

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE

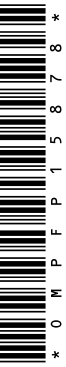


INSTRUKTIONSBOK

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15878 UTGÅVA D4 (SWEDISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Förord

TACK för köpet av en John Deere-produkt.

LÄS IGENOM DENNA INSTRUKTIONSBOK noggrant för att lära dig hantera och underhålla produkten på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. (kontakta John Deere-återförsäljaren för beställning.)

DENNA INSTRUKTIONSBOK bör anses som en permanent del av systemet och ska medfölja produkten om den säljs.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens eller redskapets korriktning vid körning framåt.

NOTERA MASKINENS SERIENUMMER (P.I.N.) i instruktionsboken. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra produkten vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. Notera även identifieringsnumren på annan säker plats avskilt från maskinen eller produkten.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller -utlåtandet som du får av din återförsäljare.

Det garanteras att John Deere understödjer sina produkter om fel uppträder under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på platsen, ofta utan kostnad till kunden även om garantitiden har utgått. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas.

Om du inte är den första ägaren till produkten bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

Serienummer: _____

JS56696,0000C4C -67-03FEB17-1/1

John Deere teknisk information bokhandel

Produktens funktion kanske inte är helt representerad i detta dokument på grund av ändringar i produkten som har inträffat efter tryckningen. Läs den senaste

instruktionsboken före användningen. Kontakta återförsäljaren eller gå till techpubs.deere.com för att erhålla ett exemplar.

CZ76372,000071F -67-08OCT19-1/1

Innehåll

Sida	Sida
Säkerhet	Översikt över komponenter
Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna..... 05-1	StarFire™-mottagare.....40-1
Förstå varningsord.....05-1	GreenStar™-display.....40-1
Följ säkerhetsföreskrifterna 05-1	Huvudbrytare 40-1
Säkert underhåll 05-2	Aktivetsmonitor 40-2
Korrekt användning av steg och räcken 05-2	
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet.....05-3	Konfiguration
Använd elektronisk monitor korrekt 05-3	Aktivering av GreenStar™-monitors och StarFire™-mottagarens programvara 50-1
Säker användning av styrningssystem 05-4	StarFire™-höjd och -framåt/bakåt 50-3
Korrekt användning av säkerhetsbälte 05-4	Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™ 50-3
Använda AutoTrac™-styrenheten på godkända maskiner.....05-4	Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitorn.....50-3
Inspektion av AccuGuide-tryck- omvandlarventil med avseende på läckage ...05-5	Konfigurera AutoTrac™-styrenheten – GreenStar™ 3 2630-monitor 50-4
	Konfigurera AutoTrac™-styrenheten – GreenStar™ 2 2600-monitor 50-6
	Konfigurera AutoTrac™-styrenheten – GreenStar™ 2 1800-monitor 50-8
	Optimera terrängkompenseringsmod- ulen (TCM) 50-9
	Ställa in terrängkompenseringsmod- ulen (TCM) 50-10
	Kalibrera terrängkompenseringsmod- ulen (TCM) 50-10
	Kalibrera AutoTrac™-styrenheten 50-14
	Kalibrering av hjulvinkelssensor – John Deere AutoTrac™-styrenheten 50-15
	Ventilkalibrering – John Deere AutoTrac™-styrenhet 50-18
Varningsskyltar	Använda – GreenStar™ 3 2630-monitor
Automatiskt styrningssystem uppfattat 10-1	Skapa en styrlinje 60A-1
	Igångsätta AutoTrac™ 60A-2
Information om regler och efterlevnad	Aktivera systemet 60A-3
EU-konformitetsförklaring 20-1	Inaktivera systemet..... 60A-3
	Justera avancerade AutoTrac™- inställningar – GreenStar™ 3 2630-monitor 60A-4
Systemöversikt	Använda – GreenStar™ 2 2600-monitor
Funktionsbeskrivning 30-1	Skapa en styrlinje 60B-1
AutoTrac™-systemets precision.....30-1	Igångsätta AutoTrac™ 60B-2
AutoTrac™-styrenhetens kompatibilitet.....30-2	
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status 30-2	
Översikt över systemet – Teckenförklaring för funktionstangenter	
Tillämpningens styrenhet 1100 – inställningstangent 30A-1	
Tillämpningens styrenhet 1100 – Huvdtangent..... 30A-1	
GreenStar™ – Funktionstangenten Kartläggning 30A-1	
GreenStar™ – styrningstangent..... 30A-1	
StarFire™-mottagare – StarFire™- funktionstangent..... 30A-2	
StarFire™-mottagare – RTK- funktionstangent..... 30A-2	
StarFire™-mottagare – satellitfunktion- stangent 30A-2	
StarFire™-mottagare – felsöknings- funktionstangent..... 30A-2	

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sida

Aktivera systemet	60B-3
Inaktivera systemet.....	60B-3
Justera avancerade AutoTrac™- inställningar – GreenStar™ 2	
2600-monitor	60B-4

Använda – GreenStar™ 2 1800-monitorn

Skapa en styrlinje	60C-1
Igångsätta AutoTrac™	60C-2
Aktivera systemet	60C-2
Inaktivera systemet.....	60C-3
Justera avancerade AutoTrac™- inställningar – GreenStar™ 2	
1800-monitor	60C-3

Använda – Optimera AutoTrac™ Controller

Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda	60D-1
Övervaka AutoTrac™-prestanda	60D-3
Optimera AutoTrac™-prestanda	60D-5

Felsökning

Märkbara symptom.....	70-1
Diagnostikavläsningar för AutoTrac™-styrenhet	70-4
Diagnostikavläsningar i cirkeldiagram- met för AutoTrac™-status	70-6
Stoppkoder för AutoTrac™-styrenheten	70-8
AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden	70-10
Styrningsvarningar.....	70-12
Diagnostikadresser för AutoTrac™-styrenhet ..	70-14
Diagnostiska felkoder (DTC) för AutoTrac™-styrenheten	70-17

Underhåll

Checklista före säsongen	80-1
Checklista efter säsongen	80-1
Daglig checklista.....	80-1

Säkerhet

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna

Detta är en säkerhetsvarningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam på risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa de rekommenderade säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-03OCT22-1/1

T81388 —UN—28JUN13

Förstå varningsord

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

WARNING; Varningsordet WARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, WARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA



eller WARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL -67-05OCT16-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följa säkerhetsföreskrifterna

Var noga med att läsa alla säkerhetstexter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt omgående skyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från en John Deere återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter som inte finns med i denna instruktionsbok för de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig att använda maskinen och reglagen på rätt sätt. Låt inte någon använda maskinen utan instruktioner.

Håll maskinen i gott skick. Otilbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



Kontakta din återförsäljare av John Deere om du inte förstår någon del av denna instruktionsbok och behöver hjälp.

DX,READ -67-01AUG22-1/1

TS201 —UN—15APR13

Säkert underhåll

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.



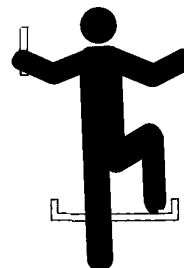
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-28FEB17-1/1

Korrekt användning av steg och räcken

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -67-12OCT11-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för



arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Använd elektronisk monitor korrekt

Elektroniska monitorer är sekundära enheter som är avsedda att hjälpa föraren att utföra fältarbeten, öka komfort och tillhandahålla underhållning. Monitorer kan tillhandahålla ett stort utbud av funktioner, används i många olika tillämpningsprogram för maskinsystem och kan användas med andra sekundära enheter såsom elektroniska handhållna enheter.

En sekundär enhet är en enhet vars primära användning inte är att hantera maskinen. Föraren är alltid ansvarig för säker användning och manövrering av maskinen.

Så förhindrar du skador när du använder maskinen:

- Placera monitorn enligt monteringsanvisningarna. Se till att enheten sitter fast och inte skymmer förarens sikt eller stör maskinens manöverreglage.
- Låt dig inte distraheras av monitorn. Var på alerten. Var uppmärksam på maskinen och omgivningen.

- Ändra inte inställningar och använd inga funktioner som kräver en längre tids användning av tangenterna medan maskinen rör sig. Stanna maskinen på en säker plats och ställ den i parkeringsläge innan du påbörjar sådana arbeten.
- Volymen får aldrig vara så pass hög att du inte hör trafiken och uttryckningsfordon utanför fordonet.

För att främja säker användning är vissa funktioner på monitorn inaktiverade såvida inte maskinens rörelse är begränsad och/eller har ställts i parkeringsläge. Om denna säkerhetsfunktion åsidosätts kan du bryta mot gällande lagar, vilket kan resultera i skador och allvarliga eller livshotande personskador.

Använd endast monitorns tillgängliga funktioner i förhållanden där de kan användas på ett säkert sätt och i enlighet med anvisningarna som medföljer. Kör alltid försiktigt och följ alltid statliga och/eller lokala lagar och trafikregler när du använder sekundära enheter.

RR94114,0001FFA -67-18DEC14-1/1

Säker användning av styrningssystem

Styrningssystemet får inte användas på allmän väg. Stäng alltid av (inaktivera) styrningssystemet före körning på allmän väg. Försök inte sätta igång (aktivera) ett styrningssystem under körning på allmän väg.

Styrningssystem är avsedda som hjälp till en mer effektiv funktion under fältarbeten. Föraren är alltid ansvarig för maskinens bana. Styrningssystem varken uppfattar eller förhindrar kollisioner med hinder eller andra maskiner automatiskt.

Styrningssystem inkluderar alla tillämpningar som automatiserar styrningen av maskinen. Detta inkluderar men begränsas inte till AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™-svängautomatisering, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ och Machine Sync.

Undvik personskador genom att:

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

iGuide är ett varumärke som tillhör Deere & Company

iTEC är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RowSense är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- aldrig hoppa av eller på maskinen under gång,
- kontrollera att maskinen, redskapet och styrningssystemet är rätt inställda,
 - kontrollera att noggranna gränser har definierats om iTEC™ Pro eller AutoTrac™-svängautomatisering används,
 - kontrollera att följarens hempunkt har kalibrerats med tillräckligt avstånd mellan fordonen om maskinsynkronisering används,
- vara på alerten och vara uppmärksam på omgivningen;
- Ta vid behov över kontrollen av ratten för att undvika faror på fältet, kringstående, utrustning eller andra hinder.
- upphöra med verksamheten om det är svårt att köra maskinen eller att se människor eller hinder framför maskinen p.g.a. dålig sikt.
- ta fältförhållandena, sikten och maskinens utförande med i beräkningen vid valet av hastighet.

JS56696,0000ABC -67-20DEC17-1/1

Korrekt användning av säkerhetsbälte

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage,

missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.



TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -67-22AUG13-1/1

Använda AutoTrac™-styrenheten på godkända maskiner

Använd AutoTrac™-styrenheten endast på godkända maskiner. Det finns en lista med godkända maskiner på StellarSupport.com.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AL70325,0000188 -67-22SEP14-1/1

**Inspektion av AccuGuide-tryck-
omvandlarventil med avseende på läckage**

Inspektera AccuGuide-tryckomvandlarventilen regelbundet med avseende på läckage. Hydraulolja, som läcker från denna ventil, kan leda till att ratt rörelser inte inaktiverar AutoTrac. Rådfråga återförsäljaren om läckage påträffas.



AccuGuide-tryckomvandlarventil

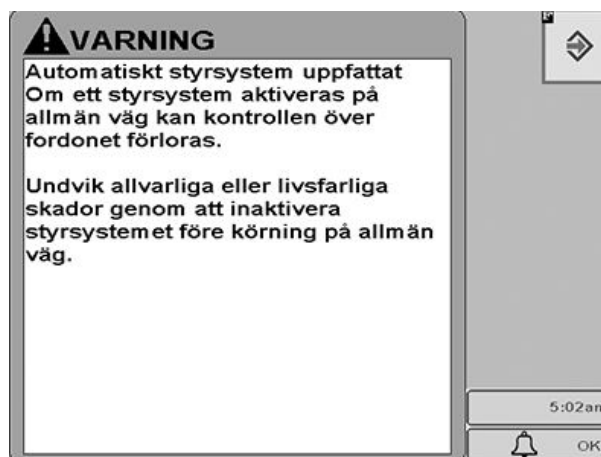
JS56696,0000535 -67-14JUN11-1/1

PC13830 —UN—14JUN11

Varningsskyltar

Automatiskt styrningssystem uppfattat

Varje gång en maskin utrustad med AutoTrac sätts igång, uppträder denna skärm för att påminna föraren om hans/hennes ansvar, när AutoTrac-systemet används.



Automatisk styrning

PC13157 —67—10FEB16

CF86321,0000399 -67-01JUN11-1/1

Information om regler och efterlevnad

EU-konformitetsförklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad bekräftar härmed att

Produkt: AutoTrac™-styrsystemenhet

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav gällande följande direktiv:

Direktiv	Nummer	CERTIFIERINGSMETOD
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Bilaga II i direktivet

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller normgivande dokument:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Namn och adress till den personen inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas under tillverkarens egna ansvar.

Försäkran utfärdad i: Urbandale, Iowa, USA

Namn: Aaron Senneff

Datum för försäkran: 27 april 2016

Titel: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949.000086F -67-29APR16-1/1

Systemöversikt

Funktionsbeskrivning

John Deeres AutoTrac™-styrenhet Raven är ett hydrauliskt styrsystem utvecklat för automatisk styrning vid bruk av en GreenStar™-monitor och en StarFire™-mottagare. Styrenheten sänder justeringar till styrventilen baserat på indata från GreenStar™-monitorn, StarFire™-mottagaren och hjulvinkelssensorn i syfte att hålla kvar maskinen i förinställda styrspår. Systemanvändning:

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- Hårdvara och programvara från John Deere.
- Fabriksinstallerade elektrohydrauliska ventiler.
- Hjulvinkelsensorer.
- Indataenheter för styrning.

När styrenheten har installerats kan GreenStar™-monitorn användas för systemkalibrering och inställning av styrspåren.

HC94949,0000870 -67-03DEC15-1/1

AutoTrac™-systemets precision

VIKTIGT: John Deere AutoTrac™-systemet förlitar sig på GPS-systemet som styrs av USA:s regering, vilken är uteslutande ansvarig för dess precision och underhåll. Systemet kan utsättas för ändringar som kan inverka på precisionen i, och användningen av all GPS-utrustning.

AutoTrac™-systemets precision i allmänhet beror på många variabler.

AutoTrac™-systemets precision = Signalprecisionen + maskininställningen + redskapsinställningen + fält- och markförhållandena.

Det är mycket viktigt att du kommer ihåg följande:

- Mottagaren måste värmas upp efter starten
- fordonet ska vara rätt inställt (t.ex. försett med rätt ballast enligt instruktionsboken).
- Det mekaniska styrsystemet måste vara i gott skick (snäv styrning med minimalt spel i styraxeln).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Redskapet ska vara inställt så att det fungerar på avsett sätt (slitdelar som axelskaft, skovlar och knivar måste vara i gott skick och vara rätt placerade),
- Du måste förstå hur fält-/markförhållanden inverkar på systemet (lös mark kräver mer styrning än fast mark, men fast mark kan orsaka ojämna dragkraftsbelastningar).

VIKTIGT: Även om AutoTrac™-systemet kan aktiveras när korrektionssignalen SF2 (eller SF1 om AutoTrac™ aktiveras med SF1) har bekräftats, kan systemets precision fortsätta att öka efter starten.

En SF2-aktivering av AutoTrac™ fungerar med en SF1-, SF2- eller RTK-signal.

En SF1-aktivering av AutoTrac™ fungerar endast med en SF1-signal.

RW00482,000054E -67-06OCT15-1/1

AutoTrac™-styrenhetens kompatibilitet

Besök www.StellarSupport.com för en fullständiga lista över kompatibla maskiner.

AutoTrac™ -styrenhetens kompatibilitet	
Case Magnum™ AccuGuide™-klar (årsmodell 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Case MX™ Magnum™ AccuGuide™-klar (årsmodell 2008–2010)	MX335
New Holland IntelliSteer™-klar (årsmodell 2006–2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
New Holland IntelliSteer™-klar (årsmodell 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Magnum är ett varumärke som tillhör CNH Industrial N.V.
 AccuGuide är ett varumärke som tillhör CNH Industrial N.V.
 IntelliSteer är ett varumärke som tillhör CNH Industrial N.V.

HC94949,000089B -67-18NOV15-1/1

Cirkeldiagram med AutoTrac™-status

PC8832 —UN—25OCT05

OBS: Både styrenheten för styrning (SSU) och AutoTrac™-aktivering måste detekteras för cirkeldiagram för status och styrikonen ska visas.

AutoTrac™-symbolen har fyra etapper som visas i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status:

- Installerad
- Programmerad
- Igångsatt
- Aktiverad

Ettapp1 **INSTALLERAD** (en fjärdedel av diagrammet) – SSU-enheten och all annan nödvändig maskinvara är installerade.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Ettapp 1 – Installerad

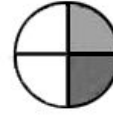
- SSU-enhet detekterad.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00008DA -67-09OCT15-1/5

Etapp 2 **PROGRAMMERAD** (2/4 av diagrammet) – Styrningen och StarFire™-mottagaren är programmerade och maskinens villkor är uppfyllda.

PC8833 —UN—25OCT05



Etapp 2 – Programmerad

- Styrningssystemet har slagits PÅ i monitorn.
- Styrspår 0 har definierats.
- Aktivering av AutoTrac™ har uppfattats.
- StarFire™-signalen finns. Korrekt StarFire™-signalnivå för AutoTrac™-aktivering har valts.
- SSU-enheten har inga aktiva fel som gäller styrningsfunktionen.
- Hydrauloljan är varmare än den lägsta temperaturen.

- Hastigheten är lägre än max. gräns.
- TCM-meddelandet är giltigt.
- Maskinen är i rätt funktionsväxel.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00008DA -67-09OCT15-2/5

Styrning på/av– Tryck på knappen Styrning på/av för att ändra AutoTrac™ från den etappen PROGRAMMERAD till IGÅNGSATT.

PC20221 —UN—10NOV14

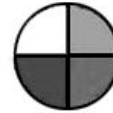


Styrning på/av

HC94949,00008DA -67-09OCT15-3/5

Etapp 3 **IGÅNGSATT** (3/4 av diagrammet) – styrningssymbolen har tryckts in. Alla villkor för AutoTrac™-funktionen är uppfyllda och systemet är klart för aktivering.

PC8834 —UN—25OCT05



Etapp 3 – IGÅNGSATT

- Tryck på knappen Styrning på/av en gång för att slå på "Styrning på".

HC94949,00008DA -67-09OCT15-4/5

Etapp 4 **AKTIVERAT** (4/4 av cirkeln och med ett A) – Återgångskontakten har tryckts in och AutoTrac™ styr maskinen.

PC8835 —UN—25OCT05



Etapp 4 – AKTIVERAD

- Tryck på återgångskontakten – AutoTrac™ har aktiverats.

HC94949,00008DA -67-09OCT15-5/5

Tillämpningens styrenhet 1100 – inställningstangent

PC21157 —UN—11MAY15

- Styrningsval – Välj styrningstyp för SCV-uttag 1 eller SCV-uttag 3.
- Inställning av SCV-tröskel – Ange tröskelvärde för ut- och indragning samt ventilprov av eller på.
- Inställning av seriell port – ställ in kommunikation med seriell port.
- I/O-spänning – Visa in-/utspänningsvärden (I/O).



Inställningstangent

- Aktivering – Ange specifika aktiveringar av tillämpningens styrenhet 1100.

RW00482,00004F0 -67-29JUL15-1/1

Tillämpningens styrenhet 1100 – Huvudtangent

PC21156 —UN—11MAY15

- Huvudstyrning – Visa information och välj driftfunktioner för vald styrningstyp (SCV 1 eller SCV 3).
- Inställning av styrning – Ställ in och ange avsedda ingångar för vald styrningstyp (SCV 1 eller SCV 3)
- Versionsinformation – Visa specifik information om tillämpningens styrenhet eller välj att ha CAN-bussdiagnostiken på eller av.



Huvudtangent

RW00482,00004F3 -67-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Funktionstangenten Kartläggning

PC21152 —UN—11MAY15

- Fliken Kartor – Ändra inställningar för, visa eller registrera kartor.
- Fliken Gränser – Konfigurera klient, farm, fält och gränser.
- Fliken Flaggor – Konfigurera och flagga intressepunkter.
- Fliken Flera maskiner – Konfigurera delade data och automatisering för maskinsynkronisering.



Funktionstangenten Kartläggning

RW00482,00004F1 -67-29JUL15-1/1

GreenStar™ – styrningstangent

PC21148 —UN—11MAY15

- Fliken Visa – Visa karta, välj spårnamn, ändra styrningskänslighet, visa AutoTrac™-cirkeldiagram eller aktivera/inaktivera AutoTrac™-styrning.
- Fliken Styrningsinställning – Ställ in spåringsläge, allmänna styrningsinställningar, spårinställningar, avancerade AutoTrac™-inställningar och ljusrampsinställningar.
- Fliken Byta spår, inställningar – Ställ in spårbyte och aktivera/inaktivera byte.



Styrningstangent

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,00004F4 -67-29JUL15-1/1

StarFire™-mottagare – StarFire™-funktionstangent

PC21154 —UN—11MAY15



StarFire™-funktionstangent

- Fliken Info – Visa allmän information om StarFire™ och satellitbaserat positionsbestämningssystem (GPS).
- Fliken Inställning – Ställ in StarFire™-monteringsriktning, framåt/bakåt, höjd, optimerad skuggning, SF2-retur, timmar på efter avstängning och kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM).
- Fliken Aktiveringar – Ange aktiveringskoder för StarFire™-mottagaren.

- Fliken Seriell port – Ställ in eller ändra inställningar för seriell port.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,00004F5 -67-04MAY16-1/1

StarFire™-mottagare – RTK-funktionstangent

PC21155 —UN—11MAY15



RTK-funktionstangent

Välj RTK-funktionstangenten för att ställa in realtidskinematikradio (RTK).

RW00482,00004F6 -67-04MAY16-1/1

StarFire™-mottagare – satellitfunktionstangent

PC21153 —UN—11MAY15



Funktionstangent för satellitinformation

- Fliken Sky Plot Tab – Visa information om Sky Plot och satellitspårning.
- Fliken Diagram – Visa information om satellitspårning i diagramform.

RW00482,00004F6 -67-04MAY16-1/1

StarFire™-mottagare – felsökningsfunktionstangent

PC21158 —UN—11MAY15



Funktionsknappen Diagnostik

- Fliken Avläsningar – Visa information om StarFire™ och realtidskinematik (RTK).
- Fliken Dataloggar – Visa information om StarFire™, differentialläge och satellit.
- Fliken Radio – Visa radiomeddelanden.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,00004F7 -67-04MAY16-1/1

Översikt över komponenter

StarFire™-mottagare

Mottagaren använder sig av navigationssatelliter med StarFire™-korrektionssatelliter för att fastställa maskinens position och körriktning. Maskinens position justeras med hjälp av den inbyggda TCM-modulen för att kompensera för skiftande terräng. Mottagaren måste vara aktiverad för SF2 eller realtidskinematik (RTK).



StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

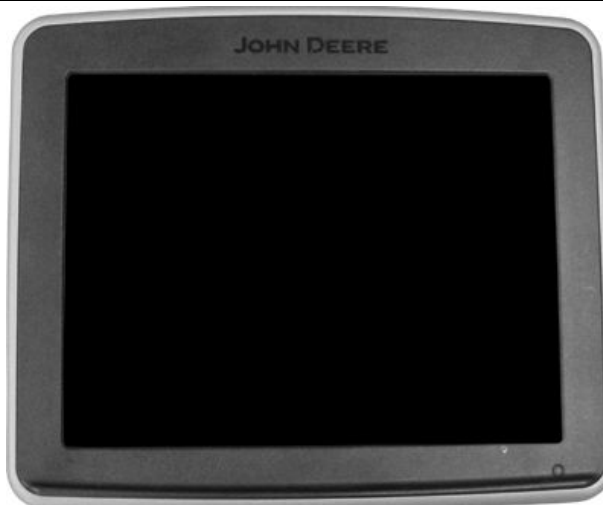
HC94949,000061E -67-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™-display

GreenStar™-monitorn är ett användargränssnitt som föraren kan använda för att

- konfigurera och kalibrera systemkomponenter.
- övervaka systemprestandan
- utföra systemjusteringar
- programmera programvara
- visa diagnostester.



GreenStar™ 3 2630-monitor

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,000047B -67-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Huvudbrytare

OBS: Monteringsplatsen varierar beroende på fordon och förarens eget val.

Huvudbrytaren används vid transport av fordonet. Den elektrohydrauliska ventilen får ingen ström när brytaren är fränslagen. Detta tillförsäkrar att AutoTrac™ är inaktiverad vid körning på väg eller när föraren vill att AutoTrac™ ska vara inaktiverad. Brytaren kallas även för vägläges- eller vägbrytare.



AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AL70325,000017D -67-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Aktivitetsmonitor

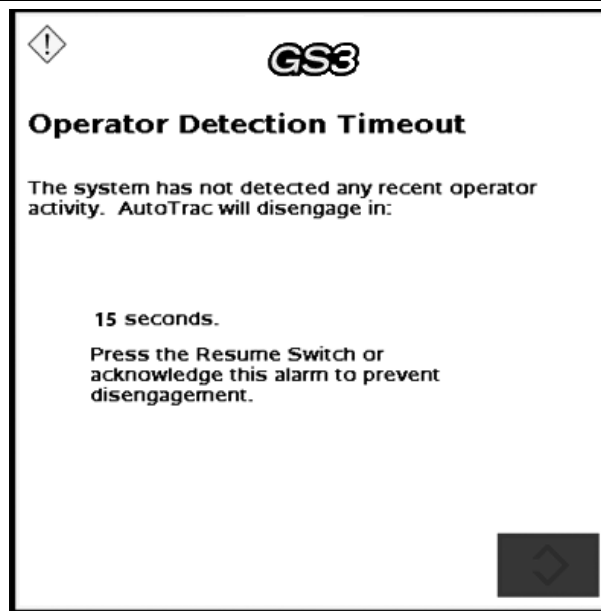
Aktivitetsövervakning känner av förarens närvaro om det inte finns någon sitskontakt eller om den inte fungerar. Ett meddelande visas på skärmen om föraren inte har vidtagit någon åtgärd på monitorn under de senaste sju minuterna. Föraren bekräftar varningsmeddelandet för att visa att han/hon sitter i sätet.

- **Föraravkänningspaus**

Systemet har inte uppfattat någon nylig föraraktivitet. AutoTrac™ kommer att kopplas ur om:

15 sekunder.

Tryck på återgångskontakten eller acceptera detta larm för att förhindra urkoppling.



Föraravkänningspaus

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000091F -67-14OCT15-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Konfiguration

Aktivering av GreenStar™-monitorns och StarFire™-mottagarens programvara

OBS: John Deeres AutoTrac™-styrenhet kräver en giltig aktivering av AutoTrac™-programvaran för assisterad styrning.

GreenStar™-monitor

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 3 2630-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS3-tangent
4. Aktiveringsflik (A)

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 2 2600-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GS2-tangent
4. Aktiveringsflik (A)

För att visa eller aktivera programvara på GreenStar™ 2 1800-monitorn väljer du:

1. Menyknapp
2. GreenStar™-knapp
3. GreenStar™-tangent
4. Tangenten Inställningar
5. Tangenten Aktivera

A—Aktiveringsflik

*AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-tangent

Setup	Summary	A Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA000000																									
Challenge Code: abcdefg																									
Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	PivotPro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iGuide Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
PivotPro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iGuide Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								

Aktivering av GreenStar™-monitorns programvara

PC20355 —UN—01DEC14

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000095B -67-04JAN16-1/2

OBS: Verifiera korrekt aktivering och att SF2-licensen är aktiv och uppfyller förväntad nivå av noggrannhet i driften. Kontakta John Deere-återförsäljaren för att få en StarFire™-licens eller RTK-aktivering.

StarFire™ 3000-mottagare

För att visa eller aktivera signalen på StarFire™ 3000-mottagaren väljer du:

1. Menyknapp
2. StarFire™-knapp
3. Huvudtangent
4. Aktiveringsflik (A)

A—Aktiveringsflik

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC21154 —UN—11MAY15



Huvudtangent

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations		Activation Code	
SF1, SF2 Ready, RTK		Enter	
SF2 License No			
SF2 End Date			
StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktivering av StarFire™-mottagaren

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000095B -67-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

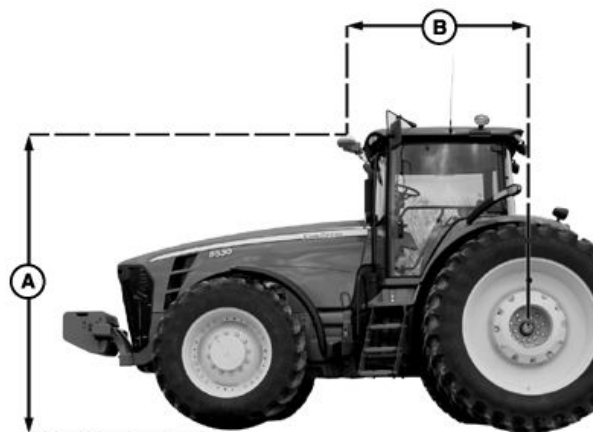
StarFire™-höjd och -framåt/bakåt

StarFire™-höjd – Ange StarFire™-mottagarens höjd. Höjden mäts från marken till toppen av kupolen.

StarFire™-framåt/-bakåt – Ange framåt/-bakåtvärdet (avståndet från maskinens fasta axel till mottagaren). Den fasta axeln är bakaxeln på en Row Crop-traktor.

A—Höjd

B—Framåt/bakåt



Maskiner med fast axel
(Row Crop-traktor)

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000092A -67-04APR16-1/1

Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™

Notera höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™-mottagaren i tabellen nedan.

Höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™		
Fordon	Höjd	Framåt/bakåt

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

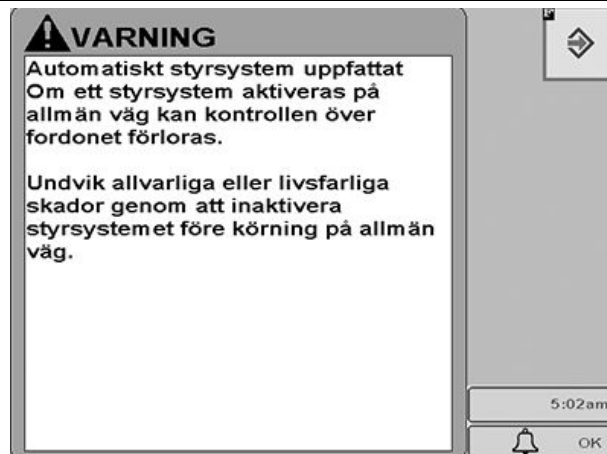
HC94949,00008B6 -67-28AUG17-1/1

Läs och acceptera varningen på GreenStar™-monitorn

VIKTIGT: Om startskärmen inte visas när en maskin med AutoTrac™ installerat startas ska du uppdatera programvaran via StellarSupport.com.

När en maskin som är utrustad med AutoTrac™ startas så visas startskärmen för att påminna föraren om hans ansvar vid användning av AutoTrac™-styrsystemet.

Föraren måste välja Acceptera för att komma vidare till nästa sida på monitorn.



AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000060C -67-20NOV14-1/1

Konfigurera AutoTrac™-styrenheten – GreenStar™ 3 2630-monitorn

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Välj styrningstangenten.
4. Välj fliken Styrningsinställning.
5. Välj knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC21148 —UN—11MAY15



Styrningstangent

PC11948 —UN—30JUN09



Fliken Styrningsinställningar

PC21902 —UN—03DEC15



Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar

*GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000095E -67-05JAN16-1/2

6. Välj typ av maskin (A).
7. Ange försök till upphävning av styrning (B). Det här är den kraft som krävs från föraren för att koppla bort AutoTrac™. Ett högre värde betyder mer kraft.
8. Ange höjd (C) och framåt/bakåt-värde (D) för StarFire™.

OBS: Höjd och framåt/bakåt-värde är gråmarkerade på mottagaren när AutoTrac™-styrenheten är ansluten.

A—Listruta med maskintyp
B—Inmatningsruta för försök till upphävning av styrning
C—Inmatningsruta för StarFire™-höjd
D—Inmatningsruta för StarFire™ framåt/bakåt

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Magnum 215-305 (A)

Line Sensitivity - Tracking: [Slider bar with 100 in the middle]

Line Sensitivity - Heading: [Slider bar with 100 in the middle]

Heading Lead: [Slider bar with 100 in the middle]

Steering Response Rate: [Slider bar with 100 in the middle]

Navigation: [?] [Screen icon] 1 / 3 [Screen icon] [Accept]

Avancerade AutoTrac™-inställningar – 1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position:

StarFire Height (in) (C) 140

StarFire Fore-Aft (in) (D) 30

Steering Override Effort: [Slider bar with B 50 in the middle]

CAL [Down arrow]

Navigation: [Screen icon] 3 / 3 [Screen icon] [Accept]

Avancerade AutoTrac™-inställningar – 3/3

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949.000095E -67-05JAN16-2/2

PC21740 —UN—13OCT15

PC21741 —UN—14OCT15

Konfigurera AutoTrac™-styrenheten – GreenStar™ 2 2600-monitorn

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Välj styrningstangenten.
4. Välj fliken Styrningsinställning.
5. Välj knappen Inställningar för AutoTrac™-styrenheten.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC21148 —UN—11MAY15



Styrningstangent

PC11948 —UN—30JUN09



Fliken Styrningsinställningar

PC21902 —UN—03DEC15



Knappen Inställningar för AutoTrac™-styrenheten

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000095F -67-06JAN16-1/2

6. Välj typ av maskin (A).
7. Ange försök till upphävning av styrning (B).
8. Ange höjd (C) och framåt/bakåt-värde (D) för StarFire™.

OBS: Höjd och framåt/bakåt-värde är gråmarkerade på mottagaren när AutoTrac™-styrenheten är ansluten.

- | | |
|---|---|
| A—Listruta med maskintyp | C—Inmatningsruta för StarFire™-höjd |
| B—Inmatningsruta för försök till upphävning av styrning | D—Inmatningsruta för StarFire™ framåt/bakåt |

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000095F -67-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Konfigurera AutoTrac™-styrenheten – GreenStar™ 2 1800-monitorn

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Tryck på huvudtangenten för GreenStar™.
4. Välj knappen Inställningar.
5. Välj knappen AutoTrac™-inställningar.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC21732 —UN—13OCT15



Menytangenten GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Inställningsknapp

PC21977 —UN—05JAN16



Knappen AutoTrac™-inställningar

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000960 -67-05JAN16-1/2

6. Välj listrutan med maskintyp (A).
7. Ange försök till upphävning av styrning (B).

A—Listruta med maskintyp

B—Inmatningsruta för försök till upphävning av styrning

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305
(A) ▾

CAL
▼

Steering Override Effort

(B) 50

J Advanced
Settings

F Accept

AutoTrac™-inställningssidan

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -67-05JAN16-2/2

Optimera terrängkompenseringsmodulen (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Optimera TCM-kalibreringen genom att låta tröghetsmätenheten (IMU) mäta rullningsvinkeln och girningsvärdet innan du utför TCM-kalibreringen.

1. Tryck på menyknappen.



Knappen Meny

RW00482,0000525 -67-14SEP17-1/5

2. Tryck på StarFire™-knappen.

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RW00482,0000525 -67-14SEP17-2/5

3. Tryck på funktionsknappen StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



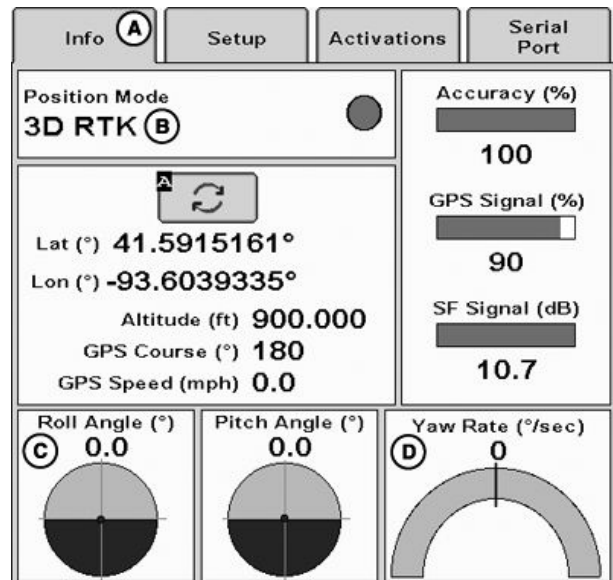
Funktionsknappen StarFire™

RW00482,0000525 -67-14SEP17-3/5

4. Välj Info-fliken (A).
5. Kontrollera att 3D-positionsläget (B) har etablerat en SF1-signal eller bättre.

A—Fliken Info
B—Positionsläge

C—Rullningsvinkel
D—Girningsvärde

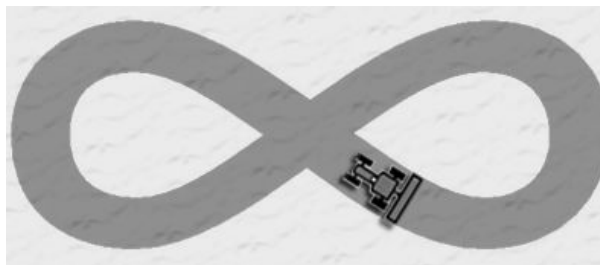


Fortsättning på nästa sida

RW00482,0000525 -67-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Kör maskinen i mönstret för TCM-optimering två gånger så att IMU kan initieras.
7. Genomför TCM-kalibreringen.
(Mer information finns i Kalibrera terrängkompenseringsmodulen [TCM].)



TCM-optimering, körmönster

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -67-14SEP17-5/5

Ställa in terrängkompenseringsmodulen (TCM)

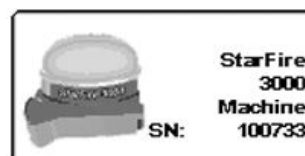
1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj StarFire™-knappen.
3. Välj fliken Setup.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-knapp

PC20199 —UN—05NOV14



Inställningsflik

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00008B8 -67-14OCT15-1/1

Kalibrera terrängkompenseringsmodulen (TCM)

1. Tryck på Meny-knappen.

PC20197 —UN—05NOV14



Knappen Meny

DK01672,000019E -67-22MAR18-1/6

2. Tryck på StarFire™-knappen.

PC20634 —UN—19DEC14



StarFire™-knapp

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

DK01672,000019E -67-22MAR18-2/6

3. Välj fliken Inställningar.

PC20199 —UN—05NOV14

Använd TCM-växlingsknappen (A) för att slå på och av TCM. När TCM är avstängt korrigeras inte StarFire™ GPS-meddelanden för maskinens dynamik eller sluttningar i sidled. TCM aktiveras automatiskt när systemet slås på.

OBS: TCM måste vara på för att AutoTrac™ ska aktiveras.

Kalibrera TCM så att mottagaren kan avgöra en rullnings- och stigningsvinkel på noll grader.

Innan kalibreringen utförs måste du se till att maskinen och redskapet är i fullgott arbetsskick och redo för fältarbete. Maskinen måste ha ballast och däckerna måste ha rätt tryck. Sänk ned redskapet så nära arbetsläget som möjligt när kalibreringen utförs.

Kalibrera TCM varje gång mottagaren tas bort från maskinen och sätts tillbaka igen eller om vinkeln mellan TCM och maskin ändras. En förändrad vinkel mellan TCM och maskinen kan skapa en förskjutning och se ut som en konsekvent överhoppning (B) eller överlappning (C) vid bana-till-bana-drift. Möjliga orsaker till denna förskjutning kan vara att StarFire™-monteringsfästet sitter aningen snett, att maskinens hytt är aningen sned eller att däcktrycket är olika på de båda sidorna.

Ta bort förskjutningen genom att placera maskinen i önskat läge och kalibrera om TCM. Kör sedan längs en bana, vänd och kör tillbaka i samma bana i motsatt riktning. Om maskinen inte följer samma bana ska du mäta förskjutningen och ange det i redskapsförskjutningen.

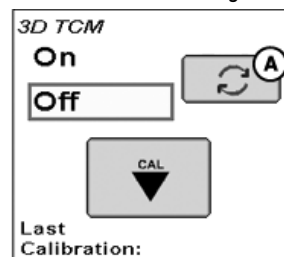
Placera maskinen rätt och kalibrera TCM-modulen

1. Ställ maskinen på en hård, plan yta och se till att den står helt stilla (hytten får inte gunga).
2. Märk ut däckens eller larvbandens placering i marken så att du vet axelns position.

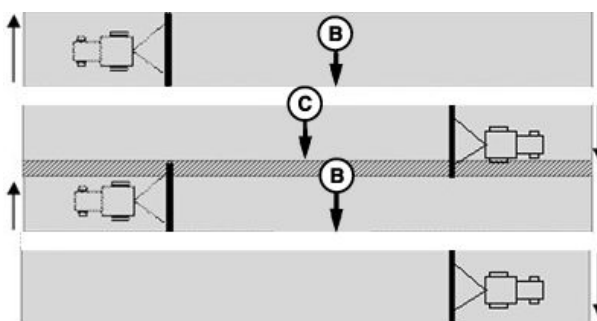
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Fliken Inställningar



A—TCM-växlingsknapp



B—Överhoppning

C—Överlappning

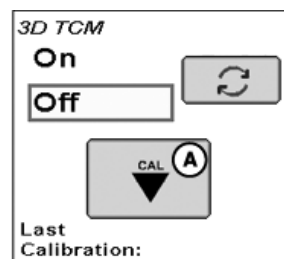
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

DK01672.000019E -67-22MAR18-3/6

3. Tryck på kalibreringsknappen (A).

A—Kalibreringsknapp



Fortsättning på nästa sida

DK01672.000019E -67-22MAR18-4/6

PC19994 —UN—04SEP14

4. Tryck på knappen Acceptera. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.

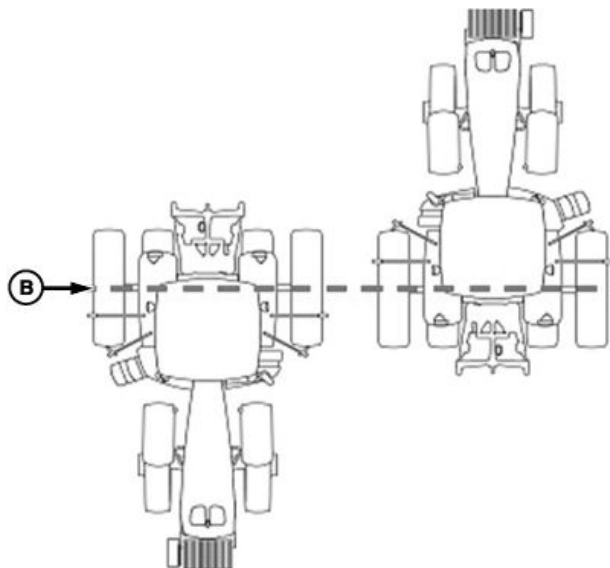
PC22267 —UN—14MAR16



Knappen Acceptera

Fortsättning på nästa sida

DK01672,000019E -67-22MAR18-5/6



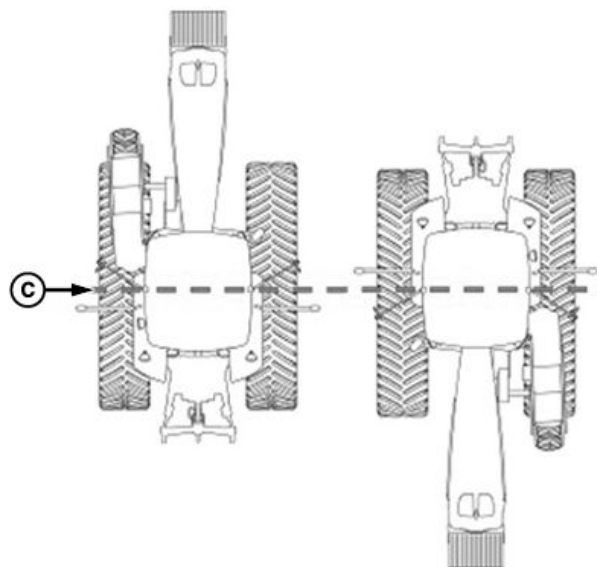
PC19995 —UN—03SEP14

Maskiner med fjädrande framaxel

B—Bakaxel

5. Vänd maskinen 180° så att den vetter i motsatt riktning. Se till att däckan står på rätt plats för fast eller fjädrande framaxel och att maskinen står helt stilla (hytten får inte gunga).
 - På maskiner med fjädrande framaxel (MFWD [mekanisk framhjulsdraft], individuell länkfjädring [ILS™] eller trippellänkfjädring [TLS™]) ska hjulen placeras så att bakaxeln (B) är i samma position när tvåpunktskalibrering utförs.
 - På maskiner som har hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner (bandtraktorer, sprutor i 47X0- och 49X0-serien eller hjultraktorer i 9000- och 9020-serien) ska hjulen eller larvbanden placeras så att maskinens vridpunkt (C) befinner sig på samma plats när den är vänd i endera riktningen.
6. Tryck på knappen Acceptera. Kalibreringens statusfält visas och försvinner sedan när kalibreringen är klar.
7. Tryck på knappen Acceptera för att återgå till fliken Inställning. Kalibrera om TCM om kalibreringen inte lyckas.

C—Maskinens vridpunkt



PC19996 —UN—03SEP14

Maskiner med hjul med fast axel eller larvbandsmaskiner

ILS är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 TLS är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DK01672,000019E -67-22MAR18-6/6

Kalibrera AutoTrac™-styrenheten

VIKTIGT: Läs alla anvisningar innan du kalibrerar AutoTrac™-styrenheten. Undvik skador på fordon eller redskap genom att koppla bort redskap från fordonet innan du kalibrerar.

OBS: Hela systemet måste kalibreras om efter ett byte eller en demontering av någon hydraulkomponent.

Huvudbrytaren på fordonet måste stå i PÅ-läget när kalibreringsförloppet för utförs.

Kalibreringsrutinen måste avslutas med godkänd status innan AutoTrac™ används.

1. Tryck på knappen Meny.
 2. Välj GreenStar™-knappen.
 3. Välj styrningstangenten.
 4. Välj fliken Styrningsinställning.
 5. Välj knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar.
 6. Gå till sida 3.
 7. Välj CAL-knappen.
- Varje kalibreringssteg medger tre fel innan det steget avbryts och hela kalibreringen måste upprepas.
 - Om kalibreringsförloppet misslyckas, använder systemet den sista giltiga kalibreringen, tills en annan giltig kalibrering har avslutats.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar-knapp

PC21148 —UN—11MAY15



Styrningstangent

PC11948 —UN—30JUN09



Fliken Styrningsinställningar

PC21902 —UN—03DEC15



Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar

PC12144 —UN—30JUN09



Kalibrerings-knappen (CAL)

HC94949,00008C0 -67-04DEC15-1/1

Kalibrering av hjulvinkelssensor – John Deere AutoTrac™-styrenheten

OBS: Kalibrering av hjulvinkelssensorn (A) måste avslutas innan ventilkalibrering (B) kan utföras.

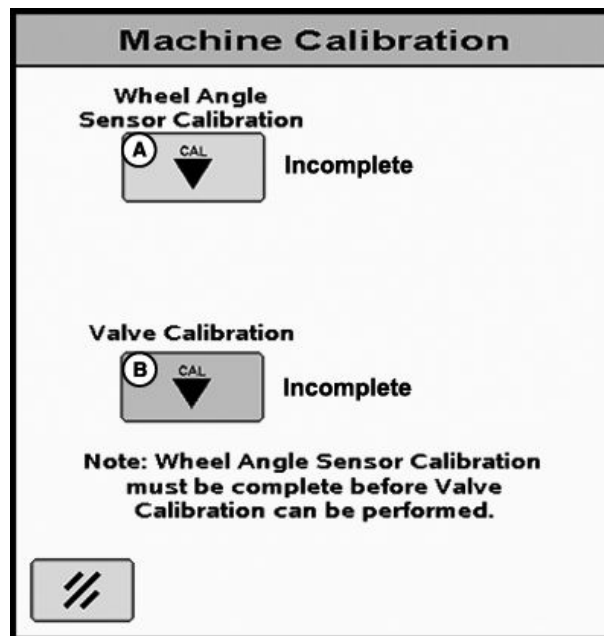
Innan du startar kalibreringen ska du köra fordonet långsamt med fullt gaspådrag i ca 2 till 5 minuter för att få upp hydrauloljan till funktionstemperatur.

Kalibreringsförloppet kräver en stor, öppen och vågrät yta för de steg som erfordras. Se till att området är fritt från hinder och trafik.

Föraren kan ta över kontrollen av systemet när som helst under kalibreringen genom att ta tag i ratten eller stoppa maskinen.

1. Tryck på knappen för kalibrering av hjulvinkelssensorn för att starta kalibreringen.

A—Knappen för kalibrering av hjulvinkelssensor B—Ventilkalibreringsknapp



Maskinkalibrering

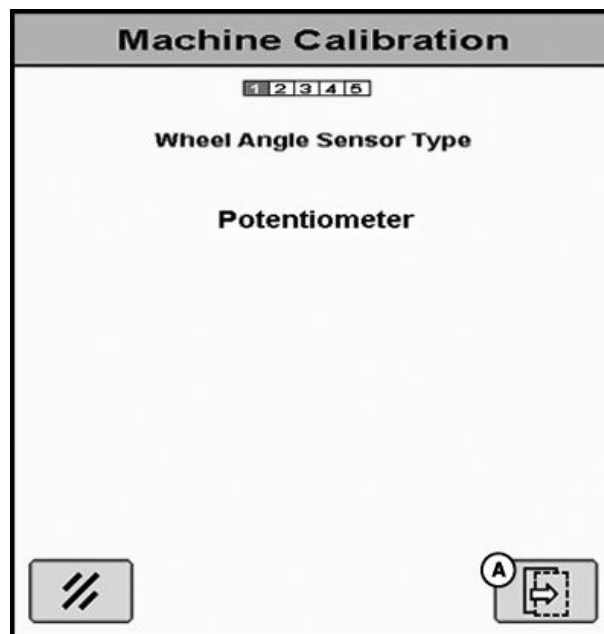
HC94949,00008C2 -67-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Systemet detekterar typ av hjulvinkelssensor. När sensorn har detekterats trycker du på Nästa-knappen (A) för att fortsätta.

Om systemet inte detekterar sensorn ska du kontrollera anslutningarna till hjulvinkelssensorn.

A—Knappen Nästa



Kalibrering av hjulvinkelssensor – typ av hjulvinkelssensor

Fortsättning på nästa sida

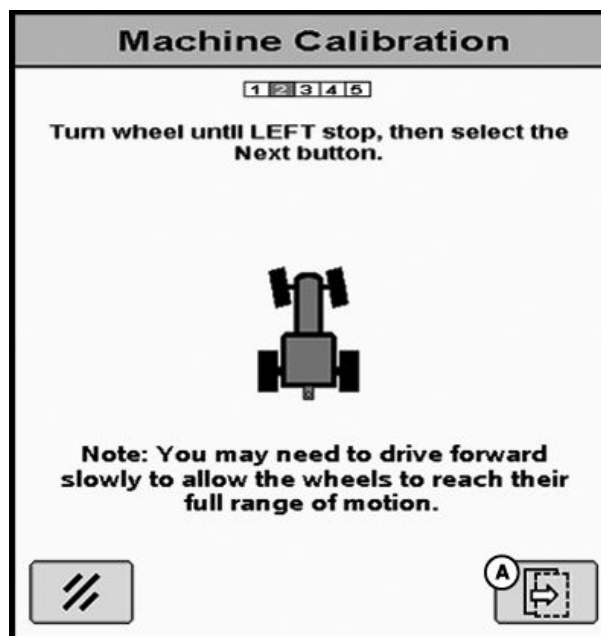
HC94949,00008C2 -67-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Vrid ratten till det VÄNSTRA anslaget och tryck på Nästa-knappen (A).

OBS: Du kan behöva köra framåt långsamt, så att hjulen kan nå sitt hela rörelseområde.

A—Knappen Nästa



Kalibrering av hjulvinkelssensor – vänster

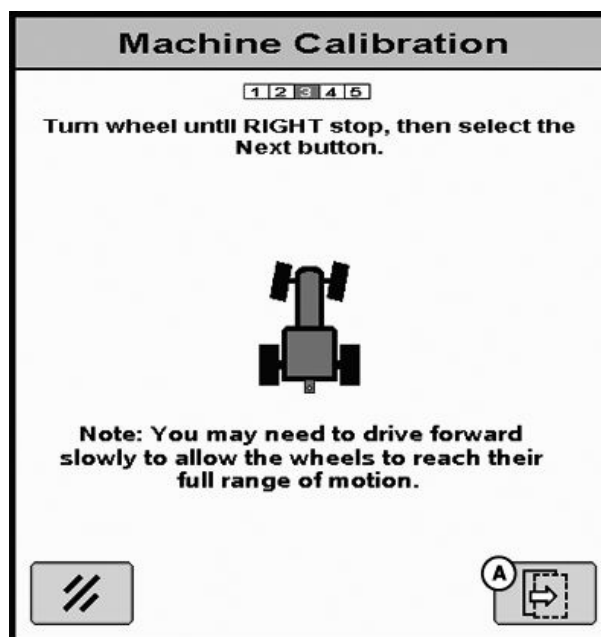
HC94949,00008C2 -67-14OCT15-3/7

PC21461—UN—26AUG15

4. Vrid ratten till det HÖGRA anslaget och tryck på Nästa-knappen (A).

OBS: Du kan behöva köra framåt långsamt, så att hjulen kan nå sitt hela rörelseområde.

A—Knappen Nästa



Kalibrering av hjulvinkelssensor – höger

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00008C2 -67-14OCT15-4/7

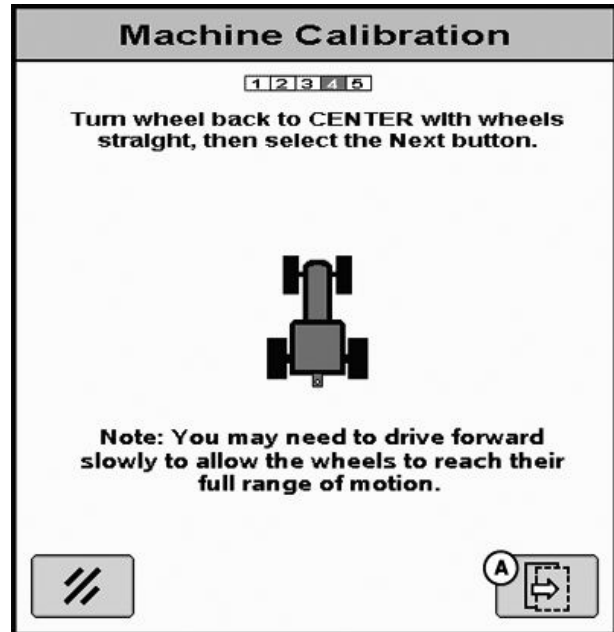
PC21462—UN—26AUG15

5. Vrid ratten tillbaka till MITTEN med hjulen riktade rakt framåt och tryck på Nästa-knappen (A).

OBS: Du kan behöva köra framåt långsamt, så att hjulen kan nå sitt hela rörelseområde.

En exakt centerkalibrering är kritisk för AutoTrac™ prestanda. Kör framåt mot en punkt i horisonten för att garantera att hjulen är inriktade rakt framåt.

A—Knappen Nästa



Kalibrering av hjulvinkelssensor – mitten

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

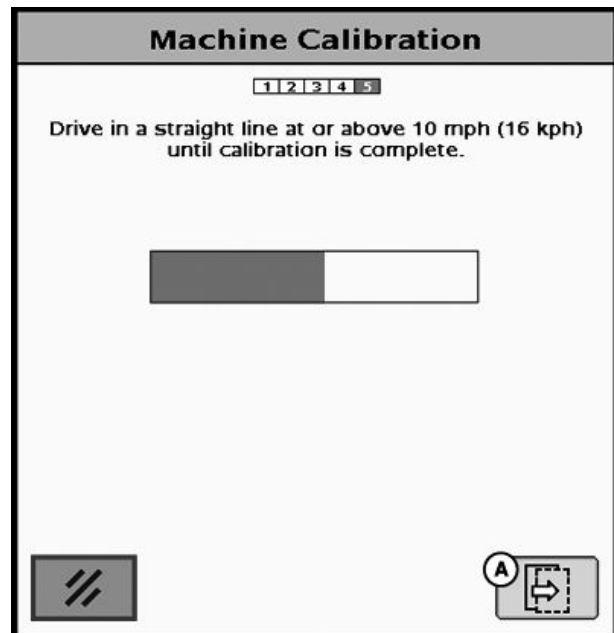
HC94949,00008C2 -67-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Kör i en rak linje vid eller över 16 km/h (10 mph) tills kalibreringen är avslutad. Välj Nästa-knappen (A).

OBS: Håll styrningskorrigeringarna till ett minimum. Rattrörelser lägger till extra tid i kalibreringsproceduren eller resulterar i misslyckad kalibrering.

A—Knappen Nästa



Kalibrering av hjulvinkelssensor – körning

Fortsättning på nästa sida

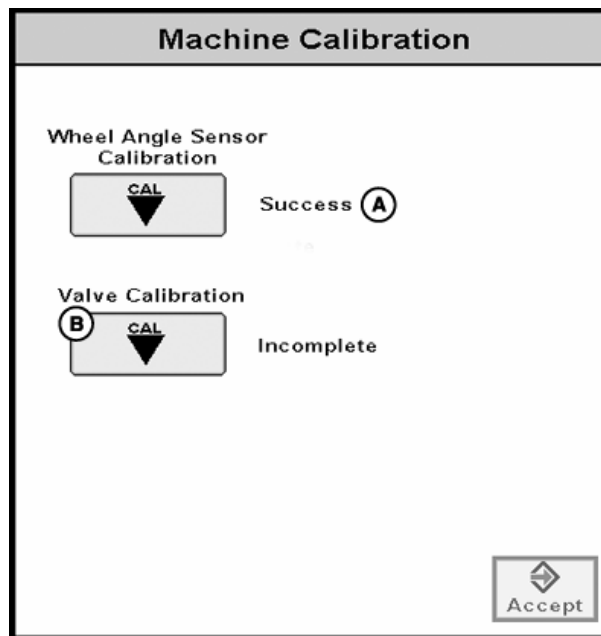
HC94949,00008C2 -67-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. Godkänd (A) visas när kalibrering av hjulvinkelssensorn är slutförd.
- Om kalibreringen avbryts visas Ofullständig. Om det finns ett problem med kalibreringen visas Misslyckad.
- Upprepa kalibreringsproceduren tills den är godkänd.
8. Välj kalibreringsknappen (CAL) (B) för att starta ventilkalibrering.

A—Status för kalibrering av hjulvinkelssensor

B—Kalibrerings-knappen (CAL)



Maskinkalibrering

HC94949,00008C2 -67-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Ventilkalibrering – John Deere AutoTrac™-styrenhet

OBS: Kalibrering av hjulvinkelssensor måste slutföras innan ventilkalibrering kan utföras.

Innan du startar kalibreringen ska du köra fordonet långsamt med fullt gaspådrag i ca 2 till 5 minuter för att få upp hydrauloljan till funktionstemperatur.

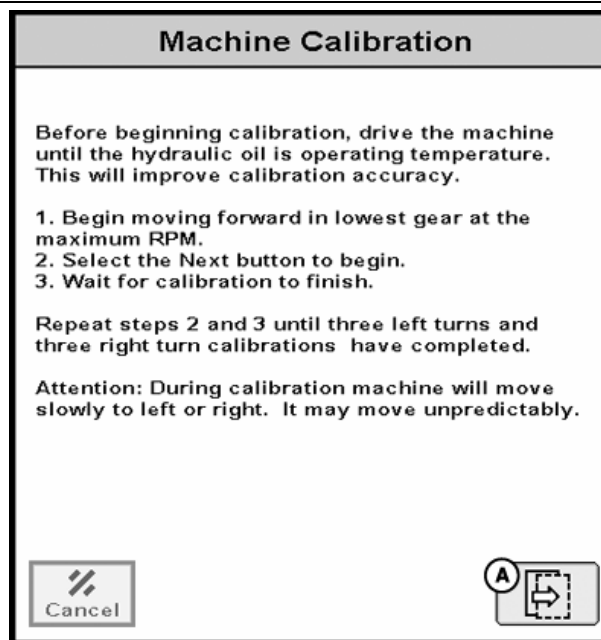
Kalibreringsförloppet kräver en stor, öppen och vågrät yta för de steg som erfordras. Se till att området är fritt från hinder och trafik.

Föraren kan ta över kontrollen av systemet när som helst under kalibreringen genom att ta tag i ratten eller stoppa maskinen.

1. Börja med att köra framåt i den lägsta växeln med fullt gaspådrag.
2. Tryck på Nästa-knappen (A) för att börja.
3. Vänta tills kalibreringen avslutats.

Upprepa steg 2 och 3 tills tre vänster- och tre högerkalibreringar har avslutats.

OBS: Maskinen kommer att röra sig långsamt åt vänster eller höger under kalibreringen. Den kan röra sig oväntat.



Ventilkalibrering

A—Knappen Nästa

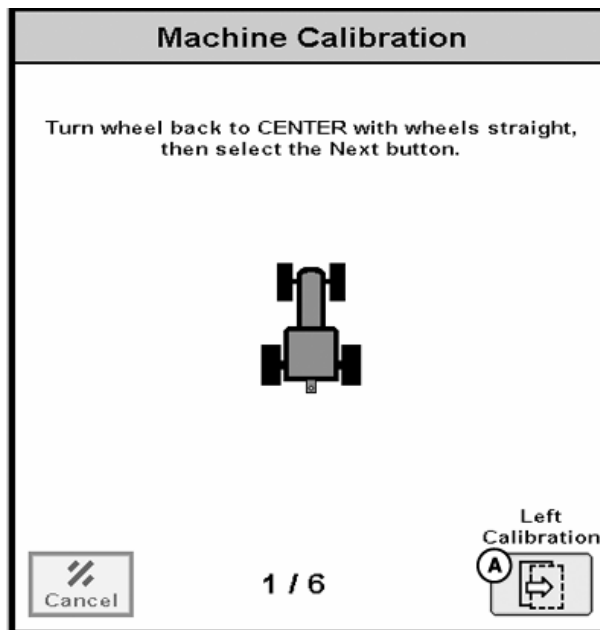
Fortsättning på nästa sida

HC94949,000090E -67-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

- Vrid ratten tillbaka till mitten med hjulen riktade rakt framåt och tryck på Nästa-knappen (A).

A—Knappen Nästa



Maskinkalibrering – 1/6

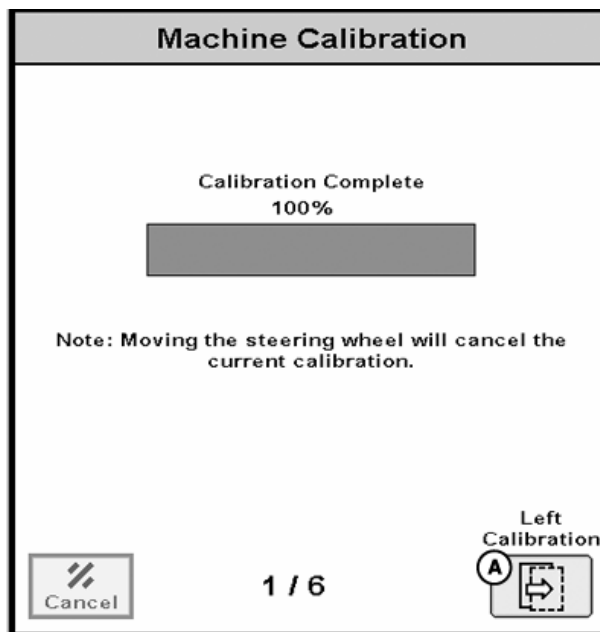
HC94949,000090E -67-14OCT15-2/10

PC21542—UN—11SEP15

- Vänta tills vänster kalibrering är avslutad.
OBS: Om ratten vrids, annulleras nuvarande kalibrering.

Välj knappen Nästa (A) när du är klar.

A—Knappen Nästa

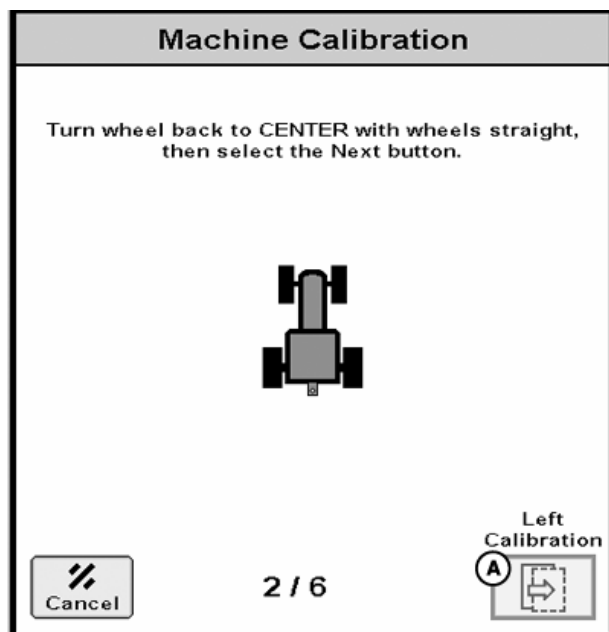


Maskinkalibrering – 1/6

Fortsättning på nästa sida

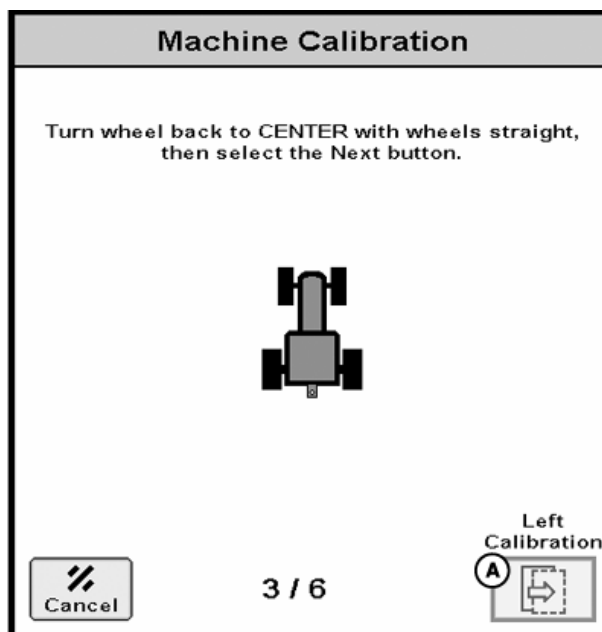
HC94949,000090E -67-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Maskinkalibrering – 2/6

PC21545—UN—11SEP15



Maskinkalibrering – 3/6

PC21547—UN—11SEP15

A—Knappen Nästa

6. Välj knappen Nästa (A) och upprepa proceduren två gånger till för vänster kalibrering.

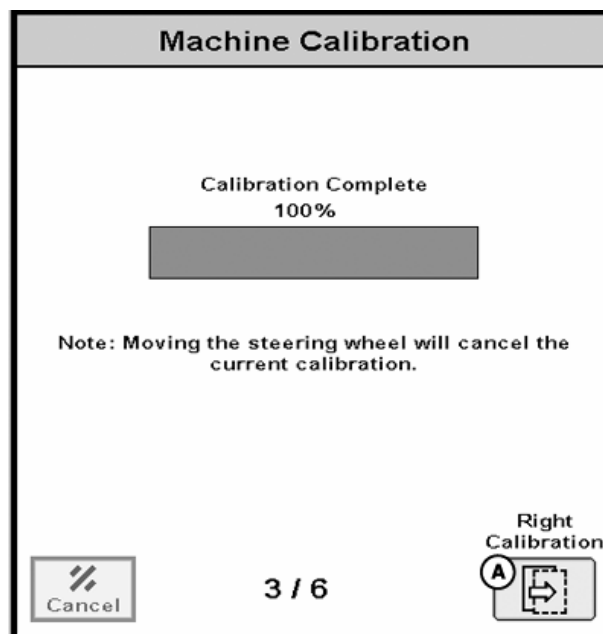
HC94949,000090E -67-14OCT15-4/10

7. Vänta tills vänster kalibrering är avslutad.

OBS: Om ratten vrids, annulleras nuvarande kalibrering.

Välj knappen Nästa (A) för att starta höger kalibrering.

A—Knappen Nästa



Maskinkalibrering – 3/6

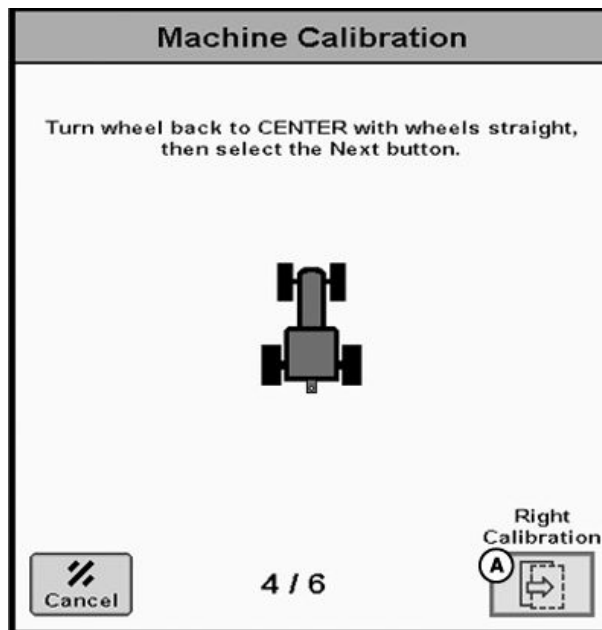
PC21548—UN—11SEP15

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000090E -67-14OCT15-5/10

8. Vrid ratten tillbaka till mitten med hjulen riktade rakt framåt och tryck på Nästa-knappen (A).

A—Knappen Nästa



Maskinkalibrering – 4/6

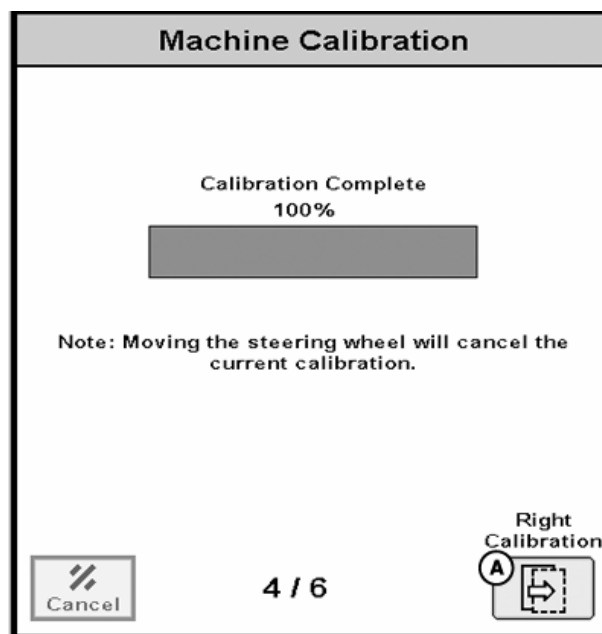
HC94949,000090E -67-14OCT15-6/10

PC21549—UN—11SEP15

9. Vänta tills höger kalibrering är avslutad.
OBS: Om ratten vrids, annulleras nuvarande kalibrering.

Välj knappen Nästa (A) för att avsluta kalibreringen.

A—Knappen Nästa

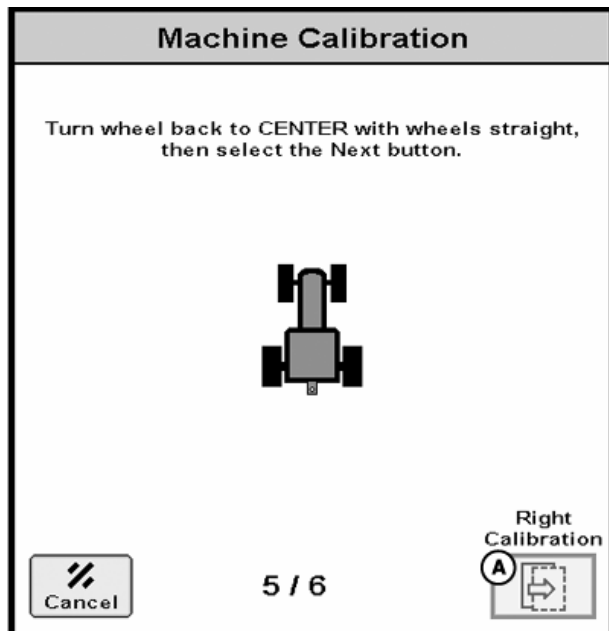


Maskinkalibrering – 4/6

Fortsättning på nästa sida

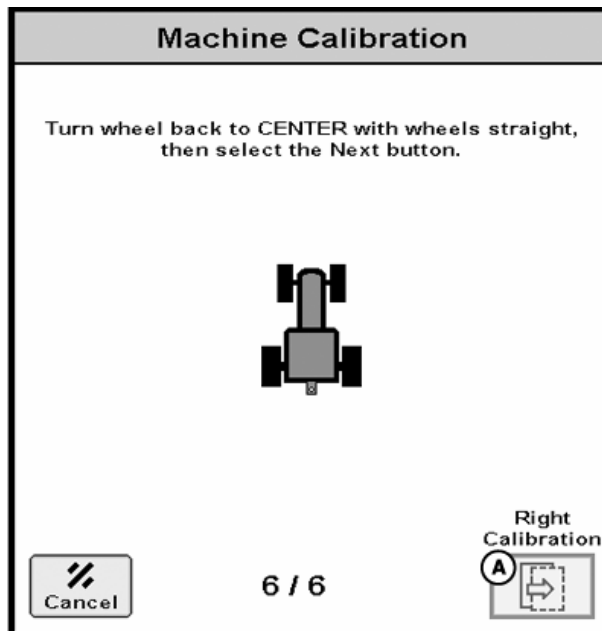
HC94949,000090E -67-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Maskinkalibrering – 5/6

PC21551—UN—11SEP15



Maskinkalibrering – 6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Knappen Nästa

10. Välj knappen Nästa (A) och upprepa proceduren två gånger till för höger kalibrering.

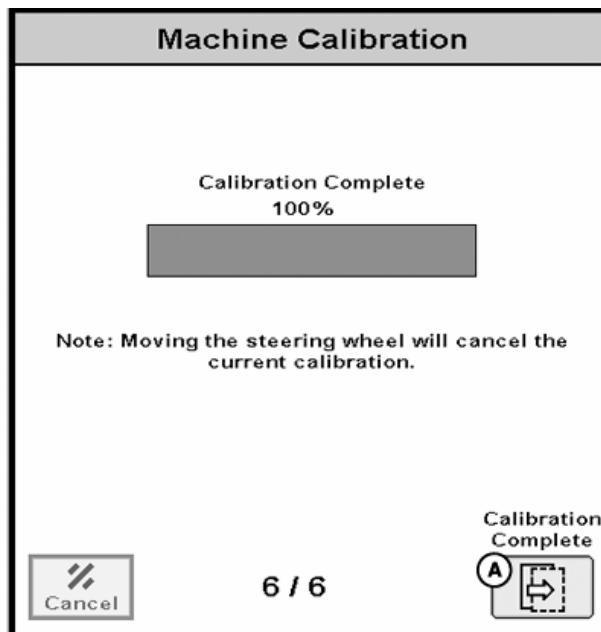
HC94949,000090E -67-14OCT15-8/10

11. Vänta tills höger kalibrering är avslutad.

OBS: Om ratten vrids, annulleras nuvarande kalibrering.

Välj knappen Nästa (A) för att avsluta kalibreringen.

A—Knappen Nästa



Maskinkalibrering – 6/6

PC21554—UN—11SEP15

Fortsättning på nästa sida

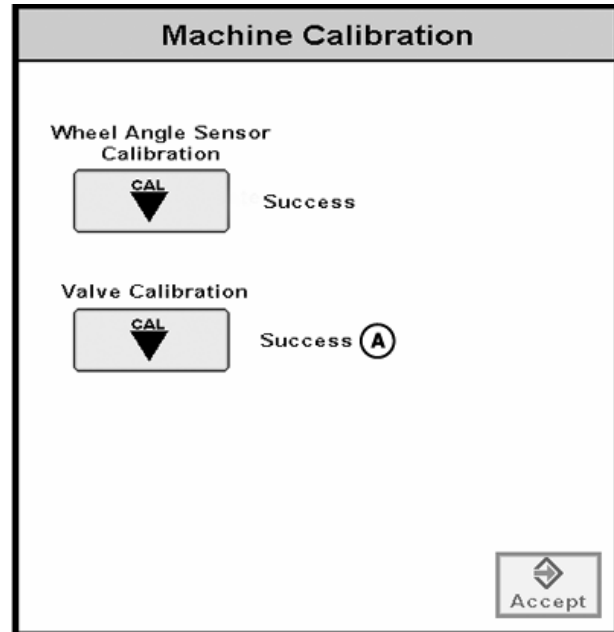
HC94949,000090E -67-14OCT15-9/10

12. Godkänd (A) visas när ventilkalibrering är slutförd.

Om kalibreringen avbryts visas Ofullständig. Om det finns ett problem med kalibreringen visas Misslyckad.

Upprepa kalibreringsproceduren tills den är godkänd.

A—Ventilkalibreringsstatus



Maskinkalibrering

HC94949,000090E -67-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Använda – GreenStar™ 3 2630-monitorn

Skapa en styrlinje

OBS: Instruktionerna är för en grundläggande styrlinje.
Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns i GreenStar™ 3 2630-monitorns instruktionsbok.

1. Tryck på knappen Meny.
2. Tryck på knappen GreenStar™.
3. Välj styrningstangenten.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

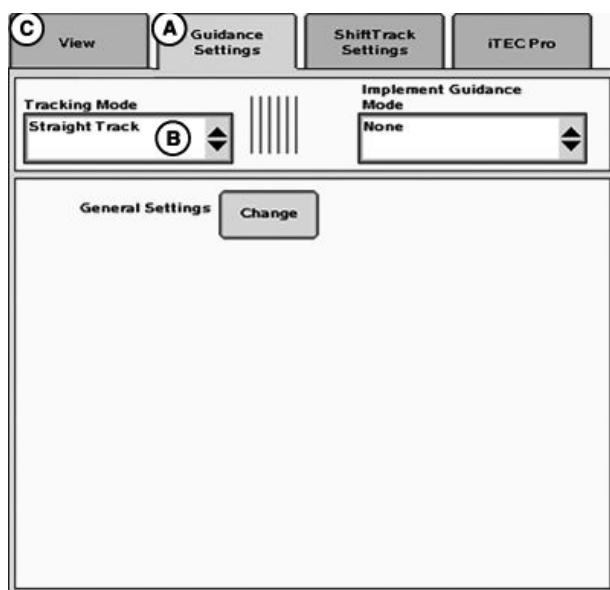
PC21148 —UN—11MAY15



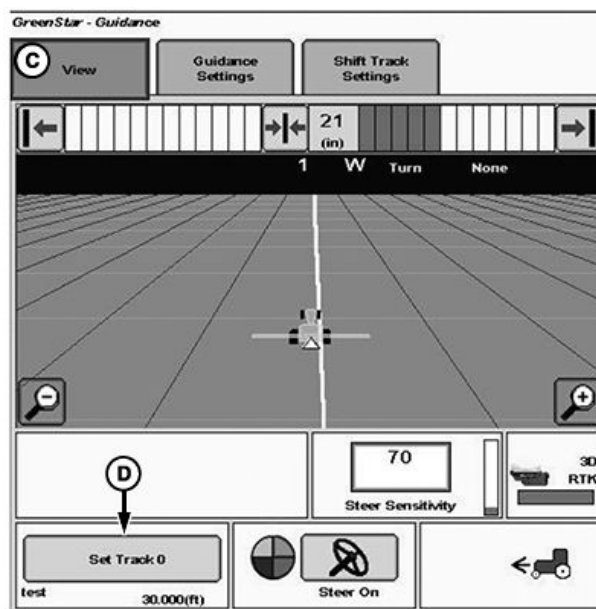
Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000927 -67-14OCT15-1/3



Styrningsinställningar



Styrningsvy

A—Fliken Styrningsinställningar B—Listruta med spårningsläge

C—Fliken Visa
D—Knappen Inställning av Spår 0

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj läget Rakt spår (B).
6. Fliken Visa (C).

7. Välj Inställning av Spår 0 (D).

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000927 -67-14OCT15-2/3

8. Välj knappen Ny (A).
9. Skriv in ett namn på Spår 0 med hjälp av tangentbordet. Tryck på returknappen för att bekräfta och återgå till inställningen av Spår 0.
10. Välj alternativet A + B i listrutan Metod (B).
11. Välj John Deere i listrutan Beräkning av styrningsspår (C).
12. Skriv in önskat spåravstånd (D).
13. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A (E).
14. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B (F).
15. Tryck på returknappen (G) för att slutföra inställningen av Spår 0.

A—Knappen Ny
B—Listrutan Metod
C—Listrutan Beräkning av styrspår
D—Knappen Spåravstånd

E—Knappen Ställ in A
F—Knappen Ställ in B
G—Returknapp

Inställning av Spår 0

HC94949,0000927 -67-14OCT15-3/3

Igångsätta AutoTrac™

När cirkeldiagrammet AutoTrac™ har två fyllda delar har kraven för maskinvara och programvara i AutoTrac™ uppfyllts.

PC8833 —UN—25OCT05



Steg 2 – Programmerat

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000910 -67-14OCT15-1/3

1. Tryck på knappen för Styrning PÅ och AV för att aktivera och inaktivera AutoTrac™. Tre delar av cirkeldiagrammet är ifyllda när styrningen är på.

PC20221 —UN—10NOV14



Styrningens av/på-knapp

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000910 -67-14OCT15-2/3

Om något av kraven på maskinvara och programvara inte har uppfyllts, visas en knapp med en Skruvnyckel för diagnos istället för knappen Styrning PÅ och AV. Välj knappen för att visa AutoTrac™-diagnosen. Diagnossidan anger kraven för var och en av de fyra delarna i cirkeldiagrammet, samt status för alla krav.

PC11973 —UN—09APR09



Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

OBS: AutoTrac™ kanske inte blir tillgängligt förrän hydraulvätskan har nått den temperatur som krävs (endast en del av cirkeldiagrammet tills vätskan

är varm). Detta problem visar ingen diagnoskod och visas inte heller i statusmenyn.

HC94949,0000910 -67-14OCT15-3/3

Aktivera systemet

! VARNING: När AutoTrac™ har aktiverats ansvarar föraren för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet under färd på allmän väg.

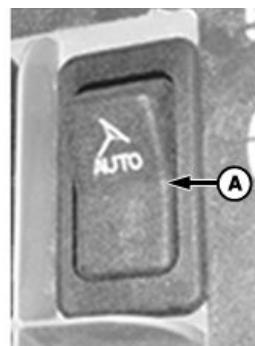
När systemet är igångsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om assisterad styrning önskas.

1. Tryck på återgångskontakten (A) för att inleda assisterad styrning.

Följande krävs för att systemet ska aktiveras:

- Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
- Körhastigheten är lägre än 30 km/h (18.6 mph)
- Huvudbrytaren ska vara påslagen.
- TCM-modulen måste vara på.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Återgångskontakt

A—Återgångskontakt

- AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverad i 45 sekunder i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -67-20OCT15-1/1

Inaktivera systemet

! VARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™-systemet innan du kör ut på en allmän väg.

Stäng av AutoTrac™ från fliken Styrningsvy genom att trycka på styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas.

AutoTrac™-systemet inaktiveras i följande situationer:

- Ratten vrids.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- När hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- Tryck in styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy.
- Ingen aktivitet detekteras av monitorn för förarnärvaro i 7 minuter.
- Vrid huvudbrytaren till läget av.
- Hastigheten bakåt överskrider 9,7 km/h (6 mph).
- Förblir stoppat i mer än 30 sekunder.
- Hastigheten framåt överskrider 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -67-20OCT15-1/1

Justera avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 3 2630-monitor

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Välj styrningstangenten.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-knapp

PC21148 —UN—11MAY15



Styrningstangent

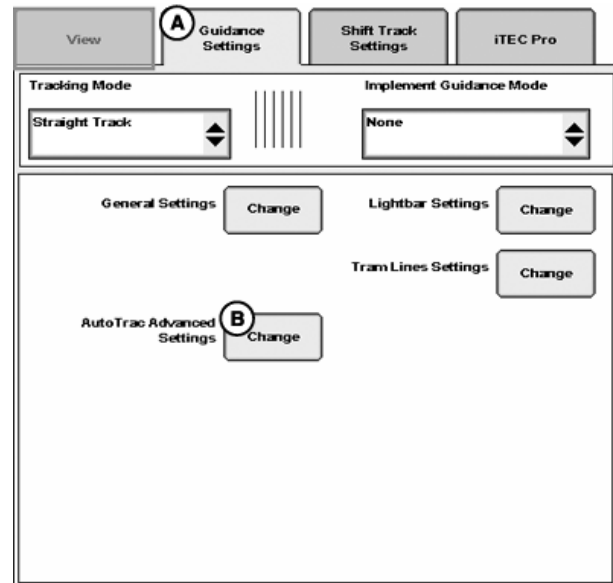
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00008EA -67-04APR16-1/3

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj AutoTrac™ avancerade inställningar (B).

A—Fliken Styrningsinställningar

B—Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar



Fliken Styrningsinställningar

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00008EA -67-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Justera avancerade AutoTrac™-inställningar för att fininställa prestanda.

(Läs Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda för anvisningar om hur du justerar varje inställning.)

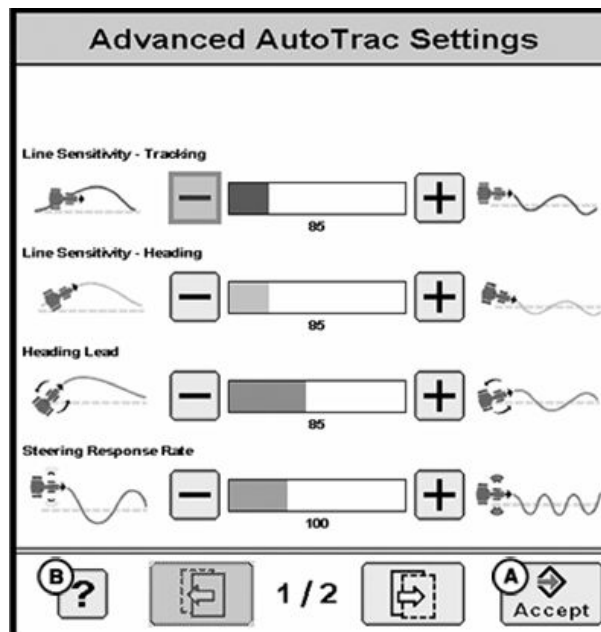
OBS: Justeringar appliceras omedelbart utan att du behöver trycka på knappen Acceptera (A).

7. Tryck på knappen "?" (B) för att visa information om varje inställning.
8. Tryck på knappen Återställ grundinställningar (C) för att rensa eventuella inställningar som har gjorts.

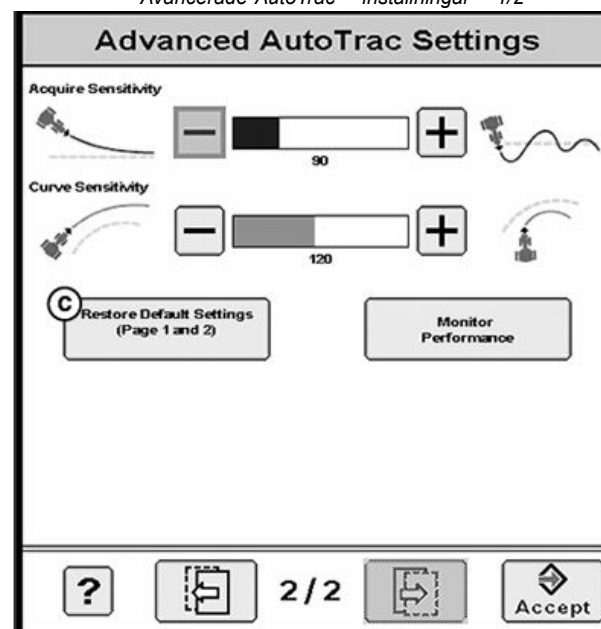
A—Knappen Godkänn

B—Knappen Hjälp

C—Knapp för återställning av grundinställningar



Avancerade AutoTrac™-inställningar – 1/2



Avancerade AutoTrac™-inställningar – 2/2

HC94949,00008EA -67-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Använda – GreenStar™ 2 2600-monitorn

Skapa en styrlinje

OBS: Instruktionerna är för en grundläggande styrlinje. Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns i GreenStar™ 2 2600-monitorns instruktionsbok för styrning.

1. Tryck på knappen Meny.
2. Tryck på knappen GreenStar™.
3. Välj styrningstangenten.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

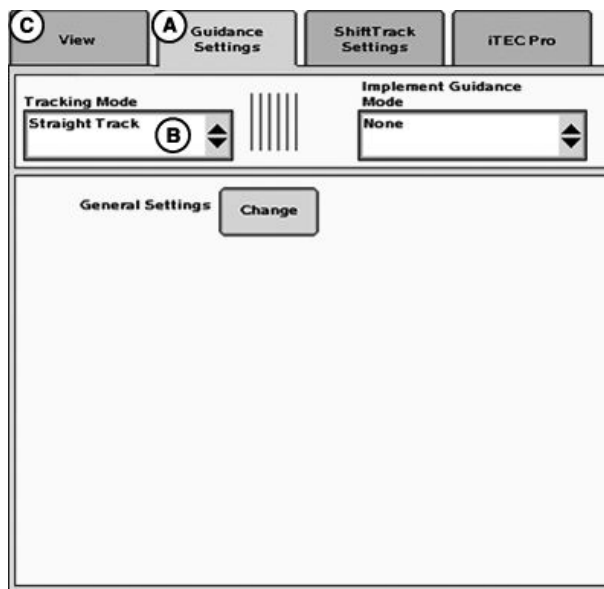
PC21148 —UN—11MAY15



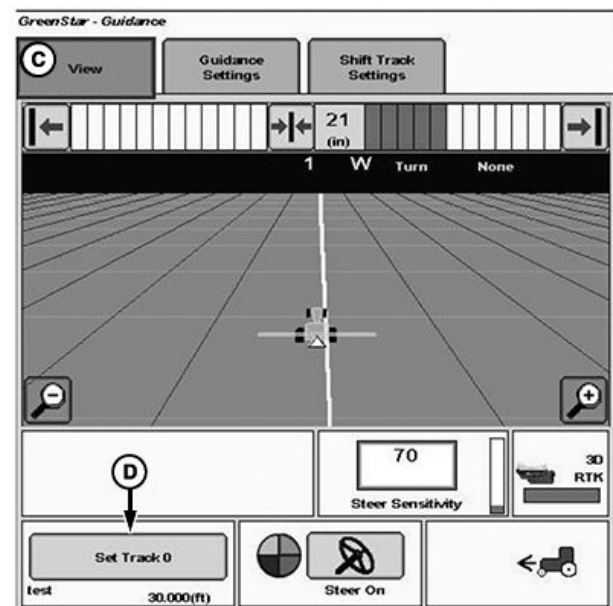
Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000090F -67-14OCT15-1/3



Styrningsinställningar



Styrningsvy

A—Fliken Styrningsinställningar B—Listruta med spårningsläge

C—Fliken Visa
D—Knappen Inställning av Spår 0

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj läget Rakt spår (B).
6. Fliken Visa (C).

7. Välj Inställning av Spår 0 (D).

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000090F -67-14OCT15-2/3

8. Välj knappen Ny (A).
9. Skriv in ett namn på Spår 0 med hjälp av tangentbordet. Tryck på returknappen för att bekräfta och återgå till inställningen av Spår 0.
10. Välj alternativet A + B i listrutan Metod (B).
11. Välj John Deere i listrutan Beräkning av styrningsspår (C).
12. Skriv in önskat spåravstånd (D).
13. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A (E).
14. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B (F).
15. Tryck på returknappen (G) för att slutföra inställningen av Spår 0.

A—Knappen Ny
B—Listrutan Metod
C—Listrutan Beräkning av styrspår
D—Knappen Spåravstånd

E—Knappen Ställ in A
F—Knappen Ställ in B
G—Returknapp

Inställning av Spår 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -67-14OCT15-3/3

Igångsätta AutoTrac™

När cirkeldiagrammet AutoTrac™ har två fyllda delar har kraven för maskinvara och programvara i AutoTrac™ uppfyllts.

PC8833 —UN—25OCT05



Steg 2 – Programmerat

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000910 -67-14OCT15-1/3

1. Tryck på knappen för Styrning PÅ och AV för att aktivera och inaktivera AutoTrac™. Tre delar av cirkeldiagrammet är ifyllda när styrningen är på.

PC20221 —UN—10NOV14



Styrningens av/på-knapp

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000910 -67-14OCT15-2/3

Om något av kraven på maskinvara och programvara inte har uppfyllts, visas en knapp med en Skruvnyckel för diagnos istället för knappen Styrning PÅ och AV. Välj knappen för att visa AutoTrac™-diagnosen. Diagnossidan anger kraven för var och en av de fyra delarna i cirkeldiagrammet, samt status för alla krav.

OBS: AutoTrac™ kanske inte blir tillgängligt förrän hydraulvätskan har nått den temperatur som krävs (endast en del av cirkeldiagrammet tills vätskan

PC11973 —UN—09APR09



Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

är varm). Detta problem visar ingen diagnoskod och visas inte heller i statusmenyn.

HC94949.0000910 -67-14OCT15-3/3

Aktivera systemet

! VARNING: När AutoTrac™ har aktiverats ansvarar föraren för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet under färd på allmän väg.

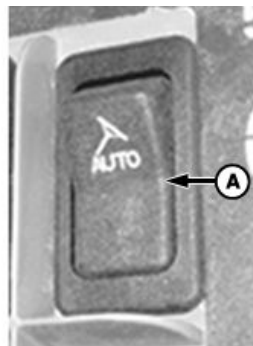
När systemet är igångsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om assisterad styrning önskas.

1. Tryck på återgångskontakten (A) för att inleda assisterad styrning.

Följande krävs för att systemet ska aktiveras:

- Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
- Körhastigheten är lägre än 30 km/h (18.6 mph)
- Huvudbrytaren ska vara påslagen.
- TCM-modulen måste vara på.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Återgångskontakt

A—Återgångskontakt

- AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverad i 45 sekunder i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949.0000911 -67-20OCT15-1/1

Inaktivera systemet

! VARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™-systemet innan du kör ut på en allmän väg.

Stäng av AutoTrac™ från fliken Styrningsvy genom att trycka på styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas.

AutoTrac™-systemet inaktiveras i följande situationer:

- Ratten vrids.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- När hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- Tryck in styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy.
- Ingen aktivitet detekteras av monitorn för förarnärvaro i 7 minuter.
- Vrid huvudbrytaren till läget av.
- Hastigheten bakåt överskrider 9,7 km/h (6 mph).
- Förblir stoppat i mer än 30 sekunder.
- Hastigheten framåt överskrider 30 km/h (18.6 mph).

HC94949.000092B -67-20OCT15-1/1

Justera avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 2 2600-monitor

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Välj styrningstangenten.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

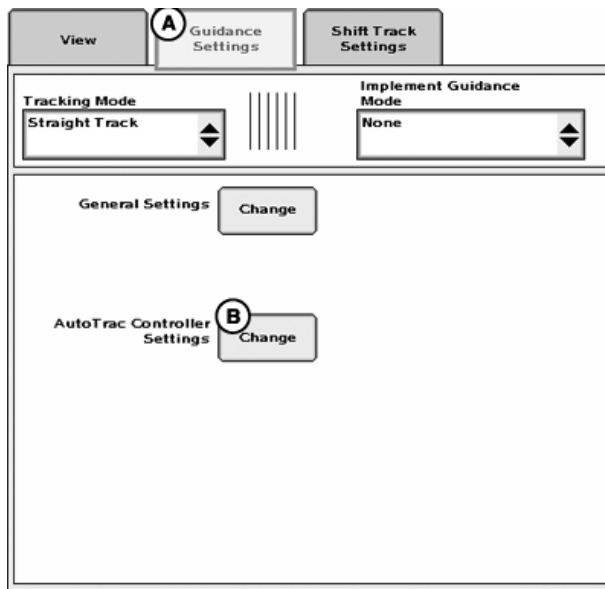
PC21148 —UN—11MAY15



Styrningstangent

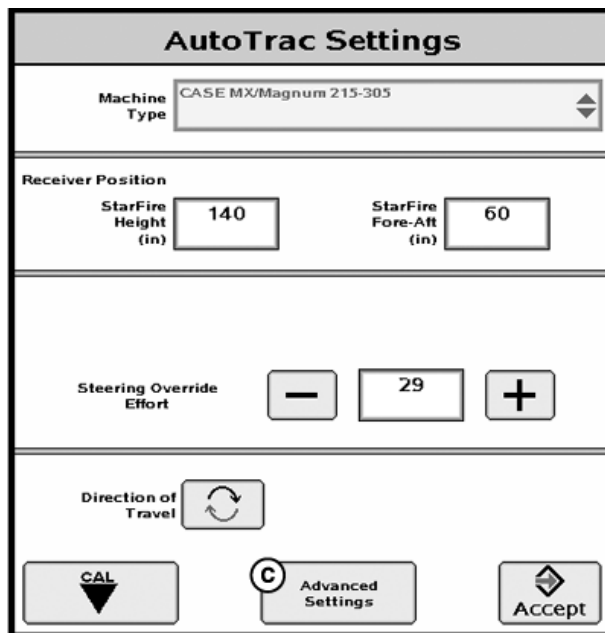
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,00008F1 -67-14OCT15-1/3



Fliken Styrningsinställningar

PC21627 —UN—10SEP15



AutoTrac™-inställningar

PC21722 —UN—09OCT15

A—Fliken Styrningsinställningar B—Knappen Inställningar för AutoTrac™-styrenheten

C—Knappen för Avancerade inställningar

4. Välj fliken Styrningsinställningar (A).
5. Välj knappen Inställningar för AutoTrac™-styrenheten (B).

6. Välj knappen Avancerade inställningar (C).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,00008F1 -67-14OCT15-2/3

7. Justera avancerade AutoTrac™-inställningar för att fininställa prestanda.

(Läs Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda för anvisningar om hur du justerar varje inställning.)

OBS: Justeringar appliceras omedelbart utan att du behöver trycka på knappen Acceptera (A).

8. Tryck på knappen "?" (B) för att visa information om varje inställning.
9. Tryck på knappen Återställ grundinställningar (C) för att rensa eventuella inställningar som har gjorts.

A—Knappen Godkänn

B—Knappen Hjälp

C—Knapp för återställning av grundinställningar

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
B ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
C	Restore Default Settings	C
		A

Inställningar för AutoTrac™-styrenheten – Sida 1

HC94949,00008F1 -67-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Använda – GreenStar™ 2 1800-monitorn

Skapa en styrlinje

OBS: Instruktionerna är för en grundläggande styrlinje.
Fullständiga anvisningar för styrningsinställning finns
i GreenStar™ 2 1800-monitorns instruktionsbok.

1. Tryck på knappen Meny.
2. Tryck på knappen GreenStar™.
3. Välj styrningstangenten.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC10857JJ —UN—13APR09



Styrningstangent

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000928 -67-14OCT15-1/3

4. Välj läget Rakt spår (A). Välj eller skapa ett Spårnamn (B).

A—Listruta för läget Rakt spår B—Listruta med Spårnamn

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) New Track

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -67-14OCT15-2/3

5. Kör maskinen till önskad plats på fältet och välj knappen Ställ in A.

OBS: Du måste köra mer än 3 m (10 ft.) för att ställa in B.

6. Kör maskinen till den punkt som ska vara B och välj knappen Ställ in B.

PC10857MU —UN—23APR09



Knappen Ställ in A

PC10857MV —UN—23APR09



Knappen Ställ in B

HC94949,0000928 -67-14OCT15-3/3

Igångsätta AutoTrac™

När cirkeldiagrammet AutoTrac™ har två fyllda delar har kraven för maskinvara och programvara i AutoTrac™ uppfyllts.

PC8833 —UN—25OCT05



Steg 2 – Programmerat

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000910 -67-14OCT15-1/3

1. Tryck på knappen för Styrning PÅ och AV för att aktivera och inaktivera AutoTrac™. Tre delar av cirkeldiagrammet är ifyllda när styrningen är på.

PC20221 —UN—10NOV14



Styrningens av/på-knapp

HC94949,0000910 -67-14OCT15-2/3

Om något av kraven på maskinvara och programvara inte har uppfyllts, visas en knapp med en Skruvnyckel för diagnos istället för knappen Styrning PÅ och AV. Välj knappen för att visa AutoTrac™-diagnosen. Diagnossidan anger kraven för var och en av de fyra delarna i cirkeldiagrammet, samt status för alla krav.

PC11973 —UN—09APR09



Skruvnyckel för AutoTrac™-diagnos

OBS: AutoTrac™ kanske inte blir tillgängligt förrän hydraulvätskan har nått den temperatur som krävs (endast en del av cirkeldiagrammet tills vätskan

är varm). Detta problem visar ingen diagnoskod och visas inte heller i statusmenyn.

HC94949,0000910 -67-14OCT15-3/3

Aktivera systemet

⚠ WARNING: När AutoTrac™ har aktiverats ansvarar föraren för att styra i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

Försök inte slå på (aktivera) AutoTrac™-systemet under färd på allmän väg.

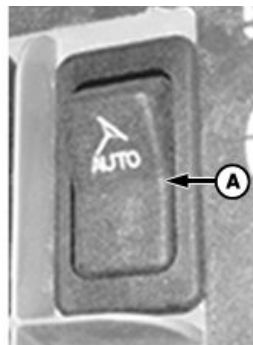
När systemet är igångsatt måste föraren manuellt ändra systemet till Aktiverat om assisterad styrning önskas.

1. Tryck på återgångskontakten (A) för att inleda assisterad styrning.

Följande krävs för att systemet ska aktiveras:

- Maskinens hastighet måste vara minst 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinens måste befinna sig inom 45° från önskat spår.
- Körhastigheten är lägre än 30 km/h (18.6 mph)
- Huvudbrytaren ska vara påslagen.
- TCM-modulen måste vara på.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Återgångskontakt

A—Återgångskontakt

- AutoTrac™ fortsätter att vara aktiverad i 45 sekunder i backläge. Efter 45 sekunder måste maskinen placeras i en framåtväxel, innan en bakåtväxel kan användas igen.

HC94949,0000911 -67-20OCT15-1/1

PC21691 —UN—06OCT15

Inaktivera systemet

! VARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™-systemet innan du kör ut på en allmän väg.

Stäng av AutoTrac™ från fliken Styrningsvy genom att trycka på styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas.

AutoTrac™-systemet inaktiveras i följande situationer:

- Ratten vrids.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- När hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- Tryck in styrningens på/av-knapp tills Styrning AV visas i fliken Styrningsvy.
- Ingen aktivitet detekteras av monitorn för förarnärvaro i 7 minuter.
- Vrid huvudbrytaren till läget av.
- Hastigheten bakåt överskrider 9,7 km/h (6 mph).
- Förblir stoppat i mer än 30 sekunder.
- Hastigheten framåt överskrider 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -67-20OCT15-1/1

Justera avancerade AutoTrac™-inställningar – GreenStar™ 2 1800-monitor

1. Tryck på knappen Meny.
2. Välj GreenStar™-knappen.
3. Tryck på huvudtangenten för GreenStar™.
4. Välj knappen Inställningar.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-knapp

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™-huvudtangenten

PC21731 —UN—13OCT15

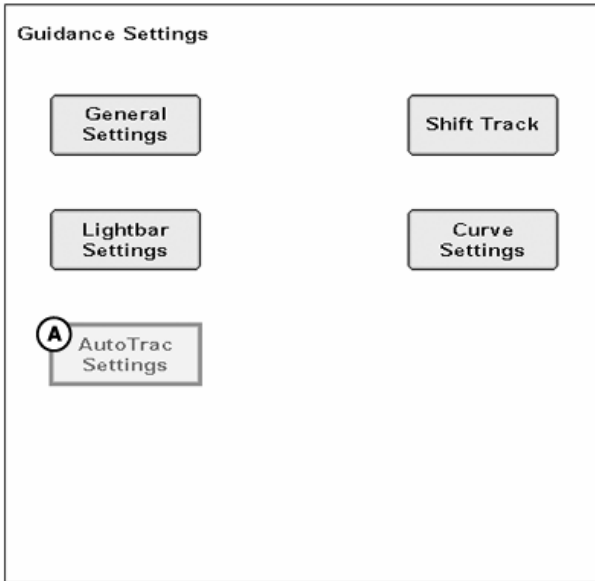


Inställningsknapp

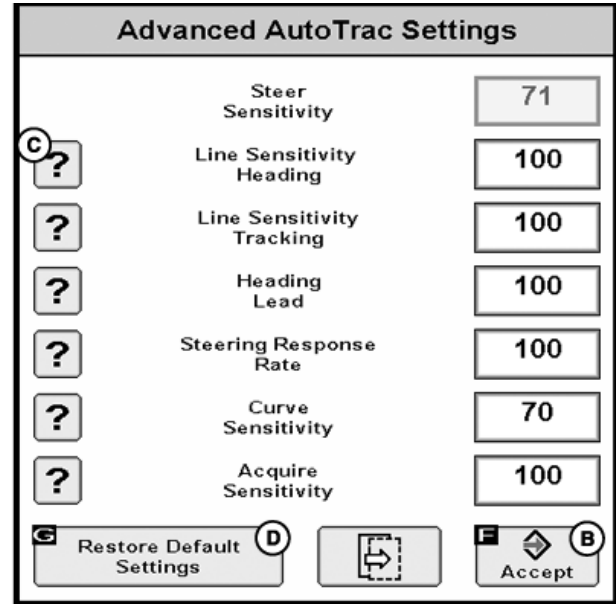
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000909 -67-01APR16-1/2



AutoTrac™-inställningar



Avancerade inställningar

A—Knappen AutoTrac™-inställningar

B—Knappen Godkänn
C—Knappen Hjälp

D—Knapp för återställning av grundinställningar

5. Välj knappen AutoTrac™-inställningar (A).
6. Justera avancerade AutoTrac™-inställningar för att fininställa prestanda.
(Läs Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda för anvisningar om hur du justerar varje inställning.)

OBS: Justeringar appliceras när du trycker på knappen *Acceptera* (B).

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

7. Tryck på knappen "?" (C) för att visa information om varje inställning.
8. Tryck på knappen Återställ grundinställningar (D) för att rensa eventuella inställningar som har gjorts.

HC94949,0000909 -67-01APR16-2/2

Använda – Optimera AutoTrac™ Controller

Optimera AutoTrac™-styrenhetens prestanda

OBS: AutoTrac™-styrenheten har avstämmts för att fungera i de flesta fältförhållandena och med olika redskap. För onormala förhållanden finns avancerade inställningar där föraren kan avstämma systemet för särskilda fältförhållanden och redskap.

Läs denna information helt innan du avstämmer avancerade inställningar med AutoTrac™.

1. **Kontrollera och åtgärda andra problem före avstämningen.** Utför nödvändiga mekaniska kontroller och kalibreringar på fordonet. Avstämning utan att första åtgärda andra problem kan maskera fordonsfel och kan leda till andra fel längre fram.
2. **Gå till sidan Avancerade AutoTrac™-inställningar.** (Se Justera avancerade AutoTrac™-inställningar.)
3. **Börja med fabriken standardinställningar.** Värden för styrningskänslighet motsvarar värdena under fliken Styrningsbild. Använd ett värde för de aktuella förhållandena (70 för betong, 100 för de flesta förhållandena och 120 för mjuk mark). Justera vid behov numret för att finjustera systemet.
4. **Allmänna avstämningsanvisningar**

- Försök att justera inställningarna under de fältförhållanden som orsakar problemet medan AutoTrac™ är aktiv. Justera endast ett värde åt gången. Återställ till fabriksvärdena om inställningarna inte förbättrar prestandan.
- Försök med olika parameterkombinationer om en viss värdejusteringen inte leder till förbättrad prestanda.

Justeringsrekommenderingar:

- **Styrningskänslighet** – Ställ in på 100 innan andra justeringar utförs och justera sedan i steg om 10.
- **Linjekänslighet, spårning** – Justera i steg om 20.
- **Linjekänslighet, riktning** – Justera i steg om 10.
- **Inledande riktning** – Justera i steg om 10.
- **Respons hastighet för styrning** – Justera i steg om 10.
- **Sökningskänslighet** – Justera i steg om 20.
- **Kurvkänslighet** – Justera i steg om 20.

OBS: Om önskad prestanda inte kan uppnås ska du gå till avsnittet Felsökning av AutoTrac™-styrenheten för mer information.

Ökning av Linjekänslighet

Svar: Linjekänslighet, riktning

Avgör i vilken utsträckning AutoTrac™ svarar på riktningsfel.

- Justera linjekänslighet för riktning under körning på A-B-linjen.
- Om maskinen hamnar för långt ifrån spåret ska du justera upp linjekänslighet för riktning.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PC19658 —UN—21MAY14



PC19659 —UN—21MAY14

Linjekänsligheten är för låg



PC8999 —UN—08MAR06

Linjekänsligheten är för hög



Bild

A—Önskat spår – streckad linje B—Verkligt spår – hel linje

- Om maskinen bli ostadig ska du justera ned linjekänslighet för riktning.

B: Linjekänslighet, spårning

Avgör hur aggressivt AutoTrac™ svarar på urspårningar i sidled.

- Justera linjekänslighet för spårning under körning på A-B-linjen.
- Om maskinen hamnar för långt från A/B-linjen ska du justera upp linjekänslighet för spårning.
- Om maskinen blir instabil runt A-B-linjen ska du justera ned linjekänslighet för spårning.

OBS: Linjekänsligheterna arbetar tillsammans. Om båda är inställda för högt kommer fordonet att bli instabilt. Om båda är inställda för lågt kommer maskinen att hålla sig runt A-B-linjen.

Optimera inledande riktning

Avgör girningsvärdets (fordonets vändningsvärde) inverkan på spårningsfunktionen. Detta kan anses som en "se framåt"-inställning. Stora justeringar kan leda till dålig funktion.

- Högre inställningar ger en större reaktion på förändringar i fordonsriktningen.
- Lägre inställningar ger en mindre reaktion på förändringar i fordonsriktningen.

Optimera respons hastighet för styrning

Justerar fordonets styrning så att spårningen kan bibehållas. Ökad styrningsreaktion leder vanligen till bättre spårning.

- Ställ in hastigheten genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft) från A-B-linjen.
- Under avstämningen ska du justera i steg om 10 inom området 50 till 200.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000886 -67-14OCT15-1/3

Ökning av Sökningskänslighet

Avgör hur aggressivt fordonet når spåret. Denna inställning inverkar endast på prestandan när ett spår söks.

- Ställ in hastigheten genom att köra parallellt med och 1,2 m (4 ft) från A-B-linjen.
- Avstäm sökningskänsligheten tills maskinen når linjen på ett smidigt sätt.

A—Önskat spår – streckad linje B—Verkligt spår – hel linje

PC19661 —UN—21MAY14



Sökningskänsligheten är för låg

PC19662 —UN—21MAY14



Sökningskänsligheten är för hög

PC8999 —UN—08MAR06

(A)

(B)

Bild

HC94949,0000886 -67-14OCT15-2/3

Kurvkänslighet

Avgör hur AutoTrac™ reagerar på en kurva i spåret. Denna inställning inverkar endast på funktionen i ett kurvigt spår. Börja med en kurvkänslighet som är lika med den bästa sökningskänsligheten.

- Ställ in kurvkänsligheten under körning längs ett kurvigt spår.
- Om fordonet svänger längs utsidan av kurvan ska känsligheten ställas in högre.
- Om fordonet svänger längs insidan av kurvan ska känsligheten ställas in lägre.

A—Önskat spår – streckad linje B—Verkligt spår – hel linje

PC8944 —UN—21FEB06



Kurvkänsligheten för låg

PC8943 —UN—21FEB06



Kurvkänsligheten för hög

PC8999 —UN—08MAR06

(A)

(B)

Bild

HC94949,0000886 -67-14OCT15-3/3

Övervaka AutoTrac™-prestanda

GreenStar™ 3 2630-monitor

1. Välj Styrningsinställnings-fliken.
2. Välj knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar.
3. Välj sida 3 (A).
4. Välj knappen Övervaka prestanda.

GreenStar™ 2 2600-monitor

1. Välj fliken Styrningsinställning.
2. Välj knappen Inställningar för AutoTrac™-styrenheten.
3. Välj knappen Avancerade inställningar.
4. Välj sida 2.

GreenStar™ 2 1800-monitor

1. Välj knappen AutoTrac™-inställningar.
2. Välj knappen Avancerade inställningar.
3. Välj sida 2.

A—Knappen Nästa sida

PC11948 —UN—30JUN09



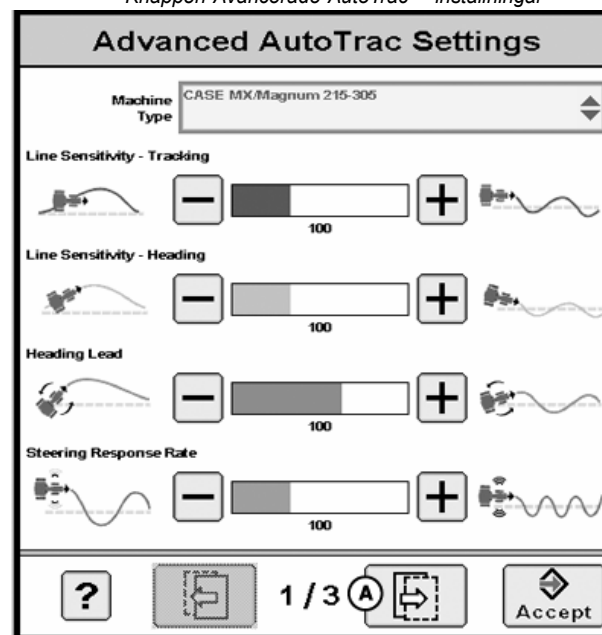
Fliken Styrningsinställningar

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Knappen Avancerade AutoTrac™-inställningar



Avancerade AutoTrac™-inställningar – Sida 1

PC22002 —UN—07JAN16



Knapp för monitorns prestanda

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000095C -67-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Använd de två diagrammen för att övervaka spårnings- (A) och riktningsfel (B).

1. Sök linje och kör i 30 sekunder.

2. Övervaka båda värdena i 30 sekunder.

OBS: Justera styrningskänsligheten mot bättre prestanda innan du justerar linjekänsligheten för spårning och riktning.

De värden som ligger närmast noll är att föredra eftersom de indikerar bättre systemprestanda.

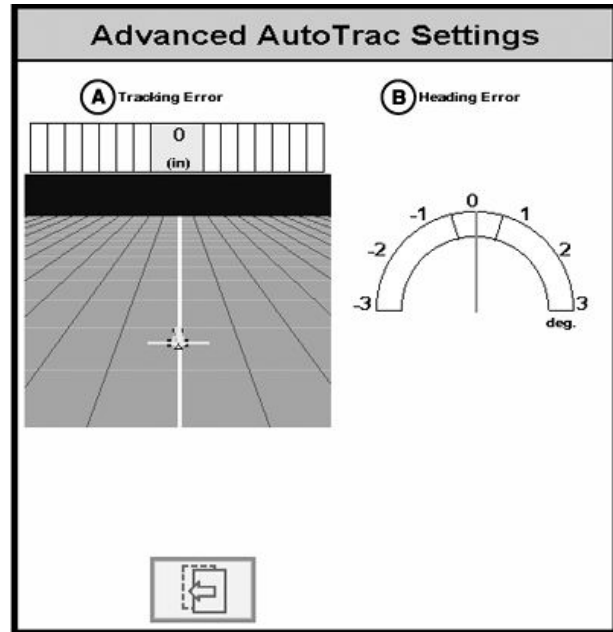
3. Justera inställningarna tills du erhåller önskad prestanda baserat på signalprecision och fordonets allmänna skick.

OBS: Justera Linjekänslighet – Spårning för spårningsfel.

Justera Linjekänslighet – Riktning för riktningsfel.

A—Spårningsfel

B—Riktningsfel



Spårnings- och riktningsfel

HC94949,000095C -67-26FEB16-2/2

PC21971 —UN—04JAN16

Optimera AutoTrac™-prestanda

AutoTrac™-prestanda kan optimeras för funktioner och hastigheter som ofta används. När du optimerar AutoTrac™ på en traktor rekommenderar vi att du först

optimerar prestandan utan ett redskap för den inställda baslinjen. Använd följande tabell för att registrera värden för de avancerade AutoTrac™-inställningarna så att de kan användas när en ny funktion väljs.

Funktion/hastighet	Styrnings-känslig-het	Linje-känslig-het – spårning	Linje-känslig-het –riktning	Inle-dande riktning	Reak-tions-hastig-het för styrning	Sök-nings-känslig-het	Kurv-känslig-het

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,0000998 -67-21MAR16-1/1

Felsökning

Märkbara symptom

Symptom	Problem	Lösning
Kalibrering av AutoTrac™ Controller misslyckades. Ingen styrningsinmatning detekteras.	Kalibreringsproceduren misslyckas. AutoTrac™ aktiveras inte.	Ingen hjulvinkelgivare (WAS) har registrerats på monitorn. Kontrollera WAS och kablage. Kontrollera att styrningssignalens (SID) status på kalibreringssidan ändras från inaktiv till aktiv när ratten vrids. Kontrollera om kablaget från styrenheten till SID är skadat.
AutoTrac™ Controller aktiveras inte. AutoTrac™ återupptar inte driften.	En stoppkod har detekterats. Systemets status är inte Klar.	Se listan med stoppkoder för att hitta problemet. Genomför en kalibrering. (Se Kalibrering av AutoTrac™ Controller för mer information.)
AutoTrac™ Controller visas inte i huvudmenyn.	Systemet känner inte igen AutoTrac™ Controller på CANBUS.	Kontrollera att AutoTrac™ Controller är ansluten till GreenStar™-kabelhärvan och har ström. Kontrollera om det finns defekta säkringar i kabelhärvan till AutoTrac™ Controller. Kontrollera att terminatorn är ansluten.
Riktningen kan inte avgöras.	Gammalt terrängkompenseringsmodulprogram (TCM) Ingen differentialkorrektion. Satellitbaserad positionsbestämningssignal (GPS) saknas. AutoTrac™ Controller etablerade inte rätt riktning. Körriktning på monitorn är fel.	Uppdatera TCM till den senaste versionen. Kontrollera differentialkorrektionens frekvens hos din John-Deere-återförsäljare. Kontrollera att det finns fri sikt uppåt. Flytta bort fordonet från eventuella hinder. Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning. Välj växlingsknappen för att ställa in körriktningen på endera framåt eller bakåt.

Fortsättning på nästa sida

ch177nn,1709637023664 -67-08MAR24-1/3

Symptom	Problem	Lösning
Traktorn når styrspåret, men spårar till höger eller vänster om den.	Mottagarmått är fel.	Bekräfta att mottagarmått är korrekt angivna.
	AutoTrac™ Controller har påträffat en felaktig WAS-kalibrering och har en felaktig WAS-bias.	Omkalibrera WAS och kontrollera att mittpunkten är korrekt vald. (Du hittar mer information i Hjulvinkelkalibrering.)
AutoTrac™ Controller är ostadig vid ingång på spåret.	Sökningskänsligheten är för hög.	Optimera sökningskänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™ Controllers prestanda.)
AutoTrac™ Controller dröjer för länge med att gå in på nästa spår.	Sökningskänsligheten är för låg.	Optimera sökningskänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™ Controllers prestanda.)
AutoTrac™ Controller vandrar konstant i raden.	Höjd- och framåt/bakåt-mått för StarFire™ positionsmottagare är inte rätt inställda.	Ange rätt höjd- och framåt-/bakåtvärden.
	Aggressiv S-rörelse.	Optimera linjekänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™ Controllers prestanda.)
	Svag S-rörelse.	Optimera linjekänsligheten. (Se Optimera AutoTrac™ Controllers prestanda.)
	StarFire™-mottagarens monteringsriktning i inställningarna skiljer sig från den verkliga riktningen.	Ange rätt monteringsriktning i mottagarens inställningar.
	AutoTrac™ Controller etablerade inte rätt riktning.	Kör framåt med en hastighet som överstiger 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45° i en riktning.
	Lös mark.	Lägg till ballast (följ rekommenderade maskinspecifikationer).
AutoTrac™ Controller kör innanför eller utanför kurva.	Kurvkänsligheten är för hög eller för låg.	Optimera kurvkänsligheten (se Optimera AutoTrac™ Controllers prestanda).
Kalibrering av AutoTrac™ Controller misslyckas.	Det finns inte nog med plats att utföra kalibreringen utan att stoppa.	Kontrollera att fordonet har tillräckligt med utrymme för att genomföra kalibreringen.
	Vrid ratten för att undvika hinder.	Se till att området är fritt från hinder.
	Felaktiga inmatningar av föraren.	Starta kalibreringsprocessen på nytt. Kontrollera förarens inskrivning.

Fortsättning på nästa sida

ch177nn,1709637023664 -67-08MAR24-2/3

Symptom	Problem	Lösning
	Hjulvinkelsensorn (WAS) reagerar inte.	Kontrollera WAS-kablaget med avseende på skador eller skräp.
	Den elektrohydrauliska ventilen (EH) reagerar inte.	Kontrollera EH-ventilens kablageanslutningat med avseende på skador eller skräp.
	Maskinvaruhaveri.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
	Fel montering.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.
Dålig prestanda hos AutoTrac™ Controller.	De avancerade inställningarna för AutoTrac™ Controller är felaktigt inställda.	Justera styrrespons hastigheten. (Se Optimera AutoTrac™ Controllers prestanda.) Kontrollera att de avancerade AutoTrac™-inställningarna är standardvärden innan du påbörjar optimeringen.
	Fordonstypen är felaktigt inställd.	Kalibrera om systemet. Välj rätt fordonstyp under kalibreringen. (Se Kalibrering av AutoTrac™ Controller.)
	Styrningen är stel.	Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper. (Se Kalibrering av AutoTrac™ Controller.)
	Styrningen är lös.	Omkalibrera hydraulsystemet. Temperaturförhållandena kan ändras under arbetsdagen och påverka fordonets egenskaper. (Se Kalibrering av AutoTrac™ Controller.)

ch177nn,1709637023664 -67-08MAR24-3/3

Symptom	Problem	Lösning
AutoTrac™ inaktiveras under drift utan ratt.	Inställningen för styrningsupphävning är för låg.	Justera försök till upphävning av styrning.
AutoTrac™ Controller har problem med S-rörelser.	AutoTrac™ Controller på CaseIH- och New Holland-traktorer MY 2006–2010 har problem med S-rörelser på grund av felaktiga inställningar för vänster och höger dödgång.	Kalibrera SSU. Om problemet inte är löst, ändra inställningarna nedan till föreslagna värden: Felsökningsadress DA SSU 26: 746 Felsökningsadress DA SSU 27: 746 Linjekänslighetsspårning: 100 Linjekänslighetsriktning: 80 Riktningaledning: 90 Styrningens reaktionsvärde: 160 Sökningskänslighet: 160 Kurvkänslighet: 70

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

ch177nn,1709637023664 -67-08MAR24-4/3

Diagnostikavläsningar för AutoTrac™-styrenhet

1. Tryck på menyknappen.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

HC94949,0000985 -67-13SEP17-1/4

2. Tryck på GreenStar™-knappen.

PC17340 —UN—24OCT13



Knappen GreenStar™ 3 Pro

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

HC94949,0000985 -67-13SEP17-2/4

3. Tryck på funktionsknappen Diagnostik.

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionsknappen Diagnostik

HC94949,0000985 -67-13SEP17-3/4

4. Välj AutoTrac™-styrenheten från listrutan Visa (A).

Vyn AutoTrac™-styrenhet innehåller följande:

- Programvaruversion (B) – Styrenhetens programvaruversion.
- Maskinvaruversion (C) – Maskinvarans versionsnummer.
- Serienummer (D) – Styrenhetens serienummer.
- Läge (E) – Status för AutoTrac™ på styrenheten. Statusen överensstämmer med cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status.

- - -	0 av 4 delar
avaktiverat	1 av 4 delar
avaktiverat	2 av 4 delar
Aktiverat	3 av 4 delar
Aktiv	4 av 4 delar

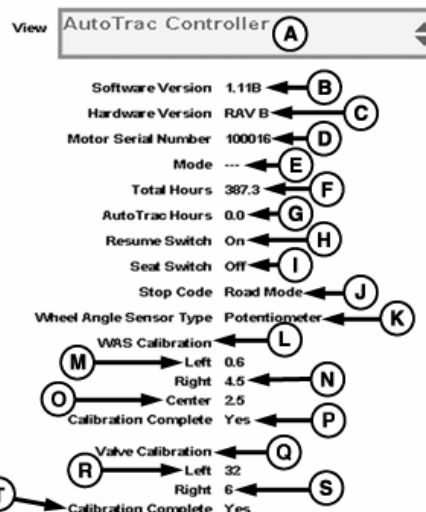
(Se Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status.)

- Timmar totalt (F) – Det antal timmar som styrenheten har varit påslagen.
- AutoTrac™-timmar (G) – Det antal timmar som AutoTrac™ har varit aktiverad på styrenheten.
- Återgångskontakt (H) – Återgångskontaktens status. Välj återgångskontakten och kontrollera att den fungerar.
- Sitskontakt (I) – Sitskontaktens status. Kontrollera funktionen genom att sätta dig i sitsen.
- Stoppkod (J) – Den senaste stoppkoden. (Du hittar mer information i Stoppkoder för AutoTrac™-styrenheten.)
- Hjulvinkelssensortyp (WAS) (K)
- WAS-kalibrering (L) – Visar värden för:

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Vyn Diagnostikavläsningar – AutoTrac™-styrenhet

A—Listrutan Visa

- Vänster (M): 0,1–1
- Höger (N): 4–4,8
- Mitten (O): 2–3
- Kalibrering (P) – WAS-kalibreringens status Kalibrera WAS om status visar Nej.
- Ventilkalibrering (Q) – Visar värden för:
 - Vänster (R)
 - Höger (S)
- Kalibrering (T) – Ventilkalibreringens status. Kalibrera ventilen om status visar Nej.

HC94949,0000985 -67-13SEP17-4/4

PC21726 —UN—13OCT15

Diagnostikavläsningar i cirkeldiagrammet för AutoTrac™-status

PC8663 —UN—29APR15

1. Tryck på knappen meny.



Knappen Meny

AL70325,00001B2 -67-30SEP19-1/4

2. Välj GreenStar™-knappen.

PC17340 —UN—24OCT13



Knappen GreenStar™ 3 Pro

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AL70325,00001B2 -67-30SEP19-2/4

3. Tryck på knappen Diagnostik.

PC20267 —UN—14NOV14



Mjukknappen Diagnostik

Fortsättning på nästa sida

AL70325,00001B2 -67-30SEP19-3/4

4. Välj AutoTrac™ från rullgardinsmenyn för vy (A).

AutoTrac™-vyn visar status för olika villkor i form av cirkeldiagram.

Status	Förhållanden
1 del av 4	AutoTrac™-licens
	Styrsystemets enhets egenskaper (kurva, backning och styrningskänslighet)
2 delar av 4	Giltig satellitbaserad positionsbestämning (GPS)
	Differentialkorrektion
	Differentialläge valt
	Spårningsläge valt
	Pivot Pro-licensierad
	A/B-linje definierad
	Fri från styrningsstyrenhetens felkoder
	Giltig konfiguration av redskapsstyrning
3 delar av 4	Knapp för styrning på/av
4 delar av 4	Fordonsväxel vald
	Hastigheten är inom det giltiga området
	Inom 80° av linjen
	Inom 40 % spårningsbredd

Kontrollera den senaste slutkoden (B) om AutoTrac™ inaktiveras. Om AutoTrac™ inte aktiveras ska du

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/A **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/A
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

Felsökningsavläsningar – AutoTrac™-vy

A—Rullgardinsmenyn för vy **B**—Senaste slutkod

kontrollera att villkoren i de tre första delarna av diagrammet är uppfyllda.

PC20289—UN—14NOV14

AL70325.00001B2 -67-30SEP19-4/4

Stoppkoder för AutoTrac™-styrenheten

PC8663 —UN—29APR15

Välj knappen Meny > GreenStar™ > funktionstangenten Diagnostik > AutoTrac™-styrenhet på rullgardinsmenyn Visa. Följande stoppkoder kan visas.



Knappen Meny

PC17340 —UN—24OCT13



Knappen GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionsknappen Diagnostik

Stoppkod	Beskrivning	Lösning
Ingen kod	Inget har ännu kontrollerats.	Ingen kod. Systemet är klart.
Incorrect Gear (Fel växel)	Växelspaken står i parkeringsläget.	Lägg i en körväxel framåt.
DTC Present (Felkod föreligger)	En felkod är aktiv.	Kontrollera felkoden och problemet.
Alt Guidance Active (Alternativt styrsystem aktivt)	Det alternativa styrsystemet är aktivt	Stäng av eller avinstallera det alternativa styrningssystemet.
CMD MSG Timeout (Tidsfel för meddelande)	Tidsfel för automatikbegäran om meddelande	Monitormeddelanden tas inte emot inom 4 gånger upprepningshastigheten.
Auth Denied (Auktorisering förnekad)	Auktorisering har förnekats.	Förnekad auktorisering eller tidsfel vid begäran under start.
Oil Temp Too Low (För låg oljetemperatur)	Oljetemperaturen ligger under minimigränsen.	Värm upp oljan.
Diagnostic Mode (Felsökningsläge)	Styrenheten är i diagnostikläge.	Navigera till Styrning > Fliken Visa. Styrningssystemet arbetar inte när diagnostiksidan visas.
CTRL State (CTRL-tillstånd)	Styrenhetstillståndet är oförenligt.	Fordonet befinner sig i ett körstoppstillstånd, t.ex. nyckel på och motor av, avstängd, uppstart.
Bad Resume Data Received (Dåliga återgångsdata mottagna)	Styrsystemetsenheten sänder fel data från återgångskontakten.	Kontrollera att återgångskontakten är rätt installerad. Kontrollera återgångskontaktens ledningar.
Curvature Mismatch (Missanpassad kurva)	Hjulvinkelssensors avläsningar överensstämmer inte med fordonets girningsvärde.	Kontrollera hjulvinkelssensors installation. Förse fordonet med ballast om det glider.
Security Not Satisfied (Säkerhetskravet ej uppfyllt)	Säkerhetskravet är inte uppfyllt.	Säkerhetsarrangemanget är inte tillfredsställande vid uppstarten. Uppdatera programvaran till den senaste versionen och starta om fordonet.
Auth Pending (Auktorisering inväntas)	Auktorisering inväntas.	Auktorisering har ännu inte givits.
Bad Seat Data Received (Fel sätesdata mottagna)	Styrsystemetsenheten sänder fel data från sitskontakten.	Kontrollera att sitskontakten är rätt installerad.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000090B -67-20OCT15-1/2

Felsökning

Implement Released Control (Redskapet släppte kontrollen)	AutoTrac™ inaktiveras från monitorn.	Försök att aktivera AutoTrac™. Om felet inte avhjälps ska du se vilken den senaste avslutningskoden var för monitorn på diagnostiksidan.
Global Stop (Globalt stopp)	Ett kritiskt systemfel har uppstått.	Stoppa och starta fordonet.
Steering Wheel Moved (Ratten vreds)	Ratten har vridits.	Om ratten inte har vridits ska du höja inställningen för försök till upphävning av styrning.
Access MGR Blocked (Access Manager blockerad)	Access Manager är blockerad.	Access Manager-inställningarna har blockerat åtkomst. Ändra inställningar i Access Manager.
RSC Fault (RSC-fel)	Ett styrningsfel som är tillräckligt allvarligt för att inaktiveras AutoTrac™ har inträffat.	Starta om traktorn.
Ej tillgänglig	Ej tillgänglig/ej installerad	Kontrollera maskinvaruinstallationen.

*GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

HC94949,000090B -67-20OCT15-2/2

AutoTrac™-avslutningskoder och -inaktiveringsmeddelanden

Välj knappen Meny > GreenStar™ > Diagnostik > AutoTrac™ på rullgardinsmenyn Visa. Följande avslutningskoder kan visas.

Välj Meny -> GreenStar™ > Styrning -> fliken Visa. Följande inaktiveringsmeddelanden kan visas.

Varje gång AutoTrac™ inaktiveras visas textmeddelanden som talar om varför detta har skett. Meddelanden visas även när AutoTrac™ inte aktiveras. Inaktiveringsmeddelandet visas i 3 sekunder och försvinner sedan.

Avslutningskod	Inaktiveringsmeddelande	Beskrivning	Lösning
Ingen	Ingen	Inget har ännu kontrollerats.	Återställ koden. Systemet har inte kontrollerats med avseende på fel.
Wheel Speed Too Slow (Hjulhastigheten för låg)	Hastigheten är för låg	Fordonets hastighet är för låg för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Öka hastigheten till mer än 0,5 km/h (0.3 mph).
Wheel Speed Too Fast (Hjulhastigheten för hög)	Hastigheten är för hög	Fordonets hastighet är för hög för att AutoTrac™ ska kunna användas.	Sänk hastigheten under plattformsgränsen. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Strängläggare – 19,3 km/h (12 mph) Backhastighet endast på Row Crop-traktorer – 10 km/h (6 mph)
Track Changed (Spåret har ändrats)	Spårnumret har ändrats	Spårnumret har ändrats.	Rikta in fordonet i avsett spår och tryck på retur.
Lost Dual GPS (Förlorad dubbel GPS)	Ogiltig GPS-signal	SF1-, SF2- eller RTK-signalen har gått förlorad.	Upprätta en signal.
RSC Fault (RSC-fel)	Fel på styrsystemsenheten	Ett styrningsfel som är tillräckligt allvarligt för att inaktiveras AutoTrac™ har inträffat.	Starta om traktorn.
OK	Ingen	Sista uppdateringen lyckades.	
PT Turned Off (PT avstängd)	Ingen	Spårning inte påslagen.	Aktivera spårning i Styrningsinställningar > Spårningsläge
Steering Wheel (Ratt)	Ratten flyttades	Ratten har flyttats för att inaktivera AutoTrac™.	Tryck på återgångskontakten för att aktivera AutoTrac™ på nytt. Om ratten inte har vridits ska du höja försök till upphävning av styrning.
Riktningsfel	För stort riktningsfel	Riktningsfelet är utanför området.	Rikta in traktorn inom riktningsgränsen: • 80 grader under 6 mph • 45 grader över 6 mph
Fel i sidled	För stort urspårningsfel	Felet i sidled är utanför området.	Rikta in traktorn inom sidledesgränsen (40 % av avståndet mellan spår).
Inga TCM	Inga TCM-korrekationer	Ingen terrängkompenseringsmodul (TCM) är närvarande eller påslagen.	Vrid på TCM eller installera en TCM.
Master Switch (Huvudbrytare)	Vägläge	Fordonets huvudströmbrytare är av.	Brytarens status ska vara På.
Reverse Timeout (Utgången backväxeltid)	Tidsfel för backning	Tidsfel för backning (mer än 45 sekunder).	Välj framåtväxeln innan du återgår till backen.
Incorrect Direction (Fel riktning)	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet rör sig inte framåt	Fordonet måste vara i framåtväxel för att aktiveras.
Bad Resume Data Received (Dåliga återgångsdata mottagna)	Fel på återgångskontakten	Styrningens systemenhet sänder fel data från återgångskontakten.	Kontakta John Deere-återförsäljaren.

Felsökning

Avslutningskod	Inaktiveringsmeddelande	Beskrivning	Lösning
Unknown Direction (Okänd riktning)	Okänd riktning	Okänd riktning.	Kör framåt snabbare än 1,6 km/h (1 mph) och vrid ratten mer än 45°
Curvature Mismatch (Missanpassad kurva)	Kurvan för snäv	Kurvans spårradie är för snäv för AutoTrac™.	Kör igenom snäva kurvor manuellt.
Felaktiga hjulbasdata	Ingen	Styrningens styrenhet sänder fel data för hjulbas.	Fel hjulbas för fordonsklassen. Kontakta en John Deere-återförsäljare för att få den senaste versionen av programvaran till styrningens styrenhet.

*GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

HC94949,000091E -67-04APR16-2/2

Styrningsvarningar

ACI-kommunikationsfel	Ingen kommunikation med fordonets styrenhet (styrsystemsenshet). Kontrollera om fordonet har felkoder och kontakta John Deere-återförsäljaren.
Vändningskalkylatorn PÅ	Vändningskalkylatorn är PÅ. Använd kryssrutan till att stänga AV den.
AutoTrac inaktiverat	AutoTrac-systemet inaktiveras när föraren varit ute ur sätet i mer än 5 sekunder.
AutoTrac	Föraren är ansvarig för att undvika kollisioner. Stäng AV AutoTrac före ingången på allmän väg.
Problem med datakortet!	Ett datakort måste sitta i skåran med luckan stängd, för att GreenStar2 Pro-tillämpningen ska kunna användas.
Inga Setup-data!	Setup-data för GreenStar 2 Pro-tillämpningen stod inte att finna på datakortet. GreenStar 2 Pro-tillämpningen kommer inte att vara tillgänglig förrän ett datakort med Setup-data har stuckits in.
AutoTrac och styrsystemsenshetens programvara oförenliga	Kontakta John Deere-återförsäljaren angående uppdatering av styrsystemsensheten.
Kommunikationsfel	Kommunikationsproblem med styrenheten. Kontrollera anslutningarna till styrenheten.
Processor detekterad	Processor detekterad på CAN-bussen. GreenStar-tillämpningen är inaktiverat. Avlägsna processorn och slå strömmen av och på för att aktivera GreenStar-tillämpningen.
Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningarna på GPS-mottagaren.
Felaktig spårning	GPS-mottagaren måste ställas in, så att den rapporterar med ett meddelandeutgångsvärde på 5 Hz. Bekräfta inställningarna på GPS-mottagaren och ändra utgången till 5 Hz.
Ogiltig gräns	En ogiltig gräns har spelats in. Du kan fortsätta inspelningen eller radera den nuvarande gränsen och börja om inspelningen.
Aktiveringsfel	Ogiltig aktiveringskod. Skriv in aktiveringskoden igen.
Ogiltigt filter	Alla fält, som måste fyllas i baserat på den valda typen av summa, är inte ifyllda.
Flaggor av samma sort	Valde flaggor med samma namn och av samma sort.
Namnet finns redan	Namnet, som skrivits in, finns redan på denna lista. Skriv in ett nytt namn.

Larm

Problem med GPS-kommunikationen	Ingen kommunikation med GPS-mottagaren. Kontrollera anslutningen på GPS-mottagaren och utför åtgärden igen.
Minnet för Kurvigt spår fullt	Internminnet, som är tillgängligt för Kurvigt, spår är fullt. Data måste raderas för att fortsätta arbetet med Kurvigt spår. Avlägsna data för Kurvigt spår från systemet.
AutoTrac avstängt	AutoTrac-licens SF1 kan inte fungera med den aktuella StarFire-programvaran. Uppdatera StarFire-programvaran för att kunna använda AutoTrac.
AutoTrac avstängt	AutoTrac-licens SF1 kan inte fungera, medan SF2-korrekationer är igång. Slå av SF2-korrektionerna för att kunna använda AutoTrac.
Problem med licensen	Ingen licens är tillgänglig för det valda spårningsläget. Det tidigare spårningsläget kommer att väljas.
Samma namn	Namnet finns redan. Välj ett annat namn.
Inspelning av Kurvigt spår	Inspelning av Kurvigt spår pågår. Kan inte utföra arbetet förrän inspelningen stängs av.
Problem med definitionen av cirkeln	Ett internt fel inträffade, medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln.
Problem med definitionen av cirkeln	Kommunikationen med GPS gick förlorad medan cirkeln definierades. Definiera om cirkeln när GPS-kommunikationen etablerats igen.
Problem med definitionen av cirkeln	Mittpunkten är för långt borta. Välj en annan mittpunkt.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Ett internt fel inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	En paus inträffade medan A/B-linjen definierades. Definiera om A/B-linjen.
Problem med definitionen av A/B-linjen.	Punkt A och punkt B i A/B-linjen är för nära varandra. Utför åtgärden igen.
Förlust av GPS medan gränsen spelades in	GPS gick förlorad, medan gränsen spelades in. Punktanteckningen återupptas, när GPS-signalen återkommer. Detta kan resultera i en felaktig gräns.

Felsökning

Datakortet är fullt	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Datakortet är fullt till 90 %	Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Otillräckligt minne	Otillräckligt minne tillgängligt för Kurvigt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Rakt spår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Inget minne	Inget minne tillgängligt för Cirkelspår. Ladda ur och rensa datakortet eller sätt i ett nytt datakort.
Problem med definitionen av cirkeln	Avståndet från fordonet till mittpunkten är större än 1,6 km. Välj en annan mittpunkt eller kör en annan cirkel.
Nollställ alla summor	Du har beslutat att nollställa alla summor för det valda filtret.
Fel styrenhetsmodell RS232 har valts	Den valda RS232-styrenhetsmodellen är inte rätt. Kontrollera och skriv in tillverkare och modellnummer igen.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inte inställd på att acceptera föreskrifter.
Föreskriftsfel	Styrenheten är inställd på att acceptera föreskrifter. Ingen styrenhetsföreskrift har valts.
Föreskriftsfel	Föreskriftens värde är utanför styrenhetens område.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens måttenhet	Styrenheten fungerar endast med metriska eller engelska (US) enheter.
Fel på styrenhetens funktion	Ogiltig funktion har valts för styrenheten.
Föreskriftsvarning	Ett föreskriftsvärde som är utanför fältet är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	GPS-signalen har gått förlorad. Ett föreskriftsvärde för förlust av GPS är nu tillämpat.
Föreskriftsvarning	Styrenheten understödjer inte den valda föreskriften.

INFORMATION

CF86321,0000333 -67-23MAY11-2/2

Diagnostikadresser för AutoTrac™-styrenhet

PC8663 —UN—29APR15

Diagnostikadresser

Tryck på knappen Diagnostikadresser för att visa en lista på styrenheter med felkoder.



Knappen Meny

PC8655 —UN—05AUG05

Du når enskilda styrenheter genom att trycka på retur-knappen och visa koder för styrenheten i fråga.

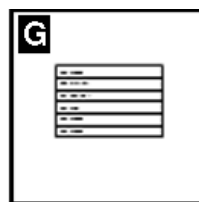
Visa AutoTrac™-styrenheten genom att välja ACI.001-redskapet i enhetens listruta.



Knappen Meddelandecentral (med Info-symbolen)

PC8668 —UN—05AUG05

Koder kan visas för alla styrenheter med knappen Visa alla och knappen Retur. Koderna kan vidarebefordras till en John Deere-återförsäljare för att hjälpa till att diagnostisera maskinproblem.



Diagnosadresser

Alla felkoder nedan avser AutoTrac™-styrenheten.

Felsökningsadress	Beskrivning
001	Återkallande av felkoder
003	ELX (monitor)-ström
004	Batterispänning
005	5 V-spänning vid regulatorn
008	LS-trycksensorspänning
009	LS-trycksensoruppmätt tryck i kpa.
010	WAS/gyro-sensorspänning
013	WAS-spänning, kalibrerad mitt
014	WAS-spänning, kalibrerad full vänster
015	WAS-spänning, kalibrerad full höger
016	WAS, verklig hjulvinkel
019	GPS-hastighet (km/h)
023	Test av max. flödeshastighet
025	Stegresponstest på slutna slinga.
031	Riktningssledning med justerbar parameter.
037	AutoTrac-aggressivitet
048	Ökning för inre slinga med justerbar parameter.
051	Riktningssökning med justerbar parameter.
052	Kurv känslighet med justerbar parameter.
053	Sökningskänslighet med justerbar parameter.
054	Ökning i sidled med justerbar parameter.
056	Auto Trac-timmar
060	Auto Trac-avslutningskod
061	Styrningskontakt - Återgångskontakt - AutoTrac-status

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000090C -67-02MAR16-1/3

Felsökning

Felsökningsadress	Beskrivning
062	Parallellspårning – minneskort finns – TCM-status.
063	Säte/spårnummer/GPS-status.
065	Fel i sidled
067	Riktningsfel
071	Ackumulator för fel i sidled
076	Diagnos på konstruktion, aktivering/inaktivering.
077	Verklig kurva
078	Målkurva
079	Girningsvärde
080	Inre slinga, proportionell ökning
081	Inre slinga, integral ökning
082	Inre slinga, derivativ ökning
083	Inre slinga, filtrerad konstant 1
084	Inre slinga, filtrerad konstant 2
085	Ventil, vänster ökning
086	Ventil, höger ökning
087	Neutral zon för vänster ventil (%)
088	Neutral zon för höger ventil (%)
089	Signal till ventil (%)
090	Strömförbrukning från venbtil (kraftledning) (mA)
091	Trycksensor 2, spänning
092	Tryckomvandlare 2 (kPa)
093	Tryckskillnad (kPa)
110	Inställning för styrningsupphävning – Inställning för SID-inaktiveringstryck (kPa)
112	Ventil, vänster ökning 1
113	Ventil, vänster ökning 2
114	Ventil, vänster ökning 3
115	Ventil, vänster ökning 4
116	Ventil, vänster ökning 5
117	Ventil, vänster ökning 6
118	Ventil, vänster ökning 7
119	Ventil, vänster ökning 8
120	Ventil, vänster ökning 9
121	Ventil, vänster ökning 10
122	Ventil, höger ökning 1
123	Ventil, höger ökning 2
124	Ventil, höger ökning 3
125	Ventil, höger ökning 4
126	Ventil, höger ökning 5
127	Ventil, höger ökning 6
128	Ventil, höger ökning 7
129	Ventil, höger ökning 8

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000090C -67-02MAR16-2/3

Felsökning

Felsökningsadress	Beskrivning
130	Ventil, höger ökning 9
131	Ventil, höger ökning 10
219	Artikelnummer för styrenhetens programmeringsdata
220	Versionsnummer för styrenhetens programmeringsdata

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000090C -67-02MAR16-3/3

Diagnostiska felkoder (DTC) för AutoTrac™-styrenheten

Gå till Meny > Meddelandecentral > Funktionsknappen Felkoder En lista på styrenheter visas och styrenheter med felkoder är angivna.

Nå enskilda styrenheter för att visa koder för styrenheten i fråga. Välj ACI.001 för att visa felkoder för AutoTrac™-styrenheten. Välj knappen Visa alla för att visa koder från alla styrenheter.

Koderna kan vidarebefordras till en John Deere-återförsäljare för att hjälpa till att diagnostisera maskinproblem.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen Meny

PC8655 —UN—05AUG05



Knappen Meddelandecentral (med Info-symbolen)

PC8669 —UN—05AUG05



Knappen Felkoder

Kod	Beskrivning
168.03	Ej kopplad matningsspänning är hög för AutoTrac™ Controller Integrated (ACI). Kontrollera kablagen och strömförsörjningen.
168.04	Ej kopplad ACI-matningsspänning är låg. Kontrollera kablagen och strömförsörjningen.
232.09	Meddelande om StarFire™-differentialstatus har gått förlorat. Kontrollera anslutningen till den satellitbaserade positionsbestämningen (GPS). Koppla från och återanslut mottagarens kablage.
517.09	Hastighetssignal från GPS ej tillgänglig på CAN-bussen under mer än 5 sekunder. Kontrollera GPS-anslutningen.
628.12	Anger att styrenheten håller på att omprogrammeras. Kontakta John Deere-återförsäljaren angående omprogrammering av styrsystemsenheten.
630.13	Anger ofullständig kalibrering av styrventilen. Kalibreringen av hjulvinkelsensor (WAS) har inte slutförts. Starta om WAS-kalibreringen. (Se Kalibrera AutoTrac™-styrenheten.)
1504.09	Meddelande om sitskontakt är inte tillgängligt. Kontrollera sitskontaktens kablage. Om ingen sitskontakt finns ska du ändra förarnärvaron till aktivitetsövervakningen.
1504.14	Föraren sitter inte i sätet medan AutoTrac™ är aktiv. Kontrollera sitskontaktens kablage.
1504.31	Föraren sitter inte i sätet medan AutoTrac™ är aktiv - inom 2 till 7 sekunder. Kontrollera sitskontaktens kablage.
1807.05	Styrningsinmatning (SID) 1-kanal, ström under tillåtet område. Kontrollera kablagen till SID.
1807.06	Styrningsinmatning 1-kanal, ström över tillåtet område. Kontrollera kablagen till SID.
3509.03	Anger att försörjningsspänningen (kretskod nr 733) till rattens trycksensor och/eller sensorn för hjulvinkelläge är över tillåtet område. Kontrollera kablagen till varje komponent.
3509.04	Anger att försörjningsspänningen (kretskod nr 733) till rattens trycksensor och/eller sensorn för hjulvinkelläge är under tillåtet område. Kontrollera kablagen till varje komponent.
3509.05	Låg strömstyrka i rattlägesgivarkrets 1. Kontrollera kablagen till sensorn.
3509.06	Hög strömstyrka i rattlägesgivarkrets 1. Kontrollera kablagen till sensorn.
520431.05	Strömmen till isolationsventilens krets för låg. Kontrollera kablagen till hydraulventilen.
520431.06	Strömmen till isolationsventilens krets för hög. Kontrollera kablagen till hydraulventilen.
520826.09	Kommunikationen med ISO-fordonet kan inte återetableras. Kontrollera att alla kablage är anslutna och att ISO-anslutningsdonet är rent och fritt från skräp.
522385.01	Indikerar att AV/PÅ-brytaren för AutoTrac™-styrenheten på fordonet är inte PÅ. Ställ huvudbrytaren för AutoTrac™ i läge PÅ.
522387.07	Ingen hjulrörelse avkänns när AutoTrac™ är aktiv och Den elektrohydrauliska enheten (EH) begärs. Anger att styrsystemstyrenheten inte erhåller en signal från hjulvinkelsensorn. Kontrollera kablagen och se till att sensorn är fri från skräp.

Fortsättning på nästa sida

HC94949,000090D -67-08OCT15-1/2

Kod	Beskrivning
522390.09	Externa styrningsmeddelanden saknas, säkerheten är inte tillfredsställd eller en begäran om felaktigt redskap har givits. Återgå till parkeringsläget och bekräfta redskapsanslutningar för att försöka återställa.
522394.09	Meddelande för terrängkompenseringsmodulen (TCM) saknas. Kontrollera att TCM är påslagen och kalibrerad. (Se StarFire™-mottagarens instruktionsbok för TCM-kalibreringsinstruktioner.)
523698.09	Meddelande om GreenStar™-monitor Parallel Tracking™ saknas. Inga kommunikationsdata. Kontrollera kablagen till monitorn och mottagaren.
523767.02	AutoTrac™-kretskonflikt för återgångskontakt. Återgångskontaktens data är ogiltiga. Kontrollera återgångskontaktens ledningar.
523795.02	Anger att styrventilens inriktning är felaktig. Kontrollera att styrventilens höger/vänster kretskoder inte är förväxlade. Den elektrohydrauliska ventilen (EH) verkar vara vänd bakåt. Kontakta John Deere återförsäljaren.
523795.11	Vänstra och högra EH-ventilens neutrala zoner skiljer sig märkbart åt under kalibreringen. Antyder inkonsekvens i styrventilens neutrala zoner. Kontrollera hydraulslangarna och förskruvningarna, och omkalibrera systemet. Kontakta din John Deere återförsäljare om felet inte avhjälps.
523795.12	Fel på EH-ventilen eller kabelhärvan. EH-ventilen har ingen ström. Kontrollera EH-ventilens kablage.
523795.13	Vänstra och högra EH-ventilens neutrala zoner ligger utanför området. Ofullständig ventilkalibrering. Kalibrera om systemet.
523824.05	Styrningsinmatare 2-kanal, ström över tillåtet område Kontrollera kablaget till SID.
523824.06	Styrningsinmatare 2-kanal, ström under tillåtet område Kontrollera kablaget till SID.
523826.00	Hög primär WAS-signal. Sensorns anloga-till-digitala omvandlarvärde (ADC) är för högt. Kontrollera kablaget till WAS.
523826.01	Låg primär WAS-signal. Sensorns ADC-värde är för lågt. Kontrollera kablaget till WAS.
523826.02	Indikerar att WAS-inriktningen är omvänd. Montera WAS rätt och omkalibrera den. Kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.
523826.07	Indikerar att WAS rörelseområde var för litet under kalibreringen. Kontrollera att WAS är rätt monterat. Omkalibrera WAS. Kontakta John Deere-återförsäljaren om problemet kvarstår.
523826.10	Hjulvinkeln har ändrats med mer än fem grader på två sekunder. SID-urkopplingen har inte registrerats under de senaste 30 sekunderna. Det kan vara fel på kablaget eller tryckomvandlaren. Kontrollera kablaget och förskruvningarna för varje komponent.
523826.14	Primär och sekundär WAS-konflikt. Kontrollera kablaget till WAS.
524221.09	Maskingirningsmeddelande saknas. Kontrollera kablaget till GPS-mottagaren.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Parallel Tracking är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HC94949,000090D -67-08OCT15-2/2

Underhåll

Checklista före säsongen

Innan säsongstarten rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande programvaruuppdateringar, kontroller och kalibreringar:

- ☐ Se den elektroniska instruktionsboken på JohnDeere.com eller kontakta John Deere-återförsäljaren om du vill hämta ett eget exemplar.
- ☐ Uppdatera utrustningens programvara. Besök StellarSupport.com för den senaste programvaran.
 - ☐ Display
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Styrenhet
 - ☐ Annan AMS-utrustning
- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.

StarFire är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Styrsystemsenshet
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Verifiera höjd och framåt/bakåt-värde för StarFire™.
- ☐ Kalibrera mottagarens TCM-modul.
- ☐ Kör AutoTrac™ och omkalibrera den vid behov.

HC94949,000091B -67-21MAR16-1/1

Checklista efter säsongen

Efter säsongen rekommenderar vi att fordonets förare genomför följande kontroller:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.
- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera det mekaniska styrsystemet med avseende på slitage.

- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera anslutningarnas tätningar och kopplingsmekanismer.
- ☐ Inspektera anslutningarnas stift med avseende på slitage och korrosion, och kontrollera att de är fria från skräp.
 - ☐ Mottagare
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Styrningsstyrenheter

AL70325,0000149 -67-01DEC14-1/1

Daglig checklista

Vi rekommenderar att fordonets förare genomför följande kontroller dagligen:

- ☐ Inspektera kabelsatsen med avseende på slitage och skador vid klämpunkter, hörn, kanter och stödpunkter.

- ☐ Kontrollera att kabelsatsens anslutningar inte är utslitna så att några trådar är frilagda.
- ☐ Kontrollera att hydraulsystemet inte läcker.
- ☐ Inspektera fästelementen för komponenterna nedan.
 - ☐ Monitorer
 - ☐ Mottagare

AL70325,000014A -67-01DEC14-1/1

Sida

Sida

Tillämpningens styrenhet 1100 – Huvdtangent... 30A-1
Tillämpningens styrenhet 1100 –
 inställningstangent 30A-1

C

Checklistor	
Checklista efter säsongen.....	80-1
Checklista före säsongen.....	80-1
Daglig checklista	80-1
Cirkeldiagram för status	
AutoTrac™-styrenhet	30-2

D

Diagnosavläsningar	
AutoTrac™-styrenhet.....	70-4
Diagnostik	
AutoTrac	70-12
Cirkeldiagram status för AutoTrac™	70-6
Felkoder	70-14, 70-17
GPS	70-12
Styrsystemsenhet	70-12
Display	40-1

F

Felkoder.....	70-14, 70-17
Felsökning	
AutoTrac	70-12
Avslutningskoder.....	70-10
Cirkeldiagram status för AutoTrac™	70-6
Diagnosavläsningar	70-4
Felkoder	70-14, 70-17
GPS	70-12
Inaktiveringsmeddelanden	70-10
Märkbara symptom	70-1
Stoppkoder.....	70-8
Styrsystemsenhet	70-12
Framåt/bakåt	
StarFire™-mottagare	50-3
Funktionsbeskrivning	
AutoTrac™-styrenhet.....	30-1
Förenlighet	
AutoTrac™-styrenhet.....	30-2

G

GreenStar™ 2 1800-monitor	
Avancerade AutoTrac™-inställningar	60C-3
GreenStar™ 2 2600-monitor	
Avancerade AutoTrac™-inställningar	60B-4
GreenStar™ 3 2630-monitor	
Avancerade AutoTrac™-inställningar	60A-4
GreenStar-display	
Komponenter	40-1

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
GreenStar™-monitor		Säkerhet	
Aktivering av programvara	50-1	Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt..	05-2
H		Säkerhet, steg och räckan	
Hjulvinkelssensor	50-15	Korrekt användning av steg och räckan.....	05-2
Huvudbrytare	40-1	T	
Höjd		Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått	
StarFire™-mottagare	50-3	StarFire™-mottagare	50-3
I		Teckenförklaring för funktionstangenter	
Inledande riktning	60D-1	GreenStar™ – Funktionstangenten	
K		Kartläggning	30A-1
Kalibrera		StarFire™-mottagare – felsökningsfunk-	
Terrängkompenseringsmodul (TCM)	50-10	tionstangent.....	30A-2
Kalibrering		StarFire™-mottagare – RTK-funktionstangent	30A-2
AutoTrac™-styrenhet.....	50-14	StarFire™-mottagare – satellitfunktionstangent....	30A-2
Kalibrering av hjulvinkelssensor		StarFire™-mottagare – StarFire™-	
AutoTrac™-styrenhet.....	50-15	funktionstangent.....	30A-2
Kurvkänslighet.....	60D-2	Terrängkompenseringsmodul (TCM)	
L		Kalibrering.....	50-10
Linjekänslighet		Optimera	50-9
Rubrik.....	60D-1	Placera maskinen rätt och kalibrera.....	50-11
Spårning.....	60D-1	Ställa in	50-10
O		Traktor	
Optimera		AutoTrac™-styrenhet	
Terrängkompenseringsmodul (TCM)	50-9	Villkor för aktivering	60A-2, 60B-2, 60C-2
S		V	
Skördetröska		Varning	
AutoTrac		GreenStar-monitor	50-3
Startskärm	50-3	Varningsord, förstå	05-1
StarFire-mottagare		Ventilkalibrering	
Komponenter	40-1	AutoTrac™-styrenhet.....	50-18
StarFire™-mottagare			
Framåt/bakåt.....	50-3		
Höjd.....	50-3		
Tabell för höjd- och framåt/bakåt-mått	50-3		
Startskärm			
AutoTrac			
Skördetröska	50-3		
Styrning			
På/Av	30-3		
Varningar.....	70-12		
Ställa in			
Terrängkompenseringsmodul (TCM)	50-10		
Systemkomponenter			
GreenStar-display	40-1		
Huvudbrytare	40-1		
Sitskontakt och aktivitetsövervakning	40-2		
StarFire-mottagare.....	40-1		

Tillgänglig litteratur för John Deere Service

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:

RESERVDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -67-07DEC16-1/4

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -67-07DEC16-2/4

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS224 —UN—17JAN89

Fortsättning på nästa sida

DX,SERVLIT -67-07DEC16-3/4

UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.



TS1663—UN—10OCT97

DX,SERVLIT -67-07DEC16-4/4

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere står till din tjänst

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar efter att ge dig snabb, effektiv service och reservdelar:

- Underhåll och reservdelar till stöd för din utrustning.
- Utbildade servicetekniker och nödvändiga felsöknings- och reparationsverktyg för att serva din utrustning.

LÖSNINGSPROCESS VID PROBLEM MED KUNDNÖJDHET

Din John Deere-återförsäljare är hängiven att stödja din utrustning och lösa eventuella problem som du stöter på.

1. Var förberedd med följande information när du kontaktar din återförsäljare:

- Maskinens modell och produktidentifieringsnummer
- Inköpsdatum
- Typ av problem

2. Diskutera problemet med återförsäljarenhetens servicechef.

3. Om ingen lösning fastslogs, förklara problemet för chefen och begär assistans.

4. Be din återförsäljare kontakta John Deere för hjälp, om du har ett ihållande problem som din återförsäljare inte kan lösa. Eller kontakta Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller maila oss på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -67-01MAR06-1/1



TS201—UN—15APR13

