

Sterownik AutoTrac™ Controller firmy John Deere



JOHN DEERE



INSTRUKCJA OBSŁUGI Sterownik AutoTrac™ Controller firmy John Deere

OMPFP15872 WYDANIE D4 (POLISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Wstęp

Wstęp

DZIĘKUJEMY za zakup produktu firmy John Deere.

W celu zapoznania się z prawidłowym sposobem użytkowania oraz obsługi nabytego produktu **NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI**. Zaniechanie tego może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu. Niniejsza instrukcja obsługi oraz znaki bezpieczeństwa umieszczone na produkcie mogą być dostępne także w innych językach. (W celu ich zamówienia skontaktować się z dealerem John Deere).

TEŃ INSTRUKCJĘ NALEŻY TRAKTOWAĆ jako nieodłączną część posiadanego produktu; należy ją przekazać razem z produktem w przypadku jego sprzedaży.

JEDNOSTKAMI MIAR występującymi w tej instrukcji są zarówno jednostki metryczne, jak i ich odpowiedniki stosowane w USA. Należy stosować wyłącznie odpowiednie części zamienne i elementy złączne. Metryczne lub calowe śruby i nakrętki mogą wymagać stosowania odpowiednich metrycznych lub calowych kluczy.

PRAWA I LEWA STRONA PRODUKTU są określane zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny lub narzędzia do przodu.

WPISAĆ NUMERY IDENTYFIKACYJNE PRODUKTU (P.I.N.) w instrukcji obsługi. Dokładne zapisanie wszystkich numerów może być pomocne przy poszukiwaniu skradzionego produktu. Numery te będą również potrzebne dealerowi podczas zamawiania części.

Kopię numerów identyfikacyjnych należy przechowywać w bezpiecznym miejscu poza maszyną lub z dala od produktu.

GWARANCJA jest zapewniana przez firmę John Deere jako część programu wsparcia dla klientów, którzy używają sprzętu i obsługują go w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi. Warunki gwarancji są wyjaśnione w karcie gwarancyjnej lub deklaracji, którą powinno się otrzymać od dealera.

Gwarancja ta stanowi zapewnienie, że firma John Deere naprawi lub wymieni swoje produkty, jeśli defekty wystąpią w okresie gwarancyjnym. W niektórych przypadkach John Deere zapewnia też wprowadzanie usprawnień w terenie bez obciążania kosztami klienta, nawet w przypadku produktów nieobjętych gwarancją. Jeśli sprzęt był nieprawidłowo używany lub został zmodyfikowany w celu zmiany jego działania w stopniu wykraczającym poza oryginalne specyfikacje fabryczne, gwarancja utraci ważność i wniosek o wprowadzenie usprawnień w terenie może spotkać się z odmową.

Jeśli nie jesteś pierwszym właścicielem danego produktu, w Twoim interesie leży skontaktowanie się z dealerem John Deere i poinformowanie go o numerze seryjnym tego egzemplarza. Dzięki temu John Deere będzie mógł powiadamiać Cię o wszelkich kwestiach lub usprawnieniach związanych z produktem.

Numer seryjny:

JS56696.0000C4C -53-03FEB17-1/1

Księgarnia z dokumentacją techniczną John Deere

Funkcjonalność produktu może nie być w pełni przedstawiona w tym dokumencie na skutek zmian

wprowadzonych po oddaniu do druku. Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać najnowszą Instrukcję obsługi. Aby otrzymać egzemplarz, należy skontaktować się z dealerem lub odwiedzić witrynę techpubs.deere.com.

CZ76372.000071F -53-08OCT19-1/1

Spis treści

Strona	Strona
Bezpieczeństwo	
Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	05-1
Znaczenie słów ostrzegawczych.....	05-1
Przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa.....	05-2
Zachowanie bezpieczeństwa podczas obsługi technicznej.....	05-2
Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy.....	05-3
Bezpieczne postępowanie z podzespołami elektronicznymi i podpórkami ..	05-3
Prawidłowe użytkowanie wyświetlacza elektronicznego.....	05-4
Bezpieczna obsługa systemu naprowadzania.....	05-4
Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa.....	05-5
Używanie sterownika AutoTrac™ w autoryzowanych maszynach.....	05-5
Sprawdzanie zaworu przetwornikaciśnienia AccuGuide pod kątem przecieków	05-5
Znaki bezpieczeństwa	
Wykryto automatyczny system naprowadzania ..	10-1
Informacje prawne i dotyczące zgodności z przepisami	
Deklaracja zgodności UE	20-1
Ogólny opis systemu	
Teoria działania.....	30-1
Dokładność AutoTrac™.....	30-1
Kompatybilność sterownika AutoTrac™.....	30-2
Wykres kołowy stanu systemu AutoTrac™	30-2
Omówienie systemu — opis przycisków programowych	
Sterownik aplikacji 1100 — przycisk programowy konfiguracji	30A-1
Sterownik aplikacji 1100 — główny przycisk programowy	30A-1
GreenStar™ — przycisk programowy Mapowanie.....	30A-1
GreenStar™ — przycisk programowy naprowadzania.....	30A-1
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy StarFire™	30A-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy RTK	30A-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Satelita	30A-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Diagnostyka.....	30A-2
Omówienie podzespołów	
Odbiornik StarFire™.....	40-1
Wyświetlacz GreenStar™.....	40-1
Przełącznik główny	40-1
Monitor aktywności.....	40-2
Konfiguracja	
Aktywacje oprogramowania wyświetlacza GreenStar™ i odbiornika StarFire™	50-1
Wysokość i przesunięcie przód-tył odbiornika StarFire™	50-3
Tabela pomiarów wysokości i przesunięcia przód/tył odbiornika StarFire™	50-3
Czytanie i akceptowanie ostrzeżenia na wyświetlaczu GreenStar™	50-3
Konfiguracja sterownika AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 3 2630	50-4
Konfiguracja sterownika AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 2600	50-6
Konfiguracja sterownika AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 1800	50-8
Optymalizacja modułu kompensacji terenu (TCM).....	50-9
Ustawienia modułu kompensacji terenu (TCM).....	50-10
Kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM) ..	50-10
Kalibracja sterownika AutoTrac™	50-14
Kalibracja czujnika kąta skrętu kół — sterownik AutoTrac™ John Deere	50-15
Kalibracja zaworu — sterownik AutoTrac™ John Deere.....	50-18
Obsługa — wyświetlacz GreenStar™ 3 2630	
Tworzenie linii naprowadzania.....	60A-1
Włączanie systemu AutoTrac™	60A-2
Uaktywnienie systemu.....	60A-3
Dezaktywacja systemu.....	60A-3

Ciąg dalszy na następnej stronie

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Strona

Dostosowywanie ustawień zaawansowanych AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 3 2630	60A-4
--	-------

Obsługa — wyświetlacz GreenStar™ 2 2600

Tworzenie linii naprowadzania.....	60B-1
Włączanie systemu AutoTrac™	60B-2
Uaktywnienie systemu.....	60B-3
Dezaktywacja systemu	60B-3
Dostosowywanie ustawień zaawansowanych AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 2600	60B-4

Obsługa — wyświetlacz GreenStar™ 2 1800

Tworzenie linii naprowadzania.....	60C-1
Włączanie systemu AutoTrac™	60C-2
Uaktywnienie systemu.....	60C-3
Dezaktywacja systemu	60C-3
Dostosowywanie ustawień zaawansowanych AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 1800	60C-4

Obsługa — optymalizacja sterownika AutoTrac™ Controller

Optymalizacja działania sterownika AutoTrac™	60D-1
Monitorowanie osiągnięć systemu AutoTrac™ ..	60D-3
Optymalizacja działania systemu AutoTrac™ ..	60D-5

Wykrywanie i usuwanie usterek

Widoczne objawy.....	70-1
Odczyty diagnostyczne sterownika AutoTrac™	70-4
Odczyty diagnostyczne wykresu kołowego stanu AutoTrac™	70-6
Kody zatrzymania sterownika AutoTrac™	70-8
Komunikaty dezaktywacyjne i kody wyjścia systemu AutoTrac™	70-10
Alarmy dotyczące naprowadzania.....	70-12
Adresy diagnostyczne sterownika AutoTrac™	70-14
Diagnostyczne kody błędów (DTC) sterownika systemu AutoTrac™	70-17

Czynności konserwacyjne

Lista przedsezonowych czynności kontrolnych ..	80-1
Lista posezonowych czynności kontrolnych	80-1
Lista codziennych czynności kontrolnych.....	80-1

Bezpieczeństwo

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

To jest symbol ostrzegawczy. Po dostrzeżeniu tego symbolu na maszynie lub w niniejszej instrukcji należy zachować ostrożność ze względu na ryzyko odniesienia obrażeń ciała.

Należy przestrzegać zalecanych środków ostrożności i bezpiecznych praktyk w zakresie obsługi.



DX,ALERT -53-03OCT22-1/1

T81388 —UN—28JUN13

Znaczenie słów ostrzegawczych

NIEBEZPIECZEŃSTWO — słowo ostrzegawcze NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza niebezpieczną sytuację, która spowoduje śmierć lub poważne obrażenia ciała, jeśli dojdzie do skutku.

OSTRZEŻENIE — słowo ostrzegawcze OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację, która może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, jeśli dojdzie do skutku.

UWAGA — słowo ostrzegawcze UWAGA oznacza niebezpieczną sytuację, która może spowodować lżejsze lub umiarkowane obrażenia ciała, jeśli dojdzie do skutku. Hasło ostrzegawcze UWAGA może również przestrzegać przed niebezpiecznymi praktykami powiązanymi z sytuacjami mogącymi prowadzić do obrażeń ciała.

Wraz z symbolami ostrzegawczymi stosowane są słowa ostrzegawcze — NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE I UWAGA. NIEBEZPIECZEŃSTWO określa najwyższy stopień zagrożenia. Znaki



OSTRZEŻENIE

UWAGA

bezpieczeństwa NIEBEZPIECZEŃSTWO lub OSTRZEŻENIE są umieszczone w obszarach określonych zagrożeń. Ogólne środki ostrożności są umieszczone na znakach bezpieczeństwa z hasłem UWAGA. Słowo UWAGA zwraca również uwagę na komunikaty dotyczące bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji.

DX,SIGNAL -53-05OCT16-1/1

TS187 —53—30SEP88

Przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa

Należy uważnie przeczytać wszystkie komunikaty dotyczące bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji i na symbolach ostrzegawczych umieszczonych na maszynie. Znaki bezpieczeństwa należy utrzymywać w dobrym stanie. Brakujące lub uszkodzone symbole ostrzegawcze należy wymienić. Nowe podzespoły sprzętu i części serwisowe muszą zawierać aktualne znaki bezpieczeństwa. Zastępcze symbole ostrzegawcze są dostępne u dealera John Deere.

Na elementach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą występować dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie są powtórzone w tej instrukcji obsługi.

Należy opanować zasady obsługi maszyny i odpowiedniego korzystania z elementów sterowniczych. Nikt nie może korzystać z maszyny bez uprzedniego zapoznania się z instrukcją.

Należy utrzymywać maszynę w prawidłowym stanie technicznym. Nieautoryzowane modyfikacje maszyny



TS201 —UN—15APR13

mogą pogorszyć jej funkcjonowanie i/lub bezpieczeństwo obsługi oraz skrócić trwałość maszyny.

W przypadku problemów ze zrozumieniem którejkolwiek z części niniejszej instrukcji i potrzeby uzyskania pomocy należy skontaktować się z dealerem John Deere.

DX,READ -53-01AUG22-1/1

Zachowanie bezpieczeństwa podczas obsługi technicznej

Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z procedurą serwisową. Miejsce pracy musi być czyste i suche.

Nie wolno smarować, serwisować ani regulować maszyny podczas ruchu. Chronić ręce, stopy i odzież przed elementami układów napędowych. Wylączyć wszystkie napędy i zmniejszać ciśnienie za pomocą elementów sterowniczych. Opuścić osprzęt na podłoże. Zatrzymać silnik. Wyjąć kluczyk. Począkać, aż maszyna ostygnie.

Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.

Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie i dbać, aby były prawidłowo zamontowane. Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast naprawić. Wymieniać zużyte lub uszkodzone części. Usunąć nagromadzone smar, olej lub zanieczyszczenia.

Przed przystąpieniem do regulacji systemów elektrycznych lub spawania maszyn samobieźnych odłączyć przewód uziemienia akumulatora (—).

W przypadku sprzętu przyczepianego, odłączyć wiązki przewodów od ciągnika przed przystąpieniem do prac serwisowych przy podzespołach układu elektrycznego lub spawaniem na maszynie.

Upadek podczas czyszczenia lub pracy na wysokości może spowodować poważne obrażenia ciała. Korzystać z drabiny lub pomostu, aby łatwiej dotrzeć do każdego



TS218 —UN—23AUG88

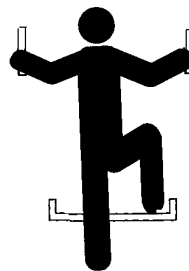
miejsca. Należy używać wytrzymałych i bezpiecznych podpór pod stopy i uchwytów.

DX,SERV -53-28FEB17-1/1

Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy

Unikać upadku, ustawiać się twarzą do maszyny podczas wchodzenia i wychodzenia z niej. Utrzymywać 3-punktowy kontakt ze schodkami, poręczami i uchwytami.

Zachować szczególną ostrożność w śliskich warunkach, wywołanych przez błoto, śnieg lub wilgoć. Utrzymywać schodki w czystości, wolne od smaru lub oleju. Nigdy nie zeskakiwać z maszyny. Nigdy nie wsiadać, ani nie wysiadać, gdy maszyna jest w ruchu.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -53-12OCT11-1/1

Bezpieczne postępowanie z podzespołami elektronicznymi i podpórkami

Upadek podczas montażu lub demontażu podzespołów elektronicznych zamontowanych na osprzęcie może spowodować poważne obrażenia ciała. Używać drabiny albo podestu, aby zapewnić sobie łatwy dostęp do każdego miejsca montażu. Wykorzystywać mocne i bezpieczne podpórki dla nóg i poręcze. Nie montować ani nie demontować podzespołów w warunkach wilgoci lub oblodzenia.

Do przeprowadzenia montażu lub obsługi stacji bazowej RTK na wieży lub wysokiej konstrukcji zatrudnić osobę z uprawnieniami do prac na wysokości.

Przy montażu lub obsłudze masztu odbiornika GPS używanego na narzędziu, stosować prawidłowe techniki podnoszenia i odpowiednie wyposażenie ochronne.



TS249 —UN—23AUG88

Maszt jest ciężki i może być nieporęczny. Jeśli miejsca montażu są niedostępne z podłoża lub podestu obsługowego, potrzebne są dwie osoby.

DX,WW,RECEIVER -53-24AUG10-1/1

Prawidłowe użytkowanie wyświetlacza elektronicznego

Wyświetlacze elektroniczne to urządzenia pomocnicze, mające za zadanie pomagać operatorowi podczas wykonania operacji polowych, zwiększać komfort pracy i zapewniać rozrywkę. Wyświetlacze są wyposażone w szeroką gamę funkcji, są używane w wielu różnych maszynach i mogą być stosowane z innymi urządzeniami pomocniczymi, takimi jak przenośne urządzenia elektroniczne.

Urządzenie pomocnicze to każde urządzenie, które nie jest wymagane do wykonywania podstawowych czynności maszyny. Operator jest zawsze odpowiedzialny za prawidłową obsługę maszyny.

W celu zapobieżenia obrażeniom podczas obsługi maszyny:

- Umieścić wyświetlacz zgodnie z instrukcją instalacji. Sprawdzić, czy urządzenie jest bezpiecznie zamocowane, czy nie zakłóca operatorowi widoku ani czy nie koliduje z elementami sterowniczymi maszynami.
- Nie pozwalać, aby wyświetlacz rozpraszał uwagę. Zachować czujność. Zwracać uwagę na maszynę i zmieniające się warunki otoczenia.

- Podczas jazdy maszyną nie zmieniać żadnych ustawień ani nie uzyskiwać dostępu do żadnych funkcji wymagających dłuższego korzystania z elementów sterowniczych wyświetlacza. Przed przystąpieniem do wykonywania tego typu operacji zatrzymać maszynę i ustawić w położeniu postojowym.
- Nigdy nie ustawiać głośności na poziom zagłuszający ruch uliczny na zewnątrz i sygnały pojazdów uprzywilejowanych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa niektóre funkcje wyświetlacza mogą być zablokowane, dopóki maszyna nie jest zatrzymana oraz/lub nie jest ustawiona w położeniu postojowym. Wyłączenie tego zabezpieczenia może stanowić naruszenie prawa i skutkować uszkodzeniami, poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Z funkcji wyświetlacza można korzystać wyłącznie, gdy warunki pozwalają na korzystanie z nich w sposób bezpieczny i zgodnie z dostarczonymi instrukcjami. Zawsze podczas używania urządzeń pomocniczych należy przestrzegać kodeksu ruchu drogowego, zasad bezpiecznej jazdy, a także wszelkich innych przepisów lokalnych i krajowych.

RR94114,0001FFA -53-18DEC14-1/1

Bezpieczna obsługa systemu naprowadzania

Nie należy używać systemów naprowadzania na drogach publicznych. Przed wjazdem na drogę publiczną zawsze należy wyłączyć (dezaktywować) systemy naprowadzania. Nie wolno włączać (aktywować) systemu naprowadzania podczas jazdy na drodze publicznej.

Systemy naprowadzania zostały zaprojektowane, aby pomóc operatorowi wydajniej wykonywać prace polowe. Operator jest zawsze odpowiedzialny za trasę przejazdu maszyny. Systemy kierowania nie wykrywają automatycznie możliwości kolizji z przeszkodami bądź innymi maszynami ani nie zapobiegają im.

Systemy naprowadzania oznaczają wszelkie systemy do automatyzacji kierowania maszyną. Obejmują one między innymi AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, automatykę skreślenia AutoTrac™, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ oraz Machine Sync.

Aby zapobiec obrażeniom operatora i osób postronnych:

- Nigdy nie wsiadać ani wysiadać z maszyny w trakcie ruchu.

*AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
iGuide jest nazwą handlową Deere & Company
iTEC jest nazwą handlową firmy Deere & Company
RowSense jest nazwą handlową Deere & Company*

- Sprawdzać, czy maszyna, sprzęt i system naprowadzania są ustawione prawidłowo.
 - W przypadku używania iTEC™ Pro lub automatyki skreślenia AutoTrac™ sprawdzać, czy zostały określone dokładne granice.
 - W przypadku używania Machine Sync należy sprawdzić, czy punkt wyjściowy pojazdu podążającego został skalibrowany z zachowaniem odpowiedniej przestrzeni między maszynami.
- Zachowywać szczególną ostrożność i zwracać uwagę na zmieniające się warunki otoczenia.
- W razie konieczności przejąć kontrolę nad kierownicą w celu uniknięcia zagrożeń na polu, potrącenia osób postronnych lub kolizji z urządzeniami i innymi przeszkodami.
- Przerwać pracę, jeśli słaba widoczność ogranicza możliwość prowadzenia maszyny lub rozpoznawania ludzi albo przeszkód na drodze maszyny.
- Przy wyborze prędkości maszyny należy wziąć pod uwagę warunki polowe, widoczność i konfigurację maszyny.

JS56696,0000ABC -53-20DEC17-1/1

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa

Unikać obrażeń ciała lub śmierci wskutek zmiążdżenia w razie przewrócenia maszyny.

Ta maszyna jest wyposażona w ramę ochronną (ROPS).
UŻYWAĆ pasa bezpieczeństwa podczas pracy z ROPS.

- Trzymając zaczep, pociągnąć pas bezpieczeństwa w poprzek ciała.
- Włożyć zaczep do klamry. Posłuchać, czy nastąpiło kliknięcie.
- Pociągnąć zaczep pasa bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy jest on prawidłowo zablokowany.
- Dopasować pas bezpieczeństwa do siebie i poprowadzić w poprzek bioder.

Wymienić w całości pas bezpieczeństwa, jeśli jego elementy mocujące, klamra, pas lub mechanizm cofania wykazują oznaki uszkodzeń.

Sprawdzać pas bezpieczeństwa oraz elementy jego mocowania przynajmniej raz w roku. Należy zwracać



uwagę na poluzowany osprzęt lub uszkodzenia pasa, takie jak przecięcia, strzępienie się, nadmierne lub nietypowe zużycie, odbarwienia czy przetarcia. Części należy zastępować wyłącznie częściami zamiennymi zatwierdzonymi dla maszyny. Skontaktować się z dealerem John Deere.

DX,ROPS1 -53-22AUG13-1/1

Używanie sterownika AutoTrac™ w autoryzowanych maszynach

Sterownika AutoTrac™ wolno używać wyłącznie w autoryzowanych maszynach. Listę autoryzowanych

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

maszyn można znaleźć na stronie internetowej StellarSupport.com.

AL70325,0000188 -53-22SEP14-1/1

Sprawdzanie zaworu przetwornika ciśnienia AccuGuide pod kątem przecieków

Regularnie sprawdzać zawór przetwornika ciśnienia AccuGuide pod kątem przecieków. Olej hydrauliczny wyciekający z tego zaworu może powodować brak dezaktywacji systemu AutoTrac przez ruch kierownicą. W przypadku wykrycia wycieków należy się skontaktować z dealerem.



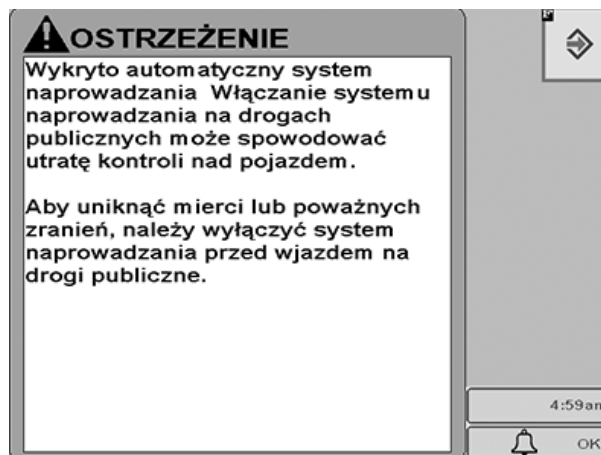
Zawór przetwornika ciśnienia AccuGuide

JS56696,0000535 -53-14JUN11-1/1

Znaki bezpieczeństwa

Wykryto automatyczny system naprowadzania

Ten ekran będzie wyświetlany przy każdym uruchomieniu maszyny wyposażonej w system AutoTrac w celu przypomnienia obowiązków operatora podczas używania systemu kierowania AutoTrac.



Automatyczne prowadzenie

PC13157 —53—10FEB16

CF86321,0000399 -53-01JUN11-1/1

Informacje prawne i dotyczące zgodności z przepisami

Deklaracja zgodności UE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Produkt: Sterownik układu kierowniczego AutoTrac™

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i podstawowe wymagania następujących dyrektyw:

Dyrektywa	Numer	Metoda certyfikacji
Dyrektywa Kompatybilności Elektro-magnetycznej	2014/30/UE	Załącznik II do dyrektywy

Produkt jest zgodny z następującymi normami i/lub innymi dokumentami normatywnymi:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej, upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Niemcy D-68163

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Miejsce sporządzenia deklaracji: Urbandale,
Iowa, USA

Imię i nazwisko: Aaron Senneff

Data sporządzenia deklaracji: 27 kwietnia
2016 r.

Tytuł: Manager—Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -53-29APR16-1/1

Ogólny opis systemu

Teoria działania

Sterownik AutoTrac™ John Deere to hydrauliczny układ kierowania przeznaczony do automatycznego naprowadzania przy użyciu wyświetlacza GreenStar™ i odbiornika StarFire™. Sterownik wysyła dane regulacyjne go zaworu kierowania w oparciu o dane wejściowe pochodzące z wyświetlacza GreenStar™, odbiornika StarFire™ oraz czujnika kąta skrętu kół, umożliwiając utrzymanie kursu maszyny zgodnego z wstępnie zdefiniowanymi liniami naprowadzania. System wykorzystuje:

*AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company*

- Sprzęt i oprogramowanie firmy John Deere.
- Fabrycznie zainstalowane zawory elektrohydrauliczne.
- Czujniki kąta skrętu kół.
- Urządzenia wejściowe układu kierowniczego.

Po zainstalowaniu sterownika należy skalibrować system i skonfigurować linie naprowadzania za pomocą wyświetlacza GreenStar™.

HC94949,0000870 -53-03DEC15-1/1

Dokładność AutoTrac™

WAŻNE: System AutoTrac™ John Deere działa w oparciu o sieć globalnego systemu pozycjonowania (GPS) obsługiwaną przez rząd Stanów Zjednoczonych, który ponosi wyłączną odpowiedzialność za jego dokładność i utrzymanie. System ten może ulec zmianom mającym wpływ na dokładność i działanie wszystkich urządzeń GPS.

Ogólna dokładność systemu AutoTrac™ zależy od wielu czynników.

Dokładność systemu AutoTrac™ = dokładność sygnału + ustawienia maszyny + ustawienia sprzętu + warunki pola i gleby.

Ważne jest, aby pamiętać o następujących kwestiach:

- Odbiornik po uruchomieniu przechodzi przez okres przygotowania do pracy.
- Maszyna musi być prawidłowo skonfigurowana (na przykład obciążenie musi być rozłożone zgodnie z instrukcją obsługi maszyny).

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

- Mechaniczny układ kierowniczy musi być w dobrym stanie (elementy układu kierowniczego muszą być dobrze spasowane, a luz w osi kierowania zminimalizowany).
- Sprzęt musi być prawidłowo ustawiony do pracy (używane narzędzia, takie jak trzony, łopaty i ostrza tnące muszą być w dobrym stanie i prawidłowo rozmieszczone).
- Należy wiedzieć, w jaki sposób warunki pola i gleby wpływają na system (luźna gleba wymaga więcej kierowania niż zwięzła gleba, ale zwięzła gleba może powodować nierówne obciążenia uciągu).

WAŻNE: Choć system AutoTrac™ po stwierdzeniu obecności sygnału korekty SF2 (lub SF1 w przypadku użycia aktywacji AutoTrac™ SF1), to po uruchomieniu systemu dokładność może się nadal zwiększać.

Aktywacja SF2 AutoTrac™ działa w oparciu o sygnał SF1, SF2 lub RTK.

Aktywacja SF1 AutoTrac™ działa wyłącznie w oparciu o sygnał SF1.

RW00482,000054E -53-06OCT15-1/1

Kompatybilność sterownika AutoTrac™

Pełną listę kompatybilnych maszyn można znaleźć na stronie StellarSupport.com.

Kompatybilność sterownika AutoTrac™	
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (rocznik modelowy 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (rocznik modelowy 2008–2010)	MX335
New Holland IntelliSteer™ Ready (rocznik modelowy 2006–2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
New Holland IntelliSteer™ Ready (rocznik modelowy 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

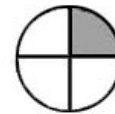
*AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
Magnum jest nazwą handlową CNH Industrial N.V.
AccuGuide jest nazwą handlową CNH Industrial N.V.
IntelliSteer jest nazwą handlową CNH Industrial N.V.*

HC94949,000089B -53-18NOV15-1/1

Wykres kołowy stanu systemu AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

WSKAZÓWKA: Aby wyświetlić wykres kołowy stanu i ikonę kierowania system musi wykryć zarówno zespół sterujący układ kierowniczy (SSU), jak i aktywację sterownika AutoTrac™.



Etap 1 — ZAINSTALOWANY

Ikona sterownika AutoTrac™ ma cztery etapy, jak pokazano na wykresie kołowym stanu AutoTrac™.

- ZAINSTALOWANY
- SKONFIGUROWANY
- UDOSTĘPNIONY
- AKTYWOWANY

- Wykryto SSU

Etap 1 **ZAINSTALOWANY** (1/4 diagramu kołowego)
— SSU i cały osprzęt niezbędny do używania został zainstalowany.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,00008DA -53-09OCT15-1/5

Etap 2 SKONFIGUROWANY (2/4 wykresu kołowego)
— naprowadzanie oraz odbiornik StarFire™ zostały skonfigurowane i spełniono warunki maszyny.

PC8833 —UN—25OCT05



Etap 2 — SKONFIGUROWANY

- System naprowadzania został włączony na wyświetlaczu.
- Ścieżka naprowadzania 0 została określona.
- Wykryto aktywację sterownika AutoTrac™.
- Sygnał odbiornika StarFire™ jest obecny. Wybrano poprawny poziom sygnału odbiornika StarFire™ do aktywacji sterownika AutoTrac™.
- Nie występują żadne błędy SSU związane z funkcją kierowania.

- Olej hydrauliczny jest cieplejszy niż wymagana minimalna temperatura.
- Prędkość jest mniejsza od maksymalnej.
- Komunikat modułu TCM jest prawidłowy.
- Maszyna ma ustawiony właściwy bieg.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,00008DA -53-09OCT15-2/5

Kierowanie Wł/Wył— Nacisnąć przycisk włączania/wyłączania kierowania, aby przełączyć sterownik AutoTrac™ z etapu SKONFIGUROWANY na etap WŁĄCZONY.

PC20221 —UN—10NOV14

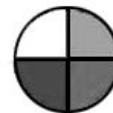


Kierowanie Wł/Wył

HC94949,00008DA -53-09OCT15-3/5

Etap 3 WŁĄCZONY (3/4 diagramu kołowego) — naciśnięto przycisk Kierowanie. Wszystkie warunki wymagane do pracy sterownika AutoTrac™ zostały spełnione, a system jest gotowy do aktywacji.

PC8834 —UN—25OCT05



Etap 3 — WŁĄCZONY

- Nacisnąć jeden raz przycisk Wł/Wył kierowanie, aby włączyć kierowanie.

HC94949,00008DA -53-09OCT15-4/5

Etap 4 AKTYWOWANY (4/4 wykresu kołowego z "A")
— naciśnięty został przełącznik przywracania i system AutoTrac™ kieruje maszyną.

PC8835 —UN—25OCT05



Etap 4 — AKTYWOWANY

- Nacisnąć przełącznik przywracania — system AutoTrac™ zostanie aktywowany.

HC94949,00008DA -53-09OCT15-5/5

Omówienie systemu — opis przycisków programowych

Sterownik aplikacji 1100 — przycisk programowy konfiguracji

PC21157 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Ustawienia

- Wybór sterowania — pozwala wybrać typ sterowania zaworem hydrauliki zewnętrznej (SCV) 1 lub 3.
- Konfiguracja wartości progowej zaworu SCV — pozwala wprowadzić wartość progową wysunięcia i wsunięcia zaworu oraz włączyć lub wyłączyć test zaworu.
- Konfiguracja portu szeregowego — konfiguracja komunikacji poprzez port szeregowy.
- Napięcia wejścia/wyjścia — wyświetlanie odczytów napięć wejściowych/wyjściowych.

- Wprowadzanie aktywacji — pozwala wprowadzić aktywacje specyficzne dla sterownika aplikacji 1100.

RW00482,00004F0 -53-29JUL15-1/1

Sterownik aplikacji 1100 — główny przycisk programowy

PC21156 —UN—11MAY15



Główny przycisk programowy

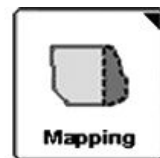
- Sterowanie główne — pozwala wyświetlać informacje i wybierać funkcje robocze dla wybranego typu sterowania (SCV 1 lub SCV 3).
- Konfiguracja sterowania — pozwala skonfigurować i wprowadzić wymagane wartości wejściowe dla wybranego typu sterowania (SCV 1 lub SCV 3).
- Informacje o wersji — wyświetla informacje specyficzne dla sterownika aplikacji, pozwala przywrócić ustawienia

fabryczne oraz włączać lub wyłączać diagnostykę magistrali CAN.

RW00482,00004F3 -53-29JUL15-1/1

GreenStar™ — przycisk programowy Mapowanie

PC21152 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Mapowanie

- Zakładka Mapy — pozwala zmieniać ustawienie mapy i wyświetlać lub rejestrować mapy.
- Zakładka Granice — pozwala skonfigurować klienta, gospodarstwo, pole i granice.
- Zakładka Flagi — pozwala skonfigurować i oznaczyć flagą konkretny punkt.
- Zakładka Wiele maszyn — pozwala skonfigurować automatyzację i udostępnianie danych na potrzeby funkcji synchronizacji maszyn.

RW00482,00004F1 -53-29JUL15-1/1

GreenStar™ — przycisk programowy naprowadzania

PC21148 —UN—11MAY15



Przycisk programowy naprowadzania

- Karta Widok — mapa widoku, wybór nazwy ścieżki prowadzenia, zmiana czułości kierowania, wyświetlanie wykresu kołowego AutoTrac™ lub włączanie/wyłączanie kierowania przy użyciu narzędzia AutoTrac™.
- Karta Ustawienia naprowadzania — konfiguracja trybu prowadzenia, ogólne ustawienia naprowadzania, ustawienia ścieżki, ustawienia zaawansowane AutoTrac™ oraz ustawienia sygnalizatora świetlnego.

- Karta Ustawienia przesunięcia ścieżki — konfiguracja ustawień przesunięcia ścieżki oraz włączanie lub wyłączanie przesunięć.

AutoTrac jest nazwą handlową firmy Deere & Company

RW00482,00004F4 -53-29JUL15-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Przycisk programowy StarFire™

- Karta Informacje — wyświetlanie informacji ogólnych o StarFire™ oraz informacji z globalnego systemu pozycyjnego (GPS).
- Karta Konfiguracja — ustawienie kierunku montażu StarFire™, przesunięcie przed/za, wysokość, optymalizacja cieniowania, tryb awaryjny SF2, liczba godzin pracy po wyłączeniu i kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM).
- Karta Aktywacje — pozwala wprowadzić kody aktywacyjne odbiornika StarFire™.

- Karta Port szeregowy — konfiguracja lub zmiana ustawień portu szeregowego.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

RW00482,00004F5 -53-04MAY16-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy RTK

PC21155 —UN—11MAY15



Przycisk programowy RTK

Przycisk programowy RTK należy wybrać, aby ustawić stację do pomiarów kinematycznych w czasie rzeczywistym (RTK).

RW00482,00004F9 -53-04MAY16-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Satelita

PC21153 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Informacje o satelitach

- Karta Konstelacja satelitów — wyświetla konstelację satelitów na niebie oraz informacje na temat śledzenia satelitów.
- Karta Wykres — wyświetla informacje dotyczące śledzenia satelitów w formie wykresu.

RW00482,00004F6 -53-04MAY16-1/1

Odbiornik StarFire™ — przycisk programowy Diagnostyka

PC21158 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Diagnostyka

- Karta Odczyty — wyświetla informacje pozyskane z StarFire™ oraz z pomiarów kinematycznych w czasie rzeczywistym (RTK).
- Karta Dzienniki danych — wyświetla informacje o narzędziu StarFire™, trybie różnicowym oraz satelitach.
- Karta Bezprzewodowe — wyświetla komunikaty przesyłane bezprzewodowo.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

RW00482,00004F7 -53-04MAY16-1/1

Omówienie podzespołów

Odbiornik StarFire™

Odbiornik wykorzystuje satelity nawigacyjne w połączeniu z satelitami korekcyjnymi StarFire™ w celu określenia lokalizacji maszyny oraz kierunku jazdy. Zintegrowany moduł kompensacji terenowej (TCM) dostosowuje położenie maszyny w celu skompensowania nierówności terenu. Aktywacja odbiornika jest wymagana dla SF2 lub kinematyki w czasie rzeczywistym (RTK).



StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

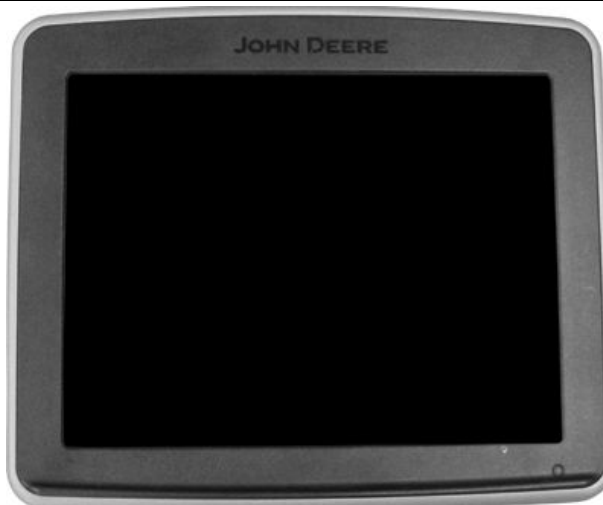
HC94949,000061E -53-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Wyświetlacz GreenStar™

Wyświetlacz GreenStar™ to interfejs użytkownika służący operatorowi do:

- Konfigurowania i kalibrowania podzespołów systemu.
- Monitorowania działania systemu.
- Wykonywania regulacji systemu.
- Programowania oprogramowania.
- Wyświetlania testów diagnostycznych.



Wyświetlacz GreenStar™ 3 2630

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

RW00482,000047B -53-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Przełącznik główny

WSKAZÓWKA: Lokalizacja montażu może się różnić w zależności od maszyny i preferencji operatora.

Przełącznik główny jest używany podczas transportu maszyny. Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji wyłączonej, zawór elektrohydrauliczny jest odcięty od zasilania. Dzięki temu AutoTrac™ pozostaje wyłączony podczas jazdy po drogach publicznych lub, gdy operator nie chce go aktywować. Przełącznik bywa również nazywany trybem drogowym lub przełącznikiem drogowym.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



AL70325,000017D -53-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Monitor aktywności

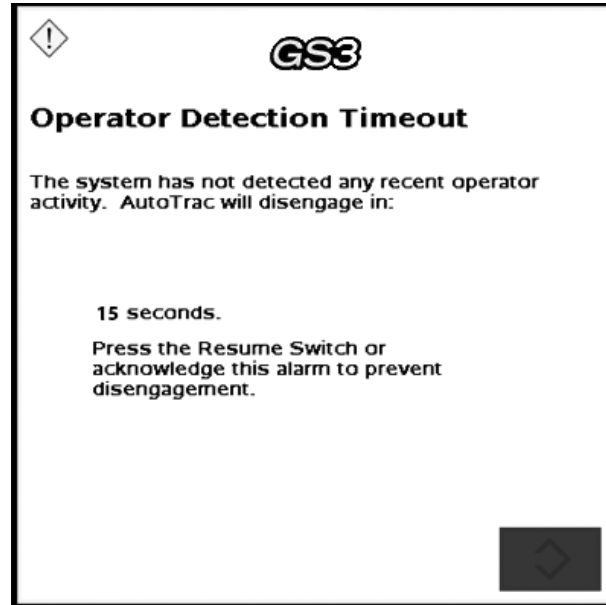
Monitor aktywności wykrywa obecność operatora, gdy przełącznik siedziska jest niedostępny lub nie działa. Alert pojawia się na ekranie, gdy operator nie wykona na wyświetlaczu żadnej czynności w ciągu ostatnich siedmiu minut. Operator akceptuje ostrzeżenie, aby przekazać do systemu informację, że znajduje się na siedzeniu.

- **Przekroczony limit czasu na rozpoznanie operatora**
System nie rozpoznał ostatnio żadnego działania operatora. AutoTrac™ wyłączy się za:

15 sekund.

Nacisnąć przycisk przywracania lub potwierdzić ten alarm, aby zapobiec wyłączeniu.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



Przekroczony limit czasu na rozpoznanie operatora

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,000091F -53-14OCT15-1/1

Konfiguracja

Aktywacja oprogramowania wyświetlacza GreenStar™ i odbiornika StarFire™

WSKAZÓWKA: Sterownik AutoTrac™ John Deere wymaga aktywacji właściwego oprogramowania AutoTrac™ do wspomagania kierowania.

Wyświetlacz GreenStar™

Aby wyświetlić lub aktywować oprogramowanie na wyświetlaczu GreenStar™ 3 2630, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk GreenStar™
3. Przycisk programowy GS3
4. Kartę Aktywacji (A)

Aby wyświetlić lub aktywować oprogramowanie na wyświetlaczu GreenStar™ 2 2600, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk GreenStar™
3. Przycisk programowy GS2
4. Kartę Aktywacji (A)

Aby wyświetlić lub aktywować oprogramowanie na wyświetlaczu GreenStar™ 2 1800, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk GreenStar™
3. Przycisk programowy GreenStar™
4. Przycisk programowy Ustawienia
5. Przycisk programowy Aktywuj

A—Zakładka Aktywacje

*AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company*

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Przycisk programowy GS3

Component	Status
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒

Aktywacje wyświetlacza GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000095B -53-04JAN16-1/2

WSKAZÓWKA: Sprawdzić, czy prawidłowa aktywacja oraz licencja SF2 są aktywne i spełnione są oczekiwane robocze poziomy dokładności. Aby uzyskać licencję StarFire™ lub aktywację RTK, należy skontaktować się z przedstawicielem John Deere.

Odbiornik StarFire™ 3000

Aby wyświetlić lub aktywować sygnał na odbiorniku StarFire™ 3000, należy wybrać:

1. Przycisk menu
2. Przycisk StarFire™
3. Główny przycisk programowy
4. Kartę Aktywacje (A)

A—Zakładka Aktywacje

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC13006 —UN—05NOV14



Przycisk StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Główny przycisk programowy

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktywacje odbiornika StarFire™

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000095B -53-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

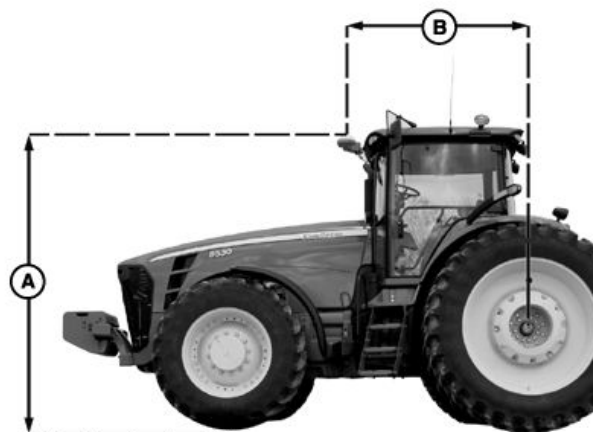
Wysokość i przesunięcie przód-tył odbiornika StarFire™

Wysokość odbiornika StarFire™ — należy wprowadzić wysokość odbiornika StarFire™. Wysokość mierzy się od ziemi do wierzchołka kopułki.

StarFire™ Przód-Tył — wprowadzić pomiar przód-tył (odległość od osi nieruchomej maszyny do odbiornika). Oś nieruchoma to tylna oś ciągnika do upraw rzędowych.

A—Wysokość

B—Przesunięcie przód-tył



Maszyny o sztywnej osi
(ciągniki do upraw rzędowych)

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000092A -53-04APR16-1/1

Tabela pomiarów wysokości i przesunięcia przód/tył odbiornika StarFire™

Za pomocą następującej tabeli należy zapisać wysokość i przesunięcie przód/tył odbiornika StarFire™.

Pomiary wysokości i przesunięcia przód/tył odbiornika StarFire™		
Maszyna	Wysokość	Przesunięcie przód/tył

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

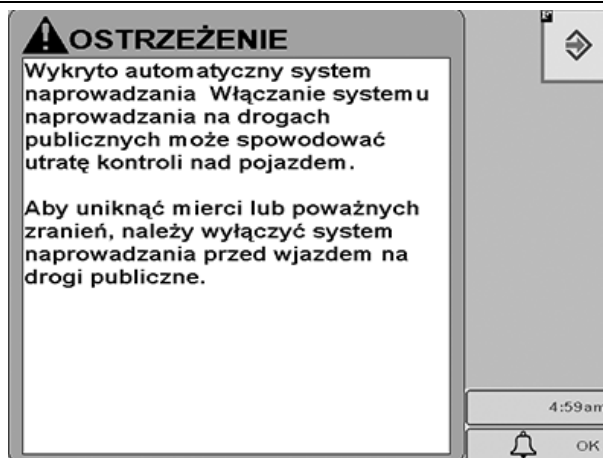
HC94949,00008B6 -53-28AUG17-1/1

Czytanie i akceptowanie ostrzeżenia na wyświetlaczu GreenStar™

WAŻNE: Jeśli podczas uruchamiania maszyny z zainstalowanym AutoTrac™ ekran początkowy nie jest wyświetlany, należy zaktualizować oprogramowanie z witryny StellarSupport.com.

Ekran początkowy jest wyświetlany przy każdym uruchomieniu maszyny wyposażonej w AutoTrac™ w celu przypomnienia obowiązków operatora podczas używania systemu kierowania AutoTrac™.

Operator musi wybrać Akceptuj, aby móc przejść do następnej strony na wyświetlaczu.



AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000060C -53-20NOV14-1/1

Konfiguracja sterownika AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 3 2630

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.
4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania.
5. Nacisnąć przycisk Ustawienia zaawansowane AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Naprowadzanie

PC11948 —UN—30JUN09



Zakładka Ustawienia naprowadzania

PC21902 —UN—03DEC15



Przycisk Ustawienia zaawansowane AutoTrac™

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000095E -53-05JAN16-1/2

6. Wybrać rodzaj maszyny (A).
7. Wprowadzić wartość w polu Próba nadpisania kierowania (B). Wartość ta określa wielkość siły, jaką operator musi włożyć, aby wyłączyć system AutoTrac™. Im wyższa wartość, tym większa siła.
8. Wprowadzić wartości wysokości (C) i przesunięcia przód-tył (D) odbiornika StarFire™.

WSKAZÓWKA: Gdy sterownik AutoTrac™ jest podłączony, pola wysokości i przesunięcia przód-tył odbiornika są wyszarzone.

A—Menu rozwijane Rodzaj maszyny
B—Pole wprowadzania danych Próba nadpisania kierowania

C—Pole wprowadzania danych Wysokość StarFire™
D—Pole wprowadzania danych StarFire™ Przód-Tył

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Magnum 215-305 (A)

Line Sensitivity - Tracking: [Slider bar]

Line Sensitivity - Heading: [Slider bar]

Heading Lead: [Slider bar]

Steering Response Rate: [Slider bar]

Navigation: [?] [Screen Icon] 1 / 3 [Right Arrow] [Accept]

Ustawienia zaawansowane AutoTrac™ — 1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in): 140 (C)

StarFire Fore-Aft (in): 30 (D)

Steering Override Effort: [Slider bar] 50 (B)

CAL [Down Arrow]

Navigation: [Screen Icon] 3 / 3 [Right Arrow] [Accept]

Ustawienia zaawansowane AutoTrac™ — 3/3

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000095E -53-05JAN16-2/2

PC21740 —UN—13OCT15

PC21741 —UN—14OCT15

Konfiguracja sterownika AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 2600

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.
4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania.
5. Nacisnąć przycisk Ustawienia sterownika AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC10857JE —UN—13APR09



Przycisk GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Naprowadzanie

PC11948 —UN—30JUN09



Zakładka Ustawienia naprowadzania

PC21902 —UN—03DEC15



Przycisk Ustawienia sterownika AutoTrac™

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000095F -53-06JAN16-1/2

6. Wybrać rodzaj maszyny (A).
7. Wprowadzić wartość w polu Próba nadpisania kierowania (B).
8. Wprowadzić wartości wysokości (C) i przesunięcia przód-tył (D) odbiornika StarFire™.

WSKAZÓWKA: Gdy sterownik AutoTrac™ jest podłączony, pola wysokości i przesunięcia przód-tył odbiornika są wyszarzone.

A—Menu rozwijane Rodzaj maszyny
B—Pole wprowadzania danych Próba nadpisania kierowania

C—Pole wprowadzania danych Wysokość StarFire™
D—Pole wprowadzania danych StarFire™ Przód-Tył

AutoTrac Settings

Machine Type CASE MX/Magnum 215-305 A

Receiver Position

StarFire Height (in) 140 C

StarFire Fore-Aft (in) 60 D

Steering Override Effort

-
29
+

↺

Direction of Travel

↺

CAL

▼

Advanced Settings

Accept

PC21976—UN—05JAN16

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000095F -53-06JAN16-2/2

Konfiguracja sterownika AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 1800

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć główny przycisk programowy GreenStar™.
4. Nacisnąć przycisk Ustawienia.
5. Nacisnąć przycisk Ustawienia AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC10857JE —UN—13APR09



Przycisk GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Przycisk programowy Menu GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Przycisk Ustawienia

PC21977 —UN—05JAN16



Przycisk Ustawienia AutoTrac™

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000960 -53-05JAN16-1/2

6. Wybrać menu rozwijane Rodzaj maszyny (A).
7. Wprowadzić wartość w polu Próba nadpisania kierowania (B).

A—Menu rozwijane Rodzaj
maszyny

B—Pole wprowadzania
danych Próba nadpisania
kierowania

AutoTrac Settings

Machine Type
CASE MX/Magnum 215-305 (A) ▾

CAL
▼

Steering Override Effort
(B) 50

Advanced Settings

Accept

Strona Ustawienia AutoTrac™

HC94949,0000960 -53-05JAN16-2/2

PC21978 —UN—05JAN16

Optymalizacja modułu kompensacji terenu (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Aby zoptymalizować kalibrację TCM, należy przed rozpoczęciem kalibracji TCM wykonać pomiar inercyjny (IMU) w celu uzyskania kąta przechyłu i szybkości skrętu.

1. Wybrać przycisk Menu.



Przycisk menu

RW00482,0000525 -53-14SEP17-1/5

2. Wybrać przycisk StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Przycisk StarFire™

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

RW00482,0000525 -53-14SEP17-2/5

3. Wybrać przycisk programowy StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



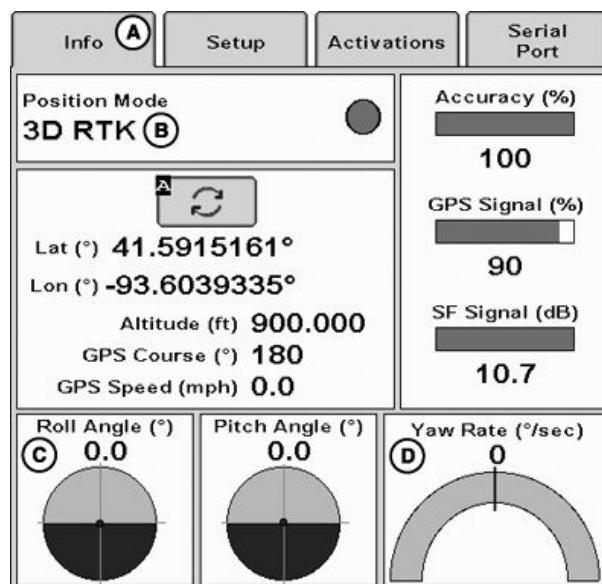
Przycisk programowy StarFire™

RW00482,0000525 -53-14SEP17-3/5

4. Wybrać kartę Informacje (A).
5. Sprawdzić czy tryb pozycji 3D (B) uzyskał sygnał SF1 lub lepszy.

A—Karta Informacje
B—Tryb pozycji

C—Kąt przechyłu
D—Szybkość skrętu

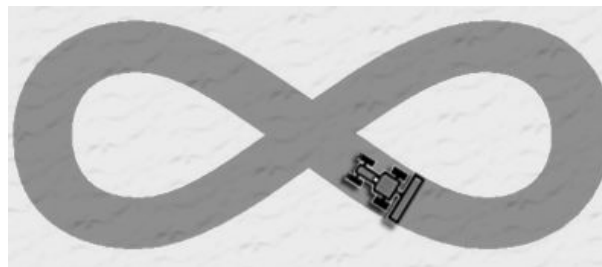


Ciąg dalszy na następnej stronie

RW00482,0000525 -53-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Dwukrotnie przejechać maszyną zgodnie z wzorcowym torem jazdy do optymalizacji TCM, aby umożliwić uruchomienie IMU.
7. Zakończyć kalibrację TCM.
(Patrz Kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM) w celu uzyskania szczegółowych informacji).



Wzorcowy tor jazdy do optymalizacji TCM

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -53-14SEP17-5/5

Ustawienia modułu kompensacji terenu (TCM)

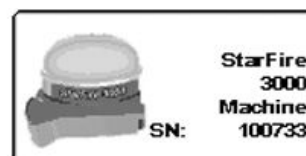
1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk StarFire™.
3. Wybrać zakładkę Ustawienia.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC13006 —UN—05NOV14



Przycisk StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Zakładka Ustawienia

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,00008B8 -53-14OCT15-1/1

Kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM)

1. Wybrać przycisk Menu.

PC20197 —UN—05NOV14



Przycisk menu

DK01672,000019E -53-22MAR18-1/6

2. Wybrać przycisk StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Przycisk StarFire™

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

DK01672,000019E -53-22MAR18-2/6

3. Wybrać kartę Ustawienia.

PC20199 —UN—05NOV14

Wybrać przycisk Przełącz TCM (A) w celu włączenia lub wyłączenia TCM. Gdy TCM jest wyłączony, komunikat globalnego systemu pozycjonowania (GPS) StarFire™ nie jest korygowany pod kątem dynamiki maszyny ani przechyłów bocznych. Po wyłączeniu i włączeniu zasilania TCM jest standardowo włączany.

WSKAZÓWKA: TCM musi być włączony, aby możliwe było uaktywnienie AutoTrac™.

TCM musi być skalibrowany, tak aby odbiornik mógł ustalić zerowy kąt przechyłu i kąt przechyłu wzdłużnego.

Przed przystąpieniem do kalibracji należy sprawdzić, czy maszyna i sprzęt są w prawidłowym stanie roboczym i gotowe do wykonywania prac polowych. Maszyna musi być obciążona, a opony prawidłowo napompowane. Podczas kalibracji sprzęt powinien być obniżony do położenia możliwie bliskiego robocznemu.

Kalibrację TCM należy przeprowadzać za każdym razem, gdy odbiornik zostanie wymontowany z maszyny i ponownie zamontowany albo po zmianie kąta TCM w stosunku do maszyny. Zmiany kąta TCM w stosunku do maszyny mogą tworzyć przesunięcie i wyglądać jak pominięcie (B) lub zakładka (C) podczas pracy typu przejazd po przejeździe. Możliwe przyczyny tego przesunięcia to niewielkie przesunięcie wspornika montażowego StarFire™, niewielkie przesunięcie kabiny maszyny albo nierównomierne ciśnienie w oponach po obu stronach maszyny.

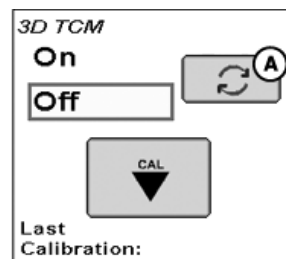
Aby wyeliminować przesunięcie, ustawić maszynę i przeprowadzić kalibrację TCM, przejechać jeden przejazd, zawrócić i przejechać ten sam przejazd w przeciwnym kierunku. Jeśli maszyna nie przejedzie tym samym przejazdem, zmierzyć przesunięcie i wprowadzić do przesunięcia sprzętu.

Ustawianie maszyny i kalibracja modułu kompensacji terenu (TCM)

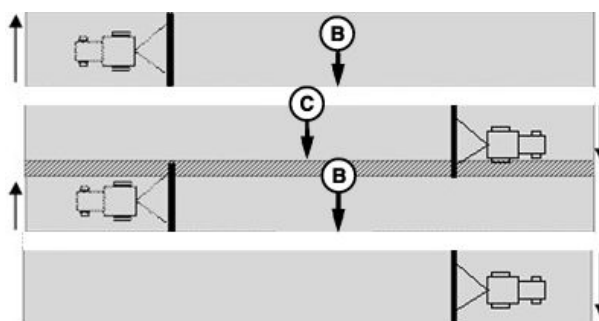
StarFire jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



Karta Ustawienia



A—Przycisk Przełącz TCM



B—Pominięcie

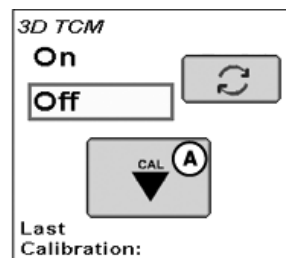
C—Zakładka

1. Zaparkować maszynę na twardej, równej powierzchni i całkowicie zatrzymać (kabina nie może się kołysać).
2. Zaznaczyć położenie opon lub gąsienic na podłożu w celu oznaczenia położenia osi.

DK01672,000019E -53-22MAR18-3/6

3. Wybrać przycisk Kalibracja (A).

A—Przycisk Kalibracja



Ciąg dalszy na następnej stronie

DK01672,000019E -53-22MAR18-4/6

4. Wybrać przycisk Akceptuj. Pojawi się pasek stanu kalibracji, który zniknie po zakończeniu.

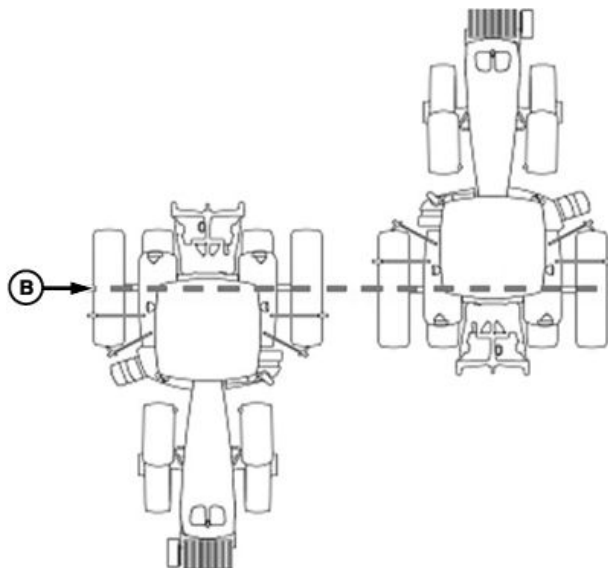
PC22267 —UN—14MAR16



Przycisk Akceptuj

Ciąg dalszy na następnej stronie

DK01672,000019E -53-22MAR18-5/6



PC19996 —UN—03SEP14

Maszyny z ruchomą osią przednią

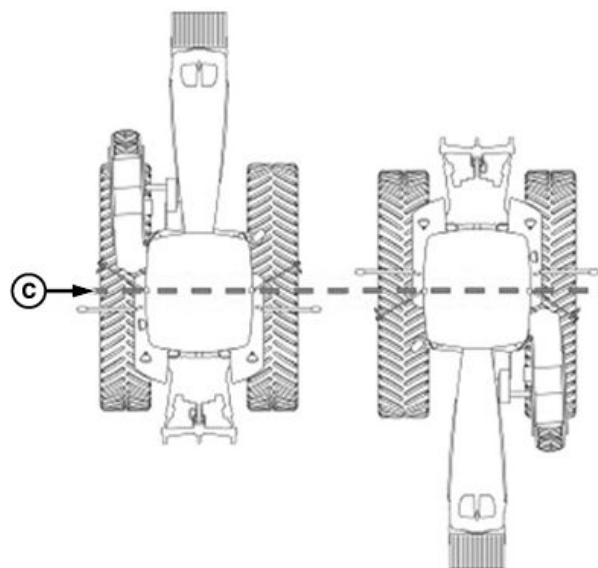
B—Oś tylna

C—Punkt obrotu maszyny

5. Obrócić maszynę o 180 stopni (ustawić w przeciwnym kierunku). Upewnić się, że opony są w prawidłowych miejscach dla maszyn z nieruchomą lub ruchomą osią przednią oraz że maszyna jest całkowicie zatrzymana (kabina nie może się kołysać).

- W przypadku maszyn z ruchomą osią przednią (mechaniczny napęd kół przednich [MFWD], niezależne zawieszenie wahaczowe [ILS™] lub zawieszenie z trzema wahaczami [TLS™]) ustawić koła w taki sposób, aby oś tylna (B) znalazła się w tym samym miejscu podczas przeprowadzania kalibracji 2-punktowej.
- W przypadku maszyn z nieruchomą osią lub maszyn gąsienicowych (ciągniki gąsienicowe, opryskiwacze serii 47X0 i 49X0 lub ciągniki kołowe serii 9000 i 9020) ustawić koła lub gąsienice w taki sposób, aby punkt obrotu maszyny (C) znajdował się w tym samym miejscu podczas ustawienia maszyny w obydwu kierunkach.

6. Wybrać przycisk Akceptuj. Pojawi się pasek stanu kalibracji, który zniknie po zakończeniu.



PC19996 —UN—03SEP14

Maszyny z nieruchomą osią lub maszyny gąsienicowe

7. Wybrać przycisk Akceptuj, aby powrócić do karty Ustawienia. Jeśli kalibracja się nie powiodła, wykonać ponownie kalibrację TCM.

ILS jest nazwą handlową Deere & Company
TLS jest nazwą handlową Deere & Company

DK01672,000019E -53-22MAR18-6/6

Kalibracja sterownika AutoTrac™

WAŻNE: Przed przystąpieniem do kalibracji sterownika AutoTrac™ należy przeczytać wszystkie instrukcje. Aby uniknąć uszkodzenia maszyny lub osprzętu, przed przystąpieniem do kalibracji należy odłączyć sprzęt od maszyny.

WSKAZÓWKA: Po dokonaniu wymiany lub demontażu dowolnego podzespołu hydraulicznego konieczne jest wykonanie pełnej kalibracji systemu.

Przełącznik główny maszyny musi być ustawiony w położeniu WŁĄCZENIA podczas wykonywania procedury kalibracji.

Przed przystąpieniem do korzystania z systemu AutoTrac™ konieczne jest pomyślne wykonanie procedury kalibracji.

1. Nacisnąć przycisk menu.
 2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
 3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.
 4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania.
 5. Nacisnąć przycisk Ustawienia zaawansowane AutoTrac™.
 6. Przejść na stronę 3.
 7. Nacisnąć przycisk KALIBRACJA.
- W ramach każdego kroku kalibracji możliwe są trzy błędy, po czym krok zostaje anulowany i trzeba powtórzyć całą kalibrację.
 - W przypadku niepowodzenia procedury kalibracji system będzie używał ostatniej prawidłowej kalibracji, aż do wykonania następnej prawidłowej kalibracji.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar

PC21148 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Naprowadzanie

PC11948 —UN—30JUN09



Zakładka Ustawienia naprowadzania

PC21902 —UN—03DEC15



Przycisk Ustawienia zaawansowane AutoTrac™

PC12144 —UN—30JUN09



Przycisk KALIBRACJA

HC94949,00008C0 -53-04DEC15-1/1

Kalibracja czujnika kąta skrętu kół — sterownik AutoTrac™ John Deere

WSKAZÓWKA: Kalibrację czujnika kąta skrętu kół (A) należy wykonać przed wykonaniem kalibracji zaworu (B).

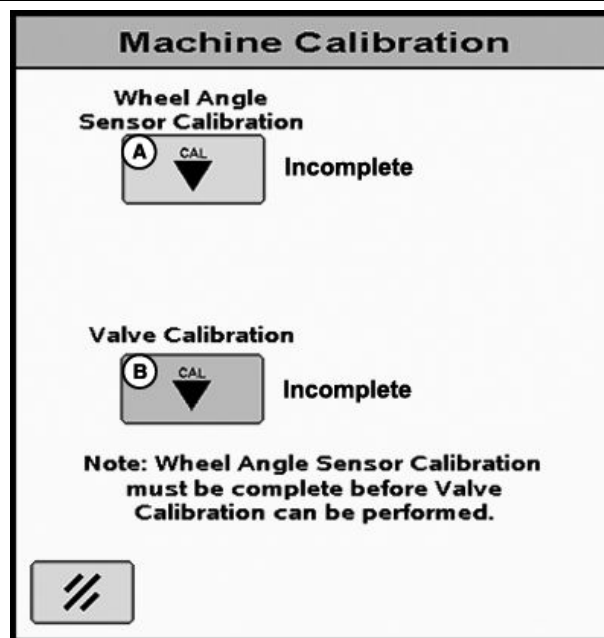
Przed rozpoczęciem procedury kalibracji jechać powoli maszyną przy całkowicie otwartej przepustnicy przez 2 do 5 minut w celu rozgrzania oleju hydraulicznego do temperatury roboczej.

Do wykonania wymaganych kroków kalibracji niezbędna jest duża, otwarta, równa powierzchnia. Upewnić się, że na obszarze wykonywania kalibracji nie ma żadnych przeszkód ani nie odbywa się żaden ruch.

W dowolnym momencie w trakcie kalibracji operator może przejąć kontrolę nad maszyną poprzez chwycenie kierownicy lub zatrzymanie maszyny.

1. Aby rozpocząć kalibrację, należy nacisnąć przycisk Kalibracja czujnika kąta skrętu kół.

A—Przycisk kalibracji czujnika kąta skrętu kół **B**—Przycisk kalibracji zaworu



Kalibracja maszyny

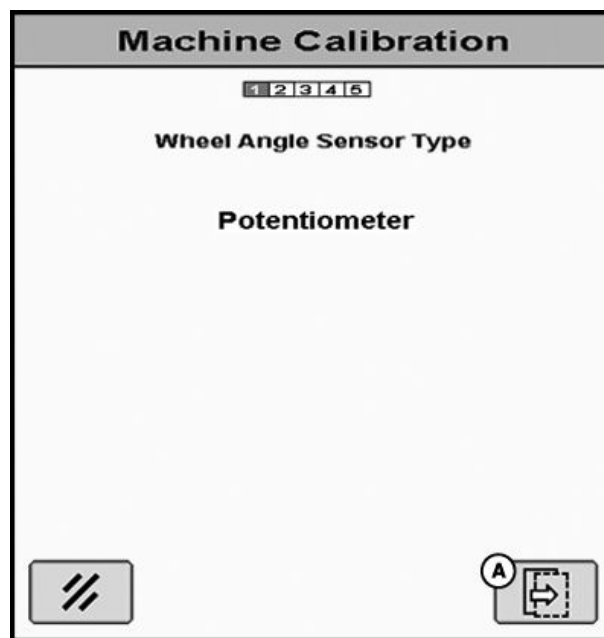
HC94949,00008C2 -53-14OCT15-1/7

PC12031 —UN—05MAY09

2. System wykryje rodzaj czujnika kąta skrętu kół. Po wykryciu czujnika, nacisnąć przycisk Dalej (A), aby kontynuować.

Jeśli system nie wykryje czujnika, sprawdzić połączenia czujnika kąta skrętu kół.

A—Przycisk Dalej



Kalibracja czujnika kąta skrętu kół — rodzaj czujnika kąta skrętu kół

Ciąg dalszy na następnej stronie

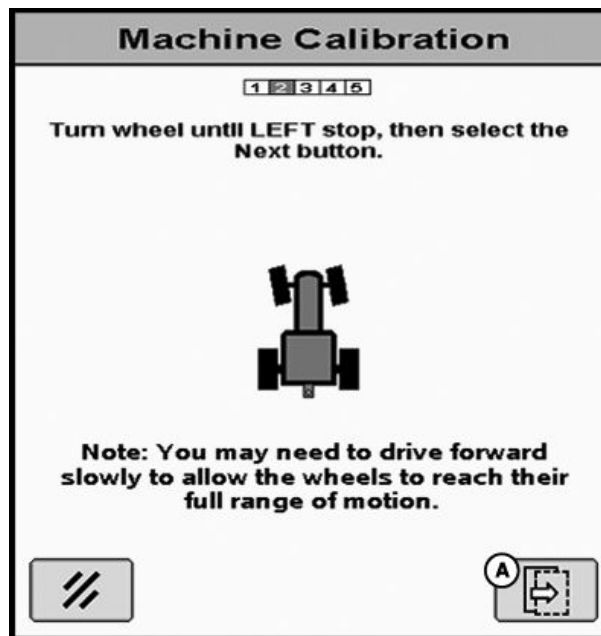
HC94949,00008C2 -53-14OCT15-2/7

PC21460 —UN—26AUG15

3. Skręcić koła w LEWO do oporu, a następnie nacisnąć przycisk Dalej (A).

WSKAZÓWKA: Aby koła mogły osiągnąć pełny zakres ruchu, może zająć potrzeba powolnej jazdy do przodu.

A—Przycisk Dalej



Kalibracja czujnika kąta skrętu kół — lewa strona

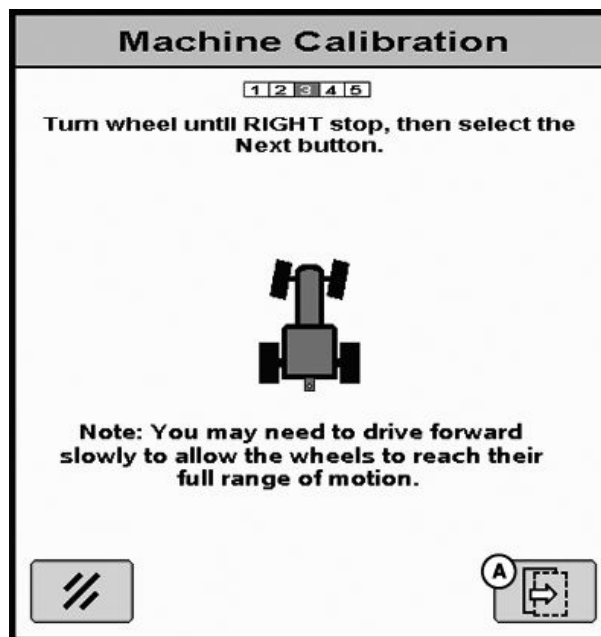
HC94949,00008C2 -53-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Skręcić koła w PRAWO do oporu, a następnie nacisnąć przycisk Dalej (A).

WSKAZÓWKA: Aby koła mogły osiągnąć pełny zakres ruchu, może zająć potrzeba powolnej jazdy do przodu.

A—Przycisk Dalej



Kalibracja czujnika kąta skrętu kół — prawa strona

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,00008C2 -53-14OCT15-4/7

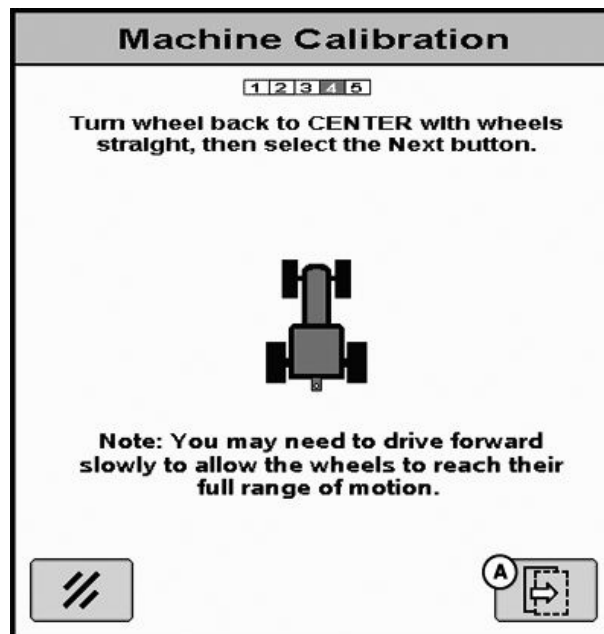
PC21462 —UN—26AUG15

5. Ustawić koła z powrotem NA WPROST, a następnie nacisnąć przycisk Dalej (A).

WSKAZÓWKA: Aby koła mogły osiągnąć pełny zakres ruchu, może zająć potrzeba powolnej jazdy do przodu.

Dokładne skalibrowanie środka ma krytyczne znaczenie dla prawidłowego działania systemu AutoTrac™. Ruszyć do przodu w kierunku punktu na horyzoncie, aby się upewnić, że koła są skierowane dokładnie naprzód.

A—Przycisk Dalej



Kalibracja czujnika kąta skrętu kół — środek

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

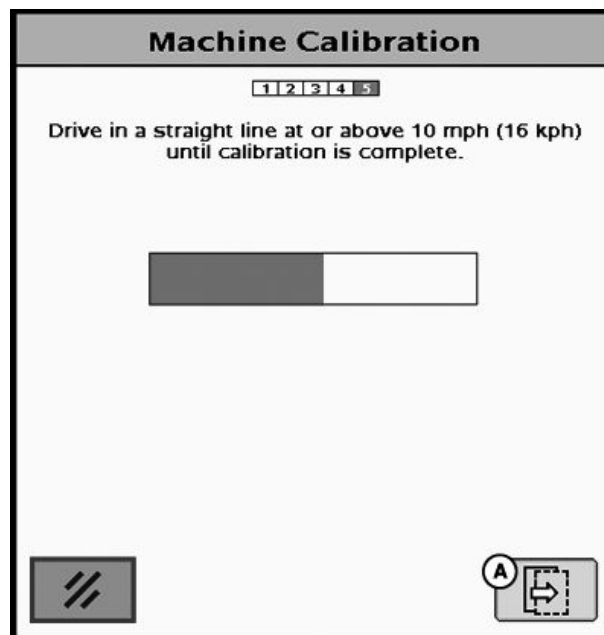
HC94949,00008C2 -53-14OCT15-5/7

PC21463 —UN—26AUG15

6. Jechać prosto do przodu z prędkością 16 km/h (10 mph) lub większą, aż do zakończenia kalibracji. Nacisnąć przycisk Dalej (A).

WSKAZÓWKA: Ograniczyć ruchy kierownicą do minimum. Poruszenie kierownicą spowoduje wydłużenie czasu wykonywania procedury kalibracji lub spowoduje jej niepowodzenie.

A—Przycisk Dalej



Kalibracja czujnika kąta skrętu kół — jazda

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,00008C2 -53-14OCT15-6/7

PC21464 —UN—26AUG15

7. Po ukończeniu kalibracji czujnika kąta skrętu kół zostanie wyświetlony komunikat Udana (A).

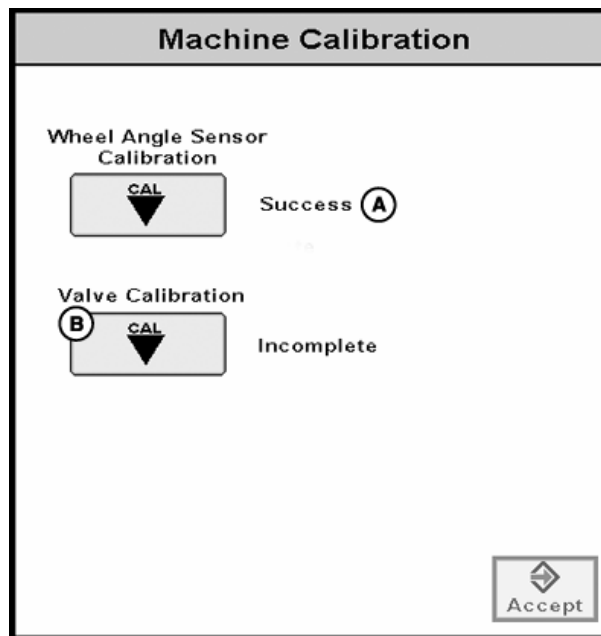
Jeśli kalibracja zostanie przerwana, zostanie wyświetlony komunikat Niepełna. W przypadku wystąpienia problemów z kalibracją zostanie wyświetlony komunikat Nieudana.

Powtarzać procedurę kalibracji, aż do jej pomyślnego ukończenia.

8. Nacisnąć przycisk KALIBRACJA (B), aby rozpocząć kalibrację zaworu.

A—Stan kalibracji czujnika kąta skrętu kół

B—Przycisk KALIBRACJA



Kalibracja maszyny

HC94949,00008C2 -53-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Kalibracja zaworu — sterownik AutoTrac™ John Deere

WSKAZÓWKA: Kalibrację czujnika kąta skrętu kół należy wykonać przed wykonaniem kalibracji zaworu.

Przed rozpoczęciem procedury kalibracji jechać powoli maszyną przy całkowicie otwartej przepustnicy przez 2 do 5 minut w celu rozgrzania oleju hydraulicznego do temperatury roboczej.

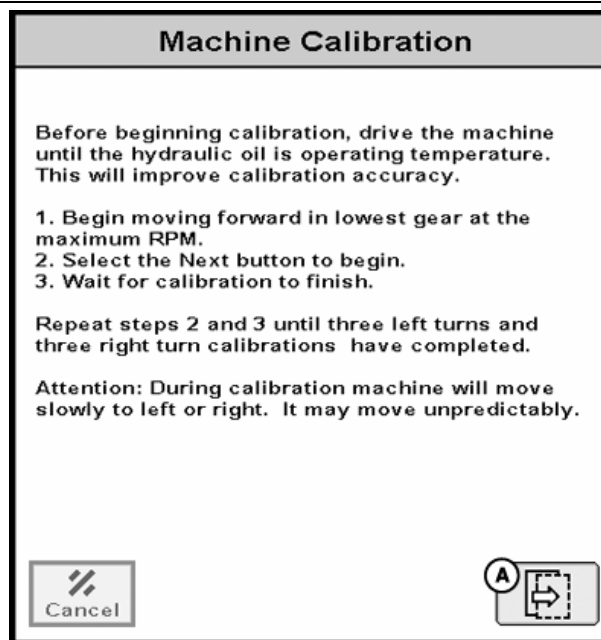
Do wykonania wymaganych kroków kalibracji niezbędna jest duża, otwarta, równa powierzchnia. Upewnić się, że na obszarze wykonywania kalibracji nie ma żadnych przeszkód ani nie odbywa się żaden ruch.

W dowolnym momencie w trakcie kalibracji operator może przejąć kontrolę nad maszyną poprzez chwycenie kierownicy lub zatrzymanie maszyny.

1. Rozpocząć jazdę do przodu na najniższym biegu, z maksymalną prędkością obrotową silnika.
2. Nacisnąć przycisk Dalej (A), aby rozpocząć.
3. Poczekać na zakończenie kalibracji.

Powtarzać kroki od 2 do 3, aż do zakończenia trzech kalibracji skrętu w lewo i trzech skrętu w prawo.

WSKAZÓWKA: Podczas kalibracji maszyna porusza się powoli w lewo lub w prawo. Może się ona poruszać w sposób niespodziewany.



Kalibracja zaworu

A—Przycisk Dalej

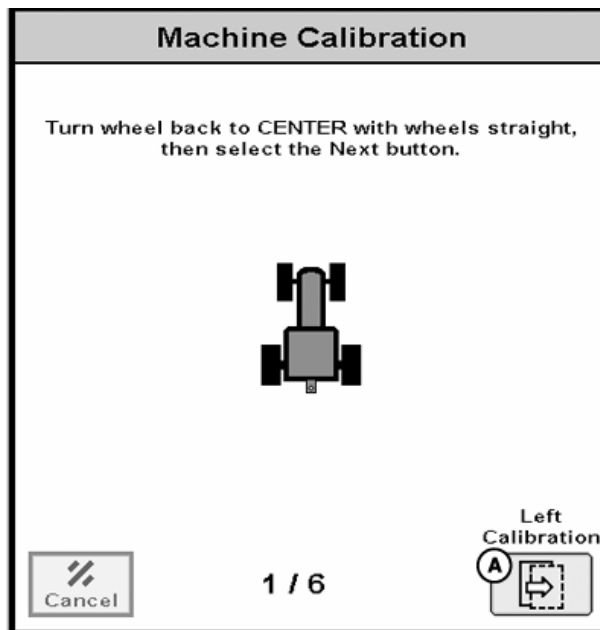
Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090E -53-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Ustawić koła z powrotem na wprost, a następnie nacisnąć przycisk Dalej (A).

A—Przycisk Dalej



Kalibracja maszyny — 1/6

HC94949,000090E -53-14OCT15-2/10

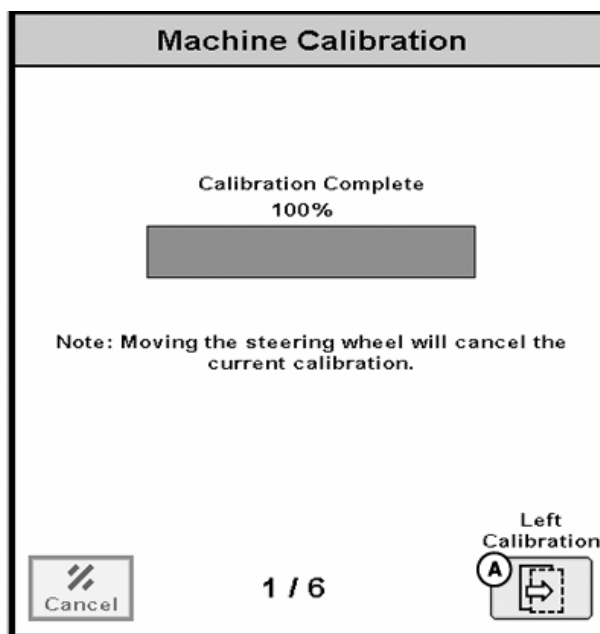
PC21542—UN—11SEP15

5. Poczekać, aż kalibracja skrętu w lewo będzie zakończona.

WSKAZÓWKA: Poruszenie kierownicą spowoduje anulowanie bieżącej kalibracji.

Po zakończeniu nacisnąć przycisk Dalej (A).

A—Przycisk Dalej

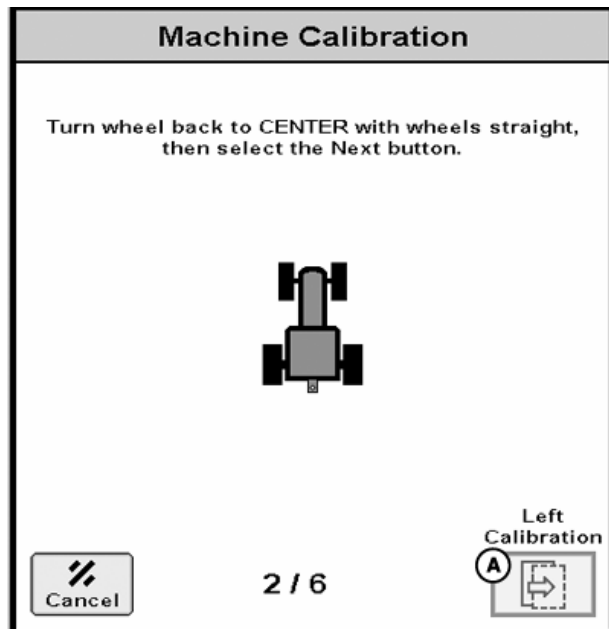


Kalibracja maszyny — 1/6

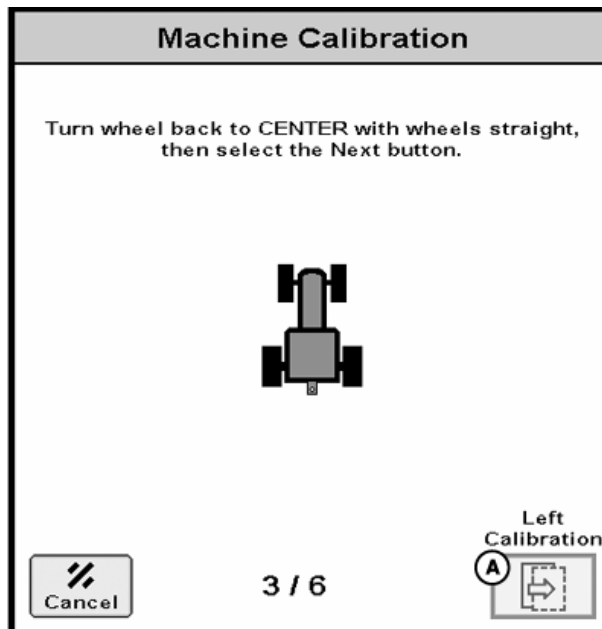
Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090E -53-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Kalibracja maszyny — 2/6



Kalibracja maszyny — 3/6

A—Przycisk Dalej

6. Naciśnięć przycisk Dalej (A) i powtórzyć procedurę kalibracji skrętu w lewo jeszcze dwukrotnie.

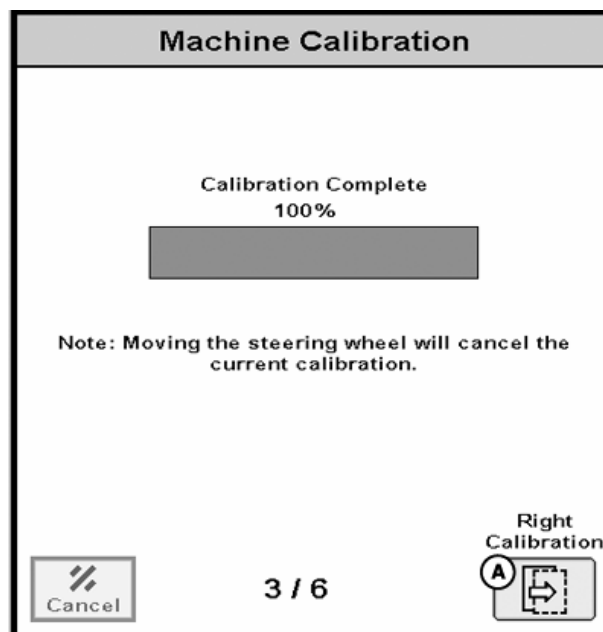
HC94949,000090E -53-14OCT15-4/10

7. Począkać, aż kalibracja skrętu w lewo będzie zakończona.

WSKAZÓWKA: Poruszenie kierownicą spowoduje anulowanie bieżącej kalibracji.

Naciśnięć przycisk Dalej (A), aby rozpocząć kalibrację skrętu w prawo.

A—Przycisk Dalej



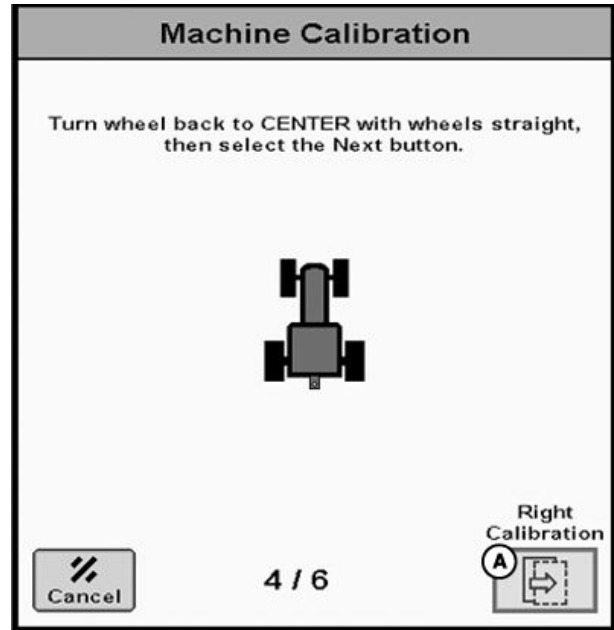
Kalibracja maszyny — 3/6

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090E -53-14OCT15-5/10

8. Ustawić koła z powrotem na wprost, a następnie nacisnąć przycisk Dalej (A).

A—Przycisk Dalej



Kalibracja maszyny — 4/6

HC94949,000090E -53-14OCT15-6/10

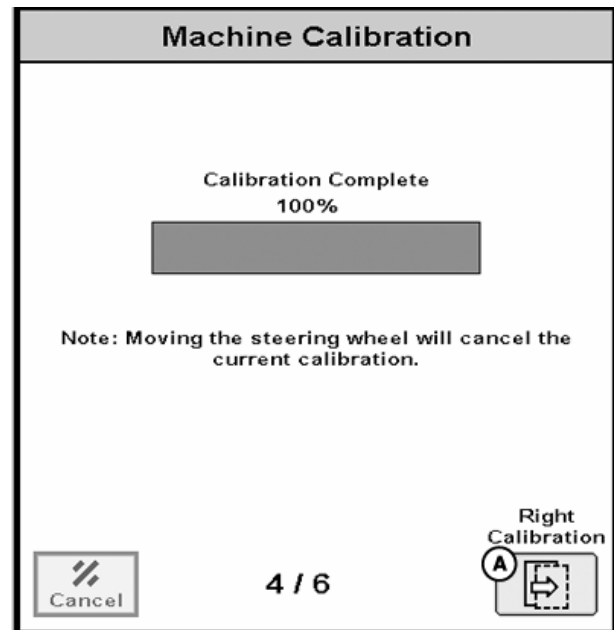
PC21549—UN—11SEP15

9. Poczekać, aż kalibracja skrętu w prawo zostanie zakończona.

WSKAZÓWKA: Poruszenie kierownicą spowoduje anulowanie bieżącej kalibracji.

Nacisnąć przycisk Dalej (A), aby zakończyć kalibrację.

A—Przycisk Dalej

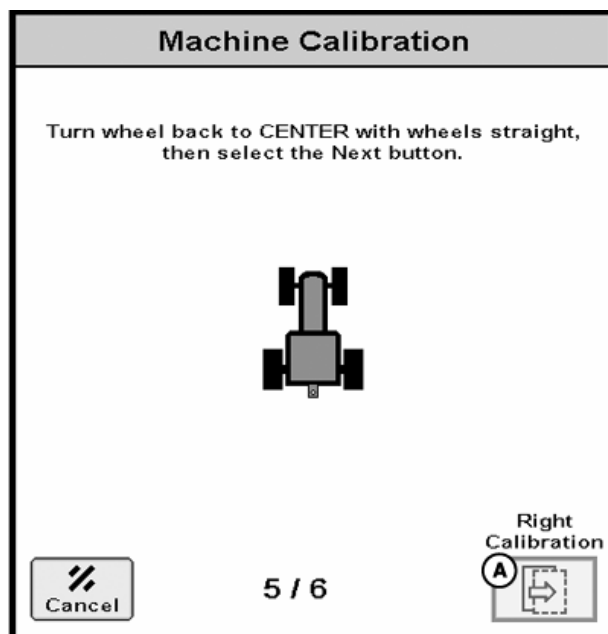


Kalibracja maszyny — 4/6

Ciąg dalszy na następnej stronie

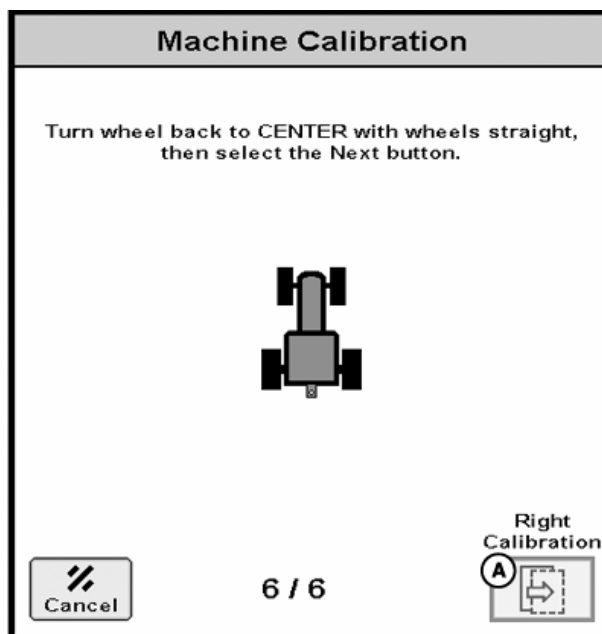
HC94949,000090E -53-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Kalibracja maszyny — 5/6

PC21551—UN—11SEP15



Kalibracja maszyny — 6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Przycisk Dalej

10. Nacisnąć przycisk Dalej (A) i powtórzyć procedurę kalibracji skrętu w prawo jeszcze dwukrotnie.

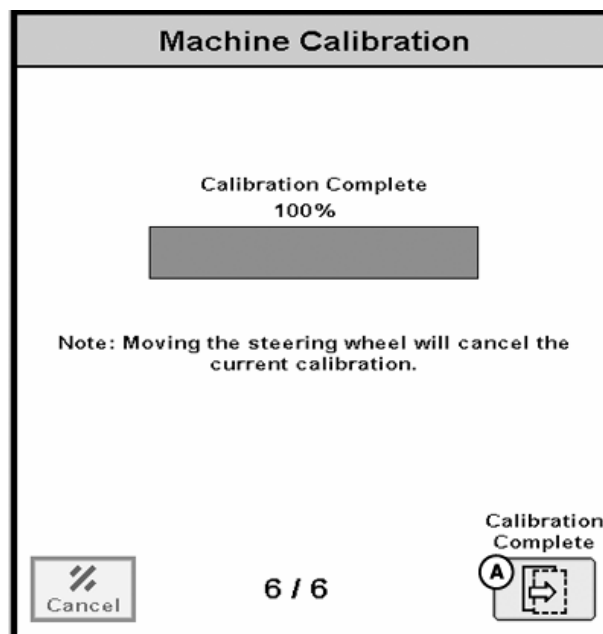
HC94949,000090E -53-14OCT15-8/10

11. Począć, aż kalibracja skrętu w prawo zostanie zakończona.

WSKAZÓWKA: Poruszenie kierownicą spowoduje anulowanie bieżącej kalibracji.

Nacisnąć przycisk Dalej (A), aby zakończyć kalibrację.

A—Przycisk Dalej



Kalibracja maszyny — 6/6

PC21554—UN—11SEP15

Ciąg dalszy na następnej stronie

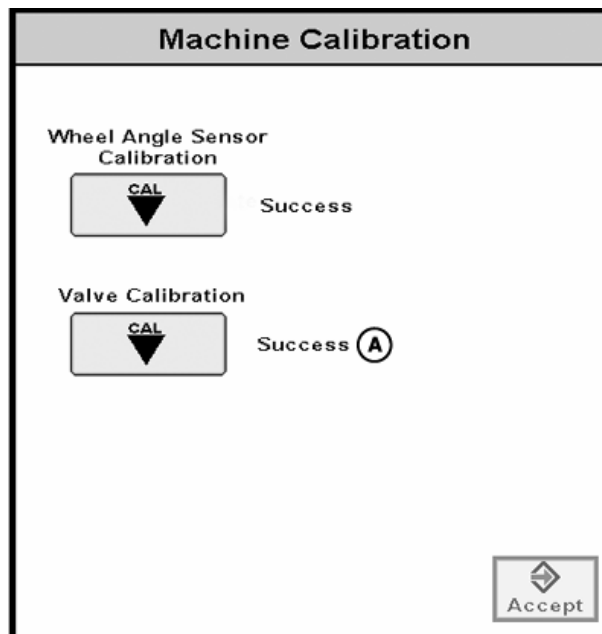
HC94949,000090E -53-14OCT15-9/10

12. Po ukończeniu kalibracji zaworu zostanie wyświetlony komunikat Udana (A).

Jeśli kalibracja zostanie przerwana, zostanie wyświetlony komunikat Niepełna. W przypadku wystąpienia problemów z kalibracją zostanie wyświetlony komunikat Nieudana.

Powtarzać procedurę kalibracji, aż do jej pomyślnego ukończenia.

A—Stan kalibracji zaworu



Kalibracja maszyny

HC94949,000090E -53-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Tworzenie linii naprowadzania

WSKAZÓWKA: Instrukcje dotyczą podstawowej linii naprowadzania. Pełne instrukcje konfiguracji naprowadzania można znaleźć w Instrukcji obsługi wyświetlacza GreenStar™ 3 2630.

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

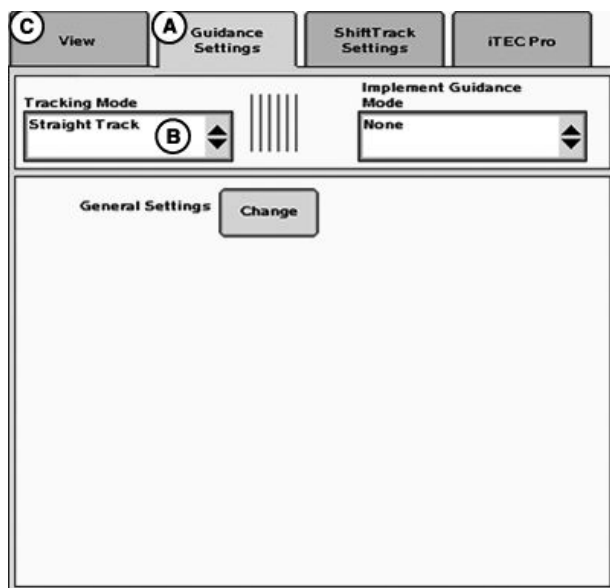
PC21148 —UN—11MAY15



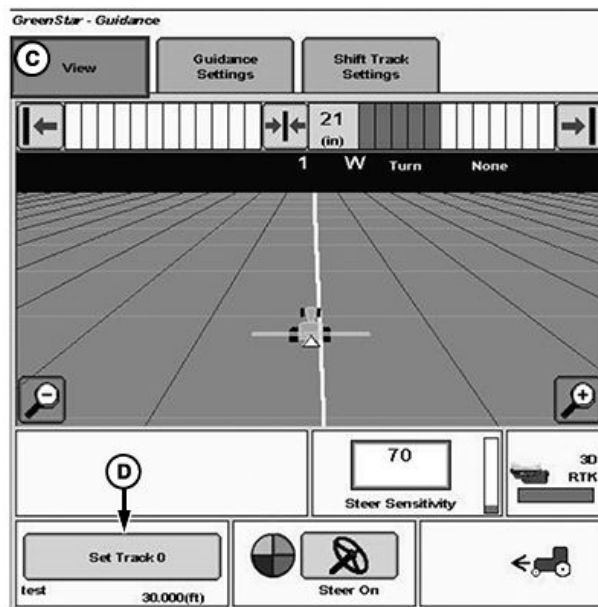
Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000927 -53-14OCT15-1/3



Ustawienia naprowadzania



Widok naprowadzania

A—Zakładka Ustawienia naprowadzania

B—Menu rozwijane Tryb śledzenia

C—Zakładka Widok

D—Przycisk Ustaw ścieżkę 0

4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania (A).
5. Wybrać tryb śledzenia Prosta ścieżka (B).
6. Wybrać zakładkę Widok (C).

7. Wybrać przycisk Ustaw ścieżkę 0 (D).

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000927 -53-14OCT15-2/3

8. Wybrać przycisk Nowa (A).
 9. Wprowadzić nazwę ścieżki 0 za pomocą klawiatury. Wybrać przycisk Wprowadź, aby zaakceptować i powrócić do ustawień ścieżki 0.
 10. Wybrać opcję A + B z menu rozwijanego Metoda (B).
 11. Wybrać John Deere z menu rozwijanego Obliczanie linii naprowadzania (C).
 12. Wprowadzić żądany rozstaw ścieżek (D).
 13. Przejechać maszyną do żadanego położenia na polu i nacisnąć przycisk Ustaw A (E).
- WSKAZÓWKA:** W celu ustawienia B trzeba przejechać więcej niż 3 m (10 ft.).
14. Przejechać maszyną do żadanego punktu B i wybrać przycisk Ustaw B (F).
 15. W celu zakończenia konfiguracji ścieżki 0 nacisnąć przycisk Wprowadź (G).

A—Przycisk Nowa
 B—Menu rozwijane Metoda
 C—Menu rozwijane Obliczanie linii naprowadzania
 D—Przycisk Rozstaw ścieżek
 E—Przycisk Ustaw A
 F—Przycisk Ustaw B
 G—Przycisk Enter

Ustaw ścieżkę 0

HC94949,0000927 -53-14OCT15-3/3

Włączanie systemu AutoTrac™

Gdy na wykresie kołowym stanu systemu AutoTrac™ wypełnione są dwie części, oznacza to, że sprzęt i oprogramowanie spełnia wymagania systemu AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Etap 2 — SKONFIGUROWANY

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000910 -53-14OCT15-1/3

1. Wybrać przycisk Wł/wył kierowanie w celu włączenia lub wyłączenia systemu AutoTrac™. Po włączeniu kierowania wypełnione będą trzy części wykresu kołowego.

PC20221 —UN—10NOV14



Przycisk Wł./wył. kierowanie

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000910 -53-14OCT15-2/3

Jeśli jakiegokolwiek wymagania sprzętowe lub oprogramowania nie zostały spełnione, zamiast przycisku Wł./wył. kierowania będzie wyświetlany klucz diagnostyczny. Nacisnąć przycisk, aby wyświetlić diagnostykę systemu AutoTrac™. Strona diagnostyczna wskazuje co jest wymagane dla każdej z czterech części wykresu kołowego i stan wszystkich wymagań.

WSKAZÓWKA: System AutoTrac™ może być niedostępny, dopóki olej hydrauliczny nie osiągnie wymaganej temperatury (do momentu rozgrzania oleju wypełniona będzie tylko jedna

PC11973 —UN—09APR09



Klucz diagnostyczny AutoTrac™

część wykresu). Ten problem nie powoduje wyświetlania żadnego kodu diagnostycznego ani nie pokazuje się w menu stanu.

HC94949,0000910 -53-14OCT15-3/3

Uaktywnienie systemu

UWAGA: Gdy system AutoTrac™ jest aktywny, operator jest odpowiedzialny za kierowanie na końcu ścieżki i unikanie kolizji.

Nie próbować włączać (aktywować) systemu AutoTrac™ podczas transportu maszyny po drodze publicznej.

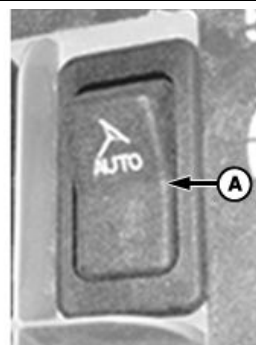
Po włączeniu systemu, jeśli potrzebne jest wspomaganie kierowania, operator musi ręcznie zmienić stan systemu na Aktywny.

1. Nacisnąć przełącznik wznowienia (A), aby uruchomić wspomaganie kierowania.

Aby aktywować system, muszą być spełnione następujące warunki:

- Prędkość maszyny jest większa niż 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurs maszyny mieści się w zakresie 45 stopni od żądanej ścieżki.
- Prędkość maszyny jest mniejsza niż 30 km/h (18.6 mph).
- Przełącznik główny w pozycji włączenia.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



Przełącznik przywracania

A—Przełącznik przywracania

- Moduł kompensacji terenu (TCM) jest włączony.
- Przy jeździe do tyłu AutoTrac™ pozostaje aktywny przez 45 sekund. Po 45 sekundach należy przestawić maszynę na jazdę do przodu przed ponownym włączeniem jazdy do tyłu.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -53-20OCT15-1/1

Dezaktywacja systemu

UWAGA: Zawsze przed wjazdem na drogę publiczną należy wyłączyć (dezaktywować i wyłączyć) system AutoTrac™.

Aby wyłączyć system AutoTrac™ w zakładce Widok naprowadzania, należy przełączyć przycisk WŁ/WYŁ kierowania do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wyl".

System AutoTrac™ można dezaktywować za pomocą następujących metod:

- Obrót kierownicy.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

- Zmniejszenie prędkości poniżej 0,5 km/h (0.3 mph).
- Przełączenie przycisku Wł./wył. kierowanie do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wyl" w zakładce Widok naprowadzania.
- Monitor obecności operatora nie wykrywa żadnej aktywności przez 7 minut.
- Ustawienie głównego przełącznika w pozycji wyłączenia.
- Przekroczenie prędkości jazdy do tyłu powyżej 9,7 km/h (6 mph).
- Zatrzymanie się na dłużej niż 30 sekund.
- Zwiększenie prędkości jazdy do przodu powyżej 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -53-20OCT15-1/1

Dostosowywanie ustawień zaawansowanych AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 3 2630

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC12685 —UN—29APR15



Przycisk GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

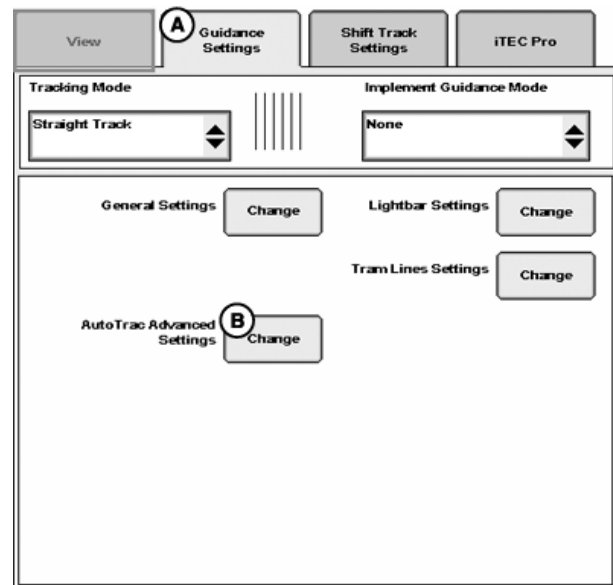
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,00008EA -53-04APR16-1/3

4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania (A).
5. Wybrać opcję Ustawienia zaawansowane AutoTrac™ (B).

A—Zakładka Ustawienia naprowadzania

B—Przycisk Ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™



Zakładka Ustawienia naprowadzania

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,00008EA -53-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Dostosować ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™, aby precyzyjnie wyregulować pracę systemu.

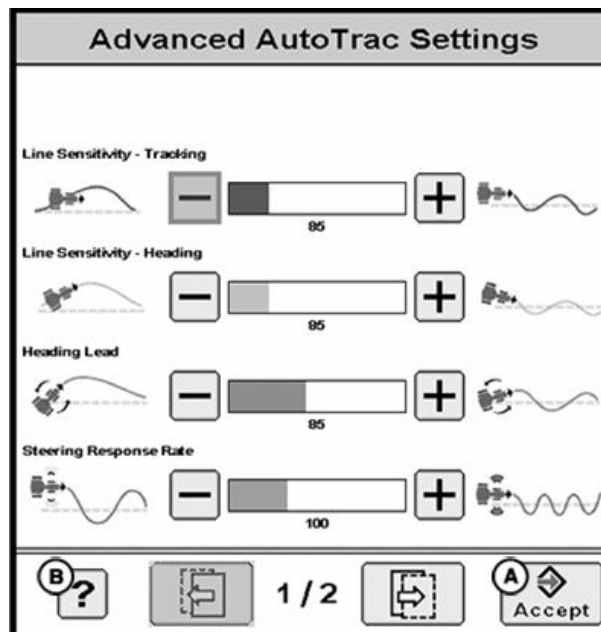
(Instrukcje dotyczące dostosowywania poszczególnych ustawień zawiera sekcja Optymalizacja działania sterownika systemu AutoTrac™).

WSKAZÓWKA: Wprowadzane zmiany zostają zastosowane natychmiast, bez konieczności naciskania przycisku Akceptuj (A).

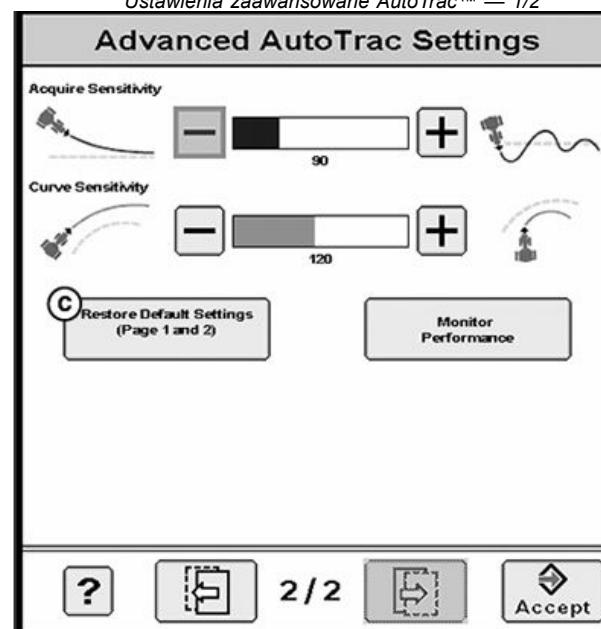
7. Nacisnąć przycisk "?" (B), aby wyświetlić informacje na temat poszczególnych ustawień.
8. Aby anulować dowolne z wprowadzonych ustawień, należy nacisnąć przycisk Przywróć ustawienia domyślne (C).

A—Przycisk Akceptuj
B—Przycisk Pomoc

C—Przycisk Przywróć
ustawienia domyślne



Ustawienia zaawansowane AutoTrac™ — 1/2



Ustawienia zaawansowane AutoTrac™ — 2/2

HC94949,00008EA -53-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Obsługa — wyświetlacz GreenStar™ 2 2600

Tworzenie linii naprowadzania

WSKAZÓWKA: Instrukcje dotyczą podstawowej linii naprowadzania. Pełne instrukcje konfiguracji naprowadzania można znaleźć w Instrukcji obsługi wyświetlacza GreenStar™ 2 2600 w części dotyczącej naprowadzania.

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC10857JE —UN—13APR09



Przycisk GreenStar™

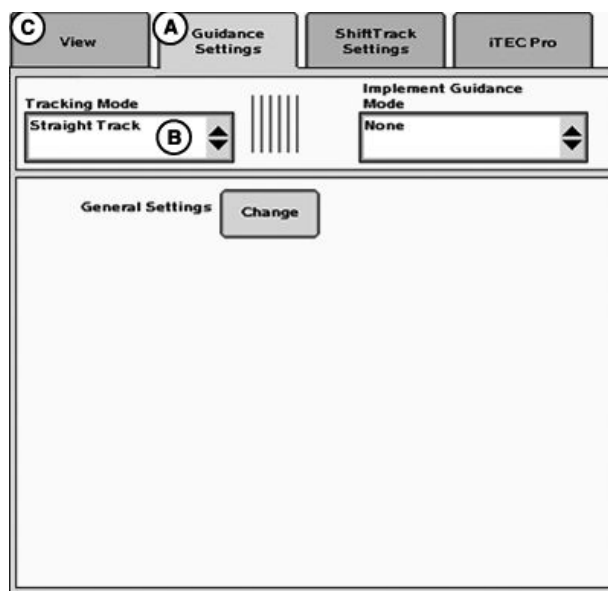
PC21148 —UN—11MAY15



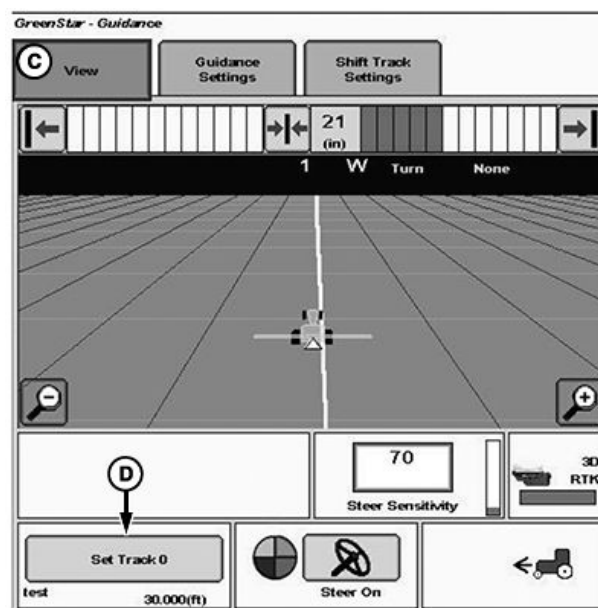
Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000090F -53-14OCT15-1/3



Ustawienia naprowadzania



Widok naprowadzania

A—Zakładka Ustawienia naprowadzania

B—Menu rozwijane Tryb śledzenia

C—Zakładka Widok

D—Przycisk Ustaw ścieżkę 0

4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania (A).
5. Wybrać tryb śledzenia Prosta ścieżka (B).
6. Wybrać zakładkę Widok (C).

7. Wybrać przycisk Ustaw ścieżkę 0 (D).

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090F -53-14OCT15-2/3

8. Wybrać przycisk Nowa (A).
9. Wprowadzić nazwę ścieżki 0 za pomocą klawiatury. Wybrać przycisk Wprowadź, aby zaakceptować i powrócić do ustawień ścieżki 0.
10. Wybrać opcję A + B z menu rozwijanego Metoda (B).
11. Wybrać John Deere z menu rozwijanego Obliczanie linii naprowadzania (C).
12. Wprowadzić żądany rozstaw ścieżek (D).
13. Przejechać maszyną do żądanego położenia na polu i nacisnąć przycisk Ustaw A (E).
14. Przejechać maszyną do żądanego punktu B i wybrać przycisk Ustaw B (F).
15. W celu zakończenia konfiguracji ścieżki 0 nacisnąć przycisk Wprowadź (G).

WSKAZÓWKA: W celu ustawienia B trzeba przejechać więcej niż 3 m (10 ft.).

- | | |
|---|--------------------|
| A—Przycisk Nowa | E—Przycisk Ustaw A |
| B—Menu rozwijane Metoda | F—Przycisk Ustaw B |
| C—Menu rozwijane Obliczanie linii naprowadzania | G—Przycisk Enter |
| D—Przycisk Rozstaw ścieżek | |

Ustaw ścieżkę 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -53-14OCT15-3/3

Włączanie systemu AutoTrac™

Gdy na wykresie kołowym stanu systemu AutoTrac™ wypełnione są dwie części, oznacza to, że sprzęt i oprogramowanie spełnia wymagania systemu AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Etap 2 — SKONFIGUROWANY

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000910 -53-14OCT15-1/3

1. Wybrać przycisk Wł/wył. kierowanie w celu włączenia lub wyłączenia systemu AutoTrac™. Po włączeniu kierowania wypełnione będą trzy części wykresu kołowego.

PC20221 —UN—10NOV14



Przycisk Wł./wył. kierowanie

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000910 -53-14OCT15-2/3

Jeśli jakiegokolwiek wymagania sprzętowe lub oprogramowania nie zostały spełnione, zamiast przycisku Wł./wył. kierowania będzie wyświetlany klucz diagnostyczny. Nacisnąć przycisk, aby wyświetlić diagnostykę systemu AutoTrac™. Strona diagnostyczna wskazuje co jest wymagane dla każdej z czterech części wykresu kołowego i stan wszystkich wymagań.

WSKAZÓWKA: System AutoTrac™ może być niedostępny, dopóki olej hydrauliczny nie osiągnie wymaganej temperatury (do momentu rozgrzania oleju wypełniona będzie tylko jedna

PC11973 —UN—09APR09



Klucz diagnostyczny AutoTrac™

część wykresu). Ten problem nie powoduje wyświetlania żadnego kodu diagnostycznego ani nie pokazuje się w menu stanu.

HC94949,0000910 -53-14OCT15-3/3

Uaktywnienie systemu

UWAGA: Gdy system AutoTrac™ jest aktywny, operator jest odpowiedzialny za kierowanie na końcu ścieżki i unikanie kolizji.

Nie próbować włączać (aktywować) systemu AutoTrac™ podczas transportu maszyny po drodze publicznej.

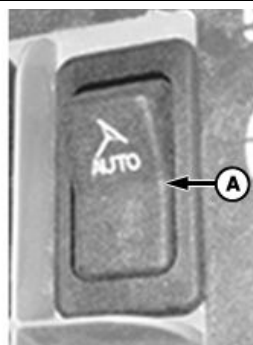
Po włączeniu systemu, jeśli potrzebne jest wspomaganie kierowania, operator musi ręcznie zmienić stan systemu na Aktywny.

1. Nacisnąć przełącznik wznowienia (A), aby uruchomić wspomaganie kierowania.

Aby aktywować system, muszą być spełnione następujące warunki:

- Prędkość maszyny jest większa niż 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurs maszyny mieści się w zakresie 45 stopni od żądanej ścieżki.
- Prędkość maszyny jest mniejsza niż 30 km/h (18.6 mph).
- Przełącznik główny w pozycji włączenia.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



Przełącznik przywracania

A—Przełącznik przywracania

- Moduł kompensacji terenu (TCM) jest włączony.
- Przy jeździe do tyłu AutoTrac™ pozostaje aktywny przez 45 sekund. Po 45 sekundach należy przestawić maszynę na jazdę do przodu przed ponownym włączeniem jazdy do tyłu.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -53-20OCT15-1/1

Dezaktywacja systemu

UWAGA: Zawsze przed wjazdem na drogę publiczną należy wyłączyć (dezaktywować i wyłączyć) system AutoTrac™.

Aby wyłączyć system AutoTrac™ w zakładce Widok naprowadzania, należy przełączyć przycisk WŁ/WYŁ kierowania do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wyl".

System AutoTrac™ można dezaktywować za pomocą następujących metod:

- Obrót kierownicy.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

- Zmniejszenie prędkości poniżej 0,5 km/h (0.3 mph).
- Przełączanie przycisku Wł./wył. kierowania do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wyl" w zakładce Widok naprowadzania.
- Monitor obecności operatora nie wykrywa żadnej aktywności przez 7 minut.
- Ustawienie głównego przełącznika w pozycji wyłączenia.
- Przekroczenie prędkości jazdy do tyłu powyżej 9,7 km/h (6 mph).
- Zatrzymanie się na dłużej niż 30 sekund.
- Zwiększenie prędkości jazdy do przodu powyżej 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -53-20OCT15-1/1

Dostosowywanie ustawień zaawansowanych AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 2600

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC10857JE —UN—13APR09



Przycisk GreenStar™

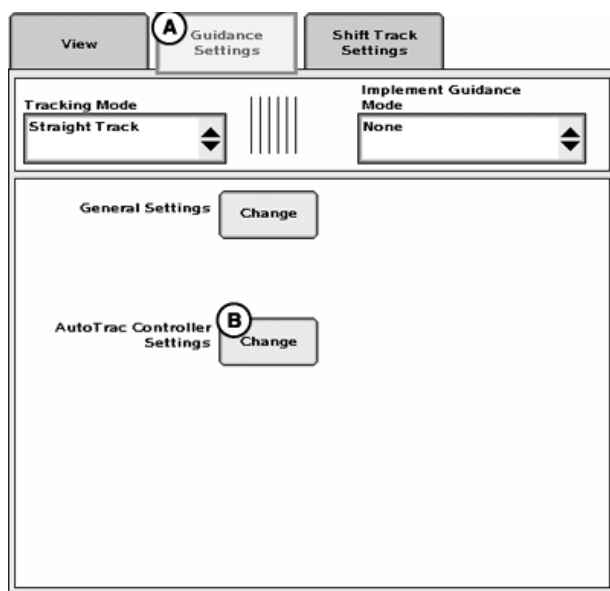
PC21148 —UN—11MAY15



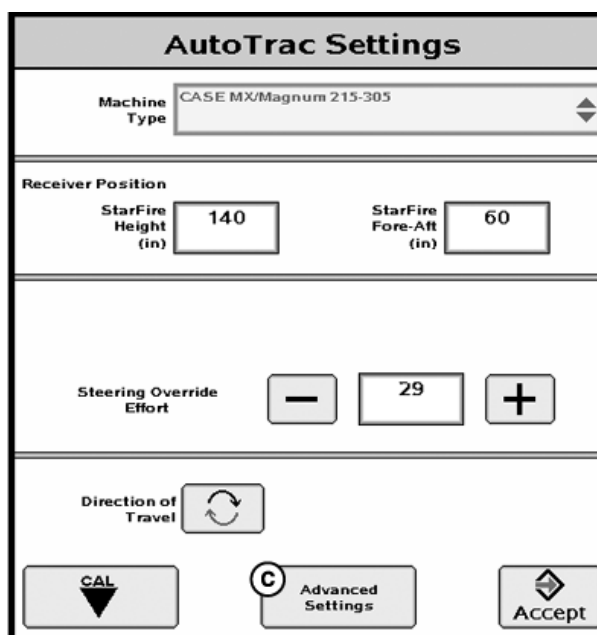
Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,00008F1 -53-14OCT15-1/3



Zakładka Ustawienia naprowadzania



Ustawienia AutoTrac™

A—Zakładka Ustawienia naprowadzania

B—Przycisk Ustawienia sterownika AutoTrac™

C—Przycisk Ustawienia zaawansowane

4. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania (A).
5. Nacisnąć przycisk Ustawienia sterownika AutoTrac™ (B).

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

6. Nacisnąć przycisk Ustawienia zaawansowane (C).

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,00008F1 -53-14OCT15-2/3

7. Dostosować ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™, aby precyzyjnie wyregulować pracę systemu.

(Instrukcje dotyczące dostosowywania poszczególnych ustawień zawiera sekcja Optymalizacja działania sterownika systemu AutoTrac™).

WSKAZÓWKA: Wprowadzane zmiany zostają zastosowane natychmiast, bez konieczności naciskania przycisku Akceptuj (A).

8. Nacisnąć przycisk "?" (B), aby wyświetlić informacje na temat poszczególnych ustawień.
9. Aby anulować dowolne z wprowadzonych ustawień, należy nacisnąć przycisk Przywróć ustawienia domyślne (C).

A—Przycisk Akceptuj
B—Przycisk Pomoc

C—Przycisk Przywróć
ustawienia domyślne

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
B ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
C	Restore Default Settings	C
		Accept A

Ustawienia sterownika AutoTrac™ — strona 1

HC94949,00008F1 -53-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Tworzenie linii naprowadzania

WSKAZÓWKA: Instrukcje dotyczą podstawowej linii naprowadzania. Pełne instrukcje konfiguracji naprowadzania można znaleźć w Instrukcji obsługi wyświetlacza GreenStar™ 2 1800.

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć przycisk programowy Naprowadzanie.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC10857JE —UN—13APR09



Przycisk GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Przycisk programowy Guidance (Naprowadzanie)

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000928 -53-14OCT15-1/3

4. Wybrać tryb prowadzenia Prosta ścieżka (A). Wybrać lub utworzyć nazwę ścieżki (B).

A—Menu rozwijane Tryb prostej ścieżki

B—Menu rozwijane Nazwa ścieżki

Tracking Mode

Straight Track

A

Track Name

a

B

New Track

A Point Latitude: 45.00000000

A Point Longitude: -90.00000000

Heading: 0.0000 (deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -53-14OCT15-2/3

5. Przejechać maszyną dożądanego położenia na polu i nacisnąć przycisk Ustaw A.

WSKAZÓWKA: W celu ustawienia B trzeba przejechać więcej niż 3 m (10 ft.).

6. Przejechać maszyną dożądanego punktu B i wybrać przycisk Ustaw B.

PC10857MU —UN—23APR09



Przycisk Ustaw A

PC10857MV —UN—23APR09



Przycisk Ustaw B

HC94949,0000928 -53-14OCT15-3/3

Włączanie systemu AutoTrac™

Gdy na wykresie kołowym stanu systemu AutoTrac™ wypełnione są dwie części, oznacza to, że sprzęt i oprogramowanie spełnia wymagania systemu AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Etap 2 — SKONFIGUROWANY

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000910 -53-14OCT15-1/3

1. Wybrać przycisk Wł./wył. kierowanie w celu włączenia lub wyłączenia systemu AutoTrac™. Po włączeniu kierowania wypełnione będą trzy części wykresu kołowego.

PC20221 —UN—10NOV14



Przycisk Wł./wył. kierowanie

HC94949,0000910 -53-14OCT15-2/3

Jeśli jakiegokolwiek wymagania sprzętowe lub oprogramowania nie zostały spełnione, zamiast przycisku Wł./wył. kierowania będzie wyświetlany klucz diagnostyczny. Nacisnąć przycisk, aby wyświetlić diagnostykę systemu AutoTrac™. Strona diagnostyczna wskazuje co jest wymagane dla każdej z czterech części wykresu kołowego i stan wszystkich wymagań.

PC11973 —UN—09APR09



Klucz diagnostyczny AutoTrac™

WSKAZÓWKA: System AutoTrac™ może być niedostępny, dopóki olej hydrauliczny nie osiągnie wymaganej temperatury (do momentu rozgrzania oleju wypełniona będzie tylko jedna

część wykresu). Ten problem nie powoduje wyświetlania żadnego kodu diagnostycznego ani nie pokazuje się w menu stanu.

HC94949,0000910 -53-14OCT15-3/3

Uaktywnienie systemu

UWAGA: Gdy system AutoTrac™ jest aktywny, operator jest odpowiedzialny za kierowanie na końcu ścieżki i unikanie kolizji.

Nie próbować włączać (aktywować) systemu AutoTrac™ podczas transportu maszyny po drodze publicznej.

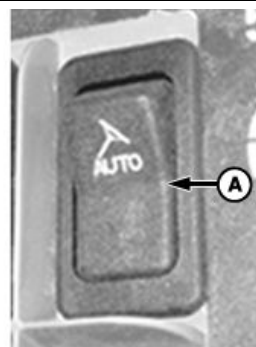
Po włączeniu systemu, jeśli potrzebne jest wspomaganie kierowania, operator musi ręcznie zmienić stan systemu na Aktywny.

1. Nacisnąć przełącznik wznowienia (A), aby uruchomić wspomaganie kierowania.

Aby aktywować system, muszą być spełnione następujące warunki:

- Prędkość maszyny jest większa niż 0,5 km/h (0.3 mph).
- Kurs maszyny mieści się w zakresie 45 stopni od żądanej ścieżki.
- Prędkość maszyny jest mniejsza niż 30 km/h (18.6 mph).
- Przełącznik główny w pozycji włączenia.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company



Przełącznik przywracania

A—Przełącznik przywracania

- Moduł kompensacji terenu (TCM) jest włączony.
- Przy jeździe do tyłu AutoTrac™ pozostaje aktywny przez 45 sekund. Po 45 sekundach należy przestawić maszynę na jazdę do przodu przed ponownym włączeniem jazdy do tyłu.

PC21691—UN—06OCT15

HC94949,0000911 -53-20OCT15-1/1

Dezaktywacja systemu

UWAGA: Zawsze przed wjazdem na drogę publiczną należy wyłączyć (dezaktywować i wyłączyć) system AutoTrac™.

Aby wyłączyć system AutoTrac™ w zakładce Widok naprowadzania, należy przełączyć przycisk WŁ/WYŁ kierowania do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wył".

System AutoTrac™ można dezaktywować za pomocą następujących metod:

- Obrót kierownicy.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

- Zmniejszenie prędkości poniżej 0,5 km/h (0.3 mph).
- Przełączanie przycisku Wł./wył. kierowanie do momentu wyświetlenia "Kierowanie Wył" w zakładce Widok naprowadzania.
- Monitor obecności operatora nie wykrywa żadnej aktywności przez 7 minut.
- Ustawienie głównego przełącznika w pozycji wyłączenia.
- Przekroczenie prędkości jazdy do tyłu powyżej 9,7 km/h (6 mph).
- Zatrzymanie się na dłużej niż 30 sekund.
- Zwiększenie prędkości jazdy do przodu powyżej 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -53-20OCT15-1/1

Dostosowywanie ustawień zaawansowanych AutoTrac™ — wyświetlacz GreenStar™ 2 1800

1. Nacisnąć przycisk menu.
2. Nacisnąć przycisk GreenStar™.
3. Nacisnąć główny przycisk programowy GreenStar™.
4. Nacisnąć przycisk Ustawienia.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC10857JE —UN—13APR09



Przycisk GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Główny przycisk programowy GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

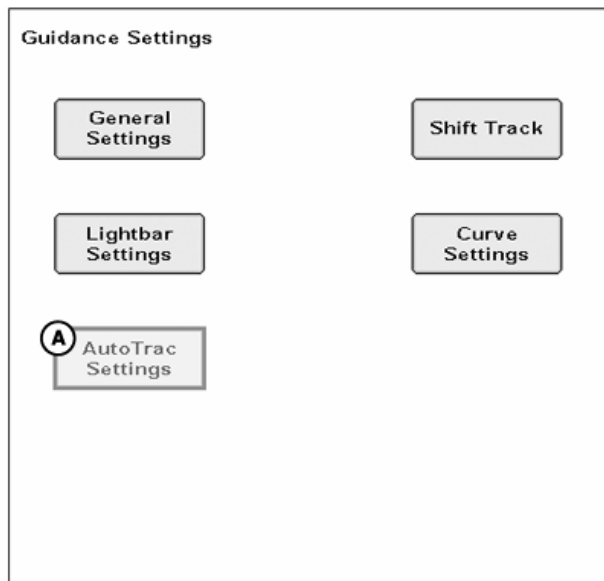


Przycisk Ustawienia

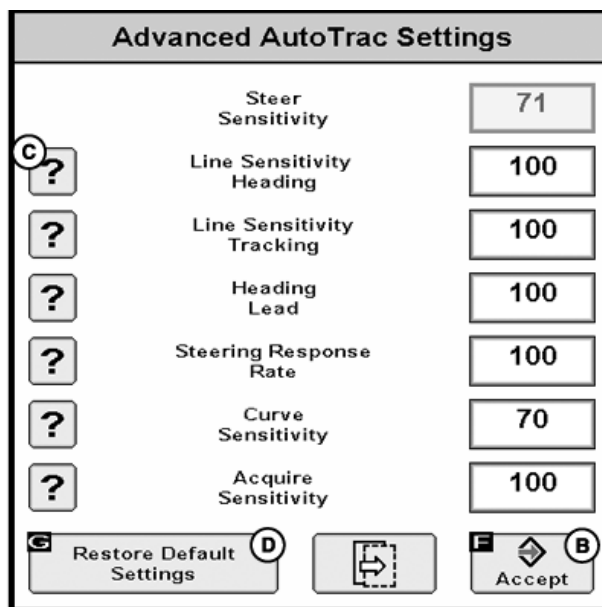
GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000909 -53-01APR16-1/2



Ustawienia AutoTrac™



Ustawienia zaawansowane

A—Przycisk Ustawienia AutoTrac™

B—Przycisk Akceptuj
C—Przycisk Pomoc

D—Przycisk Przywróć ustawienia domyślne

5. Nacisnąć przycisk Ustawienia AutoTrac™ (A).
6. Dostosować ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™, aby precyzyjnie wyregulować pracę systemu.

(Instrukcje dotyczące dostosowywania poszczególnych ustawień zawiera sekcja Optimalizacja działania sterownika systemu AutoTrac™).

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

WSKAZÓWKA: Ustawienia zostaną zastosowane po naciśnięciu przycisku Akceptuj (B).

7. Nacisnąć przycisk "?" (C), aby wyświetlić informacje na temat poszczególnych ustawień.
8. Aby anulować dowolne z wprowadzonych ustawień, należy nacisnąć przycisk Przywróć ustawienia domyślne (D).

HC94949,0000909 -53-01APR16-2/2

Optymalizacja działania sterownika AutoTrac™

WSKAZÓWKA: Sterownik AutoTrac™ został precyzyjnie skonfigurowany do pracy w większości warunków polowych przy użyciu różnych sprzętów. W warunkach nietypowych ustawienia zaawansowane pozwalają operatorowi na precyzyjne dostosowanie systemów do konkretnych warunków polowych i sprzętowych.

Przed przystąpieniem do wprowadzenia ustawień zaawansowanych systemu AutoTrac™ należy przeczytać wszystkie poniższe informacje.

- 1. Przed przystąpieniem do regulacji sprawdzić i naprawić usterki.** Przeprowadzić niezbędne kontrole mechaniczne i kalibracje maszyny. Przeprowadzenie precyzyjnej regulacji bez uprzedniego usunięcia usterek może spowodować zamaskowanie rzeczywistych usterek maszyny i spowodować problemy na dalszych etapach.
- 2. Przejść do strony ustawień zaawansowanych AutoTrac™.** (Patrz Regulacja ustawień zaawansowanych AutoTrac™).
- 3. Rozpocząć od standardowych ustawień fabrycznych.** Wartość parametru Czulość kierowania jest skorelowana z wartością na karcie Widok naprowadzania. Wprowadzić wartość zgodną z bieżącymi warunkami (70 dla betonu, 100 dla większości warunków, 120 dla miękkiego podłoża). Dostosować wartość liczbową w celu precyzyjnego wyregulowania systemu według potrzeb.
- 4. Ogólne instrukcje dostrajania**
 - Regulację ustawień należy wykonywać w warunkach polowych problemu, gdy AutoTrac™ jest aktywny. Regulować po jednej wartości naraz. Jeśli ustawienia nie korygują działania, przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
 - Jeśli wyregulowanie jednej wartości nie pozwala uzyskać zadowalającego działania, wypróbować różne kombinacje parametrów.

Zalecenia dotyczące regulacji:

- Czulość kierowania** — należy ustawić na 100 przed wykonywaniem innych regulacji, następnie regulować, zwiększając w krokach co 10.
- Czulość linii — śledzenie** — należy regulować w krokach co 20.
- Czulość linii — kurs** — należy regulować w krokach co 10.
- Trasa kursu** — należy regulować w krokach co 10.
- Szybkość reakcji systemu kierowania** — należy regulować w krokach co 10.
- Czulość namierzania** — należy regulować w krokach co 20.

- Czulość krzywej** — należy regulować w krokach co 20.

WSKAZÓWKA: Jeżeli nadal nie można uzyskaćżądanego efektu, należy zapoznać się z sekcją Wykrywanie i usuwanie usterek sterownika AutoTrac™, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Optymalizacja czułości linii

A: Czulość linii — kurs

Określa, jak gwałtownie AutoTrac™ reaguje na błąd kursu.

- Dostroić czułości linii kursu w czasie pracy na linii AB.
- Jeżeli maszyna zbacza zbyt daleko od kierunku ścieżki, należy zwiększyć czulość linii dla kursu.
- Jeżeli maszyna zacznie pracować niestabilnie, należy zmniejszyć wartość czułości linii dla kursu.

B: Czulość linii — prowadzenie

Określa, jak gwałtownie system AutoTrac™ reaguje na błąd odchyłki poprzecznej w odniesieniu do ścieżki.

- Dostroić czułości linii prowadzenia w czasie pracy na linii AB.
- Jeżeli maszyna zbacza zbyt daleko z linii AB, należy zwiększyć czulość linii prowadzenia.
- Jeżeli maszyna zacznie pracować niestabilnie wokół linii AB, należy zmniejszyć czulość linii prowadzenia.

WSKAZÓWKA: Czulości linii współpracują ze sobą. Jeśli obydwa ustawienia będą zbyt wysokie, maszyna utraci stabilność. Jeśli obydwa ustawienia będą zbyt niskie, maszyna będzie się poruszać w sposób niekontrolowany w obrębie linii AB.

Optymalizacja trasy kursu

Określa wpływ szybkości skrętu na efektywność prowadzenia. Ustawienie to można potraktować jako ustalone z góry. Duże zmiany jego wartości mogą pogorszyć działanie.

- Wyższe wartości ustawień będą powodowały bardziej gwałtowną reakcję na zmiany kierunku maszyny.
- Niższe wartości ustawień będą powodowały mniej gwałtowną reakcję na zmiany kierunku maszyny.

Optymalizacja szybkości reakcji układu kierowniczego

Reguluje tempo kierowania maszyną w celu utrzymania prawidłowego śledzenia. Zwiększenie szybkości reakcji układu kierowniczego generalnie powoduje poprawę działania funkcji prowadzenia.

- Wyregulować szybkość, pracując równolegle do i w odległości 1,2 m (4 ft) od linii AB.
- Regulację precyzyjną wykonywać w krokach co 10 w zakresie od 50 do 200.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Pożądana ścieżka — linia przerywana

B—Rzeczywista ścieżka — linia ciągła



Czułość linii za niska

PC19659 —UN—21MAY14



Czułość linii za wysoka

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000886 -53-14OCT15-2/4

Optymizacja czułości namierzania

Określa agresywność namierzania ścieżki przez maszynę. To ustawienie wpływa wyłącznie na efektywność przy namierzaniu ścieżki.

- Wyregulować szybkość, pracując równoległe do i w odległości 1,2 m (4 ft) od linii AB.
- Dostarczać czułość namierzania do momentu, aż maszyna będzie płynnie namierzała linię.

A—Pożądana ścieżka — linia przerywana

B—Rzeczywista ścieżka — linia ciągła

PC19661 —UN—21MAY14



Czułość namierzania za niska

PC19662 —UN—21MAY14



Czułość namierzania za wysoka

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -53-14OCT15-3/4

Czułość krzywej

Określa agresywność reakcji AutoTrac™ na zakrzywienie w ścieżce. To ustawienie wpływa wyłącznie na działanie w trakcie naprowadzania po krzywej ścieżce. Rozpocząć od czułości krzywej równej zoptymalizowanej czułości namierzania.

- Dostroić czułość krzywej, pracując wzdłuż krzywej ścieżki.
- Jeśli maszyna skręca na zewnątrz krzywej, zwiększyć czułość.
- Jeśli maszyna skręca do wewnątrz krzywej, zmniejszyć czułość.

A—Pożądana ścieżka — linia przerywana

B—Rzeczywista ścieżka — linia ciągła

PC8944 —UN—21FEB06



Czułość krzywej za niska

PC8943 —UN—21FEB06



Czułość krzywej za wysoka

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -53-14OCT15-4/4

Monitorowanie osiągnięć systemu AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

Wyświetlacz GreenStar™ 3 2630

1. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania.
2. Nacisnąć przycisk Ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™.
3. Przejść na stronę 3 (A).
4. Nacisnąć przycisk Monitor działania.



Zakładka Ustawienia naprowadzania

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Przycisk Ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™

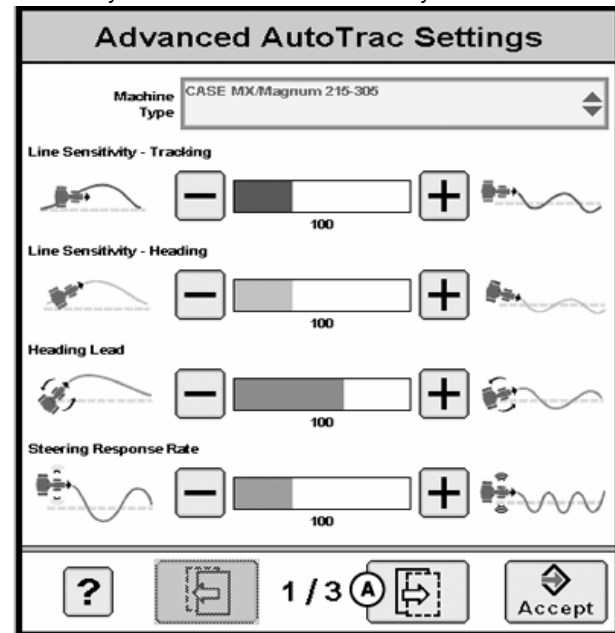
Wyświetlacz GreenStar™ 2 2600

1. Wybrać zakładkę Ustawienia naprowadzania.
2. Nacisnąć przycisk Ustawienia sterownika AutoTrac™.
3. Nacisnąć przycisk Ustawienia zaawansowane.
4. Przejść na stronę 2.

Wyświetlacz GreenStar™ 2 1800

1. Nacisnąć przycisk Ustawienia systemu AutoTrac™.
2. Nacisnąć przycisk Ustawienia zaawansowane.
3. Przejść na stronę 2.

A—Przycisk Następna strona



Ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™ — strona 1

PC22002 —UN—07JAN16



Przycisk Monitor osiągnięć

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000095C -53-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Za pomocą dwóch wykresów można monitorować błąd prowadzenia (A) i błąd kursu (B).

1. Namierzyć linię i kontynuować jazdę przez 30 sekund.
2. Monitorować obydwie wartości przez 30 sekund.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do regulacji ustawień czułości linii dla prowadzenia i kursu, należy wyregulować czułość kierowania do uzyskania preferowanych osiągnięć.

Preferowana jest wartość najbliższa zeru, oznaczająca lepsze osiągi systemu.

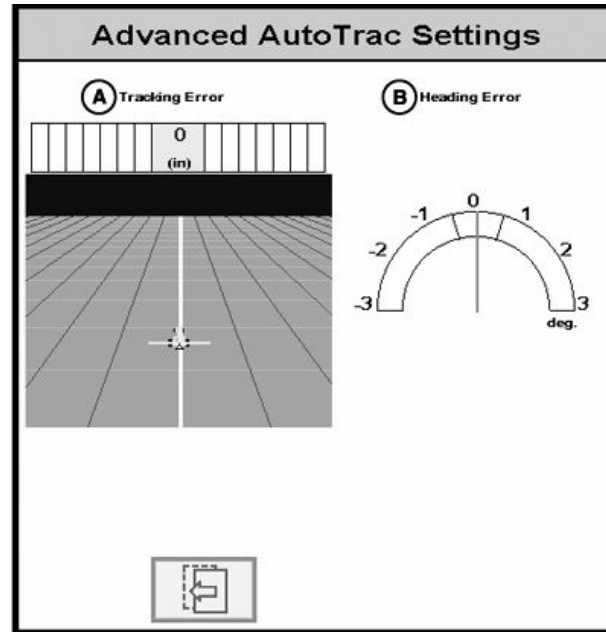
3. Ustawienia regulować do momentu uzyskania żądanych osiągnięć stwierdzonych na podstawie dokładności sygnału i ogólnego stanu maszyny.

WSKAZÓWKA: Wyregulować czułość linii dla prowadzenia, aby skorygować błąd prowadzenia.

Wyregulować czułość linii dla kursu, aby skorygować błąd kursu.

A—Błąd prowadzenia

B—Błąd kursu



Błąd prowadzenia i błąd kursu

PC21971 —UN—04JAN16

HC94949,000095C -53-26FEB16-2/2

Optymalizacja działania systemu AutoTrac™

Działanie systemu AutoTrac™ można zoptymalizować pod kątem często stosowanych operacji i prędkości. Podczas optymalizacji systemu AutoTrac™ w ciągniku zaleca się przeprowadzenie najpierw optymalizacji bez

osprzętu, aby wyznaczyć linię bazową. Korzystając z poniższej tabeli należy odnotować wartości ustawień zaawansowanych systemu AutoTrac™, tak aby można się było do nich odnieść podczas modyfikowania operacji.

Działanie/prędkość	Czułość kierowania	Czułość linii — prowadzenie	Czułość linii — kurs	Trasa kursu	Szybkość reakcji układu kierowniczego	Czułość namierzania	Czułość krzywej

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,0000998 -53-21MAR16-1/1

Wykrywanie i usuwanie usterek

Widoczne objawy

Objaw	Problem	Rozwiązanie
Kalibracja sterownika AutoTrac™ Controller nie powiodła się. Nie wykryto urządzenia wejściowego układu kierowniczego.	Procedura kalibracji zakończona niepowodzeniem. AutoTrac™ nie włącza się.	Wyświetlacz nie wykrył czujnika kąta skrętu kół (WAS). Sprawdzić czujnik WAS i wiązkę przewodów.
		Upewnić się, że podczas poruszania kierownicą stan urządzenia wejściowego układu kierowniczego (SID) na stronie kalibracji zmieni się z nieaktywnego na aktywny.
		Sprawdzić wiązkę przewodów poprowadzoną od sterownika do SID pod kątem uszkodzeń lub ubytków izolacji.
Sterownik AutoTrac™ Controller nie aktywuje się. Systemu AutoTrac™ nie wznawia pracy.	Wystąpił kod zatrzymania.	Sprawdzić listę kodów zatrzymania, aby znaleźć problem.
	Stan systemu nie wskazuje gotowości.	Wykonać kalibrację. (Patrz Kalibracja sterownika AutoTrac™ Controller, aby uzyskać więcej informacji).
Sterownik AutoTrac™ Controller nie pojawia się w menu głównym.	System nie rozpoznaje sterownika AutoTrac™ Controller w magistrali CAN.	Upewnić się, że sterownik AutoTrac™ Controller jest podłączony do wiązki przewodów GreenStar™ i otrzymuje zasilanie.
		Sprawdzić, czy bezpieczniki wiązki przewodów sterownika AutoTrac™ Controller nie są przepalane.
		Sprawdzić, czy opornik końcowy jest podłączony.
Nie można określić kierunku.	Stare oprogramowanie modułu kompensacji terenu (TCM).	Zaktualizować oprogramowanie TCM do najnowszej wersji.
	Brak korekcji różnicowej.	Skonsultować częstotliwość korekcji różnicowych z dealerem John Deere.
	Brak sygnału globalnego systemu pozycjonowania (GPS).	Zapewnić niezakłócony widok nieba. Przeprowadzić maszynę z dala od przeszkód.
	Sterownik AutoTrac™ Controller nie wyznacza kierunku prawidłowo.	Przejechać do przodu z prędkością większą niż 1,6 km/h (1 mph) i obrócić kierownicę o kąt większy niż 45 stopni w jednym kierunku.

Ciąg dalszy na następnej stronie

ch177nn,1709637023664 -53-08MAR24-1/4

Objaw	Problem	Rozwiązanie
	Kierunek jazdy na wyświetlaczu jest nieprawidłowy.	Nacisnąć przycisk przełączania, aby ustawić kierunek jazdy do przodu lub wstecz.
Ciągnik zostaje naprowadzony na linię prowadzenia, ale zjeżdża z linii na prawo lub lewo.	Pomiary odbiornika są nieprawidłowe.	Sprawdzić, czy pomiary odbiornika są wprowadzone prawidłowo.
	Sterownik AutoTrac™ Controller napotkał nieprawidłową kalibrację czujnika kąta skrętu kół (WAS) i ma nieprawidłowe odchylenie WAS.	Skalibrować ponownie czujnik WAS i upewnić się, że punkt środka został dobrany dokładnie. (Więcej informacji zawiera sekcja Kalibracja kąta skrętu kół).
Sterownik AutoTrac™ Controller niestabilny przy podchodzeniu do linii prowadzenia.	Czułość namierzania jest za wysoka.	Zoptymalizować czułość namierzania. (Patrz Optymalizacja wydajności sterownika AutoTrac™ Controller).
Przejęcie do kolejnej linii prowadzenia zajmuje sterownikowi AutoTrac™ Controller zbyt wiele czasu.	Czułość namierzania jest za niska.	Zoptymalizować czułość namierzania. (Patrz Optymalizacja wydajności sterownika AutoTrac™ Controller).
Sterownik AutoTrac™ Controller stale prowadzi zygzakiem wzdłuż rzędu.	Wysokość lub przesunięcie przód/tył odbiornika StarFire™ nie są ustawione prawidłowo.	Wprowadzić prawidłowe wielkości wysokości i przesunięcia przód/tył.
	Gwałtowny ruch wężykowaty.	Zoptymalizować czułość linii. (Patrz Optymalizacja wydajności sterownika AutoTrac™ Controller).
	Powolny ruch wężykowaty.	Zoptymalizować czułość linii. (Patrz Optymalizacja wydajności sterownika AutoTrac™ Controller).
	Kierunek montażu odbiornika StarFire™ w ustawieniach różni się od rzeczywistego kierunku montażu.	Prawidłowo uzgodnić kierunek montażu w ustawieniach odbiornika.
	Sterownik AutoTrac™ Controller nie wyznacza kierunku prawidłowo.	Przejechać do przodu z prędkością większą niż 1,6 km/h (1 mph) i obrócić kierownicę o kąt większy niż 45 stopni w jednym kierunku.
	Luźna gleba.	Dodać obciążnik (postępować zgodnie ze specyfikacją maszyny).
Sterownik AutoTrac™ Controller prowadzi po krzywej wewnętrznej lub zewnętrznej.	Zbyt wysoka lub niska czułość krzywej.	Zoptymalizować czułość krzywej (patrz Optymalizacja wydajności sterownika AutoTrac™ Controller).
Kalibracja sterownika AutoTrac™ Controller nie powiodła się.	Niewystarczająca przestrzeń na wykonanie kalibracji bez zatrzymywania maszyny.	Zapewnić przestrzeń wystarczającą do wykonania kalibracji.

Ciąg dalszy na następnej stronie

ch177nn, 1709637023664 -53-08MAR24-2/4

Objaw	Problem	Rozwiązanie
	Wykonano obrót kierownicą, aby ominąć przeszkody.	Upewnić się, że na obszarze nie ma żadnych przeszkód.
	Operator wprowadził nieprawidłowe dane wejściowe.	Uruchomić ponownie proces kalibracji. Sprawdzić dane wejściowe operatora.
	Brak reakcji czujnika kąta skrętu kół (WAS).	Sprawdzić połączenia wiązki przewodów WAS pod kątem uszkodzenia lub zabrudzenia.
	Brak reakcji zaworu elektrohydraulicznego (EH).	Sprawdzić połączenia wiązki przewodów zaworu EH pod kątem uszkodzenia lub zabrudzenia.
	Awaria sprzętowa maszyny.	Skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.
	Nieprawidłowy montaż.	Skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.
Słaba wydajność sterownika AutoTrac™ Controller.	Ustawienia sterownika AutoTrac™ Controller są nieprawidłowe.	Wyregulować szybkość reakcji układu kierowniczego. (Patrz Optymalizacja wydajności sterownika AutoTrac™ Controller).
		Przed przystąpieniem do optymalizacji upewnić się, że ustawienia zaawansowane systemu AutoTrac™ mają wartości domyślne.
	Nieprawidłowo ustawiony rodzaj maszyny.	Ponownie skalibrować system. W trakcie procedury kalibracji wybrać prawidłowy rodzaj maszyny. (Patrz kalibracja sterownika AutoTrac™ Controller).
	Opory w układzie kierowniczym.	Wykonać ponownie kalibrację układu hydraulicznego. Temperatura zmienia się w ciągu dnia, wpływając na charakterystykę maszyny. (Patrz kalibracja sterownika AutoTrac™ Controller).
	Luz w układzie kierowniczym.	Wykonać ponownie kalibrację układu hydraulicznego. Temperatura zmienia się w ciągu dnia, wpływając na charakterystykę maszyny. (Patrz kalibracja sterownika AutoTrac™ Controller).

Ciąg dalszy na następnej stronie

ch177nn,1709637023664 -53-08MAR24-3/4

Objaw	Problem	Rozwiązanie
System AutoTrac™ wyłącza się podczas działania bez obracania kierownicą. Sterownik AutoTrac™ Controller ma problemy z ruchem wężykowatym.	Zbyt niskie ustawienie pominięcia kierowania. Sterownik AutoTrac™ Controller w ciągnikach CaseIH i New Holland z lat modelowych 2006–2010 ma problemy z ruchem wężykowatym z powodu nieprawidłowych ustawień lewej i prawej strefy nieczułości.	Dostosować parametr Próba nadpisania kierowania. Skalibrować moduł SSU. Jeśli problem nie został rozwiązany, zmień poniższe ustawienia na sugerowane wartości: Adres diagnostyczny DA SSU 26: 746 Adres diagnostyczny DA SSU 27: 746 Czułość prowadzenia po linii: 100 Czułość linii dla kursu: 80 Trasa kursu: 90 Szybkość reakcji układu kierowniczego: 160 Czułość namierzania: 160 Czułość na zakrzywienie: 70
<i>AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company</i> <i>GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company</i> <i>StarFire jest nazwą handlową Deere & Company</i>		

ch177nn,1709637023664 -53-08MAR24-4/4

Odczyty diagnostyczne sterownika AutoTrac™

- Wybrać przycisk Menu.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

HC94949,0000985 -53-13SEP17-1/4

- Wybrać przycisk GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Przycisk GreenStar™ 3 Pro

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,0000985 -53-13SEP17-2/4

3. Wybrać przycisk programowy Diagnostyka.

PC20267 —UN—14NOV14



Przycisk programowy Diagnostyka

HC94949,0000985 -53-13SEP17-3/4

4. Wybrać sterownik AutoTrac™ z menu rozwijanego Widok (A).

W widoku sterownika AutoTrac™ wyświetlane są następujące informacje:

- Wersja oprogramowania (B) — wersja oprogramowania zainstalowanego w sterowniku.
- Wersja sprzętu (C) — numer katalogowy sprzętu.
- Numer seryjny (D) — numer seryjny sterownika.
- Tryb (E) — stan systemu AutoTrac™ według wskazań sterownika. Stan odpowiada wykresowi kołowemu stanu AutoTrac™.

- - - 0 z 4 części

wyłączone 1 z 4 części

wyłączone 2 z 4 części

Udostępniony 3 z 4 części

Aktywny 4 z 4 części

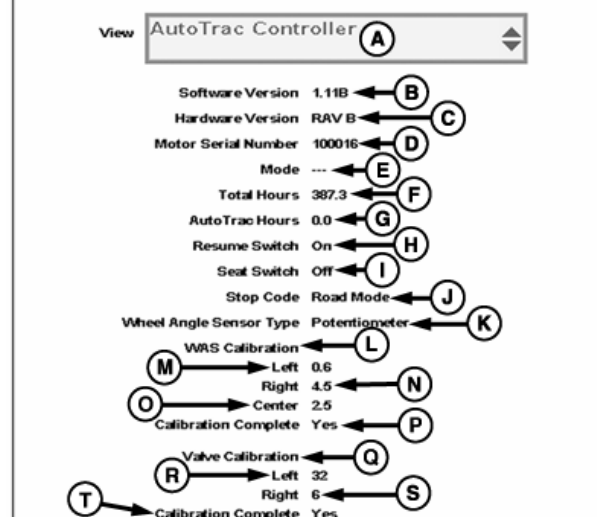
(Patrz Odczyty diagnostyczne wykresu kołowego stanu AutoTrac™).

- Całkowita liczba godzin (F) — liczba godzin, przez jaką sterownik był włączony.
- Liczba godzin AutoTrac™ (G) — liczba godzin, przez jaką AutoTrac™ był włączony na sterowniku.
- Przełącznik przywracania (H) — stan przełącznika przywracania. Wybrać przełącznik przywracania i sprawdzić jego działanie.
- Przełącznik siedziska (I) — stan przełącznika siedziska. Sprawdzić działanie, siadając w siedzisku.
- Kod zatrzymania (J) — ostatni kod zatrzymania. (Więcej informacji zawiera sekcja Kody zatrzymania sterownika AutoTrac™).
- Rodzaj czujnika kąta skrętu kół (WAS) (K)
- Kalibracja czujnika WAS (L) — wskazuje następujące wartości:

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Widok ekranu odczytów diagnostycznych sterownika AutoTrac™

A—Menu rozwijane Widok

- Lewa (M): 0,1–1
- Prawa (N): 4–4,8
- Środek (O): 2–3
- Wykonanie kalibracji (P) — stan kalibracji czujnika WAS. Jeśli wartość stanu to No (Nie), należy skalibrować czujnik WAS.
- Kalibracja zaworu (Q) — wskazuje następujące wartości:
 - Lewa (R)
 - Prawa (S)
- Wykonanie kalibracji (T) — stan kalibracji zaworu. Jeśli wartość stanu to No (Nie), należy skalibrować zawór.

HC94949,0000985 -53-13SEP17-4/4

Odczyty diagnostyczne wykresu kołowego stanu AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

1. Wybrać przycisk Menu.



Przycisk menu

AL70325,00001B2 -53-30SEP19-1/4

2. Wybrać przycisk GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Przycisk GreenStar™ 3 Pro

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company

AL70325,00001B2 -53-30SEP19-2/4

3. Wybrać przycisk programowy Diagnostyka.

PC20267 —UN—14NOV14



Przycisk programowy Diagnostyka

Ciąg dalszy na następnej stronie

AL70325,00001B2 -53-30SEP19-3/4

4. Wybrać AutoTrac™ z menu rozwijanego Widok (A).

Na ekranie widoku systemu AutoTrac™ zostanie wyświetlony stan wymaganych warunków dla każdego stanu wskazywanego przez wykres kołowy.

Stan na wykresie kołowym	Warunki
1 część z 4	Licencja systemu AutoTrac™ Możliwości sterownika układu kierowniczego (krzywa, wsteczny i czułość kierowania)
2 części z 4	Globalny system pozycyjny (GPS) prawidłowy Korekcja różnicowa Wybrano tryb różnicowy Wybrano tryb prowadzenia Licencja Pivot Pro Zdefiniowana linia AB Brak kodów błędów sterowania układem kierowniczym Prawidłowa konfiguracja naprowadzania sprzętu
3 części z 4	Przycisk wł./wył. kierowania
4 części z 4	Wybrano bieg maszyny Prędkość w obrębie zakresu W obrębie 80° linii W granicach 40% szerokości prowadzenia

Jeśli system AutoTrac™ zostanie odłączony, sprawdzić ostatni nadany kod wyjścia (B). Jeśli system AutoTrac™

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00: 00: 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Widok ekranu odczytów diagnostycznych AutoTrac™

A—Menu rozwijane Widok

B—Ostatni wyemitowany kod wyjścia

się nie włączy, sprawdzić, czy warunki pierwszych trzech części wykresu kołowego zostały spełnione.

PC20269—UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -53-30SEP19-4/4

Kody zatrzymania sterownika AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Nacisnąć przycisk Menu > przycisk GreenStar™ > przycisk programowy Diagnostyka > wybrać sterownik AutoTrac™ w menu rozwijanym Widok. Poniżej zaprezentowano kody zatrzymania, jakie mogą zostać wyświetlone.



Przycisk menu

PC17340 —UN—24OCT13



Przycisk GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Przycisk programowy Diagnostyka

Kod zatrzymania	Opis	Rozwiązanie
Brak kodu	Nic jeszcze nie sprawdzono.	Brak kodu. System jest gotowy.
Nieprawidłowy bieg	Przekładnia w położeniu postojowym.	Ustawić przekładnię na biegu do jazdy w przód.
Kod DTC	Diagnostyczny kod błędu (DTC) jest aktywny.	Sprawdzić kod DTC i odpowiadający mu problem.
Inny system naprowadzania aktywny	Aktywny jest inny system naprowadzania.	Wyłączyć lub odinstalować inny system naprowadzania.
Przekroczenie czasu komunikatu polecenia	Przekroczenie czasu polecenia automatyzacji.	Nie odebrano komunikatu na wyświetlaczu w ciągu 4-krotności czasu powtórzenia.
Odmowa autoryzacji	Odmówiono autoryzacji.	Odmowa autoryzacji lub przekroczenie limitu czasu żądania przy rozruchu.
Zbyt niska temperatura oleju	Temperatura oleju poniżej wartości progowej.	Poczekać, aż temperatura oleju się podniesie.
Tryb diagnostyczny	Sterownik układu kierowniczego działa w trybie diagnostycznym.	Przejsć do zakładki Naprowadzanie > Widok. System naprowadzania nie działa, gdy wyświetla się strona diagnostyki.
Stan sterownika	Niezgodny stan sterownika.	Maszyna znajduje się w stanie uniemożliwiającym pracę, na przykład zapłon jest włączony, a silnik wyłączony, maszyna jest wyłączona lub w stanie rozruchu.
Odebrano nieprawidłowe dane przywracania	Sterownik układu kierowniczego wysyła nieprawidłowe dane z przełącznika przywracania.	Sprawdzić, czy przełącznik przywracania jest prawidłowo zainstalowany. Sprawdzić przewody przełącznika przywracania.
Niezgodność krzywizn	Odczyty czujnika kąta skrętu kół są niezgodne z szybkością skrętu maszyny.	Sprawdzić, czy czujnik kąta skrętu kół jest prawidłowo zainstalowany. Dociażyć maszynę, jeśli znosi ją na bok.
Zbyt niski poziom bezpieczeństwa	Nieodpowiedni poziom bezpieczeństwa.	Bezpieczeństwo przy rozruchu nie jest zadowalające. Zainstalować najnowszą wersję oprogramowania i uruchomić maszynę ponownie.
Autoryzacja w toku	Oczekiwanie na autoryzację.	Nie uzyskano jeszcze autoryzacji.
Odebrano nieprawidłowe dane z siedziska	Sterownik układu kierowniczego wysyła nieprawidłowe dane z przełącznika siedziska.	Sprawdzić, czy przełącznik siedziska jest prawidłowo zainstalowany.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090B -53-20OCT15-1/2

Wykrywanie i usuwanie usterek

Regulator zwolnienia sprzętu	System AutoTrac™ został dezaktywowany z poziomu wyświetlacza.	Próba włączenia systemu AutoTrac™. Jeśli problem będzie się utrzymywał, wyświetlić stronę diagnostyczną, aby odczytać ostatni kod wyjścia wyświetlacza.
Globalne zatrzymanie	Wystąpiła krytyczna awaria systemu.	Zatrzymać i uruchomić ponownie maszynę.
Poruszono kierownicą	Poruszono kierownicą.	Jeśli nie poruszono kierownicą, zwiększyć wartość ustawienia pomijania układu kierowniczego.
Menedżer dostępu zablokowany	Zablokowany menadżer dostępu.	Zablokowano dostęp w ustawieniach menedżera dostępu. Zmienić ustawienia menedżera dostępu.
Awaria RSC	Awaria sterowania układu kierowniczego na tyle poważna, że doszło do wyłączenia systemu AutoTrac™.	Wyłączyć i włączyć ponownie zasilanie ciągnika.
Niedostępny	Niedostępne lub niezainstalowane.	Sprawdzić instalację sprzętu.

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000090B -53-20OCT15-2/2

Komunikaty dezaktywacyjne i kody wyjścia systemu AutoTrac™

Nacisnąć przycisk Menu > GreenStar™ > Diagnostyka > wybrać AutoTrac™ w menu rozwijanym Widok. Poniżej zaprezentowano kody wyjścia, jakie mogą zostać wyświetlone.

Nacisnąć przycisk Menu > GreenStar™ > Naprowadzanie > zakładka Widok. Poniżej zaprezentowano komunikaty dezaktywacyjne, jakie mogą zostać wyświetlone.

Po każdej dezaktywacji systemu AutoTrac™ zostaje wyświetlony komunikat wskazujący powód jego dezaktywacji. Komunikaty są wyświetlane również wówczas, gdy system AutoTrac™ się nie aktywuje. Komunikat dezaktywacyjny wyświetlany jest przez 3 sekundy, a następnie znika.

Kod wyjścia	Komunikat dezaktywacyjny	Opis	Rozwiązanie
Brak	Brak	Nic jeszcze nie sprawdzono.	Kod rozruchowy. System nie został sprawdzony pod kątem błędów.
Zbyt mała prędkość kół	Zbyt mała prędkość	Prędkość maszyny zbyt niska, aby można było użyć systemu AutoTrac™.	Zwiększyć prędkość do powyżej 0,5 km/h (0.3 mph).
Zbyt duża prędkość kół	Zbyt duża prędkość	Prędkość maszyny zbyt wysoka, aby można było użyć systemu AutoTrac™.	Zmniejszyć prędkość poniżej granicy platformy. Ciągnik — 30 km/h (18.6 mph) Kosiarka — 19,3 km/h (12 mph) Prędkość jazdy do tyłu tylko w przypadku ciągników do upraw jednorzędowych — 10 km/h (6 mph)
Zmieniono ścieżkę	Zmieniono numer ścieżki	Zmieniony numer ścieżki.	Ustawić maszynę równo na żądanej ścieżce i nacisnąć przycisk przywracania.
Utrata podwójnej częstotliwości GPS	Nieprawidłowy sygnał GPS	Utrata sygnału SF1, SF2 lub RTK.	Ustanowić sygnał.
Awaria RSC	Awaria sterownika układu kierowniczego	Awaria sterowania układu kierowniczego na tyle poważna, że doszło do wyłączenia systemu AutoTrac™.	Wyłączyć i włączyć ponownie zasilanie ciągnika.
OK	Brak	Ostatnia aktualizacja stanu była pomyślna.	
Prowadzenie wyłączone	Brak	Nie włączono prowadzenia.	Włączyć prowadzenie, wybierając kolejno Ustawienia naprowadzania > Tryb śledzenia.
Kierownica	Poruszono kierownicą	Poruszono kierownicą w celu dezaktywacji systemu AutoTrac™.	Nacisnąć przełącznik przywracania, aby ponownie aktywować system AutoTrac™. Jeśli nie poruszono kierownicą, zwiększyć wartość ustawienia pomijania układu kierowniczego.
Błąd kursu	Zbyt duży błąd kursu	Błąd kursu jest poza zakresem.	Wyrównać kurs ciągnika zgodnie z limitem kursu: • 80 stopni przy prędkości poniżej 6 mph • 45 stopni przy prędkości powyżej 6 mph
Błąd odchyłki poprzecznej	Za duży błąd odchyłki poprzecznej	Błąd odchyłki poprzecznej poza zakresem.	Wyrównać kurs ciągnika zgodnie z limitem odchyłki poprzecznej (40% rozstawu ścieżek).
Brak TCM	Brak poprawek TCM	Brak modułu kompensacji terenu (TCM) lub jest on wyłączony.	Włączyć lub zainstalować moduł TCM.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000091E -53-04APR16-1/2

Kod wyjścia	Komunikat dezaktywacyjny	Opis	Rozwiązanie
Przełącznik główny	Tryb drogowy	Przełącznik główny maszyny jest wyłączony.	Włączyć przełącznik główny.
Limit czasu jazdy do tyłu	Limit czasu jazdy do tyłu	Limit czasu jazdy do tyłu (powyżej 45 sekund).	Przed wznowieniem jazdy do tyłu wybrać bieg do jazdy w przód.
Nieprawidłowy kierunek	Pojazd nie jedzie do przodu	Maszyna nie porusza się w kierunku do przodu.	Do aktywacji jest wymagane, aby maszyna była ustawiona na biegu jazdy do przodu.
Odebrano nieprawidłowe dane przywracania	Błąd przełącznika przywracania	Sterownik układu kierowniczego wysyła nieprawidłowe dane z przełącznika przywracania.	Skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.
Nieznany kierunek	Nieznany kierunek	Nieznany kierunek.	Jechać do przodu z prędkością większą niż 1,6 km/h (1 mph) i obrócić kierownicę o kąt większy niż 45°.
Niezgodność krzywizn	Za ostry zakręt	Promień krzywej ścieżki mniejszy niż dopuszczalne w systemie AutoTrac™.	Ręcznie pokonać krzywizny o zbyt małym promieniu.
Błędne dane rozstawu osi	Brak	Sterownik układu kierowniczego wysyła nieprawidłowe dane o rozstawie osi.	Błędny rozstaw osi dla klasy maszyn. Skonsultować się z dealerem firmy John Deere, aby uzyskać najnowsze oprogramowanie do sterownika układu kierowniczego.

GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000091E -53-04APR16-2/2

Alarmy dotyczące naprowadzania

Błąd komunikacji ACI	Brak komunikacji ze sterownikiem układu kierowniczego pojazdu. Sprawdzić kody diagnostyczne pojazdu i skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
Włączone urządzenie prognozujące zakręty	Urządzenie prognozujące zakręty jest włączone. Należy użyć okna zaznaczania, aby go wyłączyć.
AutoTrac nie uaktywniony	Opuszczenie fotela przez operatora na czas dłuższy niż 5 sekund powoduje wyłączenie systemu AutoTrac.
AutoTrac	Operator jest odpowiedzialny za unikanie kolizji. Przed wjechaniem na drogę publiczną należy wyłączyć AutoTrac.
Wystąpił problem z kartą danych!	Karta danych musi być włożona do napędu dla kart pamięci fleszowej i osłona zamknięta, aby można było korzystać z oprogramowania GreenStar2 Pro.
Brak danych ustawień!	Nie można znaleźć danych ustawienia dla programu GreenStar2 Pro na karcie danych. Program GreenStar2 Pro nie będzie dostępny, dopóki nie zostanie włożona karta danych z danymi ustawienia.
Niezgodność z oprogramowaniem sterownika systemu kierowania pojazdem AutoTrac	W celu wykonania aktualizacji sterownika układu kierowniczego należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere.
Błąd komunikacji	Problem w komunikacji ze sterownikiem. Należy sprawdzić połączenia do sterownika.
Wykryto przenośny procesor	W magistrali CAN wykryto przenośny procesor. Aplikacja GreenStar jest wyłączona. Należy wyjąć przenośny procesor i wyłączyć/włączyć zasilanie, aby uruchomić aplikację GreenStar.
Problem z komunikacją GPS	Brak komunikacji z odbiornikiem GPS. Sprawdzić połączenia na odbiorniku GPS.
Niedokładne prowadzenie	Odbiornik GPS musi być ustawiony na raportowanie z zachowaniem szybkości transmisji 5 Hz. Należy sprawdzić ustawienia odbiornika GPS i zmienić szybkość transmisji na 5 Hz.
Nieprawidłowa granica	Zapisano nieprawidłową granicę. Można kontynuować zapis lub usunąć obecną granicę i rozpocząć ponownie zapis.
Błąd aktywacji	Nieprawidłowy kod aktywacji. Wprowadzić ponownie kod aktywacji.
Nieprawidłowy filtr	Nie zostały wypełnione wszystkie pola, które powinny być wypełnione na podstawie rodzajów wybranych sum.
Znaczniki tego samego wyboru	Wybrano znaczniki o tej samej nazwie i trybie.
Nazwa już istnieje	Wprowadzona nazwa już istnieje na tej liście. Należy wprowadzić nową nazwę.

Ostrzeżenia

Problem z komunikacją GPS	Brak komunikacji z odbiornikiem GPS. Sprawdzić połączenia na odbiorniku GPS i wykonać czynność powtórnie.
Pamięć krzywej ścieżki jest pełna	Wewnętrzna pamięć dostępna dla krzywej ścieżki jest pełna. Dane muszą być usunięte, aby można było kontynuować działanie na krzywej ścieżce. Należy usunąć dane krzywej ścieżki z systemu.
AutoTrac niedostępny	Licencja na AutoTrac SF1 nie może pracować z obecnym oprogramowaniem StarFire. Należy uaktualnić oprogramowanie StarFire, aby używać AutoTrac.
AutoTrac niedostępny	Licencja na AutoTrac SF1 nie może pracować podczas gdy włączone są poprawki SF2. Należy wyłączyć poprawki SF2, aby używać AutoTrac.
Problem z licencją	Brak licencji dla wybranego trybu prowadzenia. Wybrany zostanie poprzedni tryb prowadzenia.
Zduplikowana nazwa	Nazwa już istnieje. Wybrać inną nazwę.
Zapis krzywej ścieżki	Zapis krzywej ścieżki w toku. Nie można wykonać czynności, dopóki zapis nie zostanie wyłączony.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Wystąpił wewnętrzny błąd podczas definiowania okręgu. Zdefiniować powtórnie okrąg.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Komunikacja z odbiornikiem GPS została utracona w trakcie definiowania okręgu. Zdefiniować powtórnie okrąg po odzyskaniu łączności.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Punkt środkowy jest za daleko. Wybrać inny punkt środkowy.
Problem z określeniem linii A-B	Wystąpił wewnętrzny błąd w trakcie definiowania linii A-B. Należy zdefiniować powtórnie linię A-B.
Problem z określeniem linii A-B	Limit czasu został przekroczony w trakcie definiowania linii A-B. Należy zdefiniować powtórnie linię A-B.
Problem z określeniem linii A-B	Punkty A i B na linii A-B znajdują się za blisko. Wykonać czynność ponownie.
Utrata sygnału GPS podczas zapisywania granic	Sygnał GPS został utracony w czasie zapisywania granic. Zapis punktów zostanie wznowiony po przywróceniu sygnału GPS. Może to spowodować niedokładności granic.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Karta danych jest pełna	Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Karta danych jest w 90% wypełniona	Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Brak pamięci	Brak dostępnej pamięci dla krzywej ścieżki. Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Mało pamięci	Mało dostępnej pamięci dla krzywej ścieżki. Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Brak pamięci	Brak dostępnej pamięci dla prostej ścieżki. Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Brak pamięci	Brak dostępnej pamięci dla ścieżki po okręgu. Rozładować i oczyścić kartę danych lub włożyć nową kartę danych.
Problem ze zdefiniowaniem okręgu	Odległość od pojazdu do punktu środkowego jest większa niż 1,6 km. Wybrać inny punkt środkowy lub przejechać po innym okręgu.
Wyzeruj wszystkie sumy	Zdecydowano wyzerować wszystkie sumy dla wybranego filtra.
Wybrano niewłaściwy model sterownika RS232	Wybrany model sterownika RS232 jest niewłaściwy. Sprawdzić i ponownie wprowadzić producenta i numer modelu.
Błąd receptury	Sterownik nie jest ustawiony na akceptację receptur.
Błąd receptury	Sterownik jest ustawiony na akceptację receptur. Nie została wybrana receptura ze sterownika.
Błąd receptury	Tempo receptury jest poza zakresem sterownika.
Błąd jednostki miary sterownika	Sterownik będzie funkcjonował wyłącznie przy użyciu jednostek metrycznych.
Błąd jednostki miary sterownika	Sterownik będzie funkcjonował wyłącznie przy użyciu jednostek brytyjskich (US).
Błąd jednostki miary sterownika	Sterownik będzie funkcjonował wyłącznie przy użyciu jednostek metrycznych lub brytyjskich (US).
Błąd działania sterownika	Wybrano niewłaściwą czynność dla sterownika.
Ostrzeżenie dotyczące receptury	Zostało zastosowane tempo receptury nie mieszczące się w polu.
Ostrzeżenie dotyczące receptury	Wystąpiła utrata sygnału GPS. Zostało zastosowane tempo receptury powodujące utratę sygnału GPS.
Ostrzeżenie dotyczące receptury	Sterownik nie obsługuje wybranej receptury.

INFORMACJE

CF86321,0000333 -53-23MAY11-2/2

Adresy diagnostyczne sterownika AutoTrac™

Adresy diagnostyczne

Nacisnąć przycisk Adres diagnostyczny. Zostanie wyświetlona lista sterowników z zaznaczonymi sterownikami, dla których występują kody diagnostyczne.

Dostęp do poszczególnych sterowników można uzyskać, naciskając przycisk Wprowadź w celu wyświetlenia kodów dla wybranego sterownika.

Aby wyświetlić sterownik AutoTrac™ wybierz z menu rozwijanego urządzenia opcję sprzętu ACI.001.

Można również wyświetlić kody dla wszystkich sterowników przez wybranie przycisku Pokaż wszystkie i naciśnięcie przycisku Wprowadź. Kody te można przekazać przedstawicielowi John Deere, co będzie pomocne w diagnozowaniu problemów z maszyną.

Wszystkie przedstawione poniżej kody są specyficzne dla sterownika systemu AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



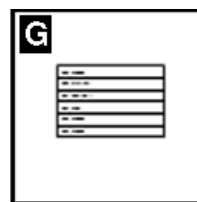
Przycisk menu

PC8655 —UN—05AUG05



Przycisk Centrum komunikatów (z ikoną Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Adresy diagnostyczne

Adres diagnostyczny	Opis
001	Wywołanie kodów diagnostycznych
003	Napięcie ELX (wyświetlacza)
004	Napięcie akumulatora
005	Napięcie regulatora 5 V w regulatorze
008	Napięcie czujnika ciśnienia LS
009	Czujnik ciśnienia LS — ciśnienie zmierzone w kPa
010	Napięcie czujnika WAS/żyroskopu
013	Skalibrowane napięcie położenia środkowego czujnika WAS
014	Skalibrowane napięcie skrajnie lewego położenia czujnika WAS
015	Skalibrowane napięcie skrajnie prawego położenia czujnika WAS
016	Rzeczywisty kąt skrętu kół czujnika WAS
019	Prędkość GPS (km/h)
023	Test maksymalnego natężenia przepływu
025	Test reakcji krokowej pętli sprzężenia zwrotnego
031	Parametr regulowany — trasa kursu
037	Gwałtowność działania systemu AutoTrac
048	Parametr regulowany — wzmocnienie wewnętrznej pętli sprzężenia zwrotnego
051	Parametr regulowany — wzmocnienie kursu
052	Parametr regulowany — czułość krzywizny
053	Parametr regulowany — czułość namierzania
054	Parametr regulowany — wzmocnienie poprzeczne
056	Liczba godzin pracy systemu AutoTrac
060	Kod wyjścia systemu AutoTrac

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090C -53-02MAR16-1/3

Adres diagnostyczny	Opis
061	Przełącznik kierowania — przełącznik przywracania — stan systemu AutoTrac
062	Śledzenie równoległe — obecność karty dostępu — stan modułu TCM
063	Siedzisko / numer ścieżki / stan GPS
065	Błąd odchyłki poprzecznej
067	Błąd kursu
071	Sumator błędów odchyłki poprzecznej
076	Włączanie/wyłączanie diagnostyki inżynierskiej
077	Krzywizna rzeczywista
078	Krzywizna docelowa
079	Szybkość skrętu
080	Wzmocnienie pętli wewnętrznej — proporcjonalne
081	Wzmocnienie pętli wewnętrznej — całkowite
082	Wzmocnienie pętli wewnętrznej — pochodna
083	Przefiltrowana pętla wewnętrzna — stała 1
084	Przefiltrowana pętla wewnętrzna — stała 2
085	Wzmocnienie lewego zaworu
086	Wzmocnienie prawego zaworu
087	Strefa nieczułości lewego zaworu (%)
088	Strefa nieczułości prawego zaworu (%)
089	Sygnał podawany do zaworu (%)
090	Pobór prądu z zaworu (linia zasilająca) (mA)
091	Napięcie czujnika ciśnienia 2
092	Przetwornik ciśnienia 2 (kPa)
093	Różnica ciśnień (kPa)
110	Ustawienie pominięcia układu kierowniczego — ustawienie ciśnienia odłączania urządzenia wejściowego układu kierowniczego (kPa)
112	Wzmocnienie 1 lewego zaworu
113	Wzmocnienie 2 lewego zaworu
114	Wzmocnienie 3 lewego zaworu
115	Wzmocnienie 4 lewego zaworu
116	Wzmocnienie 5 lewego zaworu
117	Wzmocnienie 6 lewego zaworu
118	Wzmocnienie 7 lewego zaworu
119	Wzmocnienie 8 lewego zaworu
120	Wzmocnienie 9 lewego zaworu
121	Wzmocnienie 10 lewego zaworu
122	Wzmocnienie 1 prawego zaworu
123	Wzmocnienie 2 prawego zaworu
124	Wzmocnienie 3 prawego zaworu
125	Wzmocnienie 4 prawego zaworu
126	Wzmocnienie 5 prawego zaworu
127	Wzmocnienie 6 prawego zaworu

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090C -53-02MAR16-2/3

Wykrywanie i usuwanie usterek

Adres diagnostyczny	Opis
128	Wzmocnienie 7 prawego zaworu
129	Wzmocnienie 8 prawego zaworu
130	Wzmocnienie 9 prawego zaworu
131	Wzmocnienie 10 prawego zaworu
219	Numer katalogowy danych konfiguracji sterownika
220	Numer wersji danych konfiguracji sterownika

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000090C -53-02MAR16-3/3

Diagnostyczne kody błędów (DTC) sterownika systemu AutoTrac™

Wybrać kolejno Menu > Centrum komunikatów > przycisk programowy Kody diagnostyczne. Zostanie wyświetlona lista sterowników z zaznaczonymi sterownikami, dla których występują diagnostyczne kody błędów.

Przechodząc do poszczególnych sterowników, można wyświetlić ich kody. Aby wyświetlić diagnostyczne kody błędów sterownika AutoTrac™, należy wybrać opcję ACI.001. Aby wyświetlić kody wszystkich sterowników, należy wybrać przycisk Pokaż wszystkie.

Kody te należy przekazać dealerowi firmy John Deere, aby ułatwić diagnozowanie problemów z maszyną.

PC8663 —UN—29APR15



Przycisk menu

PC8655 —UN—05AUG05



Przycisk Centrum komunikatów (z ikoną Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Przycisk programowy Kody diagnostyczne

Kod	Opis
168.03	Napięcie zasilania bezpośredniego zintegrowanego sterownika systemu AutoTrac™ (ACI) jest wysokie. Sprawdzić wiązkę przewodów i zasilanie.
168.04	Napięcie zasilania bezpośredniego ACI jest niskie. Sprawdzić wiązkę przewodów i zasilanie.
232.09	Utrata komunikatu stanu sygnału różnicowego odbiornika StarFire™. Sprawdzić połączenie z globalnym systemem pozycjonowania (GPS). Odłączyć i ponownie podłączyć wiązkę przewodów odbiornika.
517.09	Komunikat o prędkości z GPS jest niedostępny w magistrali CAN przez czas dłuższy niż 5 sekund. Sprawdzić połączenie z systemem GPS.
628.12	Wskazuje na przeprogramowanie zespołu sterującego. Aby przeprogramować sterownik układu kierowniczego, należy skontaktować się ze swoim dealerem firmy John Deere.
630.13	Wskazuje niekompletną kalibrację zaworu układu kierowniczego. Kalibracja czujnika kąta skrętu kół (WAS) niekompletna. Ponownie uruchomić kalibrację czujnika WAS. (Patrz Kalibracja sterownika AutoTrac™).
1504.09	Komunikat przełącznika siedziska niedostępny. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do przełącznika siedziska. Jeśli przełącznik siedziska nie jest zainstalowany, przełączyć wykrywanie obecności operatora na monitor aktywności.
1504.14	Operator poza siedziskiem, gdy system AutoTrac™ jest aktywny. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do przełącznika siedziska.
1504.31	Operator poza siedziskiem, gdy system AutoTrac™ jest aktywny — w ciągu od 2 do 7 sekund. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do przełącznika siedziska.
1807.05	Natężenie prądu w kanale urządzenia wejściowego 1 układu kierowniczego (SID) poza dolną granicą zakresu. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do SID.
1807.06	Natężenie prądu w kanale SID 1 poza górną granicą zakresu. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do SID.
3509.03	Wskazuje, że napięcie zasilania czujników (kod obwodu nr 733) dla czujnika ciśnienia kierownicy i (lub) czujnika kąta skrętu kół jest poza górną granicą zakresu. Sprawdzić wiązkę przewodów poszczególnych komponentów.
3509.04	Wskazuje, że napięcie zasilania czujników (kod obwodu nr 733) dla czujnika ciśnienia kierownicy i (lub) czujnika kąta skrętu kół jest poza dolną granicą zakresu. Sprawdzić wiązkę przewodów poszczególnych komponentów.
3509.05	Niskie natężenie prądu obwodu czujnika 1 położenia kierownicy. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do czujnika.
3509.06	Wysokie natężenie prądu obwodu czujnika 1 położenia kierownicy. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do czujnika.
520431.05	Niskie natężenie prądu obwodu zaworu odcinającego. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do zaworu hydraulicznego.
520431.06	Wysokie natężenie prądu obwodu zaworu odcinającego. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do zaworu hydraulicznego.
520826.09	Nie można nawiązać komunikacji z maszyną ISO. Sprawdzić, czy wiązki przewodów są podłączone, a złącze ISO jest czyste i niezakurzone.

Ciąg dalszy na następnej stronie

HC94949,000090D -53-08OCT15-1/2

Kod	Opis
522385.01	Wskazuje, że przełącznik sterownika systemu AutoTrac™ nie jest włączony. Ustawić przełącznik główny systemu AutoTrac™ w pozycji włączonej.
522387.07	System AutoTrac™ jest aktywny, ale po wysłaniu polecenia do zaworu elektrohydraulicznego (EH) ruch kół nie jest wykrywany. Wskazuje, że zespół sterujący układu kierowniczego nie otrzymuje sygnału czujnika kąta skrętu kół. Sprawdzić wiązkę przewodów i upewnić się, że czujnik jest czysty.
522390.09	Brak komunikatów o prowadzeniu zewnętrznym, poziom bezpieczeństwa nie jest wystarczający lub wysłano nieprawidłowe żądanie sprzętu. Wrócić do położenia postojowego i sprawdzić połączenia sprzętu, aby spróbować przywrócić normalny stan maszyny.
522394.09	Komunikat modułu kompensacji terenu (TCM) niedostępny. Sprawdzić, czy moduł TCM jest włączony i skalibrowany. (Instrukcje dotyczące kalibracji modułu TCM zawiera instrukcja obsługi odbiornika StarFire™).
523698.09	Dla wyświetlacza GreenStar™ komunikat funkcji Parallel Tracking™ jest niedostępny. Brak danych komunikacji. Sprawdzić połączenia wiązki przewodów wyświetlacza i odbiornika.
523767.02	Kolizja obwodów przełącznika przywracania AutoTrac™. Nieprawidłowe dane przełącznika przywracania. Sprawdzić wiązkę przewodów przełącznika przywracania.
523795.02	Wskazuje, że orientacja zaworu kierowania jest nieprawidłowa. Sprawdzić, czy kody lewego i prawego obwodu zaworu kierowania są włączone. Prawdopodobnie zawór elektrohydrauliczny (EH) został odwrotnie podłączony. Skontaktować się z dealerem John Deere.
523795.11	Strefy nieczułości lewego i prawego zaworu elektrohydraulicznego podczas kalibracji znacznie się różnią. Wskazuje niezgodność stref nieczułości zaworów kierowania. Sprawdzić przewody oraz złączki hydrauliczne i przeprowadzić ponownie kalibrację systemu. Jeśli kod diagnostyczny nadal będzie występował, skontaktować się z dealerem firmy John Deere.
523795.12	Uszkodzony zawór EH lub wiązka przewodów. Zawór EH nie pobiera prądu. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do zaworu EH.
523795.13	Strefa nieczułości lewego lub prawego zaworu elektrohydraulicznego jest poza zakresem. Niekompletna kalibracja zaworu. Ponownie skalibrować system.
523824.05	Natężenie prądu w kanale SID 2 poza górną granicą zakresu. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do SID.
523824.06	Natężenie prądu w kanale SID 2 poza dolną granicą zakresu. Sprawdzić wiązkę przewodów podłączoną do SID.
523826.00	Wysoka wartość sygnału głównego czujnika WAS. Zbyt wysoka wartość przetwornika analogowo-cyfrowego (ADC) czujnika. Sprawdzić wiązkę przewodów czujnika WAS.
523826.01	Niska wartość sygnału głównego czujnika WAS. Zbyt niska wartość przetwornika ADC czujnika. Sprawdzić wiązkę przewodów czujnika WAS.
523826.02	Wskazuje na odwrotne ukierunkowanie czujnika WAS. Zamontować czujnik WAS we właściwym kierunku i ponownie go skalibrować. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523826.07	Wskazuje na zbyt mały zakres ruchu czujnika WAS podczas kalibracji. Sprawdzić, czy osprzęt czujnika WAS został prawidłowo zainstalowany. Wykonać ponowną kalibrację czujnika WAS. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktować się z przedstawicielem John Deere.
523826.10	Kąt skrętu kół zmienił się o ponad pięć stopni w ciągu dwóch sekund. Nie wykryto wyłączenia SID w ciągu ostatnich 30 sekund. Możliwe uszkodzenie wiązek przewodów lub przetwornika ciśnienia. Sprawdzić wiązkę przewodów i osprzęt każdego komponentu.
523826.14	Konflikt głównego i pomocniczego czujnika WAS. Sprawdzić wiązkę przewodów czujnika WAS.
524221.09	Brak komunikatu o szybkości skrętu maszyny. Sprawdzić wiązkę przewodów odbiornika GPS.

AutoTrac jest nazwą handlową Deere & Company
 StarFire jest nazwą handlową Deere & Company
 GreenStar jest nazwą handlową Deere & Company
 Parallel Tracking jest nazwą handlową Deere & Company

HC94949,000090D -53-08OCT15-2/2

Czynności konserwacyjne

Lista przedsezonowych czynności kontrolnych

Przed rozpoczęciem sezonu operator powinien przeprowadzić następujące aktualizacje oprogramowania, kontrole i kalibracje:

- ☐ Wersje do pobrania: patrz instrukcja obsługi w formie elektronicznej dostępna na stronie JohnDeere.com lub skontaktuj się z dealerem John Deere.
- ☐ Zaktualizować oprogramowanie sprzętowe. Najnowsze oprogramowanie: patrz witryna StellarSupport.com.
 - ☐ Wyświetlacz
 - ☐ Odbiorniki
 - ☐ Sterownik
 - ☐ Pozostały sprzęt AMS
- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów pod kątem zużycia i uszkodzenia w okolicy punktów zacisku, naroży i krawędzi oraz sprawdzić umiejscowienie uchwytów wiązki przewodów.

StarFire jest nazwą handlową Deere & Company

- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów na złączach pod kątem zużycia odsłoniętych przewodów.
- ☐ Sprawdzić uszczelnienia złączy i mechanizmy zatraskowe.
 - ☐ Odbiorniki
 - ☐ Wyświetlacze
 - ☐ Sterownik układu kierowniczego
- ☐ Sprawdzić mechanikę układu kierowniczego pod kątem zużycia.
- ☐ Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego.
- ☐ Sprawdzić wysokość odbiornika StarFire™ i przesunięcie przód-tył.
- ☐ Wykonać kalibrację modułu kompensacji terenu (TCM) odbiornika.
- ☐ Uruchomić system AutoTrac™ i w razie potrzeby ponownie go skalibrować.

HC94949,000091B -53-21MAR16-1/1

Lista posezonowych czynności kontrolnych

Po zakończeniu sezonu operator powinien przeprowadzić następujące kontrole:

- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów pod kątem zużycia i uszkodzenia w okolicy punktów zacisku, naroży i krawędzi oraz sprawdzić umiejscowienie uchwytów wiązki przewodów.
- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów na złączach pod kątem zużycia odsłoniętych przewodów.

- ☐ Sprawdzić mechanikę układu kierowniczego pod kątem zużycia.
- ☐ Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego.
- ☐ Sprawdzić uszczelnienia złączy i mechanizmy zatraskowe.
- ☐ Sprawdzić styki złączy pod kątem zużycia, zanieczyszczenia i korozji.
 - ☐ Odbiorniki
 - ☐ Wyświetlacze
 - ☐ Sterowniki układu kierowniczego

AL70325,0000149 -53-01DEC14-1/1

Lista codziennych czynności kontrolnych

Operator powinien codziennie przeprowadzić następujące kontrole:

- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów pod kątem zużycia i uszkodzenia w okolicy punktów zacisku, naroży i krawędzi oraz sprawdzić umiejscowienie uchwytów wiązki przewodów.

- ☐ Sprawdzić wiązkę przewodów na złączach pod kątem zużycia odsłoniętych przewodów.
- ☐ Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego.
- ☐ Sprawdzić elementy mocujące.
 - ☐ Wyświetlacze
 - ☐ Odbiorniki

AL70325,000014A -53-01DEC14-1/1

Indeks

Strona	Strona
A	E
Aktywacja	Ekran początkowy
AutoTrac™ Universal.....60A-3, 60B-3, 60C-3	AutoTrac
Sterownik AutoTrac™60A-1, 60B-1, 60C-1	Kombajn 50-3
Aktywacja oprogramowania	K
Odbiornik StarFire™ 3000 50-1	Kalibracja
Wyświetlacz GreenStar™ 50-1	Moduł kompensacji terenu (TCM)..... 50-10
Aktywne naprowadzanie sprzętu	Sterownik AutoTrac™ 50-14
Wyświetlacz GS2 40-1	Kalibracja czujnika kąta skrętu kół
AutoTrac	Sterownik AutoTrac™ 50-15
Kombajn	Kalibracja zaworu
Ekran początkowy 50-3	Sterownik AutoTrac™ 50-18
AutoTrac™	Kody diagnostyczne 70-14, 70-17
Wykres kołowy stanu 70-6	Kombajn
AutoTrac Controller	AutoTrac
Wykrywanie i usuwanie usterek..... 70-1	Ekran początkowy 50-3
AutoTrac™ Universal	Kompatybilność
Aktywacja.....60A-3, 60B-3, 60C-3	Sterownik AutoTrac™ 30-2
Dezaktywacja.....60A-3, 60B-3, 60C-3	Komponenty systemu
B	Przełącznik główny 40-1
Bezpieczeństwo	Konfiguracja
Bezpieczna obsługa techniczna, praktyki 05-2	Moduł kompensacji terenu (TCM)..... 50-10
Bezpieczeństwo, schodki i poręcze	L
Prawidłowe korzystanie ze schodków i poręczy 05-3	Listy kontrolne
C	Lista codziennych czynności kontrolnych 80-1
Ciągnik	Lista posezonowych czynności kontrolnych 80-1
Sterownik AutoTrac™	Lista przedsezonowych czynności kontrolnych 80-1
Warunki aktywacji.....60A-2, 60B-2, 60C-2	M
Czujnik AutoSense 50-15	Moduł kompensacji terenu (TCM)
Czujnik kąta skrętu kół..... 50-15	Kalibracja 50-10
Czułość krzywej.....60D-2	Konfiguracja 50-10
Czułość linii	Optymalizacja 50-9
Kurs.....60D-1	Ustawianie maszyny i kalibracja50-11
Śledzenie60D-1	N
D	Naprowadzanie
Dezaktywacja	Ostrzeżenia..... 70-12
AutoTrac™ Universal.....60A-3, 60B-3, 60C-3	O
Sterownik AutoTrac™60A-1, 60B-1, 60C-1	Odbiornik StarFire
Diagnostyka	Podzespoły 40-1
AutoTrac 70-12	Odbiornik StarFire™
GPS 70-12	Przesunięcie przód-tył..... 50-3
Kody diagnostyczne..... 70-14, 70-17	Tabela pomiarów wysokości i przesunięcia
Sterownik układu kierowniczego..... 70-12	przód/tył..... 50-3
Wykres kołowy stanu AutoTrac™ 70-6	Wysokość..... 50-3
Dokładność AutoTrac 30-1	
	Ciąg dalszy na następnej stronie

	Strona		Strona
Odczyty diagnostyczne		Trasa kursu.....	60D-1
Sterownik AutoTrac™	70-4		
Opis przycisków programowych		U	
GreenStar™ — przycisk programowy		Układ kierowniczy	
Mapowanie.....	30A-1	Włączanie/wyłączanie.....	30-3
GreenStar™ — przycisk programowy		Ustawienia zaawansowane	
naprowadzania.....	30A-1	Czułość krzywej.....	60D-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk		Czułość linii.....	60D-1
programowy Diagnostyka.....	30A-2	Czułość namierzania.....	60D-2
Odbiornik StarFire™ — przycisk		Sterownik AutoTrac™	60D-1
programowy RTK.....	30A-2	Szybkość reakcji układu kierowniczego.....	60D-1
Odbiornik StarFire™ — przycisk		Trasa kursu	60D-1
programowy Satelita	30A-2	Ustawienia zaawansowane AutoTrac™	
Odbiornik StarFire™ — przycisk		Wyświetlacz GreenStar™ 2 1800	60C-4
programowy StarFire™	30A-2	Ustawienia zaawansowane AutoTrac™	
Sterownik aplikacji 1100 — główny		Wyświetlacz GreenStar™ 2 2600	60B-4
przycisk programowy	30A-1	Ustawienia zaawansowane AutoTrac™	
Sterownik aplikacji 1100 — przycisk		Wyświetlacz GreenStar™ 3 2630	60A-4
programowy konfiguracji	30A-1		
Optymalizacja		W	
Moduł kompensacji terenu (TCM).....	50-9	Wykres kołowy stanu	
Ostrzeżenie		Sterownik AutoTrac™	30-2
Wyświetlacz GreenStar.....	50-3	Wykrywanie i usuwanie usterek	
P		AutoTrac	70-12
Podzespoły systemu		GPS	70-12
Odbiornik StarFire.....	40-1	Kody diagnostyczne.....	70-14, 70-17
Wyświetlacz GreenStar.....	40-1	Kody wyjścia	70-10
Podzespoły układu		Kody zatrzymania	70-8
Przełącznik siedziska i monitor aktywności	40-2	Komunikaty dezaktywacji.....	70-10
Przełącznik główny	40-1	Odczyty diagnostyczne	70-4
Przesunięcie przód-tył		Sterownik układu kierowniczego.....	70-12
Odbiornik StarFire™	50-3	Widoczne objawy	70-1
S		Wykres kołowy stanu AutoTrac™	70-6
Słowa ostrzegawcze, znaczenie.....	05-1	Wysokość	
Sterownik AutoTrac™		Odbiornik StarFire™	50-3
Aktywacja.....	60A-1, 60B-1, 60C-1	Wyświetlacz.....	40-1
Ciągnik		Wyświetlacz GreenStar	
Warunki aktywacji.....	60A-2, 60B-2, 60C-2	Podzespoły CommandCenter™	40-1
Dezaktywacja.....	60A-1, 60B-1, 60C-1	Wyświetlacz GreenStar™	
Kalibracja	50-14	Aktywacja oprogramowania	50-1
Kalibracja czujnika kąta skrętu kół.....	50-15	Wyświetlacz GreenStar™ 2 1800	
Kalibracja zaworu.....	50-18	Ustawienia zaawansowane AutoTrac™	60C-4
Kompatybilność.....	30-2	Wyświetlacz GreenStar™ 2 2600	
Teoria działania	30-1	Ustawienia zaawansowane AutoTrac™	60B-4
Ustawienia zaawansowane.....	60D-1	Wyświetlacz GreenStar™ 3 2630	
Włączenie systemu.....	60A-2, 60B-2, 60C-2	Ustawienia zaawansowane AutoTrac™	60A-4
Wykres kołowy stanu	30-2		
T		Z	
Tabela pomiarów wysokości i przesunięcia		Zawór odcinający AccuGuide	05-5
przód/tył			
Odbiornik StarFire™	50-3		
Teoria działania			
Sterownik AutoTrac™	30-1		

Informacje techniczne

Informacje techniczne można zakupić u John Deere. Publikacje są dostępne w formie drukowanej lub elektronicznej (CD-ROM).

Zamówienia można składać, wybierając jedną z następujących możliwości:

- Księgarnia Techniczna John Deere: **www.John-Deere.com/TechInfoStore**
- Telefonicznie pod numerem 1-800-522-7448
- Skontaktować się z dealerem John Deere

Na dostępne informacje składają się:

KATALOGI CZĘŚCI z zestawieniem części serwisowych dostępnych do danej maszyny z widokami rozłożonych zespołów, co pomaga zidentyfikować prawidłowe części. Jest to również przydatne przy montażu i demontażu.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVIT -53-07DEC16-1/4

INSTRUKCJE OBSŁUGI zawierają informacje o bezpieczeństwie, użytkowaniu, konserwacji i obsłudze.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVIT -53-07DEC16-2/4

INSTRUKCJE NAPRAW przedstawiające informacje o obsłudze serwisowej danej maszyny. Zawierają specyfikacje, zilustrowane procedury montażu i demontażu, schematy przepływu oleju hydraulicznego i schematy połączeń elektrycznych. Niektóre produkty mają osobne instrukcje z informacjami o naprawach i diagnostyce. Do niektórych podzespołów, takich jak silnik, dostępne są osobne instrukcje napraw podzespołów.



TS224 —UN—17JAN89

Ciąg dalszy na następnej stronie

DX,SERVIT -53-07DEC16-3/4

PROGRAM EDUKACYJNY obejmuje pięć obszernych serii książek zawierających podstawowe informacje niezależne od producenta:

- Podręczniki z serii podstaw rolnictwa obejmują technologie gospodarstw o profilu produkcji roślinnej i zwierzęcej.
- Seria zarządzania biznesem w rolnictwie rozpatruje problemy rzeczywistego świata i oferuje praktyczne rozwiązania w zakresie marketingu, finansowania, wyboru sprzętu i zgodności pod kątem współpracy.
- Podręczniki podstaw obsługi serwisowej pokazują sposoby naprawy i konserwacji sprzętu do zastosowań niedrogowych.
- Podręczniki podstaw użytkowania maszyn objaśniają możliwości i regulacje maszyn, sposoby na poprawienie osiągnięć i wyeliminowania zbędnych prac polowych.
- Podręczniki podstaw maszyn kompaktowych zawierają instrukcje na temat serwisowania i konserwacji sprzętu o mocy do 40 KM na WOM.



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -53-07DEC16-4/4

Z obsługą John Deere podołasz pracy

John Deere jest do Twojej dyspozycji

SATYSFAKCJA KLIENTA jest ważna dla John Deere.

Nasi dealerzy dołożą wszelkich starań, aby zapewnić Ci szybką, efektywną obsługę i części:

- Obsługę i części serwisowe, aby wesprzeć Twój sprzęt.
- Wyszkolonych techników serwisu oraz niezbędne narzędzia diagnostyczne i naprawcze do prac obsługowych przy Twoim sprzęcie.

PROCES ROZWIĄZYWANIA PROBLEMU KU ZADOWOLENIU KLIENTA

Dealer John Deere ma za zadanie wspierać Twój sprzęt i rozwiązywać każdy Twój problem.

1. W przypadku kontaktu z dealerem, należy przygotować następujące informacje:

- Model maszyny i numer identyfikacyjny produktu
- Data zakupu
- Natura problemu

2. Omówić problem z szefem serwisu dealera.



TS201—UN—15APR13

3. Jeśli rozwiązanie nie leży w jego gestii, przedstawić problem kierownictwu punktu dealerskiego i poprosić o pomoc.

4. W przypadku uporczywego problemu, którego punkt dealerski nie jest stanie rozwiązać, poprosić swojego dealera o kontakt z John Deere celu uzyskania wsparcia. Można także skontaktować się z Centrum Wsparcia Klienta Sektora Rolnego po numerem 1-866-99DEERE (866-993-3373) lub poprzez e-mail na stronie www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -53-02APR02-1/1

