

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ – Raven



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™
– Raven

OMPFP17982 VYDÁNÍ J7 (CZECH)

John Deere Ag Management Solutions
Printed in U.S.A.

Úvod

Předmluva

DĚKUJEME VÁM, že jste si zakoupili produkt John Deere.

Pečlivě si PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU a seznamte se se správným používáním a údržbou vašeho produktu. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu osob nebo k poškození zařízení. Tento návod k obsluze a výstražné štítky umístění na produktu mohou být k dispozici i v jiných jazycích. (S objednávkou se obraťte na prodejce John Deere.)

TUTO PŘÍRUČKU JE TŘEBA POVAŽOVAT za nedílnou součást vašeho produktu a při prodeji produktu musí zůstat přiložena.

HODNOTY VELIČIN UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU k použití jsou uvedeny v metrických i angloamerických jednotkách. Používejte jen správné díly a spojovací materiál. Na metrické šrouby, příp. palcové šrouby jsou nezbytné rozdílné klíče.

Označení stran VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje nebo nářadí vpřed.

IDENTIFIKAČNÍ VÝROBNÍ ČÍSLA (P.I.N.) SI ZAPIŠTE na příslušné místo v návodu k obsluze. Zaznamenejte všechna čísla přesně. V případě krádeže produktu se mohou tato čísla stát důležitým pomocníkem v pátrání. Kromě toho Váš prodejce produktů John Deere bude tato čísla potřebovat při vyřizování Vaší objednávky náhradních dílů. Zálohu identifikačních čísel si uložte na bezpečném místě mimo stroj nebo mimo tento produkt.

ZÁRUKA je poskytována jako součást podpůrného programu John Deere pro zákazníky, kteří provádějí obsluhu a údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu k obsluze. Záruční podmínky jsou popsány na záručním listu nebo prohlášení, které obdržíte od svého prodejce.

Tato záruka vám zajišťuje, že společnost John Deere bude podporovat své výrobky v případě, že se u nich v záruční době vyskytnou závady. Za určitých podmínek poskytuje John Deere rovněž možnost zdokonalení výrobků v místě používání, často bezplatně, a to i pokud již záruční doba výrobku uplynula. Pokud je s výrobkem zacházeno nesprávným způsobem, nebo pokud byl upraven mimo specifikace výrobce, záruka pozbývá platnost a zdokonalení výrobku může být odepřeno.

Pokud nejste původní vlastník tohoto produktu, ve vlastním zájmu se obraťte na svého místního prodejce John Deere a sdělte mu výrobní číslo stroje. Společnost John Deere vás tak může snadněji informovat o různých záležitostech a zdokonaleních svých výrobků.

Knihkupectví s technickými informacemi o produktech John Deere

V důsledku změn produktu, ke kterým došlo až po vytištění, nemusí být v tomto dokumentu plně představena funkčnost produktu. Před zahájením práce si přečtete nejnovější návod k obsluze. Chcete-li získat kopii, požádejte svého prodejce nebo navštivte www.deere.com a pomocí odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Hledat návody k obsluze zemědělských zařízení) vyhledejte knihovnu s technickými informacemi o produktech John Deere.

CZ76372,000071F-16-17FEB17

Výrobní číslo:

JS56696,0000C4C-16-03FEB17

Obsah

	Strana		Strana
Bezpečnost		Přijímač StarFire™	40-1
Rozlišujte bezpečnostní informace	05-1	Řídicí jednotka řízení Raven	40-1
VÝZNAM VYŠTRAŽNÝCH NÁPISŮ	05-1	Vstupní zařízení řízení	40-2
Dodržujte bezpečnostní pokyny	05-1	Elektrohydraulicky ovládaný ventil	40-2
Bezpečné provádění údržby	05-2	Snímač úhlu natočení kol	40-2
Správné používání stupaček a madel	05-2	Spínač obnovení	40-2
Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami	05-2	Hlavní spínač	40-3
Správné používání bezpečnostního pásu	05-3	Spínač sedadla a Monitor aktivity	40-3
Bezpečná obsluha naváděcích systémů	05-3		
Správné používání elektronického displeje	05-3	Nastavení	
Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte ve schválených strojích	05-4	Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	60-1
Kontrola těsnosti ventilupřevodníku tlaku AccuGuide	05-4	Ověřte nastavení displeje	60-1
		Konfigurace přijímače StarFire™	60-2
		Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™	60-2
Bezpečnostní štítky		Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/dozadu StarFire™	60-3
Byl zjištěn systém automatického navádění	10-1	Optimalizace modulu kompenzace terénních nerovností (TCM)	60-3
Pohyb kol	10-1	Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)	60-4
Pohyb kol	10-1	Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	60-6
Pohyb stroje	10-1	Řídicí jednotka AutoTrac™ – Test stroje Raven	60-13
		Základní nastavení navádění	60-15
Informace o zákonech a dodržování předpisů			
Upozornění Federálního komunikačního úřadu uživateli	20-1	Použití – Řídicí jednotka AutoTrac™ – Raven	
ES Prohlášení o shodě(č. EN F0007)	20-1	Práce se systémem AutoTrac™	70A-1
Určení kódu data	20-3	AutoTrac	
Eurasijská ekonomická unie – EAC	20-3	Univerzální řídicí sada AutoTrac	70A-1
		Byl zjištěn systém automatického navádění	70A-3
Přehled systému		Stavový kruh AutoTrac	70A-3
Popis činnosti	30-1	Požadavky pro zapnutí systému AutoTrac™	70A-3
Požadavky pro AutoTrac™ Raven	30-1	Povolení systému AutoTrac™	70A-4
Aktivujte systém AutoTrac™	30-1	Aktivování soustavy	70A-4
Přesnost systému AutoTrac™	30-2	Deaktivace systému	70A-5
Popis softwarových tlačítek		Použití – Optimalizace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™	35-1	Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630	70B-1
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™	35-1	Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800	70B-2
Řídicí jednotka AutoTrac™ – programovatelná klávesa Sada nástrojů	35-1	Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™	70B-3
Řídicí jednotka AutoTrac™ – softwarové tlačítko Test stavu	35-1	Monitorování výkonu systému AutoTrac™	70B-4
Řídicí jednotka AutoTrac™ – softwarové tlačítko CAL	35-1	Optimalizace výkonu systému AutoTrac™	70B-5
Řídicí jednotka AutoTrac™ – Volant	35-1	Kalibrace snímače úhlu natočení kol (WAS)	70B-6
		Seřízení odpojení vstupního zařízení řízení (SID)	70B-7
Přehled součástí			
Displej GreenStar™ nebo displej Generation 4	40-1		

Pokračování na další straně

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

Strana

Zjišťování a odstraňování závad

Zjišťování a odstraňování závad	80-1
Řešení problémů – řídicí jednotka řízení Raven	80-2
Test stavu řídicí jednotky AutoTrac™	80-3
Vizuální příznaky	80-5
Diagnostické hodnoty řídicí jednotky AutoTrac™	80-9
Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™	80-10
Informace o systému řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	80-11
Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	80-11
Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™	80-13
Alarmy navádění	80-14
Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	80-15
Diagnostické kódy závad (DTC) řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	80-17

Údržba

Seznam kontrol před sezónou	100-1
Seznam kontrol po sezóně	100-1
Denní kontrolní seznam	100-1

Rozlišujte bezpečnostní informace



T81389—UN—28JUN13

Toto je výstražný symbol. Uvidíte-li tento symbol na stroji nebo v návodu k používání, dbejte zvýšené opatrnosti, protože hrozí nebezpečí zranění.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny i všeobecné bezpečnostní předpisy.

DX,ALERT-16-29SEP88

VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ



TS187—16—30SEP88

NEBEZPEČÍ; Výstražný nápis NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – bude mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

VAROVÁNÍ; Výstražný nápis VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

POZOR; Výstražný nápis POZOR označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek drobné nebo středně závažné poranění. Nápis POZOR také může upozorňovat na nebezpečné postupy související s událostmi, které mohou vést k poranění osob.

Výstražné nápisy NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR se používají společně s výstražnými symboly. Heslo NEBEZPEČÍ označuje nejvážnější riziko. Výstražné značky NEBEZPEČÍ a VAROVÁNÍ jsou umístěny v blízkosti zdrojů nebezpečí. Výstražné značky typu POZOR udávají obecné zásady

bezpečnosti. Označení POZOR upozorňuje také na bezpečnostní pokyny v této příručce.

DX,SIGNAL-16-05OCT16

Dodržujte bezpečnostní pokyny



TS201—UN—15APR13

Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu a výstražné štítky umístěné na stroji. Dbejte, aby štítky s bezpečnostními pokyny byly vždy čitelné. Poškozené štítky vyměňte, chybějící štítky doplňte. Zajistěte, aby nová příslušenství a náhradní díly byly vždy opatřeny platnými výstražnými štítky. Náhradní výstražné štítky jsou k dispozici u prodejce firmy John Deere.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedené doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou obsažené v tomto návodu k použití.

Před zahájením práce se seznámte s obsluhou stroje a s jeho ovládacími prvky. Nedovolte, aby se strojem pracovala neseznámená osoba.

Stroj udržujte stále v dobrém stavu. Nepovolené změny provedené na stroji zhoršují jeho funkce, snižují bezpečnost provozu a zkracují životnost stroje.

Neporozumíte-li některé části návodu k použití, informujte se u svého prodejce firmy John Deere.

DX,READ-16-16JUN09

Bezpečné provádění údržby

Používejte pevné a bezpečné opěrné body pro ruce a nohy.

DX,SERV-16-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby. Pracujte na čistém a suchém místě.

Nikdy nepromazávejte, neprovádějte údržbu ani neseřizujte vozidlo, které je v pohybu. Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými součástmi. Zastavte všechna hnací ústrojí a pomocí ovládacích prvků odtlakujte potrubí a hadice soustavy. Spusťte nářadí na zem. Zastavte motor. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Nechejte stroj vychladnout.

Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.

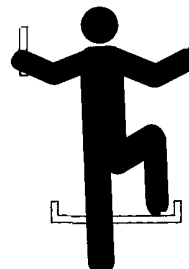
Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Poškozené části okamžitě opravte. Opatřebené nebo poškozené díly vyměňte. Odstraňte všechny nánosy mastnoty, oleje nebo bahna.

U zařízení s vlastním pohonem odpojte před nastavováním elektrické soustavy nebo sváření na stroji zemnicí kabel baterie (-).

Dříve než zahájíte servis elektrického systému nebo sváření na stroji, odpojte kabelové svazky u vlečeného nářadí.

Pád při čištění nebo jiných pracích ve výškách může vést k vážnému poranění. Pro snadný přístup ke každému místu montáže použijte žebřík nebo plošinu.

Správné používání stupaček a madel



T133468—UN—15APR13

Zabraňte pádu. Při nastupování a vystupování buďte otočeni ke stroji. Udržujte třebodový kontakt se stupačkami, madly a zábradlím.

Dbejte zvláště velké opatrnosti v kluzkých podmínkách při výskytu bahna, sněhu a vlhkosti. Udržujte stupačky čisté, zbavené mazacích tuků a olejů. Nikdy neseskakujte ze stroje. Nikdy nevystupujte na stroj ani nesestupujte ze stroje, je-li v pohybu.

DX,WW,MOUNT-16-12OCT11

Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami



TS249—UN—23AUG88

Pád během montáže nebo demontáže elektronických součástí namontovaných na zařízení může být příčinou vážného poranění. Pro snadné dosažení na každé montážní místo používejte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěry horních a dolních končetin. Nemontujte ani nedemontujte součásti v mokrých ani mrazivých podmínkách.

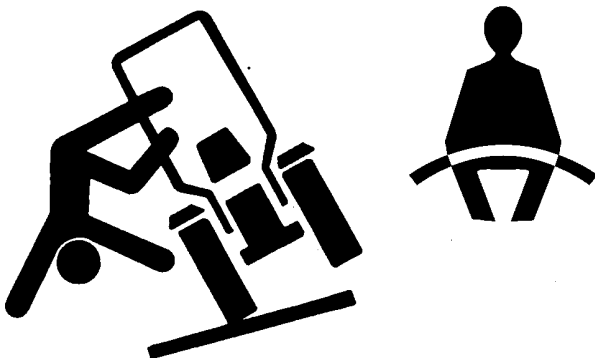
Pokud montujete nebo opravujete základnovou stanici RTK na věž nebo jinou vysokou konstrukci, používejte horolezce s osvědčením.

Pokud montujete nebo opravujete stožár GPS přijímače využívaného pro nářadí, používejte správné techniky zvedání a správné ochranné vybavení. Stožár má

velkou hmotnost a obtížně se s ním manipuluje. Pokud není montážní místo přístupné ze země nebo servisní plošiny, je nutná přítomnost dvou osob.

DX,WW,RECEIVER-16-24AUG10

Správné používání bezpečnostního pásu



TS1729—UN—24MAY13

Zabraňte zranění rozdrčením nebo smrti při převrácení stroje.

Tento stroj je vybaven konstrukcí ochranného rámu chránícího při převrácení (ROPS). Při používání ochranného rámu ROPS **POUŽÍVEJTE** bezpečnostní pás.

- Uchopte pás za sponu a oviňte pás okolo těla.
- Zasuňte sponu do upínače. Ozve se cvaknutí.
- Tahem za sponu se ujistěte, zda je pás důkladně upevněn.
- Pás musí těsně obepínat kyčle.

Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navíjecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.

Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro typ vozidla. Obratě se na svého prodejce John Deere.

DX,ROPS1-16-22AUG13

Bezpečná obsluha naváděcích systémů

Nepoužívejte naváděcí systémy na silnici. Před vjezdem na silnici vždy vypněte (deaktivujte) naváděcí systémy. Při jízdě po silnici nezapínejte (neaktivujte) naváděcí systém.

Naváděcí systémy slouží jako pomůcka obsluhy za účelem účinnějšího provádění operací na poli. Za dráhu stroje vždy odpovídá řidič. Naváděcí systémy

automaticky nedetekují překážky či jiné stroje ani nezabrání kolizím s nimi.

Mezi naváděcí systémy patří všechny aplikace, které automatizují řízení stroje. Mezi ně patří zejména AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizace strojů.

Předejděte úrazům obsluhy a jiných osob:

- Je zakázáno vystupovat na stroj nebo z něj sestupovat, je-li v pohybu.
- Zkontrolujte správné nastavení stroje, nářadí a naváděcího systému.
 - Jestliže používáte iTEC™ Pro, ověřte, zda jsou nastaveny přesné hranice.
 - Jestliže používáte aplikaci Synchronizace strojů, zajistěte, aby domovský bod následovníka byl kalibrován s dostatečnou vzdáleností mezi stroji.
- Buďte pozorní a sledujte okolí.
- Převezměte řízení na volant, pokud je nezbytné předejít nebezpečí na poli, vyhnout se osobám, zařízení nebo jiným překážkám.
- Zastavte provoz, pokud nízká viditelnost ovlivňuje vaši schopnost řídit stroj a rozeznat osoby nebo překážky v dráze stroje.
- Zvažte podmínky na poli, viditelnost a konfiguraci stroje a přizpůsobte rychlost stroje.

JS56696,0000ABC-16-02DEC13

Správné používání elektronického displeje

Elektronické displeje jsou sekundární zařízení, jejichž úkolem je pomáhat řidiči v provádění činností na poli, zvyšovat pohodlí a poskytovat zábavu. Displeje mohou nabídnout široké spektrum funkcí, používají se v řadě různých aplikací systémů strojů a lze je používat s jinými sekundárními zařízeními jako příručními elektronickými zařízeními.

Sekundární zařízení je libovolné zařízení, které není nutné k provozování stroje k primárnímu určení. Za bezpečný provoz a řízení stroje vždy odpovídá řidič.

Aby během provozu stroje nedocházelo k úrazům:

- Nastavte displej do správné polohy v souladu s návodem k montáži. Zajistěte bezpečné upevnění zařízení tak, aby zařízení nepřekáželo výhledu řidiče ani nekolidovalo s jinými ovládacími prvky stroje.
- Nenechávejte se displejem rozptylovat. Zůstaňte pozorní. Věnujte pozornost stroji a sledujte okolí.
- Za pohybu stroje nemějte nastavení ani nepřístupujte k funkcím, které vyžadují delší používání ovládacích prvků displeje. Než se pokusíte o činnosti tohoto druhu, zastavte stroj na bezpečném místě a zaparkujte ho.

*AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
iGuide je ochranná známka společnosti Deere & Company
iTEC je obchodní značka Deere & Company
RowSense je obchodní značka Deere & Company*

- Nikdy nenastavujte hlasitost tak silnou, abyste neslyšeli vnější provoz a vozidla záchranné služby.

JS56696,0000535-16-14JUN11

K zajištění bezpečného provozu mohou být některé funkce displeje neaktivní, dokud se neomezí pohyb stroje nebo dokud nebude stroj zaparkován. Překlenutí těchto bezpečnostních funkcí může být porušením příslušného zákona a může mít za následek vážné škody, těžké úrazy nebo smrt.

Funkce displeje používejte, pouze pokud vám to okolnosti dovolují bezpečně a v souladu s poskytnutým návodem. Při používání kteréhokoli sekundárního zařízení vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy, státní nebo místní zákony a dopravní předpisy.

RR94114,0001FFA-16-18DEC14

Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte ve schválených strojích

Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte pouze ve schválených strojích. Seznam schválených strojů naleznete na StellarSupport.com.

AL70325,0000188-16-22SEP14

Kontrola těsnosti ventilu převodníku tlaku AccuGuide

Pravidelně kontrolujte těsnost ventilu převodníku tlaku AccuGuide. Pokud by z tohoto ventilu unikal olej, mohlo by to způsobit, že by systém AutoTrac nebyl deaktivován pohybem volantu. Jestliže zjistíte netěsnost, obraťte se na prodejce.



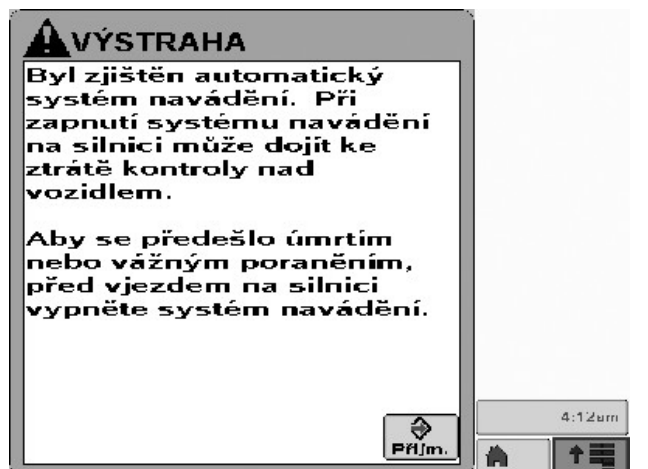
PC13830—UN—14JUN11

Ventil převodníku tlaku AccuGuide

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Bezpečnostní štítky

Byl zjištěn systém automatického navádění



Automatické vedení

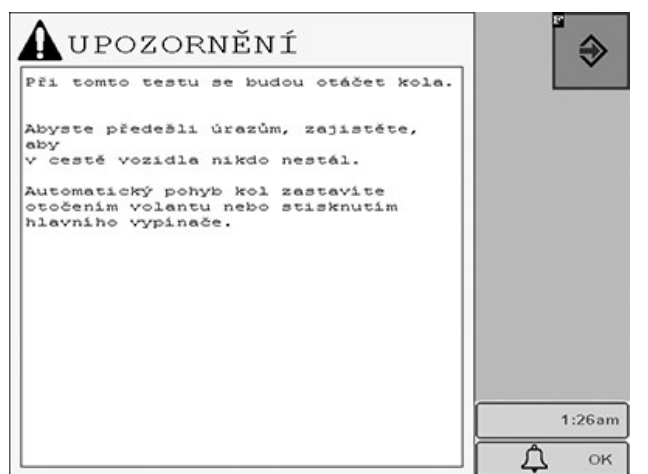
Tato zpráva se objeví při nastartování vozidla, které je vybaveno systémem AutoTrac™.

Hlavní vypínač vypíná napájení ventilu EH a zbraňuje tak neúmyslné aktivaci systému AutoTrac™. Hlavní vypínač je určen k použití na silnicích nebo pokud operátor nechce, aby se aktivoval systém AutoTrac™.

Deaktivujte systém AutoTrac™ otočením hlavního vypínače do polohy VYPNUTO.

JS56696,0000A3B-16-10AUG17

Pohyb kol

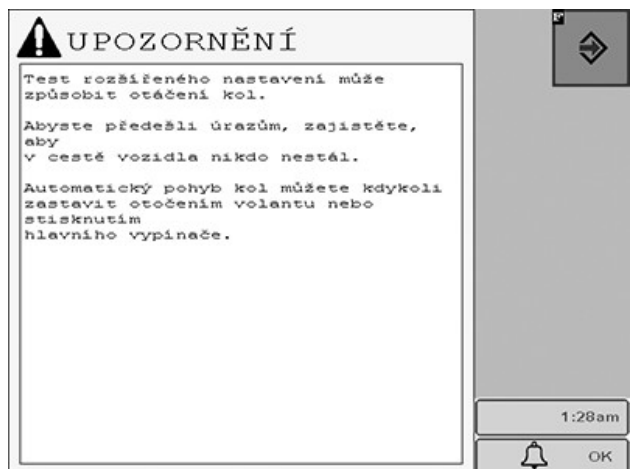


PC20272—16—10FEB16

Tato zpráva se zobrazí při provádění kalibrace a kroků testu stavu řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.

AL70325,00001A5-16-14NOV14

Pohyb kol

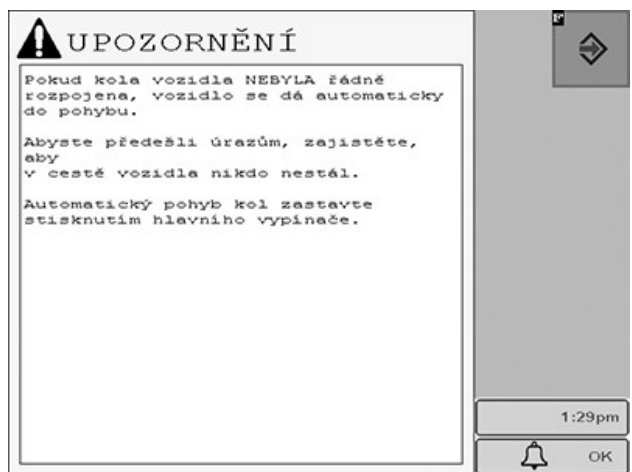


PC20271—16—10FEB16

Tato zpráva se zobrazí při stisknutí programovatelné klávesy Sada nástrojů v nabídce Řídicí jednotka AutoTrac™.

AL70325,00001A1-16-14NOV14

Pohyb stroje



PC20270—16—18MAR16

Tato zpráva se zobrazí při provádění kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven u řádkovačů.

AL70325,00001A9-16-14NOV14

Informace o zákonech a dodržování předpisů

Upozornění Federálního komunikačního úřadu uživateli

Toto zařízení odpovídá části 15 pravidel FCC. Zařízení musí při provozu splňovat tyto dvě podmínky: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé interference a (2) toto zařízení musí odolat veškerému jinému přijímanému rušení včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Tato zařízení musí být používána ve stavu ve kterém je dodala společnost John Deere Ag Management Solutions. Jakékoliv změny a úpravy provedené na těchto zařízeních bez výslovného souhlasu společnosti John Deere Ag Management Solutions mohou zrušit právo uživatele tato zařízení provozovat.

Toto zařízení bylo otestováno a odpovídá limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou stanoveny tak, aby zajistily přiměřenou ochranu před škodlivými interferencemi v případě

nasazení v rezidenční oblasti. Toto zařízení vytváří, využívá a může vyzařovat radiofrekvenční energii a v případě, že není nainstalováno a používáno podle pokynů, může způsobit škodlivé interference rádiové komunikace. Nelze ani zaručit, že při konkrétní instalaci nedojde k výskytu interferencí. Jestliže toto zařízení způsobí škodlivé interference rozhlasového či televizního signálu, což lze určit vypnutím a opětovným zapnutím zařízení, může uživatel tuto situaci napravit jedním nebo několika následujícími opatřeními:

- Změnou orientace nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšením odstupu mezi zařízením a přijímačem.
- Připojením zařízení do zásuvky na jiném okruhu, na kterém není připojen přijímač.
- Konzultací s prodejcem nebo zkušeným technikem.

RW00482,0000558-16-23SEP15

ES Prohlášení o shodě (č. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Produkt: AutoTrac™ ECU

Číslo modelu: JDP-FP11-165

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených směrnic:

Směrnice	Číselná hodnota	Způsob certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2004/108/ES	Vlastní certifikace, dodatek II směrnice

Produkt je ve shodě s následujícími normami a (nebo) dalšími normativními dokumenty:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ed. 2); am1; am2

Místo prohlášení: Sioux Falls, South Dakota
U.S.A.

Datum prohlášení: 30. října 2015

Výrobní závod: Raven Industries, Inc.

Jméno: Jared Kocer

Funkce: Director of Product Development ATD



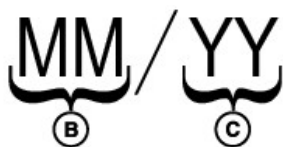
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-16-07JAN16

Určení kódu data



A—Datový kód (datum výroby)

Použijte datový kód (A) na štítku produktu a určete tak datum výroby.



Příklad datového kódu

PC24572—UN—31JUL17

B—Číslo měsíce kalendářního roku výroby
C—Poslední dvě čísla roku výroby

"MM" (B) značí poslední dvě čísla měsíce výroby; "YY" (C) značí poslední dvě čísla roku výroby kalendářního roku výroby.

POZNÁMKA: Číslo měsíce výroby je v rozsahu 01–12.

Datový kód		
MM	Číslo měsíce kalendářního roku výroby	Příklad: 01, 02, 03...12
RR	Poslední dvě čísla roku výroby	Příklad: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-16-31JUL17

Eurasijská ekonomická unie – EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladeny "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-16-11AUG17

Přehled systému

Popis činnosti

Řídicí jednotka AutoTrac™ – Raven je hydraulický systém řízení, navržený pro zajišťování automatizovaného navádění při použití univerzálního displeje 4640 nebo displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™. Řídicí jednotka odesílá seřízení do ventilu řízení na základě vstupů z displeje, přijímače a snímače úhlu volantu a tak udržuje stroj v předem určených naváděcích liniích. Systém používá hardware a software společností John Deere a Raven Industries. Systém je schopen využívat výrobcem instalované elektrohydraulické ventily, snímače úhlu kol a vstupní zařízení řízení. Po namontování řídicí jednotky se použije displej ke kalibraci systému a nastavení navádění.

RW00482,0000540-16-28SEP17

Požadavky pro AutoTrac™ Raven

Hardware:

- Displej GreenStar™ 2 1800, displej GreenStar™ 3 2630 nebo univerzální displej 4640
- Přijímač StarFire™ 3000 nebo 6000
- Řídicí jednotka řízení Raven
- Vstupní zařízení řízení
- Elektrohydraulicky ovládaný ventil
- Snímač úhlu kol
- Spínač obnovení činnosti
- Hlavní spínač
- Spínač sedadla (pokud je označena volba spínače sedadla)

Software:

- Aktivace AutoTrac™ na displeji

RW00482,000053E-16-28SEP17

Aktivujte systém AutoTrac™

Displej GreenStar™



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka Deere & Company



PC17340—UN—24OCT13

Tlačítko GreenStar™

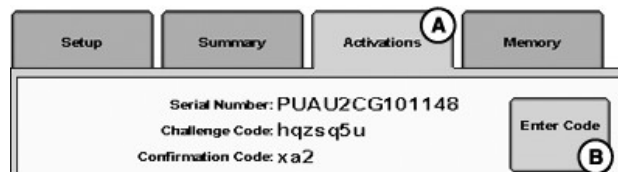
2. Zvolte tlačítko GreenStar™.



PC21183—UN—20MAY15

Tlačítko GreenStar™

3. Stiskněte tlačítko GreenStar™.



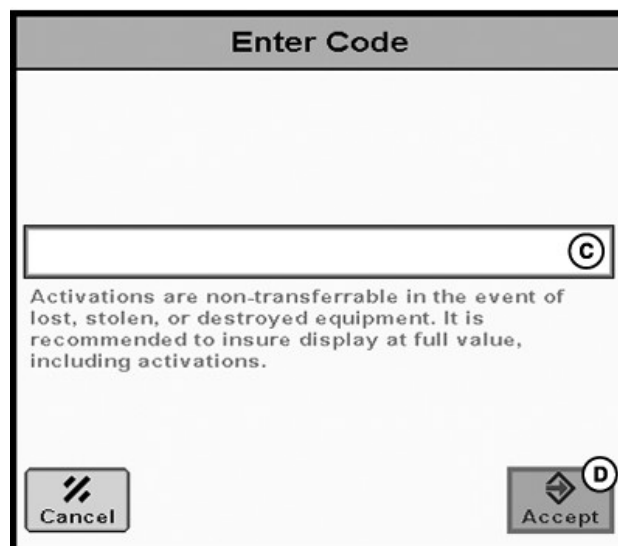
PC21181—UN—20MAY15

A—Karta Aktivace

B—Tlačítko Zadat kód

4. Zvolte kartu Aktivace (A).

5. Stiskněte tlačítko Zadat kód (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Pole pro zadání kódu

D—Tlačítko Přijmout

6. Zadejte kód (C).

7. Zvolte tlačítko Přijmout (D).

Displej Generation 4



Tlačítko Nabídka

PC17269—UN—15JUL13

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Karta Systém

PC24666—UN—05SEP17

2. Zvolte záložku Systém.



Aplikace Správce softwaru

PC15346—UN—11JUL13

3. Zvolte aplikaci Správce softwaru.



Karta Aktivace

PC24692—UN—13SEP17

4. Zvolte kartu Aktivace.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Stiskněte tlačítko Zadat kód.



PC24694—UN—13SEP17

A—Pole pro zadání kódu
B—Tlačítko OK

6. Zadejte kód (A).

7. Stiskněte tlačítko OK (B).

RW00482,00001AF-16-13SEP17

Přesnost systému AutoTrac™

DŮLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ se spoléhá na systém GPS (Global Positioning System), který je provozován vládou Spojených států, jež je výhradně odpovědná za jeho přesnost a údržbu. Systém prochází změnami, které mohou mít vliv na jeho přesnost a na výkon všech zařízení GPS.

Celková přesnost systému AutoTrac™ závisí na mnoha proměnných.

Přesnost systému AutoTrac™ = přesnost signálu + nastavení stroje + nastavení nářadí + polní/půdní podmínky.

Je důležité mít na paměti následující:

- Přijímač se musí po zapnutí zahřát.
- Stroj musí být správně nastaven (například vyvážen podle návodu k obsluze).
- Systém mechanického řízení musí být v dobrém stavu (utažené řízení s minimální vůlí v řízené nápravě).
- Nářadí musí být nastaveno, aby správně fungovalo (třecí díly, jako jsou násady, lopaty a rozmetadla jsou v dobrém provozním stavu a správně nastaveny).
- Jak typ pole nebo půdní podmínky ovlivňují systém (sypká půda vyžaduje více řízení než pevná půda, a pevná půda může způsobit nerovnoměrné silné tahy).

DŮLEŽITÉ: Ačkoliv systém AutoTrac™ je možné aktivovat, pokud se potvrdí korekční signál SF1, SF2 nebo SF3, přesnost systému se po získání signálu může dále zvyšovat.

Aktivace systému AutoTrac™ SF2 pracuje s použitím signálu SF1, SF2, SF3 nebo RTK.

Aktivace systému AutoTrac™ SF1 pracuje pouze se signálem SF1.

RW00482,00001B0-16-13SEP17

Popis softwarových tlačítek

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™



PC21154—UN—11MAY15

Softwarové tlačítko StarFire™

- Karta Informace – zobrazte obecné informace StarFire™ a globálního pozičního systému (GPS).
- Karta Nastavení – nastavte směr upevnění StarFire™, dopředu/dozadu, výšku, optimalizaci stínování, rezervu SF2, hodiny zapnutí po vypnutí, a kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM).
- Karta Aktivace – zadejte aktivační kódy přijímače StarFire™.
- Karta Sériový port – nastavte nebo změňte nastavení sériového portu.

RW00482,00004F5-16-04MAY16

Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™



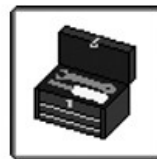
PC21148—UN—11MAY15

Softwarové tlačítko Navádění

- Karta zobrazení – zobrazte mapu, vyberte název stopy, změňte nastavení řízení volantem, zobrazte výšečový diagram AutoTrac™, nebo zapněte či vypněte řízení AutoTrac™.
- Karta Nastavení navádění – nastavte režim sledování, obecná nastavení navádění, nastavení stop, rozšířená nastavení AutoTrac™ a nastavení světelné lišty.
- Karta Nastavení posunutí stopy – nastavte posunutí stopy a zapněte nebo vypněte posuny.

RW00482,00004F4-16-29JUL15

Řídicí jednotka AutoTrac™ – programovatelná klávesa Sada nástrojů



PC21520—UN—09SEP15

- Softwarové tlačítko Test stavu
- Softwarové tlačítko Pohon ventilu
- Softwarové tlačítko Volant

RW00482,0000549-16-15SEP15

Řídicí jednotka AutoTrac™ – softwarové tlačítko Test stavu



PC21519—UN—09SEP15

- Test na uzavřenou smyčku
- Test kmitočtové charakteristiky
- Test max. průtoku vlevo
- Test max. průtoku vpravo

RW00482,0000545-16-09SEP15

Řídicí jednotka AutoTrac™ – softwarové tlačítko CAL



PC21521—UN—09SEP15

- Nastavení řídicí jednotky zpět na výchozí hodnoty
- Překalibrování hydraulického systému
- Opuštění průvodce kalibrací

RW00482,0000547-16-09SEP15

Řídicí jednotka AutoTrac™ – Volant



PC21522—UN—09SEP15

- Kalibrace snímače úhlu natočení kol (WAS)

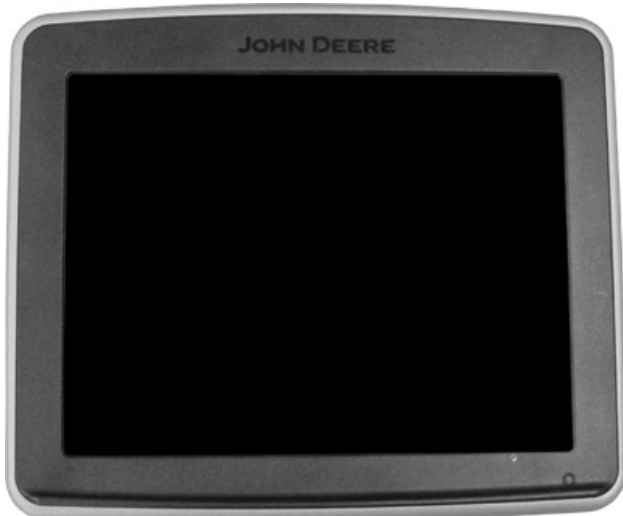
StarFire je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Nastavení odpojení vstupního zařízení řízení (SID)

RW00482,0000548-16-15SEP15

Přehled součástí

Displej GreenStar™ nebo displej Generation 4



PC13407—UN—20APR11

Displej GreenStar™ 3 2630



PC24742—UN—28SEP17

Univerzální displej 4640

Displej je uživatelské rozhraní používané řidičem ke:

- konfiguraci a kalibraci systémových součástí,
- monitorování výkonu systému,
- provádění nastavení systému,
- programování softwaru,
- prohlížení diagnostických testů.

RW00482,00001B1-16-28SEP17

Přijímač StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

Přijímač používá navigační satelity s korekčními satelity StarFire™ k určování polohy stroje a směru jízdy. Integrovaný modul pro kompenzaci terénu (TCM) koriguje polohu stroje a tím kompenzuje nerovnoměrnosti terénu. Použití systému AutoTrac™ vyžaduje aktivaci signálu StarFire™.

HC94949,0000AAE-16-02DEC16

Řídicí jednotka řízení Raven



PC20015—UN—16SEP14

Řídicí jednotka řízení Raven

Řídicí jednotka řízení Raven je elektronická řídicí jednotka (ECU), která ukládá nastavení řízení Raven, používaná k ovládání stroje. Řídicí jednotka řízení komunikuje s displejem a přijímačem a řídí stroj do linie navádění nastavené operátorem s použitím displeje GreenStar™. Řídicí jednotka řízení je nezbytná pro každou instalaci.

RW00482,0000531-16-08SEP15

StarFire je ochranná známka Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Vstupní zařízení řízení

POZNÁMKA: Vstupní zařízení řízení se liší podle modelu stroje.



Převodník tlaku

PC20016—UN—16SEP14

Vstupní zařízení řízení je buď tlakovým měničem nebo kodérem volantu, který monitoruje ruční rozpojení operátorem. Jakmile operátor otočí volantem, zařízení zjistí nárůst hydraulického tlaku, elektronický impulz nebo změnu v odpočtu kodéru. Do řídicí jednotky řízení je odeslána zpráva pro odpojení systému AutoTrac™.

AL70325,000017B-16-06NOV14

Elektrohydraulicky ovládaný ventil

POZNÁMKA: Elektrohydraulicky ovládaný ventil se liší podle modelu stroje.



Elektrohydraulicky ovládaný ventil

PC20012—UN—11SEP14

Elektrohydraulicky ovládaný ventil přijímá vstup z řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven a směřuje tok hydraulické kapaliny za účelem ovládání směru jízdy

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

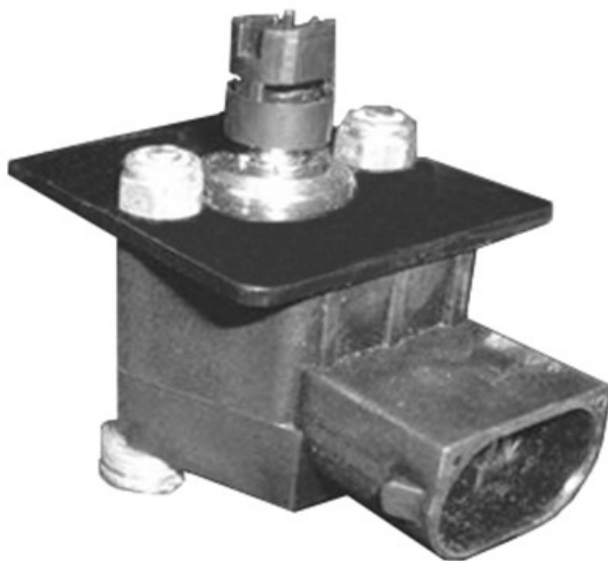
stroje. Tento ventil musí být namontován, není-li osazen výrobcem namontovaný ventil.

(Další informace viz Návod k montáži řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.)

AL70325,0000179-16-06NOV14

Snímač úhlu natočení kol

POZNÁMKA: Snímač úhlu natočení kol se liší podle modelu stroje.



Snímač úhlu natočení kol

PC20067—UN—07OCT14

Snímač úhlu natočení kol měří úhel, ve kterém jsou natočena kola. Měření je používáno displejem a řídicí jednotkou řízení při výpočtech seřízení ovládání směru jízdy. Tento snímač musí být namontován, není-li osazen výrobcem namontovaný snímač.

(Další informace viz Návod k montáži řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.)

AL70325,000017A-16-06NOV14

Spínač obnovení



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Řádkovač

PC20011—UN—11SEP14

A—Spínač obnovení činnosti

Spínač Obnovit je elektronický spínač sloužící k aktivaci systému AutoTrac™ po zapnutí systému. Spínač Obnovit musí být nainstalován, pokud není osazen výrobcem namontovaný spínač.

POZNÁMKA: Spínač Obnovit a místo montáže se liší podle modelu stroje.

AL70325,000017C-16-06NOV14

Hlavní spínač

POZNÁMKA: Místo montáže se liší podle stroje a volbě operátora.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

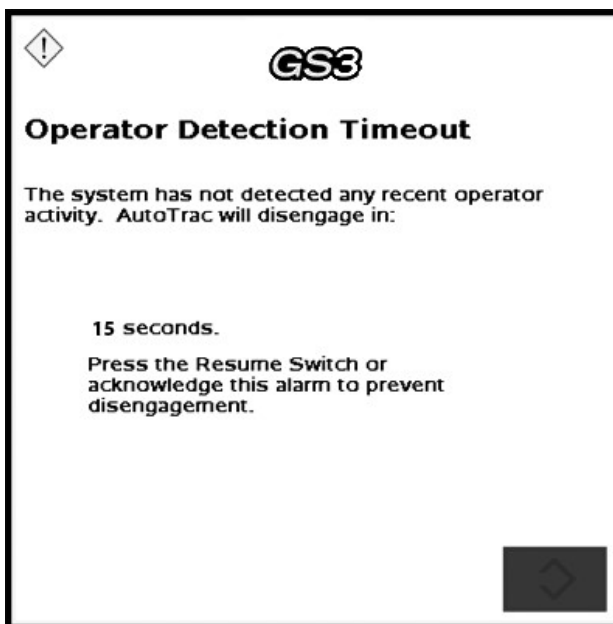


PC20010—UN—11SEP14

Hlavní vypínač se používá při přepravě stroje. Pokud je vypínač nastaven do vypnuté polohy, do elektrohydraulického ventilu není dodávána energie. To zajišťuje, že systém AutoTrac™ je vypnut během jízdy po silnici nebo když operátor nechce, aby se systém AutoTrac™ aktivoval. Vypínač je také nazýván Silniční režim nebo Silniční spínač.

AL70325,000017D-16-12NOV14

Spínač sedadla a Monitor aktivity



PC13872—UN—20JUL11

Vypršení detekce řidiče

Spínač sedadla se používá ke zjištění přítomnosti operátora. Spínač se připojuje ke kabeláži stroje během montáže součástí. Pokud není pro stroj k dispozici spínač sedadla, přítomnost operátora je zjišťována Monitorem aktivity.

Monitor aktivity zjišťuje přítomnost operátora, pokud není spínač k dispozici nebo je nefunkční. Na obrazovce se zobrazí výstraha, pokud operátor nepoužil displej během posledních sedmi minut. Přijetím varování dá operátor vědět systému, že sedí na sedadle.

- **Vypršení detekce řidiče**

Systém nezaznamenal žádnou nedávnou aktivitu řidiče. Systém AutoTrac™ se vypojí za:

15 sekund.

Stiskněte spínač obnovení nebo potvrďte tento alarm za účelem prevence vypojení.

RW00482,0000541-16-15SEP15

Nastavení

Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven

1. Ověřte nastavení displeje.
2. Konfigurace přijímače StarFire™.
3. Změřte hodnotu náklonu dopředu/dozadu.
4. Změřte výšku přijímače.
5. Optimalizujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM).
6. Kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM).
7. Kalibrujte řídicí jednotku AutoTrac™ – Raven.
8. Nastavte základní navádění.

RW00482,0000543-16-30AUG17

Ověřte nastavení displeje

POZNÁMKA: Displej s aktivací musí být nastaven jako primární displej.

Displej GreenStar™



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Displej

PC11392CC—16—28OCT13

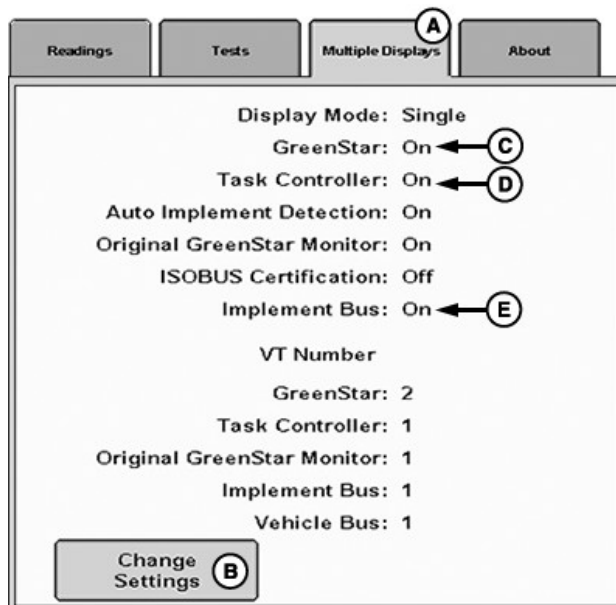
2. Zvolte tlačítko Displej.



Tlačítko diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.



PC24665—UN—28SEP17

Karta Více displejů

- A—Záložka Více displejů
- B—Tlačítko Změnit nastavení
- C—GreenStar™
- D—Řídicí jednotka úkolů
- E—Sběrnice nářadí

4. Zvolte záložku Více displejů (A).
5. Ověřte nastavení displeje. V případě potřeby vyberte tlačítko Změnit nastavení (B) a změňte nastavení.

Ověřte:

- GreenStar™ (C) je ZAP.
- Řídicí jednotka úkolů (D) je ZAP.
- Sběrnice nářadí (E) je ZAP.

Displej Generation 4



Tlačítko Nabídka

PC17269—UN—15JUL13

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Karta Systém

PC24666—UN—05SEP17

2. Zvolte záložku Systém.



Displej a zvuk

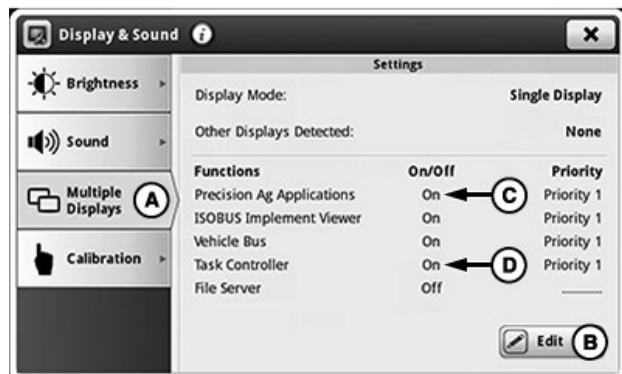
PC16685—UN—18MAR13



Tlačítko StarFire™

PC13738—UN—17MAY11

3. Zvolte aplikaci Displej a zvuk.



PC24716—UN—14SEP17

A—Záložka Více displejů

B—Tlačítko Upravit

C—Apl.pro přesné zemědělství

D—Řídicí jednotka úkolů

4. Zvolte záložku Více displejů (A).

5. Ověřte nastavení displeje. V případě potřeby vyberte tlačítko Upravit (B) a změňte nastavení.

Ověřte:

- Aplikace pro přesné zemědělství (C) je ZAP.
- Řídicí jednotka úkolů (D) je ZAP.

RW00482,00001AD-16-28SEP17

Konfigurace přijímače StarFire™

POZNÁMKA: Řídicí jednotka AutoTrac™ – Raven je kompatibilní pouze s přijímači StarFire™ 3000 nebo 6000.

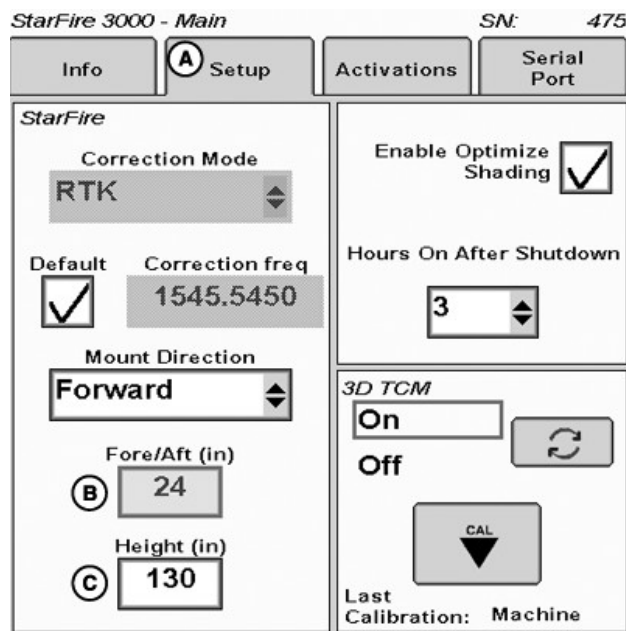


Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.

2. Stiskněte tlačítko StarFire™.



PC21232—UN—17JUN15

A—Karta Nastavení

B—Pole zadání Náklon dopředu/dozadu

C—Pole zadání Výška

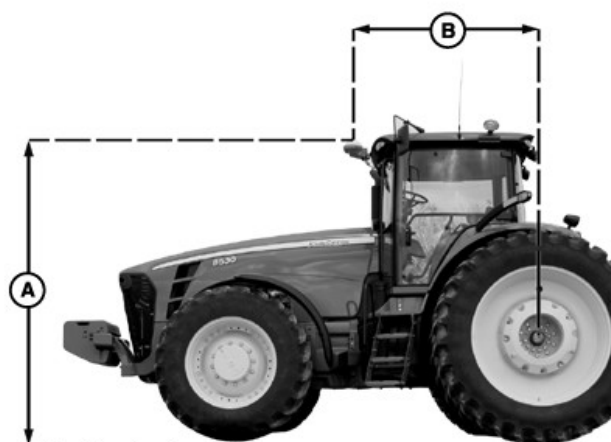
3. Vyberte kartu Nastavení (A).

4. Zadejte hodnoty náklonu dopředu/dozadu (B) a výšky (C) pro přijímač StarFire™.

(Další informace viz Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™.)

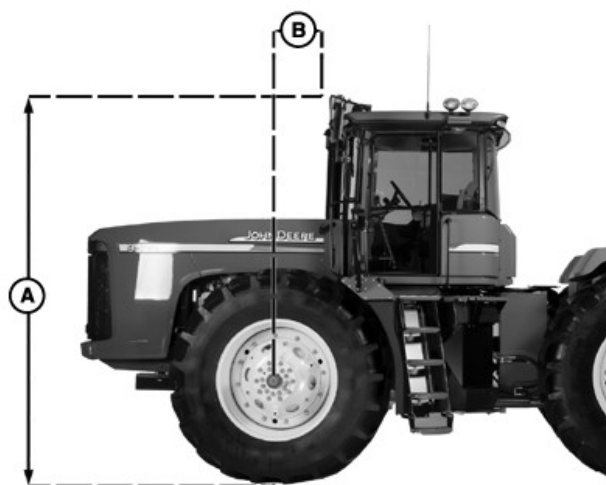
AL70325,0000326-16-28AUG17

Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™



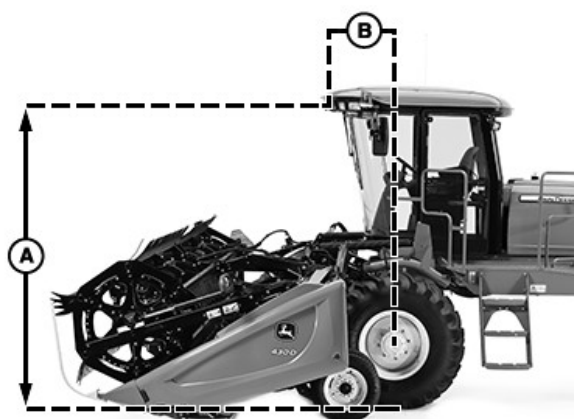
PC8995—UN—07MAR06

*Stroj s pevnou nápravou
(Traktor pro řádkovou sklizeň, postřikovač)*



PC8996—UN—07MAR06

Kloubový traktor



PC21285—UN—19JUN15

Řádkovač

A—Výška

B—Před-Po

Výška StarFire™ – zadejte výšku přijímače StarFire™. Výška se měří od země po střed kupole přijímače.

Náklon dopředu/dozadu u StarFire™ – zadejte hodnotu náklonu dopředu/dozadu. Náklon dopředu/dozadu je vzdálenost od pevné osy stroje k přijímači. Pevná náprava je zadní náprava u traktoru pro řádkovou sklizeň a postřikovače, nebo přední náprava u řádkovače. U pásových strojů je tato hodnota rovna 0. Přijímač musí být na pevné nápravě nebo před ní u všech strojů s výjimkou kloubových traktorů. U kloubových traktorů je přijímač za přední nápravou, což vede k záporné hodnotě.

AL70325,0000327-16-15SEP15

Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/dozadu StarFire™

Do následující tabulky zaznamenejte výšku přijímače StarFire™ a jeho náklon dopředu/dozadu.

Rozměry výšky a náklon vpřed/vzad přijímače StarFire™		
Stroj	Výška	Vpřed/vzad

HC94949,00008B6-16-28AUG17

Optimalizace modulu kompenzace terénních nerovností (TCM)

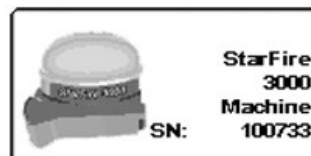
Optimalizujte kalibraci TCM tak, že povolíte jednotce inertního měření (IMU) změřit Úhel náklonu a Míru odchýlení před prováděním kalibrace TCM.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko StarFire™

PC13006—UN—05NOV14

2. Zvolte tlačítko StarFire™.

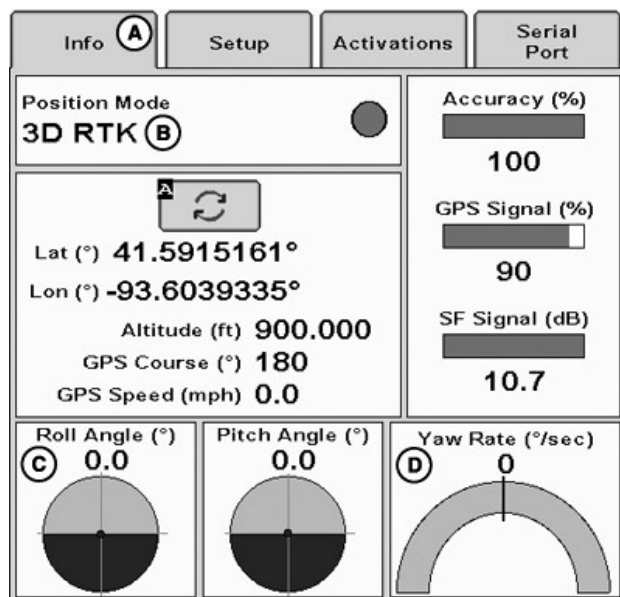
StarFire je ochranná známka Deere & Company.



Tlačítko StarFire™

PC21154—UN—11MAY15

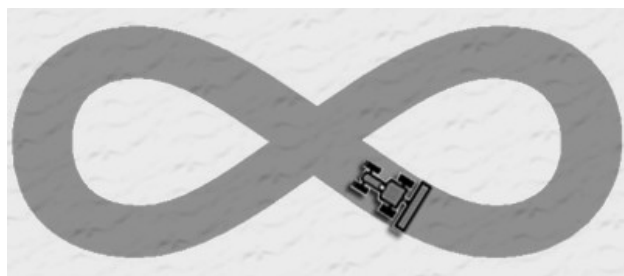
3. Stiskněte tlačítko StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

A—Karta Info
B—Režim polohy
C—Úhel náklonu
D—Míra odchýlení

4. Zvolte záložku Info (A).
5. Ověřte, že režim 3D polohy (B) zjistil signál SF1 nebo lepší.



PC21419—UN—30JUL15

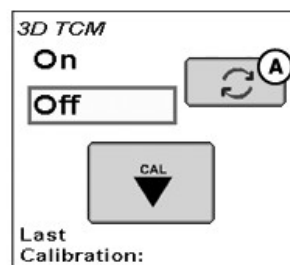
Vzor jízdy pro optimalizaci TCM

6. Jeďte se strojem dvakrát ve vzoru jízdy pro optimalizaci TCM, abyste umožnili jednotce IMU se inicializovat.
7. Dokončete kalibraci TCM.

(Více informací najdete v části Modul kompenzace terénních nerovností [TCM].)

RW00482.0000525-16-14SEP17

Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)



PC19992—UN—04SEP14

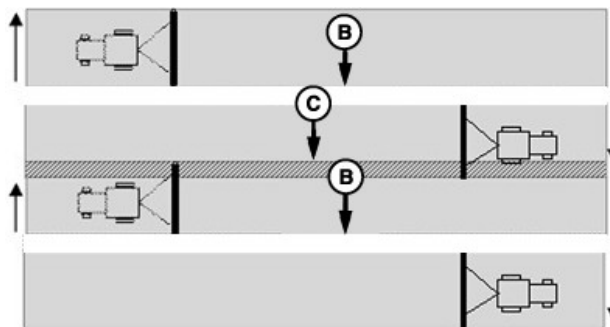
A—Tlačítko Přepínání TCM

Stisknutím tlačítka přepínání TCM (A) vypnete a zapnete TCM. Je-li modul TCM vypnutý, hlášení globálního polohovacího systému (GPS) StarFire™ není korigováno pro dynamiku stroje nebo boční svahy. Při odpojení a připojení napájení se TCM zapne.

POZNÁMKA: Aby bylo možné systém AutoTrac™ aktivovat, TCM musí být zapnutý.

Zkalibrujte modul TCM, aby přijímač mohl určit nulový úhel náklonu vozidla a úhel sklonu.

Před kalibrací se ujistěte, že stroj a nářadí jsou ve správném provozním stavu a připravené pro práce na poli. Stroj musí být stabilizován a pneumatiky musí být správně nahuštěny. Při kalibraci spusťte nářadí co nejbližší k pracovní poloze.



PC19993—UN—03SEP14

B—Přeskočit
C—Překryvání

Modul TCM kalibrujte vždy, když je přijímač vyjmut ze stroje a znovu připojen, nebo pokud se změnil úhel modulu TCM vůči stroji. Změny v úhlu modulu TCM vůči stroji mohou vytvořit posun a působit jako stálé vynechání (B) nebo překrytí (C) v operaci měření odchylky mezi dvěma jízdami. Možnými příčinami tohoto posunu může být mírné posunutí montážní vzpěry StarFire™, mírné posunutí kabiny stroje nebo nestejný tlak pneumatik na opačných stranách.

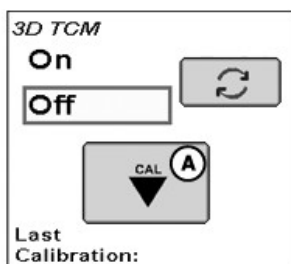
Aby se posun eliminoval, polohujte stroj a kalibrujte modul TCM, proveďte jeden přejezd, otočte se a proveďte stejný přejezd v opačném směru. Nejede-li

StarFire je ochranná známka Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

vozidlo po stejné dráze, změřte velikost posunu a zadejte jej do posunu nářadí.

Polohujte stroj kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM)

1. Zaparkujte stroj na tvrdém a pevném povrchu a počkejte, až se přestane pohybovat (kabina se nehoupá).
2. Vyznačte si polohu pneumatik nebo pásů na zemi, abyste si mohli poznamenat polohu osy.



PC19994—UN—04SEP14

- A—Tlačítko Kalibrace
B—Zadní náprava
C—Otočný bod stroje

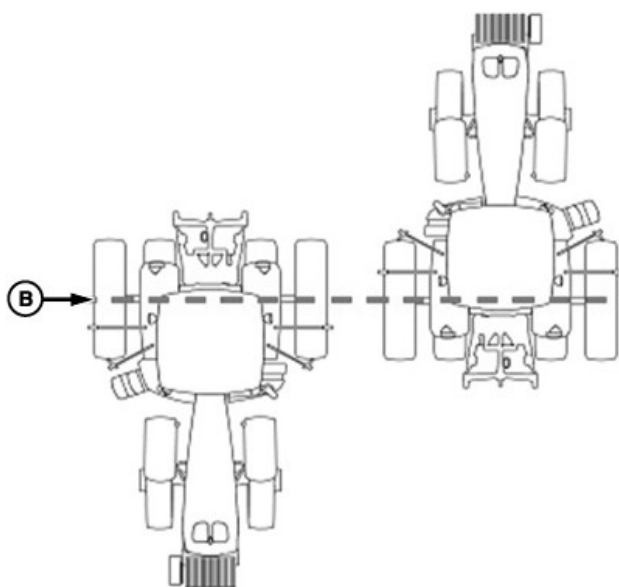
3. Stiskněte tlačítko Kalibrace (A).



PC22267—UN—14MAR16

Tlačítko Přijmout

4. Stiskněte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.
5. Obrátte stroj o 180 stupňů, aby byl otočen na opačnou stranu. U pevných a plovoucích předních náprav zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně umístěny a zda se stroj zcela zastavil (kabina se nehoupá).

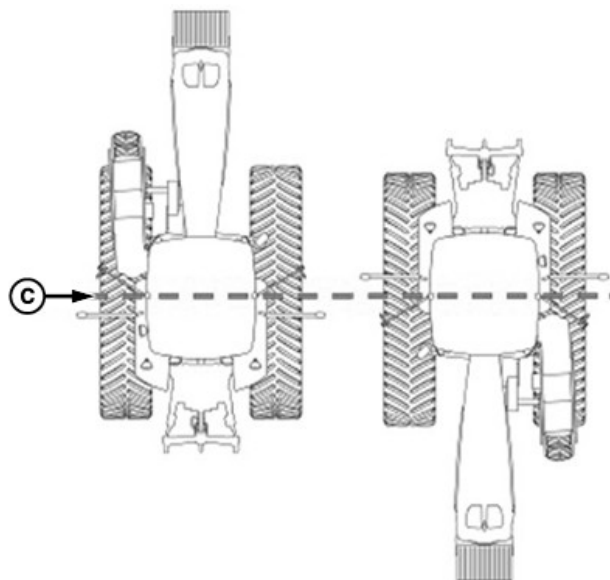


PC19995—UN—03SEP14

Stroje s plovoucí přední nápravou

B—Zadní náprava

- Stroje s plovoucími předními nápravami (MFWD (mechanický přední náhon), ILS™ (nezávislé zavěšení), TLS™ (tříprvkové zavěšení) – Umístěte kola tak, aby zadní náprava (B) byla ve stejném místě jako při provádění 2bodové kalibrace.



PC19996—UN—03SEP14

Kolové nebo pásové stroje s pevnou nápravou

C—Otočný bod stroje

- Stroje s pevnou přední nápravou nebo pásy (pásové traktory, postřikovače řady 47X0 a 49X0, kolové traktory řady 9000 a 9020) – Při nasměrování na opačnou stranu umístěte kola

ILS je obchodní značka společnosti Deere & Company.
TLS je ochranná známka společnosti Deere & Company

nebo pásy tak, aby otočný bod stroje (C) byl ve stejné poloze.

- U řádkovačů umístěte kola tak, aby byla přední náprava ve stejném místě.

6. Stiskněte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.
7. Stisknutím tlačítka Enter se vrátíte na kartu Nastavení. Pokud byla kalibrace neúspěšná, překalibrujte modul TCM.

RW00482.000015E-16-14SEP17

Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven

POZNÁMKA: Po výměně nebo demontáži jakékoli hydraulické součásti je nezbytná úplná kalibrace systému.

POZNÁMKA: U řádkovačů proveďte kalibraci s připojeným žacím válem.

Procedura kalibrace vyžaduje velkou, otevřenou a rovnou plochu, aby bylo možné provést požadované kroky.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™.

DŮLEŽITÉ: Před začátkem kalibrace jeďte strojem pomalu na plný plyn přibližně 2 až 5 minut, aby se hydraulická kapalina ohřála na pracovní teplotu.

POZNÁMKA: Kdykoli během kalibrace může operátor převzít kontrolu nad systémem tak, že chytne volant nebo zastaví stroj.

Přesvědčte se, že hlavní vypínač je v zapnuté poloze.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



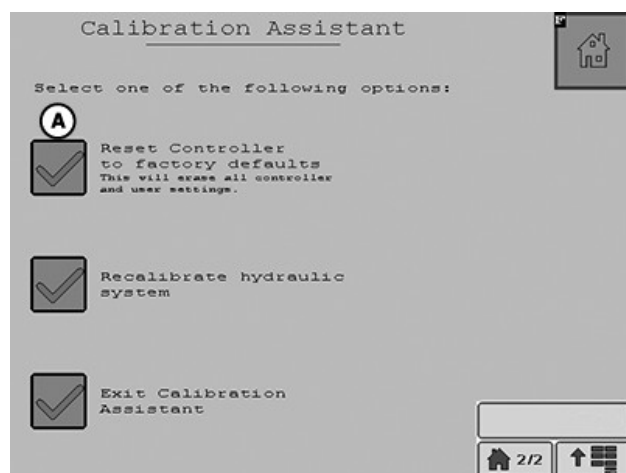
PC19772—UN—10NOV14

A—Tlačítko Kalibrace

3. Stisknutím tlačítka Kalibrace (A) zobrazíte stránku Průvodce kalibrací.

DŮLEŽITÉ: Před kalibrací řídicí jednotky AutoTrac™ si přečtěte všechny pokyny.

Chcete-li předejít poškození stroje nebo nářadí, před prováděním kalibrace systému AutoTrac™ odpojte od stroje nářadí.

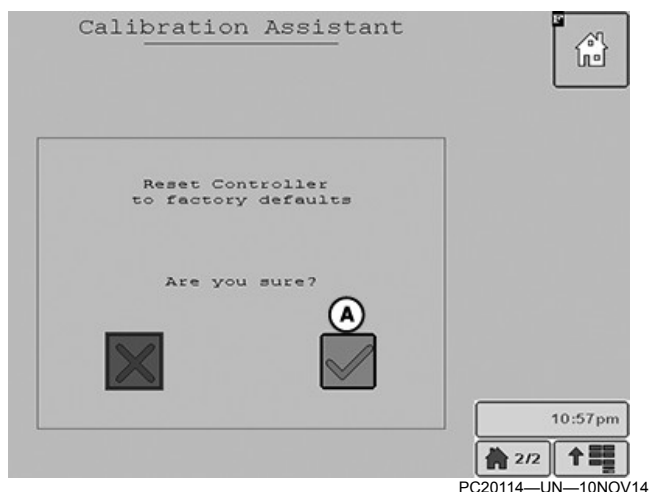


PC19945—UN—10NOV14

Hlavní obrazovka Průvodce kalibrací

A—Nastavení řídicí jednotky zpět na výchozí hodnoty

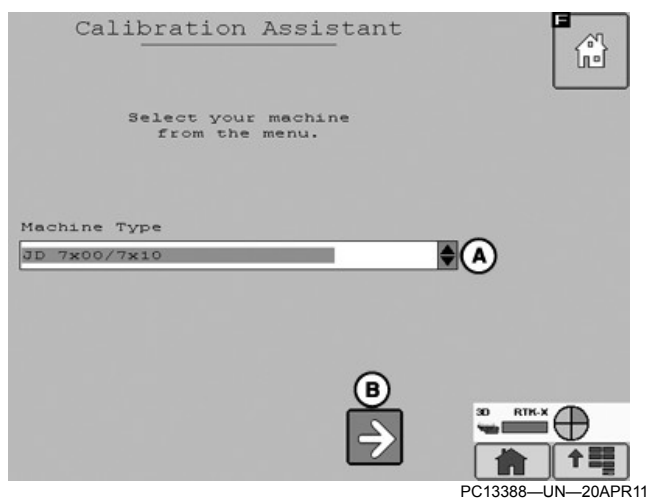
4. Zahajte kalibraci stisknutím tlačítka Vynulovat řídicí jednotku (A).



Restovat řídicí jednotku na výchozí hodnoty z výroby

A—Tlačítko Přijmout

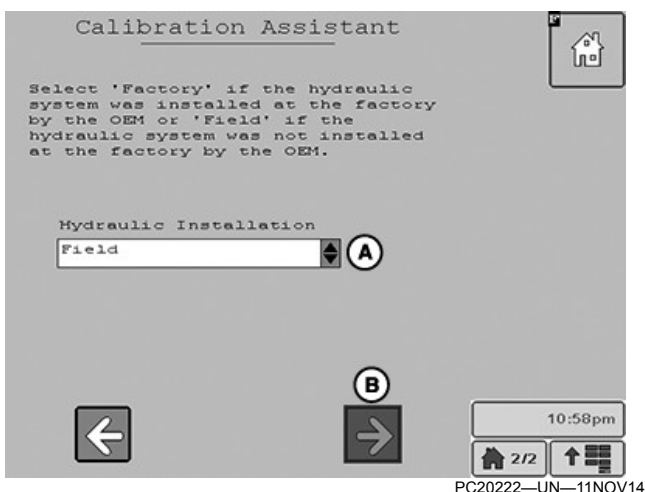
5. Pokračujte v procesu kalibrace stisknutím tlačítkem Přijmout (A).



Typ stroje

A—Rozevírací nabídka
B—Tlačítko Další

6. Vyberte typ stroje z rozevírací nabídky (A) a potom stiskněte tlačítko Další (B).

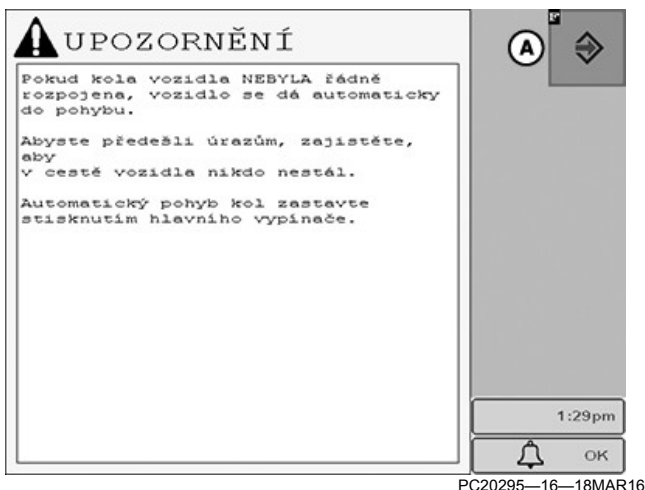


A—Rozevírací nabídka
B—Tlačítko Další

7. V rozevírací nabídce (A) zvolte:

- **Výrobce** – pokud původní výrobce zařízení (OEM) namontoval hydraulický systém ve svém závodu.
- **Pole** – pokud OEM nenamontoval hydraulický systém ve svém závodě.

Podle pokynů na obrazovce vyberte typ montáže. Pokračujte stisknutím tlačítka Další (B). Pouze u řádkovačů se zobrazí varovná zpráva.



A—Tlačítko Přijmout

8. Přečtěte si varovnou zprávu a stiskněte tlačítko Přijmout (A).

POZNÁMKA: Je nezbytný platný signál globálního systému stanovení polohy GPS. Krok odvzdušnění pro řádkovače provádějte venku.

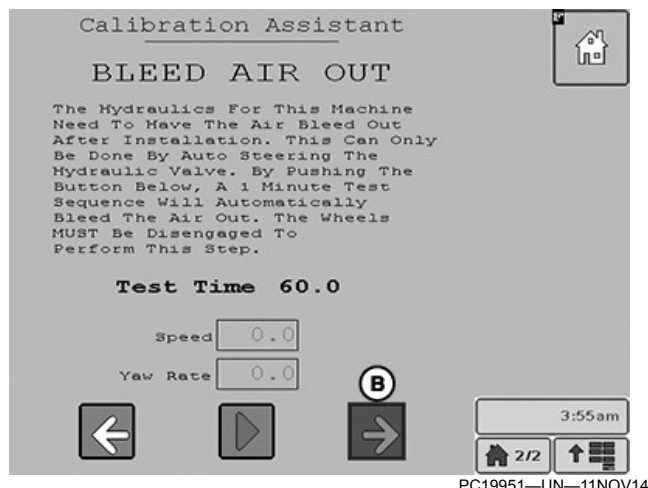
Tento test vyžaduje odpojení kol.

(Více informací najdete v návodu k obsluze stroje nebo v návodu k montáži.)

9. Krok odvzdušnění je určen pouze pro řádkovače a u

jiných strojů se během kalibrace řídicí jednotky nezobrazuje.

Tento krok je nezbytný pouze při montáži nebo při provádění opravy hydraulického systému. Tento krok je provede prodejce John Deere.

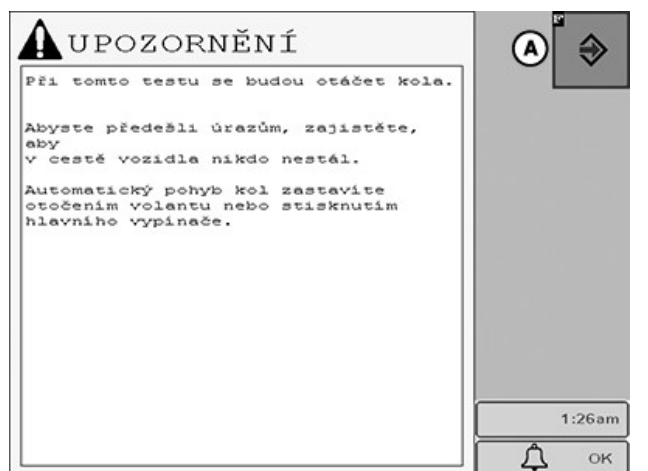


PC19951—UN—11NOV14

B—Tlačítko Další

10. Stisknutím tlačítka Další (B) pokračujte v kalibraci vstupního zařízení řízení (SID). Pouze u řádkovačů se zobrazí varovná zpráva.

POZNÁMKA: Před zahájením kalibrace nastavte podle pokynů na obrazovce stroj.



PC20296—16—16MAR16

A—Tlačítko Přijmout

11. Přečtěte si varovnou zprávu a stiskněte tlačítko Přijmout (A) pouze v řádkovači.



PC19774—UN—11NOV14

Kalibrace SID – Traktory

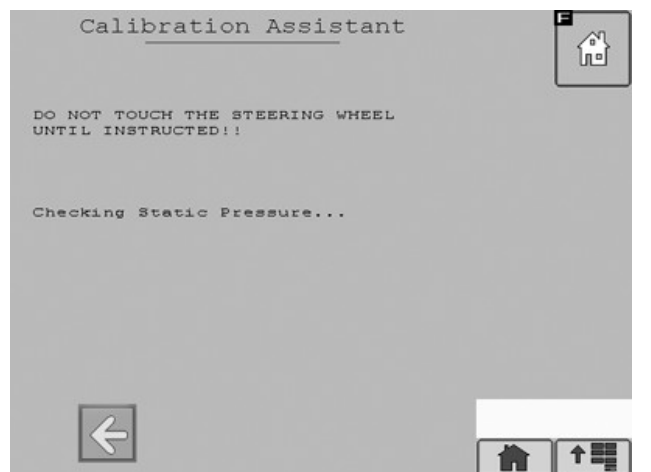


PC19953—UN—11NOV14

Kalibrace SID – Řádkovače

B—Spustit

Stisknutím tlačítka Start (B) kalibrujte vstupní zařízení řízení (SID).



PC19775—UN—03JUL14

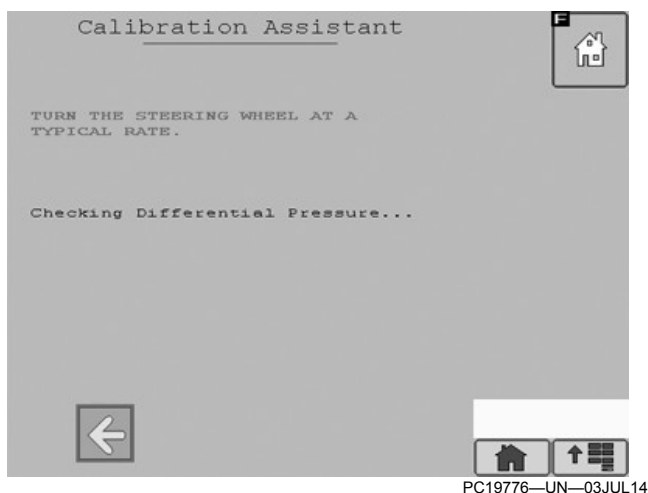
Kalibrace SID

12. Kalibrace je zahájena pro SID. Řídicí jednotka

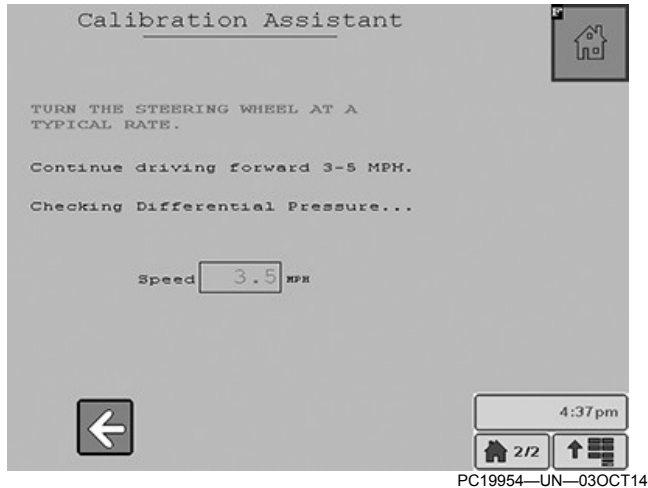
AutoTrac™ provede statickou tlakovou zkoušku. Nedotýkejte se volantu, dokud k tomu nedostanete pokyn.

POZNÁMKA: Příliš agresivní otočení volantem povede k vysoké hodnotě aktivního tlaku. Příliš pomalé otočení volantem povede k nízké hodnotě aktivního tlaku.

U řádkovače se volant otáčí sám. Otáčejte volantem v opačném směru proti odporu.

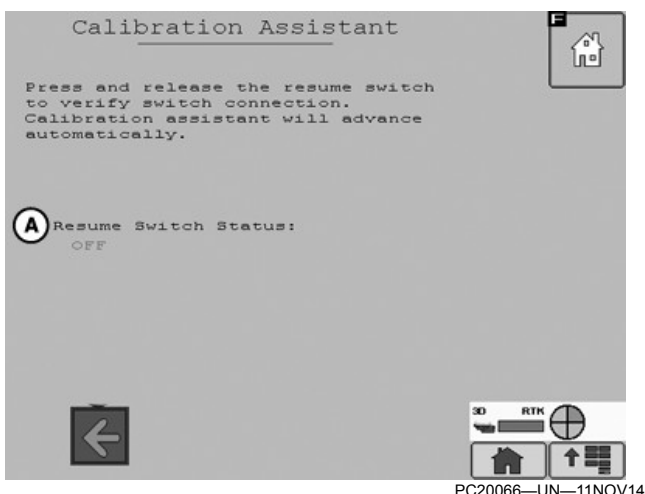


Test rozdílového tlaku – Traktory



Test rozdílového tlaku – Řádkovače

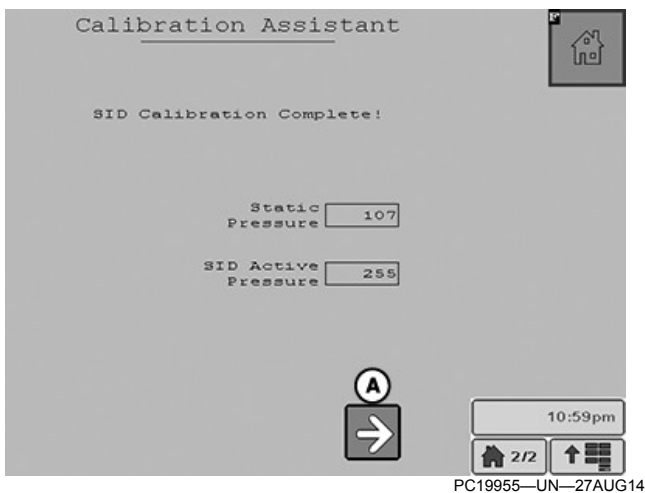
- Řídicí jednotka AutoTrac™ provede aktivní tlakovou zkoušku. Jakmile dostanete pokyn, otáčejte volantem obvyklou rychlostí.



Stav spínače obnovení činnosti

A—Stav

- Sledujte stav spínače obnovení (A) a stiskněte a uvolněte spínač obnovení. Stav se po stisknutí tlačítka změní na zelený text "ZAPNUTO", a po uvolnění tlačítka na červený text "VYPNUTO".



Kalibrace SID dokončena

A—Tlačítko Další

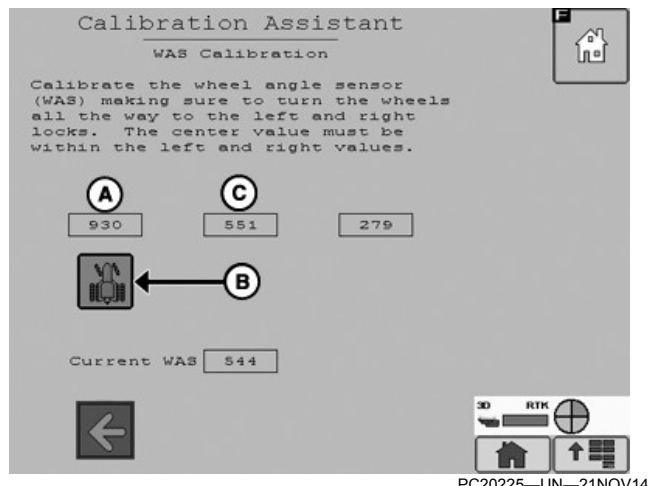
- Po vyzkoušení spínače obnovení se zobrazí stránka Kalibrace SID dokončena. Stisknutím tlačítka Další (A) pokračujte na stránku Kalibrace snímače úhlu natočení kol (WAS).

POZOR: Abyste zabránili zranění, zajistěte, aby na trase stroje nestály žádné osoby.

Stroje jezdí v kruhu při otáčení volantem do pravé a levé krajní polohy.

POZNÁMKA: U řádkovačů proveďte test za jízdy stroje rychlostí 4,8–8 km/h (3–5 mph).

POZNÁMKA: Zajistěte otočení kol zcela doleva a doprava během kalibrace WAS. Jinak může dojít k nechtěné činnosti systému AutoTrac™. Při nastavování levé polohy netlačte volant do zajištěné polohy.



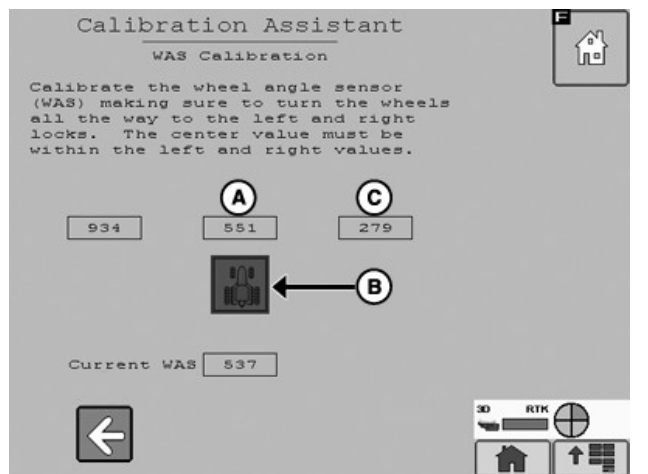
Kalibrace WAS vlevo

A—Limit WAS vlevo
B—Ikona traktoru
C—Střední poloha WAS

16. Nastavte levý limit WAS (A). Otáčejte volantem zcela doleva, dokud se nezastaví, a potom stiskněte ikonu traktoru (B). Ikona se přesune pod střední polohu WAS (C).

POZNÁMKA: Přesná kalibrace středního WAS je kritická pro činnost systému AutoTrac™. Je nezbytné ujet krátkou vzdálenost dopředu do pevného bodu na horizontu.

Pokud nebyla poloha středního WAS přesně nastavena, stroj může vybočit z linie a (nebo) způsobit pokles kvality práce.

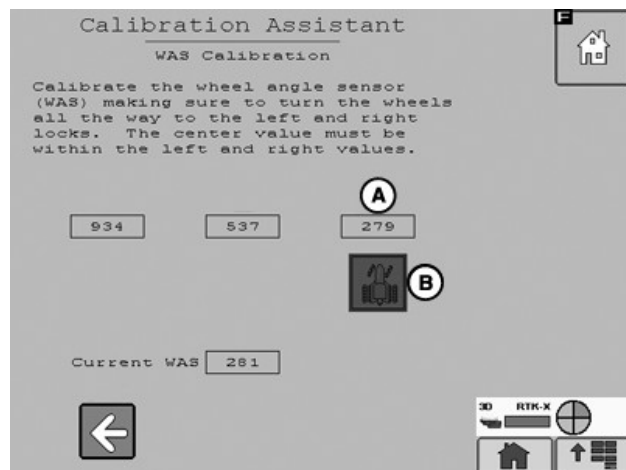


Střed kalibrace WAS

A—Střední poloha WAS
B—Ikona traktoru
C—Limit WAS vpravo

17. Nastavte polohu středního WAS (A). Otočte volantem tak, aby kola směřovala přímo dopředu, a stiskněte ikonu traktoru (B). Ikona se přesune pod pravou koncovou polohu WAS (C).

POZNÁMKA: Při nastavování pravé polohy netlačte volant do zajištěné polohy.



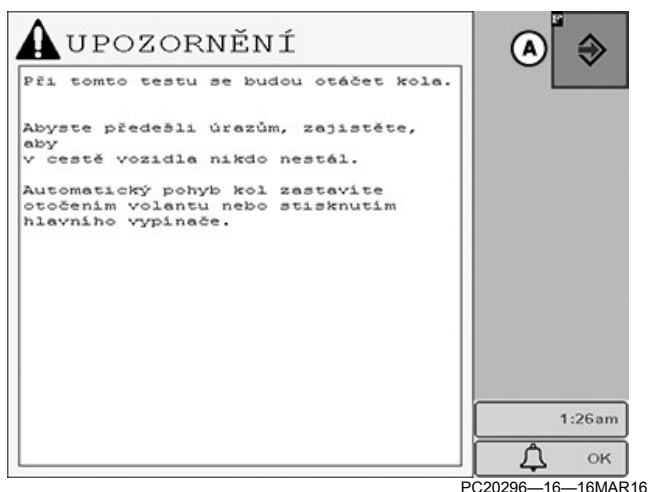
Kalibrace WAS vpravo

A—Limit WAS vpravo
B—Ikona traktoru

18. Nastavte pravou koncovou polohu WAS (A). Otáčejte volantem zcela doprava, dokud se nezastaví, a potom stiskněte ikonu traktoru (B). Kalibrace WAS je dokončena. Výstraha automatické kalibrace ventilu se zobrazí automaticky.

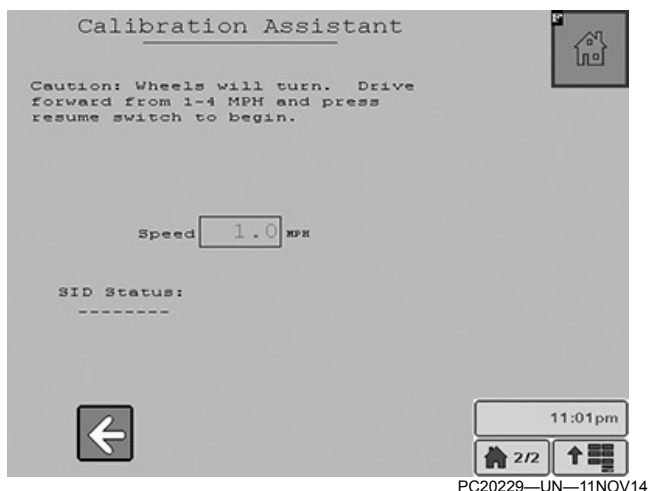
POZNÁMKA: Poloha středního WAS pro správnou kalibraci WAS musí být mezi levou a pravou krajní polohou WAS.

POZNÁMKA: Ručním točením volantem můžete proces automatické kalibrace kdykoli přerušit a převzít kontrolu. Při přerušení automatické kalibrace nebude kalibrace úspěšná. Při opětovném zahájení začne automatická kalibrace tam, kde skončila.

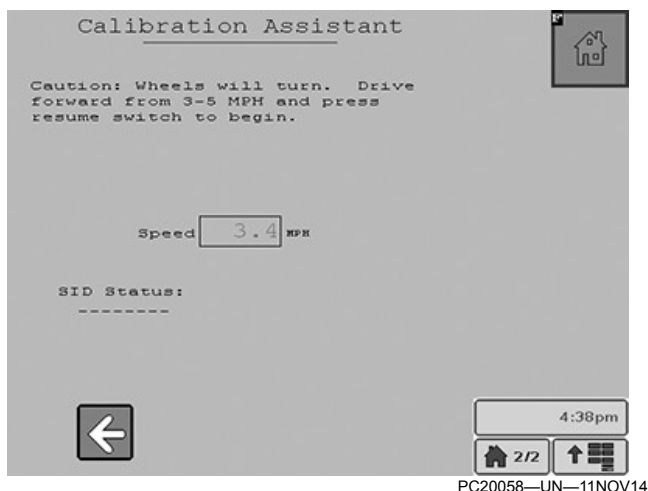


A—Tlačítko Přijmout

19. Přečtěte si varovnou zprávu a stiskněte tlačítko Přijmout (A).



Automatická kalibrace ventilů u traktorů



Automatická kalibrace ventilů u řádkovačů

20. Chcete-li zahájit proces automatické kalibrace ventilů, stroj se musí pohybovat dopředu rychlostí

1,6–6,4 km/h (1–4 mph) u traktorů nebo 4,8–8 km/h (3–5 mph) u řádkovačů.

POZNÁMKA: Všechny stroje zatáčí nejprve doleva. Pokud stroj nejprve zatočí doprava, kalibrace se nezdaří. Pokud se stroj dále otáčí doleva a nepokračuje v kalibraci, překalibrujte levou a pravou hranici WAS.

1. Zatočte do levé krajní polohy. Pust'te volant. Podívejte se na aktuální hodnotu WAS. Otočte se zpět doprava o 10 bodů. (Například hodnota WAS v pravé krajní poloze je 930, otočte zpět doprava na hodnotu 920 a zvolte ikonu traktoru.)
2. Pokračujte a nastavte pravou krajní polohu WAS. Otočte úplně doprava. Pust'te volant. Podívejte se na aktuální hodnotu WAS. Otočte zpět doleva o 10 bodů.

(Pokud se kalibrace ani nadále nedaří, vyhledejte další informace v kapitole Řešení problémů řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.)

21. Pokud jede stroj přijatelnou rychlostí, stisknutím spínače obnovení zahajte proces automatické kalibrace a postupujte podle pokynů na obrazovce.

POZNÁMKA: Neotáčejte volantem během procesu automatické kalibrace, pokud nejde o situaci nouze. Otočení volantu způsobí zastavení testu. Pokud došlo k zastavení testu, provoz systému AutoTrac™ bude možný až po jeho provedení.



Stav automatické kalibrace

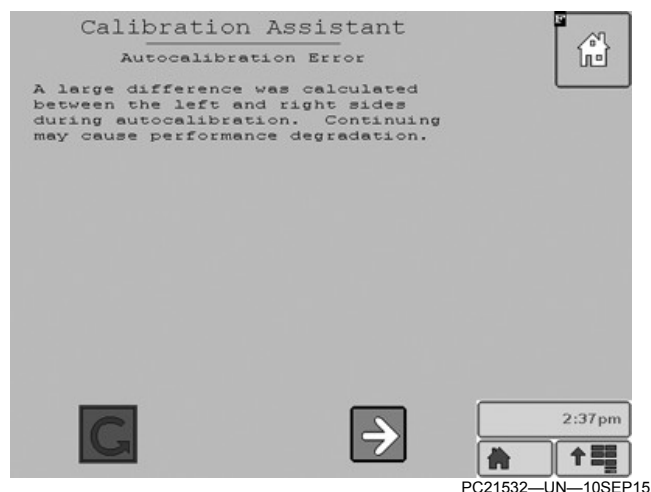
- A—Indikátor postupu
B—Zarážka

22. Proces automatické kalibrace projde několika kroky. Jakmile je ukazatel průběhu (A) zaplněn, automatická kalibrace je dokončena.

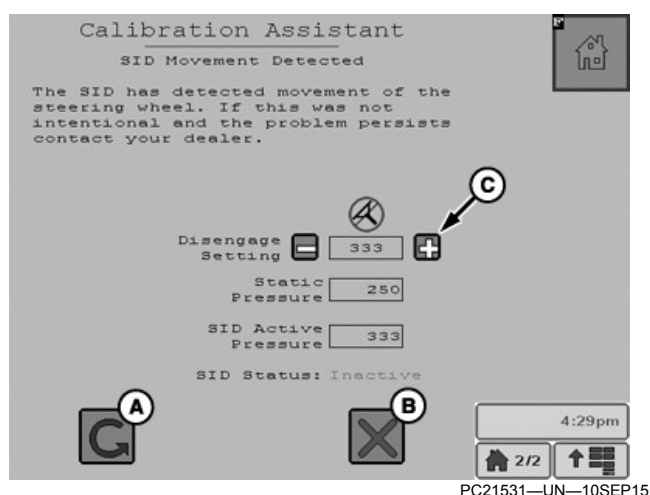
Chcete-li zastavit automatickou kalibraci, kdykoli stiskněte tlačítko Stop (B) nebo otočte volantem.



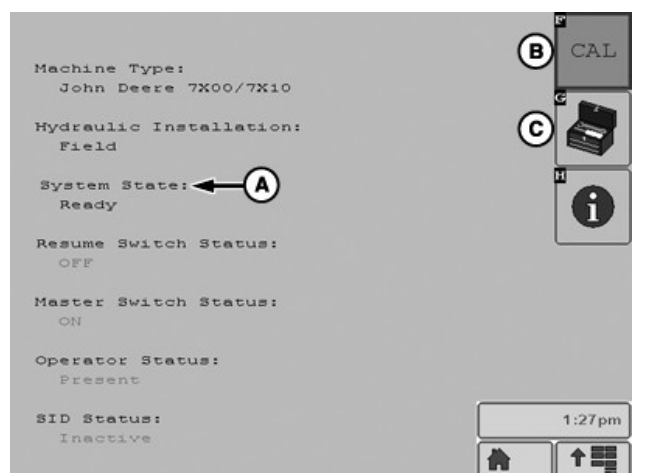
Chyba rychlosti



PC21532—UN—10SEP15



Byl zjištěn pohyb SID



Stav systému

PC21490—UN—01SEP15

- A—Pokračovat
- B—Zrušit
- C—Zvýšit (+)

23. Pokud je během kalibrace ventilů stisknuto tlačítko Stop nebo je otočeno volantem, uživatel bude vyzván k pokračování (A) nebo ke zrušení (B) kalibrace.
24. Pokud se stránka Byl zjištěn pohyb SID zobrazí bez otočení volantem, zvýšte nastavení odpojení SID. Tiskněte tlačítko Zvýšit (+) (C), dokud se hodnota nezvýší o deset bodů, a potom tlačítkem Pokračovat opakujte test.

- A—Stav systému připraven
- B—Tlačítko Kalibrace
- C—Programovatelná klávesa Sada nástrojů

25. Po dokončení kalibrace se zobrazí hlavní stránka. Pokud je kalibrace úspěšně dokončena, stav systému (A) je "PŘIPRAVENO". Pokud byl proces kalibrace přerušen, nedokončen nebo se nezdařil, stav systému je "Calibration Started" (Kalibrace byla zahájena). Pokud s kalibrace nezdařila, stisknutím tlačítka Kalibrace (B) zahajte znovu proces kalibrace.

Jestliže chyba kalibrace přetrvává, zkontrolujte Středisko zpráv.

(Další informace viz část Řešení problémů řídící jednotky AutoTrac™)

Po dokončení kalibrace se zobrazí Sada nástrojů (C). Sada nástrojů obsahuje test stavu řídící jednotky AutoTrac™.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

(Chcete-li provést test stavu řídicí jednotky AutoTrac™, viz Řešení problému řídicí jednotky AutoTrac™.)

AE77568,00001AA-16-02OCT17

Řídicí jednotka AutoTrac™ – Test stroje Raven

Test stroje umožňuje operátorovi testovat funkce systému bez dokončení kalibrace.

POZNÁMKA: Procedura testu stroje vyžaduje velkou, otevřenou a rovnou plochu, aby bylo možné provést požadované kroky.

POZNÁMKA: U řádkovačů proveďte test stroje s připojeným žacíím válem.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™.

DŮLEŽITÉ: Před začátkem testu stroje jeďte strojem pomalu na plný plyn přibližně 2 až 5 minut, aby se hydraulická kapalina ohřála na pracovní teplotu.

POZNÁMKA: Kdykoli během testu stroje může operátor převzít kontrolu nad systémem tak, že chytne volant nebo zastaví stroj.

Přesvědčte se, že hlavní vypínač je v zapnuté poloze.



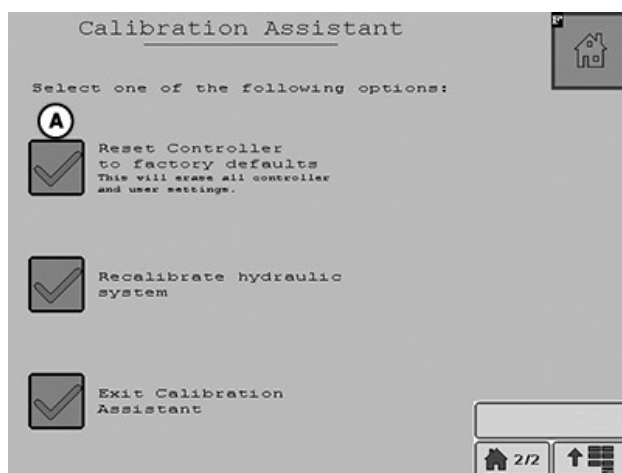
PC19772—UN—10NOV14

A—Tlačítko Kalibrace

3. Stisknutím tlačítka Kalibrace (A) zobrazíte stránku Průvodce kalibrací.

DŮLEŽITÉ: Před testováním řídicí jednotky AutoTrac™ si přečtěte všechny pokyny.

Chcete-li předejít poškození stroje nebo nářadí, před prováděním testu stroje systému AutoTrac™ odpojte od stroje nářadí.

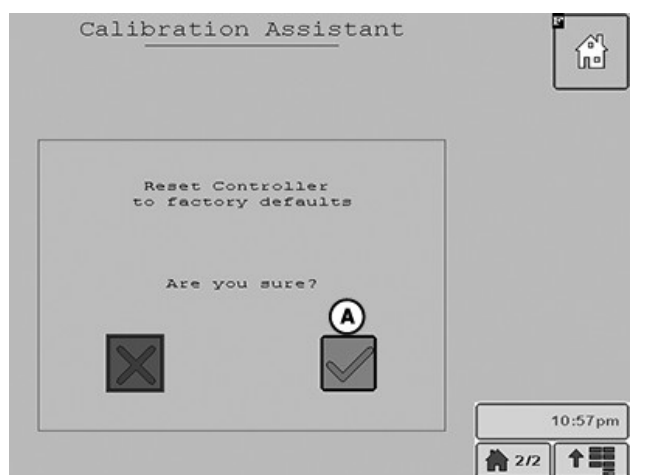


PC19945—UN—10NOV14

Hlavní obrazovka Průvodce kalibrací

A—Nastavení řídicí jednotky zpět na výchozí hodnoty

4. Zahajte test stroje stisknutím tlačítka Vynulovat řídicí jednotku (A).



PC20114—UN—10NOV14

Restovat řídicí jednotku na výchozí hodnoty z výroby

A—Tlačítko Přijmout

5. Proceduru testu stroje zahajte stisknutím tlačítka Přijmout (A).

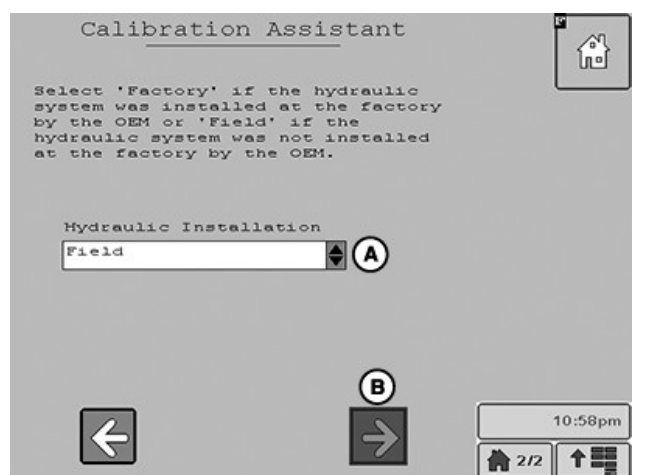


PC13388—UN—20APR11

Typ stroje

A—Rozevírací nabídka
B—Tlačítko Další

6. Vyberte typ stroje z rozevírací nabídky (A) a potom stiskněte tlačítko Další (B).



PC20222—UN—11NOV14

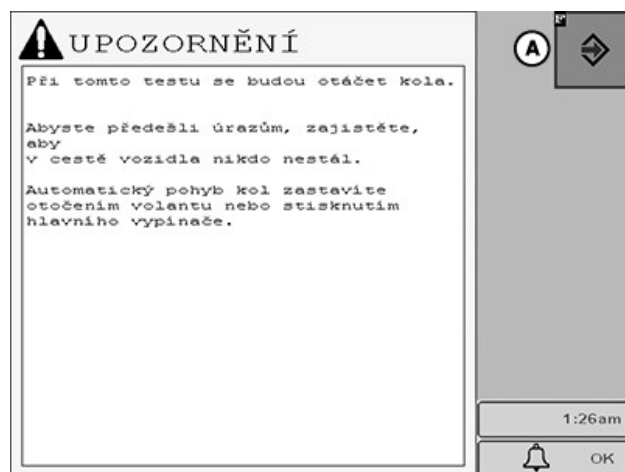
A—Rozevírací nabídka
B—Tlačítko Další

7. V rozevírací nabídce (A) zvolte:

- **Pole** – zvolte, pokud původní výrobce zařízení (OEM) nenamontoval hydraulický systém ve svém závodu.
- **Výrobce** – zvolte, pokud původní výrobce zařízení (OEM) namontoval hydraulický systém ve svém závodu.

Zvolte typ instalace. Pokračujte stisknutím tlačítka Další (B).

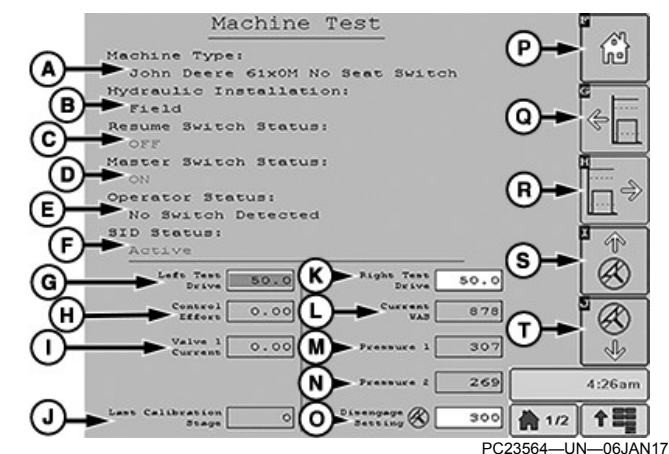
POZNÁMKA: Před zahájením testu stroje nastavte podle pokynů na obrazovce stroj.



PC20296—16—16MAR16

A—Tlačítko Přijmout

8. Přečtete si varovnou zprávu a stiskněte tlačítko Přijmout (A).



- A—Typ stroje
B—Hydraulická montáž
C—Stav spínače obnovení činnosti
D—Stav hlavního spínače
E—Stav operátora
F—Stav SID
G—Testovací jízda, vlevo
H—Úsilí vynaložené na ovládání
I—Proud ventilu 1
J—Fáze poslední kalibrace
K—Jízda pro pravé testování
L—Aktuální WAS
M—Tlak 1
N—Tlak 2
O—Nastavení odpojení
P—Kontextové tlačítko Hlavní stránka
Q—Kontextové tlačítko testovací jízdy, vlevo
R—Kontextové tlačítko testovací jízdy, vpravo
S—Kontextové tlačítko Zvýšení nastavení odpojení
T—Kontextové tlačítko Snížení nastavení odpojení

9. Na stránce testování stroje jsou zobrazeny následující informace:

- **(A) Typ stroje** – Typ stroje, ve kterém je systém nainstalován.
- **(B) Hydraulická instalace** – Hydraulický systém nainstalovaný v terénu nebo v závodě.
- **(C) Stav spínače obnovení** – Spínač obnovení zapnut nebo vypnut.
- **(D) Stav hlavního spínače** – Hlavní spínač zapnut nebo vypnut.
- **(E) Stav operátora** – Stav spínače obsazení sedadla.
- **(F) Stav SID** – SID aktivní nebo neaktivní.
- **(G) Testovací jízda, vlevo** – Aktuální hodnota testovací jízdy, vlevo. Operátor může tuto hodnotu ručně upravit.
- **(H) Úsilí vynaložené na ovládání** – Mělo by odpovídat hodnotě testovací jízdy se snímáním impulzů.
- **(I) Proud 1 ventilu** – Míru proudu odebíraného ventilem během snímání impulzů.
- **(J) Stav poslední kalibrace** – Pokud nebyla poslední kalibrace úspěšná, zobrazí hodnotu dopovídající bodu selhání.
- **(K) Testovací jízda, vpravo** – Aktuální hodnota

testovací jízdy, vpravo. Operátor může tuto hodnotu ručně upravit.

- **(L) Aktuální WAS** – Aktuální hodnota WAS.
- **(M) Tlak 1** – Hodnota 1 převodníku tlaku SID.
- **(N) Tlak 2** – Hodnota 2 převodníku tlaku SID.
- **(O) Nastavení odpojení** – Aktuální nastavení odpojení. Operátor může tuto hodnotu ručně upravit.
- **(P) Kontextové tlačítko Hlavní stránka** – Vrací na hlavní stránku řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.
- **(Q) Kontextové tlačítko testovací jízdy, vlevo** – Výběrem a stisknutím otestujte testovací jízdu vlevo impulzy při aktuální hodnotě testovací jízdy vlevo.
- **(R) Kontextové tlačítko testovací jízdy, vpravo** – Výběrem a stisknutím otestujte testovací jízdu vpravo impulzy při aktuální hodnotě testovací jízdy vpravo.
- **(S) Kontextové tlačítko Zvýšení nastavení odpojení** – Zvýší nastavení odpojení o deset.
- **(T) Kontextové tlačítko Snížení nastavení odpojení** – Sníží nastavení odpojení o deset.

AE77568,0000295-16-14SEP17

Základní nastavení navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pouze pro displej GreenStar™ 3 2630. Úplné pokyny pro nastavení navádění naleznete v návodu k obsluze displeje GreenStar™.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Zvolte tlačítko GreenStar™.

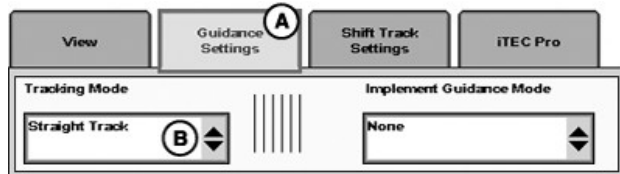
GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company



PC21148—UN—11MAY15

Tlačítko Navádění

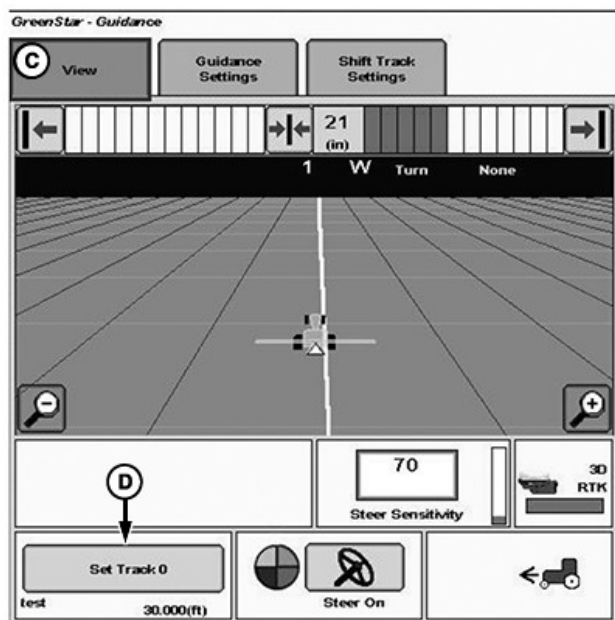
3. Stiskněte tlačítko Navádění.



PC21537—UN—14SEP15

- A—Karta Nastavení navádění
- B—Rozevírací nabídka Režim sledování

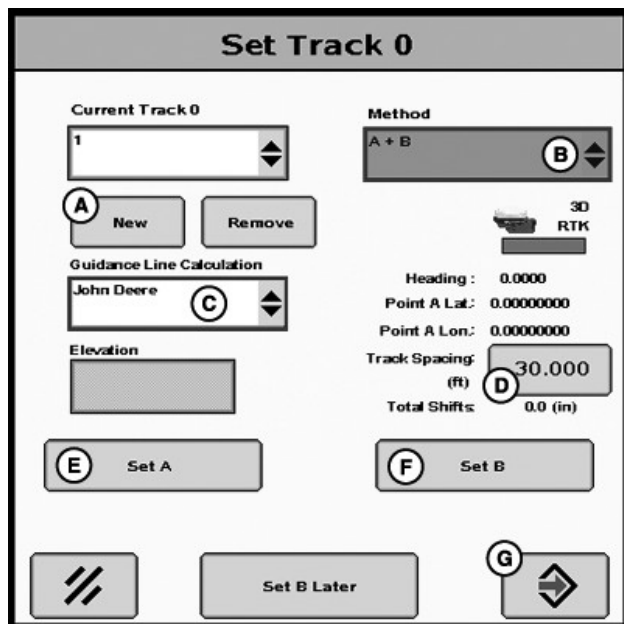
4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte režim sledování Přímá stopa (B).



PC20334—UN—25NOV14

- C—Karta Zobrazení
- D—Tlačítko nastavení stopy 0

6. Vyberte kartu Zobrazení (C).
7. Stiskněte tlačítko Nastavit stopu 0 (D).



PC20335—UN—25NOV14

- A—Tlačítko Nová
- B—Rozevírací nabídka Metoda
- C—Rozevírací nabídka Výpočet linie navádění
- D—Tlačítko Rozestup stopy
- E—Tlačítko Nastavit A
- F—Tlačítko Nastavit B
- G—Tlačítko Enter

8. Stiskněte tlačítko Nová (A).
9. Zadejte název pro Stopu 0. Stisknutím tlačítka Enter přijmete volbu a vraťte se do nastavení Stopy 0.
10. V rozevírací nabídce Metoda vyberte možnost A + B (B).
11. V rozevírací nabídce Výpočet linie navádění vyberte volbu John Deere (C).
12. Zadejte požadovaný rozestup stopy (D).
13. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A (E).

POZNÁMKA: Chcete-li nastavit bod B, ujed'te více než 3 m (10 ft).

14. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B (F).
15. Stisknutím tlačítka Enter dokončete nastavení Stopy 0 (G).

RW00482,000054B-16-12SEP17

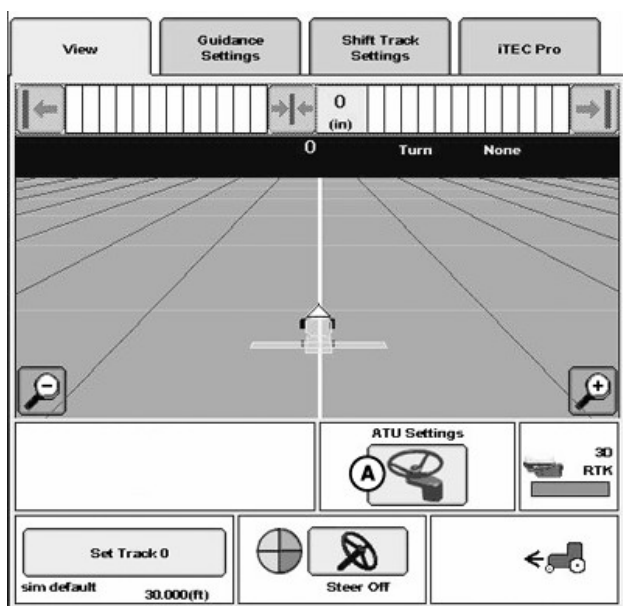
Použití – Řídicí jednotka AutoTrac™ – Raven

Práce se systémem AutoTrac™

1. Zpráva **Byl zjištěn automatický systém navádění** se zobrazí při každém zapnutí stroje s řídicí jednotkou AutoTrac™ – Raven.
2. **Stavový kruh systému AutoTrac™** zobrazuje podrobné informace o stavu systému.
3. Položka **Požadavky pro zapnutí systému AutoTrac™** popisuje potřebná zařízení a nastavení pro použití systému AutoTrac™.
4. Položka **Povolení systému AutoTrac™** ukazuje kroky pro zapnutí systému.
5. Položka **Aktivace systému** popisuje kroky pro zapnutí systému AutoTrac™.
6. Položka **Deaktivace systému** popisuje postupy odpojení systému AutoTrac™.

AL70325,00001B1-16-13NOV14

Nastavení AutoTrac™



PC20143—UN—05JAN15

Karta Zobrazení

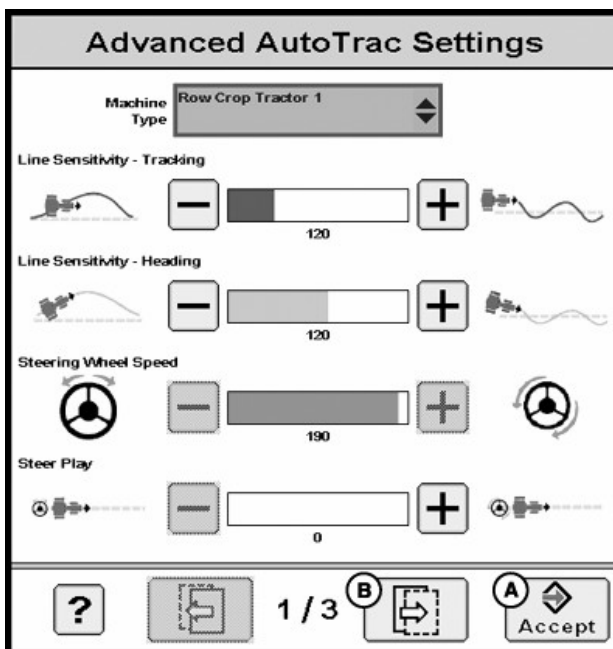
A—Tlačítko Nastavení ATU

1. Stisknutím tlačítka Nastavení ATU (A) otevřete stránku nastavení.

POZOR: Univerzální systém AutoTrac™ (ATU) neumožňuje správné řízení při jízdě vzad u kloubových traktorů a řádkovačů. U kloubových traktorů a řádkovačů neaktivujte systém AutoTrac™ při jízdě vzad.

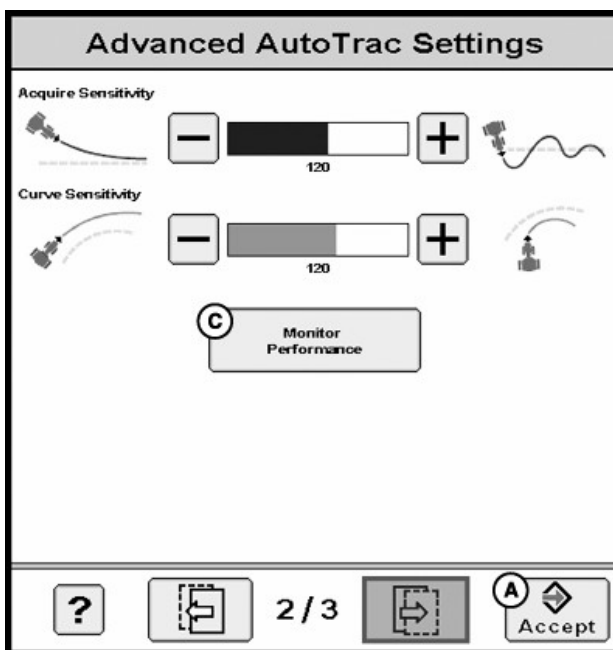
POZNÁMKA: Nastavení rychlosti volantu je při použití modulu ATU 200 označeno šedě. Rychlost volantu se standardně nastaví na odpovídající hodnotu rychlosti.

Tlačítko Nápověda je dostupné pouze u displeje GreenStar™ 3 2630.



PC20540—UN—11DEC14

Pokročilé nastavení AutoTrac, strana 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Pokročilé nastavení AutoTrac, strana 2/3

A—Tlačítko Přijmout

B—Tlačítko Další

C—Tlačítko Monitorovací systém provozu

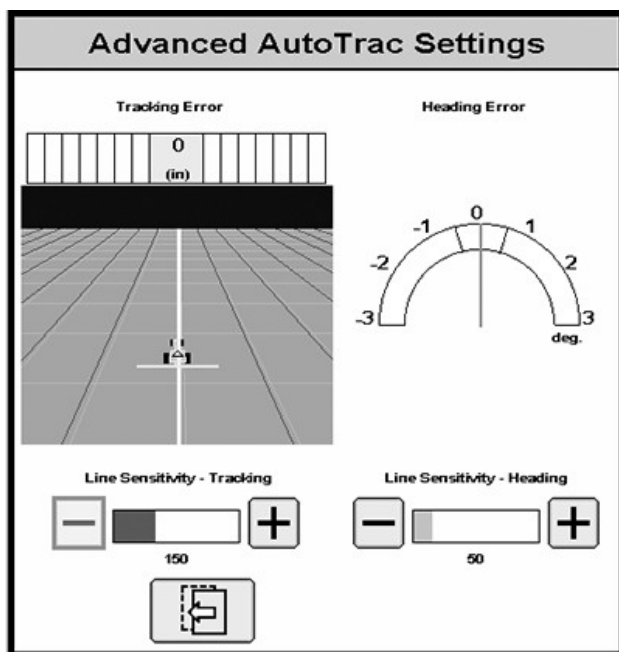
2. Upravte nastavení. Tlačítko Přijmout (A) provede

uložení a aplikování aktuálních nastavení a návrat na předchozí stránku.

POZNÁMKA: Pro přechod na další stránky stiskněte tlačítko Další (B).

Pro doladění sledování citlivosti linie zvolte tlačítko Monitorovat výkon (C). Tato funkce umožňuje sledování výkonu s použitím číselné škály.

Sledování citlivosti linie



PC22868—UN—25JUL16

Pokročilé nastavení AutoTrac – Monitor výkonu

Určuje, jak agresivně systém AutoTrac™ reaguje na chybu vyjetí ze stopy (bočně).



PC19662—UN—21MAY14

Sledování citlivosti linie je příliš vysoké

Vyšší nastavení: Výsledkem je agresivnější reakce stroje na vyjetí vozidla ze stopy.



PC19661—UN—21MAY14

Sledování citlivosti linie je příliš nízké

Nižší nastavení: Výsledkem je méně agresivní reakce stroje na vyjetí vozidla ze stopy.

Kurz citlivosti linie

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

Vyšší nastavení: Výsledkem je agresivnější reakce na chybu kurzu stroje.

Nižší nastavení: Výsledkem je méně agresivní reakce na chybu kurzu stroje.

Rychlost volantu



PC20345—UN—01DEC14

Rychlost volantu 3/6

Upravuje rychlost řízení vozidla pro zachování výkonu sledování. Zvýšení rychlosti volantu obecně vede k lepšímu výkonu sledování. Při příliš vysokém nastavení může odpor sloupku řízení vést k deaktivaci systému AutoTrac™.

POZNÁMKA: Nastavení rychlosti volantu je při použití modulu ATU 200 označeno šedě. Rychlost volantu se standardně nastaví na odpovídající hodnotu rychlosti.

Vůle řízení



PC20346—UN—01DEC14

Vůle řízení 4/6

Některé stroje mohou mít nadměrnou vůli v systému řízení, což je příčinou toho, že volant se může otáčet, aniž by docházelo ke změně směru jízdy stroje. Toto nastavení řídí vzdálenost, o kterou se volant otáčí, za účelem vymezení této nadměrné vůle.

Určení citlivosti



PC20347—UN—01DEC14

Citlivost najetí 5/6

Určuje, jak agresivně stroj dosahuje správné stopy. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při najíždění do stopy.

Vysoké nastavení: Výsledkem je agresivnější najíždění do stopy.

Nižší nastavení: Výsledkem je hladší nájezd do další stopy.

Citlivost křivky



Citlivost křivky 6/6



PC20348—UN—01DEC14

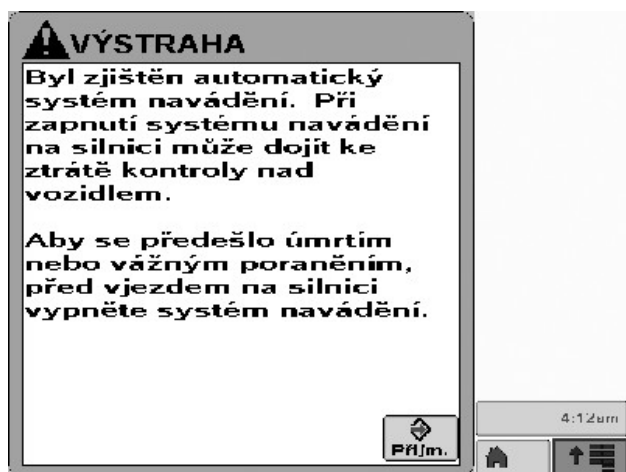
Určuje, jak agresivně jednotka AutoTrac™ reaguje na zakřivení ve stopě. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při navádění v zakřivené stopě.

Vyšší nastavení: Stroj se otáčí v menším poloměru (prudčeji) kolem křivky.

Nižší nastavení: Stroj se otáčí ve větším poloměru kolem křivky.

RW00482,00001A7-16-12SEP17

Byl zjištěn systém automatického navádění



PC20367—16—04DEC14

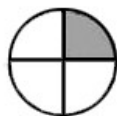
Automatické vedení

Při každém spuštění stroje vybaveného systémem AutoTrac™ se objeví spouštěcí obrazovka jako připomenutí odpovědnosti obsluhy při používání řídicího systému AutoTrac™.

CF86321,000038D-16-10AUG17

Stavový kruh AutoTrac

Stavový kruh AutoTrac se zobrazuje ve spodní části stránky Chod a slouží jako rychlý diagnostický indikátor.



Instalováno

PC8832—UN—25OCT05

INSTALOVÁNO (1/4 kruhu) – Byla provedena instalace

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

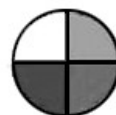
řídicí jednotky řízení AutoTrac a veškerého dalšího nezbytného hardwaru.



Konfigurováno

PC8833—UN—25OCT05

KONFIGUROVÁNO (2/4 kruhu) – Byla určena platná aktivace AutoTrac a režimu sledování a byla stanovena platná Stopa 0. Byla vybrána správná úroveň signálu StarFire pro aktivaci AutoTrac (SF1, SF2 nebo RTK). Jsou splněny podmínky vozidla.



Zapnuto

PC8834—UN—25OCT05

ZAPNUTO (3/4 kruhu) – bylo stisknuto tlačítko Řízení Zap/Vyp.



Aktivováno

PC8835—UN—25OCT05

AKTIVOVÁNO (4/4 kruhu s "A") – Byl stisknut spínač obnovení a systém AutoTrac řídí vozidlo.

CF86321,0000392-16-01JUN11

Požadavky pro zapnutí systému AutoTrac™

Chcete-li zapnout systém AutoTrac™, je třeba splnit všechna tato kritéria:

- Stroj je vybaven řídicí jednotkou řízení (ACI) s možností použití systému AutoTrac™.
- Platná aktivace systému AutoTrac™ (26místný aktivací kód).
- Průvodce nastavením je u konce a byla vytvořena stopa navádění.
- Je zvolena správná úroveň signálu StarFire™ (SF1, SF2 nebo RTK) pro aktivaci systému AutoTrac™ a je získán platný signál GPS.
- Modul kompenzace terénních nerovností (TCM) je zapnut a zpráva TCM je platná.
- Jednotka ACI nemá žádné aktivní chyby týkající se funkce řízení.
- Hydraulický olej je teplejší než je minimální teplota.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

- Nad 20 °C (68 °F) pro traktory a řádkovače.
- Detekován režim přítomnosti řidiče.
- Hlavní vypínač je v zapnuté poloze.

RW00482,0000534-16-15SEP15



PC11973—UN—09APR09
Diagnostický klíč systému AutoTrac™

Povolení systému AutoTrac™

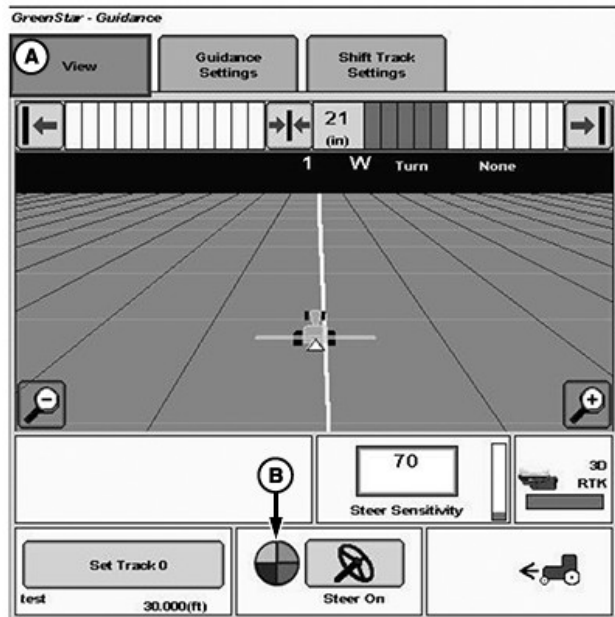


PC8836—UN—25OCT05
Zapnutí/vypnutí řízení pro displej GreenStar™ 3 2630



PC13711—UN—16MAY11
Zapnutí/vypnutí řízení pro displej GreenStar™ 2 1800

1. Chcete-li zapnout systém AutoTrac™, stiskněte tlačítko Zapnout/Vypnout řízení na stránce chodu. Dalším stisknutím tlačítka Zapnout/Vypnout řízení vypnete systém AutoTrac™.



PC19798—UN—11NOV14

A—Karta Zobrazení

B—Stavový kruh systému AutoTrac™

Je-li systém zapnut, budou zaplněny 3/4 stavového kruhu systému AutoTrac™ (B).

Pokud není zobrazena ikona Zapnout/Vypnout řízení, diagnostický klíč se zobrazí vedle stavového kruhu systému AutoTrac™. Stisknutím ikony klíče zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™.

(Více informací najdete v části Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™ v kapitole Řešení problémů řídicí jednotky AutoTrac™.)

AE77568,00001BA-16-12SEP17

Aktivování soustavy

POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je obsluha odpovědná za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

DŮLEŽITÉ: Operátor musí během pohybu stroje zůstat sedět.

POZNÁMKA: Během aktivace systému AutoTrac™ se volant pohybuje, když stroj provádí úpravy zatočení kol (pouze řádkovač).

POZNÁMKA: Pokud není instalován spínač sedadla, řídicí jednotka AutoTrac™ bude každých sedm minut zjišťovat aktivitu operátora. Operátor obdrží alarm vypršení času 15 sekund před vypnutím jednotky AutoTrac™. Stiskněte spínač obnovení činnosti, čímž vynulujete časovač monitoru aktivity.

Po zapnutí systému musí obsluha ručně uvést systém do stavu aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.



PC20037—UN—24SEP14

Spínač obnovení činnosti v traktoru



PC19766—UN—01JUL14

Spínač obnovení činnosti v řádkovači

A—Spínač obnovení činnosti
B—Multifunkční páka

1. Stiskem a uvolněním spínače obnovení činnosti (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Pojezdová rychlost stroje vpřed je nižší než 30 km/h (18.6 mph) v případě traktorů a nižší než 19.3 km/h (12 mph) v případě řádkovačů.
- Rychlost stroje při zpětném chodu je menší než 10 km/h (6 mph).
- Kurz stroje je v rámci 40 stupňů požadované stopy.
- Obsluha sedí v sedadle.
- Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.
- Při jízdě vzad zůstane systém AutoTrac™ aktivovaný po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách je třeba zařadit rychlost vpřed, než bude jízda vzad se systémem AutoTrac™ znovu aktivována.

POZNÁMKA: Přeřazení na zpětný chod u řádkovačů a kloubových traktorů odpojí systém AutoTrac™.

RW00482,0000532-16-12SEP17

Deaktivace systému

POZOR: Dříve než vjedete na silnici, vždy vypněte (deaktivujte a vypněte) systém AutoTrac™.

Chcete-li vypnout systém AutoTrac™, otočte hlavní vypínač do polohy Vypnuto.

Systém AutoTrac™ se deaktivuje prostřednictvím:

- Otočení hlavního vypínače do polohy Vypnuto.
- Otočení volantem.
- Zastavení na dobu více než 30 sekund.
- Pojezdové rychlosti stroje vpřed 30 km/h a vyšší (18.6 mph) v případě traktorů a 19,3 km/h a vyšší (12 mph) v případě řádkovačů.
- Překročení rychlosti vzad 10 km/h (6 mph).
- Přepnutí vypínače řízení na kartě Náhled navádění.
- Řidič je mimo sedačku po dobu delší než 5 sekund při použití spínače sedadla nebo monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.

POZNÁMKA: Přeřazení na zpětný chod u řádkovačů a kloubových traktorů odpojí systém AutoTrac™.

RW00482,0000533-16-15SEP15

Použití – Optimalizace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven

Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

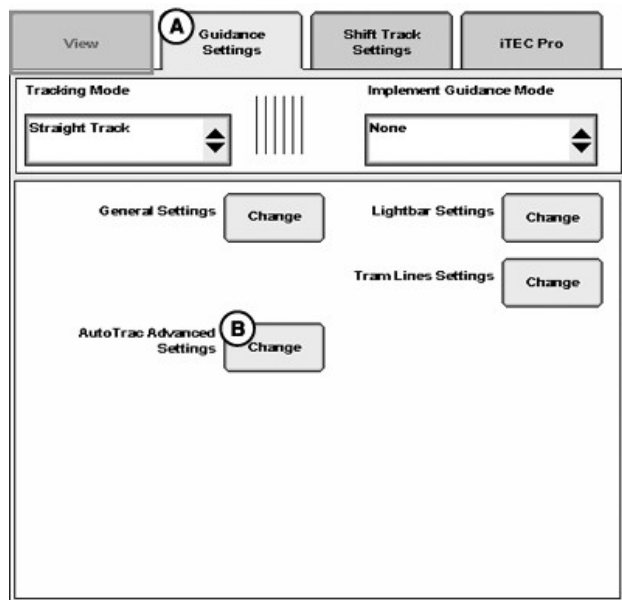
2. Zvolte tlačítko GreenStar™.



Tlačítko Navádění

PC21148—UN—11MAY15

3. Stiskněte tlačítko Navádění.



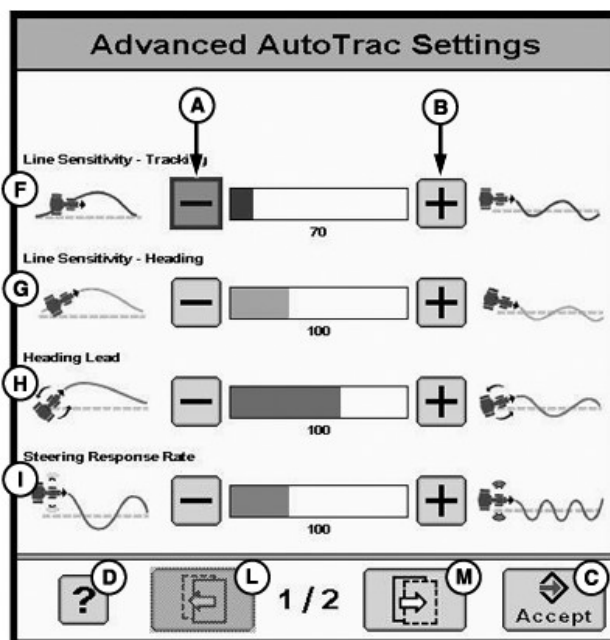
Karta Nastavení navádění

PC21523—UN—09SEP15

- A—Karta Nastavení navádění
B—Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™

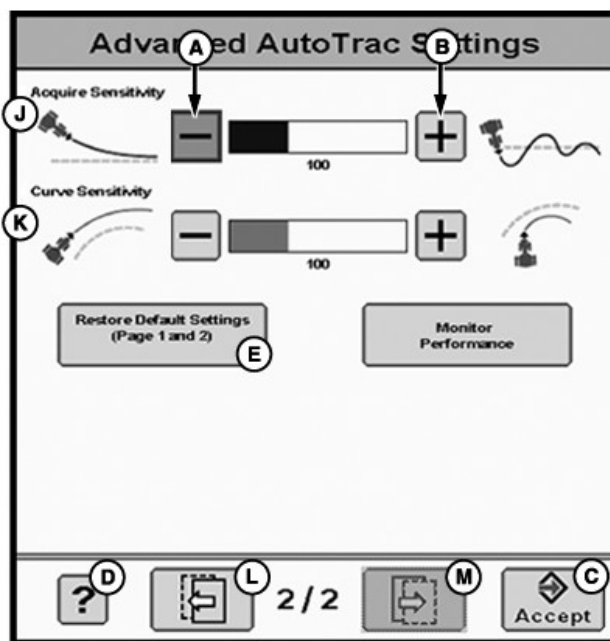
4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).

5. Stiskněte tlačítko Pokročilé nastavení AutoTrac™ (B).



PC24418—UN—26JUN17

Stránka Rozšířená nastavení 1



PC21557—UN—11SEP15

Stránka Rozšířená nastavení 2

- A—Tlačítko Snížit
B—Tlačítko Zvýšit
C—Tlačítko Přijmout
D—Tlačítko Návoděda
E—Tlačítko Obnovit výchozí nastavení
F—Citlivost linie – sledování
G—Citlivost linie – kurz
H—Navedení do směru
I—Rychlost odezvy řízení
J—Citlivost najetí

K—Citlivost křivky
L—Tlačítko O stránku zpět
M—Tlačítko O stránku dopředu

POZNÁMKA: Při stisknutí tlačítek snížení (A) a zvýšení (B) dojde ke změně okamžitě bez stisknutí tlačítka Přijmout (C).

Tlačítko Náповěda (D) zobrazí stránku s podrobnostmi o jednotlivých nastaveních.

(Více informací najdete v kapitole Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)

Stisknutím tlačítka Přijmout uložíte aktuální nastavení a vraťte se na předchozí stránku. Tlačítkem Obnovit výchozí nastavení (E) se všechna nastavení vrátí na výchozí hodnoty od výrobce.

RW00482,000054C-16-28AUG17

Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

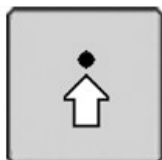
1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko GreenStar™

PC21572—UN—11SEP15

2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.



Tlačítko Nastavení

PC21573—UN—11SEP15

3. Zvolte kontextové tlačítko Nastavení.

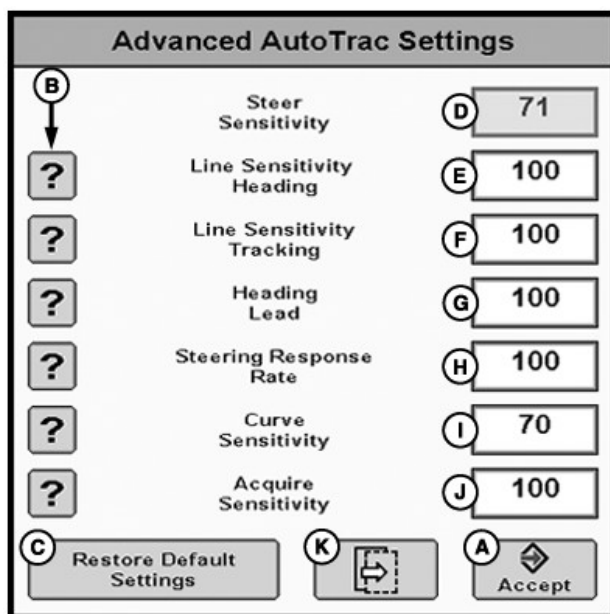


Tlačítko Nastavení systému AutoTrac™

PC21574—UN—11SEP15

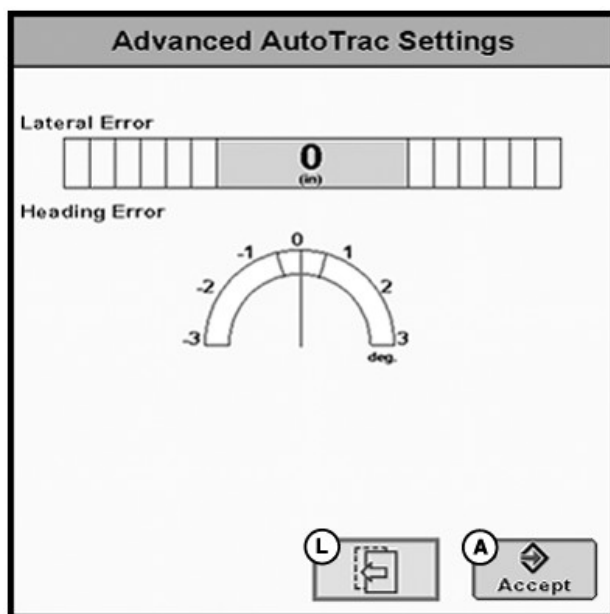
4. Stiskněte tlačítko Nastavení AutoTrac™.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company



PC21575—UN—11SEP15

Pokročilé nastavení



PC21576—UN—11SEP15

Pokročilé nastavení

A—Tlačítko Přijmout
B—Tlačítka nápovědy
C—Tlačítko Obnovit výchozí nastavení
D—Citlivost řízení
E—Citlivost linie – kurz
F—Citlivost linie – sledování
G—Navedení do směru
H—Rychlost odezvy řízení
I—Citlivost křivky
J—Citlivost najetí
K—Tlačítko O stránku dopředu
L—Tlačítko O stránku zpět

POZNÁMKA: Při změně nastavení vstoupí hodnoty v platnost po stisknutí tlačítka Přijmout (A).

Tlačítka nápovědy (B) zobrazí stránku s podrobnostmi o jednotlivých nastaveních.

(Více informací najdete v kapitole Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)

Pokud chcete vrátit tovární nastavení, stisknutím tlačítka Přijmout uložíte aktuální nastavení a vraťte se na předchozí stránku. Stiskněte tlačítko Obnovit výchozí nastavení (C).

RW00482,000054D-16-28AUG17

Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™

POZNÁMKA: Řídicí jednotka AutoTrac™ byla vyladěna, aby pracovala ve většině polních podmínek s použitím různých nářadí. V podmínkách vymykajících se normálu umožňují Rozšířená nastavení řidiči vyladit systém pro konkrétní polní podmínky a nářadí.

Předtím, než začnete ladit pomocí Rozšířených nastavení systému AutoTrac™, přečtěte si tyto informace.

- Před laděním zkontrolujte a opravte problémy.**
Proveďte nezbytné mechanické kontroly a kalibrace na stroji. Ladění bez odstranění problémů může zakrýt skutečné závady stroje a později způsobit problémy.
- Otevřete stránku Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.** (Viz Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ pro displej GreenStar™.)
- Začněte výchozím nastavením od výrobce.**
Hodnota citlivosti řízení je v korelaci s hodnotou na kartě Pohled navádění. Použijte hodnotu pro aktuální podmínky (70 pro beton, 100 pro většinu podmínek, 120 pro měkkou půdu). Úpravou čísla vyladíte systém podle potřeby.
- Obecné pokyny pro ladění**
 - Zkuste upravit nastavení za podmínek problémového pole s aktivním systémem AutoTrac™. Hodnoty upravujte současně. Vraťte se výchozím nastavením, pokud nastavení nezlepšují výkon.
 - Pokud úprava jedné hodnoty nezajistí uspokojivý výkon, zkuste jinou kombinaci parametrů.

Doporučení pro seřízení:

- Citlivost řízení** – Před jakýmkoli dalšími úpravami nastavte hodnotu 100 a potom ji snižujte v krocích po 10.
- Sledování citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 20.

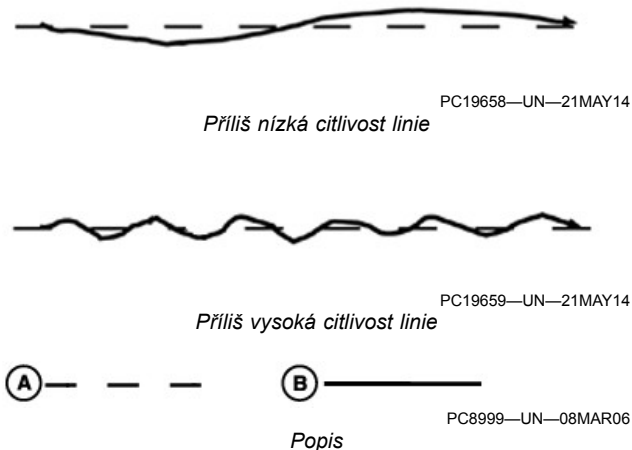
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

- Kurz citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 10.
- Vedení kurzu** – nastavujte v krocích po 10.
- Rychlost odezvy řízení** – nastavujte v krocích po 10.
- Citlivost najetí** – nastavujte v krocích po 20.
- Citlivost křivky** – nastavujte v krocích po 20.

POZNÁMKA: Pokud nelze dosáhnout požadovaného výkonu, vyhledejte podrobnosti v části Odstraňování závad řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.

Citlivost řízení

Určuje agresivitu systému řízení AutoTrac™. Nastavení vysoké citlivosti řízení znamená agresivnější řízení, které systému umožňuje vyrovnat se s obtížnými podmínkami ručního řízení, například v případě použití integrálního nářadí se značným vlečným zatížením. Nastavení nízké citlivosti řízení je méně agresivní, kdy je systém schopen pracovat s menším vlečným zatížením a s vyšší rychlostí.



A—Požadovaná stopa – přerušovaná linie
B—Skutečná stopa – pevná linie

Optimalizace citlivosti linie

A: Citlivost linie – kurz

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

- Vyladte citlivost linie – kurzu během práce v linii AB.
- Jestliže se přední část stroje příliš vychyluje ze směru stopy, zvýšte hodnotu kurzu citlivosti linie.
- Jestliže je stroj nestabilní, upravte citlivost linie – kurz na nižší hodnotu.

B: Citlivost linie – sledování

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu (podélného) vyjetí mimo stopu.

- Vyladte citlivost linie – sledování tak, že budete pracovat v linii AB.

- Jestliže se stroj příliš vychyluje z linie AB, upravte citlivost linie – sledování na vyšší hodnotu.
- Jestliže je stroj kolem linie AB nestabilní, upravte citlivost linie – sledování na nižší hodnotu.

POZNÁMKA: Citlivosti linií pracují společně. Jsou-li pro obě nastaveny příliš vysoké hodnoty, stroj se stane nestabilním. Jsou-li obě hodnoty příliš nízké, stroj se bude vychylovat z linie AB.

Optimalizace Navedení do směru

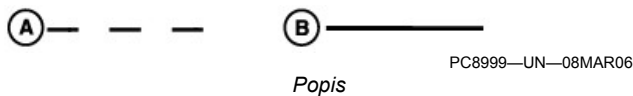
Určuje vliv míry odchýlení (rychlost otáčení stroje) na výkon sledování. Toto lze považovat za nastavení výhledu vpřed. Velké úpravy mohou vést ke špatnému výkonu.

- Vyšší nastavení vedou k agresivnější reakci na změny ve směru stroje.
- Nižší nastavení vedou k méně agresivní reakci na změny ve směru stroje.

Optimalizace Rychlosti odezvy řízení

Upravuje rychlost řízení stroje pro zachování výkonu sledování. Zvýšení citlivosti obecně vede k lepšímu výkonu sledování.

- Vyladte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1,2 m (4 ft.) mimo linii AB.
- Během ladění nastavujte kroky po 10 v rozmezí od 50 do 200.

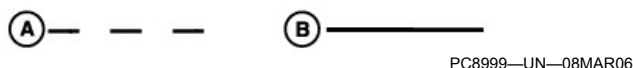


A—Požadovaná stopa – přerušovaná linie
B—Skutečná stopa – pevná linie

Optimalizace Citlivosti najetí

Určuje, jak agresivně stroj najede do stopy. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při najíždění do stopy.

- Vyladte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1,2 m (4 ft.) mimo linii AB.
- Ladte citlivost najetí, dokud stroj hladce nenajede do linie.



A—Požadovaná stopa – přerušovaná linie
B—Skutečná stopa – pevná linie

Citlivost křivky

Určuje, jak agresivně jednotka AutoTrac™ reaguje na zakřivení ve stopě. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při navádění v zakřivené stopě. Začněte s citlivostí křivky rovnající se optimalizované citlivosti najetí.

- Vyladte citlivost křivky tak, že budete pracovat v zakřivené stopě.
- Jestliže stroj zatáčí vně křivky, nastavte citlivost na vyšší hodnotu.
- Jestliže stroj zatáčí dovnitř křivky, nastavte citlivost na nižší hodnotu.

AE77568,00001BB-16-03MAR16

Monitorování výkonu systému AutoTrac™ Displej GreenStar™ 3 2630



Karta Nastavení navádění

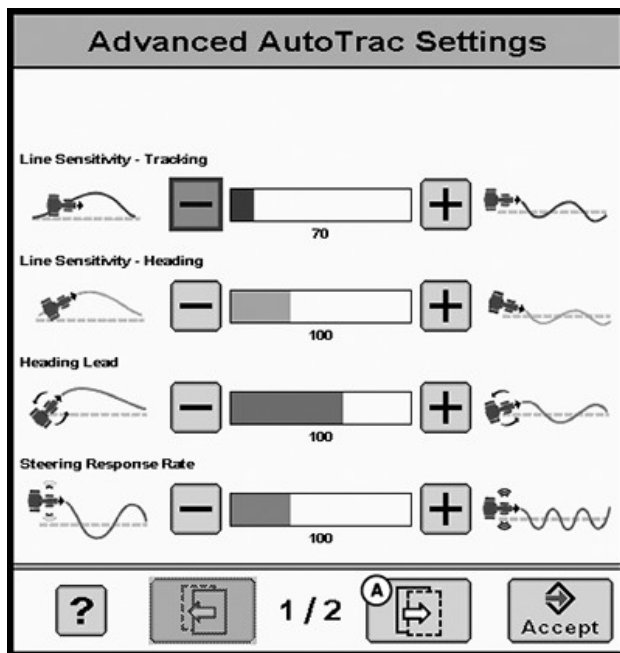
1. Vyberte kartu Nastavení navádění.



Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™

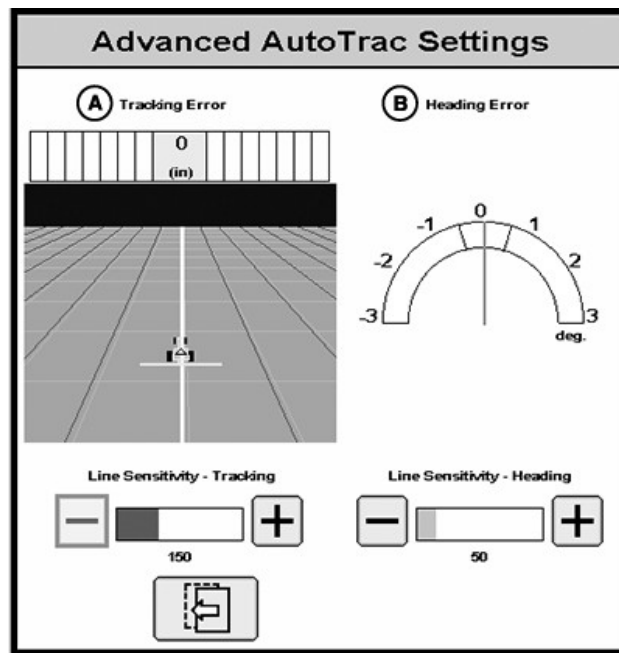
2. Stiskněte tlačítko Pokročilé nastavení AutoTrac™.

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



PC22098—UN—28JAN16

Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – Strana 1



PC23225—UN—21OCT16

Chyba sledování a kurzu

A—Tlačítko Další stránka

3. Vyberte stranu 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

Tlačítko Monitorovací systém provozu

4. Zvolte tlačítko Monitoru výkonu.

Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stiskněte tlačítko Nastavení systému AutoTrac™.
2. Stiskněte tlačítko Pokročilé nastavení.
3. Vyberte stranu 2 (A).

A—Chyba sledování

B—Chyba směru jízdy

Pomocí dvou grafů monitorujte chyby sledování (A) a kurzu (B).

1. Najedte do linie a jeďte po dobu 30 sekund.
2. Sledujte obě hodnoty po dobu 30 sekund.

POZNÁMKA: Hodnoty co nejbližší nulové chybě jsou preferovány a značí lepší výkon systému.

Upravte citlivost řízení na preferovaný výkon před úpravou nastavení sledování citlivosti linie a kurzu.

3. Upravujte nastavení, dokud nebude dosažen požadovaný výkon, na základě přesnosti signálu a celkového stavu stroje.

POZNÁMKA: Zkorigujte citlivost linie – sledování pro chybu sledování.

Zkorigujte citlivost linie–kuru pro chybu kurzu.

HC94949,0000A80-16-28AUG17

Optimalizace výkonu systému AutoTrac™

Výkon systému AutoTrac™ může být optimalizován pro běžné operace a rychlosti. Při optimalizaci systému AutoTrac™ v traktoru se doporučuje nejprve optimalizovat výkon bez nářadí a nastavit tak základní linii. Použijte následující tabulku k záznamu hodnot rozšířených nastavení systému AutoTrac™, které pak budou k dispozici jako reference při změně operací.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Operace / Rychlost	Citlivost řízení	Citlivost linie – sledování	Citlivost linie – kurz	Navedení do směru	Rychlost odezvy řízení	Citlivost najetí	Citlivost křivky

HC94949,0000998-16-21MAR16

Kalibrace snímače úhlu natočení kol (WAS)

POZOR: Abyste zabránili zranění, zajistěte, aby na trase stroje nestály žádné osoby.

Stroje jezdí v kruhu při otáčení volantu do pravé a levé krajní polohy.

Operátor může překalibrovat WAS bez provedení úplné překalibrace systému. Operátor může také překalibrovat levou, pravou a střední polohu jednotlivě nebo společně.

POZNÁMKA: Provedte test za jízdy stroje rychlostí 4,8–8 km/h (3–5 mph).

POZNÁMKA: Zajistěte otočení kol zcela doleva a doprava během kalibrace WAS. Jinak může dojít k nechtěné činnosti systému AutoTrac™. Při nastavování levé polohy netlačte volant do zajištěné polohy.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

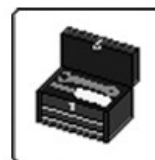
1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



PC21500—UN—03SEP15

Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™

2. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™.

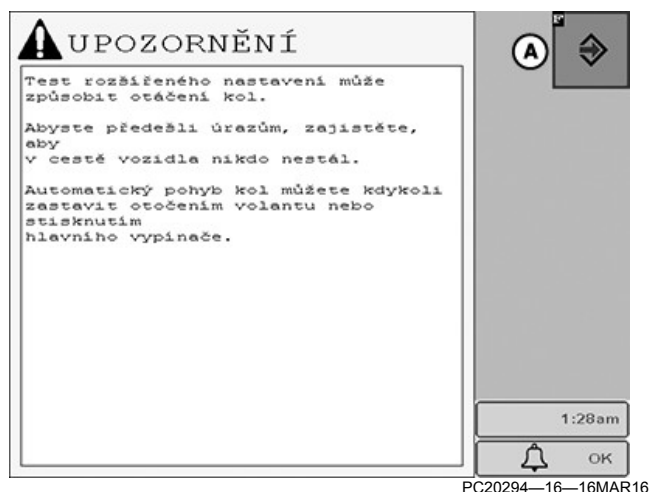


PC21501—UN—03SEP15

Tlačítko Sada nástrojů AutoTrac™

3. Stiskněte tlačítko Sada nástrojů AutoTrac™.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



A—Přijmout

4. Přečtěte si a přijměte (A) varovnou zprávu a pokračujte na stránku Rozšířená nastavení.



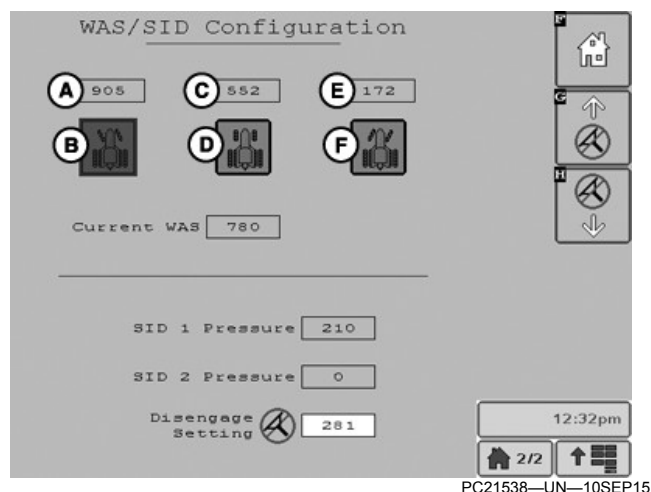
Tlačítko Volant

5. Stiskněte tlačítko Volant.

POZNÁMKA: Přesná kalibrace středního WAS je kritická pro činnost systému AutoTrac™. Je nezbytné ujet krátkou vzdálenost dopředu do pevného bodu na horizontu.

Pokud nebyla poloha středního WAS přesně nastavena, stroj může vybočit z linie a (nebo) způsobit pokles kvality práce.

6. Překalibrujte na požadované koncové polohy WAS. Při nastavování levé nebo pravé koncové polohy netlačte volant do zajištěné polohy. Pro správnou kalibraci WAS musí být střední poloha mezi levou a pravou krajní polohou WAS.



Konfigurace WAS/SID

A—Limit WAS vlevo
B—Levá strana traktoru
C—Koncová poloha WAS ve středu
D—Střed traktoru
E—Limit WAS vpravo
F—Pravá strana traktoru

- Levá koncová poloha (A) – Otočte volantem zcela doleva, dokud se nezastaví, pusťte volant a stiskněte tlačítko Levá strana traktoru (B).
- Střední koncová poloha (C) – Otočte volantem tak, aby kola směřovala přímo dopředu, a stiskněte ikonu Střed traktoru (D).
- Pravá koncová poloha (E) – Otočte volantem zcela doprava, dokud se nezastaví, pusťte volant a stiskněte tlačítko Pravá strana traktoru (B).

RW00482,0000535-16-02OCT17

Seřízení odpojení vstupního zařízení řízení (SID)

Hodnotu odpojení SID lze nastavit. Pokud se stránka Byl zjištěn pohyb SID zobrazí bez otočení volantem, nastavení odpojení SID je příliš nízké. Pokud je hodnota SID nastavena příliš vysoko, stroj vykopne z AutoTrac™ a zobrazí závadu řídicí jednotky řízení.



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



PC21500—UN—03SEP15

Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™

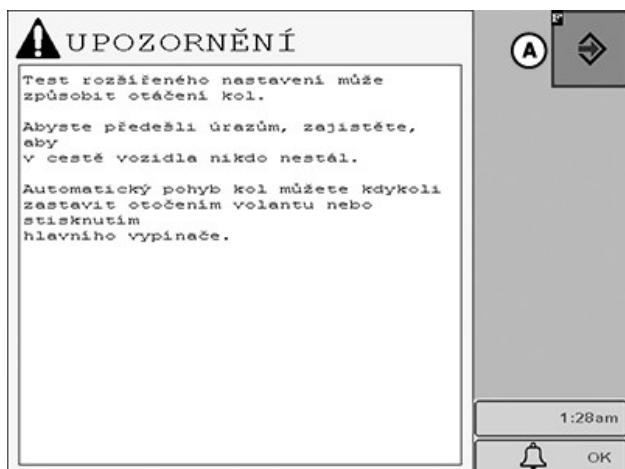
2. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™.



PC21501—UN—03SEP15

Tlačítko Sada nástrojů AutoTrac™

3. Stiskněte tlačítko Sada nástrojů AutoTrac™.



PC20294—16—16MAR16

A—Přijmout

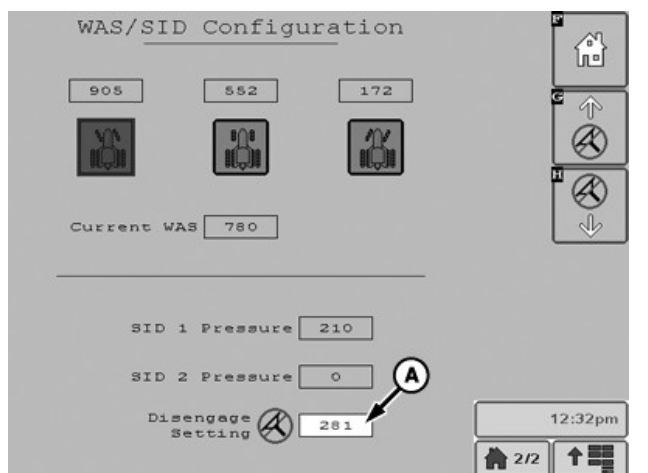
4. Přečtěte si a přijměte (A) varovnou zprávu a pokračujte na stránku Rozšířená nastavení.



PC21522—UN—09SEP15

Tlačítko Volant

5. Stiskněte tlačítko Volant.



PC21539—UN—10SEP15

Konfigurace WAS/SID

A—Nastavení odpojení

6. Zvyšte nastavení odpojení SID (A) o deset bodů.
7. Znovu otestujte stroj.

RW00482,0000536-16-12SEP17

Zjišťování a odstraňování závad

Zjišťování a odstraňování závad

1. **Test stavu řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven** se používá k ověření zdraví hydraulického systému řízení a dalších součástí řízení. Pokud dochází k problémům s výkonem, proveďte test stavu.
2. **Sledovatelné příznaky** poskytují řešení pro příznaky a problémy, se kterými se operátor může setkat.
3. **Hodnoty diagnostiky řídicí jednotky AutoTrac™** zobrazují důležité statistiky a informace o systému.
4. **Stavový kruh a hodnoty diagnostiky AutoTrac™** zobrazují aktuální stav požadavků na obsluhu systému AutoTrac™. Je to užitečné při zjišťování důvodu, proč se systém AutoTrac™ nezapojuje.
5. **Informace o systému řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven** zobrazují důležité statistiky a informace o systému.
6. **Kódy zastavení** poskytují informace a vysvětlují kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.
7. **Kódy ukončení a zprávy deaktivace systému AutoTrac™** vysvětlují a poskytují řešení pro kódy ukončení a zprávy deaktivace obdržené při odpojení systému AutoTrac™.
8. **Alarmy navádění** vysvětlují alarmy v displeji, které se zobrazují jako celostránková zpráva.
9. **Diagnostické adresy** vysvětlují, co která diagnostická adresa představuje. Mnoho důležitých nastavení je uloženo jako diagnostická adresa.
10. **Diagnostické kódy závad** vysvětlují, co který diagnostický kód závad představuje, a poskytují řešení k odstranění jednotlivých problémů.

AL70325,00001B0-16-26NOV14

Řešení problémů – řídicí jednotka řízení Raven



Kontrolky řídicí jednotky řízení Raven

PC21571—UN—11SEP15

Kontrolky na elektronické řídicí jednotce (ECU) informují o stavu zařízení. Pokud žádná kontrolka nesvítí, jednotka ECU není napájena.

Stav kontrollek jednotky ECU		
Název	Stav	Hlášení
NAPÁJENÍ LOGICKÝCH OBVODŮ (A)	Plné	Jednotka ECU přijímá 12V provozní napětí.
	Ztlumit	Kontrola kostřičního vodiče.
	Vyp	Jednotka ECU nepřijímá 12V provozní napětí.
HC NAPÁJENÍ (B)	Plné	Jednotka ECU je napájena s vysokým proudem.
	Vyp	Jednotka ECU není napájena s vysokým proudem.
MICRO 1 Hz (C)	Přerušovaná činnost	Provoz
	Plné	Probíhá přeprogramování
CAN RX (D)	Přerušovaná činnost	Jednotka ECU přijímá zprávy sběrnice CAN.
	Plné	Probíhá přeprogramování
CAN TX (E)	Přerušovaná činnost	Jednotka ECU vysílá zprávy sběrnice CAN.
	Plné	Probíhá přeprogramování
DIAG 1 (F)	Nepoužito	Nepoužito
DIAG 2 (G)	Plné	Sběrnice CAN ve vypnutém stavu.

RW00482,0000544-16-11SEP15

Test stavu řídicí jednotky AutoTrac™

POZNÁMKA: Test stavu řídicí jednotky AutoTrac™ nemůže být proveden bez úspěšné kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™.

Test stavu používejte pouze v případě problémů s výkonem.

Test stavu je rozšířeným testem používaným k posouzení hydraulického systému stroje. Tento test použijte, pokud zůstane výkon řízení volantem i po kalibraci a vyladění rozšířených nastavení systému AutoTrac™ nízký.



Tlačítko Hlavní nabídka

PC19784—UN—07JUL14

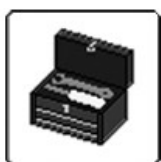
1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

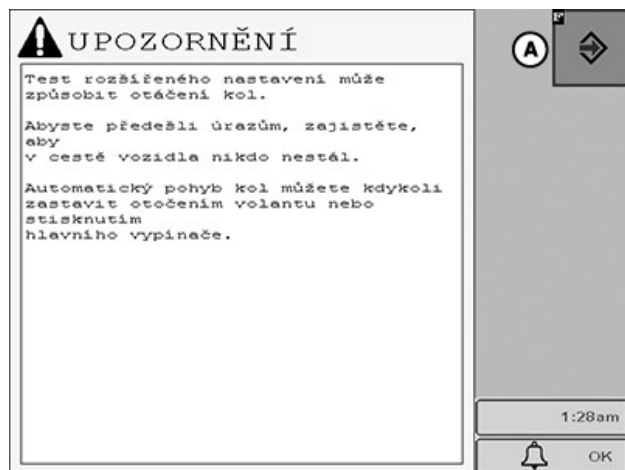
2. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™.



Tlačítko Sada nástrojů AutoTrac™

PC21501—UN—03SEP15

3. Stiskněte tlačítko Sada nástrojů. Zobrazí se varovná zpráva.



PC20294—16—16MAR16

A—Přijmout

4. Přečtěte si a přijměte (A) varovnou zprávu a pokračujte na stránku Rozšířená nastavení.



Tlačítko Test stavu

PC21519—UN—09SEP15

5. Stiskněte tlačítko Test stavu.

Test na uzavřenou smyčku

Test na uzavřenou smyčku změni při zahájení testu cílový úhel natočení kol z aktuální polohy na přímý úhel (0 stupňů). Test na uzavřenou smyčku poskytuje informace o ovladatelnosti stroje.

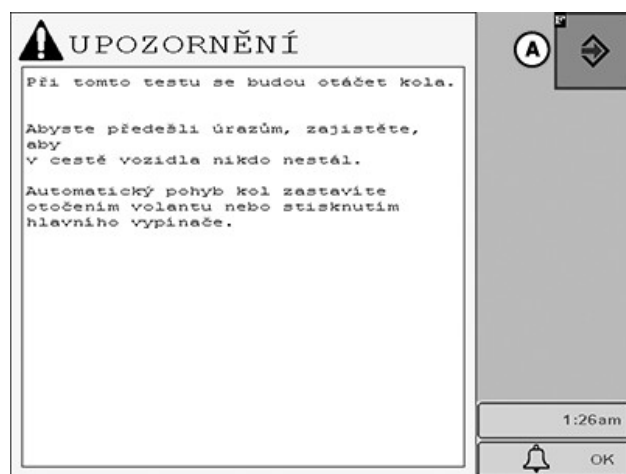
POZNÁMKA: Test provádějte na pevném rovném povrchu.



Tlačítko Test na uzavřenou smyčku

PC19793—UN—08JUL14

1. Stiskněte tlačítko Test na uzavřenou smyčku. Zobrazí se varovná zpráva.

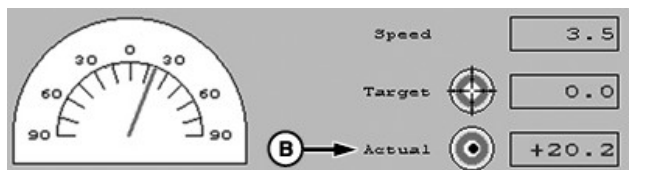


PC20296—16—16MAR16

Upozorňující hlášení

A—Přijmout

2. Přečtěte si přijměte (A) varovnou zprávu a pokračujte v testu na uzavřenou smyčku.
3. Jedte se strojem stálou rychlostí 4,0 km/h (2.5 mph) s otáčkami motoru zhruba 2000 (+/- 300 ot/m).



Úhel natočení kola

B—Skutečný úhel natočení kola

4. Zatočte stroj tak, aby údaj Skutečný úhel natočení kola (B) byl +20 stupňů (+/- 0,3 stupně).

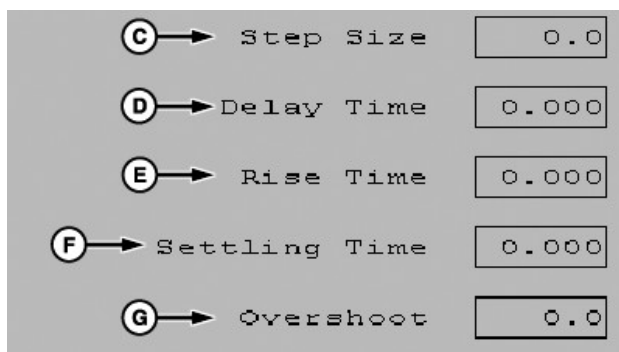


Tlačítko Spustit

5. Stiskněte tlačítko Start.

POZNÁMKA: Po stisknutí tlačítka Start se řídicí jednotka AutoTrac™ pokusí zatočit se strojem tak, aby se skutečný úhel natočení kol vrátil na 0 stupňů.

6. Jakmile se stroj vrátil k úhlu natočení kol 0 stupňů, řídicí jednotka AutoTrac™ vygeneruje výsledky testu stavu.
7. Opakujte test stavu se skutečným úhlem natočení kol nastaveným na -20 stupňů (+/- 0,3 stupně).
8. Výsledky testu by neměly překročit hodnoty uvedené v tabulce.



Hodnoty testu stavu

C—Velikost kroku
D—Doba prodlevy
E—Čas vzestupu
F—Doba usazování
G—Překmit

POZNÁMKA: Velikost kroku (C) je hodnota skutečného úhlu natočení kol na začátku testu.

Typ stroje	Doba prodlevy (D)	Čas vzestupu (E)	Doba usazování (F)	Překmit (G)
řádková sklizeň	0.250 s	1.500 s	1.750 s	2,5%
Kloubové	0.320 s	1.900 s	2.000 s	2,5%
Řádkovač	0.450 s	1.400 s	3.000 s	45,0%

Řešení problémů s výsledky testu na uzavřenou smyčku

POZNÁMKA: Pokud řešení problémů nevyřeší problémy testu stavu, obraťte se na prodejce produktů John Deere.

Doba prodlevy

Doba prodlevy je doba, kterou trvá zmenšení úhlu natočení kol o 0,5 stupně v případě traktorů nebo 5,0 stupně v případě řádkovačů oproti počátečnímu nastavení. Pokud se test doby prodlevy nezdaří:

- Přesvědčte se, že snímač úhlu natočení kol pracuje správně.
 - Přesvědčte se, zda se součásti snímače úhlu natočení kol (WAS) neotírají o stroj nebo nejsou ohnuty.
 - Pomalu otáčejte volantem a sledujte hodnotu skutečného úhlu natočení kol na obrazovce testu stavu.
- POZNÁMKA:** Hodnota by se měla plynule zvyšovat při otáčení v jednom směru a plynule snižovat při otáčení v opačném směru.
- Hodnota by se měla měnit i při minimálním pohybu volantu.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny nebo obnaženy kabely mezi řídicí jednotkou a snímačem úhlu natočení kol.

POZNÁMKA: Pro změnu nastavení ventilů stiskněte Sadu nástrojů > Konfigurace pohonu ventilů.

Čas vzestupu

Čas vzestupu je doba, kterou trvá první dosažení úhlu natočení kol v rozmezí 0,5 stupně od přímého směru. Pokud se test doby vzestupu nezdaří:

- Přesvědčte se, zda se součásti snímače úhlu natočení kol neotírají o stroj nebo nejsou ohnuty.
- Zkontrolujte správnou instalaci všech hydraulických součástí; zejména hadic pro snímání zátěže u hydraulických systémů s uzavřeným středem.

Doba usazování

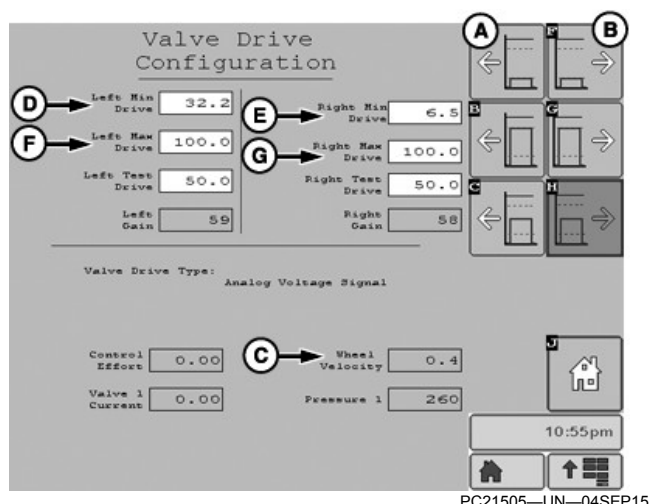
Doba usazování je doba, kterou trvá dosažení stability úhlu natočení kol nižší než 0,33 stupně od přímého směru. Pokud se test doby usazení nezdaří:

- Přesvědčte se, že snímač úhlu natočení kol pracuje správně.
 - Přesvědčte se, zda se součásti snímače úhlu natočení kol neotírají o stroj nebo nejsou ohnuty.
 - Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny nebo obnaženy kabely mezi řídicí jednotkou a snímačem úhlu natočení kol.
 - Pomalu otáčejte volantem a sledujte hodnotu skutečného úhlu natočení kol na stránce testu stavu.

POZNÁMKA: Hodnota by se měla plynule zvyšovat při otáčení v jednom směru a plynule snižovat při otáčení v opačném směru.

Hodnota by se měla měnit i při minimálním pohybu volantu.

- Úpravou nastavení ventilů opravte reakci na úhel natočení kol. Minimální nastavení ventilů určuje, jak agresivně ventil reaguje na snahu řídicí jednotky o provedení malé změny úhlu natočení kol.



Konfigurace pohonu ventilů

A—Impulz řízení vlevo
B—Impulz řízení vpravo
C—Rychlost kol
D—Levý min. pohon
E—Pravý min. pohon

F—Levý max. pohon
G—Pravý max. pohon

- Vyberte a podržte Impulz zatočení doleva nebo doprava (A nebo B) a přesvědčte se, že Rychlost kol (C) zůstává mezi 0 a 2 stupni za sekundu. Pokud hodnota klesne na 0, zvýšte hodnotu Min pohon (D nebo E). Pokud hodnota neklesne pod 2, snižte Max pohon (F nebo G). Proveďte seřízení v krocích od 1 do 3. Jakmile reakce úhlu natočení kol pracuje správně, opakujte test.

Překmit

Procento překmitu je maximální překmit chyby úhlu natočení kol po překročení linie 0 stupňů. Pokud se test procenta překmitu nezdaří:

- Přesvědčte se, že snímač úhlu natočení kol pracuje správně.
 - Přesvědčte se, zda se součásti snímače úhlu natočení kol neotírají o stroj nebo nejsou ohnuty.
 - Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny nebo obnaženy kabely mezi řídicí jednotkou a snímačem úhlu natočení kol.
 - Pomalu otáčejte volantem a sledujte hodnotu skutečného úhlu natočení kol na stránce testu stavu.

POZNÁMKA: Hodnota by se měla plynule zvyšovat při otáčení v jednom směru a plynule snižovat při otáčení v opačném směru.

Hodnota by se měla měnit i při minimálním pohybu volantu.

- Překalibrujte hydrauliku pro vynulování minimálních nastavení.

Test kmitočtové charakteristiky

Test smí být proveden pouze prodejcem John Deere.

Testy max. průtoku vlevo a max. průtoku vpravo

Test smí být proveden pouze prodejcem John Deere.

RW00482,0000537-16-13SEP17

Vizuální příznaky

Příznak

Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven se nezdařila. Nebylo nalezeno vstupní zařízení řízení.

Závada

Proces kalibrace je neúspěšný. Systém AutoTrac™ se nezapojuje.

Odstranění

Přesvědčte se, že je zvolen správný typ hydraulické instalace (Pole nebo Výrobce).

Přesvědčte se, že stav vstupní zařízení řízení (SID) na stránce kalibrace změní při otočení volantu z neaktivního na aktivní.

Příznak	Závada	Odstranění
		Zkontrolujte kabely vedoucí z řídicí jednotky do SID, zda nejsou poškozeny nebo obnaženy.
Tlačítko StarFire™ chybí.	Displej nekomunikuje s přijímačem StarFire™.	Zkontrolujte nastavení displeje. (Viz Ověření nastavení displeje.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ se neaktivuje. AutoTrac™ se neobnovuje.	Vyskytl se kód zastavení.	Viz seznam kódů zastavení a najděte příčinu.
	Stav systému neukazuje hodnotu Připraveno.	Dokončete kalibraci. (Vyhledejte další informace v kapitole Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ se nezobrazuje v hlavní nabídce.	Systém nezjistil řídicí jednotku AutoTrac™ na sběrnici CAN.	Přesvědčte se, že řídicí jednotka AutoTrac™ je připojena ke kabelům GreenStar™ a je napájena. Zkontrolujte, zda nejsou vadné pojistky v kabelech řídicí jednotky AutoTrac™.
		Přesvědčte se, že je zapojen ukončovač.
Nelze určit směr.	Software modulu kompenzace terénních nerovností (TCM) je zastaralý.	Aktualizujte modul TCM na nejnovější software.
	Probíhá příjem rozdílových korekcí.	Ověřte frekvenci rozdílových korekcí u prodejce produktů John Deere.
	Nejsou přijímány signály systému GPS.	Zajistěte jasný výhled na nebe. Přemístěte stroj od překážek.
	Řídicí jednotka AutoTrac™ neurčila správně směr.	Jedte dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otočte volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.
Traktor získá linii navádění, ale jede napravo nebo nalevo od linie.	Řídicí jednotka AutoTrac™ má nesprávně kalibrovaný snímač úhlu kol (WAS) a má nesprávné předpětí snímače úhlu kol (WAS).	Překalibrujte snímač úhlu natočení kol a přesvědčte se, že středový bod je správně zvolen. (Vyhledejte další informace v kapitole Kalibrace úhlu natočení kol.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ je při najíždění do stopy nestabilní.	Příliš vysoká citlivost najetí.	Optimalizujte citlivost najetí. (Viz kapitolu Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)

Příznak	Závada	Odstranění
Řídicí jednotce AutoTrac™ trvá najetí do další stopy příliš dlouho.	Příliš nízká citlivost najetí.	Optimalizujte citlivost najetí. (Viz kapitolu Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ se neustále kýve v řádku.	Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™ nejsou správně nastaveny.	Zadejte správné údaje výšky a náklonu dopředu/dozadu. Proved'te test stavu. (Viz kapitolu Test stavu řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Projevují se agresivní výkyvy.	Optimalizujte citlivosti linií. (Viz kapitolu Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Projevují se pomalé výkyvy.	Optimalizujte citlivosti linií. (Viz kapitolu Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Nastavení směru montáže přijímače StarFire™ je jiné než skutečný směr montáže.	Správně sjednot'te směr montáže v nastavení přijímače.
	Řídicí jednotka AutoTrac™ neurčila správně směr.	Jed'te dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otoč'te volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.
	Kyprá půda.	Přidejte závaží (dodržujte doporučené specifikace stroje).
Projevuje se nadměrný pohyb volantu nebo kol.	Pohyb volantu je nadměrný.	Upravte rychlost reakce řízení a citlivosti linie. (Viz kapitolu Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
		Proved'te test stavu. (Viz kapitolu Test stavu řídicí jednotky AutoTrac™.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ jede uvnitř křivky nebo mimo křivku.	Citlivost křivky je příliš vysoká nebo nízká.	Optimalizujte citlivost křivky (Viz kapitolu Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven se nedaří.	Nedostatek prostoru k dokončení kalibrace bez zastavení.	Přesvědč'te se, že stroj má dostatek prostoru k dokončení kalibrace.
	Volant natoč'te tak, aby byly objety překážky.	Dbejte na to, aby na ploše nebyly překážky.
	Nesprávná obsluha od operátora.	Zahajte znovu proces kalibrace. Ověř'te vstupy operátora.
	Snímač úhlu natočení volantu (WAS) nereaguje.	Zkontrolujte připojení kabelů WAS, zda nejsou poškozena nebo zanesena.

Příznak	Závada	Odstranění
	Elektrohydraulický (EH) ventil neodpovídá.	Zkontrolujte připojení kabelů ventilu EH, zda nejsou poškozena nebo zanesena.
	Selháním hardwaru stroje.	Kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.
	Montáž je nesprávná.	Kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.
Ruční řízení je během jízdy tuhé nebo volné.	Možná selhal pojistný ventil.	Zkontrolujte poškození a hydraulické úniky u pojistného ventilu, úchytů a hadic. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny kabely a konektory.
	Řízení je tuhé.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. Zkontrolujte specifikace krouticího momentu. (Viz Návod k obsluze řádkovače.) Přesvědčte se, že součásti jsou správně namontovány.
	Řízení je volné.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. Zkontrolujte specifikace krouticího momentu. (Viz Návod k obsluze řádkovače.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ nefunguje správně.	Rozšířená nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ jsou nastavena správně.	Upravte rychlost reakce řízení. (Viz kapitolu Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.) Před optimalizací se přesvědčte, že rozšířená nastavení systému AutoTrac™ jsou na výchozích hodnotách. Proveďte test stavu. (Viz kapitolu Test stavu řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Typ stroje je nastaven nesprávně.	Zopakujte kalibraci systému. Vyberte správný typ stroje během procesu kalibrace. (Viz kapitolu Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.)

Příznak	Závada	Odstranění
	Řízení je tuhé.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. (Viz kapitolu Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.) Zkontrolujte specifikace krouticího momentu. (Viz Návod k obsluze řádkovače.)
	Řízení je volné.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. (Viz kapitolu Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.) Zkontrolujte specifikace krouticího momentu. (Viz Návod k obsluze řádkovače.)
AutoTrac™ se odpojí během použití bez otočení kola.	Nastavení odpojení SID je příliš nízké.	Zvyšte nastavení odpojení SID. (Další informace viz kapitolu Seřízení odpojení vstupního zařízení řízení (SID).)

RW00482,0000538-16-13SEP17

Diagnostické hodnoty řídicí jednotky AutoTrac™



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15



Tlačítko diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.

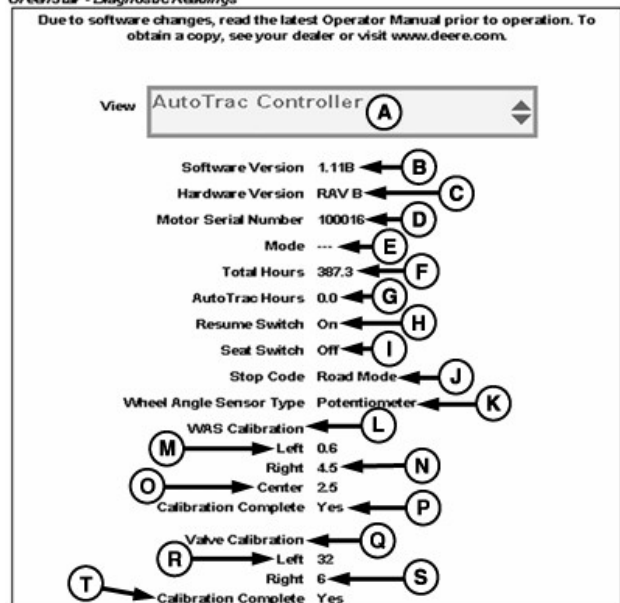


Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Zvolte tlačítko GreenStar™.

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Zobrazení Diagnostické hodnoty – řídicí jednotka AutoTrac™

A—Rozevírací nabídka Zobrazení

4. Vyberte řídicí jednotku AutoTrac™ z rozevírací nabídky Zobrazení (A).

Zobrazí se náhled Řídicí jednotka AutoTrac™:

- Verze softwaru (B) – verze softwaru v řídicí jednotce.
- Verze hardwaru (C) – číslo dílu hardwaru.
- Sériové číslo (D) – Sériové číslo řídicí jednotky.
- Režim (E) – stav systému AutoTrac™ v řídicí jednotce. Stav odpovídá stavovému kruhu systému AutoTrac™.

---	0 ze 4 kusů
Vypnuto	1 ze 4 kusů
Vypnuto	2 ze 4 kusů
Zapnuto	3 ze 4 kusů
Aktivní	4 ze 4 kusů

(Viz Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™.)

- Celkový počet hodin (F) – počet hodin zapnutí řídicí jednotky.
- Počet hodin systému AutoTrac™ (G) – počet hodin, po který byl systém AutoTrac™ zapojen v řídicí jednotce.
- Spínač obnovení (H) – stav spínače obnovení. Stiskněte spínač obnovení a ověřte jeho funkčnost.
- Spínač sedadla (I) – stav spínače sedadla. Ověřte funkčnost usednutím do sedadla.
- Kód zastavení (J) – poslední kód zastavení.

(Vyhledejte další informace v kapitole Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™.)

- Typ snímače úhlu volantu (WAS) (K)
- Kalibrace WAS (L) – zobrazuje hodnoty pro:
 - Vlevo (M): 0.1–1
 - Vpravo (N): 4–4.8
 - Střed (O): 2–3
- Kalibrace je dokončena (P) – stav kalibrace WAS. Pokud je stav Ne, kalibrujte WAS.
- Kalibrace ventilu (Q) – zobrazuje hodnoty pro:
 - Vlevo (R)
 - Vpravo (S)
- Kalibrace je dokončena (T) – stav kalibrace ventilu. Pokud je stav Ne, kalibrujte ventil.

HC94949,0000985-16-13SEP17

Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

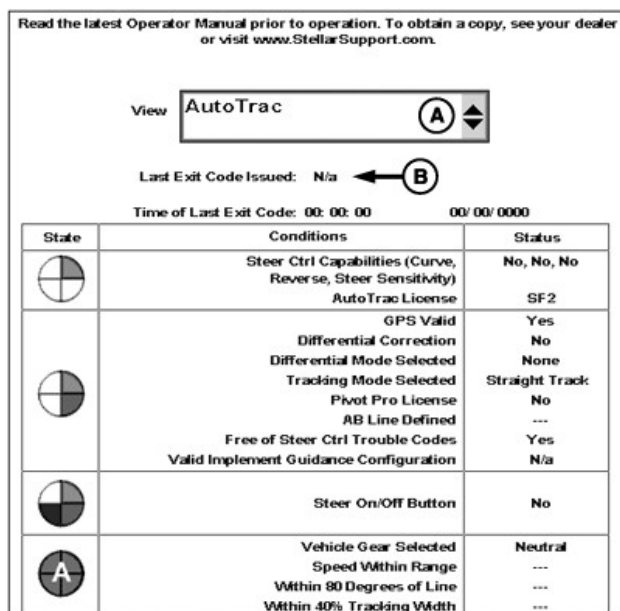
2. Zvolte tlačítko GreenStar™.



Tlačítko diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.



PC20269—UN—14NOV14

Zobrazení Diagnostické údaje – AutoTrac

A—Rozevírací nabídka Zobrazení

B—Vydán poslední kód ukončení

4. Zvolte AutoTrac™ v rozevírací nabídce Zobrazení (A).

Náhled AutoTrac™ zobrazuje stav nezbytných podmínek pro každý stav kruhu.

Stav kruhu	Podmínky
1 kus ze 4	Schopnosti řídicí jednotky řízení (křivka, couvání a citlivost řízení) Licence AutoTrac™
2 kusy ze 4	Globální poziční systém (GPS) je platný Rozdílová korekce Vybrán rozdílový režim Vybrán režim sledování Pivot Pro je licencován Linie AB je definována Bez kódů závad řídicí jednotky řízení Platná konfigurace implementace navádění
3 kusy ze 4	Vypínač řízení
4 kusy ze 4	Vybraný převod stroje Rychlost je v platném rozsahu V rozmezí 80 stupňů od linie V rozmezí 40 % šířky sledování

Pokud se systém AutoTrac™ odpojuje, zkontrolujte poslední kód ukončení (B). Pokud se systém AutoTrac™ nezapojuje, ověřte, že jsou splněny podmínky prvních 3 částí kruhu.

AL70325,00001B2-16-13SEP17

Informace o systému řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven



Tlačítko Nabídka

PC19784—UN—07JUL14

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™

PC19785—UN—07JUL14

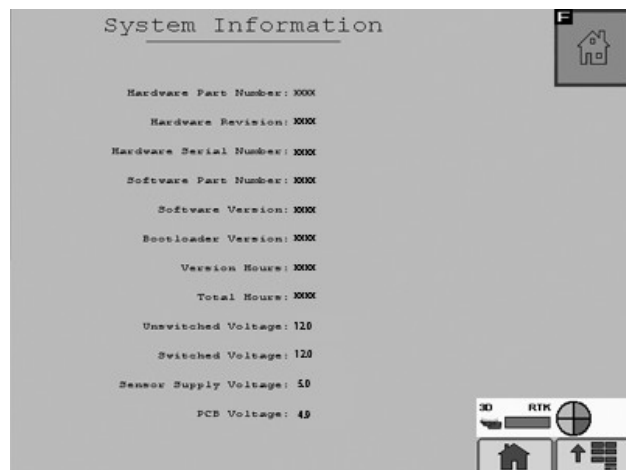
2. Stiskněte tlačítko Řídicí jednotka AutoTrac™.



Tlačítko Informace

PC20291—UN—17NOV14

3. Zvolte tlačítko Informace.



PC20329—UN—25NOV14

Informace o systému zobrazují informace o řídicí jednotce systému AutoTrac™, například verzi softwaru a provozní napětí. Pokud není zjištěno žádné napětí, zkontrolujte všechny přípojky.

AL70325,00001B3-16-28AUG17

Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



PC17340—UN—24OCT13
Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

2. Zvolte tlačítko GreenStar™.



Tlačítko diagnostika

PC20267—UN—14NOV14

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.

4. V rozevírací nabídce Zobrazení vyberte položku Řídicí jednotka AutoTrac™.

Můžete zobrazit následující kódy zastavení.

Kód zastavení	Popis	Řešení
Žádný kód	Nic ještě nebylo zkontrolováno.	Žádný kód. Systém je připraven.
Nesprávný převod	Řídicí páka v parkovací poloze.	Zařaďte převodový stupeň pro jízdu vpřed.
Diagnostický kód závady se vyskytl	Diagnostický kód závady (DTC) je aktivní.	Zkontrolujte kód DTC a související problém.
Alt. navádění je aktivní	Alternativní systém navádění je aktivní.	Vypněte nebo odinstalujte alternativní systém navádění.
Vypršení času CMD MSG	Vypršel časový limit příkazové zprávy automatizace.	Zobrazená zpráva nebyla přijata ve 4násobku rychlosti opakování.
Autor. zamítnuto	Autorizace byla zamítnuta.	Zamítnutí autorizace nebo vypršení lhůty požadavku při spouštění.
Teplota oleje je příliš nízká	Teplota oleje pod prahem.	Nechte olej, aby se zahřál.
Diagnostický režim	Řídicí jednotka řízení v diagnostickém režimu.	Přejděte na kartu Navádění > Náhled. Systém navádění nepracuje během zobrazení stránky diagnostiky.
Stav řízení	Stav řídicí jednotky nekompatibilní.	Stroj není v nefunkčním stavu, jako je například zapnutý klíček a vypnutý motor, vypnutí, nebo stav spouštění.
Byla obdržena nesprávná data obnovení	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data ze spínače obnovení.	Ověřte správnou instalaci spínače obnovení. Zkontrolujte kabely vedoucí ke spínači obnovení.
Neshoda zakřivení	Hodnoty snímače úhlu natočení kol (WAS) neodpovídají míře odchýlení stroje.	Zkontrolujte instalaci snímače úhlu natočení kol. Pokud se stroj pohybuje do strany, zatíže jej.
Bezpečnost neuspokojivá	Bezpečnost je neuspokojivá.	Bezpečnostní kontroly při zapínání nebyly úspěšné. Aktualizujte software na nejnovější verzi a proveďte vypnutí a zapnutí.
Čeká se na aut.	Čeká se na autorizaci.	Autorizace ještě nebyla udělena.
Byla obdržena chybná data sedadla	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data ze spínače sedadla.	Ověřte správnou instalaci spínače sedadla.
Nářadí uvolnilo ovládání	Deaktivace systému AutoTrac™ na displeji.	Pokuste se aktivovat systém AutoTrac™. Pokud problém trvá, vyhledejte poslední kód ukončení na stránce diagnostiky.
Globální zastavení	Došlo ke kritické chybě systému.	Zastavte a znovu spusťte stroj.
Detekován pohyb volantu	Pohnul se volant.	Pokud nedošlo k pohybu volantu, zvyšte nastavení odpojení SID.
Správce příst. zablokován	Správce přístupu je zablokován.	Nastavení Správce přístupu mají zablokovaný přístup. Změňte nastavení ve Správci přístupu.
Chyba RSC	Porucha ovládání řízení dostatečná k vypnutí systému AutoTrac™.	Vypněte a zapněte traktor.
Nedostupné	Není dostupné nebo není nainstalováno.	Zkontrolujte instalaci hardwaru.

RW00482,000053B-16-28AUG17

Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™ z rozevírací nabídky Náhled. Můžete zobrazit následující kódy ukončení.

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Navádění >

karta Náhled. Mohou být zobrazena následující deaktivací hlášení.

Při každé deaktivaci systému AutoTrac™ se zobrazí text informující o příčině deaktivace. Zprávy se také zobrazí, pokud se systém AutoTrac™ neaktivuje. Deaktivací hlášení se zobrazí na 3 s a poté zmizí.

Kód ukončení	Zpráva o deaktivaci	Popis	Řešení
Není	Není	Nic ještě nebylo zkontrolováno.	Kód spuštění. Nebyla provedena kontrola chyb v systému.
Otáčky kol příliš nízké	Příliš nízká jezdová rychlost	Rychlost stroje je příliš nízká pro použití systému AutoTrac™.	Zvyšte rychlost nad 0,5 km/h (0.3 mph).
Nadměrně vysoká jezdová rychlost	Příliš velká rychlost	Rychlost stroje je příliš vysoká pro použití systému AutoTrac™.	Snižte rychlost pod limit platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Řádkovač – 19,3 km/h (12 mph) Rychlost couvání pouze u traktorů pro řádkovou sklizeň – 10 km/h (6 mph)
Stopa se změnila	Bylo změněno číslo stopy	Změnilo se číslo stopy.	Zarovnejte stroj v požadované stopě a stiskněte tlačítko obnovy.
Ztráta duálního GPS	Neplatný signál GPS	Došlo ke ztrátě signálu SF1, SF2 nebo RTK.	Ustanovte signál.
Chyba RSC	Závada řídicí jednotky řízení	Porucha ovládání řízení dostatečná k vypnutí systému AutoTrac™.	Vypněte a zapněte traktor.
OK	Není	Upgrade posledního stavu byl úspěšný.	
PT vypnuto	Není	Sledování není zapnuto.	Zapněte sledování v nabídce Nastavení navádění > Režim sledování.
Volant	Detekováno otočení volantem	Pohnul se volant pro deaktivaci systému AutoTrac™.	Stisknutím tlačítka obnovy znovu aktivujete systém AutoTrac™. Pokud nedošlo k pohybu volantu, zvyšte nastavení odpojení SID.
Chyba směru jízdy	Příliš velká chyba kurzu	Chyba kurzu je mimo rozsah.	Vyrovnejte stroj do mezí kurzu: • 80 ° pod 6 mph • 45 ° nad 6 mph
Chyba vybočení	Chyba vybočení z dráhy je příliš velká	Chyba vybočení je mimo rozsah.	Vyrovnejte stroj do limitu vybočení (40 % rozestupu stop).
Není detekován TCM	Bez oprav TCM	Buď není instalován modul kompenzace terénních nerovností (TCM) nebo je modul TCM vypnut.	Zapněte nebo instalujte modul TCM.
Hlavní spínač	Režim provozu na pozemní komunikaci	Hlavní vypínač stroje je vypnut.	Nastavte vypínač do zapnuté polohy.
Vypršení časové prodlevy zpětného chodu	Časový limit jízdy vzad	Vypršení časového limitu couvání (více než 45 sekund).	Před pokračováním v couvání zvolte převod pro jízdu dopředu.
Nesprávný směr	Vozidlo se nepohybuje směrem dopředu	Stroj nejede směrem dopředu.	Podmínkou aktivace je dopředný pohyb vozidla.
Byla obdržena nesprávná data obnovy	Závada spínače obnovy činnosti	Řídicí jednotka řízení Raven (RSC) odesílá chybná data ze spínače obnovy.	Obratě se na prodejce společnosti John Deere.
Neznámý směr	Neznámý směr	Neznámý směr.	Jedte dopředu rychlostí větší než 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantem o více než 45 °.

Zjišťování a odstraňování závad

Kód ukončení	Zpráva o deaktivaci	Popis	Řešení
Neshoda zakřivení	Příliš ostrá křivka	Poloměr zakřivené stopy je menší než systém AutoTrac™ povoluje.	Zatáčkami o malém poloměru projíždějte manuálně.
Byla obdržena chybná data sedadla	Mimo sedadlo	RSC odesílá chybná data ze spínače sedadla.	Operátor na sedadle nebo stiskněte spínač obnovy pro monitor aktivit a k vynulování času. Pokud se problém nevyřeší, kontaktujte prodejce John Deere.
Chybné údaje o rozvoru náprav	Není	RSC odesílá chybné údaje o rozvoru náprav.	Chybný rozvor náprav pro třídu stroje. Požádejte prodejce John Deere nebo kvalifikovaného poskytovatele služeb o zajištění nejnovějšího softwaru řídicí jednotky řízení.

AE77568,00001B5-16-26FEB16

Alarmy navádění

Chyba komunikace ACI	Žádná komunikace s řídicí jednotkou řízení vozidla (řídicí jednotka řízení). Zkontrolujte diagnostické kódy vozidla a obraťte se na prodejce John Deere.
Prediktor otočení zapnutý	Prediktor otočení je ZAPNUTÝ. Pomocí zaškrťovacího políčka je možné jej VYPNOUT
Systém AutoTrac vypnutý	Systém AutoTrac se deaktivuje, pokud je řidič mimo sedačku déle než 5 sekund
AutoTrac	Řidič je odpovědný za předcházení střetům. Před provozem po pozemních komunikacích VYPNĚTE systém AutoTrac.
Problém s datovou kartou!	Aby bylo možné používat aplikaci GreenStar2 Pro, do jednotky kompaktní paměťové karty je nutné zasunout paměťovou kartu a zavřít dvířka.
Žádná data nastavení!	Data nastavení pro aplikaci GreenStar2 Pro nebylo možné najít na datové kartě. Aplikace GreenStar2 Pro nebude k dispozici, dokud se nevloží datová karta s daty nastavení
Nekompatibilní software řídicí jednotky řízení AutoTrac	Požádejte prodejce John Deere o aktualizaci řídicí jednotky řízení.
Chyba komunikace	Problém komunikace s řídicí jednotkou. Zkontrolujte spojení s řídicí jednotkou.
Byl zjištěn mobilní procesor	Byl zjištěn mobilní procesor na sběrnici CAN. Aplikace GreenStar je zakázána. Odstraňte mobilní procesor a vypněte/zapněte napájení, aby se zapnula aplikace GreenStar.
Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS.
Nepřesné sledování	Přijímač GPS musí být nastaven tak, aby vykazoval s výstupní rychlostí 5 Hz. Potvrďte nastavení v přijímači GPS a změňte výstup na 5 Hz.
Neplatná hranice	Byla zaznamenána neplatná hranice. Můžete pokračovat v záznamu nebo můžete smazat aktuální hranici a začít nahrávat znovu.
Chyba aktivace	Neplatný kód aktivace. Zadejte znovu kód aktivace.
Neplatný filtr	Nebyla vyplněna všechna pole, která se musí vyplnit na základě vybraného typu celkové hodnoty.
Příznaky stejného výběru	Vybrány příznaky stejného názvu a režimu.
Název již existuje	Zadaný název již existuje v seznamu. Zadejte nový název.

Alarmy

Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS a proveďte operaci znovu.
Paměť zakřivené stopy je plná	Vnitřní paměť, která je k dispozici pro zakřivenou stopu, je plná. Aby bylo možné pokračovat v provozu zakřivené stopy, je nutné smazat data. Smažte data zakřivené stopy ze systému
Systém AutoTrac zablokován	Licence AutoTrac SF1 nemůže pracovat se stávajícím softwarem StarFire. Proveďte aktualizaci softwaru StarFire, aby bylo možné provozovat AutoTrac.
Systém AutoTrac zablokován	Licence AutoTrac SF1 nemůže být v provozu, pokud jsou zapnuté korekce SF2. Vypněte korekce SF2, aby bylo možné provozovat AutoTrac.
Problém licence	Pro vybraný režim sledování není dostupná žádná licence. Vybere se předchozí režim sledování.
Duplicitní název	Název již existuje. Vyberte jiný název.
Nahrávání zakřivené stopy	Probíhá nahrávání zakřivené stopy. Nelze provést operaci, dokud se nahrávání nevypne.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo k vnitřní chybě. Předefinujte kružnici.

Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo ke ztrátě komunikace s přijímačem GPS. Po obnovení komunikace vytvořte novou definici kružnice.
Problém definice kružnice	Středový bod je příliš daleko. Vyberte jiný středový bod.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vnitřní chybě. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vypršení časové prodlevy. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	Body a a B linie A-B jsou si příliš blízké. Proveďte operaci znovu.
Ztráta GPS v průběhu nahrávání hranice	V průběhu nahrávání hranice došlo ke ztrátě GPS. Zaznamenávání bodu se obnoví po obnovení signálu GPS. Výsledkem může být nepřesná hranice.
Datová karta je plná	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Datová karta je zaplněna na 90 %	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro zakřivenou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Nedostatek paměti	Pro zakřivenou stopu není k dispozici dostatečná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro přímou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro kruhovou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Problém definice kružnice	Vzdálenost vozidla a středového bodu je větší než 1 míle. Vyberte jiný středový bod nebo najed'te na jinou kružnici.
Vynulovat všechny celkové hodnoty	Rozhodli jste se vynulovat všechny celkové hodnoty pro vybraný filtr.
Byl vybrán nesprávný model řídicí jednotky RS232	Vybraný model řídicí jednotky RS232 je nesprávný. Ověřte a znovu zadejte výrobce a číslo modelu.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka není nastavena tak, aby přijímala předpisy.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka je nastavena tak, aby přijímala předpisy. Nebyl vybrán žádný předpis řídicí jednotky.
Chyba předpisu	Rychlost předpisu je mimo rozsah řídicí jednotky.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití anglických (USA) jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických nebo anglických (USA) jednotek.
Chyba operace řídicí jednotky	Pro řídicí jednotku byla vybrána neplatná operace.
Varování předpisu	Aplikuje se rychlost předpisu, která je mimo pole.
Varování předpisu	Došlo ke ztrátě signálu GPS. Aplikuje se rychlost předpisu ztráty GPS.
Varování předpisu	Řídicí jednotka nepodporuje vybraný předpis.

Info

CF86321.0000333-16-23MAY11

Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven

Diagnostické adresy



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15



PC8655—UN—05AUG05

Tlačítko Středisko zpráv (s ikonou Info)

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.

2. Stiskněte tlačítko Středisko zpráv.



PC8668—UN—05AUG05

Tlačítko diagnostické adresy

3. Stiskněte softwarovou klávesu Diagnostická adresa. Zobrazí se seznam řídicích jednotek a označí se řídicí jednotky s diagnostickými kódy závad.

K jednotlivým řídicím jednotkám lze přistupovat a kódy vybrané řídicí jednotky se zobrazí stiskem tlačítka Enter.

Chcete-li zobrazit kódy řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven, vyberte položku Nářadí ACI.001 z rozevrací nabídky zařízení.

Kódy pro všechny řídicí jednotky lze také zobrazit výběrem tlačítka Zobrazit vše pomocí otočného ovladače a stisknutím tlačítka Enter. Sdělte kódy prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.

Všechny diagnostické kódy uvedené níže se týkají řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven.

Diagnostická adresa	Popis
001	Vyvolání kódů závad
003	Napětí ELX (displej)
004	Napětí akumulátoru
005	5V regulátor napětí u regulátoru
008	Napětí snímače tlaku LS
009	Snímač tlaku LS – naměřený tlak v kPa
010	Napětí snímače WAS nebo snímače úhlů sklonu a náklonu
013	Kalibrované napětí středního WAS
014	Kalibrované napětí WAS zcela doleva
015	Kalibrované napětí WAS zcela doprava
016	Skutečný úhel natočení kola WAS
019	Pojezdová rychlost GPS
023	Test maximálního průtoku
025	Test krokové reakce na uzavřenou smyčku
031	Seřiditelný parametr – vedení kurzu
037	Agresivita AutoTrac™
048	Seřiditelný parametr – zisk vnitřní smyčky
051	Seřiditelný parametr – zisk kurzu
052	Seřiditelný parametr – citlivost zakřivení
053	Seřiditelný parametr – citlivost najíždění do stopy
054	Seřiditelný parametr – laterální zisk
056	Hodiny AutoTrac
060	Kód ukončení režimu zařízení AutoTrac
061	Spínač řízení – spínač pokračování – stav AutoTrac™
062	Souběžná jízda – kódová karta detekována – stav TCM
063	Sedadlo, číslo stopy, stav GPS
065	Chyba vybočení
067	Chyba směru jízdy
071	Akumulátor chyb vybočení
076	Povolit nebo zakázat technickou diagnostiku
077	Skutečné zakřivení
078	Cílové zakřivení
079	Míra odchýlení
080	Zisk vnitřní smyčky proporcionálně
081	Zisk vnitřní smyčky integrálně
082	Zisk vnitřní smyčky derivativně
083	Filtrovaná konstanta vnitřní smyčky 1
084	Filtrovaná konstanta vnitřní smyčky 2
085	Zisk ventilu vlevo

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Diagnostická adresa	Popis
086	Zisk ventilu vpravo
087	Pásmo necitlivosti levého ventilu (%)
088	Pásmo necitlivosti pravého ventilu (%)
089	Signál k ventilu (%)
090	Aktuální odběr z ventilu (elektrické vedení) (mA)
091	Napětí snímače tlaku 2
092	Převodník tlaku 2 (kPa)
093	Rozdíl tlaků (kPa)
110	Nastavení odpojení řízení – nastavení tlaku odpojení SID (kPa)
112	Zisk ventilu vlevo 1
113	Zisk ventilu vlevo 2
114	Zisk ventilu vlevo 3
115	Zisk ventilu vlevo 4
116	Zisk ventilu vlevo 5
117	Zisk ventilu vlevo 6
118	Zisk ventilu vlevo 7
119	Zisk ventilu vlevo 8
120	Zisk ventilu vlevo 9
121	Zisk ventilu vlevo 10
122	Zisk ventilu vpravo 1
123	Zisk ventilu vpravo 2
124	Zisk ventilu vpravo 3
125	Zisk ventilu vpravo 4
126	Zisk ventilu vpravo 5
127	Zisk ventilu vpravo 6
128	Zisk ventilu vpravo 7
129	Zisk ventilu vpravo 8
130	Zisk ventilu vpravo 9
131	Zisk ventilu vpravo 10
219	Číslo součásti konfigurace dat řídicí jednotky
220	Číslo verze konfiguračních dat řídicí jednotky

AE77568,00001B6-16-13SEP17

Diagnostické kódy závad (DTC) řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven



Tlačítko Nabídka

PC8663—UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Středisko zpráv (s ikonou Info)

PC8655—UN—05AUG05

2. Stiskněte tlačítko Středisko zpráv.



Tlačítko Kódy závad

PC8669—UN—05AUG05

3. Zvolte tlačítko Kódy závad. Na stránce je zobrazen seznam řídicích jednotek a řídicích jednotek s diagnostickými kódy závad.

Zvolte řídicí jednotku a zobrazte kódy závad. Vyberte položku ACI.001 a zobrazte diagnostické kódy závad

řídící jednotky AutoTrac™ – Raven. Stisknutím tlačítka Zobrazit vše zobrazíte kódy ze všech řídících jednotek.

Sdělte kódy prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.

Kód	Popis
168.03	Nespínané napájecí napětí integrované řídící jednotky AutoTrac™ (ACI) je vysoké. Zkontrolujte kabely a zdroj napájení.
168.04	Nespínané napájecí napětí ACI je nízké. Zkontrolujte kabely a zdroj napájení.
232.09	Ztráta hlášení o rozdílovém stavu systému StarFire™. Zkontrolujte připojení globálního pozičního systému (GPS). Odpojte a znovu zapojte kabely přijímače.
517.09	Hlášení o rychlosti GPS není ve sběrnici CAN k dispozici déle než 5 sekund. Zkontrolujte zapojení GPS.
628.12	Oznamuje, že probíhá přeprogramování řídící jednotky. Požádejte prodejce produktů John Deere o přeprogramování řídící jednotky řízení.
630.13	Indikuje nekompletní kalibraci volantu. Kalibrace snímače úhlu natočení kol (WAS) je nekompletní. Spustte znovu kalibraci WAS. (Viz kapitolu Kalibrace řídící jednotky AutoTrac™ – Raven.)
1504.09	Zpráva spínače sedadla není k dispozici. Zkontrolujte kabely vedoucí do spínače sedadla. Pokud není spínač sedadla instalován, změňte sledování přítomnosti operátora na monitor aktivity.
1504.14	Operátor byl během činnosti systému AutoTrac™ mimo sedadlo. Zkontrolujte kabely vedoucí do spínače sedadla.
1504.31	Operátor byl během činnosti systému AutoTrac™ mimo sedadlo (během 2 až 7 sekund). Zkontrolujte kabely vedoucí do spínače sedadla.
1807.05	Proud kanálu 1 vstupního zařízení řízení (SID) je pod přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
1807.06	Proud kanálu 1 (SID) je nad přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
3509.03	Indikuje, že napájecí napětí snímače (kód obvodu č. 733) pro snímač tlaku volantu a/nebo snímač polohy volantu přesahuje rozsah. Zkontrolujte kabeláž jednotlivých součástí.
3509.04	Indikuje, že napájecí napětí snímače (kód obvodu č. 733) pro snímač tlaku volantu a/nebo snímač polohy volantu je pod přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž jednotlivých součástí.
3509.05	Nízký proud obvodu 1 snímače polohy volantu. Zkontrolujte kabeláž snímače.
3509.06	Vysoký proud v obvodu 1 snímače polohy volantu. Zkontrolujte kabeláž snímače.
520431.05	Proud obvodu izolačního uzavíracího ventilu je nízký. Zkontrolujte kabely hydraulického ventilu.
520431.06	Proud obvodu izolačního uzavíracího ventilu je vysoký. Zkontrolujte kabely hydraulického ventilu.
520826.09	Komunikaci se strojem ISO se nepodařilo navázat. Přesvědčte se, že všechny kabely jsou zapojeny a konektor ISO je čistý bez nečistot.
522385.01	Označuje, že vypínač řídící jednotky AutoTrac™ na stroji není ZAPNUT. Přepněte hlavní vypínač systému AutoTrac™ do polohy ZAPNUTO.
522387.07	Není detekován pohyb kol při aktivním systému AutoTrac™ a vydání povelu pro elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH). Indikuje, že řídící jednotka řízení nedostává signál ze snímače úhlu natočení kol. Zkontrolujte kabely a přesvědčte se, že snímač není zanesený.
522390.09	Chybí zprávy externího vedení nebo není uspokojeno zabezpečení nebo neplatný požadavek implementace. Přestavte zpět do parkovací polohy a ověřte připojení nářadí pro obnovení činnosti stroje.
522394.09	Zpráva modulu kompenzace terénních nerovností (TCM) není dostupná. Přesvědčte se, že modul TCM je zapnut a zkalibrován. (Pokyny ke kalibraci modulu naleznete v návodu k obsluze přijímače StarFire™.)
523698.09	Zpráva displeje GreenStar™ Parallel Tracking™ není k dispozici. Žádná komunikační data. Zkontrolujte zapojení kabelů displeje a přijímače.
523767.02	Konflikt obvodů spínače obnovení AutoTrac™. Data spínače obnovení jsou neplatná. Zkontrolujte kabely spínače obnovení.
523795.02	Indikuje nesprávnou orientaci ventilu řízení. Zkontrolujte, zda jsou kódy levého a pravého obvodu ventilu řízení přepnuty. Elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) je zřejmě připojen obráceně. Kontaktujte svého prodejce produktů John Deere.
523795.11	Pásmo necitlivosti levého a pravého EH ventilu během kalibrace jsou výrazně odlišná. Značí nekonzistenci v pásmech necitlivosti ventilu řízení. Zkontrolujte hydraulické hadice a úchyty a překalibrujte systém. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
523795.12	Závada EH ventilu nebo kabeláže. EH ventil nevykazuje žádný odběr proudu. Zkontrolujte kabely EH ventilu.
523795.13	Pásmo necitlivosti levého nebo pravého EH ventilu je mimo povolené rozmezí. Neúplná kalibrace ventilu. Zopakujte kalibraci systému.
523824.05	Proud kanálu 2 (SID) je nad přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
523824.06	Proud kanálu 2 (SID) je pod přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
523826.00	Primární signál WAS je vysoký. Hodnota digitálně analogového převodníku snímače (ADC) je příliš vysoká. Zkontrolujte kabeláž WAS.
523826.01	Primární signál WAS je nízký. Hodnota ADC snímače je příliš nízká. Zkontrolujte kabeláž WAS.
523826.02	Značí, že směrová orientace WAS je obrácena. Upevněte WAS ve správné poloze a překalibrujte WAS. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
523826.07	Značí, že rozmezí pohybu WAS bylo během kalibrace příliš malé. Zkontrolujte, zda je hardware WAS správně namontován. Překalibrujte WAS. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
523826.10	Úhel natočení kol se změnil o více než 5 stupňů během dvou sekund. Odpojení SID nebylo zjištěno během posledních 30 sekund. Možnost vadné kabeláže nebo vadného tlakového převodníku. Zkontrolujte kabeláž a hardware jednotlivých součástí.

Zjišťování a odstraňování závad

Kód	Popis
523826.14	Konflikt primárního a sekundárního WAS. Zkontrolujte kabeláž WAS.
524221.09	Chybí zpráva o míře odchýlení stroje. Zkontrolujte kabeláž přijímače GPS.

StarFire je ochranná známka Deere & Company

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company

Parallel Tracking je ochranná známka společnosti Deere & Company

RW00482,000053D-16-28AUG17

Údržba

Seznam kontrol před sezónou

Před začátkem sezóny se doporučuje, aby operátor provedl následující aktualizace softwaru, kontroly a kalibrace:

- ☐ Viz elektronický návod k obsluze na webu JohnDeere.com nebo se obraťte na prodejce John Deere a vyžádejte si verze, které lze stáhnout.
- ☐ Aktualizujte software zařízení. Nejnovější software naleznete na stránce StellarSupport.com.
 - ☐ Displej
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Ovládání
 - ☐ Ostatní zařízení AMS
- ☐ Požádejte prodejce o zjištění možných aktualizací softwaru řídicí jednotky řízení. Software řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven může být aktualizován pouze prodejcem John Deere.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotka řízení
- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností přijímače (TCM).
- ☐ Pracujte se systémem AutoTrac™ a případně jej překalibrujte.
- ☐ Zkontrolujte těsnost ventilu tlakového převodníku AccuGuide™. (Podrobné informace najdete v oddílu "Bezpečnost".)

AE77568,00001B7-16-03MAR16

- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení, nečistoty a korozi kolíků konektorů.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotky řízení
- ☐ Zkontrolujte těsnost ventilu tlakového převodníku AccuGuide™. (Podrobné informace najdete v oddílu "Bezpečnost".)

AE77568,00001B8-16-03MAR16

Denní kontrolní seznam

Doporučuje se, aby operátor stroje denně provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Zkontrolujte spojovací součásti.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Přijímače
- ☐ Zkontrolujte těsnost ventilu tlakového převodníku AccuGuide™. (Podrobné informace najdete v oddílu "Bezpečnost".)

AE77568,00001B9-16-03MAR16

Seznam kontrol po sezóně

Po ukončení sezóny se doporučuje, aby operátor stroje provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
AccuGuide je ochranná známka společnosti CNH Industrial N.V.

Index

A		Snímač úhlu natočení kol 60-10
Aktivujte systém AutoTrac™ 30-1		Snímač úhlu natočení kol (WAS) 70B-6
AutoTrac		Vstupní zařízení řízení 60-8
Deaktivovat 70A-5		Kalibrovat
Zapnutí systému 70A-3		Modul kompenzace terénních nerovností (TCM) 60-4
AutoTrac™		Kontrolní seznamy
Aktivování soustavy 70A-4		Denní kontrolní seznam 100-1
Zapnutí systému 70A-4		Seznam kontrol po sezóně 100-1
AutoTrac™ Raven		Seznam kontrol před sezónou 100-1
Požadavky 30-1		
B		M
Bezpečnost		Modul kompenzace terénních nerovností (TCM)
Bezpečné provádění údržby 05-2		Optimalizovat 60-3
Bezpečnost, stupačky a madla		Polohujte stroj a kalibrujte 60-5
Správné používání stupaček a madel 05-2		Modul kompenzace terénních nerovností (TCM)
C		Kalibrace 60-4
Citlivost křivky 70B-1, 70B-2, 70B-4		Monitorování výkonu systému AutoTrac™ 70B-4
Citlivost linie		
Kurz 70B-1, 70B-3		N
Sledování 70B-1, 70B-3		Nastavení
Citlivost řízení 70B-2		Základní navádění 60-15
D		Nastavení AutoTrac™ 70A-1
Deaktivace		Nastavení produktu StarFire 60-2
AutoTrac 70A-5		NAVÁDĚNÍ
Diagnostické kódy závad 80-15, 80-17		Výstrahy 80-14
Diagnostické údaje		Navedení do směru 70B-4
Řídicí jednotka AutoTrac™ 80-9		
Stavový kruh systému AutoTrac™ 80-10		O
Diagnostika		Odpojení vstupního zařízení řízení (SID)
AutoTrac 80-14		Seřízení 70B-7
Diagnostické kódy závad 80-15, 80-17		Optimalizovat
GPS 80-14		Modul kompenzace terénních nerovností (TCM) 60-3
Řídicí jednotka řízení 80-14		
Displej 40-1		P
Displej Generation 4		Pokročilá nastavení
Součásti 40-1		Citlivost křivky 70B-4
Displej GreenStar		Citlivost linie 70B-3
Součásti 40-1		Citlivost najetí 70B-4
H		Navedení do směru 70B-4
Hlavní spínač 40-3, 70A-5		Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac 70B-3
I		Rychlost odezvy řízení 70B-4
Informace		Pokročilé nastavení
Systém řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven 80-11		Citlivost křivky 70B-2
Izolační ventil AccuGuide 05-4		Citlivost linie 70B-2
K		Citlivost řízení 70B-2
Kalibrace		Rychlost odezvy řízení 70B-2
Řídicí jednotka AutoTrac 60-6		Určení citlivosti 70B-2
		Vedení kurzu 70B-2
		Popis softwarových tlačítek
		Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko

StarFire™	35-1
Řídicí jednotka AutoTrac™ – programovatelná klávesa Sada nástrojů	35-1
Řídicí jednotka AutoTrac™ – softwarové tlačítko CAL	35-1
Řídicí jednotka AutoTrac™ – softwarové tlačítko Test stavu	35-1
Řídicí jednotka AutoTrac™ – softwarové tlačítko Volant	35-1
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™	35-1
Požadavky	
AutoTrac™ Raven	30-1
Před/Po	
StarFire 3000	60-2
Přesnost systému AutoTrac	30-2
Přijímač StarFire™	
Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/ dozadu	60-3
Přítomnost obsluhy	70B-1

R

Rychlost odezvy řízení	70B-1, 70B-2
Rychlost otáčení volantu	70B-1

S

Seřízení	
Odpojení vstupního zařízení řízení (SID)	70B-7
Součásti systému	
Displej Generation 4	40-1
Displej GreenStar	40-1
Elektrohydraulicky ovládaný ventil	40-2
Hlavní spínač	40-3
Řídicí jednotka řízení Raven	40-1
Snímač úhlu natočení kol	40-2
Spínač obnovení činnosti	40-2
Spínač sedadla a Monitor aktivity	40-3
Vstupní zařízení řízení	40-2
StarFire 3000	
Před/Po	60-2
StarFire před/po	60-2
Stavový kruh systému AutoTrac™	
Diagnosticke údaje	80-10
Systém řídicí jednotky AutoTrac™ – Raven	
Informace	80-11

T

Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/ dozadu	
Přijímač StarFire™	60-3
Test stavu	
Řídicí jednotka AutoTrac™	80-3
Test stroje	60-13
Typ vozidla	70B-1

U

Určení citlivosti	70B-1, 70B-2
-------------------------	--------------

V

Vedení kurzu	70B-1, 70B-2
Výstražné nápisy, význam	05-1
Výška	
StarFire 3000	60-2
Výška StarFire	60-2

Z

Základní navádění	
Nastavení	60-15
Zjišťování a odstraňování závad	
AutoTrac	80-14
Diagnosticke kódy závad	80-15, 80-17
Diagnosticke údaje	80-9
GPS	80-14
Kódy při ukončení	80-13
Kódy zastavení	80-11
Řídicí jednotka řízení	80-14
Stavový kruh systému AutoTrac™	80-10
Test stavu	80-3
Vizuální příznaky	80-5
Zprávy deaktivace	80-13

Dostupná servisní literatura John Deere

Technické informace

U společnosti John Deere je možné zakoupit technické informace. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolejte na číslo 1-800-522-7448
- Obratě se na svého prodejce produktů John Deere

Dostupné informace obsahují:



TS189—UN—17JAN89

KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisující servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulická schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástek.



TS1663—UN—10OCT97

VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět řad obsáhlých knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:

- Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a chovu dobytka.
- Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy "skutečného světa" a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
- Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržovat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
- Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
- Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.

DX,SERVIT-16-07DEC16

Servis John Deere Vás podpoří ve Vaší práci

John Deere je k vašim službám



TS201—UN—15APR13

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA je pro John Deere důležitá.

Naši prodejci se snaží pohotově poskytnout náhradní díly a služby:

- Spotřební a náhradní díly na podporu vašeho vybavení.
- Školení servisních techniků a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbě vašeho vybavení.

PROCES ŘEŠENÍ PROBLÉMU SE SPOKOJENOSTI ZÁKAZNÍKŮ

Váš prodejce John Deere je zaměřen na podporu vašeho vybavení a vyřeší jakékoli problémy, které mohou nastat.

1. Při kontaktování svého prodejce mějte připraveny následující informace:

- Model stroje a identifikační číslo výrobku
- Datum nákupu
- Charakter závady

2. Projednejte problém s vedoucím údržby prodejce.

3. Pokud problém nevyřešíte, vysvětlete ho vedoucímu obchodního oddělení a vyžádejte si pomoc.

4. Pokud máte trvalý problém, který vaše obchodní zastoupení není schopno vyřešit, požádejte vašeho prodejce, aby kvůli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Nebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), nebo nám pošlete e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-16-02APR02

