

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE



MANUAL DO OPERADOR

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15873 EDIÇÃO D4 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introdução

Apresentação

OBRIGADO por adquirir um produto John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer a manutenção do seu produto corretamente. Não respeitar este procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual e as sinalizações de segurança no seu produto também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte o concessionário John Deere para solicitá-los.)

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte permanente do seu produto e deve permanecer com o produto quando vendê-lo.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

OS LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina ou do implemento.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DOS PRODUTOS (P.I.N.) no Manual do Operador. Anote com precisão todos os números para ajudar no rastreamento do produto em caso de ele ser roubado. O seu concessionário também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Faça um backup dos números

de identificação em um local seguro fora da máquina ou longe do produto.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência da John Deere aos clientes que operam e mantêm o equipamento conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado ou na declaração de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura que a John Deere substituirá os seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja usado indevidamente ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo poderão ser negadas.

Se você não for o proprietário original deste produto, é do seu interesse entrar em contato com seu concessionário John Deere local para informá-lo do número de série da sua unidade. Isto ajudará a John Deere a notificá-lo sobre quaisquer problemas ou sobre melhorias de produtos.

Número de Série:

JS56696,0000C4C -54-03FEB17-1/1

Livraria de Informações Técnicas John Deere

Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que as descrições das funcionalidades do produto não estejam completas.

Leia o Manual do Operador mais recente antes de usar. Para obter uma cópia, consulte seu concessionário ou visite techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F -54-08OCT19-1/1

Conteúdo

Página	Página
Segurança	
Reconhecer as Informações de Segurança 05-1	
Compreenda as Palavras de Sinalização..... 05-1	
Siga as Instruções de Segurança..... 05-1	
Prática da Manutenção Segura 05-2	
Usar degraus e apoios de mão corretamente 05-2	
Manusear suportes e componentes	
eletrônicos com segurança 05-3	
Uso Correto do Monitor Eletrônico 05-3	
Operação Segura dos Sistemas de Orientação .. 05-4	
Usar Cinto de Segurança Corretamente 05-4	
Use o Controlador AutoTrac™ em	
Máquinas Aprovadas 05-4	
Inspecione Se Há Vazamentos na	
Válvula do Transdutor de Pressão	
AccuGuide..... 05-5	
Adesivos de Segurança	
Sistema de Orientação Automático Detectado... 10-1	
Informações Regulatórias e de Conformidade	
Declaração de conformidade Europa..... 20-1	
Visão Geral do Sistema	
Teoria de funcionamento 30-1	
Precisão do AutoTrac™ 30-1	
Compatibilidade com o Controlador	
AutoTrac™ 30-2	
Gráfico Circular de Status do AutoTrac™ 30-2	
Visão Geral do Sistema—Legenda da Tecla Programável	
Controlador de Aplicação 1100—Tecla	
Programável Configuração 30A-1	
Controlador de Aplicação 1100—Tecla	
Programável Principal 30A-1	
GreenStar™—Tecla Programável	
Mapeamento 30A-1	
GreenStar™—Tecla Programável	
Orientação..... 30A-1	
Receptor StarFire™—Tecla	
Programável StarFire™ 30A-2	
Receptor StarFire™—Tecla	
Programável RTK..... 30A-2	
Receptor StarFire™—Tecla	
Programável Satélite..... 30A-2	
Receptor StarFire™—Tecla	
Programável Diagnósticos 30A-2	
Visão Geral dos Componentes	
Receptor StarFire™ 40-1	
Monitor GreenStar™ 40-1	
Interruptor Principal 40-1	
Monitor de Atividade..... 40-2	
Configuração	
Ativações de Software do Monitor	
GreenStar™ e Receptor StarFire™ 50-1	
Altura e Longitudinal do StarFire™ 50-3	
Tabela de Medidas da Dimensão	
Longitudinal e Altura do StarFire™ 50-3	
Advertência de Leitura e Aceitação no	
Monitor GreenStar™ 50-3	
Configuração do Controlador	
Autotrac™—Monitor GreenStar™ 3 2630 50-4	
Configuração do Controlador	
AutoTrac™—Monitor GreenStar™ 2 2600 50-6	
Configuração do Controlador	
AutoTrac™—Monitor GreenStar™ 2 1800 50-8	
Otimização do TCM (Módulo de	
Compensação de Terreno)..... 50-9	
Configuração do TCM (Módulo de	
Compensação de Terreno)..... 50-10	
Calibração do TCM (Módulo de	
Compensação de Terreno)..... 50-10	
Calibração do Controlador AutoTrac™ 50-14	
Calibração do Sensor de Ângulo da	
Roda—Controlador AutoTrac™ John	
Deere 50-15	
Calibração da Válvula—Controlador	
AutoTrac™ John Deere..... 50-18	
Operação—Monitor GreenStar™ 3 2630	
Criação de Linha de Orientação..... 60A-1	
Ativação do AutoTrac™ 60A-2	
Ativação do Sistema..... 60A-3	
Desativação do Sistema..... 60A-3	
Ajuste das Configurações	
Avançadas do AutoTrac™—Monitor	
GreenStar™ 3 2630 60A-4	

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Página

Operação—Monitor GreenStar™ 2 2600

Criação de Linha de Orientação	60B-1
Ativação do AutoTrac™	60B-2
Ativação do Sistema	60B-3
Desativação do Sistema	60B-3
Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ – Monitor GreenStar™ 2 2600	60B-4

Operação—Monitor GreenStar™ 2 1800

Criação de Linha de Orientação	60C-1
Ativação do AutoTrac™	60C-2
Ativação do Sistema	60C-3
Desativação do Sistema	60C-3
Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ - Monitor GreenStar™ 2 1800	60C-4

Operação—Otimização do AutoTrac™ Controller

Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™	60D-1
Monitorar o Desempenho do AutoTrac™	60D-3
Otimizar Desempenho do AutoTrac™	60D-5

Solução de Problemas

Sintomas Observados	70-1
Leituras de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™	70-4
Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular do Status do AutoTrac™	70-6
Códigos de Parada do Controlador AutoTrac™ ..	70-9
Mensagens de Desativação e Códigos de Saída do AutoTrac™	70-11
Alarmes da Orientação	70-13
Endereços de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™	70-15
DTCs (Códigos de Diagnóstico de Falhas) do Controlador AutoTrac™	70-18

Manutenção

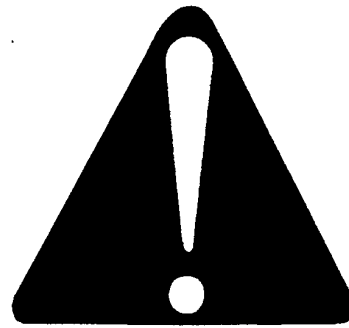
Lista de Verificação Pré-safra	80-1
Lista de Verificação Pós-safra	80-1
Lista de Verificação Diária	80-1

Segurança

Reconhecer as Informações de Segurança

Este é um símbolo de alerta de segurança. Quando vir este símbolo na máquina ou neste manual, fique alerta à possibilidade de ferimentos.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.



T81388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -54-03OCT22-1/1

Compreenda as Palavras de Sinalização

PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ATENÇÃO: A palavra ATENÇÃO indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO— é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os adesivos de segurança PERIGO ou ATENÇÃO localizam-se próximos às áreas de risco específicas.



ATENÇÃO

CUIDADO

Precauções gerais estão listadas nos adesivos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

TS187 —54—04JUN19

DX,SIGNAL -54-05OCT16-1/1

Siga as Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança deste manual e os adesivos de segurança em sua máquina. Mantenha os adesivos de segurança em boas condições. Substitua adesivos de segurança danificados ou ausentes. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição incluam os adesivos de segurança. Adesivos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e componentes de fornecedores que não estejam reproduzidas neste manual do operador.

Aprenda como operar a máquina e como utilizar os controles adequadamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições operacionais apropriadas. Modificações não autorizadas na máquina



podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil da máquina.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e necessite de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

TS201 —UN—15APR13

DX,READ -54-01AUG22-1/1

Prática da Manutenção Segura

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixar o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.



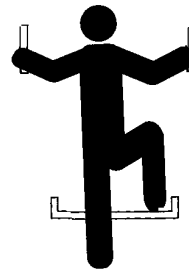
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -54-28FEB17-1/1

Usar degraus e apoios de mão corretamente

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -54-12OCT11-1/1

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando



os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER -54-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Uso Correto do Monitor Eletrônico

Monitores Eletrônicos são dispositivos secundários destinados a auxiliar o operador a executar operações em campo, aumentar o conforto e proporcionar entretenimento. Os monitores podem oferecer uma ampla gama de funcionalidades, são usados em muitas aplicações de sistemas de máquinas diferentes e podem ser usados com outros dispositivos secundários, como dispositivos eletrônicos portáteis.

Um dispositivo secundário é qualquer dispositivo que não seja exigido para operar sua máquina em seu uso principal. O operador é sempre responsável pela operação segura e pelo controle da máquina.

Para evitar acidente pessoal ao operar a máquina:

- Posicione o monitor de acordo com as instruções de instalação. Certifique-se de que o dispositivo esteja preso e que não obstrua a visão do motorista e que não interfira nos controles de operação da máquina.
- Não se deixe distrair pelo monitor. Esteja alerta. Preste atenção à máquina e ao ambiente ao redor.

- Não altere os ajustes nem acesse nenhuma função que exija uso prolongado dos controles do monitor enquanto a máquina estiver em movimento. Pare a máquina em um local seguro e coloque-a na posição de estacionamento antes de tentar tais operações.
- Nunca ajuste o volume tão alto que você não consiga ouvir o tráfego externo e os veículos de emergência.

Para promover uma operação segura, certas funções dos monitores podem estar desativadas a menos que o movimento da máquina seja restringido e/ou que a máquina tenha sido colocada na posição de estacionamento. Cancelar este recurso de segurança pode violar as leis aplicáveis e pode resultar em danos, acidentes pessoais graves ou morte.

Somente use a funcionalidade disponível do monitor quando as condições permitirem que você o faça com segurança e de acordo com as instruções fornecidas. Sempre observe regras de condução seguras, as leis estaduais ou locais e as regras de trânsito ao usar qualquer dispositivo secundário.

RR94114,0001FFA -54-18DEC14-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize a direção da máquina. Isso inclui, mas não se limita, ao AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, Automação de Curva AutoTrac™, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, e o Sincronismo da Máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e pessoas perto da área:

- Nunca tente entrar ou sair de uma máquina em movimento.

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
iGuide é uma marca registrada da Deere & Company
iTEC é uma marca registrada da Deere & Company
RowSense™ é marca registrada da Deere & Company*

- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
 - Se estiver usando iTEC™ Pro ou Automação de Curva AutoTrac™, verifique se os limites precisos foram definidos.
 - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre as máquinas.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante quando necessário, para evitar perigos, observadores, equipamentos ou outros obstáculos no talhão.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração da máquina ao selecionar a velocidade da máquina.

JS56696,0000ABC -54-20DEC17-1/1

Usar Cinto de Segurança Corretamente

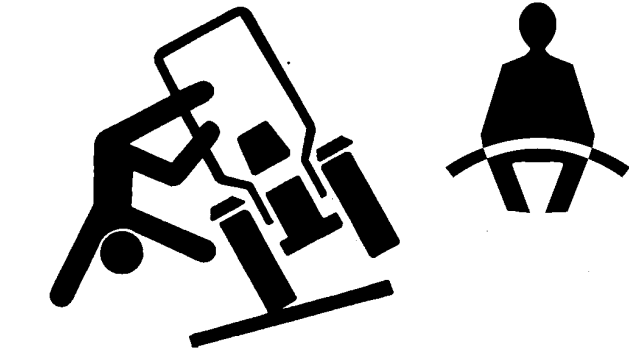
Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal



TS1729 —UN—24MAY13

como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1 -54-22AUG13-1/1

Use o Controlador AutoTrac™ em Máquinas Aprovadas

Use o Controlador AutoTrac™ apenas em máquinas aprovadas. Consulte o site StellarSupport.com para ver uma lista de máquinas aprovadas.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

AL70325,0000188 -54-22SEP14-1/1

Inspecione Se Há Vazamentos na Válvula do Transdutor de Pressão AccuGuide

Inspecione regularmente se há vazamentos na Válvula do Transdutor de Pressão AccuGuide. Vazamento de óleo hidráulico desta válvula pode resultar em movimento do volante de direção não desativando o AutoTrac. Consulte seu concessionário se forem encontrados vazamentos.



Válvula do Transdutor de Pressão AccuGuide

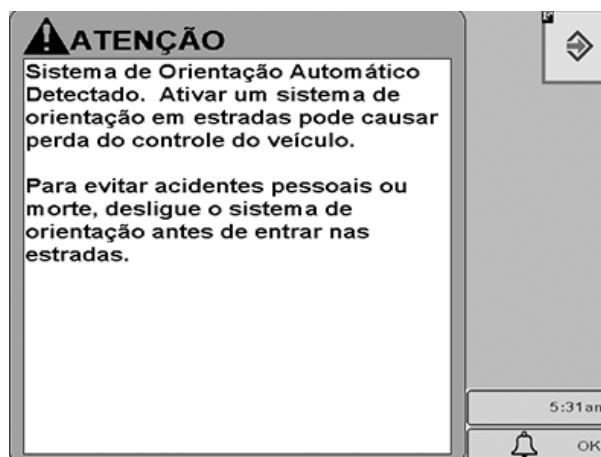
JS56696,0000535 -54-14JUN11-1/1

PC13830 —UN—14JUN11

Adesivos de Segurança

Sistema de Orientação Automático Detectado

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac é ligada, a tela inicial será exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac.



Orientação Automática

PC13157 —54—10FEB16

CF86321,0000399 -54-01JUN11-1/1

Informações Regulatórias e de Conformidade

Declaração de conformidade Europa

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: Controlador da Direção do AutoTrac™

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

Diretiva	Número	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/UE	Anexo II da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou documentos normativos:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Alemanha D-68163

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Urbandale, Iowa, EUA

Nome: Aaron Senneff

Data da declaração: 27 de abril de 2016

Cargo: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -54-29APR16-1/1

Visão Geral do Sistema

Teoria de funcionamento

O Controlador John Deere AutoTrac™ é um sistema de direção hidráulica desenvolvido para fornecer orientação automática ao usar um Monitor GreenStar™ e Receptor StarFire™. O controlador envia ajustes para a válvula de direção com base em entradas do Monitor GreenStar™, do Receptor StarFire™ e do sensor de ângulo da roda para manter a máquina em linhas de orientação predeterminadas. O sistema usa:

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company*

- Hardware e software da John Deere.
- Válvulas eletro-hidráulicas instaladas na fábrica.
- Sensores de ângulo da roda.
- Dispositivos de entrada da direção.

Uma vez instalado o controlador, o Monitor GreenStar™ é utilizado para calibrar o sistema e configurar as linhas de orientação.

HC94949,0000870 -54-03DEC15-1/1

Precisão do AutoTrac™

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac™ se baseia na rede de GPS (sistema de posicionamento global) operada pelo governo dos Estados Unidos, que é o responsável exclusivo pela sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

A precisão geral do sistema AutoTrac™ depende de muitas variáveis.

Precisão do Sistema AutoTrac™ = Precisão do sinal + Configuração da Máquina + Configuração do Implemento + Condições do Talhão e do Solo.

É muito importante lembrar que:

- O receptor precisa passar por um período de aquecimento após a partida.
- A máquina deve ser preparada da maneira adequada (por exemplo, com lastro conforme o Manual do Operador da máquina).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- O sistema mecânico da direção precisa estar em boas condições (direção firme com folga mínima no eixo de direção).
- O implemento deve estar configurado para funcionar corretamente (peças de desgaste, como hastes, pás e varredores, estão em boas condições de funcionamento e espaçadas corretamente).
- As condições do talhão e do solo afetam o sistema (solo solto requer mais esterçamento do que solo firme e este pode causar cargas de tração irregulares).

IMPORTANTE: Embora o sistema do AutoTrac™ possa ser ativado quando o sinal de correção SF2 (ou SF1 se estiver usando a ativação SF1 do AutoTrac™) é confirmado, a precisão do sistema pode continuar a aumentar após o sistema ser ligado.

A ativação SF2 do AutoTrac™ opera no sinal SF1, SF2 ou RTK.

A ativação SF1 do AutoTrac™ opera apenas no sinal SF1.

RW00482,000054E -54-06OCT15-1/1

Compatibilidade com o Controlador AutoTrac™

Para obter uma lista completa de máquinas compatíveis, visite StellarSupport.com.

AutoTrac™ Compatibilidade do Controlador	
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (Model Year 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Habilitado para o Case Magnum™ AccuGuide™ (Modelo Ano 2008 a 2010)	MX335
Habilitado para o New Holland IntelliSteer™ (Modelo Ano 2006 a 2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
Habilitado para o New Holland IntelliSteer™ (Modelo Ano 2008 a 2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

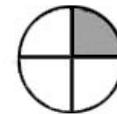
*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Magnum é uma marca registrada da CNH Industrial N.V.
AccuGuide é uma marca registrada da CNH Industrial N.V.
IntelliSteer é uma marca registrada da CNH Industrial N.V.*

HC94949,000089B -54-18NOV15-1/1

Gráfico Circular de Status do AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

NOTA: A unidade de controle de direção (SSU) e a ativação AutoTrac™ devem ser detectadas para exibir o gráfico circular de status e o ícone de direção.



Estágio 1—INSTALADO

O ícone do AutoTrac™ tem quatro estágios, como mostrado no Gráfico Circular de Status do AutoTrac™:

- INSTALADO
- CONFIGURADO
- HABILITADO
- ATIVADO

- SSU detectada

Estágio 1 INSTALADO (1/4 do círculo)—A SSU e todos os outros hardwares necessários para uso estão instaladas.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,00008DA -54-09OCT15-1/5

Estágio 2 **CONFIGURADO** (2/4 do círculo)—A Orientação e o Receptor StarFire™ estão configurados e as condições da máquina são atendidas.

PC8833 —UN—25OCT05



Estágio 2—CONFIGURADO

- O sistema de orientação foi LIGADO no monitor.
- A Pista 0 da Orientação foi definida.
- Ativação do AutoTrac™ detectada.
- Sinal do StarFire™ está presente. O nível correto do sinal do StarFire™ para a ativação do AutoTrac™ está selecionado.
- A SSU não tem nenhuma falha ativa relativa à função da direção.

- Temperatura do óleo hidráulico maior do que a temperatura mínima.
- A velocidade está menor do que o limite máximo.
- A mensagem do TCM é válida.
- Máquina na marcha correta de operação.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00008DA -54-09OCT15-2/5

Ligar/Desligar Direção— Pressione o botão Liga/Desliga da direção para mudar o AutoTrac™ do estágio CONFIGURADO para o estágio HABILITADO.

PC20221 —UN—10NOV14

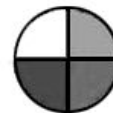


Ligar/Desligar Direção

HC94949,00008DA -54-09OCT15-3/5

Estágio 3 **HABILITADO** (3/4 do círculo)—O botão da direção foi pressionado. Todas as condições foram atendidas para que o AutoTrac funcione e o sistema esteja pronto para ser ativado.

PC8834 —UN—25OCT05



Estágio 3—HABILITADO

- Selecione o botão Liga/Desliga da Direção uma vez para "Ligar a Direção".

HC94949,00008DA -54-09OCT15-4/5

Estágio 4 **ATIVADO** (4/4 do círculo com "A")—O interruptor de retomada foi pressionado e o AutoTrac™ está dirigindo a máquina.

PC8835 —UN—25OCT05



Estágio 4—ATIVADO

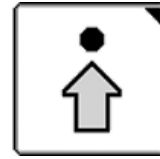
- Pressione o Interruptor de Retomada—O AutoTrac™ foi ativado.

HC94949,00008DA -54-09OCT15-5/5

Visão Geral do Sistema—Legenda da Tecla Programável

Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Configuração

PC21157 —UN—11MAY15



Tecla Programável de Configuração

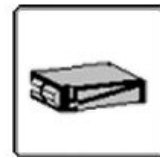
- Seleção de Controle—Selecione o tipo de controle para a SCV (Válvula de Controle Seletivo) 1 ou SCV 3.
- Configuração do Limiar da SCV—Insira o limiar de extensão ou retração e ligue ou desligue o teste da válvula.
- Configuração da Porta Serial—Configure as comunicações da porta serial.
- Tensões de E/S—Visualize as leituras das tensões de Entrada/Saída (E/S).

- Entrada da Ativação—Insira as ativações específicas do Controlador de Aplicação 1100.

RW00482,00004F0 -54-29JUL15-1/1

Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Principal

PC21156 —UN—11MAY15



Tecla Programável Principal

- Principal Controle—Visualize informações e selecione funções operacionais para o tipo de controle selecionado (SCV 1 ou SCV 3).
- Configuração de Controle—Configure e insira as entradas necessárias para o tipo de controle selecionado (SCV 1 ou SCV 3).
- Informações da Versão—Visualize informações específicas do controlador de aplicação, redefina os

padrões de fábrica, ou ligue ou desligue os diagnósticos do barramento CAN.

RW00482,00004F3 -54-29JUL15-1/1

GreenStar™—Tecla Programável Mapeamento

PC21152 —UN—11MAY15



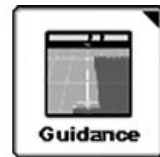
Tecla Programável Mapeamento

- Guia Mapas—Altere as configurações de mapa e exiba ou grave mapas.
- Guia Limites—Configure cliente, fazenda, talhão e limites.
- Guia Marcos—Configure e sinalize ponto de interesse.
- Guia Multimáquinas—Configure dados compartilhados de Sincronismo da Máquina e automação.

RW00482,00004F1 -54-29JUL15-1/1

GreenStar™—Tecla Programável Orientação

PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

- Guia Visualizar—Visualize mapa, nome da pista selecionada, altere a sensibilidade da direção, visualize o gráfico circular do AutoTrac™, ou ligue ou desligue a direção do AutoTrac™.
- Guia Configurações de Orientação—Configure o modo de rastreo, as configurações gerais de orientação, configurações de pista, configurações avançadas do AutoTrac™ e configurações da barra de luzes.

- Guia Configurações de Mudança de Pista—Ajuste as configurações de mudança de pista e ligue ou desligue as mudanças.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,00004F4 -54-29JUL15-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tecla Programável StarFire™

- Guia Informações—Visualize informações gerais do StarFire™ e do GPS (Sistema de Posicionamento Global).
- Guia Configuração—Configure o sentido de montagem do StarFire™, distância longitudinal, altura, otimização do sombreamento, retirada SF2, horas ligadas após desligamento e calibre o TCM (Módulo de Compensação do Terreno).
- Guia Ativações—Insira os códigos de ativação do Receptor StarFire™.

- Guia Porta Serial—Configure ou altere as configurações da porta serial.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,00004F5 -54-04MAY16-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Selecione a tecla programável RTK para configurar rádios RTK (Cinemática em Tempo Real).



Tecla Programável RTK

RW00482,00004F9 -54-04MAY16-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável Satélite

PC21153 —UN—11MAY15



Tecla Programável Informações do Satélite

- Guia Mapa Celeste—Visualize o mapa celeste e informações de rastreo de satélite.
- Guia Gráfico—Visualize em um gráfico as informações de rastreamento de satélites.

RW00482,00004F6 -54-04MAY16-1/1

Receptor StarFire™—Tecla Programável Diagnósticos

PC21158 —UN—11MAY15



Tecla Programável Diagnósticos

- Guia Leituras—Visualize informações do StarFire™ e do RTK (Cinemática em Tempo Real).
- Guia Registros de Dados—Visualize informações do StarFire™, modo diferencial e satélite.
- Guia Over the Air—Visualize mensagens over the air.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,00004F7 -54-04MAY16-1/1

Visão Geral dos Componentes

Receptor StarFire™

O receptor usa satélites de navegação com satélites de correção StarFire™ para determinar a localização da máquina e o sentido de deslocamento. Um módulo TCM (Módulo de Compensação de Terreno) integrado ajusta a posição da máquina para compensar terrenos irregulares. Uma ativação do receptor é necessária para SF2 ou RTK (cinemático em tempo real).



StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

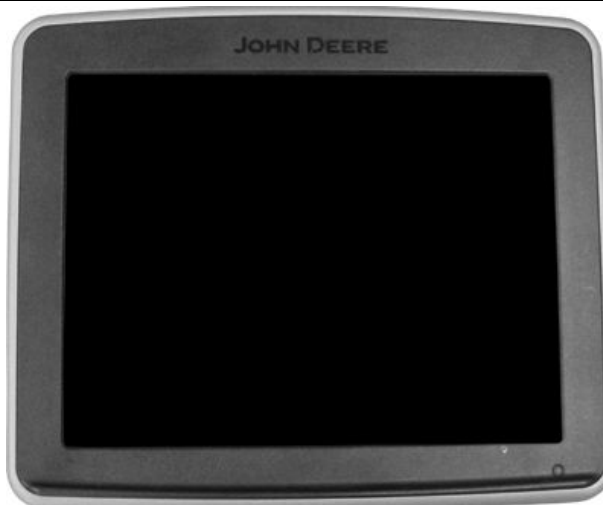
HC94949,000061E -54-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Monitor GreenStar™

O Monitor GreenStar™ é uma interface de usuário usada pelo operador para:

- Configurar e calibrar os componentes do sistema.
- Monitorar o desempenho do sistema.
- Fazer ajustes no sistema.
- Programar o software.
- Visualizar os testes de diagnóstico.



Monitor GreenStar™ 3 2630

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,000047B -54-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Interruptor Principal

NOTA: O local de montagem varia conforme a máquina e a preferência do operador.

O **Interruptor Principal** é usado ao transportar a máquina. Quando o interruptor está desligado a válvula eletro-hidráulica não recebe alimentação. Isso garante que o AutoTrac™ esteja desativado ao dirigir em estradas ou quando o operador não deseja que o AutoTrac™ seja ativado. O interruptor é referenciado também como Modo de Estrada ou Interruptor de Estrada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



AL70325,000017D -54-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Monitor de Atividade

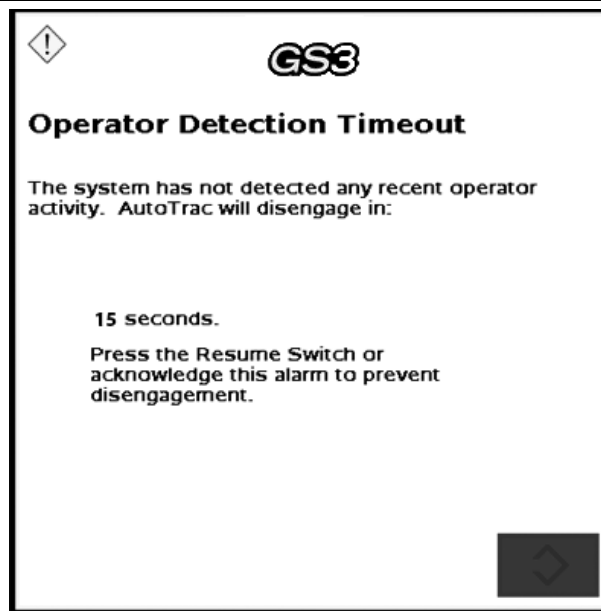
O **Monitor de Atividade** detecta a presença do operador se o interruptor do assento não estiver disponível ou não estiver operacional. Um aviso de alerta aparece na tela se o operador não tiver interagido com o monitor nos últimos sete minutos. O operador aceita o aviso para informar ao sistema que ele está no assento.

- **Tempo Limite de Detecção do Operador**

O sistema não detectou nenhuma atividade recente do operador. O AutoTrac™ será desligado em:

15 segundos.

Pressione o Interruptor de Retomada ou reconheça este alarme para evitar o desligamento.



Tempo Limite de Detecção do Operador

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000091F -54-14OCT15-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Configuração

Ativações de Software do Monitor GreenStar™ e Receptor StarFire™

NOTA: O Controlador John Deere AutoTrac™ requer uma ativação de software do AutoTrac™ válida para direção assistida.

Monitor GreenStar™

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 3 2630, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla Programável GS3
4. Guia Ativações (A)

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 2 2600, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla Programável GS2
4. Guia Ativações (A)

Para visualizar ou ativar o software no Monitor GreenStar™ 2 1800, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão GreenStar™
3. Tecla programável GreenStar™
4. Tecla programável CONFIGURAÇÕES
5. Tecla programável Ativar

A—Guia Ativações

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company*

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Tecla Programável GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			Enter Code
Component		Status	
↑	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	iGuide Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
↓	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒

Ativações do Monitor GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Continua na próxima página

HC94949,000095B -54-04JAN16-1/2

NOTA: Verifique se a ativação e a licença apropriadas do SF2 estão ativas e se atendem aos níveis de precisão esperados para operação. Entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter uma licença do StarFire™ ou ativação RTK.

Receptor StarFire™ 3000

Para visualizar ou ativar o sinal no Receptor StarFire™ 3000, selecione:

1. Botão Menu
2. Botão StarFire™
3. Tecla programável principal
4. Guia Ativações (A)

A—Guia Ativações

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Botão StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tecla Programável Principal

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations		Activation Code	
SF1, SF2 Ready, RTK		Enter	
SF2 License No			
SF2 End Date			
StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Ativações do Receptor StarFire™

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000095B -54-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

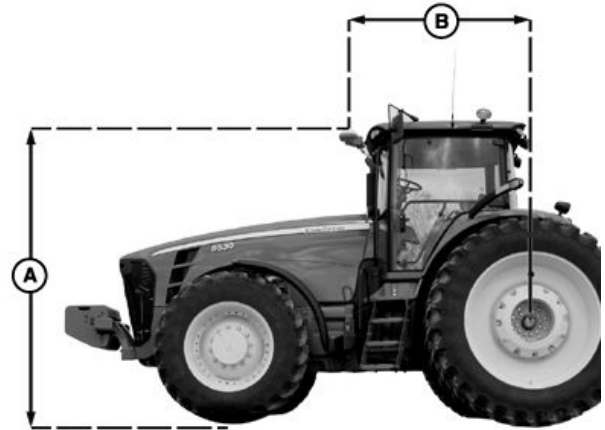
Altura e Longitudinal do StarFire™

Altura do StarFire™—Insira a altura do Receptor StarFire™. A altura é medida a partir do solo até a parte superior do teto.

Longitudinal do StarFire™—Insira a medida longitudinal (distância do eixo fixo da máquina ao receptor). O eixo fixo é o eixo traseiro de um trator de cultura em linha.

A—Altura

B—Longitudinal



Máquinas de Eixo Fixo
(Tratores de Cultura em Linha)

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000092A -54-04APR16-1/1

Tabela de Medidas da Dimensão Longitudinal e Altura do StarFire™

Use a tabela a seguir para registrar a altura e o comprimento longitudinal do Receptor StarFire™.

Medidas da Altura e Dimensão Longitudinal do StarFire™		
Máquina	Altura	Avanço/recuo

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

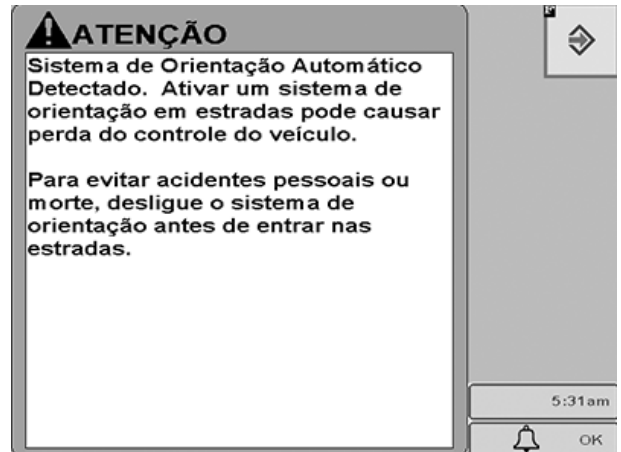
HC94949,00008B6 -54-28AUG17-1/1

Advertência de Leitura e Aceitação no Monitor GreenStar™

IMPORTANTE: Se essa tela inicial não for exibida ao ligar uma máquina que tenha o AutoTrac™ instalado, atualize o software em StellarSupport.com.

Cada vez que uma máquina equipada com o AutoTrac™ é ligada, a tela inicial é exibida como um lembrete das responsabilidades do operador ao usar o sistema de direção AutoTrac™.

O operador deve selecionar Aceitar antes que o monitor vá para a página seguinte.



AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000060C -54-20NOV14-1/1

Configuração do Controlador Autotrac™— Monitor GreenStar™ 3 2630

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.
4. Selecione a guia Configurações de Orientação.
5. Selecione o botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

PC11948 —UN—30JUN09



Guia Configuração da Orientação

PC21902 —UN—03DEC15



Botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,000095E -54-05JAN16-1/2

6. Selecione o Tipo de Máquina (A).
7. Insira o Esforço de Cancelamento da Direção (B). Essa é a quantidade de força necessária para que o operador desengate o AutoTrac™. Um valor mais alto demanda uma força maior.
8. Insira os valores da Altura (C) e Longitudinal (D) do StarFire™.

NOTA: Altura e Longitudinal estarão em cinza no receptor quando o Controlador AutoTrac™ estiver conectado.

A—Menu Suspenso Tipo de Máquina
B—Caixa de Entrada de Esforço de Cancelamento da Direção

C—Caixa de Entrada de Altura do StarFire™
D—Caixa de Entrada Longitudinal do StarFire™

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Magnum 215-305 (A)

Line Sensitivity - Tracking: [Slider bar with - and + buttons]

Line Sensitivity - Heading: [Slider bar with - and + buttons]

Heading Lead: [Slider bar with - and + buttons]

Steering Response Rate: [Slider bar with - and + buttons]

Navigation: [?] [Screen Icon] 1 / 3 [Screen Icon] [Accept]

Configurações Avançadas do AutoTrac™—1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in): (C) 140

StarFire Fore-Aft (in): (D) 30

Steering Override Effort: [Slider bar with - and + buttons, set to (B) 50]

CAL [Downward Arrow]

Navigation: [Screen Icon] 3 / 3 [Screen Icon] [Accept]

Configurações Avançadas do AutoTrac™—3/3

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949.000095E -54-05JAN16-2/2

Configuração do Controlador AutoTrac™—Monitor GreenStar™ 2 2600

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.
4. Selecione a guia Configurações de Orientação.
5. Selecione o botão de Configurações do Controlador AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

PC11948 —UN—30JUN09



Guia Configuração da Orientação

PC21902 —UN—03DEC15



Botão de Configurações do Controlador AutoTrac™

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,000095F -54-06JAN16-1/2

6. Selecione o Tipo de Máquina (A).
7. Insira o Esforço de Cancelamento da Direção (B).
8. Insira Altura (C) e Longitudinal (D) do StarFire™.

NOTA: Altura e Longitudinal estarão em cinza no receptor quando o Controlador AutoTrac™ estiver conectado.

A—Menu Suspenso Tipo de Máquina
B—Caixa de Entrada de Esforço de Cancelamento da Direção

C—Caixa de Entrada de Altura do StarFire™
D—Caixa de Entrada Longitudinal do StarFire™

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000095F -54-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Configuração do Controlador AutoTrac™—Monitor GreenStar™ 2 1800

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Principal do GreenStar™.
4. Selecione o botão Configurações.
5. Selecione o botão Configurações do AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tecla Programável do Menu GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Botão de Configurações

PC21977 —UN—05JAN16



Botão de Configurações do AutoTrac

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000960 -54-05JAN16-1/2

6. Selecione o menu suspenso Tipo de Máquina (A).
7. Insira o Esforço de Cancelamento da Direção (B).

A—Menu Suspenso Tipo de
Máquina

B—Caixa de Entrada de
Esforço de Cancelamento
da Direção

AutoTrac Settings

Machine Type
CASE MX/Magnum 215-305 (A)

CAL
▼

Steering Override Effort

(B) 50

J Advanced
Settings

F Accept

Página de Configurações do AutoTrac™

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -54-05JAN16-2/2

Otimização do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

PC8663 —UN—29APR15

Otimize a calibração do TCM permitindo que a unidade de medição inercial (IMU) meça o ângulo de inclinação e a taxa de guinada antes de calibrar o TCM.

1. Selecione o botão Menu.



Botão Menu

RW00482,0000525 -54-14SEP17-1/5

2. Selecione o botão StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Botão StarFire™

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

RW00482,0000525 -54-14SEP17-2/5

3. Selecione a tecla programável StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



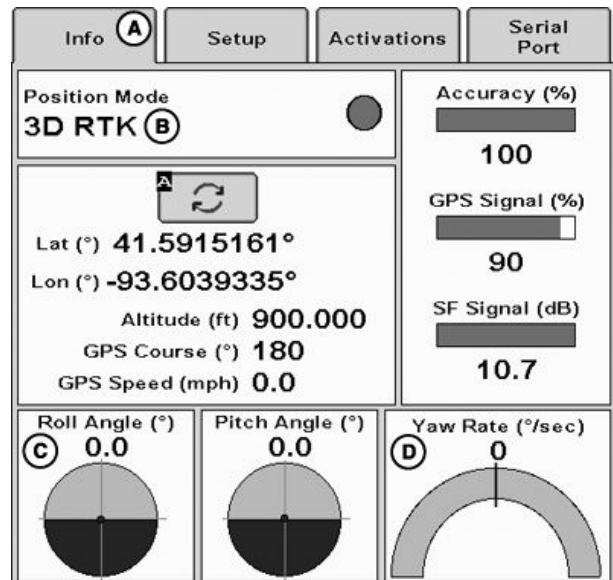
Tecla Programável StarFire™

RW00482,0000525 -54-14SEP17-3/5

4. Selecione a aba Info (A).
5. Verifique se o Modo de Posição 3D (B) estabeleceu o sinal SF1 ou melhor.

A—Aba Info
B—Modo de Posição

C—Ângulo de Inclinação
D—Taxa de Guinada



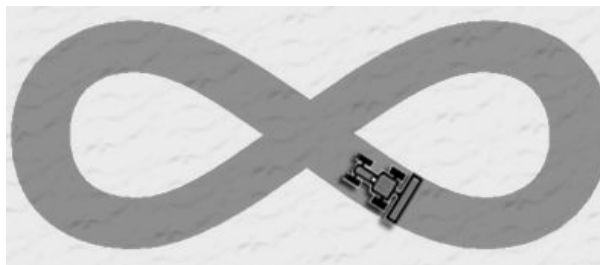
Continua na próxima página

RW00482,0000525 -54-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Dirija a máquina duas vezes no padrão de direção de otimização do TCM para permitir que a IMU inicialize.
7. Conclua a calibração do TCM.

(Consulte Calibração do Módulo de Compensação de Terreno (TCM) para obter mais informações.)



Padrão de Direção de Otimização do TCM

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -54-14SEP17-5/5

Configuração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

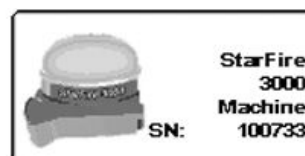
1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão StarFire™.
3. Selecione a guia Setup (Configuração).

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Botão StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Guia Configuração

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00008B8 -54-14OCT15-1/1

Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

1. Selecione o botão Menu.

PC20197 —UN—05NOV14



Botão Menu

DK01672,000019E -54-22MAR18-1/6

2. Selecione o botão StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Botão StarFire™

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

DK01672,000019E -54-22MAR18-2/6

3. Selecione a aba Configuração.

PC20199 —UN—05NOV14

Selecione o botão de alternar (A) do TCM para ligá-lo ou desligá-lo. Quando o TCM está DESLIGADO, a mensagem do GPS (sistema de posicionamento global) doStarFire™ não é corrigida para as dinâmicas da máquina ou para declives laterais. O TCM é LIGADO após desligar e ligar a alimentação.

NOTA: O TCM deve estar ligado para que o AutoTrac™ seja ativado.

Calibre o TCM para que o receptor possa determinar o ângulo de inclinação zero e o ângulo de passo.

Antes de calibrar, verifique se a máquina e o implemento estão em condições apropriadas de trabalho e prontos para operar em campo. A máquina deve estar com lastro e os pneus corretamente calibrados. Abaixie o implemento o mais próximo possível da posição de trabalho quando o estiver calibrando.

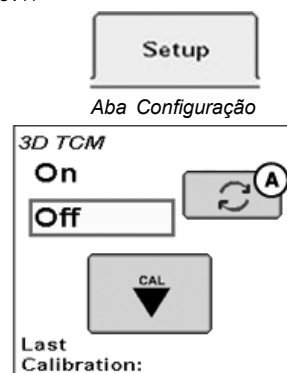
Calibre o TCM sempre que o receptor for removido da máquina e refixado ou se o ângulo do TCM em relação à máquina foi alterado. Mudanças no ângulo do TCM em relação à máquina podem criar um deslocamento e parecer um salto consistente (B) ou sobreposição (C) na operação de passe a passe. As possíveis causas desse deslocamento podem ser um leve desvio do suporte de montagem do StarFire™, a cabine da máquina estar ligeiramente desalinhada ou pressões não equilibradas dos pneus de um lado para o outro.

Para eliminar o deslocamento, posicione a máquina e calibre o TCM, dirija para baixo um passe, vire e dirija a mesma passagem na direção oposta. Se a máquina não seguir o mesmo passe, meça a distância do deslocamento e insira o deslocamento do implemento.

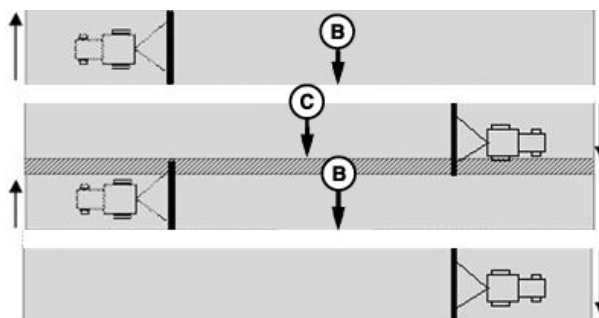
Posicionamento da Máquina e Calibração do TCM (Módulo de Compensação de Terreno)

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e rígida para parar completamente (cabine sem balançar).

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



A—Botão de Alternar do TCM



B—Saltar

C—Sobreposição

2. Marque o local dos pneus ou esteiras no solo para anotar a localização do eixo.

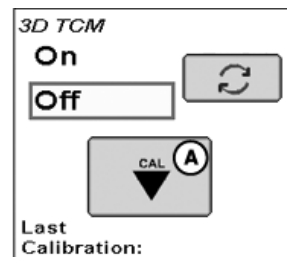
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

DK01672,000019E -54-22MAR18-3/6

3. Selecione o botão Calibração (A).

A—Botão Calibração



Continua na próxima página

DK01672,000019E -54-22MAR18-4/6

PC19994 —UN—04SEP14

4. Selecione o botão Aceitar. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.

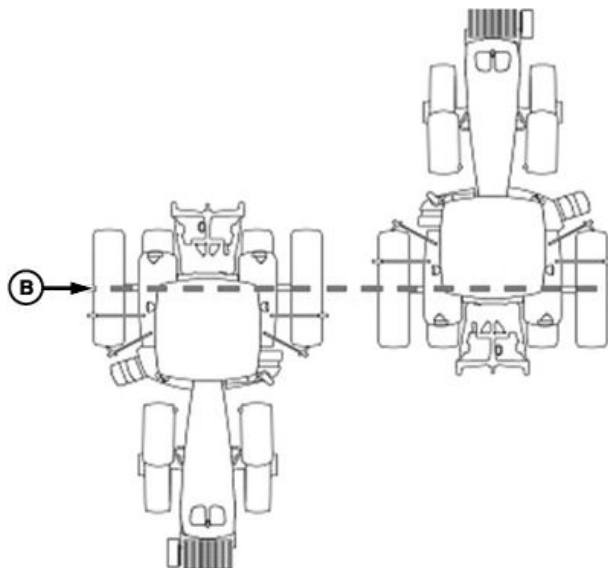
PC22267 —UN—14MAR16



Botão Aceitar

Continua na próxima página

DK01672,000019E -54-22MAR18-5/6



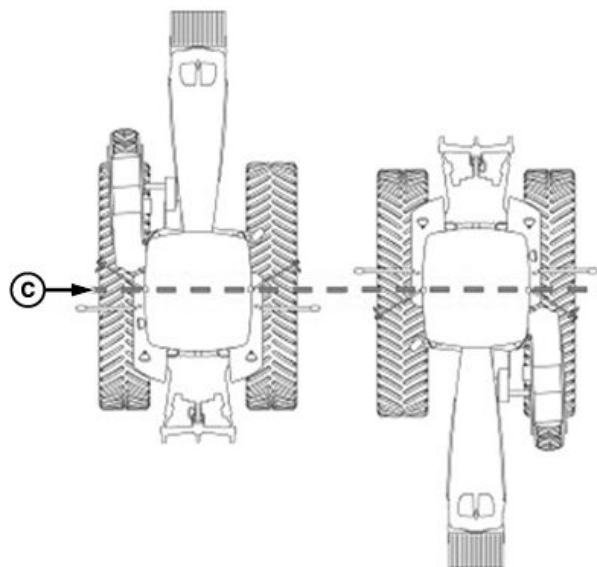
Máquinas com Eixo Dianteiro Flutuante

B—Eixo Traseiro

5. Vire a máquina 180 graus para que ela fique voltada para a direção oposta. Certifique-se de que os pneus estejam no local correto para o eixo dianteiro flutuante ou fixo e de que o veículo esteja parado totalmente (a cabine não esteja trepidando).
 - Para máquinas de eixo dianteiro flutuante (tração dianteira mecânica), Sistema de Suspensão Link [ILS™], ou Sistema de Suspensão Triplo-Link [TLS™], coloque as rodas de forma que o eixo traseiro (B) esteja no mesmo local da execução da calibração de 2 pontos.
 - Para máquinas com rodas de eixo fixo ou esteiras (tratores de esteiras, pulverizadores das séries 47 x 0 e 49 x 0, tratores das rodas das séries 9000 e 9020), coloque as rodas ou esteiras de forma que o ponto pivô da máquina (C) fique no mesmo local quando estiver voltado para as duas direções.
6. Selecione o botão Aceitar. Aparece a barra de status de calibração, que desaparece no final.
7. Selecione o botão Aceitar para retornar à aba Configuração. Se a calibração falhar, calibre o TCM novamente.

ILS é uma marca registrada da Deere & Company
 TLS™ é uma marca registrada da Deere & Company

C—Ponto Pivô da Máquina



Máquinas com Rodas de Eixo Fixo ou Esteiras

DK01672,000019E -54-22MAR18-6/6

Calibração do Controlador AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

IMPORTANTE: Leia todas as instruções antes de calibrar o Controlador AutoTrac™. Para evitar danos à máquina ou ao implemento, desconecte o implemento da máquina antes de calibrar.

NOTA: Após a substituição ou desmontagem de qualquer componente hidráulico, é necessária uma calibração completa do sistema.

O Interruptor Master da máquina deve ser definido para a posição LIGADO ao executar o procedimento de Calibração.

Antes de usar o AutoTrac™, o procedimento de calibração deve ser concluído com status de aprovado.

1. Selecione o botão Menu.
 2. Selecione o botão GreenStar™.
 3. Selecione a tecla programável Orientação.
 4. Selecione a guia Configurações de Orientação.
 5. Selecione o botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™.
 6. Navegue até a página 3.
 7. Selecione o botão CAL.
- Cada etapa de calibração permite três falhas antes que a etapa seja cancelada e a calibração inteira deva ser repetida.
 - Se o procedimento de calibração falhar, o sistema utilizará a última calibração válida até que uma nova calibração válida tenha sido concluída.



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar

PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

PC11948 —UN—30JUN09



Guia Configuração da Orientação

PC21902 —UN—03DEC15



Botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™

PC12144 —UN—30JUN09



Botão CAL

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00008C0 -54-04DEC15-1/1

Calibração do Sensor de Ângulo da Roda—Controlador AutoTrac™ John Deere

NOTA: A Calibração do Sensor de Ângulo da Roda (A) deve estar concluída antes que a Calibração da Válvula (B) seja realizada.

Dirija a máquina lentamente em aceleração máxima por aproximadamente 2 a 5 minutos para que o fluido hidráulico atinja a temperatura de operação, antes de iniciar o procedimento de calibração.

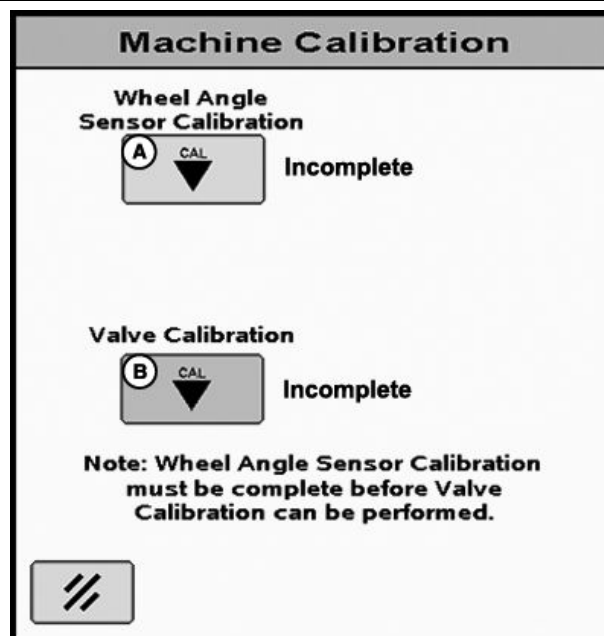
O procedimento de calibração requer uma superfície extensa, aberta e nivelada para que as etapas necessárias sejam executadas. Certifique-se de que não haja obstáculos ou tráfego na área.

O operador pode assumir o controle da máquina a qualquer momento, durante o procedimento de calibração, segurando o volante da direção ou parando a máquina.

1. Selecione o botão de Calibração do Sensor do Ângulo da Roda para iniciar a calibração.

A—Botão de Calibração do Sensor de Ângulo da Roda

B—Botão de Calibração da Válvula



Calibração da Máquina

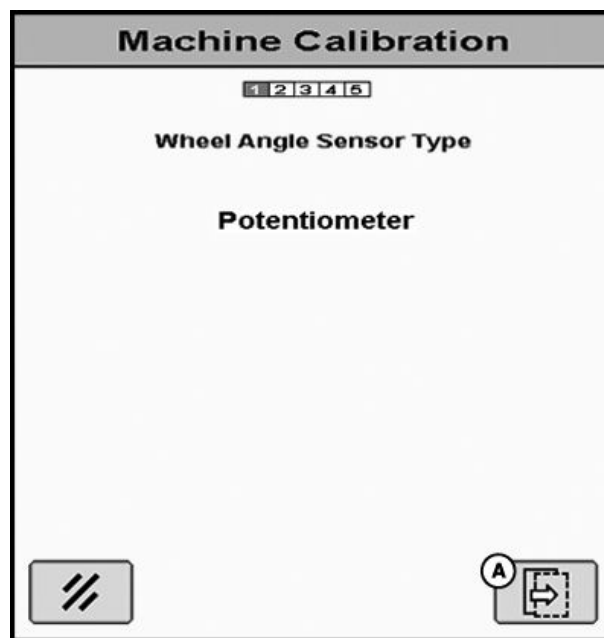
HC94949,00008C2 -54-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. O sistema detecta o tipo de sensor do ângulo da roda. Quando o sensor for detectado, selecione o botão Avançar (A) para continuar.

Se o sistema falhar em detectar o sensor, verifique as conexões com o sensor do ângulo da roda.

A—Botão Avançar



Calibração do Sensor de Ângulo da Roda—Tipo de Sensor de Ângulo da Roda

Continua na próxima página

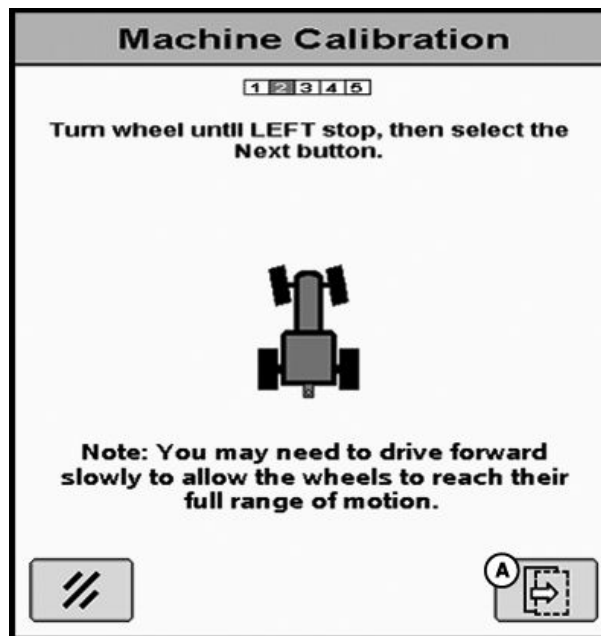
HC94949,00008C2 -54-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Vire o volante até o batente ESQUERDO e, em seguida, selecione o botão Avançar (A).

NOTA: Pode ser necessário avançar lentamente para permitir que as rodas alcancem todo o curso de movimentação.

A—Botão Avançar



Calibração do Sensor Ângulo da Roda—Esquerda

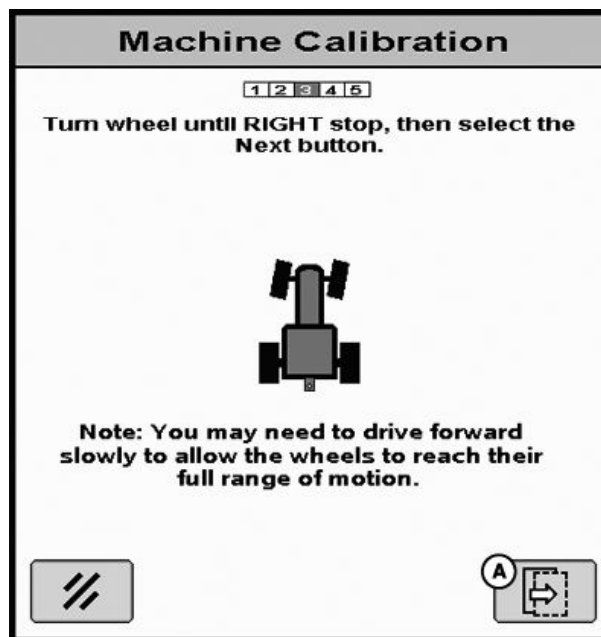
HC94949,00008C2 -54-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Vire o volante até o batente DIREITO e, em seguida, selecione o botão Avançar (A).

NOTA: Pode ser necessário avançar lentamente para permitir que as rodas alcancem todo o curso de movimentação.

A—Botão Avançar



Calibração do Sensor de Ângulo da Roda—Direita

Continua na próxima página

HC94949,00008C2 -54-14OCT15-4/7

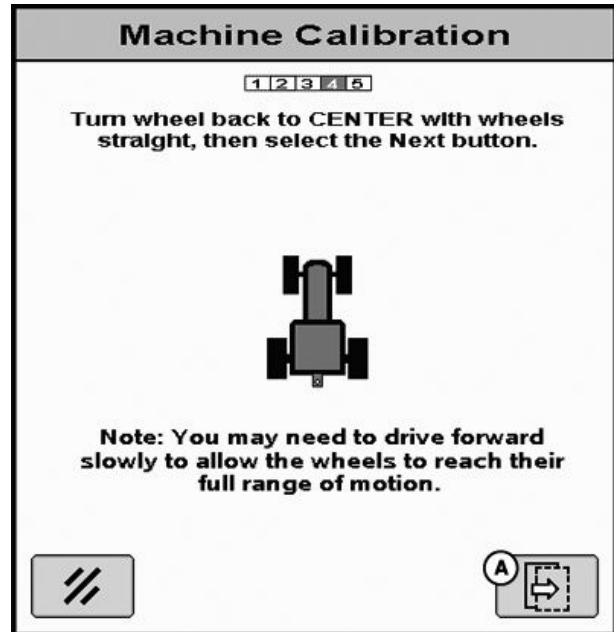
PC21462 —UN—26AUG15

5. Vire o volante de volta para o CENTRO com as rodas retas e, em seguida, selecione o botão Avançar (A).

NOTA: Pode ser necessário avançar lentamente para permitir que as rodas alcancem todo o curso de movimentação.

Uma calibração central precisa é fundamental para o desempenho do AutoTrac™. Dirija à frente em direção a um ponto no horizonte para garantir que as rodas estejam voltadas para a frente.

A—Botão Avançar



Calibração do Sensor de Ângulo da Roda-Central

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

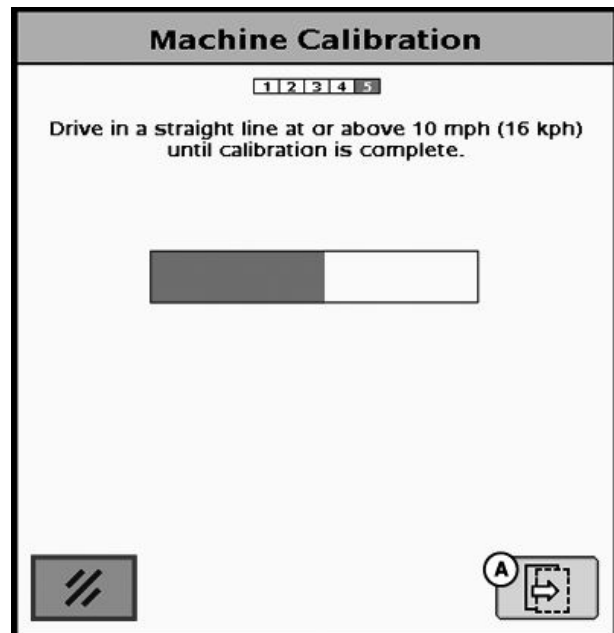
HC94949,00008C2 -54-14OCT15-5/7

PC21463 —UN—26AUG15

6. Conduza em linha reta a 16 km/h (10 mph) ou acima até concluir a calibração. Selecione o botão Avançar (A).

NOTA: Faça o mínimo de correções de direção. O movimento do volante adiciona tempo extra para o procedimento de calibração ou resultados na falha da calibração.

A—Botão Avançar



Calibração do Sensor de Ângulo da Roda-Direção

Continua na próxima página

HC94949,00008C2 -54-14OCT15-6/7

PC21464 —UN—26AUG15

7. A mensagem de Sucesso (A) é exibida quando a calibração do sensor de ângulo da roda é concluída.

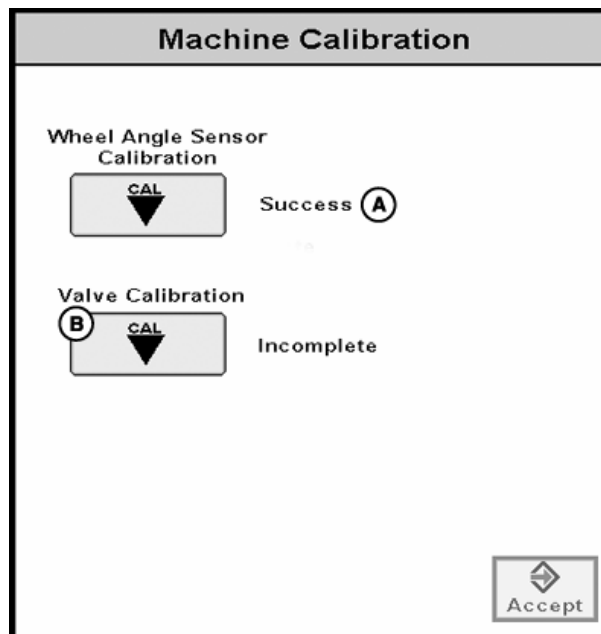
Se a calibração for interrompida, a mensagem Incompleta será exibida. Se houver algum problema com a calibração, a mensagem Falhou é exibida.

Repita o procedimento de calibração até que ele seja bem sucedido.

8. Selecione o botão CAL (B) para iniciar a calibração da válvula.

A—Status da Calibração do Sensor de Ângulo da Roda

B—Botão CAL



Calibração da Máquina

HC94949,00008C2 -54-14OCT15-7/7

Calibração da Válvula—Controlador AutoTrac™ John Deere

NOTA: A Calibração do Sensor de Ângulo da Roda deve estar concluída antes que a Calibração da Válvula seja realizada.

Dirija a máquina lentamente em aceleração máxima por aproximadamente 2 a 5 minutos para que o fluido hidráulico atinja a temperatura de operação, antes de iniciar o procedimento de calibração.

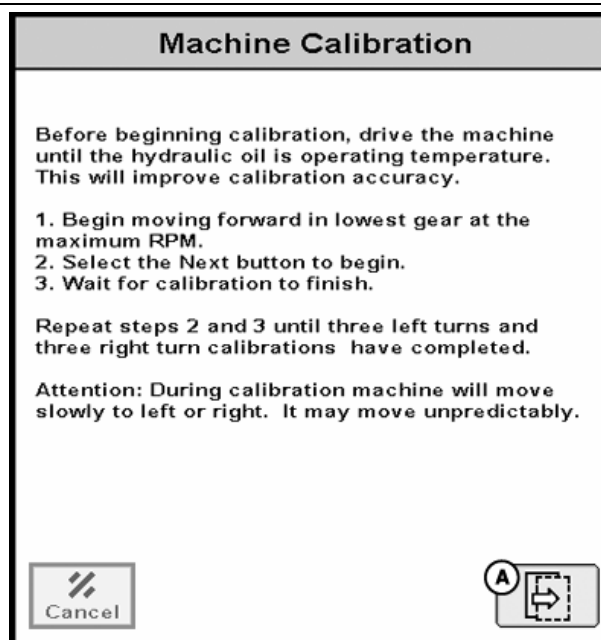
O procedimento de calibração requer uma superfície extensa, aberta e nivelada para que as etapas necessárias sejam executadas. Certifique-se de que não haja obstáculos ou tráfego na área.

O operador pode assumir o controle da máquina a qualquer momento, durante o procedimento de calibração, segurando o volante da direção ou parando a máquina.

1. Comece a mover para a frente na menor marcha com rotação máxima.
2. Selecione o botão Avançar (A) para iniciar.
3. Espere a calibração terminar.

Repita as etapas 2 e 3 até que a calibração de três curvas para a esquerda e três curvas para a direita esteja concluída.

NOTA: Durante a calibração, a máquina vai se mover lentamente para a esquerda ou para a direita. Ela pode se mover de modo imprevisível.



Calibração da válvula

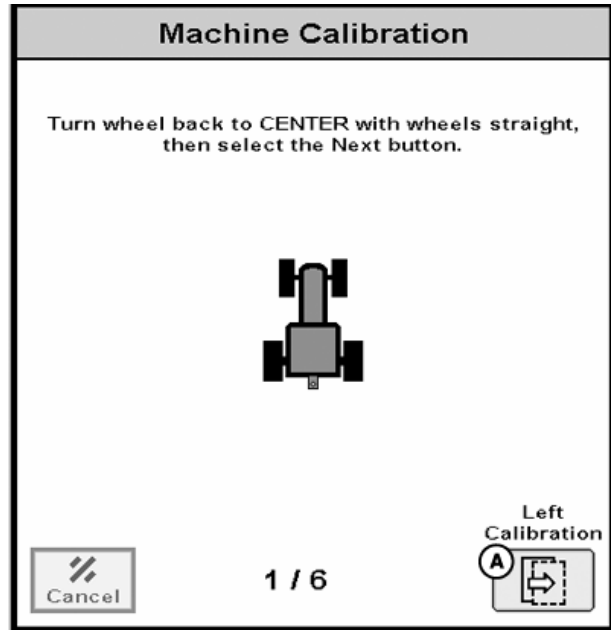
A—Botão Avançar

Continua na próxima página

HC94949,000090E -54-14OCT15-1/10

4. Vire o volante de volta para o centro com as rodas retas e, em seguida, selecione o botão Avançar (A).

A—Botão Avançar



Calibração da Máquina—1/6

HC94949,000090E -54-14OCT15-2/10

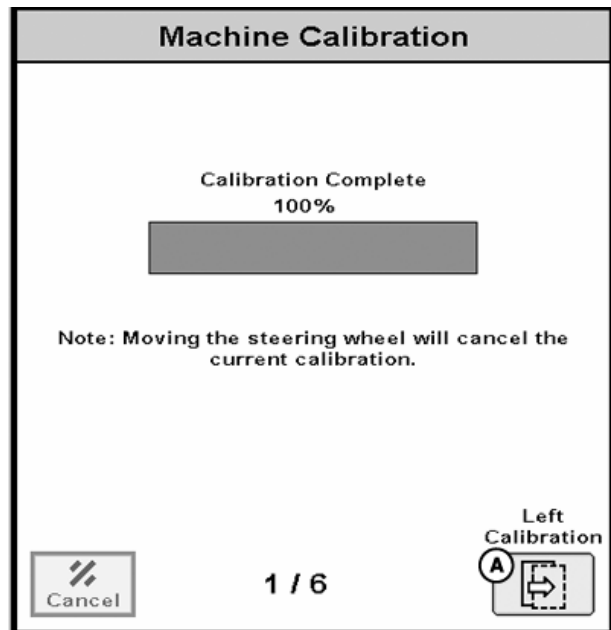
PC21542—UN—11SEP15

5. Espere pela calibração esquerda ser concluída.

NOTA: Mover o volante da direção cancela a calibração atual.

Selecione o botão Avançar (A) quando concluído.

A—Botão Avançar

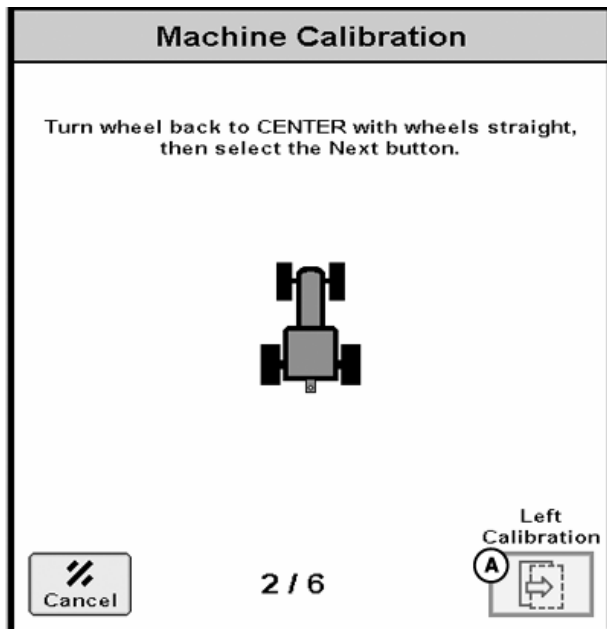


Calibração da Máquina—1/6

Continua na próxima página

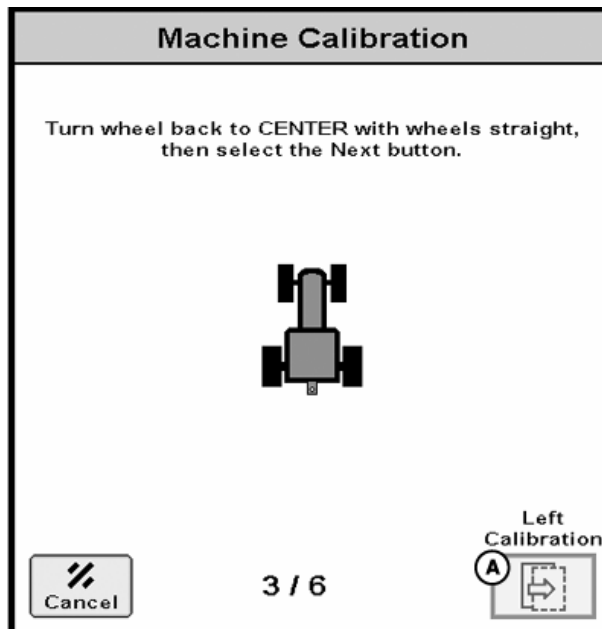
HC94949,000090E -54-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Calibração da Máquina—2/6

PC21545—UN—11SEP15



Calibração da Máquina—3/6

PC21547—UN—11SEP15

A—Botão Avançar

6. Selecione o botão Avançar (A) e repita o procedimento mais duas vezes para a calibração esquerda.

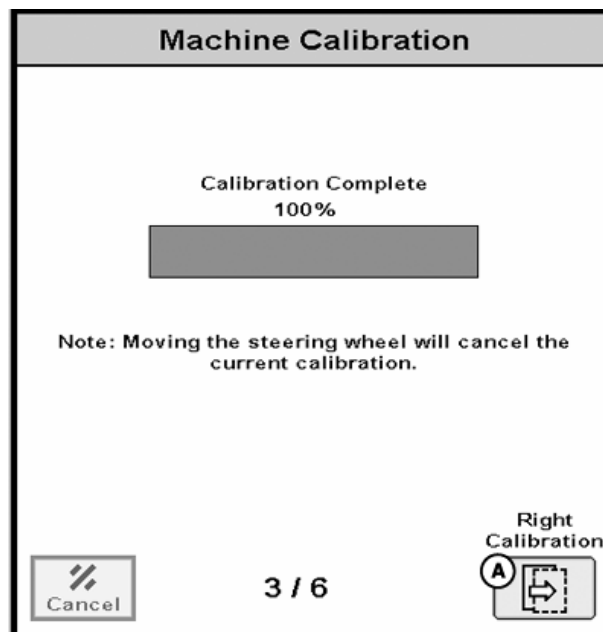
HC94949,000090E -54-14OCT15-4/10

7. Espere pela calibração esquerda ser concluída.

NOTA: Mover o volante da direção cancela a calibração atual.

Selecione o botão Avançar (A) para iniciar a calibração direita.

A—Botão Avançar



Calibração da Máquina—3/6

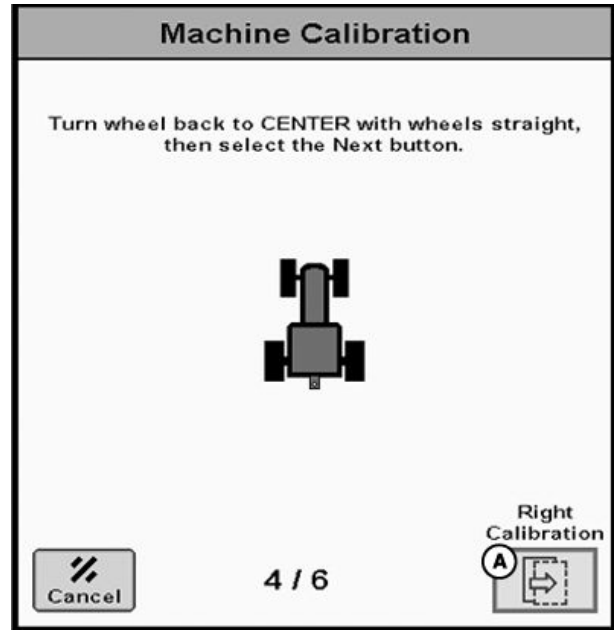
PC21548—UN—11SEP15

Continua na próxima página

HC94949,000090E -54-14OCT15-5/10

8. Vire o volante de volta para o centro com as rodas retas e, em seguida, selecione o botão Avançar (A).

A—Botão Avançar



Calibração da Máquina—4/6

HC94949,000090E -54-14OCT15-6/10

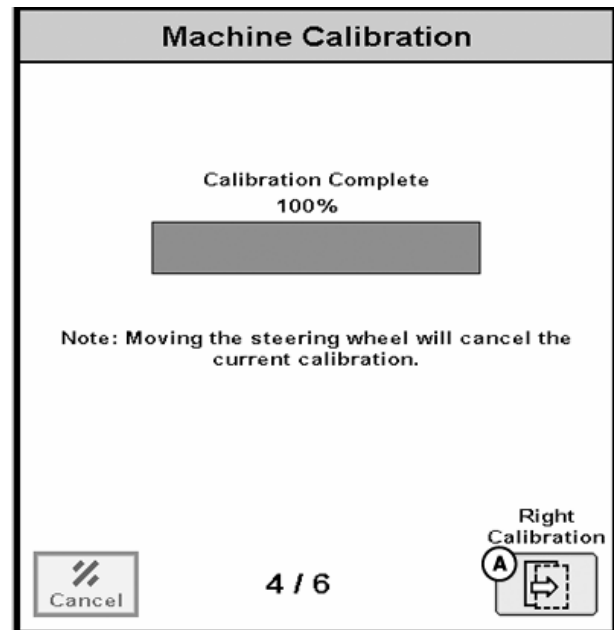
PC21549—UN—11SEP15

9. Espere pela calibração direita ser concluída.

NOTA: Mover o volante da direção cancela a calibração atual.

Selecione o botão Avançar (A) para finalizar a calibração.

A—Botão Avançar

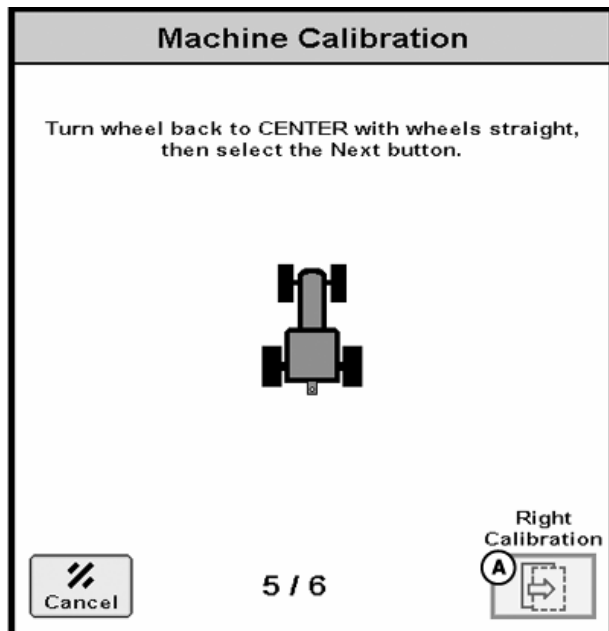


Calibração da Máquina—4/6

Continua na próxima página

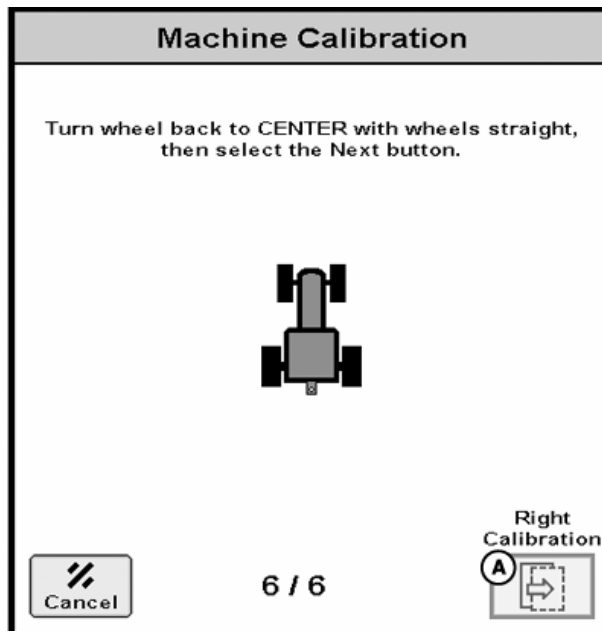
HC94949,000090E -54-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Calibração da Máquina-5/6

PC21551—UN—11SEP15



Calibração da Máquina-6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Botão Avançar

10. Selecione o botão Avançar (A) e repita o procedimento mais duas vezes para a calibração direita.

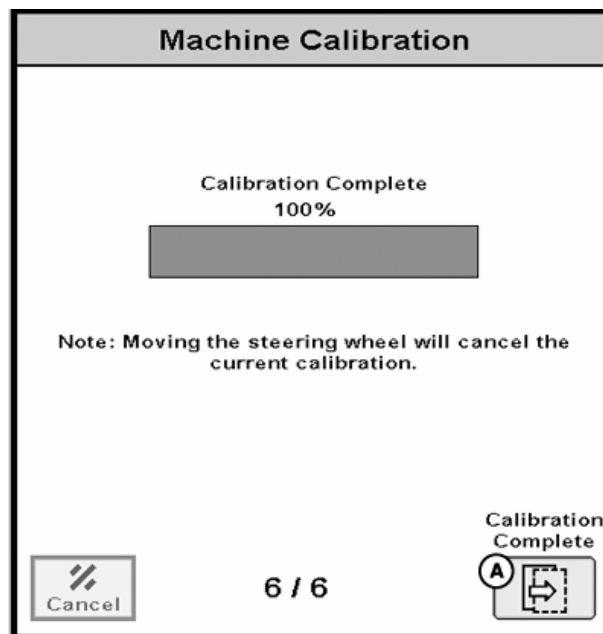
HC94949,000090E -54-14OCT15-8/10

11. Espere pela calibração direita ser concluída.

NOTA: Mover o volante da direção cancela a calibração atual.

Selecione o botão Avançar (A) para finalizar a calibração.

A—Botão Avançar



Calibração da Máquina-6/6

PC21554—UN—11SEP15

Continua na próxima página

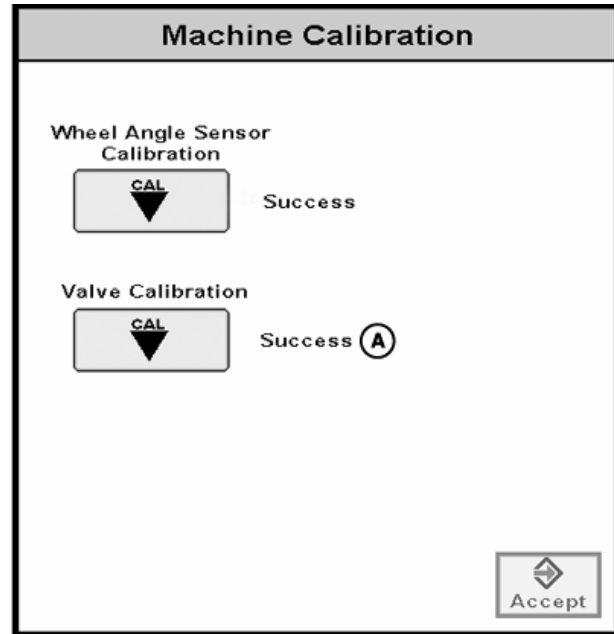
HC94949,000090E -54-14OCT15-9/10

12. A mensagem Sucesso (A) é exibida quando a calibração da válvula está concluída.

Se a calibração for interrompida, a mensagem Incompleta será exibida. Se houver algum problema com a calibração, a mensagem Falhou é exibida.

Repita o procedimento de calibração até que ele seja bem sucedido.

**A—Status de Calibração da
Válvula**



Calibração da Máquina

HC94949,000090E -54-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Operação—Monitor GreenStar™ 3 2630

Criação de Linha de Orientação

NOTA: As instruções são para linha de orientação básica. Para instruções completas de configuração da orientação, consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 3 2630.

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

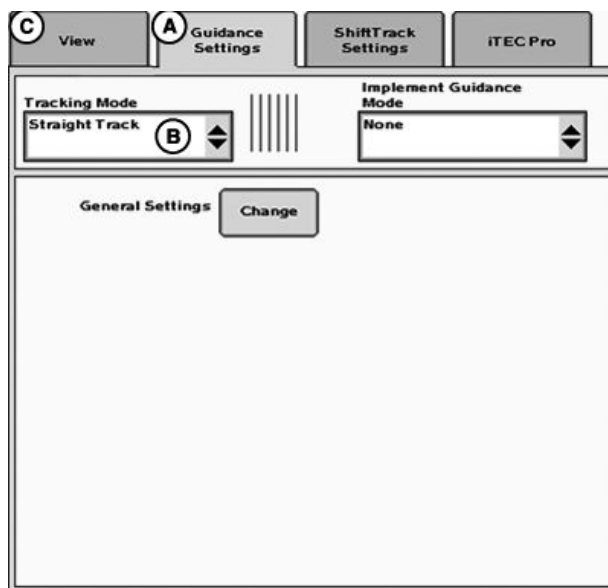
PC21148 —UN—11MAY15



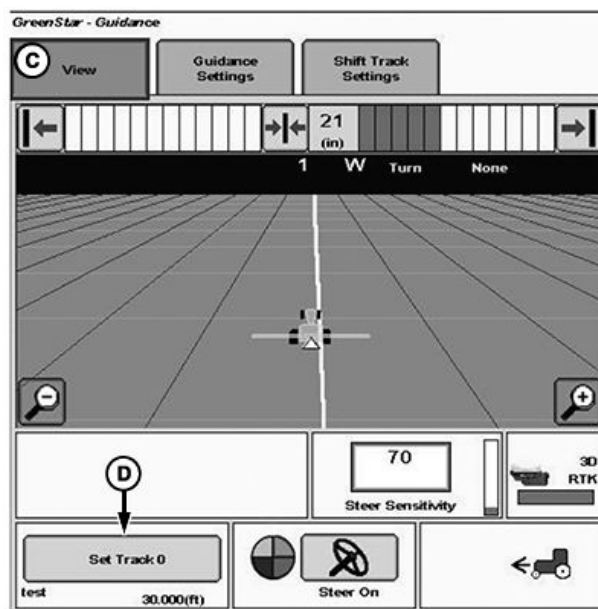
Tecla Programável Orientação

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000927 -54-14OCT15-1/3



Configurações de Orientação



Visualização de Orientação

A—Guia Configuração da Orientação

B—Menu Suspenso Modo de Rastreo

C—Guia Visualizar

D—Botão Ajustar Pista 0

4. Selecione a guia Configurações de Orientação (A).
5. Selecione o modo Pista Reta (B).
6. Selecione a guia Visualizar (C).

7. Selecione o botão Ajustar Pista 0 (A).

Continua na próxima página

HC94949,0000927 -54-14OCT15-2/3

8. Selecione o botão Novo (A).
 9. Digite um nome para a Pista 0 usando o teclado. Selecione o botão Entrar para aceitar e retornar para a configuração da Pista 0.
 10. Selecione a opção A + B no menu suspenso Método (B).
 11. Selecione John Deere no menu suspenso Cálculo da Linha de Orientação (C).
 12. Insira o espaçamento entre as pistas desejado (D).
 13. Dirija a máquina até o local desejado no talhão e selecione o botão Definir A (E).
- NOTA:** Para definir B é necessário dirigir mais de 3 m (10 ft).
14. Dirija a máquina até o ponto B desejado e selecione o botão Definir B (F).
 15. Para concluir a configuração da Pista 0, selecione o botão Entrar (G).

- | | |
|--|-------------------|
| A—Botão Novo | E—Botão Ajustar A |
| B—Menu Suspenso Método | F—Botão Ajustar B |
| C—Menu Suspenso Cálculo da Linha de Orientação | G—Botão Entrar |
| D—Botão Espaçamento entre Pistas | |

Ajustar Pista 0

HC94949,0000927 -54-14OCT15-3/3

Ativação do AutoTrac™

Quando o gráfico de status circular do AutoTrac™ tiver duas partes preenchidas, os requisitos de hardware e software para o AutoTrac™ foram atendidos.

PC8833 —UN—25OCT05



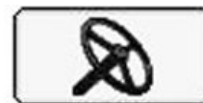
Estágio 2—CONFIGURADO

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000910 -54-14OCT15-1/3

1. Selecione o Botão LIGAR e DESLIGAR Direção para ativar e desativar o AutoTrac™. Três partes do gráfico são preenchidas quando a direção está ligada.

PC20221 —UN—10NOV14



Botão LIGAR e DESLIGAR a Direção

Continua na próxima página

HC94949,0000910 -54-14OCT15-2/3

Se qualquer dos requisitos de hardware e software não for atendido, é exibido um botão da Chave de Diagnóstico em vez de o botão de LIGAR e DESLIGAR Direção. Selecione o botão para ver Diagnósticos do AutoTrac™. A página de diagnósticos indica os requisitos para cada uma das quatro partes do gráfico e o status de todos os requisitos.

PC11973 —UN—09APR09



Chave de Diagnóstico do AutoTrac™

NOTA: O AutoTrac™ pode não se tornar disponível até que o fluido hidráulico atinja a temperatura necessária (somente uma parte do gráfico até que o fluido esteja quente). Esse problema

não exibe um código de diagnóstico nem aparece no menu de status.

HC94949,0000910 -54-14OCT15-3/3

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac™ ao transportar em uma rodovia.

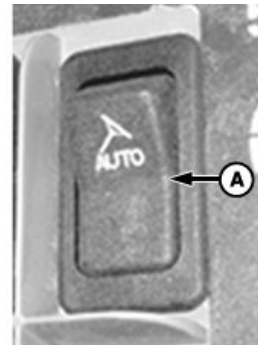
Após o sistema ter sido Ativado, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status Ativado quando desejar a direção assistida.

1. Pressione o interruptor de retomada (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:

- A velocidade da máquina é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A máquina está dentro de 45 graus da pista desejada.
- A velocidade da máquina é menor que 30 km/h (18.6 mph).
- Interruptor principal na posição Ligada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Interruptor de Retomada

A—Interruptor de Retomada

- O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos, a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes que a marcha à ré se ative outra vez.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -54-20OCT15-1/1

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma estrada.

Para desligar o AutoTrac™ da guia Visualização de Orientação, alterne o botão liga e desliga até que seja exibido Direção Desligada.

O sistema AutoTrac™ é desativado pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Alterne o botão Liga e Desliga Direção até que seja exibido Direção Desligada na guia Visualização de Orientação.
- Nenhuma atividade detectada pelo monitor de presença do operador por 7 minutos.
- Gire o interruptor principal para a posição Desligado.
- Ultrapassando a velocidade de reversão de 9,7 km/h (6 mph).
- Permanecer parado por mais de 30 segundos.
- Excedendo velocidades de avanço de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -54-20OCT15-1/1

Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™—Monitor GreenStar™ 3 2630

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC12685 —UN—29APR15



Botão GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

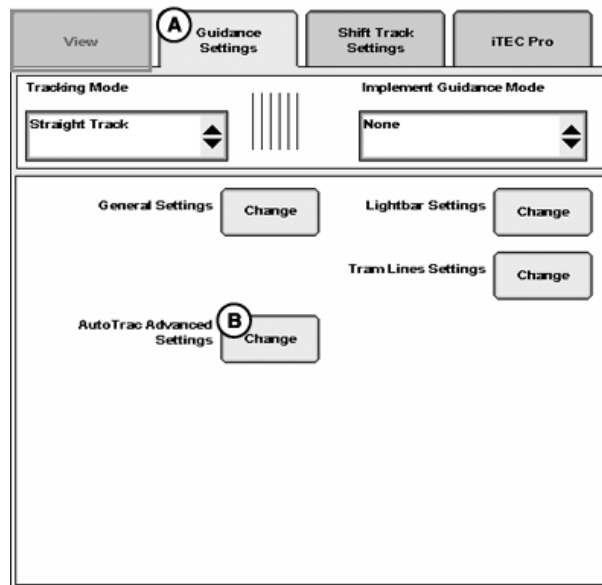
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00008EA -54-04APR16-1/3

4. Selecione a guia Configurações de Orientação (A).
5. Selecione Configurações Avançadas do AutoTrac™ (B).

A—Guia Configuração da Orientação

B—Botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™



Guia Configuração da Orientação

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,00008EA -54-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Ajuste as Configurações Avançadas do AutoTrac™ para ajuste fino do desempenho.

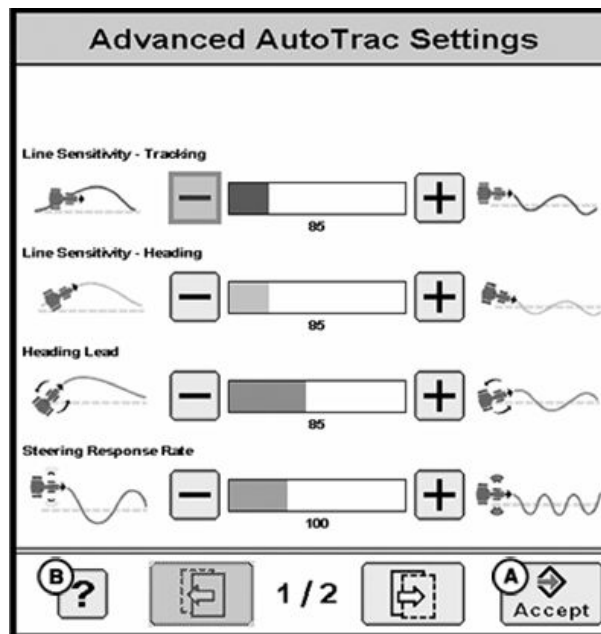
(Consulte Otimizar Desempenho do Controlador AutoTrac™ para obter instruções para ajustar cada uma das configurações.)

NOTA: Os ajustes entram em vigor imediatamente, sem pressionar o botão Aceitar (A).

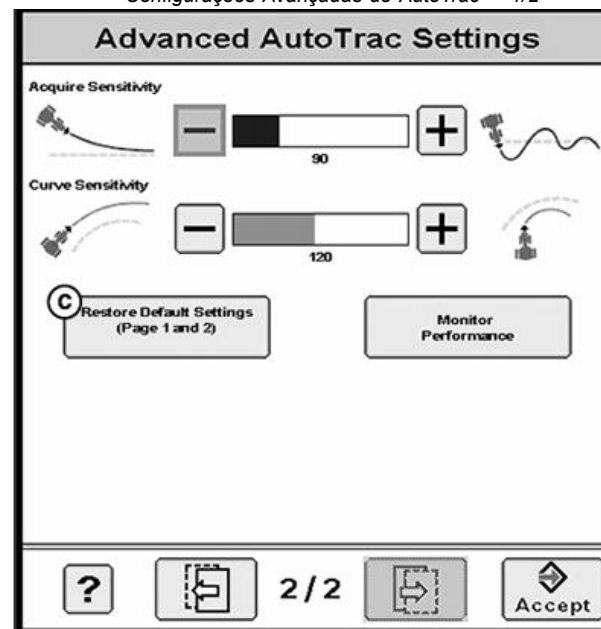
7. Selecione o botão "?" (B) para exibir informações sobre cada configuração.
8. Selecione o botão Restaurar Configurações Padrão (C) para apagar todos os ajustes feitos.

A—Botão Aceitar
B—Botão Ajuda

C—Botão Restaurar Configurações Padrão



Configurações Avançadas do AutoTrac™—1/2



Configurações Avançadas do AutoTrac™—2/2

HC94949,00008EA -54-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Operação—Monitor GreenStar™ 2 2600

Criação de Linha de Orientação

NOTA: As instruções são para linha de orientação básica. Para instruções completas de configuração da orientação, consulte o Manual de Orientação do Operador—Monitor GreenStar™ 2 2600.

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

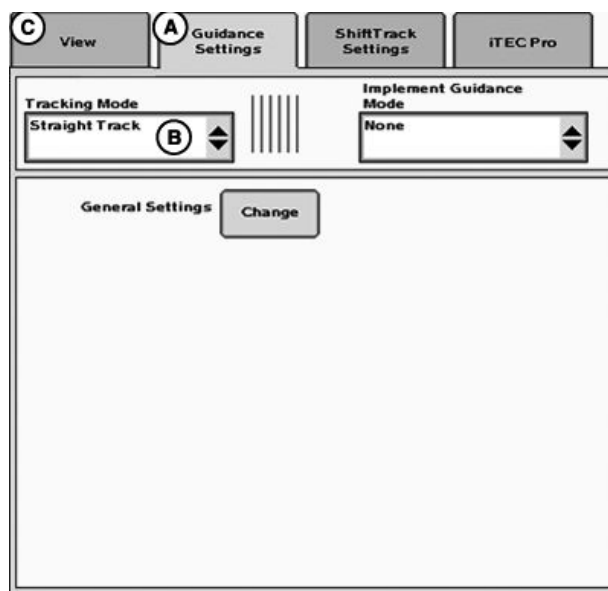
PC21148 —UN—11MAY15



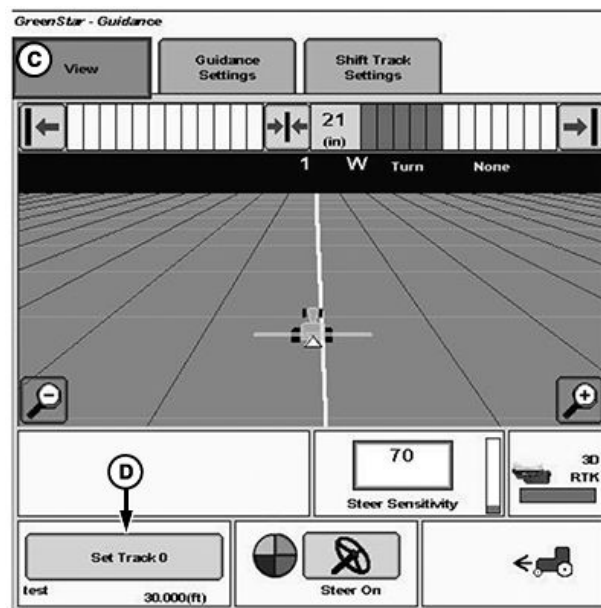
Tecla Programável Orientação

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000090F -54-14OCT15-1/3



Configurações de Orientação



Visualização de Orientação

A—Guia Configuração da Orientação

B—Menu Suspenso Modo de Rastreo

C—Guia Visualizar
D—Botão Ajustar Pista 0

4. Selecione a guia Configurações de Orientação (A).
5. Selecione o modo Pista Reta (B).
6. Selecione a guia Visualizar (C).

7. Selecione o botão Ajustar Pista 0 (A).

Continua na próxima página

HC94949,000090F -54-14OCT15-2/3

8. Selecione o botão Novo (A).
9. Digite um nome para a Pista 0 usando o teclado. Selecione o botão Entrar para aceitar e retornar para a configuração da Pista 0.
10. Selecione a opção A + B no menu suspenso Método (B).
11. Selecione John Deere no menu suspenso Cálculo da Linha de Orientação (C).
12. Insira o espaçamento entre as pistas desejado (D).
13. Dirija a máquina até o local desejado no talhão e selecione o botão Definir A (E).

NOTA: Para definir B é necessário dirigir mais de 3 m (10 ft).

14. Dirija a máquina até o ponto B desejado e selecione o botão Definir B (F).
15. Para concluir a configuração da Pista 0, selecione o botão Entrar (G).

A—Botão Novo
 B—Menu Suspenso Método
 C—Menu Suspenso Cálculo da Linha de Orientação
 D—Botão Espaçamento entre Pistas
 E—Botão Ajustar A
 F—Botão Ajustar B
 G—Botão Entrar

Ajustar Pista 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -54-14OCT15-3/3

Ativação do AutoTrac™

Quando o gráfico de status circular do AutoTrac™ tiver duas partes preenchidas, os requisitos de hardware e software para o AutoTrac™ foram atendidos.

PC8833 —UN—25OCT05



Estágio 2—CONFIGURADO

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000910 -54-14OCT15-1/3

1. Selecione o Botão LIGAR e DESLIGAR Direção para ativar e desativar o AutoTrac™. Três partes do gráfico são preenchidas quando a direção está ligada.

PC20221 —UN—10NOV14



Botão LIGAR e DESLIGAR a Direção

Continua na próxima página

HC94949,0000910 -54-14OCT15-2/3

Se qualquer dos requisitos de hardware e software não for atendido, é exibido um botão da Chave de Diagnóstico em vez de o botão de LIGAR e DESLIGAR Direção. Selecione o botão para ver Diagnósticos do AutoTrac™. A página de diagnósticos indica os requisitos para cada uma das quatro partes do gráfico e o status de todos os requisitos.

PC11973 —UN—09APR09



Chave de Diagnóstico do AutoTrac™

NOTA: O AutoTrac™ pode não se tornar disponível até que o fluido hidráulico atinja a temperatura necessária (somente uma parte do gráfico até que o fluido esteja quente). Esse problema

não exibe um código de diagnóstico nem aparece no menu de status.

HC94949,0000910 -54-14OCT15-3/3

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac™ ao transportar em uma rodovia.

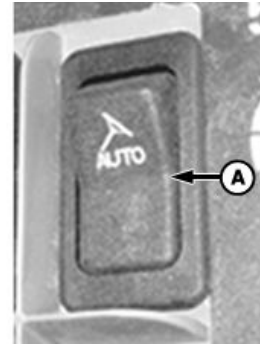
Após o sistema ter sido Ativado, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status Ativado quando desejar a direção assistida.

1. Pressione o interruptor de retomada (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:

- A velocidade da máquina é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A máquina está dentro de 45 graus da pista desejada.
- A velocidade da máquina é menor que 30 km/h (18.6 mph).
- Interruptor principal na posição Ligada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Interruptor de Retomada

A—Interruptor de Retomada

- O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos, a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes que a marcha à ré se ative outra vez.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -54-20OCT15-1/1

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma estrada.

Para desligar o AutoTrac™ da guia Visualização de Orientação, alterne o botão liga e desliga até que seja exibido Direção Desligada.

O sistema AutoTrac™ é desativado pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Alterne o botão Liga e Desliga Direção até que seja exibido Direção Desligada na guia Visualização de Orientação.
- Nenhuma atividade detectada pelo monitor de presença do operador por 7 minutos.
- Gire o interruptor principal para a posição Desligado.
- Ultrapassando a velocidade de reversão de 9,7 km/h (6 mph).
- Permanecer parado por mais de 30 segundos.
- Excedendo velocidades de avanço de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -54-20OCT15-1/1

Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ – Monitor GreenStar™ 2 2600

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

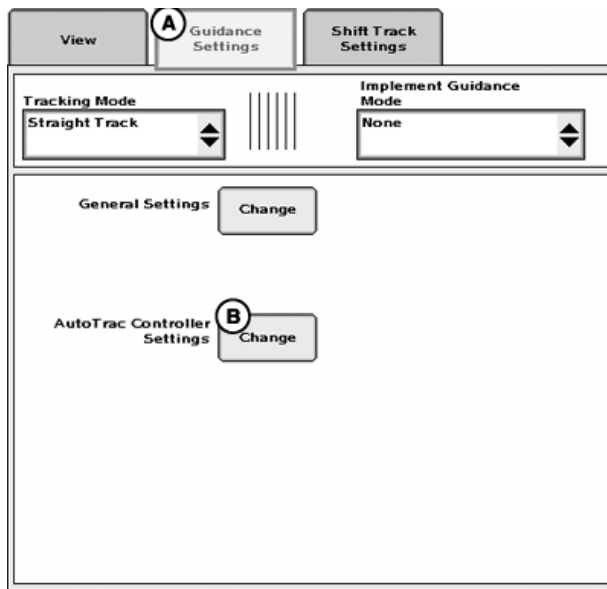
PC21148 —UN—11MAY15



Tecla Programável Orientação

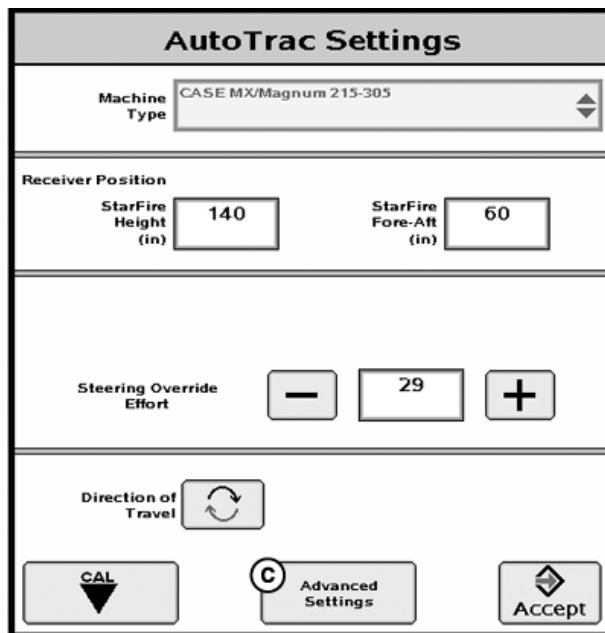
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00008F1 -54-14OCT15-1/3



Guia Configuração da Orientação

PC21627 —UN—10SEP15



Configurações do AutoTrac™

PC21722 —UN—09OCT15

A—Guia Configuração da Orientação

B—Botão de Configuração do Controlador AutoTrac™

C—Botão configurações avançadas

4. Selecione a guia Configurações de Orientação (A).
5. Selecione o botão (B) de Configuração do Controlador AutoTrac™.
6. Selecione o botão de Configurações Avançadas (C).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,00008F1 -54-14OCT15-2/3

7. Ajuste as Configurações Avançadas do AutoTrac™ para ajuste fino do desempenho.

(Consulte Otimizar Desempenho do Controlador AutoTrac™ para obter instruções para ajustar cada uma das configurações.)

NOTA: Os ajustes entram em vigor imediatamente, sem pressionar o botão Aceitar (A).

8. Selecione o botão "?" (B) para exibir informações sobre cada configuração.
9. Selecione o botão Restaurar Configurações Padrão (C) para apagar todos os ajustes feitos.

A—Botão Aceitar
B—Botão Ajuda

C—Botão Restaurar
Configurações Padrão

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
B ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
C	Restore Default Settings	C
		Accept A

Configurações do Controlador AutoTrac™—Página 1

HC94949,00008F1 -54-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Operação—Monitor GreenStar™ 2 1800

Criação de Linha de Orientação

NOTA: As instruções são para linha de orientação básica. Para instruções completas de configuração da orientação, consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 2 1800.

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Orientação.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Tecla Programável Orientação

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000928 -54-14OCT15-1/3

4. Selecione o modo de Pista Reta (A). Selecione ou crie um Nome da Pista (B).

A—Menu Suspenso Modo de Pista Reta

B—Menu Suspenso Nome da Pista

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B)

New Track

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -54-14OCT15-2/3

5. Dirija a máquina até o local desejado no talhão e selecione o botão Definir A.

NOTA: Para definir B é necessário dirigir mais de 3 m (10 ft).

6. Dirija a máquina até o ponto B desejado e selecione o botão Definir B.

PC10857MU —UN—23APR09



Botão Ajustar A

PC10857MV —UN—23APR09



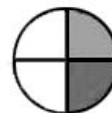
Botão Ajustar B

HC94949,0000928 -54-14OCT15-3/3

Ativação do AutoTrac™

Quando o gráfico de status circular do AutoTrac™ tiver duas partes preenchidas, os requisitos de hardware e software para o AutoTrac™ foram atendidos.

PC8833 —UN—25OCT05



Estágio 2—CONFIGURADO

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000910 -54-14OCT15-1/3

1. Selecione o Botão LIGAR e DESLIGAR Direção para ativar e desativar o AutoTrac™. Três partes do gráfico são preenchidas quando a direção está ligada.

PC20221 —UN—10NOV14



Botão LIGAR e DESLIGAR a Direção

HC94949,0000910 -54-14OCT15-2/3

Se qualquer dos requisitos de hardware e software não for atendido, é exibido um botão da Chave de Diagnóstico em vez de o botão de LIGAR e DESLIGAR Direção. Selecione o botão para ver Diagnósticos do AutoTrac™. A página de diagnósticos indica os requisitos para cada uma das quatro partes do gráfico e o status de todos os requisitos.

PC11973 —UN—09APR09



Chave de Diagnóstico do AutoTrac™

NOTA: O AutoTrac™ pode não se tornar disponível até que o fluido hidráulico atinja a temperatura necessária (somente uma parte do gráfico até que o fluido esteja quente). Esse problema

não exibe um código de diagnóstico nem aparece no menu de status.

HC94949,0000910 -54-14OCT15-3/3

Ativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac™ ao transportar em uma rodovia.

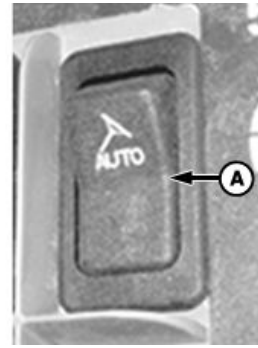
Após o sistema ter sido Ativado, o operador deve alterar o sistema manualmente para o status Ativado quando desejar a direção assistida.

1. Pressione o interruptor de retomada (A) para iniciar a direção assistida.

Para ativar o sistema os seguintes critérios devem ser atendidos:

- A velocidade da máquina é maior que 0,5 km/h (0.3 mph).
- A máquina está dentro de 45 graus da pista desejada.
- A velocidade da máquina é menor que 30 km/h (18.6 mph).
- Interruptor principal na posição Ligada.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



Interruptor de Retomada

A—Interruptor de Retomada

- O TCM (Módulo de Compensação de Terreno) está ligado.
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos, a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes que a marcha à ré se ative outra vez.

HC94949,0000911 -54-20OCT15-1/1

PC21691—UN—06OCT15

Desativação do Sistema

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma estrada.

Para desligar o AutoTrac™ da guia Visualização de Orientação, alterne o botão liga e desliga até que seja exibido Direção Desligada.

O sistema AutoTrac™ é desativado pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Alterne o botão Liga e Desliga Direção até que seja exibido Direção Desligada na guia Visualização de Orientação.
- Nenhuma atividade detectada pelo monitor de presença do operador por 7 minutos.
- Gire o interruptor principal para a posição Desligado.
- Ultrapassando a velocidade de reversão de 9,7 km/h (6 mph).
- Permanecer parado por mais de 30 segundos.
- Excedendo velocidades de avanço de 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -54-20OCT15-1/1

Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™ - Monitor GreenStar™ 2 1800

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.
3. Selecione a tecla programável Principal do GreenStar™.
4. Selecione o botão Configurações.

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Botão GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tecla Programável Principal do GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

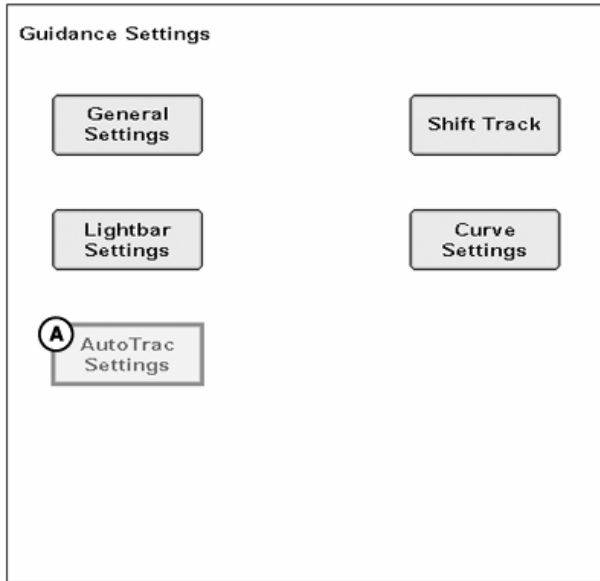


Botão de Configurações

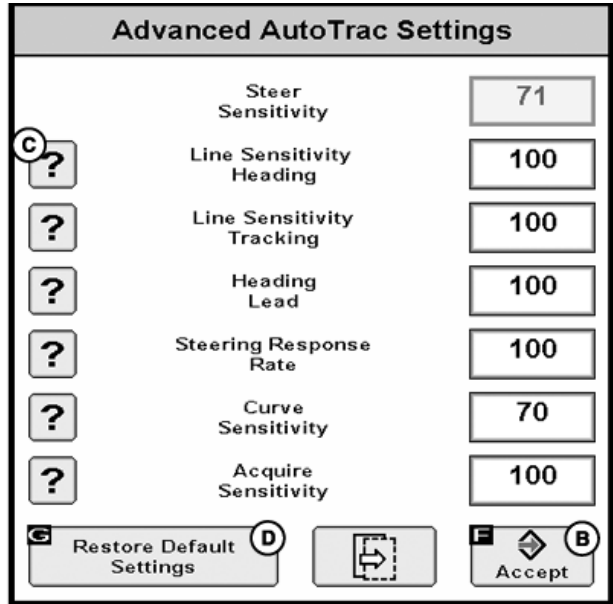
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,0000909 -54-01APR16-1/2



Configurações do AutoTrac™



Configurações avançadas

A—Botão de Configurações do AutoTrac™
B—Botão Aceitar
C—Botão Ajuda

D—Botão Restaurar Configurações Padrão

5. Selecione o botão Configurações do AutoTrac™ (A).
6. Ajuste as Configurações Avançadas do AutoTrac™ para ajuste fino do desempenho.

(Consulte Otimizar Desempenho do Controlador AutoTrac™ para obter instruções para ajustar cada uma das configurações.)

NOTA: Os ajustes entram em vigor após selecionar o botão Aceitar (B).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

7. Selecione o botão "?" (C) para exibir informações sobre cada configuração.
8. Selecione o botão Restaurar Configurações Padrão (D) para apagar todos os ajustes feitos.

HC94949,0000909 -54-01APR16-2/2

Otimização do Desempenho do Controlador AutoTrac™

NOTA: O Controlador AutoTrac™ foi ajustado para operar na maioria das condições do talhão utilizando vários implementos. Em condições anormais, as Configurações Avançadas permitem que o operador faça um ajuste fino do sistema nas condições específicas de talhão e dos implementos.

Leia completamente estas informações antes de ajustar as Configurações Avançadas do AutoTrac™.

- 1. Verifique e corrija outros problemas antes de ajustar.** Faça as verificações mecânicas e calibrações necessárias na máquina. Ajustar sem corrigir problemas pode mascarar as falhas atuais da máquina e provocar problemas mais tarde.
- 2. Acesse a página Configurações Avançadas do AutoTrac™.** (Consulte Ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™.)
- 3. Comece com as configurações padrões de fábrica.** O valor da Sensibilidade da Direção se correlaciona ao valor na guia Visualização da Orientação. Use um valor para as condições atuais (70 para concreto, 100 para a maioria das condições e 120 para solo macio). Ajuste o número para um ajuste fino do sistema como necessário.
- 4. Instruções Gerais de Ajuste**
 - Tente ajustar as configurações nas condições do talhão problemático enquanto o AutoTrac™ estiver ativo. Ajuste um valor de cada vez. Redefina para os valores padrão de fábrica se as configurações não corrigirem o desempenho.
 - Se o ajuste de um valor não resultar em desempenho satisfatório, tente combinações diferentes de parâmetros.

Recomendações de Ajuste:

- Sensibilidade da Direção**—Ajuste em 100 antes de fazer outros ajustes; depois disso, faça os ajustes em incrementos de 10.
- Rastreamento da Sensibilidade da Linha**—Ajuste em incrementos de 20.
- Rumo da Sensibilidade da Linha**—Ajuste em incrementos de 10.
- Direção do Rumo**—Ajuste em incrementos de 10.
- Taxa de Resposta da Direção**—Ajuste em incrementos de 10.
- Sensibilidade de Captação**—Ajuste em incrementos de 20.
- Sensibilidade da Curva**—Ajuste em incrementos de 20.

NOTA: Se o desempenho desejado não for atingido, consulte Detecção e Resolução de Problemas do Controlador AutoTrac™ para obter mais detalhes.

Otimização da Sensibilidade da Linha

A: Sensibilidade da Linha—Rumo

PC19658 —UN—21MAY14



Sensibilidade de Linha Muito Baixa

PC19659 —UN—21MAY14



Sensibilidade de Linha Muito Alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

A—Pista Desejada — Linha Tracejada B—Pista Real — Linha Sólida

Determina a agressividade do AutoTrac™ para responder ao erro de rumo.

- Ajuste o rumo-sensibilidade da linha ao operar na linha AB.
- Se a frente da máquina se desviar muito da direção da pista, use um ajuste mais alto de sensibilidade/rumo da linha.
- Se a máquina se tornar instável, ajuste a sensibilidade da linha—rumo mais baixo.

B: Sensibilidade da Linha—Rastreo

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac™ a erro de desvio (lateral).

- Ajuste a sensibilidade da linha-rastreamento ao operar na linha AB.
- Se a máquina se desviar muito da linha AB, ajuste para mais a sensibilidade da linha—rastreamento.
- Se a máquina se tornar instável ao redor da linha AB ajuste para menos a sensibilidade da linha—rastreamento.

NOTA: As sensibilidades da linha trabalham em conjunto. Se ambas forem ajustados muito altas, a máquina ficará instável. Se ambas forem ajustadas muito baixas, a máquina se movimentará ao redor da linha AB.

Otimização da Direção do Rumo

Determina o impacto da taxa de guinada (taxa de curva da máquina) no desempenho de rastreamento. Isso pode ser visto como um parâmetro de atenção. Ajustes maiores podem resultar em desempenho ruim.

- Ajustes mais altos resultam em uma resposta mais agressiva a alterações na direção da máquina.
- Ajustes mais baixos resultam em uma resposta menos agressiva a alterações na direção da máquina.

Otimização da Taxa de Resposta da Direção

Continua na próxima página

HC94949,0000886 -54-14OCT15-1/4

Ajusta a taxa de direção da máquina para manter o desempenho do rastreamento. Aumentar a sensibilidade da direção geralmente resulta em desempenho de rastreamento melhor.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Ajuste a velocidade operando em paralelo e a 1,2 m (4 ft) fora da linha AB.
- Ao ajustar, faça-o em incrementos de 10 na faixa de 50 a 200.

HC94949,0000886 -54-14OCT15-2/4

Otimização da Sensibilidade de Captação

Determina com que agressividade a máquina capta a pista. Essa regulagem afeta o desempenho somente na captação da pista.

- Ajuste a velocidade operando em paralelo e a 1,2 m (4 ft) fora da Linha AB.
- Ajuste a sensibilidade de captação até que a máquina capte a linha suavemente.

A—Pista Desejada — Linha Tracejada

B—Pista Real — Linha Sólida

PC19661 —UN—21MAY14



Sensibilidade de Captação Muito Baixa

PC19662 —UN—21MAY14



Sensibilidade de Captação Muito Alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -54-14OCT15-3/4

Sensibilidade da Curva

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde a uma curva na pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na orientação em pista curva. Comece com a sensibilidade da curva igual à sensibilidade de captação otimizada.

- Ajuste a sensibilidade da curva ao operar em pista curva.
- Se a máquina virar fora da curva, ajuste a sensibilidade mais alta.
- Se a máquina virar dentro da curva, ajuste a sensibilidade mais baixa.

A—Pista Desejada — Linha Tracejada

B—Pista Real — Linha Sólida

PC8944 —UN—21FEB06



Sensibilidade da Curva Muito Baixa

PC8943 —UN—21FEB06



Sensibilidade da Curva Muito Alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -54-14OCT15-4/4

Monitorar o Desempenho do AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

Monitor **GreenStar™ 3 2630**

1. Selecione a guia Configurações de Orientação.
2. Selecione o botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™.
3. Selecione a página 3 (A).
4. Selecione o botão Monitorar Desempenho.



Guia Configuração da Orientação

PC21902 —UN—03DEC15



Botão de Configurações Avançadas do AutoTrac™

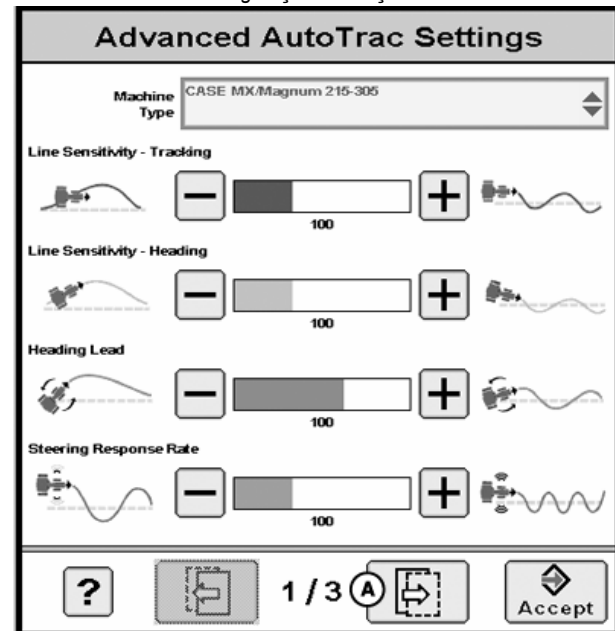
Monitor **2 2600 GreenStar™**

1. Selecione a guia Configurações de Orientação.
2. Selecione o botão de Configurações do Controlador AutoTrac™.
3. Selecione o botão de Configurações Avançadas.
4. Selecione a página 2.

Monitor **2 1800 GreenStar™**

1. Selecione o botão de Configurações do AutoTrac™.
2. Selecione o botão de Configurações Avançadas.
3. Selecione a página 2.

A—Botão Próxima Página



Configurações Avançadas do AutoTrac™—Página 1

PC22002 —UN—07JAN16



Botão do Monitor de Desempenho

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

HC94949,000095C -54-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Use os dois gráficos para monitorar erros de rastreamento (A) e de rumo (B).

1. Adquira linha e dirija por 30 segundos.
2. Monitore os dois valores para 30 segundos.

NOTA: Ajuste a sensibilidade da direção ao desempenho preferido antes de ajustar as configurações de sensibilidade da linha, do rastreamento e do rumo.

Os valores próximos a erro de zero são preferidos e indicam o melhor desempenho do sistema.

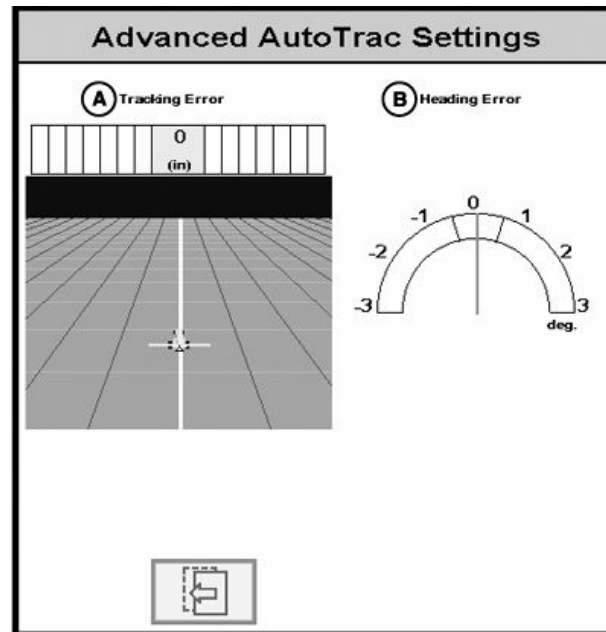
3. Faça ajustes até obter o desempenho desejado, baseado na precisão do sinal e nas condições gerais e estado da máquina.

NOTA: Ajuste a Sensibilização de Linha-Rastreamento para erros de rastreamento.

Ajuste a Sensibilização de Linha-Rumo para ver erros de rumo.

A—Erro Rastreamento

B—Erro Rumo



Erro de Rastreamento e Rumo

HC94949,000095C -54-26FEB16-2/2

PC21971 —UN—04JAN16

Otimizar Desempenho do AutoTrac™

O desempenho do AutoTrac™ pode ser otimizado para operações e velocidades usadas com frequência. Ao otimizar o AutoTrac™ em um trator, recomenda-se

otimizar primeiro o desempenho sem implementar o ajuste de linha de base. Use a seguinte tabela para registrar valores das configurações avançadas do AutoTrac™ para que possam ser consultadas na troca de operação.

Operação/Velocidade	Sensibili- dade de Direção	Sensibili- zação de Linha —Ras- treamento	Sensibili- zação de linha —Rumo	Rumo	Taxa Res- posta Di- reção	Sensi- bilidade de aqui- sição	Sensibi- lidade de Curva do

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000998 -54-21MAR16-1/1

Solução de Problemas

Sintomas Observados

Sintoma	Problema	Solução
Falha de calibração da AutoTrac™ Controller. Nenhum dispositivo de entrada da direção detectado.	Procedimento de calibração falha. O AutoTrac™ não engata.	WAS (Sensor de Ângulo das Roda) não detectado no monitor. Verifique o WAS e o chicote.
		Verifique se o status do SID (dispositivo de entrada da direção) na página de calibração altera de inativo para ativo quando o volante da direção é movimentado.
		Verifique se há fios danificados ou expostos no chicote elétrico do controlador ao SID.
A AutoTrac™ Controller não é ativada. O AutoTrac™ não retoma.	Encontrado um código de parada.	Consulte a lista de códigos de parada para encontrar o problema.
	O Estado do Sistema não exibe Pronto.	Conclua a calibração. (Consulte Calibração do AutoTrac™ Controller para obter mais informações.)
A AutoTrac™ Controller não é exibida no menu principal.	O sistema não reconhece a AutoTrac™ Controller no barramento CAN.	Verifique se o AutoTrac™ Controller está conectado ao chicote elétrico do GreenStar™ e se está recebendo energia.
		Verifique se há fusíveis com defeito no chicote elétrico da AutoTrac™ Controller.
		Verifique se o terminador está conectado.
O sentido não pode ser determinado.	Software do TCM (módulo de compensação de terreno) antigo.	Atualize o TCM para o software mais recente.
	Sem correção diferencial.	Verifique a frequência da correção diferencial com seu concessionário John Deere.
	Sem sinal do GPS (sistema de posicionamento global).	Verifique se há visão clara do céu. Afaste a máquina de obstruções.
	A AutoTrac™ Controller não determinou a direção corretamente.	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante mais de 45 graus em um sentido.

Continua na próxima página

ch177nn,1709637023664 -54-08MAR24-1/4

Sintoma	Problema	Solução
	O sentido de deslocamento está errado no monitor.	Selecione o botão de balancim para definir o sentido de deslocamento de avanço ou marcha à ré.
O trator capta a linha de orientação, mas rastreia à direita ou à esquerda da linha.	As medições do receptor estão incorretas.	Verifique se as medições do receptor foram inseridas corretamente.
	A AutoTrac™ Controller encontrou uma calibração do sensor de ângulo da roda com defeito e uma polarização incorreta.	Recalibre o WAS e verifique se o ponto central foi selecionado corretamente. (Para obter mais informações, consulte Calibração do Ângulo da Roda.)
A AutoTrac™ Controller está instável ao entrar na pista de orientação.	Sensibilidade de captação muito alta.	Otimize a sensibilidade de captação. (Consulte a Otimização do Desempenho da AutoTrac™ Controller.)
A AutoTrac™ Controller demora muito para entrar na pista de orientação seguinte.	Sensibilidade de captação muito baixa.	Otimize a sensibilidade de captação. (Consulte a Otimização do Desempenho da AutoTrac™ Controller.)
A AutoTrac™ Controller faz constantemente movimentos de zigue-zague na linha.	Altura ou dimensão longitudinal do Receptor StarFire™ não ajustadas corretamente.	Insira as dimensões de altura e longitudinal corretas.
	Movimento em S agressivo.	Otimize as sensibilizações de linha. (Consulte a Otimização do Desempenho da AutoTrac™ Controller.)
	Movimento em S lento.	Otimize as sensibilizações de linha. (Consulte a Otimização do Desempenho da AutoTrac™ Controller.)
	A configuração de sentido da montagem do Receptor StarFire™ é diferente do sentido real de montagem.	Defina corretamente o sentido de montagem na configuração do receptor.
	A AutoTrac™ Controller não determinou a direção corretamente.	Dirija para frente a uma velocidade maior do que 1,6 km/h (1 mph) e vire o volante mais de 45 graus em um sentido.
	Solo solto.	Adicione lastro (Siga as especificações recomendadas da máquina).

Continua na próxima página

ch177nn,1709637023664 -54-08MAR24-2/4

Sintoma	Problema	Solução
A AutoTrac™ Controller dirige dentro ou fora da curva.	Sensibilidade da curva muito alta ou baixa.	Otimize a sensibilidade da curva (Consulte Otimizar Desempenho da AutoTrac™ Controller).
A calibração da AutoTrac™ Controller não foi realizada.	Área insuficiente para concluir a calibração sem interrompê-la.	Verifique se há área suficiente para a máquina concluir a calibração.
	Volante da direção virou para evitar obstáculos.	A área deve estar desimpedida.
	Entradas incorretas feitas pelo operador.	Inicie novamente o processo de calibração. Verifique as entradas do operador.
	WAS (sensor de ângulo da roda) não respondendo.	Verifique se há danos ou detritos nas conexões do chicote elétrico do WAS.
	Válvula EH (eletro-hidráulica) não respondendo.	Verifique se há danos ou detritos nas conexões do chicote elétrico da válvula EH.
	Falha do hardware da máquina.	Consulte seu concessionário John Deere.
Desempenho insatisfatório da AutoTrac™ Controller.	Instalação incorreta.	Consulte seu concessionário John Deere.
	As configurações avançadas da AutoTrac™ Controller estão definidas incorretamente.	Ajuste a taxa de resposta da direção. (Consulte a Otimização do Desempenho da AutoTrac™ Controller".) Certifique-se de que as configurações avançadas do AutoTrac™ estão nos valores padrão antes de otimizar.
	Tipo de máquina ajustado incorretamente.	Recalibre o sistema. Selecione o tipo de máquina correto durante o procedimento de calibração. (Consulte a Calibração do AutoTrac™ Controller.)
	A direção está dura.	Recalibre o sistema hidráulico. As mudanças de temperatura ao longo do dia podem afetar as características da máquina. (Consulte a Calibração do AutoTrac™ Controller.)

Continua na próxima página

ch177nn,1709637023664 -54-08MAR24-3/4

Sintoma	Problema	Solução
	A direção está frouxa.	Recalibre o sistema hidráulico. As mudanças de temperatura ao longo do dia podem afetar as características da máquina. (Consulte a Calibração do AutoTrac™ Controller.)
O AutoTrac™ é desligado durante o uso sem girar a roda.	O ajuste de Cancelamento da Direção está muito lento.	Ajuste o esforço de cancelamento da direção.
A AutoTrac™ Controller apresenta problemas no movimento em S.	A AutoTrac™ Controller nos tratores CaseIH e New Holland MY 2006—2010 apresenta problemas no movimento em S devido às configurações incorretas de zona morta esquerda e direita.	Calibre a SSU. Se o problema não for resolvido, altere as configurações abaixo para os valores sugeridos: Endereço de Diagnóstico (DA) SSU 26: 746 Endereço de Diagnóstico (DA) SSU 27: 746 Rastreamento de Sensibilização de Linha: 100 Direção da Sensibilização de Linha: 80 Direção Rumo: 90 Taxa de Resposta da Direção: 160 Sensibilidade de Captação: 160 Sensibilidade da Curva: 70
<i>AutoTrac é uma marca comercial da Deere & Company</i> <i>GreenStar é uma marca comercial da Deere & Company</i> <i>StarFire é uma marca comercial da Deere & Company</i>		

ch177nn,1709637023664 -54-08MAR24-4/4

Leituras de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™

1. Selecione o botão Menu.

PC8663 —UN—29APR15



Botão Menu

Continua na próxima página

HC94949,0000985 -54-13SEP17-1/4

2. Selecione o botão GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Botão GreenStar™ 3 Pro

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,0000985 -54-13SEP17-2/4

3. Selecione a tecla programável Diagnósticos.

PC20267 —UN—14NOV14



Tecla Programável Diagnósticos

Continua na próxima página

HC94949,0000985 -54-13SEP17-3/4

4. Selecione a Unidade de Controle AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A).

A Visualização do Controlador AutoTrac™ exibe:

- Versão do Software (B)–Versão do software na unidade de controle.
- Versão do Hardware (C)–Número de peça do hardware.
- Número de Série (D)–Número de série da unidade de controle.
- Modo (E)–Status do AutoTrac™ na unidade de controle. O status é correspondente ao gráfico circular de status do AutoTrac™.

- - -	0 partes de 4
Desativado	1 parte de 4
Desativado	2 partes de 4
Ativado	3 partes de 4
Ativo	4 partes de 4

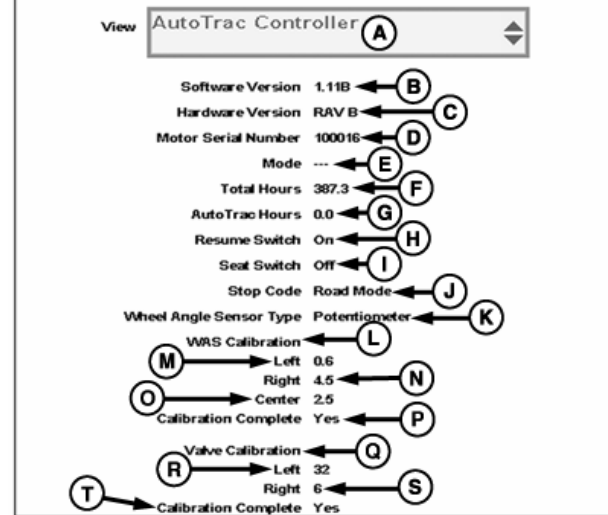
(Consulte Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular de Status do AutoTrac™.)

- Total de Horas (F)–Número de horas que a unidade de controle ficou ligada.
- Horas do AutoTrac™ (G)–Número de horas que o AutoTrac™ ficou conectado à unidade de controle.
- Interruptor de Retomada (H)–Status do interruptor de retomada. Selecione o interruptor de retomada e verifique sua funcionalidade.
- Interruptor de Assento (I)–Status do interruptor de assento. Verifique a funcionalidade sentando no assento.
- Código de Parada (J)– Último código de parada. (Consulte Códigos de Parada do Controlador AutoTrac™ para obter mais informações.)
- Sensor de Ângulo da Roda (WAS) Tipo (K)
- Calibração do WAS (L)– Exibe valores para:

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Leituras de Diagnóstico - Vista do Controlador AutoTrac™

A—Menu Suspenso Visualizar

- Esquerda (M): 0,1–1
- Direita (N): 4–4,8
- Centro (O): 2–3
- Calibração Concluída (P)– Status da calibração do WAS. Se o status for Não, calibre o WAS.
- Calibração da Válvula (Q)–Exibe valores para:
 - Esquerda (R)
 - Direita (S)
- Calibração Concluída (T) – Status da calibração da válvula. Se o status for Não, calibre a válvula.

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,0000985 -54-13SEP17-4/4

Leituras de Diagnóstico do Gráfico Circular do Status do AutoTrac™

1. Selecione o botão Menu.



Botão Menu

Continua na próxima página

AL70325,00001B2 -54-30SEP19-1/4

2. Selecione o botão GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Botão GreenStar™ 3 Pro

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

AL70325,00001B2 -54-30SEP19-2/4

3. Selecione a tecla programável Diagnósticos.

PC20267 —UN—14NOV14



Tecla Programável Diagnóstico

Continua na próxima página

AL70325,00001B2 -54-30SEP19-3/4

4. Selecione AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A).

A Visualização do AutoTrac™ exibe o status das condições necessárias para cada estado do gráfico circular.

Estado do Gráfico Circular	Condições
1 parte de 4	Licença do AutoTrac™
	Capacidades da Unidade de Controle da Direção (Sensibilidade de Curva, Marcha à Ré e Direção)
2 partes de 4	GPS (Sistema de Posicionamento Global) Válido
	Correção Diferencial
	Modo Diferencial Selecionado
	Modo de rastreamento selecionado
	Pivot Pro Licenciado
	Linha AB Definida
	Livre de Códigos de Falhas do Controle de Direção
	Configuração de Orientação do Implemento Válida
3 partes de 4	Botão Liga/Desliga da Direção
4 partes de 4	Marcha da Máquina Selecionada
	Velocidade Dentro da Faixa
	Dentro de 80° da Linha
	Dentro de 40% da Largura de Rastreamento

Se o AutoTrac™ desengatar, verifique o Último Código de Saída Emitido (B). Se o AutoTrac™ não engatar, verifique

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Leituras de Diagnóstico — Vista do AutoTrac™

A—Menu Suspenso Vista

B—Último Código de Saída Emitido

se as condições das três primeiras partes do gráfico circular foram atendidas.

PC20289 — UN — 14NOV14

AL70325.00001B2 -54-30SEP19-4/4

Códigos de Parada do Controlador AutoTrac™

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Diagnósticos > Controlador AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A). Os seguintes Códigos de Parada podem ser exibidos:

PC8663 —UN—29APR15



Botão de Menu

PC17340 —UN—24OCT13



Botão GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tecla Programável Diagnósticos

Código de Parada	Descrição	Solução
Sem código	Nada foi verificado ainda.	Sem código. Sistema está pronto.
Marcha Incorreta	Transmissão em estacionamento.	Coloque a transmissão em uma marcha de avanço.
DTC Presente	O DTC (código de diagnóstico de falha) está ativo.	Verifique o DTC e o problema correspondente.
Orientação Alternativa Ativa	Sistema alternativo de orientação ativo.	Desligue ou desinstale o sistema alternativo de orientação.
Tempo limite de CMD MSG	Tempo limite da mensagem de comando de automação.	Mensagem do monitor não recebida dentro de 4 vezes a taxa de repetição.
Aut Negada	A autorização foi negada.	Negativa da autorização ou tempo limite da solicitação na partida.
Temperatura do Óleo Muito Baixa	A temperatura do óleo está abaixo do limiar.	Deixe o óleo aquecer.
Modo de Diagnóstico	O controlador da direção está no modo de diagnóstico.	Navegue até Orientação > guia Visualizar. O sistema de orientação não opera enquanto a página de diagnóstico está sendo exibida.
Estado do CTRL	Estado do controlador incompatível.	A máquina encontra-se em um estado em que não pode ser operada, como chave ligada e motor desligado, estado de desligamento ou de partida.
Dados de Retomada Ruins Recebidos	O controlador da direção está enviando dados ruins do interruptor de retomada.	Verifique se a instalação do interruptor de retomada está correta. Verifique a fiação do interruptor de retomada.
Incompatibilidade de Curvatura	As leituras do sensor de ângulo da roda não são compatíveis com a taxa de guinada da máquina.	Inspecione a instalação do sensor de ângulo da roda. Coloque lastro na máquina se ela estiver com deslocamento lateral.
Segurança Não Satisfeita	Segurança não atendida.	Desafio de segurança insatisfatório na partida. Atualize o software com a versão mais recente e desligue e ligue a alimentação.
Aut Pendente	Autorização pendente.	A autorização ainda não foi concedida.
Dados Ruins Recebidos do Assento	O controlador da direção está enviando dados ruins do interruptor do assento.	Verifique se a instalação do interruptor do assento está correta.

Continua na próxima página

HC94949,000090B -54-20OCT15-1/2

Solução de Problemas

Controle de Liberação do Implemento	AutoTrac™ desativado pelo monitor.	Tente acionar o AutoTrac™. Se o problema persistir, visualize a página de diagnóstico para verificar o último código de saída exibido.
Parada Global	Ocorreu uma falha crítica do sistema.	Pare e ligue a máquina novamente.
Volante Movido	Volante da direção foi movido.	Se o volante da direção não tiver sido movido, aumente o esforço de cancelamento da direção.
GER Acesso Bloqueado	Gerenciador de Acesso bloqueado.	As configurações do Gerenciador de Acesso bloquearam o acesso. Mude as configurações no Gerenciador de Acesso.
Falha de RSC	Uma falha grave de controle da direção suficiente para desativar o AutoTrac™.	Desligue e ligue a alimentação do trator.
Não disponível	Não disponível ou não instalado.	Revise a instalação de hardware.

*GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company*

HC94949,000090B -54-20OCT15-2/2

Mensagens de Desativação e Códigos de Saída do AutoTrac™

Selecione Menu > GreenStar™ > Diagnósticos > AutoTrac™ no menu suspenso Visualizar (A). Os seguintes Códigos de Saída podem ser exibidos.

Selecione Menu > GreenStar™ > Orientação > guia Visualização. As seguintes mensagens de desativação podem ser exibidas.

Sempre que o AutoTrac™ estiver desativado um texto é exibido indicando a razão de ele ter sido desativado. Mensagens também são exibidas indicando quando o AutoTrac™ não é ativado. As mensagens de desativação são exibidas durante 3 segundos e depois se apagam.

Código de Saída	Mensagem de Desativação	Descrição	Solução
Nenhum	Nenhum	Nada foi verificado ainda.	Código de inicialização. O sistema não foi verificado quanto a erros.
Velocidade da roda muito lenta	Velocidade muito baixa	Velocidade da Roda Muito Baixa	Aumente a velocidade acima de 0,5 km/h (0.3 mph).
Velocidade da Roda Muito Alta	Velocidade muito alta	Velocidade da Máquina muito alta para usar o AutoTrac™.	Reduza a velocidade abaixo do limite da plataforma. Trator - 30 km/h (18.6 mph) Segadora Condicionadora - 19,3 km/h (12 mph) Velocidade de marcha à ré somente em tratores de cultura em linha — 10 km/h (6 mph)
Pista Alterada	Número da pista alterado	Número de pista alterado.	Alinhe a máquina na pista desejada e pressione retomar.
Perda do GPS Duplo	Sinal de GPS inválido	Sinal do SF1, SF2 ou RTK foi perdido.	Estabeleça o sinal.
Falha de RSC	Falha do Controlador da Direção	Uma falha grave de controle da direção suficiente para desativar o AutoTrac™.	Desligue e ligue a alimentação do trator.
OK	Nenhum	A última atualização de estado foi bem-sucedida.	
PT Desligado	Nenhum	Rastreamento não ligado.	Ligue o rastreamento em Configurações de Orientação > Modo Rastreamento.
Volante de Direção	O volante foi movido	O volante se moveu para desativar o AutoTrac™.	Pressione o interruptor de retomada para reativar o AutoTrac™. Se o volante da direção não tiver sido movido, aumente o esforço de cancelamento da direção.
Erro de rumo	Erro muito grande de rumo	Erro de rumo está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite de rumo: • 80 graus abaixo de 6 mph • 45 graus acima de 6 mph
Erro lateral	Erro de desvio de pista muito grande	Erro lateral está fora da faixa.	Alinhe o trator dentro do limite lateral (40% do espaçamento entre pistas).
Sem TCM	Sem correções do TCM	Sem TCM (módulo de compensação de terreno) presente ou TCM está desligado.	Ligue ou instale o TCM.
Interruptor Principal	Modo estrada	O interruptor principal da máquina está desligado.	Defina o status do interruptor para ligado.
Tempo Limite da Ré	Tempo limite da marcha à ré	Tempo limite de marcha à ré (acima de 45 segundos).	Selecione a marcha de avanço antes de retomar a marcha à ré.
Direção Incorreta	O veículo não está se deslocando para frente	A máquina não está se movimentando em direção de avanço.	A máquina deve estar em marcha de avanço para ativar.

Continua na próxima página

HC94949,000091E -54-04APR16-1/2

Solução de Problemas

Código de Saída	Mensagem de Desativação	Descrição	Solução
Dados de Retomada Ruins Recebidos	Erro no interruptor de retorno	O Controlador da Direção está enviando dados insatisfatórios do interruptor de retomada.	Consulte o distribuidor John Deere.
Direção Desconhecida	Sentido desconhecido	Direção desconhecida.	Dirija para frente com velocidade acima de 1,6 km/h (1 mph) e gire o volante mais de 45°.
Incompatibilidade de Curvatura	Curva muito fechada	O raio da Pista Curva é mais fechado do que o AutoTrac™ permite.	Dirija manualmente em curvas de raio fechado.
Dados Ruins da Distância entre Eixos	Nenhum	O Controlador de Direção está recebendo dados ruins da distância entre eixos.	Distância entre eixos incorreta para a classe da máquina. Consulte o distribuidor John Deere para obter o software mais recente do controlador da direção.

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000091E -54-04APR16-2/2

Alarmes da Orientação

Erro de Comunicação do ACI	Sem comunicação com controlador de direção veículo (Controlador da Direção). Verifique os códigos de diagnóstico do veículo e contate seu Concessionário John Deere.
Ligar Previsor de Giro	Ligue o previsor de giro. Use a caixa de seleção para desligá-lo
AutoTrac Desativado	O sistema do AutoTrac se desativa quando o operador está fora do assento por mais de 5 segundos
AutoTrac	É responsabilidade do operador evitar colisões. Desligue o AutoTrac antes de entrar nas pistas.
Problema no Cartão de Dados!	Deve-se inserir um cartão de dados na unidade do compact flash com a porta fechada para usar o aplicativo GreenStar2 Pro.
Sem Dados Configuração!	Os dados de configuração do aplicativo GreenStar2 Pro não podem ser encontrados no cartão de dados. O aplicativo GreenStar2 Pro não estará disponível até a inserção da placa de dados com dados de configuração.
Software AutoTrac Controlador da Direção Incompatível	Consulte seu Concessionário John Deere para obter a atualização do Controlador da Direção.
Erro de Comunicação	Problema de comunicação com o controlador. Verifique conexões com o controlador.
Processador Móvel Detectado	Processador Móvel Detectado no Barramento CAN. Aplicativo GreenStar desativado. Remova o processador móvel e ligue/desligue para ativar o aplicativo GreenStar.
Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique as conexões do receptor GPS.
Rastreamento Impreciso	O receptor GPS deve ser configurado para emitir relatório com taxa de saída de mensagem de 5 Hz. Confirme as configurações do receptor GPS e altere a saída para 5 Hz.
Limite Inválido	Um limite inválido foi gravado. Você pode continuar gravando ou apagar o limite atual e começar a gravar novamente.
Erro de Ativação	Código de ativação inválido. Reinsira o código de ativação.
Filtro Inválido	Todos os talhões que devem ser preenchidos com base nos Tipos de Totais Selecionados não foram preenchidos.
Marcos da Mesma Seleção	Selecionados os Marcos do mesmo nome e modo.
Nome Já Existe	O nome inserido já existe nesta lista. Insira um novo nome.

Alarmes

Problema de comunicação no GPS	Sem comunicação do receptor GPS. Verifique a conexão no receptor GPS e repita a operação.
Memória da Pista Curva Cheia	A memória interna disponível para Pista Curva está cheia. Os dados devem ser apagados para continuar a operação Pista Curva. Apagar dados de pista curva do sistema
AutoTrac Desativado	A licença SF1 do AutoTrac não pode operar com o software StarFire atual. Atualize o Software StarFire p/ operar o AutoTrac.
AutoTrac Desativado	A licença SF1 AutoTrac não pode operar com as correções SF2 ligadas. Desligue as correção SF2 para acionar o AutoTrac.
Problema com a Licença	Não há licença disponível para o modo de rastreio selecionado. Foi selecionado o modo de rastreio anterior.
Nome duplicado	Nome já existente. Selecione outro nome.
Registro de Rastreio de Curva	Registro de Pista Curva em execução. Não é possível executar a operação até que o registro seja desativado.
Problema de Definição do Círculo	Ocorreu um erro interno durante a definição do Círculo. Redefina o círculo.
Problema de Definição do Círculo	A comunicação com o receptor GPS foi perdida durante a última definição de círculo. Redefina o círculo assim que a comunicação tiver sido restabelecida.
Problema de Definição do Círculo	O ponto central está muito distante. Selecione outro ponto central.
Problema de Definição da Linha A-B	Ocorreu um erro interno durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	O tempo limite foi ultrapassado durante a definição da Linha A-B. Redefinir linha A-B.
Problema de Definição da Linha A-B	Os pontos A e B da linha A-B estão muito próximos. Repita a operação novamente.
Perda do GPS na Gravação do Limite	GPS perdido na gravação do limite. O registro de pontos continuará quando o sinal do GPS voltar. Isso pode resultar em um limite impreciso.

Solução de Problemas

Cartão de Dados está Cheio	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Placa Dados 90% Cheia	Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Pouca Memória	Pouca memória disponível para Pista Curva. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Reta. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Sem memória	Sem memória disponível para Pista Circular. Descarregue e limpe o cartão de dados ou insira um novo cartão.
Problema de Definição do Círculo	A distância do veículo até o ponto central é maior do que 1,6 km. Selecione outro ponto central ou controle outro veículo.
Zerar Todos Totais	Você decidiu zerar todos os totais do filtro selecionado.
Selecionado Modelo Incorreto de Controlador RS232	O modelo de controladora RS232 selecionado está incorreto. Confira e digite novamente o número de fabricante e de modelo.
Erro de Prescrição	O controlador não está configurado para aceitar prescrições.
Erro de Prescrição	O controlador está configurado para aceitar prescrições. Nenhuma prescrição de controlador foi selecionada.
Erro de Prescrição	A taxa de prescrição está fora da faixa de controle.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico.
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades inglesas (sistema norte-americano).
Unidade do Controlador de Erro de Medição	O controlador somente funcionará quando usar unidades do sistema métrico ou inglesas (US).
Erro de Operação do Controlador	Operação inválida selecionada para o controlador.
Alerta de Prescrição	Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição fora do talhão.
Alerta de Prescrição	Ocorreu uma perda de sinal GPS. Está sendo aplicada no momento uma taxa de prescrição de perda do GPS.
Alerta de Prescrição	O controlador não suporta a prescrição selecionada.

INFORMAÇÕES

CF86321,0000333 -54-23MAY11-2/2

Endereços de Diagnóstico do Controlador AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Endereços de Diagnóstico

Selecione o botão Endereço de Diagnóstico e aparecerá uma lista de controladores e os controladores com os códigos de diagnóstico serão indicados.

Controladores individuais podem ser acessados pressionando-se o botão Entrar para ver os códigos para esses controladores.

Para ver o Controlador AutoTrac™, selecione o implemento ACI.001 no menu suspenso de dispositivo.

Os códigos também podem ser exibidos em todos os controladores selecionando-se o botão Exibir Tudo e pressionando o botão Entrar. Os códigos podem ser retransmitidos a um distribuidor John Deere para auxiliar no diagnóstico de problemas da máquina.

Todos os códigos de diagnóstico abaixo são específicos do Controlador AutoTrac™.



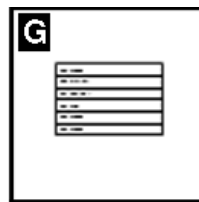
Botão de Menu

PC8655 —UN—05AUG05



Botão Centro de Mensagens (Com Ícone de Informações)

PC8668 —UN—05AUG05



Endereços de Diagnóstico

Endereço de Diagnóstico	Descrição
001	Acessar códigos de falha
003	Tensão do ELX (Monitor)
004	Tensão da bateria
005	Tensão do Regulador de 5 V no Regulador
008	Tensão do Sensor de Pressão LS
009	Sensor de Pressão LS-Pressão medida em kpa
010	Tensão no Sensor WAS/Gyro
013	Tensão Central Calibrada do WAS
014	Tensão do WAS Calibrado Totalmente à Esquerda
015	Tensão do WAS Calibrado Totalmente à Direita
016	Ângulo Real da Roda do WAS
019	Velocidade do GPS em km/h
023	Teste de Vazão Máxima
025	Teste de Resposta de Passo de Circuito Fechado
031	Parâmetro Ajustável - Direção de Rumo
037	Agressividade do AutoTrac
048	Parâmetro Ajustável - Ganho do Circuito Interno
051	Parâmetro Ajustável - Ganho de Rumo
052	Parâmetro Ajustável - Sensibilidade da Curvatura
053	Parâmetro Ajustável - Sensibilidade da Aquisição
054	Parâmetro Ajustável - Ganho Lateral
056	Horas do AutoTrac

Continua na próxima página

HC94949,000090C -54-02MAR16-1/3

Endereço de Diagnóstico	Descrição
060	Código de Saída do AutoTrac
061	Interruptor da direção-Interruptor de retomada-Estado do AutoTrac
062	Parallel Tracking-Cartão de acesso presente-Estado do TCM
063	Assento/Número da Pista/Status do GPS
065	Erro lateral
067	Erro de rumo
071	Acumulador de Erro Lateral
076	Habilitar/Desabilitar Diagnósticos de Engenharia
077	Curvatura Real
078	Curvatura Alvo
079	Taxa de Guinada
080	Ganho Proporcional do Circuito Interno
081	Ganho Integral do Circuito Interno
082	Ganho Derivativo do Circuito Interno
083	Constante Filtrada 1 do Circuito Interno
084	Constante Filtrada 2 do Circuito Interno
085	Ganho Esquerdo da Válvula
086	Ganho Direito da Válvula
087	Zona Morta da Válvula à Esquerda (%)
088	Zona Morta da Válvula à Direita (%)
089	Sinal para a válvula (%)
090	Corrente consumida da válvula (Linha de alimentação) (mA)
091	Tensão do Sensor de Pressão 2
092	Transdutor de Pressão 2 (kPa)
093	Diferencial de Pressão (kPa)
110	Ajuste de Cancelamento da Direção - Ajuste da Pressão de Desengate do SID (kPa)
112	Ganho Esquerdo da Válvula 1
113	Ganho Esquerdo da Válvula 2
114	Ganho Esquerdo da Válvula 3
115	Ganho Esquerdo da Válvula 4
116	Ganho Esquerdo da Válvula 5
117	Ganho Esquerdo da Válvula 6
118	Ganho Esquerdo da Válvula 7
119	Ganho Esquerdo da Válvula 8
120	Ganho Esquerdo da Válvula 9
121	Ganho Esquerdo da Válvula 10
122	Ganho Direito da Válvula 1
123	Ganho Direito da Válvula 2
124	Ganho Direito da Válvula 3
125	Ganho Direito da Válvula 4
126	Ganho Direito da Válvula 5
127	Ganho Direito da Válvula 6

Continua na próxima página

HC94949,000090C -54-02MAR16-2/3

Endereço de Diagnóstico	Descrição
128	Ganho Direito da Válvula 7
129	Ganho Direito da Válvula 8
130	Ganho Direito da Válvula 9
131	Ganho Direito da Válvula 10
219	Número de Peça, Dados de Configuração do Controlador
220	Número de Versão de Dados de Configuração do Controlador

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000090C -54-02MAR16-3/3

DTCs (Códigos de Diagnóstico de Falhas) do Controlador AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Selecione Menu > Centro de Mensagens > tecla programável dos Códigos de Falhas. Aparecerá uma lista de controladores e os controladores com códigos de diagnóstico de falhas são indicados.



Botão de Menu

PC8655 —UN—05AUG05

Acesse os controladores individuais para visualizar os códigos desses controladores. Selecione ACI.001 para visualizar os códigos de diagnóstico de falhas do Controlador AutoTrac™. Selecione o botão Mostrar Todos para exibir os códigos de todos os controladores.



Botão Centro de Mensagens (Com Ícone de Informações)

PC8669 —UN—05AUG05

Comunique os códigos a um distribuidor John Deere para obter auxílio no diagnóstico de problemas da máquina.



Tecla Códigos de falhas

Código	Descrição
168.03	Tensão de alimentação não chaveada do circuito ACI (Controlador AutoTrac™ Integrado) está alta. Verifique o chicote elétrico e a fonte de alimentação.
168.04	Tensão baixa de alimentação não chaveada do ACI. Verifique o chicote elétrico e a fonte de alimentação.
232.09	Perda da mensagem de status do diferencial do StarFire™. Verifique a conexão do GPS (sistema de posicionamento global). Desconecte o chicote do receptor e reconecte-o.
517.09	Mensagem de velocidade do GPS não disponível no barramento CAN por mais de 5 segundos. Verifique a conexão do GPS.
628.12	Indica que a unidade de controle está sendo reprogramada. Contate seu distribuidor John Deere para reprogramar o controlador da direção.
630.13	Indica calibração incompleta da válvula de direção. Calibração do WAS (sensor do ângulo da roda) incompleta. Reinicie a calibração do WAS. (Consulte Calibração do Controlador AutoTrac™.)
1504.09	Mensagem do Interruptor do Assento não disponível. Verifique o chicote elétrico para o interruptor do assento. Se não há interruptor do assento presente, troque a presença do operador para o monitor de atividade.
1504.14	Operador fora do assento durante AutoTrac™. Verifique o chicote elétrico para o interruptor do assento.
1504.31	Operador fora do assento durante o AutoTrac™ - entre 2 e 7 segundos. Verifique o chicote elétrico para o interruptor do assento.
1807.05	Corrente do canal do SID 1 (dispositivo de entrada da direção) fora da faixa baixa. Verifique o chicote elétrico até o SID.
1807.06	A corrente do canal do SID 1 está fora da faixa alta. Verifique o chicote elétrico até o SID.
3509.03	Indica tensão de alimentação do sensor (código do circuito nº 733) para o sensor de pressão do volante da direção e/ou sensor de posição do ângulo da roda fora da faixa alta. Verifique o chicote elétrico para cada componente.
3509.04	Indica tensão de alimentação do sensor (código do circuito nº 733) para o sensor de pressão do volante de direção e/ou sensor de posição do ângulo da roda fora da faixa baixa. Verifique o chicote elétrico para cada componente.
3509.05	Corrente do circuito do sensor 1 de posição do volante da direção baixa. Verifique o chicote elétrico para o sensor.
3509.06	Corrente do circuito do sensor 1 de posição do volante da direção alta. Verifique o chicote elétrico para o sensor.
520431.05	Corrente do circuito da válvula de fechamento de isolamento baixa. Verifique o chicote elétrico para a válvula hidráulica.
520431.06	Corrente do circuito da válvula de fechamento de isolamento alta. Verifique o chicote elétrico para a válvula hidráulica.
520826.09	Comunicação com a máquina ISO não pode ser estabelecida. Verifique se todos os chicotes elétricos estão conectados e se o conector ISO está limpo e sem detritos.
522385.01	Indica que o interruptor liga/desliga do Controlador AutoTrac™ na máquina está desligado. Mude o interruptor principal do AutoTrac™ para a posição LIGADO.

Continua na próxima página

HC94949,000090D -54-08OCT15-1/2

Solução de Problemas

Código	Descrição
522387.07	Nenhum movimento da roda detectado durante o AutoTrac™ ativo enquanto a válvula EH (eletro-hidráulica) é comandada. Indica que a unidade de controle da direção não está recebendo sinal do sensor de posição do ângulo da roda. Verifique o chicote elétrico e certifique-se de que o sensor está livre de detritos.
522390.09	Sem mensagens de orientação externa ou segurança não atendida ou solicitação de implemento inválida. Retorne para estacionamento e verifique as conexões do implemento para tentar a recuperação da máquina.
522394.09	Mensagem do TCM (módulo de compensação de terreno) não disponível. Verifique se o TCM está ligado e calibrado. (Consulte o Manual do Operador do Receptor StarFire™ para obter instruções de calibração do TCM).
523698.09	Mensagem do Monitor GreenStar™ Parallel Tracking™ não disponível. Sem dados da comunicação. Verifique as conexões do chicote elétrico do monitor e do receptor.
523767.02	Conflito nos circuitos do interruptor de retomada do AutoTrac™. Dados do interruptor de retomada inválidos. Verifique o chicote elétrico do interruptor de retomada.
523795.02	Indica orientação incorreta da válvula de direção. Verifique se os códigos do circuito direito/esquerdo da válvula de direção estão trocados. A válvula EH (eletro-hidráulica) parece estar conectada ao contrário. Consulte sua concessionária John Deere.
523795.11	Zonas mortas das válvulas EH esquerda e direita durante a calibração são significativamente diferentes. Indica inconsistência nas zonas mortas da válvula de direção. Verifique as conexões e mangueiras hidráulicas e recalibre o sistema. Se o problema continuar, entre em contato com seu distribuidor John Deere.
523795.12	Válvula EH ou chicote defeituoso. Válvula EH sem consumo de corrente. Verifique o chicote elétrico para a válvula EH.
523795.13	Zona morta da válvula EH esquerda ou direita fora da faixa. Calibração da válvula incompleta. Recalibre o sistema.
523824.05	A corrente do canal do SID 2 está fora da faixa alta. Verifique o chicote elétrico até o SID.
523824.06	A corrente do canal do SID 2 está fora da faixa baixa. Verifique o chicote elétrico até o SID.
523826.00	Sinal primário do WAS alto. Valor do ADC (conversor analógico para digital) do sensor está alto demais. Verifique o chicote elétrico até o WAS.
523826.01	Sinal primário do WAS baixo. Valor do ADC do sensor está baixo demais. Verifique o chicote elétrico até o WAS.
523826.02	Indica que a orientação da direção do WAS está invertida. Monte o WAS na orientação correta e recalibre-o. Se o problema persistir, consulte seu distribuidor John Deere.
523826.07	Indica que a faixa de movimentação do WAS foi muito pequena durante a calibração. Verifique a instalação correta do hardware do WAS. Recalibre o WAS. Se o problema persistir, consulte seu distribuidor John Deere.
523826.10	O ângulo da roda foi alterado mais de cinco graus em dois segundos. A desativação do SID não foi detectada nos últimos 30 segundos. Isso pode ser causado por chicotes elétricos defeituosos ou transdutor de pressão defeituoso. Verifique o chicote elétrico e o hardware de cada componente.
523826.14	Conflito do WAS primário e secundário. Verifique o chicote elétrico até o WAS.
524221.09	Sem mensagem da taxa de guinada da máquina. Verifique o chicote elétrico até o receptor GPS.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
Parallel Tracking é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000090D -54-08OCT15-2/2

Manutenção

Lista de Verificação Pré-safra

Antes do início da temporada, é recomendável que o operador da máquina execute as seguintes atualizações de software, inspeções e calibrações:

- ☐ Consulte o Manual do Operador eletrônico no site JohnDeere.com ou entre em contato com o distribuidor John Deere sobre versões para download.
- ☐ Atualize o software do equipamento. Consulte a versão mais recente do software em StellarSupport.com.
 - ☐ Mostrador
 - ☐ Receptores
 - ☐ Controlador
 - ☐ Outro equipamento AMS
- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores.
 - ☐ Receptores
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Controlador da Direção
- ☐ Verifique se há desgaste no sistema de direção mecânica.
- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Verifique os valores Longitudinal e Altura do StarFire™.
- ☐ Calibre o TCM (Módulo de Compensação de Terreno) do receptor.
- ☐ Opere o AutoTrac™ e recalibre se necessário.

HC94949,000091B -54-21MAR16-1/1

Lista de Verificação Pós-safra

Ao final da temporada é recomendável que o operador da máquina execute as seguintes inspeções:

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.
- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Verifique se há desgaste no sistema de direção mecânica.

- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Inspeção as vedações e mecanismos de travamento de conectores.
- ☐ Inspeção os pinos de conectores para verificar se há desgaste, detritos ou corrosão.
 - ☐ Receptores
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Controladores de Direção

AL70325,0000149 -54-01DEC14-1/1

Lista de Verificação Diária

É recomendável que o operador da máquina execute as seguintes inspeções diárias:

- ☐ Inspeção o chicote elétrico para verificar se há desgaste e danos em pontos de esmagamento, cantos, bordas e nos locais de apoio do chicote.

- ☐ Inspeção o chicote elétrico nos conectores para verificar se há desgaste em fios expostos.
- ☐ Verifique se há vazamentos no sistema hidráulico.
- ☐ Inspeção as peças de fixação.
 - ☐ Mostradores
 - ☐ Receptores

AL70325,000014A -54-01DEC14-1/1

Índice

	Página		Página
A		Controlador AutoTrac™	
Advertência		Ativação	60A-1, 60B-1, 60C-1
Monitor GreenStar	50-3	Ativação do Sistema	60A-2, 60B-2, 60C-2
Altura		Calibração	50-14
Receptor StarFire™	50-3	Calibração da Válvula	50-18
Antecipação do Rumo	60D-1	Calibração do sensor de ângulo das rodas	50-15
Ativação		Compatibilidade	30-2
AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3	Configurações Avançadas	60D-1
Controlador AutoTrac™	60A-1, 60B-1, 60C-1	Desativação	60A-1, 60B-1, 60C-1
Ativação do Software		Gráfico Circular de Status	30-2
Monitor GreenStar™	50-1	Teoria da Operação	30-1
Receptor StarFire™ 3000	50-1		
AutoTrac			
Colheitadeira			
Tela Inicial	50-3		
AutoTrac™			
Gráfico circular de status	70-6		
AutoTrac™ Universal			
Ativação	60A-3, 60B-3, 60C-3		
Desativação	60A-3, 60B-3, 60C-3		
C		D	
Calibração		Desativação	
Controlador AutoTrac™	50-14	AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3
Calibração da Válvula		Controlador AutoTrac™	60A-1, 60B-1, 60C-1
Controlador AutoTrac™	50-18	Deteção e resolução de problemas	
Calibração do sensor de ângulo das rodas		Códigos de Parada	70-9
Controlador AutoTrac™	50-15	Códigos de Saída	70-11
Calibrar		Mensagens de Desativação	70-11
Módulo de compensação de terreno (TCM)	50-10	Deteção e Resolução de Problemas	
Códigos Falhas	70-15, 70-18	AutoTrac	70-13
Colheitadeira		Códigos Falhas	70-15, 70-18
AutoTrac		Controlador da Direção	70-13
Tela Inicial	50-3	GPS	70-13
Compatibilidade		Diagnósticos	
Controlador AutoTrac™	30-2	AutoTrac	70-13
Componentes do sistema		Códigos Falhas	70-15, 70-18
Interruptor Principal	40-1	Controlador da Direção	70-13
Componentes do Sistema		GPS	70-13
Interruptor do Assento e Monitor de Atividade	40-2	Gráfico circular de status do AutoTrac™	70-6
Monitor GreenStar	40-1	Direção	
Receptor StarFire	40-1	Ligar/desligar	30-3
Configuração		Direcionamento Ativo de Implementos	
TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	50-10	Monitor GS2	40-1
Configurações Avançadas			
Antecipação do Rumo	60D-1		
Controlador AutoTrac™	60D-1		
Sensibilidade da Curva	60D-2		
Sensibilidade de Captação	60D-2		
Sensibilidade de Linha	60D-1		
Taxa Resposta Direção	60D-2		
Configurações Avançadas do AutoTrac™			
Monitor 2 1800 GreenStar™	60C-4		
Monitor 2 2600 GreenStar™	60B-4		
Monitor 3 2630 GreenStar™	60A-4		
		G	
		Gráfico Circular de Status	
		Controlador AutoTrac™	30-2
		I	
		Interruptor Principal	40-1
		L	
		Legenda da Tecla Programável	
		Receptor StarFire™—Tecla Programável	
		Diagnósticos	30A-2
		Receptor StarFire™—Tecla Programável RTK	30A-2

Continua na próxima página

	Página		Página
Receptor StarFire™—Tecla Programável Satélite	30A-2	Tabela de medidas da altura e dimensão longitudinal	50-3
Receptor StarFire™—Tecla Programável StarFire™	30A-2		
Legenda das Teclas Programáveis		S	
Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Configuração	30A-1	Segurança	
Controlador de Aplicação 1100—Tecla Programável Principal	30A-1	Manutenção segura, prática	05-2
GreenStar™—Tecla Programável Mapeamento ..	30A-1	Segurança, degraus e apoios de mão Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-2
GreenStar™—Tecla Programável Orientação	30A-1	Sensibilidade da Curva	60D-2
Leituras de diagnóstico		Sensibilidade de Linha	
Unidade de Controle AutoTrac™	70-4	Rastreamento	60D-1
Listas de verificações		Rumo	60D-1
Lista de Verificação Diária	80-1	Sensor AutoSense	50-15
Lista de Verificação Pós-safra	80-1	Sensor de Ângulo da Roda	50-15
Lista de Verificação Pré-safra	80-1	Solução de problemas	
Longitudinal		Leituras de diagnóstico	70-4
Receptor StarFire™	50-3	Solução de Problemas	
		Gráfico circular de status do AutoTrac™	70-6
M		Sintomas Observados	70-1
Módulo de compensação de terreno (TCM)			
Calibração	50-10	T	
Otimização	50-9	Tabela de medidas da altura e dimensão longitudinal	
Módulo de Compensação de Terreno (TCM)		Receptor StarFire™	50-3
Posicionamento da Máquina e Calibração	50-11	TCM (Módulo de Compensação de Terreno)	
Monitor	40-1	Configuração	50-10
Monitor 2 1800 GreenStar™		Tela Inicial	
Configurações Avançadas do AutoTrac™	60C-4	AutoTrac	
Monitor 2 2600 GreenStar™		Colheitadeira	50-3
Configurações Avançadas do AutoTrac™	60B-4	Teoria da Operação	
Monitor 3 2630 GreenStar™		Controlador AutoTrac™	30-1
Configurações Avançadas do AutoTrac™	60A-4	Trator	
Monitor GreenStar		Controlador AutoTrac™	
Componentes	40-1	Condições para Ativação	60A-2, 60B-2, 60C-2
Monitor GreenStar™			
Ativação do Software	50-1	U	
		Unidade de Controle AutoTrac	
O		Solução de Problemas	70-1
Orientação			
Advertências	70-13	V	
Otimização		Válvula de Isolamento AccuGuide	05-5
Módulo de compensação de terreno (TCM)	50-9		
P			
Palavras de sinalização, compreenda	05-1		
Precisão do AutoTrac	30-1		
R			
Receptor StarFire			
Componentes	40-1		
Receptor StarFire™			
Altura	50-3		
Longitudinal	50-3		

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis em versão impressa ou em formato CD-ROM.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Livraria de Informações Técnicas John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Ligar para 1-800-522-7448
- Entre em contato com seu concessionário John Deere

As informações disponíveis incluem:

CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isso também é útil na montagem e desmontagem.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -54-07DEC16-1/4

MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -54-07DEC16-2/4

MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.



Continua na próxima página

DX,SERVLIT -54-07DEC16-3/4

TS224 —UN—17JAN89

CURRÍCULO DE TREINAMENTO incluindo cinco séries abrangentes de livros que descrevem as informações básicas independentemente do fabricante:

- A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação.
- A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
- Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
- Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.
- Manuais de Noções Básicas de Equipamentos Compactos fornecem instruções para serviço e manutenção de equipamentos de TDPs de até 40 HP.



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -54-07DEC16-4/4

O Serviço John Deere o Mantém no Trabalho

Não se aplica a esta região

DX,IBC,2 -54-01MAR06-1/1

