

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE

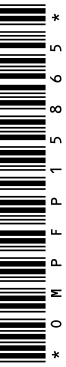


GEBRUIKSHANDLEIDING

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15865 PUNT D4 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introductie

Voorwoord

HARTELIJK DANK voor het kopen van een John Deere product.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR om vertrouwd te raken met de bediening en het onderhoud van het product. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op het product zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (Neem voor bestelling contact op met de John Deere-dealer.)

DEZE HANDLEIDING MOET WORDEN BESCHOUWD als een vast onderdeel van uw product en moet bij het product blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als Amerikaanse maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in dit hoofdstuk. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van het product. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Sla een back-up op voor

de identificatienummers op een veilige plaats buiten de machine of weg van de machine.

GARANTIE wordt gegeven als onderdeel van John Deere's ondersteuningsprogramma aan klanten die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer de apparatuur wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

Als u niet de eerste eigenaar van dit product bent, is het van belang om de John Deere-dealer het serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

Serienummer: _____

JS56696.0000C4C -18-03FEB17-1/1

John Deere-boekwinkel voor technische informatie

Mogelijk wordt de functionaliteit van dit product niet volledig weergegeven in dit document vanwege

productwijzigingen na het afdrukken. Lees voorafgaand aan bediening de nieuwste gebruikshandleiding. Neem contact op met uw dealer of ga naar techpubs.deere.com om een exemplaar te verkrijgen.

CZ76372.000071F -18-08OCT19-1/1

Inhoud

Pagina	Pagina
Veiligheid	Instellen
Veiligheidsinformatie herkennen.....05-1	Softwareactiveringen van
Signaalwoorden begrijpen.....05-1	GreenStar™-display en
Veiligheidsinstructies opvolgen.....05-2	StarFire™-ontvanger.....50-1
Onderhoud veilig uitvoeren.....05-2	StarFire™ hoogte en voor/achter.....50-3
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken 05-3	Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en
Veilige omgang met elektronische	voor/achter.....50-3
componenten en beugels.....05-3	Waarschuwing op GreenStar™-display
Elektronisch display correct gebruiken.....05-3	lezen en accepteren.....50-3
Begeleidingssystemen veilig bedienen.....05-4	AutoTrac™-regeleenheid -
Veiligheidsgordel correct gebruiken.....05-4	GreenStar™ 3 2630-display instellen 50-4
Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid	AutoTrac™-regeleenheid -
op goedgekeurde machines.....05-4	GreenStar™ 2 2600-display instellen 50-6
AccuGuide-drukommvormerklep op	AutoTrac™-regeleenheid -
lekkage controleren.....05-5	GreenStar™ 2 1800-display instellen 50-8
Veiligheidsstickers	Terreincompensatiemodule (TCM)
Automatisch begeleidingssysteem	optimaliseren.....50-9
gedetecteerd 10-1	Terreincompensatiemodule (TCM) instellen 50-10
Informatie over regelgeving en naleving	Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren ..50-10
EG-verklaring van overeenstemming 20-1	Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid 50-14
Systeemoverzicht	Kalibratie stuurhoeksensor-John
Werking 30-1	Deere AutoTrac™-regeleenheid 50-15
Nauwkeurigheid AutoTrac™.....30-1	Klepkalibratie - John Deere
Compatibiliteit AutoTrac™-regeleenheid 30-2	AutoTrac™-regeleenheid 50-18
AutoTrac™-statuscirkel 30-2	Bedienen - GreenStar™ 3 2630-display
Systeemoverzicht – Softkey-legenda	Maak een begeleidingslijn 60A-1
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Setup... 30A-1	AutoTrac™ activeren.....60A-2
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Hoofd .. 30A-1	Systeem activeren.....60A-3
GreenStar™ — Softkey Kartering 30A-1	Systeem deactiveren.....60A-3
GreenStar™ — Softkey Begeleiding 30A-1	Stel geavanceerde AutoTrac™-
StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™ 30A-2	instellingen af - GreenStar™ 3
StarFire™-ontvanger — Softkey RTK 30A-2	2630-display.....60A-4
StarFire™-ontvanger — Softkey Satelliet.....30A-2	Bedienen - GreenStar™ 2 2600-display
StarFire™-ontvanger — Softkey Diagnose 30A-2	Maak een begeleidingslijn 60B-1
Componentenoverzicht	AutoTrac™ activeren.....60B-2
StarFire™-ontvanger 40-1	Systeem activeren.....60B-3
GreenStar™-display 40-1	Systeem deactiveren.....60B-3
Hoofdschakelaar.....40-1	Stel geavanceerde AutoTrac™-
Activiteitsmonitor 40-2	instellingen af - GreenStar™ 2
	2600-display.....60B-4

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Pagina

Bedienen - GreenStar™ 2 1800-display

Maak een begeleidingslijn	60C-1
AutoTrac™ activeren	60C-2
Systeem activeren	60C-3
Systeem deactiveren	60C-3
Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 2 1800-display	60C-4

Gebruik - AutoTrac™ Controller optimaliseren

Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren	60D-1
Prestatiemonitor AutoTrac™	60D-3
Prestaties van AutoTrac™ optimaliseren	60D-5

Storing zoeken

Waarneembare symptomen	70-1
Diagnoseweergaven AutoTrac™-regelaar	70-4
Diagnoseweergaven AutoTrac™-statusdiagram	70-6
Stopcodes AutoTrac™-regeleenheid	70-8
Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™	70-10
Begeleidingsalarmen	70-12
AutoTrac™-regelaar — Diagnose-adressen	70-14
Storingscodes (DTC) AutoTrac™-regeleenheid	70-17

Onderhoud

Controlelijst vóór het seizoen	80-1
Naseizoenscontrolelijst	80-1
Dagelijkse controlelijst	80-1

Veiligheid

Veiligheidsinformatie herkennen

Dit is een waarschuwingssymbool. Als u dit symbool op uw machine of in deze handleiding ziet, is er mogelijk gevaar op persoonlijk letsel.

Volg alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en veilige werkmethoden op.



DX,ALERT -18-03OCT22-1/1

T81388 —UN—28JUN13

Signaalwoorden begrijpen

GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING



worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL -18-05OCT16-1/1

TS187 —18—30SEP88

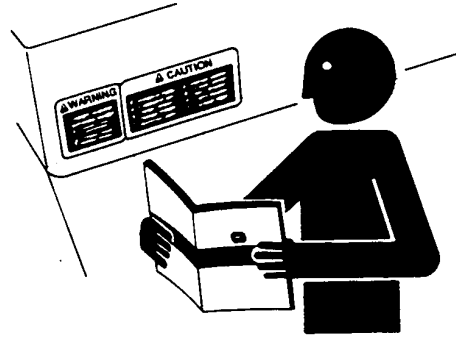
Veiligheidsinstructies opvolgen

Lees alle in deze handleiding opgenomen veiligheidsmededelingen en alle op de machine aangebrachte veiligheidsstickers zorgvuldig. Houd de veiligheidsstickers in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers. Zorg dat nieuwe apparatuuronderdelen en vervangende onderdelen van de meest recente veiligheidsstickers voorzien zijn. Vervangende veiligheidsstickers zijn verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Er kan zich aanvullende veiligheidsinformatie op bij leveranciers gekochte onderdelen en componenten bevinden die niet in deze gebruikshandleiding is opgenomen.

Leer hoe de machine moet worden bediend en hoe de regeleenheden werken. Sta niet toe dat iemand die hiervoor niet is opgeleid, de machine gebruikt.

Houd uw machine in goede staat. Ongeoorloofde aanpassingen aan de machine kunnen de werking



TS201 —UN—15APR13

en/of veiligheid en levensduur van de machine nadelig beïnvloeden.

Neem contact op met uw John Deere dealer als u iets in deze handleiding niet begrijpt of hulp nodig hebt.

DX,READ -18-01AUG22-1/1

Onderhoud veilig uitvoeren

Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen. Schakel alle aandrijvingen uit. Laat druk ontsnappen. De uitrusting op de grond laten zakken. Zet de motor af. Verwijder de sleutel. Wacht totdat de machine is afgekoeld.

Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Opgehoopt smeervet, olie en vuil verwijderen.

Op zelfrijdende machines: bij afstelling van de elektrische systemen of laswerkzaamheden aan de machine eerst de massakabel (-) van de accu loskoppelen.

Op gesleepte werktuigen: kabelbomen van de tractor loskoppelen alvorens onderhoud aan componenten van het elektrische systeem uit te voeren of aan de machine te lassen.

Vallen tijdens werken op hoogte kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ladder of platform om elke locatie eenvoudig te bereiken. Gebruik stevige en veilige treden en handgrepen.



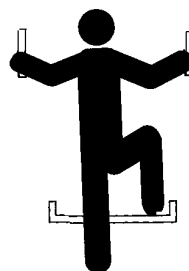
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -18-28FEB17-1/1

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -18-12OCT11-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

Elektronisch display correct gebruiken

Elektronische displays zijn secundaire apparaten die zijn bedoeld als hulp voor de bestuurder bij het uitvoeren van perceelwerkzaamheden, om het comfort te verhogen en in entertainment te voorzien. Displays kunnen een breed scala aan functionaliteit bevatten, worden in veel verschillende toepassingen voor machinesystemen gebruikt en kunnen met andere secundaire apparaten worden gecombineerd, zoals elektronische handapparatuur.

Een secundair apparaat is een apparaat dat niet is bestemd om de primaire machinefuncties te bedienen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werking en bediening van de machine.

Ter voorkoming van letsel tijdens machinebedrijf:

- Plaats het display aan de hand van de montage-instructies. Zorg ervoor dat het apparaat stevig is vastgezet en niet het zicht van de bestuurder belemmert of de bedieningselementen van de machine afschermt.
- Laat u niet afleiden door het display. Blijf waakzaam. Let op de machine en de naaste omgeving.

- Wijzig geen instellingen en gebruik geen functies waarbij de bedieningselementen van het display langere tijd moeten worden gebruikt terwijl de machine in beweging is. Zet de machine stil op een veilige plaats in de parkeerstand voordat u zulke handelingen gaat uitvoeren.
- Zet het volume nooit zo hoog dat u geen verkeer of voertuigen van hulpdiensten kunt horen.

Ten behoeve van een veilige bediening kunnen bepaalde displayfuncties zijn uitgeschakeld, tenzij de machineverplaatsing wordt begrensd en/of de machine in de parkeerstand wordt gezet. Het negeren van deze veiligheidsfunctie kan volgens toepasselijke wetgeving verboden zijn en kan schade, ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de beschikbare displayfunctionaliteit alleen wanneer de omstandigheden dit op een veilige wijze toelaten dienovereenkomstig de aanwezige instructies. Houd u altijd aan veilige besturingsadviezen, nationale of lokale wetgeving en de verkeersregels bij het gebruik van een secundair apparaat.

RR94114,0001FFA -18-18DEC14-1/1

Begeleidingssystemen veilig bedienen

Gebruik begeleidingssystemen niet op de openbare weg. Zet begeleidingssystemen steeds uit (deactiveer ze) alvorens de openbare weg op te rijden. Zet het begeleidingssysteem niet aan (activeer het niet) tijdens het rijden op een openbare weg.

Begeleidingssystemen zijn bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken bij het bewerken van een perceel. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor de baan van de machine. Begeleidingssystemen detecteren of voorkomen niet automatisch botsingen met obstakels of andere machines.

Begeleidingssystemen omvatten toepassingen die de besturing van de machine automatiseren. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ automatisch keren, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ en Machinesync.

Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
iGuide is een handelsmerk van Deere & Company
iTEC is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company*

- Stap tijdens het rijden nooit op of van de machine.
- Controleer of de machine, het werktuig en het begeleidingssysteem correct zijn ingesteld.
 - Controleer bij gebruik van iTEC™ Pro of AutoTrac™ automatisch keren of de grenzen nauwkeurig zijn gedefinieerd.
 - Controleer bij het gebruik van Machinesync of het beginpunt van de volger gekalibreerd is met voldoende ruimte tussen de machines.
- Blijf alert en let op de omgeving.
- Neem het stuur over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- Zet de bediening stop als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels in de baan van de machine te herkennen.
- Houd rekening met de perceelcondities, zichtbaarheid en machineconfiguratie bij het selecteren van de machinesnelheid.

JS56696,0000ABC -18-20DEC17-1/1

Veiligheidsgordel correct gebruiken

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

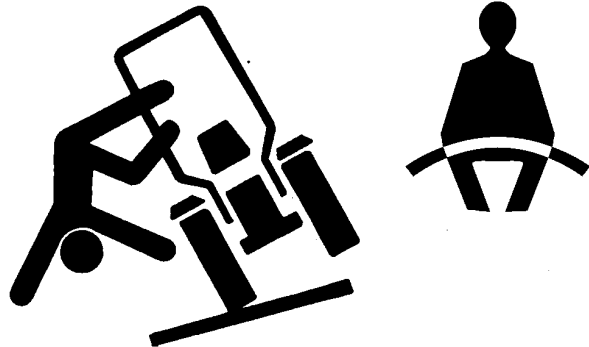
Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen,

rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.



TS1729—UN—24MAY13

DX,ROPS1 -18-22AUG13-1/1

Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid op goedgekeurde machines

Gebruik de AutoTrac™-regeleenheid alleen op goedgekeurde machines. Raadpleeg StellarSupport.com voor een lijst met goedgekeurde machines.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

AL70325,0000188 -18-22SEP14-1/1

AccuGuide-druk omvormerleplep op lekkage controleren

Controleer de AccuGuide-druk omvormerleplep regelmatig op lekkage. Als er uit deze leplep hydraulische olie lekt, kan de stuurwielbeweging mogelijk AutoTrac niet deactiveren. Neem contact op met de dealer als er lekkage wordt aangetroffen.



AccuGuide-druk omvormerleplep

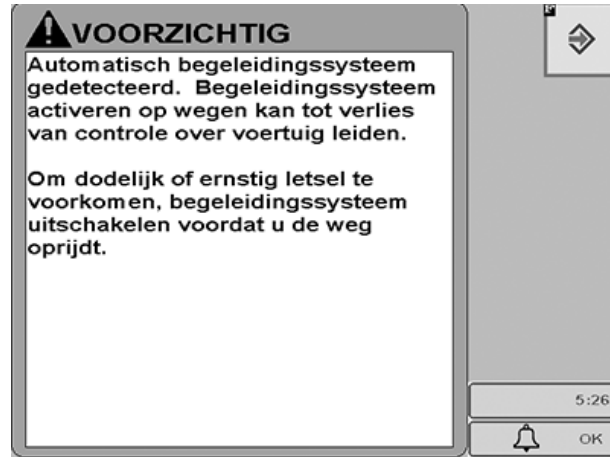
JS56696,0000535 -18-14JUN11-1/1

PC13830 —UN—14JUN11

Veiligheidsstickers

Automatisch begeleidingssysteem gedetecteerd

Telkens wanneer een met AutoTrac uitgeruste machine wordt gestart, verschijnt dit scherm om de bestuurder te herinneren aan zijn verantwoordelijkheden bij gebruik van het AutoTrac stuursysteem.



Automatische begeleiding

PC13157 —18—10FEB16

CF86321,0000399 -18-01JUN11-1/1

Informatie over regelgeving en naleving

EG-verklaring van overeenstemming

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Product: AutoTrac™-stuurregelaar

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

Richtlijn	Nummer	Certificatiemethode
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Bijlage II van de Richtlijn

Het product is conform de volgende normen en/of normstellende documenten:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Duitsland D-68163

Deze verklaring van overeenstemming wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Plaats verklaring: Urbandale, Iowa, VS

Naam: Aaron Senneff

Datum verklaring: 27 april 2016

Titel: Manager - Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949.000086F -18-29APR16-1/1

Systeemoverzicht

Werking

John Deere AutoTrac™-regeleenheid is een hydraulische stuurinrichting die is ontworpen voor geautomatiseerde begeleiding bij gebruik van een GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger. De regeleenheid stuurt afstelsignalen naar de stuurklep gebaseerd op ingangssignalen van GreenStar™-display, StarFire™-ontvanger en stuurhoeksensor om de machine op de vooraf bepaalde begeleidingslijnen te houden. Systeem gebruikt:

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company*

- Hardware en software van John Deere.
- In fabriek gemonteerde elektrohydraulische kleppen.
- Stuurhoeksensoren.
- Ingangseenheid stuurinrichting.

Wanneer de regeleenheid is gemonteerd, wordt met het GreenStar™-display het systeem gekalibreerd en de begeleidingslijnen ingesteld.

HC94949,0000870 -18-03DEC15-1/1

Nauwkeurigheid AutoTrac™

BELANGRIJK: Het John Deere AutoTrac™-systeem gaat af op het netwerk van het GPS-systeem dat wordt beheerd door de overheid van de Verenigde Staten, die als enige verantwoordelijk is voor de nauwkeurigheid en het onderhoud ervan. Het systeem kan aan veranderingen onderhevig zijn die van invloed kunnen zijn op de nauwkeurigheid en prestaties van alle GPS-apparatuur.

De algehele nauwkeurigheid van het AutoTrac™-systeem hangt af van talrijke variabelen.

Nauwkeurigheid AutoTrac™-systeem = signaalnauwkeurigheid + instellingen machine + instellingen werktuig + perceel/bodemcondities.

Het is zeer belangrijk om het volgende voor ogen te houden:

- De ontvanger moet na het starten een opwarmperiode doorlopen.
- De machine moet juist zijn ingesteld (bijvoorbeeld een machine met ballast volgens de bedieningshandleiding).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- De mechanische stuurinrichting moet in goede conditie verkeren (strakke besturing met minimale speling in stuuras).
- Het werktuig moet zo zijn ingesteld dat het goed werkt (slijtagedelen zoals schachten, laadschoppen en uitzwaaidelen zijn in goede bedrijfsconditie en hebben de juiste afstand tot elkaar).
- Hoe de perceel- en bodemcondities het systeem beïnvloeden (losse grond vereist meer sturen dan vaste grond, maar vaste grond kan tot ongelijke treklasten leiden).

BELANGRIJK: Hoewel het AutoTrac™-systeem kan worden geactiveerd wanneer het SF2-correctiesignaal is bevestigd (of SF1 als AutoTrac™ SF1-activering wordt gebruikt), kan de systeemnauwkeurigheid blijven toenemen nadat de systeemvoeding is ingeschakeld.

AutoTrac™ SF2-activering werkt op het SF1-, SF2- of RTK-signaal.

AutoTrac™ SF1-activering werkt alleen op het SF1-signaal.

RW00482,000054E -18-06OCT15-1/1

Compatibiliteit AutoTrac™-regeleenheid

Bezoek voor een volledige lijst met compatibele machines
www.StellarSupport.com.

AutoTrac™ Compatibiliteit regeleenheid	
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (modeljaar 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (modeljaar 2008–2010)	MX335
New Holland IntelliSteer™ Ready (modeljaar 2006–2010)	TG 215
	TG 245
	TG275
	TG 305
New Holland IntelliSteer™ Ready (modeljaar 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
 Magnum is een handelsmerk van CNH Industrial N.V.
 AccuGuide is een handelsmerk van CNH Industrial N.V.
 IntelliSteer is een handelsmerk van CNH Industrial N.V.*

HC94949,000089B -18-18NOV15-1/1

AutoTrac™-statuscirkel

PC8832 —UN—25OCT05

OPMERKING: Regeleenheid stuurinrichting (SSU) en AutoTrac™-activering moeten beide worden gedetecteerd om het statusdiagram en stuurpictogram weer te geven.



Fase 1 — GEÏNSTALLEERD

Het AutoTrac™-pictogram heeft vier fasen, zoals weergegeven in het AutoTrac™-statusdiagram

- GEÏNSTALLEERD
- GECONFIGUREERD
- INGESCHAKELD
- GEACTIONEERD

- SSU is gedetecteerd

Fase 1 **GEÏNSTALLEERD** (1/4 cirkel) — SSU en alle andere benodigde hardware zijn geïnstalleerd.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00008DA -18-09OCT15-1/5

Fase 2 **GECONFIGUREERD** (2/4 cirkel)—Besturing en StarFire™-ontvanger worden geconfigureerd en er wordt voldaan aan de machinevoorwaarden.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 — GECONFIGUREERD

- Het begeleidingssysteem is INgeschakeld in de display.
- Begeleidingsspoor 0 is gedefinieerd.
- Activering AutoTrac™ is gedetecteerd.
- StarFire™ signaal is aanwezig. Correct StarFire™ signaalniveau voor AutoTrac™ activering is geselecteerd.
- SSU heeft geen actieve storingen die verband houden met de stuurfunctie.

- De hydrauliekolie is warmer dan de minimumtemperatuur.
- De snelheid ligt onder maximale limiet.
- TCM-bericht is geldig.
- Machine in de juiste bedrijfsversnelling.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00008DA -18-09OCT15-2/5

Sturen aan/uit— Druk op de toets Sturen aan/uit om AutoTrac™ van de fase GECONFIGUREERD naar de fase INGESCHAKELD te brengen.

PC20221 —UN—10NOV14

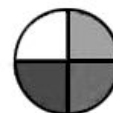


Sturen AAN/UIT

HC94949,00008DA -18-09OCT15-3/5

Fase 3 **INGESCHAKELD** (3/4 cirkel) — Stuurknop is ingedrukt. Er is aan alle condities om AutoTrac™ te laten functioneren voldaan en het systeem is gereed om te worden geactiveerd.

PC8834 —UN—25OCT05



Fase 3 — INGESCHAKELD

- Selecteer eenmaal de knop Stuur aan/uit om "Stuur aan" in te stellen.

HC94949,00008DA -18-09OCT15-4/5

Fase 4 **GEACTIVEERD** (4/4 van diagram met "A") — Schakelaar Hervatten is ingedrukt en AutoTrac™ bestuurt de machine.

PC8835 —UN—25OCT05



Fase 4 — GEACTIVEERD

- Schakelaar Hervatten indrukken — AutoTrac™ is geactiveerd.

HC94949,00008DA -18-09OCT15-5/5

Stysteemoverzicht – Softkey-legenda

Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Setup

PC21157 —UN—11MAY15

- Selectie regeling — Het type regeling voor selective control valve (SCV) 1 of SCV 3 selecteren.
- Setup SCV-drempel — Drempel voor uitschuiven en inschuiven invoeren en kleptest in- of uitschakelen.
- Setup seriële poort — Communicaties via de seriële poort instellen.
- Ingangs-/uitgangsspanningen — Ingangs-/uitgangsspanningswaarden weergeven.



Softkey Setup

- Activeringsinvoer — Specifieke activeringen invoeren voor de toepassingsregelaar 1100.

RW00482,00004F0 -18-29JUL15-1/1

Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Hoofd

PC21156 —UN—11MAY15

- Hoofdregelenheid — Informatie weergeven en bedieningsfuncties selecteren voor het geselecteerde type regeling (SCV 1 of SCV 3).
- Setup regeling — De vereiste invoer instellen en invoeren voor het geselecteerde type regeling (SCV 1 of SCV 3)
- Versie-informatie — Toepassingsregelaarspecifieke informatie weergeven, fabriekswaarden resetten of Diagnose CAN-bus in- of uitschakelen.



Softkey Hoofd

RW00482,00004F3 -18-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Softkey Kartering

PC21152 —UN—11MAY15

- Tabblad Kaarten — Kaartinstellingen wijzigen en kaarten weergeven of registreren.
- Tabblad Grenzen — Cliënt, boerderij, perceel en grenzen instellen.
- Tabblad Vlaggen — Bijzondere plaatsen instellen of markeren met een vlag.
- Tabblad Meerdere machines — Gedeelde gegevens Machinesync en automatisering instellen.



Softkey Kartering

RW00482,00004F1 -18-29JUL15-1/1

GreenStar™ — Softkey Begeleiding

PC21148 —UN—11MAY15

- Tabblad Weergave — Kaart weergeven, spoor naam selecteren, stuurgevoeligheid wijzigen, AutoTrac™-cirkeldiagram weergeven of AutoTrac™-stuurinrichting in- of uitschakelen.
- Tabblad Begeleidingsinstellingen — Spoorvolgmodus, algemene begeleidingsinstellingen, instellingen spoor, geavanceerde AutoTrac™-instellingen en lichtbalkinstellingen instellen.



Softkey Begeleiding

- Tabblad Instellingen spoor verschuiven — Instellingen spoor verschuiven instellen en verschuivingen in- of uitschakelen.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,00004F4 -18-29JUL15-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Tabblad Info — Algemene StarFire™- en GPS-informatie weergeven.
- Tabblad Setup — StarFire™-montagerichting instellen, voor-achter, hoogte, schaduw optimaliseren, SF2 Fallback, uren ingeschakeld na uitschakelen en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren.
- Tabblad Activering — Activeringscodes StarFire™-ontvanger invoeren.



Softkey StarFire™

- Tabblad Seriële poort — Instellingen seriële poort instellen of wijzigen.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,00004F5 -18-04MAY16-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Selecteer de softkey RTK om RTK-radio's (real time kinematics) in te stellen.



Softkey RTK

RW00482,00004F9 -18-04MAY16-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey Satelliet

PC21153 —UN—11MAY15

- Tabblad Luchtk kaart — Luchtk kaart en satellietvolg informatie weergeven.
- Tabblad Grafiek — Satellietvolg informatie weergeven in een grafiek.



Softkey Satellietinformatie

RW00482,00004F6 -18-04MAY16-1/1

StarFire™-ontvanger — Softkey Diagnose

PC21158 —UN—11MAY15

- Tabblad Meetwaarden — StarFire™- en RTK-informatie weergeven.
- Tabblad Logboeken — Informatie over StarFire™, differentiële modus en satellieten weergeven.
- Tabblad Over-the-air — Over-the-air-berichten weergeven.



Softkey Diagnose

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,00004F7 -18-04MAY16-1/1

Componentenoverzicht

StarFire™-ontvanger

De ontvanger maakt gebruik van navigatiesatellieten en StarFire™-correctiesatellieten voor het bepalen van de machinelocatie en de rijrichting. Een geïntegreerde terreincompensatiemodule (TCM) past de machinepositie aan ter compensatie van onregelmatig terrein. Ontvangeractivering is vereist voor SF2 of Real Time Kinematic (RTK).



StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000061E -18-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™-display

GreenStar™-display is een gebruikersinterface die door de bestuurder wordt gebruikt om:

- Systeemcomponenten te configureren en kalibreren.
- Systeemprestaties te bewaken.
- Systeemafstellingen uit te voeren.
- Software te programmeren.
- Diagnosetests te bekijken.



GreenStar™ 3 2630-display

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,000047B -18-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Hoofdschakelaar

OPMERKING: De montageplaats hangt af van machinemodel en bestuurdersvoorkeur.

De **hoofdschakelaar** wordt gebruikt bij het vervoer van de machine. Wanneer de schakelaar in de stand **UIT** wordt gezet, ontvangt de elektro-hydraulische klep geen voeding. Dit garandeert dat AutoTrac™ is uitgeschakeld tijdens rijden over de weg of wanneer de bestuurder niet wenst dat AutoTrac™ wordt geactiveerd. De schakelaar is ook bekend als wegmodus of wegschakelaar.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



AL70325,000017D -18-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Activiteitsmonitor

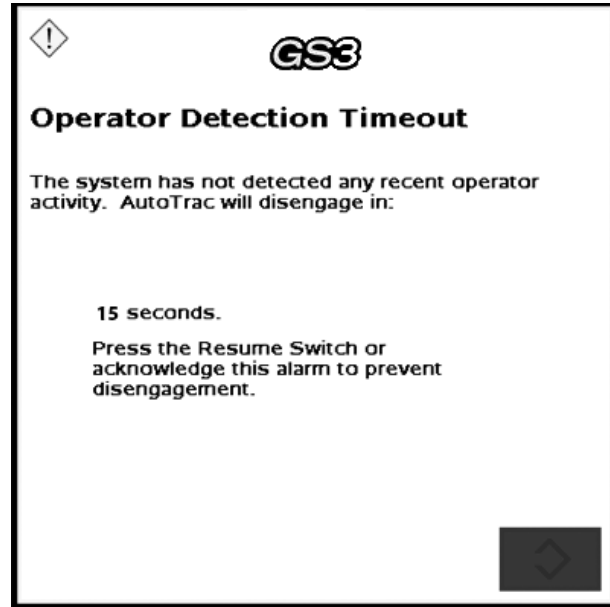
De **activiteitsmonitor** registreert de bestuurdersaanwezigheid indien de stoelschakelaar niet functioneert of niet aanwezig is. Op het scherm verschijnt een waarschuwing als de bestuurder gedurende de laatste zeven minuten niet op het display heeft gereageerd. De bestuurder bevestigt de waarschuwing zodat het systeem weet dat de stoel bezet is.

- **Timeout detectie bestuurder**

Het systeem heeft geen recente activiteit van de bestuurder gedetecteerd. AutoTrac™ wordt gedeactiveerd binnen:

15 seconden.

Druk op de schakelaar Hervatten of bevestig dit alarm om uitschakeling te voorkomen.



Timeout detectie bestuurder

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000091F -18-14OCT15-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Instellen

Softwareactiveringen van GreenStar™-display en StarFire™-ontvanger

OPMERKING: Voor de John Deere AutoTrac™-regeleenheid is een geldige AutoTrac™-softwareactivering vereist.

GreenStar™-display

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 3 2630 display, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GS3
4. Tabblad Activeringen (A)

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 2 2600 display, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GS2
4. Tabblad Activeringen (A)

Voor het bekijken of activeren van software op het GreenStar™ 2 1800 display, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets GreenStar™
3. Softkey GreenStar™
4. Softkey instellingen
5. Softkey activeren

A—Tabblad Activeringen

*AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company*

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Softkey GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			Enter Code
Component		Status	
↑	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	iGuide Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
↓	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒

Activeringen GreenStar™-display

PC20355 —UN—01DEC14

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000095B -18-04JAN16-1/2

OPMERKING: Controleer op een juiste activering en of SF2-licentie actief is en voldoet aan de verwachte nauwkeurigheidsniveaus voor gebruik. Neem contact op met uw John Deere-dealer om een StarFire™-licentie of RTK-activering te verkrijgen.

StarFire™ 3000-ontvanger

Voor het bekijken of activeren van het signaal op de StarFire™ 3000-ontvanger, selecteer:

1. Menutoets
2. Toets StarFire™
3. Hoofdsoftkey
4. Tabblad Activeringen (A)

A—Tabblad Activeringen

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Toets StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Hoofdsoftkey

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Activeringen StarFire™-ontvanger

PC20332 —UN—01DEC14

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000095B -18-04JAN16-2/2

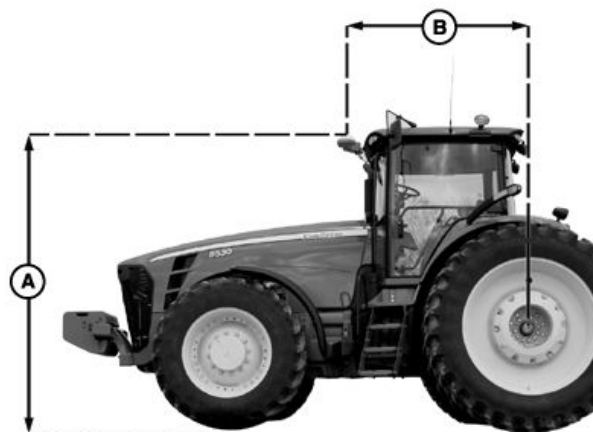
StarFire™ hoogte en voor/achter

StarFire™ hoogte — Voer de hoogte van de StarFire™-ontvanger in. De hoogte wordt vanaf de grond tot de bovenkant van de koepel gemeten.

StarFire™ voor/achter - Voer de afmeting voor/achter in (de afstand van de vaste as van de machine tot de ontvanger). De vaste as is de achteras op een rijgewastrekker.

A—Hoogte

B—Voor/achter



Machines met vaste as
(rijgewastrekkers)

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000092A -18-04APR16-1/1

Tabel afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter

Gebruik de volgende tabel voor het noteren van de hoogte en voor/achter van de StarFire™-ontvanger.

Afmetingen StarFire™ hoogte en voor/achter		
Machine	Hoogte	Voor/achter

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

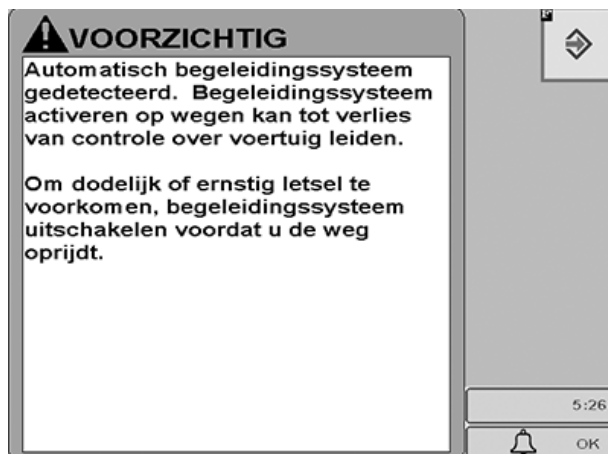
HC94949,00008B6 -18-28AUG17-1/1

Waarschuwing op GreenStar™-display lezen en accepteren

BELANGRIJK: Als dit opstartscherm niet wordt weergegeven wanneer de machine wordt gestart met AutoTrac™ geïnstalleerd, werk dan de software bij via StellarSupport.com.

Telkens wanneer een met AutoTrac™ uitgeruste machine wordt gestart, verschijnt dit scherm om de bestuurder te herinneren aan zijn verantwoordelijkheden bij het gebruik van het AutoTrac™-stuursysteem.

De bestuurder moet Accepteren selecteren voordat het display doorgaat naar de volgende pagina.



AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000060C -18-20NOV14-1/1

AutoTrac™-regeleenheid - GreenStar™ 3 2630-display instellen

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.
4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.
5. Selecteer de toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softkey Begeleiding

PC11948 —UN—30JUN09



Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21902 —UN—03DEC15



Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000095E -18-05JAN16-1/2

6. Selecteer Type machine (A).
7. Voer Inspanning sturen onderdrukken in (B). Dit is de hoeveelheid kracht die de bestuurder moet uitoefenen om AutoTrac™ uit te schakelen. Voor een hogere waarde is meer kracht nodig.
8. Voer de waarden voor StarFire™ hoogte (C) en voor/achter (D) in.

OPMERKING: Hoogte en voor/achter worden in de ontvanger grijs weergegeven als AutoTrac™-regeleenheid is aangesloten.

A—Vervolgkeuzemenu
Machinetype
B—Invoervak Inspanning
sturen onderdrukken

C—Invoervak StarFire™
hoogte
D—Invoervak StarFire™
voor/achter

Advanced AutoTrac Settings

Machine Type: CASE MX/Magnum 215-305 (A)

Line Sensitivity - Tracking: [Slider from - to +, 100]

Line Sensitivity - Heading: [Slider from - to +, 100]

Heading Lead: [Slider from - to +, 100]

Steering Response Rate: [Slider from - to +, 100]

[?] [Back] 1/3 [Next] [Accept]

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – 1/3

Advanced AutoTrac Settings

Receiver Position

StarFire Height (in) (C) 140

StarFire Fore-Aft (in) (D) 30

Steering Override Effort: [Slider from - to +, (B) 50]

[CAL]

[Back] 3/3 [Next] [Accept]

Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – 3/3

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000095E -18-05JAN16-2/2

PC21740—UN—13OCT15

PC21741—UN—14OCT15

AutoTrac™-regeleenheid - GreenStar™ 2600-display instellen

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.
4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.
5. Selecteer toets Instellingen AutoTrac™-regeleenheid.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softkey Begeleiding

PC11948 —UN—30JUN09



Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21902 —UN—03DEC15



Toets Instellingen AutoTrac™-regeleenheid

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000095F -18-06JAN16-1/2

6. Selecteer Type machine (A).
7. Voer Inspanning sturen onderdrukken in (B).
8. Voer StarFire™ hoogte (C) en voor/achter (D) in.

OPMERKING: Hoogte en voor/achter worden in de ontvanger grijs weergegeven als AutoTrac™-regeleenheid is aangesloten.

A—Vervolgkeuzemenu
Machinetype
B—Invoervak Inspanning
sturen onderdrukken

C—Invoervak StarFire™
hoogte
D—Invoervak StarFire™
voor/achter

AutoTrac Settings

Machine Type CASE MX/Magnum 215-305 A

Receiver Position

StarFire Height (in)

C 140

StarFire Fore-Aft (in)

D 60

Steering Override Effort

—

B 29

+

Direction of Travel

CAL

Advanced Settings

Accept

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000095F -18-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

AutoTrac™-regeleenheid - GreenStar™ 2 1800-display instellen

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer de hoofdsoftkey GreenStar™.
4. Selecteer de toets Instellingen.
5. Selecteer de toets AutoTrac™ Instellingen.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Softkey menu GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Toets Instellingen

PC21977 —UN—05JAN16



Toets Instellingen AutoTrac

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000960 -18-05JAN16-1/2

6. Selecteer vervolgkeuzemenu Machinetype (A).
7. Voer Inspanning sturen onderdrukken in (B).

A—Vervolgkeuzemenu
Machinetype

B—Invoervak Inspanning
sturen onderdrukken

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305 (A) ▾

CAL ▼

Steering Override Effort

(B) 50

ⓐ Advanced Settings
ⓑ Accept

Pagina AutoTrac™-instellingen

HC94949,0000960 -18-05JAN16-2/2

PC21978 —UN—05JAN16

Terreincompensatiemodule (TCM) optimaliseren

PC8663 —UN—29APR15

Optimaliseer de TCM-kalibratie door de inertiële meeteenheid (IMU) toe te staan de rolhoek en gierhoek te meten voordat TCM-kalibratie wordt uitgevoerd.

1. Selecteer de toets Menu.



Toets Menu

RW00482,0000525 -18-14SEP17-1/5

2. Selecteer de toets StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Toets StarFire™

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

RW00482,0000525 -18-14SEP17-2/5

3. Selecteer de softkey StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



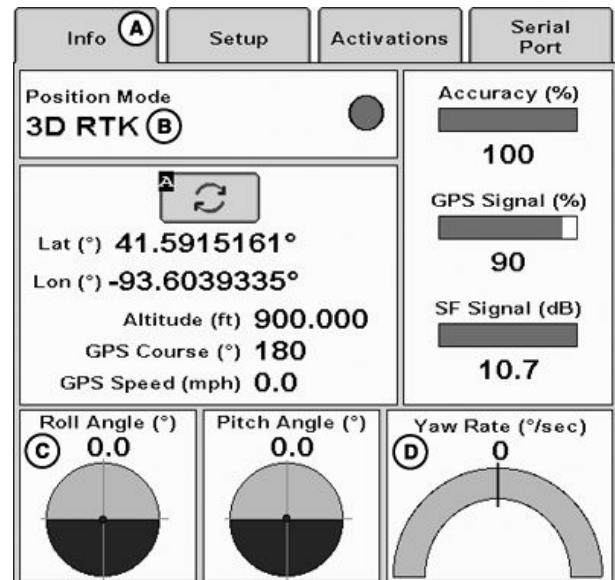
Softkey StarFire™

RW00482,0000525 -18-14SEP17-3/5

4. Selecteer het tabblad Info (A).
5. Controleer of de 3D-positiemodus (B) een SF1-sigitaal of beter heeft bewerkstelligd.

A—Tabblad Info
B—Positiemodus

C—Rolhoek
D—Gierhoek



Vervolg op volgende pagina

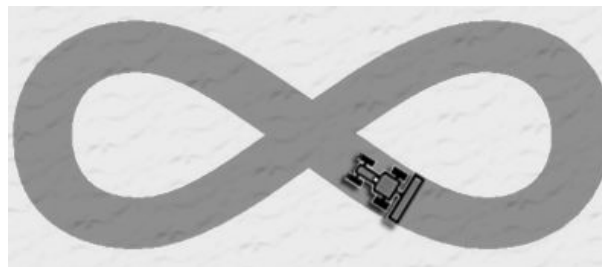
RW00482,0000525 -18-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

- Rijd de machine tweemaal in het TCM-optimalisatiepatroon om IMU te laten starten.

- Voltooi de TCM-kalibratie.

(Raadpleeg Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren voor meer informatie.)



TCM-optimalisatiepatroon

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -18-14SEP17-5/5

Terreincompensatiemodule (TCM) instellen

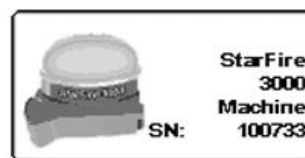
- Selecteer de toets Menu.
- Selecteer de toets StarFire™.
- Selecteer tabblad Setup.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC13006 —UN—05NOV14



Toets StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Tabblad Instellingen

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00008B8 -18-14OCT15-1/1

Terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren

- Selecteer de toets Menu.

PC20197 —UN—05NOV14



Toets Menu

DK01672,000019E -18-22MAR18-1/6

- Selecteer de toets StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Toets StarFire™

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

DK01672,000019E -18-22MAR18-2/6

3. Selecteer het tabblad Instellen.

PC20199 —UN—05NOV14

Selecteer de TCM-wisseltoets (A) om de TCM IN en UIT te schakelen. Wanneer de TCM is uitgeschakeld, wordt het StarFire™ GPS-bericht niet gecorrigeerd voor dynamische machinefactoren of dwarse hellingen. De TCM wordt standaard ingeschakeld nadat de voeding uit en weer aan wordt gezet.

OPMERKING: AutoTrac™ kan alleen werken als de TCM is ingeschakeld.

Kalibreer de TCM zodanig dat de ontvanger de rolhoek van nul graden en de invalshoek kan bepalen.

Zorg vóór de kalibratie dat de machine en het werktuig in goede bedrijfstoestand en gereed voor veldwerk zijn. De machine moet van ballast zijn voorzien en de banden moeten de juiste spanning hebben. Breng tijdens de kalibratie het werktuig zo dicht mogelijk bij de werkpositie.

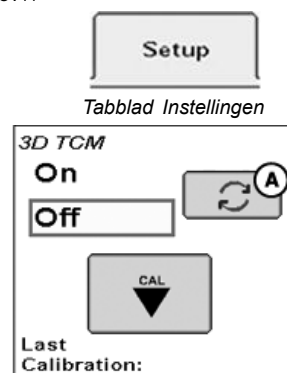
Kalibreer de TCM telkens wanneer de ontvanger van de machine is verwijderd en opnieuw aangebracht of als de TCM-hoek met betrekking tot de machine is gewijzigd. Bij wijzigingen in de TCM-hoek met betrekking tot de machine kan een offset ontstaan die zich als consistent overslaan (B) of een overlapping (C) voordoet bij werk van traject tot traject. Mogelijke oorzaken van deze afwijking kunnen zijn dat de StarFire™-montagebeugel iets is verplaatst, de machinecabine enigszins scheef staat of er een ongelijke bandenspanning tussen beide zijden bestaat.

Om deze afwijking te elimineren, positioneert u de machine en kalibreert u de TCM, rijdt u een traject af, keert u en rijdt u hetzelfde traject af in tegenovergestelde richting. Als de machine niet hetzelfde traject volgt, meet u de afgeweken afstand (offset) en voert u deze in als werktuig-offset.

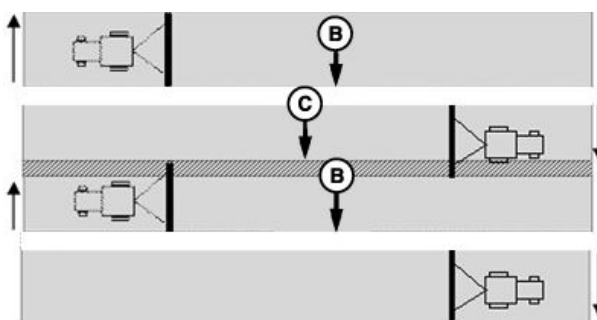
Machine positioneren en terreincompensatiemodule (TCM) kalibreren

1. Parkeer de machine op een harde, horizontale ondergrond en zet deze volledig stil (cabine schommelt niet).

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



A—TCM-wisseltoets



B—Overslaan

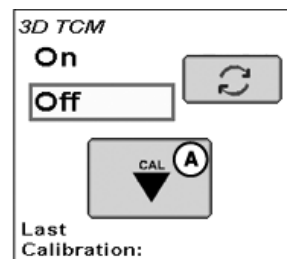
C—Overlappen

2. Markeer de plaats van de banden of rupsen op de grond als plaatsbepaling voor de as.

DK01672,000019E -18-22MAR18-3/6

3. Selecteer de toets Kalibratie (A).

A—Toets Kalibreren



Vervolg op volgende pagina

DK01672,000019E -18-22MAR18-4/6

4. Selecteer de toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.

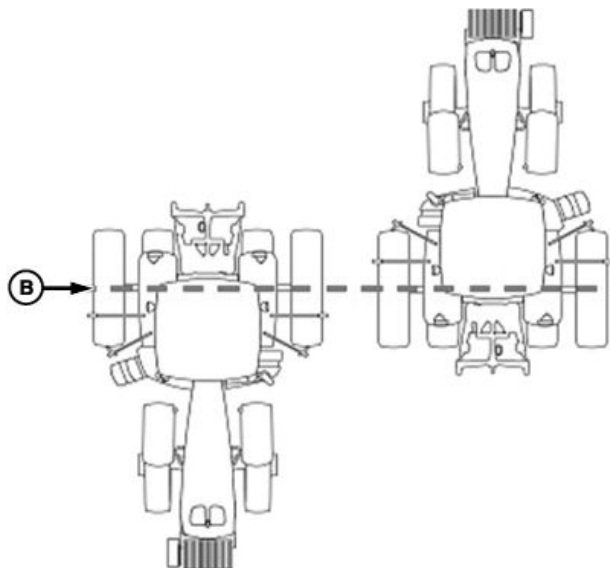
PC22267 —UN—14MAR16



Toets Accepteren

Vervolg op volgende pagina

DK01672,000019E -18-22MAR18-5/6



Machines met zwevende vooras

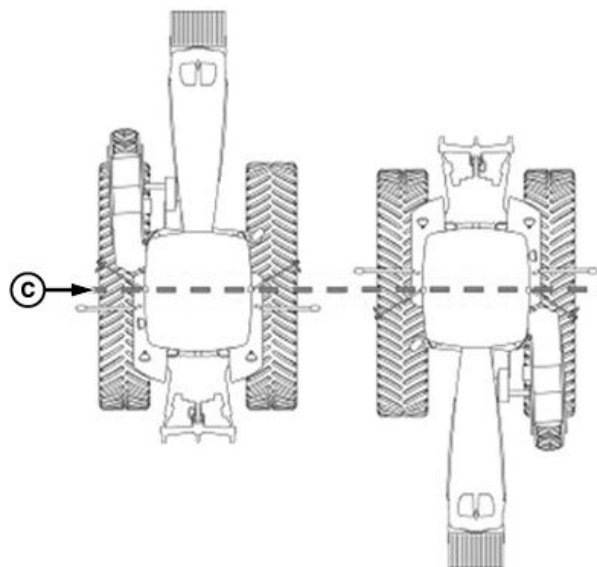
PC19996 —UN—03SEP14

B—Achteras

5. Keer de machine 180 graden zodat deze in de tegenovergestelde richting wijst. Zorg ervoor dat banden op de juiste plaats staan voor vaste of zwevende voorassen en dat de machine volledig stilstaat (cabine schommelt niet).
 - Bij machines met zwevende voorassen (MFWD - mechanische voorwielaandrijving), ILS™ (onafhankelijke wielophanging), TLS™ (Triple Link-ophanging)) moeten de wielen zodanig worden geplaatst dat de achteras (B) tijdens de 2-punts kalibratie op dezelfde plaats komt.
 - Bij machines met vaste assen op wielen of rupsen (trekkers op rupsen, veldspuiten van de 47X0- en 49X0-serie, wieltrekkers van de 9000- en 9020-serie) moeten de wielen of rupsen zodanig worden geplaatst dat het draaipunt (C) van de machine in beide richtingen op dezelfde plaats komt.
6. Selecteer de toets Accepteren. De statusbalk voor kalibreren verschijnt en verdwijnt bij voltooiing.
7. Selecteer de toets Accepteren om terug te gaan naar het tabblad Setup. Kalibreer de TCM opnieuw als de kalibratie niet is gelukt.

ILS is een handelsmerk van Deere & Company
 TLS is een handelsmerk van Deere & Company

C—Draaipunt machine



Machines met wielen aan vaste as of machines met rupsen

PC19996 —UN—03SEP14

DK01672,000019E -18-22MAR18-6/6

Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid

BELANGRIJK: Lees alle instructies voordat u de AutoTrac™-regeleenheid kalibreert. Om beschadiging van machine of werktuig te voorkomen, koppelt u het werktuig los van de machine voordat u begint met kalibreren.

OPMERKING: Na vervanging of demontage van een hydraulische component is een kalibratie van het volledige systeem vereist.

Hoofdschakelaar van machine moet in de stand AAN worden gezet bij het uitvoeren van de kalibratieprocedure.

De kalibratieprocedure moet voltooid zijn met een goedgekeurde status voordat AutoTrac wordt gebruikt.

1. Selecteer de toets Menu.
 2. Selecteer de toets GreenStar™.
 3. Selecteer softkey Begeleiding.
 4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.
 5. Selecteer de toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.
 6. Navigeer naar pagina 3.
 7. Selecteer de knop CAL.
- Elke kalibratiestap mag driemaal mislukken voordat die stap wordt geannuleerd en de volledige kalibratie moet worden herhaald.
 - Als de kalibratieprocedure mislukt, gebruikt het systeem de laatste geldige kalibratie tot er een andere geldige kalibratie is voltooid.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar toets

PC21148 —UN—11MAY15



Softkey Begeleiding

PC11948 —UN—30JUN09



Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21902 —UN—03DEC15



Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen

PC12144 —UN—30JUN09



Toets CAL

HC94949,00008C0 -18-04DEC15-1/1

Kalibratie stuurhoeksensor-John Deere AutoTrac™-regeleenheid

OPMERKING: De kalibratie van de stuurhoeksensor (A) moet voltooid zijn voordat de klepkalibratie (B) kan worden uitgevoerd.

Rijd langzaam ongeveer 2 tot 5 min. met de machine op volgas om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen voordat u aan de kalibratieprocedure begint.

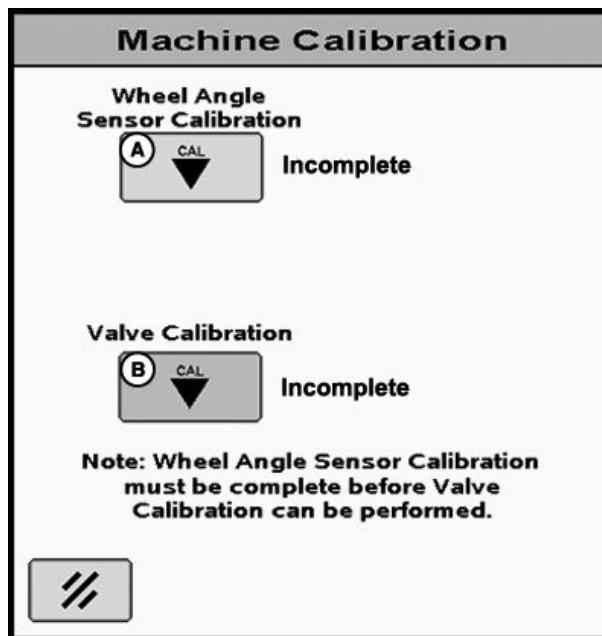
Voor de kalibratieprocedure is een open, vlakke ondergrond vereist om de nodige stappen te voltooien. Zorg ervoor dat het gebied vrij is van obstakels en verkeer.

Neem op elk gewenst moment tijdens de kalibratie de controle over de machine over door het stuurwiel te grijpen of de machine te stoppen.

1. Selecteer de toets Kalibratie stuurhoeksensor om de kalibratie te starten.

A—Toets Kalibratie stuurhoeksensor

B—Toets Klepkalibratie



Machinekalibratie

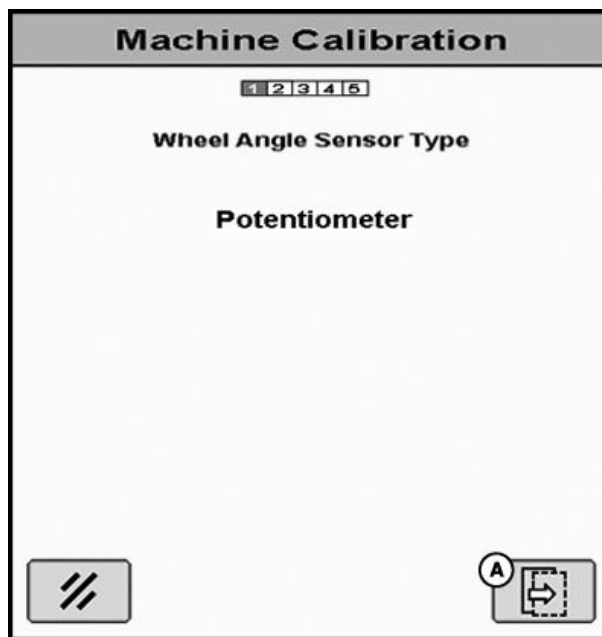
HC94949,00008C2 -18-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Het systeem detecteert het type stuurhoeksensor. Wanneer de sensor is gedetecteerd, selecteert u de toets Volgende (A) om verder te gaan.

Als het systeem de sensor niet kan detecteren, controleer dan de aansluitingen op de stuurhoeksensor.

A—Toets Volgende



Kalibratie stuurhoeksensor - type stuurhoeksensor

Vervolg op volgende pagina

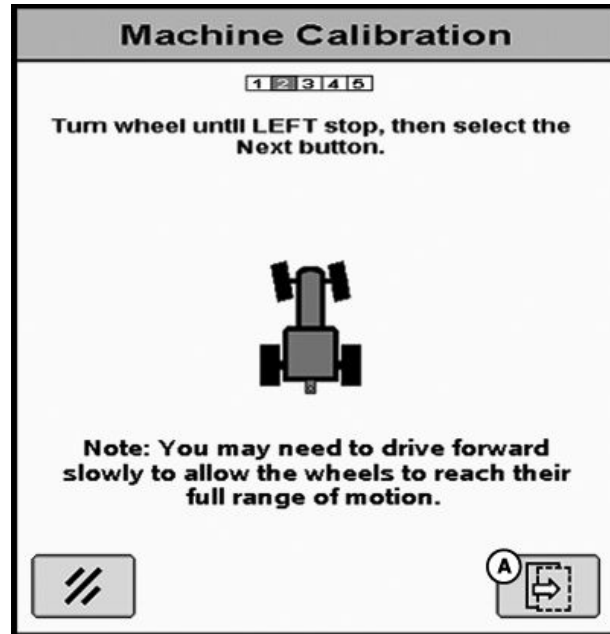
HC94949,00008C2 -18-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Draai het stuurwiel tot aan de aanslag LINKS en selecteer dan de knop Volgende (A).

OPMERKING: U dient mogelijk langzaam vooruit te rijden om de volledige stuuruitslag te kunnen benutten.

A—Toets Volgende



Kalibratie stuurhoeksensor - links

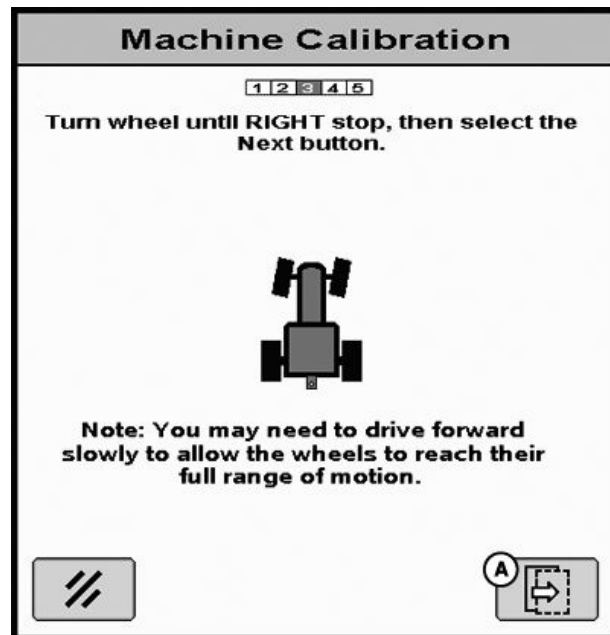
HC94949,00008C2 -18-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Draai de wielen tot aan de aanslag RECHTS en selecteer dan de knop Volgende (A).

OPMERKING: U dient mogelijk langzaam vooruit te rijden om de volledige stuuruitslag te kunnen benutten.

A—Toets Volgende



Kalibratie stuurhoeksensor - rechts

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00008C2 -18-14OCT15-4/7

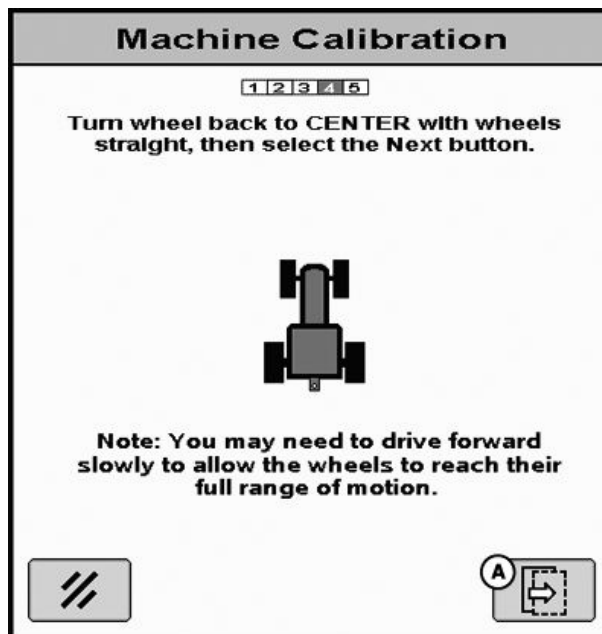
PC21462 —UN—26AUG15

5. Zet het stuurwiel terug in de MIDDELSTE stand (rechtuitstand) en selecteer dan de knop Volgende (A).

OPMERKING: U dient mogelijk langzaam vooruit te rijden om de volledige stuuruitslag te kunnen benutten.

Een nauwkeurige kalibratie van middenpositie is essentieel voor AutoTrac™-prestaties. Rijd vooruit richting een punt aan de horizon om er zeker van te zijn dat de wielen recht vooruit wijzen.

A—Toets Volgende



Kalibratie stuurhoeksensor - midden

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

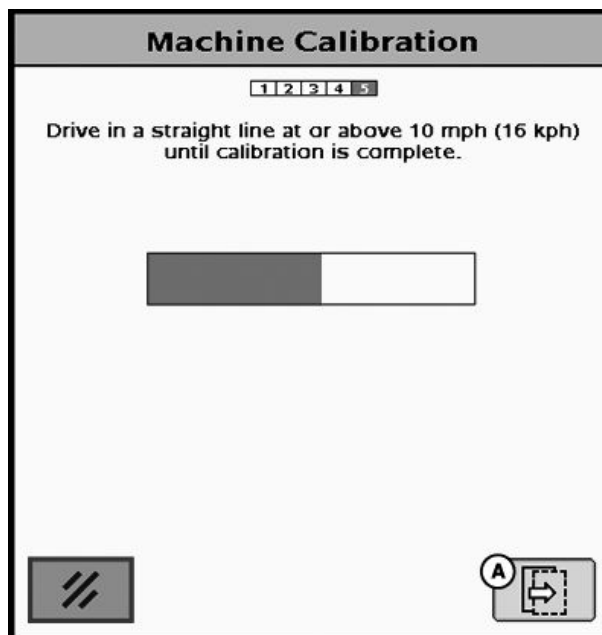
HC94949,00008C2 -18-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Rijd in een rechte lijn met minimaal 16 km/u (10 mph) tot de kalibratie is voltooid. Selecteer de toets Volgende (A).

OPMERKING: Houd stuurcorrecties zo klein mogelijk. Beweging van het stuurwiel voegt extra tijd toe aan de kalibratie of leidt tot een mislukte kalibratie.

A—Toets Volgende



Kalibratie stuurhoeksensor - Rijden

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00008C2 -18-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. Als de kalibratie stuurhoeksensor is voltooid, wordt Succesvol (A) weergegeven.

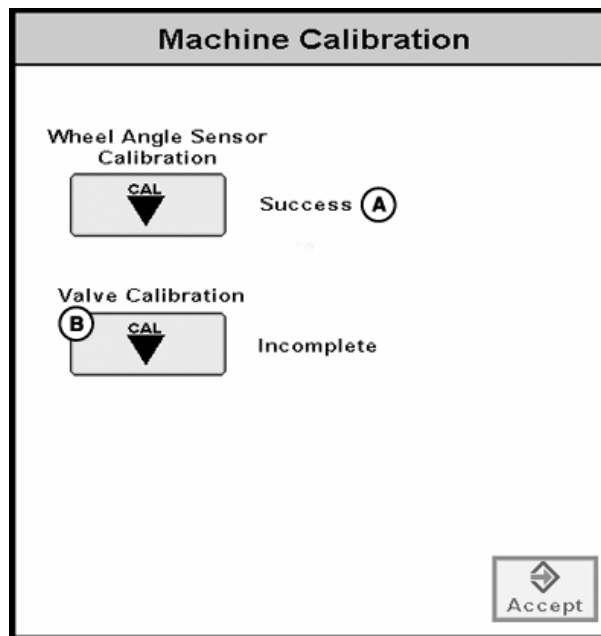
Als de kalibratie wordt onderbroken, wordt Onvolledig weergegeven. Als er een probleem optreedt tijdens de kalibratie, wordt Mislukt weergegeven.

Herhaal de kalibratie totdat deze succesvol is.

8. Selecteer de toets CAL(B) om klepkalibratie te starten.

A—Status kalibratie
stuurhoeksensor

B—Toets CAL



Machinekalibratie

HC94949,00008C2 -18-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Klepkalibratie - John Deere AutoTrac™-regeleenheid

OPMERKING: De kalibratie van de stuurhoeksensor moet voltooid zijn voordat de klepkalibratie kan worden uitgevoerd.

Rijd langzaam ongeveer 2 tot 5 min. met de machine op volgas om de hydraulische vloeistof op bedrijfstemperatuur te brengen voordat u aan de kalibratieprocedure begint.

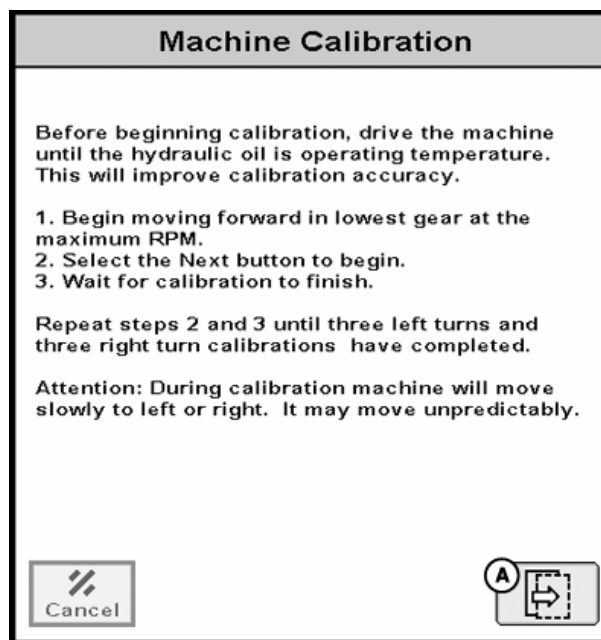
Voor de kalibratieprocedure is een open, vlakke ondergrond vereist om de nodige stappen te voltooien. Zorg ervoor dat het gebied vrij is van obstakels en verkeer.

Neem op elk gewenst moment tijdens de kalibratie de controle over de machine over door het stuurwiel te grijpen of de machine te stoppen.

1. Begin met naar voren rijden in de laagste versnelling bij maximaal toerental.
2. Selecteer de knop Volgende (A) om te beginnen.
3. Wacht tot de kalibratie is voltooid.

Herhaal stappen 2 en 3 tot er drie kalibraties voor een bocht naar links en drie kalibraties voor een bocht naar rechts zijn voltooid.

OPMERKING: Tijdens kalibratie gaat machine langzaam naar links of rechts. Dit kan onverwachts zijn.



Klepkalibratie

A—Toets Volgende

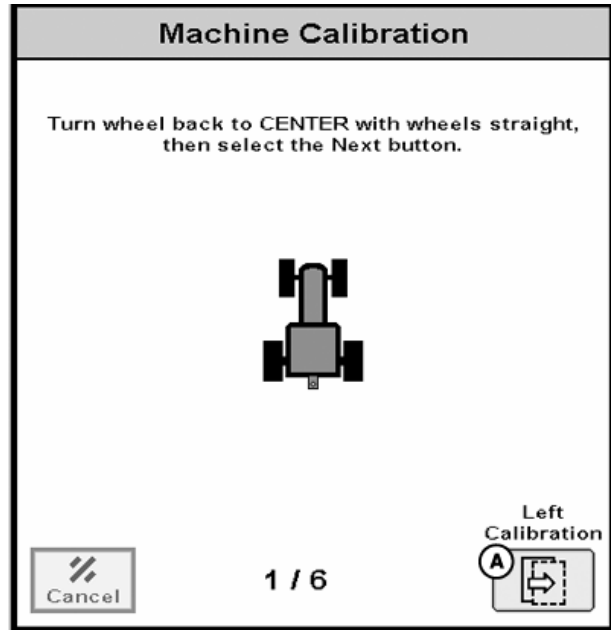
Vervolg op volgende pagina

HC94949,000090E -18-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Zet het stuurwiel terug in de middelste stand (rechtuitstand) en selecteer dan de toets Volgende (A).

A—Toets Volgende



Machinekalibratie - 1/6

HC94949,000090E -18-14OCT15-2/10

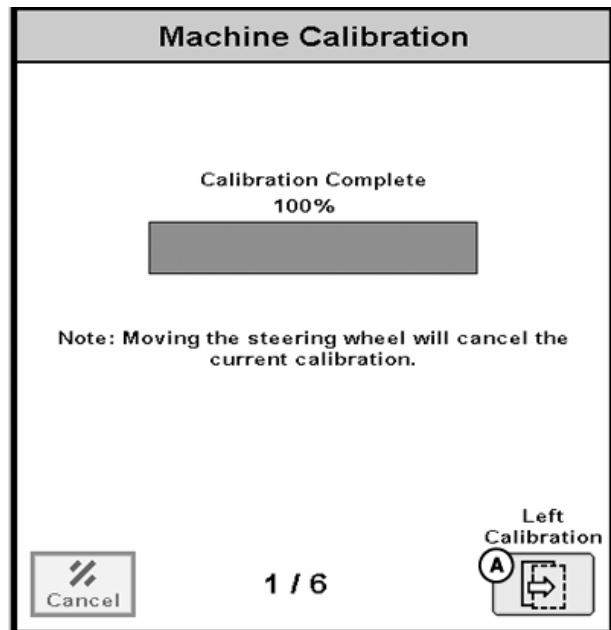
PC21542—UN—11SEP15

5. Wacht tot de kalibratie links is voltooid.

OPMERKING: Als het stuurwiel wordt bewogen, wordt de huidige kalibratie geannuleerd.

Selecteer de knop Volgende (A) na voltooiing.

A—Toets Volgende

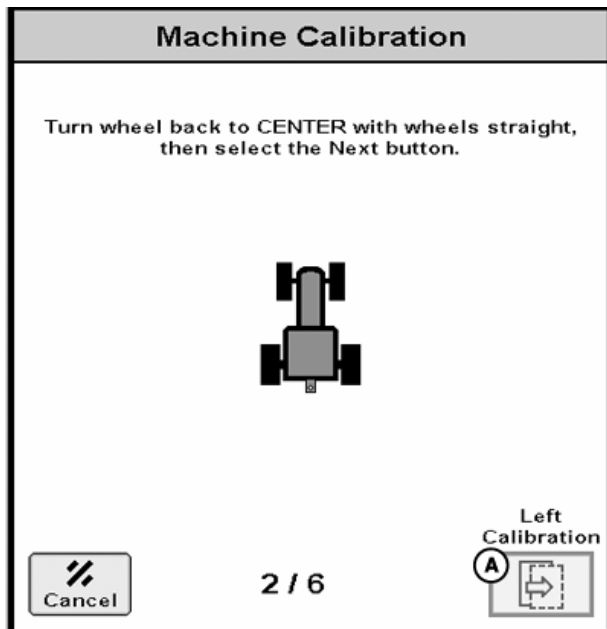


Machinekalibratie - 1/6

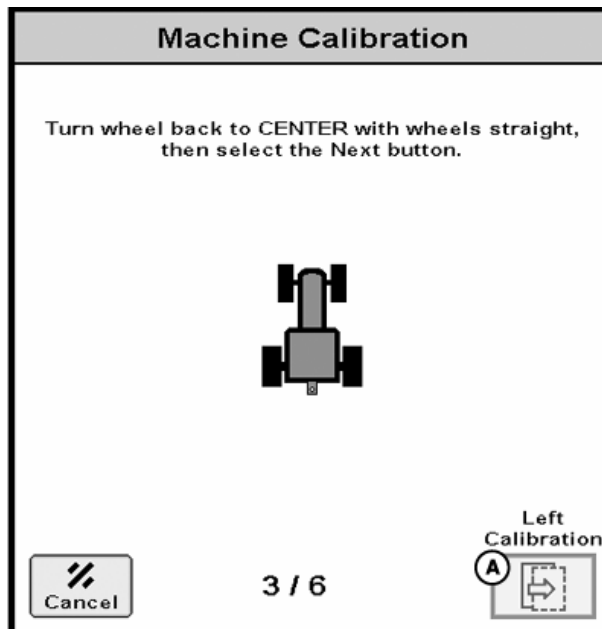
Vervolg op volgende pagina

HC94949,000090E -18-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Machinekalibratie - 2/6



Machinekalibratie - 3/6

A—Toets Volgende

6. Selecteer de toets Volgende (A) en herhaal de procedure nog twee keer voor de kalibratie links.

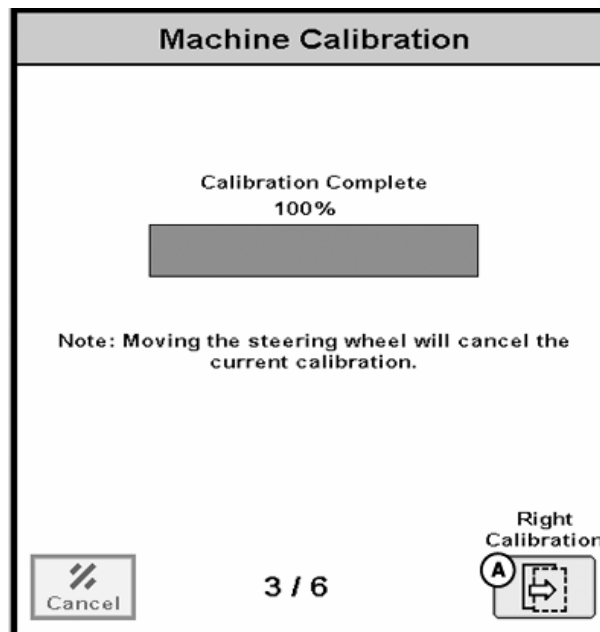
HC94949,000090E -18-14OCT15-4/10

7. Wacht tot de kalibratie links is voltooid.

OPMERKING: Als het stuurwiel wordt bewogen, wordt de huidige kalibratie geannuleerd.

Selecteer de toets Volgende (A) om de kalibratie rechts te starten.

A—Toets Volgende



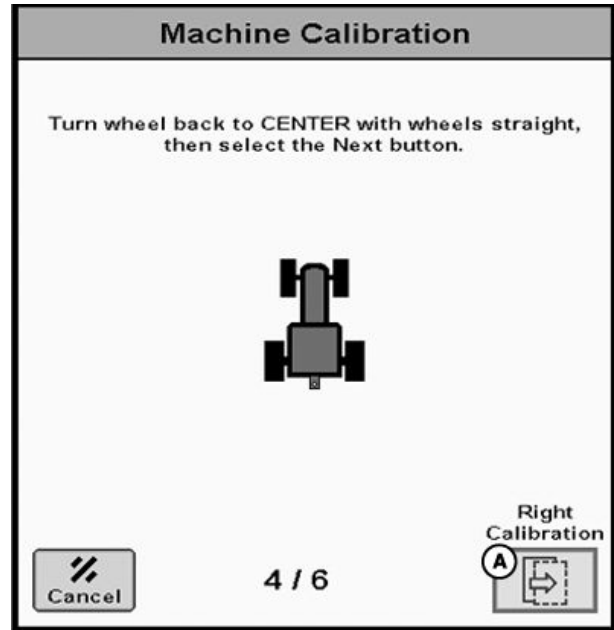
Machinekalibratie - 3/6

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000090E -18-14OCT15-5/10

8. Zet het stuurwiel terug in de middelste stand (rechtuitstand) en selecteer dan de toets Volgende (A).

A—Toets Volgende



Machinekalibratie - 4/6

HC94949,000090E -18-14OCT15-6/10

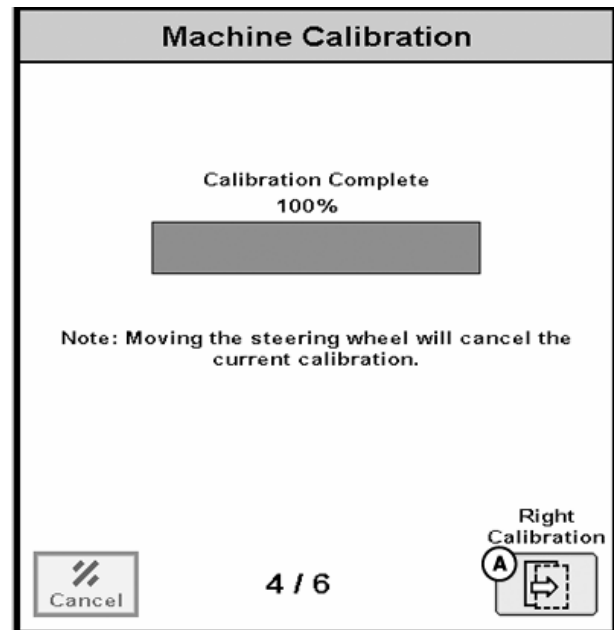
PC21549—UN—11SEP15

9. Wacht tot de kalibratie rechts is voltooid.

OPMERKING: Als het stuurwiel wordt bewogen, wordt de huidige kalibratie geannuleerd.

Selecteer de toets Volgende (A) om de kalibratie af te ronden.

A—Toets Volgende

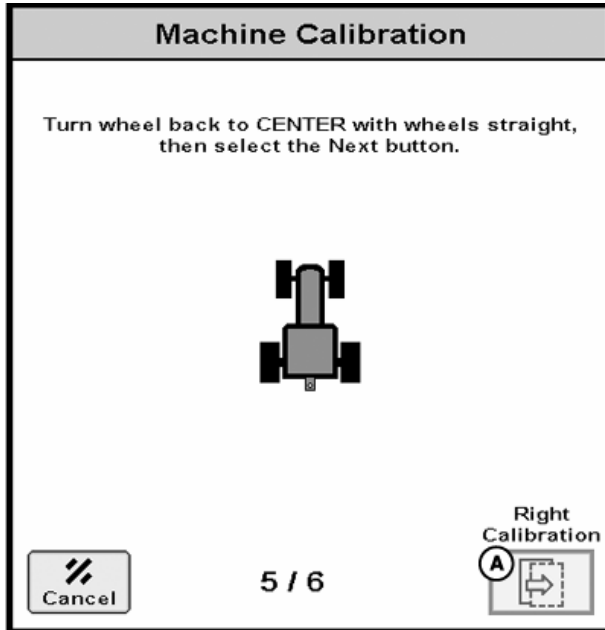


Machinekalibratie - 4/6

Vervolg op volgende pagina

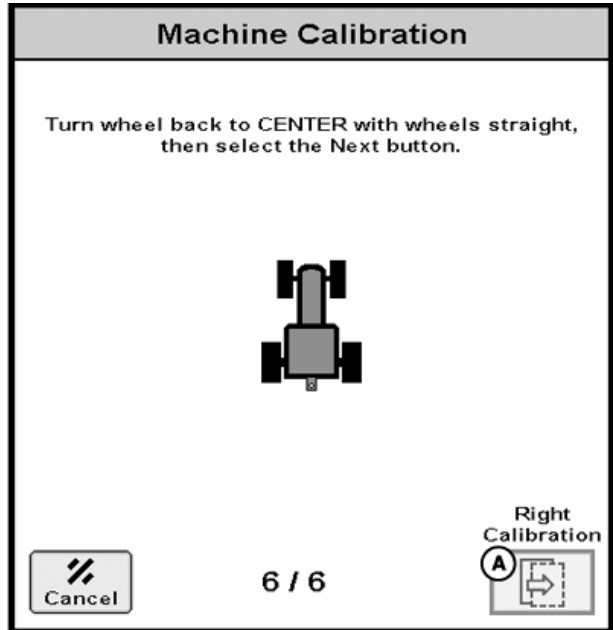
HC94949,000090E -18-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Machinekalibratie - 5/6

PC21551—UN—11SEP15



Machinekalibratie - 6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Toets Volgende

10. Selecteer de toets Volgende (A) en herhaal de procedure nog twee keer voor de kalibratie rechts.

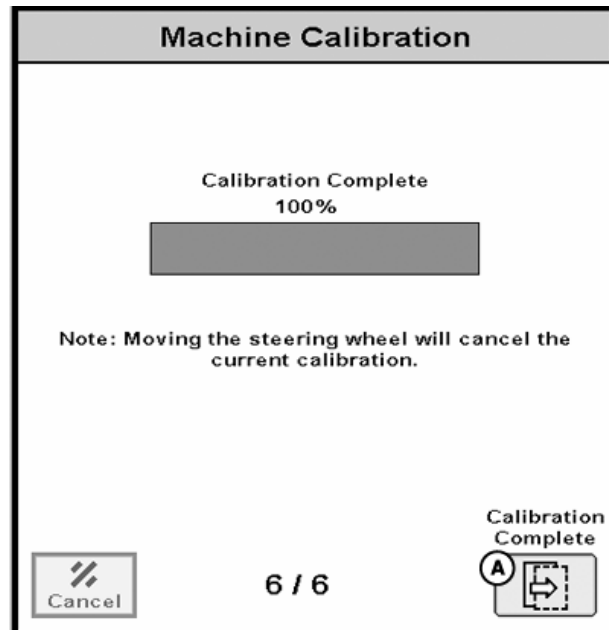
HC94949,000090E -18-14OCT15-8/10

11. Wacht tot de kalibratie rechts is voltooid.

OPMERKING: Als het stuurwiel wordt bewogen, wordt de huidige kalibratie geannuleerd.

Selecteer de toets Volgende (A) om de kalibratie af te ronden.

A—Toets Volgende



Machinekalibratie - 6/6

PC21554—UN—11SEP15

Vervolg op volgende pagina

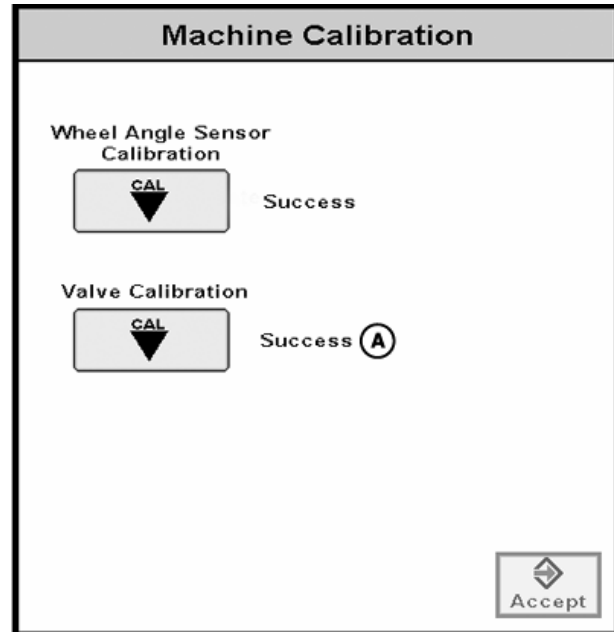
HC94949,000090E -18-14OCT15-9/10

12. Als de klepkalibratie is voltooid, wordt Succesvol (A) weergegeven.

Als de kalibratie wordt onderbroken, wordt Onvolledig weergegeven. Als er een probleem optreedt tijdens de kalibratie, wordt Mislukt weergegeven.

Herhaal de kalibratie totdat deze succesvol is.

A—Kalibratiestatus klep



Machinekalibratie

HC94949,000090E -18-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Bedienen - GreenStar™ 3 2630-display

Maak een begeleidingslijn

OPMERKING: De instructies zijn voor een basisbegeleidingslijn. Zie voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 3 2630-display.

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

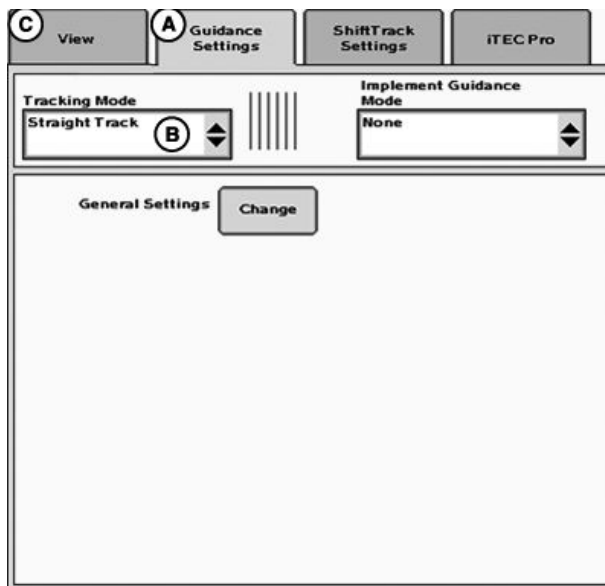
PC21148 —UN—11MAY15



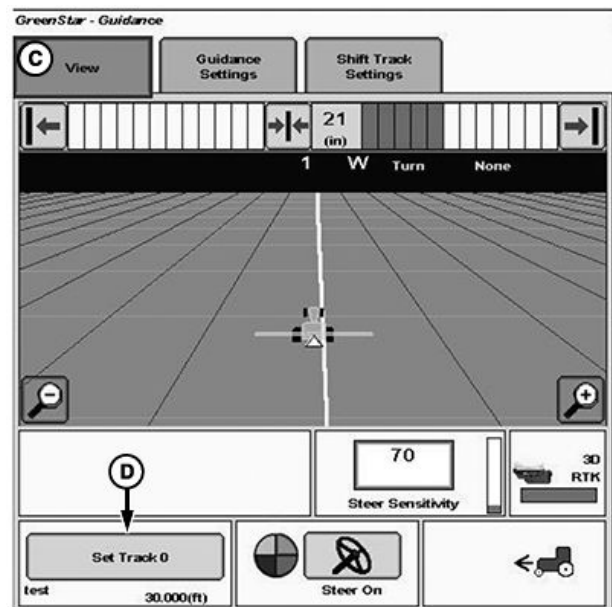
Softkey Begeleiding

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000927 -18-14OCT15-1/3



Begeleidingsinstellingen



Weergave begeleiding

A—Tabblad Begeleidingsinstellingen B—Vervolgkeuzemenu Spoorvolgmodus

C—Tabblad Weergave
D—Toets Spoor 0 instellen

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (B).
6. Selecteer tabblad Weergave (C).

7. Selecteer de toets Spoor 0 instellen (D).

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000927 -18-14OCT15-2/3

8. Selecteer de toets Nieuw (A).
 9. Voer een naam voor Spoor 0 in via het toetsenbord. Selecteer de toets Enter om te accepteren en ga terug naar de instelling van spoor 0.
 10. Selecteer optie A + B in het vervolgkeuzemenu Methode (B).
 11. Selecteer John Deere in het vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn (C).
 12. Voer de gewenste spoorafstand (D) in.
 13. Rijd de machine naar de gewenste locatie op het perceel en selecteer de toets A instellen (E).
- OPMERKING:** Om B in te stellen moet meer dan 3 m (10 ft) worden gereden.
14. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen (F).
 15. Selecteer de toets Enter (G) om het instellen van spoor 0 te voltooien.

A—Nieuwe toets
B—Vervolgkeuzemenu Methode
C—Vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn
D—Toets Spoorafstand

E—Toets A instellen
F—Toets B instellen
G—Toets Enter

Spoor 0 instellen

HC94949,0000927 -18-14OCT15-3/3

AutoTrac™ activeren

Als twee stukken van de AutoTrac™-statusdiagram zijn gevuld, is er aan de hardware- en softwarevereisten van AutoTrac™ voldaan.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – GECONFIGUREERD

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000910 -18-14OCT15-1/3

1. Selecteer de toets Sturen AAN en UIT om AutoTrac™ te activeren of deactiveren. Drie stukken van de statusdiagram zijn gevuld als sturen op AAN staat.

PC20221 —UN—10NOV14



Toets Sturen AAN en UIT

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000910 -18-14OCT15-2/3

Als er aan enkele hardware- of softwarevereisten niet is voldaan, wordt er een toets Diagnostische sleutel weergegeven in plaats van de toets Sturen AAN en UIT. Selecteer de toets om de AutoTrac™-diagnose te bekijken. Op de diagnosepagina staan de vereisten weergegeven voor elk van de vier stukken van het statusdiagram en de status van alle vereisten.

OPMERKING: AutoTrac™ wordt pas beschikbaar als de hydraulische vloeistof de vereiste temperatuur bereikt heeft (slechts één stuk van

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnosesleutel

het statusdiagram totdat de vloeistof warm is). Er is een overeenkomstige diagnose en dit wordt niet in het statusmenu weergegeven.

HC94949,0000910 -18-14OCT15-3/3

Systeem activeren

WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

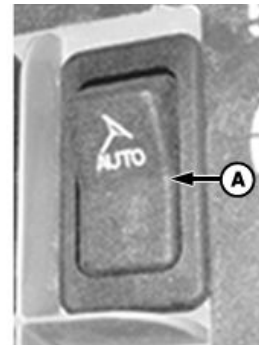
Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd zetten wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
- Machine is binnen 45 graden van gewenst spoor.
- Snelheid van machine is lager dan 30 km/u (18.6 mph).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Schakelaar Hervatten

A—Schakelaar Hervatten

- Hoofdschakelaar in de aanstand.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -18-20OCT15-1/1

Systeem deactiveren

WAARSCHUWING: Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.

Bedien om AutoTrac™ uit te schakelen de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.

Het AutoTrac™-systeem kan op de volgende manieren worden gedeactiveerd:

- Draaien aan het stuurwiel.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- Vertragen tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph).
- Bedien de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.
- Er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor.
- Zet hoofdschakelaar in stand UIT.
- Sneller achteruitrijden dan 9,7 km/u (6 mph).
- Blijf langer dan 30 seconden stilstaan.
- Rij vooruit met een snelheid van meer dan 30 km/u (18.6 mph).

HC94949,000092B -18-20OCT15-1/1

Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 3 2630-display

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC12685 —UN—29APR15



Toets GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softkey Begeleiding

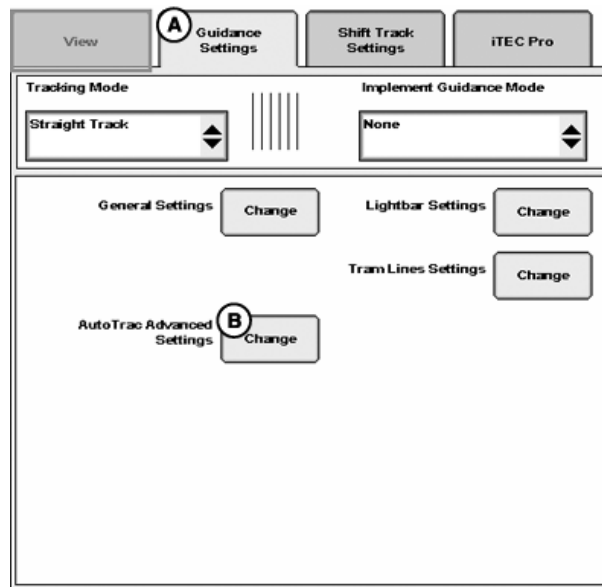
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00008EA -18-04APR16-1/3

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer AutoTrac™ Geavanceerde instellingen (B).

A—Tabblad Begeleidingsinstellingen

B—Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen



Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21523 —UN—09SEP15

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00008EA -18-04APR16-2/3

6. Stel de geavanceerde AutoTrac™-instellingen af voor fijnafstemming van de prestaties.

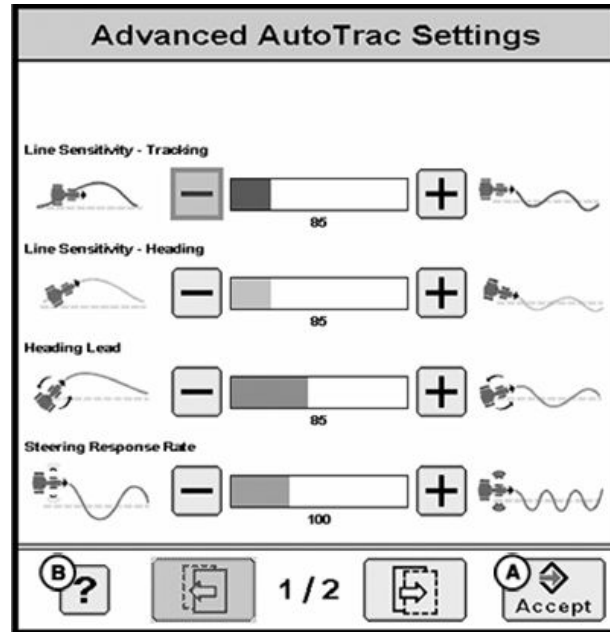
(Raadpleeg Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren voor instructies over het afstellen van elke instelling.)

OPMERKING: Afstellingen worden onmiddellijk doorgevoerd, zonder op de toets Accepteren (A) te drukken.

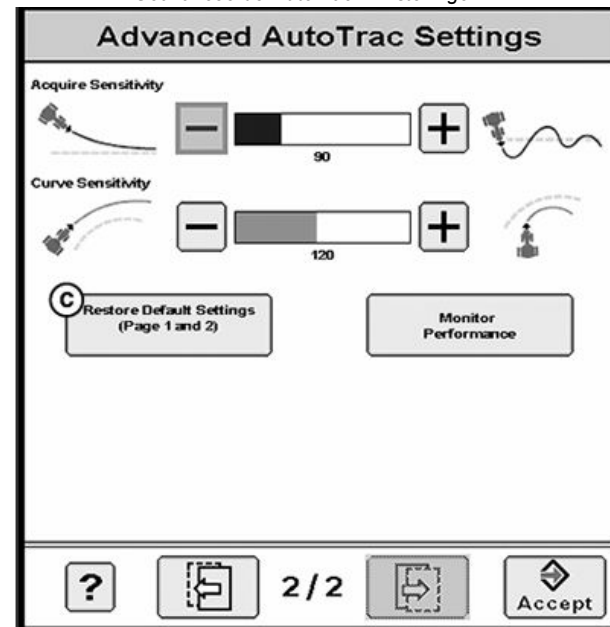
7. Selecteer "?" toets (B) om informatie over elke instelling weer te geven.
8. Selecteer de toets Standaardinstellingen herstellen (C) om eventuele aanpassingen die zijn gemaakt te wissen.

A—Knop Accepteren
B—Toets Help

C—Toets Standaardinstellingen herstellen



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – 1/2



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen – 2/2

HC94949,00008EA -18-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Bedienen - GreenStar™ 2 2600-display

Maak een begeleidingslijn

OPMERKING: De instructies zijn voor een basisbegeleidingslijn. Zie voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 2 2600-display.

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

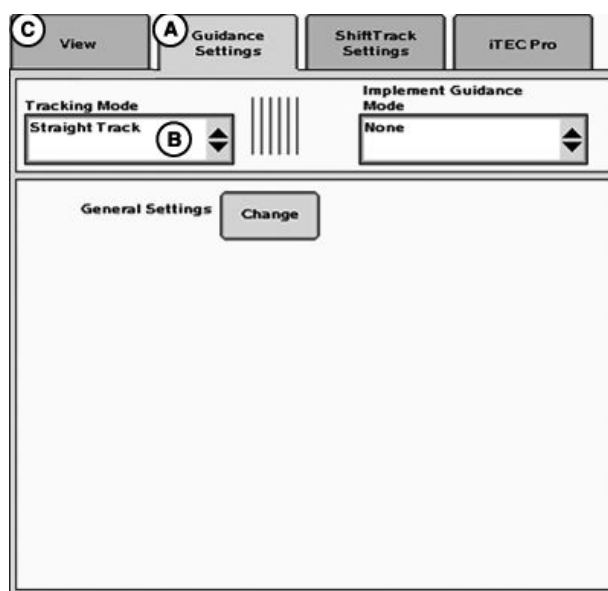
PC21148 —UN—11MAY15



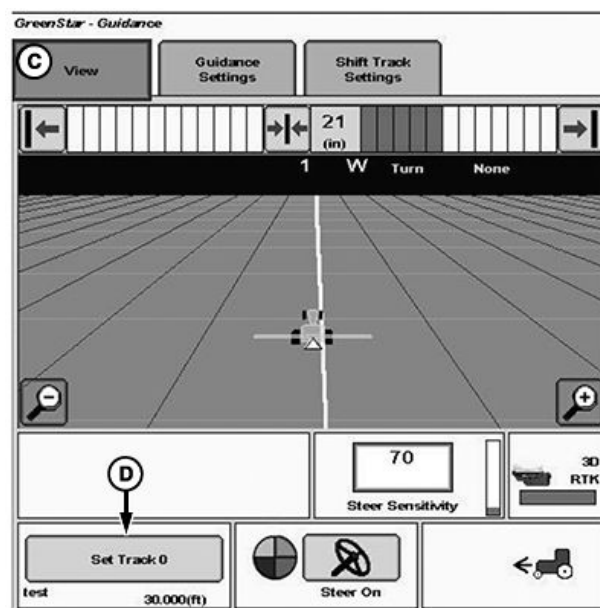
Softkey Begeleiding

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000090F -18-14OCT15-1/3



Begeleidingsinstellingen



Weergave begeleiding

A—Tabblad Begeleidingsinstellingen B—Vervolgkeuzemenu Spoorvolgmodus

C—Tabblad Weergave D—Toets Spoor 0 instellen

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (B).
6. Selecteer tabblad Weergave (C).

7. Selecteer de toets Spoor 0 instellen (D).

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000090F -18-14OCT15-2/3

8. Selecteer de toets Nieuw (A).
 9. Voer een naam voor Spoor 0 in via het toetsenbord. Selecteer de toets Enter om te accepteren en ga terug naar de instelling van spoor 0.
 10. Selecteer optie A + B in het vervolgkeuzemenu Methode (B).
 11. Selecteer John Deere in het vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn (C).
 12. Voer de gewenste spoorafstand (D) in.
 13. Rijd de machine naar de gewenste locatie op het perceel en selecteer de toets A instellen (E).
- OPMERKING:** Om B in te stellen moet meer dan 3 m (10 ft) worden gereden.
14. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen (F).
 15. Selecteer de toets Enter (G) om het instellen van spoor 0 te voltooien.

A—Nieuwe toets
B—Vervolgkeuzemenu Methode
C—Vervolgkeuzemenu Berekening begeleidingslijn
D—Toets Spoorafstand

E—Toets A instellen
F—Toets B instellen
G—Toets Enter

Spoor 0 instellen

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -18-14OCT15-3/3

AutoTrac™ activeren

Als twee stukken van de AutoTrac™-statusdiagram zijn gevuld, is er aan de hardware- en softwarevereisten van AutoTrac™ voldaan.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – GECONFIGUREERD

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000910 -18-14OCT15-1/3

1. Selecteer de toets Sturen AAN en UIT om AutoTrac™ te activeren of deactiveren. Drie stukken van de statusdiagram zijn gevuld als sturen op AAN staat.

PC20221 —UN—10NOV14



Toets Sturen AAN en UIT

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000910 -18-14OCT15-2/3

Als er aan enkele hardware- of softwarevereisten niet is voldaan, wordt er een toets Diagnostische sleutel weergegeven in plaats van de toets Sturen AAN en UIT. Selecteer de toets om de AutoTrac™-diagnose te bekijken. Op de diagnosepagina staan de vereisten weergegeven voor elk van de vier stukken van het statusdiagram en de status van alle vereisten.

OPMERKING: AutoTrac™ wordt pas beschikbaar als de hydraulische vloeistof de vereiste temperatuur bereikt heeft (slechts één stuk van

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnosesleutel

het statusdiagram totdat de vloeistof warm is). Er is een overeenkomstige diagnose en dit wordt niet in het statusmenu weergegeven.

HC94949,0000910 -18-14OCT15-3/3

Systeem activeren

WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

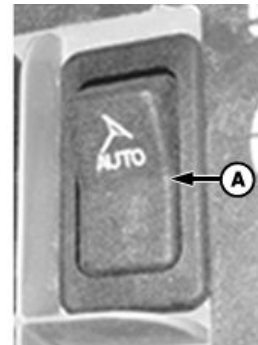
Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd zetten wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
- Machine is binnen 45 graden van gewenst spoor.
- Snelheid van machine is lager dan 30 km/u (18.6 mph).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Schakelaar Hervatten

A—Schakelaar Hervatten

- Hoofdschakelaar in de aanstand.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -18-20OCT15-1/1

Systeem deactiveren

WAARSCHUWING: Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.

Bedien om AutoTrac™ uit te schakelen de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.

Het AutoTrac™-systeem kan op de volgende manieren worden gedeactiveerd:

- Draaien aan het stuurwiel.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- Vertragen tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph).
- Bedien de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.
- Er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor.
- Zet hoofdschakelaar in stand UIT.
- Sneller achteruitrijden dan 9,7 km/u (6 mph).
- Blijf langer dan 30 seconden stilstaan.
- Rij vooruit met een snelheid van meer dan 30 km/u (18.6 mph).

HC94949,000092B -18-20OCT15-1/1

Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 2 2600-display

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

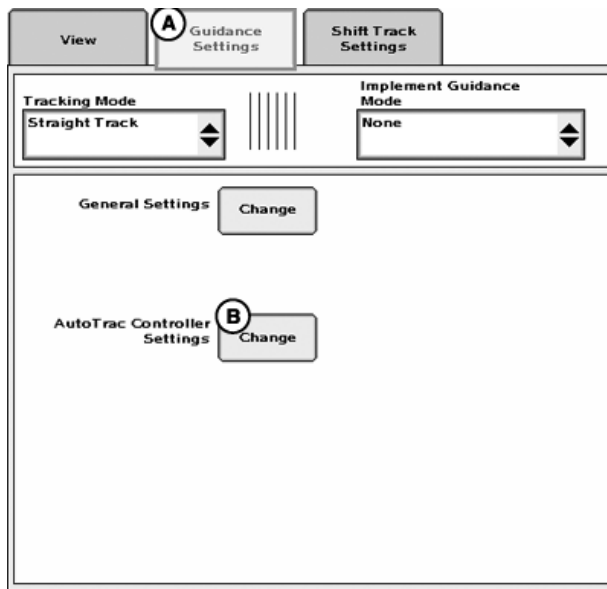
PC21148 —UN—11MAY15



Softkey Begeleiding

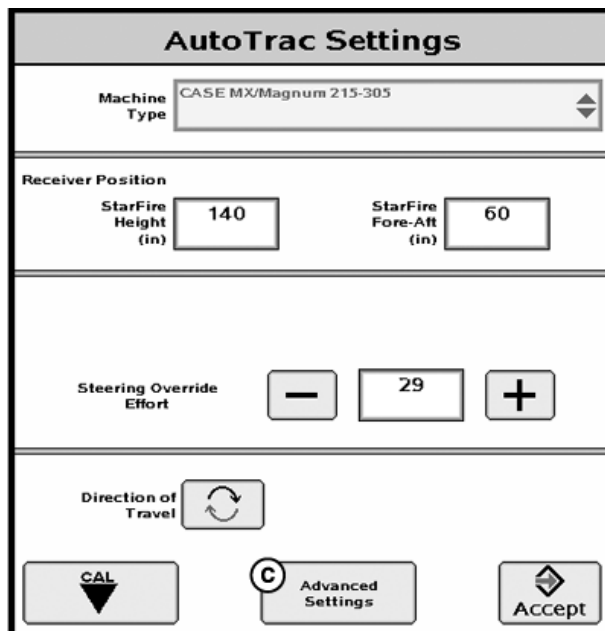
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,00008F1 -18-14OCT15-1/3



Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21627 —UN—10SEP15



AutoTrac™-instellingen

PC21722 —UN—09OCT15

A—Tabblad Begeleidingsinstellingen B—Toets Instellingen AutoTrac™-regeleenheid

C—Knop Geavanceerde instellingen

4. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen (A).
5. Selecteer toets Instellingen AutoTrac™-regeleenheid (B).

6. Selecteer de toets Geavanceerde instellingen (C).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,00008F1 -18-14OCT15-2/3

7. Stel de geavanceerde AutoTrac™-instellingen af voor fijnafstemming van de prestaties.

(Raadpleeg Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren voor instructies over het afstellen van elke instelling.)

OPMERKING: Afstellingen worden onmiddellijk doorgevoerd, zonder op de toets Accepteren (A) te drukken.

8. Selecteer "?" toets (B) om informatie over elke instelling weer te geven.
9. Selecteer de toets Standaardinstellingen herstellen (C) om eventuele aanpassingen die zijn gemaakt te wissen.

A—Knop Accepteren
B—Toets Help

C—Toets Standaardinstellingen herstellen

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
(B) ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
(C) Restore Default Settings		(A) Accept

Instellingen AutoTrac™-regeleenheid - pagina 1

HC94949,00008F1 -18-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Bedienen - GreenStar™ 2 1800-display

Maak een begeleidingslijn

OPMERKING: De instructies zijn voor een basisbegeleidingslijn. Zie voor volledige instructies voor het instellen van begeleiding de gebruikshandleiding van het GreenStar™ 2 1800-display.

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer softkey Begeleiding.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Softkey Begeleiding

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000928 -18-14OCT15-1/3

4. Selecteer spoorvolgmodus Recht spoor (A). Selecteer of maak een spoornaam (B).

A—Vervolgkeuzemenu modus
Recht spoor

B—Vervolgkeuzemenu
Spoornaam

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) New Track

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -18-14OCT15-2/3

5. Rijd de machine naar de gewenste locatie op het perceel en selecteer de toets A instellen.

OPMERKING: Om B in te stellen moet meer dan 3 m (10 ft) worden gereden.

6. Rijd de machine naar het gewenste punt B en selecteer de toets B instellen.

PC10857MU —UN—23APR09



Toets A instellen

PC10857MV —UN—23APR09



Toets B instellen

HC94949,0000928 -18-14OCT15-3/3

AutoTrac™ activeren

Als twee stukken van de AutoTrac™-statusdiagram zijn gevuld, is er aan de hardware- en softwarevereisten van AutoTrac™ voldaan.

PC8833 —UN—25OCT05



Fase 2 – GECONFIGUREERD

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000910 -18-14OCT15-1/3

1. Selecteer de toets Sturen AAN en UIT om AutoTrac™ te activeren of deactiveren. Drie stukken van de statusdiagram zijn gevuld als sturen op AAN staat.

PC20221 —UN—10NOV14



Toets Sturen AAN en UIT

HC94949,0000910 -18-14OCT15-2/3

Als er aan enkele hardware- of softwarevereisten niet is voldaan, wordt er een toets Diagnostische sleutel weergegeven in plaats van de toets Sturen AAN en UIT. Selecteer de toets om de AutoTrac™-diagnose te bekijken. Op de diagnosepagina staan de vereisten weergegeven voor elk van de vier stukken van het statusdiagram en de status van alle vereisten.

PC11973 —UN—09APR09



AutoTrac™-diagnosesleutel

OPMERKING: AutoTrac™ wordt pas beschikbaar als de hydraulische vloeistof de vereiste temperatuur bereikt heeft (slechts één stuk van

het statusdiagram totdat de vloeistof warm is). Er is een overeenkomstige diagnose en dit wordt niet in het statusmenu weergegeven.

HC94949,0000910 -18-14OCT15-3/3

Systeem activeren

WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac™ geactiveerd is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

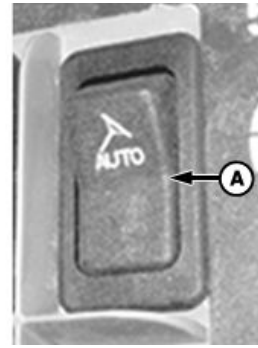
Nadat het systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status Geactiveerd zetten wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

1. Druk op de schakelaar Hervatten (A) om de stuurhulp in werking te zetten.

Voor activering van het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Rijsnelheid van de machine is hoger dan 0,5 km/u (0.3 mph).
- Machine is binnen 45 graden van gewenst spoor.
- Snelheid van machine is lager dan 30 km/u (18.6 mph).

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Schakelaar Hervatten

A—Schakelaar Hervatten

- Hoofdschakelaar in de aanstand.
- Terreincompensatiemodule (TCM) is ingeschakeld.
- In achteruit blijft AutoTrac™ 45 seconden geactiveerd. Na 45 seconden moet de machine in een vooruitversnelling worden gezet voordat achteruit weer actief kan worden.

HC94949,0000911 -18-20OCT15-1/1

Systeem deactiveren

WAARSCHUWING: Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.

Bedien om AutoTrac™ uit te schakelen de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.

Het AutoTrac™-systeem kan op de volgende manieren worden gedeactiveerd:

- Draaien aan het stuurwiel.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- Vertragen tot een snelheid onder 0,5 km/u (0.3 mph).
- Bedien de toets Sturen AAN en UIT totdat Sturen UIT wordt weergegeven op het tabblad Weergave begeleiding.
- Er is langer dan 7 minuten geen activiteit waargenomen door de bestuurderaanwezigheidsmonitor.
- Zet hoofdschakelaar in stand UIT.
- Sneller achteruitrijden dan 9,7 km/u (6 mph).
- Blijf langer dan 30 seconden stilstaan.
- Rij vooruit met een snelheid van meer dan 30 km/u (18.6 mph).

HC94949,000092B -18-20OCT15-1/1

Stel geavanceerde AutoTrac™-instellingen af - GreenStar™ 2 1800-display

1. Selecteer de toets Menu.
2. Selecteer de toets GreenStar™.
3. Selecteer de hoofdsoftkey GreenStar™.
4. Selecteer de toets Instellingen.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC10857JE —UN—13APR09



Toets GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Hoofdsoftkey GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

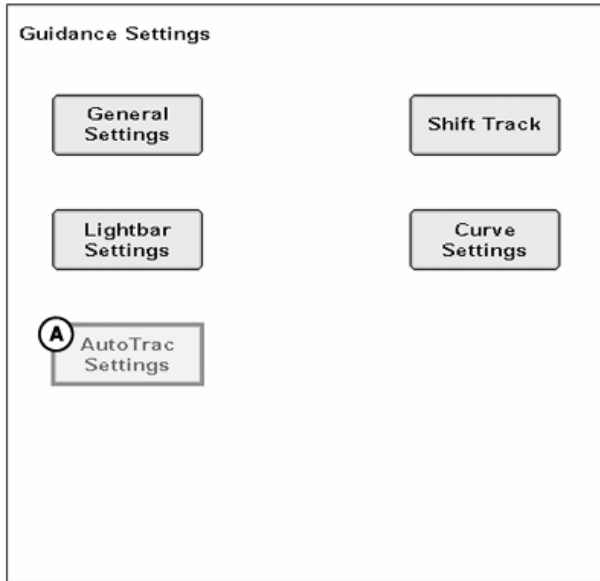


Toets Instellingen

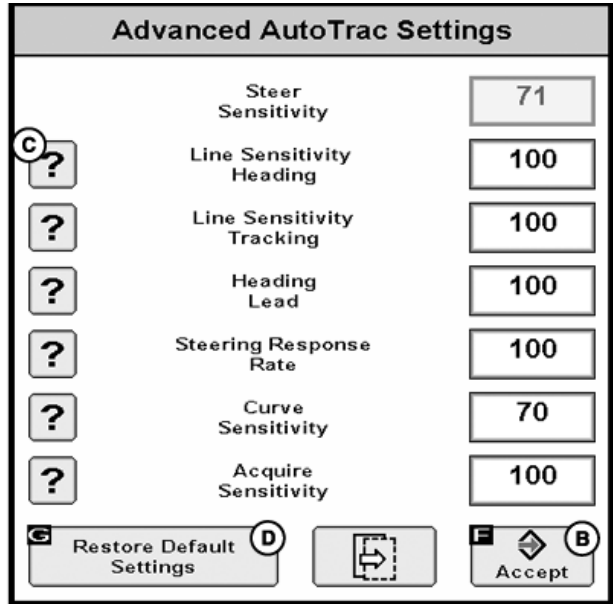
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000909 -18-01APR16-1/2



AutoTrac™-instellingen



Geavanceerde instellingen

A—Toets AutoTrac™-instellingen B—Knop Accepteren
C—Toets Help

D—Toets Standaardinstellingen herstellen

5. Selecteer de toets AutoTrac™-instellingen (A).
6. Stel de geavanceerde AutoTrac™-instellingen af voor fijnafstemming van de prestaties.
(Raadpleeg Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren voor instructies over het afstellen van elke instelling.)

OPMERKING: Afstellingen worden doorgevoerd nadat u de toets Accepteren (B) selecteert.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

7. Selecteer "?" toets (C) om informatie over elke instelling weer te geven.
8. Selecteer de toets Standaardinstellingen herstellen (D) om eventuele aanpassingen die zijn gemaakt te wissen.

HC94949,0000909 -18-01APR16-2/2

Gebruik - AutoTrac™ Controller optimaliseren

Prestaties van AutoTrac™-regeleenheid optimaliseren

OPMERKING: De AutoTrac™-regeleenheid is afgestemd om onder de meeste perceelomstandigheden bij gebruik van diverse werktuigen goede prestaties te leveren. Voor ongewone omstandigheden laat Geavanceerde instellingen de bestuurder het systeem fijnafstemmen voor specifieke perceelomstandigheden en werktuigen.

Lees deze informatie in zijn geheel voordat u de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ afstemt.

1. **Controleer op problemen en verhelp deze voordat u begint met afstemmen.** Voer aan de machine de noodzakelijke mechanische controles en kalibraties uit. Afstemmen zonder problemen te verhelpen, kan werkelijke machinestoringen verhullen en later voor problemen zorgen.
2. **Open de pagina Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.** (Zie Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.)
3. **Begin met de standaard fabrieksinstellingen.** De stuurgevoeligheds waarde staat in verband met de waarde op het tabblad Weergave begeleiding. Gebruik een waarde voor de huidige omstandigheden (70 voor beton, 100 voor de meeste omstandigheden en 120 voor zachte grond). Pas het getal indien nodig aan voor de fijnafstemming van het systeem.
4. **Algemene afsteminstructies**
 - Probeer de instellingen in problematische perceelomstandigheden aan te passen terwijl AutoTrac™ is geactiveerd. Pas één waarde per keer aan. Reset op fabriekswaarden als de instellingen de prestaties niet corrigeren.
 - Als het aanpassen van één waarde geen bevredigend resultaat geeft, probeer dan verschillende parametercombinaties.

Aanbevelingen voor afstellen:

- **Stuurgevoeligheid**—Stel op 100 in alvorens andere afstellingen uit te voeren. Stel vervolgens af in stappen van 10.
- **Lijngevoeligheid spoorvolgning**—Stel af in stappen van 20.
- **Lijngevoeligheid richting**—Stel af in stappen van 10.
- **Richtingshoek**—Stel af in stappen van 10.
- **Mate van besturingsreactie**—Stel af in stappen van 10.
- **Opvanggevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.
- **Krommingsgevoeligheid**—Stel af in stappen van 20.

OPMERKING: Als de gewenste prestaties niet worden verkregen, raadpleeg dan voor meer informatie Probleemoplossing AutoTrac™-regeleenheid.

Lijngevoeligheid optimaliseren

PC19658 —UN—21MAY14



PC19659 —UN—21MAY14

Lijngevoeligheden te laag



PC8999 —UN—08MAR06

Lijngevoeligheden te hoog



Legenda

A—Gewenst spoor —
onderbroken lijn

B—Werkelijk spoor —
onafgebroken lijn

A: Lijngevoeligheid — richting

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een richtingsfout reageert.

- Stem de lijngevoeligheid — richting af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de voorkant van de machine te ver van de spoorrichting afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid — richting.
- Als de machine onstabiel wordt, verlaagt u de lijngevoeligheid — richting.

B: Lijngevoeligheid — spoorvolgning

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ op een spoorafwijkingfout (laterale fout) reageert.

- Stel de lijngevoeligheid — spoorvolgning af tijdens werk op de AB-lijn.
- Als de machine te ver van de AB-lijn afdwaalt, verhoogt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.
- Als de machine onstabiel wordt rond de AB-lijn, verlaagt u de lijngevoeligheid — spoorvolgning.

OPMERKING: Lijngevoeligheden werken samen. Als ze allebei te hoog zijn ingesteld, wordt de machine onstabiel. Als ze allebei te laag zijn ingesteld, dwaalt de machine van de AB-lijn af.

Richtingshoek optimaliseren

Bepaalt de invloed van de mate van gieren (mate van draaien van de machine) op de spoorvolgprestaties. Dit kan als een vooruitsichtinstelling worden beschouwd. Grote bijstellingen kunnen tot slechte prestaties leiden.

- Een hogere instelling resulteert in een agressievere reactie op veranderingen in de rijrichting.
- Een lagere instelling resulteert in een minder agressieve reactie op veranderingen in de rijrichting.

Mate van besturingsreactie optimaliseren

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000886 -18-14OCT15-1/4

Stelt de mate van besturing van de machine bij om de spoorvolgingsprestaties te handhaven. Verhoging van de besturingsreactie leidt doorgaans tot betere spoorvolgingsprestaties.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stel tijdens het afstemmen met stappen van 10 bij tussen 50 en 200.

HC94949,0000886 -18-14OCT15-2/4

Opvanggevoeligheid optimaliseren

Bepaalt hoe agressief de machine het spoor opvangt. Deze instelling is alleen van invloed op de prestaties tijdens het opvangen van het spoor.

- Stem de snelheid af door parallel aan en op een afstand van 1,2 m (4 ft) van de AB-lijn te werken.
- Stem de opvanggevoeligheid af tot de machine de lijn probleemloos opvangt.

A—Gewenst spoor —
onderbroken lijn

B—Werkelijk spoor —
onafgebroken lijn

PC19661 —UN—21MAY14



Opvanggevoeligheid te laag

PC19662 —UN—21MAY14



Opvanggevoeligheid te hoog

PC8999 —UN—08MAR06

(A)

(B)

Legenda

HC94949,0000886 -18-14OCT15-3/4

Krommingsgevoeligheid

Bepaalt hoe agressief AutoTrac™ reageert op een bocht in het spoor. Deze instelling beïnvloedt de prestaties alleen bij begeleiding met gebogen spoor. Begin met de krommingsgevoeligheid gelijk aan de geoptimaliseerde opvanggevoeligheid in te stellen.

- Stem de krommingsgevoeligheid af tijdens werk op een gebogen spoor.
- Als het voertuig buiten de kromming afbuigt, verhoog dan de gevoeligheid.
- Als het voertuig binnen de kromming afbuigt, verlaag dan de gevoeligheid.

A—Gewenst spoor —
onderbroken lijn

B—Werkelijk spoor —
onafgebroken lijn

PC8944 —UN—21FEB06



Krommingsgevoeligheid te laag

PC8943 —UN—21FEB06



Krommingsgevoeligheid te hoog

PC8999 —UN—08MAR06

(A)

(B)

Legenda

HC94949,0000886 -18-14OCT15-4/4

Prestatiemonitor AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

GreenStar™ 3 2630-display

1. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.
2. Selecteer de toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen.
3. Selecteer pagina 3 (A).
4. Toets Prestatie-monitor selecteren.



Tabblad Begeleidingsinstellingen

PC21902 —UN—03DEC15



Toets Geavanceerde AutoTrac™-instellingen

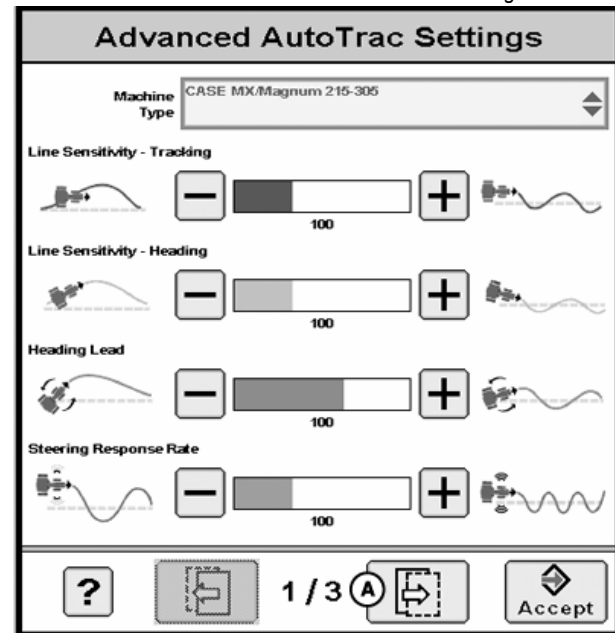
GreenStar™ 2 2600-display

1. Selecteer het tabblad Begeleidingsinstellingen.
2. Selecteer de toets Instellingen AutoTrac™-regeleenheid.
3. Selecteer de toets Geavanceerde instellingen.
4. Selecteer pagina 2.

GreenStar™ 2 1800-display

1. Selecteer de toets AutoTrac™-instellingen.
2. Selecteer de toets Geavanceerde instellingen.
3. Selecteer pagina 2.

A—Toets Volgende pagina



Geavanceerde AutoTrac™-instellingen - pagina 1

PC22002 —UN—07JAN16



Toets prestatie-monitor

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000095C -18-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Gebruik de twee grafieken om de spoorvolgingsfout (A) en richtingsfout (B) te controleren.

1. Vang een lijn op en rijd gedurende 30 seconden.
2. Controleer beide waarden gedurende 30 seconden.

OPMERKING: Pas stuurgevoeligheid aan naar voorkeursprestaties voordat de instellingen voor lijngevoeligheid spoorvolging en richting worden aangepast.

Er wordt de voorkeur gegeven aan waarden zo dicht mogelijk bij nul, en deze geven betere systeemprestaties aan.

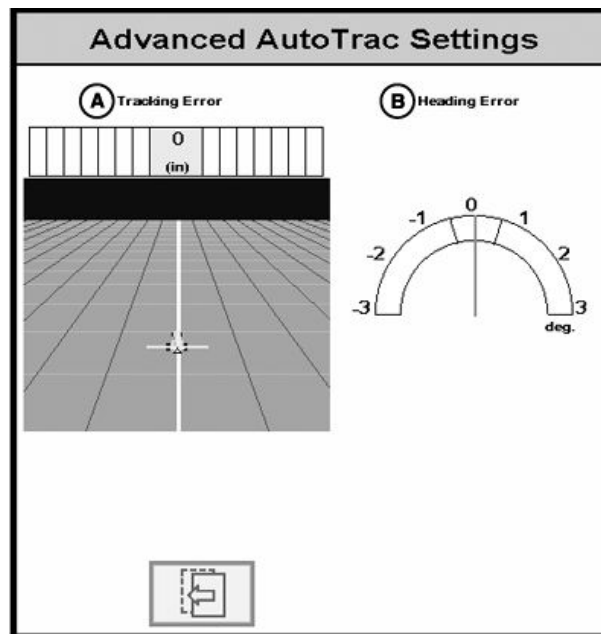
3. Pas de instellingen aan totdat gewenste prestaties worden bereikt op basis van signaalnauwkeurigheid en algehele staat en gezondheid van de machine.

OPMERKING: Pas Lijngevoeligheid spoorvolging aan voor spoorvolgingsfout.

Pas Lijngevoeligheid spoorvolging aan voor richtingsfout.

A—Spoorvolgfout

B—Richtingsfout



Fout spoorvolging en richting

PC21971 —UN—04JAN16

HC94949,000095C -18-26FEB16-2/2

Prestaties van AutoTrac™ optimaliseren

Prestaties van AutoTrac™ kunnen voor veelgebruikte werkingen en snelheden worden geoptimaliseerd. Wanneer u AutoTrac™ op een trekker optimaliseert, wordt het aanbevolen eerst prestaties te optimaliseren

zonder werktuig om een basislijn in te stellen. Gebruik de volgende grafiek op waarden van de geavanceerde instellingen van AutoTrac™ vast te leggen, zodat u deze kunt raadplegen wanneer u van werking wisselt.

Werking / snelheid	Stuurgevoeligheid	Lijngevoeligheid — spoorvolg-ing	Lijngevoeligheid — richting	Rich-tings-hoek	Mate van bestu-ringsre-actie	Opvang-gevoe-ligheid	Krom-mings-gevoe-ligheid

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,0000998 -18-21MAR16-1/1

Storing zoeken

Waarneembare symptomen

Symptoom	Probleem	Oplossing
Kalibratie AutoTrac™ Controller is mislukt. Geen ingangseenheid stuurinrichting gedetecteerd.	Kalibratieprocedure mislukt. AutoTrac™ schakelt niet in.	Stuurhoeksensor (WAS) niet gedetecteerd op display. Controleer WAS en kabelboom. Let erop dat status van ingangseenheid stuurinrichting (SID) op pagina Kalibratie wordt gewijzigd van inactief naar actief wanneer aan stuurwiel wordt gedraaid. Controleer kabelboom van regeleenheid naar SID op beschadiging of blootliggende draden.
AutoTrac™ Controller wordt niet geactiveerd. AutoTrac™ wordt niet hervat.	Stopcode gedetecteerd. Voor systeemstatus wordt Gereed niet weergegeven.	Raadpleeg overzicht van stopcodes voor de oorzaak. Voltooi de kalibratie. (Zie Kalibratie AutoTrac™ Controller voor meer informatie.)
AutoTrac™ Controller wordt niet weergegeven in het hoofdmenu.	Systeem herkent AutoTrac™ Controller op CAN-bus niet.	Zorg ervoor dat AutoTrac™ Controller op de GreenStar™ kabelboom is aangesloten en voeding ontvangt. Controleer de kabelboom van de AutoTrac™ Controller op defecte zekeringen. Controleer of de afsluitweerstand is aangesloten.
De richting kan niet worden vastgesteld.	Oude software terreincompensatiemodule (TCM). Geen differentieelcorrectie. Geen GPS-signaal (Global Positioning System). De AutoTrac™ Controller heeft de richting niet juist vastgesteld.	Werk de TCM bij met de nieuwste software. Controleer de frequentie voor differentieelcorrectie bij de John Deere-dealer. Zorg voor goed zicht op de lucht. Verplaats machine uit de buurt van obstakels. Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.

Vervolg op volgende pagina

ch177nn,1709637023664 -18-08MAR24-1/4

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Rijrichting is verkeerd op display.	Selecteer de toets Wisselen om de rijrichting in vooruit of achteruit te zetten.
Trekker vangt begeleidingslijn op maar loopt rechts of links van de lijn.	Metingen van ontvanger zijn onjuist.	Controleer of de metingen van de ontvanger juist zijn ingevoerd.
	AutoTrac™ Controller heeft een slechte WAS-kalibratie gevonden en heeft een onjuiste WAS-bias.	Kalibreer de WAS opnieuw en controleer of het middelpunt juist is geselecteerd. (Zie Stuurhoekkcalibratie voor meer informatie.)
De AutoTrac™ Controller is onstabiel bij het oprijden van de stuurlijn.	Opvanggevoeligheid te hoog.	Optimaliseer de opvanggevoeligheid. (Zie Prestaties AutoTrac™ Controller optimaliseren.)
De AutoTrac™ Controller doet er te lang over om de volgende stuurlijn op te rijden.	Opvanggevoeligheid te laag.	Optimaliseer de opvanggevoeligheid. (Zie Prestaties AutoTrac™ Controller optimaliseren.)
AutoTrac™ Controller weeft constant in de rij.	Hoogte of voor/achter van StarFire™ ontvanger niet juist ingesteld.	Voer de juiste afmetingen van hoogte en voor/achter in.
	Agressieve S-bochten.	Optimaliseer de lijngevoeligheden. (Zie Prestaties AutoTrac™ Controller optimaliseren.)
	Trage S-bochten.	Optimaliseer de lijngevoeligheden. (Zie Prestaties AutoTrac™ Controller optimaliseren.)
	Instelling montagerichting StarFire™-ontvanger verschilt van werkelijke montagerichting.	Laat montagerichting in setup van ontvanger overeenkomen met werkelijke montagerichting.
	De AutoTrac™ Controller heeft de richting niet juist vastgesteld.	Rijd vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel in één richting verder dan 45 graden.
	Losse grond.	Voeg ballast toe (volg de aanbevolen machinespecificaties).
AutoTrac™ Controller rijdt in of buiten de bocht.	Krommingsgevoeligheid te hoog of te laag.	Optimaliseer de gevoeligheid van de bochten (zie Prestaties AutoTrac™ Controller optimaliseren.).
Kalibratie AutoTrac™ Controller mislukt.	Onvoldoende ruimte om de kalibratie uit te voeren zonder te stoppen.	Zorg ervoor dat machine voldoende ruimte heeft om de kalibratie uit te voeren.

Symptoom	Probleem	Oplossing
Slechte prestaties AutoTrac™ Controller.	Aan stuurwiel gedraaid om obstakels te vermijden.	Zorg ervoor dat het gebied vrij is van obstakels.
	Onjuiste invoer door bestuurder.	Voer kalibratieprocedure opnieuw uit. Controleer invoer van bestuurder.
	Stuurhoeksensor (WAS) reageert niet.	Controleer kabelboomaansluitingen van WAS op beschadiging of vervuiling.
	Elektro-hydraulische klep (EH) reageert niet.	Controleer kabelboomaansluitingen van EH-klep op beschadiging of vervuiling.
	Defecte machinehardware.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
	Verkeerde installatie.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
	Geaanceerde instellingen van AutoTrac™ Controller zijn onjuist.	Pas mate van besturingsreactie aan. (Zie Prestaties AutoTrac™ Controller optimaliseren.)
		Zorg ervoor dat geavanceerde AutoTrac™-instellingen op standaardwaarden staan voorafgaand aan het optimaliseren.
	Machinetype is verkeerd ingesteld.	Kalibreer het systeem opnieuw. Selecteer het juiste type machine tijdens de kalibratieprocedure. (Zie kalibratie AutoTrac™ Controller.)
	Besturing verloopt stroef.	Kalibreer hydraulisch systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden. (Zie kalibratie AutoTrac™ Controller.)
	Besturing voelt los.	Kalibreer hydraulisch systeem opnieuw. Temperatuurschommelingen tijdens de werkdag kunnen de machine-eigenschappen beïnvloeden. (Zie kalibratie AutoTrac™ Controller.)

Vervolg op volgende pagina

ch177nn,1709637023664 -18-08MAR24-3/4

Symptoom	Probleem	Oplossing
AutoTrac™ wordt uitgeschakeld tijdens het gebruik zonder het wiel te draaien.	Instelling Sturen onderdrukken is te laag.	Stel Inspanning sturen onderdrukken af.
AutoTrac™ Controller heeft problemen met S-ing.	AutoTrac™ Controller op tractoren bij tractoren CaseIH en New Holland uit MJ2006 - 2010 heeft problemen met S-ing vanwege onjuiste instellingen voor de linker en rechter deadband.	De SSU kalibreren. Als het probleem niet is opgelost, wijzig u de onderstaande instellingen in voorgestelde waarden: Diagnoseadres DA SSU 26: 746 Diagnoseadres DA SSU 27: 746 Lijngevoeligheid spoorvolgning: 100 Lijngevoeligheid richting: 80 Richtingshoek: 90 Mate van besturingsreactie: 160 Opvanggevoeligheid: 160 Krommingsgevoeligheid: 70

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

ch177nn,1709637023664 -18-08MAR24-4/4

Diagnoseweergaven AutoTrac™-regelaar

1. Selecteer de toets Menu.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

HC94949,0000985 -18-13SEP17-1/4

2. Selecteer de toets GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Toets GreenStar™ 3 Pro

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

HC94949,0000985 -18-13SEP17-2/4

3. Selecteer de softkey Diagnose.

PC20267 —UN—14NOV14



Softkey Diagnose

HC94949,0000985 -18-13SEP17-3/4

4. Selecteer de AutoTrac™-regelaar uit het vervolgkeuzemenu Weergave (A).

Weergave AutoTrac™-regelaar toont:

- Softwareversie (B) – Softwareversie van de regeleenheid.
- Hardwareversie (C) – Onderdeelnummer van de bevestigingsdelen.
- Serienummer (D) – Serienummer van de regeleenheid.
- Modus (E) – Status van AutoTrac™ op de regeleenheid. Status komt overeen met AutoTrac™-statuscirkel.

--- 0 van 4 delen

Uitgescha- 1 van 4 delen
keld

Uitgescha- 2 van 4 delen
keld

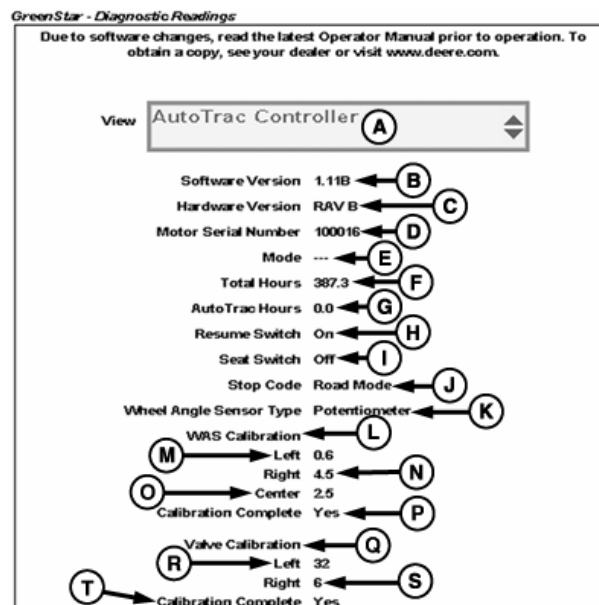
Ingescha- 3 van 4 delen
keld

Actief 4 van 4 delen

(Raadpleeg Diagnoseweergaven AutoTrac™-statuscirkel.)

- Totaal uren (F) – Aantal uren dat de regeleenheid ingeschakeld is geweest.
- AutoTrac™ uren (G) – Aantal uren dat AutoTrac™ ingeschakeld is geweest op de regeleenheid.
- Schakelaar Hervatten (H) – Status van de schakelaar Hervatten. Selecteer de schakelaar Hervatten en controleer de werking.
- Stoelschakelaar (I) – Status van stoelschakelaar. Controleer de werking door op de stoel plaats te nemen.
- Stopcode (J) – Laatste stopcode.
(Raadpleeg voor meer informatie Stopcodes AutoTrac™-regeleenheid.)
- Type stuurhoeksensor (WAS) (K)

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



Diagnoseweergaven - Weergave AutoTrac™-regelaar

A—Vervolgkeuzemenu Weergave

- WAS-kalibratie (L) – Displaywaarden voor:
 - Links (M): 0,1–1
 - Rechts (N): 4–4,8
 - Midden (O): 2–3
- Kalibratie voltooid (P) – Status van WAS-kalibratie. Wanneer status Nee is, moet u WAS kalibreren.
- Klepkalibratie (Q) – Displaywaarden voor:
 - Links (R)
 - Rechts (S)
- Kalibratie voltooid (T) – Status van klepkalibratie. Wanneer status Nee is, moet u de klep kalibreren.

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,0000985 -18-13SEP17-4/4

Diagnoseweergaven AutoTrac™-statusdiagram

PC8663 —UN—29APR15

1. Selecteer de menu-toets.



Knop Menu

AL70325,00001B2 -18-30SEP19-1/4

2. Selecteer de toets GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Toets GreenStar™ 3 Pro

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

AL70325,00001B2 -18-30SEP19-2/4

3. Selecteer de sneltoets Diagnose.

PC20267 —UN—14NOV14



Tiptoets Diagnose

Vervolg op volgende pagina

AL70325,00001B2 -18-30SEP19-3/4

4. Selecteer AutoTrac™ uit het vervolgkeuzemenu Weergave (A).

Weergave AutoTrac™ toont de status van de vereiste voorwaarden voor elke cirkelstatus.

Cirkelstatus	Voorwaarden
1 van 4 delen	AutoTrac™-licentie Capaciteiten regeleenheid stuurinrichting (bocht, achteruit en sturgevoeligheid)
2 van 4 delen	Geldig GPS (Global Positioning System) Differentiële correctie Differentieelmodus geselecteerd Sporvolgmodus geselecteerd Licentie voor Pivot Pro AB-lijn gedefinieerd Geen storingscodes voor stuurinrichting Geldige configuratie voor werktuigbegeleiding
3 van 4 delen	Toets Sturen aan/uit
4 van 4 delen	Versnelling machine geselecteerd Snelheid binnen bereik Binnen 80° van lijn Binnen 40% stuurlijnbreedte

Als AutoTrac™ uitschakelt, controleer dan de laatste exit code (B). Als AutoTrac™ niet inschakelt, controleer dan

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **A**

Last Exit Code Issued: N/a **B**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Metingen diagnosegegevens - AutoTrac™-weergave

A—Keuzelijstmenu Weergave **B**—Laatst uitgegeven exit code

of aan de voorwaarden van de eerste 3 diagramdelen wordt voldaan.

PC20269—UN—14NOV14

Stopcodes AutoTrac™-regeleenheid

Selecteer menutoets > knop GreenStar™ > softkey Diagnose > AutoTrac™-regeleenheid in vervolgkeuzemenu Weergave. De volgende stopcodes kunnen worden weergegeven.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC17340 —UN—24OCT13



Knop GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softkey Diagnose

Stopcode	Beschrijving	Oplossing
Geen code	Er is nog niets gecontroleerd.	Geen code. Systeem is gereed.
Verkeerde versnelling	Versnelling in parkeerstand.	Schakel een vooruitversnelling in.
DTC aanwezig	Diagnosestoringcode (DTC) is actief.	Controleer DTC en bijbehorend probleem.
Alt. begeleiding actief	Alternatief begeleidingssysteem actief.	Schakel alternatief begeleidingssysteem uit of verwijder het.
Time-out CMD MSG	Time-out van bericht automatiseringscom-mando.	Displaybericht niet binnen 4 maal de herhalingsstijd ontvangen.
Autorisatie geweigerd	Machtiging is geweigerd.	Weigering van machtiging of time-out van aanvraag bij opstarten.
Olietemp. te laag	Olietemperatuur onder drempelwaarde.	Laat de olie opwarmen.
Diagnosemodus	Stuurregelaar is in diagnosemodus.	Navigeren naar Begeleiding > tabblad Weergave. Begeleidingssysteem werkt niet wanneer diagnosepagina wordt weergegeven.
CTRL-status	Status regeleenheid incompatibel.	Machine is in een onbedienbare toestand zoals bij contact AAN en motor UIT, uitschakeling of opstarten.
Onjuiste resume-gegevens ontvangen	Stuurregeleenheid stuurt onjuiste gegevens van resume-schakelaar.	Controleer of montage van resume-schakelaar correct is. Controleer de bedrading van de resume-schakelaar.
Kromming stemt niet overeen	Meetwaarden stuurhoeksensor komen niet overeen met gierhoek van machine.	Controleer montage van wielhoeksensor. Voeg ballast aan machine toe als machine hondengang gebruikt.
Beveiliging niet afdoende	Beveiliging niet afdoende.	Beveiligingsproblemen bij opstarten. Werk software bij met nieuwste versie en schakel de voeding uit en weer in.
Autorisatie in behandeling	Machtiging in behandeling.	Machtiging is nog niet toegekend.
Onjuiste stoelgegevens ontvangen	Stuurregeleenheid stuurt onjuiste gegevens van stoelschakelaar.	Controleer of montage van stoelschakelaar correct is.

Storing zoeken

Werktuig heeft besturing vrijgegeven	AutoTrac™ gedeactiveerd door display.	Poging om AutoTrac™ in te schakelen. Als probleem aanhoudt, bekijk dan de diagnosepagina voor laatste afsluitcode van display.
Globale stop	Kritische systeemfout opgetreden.	Stop de machine en start opnieuw op.
Stuurwiel bewogen	Stuurwiel is bewogen.	Als het stuurwiel niet is bewogen, verhoogt u de instelling Inspanning sturen onderdrukken.
Toegangs-MGR geblokkeerd	Toegangsmanager geblokkeerd.	Instellingen Toegangsmanager hebben toegang geblokkeerd. Wijzig instellingen in Toegangsmanager.
Storing in RSC	Een storing in de stuurinrichting die ernstig genoeg was om AutoTrac™ uit te schakelen.	Trekkervoeding uit- en inschakelen.
Niet beschikbaar	Niet beschikbaar of niet gemonteerd.	Bekijk hardwaremontage.

*GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company*

HC94949,000090B -18-20OCT15-2/2

Deactiveringsberichten en afsluitcodes AutoTrac™

Selecteer Menu > GreenStar™ > Diagnose > AutoTrac™ in vervolgkeuzemenu Weergave. De volgende afsluitcodes kunnen worden weergegeven.

Selecteer Menu > GreenStar™ > Begeleiding > tabblad Weergave. De volgende deactiveringsberichten kunnen worden weergegeven.

Telkens als AutoTrac™ wordt gedeactiveerd, verschijnt een tekst met de reden waarom deze is gedeactiveerd. Er worden ook berichten getoond wanneer AutoTrac™ niet wordt geactiveerd. Het deactiveringsbericht wordt gedurende 3 seconden weergegeven en verdwijnt dan.

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
geen	geen	Er is nog niets gecontroleerd.	Opstartcode. Systeem is niet op fouten gecontroleerd.
Wielsnelheid te laag	Snelheid te laag	Rijsnelheid te laag voor gebruik van AutoTrac™.	Verhoog snelheid tot boven 0,5 km/u (0.3 mph).
Wielsnelheid te hoog	Snelheid te hoog	Rijsnelheid te hoog voor gebruik van AutoTrac™.	Verlaag snelheid tot onder platformgrens. Trekker — 30 km/u (18.6 mph) Zwadmaaier — 19,3 km/u (12 mph) Snelheid achteruit uitsluitend op rijgewastrekken — 10 km/h (6 mph)
Spoor gewijzigd	Spoornummer gewijzigd	Spoornummer gewijzigd.	Lijn voertuig uit op gewenste spoor en druk op Hervatten.
Dubbele GPS verloren	Ongeldig GPS-signaal	SF1-, SF2- of RTK-signaal is verloren gegaan.	Zorg dat signaal wordt ontvangen.
Storing in RSC	Storing in stuurregelaar	Een storing in de stuurinrichting die ernstig genoeg was om AutoTrac™ uit te schakelen.	Trekkervoeding uit- en inschakelen.
OK	geen	Bijwerking laatste status is geslaagd.	
PT uitgezet	geen	Spoorvolging niet aangezet.	Zet spoorvolging aan in Begeleidingsinstellingen > Spoorvolgmodus.
Stuurwiel	Stuurwiel bewogen	Er is aan het stuurwiel gedraaid om AutoTrac™ te deactiveren.	Druk op schakelaar Hervatten om AutoTrac™ opnieuw te activeren. Als het stuurwiel niet is bewogen, verhoogt u de instelling Inspanning sturen onderdrukken.
Richtingsfout	Richtingsfout te groot	Richtingsfout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen richtingsgrens: • 80 graden onder 6 mph • 45 graden boven 6 mph
Laterale fout	Spoorafwijkingsfout te groot	Laterale fout is buiten bereik.	Lijn trekker uit binnen laterale grens (40% van spoorafstand).
Geen TCM	Geen TCM-correcties	Er is geen terreincompensatiemodule (TCM) aanwezig of TCM is uitgezet.	Schakel TCM in of installeer TCM.
Hoofdschakelaar	Wegmodus	Hoofdschakelaar machine is uit.	Zet de schakelaarstatus op aan.
Time-out achteruit	Time-out achteruit	Te lang in achteruit gewerkt (langer dan 45 seconden).	Selecteer de vooruitversnelling voordat er weer achteruit wordt gereden.
Verkeerde richting	Voertuig beweegt niet in voorwaartse richting	Machine rijdt niet in voorwaartse richting.	Machine moet in versnelling vooruit staan voor activering.

Storing zoeken

Afsluitcode	Deactiveringsbericht	Beschrijving	Oplossing
Onjuiste resume-gegevens ontvangen	Fout in schakelaar Hervatten	Stuurregelaar stuurt onjuiste gegevens van schakelaar Hervatten.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Onbekende richting	Onbekende richting	Onbekende richting.	Rijdt vooruit met een hogere snelheid dan 1,6 km/u (1 mph) en draai het stuurwiel verder dan 45°.
Kromming stemt niet overeen	Bocht te scherp	Straal van gebogen spoor is kleiner dan toegestaan door AutoTrac™.	Rijd in bochten met kleine straal op handbediening.
Onjuiste gegevens wielbasis	geen	Stuurregeleenheid stuurt onjuiste gegevens van wielbasis.	Onjuiste wielbasis voor machineklasse. Neem contact op met de John Deere-dealer om nieuwste software voor stuurregelaar te verkrijgen.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000091E -18-04APR16-2/2

Begeleidingsalarmeren

Fout ACI communicatie	Geen communicatie met stuurregelaar voertuig (stuurregelaar). Voertuig op diagnosecodes controleren en contact opnemen met John Deere dealer.
Keervoorspelling ingeschakeld	Keervoorspelling is ingeschakeld. UITschakelen m.b.v. keuzevakje
AutoTrac gedeactiveerd.	Het AutoTrac systeem wordt gedeactiveerd wanneer de bestuurder langer dan 5 seconden van de stoel opstaat
AutoTrac	De bestuurder is verantwoordelijk voor het voorkomen van botsingen. AutoTrac uitzetten voordat u de openbare weg op rijdt.
Probleem gegevenskaart!	Een gegevenskaart moet in het compact flash-station worden geplaatst en het deurtje moet worden gesloten om GreenStar 2 Pro te kunnen gebruiken.
Geen instellingsgegevens!	Geen instellingsgegevens voor de GreenStar 2 Pro toepassing op gegevenskaart gevonden. GreenStar 2 Pro toepassing is niet beschikbaar tot gegevenskaart met instellingsgegevens is geplaatst
Software AutoTrac stuurregelaar incompatibel	Contact opnemen met John Deere dealer voor update stuurregelaar.
Communicatiefout	Communicatieprobleem met regelaar. Aansluitingen op regelaar controleren.
Mobiele processor gedetecteerd	Mobiele processor gedetecteerd op CAN-bus. GreenStar toepassing gedeactiveerd. Mobiele processor verwijderen en voeding uit- en inschakelen om GreenStar te activeren.
Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting op GPS ontvanger controleren.
Spoorvolgning onnauwkeurig	Uitvoer van GPS ontvanger moet worden ingesteld op 5 Hz. Instellingen op GPS ontvanger bevestigen en uitvoer in 5 Hz wijzigen.
Ongeldige grens	Een ongeldige grens is geregistreerd. U kunt blijven registreren of de huidige grens wissen en opnieuw beginnen te registreren.
Activeringsfout	Ongeldige activeringscode. Activeringscode opnieuw invoeren.
Ongeldig filter	Niet alle velden die op basis van het geselecteerde Type totalen moeten worden ingevuld, zijn ingevuld.
Vlaggen van dezelfde keuze	Vlaggen van dezelfde naam en modus zijn gekozen.
Naam bestaat reeds	De naam die u hebt ingevoerd, staat al in deze lijst. Nieuwe naam invoeren.

Alarmeren

Probleem GPS communicatie	Geen communicatie met GPS ontvanger. Aansluiting bij GPS ontvanger controleren en bewerking opnieuw uitvoeren.
Geheugen gebogen spoor vol	Intern geheugen voor gebogen spoor is vol. Gegevens moeten worden gewist om door te gaan met gebogen spoor. Gegevens gebogen spoor uit systeem wissen.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie kan niet met huidige StarFire software werken. StarFire software updaten om AutoTrac te gebruiken.
AutoTrac uitgeschakeld	AutoTrac SF1 licentie werkt niet als SF2 correcties ingeschakeld zijn. SF2 correcties uitschakelen om AutoTrac te gebruiken.
Licentieprobleem	Geen licentie beschikbaar voor gekozen spoorvolgmodus. Vorige spoorvolgmodus wordt geselecteerd.
Dubbele naam	Naam bestaat reeds. Andere naam kiezen.
Registratie gebogen spoor	Gebogen spoor wordt geregistreerd. Kan werkzaamheid pas uitvoeren als registratie is uitgezet.
Probleem cirkeldefinitie	Er was een interne fout tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren.
Probleem cirkeldefinitie	Communicatie met GPS ontvanger verloren gegaan tijdens cirkeldefinitie. De cirkel opnieuw definiëren wanneer de communicatie weer is hersteld.
Probleem cirkeldefinitie	Middelpunt is te ver weg. Ander middelpunt kiezen.
Probleem definitie A-B lijn	Er was een interne fout tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Time-out tijdens definitie A-B lijn. A-B lijn opnieuw definiëren.
Probleem definitie A-B lijn	Punten A en B van A-B lijn zijn te dichtbij. Werkzaamheid nogmaals uitvoeren.
Verlies van GPS tijdens registratie van grens	GPS verloren tijdens registratie van de grens. Loggen van punten wordt hervat wanneer GPS signaal terugkeert. Dit kan een onnauwkeurige grens opleveren.
Gegevenskaart vol	Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Gegevenskaart 90% vol	Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.

Storing zoeken

Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Weinig geheugen	Weinig geheugen beschikbaar voor gebogen spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor recht spoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Geen geheugen	Geen geheugen beschikbaar voor cirkelspoor. Gegevenskaart ontladen en schonen of nieuwe gegevenskaart plaatsen.
Probleem cirkeldefinitie	De afstand van het voertuig tot het middelpunt is meer dan 1,6 km (1 mile). Een ander middelpunt kiezen of een andere cirkel rijden.
Alle totalen op nul stellen	U hebt besloten alle totalen voor het gekozen filter op nul in te stellen.
Onjuist RS232 regelaarmodel gekozen	Gekozen regelaarmodel RS232 is onjuist. Controleren en fabrikant en modelnummer nogmaals invoeren.
Prescriptiefout	Regelaar is niet ingesteld om prescripties te accepteren.
Prescriptiefout	Regelaar is ingesteld om prescripties te accepteren. Er is geen regelaarprescriptie gekozen.
Prescriptiefout	Prescriptiewaarde ligt buiten bereik van regelaar.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van Engelse (VS) eenheden.
Fout maateenheid regelaar	Regelaar werkt alleen bij gebruik van metrische of Engelse (VS) eenheden.
Fout werkzaamheid regelaar	Ongeldige werkzaamheid gekozen voor regelaar.
Prescriptiewaarschuwing	Prescriptiewaarde buiten perceel wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Verlies van GPS signaal. Prescriptiewaarde verlies van GPS signaal wordt nu toegepast.
Prescriptiewaarschuwing	Regelaar ondersteunt gekozen prescriptie niet.

INFO

CF86321,0000333 -18-23MAY11-2/2

AutoTrac™-regelaar — Diagnose-adressen

PC8663 —UN—29APR15

Diagnose-adressen

Selecteer de toets Diagnose-adressen; er verschijnt een lijst met regeleenheden en de regeleenheden met storingscodes zijn aangeduid.

Toegang tot individuele regeleenheden wordt verkregen door op de toets Enter te drukken om alle codes voor die regeleenheid te bekijken.

Selecteer ACI.001 werktuig uit het vervolgkeuzemenu voor apparatuur om de AutoTrac™-regeleenheid te bekijken.

De codes voor alle regeleenheden kunnen ook worden weergegeven door Alle weergeven te selecteren en op Enter te drukken. De codes kunnen worden doorgegeven aan de John Deere-dealer als hulp bij de diagnose van machineproblemen.

Alle onderstaande storingscodes zijn specifiek voor de AutoTrac™-regeleenheid.



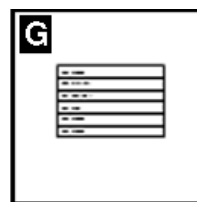
Toets Menu

PC8655 —UN—05AUG05



Toets Berichtencentrum (met pictogram Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnoseadressen

Diagnoseadres	Beschrijving
001	Storingscodes oproepen
003	ELX-spanning (display)
004	Accuspanning
005	5 V-regelaarspanning bij de regelaar
008	Spanning LS-druksensor
009	LS-druksensor - gemeten druk in kPa
010	Spanning WAS/gyrosensor
013	Spanning WAS gekalibreerd midden
014	Spanning WAS gekalibreerd volledig links
015	Spanning WAS gekalibreerd volledig rechts
016	WAS werkelijke wielhoek
019	GPS snelheid km/h
023	Test max. stromingssnelheid
025	Reactietest stap gesloten lus
031	Afstelbare parameter - richtingshoek
037	AutoTrac-agressiviteit
048	afstelbare parameter - interne lustoename
051	afstelbare parameter - richtingstoename
052	afstelbare parameter - krommegevoeligheid
053	afstelbare parameter - opvanggevoeligheid
054	afstelbare parameter - laterale toename
056	Auto Trac uren
060	Auto Trac afsluitcode

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000090C -18-02MAR16-1/3

Storing zoeken

Diagnoseadres	Beschrijving
061	Stuurschakelaar - schakelaar Hervatten - toestand Auto Trac
062	Parallel Tracking - keycard aanwezig - toestand TCM
063	Stoel/spoornummer/GPS-status
065	Laterale fout
067	Richtingsfout
071	Accumulator laterale fout
076	Engineering-diagnose inschakelen/uitschakelen
077	Werkelijke kromming
078	Doelkromming
079	Giersnelheid
080	Proportionele interne lustoename
081	Integrale interne lustoename
082	Afgeleide interne lustoename
083	Gefilterde interne lus constante 1
084	Gefilterde interne lus constante 2
085	Klep links toename
086	Klep rechts toename
087	Dode zone klep links (%)
088	Dode zone klep rechts (%)
089	Signaal naar klep (%)
090	Stroomafname van klep (voedingslijn) (mA)
091	Spanning druksensor 2
092	Drukomezter 2 (kPa)
093	Drukverschil (kPa)
110	instelling opheffen sturen - Instelling SID-uitschakeldruk (kPa)
112	Klep links toename 1
113	Klep links toename 2
114	Klep links toename 3
115	Klep links toename 4
116	Klep links toename 5
117	Klep links toename 6
118	Klep links toename 7
119	Klep links toename 8
120	Klep links toename 9
121	Klep links toename 10
122	Klep rechts toename 1
123	Klep rechts toename 2
124	Klep rechts toename 3
125	Klep rechts toename 4
126	Klep rechts toename 5
127	Klep rechts toename 6
128	Klep rechts toename 7

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000090C -18-02MAR16-2/3

Storing zoeken

Diagnoseadres	Beschrijving
129	Klep rechts toename 8
130	Klep rechts toename 9
131	Klep rechts toename 10
219	Onderdeelnummer configuratiegegevens regeleenheid
220	Versienummer configuratiegegevens regeleenheid

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000090C -18-02MAR16-3/3

Storingscodes (DTC) AutoTrac™-regeleenheid

Selecteer Menu > Berichtencentrum > softkey Storingscodes. Er verschijnt een lijst met regelaars en regelaars met diagnostische storingscodes worden aangegeven.

Ga naar de afzonderlijke regeleenheden om de codes voor die regeleenheid te bekijken. Selecteer ACI.001 om storingscodes van AutoTrac™-regeleenheid te bekijken. Selecteer de knop Alle weergeven om de codes van alle regeleenheden weer te geven.

Geef de codes door aan een John Deere-dealer als hulp bij de diagnose van machineproblemen.

PC8663 —UN—29APR15



Toets Menu

PC8655 —UN—05AUG05



Toets Berichtencentrum (met pictogram Info)

PC8669 —UN—05AUG05



Softkey storingscodes

Code	Beschrijving
168.03	Ongeschakelde voedingsspanning van geïntegreerde AutoTrac™-regeleenheid (ACI) is hoog. Controleer de kabelboom en de voeding.
168.04	Ongeschakelde voedingsspanning ACI te laag. Controleer de kabelboom en de voeding.
232.09	Verlies van bericht StarFire™-differentieelstatus. Controleer GPS-verbinding (Global Positioning System). Maak de kabelboom van de ontvanger los en weer vast.
517.09	GPS-snelheidsbericht niet beschikbaar op CAN-bus gedurende meer dan 5 seconden. Controleer GPS-verbinding.
628.12	Geeft aan dat regeleenheid wordt geherprogrammeerd. Neem contact op met de John Deere-dealer voor herprogrammeren van stuurregelaar.
630.13	Geeft aan dat de stuurklep onvolledig gekalibreerd is. Kalibratie wielhoeksensor (WAS) onvolledig. Start WAS-kalibratie opnieuw. (Zie Kalibratie AutoTrac™-regeleenheid.)
1504.09	Bericht stoelschakelaar niet beschikbaar. Controleer kabelboom naar stoelschakelaar. Als er geen stoelschakelaar aanwezig is, wijzig dan bestuurdersaanwezigheid naar activiteitsmonitor.
1504.14	Bestuurder niet op stoel tijdens AutoTrac™. Controleer kabelboom naar stoelschakelaar.
1504.31	Bestuurder niet op stoel tijdens AutoTrac™ - binnen 2 tot 7 seconden. Controleer kabelboom naar stoelschakelaar.
1807.05	Stroom in kanaal ingangseenheid stuurinrichting (SID) 1 buiten bereik laag. Controleer kabelboom naar SID.
1807.06	Stroom in kanaal SID 1 buiten bereik hoog. Controleer kabelboom naar SID.
3509.03	Geeft aan dat de sensorvoedingsspanning (circuitcode nr. 733) voor de stuurwieldruksensor en/of wielhoekpositiesensor buiten bereik hoog is. Controleer kabelboom naar elke component.
3509.04	Geeft aan dat de sensorvoedingsspanning (circuitcode nr. 733) voor de stuurwieldruksensor en/of wielhoekpositiesensor buiten bereik laag is. Controleer kabelboom naar elke component.
3509.05	Stroom in circuit stuurwielpositiesensor 1 laag. Controleer kabelboom naar sensor.
3509.06	Stroom in circuit stuurwielpositiesensor 1 hoog. Controleer kabelboom naar sensor.
520431.05	Stroom in circuit isolatieafsluitklep laag. Controleer kabelboom naar hydraulische klep.
520431.06	Stroom in circuit isolatieafsluitklep hoog. Controleer kabelboom naar hydraulische klep.
520826.09	Communicatie met ISO-machine kan niet worden vastgesteld. Controleer of alle kabelbomen zijn aangesloten en of ISO-connector schoon en vrij van gruis is.
522385.01	Geeft aan dat aan/uit-schakelaar van AutoTrac™-regeleenheid op machine niet op AAN staat. Zet de AutoTrac™-hoofdschakelaar in de stand AAN.

Vervolg op volgende pagina

HC94949,000090D -18-08OCT15-1/2

Storing zoeken

Code	Beschrijving
522387.07	Geen wielbeweging waargenomen terwijl AutoTrac™ actief is en elektro-hydraulische klep (EH) wordt aangestuurd. Geeft aan dat de regeleenheid stuurinrichting geen signaal van de wielhoekpositiesensor ontvangt. Controleer kabelboom en zorg ervoor dat sensor vrij van gruis is.
522390.09	Externe begeleidingsberichten ontbreken, beveiliging niet afdoende of ongeldig werktuigverzoek. Schakel parkeerstand weer in en controleer de werktuigaansluitingen voor herstelprocedure van machine.
522394.09	Bericht terreincompensatiemodule (TCM) ontbreekt. Controleer of TCM ingeschakeld en gekalibreerd is. (Raadpleeg gebruikershandleiding van StarFire™-ontvanger voor kalibratie-instructies TCM.)
523698.09	GreenStar™-display voor Parallel Tracking™-bericht niet beschikbaar. Geen communicatiegegevens. Controleer kabelboomaansluitingen van display en ontvanger.
523767.02	Conflict in circuits van resume-schakelaar AutoTrac™. Gegevens resume-schakelaar ongeldig. Controleer kabelboom van resume-schakelaar.
523795.02	Geeft aan dat de richting van de stuurklep onjuist is. Controleer of de circuitcodes voor rechts en links van de stuurklep verwisseld zijn. Het lijkt alsof de elektro-hydraulische klep (EH) achterstevoren is gemonteerd. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
523795.11	Dode zones EH-klep links en rechts tijdens kalibratie verschillen aanzienlijk. Duidt op inconsistentie in dode zones stuurklep. Controleer hydraulische slangen en fittingen en kalibreer systeem opnieuw. Als de storingscode aanhoudt, neem dan contact op met de John Deere-dealer.
523795.12	EH-klep of kabelboom defect. EH-klep neemt geen stroom af. Controleer kabelboom naar EH-klep.
523795.13	Dode zone EH-klep links of rechts is buiten bereik. Kalibratie klep onvolledig. Kalibreer systeem opnieuw.
523824.05	Stroom in kanaal SID 2 buiten bereik hoog. Controleer kabelboom naar SID.
523824.06	Stroom in kanaal SID 2 buiten bereik laag. Controleer kabelboom naar SID.
523826.00	Primair WAS-signaal hoog. Sensorwaarde analoog/digitaal-omzetter (ADC) is te hoog. Controleer kabelboom naar WAS.
523826.01	Primair WAS-signaal laag. Sensorwaarde ADC is te laag. Controleer kabelboom naar WAS.
523826.02	Geeft aan dat de richting van de WAS is omgekeerd. Monteer WAS in de juiste richting en kalibreer WAS opnieuw. Neem als het probleem aanhoudt contact op met uw John Deere-dealer.
523826.07	Geeft aan dat het bewegingsbereik van de WAS te klein was gedurende de kalibratie. Controleer WAS-bevestigingsdelen op juiste montage. Kalibreer WAS opnieuw. Neem als het probleem aanhoudt contact op met uw John Deere-dealer.
523826.10	De wielhoek is in twee seconden met meer dan vijf graden gewijzigd. De SID-uitschakeling is tijdens de laatste 30 seconden niet gedetecteerd. Mogelijk veroorzaakt door defecte kabelbomen of een defecte drukvormer. Controleer kabelboom en bevestigingsdelen voor elke component.
523826.14	Conflict in primaire en secundaire WAS. Controleer kabelboom naar WAS.
524221.09	Melding gierhoeksnelheid machine ontbreekt. Controleer kabelboom naar GPS-ontvanger.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
StarFire is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
Parallel Tracking is een handelsmerk van Deere & Company

HC94949,000090D -18-08OCT15-2/2

Onderhoud

Controlelijst vóór het seizoen

Voor aanvang van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine de volgende software-updates, inspecties en kalibraties uitvoert:

- ☐ Raadpleeg de gebruikshandleiding voor het elektronisch systeem op JohnDeere.com of neem contact op met uw John Deere dealer voor downloadbare versies.
- ☐ Werk uitrustingssoftware bij. Ga naar StellarSupport.com voor de nieuwste software.
 - ☐ Display
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Regelaar
 - ☐ Overige AMS-uitrusting
- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.

StarFire is een handelsmerk van Deere & Company

- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaar
- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer het hydraulische systeem op lekkage.
- ☐ Controleer waarden voor StarFire™ hoogte en voor/achter.
- ☐ Kalibreer de terreincompensatiemodule (TCM).
- ☐ Gebruik AutoTrac™ en kalibreer deze opnieuw indien nodig.

HC94949,000091B -18-21MAR16-1/1

Naseizoenscontrolelijst

Na beëindiging van het seizoen wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.
- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.

- ☐ Controleer mechanische stuurinrichting op slijtage.
- ☐ Controleer hydraulisch systeem op lekkage.
- ☐ Controleer afdichtingen en vergrendelingsmechanismen van connectors.
- ☐ Controleer connectorpennen op slijtage, vuil en corrosie.
 - ☐ Ontvangers
 - ☐ Displays
 - ☐ Stuurregelaars

AL70325,0000149 -18-01DEC14-1/1

Dagelijkse controlelijst

Het wordt aanbevolen dat de bestuurder van de machine dagelijks de volgende inspecties uitvoert:

- ☐ Controleer bedrading op slijtage en beschadiging in de buurt van knelpunten, hoeken, randen en kabelondersteuningsplaatsen.

- ☐ Controleer bedrading bij connectors op slijtage aan blootliggende draden.
- ☐ Controleer hydraulisch systeem op lekkage.
- ☐ Controleer bevestigingsdelen.
 - ☐ Displays
 - ☐ Ontvangers

AL70325,000014A -18-01DEC14-1/1

Index

	Pagina		Pagina
A			
AccuGuide-isolatieklep	05-5	Storingscodes	70-14, 70-17
Actieve werktuigbegeleiding		Stuurregelaar	70-12
GS2-display	40-1	Display	40-1
Activering		G	
AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	
AutoTrac™-regeleenheid	60A-1, 60B-1, 60C-1	GreenStar™ 3 2630-display	60A-4
AutoSense-sensor	50-15	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	
AutoTrac		GreenStar™ 2 1800-display	60C-4
Maaidorser		Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	
Opstartscherm	50-3	GreenStar™ 2 2600-display	60B-4
AutoTrac™		Geavanceerde instellingen	
Statusdiagram	70-6	AutoTrac™-regeleenheid	60D-1
AutoTrac Controller		Krommingsgevoeligheid	60D-2
Storing zoeken	70-1	Lijngevoeligheid	60D-1
AutoTrac™ Universal		Mate van besturingsreactie	60D-2
Activering	60A-3, 60B-3, 60C-3	Opvanggevoeligheid	60D-2
Deactivering	60A-3, 60B-3, 60C-3	Richtingshoek	60D-1
AutoTrac™-regeleenheid		GreenStar™ 2 1800-display	
Activering	60A-1, 60B-1, 60C-1	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	60C-4
Compatibiliteit	30-2	GreenStar™ 2 2600-display	
Deactivering	60A-1, 60B-1, 60C-1	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	60B-4
Geavanceerde instellingen	60D-1	GreenStar™ 3 2630-display	
Kalibratie	50-14	Geavanceerde AutoTrac™-instellingen	60A-4
Kalibratie stuurhoeksensor	50-15	GreenStar-display	
Klepkalibratie	50-18	Componenten	40-1
Statusdiagram	30-2	GreenStar™-display	
Systeem inschakelen	60A-2, 60B-2, 60C-2	Software activeren	50-1
Trekker		H	
Voorwaarden voor activering	60A-2, 60B-2, 60C-2	Hoofdschakelaar	40-1
Werkingsprincipe	30-1	Hoogte	
B		StarFire™-ontvanger	50-3
Begeleiding		K	
Waarschuwingen	70-12	Kalibratie	
C		AutoTrac™-regeleenheid	50-14
Compatibiliteit		Kalibratie stuurhoeksensor	
AutoTrac™-regeleenheid	30-2	AutoTrac™-regeleenheid	50-15
Controlelijsten		Kalibreren	
Controlelijst vóór het seizoen	80-1	Terreincompensatiemodule (TCM)	50-10
Dagelijkse controlelijst	80-1	Klepkalibratie	
Naseizoenscontrolelijst	80-1	AutoTrac™-regeleenheid	50-18
D		Krommingsgevoeligheid	60D-2
Deactivering		L	
AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3	Lijngevoeligheid	
AutoTrac™-regeleenheid	60A-1, 60B-1, 60C-1	Richting	60D-1
Diagnose		Spoorvolging	60D-1
AutoTrac	70-12		
AutoTrac™-statusdiagram	70-6		
GPS	70-12		
Vervolg op volgende pagina			

	Pagina		Pagina
M		Storingstabel	
Maaidorser		Afsluitcodes.....	70-10
AutoTrac		Deactiveringsberichten	70-10
Opstartscherm.....	50-3	Stopcodes.....	70-8
Metingen Diagnosegegevens		Storingscodes.....	70-14, 70-17
AutoTrac™-regelaar	70-4	Storingzoeken	
N		AutoTrac™-statusdiagram	70-6
Nauwkeurigheid AutoTrac	30-1	Stuurhoeksensor	50-15
O		Stuursysteem	
Opstartscherm		Aan/uit.....	30-3
AutoTrac		Systeemcomponenten	
Maaidorser	50-3	GreenStar-display	40-1
Optimaliseren		Hoofdschakelaar	40-1
Terreincompensatiemodule (TCM).....	50-9	StarFire-ontvanger	40-1
P		Stoelschakelaar en activiteitsmonitor.....	40-2
Probleemoplossing		T	
Metingen Diagnosegegevens	70-4	Tabel afmetingen hoogte en voor/achter	
R		StarFire™-ontvanger	50-3
Richtingshoek.....	60D-1	Terreincompensatiemodule (TCM)	
S		Kalibratie	50-10
Setup		Machine positioneren en kalibreren	50-11
Terreincompensatiemodule (TCM).....	50-10	Optimaliseren.....	50-9
Signaalwoorden begrijpen	05-1	Setup.....	50-10
Softkey-legenda		Trekker	
GreenStar™ — Softkey Begeleiding	30A-1	AutoTrac™-regeleenheid	
GreenStar™ — Softkey Kartering.....	30A-1	Voorwaarden voor activering.....	60A-2,
StarFire™-ontvanger — Softkey Diagnose.....	30A-2	60B-2, 60C-2	
StarFire™-ontvanger — Softkey RTK.....	30A-2	V	
StarFire™-ontvanger — Softkey Satelliet	30A-2	Veiligheid	
StarFire™-ontvanger — Softkey StarFire™	30A-2	Veilig onderhoud, praktijk.....	05-2
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Hoofd.....	30A-1	Veiligheid, opstaptredes en handgrepen	
Toepassingsregelaar 1100 — Softkey Setup	30A-1	Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken.....	05-3
Software activeren		Verhelpen van storingen	
GreenStar™-display	50-1	AutoTrac	70-12
StarFire™ 3000-ontvanger	50-1	GPS	70-12
StarFire-ontvanger		Stuurregelaar	70-12
Componenten	40-1	Voor/achter	
StarFire™-ontvanger		StarFire™-ontvanger	50-3
Hoogte	50-3	W	
Tabel afmetingen hoogte en voor/achter.....	50-3	Waarschuwing	
Voor/achter.....	50-3	GreenStar-display	50-3
Statusdiagram		Werkingsprincipe	
AutoTrac™-regeleenheid	30-2	AutoTrac™-regeleenheid	30-1
Storing zoeken			
Waarneembare symptomen.....	70-1		
Storingscodes.....	70-14, 70-17		

John Deere servicedocumentatie beschikbaar

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

Beschikbare informatie omvat:

ONDERDELENCATALOGUS met onderhoudsdelen die beschikbaar zijn voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de



juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.

DX,SERVIT -18-07DEC16-1/4

TS189 —UN—17JAN89

GEBRUIKSHANDLEIDINGEN verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.



DX,SERVIT -18-07DEC16-2/4

TS191 —UN—02DEC88

TECHNISCHE HANDLEIDINGEN bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.



Vervolg op volgende pagina

DX,SERVIT -18-07DEC16-3/4

TS224 —UN—17JAN89

LESPROGRAMMA inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:

- De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
- De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
- Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
- Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
- Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.



TS1663—UN—10OCT97

DX,SERVLIT -18-07DEC16-4/4

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere helpt u graag

KLANTTEVREDENHEID is belangrijk voor John Deere.

Onze dealers willen graag snel en efficiënt voor u klaarstaan:

- Onderhoud van en onderdelen voor uw uitrusting.
- Geschoolde onderhoudstechnici en de vereiste diagnose- en reparatietoestellen voor uw uitrusting.

KLANTTEVREDENHEID EN HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Uw John Deere dealer ondersteunt u graag bij het oplossen van uw problemen.

1. Raadpleeg uw dealer, met de volgende informatie paraat:

- Machinemodel en productidentificatienummer
- Datum van aankoop
- Soort probleem

2. Bespreek het probleem met de onderhoudsmanager van de dealer.

3. Als het probleem niet kan worden opgelost, het probleem met de dealermanager bespreken en om ondersteuning vragen.

4. Bij een blijvend of voor uw dealer onoplosbaar probleem uw dealer vragen om John Deere te raadplegen. Of raadpleeg Ag Customer Assistance Center op 1-866-99DEERE (866-993-3373), of schrijf een e-mail naar www.deere.com/en_US/ag/contactus/.



TS201—UN—15APR13

DX,IBC,2 -18-02APR02-1/1

