

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE



MANUALUL OPERATORULUI John Deere AutoTrac™ Controller OMPFP15874 EDIȚIA D4 (ROMANIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introducere

Cuvânt înainte

VĂ MULȚUMIM pentru achiziționarea unui produs John Deere.

CITIȚI ACEST MANUAL cu atenție pentru a afla cum să utilizați și să întrețineți corect produsul. Nerespectarea instrucțiunilor poate provoca vătămări corporale sau defecțiuni ale echipamentelor. Acest manual și autocolantele de siguranță de pe produsul dvs. pot fi disponibile și în alte limbi. (Contactați reprezentantul John Deere pentru a efectua o comandă.)

ACEST MANUAL TREBUIE CONSIDERAT parte componentă a produsului dvs. și trebuie să rămână împreună cu acesta în cazul vânzării.

DIMENSIUNILE din acest manual sunt exprimate atât în unități metrice, cât și în unități specifice S.U.A. echivalente. Utilizați numai piesele de schimb și organele de asamblare corespunzătoare. Dispozitivele de fixare cu specificații exprimate în sistem metric sau anglo-saxon pot necesita o cheie fixă cu dimensiuni exprimate în sistem metric sau anglo-saxon.

PARTEA STÂNGĂ ȘI CEA DREAPTĂ se determină stând cu fața spre direcția de înaintare a mașinii sau a instrumentului la deplasarea înainte.

NOTAȚI NUMERELE DE IDENTIFICARE ALE PRODUSULUI (P.I.N.) în Manualul de utilizare. Înregistrați exact toate numerele pentru a facilita urmărirea produsului în caz de furt. De asemenea, reprezentantul John Deere

are nevoie de aceste numere când comandați piese de schimb. Păstrați o copie de siguranță a numerelor de identificare într-un loc sigur din afara mașinii sau a produsului.

GARANȚIA este oferită ca parte din programul de asistență John Deere pentru clienți care utilizează și întrețin echipamentul conform indicațiilor din acest manual. Garanția este explicată în certificatul de garanție sau instrucțiunile pe care trebuie să le fi primit de la reprezentantul local.

Această garanție vă oferă siguranța că John Deere va înlocui sau repara produsele proprii la care apar defecte în timpul perioadei de garanție. În unele circumstanțe, John Deere oferă, de asemenea, îmbunătățiri pe teren, deseori fără costuri pentru client, chiar dacă produsul nu mai este în garanție. Dacă echipamentul este utilizat abuziv sau modificat pentru a-i mări performanțele față de specificațiile inițiale din fabricație, garanția devine nulă și pot fi refuzate îmbunătățirile pe teren.

Dacă nu sunteți primul proprietar al acestui produs, este în interesul dvs. să contactați reprezentantul John Deere local pentru a-i comunica numărul de serie al acestei unități. Acest lucru va ajuta John Deere să vă informeze referitor la ediții noi sau îmbunătățiri ale produselor.

Numărul de serie:

JS56696.0000C4C -58-03FEB17-1/1

Librăria de informații tehnice John Deere

Este posibil ca anumite funcții ale produsului să nu fie prezentate în cadrul acestui document, datorită modificărilor aduse produsului după momentul tipării.

Înainte de utilizare, citiți cel mai recent manual de utilizare. Pentru a obține un exemplar, contactați distribuitorul sau accesați techpubs.deere.com.

CZ76372.000071F -58-08OCT19-1/1

Cuprins

Pagina	Pagina
Siguranță	Prezentarea generală a componentelor
Recunoașterea informațiilor de siguranță.....05-1	Receptorul StarFire™.....40-1
Înțelegerea sensului cuvintelor de semnalizare ..05-1	Afișajul GreenStar™.....40-1
Respectați instrucțiunile de siguranță.....05-1	Comutatorul principal.....40-1
Efectuarea Întreținerii în Condiții de Siguranță...05-2	Sistemul de monitorizare a activității.....40-2
Utilizați corect treptele și mânerele.....05-2	
Manipularea componentelor	Configurare
electronice și a suporturilor acestora	Activările software ale afișajului
în siguranță.....05-3	GreenStar™ și receptorului StarFire™.....50-1
Utilizați afișajul electronic în mod	Înălțime și Distanță pivot StarFire™.....50-3
corespunzător.....05-3	Tabel cu valorile măsurate pentru
Utilizați sistemele de ghidare în condiții	distanța față de pivot și înălțimea
de siguranță.....05-4	receptorului StarFire™.....50-3
Utilizați centura de siguranță corect.....05-4	Citiți și acceptați avertizarea de pe
Utilizați controlerul AutoTrac™ pe	afișajul GreenStar™.....50-3
mașini aprobate.....05-4	Configurarea controlerului AutoTrac™
Inspectarea supapei traductorului de	– afișaj GreenStar™ 3 2630.....50-4
presiune AccuGuide cu privire la scurgeri.....05-5	Configurarea controlerului AutoTrac™
	– afișaj GreenStar™ 2 2600.....50-6
Semnele de Siguranță	Configurarea controlerului AutoTrac™
S-a detectat un sistem de ghidare automată.....10-1	– afișaj GreenStar™ 2 1800.....50-8
	Optimizarea modului de compensare
Informații privind reglementările și conformitatea	a terenului (TCM).....50-9
Declarație de conformitate UE.....20-1	Configurarea modului de
	compensare a terenului (TCM).....50-10
Prezentarea generală a sistemului	Calibrarea modului de compensare a
Principii de funcționare.....30-1	terenului (TCM).....50-10
Precizia AutoTrac™.....30-1	Calibrarea controlerului AutoTrac™.....50-14
Compatibilitatea controlerului AutoTrac™.....30-2	Calibrarea senzorului de unghi al roților
Diagrama de stare AutoTrac™.....30-2	– controler John Deere AutoTrac™.....50-15
	Calibrarea supapei – controler John
Prezentare generală a sistemului – legenda	Deere AutoTrac™.....50-18
tastelor soft	
Controlerul de aplicații 1100 – tasta	Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 3 2630
soft Configurare.....30A-1	Crearea unei linii de ghidare.....60A-1
Controlerul de aplicații 1100 – tasta	Validarea AutoTrac™.....60A-2
soft Principal.....30A-1	Activarea sistemului.....60A-3
Tasta soft GreenStar™ – Cartografiere.....30A-1	Dezactivarea sistemului.....60A-3
GreenStar™ – tasta soft Ghidare.....30A-1	Reglarea setărilor avansate
Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™ ..30A-2	AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 3 2630.....60A-4
Receptorul StarFire™ – tasta soft RTK.....30A-2	
Receptorul StarFire™ – tasta soft Satelit.....30A-2	Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 2 2600
Receptorul StarFire™ – tasta soft	Crearea unei linii de ghidare.....60B-1
Diagnostiche.....30A-2	Validarea AutoTrac™.....60B-2
	Activarea sistemului.....60B-3

Continuare pe pagina următoare

Manual original. Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din acest manual sunt bazate pe ultimele informații disponibile la data publicării. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în orice moment fără înștiințare.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

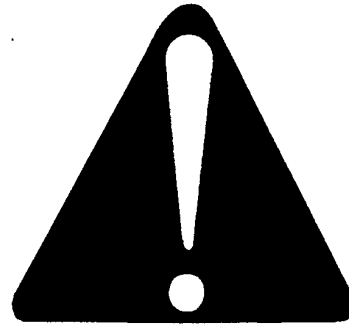
	Pagina
Dezactivarea sistemului.....	60B-3
Reglarea setărilor avansate	
AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 2600.....	60B-4
 Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 2 1800	
Crearea unei linii de ghidare.....	60C-1
Validarea AutoTrac™.....	60C-2
Activarea sistemului.....	60C-3
Dezactivarea sistemului.....	60C-3
Reglarea setărilor avansate	
AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 1800.....	60C-4
 Utilizarea – Optimizarea AutoTrac™ Controller	
Optimizarea performanțelor	
controlerului AutoTrac™.....	60D-1
Monitorizarea funcționării AutoTrac™.....	60D-3
Optimizarea performanțelor AutoTrac™.....	60D-5
 Depanarea	
Simptome observabile.....	70-1
Valorile de diagnosticare a unității de	
control AutoTrac™.....	70-4
Valorile de diagnosticare a diagramei	
circulare AutoTrac™.....	70-6
Coduri de oprire ale controlerului AutoTrac™	70-8
Codurile de ieșire și mesajele de	
dezactivare AutoTrac™.....	70-10
Alarme privind ghidarea.....	70-12
Adrese de diagnosticare ale	
controlerului AutoTrac™.....	70-14
Coduri de diagnosticare (DTC) ale	
controlerului AutoTrac™.....	70-17
 Întreținere	
Lista de verificări înainte sezonului.....	80-1
Lista de verificare post-sezon.....	80-1
Lista de verificări zilnice.....	80-1

Siguranță

Recunoașterea informațiilor de siguranță

Acesta este un simbol de alertă privind siguranța. Atunci când vedeți acest simbol pe mașina dvs. sau în acest manual, aveți grijă la posibilele leziuni corporale.

Urmați măsurile de precauție recomandate și practicile de utilizare în siguranță.



TS1389 — UN — 28JUN13

DX,ALERT -58-03OCT22-1/1

Înțelegerea sensului cuvintelor de semnalizare

PERICOL; Cuvântul de semnalizare PERICOL indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va provoca deces sau răni grave.

AVERTIZARE; Cuvântul de semnalizare AVERTIZARE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca deces sau răni grave.

ATENȚIE; Cuvântul de semnalizare ATENȚIE indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca leziuni minore sau moderate. ATENȚIE se mai poate folosi pentru a se atrage atenția asupra unor practici nesigure asociate cu evenimente care pot duce la leziuni corporale.

Un cuvânt de semnalizare — PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE — este asociat unui simbol de alertă privind siguranța. PERICOL indică cele mai grave



pericole. Semnele de siguranță PERICOL sau AVERTIZARE se află lângă menționarea pericolelor specifice. Precauțiile generale sunt listate la semnele de siguranță ATENȚIONARE. ATENȚIE atrage atenția asupra mesajelor de siguranță din acest manual.

TS187 — 58 — 08SEP03

DX,SIGNAL -58-05OCT16-1/1

Respectați instrucțiunile de siguranță

Citiți cu atenție toate mesajele privind siguranța din acest manual și de pe semnele privind siguranța de pe tractorul dumneavoastră. Menineți semnele privind siguranța în stare bună. Înlocuiți semnele privind siguranța care lipsesc sau sunt deteriorate. Asigurați-vă că piesele de schimb și componentele de echipament noi includ semnele de siguranță curente. Semnele de schimb privind siguranța sunt disponibile la distribuitorul dumneavoastră John Deere.

Pot exista informații suplimentare privind siguranța incluse pe piese și componente provenite de la furnizori, care nu sunt reproduse în acest manual de utilizare.

Aflați cum să utilizați tractorul și cum să folosiți corect comenzile. Nu lăsați pe nimeni să utilizeze mașina fără instruire prealabilă.

Menineți tractorul în stare de funcționare adecvată. Modificările neautorizate asupra mașinii pot dăuna



funcționării și/sau siguranței și pot afecta durata de viață a mașinii.

Dacă nu înțelegeți oricare parte din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați distribuitorul John Deere.

TS201 — UN — 15APR13

DX,READ -58-01AUG22-1/1

Efectuarea Întreținerii în Condiții de Siguranță

Înțelegeți procedurile de service înainte de a începe lucrul. Păstrați zona curată și uscată.

Nu lubrifiați, nu întrețineți sau nu reglați niciodată mașina în timp ce aceasta este în mișcare. Păstrați mâinile, picioarele și îmbrăcămintea dvs. la distanță de piesele parcurse de curent electric. Decuplați sursa de putere și acționați comenzile pentru eliberarea presiunii. Coborâți echipamentul la nivelul solului. Opriți motorul. Scoateți cheia. Lăsați mașina să se răcească.

Rezemați sigur orice elemente ale mașinii care trebuie ridicate pentru activitatea de întreținere.

Păstrați toate piesele în condiții bune și instalate corespunzător. Reparați defecțiunile imediat. Înlocuiți piesele rupte sau uzate. Eliminați orice acumulare de unsoare, ulei sau depuneri.

La echipamentele autopropulsate, deconectați cablul de legare la masă (-) al bateriei înainte de a efectua reglări la sistemul electric sau sudări pe mașină.

La echipamentele remorcate, deconectați dispozitivele de racordare electrică de pe tractor înainte de a efectua lucrări de service la componentele sistemului electric sau de a suda pe mașină.

Căderea în timpul curățării sau lucrului la înălțime poate provoca leziuni grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge mai ușor în fiecare loc. Utilizați reazeme pentru picioare și mâini, rezistente și sigure.



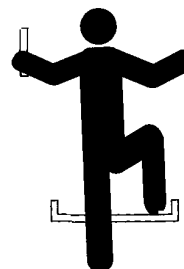
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -58-28FEB17-1/1

Utilizați corect treptele și mânerele

Preveniți căderea stând cu fața spre mașină când intrați și ieșiți. Mențineți 3 puncte de contact cu treptele, mânerele și barele de mână (mână curentă).

Aveți grijă deosebită la alunecare când lucrați în condiții de noroi, zăpadă sau umezeală. Mențineți treptele curate și fără urme de vaselină sau ulei. Nu săriți niciodată când părăsiți mașina. Nu montați sau demontați niciodată o mașină în mișcare.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -58-12OCT11-1/1

Manipularea componentelor electronice și a suporturilor acestora în siguranță

Căderea în timpul instalării sau demontării componentelor electronice montate pe echipament poate cauza vătămări grave. Folosiți o scară sau o platformă pentru a ajunge ușor la fiecare loc de montare. Folosiți puncte de sprijin solide pentru mâini și pentru picioare. Nu instalați sau demontați componentele în condiții de umezeală sau îngheț.

Dacă instalați sau servișați o stație de bază RTK pe un turn sau altă structură înaltă, apălați la un alpinist autorizat.

Dacă instalați sau servișați un catarg al unui receptor de poziționare globală utilizat pe un utilaj, folosiți tehnici de ridicare potrivite și purtați echipament de protecție corespunzător. Catargul este greu și poate fi dificil de manipulat. Sunt necesare două persoane când locurile



de montare nu sunt accesibile de pe sol sau de pe o platformă de servisare.

DX,WW,RECEIVER -58-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Utilizați afișajul electronic în mod corespunzător

Afișajele electronice sunt dispozitive secundare destinate să ajute operatorul la efectuarea lucrărilor pe teren, să sporească nivelul de confort și să furnizeze divertisment. Afișajele pot oferi o gamă largă de funcționalități, se utilizează în numeroase aplicații ale sistemelor mașinilor și pot fi utilizate cu alte dispozitive secundare, cum ar fi dispozitive electronice portabile.

Un dispozitiv secundar este orice dispozitiv care nu este necesar pentru utilizarea mașinii în scopul său principal. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru utilizarea și controlul mașinii în siguranță.

Pentru a preveni accidentele în timpul utilizării mașinii:

- Poziționați afișajul conform instrucțiunilor de instalare. Asigurați-vă că dispozitivul este fixat și nu limitează câmpul vizual al șoferului sau nu face dificilă acționarea comenzilor mașinii.
- Nu permiteți ca afișajul să vă distragă. Păstrați-vă vigilența. Acordați atenție mașinii și mediului înconjurător.

- Nu modificați setările și nu accesați funcții pentru care este necesară utilizarea îndelungată a comenzilor afișajului în timpul deplasării mașinii. Opiți mașina într-un loc sigur și puneți-o în poziția de parcare înainte de a încerca astfel de operațiuni.
- Nu reglați niciodată volumul la un nivel atât de ridicat încât să nu mai auziți traficul exterior și vehiculele de urgență.

Pentru a susține utilizarea în siguranță, anumite funcții ale afișajelor pot fi dezactivate, cu excepția situațiilor în care deplasarea mașinii este restricționată și/sau a fost pusă în poziția de parcare. Anularea acestei funcții de siguranță poate reprezenta o încălcare a legii aplicabile și poate duce la pagube, accidente grave sau moarte.

Utilizați funcționalitatea disponibilă a afișajului când puteți face aceasta în condiții de siguranță și conform instrucțiunilor furnizate. Respectați întotdeauna regulile de conducere în siguranță, legile și regulamentele de circulație naționale sau locale când utilizați orice dispozitiv secundar.

RR94114,0001FFA -58-18DEC14-1/1

Utilizați sistemele de ghidare în condiții de siguranță

Nu utilizați sisteme de ghidare pe drumuri publice. Opriti întotdeauna (dezactivați) sistemele de ghidare înainte de a intra pe un drum public. Nu încercați să porniți (activați) un sistem de ghidare în timpul transportului pe un drum public.

Sistemele de ghidare sunt proiectate pentru a facilita efectuarea de către operator, într-un mod mai eficient, a operațiunilor de teren. Operatorul este întotdeauna responsabil pentru traiectoria mașinii. Sistemele de ghidare nu detectează sau împiedică automat coliziunile cu obstacolele sau cu alte mașini.

Sistemele de ghidare includ orice aplicații care automatizează sistemul de direcție al mașinii. Acestea includ, fără a se limita la, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, Automatizare întoarceri AutoTrac™, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ și Sincronizare mașină.

Pentru a preveni riscul de accidentare a operatorului și a celor din jur:

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
iGuide este marcă comercială a Deere & Company
iTEC este marcă comercială a Deere & Company
RowSense™ este o marcă comercială a Deere & Company*

- Niciodată nu încercați să urcați sau să coborâți din mașina în mișcare.
- Verificați dacă mașina, instrumentul și sistemul de ghidare sunt configurate corect.
 - Dacă utilizați iTEC™ Pro sau Automatizare întoarceri AutoTrac™, verificați dacă au fost definite perimetre precise.
 - Dacă utilizați sistemul Sincronizare mașină, verificați dacă punctul inițial al vehiculului subordonat este calibrat cu un spațiu suficient între mașini.
- Rămâneți vigilenți și acordați atenție mediului sau locației de lucru.
- Ori de câte ori este necesar, preluați controlul volanului pentru a evita pericolele din teren, persoanele din jur, echipamentele sau alte obstacole din zonă.
- Opriti funcționarea în cazul în care vizibilitatea redusă vă poate afecta capacitatea de a conduce echipamentul sau de a identifica persoanele sau obstacolele aflate pe traseul acestuia.
- Când selectați viteza mașinii, luați în considerare condițiile de pe câmp, vizibilitatea și configurația mașinii.

JS56696,0000ABC -58-20DEC17-1/1

Utilizați centura de siguranță corect

Evitați vătămările grave sau decesul prin strivire la răsturnare.

Această mașină este echipată cu o structură de protecție la răsturnare (ROPS). UTILIZAȚI centura de siguranță când operați cu ROPS.

- Țineți închizătorul și trageți centura de siguranță peste corp.
- Introduceți închizătorul în cataramă. Așteptați să auziți un clic.
- Trageți de închizătorul centurii pentru a vă asigura că centura este prinsă bine.
- Așezați comod centura peste șolduri.

Înlocuiți complet centura de siguranță dacă elementele de fixare, cataramele, cureaua sau retractorul prezintă semne de deteriorare.

Verificați centura de siguranță și componentele de montare cel puțin odată pe an. Căutați semne de deteriorare a



TS1729 —UN—24MAY13

componentelor sau a centurii, precum tăieturi, deșirări, uzură extremă sau neobișnuită, decolorare sau abraziune. Înlocuiți doar cu piese de schimb care sunt aprobate pentru mașina dumneavoastră. Contactați reprezentantul John Deere.

DX,ROPS1 -58-22AUG13-1/1

Utilizați controlerul AutoTrac™ pe mașini aprobate

Utilizați controlerul AutoTrac™ numai pe mașini aprobate. Accesați StellarSupport.com pentru o listă a mașinilor aprobate.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

AL70325,0000188 -58-22SEP14-1/1

Inspectarea supapei traductorului de presiune AccuGuide cu privire la scurgeri

Inspectați regulat supapa traductorului de presiune AccuGuide cu privire la scurgeri. Scurgerea uleiului hidraulic din această supapă poate cauza nedeactivarea AutoTrac prin mișcarea volanului. Consultați distribuitorul dacă se detectează scurgeri.



Supapa traductorului de presiune AccuGuide

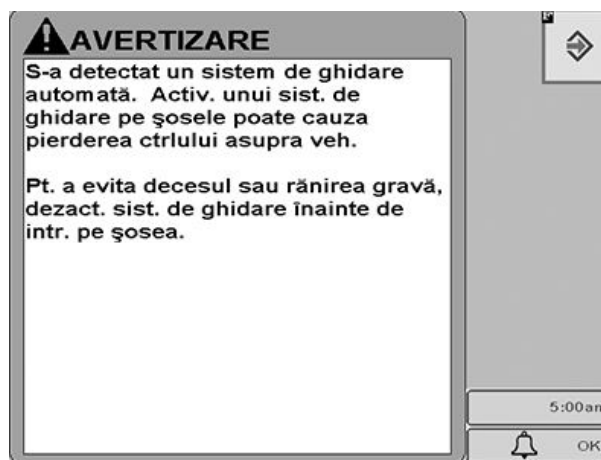
JS56696,0000535 -58-14JUN11-1/1

PC13830 —UN—14JUN11

Semnele de Siguranță

S-a detectat un sistem de ghidare automată

De fiecare dată când o mașină echipată cu AutoTrac este pornită, acest ecran va apărea pentru a vă reaminti responsabilitățile ce revin operatorului în timpul utilizării unui sistem de direcție AutoTrac.



Ghidare automată

PC13157 —58—10FEB16

CF86321,0000399 -58-01JUN11-1/1

Declarație de conformitate UE

Deere & Company
Moline, Illinois, SUA

Prin prezenta, subsemnatul declară că:

Produsul: Controler de direcție AutoTrac™

îndeplinește toate prevederile relevante și cerințele esențiale ale următoarelor directive:

Directiva	Numărul	Metoda de certificare
Directiva privind compatibilitatea electromagnetică	2014/30/UE	Anexa II a Directivei

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau alte documente normative:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Numele și adresa persoanei autorizate în Comunitatea Europeană să redacteze fișierele cu informații tehnice:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germania D-68163

Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea unică a producătorului.

Locul declarației: Urbandale, Iowa, SUA

Nume: Aaron Senneff

Data declarației: 27 aprilie 2016

Funcție: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -58-29APR16-1/1

Prezentarea generală a sistemului

Principii de funcționare

Controlerul John Deere AutoTrac™ este un sistem hidraulic de direcție proiectat pentru a asigura ghidarea automată în timpul utilizării unui afișaj GreenStar™ și a unui receptor StarFire™. Controlerul trimite reglaje către supapa de direcție pe baza semnalelor primite de la afișajul GreenStar™, receptorul StarFire™ și senzorul de unghi al roților pentru a menține mașina pe liniile de ghidare predeterminate. Sistemul utilizează:

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company*

- hardware și software de la John Deere;
- supape electrohidraulice montate din fabricație;
- senzori de unghi al roților;
- dispozitive de reglare a direcției.

După instalarea controlerului, afișajul GreenStar™ este utilizat pentru calibrarea sistemului și configurarea liniilor de ghidare.

HC94949,0000870 -58-03DEC15-1/1

Precizia AutoTrac™

IMPORTANT: Sistemul John Deere AutoTrac™ se bazează pe sistemul global de poziționare (GPS) operat de guvernul Statelor Unite, care este singurul responsabil pentru precizia și întreținerea acestuia. Sistemul poate suferi modificări care pot afecta precizia și performanțele tuturor echipamentelor GPS.

Precizia generală a sistemului AutoTrac™ depinde de numeroși factori.

Precizia sistemului AutoTrac™ = Precizia semnalului + Configurarea mașinii + Configurarea instrumentului + Starea câmpului și a solului.

Este foarte important de reținut:

- Receptorul are nevoie de o perioadă de încălzire după pornire.
- Mașina trebuie să fie configurată corect (de exemplu, este aplicată cantitatea de lest conform manualului de utilizare al mașinii).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Sistemul mecanic de direcție trebuie să fie în stare bună (acționare corectă a direcției cu joc minim pe puntea directoare).
- Instrumentul trebuie să fie configurat pentru o funcționare corespunzătoare (componentele de uzură precum cuțitele de plug, sapele și măturile sunt în stare bună de funcționare și la distanța corectă).
- Modul în care starea câmpului și a solului afectează sistemul (solul afânat necesită manevrare mai intensă decât solul ferm, dar solul ferm poate cauza sarcini inegale).

IMPORTANT: Deși sistemul AutoTrac™ poate fi activat când este confirmat semnalul de corecție SF2 (sau SF1 dacă se folosește activarea AutoTrac™ SF1), precizia sistemului poate continua să crească după pornirea sistemului.

Activarea AutoTrac™ SF2 se efectuează utilizând semnalul SF1, SF2 sau RTK.

Activarea AutoTrac™ SF1 se efectuează utilizând numai semnalul SF1.

RW00482,000054E -58-06OCT15-1/1

Compatibilitatea controlerului AutoTrac™

Pentru o listă completă de mașini compatibile, vizitați StellarSupport.com.

Compatibilitatea controlerului AutoTrac™	
Pregătit pentru Case Magnum™ AccuGuide™ (model din anul 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Pregătit pentru Case Magnum™ AccuGuide™ (model din anul 2008–2010)	MX335
Pregătit pentru New Holland IntelliSteer™ (model din anul 2006–2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
Pregătit pentru New Holland IntelliSteer™ (model din anul 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

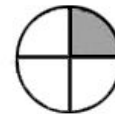
*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
Magnum este marcă comercială a CNH Industrial N.V.
AccuGuide este marcă comercială a CNH Industrial N.V.
IntelliSteer este marcă comercială a CNH Industrial N.V.*

HC94949,000089B -58-18NOV15-1/1

Diagrama de stare AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

NOTĂ: Trebuie să fie detectate atât activarea unității de control al direcției (SSU), cât și a AutoTrac™ pentru a afișa diagrama de stare și pictograma de direcție.



Stadiul 1 – INSTALAT

Pictograma AutoTrac™ indică patru stadii, descrise în Diagrama de stare AutoTrac™:

- INSTALAT
- CONFIGURAT
- VALIDAT
- ACTIVAT

- SSU este detectat

Stadiul 1 **INSTALAT** (1/4 din diagramă) – SSU și toate celelalte componente fizice necesare pentru utilizare sunt instalate.

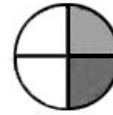
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00008DA -58-09OCT15-1/5

Stadiul 2 **CONFIGURAT** (2/4 din diagramă) – Ghidarea și receptorul StarFire™ sunt configurate și sunt îndeplinite condițiile pentru mașină.

PC8833 —UN—25OCT05



Stadiul 2 – CONFIGURAT

- Sistemul de ghidare a fost PORNIT în afișaj.
- A fost definită Urma 0 pentru ghidare.
- Este detectată activarea AutoTrac™.
- Semnalul StarFire™ este prezent. Este selectat nivelul de semnal StarFire™ corect pentru activarea AutoTrac™.
- SSU nu are erori active legate de funcția de direcție.
- Uleiul hidraulic la temperatură mai mare decât cea minimă.

- Viteza mai mică decât limita maximă.
- Mesajul TCM este valid.
- Mașina este cuplată în treapta de viteză adecvată.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00008DA -58-09OCT15-2/5

Direcție activă/inactivă – apăsați butonul direcție activă/inactivă pentru a aduce AutoTrac™ din stadiul CONFIGURAT în stadiul VALIDAT.

PC20221 —UN—10NOV14

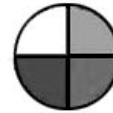


Direcție activă/inactivă

HC94949,00008DA -58-09OCT15-3/5

Stadiul 3 **VALIDAT** (3/4 din diagramă) – pictograma de direcție a fost apăsată. Sunt îndeplinite toate condițiile pentru funcționarea AutoTrac™ și sistemul este pregătit pentru a fi activat.

PC8834 —UN—25OCT05



Stadiul 3 – VALIDAT

- Apăsați o dată butonul Direcție activă/inactivă pentru a activa direcția.

HC94949,00008DA -58-09OCT15-4/5

Stadiul 4 **ACTIVAT** (4/4 din diagramă cu "A") – a fost apăsat comutatorul de reluire și AutoTrac™ conduce mașina.

PC8835 —UN—25OCT05



Stadiul 4 – ACTIVAT

- Apăsați comutatorul de reluire – AutoTrac™ a fost activat.

HC94949,00008DA -58-09OCT15-5/5

Prezentare generală a sistemului – legenda tastelor soft

Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Configurare

PC21157 —UN—11MAY15

- Selectare control – selectați tipul de control pentru supapa de control selectiv (SCV) 1 sau SCV 3.
- Configurare prag SCV – introduceți pragurile de extindere și retragere și activați sau dezactivați testul supapelor.
- Configurare port serial – configurați comunicațiile porturilor seriale.
- Tensiuni I/O – vizualizați tensiunile măsurate la intrări și ieșiri (I/O).



Tasta soft Configurare

- Introducere activare – introduceți activările specifice Controlerului de aplicații 1100.

RW00482,00004F0 -58-29JUL15-1/1

Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Principal

PC21156 —UN—11MAY15

- Control Principal – vizualizați informații și selectați funcții operaționale pentru tipul de control selectat (SCV 1 sau SCV 3).
- Configurare control – configurați și introduceți datele necesare pentru tipul de control selectat (SCV 1 sau SCV 3)
- Informații versiune – vizualizați informații specifice controlerului de aplicații, restabiliți valorile implicite și



Tasta soft Principal

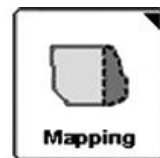
- activați sau dezactivați diagnosticele de pe magistrala CAN.

RW00482,00004F3 -58-29JUL15-1/1

Tasta soft GreenStar™ – Cartografiere

PC21152 —UN—11MAY15

- Fila Hărți – schimbați setările pentru hărți și vizualizați sau înregistrați hărți.
- Fila Perimetre – configurați clientul, ferma, câmpul și perimetrele.
- Fila Marcaje – configurați și marcați puncte de interes.
- Fila Mai multe mașini – configurați datele partajate pentru Sincronizare mașină și automatizarea.



Tasta soft Cartografiere

RW00482,00004F1 -58-29JUL15-1/1

GreenStar™ – tasta soft Ghidare

PC21148 —UN—11MAY15

- Fila Vizualizare – vizualizați harta, selectați numele urmei, schimbați sensibilitatea direcției, vizualizați diagrama circulară AutoTrac™ sau activați/dezactivați acționarea direcției de către AutoTrac™.
- Fila Setări Ghidare – configurați modul de urmărire, setările generale de ghidare, setările urmelor, setările avansate AutoTrac™ și setările barei de lumini.
- Fila Setări deplasare urme – configurați setările de deplasare a urmelor și activați sau dezactivați deplasările.



Tasta soft Ghidare

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,00004F4 -58-29JUL15-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Fila Informații – vizualizați informații generale privind StarFire™ și informații privind sistemul global de poziționare.
- Fila Configurare – configurați direcția de montare a receptorului StarFire™, distanța longitudinală, înălțimea, optimizați umbrirea, semnalul de rezervă SF2, orele de funcționare după oprirea motorului și calibrați modulul de compensare a terenului (TCM).
- Fila Activări – introduceți codurile de activare ale receptorului StarFire™.



Tasta soft StarFire™

- Fila Port serial – configurați sau schimbați setările portului serial.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,00004F5 -58-04MAY16-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Selectați tasta soft RTK pentru a configura radiourile de cinematică în timp real (RTK).



Tasta soft RTK

RW00482,00004F9 -58-04MAY16-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft Satelit

PC21153 —UN—11MAY15

- Fila Hartă cer – vizualizați harta cerului și informații privind urmărirea sateliților.
- Fila Grafic – vizualizați un grafic cu informațiile de urmărire a sateliților.



Tasta soft Informații de la satelit

RW00482,00004F6 -58-04MAY16-1/1

Receptorul StarFire™ – tasta soft Diagnostic

PC21158 —UN—11MAY15

- Fila Valori citite – vizualizați informații privind StarFire™ și cinematica în timp real (RTK).
- Fila Jurnale date – vizualizați informații privind StarFire™, modul diferențial și sateliții.
- Fila Over the Air – vizualizați mesaje over the air.



Tasta soft Diagnostic

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,00004F7 -58-04MAY16-1/1

Prezentarea generală a componentelor

Receptorul StarFire™

Receptorul utilizează sateliți de navigație cu sateliți de corecție StarFire™ pentru a determina locația mașinii și direcția de deplasare. Un modul integrat de compensare a terenului (TCM) ajustează poziția mașinii pentru a compensa terenul denivelat. Este necesară o activare a receptorului pentru SF2 sau cinematica în timp real (RTK).



StarFire este marcă comercială a Deere & Company

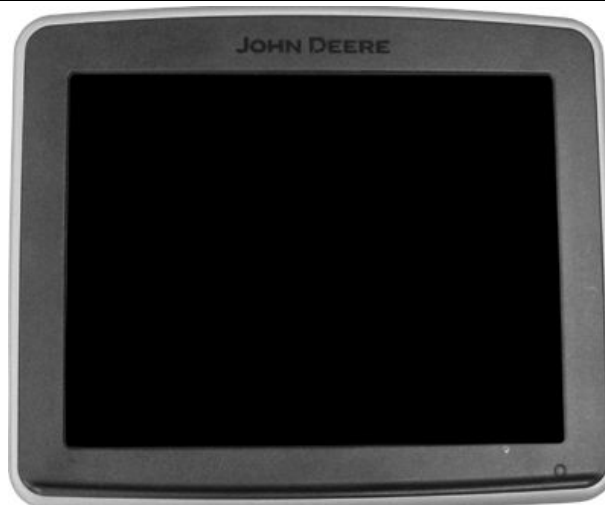
HC94949,000061E -58-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Afișajul GreenStar™

Afișajul GreenStar™ este o interfață a utilizatorului folosită de operator pentru:

- a configura și a calibra componentele sistemului.
- a monitoriza performanța sistemului.
- a efectua reglajele sistemului.
- Software de programare.
- Vizualizați testele de diagnosticare.



Afișaj GreenStar™ 3 2630

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,000047B -58-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Comutatorul principal

NOTĂ: Poziția de montare diferă în funcție de modelul mașinii și preferințele operatorului.

Comutatorul principal este utilizat în timpul transportului mașinii. Atunci când comutatorul este dezactivat, supapa electrohidraulică nu este alimentată electric. Acest lucru asigură dezactivarea AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier sau atunci când operatorul dorește să prevină activarea AutoTrac™. Comutatorul este cunoscut și sub numele de comutator rutier sau de mod rutier.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



AL70325,000017D -58-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Sistemul de monitorizare a activității

Sistemul de monitorizare a activității detectează prezența operatorului dacă nu există un comutator de prezență a operatorului sau acesta nu este funcțional. O alertă apare pe ecran dacă operatorul nu interacționează cu afișajul într-un interval de șapte minute. Operatorul confirmă avertismentul pentru a informa sistemul că se află pe scaun.

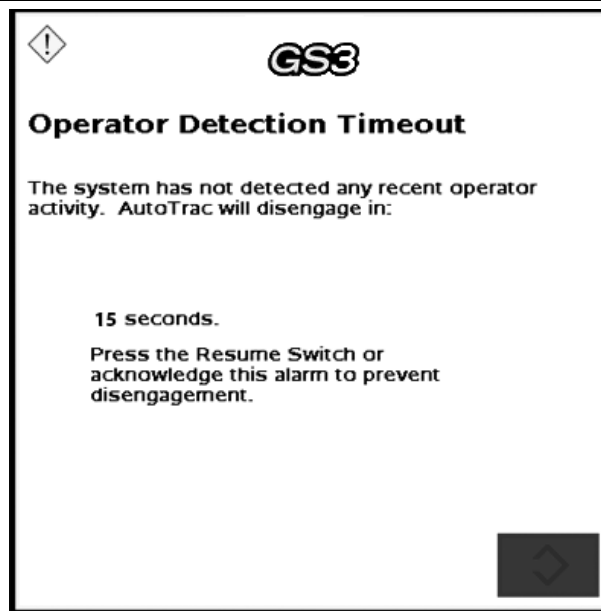
- **Depășire timp alocat detectare operator**

Sistemul nu a detectat activități recente ale operatorului. AutoTrac™ se va decupla în:

15 secunde.

Apăsați comutatorul de reluare sau confirmați alarma pentru a preveni decuplarea.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Depășire timp alocat detectării operatorului

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,000091F -58-14OCT15-1/1

Configurare

Activările software ale afișajului GreenStar™ și receptorului StarFire™

PC8663 —UN—29APR15

NOTĂ: Pentru controlerul John Deere AutoTrac™ este necesară o activare software AutoTrac™ pentru asistarea direcției.

Afișajul GreenStar™

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 3 2630, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GS3
4. Fila Activări (A)

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 2 2600, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GS2
4. Fila Activări (A)

Pentru a vizualiza sau activa software pe afișajul GreenStar™ 2 1800, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul GreenStar™
3. Tasta soft GreenStar™
4. Tasta soft Setări
5. Tasta soft Activare

A—Fila Activări

*AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company*



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Tasta programabilă GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA0000000																									
Challenge Code: abcdefg																									
Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	PivotPro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iGuide Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
PivotPro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iGuide Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								

Activările afișajului GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000095B -58-04JAN16-1/2

NOTĂ: Verificați dacă activarea corespunzătoare și licența SF2 sunt active și îndeplinesc nivelurile așteptate de precizie pentru funcționare. Contactați reprezentantul John Deere pentru a obține o licență StarFire™ sau o activare RTK.

Receptorul StarFire™ 3000

Pentru a vizualiza sau activa semnalul pe receptorul StarFire™ 3000, selectați:

1. Butonul Meniu
2. Butonul StarFire™
3. Tasta soft Principal
4. Fila Activări (A)

A—Fila Activări

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC13006 —UN—05NOV14



Butonul StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tasta soft Principal

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations		Activation Code	
SF1, SF2 Ready, RTK		Enter	
SF2 License No			
SF2 End Date			
StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Activările receptorului StarFire™

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000095B -58-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

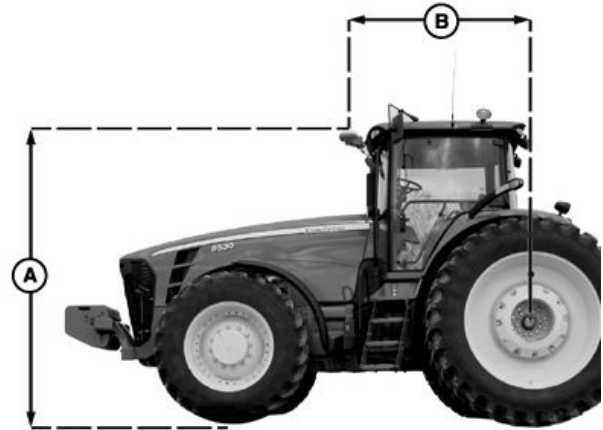
Înălțime și Distanță pivot StarFire™

Înălțime StarFire™ – introduceți înălțimea receptorului StarFire™. Înălțimea este măsurată de la sol la partea de sus a cupolei.

Distanță pivot StarFire™ – introduceți distanța pivot măsurată (distanța de la puntea rigidă a mașinii la receptor). Puntea rigidă este puntea spate a unui tractor pentru culturi pe rânduri.

A—Înălțime

B—Distanță pivot



Mașini cu punte rigidă
(tractoare pentru culturi pe rânduri)

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000092A -58-04APR16-1/1

Tabel cu valorile măsurate pentru distanța față de pivot și înălțimea receptorului StarFire™

Utilizați tabelul următor pentru a înregistra înălțimea și distanța față de pivot ale receptorului StarFire™.

Valorile măsurate pentru distanță pivot și înălțime StarFire™		
Mașină	Înălțime	Distanță pivot

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

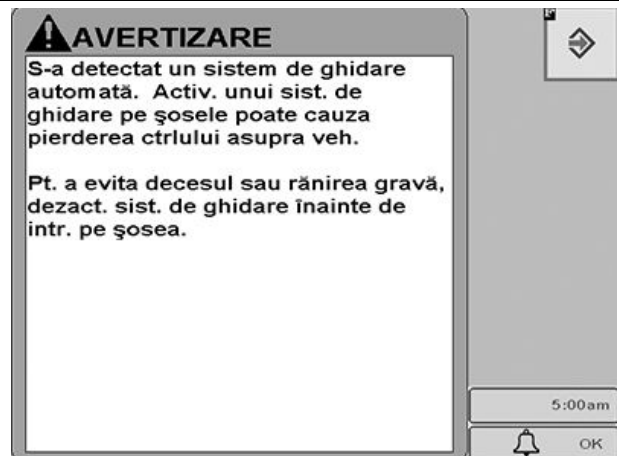
HC94949,00008B6 -58-28AUG17-1/1

Citiți și acceptați avertizarea de pe afișajul GreenStar™

IMPORTANT: Dacă porniți mașina cu AutoTrac™ instalat, iar ecranul de pornire nu este afișat, actualizați software-ul pe StellarSupport.com.

De fiecare dată când o mașină echipată cu AutoTrac™ este pornită, ecranul de pornire apare pentru a vă reaminti responsabilitățile ce revin operatorului în timpul utilizării unui sistem de direcție AutoTrac™.

Operatorul trebuie să selecteze Acceptare înainte ca afișajul să treacă la pagina următoare.



AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000060C -58-20NOV14-1/1

Configurarea controlerului AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 3 2630

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.
4. Selectați fila Setări ghidare.
5. Selectați butonul Setări avansate AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tasta soft Ghidare

PC11948 —UN—30JUN09



Fila Setări ghidare

PC21902 —UN—03DEC15



Butonul Setări avansate AutoTrac™

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000095E -58-05JAN16-1/2

6. Selectați o opțiune la Tip mașină (A).
7. Introduceți o valoare la Efort suprareglare direcție (B). Aceasta reprezintă forța necesară pentru ca operatorul să decupleze AutoTrac™. O valoare mai mare impune forță mai mare.
8. Introduceți valorile pentru Înălțime (C) și Distanță pivot StarFire™ (D).

NOTĂ: Casetele Înălțime și Distanță pivot sunt afișate estompat în receptor când este conectat controlerul AutoTrac™.

A—Meniul vertical Tip mașină
B—Caseta de introducere Efort suprareglare direcție

C—Caseta de introducere Înălțime StarFire™
D—Caseta de introducere Distanță pivot StarFire™

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Magnum 215-305 (A)

Line Sensitivity - Tracking: [-] [100] [+]

Line Sensitivity - Heading: [-] [100] [+]

Heading Lead: [-] [100] [+]

Steering Response Rate: [-] [100] [+]

[?] [1 / 3] [Accept]

Setări avansate AutoTrac™ – 1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in): (C) 140

StarFire Fore-Aft (in): (D) 30

Steering Override Effort: [-] (B) 50 [+]

[CAL]

[3 / 3] [Accept]

Setări avansate AutoTrac™ – 3/3

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000095E -58-05JAN16-2/2

PC21740—UN—13OCT15

PC21741—UN—14OCT15

Configurarea controlerului AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 2600

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.
4. Selectați fila Setări ghidare.
5. Selectați butonul Setări controler AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tasta soft Ghidare

PC11948 —UN—30JUN09



Fila Setări ghidare

PC21902 —UN—03DEC15



Butonul Setări controler AutoTrac™

*GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company*

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000095F -58-06JAN16-1/2

6. Selectați o opțiune la Tip mașină (A).
7. Introduceți o valoare la Efort suprareglare direcție (B).
8. Introduceți valorile pentru Înălțime (C) și Distanță pivot StarFire™ (D).

NOTĂ: Casetele Înălțime și Distanță pivot sunt afișate estompat în receptor când este conectat controlerul AutoTrac™.

A—Meniul vertical Tip mașină
B—Caseta de introducere Efort suprareglare direcție

C—Caseta de introducere Înălțime StarFire™
D—Caseta de introducere Distanță pivot StarFire™

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000095F -58-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Configurarea controlerului AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 1800

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft GreenStar™ Principal.
4. Selectați butonul Setări.
5. Selectați butonul Setări AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tasta soft GreenStar™ Meniu

PC21731 —UN—13OCT15



Butonul Setări

PC21977 —UN—05JAN16



Butonul Setări AutoTrac

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000960 -58-05JAN16-1/2

6. Selectați o opțiune din meniul vertical Tip mașină (A).
7. Introduceți o valoare la Efort suprareglare direcție (B).

A—Meniul vertical Tip mașină

B—Caseta de introducere Efort
suprareglare direcție

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305
(A) ▾

CAL
▼

Steering Override Effort

(B) 50

Advanced Settings

Accept

Pagina Setări AutoTrac™

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -58-05JAN16-2/2

Optimizarea modului de compensare a terenului (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Optimizați calibrarea TCM utilizând dispozitivul de măsurare inerțial (IMU) pentru a măsura unghiul de ruliu și rata de derivă înainte de a efectua calibrarea TCM.

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul Meniu

RW00482,0000525 -58-14SEP17-1/5

2. Selectați butonul StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Butonul StarFire™

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

RW00482,0000525 -58-14SEP17-2/5

3. Selectați tasta soft StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



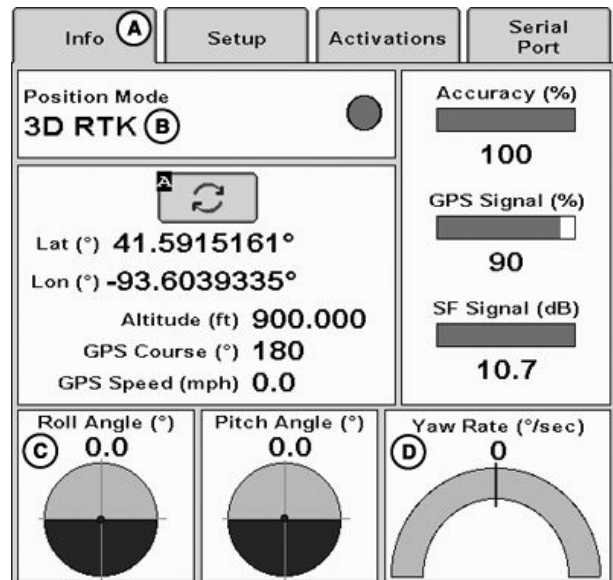
Tasta soft StarFire™

RW00482,0000525 -58-14SEP17-3/5

4. Selectați fila Informații (A).
5. Verificați dacă modul de poziție 3D (B) a obținut semnal SF1 sau mai bun.

A—Fila Informații
B—Mod poziție

C—Unghi de ruliu
D—Rată de derivă

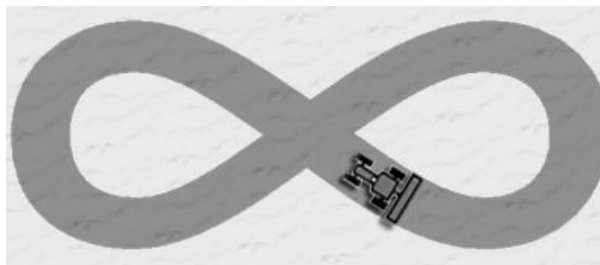


Continuare pe pagina următoare

RW00482,0000525 -58-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Conduceți mașina în modul de conducere pentru optimizarea TCM de două ori pentru a permite inițializarea IMU.
7. Efectuați calibrarea TCM.
(Consultați Calibrarea modulului de compensare a terenului [TCM] pentru mai multe informații.)



Modelul de conducere pentru optimizarea TCM

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -58-14SEP17-5/5

Configurarea modulului de compensare a terenului (TCM)

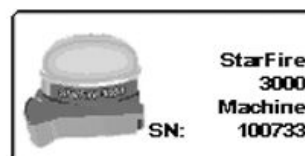
1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul StarFire™.
3. Selectați fila Configurare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC13006 —UN—05NOV14



Butonul StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Fila Configurare

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00008B8 -58-14OCT15-1/1

Calibrarea modulului de compensare a terenului (TCM)

1. Apăsați butonul Meniu.

PC20197 —UN—05NOV14



Butonul Meniu

DK01672,000019E -58-22MAR18-1/6

2. Selectați butonul StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Butonul StarFire™

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

DK01672,000019E -58-22MAR18-2/6

3. Selectați fila Configurare.

PC20199 —UN—05NOV14

Selectați butonul de comutare TCM (A) pentru a porni și opri TCM. Atunci când TCM este oprit, mesajul sistemului de poziționare globală (GPS) StarFire™ nu este corectat în funcție de dinamica mașinii sau de pante laterale. TCM este pornit implicit la acționarea alimentării.

NOTĂ: TCM trebuie să fie pornit pentru activarea AutoTrac™.

Calibrați TCM astfel încât receptorul să poată stabili unghiul de rulu și unghiul de tangaj de zero grade.

Înainte de calibrare, asigurați-vă că mașina și instrumentul sunt în stare de funcționare corespunzătoare și gata pentru lucrul pe câmp. Mașina trebuie să aibă lest, iar pneurile trebuie să fie umflate corect. Coborâți instrumentul cât mai aproape posibil de poziția de lucru atunci când calibrați.

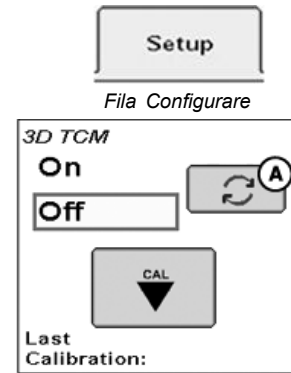
Calibrați TCM de fiecare dată când receptorul este demontat de la mașină și remontat sau dacă s-a schimbat unghiul TCM față de mașină. Modificările unghiului TCM față de mașină pot crea un decalaj și pot părea o omitere (B) constantă sau o suprapunere (C) într-o operațiune de la o cursă la alta. Cauzele posibile ale acestui decalaj includ un mic decalaj al consolei de montare StarFire™, un mic decalaj al cabinei mașinii sau presiuni neuniforme din pneuri de pe o parte față de cealaltă.

Pentru a elimina decalajul, poziționați mașina și calibrați TCM, conduceți pe o cursă, întoarceți și conduceți pe aceeași cursă în sens opus. Dacă mașina nu urmează aceeași cursă, măsurați distanța decalajului și introduceți valoarea la decalajul instrumentului.

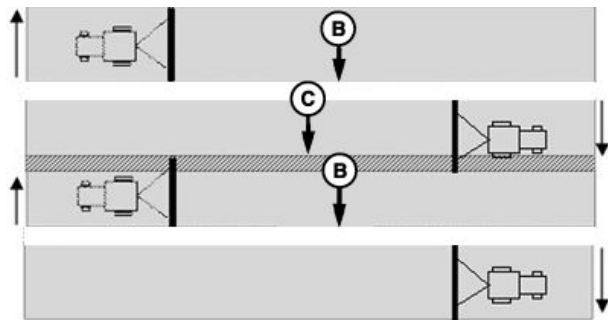
Poziționarea mașinii și calibrarea modului de compensare a terenului (TCM)

1. Parcați mașina pe o suprafață solidă și orizontală și opriți-o complet (cabina nu oscilează).

StarFire este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



A—Butonul Comutare TCM



B—Omitere

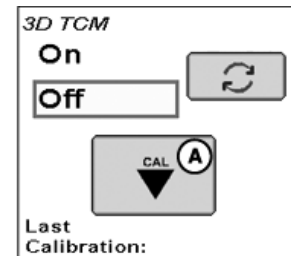
C—Suprapunere

2. Marcați locația pneurilor sau a șenilelor pe sol pentru a nota locația punții.

DK01672,000019E -58-22MAR18-3/6

3. Selectați butonul Calibrare (A).

A—Butonul Calibrare



Continuare pe pagina următoare

DK01672,000019E -58-22MAR18-4/6

4. Selectați butonul Acceptare. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.

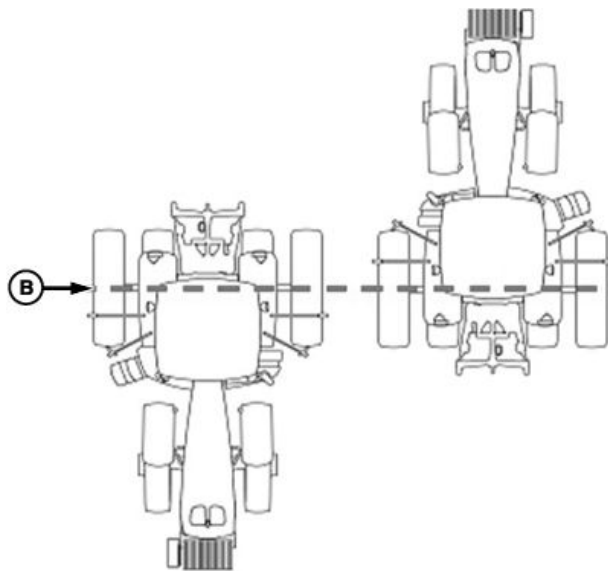
PC22267 —UN—14MAR16



Butonul Acceptare

Continuare pe pagina următoare

DK01672,000019E -58-22MAR18-5/6



Mașini cu punte față flotantă

PC19996 —UN—03SEP14

B—Punte spate

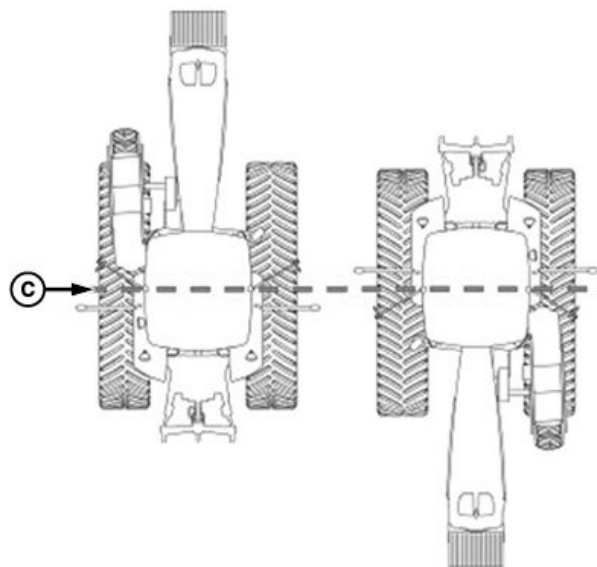
5. Întoarceți mașina cu 180 de grade, cu fața în sens opus. Asigurați-vă că pneurile sunt în poziția corespunzătoare pentru puntea față fixă sau flotantă și că mașina s-a oprit complet (cabina nu oscilează).

- Pentru mașinile cu punte față flotantă (tracțiune față mecanică [MFWD], suspensie cu articulații independente [ILS™] sau suspensie cu articulație triplă [TLS™]), amplasați roțile astfel încât puntea spate (B) să se afle în aceeași locație la efectuarea calibrării în 2 puncte.
- Pentru mașinile cu roți sau șenile pe punte fixă (tractoare cu șenile, autocisterne de stropit din seriile 47X0 și 49X0 sau tractoare cu roți din seriile 9000 și 9020), amplasați roțile sau șenilele astfel încât punctul de pivotare (C) al mașinii să se afle în aceeași locație la orientarea în orice direcție.

6. Selectați butonul Acceptare. Apare bara de stare pentru calibrare, apoi dispare când ați terminat.
7. Selectați butonul Acceptare pentru a reveni la fila Configurare. Dacă nu a reușit calibrarea, recalibrați TCM.

ILS este o marcă comercială a Deere & Company
TLS este o marcă comercială a Deere & Company

C—Punctul de pivotare al mașinii



Mașini cu roți sau șenile pe punte fixă

PC19996 —UN—03SEP14

DK01672.000019E -58-22MAR18-6/6

Calibrarea controlerului AutoTrac™

IMPORTANT: Citiți toate instrucțiunile înaintea calibrării controlerului AutoTrac™. Pentru a evita avariarea mașinii sau instrumentului, deconectați instrumentul de la mașină înainte de calibrare.

NOTĂ: După înlocuirea sau dezasamblarea oricărei componente hidraulice, este necesară o calibrare completă a sistemului.

Comutatorul principal al mașinii trebuie să fie setat în poziția PORNIT în timpul efectuării procedurii de calibrare.

Procedura de calibrare trebuie finalizată iar starea respectivă trebuie indicată pe afișaj înainte de a utiliza AutoTrac™.

1. Selectați butonul Meniu.
 2. Selectați butonul GreenStar™.
 3. Selectați tasta soft Ghidare.
 4. Selectați fila Setări ghidare.
 5. Selectați butonul Setări avansate AutoTrac™.
 6. Navigați la pagina 3.
 7. Selectați butonul CAL.
- Fiecare pas de calibrare permite trei erori, după care pasul respectiv este anulat și întreaga calibrare trebuie repetată.
 - Dacă procedura de calibrare eșuează, sistemul utilizează ultima calibrare valabilă până când se finalizează o altă calibrare valabilă.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar

PC21148 —UN—11MAY15



Tasta soft Ghidare

PC11948 —UN—30JUN09



Fila Setări ghidare

PC21902 —UN—03DEC15



Butonul Setări avansate AutoTrac™

PC12144 —UN—30JUN09



Butonul CAL

HC94949,00008C0 -58-04DEC15-1/1

Calibrarea senzorului de unghi al roților – controler John Deere AutoTrac™

NOTĂ: Calibrarea senzorului de unghi al roților (A) trebuie să fie finalizată înainte de a se putea efectua calibrarea supapei (B).

Conduceți încet mașina, la accelerație maximă, timp de aproximativ 2–5 minute pentru a aduce lichidul hidraulic la temperatura de funcționare înainte de a începe procedura de calibrare.

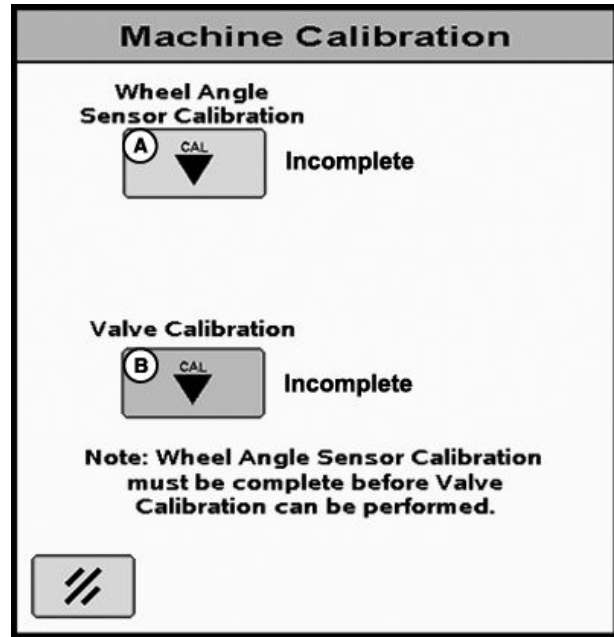
Pentru procedura de calibrare este necesară o suprafață mare, deschisă și dreaptă pe care vor fi efectuate operațiunile necesare. Asigurați-vă că zona nu prezintă obstacole sau trafic.

În orice moment din timpul calibrării, preluați controlul mașinii prin manevrarea volanului sau oprirea mașinii.

1. Selectați butonul Calibrare senzor unghi roți pentru a începe calibrarea.

A—Butonul Calibrare senzor unghi roți

B—Butonul Calibrare supapă



Calibrare mașină

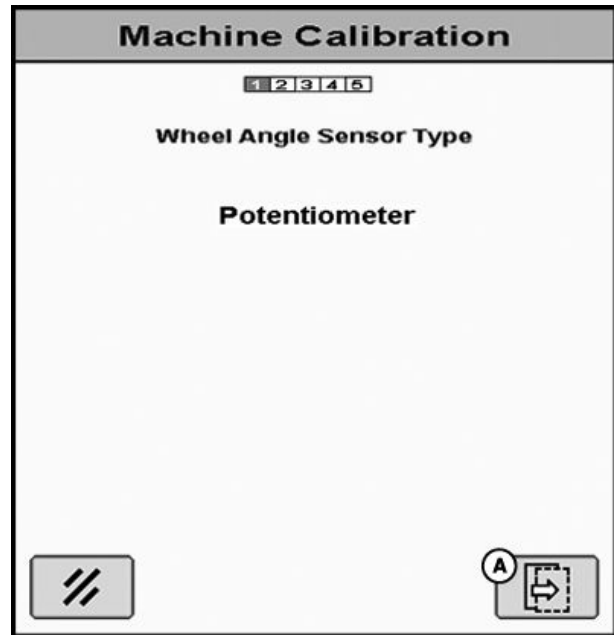
HC94949,00008C2 -58-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Sistemul detectează tipul de senzor de unghi al roților. Odată ce senzorul este detectat, selectați butonul Următor (A) pentru a continua.

Dacă sistemul nu detectează senzorul, verificați conexiunile la senzorul de unghi al roților.

A—Butonul Următor



Calibrare senzor unghi roți – Tip senzor unghi roți

Continuare pe pagina următoare

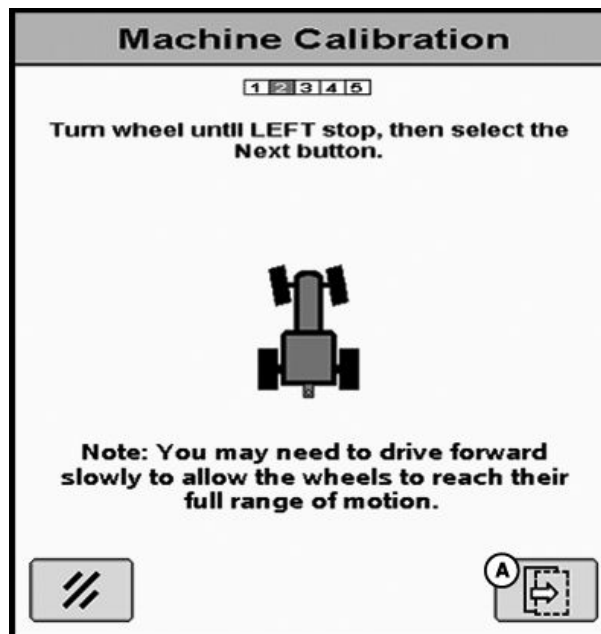
HC94949,00008C2 -58-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Rotiți volanul în poziția maximă din STÂNGA, apoi selectați butonul Următor (A).

NOTĂ: Este posibil să trebuiască să conduceți lent înainte pentru a permite roților să atingă intervalul complet de deplasare.

A—Butonul Următor



Calibrare senzor unghi roți – stânga

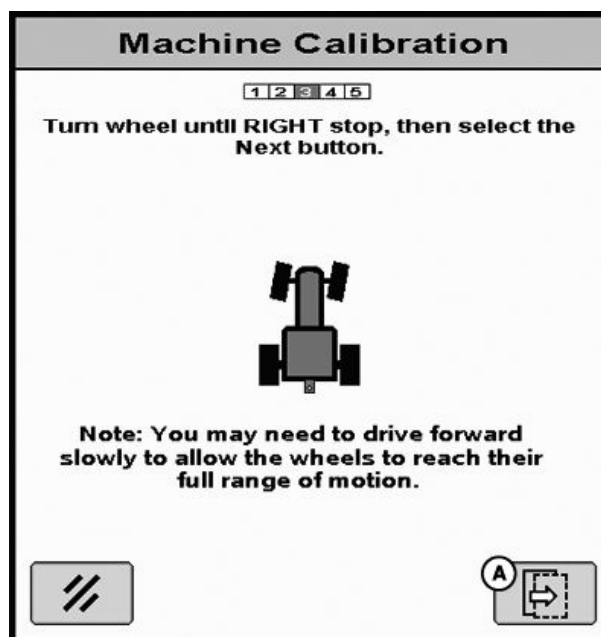
HC94949,00008C2 -58-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Rotiți roțile în poziția maximă din DREAPTA, apoi selectați butonul Următor (A).

NOTĂ: Este posibil să trebuiască să conduceți lent înainte pentru a permite roților să atingă intervalul complet de deplasare.

A—Butonul Următor



Calibrare senzor unghi roți – dreapta

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00008C2 -58-14OCT15-4/7

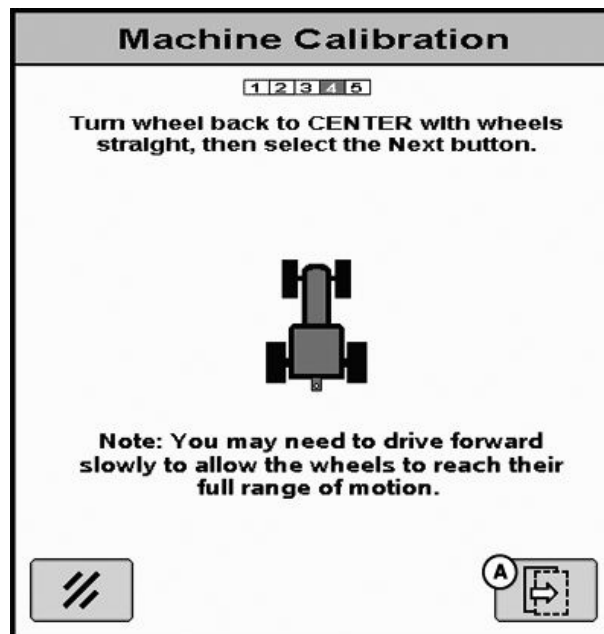
PC21462 —UN—26AUG15

5. Rotiți volanul înapoi în poziția CENTRALĂ cu roțile drepte, apoi selectați butonul Următor (A).

NOTĂ: Este posibil să trebuiască să conduceți lent înainte pentru a permite roților să atingă intervalul complet de deplasare.

Calibrarea precisă în poziția centrală este esențială pentru performanțele AutoTrac™. Conduceți înainte către un punct de la orizont pentru a vă asigura că roțile sunt orientate drept înainte.

A—Butonul Următor



Calibrare senzor unghi roți – centru

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

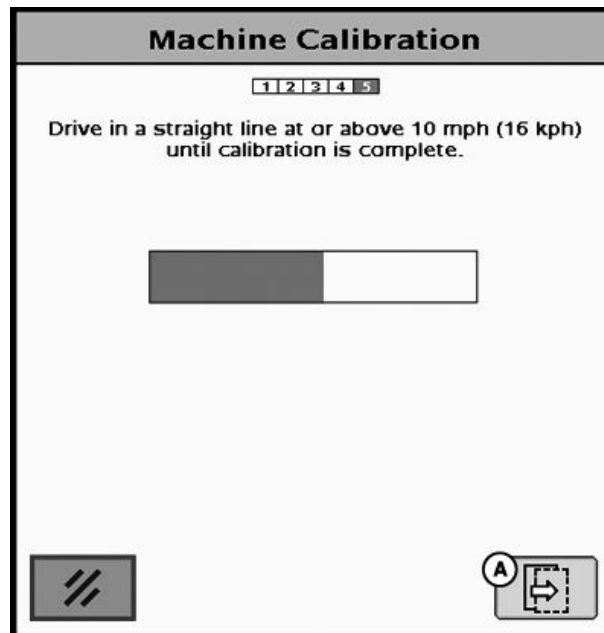
HC94949,00008C2 -58-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Conduceți în linie dreaptă la sau peste 16 km/h (10 mph) până la finalizarea calibrării. Selectați butonul Următor (A).

NOTĂ: Mențineți corecțiile direcției la minimum. Prin deplasarea volanului se adaugă timp suplimentar la procedura de calibrare sau calibrarea poate eșua.

A—Butonul Următor



Calibrare senzor unghi roți – deplasare

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00008C2 -58-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

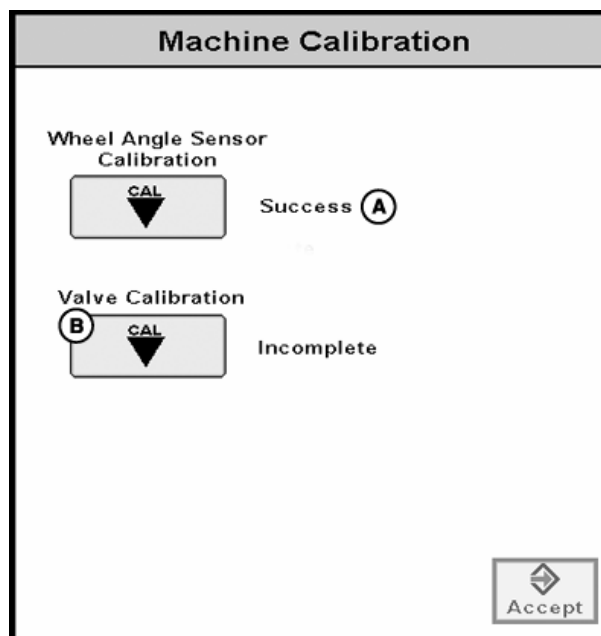
7. Se afișează Succes (A) când procedura de calibrare a senzorului de unghi al roților este finalizată.

Dacă se întrerupe calibrarea, se afișează Nefinalizată. Dacă apare o problemă în timpul calibrării, se afișează Eșuată.

Repetăți procedura de calibrare până când se finalizează cu succes.

8. Selectați butonul CAL (B) pentru a începe calibrarea supapei.

A—Starea calibrării senzorului de unghi al roților B—Butonul CAL



Calibrare mașină

HC94949,00008C2 -58-14OCT15-7/7

Calibrarea supapei – controler John Deere AutoTrac™

NOTĂ: Calibrarea senzorului de unghi al roților trebuie să fie finalizată înainte de a se putea efectua calibrarea supapei.

Conduceți încet mașina, la accelerație maximă, timp de aproximativ 2–5 minute pentru a aduce lichidul hidraulic la temperatura de funcționare înainte de a începe procedura de calibrare.

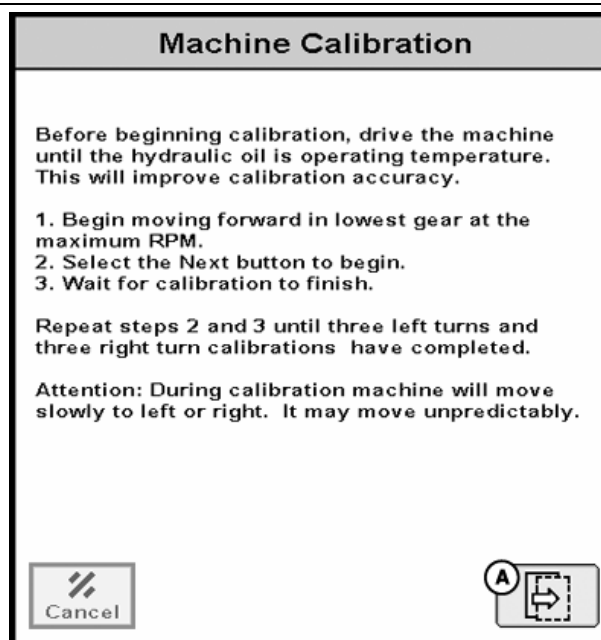
Pentru procedura de calibrare este necesară o suprafață mare, deschisă și dreaptă pe care vor fi efectuate operațiunile necesare. Asigurați-vă că zona nu prezintă obstacole sau trafic.

În orice moment din timpul calibrării, preluați controlul mașinii prin manevrarea volanului sau oprirea mașinii.

1. Începeți deplasarea înainte la treapta cea mai redusă, la turație maximă.
2. Selectați butonul Următor (A) pentru a începe.
3. Așteptați finalizarea calibrării.

Repetăți pașii 2 și 3 până la finalizarea a trei calibrări cu viraj spre stânga și trei cu viraj spre dreapta.

NOTĂ: În timpul calibrării, mașina se deplasează lent la stânga sau la dreapta. Aceasta se poate deplasa neprevăzut.



Calibrare supapă

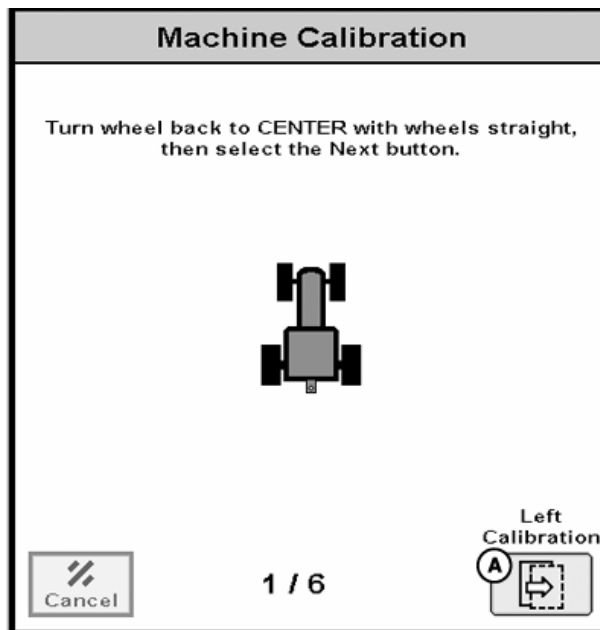
A—Butonul Următor

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000090E -58-14OCT15-1/10

4. Rotiți volanul înapoi în poziția centrală cu roțile drepte, apoi selectați butonul Următor (A).

A—Butonul Următor



Calibrare mașină – 1/6

HC94949,000090E -58-14OCT15-2/10

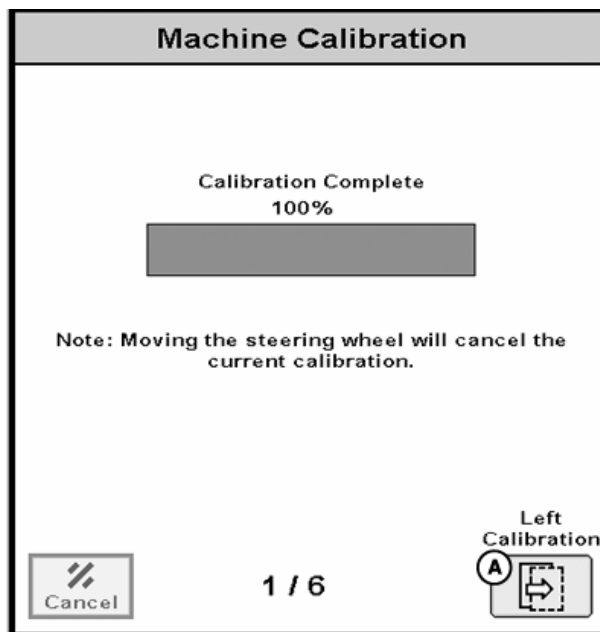
PC21542—UN—11SEP15

5. Așteptați finalizarea calibrării pe stânga.

NOTĂ: Prin mișcarea volanului calibrarea curentă se anulează.

Selectați butonul Următor (A) la finalizare.

A—Butonul Următor

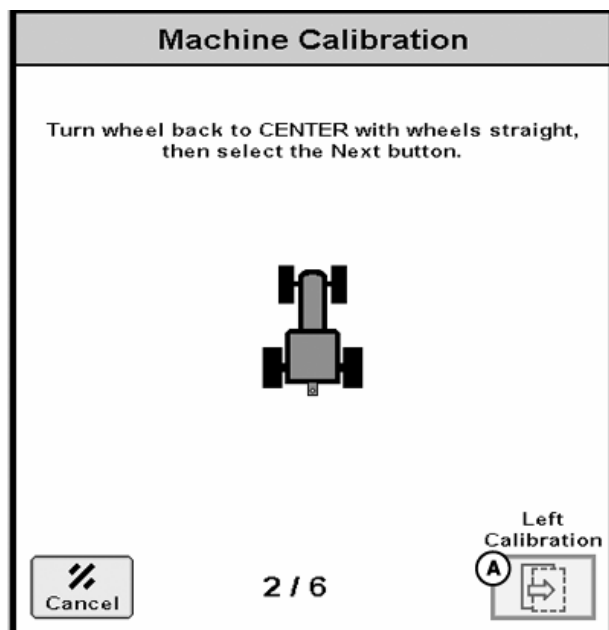


Calibrare mașină – 1/6

Continuare pe pagina următoare

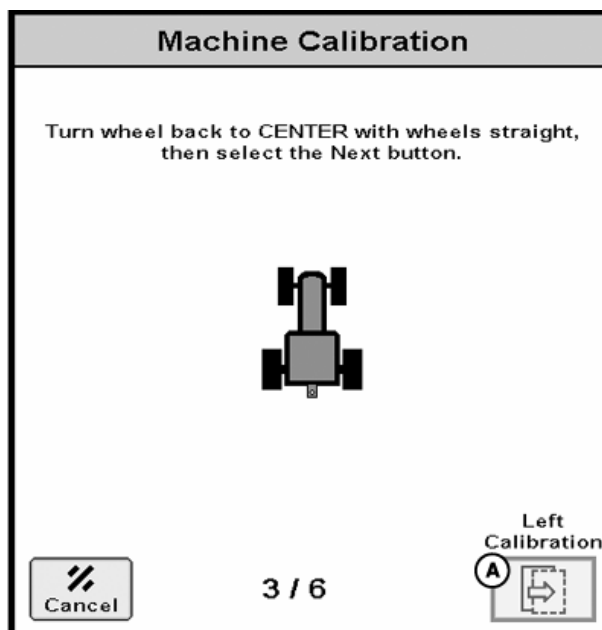
HC94949,000090E -58-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Calibrare mașină – 2/6

PC21545—UN—11SEP15



Calibrare mașină – 3/6

PC21547—UN—11SEP15

A—Butonul Următor

6. Selectați butonul Următor (A) și repetați procedura de încă două ori pentru calibrarea pe stânga.

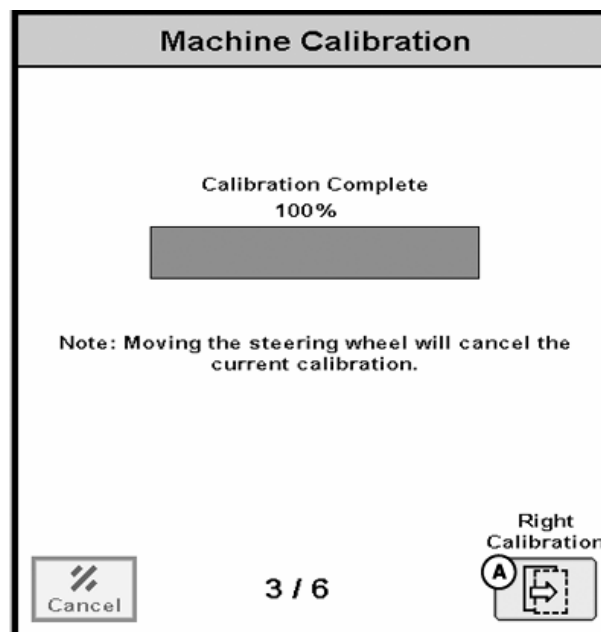
HC94949,000090E -58-14OCT15-4/10

7. Așteptați finalizarea calibrării pe stânga.

NOTĂ: Prin mișcarea volanului calibrarea curentă se anulează.

Selectați butonul Următor (A) pentru a începe calibrarea pe dreapta.

A—Butonul Următor



Calibrare mașină – 3/6

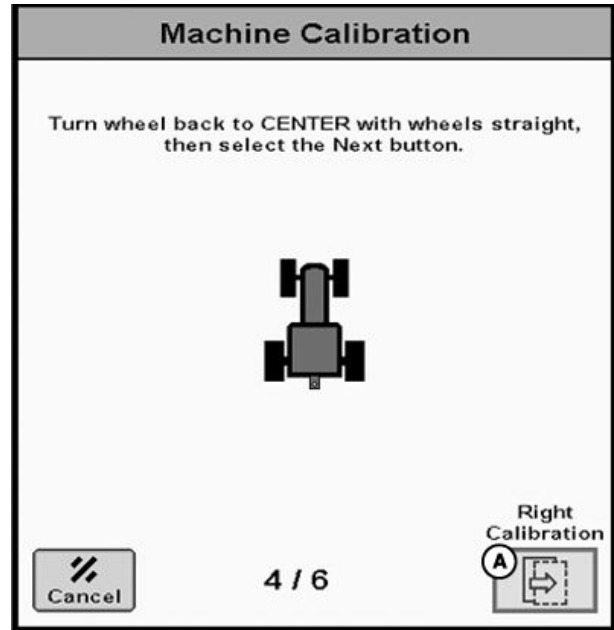
PC21548—UN—11SEP15

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000090E -58-14OCT15-5/10

8. Rotiți volanul înapoi în poziția centrală cu roțile drepte, apoi selectați butonul Următor (A).

A—Butonul Următor



Calibrare mașină – 4/6

HC94949,000090E -58-14OCT15-6/10

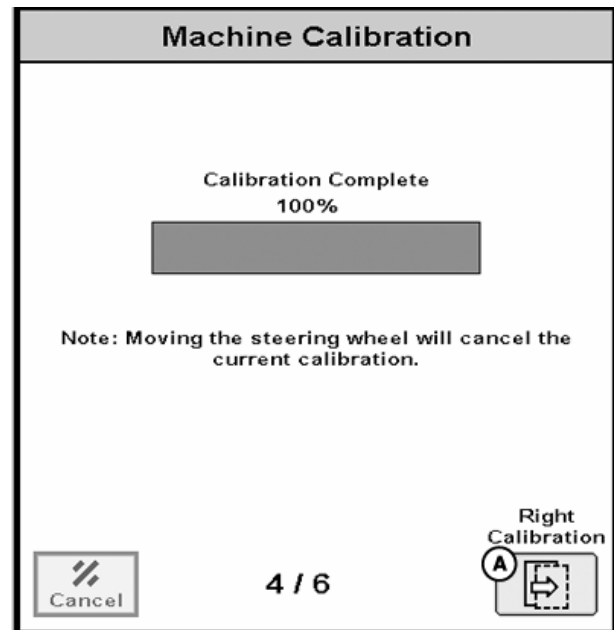
PC21549—UN—11SEP15

9. Așteptați finalizarea calibrării pe dreapta.

NOTĂ: Prin mișcarea volanului calibrarea curentă se anulează.

Selectați butonul Următor (A) pentru a încheia calibrarea.

A—Butonul Următor

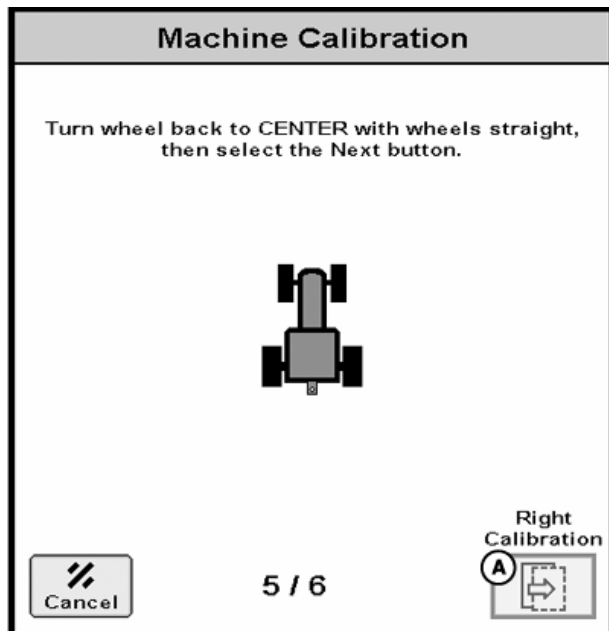


Calibrare mașină – 4/6

Continuare pe pagina următoare

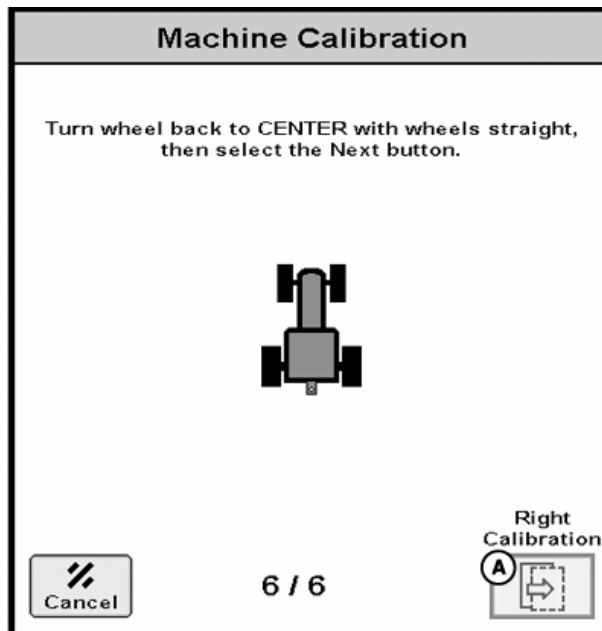
HC94949,000090E -58-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Calibrare mașină – 5/6

PC21551—UN—11SEP15



Calibrare mașină – 6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Butonul Următor

10. Selectați butonul Următor (A) și repetați procedura de încă două ori pentru calibrarea pe dreapta.

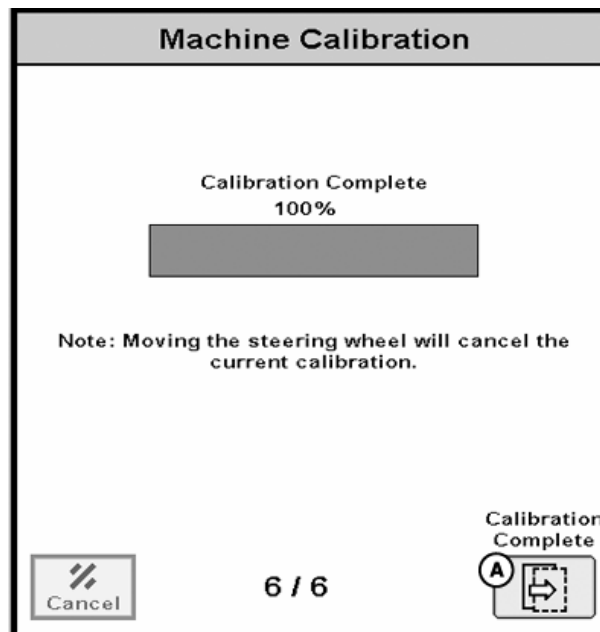
HC94949,000090E -58-14OCT15-8/10

11. Așteptați finalizarea calibrării pe dreapta.

NOTĂ: Prin mișcarea volanului calibrarea curentă se anulează.

Selectați butonul Următor (A) pentru a încheia calibrarea.

A—Butonul Următor



Calibrare mașină – 6/6

PC21554—UN—11SEP15

Continuare pe pagina următoare

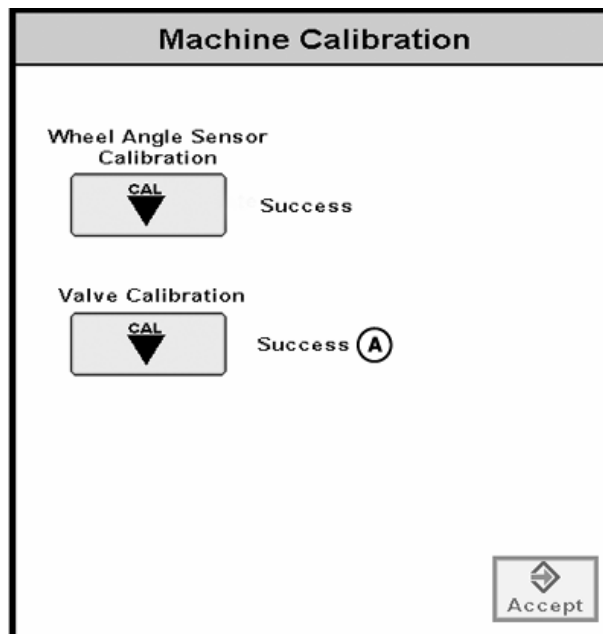
HC94949,000090E -58-14OCT15-9/10

12. Se afișează Succes (A) când procedura de calibrare a supapei este finalizată.

Dacă se întrerupe calibrarea, se afișează Nefinalizată.
Dacă apare o problemă în timpul calibrării, se afișează Eșuată.

Repetăți procedura de calibrare până când se finalizează cu succes.

A—Starea calibrării supapei



Calibrare mașină

HC94949,000090E -58-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 3 2630

Crearea unei linii de ghidare

NOTĂ: Instrucțiunile se referă la o linie de ghidare simplă. Pentru instrucțiuni complete pentru configurarea ghidării, consultați Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 3 2630.

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

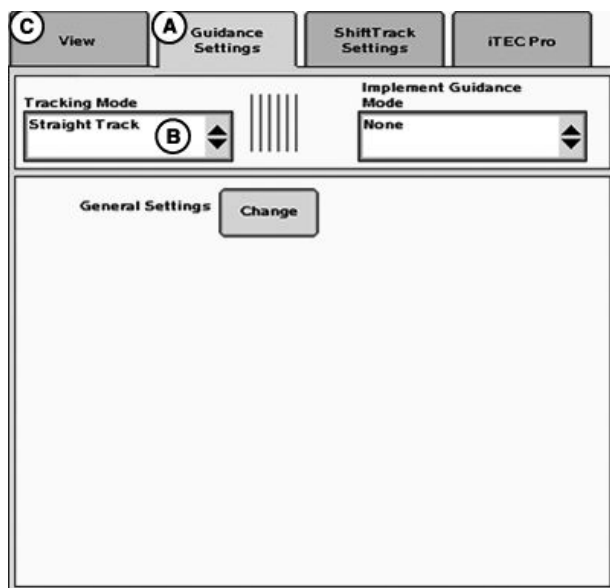
PC21148 —UN—11MAY15



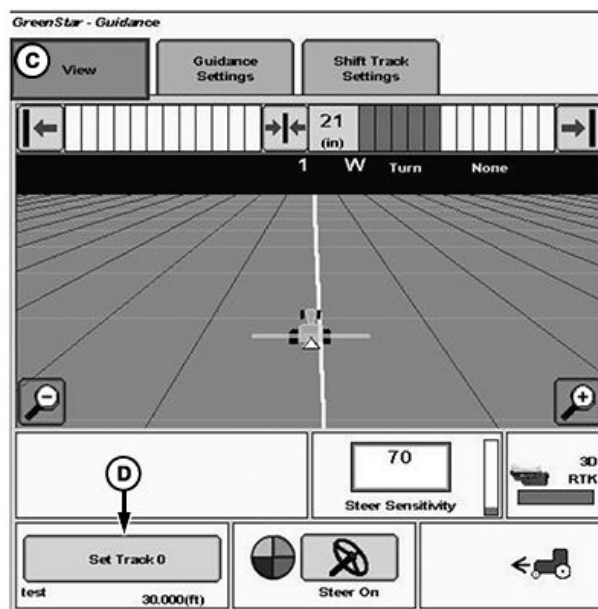
Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000927 -58-14OCT15-1/3



Setări ghidare



Vizualizare ghidare

A—Fila Setări ghidare C—Fila Vizualizare
B—Meniul vertical Mod urmărire D—Butonul Setare urmă 0

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați modul Urmă dreaptă (B).
6. Selectați fila Vizualizare (C).

7. Selectați butonul Setare urmă 0 (D).

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000927 -58-14OCT15-2/3

8. Selectați butonul Nou (A).
 9. Introduceți un nume pentru Urma 0 folosind tastatura. Selectați butonul Enter pentru a accepta și a reveni la fila Urmă 0.
 10. Selectați opțiunea A + B din meniul derulant Metodă (B).
 11. Selectați John Deere din meniul derulant Calculare linie de ghidare (C).
 12. Introduceți spațierea urmelor dorită (D).
 13. Conduceți mașina în locul dorit de pe câmp și selectați butonul de setare A (E).
- NOTĂ:** Pentru setarea B, trebuie să conduceți mai mult de 3 m (10 ft).
14. Conduceți mașina în punctul B dorit și selectați butonul de setare B (F).
 15. Pentru a finaliza configurarea Urmei 0, selectați butonul Enter (G).

A—Butonul Nou
 B—Meniul vertical Metodă
 C—Meniul vertical Calculare linie de ghidare
 D—Butonul Spațiere urme

E—Butonul de setare A
 F—Butonul de setare B
 G—Butonul Enter

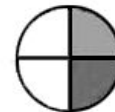
Setare urmă 0

HC94949,0000927 -58-14OCT15-3/3

Validarea AutoTrac™

Când diagrama de stare AutoTrac™ are două părți umplute, cerințele hardware și software pentru AutoTrac™ au fost îndeplinite.

PC8833 —UN—25OCT05



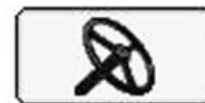
Stadiul 2 – CONFIGURAT

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000910 -58-14OCT15-1/3

1. Selectați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ pentru a valida și a invalida AutoTrac™. Vor fi umplute trei părți din diagramă când direcția este activă.

PC20221 —UN—10NOV14



Butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000910 -58-14OCT15-2/3

Dacă nu au fost îndeplinite oricare din cerințele hardware și software, se afișează un buton cu o cheie pentru diagnostice în locul butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ. Selectați butonul pentru a vizualiza diagnosticele AutoTrac™. Pagina de diagnostice indică cerințele pentru fiecare dintre cele patru părți ale diagramei, precum și starea tuturor cerințelor.

NOTĂ: Este posibil ca AutoTrac™ să nu fie disponibil până când temperatura lichidului hidraulic nu a atins valoarea necesară (o singură parte din diagramă

PC11973 —UN—09APR09



Cheia Diagnostice AutoTrac™

până la încălzirea lichidului). Această problemă nu este indicată printr-un cod de diagnosticare și nu apare în meniul de stare.

HC94949,0000910 -58-14OCT15-3/3

Activarea sistemului

ATENȚIE: Cât timp AutoTrac™ este activat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să porniți (activați) sistemul AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier.

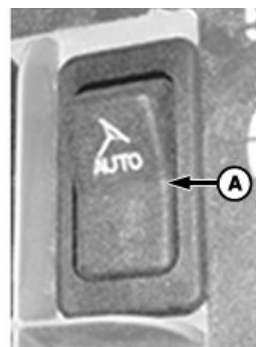
După ce sistemul a fost Validat, operatorul trebuie să comute manual sistemul în starea Activat în cazul în care este dorită asistența la direcție.

1. Apăsăți comutatorul de reluare (A) pentru a iniția sistemul de asistare a direcției.

Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mașina se află la maximum 45° față de urma dorită.
- Viteza la sol a mașinii este mai mică de 30 km/h (18.6 mph).
- Comutatorul principal este în poziția Pornit.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Comutatorul de reluare

A—Comutatorul de reluare

- Modulul de compensare a terenului (TCM) este activat.
- În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 sec., mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -58-20OCT15-1/1

Dezactivarea sistemului

ATENȚIE: Opriți (dezactivați) întotdeauna sistemul AutoTrac™ înainte de a intra pe un drum public.

Pentru oprirea AutoTrac™ din fila Vizualizare ghidare, apăsați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când se afișează indicația Direcție INACTIVĂ.

Sistemul AutoTrac™ poate fi dezactivat prin următoarele metode:

- Rotirea volanului.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Încetinirea la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Comutarea butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare.
- Nicio activitate detectată de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.
- Aducerea comutatorului principal în poziția Oprit.
- Depășirea vitezei de marșarier de 9,7 km/h (6 mph).
- Staționarea timp de peste 30 de secunde.
- Depășirea vitezei de deplasare înainte de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -58-20OCT15-1/1

Reglarea setărilor avansate AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 3 2630

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC12685 —UN—29APR15



Butonul GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tasta soft Ghidare

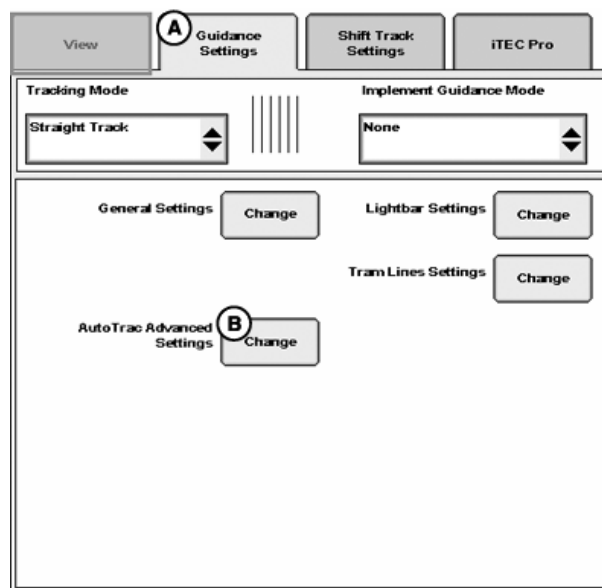
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00008EA -58-04APR16-1/3

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați Setări avansate AutoTrac™ (B).

A—Fila Setări ghidare

B—Butonul Setări avansate
AutoTrac™



Fila Setări ghidare

PC21523 —UN—09SEP15

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00008EA -58-04APR16-2/3

6. Reglați setările avansate AutoTrac™ pentru reglarea precisă a performanțelor.

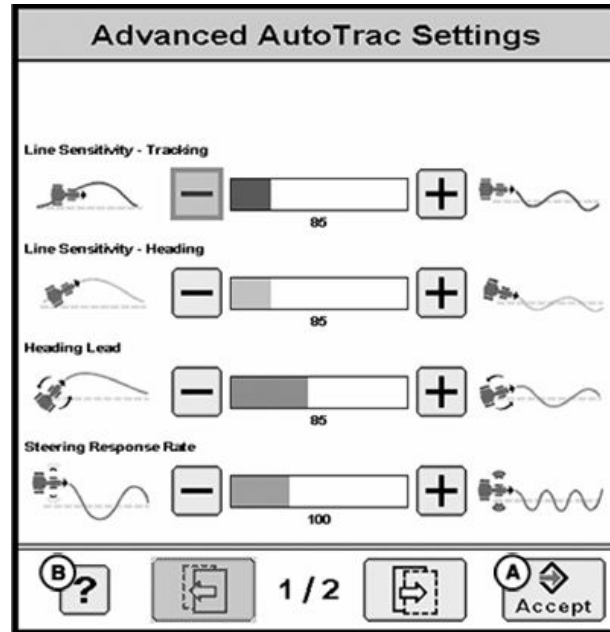
(Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™ pentru instrucțiuni privind reglarea fiecărei setări în parte.)

NOTĂ: Reglajele sunt aplicate imediat, fără a fi necesar să apăsați butonul Accept (A).

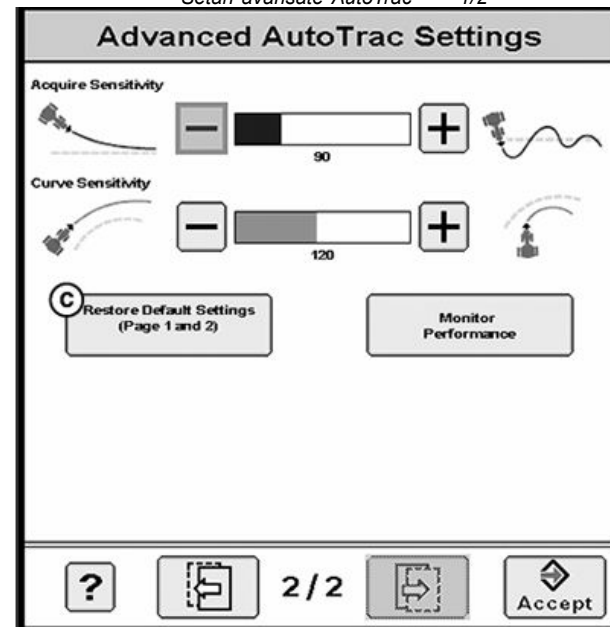
7. Selectați butonul "?" (B) pentru a afișa informații despre fiecare setare.
8. Selectați butonul Restaurare setări implicite (C) pentru a anula orice reglaje efectuate.

A—Butonul Accept
B—Butonul Asistență

C—Butonul Restaurare setări implicite



Setări avansate AutoTrac™ – 1/2



Setări avansate AutoTrac™ – 2/2

HC94949,00008EA -58-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 2 2600

Crearea unei linii de ghidare

NOTĂ: Instrucțiunile se referă la o linie de ghidare simplă.
Pentru instrucțiuni complete pentru configurarea
ghidării, consultați Manualul de utilizare al afișajului
GreenStar™ 2 2600 – Ghidare.

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

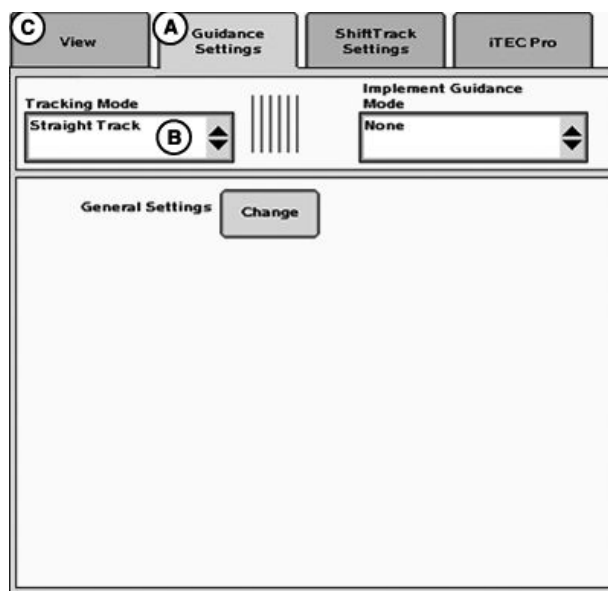
PC21148 —UN—11MAY15



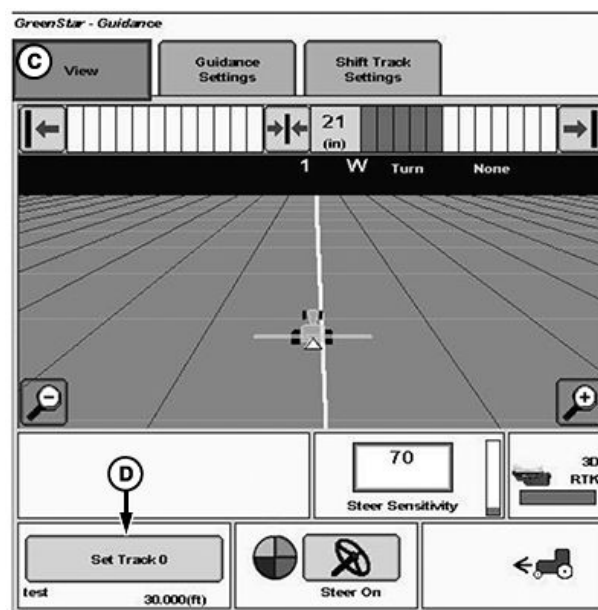
Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000090F -58-14OCT15-1/3



Setări ghidare



Vizualizare ghidare

A—Fila Setări ghidare C—Fila Vizualizare
B—Meniul vertical Mod urmărire D—Butonul Setare urmă 0

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați modul Urmă dreaptă (B).
6. Selectați fila Vizualizare (C).

7. Selectați butonul Setare urmă 0 (D).

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000090F -58-14OCT15-2/3

8. Selectați butonul Nou (A).
9. Introduceți un nume pentru Urma 0 folosind tastatura. Selectați butonul Enter pentru a accepta și a reveni la fila Urmă 0.
10. Selectați opțiunea A + B din meniul derulant Metodă (B).
11. Selectați John Deere din meniul derulant Calculare linie de ghidare (C).
12. Introduceți spațierea urmelor dorită (D).
13. Conduceți mașina în locul dorit de pe câmp și selectați butonul de setare A (E).
- NOTĂ: Pentru setarea B, trebuie să conduceți mai mult de 3 m (10 ft).
14. Conduceți mașina în punctul B dorit și selectați butonul de setare B (F).
15. Pentru a finaliza configurarea Urmei 0, selectați butonul Enter (G).

A—Butonul Nou
B—Meniul vertical Metodă
C—Meniul vertical Calculare linie de ghidare
D—Butonul Spațiere urme

E—Butonul de setare A
F—Butonul de setare B
G—Butonul Enter

Setare urmă 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -58-14OCT15-3/3

Validarea AutoTrac™

Când diagrama de stare AutoTrac™ are două părți umplute, cerințele hardware și software pentru AutoTrac™ au fost îndeplinite.

PC8833 —UN—25OCT05



Stadiul 2 – CONFIGURAT

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000910 -58-14OCT15-1/3

1. Selectați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ pentru a valida și a invalida AutoTrac™. Vor fi umplute trei părți din diagramă când direcția este activă.

PC20221 —UN—10NOV14



Butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000910 -58-14OCT15-2/3

Dacă nu au fost îndeplinite oricare din cerințele hardware și software, se afișează un buton cu o cheie pentru diagnostice în locul butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ. Selectați butonul pentru a vizualiza diagnosticele AutoTrac™. Pagina de diagnostice indică cerințele pentru fiecare dintre cele patru părți ale diagramei, precum și starea tuturor cerințelor.

NOTĂ: Este posibil ca AutoTrac™ să nu fie disponibil până când temperatura lichidului hidraulic nu a atins valoarea necesară (o singură parte din diagramă

PC11973 —UN—09APR09



Cheia Diagnostice AutoTrac™

până la încălzirea lichidului). Această problemă nu este indicată printr-un cod de diagnosticare și nu apare în meniul de stare.

HC94949,0000910 -58-14OCT15-3/3

Activarea sistemului

ATENȚIE: Cât timp AutoTrac™ este activat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să porniți (activați) sistemul AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier.

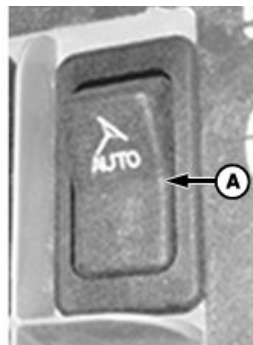
După ce sistemul a fost Validat, operatorul trebuie să comute manual sistemul în starea Activat în cazul în care este dorită asistența la direcție.

1. Apăsați comutatorul de reluare (A) pentru a iniția sistemul de asistare a direcției.

Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mașina se află la maximum 45° față de urma dorită.
- Viteza la sol a mașinii este mai mică de 30 km/h (18.6 mph).
- Comutatorul principal este în poziția Pornit.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Comutatorul de reluare

A—Comutatorul de reluare

- Modulul de compensare a terenului (TCM) este activat.
- În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 sec., mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -58-20OCT15-1/1

Dezactivarea sistemului

ATENȚIE: Opriți (dezactivați) întotdeauna sistemul AutoTrac™ înainte de a intra pe un drum public.

Pentru oprirea AutoTrac™ din fila Vizualizare ghidare, apăsați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când se afișează indicația Direcție INACTIVĂ.

Sistemul AutoTrac™ poate fi dezactivat prin următoarele metode:

- Rotirea volanului.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Încetinirea la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Comutarea butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare.
- Nicio activitate detectată de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.
- Aducerea comutatorului principal în poziția Oprit.
- Depășirea vitezei de marșarier de 9,7 km/h (6 mph).
- Staționarea timp de peste 30 de secunde.
- Depășirea vitezei de deplasare înainte de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -58-20OCT15-1/1

Reglarea setărilor avansate AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 2600

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

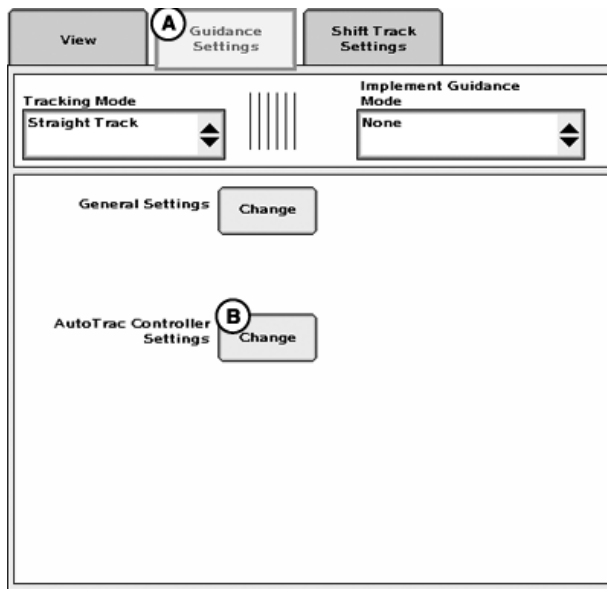
PC21148 —UN—11MAY15



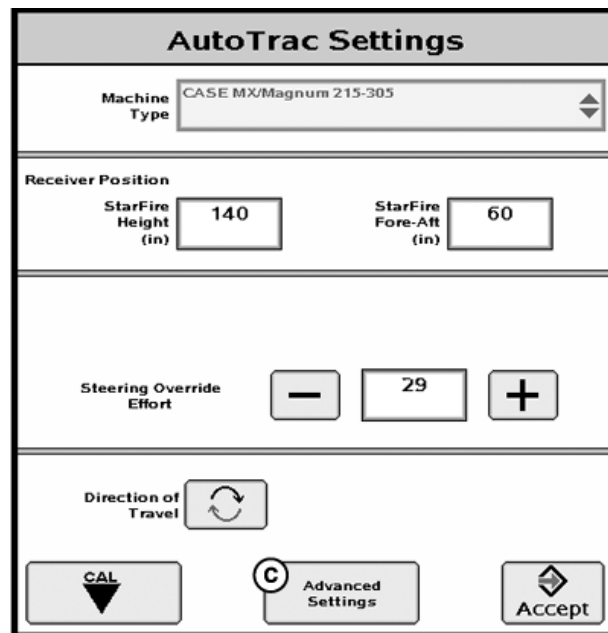
Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,00008F1 -58-14OCT15-1/3



Fila Setări ghidare



Setări AutoTrac™

A—Fila Setări ghidare

B—Butonul Setări controler AutoTrac™

C—Butonul Setări avansate

4. Selectați fila Setări ghidare (A).
5. Selectați butonul Setări controler AutoTrac™ (B).

6. Selectați butonul Setări avansate (C).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,00008F1 -58-14OCT15-2/3

7. Reglați setările avansate AutoTrac™ pentru reglarea precisă a performanțelor.

(Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™ pentru instrucțiuni privind reglarea fiecărei setări în parte.)

NOTĂ: Reglajele sunt aplicate imediat, fără a fi necesar să apăsați butonul Accept (A).

8. Selectați butonul "?" (B) pentru a afișa informații despre fiecare setare.
9. Selectați butonul Restaurare setări implicite (C) pentru a anula orice reglaje efectuate.

A—Butonul Accept
B—Butonul Asistență

C—Butonul Restaurare setări implicite

Advanced AutoTrac Settings		
Steer Sensitivity		71
Line Sensitivity Heading		100
Line Sensitivity Tracking		100
Heading Lead		100
Steering Response Rate		100
Curve Sensitivity		70
Acquire Sensitivity		100
? B ? C ? A		
? C Restore Default Settings → ? A Accept		

Setări controler AutoTrac™ – pagina 1

HC94949,00008F1 -58-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Utilizarea – Afișajul GreenStar™ 2 1800

Crearea unei linii de ghidare

NOTĂ: Instrucțiunile se referă la o linie de ghidare simplă. Pentru instrucțiuni complete pentru configurarea ghidării, consultați Manualul de utilizare al afișajului GreenStar™ 2 1800.

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft Ghidare.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Tasta soft Ghidare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000928 -58-14OCT15-1/3

4. Selectați modul Urmă dreaptă (A). Selectați sau creați un Nume urmă (B).

A—Meniul vertical Mod Urmă dreaptă

B—Meniul vertical Nume urmă

Tracking Mode

Straight Track **A**

Track Name

a **B** **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -58-14OCT15-2/3

5. Conduceți mașina în locul dorit de pe câmp și selectați butonul de setare A.

NOTĂ: Pentru setarea B, trebuie să conduceți mai mult de 3 m (10 ft).

6. Conduceți mașina în punctul B dorit și selectați butonul de setare B.

PC10857MU —UN—23APR09



Butonul de setare A

PC10857MV —UN—23APR09



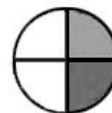
Butonul de setare B

HC94949,0000928 -58-14OCT15-3/3

Validarea AutoTrac™

Când diagrama de stare AutoTrac™ are două părți umplute, cerințele hardware și software pentru AutoTrac™ au fost îndeplinite.

PC8833 —UN—25OCT05



Stadiul 2 – CONFIGURAT

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000910 -58-14OCT15-1/3

1. Selectați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ pentru a valida și a invalida AutoTrac™. Vor fi umplute trei părți din diagramă când direcția este activă.

PC20221 —UN—10NOV14



Butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ

HC94949,0000910 -58-14OCT15-2/3

Dacă nu au fost îndeplinite oricare din cerințele hardware și software, se afișează un buton cu o cheie pentru diagnostice în locul butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ. Selectați butonul pentru a vizualiza diagnosticele AutoTrac™. Pagina de diagnostice indică cerințele pentru fiecare dintre cele patru părți ale diagramei, precum și starea tuturor cerințelor.

PC11973 —UN—09APR09



Cheia Diagnostică AutoTrac™

NOTĂ: Este posibil ca AutoTrac™ să nu fie disponibil până când temperatura lichidului hidraulic nu a atins valoarea necesară (o singură parte din diagramă

până la încălzirea lichidului). Această problemă nu este indicată printr-un cod de diagnosticare și nu apare în meniul de stare.

HC94949,0000910 -58-14OCT15-3/3

Activarea sistemului

ATENȚIE: Cât timp AutoTrac™ este activat, operatorul este responsabil pentru direcționarea vehiculului la capătul căii și pentru evitarea coliziunilor.

Nu încercați să porniți (activați) sistemul AutoTrac™ în timpul deplasării în regim rutier.

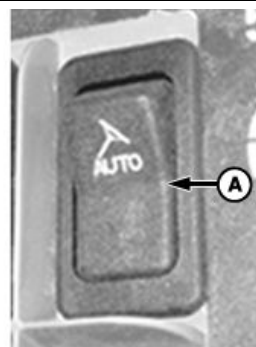
După ce sistemul a fost Validat, operatorul trebuie să comute manual sistemul în starea Activat în cazul în care este dorită asistența la direcție.

1. Apăsați comutatorul de reluare (A) pentru a iniția sistemul de asistare a direcției.

Pentru a activa sistemul, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Viteza mașinii este mai mare de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Mașina se află la maximum 45° față de urma dorită.
- Viteza la sol a mașinii este mai mică de 30 km/h (18.6 mph).
- Comutatorul principal este în poziția Pornit.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company



Comutatorul de reluare

A—Comutatorul de reluare

- Modulul de compensare a terenului (TCM) este activat.
- În marșarier, AutoTrac™ rămâne activat timp de 45 de secunde. După 45 sec., mașina trebuie adusă într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte, înainte ca marșarierul să fie din nou activat.

HC94949,0000911 -58-20OCT15-1/1

Dezactivarea sistemului

ATENȚIE: Opriți (dezactivați) întotdeauna sistemul AutoTrac™ înainte de a intra pe un drum public.

Pentru oprirea AutoTrac™ din fila Vizualizare ghidare, apăsați butonul Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când se afișează indicația Direcție INACTIVĂ.

Sistemul AutoTrac™ poate fi dezactivat prin următoarele metode:

- Rotirea volanului.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- Încetinirea la viteze mai mici de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Comutarea butonului Direcție ACTIVĂ și INACTIVĂ până când mesajul Direcție INACTIVĂ este afișat în fila Vizualizare ghidare.
- Nicio activitate detectată de sistemul de monitorizare a prezenței operatorului timp de 7 minute.
- Aducerea comutatorului principal în poziția Oprit.
- Depășirea vitezei de marșarier de 9,7 km/h (6 mph).
- Staționarea timp de peste 30 de secunde.
- Depășirea vitezei de deplasare înainte de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -58-20OCT15-1/1

Reglarea setărilor avansate AutoTrac™ – afișaj GreenStar™ 2 1800

1. Selectați butonul Meniu.
2. Selectați butonul GreenStar™.
3. Selectați tasta soft GreenStar™ Principal.
4. Selectați butonul Setări.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC10857JE —UN—13APR09



Butonul GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tasta soft GreenStar™ Principal

PC21731 —UN—13OCT15

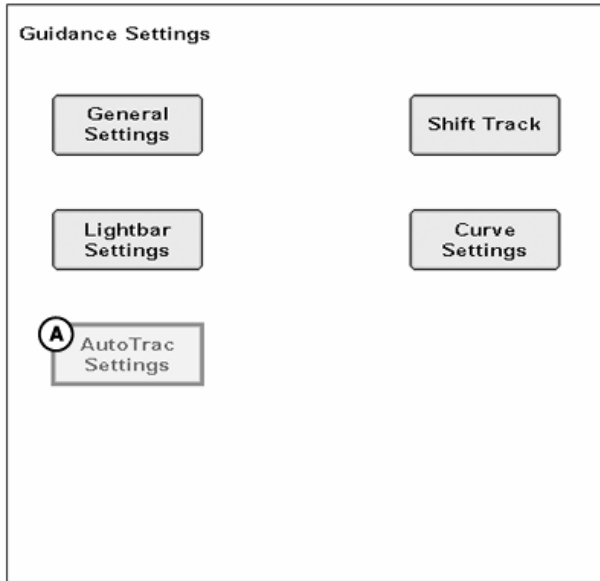


Butonul Setări

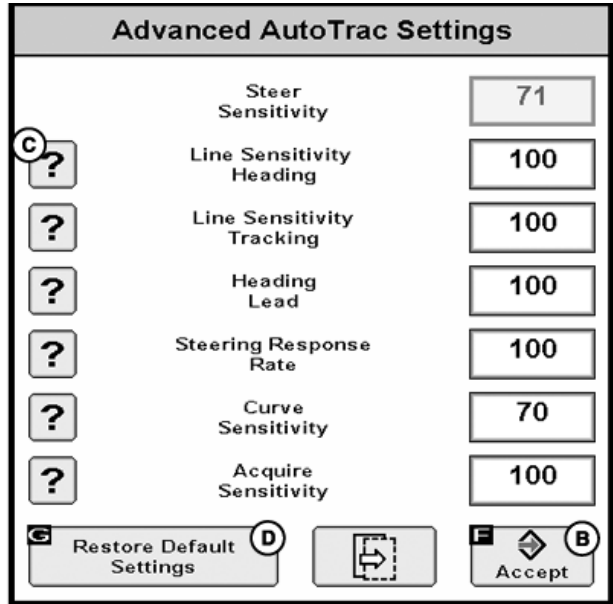
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000909 -58-01APR16-1/2



Setări AutoTrac™



Setări avansate

A—Butonul Setări AutoTrac™

B—Butonul Accept

C—Butonul Asistență

D—Butonul Restaurare setări implicite

5. Selectați butonul Setări AutoTrac™ (A).
6. Reglați setările avansate AutoTrac™ pentru reglarea precisă a performanțelor.

(Consultați Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™ pentru instrucțiuni privind reglarea fiecărei setări în parte.)

NOTĂ: Reglajele sunt aplicate după selectarea butonului Accept (B).

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

7. Selectați butonul "?" (C) pentru a afișa informații despre fiecare setare.
8. Selectați butonul Restaurare setări implicite (D) pentru a anula orice reglaje efectuate.

HC94949,0000909 -58-01APR16-2/2

Optimizarea performanțelor controlerului AutoTrac™

NOTĂ: Controlerul AutoTrac™ a fost reglat pentru a oferi performanțe înalte în majoritatea condițiilor de teren, folosind diferite instrumente. Pentru condițiile anormale, Setările avansate permit operatorului să regleze cu precizie sistemul pentru anumite condiții de teren și instrumente.

Citiți aceste informații în întregime înainte de a regla Setările avansate AutoTrac™.

- Verificați și rezolvați orice probleme înainte de reglări.** Efectuați verificările mecanice și calibrările necesare ale mașinii. Reglarea setărilor înainte de remedierea oricăror probleme existente poate masca defecțiunile mașinii și cauza probleme mai târziu.
- Accesați pagina Setări avansate AutoTrac™.** (Consultați Reglarea setărilor avansate AutoTrac™.)
- Începeți cu setările implicite.** Valoarea de la Sensibilitate direcție se corelează cu valoarea din fila Vizualizare ghidare. Utilizați valoarea care corespunde condițiilor curente (70 pentru beton, 100 pentru majoritatea condițiilor și 120 pentru teren moale). Modificați valoarea pentru a regla precis sistemul conform necesităților.
- Instrucțiuni generale de reglare**
 - Încercați să reglați setările în condiții problematice de pe câmp cu AutoTrac™ activ. Reglați câte o valoare pe rând. Restaurați setările implicite dacă modificările setărilor nu corectează performanțele.
 - Dacă reglarea unei singure valori nu oferă performanțe satisfăcătoare, încercați diferite combinații de parametri.

Recomandări de reglare:

- Sensibilitate direcție** – setați valoarea la 100 înainte de a face alte reglări, apoi faceți reglările în incrementuri de 10.
- Urmărire sensibilitate linie** – reglați în incrementuri de 20.
- Cap-compas sensibilitate linie** – reglați în incrementuri de 10.
- Avans cap-compas** – reglați în incrementuri de 10.
- Viteza de reacție a direcției** – reglați în incrementuri de 10.
- Sensibilitate achiziție** – reglați în incrementuri de 20.
- Sensibilitate curbă** – reglați în incrementuri de 20.

NOTĂ: În cazul în care nu se obțin performanțele dorite, consultați Depanarea controlerului AutoTrac™ pentru mai multe detalii.

Optimizați sensibilitatea liniei

A: Sensibilitate linie – Cap-compas

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac™ la erorile de cap-compas.

PC19658 —UN—21MAY14



Sensibilitățile liniei prea mici

PC19659 —UN—21MAY14



Sensibilitățile liniei prea mari

PC8999 —UN—08MAR06



Legendă

A—Urma dorită – linie
întreruptă

B—Urma efectivă – linie
continuuă

- Reglați valoarea de sensibilitate linie – cap-compas în timp ce conduceți mașina pe linia A-B.
- Dacă partea frontală a mașinii deviază prea mult de la direcția urmei, reglați sensibilitatea liniei cap-compas mai sus.
- Dacă echipamentul devine instabil, reglați sensibilitatea liniei – cap-compas la o valoare mai mică.

B: Sensibilitate linie – Urmărire

Determină cât de agresiv răspunde AutoTrac™ la eroarea distanței față de urmă (laterală).

- Reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire în timp ce conduceți mașina pe linia A-B.
- Dacă mașina deviază prea mult de la linia A-B, reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire la o valoare mai mare.
- Dacă mașina devine instabilă în apropierea liniei A-B, reglați valoarea de sensibilitate linie – urmărire la o valoare mai mică.

NOTĂ: Valorile de sensibilitate a liniei sunt intercorelate. Dacă ambele sunt excesive, mașina va deveni instabilă. Dacă ambele sunt setate prea jos, mașina va devia în jurul liniei A-B.

Optimizarea avansului de cap-compas

Determină impactul ratei de derivă (rata de întoarcere a vehiculului) asupra performanței de urmărire. Această setare poate fi considerată un parametru de anticipare. Reglajele considerabile pot reduce performanțele.

- Setările mai înalte au ca rezultat reacții mai agresive la schimbările de direcție ale mașinii.
- Setările mai reduse au ca rezultat reacții mai puțin agresive la schimbările de direcție ale mașinii.

Optimizarea vitezei de reacție a direcției

Reglează viteza de modificare a direcției mașinii pentru a menține performanțele de urmărire. O sensibilitate mai mare a direcției duce în general la performanțe de urmărire mai bune.

- Reglați viteza conducând mașina paralel cu linia A–B și la 1,2 m (4 ft) distanță de aceasta.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

- În timpul reglării, folosiți incrementuri de 10 în intervalul dintre 50 și 200.

HC94949,0000886 -58-14OCT15-2/4

Optimizarea valorii de sensibilitate la achiziție

Determină agresivitatea cu care vehiculul adoptă urma. Această setare afectează funcționarea numai pe parcursul adoptării urmei.

- Reglați viteza conducând mașina paralel cu linia A–B și la 1,2 m (4 ft) distanță de aceasta.
- Reglați sensibilitatea de achiziție până când mașina adoptă treptat, fără șocuri, linia dorită.

A—Urma dorită – linie
întreruptă

B—Urma efectivă – linie
continuă

PC19661 —UN—21MAY14



Valoarea de sensibilitate a achiziției este prea mică

PC19662 —UN—21MAY14



Valoarea de la Sensib. achiziție este prea mare

PC8999 —UN—08MAR06



Legendă

HC94949,0000886 -58-14OCT15-3/4

Sensibilitate curbă

Determină agresivitatea cu care AutoTrac™ răspunde la o curbă a urmei. Această setare afectează funcționarea numai la ghidarea urmăririi curbelor. Începeți cu o sensibilitate de adoptare a curbei egală cu sensibilitatea optimizată de adoptare a căii selectate.

- Reglați sensibilitatea de adoptare a curbei în timp ce lucrați în modul de trasare curbe.
- Dacă mașina virează în exteriorul curbei, reglați sensibilitatea la o valoare mai mare.
- Dacă mașina virează în interiorul curbei, reglați sensibilitatea la o valoare mai mică.

A—Urma dorită – linie
întreruptă

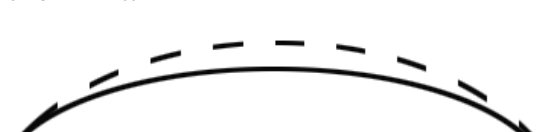
B—Urma efectivă – linie
continuă

PC8944 —UN—21FEB06



Sensibilitatea de adoptare a curbei este prea mică

PC8943 —UN—21FEB06



Sensibilitatea de adoptare a curbei este prea mare

PC8999 —UN—08MAR06



Legendă

HC94949,0000886 -58-14OCT15-4/4

Monitorizarea funcționării AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

Afișaj GreenStar™ 3 2630

1. Selectați fila Setări ghidare.
2. Selectați butonul Setări avansate AutoTrac™.
3. Selectați pagina 3 (A).
4. Selectați butonul Monitor funcționare.



Fila Setări ghidare

PC21902 —UN—03DEC15



Butonul Setări avansate AutoTrac™

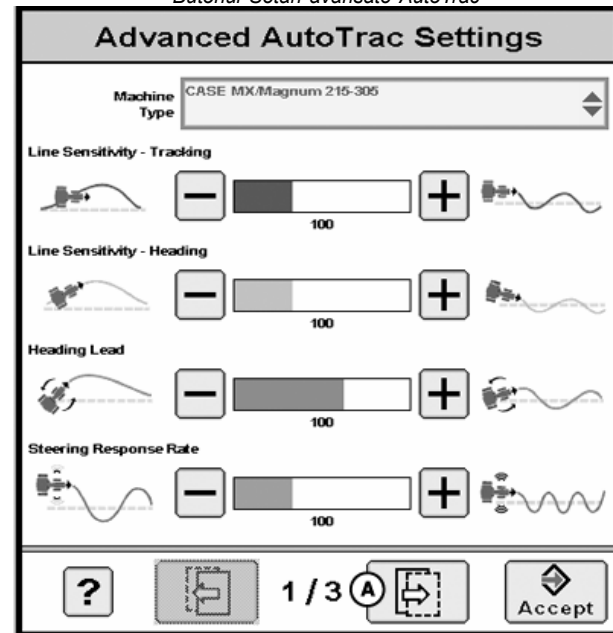
Afișaj GreenStar™ 2 2600

1. Selectați fila Setări ghidare.
2. Selectați butonul Setări controler AutoTrac™.
3. Selectați butonul Setări avansate.
4. Selectați pagina 2.

Afișaj GreenStar™ 2 1800

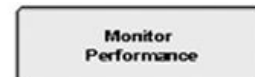
1. Selectați butonul Setări AutoTrac™.
2. Selectați butonul Setări avansate.
3. Selectați pagina 2.

A—Butonul pentru pagina următoare



Setări avansate AutoTrac™ – pagina 1

PC22002 —UN—07JAN16



Butonul Monitor funcționare

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000095C -58-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Utilizați cele două grafice pentru a monitoriza eroarea de urmărire (A) și eroarea de cap-compas (B).

1. Achiziționați linia și conduceți timp de 30 de secunde.
2. Monitorizați ambele valori timp de 30 de secunde.

NOTĂ: Reglați sensibilitatea direcției la nivelul dorit de performanță înainte de a regla setările de sensibilitate a liniei pentru urmărire și cap-compas.

Sunt preferate valorile care asigură o eroare cât mai apropiată de zero, acestea indicând performanțe mai bune ale sistemului.

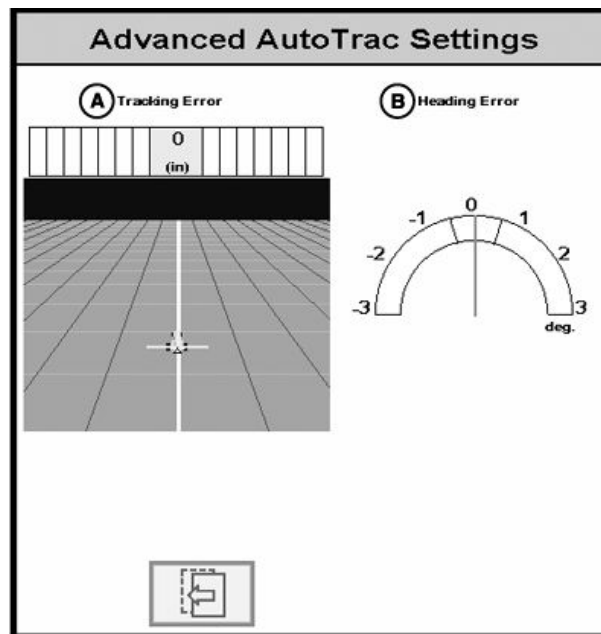
3. Reglați setările până ce obțineți performanțele dorite, în funcție de precizia semnalului și starea generală de funcționare a mașinii.

NOTĂ: Reglați valoarea Sensibilitate linie – Urmărire pentru a corecta eroarea de urmărire.

Reglați valoarea Sensibilitate linie – Cap-compas pentru a corecta eroarea de cap-compas.

A—Eroare urmărire

B—Eroare cap-compas



Eroare de urmărire și cap-compas

PC21971 —UN—04JAN16

HC94949,000095C -58-26FEB16-2/2

Optimizarea performanțelor AutoTrac™

Performanțele AutoTrac™ pot fi optimizate pentru operațiuni și viteze frecvent utilizate. Atunci când optimizați AutoTrac™ pe un tractor, este recomandat să

optimizați mai întâi performanțele fără instrument atașat, pentru a seta nivelul de referință. Utilizați tabelul de mai jos pentru a nota valorile setărilor avansate AutoTrac™ și a le putea consulta ulterior la schimbarea operațiunii.

Operațiune/viteză	Sensibili- tate direc- ție	Sensibili- tate linie – Urmărire	Sensibili- tate linie – Cap- compas	Avans cap- comp	Viteza de reacție a direcției	Sensi- bilitate achiziție	Sensi- bilitate curbă

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,0000998 -58-21MAR16-1/1

Depanarea

Simptome observabile

Simptom	Problemă	Soluție
Calibrarea AutoTrac™ Controller a eșuat. Nu este detectat niciun dispozitiv de reglare a direcției.	Procedura de calibrare eșuează. AutoTrac™ nu se cuplează.	Senzorul de unghi al roților (WAS) nu este detectat pe afișaj. Verificați WAS și cablajul.
		Asigurați-vă că starea dispozitivului de reglare pentru direcție (SID) de pe pagina de calibrare se schimbă de la inactivă la activă când este acționat volanul.
		Verificați cablajul dintre controler și SID pentru a detecta eventualele fire deteriorate sau dezizolate.
AutoTrac™ Controller nu se activează. AutoTrac™ nu își reia funcționarea.	A apărut un cod de oprire.	Consultați lista codurilor de oprire pentru a identifica problema.
	Starea afișată a sistemului nu este Pregătit.	Finalizați calibrarea. (Pentru mai multe informații, consultați Calibrarea AutoTrac™ Controller.)
AutoTrac™ Controller nu apare în meniul principal.	Sistemul nu recunoaște AutoTrac™ Controller pe magistrala CAN.	Asigurați-vă că AutoTrac™ Controller este conectat la cablajul GreenStar™ și este alimentat cu energie.
		Verifică dacă există siguranțe defecte pe cablajul AutoTrac™ Controller.
		Asigurați-vă că terminația este conectată.
Direcția nu poate fi stabilă.	Software-ul modului de compensare a terenului (TCM) este vechi.	Actualizați TCM la cea mai recentă versiune software.
	Nu se produce corecția diferențială.	Contactați distribuitorul John Deere pentru a verifica frecvența corecțiilor diferențiale.
	Nu se primește semnal de la sistemul global de poziționare (GPS).	Asigurați-vă că receptorul are vedere neobstrucționată asupra cerului. Îndepărtați mașina de orice obstacole.
	AutoTrac™ Controller nu a stabilit corect direcția.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul într-o singură direcție la un unghi mai mare de 45 de grade.

Continuare pe pagina următoare

ch177nn,1709637023664 -58-08MAR24-1/4

Simptom	Problemă	Soluție
	Direcția de deplasare este incorectă pe afișaj.	Selectați butonul de comutare pentru a seta direcția de deplasare fie la deplasarea înainte, fie la marșarier.
Tractorul urmărește linia de ghidare, dar se deplasează la stânga sau la dreapta acesteia.	Valorile măsurate la receptor sunt incorecte.	Verificați dacă valorile măsurate de la receptor sunt introduse corect.
	AutoTrac™ Controller a întâlnit o calibrare WAS greșită și are o polarizare WAS incorectă.	Recalibrați senzorul WAS și asigurați-vă că punctul central este selectat corect. (Pentru mai multe informații, consultați Calibrarea unghiului roților.)
AutoTrac™ Controller este instabil la înscrierea pe urmele de ghidare.	Valoarea de la sensibilitate achiziție este prea mare.	Optimizați valoarea de la sensibilitate achiziție. (Consultați Optimizarea performanțelor AutoTrac™ Controller.)
AutoTrac™ Controller are nevoie de prea mult timp pentru a se înscrie pe următoarele urme.	Valoarea de la sensibilitate achiziție este prea mică.	Optimizați valoarea de la sensibilitate achiziție. (Consultați Optimizarea performanțelor AutoTrac™ Controller.)
AutoTrac™ Controller oscilează constant în cadrul rândului.	Înălțimea receptorului StarFire™ au distanța față de pivot a receptorului nu este setată corect.	Introduceți valori corecte pentru înălțime și distanță pivot.
	Mișcare agresivă de șerpuire.	Optimizați sensibilitățile liniei. (Consultați Optimizarea performanțelor AutoTrac™ Controller.)
	Mișcare lentă de șerpuire.	Optimizați sensibilitățile liniei. (Consultați Optimizarea performanțelor AutoTrac™ Controller.)
	Setarea direcției de montare a receptorului StarFire™ este diferită de direcția de montare reală.	Setați corect direcția de montare în configurarea receptorului.
	AutoTrac™ Controller nu a stabilit corect direcția.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul într-o singură direcție la un unghi mai mare de 45 de grade.
	Solul este moale.	Adăugați lest (urmați specificațiile recomandate ale mașinii).
AutoTrac™ Controller conduce în interiorul sau exteriorul curbei.	Sensibilitatea de adoptare a curbilor este prea înaltă sau prea scăzută.	Optimizați sensibilitatea curbei (consultați Optimizarea performanțelor AutoTrac™ Controller.).

Continuare pe pagina următoare

ch177nn, 1709637023664 -58-08MAR24-2/4

Simptom	Problemă	Soluție
Calibrarea AutoTrac™ Controller a eșuat.	Nu este disponibil suficient spațiu pentru finalizarea calibrării fără oprire.	Asigurați-vă că mașina are suficient spațiu pentru a finaliza calibrarea.
	Volanul a fost acționat pentru evitarea unor obstacole.	Asigurați-vă că zona este liberă de obstacole.
	Operatorul a introdus date incorecte.	Reluați procesul de calibrare de la început. Verificați datele introduse de operator.
	Senzorul de unghi al roților (WAS) nu transmite semnal.	Verificați conexiunile cablajului WAS pentru a detecta semne de deteriorare sau reziduuri.
	Supapa electrohidraulică (EH) nu reacționează la comenzi.	Verificați conexiunile cablajului supapei EH pentru a detecta semnele de deteriorare sau resturile.
	Defecțiune a unei componente hardware a mașinii. Montare incorectă.	Contactați distribuitorul John Deere. Contactați distribuitorul John Deere.
Performanță slabă a AutoTrac™ Controller.	Setările AutoTrac™ Controller sunt incorecte.	Reglați viteza de reacție a direcției. (Consultați Optimizarea performanțelor AutoTrac™ Controller.) Înainte de optimizare, asigurați-vă că setările avansate AutoTrac™ sunt configurate la valorile implicite.
	Tipul mașinii este setat incorect.	Recalibrați sistemul. Selectați tipul corect al mașinii în timpul procedurii de calibrare. (Consultați Calibrarea AutoTrac™ Controller.)
	Direcția este rigidă.	Recalibrați sistemul hidraulic. Schimbările de temperatură din timpul zilei pot afecta caracteristicile mașinii. (Consultați Calibrarea AutoTrac™ Controller.)
	Volanul opune prea puțină rezistență.	Recalibrați sistemul hidraulic. Schimbările de temperatură din timpul zilei pot afecta caracteristicile mașinii. (Consultați Calibrarea AutoTrac™ Controller.)

Continuare pe pagina următoare

ch177nn,1709637023664 -58-08MAR24-3/4

Simptom	Problemă	Soluție
AutoTrac™ se decuplează în timpul utilizării fără ca volanul să fi fost acționat.	Setarea de suprareglare a direcției este prea redusă.	Ajustați efortul de suprareglare a direcției.
AutoTrac™ Controller are probleme cu S-ing.	AutoTrac™ Controller de pe tractoarele MY 2006—2010 CaseIH și New Holland are probleme cu S-ing din cauza setărilor incorecte ale benzii moarte din stânga și din dreapta.	Calibrați SSU. Dacă problema nu este rezolvată, modificați setările de mai jos la valorile sugerate: Adresa de diagnosticare DA SSU 26: 746 Adresa de diagnosticare DA SSU 27: 746 Urmărire sensibilitate linie: 100 Cap-compas sensibilitate linie: 80 Avans cap-compas: 90 Viteza de reacție a direcției: 160 Sensibilitate achiziție: 160 Sensibilitate curbă: 70

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company

ch177nn,1709637023664 -58-08MAR24-4/4

Valorile de diagnosticare a unității de control AutoTrac™

1. Selectați butonul Meniu.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

HC94949,0000985 -58-13SEP17-1/4

2. Selectați butonul GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Butonul GreenStar™ 3 Pro

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

Continuare pe pagina următoare

HC94949,0000985 -58-13SEP17-2/4

3. Selectați tasta soft Diagnostică.

PC20267 —UN—14NOV14



Tasta soft Diagnostică

HC94949,0000985 -58-13SEP17-3/4

4. Selectați Unitatea de control AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare (A).

Vizualizarea Unitatea de control AutoTrac™ afișează următoarele informații:

- Versiune software (B) – versiunea de software de pe unitatea de control.
- Versiune hardware (C) – numărul de catalog al hardware-ului.
- Număr de serie (D) – numărul de serie al unității de control.
- Mod (E) – starea AutoTrac™ la unitatea de control. Starea corespunde diagramei de stare AutoTrac™.

- - - 0 din 4 secțiuni

Dezac- 1 din 4 secțiuni
tivat

Dezac- 2 din 4 secțiuni
tivat

Activat 3 din 4 secțiuni

activă 4 din 4 secțiuni

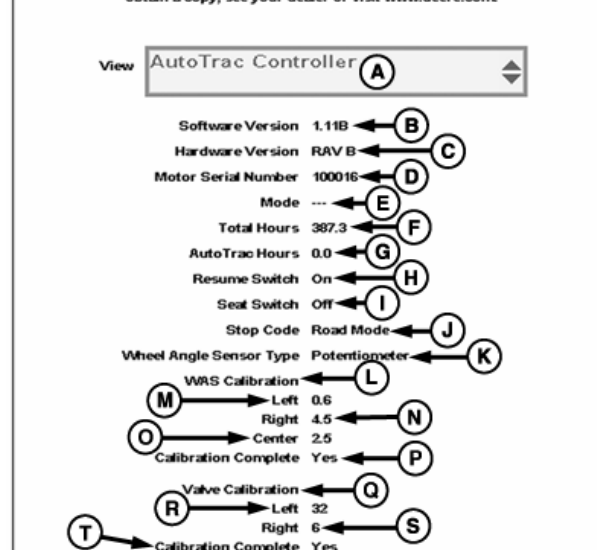
(Consultați Valorile de diagnosticare a diagramei de stare AutoTrac™.)

- Total ore (F) – numărul de ore cât timp a fost pornită unitatea de control.
- Ore AutoTrac™ (G) – numărul de ore cât timp AutoTrac™ a fost cuplat la unitatea de control.
- Comutatorul de reluare (H) – starea comutatorului de reluare. Selectați comutatorul de reluare și verificați funcționalitatea.
- Comutatorul de prezență a operatorului (I) – starea comutatorului de prezență a operatorului. Verificați funcționarea comutatorului așezându-vă pe scaun.
- Cod oprire (J) – Ultimul cod de oprire. (Consultați Codurile de oprire a controlerului AutoTrac™ pentru mai multe informații.)
- Tip senzor unghi roată (WAS) (K)

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Valori de diagnosticare – Vizualizarea Unitatea de control AutoTrac™

A—Meniul derulant Vizualizare

- Calibrare WAS (L) – Afișează valorile pentru:
 - Stânga (M): 0,1–1
 - Dreapta (N): 4–4,8
 - Centru (O): 2–3
- Calibrare finalizată (P) – Starea calibrării WAS. Dacă starea este Nu, calibrați WAS.
- Calibrare supapă (Q) – Afișează valorile pentru:
 - Stânga (R)
 - Dreapta (S)
- Calibrare finalizată (T) – Starea calibrării supapei. Dacă starea este Nu, calibrați supapa.

HC94949,0000985 -58-13SEP17-4/4

Valorile de diagnosticare a diagramei circulare AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

1. Selectați butonul Meniu.



Butonul Meniu

AL70325,00001B2 -58-30SEP19-1/4

2. Selectați butonul GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Butonul GreenStar™ 3 Pro

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company

AL70325,00001B2 -58-30SEP19-2/4

3. Selectați tasta soft Diagnostică.

PC20267 —UN—14NOV14



Tasta soft Diagnostică

Continuare pe pagina următoare

AL70325,00001B2 -58-30SEP19-3/4

4. Selectați AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare (A).

Vizualizarea AutoTrac™ afișează starea condițiilor obligatorii pentru fiecare stare a diagramei.

Stare diagramă	Condiții
1 secțiune din 4	Licența AutoTrac™ Capacitățile unității de control al direcției (curbă, marșarier și sensibilitate direcție)
2 secțiuni din 4	Sistem de poziționare globală (GPS) valid Corecție diferențială Mod diferențial selectat Mod urmărire selectat Licență Pivot Pro Linie AB definită Nu există coduri de diagnosticare a controlului direcției Configurație validă ghidare instrument
3 secțiuni din 4	Butonul Direcție activă/inactivă
4 secțiuni din 4	Treaptă de viteză selectată Viteza este în intervalul valid La maximum 80° față de linie La max. 40% din lățimea urmei

Dacă AutoTrac™ se decuplează, verificați ultimul cod de ieșire emis (B). Dacă AutoTrac™ nu se cuplează,

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Valori de diagnosticare – Vizualizarea AutoTrac™

A—Vizualizare meniu derulant **B**—Ultimul cod de ieșire emis

asigurați-vă că sunt îndeplinite condițiile pentru primele trei secțiuni ale diagramei.

PC20269—UN—14NOV14

Coduri de oprire ale controlerului AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Selecționați butonul Meniu > butonul GreenStar™ > tasta soft Diagnostică > Controlerul AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare. Pot fi afișate următoarele coduri de oprire.



Butonul Meniu

PC17340 —UN—24OCT13



Butonul GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tasta soft Diagnostică

Cod oprire	Descriere	Soluția
Niciun cod	Nu a fost verificat niciun element.	Niciun cod. Sistemul este pregătit.
Treaptă de viteză incorectă	Transmisie în poziția de parcare.	Cuplați transmisia într-o treaptă de înaintare.
DTC prezent	Este activ un cod de diagnosticare (DTC).	Verificați codul DTC și problema indicată de acesta.
Ghidare alternativă activă	Este activ un sistem de ghidare alternativ.	Opriiți sau dezinstalați sistemul alternativ de ghidare.
Expirare timp mesaj comandă	Timpul alocat mesajului comenzii de automatizare a expirat.	Mesajul afișat nu a fost primit în condițiile repetării de 4 ori.
Autorizație respinsă	Autorizarea a fost respinsă.	Respingerea autorizării sau expirarea timpului alocat solicitării la pornire.
Temperatură ulei prea scăzută	Temperatura uleiului se află sub pragul minim.	Așteptați încălzirea uleiului.
Modul de diagnosticare	Controlerul de direcție se află în modul de diagnosticare.	Navigați la Ghidare > fila Vizualizare. Sistemul de ghidare nu funcționează cât timp este afișată pagina de diagnosticare.
Stare controler	Stare controler incompatibilă.	Mașina este nefuncțională, de ex. contactul este pornit și motorul oprit, mașina este oprită sau se află în curs de pornire.
Date eronate de reluare primite	Controlerul de direcție trimite date eronate de la comutatorul de reluare.	Verificați instalarea comutatorului de reluare. Verificați cablajul comutatorului de reluare.
Curbă inadecvată	Valorile senzorului de unghi al roților nu corespund derivei mașinii.	Verificați instalarea senzorului de unghi al roților. Adăugați lest pe mașină dacă se deplasează lateral.
Securitatea nu este satisfăcută	Securitatea nu este satisfăcută.	Verificarea de securitate nu este trecută la pornire. Actualizați software-ul la cea mai recentă versiune, apoi opriiți și reporniți mașina.
Autorizare în așteptare	Autorizare în așteptare.	Autorizarea nu a fost încă acordată.
Date eronate primite de la scaun	Controlerul de direcție trimite date eronate de la comutatorul de prezență a operatorului.	Verificați instalarea comutatorului de prezență a operatorului.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000090B -58-20OCT15-1/2

Depanarea

Control instrument eliberat	AutoTrac™ dezactivat de afișaj.	Încercați să cuplați din nou AutoTrac™. Dacă problema persistă, consultați pagina de diagnosticare pentru a vedea cel mai recent cod de ieșire.
Oprire globală	A survenit o eroare critică a sistemului.	Opriți și reporniți mașina.
Volan deplasat	Volanul a fost deplasat.	Dacă volanul nu a fost deplasat, măriți setarea efortului de suprareglare a direcției.
Manager acces blocat	Manager acces blocat.	Setările managerului de acces au blocat accesul. Schimbați setările în managerul de acces.
Eroare RSC	A survenit o eroare a controlului direcției suficient de gravă pentru a dezactiva AutoTrac™.	Opriți și reporniți tractorul.
Indisponibil	Nu este disponibil sau nu este instalat.	Verificați instalarea componentelor hardware.

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000090B -58-20OCT15-2/2

Codurile de ieșire și mesajele de dezactivare AutoTrac™

Selectați Meniu > GreenStar™ > Diagnostice > AutoTrac™ din meniul derulant Vizualizare. Pot fi afișate următoarele coduri de ieșire.

Selectați Meniu > GreenStar™ > Ghidare > fila Vizualizare. Pot fi afișate următoarele mesaje de dezactivare.

De fiecare dată când AutoTrac™ este dezactivat, se afișează un text care indică motivul dezactivării. Mesajele sunt afișate, de asemenea, atunci când AutoTrac™ nu se activează. Mesajul de dezactivare se afișează timp de 3 secunde, apoi dispare.

Cod de ieșire	Mesaj de dezactivare	Descriere	Soluția
Niciunul	Niciunul	Nu a fost verificat niciun element.	Cod de pornire. Sistemul nu a fost verificat pentru detectarea erorilor.
Turația roții este prea mică	Viteza prea mică	Viteza mașinii este prea mică pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Măriți viteza până când depășește 0,5 km/h (0.3 mph).
Viteză roți prea ridicată	Viteză prea mare	Viteza mașinii este prea mare pentru ca AutoTrac™ să poată fi utilizat.	Reduceți viteza sub limita maximă. Tractor – 30 km/h (18.6 mph) Secerătoare – 19,3 km/h (12 mph) Viteza de marșarier, numai pe tractoare pentru culturi pe rânduri – 10 km/h (6 mph)
Urmă schimbată	Numărul urmă schimbat	Numărul urmei este schimbat.	Aliniați mașina pe urma dorită și apăsați comutatorul de reluare.
GPS dublu pierdut	Semnal GPS nevalid	Semnalul SF1, SF2 sau RTK a fost pierdut.	Stabiliți semnalul.
Eroare RSC	Defecțiune controler direcție	A survenit o eroare a controlului direcției suficient de gravă pentru a dezactiva AutoTrac™.	Opriti și reporniți tractorul.
OK	Niciunul	Cel mai recent upgrade al stării a avut loc cu succes.	
PT dezactivat	Niciunul	Urmărirea nu este activată.	Activați urmărirea din Setări ghidare > Mod urmărire.
Volanul	Volan deplasat	Volanul a fost acționat pentru dezactivarea AutoTrac™.	Apăsați comutatorul de reluare pentru a reactiva AutoTrac™. Dacă volanul nu a fost deplasat, măriți setarea pentru suprareglarea direcției.
Eroare cap-compas	Eroare cap-compas prea mare	Eroarea de cap-compas este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita de cap-compas: • 80 grade sub 6 mph • 45 grade peste 6 mph
Eroare laterală	Eroare deviere de la cale prea mare	Eroarea laterală este în afara intervalului.	Aliniați tractorul cu limita laterală (40% din spațiul urmelor).
Fără TCM	Lipsă corecții TCM	Modulul de compensare a terenului (TCM) fie nu este prezent, fie este oprit.	Porniți sau instalați TCM.
Comutatorul principal	Modul rutier	Comutatorul principal al mașinii este oprit.	Activați comutatorul.
Depășire timp marșarier	Depășire timp marșarier	Depășire timp marșarier (peste 45 de secunde).	Selectați o treaptă de înaintare înainte de a relua deplasarea în marșarier.
Direcție incorectă	Vehiculul nu se deplasează înainte	Mașina nu se deplasează înainte.	Mașina trebuie să fie în treapta de deplasare înainte pentru activare.

Depanarea

Cod de ieșire	Mesaj de dezactivare	Descriere	Soluția
Date eronate de reluare primite	Eroare comutator reluare	Controlerul de direcție trimite date eronate de la comutatorul de reluare.	Contactați reprezentantul John Deere.
Direcția necunoscută	Direcție necunoscută	Direcție necunoscută.	Conduceți în direcția înainte cu o viteză mai mare de 1,6 km/h (1 mph) și rotiți volanul la un unghi mai mare de 45°.
Curbă inadecvată	Curbă prea ascuțită	Raza urmei curbe este mai strânsă decât limita permisă de AutoTrac™.	Conduceți manual în curbele strânse.
Date ampatament eronate	Niciunul	Controlerul de direcție trimite date eronate privind ampatamentul.	Ampatamentul nu corespunde clasei mașinii. Consultați reprezentantul John Deere pentru a obține cel mai recent software pentru controlerul de direcție.

GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000091E - 58-04APR16-2/2

Alarmer privind ghidarea

Eroare de comunicație ACI	Lipsă comunicație cu controlerul direcției vehiculului (controler direcție). Verificați codurile de diagnosticare indicate pe vehicul și consultați reprezentantul John Deere.
Predictor întoarcere activ	Predictorul de întoarcere este activat. Utilizați caseta de bifare pentru a îl dezactiva
AutoTrac dezactivat	Sistemul AutoTrac este dezactivat dacă operatorul lipsește de pe scaun timp de mai mult de 5 secunde
AutoTrac	Operatorul este responsabil pentru evitarea coliziunilor. Dezactivați AutoTrac înainte de intrarea pe autostradă.
Problemă cu cardul de date!	Pentru a utiliza aplicația GreenStar2 Pro, trebuie introdus un card de date în unitatea compact flash, iar trapa trebuie închisă.
Lipsă date configurare!	Datele de configurare pentru aplicația GreenStar2 Pro nu au putut fi găsite pe cardul de date. Aplicația GreenStar2 Pro nu va fi disponibilă decât în momentul în care va fi introdus un card de date cu datele de configurare
Software incompatibil pe controlerul de direcție AutoTrac	Contactați reprezentantul John Deere pentru o actualizare a controlerului de direcție.
Eroare de comunicație	Problemă de comunicație cu controlerul. Verificați conexiunile la controler.
Procesor mobil detectat	Procesor mobil detectat pe magistrala CAN. Aplicația GreenStar este dezactivată. Scoateți procesorul mobil și porniți și opriți alimentarea pentru activarea aplicației GreenStar.
Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS.
Urmărire imprecisă	Receptorul GPS trebuie setat pt. a raporta la rata de ieșire mesaje de 5 Hz. Confirmați setările la receptorul GPS și schimbați ieșirea la 5 Hz,
Perimetru invalid	A fost înregistrat un perimetru nevalid. Puteți continua înregistrarea sau puteți anula perimetrul curent și începe din nou înregistrarea.
Eroare activare	Cod activare invalid. Introduceți din nou codul de activare.
Filtru nevalid	Nu au fost completate toate câmpurile obligatorii pe baza tipului de totaluri selectat.
Marcaje ale aceleiași selecții	Au fost selectate marcaje cu același nume și mod.
Numele există deja	Numele introdus există deja în cadrul acestei liste. Vă rugăm să introduceți un nume nou.

Alarmer

Problemă comunicație GPS	Lipsă comunicație cu receptorul GPS. Verificați conexiunile cu receptorul GPS și efectuați din nou operațiunea.
Memorie plină urmărire curbe	Memoria internă pentru urmărire curbe este plină. Pentru a continua urmărirea curbelor, trebuie șterse datele. Ștergeți din sistem datele de urmărire curbe
AutoTrac dezactivat	Licența AutoTrac SF1 nu poate fi utilizată cu software-ul StarFire instalat. Actualizați software-ul StarFire pentru a utiliza AutoTrac.
AutoTrac dezactivat	Licența AutoTrac SF1 nu poate fi utilizată când corecțiile SF2 sunt activate. Dezactivați corecțiile SF2 pentru a utiliza AutoTrac.
Problemă de licență	Nicio licență nu este disponibilă pentru modul de urmărire selectat. Modul de urmărire precedent va fi selectat.
Nume duplicat	Numele există deja. Selectați un alt nume.
Înregistrare urmărire curbe	Înregistrare urmărire curbe în progres. Operațiunea nu poate fi efectuată decât după dezactivarea funcției de înregistrare.
Problemă definire cerc	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul.
Problemă definire cerc	Comunicația cu receptorul GPS a fost pierdută pe parcursul definirii cercului. Redefiniți cercul imediat după restabilirea comunicației.
Problemă definire cerc	Punctul central se află prea departe. Selectați un alt punct central.
Problemă definire linie A-B	A apărut o eroare internă pe parcursul definirii liniei A-B. Redefiniți linia A-B.
Problemă definire linie A-B	O depășire de timp alocat a intervenit la definirea liniei A-B. Redefiniți linia A-B.
Problemă definire linie A-B	Punctele A și B ale liniei A-B sunt prea apropiate. Reluați operațiunea.
Pierdere GPS în timpul înregistrării perimetrului	GPS a fost pierdut în timpul înregistrării perimetrului. Înregistrarea punctului se va relua la revenirea semnalului GPS. Aceasta poate avea ca rezultat un perimetru imprecis.
Cardul de date plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Cardul de date 90% plin	Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.

Depanarea

Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire curbe. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Memorie Insuficientă	Prea puțină memorie disponibilă pentru urmărire curbe. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire linie dreaptă. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Lipsă memorie	Memorie indisponibilă pentru urmărire cerc. Descărcați și ștergeți cardul de date sau introduceți un card de date nou.
Problemă definire cerc	Distanța de la vehicul la punctul central este mai mare de 1,6 km (1 mile). Selectați un alt punct central sau definiți un alt cerc.
Resetați la zero toate totalurile	Ați decis să resetați la zero toate totalurile pentru filtrul selectat.
Model controler RS232 selectat incorect	Modelul selectat pentru controlerul RS232 este incorect. Verificați și introduceți din nou producătorul și numărul de model.
Eroare de prescripție	Controlerul nu este configurat pentru a accepta prescripții.
Eroare de prescripție	Controlerul este configurat pentru a accepta prescripțiile. Nicio prescripție pentru controler nu a fost selectată.
Eroare de prescripție	Rata prescripției se află în afara intervalului controlerului.
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice.
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități imperiale (SUA).
Eroare unitate de măsură controler	Controlerul va funcționa doar dacă sunt utilizate unități metrice sau imperiale (SUA).
Eroare operațiune controler	Operațiune nevalidă selectată pentru controler.
Avertizare prescripție	În acest moment este aplicată o rată a prescripției în afara câmpului.
Avertizare prescripție	Semnalul GPS a fost pierdut. În acest moment este aplicată o pierdere a ratei prescripției GPS.
Avertizare prescripție	Controlerul nu suportă prescripția selectată.

Info

CF86321,0000333 -58-23MAY11-2/2

Adrese de diagnosticare ale controlerului AutoTrac™

Adrese diagnosticare

Selectați butonul Adrese diagnosticare; va apărea o listă de controlare și vor fi indicate controlerele pentru care există coduri de diagnosticare.

Controlerele individuale se pot accesa prin apăsarea butonului Enter pentru vizualizarea codurilor aferente acelui controler.

Pentru a vizualiza controlerul AutoTrac™, selectați Instrument ACI.001 din meniul vertical de dispozitive.

Codurile pentru toate controlerele pot fi afișate și prin selectarea butonului Afișare toate și apăsarea butonului Enter. Codurile pot fi transmise la un reprezentant John Deere pentru a facilita diagnosticarea problemelor mașinii.

Toate codurile de diagnosticare de mai jos sunt specifice controlerului AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



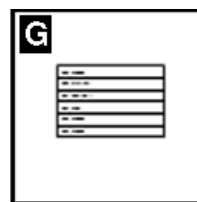
Butonul Meniu

PC8655 —UN—05AUG05



Butonul Centru de mesaje (cu pictograma Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Adrese de diagnosticare

Adresa de diagnosticare	Descriere
001	Reapelați codurile de diagnosticare
003	Tensiune ELX (afișaj)
004	Tensiunea bateriei
005	Tensiune regulator de 5 V la regulator
008	Tensiune senzor presiune LS
009	Presiune măsurată în kPa de senzorul de presiune LS
010	Tensiune senzor WAS/giroscop
013	Tensiune WAS calibrat în centru
014	Tensiune WAS calibrat complet la stânga
015	Tensiune WAS calibrat complet la dreapta
016	Unghi curent roți WAS
019	Viteză GPS km/h
023	Test de debit maxim
025	Test de reacție pas circuit închis
031	Parametru reglabil – Avans cap-compas
037	Agresivitate AutoTrac
048	Parametru reglabil – Amplificare buclă interioară
051	Parametru reglabil – Amplificare cap-compas
052	Parametru reglabil – Sensibilitate curbură
053	Parametru reglabil – Sensibilitate achiziție
054	Parametru reglabil – Amplificare laterală
056	Ore AutoTrac
060	Cod ieșire AutoTrac

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000090C -58-02MAR16-1/3

Adresa de diagnosticare	Descriere
061	Stare comutator direcție – comutator reluare – AutoTrac
062	Urmărire paralelă – Cartelă-cheie prezentă – Stare TCM
063	Scaun/Număr urmă/Stare GPS
065	Eroare laterală
067	Eroare de traiectorie
071	Acumulator eroare laterală
076	Activare/dezactivare diagnostice proiectare
077	Curbură reală
078	Curbură țintă
079	Rată derivă
080	Amplificare proporțională buclă interioară
081	Amplificare integrală buclă interioară
082	Amplificare derivativă buclă interioară
083	Constanta filtrată 1 a buclei interioare
084	Constanta filtrată 2 a buclei interioare
085	Amplificare supapă stânga
086	Amplificare supapă dreapta
087	Bandă de insensibilitate a supapei stânga (%)
088	Bandă de insensibilitate a supapei dreapta (%)
089	Semnal către supapă (%)
090	Alimentare cu curent de la supapă (cablul de alimentare) (mA)
091	Tensiune senzor presiune 2
092	Traductor presiune 2 (kPa)
093	Presiune diferențială (kPa)
110	Setare de suprareglare direcție – Setare de decuplare a SID (kPa)
112	Amplificare supapă stânga 1
113	Amplificare supapă stânga 2
114	Amplificare supapă stânga 3
115	Amplificare supapă stânga 4
116	Amplificare supapă stânga 5
117	Amplificare supapă stânga 6
118	Amplificare supapă stânga 7
119	Amplificare supapă stânga 8
120	Amplificare supapă stânga 9
121	Amplificare supapă stânga 10
122	Amplificare supapă dreapta 1
123	Amplificare supapă dreapta 2
124	Amplificare supapă dreapta 3
125	Amplificare supapă dreapta 4
126	Amplificare supapă dreapta 5
127	Amplificare supapă dreapta 6
128	Amplificare supapă dreapta 7

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000090C -58-02MAR16-2/3

Depanarea

Adresa de diagnosticare	Descriere
129	Amplificare supapă dreapta 8
130	Amplificare supapă dreapta 9
131	Amplificare supapă dreapta 10
219	Numărul de reper al datelor de configurare a controlerului
220	Numărul de versiune al datelor de configurare a controlerului

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000090C -58-02MAR16-3/3

Coduri de diagnosticare (DTC) ale controlerului AutoTrac™

Selectați Meniu > Centru de mesaje > tasta soft Coduri de diagnosticare. Este afișată o listă a controlerelor, în care sunt indicate controlerele cu coduri de diagnosticare.

Accesați fiecare controler în parte pentru a vedea codurile controlerului respectiv. Selectați ACI.001 pentru a vedea codurile de diagnosticare ale controlerului AutoTrac™. Selectați butonul Afișare toate pentru a afișa codurile tuturor controlerelor.

Transmiteți codurile unui reprezentant John Deere pentru a facilita diagnosticarea problemelor mașinii.

PC8663 —UN—29APR15



Butonul Meniu

PC8655 —UN—05AUG05



Butonul Centru de mesaje (cu pictograma Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Tasta soft Coduri de diagnosticare

Cod	Descriere
168.03	Tensiune de alimentare necomutată a controlerului AutoTrac™ integrat (ACI) este înaltă. Verificați cablajul și alimentarea.
168.04	Tensiunea de alimentare necomutată a ACI este joasă. Verificați cablajul și alimentarea.
232.09	Mesajul de stare diferențială a StarFire™ a fost pierdut. Verificați conexiunea la sistemul global de poziționare (GPS). Deconectați și reconectați cablajul receptorului.
517.09	Mesajul de viteză GPS este indisponibil pe magistrala CAN timp de peste 5 secunde. Verificați conexiunea GPS.
628.12	Indică faptul că unitatea de control este în curs de reprogramare. Contactați reprezentantul John Deere pentru a solicita reprogramarea controlerului de direcție.
630.13	Indică o calibrare incompletă a supapei de direcție. Calibrarea senzorului de unghi al roților (WAS) este nefinalizată. Reporniți calibrarea WAS. (Consultați Calibrarea controlerului AutoTrac™.)
1504.09	Mesajul de la comutatorul de prezență a operatorului este indisponibil. Verificați cablajul comutatorului de prezență a operatorului. Dacă pe mașină nu este instalat un comutator de prezență a operatorului, comutați prezența operatorului la sistemul de monitorizare a activității.
1504.14	Operatorul nu este pe scaun în timp ce AutoTrac™ este activ. Verificați cablajul comutatorului de prezență a operatorului.
1504.31	Operatorul nu este pe scaun în timp ce AutoTrac™ este activ – timp de 2–7 secunde. Verificați cablajul comutatorului de prezență a operatorului.
1807.05	Curentul pe canalul 1 al dispozitivului de reglare a direcției (SID) este sub intervalul admis. Verificați cablajul SID.
1807.06	Curentul pe canalul 1 al SID este peste intervalul admis. Verificați cablajul SID.
3509.03	Indică faptul că tensiunea de alimentare a senzorului (cod circuit 733) pentru senzorul de presiune a volanului și/sau senzorul de poziției a unghiului roților se află peste intervalul admis. Verificați cablajul fiecărei componente.
3509.04	Indică faptul că tensiunea de alimentare a senzorului (cod circuit 733) pentru senzorul de presiune a volanului și/sau senzorul de poziției a unghiului roților se află sub intervalul admis. Verificați cablajul fiecărei componente.
3509.05	Curentul din circuitul senzorului 1 de poziție a volanului este scăzut. Verificați cablajul senzorului.
3509.06	Curentul din circuitul senzorului 1 de poziție a volanului este înalt. Verificați cablajul senzorului.
520431.05	Curentul din circuitul supapei de oprire și izolare este scăzut. Verificați cablajul supapei hidraulice.
520431.06	Curentul din circuitul supapei de oprire și izolare este înalt. Verificați cablajul supapei hidraulice.
520826.09	Nu se poate stabili comunicația cu mașina ISO. Asigurați-vă că toate cablajele sunt conectate, iar conectorul ISO este curat și nu prezintă urme de murdărie.
522385.01	Indică faptul că comutatorul de pornire/oprire a controlerului AutoTrac™ de pe mașină nu este pornit. Aduceți comutatorul principal al AutoTrac™ în poziția de pornire.

Continuare pe pagina următoare

HC94949,000090D -58-08OCT15-1/2

Depanarea

Cod	Descriere
522387.07	Nu este detectată nicio mișcare a volanului cu AutoTrac™ activ în timp ce supapa electrohidraulică (EH) primește o comandă. Indică faptul că unitatea de control al direcției nu primește semnal de la senzorul de poziție a unghiului roților. Verificați cablajul și asigurați-vă că senzorul nu prezintă urme de murdărie.
522390.09	Mesajele externe de ghidare lipsesc, condițiile de securitate nu sunt îndeplinite sau există o solicitare nevalidă de la instrument. Reveniți în poziția de parcare și verificați conexiunile instrumentului pentru a încerca recuperarea mașinii.
522394.09	Mesajul de la modulul de compensare a terenului (TCM) nu este disponibil. Asigurați-vă că TCM este pornit și activat. (Pentru instrucțiuni de calibrare a TCM, consultați manualul de utilizare al receptorului StarFire™.)
523698.09	Mesajul de la afișajul GreenStar™ Parallel Tracking™ nu este disponibil. Nu există date de comunicații. Verificați conexiunile cablajelor afișajului și receptorului.
523767.02	Conflict în circuitele comutatorului de reluire AutoTrac™. Datele comutatorului de reluire sunt nevalide. Verificați cablajul comutatorului de reluire.
523795.02	Indică faptul că orientarea supapei de direcție este incorectă. Verificați dacă sunt inversate codurile de circuit dreapta/stânga ale supapei de direcție. Supapa electrohidraulică (EH) pare a fi conectată invers. Contactați reprezentantul John Deere local.
523795.11	Benzile de insensibilitate dreapta și stânga din timpul calibrării ale supapei EH sunt foarte diferite. Indică neconcordanțe ale benzilor de insensibilitate ale supapei de direcție. Verificați furtunurile și racordurile hidraulice și recalibrați sistemul. Dacă eroarea persistă, contactați reprezentantul John Deere.
523795.12	Defect la supapa EH sau la cablaj. Supapa EH nu este alimentată cu curent. Verificați cablajul supapei EH.
523795.13	Banda de insensibilitate dreapta sau stânga a supapei EH se află în afara intervalului admis. Calibrarea supapei nu este finalizată. Recalibrați sistemul.
523824.05	Curentul pe canalul 2 al SID este peste intervalul admis. Verificați cablajul SID.
523824.06	Curentul pe canalul 2 al SID este sub intervalul admis. Verificați cablajul SID.
523826.00	Semnalul principal WAS este înalt. Valoarea convertorului analogic-digital al senzorului (ADC) este prea înaltă. Verificați cablajul WAS.
523826.01	Semnalul principal WAS este scăzut. Valoarea ADC a senzorului este prea scăzută. Verificați cablajul WAS.
523826.02	Indică inversarea orientării direcției WAS. Montați WAS cu orientarea corectă și recalibrați WAS. Dacă problema persistă, consultați reprezentantul John Deere.
523826.07	Indică faptul că plaja de mișcare a WAS în timpul calibrării a fost prea mică. Verificați instalarea corectă a hardware-ului WAS. Recalibrați WAS. Dacă problema persistă, consultați reprezentantul John Deere.
523826.10	Unghiul roților s-a schimbat cu mai mult de cinci grade în două secunde. Decuplarea SID nu a fost detectată în ultimele 30 de secunde. Poate exista o defecțiune la cablaje sau la traductorul de presiune. Verificați cablajul și componentele hardware ale fiecărei componente.
523826.14	Conflict între WAS primar și secundar. Verificați cablajul WAS.
524221.09	Mesajul de derivă a mașinii lipsește. Verificați cablajul receptorului GPS.

AutoTrac este marcă comercială a Deere & Company
StarFire este marcă comercială a Deere & Company
GreenStar este marcă comercială a Deere & Company
Parallel Tracking este marcă comercială a Deere & Company

HC94949,000090D -58-08OCT15-2/2

Întreținere

Lista de verificări înainte de sezonul

Înainte de începerea sezonului, este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze următoarele actualizări software, inspecții și calibrări:

- ☐ Consultați Manualul de utilizare în format electronic de la JohnDeere.com sau contactați reprezentantul John Deere pentru a obține versiuni descărcabile.
- ☐ Actualizați software-ul echipamentului. Accesați adresa StellarSupport.com pentru cel mai recent software.
 - ☐ Afișaj
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Controler
 - ☐ Alte echipamente AMS
- ☐ Inspectați cablajul pentru a detecta uzura și deteriorarea în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.

StarFire este marcă comercială a Deere & Company

- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare.
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Controler de direcție
- ☐ Inspectați sistemul mecanic de direcție pentru a detecta eventualele semne de uzură.
- ☐ Verificați dacă nu există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Verificați valorile pentru înălțime și distanță pivot StarFire™.
- ☐ Calibrați receptorul modulului de compensare a terenului (TCM).
- ☐ Utilizați AutoTrac™ și recalibrați-l dacă este necesar.

HC94949,000091B -58-21MAR16-1/1

Lista de verificare post-sezon

După încheierea sezonului, este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze următoarele inspecții:

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.
- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Inspectați sistemul mecanic de direcție pentru a detecta eventualele semne de uzură.

- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Inspectați etanșările conectorilor și mecanismele de fixare.
- ☐ Inspectați pinii conectorilor cu privire la uzură, reziduuri și coroziune.
 - ☐ Receptoare
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Controlere de direcție

AL70325,0000149 -58-01DEC14-1/1

Lista de verificări zilnice

Este recomandat ca operatorul mașinii să efectueze zilnic următoarele inspecții:

- ☐ Inspectați cablajul cu privire la uzură și deteriorare în jurul punctelor de perforare, colțurilor, muchiilor și locațiilor de susținere a cablajului.

- ☐ Inspectați cablajul la conectori cu privire la uzura firelor expuse.
- ☐ Verificați dacă există scurgeri în sistemul hidraulic.
- ☐ Inspectați piesele de montare.
 - ☐ Afișajele
 - ☐ Receptoare

AL70325,000014A -58-01DEC14-1/1

Index

	Pagina		Pagina
A		Controler AutoTrac™	
Activare		Activare	60A-1, 60B-1, 60C-1
AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3	Calibrare	50-14
Controler AutoTrac™	60A-1, 60B-1, 60C-1	Calibrare supapă	50-18
Activare software		Calibrarea senzorului de unghi al roților	50-15
Afișajul GreenStar™	50-1	Compatibilitate	30-2
Receptorul StarFire™ 3000	50-1	Dezactivare	60A-1, 60B-1, 60C-1
Afișajul GreenStar		Diagrama de stare	30-2
Componente	40-1	Principii de funcționare	30-1
Afișaj	40-1	Setări avansate	60D-1
Afișaj GreenStar™ 2 1800		Tractor	
Setări avansate AutoTrac™	60C-4	Condiții pentru activare	60A-2, 60B-2, 60C-2
Afișaj GreenStar™ 2 2600		Validare sistem	60A-2, 60B-2, 60C-2
Setări avansate AutoTrac™	60B-4	Cuvinte de semnalizare, înțelegere	05-1
Afișaj GreenStar™ 3 2630			
Setări avansate AutoTrac™	60A-4	D	
Afișajul GreenStar™		Depanare	
Activare software	50-1	AutoTrac	70-12
AutoTrac		Controler de direcție	70-12
Combină		GPS	70-12
Ecranul de pornire	50-3	Depanarea	
AutoTrac™		Coduri de diagnosticare	70-14, 70-17
Diagrama circulară	70-6	Coduri de ieșire	70-10
AutoTrac Controller		Coduri de oprire	70-8
Depanarea	70-1	Diagrama circulară AutoTrac™	70-6
AutoTrac™ Universal		Mesaje de dezactivare	70-10
Activare	60A-3, 60B-3, 60C-3	Simptome observabile	70-1
Dezactivare	60A-3, 60B-3, 60C-3	Valori de diagnosticare	70-4
Avans cap-compass	60D-1	Dezactivare	
Avertizare		AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3
Displayul GreenStar	50-3	Controler AutoTrac™	60A-1, 60B-1, 60C-1
C		Diagnosticare	
Calibrare		AutoTrac	70-12
Controler AutoTrac™	50-14	Coduri de diagnosticare	70-14, 70-17
Modulul de compensare a terenului (TCM)	50-10	Controler de direcție	70-12
Calibrare supapă		GPS	70-12
Controler AutoTrac™	50-18	Diagnostică	
Calibrarea senzorului de unghi al roților		Diagrama circulară AutoTrac™	70-6
Controler AutoTrac™	50-15	Diagrama de stare	
Coduri de diagnosticare	70-14, 70-17	Controler AutoTrac™	30-2
Combină		Distanță pivot	
AutoTrac		Receptor StarFire™	50-3
Ecranul de pornire	50-3	E	
Compatibilitate		Ecranul de pornire	
Controler AutoTrac™	30-2	AutoTrac	
Componentele sistemului		Combină	50-3
Afișajul GreenStar	40-1	G	
Comutatorul de prezență a operatorului și		GHIDARE	
sistemul de monitorizare a activității	40-2	Avertizări	70-12
Comutatorul principal	40-1		
Receptor StarFire	40-1		
Comutatorul principal	40-1		
Configurare			
Modulul de compensare a terenului (TCM)	50-10		

Continuare pe pagina următoare

	Pagina	Pagina
Î		Urmărire 60D-1
Înălțime		Senzorul AutoSense 50-15
Receptor StarFire™ 50-3		Senzorul de unghi al roților 50-15
L		Setări avansate
Legenda tastelor soft		Avans cap-compass 60D-1
Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft		Controler AutoTrac™ 60D-1
Configurare 30A-1		Sensibilitate achiziție 60D-2
Controlerul de aplicații 1100 – tasta soft Principal .. 30A-1		Sensibilitate curbă 60D-2
GreenStar™ – tasta soft Ghidare 30A-1		Sensibilitate linie 60D-1
Receptorul StarFire™ – tasta soft Diagnostică 30A-2		Viteza de reacție a direcției 60D-2
Receptorul StarFire™ – tasta soft RTK 30A-2		Setări avansate AutoTrac™
Receptorul StarFire™ – tasta soft Satelit 30A-2		Afișaj GreenStar™ 2 1800 60C-4
Receptorul StarFire™ – tasta soft StarFire™ 30A-2		Afișaj GreenStar™ 2 2600 60B-4
Tasta soft GreenStar™ – Cartografiere 30A-1		Afișaj GreenStar™ 3 2630 60A-4
Liste de verificare		Siguranța
Lista de verificare post-sezon 80-1		Întreținerea în condiții de siguranță, practică 05-2
Lista de verificări înaintea sezonului 80-1		Siguranță, trepte și mânere
Lista de verificări zilnice 80-1		Utilizați corect treptele și mânerul 05-2
M		Sistemul de direcție
Modulul de compensare a terenului (TCM)		Activ/Inactiv 30-3
Calibrare 50-10		Sistemul de ghidare activă a instrumentului
Configurare 50-10		Afișajul GS2 40-1
Optimizare 50-9		Supapa de izolare AccuGuide 05-5
Poziționarea mașinii și calibrarea 50-11		T
O		Tabel cu valorile măsurate pentru distanță
Optimizare		pivot și înălțime
Modulul de compensare a terenului (TCM) 50-9		Receptorul StarFire™ 50-3
P		Tractor
Precizia AutoTrac 30-1		Controler AutoTrac™
Principii de funcționare		Condiții pentru activare 60A-2, 60B-2, 60C-2
Controler AutoTrac™ 30-1		V
R		Valori de diagnosticare
Receptor StarFire		Unitatea de control AutoTrac™ 70-4
Componente 40-1		
Receptor StarFire™		
Distanță pivot 50-3		
Înălțime 50-3		
Receptorul StarFire™		
Tabel cu valorile măsurate pentru distanță		
pivot și înălțime 50-3		
S		
Sensibilitate curbă 60D-2		
Sensibilitate linie		
Cap-compass 60D-1		

Documentația de service John Deere disponibilă

Informații Tehnice

Informațiile tehnice pot fi achiziționate de la John Deere. Publicațiile sunt disponibile în variantă imprimată sau pe suport CD-ROM.

Comenzile se pot face către una dintre următoarele:

- Magazinul de Informații Tehnice John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Tel 1-800-522-7448
- Contactați reprezentantul local John Deere

Informațiile disponibile includ:

CATALOAGELE DE PIESE listează piesele de schimb disponibile pentru mașina dvs. cu vederi în explozie pentru a vă ajuta să identificați piesele corecte. Este util de asemenea în asamblare și dezasamblare.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -58-07DEC16-1/4

MANUALELE OPERATORULUI oferă informații de siguranță, operare, întreținere și servizare.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -58-07DEC16-2/4

MANUALELE TEHNICE scot în evidență informații de service pentru mașina dvs. Sunt incluse specificațiile, ansambluri ilustrate și proceduri de dezasamblare, diagrame ale fluxului de ulei hidraulic și diagrame de cablare. Unele produse au manuale separate pentru informații de reparare și diagnosticare. Unele componente, ca motoarele, sunt disponibile într-un alt manual tehnic ale componentului.



TS224 —UN—17JAN89

Continuare pe pagina următoare

DX,SERVLIT -58-07DEC16-3/4

CURRICULUM EDUCAȚIONAL cu cinci serii de cărți cuprinzătoare cu informații de bază detaliate, indiferent de producător:

- Seria Agricultural Primer (Manualul Agricol) acoperă tehnologia din domeniile agriculturii și creșterii animalelor.
- Seria Farm Business Management (Managementul Afacerii în Domeniul Agricol) examinează problemele reale și oferă soluții practice în domenii ca marketing, financiar, selectarea echipamentului și compatibilitate.
- Manualele Fundamentals of Services (Elementele de Bază pentru Servisare) vă prezintă modul de reparare și întreținere a echipamentului off-road.
- Manualele Fundamentals of Machine Operation (Elementele de Bază pentru Operarea Mașinilor) explică reglajele și capacitățile mașinii, modul de îmbunătățire a performanțelor mașinii și modul de eliminare a operațiilor necesare din câmp.
- Manualele Fundamentals of Compact Equipment (Elementele de Bază pentru Echipamentele Compacte)



furnizează instrucțiuni de service și întreținere a echipamentelor cu prize de putere de până la 40 cai putere.

DX,SERVLIT -58-07DEC16-4/4

TS1663 —UN—10OCT97

John Deere este la dispoziția dumneavoastră

SATISFAȚIA CLIEȚILOR este importantă pentru John Deere.

Distribuitorii noștri se străduie să vă ofere prompt și eficient piese și servicii:

- Întreținere și piese de service pentru sprijinirea echipamentului dvs.
- Tehnicienii de service instruiți și instrumentele necesare pentru diagnosticare și reparare pentru a servisa echipamentul dvs.



TS201—UN—15APR13

PROCESUL DE REZOLVARE A PROBLEMELOR DE SATISFAȚIE A CLIEȚILOR

Reprezentantul local John Deere este dedicat să vă întrețină echipamentul și să rezolve orice problemă pe care o puteți avea.

1. Când contactați distribuitorul local, fiți pregătit cu următoarele informații:

–Modelul mașinii și numărul de identificare al produsului

–Data achiziției

–Natura problemei

2. Discutați problema cu managerul de service al reprezentantului.

3. Dacă nu poate fi rezolvată, explicați problema managerului reprezentanței și solicitați asistență.

4. Dacă aveți o problemă persistentă care nu poate fi rezolvată la reprezentanța locală, solicitați reprezentantului local să contacteze John Deere pentru asistență. Sau contactați Centrul de asistență clienți Ag la 1-866-99DEERE (866-993-3373) sau trimiteți-ne un e-mail la www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX.IBC/2 -58-02APR02-1/1

Cu programele de service John Deere, activitatea dumneavoastră decurge fără întreruperi