

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE



NÁVOD NA OBSLUHU

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15876 VYDANIE D4 (SLOVAK)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Úvod

Predhovor

ĎAKUJEME VÁM za zakúpenie produktu John Deere.

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD NA OBSLUHU. Obsahuje informácie o správnej obsluhu a údržbe tohto produktu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poraneniu, alebo poškodeniu zariadenia. Tento návod a bezpečnostné štítky na produkte môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch. (V prípade záujmu si ich môžete objednať u predajcu produktov značky John Deere.)

TENTO NÁVOD SA POVAŽUJE za neoddeliteľnú súčasť produktu a v prípade jeho predaja má byť kupujúcemu poskytnutý spolu so produktom.

ROZMERY SÚ V TEJTO PRÍRUČKE uvedené nielen v metrických, ale aj v obvyklých rovnocenných jednotkách U.S. Používajte iba správne náhradné a upevňovacie diely. Metrické a palcové spojovacie prvky môžu požadovať použitie špecifických metrických alebo cólových kľúčov.

PRAVÁ A ĽAVÁ STRANA sú určené pri otočení stroja alebo príslušenstva pri jazde dopredu.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA VÝROBKU (P.I.N.) ZAZNAMENAJTE do návodu na obsluhu. Zaznamenajte presne všetky čísla, uľahčí sa tak vyhľadanie produktu v prípade jeho ukradnutia. Váš obchodník bude tieto čísla takisto potrebovať pri objednávkach dielov. Kópiu identifikačných čísel si uložte na bezpečnom mieste mimo stroja alebo produktu.

ZÁRUKA sa poskytuje ako súčasť podporného programu spoločnosti John Deere pre zákazníkov, ktorí obsluhujú a udržiavajú zariadenie v súlade s pokynmi uvedenými v tomto návode. Podmienky záruky sú vysvetlené na záručnom certifikáte alebo vyhlásení, ktoré ste dostali od vášho predajcu.

Táto záruka zaisťuje, že John Deere odoberie naspäť svoj výrobok, ak sa porucha objaví v záručnej lehote. Za určitých podmienok poskytuje John Deere takisto možnosť zdokonalenia výrobkov v mieste používania, často bezplatne, a to aj po uplynutí záruky. V prípade poškodenia zariadenia nesprávnym zaobchádzaním, úpravy alebo zmeny jeho funkcií takým spôsobom, že nebude viac zodpovedať pôvodným technickým údajom, sa záruka stáva neplatnou a čiastkové vylepšenia nemusia byť poskytnuté.

Ak nie ste pôvodným vlastníkom tohto produktu, je vo vašom záujme, aby ste sa spojili s vašim miestnym dodávateľom John Deere a informovali ho o výrobnom čísle tohto stroja. Toto pomôže firme John Deere informovať vás o akýchkoľvek zmenách alebo zlepšeniach produktu.

Výrobné číslo:

JS56696,0000C4C -76-03FEB17-1/1

Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere

Kvôli zmenám, ktoré nastali od času vytlačenia tohto dokumentu, nemusí byť v ňom uvedená celá funkčnosť

produktu. Pred prevádzkou si prečítajte najnovší návod na obsluhu. Kópiu získate od vášho predajcu alebo navštívte lokalitu techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F -76-08OCT19-1/1

Obsah

Strana	Strana
Bezpečnosť	Prehľad komponentov
Porozumenie bezpečnostným informáciám.....05-1	Prijímač StarFire™ 40-1
Pochopte výstražné pojmy 05-1	Displej GreenStar™ 40-1
Dodržiavanie bezpečnostných pokynov 05-1	Hlavný vypínač 40-1
Bezpečnosť pri vykonávaní údržby 05-2	Monitor činnosti 40-2
Správne použitie držiadiel a stupienkov 05-2	
Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčasťami a držiakmi 05-3	Nastavenie
Správne používanie elektronického displeja 05-3	Softvérové aktivácie displeja
Bezpečná činnosť systémov navádzania 05-4	GreenStar™ a prijímača StarFire™ 50-1
Správne používanie bezpečnostného pásu.....05-4	Výška a poloha vpredu/vzadu prijímača
Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte na schválených strojoch.....05-4	StarFire™ 50-3
Skontrolujte, či sa na valci prevodníka tlaku AccuGuide nenachádzajú netesnosti 05-5	Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredu/vzadu systému StarFire™ 50-3
	Prečítajte si a odsúhlaste výstrahy na displeji GreenStar™ 50-3
Bezpečnostné značky	Nastavenie ovládača funkcie
Zistený systém automatického navádzania.....10-1	AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 3 2630 50-4
Informácie o právnych predpisoch a zhode	Nastavenie ovládača funkcie
EÚ Prehlásenie o zhode.....20-1	AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 2600 50-6
Prehľad systému	Nastavenie ovládača funkcie
Princíp činnosti 30-1	AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 1800 50-8
Presnosť systému AutoTrac™ 30-1	Optimalizácia modulu kompenzácie
Kompatibilita ovládača funkcie AutoTrac™ 30-2	terénu (TCM).....50-9
Ukazovateľ stavu systému AutoTrac™ 30-2	Nastavenie modulu kompenzácie
	terénu (TCM).....50-10
Prehľad systému – Opis tlačidiel	Kalibrácia modulu kompenzácie terénu
Ovládač aplikácie 1100 – programové tlačidlo Nastavenie 30A-1	(TCM) 50-10
Ovládač aplikácie 1100 – Hlavné programové tlačidlo.....30A-1	Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™ 50-14
GreenStar™ – Programové tlačidlo	Kalibrácia snímača uhla kolies –
Mapovanie.....30A-1	Ovládač funkcie John Deere AutoTrac™ 50-15
GreenStar™ – Programové tlačidlo	Kalibrácia ventilu – Ovládač funkcie
Navádzanie 30A-1	John Deere AutoTrac™ 50-18
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™ 30A-2	
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo RTK.....30A-2	Používanie – Displej GreenStar™ 3 2630
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo Satelit 30A-2	Vytvorenie línie navádzania.....60A-1
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo Diagnostika 30A-2	Aktivácia systému AutoTrac™ 60A-2
	Aktivácia systému 60A-3
	Deaktivácia systému.....60A-3
	Upravte Pokročilé nastavenia
	AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 3 2630 ..60A-4
	Používanie – Displej GreenStar™ 2 2600
	Vytvorenie línie navádzania.....60B-1
	Aktivácia systému AutoTrac™ 60B-2
	Aktivácia systému 60B-3

Pokračovanie na ďalšej strane

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Strana
Deaktivácia systému.....	60B-3
Upravte Pokročilé nastavenia	
AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 2600 ..	60B-4
 Používanie – Displej GreenStar™ 2 1800	
Vytvorenie línie navádzania.....	60C-1
Aktivácia systému AutoTrac™	60C-2
Aktivácia systému	60C-2
Deaktivácia systému.....	60C-3
Upravte Pokročilé nastavenia	
AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 1800 ..	60C-3
 Prevádzka – Optimalizácia ovládača AutoTrac™ Controller	
Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™	60D-1
Monitor prevádzky systému AutoTrac™	60D-3
Optimalizácia výkonu systému AutoTrac™	60D-5
 Odstraňovanie porúch	
Pozorovateľné príznaky	70-1
Diagnostické hodnoty ovládača funkcie	
AutoTrac™	70-4
Diagnostické hodnoty stavového grafu	
systému AutoTrac™	70-6
Kódy zastavenia ovládača funkcie AutoTrac™ ..	70-8
Výstupné kódy a správy o deaktivácii	
systému AutoTrac™	70-10
Upozornenia navádzania.....	70-12
Diagnostické adresy ovládača funkcie	
AutoTrac™	70-14
Diagnostické chybové kódy (DTC)	
ovládača funkcie AutoTrac™	70-17
 Údržba	
Kontrolný zoznam pred sezónou	80-1
Kontrolný zoznam po sezóne	80-1
Denný kontrolný zoznam	80-1

Bezpečnosť

Porozumenie bezpečnostným informáciám

Toto je symbol bezpečnostného upozornenia. Keď na stroji alebo v tomto návode uvidíte tento symbol, dávajte pozor na potenciálne osobné poranenie.

Dodržiavajte odporúčané zásady a postupy bezpečnej prevádzky.



DX,ALERT -76-03OCT22-1/1

T81388 —UN—28JUN13

Pochopte výstražné pojmy

NEBEZPEČENSTVO; Výstražný pojem NEBEZPEČENSTVO označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA; Výstražný pojem VÝSTRAHA označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

UPOZORNENIE; Výstražný pojem UPOZORNENIE označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok menšie alebo stredné zranenie. UPOZORNENIE sa tiež používa na upozornenie pred nebezpečnými postupmi spojenými s udalosťami, ktoré môžu mať za následok zranenie osôb.

Upozorňujúce výrazy NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA a UPOZORNENIE sa používajú spolu so symbolom upozorňujúcim na zvýšenú opatnosť. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko. Bezpečnostné štítky NEBEZPEČENSTVO



NEBEZPECIE



VÝSTRAHA



POZOR

alebo VAROVANIE sa nachádzajú v blízkosti špecifických hrozieb. Všeobecné zásady sú uvedené na bezpečnostných štítkoch UPOZORNENIE. UPOZORNENIE tiež upriamuje pozornosť na bezpečnostné pokyny v tejto príručke.

DX,SIGNAL -76-05OCT16-1/1

TS187 —76—30SEP88

Dodržiavanie bezpečnostných pokynov

Pozorne si prečítajte všetky bezpečnostné pokyny v tejto príručke a bezpečnostné značky priamo na stroji. Bezpečnostné značky udržiavajte v dobrom stave. Chýbajúce alebo poškodené bezpečnostné značky vymeňte. Uistite sa, že nové komponenty vybavenia a náhradné diely sú nositeľmi aktuálnych bezpečnostných značiek. Náhradné bezpečnostné značky sa ponúkajú u vášho predajcu John Deere.

Na súčiastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na obsluhu.

Naučte sa správne obsluhovať stroj a používať jeho ovládacie prvky. Nedovoľte obsluhovať stroj nezaškoleným osobám.

Stroj udržiavajte v náležitom stave schopnom prevádzky. Neoprávnené zmeny na stroji môžu zhoršiť funkčnosť alebo bezpečnosť a nepriaznivo ovplyvniť životnosť stroja.



Ak nejakej časti tejto príručky neporozumiete a potrebujete radu, obráťte sa na predajcu produktov značky John Deere.

DX,READ -76-01AUG22-1/1

TS201 —UN—15APR13

Bezpečnosť pri vykonávaní údržby

S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy. Dbajte na suchu a čistotu v bezprostrednom okolí.

Nikdy nevykonávajte masenie, údržbu, alebo nastavovanie za pohybu stroja. Nepribližujte ruky, nohy a odev k poháňaným častiam stroja. Vypnite všetky hnacie systémy a aktivujte ovládacie prvky na zrušenie tlaku. Spustíte zariadenie na zem. Zastavte motor. vyťahnite kľúč; Nechajte stroj vychladnúť.

Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť.

Udržiavajte všetky časti v dobrom stave a správne ich inštalujte. Poškodenie okamžite opravte. Poškodené alebo opotrebované diely vymeňte. Odstráňte nahromadené mazivo, olej alebo nečistoty.

Na samopoháňaných zariadeniach pred realizáciou nastavení elektrických systémov alebo zváraním na zariadení odpojte zemiaci kábel akumulátora (-).

Na vlečených doplnkoch pred servisom komponentov elektrického systému alebo zváraním na zariadení odpojte väzky vodičov.

Pád pri čistení alebo prácach vo výškach môže spôsobiť vážne poranenia. Používajte rebrík alebo plošinu, aby ste sa ľahko dostali na každé miesto. Používajte pevné a bezpečné opory na nohy a ruky.



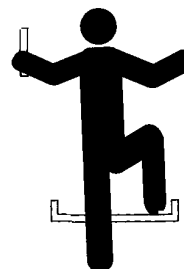
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -76-28FEB17-1/1

Správne použitie držiadiel a stupienkov

Zabráňte pádu otočením sa ku stroju pri nastupovaní a vystupovaní. Udržiavajte 3-bodový styk so stupienkami, držiadlami a zábradlím.

Dbajte zvýšenej opatrnosti v šmyklavých podmienkach s blatom, snehom alebo vlhkosťou. Stupienky udržiavajte čisté a neznečistené mazacím tukom alebo olejom. Pri opúšťaní stroja nikdy nevyskakujte. Nikdy nemontujte ani nedemontujte pohybujúci sa stroj.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -76-12OCT11-1/1

Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčasťami a držiakmi

Spadnutie počas montáže alebo demontáže elektronických súčastí namontovaných na zariadení môže byť príčinou vážneho poranenia. Na ľahké dosiahnutie na každé montážne miesto používajte rebrík alebo plošinu. Používajte silné a bezpečné stupienky a držiadla. Nemontujte ani nedemontujte súčasti v mokrych ani mrazivých podmienkach.

Ak montujete alebo opravujete základňovú stanicu RTK na vežu alebo inú vysokú štruktúru, používajte horolezca s osvedčením.

Ak montujete alebo opravujete stožiar GPS prijímača použitého na náradí, používajte správne techniky zdvíhania a správne ochranné vybavenie. Stožiar je ťažký a obtiažne sa s ním manipuluje. Ak miesta upevnenia



nie sú prístupné zo zeme, alebo z obslužnej plošiny, sú potrební dvaja ľudia.

DX,WW,RECEIVER -76-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Správne používanie elektronického displeja

Elektronické displeje sú sekundárne zariadenia uľahčujúce prácu operátora pri operáciách na poli, zvyšujúce jeho komfort a poskytujúce zábavu. Displeje majú množstvo funkcií, používajú sa v mnohých rôznych systémových aplikáciách stroja a možno ich použiť spoločne s inými sekundárnymi zariadeniami ako sú napríklad ručné elektronické zariadenia.

Sekundárne zariadenie je ľubovoľné zariadenie, ktoré nie je potrebné na činnosť stroja a jeho primárnu funkciu. Za bezpečnú obsluhu a ovládanie stroja je vždy zodpovedný operátor.

Dodržiavaním nasledujúcich pokynov zabránite vzniku zranení počas obsluhy stroja:

- Displej umiestnite podľa montážnych pokynov. Presvedčte sa, či je zariadenie zaistené a nebráni vodičovi vo výhľade, ani či mu nebráni pri ovládaní stroja.
- Nerozptyľujte sa obsluhou displeja. Zostaňte pozorní. Venujte pozornosť ovládaniu stroja a okolitému prostrediu.

- Počas jazdy nemeňte nastavenia ani neobsluhujte funkcie, ktoré vyžadujú dlhodobé používanie ovládacích prvkov displeja. Predtým, ako začnete vykonávať takéto činnosti, zastavte stroj na bezpečnom mieste a zaradte polohu na parkovanie.
- Hlasitosť nikdy nenastavujte na takú vysokú úroveň, pri ktorej by ste nepočuli zvuky okolitej premávky a vozidiel záchranných služieb.

Kvôli zabezpečeniu bezpečnej obsluhy môžu byť niektoré funkcie displeja deaktivované, pokiaľ stroj nestojí a/alebo kým nie je zaradená poloha na parkovanie. Prekonaním tejto bezpečnostnej poisťky môžete porušiť platný zákon, pričom sa stroj môže poškodiť, operátor vážne zraníť alebo zomrieť.

Dostupné funkcie displeja obsluhujte len v prípade, ak je to bezpečné. Dodržiavajte pri tom pokyny výrobcu. Pri používaní sekundárneho zariadenia vždy dodržiavajte pravidlá bezpečného riadenia, platné zákony a pravidlá cestnej premávky.

RR94114,0001FFA -76-18DEC14-1/1

Bezpečná činnosť systémov navádzania

Nepoužívajte systémy navádzania na verejných komunikáciách. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vždy vypnite (deaktivujte) navádzacie systémy. Nepokúšajte sa zapnúť (aktivovať) navádzací systém počas jazdy po verejnej komunikácii.

Cieľom navádzacích systémov pomáhať operátorovi pri efektívnejších prácach na poli. Za dráhu stroja je vždy zodpovedný operátor. Navádzacie systémy automaticky nezaznamenávajú prekážky alebo iné stroje, ani nezabraňujú zrážkami s nimi.

Navádzacie systémy obsahujú akúkoľvek aplikáciu, ktorá automatizuje riadenie stroja. Patrí medzi ne, ale nemusí byť obmedzené na AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, automatizácia otáčania AutoTrac™, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizácia stroja.

Ak chcete predísť zraneniu operátora a okolostojacich osôb:

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iGuide je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iTEC je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
RowSense je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

- Nikdy nenastupujte ani nevystupujte zo stroja za jazdy.
- Skontrolujte, či sú stroj, príslušenstvo a navádzací systém správne nastavené.
 - Ak používate funkciu iTEC™ Pro alebo automatizáciu otáčania AutoTrac™, skontrolujte presnosť definovaných hraníc.
 - Ak používate systém Synchronizácie stroja, skontrolujte, či je skalibrovaný základný bod nasledovníka a či sú dostatočné odstupy medzi strojmi.
- Buďte ostražití a venujte pozornosť okolitému prostrediu.
- V prípade potreby preberte kontrolu nad volantom, aby ste sa vyhli rizikám v teréne, okolostojacim osobám, zariadeniam alebo iným prekážkam.
- Zastavte obsluhu stroja, ak slabá viditeľnosť znemožňuje schopnosť obsluhy stroja alebo identifikácie ľudí alebo prekážok v dráhe stroja.
- Pri určovaní rýchlosti stroja zvažte podmienky na poli, viditeľnosť a konfiguráciu stroja.

JS56696,0000ABC -76-20DEC17-1/1

Správne používanie bezpečnostného pásu

Predchádzanie zraneniam a smrti spôsobeným prevrátením stroja.

Tento stroj je vybavený rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS). POUŽÍVAJTE bezpečnostný pás vždy, keď pracujete s rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS).

- Držte západku a vytiahnite pás okolo tela.
- Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.
- Potiahnite západku, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne stiahnutý.
- Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.

Nahradte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej zámky, pásu, alebo zaťahovacieho mechanizmu.

Bezpečnostný pás a montážny hardvér kontrolujte najmenej raz ročne. Všímajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad



TS1729—UN—24MAY13

porezanie, ošúchanie, nadmerné alebo neobvyklé opotrebenie, farebné zmeny, alebo odretie. Nahradte iba náhradnými dielmi schválenými pre váš stroj. Ďalšie informácie vám poskytne váš predajca John Deere.

DX,ROPS1 -76-22AUG13-1/1

Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte na schválených strojoch

Ovládač funkcie AutoTrac™ používajte len na schválených strojoch. Zoznam schválených strojov nájdete na adrese StellarSupport.com.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

AL70325,0000188 -76-22SEP14-1/1

Skontrolujte, či sa na valci prevodníka tlaku AccuGuide nenachádzajú netesnosti

Pravidelne kontrolujte, či sa na valci prevodníka tlaku AccuGuide nenachádzajú netesnosti. Ak bude z tohto ventila unikať hydraulický olej, môže sa stať, že pohybom volantu sa nevypne systém AutoTrac. Ak nájdete netesnosti, obráťte sa na predajcu.



Valec prevodníka tlaku AccuGuide

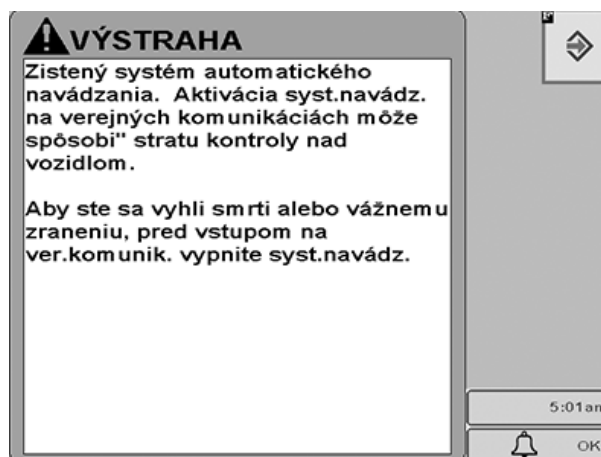
PC13830 —UN—14JUN11

JS56696,0000535 -76-14JUN11-1/1

Bezpečnostné značky

Zistený systém automatického navádzania

Táto obrazovka sa zobrazí po každom spustení stroja vybaveného systémom AutoTrac ako pripomenutie zodpovedností operátora pri používaní systému riadenia AutoTrac.



Automatické vedenie

CF86321,0000399 -76-01JUN11-1/1

Informácie o právnych predpisoch a zhode

EÚ Prehlásenie o zhode

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Výrobok: ovládač funkcie riadenia AutoTrac™

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

Smernica	Číslo	Spôsob certifikácie
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Dodatok II Smernice

Výrobok je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Urbandale, Iowa, USA

Meno: Aaron Senneff

Dátum vyhlásenia: 27. apríla 2016

Funkcia: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -76-29APR16-1/1

Prehľad systému

Princíp činnosti

Ovládač funkcie AutoTrac™ je hydraulický riadiaci systém skonštruovaný s cieľom zabezpečiť automatické navádzanie využitím displeja GreenStar™ a prijímača StarFire™. Ovládač odosiela povely na úpravu do ventila riadenia, pričom využíva vstupy z displeja GreenStar™, prijímača StarFire™ a snímača uhla kolies, aby stroj udržal vo vopred určených líniách navádzania. Systém používa:

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

- Hardvér a softvér John Deere.
- Tovársky montované elektrohydraulické ventily.
- Snímače uhla kolies.
- Vstupné zariadenie riadenia.

Po montáži ovládača sa na kalibráciu systému a nastavenie línií navádzania používa displej GreenStar™.

HC94949,0000870 -76-03DEC15-1/1

Presnosť systému AutoTrac™

DÔLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ sa spolieha na systém určovania polohy GPS, prevádzkovaný vládou USA, ktorá je výlučne zodpovedná za jeho presnosť a údržbu. Systém podlieha zmenám, ktoré môžu ovplyvniť presnosť a výkon všetkých zariadení GPS.

Celková presnosť systému AutoTrac™ závisí od množstva premenných.

Presnosť systému AutoTrac™ = Presnosť signálu + Nastavenie stroja + Nastavenie príslušenstva + Podmienky na poli/kvalita pôdy.

Je veľmi dôležité zapamätať si nasledovné skutočnosti:

- Prijímač musí po spustení prejsť zahrievacou fázou.
- Stroj musí byť nastavený správne (napríklad zaťaženie podľa príručky operátora).
- Mechanický systém riadenia musí byť v dobrom stave (tuhé riadenie s minimálnou vôľou v riadenej náprave).

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Príslušenstvo musí byť nastavené tak, aby správne pracovalo (ľahko opotrebovateľné súčiastky, ako napr. vidlice, lopaty a metličky, sú v dobrom prevádzkovom stave a správne rozmiestnené).
- Majte na pamäti, ako podmienky na poli a kvalita pôdy ovplyvňujú systém (mäkká pôda vyžaduje silnejšie riadenie než pevná pôda, ale pevná pôda môže spôsobovať nerovnomerné zaťaženie v ťahu).

DÔLEŽITÉ: Hoci je možné systém AutoTrac™ aktivovať po potvrdení korekčného signálu SF2 (alebo SF1 v prípade používania aktivácie AutoTrac™ SF1), po spustení systému sa môže presnosť naďalej zvyšovať.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF2 funguje pomocou signálu SF1, SF2 alebo RTK.

Aktivácia systému AutoTrac™ SF1 funguje len pomocou signálu SF1.

RW00482,000054E -76-06OCT15-1/1

Kompatibilita ovládača funkcie AutoTrac™

Úplný zoznam kompatibilných strojov nájdete na stránke www.StellarSupport.com.

Kompatibilita ovládača funkcie AutoTrac™

Case Magnum™ pripravený pre AccuGuide™ (modelový rok 2006 až 2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Case Magnum™ pripravený pre AccuGuide™ (modelový rok 2008 až 2010)	MX335
New Holland pripravený pre IntelliSteer™ (modelový rok 2006 až 2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
New Holland pripravený pre IntelliSteer™ (modelový rok 2008 až 2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Magnum je ochranná známka spoločnosti CNH Industrial N.V.
AccuGuide je ochranná známka spoločnosti CNH Industrial N.V.
IntelliSteer je ochranná známka spoločnosti CNH Industrial N.V.*

HC94949,000089B -76-18NOV15-1/1

Ukazovateľ stavu systému AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

POZNÁMKA: Aby sa zobrazil ukazovateľ stavu a ikona riadenia, musí sa zistiť riadiaca jednotka riadenia (SSU) a aktivácia systému AutoTrac™.

Ikona systému AutoTrac™ má štyri fázy, ktoré sa zobrazujú v ukazovateli stavu systému AutoTrac™:

- NAINŠTALOVANÉ
- NASTAVENÉ
- ZAPNUTÉ
- AKTIVOVANÉ

Krok 1 **NAINŠTALOVANÉ** (1/4 ukazovateľa) – Hardvér systému SSU a všetok ostatný potrebný hardvér je nainštalovaný.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Krok 1 – NAINŠTALOVANÉ

- Zistilo sa SSU

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00008DA -76-09OCT15-1/5

Krok 2 **NASTAVENÉ** (2/4 ukazovateľa) – Navádzanie a prijímač StarFire™ sú nastavené a sú splnené podmienky stroja.

PC8833 —UN—25OCT05



Krok 2 – **NASTAVENÉ**

- Na displeji ste zapli systém navádzania.
- Bola definovaná trasa 0 pre navádzanie.
- Zistila sa aktivácia systému AutoTrac™.
- Signál StarFire™ je k dispozícii. Zvolili ste správnu úroveň signálu StarFire™ na aktiváciu systému AutoTrac™.
- SSU neobsahuje žiadne aktívne chyby týkajúce sa funkcie riadenia.
- Teplota hydraulického oleja prekročila minimálnu hranicu.

- Rýchlosť je nižšia ako maximum.
- Správa TCM je platná.
- Na stroji je zaradený správny pracovný rýchlostný stupeň.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00008DA -76-09OCT15-2/5

Riadenie zap./vyp. – Stlačením tlačidla Riadenie zap./vyp. sa zmení stav systému AutoTrac™ zo stavu **NASTAVENÉ** na **ZAPNUTÉ**.

PC20221 —UN—10NOV14

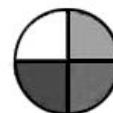


Riadenie zap./vyp.

HC94949,00008DA -76-09OCT15-3/5

Krok 3 **ZAPNUTÉ** (3/4 ukazovateľa) – Bolo stlačené tlačidlo riadenia. Všetky podmienky pre fungovanie systému AutoTrac™ sa splnili a systém je pripravený na aktivovanie.

PC8834 —UN—25OCT05



Krok 3 – **ZAPNUTÉ**

- Jedným stlačením tlačidla Riadenie zap./vyp. nastavte možnosť "Riadenie zap.".

HC94949,00008DA -76-09OCT15-4/5

Krok 4 **AKTIVOVANÉ** (4/4 ukazovateľa s písmenom "A") – Stlačili ste prepínač obnovenia a systém AutoTrac™ riadi stroj.

PC8835 —UN—25OCT05



Krok 4 – **AKTIVOVANÉ**

- Stlačte prepínač obnovenia – Systém AutoTrac™ je aktivovaný.

HC94949,00008DA -76-09OCT15-5/5

Prehľad systému – Opis tlačidiel

Ovládač aplikácie 1100 – programové tlačidlo Nastavenie

PC21157 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Nastavenie

- Ovládanie výberu – Zvoľte typ ovládania pre ventil vonkajšieho okruhu (SCV) 1 alebo SCV 3.
- Nastavenie prahu SCV – Zadaťte prahovú hodnotu vysúvania a zasúvania a zapnutie/vypnutie testu ventila.
- Nastavenie sériového portu – Nastavte komunikáciu cez sériový port.
- V/V napätia – Zobrazte hodnoty napätia vstupu/výstupu (V/V).

- Zadanie aktivácie – Zadaťte aktivácie špecifické pre ovládač aplikácie 1100.

RW00482,00004F0 -76-29JUL15-1/1

Ovládač aplikácie 1100 – Hlavné programové tlačidlo

PC21156 —UN—11MAY15



Hlavné softvérové tlačidlo

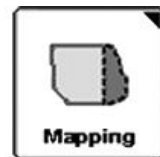
- Hlavný ovládač – Slúži na zobrazenie informácií a voľbu prevádzkových funkcií pre zvolený typ ovládača (SCV 1 alebo SCV 3).
- Nastavenie ovládacích prvkov – Nastavte a zadaťte požadované vstupy pre zvolený typ ovládača (SCV 1 alebo SCV 3).
- Informácie o verzii – Slúži na zobrazenie špecifických informácií o ovládači aplikácie, obnovenie továrenských

nastavení alebo zapnutie/vypnutie diagnostiky zbernice CAN.

RW00482,00004F3 -76-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Programové tlačidlo Mapovanie

PC21152 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Mapovanie

- Karta Mapy – Zmeňte nastavenia máp a zobrazte alebo nahrajte mapy.
- Karta Hranice – Nastavte klienta, farmu, pole a hranice.
- Karta značky – Nastavte a označte body záujmu.
- Karta Viaceré stroje – Nastavte zdieľané údaje a automatizáciu pre Synchronizáciu strojov.

RW00482,00004F1 -76-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Programové tlačidlo Navádzanie

PC21148 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Navádzanie

- Karta Zobrazenie – Slúži na zobrazenie mapy, voľbu názvu trasy, citlivosti riadenia, zobrazenie kruhového grafu AutoTrac™ alebo zapnutie/vypnutie riadenia AutoTrac™.
- Karta Nastavenia navádzania – Slúži na nastavenie režimu sledovania, nastavení všeobecného navádzania, nastavenia trasy, pokročilých nastavení AutoTrac™ a nastavenia lišty kontroliek.

- Karta Nastavenia posunu trasy – Slúži na nastavenia posunu trasy a zapnutie/vypnutie posunov.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

RW00482,00004F4 -76-29JUL15-1/1

Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Karta Info – Slúži na zobrazenie všeobecných informácií o StarFire™ a globálnom pozičnom systéme.
- Karta Nastavenie – Nastavenie smeru montáže StarFire™, rozsahu vpredú/vzadu, výšky, optimalizácie tienenia, prepnutia na SF2, počtu hodín zapnutia po vypnutí a kalibrácie modulu kompenzácie terénu (TCM).
- Karta Aktivácie – Zadáte aktivačné kódy prijímača StarFire™.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Programové tlačidlo StarFire™

- Karta Sériový port – Nastavte alebo upravte nastavenia sériového portu.

RW00482,00004F5 -76-04MAY16-1/1

Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Programové tlačidlo RTK slúži na nastavenie rádii s funkciou kinematiky v reálnom čase (RTK).



Programové tlačidlo RTK

RW00482,00004F9 -76-04MAY16-1/1

Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo Satelit

PC21153 —UN—11MAY15

- Karta Plán oblohy – Slúži na zobrazenie plánu oblohy a informácií o sledovaní satelitov.
- Karta Graf – Slúži na zobrazenie informácií o sledovaní satelitov vo forme grafu.



Programové tlačidlo Satelitné informácie

RW00482,00004F6 -76-04MAY16-1/1

Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo Diagnostika

PC21158 —UN—11MAY15

- Karta Hodnoty – Slúži na zobrazenie informácií o StarFire™ a kinematike v reálnom čase (RTK).
- Karta Záznamy údajov – Slúži na zobrazenie informácií o StarFire™, diferenčnom režime a satelitoch.
- Karta Bezdrôtovo – Slúži na zobrazenie informácií o bezdrôtových správach.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Tlačidlo Diagnostika

RW00482,00004F7 -76-04MAY16-1/1

Prehľad komponentov

Prijímač StarFire™

Prijímač využíva signály z navigačných satelitov s korekčnými satelitmi StarFire™ na určenie polohy a smeru jazdy stroja. Integrovaný modul na kompenzáciu terénu (TCM) slúži na úpravu polohy stroja a kompenzáciu nerovného terénu. Na aktiváciu signálu SF2 alebo RTK (kinematika v reálnom čase) je potrebná aktivácia prijímača.



StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

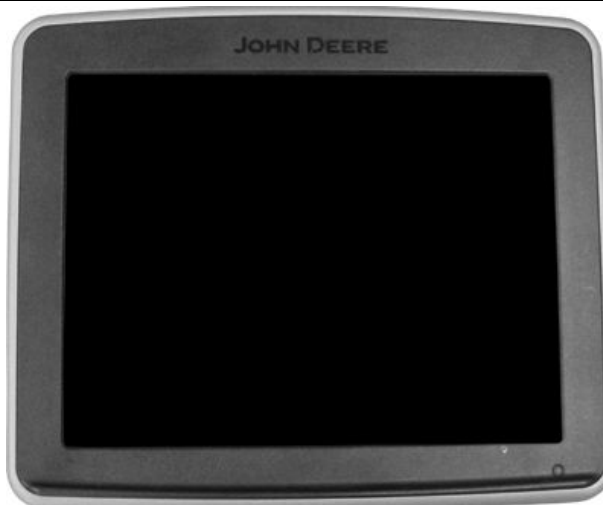
HC94949,000061E -76-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Displej GreenStar™

Na displeji GreenStar™ sa zobrazuje používateľské rozhranie, na ktorom môže operátor:

- Konfigurovať a kalibrovať komponenty systému.
- Monitorovať výkonnosť systému.
- Upravovať systémové nastavenia.
- Programovať softvér.
- Zobrazovať diagnostické testy.



Displej GreenStar™ 3 2630

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

RW00482,000047B -76-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Hlavný vypínač

POZNÁMKA: Umiestnenie sa líši podľa stroja a predvolieb operátora.

Hlavný vypínač sa používa počas prevozu stroja. Po prepnutí vypínača do polohy vypnuté sa vypne napájanie elektrohydraulického ventilu. Takto sa zaistí vypnutie systému AutoTrac™ počas jazdy na ceste, alebo ak operátor nechce aktivovať systém AutoTrac™. Tento vypínač sa označuje aj ako Cestný režim alebo Cestný vypínač.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



AL70325,000017D -76-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Monitor činnosti

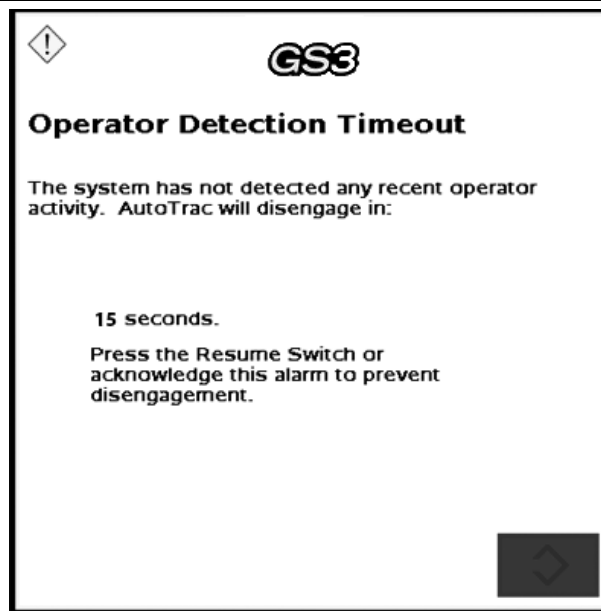
Ak spínač sedadla nie je dostupný alebo je nefunkčný, **Monitor aktivity** zaznamená prítomnosť operátora. Ak operátor nepoužil displej za posledných sedem minút, na displeji sa zobrazí upozornenie. Operátor ho musí potvrdiť, aby systém vedel, že sedí na sedadle.

- **Časový limit detekcie operátora**

Systém v poslednom čase nezistil aktivitu operátora. Systém AutoTrac™ sa vypne o:

15 sekúnd.

Ak chcete zabrániť vypnutiu, stlačte prepínač obnovenia alebo potvrdíte tento alarm.



Časový limit detekcie operátora

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,000091F -76-14OCT15-1/1

Nastavenie

Softvérové aktívácie displeja GreenStar™ a prijímača StarFire™

POZNÁMKA: Ovládač funkcie John Deere AutoTrac™ vyžaduje na podporované riadenie platnú aktíváciu softvéru AutoTrac™.

Displej GreenStar™

Ak chcete zobraziť alebo aktivovať softvér na displeji GreenStar™ 3 2630, stlačte:

1. Tlačidlo Ponuka
2. Tlačidlo GreenStar™
3. Programové tlačidlo GS3
4. Karta Aktivácie (A)

Ak chcete zobraziť alebo aktivovať softvér na displeji GreenStar™ 2 2600, stlačte:

1. Tlačidlo Ponuka
2. Tlačidlo GreenStar™
3. Programové tlačidlo GS2
4. Karta Aktivácie (A)

Ak chcete zobraziť alebo aktivovať softvér na displeji GreenStar™ 2 1800, stlačte:

1. Tlačidlo Ponuka
2. Tlačidlo GreenStar™
3. Programové tlačidlo GreenStar™
4. Programové tlačidlo Nastavenia
5. Programové tlačidlo Aktivovať

A—Karta Aktivácie

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Programový kláves GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA0000000																									
Challenge Code: abcdefg																									
Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on	09-29-2010	PivotPro Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on	09-29-2010	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on	09-29-2010	iGuide Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on	09-29-2010	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on	09-29-2010
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on	09-29-2010																								
PivotPro Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iGuide Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on	09-29-2010																								
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on	09-29-2010																								

Aktívácie displeja GreenStar™

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000095B -76-04JAN16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

POZNÁMKA: Skontrolujte, či je aktivácia správna a licencia SF2 aktívna a spĺňa očakávané úrovne presnosti prevádzky. Licenciu StarFire™ alebo aktiváciu RTK získate od predajcu John Deere.

Prijímač StarFire™ 3000

Ak chcete zobraziť alebo aktivovať signál na prijímači StarFire™ 3000, stlačte:

1. Tlačidlo Ponuka
2. Tlačidlo StarFire™
3. Hlavné softvérové tlačidlo
4. Karta Aktivácie (A)

A—Karta Aktivácie

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačidlo StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Hlavné softvérové tlačidlo

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktivácie prijímača StarFire™

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000095B -76-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

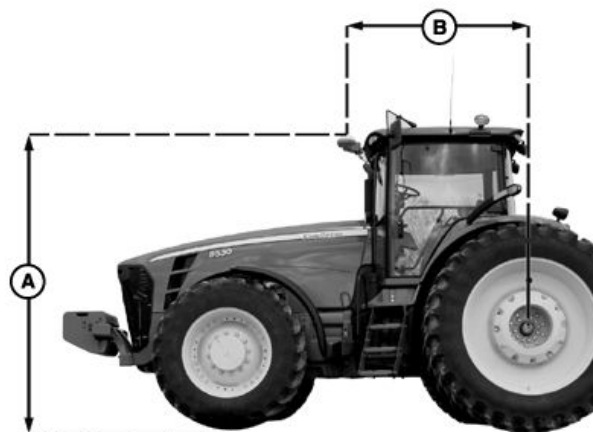
Výška a poloha vpredupred/vzadu prijímača StarFire™

Výška StarFire™ – Zadajte výšku prijímača StarFire™. Výška sa meria od zeme po vrch prijímača.

Poloha vpredupred/vzadu StarFire™ – Zadajte polohu vpredupred/vzadu (vzdialenosť od pevnej nápravy stroja k prijímaču). Pevná náprava je zadná náprava na traktore na riadkovú plodinu.

A—Výška

B—Vpredupred/vzadu



Stroje s pevnou nápravou
(traktory na riadkové plodiny)

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000092A -76-04APR16-1/1

Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy vpredupred/vzadu systému StarFire™

Do nasledujúcej tabuľky zapíšte výšku a polohu vpredupred/vzadu prijímača StarFire™.

Údaje s meraniami výšky a polohy vpredupred/vzadu systému StarFire™		
Stroj	Výška	Vpredupred/vzadu

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

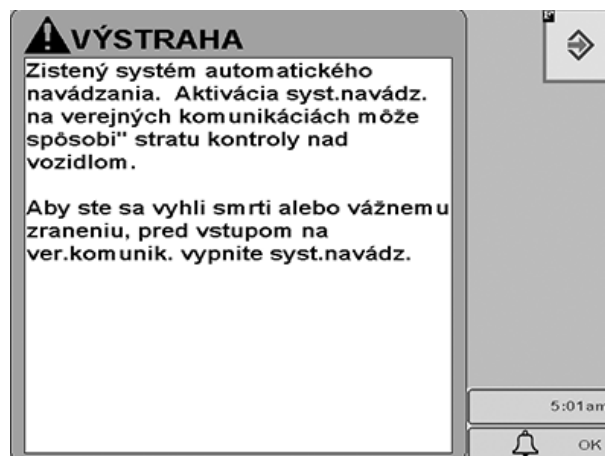
HC94949,00008B6 -76-28AUG17-1/1

Prečítajte si a odsúhlaste výstrahy na displeji GreenStar™

DÔLEŽITÉ: Ak sa pri spúšťaní stroja so systémom AutoTrac™ táto úvodná obrazovka nezobrazí, aktualizujte softvér systému pomocou lokality www.StellarSupport.com.

Táto obrazovka sa zobrazí po každom spustení stroja vybaveného systémom AutoTrac™ ako pripomenutie zodpovedností operátora pri používaní systému riadenia AutoTrac™.

Operátor musí stlačiť tlačidlo Prijat', až potom sa zobrazenie prepne na nasledujúcu stránku.



AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000060C -76-20NOV14-1/1

Nastavenie ovládača funkcie AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 3 2630

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.
4. Vyberte kartu Nastavenia navádzania.
5. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Navádzanie

PC11948 —UN—30JUN09



Karta Nastavenia navádzania

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™

*GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

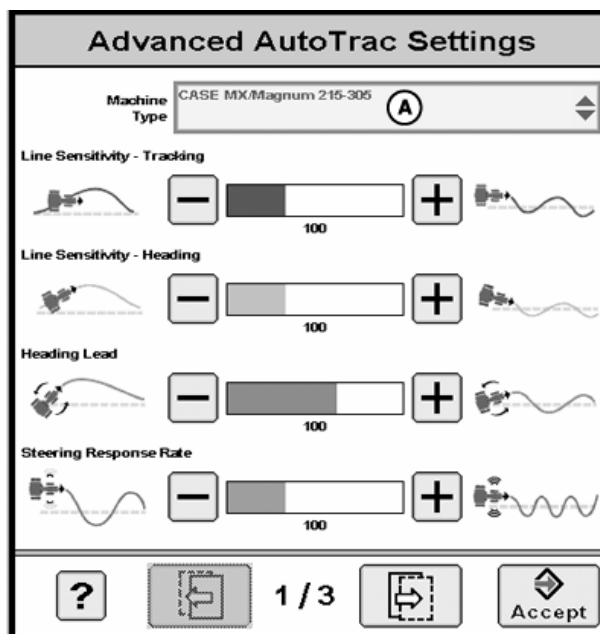
Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000095E -76-05JAN16-1/2

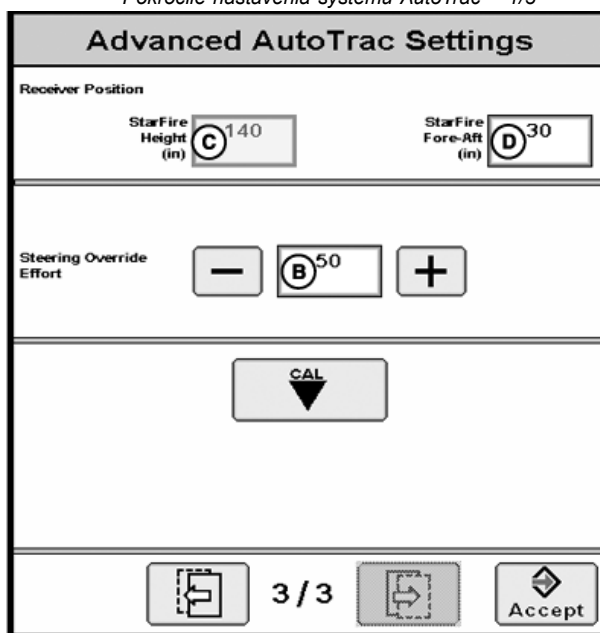
6. Vyberte Typ stroja (A).
7. Zadaťte hodnotu Snaha o prebratie riadenia (B).
Predstavuje silu, ktorú musí vodič vyvinúť na vypnutie systému AutoTrac™. Vyššia hodnota znamená vyššiu silu.
8. Zadaťte hodnoty výšky (C) a polohy vpredv/vzadu (D) prijímača StarFire™.

POZNÁMKA: Keď je pripojený ovládač funkcie AutoTrac™, na prijímači sú nastavenia výšky a polohy vpredv/vzadu zablokované.

- | | |
|---|--|
| A—Rozbaľovacia ponuka Typ stroja | C—Vstupné pole Výška StarFire™ |
| B—Vstupné pole Snaha o prebratie riadenia | D—Vstupné pole Poloha vpredv/vzadu StarFire™ |



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 1/3



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 3/3

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000095E -76-05JAN16-2/2

PC21740 —UN—13OCT15

PC21741 —UN—14OCT15

Nastavenie ovládača funkcie AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 2600

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.
4. Vyberte kartu Nastavenia navádzania.
5. Stlačte tlačidlo Nastavenia ovládača AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Navádzanie

PC11948 —UN—30JUN09



Karta Nastavenia navádzania

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačidlo Nastavenia ovládača AutoTrac™

*GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000095F -76-06JAN16-1/2

6. Vyberte Typ stroja (A).
7. Zadaťte hodnotu Snaha o prebratie riadenia (B).
8. Zadaťte výšku (C) a polohu vpredu/vzadu (D) prijímača StarFire™.

POZNÁMKA: Keď je pripojený ovládač funkcie AutoTrac™, na prijímači sú nastavenia výšky a polohy vpredu/vzadu zablokované.

A—Rozbaľovacia ponuka Typ stroja
 B—Vstupné pole Snaha o prebratie riadenia
 C—Vstupné pole Výška StarFire™
 D—Vstupné pole Poloha vpredu/vzadu StarFire™

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305 A

Receiver Position

StarFire Height (in)

C 140

StarFire Fore-Aft (in)

D 60

Steering Override Effort

—

B 29

+

Direction of Travel

↻

CAL

Advanced Settings

Accept

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000095F -76-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Nastavenie ovládača funkcie AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte Hlavné programové tlačidlo GreenStar™.
4. Stlačte tlačidlo Nastavenia.
5. Stlačte tlačidlo Nastavenia AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Programové tlačidlo Ponuka GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Tlačidlo Nastavenia

PC21977 —UN—05JAN16



Tlačidlo Nastavenia AutoTrac™

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000960 -76-05JAN16-1/2

6. Vyberte rozbaľovaciu ponuku Typ stroja (A).
7. Zadaťte hodnotu Snaha o prebratie riadenia (B).

A—Rozbaľovacia ponuka Typ stroja

B—Vstupné pole Snaha o prebratie riadenia

AutoTrac Settings

Machine Type
CASE MX/Magnum 215-305 A

CAL

Steering Override Effort
B 50

J Advanced Settings
F Accept

Stránka Nastavenia AutoTrac™

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -76-05JAN16-2/2

Optimalizácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Optimalizácia kalibrácie TCM sa vykonáva povolením inerciálnej meracej jednotky (IMU), ktorá odmeria uhol nakláňania (A) a mieru vychýlenia (B) ešte pred vykonaním kalibrácie TCM.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo Ponuka

RW00482,0000525 -76-14SEP17-1/5

2. Stlačte tlačidlo StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačidlo StarFire™

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

RW00482,0000525 -76-14SEP17-2/5

3. Stlačte programové tlačidlo StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



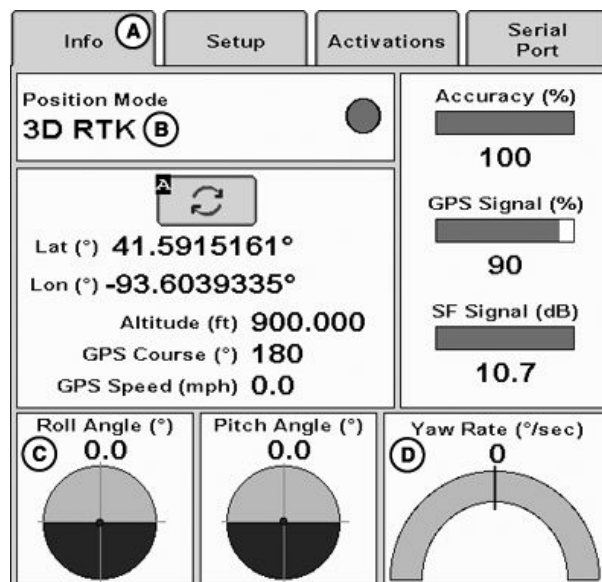
Programové tlačidlo StarFire™

RW00482,0000525 -76-14SEP17-3/5

4. Zvoľte kartu Info (A).
5. Skontrolujte, či režim polohy 3D (B) nadviazal signál SF1 alebo lepší.

A—Karta Info
B—Režim polohy

C—Uhol nakláňania
D—Miera vychýlenia

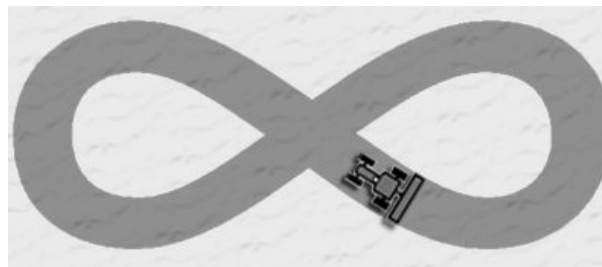


Pokračovanie na ďalšej strane

RW00482,0000525 -76-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. So strojom dvakrát prejdite vzorom optimalizácie TCM, aby sa IMU inicializovala.
7. Dokončíte kalibráciu TCM.
(Podrobnejšie informácie nájdete v časti Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM).)



Vzor jazdy pri optimalizácii TCM

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -76-14SEP17-5/5

Nastavenie modulu kompenzácie terénu (TCM)

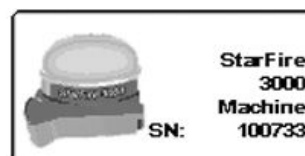
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo StarFire™.
3. Vyberte kartu Nastavenie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačidlo StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Karta Nastavenie

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00008B8 -76-14OCT15-1/1

Kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.

PC20197 —UN—05NOV14



Tlačidlo Ponuka

DK01672,000019E -76-22MAR18-1/6

2. Zvoľte tlačidlo StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Tlačidlo StarFire™

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

DK01672,000019E -76-22MAR18-2/6

3. Zvoľte kartu Nastavenie.

PC20199 —UN—05NOV14

Na zapnutie alebo vypnutie TCM zvoľte prepínač TCM (A). Ak je TCM vypnutý, správy globálneho systému určovania polohy GPS StarFire™ sa nebudú korigovať vzhľadom na dynamiku stroja alebo bočné svahy. Po zapnutí zapalovania je TCM v predvolenom stave ZAPNUTÉ.

POZNÁMKA: Aby mohol byť systém AutoTrac™ aktívny, TCM musí byť zapnutý.

TCM musí byť skalibrovaný, aby prijímač mohol určiť nulový uhol nakláňania a stúpanie.

Pred kalibráciou sa presvedčte, či je stroj aj príslušenstvo v správnom prevádzkovom stave, pripravené na prácu na poli. Stroj musí byť zaťažený a pneumatiky správne nahustené. Pri kalibrácii spustíte príslušenstvo čo najnižšie do pracovnej polohy.

TCM skalibrujte po každom vybratí prijímača zo stroja a jeho opätovnej montáži, prípadne ak sa zmenil uhol TCM vzhľadom na stroj. Pri zmene uhla TCM vzhľadom na stroj sa môže vytvoriť odsadenie, ktoré sa prejaví ako trvalé preskočenie (B) alebo prekrytie (C) pri prevádzke v rámci jednotlivých prejazdov. Možnými príčinami odsadenia môže byť, že montážna konzola prijímača StarFire™ je mierne vychýlená, kabína stroja je mierne vychýlená, prípadne sú pneumatiky na jednej strane nahustené na iný tlak než pneumatiky na druhej strane.

Aby ste odstránili odsadenie, umiestnite stroj do danej polohy a skalibrujte TCM, prejdite prejazd, otočte sa a prejdite ten istý prejazd v opačnom smere. Ak stroj nebude sledovať rovnakú líniu, odmerajte vzdialenosť posunu a zadajte ju do odsadenia príslušenstva.

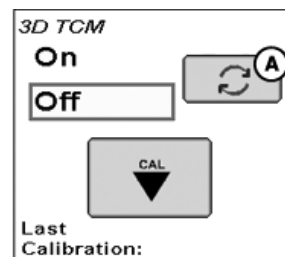
Poloha stroja a kalibrácia modulu kompenzácie terénu (TCM)

1. Stroj zaparkujte na tvrdom rovnom povrchu a úplne zastavte (kabína sa nechveje).

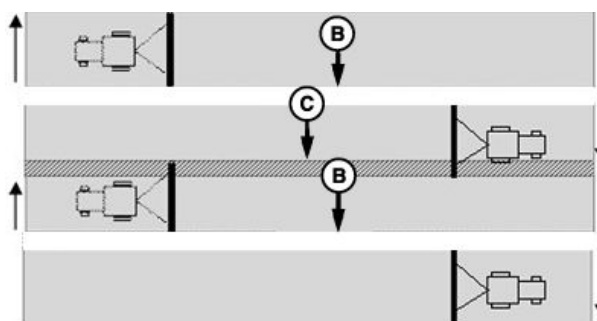
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Karta Nastavenie



A—Prepínač TCM



B—Preskočenie

C—Prekrytie

2. Na zem poznačte polohu pneumatík alebo pásov, aby ste označili polohu náprav.

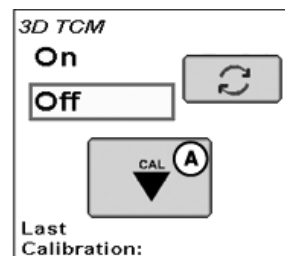
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

DK01672.000019E -76-22MAR18-3/6

3. Zvoľte tlačidlo Kalibrácia (A).

A—Tlačidlo Kalibrácia



Pokračovanie na ďalšej strane

DK01672.000019E -76-22MAR18-4/6

PC19994 —UN—04SEP14

4. Zvoľte tlačidlo Prijat'. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.

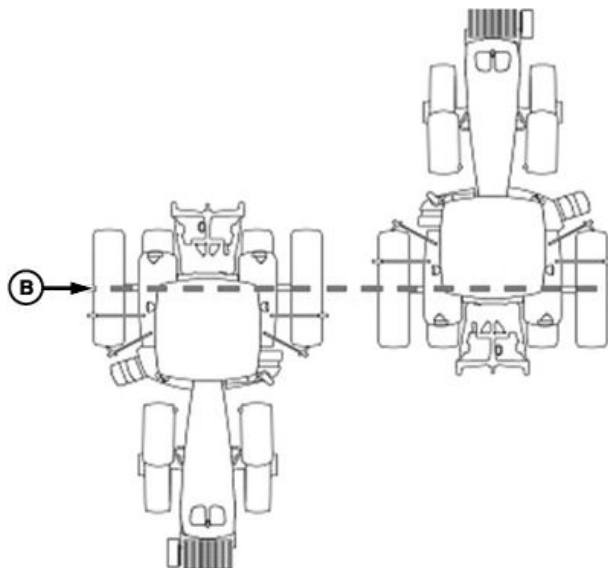
PC22267 —UN—14MAR16



Tlačidlo Prijat'

Pokračovanie na ďalšej strane

DK01672,000019E -76-22MAR18-5/6



PC19996 —UN—03SEP14

Stroje s plávajúcou prednou nápravou

B—Zadná náprava

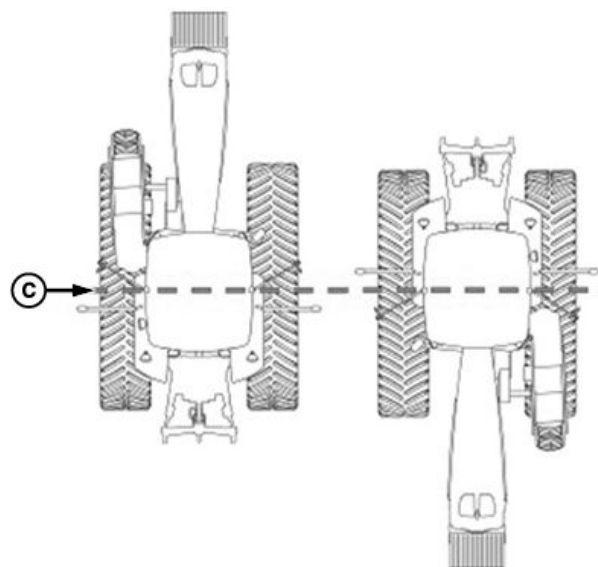
5. Otočte sa so strojom o 180 stupňov na opačnú stranu. V prípade pevnej alebo plávajúcej prednej nápravy skontrolujte, či sú kolesá v správnej polohe a uistite sa, že sa stroj úplne zastavil (kabína sa nechveje).

- Pri strojoch s plávajúcou prednou nápravou (mechanický pohon predných kolies [MFWD], nezávislé zavesenie kolies [ILS™] alebo trojité zavesenie kolies [TLS™]), umiestnite kolesá tak, aby bola zadná náprava (B) pri vykonávaní 2-bodovej kalibrácie v rovnakej polohe.
- Pre stroje s kolesami alebo pásmi na pevnej náprave (pásové traktory a postrekovače sérií 47X0 a 49X0 alebo kolesové traktory sérií 9000 a 9020), pri nasmerovaní do oboch smerov umiestnite kolesá alebo pásy tak, aby bol bod otáčania stroja (C) na rovnakom mieste.

6. Zvoľte tlačidlo **Prijať**. Zobrazí sa lišta so stavom kalibrácie, ktorá po dokončení zmizne.
7. Stlačením tlačidla **Prijať** sa vrátite na kartu **Nastavenie**. V prípade neúspešnej kalibrácie vykonajte kalibráciu TCM znova.

*ILS je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
TLS je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

C—Bod otáčania stroja



PC19996 —UN—03SEP14

Stroje s pevnými nápravami alebo pásové stroje

DK01672,000019E -76-22MAR18-6/6

Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™

DÔLEŽITÉ: Pred kalibráciou ovládača funkcie AutoTrac™ si prečítajte všetky pokyny. Pred kalibráciou odpojte od stroja všetko príslušenstvo, aby ste zabránili poškodeniu stroja alebo príslušenstva.

POZNÁMKA: Po výmene alebo demontáži ľubovoľného hydraulického komponentu je nutná úplná kalibrácia systému.

Počas vykonávania procesu kalibrácie je nutné nastaviť hlavný prepínač do polohy ON (zap.).

Pred použitím systému AutoTrac™ musí byť úspešne dokončený proces kalibrácie.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
 2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
 3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.
 4. Vyberte kartu Nastavenia navádzania.
 5. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.
 6. Prejdite na stránku 3.
 7. Stlačte tlačidlo CAL.
- Pri každom kroku kalibrácie sú prípustné tri zlyhania. Potom sa daný krok zruší a celú kalibráciu je nutné zopakovať.
 - Ak proces kalibrácie zlyhá, systém bude používať poslednú platnú kalibráciu až dovtedy, kým úspešne dokončíte ďalšiu kalibráciu.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar

PC21148 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Navádzanie

PC11948 —UN—30JUN09



Karta Nastavenia navádzania

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™

PC12144 —UN—30JUN09



Tlačidlo CAL

HC94949,00008C0 -76-04DEC15-1/1

Kalibrácia snímača uhla kolies – Ovládač funkcie John Deere AutoTrac™

POZNÁMKA: Kalibrácia snímača uhla kolies (A) sa musí vykonať pred kalibráciou ventilu (B).

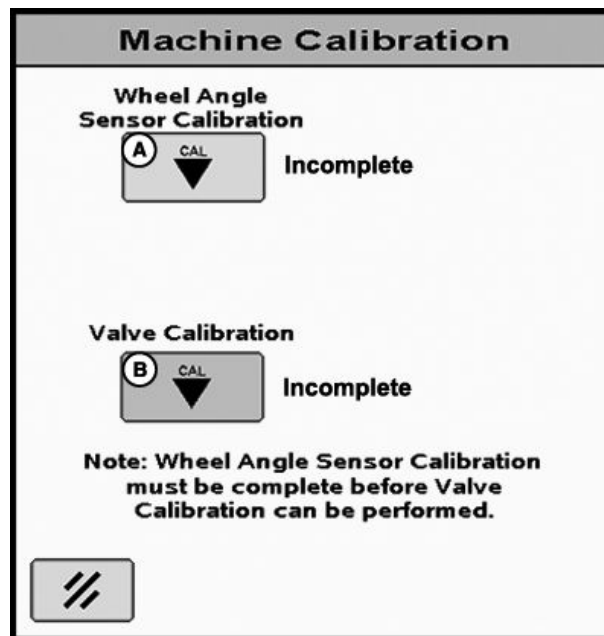
Pred spustením procesu kalibrácie jazdíte so strojom pomaly na plný plyn približne 2 až 5 minút, aby sa hydraulická kvapalina zahriala na prevádzkovú teplotu.

Na vykonanie procesu kalibrácie je potrebná veľká, otvorená vodorovná plocha, aby bolo možné dokončiť všetky požadované kroky. Skontrolujte, či sa v oblasti nenachádzajú žiadne prekážky ani doprava.

Počas kalibrácie môžete kedykoľvek prevziať kontrolu nad strojom tým, že uchopíte volant alebo zastavíte stroj.

1. Stlačte tlačidlo kalibrácie snímača uhla kolies a začnite kalibráciu.

A—Tlačidlo Kalibrácia snímača uhla kolies B—Tlačidlo Kalibrácia ventilu



Kalibrácia stroja

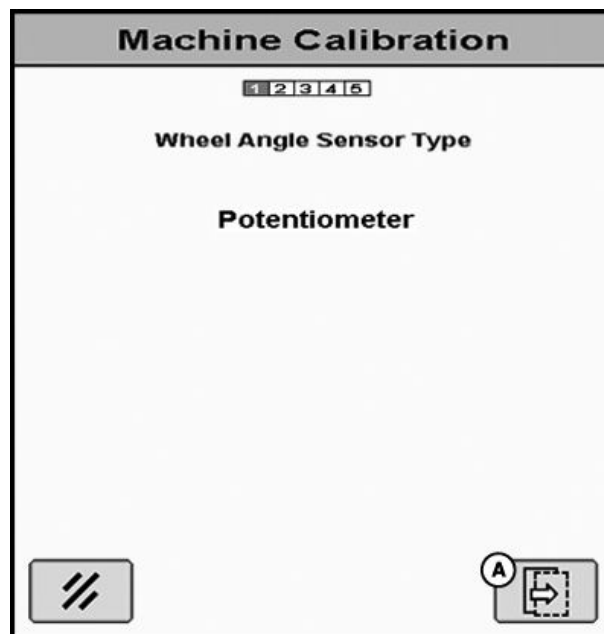
HC94949,00008C2 -76-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Systém rozpozná typ snímača uhla kolies. Po detekcii snímača stlačte tlačidlo Ďalej (A) a pokračujte.

Ak sa systému nepodarí snímač rozpoznáť, skontrolujte zapojenie snímača uhla kolies.

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia snímača uhla kolies – Typ snímača uhla kolies

Pokračovanie na ďalšej strane

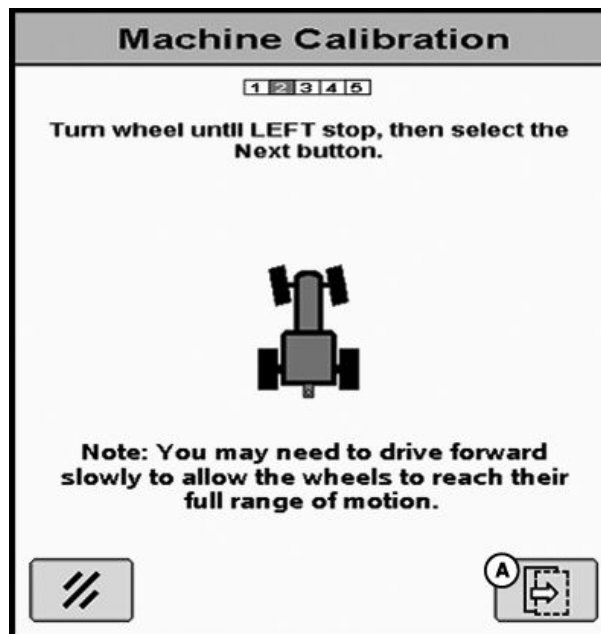
HC94949,00008C2 -76-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Otočte koleso až po ĽAVÚ zarážku a stlačte tlačidlo Ďalej (A).

POZNÁMKA: Možno bude potrebné pomaly jazdiť vpred, aby kolesá dosiahli plný rozsah pohybu.

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia snímača uhla kolies – Vľavo

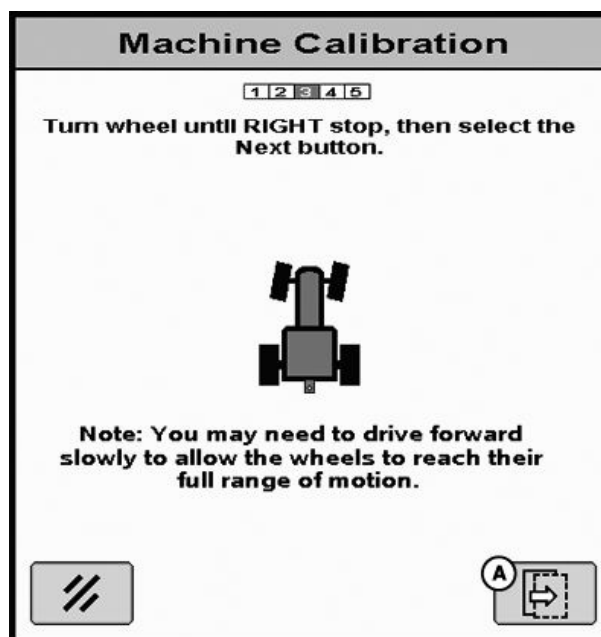
HC94949,00008C2 -76-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Otočte kolesá až po PRAVÚ zarážku a stlačte tlačidlo Ďalej (A).

POZNÁMKA: Možno bude potrebné pomaly jazdiť vpred, aby kolesá dosiahli plný rozsah pohybu.

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia snímača uhla kolies – Vpravo

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00008C2 -76-14OCT15-4/7

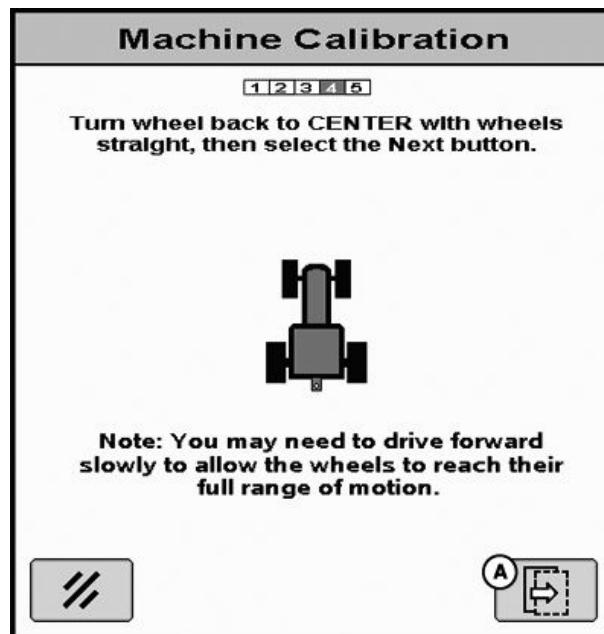
PC21462 —UN—26AUG15

- Otočte volant späť na STRED s kolesami otočenými priamo dopredu a stlačte tlačidlo Ďalej (A).

POZNÁMKA: Možno bude potrebné pomaly jazdiť vpred, aby kolesá dosiahli plný rozsah pohybu.

Presná kalibrácia stredovej polohy je pre výkon systému AutoTrac™ kritická. Jazdite smerom vpred voči bodu na horizonte, aby ste zabezpečili priamy smer kolies.

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia snímača uhla kolies – Stred

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

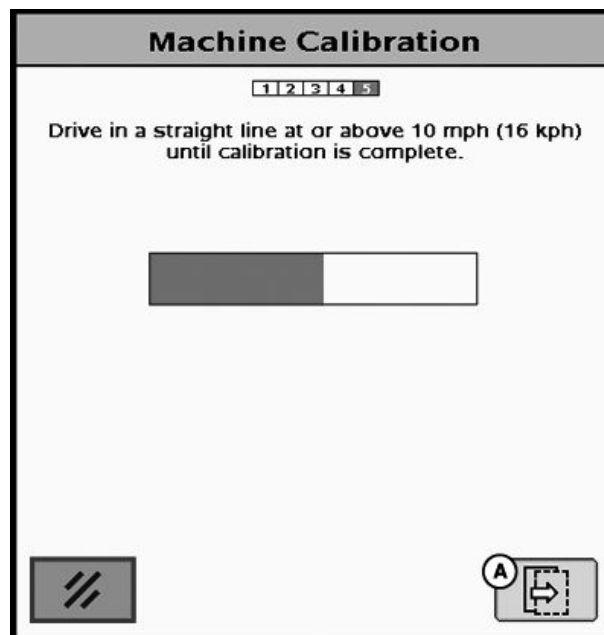
HC94949,00008C2 -76-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

- Jazdite v priamom smere rýchlosťou aspoň 16 km/h (10 mph), kým sa nedokončí kalibrácia. Stlačte tlačidlo Ďalej (A).

POZNÁMKA: Vykonávajte len minimálne korekcie volantom. Pohybovanie volantom predlžuje čas potrebný na proces kalibrácie alebo môže viesť k zlyhaniu kalibrácie.

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia snímača uhla kolies – Jazda

Pokračovanie na ďalšej strane

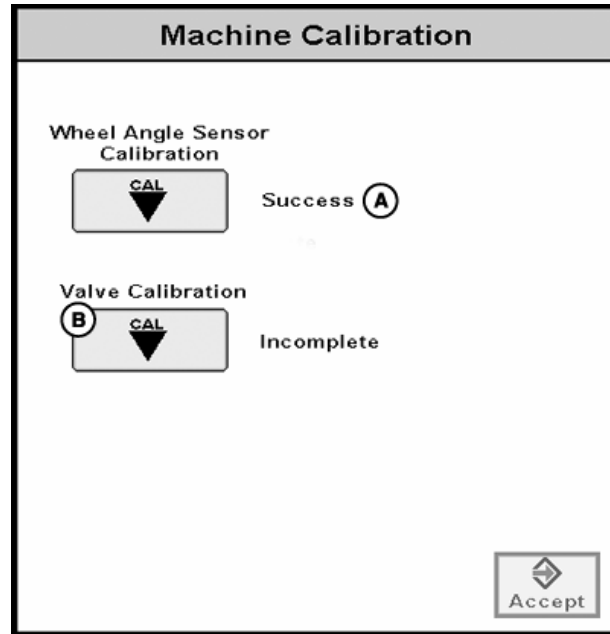
HC94949,00008C2 -76-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. Keď sa dokončí kalibrácia snímača uhla kolies, zobrazí sa informácia o úspechu (A).
- Ak sa kalibrácia preruší, zobrazí sa Nedokončená kalibrácia. Ak pri kalibrácii nastal problém, zobrazí sa Porucha kalibrácie.
- Kalibráciu opakujte, až pokým nebude úspešná.
8. Stlačením tlačidla CAL (B) spustíte kalibráciu ventilu.

A—Stav kalibrácie snímača uhla kolies

B—Tlačidlo CAL



Kalibrácia stroja

HC94949,00008C2 -76-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Kalibrácia ventilu – Ovládač funkcie John Deere AutoTrac™

POZNÁMKA: Pred kalibráciou ventilu sa musí vykonať kalibrácia snímača uhla kolies.

Pred spustením procesu kalibrácie jazdíte so strojom pomaly na plný plyn približne 2 až 5 minút, aby sa hydraulická kvapalina zahriala na prevádzkovú teplotu.

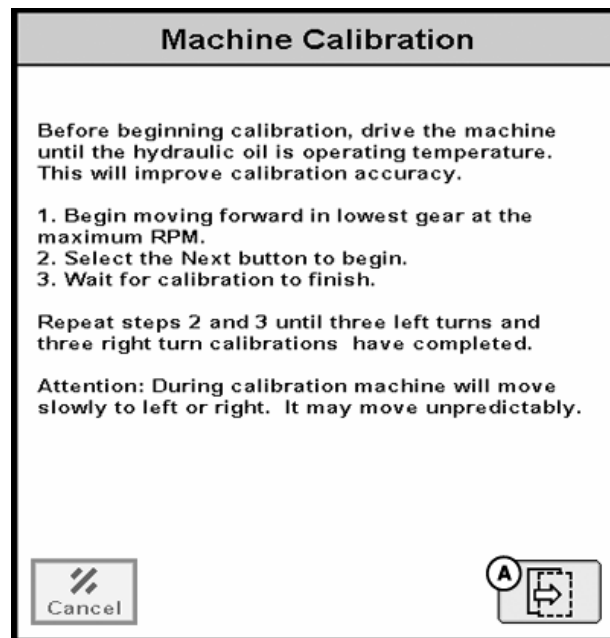
Na vykonanie procesu kalibrácie je potrebná veľká, otvorená vodorovná plocha, aby bolo možné dokončiť všetky požadované kroky. Skontrolujte, či sa v oblasti nenachádzajú žiadne prekážky ani doprava.

Počas kalibrácie môžete kedykoľvek prevziať kontrolu nad strojom tým, že uchopíte volant alebo zastavíte stroj.

1. Začnite jazdiť smerom dopredu na najnižšom stupni pri maximálnych otáčkach motora.
2. Stlačením tlačidla Ďalej (A) spustíte proces.
3. Počkajte na dokončenie kalibrácie.

Kroky 2 a 3 opakujte dovtedy, kým nedokončíte kalibráciu s tromi ľavými a tromi pravými zatočeniami.

POZNÁMKA: Počas kalibrácie sa bude stroj pohybovať jemne doľava alebo doprava. Môže sa pohybovať neočakávane.



Kalibrácia ventilu

A—Tlačidlo Ďalej

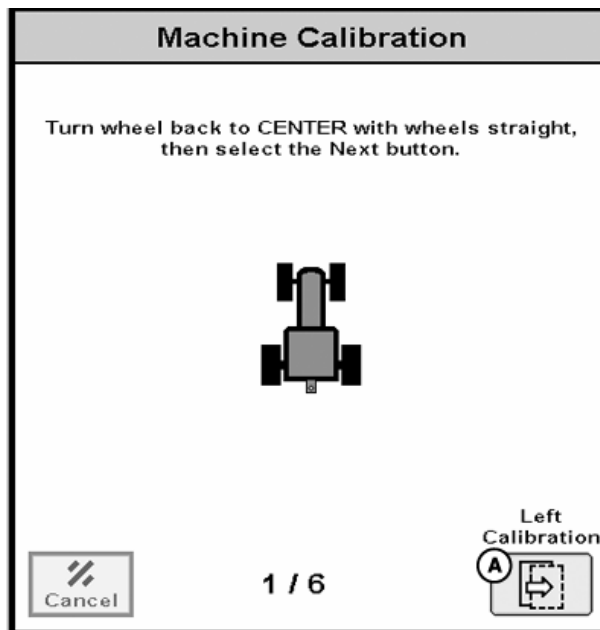
Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000090E -76-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Otočte volant späť na stred s kolesami otočenými priamo dopredu a stlačte tlačidlo Ďalej (A).

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia stroja – 1/6

HC94949,000090E -76-14OCT15-2/10

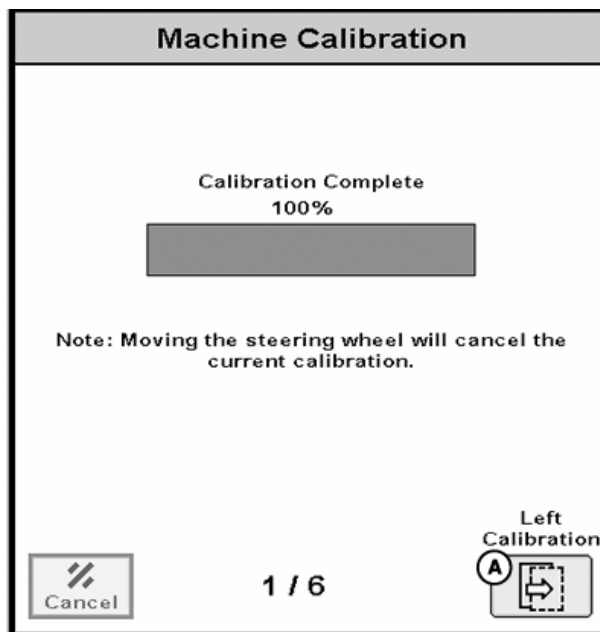
PC21542—UN—11SEP15

5. Počkajte na dokončenie ľavej kalibrácie.

POZNÁMKA: Pohybom volantu zrušíte aktuálnu kalibráciu.

Po dokončení stlačte tlačidlo Ďalej (A).

A—Tlačidlo Ďalej

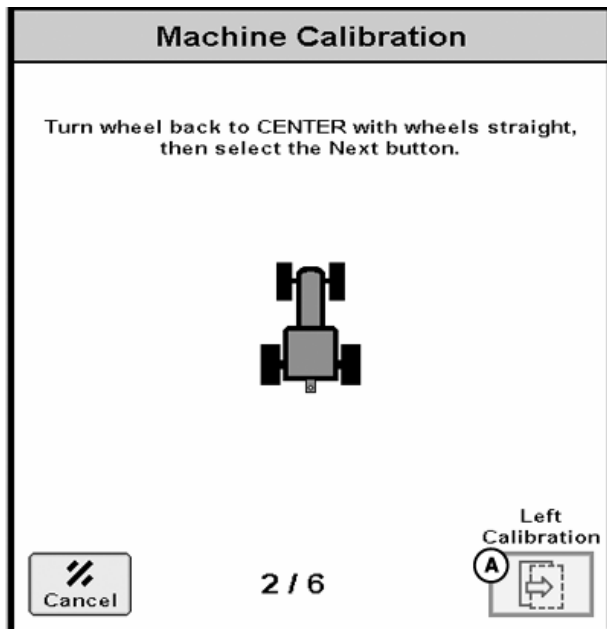


Kalibrácia stroja – 1/6

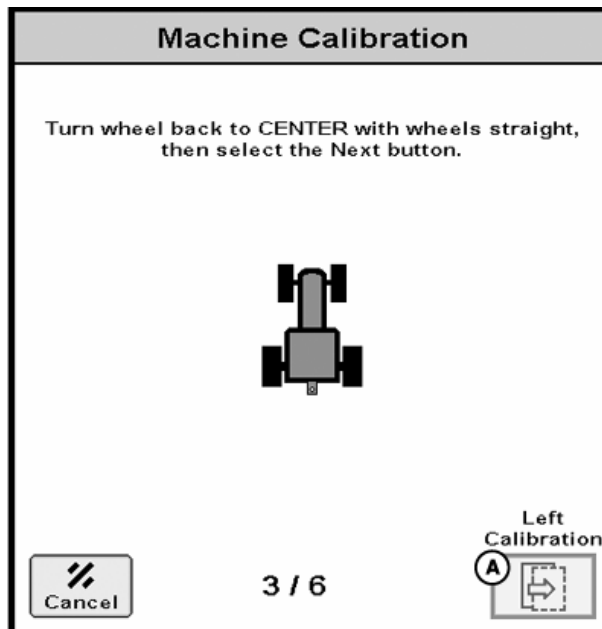
Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000090E -76-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Kalibrácia stroja – 2/6



Kalibrácia stroja – 3/6

A—Tlačidlo Ďalej

6. Stlačte tlačidlo Ďalej (A) a zopakujte postup ešte dva razy pre ľavú kalibráciu.

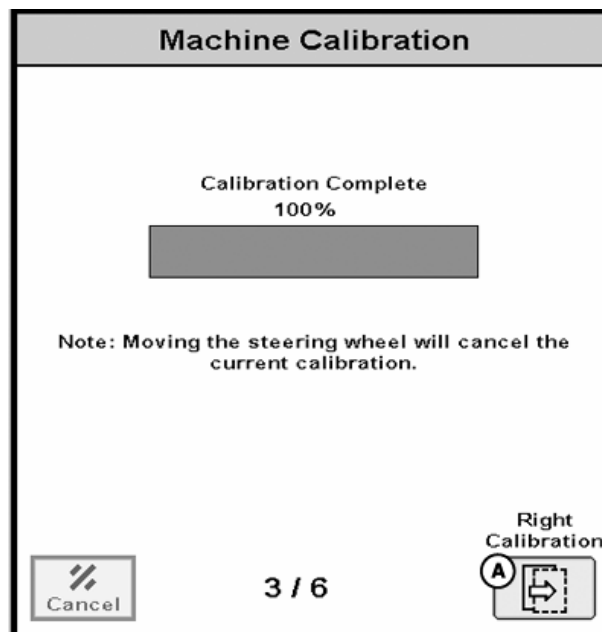
HC94949,000090E -76-14OCT15-4/10

7. Počkajte na dokončenie ľavej kalibrácie.

POZNÁMKA: Pohybom volantu zrušíte aktuálnu kalibráciu.

Stlačením tlačidla Ďalej (A) spustíte pravú kalibráciu.

A—Tlačidlo Ďalej



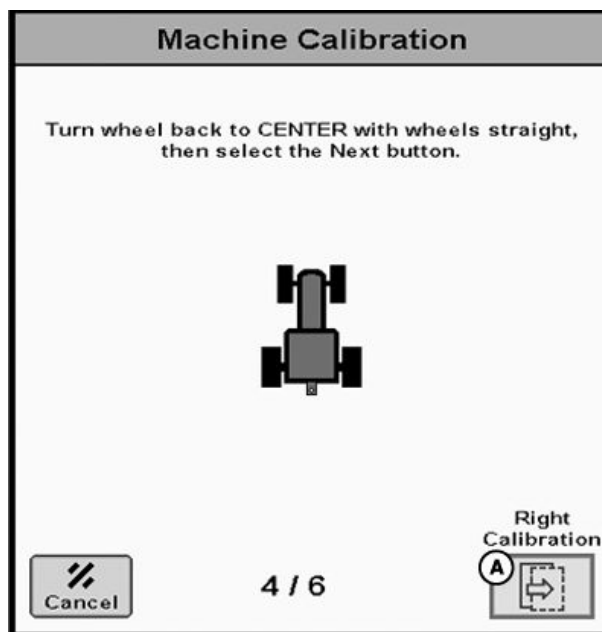
Kalibrácia stroja – 3/6

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000090E -76-14OCT15-5/10

8. Otočte volant späť na stred s kolesami otočenými priamo dopredu a stlačte tlačidlo Ďalej (A).

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia stroja – 4/6

HC94949,000090E -76-14OCT15-6/10

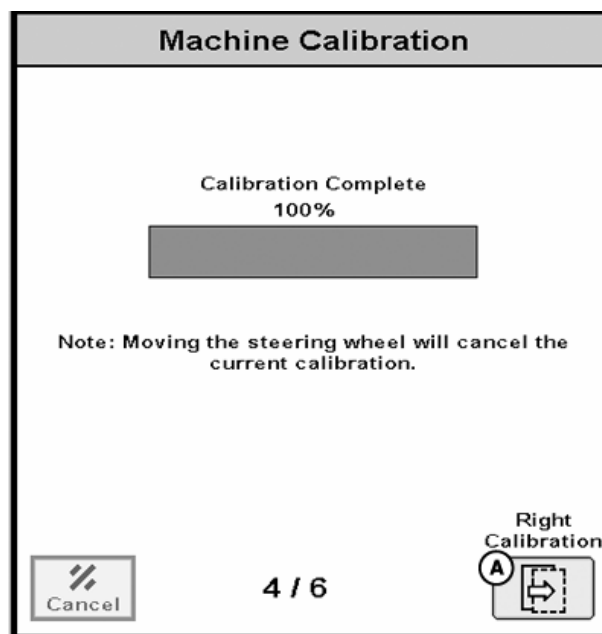
PC21549—UN—11SEP15

9. Počkajte na dokončenie pravej kalibrácie.

POZNÁMKA: Pohybom volantu zrušíte aktuálnu kalibráciu.

Stlačením tlačidla Ďalej (A) kalibráciu dokončíte.

A—Tlačidlo Ďalej

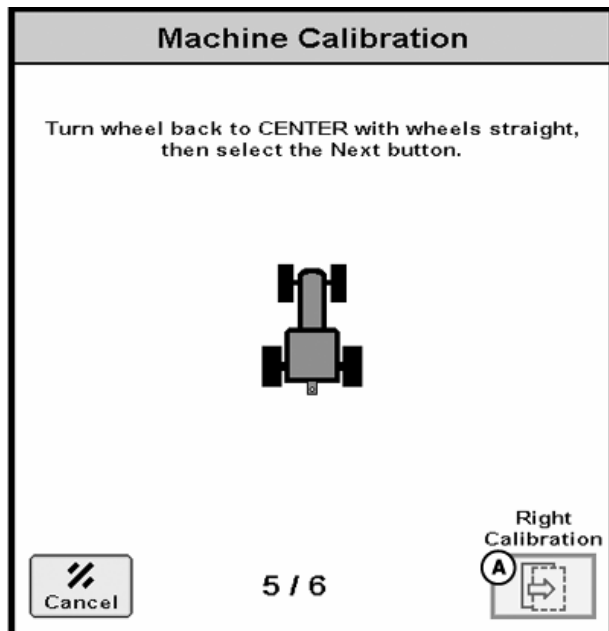


Kalibrácia stroja – 4/6

Pokračovanie na ďalšej strane

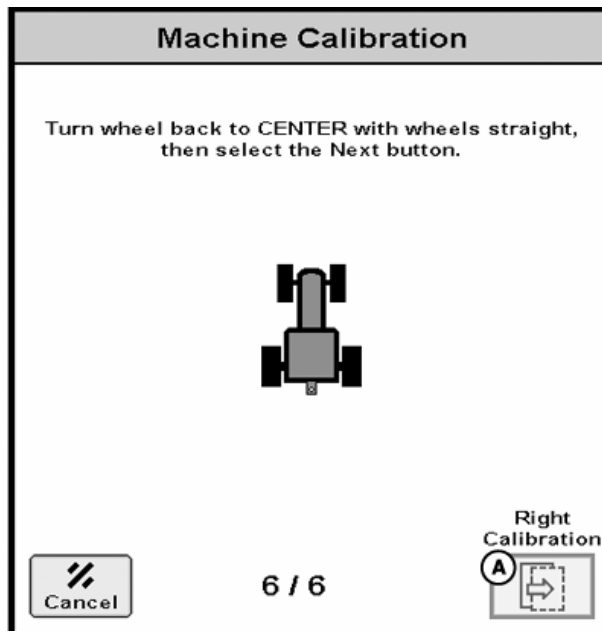
HC94949,000090E -76-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Kalibrácia stroja – 5/6

PC21551—UN—11SEP15



Kalibrácia stroja – 6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Tlačidlo Ďalej

10. Stlačte tlačidlo Ďalej (A) a zopakujte postup ešte dva razy pre pravú kalibráciu.

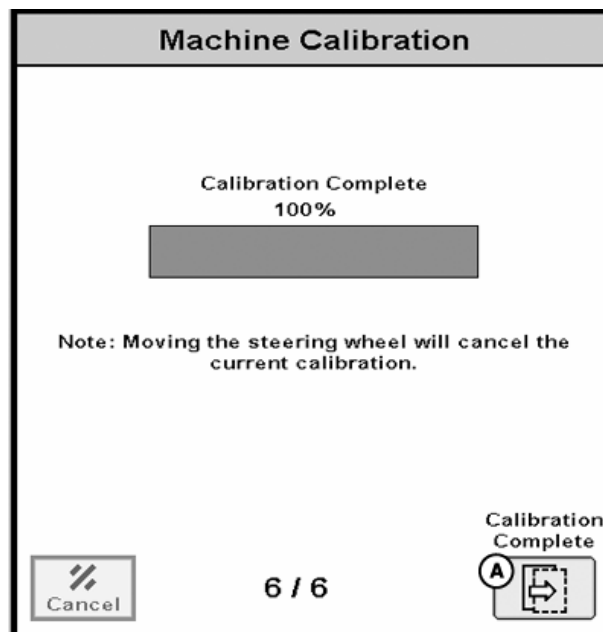
HC94949,000090E -76-14OCT15-8/10

11. Počkajte na dokončenie pravej kalibrácie.

POZNÁMKA: Pohybom volantu zrušíte aktuálnu kalibráciu.

Stlačením tlačidla Ďalej (A) kalibráciu dokončíte.

A—Tlačidlo Ďalej



Kalibrácia stroja – 6/6

PC21554—UN—11SEP15

Pokračovanie na ďalšej strane

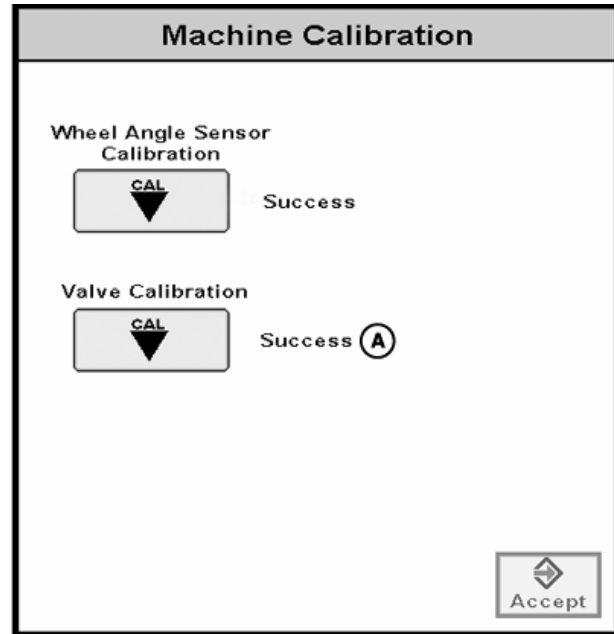
HC94949,000090E -76-14OCT15-9/10

12. Keď sa dokončí kalibrácia ventilu, zobrazí sa informácia o úspechu (A).

Ak sa kalibrácia preruší, zobrazí sa Nedokončená kalibrácia. Ak pri kalibrácii nastal problém, zobrazí sa Porucha kalibrácie.

Kalibráciu opakujte, až pokým nebude úspešná.

A—Stav kalibrácie ventilu



Kalibrácia stroja

HC94949,000090E -76-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Používanie – Displej GreenStar™ 3 2630

Vytvorenie línie navádzania

POZNÁMKA: Tieto pokyny sú určené pre základnú líniu navádzania. Podrobné pokyny na nastavenie navádzania sú uvedené v návode na obsluhu displeja GreenStar™ 3 2630.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™

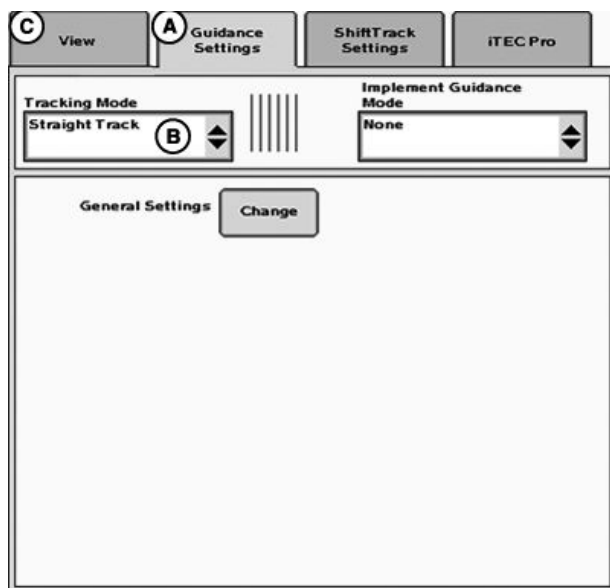
PC21148 —UN—11MAY15



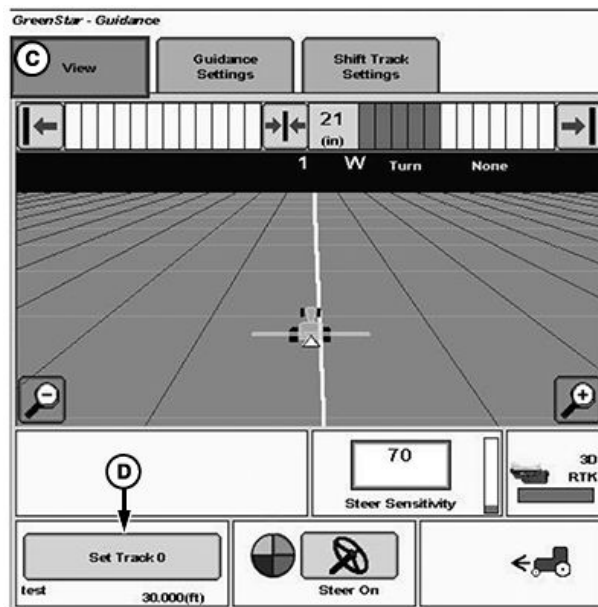
Programové tlačidlo Navádzanie

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000927 -76-14OCT15-1/3



Nastavenia navádzania



Zobrazenie navádzania

A—Karta Nastavenia navádzania B—Rozbaľovacia ponuka Režim sledovania

C—Karta Zobrazit' D—Tlačidlo Nastaviť trasu 0

4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Vyberte režim Priama trasa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazit' (C).

7. Stlačte tlačidlo Nastaviť trasu 0 (D).

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,0000927 -76-14OCT15-2/3

8. Stlačte tlačidlo Nová (A).
 9. Pomocou klávesnice zadajte názov pre Trasu 0. Stlačením tlačidla Zadať akceptujete názov a vráťte sa k nastaveniam trasy 0.
 10. Z rozbaľovacej ponuky Metóda zvolte možnosť A + B.
 11. Z rozbaľovacej ponuky Výpočet línie navádzania zvolte možnosť John Deere.
 12. Zadajte požadovaný rozstup trás (D).
 13. So strojom prejdite na požadované miesto na poli a stlačte tlačidlo Nastaviť A (E).
- POZNÁMKA:** Aby bolo možné nastaviť miesto B, musíte prejsť aspoň 3 m (10 ft).
14. So strojom prejdite na požadované miesto B a stlačte tlačidlo Nastaviť B (F).
 15. Stlačením tlačidla Zadať (G) dokončíte nastavenie trasy 0.

A—Tlačidlo Nová
 B—Rozbaľovacia ponuka Metóda
 C—Rozbaľovacia ponuka Výpočet línie navádzania
 D—Tlačidlo Rozstup trás

E—Tlačidlo Nastaviť A
 F—Tlačidlo Nastaviť B
 G—Tlačidlo Zadať

Nastaviť trasu 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -76-14OCT15-3/3

Aktivácia systému AutoTrac™

Keď sú vyplnené dve polia ukazovateľa stavu AutoTrac™, hardvérové a softvérové požiadavky systému AutoTrac™ sú splnené.

PC8833 —UN—25OCT05



Krok 2 – NASTAVENÉ

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000910 -76-14OCT15-1/3

1. Stlačením tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Keď je riadenie zapnuté, vyplnia sa tri časti ukazovateľa.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,0000910 -76-14OCT15-2/3

Ak nie je splnená niektorá hardvérová alebo softvérová požiadavka, namiesto tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. sa zobrazí tlačidlo Diagnostický kľúč. Stlačením tlačidla zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™. Na diagnostickej strane sú zobrazené požiadavky pre každý zo štyroch častí ukazovateľa a stav všetkých požiadaviek.

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický kľúč systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ nemusí byť dostupný, kým nie je dosiahnutá požadovaná teplota hydraulické kvapaliny (kým sa kvapalina nezohreje, zobrazuje sa iba jedna časť ukazovateľa). Tento

problém nezobrazuje žiadny diagnostický kód a nezobrazuje sa v stavovom menu.

HC94949,0000910 -76-14OCT15-3/3

Aktivácia systému

POZOR: Počas aktívneho systému AutoTrac™ je operátor naďalej zodpovedný za riadenie na konci dráhy a za vyhnutie sa zrážke.

Pri jazde po vozovke nezapínajte (neaktivujte) systém AutoTrac™.

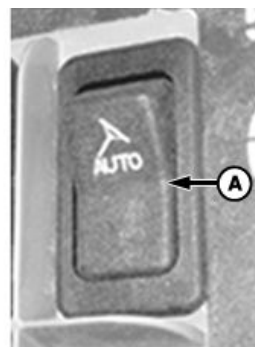
Po zapnutí systému musí operátor manuálne zmeniť stav na Aktivovaný, ak sa požaduje podpora riadenia.

1. Stlačením prepínača obnovenia (A) aktivujete podporované riadenie.

Aby bolo možné aktivovať systém, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- Rýchlosť stroja je vyššia než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroja je v rámci 45 stupňov od požadovanej trasy.
- Rýchlosť jazdy stroja je nižšia než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavný vypínač je v zapnutej polohe.
- Modul kompenzácie terénu (TCM) je zapnutý.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Prepínač obnovenia

A—Prepínač obnovenia

- Pri zaradenom spätnom chode zostane systém AutoTrac™ aktivovaný 45 sekúnd. Po 45 sekundách musí byť stroj pred opätovnou aktiváciou spätného chodu uvedený do chodu dopredu.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -76-20OCT15-1/1

Deaktivácia systému

POZOR: Pred vjazdom na vozovku vždy vypnite (deaktivujte a zakážte) systém AutoTrac™.

Ak chcete vypnúť systém AutoTrac™, na karte Zobrazenie navádzania prepnite tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP., kým sa nezobrazí možnosť Riadenie VYP.

Systém AutoTrac™ je možné deaktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Spomalením na rýchlosť menšiu než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Prepnutím tlačidla Riadenie ZAP. a VYP., kým sa na karte Zobrazenie navádzania nezobrazí možnosť Riadenie VYP.
- Ak monitor prítomnosti operátora nezistí žiadnu aktivitu počas 7 minút.
- Otočením hlavného spínača do vypnutej polohy.
- Prekročením rýchlosti spätného chodu 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavením na viac ako 30 sekúnd.
- Prekročením rýchlosti dopredu 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -76-20OCT15-1/1

Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 3 2630

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačidlo GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Programové tlačidlo Navádzanie

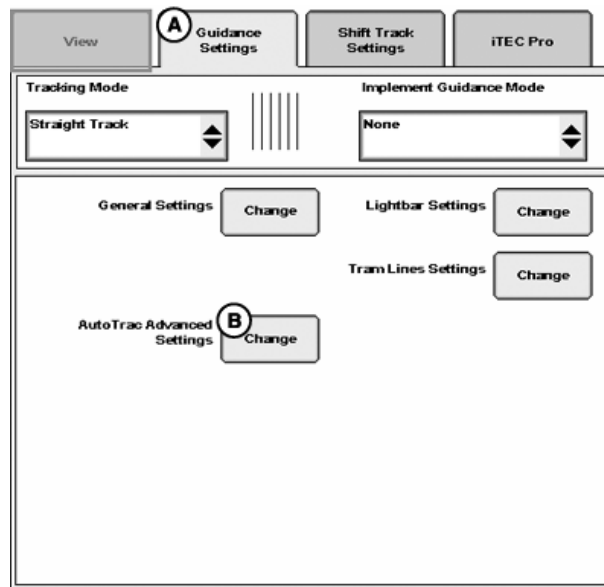
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00008EA -76-04APR16-1/3

4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Vyberte Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ (B).

A—Karta Nastavenia navádzania

B—Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™



Karta Nastavenia navádzania

PC21523 —UN—09SEP15

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00008EA -76-04APR16-2/3

6. Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ a doladíte výkon systému.

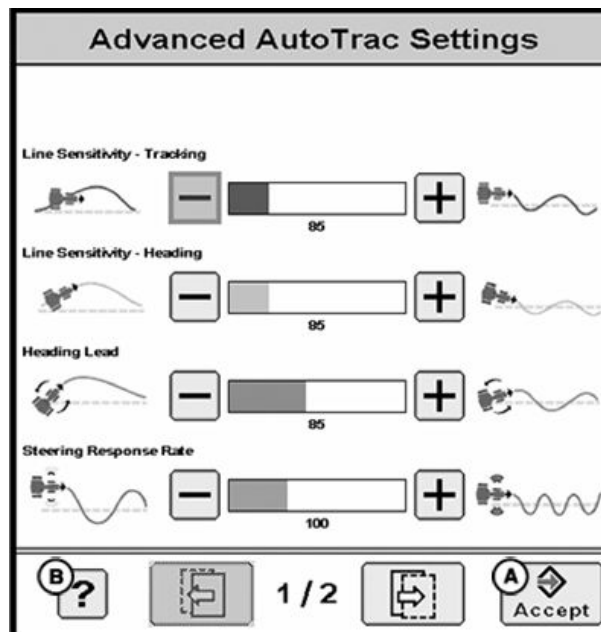
(Pokyny na úpravu jednotlivých nastavení nájde v časti Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Zmeny sa vykonajú okamžite, bez stlačenia tlačidla Prijat' (A).

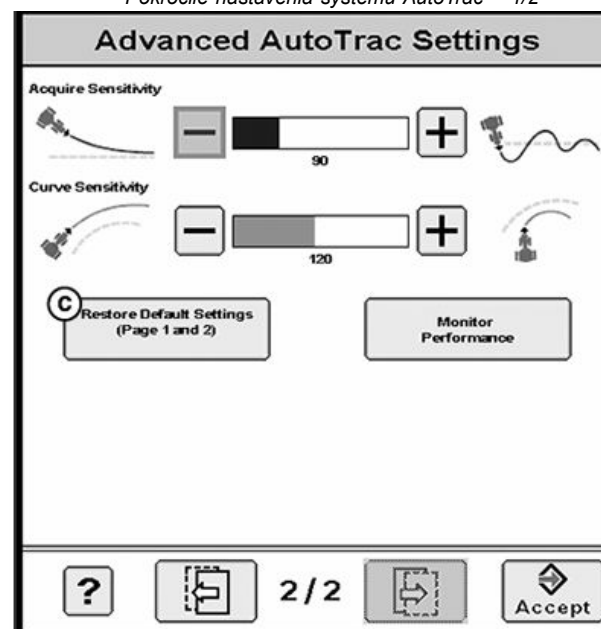
7. Stlačením tlačidla "?" (B) zobrazíte informácie o jednotlivých nastaveniach.
8. Stlačením tlačidla Obnoviť pôvodné nastavenia (C) vymažete všetky vykonané zmeny.

A—Tlačidlo Prijat'
B—Tlačidlo Pomocník

C—Tlačidlo Obnoviť pôvodné nastavenia



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 1/2



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 2/2

HC94949,00008EA -76-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Používanie – Displej GreenStar™ 2 2600

Vytvorenie línie navádzania

POZNÁMKA: Tieto pokyny sú určené pre základnú líniu navádzania. Podrobné pokyny na nastavenie navádzania sú uvedené v návode na obsluhu navádzania na displeji GreenStar™ 2 2600.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

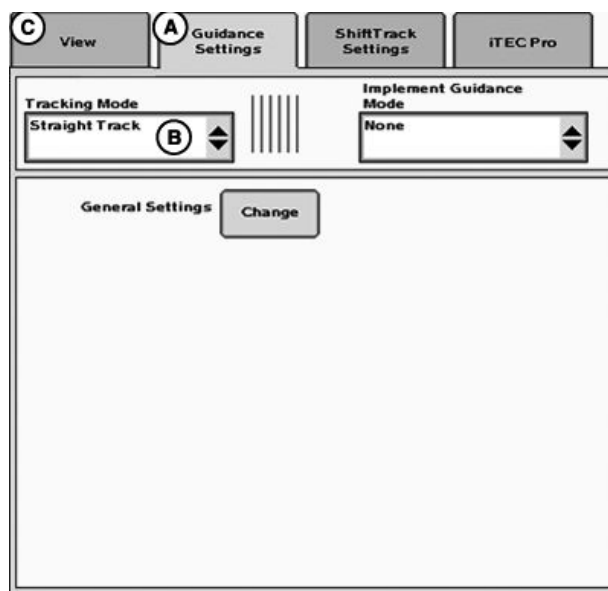
PC21148 —UN—11MAY15



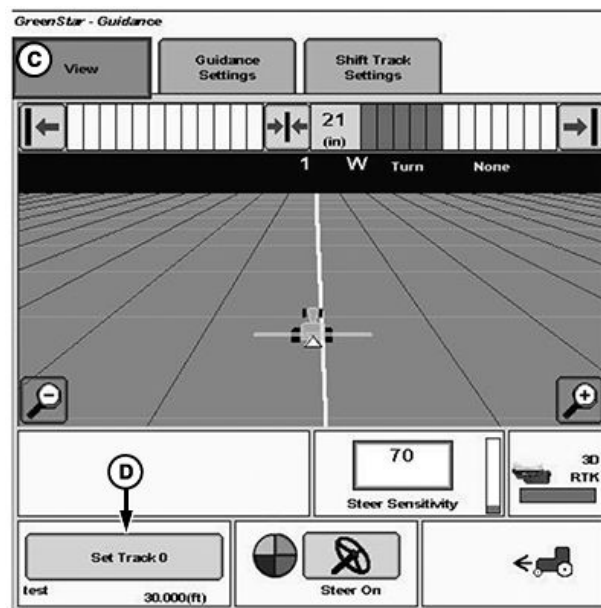
Programové tlačidlo Navádzanie

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000090F -76-14OCT15-1/3



Nastavenia navádzania



Zobrazenie navádzania

A—Karta Nastavenia navádzania **B**—Rozbaľovacia ponuka Režim sledovania

C—Karta Zobrazit' **D**—Tlačidlo Nastaviť trasu 0

4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Vyberte režim Priama trasa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazit' (C).

7. Stlačte tlačidlo Nastaviť trasu 0 (D).

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000090F -76-14OCT15-2/3

8. Stlačte tlačidlo Nová (A).
9. Pomocou klávesnice zadajte názov pre Trasu 0. Stlačením tlačidla Zadať akceptujete názov a vráťte sa k nastaveniam trasy 0.
10. Z rozbaľovacej ponuky Metóda zvolte možnosť A + B.
11. Z rozbaľovacej ponuky Výpočet línie navádzania zvolte možnosť John Deere.
12. Zadajte požadovaný rozstup trás (D).
13. So strojom prejdite na požadované miesto na poli a stlačte tlačidlo Nastaviť A (E).

POZNÁMKA: Aby bolo možné nastaviť miesto B, musíte prejsť aspoň 3 m (10 ft).

14. So strojom prejdite na požadované miesto B a stlačte tlačidlo Nastaviť B (F).
15. Stlačením tlačidla Zadať (G) dokončíte nastavenie trasy 0.

A—Tlačidlo Nová
B—Rozbaľovacia ponuka Metóda
C—Rozbaľovacia ponuka Výpočet línie navádzania
D—Tlačidlo Rozstup trás

E—Tlačidlo Nastaviť A
F—Tlačidlo Nastaviť B
G—Tlačidlo Zadať

Nastaviť trasu 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -76-14OCT15-3/3

Aktivácia systému AutoTrac™

Keď sú vyplnené dve polia ukazovateľa stavu AutoTrac™, hardvérové a softvérové požiadavky systému AutoTrac™ sú splnené.

PC8833 —UN—25OCT05



Krok 2 – NASTAVENÉ

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000910 -76-14OCT15-1/3

1. Stlačením tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Keď je riadenie zapnuté, vyplnia sa tri časti ukazovateľa.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,0000910 -76-14OCT15-2/3

Ak nie je splnená niektorá hardvérová alebo softvérová požiadavka, namiesto tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. sa zobrazí tlačidlo Diagnostický kľúč. Stlačením tlačidla zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™. Na diagnostickej strane sú zobrazené požiadavky pre každý zo štyroch častí ukazovateľa a stav všetkých požiadaviek.

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ nemusí byť dostupný, kým nie je dosiahnutá požadovaná teplota hydraulického kvapaliny (kým sa kvapalina nezohreje, zobrazuje sa iba jedna časť ukazovateľa). Tento

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický kľúč systému AutoTrac™

problém nezobrazuje žiadny diagnostický kód a nezobrazuje sa v stavovom menu.

HC94949,0000910 -76-14OCT15-3/3

Aktivácia systému

POZOR: Počas aktívneho systému AutoTrac™ je operátor naďalej zodpovedný za riadenie na konci dráhy a za vyhnutie sa zrážke.

Pri jazde po vozovke nezapínajte (neaktivujte) systém AutoTrac™.

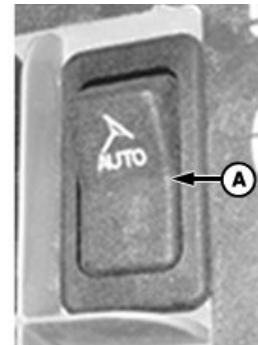
Po zapnutí systému musí operátor manuálne zmeniť stav na Aktivovaný, ak sa požaduje podpora riadenia.

1. Stlačením prepínača obnovenia (A) aktivujete podporované riadenie.

Aby bolo možné aktivovať systém, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- Rýchlosť stroja je vyššia než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroja je v rámci 45 stupňov od požadovanej trasy.
- Rýchlosť jazdy stroja je nižšia než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavný vypínač je v zapnutej polohe.
- Modul kompenzácie terénu (TCM) je zapnutý.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Prepínač obnovenia

A—Prepínač obnovenia

- Pri zaradenom spätnom chode zostane systém AutoTrac™ aktivovaný 45 sekúnd. Po 45 sekundách musí byť stroj pred opätovnou aktiváciou spätného chodu uvedený do chodu dopredu.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -76-20OCT15-1/1

Deaktivácia systému

POZOR: Pred vjazdom na vozovku vždy vypnite (deaktivujte a zakážte) systém AutoTrac™.

Ak chcete vypnúť systém AutoTrac™, na karte Zobrazenie navádzania prepnite tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP., kým sa nezobrazí možnosť Riadenie VYP.

Systém AutoTrac™ je možné deaktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Spomalením na rýchlosť menšiu než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Prepnutím tlačidla Riadenie ZAP. a VYP., kým sa na karte Zobrazenie navádzania nezobrazí možnosť Riadenie VYP.
- Ak monitor prítomnosti operátora nezistí žiadnu aktivitu počas 7 minút.
- Otočením hlavného spínača do vypnutej polohy.
- Prekročením rýchlosti spätného chodu 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavením na viac ako 30 sekúnd.
- Prekročením rýchlosti dopredu 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -76-20OCT15-1/1

Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 2600

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

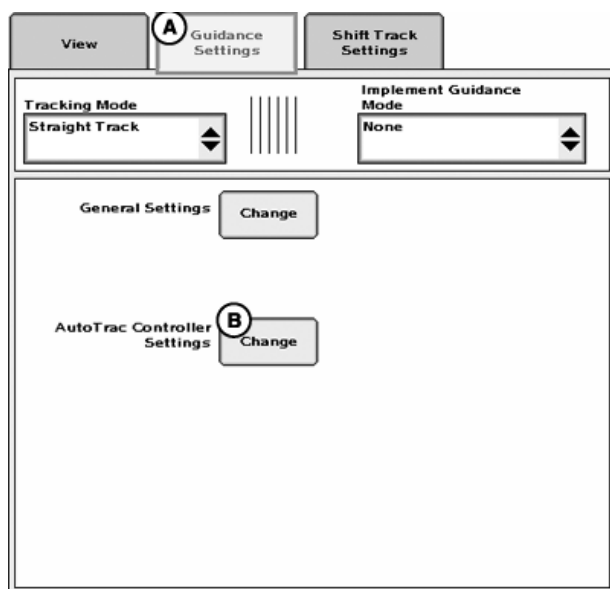
PC21148 —UN—11MAY15



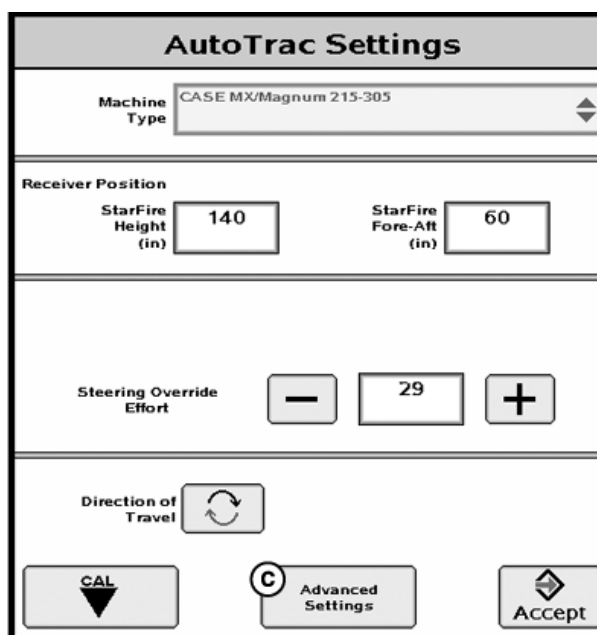
Programové tlačidlo Navádzanie

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,00008F1 -76-14OCT15-1/3



Karta Nastavenia navádzania



Nastavenia systému AutoTrac™

A—Karta Nastavenia navádzania B—Tlačidlo Nastavenia ovládača AutoTrac™ C—Tlačidlo Rozšírené nastavenia

4. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania (A).
5. Stlačte tlačidlo Nastavenia ovládača AutoTrac™ (B).
6. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia (C).

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,00008F1 -76-14OCT15-2/3

7. Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ a doladíte výkon systému.

(Pokyny na úpravu jednotlivých nastavení nájde v časti Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Zmeny sa vykonajú okamžite, bez stlačenia tlačidla Prijat' (A).

8. Stlačením tlačidla "?" (B) zobrazíte informácie o jednotlivých nastaveniach.
9. Stlačením tlačidla Obnoviť pôvodné nastavenia (C) vymažete všetky vykonané zmeny.

A—Tlačidlo Prijat'
B—Tlačidlo Pomocník

C—Tlačidlo Obnoviť pôvodné nastavenia

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
B ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
C	Restore Default Settings	C
		Accept A

Nastavenia ovládača AutoTrac™ – strana 1

HC94949,00008F1 -76-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Používanie – Displej GreenStar™ 2 1800

Vytvorenie línie navádzania

POZNÁMKA: Tieto pokyny sú určené pre základnú líniu navádzania. Podrobné pokyny na nastavenie navádzania sú uvedené v návode na obsluhu displeja GreenStar™ 2 1800.

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Programové tlačidlo Navádzanie

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000928 -76-14OCT15-1/3

4. Vyberte režim Priama trasa (A). Vyberte alebo vytvorte Názov trasy (B).

A—Rozbaľovacia ponuka
Režim Priama trasa

B—Rozbaľovacia ponuka
Názov trasy

Tracking Mode

Straight Track
A

Track Name

a
B

New Track

A Point Latitude: 45.00000000
A Point Longitude: -90.00000000
Heading: 0.0000
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -76-14OCT15-2/3

5. So strojom prejdite na požadované miesto na poli a stlačte tlačidlo Nastaviť A.

POZNÁMKA: Aby bolo možné nastaviť miesto B, musíte prejsť aspoň 3 m (10 ft).

6. So strojom prejdite na požadované miesto B a stlačte tlačidlo Nastaviť B.

PC10857MU —UN—23APR09



Tlačidlo Nastaviť A

PC10857MV —UN—23APR09



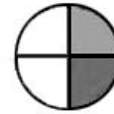
Tlačidlo Nastaviť B

HC94949,0000928 -76-14OCT15-3/3

Aktivácia systému AutoTrac™

Keď sú vyplnené dve polia ukazovateľa stavu AutoTrac™, hardvérové a softvérové požiadavky systému AutoTrac™ sú splnené.

PC8833 —UN—25OCT05



Krok 2 – NASTAVENÉ

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000910 -76-14OCT15-1/3

1. Stlačením tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Keď je riadenie zapnuté, vyplnia sa tri časti ukazovateľa.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP.

HC94949,0000910 -76-14OCT15-2/3

Ak nie je splnená niektorá hardvérová alebo softvérová požiadavka, namiesto tlačidla Riadenie ZAP. a VYP. sa zobrazí tlačidlo Diagnostický kľúč. Stlačením tlačidla zobrazíte diagnostiku systému AutoTrac™. Na diagnostickej strane sú zobrazené požiadavky pre každý zo štyroch častí ukazovateľa a stav všetkých požiadaviek.

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický kľúč systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ nemusí byť dostupný, kým nie je dosiahnutá požadovaná teplota hydraulikkej kvapaliny (kým sa kvapalina nezohreje, zobrazuje sa iba jedna časť ukazovateľa). Tento

problém nezobrazuje žiadny diagnostický kód a nezobrazuje sa v stavovom menu.

HC94949,0000910 -76-14OCT15-3/3

Aktivácia systému

⚠ POZOR: Počas aktívneho systému AutoTrac™ je operátor naďalej zodpovedný za riadenie na konci dráhy a za vyhnutie sa zrážke.

Pri jazde po vozovke nezapínajte (neaktivujte) systém AutoTrac™.

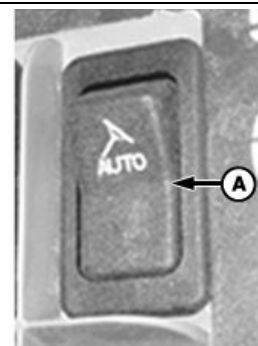
Po zapnutí systému musí operátor manuálne zmeniť stav na Aktivovaný, ak sa požaduje podpora riadenia.

1. Stlačením prepínača obnovenia (A) aktivujete podporované riadenie.

Aby bolo možné aktivovať systém, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- Rýchlosť stroja je vyššia než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroja je v rámci 45 stupňov od požadovanej trasy.
- Rýchlosť jazdy stroja je nižšia než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavný vypínač je v zapnutej polohe.
- Modul kompenzácie terénu (TCM) je zapnutý.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Prepínač obnovenia

A—Prepínač obnovenia

- Pri zaradenom spätnom chode zostane systém AutoTrac™ aktivovaný 45 sekúnd. Po 45 sekundách musí byť stroj pred opätovnou aktiváciou spätného chodu uvedený do chodu dopredu.

HC94949,0000911 -76-20OCT15-1/1

PC21691 —UN—08OCT15

Deaktivácia systému

! POZOR: Pred vjazdom na vozovku vždy vypnite (deaktivujte a zakážete) systém AutoTrac™.

Ak chcete vypnúť systém AutoTrac™, na karte Zobrazenie navádzania prepnete tlačidlo Riadenie ZAP. a VYP., kým sa nezobrazí možnosť Riadenie VYP.

Systém AutoTrac™ je možné deaktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- Otočením volantu.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Spomalením na rýchlosť menšiu než 0,5 km/h (0.3 mph).
- Prepnutím tlačidla Riadenie ZAP. a VYP., kým sa na karte Zobrazenie navádzania nezobrazí možnosť Riadenie VYP.
- Ak monitor prítomnosti operátora nezistí žiadnu aktivitu počas 7 minút.
- Otočením hlavného spínača do vypnutej polohy.
- Prekročením rýchlosti spätného chodu 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavením na viac ako 30 sekúnd.
- Prekročením rýchlosti dopredu 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -76-20OCT15-1/1

Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ – Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.
3. Stlačte Hlavné programové tlačidlo GreenStar™.
4. Stlačte tlačidlo Nastavenia.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačidlo GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Hlavné programové tlačidlo GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

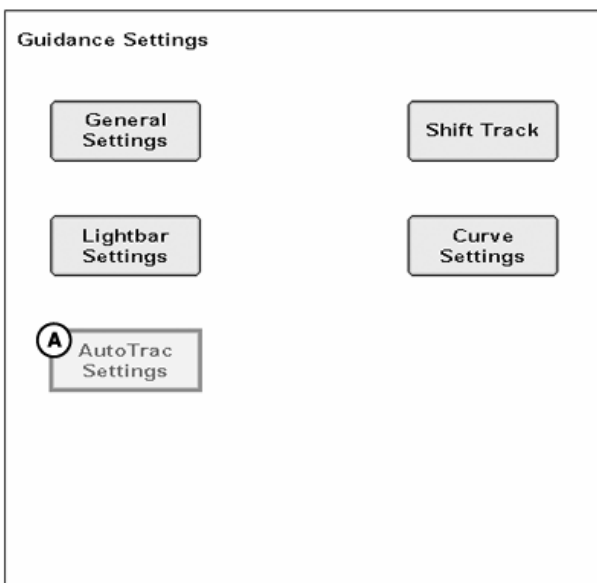


Tlačidlo Nastavenia

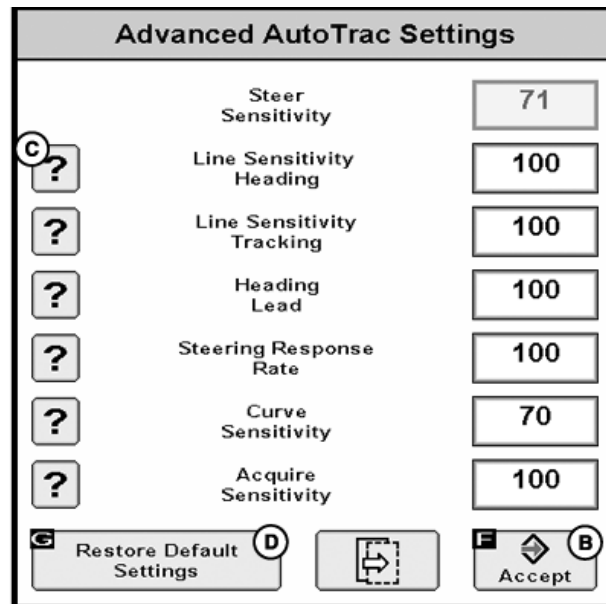
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,0000909 -76-01APR16-1/2



Nastavenia systému AutoTrac™



Pokročilé nastavenia

A—Tlačidlo Nastavenia systému AutoTrac™
B—Tlačidlo Prijat'
C—Tlačidlo Pomocník

D—Tlačidlo Obnoviť pôvodné nastavenia

5. Stlačte tlačidlo Nastavenia AutoTrac™ (A).
6. Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™ a dolad'ite výkon systému.
(Pokyny na úpravu jednotlivých nastavení nájdeť v časti Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Zmeny sa vykonajú po stlačení tlačidla Prijat' (B).

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

7. Stlačením tlačidla "?" (C) zobrazíte informácie o jednotlivých nastaveniach.
8. Stlačením tlačidla Obnoviť pôvodné nastavenia (D) vymažete všetky vykonané zmeny.

HC94949,0000909 -76-01APR16-2/2

Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™

POZNÁMKA: Ovládač AutoTrac™ bol skonštruovaný tak, aby spoľahlivo pracoval vo väčšine podmienok na poli a s väčšinou druhov príslušenstva. Pre prípad neobvyklých podmienok umožňuje časť Pokročilé nastavenia operátorovi doladiť systémy na prácu pri špecifických podmienkach a so špecifickým príslušenstvom.

Prečítajte si pozorne celú túto informáciu pred ladením rozšírených nastavení systému AutoTrac™.

- 1. Pred ladením systému skontrolujte a opravte ostatné problémy.** Na stroji vykonajte nevyhnutné mechanické kontroly a kalibrácie. Ak systém zapnete bez vyriešenia problémov, môžete zamaskovať skutočné poruchy stroja a spôsobiť problémy, ktoré sa objavujú neskôr.
- 2. Prejdite na stránku Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.** (Prečítajte si časť Upravte Pokročilé nastavenia AutoTrac™.)
- 3. Začnite s predvolenými továrenskými nastaveniami.** Hodnota Citlivosť riadenia zodpovedá hodnote na karte Zobrazenie navigácie. Použite hodnotu, ktorá zodpovedá aktuálnym podmienkam (70 pre betón, 100 pre väčšinu situácií a 120 pre mäkký podklad). Podľa potreby upravte hodnoty a doladíte systém.
- 4. Všeobecné pokyny pre ladenie**
 - Pokúste sa upraviť nastavenia v problémových podmienkach pri zapnutom systéme AutoTrac™. Upravujte jednu hodnotu naraz. Ak sa úpravou nastavení nezlepší výkon, obnovte výrobné nastavenia.
 - Ak úpravou jednej hodnoty nezáskate uspokojivý výkon, skúste rôzne kombinácie parametrov.

Odporúčania k nastaveniam:

- Citlivosť riadenia** – Nastavte na 100 pred vykonaním ostatných nastavení – potom upravujte v krokoch po 10.
- Citlivosť dráhy Sledovanie** – Upravujte v krokoch po 20.
- Citlivosť dráhy Kurz** – Upravujte v krokoch po 10.
- Riadenie kurzu** – Upravujte v krokoch po 10.
- Rýchlosť reakcie riadenia** – Upravujte v krokoch po 10.
- Citlivosť získania** – Upravujte v krokoch po 20.
- Citlivosť krivky** – Upravujte v krokoch po 20.

POZNÁMKA: Ak sa nepodari dosiahnuť požadovaný výkon, podrobnejšie informácie nájdete v časti Odstraňovanie porúch ovládača AutoTrac™.

Optimalizácia citlivosti dráhy

A: Citlivosť dráhy – Kurz

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

PC19658 —UN—21MAY14



PC19659 —UN—21MAY14



PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

A—Požadovaná trasa –
prerušovaná čiara

B—Skutočná trasa – plná čiara

- Citlivosť dráhy – kurz môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak sa predná časť stroja príliš odchyľuje od kurzu trasy, nastavte vyššiu hodnotu parametra citlivosti dráhy – kurz.
- Ak sa stroj stane nestabilným, nastavte citlivosť dráhy – kurz na nižšiu hodnotu.

B: Citlivosť dráhy – Sledovanie

Tento parameter určuje, ako agresívne systém AutoTrac™ reaguje na chybu jazdy mimo trasu (bočná chyba).

- Citlivosť dráhy – sledovanie môžete upraviť počas prevádzky na línii A – B.
- Ak stroj zachádza príliš ďaleko od línie A – B, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na vyššiu hodnotu.
- Ak sa stroj stane nestabilným pri línii A – B, nastavte citlivosť dráhy – sledovanie na nižšiu hodnotu.

POZNÁMKA: Parametre citlivosti dráhy fungujú spoločne. Ak oba parametre nastavíte na príliš vysokú hodnotu, stroj sa stane nestabilným. Ak ich nastavíte príliš nízko, stroj sa bude odchyľovať okolo línie A – B.

Optimalizácia riadenia kurzu

Určuje vplyv rýchlosti vychýlenia (pomer otočenia stroja) na výkon sledovania. Môžete to pokladať za parameter predvídania. Veľké úpravy môžu mať za následok slabý výkon.

- Vyššie nastavenia majú za následok agresívnejšiu odozvu na zmenu kurzu stroja.
- Nižšie nastavenia majú za následok menej agresívnu odozvu na zmenu kurzu stroja.

Optimalizácia rýchlosti reakcie riadenia

Upraví rýchlosť riadenia stroja kvôli udržaniu výkonu sledovania. Zvýšenie reakcie riadenia má zvyčajne za následok lepší výkon sledovania.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,0000886 -76-14OCT15-1/4

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft) od danej trasy.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Pri ladení nastavujte hodnotu v krokoch po 10 v rozsahu 50 až 200.

HC94949,0000886 -76-14OCT15-2/4

Optimalizácia citlivosti získania

Určuje mieru agresivity stroja pri získavaní trasy. Toto nastavenie ovplyvní výkon len pri získavaní trasy.

- Rýchlosť upravte tak, že stroj budete riadiť paralelne k trase AB vo vzdialenosti 1,2 m (4 ft) od danej trasy.
- Upravujte nastavenie citlivosti získania, až kým stroj nejazdí plynule po línii.

A—Požadovaná trasa –
prerušovaná čiara

B—Skutočná trasa – plná čiara

PC19661 —UN—21MAY14



Citlivosť získania je príliš nízka

PC19662 —UN—21MAY14



Citlivosť získania je príliš vysoká

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -76-14OCT15-3/4

Citlivosť krivky

Určuje, ako agresívne reaguje systém AutoTrac™ na zakrivenie v trase. Toto nastavenie ovplyvňuje iba výkon sledovania na zakrivenej trase. Začnite s citlivosťou krivky rovnou optimalizovanej citlivosti získania.

- Citlivosť krivky vyladíte pri práci v režime Zakrivená trasa.
- Ak stroj vybočuje von z krivky, nastavte vyššiu citlivosť.
- Ak stroj vybočuje do vnútra krivky, nastavte nižšiu citlivosť.

A—Požadovaná trasa –
prerušovaná čiara

B—Skutočná trasa – plná čiara

PC8944 —UN—21FEB06



Citlivosť krivky je príliš nízka

PC8943 —UN—21FEB06



Citlivosť krivky je príliš vysoká

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -76-14OCT15-4/4

Monitor prevádzky systému AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

Displej GreenStar™ 3 2630

1. Zvoľte kartu Nastavenia navádzania.
2. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™.
3. Zvoľte stránku 3 (A).
4. Stlačte tlačidlo Monitor činnosti.



Karta Nastavenia navádzania

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačidlo Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™

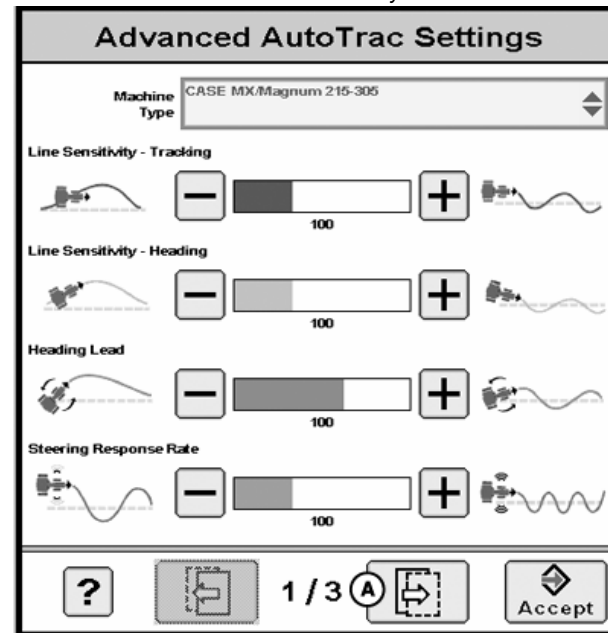
Displej GreenStar™ 2 2600

1. Vyberte kartu Nastavenia navádzania.
2. Stlačte tlačidlo Nastavenia ovládača AutoTrac™.
3. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému.
4. Zvoľte stránku 2.

Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stlačte tlačidlo Nastavenia systému AutoTrac™.
2. Stlačte tlačidlo Pokročilé nastavenia systému.
3. Zvoľte stránku 2.

A—Tlačidlo Nasledujúca stránka



Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ – strana 1

PC22002 —UN—07JAN16



Tlačidlo Monitor činnosti

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000095C -76-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Pomocou dvoch grafov monitorujte chybu sledovania (A) a kurzu (B).

1. Získajte líniu a jazdite 30 sekúnd.
2. Obe hodnoty monitorujte 30 sekúnd.

POZNÁMKA: Pred úpravou nastavení citlivosti dráhy – sledovanie a citlivosti dráhy – kurz upravte citlivosť riadenia.

Odporúčajú sa hodnoty čo najbližšie nule, ktoré označujú lepší výkon systému.

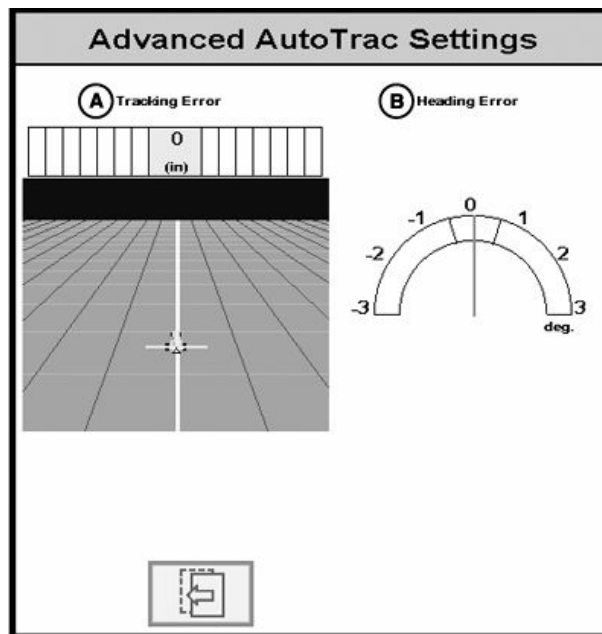
3. Nastavenia upravujte dovtedy, kým nedosiahnete požadovanú výkonnosť podľa presnosti signálu a celkového stavu stroja.

POZNÁMKA: Upravte hodnotu Citlivosti dráhy – sledovanie z hľadiska chyby sledovania.

Upravte hodnotu Citlivosti dráhy – kurz z hľadiska chyby kurzu.

A—Chyba sledovania

B—Chyba kurzu



Chyba sledovania a kurzu

HC94949,000095C -76-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Optimalizácia výkonu systému AutoTrac™

Výkon systému AutoTrac™ možno optimalizovať pre bežne používané operácie a činnosti. Pri optimalizácii systému AutoTrac™ na traktore odporúčame najprv

optimalizovať výkon bez príslušenstva, aby ste nastavili základnú hranicu. Do nasledujúcej tabuľky zaznamenajte hodnoty pokročilých nastavení systému AutoTrac™, aby ste k nim mali prístup pri zmene prevádzky.

Prevádzka/rýchlosť	Citlivosť riadenia	Citlivosť dráhy – Sledovanie	Citlivosť dráhy – Kurz	Riadenie kurzu	Rýchlosť reakcie riadenia	Citlivosť získania	Citlivosť krivky

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,0000998 -76-21MAR16-1/1

Odstraňovanie porúch

Pozorovateľné príznaky

Príznak	Problém	Riešenie
Kalibrácia ovládača AutoTrac™ Controller zlyhala. Nezistilo sa vstupné zariadenie riadenia.	Postup kalibrácie zlyhal. Systém AutoTrac™ sa neaktivuje.	Na displeji sa nezistí snímač uhla kolies (WAS). Skontrolujte snímač uhla kolies a kabeláž. Presvedčte sa, či sa stav vstupného zariadenia riadenia (SID) na stránke kalibrácie po otočení volantu zmení z neaktívneho na aktívny. Skontrolujte kabeláž z ovládača do SID. Hľadajte poškodené vodiče alebo vodiče bez izolácie.
AutoTrac™ Controller sa neaktivuje. Systém AutoTrac™ sa neobnovuje.	Vyskytol sa kód zastavenia. Stav systému nezobrazuje hodnotu Pripravený.	Problém vyhľadajte v zozname kódov zastavenia. Dokončite kalibráciu. (Viac informácií nájdete v časti Kalibrácia ovládača AutoTrac™ Controller.)
Ovládač AutoTrac™ Controller sa nezobrazuje v hlavnej ponuke.	Systém nerozpoznáva ovládač AutoTrac™ Controller na zbernici CAN.	Presvedčte sa, či je ovládač AutoTrac™ Controller pripojený ku kabeláži GreenStar™ a či má napájanie. Skontrolujte, či v káblovom zväzku ovládača AutoTrac™ Controller nie sú chybné poistky. Skontrolujte, či je pripojený ukončovací člen.
Nemožno určiť smer.	Starý softvér v module kompenzácie terénu (TCM). Žiaden diferenciálny korekčný signál. Žiadny signál GPS (globálny pozičný systém). Ovládač AutoTrac™ Controller nestanovil správny smer.	TCM aktualizujte na najnovšiu verziu softvéru. S pomocou predajcu John Deere skontrolujte frekvenciu diferenciálnej korekcie. Zabezpečte priamy výhľad na oblohu. So strojom sa presuňte mimo prekážok. Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45 stupňov v jednom smere.

Pokračovanie na ďalšej strane

ch177nn,1709637023664 -76-08MAR24-1/4

Príznak	Problém	Riešenie
	Smer jazdy na displeji je nesprávny.	Stlačte tlačidlo Prepnúť na nastavenie smeru jazdy vpred alebo vzad.
Traktor získa líniu navádzania, ale navádza od nej doprava alebo doľava.	Miery prijímača sú nesprávne.	Skontrolujte, či sú miery prijímača zadane správne.
	Ovládač AutoTrac™ Controller narazil na zlú kalibráciu WAS a má nesprávne skreslenie WAS.	Znova skalibrujte snímač uhla kolies (WAS) a presvedčte sa, či je stredový bod zvolený správne. (Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Kalibrácia snímača uhla kolies.)
Ovládač AutoTrac™ Controller je pri vchádzaní na trasu nestabilný.	Citlivosť získania je príliš vysoká.	Optimalizujte citlivosť získania. (Pozri časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™ Controller.)
Ovládaču AutoTrac™ Controller trvá príliš dlho, kým vstúpi na ďalšiu trasu.	Citlivosť získania je príliš nízka.	Optimalizujte citlivosť získania. (Pozri časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™ Controller.)
Ovládač AutoTrac™ Controller neustále prepletá riadok.	Nastavenia výšky alebo polohy vpred/vzadu prijímača StarFire™ nie sú správne nastavené.	Zadajte správne parametre výšky a rozmerov vpred/vzadu.
	Agresívny pohyb v tvare písmena S.	Optimalizujte citlivosti dráhy. (Pozri časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™ Controller.)
	Pomalý pohyb v tvare písmena S.	Optimalizujte citlivosti dráhy. (Pozri časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™ Controller.)
	Nastavenie smeru upevnenia prijímača StarFire™ sa odlišuje od skutočného smeru upevnenia.	V nastavení prijímača správne nastavte smer montáže.
	Ovládač AutoTrac™ Controller nestanovil správny smer.	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45 stupňov v jednom smere.
	Sypká pôda.	Pridajte záťaž (postupujte podľa pokynov odporúčaných pre technické údaje stroja).
Ovládač AutoTrac™ Controller jazdí vo vnútri alebo mimo krivky.	Citlivosť krivky je príliš vysoká alebo nízka.	Optimalizujte citlivosť krivky (Pozrite časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™ Controller).
Kalibrácia ovládača AutoTrac™ Controller zlyháva.	Nedostatočný priestor na dokončenie kalibrácie bez nutnosti zastaviť.	Zaistite dostatočný priestor pre stroj na dokončenie kalibrácie.

Príznak	Problém	Riešenie
	Otočili ste volantom pri obchádzaní prekážok.	Skontrolujte, či sa v oblasti nenachádzajú prekážky.
	Nesprávne vstupy od operátora.	Znova spustíte proces kalibrácie. Skontrolujte vstupy od operátora.
	Nereagujúci snímač uhla kolies (WAS).	Skontrolujte pripojenia kabeláže WAS, či nie sú poškodené alebo znečistené.
	Elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) neodpovedá.	Skontrolujte pripojenia EH ventilu, či nie sú poškodené alebo znečistené.
	Porucha hardvéru stroja.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
	Nesprávna montáž.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
Slabý výkon ovládača AutoTrac™ Controller.	Pokročilé nastavenia ovládača AutoTrac™ Controller sú nesprávne.	Upravte rýchlosť reakcie riadenia. (Pozri časť Optimalizácia výkonu ovládača AutoTrac™ Controller.) Pred optimalizáciou nastavte hodnoty pokročilých nastavení systému AutoTrac™ na predvolené hodnoty.
	Typ stroja je nastavený nesprávne.	Opakujte kalibráciu systému. Počas procesu kalibrácie zvolte správny typ stroja. (Pozri časť Kalibrácia ovládača AutoTrac™ Controller).
	Riadenie je tuhé.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. (Pozri časť Kalibrácia ovládača AutoTrac™ Controller).
	Riadenie je voľné.	Znova skalibrujte hydraulický systém. Zmeny teploty v priebehu dňa môžu ovplyvniť charakteristiky stroja. (Pozri časť Kalibrácia ovládača AutoTrac™ Controller).

Príznak	Problém	Riešenie
Systém AutoTrac™ sa počas prevádzky deaktivuje bez otočenia volantom.	Hodnota nastavenia Snaha o prebratie riadenia je príliš nízka.	Upravte nastavenie hodnoty Snaha o prebratie riadenia.
Ovládač AutoTrac™ Controller má problémy s esíčkovaním.	Ovládač AutoTrac™ Controller na traktoroch CaseIH a New Holland MY 2006 – 2010 má problémy s esíčkovaním kvôli nesprávnemu nastaveniu ľavého a pravého pásma nečinnosti.	Kalibrovať SSU. Ak sa problém nevyrieši, zmeňte nižšie uvedené nastavenia na navrhované hodnoty: Diagnostickej adresy DA SSU 26: 746 Diagnostickej adresy DA SSU 27: 746 Citlivosť sledovania dráhy: 100 Citlivosť dráhy Kurz: 80 Riadenie kurzu: 90 Rýchlosť reakcie riadenia: 160 Citlivosť získania: 160 Citlivosť krivky: 70

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

ch177nn,1709637023664 -76-08MAR24-4/4

Diagnostickej hodnoty ovládača funkcie AutoTrac™

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

HC94949,0000985 -76-13SEP17-1/4

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,0000985 -76-13SEP17-2/4

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.

PC20267 —UN—14NOV14



Softvérové tlačidlo Diagnostika

HC94949,0000985 -76-13SEP17-3/4

4. Z rozbaľovacej ponuky Zobrazenie (A) zvolíte možnosť ovládač AutoTrac™.

Zobrazí sa obrazovka Zobrazenie ovládača AutoTrac™:

- Verzia softvéru (B) – Softvérová verzia ovládacej jednotky.
- Verzia hardvéru (C) – Katalógové číslo hardvéru.
- Sériové číslo (D) – Sériové číslo ovládacej jednotky.
- Režim (E) – Stav AutoTrac™ na ovládacej jednotke. Stav zodpovedá stavovému grafu systému AutoTrac™.

---	0 zo 4 častí
Zablokované	1 zo 4 častí
Zablokované	2 zo 4 častí
Zapnuté	3 zo 4 častí
Aktívne	4 zo 4 častí

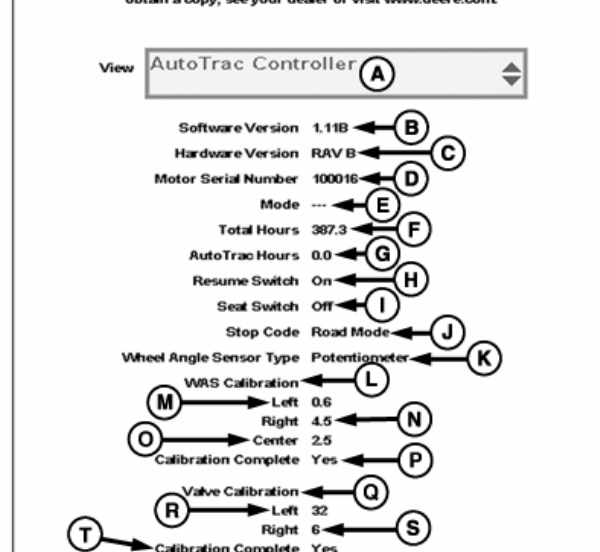
(Pozrite si časť Diagnostické hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™.)

- Celkový počet hodín (F) – Počet hodín, počas ktorých bola ovládacia jednotka zapnutá.
- Počet hodín systému AutoTrac™ (G) – Počet hodín, počas ktorých bol systém AutoTrac™ aktívny na ovládacej jednotke.
- Prepínač obnovenia (H) – Stav prepínača obnovenia. Stlačte prepínač obnovenia a overte jeho funkčnosť.
- Spínač sedadla (I) – Stav spínača sedadla. Sadnite si na sedadlo a overte jeho funkčnosť.
- Kód zastavenia (J) – Posledný kód zastavenia. (Podrobnejšie informácie si prečítajte v časti Kódy zastavenia ovládača AutoTrac™.)
- Typ snímača uhla kolies (WAS) (K)
- Kalibrácia WAS (L) – Zobrazujú sa hodnoty pre:
 - Vľavo (M): 0,1 – 1

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Diagnostické hodnoty – zobrazenie ovládača AutoTrac™

A—Rozbaľovacia ponuka Zobrazenie

- Vpravo (N): 4 – 4,8
- Stred (O): 2 – 3
- Kalibrácia dokončená (P) – Stav kalibrácie WAS. Ak stav zobrazuje Nie, vykonajte kalibráciu WAS.
- Kalibrácia ventilu (Q) – Zobrazujú sa hodnoty pre:
 - Vľavo (R)
 - Vpravo (S)
- Kalibrácia dokončená (T) – Stav kalibrácie ventilu. Ak stav zobrazuje Nie, vykonajte kalibráciu ventilu.

HC94949,0000985 -76-13SEP17-4/4

Diagnosticke hodnoty stavového grafu systému AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

1. Zvoľte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo Ponuka

AL70325,00001B2 -76-30SEP19-1/4

2. Zvoľte tlačidlo GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

AL70325,00001B2 -76-30SEP19-2/4

3. Stlačte softvérové tlačidlo Diagnostika.

PC20267 —UN—14NOV14



Programové tlačidlo Diagnostika

Pokračovanie na ďalšej strane

AL70325,00001B2 -76-30SEP19-3/4

4. Z rozbaľovacej ponuky Zobrazenie (A) zvolíte možnosť AutoTrac™.

V časti Zobrazenie AutoTrac™ sa zobrazuje stav podmienok, ktoré sa vyžadujú pre každý stav grafu.

Stav grafu	Podmienky
1 časť zo 4	Licencia AutoTrac™
	Schopnosti ovládača riadenia (krivka, spätný chod a citlivosť riadenia)
2 časti zo 4	Globálny pozičný systém (GPS) platný
	Diferenciálna korekcia
	Vybratý diferenčný režim
	Vybratý režim sledovania
	Licencia Pivot Pro
	Definovaná línia AB
	Bez poruchových kódov týkajúcich sa riadenia
	Platná konfigurácia navádzania príslušenstva
3 časti zo 4	Tlačidlo Riadenie zap./vyp
4 časti zo 4	Zaradený prevodový stupeň stroja
	Rýchlosť v rámci rozsahu
	Do 80° od línie
	Do 40 % šírky sledovania

Ak sa systém AutoTrac™ deaktivuje, skontrolujte Posledný zadaný výstupný kód (B). Ak sa systém

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **(A)**

Last Exit Code Issued: N/a **(B)**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity)	No, No, No
	AutoTrac License	SF2
	GPS Valid	Yes
	Differential Correction	No
	Differential Mode Selected	None
	Tracking Mode Selected	Straight Track
	Pivot Pro License	No
	AB Line Defined	---
	Free of Steer Ctrl Trouble Codes	Yes
	Valid Implement Guidance Configuration	N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected	Neutral
	Speed Within Range	---
	Within 80 Degrees of Line	---
	Within 40% Tracking Width	---

Diagnostické hodnoty – zobrazenie AutoTrac™

**A—Rozbaľovacia ponuka
Zobrazenie**

**B—Posledný vydaný
ukončovaci kód**

AutoTrac™ neaktivuje, overte, či sú splnené podmienky nevyhnutné pre prvé tri časti grafu.

PC20289—UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -76-30SEP19-4/4

Kódy zastavenia ovládača funkcie AutoTrac™

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > programové tlačidlo Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobraziť zvolíte možnosť ovládač AutoTrac™. Zobrazujú sa nasledujúce Kódy zastavenia.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačidlo GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tlačidlo Diagnostika

Kód zastavenia	Popis	Riešenie
Žiadny kód	Ešte nebolo nič skontrolované.	Žiadny kód. Systém je pripravený.
Nesprávny prevodový stupeň	Prevodovka v polohe parkovania.	Zaradte prevod jazdy vpred.
Prítomný DTC	Diagnostický kód poruchy (DTC) je aktívny.	Skontrolujte DTC a príslušný problém.
Alternatívne navádzanie aktívne	Aktívny alternatívny systém navádzania.	Vypnite alebo odinštalujte alternatívny systém navádzania.
Časový limit CMD MSG	Vypršal časový limit pre príkaz automatizácie.	Hlásenie pre displej sa neprijalo ani na 4. opakovanie.
Autorizácia zamietnutá	Autorizácia bola zamietnutá.	Zamietnutie autorizácie alebo vypršanie časového limitu požiadavky pri spustení.
Teplota oleja príliš nízka	Teplota oleja je pod prahovou hodnotou.	Nechajte zohriať olej.
Diagnostický režim	Ovládač riadenia je v diagnostickom režime.	Prejdite do časti Navádzanie > karta Zobrazenie. Systém navádzania nefunguje, kým sa zobrazuje diagnostická stránka.
Stav CTRL	Nekompatibilný stav ovládača.	Stroj nie je v prevádzkovom stave, napríklad je zapnuté zapaľovanie a vypnutý motor, vypnutý systém alebo sa systém spúšťa.
Prijaté nesprávne údaje obnovenia	Ovládač riadenia odosiela nesprávne údaje z prepínača obnovenia.	Skontrolujte, či je prepínač obnovenia správne namontovaný. Skontrolujte kabeláž vedúcu k prepínaču obnovenia.
Zakrivenie nesúhlasí	Údaje zo snímača uhla natočenia kolies nesúhlasia s natočením stroja.	Skontrolujte montáž snímača uhla natočenia kolies. Ak stroj vykonáva pohyb zvaný "škriabanie", použite dodatočné závažie.
Zabezpečenie nie je dostatočné	Zabezpečenie nie je dostatočné.	Pri spustení nie je dostatočné zabezpečenie. Aktualizujte na najnovšiu verziu softvéru a vypnite a zapnite zapaľovanie.
Čaká sa na autorizáciu	Prebieha autorizácia.	Autorizácia ešte nebola udelená.
Prijaté nesprávne údaje o sedadle	Ovládač riadenia odosiela nesprávne údaje zo spínača sedadla.	Skontrolujte, či je spínač sedadla správne namontovaný.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000090B -76-20OCT15-1/2

Odstraňovanie porúch

Príslušenstvo ukončilo ovládanie	Displej deaktivoval systém AutoTrac™.	Pokúste sa aktivovať systém AutoTrac™. Ak problém pretrváva, zobrazte diagnostickú stránku a posledný výstupný kód.
Globálne zastavenie	Vyskytla sa kritická systémová chyba.	Zastavte a znovu naštartujte motor.
Otočili ste volantom	Otočili ste volantom.	Ak ste volantom neotočili, zvýšte hodnotu nastavenia Snaha o prebratie riadenia.
Manažér prístupu blokováný	Manažér prístupu blokováný.	Nastavenia manažéra prístupu zablokovali prístup. Zmeňte nastavenia v aplikácii Manažér prístupu.
Chyba RSC	Vyskytla sa chyba dostatočne závažná na to, aby sa deaktivoval systém AutoTrac™.	Vypnite a znova zapnite zapáľovanie traktora.
Nie je dostupné	Nedostupné alebo nenainštalované.	Skontrolujte montáž hardvéru.

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000090B -76-20OCT15-2/2

Výstupné kódy a správy o deaktivácii systému AutoTrac™

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobrazit' zvolte možnosť AutoTrac™. Zobrazujú sa nasledujúce Výstupné kódy.

Stlačte tlačidlo Ponuka > GreenStar™ > Navádzanie > karta Zobrazenie. Zobrazujú sa nasledujúce správy o deaktivácii.

Po každom vypnutí systému AutoTrac™ sa zobrazí správa o deaktivovaní spolu s dôvodom jeho deaktivácie. Správy sa zobrazia aj v prípade, ak sa systém AutoTrac™ neaktivuje. Správa o deaktivácii sa zobrazí na 3 sekundy a potom zmizne.

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Popis	Riešenie
Žiadny	Žiadny	Ešte nebolo nič skontrolované.	Kód zavedenia. Neboli skontrolované chyby systému.
Príliš nízke otáčky kolies	Príliš nízka rýchlosť	Príliš nízka rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Zvýšte rýchlosť nad 0,5 km/h (0.31 mph).
Rýchlosť kola je príliš vysoká	Rýchlosť je príliš vysoká	Príliš vysoká rýchlosť stroja, nie je možné používať systém AutoTrac™.	Znížte rýchlosť pod obmedzenie platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Riadkovač – 19,3 km/h (12 mph) Rýchlosť spätného chodu len na traktoroch pre riadkové plodiny – 10 km/h (6 mph)
Zmena trasy	Číslo trasy je zmenené	Číslo trasy je zmenené.	Zarovnajete stroj na požadovanú trasu a stlačte spínač obnovenia.
Stratené duálne GPS	Neplatný signál GPS	Stratil sa signál SF1, SF2 alebo RTK.	Zavedte signál.
Chyba RSC	Chyba ovládača riadenia	Vyskytla sa chyba dostatočne závažná na to, aby sa deaktivoval systém AutoTrac™.	Vypnite a znova zapnite zapalovanie traktora.
OK	Žiadny	Posledná aktualizácia stavu bola úspešná.	
PT vypnutý	Žiadny	Sledovanie nie je zapnuté.	Zapnite sledovanie v časti Nastavenia navádzania > Režim sledovania.
Volant	Otočenie volantom	Otočili ste volantom, aby ste deaktivovali systém AutoTrac™.	Stlačením prepínača obnovenia znova aktivuje systém AutoTrac™. Ak ste volantom neotočili, zvýšte hodnotu nastavenia Snaha o prebratie riadenia.
Chyba kurzu	Chyba kurzu, príliš veľký	Chyba kurzu je mimo rozsahu.	Zarovnajete kurz traktora v rámci obmedzenia kurzu: • 80 stupňov pri rýchlosti do 6 mph • 45 stupňov pri rýchlosti nad 6 mph
Bočná chyba	Chyba vybočenia z kurzu príliš veľká	Bočná chyba je mimo rozsahu.	Zarovnajete traktor v rámci bočného obmedzenia (40 % rozstupu trás).
Žiadne TCM	Žiadne korekcie TCM	Nie je prítomný žiadny modul na kompenzáciu terénu (TCM), prípadne je TCM vypnutý.	Zapnite TCM alebo nainštalujte TCM.
Hlavný vypínač	Režim prepravy	Hlavný vypínač stroja je vypnutý.	Spínač nastavte do polohy zapnuté.
Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu	Časový limit spätného chodu (väčší ako 45 sekúnd).	Pred obnovením spätného chodu zvolte stupeň pre jazdu dopredu.

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000091E -76-04APR16-1/2

Odstraňovanie porúch

Výstupný kód	Správa o deaktivácii	Popis	Riešenie
Nesprávny smer	Smer jazdy vozidla nie je dopredu	Stroj nejazdí smerom dopredu.	Pre aktiváciu musí mať stroj zaradený prevodový stupeň dopredu.
Prijaté nesprávne údaje obnovenia	Chyba prepínača obnovenia	Ovládač riadenia odosiela nesprávne údaje z prepínača obnovenia.	Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
Neznámy smer	Neznámy smer	Neznámy smer.	Jazdite dopredu vyššou rýchlosťou ako 1,6 km/h (1 mph) a otočte volantom o vyše 45°.
Zakrivenie nesúhlasí	Krivka je príliš ostrá	Polomer zakrivenej trasy je menší, než umožňuje systém AutoTrac™.	Krивkami s malým polomerom jazdite ručne.
Nesprávne údaje o rázvore	Žiadny	Ovládač riadenia odosiela nesprávne údaje o rázvore.	Nesprávne údaje o rázvore pre danú triedu stroja. Obráťte sa na predajcu John Deere a získajte najnovší softvér pre ovládač riadenia.

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000091E -76-04APR16-2/2

Upozornenia navádzania

Chyba komunikácie ACI	Žiadna komunikácia s ovládačom riadenia vozidla (Ovládač riadenia). Skontrolujte diagnostické kódy na vozidle a obráťte sa na predajcu John Deere.
Prediktor obrátky je zapnutý	Prediktor obrátok je zapnutý. Ak ho chcete vypnúť, zrušte začiarknutie tohto políčka
Vypnutá funkcia AutoTrac	Systém AutoTrac sa deaktivuje opustením sedadla operátorom na vyše 5 sekúnd
AutoTrac	Za predchádzanie kolíziám je zodpovedný operátor. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vypnite systém AutoTrac.
Problém s dátovou kartou!	Ak chcete používať aplikáciu GreenStar2 Pro, do jednotky na kartu Compact Flash musí byť vložená dátová karta a kryt musí byť zatvorený.
Žiadne nastavenia!	Na dátovej karte sa nenašli inštalačné údaje aplikácie GreenStar2 Pro. Aplikácia GreenStar2 Pro bude k dispozícii až po vložení dátovej karty s inštalačnými údajmi
Nekompatibilný softvér ovládača riadenia AutoTrac	Aktualizáciu ovládača riadenia vám poskytne predajca produktov John Deere.
Chyba komunikácie	Problém komunikácie s ovládačom. Skontrolujte spojenie s ovládačom.
Zistil sa mobilný procesor	Zistil sa mobilný procesor na zbernici CAN. Aplikácia GreenStar je deaktivovaná. Ak chcete povoliť aplikáciu GreenStar, vyberte mobilný procesor a vypnite a zapnite napájanie.
Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebieha. Skontrolujte pripojenia na prijímači GPS.
Sledovanie je nepresné	Prijímač GPS treba nastaviť na podávanie správ s výstupnou frekvenciou 5 Hz. Potvrďte nastavenia na prijímači GPS a zmeňte výstup na hodnotu 5 Hz.
Neplatná hranica	Bola zaznamenaná neplatná hranica. Môžete pokračovať v zázname alebo vymazať aktuálnu hranicu a začať záznam odznova.
Chyba aktivácie	Neplatný aktivačný kód. Zadaťte aktivačný kód znova.
Neplatný filter	Neboli vyplnené všetky požadované polia na základe vybraných typov súhrnov.
Značky rovnakého výberu	Boli vybrané značky rovnakého názvu a režimu.
Názov už existuje	Názov, ktorý ste zadali, už v zozname existuje. Zadaťte nový názov.

Signalizácie

Komunikačný problém GPS	Komunikácia s prijímačom GPS neprebieha. Skontrolujte pripojenie na prijímači GPS a vykonajte operáciu znova.
Pamäť zakrivených trás je plná	Vnútna pamäť dostupná pre režim Zakrivená trasa je plná. Pred pokračovaním v režime Zakrivená trasa je potrebné vymazať údaje. Vymažte údaje o zakrivených trasách zo systému
AutoTrac vypnutý	Licencia na systém AutoTrac SF1 nemôže fungovať s aktuálnym softvérom StarFire. Ak má systém AutoTrac fungovať, aktualizujte softvér StarFire.
AutoTrac vypnutý	Licencia na systém AutoTrac SF1 nemôže fungovať, kým sú zapnuté korekcie SF2. Ak má systém AutoTrac fungovať, vypnite korekcie SF2.
Problém s licenciou	Pre vybraný režim sledovania nie je k dispozícii platná licencia. Vyberie sa predchádzajúci režim sledovania.
Duplicitný názov	Názov už existuje. Vyberte iný názov.
Záznam zakrivenej trasy	Prebieha záznam zakrivenej trasy. Operáciu je možné vykonať až po vypnutí záznamu.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte kruh.
Problém s definíciou kruhu	Počas definície kruhu sa prerušila komunikácia s prijímačom GPS. Po opätovnom nadviazaní komunikácie nadefinujte kruh znova.
Problém s definíciou kruhu	Stredový bod je príliš ďaleko. Vyberte iný stredový bod.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B sa vyskytla interná chyba. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Počas definície dráhy A – B uplynul časový limit. Znova nadefinujte dráhu A – B.
Problém pri definovaní dráhy A – B	Body A a B dráhy A – B sú od seba príliš blízko. Vykonajte operáciu znova.
Strata signálu GPS počas záznamu hranice	Počas záznamu hranice sa stratil signál GPS. Zaznamenávanie bodov sa obnoví po návrate signálu GPS. Môže to mať za následok nepresnú hranicu.
Dátová karta je plná	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.

Odstraňovanie porúch

Dátová karta je plná na 90 %	Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nedostatok pamäte	Na režim Zakrivená trasa nie je k dispozícii dostatok pamäte. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Priama trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Nie je k dispozícii žiadna pamäť	Na režim Kruhová trasa nie je k dispozícii žiadna pamäť. Vyberte a vymažte údaje z dátovej karty alebo vložte novú.
Problém s definíciou kruhu	Vzdialenosť od vozidla k stredovému bodu je viac ako 1,6 km. Vyberte iný stredový bod alebo prejdite nový kruh.
Vynulovať všetky súhrny	Rozhodli ste sa vynulovať všetky súhrny pre vybraný filter.
Je vybraný nesprávny model ovládača RS232	Vybraný model ovládača RS232 je nesprávny. Skontrolujte a znova zadajte výrobcu a číslo modelu.
Chyba predpisu	Ovládač nie je nastavený na prijímanie predpisov.
Chyba predpisu	Ovládač je nastavený na prijímanie predpisov. Nevybrali ste žiadny predpis ovládača.
Chyba predpisu	Dávka predpisu je mimo rozsahu ovládača.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických jednotiek.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím britských (amerických) jednotiek.
Chyba ovládacej jednotky merania	Ovládač bude fungovať len použitím metrických alebo britských (amerických) jednotiek.
Chyba fungovania ovládača	Na ovládači bola vybraná neplatná operácia.
Výstraha predpisu	Používa sa dávka predpisu mimo poľa.
Výstraha predpisu	Vyskytla sa strata signálu GPS. Používa sa dávka predpisu straty GPS.
Výstraha predpisu	Ovládač nepodporuje vybraný predpis.

INFO

CF86321,0000333 -76-23MAY11-2/2

Diagnosticke adresy ovládača funkcie AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Diagnosticke adresy

Stlačením tlačidla Diagnosticke adresy zobrazíte zoznam ovládačov a ovládače s diagnostickými kódmi sa označia.

K jednotlivým ovládačom je možné získať prístup stlačením tlačidla Zadať, čím sa zobrazia kódy daného ovládača.

Ak chcete zobrazit' ovládač AutoTrac™, z rozbaľovacieho menu zariadenia zvolte možnosť Príslušenstvo ACI.001.

Kódy všetkých ovládačov je tiež možné zobrazit' stlačením tlačidla Zobrazit' všetko a stlačením tlačidla Zadať. Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri zistení problémov so strojom.

Všetky diagnostické kódy uvedené nižšie platia pre ovládač AutoTrac™.



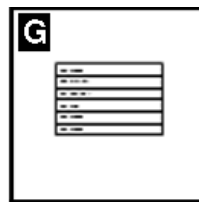
Tlačidlo Ponuka

PC8655 —UN—05AUG05



Tlačidlo Centrum správ (s ikonou informácií)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnosticke adresy

Diagnosticke adresa	Popis
001	Vyvolanie kódov porúch
003	Napätie ELX (displej)
004	Napätie batérie
005	Napätie 5 V regulátora pri regulátore
008	Napätie snímača tlaku LS
009	Snímač tlaku LS – odmeraný tlak v kPa
010	Napätie snímača WAS/Gyro
013	Kalibrované napätie WAS – stred
014	Kalibrované napätie WAS – úplne vľavo
015	Kalibrované napätie WAS – úplne vpravo
016	Aktuálny uhol natočenia kolies WAS
019	Rýchlosť podľa GPS – km/h
023	Test maximálneho prietoku
025	Test odozvy kroku uzavretej slučky
031	Nastaviteľný parameter – riadenie kurzu
037	Agresivita AutoTrac
048	Nastaviteľný parameter – zisk vnútornej slučky
051	Nastaviteľný parameter – zisk kurzu
052	Nastaviteľný parameter – citlivosť zakrivenia
053	Nastaviteľný parameter – citlivosť získania
054	Nastaviteľný parameter – bočný zisk
056	Počet hodín AutoTrac
060	Výstupný kód AutoTrac
061	Spínač riadenia – spínač obnovenia – stav AutoTrac

Pokračovanie na ďalšej strane

HC94949,000090C -76-02MAR16-1/3

Diagnostická adresa	Popis
062	Paralelné sledovanie – karta prítomná – stav TCM
063	Sedadlo/číslo trasy/stav GPS
065	Bočná chyba
067	Chyba kurzu
071	Akumulátor bočnej chyby
076	Povolenie/zakázanie inžinierskej diagnostiky
077	Aktuálne zakrivenie
078	Cieľové zakrivenie
079	Miera vychýlenia
080	Proporcionálny zisk vnútornej slučky
081	Integrálny zisk vnútornej slučky
082	Derivát zisku vnútornej slučky
083	Filtrovaná konštanta 1 vnútornej slučky
084	Filtrovaná konštanta 2 vnútornej slučky
085	Zisk ľavého ventilu
086	Zisk pravého ventilu
087	Pásmo necitlivosti ľavého ventilu (%)
088	Pásmo necitlivosti pravého ventilu (%)
089	Signál do ventilu (%)
090	Aktuálny odber z ventilu (napájanie) (mA)
091	Napätie snímača tlaku 2
092	Tlakový prevodník 2 (kPa)
093	Rozdiel tlaku (kPa)
110	Nastavenie prevzatia riadenia – nastavenie tlaku odpojenia SID (kPa)
112	Zisk ľavého ventilu 1
113	Zisk ľavého ventilu 2
114	Zisk ľavého ventilu 3
115	Zisk ľavého ventilu 4
116	Zisk ľavého ventilu 5
117	Zisk ľavého ventilu 6
118	Zisk ľavého ventilu 7
119	Zisk ľavého ventilu 8
120	Zisk ľavého ventilu 9
121	Zisk ľavého ventilu 10
122	Zisk pravého ventilu 1
123	Zisk pravého ventilu 2
124	Zisk pravého ventilu 3
125	Zisk pravého ventilu 4
126	Zisk pravého ventilu 5
127	Zisk pravého ventilu 6
128	Zisk pravého ventilu 7
129	Zisk pravého ventilu 8

Odstraňovanie porúch

Diagnostická adresa	Popis
130	Zisk pravého ventilu 9
131	Zisk pravého ventilu 10
219	Konfiguračné údaje ovládača, číslo dielu
220	Konfiguračné údaje ovládača, číslo verzie

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000090C -76-02MAR16-3/3

Diagnosticke chybové kódy (DTC) ovládača funkcie AutoTrac™

Stlačte tlačidlo Ponuka > Centrum správ > programové tlačidlo Chybové kódy. Zobrazí sa zoznam ovládačov a ovládače s diagnostickými chybovými kódmi sa označia.

Po zobrazení jednotlivých ovládačov sa zobrazia kódy daného ovládača. Zvolením možnosti ACI.001 zobrazíte diagnostické chybové kódy ovládača AutoTrac™. Ak chcete zobraziť kódy pre všetky ovládače, stlačte tlačidlo Zobrazíť všetky.

Kódy je možné postúpiť predajcovi produktov John Deere, ktorý môže pomôcť pri zistení problémov so strojom.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačidlo Ponuka

PC8655 —UN—05AUG05



Tlačidlo Centrum správ (s ikonou informácií)

PC8669 —UN—05AUG05



Programové tlačidlo Poruchové kódy

Kód	Popis
168.03	Nespínané napájacie napätie integrovaného ovládača AutoTrac™ (ACI) je vysoké. Skontrolujte kabeláž a napájanie.
168.04	Nízke nespínané napájacie napätie ACI. Skontrolujte kabeláž a napájanie.
232.09	Strata stavovej správy o diferenciálnom prijímači StarFire™. Skontrolujte pripojenie GPS. Odpojte a znovu pripojte kabeláž prijímača.
517.09	Správa o rýchlosti podľa GPS nie je k dispozícii na zbernici CAN viac ako 5 sekúnd. Skontrolujte pripojenie GPS.
628.12	Indikuje prebiehajúci proces programovania riadiacej jednotky. Obráťte sa na predajcu produktov John Deere a požiadajte o preprogramovanie ovládača riadenia.
630.13	Indikácia nedokončenej kalibrácie ventilu riadenia. Kalibrácia snímača uhla kolies (WAS) nie je dokončená. Reštartujte kalibráciu WAS. (Prečítajte si časť Kalibrácia ovládača funkcie AutoTrac™.)
1504.09	Správa zo spínača sedadla nie je dostupná. Skontrolujte kabeláž vedúcu k spínaču sedadla. Ak nie je dostupný žiadny spínač sedadla, zmeňte prítomnosť operátora v monitore aktivity.
1504.14	Operátor nesedí na sedadle počas používania systému AutoTrac™. Skontrolujte kabeláž vedúcu k spínaču sedadla.
1504.31	Operátor nesedí na sedadle počas používania systému AutoTrac™ – od 2 do 7 sekúnd. Skontrolujte kabeláž vedúcu k spínaču sedadla.
1807.05	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 1 je mimo rozsah zdola. Skontrolujte kabeláž vedúcu k SID.
1807.06	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 1 je mimo rozsah zhora. Skontrolujte kabeláž vedúcu k SID.
3509.03	Napájacie napätie snímača (obvod č. 733) pre snímač tlaku volantu a/alebo snímač natočenia kolies je mimo rozsah zhora. Skontrolujte kabeláž vedúcu k jednotlivým komponentom.
3509.04	Napájacie napätie snímača (obvod č. 733) pre snímač tlaku volantu a/alebo snímač natočenia kolies je mimo rozsah zdola. Skontrolujte kabeláž vedúcu k jednotlivým komponentom.
3509.05	Nízky prúd v obvode snímača polohy volantu 1. Skontrolujte kabeláž vedúcu k snímaču.
3509.06	Vysoký prúd v obvode snímača polohy volantu 1. Skontrolujte kabeláž vedúcu k snímaču.
520431.05	Nízky prúd v obvode vypínacieho ventilu izolácie. Skontrolujte kabeláž vedúcu k hydraulickému ventilu.
520431.06	Vysoký prúd v obvode vypínacieho ventilu izolácie. Skontrolujte kabeláž vedúcu k hydraulickému ventilu.
520826.09	Nie je možné nadviazať komunikáciu so strojom ISO. Skontrolujte, či je pripojená kompletná kabeláž a či je čistý konektor ISO.
522385.01	Indikuje, že vypínač ovládača AutoTrac™ na stroji nie je v polohe ZAPNUTÉ. Hlavný vypínač AutoTrac™ prepnite do polohy ZAPNUTÉ.

Odstraňovanie porúch

Kód	Popis
522387.07	Po vydaní povelu pre elektrohydraulický ventil (EH) pri aktívnom systéme AutoTrac™ sa nezaznamenal žiadny pohyb kolies. Indikuje, že riadiaca jednotka riadenia neprijíma signál zo snímača polohy natočenia kolies. Skontrolujte kabeľáž a presvedčte sa, či je snímač čistý.
522390.09	Chýbajú správy externého navádzania, nie je dostatočná bezpečnosť alebo neplatná požiadavka príslušenstva. Vráťte do parkovacej polohy, overte pripojenie príslušenstva a pokúste sa o obnovenie stroja.
522394.09	Nedostupná správa z modulu kompenzácie terénu (TCM). Skontrolujte, či je TCM zapnutý a skalibrovaný. (Pokyny na kalibráciu TCM nájdete v návode na obsluhu prijímača StarFire™.)
523698.09	Nie je dostupná správa displeja GreenStar™ pre Parallel Tracking™. Chýbajúce komunikačné údaje. Skontrolujte kabeľáž displeja a prijímača.
523767.02	Konflikt v obvode spínača obnovenia AutoTrac™. Neplatný údaje spínača obnovenia. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k prepínaču obnovenia.
523795.02	Indikácia nesprávnej orientácie ventilu riadenia. Skontrolujte, či nie sú prepnuté kódy pravého/ľavého obvodu ventilu riadenia. Zdá sa, že elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) je spätne upchaný. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.
523795.11	Počas kalibrácie sú pásma necitlivosti ľavého a pravého EH ventilu značne odlišné. Indikuje to nekonzistenciu pásiem necitlivosti ventilu riadenia. Skontrolujte hydraulické hadice a znova skalibrujte systém. Ak chybový kód pretrváva, kontaktujte vášho predajcu John Deere.
523795.12	Porucha EH ventilu alebo kabeľáže. EH ventil nevykazuje žiadny odber prúdu. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k EH ventilu.
523795.13	Pásmo necitlivosti ľavého alebo pravého ventilu je mimo rozsah. Nedokončená kalibrácia ventilu. Opakujte kalibráciu systému.
523824.05	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 2 je mimo rozsah zhora. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k SID.
523824.06	Prúd kanála vstupného zariadenia riadenia (SID) 2 je mimo rozsah zdola. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k SID.
523826.00	Primárny signál WAS je vysoký. Hodnota snímača A/D (analogovo/digitálneho) prevodníka je príliš vysoká. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k WAS.
523826.01	Primárny signál WAS je nízky. ADC hodnota snímača je príliš nízka. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k WAS.
523826.02	Indikuje, že smerová orientácia WAS je opačná. WAS namontujte so správnou orientáciou a vykonajte opätovnú kalibráciu WAS. Ak problém pretrváva, obráťte sa na predajcu produktov John Deere.
523826.07	Indikuje, že rozsah pohybu WAS bol počas kalibrácie príliš malý. Skontrolujte správnosť montáže komponentov WAS. Opakujte kalibráciu WAS. Ak problém pretrváva, obráťte sa na predajcu produktov John Deere.
523826.10	Uhol natočenia kolies sa zmenil o viac než päť stupňov za dve sekundy. Za posledných 30 sekúnd sa nezaznamenalo odpojenie SID. Možná porucha kabeľáže alebo chybný prevodník tlaku. Skontrolujte kabeľáž a jednotlivé komponenty.
523826.14	Konflikt primárneho a sekundárneho WAS. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k WAS.
524221.09	Chýbajúca správa miery odchýlenia stroja. Skontrolujte kabeľáž vedúcu k prijímaču GPS.

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Parallel Tracking je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000090D -76-08OCT15-2/2

Údržba

Kontrolný zoznam pred sezónou

Pred začiatkom sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce aktualizácie softvéru, kontroly a kalibrácie:

- ☐ Prečítajte si elektronický návod na obsluhu, ktorý nájdete na stránke JohnDeere.com, prípadne požiadajte predajcu John Deere o verziu na stiahnutie.
- ☐ Aktualizujte softvér príslušenstva. Najnovší softvér nájdete na stránke StellarSupport.com.
 - ☐ Displej
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Ovládač
 - ☐ Ostatné príslušenstvo AMS
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí privretie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaistovacie mechanizmy.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládač riadenia
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte hodnoty výšky a polohy vpredu/vzadu StarFire™.
- ☐ Kalibrujte modul kompenzácie terénu (TCM) prijímača.
- ☐ Spustite systém AutoTrac™ a v prípade potreby ho znova skalibrujte.

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

HC94949,000091B -76-21MAR16-1/1

Kontrolný zoznam po sezóne

Po ukončení sezóny odporúčame, aby operátor stroja vykonal nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte opotrebovanie mechanického systému riadenia.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte tesnenia konektorov a zaistovacie mechanizmy.
- ☐ Skontrolujte piny konektorov, či nie sú opotrebované, znečistené a skorodované.
 - ☐ Prijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Ovládače riadenia

AL70325,0000149 -76-01DEC14-1/1

Denný kontrolný zoznam

Odporúčame, aby operátor stroja vykonával každý deň nasledujúce kontroly:

- ☐ Skontrolujte opotrebovanie a poškodenie kabeláže v okolí rohov, hrán, miest upevnenia a bodov, kde hrozí pricviknutie.
- ☐ Skontrolujte kabeláž pri konektoroch, hľadajte opotrebovanie na holých vodičoch.
- ☐ Skontrolujte tesnosť hydraulického systému.
- ☐ Skontrolujte upevňovacie prvky.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Prijímače

AL70325,000014A -76-01DEC14-1/1

Index

Strana	Strana
A	H
Aktivácia	Hlavný vypínač 40-1
AutoTrac™ Universal 60A-3, 60B-3, 60C-2	
Ovládač funkcie AutoTrac™ 60A-1, 60B-1, 60C-1	CH
Aktívne navádzanie príslušenstva	Chybové kódy 70-17
Displej GS2 40-1	
AutoTrac	I
Kombajn	Izolačný ventil AccuGuide 05-5
Úvodná obrazovka 50-3	
AutoTrac™	K
Stavový graf 70-6	Kalibrácia
AutoTrac™ Universal	Modul kompenzácie terénu (TCM) 50-10
Aktivácia 60A-3, 60B-3, 60C-2	Ovládač funkcie AutoTrac™ 50-14
Deaktivácia 60A-3, 60B-3, 60C-3	Kalibrácia snímača uhla kolesa
	Ovládač funkcie AutoTrac™ 50-15
B	Kalibrácia ventilu
Bezpečnosť	Ovládač funkcie AutoTrac™ 50-18
Bezpečná údržba, prax 05-2	Kódy porúch 70-14
Bezpečnosť, stupienky a drždla	Kombajn
Správne použitie drždí a stupienkov 05-2	AutoTrac
	Úvodná obrazovka 50-3
C	Kompatibilita
Citlivosť dráhy	Ovládač funkcie AutoTrac™ 30-2
Kurz 60D-1	Kontrolné zoznamy
Sledovanie 60D-1	Denný kontrolný zoznam 80-1
Citlivosť krivky 60D-2	Kontrolný zoznam po sezóne 80-1
	Kontrolný zoznam pred sezónou 80-1
D	M
Deaktivácia	Modul kompenzácie terénu (TCM)
AutoTrac™ Universal 60A-3, 60B-3, 60C-3	Kalibrácia 50-10
Ovládač funkcie AutoTrac™ 60A-1, 60B-1, 60C-1	Nastavenie 50-10
Diagnostické údaje	Optimalizovať 50-9
Ovládač funkcie AutoTrac™ 70-4	Poloha stroja a kalibrácia 50-11
Diagnostika	N
AutoTrac 70-12	Nastavenie
GPS 70-12	Modul kompenzácie terénu (TCM) 50-10
Chybové kódy 70-17	Navádzanie
Kódy porúch 70-14	Varovania 70-12
Ovládač riadenia 70-12	
Stavový graf systému AutoTrac™ 70-6	O
Displej 40-1	Odstraňovanie porúch
Displej GreenStar	AutoTrac 70-12
Súčasť 40-1	GPS 70-12
Displej GreenStar™	Chybové kódy 70-14, 70-17
Softvérová aktivácia 50-1	Kódy zastavenia 70-8
Displej GreenStar™ 2 1800	Ovládač riadenia 70-12
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 60C-3	
Displej GreenStar™ 2 2600	
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 60B-4	
Displej GreenStar™ 3 2630	
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™ 60A-4	
	Pokračovanie na ďalšej strane

	Strana		Strana
Pozorovateľné príznaky	70-1		
Správy o deaktivácii	70-10	R	
Výstupné kódy	70-10	Riadenie kurzu.....	60D-1
Opis tlačidiel		Riadenie zap./vyp.	30-3
GreenStar™ – Programové tlačidlo Mapovanie ...	30A-1	Riešenie problémov	
GreenStar™ – Programové tlačidlo Navádzanie ..	30A-1	Diagnostické údaje.....	70-4
Ovládač aplikácie 1100 – Hlavné		Stavový graf systému AutoTrac™	70-6
programové tlačidlo.....	30A-1		
Ovládač aplikácie 1100 – programové		S	
tlačidlo Nastavenie	30A-1	Snímač AutoSense.....	50-15
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo		Snímač uhla kolies	50-15
Diagnostika	30A-2	Softvérová aktivácia	
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo RTK....	30A-2	Displej GreenStar™	50-1
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo Satelit ..	30A-2	Prijímač StarFire™ 3000.....	50-1
Prijímač StarFire™ – Programové tlačidlo		Súčasti systému	
StarFire™	30A-2	Displej GreenStar.....	40-1
Optimalizovať		Hlavný vypínač.....	40-1
Modul kompenzácie terénu (TCM).....	50-9	Prijímač StarFire	40-1
Ovládač AutoTrac		Spínač sedadla a monitor aktivity	40-2
Odstraňovanie porúch.....	70-1		
Ovládač funkcie AutoTrac™		T	
Aktivácia.....	60A-1, 60B-1, 60C-1	Tabuľka údajov s meraniami výšky a polohy	
Aktivácia systému	60A-2, 60B-2, 60C-2	vpredu/vzadu	
Deaktivácia	60A-1, 60B-1, 60C-1	Prijímač StarFire™	50-3
Kalibrácia	50-14	Traktor	
Kalibrácia snímača uhla kolesa	50-15	Ovládač funkcie AutoTrac™	
Kalibrácia ventilu.....	50-18	Podmienky na aktiváciu.....	60A-2, 60B-2, 60C-2
Kompatibilita	30-2		
Pokročilé nastavenia.....	60D-1	U	
Princíp činnosti.....	30-1	Ukazovateľ stavu	
Traktor		Ovládač funkcie AutoTrac™	30-2
Podmienky na aktiváciu.....	60A-2, 60B-2, 60C-2	Úvodná obrazovka	
Ukazovateľ stavu	30-2	AutoTrac	
		Kombajn	50-3
P			
Pokročilé nastavenia		V	
Citlivosť dráhy	60D-1	Varovanie	
Citlivosť krivky.....	60D-2	Displej GreenStar.....	50-3
Citlivosť získania.....	60D-2	Vpredu/vzadu	
Ovládač funkcie AutoTrac™	60D-1	Prijímač StarFire™	50-3
Riadenie kurzu	60D-1	Výstražné pojmy, pochopenie.....	05-1
Rýchlosť reakcie riadenia	60D-1	Výška	
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™		Prijímač StarFire™	50-3
Displej GreenStar™ 3 2630	60A-4		
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™			
Displej GreenStar™ 2 1800.....	60C-3		
Pokročilé nastavenia systému AutoTrac™			
Displej GreenStar™ 2 2600	60B-4		
Presnosť systému AutoTrac	30-1		
Prijímač StarFire			
Súčasti	40-1		
Prijímač StarFire™			
Tabuľka údajov s meraniami výšky a			
polohy vpredu/vzadu	50-3		
Vpredu/vzadu.....	50-3		
Výška	50-3		
Princíp činnosti			
Ovládač funkcie AutoTrac™	30-1		

Technické informácie

Technické informácie môžete zakúpiť od spoločnosti John Deere. Publikácie sú k dispozícii v tlačenej forme alebo na CD-ROM.

Objednávať môžete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Obchod s technickými informáciami John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolajte na telefónne číslo 1 800 522 7448
- Kontaktujte svojho predajcu John Deere

Dostupné informácie obsahujú:

KATALÓGY DIELOV obsahujú zoznam náhradných dielov dostupných pre váš stroj so schematickými ilustráciami, ktoré vám pomôžu určiť správne diely. To je tiež užitočné pri montáži a demontáži.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERV LIT -76-07DEC16-1/4

NÁVODY NA OBSLUHU poskytujú informácie o bezpečnosti, prevádzke, údržbe a servise.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERV LIT -76-07DEC16-2/4

TECHNICKÉ PRÍRUČKY popisujúce servisné informácie pre vaše zariadenie. Zahnuté sú špecifikácie, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémy prietoku oleja a schémy zapojenia kabeláží. Niektoré produkty obsahujú samostatné príručky na opravu a diagnostiku. Niektoré súčasti, napríklad motory, sú k dispozícii v samostatných technických príručkách.



Pokračovanie na ďalšej strane

DX,SERV LIT -76-07DEC16-3/4

TS224 —UN—17JAN89

VZDELÁVACIE KURIKULUM sa skladá z piatich základných radov kníh približujúcich základné informácie bez ohľadu na výrobcu:

- Rad poľnohospodárskych učebníc pokrýva technológie v poľnohospodárstve a farmárčenie.
- Rad vedenia poľnohospodárskeho podniku skúma problémy "reálneho sveta" a ponúka praktické riešenia v oblasti marketingu, financovania, výberu zariadení a dodržiavanie predpisov.
- Príručky Základy servisu vám ukazujú, ako opraviť a udržiavať terénne vybavenie.
- Príručky Základov obsluhy stroja vysvetľujú kapacity strojov a úpravy, ako zlepšiť výkon stroja a ako odstrániť zbytočné poľné činnosti.
- Príručky Základy kompaktného vybavenia obsahujú úvod do servisu a údržby vybavenia do 40 hp na vývodovom hriadeli.



TS1663—UN—10OCT97

DX,SERVLIT -76-07DEC16-4/4

John Deere je k vašim službám

SPOKOJNOST ZÁKAZNÍKA je pro John Deere důležitá.

Naši predajcovia sa snažia pohoťovo poskytnúť náhradné diely a služby:

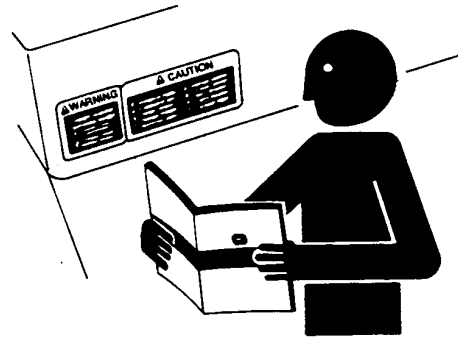
- Spotrebné a náhradné diely na podporu vášho vybavenia.
- Školených servisných technikov a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbe vášho vybavenia.

PROCES ŘEŠENÍ PROBLÉMU SO SPOKOJNOSTÍ ZÁKAZNÍKA

Váš predajca John Deere je zameraný na podporu vášho zariadenia a vyrieši akékoľvek problémy, ktoré môžu nastať.

1. Pri kontaktovaní vášho predajcu majte pripravené nasledujúce informácie:

- Model stroja a identifikačné číslo výrobku
- Dátum nákupu
- Charakter závady



2. Prejednajte problém s vedúcim údržby predajcu.

3. Ak problém nevyriešite, vysvetlite ho vedúcemu obchodného oddelenia a vyžiadajte pomoc.

4. Ak máte trvalý problém ktorý vaše obchodné zastúpenie nie je schopné vyriešiť, požiadajte vášho predajcu, aby kvôli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Alebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), alebo nám pošlite e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -76-02APR02-1/1

TS201 —UN—15APR13

