

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE



KULLANICI EL KİTABI

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15927 BASKI D4 (TURKISH)

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.



Giriş

Önsöz

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için TEŞEKKÜR EDERİZ.

Ürününüzü doğru olarak kullanıp servisini yapmasını öğrenmek için bu EL KİTABINI dikkatle OKUYUN. Bu kitapta verilen bilgilere uyulmaması sonucunda yaralanma ya da maddi hasar oluşabilir. Bu el kitabı ve ürününüz üzerindeki güvenlik işaretleri başka dillerde de sunulabilir. (Sipariş vermek için John Deere bayinize başvurun.)

BU EL KİTABI, ürününüzün kalıcı bir parçası SAYILMALI ve ürünü sattığınız takdirde onunla birlikte verilmelidir.

Bu kitaptaki ÖLÇÜLER hem metrik sistem birimleri hem de parantez içinde eşdeğer Amerikan (U.S.) sistemi birimleri ile verilmiştir. Yalnızca doğru yedek parça ve bağlantı elemanları kullanın. Metrik ve inç sistemi bağlama elemanları özel bir metrik veya inç anahtar kullanılmasını gerektirebilir.

SAĞ VE SOL yanlar makina ya da donanımın ileriye doğru sürüş yönüne göre belirlenir.

ÜRÜN TANIM NUMARALARINI (P.I.N.) Operatör El Kitabına YAZIN. Çalınması durumunda ürünün izlenmesine yardımcı olmak için tüm seri numaralarını eksiksiz biçimde yazarak saklayın. Bu numaraları yedek parça siparişlerinde yetkili servisimize de bildirmeniz

gerekir. Tanımlama numaralarının bir yedeğini, makine dışında veya makineden uzakta güvenli bir konumda saklayın.

GARANTİ, ekipmanlarını bu el kitabında açıklandığı gibi kullanan ve bakımını yapan müşteriler için hazırlanmış olan John Deere destek programının bir parçası olarak sunulmaktadır. Garanti, yetkili servisinizden almış olmanız gereken garanti belgesinde veya bildirisinde açıklanmıştır.

Bu garanti size, garanti dönemi içinde herhangi bir kusur tespit edilmesi halinde ürünlerin John Deere tarafından destekleneceği teminatını vermektedir. Bazı durumlarda John Deere, ürün garanti dışında olsa dahi saha geliştirmeleri de sağlamaktadır. Ekipman kötü kullanılırsa, ya da orijinal fabrika özelliklerinin ötesinde performans göstermesi için üzerinde değişiklik yapılırsa, garanti geçersiz kılınır ve saha geliştirmeleri reddedilebilir.

Bu ürünün ilk sahibi değilseniz, bu birimin seri numarasını bildirmek için yerel John Deere bayinizle görüşmeniz sizin yararınıza olacaktır. Bu, John Deere firmasının sizi herhangi bir konuya veya ürün iyileştirmelerine ilişkin olarak bilgilendirmesine yardımcı olacaktır.

Seri Numarası:

JS56696.0000C4C -80-03FEB17-1/1

John Deere Teknik Bilgi Kitapçısı

Baskı sonrasında ortaya çıkan ürün değişikliklerinden ötürü ürün işlevi bu belgede kapsamlı olarak

sunulmayabilir. Çalışma öncesinde en son Operatör El Kitabını okuyun. Bir kopya edinmek için bayinizle görüşün veya techpubs.deere.com adresini ziyaret edin.

CZ76372.000071F -80-08OCT19-1/1

İçindekiler

Sayfa	Sayfa
Güvenlik	
Güvenlik Bilgilerini Tanıma 05-1	Etkinlik Monitörü 40-2
Uyarı Sözcüklerini Anlayın.....05-1	Kurulum
Güvenlik Talimatlarına Uyun.....05-1	GreenStar™ Ekranı ve StarFire™
Bakım Çalışmalarının Güvenli Yapılması 05-2	Alıcısı Yazılım Etkinleştirmeleri 50-1
Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın 05-2	StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka 50-3
Elektronik Bileşenler ve Desteklerle	StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka
Güvenli İşlem Yapılması.....05-3	Ölçüm Tablosu 50-3
Elektronik Ekranın Doğru Kullanımı.....05-3	GreenStar™ Ekranında Uyarı Okuma
Kılavuzluk Sistemlerini Güvenli Şekilde	ve Kabulü 50-3
Kullanma 05-4	AutoTrac™ Kumanda Birimi —
Güvenlik Kemerini Doğru Takın 05-4	GreenStar™ 3 2630 Ekranını Ayarlayın.....50-4
AutoTrac™ Kumanda Birimini	AutoTrac™ Kumanda Birimi —
Onaylanmış Makinelerde Kullanın 05-4	GreenStar™ 2 2600 Ekranını Ayarlayın.....50-6
AccuGuide Basınç Güç Çeviricisi/Valfini	AutoTrac™ Kumanda Birimi —
Sızıntılara Karşı İnceleme.....05-5	GreenStar™ 2 1800 Ekranını Ayarlayın.....50-8
Güvenlik İşaretleri	Arazi Dengeleme Modülü'nü (TCM)
Otomatik Kılavuzluk Sistemi Algılandı 10-1	Optimize Edin.....50-9
Mevzuat ve Uyumluluk Bilgileri	Arazi Dengeleme Modülünün (TCM)
AB Uyumluluk Bildirimi 20-1	Kurulumu 50-10
Sisteme Genel Bakış	Arazi Dengeleme Modülünün (TCM)
İşleyiş İlkesi 30-1	Kalibrasyonu 50-10
AutoTrac™ Doğruluğu.....30-1	AutoTrac™ Kumanda Birimi Kalibrasyonu 50-14
AutoTrac™ Kumanda Birimi Uyumluluğu 30-2	Tekerlek Açısı Sensörü
AutoTrac™ Durum Göstergesi 30-2	Kalibrasyonu—John Deere
Sisteme Genel Bakış — Yazılım Tuşu Açıklama	AutoTrac™ Kumanda Birimi.....50-15
Yazısı	Valf Kalibrasyonu — John Deere
Uygulama Kumanda Birimi 1100 —	AutoTrac™ Kumanda Birimi.....50-18
Ayarlar Ekran Tuşu.....30A-1	Çalışma - GreenStar™ 3 2630 Ekranı
Uygulama Kumanda Birimi 1100 —	Kılavuz Hattı Oluştur.....60A-1
Ana Ekran Yazılım Tuşu.....30A-1	AutoTrac™ Etkinleştir.....60A-2
GreenStar™ — Haritalama Yazılım Tuşu.....30A-1	Sistemi Etkinleştirme 60A-3
GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu.....30A-1	Sistemin Devreden Çıkarılması 60A-3
StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu.....30A-2	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla
StarFire™ Alıcı — RTK Yazılım Tuşu.....30A-2	— GreenStar™ 3 2630 Ekranı 60A-4
StarFire™ Alıcı — Uydu Yazılım Tuşu.....30A-2	Çalışma - GreenStar™ 2 2600 Ekranı
StarFire™ Alıcı — Tanılama Yazılım Tuşu 30A-2	Kılavuz Hattı Oluştur.....60B-1
Bileşenlere Genel Bakış	AutoTrac™ Etkinleştir.....60B-2
StarFire™ Alıcı 40-1	Sistemi Etkinleştirme 60B-3
GreenStar™ Ekran 40-1	Sistemin Devreden Çıkarılması 60B-3
Ana Anahtar.....40-1	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla
	— GreenStar™ 2 2600 Ekranı 60B-4

Devamı arka sayfada

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sayfa

Çalışma - GreenStar™ 2 1800 Ekranı

Kılavuz Hattı Oluştur.....	60C-1
AutoTrac™ Etkinleştir.....	60C-2
Sistemi Etkinleştirme	60C-3
Sistemin Devreden Çıkarılması	60C-3
Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla — GreenStar™ 2 1800 Ekranı	60C-4

Çalışma - AutoTrac™ Controller'ı Optimize Etme

AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin	60D-1
Monitör AutoTrac™ Performansı	60D-3
AutoTrac™ Performansını Optimize Edin	60D-5

Arıza Giderme

Gözlemlenebilir Belirtiler.....	70-1
AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı Okunan Değerleri	70-4
AutoTrac™ Durum Pasta Grafiği Okunan Diyagnostik Değerleri	70-6
AutoTrac™ Kumanda Birimi Durdurma Kodları ..	70-8
AutoTrac™ Çıkış Kodları ve Devre Dışı Bırakma Mesajları	70-10
Kılavuzluk Alarmları.....	70-12
AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı Adresleri	70-14
AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı Sorun Kodları (DTC)	70-17

Bakım

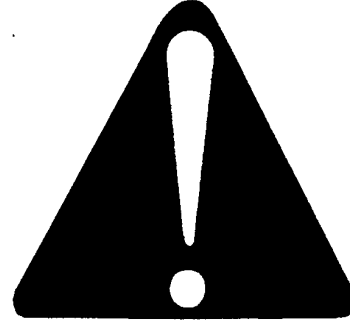
Sezon Öncesi Kontrol Listesi.....	80-1
Mevsim Sonrası Kontrol Listesi	80-1
Günlük Kontrol Listesi.....	80-1

Güvenlik

Güvenlik Bilgilerini Tanıma

Bu bir güvenlik uyarısı simgesidir. Bu simgeyi makineniz üzerinde veya bu kılavuzda gördüğünüzde, kişisel yaralanma tehlikesine karşı dikkatli olun.

Önerilen önlemleri alın ve güvenli çalışma uygulamalarını takip edin.



T81388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -80-03OCT22-1/1

Uyarı Sözcüklerini Anlayın

TEHLİKE; İşaret sözcüğü TEHLİKE, kaçınılmaması halinde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI; İşaret sözcüğü UYARI, kaçınılmaması halinde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanması mümkün tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT; İşaret sözcüğü DİKKAT, kaçınılmaması halinde küçük veya orta derecede yaralanmayla sonuçlanması mümkün tehlikeli bir durumu gösterir. DİKKAT işareti ayrıca kişisel yaralanmaya yol açabilecek durumlara yönelik güvenli olmayan çalışmalara karşı uyarmak amacıyla da kullanılabilir.

Güvenlik uyarı sembolü ile birlikte bir işaret sözcüğü —TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT— kullanılır. TEHLİKE en ciddi tehlikeleri gösterir. TEHLİKE ya da UYARI



işaretleri özellikle tehlikeli olan yerlere yapıştırılmışlardır. Genel güvenlik önlemleri DİKKAT işareti ile belirtilmişlerdir. DİKKAT işareti ayrıca bu kılavuzda bulunan güvenlik iletilerine de dikkat çekmektedir.

DX,SIGNAL -80-05OCT16-1/1

TS187 —80—08SEP03

Güvenlik Talimatlarına Uyun

Bu el kitabında ve makinenizde bulunan tüm güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyun. Güvenlik uyarı işaretlerinin iyi olmasına dikkat edin. Kaybolan ya da hasar gören güvenlik işaretlerin yerlerine yenilerini yapıştırın. Yeni ekipman bileşenlerinin veya onarılan parçaların geçerli güvenlik işaretlerini içerdiğinden emin olun. Yeni güvenlik işaretlerini John Deere yetkili servisinden elde edebilirsiniz.

Dış sağlayıcılardan edilen parça ve bileşenler için, bu kullanım kılavuzunda ayrıca verilmeyen, ek güvenlik bilgileri olabilir.

Makineyi nasıl çalıştıracağınızı ve kumandaları nasıl doğru şekilde kullanacağınızı öğrenin. Bilgisiz kimselerin makineyi kullanmasına izin vermeyin.

Makinenizin düzenli bakımını yapın. Makine üzerinde izinsiz olarak yapılacak herhangi bir değişiklik, makine işlevine zarar verebilir ve/veya makine ömrünü olumsuz etkileyebilir.



Bu el kitabında anlamadığınız bölümler olursa ve yardıma ihtiyaç duyarsanız John Deere bayinize başvurun.

DX,READ -80-01AUG22-1/1

TS201 —UN—15APR13

Bakım Çalışmalarının Güvenli Yapılması

Çalışmaya başlamadan önce bakım prosedürünü iyice öğrenin. Çalışma yapılacak alanı temiz ve kuru tutun.

Hareket halindeki makinede hiçbir zaman yağlama, bakım ya da ayar çalışması yapmayın. Ellerinizi, ayaklarınızı ve elbiselerinizi tahrik altındaki parçalardan uzak tutun. Basıncı salmak için, tüm gücü devre dışı bırakın ve kumandaları işletin. Askıda olan donanımı indirin. Motoru durdurun. Kontak anahtarını çıkarın. Motorun soğumasını bekleyin.

Bakım çalışması için kaldırılması gereken makina parçalarını alttan destekleyin.

Tüm parçaları iyi durumda ve doğru takılmış biçimde muhafaza edin. Hasarları hemen onarın. Aşınmış ve kırılmış parçaları yenileriyle değiştirin. Yerdeki gres, yağ ve pislik birikintilerini temizleyin.

Elektrik sisteminde çalışma yapmadan ya da kaynak çalışmalarından önce akünün (-) kutbundaki kabloyu çıkarın.

Çekilir ekipmanlarda, elektrik sistemi bileşenlerine bakım yapmadan ya da makinede kaynak çalışması yapmadan önce, kablolama tesisatlarını bağlantılarından ayırın.

Yüksekte temizlik yaparken ya da çalışırken aşağı düşme, ağır yaralanmaya neden olabilir. Her bir konuma ulaşmak için bir merdiven ya da platform kullanın. Sağlam ve güvenli basamaklar ve tutamaklar kullanın.



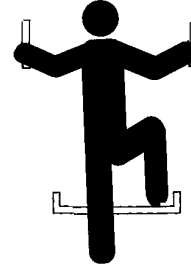
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -80-28FEB17-1/1

Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın

Yüzünüz makinaya bakacak biçimde binip inerek düşmeleri önleyin. Basamaklar, tutamaklara ve korkuluklara ayaklar ve eller ile üç noktadan tutun.

Çamur, kar ya da nem kaygan koşullar oluşturuyorsa çok dikkatli olun. Basamakları temiz ve gres ya da yağdan arınmış tutun. Makinadan inerken kesinlikle atlamayın. Hareket eden makinaya kesinlikle binmeyin ya da inmeyin.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -80-12OCT11-1/1

Elektronik Bileşenler ve Desteklerle Güvenli İşlem Yapılması

Donanım üzerine takılmış elektronik bileşenleri sökerken ya da takarken düşme ağır yaralanmaya neden olur. Takma yerine kolayca erişmek için bir merdiven ya da çalışma platformu kullanın. Sağlam ve güvenli basamak ve tutamaklar kullanın. Bileşenleri ıslak ya da buzlu koşullarda takmayın ya da sökmeyin.

Eğer bir kule ya da bir diğer yüksek yapı üzerinde bir RTK üs istasyonunu kuruyorsanız ya da bakımını yapıyorsanız, bir onaylı tırmanıcı kullanın.

Bir donanım üzerinde kullanılan bir küresel konumlandırma alıcısı direğini takıyor ya da bakımını yapıyorken, doğru kaldırma teknikleri kullanın ve doğru koruyucu donanım giyin ya da takın. Direk ağırdır ve kaldırılıp işlem



yapılması zordur. Yerden ya da bir çalışma platformundan erişilemeyen yerlere takarken iki kişi gereklidir.

DX,WW,RECEIVER -80-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Elektronik Ekranın Doğru Kullanımı

Elektronik Ekranlar, operatöre tarla işlemlerini gerçekleştirme, konforu artırma ve eğlence sağlamada yardımcı olmaya yönelik ikincil cihazlardır. Ekranlar, çok çeşitli işlevler sunabilir, birçok farklı makine sistemi uygulamasında kullanılır ve el tipi elektronik cihazlar gibi diğer ikincil cihazlarla kullanılabilir.

İkincil cihaz, makinenizi birincil kullanım için çalıştırması gerekmeyen herhangi bir cihazdır. Makinenin güvenli çalışmasından ve kontrolünden daima operatör sorumludur.

Makineyi kullanırken yaralanmaları önemek için:

- Ekranı, kurulum yönergelerine göre konumlayın. Cihazın sabitlenmiş olduğundan ve sürücünün görüşünü engellemediğinden ya da makine kullanım kumandalarına müdahale etmediğinden emin olun.
- Ekranın dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Tetikte olun. Makineye ve çevrenize dikkat edin.

- Makine hareket halindeyken, ekran kumandalarının uzun süreli kullanımını gerektiren herhangi bir işleve erişmeyin veya ayarları değiştirmeyin. Makineyi güvenli bir konumda durdurun ve bu gibi işlemleri yapmaya çalışmadan önce park konumuna getirin.
- Ses düzeyini hiçbir zaman, dışarıdaki trafiği ve acil durum araçlarını duyamayacağınız kadar yükseğe ayarlamayın.

Güvenli çalışmayı sağlamak için, ekranların belirli işlevleri, makine hareketi kısıtlanmadıkça ve/veya makine park konumuna getirilmedikçe devre dışı bırakılabilir. Bu güvenlik özelliğinin geçersiz kılınması, geçerli yasaları ihlal edebilir ve hasar, ciddi yaralanma veya ölüme sebebiyet verebilir.

Mevcut ekran işlevlerini yalnızca, koşullar güvenli şekilde ve sağlanan yönergelerle uyumlu şekilde kullanmanıza izin verdiği zaman kullanın. Herhangi bir ikincil cihazı kullanırken her zaman güvenli sürüş kurallarına, ulusal veya yerel yasalara ve trafik düzenlemelerine dikkat edin.

RR94114,0001FFA -80-18DEC14-1/1

Kılavuzluk Sistemlerini Güvenli Şekilde Kullanma

Kılavuzluk sistemlerini geçitlerde kullanmayın. Bir geçide girmeden önce kılavuzluk sistemlerini daima kapatın (devre dışı bırakın). Bir geçitte giderken kılavuzluk sistemini açmaya (devreye almaya) çalışmayın.

Kılavuzluk sistemleri, operatörün tarla işlemlerini daha verimli yapmasına yardım etme amacını taşır. Makinenin hareket ettiği yol daima operatörün sorumluluğundadır. Kılavuzluk sistemleri engellerle ya da diğer makinelerle çarpışmayı otomatik olarak algılamaz.

Kılavuzluk Sistemleri, makinenin sürüş yönlendirmesini otomatikleştiren her türlü uygulamayı kapsamaktadır. Bu, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Dönüş Otomasyonu, AutoTrac™ Üniversal (ATU) RowSense™ ve Makine Senkronizasyonu'nu içerir ancak bunlarla sınırlı değildir.

Operatörün ve civardakilerin yaralanmasını önlemek için:

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
iGuide, bir Deere & Company ticari markasıdır
iTEC, bir Deere & Company ticari markasıdır
RowSense, bir Deere & Company ticari markasıdır*

- Hareket etmekte olan bir makineye binmeye ya da makineden inmeye çalışmayın.
- Makinenin, ekipmanın ve kılavuzluk sisteminin doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
 - iTEC™ Pro veya AutoTrac™ Dönüş Otomasyonu kullanıyorsanız sınırların doğru tanımlandığını kontrol edin.
 - Makine Senkronizasyonu kullanıyorsanız izleyicinin giriş noktasının makineler arasında yeterli boşluk olacak şekilde kalibre edildiğini kontrol edin.
- Tetikte olun ve çevrenize dikkat edin.
- Tarladaki tehlikeler, ekipmanlar veya diğer engellere ve etrafta bulunabilecek insanlara çarpmamak için gerektiğinde direksiyon kontrolünü elinize alın.
- Görüş mesafesinin makinenin yolu üzerindeki insanları ya da engelleri görmenize veya makineyi çalıştırmanıza engel olduğu zamanlarda makinenin kullanımına son verin.
- Makine hızını seçerken tarla koşullarını, görüş mesafesini ve makine yapılandırmasını göz önünde bulundurun.

JS56696,0000ABC -80-20DEC17-1/1

Güvenlik Kemerini Doğru Takın

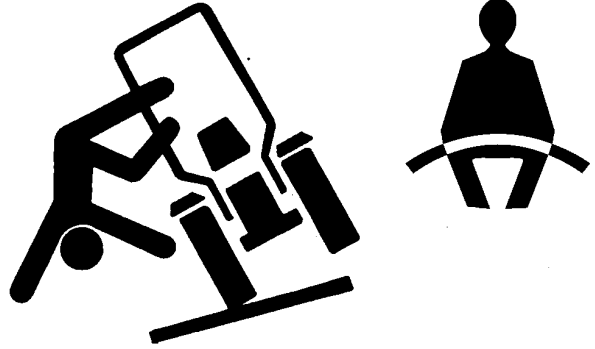
Devrilme olması halinde, ezilme yaralanmaları veya ölüm meydana gelmesini önleyin.

Bu makine, bir devrilme güvenlik çerçevesi (ROPS) ile donatılmıştır. ROPS ile işletim sırasında, güvenlik kemeri KULLANIN.

- Mandalı kavrayın ve güvenlik kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir tık sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerinin mandalını yoklayın.
- Güvenlik kemerinin kalçalarınız boyunca tamamen oturmasını sağlayın.

Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.

Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını,



TS1729 —UN—24MAY13

kayıpta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Yalnızca makineniz için öngörülmüş olan yedek parçaları kullanın. John Deere bayinize danışın.

DX,ROPS1 -80-22AUG13-1/1

AutoTrac™ Kumanda Birimini Onaylanmış Makinelerde Kullanın

AutoTrac™ Kumanda Birimini sadece onaylanmış makinelerde kullanın. Onaylanmış makinelerin listesi için, StellarSupport.com adresine bakın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

AL70325,0000188 -80-22SEP14-1/1

AccuGuide Basınç Güç Çeviricisi Valfini Sızıntılara Karşı İnceleme

AccuGuide Basınç Güç Çeviricisi Valfini düzenli olarak sızıntılara karşı inceleyin. Bu valften sızan hidrolik yağı, direksiyon simidi hareketinin AutoTrac sistemini devreden çıkarmamasına neden olabilir. Sızıntı tespit edilirse satıcınıza başvurun.



AccuGuide Basınç Güç Çeviricisi Valfi

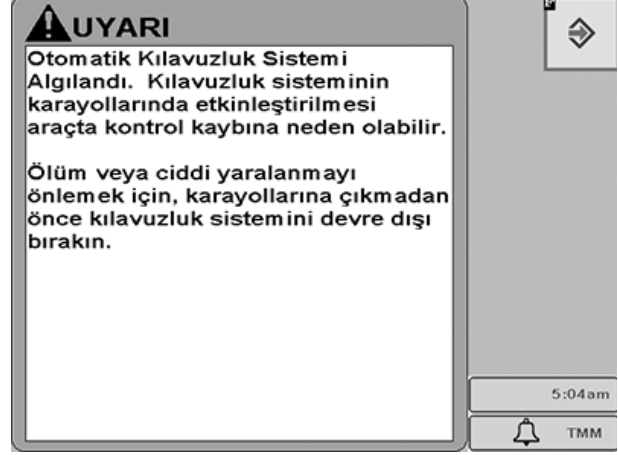
JS56696,0000535 -80-14JUN11-1/1

PC13830 —UN—14JUN11

Güvenlik İşaretleri

Otomatik Kılavuzluk Sistemi Algılandı

AutoTrac donanımlı bir makine her çalıştırıldığında, bu ekran görüntülenerek AutoTrac güdüm sistemi kullanıldığında operatörün sorumlulukları hatırlatılır.



Otomatik Kılavuz

CF86321,0000399 -80-01JUN11-1/1

Mevzuat ve Uyumluluk Bilgileri

AB Uyumluluk Bildirimi

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Ürün: AutoTrac™ Direksiyon Kumanda Birimi

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

Yönetmelik	Numara	Belgelendirme Yöntemi
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği	2014/30/AB	Direktifin II. Eki

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya hüküm ifade eden belgelerle uyumludur:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Teknik kurgu dosyasını derleme için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Almanya D-68163

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Beyan yeri: Urbandale, Iowa, ABD

Adı: Aaron Senneff

Beyan tarihi: 27 Nisan 2016

Başlık: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -80-29APR16-1/1

Sisteme Genel Bakış

İşleyiş İlkesi

John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi bir GreenStar™ Ekran ve StarFire™ Alıcısı kullanırken otomatik kılavuzluk sağlamak için tasarlanmış bir hidrolik direksiyon sistemidir. Kumanda birimi makineyi önceden belirlenmiş hatlarda tutmak için, GreenStar™ Ekranı, StarFire™ Alıcısı ile tekerlek açısı sensöründen gelen girişlere bağlı olarak yönlendirme valfine ayarlamalar gönderir. Sistem şunları kullanır:

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır*

- John Deere'dan donanım ve yazılım.
- Fabrikada monte edilmiş elektro hidrolik valfler.
- Tekerlek açısı sensörleri.
- Direksiyon girişi aygıtları.

Kumanda birimi monte edildiğinde, GreenStar™ Ekranı sistemi kalibre etmede ve kılavuz hatlarını kurmada kullanılır.

HC94949,0000870 -80-03DEC15-1/1

AutoTrac™ Doğruluğu

ÖNEMLİ: John Deere AutoTrac™ sistemi, doğruluk ve bakımının münhasır sorumlusu olan ABD hükümeti tarafından işletilen global konumlama sistemi (GPS) ağına dayanır. Sistem, tüm GPS ekipmanlarının doğruluk ve performansını etkileyebilecek değişikliklere tabidir.

Toplam AutoTrac™ sistemi doğruluğu, birçok değişkene bağlıdır.

AutoTrac™ Sistem Doğruluğu = Sinyal doğruluğu + Makine Kurulumu + Ekipman Kurulumu + Tarla ve Toprak Koşulları.

Aşağıdaki hususlar çok önemlidir:

- Alıcı, start verildikten sonra bir ısınma döneminden geçmelidir.
- Makine uygun şekilde kurulmalıdır (örneğin, makinenin Kullanıcı El Kitabına göre dengelenmelidir).
- Mekanik direksiyon sisteminin iyi durumda olması gereklidir (direksiyon aksında minimal oynamayla sıkı direksiyon).

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- Ekipmanın gerektiği gibi çalışacak şekilde kurulmuş olmalıdır (ayak, kürek ve süpürücü gibi yıpranabilir parçaların iyi durumda olması ve doğru şekilde yerleştirilmiş olması).
- Tarla ve toprak koşulları sistemi nasıl etkiler (yumuşak toprağın sert topraktan daha fazla güdüm gerektirir ve sert toprak eşit olmayan çeki yüklerine yol açabilir).

ÖNEMLİ: AutoTrac™ sisteminin SF2 (veya AutoTrac™ SF1 aktivasyonu kullanılıyorsa SF1) düzeltme sinyalinin doğrulanması esnasında etkinleştirilmesine karşın, sistem doğruluk düzeyi sistemin çalışmaya başlamasından sonra artmaya devam edebilir.

AutoTrac™ SF2 etkinleştirilmesi SF1, SF2 veya RTK sinyalinde çalışır.

AutoTrac™ SF1 etkinleştirilmesi yalnızca SF1 sinyali ile çalışır.

RW00482,000054E -80-06OCT15-1/1

AutoTrac™ Kumanda Birimi Uyumluluğu

Uyumlu makinelerin tam listesi için StellarSupport.com adresini ziyaret edin.

AutoTrac™ Kumanda Birimi Uyumluluğu	
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (Model Yılı 2006–2010)	–MX215
	–MX245
	–MX275
	–MX305
Case MX™ Magnum™ AccuGuide™ Ready (Model Yılı 2008–2010)	–MX335
New Holland IntelliSteer™ Ready (Model Yılı 2006–2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
New Holland IntelliSteer™ Ready (Model Yılı 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

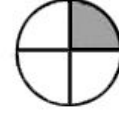
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
 Magnum bir CNH Industrial N.V. ticari markasıdır
 AccuGuide bir CNH Industrial N.V. ticari markasıdır
 IntelliSteer bir CNH Industrial N.V. ticari markasıdır

HC94949,000089B -80-18NOV15-1/1

AutoTrac™ Durum Göstergesi

PC8832 —UN—25OCT05

NOT: Durum göstergesini ve direksiyon simgesini görüntülemek için dümenleme kontrol ünitesinin ve AutoTrac™ etkinleştirmenin her ikisi de algılanmalıdır.



Aşama 1 — MONTAJ

AutoTrac™ simgesinde, AutoTrac™ Durum Göstergesi'nde gösterildiği gibi dört aşama vardır:

- KURULDU
- YAPILANDIRILDI
- İŞLERLEŞTİRİLMİŞ
- ETKİNLEŞTİRİLDİ

- SSU algılanır

Aşama 1 **KURULDU** (dilimin 1/4'ü) — SSU ve kullanım için gereken diğer tüm donanım takılır.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

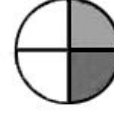
HC94949,00008DA -80-09OCT15-1/5

Aşama 2 **YAPILANDIRILDI** (dilimin 2/4'ü) — Kılavuzluk ve StarFire™ Alıcısı yapılandırıldı ve makine koşulları sağlandı.

- Kılavuzluk sistemi ekranda AÇIK konuma getirilmiştir.
- Kılavuzluk Parkur 0 tanımlanmıştır.
- AutoTrac™ aktivasyonu algılanmış.
- StarFire™ sinyali var. AutoTrac™ aktivasyonu için doğru StarFire™ sinyal seviyesi seçildi.
- SSU'da yönlendirme işleviyle ilgili etkin arıza yoktur.
- Hidrolik yağı minimum sıcaklıktan daha sıcak.

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

PC8833 —UN—25OCT05



Aşama 2 — YAPILANDIRMA

- Hız maksimum sınırının altında.
- TCM mesajı geçerli.
- Makine doğru çalışma hızında.

HC94949,00008DA -80-09OCT15-2/5

Sür Açık/Kapalı— AutoTrac™'i YAPILANDIRILDI aşamasından DEVREYE ALINDI aşamasına taşımak için yönlendirme Aç/Kapat düğmesine basın.

PC20221 —UN—10NOV14



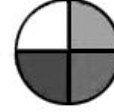
Sür Açık/Kapalı

HC94949,00008DA -80-09OCT15-3/5

Aşama 3 **DEVREYE ALINDI** (dilimin 3/4'ü) — Direksiyon düğmesine basılmıştır. AutoTrac™'in çalışması için bütün şartlar yerine getirildi ve sistem etkinleştirilmeye hazır.

- "Yönlendirme Açık" için Yönlendirme Açık/Kapalı düğmesine tekrar basın.

PC8834 —UN—25OCT05



Aşama 3 — DEVREYE ALINDI

HC94949,00008DA -80-09OCT15-4/5

Aşama 4 **ETKİNLEŞTİRİLDİ** ("A" ile birlikte dilimin 4/4'ü) — Devam düğmesine basılır ve AutoTrac™ makineyi yönlendirir.

- Devam Anahtarına Basın — AutoTrac™ etkinleştirildi.

PC8835 —UN—25OCT05

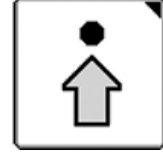


Aşama 4 — ETKİNLEŞTİRİLDİ

HC94949,00008DA -80-09OCT15-5/5

Uygulama Kumanda Birimi 1100 — Ayarlar Ekran Tuşu

PC21157 —UN—11MAY15



Ayarlar Ekran Tuşu

- Kumanda Seçimi — Seçici kumanda valfi (SCV 1 veya SCV 3) için kumanda türünü seçin.
- SCV Eşik Ayarları — Genişleme ve küçülme eşiğiyle valf testinin açık veya kapalı olduğunu girin.
- Seri Bağlantı Noktası Ayarları — Seri bağlantı noktası iletişimlerini ayarlayın.
- G/Ç Gerilimleri — Giriş/Çıkış (G/Ç) gerilim okunan değerlerini görüntüleyin.

- Etkinleştirme Girişi — Uygulama Kumanda Birimi 1100 belirli etkinleştirmelerini girin.

RW00482,00004F0 -80-29JUL15-1/1

Uygulama Kumanda Birimi 1100 — Ana Ekran Yazılım Tuşu

PC21156 —UN—11MAY15



Ana Ekran Yazılım Tuşu

- Kontrol Ana ekranı — Bilgileri görüntüleyin ve seçili kumanda türü (SCV 1 veya SCV 3) için çalışma işlevlerini seçin.
- Kontrol Ayarları — Seçili kumanda türü (SCV 1 veya SCV 3) için gerekli olan girdileri ayarlayın ve girin
- Sürüm Bilgileri — Uygulama kumanda birimi belirli özelliklerini görüntüleyin, fabrika varsayılan değerlerini

sıfırlayın ya da CAN veriyolu tanılarını açın veya kapayın.

RW00482,00004F3 -80-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Haritalama Yazılım Tuşu

PC21152 —UN—11MAY15



Haritalama Yazılım Tuşu

- Haritalar Sekmesi — Harita ayarlarını değiştirin ve haritaları görüntüleyin veya kaydedin.
- Sınırlar Sekmesi — Müşteriyi, çiftliği, tarlayı ve sınırları ayarlayın.
- Bayraklar Sekmesi — İlgili alanını ayarlayıp işaretleyin.
- Çoklu Makine Sekmesi — Makine Senkronizasyon paylaşılan verilerini ve otomasyonu ayarlayın.

RW00482,00004F1 -80-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu

PC21148 —UN—11MAY15



Kılavuzluk Yazılım Tuşu

- Sekme Görme — Haritayı görüntüleyin, parkur adını seçin, direksiyon hassasiyetini değiştirin, AutoTrac™ gösterge çizelgesini görüntüleyin veya AutoTrac™ yönlendirmesini açın ya da kapayın.
- Kılavuz Ayarları Sekmesi — İzleme modunu kurma, genel kılavuz ayarları, parkur ayarları, AutoTrac™ gelişmiş ayarları ve ışık çubuğu ayarları.
- Yol Kaydırma Ayarları Sekmesi — Yol kaydırma ayarlarını kurun ve kaymaları açın veya kapayın.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,00004F4 -80-29JUL15-1/1

StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu

PC21154 —UN—11MAY15

- Bilgi Sekmesi — genel StarFire™ ve global konumlama sistemi (GPS) bilgilerini görüntüleyin.
- Ayarlama Sekmesi — StarFire™ montaj yönünü, önü/arkayı, yüksekliği, optimize gölgelemeyi, SF2 yedek devresini, kapanmadan sonraki saatleri ayarlayın ve arazi dengeleme modülünü kalibre edin.
- Aktivasyonlar Sekmesi — StarFire™ Alıcısı etkinleştirme kodlarını girin.



StarFire™ Yazılım tuşu

- Seri Bağlantı Noktası Sekmesi — seri bağlantı noktası ayarlarını ayarlayın veya değiştirin.

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,00004F5 -80-04MAY16-1/1

StarFire™ Alıcı — RTK Yazılım Tuşu

PC21155 —UN—11MAY15

Gerçek zamanlı kinematik (RTK) radyoları ayarlamak için RTK yazılım tuşunu seçin.



RTK Yazılım tuşu

RW00482,00004F6 -80-04MAY16-1/1

StarFire™ Alıcı — Uydu Yazılım Tuşu

PC21153 —UN—11MAY15

- Gökyüzü Planı Sekmesi — Gökyüzü planını ve uydu iz sürme bilgilerini görüntüleyin.
- Grafik Sekmesi — Uydu iz sürme bilgilerini grafik olarak görüntüleyin.



Uydu Bilgisi Yazılım Tuşu

RW00482,00004F6 -80-04MAY16-1/1

StarFire™ Alıcı — Tanılama Yazılım Tuşu

PC21158 —UN—11MAY15

- Okunan Değerler Sekmesi — StarFire™ ve gerçek zamanlı kinematik (RTK) bilgilerini görüntüleyin.
- Veri Kayıtları Sekmesi — StarFire™, diferansiyel modu uydu bilgilerini görüntüleyin.
- Havadan Sekmesi — Havadan alınan mesajları görüntüler.



Tanılama Yazılım Tuşu

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,00004F7 -80-04MAY16-1/1

Bileşenlere Genel Bakış

StarFire™ Alıcı

Alıcı, makine konumunu ve hareket yönünü belirlemek için, StarFire™ düzeltme uydularıyla navigasyon uyduları kullanır. Entegre bir arazi telafi modülü (TCM), engebeli arazi telafisi için makine konumunu ayarlar. SF2 veya gerçek zamanlı kinematik (RTK) için alıcı etkinleştirilmesi gerekir.



StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

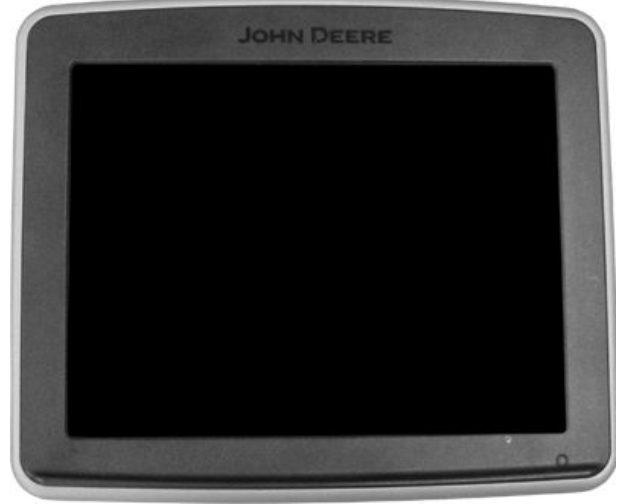
HC94949,000061E -80-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™ Ekran

GreenStar™ Ekranı, operatör tarafından aşağıdaki amaçlarla kullanılan bir kullanıcı arabirimidir:

- Sistem bileşenlerini yapılandırma ve kalibre etme.
- Sistem performansını izleme.
- Sistem ayarları yapma.
- Yazılımı programlama.
- Arıza tanı testlerini görüntüleme.



GreenStar™ 3 2630 Ekran

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,000047B -80-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Ana Anahtar

NOT: Montaj konumu makineye ve operatörün tercihi göre değişir.

Makineyi taşıırken **Ana Anahtar** kullanılır. Anahtar kapalı konumuna ayarlandığında, elektro-hidrolik valfe hiç güç verilmez. Bu, yollarda sürerken veya operatör AutoTrac™'in etkinleştirilmesini istemediğinde AutoTrac™ öğesinin devre dışı bırakılmasını sağlar. Anahtar, ayrıca Yol Modu veya Yol Anahtarı olarak da adlandırılır.



AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

AL70325,000017D -80-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Etkinlik Monitörü

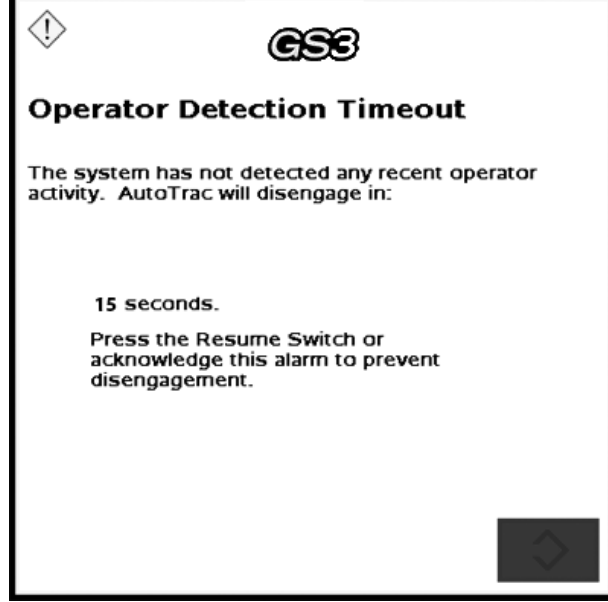
Koltuk anahtarı yoksa veya çalışır değilse, **Faaliyet Monitörü** operatörün olup olmadığını algılar. Operatör son yedi dakika içinde ekranla etkileşime geçmemişse, ekran bir uyarı belirir. Operatör, sisteme koltuğunda olduğunu bildirmek için uyarıyı kabul eder.

- **Sürücü Algılama Zaman Aşımı**

Sistem herhangi bir son operatör etkinliği algılamadı. AutoTrac™ şu durumda devre dışı kalacak:

15 saniye.

Devam Anahtarına basın veya devre dışı bırakmayı önlemek için bu alarmı onaylayın.



Sürücü Algılama Zaman Aşımı

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000091F -80-14OCT15-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Kurulum

GreenStar™ Ekranı ve StarFire™ Alıcısı Yazılım Etkinleştirmeleri

*NOT: John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi,
yardımcı direksiyon için geçerli bir AutoTrac™
yazılımı etkinleştirmesi gerektirir.*

GreenStar™ Ekranı

GreenStar™ 3 2630 Ekranında yazılımı görüntülemek
veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GS3 yazılım tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

GreenStar™ 2 2600 Ekranında yazılımı görüntülemek
veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GS2 yazılım tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

GreenStar™ 2 1800 Ekranında yazılımı görüntülemek
veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. GreenStar™ düğmesi
3. GreenStar™ yazılım tuşu
4. Ayarlar yazılım tuşu
5. Yazılım tuşunu etkinleştir

A—Aktivasyonlar Sekmesi

*AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır*

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC12686 —UN—14JUL10



GS3 Ekran tuşu

Setup	Summary	A Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA000000																									
Challenge Code: abcdefg																									
Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	PivotPro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iGuide Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
PivotPro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iGuide Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								

GreenStar™ Ekranı Aktivasyonları

Devamı arka sayfada

HC94949,000095B -80-04JAN16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

NOT: Doğru etkinleştirmeyi ve SF2 lisansının etkin olup çalışma beklenen doğruluk düzeylerini karşıladığını doğrulayın. StarFire™ lisansı veya RTK aktivasyonu edinmek için John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.

StarFire™ 3000 Alıcı

StarFire™ 3000 Alıcısında sinyali görüntülemek veya etkinleştirmek için şunları seçin:

1. Menü düğmesi
2. StarFire™ düğmesi
3. Ana ekran tuşu
4. Aktivasyonlar sekmesi (A)

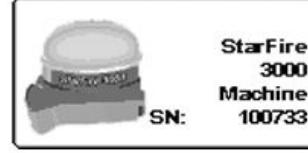
A—Aktivasyonlar Sekmesi

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ Düğmesi

PC21154 —UN—11MAY15



Ana Ekran Yazılım Tuşu

Info	Setup	A Activations	Serial Port
------	-------	----------------------	-------------

Activations Activation Code

SF1, SF2 Ready, RTK Enter

SF2 License No

SF2 End Date

StarFire SN 3285780000963

Activation / License Status Window

StarFire™ Alıcı Aktivasyonları

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000095B -80-04JAN16-2/2

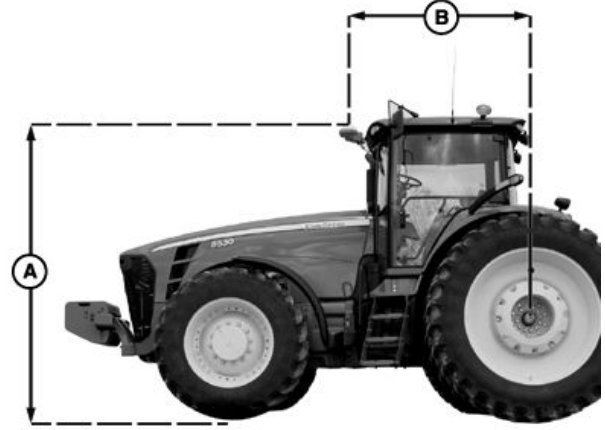
StarFire™ Yükseklik ve Ön-Arka

StarFire™ Yüksekliği — StarFire™ Alıcısının yüksekliğini girin. Yükseklik, yerden kubbenin tepesine ölçülür.

StarFire™ Ön-Arka — Ön-Arka ölçümünü girin (makinenin sabit aksı ile alıcı arasındaki mesafe). Sabit aks, bir sıraya ekim traktöründeki arka akstır.

A—Yükseklik

B—Ön-Arka



Sabit Akslı Makineler
(Sıraya Ekim Traktörler)

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000092A -80-04APR16-1/1

StarFire™ Yükseklik ve Ön/Arka Ölçüm Tablosu

StarFire™ Alıcının yüksekliğini ve ön/arka uzunluğunu kaydetmek için aşağıdaki tabloyu kullanın.

StarFire™ Yükseklik ve Ön/Arka Ölçümleri		
Makine	Yükseklik	Ön/arka

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

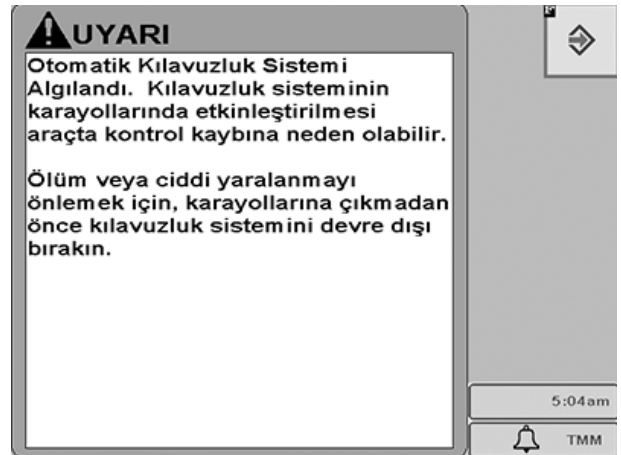
HC94949,00008B6 -80-28AUG17-1/1

GreenStar™ Ekranında Uyarı Okuma ve Kabulü

ÖNEMLİ: AutoTrac™ kurulu bir makineyi çalıştırırken, başlama ekranı görüntülenmezse, StellarSupport.com adresinden yazılımını güncelleyin.

AutoTrac™ donanımlı bir makine her çalıştırıldığında, başlangıç ekranı görüntülenerek AutoTrac™ yönlendirme sistemi kullanıldığında operatör sorumlulukları hatırlatılır.

Operatörün, ekran sonraki sayfaya geçmeden önce Kabul et'i seçmesi gerekir.



AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000060C -80-20NOV14-1/1

AutoTrac™ Kumanda Birimi — GreenStar™ 3 2630 Ekranını Ayarlayın

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.
4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini seçin.
5. AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar düğmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC21148 —UN—11MAY15



Kılavuzluk Yazılım Tuşu

PC11948 —UN—30JUN09



Kılavuzluk Ayarları Sekmesi

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,000095E -80-05JAN16-1/2

6. Makine Tipi'ni (A) seçin.
7. Direksiyon Bastırma Çabasını (B) girin. Bu, operatörün AutoTrac™'i devre dışı bırakması için gerekli olan kuvvettir. Daha yüksek bir değer daha büyük kuvvet gerektirir.
8. StarFire™ Yükseklik (C) ve Ön-Arka (D) değerlerini girin.

NOT: AutoTrac™ Kumanda Birimi bağlandığında Yükseklik ve Ön-Arka alıcıda griyle silinir.

A—Makine Tipi Açılır Menüsü C—StarFire™ Yükseklik Giriş Kutusu
B—Direksiyon Bastırma Çabası D—StarFire™ Ön-Arka Giriş Kutusu

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Magnum 215-305 (A)

Line Sensitivity - Tracking: [-] [100] [+]

Line Sensitivity - Heading: [-] [100] [+]

Heading Lead: [-] [100] [+]

Steering Response Rate: [-] [100] [+]

[?] [1 / 3] [Accept]

Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — 1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in): (C) 140 StarFire Fore-Aft (in): (D) 30

Steering Override Effort: [-] [(B) 50] [+]

[CAL]

[3 / 3] [Accept]

Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — 3/3

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000095E -80-05JAN16-2/2

PC21740 —UN—13OCT15

PC21741 —UN—14OCT15

AutoTrac™ Kumanda Birimi — GreenStar™ 2 2600 Ekranını Ayarlayın

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.
4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini seçin.
5. AutoTrac™ Kumanda Birimi Ayarları düğmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

PC21148 —UN—11MAY15



Kılavuzluk Yazılım Tuşu

PC11948 —UN—30JUN09



Kılavuzluk Ayarları Sekmesi

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Kumanda Birimi Ayarları Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,000095F -80-06JAN16-1/2

6. Makine Tipi'ni (A) seçin.
7. Direksiyon Bastırma Çabasını (B) girin.
8. StarFire™ Yükseklik (C) ve Ön-Arka (D) değerlerini girin.

NOT: AutoTrac™ Kumanda Birimi bağlandığında Yükseklik ve Ön-Arka alıcıda griyle silinir.

A—Makine Tipi Açılır Menüsü C—StarFire™ Yükseklik Giriş Kutusu
 B—Direksiyon Bastırma Çabası Giriş Kutusu D—StarFire™ Ön-Arka Giriş Kutusu

AutoTrac Settings	
Machine Type	CASE MX/Magnum 215-305 (A)
Receiver Position	
StarFire Height (in) (C)	StarFire Fore-Aft (in) (D)
140	60
Steering Override Effort	
-	(B) 29 +
Direction of Travel	
↻	
CAL	Advanced Settings
Accept	

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000095F -80-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

AutoTrac™ Kumanda Birimi — GreenStar™ 2 1800 Ekranını Ayarlayın

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. GreenStar™ Ana ekran yazılım tuşunu seçin.
4. Ayarlar düğmesini seçin.
5. AutoTrac™ Ayarları düğmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ Menü Yazılım Tuşu

PC21731 —UN—13OCT15



Ayarlar Düğmesi

PC21977 —UN—05JAN16



AutoTrac Ayarları Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000960 -80-05JAN16-1/2

6. Makine Tipi Açılır Menüsünü (A) seçin.
7. Direksiyon Bastırma Çabasını (B) girin.

A—Makine Tipi Açılır Menüsü

B—Direksiyon Bastırma Çabası
Giriş Kutusu

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305 (A) ⬇

CAL ▼

Steering Override Effort

(B) 50

J Advanced Settings
F Accept

AutoTrac™ Ayarları Sayfası

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -80-05JAN16-2/2

Arazi Dengeleme Modülü'nü (TCM) Optimize Edin

PC8663 —UN—29APR15

TCM kalibrasyonuna başlamadan önce, eylemsizlik ölçüm biriminin (IMU) yuvarlanma açısını ve sapma oranını ölçmesine izin vererek TCM kalibrasyonunu optimize edin.

1. Menü düğmesini seçin.

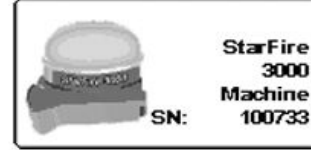


Menü Düğmesi

RW00482,0000525 -80-14SEP17-1/5

2. StarFire™ düğmesini seçin.

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ Düğmesi

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

RW00482,0000525 -80-14SEP17-2/5

3. StarFire™ yazılım tuşunu seçin.

PC21154 —UN—11MAY15



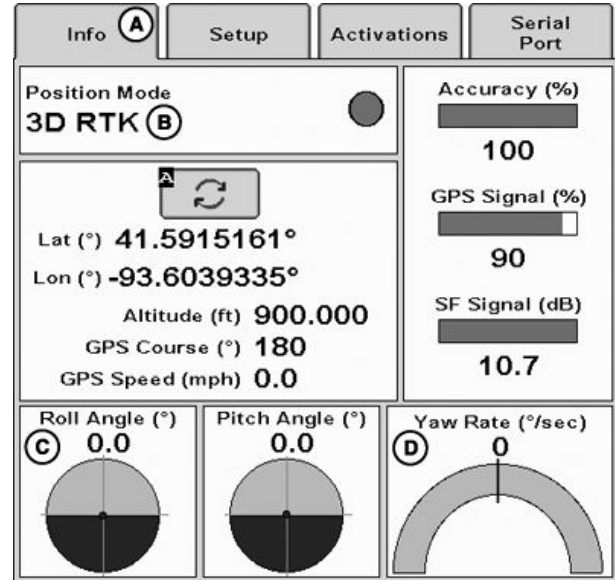
StarFire™ Yazılım tuşu

RW00482,0000525 -80-14SEP17-3/5

4. Bilgi sekmesini (A) seçin.
5. 3B Konum Modunun (B) SF1 veya daha iyi sinyal oluşturduğunu doğrulayın.

A—Bilgi Sekmesi
B—Pozisyon Modu

C—Yuvarlanma Açısı
D—Sapma Oranı



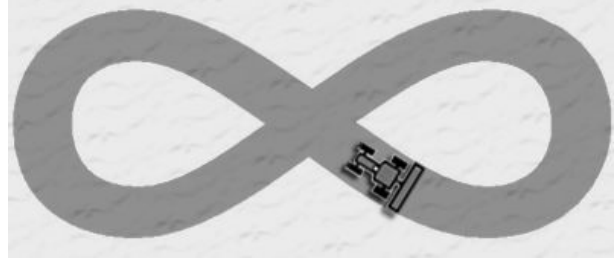
Devamı arka sayfada

RW00482,0000525 -80-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. IMU'nun başlamasını sağlamak için makineyi TCM optimizasyon tahrik deseninde iki kez sürün.
7. TCM kalibrasyonunu bitirin.

(Daha fazla bilgi için, Arazi Dengeleme Modülünün [TCM] Kalibrasyonu kısmına başvurun.)



TCM Optimizasyon Tahrik Deseni

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -80-14SEP17-5/5

Arazi Dengeleme Modülünün (TCM) Kurulumu

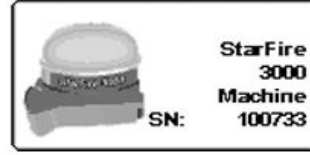
1. Menü düğmesini seçin.
2. StarFire™ düğmesini seçin.
3. Kurulum sekmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ Düğmesi

PC20199 —UN—05NOV14



Kurulum Sekmesi

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00008B8 -80-14OCT15-1/1

Arazi Dengeleme Modülünün (TCM) Kalibrasyonu

1. Menü düğmesini seçin.

PC20197 —UN—05NOV14

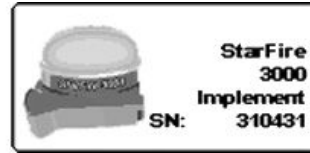


Menü Düğmesi

DK01672,000019E -80-22MAR18-1/6

2. StarFire™ düğmesini seçin.

PC20634 —UN—19DEC14



StarFire™ Düğmesi

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

DK01672,000019E -80-22MAR18-2/6

3. Kurulum sekmesini seçin.

PC20199 —UN—05NOV14

TCM'yi AÇMAK ve KAPATMAK için, TCM geçiş düğmesini (A) seçin. TCM KAPATILDIĞINDA StarFire™ global konumlama sistemi (GPS) mesajı, makine dinamiği veya yamaç eğimleri için düzeltilmez. TCM'nin sistem kapatıp açıldıktan sonraki varsayılan konumu AÇIKTIR.

NOT: AutoTrac™ etkinleştirilmesi için TCM AÇILMALIDIR.

TCM'yi, alıcı sıfır derece sağa-sola yatış açısını ve alçaltma-yükseltme açısını belirleyebilecek şekilde kalibre edin.

Kalibre etmeden önce, makine ve ekipmanın doğru çalışma konumunda olduğundan ve saha çalışması için hazır olduğundan emin olun. Makinede denge ağırlıkları takılı olmalı ve lastikler doğru şişirilmiş olmalıdır. Kalibrasyon sırasında ekipmanı, çalışma konumuna olabildiğince yakına indirin.

Alıcı, makineden her çıkarıldığında ve tekrar takıldığında veya makine ile ilgili TCM açısı değiştiğinde TCM'yi kalibre edin. Makineye kıyasla TCM açısındaki değişiklikler, bir kaçıklık oluşturabilir ve geçişten geçişe işlemi sırasında sürekli atlama (B) veya çakışma (C) gibi gözükebilir. Bu ofsetin olası sebepleri, StarFire™ montaj braketinin hafif kayması, makine kabininin hafif kayması veya bir yandan diğerine eşit olmayan tekerlek basınçları olabilir.

Kaçıklığı gidermek için, makineyi konumlayın ve TCM'yi kalibre edin, bir geçişte sürün, aynı geçişi ters yönde sürün. Makine aynı geçişi izlemese kaçıklık mesafesini ölçün ve ekipman kaçıklığına girin.

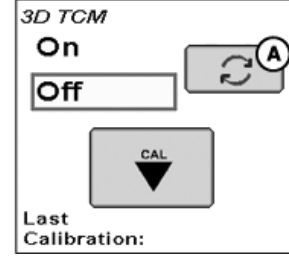
Makineyi Konumlayın ve Arazi Telafi Modülünü (TCM) Kalibre Edin

1. Makineyi sert, yatay bir yüzeye park edin ve tam olarak durdurun (kabin sallanmamalıdır).

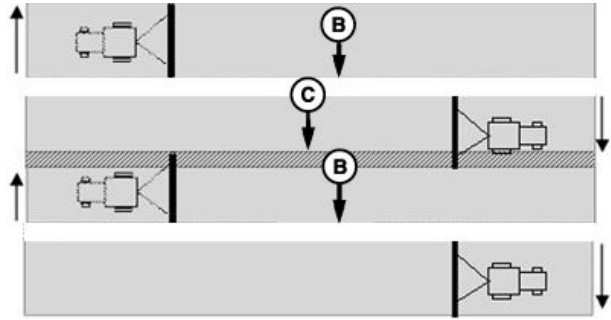
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Kurulum Sekmesi



A—TCM Geçiş Düğmesi



B—Atlama

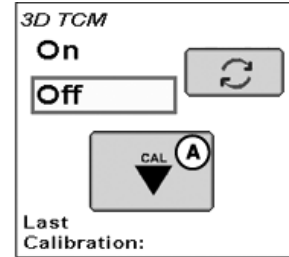
C—Çakışma

2. Dingilin konumunu not etmek için lastiklerin veya paletlerin zemindeki konumunu işaretleyin.

DK01672,000019E -80-22MAR18-3/6

3. Kalibrasyon düğmesini (A) seçin.

A—Kalibrasyon Düğmesi



Devamı arka sayfada

DK01672,000019E -80-22MAR18-4/6

4. Kabul et düğmesini seçin. Kalibrasyon durum çubuğu görünür, ardından tamamlandığında kaybolur.

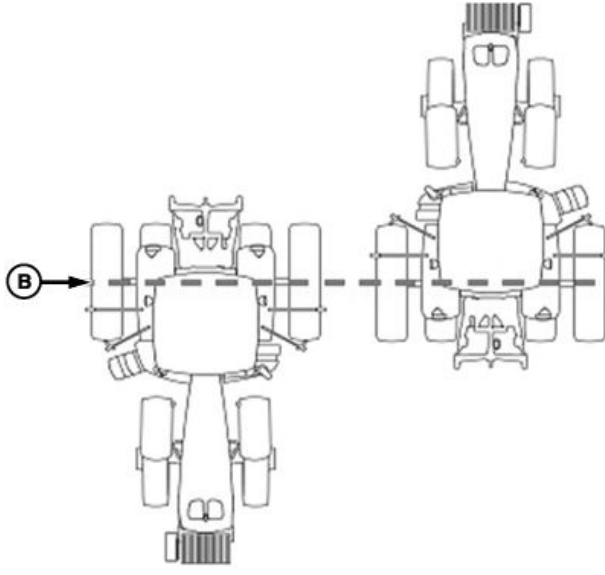
PC22267 —UN—14MAR16



Kabul Et Düğmesi

Devamı arka sayfada

DK01672,000019E -80-22MAR18-5/6



Serbest Ön Dingilli Makineler

PC19995 —UN—03SEP14

B—Arka Dingil

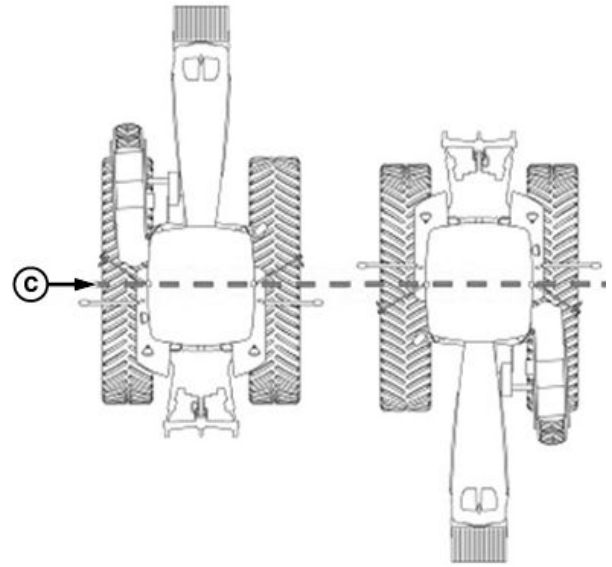
5. Makineyi ters yöne bakacak şekilde 180 derece döndürün. Lastiklerin, sabit ya da serbest ön dingil için doğru yerde olduğundan ve makinenin tam olarak durdurulduğundan emin olun (kabin sallanmamalıdır).

- Serbest ön dingilli makineler için (mekanik ön tekerlek tahriği [MFWD], Bağımsız Ön Aks Süspansiyonu [ILS™] veya Ön Aks Süspansiyonu [TLS™]), tekerlekleri, 2 noktalı kalibrasyon yapılırken arka dingil (B) aynı konumda olacak şekilde yerleştirin.
- Sabit dingilli tekerlekler veya paletli makineler için (parkur traktörleri, 47X0 ve 49X0 serisi ilaçlama makineleri veya 9000 ve 9020 serisi tekerlekli traktörler), tekerlekleri veya paletleri, makine döner eksen (C) her iki yöne de bakarken aynı konumda olacak şekilde yerleştirin.

6. Kabul et düğmesini seçin. Kalibrasyon durum çubuğu görünür, ardından tamamlandığında kaybolur.

7. Kurulum sekmesine geri dönmek için Kabul Et tuşunu seçin. Kalibrasyon başarısızsa, TCM'yi yeniden kalibre edin.

ILS bir Deere & Company ticari markasıdır
TLS, bir Deere & Company ticari markasıdır

C—Makine Dönme Noktası

Sabit Dingil Tekerlekli veya Paletli Makineler

PC19996 —UN—03SEP14

DK01672,000019E -80-22MAR18-6/6

AutoTrac™ Kumanda Birimi Kalibrasyonu

ÖNEMLİ: AutoTrac™ Kumanda Birimini kalibre etmeden önce tüm talimatları okuyun. Makineye veya ekipmana hasarı önlemek için, kalibrasyondan önce ekipmanın makineyle bağlantısını kesin.

NOT: Herhangi bir hidrolik sistemin değiştirilmesi veya sökülmesinden sonra, tam bir sistem kalibrasyonu gereklidir.

Kalibrasyon prosedürünü gerçekleştirirken, makine ana anahtarı AÇIK konuma ayarlanmalıdır.

Kalibrasyon prosedürü AutoTrac™ kullanılmadan önce bir geçiş durumu ile tamamlanmalıdır.

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.
4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini seçin.
5. AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar düğmesini seçin.
6. Sayfa 3'ye gidin.
7. CAL düğmesini seçin.

- Her bir kalibrasyon adımı, adım iptal edilmeden önce üç hataya izin verir ve tüm kalibrasyonun tekrarlanması gerekir.
- Kalibrasyon prosedürü başarısız olursa, diğer geçerli kalibrasyon tamamlanana kadar sistem son geçerli kalibrasyonu kullanır.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar Düğmesi

PC21148 —UN—11MAY15



Kılavuzluk Yazılım Tuşu

PC11948 —UN—30JUN09



Kılavuzluk Ayarları Sekmesi

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar Düğmesi

PC12144 —UN—30JUN09



CAL Düğmesi

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00008C0 -80-04DEC15-1/1

Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu—John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi

NOT: Tekerlek Açısı Sensör Kalibrasyonu (A), Valf Kalibrasyonu (B) yapılmadan önce tamamlanmalıdır.

Kalibrasyon prosedürüne başlamadan önce hidrolik sıvıyı çalışma sıcaklığına getirmek için traktörü tam gazda yaklaşık 2 ila 5 dakika arası sürün.

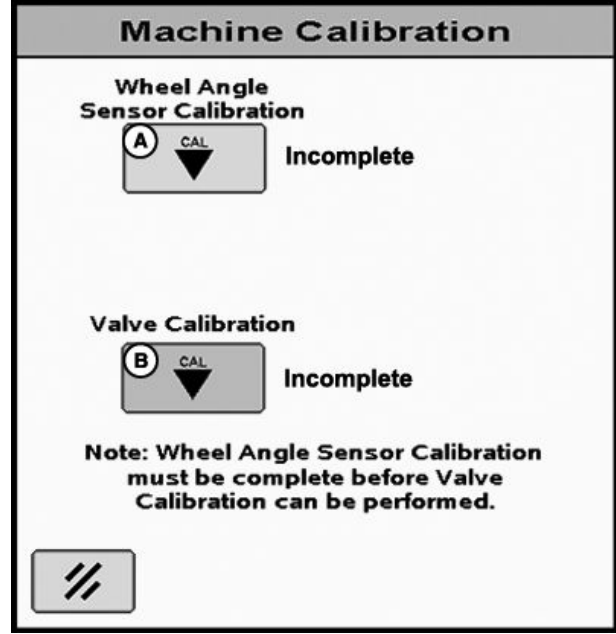
Kalibrasyon prosedüründe gereken adımların tamamlanması için geniş, açık ve düz bir zemine gerek vardır. Alanın engellerden ve trafikten arınmış olduğundan emin olun.

Kalibrasyon sırasında istenilen bir anda, direksiyon simidini tutarak veya makineyi durdurarak makinenin kontrolünü ele alın.

1. Kalibrasyona başlamak için Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu düğmesini seçin.

A—Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu Düğmesi

B—Valf Kalibrasyon Düğmesi



Makine Kalibrasyonu

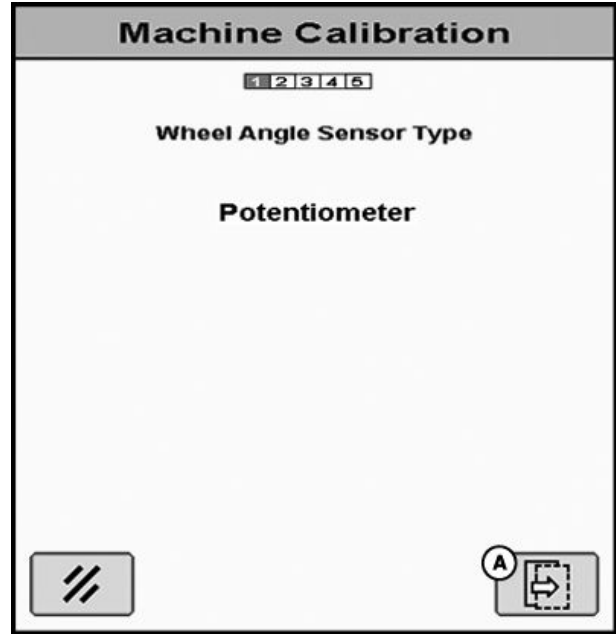
HC94949,00008C2 -80-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Sistem tekerlek açısı sensörünü algılar. Sensör algılandığında devam etmek için Sonraki düğmesini (A) seçin.

Sistem, sensörü algılamazsa tekerlek açısı sensörü bağlantılarını kontrol edin.

A—Sonraki Düğmesi



Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu-Tekerlek Açısı Sensörü Türü

Devamı arka sayfada

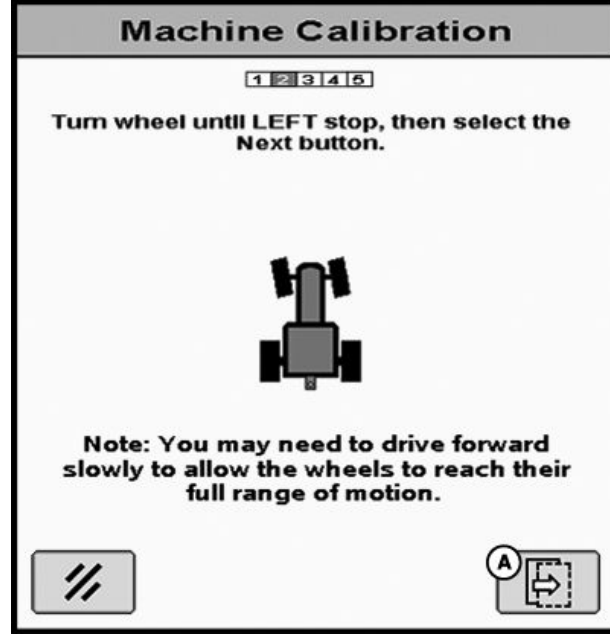
HC94949,00008C2 -80-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. SOL tarafta durana kadar tekerleği çevirin daha sonra İleri düğmesini (A) seçin.

NOT: Tekerleklerin tam hareketine izin verecek şekilde yavaşça ileri doğru sürmeniz gerekebilir.

A—Sonraki Düğmesi



Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu-Sol

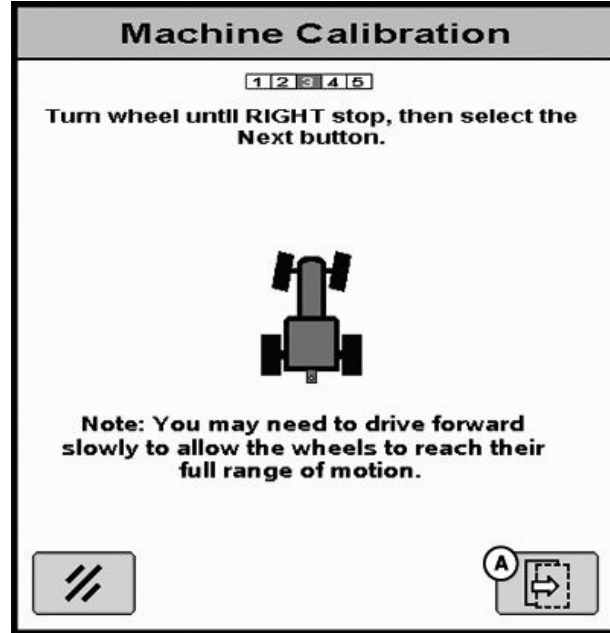
HC94949,00008C2 -80-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. SAĞ tarafta durana kadar tekerlekleri çevirin daha sonra İleri düğmesini (A) seçin.

NOT: Tekerleklerin tam hareketine izin verecek şekilde yavaşça ileri doğru sürmeniz gerekebilir.

A—Sonraki Düğmesi



Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu-Sağ

Devamı arka sayfada

HC94949,00008C2 -80-14OCT15-4/7

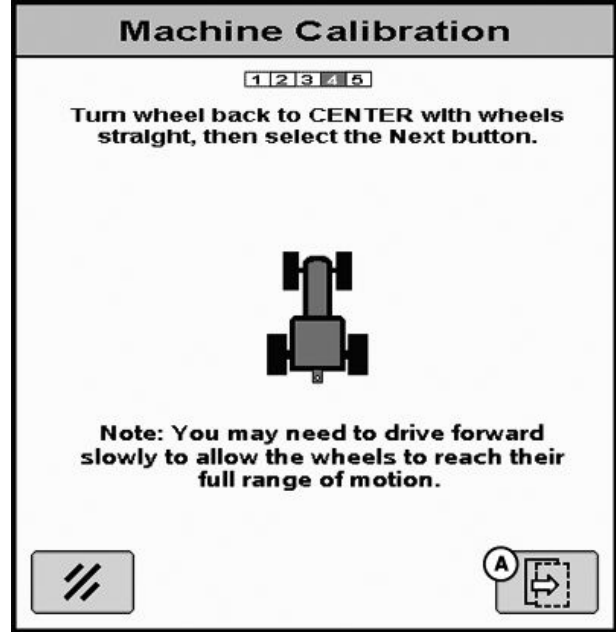
PC21462 —UN—26AUG15

5. Tekerlekleri düz olacak şekilde ORTAYA doğru geri çevirin daha sonra İleri düğmesini (A) seçin.

NOT: Tekerleklerin tam hareketine izin verecek şekilde yavaşça ileri doğru sürmeniz gerekebilir.

AutoTrac™ performansı için doğru bir merkez kalibrasyonu kritik önemlidir. Tekerleklerin düz ileriye doğru baktığından emin olmak için ufuktaki bir noktaya doğru düz ileri sürün.

A—Sonraki Düğmesi



Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu-Orta

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

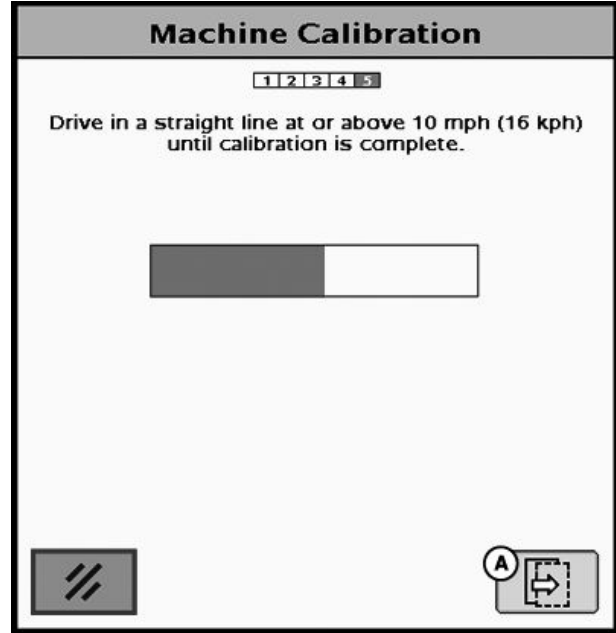
HC94949,00008C2 -80-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Kalibrasyon tamamlanana kadar 16 km/s (10 mph) ya da daha yukarı hızla düz bir hatta sürün. İleri düğmesini (A) seçin.

NOT: Direksiyon düzeltmelerini minimum seviyede tutun. Direksiyon simidi hareketi kalibrasyon prosedürüne ekstra süre ekler veya kalibrasyon başarısızlığına neden olur.

A—Sonraki Düğmesi



Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu-Sür

Devamı arka sayfada

HC94949,00008C2 -80-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. Tekerlek açısı sensörü kalibrasyonu tamamlandığında Başarı (A) görüntülenir.

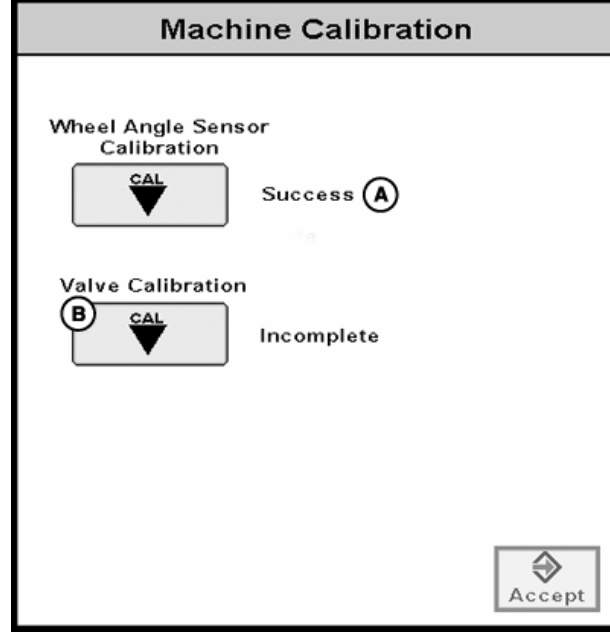
Kalibrasyon engellendiğinde, Tamamlanmadı görüntülenir. Kalibrasyonda bir sorun varsa, Başarısız Oldu görüntülenir.

Kalibrasyon prosedürünü başarılı olana dek tekrarlayın.

8. Valf kalibrasyonunu başlatmak için CAL düğmesini (B) seçin.

A—Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu Durumu

B—CAL Düğmesi



Makine Kalibrasyonu

HC94949,00008C2 -80-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Valf Kalibrasyonu — John Deere AutoTrac™ Kumanda Birimi

NOT: Tekerlek Açısı Sensör Kalibrasyonu, Valf Kalibrasyonu yapılmadan önce tamamlanmalıdır.

Kalibrasyon prosedürüne başlamadan önce hidrolik sıvıyı çalışma sıcaklığına getirmek için traktörü tam gazda yaklaşık 2 ila 5 dakika arası sürün.

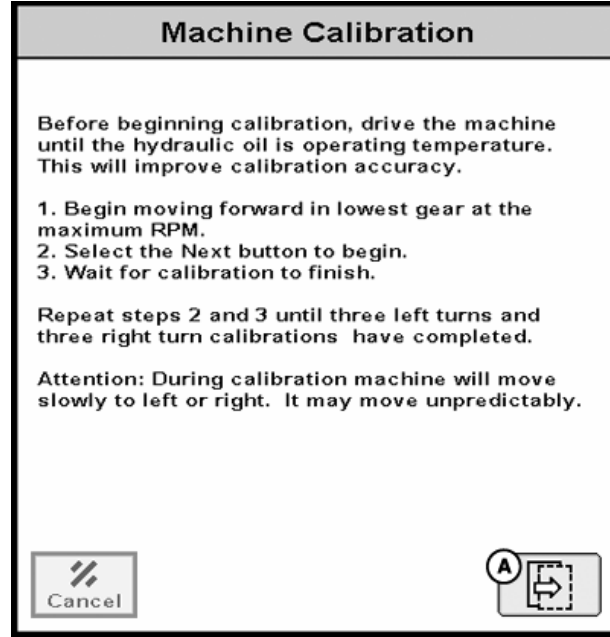
Kalibrasyon prosedüründe gereken adımların tamamlanması için geniş, açık ve düz bir zemine gerek vardır. Alanın engellerden ve trafikten arınmış olduğundan emin olun.

Kalibrasyon sırasında istenilen bir anda, direksiyon simidini tutarak veya makineyi durdurarak makinenin kontrolünü ele alın.

1. En yüksek dev./dk'da en düşük vitesle ileri gitmeye başlayın.
2. Başlamak için Sonraki (A) düğmesini seçin.
3. Kalibrasyonun bitmesini bekleyin.

Üç sola dönüş ve üç sağa dönüş kalibrasyonu tamamlanana dek 2. ve 3. adımları tekrarlayın.

NOT: Kalibrasyon sırasında makine yavaşça sağa veya sola hareket eder. Beklenmedik şekilde hareket edebilir.



Valf İşleyiş Ayarlaması

A—Sonraki Düğmesi

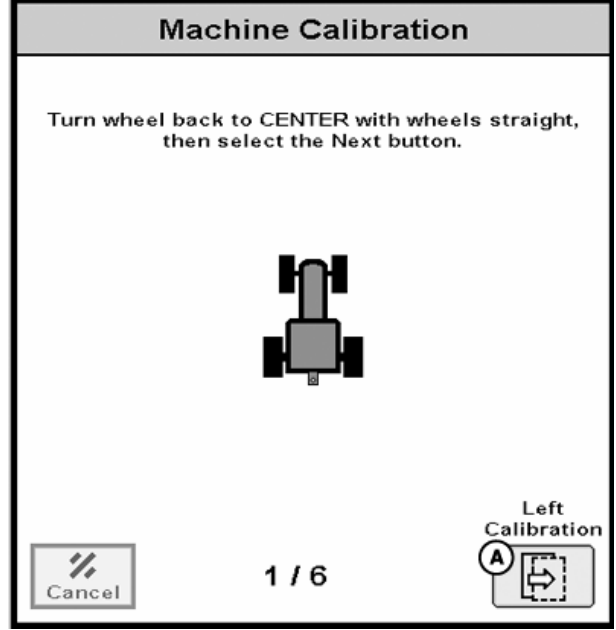
Devamı arka sayfada

HC94949,000090E -80-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Tekerlekleri düz olacak şekilde ortaya doğru geri çevirin daha sonra Sonraki düğmesini (A) seçin.

A—Sonraki Düğmesi



Makine Kalibrasyonu—1/6

HC94949,000090E -80-14OCT15-2/10

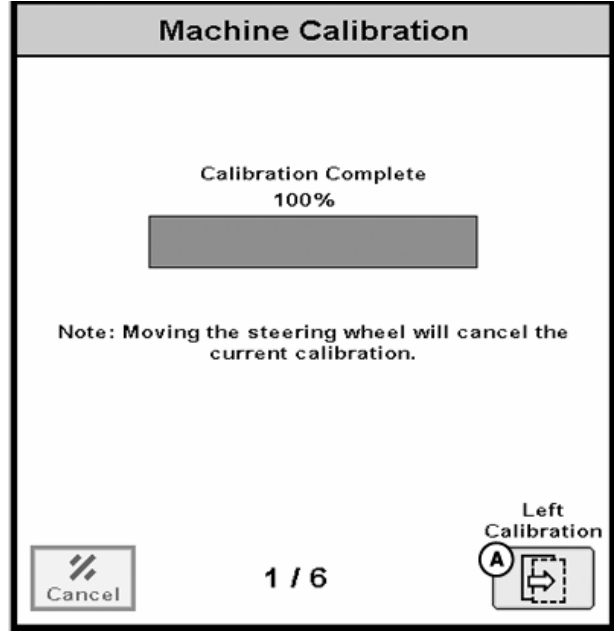
PC21542—UN—11SEP15

5. Sol kalibrasyonun tamamlanması için bekleyin.

NOT: Direksiyon simidini hareket ettirmek geçerli kalibrasyonu iptal eder.

Tamamlandığında Sonraki (A) düğmesini seçin.

A—Sonraki Düğmesi

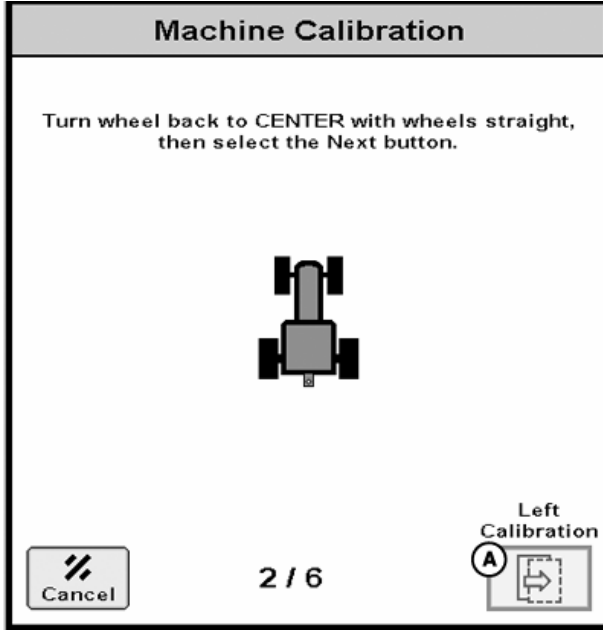


Makine Kalibrasyonu—1/6

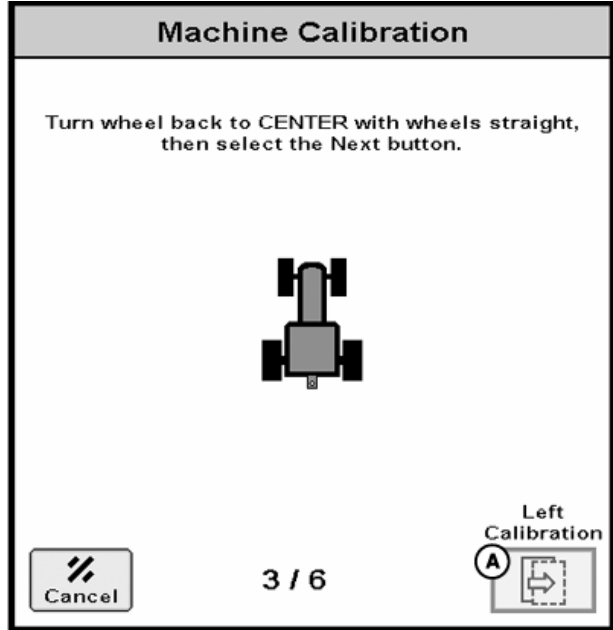
Devamı arka sayfada

HC94949,000090E -80-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Makine Kalibrasyonu-2/6



Makine Kalibrasyonu-3/6

A—Sonraki Düğmesi

6. Sonraki (A) düğmesini seçin ve prosedürü sol kalibrasyon için iki kere daha tekrarlayın.

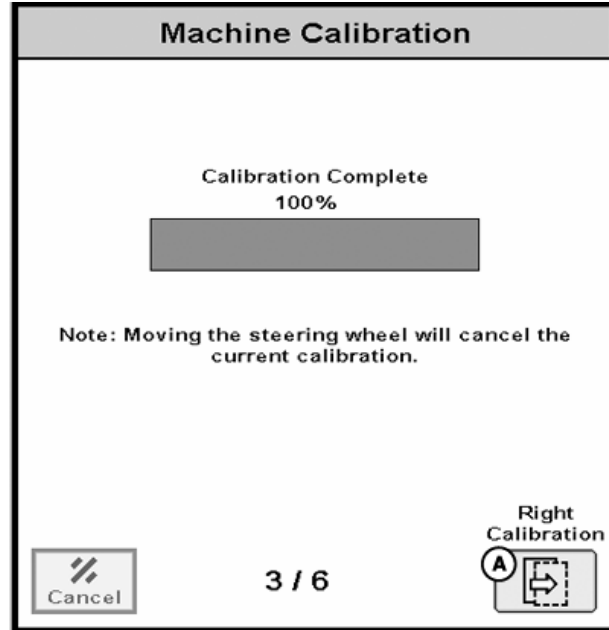
HC94949,000090E -80-14OCT15-4/10

7. Sol kalibrasyonun tamamlanması için bekleyin.

NOT: Direksiyon simidini hareket ettirmek geçerli kalibrasyonu iptal eder.

Sağ kalibrasyonu başlatmak için Sonraki düğmesini (A) seçin.

A—Sonraki Düğmesi



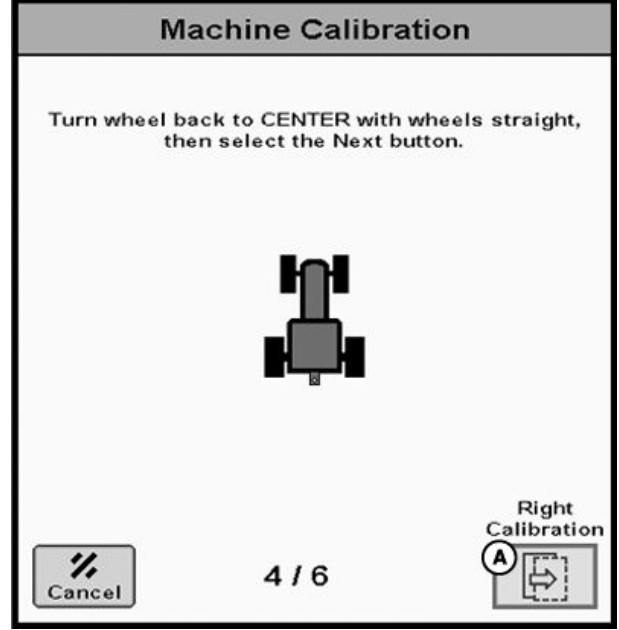
Makine Kalibrasyonu-3/6

Devamı arka sayfada

HC94949,000090E -80-14OCT15-5/10

8. Tekerlekleri düz olacak şekilde ortaya doğru geri çevirin daha sonra Sonraki düğmesini (A) seçin.

A—Sonraki Düğmesi



Makine Kalibrasyonu—4/6

HC94949,000090E -80-14OCT15-6/10

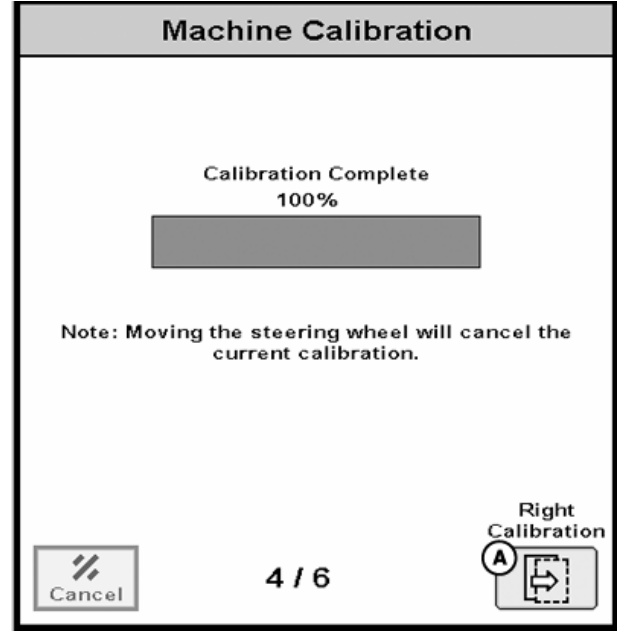
PC21549—UN—11SEP15

9. Doğru kalibrasyonun tamamlanması için bekleyin.

NOT: *Direksiyon simidini hareket ettirmek geçerli kalibrasyonu iptal eder.*

Kalibrasyonu bitirmek için Sonraki (A) düğmesini seçin.

A—Sonraki Düğmesi

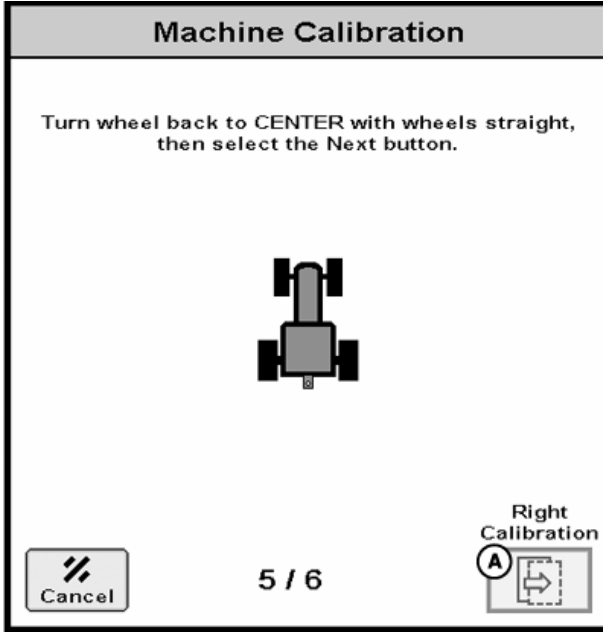


Makine Kalibrasyonu—4/6

Devamı arka sayfada

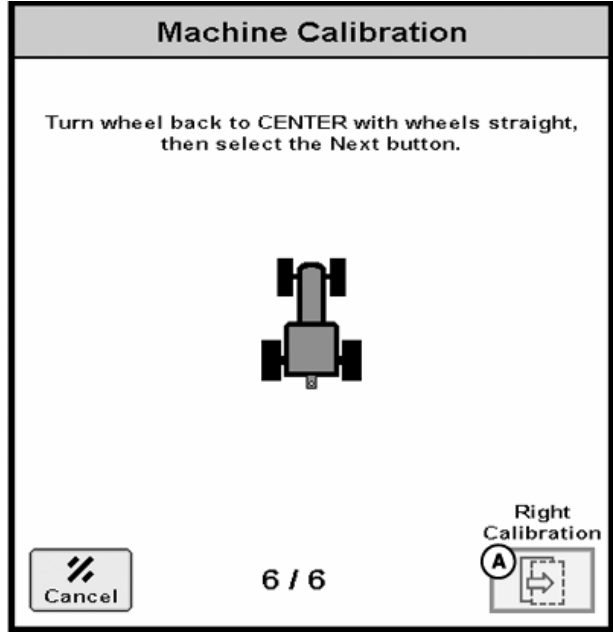
HC94949,000090E -80-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Makine Kalibrasyonu-5/6

PC21551—UN—11SEP15



Makine Kalibrasyonu-6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Sonraki Düğmesi

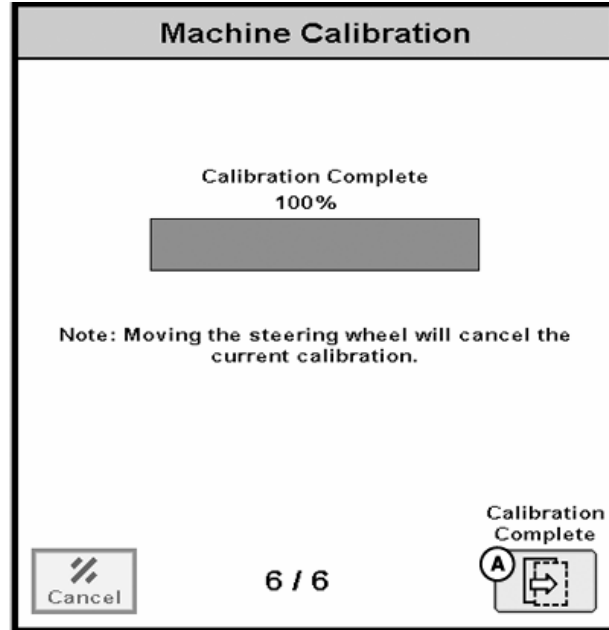
10. Sonraki (A) düğmesini seçin ve prosedürü sağ kalibrasyonu için iki kere daha tekrarlayın.

HC94949,000090E -80-14OCT15-8/10

11. Doğru kalibrasyonun tamamlanması için bekleyin.

NOT: Direksiyon simidini hareket ettirmek geçerli kalibrasyonu iptal eder.

Kalibrasyonu bitirmek için Sonraki (A) düğmesini seçin.

A—Sonraki Düğmesi

Makine Kalibrasyonu-6/6

Devamı arka sayfada

HC94949,000090E -80-14OCT15-9/10

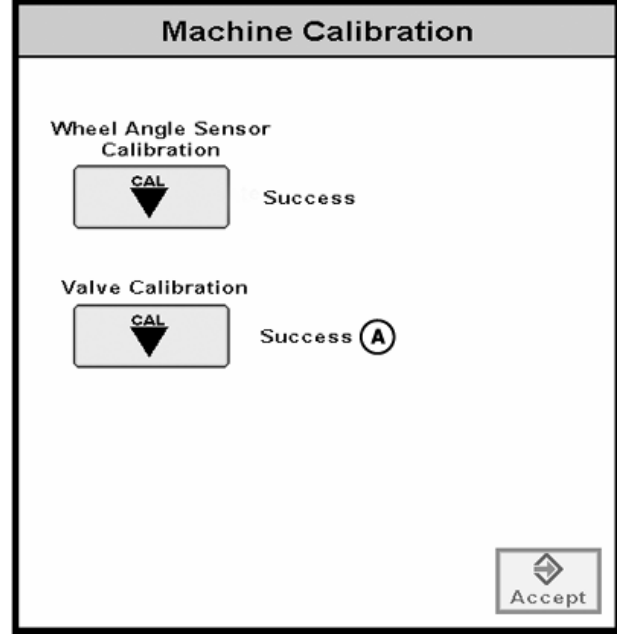
PC21554—UN—11SEP15

12. Valf kalibrasyonu tamamlandığında Başarı (A) görüntülenir.

Kalibrasyon engellendiğinde, Tamamlanmadı görüntülenir. Kalibrasyonda bir sorun varsa, Başarısız Oldu görüntülenir.

Kalibrasyon prosedürünü başarılı olana dek tekrarlayın.

A—Valf Kalibrasyon Durumu



Makine Kalibrasyonu

HC94949,000090E -80-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Çalışma - GreenStar™ 3 2630 Ekranı

Kılavuz Hattı Oluştur

NOT: Talimatlar temel kılavuz hattı içindir. Eksiksiz kılavuzluk ayarı talimatları için, GreenStar™ 3 2630 Ekran Operatör El Kitabı'na bakın.

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



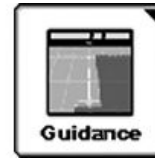
Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

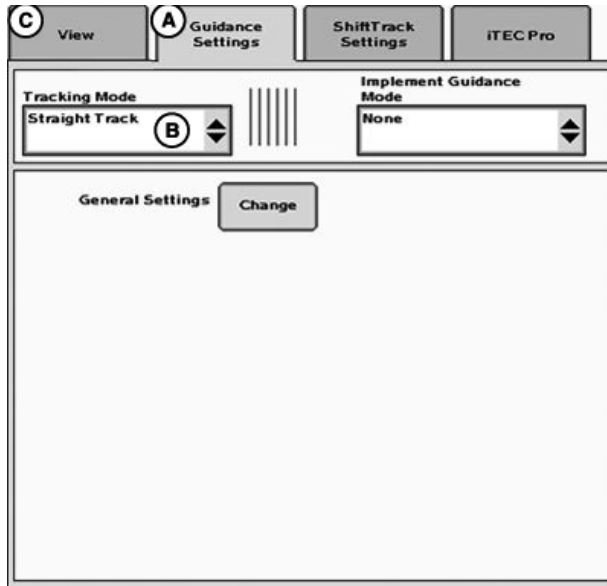
PC21148 —UN—11MAY15



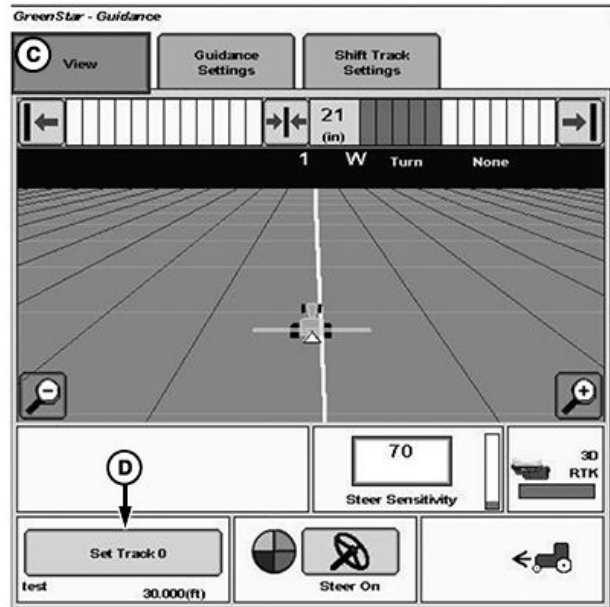
Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000927 -80-14OCT15-1/3



Kılavuzluk Ayarları



Kılavuzluk Görünümü

A—Kılavuzluk Ayarları Sekmesi B—İz Sürme Modu Aşağı Açılır Menü

C—Görünüm Sekmesi D—Parkuru 0 Yap Düğmesi

4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini (A) seçin.
5. Düz Parkur modunu (B) seçin.
6. Görünüm sekmesini (C) seçin.

7. Parkur 0 Ayarla düğmesini (D) düğmesini seçin.

Devamı arka sayfada

HC94949,0000927 -80-14OCT15-2/3

8. Yeni düğmesine (A) basın.
 9. Parkur 0 için, tuş takımını kullanarak bir ad girin. Giriş düğmesini seçerek kabul edin ve Parkur 0 ayarına geri dönün.
 10. Yöntem açılır menüsünden (B) A + B seçeneğini belirleyin.
 11. Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama açılır menüsünden (C) John Deere'i seçin.
 12. İstenilen parkur aralığını (D) girin.
 13. Makineyi tarlada istenen konuma sürün ve A Ayarla düğmesini (E) seçin.
- NOT: B'yi ayarlamak için, 3 m'den (10 ft) fazla sürülmesi gerekir.**
14. Makineyi istediğiniz B noktasına sürün ve B Ayarla düğmesini (F) seçin.
 15. Parkur 0 ayarını tamamlamak için, Giriş düğmesini (G) seçin.

A—Yeni Düğmesi
B—Yöntem Açılır Menüsü
C—Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama Açılır Menüsü
D—Parkur Aralığı Düğmesi

E—A'yı Ayarla Düğmesi
F—B'yi Ayarla Düğmesi
G—Giriş Düğmesi

Parkuru 0 Yap

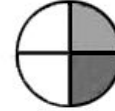
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -80-14OCT15-3/3

AutoTrac™ Etkinleştir

AutoTrac™ durum göstergesinin iki parçası doluyken, AutoTrac™ donanım ve yazılım gereklilikleri karşılanmıştır.

PC8833 —UN—25OCT05



Aşama 2 — YAPILANDIRILDI

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000910 -80-14OCT15-1/3

1. AutoTrac™ etkinleştirmesi ve devre dışı bırakılması için, Sürüş AÇIK ve KAPALI düğmesini seçin. Direksiyon açıkken durum göstergesinin üç parçası dolar.

PC20221 —UN—10NOV14



Direksiyon AÇ ve KAPAT Düğmesi

Devamı arka sayfada

HC94949,0000910 -80-14OCT15-2/3

Donanım veya yazılım gerekliliklerinin herhangi biri karşılanmadıysa, Direksiyon AÇIK ve KAPALI düğmesi yerine bir Tanılama Anahtarı düğmesi görüntülenir. AutoTrac™ Tanılarını görüntülemek için düğmeyi seçin. Tanılama sayfası dört gösterge parçasının her biri için neyin gerekli olduğunu ve tüm gereksinimlerin durumunu gösterir.

NOT: AutoTrac™ hidrolik sıvı gereken sıcaklığa gelene kadar kullanılamaz (sıvı ısınana kadar sadece bir gösterge parçası). Bu durum herhangi

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ Tanılama Anahtarı

bir tanılama kodu görüntülemes veya durum menüsünde görünmez.

HC94949,0000910 -80-14OCT15-3/3

Sistemi Etkinleştirme

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ etkinleştirilmişken, parkur sonunda direksiyon sorumluluğu ve çarpışmalardan kaçınma sorumluluğu operatöre aittir.

Bir yolda nakliye sırasında AutoTrac™ sistemini açmaya (Etkinleştirmeye) çalışmayın.

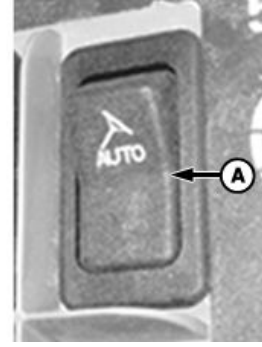
Sistem Devreye Sokulduktan sonra, güdüm yardımı istendiğinde, sistemin statüsü operatör tarafından elle, Etkinleştirilmiş konumuna getirilmelidir.

1. Devam anahtarına (A) basarak yardımcı güdümü başlatın.

Sistemi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Makine hızı, 0,5 km/s (0.3 mph) üzerinde.
- Makine, istenen parkurun 45 derece dahilindedir.
- Makine sürüş hızı 30 km/s (18.6 mph) altında.
- Ana anahtar Açık konumunda.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Devam Anahtarı

A—Devam Anahtarı

- Arazi telafi modülü (TCM) açık.
- Geri viteste, AutoTrac™ 45 saniye etkinleştirilmiş kalır. 45 saniye sonra, geri vitesin etkinleşmesi için makine önce ileri vitese alınmalıdır.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -80-20OCT15-1/1

Sistemin Devreden Çıkarılması

⚠ DİKKAT: Bir yola girmeden önce AutoTrac™ sistemini daima kapatın (Etkisizleştirin ve Devre dışı bırakın).

Kılavuzluk Görünümü sekmesinden AutoTrac™'i kapatmak için, Sürüş Aç ve Kapat düğmesine Sürüş Kapalı görüntülenene kadar basın.

AutoTrac™ sistemi aşağıdaki yöntemlerle devre dışı bırakılır:

- Direksiyon simidinin döndürülmesi.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- 0,5 km/s (0.3 mph) hızın altına inilmesi.
- Sürüş Kapalı yazısı Kılavuzluk Görünümü sekmesinde görüntülenene kadar Sürüş Açık ve Kapalı düğmesine basın.
- Sürücü yerinde monitörü 7 dakika boyunca etkinlik algılamadı.
- Ana anahtar Kapalı konumuna getirin.
- Geri yöndeki hızın 9,7 km/s (6 mph) üstüne çıkması.
- Arda kalan, 30 saniyeden fazla durdu.
- İleri hızların 30 km/s (18.6 mph) üstüne çıkması.

HC94949,000092B -80-20OCT15-1/1

Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla — GreenStar™ 3 2630 Ekranı

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk orta menü tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ Düğmesi

PC21148 —UN—11MAY15



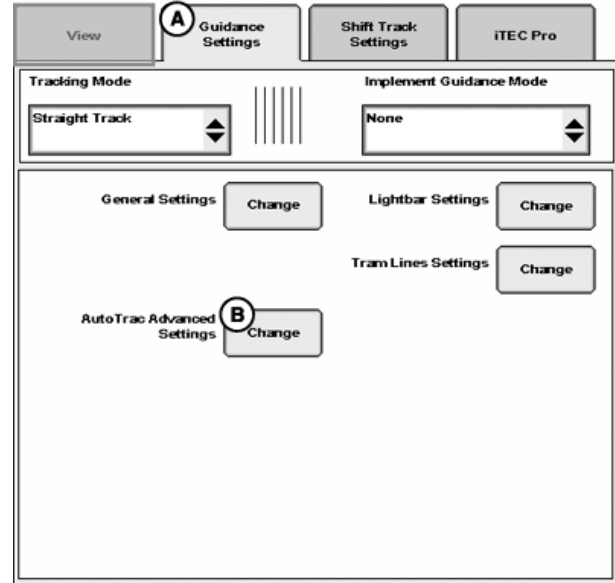
Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00008EA -80-04APR16-1/3

4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini (A) seçin.
5. AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlarını (B) seçin.

A—Kılavuzluk Ayarları Sekmesi B—AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar Düğmesi



Kılavuzluk Ayarları Sekmesi

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,00008EA -80-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Performansa ince ayar yapmak için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını ayarlayın.

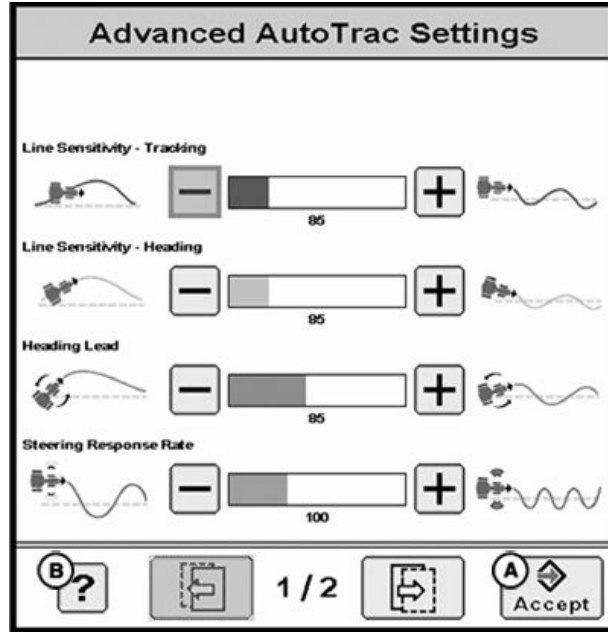
(Ayarların her birini ayarlama talimatları için AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin kısmına başvurun.)

NOT: Ayarlamalar Kabul düğmesine (B) basmadan hemen gerçekleşir.

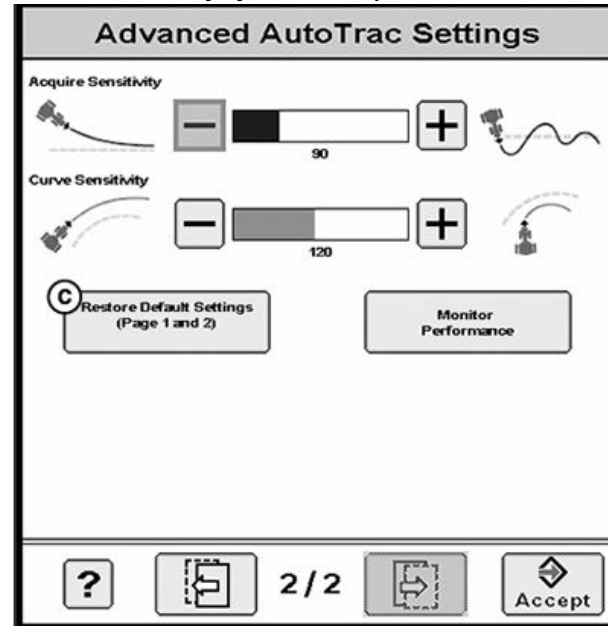
7. Her bir ayar hakkındaki bilgileri görüntülemek için "?" düğmesini (B) seçin.
8. Yapılmış olan ayarlamaları temizlemek için, Varsayılan Ayarlara Dönme tuşunu (C) seçin.

A—Kabul Düğmesi
B—Yardım Düğmesi

C—Varsayılan Ayarlara Dönme
Tuşu



Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — 1/2



Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları — 2/2

HC94949,00008EA -80-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Çalışma - GreenStar™ 2 2600 Ekranı

Kılavuz Hattı Oluştur

NOT: Talimatlar temel kılavuz hattı içindir. Eksiksiz kılavuzluk ayarı talimatları için, GreenStar™ 2 2600 Ekran-Kılavuz Operatör El Kitabı'na bakın.

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

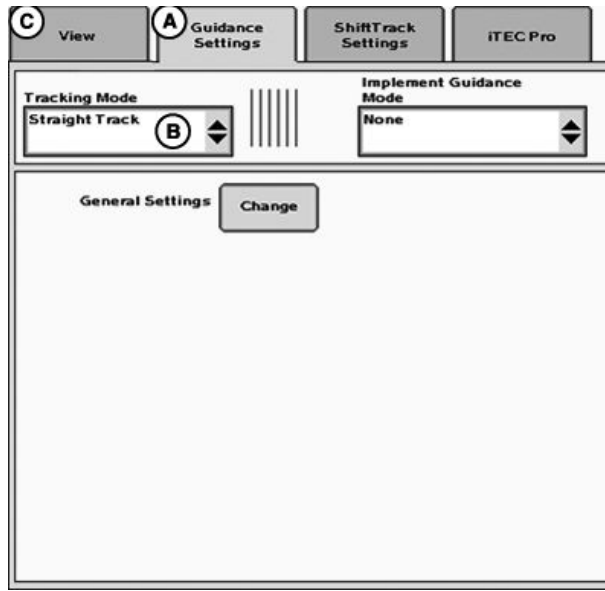
PC21148 —UN—11MAY15



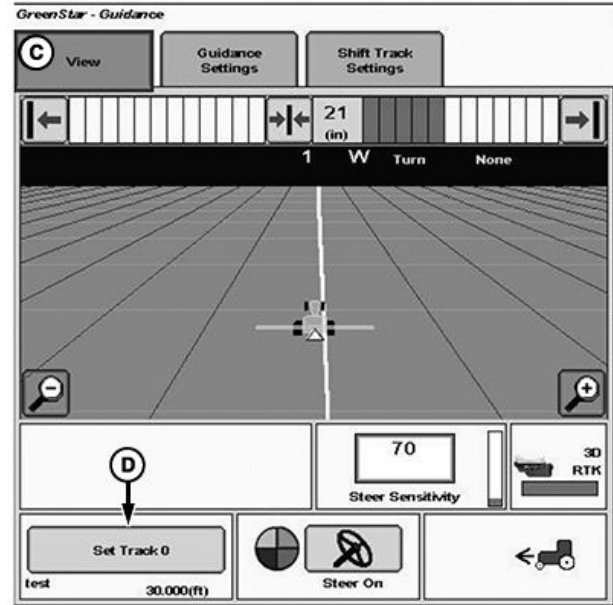
Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000090F -80-14OCT15-1/3



Kılavuzluk Ayarları



Kılavuzluk Görünümü

A—Kılavuzluk Ayarları Sekmesi B—İz Sürme Modu Aşağı Açılır Menü

C—Görünüm Sekmesi D—Parkuru 0 Yap Düğmesi

4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini (A) seçin.
5. Düz Parkur modunu (B) seçin.
6. Görünüm sekmesini (C) seçin.

7. Parkur 0 Ayarla düğmesini (D) düğmesini seçin.

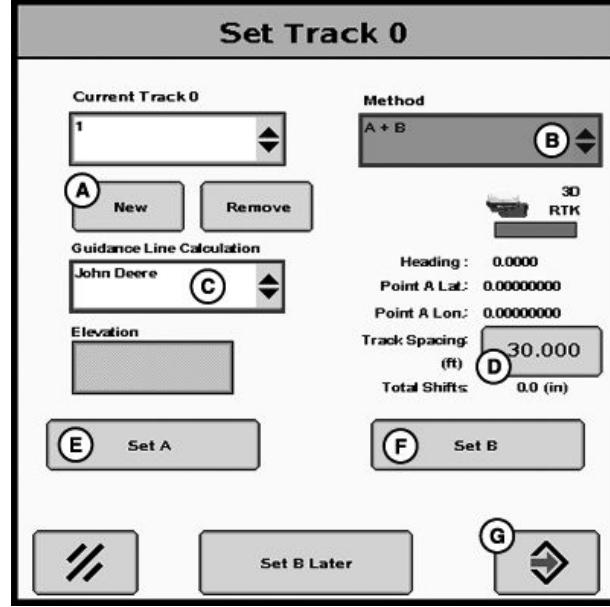
Devamı arka sayfada

HC94949,000090F -80-14OCT15-2/3

8. Yeni düğmesine (A) basın.
 9. Parkur 0 için, tuş takımını kullanarak bir ad girin. Giriş düğmesini seçerek kabul edin ve Parkur 0 ayarına geri dönün.
 10. Yöntem açılır menüsünden (B) A + B seçeneğini belirleyin.
 11. Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama açılır menüsünden (C) John Deere'i seçin.
 12. İstenilen parkur aralığını (D) girin.
 13. Makineyi tarlada istenen konuma sürün ve A Ayarla düğmesini (E) seçin.
- NOT: B'yi ayarlamak için, 3 m'den (10 ft) fazla sürülmesi gerekir.**
14. Makineyi istediğiniz B noktasına sürün ve B Ayarla düğmesini (F) seçin.
 15. Parkur 0 ayarını tamamlamak için, Giriş düğmesini (G) seçin.

A—Yeni Düğmesi
B—Yöntem Açılır Menüsü
C—Kılavuzluk Çizgisi Hesaplama Açılır Menüsü
D—Parkur Aralığı Düğmesi

E—A'yı Ayarla Düğmesi
F—B'yi Ayarla Düğmesi
G—Giriş Düğmesi



Parkuru 0 Yap

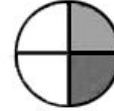
PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -80-14OCT15-3/3

AutoTrac™ Etkinleştir

AutoTrac™ durum göstergesinin iki parçası doluyken, AutoTrac™ donanım ve yazılım gereklilikleri karşılanmıştır.

PC8833 —UN—25OCT05



Aşama 2 — YAPILANDIRILDI

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000910 -80-14OCT15-1/3

1. AutoTrac™ etkinleştirmesi ve devre dışı bırakılması için, Sürüş AÇIK ve KAPALI düğmesini seçin. Direksiyon açıkken durum göstergesinin üç parçası dolar.

PC20221 —UN—10NOV14



Direksiyon AÇ ve KAPAT Düğmesi

Devamı arka sayfada

HC94949,0000910 -80-14OCT15-2/3

Donanım veya yazılım gerekliliklerinin herhangi biri karşılanmadıysa, Direksiyon AÇIK ve KAPALI düğmesi yerine bir Tanılama Anahtarı düğmesi görüntülenir. AutoTrac™ Tanılarını görüntülemek için düğmeyi seçin. Tanılama sayfası dört gösterge parçasının her biri için neyin gerekli olduğunu ve tüm gereksinimlerin durumunu gösterir.

NOT: AutoTrac™ hidrolik sıvı gereken sıcaklığa gelene kadar kullanılamaz (sıvı ısınana kadar sadece bir gösterge parçası). Bu durum herhangi

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ Tanılama Anahtarı

bir tanılama kodu görüntülemeyi veya durum menüsünde görünmez.

HC94949,0000910 -80-14OCT15-3/3

Sistemi Etkinleştirme

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ etkinleştirilmişken, parkur sonunda direksiyon sorumluluğu ve çarpışmalardan kaçınma sorumluluğu operatöre aittir.

Bir yolda nakliye sırasında AutoTrac™ sistemini açmaya (Etkinleştirmeye) çalışmayın.

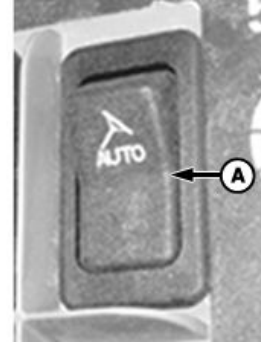
Sistem Devreye Sokulduktan sonra, güdüm yardımı istendiğinde, sistemin statüsü operatör tarafından elle, Etkinleştirilmiş konumuna getirilmelidir.

1. Devam anahtarına (A) basarak yardımcı güdümü başlatın.

Sistemi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Makine hızı, 0,5 km/s (0.3 mph) üzerinde.
- Makine, istenen parkurun 45 derece dahilindedir.
- Makine sürüş hızı 30 km/s (18.6 mph) altında.
- Ana anahtar Açık konumunda.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Devam Anahtarı

A—Devam Anahtarı

- Arazi telafi modülü (TCM) açık.
- Geri viteste, AutoTrac™ 45 saniye etkinleştirilmiş kalır. 45 saniye sonra, geri vitesin etkinleşmesi için makine önce ileri vitese alınmalıdır.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -80-20OCT15-1/1

Sistemin Devreden Çıkarılması

⚠ DİKKAT: Bir yola girmeden önce AutoTrac™ sistemini daima kapatın (Etkisizleştirin ve Devre dışı bırakın).

Kılavuzluk Görünümü sekmesinden AutoTrac™'i kapatmak için, Sürüş Aç ve Kapat düğmesine Sürüş Kapalı görüntülenene kadar basın.

AutoTrac™ sistemi aşağıdaki yöntemlerle devre dışı bırakılır:

- Direksiyon simidinin döndürülmesi.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- 0,5 km/s (0.3 mph) hızın altına inilmesi.
- Sürüş Kapalı yazısı Kılavuzluk Görünümü sekmesinde görüntülenene kadar Sürüş Açık ve Kapalı düğmesine basın.
- Sürücü yerinde monitörü 7 dakika boyunca etkinlik algılamadı.
- Ana anahtar Kapalı konumuna getirin.
- Geri yöndeki hızın 9,7 km/s (6 mph) üstüne çıkması.
- Arda kalan, 30 saniyeden fazla durdu.
- İleri hızların 30 km/s (18.6 mph) üstüne çıkması.

HC94949,000092B -80-20OCT15-1/1

Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla — GreenStar™ 2 2600 Ekranı

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk orta menü tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

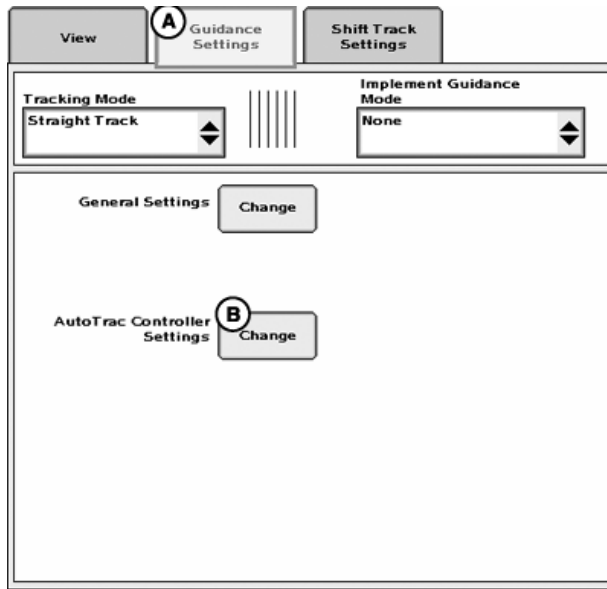
PC21148 —UN—11MAY15



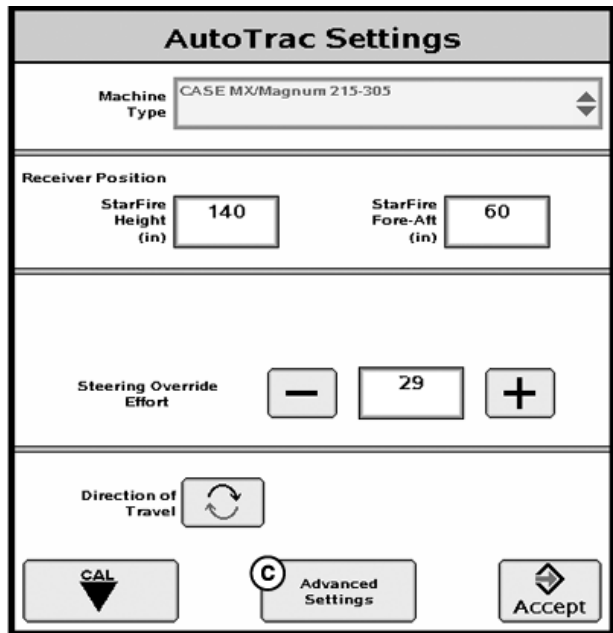
Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,00008F1 -80-14OCT15-1/3



Kılavuzluk Ayarları Sekmesi



AutoTrac™ Ayarları

- A—Kılavuzluk Ayarları Sekmesi B—AutoTrac™ Kumanda Birimi Ayarları Düğmesi C—Gelişmiş Ayarlar Düğmesi

4. Kılavuzluk Ayarları sekmesini (A) seçin.
5. AutoTrac™ Kumanda Birimi Ayarları düğmesini seçin (B).
6. Gelişmiş Ayarlar düğmesini (C) seçin.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,00008F1 -80-14OCT15-2/3

7. Performansa ince ayar yapmak için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını ayarlayın.

(Ayarların her birini ayarlama talimatları için AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin kısmına başvurun.)

NOT: Ayarlamalar Kabul düğmesine (B) basmadan hemen gerçekleşir.

8. Her bir ayar hakkındaki bilgileri görüntülemek için "?" düğmesini (B) seçin.
9. Yapılmış olan ayarlamaları temizlemek için, Varsayılan Ayarlara Dönme tuşunu (C) seçin.

A—Kabul Düğmesi
B—Yardım Düğmesi

C—Varsayılan Ayarlara Dönme Tuşu

Advanced AutoTrac Settings		
Steer Sensitivity		71
Line Sensitivity Heading		100
Line Sensitivity Tracking		100
Heading Lead		100
Steering Response Rate		100
Curve Sensitivity		70
Acquire Sensitivity		100
? ? ? ? ? ? Restore Default Settings Accept		

AutoTrac™ Kumanda Birimi Ayarları-Sayfa 1

HC94949,00008F1 -80-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Çalışma - GreenStar™ 2 1800 Ekranı

Kılavuz Hattı Oluştur

NOT: Talimatlar temel kılavuz hattı içindir. Eksiksiz kılavuzluk ayarı talimatları için, GreenStar™ 2 1800 Ekran Operatör El Kitabı'na bakın.

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. Kılavuzluk yazılım tuşunu seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

PC10857JJ —UN—13APR09



Kılavuzluk Orta Menü Tuşu

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000928 -80-14OCT15-1/3

4. Düz Parkur modunu (A) seçin. Parkur Adı'nı (B) seçin veya oluşturun.

A—Düz Parkur Modu Açılır Menüsü

B—Parkur Adı Açılır Menüsü

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

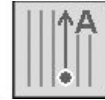
HC94949,0000928 -80-14OCT15-2/3

5. Makineyi tarlada istenen konuma sürün ve A Ayarla düğmesini seçin.

NOT: B'yi ayarlamak için, 3 m'den (10 ft) fazla sürülmesi gerekir.

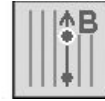
6. Makineyi istediğiniz B noktasına sürün ve B Ayarla düğmesini seçin.

PC10857MU —UN—23APR09



A'yı Ayarla Düğmesi

PC10857MV —UN—23APR09



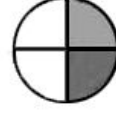
B'yi Ayarla Düğmesi

HC94949,0000928 -80-14OCT15-3/3

AutoTrac™ Etkinleştir

AutoTrac™ durum göstergesinin iki parçası doluyken, AutoTrac™ donanım ve yazılım gereklilikleri karşılanmıştır.

PC8833 —UN—25OCT05



Aşama 2 — YAPILANDIRILDI

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000910 -80-14OCT15-1/3

1. AutoTrac™ etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması için, Sürüş AÇIK ve KAPALI düğmesini seçin. Direksiyon açıkken durum göstergesinin üç parçası dolar.

PC20221 —UN—10NOV14



Direksiyon AÇ ve KAPAT Düğmesi

HC94949,0000910 -80-14OCT15-2/3

Donanım veya yazılım gerekliliklerinin herhangi biri karşılanmadıysa, Direksiyon AÇIK ve KAPALI düğmesi yerine bir Tanılama Anahtarı düğmesi görüntülenir. AutoTrac™ Tanılarını görüntülemek için düğmeyi seçin. Tanılama sayfası dört gösterge parçasının her biri için neyin gerekli olduğunu ve tüm gereksinimlerin durumunu gösterir.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ Tanılama Anahtarı

NOT: AutoTrac™ hidrolik sıvı gereken sıcaklığa gelene kadar kullanılamaz (sıvı ısınana kadar sadece bir gösterge parçası). Bu durum herhangi

bir tanılama kodu görüntülemez veya durum menüsünde görünmez.

HC94949,0000910 -80-14OCT15-3/3

Sistemi Etkinleştirme

⚠ DİKKAT: AutoTrac™ etkinleştirilmişken, parkur sonunda direksiyon sorumluluğu ve çarpışmalardan kaçınma sorumluluğu operatöre aittir.

Bir yolda nakliye sırasında AutoTrac™ sistemini açmaya (Etkinleştirmeye) çalışmayın.

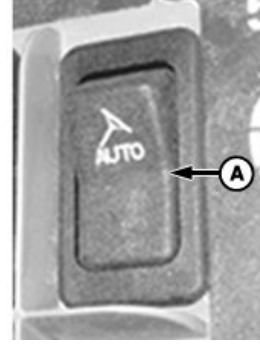
Sistem Devreye Sokulduktan sonra, güdüm yardımı istendiğinde, sistemin statüsü operatör tarafından elle, Etkinleştirilmiş konumuna getirilmelidir.

1. Devam anahtarına (A) basarak yardımcı güdümü başlatın.

Sistemi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Makine hızı, 0,5 km/s (0.3 mph) üzerinde.
- Makine, istenen parkurun 45 derece dahilindedir.
- Makine sürüş hızı 30 km/s (18.6 mph) altında.
- Ana anahtar Açık konumunda.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Devam Anahtarı

A—Devam Anahtarı

- Arazi telafi modülü (TCM) açık.
- Geri viteste, AutoTrac™ 45 saniye etkinleştirilmiş kalır. 45 saniye sonra, geri vitesin etkinleşmesi için makine önce ileri vitese alınmalıdır.

PC21691—UN—06OCT15

HC94949,0000911 -80-20OCT15-1/1

Sistemin Devreden Çıkarılması

⚠ DİKKAT: Bir yola girmeden önce AutoTrac™ sistemini daima kapatın (Etkisizleştirin ve Devre dışı bırakın).

Kılavuzluk Görünümü sekmesinden AutoTrac™'i kapatmak için, Sürüş Aç ve Kapat düğmesine Sürüş Kapalı görüntülenene kadar basın.

AutoTrac™ sistemi aşağıdaki yöntemlerle devre dışı bırakılır:

- Direksiyon simidinin döndürülmesi.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

- 0,5 km/s (0.3 mph) hızın altına inilmesi.
- Sürüş Kapalı yazısı Kılavuzluk Görünümü sekmesinde görüntülenene kadar Sürüş Açık ve Kapalı düğmesine basın.
- Sürücü yerinde monitörü 7 dakika boyunca etkinlik algılamadı.
- Ana anahtarı Kapalı konumuna getirin.
- Geri yöndeki hızın 9,7 km/s (6 mph) üstüne çıkması.
- Arda kalan, 30 saniyeden fazla durdu.
- İleri hızların 30 km/s (18.6 mph) üstüne çıkması.

HC94949,000092B -80-20OCT15-1/1

Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını Ayarla — GreenStar™ 2 1800 Ekranı

1. Menü düğmesini seçin.
2. GreenStar™ düğmesini seçin.
3. GreenStar™ Ana ekran yazılım tuşunu seçin.
4. Ayarlar düğmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ Düğmesi

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ Ana Ekran Tuşu

PC21731 —UN—13OCT15

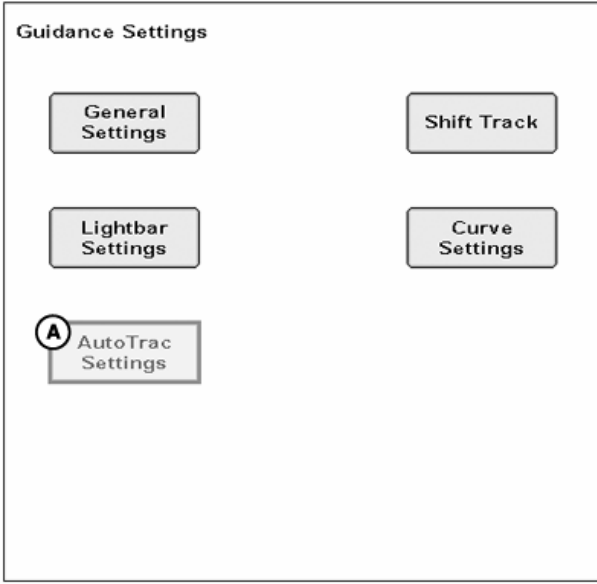


Ayarlar Düğmesi

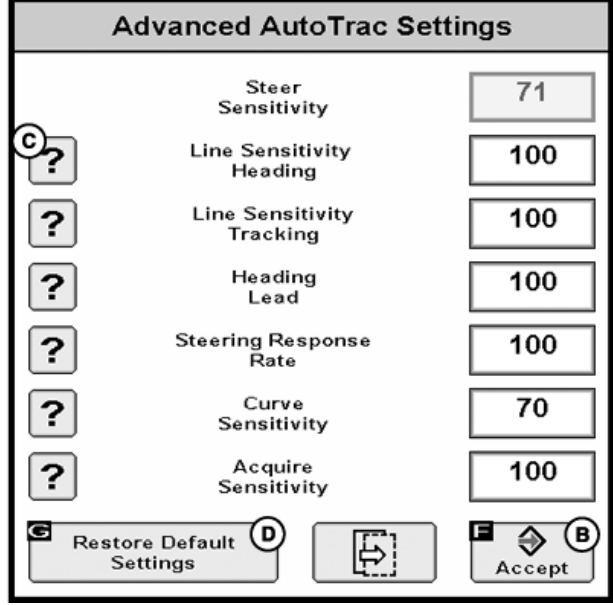
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,0000909 -80-01APR16-1/2



AutoTrac™ Ayarları



Gelişmiş Ayarlar

A—AutoTrac™ Ayarları Düğmesi B—Kabul Düğmesi
C—Yardım Düğmesi

D—Varsayılan Ayarlara Dönme
Tuşu

5. AutoTrac™ Ayarları düğmesini (A) seçin.
6. Performansa ince ayar yapmak için Gelişmiş AutoTrac™ Ayarlarını ayarlayın.
(Ayarların her birini ayarlama talimatları için AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin kısmına başvurun.)

NOT: Ayarlamalar Kabul düğmesini (B) seçtikten sonra gerçekleşir.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

7. Her bir ayar hakkındaki bilgileri görüntülemek için "?" düğmesini (C) seçin.
8. Yapılmış olan ayarlamaları temizlemek için, Varsayılan Ayarlara Dönme tuşunu (D) seçin.

HC94949,0000909 -80-01APR16-2/2

AutoTrac™ Kumanda Birimi Performansını Optimize Edin

NOT: AutoTrac™ Kumanda Birimi, çeşitli ekipmanlarla çoğu arazi koşulunda çalışmak için ayarlanmıştır. Normal dışı koşullar için, Gelişmiş Ayarlar, operatörün sistemi belirli tarla koşullarına ve ekipmanlarına göre hassas şekilde ayarlamasına olanak tanır.

AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlarını düzenlemeden önce bu bilgileri tamamen okuyun.

- 1. Ayarlama öncesi sorunları kontrol edin ve giderin.** Makinede gerekli mekanik kontrolleri ve kalibrasyonları yapın. Sorunları çözmeden ayar yapmak gerçek makine arızalarını gizleyebilir ve ileride sorunlara neden olabilir.
- 2. AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar sayfasına erişin.** (Bkz. Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları Ayarla.)
- 3. Fabrika varsayılan değerleriyle başlayın.** Direksiyon Hassasiyeti değeri Kılavuzluk Görünümü Sekmesindeki değere karşılık gelir. Mevcut koşullar için bir değer kullanın (beton için 70, çoğu koşul için 100 ve yumuşak toprak için 120). Sisteme ince ayar yapmak için gerektiği kadar numara ekleyin.
- 4. Genel Ayar Talimatları**
 - AutoTrac™ aktifken sorunlu tarla koşullarında ayarlamaları yapmaya çalışın. Bir seferde bir değeri ayarlayın. Ayarlar performansı düzeltmezse fabrika ayarlarına sıfırlayın.
 - Bir değeri ayarlamak tatmin edici performans vermezse, başka parametre birleşimlerini deneyin.

Ayarlama Tavsiyeleri:

- **Direksiyon Hassasiyeti** — Diğer ayarlamaları yapmadan önce 100 olarak ayarlayın, daha sonra 10'luk artımlarla ayarlamaları yapın.
- **Hat Hassasiyeti İzleme** — 20'lik artımlarla ayarlayın.
- **Hat Hassasiyeti Yönü** — 10'luk artımlarla ayarlayın.
- **Yön Öncüsü** — 10'luk artımlarla ayarlayın.
- **Direksiyon Tepki Hızı** — 10'luk artımlarla ayarlayın.
- **Algılama Duyarlılığı** — 20'lik artımlarla ayarlayın.
- **Kavis Hassasiyeti** — 20'lik artımlarla ayarlayın.

NOT: İstenen performans elde edilmezse, daha fazla ayrıntı için AutoTrac™ Kumanda Birimi Arıza Giderme kısmına bakın.

Hat Hassasiyetinin Optimize Edilmesi

C: Hat Hassasiyeti — Yön

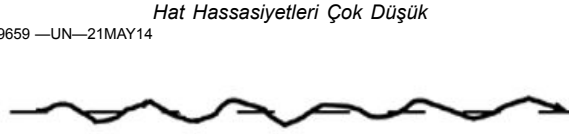
AutoTrac™ tarafından yön hatasına ne derece agresif yanıt verileceğini belirler.

- AB hattı üzerinde çalışırken hat hassasiyeti yön ayarını yapın.
- Makinenin ön tarafı parkur yönünden fazla uzaklaşırsa, hat hassasiyeti yönünü daha yükseğe ayarlayın.
- Makine kararsızlaşırsa, hat hassasiyeti — yön ayarını düşürün.

PC19658 —UN—21MAY14



PC19659 —UN—21MAY14



PC8999 —UN—08MAR06



A—İstenen Parkur — Kesik Çizgi

B—Gerçek Parkur — Sürekli Çizgi

B: Hat Hassasiyeti — İzleme

AutoTrac™ tarafından parkur dışı (yanal) hatalara ne derece agresif yanıt verileceğini belirler.

- AB hattı üzerinde çalışırken hat hassasiyeti izleme ayarını yapın.
- Makine AB hattından çok uzaklaşırsa, hat hassasiyeti — izleme ayarını yükseltin.
- Makine AB hattı etrafında kararsızlaşırsa, hat hassasiyeti — izleme ayarını düşürün.

NOT: Hat hassasiyetleri birlikte çalışıyor. Her ikisi de çok yükseğe ayarlanırsa, makine kararsızlaşır. Her ikisi de çok düşüğe ayarlanırsa, makine AB hattında yolunu şaşırır.

Öncüyü Yönlendirmeyi Optimize Et

Aracın sağa sola hareket oranının (makinenin dönüş oranı) izleme performansı üzerindeki etkisini belirler. Bu, bir ileri bakış ayarı olarak düşünülebilir. Büyük ayarlar düşük performans ile sonuçlanabilir.

- Daha yüksek ayarlar, makine yönü değişikliklerine karşı daha agresif tepkilere neden olur.
- Daha düşük ayarlar, makine yönü değişikliklerine karşı daha az agresif tepkilere neden olur.

Direksiyon Hassasiyet Ayarının Optimize Edilmesi

İzleme performansını korumak için makine direksiyon hızını ayarlar. Direksiyon tepki oranının artırılması genellikle yüksek parkur performansı ile sonuçlanır.

- AB hattının 1,2 m (4 ft) dışında ve paralel olarak çalıştırarak hızı ayarlayın.
- Ayar sırasında, 50 ila 200 aralığında 10'luk artımlarla ayarlayın.

Devamı arka sayfada

HC94949,0000886 -80-14OCT15-1/4

Algılama Hassasiyetinin Optimize Edilmesi

Makinenin parkuru ne ölçüde agresif olarak algıladığını belirler. Bu ayar, performansı sadece parkur algılanırken etkiler.

- AB hattının 1,2 m (4 ft) dışında ve paralel olarak çalıştırarak hızı ayarlayın.
- Makine hattı kolayca algılayana kadar algılama duyarlılığını ayarlayın.

A—İstenen Parkur — Kesik Çizgi

B—Gerçek Parkur — Sürekli Çizgi

PC19661 —UN—21MAY14



Algılama Hassasiyeti Çok Düşük

PC19662 —UN—21MAY14



Algılama Duyarlılığı Çok Yüksek

PC8999 —UN—08MAR06

(A)

(B)

Tanıtıcı Açıklama

HC94949,0000886 -80-14OCT15-3/4

Kavis Hassasiyeti

AutoTrac™ tarafından parkur üzerindeki bir kavise ne derece agresif yanıt verileceğini belirler. Bu ayar, performansı sadece kavisli parkur kılavuzluğu üzerinde etkiler. Optimize edilmiş algılama hassasiyetine eşit kavis hassasiyeti ile başlayın.

- Kavis duyarlılığı ayarını kavisli parkur üzerinde çalıştırırken yapın.
- Makine kavisin dışından dönerse hassasiyeti daha yükseğe ayarlayın.
- Eğer makine kavisin içinden dönerse duyarlılık ayarını düşürün.

A—İstenen Parkur — Kesik Çizgi

B—Gerçek Parkur — Sürekli Çizgi

PC8944 —UN—21FEB06



Kavis Duyarlılığı Çok Düşük

PC8943 —UN—21FEB06



Kavis Hassasiyeti çok yüksek

PC8999 —UN—08MAR06

(A)

(B)

Tanıtıcı Açıklama

HC94949,0000886 -80-14OCT15-4/4

Monitör AutoTrac™ Performansı

GreenStar™ 3 2630 Ekran

1. Kılavuzluk Ayarları sekmesini seçin.
2. AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar düğmesini seçin.
3. Sayfa 3'yi (A) seçin.
4. Monitör Performansı düğmesini seçin.

GreenStar™ 2 2600 Ekran

1. Kılavuzluk Ayarları sekmesini seçin.
2. AutoTrac™ Kumanda Birimi Ayarları düğmesini seçin.
3. Gelişmiş Ayarlar düğmesini seçin.
4. Sayfa 2'yi seç.

GreenStar™ 2 1800 Ekran

1. AutoTrac™ Ayarları düğmesini seçin.
2. Gelişmiş Ayarlar düğmesini seçin.
3. Sayfa 2'yi seç.

A—Sonraki Sayfa Düğmesi

PC11948 —UN—30JUN09

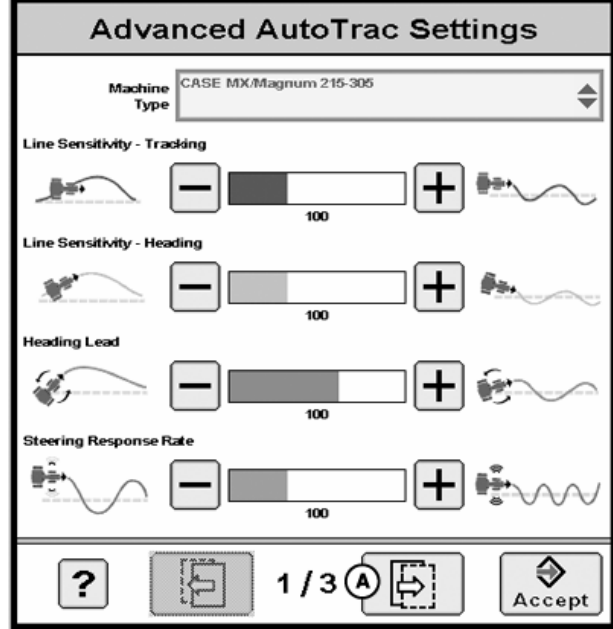


Kılavuzluk Ayarları Sekmesi

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar Düğmesi



AutoTrac™ Gelişmiş Ayarlar—Sayfa 1

PC22002 —UN—07JAN16



Performans Monitörü Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949.000095C -80-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

İzleme (A) ve yön (B) hatasını takip etmek için iki grafiği kullanın.

1. Hattı ve tahriki 30 saniye kadar algılayın.
2. Değerlerin her ikisini de 30 saniye kadar takip et.

NOT: *Hat hassasiyeti izleme ve yönlendirme ayarlarını ayarlamaadan önce direksiyon hassasiyetini tercih edilen performansa ayarlayın.*

Sıfıra daha yakın değerler, tercih edilir ve daha iyi sistem performansını belirtir.

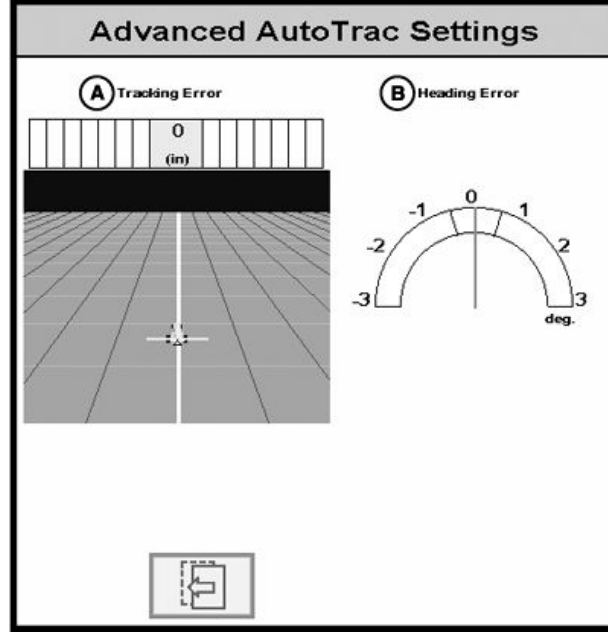
3. Tercih edilen performans, sinyal doğruluğu ve makinenin genel durumuyla sağlığı temel alınarak elde edilene dek ayarları ayarlayın.

NOT: *İzleme hatası için Hat Hassasiyeti-İzleme'yi ayarlayın.*

Sürüş yönü hatası için Hat Hassasiyeti-Yön'ü ayarlayın.

A—İz Sürme Hatası

B—Yön Hatası



İzleme ve Yön Hatası

HC94949,000095C -80-26FEB16-2/2

PC21971 —UN—04JAN16

AutoTrac™ Performansını Optimize Edin

AutoTrac™ performansı yaygın olarak kullanılan işlemler ve hızlar için optimize edilebilir. Traktörde AutoTrac™'i optimize ederken, taban çizgisini ayarlamak için önce

ekipman olmadan performansın optimize edilmesi önerilir. Çalışmaları değiştirirken referans verilebilmeleri için, AutoTrac™ gelişmiş ayarlarının değerlerini kaydederken aşağıdaki çizelgeyi kullanın.

Çalışma / Hız	Güdümlü Hassasiyeti	Hat Hassasiyeti — İzleme	Hat Hassasiyeti — Yön	Yön Öncüsü	Direksiyon Hassasiyet Ayarı	Algılama Hassasiyeti	Kavis Hassasiyeti

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,0000998 -80-21MAR16-1/1

Arıza Giderme

Gözlemlenebilir Belirtiler

Belirti	Sorun	Çözüm
AutoTrac™ Controller kalibrasyonu başarısız oldu. Direksiyon giriş cihazı algılanmadı.	Kalibrasyon işlemi başarısız olur. AutoTrac™ devreye almadı.	Tekerlek Açısı Sensörü (WAS) ekranda algılanmadı. WAS'i ve kablolama tesisatını kontrol edin. Kalibrasyon sayfasındaki direksiyon giriş cihazı (SID) durumunun direksiyon simidi hareket ettiğinde devre dışından etkiye döndüğünden emin olun. Kumanda biriminden SID'e giden kablo demetlerinde hasar görmüş veya açığa çıkmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
AutoTrac™ Controller etkinleşmiyor. AutoTrac™ devam etmedi.	Stop kodu ile karşılaşıldı. Sistem Durumu Hazır göstermiyor.	Sorunu bulmak için stop kodu listesine bakın. Tam kalibrasyon. (Daha fazla bilgi için bkz. AutoTrac™ Controller Kalibrasyonu.)
AutoTrac™ Controller, ana menüde görünmüyor.	Sistem, CAN veriyolunda AutoTrac™ Controller'ı algılamıyor.	AutoTrac™ Controller'ın GreenStar™ tesisatına bağlı olduğundan ve güç aldığından emin olun. AutoTrac™ Controller kablolama tesisatında arızalı sigorta olup olmadığını kontrol edin. Sonlandırıcının bağlandığını doğrulayın.
Yön belirlenemiyor.	Eski arazi telafi modülü (TCM) yazılımı. Diferansiyel düzeltmesi yok. Global pozisyonlama sistemi (GPS) yok. AutoTrac™ Controller, yönü doğru belirlemedi.	TCM'yi en yeni yazılıma güncelleyin. John Deere yetkili satıcınıza diferansiyel düzeltme frekansını doğrulayın. Gökyüzünün açıkça görüldüğünden emin olun. Makineyi engellerden uzaklaştırın. İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) hızdan yüksek bir hızla sürüp, direksiyonu bir yöne 45 dereceden fazla çevirin.

Devamı arka sayfada

ch177nn,1709637023664 -80-08MAR24-1/3

Belirti	Sorun	Çözüm
	Seyir yönü ekranda yanlış.	Seyir yönünü ileri veya geri olarak ayarlamak için geçiş düğmesini seçin.
Traktör, kılavuzluk hattı alıyor ancak hattın sağını ya da solunu izliyor.	Alıcı ölçümleri doğru değil.	Alıcı ölçümlerinin doğru girildiğini doğrulayın.
	AutoTrac™ Controller kötü bir teker açısı sensörü kalibrasyonu ile karşılaştı ve yanlış teker açısı sensörü ön gerilimine sahip.	WAS'i yeniden kalibre edin ve merkez noktasının doğru olarak seçildiğinden emin olun. (Daha fazla bilgi için, bkz. Tekerlek Açısı Kalibrasyonu.)
AutoTrac™ Controller kılavuz hattına girerken dengesiz.	Algılama hassasiyeti çok yüksek.	Algılama hassasiyetini optimize edin. (Bkz. AutoTrac™ Controller Performansının Optimize Edilmesi.)
AutoTrac™ Controller'ın sonraki kılavuz hattına girmesi çok vakit alıyor.	Algılama hassasiyeti çok düşük.	Algılama hassasiyetini optimize edin. (Bkz. AutoTrac™ Controller Performansının Optimize Edilmesi.)
AutoTrac™ Controller sıra içinde sürekli zikzak yapıyor.	StarFire™ Alıcı yükseklik ya da ön/arka ayarı doğru ayarlanmamıştır.	Doğru yükseklik ve ön/arka boyutlarını girin.
	Agresif S-ing hareketi.	Hat duyarlılıklarını optimize edin. (Bkz. AutoTrac™ Controller Performansının Optimize Edilmesi.)
	Tembel S-ing hareketi.	Hat duyarlılıklarını optimize edin. (Bkz. AutoTrac™ Controller Performansının Optimize Edilmesi.)
	StarFire™ Alıcısı montaj yönü ayarı, gerçek montaj yönünden farklıdır.	Alıcı ayarında montaj yönünü doğru şekilde eşleştirin.
	AutoTrac™ Controller, yönü doğru belirlemedi.	İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) hızdan yüksek bir hızla sürüp, direksiyonu bir yöne 45 dereceden fazla çevirin.
	Yumuşak toprak.	Denge ağırlığı ekleyin (Aşağıdaki önerilen makine özelliklerini izleyin).
AutoTrac™ Controller kavisin içinde veya dışında tahrikliyor.	Kavis hassasiyeti çok yüksek veya çok düşük.	Eğri hassasiyetini optimize edin (Bkz. AutoTrac™ Controller Performansının Optimize Edilmesi.).
AutoTrac™ Controller kalibrasyonu başarısız oluyor.	Kalibrasyonu durmadan tamamlamak için yetersiz alan.	Kalibrasyonu tamamlamak için yeterli alan olduğundan emin olun.
	Engellerden kaçınmak için direksiyon simidi çevrildi.	Alanda engeller bulunmadığından emin olun.

Devamı arka sayfada

ch177nn,1709637023664 -80-08MAR24-2/3

Belirti	Sorun	Çözüm
	Operatör tarafından yanlış sağlanan girdiler.	Kalibrasyon işlemini baştan başlatın. Kullanıcı girişlerini doğrulayın.
	Tekerlek açısı sensörü (WAS) yanıt vermiyor.	WAS kablo demeti bağlantılarında, hasar veya birikinti olup olmadığını kontrol edin.
	Elektro-Hidrolik valfi yanıt vermiyor.	EH valfi kablo demeti bağlantılarında, hasar veya birikinti olup olmadığını kontrol edin.
	Makine donanımı hatası.	John Deere bayinizle temasa geçin.
	Yanlış montaj.	John Deere bayinizle temasa geçin.
Yetersiz AutoTrac™ Controller performansı.	Gelişmiş AutoTrac™ Controller ayarları yanlış yapılmış.	Direksiyon tepki hızını ayarlayın. (Bkz. AutoTrac™ Controller Performansının Optimize Edilmesi.) Optimize etmeden önce, gelişmiş AutoTrac™ ayarlarının varsayılan değerlerde olduğundan emin olun.
	Makine tipi yanlış ayarlandı.	Sistemi yeniden kalibre edin. Kalibrasyon işlemi sırasında doğru makine tipini seçin. (Bkz. AutoTrac™ Controller Kalibrasyonu.)
	Direksiyon sert.	Hidrolik sistemi yeniden kalibre edin. Gün boyunca sıcaklık değişiklikleri makine özelliklerini etkileyebilir. (Bkz. AutoTrac™ Controller Kalibrasyonu.)
	Direksiyon gevşek.	Hidrolik sistemi yeniden kalibre edin. Gün boyunca sıcaklık değişiklikleri makine özelliklerini etkileyebilir. (Bkz. AutoTrac™ Controller Kalibrasyonu.)

ch177nn,1709637023664 -80-08MAR24-3/3

Belirti	Sorun	Çözüm
AutoTrac™ kullanımdayken tekerleği döndürmeden devreden dışı olur. AutoTrac™ Controller'ın S-ing ile sorunları vardır.	Direksiyon Bastırma ayarı çok düşük. MY 2006 - 2010 CaseIH ve New Holland traktörlerdeki AutoTrac™ Controller, yanlış sol ve sağ ölü bant ayarları nedeniyle S-ing ile sorunlar yaşamaktadır.	Direksiyon bastırma çabasını ayarlayın. SSU'yu kalibre edin. Sorun çözülmediyse aşağıdaki ayarları önerilen değerlerle değiştirin: DA SSU 26 diyagnostik adresi: 746 DA SSU 27 diyagnostik adresi: 746 Hat Duyarlılığı İzleme: 100 Hat Hassasiyeti Yönü: 80 Öncüyü Yönlendirme: 90 Direksiyon Yanıt Hızı: 160 Algılama Duyarlılığı: 160 Kavis Duyarlılığı: 70

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

ch177nn,1709637023664 -80-08MAR24-4/3

AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı Okunan Değerleri

1. Menü düğmesini seçin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

HC94949,0000985 -80-13SEP17-1/4

2. GreenStar™ düğmesini seçin.

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

Devamı arka sayfada

HC94949,0000985 -80-13SEP17-2/4

3. Tanılama yazılım tuşunu seçin.

PC20267 —UN—14NOV14



Tanılama Yazılım Tuşu

HC94949,0000985 -80-13SEP17-3/4

4. Görünüm açılır menüsünden (A) AutoTrac™ Kumanda Birimini seçin.

AutoTrac™ Kumanda Birimi Görünümü ekranları:

- Yazılım Sürümü (B) — Kumanda birimindeki yazılım sürümü.
- Donanım Sürümü (C) — Donanım parça numarası.
- Seri Numarası (D)-Kumanda Birimi seri numarası.
- Mod (E) — Kumanda birimindeki AutoTrac™'in durumu. Durum AutoTrac™ durum göstergesine karşılık geliyor.

- - -	0 / 4 Parça
Devre Dışı	1 / 4 Parça
Devre Dışı	2 / 4 Parça
Etkinleştirilmiş	3 / 4 Parça
Aktif	4 / 4 Parça

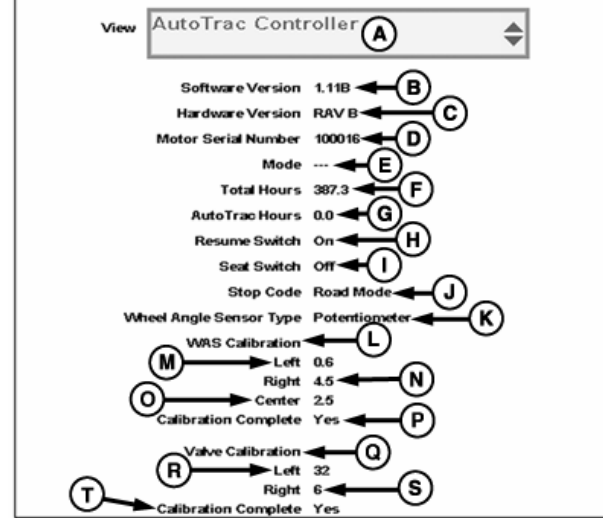
(Bkz. AutoTrac™ Durum Göstergesi Tanı Okunan Değerleri.)

- Toplam Saatler (F) — Kumanda biriminin açık olduğu saatlerin sayısı.
- AutoTrac™ Saatleri (G) — Kumanda biriminde AutoTrac™'in devrede olduğu saatlerin sayısı.
- Devam Anahtarı (H) — Devam anahtarının durumu. Devam anahtarını seçin ve işlevselliği doğrulayın.
- Koltuk Anahtarı (I) — Koltuk anahtarı durumu. Koltukta oturarak işlevselliği doğrulayın.
- Durma Kodu (J) — Son durma kodu. (Daha fazla bilgi için, AutoTrac™ Kumanda Birimi Durdurma Kodları kısmına başvurun.)
- Tekerlek Açısı Sensör (WAS)Tipi (K)
- Aşağıdakiler için WAS Kalibrasyonu (L)-Görüntüleri değerleri:
 - Sol (M): 0,1-1

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Tanı Okunan Değerleri — AutoTrac™ Kumanda Birimi Görünümü

A—Açılır Menüye Görüntüleme

- Sağ (N): 4-4,8
- Merkez (O): 2-3
- Kalibrasyon Tamam (P) — WAS kalibrasyonunun durumu. Durum Hayır ise, WAS'yi kalibre edin.
- Aşağıdakiler için Valf Kalibrasyonu (Q) — Görüntüleri değerleri:
 - Sol (R)
 - Sağ (S)
- Kalibrasyon Tamam (T) — Valf kalibrasyonunun durumu. Durum Hayır ise, valfi kalibre edin.

HC94949,0000985 -80-13SEP17-4/4

AutoTrac™ Durum Pasta Grafiği Okunan Diyagnostik Değerleri

PC8663 —UN—29APR15

1. Menü düğmesini seçin.



Menü Düğmesi

AL70325,00001B2 -80-30SEP19-1/4

2. GreenStar™ düğmesini seçin.

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro Düğmesi

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır

AL70325,00001B2 -80-30SEP19-2/4

3. Diyagnostikler orta menü tuşunu seçin.

PC20267 —UN—14NOV14



Diyagnostikler Orta Menü Tuşu

Devamı arka sayfada

AL70325,00001B2 -80-30SEP19-3/4

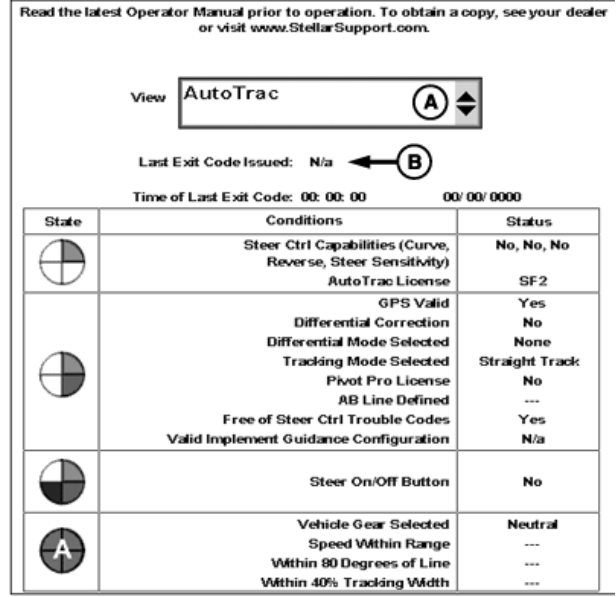
4. Görünüm açılır menüsünden (A) AutoTrac™ öğesini seçin.

AutoTrac™ Görünümü her bir gösterge durumu için gerekli koşulların durumunu görüntüler.

Dilim Durumu	Koşullar
4 parçadan 1 parça	AutoTrac™ Lisansı
	Yönlendirme Kumanda Birimi Özellikleri (Eğri, Geri ve Yönlendirme Hassasiyeti)
4 parçadan 2 parça	Global Pozisyonlama Sistemi (GPS) Geçerli
	Diferansiyel Düzeltme
	Diferansiyel Modu Seçildi
	İzleme Modu Seçildi
	Eksen Pro Lisanlı
	A/B Çizgisi Tanımlandı
	Direksiyon Kumanda Birimi Sorun Kodları Yok
	Ekipman Kılavuzluk Yapılandırması Geçerli
4 parçadan 3 parça	Direksiyon Aç/Kapat Düğmesi
4 parçadan 4 parça	Makine Dışlısı Seçildi
	Hız Aralık İçinde
	Hattın 80° Dâhilinde
	%40 İz Sürme Genişliği Dâhilinde

AutoTrac™ devreden çıkarsa Verilen Son Çıkış Kodunu (B) kontrol edin. AutoTrac™ devreye alınmazsa pasta

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır



Okunan Diyagnostik Değerleri - AutoTrac™ Görünümü

A—Aşağı Açılır Menüü Görüntüleme

B—Verilen Son Çıkış Kodu

grafiğinin ilk üç parçasına ilişkin koşulların karşılandığını doğrulayın.

PC20269—UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -80-30SEP19-4/4

AutoTrac™ Kumanda Birimi Durdurma Kodları

Menü düğmesi > GreenStar™ düğmesi > Arıza Tanı yazılım tuşunu > Görüntüle açılır menüsünden (A) AutoTrac™ Kumanda Birimini seçin. Aşağıdaki Durma Kodları görüntülenebilir.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro Düğmesi

PC20267 —UN—14NOV14



Tanı Yazılım Tuşu

Stop Kodu	Açıklama	Çözüm
Kod Yok	Henüz hiçbir şey kontrol edilmedi.	Kod Yok. Sistem hazır.
Yanlış Dişli	Şanzıman park konumunda.	Güç aktarıcıcı ileri vitese alın.
DTC Mevcut	Tanı sorun kodu (DTC) aktif.	DTC'yi ve karşılık gelen sorunu kontrol edin.
Alt Yardım Aktif	Alternatif kılavuz sistem etkin.	Alternatif kılavuz sistemini kapatın veya kaldırın.
CMD MSG Zaman Aşımı	Otomasyon komut mesajı zaman aşımı.	Ekran mesajı tekrar oranının 4 katı süre içinde alınmadı.
Yetkilendirme Reddedildi	Yetkilendirme reddedildi.	Başlatmada yetkilendirmenin reddi veya talebin zaman aşımı.
Yağ Sıcaklığı Çok Düşük	Yağ sıcaklığı eşiğin altında.	Yağ sıcaklığının ısınmasına izin verin.
Tanı Modu	Direksiyon kumanda birimi tanılama modunda.	Kılavuzluğa Gidin > Görünüm sekmesi. Tanı sayfası görüntülenirken kılavuzluk sistemi çalışmaz.
CTRL Durumu	Kumanda Birimi durumu uyumsuz.	Makine, anahtar açık ve motor kapalı durumu, kapatma durumu veya başlatma durumu gibi çalıştırılmayan bir durumda.
Kötü Sürdürme Verileri Alındı	Direksiyon kumanda birimi devam anahtarından yanlış veri gönderiyor.	Devam anahtarının doğru takılıp takılmadığını doğrulayın. Devam anahtarının kablolarını kontrol edin.
Kavis Eşleşmiyor	Tekerlek açısı sensörü okunan değerleri makinenin sapma oranıyla eşleşmiyor.	Tekerlek açısı sensörünün kurulumunu inceleyin. Makine kablama yapıyorsa makineyi dengeleyin.
Güvenlik Karşılanmadı	Güvenlik karşılanmadı.	Başlatmada güvenlik zorluğu tatmin edici değil. Yazılımı en son sürümüne güncelleyin ve gücü kapatıp açın.
Yetkilendirme Bekliyor	Yetkilendirme bekliyor.	Yetkilendirme henüz verilmedi.
Kötü Koltuk Verileri Alındı	Direksiyon kumanda birimi koltuk anahtarından yanlış veri gönderiyor.	Koltuk anahtarının doğru takılıp takılmadığını doğrulayın.
Serbest Kontrol Uygula	AutoTrac™ ekranda devre dışı bırakıldı.	AutoTrac™ uygulamasını devreye almaya çalışın. Sorun devam ederse, son ekran çıkış kodu için tanı sayfasına bakın.

Devamı arka sayfada

HC94949,000090B -80-20OCT15-1/2

Arıza Giderme

Genel Durma	Kritik sistem arızası oluştu.	Makineyi durdurun ve yeniden başlatın.
Direksiyon Simidi Hareket Ettirildi	Direksiyon simidi hareket etti.	Direksiyon simidi hareket etmediyse, direksiyon bastırma çabası ayarını artırın.
Erişim Yönetici Engellendi	Erişim Yönetici engellendi.	Erişim Yönetici ayarları erişimi engelledi. Erişim Yöneticisi'nde ayarları değiştirin.
RSC Arızası	AutoTrac™'i devre dışı bırakacak kadar ciddi bir direksiyon kontrolü arızası.	Traktör gücünü kapatıp açın.
Sunulmuyor	Mevcut değil veya takılı değil.	Donanım kurulumunu gözden geçirin.

*GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır*

HC94949,000090B -80-20OCT15-2/2

AutoTrac™ Çıkış Kodları ve Devre Dışı Bırakma Mesajları

Görüntüle açılır menüsünden Menü > GreenStar™ > Tanı > AutoTrac™ öğesini seçin. Aşağıdaki Çıkış Kodları görüntülenebilir.

Menü > GreenStar™ > Kılavuzluk > Görünüm sekmesini seçin. Aşağıdaki devre dışı bırakma mesajları görüntülenebilir.

AutoTrac™ sistemi devre dışı bırakıldığında, AutoTrac™ sisteminin neden devre dışı bırakıldığını açıklayan bir metin görüntülenir. AutoTrac™ etkinleşmediğinde de mesajlar görüntülenir. Devre dışı bırakma mesajı 3 saniye görünür, ardından kaybolur.

Çıkış Kodu:	Devre Dışı Bırakma Mesajı	Açıklama	Çözüm
Yok	Yok	Henüz hiçbir şey kontrol edilmedi.	Ön yükleme kodu. Sistem hataları kontrol etmedi.
Tekerlek Hızı Çok Düşük	Hız çok yavaş	Makine hızı AutoTrac™ kullanmak için çok yavaş.	Hızı 0,5 km/s'nin (0.3 mph) üzerine arttırın.
Tekerlek Hızı Çok Yüksek	Hız çok yüksek	Makine hızı AutoTrac™ kullanmak için çok hızlı.	Hızı platform limitinin altına indirin. Traktör — 30 km/s (18.6 mph) Tırmık — 19,3 km/s (12 mph) Sadece sıra ekim traktörlerde geriye hız — 10 km/s (6 mph)
Parkur Değişti	Parkur numarası değiştirilmiş	Parkur numarası değiştirilmiş.	Makineyi istenen parkurda hizalayın ve devam düğmesine basın.
Kayıp Çift GPS	Geçersiz GPS Sinyali	SF1, SF2 ya da RTK sinyali kayboldu.	Sinyali belirleyin.
RSC Arızası	Direksiyon kumanda birimi hatası	AutoTrac™'i devre dışı bırakacak kadar ciddi bir direksiyon kontrolü arızası.	Traktör gücünü kapatıp açın.
Tamam	Yok	Son güncelleme başarılı oldu.	
PT Kapatılmış	Yok	İzleme açılmış değil.	Kılavuzluk Ayarları > İzleme Modu içinde izlemeyi açın.
Direksiyon Simidi	Direksiyon simidi hareket etti	AutoTrac™'i devre dışı bırakmak için direksiyon simidi hareket etti.	AutoTrac™ sistemini yeniden etkinleştirmek için sürdürme şalterine (A) basın. Direksiyon simidi hareket etmediyse, direksiyon bastırma çabasını arttırın.
Yön Hatası	Yön Hatası çok büyük	Yön hatası menzil dışında.	Traktörü yön limiti içinde hizalayın: • 6 mph altında 80 derece • 6 mph altında 45 derece
Lateral Hata	Parkur dışı hatası çok büyük	Lateral hata menzil dışında.	Traktörü yanal limit içinde (parkur boşluğunun %40'ı) hizalayın.
TCM Yok	TCM düzeltmesi yok	Ya hiç arazi telafi modülü (TCM) yok ya da TCM kapalı.	TCM'yi açın veya TCM'yi kurun.
Ana Anahtar	Yol Modu	Makine ana anahtarı kapalı.	Anahtar durumunu açık olarak ayarlayın.
Ters Yön Zaman Aşımı	Ters Yön Zaman Aşımı	Ters Yön zaman aşımı (45 saniyeden büyük).	Geri vitese dönmeye önce ileri vitesi seçin.
Yanlış Yön	Araç ileriye doğru yol almıyor	Makine ileriye doğru yol almıyor.	Etkinleştirme için makine ileri viteste olmalıdır.
Kötü Sürdürme Verileri Alındı	Devam etme anahtarı hatası	Direksiyon Kumanda Birimi devam anahtarından yanlış veri gönderiyor.	John Deere bayinize başvurun.
Bilinmeyen Yön	Bilinmeyen yön	Bilinmeyen yön.	İleri doğru 1,6 km/s (1 mph) hızdan daha hızlı sürüp, direksiyonu 45° açıdan fazla çevirin.

Devamı arka sayfada

HC94949,000091E -80-04APR16-1/2

Arıza Giderme

Çıkış Kodu:	Devre Dışı Bırakma Mesajı	Açıklama	Çözüm
Kavis Eşleşmiyor	Kavis çok keskin	Kavis Parkuru yarıçapı AutoTrac™'in izin verdiğiinden daha dar.	Dar yarıçaplı kavislerden geçerken manuel olarak sürün.
Kötü Tekerlek Uzaklığı Verileri	Yok	Direksiyon Kumanda Birimi kötü tekerlek uzaklığı verileri gönderiyor.	Makine sınıfı için kötü tekerlek uzaklığı. En son direksiyon kumanda birimi yazılımını elde etmek için John Deere bayisine bakın.

GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000091E -80-04APR16-2/2

Kılavuzluk Alarmları

ACI İletişim Hatası	Araç direksiyon kumanda birimiyle (Direksiyon Kumanda Birimi) iletişim yok. Araçtaki tanı kodlarını kontrol edip John Deere Bayinize başvurun.
Dönüş Tahmin Sistemi Açık	Dönüş tahmin sistemi AÇILIR. KAPATMAK için onay kutusunu kullanın
AutoTrac Devre Dışı	Operatör, 5 saniyeden daha uzun bir süre koltuğunda olmazsa AutoTrac sistemi devre dışı kalır
AutoTrac	Çarpışmayı önlemek operatörün sorumluluğundadır. Yola çıkmadan önce AutoTrac'i KAPALI konuma getirin.
Veri Kartı Sorunu!	GreenStar2 Pro uygulamasının kullanılabilmesi için kompakt flash operatöründe bir veri kartı takılı olmalı ve kapı kapalı olmalıdır.
Kurulum Verisi Yok!	Veri kartında, GreenStar2 Pro uygulamasına ilişkin kurulum verisi bulunamadı. Kurulum verilerini içeren bir veri kartı takılana kadar GreenStar2 Pro uygulaması kullanılamaz
AutoTrac Direksiyon Kumanda Birimi Yazılımı Uyumlu Değil	Direksiyon Kumanda Birimi güncellemesi için, John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
İletişim Hatası	Kumanda Birimi ile iletişim sorunu var. Kumanda birimi ile olan bağlantıları kontrol edin.
Mobil İşlemci Algılandı	CAN Veriyolunda Mobil İşlemci Algılandı. GreenStar Uygulaması devre dışı bırakıldı. GreenStar uygulamasını devreye sokmak için mobil işlemciyi çıkarın ve gücü açıp kapatın.
GPS İletişim Sorunu	GPS alıcısıyla iletişim yok. GPS alıcısındaki bağlantıları kontrol edin.
İzleme Doğru Değil	GPS alıcısı, 5 Hz mesaj çıkış hızında rapor vermek üzere ayarlanmalıdır. GPS alıcısı üzerindeki ayarları teyit edin ve çıkışı 5 Hz olacak şekilde değiştirin.
Geçersiz Sınır	Geçersiz bir sınır kaydedildi. Kaydetmeye devam edebilir ya da geçerli sınırı silebilir ve kaydetmeye yeniden başlayabilirsiniz.
Aktivasyon Hatası	Geçersiz aktivasyon kodu. Lütfen aktivasyon kodunu tekrar girin.
Geçersiz Filtre	Seçili Toplamlar Türüne göre doldurulması gereken alanların tümü doldurulmamıştır.
Aynı Seçim Bayrakları	Aynı isim ve mod Bayrakları seçili.
Ad Zaten Var	Girdiğiniz isim bu listede zaten var. Lütfen yeni bir isim girin.

Alarmlar

GPS İletişim Sorunu	GPS alıcısıyla iletişim yok. GPS alıcısındaki bağlantıyı kontrol edin ve işlemi yeniden yerine getirin.
Kavisli Parkur Belleği Dolu	Kavisli Parkur için kullanılabilir olan dahili bellek dolu. Kavisli Parkur İşlemine devam etmek için veriler silinmelidir. Kavisli parkur verilerini sistemden silin
AutoTrac Devre Dışı	AutoTrac SF1 lisansı, mevcut StarFire yazılımıyla birlikte kullanılamaz. AutoTrac'i çalıştırmak için StarFire yazılımını güncelleyin.
AutoTrac Devre Dışı	SF2 düzeltmeleri açıkken AutoTrac SF1 lisansı kullanılamaz. AutoTrac'i çalıştırmak için SF2 düzeltmelerini kapatın.
Lisans Sorunu	Seçili izleme modu için lisans yok. Önceki izleme modu seçilecek.
Yinelenen İsim	İsim zaten var. Başka bir isim seçin.
Kavisli Parkur Kaydetme	Kavisli Parkur kaydı devam ediyor. Kaydetme kapatılana kadar işlem yerine getirilemez.
Daire Tanımı Sorunu	Daire tanımlaması sırasında dahili bir hata oluştu. Daireyi yeniden tanımlayın.
Daire Tanımı Sorunu	GPS alıcısıyla olan iletişim, daire tanımlama sırasında kesildi. İletişim tekrar kurulduğunda daireyi yeniden tanımlayın.
Daire Tanımı Sorunu	Merkez noktası çok uzak. Başka bir merkez noktası seçin.
A-B Hattı Tanımı Sorunu	A-B hattı tanımlaması sırasında dahili bir hata oluştu. A-B hattını yeniden tanımlayın.
A-B Hattı Tanımı Sorunu	A-B hattı tanımlaması sırasında zaman aşımı meydana geldi. A-B hattını yeniden tanımlayın.
A-B Hattı Tanımı Sorunu	A-B hattının A ve B noktaları çok yakın. İşlemi yeniden gerçekleştirin.
Sınır Kaydedilirken GPS Kaybı	Sınır kaydedilirken GPS yitirildi. GPS sinyali yeniden alındığında, nokta kaydetme işlemi kaldığı yerden devam edecektir. Bu durum, yanlış sınır kaydına neden olabilir.
Veri Kartı Dolu	Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Veri Kartı %90 Dolu	Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Bellek Yok	Kavisli Parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.

Arıza Giderme

Düşük Bellek	Kavisli Parkur için bellek düşük. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Bellek Yok	Düz Parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Bellek Yok	Dairesel Parkur için bellek mevcut değil. Veri kartını boşaltın ya da yeni bir veri kartı takın.
Daire Tanımı Sorunu	Araç ile merkez nokta arasındaki mesafe 1 milden fazla. Başka bir merkez nokta seçin ya da yeni bir daire çizin.
Tüm Toplamları Sıfırla	Seçili filtre için tüm toplamaları sıfırlamaya karar verdiniz.
Yanlış RS232 Kumanda Birimi Modeli Seçili	Seçili RS232 kumanda birimi modeli yanlış. Lütfen üreticiyi ve model numarasını kontrol edin ve yeniden girin.
Talimat Hatası	Kumanda birimi, talimatları kabul edecek şekilde ayarlanmamış.
Talimat Hatası	Kumanda birimi, talimatları kabul edecek şekilde ayarlanmış. Seçili kumanda birimi talimatı yok.
Talimat Hatası	Talimat hızı kumanda birimi aralığının dışında.
Kontrolör Ölçüm Birimi Hatası	Kumanda birimi, yalnızca metrik birimler kullanılırken çalışır.
Kontrolör Ölçüm Birimi Hatası	Kumanda birimi, yalnızca İngiliz (ABD) birimleri kullanılırken çalışır.
Kontrolör Ölçüm Birimi Hatası	Kumanda birimi, yalnızca metrik ya da İngiliz (ABD) birimleri kullanılırken çalışır.
Kumanda Birimi İşletim Hatası	Kumanda birimi için seçilen işlem geçersiz.
Talimat Uyarısı	Tarla dışı talimat hızı şu anda uygulanıyor.
Talimat Uyarısı	GPS sinyal kaybı yaşandı. GPS kaybı talimat hızı şu anda uygulanıyor.
Talimat Uyarısı	Kumanda birimi seçili talimatı desteklemiyor.

BİLGİ

CF86321,0000333 -80-23MAY11-2/2

AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı Adresleri

PC8663 —UN—29APR15

Tanı Adresleri

Tanı Adresi düğmesine basın ve kumanda birimleri listesi görüntülenip kumanda birimleri tanılama kodlarıyla birlikte belirtilir.



Menü Düğmesi

PC8655 —UN—05AUG05

Giriş düğmesine basarak kontrolörlere tek tek erişebilir ve kodlarını görüntüleyebilirsiniz.

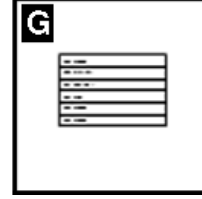
AutoTrac™ Kumanda Birimini görüntülemek için, açılır menüden ACI.001 Ekipman ögesini seçin.



Mesaj Merkezi düğmesi (Bilgi Simgeli)

PC8668 —UN—05AUG05

Tümünü Göster düğmesini seçip Giriş düğmesine basarak tüm kumandaların kodlarını da görüntüleyebilirsiniz. Kodlar, makinedeki sorunları tanılamasına yardımcı olmak üzere John Deere bayisine iletilir.



Tanı Adresleri

Aşağıdaki tüm tanı kodları AutoTrac Kumanda Birimine özeldir.

Arıza Tanı Adresi	Açıklama
001	Sorun Kodlarını Çağırma
003	ELX (Ekran) Gerilimi
004	Akü voltajı
005	Regülatörde 5V Regülatör Gerilimi
008	LS basınçlı Sensör Gerilimi
009	LS Basınç Sensörü - kPa olarak ölçülen basınç
010	WAS/Jiroskop Sensör Gerilimi
013	WAS Kalibre Edilmiş Merkez Gerilim
014	WAS Kalibre Edilmiş Tam Sol Gerilim
015	WAS Kalibre Edilmiş Tam Sağ Gerilim
016	WAS Gerçek Tekerlek Açısı
019	GPS Hızı km/s
023	Maks. Yüksek Debi Testi
025	Kapalı devre Adım Yanıt Testi
031	Ayarlanabilir Parametre Yönlendirme Öncüsü
037	AutoTrac Agresifliği
048	Ayarlanabilir Parametre İç Çevrim Kazancı
051	Ayarlanabilir Parametre Yönlendirme Kazancı
052	Ayarlanabilir Parametre Kavis Hassasiyeti
053	Ayarlanabilir Parametre Algılama Hassasiyeti
054	Ayarlanabilir Parametre Yanal Kazanç
056	Auto Trac Saatleri
060	Auto Trac Çıkış Kodu
061	Yönlendirme Anahtarı-Devam Et Anahtarı- Auto Trac Durumu

Devamı arka sayfada

HC94949,000090C -80-02MAR16-1/3

Arıza Giderme

Arıza Tanı Adresi	Açıklama
062	Paralel İzleme-Anahtar Kart Mevcut-TCM Durumu
063	Koltuk/İz Sayısı/GPS Durumu
065	Lateral Hata
067	Yön Hatası
071	Yanal Hata Toplayıcı
076	Mühendislik Tanısı Etkinleştir/Devre Dışı Bırak
077	Gerçek Eğrilik
078	Hedef Eğrilik
079	Sğ-SI Har. Or.
080	İç çevrim Kazancı Oransal
081	İç Çevrim Kazancı Entegre
082	İç Çevrim Kazancı Türev
083	İç Çevrim Filtreli Sabit 1
084	İç Çevrim Filtreli Sabit 2
085	Valf Sol Kazancı
086	Valf Sağ Kazancı
087	Valf Sol Ölü Bandı (%)
088	Valf Sağ Ölü Bandı (%)
089	Valfe Sinyal (%)
090	Valften akım çekimi (Güç hattı) (mA)
091	Basınç Sensörü 2 Gerilimi
092	Basınç Sinyali Dönüştürücüsü 2 (kPa)
093	Basınç Diferansiyeli (kPa)
110	Yönlendirme İptal Ayarı - SID Devreden Çıkarma Basıncı Ayarı (kPa)
112	Valf Sol Kazancı 1
113	Valf Sol Kazancı 2
114	Valf Sol Kazancı 3
115	Valf Sol Kazancı 4
116	Valf Sol Kazancı 5
117	Valf Sol Kazancı 6
118	Valf Sol Kazancı 7
119	Valf Sol Kazancı 8
120	Valf Sol Kazancı 9
121	Valf Sol Kazancı 10
122	Valf Sağ Kazancı 1
123	Valf Sağ Kazancı 2
124	Valf Sağ Kazancı 3
125	Valf Sağ Kazancı 4
126	Valf Sağ Kazancı 5
127	Valf Sağ Kazancı 6
128	Valf Sağ Kazancı 7

Devamı arka sayfada

HC94949,000090C -80-02MAR16-2/3

Arıza Giderme

Arıza Tanı Adresi	Açıklama
129	Valf Sağ Kazancı 8
130	Valf Sağ Kazancı 9
131	Valf Sağ Kazancı 10
219	Kumanda Birimi Yapılandırma Verisi Parça Numarası
220	Kumanda Birimi Yapılandırma Verisi Sürüm Numarası

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000090C -80-02MAR16-3/3

AutoTrac™ Kumanda Birimi Tanı Sorun Kodları (DTC)

Menü > Mesaj Merkezi > Sorun Kodları yazılım tuşunu seçin. Kumanda birimlerinin listesi görüntülenir ve kumanda birimleri sorun tanılama kodlarıyla birlikte belirtilir.

Kumanda biriminin kodlarını görüntülemek için kumanda birimlerinde tek tek erişin. AutoTrac™ Kumanda Birimi tanı sorun kodlarını görmek için, ACI.001 ögesini seçin. Tüm kumanda birimlerindeki kodları görüntülemek için Hepsini Göster düğmesini seçin.

Kodları, makinedeki sorunları tanılamasına yardımcı olmak üzere John Deere bayisine iletin.

PC8663 —UN—29APR15



Menü Düğmesi

PC8655 —UN—05AUG05



Mesaj Merkezi düğmesi (Bilgi Simgeli)

PC8669 —UN—05AUG05



Sorun Kodları Yazılım Tuşu

Kod	Açıklama
168.03	AutoTrac™ Kumanda Birimi Entegre'nin (ACI) anahtarsız besleme gerilimi yüksek. Kablo tesisatını ve güç beslemesini kontrol edin.
168.04	ACI anahtarsız besleme gerilimi düşük. Kablo tesisatını ve güç beslemesini kontrol edin.
232.09	StarFire™ diferansiyel durumu mesajının kaybı. Küresel konumlama sistemi (GPS) bağlantısını kontrol edin. Alıcı kablo demetini sökün ve yeniden bağlayın.
517.09	GPS hız mesajı 5 saniyeden fazla zamandır CAN veriyolunda yok. GPS bağlantısını kontrol edin.
628.12	Kumanda biriminin yeniden programlandığını belirtir. Direksiyon kumanda birimini yeniden programlamak için, John Deere yetkili satıcınızla irtibata geçin.
630.13	Yönlendirme valfi kalibrasyonunun tamamlanmadığını belirtir. Tekerlek açısı sensör (WAS) kalibrasyonu tamamlanmamış. WAS kalibrasyonu yeniden başlatın. (Bkz. AutoTrac™ Kumanda Birimi Kalibrasyonu.)
1504.09	Koltuk anahtarı mesajı mevcut değil. Devam anahtarına giden kablo demetini kontrol edin. Koltuk anahtarı mevcut değilse, sürücü yerinde durumunu faaliyet monitörüne değiştirin.
1504.14	AutoTrac™ esnasında operatör koltukta değil. Devam anahtarına giden kablo demetini kontrol edin.
1504.31	AutoTrac™ esnasında operatör koltukta değil — 2-7 saniye içinde. Devam anahtarına giden kablo demetini kontrol edin.
1807.05	Direksiyon giriş cihazı (SID) 1 kanal akımı aralığın dışında düşük. SID'ye giden kablo demetini kontrol edin.
1807.06	SID 1 kanalı akımı aralığın dışında yüksek. SID'ye giden kablo demetini kontrol edin.
3509.03	Direksiyon simidi basınç sensörü ve tekerlek açısı konumu sensörü için sensör güç kaynağı voltajının (devre kodu no. 733) aralık dışında yüksek olduğunu belirtir. Her bir bileşene giden kablo demetini kontrol edin.
3509.04	Direksiyon simidi basınç sensörü ve tekerlek açısı konumu sensörü için sensör güç kaynağı voltajının (devre kodu no. 733) aralık dışında düşük olduğunu belirtir. Her bir bileşene giden kablo demetini kontrol edin.
3509.05	Direksiyon simidi konum sensörü 1 devresi akımı düşük. Sensöre giden kablo demetini kontrol edin.
3509.06	Direksiyon simidi konum sensörü 1 devresi akımı yüksek. Sensöre giden kablo demetini kontrol edin.
520431.05	Yalıtım kapama valfinin devre akımı düşük. Hidrolik valfe giden kablo demetini kontrol edin.
520431.06	Yalıtım kapama valfinin devre akımı yüksek. Hidrolik valfe giden kablo demetini kontrol edin.
520826.09	ISO makinesiyle iletişim sağlanamıyor. Tüm kablo demetlerinin bağlanmış olduğunu ve ISO konektörünün temiz olduğunu ve birikinti olmadığını doğrulayın.
522385.01	Makinedeki AutoTrac™ Kumanda Birimi açık-kapalı anahtarının AÇIK olmadığını belirtir. AutoTrac™ ana anahtarını AÇIK konumuna getirin.

Devamı arka sayfada

HC94949,000090D -80-08OCT15-1/2

Arıza Giderme

Kod	Açıklama
522387.07	Etkin AutoTrac™ esnasında, elektro-hidrolik (EH) valfe komut verilirken tekerlek hareketi algılanmaz. Direksiyon kumanda biriminin tekerlek açısı konum sensörü sinyalinin almadığını belirtir. Kablo demetini kontrol edin ve sensörde birikinti olmadığından emin olun.
522390.09	Harici kılavuz mesajları yok, güvenlik yeterli değil veya geçersiz donanım talebi. Park konumuna geri alın ve makine toparlanmasını denemek için donanım bağlantılarının sağlamlığını doğrulayın.
522394.09	Arazi telafi modülü (TCM) mesajı mevcut değil. TCM'nin açılmış ve kalibre edilmiş olduğunu doğrulayın. (TCM kalibrasyon yönergeleri için StarFire™ Alıcısı Operatör El Kitabı'na başvurun.)
523698.09	GreenStar™ Ekran Parallel Tracking™ mesajı mevcut değil. İletişim verileri yok. Ekran ve alıcı kablo demeti bağlantılarını kontrol edin.
523767.02	AutoTrac™ devam anahtarı devreleri çakışması. Sürdürme şalteri verileri geçersiz. Devam anahtarının kablo demetini kontrol edin.
523795.02	Yönlendirme valfi yönlendirmesinin doğru olmadığını belirtir. Yönlendirme valfi sol ve sağ devre kodlarının anahtarlı olup olmadığını kontrol edin. Elektro-hidrolik (EH) valf geriye doğru kurulmuş görünüyor. John Deere bayinizle irtibata geçin.
523795.11	Kalibrasyon sırasında, sol ve sağ EH valfi ölü bantları gözle görünür şekilde farklıdır. Yönlendirme valfi ölü bantlarındaki tutarsızlığı belirtir. Hidrolik hortumları ve donatıları kontrol edip sistemi yeniden kalibre edin. Sorun kodu devam ederse John Deere bayinize başvurun.
523795.12	EH valfi veya kablo demeti arızalı. EH valfi akım çekme göstermiyor. EH valfine giden kablo demetini kontrol edin.
523795.13	Sol veya Sağ EH valfi ölü bandı aralığının dışında. Tamamlanmamış valf kalibrasyonu. Sistemi yeniden ayarlayın.
523824.05	SID 2 kanalı akımı aralığının dışında yüksek. SID'ye giden kablo demetini kontrol edin.
523824.06	SID 2 kanalı akımı aralığının dışında düşük. SID'ye giden kablo demetini kontrol edin.
523826.00	WAS ana sinyali yüksek. Sensör analog dijital dönüştürücü (ADC) değeri çok yüksek. WAS'a giden kablo demetini kontrol edin.
523826.01	WAS ana sinyali düşük. Sensör ADC değeri çok düşük. WAS'a giden kablo demetini kontrol edin.
523826.02	WAS yön yönlendirmesinin tersine döndüğünü belirtir. WAS'ı doğru yönde monte edin ve WAS'ı yeniden kalibre edin. Sorun devam ederse, John Deere yetkili servisimize başvurun.
523826.07	WAS hareket aralığının kalibrasyon sırasında çok küçük olduğunu belirtir. WAS donanımının doğru takılıp takılmadığını kontrol edin. WAS'ı yeniden kalibre edin. Sorun devam ederse, John Deere yetkili servisimize başvurun.
523826.10	Tekerlek açısı iki saniyede beş dereceden fazla değişti. Son 30 saniye içinde SID devre dışı bırakma algılanmadı. Olası arızalı kablo tesisatı veya arızalı basınç dönüştürücüsü. Her bir bileşenin kablo tesisatını ve donanımını kontrol edin.
523826.14	Birincil ve ikincil WAS çatışması. WAS'a giden kablo demetini kontrol edin.
524221.09	Makine sapma oranı mesajı eksik. GPS alıcısına giden kablo demetini kontrol edin.

AutoTrac, bir Deere & Company ticari markasıdır
 StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır
 GreenStar bir Deere & Company ticari markasıdır
 Parallel Tracking, bir Deere & Company ticari markasıdır

HC94949,000090D -80-08OCT15-2/2

Bakım

Sezon Öncesi Kontrol Listesi

Sezonun başlamasından önce, makine operatörünün aşağıdaki yazılım güncellemelerini, incelemeleri ve kalibrasyonları yapması önerilir:

- ☐ JohnDeere.com adresindeki elektronik Kullanıcı El Kitabı'na başvurun veya indirilebilir sürümler için John Deere bayiniz ile irtibata geçin.
- ☐ Ekipman yazılımını güncelle. En son yazılım için, StellarSupport.com adresini ziyaret edin.
 - ☐ Ekran
 - ☐ Alıcılar
 - ☐ Kumanda Birimi
 - ☐ Diğer AMS ekipmanları
- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin.

StarFire, bir Deere & Company ticari markasıdır

- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin.
- ☐ Konektör contalarını ve kilit mekanizmalarını inceleyin.
 - ☐ Alıcılar
 - ☐ Ekranlar
 - ☐ Direksiyon Kumanda Birimi
- ☐ Mekanik direksiyon sisteminde yıpranmayı inceleyin.
- ☐ Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- ☐ StarFire™ yüksekliliğini ve ön/arka değerlerini doğrulayın.
- ☐ Alıcı arazi telafi modülünü (TCM) kalibre edin.
- ☐ AutoTrac™'i çalıştırın ve gerekirse yeniden kalibre edin.

HC94949,000091B -80-21MAR16-1/1

Mevsim Sonrası Kontrol Listesi

Sezonun bitmesinden sonra, makine operatörünün aşağıdaki yazılım güncellemelerini, incelemeleri ve kalibrasyonları yapması önerilir:

- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin.
- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin.

- ☐ Mekanik direksiyon sisteminde yıpranmayı inceleyin.
- ☐ Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- ☐ Konektör contalarını ve kilit mekanizmalarını inceleyin.
- ☐ Konektör pimlerini aşınma, birikinti ve korozyon bakımından inceleyin.
 - ☐ Alıcılar
 - ☐ Ekranlar
 - ☐ Direksiyon Kumanda Birimleri

AL70325,0000149 -80-01DEC14-1/1

Günlük Kontrol Listesi

Makine operatörünün aşağıdaki yazılım güncellemelerini, incelemeleri ve kalibrasyonları günlük olarak yapması önerilir:

- ☐ Kablo demetini, kısırtma noktaları, köşeler, kenarlar ve kablo demeti destek konumları etrafında aşınma ve hasar bakımından inceleyin.

- ☐ Kablo demetini konektörlerde, açıktaki kablolarda aşınma bakımından inceleyin.
- ☐ Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- ☐ Montaj donanımını inceleyin.
 - ☐ Ekranlar
 - ☐ Alıcılar

AL70325,000014A -80-01DEC14-1/1

İndeks

Sayfa	Sayfa
A	Ç
AccuGuide Yalıtım Valfi 05-5	Çalışma Prensibi
Aktivasyon	AutoTrac™ Kumanda Birimi 30-1
AutoTrac™ Kumanda Birimi 60A-1, 60B-1, 60C-1	
AutoTrac™ Universal 60A-3, 60B-3, 60C-3	D
Ana Anahtar 40-1	Deaktivasyon
Arazi dengeleme modülü (TCM)	AutoTrac™ Kumanda Birimi 60A-1, 60B-1, 60C-1
Kalibrasyon 50-10	AutoTrac™ Universal 60A-3, 60B-3, 60C-3
Optimize et 50-9	Direksiyon
Arazi Dengeleme Modülü (TCM)	Açık/Kapalı 30-3
Kurulum 50-10	Diagnostik
Makineyi Konumlandırın ve Kalibre Edin 50-11	Sorun Kodları 70-14, 70-17
Arıza giderme	Diagnostikler
AutoTrac™ durum pasta grafiği 70-6	AutoTrac™ durum pasta grafiği 70-6
Arıza Giderme	Durum Göstergesi
Arıza tanı değerleri 70-4	AutoTrac™ Kumanda Birimi 30-2
Gözlemlenebilir Belirtiler 70-1	
Arıza tanı değerleri	E
AutoTrac™ kumanda birimi 70-4	Ekran 40-1
AutoSense Sensörü 50-15	Etkin Ekipman Kılavuzluğu
AutoTrac	GS2 Ekran 40-1
Biçerdöver	
Başlama Ekranı 50-3	G
AutoTrac™	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları
Durum pasta grafiği 70-6	GreenStar™ 2 1800 Ekran 60C-4
AutoTrac Controller	GreenStar™ 2 2600 Ekran 60B-4
Arıza Giderme 70-1	GreenStar™ 3 2630 Ekran 60A-4
AutoTrac Doğruluğu 30-1	Gelişmiş Ayarlar
AutoTrac™ Kumanda Birimi	Algılama Hassasiyeti 60D-2
Aktivasyon 60A-1, 60B-1, 60C-1	AutoTrac™ Kumanda Birimi 60D-1
Çalışma Prensibi 30-1	Direksiyon Hassasiyet Ayarı 60D-1
Deaktivasyon 60A-1, 60B-1, 60C-1	Hat Hassasiyeti 60D-1
Durum Göstergesi 30-2	Kavis Hassasiyeti 60D-2
Gelişmiş Ayarlar 60D-1	Yön Öncüsü 60D-1
Kalibrasyon 50-14	GreenStar™ 2 1800 Ekran
Sistemi Etkinleştirin 60A-2, 60B-2, 60C-2	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları 60C-4
Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu 50-15	GreenStar™ 2 2600 Ekran
Traktör	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları 60B-4
Etkinleştirme Koşulları 60A-2, 60B-2, 60C-2	GreenStar™ 3 2630 Ekran
Uyumluluk 30-2	Gelişmiş AutoTrac™ Ayarları 60A-4
Valf İşleyiş Ayarlaması 50-18	GreenStar Ekranı
AutoTrac™ Universal	Bileşenler 40-1
Aktivasyon 60A-3, 60B-3, 60C-3	GreenStar™ Ekranı
Deaktivasyon 60A-3, 60B-3, 60C-3	Yazılım Etkinleştirme 50-1
	Güvenlik
B	Güvenli bakım, yapılması 05-2
Başlama Ekranı	Güvenlik, Tutamaklar ve Basamaklar
AutoTrac	Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın 05-2
Biçerdöver 50-3	
AutoTrac	
Başlama Ekranı 50-3	

Devamı arka sayfada

	Sayfa		Sayfa
H		Direksiyon Kumanda Birimi.....	70-12
Hat Hassasiyeti		GPS	70-12
Başlık	60D-1	Tekerlek Açısı Sensörü.....	50-15
İzleme	60D-1	Tekerlek Açısı Sensörü Kalibrasyonu	
		AutoTrac™ Kumanda Birimi	50-15
K		Traktör	
Kalibrasyon		AutoTrac™ Kumanda Birimi	
Arazi dengeleme modülü (TCM).....	50-10	Etkinleştirme Koşulları.....	60A-2, 60B-2, 60C-2
AutoTrac™ Kumanda Birimi	50-14		
Kavis Hassasiyeti	60D-2	U	
KILAVUZLUK		Uyarı	
Uyarılar	70-12	GreenStar Ekranı	50-3
Kontrol Listeleri		Uyarı sözcükleri, anlayın	05-1
Günlük Kontrol Listesi	80-1	Uyumluluk	
Mevsim Sonrası Kontrol Listesi.....	80-1	AutoTrac™ Kumanda Birimi	30-2
Sezon Öncesi Kontrol Listesi	80-1		
Kurulum		V	
Arazi Dengeleme Modülü (TCM)	50-10	Valf İşleyiş Ayarlaması	
		AutoTrac™ Kumanda Birimi	50-18
O			
Optimize et		Y	
Arazi dengeleme modülü (TCM).....	50-9	Yazılım Etkinleştirme	
		GreenStar™ Ekranı	50-1
Ö		StarFire™ 3000 Alıcı.....	50-1
Ön-Arka		Yazılım Tuşu Açıklama Yazısı	
StarFire™ Alıcı.....	50-3	GreenStar™ — Haritalama Yazılım Tuşu	30A-1
		GreenStar™ — Kılavuzluk Yazılım Tuşu	30A-1
S		StarFire™ Alıcı — RTK Yazılım Tuşu	30A-2
Sistem Bileşenleri		StarFire™ Alıcı — StarFire™ Yazılım Tuşu	30A-2
Ana Anahtar	40-1	StarFire™ Alıcı — Tanılama Yazılım Tuşu.....	30A-2
GreenStar Ekranı	40-1	StarFire™ Alıcı — Uydu Yazılım Tuşu	30A-2
Koltuk Anahtarı ve Etkinlik Monitörü	40-2	Uygulama Kumanda Birimi 1100 — Ana	
StarFire Alıcı	40-1	Ekran Yazılım Tuşu	30A-1
Sorun Giderme		Uygulama Kumanda Birimi 1100 —	
AutoTrac	70-12	Ayarlar Ekran Tuşu.....	30A-1
Çıkış Kodları	70-10	Yön Öncüsü.....	60D-1
Devre Dışı Bırakma Mesajları	70-10	Yükseklik	
Direksiyon Kumanda Birimi.....	70-12	StarFire™ Alıcı.....	50-3
GPS	70-12	Yükseklik ve ön/arka ölçüm tablosu	
Sorun Kodları	70-14, 70-17	StarFire™ Alıcı.....	50-3
Stop Kodları	70-8		
Sorun Kodları.....	70-14, 70-17		
StarFire Alıcı			
Bileşenler	40-1		
StarFire™ Alıcı			
Ön-Arka.....	50-3		
Yükseklik.....	50-3		
Yükseklik ve ön/arka ölçüm tablosu	50-3		
T			
Tanı			
AutoTrac	70-12		

Yararlanabileceğiniz John Deere Servis Literatürü

Teknik Bilgiler

Teknik bilgiler, John Deere'den satın alınabilir. Yayınlar, basılı ya da CD-ROM biçiminde sunulmaktadır.

Siparişlerinizi, aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak verebilirsiniz:

- John Deere Teknik Bilgi Mağazası: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Tel: 1-800-522-7448
- John Deere bayinize danışın

Sunulan bilgiler şunları içermektedir:

PARÇA KATALOGLARI; doğru parçaları tanımanıza yardımcı olmak amacıyla, makineniz için sunulan servis parçalarını açılım görünüş çizimleri ile birlikte listelenmiş olarak sunar. Ayrıca, parçalarına ayırma ve birleştirme işlemleri için de kullanışlıdır.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -80-07DEC16-1/4

KULLANICI EL KİTAPLARI; güvenlik, işletim, bakım ve servis bilgileri sunar.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -80-07DEC16-2/4

TEKNİK EL KİTAPLARI, makineniz için geçerli servis bilgilerini ana hatlarıyla aktarır. Teknik özellikler, resimli birleştirme ve parçalarına ayırma işlemleri, hidrolik yağ akış diyagramları ve kablo tesisatı diyagramları da içeriğine dâhildir. Bazı ürünler, onarım ve diyagnostik bilgilerini içeren ayrı el kitaplarına sahiptir. Örneğin motorlar gibi bazı bileşenler, ayrı bileşen teknik el kitapları aracılığıyla sunulmaktadır.



TS224 —UN—17JAN89

Devamı arka sayfada

DX,SERVLIT -80-07DEC16-3/4

ÖĞRETİM PROGRAMI, üreticiden bağımsız olarak ayrıntılı temel bilgiler sunan kapsamlı beş kitap serisi içerir:

- Tarıma Giriş serisi, çiftçilik ve hayvancılık sektöründe teknoloji kullanımına ilişkin bilgiler sunar.
- Çiftlik İşletmeciliği Yönetimi serisi, "gerçek dünyada" karşılaşılan sorunları inceler ve pazarlama, finansman, ekipman seçimi ve uyumluluk alanlarında pratik çözümler önerir.
- Servis Temelleri el kitapları, arazi ekipmanlarının onarımının ve bakımının yapılacağını gösterir.
- Makine İşletiminin Temelleri el kitapları, makine kapasitelerini ve ayarlamalarını, makine performansının nasıl iyileştirileceğini, gereksiz tarla çalışmalarının nasıl ortadan kaldırılacağını açıklar.
- Kompakt Ekipmanların Temelleri el kitapları, 40 PTO beygir gücüne kadar olan ekipmanların servisine ve bakımına ilişkin yönergeler içerir.



TS1663 —UN—10OCT97

DX.SERVLIT -80-07DEC16-4/4

John Deere Hizmetinizde

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ, John Deere için önemlidir.

Yetkili servislerimiz, size gerekli parça ve hizmeti hızlı ve verimli bir biçimde sunmak için çaba gösterir:

- Donanımınıza destek için bakım ve servis parçaları.
- Donanımınızın bakımı için eğitimli bakım teknisyenleri ve gerekli arıza tanı ve onarım araçları.

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ SORUNLARININ ÇÖZÜM MERKEZİ

John Deere yetkili servisiniz, donanımınızı desteklemek ve karşılaşılabileceğiniz herhangi bir sorunu çözmek için kendisini adanmıştır.

1. Yetkili servisinizle irtibata geçtiğinizde, aşağıdaki bilgileri hazır bulundurun:

- Makine modeli ve ürün tanıtıcı numara
- Satın alma tarihi

Sorunun doğası



TS201—UN—15APR13

2. Yetkili servisi yöneticisine sorunu açıklayın.

3. Çözümleyemiyor ise, yetkili servis yöneticisine sorunu açıklayın ve yardım isteyin.

4. Eğer yetkili servisiniz sorunu çözemiyorsa, yardım alması için ona John Deere ile irtibata geçmesini söyleyin. Veya Tarımsal Müşteri Destek Merkezi'ne 1-866-99DEERE (866-993-3373) başvurun veya şu adrese e-posta yazın: www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -80-02APR02-1/1

