

AutoTrac™ Controller™ John Deere



JOHN DEERE



MANUALE DELL'OPERATORE
AutoTrac™ Controller John Deere
OMPFP15870 EDIZIONE D4 (ITALIAN)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduzione

Premessa

GRAZIE per aver acquistato un prodotto John Deere.

Si consiglia di LEGGERE ATTENTAMENTE il manuale per imparare a usare il prodotto e a eseguirne la manutenzione correttamente. L'inosservanza delle istruzioni contenute nel manuale potrebbe avere come conseguenza lesioni personali o danni all'apparecchiatura. Questo manuale e i segnali per la sicurezza posti sul prodotto sono disponibili anche in altre lingue (rivolgersi al concessionario John Deere per l'ordine).

QUESTO MANUALE VA CONSIDERATO parte integrale del prodotto e deve rimanere con esso se lo si vende.

LE MISURE IN QUESTO MANUALE sono espresse sia in unità del sistema metrico decimale, sia in unità del sistema americano. Utilizzare solo i ricambi e la viteria corretti. I diversi tipi di viteria (metrica e in pollici) possono richiedere l'uso di diverse chiavi compatibili.

LATO DESTRO E LATO SINISTRO si intendono guardando nella direzione di spostamento della macchina o dell'attrezzo durante l'avanzamento.

SI PREGA DI ANNOTARE I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO (P.I.N.) nel manuale dell'operatore. Annotare accuratamente tutti i numeri per facilitare il rintracciamento del prodotto in caso di furto. Questi numeri servono anche al concessionario quando vengono ordinati dei pezzi di ricambio. Conservare una

copia di riserva dei numeri di identificazione in un luogo sicuro fuori dalla macchina o lontano dal prodotto.

La GARANZIA è inclusa nel programma di assistenza John Deere offerto ai clienti che usano le apparecchiature e ne eseguono la manutenzione come descritto in questo manuale. I particolari della garanzia sono specificati nel relativo certificato o rapporto, consegnato al cliente dal concessionario.

In base a questa garanzia, John Deere risponde di qualsiasi prodotto rinvenuto difettoso entro il periodo di garanzia. In alcuni casi, John Deere fornisce inoltre, spesso gratuitamente, miglioramenti dei prodotti acquistati, anche se la relativa garanzia è scaduta. Tuttavia, eventuali usi impropri o alterazioni volti a cambiare le prestazioni dell'apparecchiatura rispetto alle specifiche di fabbrica invalidano la garanzia e possono compromettere l'opportunità di usufruire delle migliori apportate presso la sede del cliente.

A chiunque abbia acquistato un prodotto usato, si consiglia di contattare il concessionario John Deere di zona per comunicare il numero di serie dell'unità. Ciò consente a John Deere di informare il nuovo possessore in merito a eventuali problemi o miglioramenti del prodotto.

Numero di serie:

JS56696.0000C4C -39-03FEB17-1/1

Bookstore per le Pubblicazioni tecniche John Deere

La funzionalità del prodotto potrebbe non essere rappresentata completamente nel presente documento a

causa di modifiche apportate al prodotto dopo la stampa. Leggere il più recente manuale dell'operatore prima delle operazioni. Richiederne una copia al concessionario o visitare il sito techpubs.deere.com.

CZ76372.000071F -39-08OCT19-1/1

Indice generale

Pagina	Pagina
Sicurezza	
Riconoscimento delle informazioni di sicurezza.....	05-1
Comprensione delle parole di segnalazione.....	05-1
Rispetto delle istruzioni di sicurezza.....	05-1
Manutenzione in sicurezza.....	05-2
Uso corretto del predellino e dei corrimano.....	05-2
Uso sicuro di componenti elettronici e staffe.....	05-3
Uso corretto del display elettronico.....	05-3
Uso in sicurezza dei sistemi di guida.....	05-4
Uso corretto della cintura di sicurezza.....	05-4
Uso dell'unità di comando AutoTrac™ su macchine approvate.....	05-4
Ispezione dell'eventuale presenza di perdite dallavalvola del trasduttore di pressione AccuGuide.....	05-5
Segnali di sicurezza	
Sistema automatico di guida rilevato.....	10-1
Informazioni su normative e conformità	
Dichiarazione di conformità UE.....	20-1
Descrizione generale del sistema	
Teoria di funzionamento.....	30-1
Precisione di AutoTrac™.....	30-1
Compatibilità unità di comando AutoTrac™.....	30-2
Diagramma di stato di AutoTrac™.....	30-2
Legenda descrizione generale dei tasti softkey del sistema	
Tasto a schermo Impostazioni — Unità di comando applicazione 1100.....	30A-1
Unità di comando applicazione 1100 — Tasto a schermo principale.....	30A-1
GreenStar™ — Tasto a schermo Mappatura.....	30A-1
GreenStar™ — Tasto a schermo Sistema di guida.....	30A-1
Ricevitore StarFire™ — Softkey StarFire™.....	30A-2
Ricevitore StarFire™ — Softkey RTK.....	30A-2
Ricevitore StarFire™ — Softkey Satellite.....	30A-2
Ricevitore StarFire™ — Tasto a schermo Diagnostica.....	30A-2
Panoramica dei componenti	
Ricevitore StarFire™.....	40-1
Display GreenStar™.....	40-1
Interruttore principale.....	40-1
Monitor attività.....	40-2
Impostazione	
Attivazioni dei software di display GreenStar™ e ricevitore StarFire™.....	50-1
Altezza e distanza longitudinale di StarFire™.....	50-3
Tabella relativa ad altezza e distanza longitudinale di StarFire™.....	50-3
Avvertenza Leggi ed accetta sul display GreenStar™.....	50-3
Impostazione unità di comando AutoTrac™ — Display GreenStar™ 3 2630.....	50-4
Impostazione dell'unità di comando AutoTrac™ — Display GreenStar™ 2 2600.....	50-6
Impostazione unità di comando AutoTrac™ — Display GreenStar™ 2 1800.....	50-8
Ottimizza Modulo di compensazione del terreno (TCM).....	50-9
Impostazione del modulo di compensazione del terreno (TCM).....	50-10
Taratura del modulo di compensazione del terreno (TCM).....	50-10
Taratura dell'unità di comando AutoTrac™.....	50-14
Calibrazione del sensore angolo ruote—Unità di comando AutoTrac™ John Deere.....	50-15
Calibrazione valvola—Unità di comando AutoTrac™ John Deere.....	50-18
Uso del display GreenStar™ 3 2630	
Creazione della linea di guida.....	60A-1
Abilitazione di AutoTrac™.....	60A-2
Attivazione del sistema.....	60A-3
Disattivazione del sistema.....	60A-3
Regolazione delle Impostazioni avanzate di AutoTrac™—Display GreenStar™ 3 2630.....	60A-4
Uso del display GreenStar™ 2 2600	
Creazione della linea di guida.....	60B-1
Abilitazione di AutoTrac™.....	60B-2
Attivazione del sistema.....	60B-3
Disattivazione del sistema.....	60B-3

Continua alla pagina seguente

Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

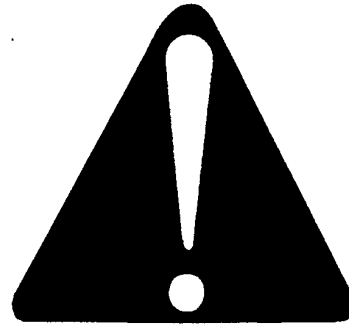
	Pagina
Regolazione delle Impostazioni avanzate di AutoTrac™–Display GreenStar™ 2 2600	60B-4
Uso del display GreenStar™ 2 1800	
Creazione della linea di guida	60C-1
Abilitazione di AutoTrac™	60C-2
Attivazione del sistema	60C-2
Disattivazione del sistema	60C-3
Regolazione delle Impostazioni avanzate di AutoTrac™ - Display GreenStar™ 2 1800	60C-3
Uso–Ottimizzazione di AutoTrac™ Controller	
Ottimizzazione delle prestazioni dell'unità di comando AutoTrac™	60D-1
Controllo delle prestazioni di AutoTrac™	60D-3
Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™	60D-5
Risoluzione dei problemi	
Sintomi osservabili	70-1
Lecture diagnostiche dell'unità di comando AutoTrac™	70-4
Lecture diagnostiche del grafico a torta dello stato di AutoTrac™	70-6
Codici di arresto dell'unità di comando AutoTrac™	70-8
Codici di uscita e messaggi di disattivazione di AutoTrac™	70-10
Allarmi del sistema di guida	70-12
Indirizzi diagnostici dell'unità di comando AutoTrac™	70-14
Codici diagnostici di guasto (DTC) dell'unità di comando AutoTrac™	70-17
Manutenzione	
Lista di controllo pre-stagionale	80-1
Lista di controllo post-stagionale	80-1
Lista di controllo quotidiana	80-1

Sicurezza

Riconoscimento delle informazioni di sicurezza

Questo è un simbolo di sicurezza. Quando appare sulla macchina o in un manuale, prestare attenzione al possibile pericolo di infortuni.

Attenersi alle precauzioni e alle procedure di funzionamento in sicurezza consigliate.



T81388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -39-03OCT22-1/1

Comprensione delle parole di segnalazione

PERICOLO; La parola di segnalazione PERICOLO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, causa lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA; La parola di segnalazione AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o mortali.

ATTENZIONE; La parola di segnalazione ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate. La parola ATTENZIONE può essere usata anche per segnalare pratiche non sicure associate a eventi che possono provocare lesioni alle persone.

Il simbolo di sicurezza viene affiancato da una delle seguenti parole: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. PERICOLO indica il rischio più grave. I segnali di sicurezza PERICOLO e AVVERTENZA sono



apposti in prossimità di zone pericolose. I segnali di sicurezza ATTENZIONE indicano precauzioni generali. La parola ATTENZIONE accompagna anche i messaggi di sicurezza riportati in questo manuale.

TS187 —39—04JUN19

DX,SIGNAL -39-05OCT16-1/1

Rispetto delle istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente tutti i messaggi di sicurezza contenuti in questo manuale e i simboli di sicurezza apposti sulla macchina. Mantenere i simboli di sicurezza in buone condizioni. Applicare i segnali di sicurezza mancanti e sostituire quelli danneggiati. Assicurarsi che i componenti e i pezzi di ricambio nuovi delle attrezzature comprendano i simboli di sicurezza correntemente impiegati. I simboli di sicurezza di ricambio sono disponibili presso i concessionari John Deere.

Su parti e componenti di altri fornitori possono essere presenti ulteriori informazioni di sicurezza non riprodotte in questo manuale.

Prendere confidenza con il funzionamento e l'uso corretto dei comandi della macchina. Non consentire l'uso della macchina ad operatori che non abbiano ricevuto la dovuta istruzione.

Mantenere la macchina in buone condizioni di esercizio. Ogni modifica apportata senza autorizzazione può



compromettere il funzionamento e/o la sicurezza della macchina e ridurne la durata.

In caso di mancata comprensione di una parte qualsiasi di questo manuale, o qualora si necessiti di assistenza, rivolgersi al concessionario John Deere di zona.

TS201 —UN—15APR13

DX,READ -39-01AUG22-1/1

Manutenzione in sicurezza

Accertarsi di aver compreso la procedura di manutenzione prima di iniziare qualsiasi intervento. Tenere l'area di lavoro pulita e asciutta.

Non eseguire lubrificazioni, riparazioni o regolazioni con la macchina in movimento. Tenere le mani, i piedi e gli indumenti a distanza dai componenti motorizzati quando il motore è acceso. Disinnestare completamente i sistemi di azionamento e far funzionare i controlli in modo da scaricare la pressione. Abbassare le attrezzature al suolo. Arrestare il motore. Rimuovere la chiavetta. Lasciar raffreddare la macchina.

Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione.

Mantenere tutti i componenti in buone condizioni e installati correttamente. Riparare immediatamente i danni. Sostituire i componenti usurati o rotti. Eliminare gli accumuli di grasso e olio, e i detriti.

Sulle attrezzature ad autopropulsione, prima di effettuare regolazioni all'impianto elettrico o saldature alla macchina, scollegare il cavo di massa della batteria (-).

Sulle attrezzature a traino, scollegare i sistemi di cavi dalla macchina prima di effettuare la manutenzione di componenti dell'impianto elettrico o effettuare saldature sulla macchina.

Una caduta durante la pulizia o i lavori in quota può provocare serie lesioni. Usare una scala o una piattaforma per raggiungere facilmente ciascuna posizione di montaggio. Usare corrimano e gradini sicuri e stabili.



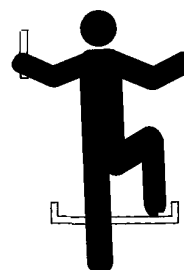
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -39-28FEB17-1/1

Uso corretto del predellino e dei corrimano

Per prevenire le cadute, rivolgersi verso la macchina quando si sale e si scende. Mantenere un appoggio su 3 punti mediante il predellino i sostegni e i corrimano.

Fare estremamente attenzione quando fango, neve o umidità creano condizioni sdruciolevoli. Mantenere il predellino pulito e privo di olio o grasso. Non saltare mai quando si esce dalla macchina. Non salire o scendere mai da un veicolo in movimento.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -39-12OCT11-1/1

Uso sicuro di componenti elettronici e staffe

Una caduta durante l'installazione o la rimozione di componenti elettronici montati sull'attrezzatura può provocare gravi infortuni. Usare una scaletta o una piattaforma per raggiungere comodamente ogni posizione di montaggio. Utilizzare sostegni sicuri e stabili per le mani e per i piedi. Non installare né rimuovere i componenti in caso di pioggia o ghiaccio.

In caso di installazione di una stazione base RTK su una torretta o una struttura alta impiegare un operaio arrampicatore certificato.

Impiegare le tecniche di sollevamento corrette e indossare i dispositivi di protezione adeguati in caso di installazione o manutenzione di un ricevitore GPS su un'attrezzatura. L'antenna è pesante e può essere difficile da maneggiare. È richiesto l'impiego di due persone se i punti di montaggio



non sono accessibili da terra o da una piattaforma di servizio.

DX,WW,RECEIVER -39-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Uso corretto del display elettronico

I display elettronici sono dispositivi secondari destinati ad agevolare l'operatore nell'esecuzione delle operazioni sul campo, migliorandone il comfort e la soddisfazione. I display offrono un'ampia gamma di funzioni, vengono impiegati con numerose applicazioni di sistemi macchina e possono essere utilizzati con altri dispositivi secondari, quali i dispositivi elettronici portatili.

Per dispositivo secondario si intende qualsiasi dispositivo non necessario al funzionamento della macchina come uso primario. L'operatore è sempre responsabile del funzionamento e del controllo in sicurezza della macchina.

Per prevenire infortuni durante l'uso della macchina, procedere come segue.

- Posizionare il display come previsto dalle istruzioni di installazione. Assicurarsi che il dispositivo sia ben fissato e che non ostruisca la visuale dell'operatore, né interferisca con i comandi operativi della macchina.
- Evitare che il display diventi una fonte di distrazione. Rimanere vigili. Prestare attenzione alla macchina e all'ambiente circostante.

- Non cambiare impostazioni o accedere a funzioni che richiedano l'uso prolungato dei comandi del display mentre la macchina è in movimento. Prima di eseguire tali operazioni, arrestare la macchina in un luogo sicuro e portarla in posizione di stazionamento.
- Non impostare il volume ad un livello tale da non riuscire a sentire il traffico esterno ed i veicoli di emergenza.

Per garantire l'uso in sicurezza, è possibile che alcune funzioni del display siano accessibili solo se il movimento della macchina è limitato e/o se la macchina è stata portata in posizione di stazionamento. L'esclusione di questa funzione di sicurezza può essere contraria alla legge vigente e può causare danni o infortuni gravi o mortali.

Avvalersi delle funzioni disponibili del display quando le condizioni lo consentono ed in conformità alle istruzioni fornite. Quando si usa un dispositivo secondario, osservare sempre le norme di guida sicura, le normative statali o locali ed il codice stradale.

RR94114,0001FFA -39-18DEC14-1/1

Uso in sicurezza dei sistemi di guida

Non usare il sistema di guida su strada. spegnere (disattivare) sempre il sistema di guida prima di imboccare una strada. Non cercare di accendere (attivare) il sistema di guida durante il trasporto su strada.

I sistemi di guida aiutano a migliorare le operazioni su campo; L'operatore è sempre responsabile della guida della macchina. I sistemi di guida non rilevano, né prevengono automaticamente le collisioni con ostacoli o altre macchine.

I sistemi di guida comprendono qualsiasi applicazione che automatizzi la sterzata della macchina, inclusi, in modo non esaustivo, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, Automazione sterzata AutoTrac™, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ e Machine Sync.

Per prevenire infortuni all'operatore ed agli astanti, procedere come segue:

- non salire o scendere da una macchina in movimento;

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

iGuide è un marchio commerciale Deere & Company

iTEC è un marchio commerciale Deere & Company

RowSense è un marchio commerciale Deere & Company

- verificare che macchina, attrezzo e sistema di guida siano stati configurati correttamente;
 - se si usa iTEC™ Pro o Automazione sterzata AutoTrac™ controllare che i confini siano stati definiti con precisione.
 - se si usa Machine Sync, verificare che il punto iniziale della macchina successiva sia tarato con spazio sufficiente tra le macchine;
- rimanere vigile e prestare attenzione all'ambiente circostante;
- Agire manualmente sul volante, se necessario, per evitare oggetti imprevisti, astanti, attrezzature ed altri ostacoli.
- sospendere le operazioni se le condizioni di visibilità non consentono di usare correttamente la macchina o di vedere chiaramente persone e ostacoli sul percorso.
- nel selezionare la velocità della macchina, tenere presenti le condizioni del campo, la visibilità e la configurazione della macchina stessa.

JS56696,0000ABC -39-20DEC17-1/1

Uso corretto della cintura di sicurezza

Evitare il rischio di infortuni o morte da schiacciamento in caso di ribaltamento.

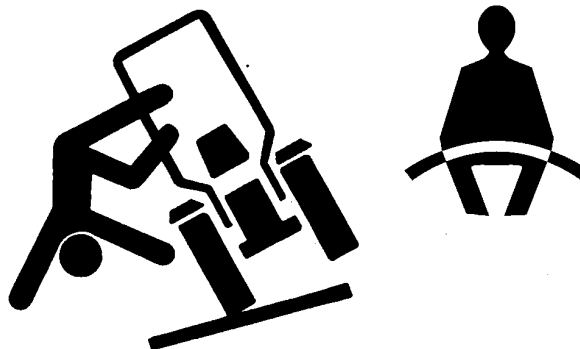
Questa macchina è dotata di telaio di protezione per ribaltamento (ROPS). UTILIZZARE la cintura di sicurezza durante l'utilizzo con ROPS.

- Afferrare il bloccaggio e tirare la cintura davanti al proprio corpo.
- Inserire il bloccaggio nella fibbia. Deve udirsi un clic.
- Dare uno strattone al bloccaggio della cintura per assicurarsi che sia saldamente fissata.
- Sistemare la cintura sui fianchi.

Sostituire l'intero gruppo della cintura di sicurezza se la viteria di montaggio, la fibbia, la cintura o il dispositivo di riavvolgimento mostrano dei segni di danneggiamento.

Ispezionare la cintura di sicurezza e la relativa viteria di montaggio almeno una volta all'anno. Controllare se la

viteria è allentata o se sono presenti danni alla cintura quali tagli, sfilacciature, usura notevole o anomala, scolorimenti o abrasioni. Sostituire solo con ricambi approvati per la macchina in questione. Consultare il proprio concessionario John Deere.



TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -39-22AUG13-1/1

Uso dell'unità di comando AutoTrac™ su macchine approvate

Usare l'unità di comando AutoTrac™ esclusivamente su macchine approvate. Per l'elenco delle macchine approvate, consultare StellarSupport.com.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

AL70325,0000188 -39-22SEP14-1/1

**Ispezione dell'eventuale presenza di perdite dalla
valvola del trasduttore di pressione
AccuGuide**

Ispezionare regolarmente l'eventuale presenza di perdite dalla valvola del trasduttore di pressione AccuGuide. La dispersione di olio idraulico da questa valvola può causare la mancata disattivazione di Autotrac in seguito al movimento dello sterzo. Se vengono individuate delle perdite, consultare il proprio concessionario.



Valvola del trasduttore di pressione AccuGuide

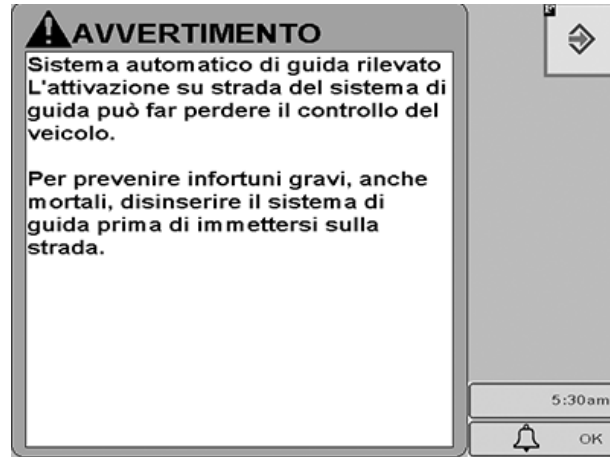
JS56696,0000535 -39-14JUN11-1/1

PC13830 —UN—14JUN11

Segnali di sicurezza

Sistema automatico di guida rilevato

Ogni volta che si avvia una macchina equipaggiata con AutoTrac, compare questa schermata per ricordare all'operatore le sue responsabilità durante l'uso di AutoTrac.



Sistema automatico di guida

PC13157 —39—10FEB16

CF86321,0000399 -39-01JUN11-1/1

Informazioni su normative e conformità

Dichiarazione di conformità UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto con la presente dichiara che

Prodotto: Unità di comando sistema sterzante AutoTrac™

soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

Direttiva	Numero	Tipo di certificazione
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/EU	Allegato II della Direttiva

Il prodotto è conforme alle seguenti norme e/o altri documenti normativi:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Nome e indirizzo della persona nell'Unione europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

La pubblicazione della presente dichiarazione di conformità è responsabilità esclusiva del produttore.

Luogo della dichiarazione: Urbandale, Iowa,
USA

Nome: Aaron Senneff

Data della dichiarazione: 27 aprile 2016

Titolo: Manager - Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -39-29APR16-1/1

Descrizione generale del sistema

Teoria di funzionamento

L'unità di comando AutoTrac™ John Deere è un sistema idraulico di sterzata previsto per la guida automatizzata quando si usano un display GreenStar™ e ricevitore StarFire™. L'unità di comando invia i valori di regolazione alla valvola dello sterzo, sulla base di segnali di ingresso provenienti da display GreenStar™, ricevitore StarFire™ e sensore dell'angolo delle ruote, al fine di mantenere la macchina su linee di guida predeterminate. Il sistema impiega:

*AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company
GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
StarFire è un marchio commerciale Deere & Company*

- hardware e software John Deere.
- Valvole elettroidrauliche installate in fabbrica.
- Sensori angolo ruote.
- Dispositivi di immissione sterzata.

Dopo l'installazione dell'unità di comando, il display GreenStar™ viene usato per tarare il sistema ed impostare le linee del sistema di guida.

HC94949,0000870 -39-03DEC15-1/1

Precisione di AutoTrac™

IMPORTANTE: Il sistema John Deere AutoTrac™ si basa sul sistema di posizionamento globale (GPS) a cura del Governo degli Stati Uniti, unico garante della precisione e della manutenzione del sistema stesso. Il sistema GPS è soggetto a modifiche che potrebbero compromettere la precisione e il rendimento di tutte le apparecchiature GPS.

La precisione dell'intero sistema AutoTrac™ dipende da numerose variabili.

precisione del sistema AutoTrac™ = precisione del segnale + impostazione della macchina + impostazione dell'attrezzo + condizioni di campo e terreno.

È molto importante tenere presente quanto indicato di seguito.

- Il ricevitore deve riscaldarsi per un certo tempo dopo l'avvio.
- La macchina deve essere impostata in modo appropriato (ad esempio, con la zavorra indicata nel Manuale dell'operatore).

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

- Il sistema meccanico di sterzata deve essere in buone condizioni (angolo di sterzata ridotto con gioco minimo nell'assale dello sterzo).
- L'attrezzo deve essere impostato in modo da funzionare correttamente (le parti di usura, quali alberi, pale e parti spazzanti sono in buone condizioni operative e spaziate alla distanza adeguata).
- Comprendere come le condizioni di campo e terreno influiscono sul sistema (un terreno allentato richiede sterzate più ampie rispetto ad un terreno duro, ma quest'ultimo può causare disuniformità nel carico di penetrazione).

IMPORTANTE: Sebbene il sistema AutoTrac™ possa essere attivato quando viene confermato il segnale di correzione SF2 (o SF1 se si sta usando l'attivazione di AutoTrac™ SF1), la precisione del sistema stesso può continuare ad aumentare dopo essere stato messo in funzione.

L'attivazione di AutoTrac™ SF2 opera sul segnale SF1, SF2 o RTK.

L'attivazione di AutoTrac™ SF1 opera solo sul segnale SF1.

RW00482,000054E -39-06OCT15-1/1

Compatibilità unità di comando AutoTrac™

Per un elenco completo delle macchine compatibili, visitare il sito StellarSupport.com.

AutoTrac™ Compatibilità unità di comando	
Predisposto per Case Magnum™ AccuGuide™ (modello anno 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Case Magnum™ predisposto per AccuGuide™ (modello anno 2008–2010)	MX335
Predisposto per New Holland IntelliSteer™ (modello anno 2006–2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
New Holland predisposto per IntelliSteer™ (modello anno 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

*AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company
Magnum è un marchio commerciale di CNH Industrial N.V.
AccuGuide è un marchio commerciale CNH Industrial N.V.
IntelliSteer è un marchio commerciale di CNH Industrial N.V.*

HC94949,000089B -39-18NOV15-1/1

Diagramma di stato di AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

NOTA: Entrambe le unità di comando dello sterzo (SSU) e l'attivazione AutoTrac™ devono essere rilevate per visualizzare il diagramma a torta e l'icona dello sterzo.



Stadio 1—INSTALLATO

L'icona AutoTrac™ presenta quattro stadi, come mostrato nel diagramma di stato a torta AutoTrac™.

- INSTALLATO
- CONFIGURATO
- ABILITATO
- ATTIVATO

- La SSU è stata rilevata

Stadio 1 **INSTALLATO** (1/4 del diagramma)—SSU ed il resto dell'hardware necessari per l'uso sono installati.

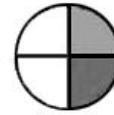
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

Continua alla pagina seguente

HC94949,00008DA -39-09OCT15-1/5

Stadio 2 **CONFIGURATO** (2/4 del diagramma)—Il ricevitore del sistema di guida e StarFire™ sono configurati e le condizioni della macchina sono soddisfatte.

PC8833 —UN—25OCT05



Stadio 2—CONFIGURATO

- Sistema di guida è stato attivato sul display.
- La Linea di guida 0 è stata definita.
- Attivazione di AutoTrac™ rilevata.
- Segnale StarFire™ presente. È stato selezionato il livello corretto del segnale StarFire™ per l'attivazione di AutoTrac™.
- La SSU non ha errori relativi alla funzione di sterzo.
- La temperatura dell'olio idraulico è superiore al valore minimo.

- La velocità è minore del limite massimo.
- Messaggio del modulo di compensazione terreno valido.
- Marcia operativa corretta inserita.

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,00008DA -39-09OCT15-2/5

Sterzo On/Off— Premere il pulsante sterzo abilitato/disabilitato per portare AutoTrac™ dallo stadio CONFIGURATO allo stadio ABILITATO.

PC20221 —UN—10NOV14

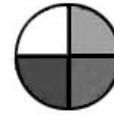


Sterzo On/Off

HC94949,00008DA -39-09OCT15-3/5

Stadio 3 **ABILITATO** (3/4 del diagramma)—Il pulsante dello sterzo è stato premuto. Sono soddisfatte tutte le condizioni per il funzionamento di AutoTrac™ e il sistema è pronto per essere attivato.

PC8834 —UN—25OCT05



Stadio 3—ABILITATO

- Selezionare il pulsante Sterzo On/Off una volta per attivare la funzione di sterzata.

HC94949,00008DA -39-09OCT15-4/5

Stadio 4 **ATTIVATO** (4/4 del diagramma con "A")—L'interruttore di ripristino è stato premuto e lo sterzo della macchina è comandato da AutoTrac™.

PC8835 —UN—25OCT05



Stadio 4—ATTIVATO

- Premere l'interruttore di ripristino—AutoTrac™ è stato attivato.

HC94949,00008DA -39-09OCT15-5/5

Legenda descrizione generale dei tasti softkey del sistema

Tasto a schermo Impostazioni — Unità di comando applicazione 1100

PC21157 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Configurazione

- Selezione comando — Selezionare il tipo di comando per il distributore idraulico 1 o 3.
- Setup soglie distributore idraulico — Inserire le soglie di estensione e ritrazione e il test valvola su ON o OFF.
- Setup Porta seriale — Impostare le comunicazioni delle porte seriali.
- Tensioni I/O — Visualizzare le letture delle tensioni (I/O) di Entrata / Uscita.

- Inserimento attivazione — Inserire le attivazioni specifiche per Unità di comando applicazione 1100.

RW00482,00004F0 -39-29JUL15-1/1

Unità di comando applicazione 1100 — Tasto a schermo principale

PC21156 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Principale

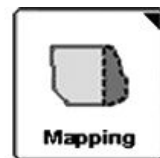
- Pagina principale Comandi — Visualizzare le informazioni e selezionare le funzioni operative per i tipi di comando selezionati (distributore idraulico 1 o distributore idraulico 3).
- Setup Comandi — Impostare ed inserire dati necessari per il tipo di comando selezionato (distributore idraulico 1 o distributore idraulico 3)
- Informazioni versione — Visualizzare le informazioni specifiche per l'unità di comando, resettare le

impostazioni predefinite di fabbrica oppure attivare o disattivare la diagnostica CAN bus.

RW00482,00004F3 -39-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Tasto a schermo Mappatura

PC21152 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Mappatura

- Scheda mappature — Modificare le impostazioni delle mappature e visualizzare o registrare le mappature.
- Scheda Confini — Impostare un cliente, un'azienda agricola, un campo e dei confini.
- Scheda Bandierine — Impostare e marcare punti di interesse.
- Scheda Macchina multipla — Impostare i dati condivisi per la Sincronizzazione macchina e l'automazione.

RW00482,00004F1 -39-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Tasto a schermo Sistema di guida

PC21148 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Sistema di guida

- Scheda Visualizzazione — Visualizzare una mappa, selezionare il nome tracciato, modificare la sensibilità dello sterzo, visualizzare l'icona AutoTrac™ oppure attivare o disattivare lo sterzo AutoTrac™.
- Scheda Impostazioni Sistema di guida — Impostare la modalità di rilevamento, le impostazioni generali del sistema di guida, le impostazioni del tracciato, le impostazioni avanzate di AutoTrac™ e le impostazioni del sistema Lightbar.

- Scheda Impostazioni Sposta Linea — Configurare le impostazioni Sposta linea e attivare/disattivare la funzione di spostamento.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

RW00482,00004F4 -39-29JUL15-1/1

Ricevitore StarFire™ — Softkey StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Scheda Info — Visualizza informazioni generali su StarFire™ e sul sistema di posizionamento globale (GPS).
- Scheda Impostazioni — Impostare StarFire™ relativamente a orientamento, distanza longitudinale e altezza, ottimizzare le condizioni di ombra e il sistema di passaggio a SF2, impostare il timer di spegnimento e tarare il modulo di compensazione del terreno (TCM).
- Scheda Attivazioni — Inserire i codici di attivazione del ricevitore StarFire™.



Tasto a schermo StarFire™

- Scheda Porte seriali — Impostare o modificare le impostazioni delle porte seriali.

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

RW00482,00004F5 -39-04MAY16-1/1

Ricevitore StarFire™ — Softkey RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Selezionare il tasto a schermo RTK per impostare le radio RTK.



Tasto a schermo RTK

RW00482,00004F9 -39-04MAY16-1/1

Ricevitore StarFire™ — Softkey Satellite

PC21153 —UN—11MAY15

- Scheda Skyplot — Selezionare Skyplot e i Dati di tracking dei satelliti.
- Scheda Grafico — Visualizzare i dati di tracking dei satelliti in un grafico.



Tasto a schermo Informazioni sui satelliti

RW00482,00004F6 -39-04MAY16-1/1

Ricevitore StarFire™ — Tasto a schermo Diagnostica

PC21158 —UN—11MAY15

- Scheda Letture — Visualizzare StarFire™ e i dati di posizionamento in tempo reale (RTK).
- Scheda Registri dati — Visualizzare StarFire™ relativamente a modalità differenziale e dati dei satelliti.
- Scheda Messaggi via etere — Visualizza i messaggi via etere.



Tasto a schermo Diagnostica

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

RW00482,00004F7 -39-04MAY16-1/1

Panoramica dei componenti

Ricevitore StarFire™

Il ricevitore impiega la navigazione satellitare con i satelliti di correzione StarFire™ al fine di determinare posizione della macchina e direzione di marcia. Un modulo di compensazione del terreno (Terrain Compensation Module, TCM) integrato regola la posizione della macchina per compensare eventuali irregolarità del suolo. L'attivazione del ricevitore è necessaria per SF2 o cinematico in tempo reale (Real Time Kinematics, RTK).



StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

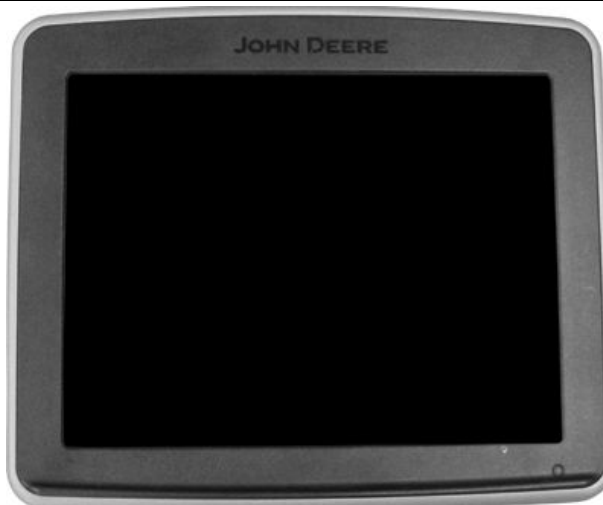
HC94949,000061E -39-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Display GreenStar™

Il display GreenStar™ è un'interfaccia utente usato dall'operatore per eseguire quanto indicato.

- Configurazione e taratura dei componenti del sistema.
- Controllo delle prestazioni del sistema.
- Regolazioni del sistema.
- Programmazione del software.
- Visualizzazione di prove diagnostiche.



display GreenStar™ 3 2630

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

RW00482,000047B -39-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Interruttore principale

NOTA: La posizione di montaggio varia a seconda della macchina e delle preferenze dell'operatore.

L'**interruttore principale** viene usato per il trasporto la macchina. Se l'interruttore è in posizione di disattivazione, la valvola elettroidraulica non riceve alimentazione. In questo modo, AutoTrac™ è disattivato durante la guida su strada o quando l'operatore lo desidera. Tale interruttore viene anche denominato Modalità circolazione o Interruttore circolazione.



AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

AL70325,000017D -39-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Monitor attività

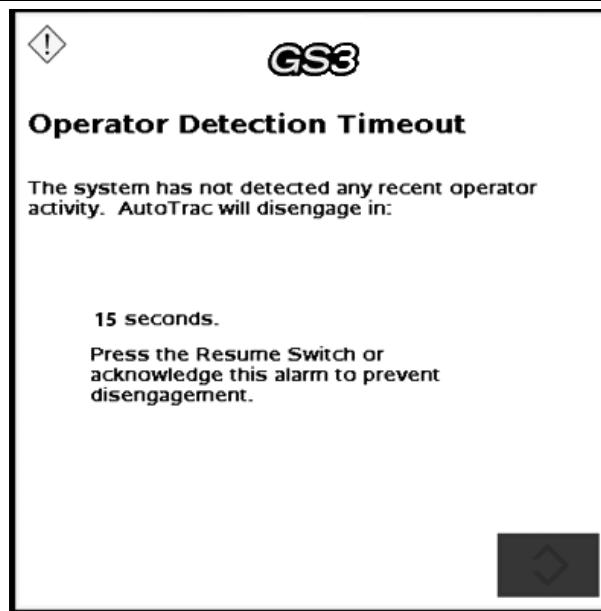
Il **monitor delle attività** rileva la presenza dell'operatore in caso l'interruttore del sedile non fosse disponibile o funzionante. Se l'operatore non interagisce con il display per un minimo di sette minuti, compare un avviso a schermo. L'operatore accetta l'avviso affinché il sistema ne riconosca la presenza sul sedile.

- **Timeout assenza operatore**

Il sistema non ha rilevato alcuna attività recente dell'operatore. AutoTrac™ si disinserisce in:

15 secondi.

Per evitare il disinserimento, premere l'interruttore di ripresa o accettare l'avviso.



Timeout assenza operatore

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000091F -39-14OCT15-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Impostazione

Attivazioni dei software di display GreenStar™ e ricevitore StarFire™

NOTA: Per la funzione di servosterzo, l'unità di comando John Deere AutoTrac™ richiede un'attivazione valida del software AutoTrac™.

Display GreenStar™

Per visualizzare o attivare il software sul display GreenStar™ 3 2630, selezionare quanto indicato di seguito:

1. Pulsante Menu
2. Pulsante GreenStar™
3. Tasto a schermo GS3
4. Scheda Attivazioni (A)

Per visualizzare o attivare il software sul display GreenStar™ 2 2600, selezionare quanto indicato di seguito.

1. Pulsante Menu
2. Pulsante GreenStar™
3. Tasto a schermo GS2
4. Scheda Attivazioni (A)

Per visualizzare o attivare il software sul display GreenStar™ 2 1800, selezionare quanto indicato di seguito.

1. Pulsante Menu
2. Pulsante GreenStar™
3. Tasto softkey GreenStar™
4. Tasto softkey Impostazioni
5. Tasto softkey Attiva

A—Scheda Attivazioni

*AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company
GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company*

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC12685 —UN—29APR15



Pulsante GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Tasto a schermo GS3

Setup	Summary	Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			
Enter Code			
Component	Status		
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on	09-29-2010		
PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on	09-29-2010		
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on	09-29-2010		
iGuide Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on	09-29-2010		
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	☒	
This software was activated on	09-29-2010		

Attivazioni del display GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Continua alla pagina seguente

HC94949,000095B -39-04JAN16-1/2

NOTA: Verificare che l'attivazione sia appropriata e la licenza SF2 attiva e conforme ai livelli di precisione previsti per il funzionamento. Per ottenere una licenza StarFire™ o l'attivazione di RTK, rivolgersi al concessionario John Deere.

Ricevitore StarFire™ 3000

Per visualizzare o attivare il segnale sul ricevitore StarFire™ 3000, selezionare quanto indicato di seguito.

1. Pulsante Menu
2. Pulsante StarFire™
3. Tasto softkey Principale
4. Scheda Attivazioni (A)

A—Scheda Attivazioni

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Pulsante StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Principale

Info	Setup	A Activations	Serial Port
------	-------	----------------------	-------------

Activations

SF1, SF2 Ready, RTK

Activation Code

Enter

SF2 License

No

SF2 End Date

StarFire SN

3285780000963

Activation / License Status Window

Attivazioni del ricevitore StarFire™

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000095B -39-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

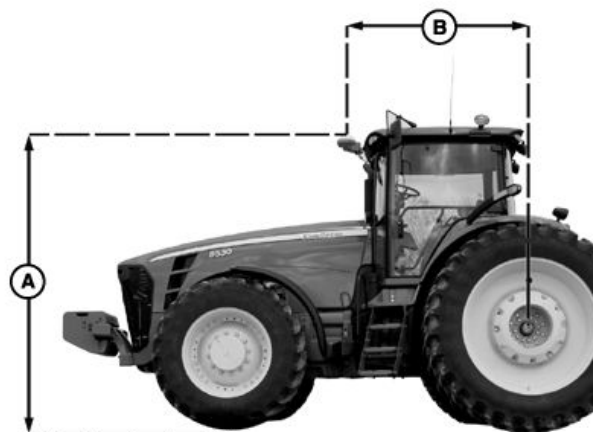
Altezza e distanza longitudinale di StarFire™

Altezza di StarFire™: inserire l'altezza del ricevitore StarFire™, misurata dal suolo alla parte superiore del ricevitore.

Distanza longitudinale di StarFire™: inserire il valore misurato della distanza longitudinale (tra assale fisso della macchina e ricevitore). L'assale fisso corrisponde all'assale posteriore su un trattore Row Crop.

A—Altezza

B—Distanza longitudinale



Macchine ad assale fisso
(trattori Row Crop)

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000092A -39-04APR16-1/1

Tabella relativa ad altezza e distanza longitudinale di StarFire™

Usare la tabella riportata di seguito per registrare i valori di altezza e distanza longitudinale del ricevitore StarFire™.

Valori di altezza e distanza longitudinale di StarFire™		
Macchina	Altezza	Distanza di svolta

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

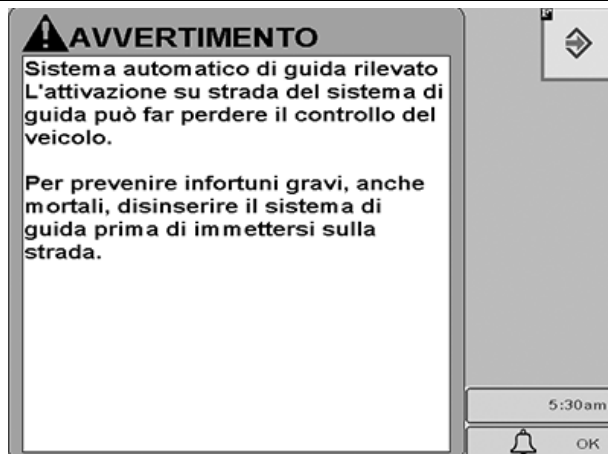
HC94949,00008B6 -39-28AUG17-1/1

Avvertenza Leggi ed accetta sul display GreenStar™

IMPORTANTE: se si avvia la macchina con AutoTrac™ installato e la schermata iniziale non si visualizza, aggiornare il software tramite il sito [Web StellarSupport.com](http://Web.StellarSupport.com).

Ad ogni avvio di una macchina dotata di AutoTrac™, la schermata iniziale si visualizza per ricordare all'operatore le responsabilità durante l'uso del sistema di sterzo AutoTrac™.

Il display passa alla pagina successiva solo se l'operatore seleziona Accetta.



AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000060C -39-20NOV14-1/1

Impostazione unità di comando AutoTrac™ – Display GreenStar™ 3 2630

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.
4. Selezionare la scheda Impostazioni Guida.
5. Selezionare il pulsante Impostazioni avanzate AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC12685 —UN—29APR15



Pulsante GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Sistema di guida

PC11948 —UN—30JUN09



Scheda Impostazioni del sistema di guida

PC21902 —UN—03DEC15



Pulsante Impostazioni avanzate AutoTrac™

*GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company*

Continua alla pagina seguente

HC94949,000095E -39-05JAN16-1/2

6. Selezionare il tipo di macchina (A).
7. Inserire lo sforzo esclusione sterzo (B). Tale valore corrisponde alla quantità di forza necessaria all'operatore per disinserire AutoTrac™. Un valore maggiore richiede una forza maggiore.
8. Inserire i valori di altezza (C) e distanza longitudinale (D) di StarFire™.

NOTA: I valori di altezza e di distanza longitudinale sono disattivati quando l'unità di comando AutoTrac™ è attivata.

A—Menu a discesa Tipo macchina
B—Casella di inserimento sforzo esclusione sterzo

C—Casella di inserimento valori altezza StarFire™
D—Casella di inserimento valori posizione longitudinale StarFire™

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Magnum 215-305 (A)

Line Sensitivity - Tracking: [Slider bar with - and + buttons]

Line Sensitivity - Heading: [Slider bar with - and + buttons]

Heading Lead: [Slider bar with - and + buttons]

Steering Response Rate: [Slider bar with - and + buttons]

Navigation: [?] [Screen icon] 1 / 3 [Right arrow] [Accept]

Impostazioni avanzate di AutoTrac™—1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in) (C) 140

StarFire Fore-Aft (in) (D) 30

Steering Override Effort: [Slider bar with - and + buttons]

CAL [Downward arrow]

Navigation: [Screen icon] 3 / 3 [Right arrow] [Accept]

Impostazioni avanzate di AutoTrac™—3/3

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000095E -39-05JAN16-2/2

PC21740—UN—13OCT15

PC21741—UN—14OCT15

Impostazione dell'unità di comando AutoTrac™ – Display GreenStar™ 2 2600

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.
4. Selezionare la scheda Impostazioni Guida.
5. Selezionare il pulsante Impostazioni unità di comando AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Pulsante GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Sistema di guida

PC11948 —UN—30JUN09



Scheda Impostazioni del sistema di guida

PC21902 —UN—03DEC15



Pulsante impostazioni dell'unità di comando AutoTrac™

*GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company*

Continua alla pagina seguente

HC94949,000095F -39-06JAN16-1/2

6. Selezionare il tipo di macchina (A).
7. Inserire lo sforzo esclusione sterzo (B).
8. Inserire l'altezza (C) e la distanza (D) di StarFire™.

NOTA: I valori di altezza e di distanza longitudinale sono disattivati quando l'unità di comando AutoTrac™ è attivata.

A—Menu a discesa Tipo macchina
B—Casella di inserimento sforzo esclusione sterzo

C—Casella di inserimento valori altezza StarFire™
D—Casella di inserimento valori posizione longitudinale StarFire™

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000095F -39-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Impostazione unità di comando AutoTrac™— Display GreenStar™ 2 1800

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto softkey principale GreenStar™.
4. Selezionare il pulsante Impostazioni.
5. Selezionare il pulsante Impostazioni AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Pulsante GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tasto softkey GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Pulsante Impostazioni

PC21977 —UN—05JAN16



Pulsante Impostazioni AutoTrac

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000960 -39-05JAN16-1/2

6. Selezionare Tipo macchina dal menu a discesa (A).
7. Inserire lo sforzo esclusione sterzo (B).

A—Menu a discesa Tipo
macchina

B—Casella di inserimento
sforzo esclusione sterzo

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305
(A) ▾

CAL
▼

Steering Override Effort

(B)

**Advanced
Settings**

Accept

Pagina Impostazioni di AutoTrac™

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -39-05JAN16-2/2

Ottimizza Modulo di compensazione del terreno (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Ottimizzare calibrazione TCM, consentendo all'unità di misurazione inerziale (IMU) di misurare l'Angolo di rollio (A) e la velocità di imbardata (B) prima di eseguire la calibrazione TCM.

1. Premere il tasto Menu.



Pulsante Menu

RW00482,0000525 -39-14SEP17-1/5

2. Selezionare il pulsante StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Pulsante StarFire™

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

RW00482,0000525 -39-14SEP17-2/5

3. Selezionare il pulsante StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



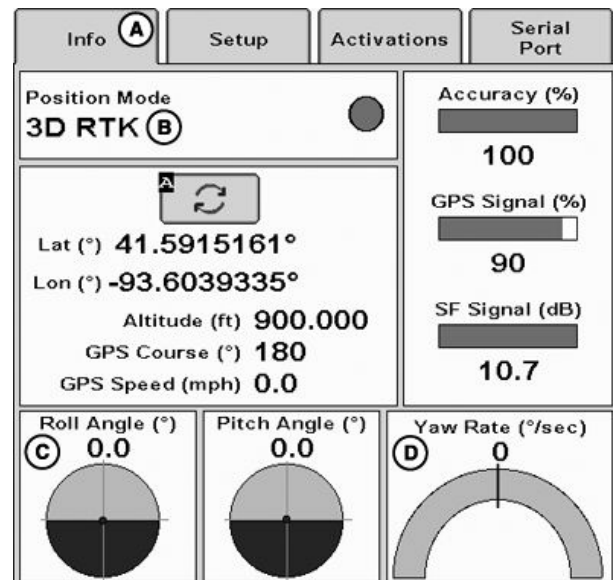
Pulsante StarFire™

RW00482,0000525 -39-14SEP17-3/5

4. Selezionare la scheda Info (A).
5. Verificare che la modalità di posizione in 3D (B) abbia trovato il un segnale SF1 o superiore.

A—Scheda Info
B—Modalità Posizione

C—Angolo di rollio
D—Velocità di imbardata



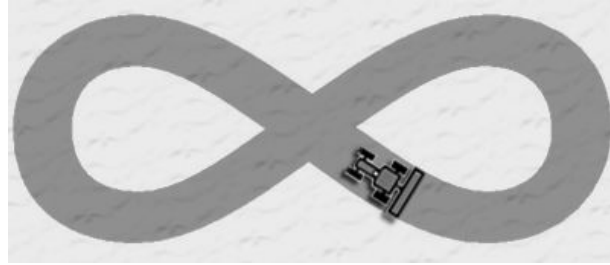
Continua alla pagina seguente

RW00482,0000525 -39-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Macchina in modello di guida ottimizzazione TCM due volte per consentire l'inizializzazione di IMU.
7. Completare la calibrazione TCM.

Per maggiori informazioni, consultare Calibra Modulo di compensazione del terreno [TCM]



Modelli di guida Ottimizzazione TCM

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -39-14SEP17-5/5

Impostazione del modulo di compensazione del terreno (TCM)

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante StarFire™.
3. Selezionare la scheda Setup.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Pulsante StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Scheda Impostazione

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,00008B8 -39-14OCT15-1/1

Taratura del modulo di compensazione del terreno (TCM)

1. Premere il tasto Menu.

PC20197 —UN—05NOV14



Pulsante Menu

DK01672,000019E -39-22MAR18-1/6

2. Selezionare il pulsante StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Pulsante StarFire™

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

Continua alla pagina seguente

DK01672,000019E -39-22MAR18-2/6

3. Selezionare la scheda Impostazione.

PC20199 —UN—05NOV14

Selezionare il pulsante (A) per attivare e disattivare il TCM. Quando il TCM è disattivato, il messaggio del sistema di posizionamento globale (GPS) StarFire™ non è corretto per dinamica della macchina o pendii. Quando si scollega e ricollega l'alimentazione, il TCM si attiva automaticamente.

NOTA: Per l'attivazione di AutoTrac™, il TCM deve essere attivato.

Calibrare il TCM in modo che il ricevitore possa determinare un angolo di rollio ed un angolo di passo pari a zero.

Prima della calibrazione, assicurarsi che macchina ed attrezzo siano in condizioni operative appropriate e pronti per il lavoro sul campo. È necessario zavorrare la macchina e gonfiare correttamente gli pneumatici. Durante la taratura, abbassare l'attrezzo portandolo il più vicino possibile alla posizione di lavoro.

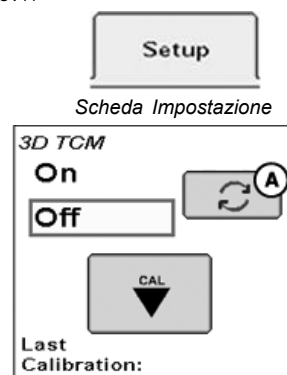
Tarare il TCM ogniqualvolta il ricevitore viene rimosso dalla macchina e ricollegato o in caso di variazione dell'angolo del TCM rispetto alla macchina. Quando si effettua la passata su passata, eventuali variazioni dell'angolo del TCM rispetto alla macchina possono creare uno scarto e sembrare un salto (B) o una sovrapposizione (C) di una certa entità. La possibile causa di tale scarto potrebbe essere un leggero disassamento della staffa di montaggio di StarFire™ o della cabina della macchina oppure una differenza di pressione degli pneumatici tra i due lati.

Per eliminare lo scarto, posizionare la macchina e tarare il TCM, guidare lungo una passata, svoltare e tornare indietro sulla stessa passata (in direzione opposta). Se la macchina non segue la stessa passata, misurare la distanza di scarto ed inserire lo scarto dell'attrezzo.

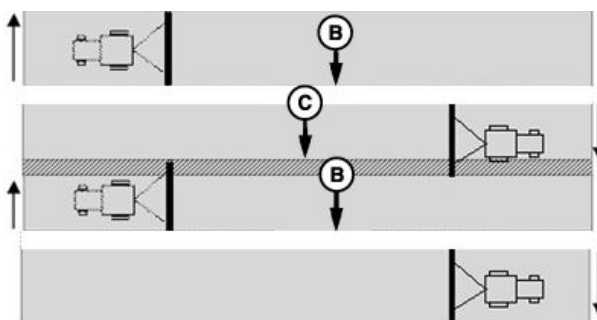
Posizionamento della macchina e calibrazione del modulo di compensazione del terreno (TCM)

1. Parcheggiare la macchina su una superficie dura e piana ed arrestarla completamente (la cabina non deve oscillare).

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company



A—Pulsante di attivazione/disattivazione TCM



B—Salto

C—Sovrapposizione

2. Contrassegnare la posizione di pneumatici o cingoli sul terreno ed annotare la posizione degli assali.

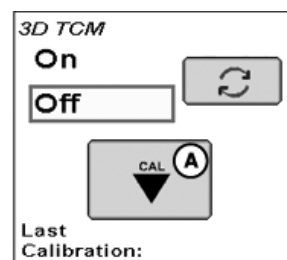
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

DK01672,000019E -39-22MAR18-3/6

3. Selezionare il pulsante Calibrazione (A).

A—Pulsante di calibrazione



Continua alla pagina seguente

DK01672,000019E -39-22MAR18-4/6

PC19994 —UN—04SEP14

4. Selezionare il pulsante Accetta. La barra di stato della taratura compare all'inizio dell'operazione e scompare al termine.

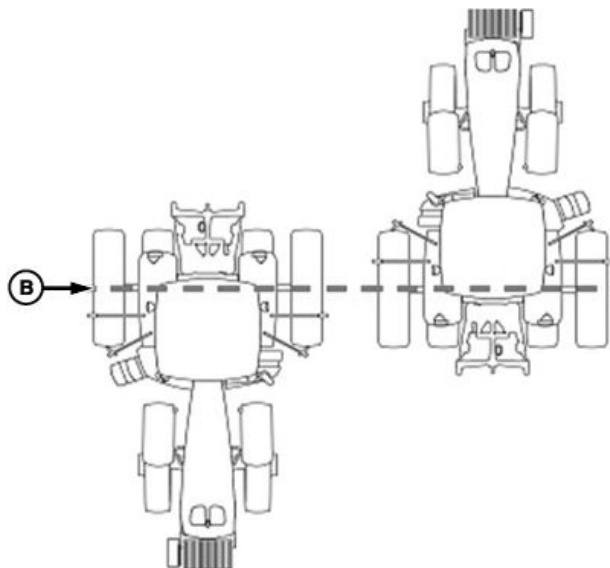
PC22267 —UN—14MAR16



Pulsante Accetta

Continua alla pagina seguente

DK01672,000019E -39-22MAR18-5/6



Macchine ad assale anteriore flottante

PC19996 —UN—03SEP14

B—Assale posteriore

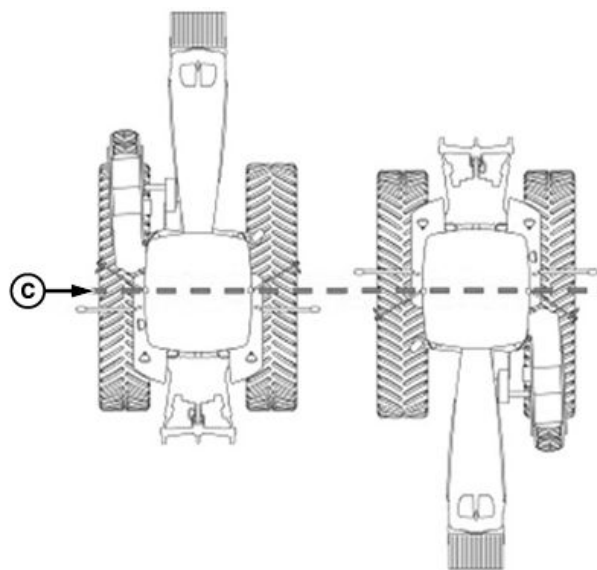
**C—Punto di articolazione
macchina**

5. Girare la macchina di 180 gradi, in modo da orientarla nel senso opposto. Assicurarsi che gli pneumatici siano nella corretta posizione per l'assale fisso o anteriore flottante e che la macchina si sia arrestata completamente (la cabina non deve oscillare).

- Per le macchine dotate di assale anteriore flottante, ossia MFWD (trazione anteriore meccanica), ILS™ (sospensione ad articolazione indipendente) e TLS™ (sospensione a tripla articolazione), posizionare le ruote in modo che l'assale posteriore (B) sia nella stessa posizione di quando si esegue la taratura a 2 punti.
- Per le macchine gommate o cingolate ad assale fisso, ossia trattori cingolati, irroratrici Serie 47X0 e 49X0 o trattori gommati Serie 9000 e 9020, posizionare le ruote o i cingoli in modo che il punto di articolazione (C) della macchina sia nella stessa posizione quando questa viene rivolta in direzione opposta.

6. Selezionare il pulsante Accetta. La barra di stato della taratura compare all'inizio dell'operazione e scompare al termine.

ILS è un marchio commerciale Deere & Company
TLS è un marchio commerciale Deere & Company



Macchine gommate o cingolate ad assale fisso

PC19996 —UN—03SEP14

7. Selezionare il pulsante Accetta per tornare alla scheda Impostazione. Se la calibrazione ha avuto esito negativo, ripetere la calibrazione del TCM.

DK01672,000019E -39-22MAR18-6/6

Taratura dell'unità di comando AutoTrac™

IMPORTANTE: Prima di tarare l'unità di comando AutoTrac™, leggere tutte le istruzioni. Per non danneggiare macchina o attrezzo, scollegare l'attrezzo dalla macchina prima di effettuare la taratura.

NOTA: Dopo la sostituzione o lo smontaggio di un componente idraulico, è necessario effettuare una taratura completa.

Quando si esegue la procedura di calibrazione, l'interruttore principale della macchina deve essere impostato sulla posizione ON.

è necessario completare la procedura di calibrazione prima di usare AutoTrac™.

1. Selezionare il pulsante Menu.
 2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
 3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.
 4. Selezionare la scheda Impostazioni Guida.
 5. Selezionare il pulsante Impostazioni avanzate AutoTrac™.
 6. Andare a pagina 3.
 7. Selezionare il pulsante CAL.
- Per ciascuna fase di taratura sono consentiti tre errori prima che la fase in corso venga annullata e occorra ripetere l'intera procedura.
 - Se la procedura di taratura non riesce, il sistema usa l'ultima taratura valida fino a che venga completata correttamente una nuova procedura.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company
GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC12685 —UN—29APR15



Pulsante GreenStar

PC21148 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Sistema di guida

PC11948 —UN—30JUN09



Scheda Impostazioni del sistema di guida

PC21902 —UN—03DEC15



Pulsante Impostazioni avanzate AutoTrac™

PC12144 —UN—30JUN09



Pulsante CAL (taratura)

HC94949,00008C0 -39-04DEC15-1/1

Calibrazione del sensore angolo ruote–Unità di comando AutoTrac™ John Deere

NOTA: Portare a termine la calibrazione del sensore angolo ruote (A) prima di poter eseguire la calibrazione della valvola (B).

Prima di avviare la procedura di taratura, guidare la macchina lentamente a regime massimo da 2 a 5 min. circa, in modo da portare il fluido idraulico alla temperatura operativa.

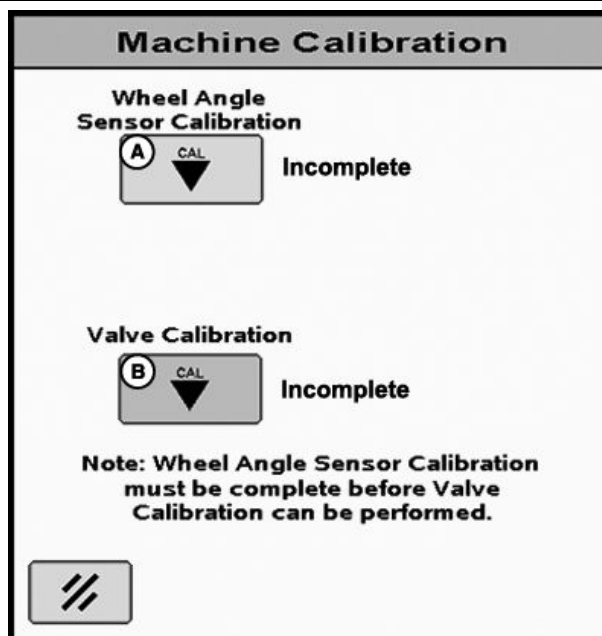
Per completare tutti i punti della procedura di taratura occorre disporre di una superficie ampia, aperta e piana. Assicurarsi che la zona sia libera da qualsiasi ostacolo e dal traffico.

in qualsiasi momento durante la taratura, l'operatore può prendere il controllo della macchina impugnando il volante o arrestando la macchina.

1. Selezionare il pulsante Calibrazione sensore angolo ruote, per iniziare la taratura.

A—Pulsante calibrazione sensore angolo ruote

B—Pulsante calibrazione valvola



Taratura macchina

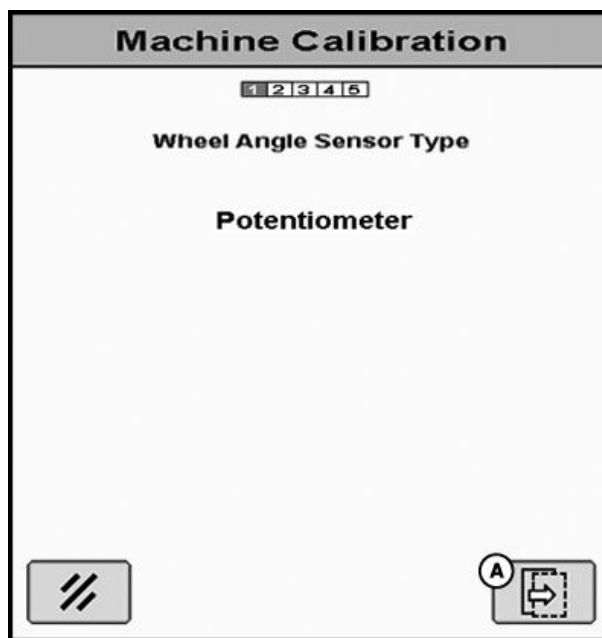
HC94949,00008C2 -39-14OCT15-1/7

PC12031 —UN—05MAY09

2. Il sistema rileva il sensore angolo ruote. Una volta che il sensore è stato rilevato, selezionare il pulsante Avanti (A) per proseguire.

Se il sistema non riesce a rilevare il sensore, controllare i collegamenti al sensore angolo ruote.

A—Pulsante Avanti



Calibrazione sensore angolo ruote–Tipo di sensore angolo ruote

Continua alla pagina seguente

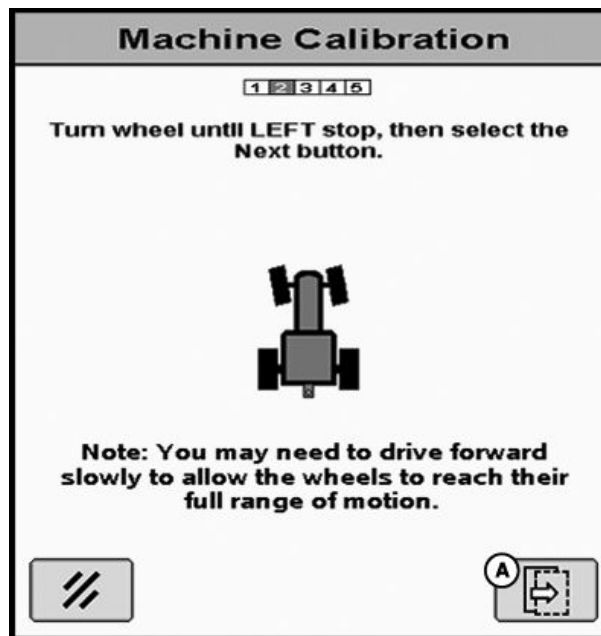
HC94949,00008C2 -39-14OCT15-2/7

PC21460 —UN—26AUG15

3. Girare il volante sino a punto di arresto SINISTRO, quindi premere il pulsante Avanti (A).

NOTA: può essere necessario guidare la macchina a marcia avanti lentamente per consentire alle ruote di raggiungere l'intero intervallo di movimento.

A—Pulsante Avanti



Taratura del sensore angolo ruote—Lato sinistro

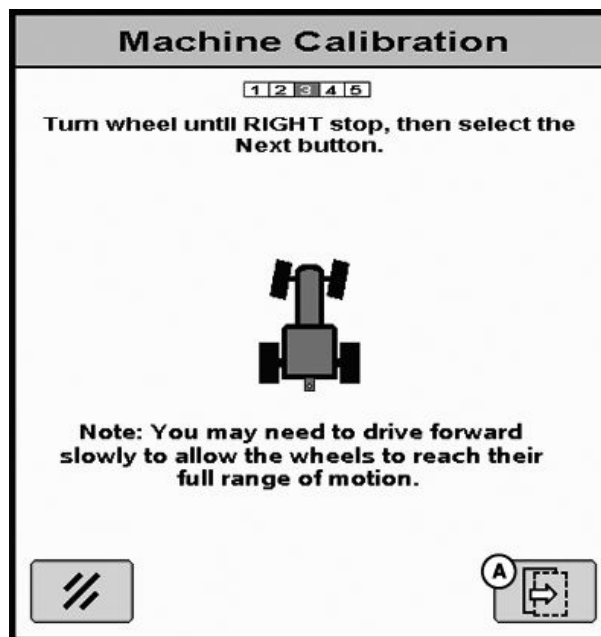
HC94949,00008C2 -39-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Girare le ruote sino a punto di arresto DESTRO, quindi premere il pulsante Avanti (A).

NOTA: può essere necessario guidare la macchina a marcia avanti lentamente per consentire alle ruote di raggiungere l'intero intervallo di movimento.

A—Pulsante Avanti



Calibrazione del sensore angolo ruote lato destro—Lato destro

Continua alla pagina seguente

HC94949,00008C2 -39-14OCT15-4/7

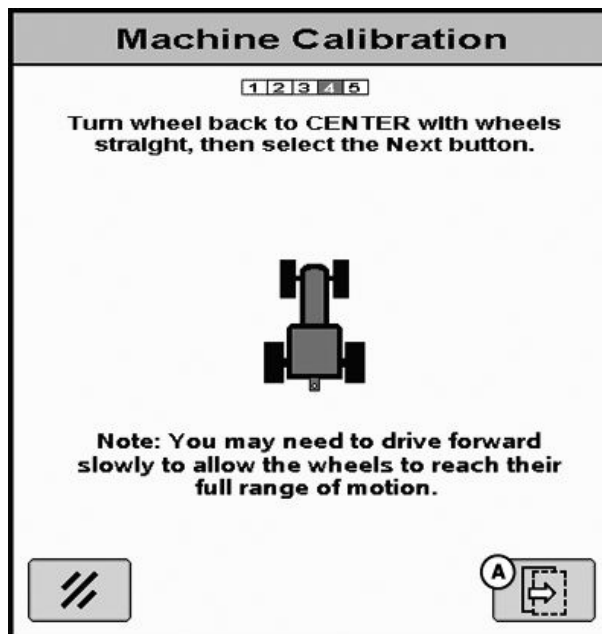
PC21462 —UN—26AUG15

5. Riportare il volante al CENTRO con le ruote dritte, quindi premere il pulsante Avanti (A).

NOTA: può essere necessario guidare la macchina a marcia avanti lentamente per consentire alle ruote di raggiungere l'intero intervallo di movimento.

Una precisa taratura del sensore angolo ruote centrale è necessaria per le prestazioni di AutoTrac™. Avanzare rivolti verso un punto dell'orizzonte per assicurarsi che le ruote siano completamente dritte.

A—Pulsante Avanti



Calibrazione del sensore angolo—Centro

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

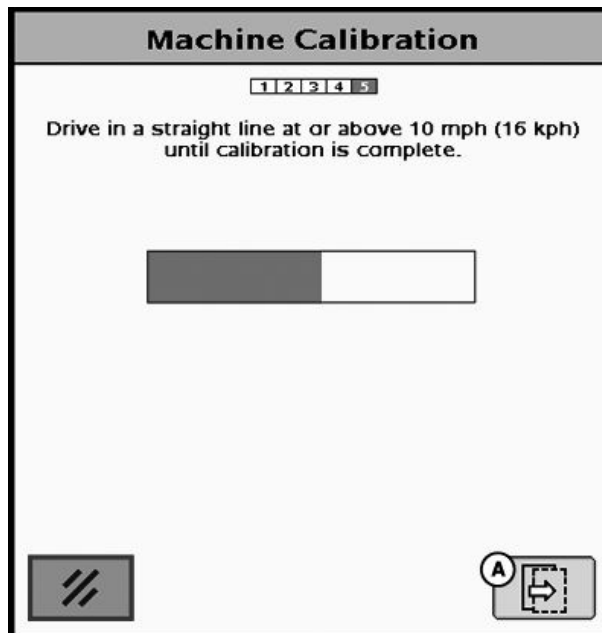
HC94949,00008C2 -39-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Guidare in senso rettilineo a velocità uguale o maggiore di 16 km/h (10 mph) finché la taratura non è completata. Selezionare il pulsante Avanti (A).

NOTA: Mantenere al minimo le correzioni di sterzata. Lo spostamento del volante allunga la durata della procedura di calibrazione oppure porta alla sua mancata riuscita.

A—Pulsante Avanti



Calibrazione sensore angolazione ruote—Avanzamento

Continua alla pagina seguente

HC94949,00008C2 -39-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. La riuscita (A) viene visualizzata quando la calibrazione del sensore angolo ruote viene completata.

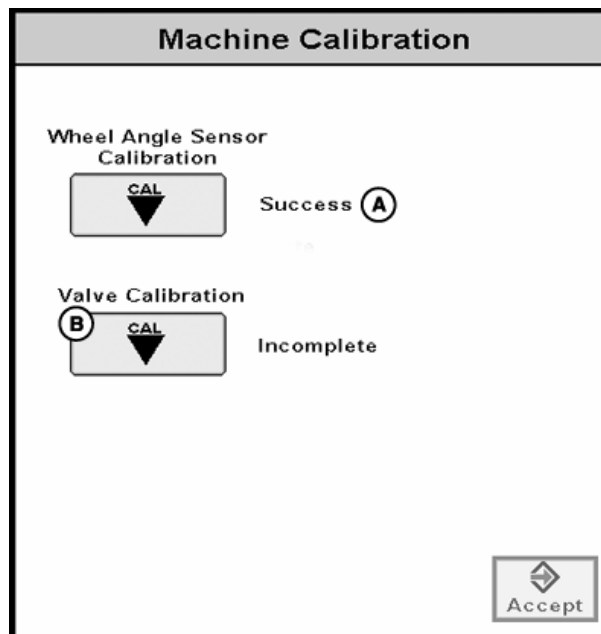
Se la calibrazione viene interrotta viene visualizzato un messaggio Incompleta. In caso di problemi con la calibrazione, viene visualizzato il messaggio Non riuscita.

Ripetere la procedura di calibrazione fino alla sua riuscita.

8. Selezionare il pulsante CAL (B) per dare inizio alla calibrazione della valvola.

A—Stato taratura sensore angolo ruote

B—Pulsante CAL (taratura)



Taratura macchina

HC94949,00008C2 -39-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Calibrazione valvola—Unità di comando AutoTrac™ John Deere

NOTA: La calibrazione del sensore angolo ruote deve essere completata prima di effettuare la calibrazione della valvola.

Prima di avviare la procedura di taratura, guidare la macchina lentamente a regime massimo da 2 a 5 min. circa in modo da portare il fluido idraulico alla temperatura operativa.

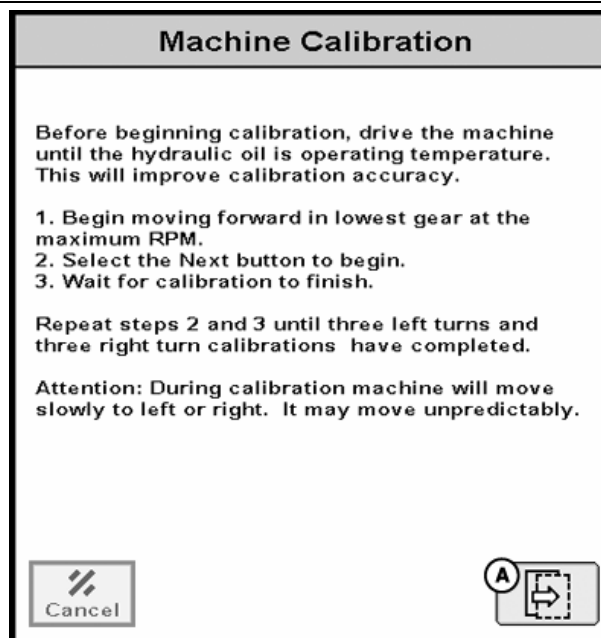
Per completare tutti i punti della procedura di taratura occorre disporre di una superficie ampia, aperta e piana. Assicurarsi che la zona sia libera da qualsiasi ostacolo e dal traffico.

in qualsiasi momento durante la taratura, l'operatore può prendere il controllo della macchina impugnando il volante o arrestando la macchina.

1. Iniziare a muoversi in avanti con la marcia più bassa al massimo numero di giri/min.
2. Premere il pulsante Avanti (A) per avviare la procedura.
3. Attendere il termine della taratura.

Ripetere le procedure 2 e 3 fino a effettuare la calibrazione di di tre svolte a destra e tre a sinistra.

NOTA: durante la calibrazione, la macchina si muove lentamente a sinistra o a destra. Può muoversi inaspettatamente.



Calibrazione valvola

A—Pulsante Avanti

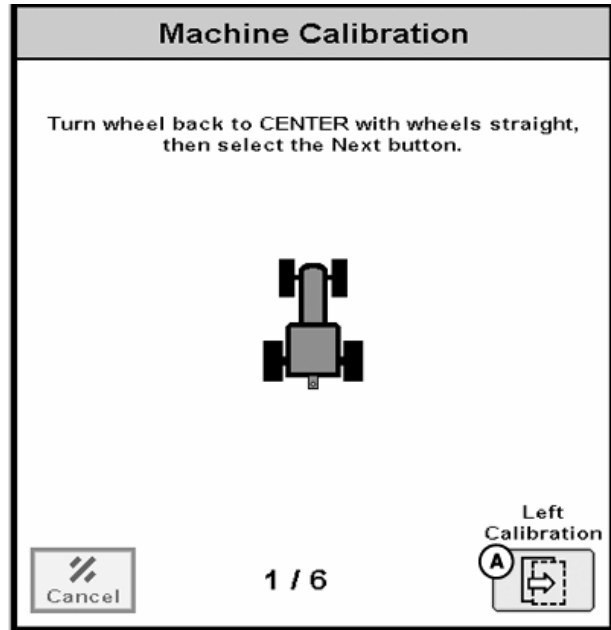
Continua alla pagina seguente

HC94949,000090E -39-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

- Riportare il volante al centro con le ruote diritte, quindi premere il pulsante Avanti (A).

A—Pulsante Avanti



Calibrazione macchina—1/6

HC94949,000090E -39-14OCT15-2/10

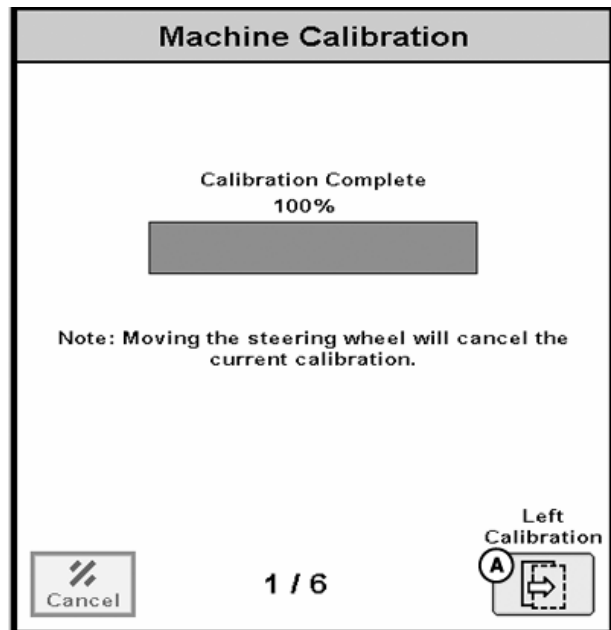
PC21542—UN—11SEP15

- Attendere che termini la calibrazione.

NOTA: se si muove il volante si annulla la calibrazione in corso.

Selezionare il pulsante Avanti (A) al termine della procedura.

A—Pulsante Avanti

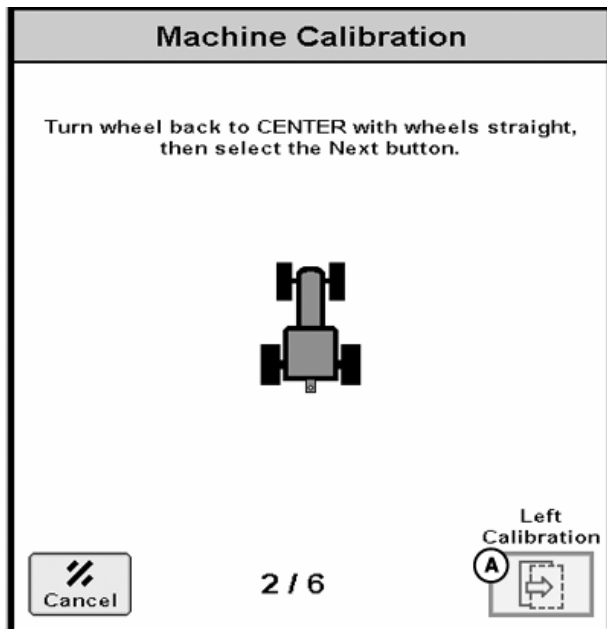


Calibrazione macchina—1/6

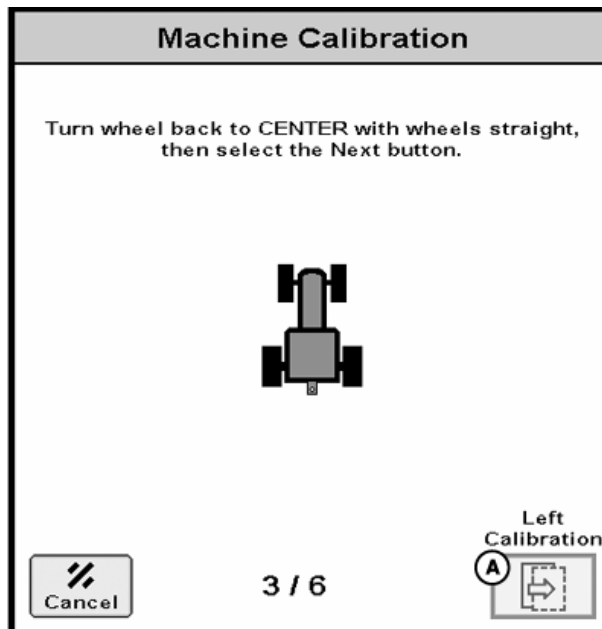
Continua alla pagina seguente

HC94949,000090E -39-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Calibrazione macchina-2/6



Calibrazione macchina-3/6

A—Pulsante Avanti

6. Selezionare il pulsante Avanti (A) e ripetere la procedura per altre due volte per la calibrazione sinistra.

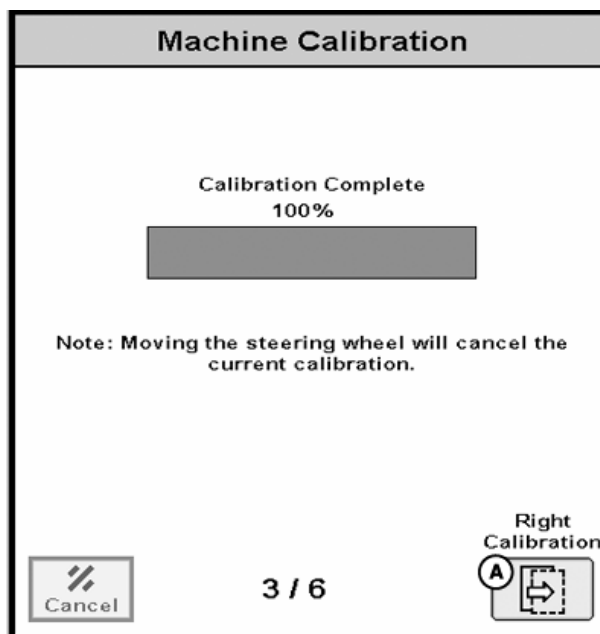
HC94949,000090E -39-14OCT15-4/10

7. Attendere che termini la calibrazione.

NOTA: se si muove il volante si annulla la calibrazione in corso.

Selezionare il pulsante Avanti (A) per avviare la calibrazione destra.

A—Pulsante Avanti



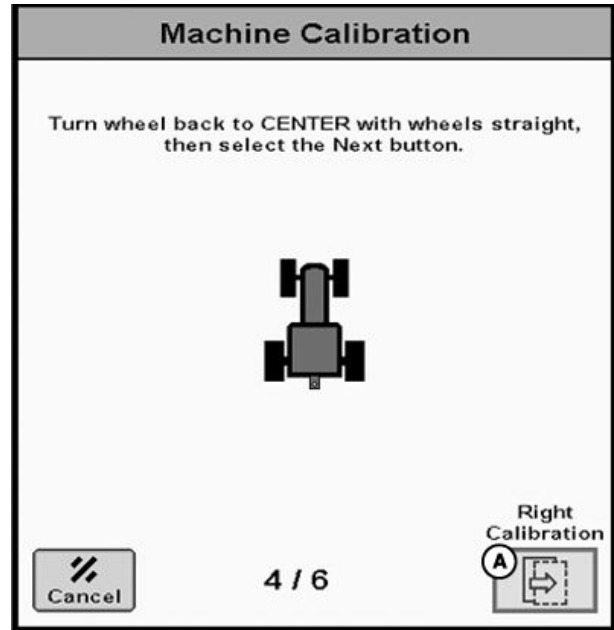
Calibrazione macchina-3/6

Continua alla pagina seguente

HC94949,000090E -39-14OCT15-5/10

8. Riportare il volante al centro con le ruote diritte, quindi premere il pulsante Avanti (A).

A—Pulsante Avanti



Calibrazione macchina—4/6

HC94949,000090E -39-14OCT15-6/10

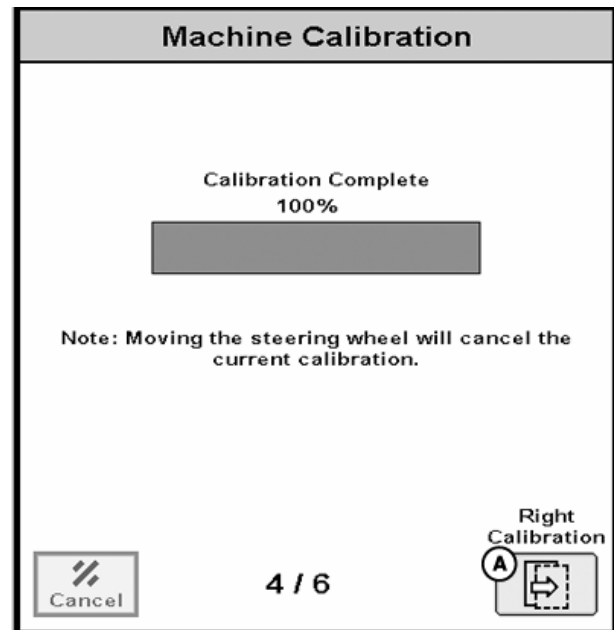
PC21549—UN—11SEP15

9. Attendere che termini la calibrazione destra.

NOTA: se si muove il volante si annulla la calibrazione in corso.

Per ultimare la calibrazione, selezionare il pulsante Avanti (A).

A—Pulsante Avanti

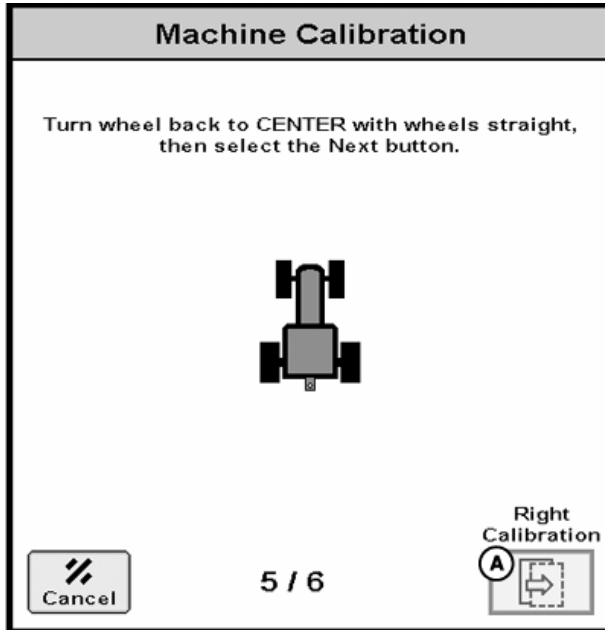


Calibrazione macchina—4/6

Continua alla pagina seguente

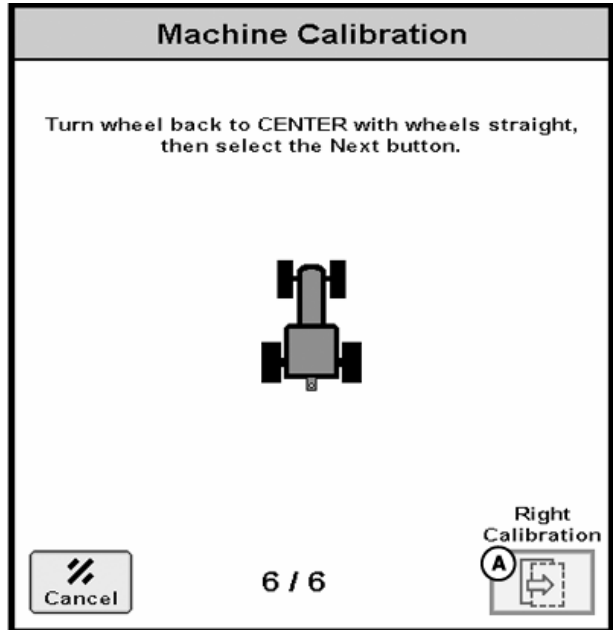
HC94949,000090E -39-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Calibrazione macchina-5/6

PC21551—UN—11SEP15



Calibrazione macchina-6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Pulsante Avanti

10. Selezionare il pulsante Avanti (A) e ripetere la procedura due altre volte per la calibrazione destra.

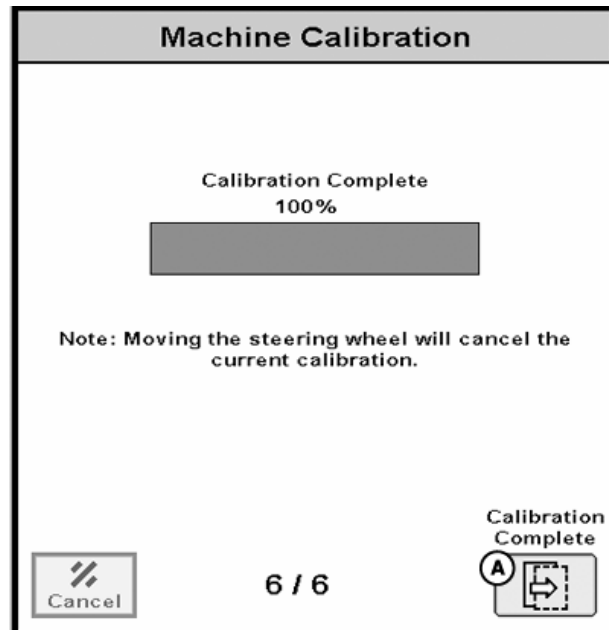
HC94949,000090E -39-14OCT15-8/10

11. Attendere che termini la calibrazione destra.

NOTA: se si muove il volante si annulla la calibrazione in corso.

Per ultimare la calibrazione, selezionare il pulsante Avanti (A).

A—Pulsante Avanti



Calibrazione macchina-6/6

PC21554—UN—11SEP15

Continua alla pagina seguente

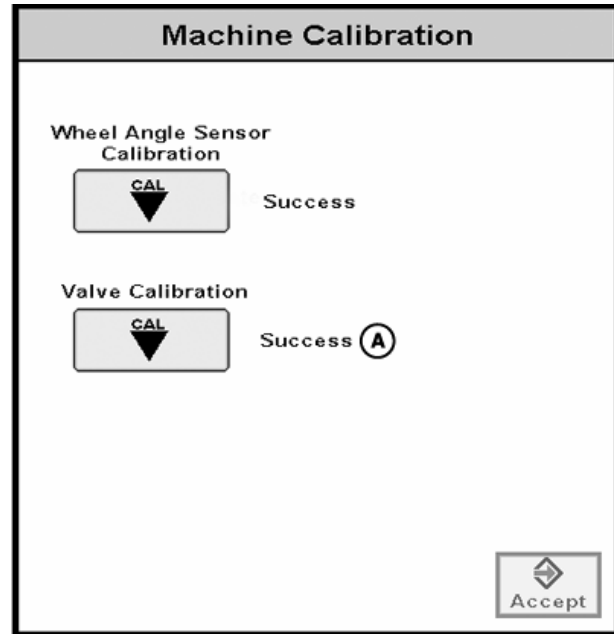
HC94949,000090E -39-14OCT15-9/10

12. Al termine della calibrazione della valvola, viene visualizzato il messaggio procedura riuscita (A).

Se la calibrazione viene interrotta viene visualizzato un messaggio Incompleta. In caso di problemi con la calibrazione, viene visualizzato il messaggio Non riuscita.

Ripetere la procedura di calibrazione fino alla sua riuscita.

A—Stato calibrazione valvola



Taratura macchina

HC94949,000090E -39-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Uso del display GreenStar™ 3 2630

Creazione della linea di guida

NOTA: Le istruzioni si riferiscono alla linea per il sistema di guida base. Per istruzioni complete sull'impostazione del sistema di guida, consultare il Manuale dell'operatore del display GreenStar™ 3 2630.

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC12685 —UN—29APR15



Pulsante GreenStar™

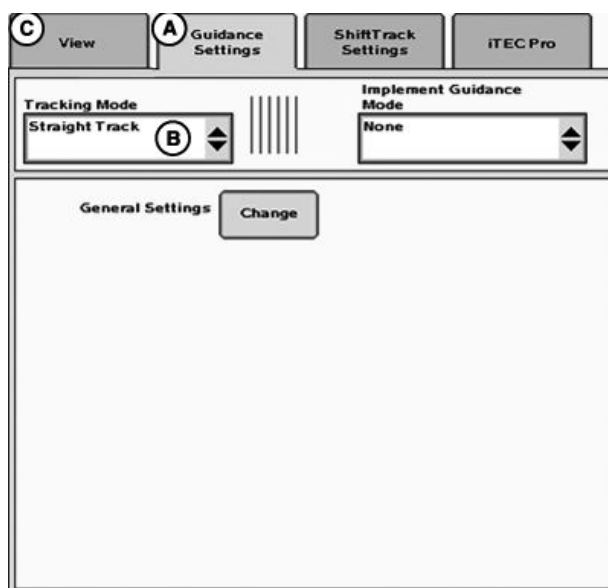
PC21148 —UN—11MAY15



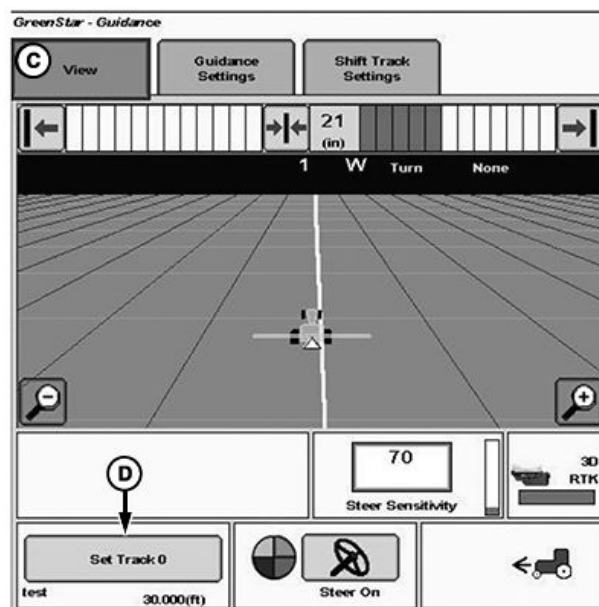
Tasto a schermo Sistema di guida

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000927 -39-14OCT15-1/3



Impostazioni del sistema di guida



Visualizzazione del sistema di guida

A—Scheda Impostazioni del sistema di guida

B—Menu a discesa Modalità Tracking

C—Scheda Visualizza
D—Pulsante Imposta Linea 0

4. Selezionare la scheda Impostazioni del sistema di guida (A).
5. Selezionare la modalità Rettilineo (B).

6. Selezionare la scheda Visualizza (C).
7. Selezionare il pulsante Imposta Linea 0 (D).

Continua alla pagina seguente

HC94949,0000927 -39-14OCT15-2/3

8. Selezionare il pulsante Nuovo (A).
9. Inserire un nome per la Linea 0 agendo sul tastierino. Selezionare il pulsante Invio per accettare e tornare all'impostazione della Linea 0.
10. Selezionare l'opzione A + B dal menu a discesa Metodo (B).
11. Selezionare John Deere dal menu a discesa Calcolo linea di guida (C).
12. Inserire il valore desiderato per la larghezza della passata (D).
13. Guidare la macchina fino alla posizione desiderata nel campo e selezionare il pulsante Imposta A (E).

NOTA: Per impostare B occorre guidare per oltre 3 m (10 ft.).

14. Guidare la macchina fino al punto B desiderato e selezionare il pulsante Imposta B (F).
15. Per completare l'impostazione della Linea 0, selezionare il pulsante Invio (G).

Imposta Linea 0

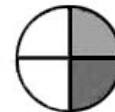
- | | |
|---|----------------------|
| A—Pulsante Nuovo | E—Pulsante Imposta A |
| B—Menu a discesa Metodo | F—Pulsante Imposta B |
| C—Menu a discesa Calcolo linea di guida | G—Pulsante Invio |
| D—Pulsante Larghezza passata | |

HC94949,0000927 -39-14OCT15-3/3

Abilitazione di AutoTrac™

Se il diagramma di stato di AutoTrac™ presenta due parti piene significa che sono stati soddisfatti i requisiti di hardware e software per AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2—CONFIGURATO

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000910 -39-14OCT15-1/3

1. Per abilitare e disabilitare AutoTrac™, selezionare il pulsante di Sterzo attivato e disattivato. Quando lo sterzo è attivato, si riempiono tre parti del diagramma di stato.

PC20221 —UN—10NOV14



Pulsante di Sterzo attivato e disattivato

Continua alla pagina seguente

HC94949,0000910 -39-14OCT15-2/3

Se non è stato soddisfatto uno qualsiasi dei requisiti di hardware e software, si visualizza il pulsante con chiave inglese invece del pulsante di Sterzo attivato e disattivato. Selezionare il pulsante per visualizzare la diagnostica di AutoTrac™. La pagina Diagnostica indica i requisiti per ciascuna delle quattro parti del diagramma e lo stato di tutti i requisiti.

NOTA: AutoTrac™ può non essere disponibile fino a quando la temperatura del fluido idraulico non ha raggiunto il valore richiesto (solo una parte del

PC11973 —UN—09APR09



Icona chiave inglese per la diagnostica di AutoTrac™

diagramma di stato fino a quando il fluido non è caldo). Questo problema non genera alcun codice diagnostico né compare nel menu di stato.

HC94949,0000910 -39-14OCT15-3/3

Attivazione del sistema

ATTENZIONE: Mentre AutoTrac™ è attivato, l'operatore è responsabile della sterzata al termine del percorso e deve evitare collisioni.

Non tentare di accendere (attivare) il sistema AutoTrac™ durante il trasporto su strada.

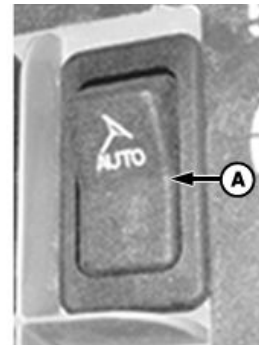
Dopo che il sistema è stato abilitato, se desidera l'ausilio alla sterzata, l'operatore deve modificare manualmente lo stato del sistema in Attivato.

1. Per inserire il servosterzo, premere l'interruttore di ripristino (A).

Per attivare il sistema devono essere soddisfatte le condizioni indicate di seguito.

- Velocità della macchina superiore a 0,5 km/h (0.3 mph).
- Macchina entro 45 gradi rispetto al percorso desiderato.
- Velocità della macchina inferiore a 30 km/h (18.6 mph).
- Interruttore principale in posizione di attivazione.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company



Interruttore di ripristino

A—Interruttore di ripristino

- Modulo di compensazione del terreno (TCM) attivato.
- In retromarcia, AutoTrac™ resta attivato per 45 secondi. Dopo 45 secondi, è necessario passare alla marcia avanti prima che la retromarcia si riattivi.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -39-20OCT15-1/1

Disattivazione del sistema

ATTENZIONE: Prima di immettersi in una strada, spegnere (disattivare e disabilitare) sempre il sistema AutoTrac™.

Per spegnere AutoTrac™ dalla scheda Visualizza sistema di guida, agire sul pulsante di attivazione e disattivazione fino a far comparire Sterzo disattivato.

Il sistema AutoTrac™ viene disattivato in uno dei seguenti modi:

- Azionamento del volante.
- Riduzione della velocità ad un valore inferiore a 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

- Agire sul pulsante di attivazione e disattivazione fino a far comparire Sterzo disattivato nella scheda Visualizza sistema di guida.
- Nessuna attività rilevata dal monitor della presenza dell'operatore per 7 minuti.
- Interruttore principale portato in posizione di disattivazione.
- Velocità di retromarcia maggiore di 9,7 km/h (6 mph).
- Permanenza in condizione di arresto per oltre 30 secondi.
- Velocità di marcia avanti maggiore di 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -39-20OCT15-1/1

Regolazione delle Impostazioni avanzate di AutoTrac™—Display GreenStar™ 3 2630

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.

PC8663 —UN—29APR15



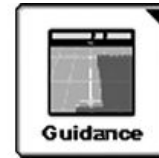
Pulsante Menu

PC12685 —UN—29APR15



Pulsante GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Tasto a schermo Sistema di guida

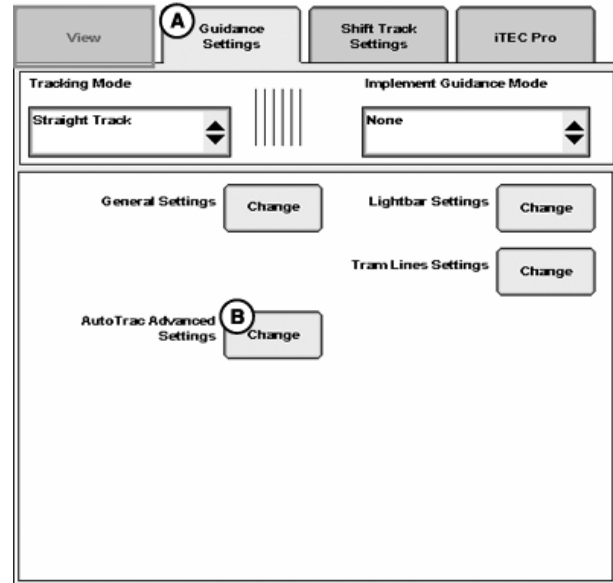
GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,00008EA -39-04APR16-1/3

4. Selezionare la scheda Impostazioni del sistema di guida (A).
5. Selezionare Impostazioni avanzate di AutoTrac™ (B).

A—Scheda Impostazioni del sistema di guida

B—Pulsante Impostazioni avanzate AutoTrac™



Scheda Impostazioni del sistema di guida

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

Continua alla pagina seguente

HC94949,00008EA -39-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Regolare le Impostazioni avanzate di AutoTrac™ per una messa a punto di precisione delle prestazioni.

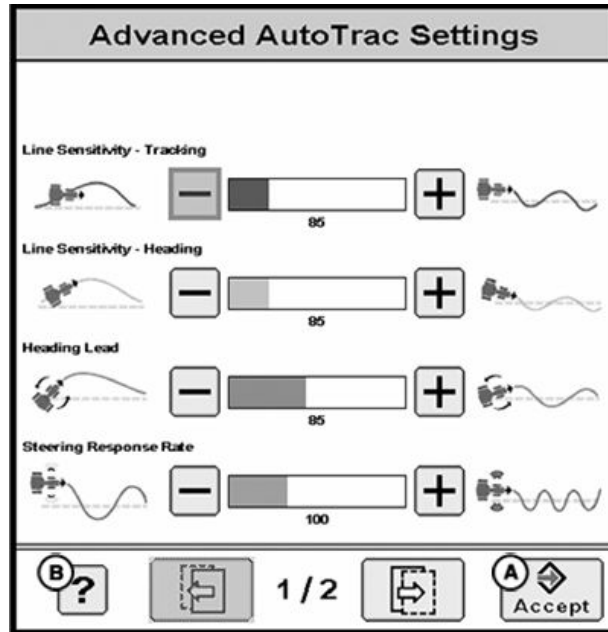
(Per istruzioni sulla regolazione di ciascuna impostazione, consultare Ottimizzazione delle prestazioni dell'unità di comando AutoTrac™.)

NOTA: Le regolazioni si applicano immediatamente, senza la necessità di selezionare il pulsante Accetta (A).

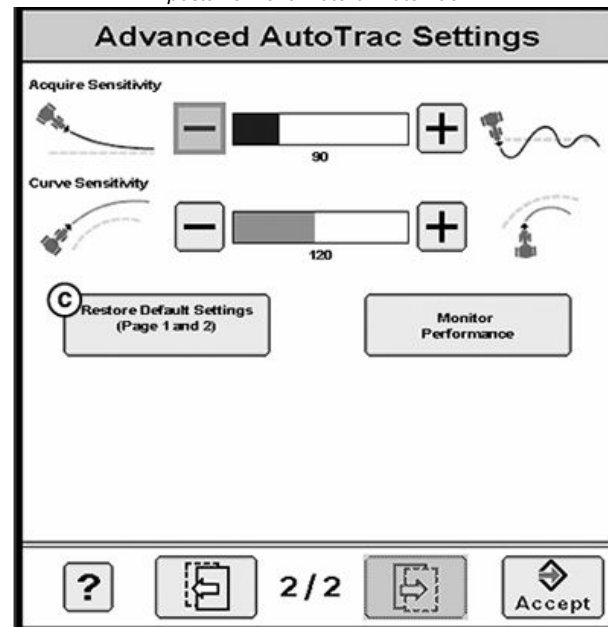
7. Selezionare il pulsante "?" (B) per visualizzare le informazioni su ciascuna impostazione.
8. Selezionare il pulsante Ripristina impostazioni predefinite (C) per azzerare eventuali regolazioni effettuate.

A—Pulsante Accetta
B—Pulsante Guida

C—Pulsante Ripristina
impostazioni predefinite



Impostazioni avanzate di AutoTrac™—1/2



Impostazioni avanzate di AutoTrac™—2/2

HC94949,00008EA -39-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Uso del display GreenStar™ 2 2600

Creazione della linea di guida

NOTA: Le istruzioni si riferiscono alla linea per il sistema di guida base. Per istruzioni complete sull'impostazione del sistema di guida, consultare il Manuale dell'operatore del display del sistema di guida GreenStar™ 2 2600.

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Pulsante GreenStar™

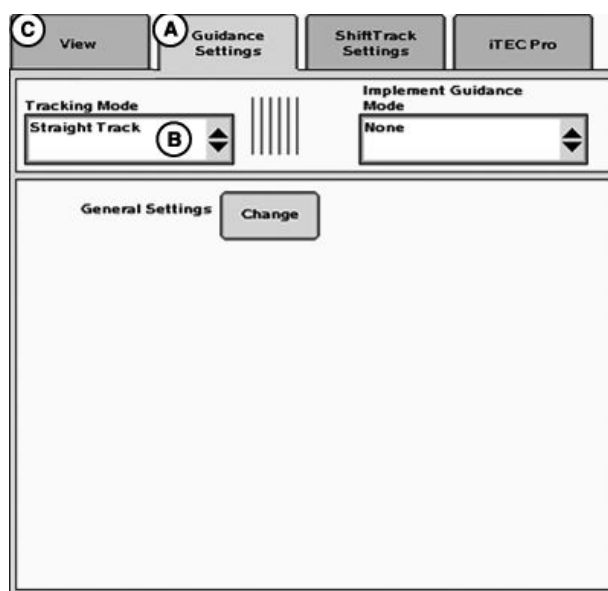
PC21148 —UN—11MAY15



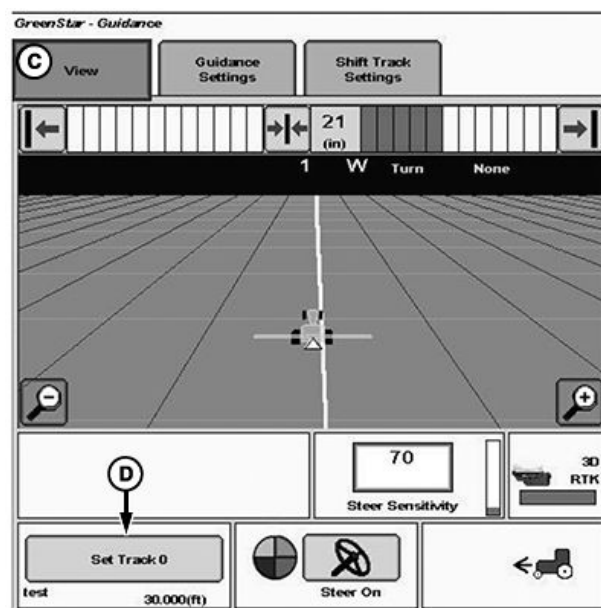
Tasto a schermo Sistema di guida

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000090F -39-14OCT15-1/3



Impostazioni del sistema di guida



Visualizzazione del sistema di guida

A—Scheda Impostazioni del sistema di guida B—Menu a discesa Modalità Tracking

C—Scheda Visualizza D—Pulsante Imposta Linea 0

4. Selezionare la scheda Impostazioni del sistema di guida (A).
5. Selezionare la modalità Rettilineo (B).

6. Selezionare la scheda Visualizza (C).
7. Selezionare il pulsante Imposta Linea 0 (D).

Continua alla pagina seguente

HC94949,000090F -39-14OCT15-2/3

8. Selezionare il pulsante Nuovo (A).
9. Inserire un nome per la Linea 0 agendo sul tastierino. Selezionare il pulsante Invio per accettare e tornare all'impostazione della Linea 0.
10. Selezionare l'opzione A + B dal menu a discesa Metodo (B).
11. Selezionare John Deere dal menu a discesa Calcolo linea di guida (C).
12. Inserire il valore desiderato per la larghezza della passata (D).
13. Guidare la macchina fino alla posizione desiderata nel campo e selezionare il pulsante Imposta A (E).

NOTA: Per impostare B occorre guidare per oltre 3 m (10 ft.).

14. Guidare la macchina fino al punto B desiderato e selezionare il pulsante Imposta B (F).
15. Per completare l'impostazione della Linea 0, selezionare il pulsante Invio (G).

Imposta Linea 0

- | | |
|---|----------------------|
| A—Pulsante Nuovo | E—Pulsante Imposta A |
| B—Menu a discesa Metodo | F—Pulsante Imposta B |
| C—Menu a discesa Calcolo linea di guida | G—Pulsante Invio |
| D—Pulsante Larghezza passata | |

HC94949,000090F -39-14OCT15-3/3

Abilitazione di AutoTrac™

Se il diagramma di stato di AutoTrac™ presenta due parti piene significa che sono stati soddisfatti i requisiti di hardware e software per AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2—CONFIGURATO

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000910 -39-14OCT15-1/3

1. Per abilitare e disabilitare AutoTrac™, selezionare il pulsante di Sterzo attivato e disattivato. Quando lo sterzo è attivato, si riempiono tre parti del diagramma di stato.

PC20221 —UN—10NOV14



Pulsante di Sterzo attivato e disattivato

Continua alla pagina seguente

HC94949,0000910 -39-14OCT15-2/3

Se non è stato soddisfatto uno qualsiasi dei requisiti di hardware e software, si visualizza il pulsante con chiave inglese invece del pulsante di Sterzo attivato e disattivato. Selezionare il pulsante per visualizzare la diagnostica di AutoTrac™. La pagina Diagnostica indica i requisiti per ciascuna delle quattro parti del diagramma e lo stato di tutti i requisiti.

NOTA: AutoTrac™ può non essere disponibile fino a quando la temperatura del fluido idraulico non ha raggiunto il valore richiesto (solo una parte del

PC11973 —UN—09APR09



Icona chiave inglese per la diagnostica di AutoTrac™

diagramma di stato fino a quando il fluido non è caldo). Questo problema non genera alcun codice diagnostico né compare nel menu di stato.

HC94949,0000910 -39-14OCT15-3/3

Attivazione del sistema

ATTENZIONE: Mentre AutoTrac™ è attivato, l'operatore è responsabile della sterzata al termine del percorso e deve evitare collisioni.

Non tentare di accendere (attivare) il sistema AutoTrac™ durante il trasporto su strada.

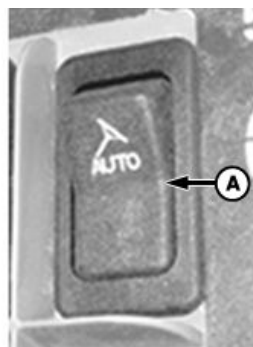
Dopo che il sistema è stato abilitato, se desidera l'ausilio alla sterzata, l'operatore deve modificare manualmente lo stato del sistema in Attivato.

1. Per inserire il servosterzo, premere l'interruttore di ripristino (A).

Per attivare il sistema devono essere soddisfatte le condizioni indicate di seguito.

- Velocità della macchina superiore a 0,5 km/h (0.3 mph).
- Macchina entro 45 gradi rispetto al percorso desiderato.
- Velocità della macchina inferiore a 30 km/h (18.6 mph).
- Interruttore principale in posizione di attivazione.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company



Interruttore di ripristino

A—Interruttore di ripristino

- Modulo di compensazione del terreno (TCM) attivato.
- In retromarcia, AutoTrac™ resta attivato per 45 secondi. Dopo 45 secondi, è necessario passare alla marcia avanti prima che la retromarcia si riattivi.

HC94949,0000911 -39-20OCT15-1/1

Disattivazione del sistema

ATTENZIONE: Prima di immettersi in una strada, spegnere (disattivare e disabilitare) sempre il sistema AutoTrac™.

Per spegnere AutoTrac™ dalla scheda Visualizza sistema di guida, agire sul pulsante di attivazione e disattivazione fino a far comparire Sterzo disattivato.

Il sistema AutoTrac™ viene disattivato in uno dei seguenti modi:

- Azionamento del volante.
- Riduzione della velocità ad un valore inferiore a 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

- Agire sul pulsante di attivazione e disattivazione fino a far comparire Sterzo disattivato nella scheda Visualizza sistema di guida.
- Nessuna attività rilevata dal monitor della presenza dell'operatore per 7 minuti.
- Interruttore principale portato in posizione di disattivazione.
- Velocità di retromarcia maggiore di 9,7 km/h (6 mph).
- Permanenza in condizione di arresto per oltre 30 secondi.
- Velocità di marcia avanti maggiore di 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -39-20OCT15-1/1

Regolazione delle Impostazioni avanzate di AutoTrac™—Display GreenStar™ 2 2600

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Pulsante GreenStar™

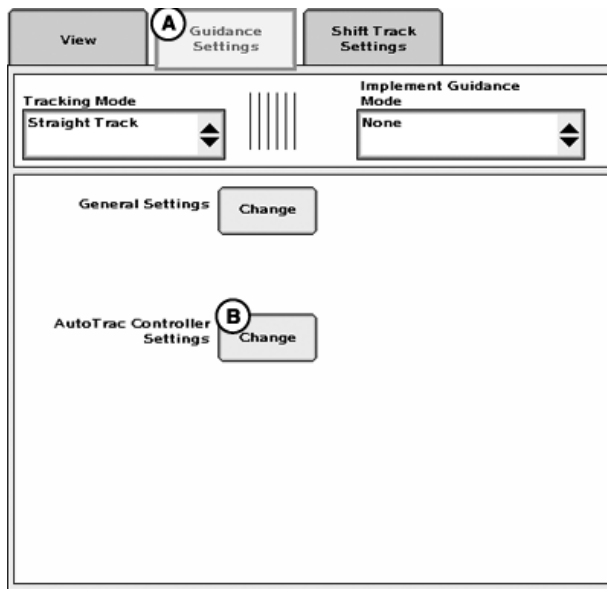
PC21148 —UN—11MAY15



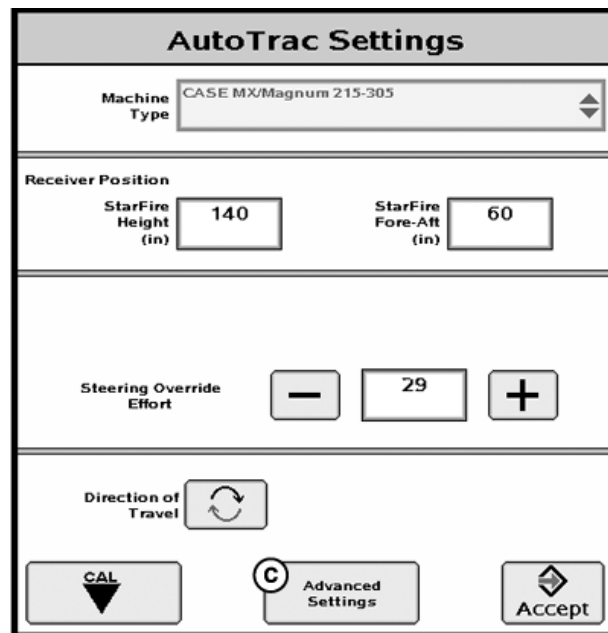
Tasto a schermo Sistema di guida

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,00008F1 -39-14OCT15-1/3



Scheda Impostazioni del sistema di guida



Impostazioni di AutoTrac™

A—Scheda Impostazioni del sistema di guida

B—Pulsante Impostazioni dell'unità di comando AutoTrac™

C—Pulsante Impostazioni avanzate

4. Selezionare la scheda Impostazioni del sistema di guida (A).
5. Selezionare il pulsante Impostazioni unità di comando AutoTrac™ (B).

6. Selezionare il pulsante Impostazioni avanzate (C).

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

Continua alla pagina seguente

HC94949,00008F1 -39-14OCT15-2/3

- Regolare le Impostazioni avanzate di AutoTrac™ per una messa a punto di precisione delle prestazioni.

(Per istruzioni sulla regolazione di ciascuna impostazione, consultare Ottimizzazione delle prestazioni dell'unità di comando AutoTrac™.)

NOTA: Le regolazioni si applicano immediatamente, senza la necessità di selezionare il pulsante Accetta (A).

- Selezionare il pulsante "?" (B) per visualizzare le informazioni su ciascuna impostazione.
- Selezionare il pulsante Ripristina impostazioni predefinite (C) per azzerare eventuali regolazioni effettuate.

A—Pulsante Accetta
B—Pulsante Guida

C—Pulsante Ripristina
impostazioni predefinite

Advanced AutoTrac Settings		
B ?	Steer Sensitivity	71
?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
C	Restore Default Settings	C
		A

Impostazioni unità di comando AutoTrac™—Pagina 1

HC94949,00008F1 -39-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Uso del display GreenStar™ 2 1800

Creazione della linea di guida

NOTA: Le istruzioni si riferiscono alla linea per il sistema di guida base. Per istruzioni complete sull'impostazione del sistema di guida, consultare il Manuale dell'operatore del display GreenStar™ 2 1800.

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto a schermo Sistema di guida.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Pulsante GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Tasto a schermo Sistema di guida

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000928 -39-14OCT15-1/3

4. Selezionare la modalità Rettilineo (A). Selezionare o creare un Nome passata (B).

A—Menu a discesa Modalità
Rettilineo

B—Menu a discesa Nome
passata

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -39-14OCT15-2/3

5. Guidare la macchina fino alla posizione desiderata nel campo e selezionare il pulsante Imposta A.

NOTA: Per impostare B occorre guidare per oltre 3 m (10 ft.).

6. Guidare la macchina fino al punto B desiderato e selezionare il pulsante Imposta B.

PC10857MU —UN—23APR09



Pulsante Imposta A

PC10857MV —UN—23APR09



Pulsante Imposta B

HC94949,0000928 -39-14OCT15-3/3

Abilitazione di AutoTrac™

Se il diagramma di stato di AutoTrac™ presenta due parti piene significa che sono stati soddisfatti i requisiti di hardware e software per AutoTrac™.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2—CONFIGURATO

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000910 -39-14OCT15-1/3

1. Per abilitare e disabilitare AutoTrac™, selezionare il pulsante di Sterzo attivato e disattivato. Quando lo sterzo è attivato, si riempiono tre parti del diagramma di stato.

PC20221 —UN—10NOV14



Pulsante di Sterzo attivato e disattivato

HC94949,0000910 -39-14OCT15-2/3

Se non è stato soddisfatto uno qualsiasi dei requisiti di hardware e software, si visualizza il pulsante con chiave inglese invece del pulsante di Sterzo attivato e disattivato. Selezionare il pulsante per visualizzare la diagnostica di AutoTrac™. La pagina Diagnostica indica i requisiti per ciascuna delle quattro parti del diagramma e lo stato di tutti i requisiti.

PC11973 —UN—09APR09



Icona chiave inglese per la diagnostica di AutoTrac™

NOTA: AutoTrac™ può non essere disponibile fino a quando la temperatura del fluido idraulico non ha raggiunto il valore richiesto (solo una parte del

diagramma di stato fino a quando il fluido non è caldo). Questo problema non genera alcun codice diagnostico né compare nel menu di stato.

HC94949,0000910 -39-14OCT15-3/3

Attivazione del sistema

ATTENZIONE: Mentre AutoTrac™ è attivato, l'operatore è responsabile della sterzata al termine del percorso e deve evitare collisioni.

Non tentare di accendere (attivare) il sistema AutoTrac™ durante il trasporto su strada.

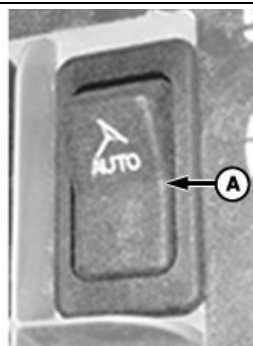
Dopo che il sistema è stato abilitato, se desidera l'ausilio alla sterzata, l'operatore deve modificare manualmente lo stato del sistema in Attivato.

1. Per inserire il servosterzo, premere l'interruttore di ripristino (A).

Per attivare il sistema devono essere soddisfatte le condizioni indicate di seguito.

- Velocità della macchina superiore a 0,5 km/h (0.3 mph).
- Macchina entro 45 gradi rispetto al percorso desiderato.
- Velocità della macchina inferiore a 30 km/h (18.6 mph).
- Interruttore principale in posizione di attivazione.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company



Interruttore di ripristino

A—Interruttore di ripristino

- Modulo di compensazione del terreno (TCM) attivato.
- In retromarcia, AutoTrac™ resta attivato per 45 secondi. Dopo 45 secondi, è necessario passare alla marcia avanti prima che la retromarcia si riattivi.

HC94949,0000911 -39-20OCT15-1/1

PC21691 —UN—08OCT15

Disattivazione del sistema

ATTENZIONE: Prima di immettersi in una strada, spegnere (disattivare e disabilitare) sempre il sistema AutoTrac™.

Per spegnere AutoTrac™ dalla scheda Visualizza sistema di guida, agire sul pulsante di attivazione e disattivazione fino a far comparire Sterzo disattivato.

Il sistema AutoTrac™ viene disattivato in uno dei seguenti modi:

- Azionamento del volante.
- Riduzione della velocità ad un valore inferiore a 0,5 km/h (0.3 mph).

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

- Agire sul pulsante di attivazione e disattivazione fino a far comparire Sterzo disattivato nella scheda Visualizza sistema di guida.
- Nessuna attività rilevata dal monitor della presenza dell'operatore per 7 minuti.
- Interruttore principale portato in posizione di disattivazione.
- Velocità di retromarcia maggiore di 9,7 km/h (6 mph).
- Permanenza in condizione di arresto per oltre 30 secondi.
- Velocità di marcia avanti maggiore di 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -39-20OCT15-1/1

Regolazione delle Impostazioni avanzate di AutoTrac™ - Display GreenStar™ 2 1800

1. Selezionare il pulsante Menu.
2. Selezionare il pulsante GreenStar™.
3. Selezionare il tasto softkey principale GreenStar™.
4. Selezionare il pulsante Impostazioni.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Pulsante GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Tasto a schermo Principale GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

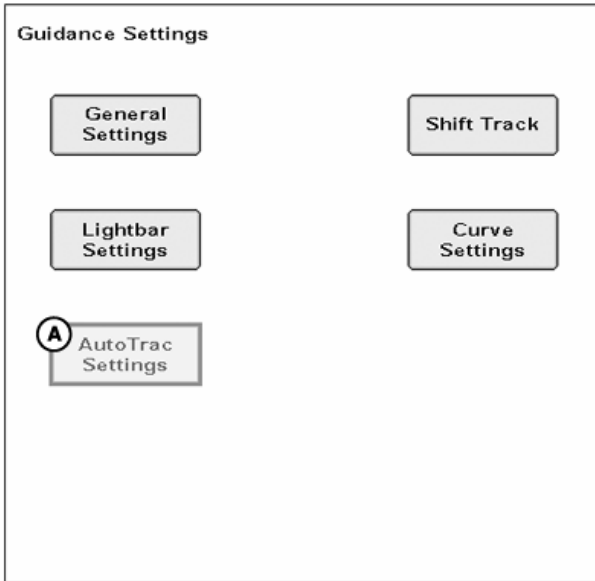


Pulsante Impostazioni

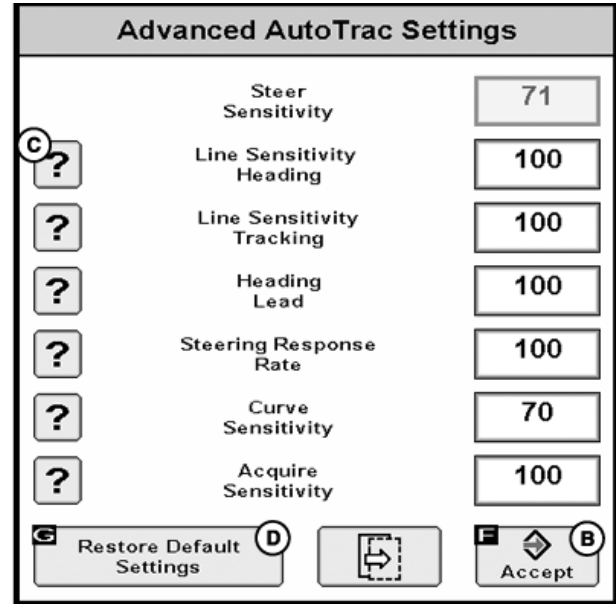
GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

Continua alla pagina seguente

HC94949,0000909 -39-01APR16-1/2



Impostazioni di AutoTrac™



Impostazioni avanzate

A—Pulsante Impostazioni AutoTrac™

B—Pulsante Accetta
C—Pulsante Guida

D—Pulsante Ripristina impostazioni predefinite

5. Selezionare il pulsante Impostazioni AutoTrac™ (A).
6. Regolare le Impostazioni avanzate di AutoTrac™ per una messa a punto di precisione delle prestazioni.
(Per istruzioni sulla regolazione di ciascuna impostazione, consultare Ottimizzazione delle prestazioni dell'unità di comando AutoTrac™.)

NOTA: Le regolazioni si applicano dopo la selezione del pulsante Accetta (B).

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

7. Selezionare il pulsante "?" (C) per visualizzare le informazioni su ciascuna impostazione.
8. Selezionare il pulsante Ripristina impostazioni predefinite (D) per azzerare eventuali regolazioni effettuate.

HC94949,0000909 -39-01APR16-2/2

Uso–Ottimizzazione di AutoTrac™ Controller

Ottimizzazione delle prestazioni dell'unità di comando AutoTrac™

NOTA: L'unità di comando AutoTrac™ è stata messa a punto in modo da poter operare nella maggior parte delle condizioni del campo usando vari attrezzi. Per condizioni anomale, le impostazioni avanzate consentono all'operatore di effettuare una messa a punto di precisione del sistema in base a tipi di campo ed attrezzi specifici.

Prima di procedere con la messa a punto delle impostazioni avanzate di AutoTrac™, leggere per intero queste informazioni.

1. **Verificare l'eventuale presenza di problemi e risolverli prima della messa a punto.** Effettuare gli interventi necessari di controllo meccanico e taratura della macchina. La messa a punto senza risoluzione dei problemi può mascherare i guasti effettivi della macchina e causare danni in seguito.
2. **Accedere alla pagina Impostazioni avanzate di AutoTrac™** (vedere Impostazioni avanzate AutoTrac™).
3. **Iniziare con le impostazioni predefinite di fabbrica.** Il valore della sensibilità dello sterzo corrisponde al valore indicato nella scheda Visualizzazione del sistema di guida. Usare un valore adatto alle condizioni presenti (70 per cemento, 100 per la maggior parte delle condizioni, 120 per terreno soffice). Regolare tale valore per effettuare una messa a punto di precisione del sistema secondo necessità.
4. **Istruzioni generali di messa a punto**
 - Tentare di regolare le impostazioni in condizioni di campo problematiche mentre AutoTrac™ è attivo. Regolare un valore alla volta. Se le impostazioni non migliorano le prestazioni, ripristinare i valori predefiniti di fabbrica.
 - Se la regolazione di un valore non comporta una prestazione soddisfacente, tentare diverse combinazioni di parametri.

Raccomandazioni per la regolazione

- **Sensibilità dello sterzo**—Impostare su 100 prima di effettuare altre regolazioni; quindi, regolare con incrementi di 10.
- **Sensibilità rett. - passata**—Effettuare le regolazioni con incrementi di 20
- **Sensibilità rett. - Direzione** Effettuare le regolazioni con incrementi di 10
- **Anticipo direzione**—Effettuare le regolazioni con incrementi di 10
- **Velocità di risposta dello sterzo**—Effettuare le regolazioni con incrementi di 10
- **Sensibilità di acquisizione**—Effettuare le regolazioni con incrementi di 20
- **Sensibilità di acquisizione** – Effettuare le regolazioni con incrementi di 20.

NOTA: Se non si ottengono le prestazioni desiderate, reperire ulteriori informazioni in Risoluzione dei problemi all'unità di comando AutoTrac™.

ottimizzazione della sensibilità di passata

Risposta: Sensibilità percorso - Direzione

Determina la sensibilità di risposta di AutoTrac™ in caso di errori di direzione.

- Regolare la sensibilità di direzione della passata mentre si percorre la linea AB.
- Se la parte anteriore della macchina devia eccessivamente dalla direzione del percorso, aumentare la direzione della sensibilità rettilinea.
- Se il comportamento della macchina sembra erratico, regolare la sensibilità di direzione a un valore inferiore.

B: Sensibilità rett. - passata

Determina la sensibilità di risposta di AutoTrac™ in caso di errori di deviazione (laterale) rispetto alla traiettoria.

- Regolare la sensibilità rett.-passata mentre si percorre la linea AB.
- Se la macchina si scosta eccessivamente dalla linea AB, regolare la sensibilità rett.-passata su un valore maggiore.
- Se il comportamento della macchina diventa erratico in prossimità della linea AB, regolare la sensibilità rett.-passata su un valore minore.

NOTA: vi è una combinazione dei due tipi di sensibilità. Se entrambi presentano un valore troppo alto, il comportamento della macchina diventa erratico. Se entrambi presentano un valore troppo basso, la macchina si scosta eccessivamente dalla linea AB.

Ottimizzazione dell'anticipo direzione

stabilisce l'effetto della velocità di imbardata (velocità di sterzata della macchina) sulla precisione della passata. Ciò può essere considerato un'impostazione di anticipazione. Regolazioni consistenti possono portare a scarse prestazioni.

- L'impostazione su valori maggiori comporta una risposta più brusca alle variazioni di direzione della macchina.
- L'impostazione su valori minori comporta una risposta meno brusca alle variazioni di direzione della macchina.

ottimizzazione della velocità risposta sterzo

Regola la velocità di sterzata della macchina al fine di mantenere la precisione della passata. Una migliore risposta di sterzata comporta una migliore precisione della passata.

- Mettere a punto la velocità procedendo parallelamente alla linea AB e ad una distanza di 1,2 m (4 ft).
- In fase di messa a punto, effettuare le regolazioni in incrementi di 10 nell'intervallo 50–200.

PC19658 —UN—21MAY14

A—Passata desiderata – Linea tratteggiata **B—Passata effettiva – Linea continua**



Sensibilità di passata troppo bassa

PC19659 —UN—21MAY14



Sensibilità di passata troppo alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000886 -39-14OCT15-2/4

Ottimizzazione della sensibilità di acquisizione

Determina il grado di sensibilità con cui la macchina acquisisce la passata. Questa impostazione influisce sulle prestazioni del veicolo solo durante l'acquisizione della passata.

- Mettere a punto la velocità procedendo parallelamente alla linea AB e ad una distanza di 1,2 m (4 ft).
- Regolare la sensibilità di acquisizione in modo che la macchina imbocchi il più dolcemente possibile la passata.

A—Passata desiderata – Linea tratteggiata **B—Passata effettiva – Linea continua**

PC19661 —UN—21MAY14



Sensibilità di acquisizione troppo bassa

PC19662 —UN—21MAY14



Sensibilità di acquisizione troppo alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -39-14OCT15-3/4

Sensibilità curva

Determina la sensibilità di risposta di AutoTrac™ ad una linea curva. Questa impostazione influisce sulle prestazioni del sistema di guida del veicolo solo in Linea curva. Iniziare con una sensibilità di curva pari alla sensibilità ottimale di acquisizione.

- Mettere a punto la curva mentre si procede lungo una linea curva.
- Se la macchina affronta la curva esternamente, regolare la sensibilità su un valore maggiore.
- Se la macchina affronta la curva internamente, regolare la sensibilità su un valore minore.

A—Passata desiderata – Linea tratteggiata **B—Passata effettiva – Linea continua**

PC8944 —UN—21FEB06



Sensibilità curva troppo bassa

PC8943 —UN—21FEB06



Sensibilità curva troppo alta

PC8999 —UN—08MAR06



Legenda

HC94949,0000886 -39-14OCT15-4/4

Controllo delle prestazioni di AutoTrac™

Display GreenStar™ 3 2630

1. Selezionare la scheda Impostazioni Guida.
2. Selezionare il pulsante Impostazioni avanzate AutoTrac™.
3. Selezionare pagina 3 (A).
4. Selezionare il pulsante Monitor delle prestazioni.

Display GreenStar™ 2 2600

1. Selezionare la scheda Impostazioni Guida.
2. Selezionare il pulsante Impostazioni dell'unità di comando AutoTrac™.
3. Selezionare il pulsante Impostazioni avanzate.
4. Selezionare pagina 2.

Display GreenStar™ 2 1800

1. Selezionare il pulsante Impostazioni AutoTrac™.
2. Selezionare il pulsante Impostazioni avanzate.
3. Selezionare pagina 2.

A—Pulsante pagina successiva

PC11948 —UN—30JUN09

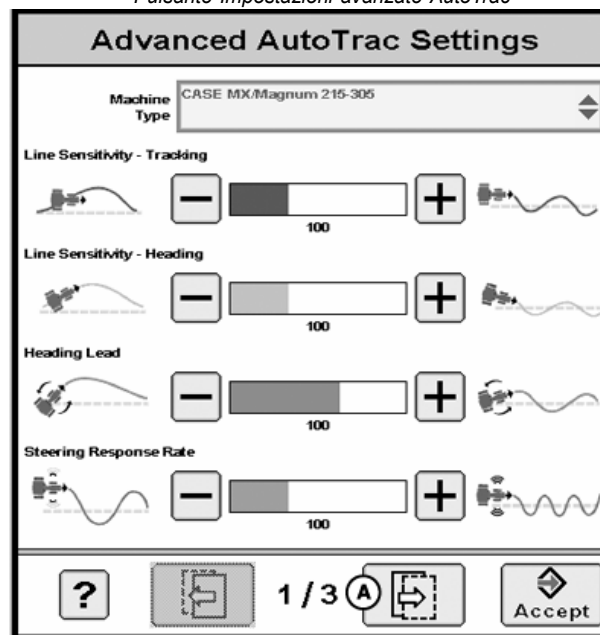


Scheda Impostazioni del sistema di guida

PC21902 —UN—03DEC15



Pulsante Impostazioni avanzate AutoTrac™



Impostazioni avanzate AutoTrac™-Pagina 1

PC22002 —UN—07JAN16



Pulsante Monitor prestazioni

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

Continua alla pagina seguente

HC94949,000095C -39-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Usare i due grafici per controllare l'errore di passata (A) e direzione (B).

1. Acquisire la linea e guidare per 30 secondi.
2. Controllare entrambi i valori per 30 secondi.

NOTA: Prima di regolare le impostazioni di sensibilità rett. passata e direzione, intervenire sulla sensibilità dello sterzo in modo da ottenere le prestazioni desiderate.

Sono preferibili valori più vicini allo zero, che indicano migliori prestazioni del sistema.

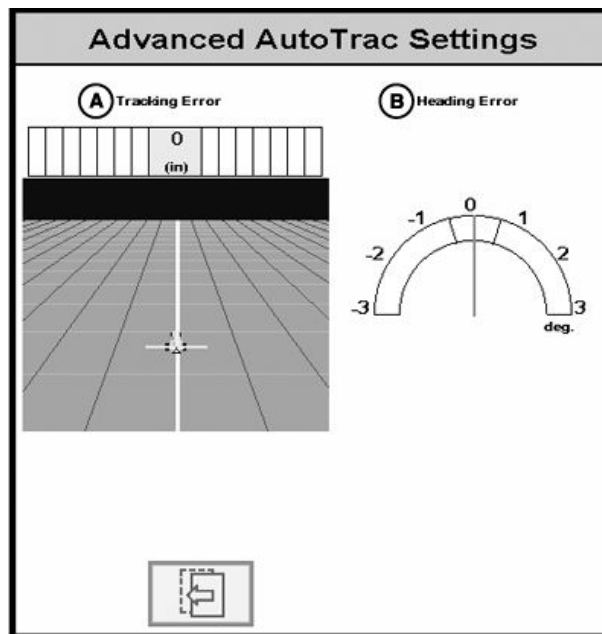
3. Regolare le impostazioni fino ad ottenere le prestazioni desiderate sulla base di precisione del segnale e condizioni e stato complessivi della macchina.

NOTA: Regolare la Sensibilità rett.—passata per l'errore di passata.

Regolare la Sensibilità rett.—direzione per l'errore di direzione.

A—Errore di fuori linea

B—Errore direzione



Errore passata e direzione

HC94949.000095C -39-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™

Le prestazioni di AutoTrac™ possono essere ottimizzate per le operazioni e le velocità normalmente usate. Quando si ottimizza AutoTrac™ su un trattore, si consiglia

di operare senza attrezzo in modo da impostare il valore di base. Per registrare i valori delle impostazioni avanzate di AutoTrac™, in modo che servano da riferimento quando si variano le operazioni, consultare la tabella riportata di seguito.

Operazione/velocità	Sensibilità dello sterzo	Sensibilità rett. —passata	Sensibilità rett. —direzione	Anticipo direzione	Velocità risposta sterzo	Sensibilità di acquisizione	Sensibilità curva

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,0000998 -39-21MAR16-1/1

Risoluzione dei problemi

Sintomi osservabili

Sintomo	Problema	Soluzione
Calibrazione di AutoTrac™ Controller non riuscita. Nessun dispositivo di ingresso dello sterzo rilevato.	Esito negativo della procedura di taratura. Mancato inserimento di AutoTrac™.	Il sensore angolo ruote (WAS) non è stato rilevato sul display. Controllare il sensore angolo ruote e il cablaggio.
		Assicurarsi che lo stato del dispositivo di immissione sterzata (SID) nella pagina relativa alla calibrazione passi da inattivo ad attivo quando si agisce sul volante.
		Verificare l'eventuale presenza di fili danneggiati o esposti nel cavo tra unità di comando e SID.
AutoTrac™ Controller non si attiva. Mancato ripristino di AutoTrac™.	Rilevazione del codice di arresto.	Consultare l'elenco dei codici di arresto per individuare il problema.
	Mancato stato Pronto del sistema.	Completare la taratura. (Per ulteriori informazioni, vedere Calibrazione di AutoTrac™ Controller).
AutoTrac™ Controller non compare nel menu principale.	Il sistema non riconosce AutoTrac™ Controller sul CAN BUS.	Assicurarsi che AutoTrac™ Controller™ sia collegata al cablaggio GreenStar™™ e sia alimentata.
		Verificare l'eventuale presenza di fusibili difettosi nel cablaggio di AutoTrac™ Controller.
		Verificare che il terminatore sia collegato.
Impossibile determinare la direzione.	Vecchio software del modulo di compensazione del terreno (TCM).	Aggiornare il TCM al software più recente.
	Nessuna correzione differenziale.	Verificare la frequenza del segnale di correzione differenziale con il concessionario John Deere.
	Nessun segnale del sistema di posizionamento globale (GPS).	Assicurarsi che vi sia una vista libera del cielo. Allontanare la macchina da eventuali ostruzioni della vista del cielo.
	Mancata determinazione della corretta direzione da parte di AutoTrac™ Controller.	Guidare in marcia avanti ad una velocità maggiore di 1,6 km/h (1 mph) e girare il volante di oltre 45 gradi in una direzione.

Continua alla pagina seguente

ch177nn,1709637023664 -39-08MAR24-1/4

Sintomo	Problema	Soluzione
	La direzione di marcia risulta errata sul display.	Selezionare il pulsante Attiva/Disattiva per impostare il senso di marcia in marcia avanti o in retromarcia.
Acquisizione di una linea di guida da parte del trattore, ma scostamento a destra o a sinistra della linea stessa.	Le misure del ricevitore sono sbagliate.	Controllare che siano state immesse le misure del ricevitore corrette.
	AutoTrac™ Controller ha rilevato una calibrazione del sensore angolo sterzata errata e presenta un errore di polarizzazione del sensore angolo sterzata.	Ripetere la calibrazione del sensore dell'angolo ruote ed assicurarsi che il punto centrale sia selezionato correttamente. (Per ulteriori informazioni, consultare Calibrazione angolo ruote).
Irregolarità di AutoTrac™ Controller all'imbocco della passata.	Sensibilità di acquisizione troppo alta.	Ottimizzare la sensibilità di acquisizione. (Vedere Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™ Controller).
Tempo eccessivo di imbocco della passata successiva da parte di AutoTrac™ Controller.	Sensibilità di acquisizione troppo bassa.	Ottimizzare la sensibilità di acquisizione. (Vedere Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™ Controller).
AutoTrac™ Controller procede costantemente in modo incerto lungo il filare.	Impostazione errata di altezza o distanza longitudinale del ricevitore StarFire™.	Inserire i valori corretti di altezza e distanza longitudinale.
	Andamento curvilineo brusco.	Ottimizzare la sensibilità in rettilineo. (Vedere Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™ Controller).
	Andamento curvilineo rallentato.	Ottimizzare la sensibilità in rettilineo. (Vedere Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™ Controller).
	Impostazione della direzione di montaggio del ricevitore StarFire™ diversa dall'effettiva direzione.	Far corrispondere correttamente la direzione di montaggio nell'impostazione del ricevitore.
	Mancata determinazione della corretta direzione da parte di AutoTrac™ Controller.	Guidare in marcia avanti ad una velocità maggiore di 1,6 km/h (1 mph) e girare il volante di oltre 45 gradi in una direzione.
	Terreno smosso.	Aggiungere zavorra (seguire le specifiche consigliate per la macchina).

Continua alla pagina seguente

ch177nn,1709637023664 -39-08MAR24-2/4

Sintomo	Problema	Soluzione
AutoTrac™ Controller si muove all'interno o all'esterno della curva.	Sensibilità in curva troppo alta o bassa.	Ottimizzare la sensibilità in curva (vedere Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™ Controller).
Calibrazione di AutoTrac™ Controller non riuscita.	Area insufficiente per il completamento della taratura senza effettuare arresti.	Assicurarsi che la macchina disponga di un'area sufficiente per il completamento della taratura.
	Azionamento del volante per evitare ostacoli.	Assicurarsi che l'area sia priva di ostacoli.
	Ingressi errati forniti dell'operatore.	Avviare nuovamente la procedura di taratura. Verificare gli ingressi forniti dall'operatore.
	Mancata risposta da parte del sensore dell'angolo delle ruote (WAS).	Verificare l'eventuale presenza di danni o impurità nei collegamenti del cavo del WAS.
	Mancata risposta da parte della valvola elettroidraulica.	Verificare l'eventuale presenza di danni o impurità nei collegamenti del cavo della valvola elettroidraulica.
	Problema di hardware nella macchina.	Rivolgersi al concessionario John Deere.
	Installazione errata.	Rivolgersi al concessionario John Deere.
Scarse prestazioni di AutoTrac™ Controller.	Le impostazioni di AutoTrac™ Controller avanzate sono impostate in modo errato.	Regolare la velocità di risposta dello sterzo. (Vedere Ottimizzazione delle prestazioni di AutoTrac™ Controller). Prima di procedere con l'ottimizzazione, assicurarsi che le impostazioni avanzate di AutoTrac™ siano ai valori predefiniti.
	Impostazione errata del tipo di macchina.	Ricalibrare il sistema. Selezionare il corretto tipo di macchina durante la procedura di calibrazione. (Vedere Calibrazione di AutoTrac™ Controller).
	Difficoltà di sterzata.	Ritarare l'impianto idraulico. Le variazioni di temperatura nell'arco della giornata possono influire sulle caratteristiche della macchina. (Vedere Calibrazione di AutoTrac™ Controller).

Sintomo	Problema	Soluzione
	Allentamento dello sterzo.	Ritarare l'impianto idraulico. Le variazioni di temperature nell'arco della giornata possono influire sulle caratteristiche della macchina. (Vedere Calibrazione di AutoTrac™ Controller).
AutoTrac™ si disattiva durante l'uso senza spostamento delle ruote.	Impostazione esclusione sterzo troppo bassa.	Regolare lo sforzo esclusione sterzo.
AutoTrac™ Controller presenta problemi con l'andamento curvilineo.	AutoTrac™ Controller sui trattori CaseIH e New Holland MY2006—2010 presenta problemi con l'andamento curvilineo a causa di impostazioni errate della banda morta sinistra e destra.	Calibrare la SSU. Se il problema non è stato risolto, modificare le seguenti impostazioni ai valori consigliati: Indirizzo di diagnosi DA SSU 26: 746 Indirizzo di diagnosi DA SSU 27: 746 Sensibilità rett. - Tracking: 100 Sensibilità rett. - Direzione: 80 Anticipo direzione: 90 Velocità risposta sterzo: 160 Sensibilità di acquisizione: 160 Sensibilità in curva: 70

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company
GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

ch177nn,1709637023664 -39-08MAR24-4/4

Letture diagnostiche dell'unità di comando AutoTrac™

1. Premere il tasto Menu.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

HC94949,0000985 -39-13SEP17-1/4

2. Selezionare il pulsante GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Pulsante GreenStar™ 3 Pro

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

Continua alla pagina seguente

HC94949,0000985 -39-13SEP17-2/4

3. Selezionare il pulsante Diagnostica.

PC20267 —UN—14NOV14



Pulsante Diagnostica

HC94949,0000985 -39-13SEP17-3/4

4. Selezionare l'unità di comando AutoTrac™ dal menu a discesa Visualizza (A).

La visualizzazione dell'unità di comando AutoTrac™ mostra quanto indicato di seguito.

- Versione del software (B)—Versione del software sull'unità di comando.
- Versione dell'hardware (C)—Codice ricambio dell'hardware.
- Numero di serie (D)—Numero di serie dell'unità di comando.
- Modalità (E)—Stato di AutoTrac™ sull'unità di comando. Lo stato corrisponde al diagramma di stato di AutoTrac™.

- - -	0 parti di 4
disabilitata	1 parte di 4
disabilitata	2 parti di 4
Abilitato	3 parti di 4
Attivo	4 parti di 4

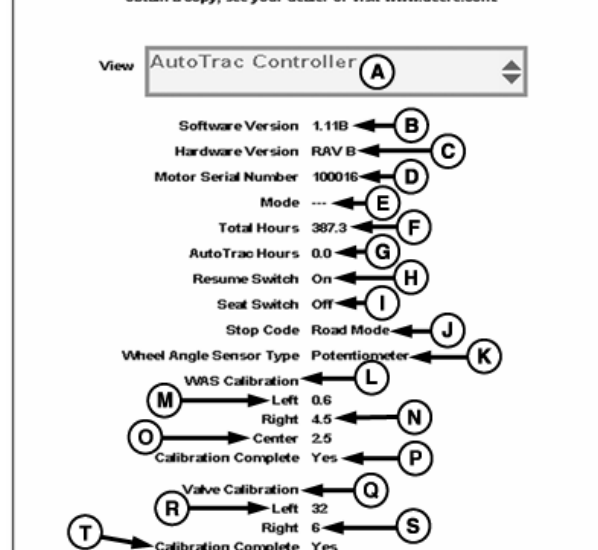
(Vedere Letture diagnostiche del diagramma di stato di AutoTrac™.)

- Ore totali (F)—Numero di ore di attività dell'unità di comando.
- Ore di AutoTrac™ (G)—Numero di ore di attività di AutoTrac™ nell'unità di comando.
- Interruttore di ripristino (H)—Stato dell'interruttore di ripristino. Selezionare l'interruttore di ripristino e verificarne la funzionalità.
- Interruttore del sedile (I)—Stato dell'interruttore del sedile. Prendere posto sul sedile e verificarne la funzionalità.
- Codice di arresto (J)—L'ultimo codice di arresto. (Per ulteriori informazioni, consultare Codici di arresto dell'unità di comando AutoTrac™.)
- Tipo di sensore dell'angolo delle ruote (WAS) (K)
- Taratura del WAS (L)—Visualizza i valori per quanto indicato di seguito.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Letture diagnostiche - Visualizzazione dell'unità di comando AutoTrac™

A—Menu a discesa Visualizza

- Sinistra (M): 0,1–1
- Destra (N): 4–4,8
- Centrale (O): 2–3
- Taratura completata (P)—Stato della taratura del WAS. Se lo stato è No, tarare il WAS.
- Taratura della valvola (Q)—Visualizza i valori per quanto indicato di seguito.
 - Sinistra (R)
 - Destra (S)
- Taratura completata (T)—Stato della taratura della valvola. Se lo stato è No, tarare la valvola.

HC94949,0000985 -39-13SEP17-4/4

Letture diagnostiche del grafico a torta dello stato di AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

1. Premere il pulsante Menu.



Pulsante Menu

AL70325,00001B2 -39-30SEP19-1/4

2. Selezionare il tasto GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Pulsante GreenStar™ 3 Pro

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

AL70325,00001B2 -39-30SEP19-2/4

3. Selezionare il tasto Diagnostica.

PC20267 —UN—14NOV14



Tasto Diagnostica

Continua alla pagina seguente

AL70325,00001B2 -39-30SEP19-3/4

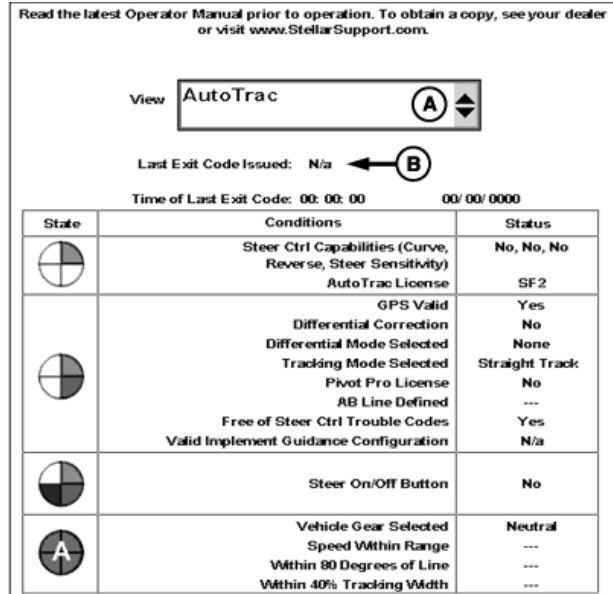
4. Dal menu a discesa Visualizza (A), selezionare AutoTrac™.

Visualizza AutoTrac™ mostra lo stato delle condizioni necessarie per ciascun diagramma.

Stato del diagramma	Condizioni
1 parte di 4	Licenza AutoTrac™
	Funzioni dell'unità di comando dello sterzo (curva, retromarcia e sensibilità dello sterzo)
2 parti di 4	Sistema di posizionamento globale (GPS) valido
	Correzione differenziale
	Modalità differenziale selezionata
	Modalità Tracking selezionata
	Licenza Pivot Pro
	Linea AB definita
	Assenza di codici di guasto relativi al comando dello sterzo
	Configurazione del sistema di guida dell'attrezzo valida
3 parti di 4	Pulsante di attivazione/disattivazione dello sterzo
4 parti di 4	Marcia della macchina selezionata
	Velocità entro i limiti
	Entro 80° della linea
	Entro il 40% della carreggiata cingoli

Se AutoTrac™ si disinserisce, controllare l'ultimo codice di uscita emesso (B). In caso di mancato inserimento di

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company



Lecture diagnostiche - Visualizzazione di AutoTrac™

A—Menu a discesa Visualizza **B—Ultimo codice di uscita emesso**

AutoTrac™, verificare che le condizioni delle prime tre parti del diagramma siano soddisfatte.

PC20289—UN—14NOV14

Codici di arresto dell'unità di comando AutoTrac™

Selezionare: pulsante Menu > pulsante GreenStar™ > tasto a schermo Diagnostica > Unità di comando AutoTrac™ dal menu a discesa Visualizza. Si possono visualizzare i codici di arresto indicati di seguito.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC17340 —UN—24OCT13



Pulsante GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Tasto a schermo Diagnostica

Codice di arresto	Descrizione	Soluzione
Nessun codice	Non è ancora stato controllato nulla.	Nessun codice. Il sistema è pronto.
Marcia errata	Trasmissione in posizione di stazionamento.	Portare la trasmissione in una posizione di marcia avanti.
DTC presente	Un codice diagnostico di guasto (DTC) è attivo.	Controllare il DTC ed il problema corrispondente.
Guida alt. attivo	Sistema di guida alternativo attivo.	Disattivare o disinstallare il sistema di guida alternativo.
Timeout mess. com.	Timeout del messaggio di comando automatico.	Messaggio sul display non ricevuto entro 4 volte l'intervallo di ripetizione.
Aut.negata	L'autorizzazione è stata negata.	Autorizzazione negata o timeout della richiesta all'avviamento.
Temp. olio troppo bassa	Temperatura dell'olio inferiore alla soglia.	Lasciar riscaldare l'olio.
Modalità diagnostica	L'unità di comando dello sterzo è in modalità diagnostica.	Andare a Sistema di guida > scheda Visualizza. Il sistema di guida non funziona durante la visualizzazione della pagina diagnostica.
Stato unità di com.	Stato dell'unità di comando non compatibile.	La macchina è in uno stato non operativo quale chiave in posizione di attivazione e motore fermo, arresto o avviamento.
Ricevuti dati ripristino errati	L'unità di comando dello sterzo invia dati errati dall'interruttore di ripristino.	Verificare la corretta installazione dell'interruttore di ripristino. Controllare il cavo dell'interruttore di ripristino.
Curvature incompatibili	Le letture del sensore dell'angolo delle ruote non corrispondono alla velocità di imbardata della macchina.	Ispezionare l'installazione del sensore dell'angolo delle ruote. Zavorrare la macchina in caso di sterzata a granchio.
Condizione di sicurezza non soddisfatta	Condizione di sicurezza non soddisfatta.	Verifica della condizione di sicurezza non soddisfacente all'avviamento. Aggiornare il software all'ultima versione ed eseguire un ciclo di disattivazione ed attivazione.
Aut. in sospeso	Autorizzazione in sospeso.	L'autorizzazione non è ancora stata ottenuta.
Ricevuti dati sedile errati	L'unità di comando dello sterzo invia dati errati dall'interruttore del sedile.	Verificare la corretta installazione dell'interruttore del sedile.

Continua alla pagina seguente

HC94949,000090B -39-20OCT15-1/2

Risoluzione dei problemi

Comando rilasciato attrezzo	AutoTrac™ disattivato dal display.	Tentare di inserire AutoTrac™. Se il problema persiste, visualizzare la pagina diagnostica relativamente all'ultimo codice di uscita del display.
Arresto generale	Si è verificato un guasto critico del sistema.	Arrestare e riavviare la macchina.
Volante spostato	Il volante è stato spostato.	Se il volante non è stato girato, aumentare l'Impostazione dello sforzo esclusione sterzo.
Gest. accesso bloccata	Gestione accesso bloccata.	Le impostazioni della Gestione accesso sono bloccate. Modificare le impostazioni della Gestione accesso.
Guasto RSC	Un guasto dell'unità di comando dello sterzo grave quanto basta a disattivare AutoTrac™.	Disattivare e riattivare il trattore.
Non disponibile	Non disponibile o non presente.	Verificare l'installazione dell'hardware.

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000090B -39-20OCT15-2/2

Codici di uscita e messaggi di disattivazione di AutoTrac™

Selezionare: Menu > GreenStar™ > Diagnostica > AutoTrac™ dal menu a discesa Visualizza. Si possono visualizzare i codici di uscita indicati di seguito.

Selezionare: Menu > GreenStar™ > Sistema di guida > scheda Visualizza. Si possono visualizzare i messaggi di disattivazione indicati di seguito.

Ad ogni disattivazione di AutoTrac™, si visualizza un testo che ne indica il motivo. Inoltre, i messaggi si visualizzano quando AutoTrac™ non si attiva. Il messaggio di disattivazione si visualizza per 3 secondi e poi scompare.

Codice di uscita	Messaggio di disattivazione	Descrizione	Soluzione
Nessuno	Nessuno	Non è ancora stato controllato nulla.	Codice di avvio. Non è stata verificata l'eventuale presenza di errori nel sistema.
Velocità ruote troppo bassa	Velocità troppo bassa	Velocità della macchina troppo bassa per poter usare AutoTrac™.	Aumentare la velocità ad oltre 0,5 km/h (0.3 mph).
Velocità ruote troppo alta	Velocità troppo alta	Velocità della macchina troppo alta per poter usare AutoTrac™.	Ridurre la velocità al di sotto del limite. Trattore — 30 km/h (18.6 mph) Falcia-andanatrice — 19,3 km/h (12 mph) Velocità di retromarcia solo su trattori Row-Crop — 10 km/h (6 mph)
La passata è cambiata	Numero traccia cambiato	Numero passata cambiato.	Allineare la macchina sulla passata desiderata e premere l'interruttore di ripristino.
Segnale GPS freq. doppia perso	Segnale GPS non valido	Perdita del segnale SF1, SF2 o RTK.	Stabilire il segnale.
Guasto RSC	Guasto unità di comando sterzo	Un guasto dell'unità di comando dello sterzo grave quanto basta a disattivare AutoTrac™.	Disattivare e riattivare il trattore.
OK	Nessuno	L'esito dell'ultimo aggiornamento è stato positivo.	
PT Off	Nessuno	Tracking non attivato.	Attivare il tracking in Impostazioni del sistema di guida > Modalità tracking.
Volante	Volante spostato	Il volante è stato spostato per disattivare AutoTrac™.	Premere l'interruttore di ripristino per riattivare AutoTrac™. Se il volante non è stato girato, aumentare l'Impostazione dello sforzo esclusione sterzo.
Errore direzione	Errore di direzione eccessivo	L'errore di direzione è fuori specifica.	Allineare il trattore entro i limiti consentiti: • 80 gradi al di sotto di 10 km/h (6 mph); • 45 gradi al di sopra di 10 km/h (6 mph).
Errore laterale	Errore di fuori linea troppo grande	Il valore visualizzato è fuori specifica.	Allineare il trattore entro i limiti laterali consentiti (40% della larghezza della passata).
Modulo TCM: no	Nessuna correzione TCM	Il modulo di compensazione del terreno (TCM) è assente o disattivato.	Attivare o installare il TCM.
Interruttore principale	Modalità circolazione	L'interruttore principale della macchina è nella posizione di disattivazione.	Portare l'interruttore nella posizione di attivazione.
Timeout retromarcia	Timeout di retromarcia	Timeout di retromarcia (oltre 45 secondi).	Selezionare la marcia avanti prima di tornare in retromarcia.

Continua alla pagina seguente

HC94949,000091E -39-04APR16-1/2

Risoluzione dei problemi

Codice di uscita	Messaggio di disattivazione	Descrizione	Soluzione
Direzione errata	Veicolo non in marcia avanti	La macchina non sta procedendo in avanti.	La macchina deve essere su una marcia avanti per potere attivare il sistema.
Ricevuti dati ripristino errati	Errore interruttore di ripristino	L'unità di comando dello sterzo invia dati errati dall'interruttore di ripristino.	Consultare il concessionario John Deere.
Direzione ignota	Direzione sconosciuta	Direzione sconosciuta.	Guidare in marcia avanti ad una velocità maggiore di 1,6 km/h (1 mph) e girare il volante di oltre 45°.
Curvature incompatibili	Curva troppo brusca	Il raggio della linea curva è più stretto di quanto consentito da AutoTrac™.	Procedere manualmente nelle curve di raggio più stretto.
Dati passo errati	Nessuno	Invio di dati errati relativi al passo da parte dell'unità di comando sterzo.	Dati passo errati per la classe della macchina. Per ottenere il software più recente dell'unità di comando dello sterzo, rivolgersi al concessionario John Deere.

GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company
AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000091E -39-04APR16-2/2

Allarmi del sistema di guida

Errore di comunicazione ACI	Nessuna comunicazione con l'unità di comando sterzo del veicolo. Controllare i codici diagnostici del veicolo e contattare il concessionario John Deere.
Indicatore svolta attivato	Indicatore svolta attivato Usare la casella per disattivarlo.
AutoTrac disattivato	Il sistema AutoTrac si disattiva quando l'operatore lascia il sedile per più di 5 secondi.
AutoTrac	L'operatore è responsabile della guida del mezzo. Disattivare AutoTrac prima di guidare su strada.
Problema con la scheda dati	Per usare l'applicazione GreenStar2 Pro occorre inserire una scheda dati nell'unità flash compatta con lo sportello chiuso.
Nessuna impostazione	Impostazioni per l'applicazione GreenStar2 Pro non trovate sulla scheda dati. Applicazione GreenStar2 Pro non disponibile: occorre inserire scheda con i dati di impostazione.
Incompatibilità software unità di comando sterzo AutoTrac	Rivolgersi al concessionario John Deere per fare aggiornare l'unità di comando sterzo.
Errore di comunicazione	Problema di comunicazione con il CAN bus. Controllare le connessioni con l'unità di comando.
Rilevato processore mobile	Rilevato processore mobile sul bus CAN. L'applicazione GreenStar è disabilitata. Rimuovere il processore mobile. Spegnere e riaccendere per abilitare l'applicazione GreenStar.
Problema di comunicazione GPS	Nessuna comunicazione dal ricevitore GPS. Verificare la connessione con il ricevitore GPS.
Tracking impreciso	Impostare il ricevitore GPS per riportarlo al valore di 5 Hz. Confermare le impostazioni sul ricevitore GPS e cambiare l'uscita a 5 Hz.
Confine non valido	È stato specificato un indice non valido. Continuare la registrazione o cancellare l'attuale confine e riavviare la registrazione.
Errore di attivazione	Codice di attivazione non valido. Immetterlo di nuovo.
Filtro non valido	Non si sono compilati tutti i campi obbligatori relativi al "Tipo di totale" selezionato.
Selezione marcatori simili	Sono stati selezionati marcatori di nome e modalità identici.
Il nome esiste già	Il nome immesso figura già in questo elenco. Immettere un altro nome.

Allarmi

Problema di comunicazione GPS	Nessuna comunicazione dal ricevitore GPS. Controllare la connessione e riprovare.
Memoria Curve piena	La memoria interna disponibile per Curve è piena. Per continuare l'operazione Curve occorre cancellare dei dati. Cancellare i dati relativi a Linee curve.
AutoTrac disattivato	La licenza AutoTrac SF1 non funziona con l'attuale software StarFire. Aggiornare il software StarFire per usare AutoTrac.
AutoTrac disattivato	La licenza AutoTrac SF1 non funziona se le correzioni SF2 sono attivate. Disattivare le correzioni SF2 per usare AutoTrac.
Problema di licenza	Nessuna licenza per la modalità tracking prescelta. Verrà impostata la modalità tracking precedente.
Nome duplicato	Il nome esiste già. Selezionare un altro nome.
Registrazione curva	Si sta registrando la curva. Per eseguire l'operazione occorre disattivare la registrazione.
Problema definizione cerchio	Si è verificato un errore interno durante la definizione del Cerchio. Riprovare.
Problema definizione cerchio	Comunicazione col ricevitore GPS interrotta durante la definizione del cerchio. Ripetere la definizione non appena si ristabilisce la comunicazione.
Problema definizione cerchio	Punto centrale troppo lontano. Selezionare un altro punto centrale.
Problema di definizione linea AB	Errore interno durante la definizione della linea AB. Ridefinire la linea AB.
Problema di definizione linea AB	Timeout durante la definizione della linea AB. Ridefinire la linea AB.
Problema di definizione linea AB	I punti A e B della linea AB sono troppo vicini. Ripetere l'operazione.
Perdita segnale GPS durante la registrazione del confine	Segnale GPS perso durante la registrazione del confine. La registrazione dei punti riprenderà al ritorno del segnale. Ne potrà risultare un confine impreciso.
Scheda dati piena	Scaricare i dati e azzerare la scheda o inserire una nuova scheda.
Scheda dati piena al 90%	Scaricare i dati e azzerare la scheda o inserire una nuova scheda.
Memoria esaurita	Memoria non disponibile per Curve. Scaricare i dati e azzerare la scheda o inserire una nuova scheda.
Memoria insufficiente	Memoria insufficiente per Curve. Scaricare i dati e azzerare la scheda o inserire una nuova scheda.

Continua alla pagina seguente

CF86321,0000333 -39-23MAY11-1/2

Risoluzione dei problemi

Memoria esaurita	Memoria non disponibile per guida Rettilinea. Scaricare i dati e azzerare la scheda o inserire una nuova scheda.
Memoria esaurita	Memoria insufficiente per Traccia circolare. Scaricare i dati e azzerare la scheda o inserire una nuova scheda.
Problema definizione cerchio	La distanza tra il veicolo e il punto centrale è maggiore di 1,6 km (1 mile). Selezionare un altro punto centrale o percorrere un altro cerchio.
Azzerare tutti i totali	Si desidera azzerare tutti i totali relativi al filtro selezionato.
Selezione errata modello unità comando RS232	Il modello selezionato per l'unità RS232 è errato. Verificare e reimmettere il produttore e il numero di modello.
Errore di prescrizione	Unità di comando non impostata per accettare prescrizioni.
Errore di prescrizione	L'unità di comando è configurata per accettare prescrizioni. Non è stata selezionata nessuna prescrizione dell'unità di comando.
Errore di prescrizione	Dose prescrizione fuori limiti unità comando.
Errore unità di misura	L'unità di comando funziona solo con unità metriche.
Errore unità di misura	L'unità di comando funziona solo con unità inglesi.
Errore unità di misura	L'unità di comando funziona solo con unità metriche o inglesi.
Errore funzionamento unità comando	Operazione selezionata non valida.
Avvertenza prescrizione	Si sta utilizzando la dose prescrizione fuori campo.
Avvertenza prescrizione	Perdita del segnale GPS. Si sta utilizzando la dose prescrizione apposita.
Avvertenza prescrizione	L'unità di comando non supporta la prescrizione selezionata.

INFO

CF86321,0000333 -39-23MAY11-2/2

Indirizzi diagnostici dell'unità di comando AutoTrac™

Indirizzi diagnostici

Selezionando il pulsante Indirizzi diagnostici, viene visualizzato un elenco di unità di comando con i rispettivi codici diagnostici.

È possibile accedere alle singole unità di comando premendo il pulsante Invio per visualizzarne i codici.

Per visualizzare l'unità di comando AutoTrac™, selezionare l'attrezzo ACI.001 dal menu a discesa dei dispositivi.

Inoltre, è possibile visualizzare i codici di tutte le unità di comando selezionando il pulsante Visualizza tutto e premendo il pulsante Invio. I codici possono essere forniti a un concessionario John Deere per facilitare la diagnosi dei problemi della macchina.

Tutti i codici diagnostici sottostanti si riferiscono all'unità di comando AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



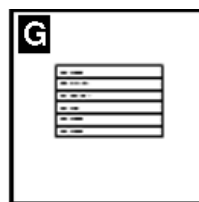
Pulsante Menu

PC8655 —UN—05AUG05



Pulsante Centro messaggi (con icona Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Indirizzi diagnostici

Indirizzo di diagnosi	Descrizione
001	Richiamo codici di guasto
003	Tensione ELX (display)
004	Tensione batteria
005	Tensione di 5 V al regolatore
008	Tensione sensore pressione LS
009	Sensore pressione LS - Pressione misurata in kPa
010	Tensione sensore giro/WAS
013	Tensione centrale tarata WAS
014	Tensione completamente a sinistra tarata WAS
015	Tensione completamente a destra tarata WAS
016	Angolo ruote effettivo WAS
019	Velocità GPS (km/h)
023	Prova portata max
025	Prova risposta all'incremento anello chiuso
031	Orientamento, parametro regolabile
037	Aggressività AutoTrac
048	Guadagno anello interno, parametro regolabile
051	Guadagno, parametro regolabile
052	Sensibilità curvatura, parametro regolabile
053	Sensibilità acquisizione, parametro regolabile
054	Guadagno laterale, parametro regolabile
056	Ore di funzionamento AutoTrac

Continua alla pagina seguente

HC94949,000090C -39-02MAR16-1/3

Indirizzo di diagnosi	Descrizione
060	Codice di uscita AutoTrac
061	Interruttore sterzo-interruttore ripresa-stato AutoTrac
062	Parallel Tracking - Keycard presente - Stato TCM
063	Sedile/numero passata/stato GPS
065	Errore laterale
067	Errore direzione
071	Accumulatore errore laterale
076	Abilitazione/disabilitazione diagnosi tecnica
077	Curvatura effettiva
078	Curvatura prefissata
079	Velocità imbardata
080	Guadagno proporzionale anello interno
081	Guadagno integrale anello interno
082	Guadagno derivativo anello interno
083	Costante filtro 1 anello interno
084	Costante filtro 2 anello interno
085	Guadagno sx valvola
086	Guadagno dx valvola
087	Banda morta sx valvola (%)
088	Banda morta dx valvola (%)
089	Segnale alla valvola (%)
090	Corrente assorbita dalla valvola (linea di alimentazione) (mA)
091	Tensione sensore 2 pressione
092	Trasduttore 2 pressione (kPa)
093	Pressione differenziale (kPa)
110	Impostazione esclusione sterzo - Impostazione pressione disinserimento SID (kPa)
112	Guadagno 1 sx valvola
113	Guadagno 2 sx valvola
114	Guadagno 3 sx valvola
115	Guadagno 4 sx valvola
116	Guadagno 5 sx valvola
117	Guadagno 6 sx valvola
118	Guadagno 7 sx valvola
119	Guadagno 8 sx valvola
120	Guadagno 9 sx valvola
121	Guadagno 10 sx valvola
122	Guadagno 1 dx valvola
123	Guadagno 2 dx valvola
124	Guadagno 3 dx valvola
125	Guadagno 4 dx valvola
126	Guadagno 5 dx valvola
127	Guadagno 6 dx valvola

Continua alla pagina seguente

HC94949,000090C -39-02MAR16-2/3

Risoluzione dei problemi

Indirizzo di diagnosi	Descrizione
128	Guadagno 7 dx valvola
129	Guadagno 8 dx valvola
130	Guadagno 9 dx valvola
131	Guadagno 10 dx valvola
219	Codice pezzo dati di configurazione unità di comando
220	Numero versione dati di configurazione unità di comando

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000090C -39-02MAR16-3/3

Codici diagnostici di guasto (DTC) dell'unità di comando AutoTrac™

Selezionare: Menu -> Centro messaggi -> tasto a schermo Codici di guasto. Si visualizza un elenco di unità di comando nel quale vengono indicate le unità con i codici diagnostici di guasto.

Per visualizzare i codici relativi ad una certa unità di comando, accedere a tale unità. Selezionare ACI.001 per visualizzare i codici diagnostici di guasto dell'unità di comando AutoTrac™. Selezionare il pulsante Visualizza tutto per visualizzare i codici relativi a tutte le unità di comando.

Comunicare i codici ad un concessionario John Deere per facilitare la diagnosi dei problemi alla macchina.

PC8663 —UN—29APR15



Pulsante Menu

PC8655 —UN—05AUG05



Pulsante Centro messaggi (con icona Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Tasto a schermo Codici di guasto

Codice	Descrizione
168.03	Tensione di alimentazione non commutata dell'unità di comando AutoTrac™ integrata (ACI) alta. Controllare cavo ed alimentazione.
168.04	Tensione alimentazione non commutata dell'ACI bassa. Controllare cavo ed alimentazione.
232.09	Perdita del messaggio di stato del segnale differenziale StarFire™. Controllare il collegamento del sistema di posizionamento globale (GPS). Scollegare il cavo del ricevitore e ricollegarlo.
517.09	Messaggio relativo alla velocità GPS non disponibile sul bus CAN per oltre 5 secondi. Controllare il collegamento del GPS.
628.12	Indica l'unità di comando da riprogrammare. Per riprogrammare l'unità di comando dello sterzo, consultare il concessionario John Deere.
630.13	Indica una taratura incompleta della valvola dello sterzo. Taratura del sensore dell'angolo delle ruote (WAS) incompleta. Riavviare la taratura del WAS. (Vedere Calibrazione dell'unità di comando AutoTrac™).
1504.09	Messaggio dell'interruttore del sedile non disponibile. Controllare il cavo verso l'interruttore del sedile. In assenza dell'interruttore del sedile, affidare la rilevazione della presenza dell'operatore al monitor delle attività.
1504.14	Assenza dell'operatore dal posto di guida durante l'uso di AutoTrac™. Controllare il cavo verso l'interruttore del sedile.
1504.31	Assenza dell'operatore dal posto di guida durante l'uso di AutoTrac™ entro 2-7 secondi. Controllare il cavo verso l'interruttore del sedile.
1807.05	Corrente del canale 1 del dispositivo di ingresso dello sterzo (SID) fuori specifica minima. Controllare il cavo verso il SID.
1807.06	Corrente del canale 1 del SID fuori specifica massima. Controllare il cavo verso il SID.
3509.03	Indica una tensione di alimentazione (circuito n. 733) del sensore di pressione del volante e/o dell'angolo delle ruote fuori specifica massima. Controllare il cavo verso ciascun componente.
3509.04	Indica una tensione di alimentazione (circuito n. 733) del sensore di pressione del volante e/o dell'angolo delle ruote fuori specifica minima. Controllare il cavo verso ciascun componente.
3509.05	Corrente del circuito del sensore 1 di posizione del volante bassa. Controllare il cavo verso il sensore.
3509.06	Corrente del circuito del sensore 1 di posizione del volante alta. Controllare il cavo verso il sensore.
520431.05	Corrente del circuito della valvola di arresto isolamento bassa. Controllare il cavo verso la valvola idraulica.
520431.06	Corrente alta circuito valvola di arresto isolamento. Controllare il cavo verso la valvola idraulica.
520826.09	Impossibile stabilire la comunicazione con la macchina ISO. Verificare che tutti i cavi siano collegati ed il connettore ISO sia pulito e privo di impurità.
522385.01	Indica che l'interruttore di attivazione/disattivazione dell'unità di comando AutoTrac™ sulla macchina non è in posizione di attivazione. Portare l'interruttore principale di AutoTrac™ in posizione di attivazione.

Continua alla pagina seguente

HC94949,000090D -39-08OCT15-1/2

Codice	Descrizione
522387.07	Non viene rilevato alcun spostamento delle ruote durante l'uso di AutoTrac™ mentre viene comandata la valvola elettroidraulica. Indica che l'unità di comando dello sterzo non riceve il segnale del sensore di posizione dell'angolo delle ruote. Controllare il cavo ed assicurarsi che il sensore sia privo di impurità.
522390.09	Messaggi del sistema di guida esterno assenti, condizione di sicurezza non soddisfatta o richiesta dell'attrezzo non valida. Tornare in posizione di stazionamento e controllare i collegamenti dell'attrezzo per tentare il ripristino della macchina.
522394.09	Messaggio del modulo di compensazione del terreno non disponibile. Verificare che il TCM sia attivo e tarato. (Per le istruzioni di taratura del TCM, consultare il Manuale dell'operatore del ricevitore StarFire™.)
523698.09	Messaggio Parallel Tracking™ del display GreenStar™ non disponibile. Nessun dato di comunicazione. Controllare i collegamenti dei cavi di display e ricevitore.
523767.02	Conflitti nei circuiti dell'interruttore di ripristino di AutoTrac™. Dati dell'interruttore di ripristino non validi. Controllare il cavo dell'interruttore di ripristino.
523795.02	Indica errato orientamento della valvola dello sterzo. Verificare l'eventuale inversione dei codici dei circuiti destro e sinistro della valvola. La valvola elettroidraulica sembra collegata al contrario. Rivolgersi al concessionario John Deere.
523795.11	Le bande morte sinistra e destra della valvola elettroidraulica durante la taratura sono significativamente diverse. Indica un'incongruenza nelle bande morte della valvola dello sterzo. Controllare tubi flessibili e raccordi idraulici; ritarare l'impianto. Se il codice di guasto persiste, consultare il concessionario John Deere.
523795.12	Guasto di valvola elettroidraulica o cavo. La valvola elettroidraulica non mostra alcun assorbimento di corrente. Controllare il cavo verso la valvola elettroidraulica.
523795.13	La banda morta sinistra o destra della valvola elettroidraulica è fuori specifica. Taratura della valvola incompleta. Ritare l'impianto.
523824.05	Corrente del canale 2 del SID fuori specifica massima. Controllare il cavo verso il SID.
523824.06	Corrente del canale 2 del SID fuori specifica minima. Controllare il cavo verso il SID.
523826.00	Segnale principale del WAS alto. Il valore del convertitore analogico/digitale (ADC) del sensore è troppo alto. Controllare il cavo verso il WAS.
523826.01	Segnale principale del WAS basso. Il valore dell'ADC del sensore è troppo basso. Controllare il cavo verso il WAS.
523826.02	Indica l'inversione della direzione del WAS. Montare il WAS nella corretta direzione e ritarlo. Se il problema persiste, rivolgersi al concessionario John Deere.
523826.07	Indica una gamma di spostamento del WAS troppo ridotta durante la taratura. Verificare la corretta installazione della viteria del WAS. Ritare il WAS. Se il problema persiste, rivolgersi al concessionario John Deere.
523826.10	L'angolo delle ruote è variato di oltre cinque gradi in due secondi. Non è stato rilevato il disinserimento del SID negli ultimi 30 secondi. Possibile guasto di cavi o trasduttore di pressione. Controllare il cavo e la viteria di ciascun componente.
523826.14	Conflitto nei WAS principale e secondario. Controllare il cavo verso il WAS.
524221.09	Messaggio relativo alla velocità di imbardata della macchina assente. Controllare il cavo verso il ricevitore GPS.

AutoTrac è un marchio commerciale Deere & Company
 StarFire è un marchio commerciale Deere & Company
 Parallel Tracking è un marchio commerciale Deere & Company
 GreenStar è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000090D -39-08OCT15-2/2

Manutenzione

Lista di controllo pre-stagionale

Prima dell'inizio della stagione, si consiglia all'operatore della macchina di effettuare gli aggiornamenti del software, le ispezioni e le tarature indicati di seguito.

- ☐ Consultare il Manuale dell'operatore in formato elettronico nel sito web JohnDeere.com o rivolgersi al concessionario John Deere per le versioni scaricabili.
- ☐ Aggiornare il software delle apparecchiature. Visitare il sito Web StellarSupport.com per scaricare il software più recente.
 - ☐ Display
 - ☐ Ricevitori
 - ☐ Unità di comando
 - ☐ Altre attrezzature AMS
- ☐ Verificare che il cavo non presenti segni di usura e danni attorno a punti di schiacciamento, angoli, bordi e punti di supporto della viteria.

- ☐ Verificare che i connettori del cavo non presentino usura sui fili esposti.
- ☐ Controllare le guarnizioni ed i meccanismi di fermo dei connettori.
 - ☐ Ricevitori
 - ☐ Display
 - ☐ Unità di comando sterzo
- ☐ Verificare l'eventuale presenza di usura nel sistema meccanico di sterzata.
- ☐ Verificare l'eventuale presenza di perdite nell'impianto idraulico.
- ☐ Verificare i valori di distanza di svolta e altezza di StarFire™.
- ☐ Tarare il modulo di compensazione del terreno (TCM) del ricevitore.
- ☐ Azionare AutoTrac™ e ritarare, se necessario.

StarFire è un marchio commerciale Deere & Company

HC94949,000091B -39-21MAR16-1/1

Lista di controllo post-stagionale

Al termine della stagione, si consiglia all'operatore della macchina di effettuare le ispezioni indicate di seguito.

- ☐ Verificare che il cavo non presenti segni di usura e danni attorno a punti di schiacciamento, angoli, bordi e punti di supporto della viteria.
- ☐ Verificare che i connettori del cavo non presentino usura sui fili esposti.
- ☐ Verificare l'eventuale presenza di usura nel sistema meccanico di sterzata.

- ☐ Verificare l'eventuale presenza di perdite nell'impianto idraulico.
- ☐ Controllare le guarnizioni ed i meccanismi di fermo dei connettori.
- ☐ Verificare che i contatti dei connettori non presentino segni di usura, impurità e corrosione.
 - ☐ Ricevitori
 - ☐ Display
 - ☐ Unità di comando dello sterzo

AL70325,0000149 -39-01DEC14-1/1

Lista di controllo quotidiana

Si consiglia all'operatore della macchina di effettuare quotidianamente le ispezioni indicate di seguito.

- ☐ Verificare che il cavo non presenti segni di usura e danni attorno a punti di schiacciamento, angoli, bordi e punti di supporto della viteria.

- ☐ Verificare che i connettori del cavo non presentino usura sui fili esposti.
- ☐ Verificare l'eventuale presenza di perdite nell'impianto idraulico.
- ☐ Ispezionare la viteria di montaggio.
 - ☐ Display
 - ☐ Ricevitori

AL70325,000014A -39-01DEC14-1/1

Indice alfabetico

	Pagina		Pagina
A		Display GreenStar	
Altezza		Componenti.....	40-1
Ricevitore StarFire™.....	50-3	Display GreenStar™	
Anticipo direzione.....	60D-1	Attivazione del software.....	50-1
Attivazione		Display GreenStar™ 2 1800	
AutoTrac™ Universal.....	60A-3, 60B-3, 60C-2	Impostazioni avanzate AutoTrac™.....	60C-3
Unità di comando AutoTrac™.....	60A-1, 60B-1, 60C-1	Display GreenStar™ 2 2600	
Attivazione del software		Impostazioni avanzate AutoTrac™.....	60B-4
Display GreenStar™.....	50-1	Display GreenStar™ 3 2630	
Ricevitore StarFire™ 3000.....	50-1	Impostazioni avanzate AutoTrac™.....	60A-4
AutoTrac		Distanza longitudinale	
Mietitrebbia		Ricevitore StarFire™.....	50-3
Schermata iniziale.....	50-3		
AutoTrac™		I	
Grafico a torta dello stato.....	70-6	Impostazione	
AutoTrac™ Controller		Modulo di compensazione del terreno (TCM).....	50-10
Risoluzione dei problemi.....	70-1	Impostazioni avanzate	
AutoTrac™ Universal		Anticipo direzione.....	60D-1
Attivazione.....	60A-3, 60B-3, 60C-2	Sensibilità curva.....	60D-2
Disattivazione.....	60A-3, 60B-3, 60C-3	Sensibilità di acquisizione.....	60D-2
Avvertenza		Sensibilità rett.....	60D-1
Display GreenStar.....	50-3	Unità di comando AutoTrac™.....	60D-1
		Velocità risposta sterzo.....	60D-1
C		Impostazioni avanzate AutoTrac™	
Calibrazione		Display GreenStar™ 2 1800.....	60C-3
Modulo di compensazione del terreno (TCM).....	50-10	Display GreenStar™ 2 2600.....	60B-4
Unità di comando AutoTrac™.....	50-14	Display GreenStar™ 3 2630.....	60A-4
Calibrazione valvola		Individuazione dei guasti	
Unità di comando AutoTrac™.....	50-18	AutoTrac.....	70-12
Codici di guasto.....	70-14, 70-17	Codici di arresto.....	70-8
Compatibilità		Codici di guasto.....	70-14, 70-17
Unità di comando AutoTrac™.....	30-2	Codici di uscita.....	70-10
Componenti del sistema		GPS.....	70-12
Display GreenStar.....	40-1	Messaggi di disattivazione.....	70-10
Interruttore del sedile e monitor delle attività.....	40-2	Unità di comando sterzo.....	70-12
Interruttore principale.....	40-1	Interruttore principale.....	40-1
Ricevitore StarFire.....	40-1		
		L	
D		Legenda tasti a schermo	
Diagnosi		GreenStar™ — Tasto a schermo Mappatura.....	30A-1
Grafico a torta dello stato di AutoTrac™.....	70-6	GreenStar™ — Tasto a schermo Sistema	
Diagnostica		di guida.....	30A-1
AutoTrac.....	70-12	Ricevitore StarFire™ — Softkey RTK.....	30A-2
Codici di guasto.....	70-14, 70-17	Ricevitore StarFire™ — Softkey Satellite.....	30A-2
GPS.....	70-12	Ricevitore StarFire™ — Softkey StarFire™.....	30A-2
Unità di comando sterzo.....	70-12	Ricevitore StarFire™ — Tasto a schermo	
Diagramma dello stato		Diagnostica.....	30A-2
Unità di comando AutoTrac™.....	30-2	Tasto a schermo Impostazioni — Unità di	
Disattivazione		comando applicazione 1100.....	30A-1
AutoTrac™ Universal.....	60A-3, 60B-3, 60C-3	Unità di comando applicazione 1100 —	
Unità di comando AutoTrac™.....	60A-1, 60B-1, 60C-1	Tasto a schermo principale.....	30A-1
Display.....	40-1	Lecture diagnostiche	
		Unità di comando AutoTrac™.....	70-4

Continua alla pagina seguente

	Pagina		Pagina
Liste di controllo		Sistema di guida attiva dell'attrezzo	
Lista di controllo post-stagionale.....	80-1	Display GS2	40-1
Lista di controllo pre-stagionale	80-1	Sterzo	
Lista di controllo quotidiana	80-1	On/Off	30-3
M		T	
Mietitrebbia		Tabella relativa ai valori di altezza e distanza	
AutoTrac		longitudinale	
Schermata iniziale	50-3	Ricevitore StarFire™	50-3
Modulo di compensazione del terreno (TCM)		Taratura sensore angolo ruote	
Calibrazione	50-10	Unità di comando AutoTrac™	50-15
Impostazione.....	50-10	Teoria di funzionamento	
Posizionamento della macchina e calibrazione	50-11	Unità di comando AutoTrac™	30-1
Modulo di compensazione terreno (TCM)		Trattore	
Ottimizza	50-9	Unità di comando AutoTrac™	
O		Condizioni per l'attivazione.....	60A-2, 60B-2, 60C-2
Ottimizza		U	
Modulo di compensazione terreno (TCM).....	50-9	Unità di comando AutoTrac™	
P		Abilitazione del sistema	60A-2, 60B-2, 60C-2
Parole di segnalazione, comprensione.....	05-1	Attivazione	60A-1, 60B-1, 60C-1
Precisione AutoTrac	30-1	Calibrazione	50-14
R		Calibrazione valvola.....	50-18
Ricevitore StarFire		Compatibilità	30-2
Componenti.....	40-1	Diagramma dello stato	30-2
Ricevitore StarFire™		Disattivazione.....	60A-1, 60B-1, 60C-1
Altezza	50-3	Impostazioni avanzate	60D-1
Distanza longitudinale.....	50-3	Taratura sensore angolo ruote	50-15
Tabella relativa ai valori di altezza e		Teoria di funzionamento.....	30-1
distanza longitudinale.....	50-3	Trattore	
Risoluzione dei problemi		Condizioni per l'attivazione.....	60A-2, 60B-2, 60C-2
Grafico a torta dello stato di AutoTrac™	70-6	V	
Letture diagnostiche.....	70-4	Valvola di isolamento AccuGuide	05-5
Sintomi osservabili	70-1		
S			
Schermata iniziale			
AutoTrac			
Mietitrebbia.....	50-3		
Sensibilità curva	60D-2		
Sensibilità rett.			
Direzione.....	60D-1		
Tracking	60D-1		
Sensore autorilevam.....	50-15		
Sensore dell'angolo ruote.....	50-15		
Sicurezza			
Manutenzione, misure di sicurezza.....	05-2		
Sicurezza, predellino e corrimano			
Uso corretto del predellino e dei corrimano	05-2		
Sistema di guida			
Avvertenze	70-12		

Manuali di manutenzione John Deere disponibili

Documentazione tecnica

La documentazione tecnica può essere acquistata presso John Deere. Le pubblicazioni sono disponibili in formato cartaceo o CD-ROM.

Le ordinazioni possono essere effettuate mediante uno dei metodi seguenti:

- Store di documentazione tecnica John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Chiamare il numero 1-800-522-7448
- Consultare il concessionario John Deere.

Le informazioni disponibili comprendono:

I CATALOGHI DEI RICAMBI elencano i ricambi disponibili per la macchina con figure a vista esplosa per facilitare l'identificazione dei pezzi. Sono utili anche per l'assemblaggio e lo smontaggio.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -39-07DEC16-1/4

I MANUALI DELL'OPERATORE forniscono informazioni relative a sicurezza, funzionamento, manutenzione e assistenza.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -39-07DEC16-2/4

I MANUALI TECNICI forniscono informazioni per l'assistenza della macchina. Comprendono specifiche, procedure di assemblaggio e smontaggio illustrate, schemi del flusso dell'olio idraulico e schemi elettrici. Alcuni prodotti hanno manuali separati relativi alle informazioni di riparazione e diagnosi. Alcuni pezzi, ad esempio i motori, sono trattati in manuali tecnici dei componenti separati.



TS224 —UN—17JAN89

Continua alla pagina seguente

DX,SERVLIT -39-07DEC16-3/4

Il PROGRAMMA DI FORMAZIONE comprende cinque serie complete di libri e tratta informazioni di base indipendenti dal produttore:

- La serie Agricultural Primer si occupa delle tecnologie nell'ambito dell'agricoltura e dei ranch.
- La serie Farm Business Management prende in esame problemi "reali" e offre soluzioni pratiche nelle aree del marketing, della finanza, della selezione delle attrezzature e della conformità.
- I manuali basilari relativi all'assistenza indicano come riparare ed eseguire la manutenzione delle attrezzature off-road.
- I manuali basilari relativi al funzionamento della macchina indicano le capacità e le regolazioni della macchina, le possibilità di migliorare le prestazioni ed eliminare le operazioni sul campo superflue.
- I manuali delle nozioni fondamentali sulla manutenzione di macchine compatte contengono istruzioni



sull'assistenza e la manutenzione di attrezzature con una potenza PTO max di 40.

DX,SERVLIT -39-07DEC16-4/4

TS1663 —UN—10OCT97

John Deere al vostro servizio

La SODDISFAZIONE DEL CLIENTE è importante per John Deere.

I nostri concessionari si impegnano per fornire ricambi e assistenza in modo veloce ed efficiente:

- manutenzione e ricambi di supporto per le vostre macchine.
- tecnici incaricati delle manutenzione addestrati e attrezzi di diagnosi e riparazione necessari per intervenire sull'equipaggiamento.



TS201—UN—15APR13

PROCESSO DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PER LA SODDISFAZIONE DEL CLIENTE

Il concessionario John Deere intende offrire supporto per le vostre macchine e risolvere eventuali problemi che potreste incontrare.

1. Quando si contatta il concessionario, tenere a portata di mano le seguenti informazioni:

- modello della macchina e numero di identificazione del prodotto
- data dell'acquisto

– natura del problema

2. Discutere il problema con il direttore dell'Assistenza presso il concessionario.
3. Se non fosse possibile risolvere il problema, esporlo al titolare della concessionaria e richiedere assistenza.
4. Se si verifica continuamente un problema che il concessionario non è in grado di risolvere, chiedere al concessionario di contattare John Deere per l'assistenza. In alternativa, contattare il centro di assistenza Ag 1-866-99DEERE (866-993-3373) o inviare un'e-mail a www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -39-01MAR06-1/1

