60-2
Kuljettajan havaitseminen	70B-1
Kuntotarkistus	
AutoTrac™-ohjainyksikkö	80-2

L	
Linjaherkkyys	
Ajolinjan ohjaus	70B-1, 70B-3
Suunta	70B-1, 70B-3
Lisäasetukset	
AutoTrac-ohjausyksikön suorituskyvyn	
optimointi	70B-3
Hakuherkkyys	70B-2, 70B-4
Kaarreherkkyys	70B-2, 70B-4
Linjaherkkyys	70B-2, 70B-3
Ohjauksen vastausherkkyys	70B-2, 70B-4
Ohjausherkkyys	70B-2
Suuntakompensointi	70B-2, 70B-4

M	
Maastokorjausyksikkö (TCM)	
Koneen asemointi ja kalibrointi	60-5
Optimointi	60-3
Maastokorjausyksikkö (TCM)	
Kalibrointi	60-4

N		Turvallisuus, askelmat ja kahvat	
Näyttö	40-1	Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-2
Näyttöpainikkeiden selitykset		V	
AutoTrac™-ohjainyksikkö – KAL-		Vaatimukset	
näyttöpainike	35-1	AutoTrac™ Raven	30-1
AutoTrac™-ohjainyksikkö –		Varoitukset, luokittelu	05-1
Kuntotarkistus-näyttöpainike	35-1	Vianetsintä	
AutoTrac™-ohjainyksikkö – Ohjauspyörä-		AutoTrac	80-14
näyttöpainike	35-1	AutoTrac™-tilan ympyräkuvake	80-10
AutoTrac™-ohjainyksikkö –		Diagnostiikkalukemat	80-9
Työkalulaatikko-näyttöpainike	35-1	GPS	80-14
GreenStar™ – Ohjaus-näyttöpainike	35-1	Havaittavat vikaoireet	80-5
StarFire™-vastaanotin – StarFire™-		Kuntotarkistus	80-2
näyttöpainike	35-1	Käytöstäpoiston viestit	80-13
O		Ohjausohjain	80-14
Ohjauksen vastauserkkyys	70B-1, 70B-2	Poistumiskoodit	80-13
Ohjauserkkyys	70B-2	Pysäytyskoodit	80-11
Ohjauspyörän nopeus	70B-1	Vikakoodit	80-15, 80-17
Ohjauspyörän tunnistimen (SID) sammutus		Vikakoodit	80-15, 80-17
Säätö	70B-7		
Optimointi			
Maastokorjausyksikkö (TCM)	60-3		
P			
Perusohjaus			
Asetus	60-15		
Poiskytkentä			
AutoTrac	70A-5		
Pääkytkin	40-3, 70A-5		
S			
StarFire 3000			
Etu/Taka	60-2		
StarFire-asetukset	60-2		
StarFiren etu/takapituus	60-2		
StarFiren korkeus	60-2		
StarFire™-vastaanotin			
Korkeuden ja etu-/takapituuden mittojen			
taulukko	60-3		
Suuntakompensointi	70B-1, 70B-2, 70B-4		
Säätö			
Ohjauspyörän tunnistimen (SID)			
sammutus	70B-7		
T			
Tarkistuslistat			
Päivittäinen tarkistuslista	100-1		
Tarkistuslista ennen kautta	100-1		
Tarkistuslista kauden jälkeen	100-1		
Tiedot			
AutoTrac™ -ohjainyksikkö – Raven-			
järjestelmän tiedot	80-11		
Turvallisuus			
Turvallinen kunnossapito	05-2		

Julkaistua John Deere -huoltokirjallisuutta

Tekniset tiedot

Teknisiä tietoja sisältäviä julkaisuja voi hankkia John Deereltä. Julkaisut ovat saatavissa painettuna tai CD-ROM-levyllä.

Tilauksia voi tehdä seuraavilla tavoilla:

- John Deeren teknisten tietojen kauppa: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Soita numeroon 1-800-522-7448
- Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään

Saatavissa oleviin julkaisuihin sisältyvät:



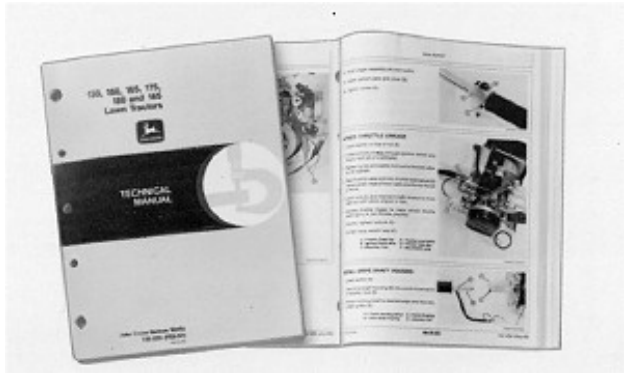
TS189—UN—17JAN89

VARAOSAKUVASTOT, jotka sisältävät koneeseesi saatavissa olevat varaosat. Kuvastot sisältävät hajotuskuvia, jotka helpottavat sopivan varaosan löytämistä. Kuvastot ovat hyödyllisiä myös osien kokoamisen ja purkamisen yhteydessä.



TS191—UN—02DEC88

KÄYTTÖOHJEET sisältävät turvallisuutta, käyttöä, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia tietoja.



TS224—UN—17JAN89

TEKNISISSÄ KÄSIKIRJOISSA on koneesi huoltamista koskevia tietoja. Käsikirjat sisältävät teknisiä tietoja, kuvien avulla havainnollistettuja kokoamis- ja purkamisohjeita, vaihteistoöljykaavioita ja johdotuskaavioita. Eräitä tuotteita varten on laadittu erilliset korjausta ja diagnostiikkaa koskevat oppaat. Eräitä komponentteja (kuten moottoreita) varten on saatavissa erillisiä komponentin korjaamokäsikirjoja.



TS1663—UN—10OCT97

OPINTO-OHJELMAAN kuuluu viisi kattavaa kirjasarjaa. Kirjasarjat sisältävät perustietoa, joka ei ole valmistajakohtaista:

- Maataloustoiminnan perusteisiin liittyvä sarja käsittelee maanviljelyssä ja karjanhoidossa käytettävää tekniikkaa.
- Maatilojen liiketoiminnan johtamista käsittelevä sarja tarkastelee arkipäivän ongelmia ja esittelee käytännön ratkaisuja markkinointiin, rahoitukseen, varusteiden valintaan ja yhteensopivuuteen liittyviin kysymyksiin.
- Huoltamisen perusteita käsittelevät oppaat opastavat lukijaa työkonien korjaamisessa ja kunnossapidossa.
- Koneiden käytön perusteita koskevat oppaat antavat tietoa koneiden kapasiteetista ja säädöistä samoin kuin siitä, miten koneiden suorituskykyä on mahdollista parantaa ja miten tarpeettomat peltotyöt on mahdollista välttää.
- Pienkoneiden perusteita käsittelevät oppaat tarjoavat huolto- ja kunnossapito-ohjeita koneille, joiden voimanoton teho on korkeintaan 40 hv.

John Deeren huolto pitää sinut työssä

John Deere palveluksessasi



TS201—UN—15APR13

TYYYTYVÄINEN ASIAKAS on John Deerelle tärkeä asia.

Jälleenmyyjämme pyrkivät siihen, että saat sekä varaosat että palvelun nopeasti ja tehokkaasti:

–Kunnossapito ja varaosat varusteidesi tukena.

–Koulutettu huoltohenkilöstö ja varusteidesi huoltamiseen tarvittavat diagnostiikka- ja korjausvälineet.

ASIAKASTYYTYVÄISYYDEN ONGELMIIN LIITTYVÄ RATKAISUPROSESSI

John Deere -jälleenmyyjä on omistautunut tarjoamaan sinulle varusteisiisi liittyvää tukea ja ratkaisemaan mahdollisesti kohtaamasi ongelmat.

1. Valmistaudu ilmoittamaan jälleenmyyjällesi yhteydenoton yhteydessä seuraavat tiedot:

–Koneen malli ja koneen tunnistenumero

–Ostopäivämäärä

–Ongelman luonne

2. Keskustele ongelmasta jälleenmyyjän asiakaspalvelupäällikön kanssa.

3. Jos ongelma ei ratkea tämän avulla, kuvaile ongelma jälleenmyyjän johdolle ja pyydä tätä avustamaan sen ratkaisemisessa.

4. Jos ongelmasi on niin hankala, ettei jälleenmyyjäsi pysty ratkaisemaan sitä, pyydä jälleenmyyjääsi ottamaan yhteyttä John Deereen ongelman ratkaisemiseksi. Vaihtoehtoisesti voit ottaa itse yhteyttä Ag Customer Assistance Center -keskuksen numeroon 1-866-99DEERE (866-993-3373) tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-22-01MAR06

