

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE



KEZELÉSI UTASÍTÁS

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15869 KIADÁS D4 (HUNGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.



Bevezetés

Előszó

KÖSZÖNJÜK, hogy John Deere terméket vásárolt.

A termék megfelelő működtetése és szervizelése érdekében gondosan OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez vagy a gép megrongálódásához vezethet. Ez a kezelési utasítás és a terméken található biztonsági feliratok más nyelven is hozzáférhetők. (A megrendeléssel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.)

EZ A KÉZIKÖNYV A TERMÉK SZERVES RÉSZÉNEK TEKINTENDŐ, ennek megfelelően a termék értékesítésekor azzal együtt átadandó.

A KEZELÉSI UTASÍTÁSBAN A MÉRTÉKEGYSÉGEK mind metrikus, mind angolszász mértékegységekben meg vannak adva. Mindig a megfelelő alkatrészeket és kötelelemeket használja. A metrikus és az angolszász kötelelemekhez specifikus metrikus, ill. angolszász szerszámok szükségesek.

A JOBB ÉS BAL OLDAL az erőgép vagy munkagép előremeneti haladási irányába nézve értendő.

JEGYEZZE FEL A TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁMOKAT (P.I.N.) a kezelési utasításban. A pontosan felírt számok segítenek az azonosításban, ha ellopják a terméket. Az alkatrész-kereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Az azonosító számok egy másolatát tárolja biztonságos helyen, a géptől vagy a terméktől távol.

A GARANCIA biztosítása a John Deere terméktámogató program keretében történik azon ügyfelek számára, akik berendezéseiket a jelen kézikönyvben leírtaknak megfelelően üzemeltetik és tartják karban. A jótállás részletes leírása az adásvételi szerződésben és az Általános Szerződési Feltételekben található, amiket a kereskedőjétől meg kellett kapnia.

A garancia biztosítékot jelent Önnek arra, hogy amennyiben a termék a garancia időtartama alatt meghibásodik, akkor a John Deere megjavítja. Bizonyos körülmények között a John Deere utólagos fejlesztéseket hajt végre a gépen, gyakran a vevő anyagi hozzájárulása nélkül, akkor is, ha a termék garancia ideje már lejárt. Amennyiben a berendezést nem rendeltetésszerűen használták, vagy teljesítményét az eredeti gyári specifikációktól eltérítve módosították, a garancia érvényét veszti, és a helyszíni javítások megtagadhatók.

Ha Ön nem az eredeti tulajdonosa ennek a terméknek, a saját érdekében tájékoztassa a helyi John Deere márkakereskedőt a gép gyártási számáról. Ez segíteni fogja a John Deere kereskedőt abban, hogy értesítse Önt egyes fontos eseményekről vagy a termékfejlesztő programról.

Gyártási szám:

JS56696.0000C4C -35-03FEB17-1/1

John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt

A nyomtatás után végzett termékmódosítások miatt a termék funkcióit esetleg nem mutatja be teljesen ez a

dokumentum. Működtetés előtt olvassa el a legújabb Kezelési utasítást. Egy példány megszerzéséhez keresse fel a márkakereskedőt vagy látogasson el a techpubs.deere.com oldalra.

CZ76372.000071F -35-08OCT19-1/1

Tartalomjegyzék

	Oldal		Oldal
Biztonság		Főkapcsoló	40-1
Biztonsági információk azonosítása	05-1	Tevékenyséfigyelő	40-2
A figyelmeztető szavak értelmezése	05-1		
A biztonsági utasítások betartása	05-1	Beállítás	
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2	GreenStar™ kijelző és StarFire™ vevő	
Használja megfelelően a fellépőket és		szoftver aktiválások	50-1
a kapaszkodókat	05-2	StarFire™ magasság és hosszanti	50-3
Kezelje az elektromos részegységeket		StarFire™ magassági és hosszanti	
és tartókat biztonságosan	05-3	irányú értékek táblázat	50-3
Az elektronikus kijelző helyes használata	05-3	A figyelmeztetés elolvasása és	
Navigációs rendszerek biztonságos		elfogadása a GreenStar™ kijelzőn	50-3
használata	05-4	Az AutoTrac™ vezérlőegység –	
A biztonsági öv megfelelő használata	05-4	GreenStar™ 3 2630 kijelző beállítása	50-4
Az AutoTrac™ vezérlőegység		Az AutoTrac™ vezérlőegység –	
használata jóváhagyott erőgépeken	05-4	GreenStar™ 2 2600 kijelző beállítása	50-6
Vizsgálja meg az AccuGuide		Az AutoTrac™ vezérlőegység –	
nyomásátalakítóselepet, hogy		GreenStar™ 2 1800 kijelző beállítása	50-8
nincs-e szivárgás	05-5	A billenés kompenzáló modul (TCM)	
		optimalizálása	50-9
Biztonsági jelzések		A billenés kompenzáló modul (TCM)	
Automatikus irányítórendszert érzékelttem	10-1	beállítása	50-10
		A billenés kompenzáló modul (TCM)	
Szabályozói és megfelelőségi információ		kalibrálása	50-10
EU megfelelőségi nyilatkozat	20-1	AutoTrac™ vezérlőegység kalibráció	50-14
		Kerék szög szenzor kalibráció – John	
A rendszer áttekintése		Deere AutoTrac™ vezérlőegység	50-15
Működési elv	30-1	Szelepkalibráció – John Deere	
AutoTrac™ pontosság	30-1	AutoTrac™ vezérlőegység	50-18
AutoTrac™ vezérlőegység kompatibilitás	30-2		
AutoTrac™ állapot kördiagram	30-2	Használat – GreenStar™ 3 2630 kijelző	
		Irányítási vonal létrehozása	60A-1
A rendszer áttekintése – Érintőgomb		Az AutoTrac™ engedélyezése	60A-2
jelmagyarázat		A rendszer bekapcsolása	60A-3
Alkalmazás vezérlő 1100 – Beállítás		A rendszer kikapcsolása	60A-3
érintőgomb	30A-1	További AutoTrac™ beállítások	
Alkalmazás vezérlő 1100 – Fő érintőgomb	30A-1	beállítása – GreenStar™ 3 2630 kijelzők	60A-4
GreenStar™ – Feltérképezés érintőgomb	30A-1		
GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb ...	30A-1	Használat – GreenStar™ 2 2600 kijelző	
StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb	30A-2	Irányítási vonal létrehozása	60B-1
StarFire™ vevő – RTK érintőgomb	30A-2	Az AutoTrac™ engedélyezése	60B-2
StarFire™ vevő – Műhold érintőgomb	30A-2	A rendszer bekapcsolása	60B-3
StarFire™ vevő – Diagnosztika érintőgomb	30A-2	A rendszer kikapcsolása	60B-3
		További AutoTrac™ beállítások	
Részegységek áttekintése		beállítása – GreenStar™ 2 2600 kijelzők	60B-4
StarFire™ vevő	40-1		
GreenStar™ kijelző	40-1		

Folytatás a következő oldalon

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Oldal

Használat – GreenStar™ 2 1800 kijelző

Irányítási vonal létrehozása	60C-1
Az AutoTrac™ engedélyezése	60C-2
A rendszer bekapcsolása	60C-3
A rendszer kikapcsolása.....	60C-3
További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 2 1800 kijelzők....	60C-4

Működtetés – AutoTrac™ Controller optimalizálása

Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása	60D-1
AutoTrac™ teljesítmény monitorozása.....	60D-3
Az AutoTrac™ teljesítményének optimalizálása	60D-5

Hibakeresés

Megfigyelhető jelenségek.....	70-1
AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai értékek.....	70-4
AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékek.....	70-6
AutoTrac™ vezérlőegység leállító kódok	70-8
AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási üzenetek	70-10
Irányítórendszer riasztások	70-12
AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai címek.....	70-14
AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai hibakódok (DTC)	70-17

Karbantartás

Szezon előtti ellenőrzőlista	80-1
Szezon utáni ellenőrzőlista.....	80-1
Napi ellenőrzőlista	80-1

Biztonság

Biztonsági információk azonosítása

Ez egy biztonsági riasztás szimbólum. Amikor ezt a szimbólumot látja a gépen vagy a kézikönyvben, ügyeljen a személyi sérülés lehetőségére.

Kövesse az ajánlott óvintézkedéseket és a biztonságos üzemeltetési gyakorlatokat.



DX,ALERT -35-03OCT22-1/1

T81388 —UN—28JUN13

A figyelmeztető szavak értelmezése

VESZÉLY, a VESZÉLY figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lesz a következménye.

FIGYELMEZTETÉS, a FIGYELMEZTETÉS figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lehet a következménye.

FIGYELEM, a FIGYELEM figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, kisebb vagy közepes sérülés lehet a következménye. A FIGYELEM olyan nem biztonságos módszerekre is figyelmeztethet, melyeknél az események személyi sérüléshez vezethetnek.

A VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS és FIGYELEM szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A VESZÉLY szó jelzi a legsúlyosabb veszélyeket. A VESZÉLY vagy FIGYELMEZTETÉS biztonsági jelzések



FIGYELMEZTETÉS

VIGYÁZAT

közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános óvintézkedések a FIGYELEM biztonsági jelzések alatt vannak felsorolva. A FIGYELEM hívja fel egyúttal a figyelmet a kézikönyvben található biztonsági figyelmeztetésekre is.

DX,SIGNAL -35-05OCT16-1/1

TS187 —35—30SEP88

A biztonsági utasítások betartása

Körültekintően olvassa el az összes biztonsági üzenetet a kezelési utasításban és a gépen lévő biztonsági jelzéseken. Tartsa jó állapotban a biztonsági jelzéseket. Cserélje ki a sérült, illetve pótolja a hiányzó biztonsági jelzéseket. Győződjön meg arról, hogy az új berendezések részegységek és a javítási alkatrészek tartalmazzák a jelenlegi biztonsági jelzéseket. A csere biztonsági jelzések a John Deere kereskedőnél szerezhetők be.

A beszállítóktól beszerzett alkatrészekon és részegységeken további biztonsági információk is találhatóak, amelyeket a jelen kezelési utasítás nem tartalmaz.

Ismerje meg a gép működését és a kezelőszervek megfelelő használatát. Ne hagyja senkinek, hogy utasítás nélkül működtesse a gépet.



Tartsa gépét megfelelő üzemi állapotban. A gép engedély nélküli módosítása ronthatja a funkcióját és/vagy a biztonságot, és befolyásolhatja a gép élettartamát.

Ha nem érti a kézikönyv valamelyik részét, és segítségre van szüksége, forduljon a John Deere kereskedőjéhez.

DX,READ -35-01AUG22-1/1

TS201 —UN—15APR13

A biztonságos karbantartás gyakorlata

Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene. Tartsa a területet tisztán és szárazon.

Mozgó gép kenése, szervizelése vagy beállítására tilos! Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát az összes hajtott alkatrésztől. Kapcsoljon ki minden hajtást és a kezelőszervek működtetésével csökkentse le a nyomást. Süllyessze le a munkagépet a talajra. Állítsa le a motort. Vegye ki az indítókulcsot. Hagyja a gépet lehűlni.

A szervizhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.

Az alkatrészek legyenek üzemképes állapotban, megfelelően beszerelve. A sérüléseket azonnal javítsa ki! Cserélje ki a kopott vagy törött alkatrészeket. Távolítsa el minden zsír-, olaj- vagy szennyeződés-leakódást!

Önjáró munkagép esetén csatlakoztassa le az akkumulátor testkábélét (-), mielőtt az elektromos rendszeren beállításokat vagy a gépen hegesztést végezne!

Vontatott munkaeszközök esetében csatlakoztassa le a traktorról az összekötő vezetékeket, mielőtt hozzákezdene az elektromos rendszer karbantartásához, vagy mielőtt a gépen hegesztést végezne.

A magasban történő tisztítás és egyéb munkálatok közben történő leesés súlyos sérüléssel járhat. Használjon létrát vagy emelvényt a magasban található helyek egyszerű eléréséhez. Masszív és biztonságos lábtámaszokat és kapaszkodókat használjon.



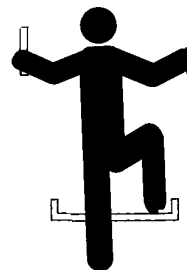
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -35-28FEB17-1/1

Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat

A gépről történő lezuhanást előzze meg oly módon, hogy a fülkéből ki és beszálláskor mindig a géppel szemben álljon. A fellépőkkel, kapaszkodókkal és korlátokkal mindig 3 ponton érintkezzen.

Különösen óvatosan járjon el sáros, havas vagy nedves csúszós körülmények között. Tartsa tisztán, zsír és olajmentesen a fellépőket. A gépből történő kiszálláskor soha ne ugorjon ki. Soha ne próbáljon mozgó gépre fel-, illetve arról leszerelni valamit.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -35-12OCT11-1/1

Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan

Az elektromos részegységek fel vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon létrát vagy kezelőállványt minden szerelési hely eléréséhez. A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos talapzatot és fogózkodót. Ne végezze a részegységek le vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

Az RTK bázisállomás toronyra vagy magas építményre történő felszerelését vagy karbantartását képzett ipari alpinista végezze.

A munkaeszközökön használt műholdvevő antenna tartórúd felszereléséhez vagy karbantartásához használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket. Az antennatartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem



érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni.

DX,WW,RECEIVER -35-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Az elektronikus kijelző helyes használata

Az elektronikus kijelzők olyan másodlagos eszközök, amelyek segítik a kezelőt a táblán végzett műveletekben, növelik a kényelmet és szórakozási lehetőséget is biztosítanak. A kijelzők funkciók széles skáláját kínálják, számos különböző erőgép rendszeralkalmazásai használják azokat, és képesek együttműködni további másodlagos eszközökkel, például hordozható készülékekkel.

A másodlagos eszközök olyan eszközök, amelyekre nincs szükség az erőgép elsődleges funkcióinak végrehajtásához. Mindig a kezelő a felelős az erőgép biztonságos működtetéséért és irányításáért.

A munkagép üzemeltetése közbeni sérülések megelőzése érdekében:

- A kijelzőt a beszerelési utasítások szerint helyezze el. Ellenőrizze, hogy az eszköz biztonságosan van rögzítve és nem akadályozza a kezelő látóterét, és nem zavarja a gép kezelőszerveinek működtetését.
- Ne hagyja, hogy a kijelző elvonja a figyelmét. Mindig figyeljen oda arra, amit csinál. Figyeljen az erőgépre és annak környezetére.

- Ne módosítsa a beállításokat és ne használja a kijelző kezelőszerveinek hosszabb idejű működtetését igénylő funkciókat, amikor az erőgép mozgásban van. Az ilyen műveletek megkezdése előtt állítsa le a gépet egy biztonságos helyen, és kapcsolja parkolóállásba.
- Ne állítsa olyan magasra a hangerőt, hogy nem hallja a forgalom zaját vagy a megkülönböztető jelzéssel közlekedő járműveket.

A biztonságos működtetés érdekében előfordulhat, hogy a kijelző bizonyos funkciói le vannak tiltva mindaddig, amíg a gép mozgása nem korlátozott és/vagy nincs parkolóállásba kapcsolva. Ezen biztonsági funkció felülbíráltása törvénytörté lehet, emellett károkat, súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A kijelző elérhető funkcióit az utasítások szerint használja, és kizárólag akkor, amikor ezt a körülmények biztonságosan lehetővé teszik. Másodlagos eszköz használatakor mindig tartsa be a biztonságos közlekedésre vonatkozó előírásokat, valamint az állami és helyi törvényeket.

RR94114,0001FFA -35-18DEC14-1/1

Navigációs rendszerek biztonságos használata

Ne használja a navigációs rendszereket közúton. Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (tiltsa le) a navigációs rendszereket. Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni a navigációs rendszert.

A navigációs rendszerek arra szolgálnak, hogy segítsenek a kezelőnek a táblán végzett műveletek hatékonyabb végrehajtásában. A kezelő mindig felelős a gép útvonaláért. Az irányítórendszerek nem érzékelik és nem is kerülnek el automatikusan az akadályokkal vagy más járművekkel való ütközéseket.

A navigációs rendszerek tartalmaznak valamilyen alkalmazást, amely automatizálja a gép kormányzását. Ilyenek, többek között, az AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ kanyar automatizálás, AutoTrac™ univerzális (ATU), RowSense™ és Gépszinkron.

A kezelő és a nézelődők sérülésének elkerülése érdekében:

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
Az iGuide a Deere & Company márkanéve
Az iTEC a Deere & Company márkanéve
A RowSense a Deere & Company védjegye

- Sohasse szálljon fel és ne szálljon le mozgó járműről.
- Ellenőrizze, hogy a gép, a munkagép és az irányítórendszer megfelelően be vannak-e állítva.
 - Az iTEC™ Pro vagy AutoTrac™ kanyar automatizálás használata esetén ellenőrizze a táblahatárok pontos megadását.
 - Ha Gépszinkront használ, ellenőrizze azt, hogy a követő kiindulási pontja elegendő térrel van kalibrálva a gépek között.
- Legyen éber és figyeljen a környezetre.
- Ha szükséges vegye át a kormánykerék irányítását, a táblán lévő veszélyek, béméskodók, berendezések vagy más akadályok elkerülése céljából.
- Állítsa le az üzemeltetést, ha a rossz látási körülmények rontják a gép működtetését vagy az útvonalán lévő emberek vagy akadályok láthatóságát.
- A jármű sebességének megválasztásakor vegye figyelembe a táblaviszonyokat, a látási viszonyokat és a jármű összeállítását.

JS56696,0000ABC -35-20DEC17-1/1

A biztonsági öv megfelelő használata

Előzze meg a felboruló gép okozta sérüléseket vagy halálos baleseteket.

Ez a gép borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keret (ROPS) használja.

- Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
- Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
- Rántsa meg a biztonsági öv csatot, hogy megbizonyosodjon, az öv megfelelően van becsatolva.
- Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.

Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérülnek látszik.

Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését,



TS1729 -UN-24MAY13

elvágását, kirojtosodását, illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Tájékoztódjon a John Deere márkakereskedőnél.

DX,ROPS1 -35-22AUG13-1/1

Az AutoTrac™ vezérlőegység használata jóváhagyott erőgépeken

Az AutoTrac™ vezérlőegységet csak jóváhagyott erőgépeken használja. A jóváhagyott erőgépek listája a StellarSupport.com címen található meg.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

AL70325,0000188 -35-22SEP14-1/1

Vizsgálja meg az AccuGuide nyomásátalakító szelepet, hogy nincs-e szivárgás

Rendszeresen vizsgálja meg az AccuGuide nyomásátalakító szelepet, hogy nem szivárog-e. A szelepből szivárgó hidraulikaolaj miatt előfordulhat, hogy a kormánykerék mozgása nem kapcsolja ki az AutoTrac vezérlőt. Forduljon a kereskedőhöz, ha szivárgást észlel.



AccuGuide nyomásátalakító szelep

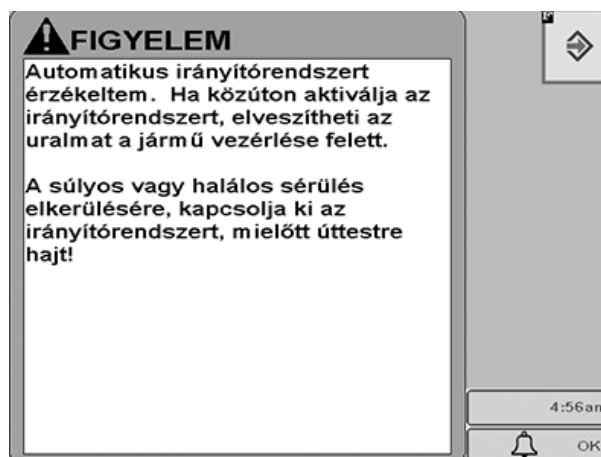
PC13830 —UN—14JUN11

JS56696,0000535 -35-14JUN11-1/1

Biztonsági jelzések

Automatikus irányítórendszert érzékeltem

Egy AutoTrac rendszerrel szerelt gép minden egyes elindításakor ez a képernyő jelenik meg, figyelmeztetve a kezelőt a felelősségére az AutoTrac kormányrendszer használatakor.



Automata vezetés

PC13157 —35—10FEB16

CF86321,0000399 -35-01JUN11-1/1

EU megfelelőségi nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alulírott ezennel kijelentem, hogy a

Termék: AutoTrac™ kormányzás vezérlőegység

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

Irányelv	Darabszám	Hitelesítési módszer
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Az irányelv II. melléklete

A termék megfelel a következő szabványoknak, illetve egyéb előírásoknak:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Ezt a megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelősségére állította ki.

Tanúsítvány kiállításának helye: Urbandale,
Iowa, USA

Név: Aaron Senneff

A tanúsítvány kiállításának dátuma: 2016.
április 27.

Beosztás: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -35-29APR16-1/1

A rendszer áttekintése

Működési elv

A John Deere AutoTrac™ vezérlőegység egy hidraulikus kormányrendszer, amely automatizált irányítás biztosítására szolgál a(z) GreenStar™ kijelző és a(z) StarFire™ vevő használatakor. A vezérlőegység elküldi a beállításokat a kormány szelepeknek a GreenStar™ kijelző, a StarFire™ vevő és a kerék szögszenzor bemeneti jelei alapján, hogy az előre meghatározott irányítási vonalon tartsa a gépet. A rendszer a következőket használja:

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye

- A John Deere hardvere és szoftvere.
- Gyárban beszerelt elektro-hidraulikus szelepek.
- Kerék szögszenzorok.
- Kormányzás érzékelő egységek.

Amikor a vezérlőegység be van szerelve, a GreenStar™ kijelző szolgál a rendszer kalibrálására és az irányítás beállítására.

HC94949,0000870 -35-03DEC15-1/1

AutoTrac™ pontosság

FONTOS: A John Deere AutoTrac™ rendszer az Egyesült Államok kormánya által üzemeltetett globális helymeghatározó rendszer (GPS) hálózatára támaszkodik, amely kizárólag felelős annak pontosságáért és karbantartásáért. A rendszer olyan módosításokon megy keresztül, amelyek befolyásolhatják minden GPS berendezés pontosságát és teljesítményét.

A(z) AutoTrac™ rendszer teljes pontosságát számos változó befolyásolja.

AutoTrac™ rendszer pontossága = Jel pontossága + Erőgép beállítása + Munkaeszköz beállítása + Tábla és talaj állapota.

Igen fontos megjegyezni a következőket:

- Indítás után a vevő számára bemelegedési időt kell biztosítani.
- Az erőgépet megfelelően be kell állítani (például a gép kezelési utasításnak megfelelően el van látva pótsúlyal).

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- A mechanikus kormányrendszernek jó állapotban kell lennie (fesztes kormányzás minimális játékkal a kormánytengelyen).
- A munkaeszköznek megfelelően felkészítettnek kell lennie (a kopóelemek, mint a száraz, kanalak és kapák megfelelő üzemi állapotban és helyes osztással vannak felszerelve).
- Hogyan hat a tábla-, illetve talajállapotok a rendszerre (a laza talaj több kormányzást igényel, mint a tömör, de a tömör talaj egyenetlen vonóterhelést okozhat).

FONTOS: Bár az AutoTrac™ rendszer aktiválható megerősített SF2 korrekciós jelnél (vagy SF1-nél, ha AutoTrac™ SF1 aktiválást használ), a pontosság a rendszer betöltődése után tovább növekedhet.

Az AutoTrac™ SF2 aktiválás az SF1, SF2 vagy RTK jel segítségével működik.

Az AutoTrac™ SF1 aktiválás csak az SF1 jel segítségével működik.

RW00482,000054E -35-06OCT15-1/1

AutoTrac™ vezérlőegység kompatibilitás

Látogasson el a StellarSupport.com webhelyre a kompatibilis gépek teljes listájához.

AutoTrac™ vezérlőegység kompatibilitás	
Case Magnum™ AccuGuide™ kész (2006–2010 modell évjárat)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Case MX™ Magnum™ AccuGuide™ kész (2008–2010 modell évjárat)	MX335
New Holland IntelliSteer™ kész (2006–2010 modell évjárat)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
New Holland IntelliSteer™ kész (2008–2010 modell évjárat)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A Magnum a CNH Industrial N.V. védjegye.
Az AccuGuide a CNH Industrial N.V. védjegye.
Az IntelliSteer a CNH Industrial N.V. védjegye.

HC94949,000089B -35-18NOV15-1/1

AutoTrac™ állapot kördiagram

PC8832 —UN—25OCT05

MEGJEGYZÉS: A rendszernek a kormány vezérlőegységet (SSU) és a AutoTrac™ aktiválást is érzékelni kell az állapot kördiagram és a kormányzás ikon megjelenítéséhez.



1. fokozat – TELEPÍTVE

Az AutoTrac™ ikon az AutoTrac™ állapot kördiagramon látható négy fázissal rendelkezik:

- TELEPÍTVE
- KONFIGURÁLVA
- ENGEDÉLYEZVE
- BEKAPCSOLVA

- SSU érzékelhető

1. fokozat **TELEPÍTVE** (1/4 kördiagram) – Telepítve van az SSU és a használathoz szükséges összes többi hardver.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00008DA -35-09OCT15-1/5

2. fokozat **KONFIGURÁLVA** (2/4 kördiagram) – Konfigurálva van az irányítórendszer és a StarFire™ vevő, és a gépre vonatkozó feltételek teljesültek.

- Az irányítórendszert bekapcsolták a kijelzőn.
- A kezdő irányító nyomvonal meg van határozva.
- Az AutoTrac™ aktiválás észlelhető.
- Van StarFire™ jel. Helyes StarFire™ jelszint van kiválasztva az AutoTrac™ aktiváláshoz.
- Az SSU-nál nincs a kormányfunkcióhoz tartozó aktív hiba.
- A hidraulikaolaj hőmérséklete melegebb, mint a minimum hőmérséklet.

A StarFire a Deere & Company védjegye

PC8833 —UN—25OCT05



2. fokozat – **KONFIGURÁLVA**

- A sebesség kevesebb mint a maximális korlát.
- A TCM üzenet érvényes.
- A gép megfelelő működési fokozatban van.

HC94949,00008DA -35-09OCT15-2/5

Kormány be/ki– Nyomja meg a kormány Be/Ki gombot az AutoTrac™ KONFIGURÁLVA állapotból ENGEDÉLYEZVE állapotba kapcsolásához.

PC20221 —UN—10NOV14



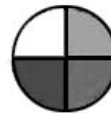
Kormány be/ki

HC94949,00008DA -35-09OCT15-3/5

3. fokozat **ENGEDÉLYEZVE** (3/4 kördiagram) – Megnyomták a kormány gombot. Az AutoTrac™ működéséhez szükséges összes feltétel teljesült, és a rendszer készen áll a bekapcsolásra.

- A "Kormány be" funkció aktiválásához nyomja meg egyszer a Kormány be/ki gombot.

PC8834 —UN—25OCT05



3. fokozat – **ENGEDÉLYEZVE**

HC94949,00008DA -35-09OCT15-4/5

4. fokozat **BEKAPCSOLVA** (4/4 kördiagram "A"-val) – A visszaállítás kapcsolót megnyomták, és az AutoTrac™ rendszer kormányozza az erőgépet.

- Nyomja meg a Visszaállítás kapcsolót – Az AutoTrac™ bekapcsolva.

PC8835 —UN—25OCT05



4. fokozat – **BEKAPCSOLVA**

HC94949,00008DA -35-09OCT15-5/5

Alkalmazás vezérlő 1100 – Beállítás érintőgomb

PC21157 —UN—11MAY15



Beállítás érintőgomb

- Vezérlés választása – A kihelyezett vezérlőszelep (SCV) 1 vagy SCV 3 vezérlése típusának kiválasztása.
- SCV küszöb beállítás – A kitolási és behúzási küszöb, és a szeleptest be és ki értékek megadása.
- Soros port beállítása – A soros porton zajló kommunikáció beállítása.
- Be/Ki feszültségek – A bemeneti / kimeneti (I/O) feszültségértékek megtekintése.

- Aktiválás bejegyzés – Az Alkalmazás vezérlő 1100 speciális aktiválásainak megadása.

RW00482,00004F0 -35-29JUL15-1/1

Alkalmazás vezérlő 1100 – Fő érintőgomb

PC21156 —UN—11MAY15



Fő érintőgomb

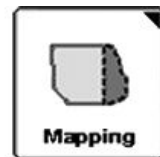
- Vezérlés fő – A kiválasztott vezérléstípus (SCV 1 vagy SCV 3) információinak megtekintése és működési funkcióinak kiválasztása.
- Vezérlés beállítása – A kiválasztott vezérléstípus (SCV 1 vagy SCV 3) szükséges bemeneteinek beállítása és bevitele
- Verzióadatok – Alkalmazás vezérlő specifikus információk megtekintése, gyári alapértékek

- visszaállítása, CAN adatcsatorna diagnosztika be- és kikapcsolása.

RW00482,00004F3 -35-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Feltérképezés érintőgomb

PC21152 —UN—11MAY15



Feltérképezés érintőgomb

- Térképek lap – Térképbeállítások módosítása, térképek felvétele vagy rögzítése.
- Határok lap – Ügyfél, gazdaság, tábla és határok beállítása.
- Zászlók lap – Érdekes pontok beállítása a és megjelölése.
- Több gép lap – Gépszinkron megosztott adatok és automatizálás beállítása.

RW00482,00004F1 -35-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Irányítórendszer érintőgomb

PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

- Nézet lap – Térkép megtekintése, nyomvonal nevének kiválasztása, kormányzási érzékenység módosítása, AutoTrac™ kördiagram megtekintése, AutoTrac™ kormányzás be- és kikapcsolása.
- Irányítórendszer beállítások lap – Nyomkövető mód beállítása, irányítórendszer általános beállításai, nyomvonal beállítások, speciális AutoTrac™ beállítások és navigációs ledsor beállítások.

- Nyomvonal eltérés beállítások lap – Nyomvonal eltérés beállítások megadása és eltérések be- és kikapcsolása.

Az AutoTrac a Deere & Company védjegye

RW00482,00004F4 -35-29JUL15-1/1

StarFire™ vevő – StarFire™ érintőgomb

PC21154 —UN—11MAY15

- Info lap – Általános StarFire™ és globális helymeghatározó rendszer (GPS) információk megtekintése.
- Beállítás lap – StarFire™ felszerelési irány, hosszanti érték, magasság beállítása, árnyékolás optimalizálása, SF2 visszaesés, leállítás utáni idő megadása és terepkompenzációs modul (TCM) kalibrálása.
- Aktiválások lap – StarFire™ vevő aktiváló kódok megadása.

A StarFire a Deere & Company védjegye



StarFire™ érintőgomb

- Soros port lap – A soros port beállításainak megadása vagy módosítása.

RW00482,00004F5 -35-04MAY16-1/1

StarFire™ vevő – RTK érintőgomb

PC21155 —UN—11MAY15

Válassza ki az RTK érintőgombot a valós idejű kinematika (RTK) rádiók beállításához.



RTK érintőgomb

RW00482,00004F9 -35-04MAY16-1/1

StarFire™ vevő – Műhold érintőgomb

PC21153 —UN—11MAY15

- Égbolt grafikon lap – Égbolt grafikon és műhold követési információk megtekintése.
- Diagram lap – Műholdkövetési információk megtekintése diagram formájában.



Műhold információ érintőgomb

RW00482,00004F6 -35-04MAY16-1/1

StarFire™ vevő – Diagnosztika érintőgomb

PC21158 —UN—11MAY15

- Kijelzések lap – StarFire™ és valós idejű kinematika (RTK) információk megtekintése.
- Adatnaplók lap – StarFire™, differenciál üzemmód és műhold információk megtekintése.
- OTA lap – OTA-üzenetek megtekintése.

A StarFire a Deere & Company védjegye



Diagnosztika érintőgomb

RW00482,00004F7 -35-04MAY16-1/1

Részegységek áttekintése

StarFire™ vevő

A vevő a navigációs műholdak és StarFire™ korrekciós műholdak segítségével határozza meg az erőgép helyzetét és haladási irányát. Az egyenetlen talajfelszínre egy beépített terepkompenzációs modul (TCM) korrigálja az erőgép helyzetét. A vevőn aktiválni kell az SF2 vagy a valós idejű kinematika (RTK) opciót.



PC20203 —UN—06NOV14

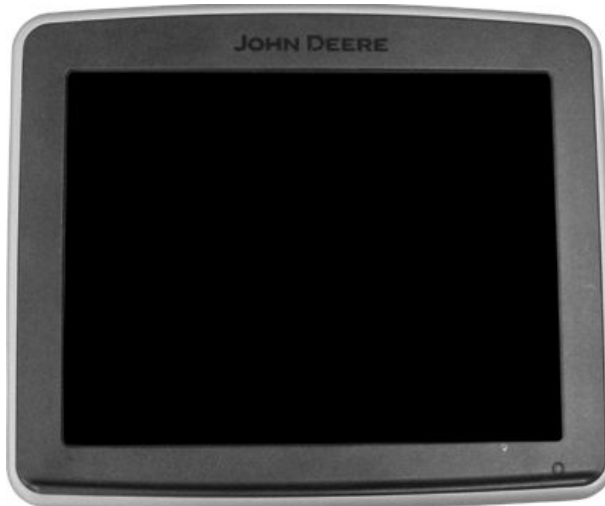
A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,000061E -35-10AUG15-1/1

GreenStar™ kijelző

A GreenStar™ kijelző egy felhasználói felület, amelyet a kezelő az alábbiakra használhat:

- A rendszer elemeinek konfigurálása és kalibrálása.
- A rendszer teljesítményének monitorozása.
- A rendszerbeállítások monitorozása.
- A szoftver programozása.
- Diagnosztikai tesztek megtekintése.



PC13407 —UN—20APR11

GreenStar™ 3 2630 kijelző

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

RW00482,000047B -35-03FEB15-1/1

Főkapcsoló

MEGJEGYZÉS: A felszerelési hely a gép modelljétől és a kezelő jelenlététől függően változik.

A **főkapcsoló** a gép szállításakor használatos. Ha a kapcsoló ki van kapcsolva, az elektro-hidraulikus szelepeknek nincs áramellátása. Ez biztosítja, hogy a(z) AutoTrac™ le legyen tiltva a közúton való szállítás során, vagy amikor a kezelő nem szeretné, hogy az AutoTrac™ aktiválva legyen. A kapcsoló Közúti üzemmódként vagy Közúti kapcsolóként is ismert.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



PC20010 —UN—11SEP14

AL70325,000017D -35-12NOV14-1/1

Tevékenyséfigyelő

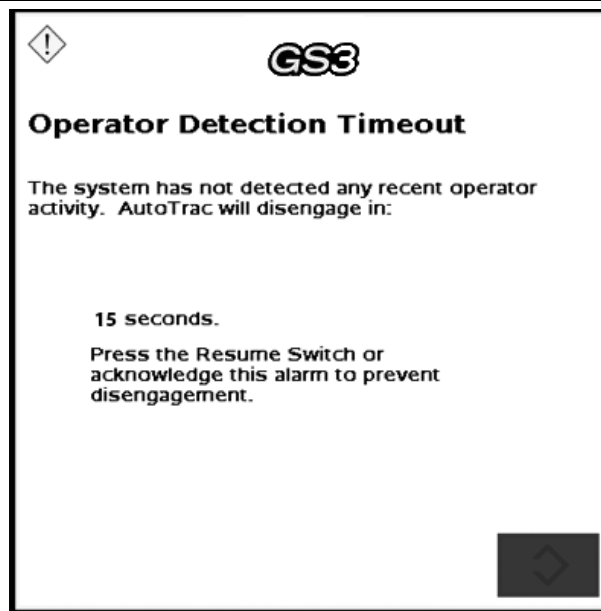
A **Tevékenyséfigyelő** érzékeli a kezelő jelenlétét, ha nincs vagy nem működik az ülés kapcsoló. Egy képernyőn megjelenő riasztás jelenik meg, ha a kezelő az utóbbi hét percben nem használta a kijelzőt. A kezelő nyugtázza a figyelmeztetést, és ezzel tudatja a rendszerrel, hogy a helyén van.

• Kezelő érzékelési időtúllépés

A rendszer nem érzékelt semmilyen aktuális kezelői tevékenységet. A(z) AutoTrac™ rendszer szétkapcsolási ideje:

15 másodperc.

Nyomja meg a visszaállás kapcsolót vagy nyugtázza ezt a riasztást a lekapcsolás megakadályozásához.



Kezelő érzékelési időtúllépés

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,000091F -35-14OCT15-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Beállítás

GreenStar™ kijelző és StarFire™ vevő szoftver aktiválások

MEGJEGYZÉS: A John Deere AutoTrac™ vezérlőegységnél a támogatott kormányzáshoz érvényes AutoTrac™ szoftver aktiválás szükséges.

GreenStar™ kijelző

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 3 2630 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GS3 érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 2 2600 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GS2 érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

Szoftver megtekintéséhez vagy aktiválásához a GreenStar™ 2 1800 kijelzőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. GreenStar™ gomb
3. GreenStar™ érintőgomb
4. Beállítások érintőgomb
5. Aktiválás érintőgomb

A—Aktiválások lap

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC12686 —UN—14JUL10



GS3 szoftvergomb

Setup	Summary	A Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA0000000																									
Challenge Code: abcdefg																									
Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left</td></tr><tr><td>This software was activated on</td><td>09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	PivotPro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	iGuide Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	This software was activated on	09-29-2010
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
PivotPro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
iGuide Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left																								
This software was activated on	09-29-2010																								

GreenStar™ kijelző aktiválások

PC20355 —UN—01DEC14

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000095B -35-04JAN16-1/2

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy az aktiválás megfelelő, az SF2 licenc aktív és megfelel a működéshez szükséges pontossági szinteknek. StarFire™ licenc és RTK aktiválás beszerzéséhez forduljon a John Deere kereskedőhöz.

StarFire™ 3000 vevő

Jel megtekintéséhez vagy aktiválásához a StarFire™ 3000 vevőn válassza a következőt:

1. Menü gomb
2. StarFire™ gomb
3. Fő érintőgomb
4. Aktiválások lap (A)

A—Aktiválások lap

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ gomb

PC21154 —UN—11MAY15



Fő érintőgomb

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations		Activation Code	
SF1, SF2 Ready, RTK		Enter	
SF2 License No			
SF2 End Date			
StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

StarFire™ vevő aktiválások

PC20332 —UN—01DEC14

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,000095B -35-04JAN16-2/2

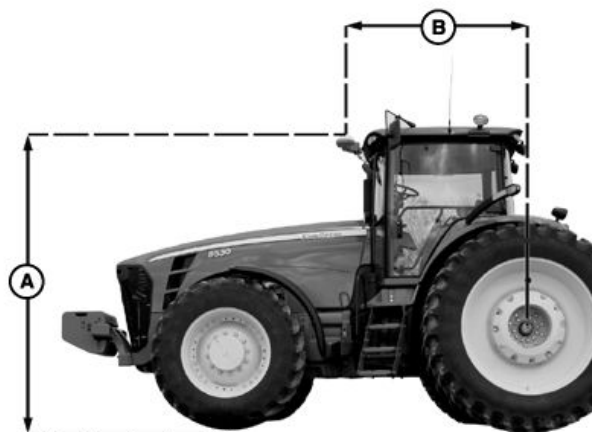
StarFire™ magasság és hosszanti

StarFire™ magasság – Adja meg a StarFire™ vevő magasságát. A magasságot a földtől az antennakupola tetejéig kell mérni.

StarFire™ hosszanti – Írja be a hosszanti értéket (a gép rögzített tengelye és a vevő közötti távolságot). A rögzítette tengely a sorművelő traktor hátsó tengelye.

A—Magasság

B—Hosszanti



Rögzített-tengelyű gépek
(sorművelő traktorok)

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,000092A -35-04APR16-1/1

StarFire™ magassági és hosszanti irányú értékek táblázat

Az alábbi táblázat segítségével rögzítse a StarFire™ vevő magassági és hosszanti irányú értékeit.

StarFire™ magassági és hosszanti irányú értékek		
Gép	Magasság	Hosszirányú

A StarFire a Deere & Company védjegye

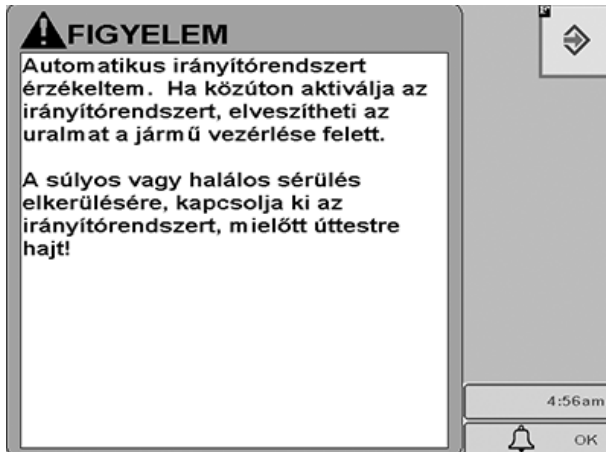
HC94949,00008B6 -35-28AUG17-1/1

A figyelmeztetés elolvasása és elfogadása a GreenStar™ kijelzőn

FONTOS: Amikor elindít egy AutoTrac™ rendszerrel felszerelt erőgépet és a kezdőképernyő nem jelenik meg, frissítse a szoftvert a StellarSupport.com webhelyen.

Az AutoTrac rendszerrel szerelt erőgép minden egyes elindításakor megjelenik a kezdőképernyő, ami figyelmezteti a kezelőt a felelősségére az AutoTrac™ kormányrendszer használatakor.

A kezelőnek ki kell választania az Elfogadás lehetőséget, hogy a kijelző a következő oldalra lépjen.



Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,000060C -35-20NOV14-1/1

Az AutoTrac™ vezérlőegység – GreenStar™ 3 2630 kijelző beállítása

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.
4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások lapot.
5. Válassza az AutoTrac™ további beállítások gombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

PC11948 —UN—30JUN09



Irányítórendszer beállítások lap

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ további beállítások gomb

A GreenStar a Deere & Company márkaneve
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000095E -35-05JAN16-1/2

6. Jelölje ki a Géptípust (A).
7. Adja meg a Kormányzás túlvezérlési kísérletet (B). Ez azt az erőmennyiséget jelenti, amit a kezelőnek az AutoTrac™ szétkapcsolásához alkalmaznia kell. Nagyobb értéknél nagyobb erő szükséges.
8. Adja meg a StarFire™ magassági (C) és hosszanti (D) méreteket.

MEGJEGYZÉS: A Magasság és a Hosszanti ki van szűrítve a vevőnél, amikor az AutoTrac™ vezérlőegység csatlakoztatva van.

A—Géptípus legördülő menü
B—Kormányzás túlvezérlési kísérlet beviteli mező

C—StarFire™ magasság beviteli mező
D—StarFire™ hosszanti beviteli mező

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Manum 215-305 **(A)**

Line Sensitivity - Tracking: 100

Line Sensitivity - Heading: 100

Heading Lead: 100

Steering Response Rate: 100

? 1 / 3 Accept

További AutoTrac™ beállítások – 1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in) **(C)** 140

StarFire Fore-Aft (in) **(D)** 30

Steering Override Effort: **(B)** 50

CAL
▼

3 / 3 Accept

További AutoTrac™ beállítások – 3/3

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,000095E -35-05JAN16-2/2

PC21740—UN—13OCT15

PC21741—UN—14OCT15

Az AutoTrac™ vezérlőegység – GreenStar™ 2 2600 kijelző beállítása

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.
4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások lapot.
5. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegység beállítások gombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

PC11948 —UN—30JUN09



Irányítórendszer beállítások lap

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ vezérlőegység beállítások gomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000095F -35-06JAN16-1/2

6. Jelölje ki a Géptípust (A).
7. Adja meg a Kormányzás túlvezérlési kísérletet (B).
8. Adja meg a StarFire™ magasság (C) és hosszanti (D) értékeket.

MEGJEGYZÉS: A Magasság és a Hosszanti ki van szűrítve a vevőnél, amikor az AutoTrac™ vezérlőegység csatlakoztatva van.

A—Géptípus legördülő menü
 B—Kormányzás túlvezérlési kísérlet beviteli mező
 C—StarFire™ magasság beviteli mező
 D—StarFire™ hosszanti beviteli mező

AutoTrac Settings

Machine Type CASE MX/Manum 215-305 A

Receiver Position

StarFire Height (in) C 140

StarFire Fore-Aft (in) D 60

Steering Override Effort

—
B 29
 +

Direction of Travel

↺

CAL
▼

Advanced Settings

Accept

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,000095F -35-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Az AutoTrac™ vezérlőegység – GreenStar™ 2 1800 kijelző beállítása

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki a GreenStar™ fő érintőgombot.
4. Nyomja meg a Beállítások nyomógombot.
5. Nyomja meg a AutoTrac™ beállítások gombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ menü érintőgomb

PC21731 —UN—13OCT15



Beállítások nyomógomb

PC21977 —UN—05JAN16



AutoTrac beállítások gomb

A GreenStar a Deere & Company márkaneve
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,0000960 -35-05JAN16-1/2

6. Válassza ki a Géptípus legördülő menüt (A).
7. Adja meg a Kormányzás túlvezérlési kísérletet (B).

A—Géptípus legördülő menü

B—Kormányzás túlvezérlési kísérlet beviteli mező

AutoTrac Settings

Machine Type
CASE MX/Magnum 215-305 (A) ▾

CAL
▼

Steering Override Effort
(B) 50

U Advanced Settings

F Accept

AutoTrac™ beállítások oldal

HC94949,0000960 -35-05JAN16-2/2

PC21978 —UN—05JAN16

A billenés kompenzáló modul (TCM) optimalizálása

PC8663 —UN—29APR15

Optimalizálja a TCM kalibrálást azzal, hogy a TCM kalibrálás előtt az inerciális mérőegység (IMU) megméri a dőlésszöget és a legyezési mértéket.

1. Nyomja meg a Menü gombot.



Menü gomb

RW00482,0000525 -35-14SEP17-1/5

2. Válassza ki a(z) StarFire™ gombot.

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ gomb

A StarFire a Deere & Company védjegye

RW00482,0000525 -35-14SEP17-2/5

3. Válassza ki a StarFire™ érintőgombot.

PC21154 —UN—11MAY15



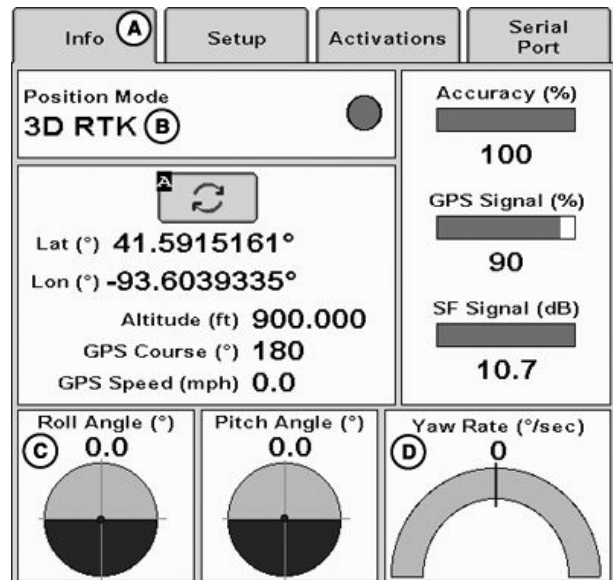
StarFire™ érintőgomb

RW00482,0000525 -35-14SEP17-3/5

4. Válassza ki az Info lapot (A).
5. Ellenőrizze, hogy a 3D helyzet üzemmód (B) befogta az SF1 vagy jobb jelet.

A—Infó lap
B—Helyzet üzemmód

C—Dőlésszög
D—Legyezési mérték

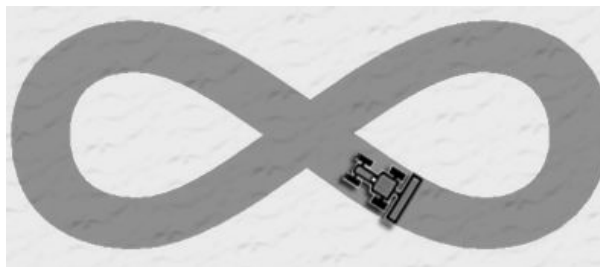


Folytatás a következő oldalon

RW00482,0000525 -35-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Haladjon az erőgéppel a TCM optimalizálás vezetési mintázatot követve kétszer, hogy megtörténjen az IMU inicializálása.
7. Fejezze be a TCM kalibrálást.
(További információkért lásd A billenés kompenzáló modul [TCM] kalibrálása részt.)



TCM optimalizálás vezetési mintázat

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -35-14SEP17-5/5

A billenés kompenzáló modul (TCM) beállítása

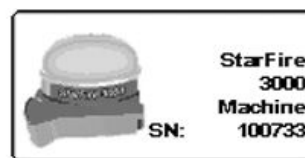
1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a StarFire™ gombot.
3. Válassza a Beállítás fület.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ gomb

PC20199 —UN—05NOV14



Beállítás lap

A StarFire a Deere & Company védjegye

HC94949,00008B8 -35-14OCT15-1/1

A billenés kompenzáló modul (TCM) kalibrálása

1. Nyomja meg a Menü gombot.

PC20197 —UN—05NOV14



Menü gomb

DK01672,000019E -35-22MAR18-1/6

2. Válassza ki a(z) StarFire™ gombot.

PC20634 —UN—19DEC14



StarFire™ gomb

A StarFire a Deere & Company védjegye

Folytatás a következő oldalon

DK01672,000019E -35-22MAR18-2/6

3. Válassza ki a Beállítás lapot.

PC20199 —UN—05NOV14

Válassza ki a TCM átkapcsoló gombot (A) a TCM BE- és KIKAPCSOLÁSÁHOZ. A TCM KIKAPCSOLT állapotában a StarFire™ globális helymeghatározó rendszer (GPS) üzenetek nincsenek korrigálva a gép dinamikai sajátosságaira és a domboldalakra. A tápfeszültség ki- és bekapcsolása után a TCM alapértelmezetten BEKAPCSOLT állapotú lesz.

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ működéséhez a billenés kompenzáló modulnak BEKAPCSOLVA kell lennie.

Kalibrálja a billenés kompenzáló modult, hogy a vevő meghatározhassa a nulla fokos dőlésszöget és bólintási szöget.

A kalibrálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az erőgép és a munkaeszköz jó üzemi állapotban van és készen áll a táblán végzendő munkára. Az erőgépre fel kell rakni a pótsúlyt és az abroncsokat fel kell fűjni. Kalibráláskor a munkaeszközt engedje le, a lehető legközelebb a munkahelyzethez.

Kalibrálja a TCM-et minden esetben, amikor a vevő le-, majd vissza lett szerelve az erőgépre vagy ha a TCM erőgéphez képesti szöge megváltozott. A TCM erőgéphez képesti szögének megváltozása eltérést okozhat, és ez folyamatos kihagyáshoz (B) vagy túlfedéshez (C) vezethet a menetenkénti használat során. Az eltérés oka lehet a StarFire™ rögzítőkeretének kismértékű eltérése, az erőgép fülkéjének kismértékű eltérése vagy a különböző abroncsnyomás az erőgép két oldalán.

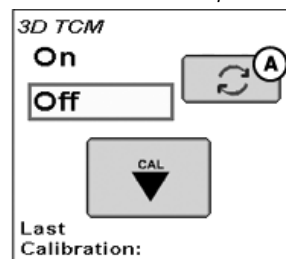
Az eltérés kiküszöböléséhez állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a TCM-et, végezzen el egy munkamenetet, majd forduljon meg, és menjen vissza ellentétes irányban ugyanazon a munkameneten. Ha a gép nem követi ugyanazt a munkamenetet, mérje meg az eltérés távolságát, és írja be a munkaeszköz eltolásba.

Állítsa be az erőgépet, és kalibrálja a billenés kompenzáló modult (TCM)

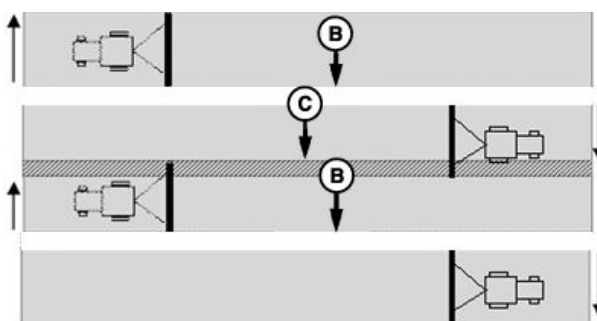
A StarFire a Deere & Company védjegye
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve



Beállítás lap



A—TCM átkapcsoló gomb



B—Kihagyás

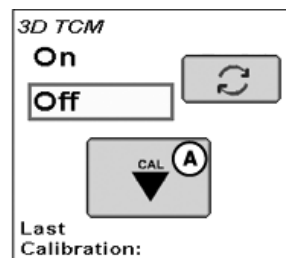
C—Túlfedés

1. Parkoljon a géppel egy szilárd, vízszintes felületre, és álljon meg teljesen (a fülke nem himbálódzik).
2. Jelölje meg az abroncsok vagy hevederek helyét a talajon a tengely helyének rögzítéséhez.

DK01672,000019E -35-22MAR18-3/6

3. Válassza ki a Kalibráció gombot (A).

A—Kalibráció gomb



Folytatás a következő oldalon

DK01672,000019E -35-22MAR18-4/6

4. Válassza az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.

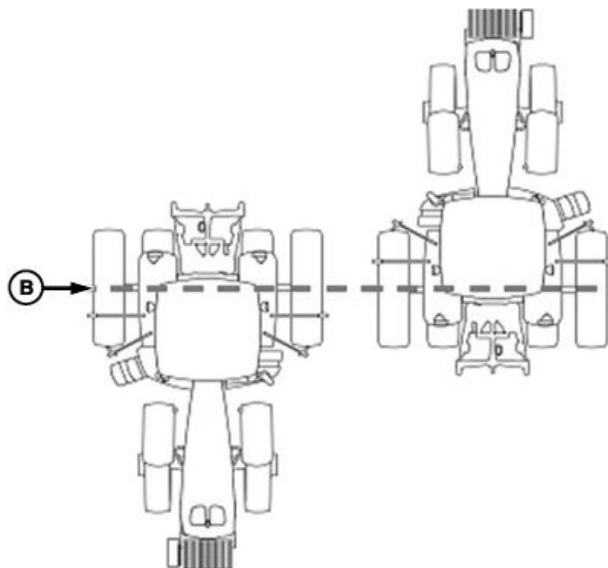
PC22267 —UN—14MAR16



Elfogadás gomb

Folytatás a következő oldalon

DK01672,000019E -35-22MAR18-5/6



Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépek

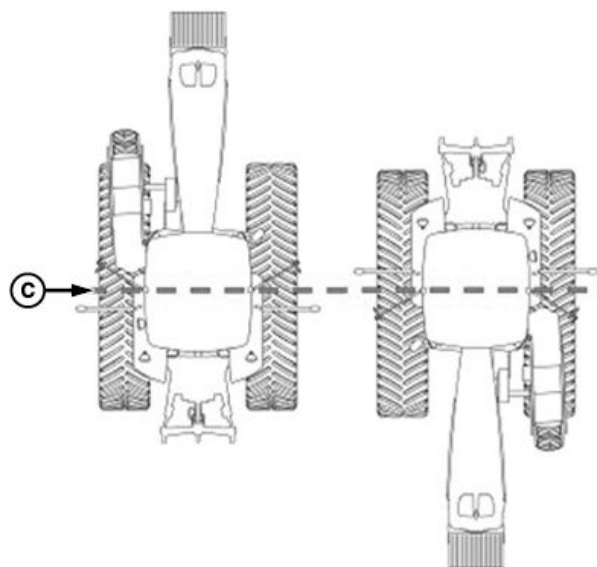
PC19995 —UN—03SEP14

B—Hátsó híd

5. Fordítsa meg 180 fokkal a gépet, hogy az ellentétes irányba nézzon. Rögzített vagy terepkövető mellső híddal rendelkező járműnél ellenőrizze a gumiabroncsok megfelelő helyzetét és a gép teljesen álló állapotát (a fülke nem himbálódzik).
 - Nem merev mellső híddal rendelkező erőgépeknél ([MFWD – mechanikus mellsőkerék-hajtás], [ILS™] Independent-Link Suspension vagy [TLS™] mellső kerék felfüggesztés) úgy állítsa be a kerekeket, hogy a hátsó híd (B) a 2 pontos kalibráláskor ugyanarra a helyre kerüljön.
 - Rögzített tengelyű kerekes vagy gumihevederes erőgépeknél (gumihevederes traktorok, 47X0 és 49X0 sorozatú permetezőgépek, vagy 9000 és 9020 sorozatú kerekes traktorok) úgy állítsa be a kerekeket vagy hevedereket, hogy a gép forgáspontja (C) ugyanarra a helyre kerüljön, amikor a másik irányba néz.
6. Válassza az Elfogadás gombot. Megjelenik a kalibrálási állapotsáv, ami a művelet végén eltűnik.
7. Válassza az Elfogadás gombot a Beállítás lapra történő visszatéréshez. Ha a kalibráció sikertelen, kalibrálja újra a TCM-et.

Az ILS a Deere & Company márkaneve
A TLS a Deere & Company márkaneve

C—Erőgép forgáspont



Rögzített tengelyű kerekekkel vagy hevederrel rendelkező erőgépek

PC19996 —UN—03SEP14

DK01672,000019E -35-22MAR18-6/6

AutoTrac™ vezérlőegység kalibráció

FONTOS: Az AutoTrac™ vezérlőegység kalibrálása előtt olvasson el minden utasítást. A gép vagy a munkaeszköz károsodása elkerülése érdekében a kalibrálás előtt válassza le a munkaeszközt a gépről.

MEGJEGYZÉS: Bármely hidraulikus összetevő cseréje vagy szétszerelése után egy teljes rendszerkalibrálás szükséges.

A gép gyártója által felszerelt főkapcsolónak bekapcsolt helyzetben kell lennie a kalibrálási eljárás végrehajtásakor.

Az AutoTrac™ használata előtt a kalibrálási műveletet megfelelő eredménnyel be kell fejezni.

1. Válassza ki a Menü gombot.
 2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
 3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.
 4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások lapot.
 5. Válassza az AutoTrac™ további beállítások gombot.
 6. Navigáljon a 3. oldalra.
 7. Válassza a KAL gombot.
- Minden kalibrálási lépésnél három próbálkozásra van lehetőség, ezek sikertelensége esetén a rendszer megszakítja a folyamatot, és a teljes kalibrálást meg kell ismételni.
 - A kalibrálási eljárás sikertelensége esetén a rendszer az utolsó érvényes kalibrálást fogja használni mindaddig, amíg egy sikeres kalibrálást végre nem hajtanak.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar gomb

PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

PC11948 —UN—30JUN09



Irányítórendszer beállítások lap

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ további beállítások gomb

PC12144 —UN—30JUN09



KAL gomb

HC94949,00008C0 -35-04DEC15-1/1

Kerék szögszenzor kalibráció – John Deere AutoTrac™ vezérlőegység

MEGJEGYZÉS: A kerék szögszenzor kalibrációt (A) a szelep kalibráció (B) végrehajtása előtt kell elvégezni.

A kalibrálási eljárás megkezdése előtt vezesse lassan a gépet teljes gázon körülbelül 2–5 percig, hogy üzemi hőmérsékletre melegítse a hidraulikafolyadékot.

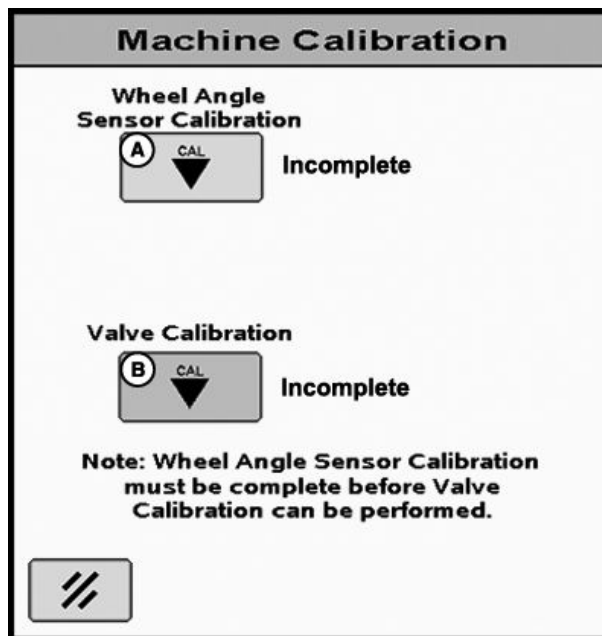
A kalibrálási eljárás lépéseinek végrehajtásához egy nagy, nyílt és vízszintes terület szükséges. Ügyeljen arra, hogy a terület akadály- és forgalommentes legyen.

A kalibrálás során a kezelő a kormánykerék megfogásával vagy a gép leállításával bármikor átveheti a gép irányítását.

- Válassza ki a Kerék szögszenzor kalibráció gombot a kalibráció megkezdéséhez.

A—Kerék szögszenzor kalibráció gomb

B—Szelep kalibráció gomb



Gép kalibráció

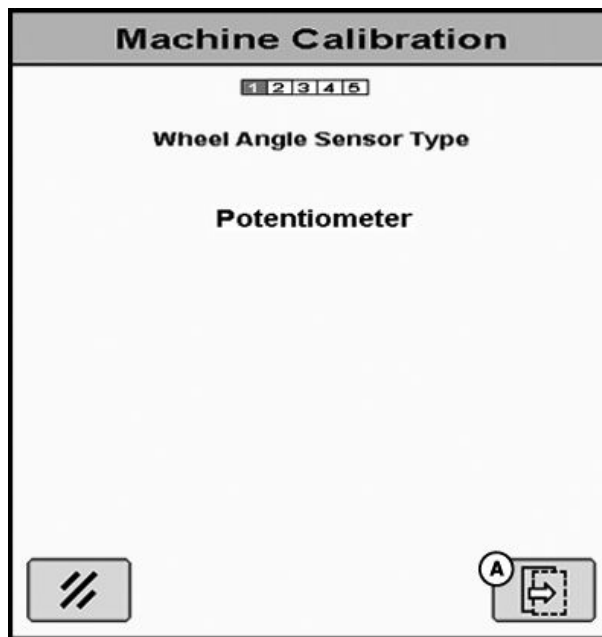
HC94949,00008C2 -35-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

- A rendszer érzékeli a kerék szögszenzor típusát. A szenzor észlelése után válassza a Tovább gombot (A) a folytatáshoz.

Ha a rendszer nem észleli a szenzort, ellenőrizze a kerék szögszenzor csatlakozását.

A—Tovább gomb



Kerék szögszenzor kalibráció – kerék szögszenzor típusa

Folytatás a következő oldalon

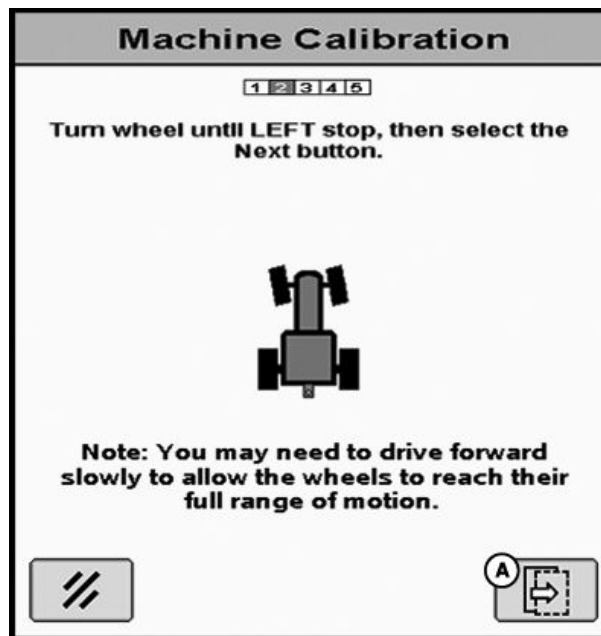
HC94949,00008C2 -35-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Forgassa a kereket a BAL ütközőig, majd nyomja meg a Tovább gombot (A).

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy lassan kell előrehaladnia, hogy a kerekek elérjék a teljes mozgási tartományt.

A—Tovább gomb



Kerék szögszenzor kalibráció – Bal

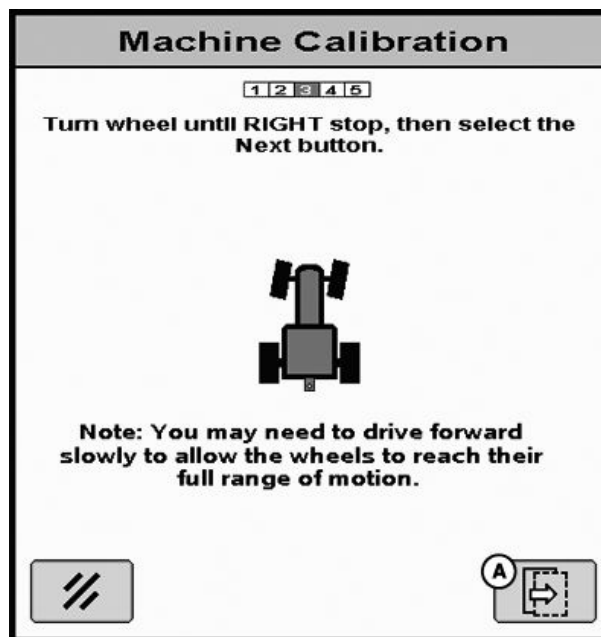
HC94949,00008C2 -35-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Forgassa a kerekeket a JOBB ütközőig, majd nyomja meg a Tovább gombot (A).

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy lassan kell előrehaladnia, hogy a kerekek elérjék a teljes mozgási tartományt.

A—Tovább gomb



Kerék szögszenzor kalibráció – Jobb

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00008C2 -35-14OCT15-4/7

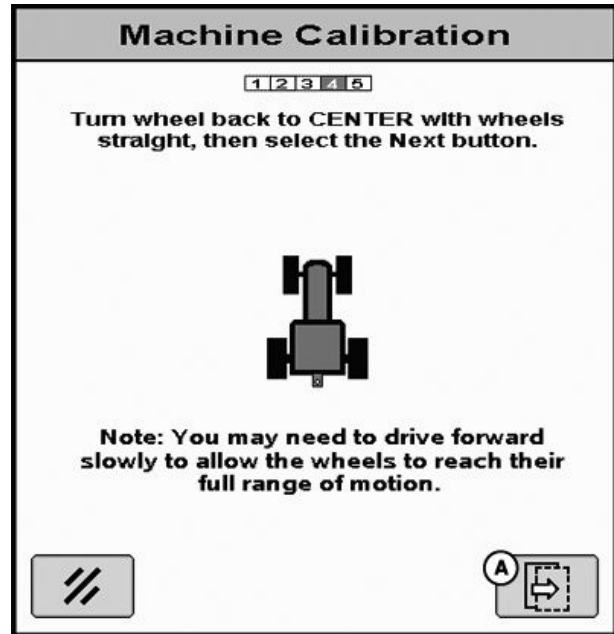
PC21462 —UN—26AUG15

5. Forgassa vissza KÖZÉPRE a kormányt, amíg a kerekek egyenesbe nem állnak, majd nyomja meg a Tovább gombot (A).

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy lassan kell előrehaladnia, hogy a kerekek elérjék a teljes mozgási tartományt.

A közép pontos kalibrációja kritikus fontosságú az AutoTrac™ teljesítménye szempontjából. Haladjon tovább egy a horizonton kijelölt pont felé, hogy a kerekek biztosan egyenesen előre felé álljanak.

A—Tovább gomb



Kerék szögsszenzor kalibráció – Közép

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

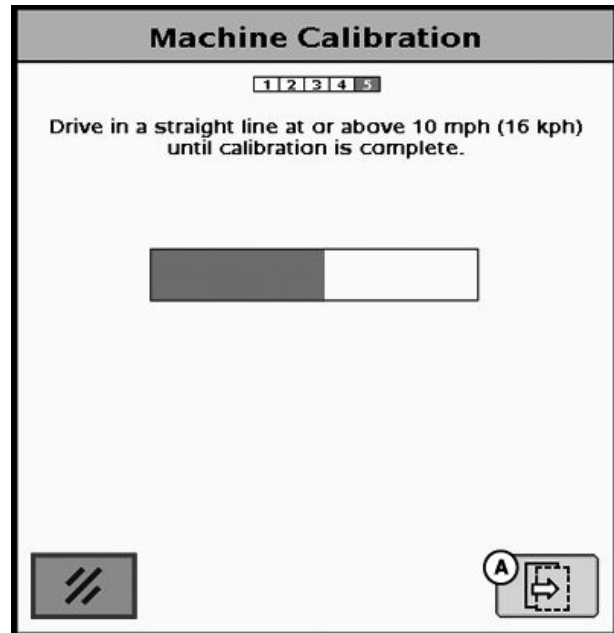
HC94949,00008C2 -35-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Vezessen egyenes vonalban minimum 16 km/h (10 mph) sebességgel a kalibrálás végéig. Válassza a Tovább gombot (A).

MEGJEGYZÉS: Csak a legszükségesebb esetben korrigálja a kormányzást. A kormánykerék mozgása meghosszabbítja a kalibrációs eljárás időtartamát vagy annak sikertelenségét okozza.

A—Tovább gomb



Kerék szögsszenzor kalibráció – Vezetés

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00008C2 -35-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. A Sikeres (A) felirat jelenik meg a kerék szögszenzor kalibráció befejezésekor.

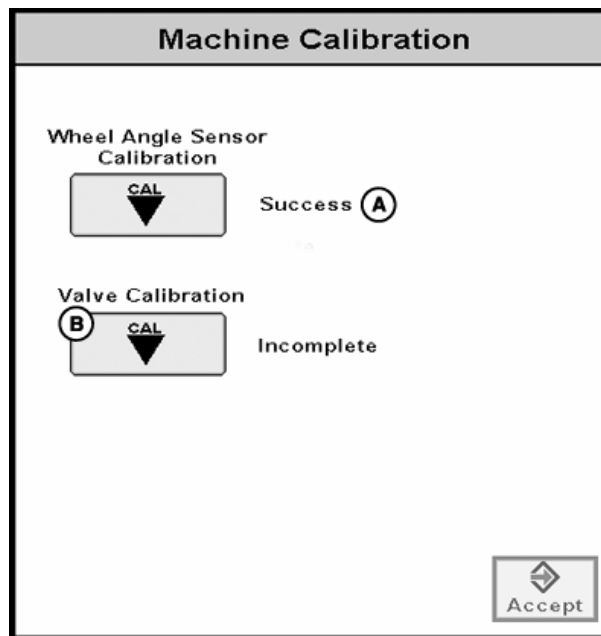
A kalibráció megszakítása esetén a Nem teljes felirat jelenik meg. Ha probléma van a kalibrációval, a Sikertelen felirat jelenik meg.

Ismételje meg a kalibrálási eljárást, amíg nem sikerül.

8. Válassza ki a KAL gombot (B) a szelepkalibráció elindításához.

A—Kerék szögszenzor kalibráció állapota

B—KAL gomb



Gép kalibráció

HC94949,00008C2 -35-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Szelepkalibráció – John Deere AutoTrac™ vezérlőegység

MEGJEGYZÉS: A kerék szögszenzor kalibrációt a szelep kalibráció végrehajtása előtt kell elvégezni.

A kalibrálási eljárás megkezdése előtt vezesse lassan a gépet teljes gázon körülbelül 2–5 percig, hogy üzemi hőmérsékletre melegítse a hidraulikafolyadékot.

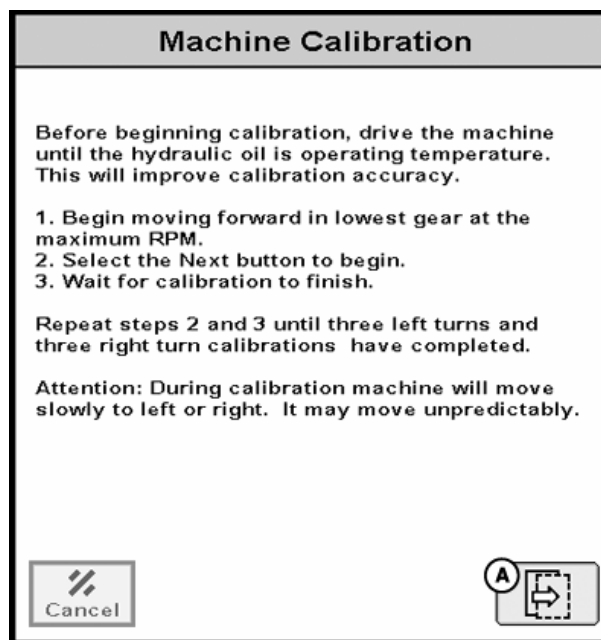
A kalibrálási eljárás lépéseinek végrehajtásához egy nagy, nyílt és vízszintes terület szükséges. Ügyeljen arra, hogy a terület akadály- és forgalommentes legyen.

A kalibrálás során a kezelő a kormánykerék megfogásával vagy a gép leállításával bármikor átveheti a gép irányítását.

1. Kezdjen előre haladni a legkisebb sebességfokozatban, maximális fordulatszámmal.
2. Az indításhoz válassza a Tovább (A) gombot.
3. Várjon a kalibráció befejeződésére.

Ismételje meg a 2. és 3. lépéseket három bal és három jobb kanyar kalibrációjának befejezéséig.

MEGJEGYZÉS: Kalibráció alatt a gép lassan balra vagy jobbra halad. Kiszámíthatatlan mozgást is végezhet.



Szelep kalibrálás

A—Tovább gomb

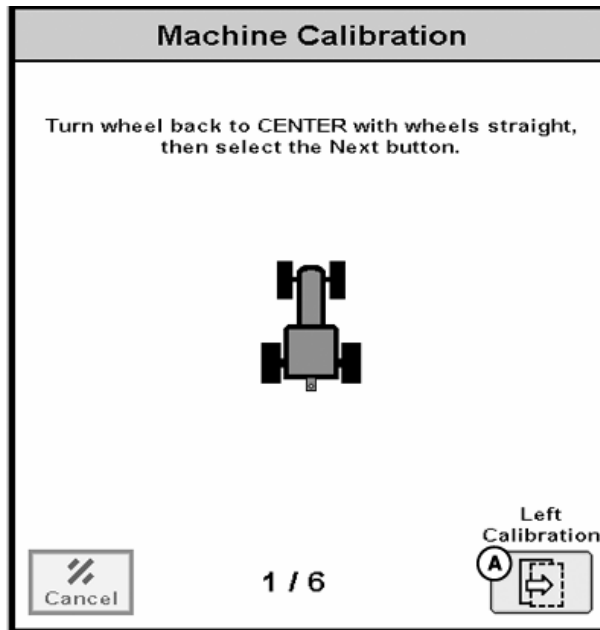
Folytatás a következő oldalon

HC94949,000090E -35-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Forgassa vissza középre a kormányt, amíg a kerekek egyenesbe nem állnak, majd nyomja meg a Tovább gombot (A).

A—Tovább gomb



Gép kalibráció – 1/6

HC94949,000090E -35-14OCT15-2/10

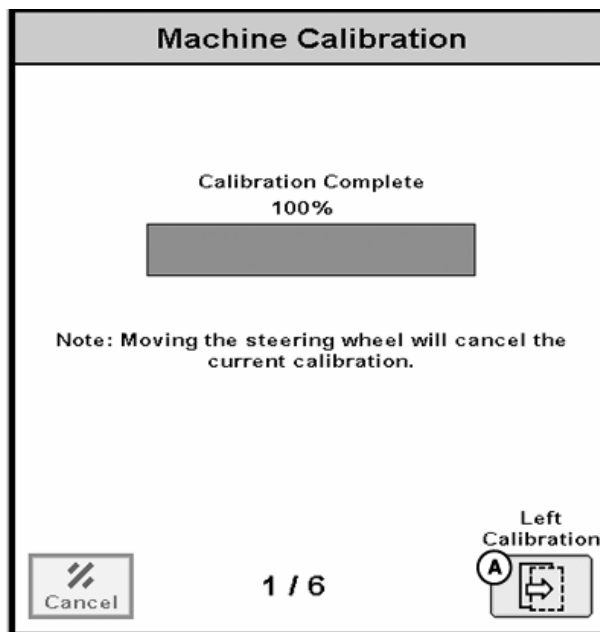
PC21542—UN—11SEP15

5. Várja meg a bal oldali kalibráció végét.

MEGJEGYZÉS: A kormánykerék mozgása megszakítja az aktuális kalibrációt.

Válassza a Tovább (A) gombot, amikor kész.

A—Tovább gomb

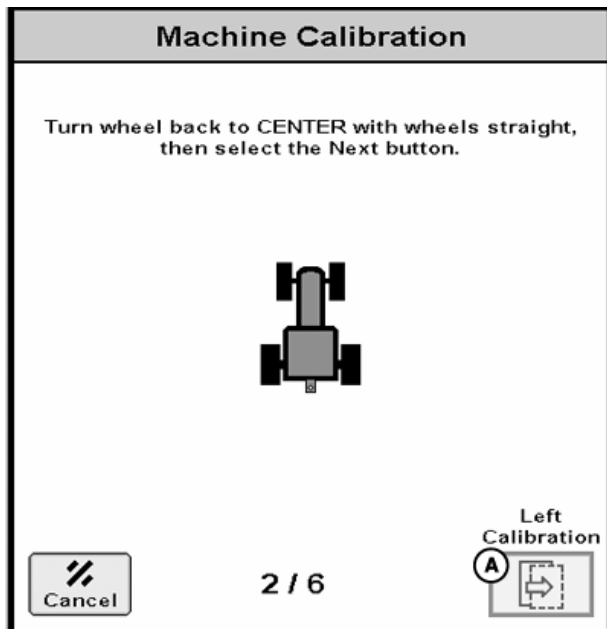


Gép kalibráció – 1/6

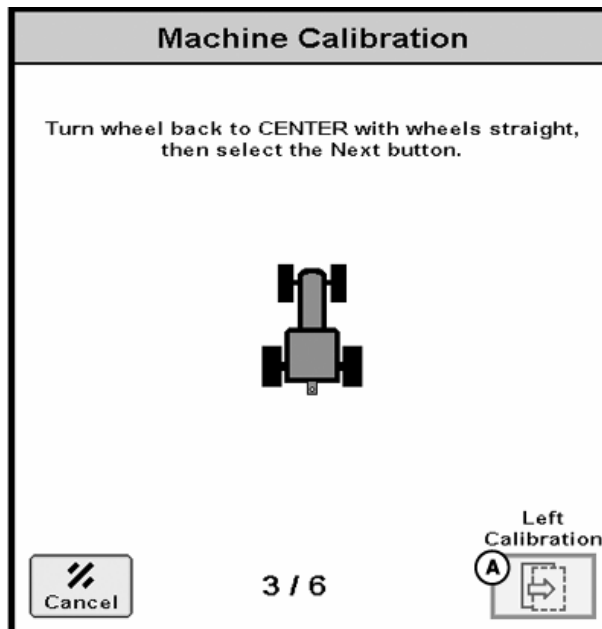
Folytatás a következő oldalon

HC94949,000090E -35-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Gép kalibráció – 2/6



Gép kalibráció – 3/6

A—Tovább gomb

6. Válassza a Tovább (A) gombot, és ismételje meg kétszer az eljárást a bal oldal kalibrálásához.

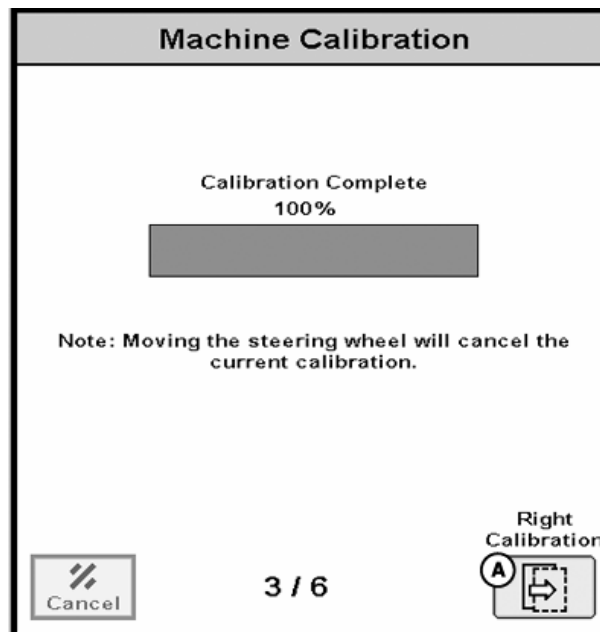
HC94949,000090E -35-14OCT15-4/10

7. Várja meg a bal oldali kalibráció végét.

MEGJEGYZÉS: A kormánykerék mozgása megszakítja az aktuális kalibrációt.

Válassza ki a Tovább (A) gombot a jobb oldali kalibráció elindításához.

A—Tovább gomb



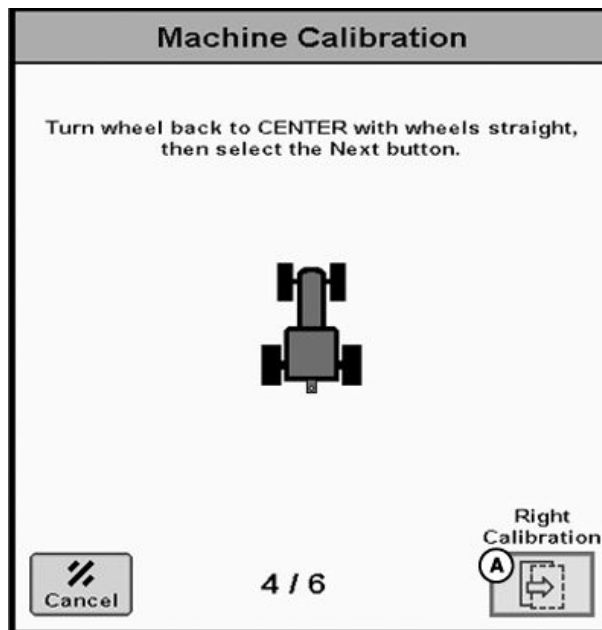
Gép kalibráció – 3/6

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000090E -35-14OCT15-5/10

8. Forgassa vissza középre a kormányt, amíg a kerekek egyenesbe nem állnak, majd nyomja meg a Tovább gombot (A).

A—Tovább gomb



Gép kalibráció – 4/6

HC94949,000090E -35-14OCT15-6/10

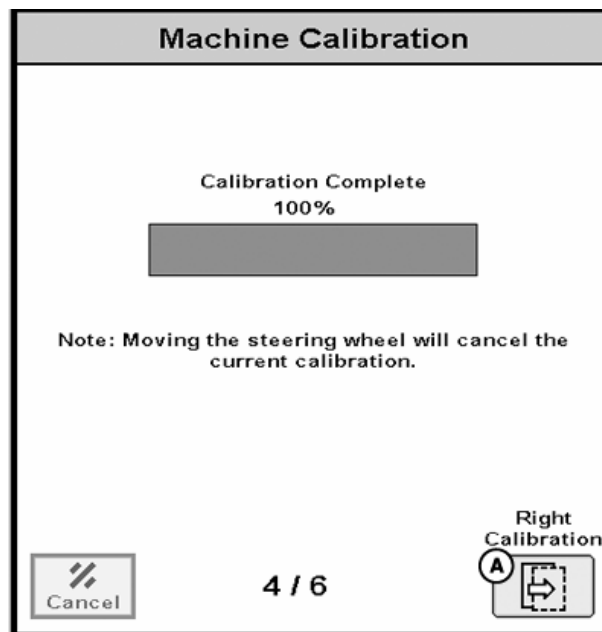
PC21549—UN—11SEP15

9. Várja meg a jobb oldali kalibráció végét.

MEGJEGYZÉS: A kormánykerék mozgása megszakítja az aktuális kalibrációt.

Válassza ki a Tovább (A) gombot a kalibráció befejezéséhez.

A—Tovább gomb

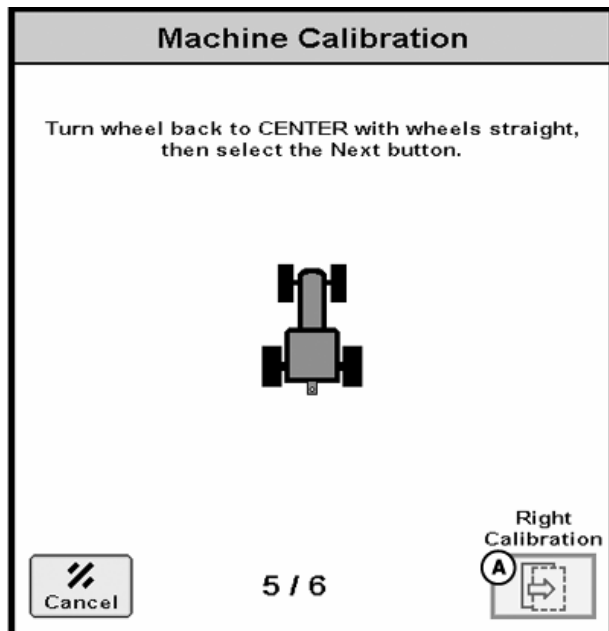


Gép kalibráció – 4/6

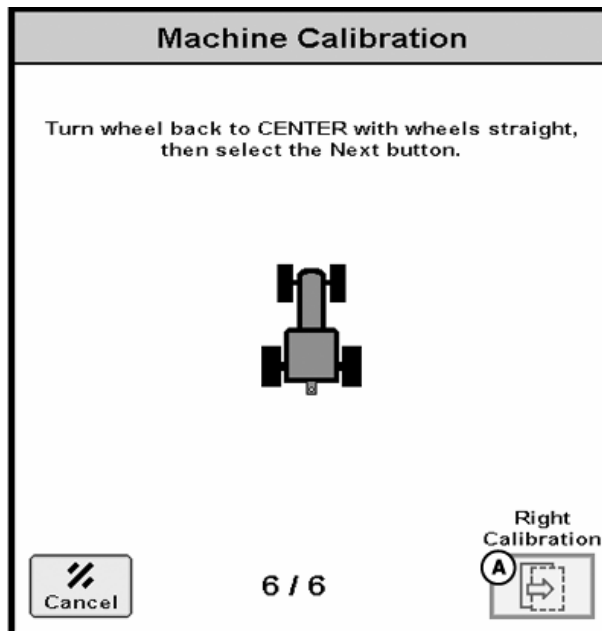
Folytatás a következő oldalon

HC94949,000090E -35-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Gép kalibráció – 5/6



Gép kalibráció – 6/6

A—Tovább gomb

10. Válassza a Tovább (A) gombot, és ismételje meg kétszer az eljárást a jobb oldal kalibrálásához.

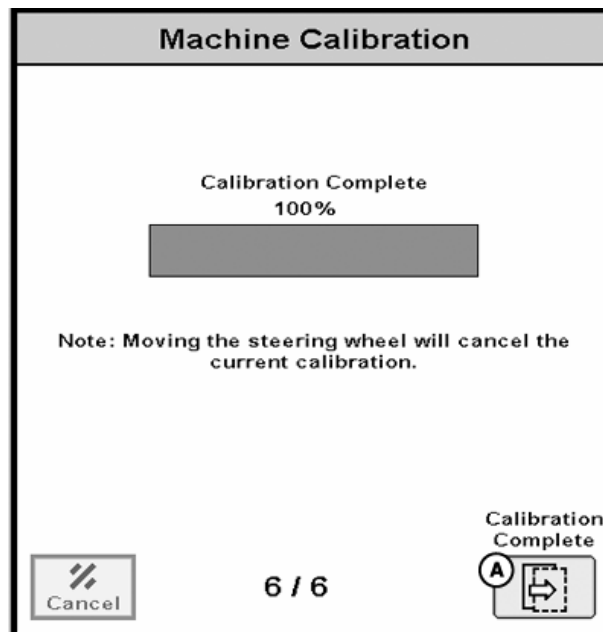
HC94949,000090E -35-14OCT15-8/10

11. Várja meg a jobb oldali kalibráció végét.

MEGJEGYZÉS: A kormánykerék mozgása megszakítja az aktuális kalibrációt.

Válassza ki a Tovább (A) gombot a kalibráció befejezéséhez.

A—Tovább gomb



Gép kalibráció – 6/6

Folytatás a következő oldalon

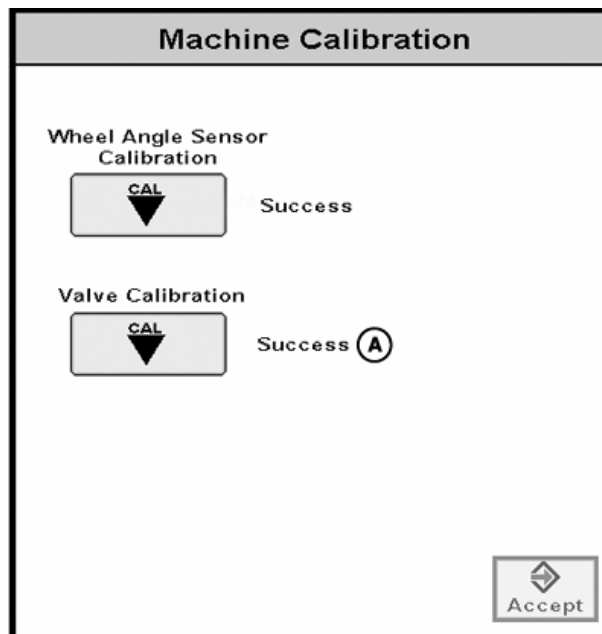
HC94949,000090E -35-14OCT15-9/10

12. Sikeres (A) felirat jelenik meg a szelepkalibráció befejezésekor.

A kalibráció megszakítása esetén a Nem teljes felirat jelenik meg. Ha probléma van a kalibrációval, a Sikertelen felirat jelenik meg.

Ismételje meg a kalibrálási eljárást, amíg nem sikerül.

A—Szelepkalibráció állapota



Gép kalibráció

HC94949,000090E -35-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Használat – GreenStar™ 3 2630 kijelző

Írányítási vonal létrehozása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások egy alap irányítási vonalra vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ 3 2630 kijelző kezelési utasításában.

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

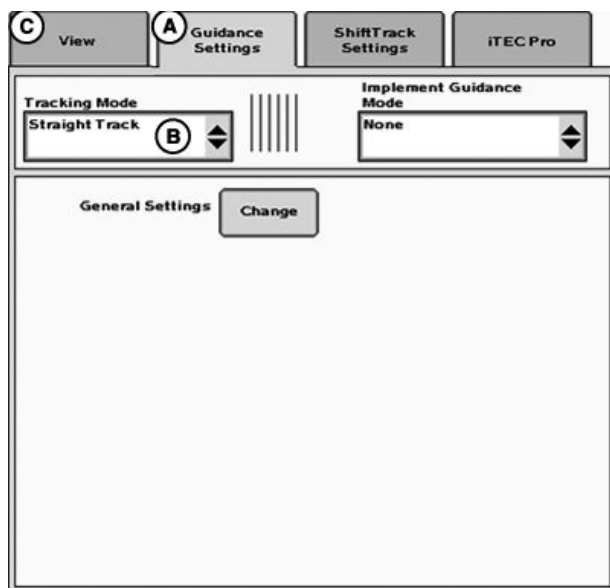
PC21148 —UN—11MAY15



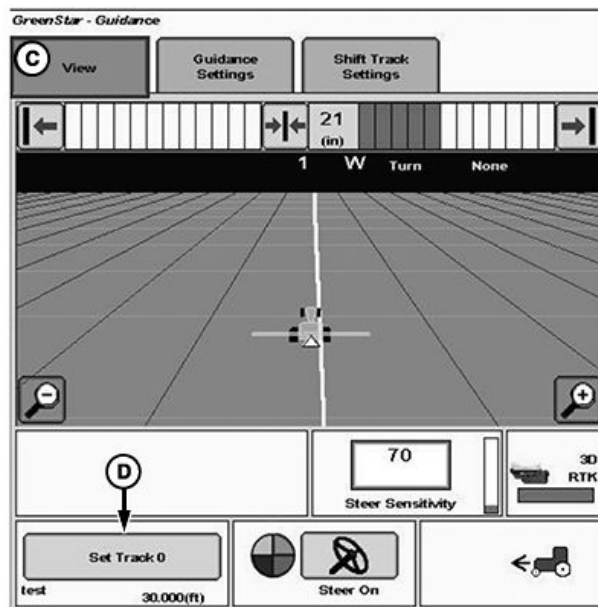
Írányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000927 -35-14OCT15-1/3



Írányítórendszer beállítások



Írányítási nézet

A—Írányítórendszer beállítások lap
B—Nyomkövető üzemmód legördülő menü

C—Nézet lap
D—Kezdő nyomvonal beállítása gomb

4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (B).
6. Válassza ki a Nézet fület (C).

7. Válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot (D).

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000927 -35-14OCT15-2/3

8. Jelölje ki az Új gombot (A).
9. Írjon be a Kezdő nyomvonalhoz egy nevet a billentyűzetről. Válassza a Bevitel gombot a jóváhagyáshoz és a Kezdő nyomvonal beállításához történő visszatéréshez.
10. A Módszer legördülő menüből válassza ki az A + B opciót.
11. Válassza ki a John Deere lehetőséget az Irányítóvonal számítás legördülő menüből (C).
12. Írja be a kívánt nyomtávot (D).
13. Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot (E).

MEGJEGYZÉS: A B beállításához legalább 3 m (10 ft) távot meg kell tenni.

14. Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot (F).
15. A Kezdő nyomvonal beállításának befejezéséhez válassza ki a Bevitel gombot (G).

Kezdő nyomvonal beállítása

- | | |
|--|---------------------|
| A—Új gomb | E—A beállítása gomb |
| B—Módszer legördülő menü | F—B beállítása gomb |
| C—Irányítási vonal számítás legördülő menü | G—Bevitel gomb |
| D—Nyomtáv gomb | |

HC94949,0000927 -35-14OCT15-3/3

Az AutoTrac™ engedélyezése

Amikor az AutoTrac™ állapot kördiagram két része ki van töltve, akkor teljesültek az AutoTrac™ hardveres és a szoftveres követelményei.

PC8833 —UN—25OCT05



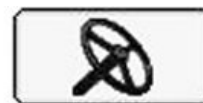
2. fokozat – KONFIGURÁLVA

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000910 -35-14OCT15-1/3

1. Az AutoTrac™ engedélyezéséhez és tiltásához válassza a KORMÁNY BE és KI gombot. A kördiagram három része kerül kitöltésre, ha a kormány be van kapcsolva.

PC20221 —UN—10NOV14



Kormány BE és KI gomb

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000910 -35-14OCT15-2/3

Ha a hardveres és szoftveres követelmények valamelyike nem teljesült, egy Diagnosztikai kulcs gomb jelenik meg a Kormány BE és KI gomb helyett. Válassza ki a gombot az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez. A Diagnosztika oldal azt jelzi, mi szükséges a kördiagram négy szeletének mindegyikéhez és mi az összes követelmény állapota.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az AutoTrac™ nem érhető el mindaddig, amíg a hidraulikafolyadék hőmérséklete el nem érte a szükséges hőmérsékletet (csak egy kördiagram rész, amíg

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

a folyadék nem meleg). Ez a szituáció nem jelenít meg semmilyen diagnosztikai kódot és nem jelenik meg az állapot menüben.

HC94949,0000910 -35-14OCT15-3/3

A rendszer bekapcsolása

VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért.

Közúti szállítás során sohasse kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

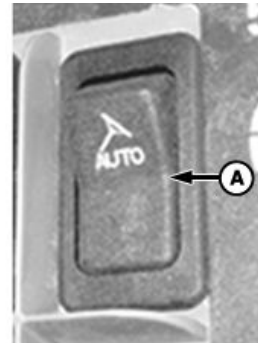
Miután a rendszert engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania Bekapcsolva állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.

1. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (A) a vezérelt kormányzás indításához.

A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- Az erőgép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
- A gép sebessége 30 km/h (18.6 mph) alatt van.
- A főkapcsoló bekapcsolt állásban van.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



Visszaállítás kapcsoló

A—Visszaállítás kapcsoló

- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. A gépet 45 másodperc elteltével előremeneti fokozatba kell kapcsolni az ismételt hátramenet előtt.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -35-20OCT15-1/1

A rendszer kikapcsolása

VIGYÁZAT: Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (hatástalanítsa vagy tiltsa le) az AutoTrac™ rendszert.

Az AutoTrac™ kikapcsolásához az irányítási nézet fülön kapcsolja át a Kormány BE és KI gombot, amíg a Kormány KI üzenet meg nem jelenik.

Az AutoTrac rendszer a következő módszerekkel kapcsolható ki:

- A kormánykerék elfordítása.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) érték alá csökkentésével.
- Az irányítás nézet lapon váltsa át a Kormány BE és KI gombot, hogy a Kormány KI üzenet jelenjen meg.
- Kezelői jelenlét monitor 7 percig nem észlel aktivitást.
- Kapcsolja ki a főkapcsolót.
- A 9,7 km/h (6 mph) hátrameneti sebesség túllépése.
- Maradjon állva a gép 30 másodpercnél hosszabb ideig.
- Az előremeneti sebesség 30 km/h (18.6 mph) fölé növelése.

HC94949,000092B -35-20OCT15-1/1

További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 3 2630 kijelzők

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™ gomb

PC21148 —UN—11MAY15



Irányítórendszer érintőgomb

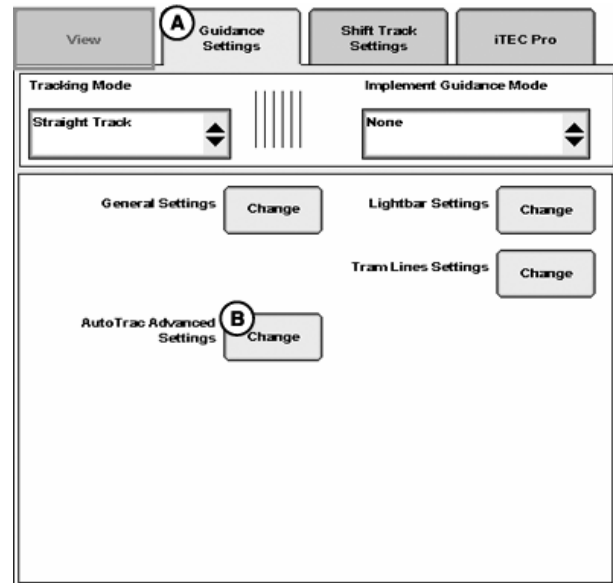
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,00008EA -35-04APR16-1/3

4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Jelölje ki az AutoTrac™ további beállítások (B) elemet.

A—Irányítórendszer beállítások lap

B—AutoTrac™ további beállítások gomb



Irányítórendszer beállítások fül

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00008EA -35-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Állítsa be a További AutoTrac™ beállításokat a teljesítmény finomhangolásához.

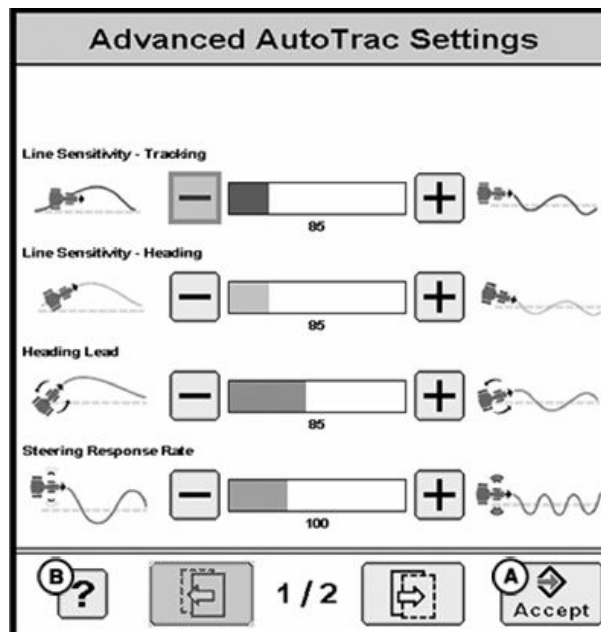
(Az egyes beállítások megadásának utasításaiért lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)

MEGJEGYZÉS: A beállítások azonnal életbe lépnek az Elfogadás gomb (A) megnyomása nélkül.

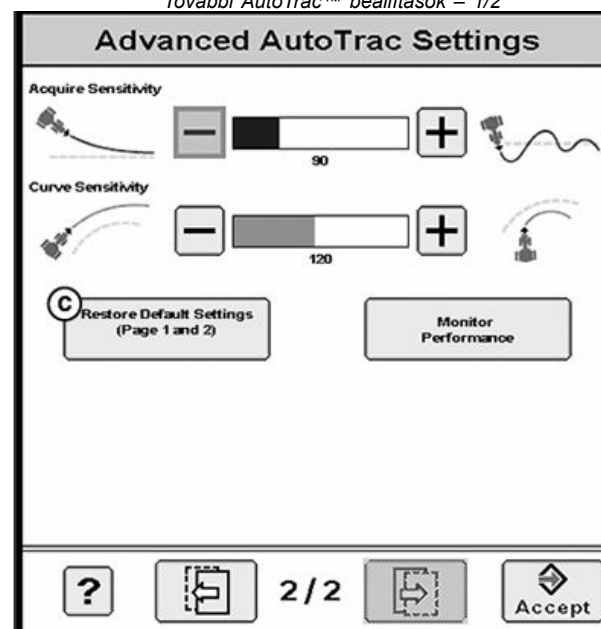
7. Válassza a "?" gombot (B) az egyes beállítások információinak megjelenítéséhez.
8. Válassza az Alapbeállítások visszaállítása gombot (C) az összes végrehajtott módosítás törléséhez.

A—Elfogadás gomb
B—Súgó gomb

C—Alapbeállítások
visszaállítása gomb



További AutoTrac™ beállítások – 1/2



További AutoTrac™ beállítások – 2/2

HC94949,00008EA -35-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Használat – GreenStar™ 2 2600 kijelző

Irányítási vonal létrehozása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások egy alap irányítási vonalra vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ 2 2600 kijelző-irányítórendszer kezelési utasításában.

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

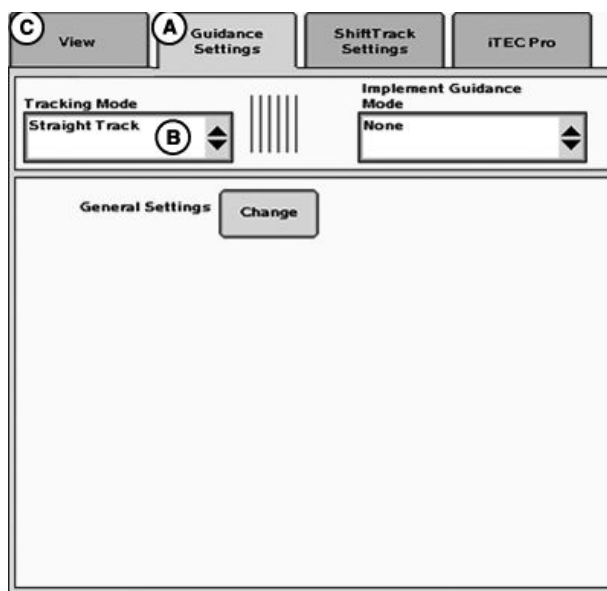
PC21148 —UN—11MAY15



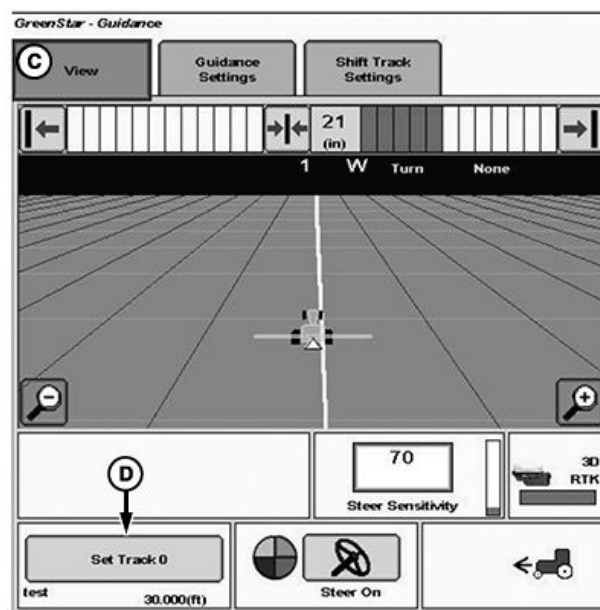
Irányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

HC94949,000090F -35-14OCT15-1/3



Irányítórendszer beállítások



Irányítási nézet

A—Irányítórendszer beállítások lap
B—Nyomkövető üzemmód legördülő menü

C—Nézet lap
D—Kezdő nyomvonal beállítása gomb

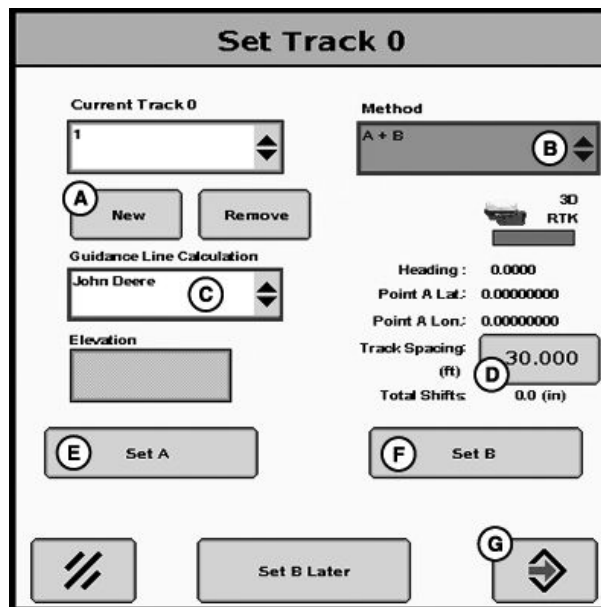
4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (B).
6. Válassza ki a Nézet fület (C).

7. Válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot (D).

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000090F -35-14OCT15-2/3

8. Jelölje ki az Új gombot (A).
 9. Írjon be a Kezdő nyomvonalhoz egy nevet a billentyűzetről. Válassza a Bevitel gombot a jóváhagyáshoz és a Kezdő nyomvonal beállításához történő visszatéréshez.
 10. A Módszer legördülő menüből válassza ki az A + B opciót.
 11. Válassza ki a John Deere lehetőséget az Irányítóvonal számítás legördülő menüből (C).
 12. Írja be a kívánt nyomtávot (D).
 13. Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot (E).
- MEGJEGYZÉS:** A B beállításához legalább 3 m (10 ft) távot meg kell tenni.
14. Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot (F).
 15. A Kezdő nyomvonal beállításának befejezéséhez válassza ki a Bevitel gombot (G).



Kezdő nyomvonal beállítása

- | | |
|--|---------------------|
| A—Új gomb | E—A beállítása gomb |
| B—Módszer legördülő menü | F—B beállítása gomb |
| C—Irányítási vonal számítás legördülő menü | G—Bevitel gomb |
| D—Nyomtáv gomb | |

HC94949,000090F -35-14OCT15-3/3

Az AutoTrac™ engedélyezése

Amikor az AutoTrac™ állapot kördiagram két része ki van töltve, akkor teljesültek az AutoTrac™ hardveres és a szoftveres követelményei.

PC8833 —UN—25OCT05



2. fokozat – KONFIGURÁLVA

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,0000910 -35-14OCT15-1/3

1. Az AutoTrac™ engedélyezéséhez és tiltásához válassza a KORMÁNY BE és KI gombot. A kördiagram három része kerül kitöltésre, ha a kormány be van kapcsolva.

PC20221 —UN—10NOV14



Kormány BE és KI gomb

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000910 -35-14OCT15-2/3

Ha a hardveres és szoftveres követelmények valamelyike nem teljesült, egy Diagnosztikai kulcs gomb jelenik meg a Kormány BE és KI gomb helyett. Válassza ki a gombot az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez. A Diagnosztika oldal azt jelzi, mi szükséges a kördiagram négy szeletének mindegyikéhez és mi az összes követelmény állapota.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az AutoTrac™ nem érhető el mindaddig, amíg a hidraulikafolyadék hőmérséklete el nem érte a szükséges hőmérsékletet (csak egy kördiagram rész, amíg

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

a folyadék nem meleg). Ez a szituáció nem jelenít meg semmilyen diagnosztikai kódot és nem jelenik meg az állapot menüben.

HC94949,0000910 -35-14OCT15-3/3

A rendszer bekapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért.

Közúti szállítás során sohase kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

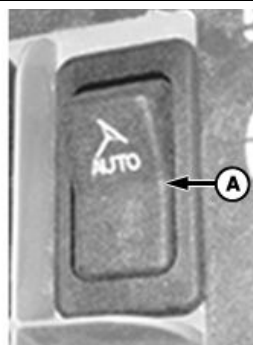
Miután a rendszert engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania Bekapcsolva állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.

1. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (A) a vezérelt kormányzás indításához.

A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- Az erőgép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
- A gép sebessége 30 km/h (18.6 mph) alatt van.
- A főkapcsoló bekapcsolt állásban van.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve



Visszaállítás kapcsoló

A—Visszaállítás kapcsoló

- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. A gépet 45 másodperc elteltével előremeneti fokozatba kell kapcsolni az ismételt hátramenet előtt.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -35-20OCT15-1/1

A rendszer kikapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (hatástalanítsa vagy tiltsa le) az AutoTrac™ rendszert.

Az AutoTrac™ kikapcsolásához az irányítási nézet fülön kapcsolja át a Kormány BE és KI gombot, amíg a Kormány KI üzenet meg nem jelenik.

Az AutoTrac rendszer a következő módszerekkel kapcsolható ki:

- A kormánykerék elfordítása.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) érték alá csökkentésével.
- Az irányítás nézet lapon váltsa át a Kormány BE és KI gombot, hogy a Kormány KI üzenet jelenjen meg.
- Kezelői jelenlét monitor 7 percig nem észlel aktivitást.
- Kapcsolja ki a főkapcsolót.
- A 9,7 km/h (6 mph) hátrameneti sebesség túllépése.
- Maradjon állva a gép 30 másodpercnél hosszabb ideig.
- Az előremeneti sebesség 30 km/h (18.6 mph) fölé növelése.

HC94949,000092B -35-20OCT15-1/1

További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 2 2600 kijelzők

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

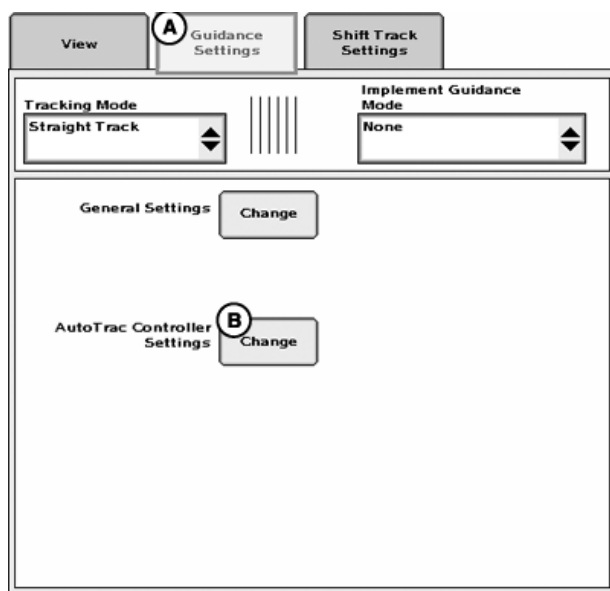
PC21148 —UN—11MAY15



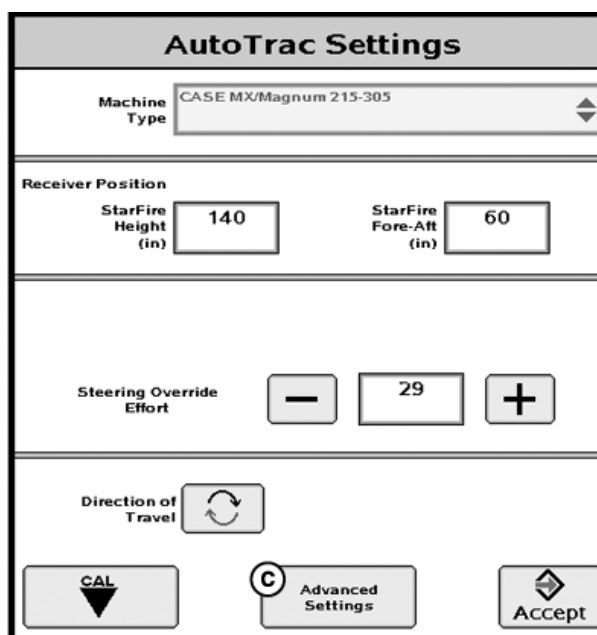
Irányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,00008F1 -35-14OCT15-1/3



Irányítórendszer beállítások lap



AutoTrac™ beállítások

A—Irányítórendszer beállítások lap

B—AutoTrac™ vezérlőegység beállítások gomb

PC21627 —UN—10SEP15

C—További beállítások gomb

4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület (A).
5. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegység beállítások gombot (B).

6. Válassza a További beállítások gombot (C).

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,00008F1 -35-14OCT15-2/3

PC21722 —UN—09OCT15

7. Állítsa be a További AutoTrac™ beállításokat a teljesítmény finomhangolásához.

(Az egyes beállítások megadásának utasításaiért lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)

MEGJEGYZÉS: A beállítások azonnal életbe lépnek az Elfogadás gomb (A) megnyomása nélkül.

8. Válassza a "?" gombot (B) az egyes beállítások információinak megjelenítéséhez.
9. Válassza az Alapbeállítások visszaállítása gombot (C) az összes végrehajtott módosítás törléséhez.

A—Elfogadás gomb
B—Súgó gomb

C—Alapbeállítások
visszaállítása gomb

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
B ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
C	Restore Default Settings	
		Accept A

AutoTrac™ vezérlőegység beállítások gomb – 1. oldal

PC21698 —UN—07OCT15

HC94949,00008F1 -35-14OCT15-3/3

Használat – GreenStar™ 2 1800 kijelző

Irányítási vonal létrehozása

MEGJEGYZÉS: Az utasítások egy alap irányítási vonalra vonatkoznak. Az irányítórendszer részletes beállítási utasításait lásd a GreenStar™ 2 1800 kijelző kezelési utasításában.

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

PC10857JJ —UN—13APR09



Irányítórendszer érintőgomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000928 -35-14OCT15-1/3

4. Jelölje ki az Egyenes nyomvonal üzemmódot (A).
Jelöljön ki vagy hozzon létre egy Nyomvonal nevét (B).

A—Egyenes nyomvonal
üzemmód legördülő menü

B—Nyomvonal név legördülő
menü

Tracking Mode

Straight Track A

Track Name

a B

New Track

A Point Latitude: 45.00000000

A Point Longitude: -90.00000000

Heading: 0.0000 (deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -35-14OCT15-2/3

5. Vezesse a gépet a táblán a kívánt helyre, válassza ki az A beállítása gombot.

MEGJEGYZÉS: A B beállításához legalább 3 m (10 ft) távot meg kell tenni.

6. Vezesse a gépet a táblán a kívánt B pontba, és válassza ki a B beállítása gombot.

PC10857MU —UN—23APR09



A beállítása gomb

PC10857MV —UN—23APR09



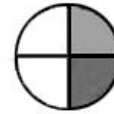
B beállítása gomb

HC94949,0000928 -35-14OCT15-3/3

Az AutoTrac™ engedélyezése

Amikor az AutoTrac™ állapot kördiagram két része ki van töltve, akkor teljesültek az AutoTrac™ hardveres és a szoftveres követelményei.

PC8833 —UN—25OCT05



2. fokozat – KONFIGURÁLVA

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000910 -35-14OCT15-1/3

1. Az AutoTrac™ engedélyezéséhez és tiltásához válassza a KORMÁNY BE és KI gombot. A kördiagram három része kerül kitöltésre, ha a kormány be van kapcsolva.

PC20221 —UN—10NOV14



Kormány BE és KI gomb

HC94949,0000910 -35-14OCT15-2/3

Ha a hardveres és szoftveres követelmények valamelyike nem teljesült, egy Diagnosztikai kulcs gomb jelenik meg a Kormány BE és KI gomb helyett. Válassza ki a gombot az AutoTrac™ diagnosztika megtekintéséhez. A Diagnosztika oldal azt jelzi, mi szükséges a kördiagram négy szeletének mindegyikéhez és mi az összes követelmény állapota.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™ diagnosztika kulcs

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az AutoTrac™ nem érhető el mindaddig, amíg a hidraulikafolyadék hőmérséklete el nem érte a szükséges hőmérsékletet (csak egy kördiagram rész, amíg

a folyadék nem meleg). Ez a szituáció nem jelenít meg semmilyen diagnosztikai kódot és nem jelenik meg az állapot menüben.

HC94949,0000910 -35-14OCT15-3/3

A rendszer bekapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Miközben az AutoTrac™ aktív, a kezelő felelős a kormányzásért az útvonal végén, valamint az összeütközés elkerüléséért.

Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni (aktiválni) az AutoTrac™ rendszert.

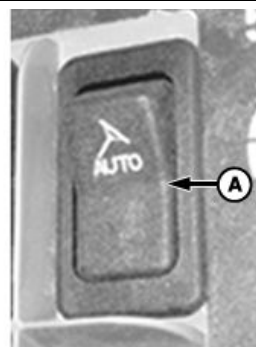
Miután a rendszert engedélyezte, a kezelőnek kézzel kell a rendszert átállítania Bekapcsolva állapotúra, amikor a kormányvezérlés szükséges.

1. Nyomja meg a visszaállítás kapcsolót (A) a vezérelt kormányzás indításához.

A rendszer bekapcsolása érdekében a következő feltételeknek kell teljesülni:

- Az erőgép sebességének legalább 0,5 km/h-nak (0.3 mph) kell lennie.
- A gép iránya a kívánt nyomvonal 45 fokos tartományán belül van.
- A gép sebessége 30 km/h (18.6 mph) alatt van.
- A főkapcsoló bekapcsolt állásban van.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve



Visszaállítás kapcsoló

A—Visszaállítás kapcsoló

- A billenés kompenzáló modul (TCM) be van kapcsolva.
- Hátramenetben az AutoTrac™ 45 másodpercig bekapcsolva marad. A gépet 45 másodperc elteltével előremeneti fokozatba kell kapcsolni az ismételt hátramenet előtt.

PC21691—UN—06OCT15

HC94949,0000911 -35-20OCT15-1/1

A rendszer kikapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (hatástalanítsa vagy tiltsa le) az AutoTrac™ rendszert.

Az AutoTrac™ kikapcsolásához az irányítási nézet fülön kapcsolja át a Kormány BE és KI gombot, amíg a Kormány KI üzenet meg nem jelenik.

Az AutoTrac rendszer a következő módszerekkel kapcsolható ki:

- A kormánykerék elfordítása.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- A sebesség 0,5 km/h (0.3 mph) érték alá csökkentésével.
- Az irányítás nézet lapon váltsa át a Kormány BE és KI gombot, hogy a Kormány KI üzenet jelenjen meg.
- Kezelői jelenlét monitor 7 percig nem észlel aktivitást.
- Kapcsolja ki a főkapcsolót.
- A 9,7 km/h (6 mph) hátrameneti sebesség túllépése.
- Maradjon állva a gép 30 másodpercnél hosszabb ideig.
- Az előremeneti sebesség 30 km/h (18.6 mph) fölé növelése.

HC94949,000092B -35-20OCT15-1/1

További AutoTrac™ beállítások beállítása – GreenStar™ 2 1800 kijelzők

1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.
3. Válassza ki a GreenStar™ fő érintőgombot.
4. Nyomja meg a Beállítások nyomógombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™ gomb

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ fő érintőgomb

PC21731 —UN—13OCT15

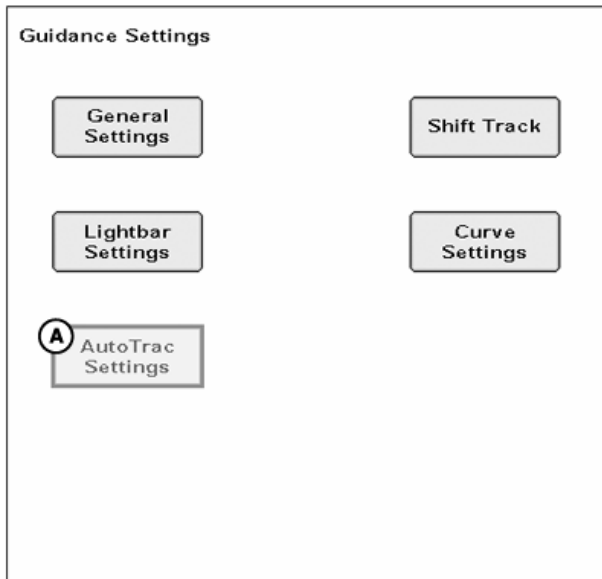


Beállítások nyomógomb

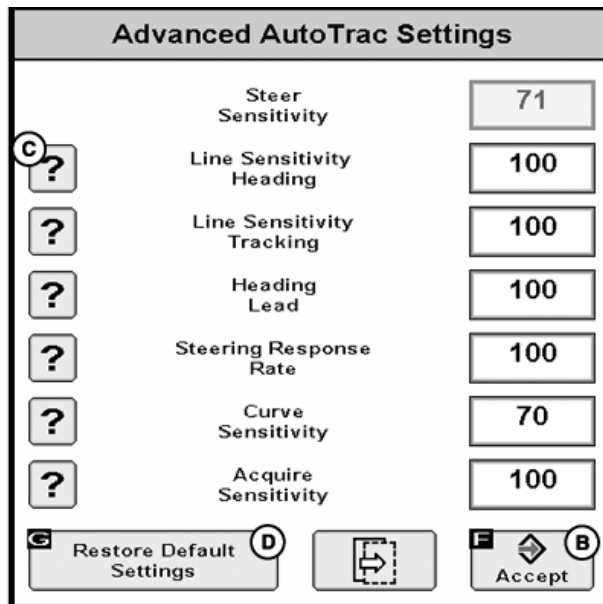
A GreenStar a Deere & Company márkaneve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000909 -35-01APR16-1/2



AutoTrac™ beállítások



Speciális beállítások

A—AutoTrac™ beállítások gomb B—Elfogadás gomb
C—Súgó gomb

D—Alapbeállítások visszaállítása gomb

5. Válassza ki az AutoTrac™ beállítások gombot (A).

6. Állítsa be a További AutoTrac™ beállításokat a teljesítmény finomhangolásához.

(Az egyes beállítások megadásának utasításaiért lásd Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása részt.)

MEGJEGYZÉS: A beállítások azonnal életbe lépnek az Elfogadás gomb (B) megnyomása után.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

7. Válassza a "?" gombot (C) az egyes beállítások információinak megjelenítéséhez.

8. Válassza az Alapbeállítások visszaállítása gombot (D) az összes végrehajtott módosítás törléséhez.

HC94949,0000909 -35-01APR16-2/2

Az AutoTrac™ vezérlőegység teljesítményének optimalizálása

MEGJEGYZÉS: Az AutoTrac™ vezérlőegységet úgy állították be, hogy a legtöbb táblaviszony mellett és számos munkaeszkővel is jó teljesítményt biztosítson. A normálistól eltérő körülmények esetén a További beállításokkal a kezelő elvégezheti a rendszer finombeállítását az adott táblaviszonyokhoz és munkaeszkőkhöz.

Teljes egészében olvassa végig ezt az információt, mielőtt az AutoTrac™ További beállításokon állítana.

- Finombeállítás előtt ellenőrizze és javítsa ki a problémákat.** Végezze el a szükséges mechanikai ellenőrzéseket és kalibrálásokat az erőgépen. A problémák kijavítása nélküli finomhangolás elrejtetheti az aktuális gépi hibákat és később fog problémákat okozni.
- Érje el a További AutoTrac™ beállítások oldalt.** (Lásd: További AutoTrac™ beállítások megadása.)
- Kezdje a gyári alapbeállításokkal.** A Kormányzási érzékenység értéke összefüggésben van az irányítórendszer nézet lapon lévő értékkel. Ilyen értéket használjon az aktuális viszonyokhoz (70 a betonhoz, 100 a legtöbb viszonyhoz és 120 a puha talajhoz). Állítsa be az értéket a rendszer finomhangolásához.
- Általános finombeállítási utasítások**
 - Próbálja meg a beállításokat problémás munkaviszonyok között elvégezni, amikor az AutoTrac™ működik. Egyszerre csak egy értéket módosítson. Állítsa vissza gyári alapértékre, ha a beállítás nem javítja a teljesítményt.
 - Ha egy érték módosítása nem ad kielégítő teljesítményt, próbálkozzon a paraméterek más kombinációjával.

Beállítási javaslatok:

- Kormányzási érzékenység** – Egyéb beállítások elvégzése előtt állítsa 100-ra, majd módosítsa 10-es lépésekben.
- Vonalérzékenység, nyomkövetés** – Állítsa 20-as lépésekben.
- Vonalérzékenység, útírány** – Állítsa 10-es lépésekben.
- Útírány előretartás** – Állítsa 10-es lépésekben.
- Kormányreakció mértéke** – Állítsa 10-es lépésekben.
- Befogás érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.
- Görbe nyomvonal érzékenység** – Állítsa 20-as lépésekben.

MEGJEGYZÉS: Ha nem éri el a kívánt teljesítményt, a részletekhez használja útmutatóul az AutoTrac™ vezérlőegység hibaelhárítás c. fejezetet.

Vonalérzékenység optimalizálása

PC19658 —UN—21MAY14



A vonal érzékenység túl alacsony

PC19659 —UN—21MAY14



A vonalérzékenység túl magas

PC8999 —UN—08MAR06



Jelmagyarázat

A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

A: Vonal érzékenység – Útírány

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a haladási irány hibára.

- Végezze a Vonal érzékenység – útírány finombeállítását az A–B vonalon való működéskor.
- Ha a gép eleje túl messze vándorol a nyomvonal irányától, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – útírány értékét.
- Ha a gép instabillá válik, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – útírány értékét.

B: Vonal érzékenység – Követés

Meghatározza, hogy mennyire agresszíven reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonal-elhagyási (oldalirányú) hibára.

- Végezze el a Vonal érzékenység – követés finombeállítását az AB vonalon való működéskor.
- Ha a gép túl messze vándorol az AB vonaltól, állítsa nagyobbra a Vonal érzékenység – követés értékét.
- Ha a gép instabillá válik az AB vonal környékén, állítsa kisebbre a Vonal érzékenység – követés értékét.

MEGJEGYZÉS: A vonal érzékenységek együttműködnek. Amennyiben mindkettő túl nagyra van állítva, a gép instabillá válik. Ha mindkettő beállítása túl alacsony, a gép az A–B vonal környékén fog vándorolni.

Útírány előretartás optimalizálása

Meghatározza a legyezési mérték (a gép fordulási aránya) hatását a követési teljesítményre. Ez felfogható előrelátási beállításként is. A nagy módosítások rossz teljesítményt eredményezhetnek.

- A nagyobb beállítás eredménye az agresszívabb válasz a gép irányában való változásokra.
- A kisebb beállítás eredménye a kevésbé agresszív válasz a gép irányában való változásokra.

Kormányérzékenység mértékének optimalizálása

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000886 -35-14OCT15-1/4

Beállítja az erőgép kormányzásának mértékét a követési teljesítmény fenntartásához. A kormány érzékenység növelése általában jobb nyomkövetési teljesítményt eredményez.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.

- Finombeállításnál az érték módosítását 10-es lépésekben végezze az 50 és 200 közötti tartományban.

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,0000886 -35-14OCT15-2/4

Befogási érzékenység optimalizálása

Meghatározza, hogy milyen agresszívan éri el a gép a nyomvonalat. Ez a beállítás csak a nyomvonal befogása alatt befolyásolja a teljesítményt.

- Állítsa be finoman a sebességet az AB vonallal párhuzamosan és attól 1,2 méterre (4 ft) történő üzemelésnél.
- Hangolja addig a Befogási érzékenységet, amíg a gép a nyomvonalat simán befogja.

A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

PC19661 —UN—21MAY14



A befogási érzékenység túl alacsony

PC19662 —UN—21MAY14



A befogási érzékenység túl magas

PC8999 —UN—08MAR06



Jelmagyarázat

HC94949,0000886 -35-14OCT15-3/4

Görbe nyomvonal érzékenység

Meghatározza, hogy milyen agresszívan reagáljon az AutoTrac™ a nyomvonalon lévő kanyarra. Ez a beállítás csak a görbe nyomvonal irányításánál befolyásolja a teljesítményt. Kezdje az optimalizált befogási érzékenységgel megegyező görbe nyomvonal érzékenységgel.

- Végezze a görbe nyomvonal érzékenység finombeállítását görbe nyomvonalon való üzemelésnél.
- Ha a gép a kanyaron kívül fordul, állítsa nagyobbra az érzékenységet.
- Ha a gép a kanyaron belül fordul, állítsa kisebbre az érzékenységet.

A—Kívánt nyomvonal – Szaggatott vonal

B—Tényleges nyomvonal – Folytonos vonal

PC8944 —UN—21FEB06



A görbe nyomvonal érzékenység túl alacsony

PC8943 —UN—21FEB06



A görbe nyomvonal érzékenység túl magas

PC8999 —UN—08MAR06



Jelmagyarázat

HC94949,0000886 -35-14OCT15-4/4

AutoTrac™ teljesítmény monitorozása

GreenStar™ 3 2630 kijelző

1. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások fület.
2. Válassza az AutoTrac™ további beállítások gombot.
3. Válassza ki 3. oldalt (A).
4. Jelölje ki a Teljesítménymonitor gombot.

GreenStar™ 2 2600 kijelző

1. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások lapot.
2. Válassza az AutoTrac™ vezérlőegység beállítások gombot.
3. Válassza a További beállítások gombot.
4. Válassza ki a 2. oldalt.

GreenStar™ 2 1800 kijelző

1. Válassza az AutoTrac™ beállítások gombot.
2. Válassza a További beállítások gombot.
3. Válassza ki 2. oldalt.

A—Következő oldal gomb

PC11948 —UN—30JUN09

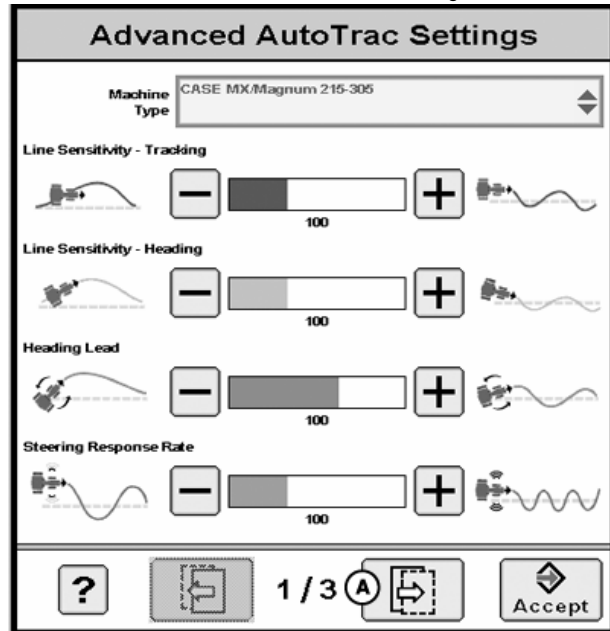


Irányítórendszer beállítások fül

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ további beállítások gomb



További AutoTrac™ beállítások – 1. oldal

PC22002 —UN—07JAN16



Teljesítménymonitor gomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000095C -35-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Használja a két ábrát a követés (A) és az útirány (B) hiba monitorozásához.

1. Fogja be a vonalat, és haladjon 30 másodpercig.
2. Figyelje mindkét értéket 30 másodpercig.

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a kormányzási érzékenységet a preferált teljesítményre a vonal érzékenység – követés és útirány beállítások megadása előtt.

A nulla hibához közeli értékek a preferáltak, és jobb rendszerteljesítményt jeleznek.

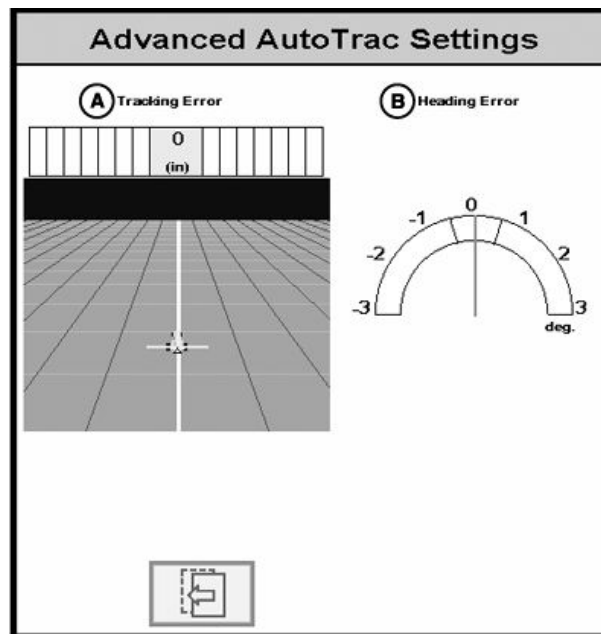
3. Addig módosítsa a beállításokat, amíg el nem éri a kívánt teljesítményt a jelpontosság és a teljes gépállapot alapján.

MEGJEGYZÉS: Állítsa be a Vonal érzékenység – Követést a követési hiba tekintetében.

Állítsa be a Vonal érzékenység – Útirányt a haladási irány hiba tekintetében.

A—Nyomkövetési hiba

B—Haladási irány hiba



Követés és haladási irány hiba

HC94949,000095C -35-26FEB16-2/2

PC21971 —UN—04JAN16

Az AutoTrac™ teljesítményének optimalizálása

Az AutoTrac™ teljesítménye optimalizálható a gyakran használt műveletekhez és sebességekhez. Az AutoTrac™ traktoron való optimalizálásakor az alapvonal

megállapításához ajánlott először a teljesítményt munkaeszköz nélkül optimalizálni. Használja a következő táblázatot az AutoTrac™ további beállítások rögzítéséhez, hogy azok referenciaként felhasználhatók legyenek a műveletek cseréjekor.

Művelet/Sebesség	Kormány- zási érzé- kenység	Vonal ér- zékeny- ség – Követés	Vonal ér- zékeny- ség – Útírány	Útírány előretar- tás	Kor- mány- reakció mértéke	Befo- gás érzé- kenység	Görbe nyomvo- nal érzé- kenység

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,0000998 -35-21MAR16-1/1

Hibakeresés

Megfigyelhető jelenségek

Tünet

Probléma

Megoldás

Az AutoTrac™ Controller kalibráció sikertelen. Nem detektálható kormányzás érzékelő egység.

Kalibrálási eljárás sikertelen. Az AutoTrac™ nem kapcsol össze.

Kerék szög szenzor (WAS) nem észlelhető a kijelzőn. Ellenőrizze a kerék szög szenzort és a vezetékköteget.

Ellenőrizze, hogy a kormányzás érzékelő egység (SID) állapota a kalibráció oldalon inaktívról aktívra vált a kormánykerék elmozdulásakor.

Ellenőrizze a vezérlőegység és a SID közötti vezetékköteget sérült és csupasz vezetékek tekintetében.

Az AutoTrac™ Controller nem kapcsol be. Az AutoTrac™ működése nem folytatódik.

Leállító kód jelent meg.

A probléma meghatározásához használja a leállító kódok listáját.

A Rendszerállapot nem Kész.

Fejezze be a kalibrációt.
(További információért lásd: AutoTrac™ Controller kalibrálása.)

Az AutoTrac™ Controller nem jelenik meg a főmenüben.

A rendszer nem ismeri fel az AutoTrac™ Controller-t a CAN adatcsatornán.

Ellenőrizze, hogy az AutoTrac™ Controller csatlakoztatva van a GreenStar™ vezetékköteghez és van tápellátása.

Ellenőrizze a rossz biztosítékokat az AutoTrac™ Controller vezetékkötegében.

Ellenőrizze, hogy a terminátor ellenállás csatlakoztatva van.

Az irány nem határozható meg.

Régi a billenés kompenzáló modul (TCM) szoftvere.

Frissítse a TCM szoftvert a legújabb változatra.

Nincs differenciális korrekció.

Ellenőrizze a differenciális korrekciós frekvenciát a John Deere™ kereskedővel.

Nincs globális helymeghatározó rendszer (GPS) jel.

Ellenőrizze, hogy van közvetlen rálátás az égboltra. Álljon távolabb a géppel az akadályoktól.

Az AutoTrac™ Controller nem megfelelően határozta meg az irányt.

Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.

Tünet	Probléma	Megoldás
	A haladási irány rossz a kijelzőn.	Az átkapcsológombbal válassza ki a haladási irányt előre vagy hátrafelé irányba.
A traktor befogja az irányítási vonalat, de a nyomvonal balra vagy jobbra eltér a vonaltól.	A vevő mérései nem pontosak.	Ellenőrizze, hogy a vevő mérései pontosan vannak megadva.
	Az AutoTrac™ Controller rossz kerék szögzenzor kalibrálást észlelt, és helytelen kerék szögzenzor előfeszítéssel rendelkezik.	Kalibrálja újra a kerék szögzenzort, és ellenőrizze, hogy a középpont pontosan lett kiválasztva. (További részletekért lásd a Kerékszög kalibráció részt.)
Az AutoTrac™ Controller a navigációs nyomvonalra lépésnél instabil.	A befogási érzékenység túl magas.	Optimalizálja a befogási érzékenységet. (Lásd: Az AutoTrac™ Controller teljesítményének optimalizálása.)
Az AutoTrac™ Controller-nek túl hosszú ideig tart belépni a következő navigációs nyomvonalba.	A befogási érzékenység túl alacsony.	Optimalizálja a befogási érzékenységet. (Lásd: Az AutoTrac™ Controller teljesítményének optimalizálása.)
Az AutoTrac™ Controller folyamatosan kigyózik a soron.	A StarFire™ vevő magasság vagy hosszanti irányú helyzete nincs helyesen beállítva.	Adja meg a helyes hosszanti és magasság méreteket.
	Agresszív kigyózás.	Optimálja a vonal érzékenységet. (Lásd: Az AutoTrac™ Controller teljesítményének optimalizálása.)
	Lusta kigyózás.	Optimálja a vonal érzékenységet. (Lásd: Az AutoTrac™ Controller teljesítményének optimalizálása.)
	A StarFire™ vevő beépítési iránya eltér a tényleges beépítési iránytól.	Javítsa ki a beépítési irányt a vevő beállításainál.
	Az AutoTrac™ Controller nem megfelelően határozta meg az irányt.	Vezessen előremenetben legalább 1,6 km/h (1 mph) sebességgel, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban egyik irányba.
	Laza a talaj.	Tegyen fel pótsúlyt (tartsa be a gépi műszaki adatainál javasolt értékeket).
Az AutoTrac™ Controller a belső vagy külső ívben hajt.	A görbe nyomvonal érzékenység túl magas vagy túl alacsony.	Optimalizálja a görbe nyomvonal érzékenységet (lásd: Az AutoTrac™ Controller teljesítményének optimalizálása.).

Tünet	Probléma	Megoldás
Az AutoTrac™ Controller kalibráció sikertelen.	Nincs elég hely a kalibrálásnak a gép megállása nélküli végrehajtásához.	Ügyeljen rá, hogy elegendő hely legyen a kalibrálás végrehajtásához.
	A kezelő elforgatta a kormánykereket, hogy kikerüljön egy akadályt.	Ügyeljen arra, hogy a terület akadálymentes legyen.
	A kezelő hibás adatokat adott meg.	Kezdje újra a kalibrációs eljárást. Ellenőrizze a kezelő által megadott értékeket.
	A kerék szögszenzor (WAS) nem válaszol.	Ellenőrizze a WAS vezetékköteg csatlakozásait sérülés és szennyeződés tekintetében.
	Az elektro-hidraulikus (EH) szelep nem válaszol.	Ellenőrizze az EH szelep vezetékköteg csatlakozásait sérülés és szennyeződés tekintetében.
	A gép meghibásodott.	Forduljon a John Deere kereskedőhöz.
	Hibás telepítés.	Forduljon a John Deere kereskedőhöz.
Gyenge AutoTrac™ Controller teljesítmény.	A további AutoTrac™ Controller beállításai hibásan vannak beállítva.	Állítsa be a kormányzási reakciósebességet. (Lásd: Az AutoTrac™ Controller teljesítményének optimalizálása.) Az optimalizálás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a további AutoTrac™ beállítások alapértékekre vannak beállítva.
	A géptípus hibásan van megadva.	Kalibrálja újra a rendszert. Válassza ki a helyes géptípust a kalibrációs eljárás során. (Lásd: AutoTrac™ Controller kalibráció.)
	A kormányzás nehézkes.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. (Lásd: AutoTrac™ Controller kalibráció.)
	A kormányzás túl laza.	Kalibrálja újra a hidraulika rendszert. A hőmérséklet napi változása hatással lehet a gép jellemzőire. (Lásd: AutoTrac™ Controller kalibráció.)

Tünet	Probléma	Megoldás
Az AutoTrac™ használat közben a kormánykerék elfordítása nélkül szétkapcsol.	Kormányzás túlvezérlés beállítás túl alacsony.	Állítsa be a kormányzás túlvezérlési kísérletet.
Az AutoTrac™ Controller-nek problémái vannak a kigyózással.	A MY 2006-2010-es CaseIH és New Holland traktorok AutoTrac™ Controller-re a bal és jobb oldali holtjáték beállítások helytelensége miatt problémákat okoz a kigyózással.	Kalibrálja az SSU-t. Ha a probléma nem oldódik meg, módosítsa az alábbi beállításokat a javasolt értékekre: Diagnosztikai cím DA SSU 26: 746 Diagnosztikai cím DA SSU 27: 746 Vonalérzékenység Nyomkövetés: 100 Vonal érzékenység útirány: 80 Útirány előretartás: 90 Kormányreakció mértéke: 160 Befogás érzékenység: 160 Görbe nyomvonal érzékenység: 70

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye

ch177nn,1709637023664 -35-08MAR24-4/4

AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai értékek

1. Nyomja meg a Menü gombot.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

HC94949,0000985 -35-13SEP17-1/4

2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro gomb

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

Folytatás a következő oldalon

HC94949,0000985 -35-13SEP17-2/4

3. Válassza ki a Diagnosztika érintőgombot.

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnosztika érintőgomb

HC94949,0000985 -35-13SEP17-3/4

4. Válassza ki az AutoTrac™ vezérlőegységet a Nézet legördülő menüből (A).

Az AutoTrac™ vezérlőegység Nézet elemei:

- Szoftververzió (B) – a vezérlőegység szoftververziója.
- Hardververzió (C) – a hardver alkatrészszáma.
- Sorozatszám (D) – a vezérlőegység sorozatszáma.
- Üzem mód (E) – az AutoTrac™ állapot a vezérlőegységen. Az állapot az AutoTrac™ állapot kördiagramnak felel meg.

- - -	0/4 darab
Letiltva	1/4 darab
Letiltva	2/4 darab
Engedélyezve	3/4 darab
Aktív	4/4 darab

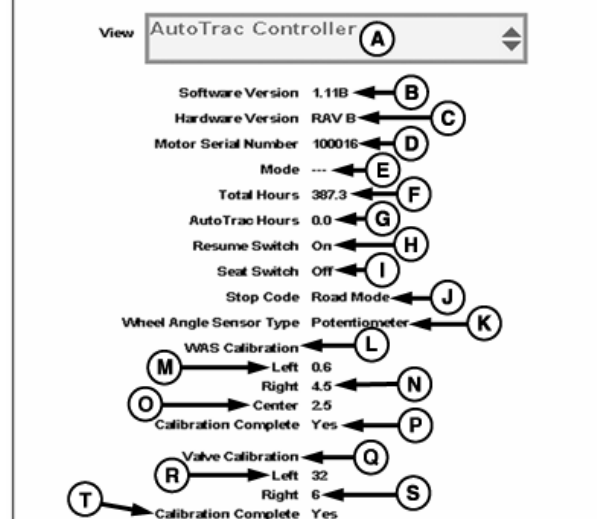
(Lásd az AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékeket.)

- Összes üzemóra (F) – a vezérlőegység bekapcsolt üzemóráinak száma.
- AutoTrac™ üzemórák (G) – az összekapcsolt AutoTrac™ üzemórák száma.
- Visszaállítás kapcsoló (H) – a visszaállítás kapcsoló állapota. Válassza ki a visszaállítás kapcsolót, és ellenőrizze a működését.
- Ülő kapcsoló (I) – az ülő kapcsoló állapota. Az ülőbe ülve ellenőrizze a működőképességét.
- Leállító kód (J) – az utolsó leállító kód. (További részletek az AutoTrac™ vezérlőegység leállító kódok c. részben találhatók.)
- Kerék szög szenzor (WAS) típusa (K)
- WAS kalibráció (L) – a következő értékeket jeleníti meg:
 - Bal (M): 0,1–1
 - Jobb (N): 4–4,8

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Diagnosztikai értékek – AutoTrac™ vezérlőegység nézet

A—Nézet legördülő menü

- Középpálás (O): 2–3
- Kalibrálás befejezve (P) – a WAS kalibráció állapota. Ha az állapot Nem, kalibrálja a WAS-t.
- Szelep kalibráció (Q) – a következő értékeket jeleníti meg:
 - Bal (R)
 - Jobb (S)
- Kalibrálás befejezve (T) – a szelep kalibráció állapota. Ha az állapot Nem, kalibrálja a szelepet.

HC94949,0000985 -35-13SEP17-4/4

PC21726 —UN—13OCT15

AutoTrac™ állapot kördiagram diagnosztikai értékek

PC8663 —UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



Menü gomb

AL70325,00001B2 -35-30SEP19-1/4

2. Válassza ki a(z) GreenStar™ gombot.

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro gomb

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

AL70325,00001B2 -35-30SEP19-2/4

3. Válassza ki a Diagnosztika érintőgombot.

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnosztika érintőgomb

Folytatás a következő oldalon

AL70325,00001B2 -35-30SEP19-3/4

4. Válassza ki az AutoTrac™ a Nézet legördülő menüből (A).

Az AutoTrac™ Nézet megjeleníti a körcikk egyes állapotai feltételeinek állapotát.

Körcikk állapot	Feltételek
1/4 darab	AutoTrac™ licenc Kormány vezérlőegység funkciók (görbe, hátramenet és kormányzási érzékenység)
2/4 darab	Globális helymeghatározó rendszer (GPS) érvényes Differenciális korrekció Differenciál üzemmód kijelölve Nyomkövető üzemmód kijelölve Pivot Pro licenc jelen A/B vonal meghatározva Nincs kormány vezérlőegység hibakód Érvényes munkaeszköz-irányítási konfiguráció
3/4 darab	Kormányzás be/ki gomb
4/4 darab	Gép sebességfokozat kiválasztva Sebesség az érvényes tartományon belül A vonal 80°-os tartományában 40%-os követési szélességen belül

Ha az AutoTrac™ szétkapcsol, ellenőrizze az utolsó kiadott kilépési kódot (B). Ha az AutoTrac™ nem kapcsol

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Diagnosztikai értékek – AutoTrac™ nézet

A—Nézet legördülő menü

B—Legutóbbi kiadott kilépési kód

be, ellenőrizze, hogy a kördiagram első három feltételei teljesülnek.

PC20269 —UN—14NOV14

AutoTrac™ vezérlőegység leállító kódok

PC8663 —UN—29APR15

Válassza ki a Menü gombot > GreenStar™ gombot > Diagnosztika érintőgombot > AutoTrac™ vezérlőegységet a Nézet legördülő menüből. A következő leállító kódok jelenhetnek meg.



Menü gomb

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro gomb

PC20267 —UN—14NOV14



Diagnosztika érintőgomb

Leállító kód	Leírás	Megoldás
Nincs kód	Semmi nincs még ellenőrizve.	Nincs kód. A rendszer kész.
Helytelen sebességfokozat	Sebességváltó parkoló fokozatban.	Kapcsolja a sebességváltót előremeneti fokozatba.
DTC aktív	Van aktív diagnosztikai hibakód (DTC).	Ellenőrizze a DTC-t és a kapcsolódó problémát.
Alt. irányítórendszer aktív	Alternatív irányítórendszer aktív.	Kapcsolja ki vagy távolítsa el az alternatív irányítórendszert.
CMD MSG időtúllépés	Automatizálási parancsüzenet időtúllépés.	Kijelző üzenet az ismétlési sebesség 4-szeres ideje alatt nem lett fogadva.
Eng. megtagadva	Az engedélyeztetés megtagadva.	Az engedélyeztetés elutasítása vagy a kérés időtúllépése beindításkor.
Túl kicsi olajhőmérséklet	Olajhőmérséklet küszöbszint alatt.	Hagyja, hogy az olaj felmelegedjen.
Diagnosztikai mód	A kormány vezérlőegység diagnosztikai módban van.	Menjen az Irányítórendszer > Nézet lapra. Az irányítórendszer nem működik, amikor a diagnosztikai oldal látható.
CTRL állapot	Vezérlőegység állapota inkompatibilis.	A gép nem működési állapotban van, mint a gyújtás ráadva és motor nem jár, leállítási vagy beindítási állapot.
Rossz visszaállítás adat fogadva	A kormány vezérlőegység rossz adatokat küld a visszaállítás kapcsolótól.	Ellenőrizze a visszaállítás kapcsoló helyes beépítését. Ellenőrizze a visszaállítás kapcsoló vezetékezését.
Nem megfelelő kanyar	A kerék szög szenzor értékei nem egyeznek a gép legyezési mértékével.	Vizsgálja meg a kerék szög szenzor beépítését. Tegyen pótsúlyt a gépre, ha kigyózás tapasztalható.
Biztonság nem elégséges	A biztonság nem elégséges.	A biztonsági szint nem kielégítő beindításkor. Frissítse a szoftvert a legfrissebb verzióra, és kapcsolja ki, majd újra be a gyújtást.
Eng. függőben	Engedélyezés függőben.	Az engedélyezés még nem lett megadva.
Rossz ülés adatok fogadva	A kormány vezérlőegység rossz adatokat küld az ülés kapcsolótól.	Ellenőrizze az ülés kapcsoló helyes beépítését.

Folytatás a következő oldalon

HC94949,000090B -35-20OCT15-1/2

Hibakeresés

Munkaeszköz kioldott vezérlés	Az AutoTrac™ rendszert a kijelző deaktiválta.	Próbálja meg bekapcsolni az AutoTrac™ rendszert. Ha a probléma fennáll, nézze meg a diagnosztikai oldalon a legutóbbi kilépési kódot.
Globális leállítás	Kritikus rendszerhiba történt.	Állítsa le, és indítsa be újra a gépet.
Kormánykerék elmozdult	A kormánykerék elmozdult.	Ha a kormánykerék nem fordul el, növelje a kormányzás túlvezérlési kísérlet beállítását.
Hozzáférés-kezelő blokkolva	Hozzáférés-kezelő blokkolva.	A Hozzáférés-kezelő beállításainak elérése blokkolva. Módosítsa a beállításokat a Hozzáférés-kezelőben.
RSC hiba	Súlyos kormány vezérlőegység hiba, amely letiltja az AutoTrac™ működését.	Kapcsolja ki, majd be a traktor áramellátását.
Nem lehetséges	Nem elérhető vagy nincs telepítve.	Tekintse át a beszerelt hardvereket.

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

HC94949,000090B -35-20OCT15-2/2

AutoTrac™ kilépési kódok és kikapcsolási üzenetek

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Diagnosztika > AutoTrac™ lehetőséget a Nézet legördülő menüből. A következő kilépési kódok jelenhetnek meg.

Válassza ki a Menü > GreenStar™ > Irányítórendszer > Nézet lapot. A következő kikapcsolási üzenetek jelenhetnek meg.

Az AutoTrac™ minden kikapcsolásakor egy szöveges üzenet jelenik meg a kikapcsolás okával. Az üzenetek akkor is megjelennek, ha nem kapcsol be az AutoTrac™ funkció. A kikapcsolási üzenet 3 mp-ig látható, utána eltűnik.

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
Nincs	Nincs	Semmi nincs még ellenőrizve.	Betöltési kód. A rendszer nem lett hibák tekintetében ellenőrizve.
Kerék sebesség túl alacsony	Sebesség túl alacsony	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl alacsony.	Növelje a sebességet 0,5 km/h (0.3 mph) érték fölé.
Kerék sebesség túl magas	Túl nagy sebesség	A gép sebessége az AutoTrac™ használatához túl magas.	Csökkentse a sebességet a platform sebesség alá. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Rendrakó aratógép – 19,3 km/h (12 mph) Hátrameneti sebesség, csak sorművelő traktorok – 10 km/h (6 mph)
Nyomvonal módosult	Nyomvonalszám megváltozott	A nyomvonalszám változott.	Állítsa a gépet a kívánt nyomvonalra, és nyomja meg a visszaállást.
Elvesztett a kettős GPS	Érvénytelen GPS jel	Elvesztett az SF1, az SF2 vagy az RTK jel.	Létesítsen kapcsolatot.
RSC hiba	Kormány vezérlőegység hiba	Súlyos kormány vezérlőegység hiba, amely letiltja az AutoTrac™ működését.	Kapcsolja ki, majd be a traktor áramellátását.
OK	Nincs	Az utolsó állapotfrissítés sikeres volt.	
PT kikapcsolva	Nincs	Nyomkövetés nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a követést az Irányítórendszer beállítások > Nyomkövető mód alatt.
Kormánykerék	A kormánykerék elmozdult	A kormánykerék elmozdult az AutoTrac™ deaktiválásához.	Az AutoTrac™ újbóli aktiválásához nyomja meg a visszaállítás kapcsolót. Ha a kormánykerék nem fordul el, növelje a kormányzás túlvezérlési kísérletet.
Haladási irány hiba	Haladási irány hiba túl nagy	Tartományon kívüli haladási irány hiba.	Állítsa a traktort az útirány határértéken belülre: • 80 fok 6 mph alatt • 45 fok 6 mph alatt
Odalirányú hiba	Nyomvonal-eltérési hiba túl nagy	Tartományon kívüli odalirányú hiba.	Állítsa a traktort az odalirányú határértéken belülre (a nyomtáv 40%-a).
Nincs TCM	Nincs TCM korrekció	Nincs billenés kompenzáló modul (TCM) vagy a TCM ki van kapcsolva.	Kapcsolja be vagy telepítse a TCM-et.
Főkapcsoló	Közüti üzemmód	A gép főkapcsolója kikapcsolva.	Állítsa a kapcsolót bekapcsolt állapotba.
Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés	Hátrameneti időtúllépés (45 másodpercet meghaladó mértékű).	Válasszon egy előremeneti fokozatot, mielőtt folytatja a hátramenetet.

Hibakeresés

Kilépési kód	Kikapcsolási üzenet	Leírás	Megoldás
Hibás irány	A jármű nem előre felé halad	A gép nem előre felé halad.	A gépnek előremeneti sebességfokozatban kell lennie.
Rossz visszaállítás adat fogadva	Visszaállítás kapcsoló hiba	A kormány vezérlőegység rossz adatokat küld a visszaállítás kapcsolótól.	Keressen fel egy John Deere márkakereskedőt.
Ismeretlen irány	Ismeretlen irány	Ismeretlen irány.	Vezessen előremenetben 1,6 km/h (1 mph) sebességnél gyorsabban, és forgassa el a kormánykereket 45 foknál jobban.
Nem megfelelő kanyar	A kanyar túl éles	A görbe nyomvonal sugara kisebb az AutoTrac™ által megengedetttnél.	Kézzel vezesse át a gépet a szűk kanyarokon.
Rossz tengelytáv adat	Nincs	A kormány vezérlőegység rossz tengelytáv adatokat küld.	Rossz tengelytáv az adott géposztályhoz. Szerezze be a legfrissebb kormány vezérlőegység szoftvert a John Deere kereskedőtől.

A GreenStar a Deere & Company márkaneve
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,000091E -35-04APR16-2/2

Irányítórendszer riasztások

ACI kommunikációs hiba	Nincs kommunikáció a jármű kormány vezérlőegységével (kormány vezérlőegység). Ellenőrizze a jármű diagnosztikai kódjait, és forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
Forduló előrejelző bekapcsolva	Forduló előrejelző bekapcsolva. Kikapcsoláshoz használja a jelölőnégyzetet
AutoTrac deaktiválva	Az AutoTrac rendszer lekapcsol, ha a kezelő 5 másodpercnél hosszabb időre elhagyja az ülést.
AutoTrac	A kezelő felelős az összeütközés elkerüléséért. Kapcsolja KI az AutoTrac rendszert, mielőtt közútra hajt.
Adatkártya hiba!	A GreenStar2 Pro alkalmazás futtatásához adatkártyát kell a Compact Flash meghajtóba helyezni és az ajtót be kell zárni.
Nincs beállítási adat!	A GreenStar2 Pro alkalmazáshoz nem található beállítási adat az adatkártyán. A GreenStar2 Pro alkalmazás nem lesz elérhető, amíg be nem helyez egy adatkártyát a beállítási adatokkal.
Nem kompatibilis az AutoTrac kormány vezérlőegység szoftver	A kormány vezérlőegység frissítésért keresse fel a John Deere kereskedőt.
Kommunikációs hiba	Kommunikációs probléma a vezérlővel. Ellenőrizze a vezérlőegység csatlakozásait.
Mobil processzort érzékeltem	Mobil processzor van a CAN adatsatornán. GreenStar alkalmazás letiltva. A GreenStar alkalmazás engedélyezéséhez vegye ki a mobil processzort és kapcsolja ki/be a tápfeszültséget.
GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS vevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozásait.
Pontatlan nyomkövetés	A GPS vevőt 5 Hz-es üzenet kimeneti sebességre kell állítani. Erősítse meg a GPS műholdvevő beállításait és állítsa a kimenetet 5 Hz-re.
Érvénytelen határ	Érvénytelen határ lett rögzítve. Folytathatja a rögzítést vagy törölheti a jelenlegi határt és újraindíthatja a rögzítést.
Aktiválási hiba	Érvénytelen aktiváló kód. Írja be újra az aktiváló kódot.
Érvénytelen szűrő	Valamennyi kitöltendő mező a ki nem töltött, de kijelölt összesítés típuson alapul.
Azonos kijelölések jelzői	Azonos név és üzemmód jelzőket jelölt ki.
Ilyen név már van	A beírt név már szerepel ezen a listán. Írjon be új nevet.

Riasztások

GPS kommunikációs hiba	Nincs kapcsolat a GPS vevővel. Ellenőrizze a GPS vevő csatlakozását, és ismételje meg a műveletet.
A görbe nyomvonal memória megtelt	A görbe nyomvonalhoz rendelkezésre álló belső memória megtelt. A görbe nyomvonal művelet folytatásához töröljön adatokat. Törölje a görbe nyomvonal adatokat a rendszerből.
AutoTrac letiltva	Az AutoTrac SF1 licenc nem működik a jelenlegi StarFire szoftverrel. Az AutoTrac működéséhez frissítse a StarFire szoftvert.
AutoTrac letiltva	Az AutoTrac SF1 licenc nem működik bekapcsolt SF2 korrekciónál. Az AutoTrac működéséhez kapcsolja ki az SF2 korrekciót.
Licenc hiba	Nincs licenc a kijelölt nyomkövető üzemmódhoz. Az előző nyomkövető üzemmód lesz kijelölve.
Kettős név	Ilyen név már van. Válasszon másik nevet.
Görbe nyomvonal rögzítés	Görbe nyomvonal rögzítés folyamatban. Nem végezhető művelet a rögzítés kikapcsolásáig.
Kör meghatározási hiba	Belső hiba történt a kör meghatározásakor. Határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	Kör meghatározás alatt elveszett a kapcsolat a GPS műholdvevő. Miután a kapcsolat helyreállt, határozza meg újra a kört.
Kör meghatározási hiba	A középpont túl messze van. Válasszon másik középpontot.
A–B vonal meghatározás hiba	Belső hiba történt az A–B vonal meghatározásakor. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal meghatározásakor időtúllépés történt. Határozza meg újra az A–B vonalat.
A–B vonal meghatározás hiba	Az A–B vonal A és B pontja túl közel van egymáshoz. Ismételje meg a műveletet.
GPS kimaradás a határ rögzítése során	A határ rögzítésekor elveszett a GPS kapcsolat. A pont naplózása folytatódik a GPS jel visszatértekor. Ez pontatlan határt eredményezhet.
Adatkártya megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Adatkártya 90%-ig megtelt	Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.

Hibakeresés

Kevés a memória	Kevés a memória a görbe nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória az egyenes nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Nincs memória	Nincs szabad memória a kör alakú nyomvonalhoz. Töltse le és törölje az adatkártyát vagy helyezzen be egy újat.
Kör meghatározási hiba	A jármű és a középpont közötti távolság 1,6 km-nél (1 mérföld) nagyobb. Válasszon másik középpontot vagy vezessen egy másik kört.
Minden összesítő nullázása	A kiválasztott szűrő valamennyi összesítésének törlése mellett döntött.
Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell	Helytelen a kijelölt RS232 vezérlőegység modell. Ellenőrizze és írja be újra a gyártót és a modellszámot.
Előírás hiba	A vezérlőegység nincs beállítva előírások fogadására.
Előírás hiba	A vezérlőegység előírások fogadására van beállítva. Nem jelölt ki vezérlőegység előírást.
Előírás hiba	Előírás mértéke a vezérlőegység tartományán kívüli.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység mértékegység hiba	A vezérlőegység csak metrikus vagy angol (amerikai) mértékegységekkel fog működni.
Vezérlőegység működési hiba	A vezérlőegységhez érvénytelen műveletet jelölt ki.
Előírás figyelmeztetés	Most kerül alkalmazásra a táblán kívül eső előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	Elveszett a GPS jel. Most kerül alkalmazásra az Elveszett a GPS jel előírás mérték.
Előírás figyelmeztetés	A vezérlőegység nem támogatja a kijelölt előírást.

INFO

CF86321,0000333 -35-23MAY11-2/2

AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai címek

Diagnosztikai címek

Nyomja meg a Diagnosztikai cím gombot, és megjelenik a vezérlőegységek listája, külön jelezve a diagnosztikai kódokkal rendelkező vezérlőegységeket.

Az egyes vezérlőegységek eléréséhez nyomja meg a Bevitel gombot a vezérlőegység kódjainak megtekintéséhez.

Az AutoTrac™ vezérlőegység megtekintéséhez válassza ki az ACI.001 munkaeszközt az eszköz legördülő menüből.

Az összes vezérlőegység kódjai is megjeleníthetők a Mindent mutat gomb kijelölésével és a Bevitel gomb megnyomásával. A kódok egy John Deere márkakereskedőhöz továbbíthatók a gép problémáinak megállapításához.

Az alábbi összes diagnosztikai kód csak az AutoTrac™ vezérlőegységnél fordul elő.

PC8663 —UN—29APR15



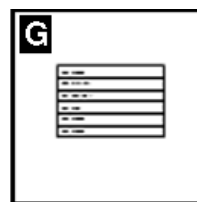
Menü gomb

PC8655 —UN—05AUG05



Üzenetközpont gomb (Info ikonnal)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnosztikai címek

Diagnosztikai cím	Leírás
001	Hibakódok előhívása
003	ELX (kijelző) feszültség
004	Akkumulátor feszültség
005	5 V-os feszültségszabályozó feszültsége a szabályozónál
008	LS nyomásszenzor feszültség
009	LS nyomásszenzor – mért nyomás kPa-ban
010	WAS/giroszkóp szenzorfeszültség
013	WAS kalibrált középső feszültség
014	WAS kalibrált bal szélső feszültség
015	WAS kalibrált jobb szélső feszültség
016	WAS aktuális kerékszög
019	GPS sebesség, km/h
023	Max. áramlás mértéke teszt
025	Zárt hurok lépésválasz teszt
031	Beállítható paraméter – útírány előretartás
037	AutoTrac agresszivitás
048	Beállítható paraméter – Belső hurokerősítés
051	Beállítható paraméter – fordulási érzékenység
052	Beállítható paraméter – görbület érzékenység
053	Beállítható paraméter – befogási érzékenység
054	Beállítható paraméter – oldalirányú erősítés
056	AutoTrac üzemórák

Diagnosztikai cím	Leírás
060	AutoTrac kilépési kód
061	Kormány kapcsoló – visszaállítás kapcsoló – AutoTrac állapot
062	Parallel Tracking – kulcskártya jelenlét – TCM állapot
063	Ülés/Nyomvonal szám/GPS állapot
065	Oldalirányú hiba
067	Haladási irány hiba
071	Összesített oldalirányú hiba
076	Műszaki diagnosztika engedélyezés/letiltás
077	Aktuális kanyar
078	Cél kanyar
079	Legyezési mérték
080	Belső hurok erősítés proporcionális
081	Belső hurok erősítés integrális
082	Belső hurok származékos erősítés
083	Belső hurok szűrt 1. állandó
084	Belső hurok szűrt 2. állandó
085	Bal oldali szelep erősítés
086	Jobb oldali szelep erősítés
087	Bal oldali szelep határérték (%)
088	Jobb oldali szelep határérték (%)
089	Jel a szelephez (%)
090	Áramfelvétel a szeleptől (tápvezeték) (mA)
091	Nyomásszenzor 2. feszültség
092	Nyomásátalakító 2 (kPa)
093	Differenciális nyomás (kPa)
110	Kormányzás hatástalanítás beállítás – SID szétkapcsolás nyomásbeállítás (kPa)
112	Bal oldali szelep 1. erősítés
113	Bal oldali szelep 2. erősítés
114	Bal oldali szelep 3. erősítés
115	Bal oldali szelep 4. erősítés
116	Bal oldali szelep 5. erősítés
117	Bal oldali szelep 6. erősítés
118	Bal oldali szelep 7. erősítés
119	Bal oldali szelep 8. erősítés
120	Bal oldali szelep 9. erősítés
121	Bal oldali szelep 10. erősítés
122	Jobb oldali szelep 1. erősítés
123	Jobb oldali szelep 2. erősítés
124	Jobb oldali szelep 3. erősítés
125	Jobb oldali szelep 4. erősítés
126	Jobb oldali szelep 5. erősítés
127	Jobb oldali szelep 6. erősítés

Hibakeresés

Diagnosztikai cím	Leírás
128	Jobb oldali szelep 7. erősítés
129	Jobb oldali szelep 8. erősítés
130	Jobb oldali szelep 9. erősítés
131	Jobb oldali szelep 10. erősítés
219	Vezérlőegység konfigurációs adat alkatrészszám
220	Vezérlőegység konfigurációs adat verziószám

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

HC94949,000090C -35-02MAR16-3/3

AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai hibakódok (DTC)

Válassza ki a Menü -> Üzenetközpont -> Hibakódok érintőgombot. Megjelenik a vezérlőegységek listája, amiben meg vannak jelölve a diagnosztikai hibakóddal rendelkező vezérlők.

Nyissa meg az egyes vezérlőegységeket az adott vezérlőegység kódjainak megtekintéséhez. Válassza ki az ACI.001 elemet az AutoTrac™ vezérlőegység diagnosztikai hibakódok megtekintéséhez. Válassza ki az Összes mutatása gombot az összes vezérlőegység kódjának megjelenítéséhez.

Továbbítsa a kódokat egy John Deere márkakereskedőhöz a gép problémáinak megállapításához.

PC8663 —UN—29APR15



Menü gomb

PC8655 —UN—05AUG05



Üzenetközpont gomb (Info ikonnal)

PC8669 —UN—05AUG05



Hibakódok érintőgomb

Kód	Leírás
168.03	AutoTrac™ vezérlőegység integrált (ACI) nem kapcsolt tápfeszültség magas. Ellenőrizze a vezetékköteget és a tápellátást.
168.04	ACI nem kapcsolt tápfeszültség alacsony. Ellenőrizze a vezetékköteget és a tápellátást.
232.09	A StarFire™ differenciális állapotüzenet elveszett. Ellenőrizze a globális helymeghatározó rendszer (GPS) csatlakozását. Kösse le, majd csatlakoztassa újra a vevő vezetékköteget.
517.09	GPS sebesség üzenet több, mint 5 másodpercig nem elérhető a CAN adatcsatornán. Ellenőrizze a GPS csatlakozást.
628.12	Azt jelzi, hogy a vezérlőegység programozása folyamatban van. A kormány vezérlőegység újraprogramozásához keresse fel a John Deere kereskedőt.
630.13	A kormányselepe befejezetlen kalibrálását jelzi. Kerék szögzenzor (WAS) kalibrálás befejezetlen. Indítsa újra a WAS kalibrációt. (Lásd az AutoTrac™ vezérlőegység kalibráció részt.)
1504.09	Ülés kapcsoló üzenete nem áll rendelkezésre. Ellenőrizze az ülés kapcsoló vezetékköteget. Ha nincs ülés kapcsoló a gépben, akkor állítsa a tevékenységfigyelőre a kezelő jelenlétének érzékelését.
1504.14	A kezelő nincs az ülésben, miközben az AutoTrac™ aktív. Ellenőrizze az ülés kapcsoló vezetékköteget.
1504.31	A kezelő nincs az ülésben, miközben az AutoTrac™ aktív – 2–7 másodpercig. Ellenőrizze az ülés kapcsoló vezetékköteget.
1807.05	Kormányzás érzékelő egység (SID) 1. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, alacsony. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
1807.06	SID 1. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, magas. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
3509.03	Azt jelzi, hogy a kormánykerék nyomásszenzor és (vagy) kormánysszög helyzetérzékelő tápfeszültsége (#733 áramkör) tartományon kívül van, magas. Ellenőrizze az egyes részek vezetékköteget.
3509.04	Azt jelzi, hogy a kormánykerék nyomásszenzor és (vagy) kormánysszög helyzetérzékelő tápfeszültsége (#733 áramkör) tartományon kívül van, alacsony. Ellenőrizze az egyes részek vezetékköteget.
3509.05	A kormánykerék helyzetérzékelő 1. áramkörének áramfelvétele alacsony. Ellenőrizze a szenzor vezetékköteget.
3509.06	A kormánykerék helyzetérzékelő 1. áramkörének áramfelvétele magas. Ellenőrizze a szenzor vezetékköteget.
520431.05	A leválasztó biztonsági szelep áramkör áramfelvétele alacsony. Ellenőrizze a hidraulikus szelep vezetékköteget.
520431.06	A leválasztó biztonsági szelep áramkör áramfelvétele magas. Ellenőrizze a hidraulikus szelep vezetékköteget.
520826.09	Nem hozható létre kommunikáció az ISO erőgéppel. Ellenőrizze, hogy az összes vezetékköteg csatlakoztatva van és az ISO csatlakozó tiszta és nincsenek rajta lerakódások.
522385.01	Azt jelzi, hogy az AutoTrac™ vezérlőegység be/ki kapcsolója a gépen nincs bekapcsolva. Állítsa az AutoTrac™ főkapcsolót bekapcsolt állásba.

Hibakeresés

Kód	Leírás
522387.07	Aktív AutoTrac™ rendszer mellett nem érzékelhető kerékmozgás miközben az elektro-hidraulikus (EH) szelep ki van vezérelve. Jelzi, hogy a kormány vezérlőegység nem veszi a kerékszög helyzetérzékelő jelét. Ellenőrizze a vezetékköteget, és hogy a szenzoron nincs lerakódás.
522390.09	A külső irányítórendszer üzenetek hiányoznak vagy a biztonság nem megfelelő, vagy érvénytelen munkaeszköz kérvény. Térjen vissza parkolóállásba, és ellenőrizze a munkaeszköz csatlakozásokat, így próbálja helyreállítani a működést.
522394.09	Billenés kompenzáló modul (TCM) üzenet nem érhető el. Ellenőrizze, hogy a TCM be van kapcsolva és kalibrálva van. (Lásd a StarFire™ vevő kezelési utasításában a TCM kalibrálási utasításokat.)
523698.09	GreenStar™ kijelző Parallel Tracking™ üzenet nem áll rendelkezésre. Nincs kommunikációs adat. Ellenőrizze a kijelző és a vevő vezetékkötegek csatlakozását.
523767.02	AutoTrac™ visszaállás kapcsoló áramköri ütközés. Visszaállás kapcsoló érvénytelen adat. Ellenőrizze a visszaállás kapcsoló vezetékköteget.
523795.02	Azt jelzi, hogy a kormány szelep irány meghatározása helytelen. Ellenőrizze a kormány szelep jobb és bal áramköri kódok felcserélődését. Úgy tűnik, az elektro-hidraulikus (EH) szelep fordítva van beszerelve. Forduljon a John Deere szervizhez.
523795.11	A bal és jobb EH szelep holtjátékok kalibrálás alatt jelentősen különböznek. Ellentmondást jelez a kormány szelep holtjátékok értékeiben. Ellenőrizze a hidraulikatömlőket és szerelvényeket, és kalibrálja újra a rendszert. Ha a hibakód továbbra is megjelenik, forduljon a John Deere kereskedőhöz.
523795.12	Az EH szelep vagy a vezetékek hibás. Az EH szelepnél nincs áramfelvétel. Ellenőrizze az EH szelep vezetékköteget.
523795.13	Az EH szelep bal vagy jobb holtjátéka tartományon kívül van. Befejezetlen szelepkalibrálás. Kalibrálja újra a rendszert.
523824.05	SID 2. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, magas. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
523824.06	SID 2. csatorna áramfelvétel tartományon kívül, alacsony. Ellenőrizze a SID vezetékköteget.
523826.00	WAS elsődleges jel magas. Szenzor analóg-digitális átalakító (ADC) értéke túl magas. Ellenőrizze a kerék szög szenzor vezetékköteget.
523826.01	WAS elsődleges jel alacsony. Szenzor ADC érték túl alacsony. Ellenőrizze a kerék szög szenzor vezetékköteget.
523826.02	Azt jelzi, hogy a WAS irány tájolása meg van fordítva. Szerelje fel helyes tájolással a WAS-t, és kalibrálja újra a WAS-t. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel.
523826.07	Azt jelzi, hogy a kerék szög szenzor mozgási tartománya túl kicsi volt a kalibráció során. Ellenőrizze a kerék szög szenzor hardvert, hogy helyesen van-e beszerelve. Kalibrálja ismét a kerék szög szenzort. Ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel.
523826.10	A kerékszög két másodperc alatt öt foknál nagyobb mértékben változott. SID kikapcsolási jel nem volt észlelhető az utolsó 30 másodpercben. Lehet, hogy meghibásodott a vezetékköteg vagy a nyomásátalakító. Ellenőrizze az egyes részek egységei vezetékköteget és hardverét.
523826.14	Elsődleges és másodlagos kerék szög szenzor ellentmondás. Ellenőrizze a kerék szög szenzor vezetékköteget.
524221.09	A gép legyezési mérték üzenet hiányzik. Ellenőrizze a GPS műholdvevő vezetékköteget.

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve
 A StarFire a Deere & Company védjegye
 A GreenStar a Deere & Company márkanéve
 A Parallel Tracking a Deere & Company márkanéve

HC94949,000090D -35-08OCT15-2/2

Karbantartás

Szezon előtti ellenőrzőlista

A szezon megkezdése előtt ajánlott a következő szoftverfrissítések, átvizsgálások és kalibrációk kezelő általi elvégzése:

- ☐ A letölthető verziókért lásd a JohnDeere.com webhelyen elérhető elektronikus kezelési utasításokat vagy vegye fel a kapcsolatot a John Deere kereskedővel.
- ☐ Frissítse a berendezés szoftverét. A szoftver legfrissebb verziójáért látogasson el a www.stellarsupport.com webhelyre.
 - ☐ Kijelző
 - ☐ Vevők
 - ☐ Vezérlőegység
 - ☐ Más AMS felszerelés
- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.

A StarFire a Deere & Company védjegye

- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegység
- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Ellenőrizze a StarFire™ magassági és hosszanti méreteket.
- ☐ Kalibrálja a vevő billenés kompenzáló modulját (TCM).
- ☐ Működtesse az AutoTrac™ rendszert, és szükség esetén kalibrálja újra.

HC94949,000091B -35-21MAR16-1/1

Szezon utáni ellenőrzőlista

A szezon befejezése után ajánlott a következő átvizsgálások kezelő általi elvégzése:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.
- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a mechanikai kormányrendszert kopás tekintetében.

- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozó tömítéseit és reteszelő mechanizmusát.
- ☐ Vizsgálja át a csatlakozók érintkezőit kopás, lerakódások és korrózió tekintetében.
 - ☐ Vevők
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Kormány vezérlőegységek

AL70325,0000149 -35-01DEC14-1/1

Napi ellenőrzőlista

Ajánlott a kezelőnek naponta elvégezni a következő átvizsgálásokat:

- ☐ Ellenőrizze a vezetékkötegeket kopás és sérülések tekintetében a becsípődési pontoknál, a sarkoknál, a széleknél, valamint a vezetékköteg tartói környékén.

- ☐ Vizsgálja meg a vezetékköteget a csatlakozóknál kopás és a szigetelés sérülése tekintetében.
- ☐ Vizsgálja át a hidraulika rendszert szivárgás szempontjából.
- ☐ Vizsgálja meg a felfogatásokat.
 - ☐ Kijelzők
 - ☐ Vevők

AL70325,000014A -35-01DEC14-1/1

Index

Oldal

Oldal

A

A rendszer elemei	
GreenStar kijelző	40-1
Ülés kapcsoló és tevékenységfigyelő	40-2
A rendszer részegységei	
StarFire vevő	40-1
AccuGuide leválasztószelep	05-5
Aktív munkagép-irányítás	
GS2 kijelző	40-1
Aktiválás	
AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3
AutoTrac™ vezérlőegység	60A-1, 60B-1, 60C-1
Állapot kördiagram	
AutoTrac™ vezérlőegység	30-2
AutoSense szenzor	50-15
AutoTrac	
Kombajn	
Indítás képernyő	50-3
AutoTrac™	
Állapot kördiagram	70-6
AutoTrac™ Universal	
Aktiválás	60A-3, 60B-3, 60C-3
Deaktiválás	60A-3, 60B-3, 60C-3
AutoTrac vezérlőegység	
Hibakeresés	70-1
AutoTrac™ vezérlőegység	
A rendszer bekapcsolása	60A-2, 60B-2, 60C-2
Aktiválás	60A-1, 60B-1, 60C-1
Állapot kördiagram	30-2
Deaktiválás	60A-1, 60B-1, 60C-1
Kalibráció	50-14
Kerék szögszenzor kalibráció	50-15
Kompatibilitás	30-2
Működési elv	30-1
Szelep kalibrálás	50-18
További beállítások	60D-1
Traktor	
A bekapcsolás feltételei	60A-2, 60B-2, 60C-2
Az AutoTrac pontossága	30-1

B

Beállítás	
Billenés kompenzáló modul (TCM)	50-10
Billenés kompenzáló modul (TCM)	
Állítsa be a gépet, és végezze el a kalibrációt	50-11
Beállítás	50-10
Kalibráció	50-10
Optimalizálás	50-9
Biztonság	
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2
Biztonság, Lépcsők és kapaszkodók	
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-2

D

Deaktiválás	
AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3
AutoTrac™ vezérlőegység	60A-1, 60B-1, 60C-1
Diagnosztika	
AutoTrac	70-12
AutoTrac™ állapot kördiagram	70-6
GPS	70-12
Hibakódok	70-14, 70-17
Kormány vezérlőegység	70-12
Diagnosztikai értékek	
AutoTrac™ vezérlőegység	70-4

E

Ellenőrzőlisták	
Napi ellenőrzőlista	80-1
Szezon előtti ellenőrzőlista	80-1
Szezon utáni ellenőrzőlista	80-1
Érintógomb jelmagyarázat	
Alkalmazás vezérlő 1100 – Beállítás érintógomb ..	30A-1
Alkalmazás vezérlő 1100 – Fő érintógomb	30A-1
GreenStar™ – Feltérképezés érintógomb	30A-1
GreenStar™ – Irányítórendszer érintógomb	30A-1
StarFire™ vevő – Diagnosztika érintógomb	30A-2
StarFire™ vevő – Műhold érintógomb	30A-2
StarFire™ vevő – RTK érintógomb	30A-2
StarFire™ vevő – StarFire™ érintógomb	30A-2

F

Figyelmeztetés	
GreenStar kijelző	50-3
Figyelmeztető szavak, értelmezése	05-1
Főkapcsoló	40-1

G

Görbe nyomvonal érzékenység	60D-2
GreenStar™ 2 1800 kijelző	
További AutoTrac™ beállítások	60C-4
GreenStar™ 2 2600 kijelző	
További AutoTrac™ beállítások	60B-4
GreenStar™ 3 2630 kijelző	
További AutoTrac™ beállítások	60A-4
GreenStar kijelző	
Részegységek	40-1
GreenStar™ kijelző	
Szoftver aktiválás	50-1

H

Hibakeresés	
AutoTrac	70-12

Folytatás a következő oldalon

	Oldal		Oldal
AutoTrac™ állapot kördiagram	70-6		
Diagnosztikai értékek	70-4	S	
GPS	70-12	StarFire vevő	
Hibakódok	70-14, 70-17	Részegységek	40-1
Kikapcsolási üzenetek	70-10	StarFire™ vevő	
Kilépési kódok	70-10	Hosszanti	50-3
Kormány vezérlőegység	70-12	Magasság	50-3
Leállító kódok	70-8	Magassági és hosszanti irányú értékek táblázat	50-3
Megfigyelhető jelenségek	70-1	Szelep kalibrálás	
Hibakódok	70-14, 70-17	AutoTrac™ vezérlőegység	50-18
Hosszanti		Szoftver aktiválás	
StarFire™ vevő	50-3	GreenStar™ kijelző	50-1
		StarFire™ 3000 vevő	50-1
I		T	
Indítás képernyő		További AutoTrac™ beállítások	
AutoTrac		GreenStar™ 2 1800 kijelző	60C-4
Kombájn	50-3	GreenStar™ 2 2600 kijelző	60B-4
Irányítórendszer		GreenStar™ 3 2630 kijelző	60A-4
Figyelmeztetések	70-12	További beállítások	
K		AutoTrac™ vezérlőegység	60D-1
Kalibráció		Befogási érzékenység	60D-2
AutoTrac™ vezérlőegység	50-14	Görbe nyomvonal érzékenység	60D-2
Kalibrálás		Kormányreakció mértéke	60D-2
Billenés kompenzáló modul (TCM)	50-10	Útirány előretartás	60D-1
Kerék szögszenzor	50-15	Vonal érzékenység	60D-1
Kerék szögszenzor kalibráció		Traktor	
AutoTrac™ vezérlőegység	50-15	AutoTrac™ vezérlőegység	
Kijelző	40-1	A bekapcsolás feltételei	60A-2, 60B-2, 60C-2
Kombájn		U	
AutoTrac		Útirány előretartás	60D-1
Indítás képernyő	50-3	V	
Kompatibilitás		Vonal érzékenység	
AutoTrac™ vezérlőegység	30-2	Követés	60D-1
Kormányzás		Útirány	60D-1
Be/Ki	30-3		
M			
Magasság			
StarFire™ vevő	50-3		
Magassági és hosszanti irányú értékek			
táblázat			
StarFire™ vevő	50-3		
Működési elv			
AutoTrac™ vezérlőegység	30-1		
O			
Optimalizálás			
Billenés kompenzáló modul (TCM)	50-9		
R			
Rendszer részegységek			
Főkapcsoló	40-1		

Rendelkezésre álló John Deere szervizkiadványok

Műszaki információk

A javítási utasítások a John Deere kereskedőtől beszerezhetők. A kiadványok nyomtatott vagy CR-ROM formában érhetők el.

A megrendeléseket a következő módokon lehet leadni:

- John Deere Műszaki Információs Áruház:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Hívja a 1-800-522-7448 telefonszámot
- Forduljon a John Deere kereskedőjéhez

A rendelkezésre álló információk az alábbiak:

Az ALKATRÉSZ KATALÓGUSOK tartalmazzák a gép alkatrészeit robbantott ábrákkal, hogy könnyebben be tudja azonosítani a megfelelő alkatrészt. Hasznos az össze- és a szétszerelés során is.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -35-07DEC16-1/4

A KEZELÉSI UTASÍTÁSOK a biztonsági, üzemeltetési, karbantartási és javítási információkat tartalmazzák.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -35-07DEC16-2/4

A JAVÍTÁSI UTASÍTÁSOK a gépének a javítási információit tartalmazzák. Megtalálhatóak benne a műszaki adatok, az illusztrált össze- és szétszerelési folyamatok, hidraulika olaj áramlási diagramok, bekötési rajzok. Egyes termékekhez külön utasítás van a javításhoz és a diagnosztikához. Egyes részegységek, mint a motorok, külön részegység javítási utasításban vannak leírva.



TS224 —UN—17JAN89

Folytatás a következő oldalon

DX,SERVLIT -35-07DEC16-3/4

Az OKTATÁSI FOLYAMAT öt átfogó könyvsorozatból áll, melyek gyártótól függetlenül taglalják az alapvető információkat:

- A Mezőgazdasági alapismeretek sorozat a növénytermesztési és állattartási technológiákat taglalja.
- A Farmgazdálkodás sorozat valós problémákat vizsgál és nyújt gyakorlati megoldásokat a marketing, a pénzügy a gépválasztás és a teljesítés területén.
- A Javítási alapismeretek kézikönyvek bemutatják, hogy hogyan kell nem közúti járműveket javítani és karbantartani.
- A Gépüzemeltetési alapismeretek kézikönyvek elmagyarázzák a gép képességeit és a beállításokat, hogyan lehet a gép teljesítményét javítani, és hogyan lehet a szükségtelen szántóföldi műveleteket elkerülni.
- A Kompakt gép alapismeretek kézikönyvek a kompakt gépek javítására és karbantartására vonatkozó ismeretekkel foglalkoznak 40 TLT lóerőig.



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -35-07DEC16-4/4

A John Deere az Ön szolgálatára áll

A VEVŐI ELÉGEDETTSÉG fontos a John Deere számára.

Kereskedőink törekszenek az azonnali és hatékony alkatrész ellátásra és szerviz szolgáltatásra:

–Karbantartási és cserealkatrészek a gépének a támogatására.

–Képzett szerelők és a szükséges diagnosztikai és javító szerszámok az Ön gépének javításához.



TS201—UN—15APR13

VEVŐI ELÉGEDETTSÉG PROBLÉMA KEZELÉSI FOLYAMAT

Az Ön John Deere kereskedője elkötelezett a gép támogatásában és az előforduló problémák megoldásában.

1. A kereskedő felkeresésekor legyen felkészülve a következő információkkal:

–Gép típus és termékazonosító szám

–A vásárlás dátuma

–A probléma természete

2. Beszélje meg a problémát a kereskedő szervizvezetőjével.

3. Ha nem tud segíteni, magyarázza el a problémát a kereskedés vezetőjének és kérjen segítséget.

4. Ha a probléma továbbra is fenn áll, és a kereskedése nem tudja megoldani, kérje meg a kereskedést, hogy bvegyék fel a kapcsolatot a John Deere-rel segítség végett. Vagy vegye fel a kapcsolatot az Mg-i Vevőszolgálattal a 1-866-99DEERE (866-993-3373) számon, vagy írjon e-mailt a www.deere.com/en_US/ag/contactus/ címre.

DX,IBC,2 -35-02APR02-1/1

