



Controlador AutoTrac™ John Deere—Raven



JOHN DEERE



MANUAL DO OPERADOR

Controlador AutoTrac™ John Deere—Raven

OMPFP17974 EDIÇÃO J7 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Introdução

Apresentação

OBRIGADO por adquirir um produto John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer a manutenção do seu produto corretamente. Não respeitar este procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual e as sinalizações de segurança no seu produto também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte o concessionário John Deere para solicitá-los.)

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte permanente do seu produto e deve permanecer com o produto quando vendê-lo.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

OS LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina ou do implemento.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DOS PRODUTOS (P.I.N.) no Manual do Operador. Anote com precisão todos os números para ajudar no rastreamento do produto em caso de ele ser roubado. O seu concessionário também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Faça um backup dos números de identificação em um local seguro fora da máquina ou longe do produto.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência da John Deere aos clientes que operam e mantêm o equipamento conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado ou na declaração de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura que a John Deere substituirá os seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja usado indevidamente ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo poderão ser negadas.

Se você não for o proprietário original deste produto, é do seu interesse entrar em contato com seu concessionário John Deere local para informá-lo do número de série da sua unidade. Isto ajudará a John Deere a notificá-lo sobre quaisquer problemas ou sobre melhorias de produtos.

JS56696,0000C4C-54-03FEB17

Livraria de Informações Técnicas John Deere

Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que as funcionalidades do produto não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador mais recente antes de usar. Para obter uma cópia, consulte seu distribuidor ou visite www.deere.com e use o link Pesquisa por Manuais do Operador de Equipamentos Agrícolas para localizar a Livraria de Informações Técnicas John Deere.

CZ76372,000071F-54-17FEB17

Número de Série:

Conteúdo

	Página		Página
Segurança		Visão Geral dos Componentes	
Reconheça as Informações de Segurança	05-1	Monitor GreenStar™ ou Monitor Geração 4	40-1
Compreender as Palavras da Sinalização	05-1	Receptor StarFire™	40-1
Siga as Instruções de Segurança	05-1	Controlador de Direção Raven	40-1
Prática da Manutenção Segura	05-2	Dispositivo de Entrada da Direção	40-2
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-2	Válvula eletro-hidráulica	40-2
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança	05-2	Sensor de Ângulo da Roda	40-2
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-3	Interruptor de Retorno	40-3
Operação Segura dos Sistemas de Orientação	05-3	Interruptor Principal	40-3
Uso Correto do Monitor Eletrônico	05-3	Interruptor do Assento e Monitor de Atividade	40-4
Use o Controlador AutoTrac™ em Máquinas Aprovadas	05-4		
Inspecione Se Há Vazamentos na Válvula do Transdutor de Pressão AccuGuide	05-4	Configuração	
		Configuração da Unidade de Controle	
Adesivos de Segurança		AutoTrac™—Raven	60-1
Sistema de Orientação Automático Detectado	10-1	Verificar Configurações do Monitor	60-1
Movimento da Roda	10-1	Configuração do Receptor StarFire™	60-2
Movimento da Roda	10-1	Altura e Dimensão Longitudinal do StarFire™	60-2
Movimento da Máquina	10-1	Tabela de Medidas da Dimensão Longitudinal e Altura do StarFire™	60-3
		Otimização do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	60-3
Informações Regulatórias e de Conformidade		Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	60-4
Notificações da Comissão Federal de Comunicações ao Usuário	20-1	Calibração da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven	60-6
Declaração de Conformidade EC(Nº. EN F0007)	20-1	Teste da Máquina do Controlador AutoTrac™—Raven	60-13
Identificação do Código de Data	20-3	Configuração da Orientação Básica	60-15
União Econômica Euro-Asiática—EAC	20-3		
		Operação—Unidade de Controle	
Visão Geral do Sistema		AutoTrac™—Raven	
Teoria de funcionamento	30-1	Operação do AutoTrac™	70A-1
Requisitos do AutoTrac™ Raven	30-1	AutoTrac™	
Ativação do AutoTrac™	30-1	Kit de Direção AutoTrac Universal	70A-1
Precisão do AutoTrac™	30-2	Sistema de Orientação Automático Detectado	70A-3
		Gráfico Circular do Status do AutoTrac™	70A-3
Legenda das Teclas Programáveis		Requisitos para Ativação do AutoTrac™	70A-3
Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™	35-1	Ativação do AutoTrac™	70A-4
GreenStar™—Tecla Programável Orientação	35-1	Ativação do Sistema	70A-4
Controlador AutoTrac™—Tecla Programável da Caixa de Ferramentas	35-1	Desativação do Sistema	70A-5
Controlador AutoTrac™—Tecla Programável do Teste de Estado	35-1		
Controlador AutoTrac™—Tecla Programável CAL	35-1	Operação—Otimização da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven	
Controlador AutoTrac™—Volante	35-1	Configurações Avançadas do AutoTrac™ Settings—Monitor GreenStar™ 3 2630	70B-1
		Configurações Avançadas do AutoTrac™ Settings—Monitor GreenStar™ 2 1800	70B-2
		Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™	70B-3
		Monitorar o Desempenho do AutoTrac™	70B-4
		Otimizar Desempenho do AutoTrac™	70B-5

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Página

Calibração do WAS (Sensor de Ângulo da Roda)	70B-6
Ajuste de Desligamento do SID (Dispositivo de Entrada da Direção)	70B-7

Manutenção

Lista de Verificação Pré-safra	100-1
Lista de Verificação Pós-safra	100-1
Lista de Verificação Diária	100-1

Solução de problemas

Solução de problemas	80-1
Detecção e Resolução de Problemas—	
Controlador de Direção Raven	80-2
Teste do Estado do Controlador AutoTrac™	80-3
Sintomas observáveis	80-6
Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular do Status do AutoTrac™	80-11
Informações do Sistema da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven	80-12
Códigos de Parada da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven	80-12
Mensagens de Desativação e Códigos de Saída do AutoTrac™	80-13
Alarmes da Orientação	80-15
Endereços de Diagnóstico do AutoTrac™ Controller—Raven	80-16
Leituras de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™	80-10
DTCs (Códigos de Diagnóstico de Falhas) do Controlador AutoTrac™—Raven	80-18

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.

DX,ALERT-54-29SEP98

Compreender as Palavras da Sinalização



 **ALERTA**

 **CUIDADO**

TS187—54—27JUN08

PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ALERTA: A palavra ALERTA indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

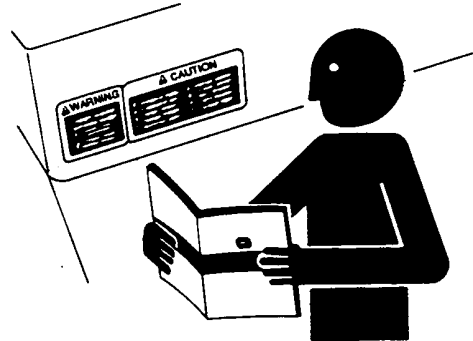
CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ALERTA ou CUIDADO— é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os avisos de segurança PERIGO ou CUIDADO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão registradas nos avisos de segurança de ATENÇÃO. A palavra CUIDADO também

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-16JUN09

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixar o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

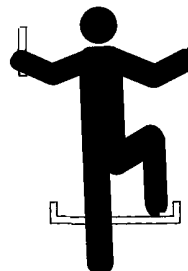
Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degraus, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

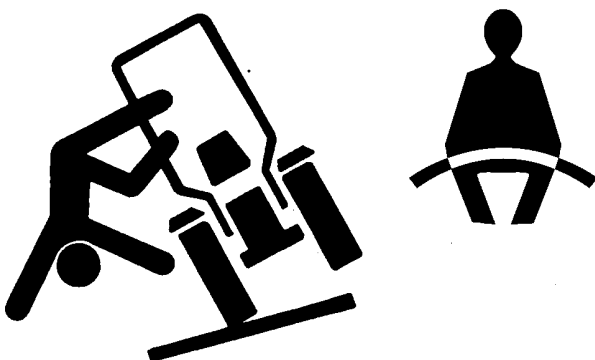
Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de

elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Usar Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a

realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize a direção da máquina. Isso inclui, mas não se limita, ao AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, e o Sincronismo da Máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Nunca tente entrar ou sair de uma máquina em movimento.
- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
 - Se estiver usando iTEC™ Pro, verifique se os limites precisos foram definidos.
 - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre as máquinas.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante de direção, quando necessário, para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração da máquina ao selecionar a velocidade da máquina.

JS56696,0000ABC-54-02DEC13

Uso Correto do Monitor Eletrônico

Monitores Eletrônicos são dispositivos secundários destinados a auxiliar o operador a executar operações em campo, aumentar o conforto e proporcionar entretenimento. Os monitores podem oferecer uma ampla gama de funcionalidades, são usados em muitas aplicações de sistemas de máquinas diferentes e podem ser usados com outros dispositivos secundários, como dispositivos eletrônicos portáteis.

Um dispositivo secundário é qualquer dispositivo que não seja exigido para operar sua máquina em seu uso principal. O operador é sempre responsável pela operação segura e pelo controle da máquina.

Para evitar acidente pessoal ao operar a máquina:

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
iGuide é uma marca registrada da Deere & Company
iTEC é uma marca registrada da Deere & Company
RowSense é uma marca registrada da Deere & Company*

- Posicione o monitor de acordo com as instruções de instalação. Certifique-se de que o dispositivo esteja preso e que não obstrua a visão do motorista e que não interfira no controle de operação da máquina.
- Não se deixe distrair pelo monitor. Esteja alerta. Preste atenção à máquina e ao ambiente ao redor.
- Não altere os ajustes nem acesse nenhuma função que exija uso prolongado dos controles do monitor enquanto a máquina estiver em movimento. Pare a máquina em um local seguro e coloque-a na posição de estacionamento antes de tentar tais operações.
- Nunca ajuste o volume tão alto que você não consiga ouvir o tráfego externo e os veículos de emergência.

Para promover uma operação segura, certas funções dos monitores podem estar desativadas a menos que o movimento da máquina seja restringido e/ou que a máquina tenha sido colocada na posição de estacionamento. Cancelar este recurso de segurança pode violar as leis aplicáveis e pode resultar em danos, acidentes pessoais graves ou morte.

Somente use a funcionalidade disponível do monitor quando as condições permitirem que você o faça com segurança e de acordo com as instruções fornecidas. Sempre observe regras de condução seguras, as leis estaduais ou locais e as regras de trânsito ao usar qualquer dispositivo secundário.

RR94114,0001FFA-54-18DEC14



PC13830—UN—14JUN11

Válvula do Transdutor de Pressão AccuGuide

JS56696,0000535-54-14JUN11

Use o Controlador AutoTrac™ em Máquinas Aprovadas

Use o Controlador AutoTrac™ apenas em máquinas aprovadas. Consulte o site StellarSupport.com para ver uma lista de máquinas aprovadas.

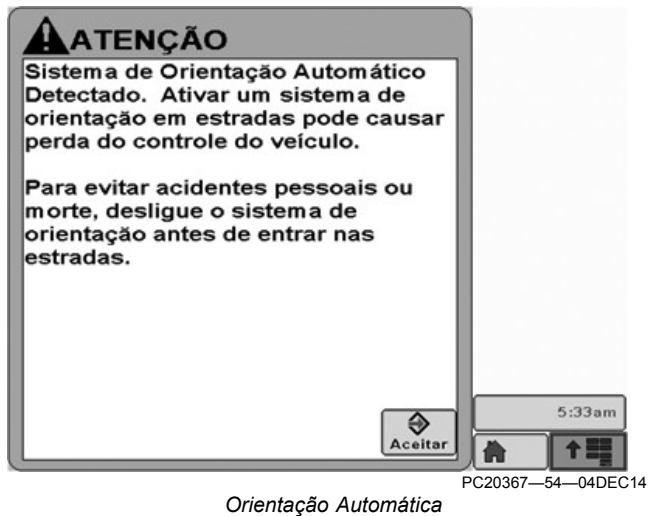
AL70325,0000188-54-22SEP14

Inspecione Se Há Vazamentos na Válvula do Transdutor de Pressão AccuGuide

Inspecione regularmente se há vazamentos na Válvula do Transdutor de Pressão AccuGuide. Vazamento de óleo hidráulico desta válvula pode resultar em movimento do volante de direção não desativando o AutoTrac. Consulte seu concessionário se forem encontrados vazamentos.

Adesivos de Segurança

Sistema de Orientação Automático Detectado



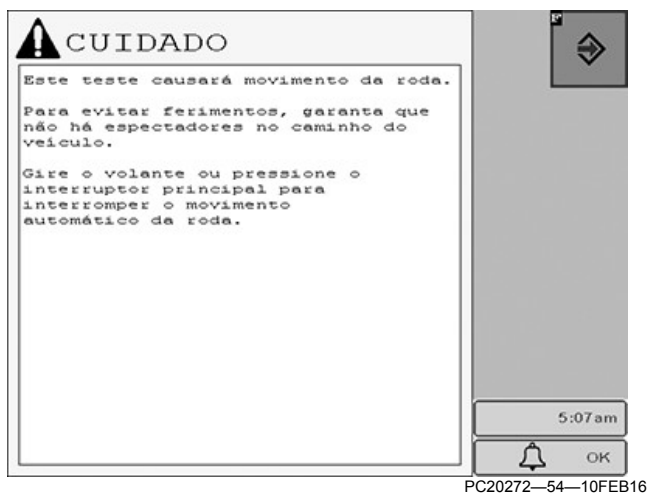
Esta mensagem ocorre durante a partida dos veículos com o AutoTrac™ instalado.

O interruptor principal remove a alimentação da Válvula Eletro-hidráulica para evitar que o AutoTrac™ seja involuntariamente ativado. O interruptor principal destina-se ao uso em estradas ou quando o operador não desejar que o AutoTrac™ possa ser ativado.

Certifique-se de que o AutoTrac™ esteja desativado colocando o Interruptor Principal na posição DESLIGADA.

JS56696,0000A3B-54-10AUG17

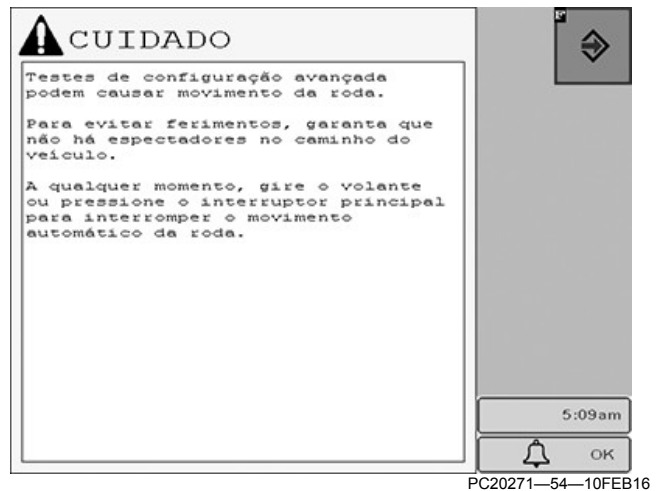
Movimento da Roda



Essa mensagem ocorre durante a execução de passos de Calibração e Testes do Estado do Controlador AutoTrac™ – Raven.

AL70325,00001A5-54-14NOV14

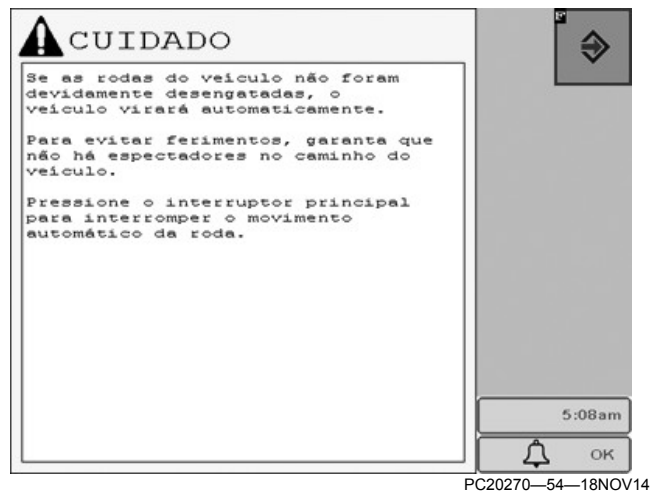
Movimento da Roda



Esta mensagem ocorre ao selecionar a tecla programável Caixa de Ferramentas no menu do Controlador AutoTrac™.

AL70325,00001A1-54-14NOV14

Movimento da Máquina



Esta mensagem ocorre durante a execução de Calibração do Controlador AutoTrac™ – Raven em segadoras condicionadoras.

AL70325,00001A9-54-14NOV14

Informações Regulatórias e de Conformidade

Notificações da Comissão Federal de Comunicações ao Usuário

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das Normas da FCC. A operação está sujeita às seguintes duas condições: (1) Este dispositivo não pode causar interferência nociva e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar operação indesejada.

Estes dispositivos devem ser operados como foram fornecidos pela John Deere Ag Management Solutions. Quaisquer alterações ou modificações feitas nestes dispositivos sem a aprovação expressa escrita da John Deere Ag Management Solutions podem anular a autoridade do usuário em operar estes dispositivos.

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe B, de acordo com a parte 15 das Normas da FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera,

utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. Entretanto, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, recomenda-se ao usuário tentar corrigir a interferência tomando uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena de recepção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conectar o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte o distribuidor ou um técnico experiente para obter ajuda.

RW00482,0000558-54-23SEP15

Declaração de Conformidade EC (Nº. EN F0007)

Raven Industries
205 E. 6th Street
Sioux Falls, South Dakota, 57104
EUA

A pessoa mencionada abaixo declara que

Produto: AutoTrac™ ECU

Número de modelo: JDP-FP11-165

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

Diretiva	Número	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2004/108/EC	Certificado próprio, de acordo com o Anexo II da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e (ou) outros documentos normativos:

EN ISO 14982:2009

EN 55022:2010/AC:2011

EN 55024:2010

IEC 60950-1 (ed. 2); am1; am2

Local da declaração: Sioux Falls, South Dakota,
EUA.

Nome: Jared Kocer

Data da declaração: 30 de outubro de 2015

Cargo: Director of Product Development ATD

Unidade de fabricação: Raven Industries, Inc.



DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000186-54-07JAN16

Identificação do Código de Data



A—Código de Data (Data da Fabricação)

Use o código de data (A) na etiqueta do produto para identificar a data de fabricação.



B—Número do Mês do Ano Civil de Fabricação
C—Últimos Dois Números do Ano de Fabricação

“MM” (B) identifica o número do mês do calendário civil de fabricação; “YY” (C) identifica os dois últimos números do ano de fabricação.

NOTA: O número do mês de fabricação varia de 01 a 12.

Código de Data		
MM	Número do Mês do Ano Civil de Fabricação	Exemplo: 01, 02, 03...12
YY	Últimos Dois Números do Ano de Fabricação	Exemplo: 14 = 2014 15 = 2015 16 = 2016

RW00482,0000199-54-31JUL17

União Econômica Euro-Asiática—EAC

Eurasian Economic Union - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Raven Industries, Inc
Sioux Falls, South Dakota, U.S.A.

Model: AutoTrac Controller - Raven
Made in the U.S.A.

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company “John Deere Rus”

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliy Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104,” Building 2.

For technical support, please contact your dealer.



PC24541—UN—27JUL17

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Raven Industries, Inc.
Су-Фолс, Северная Дакота, США

модель: контроллер AutoTrac, товарный знак Raven, модель UGRA
Сделано в США

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.



PC24542—UN—26JUL17
RW00482,000019A-54-11AUG17

Visão Geral do Sistema

Teoria de funcionamento

A unidade de controle AutoTrac™—Raven é um sistema de direção hidráulico projetado para fornecer orientação automatizada com o uso de um Monitor 4640 Universal ou um Monitor GreenStar™ e um Receptor StarFire™. A unidade de controle envia ajustes para a válvula de direção com base em entradas do monitor, receptor e do sensor de ângulo da roda para manter a máquina em linhas de orientação predeterminadas. O sistema utiliza hardware e software da John Deere e Raven Industries. O sistema tem capacidade de usar válvulas eletro-hidráulicas, sensores de ângulo da roda e dispositivos de entrada da direção instalados de fábrica. Uma vez instalada a unidade de controle, o monitor é utilizado para calibrar o sistema e configurar a orientação.

RW00482,0000540-54-28SEP17

Requisitos do AutoTrac™ Raven

Hardware:

- Monitor GreenStar™ 2 1800, GreenStar™, Monitor 3 2630 ou Monitor Universal 4640
- Receptor StarFire™ 3000 ou 6000
- Controlador de Direção Raven
- Dispositivo de entrada da direção
- Válvula eletro-hidráulica
- Sensor de ângulo da roda
- Interruptor de retomada
- Interruptor principal
- Interruptor do assento (se a opção do interruptor do assento for selecionada)

Software:

- Ativação do AutoTrac™ no monitor

RW00482,000053E-54-28SEP17

Ativação do AutoTrac™

Monitor GreenStar™



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



Botão GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

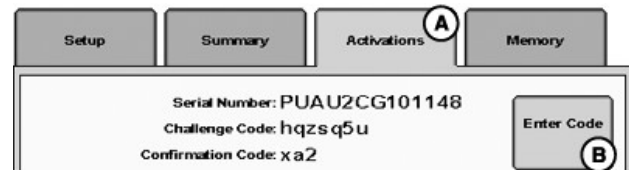
2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Selecione a tecla programável GreenStar™.

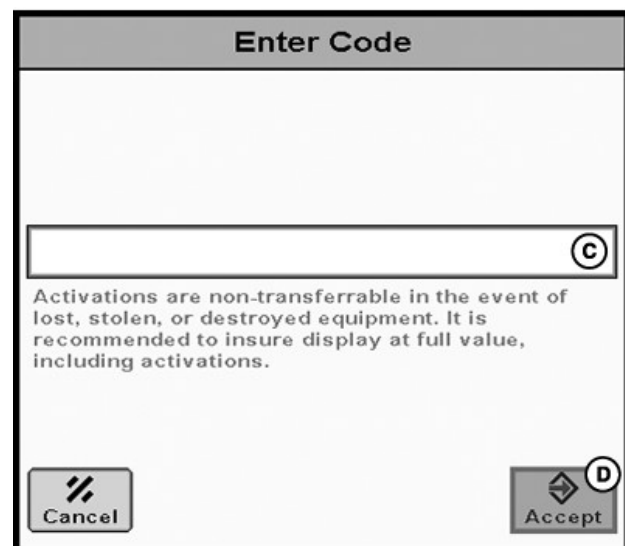


PC21181—UN—20MAY15

A—Aba Ativações

B—Botão Inserir Código

4. Selecione a aba Ativações (A).
5. Selecione o botão Inserir Código (B).



PC21182—UN—18MAY15

C—Caixa de Entrada para Inserir Código

D—Botão Aceitar

6. Insira o Código (C).
7. Selecione o botão Aceitar (D).

Monitor Geração 4



Botão Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Selecione o botão Menu.



Aba Sistema

PC24666—UN—05SEP17

2. Selecione a aba Sistema.



Selecione o Aplicativo Gerenciador

PC15346—UN—11JUL13

3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Software.



Aba Ativações

PC24692—UN—13SEP17

4. Selecione a aba Ativações.



PC24693

PC24693—UN—13SEP17

5. Selecione o botão Inserir Código.



PC24694—UN—13SEP17

A—Caixa de Entrada para Inserir Código
B—Botão OK

6. Insira o Código (A).

7. Selecione o botão OK (B).

RW00482.00001AF-54-13SEP17

Precisão do AutoTrac™

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac™ se baseia na rede de GPS (sistema de posicionamento global) operada pelo governo dos Estados Unidos, que é o responsável exclusivo pela sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

A precisão geral do sistema AutoTrac™ depende de muitas variáveis.

Precisão do Sistema AutoTrac™ = Precisão do sinal + Configuração da Máquina + Configuração do Implemento + Condições do Talhão e do Solo.

É importante lembrar que:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- A máquina deve ser preparada da maneira adequada (por exemplo, com lastro conforme o Manual do Operador da máquina).
- O sistema mecânico da direção precisa estar em boas condições (direção firme com folga mínima no eixo de direção).
- O implemento deve estar configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste, como hastes, pás e varredores, estão em boas condições de funcionamento e espaçadas corretamente).
- As condições do talhão e do solo afetam o sistema (solo solto requer mais esterçamento do que solo firme e este pode causar cargas de tração irregulares).

IMPORTANTE: Embora o sistema do AutoTrac™ possa ser ativado quando o sinal de correção SF1, SF2 ou SF3 é confirmado, a precisão do sistema pode continuar a aumentar após o sinal ser captado.

A ativação SF2 do AutoTrac™ opera usando o sinal SF1, SF2, SF3 ou RTK.

A ativação SF1 do AutoTrac™ opera apenas no sinal SF1.

RW00482.00001B0-54-13SEP17

Legenda das Teclas Programáveis

Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™



PC21154—UN—11MAY15

Tecla Programável StarFire™

- Guia Informações—Visualize informações gerais do StarFire™ e do GPS (Sistema de Posicionamento Global).
- Guia Configuração—Configure o sentido de montagem do StarFire™, distância longitudinal, altura, otimização do sombreamento, retirada SF2, horas ligadas após desligamento e calibre o TCM (Módulo de Compensação do Terreno).
- Guia Ativações—Insira os códigos de ativação do Receptor StarFire™.
- Guia Porta Serial—Configure ou altere as configurações da porta serial.

RW00482,00004F5-54-04MAY16

GreenStar™—Tecla Programável Orientação



PC21148—UN—11MAY15

Tecla Programável Orientação

- Guia Visualizar—Visualize mapa, nome da pista selecionada, altere a sensibilidade da direção, visualize o gráfico circular do AutoTrac™, ou ligue ou desligue a direção do AutoTrac™.
- Guia Configurações de Orientação—Configure o modo de rastreamento, as configurações gerais de orientação, configurações de pista, configurações avançadas do AutoTrac™ e configurações da barra de luzes.
- Guia Configurações de Mudança de Pista—Ajuste as configurações de mudança de pista e ligue ou desligue as mudanças.

RW00482,00004F4-54-29JUL15

Controlador AutoTrac™—Tecla Programável da Caixa de Ferramentas



PC21520—UN—09SEP15

- Tecla programável do Teste de Estado
- Tecla programável do Acionamento da Válvula
- Tecla programável do Volante

RW00482,0000549-54-15SEP15

Controlador AutoTrac™—Tecla Programável do Teste de Estado



PC21519—UN—09SEP15

- Teste de resposta de passo
- Teste de resposta de frequência
- Teste de vazão máxima esquerda
- Teste de vazão máxima direita

RW00482,0000545-54-09SEP15

Controlador AutoTrac™—Tecla Programável CAL



PC21521—UN—09SEP15

- Redefinir o controlador para os padrões de fábrica
- Recalibrar o sistema hidráulico
- Sair do assistente de calibração

RW00482,0000547-54-09SEP15

Controlador AutoTrac™—Volante



PC21522—UN—09SEP15

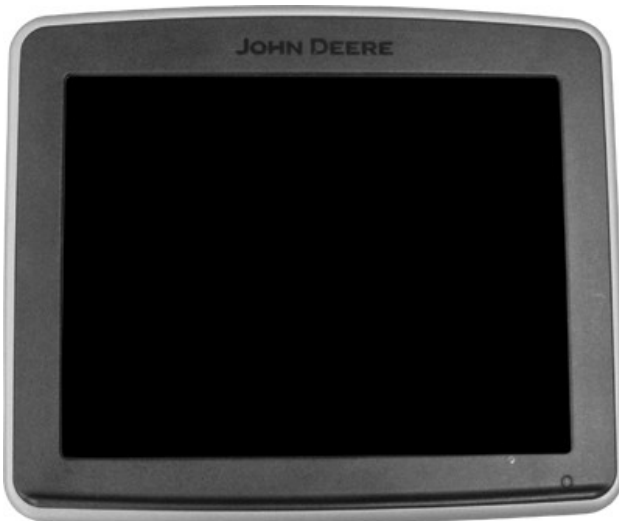
- Calibração do WAS (sensor de ângulo da roda)

- Configuração de desligamento do SID (dispositivo de entrada da direção)

RW00482,0000548-54-15SEP15

Visão Geral dos Componentes

Monitor GreenStar™ ou Monitor Geração 4



PC13407—UN—20APR11

Monitor GreenStar™ 3 2630



PC24742—UN—28SEP17

Monitor Universal 4640

O monitor uma interface de usuário usada pelo operador para:

- Configurar e calibrar os componentes do sistema.
- Monitorar o desempenho do sistema.
- Fazer ajustes no sistema.
- Programar o software.
- Visualizar os testes de diagnóstico.

RW00482,00001B1-54-28SEP17

Receptor StarFire™



PC23442—UN—02DEC16

O receptor usa satélites de navegação com satélites de correção StarFire™ para determinar a localização da máquina e o sentido de deslocamento. Um módulo TCM (Módulo de Compensação de Terreno) integrado ajusta a posição da máquina para compensar terrenos irregulares. Uma ativação de sinal StarFire™ é necessária para operar o AutoTrac™.

HC94949,0000AAE-54-02DEC16

Controlador de Direção Raven



PC20015—UN—16SEP14

Controlador de Direção Raven

O **Controlador de Direção Raven** é uma ECU (unidade de controle eletrônica) que armazena as configurações de direção Raven utilizadas para controlar a máquina. O controlador de direção se comunica com o monitor e o receptor para guiar a máquina até uma linha de orientação definida pelo operador usando o Monitor

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

GreenStar™. O controlador da direção é necessário em cada instalação.

RW00482,0000531-54-08SEP15

Dispositivo de Entrada da Direção

NOTA: O dispositivo de entrada da direção varia conforme o modelo da máquina.



PC20016—UN—16SEP14

Transdutor de Pressão

O **Dispositivo de Entrada da Direção** é um transdutor de pressão ou um codificador do volante da direção que monitora o desengate manual pelo operador. Quando o operador gira o volante o dispositivo detecta um pico de pressão hidráulica, pulso eletrônico ou alteração na contagem do codificador. Uma mensagem é enviada ao controlador da direção para desengatar o AutoTrac™.

AL70325,000017B-54-06NOV14

Válvula eletro-hidráulica

NOTA: A válvula eletro-hidráulica varia conforme o modelo da máquina.



PC20012—UN—11SEP14

Válvula eletro-hidráulica

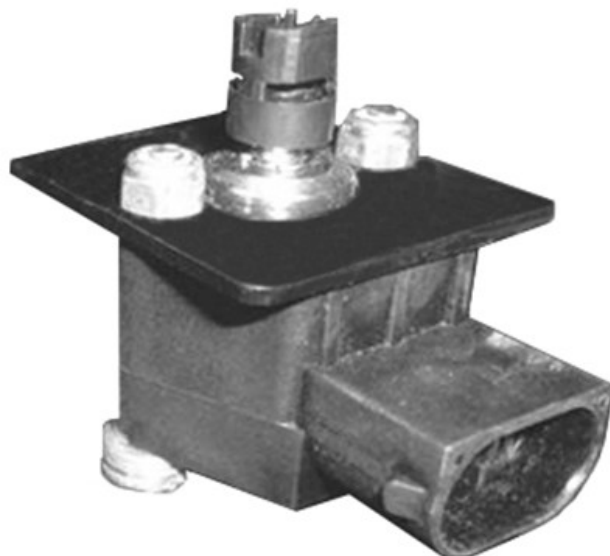
A **Válvula Eletro-hidráulica** recebe uma entrada do Controlador AutoTrac™–Raven e direciona a vazão do fluido hidráulico para manobrar a máquina. A válvula deve ser instalada se a válvula instalada na fábrica não estiver presente.

(Consulte a Instrução de Instalação do Controlador AutoTrac™–Raven para obter mais informações.)

AL70325,0000179-54-06NOV14

Sensor de Ângulo da Roda

NOTA: O Sensor de Ângulo da Roda varia conforme o modelo da máquina.



PC20067—UN—07OCT14

Sensor de Ângulo da Roda

O **Sensor de Ângulo da Roda** mede o ângulo em que as rodas se encontram. A medida é utilizada pelo

monitor e pelo controlador da direção ao calcular os ajustes de direção. O sensor deve ser instalado se o sensor instalado na fábrica não estiver presente.

(Consulte a Instrução de Instalação do Controlador AutoTrac™–Raven para obter mais informações.)

AL70325,000017A-54-06NOV14

Interruptor de Retorno



Trator

PC20037—UN—24SEP14



Segadora Condicionadora

PC20011—UN—11SEP14

A—Interruptor de Retomada

O **Interruptor de Retomada** é um interruptor eletrônico utilizado para ativar o AutoTrac™ após a ativação do sistema. O interruptor de retomada deve ser instalado se o interruptor instalado na fábrica não estiver presente.

NOTA: O interruptor de retomada e seu local de montagem variam conforme o modelo da máquina.

AL70325,000017C-54-06NOV14

Interruptor Principal

NOTA: O local de montagem varia conforme a máquina e a preferência do operador.



PC20010—UN—11SEP14

O **Interruptor Principal** é usado ao transportar a máquina. Quando o interruptor está desligado a válvula eletro-hidráulica não recebe alimentação. Isso garante que o AutoTrac™ esteja desativado ao dirigir em estradas ou quando o operador não deseja que o AutoTrac™ seja ativado. O interruptor é referenciado também como Modo de Estrada ou Interruptor de Estrada.

AL70325,000017D-54-12NOV14

Interruptor do Assento e Monitor de Atividade



PC13872—UN—20JUL11

Tempo Limite de Detecção do Operador

O **Interruptor do Assento** é usado para detectar a presença do operador. O interruptor é conectado ao chicote elétrico da máquina durante a instalação do componente. Se não houver interruptor do assento disponível para a máquina, o Monitor de Atividade detecta a presença do operador.

O **Monitor de Atividade** detecta a presença do operador se o interruptor do assento não estiver disponível ou não estiver operacional. Um aviso de alerta aparece na tela se o operador não tiver interagido com o monitor nos últimos sete minutos. O operador aceita o aviso para informar ao sistema que ele está no assento.

- **Tempo Limite de Detecção do Operador**

O sistema não detectou nenhuma atividade recente do operador. O AutoTrac™ será desligado em:

15 segundos.

Pressione o Interruptor de Retomada ou reconheça este alarme para evitar o desligamento.

RW00482,0000541-54-15SEP15

Configuração

Configuração da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven

1. Verificar as configurações do monitor.
2. Configuração do Receptor StarFire™.
3. Meça o valor longitudinal do receptor.
4. Meça o valor da altura do receptor.
5. Otimize o TCM (módulo de compensação de terreno).
6. Calibre o TCM (módulo de compensação de terreno).
7. Calibre o Controlador AutoTrac™ — Raven.
8. Defina a orientação básica.

RW00482,0000543-54-30AUG17

Verificar Configurações do Monitor

NOTA: O monitor com a ativação deve ser configurado como o monitor primário.

Monitor GreenStar™



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão do Monitor

PC11392CC—54—28OCT13

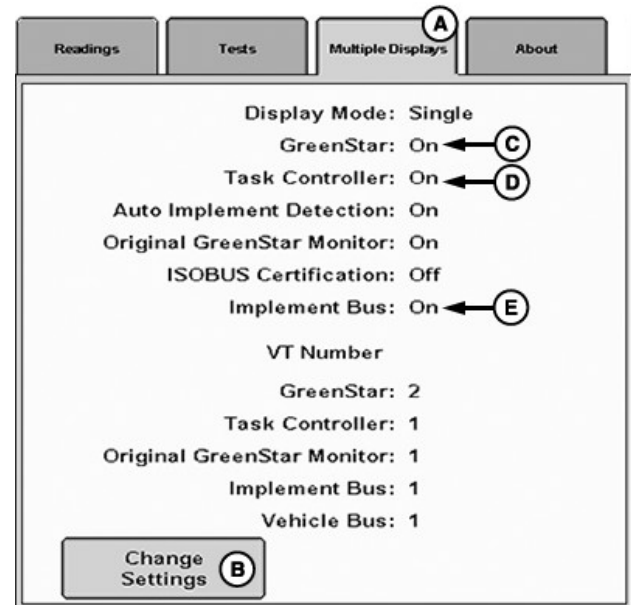
2. Selecione o botão do Monitor.



Tecla Programável Diagnósticos

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecione a tecla programável Diagnósticos.



PC24665—UN—28SEP17

Aba Múltiplos Monitores

- A—Aba Múltiplos Monitores
- B—Botão Alterar Configurações
- C—GreenStar™
- D—Controlador de Tarefa
- E—Barramento do Implemento

4. Selecione a aba Monitores Múltiplos(A).
5. Verificar as configurações do monitor. Se necessário, selecione o botão Alterar Configurações (B) e altere as configurações.

Verifique:

- GreenStar™ (C) está LIGADO.
- Controlador de Tarefas (D) está LIGADO.
- O Barramento do Implemento (E) está LIGADO.

Monitor Geração 4



Botão Menu

PC17269—UN—15JUL13

1. Selecione o botão Menu.



Aba Sistema

PC24666—UN—05SEP17

2. Selecione a aba Sistema.



Monitor e Som

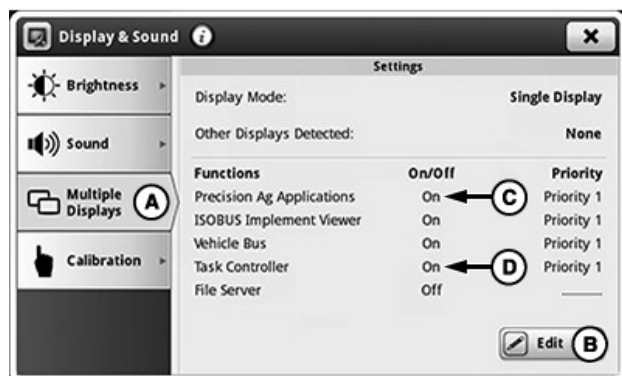
PC16685—UN—18MAR13



Botão StarFire™

PC13738—UN—17MAY11

3. Selecione o aplicativo Monitor e Som.



PC24716—UN—14SEP17

- A—Aba Múltiplos Monitores
B—Botão de Edição
C—Aplicações Ag de Precisão
D—Controlador de Tarefa

4. Selecione a aba Monitores Múltiplos(A).
5. Verificar as configurações do monitor. Se necessário, selecione o botão Editar (B) e altere as configurações.

Verifique:

- Aplicações Ag de Precisão (C) está LIGADO.
- Controlador de Tarefas (D) está LIGADO.

RW00482,00001AD-54-28SEP17

Configuração do Receptor StarFire™

NOTA: A Unidade de Controle AutoTrac™—Raven é compatível apenas com os Receptores StarFire™ 3000 ou 6000.

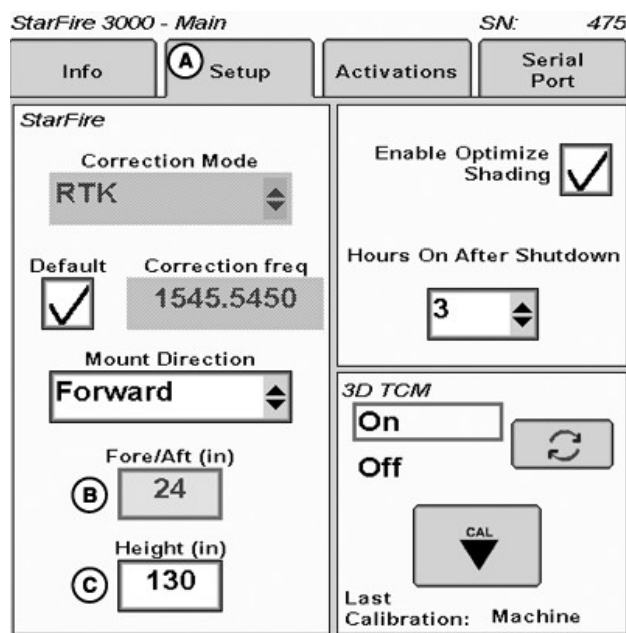


Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.

2. Selecione o botão StarFire™.



PC21232—UN—17JUN15

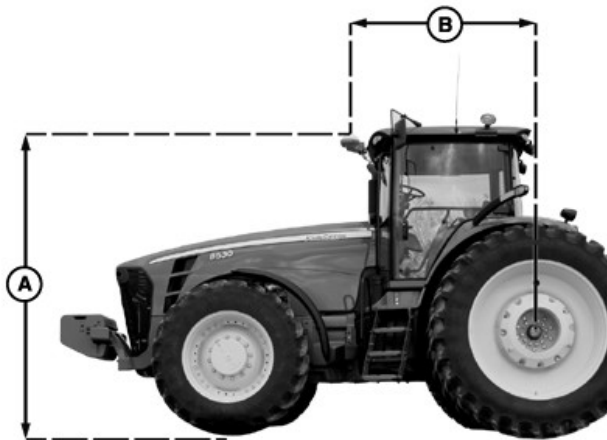
- A—Aba Configuração
B—Caixa de Entrada de Dimensão Longitudinal
C—Caixa de Entrada de Altura

3. Selecione a aba Setup (A).
4. Insira as medidas de Dimensão Longitudinal (B) e Altura (C) do StarFire™.

(Consulte Altura e Dimensão Longitudinal do StarFire™ para obter mais informações.)

AL70325,0000326-54-28AUG17

Altura e Dimensão Longitudinal do StarFire™



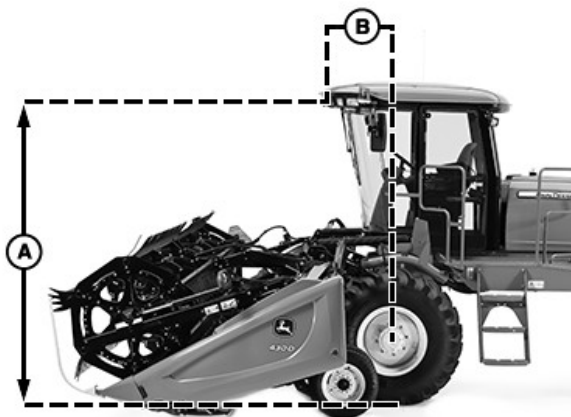
PC8995—UN—07MAR06

Máquina de Eixo Fixo
(Trator de Cultura em Linha, Pulverizador)



PC8996—UN—07MAR06

Trator articulado



PC21285—UN—19JUN15

Segadora Condicionadora

B—Comprimento Longitudinal

Altura do StarFire™—Insira a altura do Receptor StarFire™. A altura é medida a partir do solo até a metade da cúpula do receptor.

Dimensão Longitudinal do StarFire™—Insira a medição longitudinal. A dimensão longitudinal é a distância do eixo fixo da máquina até o receptor. O eixo fixo é o eixo traseiro de um trator de cultura em linha e pulverizador, ou o eixo dianteiro de uma segadora condicionadora. Para máquinas de esteira, esta medida é 0. O receptor deve estar no eixo fixo ou em frente a ele para todas as máquinas excetuando tratores articulados. Em tratores articulados, o receptor fica atrás do eixo dianteiro, o que causa um valor negativo.

AL70325,0000327-54-15SEP15

Tabela de Medidas da Dimensão Longitudinal e Altura do StarFire™

Use a tabela a seguir para registrar a altura e o comprimento longitudinal do Receptor StarFire™.

Medidas da Altura e Dimensão Longitudinal do StarFire™		
Máquina	Altura	Avanço/recuo

HC94949,00008B6-54-28AUG17

Otimização do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

Otimize a calibração do TCM permitindo que a unidade de medição inercial (IMU) meça o ângulo de inclinação e a taxa de guinada antes de calibrar o TCM.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão StarFire™

PC13006—UN—05NOV14

2. Selecione o botão StarFire™.

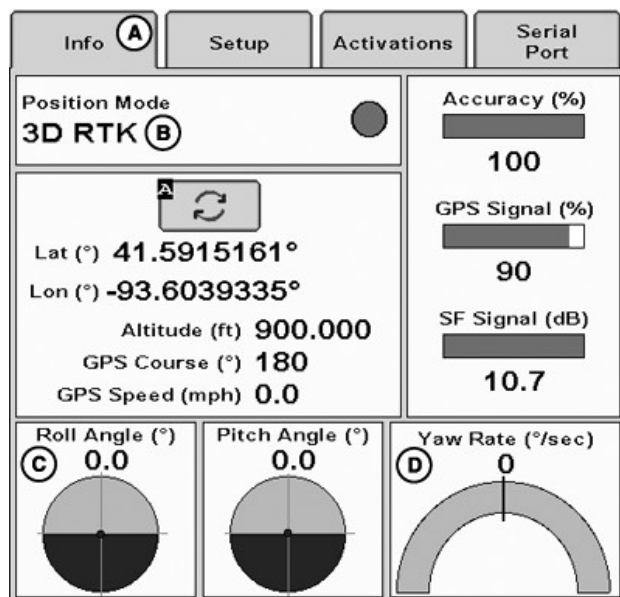
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



PC21154—UN—11MAY15

Tecla Programável StarFire™

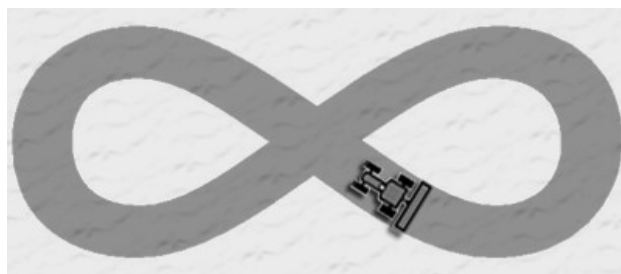
3. Selecione a tecla programável StarFire™.



PC24061—UN—06APR17

- A—Aba Info
B—Modo de Posição
C—Ângulo de Inclinação
D—Taxa de Guinada

4. Selecione a aba Info (A).
5. Verifique se o Modo de Posição 3D (B) estabeleceu o sinal SF1 ou melhor.



PC21419—UN—30JUL15

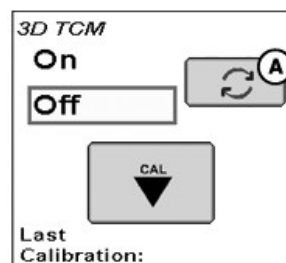
Padrão de Direção de Otimização do TCM

6. Dirija a máquina duas vezes no padrão de direção de otimização do TCM para permitir que a IMU inicialize.
7. Conclua a calibração do TCM.

(Consulte Calibração do Módulo de Compensação de Terreno (TCM) para obter mais informações.)

RW00482,0000525-54-14SEP17

Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)



PC19992—UN—04SEP14

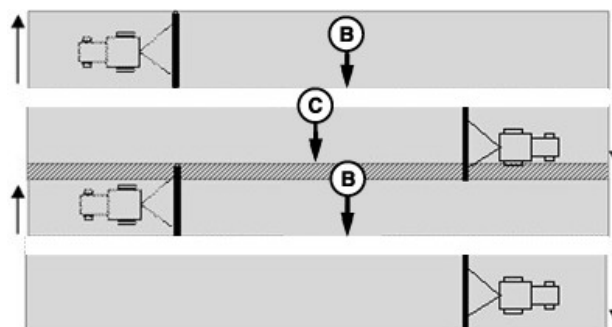
A—Botão de Alternar do TCM

Selecione o botão de alternar (A) do TCM para ligá-lo ou desligá-lo. Quando o TCM está desligado, a mensagem do GPS (sistema de posicionamento global) do StarFire™ não é corrigida para as dinâmicas da máquina ou para declives laterais. O TCM assume o estado ligado como padrão ao se desligar e ligar a alimentação.

NOTA: O TCM deve estar ligado para que o AutoTrac™ seja ativado.

Calibre o TCM para que o receptor possa determinar o ângulo de inclinação zero e o ângulo de passo.

Antes de calibrar, verifique se a máquina e o implemento estão em condições apropriadas de trabalho e prontos para operar em campo. A máquina deve estar com lastro e os pneus corretamente calibrados. Abaixue o implemento o mais próximo possível da posição de trabalho ao calibrar.



PC19993—UN—03SEP14

- B—Saltar
C—Sobreposição

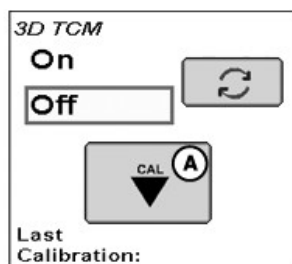
Calibre o TCM sempre que o receptor for removido da máquina e reconectado ou se o ângulo do TCM em relação à máquina foi alterado. As alterações de ângulo do TCM em relação à máquina podem criar um desvio que parece um salto consistente (B) ou sobreposição (C) na operação de passe a passe. As possíveis causas desse desvio podem ser um leve desvio do suporte de montagem do StarFire™, a cabine da máquina estar ligeiramente desalinhada ou pressões não equilibradas dos pneus de um lado para o outro.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Para eliminar o desvio, posicione a máquina e calibre o TCM, dirija por um passe, faça a volta e dirija pelo mesmo passe no sentido oposto. Se a máquina não seguir o mesmo passe, meça a distância do desvio e insira o desvio do implemento.

Posicionamento da Máquina e Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e rígida para parar completamente (cabine sem balançar).
2. Marque o local dos pneus ou esteiras no solo para observar a localização dos eixos.



PC19994—UN—04SEP14

- A—Botão Calibração
B—Eixo Traseiro
C—Ponto Pivô da Máquina

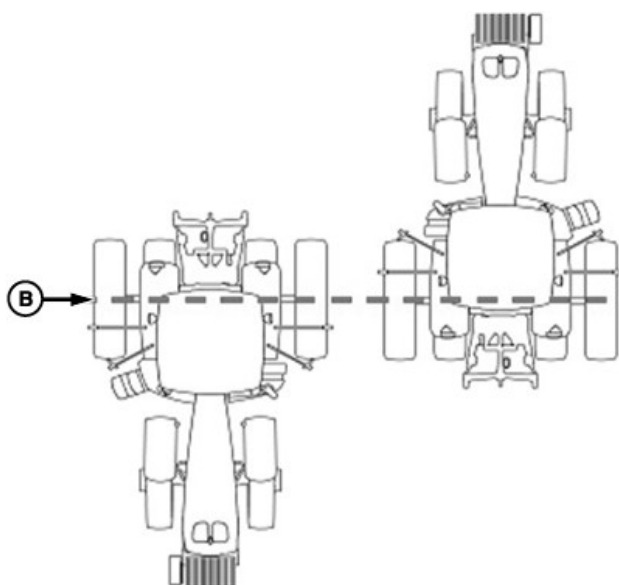
3. Selecione o botão Calibração (A).



Botão Enter

PC22267—UN—14MAR16

4. Selecione o botão Enter. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.
5. Vire a máquina 180 graus para que ela fique voltada para a direção oposta. Certifique-se de que os pneus estejam no local correto para o eixo dianteiro flutuante ou fixo e de que a máquina esteja parada totalmente (a cabine não esteja balançando).

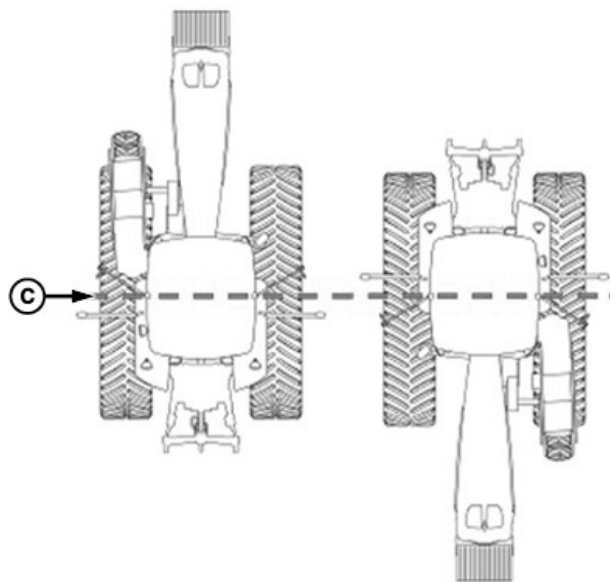


PC19995—UN—03SEP14

Máquinas com Eixo Dianteiro Flutuante

B—Eixo Traseiro

- Para máquinas de eixo dianteiro flutuante (tração dianteira mecânica), ILS™ (Suspensão Articulada Independente), TLS™ (Sistema de Suspensão Triplo-Link), coloque as rodas de forma que o eixo traseiro (B) esteja no mesmo local da execução da calibração de 2 pontos.



PC19996—UN—03SEP14

Máquinas com Rodas de Eixo Fixo ou Esteiras

C—Ponto Pivô da Máquina

- Para máquinas com esteiras ou rodas com eixo fixo (tratores de esteira, pulverizadores série 47X0 e 49X0, tratores de roda série 9000 e 9020), coloque as rodas ou esteiras de forma que o

ILS é uma marca registrada da Deere & Company
TLS™ é uma marca registrada da Deere & Company

ponto-pivô da máquina (C) esteja no mesmo local quando voltada para uma ou outra direção.

- Para enfardadeiras, posicione as rodas para que o eixo dianteiro fique no mesmo local.

6. Selecione o botão Enter. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.
7. Selecione o botão Entrar para retornar à aba Configuração. Se a calibração falhar, calibre o TCM novamente.

RW00482.000015E-54-14SEP17

Calibração da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven

NOTA: Após a substituição ou desmontagem de qualquer componente hidráulico, é necessária uma calibração completa do sistema.

NOTA: Em enfardadeiras, execute a calibração com o cabeçote conectado.

O procedimento de calibração requer uma superfície extensa, aberta e nivelada para que as etapas necessárias sejam executadas.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão do Controlador AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

2. Selecione o botão Unidade de Controle AutoTrac™.

IMPORTANTE: Para colocar o fluido hidráulico em temperatura operacional antes de iniciar o procedimento de calibração, dirija a máquina lentamente em aceleração máxima por aproximadamente 2—5 min.

NOTA: O operador pode assumir o controle do sistema a qualquer momento, durante o procedimento de calibração, segurando o volante ou parando a máquina.

Certifique-se de que o interruptor principal está na posição ligado.



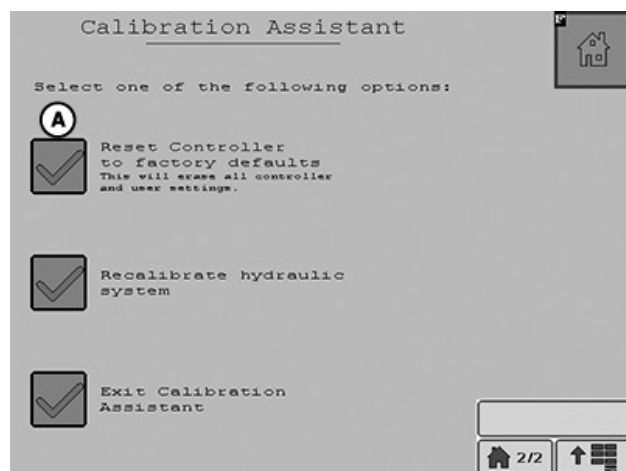
PC19772—UN—10NOV14

A—Tecla Programável de Calibração

3. Para exibir a página Assistente de Calibração, selecione a tecla programável Calibração (A).

IMPORTANTE: Leia todas as instruções antes de calibrar o Controlador AutoTrac™.

Para evitar danos à máquina ou ao implemento, desconecte o implemento da máquina antes de calibrar o AutoTrac™.

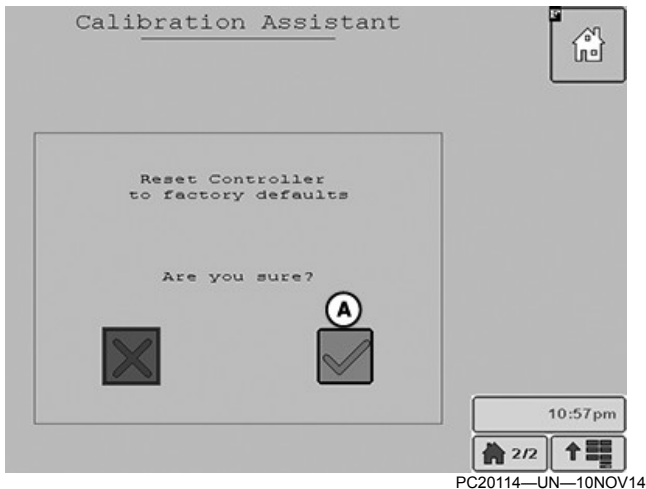


PC19945—UN—10NOV14

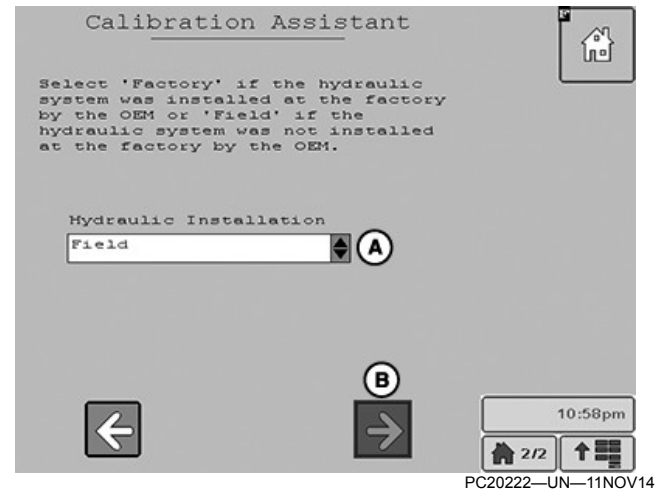
Tela Principal do Assistente de Calibração

A—Redefinição do Controlador com os Padrões de Fábrica

4. Para iniciar a calibração, selecione o botão Redefinição da Unidade de Controle (A).



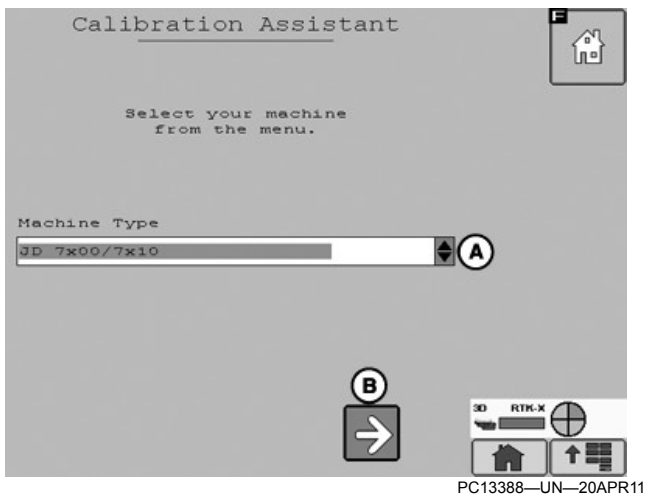
Redefinição do Controlador com os Padrões de Fábrica



A—Menu Suspense
B—Botão Próximo

A—Botão Aceitar

- Para continuar com o processo de calibração selecione o botão Aceitar (A).



Tipo de Máquina

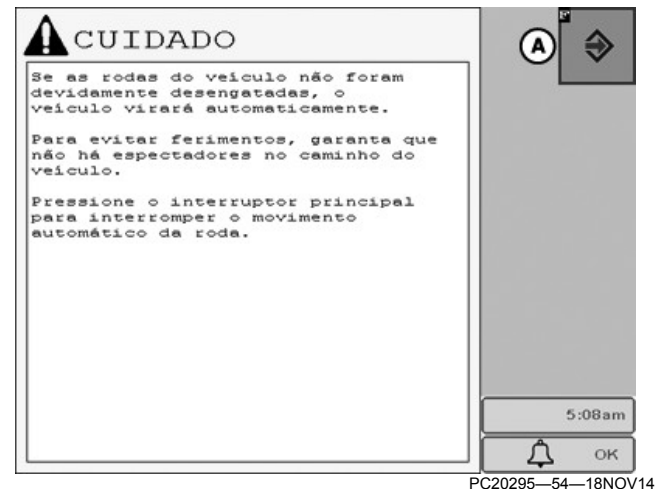
A—Menu Suspense
B—Botão Próximo

- Selecione o tipo de máquina no menu suspense (A) e depois selecione o botão Próximo (B).

- No menu suspense (A), selecione:

- Fábrica**—se o fabricante original do equipamento (OEM) tiver instalado o sistema hidráulico na fábrica.
- Talhão**—se o OEM não tiver instalado o sistema hidráulico na fábrica.

Para selecionar o tipo de instalação, siga as instruções na tela. Selecione o botão Próximo (B) para continuar. Apenas para a enfardadeira, uma mensagem de cuidado é exibida.



A—Botão Aceitar

- Leia a mensagem de cuidado e selecione o botão Aceitar (A).

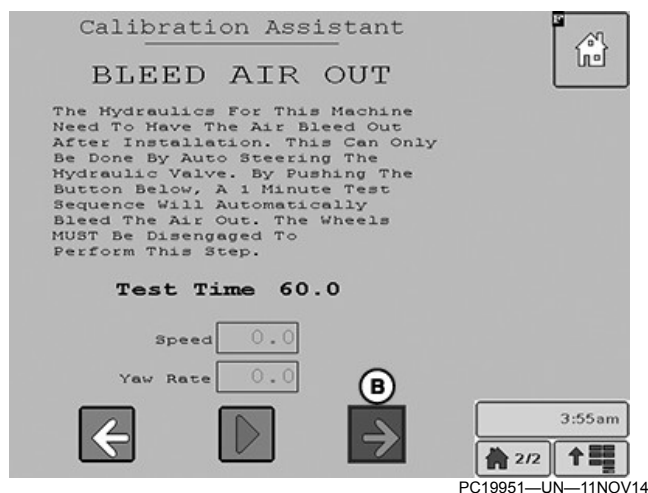
NOTA: É necessário um sinal válido de GPS (sistema de posicionamento global). Conclua a etapa Sangria de Ar das segadoras condicionadoras ao ar livre.

As rodas devem estar desativadas para a realização desse teste.

(Consulte as Instruções de Instalação ou o Manual do Operador da máquina para obter mais informações.)

9. A etapa Sangria de Ar aplica-se apenas à enfardadeira e não aparece durante a calibração da unidade de controle em outras máquinas.

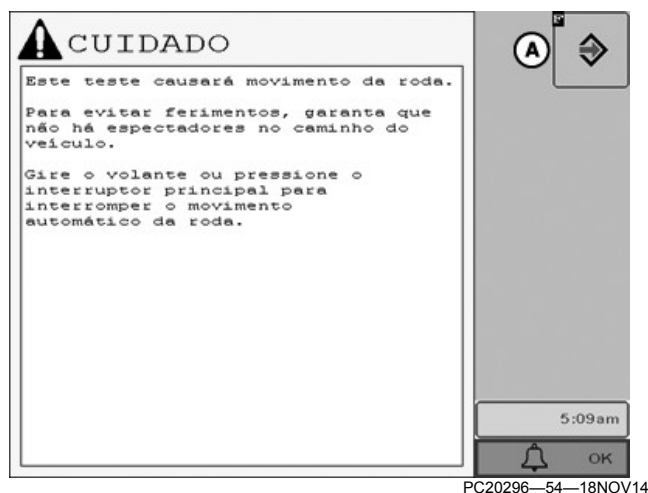
Esta etapa só é necessária na hora da instalação ou se for feito um reparo hidráulico. O concessionário John Deere conclui esta etapa.



B—Botão Próximo

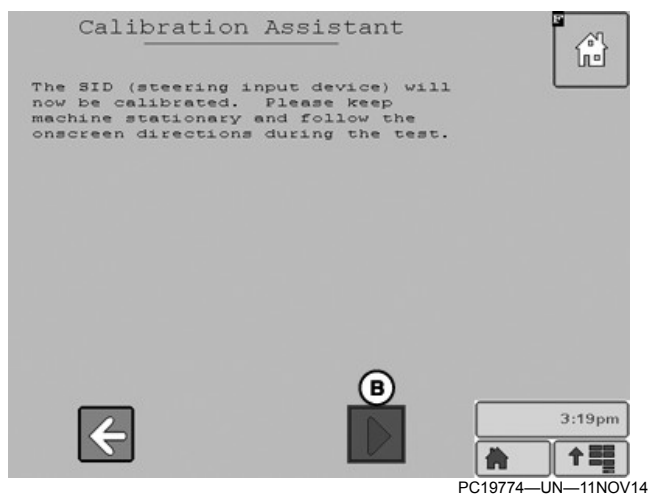
10. Para continuar com a calibração do dispositivo de entrada (SID), selecione o botão Próximo (B). Apenas para a enfardadeira, uma mensagem de cuidado é exibida.

NOTA: Siga as instruções na tela quanto ao movimento da máquina antes de iniciar a calibração.

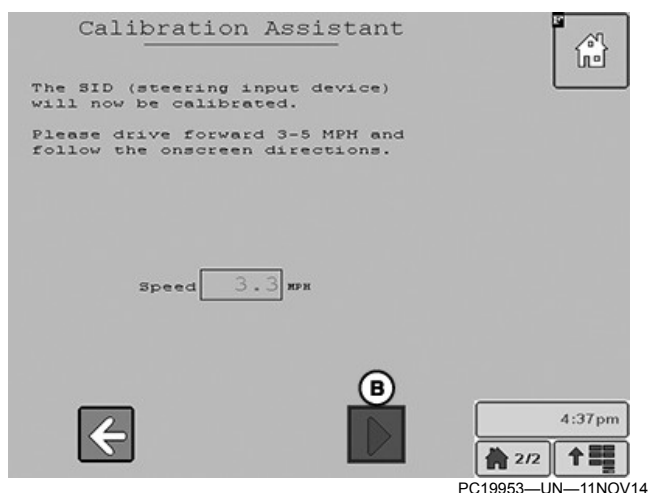


A—Botão Aceitar

11. Leia a mensagem de cuidado e selecione o botão Aceitar (A), somente para enfardadeiras.



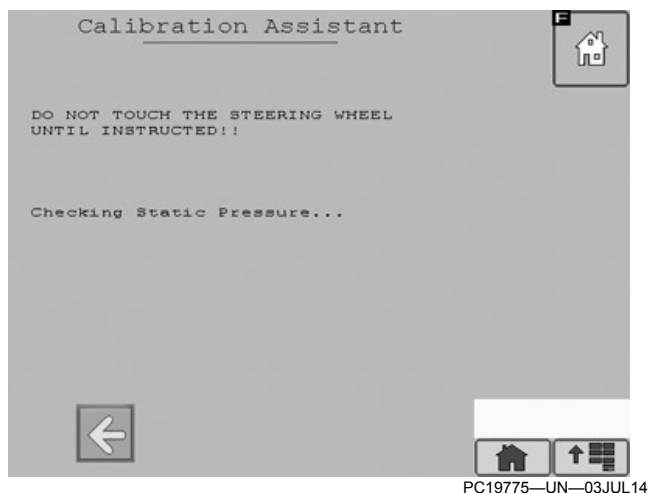
Calibração do SID - Tratores



Calibração do SID - Enfardadeiras

B—Início

Para calibrar o dispositivo de entrada da direção (SID), selecione Iniciar (B).



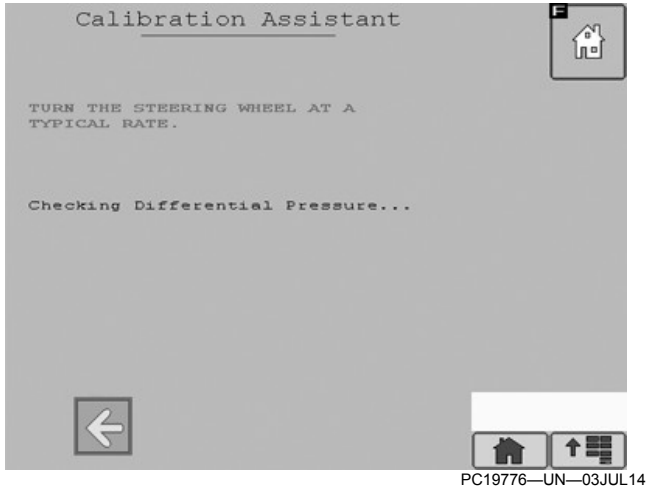
Calibração do SID

12. A calibração do SID é iniciada. O Unidade de

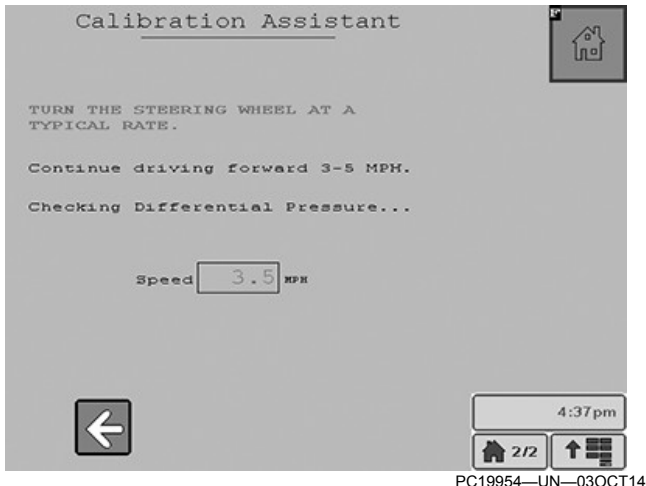
Controle AutoTrac™ executa um teste de pressão estática. Mantenha as mãos afastadas do volante até receber a orientação.

NOTA: Girar o volante da direção de forma agressiva demais pode resultar em medição de pressão altamente ativa. Girar muito devagar resulta em medição de pressão pouco ativa.

Nas enfardadeiras, o volante gira por si só. Gire o volante da direção na direção oposta contra a resistência.

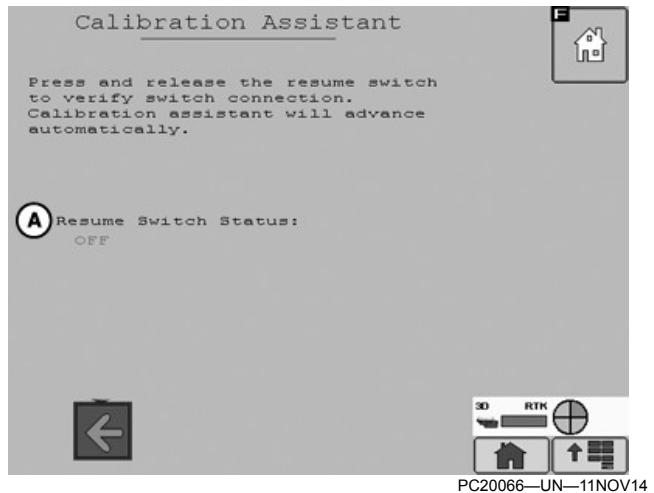


Teste de Pressão Diferencial - Tratores



Teste de Pressão Diferencial - Segadoras Condicionadoras

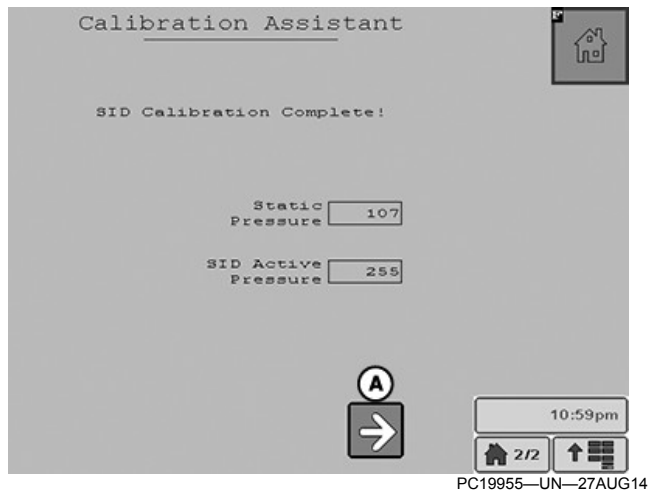
13. O Controlador AutoTrac™ executa um teste de Pressão Ativa. Ao ser instruído, gire o volante da direção à taxa normal.



Status do Interruptor de Retomada

A—Status

14. Enquanto monitora, o status do interruptor de retomada (A), pressione e solte o interruptor de retomada. O status muda para texto em verde "LIGADO" quando o botão é pressionado e para texto em vermelho "DESLIGADO" quando o botão é liberado.



Calibração do SID Concluída

A—Botão Próximo

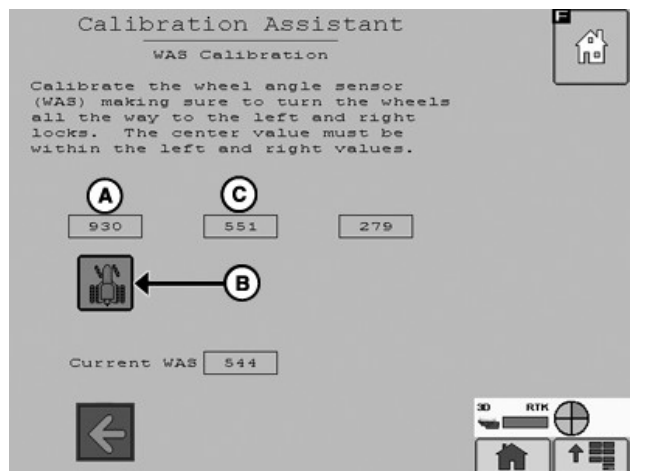
15. Após testar o interruptor de retomada, a página de conclusão da calibração do SID será exibida. Para ir para a página de Calibração do Sensor de Ângulo da Roda (WAS), selecione o botão Próximo (A).

⚠ CUIDADO: Para evitar ferimentos, certifique-se de que não haja ninguém no caminho da máquina.

A máquina se desloca em um círculo enquanto o volante da direção é virado para os batentes da esquerda e da direita.

NOTA: Nas enfardadeiras, execute o teste com a máquina se movimentando entre 4,8—8 km/h (3—5 mph).

NOTA: Certifique-se de que as rodas sejam totalmente giradas para a esquerda e para a direita durante a calibração WAS ou pode ocorrer a operação indesejada do AutoTrac™. Não mantenha a roda na posição travada ao configurar a posição esquerda.



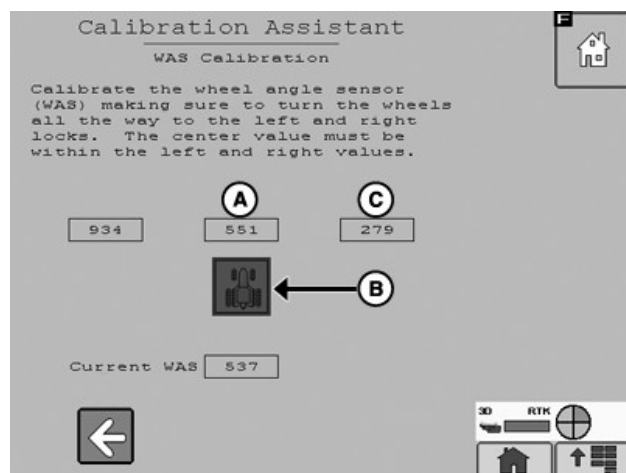
Calibração do WAS à Esquerda

A—Limite Esquerdo do Sensor de Ângulo da Roda
B—Ícone do Trator
C—Posição Central do Sensor de Ângulo da Roda

- Configure o limite esquerdo do WAS (A). Gire o volante totalmente à esquerda até o batente das rodas e selecione o ícone do trator (B). O ícone se move sob a posição central do WAS (C).

NOTA: Uma calibração central precisa do WAS é fundamental para a operação do AutoTrac™. É necessário dirigir reto em uma curta distância até um ponto fixo no horizonte.

Se a posição central do WAS não for configurada corretamente, a máquina pode se desviar da linha e (ou) prejudicar o desempenho.

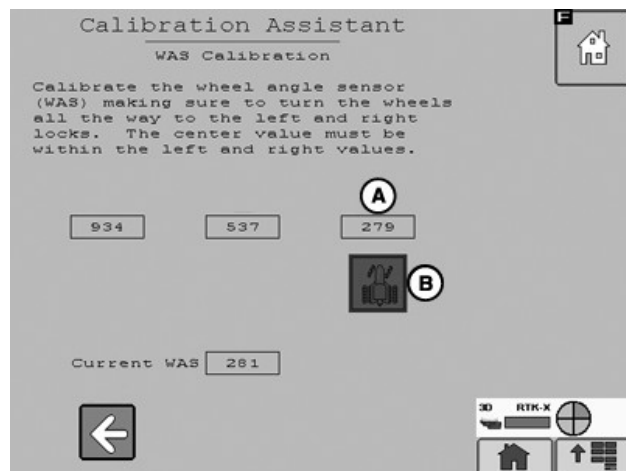


Calibração do WAS no Centro

A—Posição Central do Sensor de Ângulo da Roda
B—Ícone do Trator
C—Limite Direito do Sensor de Ângulo da Roda

- Configure a posição central do WAS (A). Gire o volante de maneira que as rodas apontem diretamente para a frente e selecione o ícone do trator (B). O ícone se move sob o limite direito do WAS (C).

NOTA: Não mantenha a roda na posição travada ao configurar a posição direita.



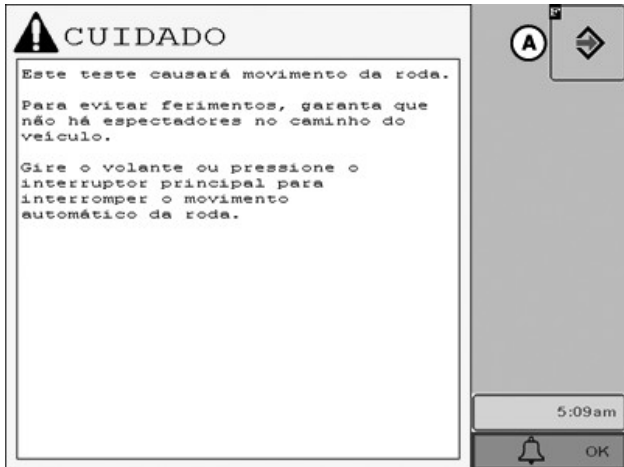
Calibração do WAS à Direita

A—Limite Direito do Sensor de Ângulo da Roda
B—Ícone do Trator

- Defina o limite direito do WAS (A). Gire o volante totalmente à direita até o batente das rodas e selecione o ícone do trator (B). A calibração do WAS está concluída. A Autocalibração da Válvula é automaticamente exibida.

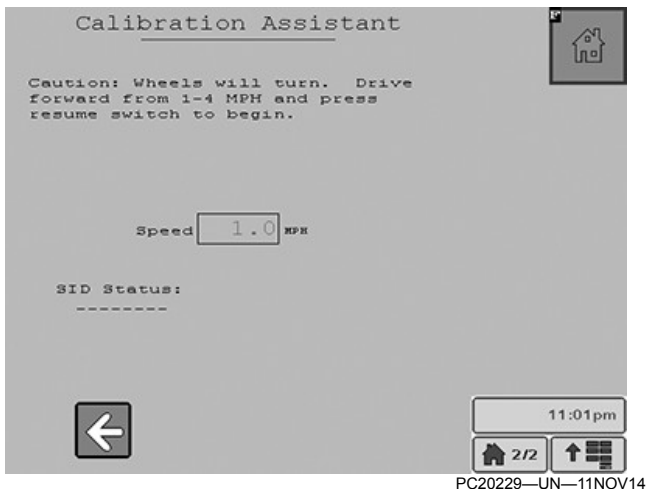
NOTA: A posição central do WAS deve estar entre os limites esquerdo e direito do WAS para uma calibração de WAS válida.

NOTA: Cancele o procedimento de autocalibração e assuma o controle a qualquer momento girando manualmente o volante. Abortar o procedimento de autocalibração resulta em uma falha de calibração. Quando reiniciada, a autocalibração começa do ponto onde parou.

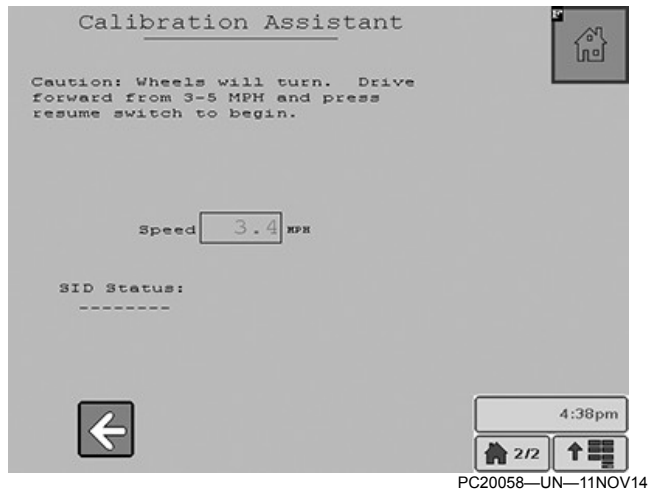


A—Botão Aceitar

19. Leia a mensagem de cuidado e selecione o botão Aceitar (A).



Autocalibração da Válvula em Tratores



Autocalibração da Válvula em Enfardadeiras Condicionadoras

20. Para iniciar o procedimento de autocalibração da válvula, a máquina deve estar se deslocando para a frente a uma velocidade entre 1,6—6,4 km/h (1—4 mph) para tratores ou entre 4,8—8 km/h (3—5 mph) para enfardadeiras.

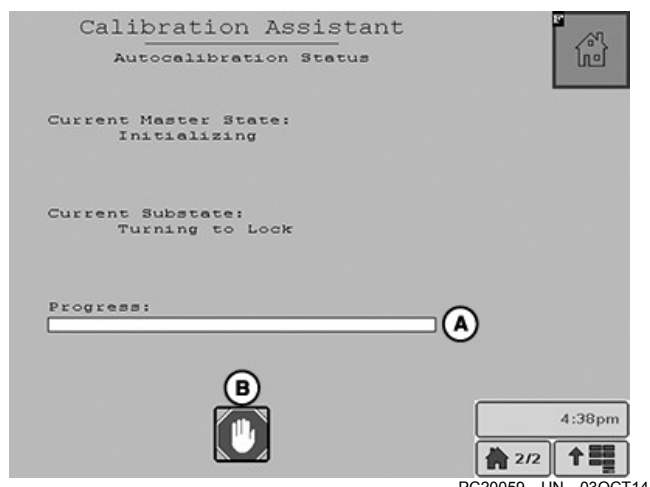
NOTA: Todas as máquinas giram para a esquerda primeiro. Se a máquina girar para a direita primeiro, a calibração falha. Se a máquina continuar a girar para a esquerda e não prosseguir para o restante da calibração, recalibre os limites esquerdo e direito do WAS.

1. Gire a direção totalmente para a esquerda. Libere a roda. Olhe para a leitura atual do WAS. Gire de volta para a direita em 10 pontos. (Por exemplo, o valor do WAS totalmente à direita é 930, gire a roda de volta para a direita por um valor da 920 e selecione o ícone do trator.)
2. Continue e ajuste o limite direito do WAS. Gire totalmente para a direita. Libere a roda. Olhe para a leitura atual do WAS. Gire de volta para a esquerda em 10 pontos.

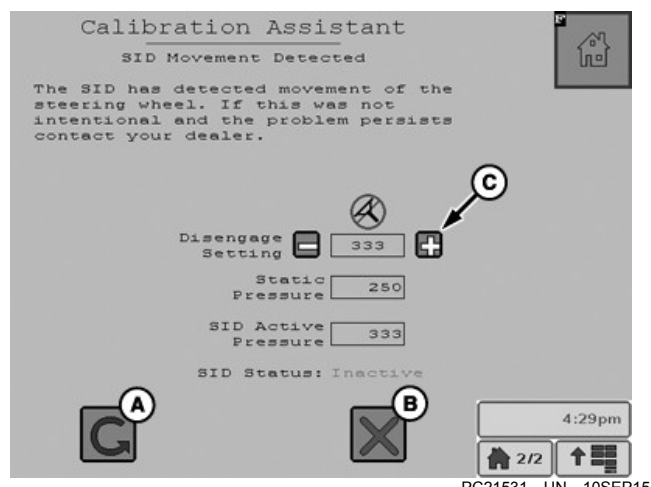
(Se a falha de calibração persistir, consulte Detecção e Resolução de Problemas do Controlador AutoTrac™—Raven para obter mais informações.)

21. Quando a máquina estiver em uma velocidade aceitável, pressione o interruptor de retomada para iniciar o processo de autocalibração e siga as instruções na tela.

NOTA: Não gire o volante durante o processo de calibração a menos que ocorra uma emergência. Se o volante for girado, o teste será interrompido. Se o teste for interrompido, ele deverá ser concluído para operar o AutoTrac™.



Status da Autocalibração



Movimento do SID Detectado

A—Barra de Progresso
B—Botão

22. O processo de autocalibração passa por diversas etapas. Quando a barra de progresso (A) estiver totalmente preenchida, a autocalibração estará concluída.

Para interromper a autocalibração a qualquer momento, selecione o botão Parar (B).

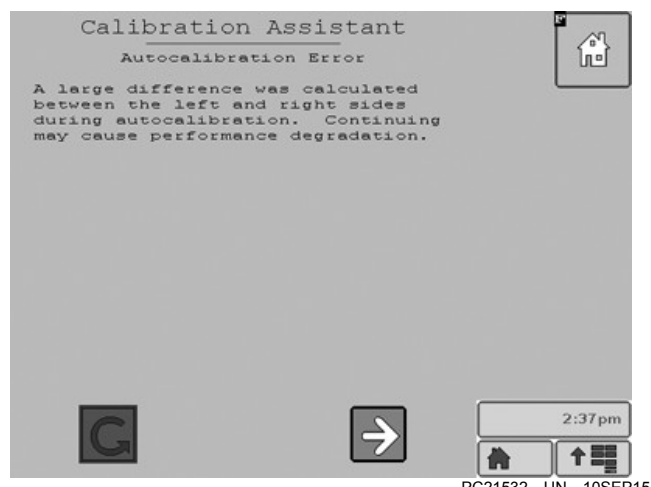
A—Continuar
B—Cancelar
C—Aumento (+)

23. Durante a calibração da válvula, se o botão Parar for selecionado ou se o volante for girado, o usuário recebe a opção de continuar (A) ou de cancelar (B) a calibração.

24. Se a página Movimento do SID Detectado for exibida sem girar a roda, aumente a Configuração de Desligamento do SID. Selecione o botão de aumento (+) (C) até que o valor aumente em dez pontos e selecione Avançar para refazer o teste.

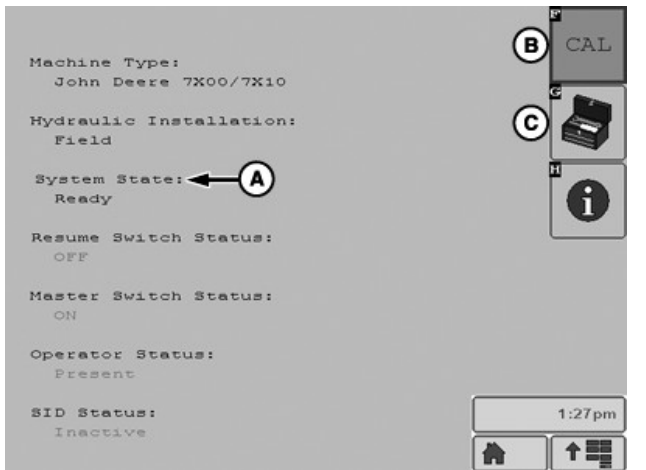


Erro de Velocidade



PC21532—UN—10SEP15

NOTA: Se os ganhos forem calibrados muito distantes, um Erro de Autocalibração será exibido. O desempenho do AutoTrac™ pode ser prejudicado.



PC21490—UN—01SEP15

Estado do Sistema

- A—Estado Pronto do Sistema
B—Tecla Programável de Calibração
C—Tecla Programável Caixa de Ferramentas

25. Quando a autocalibração está concluída, a página Principal é exibida. Se a calibração foi bem-sucedida, o Estado do Sistema (A) será "PRONTO". Se o processo de calibração for cancelado, não tiver sido concluído ou tiver falhado, o estado do sistema será "Calibração Iniciada". Se a calibração falhou, selecione a tecla programável Calibração (B) para iniciar novamente o processo de calibração.

Se a falha na calibração persistir, verifique a Central de Mensagens.

(Consulte a seção de Solução de Problemas da Unidade de Controle AutoTrac™ para obter mais informações)

A Caixa de Ferramentas (C) é exibida quando a calibração está concluída. A Caixa de Ferramentas contém o Teste de Estado da Unidade de Controle AutoTrac™.

(Para executar um Teste de Estado do Controlador AutoTrac™, consulte Detecção e Resolução de Problemas do Controlador AutoTrac™.)

AE77568,00001AA-54-02OCT17

Teste da Máquina do Controlador AutoTrac™—Raven

O teste da máquina permite que o operador teste as funções do sistema sem realizar a calibração.

NOTA: O procedimento de teste da máquina requer uma superfície extensa, aberta e nivelada para que as etapas necessárias sejam executadas.

NOTA: Em enfardadeiras, realize o teste da máquina com o cabeçote conectado.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



PC21500—UN—03SEP15

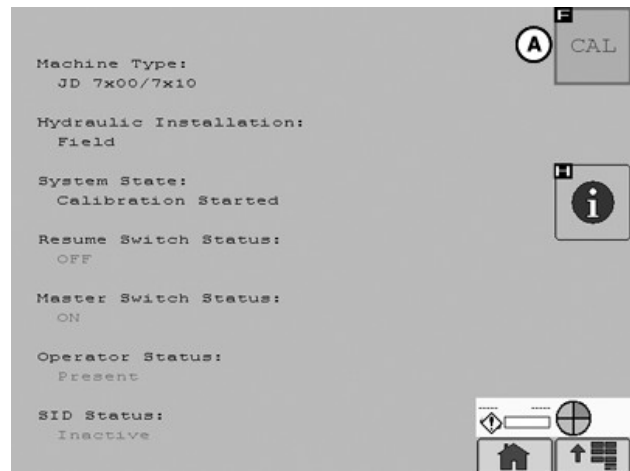
Botão do Controlador AutoTrac™

2. Selecione o botão Unidade de Controle AutoTrac™.

IMPORTANTE: Para colocar o fluido hidráulico em temperatura operacional antes de iniciar o procedimento de teste da máquina, dirija a máquina lentamente em aceleração máxima por aproximadamente 2—5 min.

NOTA: O operador pode assumir o controle do sistema a qualquer momento durante o teste da máquina, segurando o volante ou parando a máquina.

Certifique-se de que o interruptor principal está na posição ligado.



PC19772—UN—10NOV14

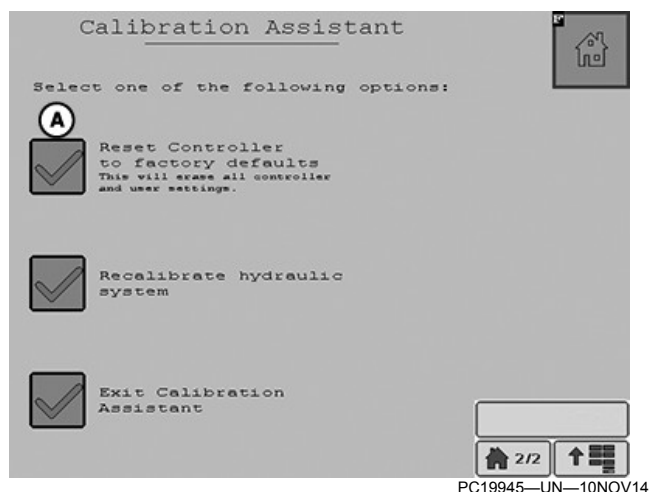
A—Tecla Programável de Calibração

3. Para exibir a página Assistente de Calibração, selecione a tecla programável Calibração (A).

IMPORTANTE: Leia todas as instruções antes de testar a Unidade de Controle AutoTrac™.

Para evitar danos à máquina ou ao implemento, desconecte o implemento da máquina antes de realizar o teste da máquina.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



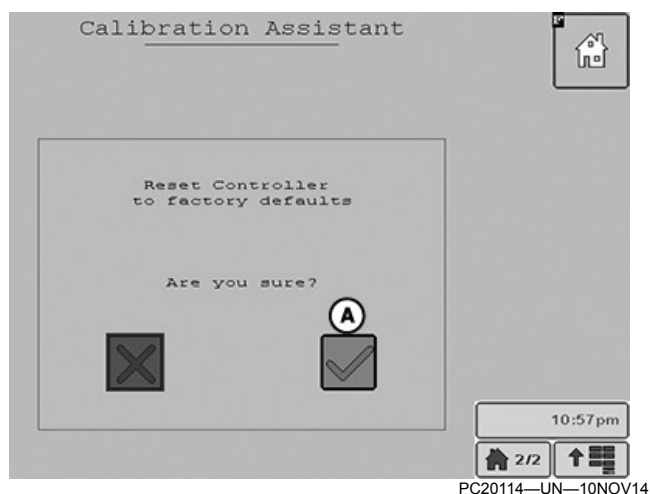
Tela Principal do Assistente de Calibração



Tipo de Máquina

A—Redefinição do Controlador com os Padrões de Fábrica

4. Para iniciar o teste da máquina, selecione o botão Redefinição da Unidade de Controle (A).



Redefinição do Controlador com os Padrões de Fábrica

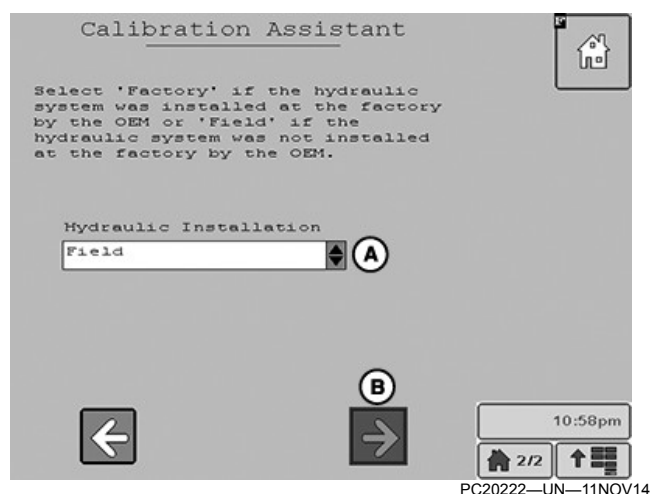
A—Botão Aceitar

5. Para prosseguir com o procedimento de teste da máquina, selecione o botão Aceitar (A).

A—Menu Suspenso

B—Botão Próximo

6. Selecione o tipo de máquina no menu suspenso (A) e depois selecione o botão Próximo (B).



A—Menu Suspenso

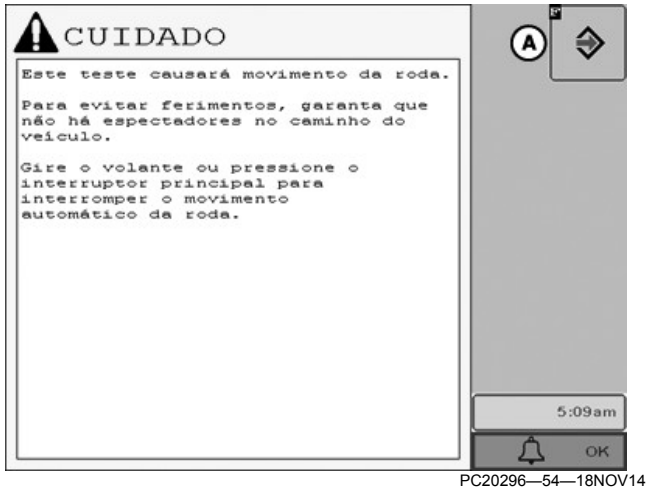
B—Botão Próximo

7. No menu suspenso (A), selecione:

- **Talhão**—se o fabricante do equipamento original (OEM) não tiver instalado o sistema hidráulico de fábrica.
- **Fábrica**—se o fabricante de OEM tiver instalado o sistema hidráulico de fábrica.

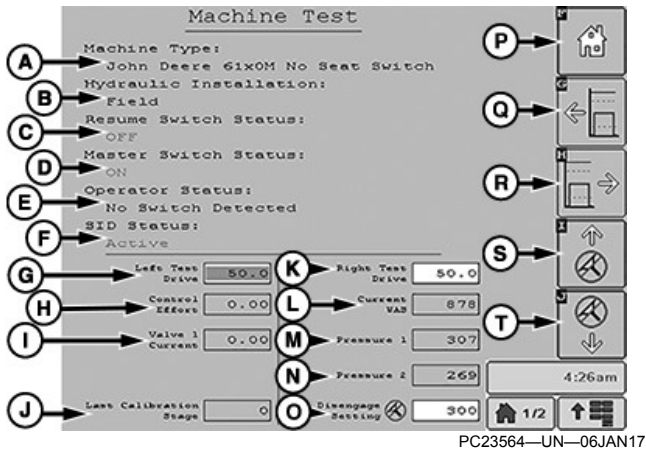
Selecione tipo de instalação. Selecione o botão Próximo (B) para continuar.

NOTA: Siga as instruções na tela quanto ao movimento da máquina antes de iniciar o teste da máquina.



A—Botão Aceitar

8. Leia a mensagem de cuidado e selecione o botão Aceitar (A).



- A—Tipo de Máquina
B—Instalação Hidráulica
C—Status do Interruptor de Retomada
D—Status do Interruptor Principal
E—Status do Operador
F—Status do SID
G—Acionamento de Teste Esquerdo
H—Esforço de Controle
I—Corrente da Válvula 1
J—Estágio da Última Calibração
K—Acionamento de Teste Direito
L—Sensor de Ângulo da Roda Atualizado
M—Pressão 1
N—Pressão 2
O—Configuração de Desligamento
P—Tecla Programável da Página Inicial
Q—Tecla Programável de Acionamento de Teste Esquerdo
R—Tecla Programável de Acionamento de Teste Direito
S—Tecla Programável de Configuração de Aumento de Desligamento
T—Tecla Programável de Configuração de Diminuição de Desligamento

9. A página Teste da Máquina exibe as seguintes informações:

- **(A) Tipo de Máquina**—Tipo de máquina em que o sistema está instalado.
- **(B) Instalação Hidráulica**—Sistema hidráulico instalado de fábrica ou em campo.

- **(C) Status do Interruptor de Retomada**—Interruptor de retomada ligado ou desligado.
- **(D) Status do Interruptor Principal**—Interruptor Principal ligado ou desligado.
- **(E) Status do Operador**—Status do Interruptor do Assento.
- **(F) Status do SID**—SID ativo ou inativo.
- **(G) Acionamento de Teste Esquerdo**—Valor atual do acionamento de teste esquerdo. O operador pode ajustar esse valor manualmente.
- **(H) Esforço de Controle**—Deve corresponder ao valor do acionamento de teste sendo pulsado.
- **(I) Corrente da Válvula 1**—Quantidade de corrente que a válvula extrai enquanto está sendo pulsada.
- **(J) Estágio da Última Calibração**—Se a última calibração não for bem-sucedida, exibe o valor correspondendo ao ponto de falha.
- **(K) Acionamento de Teste Direito**—Valor atual do acionamento de teste direito. O operador pode ajustar esse valor manualmente.
- **(L) Sensor de Ângulo da Roda Atual**—Leitura atual do sensor de ângulo da roda.
- **(M) Pressão 1**—Leitura do transdutor de pressão 1 do SID.
- **(N) Pressão 2**—Leitura de transdutor de pressão 2 do SID.
- **(O) Configuração de Desligamento**—Configuração de desligamento atual. O operador pode ajustar esse valor manualmente.
- **(P) Tecla Programável da Página Inicial**—Retorna para a tela de página inicial do Controlador AutoTrac™—Raven.
- **(Q) Tecla Programável de Acionamento de Teste Esquerdo**—Selecione e segure para pulsar o acionamento do teste esquerdo no valor atual do acionamento de teste esquerdo.
- **(R) Tecla Programável de Acionamento de Teste Direito**—Selecione e segure para pulsar o acionamento do teste direito no valor atual do acionamento de teste direito.
- **(S) Tecla Programável de Configuração de Aumento de Desligamento**—Aumenta a configuração de desligamento por dez.
- **(T) Tecla Programável de Configuração de Diminuição de Desligamento**—Diminui a configuração de desligamento por dez.

AE77568,0000295-54-14SEP17

Configuração da Orientação Básica

NOTA: As instruções aplicam-se apenas ao Monitor GreenStar™ 3 2630. Para saber as instruções completas de configuração da orientação, consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

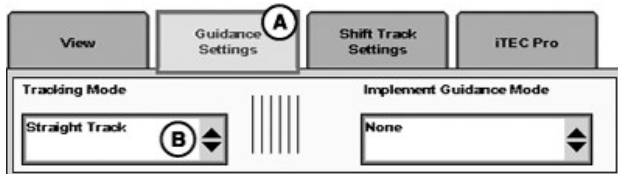
2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável Orientação

PC21148—UN—11MAY15

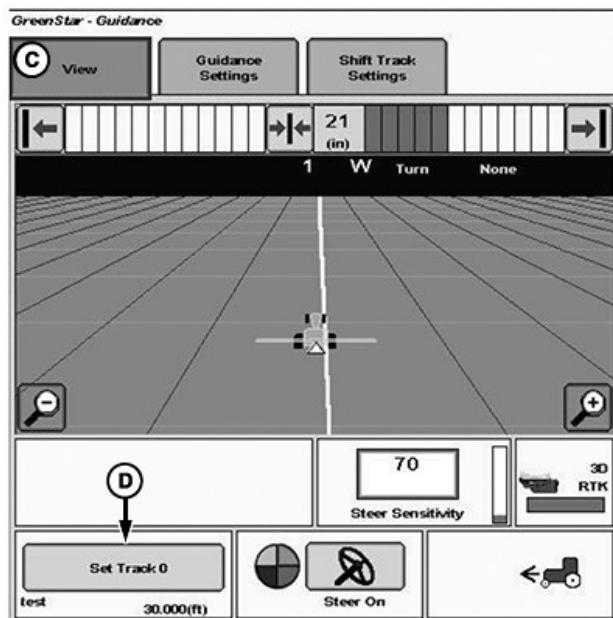
3. Selecione a tecla programável Orientação.



PC21537—UN—14SEP15

- A—Aba Configurações da Orientação**
B—Menu Suspenso Modo de Rastreamento

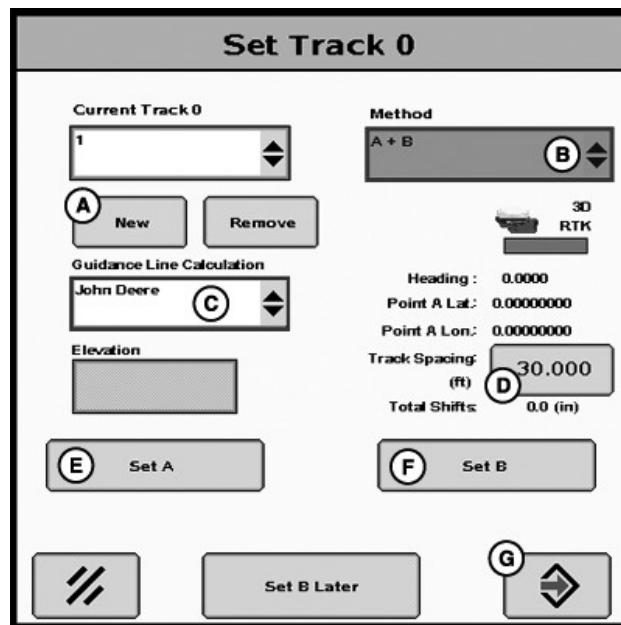
4. Selecione a aba Configurações de Orientação (A).
5. Selecione o modo Pista Reta (B).



PC20334—UN—25NOV14

- C—Aba Visualizar**
D—Botão Ajustar Pista 0

6. Selecione a aba Visualizar (C).
7. Selecione o botão Ajustar Pista 0 (D).



PC20335—UN—25NOV14

- A—Botão Novo**
B—Menu Suspenso Método
C—Menu Suspenso Cálculo da Linha de Orientação
D—Botão Espaçamento entre Pistas
E—Botão Ajustar A
F—Botão Ajustar B
G—Botão Enter

8. Selecione o botão Novo (A).
9. Insira um nome para a Pista 0. Selecione o botão Entrar para aceitar e retornar à configuração da Pista 0.

10. Selecione a opção A + B do menu suspenso Método (B).
11. Selecione John Deere do menu suspenso Cálculo da Linha de Orientação (C).
12. Insira o espaçamento entre as pistas desejado (D).
13. Dirija a máquina até o local desejado no talhão e selecione o botão Definir A (E).

NOTA: Para definir o ponto B, dirija mais de 3 m (10 ft).

14. Dirija a máquina até o ponto B desejado e selecione o botão Definir B (F).
15. Para concluir a configuração da Pista 0, selecione o botão Enter (G).

RW00482,000054B-54-12SEP17

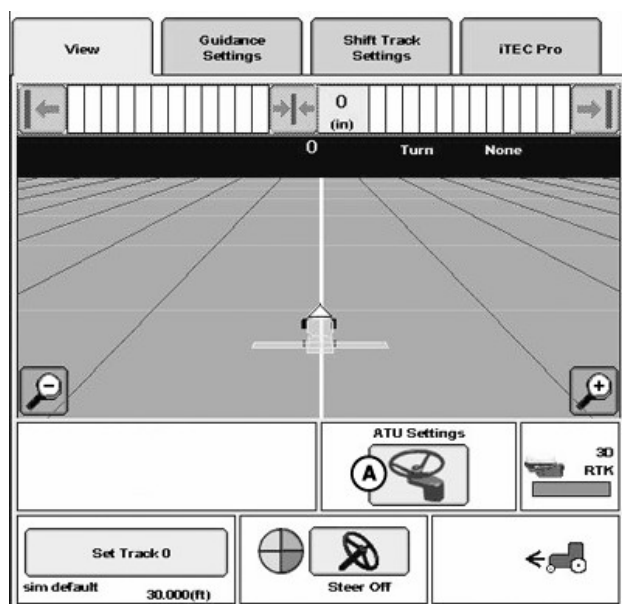
Operação—Unidade de Controle AutoTrac™—Raven

Operação do AutoTrac™

1. **Sistema de Orientação Automática Detectado** é exibido cada vez que uma máquina com o Controlador AutoTrac™—Raven é ligada.
2. O **Gráfico Circular de Status do AutoTrac™** detalha informações de status do sistema.
3. Os **Requisitos para Ativar o AutoTrac™** descrevem o equipamento e os ajustes necessários para usar o AutoTrac™.
4. A **Ativação do AutoTrac™** mostra as etapas para ativar o sistema.
5. A **Ativação do Sistema** descreve as etapas para ligar o AutoTrac™.
6. A **Desativação do Sistema** descreve os métodos de desengate do AutoTrac™.

AL70325,00001B1-54-13NOV14

Configurações do AutoTrac™



PC20143—UN—05JAN15

Guia Visualizar

A—Botão Configurações do ATU

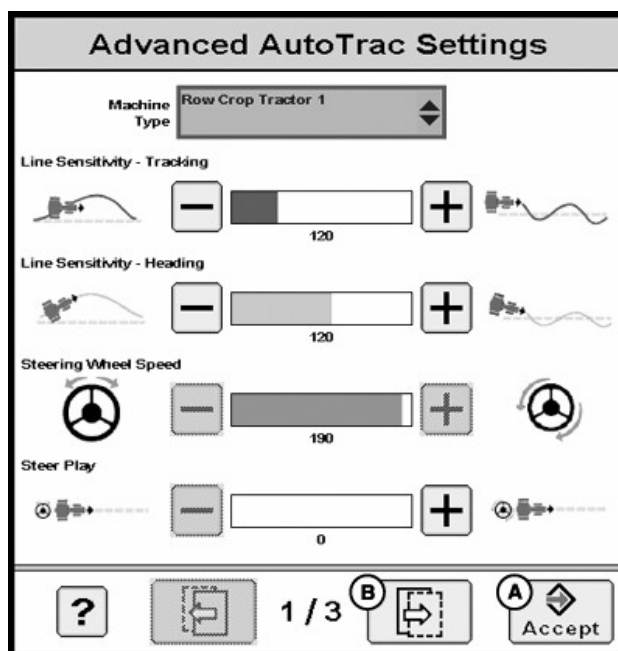
1. Para acessar as páginas de configuração, selecione o botão Configurações do ATU (A).

⚠ CUIDADO: O AutoTrac™ Universal não vira adequadamente em marcha à ré em tratores articulados e enfardadeiras condicionadoras. Não ative o AutoTrac™ em marcha à ré em tratores articulados e enfardadeiras condicionadoras.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

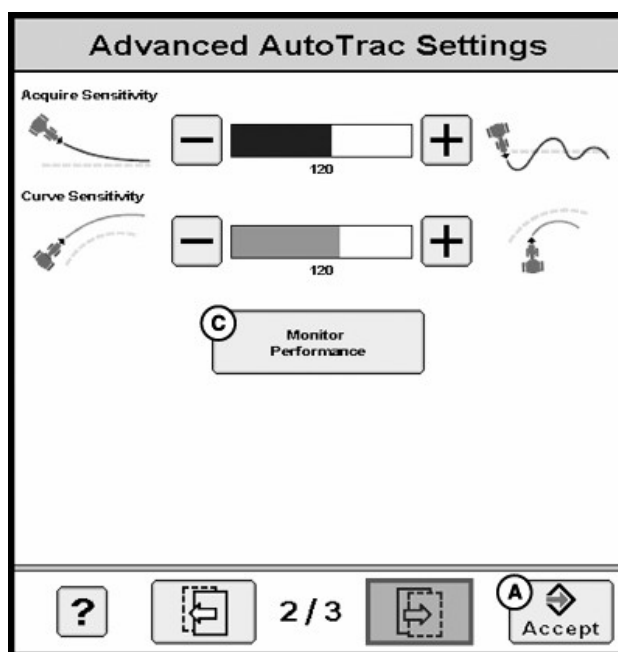
NOTA: A configuração *Velocidade do Volante* está inativa (cinza) quando se utiliza o ATU 200. *Velocidade da Roda* assume o padrão apropriado para a rotação do volante da direção.

O botão *Ajuda* está disponível somente no Monitor GreenStar™ 3 2630.



PC20540—UN—11DEC14

Configurações Avançadas do AutoTrac, Página 1/3



PC20541—UN—11DEC14

Configurações Avançadas do AutoTrac, Página 2/3

A—Botão Aceitar
B—Botão Próximo
C—Botão Monitorar Desempenho

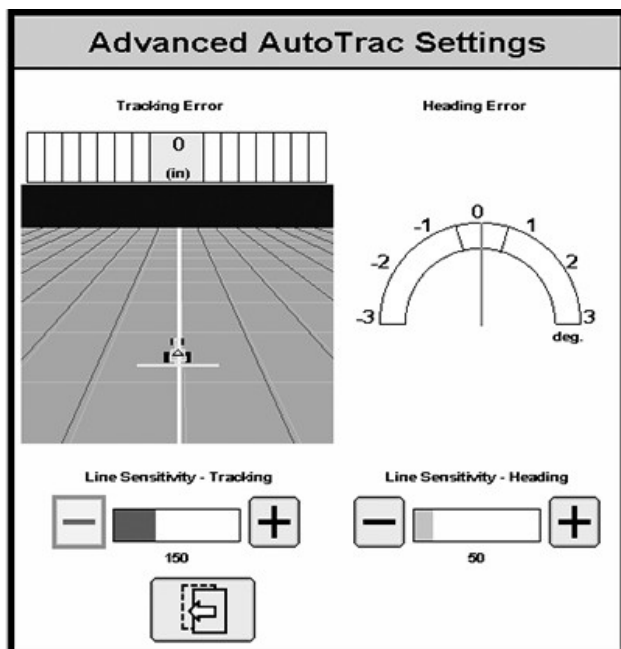
2. Ajuste as configurações. O botão Aceitar (A) salva e

aplica as configurações atuais e exibe novamente a página anterior.

NOTA: Para ir às páginas seguintes, selecione Próximo (B).

Para fazer o ajuste fino do rastreamento e rumo da sensibilidade da linha, selecione o botão Monitorar Desempenho (C). O Monitorar Desempenho permite que o desempenho seja visualizado através de uma escala numérica.

Rastreamento da Sensibilização da Linha



PC22868—UN—25JUL16

Configurações Avançadas do AutoTrac—Desempenho do Monitor

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac™ a erro de desvio de pista (lateral).



PC19662—UN—21MAY14

Rastreamento da Sensibilização da Linha Muito Alto

Configurações mais altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de desvio da máquina.



PC19661—UN—21MAY14

Rastreamento da Sensibilização da Linha Muito Baixo

Configurações mais baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de desvio da máquina.

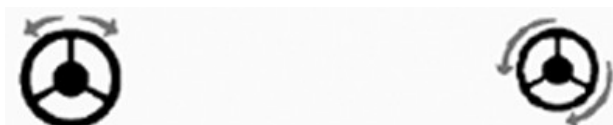
Direção da Sensibilização da Linha

Determina a agressividade do AutoTrac™ para responder a erros de rumo.

Configurações mais altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de rumo da máquina.

Configurações mais baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de rumo da máquina.

Velocidade da Roda



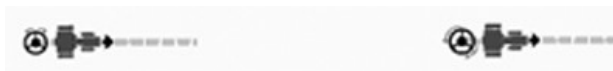
PC20345—UN—01DEC14

Velocidade da Roda 3/6

Ajusta a taxa de direção da máquina para manter o desempenho de rastreamento. Aumentar a velocidade da roda geralmente resulta em melhor desempenho de rastreamento. Se ajustada muito alta, a resistência da coluna de direção pode resultar em desativações do AutoTrac™.

NOTA: A configuração Velocidade da Roda está inativa (cinza) quando se utiliza o ATU 200. Velocidade da Roda assume o padrão apropriado para a rotação do volante da direção.

Folga da Direção

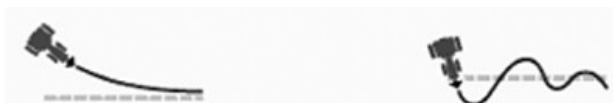


PC20346—UN—01DEC14

Folga da Direção 4/6

Algumas máquinas têm folga excessiva em seu sistema de volante, o que permite girar o volante sem alterar a direção da máquina. Esse ajuste controla a distância que o volante gira para compensar esse excesso de folga.

Sensibilidade de Captação



PC20347—UN—01DEC14

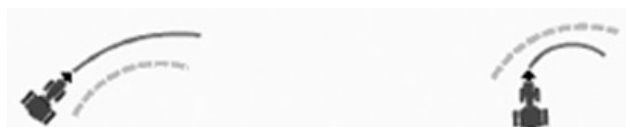
Sensibilidade de Captação 5/6

Determina a agressividade com que a máquina adquire a pista. Esse ajuste afeta o desempenho somente durante a aquisição da pista.

Configurações altas: Resultam em captação de pista mais agressiva.

Configurações mais baixas: Resultam em entrada mais suave na pista seguinte.

Sensibilidade da Curva



PC20348—UN—01DEC14
Sensibilidade da Curva 6/6

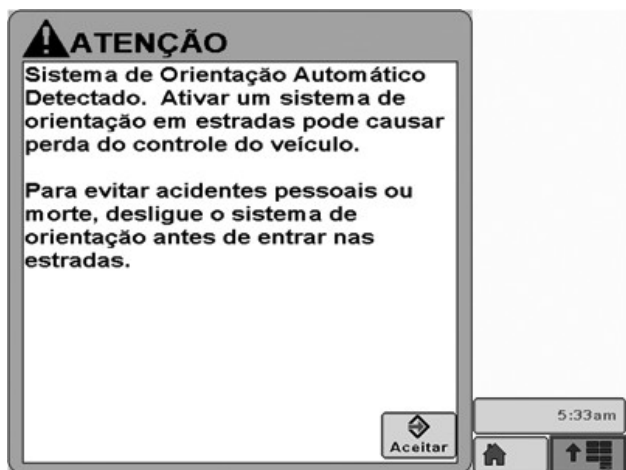
Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde a uma curva na pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na orientação em pista curva.

Configurações mais altas: Vira a máquina com um raio menor (mais fechado) em torno da curva.

Configurações Mais Baixas: Vira a máquina com um raio maior em torno da curva.

RW00482,00001A7-54-12SEP17

Sistema de Orientação Automático Detectado



PC20367—54—04DEC14
Orientação Automática

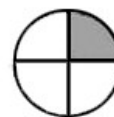
Cada vez que uma máquina equipada com AutoTrac™ é ligada, esta tela inicial é exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac™.

CF86321,000038D-54-10AUG17

Gráfico Circular do Status do AutoTrac

O Gráfico Circular de Status do AutoTrac é exibido na parte inferior da Página de Execução como um indicador de diagnóstico rápido.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



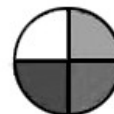
PC8832—UN—25OCT05
Instalado

INSTALADO (1/4 do círculo) — O Controlador da Direção do AutoTrac e todo o hardware restante necessário ao uso estão instalados.



PC8833—UN—25OCT05
Configurado

CONFIGURADO (2/4 do círculo) — Ativação do AutoTrac Válida, Modo de Rastreamento determinado e uma Pista 0 válida foi estabelecida. O nível correto do sinal do StarFire para Ativação do AutoTrac está selecionado (SF1, SF2 ou RTK). O veículo atende às condições.



PC8834—UN—25OCT05
Habilitado

HABILITADO (3/4 do círculo) — A tecla programável Liga/Desliga Direção foi selecionada.



PC8835—UN—25OCT05
Ativado

ATIVADO (4/4 do círculo com "A") — O interruptor de retorno está pressionado e o AutoTrac está dirigindo o veículo.

CF86321,0000392-54-01JUN11

Requisitos para Ativação do AutoTrac™

Para habilitar o AutoTrac™, os critérios a seguir devem ser atendidos:

- A máquina possui um controlador de direção compatível com o AutoTrac™ (ACI).
- Ativação do AutoTrac™ válida (código de ativação de 26 dígitos).
- O Assistente de Configuração deve estar concluído e uma pista de orientação foi criada.

- O nível correto de sinal do StarFire™ (SF1, SF2 ou RTK) para ativação do AutoTrac™ está selecionado e um sinal GPS válido foi captado.
- O TCM (módulo de compensação de terreno) está ligado e a mensagem do TCM é válida.
- A ACI não tem nenhuma falha ativa relativa à função da direção.
- Temperatura do óleo hidráulico maior do que a temperatura mínima.
 - Acima de 20 °C (68 °F) para tratores e segadoras condicionadoras.
- Modo de presença do operador detectado.
- Interruptor principal na posição ligado.

RW00482,0000534-54-15SEP15

Ativação do AutoTrac™



PC8836—UN—25OCT05

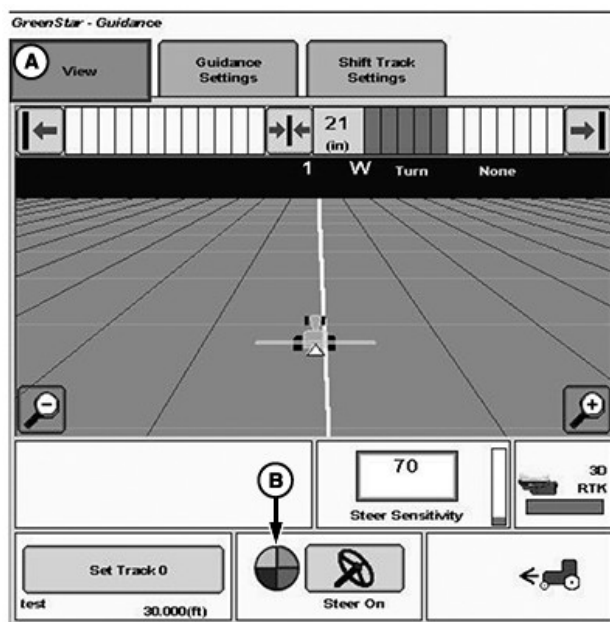
Ligar/Desligar Direção para o Monitor GreenStar™ 3 2630



PC13711—UN—16MAY11

Ligar/Desligar Direção para o Monitor GreenStar™ 2 1800

1. Para ativar o AutoTrac™, selecione o botão Ligar/Desligar Direção na página de execução. Selecione o botão Ligar/Desligar Direção novamente para desativar o AutoTrac™.



PC19798—UN—11NOV14

A—Aba Visualizar

B—Gráfico Circular de Status do AutoTrac™

Quando ativado, 3/4 do gráfico circular de status do AutoTrac™ (B) são preenchidos.



PC11973—UN—09APR09

Chave de Diagnóstico do AutoTrac™

Se o ícone Ligar/Desligar Direção não estiver presente, uma chave de diagnóstico é exibida ao lado do gráfico circular de status do AutoTrac™. Para visualizar o diagnóstico do AutoTrac™, selecione o ícone da Chave.

(Para obter mais informações, consulte Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular de Status do AutoTrac™ na seção Solução de Problemas da Unidade de Controle AutoTrac™.)

AE77568,00001BA-54-12SEP17

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativado, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (ativar) o sistema AutoTrac™ ao transportar em uma rodovia.

IMPORTANTE: O operador deve permanecer sentado durante o movimento da máquina.

NOTA: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativado, o volante da direção se move quando a máquina faz ajustes de direção (apenas para a enfardadeira).

NOTA: Quando não há interruptor do assento, o Controlador AutoTrac™ verifica a cada sete minutos se há atividade do operador. O operador recebe um alarme de tempo limite 15 segundos antes de o AutoTrac™ ser desativado. Para restaurar o temporizador do monitor de atividade, pressione o interruptor de retomada.

Após o sistema ter sido Ativado, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status Ativado quando desejar a direção assistida.



PC20037—UN—24SEP14
Interruptor de Retomada no Trator



PC19766—UN—01JUL14
Interruptor de Retomada na Segadora Condicionadora

A—Interruptor de Retomada
B—Alavanca Multifuncional

1. Pressione e solte o interruptor de retomada (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:

- A velocidade de avanço da máquina é menor do que 30 km/h (18.6 mph) para tratores, 19,3 km/h (12 mph) para segadoras condicionadoras.
- A velocidade em marcha à ré é menor que 10 km/h (6 mph).
- A máquina está dentro de 40 graus da pista desejada.
- O operador está sentado.
- O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativado por 45 seg. Após 45 seg, a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço, antes que a marcha à ré possa ser ativada novamente.

NOTA: Mudar para a marcha à ré em enfardadeiras condicionadoras e tratores articulados desliga o AutoTrac™.

RW00482,0000532-54-12SEP17

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (desative e desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma rodovia.

Para desligar o AutoTrac™, coloque o Interruptor Principal na posição Desligado.

O sistema do AutoTrac™ desativa:

- Colocando o Interruptor Principal na posição Desligado.
- Girando o volante.
- Ficar parado por mais de 30 segundos.
- Exceder a velocidade de avanço de 30 km/h (18.6 mph) para tratores, 19,3 km/h (12 mph) para segadoras condicionadoras.
- Ultrapassando a velocidade de reversão de 10 km/h (6 mph).
- Botão Alternar Desligamento da Direção na guia Visualização da Orientação.
- Operador fora do assento por mais de 5 segundos se estiver sendo usado o interruptor do assento ou se não for detectada atividade pelo monitor de atividade durante 7 minutos.

NOTA: Mudar para a marcha à ré em segadoras condicionadoras e tratores articulados desliga o AutoTrac™.

RW00482,0000533-54-15SEP15

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Operação—Otimização da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven

Configurações Avançadas do AutoTrac™ Settings—Monitor GreenStar™ 3 2630



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

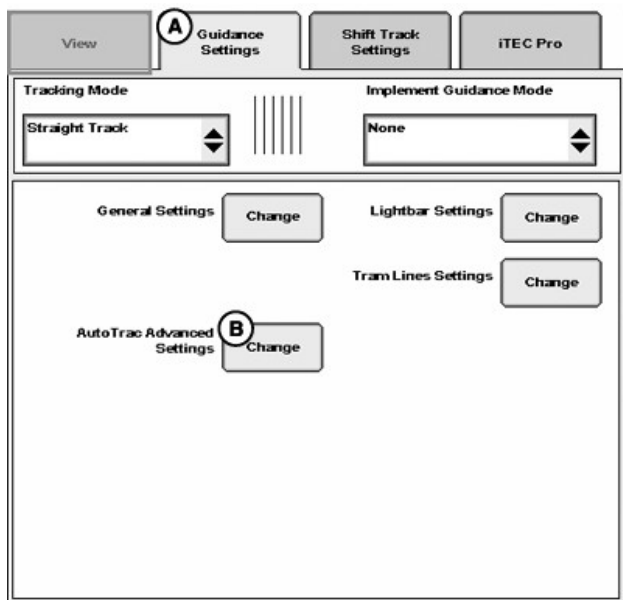
2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável Orientação

PC21148—UN—11MAY15

3. Selecione a tecla programável Orientação.



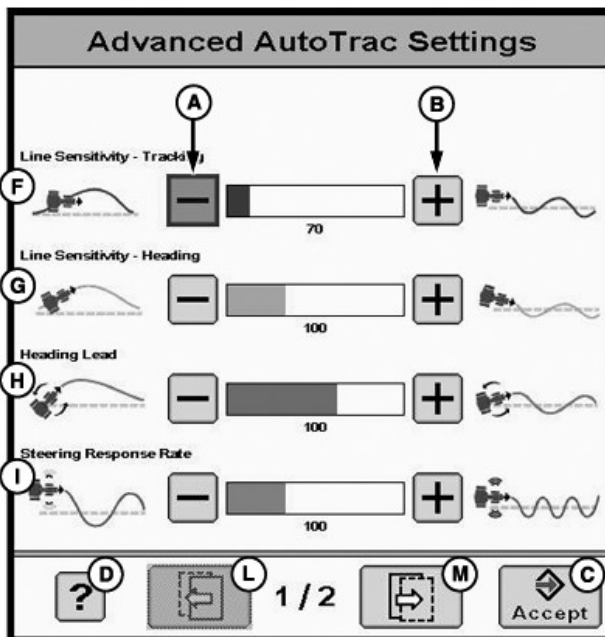
Aba Configurações da Orientação

PC21523—UN—09SEP15

A—Aba Configurações da Orientação
B—Botão Configurações Avançadas do AutoTrac™

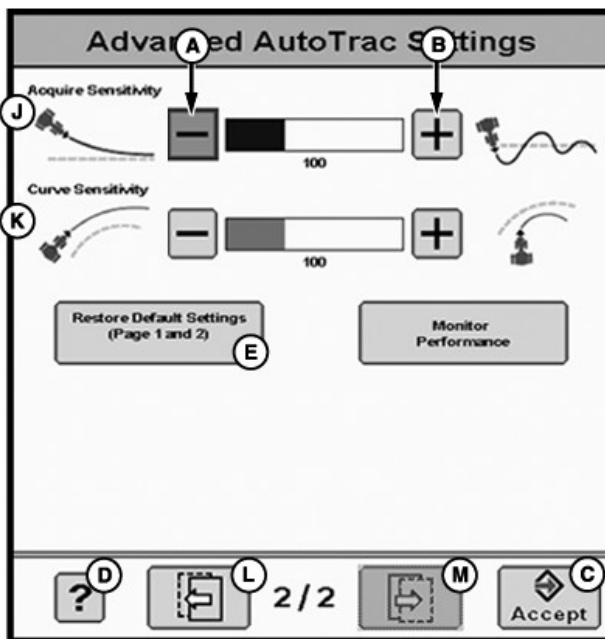
4. Selecione a aba Configurações de Orientação (A).

5. Selecione o botão de Configurações Avançadas AutoTrac™ (B).



PC24418—UN—26JUN17

Página 1 de Configurações Avançadas



PC21557—UN—11SEP15

Página 2 de Configurações Avançadas

A—Botão de Redução
B—Botão de Aumento
C—Botão Aceitar
D—Botão Ajuda
E—Botão Restaurar Configurações Padrão
F—Sensibilização de Linha-Rastreamento
G—Sensibilização de Linha-Rumo
H—Direção Rumo
I—Taxa de Resposta da Direção
J—Sensibilidade de Aquisição

K—Sensibilidade da Curva
L—Botão Voltar Página
M—Botão Avançar Página

NOTA: Ao selecionar os botões de redução (A) e aumento (B), a mudança ocorre imediatamente sem selecionar o botão Aceitar (C).

O botão Ajuda (D) exibe uma página com detalhes sobre cada configuração.

(Consulte Otimização do Desempenho AutoTrac™ para obter mais informações.)

Selecione o botão Aceitar para salvar as configurações e retornar para a página anterior. Selecione o botão Restaurar Configurações Padrão (E) para restaurar os valores padrão de fábrica em todas as configurações.

RW00482,000054C-54-28AUG17

Configurações Avançadas do AutoTrac™ Settings—Monitor GreenStar™ 2 1800



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

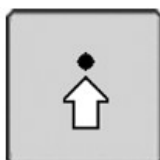
1. Selecione o botão Menu.



Tecla Programável GreenStar™

PC21572—UN—11SEP15

2. Selecione a tecla programável do GreenStar™.



Tecla Programável Configurações

PC21573—UN—11SEP15

3. Selecione a tecla programável de Configurações.

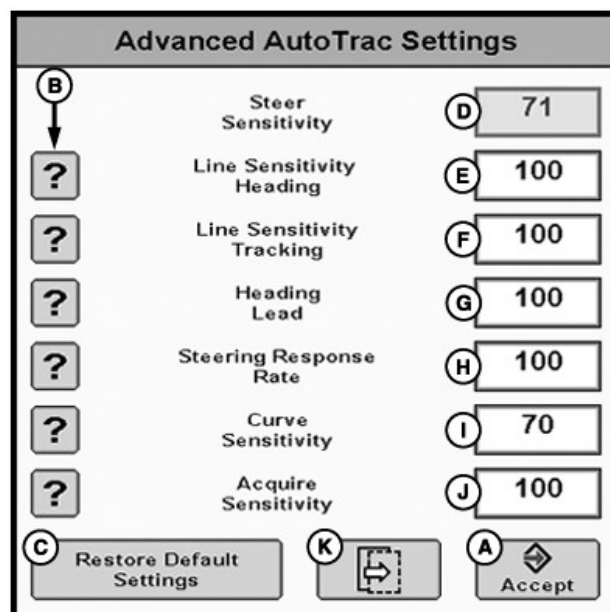


Botão de Configurações do AutoTrac™

PC21574—UN—11SEP15

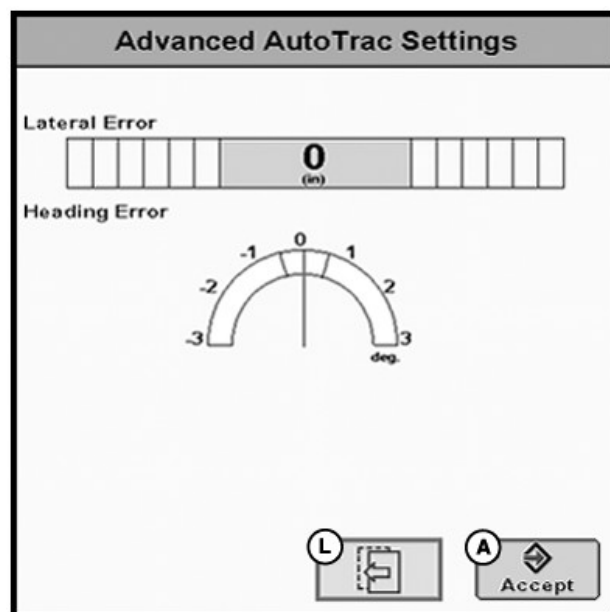
4. Selecione o botão de Configurações AutoTrac™.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company



PC21575—UN—11SEP15

Configurações Avançadas



PC21576—UN—11SEP15

Configurações Avançadas

A—Botão Aceitar
B—Botões de Ajuda
C—Botão Restaurar Configurações Padrão
D—Sensibilidade da Direção
E—Direção da Sensibilização da Linha
F—Rastreamento da Sensibilização da Linha
G—Direção Rumo
H—Taxa de Resposta da Direção
I—Sensibilidade da Curva
J—Sensibilidade de Captação
K—Botão Avançar Página
L—Botão Voltar Página

NOTA: Ao alterar configurações, os valores entram em vigor após selecionar o botão Aceitar (A).

Os botões de Ajuda (B) exibem uma página com detalhes sobre cada configuração.

(Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™ para obter mais informações.)

Para retornar todas as configurações aos valores padrão de fábrica, selecione o botão Aceitar para salvar as configurações atuais e retornar à página anterior. Selecione o botão Restaurar Configurações Padrão (C).

RW00482,000054D-54-28AUG17

Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™

NOTA: O Controlador AutoTrac™ foi ajustado para operar na maioria das condições do talhão utilizando vários implementos. Em condições anormais, as Configurações Avançadas permitem que o operador faça um ajuste fino do sistema nas condições específicas de talhão e dos implementos.

Leia completamente estas informações antes de ajustar as Configurações Avançadas do AutoTrac™.

- 1. Verifique e corrija outros problemas antes de ajustar.** Faça as verificações mecânicas e calibrações necessárias na máquina. Ajustar sem corrigir problemas pode mascarar as falhas atuais da máquina e provocar problemas mais tarde.
- 2. Acesse a página Configurações Avançadas do AutoTrac™.** (Consulte Configurações Avançadas do AutoTrac™ para o MonitorGreenStar™.)
- 3. Comece com as configurações padrões de fábrica.** O valor da Sensibilidade da Direção se correlaciona ao valor na guia Visualização da Orientação. Use um valor para as condições atuais (70 para concreto, 100 para a maioria das condições, 120 para solo macio). Ajuste o número para um ajuste fino do sistema como necessário.
- 4. Instruções Gerais de Ajuste**
 - Tente ajustar as configurações nas condições do talhão problemático enquanto o AutoTrac™ estiver ativo. Ajuste um valor de cada vez. Redefina para os valores padrão de fábrica se as configurações não corrigirem o desempenho.
 - Se o ajuste de um valor não resultar em desempenho satisfatório, tente combinações diferentes de parâmetros.

Recomendações de Ajuste:

- Sensibilidade da Direção**—Ajuste em 100 antes de fazer outros ajustes; depois disso, faça os ajustes em incrementos de 10.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

- Rastreamento da Sensibilidade da Linha**—Ajuste em incrementos de 20.
- Rumo da Sensibilidade da Linha**—Ajuste em incrementos de 10.
- Direção do Rumo**—Ajuste em incrementos de 10.
- Taxa de Resposta da Direção**—Ajuste em incrementos de 10.
- Sensibilidade de Captação**—Ajuste em incrementos de 20.
- Sensibilidade da Curva**—Ajuste em incrementos de 20.

NOTA: Se o desempenho desejado não for atingido, consulte Detecção e Resolução de Problemas do Controlador AutoTrac™—Raven para obter mais detalhes.

Sensibilidade da Direção

Determina a agressividade do sistema de direção do AutoTrac™. Uma configuração de alta sensibilidade de direção é mais agressiva para permitir que o sistema lide com condições de direção manual difíceis como os acessórios integrais com uma carga de esforço pesada. Uma configuração de sensibilidade de direção baixa é menos agressiva para permitir que o sistema lide com cargas de esforço mais leves e velocidades maiores.



PC19658—UN—21MAY14

Sensibilidade de Linha Muito Baixa



PC19659—UN—21MAY14

Sensibilidade de Linha Muito Alta



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Pista Desejada — Linha Tracejada
B—Pista Real — Linha Sólida

Otimização da Sensibilidade da Linha

A: Sensibilidade da Linha—Rumo

Determina a agressividade do AutoTrac™ para responder ao erro de rumo.

- Ajuste o rumo-sensibilidade da linha ao operar na linha AB.
- Se a frente da máquina se desviar muito da direção da pista, use um ajuste mais alto de sensibilidade/ rumo da linha.

- Se a máquina se tornar instável, ajuste a sensibilidade da linha—rumo mais baixo.

B: Sensibilidade da Linha—Rastreio

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac™ a erro de desvio (lateral).

- Ajuste a sensibilidade da linha-rastreio ao operar na linha AB.
- Se a máquina se desviar muito da linha AB, ajuste para mais a sensibilidade da linha—rastreio.
- Se a máquina se tornar instável ao redor da linha AB ajuste para menos a sensibilidade da linha—rastreio.

NOTA: As sensibilidades da linha trabalham em conjunto. Se ambas forem ajustados muito altas, a máquina ficará instável. Se ambas forem ajustadas muito baixas, a máquina se movimentará ao redor da linha AB.

Otimização da Direção do Rumo

Determina o impacto da taxa de guinada (taxa de curva da máquina) no desempenho de rastreamento. Isso pode ser visto como um parâmetro de atenção. Ajustes maiores podem resultar em desempenho ruim.

- Ajustes mais altos resultam em uma resposta mais agressiva a alterações na direção da máquina.
- Ajustes mais baixos resultam em uma resposta menos agressiva a alterações na direção da máquina.

Otimização da Taxa de Resposta da Direção

Ajusta a taxa de direção da máquina para manter o desempenho do rastreamento. Aumentar a sensibilidade da direção geralmente resulta em desempenho de rastreio melhor.

- Ajuste a velocidade operando em paralelo e a 1,2 m (4 ft.) fora da linha AB.
- Ao ajustar, faça-o em incrementos de 10 na faixa de 50 a 200.



PC19661—UN—21MAY14

Sensibilidade de Captação Muito Baixa



PC19662—UN—21MAY14

Sensibilidade de Captação Muito Alta



PC8999—UN—08MAR06

Legenda

A—Pista Desejada — Linha Tracejada
B—Pista Real — Linha Sólida

Otimização da Sensibilidade de Captação

Determina com que agressividade a máquina capta a pista. Essa regulagem afeta o desempenho somente na captação da pista.

- Ajuste a velocidade operando em paralelo e a 1,2 m (4 ft.) fora da linha AB.
- Ajuste a sensibilidade de captação até que a máquina capte a linha suavemente.



PC8944—UN—21FEB06

Sensibilidade da Curva Muito Baixa



PC8943—UN—21FEB06

Sensibilidade da Curva Muito Alta



PC8999—UN—08MAR06

A—Pista Desejada — Linha Tracejada
B—Pista Real — Linha Sólida

Sensibilidade da Curva

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde a uma curva na pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na orientação em pista curva. Comece com a sensibilidade da curva igual à sensibilidade de captação otimizada.

- Ajuste a sensibilidade da curva ao operar em pista curva.
- Se a máquina virar fora da curva, ajuste a sensibilidade mais alta.
- Se a máquina virar dentro da curva, ajuste a sensibilidade mais baixa.

AE77568,00001BB-54-03MAR16

Monitorar o Desempenho do AutoTrac™ Monitor GreenStar™ 3 2630



PC11948—UN—30JUN09

Aba Configurações da Orientação

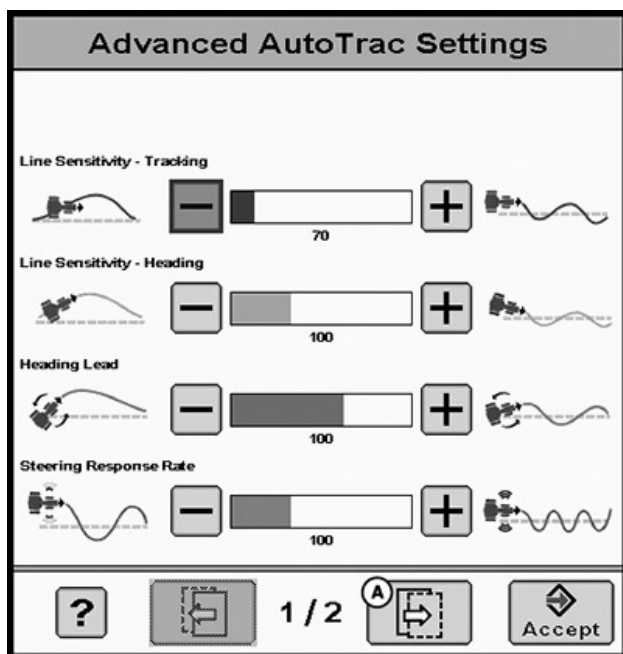
1. Selecione a aba Configurações de Orientação.



PC21902—UN—03DEC15

Botão Configurações Avançadas do AutoTrac™

2. Selecione o botão de Configurações Avançadas AutoTrac™.



PC22098—UN—28JAN16

Ajustes Avançados do AutoTrac™—Página 1

A—Botão Próxima Página

3. Selecione a página 2 (A).



PC22002—UN—07JAN16

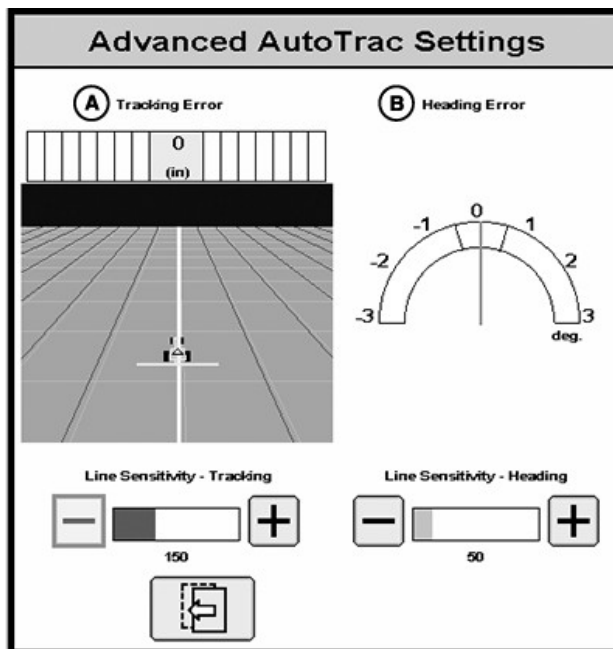
Botão Monitorar Desempenho

4. Selecione o botão Desempenho do Monitor.

Monitor GreenStar™ 2 1800

1. Selecione o botão de Configurações do AutoTrac™.
2. Selecione o botão de configurações avançadas.
3. Selecione a página 2 (A).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



PC23225—UN—21OCT16

Erro de Rastreamento e Direção

A—Erro de Rastreamento

B—Erro de Direção

Use os dois gráficos para monitorar erros de rastreamento (A) e de direção (B).

1. Adquira a linha e dirija por 30 segundos.
2. Monitore os dois valores por 30 seg.

NOTA: Os valores próximos a erro zero são preferidos e indicam o melhor desempenho do sistema.

Ajuste a sensibilidade da direção ao desempenho preferido antes de ajustar as configurações de sensibilização de linha, do rastreamento e do rumo.

3. Faça ajustes das configurações até obter o desempenho desejado, baseado na precisão do sinal e nas condições gerais e de estado da máquina.

NOTA: Ajuste a Sensibilização de Linha-Rastreamento para erros de rastreamento.

Ajuste a Sensibilização de Linha-Rumo para ver erros de rumo.

HC94949,0000A80-54-28AUG17

Otimizar Desempenho do AutoTrac™

O desempenho do AutoTrac™ pode ser otimizado para operações e velocidades usadas com frequência. Ao otimizar o AutoTrac™ em um trator, recomenda-se otimizar primeiro o desempenho sem implementar o ajuste de linha de base. Use a seguinte tabela para registrar valores das configurações avançadas do

AutoTrac™ para que possam ser consultadas na troca de operação.

Operação/Velocidade	Sensibili- dade de Direção	Sensibili- zação de Linha — Rastrea- mento	Sensibili- zação de linha —Rumo	Rumo	Taxa Resposta Direção	Sensibili- dade de aquisição	Sensibili- dade de Curva do

HC94949,0000998-54-21MAR16

Calibração do WAS (Sensor de Ângulo da Roda)

! CUIDADO: Para evitar ferimentos, certifique-se de que não haja ninguém no caminho da máquina.

A máquina se desloca em um círculo enquanto o volante da direção é virado para os batentes da esquerda e da direita.

O operador pode recalibrar o WAS sem realizar uma recalibração completa do sistema. O operador também pode recalibrar as posições esquerda, direita e central individualmente ou juntas.

NOTA: Execute o teste com a máquina se movendo ente 4,8—8 km/h (3—5 mph).

NOTA: Certifique-se de que as rodas sejam totalmente giradas para a esquerda e para a direita durante a calibração WAS ou pode ocorrer a operação indesejada do AutoTrac™. Não mantenha a roda na posição travada ao configurar a posição esquerda.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

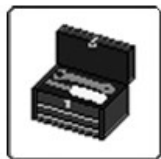
1. Selecione o botão Menu.



Botão do Controlador AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

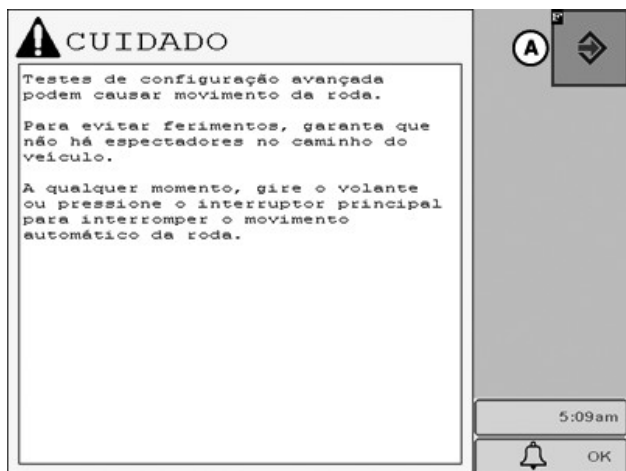
2. Selecione o botão Unidade de Controle AutoTrac™.



PC21501—UN—03SEP15

Tecla Programável da Caixa de Ferramentas do AutoTrac™

3. Selecione a tecla programável da Caixa de Ferramentas do AutoTrac™.



PC20294—54—18NOV14

A—Aceitar

4. Para ir para a página Configuração Avançada, leia e Aceite (A) a mensagem de atenção.



PC21522—UN—09SEP15

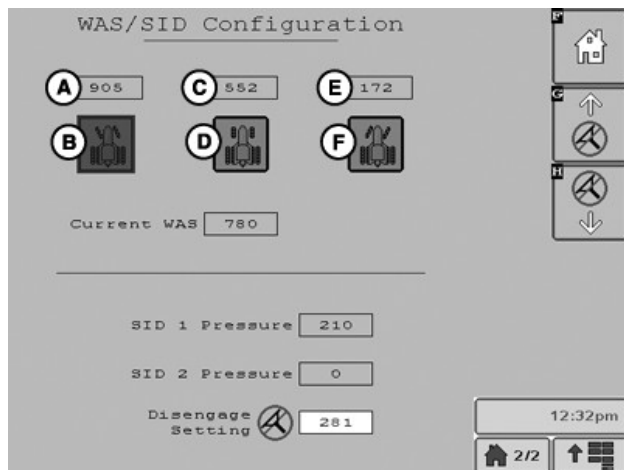
Tecla Programável do Volante

5. Selecione a tecla programável do Volante.

NOTA: Uma calibração central precisa do WAS é fundamental para a operação do AutoTrac™. É necessário dirigir reto em uma curta distância até um ponto fixo no horizonte.

Se a posição central do WAS não for configurada corretamente, a máquina pode se desviar da linha e (ou) prejudicar o desempenho.

6. Recalibre o WAS aos limites desejados. Não mantenha a roda na posição travada ao configurar os limites esquerdo ou direito. A posição central deve estar entre os limites esquerdo e direito para uma calibração de WAS válida.



PC21538—UN—10SEP15

Configuração do WAS/SID

- A—Limite Esquerdo do Sensor de Ângulo da Roda
- B—Trator - Esquerdo
- C—Limite Central do WAS
- D—Centralizar Trator
- E—Limite Direito do Sensor de Ângulo da Roda
- F—Trator - Direito

- Limite Esquerdo (A)—Gire o volante totalmente à esquerda até o batente das rodas, solte o volante e selecione Trator Esquerdo (B).
- Limite Central (C)—Gire o volante de maneira que as rodas apontem diretamente para frente e selecione Trator Central (D).
- Limite Direito (E)—Gire o volante totalmente à direita até o batente das rodas, solte o volante e selecione Trator Direito (F).

RW00482,0000535-54-02OCT17

Ajuste de Desligamento do SID (Dispositivo de Entrada da Direção)

O valor de desligamento do SID é ajustável. Se a página Movimento do SID Detectado for exibida sem girar a roda, a configuração de desligamento do SID está muito baixa. Se o valor do SID definido for muito alto, a máquina sai do AutoTrac™ e exibe uma falha da unidade de controlador da direção.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



PC21500—UN—03SEP15

Botão do Controlador AutoTrac™

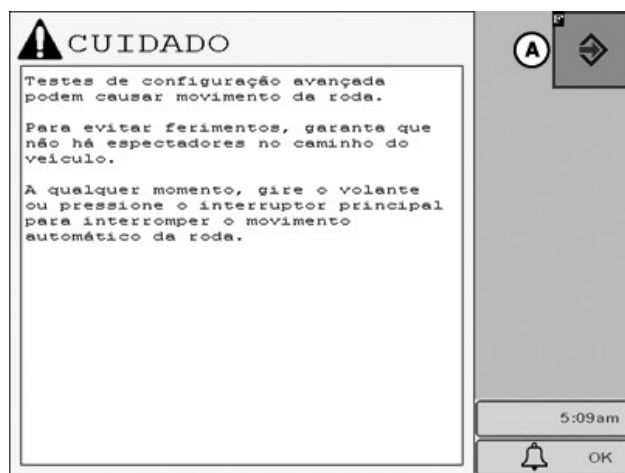
- Selecione o botão Unidade de Controle AutoTrac™.



PC21501—UN—03SEP15

Tecla Programável da Caixa de Ferramentas do AutoTrac™

- Selecione a tecla programável da Caixa de Ferramentas do AutoTrac™.



PC20294—54—18NOV14

A—Aceitar

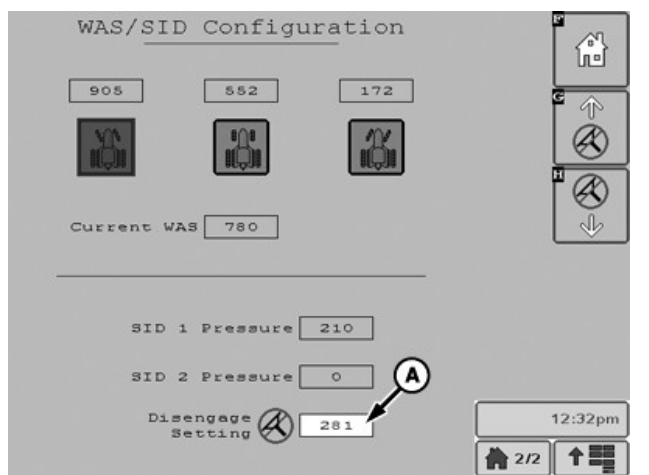
- Para ir para a página Configuração Avançada, leia e Aceite (A) a mensagem de atenção.



PC21522—UN—09SEP15

Tecla Programável do Volante

- Selecione a tecla programável do Volante.



PC21539—UN—10SEP15

Configuração do WAS/SID

A—Configuração de Desligamento

- Aumente a Configuração de Desligamento do SID (A) em dez pontos.
- Teste a máquina novamente.

RW00482,0000536-54-12SEP17

Solução de problemas

Solução de problemas

1. **Teste do Estado do Controlador AutoTrac™—Raven** é usado para validar o estado do sistema de direção hidráulica e outros componentes da direção. Utilize o teste de estado se forem observados problemas de desempenho.
2. **Sintomas Observáveis** fornece soluções para sintomas e problemas que o operador venha a encontrar.
3. **Leituras de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™** mostram estatísticas importantes e informações do sistema.
4. **Leituras de Diagnóstico e o Gráfico Circular de Status do AutoTrac™** mostram o status atual dos requisitos para operar o AutoTrac™. São úteis para determinar porque o AutoTrac™ não engata.
5. **Informações do Sistema do Controlador AutoTrac™** mostram estatísticas importantes e informações do sistema.
6. **Códigos de Parada** fornecem informações e explicam os códigos de parada do Controlador AutoTrac™ Controller–Raven.
7. **Códigos de Saída e Mensagens de Desativação do AutoTrac™** explicam e fornecem soluções para códigos de saída e mensagens de desativação recebidas quando o AutoTrac™ desengata.
8. **Alarmes de Orientação** explicam os alarmes no monitor que aparecem como uma mensagem de página inteira.
9. **Endereços de Diagnóstico** explicam o que cada endereço de diagnóstico representa. Muitas configurações importantes são armazenadas como um endereço de diagnóstico.
10. **Códigos de Diagnóstico de Falhas** explicam o que cada código de diagnóstico de falha representa e fornece soluções de detecção e resolução de problemas para cada ocorrência.

AL70325.00001B0-54-26NOV14

Detecção e Resolução de Problemas—Controlador de Direção Raven



LEDs do Controlador de Direção Raven

PC21571—UN—11SEP15

O monitor LED na ECU (unidade de controle eletrônico) exibe o status do dispositivo. Se todas as luzes estão apagadas, a ECU não está recebendo alimentação.

Status do LED da ECU		
Nome	Status	Mensagem
ALIMENTAÇÃO LÓGICA (A)	Sólido	A ECU está recebendo alimentação de operação de 12 V.
	Luminosidade	Verifique o fio terra.
	Desligado	A ECU não está recebendo alimentação de operação de 12 V.
ALIMENTAÇÃO HC (B)	Sólido	A ECU está recebendo alimentação de alta corrente.
	Desligado	A ECU não está recebendo alimentação de alta corrente.
MICRO 1 Hz (C)	Piscando	Operando
	Sólido	Reprogramação
RX do CAN (D)	Piscando	A ECU está recebendo mensagens do barramento CAN.
	Sólido	Reprogramação
TX do CAN (E)	Piscando	A ECU está transmitindo mensagens do barramento CAN.
	Sólido	Reprogramação
DIAG 1 (F)	Não aplicável	Não aplicável
DIAG 2 (G)	Sólido	Estado Desligado do barramento CAN.

RW00482,0000544-54-11SEP15

Teste do Estado do Controlador AutoTrac™

NOTA: O Teste do Estado da Unidade de Controle AutoTrac™ somente poderá ser realizado se o Controlador AutoTrac™ tiver sido calibrado com sucesso.

Utilize o Teste de Estado somente se houver problemas de desempenho.

O Teste de Estado é um teste avançado para avaliar o sistema hidráulico da máquina. Utilize esse teste se o mau desempenho da direção persistir após a calibração e os ajustes finos das configurações avançadas do AutoTrac™.



Botão do Menu Principal

PC19784—UN—07JUL14

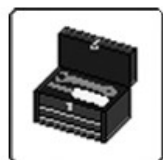
1. Selecione o botão Menu.



Botão do Controlador AutoTrac™

PC21500—UN—03SEP15

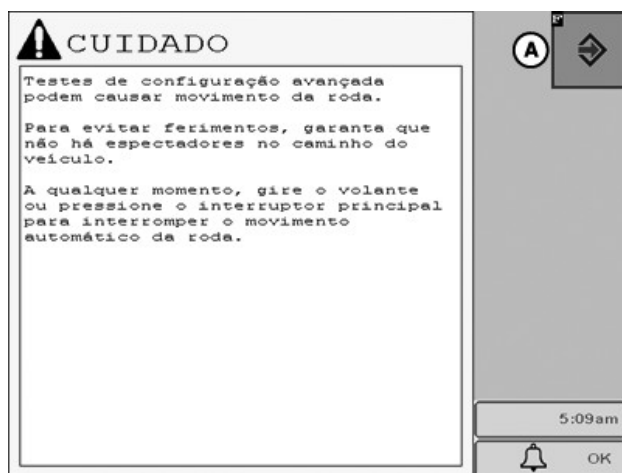
2. Selecione o botão da Unidade de Controle AutoTrac™.



Tecla Programável da Caixa de Ferramentas do AutoTrac™

PC21501—UN—03SEP15

3. Selecione a tecla programável Caixa de Ferramentas. Uma mensagem de cuidado é exibida.



PC20294—54—18NOV14

A—Aceitar

4. Para ir para a página Configuração Avançada, leia e Aceite (A) a mensagem de atenção.



Tecla Programável do Teste de Estado

PC21519—UN—09SEP15

5. Selecione a tecla programável do Teste de Estado.

Teste de Resposta de Passo

O Teste de Resposta de Passo altera o ângulo-alvo da roda da posição atual quando o teste é iniciado para reta para frente (0 grau). O Teste de Resposta de Passo fornece uma indicação da controlabilidade da máquina.

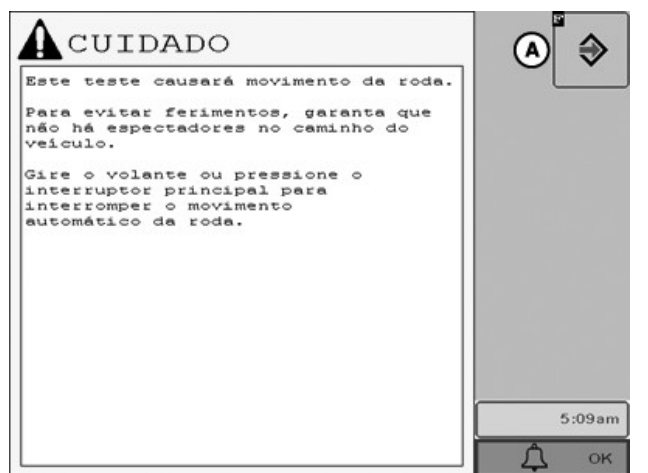
NOTA: Execute o teste em uma superfície firme e nivelada.



Tecla Programável de Teste de Resposta de Passo

PC19793—UN—08JUL14

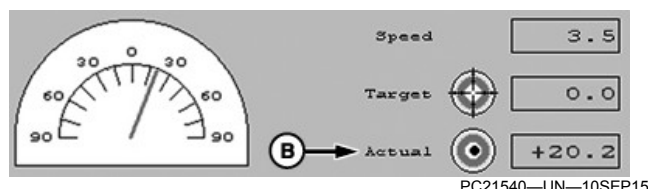
1. Selecione a tecla programável Teste de Resposta de Passo. Uma mensagem de cuidado é exibida.



Mensagem de Advertência

A—Aceitar

2. Parir para o teste de resposta de passo, leia e Aceite (A) a mensagem de cuidado.
3. Dirija a máquina em uma velocidade constante de 4,0 km/h (2.5 mph) com a rotação do motor em aproximadamente 2000 (+/- 300 rpm).



Ângulo das Rodas

B—Ângulo Real da Roda

4. Vire a máquina para que o Ângulo Real da Roda (B) exiba +20 graus (+/- 0,3 grau).



Botão Iniciar

5. Selecione o Botão Iniciar.

NOTA: Quando o botão Iniciar é selecionado, a Unidade de Controle AutoTrac™ tenta manobrar a máquina para que o ângulo real da roda retorne a 0 grau.

6. Depois de a máquina voltar para um ângulo da roda de 0 grau, a Unidade de Controle AutoTrac™ irá gerar os resultados do teste de estado.
7. Repita o teste de estado com o ângulo real da roda da máquina definido para -20 graus (+/- 0,3 grau).
8. Os resultados do teste não devem exceder os valores da tabela.

C	Step Size	0.0
D	Delay Time	0.000
E	Rise Time	0.000
F	Settling Time	0.000
G	Overshoot	0.0

PC21541—UN—10SEP15

Valores do Teste de Estado

C—Tamanho do degrau
D—Tempo de Retardo
E—Tempo de Elevação
F—Tempo de Estabilização
G—Excesso

NOTA: O Tamanho do Passo (C) é o ângulo real da roda no início do teste.

Tipo da máquina	Atraso (D)	Tempo de Elevação (E)	Tempo de Estabilização (F)	Excesso (G)
Cultura em Linha	0,250 s	1,500 s	1,750 s	2,5%
Articulado	0,320 s	1,900 s	2,000 s	2,5%
Segadora Condicionadora	0,450 s	1,400 s	3,000 s	45,0%

Solução de Problemas do Resultados do Teste de Resposta de Passo

NOTA: Se a solução de problemas não resolver os problemas do Teste de Estado, entre em contato com o seu concessionário John Deere.

Tempo de Retardo

O tempo de retardo é o tempo que leva para que o ângulo da roda caia 0,5 grau para tratores ou 5,0 graus para enfardadeiras a partir da configuração inicial. Se o tempo de retardo falhar no teste:

- Verifique se o sensor de ângulo da roda está funcionando corretamente.
 - Inspeccione se os componentes do sensor de ângulo da roda (WAS) estão com atrito ou emperramento na máquina.
 - Gire lentamente o volante da direção e monitore a leitura do ângulo real da roda na tela de teste de estado.

NOTA: O valor deve aumentar suavemente ao virar em uma direção e diminuir suavemente ao virar na direção oposta. O valor deve aumentar suavemente ao virar em uma direção e diminuir suavemente ao virar na direção oposta.

O valor deve mudar com os menores movimentos do volante da direção.

- Verifique se há fios desencapados ou soltos no chicote elétrico entre a unidade de controle e o sensor de ângulo da roda.

NOTA: Para alterar as configurações da válvula, selecione Caixa de Ferramentas > Configuração do Acionamento da Válvula.

Tempo de Elevação

O tempo de elevação é o tempo que leva para o ângulo da roda ficar entre 0,5 grau da linha reta pela primeira vez. Se o tempo de elevação falhar no teste:

- Inspeção se os componentes do WAS estão com atrito ou emperramento na máquina.
- Verifique se todos os componentes hidráulicos foram instalados corretamente, especificamente as mangueiras do sensor de carga para os sistemas hidráulicos de centro fechado.

Tempo de Estabilização

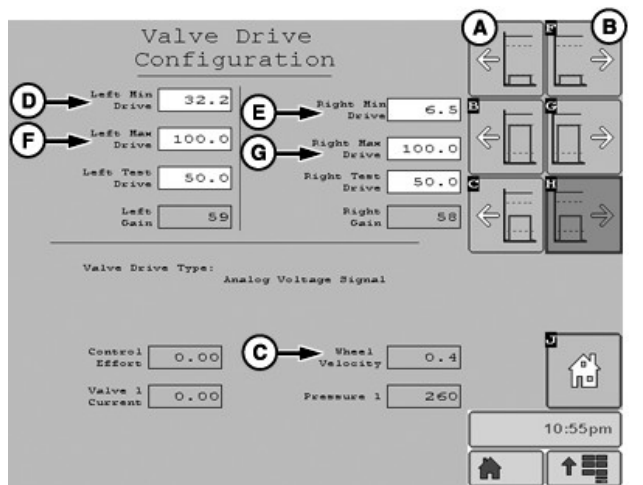
O tempo de estabilização é o tempo que leva para o ângulo da roda atingir estabilidade ou menos de 0,33 grau da linha reta. Se o tempo de estabilização falhar no teste:

- Verifique se o sensor de ângulo da roda está funcionando corretamente.
 - Inspeção se os componentes do WAS estão com atrito ou emperramento na máquina.
 - Verifique se há fios desencapados ou soltos no chicote elétrico entre a unidade de controle e o sensor de ângulo da roda.
 - Gire lentamente o volante e monitore a leitura do ângulo real da roda na página de teste.

NOTA: O valor deve aumentar suavemente ao virar em uma direção e diminuir suavemente ao virar na direção oposta.

O valor deve mudar com os mais leves movimentos do volante da direção.

- Ajuste as configurações da válvula para corrigir a resposta do ângulo da roda. O ajuste mínimo da válvula determina com que agressividade a válvula responde quando a unidade de controle tenta fazer uma pequena alteração no ângulo da roda.



Configuração do Acionamento da Válvula

- A—Pulso da Direção à Esquerda
- B—Pulso da Direção à Direita
- C—Velocidade da Roda
- D—Acionamento Mín. Esquerdo
- E—Acionamento Mín. Direito
- F—Acionamento Máx. Esquerdo
- G—Acionamento Máx. Direito

- Selecione e mantenha pressionado o Pulso da Direção à Esquerda ou à Direita (A ou B) e verifique se a Velocidade da Roda (C) permanece entre 0 a 2 graus por segundo. Se o valor cair para 0, aumente o Mín. Dirigido (D ou E). Se o valor não cair abaixo de 2, reduza o Máx. Dirigido (F ou G). Faça ajustes nos incrementos de 1 a 3. Assim que a resposta do ângulo da roda funcionar corretamente, repita o teste.

Excesso

A porcentagem de excesso é o excesso máximo de erro do ângulo da roda depois de cruzar a linha de 0 grau. Se a porcentagem de excesso falhar no teste:

- Verifique se o sensor de ângulo da roda está funcionando corretamente.
 - Inspeção se os componentes do WAS estão com atrito ou emperramento na máquina.
 - Verifique se há fios desencapados ou soltos no chicote elétrico entre a unidade de controle e o sensor de ângulo da roda.
 - Gire lentamente o volante e monitore a leitura do ângulo real da roda na página de teste.

NOTA: O valor deve aumentar suavemente ao virar em uma direção e diminuir suavemente ao virar na direção oposta.

O valor deve mudar com os mais leves movimentos do volante da direção.

- Para restaurar as configurações mínimas, recalibre o sistema hidráulico.

Teste de Resposta de Frequência

Somente um Concessionário John Deere deve conduzir o teste de resposta de frequência.

Somente um Concessionário John Deere deve conduzir os testes de fluxo máx.

RW00482,0000537-54-13SEP17

Teste de Vazão Máx. Esquerda e Vazão Máx. Direita

Sintomas observáveis

Sintoma	Problema	Solução
Calibração do Controlador AutoTrac™—Raven falhou. Nenhum dispositivo de entrada da direção detectado.	Procedimento de calibração falha. O AutoTrac™ não engata.	Verifique se o tipo de instalação hidráulica correta está selecionada (Campo ou Fábrica). Verifique se o status do dispositivo de entrada da direção (SID) na página de calibração altera de inativo para ativo quando o volante da direção é movimentado. Verifique se há fios danificados ou expostos no chicote elétrico do controlador ao SID.
O botão StarFire™ está faltando.	O monitor não está se comunicando com o Receptor StarFire™.	Verifique as configurações do monitor. (Consulte Verificar as Configurações do Monitor.)
O Controlador AutoTrac™ não ativa. O AutoTrac™ não retoma.	Encontrado um código de parada. O Estado do Sistema não exibe Pronto.	Consulte a lista de códigos de parada para encontrar o problema. Conclua a calibração. (Consulte Calibração do Controlador AutoTrac™—Raven para obter mais informações.)
A Unidade de Controle AutoTrac™ não aparece no menu principal.	O sistema não reconhece o Controlador AutoTrac™ no barramento CAN.	Verifique se o Controlador AutoTrac™ está conectado ao chicote do GreenStar™ e se está energizado. Verifique se não há fusíveis queimados no chicote elétrico do Controlador AutoTrac™. Verifique se o resistor de terminação está conectado.
O sentido não pode ser determinado.	O software do módulo de compensação de terreno (TCM) é antigo.	Atualize o TCM para o software mais recente.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
 AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
 GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Sintoma	Problema	Solução
	As correções diferenciais estão sendo recebidas.	Verifique a frequência da correção diferencial com seu concessionário John Deere.
	Nenhum sinal do sistema de posicionamento global (GPS) está sendo recebido.	Verifique se há visão clara do céu. Afastar a máquina de obstruções.
	O Controlador AutoTrac™ não determinou a direção corretamente.	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante mais de 45 graus em um sentido.
O trator capta a linha de orientação, mas rastreia à direita ou à esquerda da linha.	O Controlador AutoTrac™ encontrou um sensor do ângulo da roda descalibrado (WAS) e tem uma polarização do WAS incorreta.	Recalibre o sensor do ângulo da roda e verifique se o ponto central foi selecionado corretamente. (Consulte a Calibração do Ângulo da Roda para obter mais informações.)
A Unidade de Controle AutoTrac™ é instável ao entrar na pista.	Sensibilidade de captação muito alta.	Otimize a sensibilidade de captação. (Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™.)
A Unidade de Controle AutoTrac™ demora muito para entrar na pista seguinte.	Sensibilidade de captação muito baixa.	Otimize a sensibilidade de captação. (Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™.)
O Controlador AutoTrac™ vagueia constantemente na linha.	A altura ou dimensão longitudinal do Receptor StarFire™ não está ajustada corretamente.	Insira as dimensões de altura e longitudinal corretas. Execute o Teste de Estado. (Consulte Teste do Estado do Controlador AutoTrac™.)
	Há um movimento em S agressivo.	Otimize as sensibilizações de linha. (Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™.)
	Há um movimento em S lento.	Otimize as sensibilizações de linha. (Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™.)
	A configuração de sentido da montagem do Receptor StarFire™ é diferente do sentido real de montagem.	Defina corretamente a direção de montagem na configuração do receptor.

Sintoma	Problema	Solução
	O Controlador AutoTrac™ não determinou a direção corretamente.	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante mais de 45 graus em um sentido.
	Solo solto.	Adicione lastro (Siga as especificações recomendadas da máquina).
Há movimento excessivo do volante ou da roda.	O movimento do volante da direção é exagerado.	Ajuste as sensibilidades da resposta da direção e da linha. (Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™). Execute o Teste de Estado. (Consulte Teste do Estado do Controlador AutoTrac™).
O Controlador AutoTrac™ dirige dentro ou fora da curva.	Sensibilidade da curva muito alta ou baixa.	Otimize a sensibilidade da curva (Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™).
Falha da calibração do Controlador AutoTrac™—Raven.	Não há área suficiente para concluir a calibração sem interrompê-la.	Verifique se há área suficiente para a máquina concluir a calibração.
	Volante da direção virou para evitar obstáculos.	Certifique-se de que a área esteja desimpedida.
	Entradas incorretas feitas pelo operador.	Inicie novamente o processo de calibração. Verifique as entradas do operador.
	WAS (sensor de ângulo da roda) não respondendo.	Verifique se há danos ou detritos nas conexões do chicote elétrico do WAS.
	A válvula eletro-hidráulica (EH) não está respondendo.	Verifique se há danos ou detritos nas conexões do chicote elétrico da válvula eletro-hidráulica.
	Falha do hardware da máquina.	Consulte seu concessionário John Deere.
	A instalação está incorreta.	Consulte seu concessionário John Deere.
A direção manual está dura ou solta ao dirigir.	A válvula de bloqueio pode ter apresentado falha.	Inspecione a válvula de bloqueio, conexões e mangueiras quanto a danos ou vazamentos hidráulicos. Inspecione os chicotes e conectores quanto a danos.

Sintoma	Problema	Solução
O desempenho da Unidade de Controle AutoTrac™ é deficiente.	A direção está dura.	Recalibre o sistema hidráulico. As mudanças de temperatura ao longo do dia podem afetar as características da máquina. Verifique as especificações de torque. (Consulte o Manual do Operador da enfardadeira condicionadora.) Certifique-se de que os componentes estejam adequadamente instalados.
	A direção está frouxa.	Recalibre o sistema hidráulico. As mudanças de temperatura ao longo do dia podem afetar as características da máquina. Verifique as especificações de torque. (Consulte o Manual do Operador da enfardadeira condicionadora.)
	As configurações Avançadas do AutoTrac™ não estão definidas corretamente.	Ajuste a taxa de resposta da direção. (Consulte Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™.) Certifique-se de que as configurações avançadas do AutoTrac™ estejam nos valores padrão antes de otimizar. Execute um Teste de Estado. (Consulte Teste do Estado do Controlador AutoTrac™.)
	Tipo de máquina ajustado incorretamente.	Recalibre o sistema. Selecione o tipo de máquina correto durante o procedimento de calibração. (Consulte Calibração do Controlador AutoTrac™—Raven.)
	A direção está dura.	Recalibre o sistema hidráulico. As mudanças de temperatura ao longo do dia podem afetar as características da máquina. (Consulte Calibração do Controlador AutoTrac™—Raven). Verifique as especificações de torque. (Consulte o Manual do Operador da segadora condicionadora.)
	A direção está frouxa.	Recalibre o sistema hidráulico. As mudanças de temperatura ao longo do dia podem afetar as características da máquina. (Consulte Calibração do Controlador AutoTrac™—Raven).

Sintoma	Problema	Solução
		Verifique as especificações de torque. (Consulte o Manual do Operador da segadora condicionadora.)
O AutoTrac™ é desligado durante o uso sem girar a roda.	A configuração de desligamento do SID está muito baixa.	Aumente a configuração de desligamento da SID. (Consulte Ajuste de Desligamento do SID (Dispositivo de Entrada da Direção) para obter mais informações.)

RW00482,0000538-54-13SEP17

Leituras de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Selecione o botão GreenStar™.

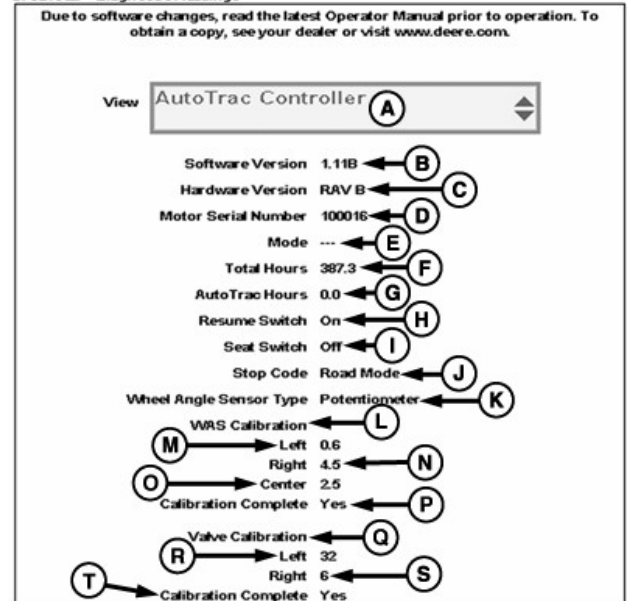


Tecla Programável Diagnósticos

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecione a tecla programável Diagnósticos.

GreenStar - Diagnostic Readings



PC21726—UN—13OCT15

Leituras de Diagnóstico - Vista do Controlador AutoTrac™

A—Menu Suspenso Visualizar

4. Selecione a Unidade de Controle AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A).

A Visualização do Controlador AutoTrac™ exibe:

- Versão do Software (B)—Versão do software na unidade de controle.
- Versão do Hardware (C)—Número de peça do hardware.
- Número de Série (D)—Número de série da unidade de controle.
- Modo (E)—Status do AutoTrac™ na unidade de controle. O status é correspondente ao gráfico circular de status do AutoTrac™.

- - -	0 partes de 4
Desativado	1 parte de 4
Desativado	2 partes de 4
Ativado	3 partes de 4
Ativo	4 partes de 4

(Consulte Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular de Status do AutoTrac™.)

- Total de Horas (F)–Número de horas que a unidade de controle ficou ligada.
- Horas do AutoTrac™ (G)–Número de horas que o AutoTrac™ ficou conectado à unidade de controle.
- Interruptor de Retomada (H)–Status do interruptor de retomada. Selecione o interruptor de retomada e verifique sua funcionalidade.
- Interruptor de Assento (I)–Status do interruptor de assento. Verifique a funcionalidade sentando no assento.
- Código de Parada (J)– Último código de parada. (Consulte Códigos de Parada do Controlador AutoTrac™ para obter mais informações.)
- Sensor de Ângulo da Roda (WAS) Tipo (K)
- Calibração do WAS (L)– Exibe valores para:
 - Esquerda (M): 0,1–1
 - Direita (N): 4–4,8
 - Centro (O): 2–3
- Calibração Concluída (P)– Status da calibração do WAS. Se o status for Não, calibre o WAS.
- Calibração da Válvula (Q)–Exibe valores para:
 - Esquerda (R)
 - Direita (S)
- Calibração Concluída (T) – Status da calibração da válvula. Se o status for Não, calibre a válvula.

HC94949.0000985-54-13SEP17

Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular de Status do AutoTrac™



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



PC17340—UN—24OCT13

Botão GreenStar™ 3 Pro

2. Selecione o botão GreenStar™.



PC20267—UN—14NOV14

Tecla Programável Diagnósticos

3. Selecione a tecla programável Diagnósticos.

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View: **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track: No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

PC20269—UN—14NOV14

Leituras de Diagnóstico - Visualização do AutoTrac

- A**—Menu Suspenso Visualizar
B—Último Código de Saída Emitido

4. Selecione AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A).

A Visualização do AutoTrac™ exibe o status das condições necessárias para cada estado do gráfico circular.

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
 AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Estado do Gráfico Circular	Condições
1 parte de 4	Capacidades do Controlador da Direção (Sensibilidade de Curva, Marcha à Ré e Direção) Licença do AutoTrac™
2 partes de 4	GPS (Sistema de Posicionamento Global) Válido Correção Diferencial Modo Diferencial Selecionado Modo de rastreamento selecionado Pivot Pro Licenciado Linha AB Definida Livre de Códigos de Falhas do Controle de Direção Configuração de Orientação do Implemento Válida
3 partes de 4	Botão Liga/Desliga da Direção
4 partes de 4	Marcha da Máquina Selecionada Velocidade Dentro da Faixa Dentro de 80° da Linha Dentro de 40% da Lar. de Rastr.

Se o AutoTrac™ desengatar, verifique o Último Código de Saída (B). Se o AutoTrac™ não engatar, verifique se as condições das 3 primeiras partes do gráfico circular estão atendidas.

AL70325,00001B2-54-13SEP17

Informações do Sistema da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven



Botão Menu

PC19784—UN—07JUL14

1. Selecione o botão Menu.



Botão do Controlador AutoTrac™

PC19785—UN—07JUL14

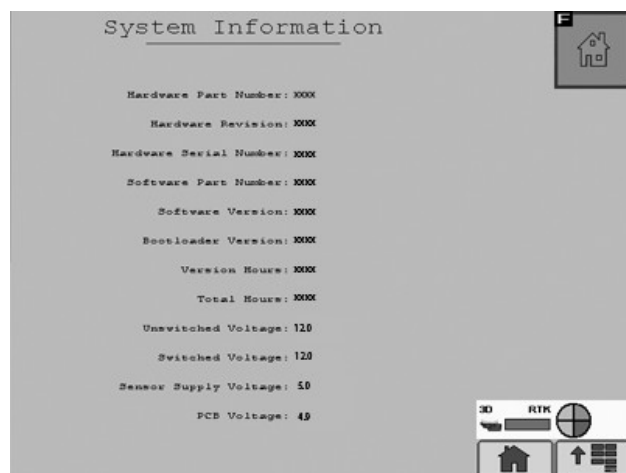
2. Selecione o botão Unidade de Controle AutoTrac™.



Tecla Programável de Informações

PC20291—UN—17NOV14

3. Selecione a tecla programável Informações.



PC20329—UN—25NOV14

As Informações do Sistema exibem as informações da Unidade de Controle AutoTrac™, como a versão do software e tensões operacionais. Se não houver tensões, verifique todas as conexões.

AL70325,00001B3-54-28AUG17

Códigos de Parada da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™ 3 Pro

PC17340—UN—24OCT13

2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável Diagnósticos

PC20267—UN—14NOV14

3. Selecione a tecla programável Diagnósticos.

4. Selecione a Unidade de Controle AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A).

Os seguintes Códigos de Parada podem ser exibidos.

Código de Parada	Descrição	Solução
Sem código	Nada foi verificado ainda.	Sem código. Sistema está pronto.
Marcha Incorreta	A transmissão está em estacionamento.	Coloque a transmissão em uma marcha de avanço.
DTC Presente	O DTC (código de diagnóstico de falha) está ativo.	Verifique o DTC e o problema correspondente.
Orientação Alternativa Ativa	Sistema alternativo de orientação ativo.	Desligue ou desinstale o sistema alternativo de orientação.
Tempo limite de CMD MSG	Tempo expirado da mensagem de comando de automação.	Mensagem do monitor não recebida dentro de 4 vezes a taxa de repetição.
Aut Negada	A autorização foi negada.	Negativa da autorização ou tempo limite da solicitação na partida.
Temperatura do Óleo Muito Baixa	A temperatura do óleo está abaixo do limiar.	Deixe o óleo aquecer.
Modo de Diagnóstico	A unidade de controle da direção está no modo de diagnóstico.	Navegue até Orientação > aba Visualizar. O sistema de orientação não opera enquanto a página de diagnóstico está sendo exibida.
Estado do CTRL	Estado do controlador incompatível.	A máquina encontra-se em um estado em que não pode ser operada, como chave ligada e motor desligado, estado de desligamento ou de partida.
Dados de Retomada Ruins Recebidos	A unidade de controle da direção está enviando dados ruins do interruptor de retomada.	Verifique se a instalação do interruptor de retomada está correta. Verifique a fiação do interruptor de retomada.
Incompatibilidade de Curvatura	As leituras do sensor de ângulo da roda (WAS) não são compatíveis com a taxa de guinada da máquina.	Inspecione a instalação do sensor de ângulo da roda. Coloque lastro na máquina se ela estiver com deslocamento lateral.
Segurança Não Satisfeita	Segurança não atendida.	Desafio de segurança insatisfatório na partida. Atualize o software com a versão mais recente e desligue e ligue a alimentação.
Aut Pendente	Autorização pendente.	A autorização ainda não foi concedida.
Dados Ruins Recebidos do Assento	A unidade de controle da direção está enviando dados ruins do interruptor do assento.	Verifique se a instalação do interruptor do assento está correta.
Controle de Liberação do Implemento	AutoTrac™ desativado pelo monitor.	Tente acionar o AutoTrac™. Se o problema persistir, visualize a página de diagnóstico para verificar o último código de saída exibido.
Parada Global	Ocorreu uma falha crítica do sistema.	Pare e ligue a máquina novamente.
Volante Movido	Volante da direção foi movido.	Se o volante não tiver sido movido, aumente a configuração de desligamento do SID.
GER Acesso Bloqueado	Gerenciador de Acesso bloqueado.	As configurações do Gerenciador de Acesso bloquearam o acesso. Mude as configurações no Gerenciador de Acesso.
Falha de RSC	Uma falha grave de controle da direção suficiente para desativar o AutoTrac™.	Desligue e ligue a alimentação do trator.
Não Disponível	Não disponível ou não instalado.	Revise a instalação de hardware.

RW00482,000053B-54-28AUG17

Mensagens de Desativação e Códigos de Saída do AutoTrac™

Selecione Menu > GreenStar™ > Diagnósticos > AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A). Os seguintes Códigos de Saída podem ser exibidos.

Selecione Menu > GreenStar™ > Orientação > guia

Visualizar. As seguintes mensagens de desativação podem ser exibidas.

Sempre que o AutoTrac™ estiver desativado um texto é exibido indicando a razão de ele ter sido desativado. Mensagens também são exibidas indicando quando o AutoTrac™ não é ativado. As mensagens de desativação são exibidas durante 3s e depois se apagam.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Solução de problemas

Código de Saída	Mensagem de Desativação	Descrição	Solução
Nenhum	Nenhum	Nada foi verificado ainda.	Código de inicialização. O sistema não foi verificado quanto a erros.
Velocidade da roda muito lenta	Velocidade muito baixa	Velocidade da Roda Muito Baixa	Aumente a velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph).
Velocidade da Roda Muito Alta	Velocidade muito alta	Velocidade da Máquina muito alta para usar o AutoTrac™.	Reduza a velocidade abaixo do limite da plataforma. Trator—30 km/h (18.6 mph) Segadora Condicionadora—19,3 km/h (12 mph) Velocidade de marcha à ré somente em tratores de cultura em linha—10 km/h (6 mph)
Pista Alterada	Número da pista alterado	Número de pista alterado.	Alinhe a máquina na pista desejada e pressione retomar.
Perda do GPS Duplo	Sinal de GPS inválido	Sinal do SF1, SF2 ou RTK foi perdido.	Estabeleça o sinal.
Falha de RSC	Falha do Controlador da Direção	Uma falha grave de controle da direção suficiente para desativar o AutoTrac™.	Desligue e ligue a alimentação do trator.
OK	Nenhum	A última atualização de estado foi bem-sucedida.	
PT Desligado	Nenhum	Rastreamento não ligado.	Ligue o rastreamento em Configurações de Orientação > Modo Rastreamento.
Volante de Direção	O volante foi movido	O volante se moveu para desativar o AutoTrac™.	Pressione o interruptor de retomada para reativar o AutoTrac™. Se o volante não tiver sido movido, aumente a configuração de desligamento do SID.
Erro de rumo	Erro muito grande de rumo	Erro de rumo está fora da faixa.	Alinhe a máquina dentro do limite de rumo: • 80° abaixo de 6 mph • 45° acima de 6 mph
Erro lateral	Erro de desvio de pista muito grande	Erro lateral está fora da faixa.	Alinhe a máquina dentro do limite lateral (40% do espaçamento entre pistas).
Sem TCM	Sem correções do TCM	Sem TCM (módulo de compensação de terreno) presente ou TCM está desligado.	Ligue ou instale o TCM.
Interruptor Principal	Modo estrada	O interruptor principal da máquina está desligado.	Defina o status do interruptor para ligado.
Tempo Limite da Ré	Tempo limite da marcha à ré	Tempo limite de marcha à ré (acima de 45 segundos).	Selecione a marcha de avanço antes de retomar a marcha à ré.
Direção Incorreta	O veículo não está se deslocando para frente	A máquina não está se movimentando em direção de avanço.	A máquina deve estar em marcha de avanço para ativar.
Dados de Retomada Ruins Recebidos	Erro no interruptor de retorno	O RSC (controlador da direção Raven) está enviando dados ruins do interruptor de retomada.	Consulte o distribuidor John Deere.
Direção Desconhecida	Sentido desconhecido	Direção desconhecida.	Dirija para frente com velocidade acima de 1,6 km/h (1 mph) e gire o volante mais de 45°.
Incompatibilidade de Curvatura	Curva muito fechada	O raio da Pista Curva é mais fechado do que o AutoTrac™ permite.	Dirija manualmente em curvas de raio fechado.
Dados Ruins Recebidos do Assento	Fora do assento	RSC enviando dados ruins do interruptor do assento.	Operador no assento ou pressione retomada para que o monitor de atividade zere o tempo. Se o problema não for

Solução de problemas

Código de Saída	Mensagem de Desativação	Descrição	Solução
			resolvido, consulte o distribuidor John Deere.
Dados Ruins da Distância entre Eixos	Nenhum	RSC enviando dados ruins da distância entre eixos.	Distância entre eixos incorreta para a classe da máquina. Consulte o distribuidor John Deere ou um serviço qualificado para obter o software mais recente do controlador da direção.

AE77568,00001B5-54-26FEB16

Alarmes da Orientação

Erro de Comunicação do ACI	Sem comunicação com controlador de direção veículo (Controlador da Direção). Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.
Ligar Previsor de Giro	Ligue o previsor de giro. Use a caixa de seleção para desligá-lo
AutoTrac Desativado	O sistema do AutoTrac se desativa quando o operador está fora do assento por mais de 5 segundos
AutoTrac	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
Problema no Cartão de Dados!	Deve-se inserir um cartão de dados na unidade do compact flash com a porta fechada para usar o aplicativo GreenStar2 Pro.
Sem Dados Configuração!	Os dados de configuração do aplicativo GreenStar2 Pro não podem ser encontrados no cartão de dados. O aplicativo GreenStar2 Pro não estará disponível até a inserção da placa de dados com dados de configuração.
Software AutoTrac Controlador da Direção Incompatível	Consulte seu Concessionário John Deere para obter a atualização do Controlador da Direção.
Erro de Comunicação	Problema de comunicação com o controlador. Verifique conexões com o controlador.
Processador Móvel Detectado	Processador Móvel Detectado no Barramento CAN. Aplicativo GreenStar desativado. Remova o processador móvel e ligue/desligue para ativar o aplicativo GreenStar.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. Você pode continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Selecionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Selecionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido já existe nesta lista. Insira um novo nome.

Alarmes

Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apagar dados de pista curva do sistema
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreo selecionado. Foi selecionado o modo de rastreo anterior.
Nome duplicado	Nome já existente. Selecione outro nome.
Registro de Rastreo de Curva	Registro de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até que o registro seja desativado.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.

Problema de Definição da Linha A-B	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	Os pontos A e B da linha A-B estão muito próximos. Repita a operação novamente.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continuará quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.
Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Placa Dados 90% Cheia	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo até o ponto central é maior do que 1,6 km. Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Selecionado Modelo Incorreto de Controlador RS232	O modelo de controladora RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Erro de Prescrição	O controlador não está configurado para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	O controlador está configurado para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição de controlador foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa de controle.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades inglesas (sistema norte-americano).
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico ou inglesas (US).
Erro de Operação do Controlador	Operação inválida selecionada para o controlador.
Alerta de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Alerta de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Alerta de Prescrição	O controlador não suporta a prescrição selecionada.

INFORMAÇÕES

CF86321,0000333-54-23MAY11

Endereços de Diagnóstico do AutoTrac™ Controller—Raven

Endereços de Diagnóstico



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

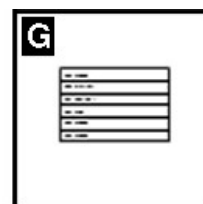


PC8655—UN—05AUG05

Botão Central de Mensagens (Com Ícone de Informações)

1. Selecione o botão Menu.

2. Selecione o botão Central de Mensagens.



PC8668—UN—05AUG05

Tecla Programável de Endereços de Diagnóstico

3. Selecione a tecla programável Endereço de Diagnóstico. Uma lista das unidades de controle é exibida e as unidades de controle com códigos de diagnóstico são indicadas.

As unidades de controle individuais podem ser acessadas selecionando-se o botão Enter para visualizar os códigos dessa unidade de controle.

Para visualizar os códigos da Unidade de Controle

AutoTrac™—Raven, selecione o Implemento ACI.001 no menu suspenso do dispositivos.

Os códigos de todas as unidades de controle também podem ser exibidos selecionando-se o botão Exibir Tudo e selecionando-se o botão Enter. Para ajudar com o diagnóstico de problemas da máquina, comunique os códigos ao seu concessionário John Deere.

Os códigos de diagnóstico a seguir são específicos da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven.

Endereço de Diagnóstico	Descrição
001	Recuperação dos Códigos de Falha
003	Tensão do ELX (Monitor)
004	Tensão da bateria
005	Tensão do Regulador de 5 V no Regulador
008	Tensão do Sensor de Pressão LS
009	Sensor de Pressão LS-Pressão medida em kPa
010	Tensão no Sensor WAS ou no Giroscópio
013	Tensão Central Calibrada do WAS
014	Tensão do WAS Calibrado Totalmente à Esquerda
015	Tensão do WAS Calibrado Totalmente à Direita
016	Ângulo Real da Roda do WAS
019	Velocidade do GPS
023	Teste de Vazão Máxima
025	Teste de Resposta de Passo de Circuito Fechado
031	Parâmetro Ajustável - Direção de Rumo
037	Agressividade do AutoTrac™
048	Parâmetro Ajustável - Ganho do Circuito Interno
051	Parâmetro Ajustável - Ganho de Rumo
052	Parâmetro Ajustável - Sensibilidade da Curvatura
053	Parâmetro Ajustável - Sensibilidade da Aquisição
054	Parâmetro Ajustável - Ganho Lateral
056	Horas do AutoTrac
060	Código de saída do AutoTrac
061	Estado do Interruptor de Direção-Interruptor de Retomada-AutoTrac™
062	Parallel Tracking-Keycard Presente-Estado do TCM
063	Assento, Número da Pista e Status do GPS
065	Erro lateral
067	Erro de rumo
071	Acumulador de Erro Lateral
076	Ativar ou Desativar Diagnóstico de Engenharia
077	Curvatura Real
078	Curvatura Alvo
079	Taxa de Guinada
080	Ganho Proporcional do Circuito Interno
081	Ganho Integral do Circuito Interno
082	Ganho Derivativo do Circuito Interno
083	Constante Filtrada 1 do Circuito Interno
084	Constante Filtrada 2 do Circuito Interno
085	Ganho Esquerdo da Válvula
086	Ganho Direito da Válvula
087	Zona Morta da Válvula à Esquerda (%)
088	Zona Morta da Válvula à Direita (%)

Endereço de Diagnóstico	Descrição
089	Sinal para a válvula (%)
090	Corrente consumida da válvula (Linha de alimentação) (mA)
091	Tensão do Sensor de Pressão 2
092	Transdutor de Pressão 2 (kPa)
093	Diferencial de Pressão (kPa)
110	Ajuste de Cancelamento da Direção - Ajuste da Pressão de Desengate do SID (kPa)
112	Ganho Esquerdo da Válvula 1
113	Ganho Esquerdo da Válvula 2
114	Ganho Esquerdo da Válvula 3
115	Ganho Esquerdo da Válvula 4
116	Ganho Esquerdo da Válvula 5
117	Ganho Esquerdo da Válvula 6
118	Ganho Esquerdo da Válvula 7
119	Ganho Esquerdo da Válvula 8
120	Ganho Esquerdo da Válvula 9
121	Ganho Esquerdo da Válvula 10
122	Ganho Direito da Válvula 1
123	Ganho Direito da Válvula 2
124	Ganho Direito da Válvula 3
125	Ganho Direito da Válvula 4
126	Ganho Direito da Válvula 5
127	Ganho Direito da Válvula 6
128	Ganho Direito da Válvula 7
129	Ganho Direito da Válvula 8
130	Ganho Direito da Válvula 9
131	Ganho Direito da Válvula 10
219	Número de Peça, Dados de Configuração do Controlador
220	Número de Versão de Dados de Configuração do Controlador

AE77568,00001B6-54-13SEP17

DTCs (Códigos de Diagnóstico de Falhas) do Controlador AutoTrac™—Raven



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15



Tecla Programável Códigos de Falhas

PC8669—UN—05AUG05

1. Selecione o botão Menu.



Botão Central de Mensagens (Com Ícone de Informações)

PC8655—UN—05AUG05

2. Selecione o botão Central de Mensagens.

3. Selecione a tecla programável Códigos de Diagnóstico de Falha. Uma lista das unidades de controle é exibida e as unidades de controle com códigos de diagnóstico de falha são indicadas.

Para visualizar códigos de falha, selecione a unidade de controle. Para visualizar códigos de diagnóstico de falha da Unidade de Controle AutoTrac™—Raven, selecione ACI.001. Para exibir os códigos de todas as unidades de controle, selecione o botão Mostrar Todos.

Para ajudar com o diagnóstico de problemas da

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

máquina, comunique os códigos ao seu concessionário John Deere.

Código	Descrição
168.03	Tensão de alimentação não chaveada do circuito ACI (Controlador AutoTrac™ Integrado) está alta. Verifique o chicote elétrico e a fonte de alimentação.
168.04	Tensão baixa de alimentação não chaveada do ACI. Verifique o chicote elétrico e a fonte de alimentação.
232.09	Perda da mensagem de status do diferencial do StarFire™. Verifique a conexão do GPS (sistema de posicionamento global). Desconecte o chicote do receptor e reconecte-o.
517.09	Mensagem de velocidade do GPS não disponível no barramento CAN por mais de 5 segundos. Verifique a conexão do GPS.
628.12	Indica que a unidade de controle está sendo reprogramada. Para reprogramar a unidade de controle da direção, entre em contato com o seu concessionário John Deere.
630.13	Indica calibração incompleta da válvula de direção. Calibração do WAS (sensor do ângulo da roda) incompleta. Reinicie a calibração do WAS. (Consulte Calibração do Controlador AutoTrac™—Raven.)
1504.09	Mensagem do Interruptor do Assento não disponível. Verifique o chicote elétrico para o interruptor do assento. Se não há interruptor do assento presente, troque a presença do operador para o monitor de atividade.
1504.14	Operador fora do assento durante AutoTrac™. Verifique o chicote elétrico para o interruptor do assento.
1504.31	Operador fora do assento durante o AutoTrac™ (entre 2—7 segundos). Verifique o chicote elétrico para o interruptor do assento.
1807.05	Corrente do canal do SID 1 (dispositivo de entrada da direção) fora da faixa baixa. Verifique o chicote elétrico até o SID.
1807.06	A corrente do canal do SID 1 está fora da faixa alta. Verifique o chicote elétrico até o SID.
3509.03	Indica tensão de alimentação do sensor (código do circuito nº 733) para o sensor de pressão do volante da direção e/ou sensor de posição do ângulo da roda fora da faixa alta. Verifique o chicote elétrico para cada componente.
3509.04	Indica tensão de alimentação do sensor (código do circuito nº 733) para o sensor de pressão do volante e/ou sensor de posição do ângulo da roda fora da faixa baixa. Verifique o chicote elétrico para cada componente.
3509.05	Corrente do circuito do sensor 1 de posição do volante da direção baixa. Verifique o chicote elétrico para o sensor.
3509.06	Corrente do circuito do sensor 1 de posição do volante da direção alta. Verifique o chicote elétrico para o sensor.
520431.05	A válvula de desligamento de isolamento tem baixa corrente do circuito. Verifique o chicote elétrico para a válvula hidráulica.
520431.06	A válvula de desligamento de isolamento tem alta corrente do circuito. Verifique o chicote elétrico para a válvula hidráulica.
520826.09	A comunicação com a máquina ISO não pode ser estabelecida. Verifique se todos os chicotes elétricos estão conectados e se o conector ISO está limpo e sem detritos.
522385.01	Indica que o interruptor liga/desliga da Unidade de Controle AutoTrac™ na máquina está desligado. Mude o interruptor principal do AutoTrac™ para a posição LIGADO.
522387.07	Nenhum movimento da roda detectado durante o AutoTrac™ ativo enquanto a válvula eletro-hidráulica (EH) é comandada. Indica que a unidade de controle da direção não está recebendo sinal do sensor de posição do ângulo da roda. Verifique o chicote elétrico e certifique-se de que o sensor está livre de detritos.
522390.09	Sem mensagens de orientação externa ou segurança não atendida ou solicitação de implemento inválida. Retorne para estacionamento e verifique as conexões do implemento para tentar a recuperação da máquina.
522394.09	Mensagem do TCM (módulo de compensação de terreno) não disponível. Verifique se o TCM está ligado e calibrado. (Consulte o Manual do Operador do Receptor StarFire™ para obter instruções de calibração do TCM.)
523698.09	Mensagem do Monitor GreenStar™ Parallel Tracking™ não disponível. Sem dados da comunicação. Verifique as conexões do chicote elétrico do monitor e do receptor.
523767.02	Conflito nos circuitos do interruptor de retomada do AutoTrac™. Dados do interruptor de retomada inválidos. Verifique o chicote elétrico do interruptor de retomada.
523795.02	Indica orientação incorreta da válvula de direção. Verifique se os códigos do circuito direito/esquerdo da válvula de direção estão trocados. A válvula EH (eletro-hidráulica) parece estar conectada ao contrário. Consulte seu concessionário John Deere.
523795.11	Zonas mortas das válvulas EH esquerda e direita durante a calibração são significativamente diferentes. Indica inconsistência nas zonas mortas da válvula de direção. Verifique as conexões e mangueiras hidráulicas e recalibre o sistema. Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário autorizado.
523795.12	Válvula EH ou chicote defeituoso. Válvula EH sem consumo de corrente. Verifique o chicote elétrico para a válvula EH.
523795.13	Zona morta da válvula EH esquerda ou direita fora da faixa. Calibração da válvula incompleta. Recalibre o sistema.
523824.05	A corrente do canal do SID 2 está fora da faixa alta. Verifique o chicote elétrico até o SID.
523824.06	A corrente do canal do SID 2 está fora da faixa baixa. Verifique o chicote elétrico até o SID.
523826.00	Sinal primário do WAS alto. Valor do ADC (conversor analógico para digital) do sensor está alto demais. Verifique o chicote elétrico até o WAS.
523826.01	Sinal primário do WAS baixo. Valor do ADC do sensor está baixo demais. Verifique o chicote elétrico até o WAS.
523826.02	Indica que a orientação da direção do WAS está invertida. Monte o WAS na orientação correta e recalibre-o. Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário autorizado.
523826.07	Indica que a faixa de movimentação do WAS foi muito pequena durante a calibração. Verifique a instalação correta do hardware do WAS. Recalibre o WAS. Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário autorizado.
523826.10	O ângulo da roda foi alterado em mais de 5 graus em dois segundos. A desativação do SID não foi detectada nos últimos 30

Solução de problemas

Código	Descrição
	segundos. Isso pode ser causado por chicotes elétricos defeituosos ou transdutor de pressão defeituoso. Verifique o chicote elétrico e o hardware de cada componente.
523826.14	Conflito do WAS primário e secundário. Verifique o chicote elétrico até o WAS.
524221.09	Sem mensagem da taxa de guinada da máquina. Verifique o chicote elétrico até o receptor GPS.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Parallel Tracking é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,000053D-54-28AUG17

Manutenção

Lista de Verificação Pré-safra

Antes do início da temporada, é recomendável que o operador da máquina execute as seguintes atualizações de software, inspeções e calibrações:

- ☐ Consulte o Manual do Operador eletrônico no site JohnDeere.com ou entre em contato com o distribuidor John Deere sobre versões para download.
- ☐ Atualize o software do equipamento. Consulte a versão mais recente do software em StellarSupport.com.
 - ☐ Mostrador
 - ☐ Receptores
 - ☐ Controlador
 - ☐ Outro equipamento AMS
- ☐ Contate seu distribuidor para perguntar sobre as atualizações de software do controlador da direção. O software do Controlador AutoTrac™-Raven só pode ser atualizado por um distribuidor John Deere.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores.
 - ☐ Receptores
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Controlador da Direção
- ☐ Verifique se há desgaste no sistema de direção mecânica.
- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Calibre o TCM (Módulo de Compensação de Terreno) do receptor.
- ☐ Opere o AutoTrac™ e recalibre se necessário.
- ☐ Inspeção se há vazamentos na válvula do transdutor de pressão do AccuGuide™. (Consulte a seção de segurança para obter mais informações).

AE77568,00001B7-54-03MAR16

Lista de Verificação Pós-safra

Ao final da temporada é recomendável que o operador da máquina execute as seguintes inspeções:

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Verifique se há desgaste no sistema de direção mecânica.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
AccuGuide é uma marca registrada da CNH Industrial N.V.

- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores.
- ☐ Inspeção os pinos de conectores para verificar se há desgaste, detritos ou corrosão.
 - ☐ Receptores
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Controladores de Direção
- ☐ Inspeção se há vazamentos na válvula do transdutor de pressão do AccuGuide™. (Consulte a seção de segurança para obter mais informações).

AE77568,00001B8-54-03MAR16

Lista de Verificação Diária

É recomendável que o operador da máquina execute as seguintes inspeções diárias:

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Inspeção as peças de fixação.
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Receptores
- ☐ Inspeção se há vazamentos na válvula do transdutor de pressão do AccuGuide™. (Consulte a seção de segurança para obter mais informações).

AE77568,00001B9-54-03MAR16

Índice

A		
Ajuste		
Desligamento do dispositivo de entrada da direção (SID)	70B-7	
Altura		
StarFire 3000	60-2	
Altura do StarFire	60-2	
Ativação do AutoTrac™	30-1	
AutoTrac		
DESATIVAR	70A-5	
Habilitação do Sistema	70A-3	
AutoTrac™		
Ativação do sistema	70A-4	
AutoTrac™ Raven		
Requisitos	30-1	
Avanço/Recuo		
StarFire 3000	60-2	
Avanço/Recuo do StarFire	60-2	
C		
Calibração		
Dispositivo de Entrada da Direção	60-8	
Módulo de compensação de terreno (TCM)	60-4	
Sensor de Ângulo da Roda	60-10	
Sensor de ângulo da roda (WAS)	70B-6	
Unidade de Controle AutoTrac	60-6	
Códigos de Diagnóstico de Falha	80-16, 80-18	
Componentes do sistema		
Dispositivo de entrada da direção	40-2	
Interruptor de Retomada	40-3	
Interruptor Principal	40-3	
Sensor de Ângulo da Roda	40-2	
Válvula eletro-hidráulica	40-2	
Componentes do Sistema		
Controlador de Direção Raven	40-1	
Interruptor do Assento e Monitor de Atividade	40-4	
Monitor Geração 4	40-1	
Monitor GreenStar™	40-1	
Configuração		
Orientação básica	60-15	
Configuração do StarFire	60-2	
Configurações avançadas		
Direção rumo	70B-2	
Sensibilidade da Curva	70B-2	
Sensibilidade da direção	70B-2	
Sensibilidade de captação	70B-2	
Sensibilização de linha	70B-2	
Taxa de resposta da direção	70B-2	
Configurações Avançadas		
Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac	70B-3	
Rumo	70B-4	
Sensibilidade da Curva	70B-4	
Sensibilidade de aquisição	70B-4	
Sensibilidade de Linha	70B-3	
Configurações do AutoTrac™	70A-1	
Configurações Avançadas		
Taxa Resposta Direção	70B-4	
D		
Desativação		
AutoTrac	70A-5	
Desligamento do dispositivo de entrada da direção (SID)		
Ajuste	70B-7	
Deteção e resolução de problemas		
Códigos de Saída	80-13	
Mensagens de Desativação	80-13	
Deteção e Resolução de Problemas		
AutoTrac	80-15	
Controlador da Direção	80-15	
GPS	80-15	
Diagnósticos		
AutoTrac	80-15	
Códigos de Diagnóstico de Falha	80-16, 80-18	
Controlador da Direção	80-15	
GPS	80-15	
Direção rumo	70B-1, 70B-2	
G		
Gráfico circular de status do AutoTrac™		
Leituras de diagnóstico	80-11	
I		
Informação		
Sistema da unidade de controle		
AutoTrac™—Raven	80-12	
Interruptor Principal	40-3, 70A-5	
L		
Legenda da Tecla Programável		
Controlador AutoTrac™—Tecla Programável CAL	35-1	
Controlador AutoTrac™—Tecla Programável da Caixa de Ferramentas	35-1	
Controlador AutoTrac™—Tecla Programável do Teste de Estado	35-1	
Controlador AutoTrac™—Tecla Programável do Volante	35-1	
Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™	35-1	
Legenda das Teclas Programáveis		
GreenStar™—Tecla Programável Orientação	35-1	
Leituras de diagnóstico		
Gráfico circular de status do AutoTrac™	80-11	
Unidade de Controle AutoTrac™	80-10	
Listas de verificações		
Lista de Verificação Diária	100-1	

Lista de Verificação Pós-safra	100-1
Lista de Verificação Pré-safra	100-1

M

Módulo de compensação de terreno (TCM)	
Otimização	60-3
Módulo de Compensação de Terreno (TCM)	
Posicionamento da Máquina e Calibração	60-5
Módulo de compensação de terreno (TCM)	
Calibração	60-4
Monitor Geração 4	
Componentes	40-1
Monitor GreenStar™	
Componentes	40-1
Monitorar o desempenho do AutoTrac™	70B-4
Mostrador	40-1

O

Orientação	
Advertências	80-15
Orientação básica	
Configuração	60-15
Otimização	
Módulo de compensação de terreno (TCM)	60-3

P

Palavras da sinalização, compreender	05-1
Precisão do AutoTrac	30-2
Presença do Operador	70B-1

R

Receptor StarFire™	
Tabela de medidas da altura e dimensão longitudinal	60-3
Requisitos	
AutoTrac™ Raven	30-1
Rumo	70B-4

S

Segurança	
Manutenção segura, prática	05-2
Segurança, degraus e apoios de mão	
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-2
Sensibilidade da Curva	70B-1, 70B-2, 70B-4
Sensibilidade da direção	70B-2
Sensibilidade de aquisição	70B-1
Sensibilidade de captação	70B-2
Sensibilidade de Linha	
Rumo	70B-3
Tração	70B-3
Sensibilização de linha	
Direção	70B-1, 70B-2
Rastreamento	70B-1, 70B-2

Sistema da unidade de controle	
AutoTrac™—Raven	
Informação	80-12
Solução de problemas	
Códigos de Diagnóstico de Falha	80-16, 80-18
Códigos de parada	80-12
Gráfico circular de status do AutoTrac™	80-11
Leituras de diagnóstico	80-10
Sintomas Observados	80-6
Teste de Estado	80-3
StarFire 3000	
Avanço/Recurso	60-2

T

Tabela de medidas da altura e dimensão longitudinal	
Receptor StarFire™	60-3
Taxa de resposta da direção	70B-1, 70B-2
Teste da máquina	60-13
Teste de Estado	
Unidade de Controle AutoTrac™	80-3
Tipo do veículo	70B-1

U

Unidade de Controle AutoTrac	
Calibração do Dispositivo de Entrada da Direção	60-8
Calibração do Sensor de Ângulo das Rodas	60-10
Calibração do WAS (sensor de ângulo da roda)	70B-6
Solução de problemas	80-6
Tipo de Kit	60-7, 60-14
Tipo de Máquina	60-7, 60-14
Unidade de Controle AutoTrac	
Calibração	60-6
Unidade de Controle AutoTrac™	
Teste de Estado	80-3

V

Válvula de Isolamento AccuGuide	05-4
Velocidade da Rotação do Volante	70B-1

Literatura de Manutenção John Deere Disponível

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis em versão impressa ou em formato CD-ROM.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Livraria de Informações Técnicas John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ligar para 1-800-522-7448
- Entre em contato com seu concessionário John Deere

As informações disponíveis incluem:



TS189—UN—17JAN89

CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isso também é útil na montagem e desmontagem.



TS191—UN—02DEC88

MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.



TS224—UN—17JAN89

MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.



TS1663—UN—10OCT97

CURRÍCULO DE TREINAMENTO incluindo cinco séries abrangentes de livros que descrevem as informações básicas independentemente do fabricante:

- A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação.
- A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
- Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
- Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.
- Manuais de Noções Básicas de Equipamentos Compactos fornecem instruções para serviço e manutenção de equipamentos de TDPs de até 40 HP.

Manutenção John Deere, Companheira de Trabalho

Não se aplica a esta região

DX,IBC,2-54-01MAR06