

John Deere AutoTrac™ kontrolenhed—Raven



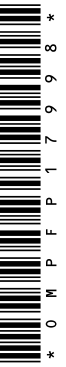
JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

John Deere AutoTrac™
kontrolenhed—Raven

OMPFP17998 UDGAVE J7 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions
Printed in U.S.A.



Introduktion

Forord

VI TAKKER DIG for bestillingen af dit nye John Deere-produkt.

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan produktet betjenes og vedligeholdes korrekt. Hvis dette undlades, kan det medføre kvæstelser og skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren.)

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit produkt og bør derfor følge med produktet, hvis det videresælges.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til køretøjets eller redskabets fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRENE (PIN) i betjeningsvejledningen. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at spore produktet, hvis det skulle blive stjålet. Din forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem en kopi af identifikationsnumrene på et sikkert sted, væk fra maskinen eller produktet.

GARANTI ydes som en del af John Deere's supportprogram til kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Denne garanti giver sikkerhed for, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

Hvis du ikke er den første ejer af dette produkt, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

John Deere's boghandel omfattende teknisk information

Produktets funktionsevner er muligvis ikke fuldt ud repræsenteret i dette dokument, da der kan forekomme produktændringer efter trykningens påbegyndelse. Læs den seneste betjeningsvejledning inden anvendelse. Anskaf en kopi ved at rette henvendelse til forhandleren eller gå til www.deere.com og benyt linket "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" til at finde John Deere's boghandel omfattende teknisk information.

CZ76372,000071F-74-17FEB17

Serienummer:

JS56696,0000C4C-74-03FEB17

Indhold

	Side		Side
Sikkerhed		StarFire™-modtager 40-1	
Overhold sikkerhedsinstruktionerne 05-1		Raven styringskontrolenhed 40-1	
Signalords betydning 05-1		Styringsinputenhed 40-2	
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne 05-1		Elektrohydraulisk ventil 40-2	
Foretag sikker vedligeholdelse 05-2		Hjulvinkelsensor 40-2	
Rigtig brug af trin og håndtag 05-2		Fortsættelseskontakt 40-3	
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere 05-2		Hovedkontakt 40-3	
Sikker brug af sikkerhedssele 05-3		Sædekontakt og aktivitetsmonitor 40-3	
Betjen styringssystemer med omtanke 05-3			
Benyt det elektroniske display på sikker vis 05-3		Opsætning	
Benyt AutoTrac™ kontrolenhed på godkendte maskiner 05-4		Opsætning af AutoTrac™ kontrolenhed— Raven 60-1	
Undersøg AccuGuide tryktransducerventil for utætheder 05-4		Kontrollér skærmindstillinger 60-1	
		Konfiguration af StarFire™ modtager 60-2	
		StarFire™ højde og For/bag 60-2	
		Skema over StarFire™ højde- og for/bag- målinger 60-3	
		Optimering af terrænkompensationsmodul (TCM) 60-3	
		Kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM) 60-4	
		Kalibrering af AutoTrac™ styreenhed— Raven 60-6	
		AutoTrac™ styreenhed—Raven-maskintest 60-13	
		Opsætning af grundlæggende styring 60-15	
		Betjening af AutoTrac™-styreenhed—Raven	
		Betjening af AutoTrac™ 70A-1	
		AutoTrac	
		AutoTrac Universal styringssæt 70A-1	
		Automatisk styresystem detekteret 70A-3	
		Cirkeldiagram for AutoTrac-status 70A-3	
		Krav til igangsætning af AutoTrac™ 70A-3	
		Igangsætning af AutoTrac™ 70A-4	
		Aktivering af system 70A-4	
		Deaktivering af system 70A-5	
		Betjening—Optimering af AutoTrac™ - styreenhed—Raven	
		Avancerede AutoTrac™-indstillinger - GreenStar™ 3 2630-skærm 70B-1	
		Avancerede AutoTrac™ indstillinger - GreenStar™ 2 1800-skærm 70B-2	
		Optimer AutoTrac™ styreenheds præstation 70B-3	
		Overvågning af AutoTrac™ præstation 70B-4	
		Optimer AutoTrac™ præstation 70B-5	
		Hjulvinkelføler (WAS) kalibrering 70B-6	
		Styringens indgangsenhed (SID), frakoblingsjustering 70B-7	
		Fejlsøgning	
		Fejlsøgning 80-1	

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

Side

Fejlfinding—Raven styringskontrolenhed	80-2
AutoTrac™ kontrolenheds helbredstest	80-2
Observerbare symptomer	80-5
Fejlfindingsaflysninger for AutoTrac™ styreenhed	80-9
Fejlfindingsaflysninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status	80-10
AutoTrac™-styreenhed—Raven, information om system	80-11
AutoTrac™-styreenhed—Raven, stopkoder	80-11
AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser	80-12
Styringsadvarsler	80-14
AutoTrac™ styreenhed - Fejlsøgningsadresser for Raven	80-15
AutoTrac™ kontrolenhed—Raven fejlfindingskoder (DTC)	80-17

Vedligeholdelse

Tjekliste for sæsonstart	100-1
Checkliste for sæsonafslutning	100-1
Daglig tjekliste	100-1

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

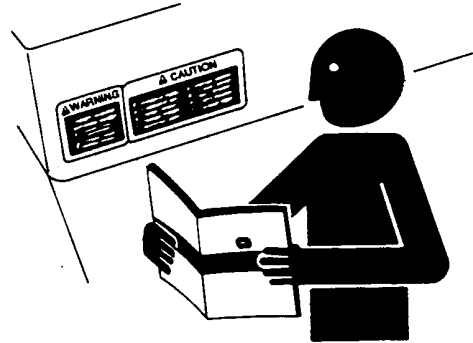
Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.

DX,ALERT-74-29SEP88

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne



TS201—UN—15APR13

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselsskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselsskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselsskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ-74-16JUN09

Signalords betydning

⚠ FARE

⚠ ADVARSEL

⚠ PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

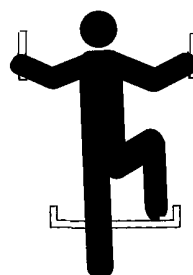
På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

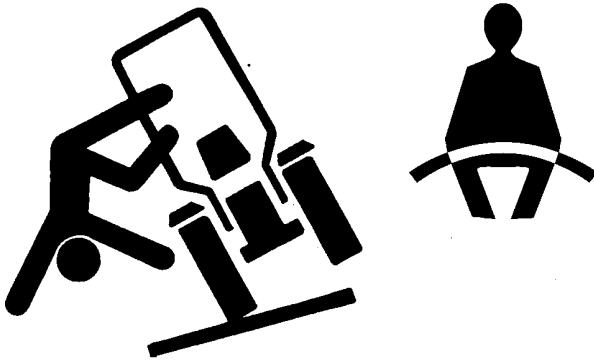
Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER-74-24AUG10

Sikker brug af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgøres.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Betjen styringssystemer med omtanke

Brug ikke styresystemer på offentlige veje.

Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren til at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen kører. Styringssystemer detekterer og forhindrer ikke automatisk sammenstød med forhindringer eller andre maskiner.

Styringssystemer omfatter alle anvendelser, der automatiserer maskinens styring. Dette omfatter, men er ikke begrænset til AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro,

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
iGuide er et varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC er et varemærke tilhørende Deere & Company*

AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, og Machine Sync (maskinsynkronisering).

For at undgå at maskinfører eller tilskuere kommer til skade:

- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Bekræft at opsætning af maskine, redskab og styringssystem er korrekt.
 - Bekræft, at de præcise grænser er defineret, såfremt iTEC™ Pro anvendes.
 - Bekræft, at efterfølgende redskabs tilhørs punkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne, såfremt Machine Sync (maskinsynkronisering) anvendes.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Tag markforhold, sigtbarhed og maskinens konfiguration i betragtning, når maskinhastigheden skal vælges.

JS56696,0000ABC-74-02DEC13

Benyt det elektroniske display på sikker vis

Elektroniske display er sekundære anordninger beregnet til at støtte maskinføreren i driften på marken, øge bekvemmeligheden og bruges til underholdning. Displayene kan tilbyde en lang række funktioner, benyttes i mange forskellige maskinsystemfunktioner og kan anvendes sammen med andre sekundære anordninger, såsom håndholdte elektroniske enheder.

En sekundær anordning er en anordning, der ikke er en nødvendighed ved betjening af maskinen i dens primære arbejde. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placér displayet i henhold til instruktionerne for installationen. Sørg for, at anordningen er fastgjort og ikke forstyrrer førerens udsigt eller interfererer med maskinens betjeningsenheder.
- Lad aldrig displayet distrahere dig. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.
- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.

RowSense er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Tilsidesættelse af denne sikkerhedsegenskab kan eventuelt bryde gældende lov, og kan medføre beskadigelser og alvorlig tilskadekomst med døden til følge.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdene tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Overhold altid sikre kørselsregler samt de landsdækkende og regionale lovbestemmelser og trafikregler ved anvendelse af en sekundær anordning.

RR94114,0001FFA-74-18DEC14

Benyt AutoTrac™ kontrolenhed på godkendte maskiner

Benyt kun AutoTrac™ kontrolenheden på godkendte maskiner. Jf. StellarSupport.com for at få en liste over godkendte maskiner.

AL70325,0000188-74-22SEP14

Undersøg AccuGuide tryktransducerventil for utætheder

Undersøg AccuGuide tryktransducerventilen jævnligt for utætheder. Lækage af hydraulikolie fra denne ventil kan medføre, at en bevægelse af rattet ikke deaktiverer AutoTrac. Konsulter med forhandleren, hvis der forekommer utætheder.



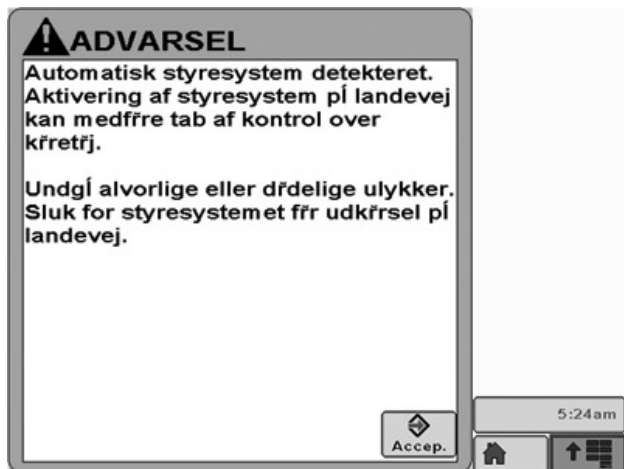
PC13830—UN—14JUN11

AccuGuide tryktransducerventil

JS56696,0000535-74-14JUN11

Advarselsskilte

Automatisk styresystem detekteret



Automatisk styring

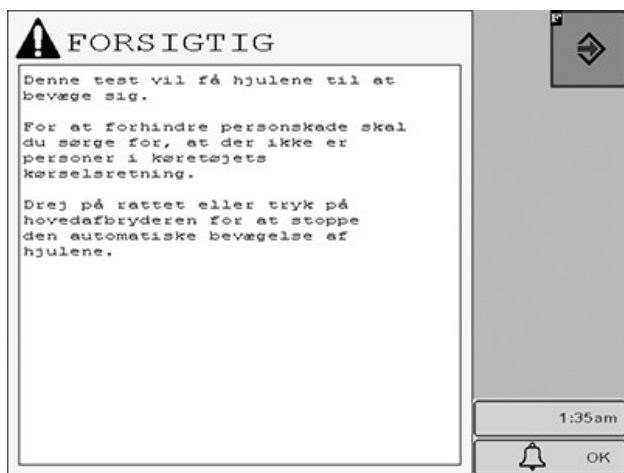
Denne meddelelse vises under start af køretøjer, der har AutoTrac™ installeret.

Hovedkontakten afbryder strømmen til den elektrohydrauliske ventil for at forhindre, at AutoTrac™ aktiveres utilsigtet. Hovedkontakten er beregnet til brug på kørebaner, eller når føreren ikke ønsker, at AutoTrac™ aktiveres.

Stil hovedkontakten i positionen FRA for at sikre, at AutoTrac™ er deaktiveret.

JS56696,0000A3B-74-10AUG17

Hjulbevægelse

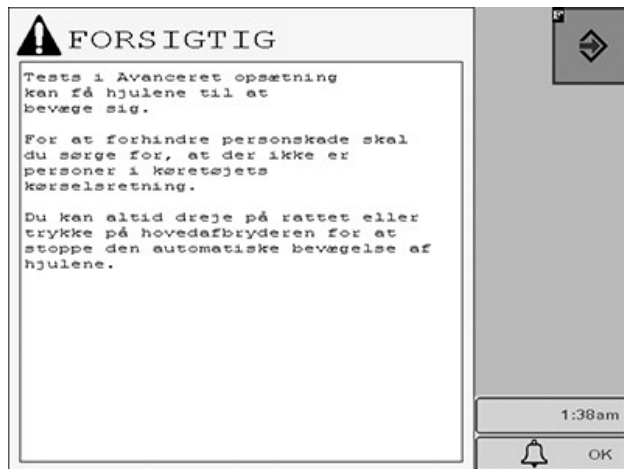


PC20272—74—10FEB16

Denne meddelelse forekommer, mens der udføres trin i kalibrering og helbredstest af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven.

AL70325,00001A5-74-14NOV14

Hjulbevægelse

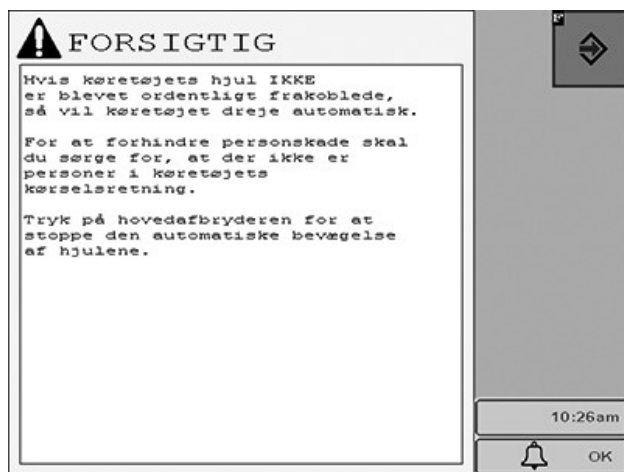


PC20271—74—10FEB16

Denne meddelelse forekommer, når Værktøjsskærmfunktionstasten vælges i AutoTrac™ kontrolenhedsmenuen.

AL70325,00001A1-74-14NOV14

Maskinbevægelse



PC20270—74—04FEB15

Denne meddelelse forekommer, mens der udføres kalibrering af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven på skårlæggere.

AL70325,00001A9-74-14NOV14

Lovgivnings- og overensstemmelsesoplysninger

Federal Communications Commission (FCC) underretninger til bruger

Denne anordning er i overensstemmelse med afsnit 15 i FCC-reglerne. Funktionen er underkastet de to følgende betingelser: (1) Denne anordning må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) denne anordning skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket funktion i anordningen.

Disse anordninger skal betjenes som forklaret af John Deere Ag Management Solutions. Enhver ændring eller modifikation foretaget til disse anordninger uden udtrykkelig skriftlig godkendelse af John Deere Ag Management Solutions kan ugyldiggøre brugerens tilladelse til at betjene disse anordninger.

Dette udstyr er afprøvet og fundet i overensstemmelse med begrænsningerne for en digital anordning i klasse B i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse begrænsninger er opstillet for at yde rimelig beskyttelse

mod skadelig interferens i en beboelsesinstallation. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og kan, hvis det ikke er installeret og anvendt i overensstemmelse med instruktionerne, forårsage skadelig interferens i radiokommunikationer. Der ydes imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller fjernsynsmodtagelse, hvilken kan afgøres ved at slukke og tænde for udstyret, tilskyndes brugeren til at forsøge at korrigere interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende metoder:

- Drej eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Sæt udstyret i et stik på et andet kredsløb end det modtageren er tilsluttet.
- Søg hjælp hos forhandleren eller en erfaren tekniker.

RW00482,0000558-74-23SEP15

EU-overensstemmelseserklæring (Nr. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota 57104
USA

Undertegnede erklærer hermed at

Produkt: AutoTrac™ ECU

Modelnummer: JDP-FP11-165

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

Direktiv	Nummer	Certificeringsmetode
EMC-direktiv	2004/108/EF	Selvcertificeret, ifølge artikel II i direktivet

Dette produkt er i overensstemmelse med de følgende standarder og (eller) andre normgivende dokumenter:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ed. 2); am1; am2

Erklæringssted: Sioux Falls, South Dakota,
USA

Navn: Jared Kocer

Erklæringsdato: 30. oktober 2015

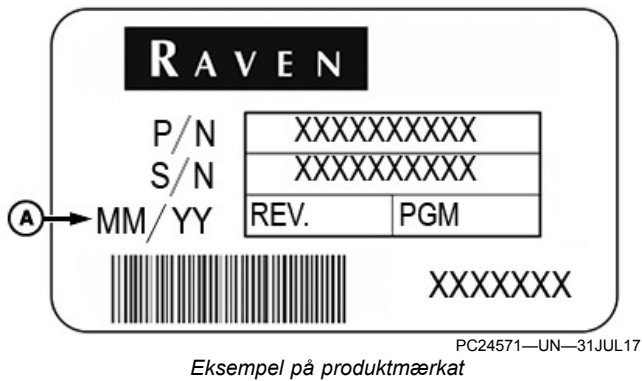
Titel: Director of Product Development ATD

Produktionsafdeling: Raven Industries, Inc.



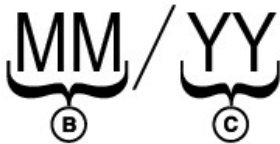
DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-74-07JAN16

Identificering af datokode



A—Datokode (produktionsdato)

Brug datokoden (A) på produktmærkatet til at identificere produktionsdatoen.



Eksempel på datokode

PC24572—UN—31JUL17

B—Månednummer for produktionskalenderår
C—De sidste to cifre i produktionsår

"MM" (B) angiver månednummeret i produktionskalenderåret, "AA" (C) angiver de sidste to cifre i produktionsåret.

BEMÆRK: Nummeret, der angiver produktionsmåneden, vil være mellem 01 og 12.

Datokode		
MM	Månednummer i produktionskalenderår	For eksempel: 01, 02, 03...12
YY	De sidste to cifre i produktionsåret	For eksempel: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-74-31JUL17

Den Eurasiske Økonomiske Union—EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-74-11AUG17

Oversigt over system

Funktionsprincipper

AutoTrac™ Kontrolenhed—Raven er et hydraulisk styresystem udviklet til at yde automatisk styring ved anvendelse af 4640 universalskærm eller GreenStar™-skærm og StarFire™-modtager. Styreenheden sender justeringer til styreventilen baseret på input fra skærmen, modtageren og hjulvinkelsensoren for at holde maskinen på de fastlagte styringslinjer. Systemet anvender hardware og software fra John Deere og Raven Industries. Systemet er i stand til at benytte fabriksinstallerede elektrohydrauliske ventiler, hjulvinkelsensorer og styringsinputenheder. Når styreenheden er installeret, bruges skærmen til at kalibrere systemet og sætte styringen op.

RW00482,0000540-74-28SEP17

Krav til AutoTrac™ Raven

Hardware:

- GreenStar™ 2 1800-skærm, GreenStar™ 3 2630-skærm eller 4640-universalskærm
- StarFire™ 3000- eller 6000-modtager
- Raven styringskontrolenhed
- Styringens indgangsenhed
- Elektrohydraulisk ventil
- Hjulvinkelsensor
- Fortsættelseskontakt
- Hovedkontakt
- Sædekontakt (hvis sædekontakt-muligheden er valgt)

Software:

- AutoTrac™ aktivering på skærm

RW00482,000053E-74-28SEP17

Aktivering af AutoTrac™

GreenStar™-skærm



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company



GreenStar™-tast

PC17340—UN—24OCT13

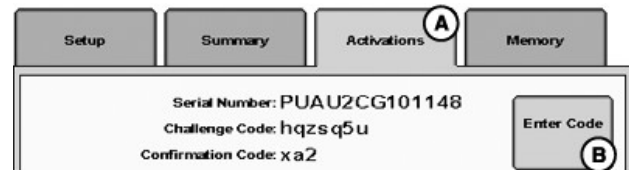
2. Vælg GreenStar™-tasten.



GreenStar™ funktionstast

PC21183—UN—20MAY15

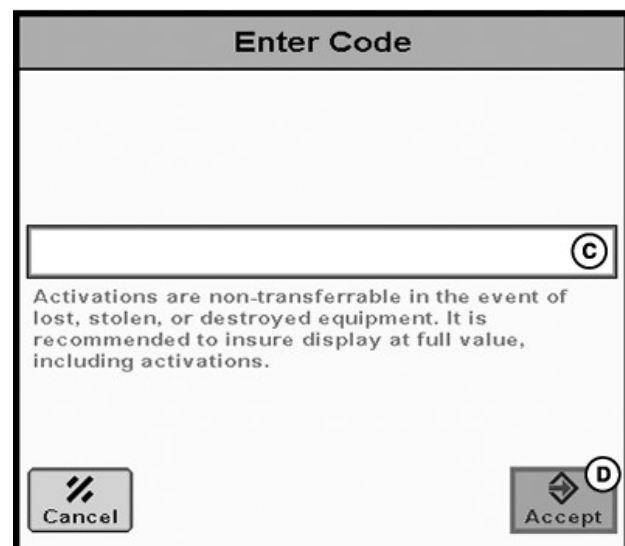
3. Vælg GreenStar™-funktionstasten.



PC21181—UN—20MAY15

A—Fanen Aktiveringer
B—Indtast kode-tast

4. Vælg fanen Aktiveringer (A).
5. Vælg Indtast kode-tasten (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Indtast kode-felt
D—Knappen Acceptor

6. Indtast kode (C).
7. Vælg Acceptor-tasten (D).

Generation 4-skærm



Menu-tast

PC17269—UN—15JUL13

1. Vælg Menu-knappen.



System-fane

PC24666—UN—05SEP17

2. Vælg fanen System.



Programmet Softwarestyring

PC15346—UN—11JUL13

3. Vælg programmet Softwarestyring.



Fanen Aktiveringer

PC24692—UN—13SEP17

4. Vælg fanen Aktiveringer



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Vælg Indtast kode-tasten



PC24694—UN—13SEP17

A—Indtast kode-felt
B—OK-knap

6. Indtast kode (A).

7. Vælg tasten OK (B).

RW00482,00001AF-74-13SEP17

AutoTrac™ præcision

VIGTIGT: John Deere AutoTrac™ systemet er afhængigt af et GPS-netværk styret af den amerikanske regering, som har eneansvaret for dets præcision og vedligeholdelse. Systemet kan være underlagt ændringer, der kan påvirke præcision og præstation af alt GPS-udstyr.

Den samlede nøjagtighed for AutoTrac™-systemet afhænger af mange forskellige ting.

AutoTrac™ systemets præcision = signalets præcision + maskinens opsætning + redskabets opsætning + mark- og jordforhold.

Det er vigtigt at huske:

- Modtageren skal gennemgå en opvarmningstid efter start.
- Maskinen skal være korrekt konfigureret (f.eks. ballastet iht. maskinens betjeningsvejledning).
- Det mekaniske styringssystem skal være i god stand (stram styring med minimalt slør i styreaksel).
- Redskabet skal være indstillet til at køre korrekt (sliddele som skafter, skovle og koste er i god driftstilstand og har den rette afstand).
- Hvordan mark- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord kræver mere styring end fast jord, og fast jord kan give ujævne trækbelastninger).

VIGTIGT: Selvom AutoTrac™ systemet kan aktiveres, når SF1, SF2 eller SF3 korrigerings signaler er bekræftet, kan systemets præcision fortsat blive øget, efter signalet er anskaffet.

AutoTrac™ SF2 aktivering fungerer på SF1, SF2, SF3 eller RTK-signalet.

AutoTrac™ SF1 aktivering fungerer kun på SF1-signalet.

RW00482,00001B0-74-13SEP17

Forklaring til funktionstast

StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast



StarFire™-funktionstast

PC21154—UN—11MAY15

- Fanen Info—Se generelle oplysninger om StarFire™ og GPS-system.
- Fanen Opsætning—Indstil StarFire™ monteringsretning, for/bag, højde, optimér skygning, SF2 fallback, timer tændt efter nedlukning og kalibrér terrænkompenseringsmodul (TCM).
- Fanen Aktivering—Indtast aktiveringskoder til StarFire™ modtager.
- Fanen Seriel port—Skift indstillinger for seriel port.

RW00482,00004F5-74-04MAY16

- USB-drev-funktionstast
- Rat-funktionstast

RW00482,0000549-74-15SEP15

AutoTrac™ Controller—Helbredstest-funktionstast



PC21519—UN—09SEP15

- Trinvis reaktionstest
- Frekvensreaktionstest
- Test, maks. flow venstre
- Test, maks. flow højre

RW00482,0000545-74-09SEP15

GreenStar™—Styring-funktionstast



Styring-funktionstast

PC21148—UN—11MAY15

- Fanen Visning—Se kort, vælg spornavn, juster styringsfølsomhed, se AutoTrac™ cirkeldiagram eller slå AutoTrac™ styring til eller fra.
- Fanen styringsindstillinger—Indstil sporingstilstand, generelle styringsindstillinger, sporindstillinger, AutoTrac™ avancerede indstillinger og lysbjælkeindstillinger.
- Fanen Skift sporindstillinger—Juster skift sporindstillinger, og slå skift til eller fra.

RW00482,00004F4-74-29JUL15

AutoTrac™ Controller—CAL-funktionstast



PC21521—UN—09SEP15

- Nulstil kontrolenhed til fabriksstandarder
- Omkalibrering af hydrauliksystem
- Afslut Kalibreringshjælp

RW00482,0000547-74-09SEP15

AutoTrac™ Controller—Rat



PC21522—UN—09SEP15

- Kalibrering af hjulvinkelføler (WAS)
- Frakobling af styringsindgangsenhed (SID)

RW00482,0000548-74-15SEP15

AutoTrac™ Controller—Værktøjskasse-funktionstast



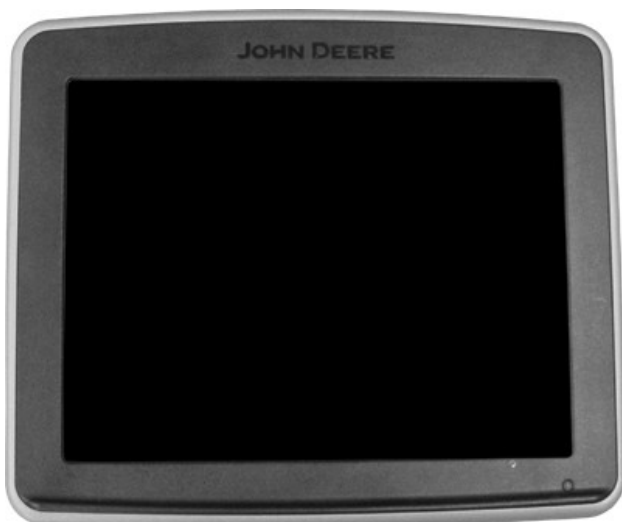
PC21520—UN—09SEP15

- Helbredstest-funktionstast

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Oversigt over komponenter

GreenStar™-skærm eller Generation 4-skærm



PC13407—UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 skærmmodul



PC24742—UN—28SEP17

4640 Universel skærm

Skærmen er en brugergrænseflade, som føreren kan bruge til at:

- Konfigurere og kalibrere systemets komponenter.
- Overvåge systemets præstation.
- Udføre justeringer på systemet.
- Programmere software.
- Se fejlfindingstests.

RW00482,00001B1-74-28SEP17

StarFire™-modtager



PC23442—UN—02DEC16

Modtageren anvender navigationssatellitter sammen med StarFire™ korrektionssatellitter til at afgøre maskinens placering og kørselsretning. Et integreret terrænkompensationsmodul (TCM) justerer maskinens position for at kompensere for ujævnt terræn. Der kræves aktivering af StarFire™ signalet inden AutoTrac™ kan betjenes.

HC94949,0000AAE-74-02DEC16

Raven styringskontrolenhed



PC20015—UN—16SEP14

Raven styringskontrolenhed

Raven styringskontrolenhed er en elektronisk kontrolenhed (ECU), som lagrer de Raven-styringsindstillinger, der bruges til at styre maskinen. Styringens kontrolenhed kommunikerer med skærm og modtager for at styre maskinen ind på en styringslinje, der er sat op af maskinføreren ved hjælp af GreenStar™

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

skærmmodul. Styrings kontrolenhed er nødvendig ved hver installation.

RW00482,0000531-74-08SEP15

Styringsinputenhed

BEMÆRK: Styringsinputenheden kan variere alt efter maskinens model.



Tryktransducer

PC20016—UN—16SEP14

Styringsinputenheden er enten en tryktransducer eller en rat-kodeenhed, der overvåger den manuelle frakobling, som maskinføreren foretager. Når maskinføreren drejer på rattet, detekterer enheden en kort stigning i hydrauliktrykket, en elektronisk impuls eller en ændring på kodeenhedens tæller. Der sendes en meddelelse til styrings kontrolenhed om at frakoble AutoTrac™.

AL70325,000017B-74-06NOV14

Elektrohydraulisk ventil

BEMÆRK: Den elektrohydrauliske ventil kan variere alt efter maskinens model.



Elektrohydraulisk ventil

PC20012—UN—11SEP14

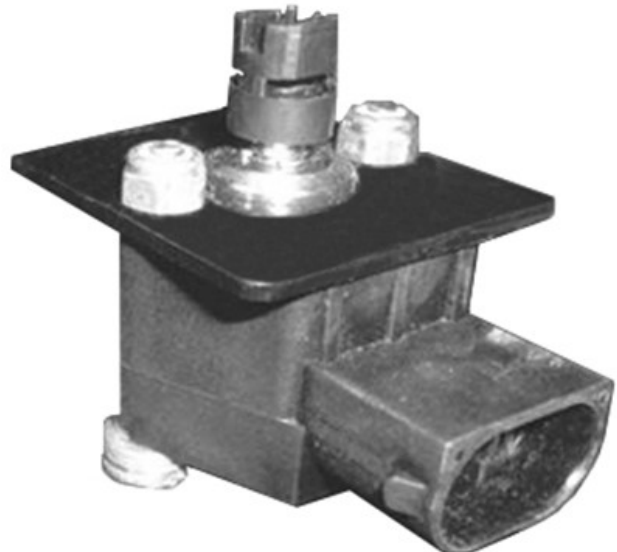
Den **elektrohydrauliske ventil** modtager input fra AutoTrac™ kontrolenheden–Raven og sender hydraulikvæskeflowet til maskinens styring. Ventilen skal installeres, hvis der ikke findes en fabriksinstalleret ventil.

(Jf. instruktioner i Installation af AutoTrac™ kontrolenhed–Raven for yderligere information.)

AL70325,0000179-74-06NOV14

Hjulvinkelsensor

BEMÆRK: Hjulvinkelsensoren kan variere alt efter maskinens model.



Hjulvinkelsensor

PC20067—UN—07OCT14

Hjulvinkelsensoren måler den vinkel, hvori hjulene er rettet. Målingen bruges af skærmen og

styringskontrolenheden, når styringens justeringer skal beregnes. Sensoren skal installeres, hvis der ikke findes en fabriksinstalleret sensor.

(Jf. instruktioner i Installation af AutoTrac™ kontrolenhed–Raven for yderligere information.)

AL70325,000017A-74-06NOV14

Fortsættelseskontakt



Traktor

PC20037—UN—24SEP14



Skarlægger

PC20011—UN—11SEP14

A—Fortsættelseskontakt

Fortsættelseskontakten er en elektronisk kontakt, der bruges til at aktivere AutoTrac™, efter systemet er igangsat. Fortsættelseskontakten skal installeres, hvis der ikke findes en fabriksinstalleret kontakt.

BEMÆRK: Fortsættelseskontakten og dens monteringssted kan variere alt efter maskinens model.

AL70325,000017C-74-06NOV14

Hovedkontakt

BEMÆRK: Monteringsstedet kan variere alt efter maskine og hvad maskinføreren foretrækker.

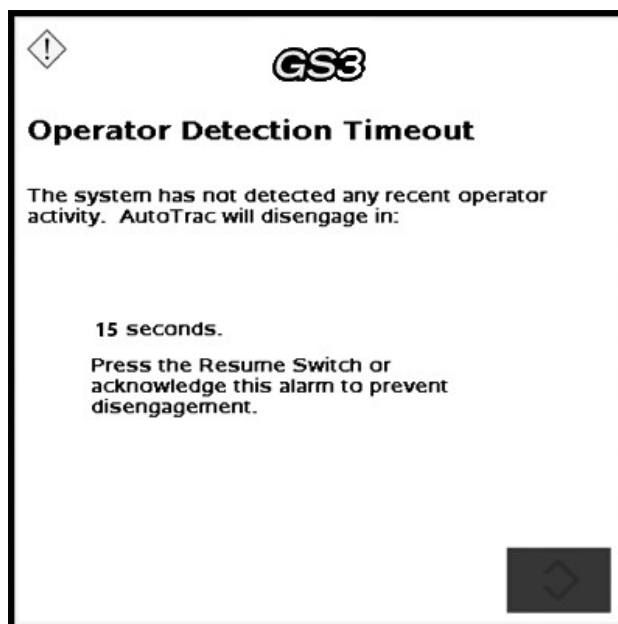


PC20010—UN—11SEP14

Hovedkontakten bruges ved transport af maskinen. Når kontakten er stillet i FRA-position, sendes der ikke strøm til den elektrohydrauliske ventil. Dette sikrer, at AutoTrac™ er frakoblet under vejkørsel eller når maskinføreren ikke ønsker AutoTrac™ aktiveret. Kontakten omtales ligeledes som Vejkørselsmodus- eller Vejkørselkontakt.

AL70325,000017D-74-12NOV14

Sædekontakt og aktivitetsmonitor



PC13872—UN—20JUL11

Sædekontakten bruges til at detektere førerens tilstedeværelse. Kontakten tilsluttes maskinens ledningsbundt under komponentinstallationen. Hvis der ikke findes en sædekontakt på maskinen, detekterer aktivitetsmonitoren førerens tilstedeværelse.

Aktivitetsmonitoren detekterer førerens tilstedeværelse, såfremt sædekontakten ikke findes eller ikke virker. Der vises en advarsel på skærmen, hvis maskinføreren ikke har arbejdet med skærmen i de sidste syv minutter. Maskinføreren skal acceptere advarslen for at lade systemet vide, at han er i sædet.

- **Førertilstedeværelse, tid udløbet**

Systemet har ikke detekteret føreraktivitet i et stykke tid. AutoTrac™ frakobler om:

15 sekunder.

Tryk på fortsættelseskontakten, eller anerkend denne alarm for at undgå frakobling.

RW00482,0000541-74-15SEP15

Opsætning

Opsætning af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven

1. Kontrollér skærmindstillinger
2. Konfigurer StarFire™ modtageren.
3. Mål modtagerens for/bag-værdi.
4. Mål modtagerens højdeværdi.
5. Optimér terrænkompensationsmodul (TCM).
6. Kalibrér terrænkompensationsmodulet (TCM).
7. Kalibrér AutoTrac™-kontrolenhed—Raven.
8. Sæt den grundliggende styring op.

RW00482,0000543-74-30AUG17

Kontrollér skærmindstillinger

BEMÆRK: Skærmen med aktivering skal konfigureres som den primære skærm.

GreenStar™-skærm



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



Skærm-tast

PC11392CC—74—28OCT13

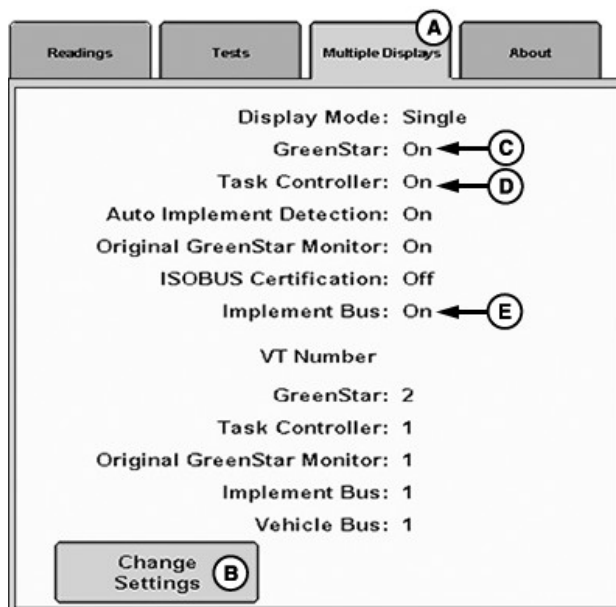
2. Vælg Skærm-tasten.



Funktionstasten Fejlfinding

PC20267—UN—14NOV14

3. Vælg Fejlfinding-funktionstasten.



PC24665—UN—28SEP17

Fanen Flere display

- A—Fanen Flere skærme
- B—Indstillingsændring-tast
- C—GreenStar™
- D—Processtyreenhed
- E—Redskabsbus

4. Vælg fanen Flere skærme (A).
5. Kontrollér skærmindstillinger Vælg, om nødvendigt, Indstillingsændring-tasten (B), og rediger indstillingerne.

Bekræft:

- GreenStar™ (C) er TIL.
- Processtyreenhed (D) er TIL.
- Redskabsbus (E) er TIL.

Generation 4-skærm



Menu-tast

PC17269—UN—15JUL13

1. Vælg Menu-knappen.



System-fane

PC24666—UN—05SEP17

2. Vælg fanen System.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Skærm og lyd

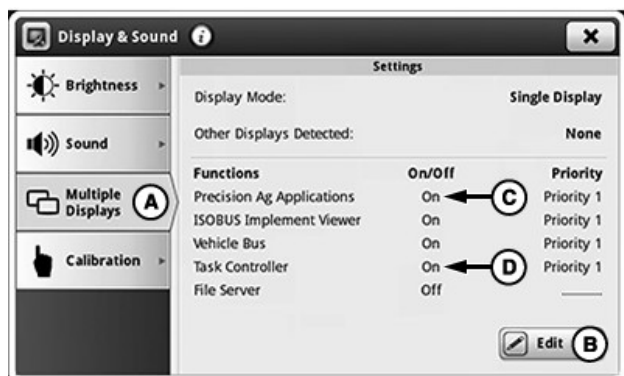
PC16685—UN—18MAR13



StarFire™-tast

PC13738—UN—17MAY11

3. Vælg applikationen Skærm og lyd.



PC24716—UN—14SEP17

- A—Fanen Flere skærme
B—Rediger-knap
C—Præcisions-Ag-app'er
D—Processtyreenhed

4. Vælg fanen Flere skærme (A).

5. Kontrollér skærmindstillinger Vælg, om nødvendigt, Rediger-tasten (B), og rediger indstillingerne.

Bekræft:

- Præcisions-Ag-app'er (C) er TIL.
- Processtyreenhed (D) er TIL.

RW00482,00001AD-74-28SEP17

Konfiguration af StarFire™ modtager

BEMÆRK: AutoTrac™ Styreenhed—Raven er kun kompatibel med StarFire™ 3000- eller 6000-modtagere.

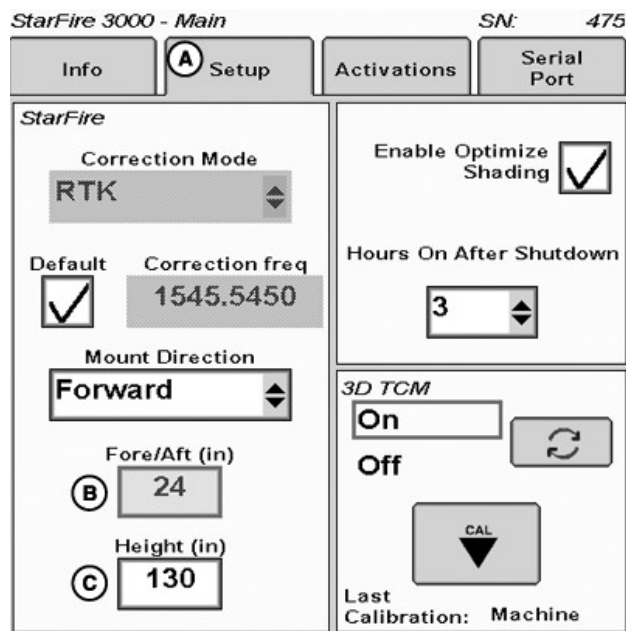


Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.

2. Vælg tasten StarFire™.



PC21232—UN—17JUN15

- A—Fanen Opsætning
B—For/bag-indtastningsfelt
C—Højde-indtastningsfelt

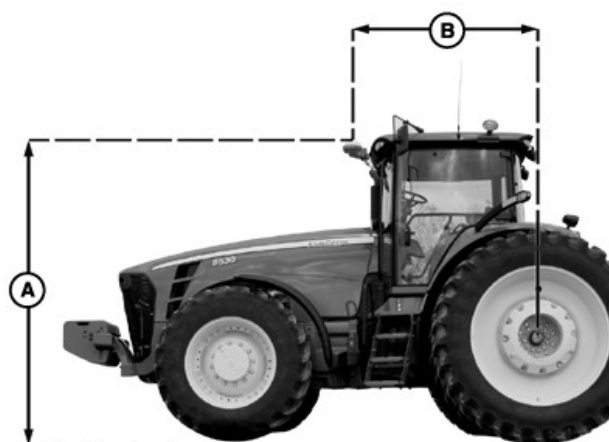
3. Vælg opsætningsfanen (A).

4. Indtast StarFire™ målinger for for/bag (B) og højde (C).

(Se StarFire™ højde og for/bag for flere oplysninger.)

AL70325,0000326-74-28AUG17

StarFire™ højde og For/bag



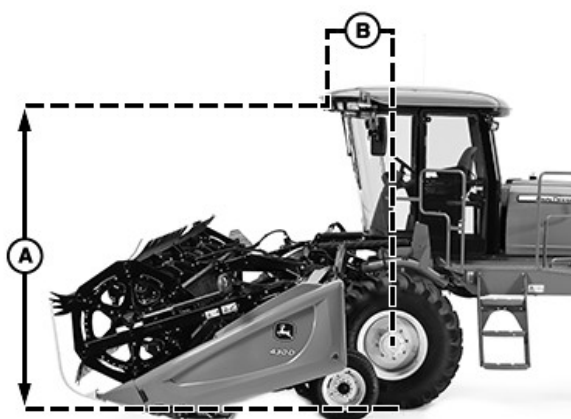
PC8995—UN—07MAR06

Maskine med fast aksel
(Rækkeafgrødetraktor, sprøjtemaskine)



PC8996—UN—07MAR06

Leddelt traktor



PC21285—UN—19JUN15

Skårlægger

A—Højde

B—For/bag

StarFire™ højde—Indtast højden for StarFire™ modtageren. Højden måles fra jorden til midten af modtagerkuplen.

StarFire™ For/bag—Indtast dor/bag-målet. For/bag-målet er afstanden fra maskinens faste aksel til modtageren. Fast aksel er bagaksel på en rækkeafgrødetraktor og -sprøjteenhed eller frontaksel på en skårlægger. På maskiner med larvebånd er dette mål 0. Modtageren skal være ved, eller foran, den faste aksel på alle maskiner undtagen de leddelte traktorer. På leddelte traktorer sidder modtageren bag den forreste aksel, hvilket giver en negativ værdi.

AL70325.0000327-74-15SEP15

Skema over StarFire™ højde- og for/bag-målinger

Benyt det følgende skema til at notere højden og for/bag-længden på StarFire™ modtageren.

StarFire™ højde- og for/bag-målinger		
Maskine	Højde	Ind-/udrykning

HC94949.00008B6-74-28AUG17

Optimering af terrænkompensationsmodul (TCM)

Optimer TCM-kalibrering ved at lade inerti-målingsenheden (IMU) måle rullevinkel og slingrehastighed før udførelse af TCM-kalibreringen.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



StarFire™-tast

PC13006—UN—05NOV14

2. Vælg StarFire™-tasten.

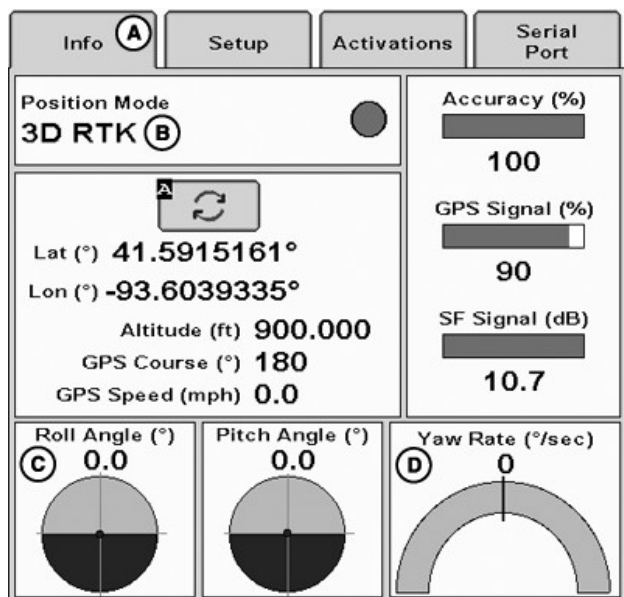
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company



StarFire™ funktionstast

PC21154—UN—11MAY15

3. Vælg StarFire™-funktionstasten.

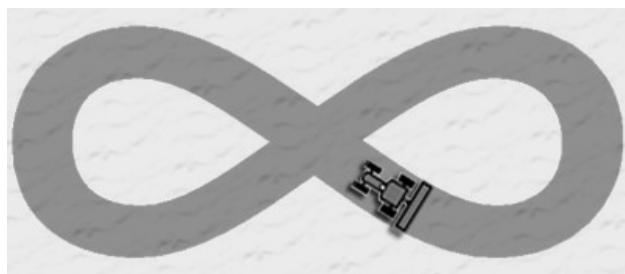


PC24061—UN—06APR17

- A—Fanen Info
B—Positionstilstand
C—Rullevinkel
D—Giringshastighed

4. Vælg Info-fanen.

5. Kontrollér, at 3D-positionstilstanden (D) har etableret SF1-signal eller bedre.



TCM-optimering køremønster

PC21419—UN—30JUL15

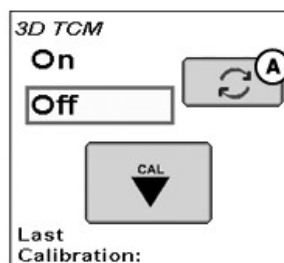
6. Kør maskinen i TCM-optimeringsmønsteret to gange for at starte IMU.

7. Gennemfør TCM-kalibreringen.

(Se Kalibrering af terrænkompressionsmodul [TCM] for at få mere at vide.)

RW00482.0000525-74-14SEP17

Kalibrering af terrænkompressionsmodul (TCM)



PC19992—UN—04SEP14

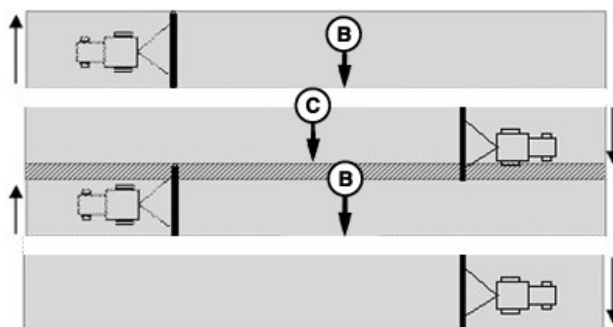
A—TCM-skiftetast

Vælg TCM-skiftetasten (A) til at slå TCM TIL og FRA. Når TCM er slået FRA, bliver StarFire™ GPS-meddelelsen ikke korrigeret for maskinens dynamik eller skrænter. TCM går som standard til TIL, når der slukkes/tændes for strømmen.

BEMÆRK: TCM skal være slået TIL for at AutoTrac™ vil aktivere.

TCM skal kalibreres, så modtageren kan afgøre nul graders rullevinkel og duvningsvinkel.

Sørg for, at maskine og redskab er i god driftstilstand og klar til markarbejde, inden der kalibreres. Maskinen skal have ballast og dækkene skal have de rette tryk. Sæk redskabet så tæt som muligt til driftspositionen når der skal kalibreres.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Spring over
C—Overlapning

Udfør kalibrering af TCM hver gang modtageren har været fjernet fra maskinen og er genmonteret, eller hvis TCM-vinklen i forhold til maskinen er ændret. Ændringer af TCM-vinklen i forhold til maskinen kan danne en forskydning og se ud som et konstant overspring (B) eller en overlapning (C) i passering-til-passerings drift. Mulige årsager til denne forskydning kan være, at StarFire™ monteringsbeslaget er en smule forskudt, maskinens førerkabine er en smule forskudt, eller der er uens dæktryk på de to sider.

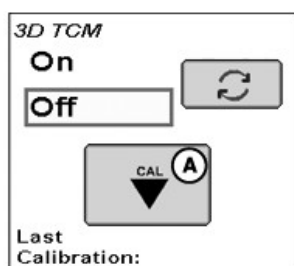
Denne forskydning kan elimineres ved at positionere maskinen og kalibrere TCM, køre ned ad en passering, vende rundt og køre tilbage ad samme passering. Hvis

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

maskinen ikke følger den samme passering, skal forskydningens afstand måles og indlæses i redskabsforskydningen.

Positionering af maskine og kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)

1. Parkér maskinen på fast jævn grund og stands fuldstændigt (førerkabinen må ikke røkke).
2. Afmærk dækkenes eller larvebåndenes placering på jorden for at observere akslens position.



PC19994—UN—04SEP14

A—Kalibreringsknap

B—Bagaksel

C—Maskines drejepunkt

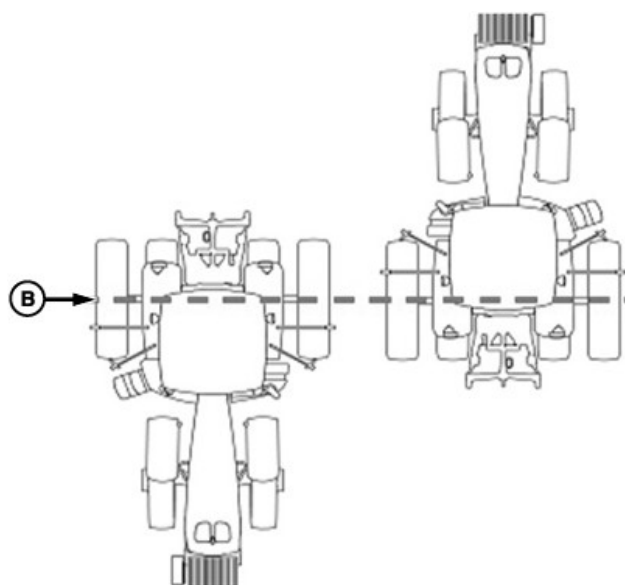
3. Vælg Kalibrering-tasten (A).



Indlæs-tast

PC22267—UN—14MAR16

4. Vælg Enter-tasten Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.
5. Drej maskinen 180 grader, så den vender i modsat retning. Kontrollér, at dækkene står det rigtige sted for fast- eller helflydende foraksel, og at maskinen er stoppet fuldstændigt (førerkabinen må ikke røkke).

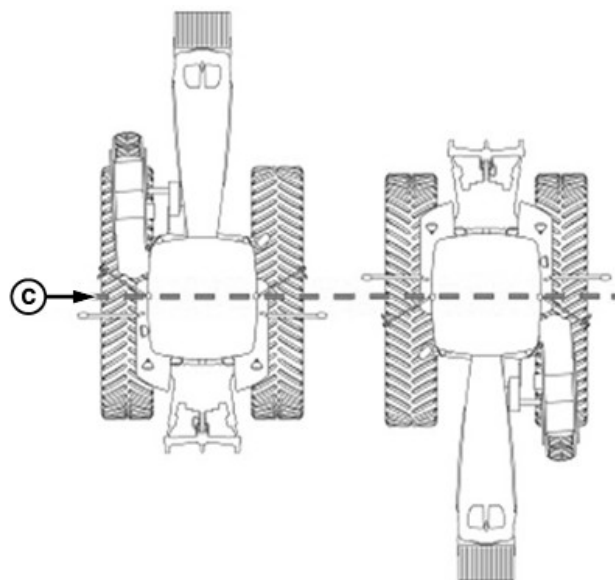


PC19995—UN—03SEP14

Maskiner med flydende foraksel

B—Bagaksel

- På maskiner med helflydende foraksel (MFWD (mekanisk forhjulstræk), ILS™ (uafhængigt ledophæng), TLS™ (trepunktsophæng)) placeres hjulene således, at bagakslen (B) er i samme position, når der udføres en 2-punkts kalibrering.



PC19996—UN—03SEP14

Maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd

C—Maskines drejepunkt

- For maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd (larvebåndstraktorer, sprøjtemaskiner i serie 47X0 og 49X0 og hjultraktorer i serie 9000 og 9020) stilles hjul eller larvebånd således, at maskinens

ILS er et varemærke tilhørende Deere & Company
TLS er et varemærke tilhørende Deere & Company

drejepunkt (C) er i samme position, enten den vender den ene eller den anden vej.

- For skårlæggere, placer hjulene således, at forakslen er i samme position.

6. Vælg Enter-tasten Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.
7. Vælg tasten Enter for at vende tilbage til fanen Opsætning. Kalibrer TCM igen, hvis kalibreringen mislykkedes.

RW00482.000015E-74-14SEP17

Kalibrering af AutoTrac™ styreenhed—Raven

BEMÆRK: Efter en udskiftning eller afmontering af en hydraulikkomponent, er det nødvendigt at udføre en komplet systemkalibrering.

BEMÆRK: På skårlæggere udføres en kalibrering med fastgjort skærebord.

Kalibreringsproceduren kræver en stor, åben og nivelleret overflade for at fuldføre de påkrævede trin.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



AutoTrac™ styreenhed-tast

PC21500—UN—03SEP15

2. Vælg tasten AutoTrac™-styreenhed.

VIGTIGT: Kør maskinen langsomt ved fuld gas i ca. 2 til 5 minutter for at bringe hydraulikvæsken op til driftstemperatur inden kalibreringsproceduren påbegyndes.

BEMÆRK: Føreren kan når som helst under kalibreringen overtage kontrollen over systemet ved at tage fat i rattet eller stoppe maskinen. Kontrollér, at hovedkontakten er slået til.



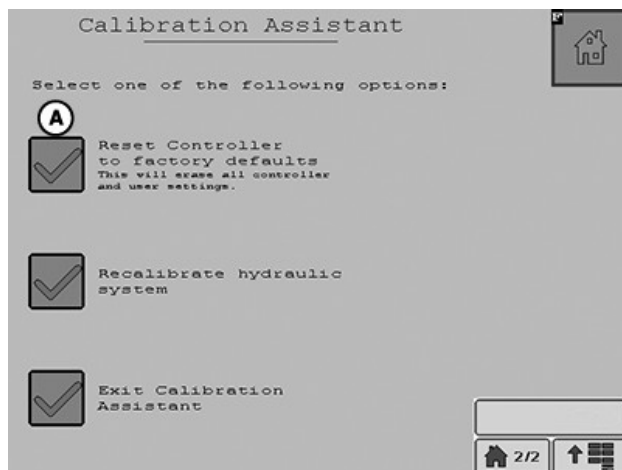
PC19772—UN—10NOV14

A—Funktionsknappen Kalibrering

3. Vælg funktionstasten Kalibrering (A) for at få vist siden med kalibreringshjælp.

VIGTIGT: Læs alle instruktioner, før AutoTrac™ styreenheden kalibreres.

Undgå at beskadige maskinen eller redskabet ved først at koble redskabet fra maskinen, inden AutoTrac™ kalibreringen udføres.

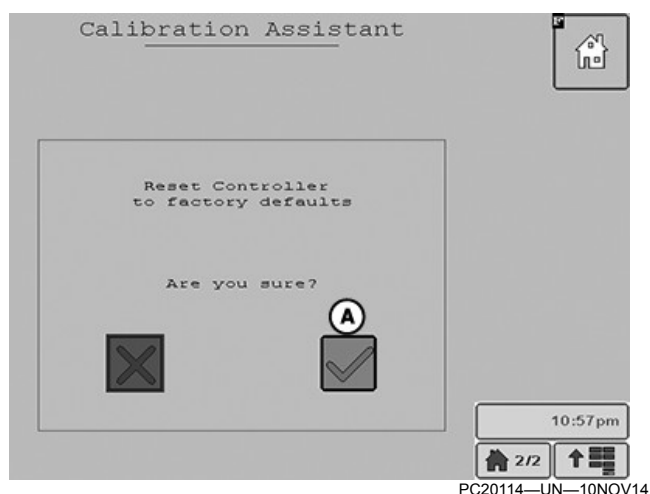


PC19945—UN—10NOV14

Hovedskærm for Kalibreringshjælp

A—Nulstil styreenhed til fabriksstandarder

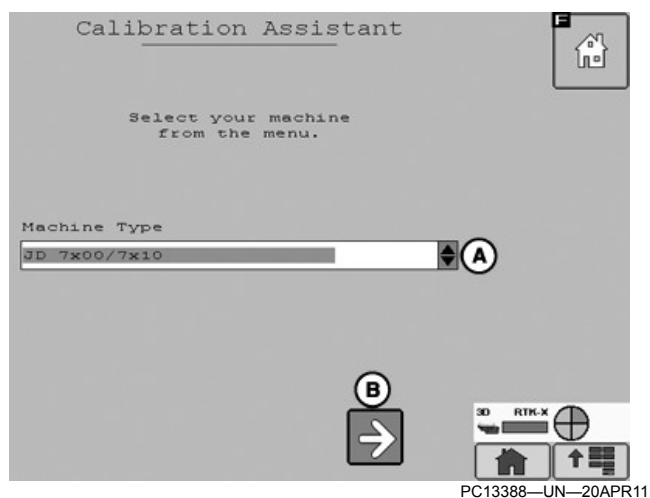
4. Begynd kalibreringen ved at vælge tasten Nulstil styreenhed (A).



Nulstil kontrolenhed til fabriksstandard

A—Knappen Accepter

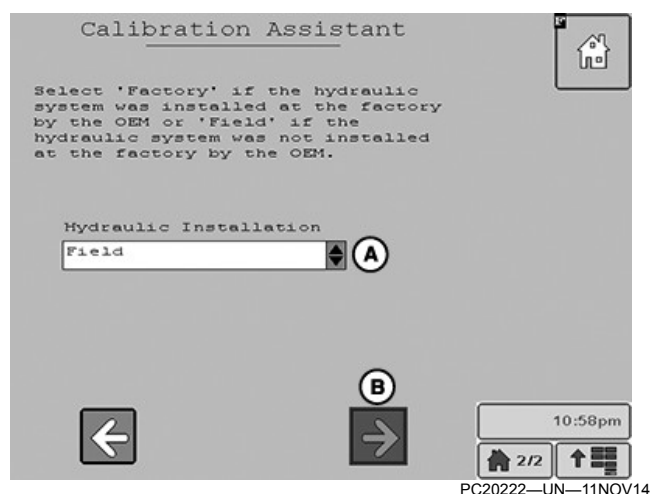
5. Fortsæt kalibreringsprocessen ved at vælge tasten Acceptér (A).



Maskintype

A—Rullemenu
B—Knappen Næste

6. Vælg maskintype fra rullemenuen (A), og vælg derefter knappen Næste (B).

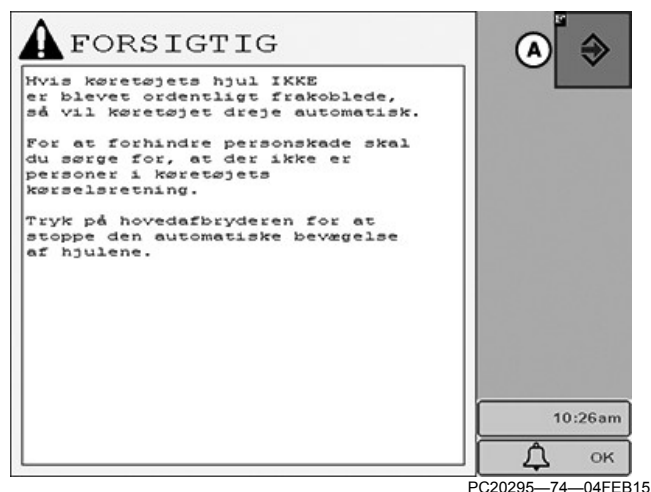


A—Rullemenu
B—Knappen Næste

7. Fra rullemenuen (A) vælges:

- **Fabrik**—hvis OEM-fabrikanten installerede hydrauliksystemet på fabrikken.
- **Mark**—hvis OEM-fabrikanten ikke installerede hydrauliksystemet på fabrikken.

Følg instruktionerne på skærmen for at vælge installationstypen. Vælg tasten Næste (B) for at fortsætte. Der vises en advarselsmeddelelse, som kun gælder for skårlæggere.



A—Knappen Accepter

8. Læs advarselsmeddelelsen, og vælg tasten Acceptér (A).

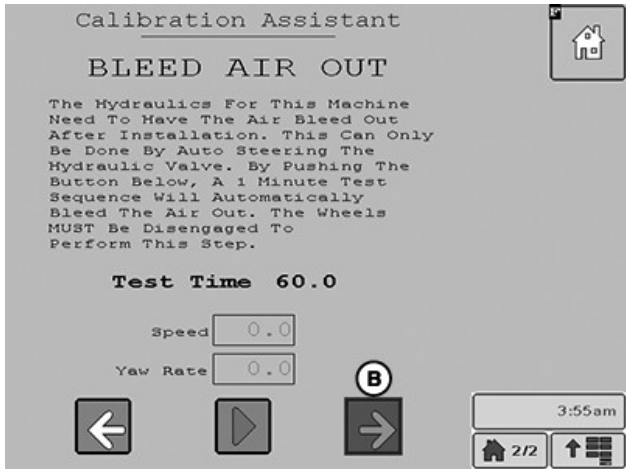
BEMÆRK: Der skal bruges et fungerende GPS-signal. Fuldfør trinnet Udluftning for skårlæggere udendørs.

Hjulene må ikke være tilkoblet under denne test.
(Se monteringsvejledningen eller maskinens betjeningsvejledning for at få flere oplysninger.)

9. Trinnene til udluftning er kun beregnet til

skårlæggere og vises ikke under kontrolenhedens kalibrering på andre maskiner.

Dette trin kræves kun på installationstidspunktet, eller hvis der er udført hydraulikreparation. John Deere-forhandleren fuldfører dette trin.

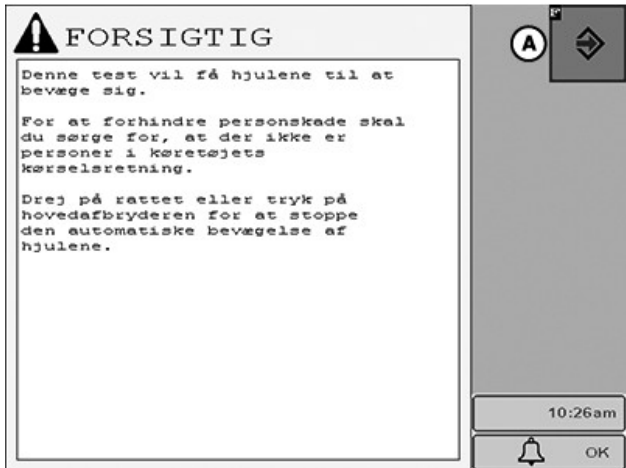


PC19951—UN—11NOV14

B—Knappen Næste

- Vælg tasten Næste (B) for at fortsætte med kalibrering af styringsinputenheden (SID). Der vises en advarsel meddelelse, som kun gælder for skårlæggere.

BEMÆRK: Følg instruktionerne på skærmen angående maskinbevægelsen, inden kalibreringen påbegyndes.



PC20296—74—04FEB15

A—Knappen Accepter

- Læs advarsel meddelelsen og vælg Acceptér (A). Gælder kun for skårlæggere.



PC19774—UN—11NOV14

SID-kalibrering - Traktorer

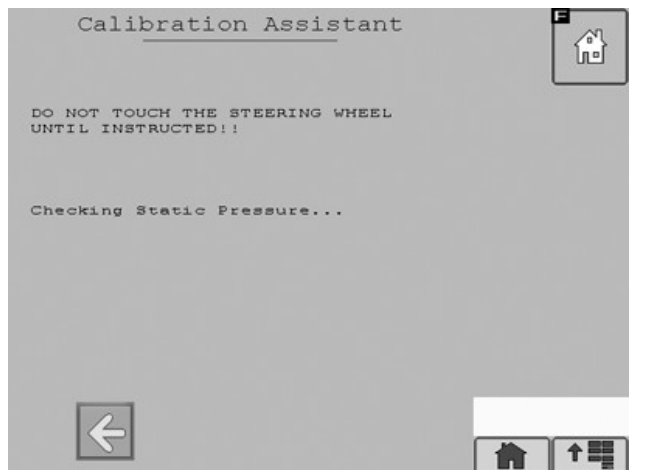


PC19953—UN—11NOV14

SID-kalibrering - Skårlæggere

B—Start

Vælg Start (B) for at kalibrere SID (styringsinputenheden).



PC19775—UN—03JUL14

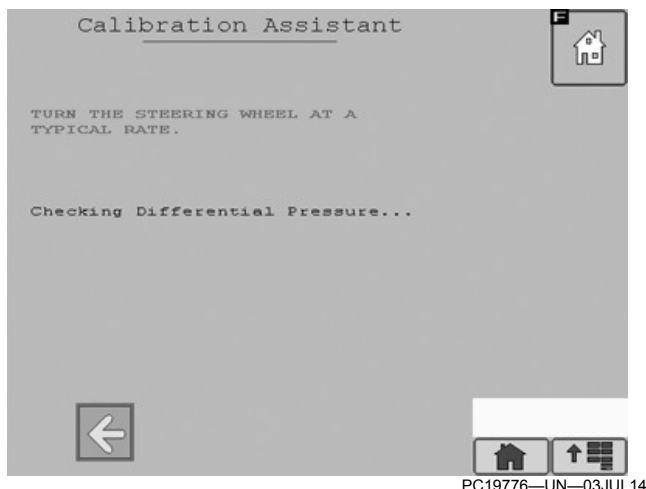
SID-kalibrering

- Kalibreringen af SID begynder. AutoTrac™

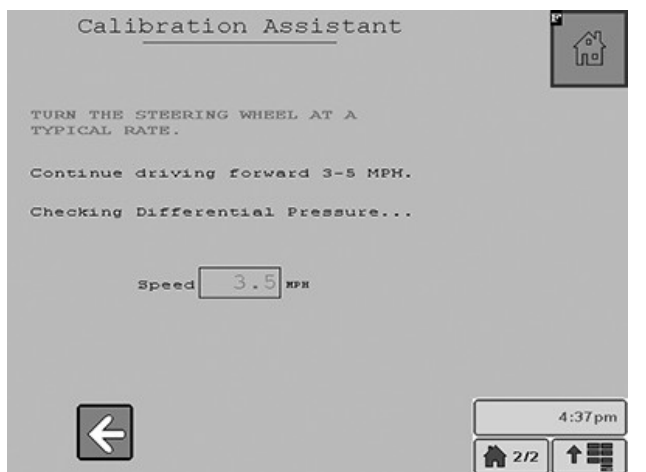
kontrolenheden udfører en statisk tryktest. Undgå at røre ved rattet indtil du får besked derpå.

BEMÆRK: Hvis rattet drejes for voldsomt, medfører det en høj aktiv trykmåling. Hvis det drejes for langsomt, medfører det en lav aktiv trykmåling.

På skårlæggere drejer rattet af sig selv. Drej rattet i den modsatte retning mod modstanden.

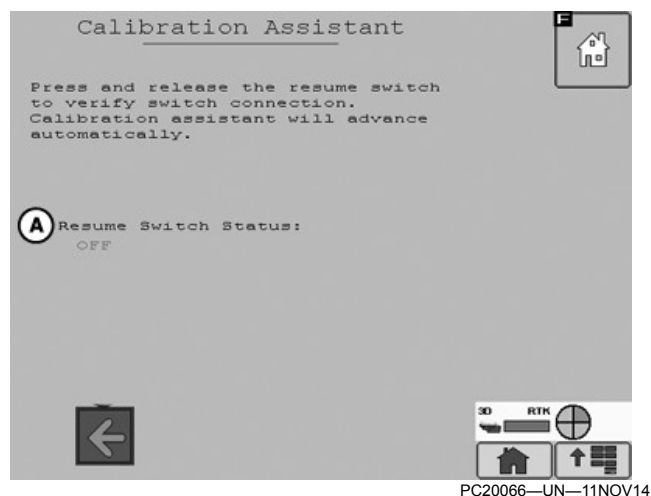


Differenstryktest - Traktorer



Differenstryktest - Skårlæggere

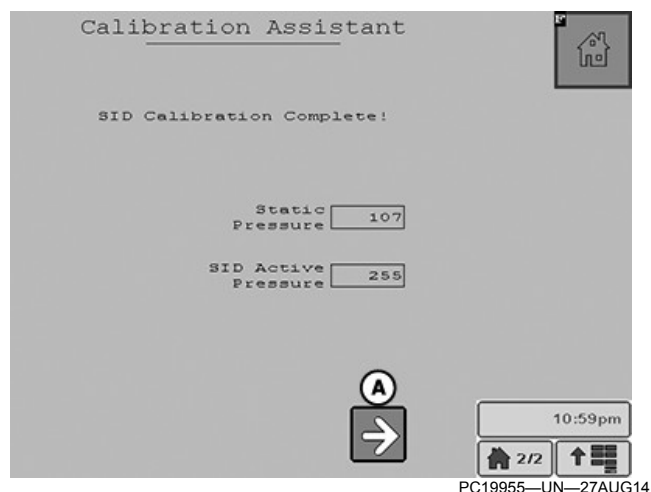
13. AutoTrac™ kontrolenheden udfører en aktiv tryktest. Når du får besked derpå, skal rattet drejes ved en normal hastighed.



Status for fortsættelseskontakt

A—Status

14. Tryk og slip fortsættelseskontakten mens fortsættelseskontaktens status overvåges (A). Status skifter til grønt "TIL", når der trykkes på tasten, og til rødt "FRA", når tasten slippes.



Kalibrering af SID gennemført

A—Knappen Næste

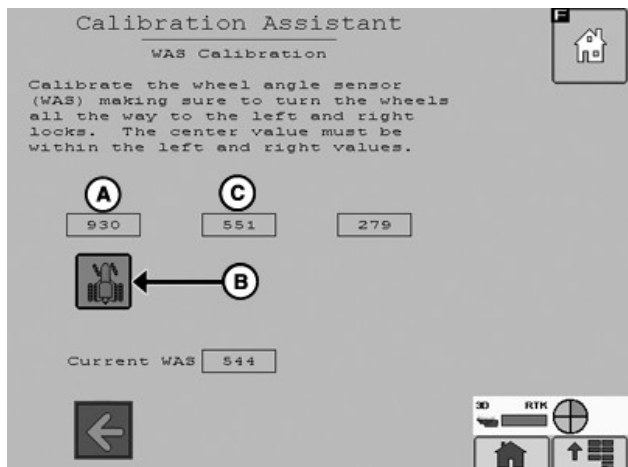
15. Når testen af genaktiveringskontakten er gennemført, vises siden med SID-kalibrering gennemført. Vælg Næste (A) for at fortsætte til kalibreringssiden Wheel Angle Sensor (WAS) (Hjulvinkelføler).

⚠ FORSIGTIG: Sørg for, at der ikke er tilskuere i vejen for maskinen, således at ulykker kan undgås.

Maskinen kører i en cirkel, mens rattet drejes mod venstre og højre grænser.

BEMÆRK: På skårlæggere udføres testen, mens maskinen kører 4,8 - 8 km/h (3 - 5 mph).

BEMÆRK: Sørg for, at hjulene er drejet hele vejen til venstre og højre under WAS-kalibreringen, da der ellers kan forekomme uønsket funktion i AutoTrac™. Hold ikke rattet i låseposition, når venstre position indstilles.



PC20225—UN—21NOV14

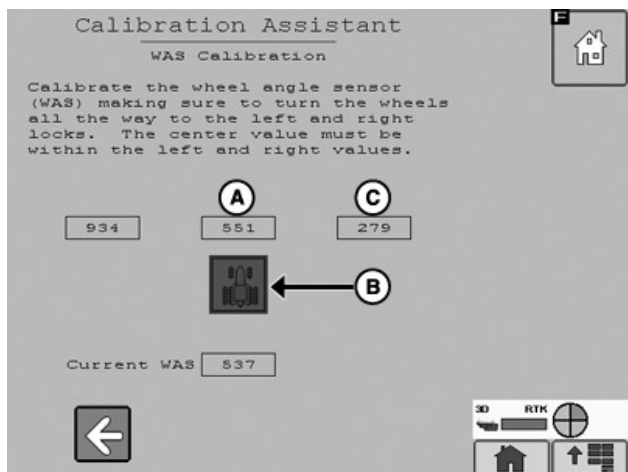
WAS-kalibrering, venstre

A—WAS venstre grænse
B—Traktorsymbol
C—WAS midterposition

16. Indstil WAS venstre grænse (A). Drej rattet hele vejen til venstre, indtil rattet stopper, og vælg traktorsymbolet (B). Symbolet flytter sig under WAS-midterposition (C).

BEMÆRK: En præcis WAS-kalibrering til midten er meget vigtig for AutoTrac™ funktionen. Der skal køres en kort strækning lige ud til et fikspunkt i horisonten.

Hvis midterste WAS-position ikke blev indstillet korrekt, kører maskinen muligvis af sporlinjen og (eller) har ringere ydeevne.



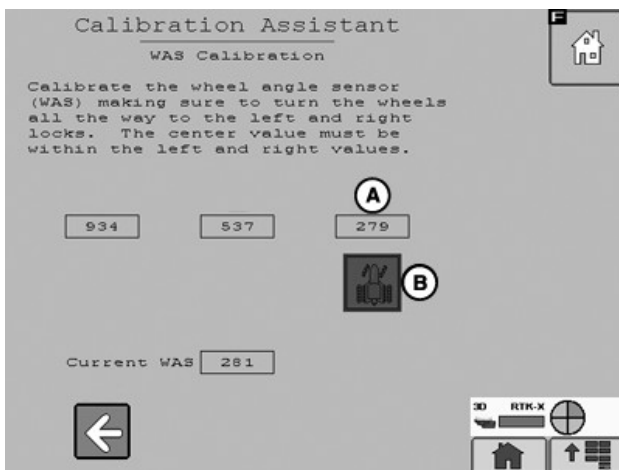
PC20226—UN—11NOV14

WAS-kalibrering, midten

A—WAS midterposition
B—Traktorsymbol
C—WAS højre grænse

17. Indstil WAS-midterposition (A). Drej rattet, så hjulene peger lige fremad, og vælg traktorsymbolet (B). Symbolet flytter sig under WAS højre grænse (C).

BEMÆRK: Hold ikke rattet i låseposition, når højre position indstilles.



PC20227—UN—11NOV14

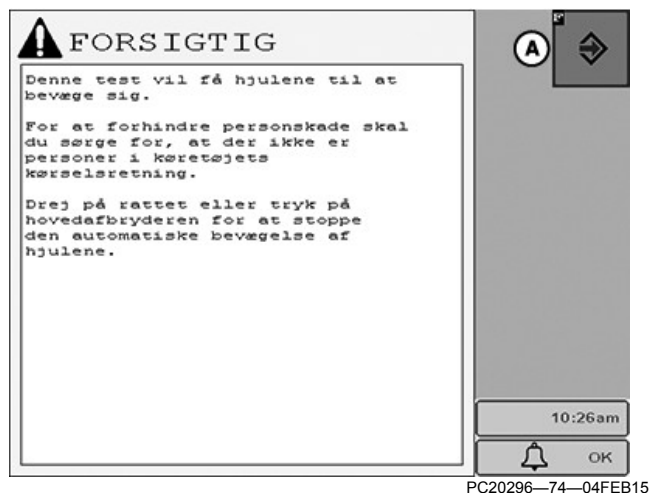
WAS-kalibrering, højre

A—WAS højre grænse
B—Traktorsymbol

18. Indstil WAS højre grænse (A). Drej rattet hele vejen til højre, indtil hjulene stopper, og vælg traktorsymbolet (D). WAS-kalibreringen er fuldført. Advarsel gældende Automatisk ventilkalibrering vises automatisk.

BEMÆRK: WAS midterposition skal ligge mellem WAS venstre og højre grænser for en gyldig WAS-kalibrering.

BEMÆRK: Afbryd den automatiske kalibreringsprocedure og overtag kontrollen når som helst ved at dreje rattet manuelt. Afbrydelse af den automatiske kalibreringsprocedure medfører, at kalibrering mislykkes. Når den genstartes, begynder den automatiske kalibrering, hvor den standsede.

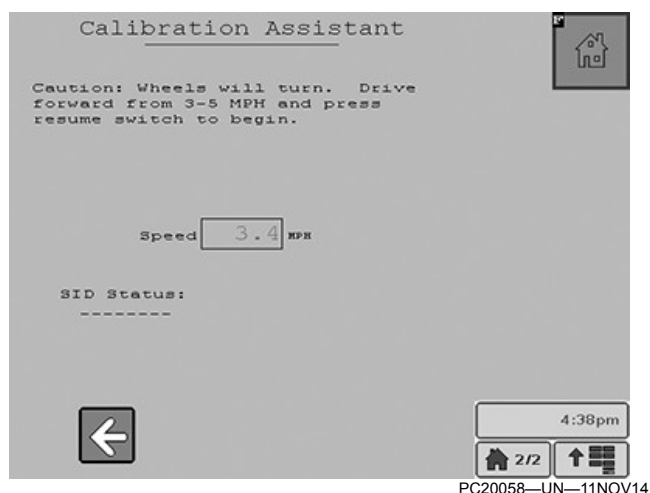


A—Knappen Accepter

19. Læs advarselsmeddelelsen, og vælg tasten Acceptér (A).



Automatisk ventilkalibrering på traktorer



Automatisk ventilkalibrering på skarlæggere

20. For at påbegynde den automatiske ventilkalibreringsprocedure, skal maskinen køre

fremad med 1,6 - 6,4 km/h (1 - 4 mph) for traktorer, eller 4,8 - 8 km/h (3 - 5 mph) for skarlæggere.

BEMÆRK: Alle maskiner styrer først mod venstre.

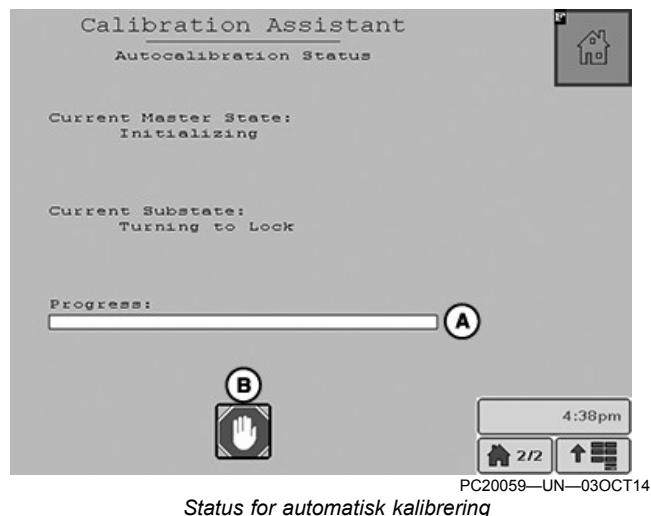
Styrer maskinen først mod højre, mislykkes kalibreringen. Hvis maskinen fortsætter med at dreje til venstre og ikke fortsætter resten af kalibreringen, skal du kalibrere WAS venstre og højre grænser igen.

1. Styr hele vejen til venstre. Slip rattet. Kig på den aktuelle WAS-aflæsning. Drej 10 punkter tilbage mod højre. (Den fulde højre WAS-værdi er f.eks. 930, drej rattet hele vejen til højre til en værdi af 920, og vælg traktorsymbolet.)
2. Fortsæt, og juster højre WAS-grænse. Drej helt til højre. Slip rattet. Kig på den aktuelle WAS-aflæsning. Drej 10 punkter tilbage mod venstre.

(Hvis kalibreringsfejlen vedbliver henvises til Fejlfinding på AutoTrac™ Controller–Raven for yderligere information.)

21. Tryk på fortsættelseskontakten, så snart maskinen har opnået en acceptabel hastighed, for at starte den automatiske kalibreringsproces og følg instruktionerne på skærmen.

BEMÆRK: Undgå at dreje på rattet under den automatiske kalibreringsproces medmindre det drejer sig om en nødsituation. Hvis rattet drejes, bliver testen afbrudt. Hvis testen blev afbrudt, skal den gennemføres, for at AutoTrac™ kan benyttes.



Status for automatisk kalibrering

A—Statusbjælke
B—Stop

22. Den automatiske kalibreringsproces foregår over flere trin. Når statusbjælken (A) er fyldt helt ud, er den automatiske kalibrering færdig.

Vælg Stop (B) eller drej på rattet når som helst for at stoppe den automatiske kalibrering.

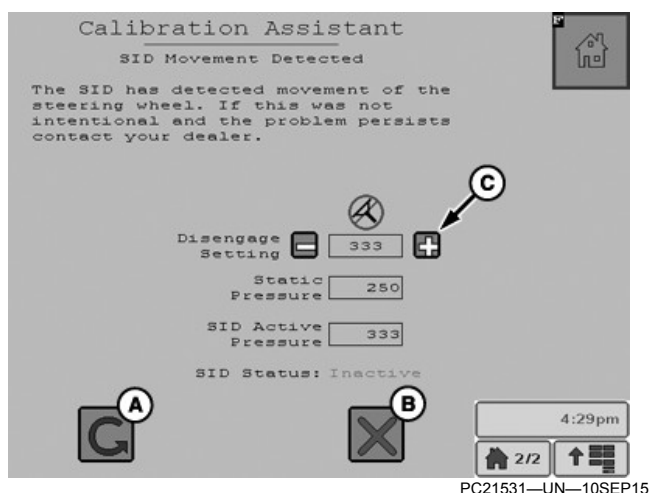


Hastighedsfejl

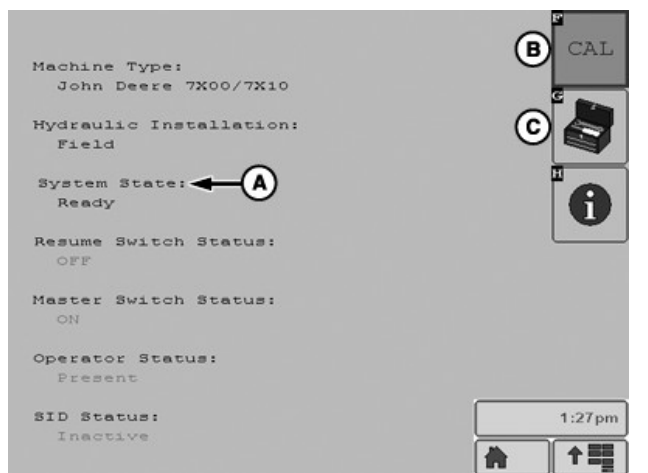


PC21532—UN—10SEP15

BEMÆRK: Hvis forstærkninger er kalibreret for langt fra hinanden, vises en autokalibreringsfejl. AutoTrac™-ydeevne kan blive forringet.



SID-bevægelse detekteret



Systemtilstand

- A—Fortsæt
- B—Annullér
- C—Forøg (+)

23. Hvis der under ventilkalibreringen trykkes på Stop-tasten eller der er drejet på rattet, vil brugeren blive opfordret til at fortsætte (A) eller annullere (B) kalibreringen.
24. Hvis siden SID-bevægelse detekteret vises, uden der drejers på hjulet, skal SID-fracoblingsindstillingen forøges. Tryk på Forøg (+) (C), indtil værdien er forøget med 10 point, og vælg derefter Fortsæt for at køre testen igen.

- A—Systemtilstand Klar
- B—Kalibrering-funktionstast
- C—Værktøjskasse-funktionstast

25. Hovedsiden vises, efter den automatiske kalibrering er fuldført. Hvis kalibreringen var vellykket, vil systemtilstanden (A) vise "KLAR". Hvis kalibreringsprocessen blev afbrudt, ikke blev gennemført eller mislykkedes, vil systemtilstanden være "Kalibrering påbegyndt". Hvis kalibreringen var mislykket, vælges funktionstasten Kalibrering (B) for at begynde forfra på kalibreringsprocessen.

Hvis kalibreringssvigt fortsætter, skal beskedsceneret kontrolleres.

(Se afsnittet Fejlfinding AutoTrac™-styreenhed for at få mere at vide)

Værktøjskassen (C) vises, når kalibreringen er fuldført. Værktøjskassen indeholder AutoTrac™-styreenhedens helbredstest.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

(Jf. Fejlfinding på AutoTrac™ kontrolenhed for at udføre en helbredstest på AutoTrac™ kontrolenheden.)

AE77568,00001AA-74-02OCT17

AutoTrac™ styreenhed—Raven-maskintest

Maskintesten giver føreren mulighed for at teste systemfunktionerne uden at gennemføre kalibrering.

BEMÆRK: Proceduren ved maskintest kræver en stor, åben og nivelleret overflade for at gennemføre de påkrævede trin.

BEMÆRK: På skårlæggere udføres maskintesten med fastgjort skærebord.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-tasten.



AutoTrac™ styreenhed-tast

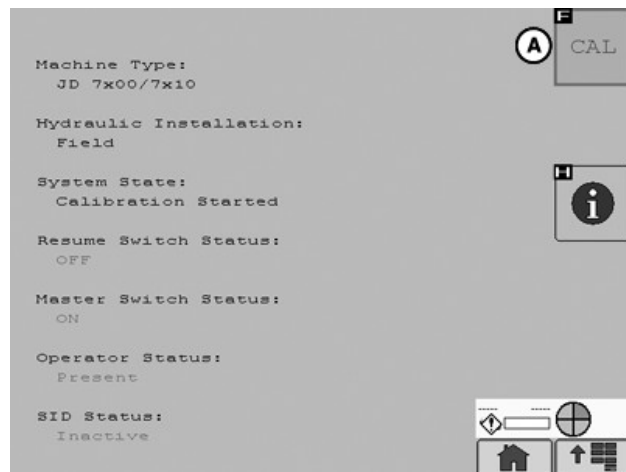
PC21500—UN—03SEP15

2. Vælg tasten AutoTrac™-styreenhed.

VIGTIGT: Kør maskinen langsomt ved fuld gas i ca. 2–5 minutter for at bringe hydraulikvæsken op til driftstemperatur, inden maskintesten påbegyndes.

BEMÆRK: Maskinføreren kan når som helst under maskintesten overtage kontrollen over systemet ved at tage fat i rattet eller stoppe maskinen.

Kontrollér, at hovedkontakten er slået til.



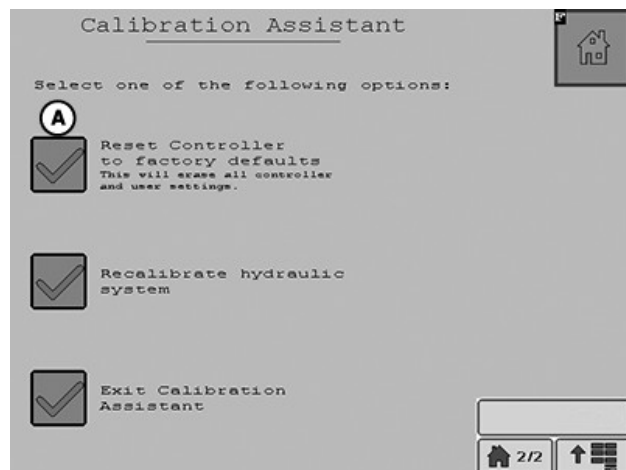
PC19772—UN—10NOV14

A—Funktionsknappen Kalibrering

3. Vælg CAL-funktionstasten (A) for at få vist siden med kalibreringshjælp.

VIGTIGT: Læs alle instruktioner inden testning af AutoTrac™-styreenheden.

Undgå at beskadige maskinen eller redskabet ved først at koble redskabet fra maskinen inden maskintesten udføres.

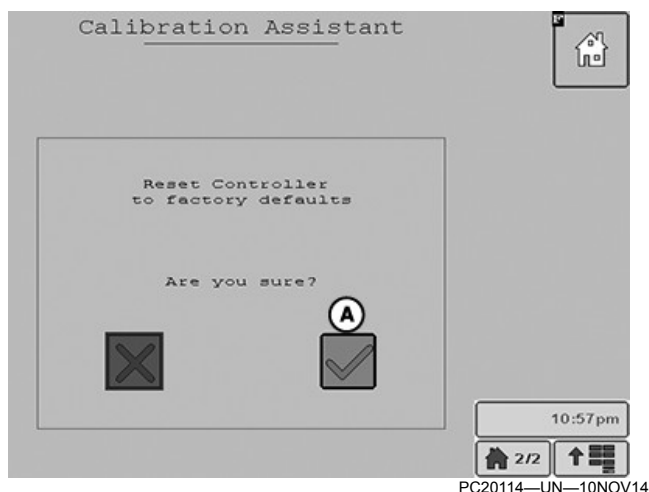


PC19945—UN—10NOV14

Hovedskærm for Kalibreringshjælp

A—Nulstil styreenhed til fabriksstandarder

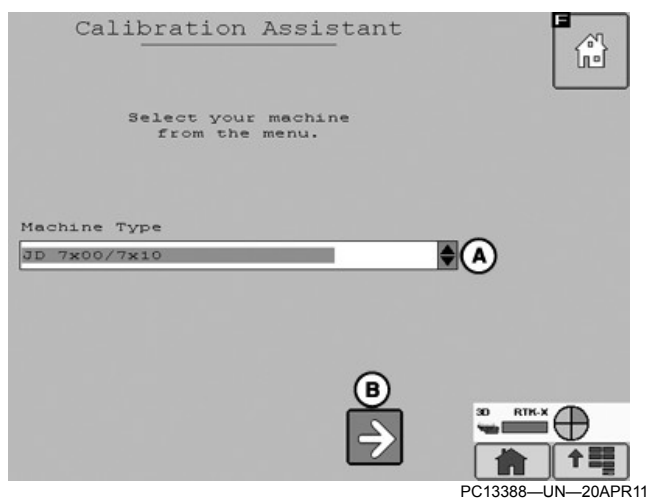
4. Begynd maskintesten ved at vælge Nulstil styreenhed-tasten (A).



Nulstil kontrolenhed til fabriksstandard

A—Knappen Accepter

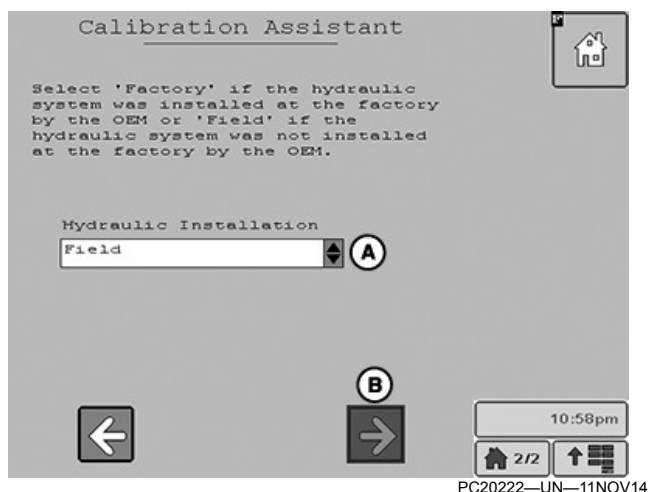
5. Vælg knappen Acceptér (A) for at fortsætte maskintestproceduren.



Maskintype

A—Rullemenu
B—Knappen Næste

6. Vælg maskintype fra rullemenuen (A), og vælg derefter knappen Næste (B).



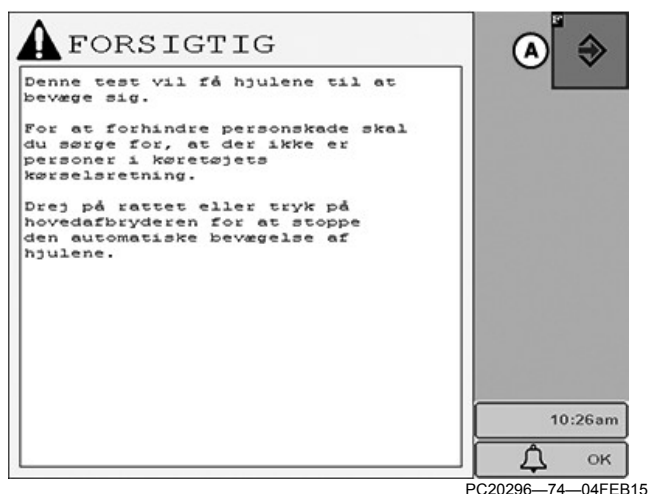
A—Rullemenu
B—Knappen Næste

7. Fra rullemenuen (A) vælges:

- **Mark**—hvis OEM-fabrikanten ikke har installeret hydrauliksystemet på fabrikken.
- **Fabrik**—hvis OEM-fabrikanten har installeret hydrauliksystemet på fabrikken.

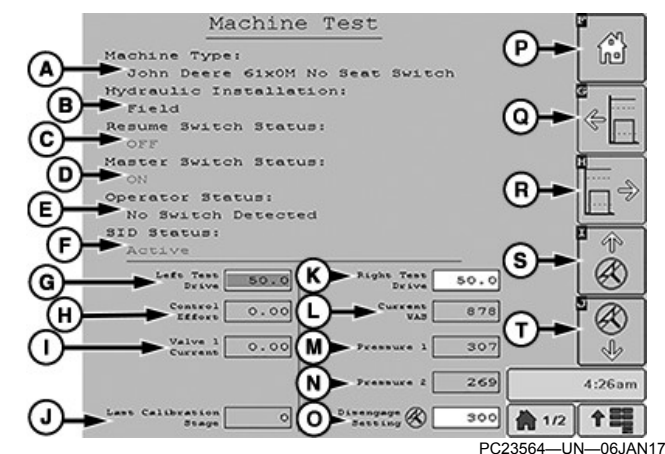
Vælg installationstypen. Vælg tasten Næste (B) for at fortsætte.

BEMÆRK: Følg instruktionerne på skærmen angående maskinbevægelsen inden maskintesten påbegyndes.



A—Knappen Accepter

8. Læs advarselsmeddelelsen, og vælg tasten Acceptér (A).



- A—Maskintype
B—Hydraulikmontering
C—Status for genaktiveringskontakt
D—Hovedkontakts status
E—Førerstatus
F—SID-status
G—Venstre testdrev
H—Styrekraft
I—Ventil 1 strømstyrke
J—Sidste kalibreringstrin
K—Højre testdrev
L—Strømstyrke WAS
M—Tryk 1
N—Tryk 2
O—Frakoblingsindstilling
P—Home funktionstast
Q—Funktionsknappen Venstre testdrev
R—Funktionsknappen Højre testdrev
S—Funktionsknappen Forøg frakoblingsindstilling
T—Funktionsknappen Reducér frakoblingsindstilling

9. På siden for maskintest vises følgende oplysninger:

- **(A) Maskintype**—Maskintypen, hvorpå systemet skal monteres.
- **(B) Hydraulikinstallation**—Eftermonteret eller fabriksmonteret hydrauliksystem.
- **(C) Status for Genaktiveringskontakt**—Genaktiveringskontakt til eller fra.
- **(D) Hovedkontakts status**—Hovedkontakts status til eller fra.
- **(E) Førerstatus**—Sædekontaktstatus.
- **(F) SID-status**—SID aktiv eller inaktiv.
- **(G) Venstre testdrev**—Aktuel værdi for venstre testdrev. Værdien kan justeres manuelt af føreren.
- **(H) Styrekraft**—Bør svare til testdrevets pulseringsværdi.
- **(I) Ventil 1 Strømstyrke**—Mængden af strøm, som ventilen forbruger, under pulsering.
- **(J) Seneste kalibreringstrin**—Hvis den seneste kalibrering mislykkedes, vises værdien svarende til fejlpunktet.
- **(K) Højre testdrev**—Aktuel værdi for højre testdrev. Værdien kan justeres manuelt af føreren.
- **(L) Strømstyrke WAS**—Strømstyrke WAS aflæsning.
- **(M) Tryk 1**—SID-tryktransducer 1 aflæsning.

- **(N) Tryk 2**—SID-tryktransducer 2 aflæsning.
- **(O) Frakoblingsindstilling**—Strømrakoblingsindstilling. Værdien kan justeres manuelt af føreren.
- **(P) Hjem-funktionstast**—Returnerer til AutoTrac™ styreenhed—Raven startskærm.
- **(Q) Funktionstast for venstre testdrev**—Vælg og hold nede for at pulsere det venstre testdrev ved den aktuelle værdi for venstre testdrev.
- **(R) Funktionstast for højre testdrev**—Vælg og hold nede for at pulsere det højre testdrev ved den aktuelle værdi for højre testdrev.
- **(S) Funktionstast til forøgelse af frakoblingsindstilling**—Forøger frakoblingsindstillingen med ti.
- **(T) Funktionstast til reducere af frakoblingsindstilling**—Reducerer frakoblingsindstillingen med ti.

AE77568,0000295-74-14SEP17

Opsætning af grundlæggende styring

BEMÆRK: Instruktionerne er kun beregnet til GreenStar™ 3 2630-skærmen. Se Betjeningsvejledningen til GreenStar™-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af styring.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



GreenStar™-tast

PC12685—UN—29APR15

2. Vælg GreenStar™-tasten.

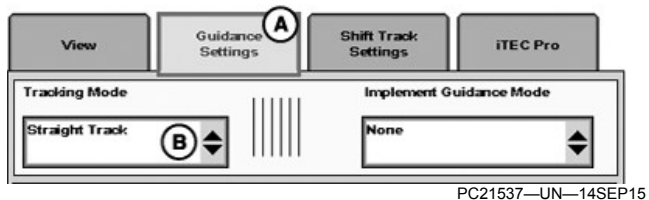


Styring-funktionstast

PC21148—UN—11MAY15

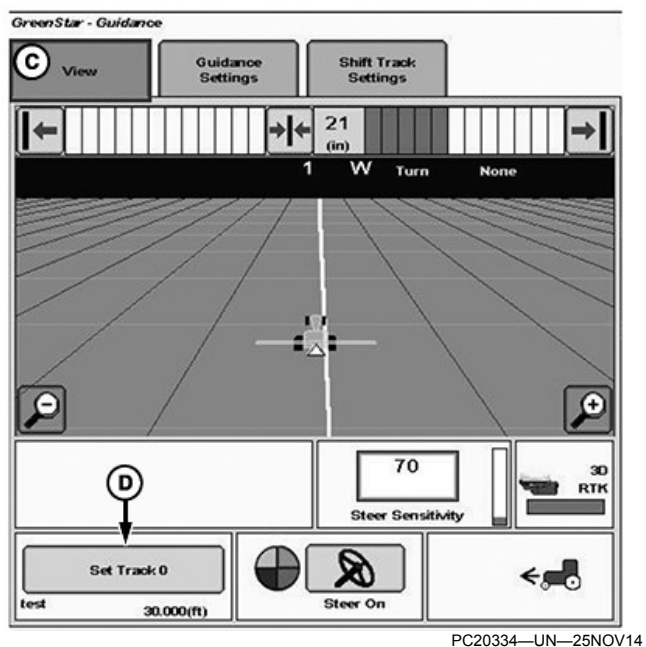
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

3. Vælg funktionstasten Styring.



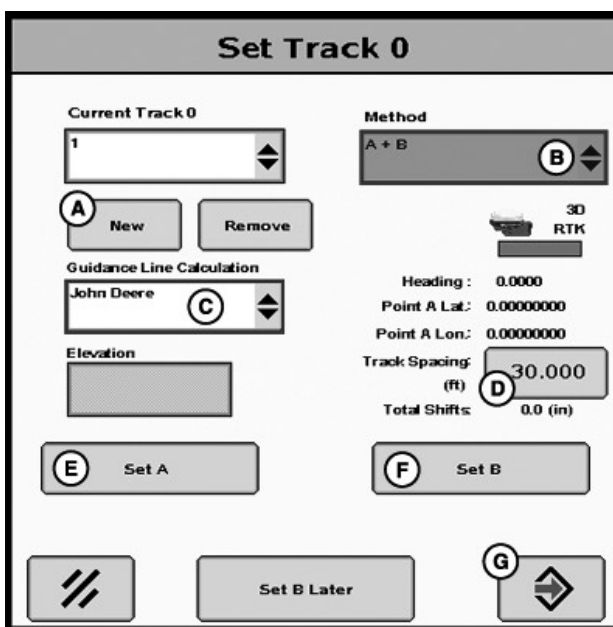
A—Fanen Styringsindstillinger
B—Sporingsmodus-rullemenu

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg Lige spor-modus (B).



C—Fanen Visning
D—Indstil Spor 0-tast

6. Vælg Visning-fanen (C).
7. Vælg Indstil spor 0-tasten (D).



A—Knappen Ny
B—Metode-rullemenu
C—Beregning af styringslinjer-rullemenu
D—Knappen Sporafstand
E—Indstil A-tast
F—Indstil B-tast
G—Enter-tast

8. Vælg Ny-tasten (A).
9. Indtast et navn for Spor 0. Tryk på Indlæs for at acceptere og vende tilbage til Opsætning af spor 0.
10. Vælg A + B-muligheden fra Metode-rullemenuen (B).
11. Vælg John Deere fra Beregning af styringslinjer-rullemenuen (C).
12. Indlæs den ønskede sporafstand (D).
13. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten (E).

BEMÆRK: For at indstille punkt B, kør mere end 3 m (10 ft).

14. Kør maskinen til det ønskede punkt B, og vælg Indstil B-tasten (F).
15. Vælg Indlæs-tasten (G) til at fuldføre opsætning af Spor 0.

RW00482,000054B-74-12SEP17

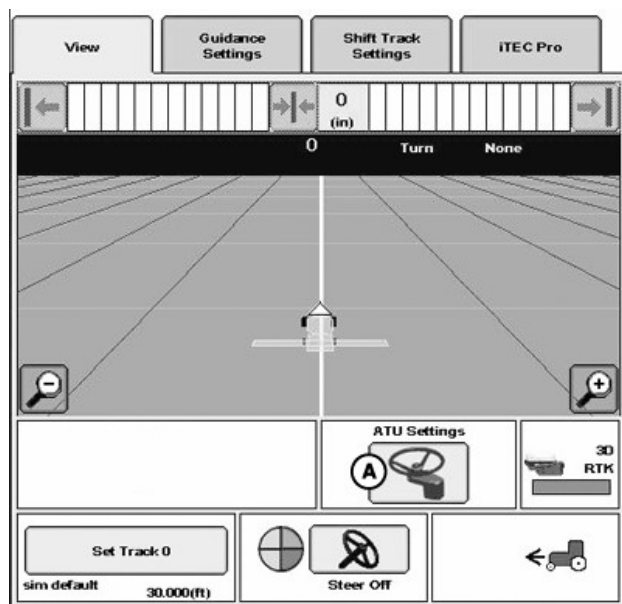
Betjening af AutoTrac™-styreenhed–Raven

Betjening af AutoTrac™

1. **Automatisk styringssystem detekteret** vises hver gang en maskine med AutoTrac™ kontrolenhed–Raven startes op.
2. **Cirkeldiagram for AutoTrac™ status** viser detaljeret information om systemets status.
3. **Krav til igangsætning af AutoTrac™** beskriver det/ de nødvendige udstyr og indstillinger til at kunne bruge AutoTrac™.
4. **Igangsætning af AutoTrac™** viser trin til at igangsætte systemet.
5. **Aktivering af system** beskriver trin til at tænde for AutoTrac™.
6. **Deaktivering af system** beskriver metoder til at deaktivere AutoTrac™.

AL70325,00001B1-74-13NOV14

AutoTrac™ indstillinger



PC20143—UN—05JAN15

Fanen Visning

A—ATU indstillinger-tast

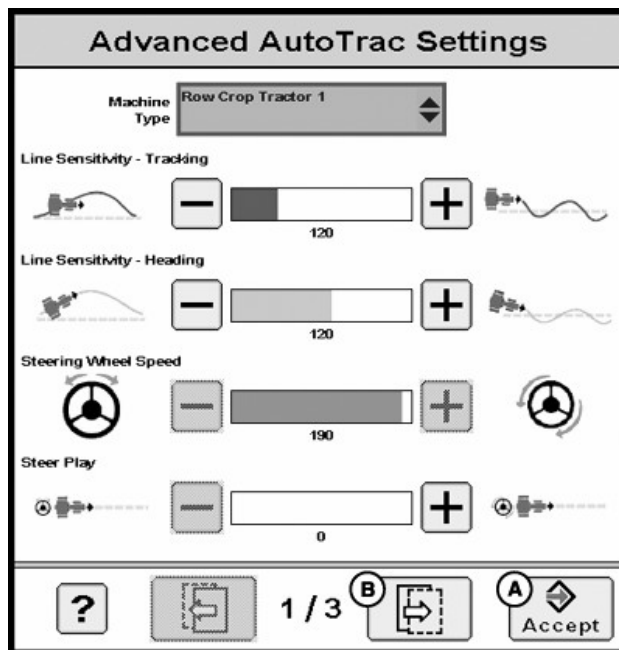
1. Vælg ATU indstillinger-tasten (A) for at få adgang til Opsætning-siderne.

⚠ FORSIGTIG: AutoTrac™ Universal styrer ikke korrekt i bak for leddelte traktorer og skårlæggere. AutoTrac™ må ikke aktiveres i bak på leddelte traktorer og skårlæggere.

BEMÆRK: Hjulhastighed-indstillingen er gråtonet, når ATU 200 anvendes. Rathastigheden går som standard til den relevante rathastighed.

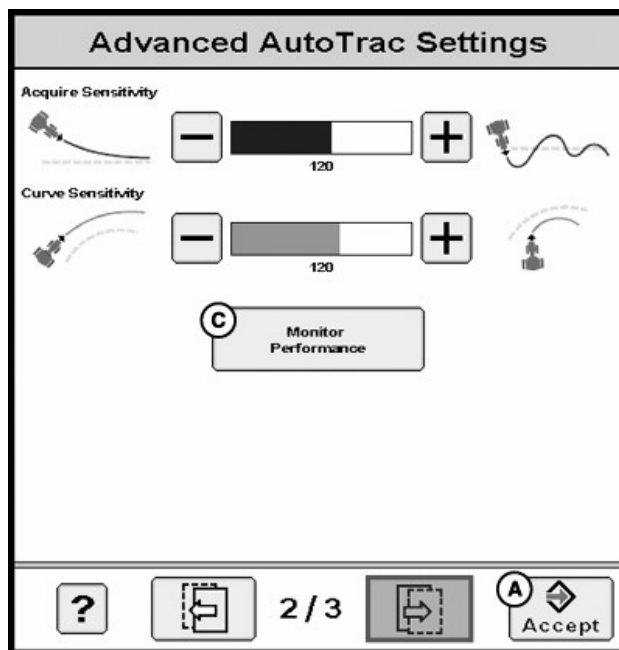
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Hjælp-tasten er kun tilgængelig på GreenStar™ 3 2630-skærmen.



PC20540—UN—11DEC14

Avancerede AutoTrac-indstillinger side 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Avancerede AutoTrac-indstillinger side 2/3

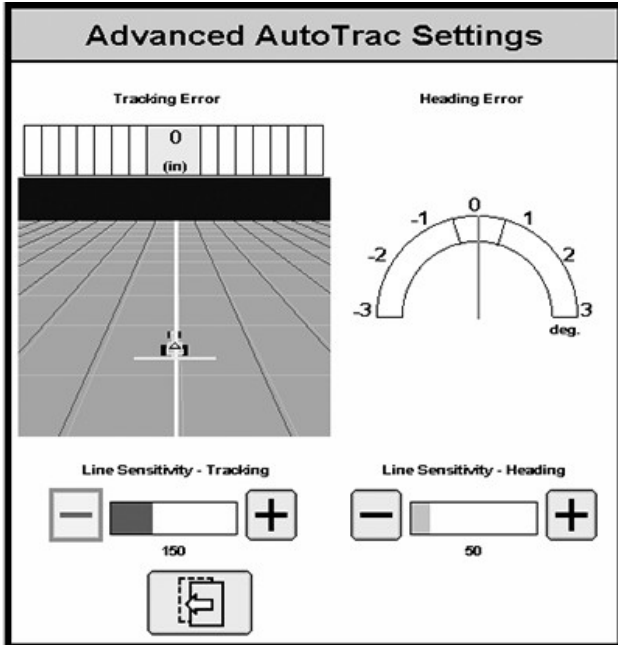
A—Knappen Acceptor
B—Knappen Næste
C—Knappen Præstationsmonitor

2. Juster indstillingerne. Acceptér-tasten (K) gemmer og anvender de aktuelle indstillinger og returnerer til forrige side.

BEMÆRK: Vælg Næste (B) for at gå videre i siderne.

Til finjustering af Linjefølsomhed – Sporing og Retning, vælg Overvåg præstation-tasten (C). Overvåg præstation gør det muligt at overvåge præstation ved hjælp af en numerisk skala.

Linjefølsomhed, Sporing



PC22868—UN—25JUL16

Avancerede AutoTrac-indstillinger–Præstationsmonitor

Afgør hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på afsporsingsfejl (lateralt).



PC19662—UN—21MAY14

Linjefølsomhed - Sporing er for høj

Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på maskinens afsporsingsfejl.



PC19661—UN—21MAY14

Linjefølsomhed - Sporing er for lav

Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på maskinens afsporsingsfejl.

Linjefølsomhed, Retning

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfejl.

Højere indstillinger: Medfører mere aggressiv reaktion på maskinens retningsfejl.

Lavere indstillinger: Medfører mindre aggressiv reaktion på maskinens retningsfejl.

Rathastighed



PC20345—UN—01DEC14

Rathastighed 3/6

Justerer maskinens styringshastighed for at opretholde trackingevnen. En øgning af rathastigheden medfører generelt bedre styringspræstation. Hvis den er indstillet til Høj, kan ratstammens modstand medføre deaktivering af AutoTrac™.

BEMÆRK: Hjulhastighed-indstillingen er gråtonet, når ATU 200 anvendes. Rathastigheden går som standard til den relevante rathastighed.

Styringsslør

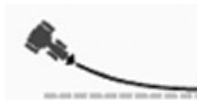


PC20346—UN—01DEC14

Styringsslør 4/6

Visse maskiner har for meget slør i deres styringssystem, hvilket medfører, at rattet kan drejes uden at maskinen ændrer retning. Denne indstilling kontrollerer hvor meget rattet skal drejes for at optage det ekstra slør.

Anskaffelsesfølsomhed



PC20347—UN—01DEC14

Anskaffelsesfølsomhed 5/6

Bestemmer, hvor aggressivt maskinen anskaffer sig sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen under anskaffelse af sporet.

Høje indstillinger: Medfører en mere aggressiv sporanskaffelse.

Lavere indstillinger: Giver en mere jævn indkørsel på næste spor.

Kurvefølsomhed



PC20348—UN—01DEC14

Kurvefølsomhed 6/6

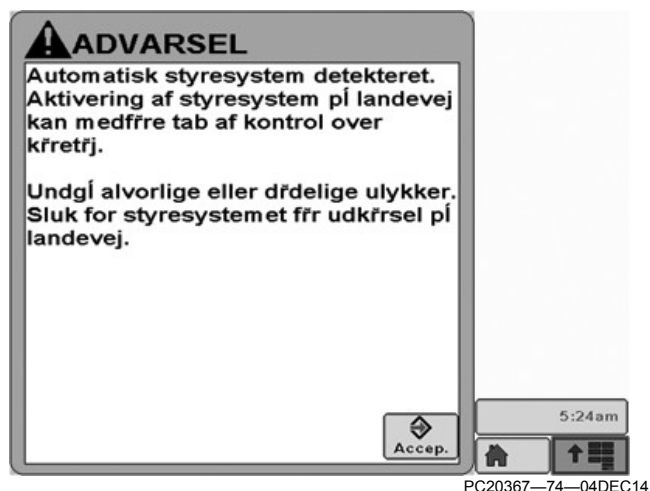
Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor.

Højere indstillinger: Vender maskinen i en mindre radius (mere snæver) rundt om kurven.

Lavere indstillinger: Vender maskinen i en større radius rundt om kurven.

RW00482,00001A7-74-12SEP17

Automatisk styresystem detekteret



Automatisk styring

Hver gang en maskine, der er udstyret med AutoTrac™, startes op, vises denne startskærm som en påmindelse om førerens ansvar, når AutoTrac™-styresystemet benyttes.

CF86321,000038D-74-10AUG17

Cirkeldiagram for AutoTrac-status

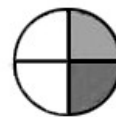
Cirkeldiagrammet for AutoTrac-status vises nederst på RUN-siden som en hurtig fejlfindingsindikator.



Installeret

PC8832—UN—25OCT05

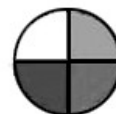
INSTALLERET (1/4 af cirkeldiagram)—AutoTrac styringskontrolenhed og al anden nødvendig hardware er installeret.



Konfigureret

PC8833—UN—25OCT05

KONFIGURERET (2/4 af cirkeldiagram)—Gyldig AutoTrac-aktivering, sporingsmodus er afgjort og et gyldigt Spor 0 er etableret. Der er valgt korrekt StarFire signalniveau for AutoTrac-aktivering (SF1, SF2 eller RTK). Køretøjets tilstand imødekommet.



Aktiveret

PC8834—UN—25OCT05

IGANGSAT (3/4 af cirkeldiagram)—Styring TIL/FRA-funktionstasten er valgt.



Aktiveret

PC8835—UN—25OCT05

AKTIVERET (4/4 af cirkeldiagram med "A")—Der er trykket på fortsættelseskontakten og AutoTrac styrer køretøjet.

CF86321,0000392-74-01JUN11

Krav til igangsætning af AutoTrac™

Følgende kriterier skal være opfyldt, for at AutoTrac™ kan igangsættes:

- Maskinen har en AutoTrac™-dygtig styringskontrolenhed (ACI).
- Gyldig AutoTrac™ aktivering (26-cifret aktiveringskode).
- Opsætningsguiden er fuldført og der er oprettet et styringsspor.
- Der er valgt et korrekt StarFire™ signalniveau til AutoTrac™ aktivering (SF1, SF2 eller RTK) og der er adgang til et gyldigt GPS-signal.
- Terrænkompensationsmodulet (TCM) er tændt og TCM-meddelelse er gyldig.
- ACI har ingen aktive fejl mht. styringsfunktionen.
- Hydraulikolien er varmere end minimumstemperaturen.
 - Over 20 °C (68 °F) for traktorer og skårlæggere.

- Førerregistreringsfunktion detekteret.
- Hovedkontakt i TIL-position.

RW00482,0000534-74-15SEP15

Igangsætning af AutoTrac™

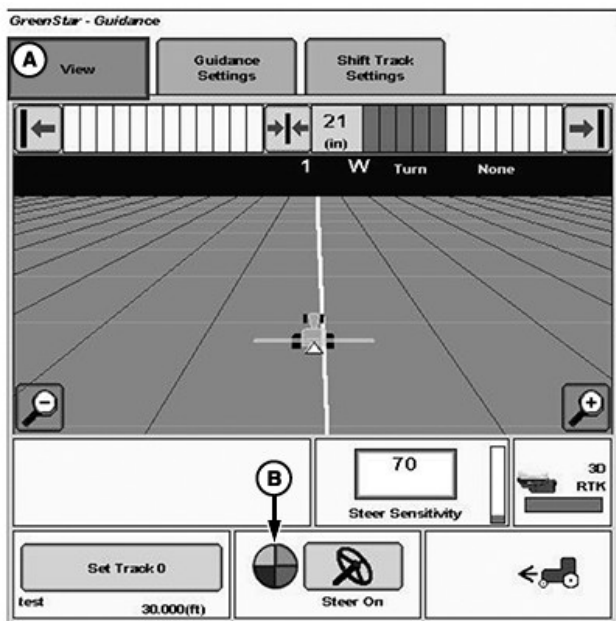


PC8836—UN—25OCT05
Styring TIL/FRA for GreenStar™ 3 2630-skærm



PC13711—UN—16MAY11
Styring TIL/FRA for GreenStar™ 2 1800-skærm

1. Igangsæt AutoTrac™ ved at vælge Styring TIL/FRA-tasten på siden Kør. Vælg Styring TIL/FRA-tasten igen for at deaktivere AutoTrac™.



PC19798—UN—11NOV14

A—Fanen Visning

B—AutoTrac™ statuscirkeldiagram

Ved igangsætning er 3/4 af cirkeldiagrammet for AutoTrac™ status (B) udfyldt.



PC11973—UN—09APR09
Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Hvis Styring TIL/FRA-symbolet ikke ses, vises en fejlfindingsnøgle ved siden af cirkeldiagrammet for AutoTrac™ status. Vælg Nøgle-symbolet for at se AutoTrac™-fejlfinding.

(Se Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status i afsnittet Fejlfinding på AutoTrac™-styreenhed for at få mere at vide.)

AE77568,00001BA-74-12SEP17

Aktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er føreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™-systemet til under transport på offentlig vej.

VIGTIGT: Føreren skal sidde på sædet, mens maskinen er i bevægelse.

BEMÆRK: Mens AutoTrac™ er aktiveret, bevæger rattet sig, når maskinen udfører styringsjusteringer (kun skårlæggere).

BEMÆRK: Hvis der ikke findes en sædekontakt, vil AutoTrac™ kontrolenheden se efter føreraktivitet hvert syvende minut. Føreren modtager en tidsudløb-alarm 15 sekunder før, AutoTrac™ deaktiveres. Tryk på fortsættelseskontakten for at nulstille aktivitetsmonitoren timer.

Når systemet er igangsat, skal føreren manuelt skifte systemet til Aktiveret status, når der ønskes styringsassistance.



PC20037—UN—24SEP14

Fortsættelsekontakt på traktor



PC19766—UN—01JUL14

Fortsættelseskontakt på skårlægger

A—Genaktiveringskontakt
B—Multifunktionshåndtag

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriteria opfyldes:

- Maskinens fremad-hastighed er mindre end 30 km/h (18.6 mph) for traktorer, 19,3 km/h (12 mph) for skårlæggere.
- Maskinens bak-hastighed er mindre end 10 km/h (6 mph).
- Maskinen er inden for 40 grader af det ønskede spor.
- Maskinføreren sidder på førersædet.
- Terrænkompensationsmodul (TCM) er koblet til.
- I bakgear forbliver AutoTrac™ aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bakgear kan aktiveres igen.

BEMÆRK: Skift til bakkfunktion i skårlæggere og leddelte traktorer deaktiverer AutoTrac™.

RW00482,0000532-74-12SEP17

Deaktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for (deaktiver og slå FRA) AutoTrac™ systemet inden udkørsel på offentlig vej.

AutoTrac™ slukkes ved at slå hovedkontakten FRA.

AutoTrac™-system deaktiveres ved:

- Ved at slå hovedkontakten FRA.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Ved at dreje rattet.
- Ved at være standset i mere end 30 sekunder.
- Ved at overskride en fremad-hastighed på 30 km/h (18.6 mph) for traktorer, 19,3 km/h (12 mph) for skårlæggere.
- At overskride en bakhastighed på 10 km/h (6 mph).
- Tryk på Styring Fra-tasten på fanen Styringens Visning.
- Hvis føreren er væk fra sædet i mere end 5 sekunder, og der bruges sædekontakt, eller der ikke er påvist aktivitet på aktivitetsmonitoren i 7 minutter.

BEMÆRK: Skift til bakkfunktion i skårlæggere og leddelte traktorer deaktiverer AutoTrac™.

RW00482,0000533-74-15SEP15

Betjening—Optimering af AutoTrac™-styreenhed—Raven

Avancerede AutoTrac™-indstillinger - GreenStar™ 3 2630-skærm



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



GreenStar™-tast

PC12685—UN—29APR15

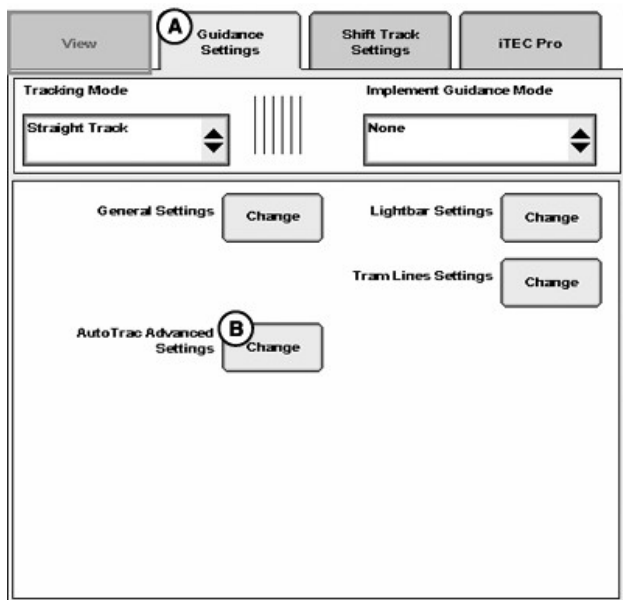
2. Vælg GreenStar™-tasten.



Styring-funktionstast

PC21148—UN—11MAY15

3. Vælg funktionstasten Styring.



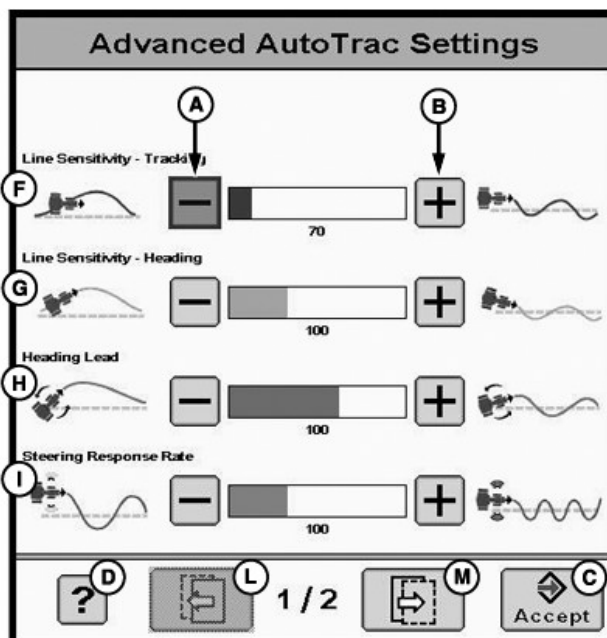
Styringsindstillinger-fane

PC21523—UN—09SEP15

A—Fanen Styringsindstillinger
B—AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast

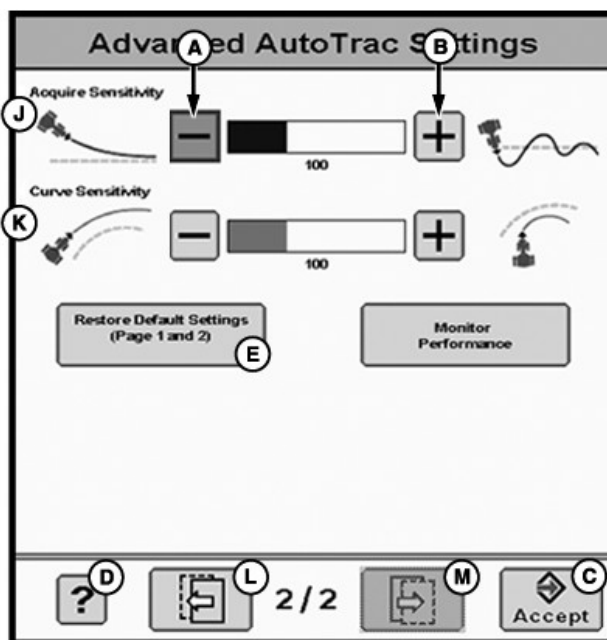
4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).

5. Vælg tasten AutoTrac™ avancerede indstillinger (B).



PC24418—UN—26JUN17

Avancerede indstillinger, side 1



PC21557—UN—11SEP15

Avancerede indstillinger, side 2

A—Knappen Reduktion
B—Knappen Forøgelse
C—Knappen Acceptor
D—Hjælp-knap
E—Gendan standardindstillinger-tast
F—Linjefølsomhed - Sporing
G—Linjefølsomhed - Retning
H—Retningsfremføring
I—Styringens reaktionshastighed
J—Anlægningsfølsomhed
K—Kurvefølsomhed
L—Forrige side-tast

M—Næste side-tast

BEMÆRK: Ved valg af Reduktion (A) og Forøgelse (B), aktiveres ændringerne med det samme, uden at der skal trykkes på Acceptér (C).

Hjælp-tasten (D) viser en side med oplysninger om hver indstilling.

(Se Optimering af AutoTrac™-styreenheds præstation for yderligere information.)

Vælg Acceptér-tasten for at gemme de aktuelle indstillinger og returnere til forrige side. Vælg Genopret standardindstillinger-tasten (E) for at sætte alle indstillinger tilbage til fabrikkens standardværdier.

RW00482,000054C-74-28AUG17

Avancerede AutoTrac™ indstillinger - GreenStar™ 2 1800-skærm



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

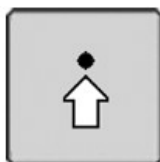
1. Vælg Menu-knappen.



GreenStar™ funktionstast

PC21572—UN—11SEP15

2. Vælg funktionstasten GreenStar™.



Funktionstasten Indstillinger

PC21573—UN—11SEP15

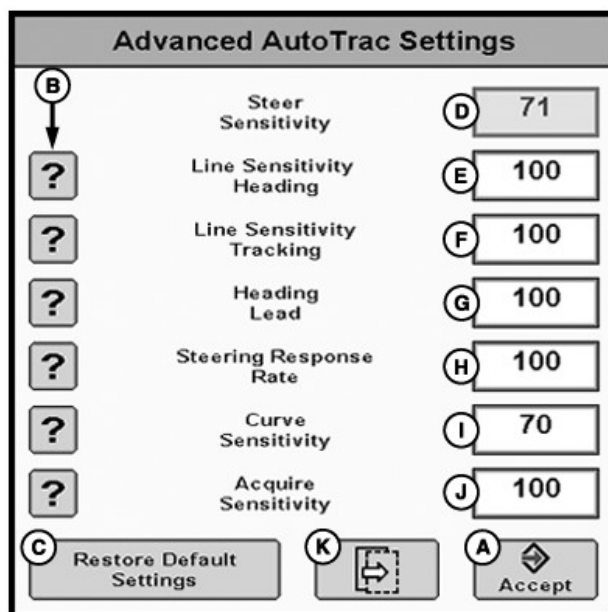
3. Vælg funktionstasten Indstillinger.



AutoTrac™ indstillinger-tasten

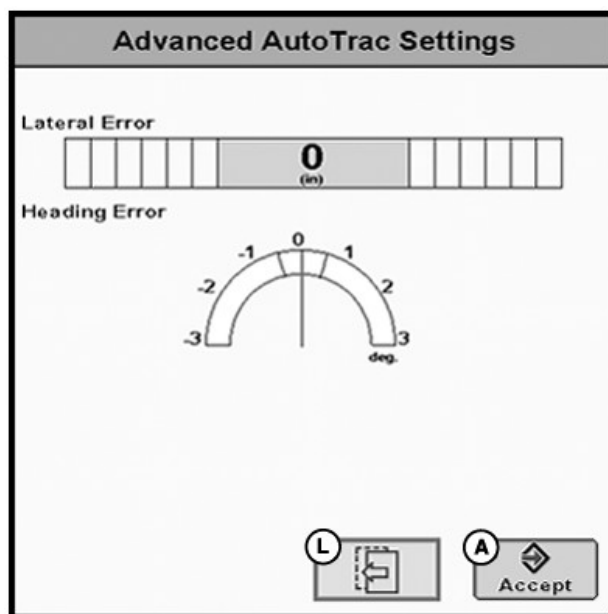
PC21574—UN—11SEP15

4. Vælg tasten AutoTrac™-indstillinger.



PC21575—UN—11SEP15

Avancerede indstillinger



PC21576—UN—11SEP15

Avancerede indstillinger

- A—Knappen Accepter
- B—Hjælp-taster
- C—Gendan standardindstillinger-tast
- D—Styringsfølsomhed
- E—Linjefølsomhed - Retning
- F—Linjefølsomhed - Sporing
- G—Retningsfremføring
- H—Styringens reaktionshastighed
- I—Kurvefølsomhed
- J—Anlægningsfølsomhed
- K—Næste side-tast
- L—Forrige side-tast

BEMÆRK: Når indstillingerne ændres, tages værdierne i brug efter valget af tasten Acceptér (A).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Hjælp-taster (B) viser en side med oplysninger om hver indstilling.

(Se Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation for yderligere information.)

Vælg Acceptér-tasten for at gemme alle aktuelle indstillinger og returnere til forrige side. Vælg tasten Genopret standardindstillinger (C).

RW00482,000054D-74-28AUG17

Optimer AutoTrac™ styreenheds præstation

BEMÆRK: AutoTrac™ kontrolenheden er justeret til at præstere i de fleste markforhold med forskellige redskaber. I forhold udover de normale kan maskinføreren benytte Avancerede indstillinger til at finjustere systemet til specifikke markforhold og redskaber.

Læs disse oplysninger inden tuning af AutoTrac™ Avancerede indstillinger.

1. **Se efter og korriger problemer inden finjustering.** Udfør de nødvendige mekaniske eftersyn og kalibreringer på maskinen. Justering uden at korrigere problemer kan dække over egentlige maskinejl og udvikle sig til større problemer senere.
2. **Gå ind på Avancerede AutoTrac™ indstillinger-siden.** (Jf. Avancerede AutoTrac™ indstillinger for GreenStar™ skærmmodul.)
3. **Begynd med fabrikens standardindstillinger.** Værdien for styringsfølsomhed svarer til værdien på styringens Visning-fane. Brug en værdi til de aktuelle forhold (70 til cement, 100 til de fleste forhold, 120 til blød jord). Justér tallet for at finjustere systemet som nødvendigt.
4. **Generelle instruktioner om tuning**
 - Forsøg at justere indstillingerne i problematiske markforhold, mens AutoTrac™ er aktiv. Justér én værdi ad gangen. Nulstil til fabriksstandarder, hvis indstillinger ikke korrigerer præstationen.
 - Hvis justering af én værdi ikke giver tilfredsstillende ydelse, så forsøg en anden kombination af parametre.

Anbefalinger omkring justering:

- **Styringsfølsomhed**—Indstil til 100 inden der udføres andre justeringer, og udfør derefter justeringer i stigninger på 10.
- **Linjefølsomhed ved Sporing**—Justeres i stigninger på 20.
- **Linjefølsomhed ved Retning**—Justeres i stigninger på 10.

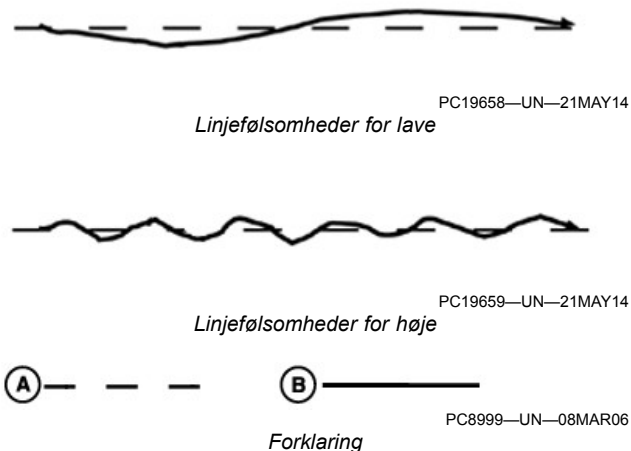
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

- **Retningsførføring**—Justeres i stigninger på 10.
- **Styrings reaktionshastighed**—Justeres i stigninger på 10.
- **Anskaffelsesfølsomhed**—Justeres i stigninger på 20.
- **Kurvefølsomhed**—Justeres i stigninger på 20.

BEMÆRK: Se yderligere detaljer i afsnittet Fejlfinding på AutoTrac™ kontrolenhed—Raven, hvis den ønskede præstation ikke opnås.

Styringsfølsomhed

Afgør AutoTrac™ styresystemets aggressivitet. En høj indstilling af styringsfølsomheden er mere aggressiv, når systemet skal klare hårde manuelle styringsforhold såsom helophængte redskaber med kraftig trækbelastning. En lav indstilling af styringsfølsomheden er mindre aggressiv, når systemet skal klare lettere trækbelastninger og højere hastigheder.



A—Ønsket spor—Brudt linje
B—Faktisk spor—Ubrudt linje

Optimering af linjefølsomhed

A: Linjefølsomhed—Retning

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfejl.

- Indstil Linjefølsomhed—Retning mens der køres på AB-linjen.
- Hvis maskinens forende bevæger sig for langt fra sporets retning, skal værdien øges for Linjefølsomhed—Retning.
- Hvis maskinen bliver ustabil, skal Linjefølsomhed—Retning justeres lavere.

B: Linjefølsomhed—Sporing

Bestemmer, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på afspøringsfejl (lateralt).

- Indstil Linjefølsomhed—Sporing, mens der køres på AB-linjen.

- Hvis maskinen strejfer for langt fra AB-linjen, skal Linjefølsomhed—Sporing justeres højere.
- Hvis maskinen bliver ustabil omkring AB-linjen, skal Linjefølsomhed—Sporing justeres lavere.

BEMÆRK: Linjefølsomheder arbejder sammen. Hvis de begge er indstillet for højt, bliver maskinen ustabil. Hvis de begge er indstillet for lavt, vil maskinen strejfe omkring AB-linjen.

Optimering af Retningsfremføring

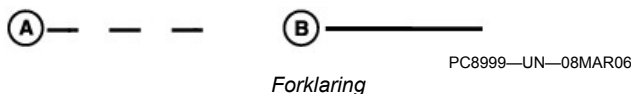
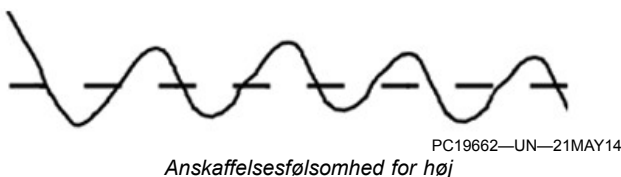
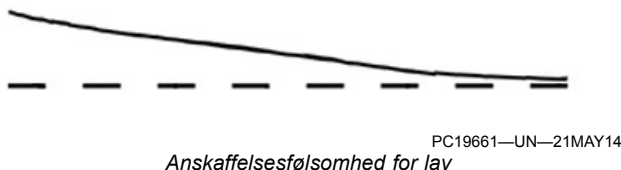
Afgør giringshastighedens (duvning) (maskinens vende-hastighed) påvirkning på sporfølgingspræstation. Dette kan betragtes som en Fremadseende-indstilling. Større justeringer kan resultere i dårlig præstation.

- Højere indstillinger medfører mere aggressiv reaktion på ændringer til maskinens retning.
- Lavere indstillinger medfører mindre aggressiv reaktion på ændringer til maskinens retning.

Optimering af Styringsreaktionshastighed

Justerer maskinens styringshastighed for at opretholde sporfølgingspræstation. Øgning af styringsreaktion medfører generelt bedre sporfølgingspræstation.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.
- Justér i stigninger på 10 i området 50 til 200 under tuningen.



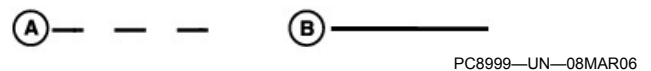
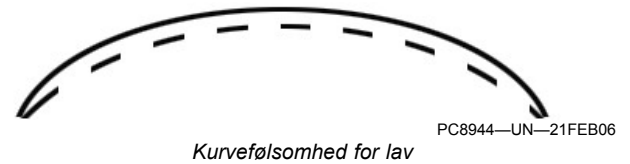
A—Ønsket spor—Brudt linje
B—Faktisk spor—Ubrudt linje

Optimering af anskaffelsesfølsomhed

Afgør, hvor aggressivt maskinen anskaffer sig sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen under anskaffelse af sporet.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.

- Indstil anskaffelsesfølsomheden, indtil maskinen anskaffer linjen helt jævnt.



A—Ønsket spor—Brudt linje
B—Faktisk spor—Ubrudt linje

Kurvefølsomhed

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor. Begynd med en kurvefølsomhed, der er lig med den optimerede anskaffelsesfølsomhed.

- Indstil kurvefølsomheden mens der arbejdes i Buet spor.
- Hvis maskinen drejer uden for kurven, skal følsomheden justeres højere.
- Hvis maskinen drejer inden for kurven, skal følsomheden justeres lavere.

AE77568,00001BB-74-03MAR16

Overvågning af AutoTrac™ præstation GreenStar™ 3 2630 skærmmodul



Styringsindstillinger-fane

PC11948—UN—30JUN09

1. Vælg Styringsindstillinger-fanen.

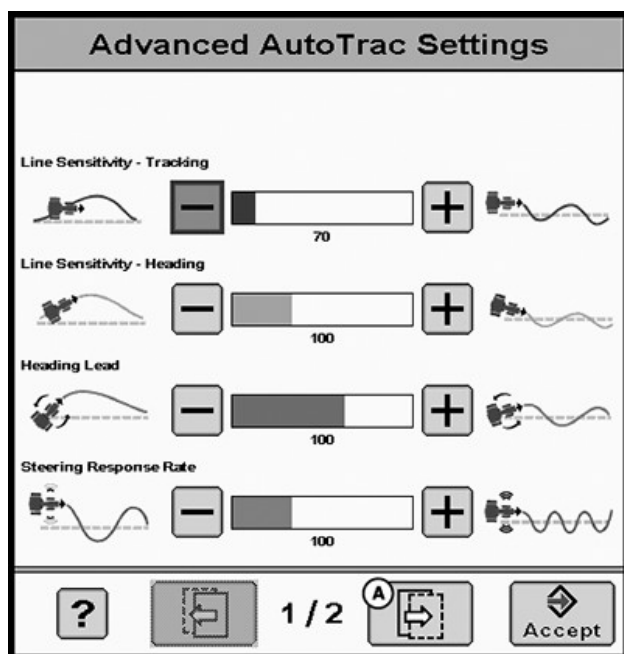


AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast

PC21902—UN—03DEC15

2. Vælg tasten AutoTrac™ avancerede indstillinger.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC22098—UN—28JAN16

Avancerede indstillinger for AutoTrac™ – side 1

A—Knappen Næste side

3. Vælg side 2 (A).



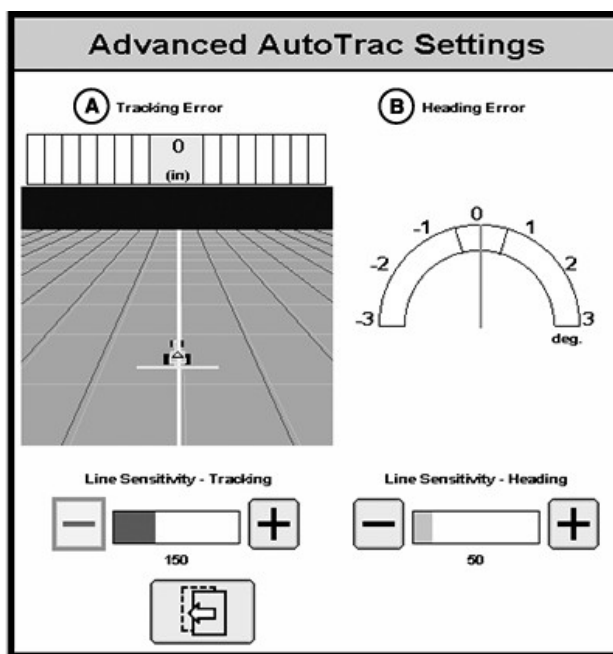
PC22002—UN—07JAN16

Knappen Præstationsmonitor

4. Vælg Præstationsmonitor-tasten.

GreenStar™ 2 1800-skærm

1. Vælg AutoTrac™ indstillinger-tasten.
2. Vælg knappen Avancerede indstillinger.
3. Vælg side 2 (A).



PC23225—UN—21OCT16

Sporings- og retningsfejl

A—Sporingsfejl

B—Retningsfejl

Brug de to grafer for at overvåge sporings- (A) og retningsfejl (B).

1. Opnå linje og drev i 30 sekunder.
2. Overvåg begge værdier i 30 sekunder.

BEMÆRK: Værdier tættest på nul fejl foretrækkes og angiver bedre systempræstation.

Juster styrefølsomhed til foretrukken præstation før justering af linjefølsomhedssporings- og retnings indstillinger.

3. Juster indstillingerne, indtil den foretrukne præstation er opnået baseret på signalnøjagtighed og maskinens generelle tilstand og stand.

BEMÆRK: Juster linjefølsomhed – sporing for sporingsfejl.

Juster linjefølsomhed – retning for retningsfejl.

HC94949,0000A80-74-28AUG17

Optimer AutoTrac™ præstation

AutoTrac™ præstation kan optimeres for gængse funktioner og hastigheder. Når AutoTrac™ skal optimeres på en traktor, anbefales det, at man først optimerer præstationen uden et redskab for at indstille baseline. Brug det følgende diagram for at registrere værdierne for AutoTrac™ avancerede indstillinger, så de kan vises, når driftsfunktionerne ændres.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Drift / Hastighed	Styringsfølsomhed	Linjefølsomhed – Sporing	Linjefølsomhed – Retning	Retningsførføring	Styringsreaktionshastighed	Anlægningsfølsomhed	Kurvefølsomhed

HC94949,0000998-74-21MAR16

Hjulvinkelføler (WAS) kalibrering

⚠ FORSIGTIG: Sørg for, at der ikke er tilskuere i vejen for maskinen, således at ulykker kan undgås.

Maskinen kører i en cirkel, mens rattet drejes mod venstre og højre grænser.

Føreren kan omkalibrere WAS uden at gennemføre en komplet systemkalibrering. Føreren har også mulighed for at omkalibrere venstre-, højre- og midterpositioner individuelt eller samlet.

BEMÆRK: Udfør testen, mens maskinen kører 4,8 - 8 km/h (3 - 5 mph).

BEMÆRK: Sørg for, at hjulene er drejet hele vejen til venstre og højre under WAS-kalibreringen, da der ellers kan forekomme uønsket funktion i AutoTrac™. Hold ikke rattet i låseposition, når venstre position indstilles.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

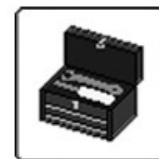
1. Vælg Menu-knappen.



AutoTrac™ styreenhed-tast

PC21500—UN—03SEP15

2. Vælg tasten AutoTrac™-styreenhed.

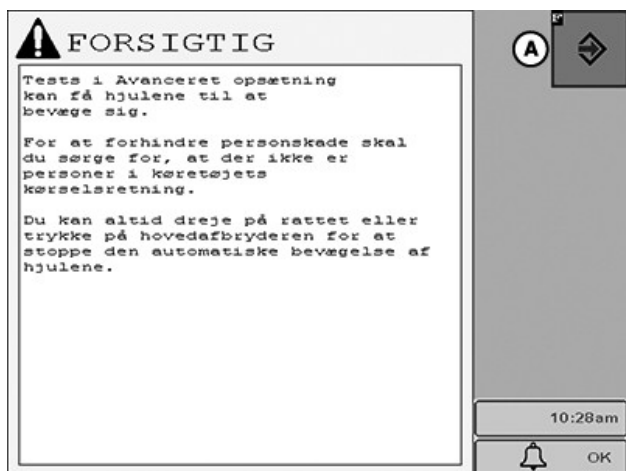


AutoTrac™ Værktøjskasse-funktionstast

PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

3. Vælg funktionstasten AutoTrac™-værktøjskasse.



A—Acceptér

4. Læs og acceptér (A) advarselsmeddelelsen, og fortsæt til Avanceret opsætning-siden.



Rat-funktionstast

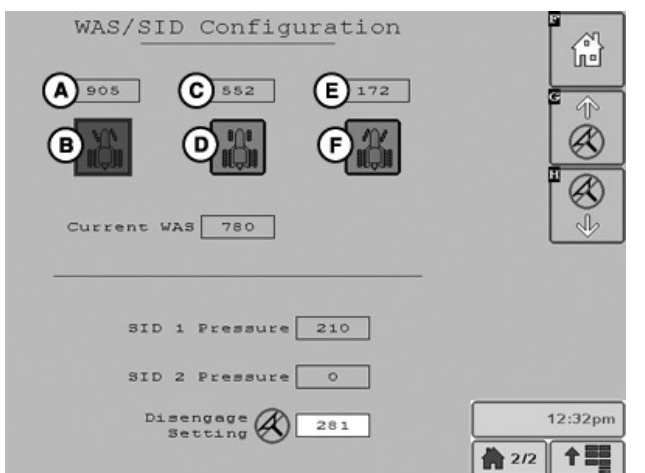
PC21522—UN—09SEP15

5. Vælg funktionstasten Rat.

BEMÆRK: En præcis WAS-kalibrering til midten er meget vigtig for AutoTrac™ funktionen. Der skal køres en kort strækning lige ud til et fikspunkt i horisonten.

Hvis midterste WAS-position ikke blev indstillet korrekt, kører maskinen muligvis af sporlinjen og (eller) har ringere ydeevne.

6. Kalibrér de ønskede WAS-grænser igen. Hold ikke rattet i låst position, mens venstre og højre grænser indstilles. Midterposition skal ligge mellem venstre og højre grænser for en gyldig WAS-kalibrering.



PC21538—UN—10SEP15

WAS/SID-konfiguration

A—WAS venstre grænse

B—Venstre traktor

C—WAS midtergrænse

D—Midterste traktor

E—WAS højre grænse

F—Højre traktor

- Venstre grænse (A)—Drej rattet hele vejen til venstre, indtil rattet stopper, slip rattet, og vælg Venstre traktor (B).
- Midtergrænse (C)—Drej rattet, så hjulene peger lige fremad, og vælg Midterste traktor (D).
- Højre grænse (E)—Drej rattet hele vejen til højre, indtil rattet stopper, slip rattet, og vælg Højre traktor (F).

RW00482,0000535-74-02OCT17

Styrings indgangsenhed (SID), frakoblingsjustering

SID-frakoblingsværdien kan justeres. Hvis siden SID-bevægelse detekteret vises, uden der drejes på rattet, er SID-aktiveringsindstillingen for lav. Hvis SID-værdien er for høj, går maskinen ud af AutoTrac™ og viser en styringsenhedsfejl.



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



PC21500—UN—03SEP15

AutoTrac™ styreenhed-tast

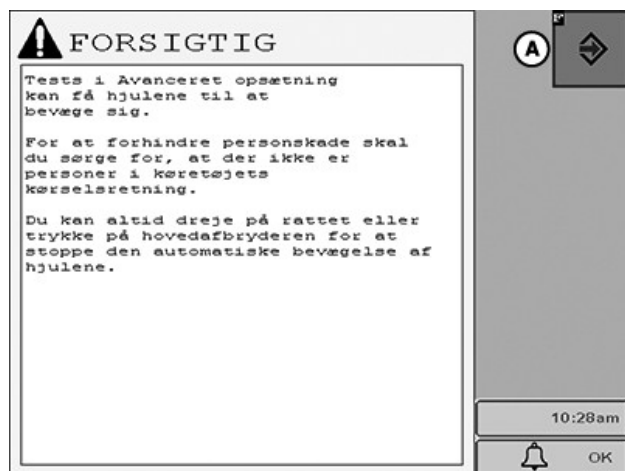
- Vælg tasten AutoTrac™-styreenhed.



PC21501—UN—03SEP15

AutoTrac™ Værktøjskasse-funktionstast

- Vælg funktionstasten AutoTrac™-værktøjskasse.



PC20294—74—04FEB15

A—Acceptér

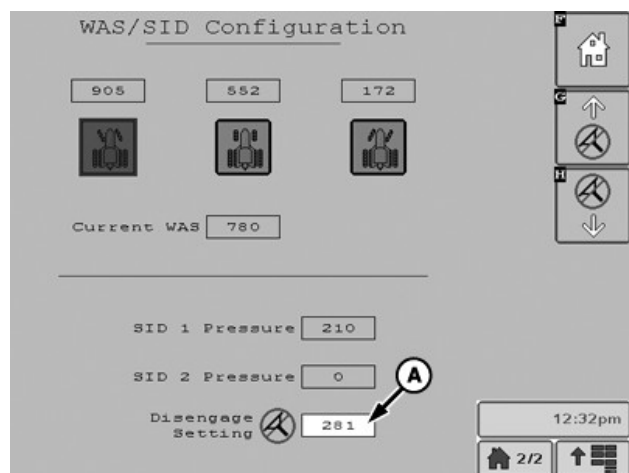
- Læs og acceptér (A) advarselsmeddelelsen, og fortsæt til Avanceret opsætning-siden.



PC21522—UN—09SEP15

Rat-funktionstast

- Vælg funktionstasten Rat.



PC21539—UN—10SEP15

WAS/SID-konfiguration

A—Frakoblingsindstilling

- Forøg SID-frakoblingsindstillingen (A) med 10 punkter.

- Test maskinen igen.

RW00482,0000536-74-12SEP17

Fejlsøgning

Fejlsøgning

1. **AutoTrac™ kontrolenhed–Raven helbredstest** bruges til at bekræfte helbredstilstanden af hydraulikstyresystemet og andre komponenter til styringen. Udfør denne helbredstest såfremt der observeres ydelsesproblemer.
2. **Observérbare symptomer** giver løsninger på symptomer og problemer, en maskinfører kan komme ud for.
3. **Fejlfindingsaflæsninger for AutoTrac™ kontrolenhed** viser betydningsfulde statistikker og systeminformation.
4. **Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status** viser den aktuelle status på driftskraverne til AutoTrac™. Dette er nyttigt ved bestemmelse af, hvorfor AutoTrac™ ikke tilkobles.
5. **Systeminformation for AutoTrac™ kontrolenhed–Raven** viser betydningsfulde statistikker og systeminformation.
6. **Stopkoder** giver information og forklarer AutoTrac™ kontrolenhed–Raven's stopkoder.
7. **AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser** forklarer og giver løsninger til Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser, der modtages, når AutoTrac™ deaktiveres.
8. **Styringsalarmer** forklarer alarmer på skærmen, der vises som en helsides meddelelse.
9. **Fejlfindingsadresser** forklarer, hvad hver fejlfindingskode står for. Mange vigtige indstillinger er lagret som en fejlfindingsadresse.
10. **Fejlfindingskoder** forklarer, hvad hver fejlfindingskode står for og giver fejlfindingsløsninger til hver problem.

AL70325,00001B0-74-26NOV14

Fejlfinding—Raven styringskontrolenhed



LED'er på Raven styringskontrolenhed

PC21571—UN—11SEP15

LED-displayet på ECU'en viser enhedens status. Hvis alle lys er slukket, har ECU'en ingen strømforsyning.

ECU's LED-status		
Navn	Status	Meddelelse
LOGISK STRØM (A)	Fast	ECU modtager 12 V driftsstrøm.
	Dim	Kontrollér jordledning.
	FRA	ECU modtager ikke 12 V driftsstrøm.
HC-STRØM (B)	Fast	ECU modtager stærkstrøm.
	FRA	ECU modtager ikke stærkstrøm.
MICRO 1 Hz (C)	Blinker	Arbejder
	Fast	Omprogrammerer
CAN RX (D)	Blinker	ECU modtager CAN-Bus meddelelser.
	Fast	Omprogrammerer
CAN TX (E)	Blinker	ECU sender CAN-Bus meddelelser.
	Fast	Omprogrammerer
DIAG 1 (F)	Ikke relevant	Ikke relevant
DIAG 2 (G)	Fast	CAN-Bus FRA-tilstand.

RW00482,0000544-74-11SEP15

AutoTrac™ kontrolenheds helbredstest

BEMÆRK: AutoTrac™-styreenhedens helbredstest kan ikke udføres, medmindre AutoTrac™ styreenheden er blevet kalibreret korrekt.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Anvend kun helbredstesten såfremt der foreligger ydelsesproblemer.

Helbredstesten er en avanceret test, der bruges til at vurdere maskinens hydrauliksystem. Udfør denne test, hvis en dårlig styringspræstation fortsætter efter

kalibrering, og avancerede AutoTrac™ indstillinger er finjusteret.



Hovedmenu-knap

PC19784—UN—07JUL14

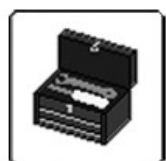
1. Vælg Menu-knappen.



AutoTrac™ styreenhed-tast

PC21500—UN—03SEP15

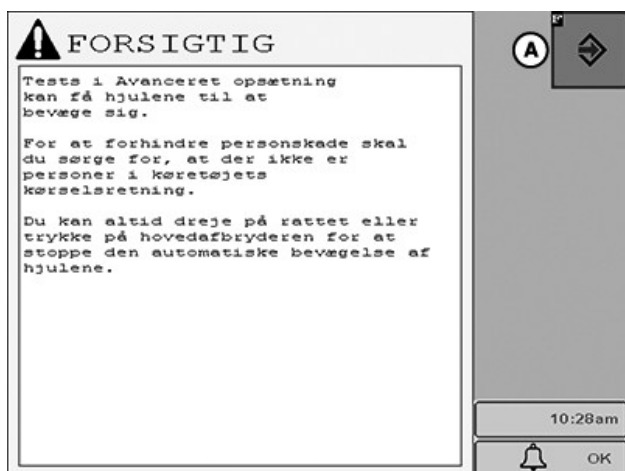
2. Vælg tasten AutoTrac™-styreenhed.



AutoTrac™ Værktøjskasse-funktionstast

PC21501—UN—03SEP15

3. Vælg funktionstasten Værktøjskasse. Der vises en advarselsmeddelelse.



PC20294—74—04FEB15

A—Acceptér

4. Læs og acceptér (A) advarselsmeddelelsen, og fortsæt til Avanceret opsætning-siden.



Helbredstest-funktionstast

PC21519—UN—09SEP15

5. Vælg funktionstasten Helbredstest.

Trinvis reaktionstest

Den trinvis reaktionstest ændrer den målsatte hjulvinkel fra den aktuelle position, når testen begynder, til Lige fremad (0 grader). Den trinvis reaktionstest giver et fingerpeg om maskinstyringsevnen.

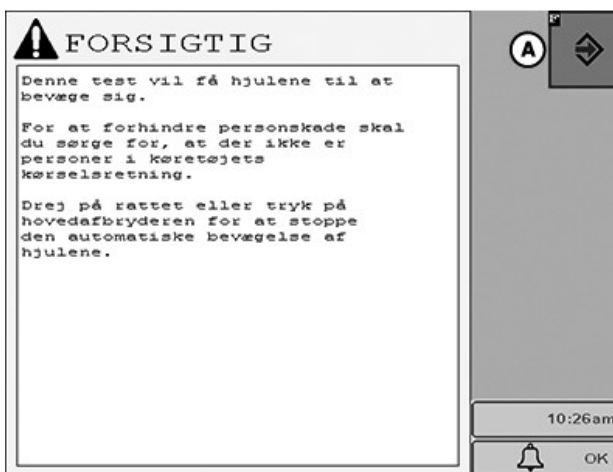
BEMÆRK: Udfør testen på fast og jævn grund.



Trinvis reaktionstest-funktionstast

PC19793—UN—08JUL14

1. Vælg funktionstasten Trinvis reaktionstest. Der vises en advarselsmeddelelse.

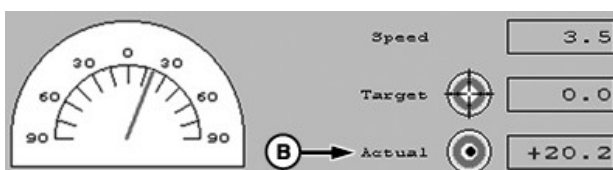


PC20296—74—04FEB15

Advarselsmeddelelse

A—Acceptér

2. Læs og acceptér (A) advarselsmeddelelsen og fortsæt til den trinvis reaktionstest.
3. Kør maskinen ved en konstant hastighed på 4,0 km/h (2.5 mph) med motoromdrejninger på ca. 2000 (+/- 300 o/m).



PC21540—UN—10SEP15

Hjulvinkel

B—Faktisk hjulvinkel

4. Drej maskinen, så den faktiske hjulvinkel (B) viser +20 grader (+/- 0,3 grader).



Start-software

PC20040—UN—24SEP14

5. Vælg Start-tasten.

BEMÆRK: Når tasten Start er valgt, forsøger AutoTrac™ styreenheden at styre maskinen, så den faktiske hjulvinkel vender tilbage til 0 grader.

6. Når maskinen er vendt tilbage til en hjulvinkel på 0 grader, genererer AutoTrac™-styreenheden resultater af helbredstesten.
7. Gentag helbredstesten med den faktiske hjulvinkel indstillet til -20 grader (+/- 0,3 grader).
8. Resultaterne fra testen bør ikke overstige værdierne på skemaet.

C	→	Step Size	0.0
D	→	Delay Time	0.000
E	→	Rise Time	0.000
F	→	Settling Time	0.000
G	→	Overshoot	0.0

PC21541—UN—10SEP15

Værdier i helbredstest

C—Trinstørrelse
D—Forsinkelsestid
E—Stigningstid
F—Stabiliseringstid
G—Overskridelse

BEMÆRK: Trinstørrelse (C) er den faktiske hjulvinkelværdi ved begyndelsen af testen.

Maskintype	Forsinkelsestid (D)	Stigningstid (E)	Stabiliseringstid (F)	Overskridelse (G)
Rækkeafgrøder	0,250 sek.	1,500 sek.	1,750 sek.	2,5%
Leddelt	0,320 sek.	1,900 sek.	2,000 sek.	2,5%
Skårlægger	0,450 sek.	1,400 sek.	3,000 sek.	45,0%

Fejlfinding af resultater i Trinvis reaktionstest

BEMÆRK: Hvis fejlfinding ikke løser problemer i helbredstesten, så ret henvendelse til John Deere-forhandleren.

Forsinkelsestid

Forsinkelsestiden er den tid, det tager for hjulvinklen at reducere med 0,5 grader for traktorer eller 5,0 grader for skårlæggere fra den indledende indstilling. Hvis forsinkelsestiden ikke klarer testen:

- Bekræft, at hjulvinkelsensoren virker, som den skal.
 - Se efter, om hjulvinkelsensorens komponenter gnider eller hænger fast på maskinen.
 - Drej rattet langsomt og overvåg aflæsningen af den aktuelle hjulvinkel på helbredstestens skærm.

BEMÆRK: Værdien bør stige jævnt, når der drejes i den ene retning, og falde jævnt når der drejes i den modsatte retning.

Værdien bør skifte ved den mindste bevægelse af rattet.

- Efterse ledningsbundtet for løse og uisolerede ledninger mellem styreenheden og hjulvinkelsensoren.

BEMÆRK: Vælg Tool Box > Valve Drive Configuration (Værktøjskasse > Ventildrevs konfiguration) for at ændre ventilindstillingerne.

Stigningstid

Stigningstiden er den tid, det tager for hjulvinklen at komme inden for 0,5 grader af Lige fremad for første gang. Hvis stigningstiden ikke klarer testen:

- Se efter, om hjulvinkelsensorens komponenter gnider eller hænger fast på maskinen.
- Bekræft, at alle hydrauliske komponenter er installeret korrekt, i særdeleshed belastningsreguleringsslangere til hydrauliksystemer med lukket center.

Stabiliseringstid

Stabiliseringstiden er den tid, det tager for hjulvinklen at opnå en stabilitet på mindre end 0,33 grader af Lige fremad. Hvis stabiliseringstiden ikke klarer testen:

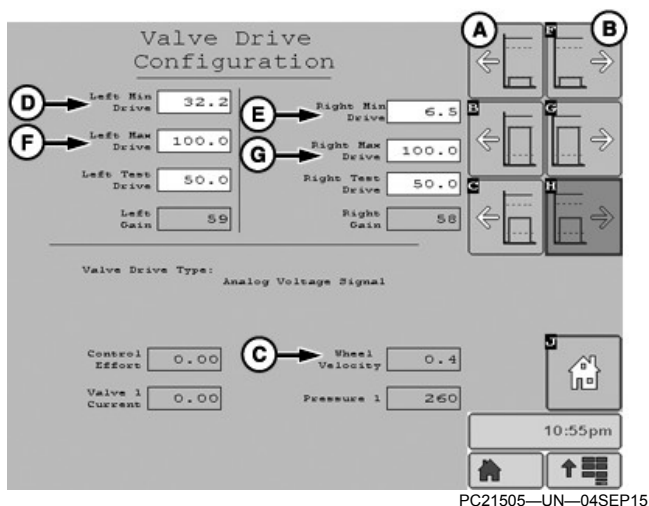
- Bekræft, at hjulvinkelsensoren virker, som den skal.
 - Se efter, om hjulvinkelsensorens komponenter gnider eller hænger fast på maskinen.
 - Efterse ledningsbundtet for løse og uisolerede ledninger mellem styreenheden og hjulvinkelsensoren.
 - Drej rattet langsomt og overvåg aflæsningen af den aktuelle hjulvinkel på testens side.

BEMÆRK: Værdien bør stige jævnt, når der drejes i den ene retning, og falde jævnt når der drejes i den modsatte retning.

Værdien bør skifte ved den mindste bevægelse af rattet.

- Justér ventilindstillingerne til den korrekte

hjulvinkelreaktion. Ventilens minimumsindstilling afgør, hvor aggressivt ventilen reagerer, når styreenheden forsøger at udføre en lille ændring af hjulvinklen.



Ventildrevs konfiguration

- A—Venstrestyringspuls
- B—Højrestyringspuls
- C—Hjulhastighed
- D—Venstre min. drev
- E—Højre min. drev
- F—Venstre maks. drev
- G—Højre maks. drev

- Vælg og hold Venstre- eller Højrestyringspuls (A eller B), og kontrollér, at Hjulhastighed (C) bliver mellem 0 til 2 grader pr. sekund. Hvis værdien falder til 0, forøg Min. drev (D eller E). Hvis værdien ikke falder under 2, reducer Min. værdi (F eller G). Foretag justeringer i intervaller på 1 til 3.

Når hjulvinkelreaktionen fungerer korrekt, gentages testen.

Overskridelse

Overskridelsesprocenten er maksimumsoverskridelsen af hjulvinkelfejlen efter 0 graders linjen er krydset. Hvis overskridelsesprocenten ikke klarer testen:

- Bekræft, at hjulvinkelsensoren virker, som den skal.
 - Se efter, om hjulvinkelsensorens komponenter gnider eller hænger fast på maskinen.
 - Efterse ledningsbundtet for løse og uisolerede ledninger mellem styreenheden og hjulvinkelsensoren.
 - Drej rattet langsomt og overvåg aflæsningen af den aktuelle hjulvinkel på testens side.

BEMÆRK: Værdien bør stige jævnt, når der drejes i den ene retning, og falde jævnt når der drejes i den modsatte retning.

Værdien bør skifte ved den mindste bevægelse af rattet.

- Omkalibrer hydraulik for at nulstille minimumsindstillinger.

Frekvensreaktionstest

Kun en John Deere-forhandler bør udføre en frekvensresponstest.

Test af Maks. flow venstre og Maks. flow højre

Kun en John Deere-forhandler bør udføre en test af maks. flow.

RW00482,0000537-74-13SEP17

Observerbare symptomer

Symptom

Kalibrering af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven mislykket. Ingen styringsinputenhed detekteret.

Problem

Kalibreringsprocedure mislykkes. AutoTrac™ tilkobler ikke.

Løsning

Se efter, at den korrekte type hydraulikinstallation er valgt (I mark eller fra fabrik).

Vær sikker på, at styringsinputenheds status (SID) på kalibreringssiden skifter fra inaktiv til aktiv, når rattet bevæges.

Efterse ledningsbundet fra styreenheden til SID for ødelagte eller blotlagte ledninger.

Knappen StarFire™ mangler.

Skærmen kommunikerer ikke med StarFire™-modtageren.

Kontrollér skærmens indstillinger. (Se Kontrollér skærmindstillinger.)

Symptom	Problem	Løsning
AutoTrac™ kontrolenhed aktiverer ikke. AutoTrac™ fortsætter ikke.	Stødt på stopkode.	Se liste over stopkoder for at finde årsag.
	Systemtilstand viser ikke Klar.	Fuldfør kalibrering. (Se AutoTrac™ Controller–Raven Kalibrering for yderligere information.)
AutoTrac™ Controller does not appear in the main menu.	System genkender ikke AutoTrac™ Controller på CAN-bus.	Sørg for at AutoTrac™ kontrolenhed er tilsluttet GreenStar™ ledningsbundt og modtager strøm. Se efter sprængte sikringer i AutoTrac™ kontrolenheds ledningsbundt. Kontrollér, at terminatoren er tilsluttet.
	Retningen kan ikke afgøres.	Opdatér TCM til den seneste software.
	Softwaren til terrænkompensationsmodul (TCM) er ældre.	Bekræft frekvensen for differentialkorrektion med John Deere forhandleren.
	Differentialkorrektioner modtages.	
	Der modtages ingen GPS-signaler (global positioning system).	Sørg for uhindret udsyn til himlen. Flyt maskinen væk fra forhindringer.
	AutoTrac™ controller etablerede ikke retningen korrekt.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning.
Traktor henter styringslinje, men sporer til højre eller venstre for linje.	AutoTrac™ Controller er stødt ind i en ubrugelig kalibrering af hjulvinkelsensor (WAS) og har en fejlagtig WAS-skråstilling.	Omkalibrér hjulvinkelsensor, og kontrollér, at midterpunktet vælges korrekt. (Se Hjulvinkelkalibrering for yderligere information)
AutoTrac™-styreenhed er ustabil når den går ind på spor.	Anskaffelsesfølsomhed for høj.	Optimér anskaffelsesfølsomhed. (Jf. Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation.)
AutoTrac™-styreenheden er for længe om at komme ind på næste spor.	Anskaffelsesfølsomhed for lav.	Optimér anskaffelsesfølsomhed. (Jf. Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation.)
AutoTrac™-styreenhed slingrer konstant i række.	StarFire™-modtagers højde eller for/bag ikke indstillet rigtigt.	Indtast korrekt højde og for/bag-dimensioner.
		Udfør helbredstest. (Jf. AutoTrac™ kontrolenheds helbredstest.)

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Symptom	Problem	Løsning
	Der er en aggressiv S-kørselsbevægelse	Optimér linjefølsomheder. (Jf. Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation.)
	Der er en sløv S-kørselsbevægelse.	Optimér linjefølsomheder. (Jf. Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation.)
	StarFire™ modtagers monteringsretningsindstilling er anderledes end den faktiske monteringsretning.	Afpas monteringsretning korrekt under modtageropsætning.
	AutoTrac™ controller etablerede ikke retningen korrekt.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning.
	Løs jord.	Påsæt ballast (følg de anbefalede maskinspecifikationer).
Der er en for stor styrings- eller ratbevægelse.	Overdreven ratbevægelse.	Justér styringsreaktionshastighed og linjefølsomheder. (Jf. Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation.)
		Udfør helbredstest. (Jf. AutoTrac™ kontrolenheds helbredstest.)
AutoTrac™ controller kører inden eller uden for kurve.	Kurvefølsomhed for høj eller lav.	Optimér kurvefølsomhed (Jf. Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation).
Kalibrering af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven mislykket.	Der er ikke tilstrækkeligt areal til at fuldføre kalibrering uden at stoppe.	Sørg for at maskinen har plads nok til at fuldføre kalibrering.
	Rattet er drejet for at undgå forhindringer.	Sørg for at arealet er uden forhindringer.
	Forkerte input fra maskinfører.	Start kalibreringsproces igen. Bekræft maskinførers input.
	Hjulvinkelsensor (WAS) reagerer ikke.	Undersøg WAS-ledningsbundtets forbindelser for skader eller smuds.
	Elektrohydraulisk ventil svarer ikke.	Undersøg EH-ventil-ledningsbundtets forbindelser for skader eller smuds.
	Hardwaresvigt på maskine.	Kontakt John Deere forhandleren.
	Installationen er forkert.	Kontakt John Deere forhandleren.
	Afspærringsventil har svigtet.	Efterse afspærringsventil, fitter og slanger for skade eller hydraulikspild.
Manuel styring er stiv eller løs under kørsel.		

Symptom	Problem	Løsning
		Inspicér ledningsbundter og konnektorer for beskadigelse.
	Rattet er stift.	Omkalibrér hydrauliksystem. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker.
		Kontrollér specifikationer for tilspændingsmoment. (Jf. skårlæggers betjeningsvejledning.)
		Kontrollér, komponenter er monteret korrekt.
	Styring er løs.	Omkalibrér hydrauliksystem. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker.
		Kontrollér specifikationer for tilspændingsmoment. (Jf. skårlæggers betjeningsvejledning.)
Dårlig præstation i AutoTrac™-styreenhed.	Avancerede indstillinger af AutoTrac™ kontrolenhed er indstillet forkert.	Justér styringsreaktions hastighed. (Jf. Optimering af AutoTrac™ kontrolenheds præstation.)
		Sørg for, at Avancerede AutoTrac™-indstillinger er ved standardværdier inden optimering.
		Udfør en helbredstest. (Jf. AutoTrac™ kontrolenheds helbredstest.)
	Maskintype er indstillet forkert.	Udføre ny kalibrering af systemet. Vælg den korrekte maskintype under kalibreringsproceduren. (Jf. Kalibrering af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven.)
	Rattet er stift.	Omkalibrér hydrauliksystemet. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker. (Jf. Kalibrering af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven.)
		Kontrollér specifikationer for tilspændingsmoment. (Jf. skårlæggers betjeningsvejledning.)
	Styring er løs.	Omkalibrér hydrauliksystem. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker. (Jf. Kalibrering af AutoTrac™ kontrolenhed—Raven.)

Symptom	Problem	Løsning
		Kontrollér specifikationer for tilspændingsmoment. (Jf. skårlæggers betjeningsvejledning.)
AutoTrac™ frakobler under brug, uden rattet drejes.	SID-frakoblingsindstilling er for lav.	Forøg SID-frakoblingsindstillingen. (Se Styringsinputenhed (SID) frakoblingsjustering for yderligere information.)

RW00482,0000538-74-13SEP17

Fejlfindingsaflæsninger for AutoTrac™ styreenhed



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



GreenStar™ 3 Pro-tast

PC17340—UN—24OCT13

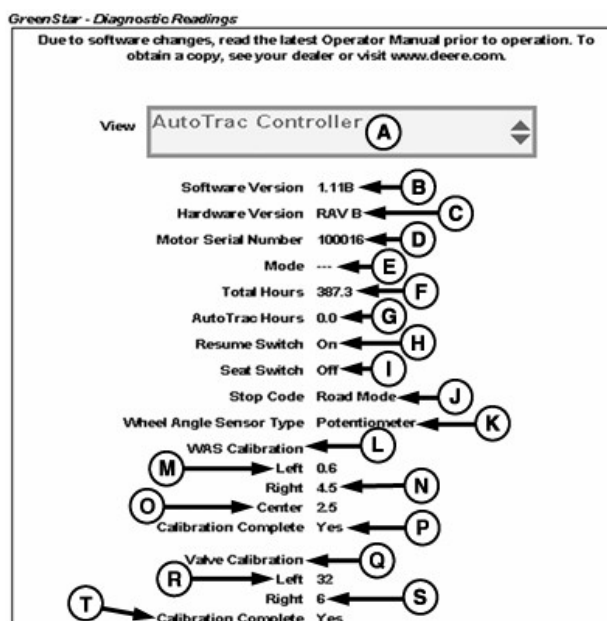
2. Vælg GreenStar™-tasten.



Funktionstasten Fejlfinding

PC20267—UN—14NOV14

3. Vælg Fejlfinding-funktionstasten.



PC21726—UN—13OCT15

Oversigt over fejlfindingsaflæsninger – AutoTrac™ kontrolenhed

A—Visning-rullemenu

4. Vælg AutoTrac™-styreenheden fra rullemenuen Vis (A).

AutoTrac™ kontrolenheds Visning-skærm:

- Softwareversion (B)— Softwareversion på styreenhed.
- Hardwareversion (C) – Hardware's delnummer.
- Serienummer (D)—Styreenhedens serienummer.
- Modus (E)—Status for AutoTrac™ på styreenheden. Status svarer til AutoTrac™ statuscirkeldiagram.

--- 0 stykker ud af 4

Inaktiveret 1 stykker ud af 4

Inaktiveret 2 stykker ud af 4

Igangsat 3 stykker ud af 4

Aktiv 4 stykker ud af 4

(se Fejlsøgningsaflæsninger for AutoTrac™ statuscirkeldiagram).

- Samlede timer (F) – Antal timer styreenheden var tændt.
- AutoTrac™ timer (G) – Antal timer AutoTrac™ var aktiveret på styreenheden.
- Genaktiveringskontakt (H) – Status for genaktiveringskontakt. Vælg genaktiveringskontakten, og bekræft funktionsevnen.
- Sædekontakt (I) – Status for sædekkontakten. Bekræft funktionsevnen ved at sætte dig på sædet.
- Stopkode (J) – Sidste stopkode.
(Jf. AutoTrac™ kontrolenheds stopkoder for yderligere information).
- Type (K) hjulvinkelsensor (WAS)
- WAS-kalibrering (L) – Viser værdier for:
 - Venstre (M): 0,1–1
 - Højre (N): 4–4,8
 - Midt (O): 2–3
- Kalibrering gennemført (P) – Status for WAS-kalibrering. Hvis status er No, skal WAS kalibreres.
- Ventilkalibrering (Q) – Viser værdier for:
 - Venstre (R)
 - Højre (S)
- Kalibrering gennemført (T) – Status for ventilkalibrering. Hvis status er No, skal ventil kalibreres.

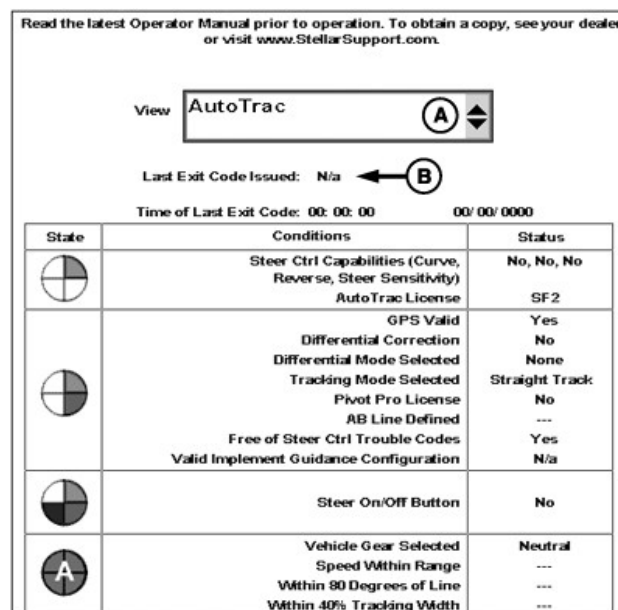
HC94949,0000985-74-13SEP17



PC20267—UN—14NOV14

Funktionstasten Fejlfinding

3. Vælg Fejlfinding-funktionstasten.



PC20269—UN—14NOV14

Fejlfindingsaflæsninger - AutoTrac-visning

Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



PC17340—UN—24OCT13

GreenStar™ 3 Pro-tast

2. Vælg GreenStar™-tasten.

A—Visning-rullemenu
B—Sidste Afslutkode udstedt

4. Vælg AutoTrac™ fra rullemenuen Vis (A).

AutoTrac™ Visning viser status af de nødvendige forhold for hvert stykke af cirkeldiagrammet.

Cirkeldiagrams tilstand	Forhold
1 stykke ud af 4	Styringskontrolenheds evner (kurve, bak og styringsfølsomhed) AutoTrac™ licens
2 stykker ud af 4	GPS-system gyldigt Differentialkorrektion Differentialmodus valgt Sporingsmodus valgt Pivot Pro har licens AB-linje defineret Uden styringskontrol-fejlfindingskoder Gyldig konfiguration af redskabsstyring:
3 stykker ud af 4	Styring TIL/FRA-tast

Cirkeldiagram tilstand	Forhold
1 stykke ud af 4	Styringskontrollenheds evner (kurve, bak og styringsfølsomhed)
	AutoTrac™ licens
4 stykker ud af 4	Maskingear er valgt
	Hastighed inden for område
	Inden for 80 grader fra linje
	Inden for 40 % sporvidde

Hvis AutoTrac™ frakobler, kontrollér sidste Afslutkode (B). Hvis AutoTrac™ ikke frakobler, bekræft at forholdene i de første 3 cirkelstykker er imødeset.

AL70325,00001B2-74-13SEP17

AutoTrac™-styreenhed—Raven, information om system



Menu-tast

PC19784—UN—07JUL14

1. Vælg Menu-knappen.



AutoTrac™ styreenhed-tast

PC19785—UN—07JUL14

2. Vælg tasten AutoTrac™-styreenhed.

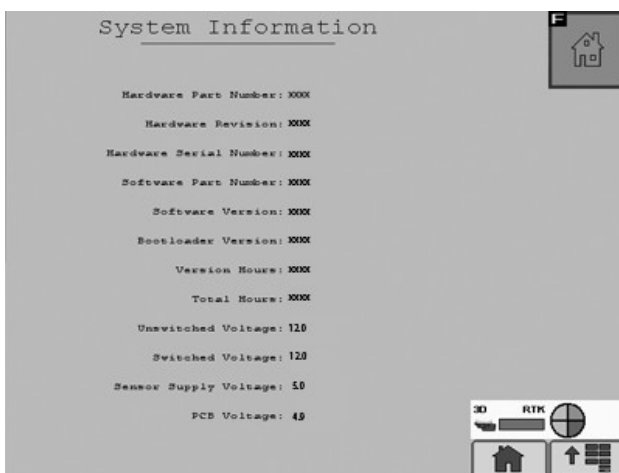


Information-funktionstast

PC20291—UN—17NOV14

3. Vælg Information-funktionstasten

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



PC20329—UN—25NOV14

Systemoplysninger viser oplysninger om AutoTrac™-styreenheden, såsom softwareversion og driftsspændinger. Efterse alle forbindelserne, hvis der ikke er spænding til stede.

AL70325,00001B3-74-28AUG17

AutoTrac™-styreenhed—Raven, stopkoder



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



GreenStar™ 3 Pro-tast

PC17340—UN—24OCT13

2. Vælg GreenStar™-tasten.



Funktionstasten Fejlfinding

PC20267—UN—14NOV14

3. Vælg Fejlfinding-funktionstasten.
4. Vælg AutoTrac™-styreenheden fra rullemenuen Vis. De følgende stopkoder kan vises.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fejlsøgning

Stopkode	Beskrivelse	Løsning
Ingen kode	Intet er eftersat endnu.	Ingen kode. System er klart.
Forkert gear	Transmissionen står i PARK.	Stil transmission i et fremadgående gear.
Fejlfindingskode til stede	Fejlfindingskode (DTC) er aktiv.	Efterse DTC og tilsvarende problem.
Alternativ styring aktiv	Alternativt styringssystem aktivt.	Slå det alternative styringssystem fra, eller afinstallér det.
CMD MSG tid udløbet	Time-out for automatiseringskommandomeddelelsen.	Skærmmeddelelse ikke modtaget inden for 4 timers gentagelsesrate.
Autorisation afvist	Autorisation er blevet afvist.	Afvisning af autorisation eller anmodningens tid udløb ved opstart.
Olietemperatur for lav	Olietemperatur under tærskel.	Lad olietemperatur blive varmere.
Fejlfindingsmodus	Ratstyreenhed er i fejlsøgningsmodus.	Gå til Styring > Visning-fane. Styringssystem virker ikke mens fejlfindingssiden vises.
CTRL-tilstand	Kontrolenheds tilstand uforlignelig.	Maskinen er i en ikke-funktionsdygtig tilstand såsom nøgle TIL og motor FRA, nedlukket eller opstarttilstand.
Ubrugelige fortsættelsesdata modtaget	Ratstyreenhed sender ubrugelige data fra genaktiveringskontakt.	Bekræft korrekt installation af genaktiveringskontakten. Kontrollér ledninger til fortsættelseskontakt.
Umage kurvatur	Hjulvinkelsensorens (WAS) aflæsninger svarer ikke til maskinens giringshastighed.	Inspicér hjulvinkelsensorens installation. Sørg for ballast på maskinen hvis den kører kræb begang.
Sikkerhed ikke tilfredsstillende	Sikkerhed ikke tilfredsstillende.	Sikkerhedsopgave ikke tilfredsstillende ved opstart. Opdatér softwaren til seneste version, og sluk og tænd maskinen.
Autorisation afventes	Afventer autorisation.	Autorisation endnu ikke tildelt.
Ubrugelige sædedata modtaget	Ratstyreenhed sender ubrugelige data fra sædekontakt.	Bekræft korrekt installation af sædekontakten.
Redskab-udløst kontrol	AutoTrac™ deaktiveret af skærm.	Forsøg at aktivere AutoTrac™. Hvis problemet fortsætter, se fejlfindingssiden for den sidst viste afslutkode.
Globalt stop	Alvorligt systemsvigt er opstået.	Stop og start maskinen igen.
Rattet flyttet	Rattet er blevet bevæget.	Hvis der ikke blev drejet på rattet, forøg SID-frakoblingsindstillingen.
Adgang til MGR blokeret	Access Manager blokeret.	Access Managers indstillinger har blokeret adgang. Foretag ændringer i Access Manager.
RSC-fejl	En fejl i styringens kontrolenhed, der er alvorlig nok til at deaktivere AutoTrac™.	Sluk og tænd for strøm til traktor.
Ikke til rådighed	Ikke tilgængelig eller ikke installeret.	Gennemgå hardwarens installation.

RW00482,000053B-74-28AUG17

AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser

Vælg Menu-tast > GreenStar™ > Fejlfinding > AutoTrac™ fra Visning-rullemenuen. De følgende Afslutkoder kan vises.

Select Menu > GreenStar™ > Styring > Visning-fane. De følgende deaktiveringsmeddelelser kan ses.

Hver gang AutoTrac™ deaktiveres, vises der en tekst med årsagen til, hvorfor det blev deaktiveret. Der vises også meddelelser om, hvorfor AutoTrac™ ikke blev aktiveret. Deaktiveringsmeddelelsen vises i 3 sekunder og forsvinder igen.

Afslutkode	Deaktiveringsmeddelelse	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Ingen	Intet er eftersat endnu.	Opstart-kode. System er ikke eftersat for fejl.
Hjulhastighed for lav	Hastighed for langsom	Maskinens hastighed for lav til at benytte AutoTrac™.	Øg hastigheden til over 0,5 km/h (0.3 mph).

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fejlsøgning

Afslutkode	Deaktiveringsmeddelelse	Beskrivelse	Løsning
Hjulhastighed for høj	Hastighed for høj	Maskines hastighed for høj til at benytte AutoTrac™.	Nedsæt hastighed til under platformgrænse. Traktor – 30 km/t (18.6 mph) Skårlægger – 19,3 km/t (12 mph) Bakhastighed kun for rækkeafgrødetraktorer – 10 km/t (6 mph)
Spør ændret	Spornummer ændret	Spornummer er ændret.	Ret maskinen ind på det ønskede spor og tryk på Fortsæt.
Tabt dobbelt GPS	Ugyldigt GPS-signal	SF1, SF2 eller RTK-signal blev tabt.	Etabler signal.
RSC-fejl	Fejl i styrings kontrolenhed	En fejl i styrings kontrolenhed, der er alvorlig nok til at deaktivere AutoTrac™.	Sluk og tænd for strøm til traktor.
OK	Ingen	Sidste trin i opgradering var succesfuld.	
PT afbrudt	Ingen	Sporing er ikke tændt.	Slå Sporing til i Styringsindstillinger > Sporingsmodus.
Rat	Rattet bevæget	Rattet er blevet bevæget og deaktiveret AutoTrac™.	Tryk på fortsættelseskontakten for at genaktivere AutoTrac™. Hvis der ikke blev drejet på rattet, forøg SID-frakoblingsindstilling.
Retningsfejl	Retningsfejl for stor	Retningsfejl er uden for område.	Tilret maskinen inden for retningsgrænsen: • 80 ° under 10 km/t • 45 ° over 10 km/t
Lateral fejl	Afsporingsfejl for stor	Lateral fejl er uden for område.	Tilret maskinen inden for den laterale grænse (40 % af sporafstand).
Ingen TCM	Ingen TCM-korrektioner	Enten ingen terrænkompensationsmodul (TCM) til stede eller TCM er slukket.	Slå TCM TIL eller installer TCM.
Hovedkontakt	Vejkørselsmodus	Maskinens hovedkontakt er slået FRA.	Sæt kontaktstatus til TIL.
Tiden udløbet i bak	Tiden udløb i bak	Tiden udløb i bak (mere end 45 sekunder).	Skift til fremadgående gear, inden der forsættes i bak.
Forkert retning	Køretøjet bevæger sig ikke fremad	Maskinen kører ikke fremad.	Maskinen skal være i et fremad-gear for at kunne aktiveres.
Ubrugelige fortsættelsesdata modtaget	Fejl i Fortsættelseskontakt	Raven styringskontrolenhed (RSC) sender ubrugelige data fra Fortsættelsekontakten.	Ret henvendelse til John Deere-forhandleren.
Ukendt retning	Retningen kendes ikke	Retningen kendes ikke.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph), og drej rattet mere end 45°.
Umage kurvatur	Kurve for skarp	Det buede spors radius er mere snæver en AutoTrac™ tillader.	Kør manuelt gennem buede spor (kurver) med snæver radius.
Ubrugelige sædedata modtaget	Væk fra sædet	RSC sender ubrugelige data fra sædekontakt.	Maskinfører på sædet eller tryk på Forsæt til at aktivere monitor og nulstille tid. Hvis problemet ikke er løst, ret henvendelse til John Deere forhandleren.
Ubrugelige hjulafstandsdata	Ingen	RSC sender ubrugelige hjulafstandsdata.	Forkert hjulafstand for maskinklasse. Ret henvendelse til John Deere forhandler eller kvalificerede serviceudbydere og få seneste software til styringskontrolenhed.

Styringsadvarsler

ACI kommunikationsfejl	Ingen kommunikation med køretøjets styringskontrolenhed (Styringskontrolenhed). Tjek køretøjet for fejlfindingskoder og kontakt John Deere forhandleren.
Vendingsberegner Til	Vendingsberegneren er slået TIL. Brug afkrydsningsfeltet til at slå det FRA.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac-system deaktiverer, hvis føreren er væk fra sædet i mere end 5 sekunder.
AutoTrac	Føreren har ansvaret for at undgå sammenstød. Slå AutoTrac FRA inden kørsel på offentlig vej.
Datakort problem!	Der skal sidde et datakort i compact flash-drevet og døren skal være lukket for at GreenStar2 Pro programmet kan bruges.
Ingen opsætningsdata!	Opsætningsdata for GreenStar2 Pro programmet kunne ikke findes på datakortet. GreenStar2 Pro programmet er ikke til rådighed før der isættes et datakort med opsætningsdata.
Software til AutoTrac styringskontrolenhed ikke kompatibel	Ret henvendelse til John Deere forhandleren for en opdatering til styringskontrolenheden.
Kommunikationsfejl	Kommunikationsproblem med kontrolenhed. Tjek forbindelserne til kontrolenheden.
Mobil processor detekteret	Mobil processor detekteret på CAN Bus. GreenStar programmet deaktiveret. Fjern den mobile processor og sluk og tænd for strømmen for at aktivere GreenStar programmet.
GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtageren. Efterse forbindelser ved GPS-modtager.
Sporing upræcis	GPS-modtageren skal stilles til at rapportere ved 5 Hz output-rate for meddelelser. Bekræft indstillingerne på GPS-modtageren og skift output til 5Hz.
Ugyldig grænse	Der er registreret en ugyldig grænse. Du kan fortsætte registreringen, eller slette den aktuelle grænse og begynde registreringen igen.
Aktiveringsfejl	Ugyldig aktiveringskode. Indtast aktiveringskoden igen.
Ugyldigt filter	Alle felter, der skal fyldes ud baseret på de valgte type totaler, er ikke fyldt ud.
Markeringer af samme valg	Valgte markeringer er af samme navn og modus.
Navnet eksisterer allerede	Det indlæste navn findes allerede på denne liste. Indlæs et nyt navn.

Alarmer

GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtageren. Efterse forbindelsen på GPS modtageren og udfør funktionen igen.
Buet spor-hukommelse fuld	Intern hukommelse for Buget spor er fuld. Der skal slettes data inden Buget spor-funktionen fortsættes. Slet Buget spor-data fra systemet.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac SF1 licensen virker ikke med den aktuelle StarFire software. StarFire softwaren skal opdateres, for at AutoTrac kan anvendes.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac SF1 licensen virker ikke mens SF2 korrektionerne er slået til. Slå SF2-forbindelser FRA, når AutoTrac skal i brug.
Licensproblem	Ingen licens til rådighed for den valgte sporingsmodus. Forrige sporingsmodus vil blive valgt.
Duplikeret navn	Navnet eksisterer allerede. Vælg et andet navn.
Registrering af Buget spor	Registrering af Buget spor i gang. Kan ikke udføre funktionen før registreringen er slået fra.
Problem med definition af cirkel	Der opstod en intern fejl under definering af cirkel. Definér cirklen igen.
Problem med definition af cirkel	Kommunikation med GPS modtager gik tabt under definition af cirkel. Definér cirklen igen når kommunikationen er genetableret.
Problem med definition af cirkel	Midtpunkt for langt væk. Vælg et andet midtpunkt.
Problem med definition af A-B linje	Der opstod en intern fejl under definering af A-B linje. Definér A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	Tiden udløb under definering af A-B linjen. Definér A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	A og B punkterne på A-B linjen ligger for tæt. Udfør funktionen igen.
Tab af GPS under registrering af grænse	GPS blev tabt mens grænsen blev registreret. Punktlogningen vil fortsætte når GPS-signalet kommer igen. Dette kan give en upræcis grænse.
Datakort fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Datakort 90 % fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Buget spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Lav hukommelse	Lav hukommelse tilgængelig for Buget spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.

Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Lige spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Cirkelspor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Problem med definition af cirkel	Afstanden fra køretøjet til midtpunktet er mere end 1 mile (1,6 km). Vælg et andet center, eller kør en anden cirkel.
Nulstil alle totaler	De har besluttet at nulstille alle totaler for det valgte filter.
Forkert model RS232 kontrolenhed valgt	Den valgte model RS232 kontrolenhed er forkert. Bekræft og genindlæs producent og modelnummer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er ikke sat op til at acceptere normeringer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er sat op til at acceptere normeringer. Der er ikke valgt en kontrolenhedsnormering.
Normeringsfejl	Normeringsmængden er uden for kontrolenhedens område.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske eller engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens funktion	Ugyldig funktion valgt til kontrolenheden.
Normeringsadvarsel	Uden for mark-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	GPS-signalet er tabt. Tab af GPS-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	Kontrolenheden understøtter ikke den valgte normering.

INFO

CF86321,0000333-74-23MAY11

AutoTrac™ styreenhed - Fejlsøgningsadresser for Raven Fejlsøgningsadresser



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15

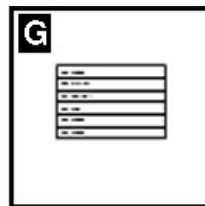
1. Vælg Menu-knappen.



Meddelelsescenter-tast (med Info-symbol)R

PC8655—UN—05AUG05

2. Vælg tasten Meddelelsescenter.



Softkey for fejlsoegningsadresser

PC8668—UN—05AUG05

3. Vælg funktionstasten Adresse. Der vises en liste over kontrolenheder samt fejlfindingskoder for de pågældende kontrolenheder.

Der kan opnås adgang til individuelle styreenheder ved at vælge tasten ENTER for at se koderne for den valgte styreenhed.

For aqt se AutoTrac™-styreenheden—Raven-koder vælges ACI.001-redskabet fra rullemenuen med enheder.

Der kan også vises koder for alle styreenheder ved at vælge tasten Vis alle med fingerhjulet og vælge tasten ENTER. Fremsend koder til en John Deere-forhandler, der kan hjælpe med at fejlfinding af maskinens problemer.

Følgende fejlsoegningskoder er specifikke for AutoTrac™-styreenhed - Raven.

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
001	Genkaldelse af fejlkoder
003	ELX (skærm) spænding
004	Batterispænding
005	5 V regulatorspænding ved regulatoren
008	LS tryksensorspænding

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fejlsøgning

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
009	LS-trykføler - målt tryk i kPa
010	WAS- eller Gyro-følerspænding
013	WAS kalibreret til midten, spænding
014	WAS kalibreret helt til venstre, spænding
015	WAS kalibreret helt til højre, spænding
016	WAS faktiske hjulvinkel
019	GPS-hastighed
023	Test af maks. flowmængde
025	Lukket sløjfe, test af trinvis reaktion
031	Justérbar parameter, retningsfremføring
037	AutoTrac™ aggressivitet
048	Justérbar parameter, indre sløjfeforstærkning
051	Justérbar parameter, retningsforstærkning
052	Justérbar parameter, kurvaturfølsomhed
053	Justérbar parameter, anskaffelsesfølsomhed
054	Justérbar parameter, lateral forstærkning
056	AutoTrac, timer
060	AutoTrac - Afslutkode
061	Styrekontakt - Genaktiveringskontakt - AutoTrac™-funktion
062	Parallel Tracking - Kodekort tilstede - TCM tilstand
063	Sæde, spornummer og GPS-status
065	Lateral fejl
067	Retningsfejl
071	Lateral fejl, akkumulator
076	Teknisk fejlfinding, aktivere eller deaktivere
077	Faktisk kurvatur
078	Målt kurvatur
079	Slingrehastighed
080	Indre sløjfe, proportional forstærkning
081	Indre sløjfe, integral forstærkning
082	Indre sløjfe, derivativ forstærkning
083	Indre sløjfe, filtreret konstant 1
084	Indre sløjfe, filtreret konstant 2
085	Ventil, venstre, forstærkning
086	Ventil, højre, forstærkning
087	Ventil, venstre dødzone (%)
088	Ventil, højre dødzone (%)
089	Signal til ventil (%)
090	Strømtræk fra ventil (kraftledning) (mA)
091	Tryksensor 2, spænding
092	Tryktransducer 2 (kPa)
093	Differenstryk (kPa)
110	Styrings tilsidesæt.indstilling - SID frakoblingstrykindstilling (kPa)
112	Ventil, venstre, forstærkning 1
113	Ventil, venstre, forstærkning 2
114	Ventil, venstre, forstærkning 3
115	Ventil, venstre, forstærkning 4
116	Ventil, venstre, forstærkning 5
117	Ventil, venstre, forstærkning 6
118	Ventil, venstre, forstærkning 7
119	Ventil, venstre, forstærkning 8
120	Ventil, venstre, forstærkning 9
121	Ventil, venstre, forstærkning 10

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
122	Ventil, højre, forstærkning 1
123	Ventil, højre, forstærkning 2
124	Ventil, højre, forstærkning 3
125	Ventil, højre, forstærkning 4
126	Ventil, højre, forstærkning 5
127	Ventil, højre, forstærkning 6
128	Ventil til højre, forstærkning 7
129	Ventil, højre, forstærkning 8
130	Ventil, højre, forstærkning 9
131	Ventil, højre, forstærkning 10
219	Partsnummer, kontrolenheds konfigurationsdata
220	Versionsnummer, styreenheds konfigurationsdata

AE77568,00001B6-74-13SEP17

AutoTrac™ kontrolenhed—Raven fejlfindingskoder (DTC)



Menu-tast

PC8663—UN—29APR15



Fejlfindingskoder-funktionstast

PC8669—UN—05AUG05

1. Vælg Menu-knappen.



Meddelelsescenter-tast (med Info-symbol)R

PC8655—UN—05AUG05

3. Vælg funktionstasten Fejlfindingskoder. Der vises en liste over kontrolenheder samt fejlfindingskoder for de pågældende kontrolenheder.

Vælg styreenheden for at få vist fejlkoder. For at få vist AutoTrac™-styreenhed—Raven-fejlfindingskoder vælges ACI.001. Vælg tasten Vis alle for at få vist koder for alle styreenheder.

Fremsend koder til en John Deere-forhandler, der kan hjælpe med at fejlfinding af maskinens problemer.

2. Vælg tasten Meddelelsescenter.

Kode	Beskrivelse
168.03	AutoTrac™ kontrolenheds integrerede (ACI) levende forsyningsspænding er høj. Efterse ledningsbundt og strømforsyning.
168.04	Lav levende forsyningsspænding for ACI. Efterse ledningsbundt og strømforsyning.
232.09	StarFire™ differential statusmeddelelse er tabt. Kontrollér GPS-systemets forbindelser. Afbryd modtagers ledningsbundt og tilslut det igen.
517.09	GPS-hastighedsmeddelelse ikke tilgængelig på CAN-bus i mere end 5 sekunder. Kontrollér GPS-forbindelse.
628.12	Betyder, at kontrolenheden bliver omprogrammeret. Ret henvendelse til John Deere-forhandleren for en omprogrammering af styringskontrolenheden.
630.13	Indikerer ufuldstændig kalibrering af styreventil. Kalibrering af hjulvinkelsensor (WAS) ikke gennemført. Genstart WAS-kalibreringen. (Se AutoTrac™-styreenhed—Raven-kalibrering.)
1504.09	Meddelelse fra sædekontakt ikke til rådighed. Kontrollér ledningsbundt til sædekontakt. Hvis der ikke findes en sædekontakt, skift førertilstedeværelse til aktivitetsskærmen.
1504.14	Maskinfører ikke i sædet med AutoTrac™. Kontrollér ledningsbundt til sædekontakt.
1504.31	Fører ikke i sædet med AutoTrac™ - inden for 2 til 7 sekunder. Kontrollér ledningsbundt til sædekontakt.
1807.05	Styringsinputenheds (SID) 1 kanalstrømstyrke uden for område, lav. Kontrollér ledningsbundt til SID.
1807.06	SID 1 kanalstrømstyrke uden for område, høj. Kontrollér ledningsbundt til SID.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fejlsøgning

Kode	Beskrivelse
3509.03	Indikerer, at sensorforsyningsspænding (kredskode 733) til rattets tryksensor og/eller hjulvinklens positionssensor er uden for område, høj. Kontrollér ledningsbundt til hver komponent.
3509.04	Indikerer, at sensorforsyningsspænding (kredskode 733) til rattets tryksensor og/eller hjulvinklens positionssensor er uden for område, lav. Kontrollér ledningsbundt til hver komponent.
3509.05	Ratpositionssensor 1, kredsløbseffekt lav. Kontrollér ledningsbundt til sensor.
3509.06	Ratpositionssensor 1, kredsløbseffekt høj. Kontrollér ledningsbundt til sensor.
520431.05	Lav strømstyrke i strømkredsen til afspærringsventil. Kontrollér ledningsbundtet til hydraulikventil.
520431.06	Høj strømstyrke i strømkredsen til afspærringsventil. Kontrollér ledningsbundtet til hydraulikventil.
520826.09	Kommunikation med ISO-maskinen kan ikke etableres. Kontrollér, at alle ledningsbundter er tilsluttet og at ISO-tilslutningen er ren og uden smuds.
522385.01	Indikerer, at AutoTrac™-styreenhedens TIL/FRA-kontakt på maskinen er ikke TIL. Slå AutoTrac™ hovedkontakten TIL.
522387.07	Ingen hjulbevægelser er registreret under aktiv AutoTrac™, mens den elektrohydrauliske ventil er kommanderet. Indikerer, styringskontrollenheden ikke får signal fra hjulvinkels positionssensor. Efterse ledningsbundt og sørg for, at føleren er uden smuds.
522390.09	Eksterne styringsmeddelelser mangler, sikkerhed ikke tilfredsstillende eller ugyldig redskabsanmodning. Returnér til parkeringsposition og bekræft redskabsforbindelser for at forsøge retablering af maskine.
522394.09	Terrænkompensationsmoduls (TCM) meddelelse ikke tilgængelig. Kontrollér, at TCM er slået TIL og er kalibreret. (Jf. StarFire™ modtagers betjeningsvejledning vedrørende instruktioner om kalibrering.)
523698.09	GreenStar™ skærms Parallel Tracking™ meddelelse ikke til rådighed. Ingen kommunikationsdata. Efterse ledningsbundts forbindelser til skærm og modtager.
523767.02	Konflikt i kredsløb til AutoTrac™ fortsættelseskontakt. Data for fortsættelseskontakt ugyldig. Kontrollér ledningsbundt til fortsættelseskontakt.
523795.02	Indikerer, at styringsventilen vender forkert. Se efter om styringsventils højre/venstre kredsløbskoder er ombyttet. EH-ventilen synes at være rettet bagvendt. Kontakt John Deere forhandleren.
523795.11	Venstre og højre dødzone for EH-ventil under kalibrering er væsentligt forskellig. Indikerer uoverensstemmelse mellem styringsventils dødzoner. Kontrollér hydraulikslanger/fittings og kalibrer systemet igen. Kontakt din autoriserede forhandler, hvis problemet fortsætter.
523795.12	Fejl i enten EH-ventil eller ledningsbundt. EH-ventil viser intet strømtræk. Kontrollér ledningsbundtet til EH-ventil.
523795.13	Venstre eller højre dødzone for EH-ventil er uden for område. Ugennemført ventilkalibrering. Udfør ny systemkalibrering.
523824.05	SID 2 kanalstrømstyrke uden for område, høj. Kontrollér ledningsbundt til SID.
523824.06	SID 2 kanalstrømstyrke uden for område, lav. Kontrollér ledningsbundt til SID.
523826.00	WAS primært signal er højt. Sensors analog til digital konverter-værdi (ADC) er for høj. Kontrollér ledningsbundt til WAS.
523826.01	WAS primært signal er lavt. Sensor ADC-værdi er for lav. Kontrollér ledningsbundt til WAS.
523826.02	Indikerer, at WAS-retningen er vendt om. Monter WAS i den rigtige retning og kalibrér WAS igen. Kontakt din autoriserede forhandler, hvis problemet fortsætter.
523826.07	Indikerer, at WAS-vandringsområde var for lille under kalibreringen. Efterse WAS-isenkrammet for korrekt installation. Kalibrér WAS igen. Kontakt din autoriserede forhandler, hvis problemet fortsætter.
523826.10	Hjulvinklen har ændret sig med mere end 5 grader på to sekunder. Frakobling af SID er ikke detekteret de sidste 30 sekunder. Mulige defekte ledningsbundter eller en defekt tryktransducer. Kontrollér ledningsbundt og isenkram til hver komponent.
523826.14	Konflikt mellem primær og sekundær WAS. Kontrollér ledningsbundt til WAS.
524221.09	Meddelelse for giringshastighed mangler. Kontrollér ledningsbundtet til GPS-modtager.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Parallel Tracking er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,000053D-74-28AUG17

Vedligeholdelse

Tjekliste for sæsonstart

Inden sæsonen begynder, anbefales det, at maskinføreren udfører følgende softwareopdateringer, inspektioner og kalibreringer:

- ☐ Jf. betjeningsvejledning for elektronik på JohnDeere.com eller ret henvendelse til John Deere forhandleren angående versioner, der kan downloades.
- ☐ Opdatér udstyrets software. Besøg StellarSupport.com for den seneste software.
 - ☐ Skærmmodul
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Kontrolenhed
 - ☐ Andet AMS-udstyr
- ☐ Ret henvendelse til forhandleren og forhør om der foreligger softwareopdateringer til styringskontrolenheden. Software til AutoTrac™ kontrolenhed—Raven kan kun opdateres af en John Deere forhandler.
- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Styrings kontrolenhed
- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Kalibrer modtagers terrænkompensationsmodul (TCM).
- ☐ Betjen AutoTrac™ og kalibrer på ny om nødvendigt.
- ☐ Undersøg AccuGuide™ tryktransducerventil for utætheder. (Se afsnittet "Sikkerhed" for yderligere oplysninger.)

AE77568,00001B7-74-03MAR16

- ☐ Undersøg konnektorben for slitage, smuds og tæring.
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Styrings kontrolenheder
- ☐ Undersøg AccuGuide™ tryktransducerventil for utætheder. (Se afsnittet "Sikkerhed" for yderligere oplysninger.)

AE77568,00001B8-74-03MAR16

Daglig tjekliste

Det anbefales, at maskinføreren dagligt udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Efterse monteringers isenkram.
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Modtagere
- ☐ Undersøg AccuGuide™ tryktransducerventil for utætheder. (Se afsnittet "Sikkerhed" for yderligere oplysninger.)

AE77568,00001B9-74-03MAR16

Checkliste for sæsonafslutning

Ved sæsonens afslutning anbefales det, at maskinføreren udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
AccuGuide er et varemærke, der tilhører CNH Industrial N.V.

Indeks

A		Fejlsøgningsværdier 80-9
AccuGuide afspærringsventil 05-4		Helbredstest 80-2
Aktivering af AutoTrac™ 30-1		Observerbare symptomer 80-5
Anskaffelsesfølsomhed 70B-1, 70B-2		Stopkoder 80-11
AUTOTRAC		Fejlsøgningsværdier
Deaktivering 70A-5		AutoTrac™-statuscirkeldiagram 80-10
Igangsætning af system 70A-3		AutoTrac™-styreenhed 80-9
AutoTrac styreenhed		For/bag
Fejlsøgning 80-5		StarFire 3000 60-2
Kalibrering af hjulvinkelføler (WAS) 70B-6		Forklaring til funktionstast
Kalibrering af hjulvinkelsensor 60-10		StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast 35-1
Kalibrering af styringens indgangsenhed 60-8		Forklaring til funktionstaster
Maskintype 60-7, 60-14		AutoTrac™ Controller—CAL-funktionstast 35-1
Sæt-type 60-7, 60-14		AutoTrac™ Controller—Heldbredstest-funktionstast 35-1
AutoTrac styreenhed		AutoTrac™ Controller—Rat-funktionstast 35-1
Kalibrering 60-6		AutoTrac™ Controller—Værktøjskasse-funktionstast 35-1
AutoTrac-præcision 30-2		GreenStar™—Styring-funktionstast 35-1
AutoTrac™		Førertilstedeværelse 70B-1
Aktivering af system 70A-4		
Igangsætning af system 70A-4		G
AutoTrac™ Raven		Generation 4-skærm
Krav 30-1		Komponenter 40-1
AutoTrac™-indstillinger 70A-1		GreenStar skærm
AutoTrac™-statuscirkeldiagram		Komponenter 40-1
Fejlsøgningsværdier 80-10		
AutoTrac™-styreenhed		H
Helbredstest 80-2		Helbredstest
AutoTrac™-styreenhed—Raven-system		AutoTrac™-styreenhed 80-2
Oplysninger 80-11		Hovedkontakt 40-3, 70A-5
Avancerede indstillinger		Højde
Anlægningsfølsomhed 70B-4		StarFire 3000 60-2
Anskaffelsesfølsomhed 70B-2		
Kurvefølsomhed 70B-2, 70B-4		I
Linjefølsomhed 70B-2, 70B-3		Indstilling
Optimering af AutoTrac styreenhedspræstation 70B-3		Opsætning af grundlæggende styring 60-15
Retningsfremføring 70B-2, 70B-4		
Styringens reaktionshastighed 70B-4		J
Styrings reaktionshastighed 70B-2		Justering
Styringsfølsomhed 70B-2		Styringens indgangsenhed (SID), frakobling 70B-7
D		K
Deaktivering		Kalibrer
AUTOTRAC 70A-5		Terrænkompensationsmodul (TCM) 60-4
		Kalibrering
F		AutoTrac styreenhed 60-6
Fejlfinding		Hjulvinkelføler (WAS) 70B-6
Afslutkoder 80-12		Hjulvinkelsensor 60-10
AutoTrac 80-14		Styringens indgangsenhed 60-8
Deaktiveringsmeddelelser 80-12		Krav
GPS 80-14		AutoTrac™ Raven 30-1
Styringens kontrolenhed 80-14		Kurvefølsomhed 70B-1, 70B-2, 70B-4
Fejlfindingskoder 80-15, 80-17		
Fejlsøgning		
AutoTrac™-statuscirkeldiagram 80-10		
Fejlfindingskoder 80-15, 80-17		

Køretøjstype	70B-1	Sædekontakt og aktivitetsmonitor	40-4
L		T	
Linjefølsomhed		Terrænkompensationsmodul (TCM)	
Overskrift	70B-1, 70B-3	Optimér	60-3
Sporfølgning	70B-3	Placér maskine og kalibrér	60-5
Sporing	70B-1, 70B-2	Terrænkompensationsmodul (TCM)	
		Kalibrering	60-4
M		Tjeklister	
Maskintest	60-13	Checkliste for sæsonstart	100-1
		Daglig tjekliste	100-1
		Tjekliste for sæsonafslutning	100-1
O			
Oplysninger			
AutoTrac™-styreenhed—Raven-system	80-11		
Opsætning af grundliggende styring			
Indstilling	60-15		
Optimér			
Terrænkompensationsmodul (TCM)	60-3		
Overvågning af AutoTrac™ præstation	70B-4		
R			
Rathastighed	70B-1		
Retningsfremføring	70B-1, 70B-2, 70B-4		
S			
Signalord, betydning	05-1		
Sikkerhed			
Sikker vedligeholdelse, udførelse	05-2		
Sikkerhed, trin og håndtag			
Rigtig brug af trin og håndtag	05-2		
Skema over højde- og for/bag-målinger			
StarFire™-modtager	60-3		
Skærm	40-1		
StarFire 3000			
For/bag	60-2		
StarFire for/bag	60-2		
StarFire, højde	60-2		
StarFire, opsætning	60-2		
StarFire™-modtager			
Skema over højde- og for/bag-målinger	60-3		
Styring			
Advarsler	80-14		
Styringens indgangsenhed (SID), frakobling			
Justerings	70B-7		
Styrings reaktionshastighed	70B-1, 70B-2		
Styringsfølsomhed	70B-2		
Systemkomponenter			
Elektrohydraulisk ventil	40-2		
Fortsættelseskontakt	40-3		
Generation 4-skærm	40-1		
GreenStar skærm	40-1		
Hjulvinkelsensor	40-2		
Hovedkontakt	40-3		
Raven styringskontrolenhed	40-1		
Styringsinputenhed	40-2		

John Deere servicelitteratur til rådighed

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:



TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.



TS191—UN—02DEC88

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.



TS224—UN—17JAN89

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.



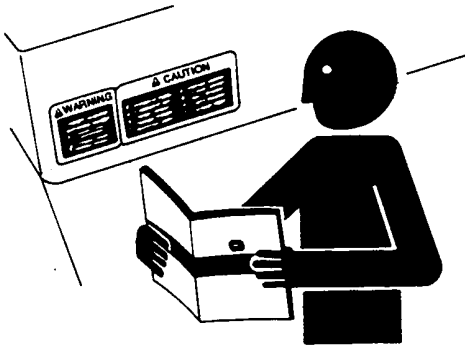
TS1663—UN—10OCT97

LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

John Deere Service holder dig i sving

John Deere er der for dig



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skoledede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-74-01MAR06