

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE



BETJENINGSVEJLEDNING

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15864 UDGAVE D4 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Forord

VI TAKKER DIG for bestillingen af dit nye John Deere-produkt.

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan produktet betjenes og vedligeholdes korrekt. Hvis dette undlades, kan det medføre kvæstelser og skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren.)

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit produkt og bør derfor følge med produktet, hvis det videresælges.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til køretøjets eller redskabets fremadgående kørselsretning.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRENE (PIN) i betjeningsvejledningen. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at spore produktet, hvis det skulle blive stjålet. Din forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem en kopi af identifikationsnumrene på et sikkert sted, væk fra maskinen eller produktet.

GARANTI ydes som en del af John Deere's supportprogram til kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Denne garanti giver sikkerhed for, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

Hvis du ikke er den første ejer af dette produkt, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

Serienummer:

JS56696.0000C4C -74-03FEB17-1/1

John Deeres boghandel omfattende teknisk information

Produktets funktionsmåder er muligvis ikke fuldt ud repræsenteret i dette dokument, da der kan forekomme

produktændringer efter trykningens påbegyndelse. Læs den seneste betjeningsvejledning inden anvendelse. En kopi kan anskaffes via forhandleren eller techpubs.deere.com.

CZ76372.000071F -74-08OCT19-1/1

Indhold

Side	Side
Sikkerhed	
Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne ..05-1	Hovedkontakt.....40-1
Signalords betydning05-1	Aktivitetsmonitor40-2
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner.....05-1	
Foretag sikker vedligeholdelse05-2	Opsætning
Rigtig brug af trin og håndtag05-2	Aktivering af GreenStar™
Sikker håndtering af elektroniske	skærmmoduls og StarFire™
komponenter og holdere05-3	modtagers software.....50-1
Benyt det elektroniske display på sikker vis05-3	StarFire™ højde og For/bag50-3
Betjen styringssystemer med omtanke.....05-4	Skema over StarFire™ højde- og
Sikker brug af sikkerhedssele.....05-4	for/bag-målinger50-3
Benyt AutoTrac™ kontrolenhed på	Læs og acceptér advarsel på
godkendte maskiner05-4	GreenStar™ skærm50-3
Undersøg AccuGuide tryktransducer-	Indstil AutoTrac™ styreenhed–Green-
ventil for utætheder05-5	Star™ 3 2630-skærm50-4
	Indstil AutoTrac™-styreenhed–Green-
	Star™ 2 2600-skærm50-6
	Indstil AutoTrac™-styreen-
	heden–GreenStar™ 2 1800-skærm50-8
	Optimering af terrænkompensations-
	modul (TCM)50-9
	Opsætning af Terrænkompensations-
	modul (TCM)50-10
	Kalibrering af terrænkompensations-
	modul (TCM)50-10
	Kalibrering af AutoTrac™ styreenhed50-14
	Hulvinkelsensor-kalibrering–John
	Deere AutoTrac™-styreenhed50-15
	Ventilkalibrering–John Deere
	AutoTrac™-styreenhed50-18
Advarselsskilte	Betjening–GreenStar™ 3 2630-skærm
Automatisk styresystem detekteret.....10-1	Oprettelse af styrelinjer.....60A-1
	Igangsætning af AutoTrac™60A-2
Oplysninger om lovgivning og overholdelse af regler	Aktivering af system60A-3
EU-Overensstemmelseserklæring.....20-1	Deaktivering af system60A-3
	Justering af avancerede
	AutoTrac™-indstillinger -
	GreenStar™ 3 2630-skærm.....60A-4
Systemoversigt	Betjening–GreenStar™ 2 2600-skærm
Funktionsprincipper30-1	Oprettelse af styrelinjer.....60B-1
AutoTrac™ præcision30-1	Igangsætning af AutoTrac™60B-2
AutoTrac™-styreenhedens kompatibilitet.....30-2	Aktivering af system60B-3
AutoTrac™ statuscirkeldiagram30-2	Deaktivering af system60B-3
	Justering af avancerede AutoTrac™
	indstillinger - GreenStar™ 2 2600-skærm...60B-4
Systemoversigt–Softkey-forklaring	
Programkontrolenhed 1100 –	
Opsætning-funktionstast30A-1	
Programkontrolenhed 1100 – Primær	
funktionstast30A-1	
GreenStar™—Kortlægningssoftkey30A-1	
GreenStar™—Styring-funktionstast30A-1	
StarFire™-modtager – StarFire™-	
funktionstast30A-2	
StarFire™-modtager – RTK-funktionstast30A-2	
StarFire™-modtager – satellit-funktionstast30A-2	
StarFire™-modtager – fejlfinding-	
funktionstast30A-2	
Oversigt over komponenter	
StarFire™ modtager40-1	
GreenStar™ skærmmodul.....40-1	

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Side

Betjening–GreenStar™ 2 1800-skærm

Opretelse af styrelinjer.....	60C-1
Igangsætning af AutoTrac™	60C-2
Aktivering af system	60C-2
Deaktivering af system	60C-3
Justér avancerede AutoTrac™ indstillinger - GreenStar™ 2 1800-skærm...	60C-3

Betjening – Optimering af AutoTrac™ Controller

Optimer AutoTrac™ styreenheds præstation ..	60D-1
Overvågning af AutoTrac™ præstation	60D-3
Optimer AutoTrac™ præstation.....	60D-5

Fejlsøgning

Observerbare symptomer.....	70-1
Fejlfindingsaflæsninger for AutoTrac™ styreenhed	70-4
Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status.....	70-5
AutoTrac™-styreenhed stopkoder.....	70-8
AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser	70-10
Styringsadvarsler	70-12
AutoTrac™-styreenheds fejlsøgningsadresser	70-14
AutoTrac™-styreenhed fejlsøgn- ingskoder (DTC).....	70-17

Vedligeholdelse

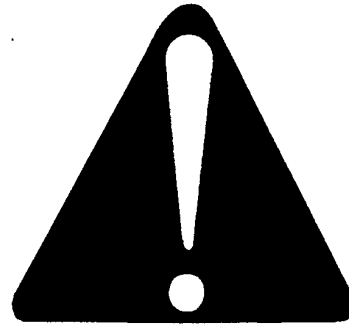
Tjekliste for sæsonstart	80-1
Checkliste for sæsonafslutning.....	80-1
Daglig checkliste.....	80-1

Sikkerhed

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Når du ser dette symbol på maskinen eller i denne håndbog, skal du være opmærksom på risikoen for tilskadekomst.

Følg de anbefalede forholdsregler og sikker driftspraksis.



TS1388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -74-03OCT22-1/1

Signalords betydning

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **PAS PÅ**

faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL -74-05OCT16-1/1

TS187 —74—30SEP88

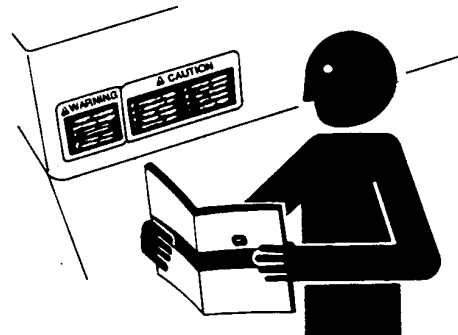
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere forhandleren.

Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.



Kontakt John Deere forhandleren, hvis der er emner i denne håndbog, du ikke forstår.

DX,READ -74-01AUG22-1/1

TS201 —UN—15APR13

Foretag sikker vedligeholdelse

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.



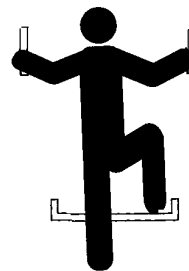
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -74-28FEB17-1/1

Rigtig brug af trin og håndtag

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -74-12OCT11-1/1

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke



kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER -74-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Benyt det elektroniske display på sikker vis

Elektroniske display er sekundære anordninger beregnet til at støtte maskinføreren i driften på marken, øge bekvemmeligheden og bruges til underholdning. Displayene kan tilbyde en lang række funktioner, benyttes i mange forskellige maskinsystemfunktioner og kan anvendes sammen med andre sekundære anordninger, såsom håndholdte elektroniske enheder.

En sekundær anordning er en anordning, der ikke er en nødvendighed ved betjening af maskinen i dens primære arbejde. Maskinføreren har altid ansvaret for sikker betjening og kontrol over maskinen.

For at undgå at komme til skade under arbejdet med maskinen:

- Placér displayet i henhold til instruktionerne for installationen. Sørg for, at anordningen er fastgjort og ikke forstyrrer førerens udsigt eller interfererer med maskinens betjeningsenheder.
- Lad aldrig displayet distrahere dig. Vær agtpågivende. Vær opmærksom på både maskine og omgivelser.

- Foretag aldrig ændringer til indstillinger og gå aldrig ind på funktioner, der kræver længerevarende brug af displayets kontrolenheder, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen et sikkert sted og stil den i parkeringsposition inden sådanne funktioner udføres.
- Stil aldrig styrken så højt, at du ikke kan høre trafik eller udrykningskøretøjer udenfor.

Visse af displayets funktioner kan være deaktiveret for at fremme sikker betjening, medmindre maskinens bevægelse er begrænset, og/eller den er stillet i parkeringsposition. Tilsidesættelse af denne sikkerhedsegenskab kan eventuelt bryde gældende lov, og kan medføre beskadigelser og alvorlig tilskadekomst med døden til følge.

Benyt kun displayets tilgængelige funktionsevne når forholdene tillader sikker brug i henhold til de medfølgende instruktioner. Overhold altid sikre kørselsregler samt de landsdækkende og regionale lovbestemmelser og trafikregler ved anvendelse af en sekundær anordning.

RR94114,0001FFA -74-18DEC14-1/1

Betjen styringssystemer med omtanke

Brug ikke styresystemer på offentlige veje. Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren til at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen kører. Styringssystemer detekterer og forhindrer ikke automatisk sammenstød med forhindringer eller andre maskiner.

Styringssystemer omfatter alle anvendelser, der automatiserer styring af maskinen. Dette omfatter, men er ikke begrænset til, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™-drejeautomatisering, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ og maskinsynkronisering.

Sådan undgås det, at maskinføreren eller tilskuere kommer til skade:

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
iGuide er et varemærke tilhørende Deere & Company
iTEC er et varemærke tilhørende Deere & Company
RowSense er et varemærke tilhørende Deere & Company*

- Stig aldrig på eller af en maskine i bevægelse.
- Bekræft at opsætning af maskinen, redskabet og styringssystemet er korrekt.
 - Bekræft, at de præcise grænser er defineret, såfremt iTEC™ Pro eller AutoTrac™-drejeautomatisering anvendes.
 - Bekræft, at efterfølgende redskabs tilhørs punkt er kalibreret med tilstrækkelig plads mellem maskinerne, såfremt maskinsynkronisering anvendes.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Tag markforhold, sigtbarhed og maskinens konfiguration i betragtning, når maskinhastigheden skal vælges.

JS56696,0000ABC -74-20DEC17-1/1

Sikker brug af sikkerhedssele

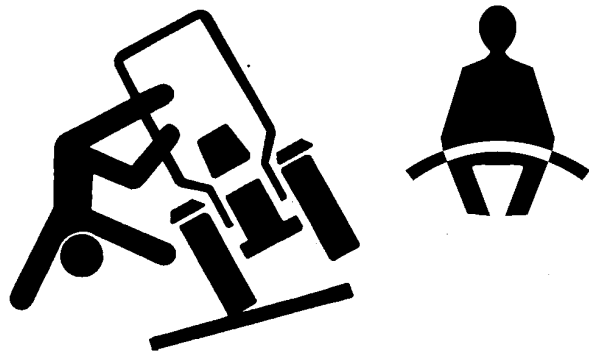
Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsseles låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgøres.
- Læg sikkerhedssele hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedssele hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig



TS1729 —UN—24MAY13

slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1 -74-22AUG13-1/1

Benyt AutoTrac™ kontrolenhed på godkendte maskiner

Benyt kun AutoTrac™ kontrolenheden på godkendte maskiner. Jf. StellarSupport.com for at få en liste over godkendte maskiner.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

AL70325,0000188 -74-22SEP14-1/1

Undersøg AccuGuide tryktransducerventil for utætheder

Undersøg AccuGuide tryktransducerventilen jævnligt for utætheder. Lækage af hydraulikolie fra denne ventil kan medføre, at en bevægelse af rattet ikke deaktiverer AutoTrac. Konsulter med forhandleren, hvis der forekommer utætheder.



AccuGuide tryktransducerventil

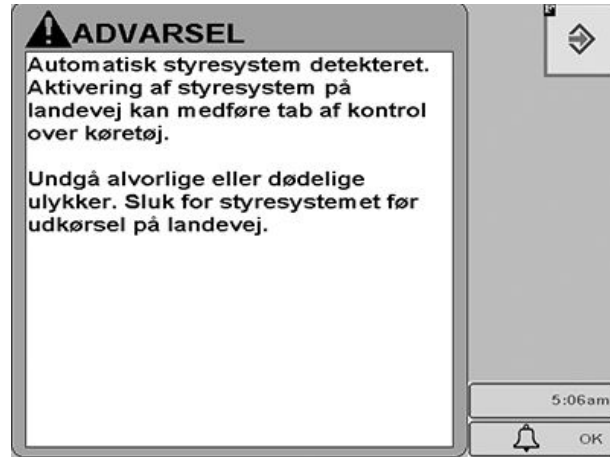
JS56696,0000535 -74-14JUN11-1/1

PC13830 —UN—14JUN11

Advarselsskilte

Automatisk styresystem detekteret

Hver gang en maskine, der er udstyret med AutoTrac, startes op, vises denne skærm som en påmindelse til føreren om hans ansvar, når AutoTrac styresystemet benyttes.



Automatisk styring

CF86321,0000399 -74-01JUN11-1/1

PC13157 —74—10FEB16

Oplysninger om lovgivning og overholdelse af regler

EU-Overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer herved, at:

Produkt: AutoTrac™-styringskontrolenhed

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

Direktiv	Nummer	Certificeringsmetode
EMC-direktiv	2014/30/EF	Tillæg II i direktivet

Dette produkt er i overensstemmelse med de følgende standarder og/eller andre normgivende dokumenter:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163

Konformitetserklæringen er udstedt under fabrikantens ansvar.

Erklæringssted: Urbandale, Iowa, USA

Navn: Aaron Senneff

Erklæringsdato: 27. april 2016

Titel: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949.000086F -74-29APR16-1/1

Systemoversigt

Funktionsprincipper

John Deere AutoTrac™-styreenheden er et hydraulisk styringssystem designet til at yde automatisk styring ved anvendelse af en GreenStar™-skærm og StarFire™-modtager. Styreenheden sender justeringer til styreventilen baseret på input fra GreenStar™ skærmen, StarFire™ modtageren og hjulvinkelsensoren til at holde maskinen på de forudfastlagte styringslinjer. Systemet bruger:

*AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company*

- Hardware og software fra John Deere.
- Fabriksinstallerede Elektro-hydrauliske ventiler.
- Hjulvinkelsensorer.
- Styringsindgangsenheder (SID).

Når styreenheden er installeret, bruges GreenStar™-skærmen til at kalibrere systemet og opsætte styringslinjer.

HC94949,0000870 -74-03DEC15-1/1

AutoTrac™ præcision

VIGTIGT: John Deere AutoTrac™ systemet er afhængigt af et GPS-netværk styret af den amerikanske regering, som har ansvaret for dets præcision og vedligeholdelse. Systemet kan være underlagt ændringer, der kan påvirke præcision og præstation af alt GPS-udstyr.

Den fuldstændige præcision af AutoTrac™ systemet afhænger af mange forskellige ting.

AutoTrac™ systemets præcision = signalets præcision + maskinens opsætning + redskabets opsætning + mark- og jordforhold.

Det er meget vigtigt at huske, at:

- Modtageren skal gennemgå en opvarmningstid efter start.
- Maskinen skal være korrekt konfigureret (f.eks. ballastet iht. maskinens betjeningsvejledning).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Det mekaniske styringssystem skal være i god stand (stram styring med minimalt slør i styreaksel).
- Redskabet skal være indstillet til at køre korrekt (sliddele som skafter, skovle og koste er i god driftstilstand og har den rette afstand).
- Hvordan mark- og jordforholdene påvirker systemet (løs jord kræver mere styring end fast jord, og fast jord kan give ujævne trækbelastninger).

VIGTIGT: Selvom AutoTrac™ systemet kan aktiveres, når SF2 (eller SF1, hvis der bruges AutoTrac™ SF1 aktivering) korrektionssignaler er bekræftet, kan systemets præcision fortsat blive øget efter systemets start.

AutoTrac™ SF2 aktivering fungerer på SF1, SF2 eller RTK-signalet.

AutoTrac™ SF1 aktivering fungerer kun på SF1-signalet.

RW00482,000054E -74-06OCT15-1/1

AutoTrac™-styreenhedens kompatibilitet

Der kan ses en fuldstændig liste over kompatible maskiner på StellarSupport.com.

AutoTrac™ Styreenhedens kompatibilitet	
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (modelår 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Case Magnum™ AccuGuide™ Ready (modelår 2008–2010)	MX335
New Holland IntelliSteer™ Ready (modelår 2006–2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
New Holland IntelliSteer™ Ready (modelår 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
 Magnum er et varemærke tilhørende CNH Industrial N.V.
 AccuGuide er et varemærke tilhørende CNH Industrial N.V.
 IntelliSteer er et varemærke tilhørende CNH Industrial N.V.

HC94949,000089B -74-18NOV15-1/1

AutoTrac™ statuscirkeldiagram

PC8832 —UN—25OCT05

BEMÆRK: Både styringskontrolenhed (SSU) og AutoTrac™-aktivering skal registreres for at vise ikon for statusdiagram og styring.

AutoTrac™-ikonet har fire trin som vist i AutoTrac™-statuscirkeldiagrammet:

- INSTALLERET
- KONFIGURERET
- IGANGSAT
- AKTIVERET

- SSU er detekteret



Trin 1—INSTALLERET

Trin 1 **INSTALLERET** (1/4 af cirkeldiagram)—SSU og al anden nødvendig hardware til anvendelsen er installeret.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,00008DA -74-09OCT15-1/5

Trin 2 **KONFIGURERET** (2/4 af cirkeldiagram)—Styrings- og StarFire™-modtager er konfigureret, og maskinbetingelser er overholdt.

PC8833 —UN—25OCT05



Trin 2—KONFIGURERET

- Styringssystemet er slået TIL på skærmen.
- Styringens Spor 0 er defineret.
- Aktivisering af AutoTrac™ detekteret.
- StarFire™-signal til stede. Korrekt StarFire™ signalniveau for AutoTrac™ aktivering er valgt.
- SSU har ingen aktive fejl mht. styringsfunktionen.
- Hydraulikolien er varmere end minimumstemperaturen.

- Hastigheden er under maksimumgrænsen.
- TCM-meddelelse er gyldig.
- Maskinen er i korrekt driftsgear.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00008DA -74-09OCT15-2/5

Styring Til/Fra— Tryk på knappen til Styring TIL/FRA for at flytte AutoTrac™ fra trinnet KONFIGURERET til trinnet IGANGSAT.

PC20221 —UN—10NOV14

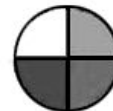


Styring Til/Fra

HC94949,00008DA -74-09OCT15-3/5

Trin 3 IGANGSAT (3/4 af cirkeldiagram)—Der er trykket på styringsknappen. Alle betingelser er opfyldt, for at AutoTrac™ kan fungere, og systemet er klart til at blive aktiveret.

PC8834 —UN—25OCT05



Trin 3—IGANGSAT

- Tryk på tasten Styring til/fra én gang for at slå styring til.

HC94949,00008DA -74-09OCT15-4/5

Trin 4 AKTIVERET (4/4 af cirkeldiagrammet med "A")—Der er trykket på Fortsættelseskontakten, og AutoTrac™ styrer maskinen.

PC8835 —UN—25OCT05



Trin 4—AKTIVERET

- Tryk på fortsættelseskontakten—AutoTrac™ er blevet aktiveret.

HC94949,00008DA -74-09OCT15-5/5

Systemoversigt–Softkey-forklaring

Programkontrolenhed 1100 – Opsætning-funktionstast

PC21157 —UN—11MAY15

- Kontrolvalg – Vælg kontroltype for fjernstyreventil (SCV 1 eller SCV 3).
- SCV tærskelopsætning – Angiv tærskel for udkøring/indkøring og slå ventilttest til/fra.
- Opsætning af serieport – Opsæt serieportkommunikation.
- I/O spændinger – Vis Input / Output (I/O) spændingsaflysninger.



Opsætning-funktionstast

- Aktiveringsindlæsning – Angiv specifikke aktiveringer for Programkontrolenhed 1100.

RW00482,00004F0 -74-29JUL15-1/1

Programkontrolenhed 1100 – Primær funktionstast

PC21156 —UN—11MAY15

- Kontrol Hovedside – Få vist information og vælg betjeningsfunktioner for den valgte kontroltype (SCV 1 eller SCV 3).
- Kontrol Opsætning – Konfigurer og indtast relevante oplysninger for den valgte kontroltype (SCV 1 eller SCV 3).
- Versionsinformation – Få vist specifik information om kontrolenheden, nulstil til fabriksstandarderne eller slå CAN-bus diagnostikken til/fra.



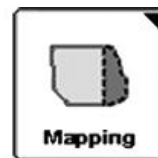
Primær funktionstast

RW00482,00004F3 -74-29JUL15-1/1

GreenStar™—Kortlægningssoftkey

PC21152 —UN—11MAY15

- Kort-fane—Skift kortindstillinger, og se eller optag kort.
- Grænser-fane—Indstil kunde, gård, mark og grænser.
- Flag-fane—Indstil og sæt flag ved interessepunkter.
- Multimaskine-fane—Indstil maskinsynkroniseret datadeling og automatisering.



Kortlægningssoftkey

RW00482,00004F1 -74-29JUL15-1/1

GreenStar™—Styring-funktionstast

PC21148 —UN—11MAY15

- Fanen Visning—Se kort, vælg spornavn, juster styringsfølsomhed, se AutoTrac™ cirkeldiagram eller slå AutoTrac™ styring til eller fra.
- Fanen styringsindstillinger—Indstil sporingstilstand, generelle styringsindstillinger, sporindstillinger, AutoTrac™ avancerede indstillinger og lysbjælkeindstillinger.
- Fanen Skift sporindstillinger—Juster skift spor-indstillinger, og slå skift til eller fra.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Styring-funktionstast

RW00482,00004F4 -74-29JUL15-1/1

StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast

PC21154 —UN—11MAY15

- Fanen Info—Se generelle oplysninger om StarFire™ og GPS-system.
- Fanen Opsætning—Indstil StarFire™ monteringsretning, for/bag, højde, optimér skygning, SF2 fallback, timer tændt efter nedlukning og kalibrér terrænkompen-seringsmodul (TCM).
- Fanen Aktiveringer—Indtast aktiveringskoder til StarFire™ modtager.



StarFire™-funktionstast

- Fanen Seriel port—Skift indstillinger for seriel port.

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,00004F5 -74-04MAY16-1/1

StarFire™-modtager – RTK-funktionstast

PC21155 —UN—11MAY15

Vælg RTK-funktionstasten for at konfigurere realtidskinematik (RTK)-forhold.



RTK-funktionstast

RW00482,00004F9 -74-04MAY16-1/1

StarFire™-modtager – satellit-funktionstast

PC21153 —UN—11MAY15

- Himmelploftane – Få vist himmelploft og satellitsporingsinformation.
- Fanen Diagram – Få vist satellitsporingsinformation i et diagram.



Satellitinformation-funktionsknap

RW00482,00004F6 -74-04MAY16-1/1

StarFire™-modtager – fejlfinding-funktionstast

PC21158 —UN—11MAY15

- Fanen Aflæsninger – Få vist StarFire™ og realtidskinematik (RTK)-information.
- Datalog-fane – Få vist StarFire™, differentialmodus og satellitinformation.
- Fanen Via radio – Få vist meddelelser via radio.



Funktionstasten Fejlfinding

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,00004F7 -74-04MAY16-1/1

Oversigt over komponenter

StarFire™ modtager

Modtageren anvender navigationssatellitter sammen med StarFire™ korrigeringssatellitter til at afgøre maskinens placering og kørselsretning. Et integreret terrænkompensationsmodul (TCM) justerer maskinens position til at kompensere for ujævnt terræn. Aktivisering af modtageren er nødvendig for SF2 eller RTK (realidskinematik).



StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

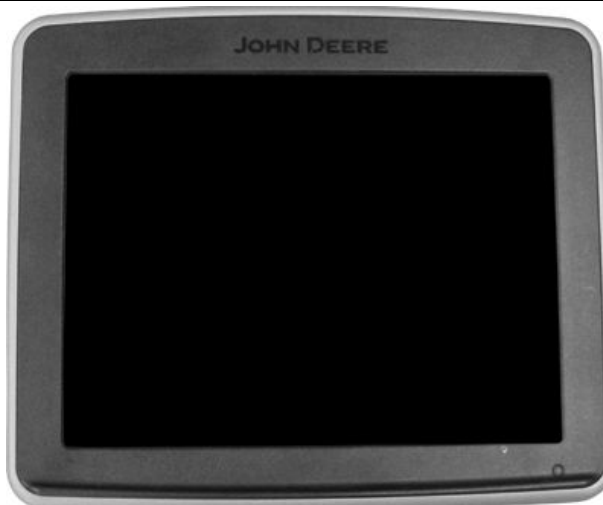
HC94949,000061E -74-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

GreenStar™ skærmmodul

GreenStar™ skærmen er et brugerinterface, som maskinføreren anvender til at:

- Konfigurere og kalibrere systemets komponenter.
- Overvåge systemets præstation.
- Udføre justeringer på systemet.
- Programmere software.
- Se fejlfindingstests.



GreenStar™ 3 2630 skærmmodul

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,000047B -74-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Hovedkontakt

BEMÆRK: Monteringsstedet kan variere alt efter maskine og hvad maskinføreren foretrækker.

Hovedkontakten bruges ved transport af maskinen. Når kontakten er stillet i FRA-position, sendes der ikke strøm til den elektrohydrauliske ventil. Dette sikrer, at AutoTrac™ er frakoblet under vejkørsel eller når maskinføreren ikke ønsker AutoTrac™ aktiveret. Kontakten omtales ligeledes som Vejkørselsmodus- eller Vejkørselkontakt.



AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

AL70325,000017D -74-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Aktivitetsmonitor

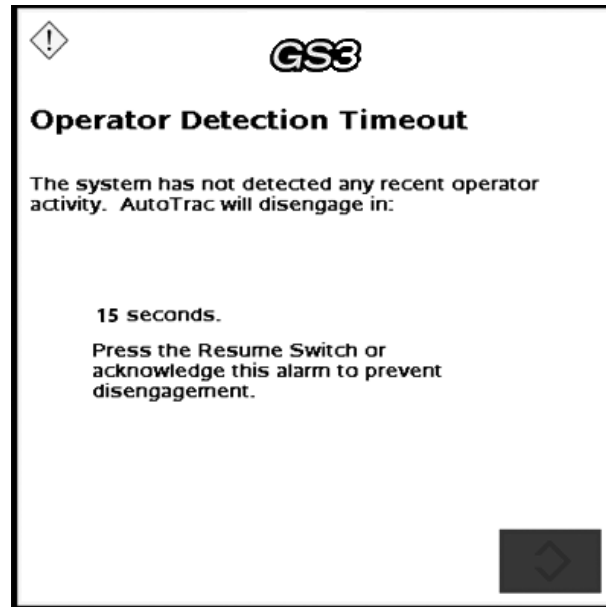
Aktivitetsmonitoren detekterer førerens tilstedeværelse, såfremt sædekontakten ikke findes eller ikke virker. Der vises en advarsel på skærmen, hvis maskinføreren ikke har arbejdet med skærmen i de sidste syv minutter. Maskinføreren skal acceptere advarslen for at lade systemet vide, at han er i sædet.

- **Førertilstedeværelse, tid udløbet**

Systemet har ikke detekteret føreraktivitet i et stykke tid. AutoTrac™ frakobler om:

15 sekunder.

Tryk på fortsættelseskontakten, eller anerkend denne alarm for at undgå frakobling.



Førertilstedeværelse, tid udløbet

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,000091F -74-14OCT15-1/1

Opsætning

Aktivering af GreenStar™ skærmmodul og StarFire™ modtagers software

BEMÆRK: John Deere AutoTrac™-styreenheden kræver en gyldig aktivering af AutoTrac™ software til assisteret styring.

GreenStar™ skærm

For at se eller aktivere software på GreenStar™ 3 2630-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GS3-softkey
4. Aktiveringer-fane (A)

For at vise eller aktivere software på GreenStar™ 2 2600-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GS2-softkey
4. Aktiveringer-fane (A)

For at vise eller aktivere software på GreenStar™ 2 1800-skærmen vælges:

1. Menu-knap
2. GreenStar™-knap
3. GreenStar™-softkey
4. Indstillinger-softkey
5. Aktivér-softkey

A—Fanen Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC12686 —UN—14JUL10



GS3-funktionstast

Setup	Summary	A Activations	Memory																						
Serial Number: PCGU2UA000000																									
Challenge Code: abcdefg																									
Confirmation Code: 1234																									
Enter Code																									
<table border="1"><thead><tr><th>Component</th><th>Status</th></tr></thead><tbody><tr><td>AutoTrac SF2 Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td colspan="2">This software was activated on 09-29-2010</td></tr><tr><td>PivotPro Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td colspan="2">This software was activated on 09-29-2010</td></tr><tr><td>iTEC Pro Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td colspan="2">This software was activated on 09-29-2010</td></tr><tr><td>iGuide Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td colspan="2">This software was activated on 09-29-2010</td></tr><tr><td>AutoTrac RowSense GS3 Demo</td><td>15.0 hrs left ☒</td></tr><tr><td colspan="2">This software was activated on 09-29-2010</td></tr></tbody></table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on 09-29-2010		PivotPro Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on 09-29-2010		iTEC Pro Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on 09-29-2010		iGuide Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on 09-29-2010		AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left ☒	This software was activated on 09-29-2010	
Component	Status																								
AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on 09-29-2010																									
PivotPro Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on 09-29-2010																									
iTEC Pro Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on 09-29-2010																									
iGuide Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on 09-29-2010																									
AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left ☒																								
This software was activated on 09-29-2010																									

Aktiveringer af GreenStar™ skærmmodul

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,000095B -74-04JAN16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

BEMÆRK: Bekræft, at aktiveringen er korrekt, og at det rette SF2-licensniveaus abonnement er aktivt og imødeser driftens forventede præcisionsniveauer. Ret henvendelse til John Deere forhandleren for at anskaffe en StarFire™ licens eller en RTK-aktivering.

StarFire™ 3000 modtager

For at vise eller aktivere signal på StarFire™ 3000-modtager vælges:

1. Menu-knap
2. StarFire™-knap
3. Primær softkey
4. Aktiveringer-fane (A)

A—Fanen Aktiveringer

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ tast

PC21154 —UN—11MAY15



Primær softkey

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations SF1, SF2 Ready, RTK		Activation Code Enter	
SF2 License No SF2 End Date StarFire SN 3285780000963			
Activation / License Status Window			

Aktiveringer af StarFire™ modtager

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000095B -74-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

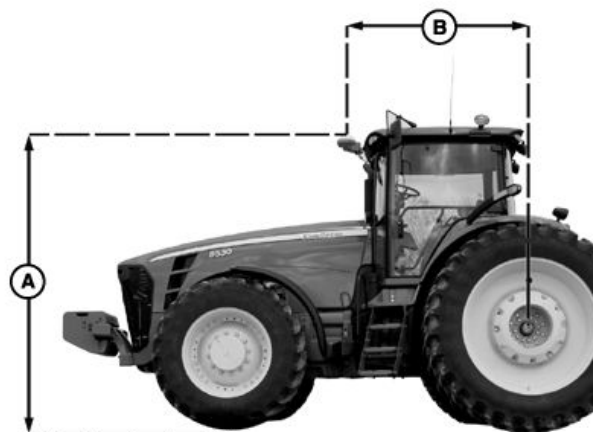
StarFire™ højde og For/bag

StarFire™ højde—Angiv højden for StarFire™-modtageren. Højden måles fra jorden til øverst på kuplen.

StarFire™ For-Bag—Angiv For-Bag-målingen (afstanden fra maskinens faste aksel til modtageren). Den faste aksel er bagakslen på rækkeafgrødetraktoren.

A—Højde

B—For/bag



Maskiner med fast aksel
(rækkeafgrødetraktorer)

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000092A -74-04APR16-1/1

Skema over StarFire™ højde- og for/bag-målinger

Benyt det følgende skema til at notere højden og for/bag-længden på StarFire™ modtageren.

StarFire™ højde- og for/bag-målinger		
Maskine	Højde	Ind-/udrykning

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

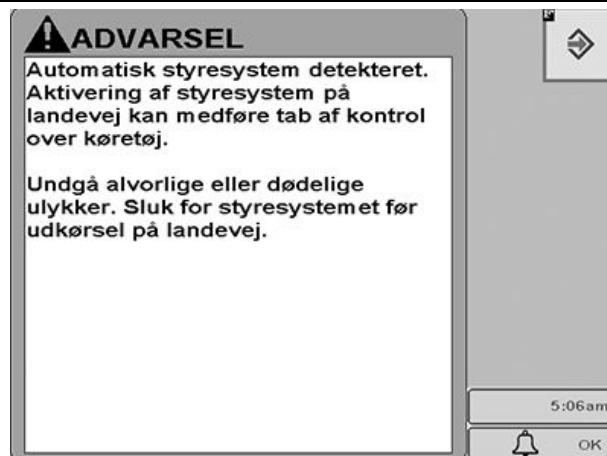
HC94949,00008B6 -74-28AUG17-1/1

Læs og acceptér advarsel på GreenStar™ skærm

VIGTIGT: Når maskinen startes op med AutoTrac™ installeret, og denne startskærm ikke bliver vist, skal AutoTrac softwaren opdateres via www.StellarSupport.com.

Hver gang en maskine, der er udstyret med AutoTrac™, startes op, vises denne startskærm som en påmindelse om maskinførerens ansvar, når AutoTrac™ styringssystemet benyttes.

Maskinføreren skal vælge Acceptér inden skærmen vil skifte til næste side.



AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000060C -74-20NOV14-1/1

Indstil AutoTrac™ styreenhed–GreenStar™ 3 2630-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™ tast.
3. Vælg Styring-softkey.
4. Vælg Styringsindstillinger-fanen.
5. Vælg AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC21148 —UN—11MAY15



Styring-softkey

PC11948 —UN—30JUN09



Styringsindstillinger-fane

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,000095E -74-05JAN16-1/2

6. Vælg Maskintype (A).
7. Angiv styringsforbikoblings indsats (B). Dette er den kraft, føreren skal bruge for at deaktivere AutoTrac™. Højere værdier kræver mere kraft.
8. Angiv StarFire™-højde (C) og For-Bag (D)-værdier.

BEMÆRK: Højde og For-Bag er nedtonet i modtageren, når AutoTrac™-styreenheden er tilsluttet.

A—Maskintype-rullemenu
B—Styringsforbikobling,
indlæsningsfelt

C—StarFire™ Højde
indlæsningsfelt
D—StarFire™ For/bag
indlæsningsfelt

Avancerede indstillinger for AutoTrac™—1/3

Avancerede indstillinger for AutoTrac™—3/3

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949.000095E -74-05JAN16-2/2

PC21740—UN—13OCT15

PC21741—UN—14OCT15

Indstil AutoTrac™-styreenhed–GreenStar™ 2 2600-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™ tast.
3. Vælg Styring-softkey.
4. Vælg Styringsindstillinger-fanen.
5. Vælg AutoTrac™-styreenhedens indstillinger-tasten.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

PC21148 —UN—11MAY15



Styring-softkey

PC11948 —UN—30JUN09



Styringsindstillinger-fane

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™-styreenhedens indstillinger-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,000095F -74-06JAN16-1/2

6. Vælg Maskintype (A).
7. Angiv styringsforbikoblings indsats (B).
8. Angiv StarFire™-højde (C) og For-Bag (D).

BEMÆRK: Højde og For-Bag er nedtonet i modtageren, når AutoTrac™-styreenheden er tilsluttet.

A—Maskintype-rullemenu
B—Styringsforbikobling,
indlæsningsfelt

C—StarFire™ Højde
indlæsningsfelt
D—StarFire™ For/bag
indlæsningsfelt

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000095F -74-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Indstil AutoTrac™-styreenheden—GreenStar™ 2 1800-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™-tasten.
3. Vælg GreenStar™ Primær-softkey.
4. Vælg Indstillinger-tasten.
5. Vælg AutoTrac™-indstillinger-tasten.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ Menu-softkey

PC21731 —UN—13OCT15



Indstillinger-tast

PC21977 —UN—05JAN16



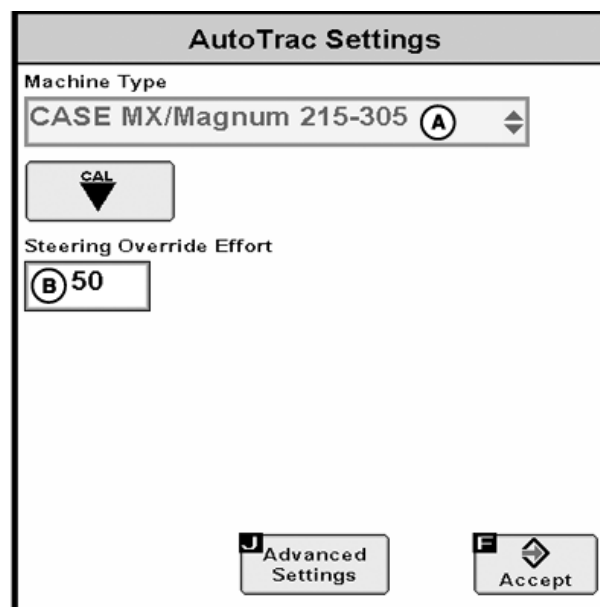
AutoTrac indstillinger-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000960 -74-05JAN16-1/2

6. Vælg Maskintype-rullemenu (A).
7. Angiv styringsforbikoblings indsats (B).

A—Maskintype-rullemenu

B—Styringsforbikobling,
indlæsningsfelt

Siden AutoTrac™-indstillinger

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -74-05JAN16-2/2

Optimering af terrænkompensationsmodul (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Optimer TCM-kalibrering ved at lade inerti-målingsenheden (IMU) måle rullevinkel og slingrehastighed før udførelse af TCM-kalibreringen.

1. Vælg Menu-knappen.

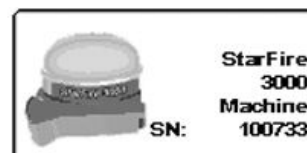


Menu-tast

RW00482,0000525 -74-14SEP17-1/5

2. Vælg StarFire™-tasten.

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™-tast

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

RW00482,0000525 -74-14SEP17-2/5

3. Vælg StarFire™-funktionstasten.

PC21154 —UN—11MAY15



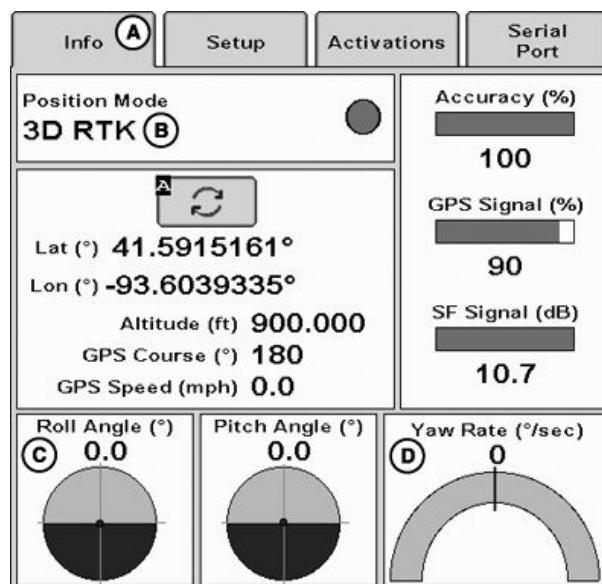
StarFire™ funktionstast

RW00482,0000525 -74-14SEP17-3/5

4. Vælg Info-fanen.
5. Kontrollér, at 3D-positionstilstanden (D) har etableret SF1-signal eller bedre.

A—Fanen Info
B—Positionstilstand

C—Rullevinkel
D—Giringshastighed

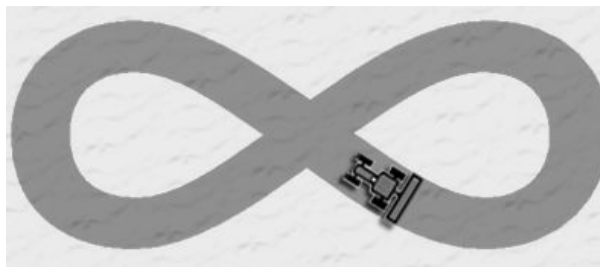


Fortsættes på næste side

RW00482,0000525 -74-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Kør maskinen i TCM-optimeringsmønsteret to gange for at starte IMU.
7. Gennemfør TCM-kalibreringen.
(Se Kalibrering af terrænkompensationsmodul [TCM] for at få mere at vide.)



TCM-optimering køremønster

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -74-14SEP17-5/5

Opsætning af Terrænkompensationsmodul (TCM)

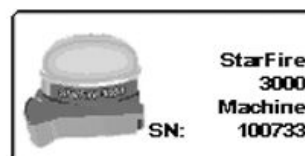
1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg StarFire™ tast.
3. Vælg Opsætning-fane.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC13006 —UN—05NOV14



StarFire™ tast

PC20199 —UN—05NOV14



Opsætning-fane

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00008B8 -74-14OCT15-1/1

Kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)

1. Vælg Menu-knappen.

PC20197 —UN—05NOV14



Menu-tast

DK01672,000019E -74-22MAR18-1/6

2. Vælg StarFire™-tasten.

PC20634 —UN—19DEC14



StarFire™-tast

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

DK01672,000019E -74-22MAR18-2/6

3. Vælg fanen Opsætning.

PC20199 —UN—05NOV14

Vælg TCM-skiftetasten (A) til at slå TCM TIL og FRA. Når TCM er slået FRA, bliver StarFire™ GPS-meddelelsen ikke korrigeret for maskinens dynamik eller skrænter. Som standard er TCM slået TIL, når der slukkes/tændes for strømmen.

BEMÆRK: TCM skal være slået til for at aktivere AutoTrac™.

TCM skal kalibreres, så modtageren kan afgøre nul graders rullevinkel og duvningsvinkel.

Sørg for, at maskine og redskab er i god driftstilstand og klar til markarbejde, inden der kalibreres. Maskinen skal have ballast og dækkene skal have de rette tryk. Sænk redskabet så tæt som muligt til driftspositionen når der skal kalibreres.

Udfør kalibrering af TCM hver gang modtageren har været fjernet fra maskinen og er genmonteret, eller hvis TCM-vinklen i forhold til maskinen er ændret. Ændringer af TCM-vinklen i forhold til maskinen kan danne en forskydning og se ud som et konstant overspring (B) eller en overlappning (C) i passering-til-passerings drift. Mulige årsager til denne forskydning kan være, at StarFire™ monteringsbeslaget er en smule forskudt, maskinens førerkabine er en smule forskudt, eller der er uens dæktryk på de to sider.

Denne forskydning kan elimineres ved at positionere maskinen og kalibrere TCM, køre ned ad en passering, vende rundt og køre tilbage ad samme passering. Hvis maskinen ikke følger den samme passering, skal forskydningens afstand måles og indlæses i redskabsforskydningen.

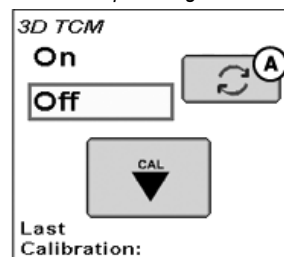
Positionering af maskine og kalibrering af terrænkompensationsmodul (TCM)

1. Parkér maskinen på fast jævn grund og stands fuldstændigt (førerkabinen må ikke rokke).

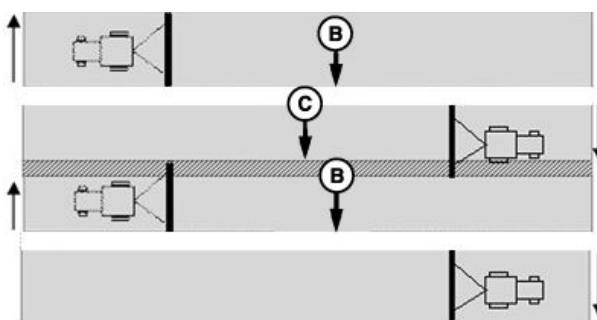
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Opsætningsfane



A—TCM-skiftetast



B—Spring over

C—Overlappning

2. Afmærk dækkenes eller larvebåndenes placering på jorden for at observere akslens position.

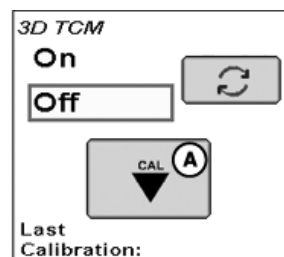
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

DK01672,000019E -74-22MAR18-3/6

3. Vælg Kalibrering-tasten (A).

A—Kalibreringsknap



Fortsættes på næste side

DK01672,000019E -74-22MAR18-4/6

PC19994 —UN—04SEP14

4. Vælg Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.

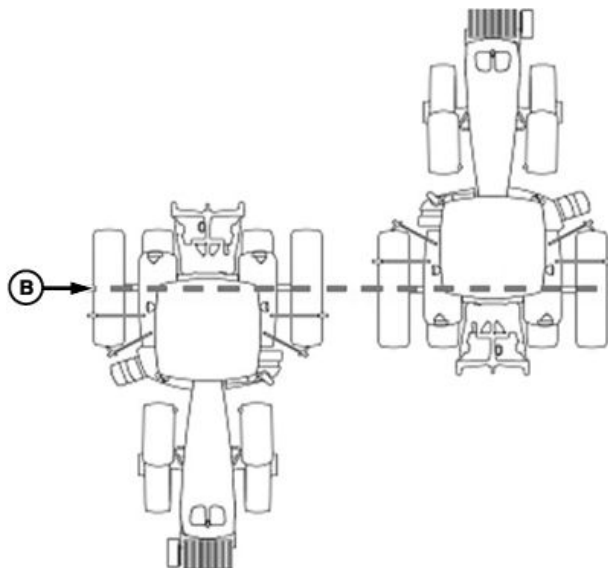
PC22267 —UN—14MAR16



Knappen Accepter

Fortsættes på næste side

DK01672,000019E -74-22MAR18-5/6



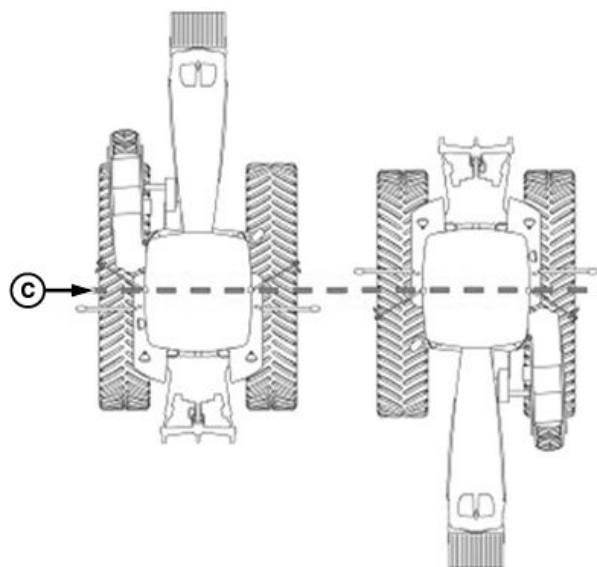
PC19996 —UN—03SEP14

Maskiner med flydende foraksel

B—Bagaksel

5. Drej maskinen 180 grader, så den vender i modsat retning. Kontrollér, at dækkene står det rigtige sted for fast- eller helflydende foraksel, og at maskinen er stoppet fuldstændigt (førerkabinen må ikke røkke).
 - På maskiner med helflyden de foraksel (mekanisk forhjulstræk [MFWD], uafhængigt ledophæng [ILS™] eller trepunktsophæng [TLS™]) placeres hjulene således, at bagakslen (B) er i samme position, når der udføres en 2-punktskalibrering.
 - For maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd (larvebåndstraktorer, sprøjtemaskiner i serie 47X0 og 49X0 eller hjultraktorer i serie 9000 og 9020) stilles hjul eller larvebånd således, at maskinens drejepunkt (C) er i samme position, enten den vender den ene eller den anden vej.
6. Vælg Acceptér-tasten. Kalibreringens statusbjælke vises, men forsvinder igen bagefter.
7. Vælg knappen Acceptér for at vende tilbage til fanen Opsætning. Kalibrer TCM igen, hvis kalibreringen mislykkedes.

C—Maskines drejepunkt



PC19996 —UN—03SEP14

Maskiner med fast aksel-hjul eller larvebånd

ILS er et varemærke tilhørende Deere & Company
 TLS er et varemærke tilhørende Deere & Company

DK01672,000019E -74-22MAR18-6/6

Kalibrering af AutoTrac™ styreenhed

VIGTIGT: Læs alle instruktioner inden kalibrering af AutoTrac™-styreenheden. Undgå at beskadige maskinen eller redskabet ved først at koble redskabet fra maskinen, inden kalibreringen udføres.

BEMÆRK: Efter en udskiftning eller afmontering af en hydraulikkomponent, er det nødvendigt at udføre en komplet systemkalibrering.

Maskinens hovedkontakt skal indstilles til TIL-position, når kalibreringsproceduren udføres.

Kalibreringsproceduren skal være færdig med en status som gennemført, inden AutoTrac anvendes.

1. Vælg Menu-tasten.
 2. Vælg GreenStar™ tast.
 3. Vælg Styring-softkey.
 4. Vælg Styringsindstillinger-fanen.
 5. Vælg AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast.
 6. Naviger til side 3.
 7. Vælg CAL-tasten.
- Hvert kalibreringstrin tillader tre svigt, inden det pågældende trin annulleres, og hele kalibreringen skal derefter gentages.
 - Hvis kalibreringsproceduren mislykkes, vil systemet benytte den sidste gyldige kalibrering, indtil en anden gyldig kalibrering gennemføres.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar-tast

PC21148 —UN—11MAY15



Styring-softkey

PC11948 —UN—30JUN09



Styringsindstillinger-fane

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast

PC12144 —UN—30JUN09



CAL-knap

HC94949,00008C0 -74-04DEC15-1/1

Hulvinkelsensor-kalibrering—John Deere AutoTrac™-styreenhed

BEMÆRK: Kalibreringen af hjulvinkelsensoren (A) skal være gennemført, inden ventilkalibreringen (B) kan udføres.

Kør maskinen langsomt ved fuld gas i ca. 2 til 5 minutter for at bringe hydraulikvæsken op til driftstemperatur inden kalibreringsproceduren påbegyndes.

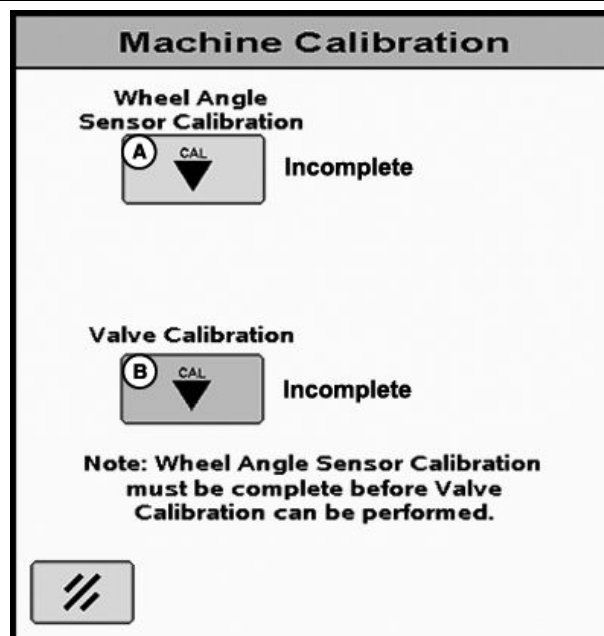
Kalibreringsproceduren kræver et stort, åbent og jævnt areal til at gennemføre de nødvendige trin. Sørg for, at området er uden forhindringer og trafik.

Maskinføreren kan når som helst under kalibreringen overtage kontrollen med systemet ved at tage fat i rattet eller stoppe maskinen.

1. Vælg knappen til hjulvinkelsensorkalibrering for at starte kalibreringen.

A—Knap til kalibrering af
hjulvinkelsensor

B—Knap til ventilkalibrering



Kalibrering af maskine

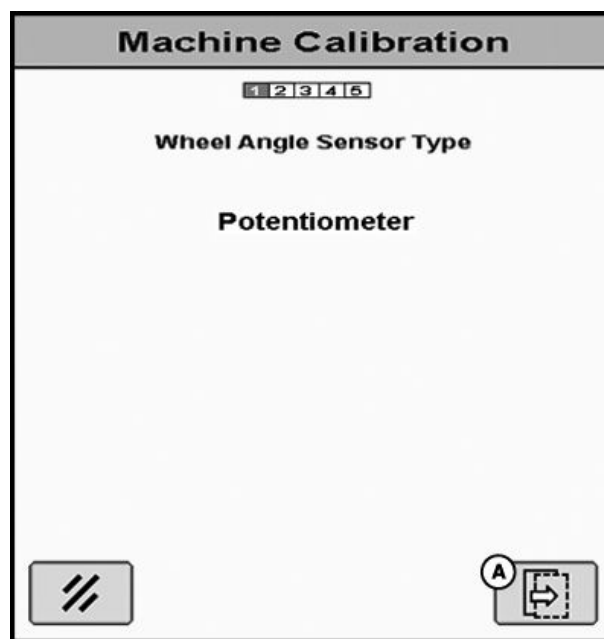
HC94949,00008C2 -74-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Systemet registrerer typen af hjulvinkelsensor. Når sensoren er registreret, vælges Næste (A) for at fortsætte.

Hvis systemet ikke detekterer sensoren, skal forbindelserne til hjulvinkelsensoren efterses.

A—Knappen Næste



Kalibrering af hjulvinkelsensor—Hjulvinkelsensortype

Fortsættes på næste side

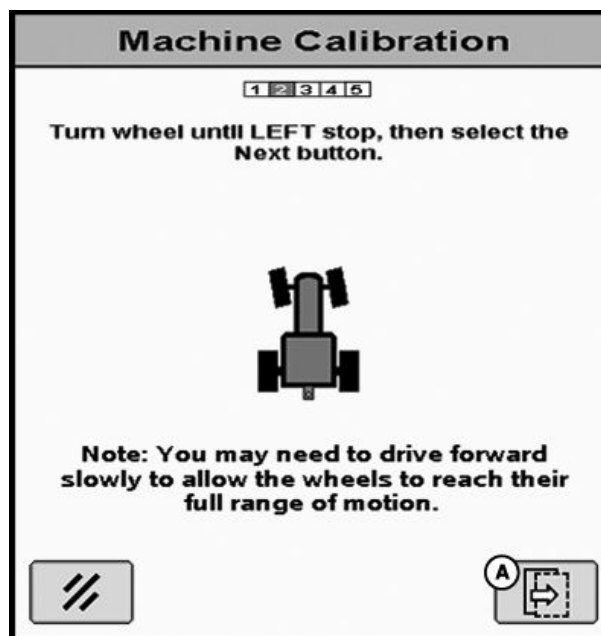
HC94949,00008C2 -74-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Drej hjulene til VENSTRE stop, og vælg Næste-knappen (A).

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at køre langsomt fremad for at lade hjulene nå deres fulde bevægelsesområde.

A—Knappen Næste



Kalibrering af hjulvinkelsensor—Venstre

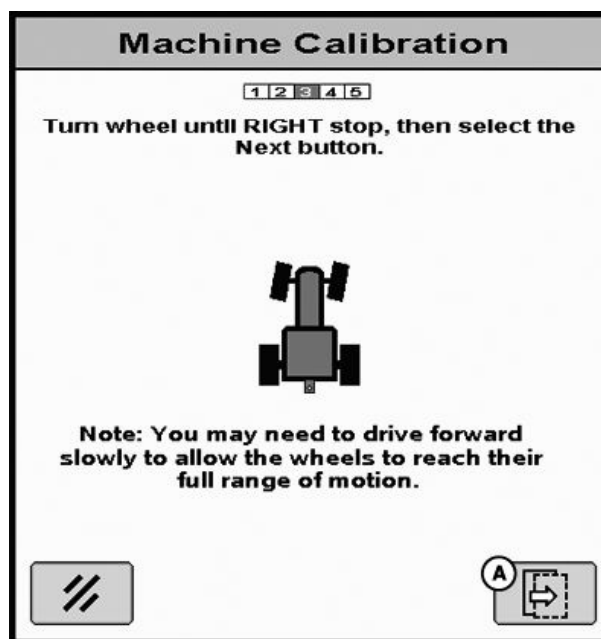
HC94949,00008C2 -74-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

4. Drej hjulene til HØJRE stop, og vælg Næste-knappen (A).

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at køre langsomt fremad for at lade hjulene nå deres fulde bevægelsesområde.

A—Knappen Næste



Kalibrering af hjulvinkelsensor—Højre

Fortsættes på næste side

HC94949,00008C2 -74-14OCT15-4/7

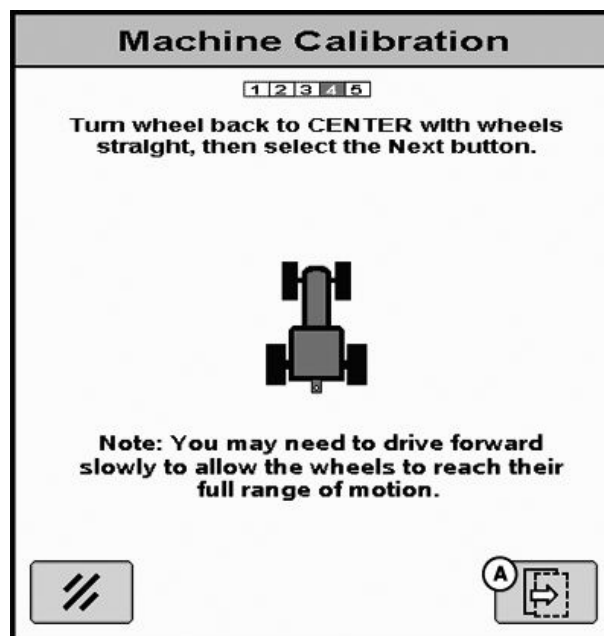
PC21462 —UN—26AUG15

5. Drej rattet tilbage til MIDTEN, til hjulene er rettet lige ud, og vælg derefter Næste-knappen (A).

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at køre langsomt fremad for at lade hjulene nå deres fulde bevægelsesområde.

En nøjagtig midterkalibrering er afgørende for AutoTrac™-ydeevnen. Der skal køres mod et fikspunkt i horisonten for at sikre, at hjulene vender lige fremad.

A—Knappen Næste



Kalibrering af hjulvinkelsensor—Midten

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

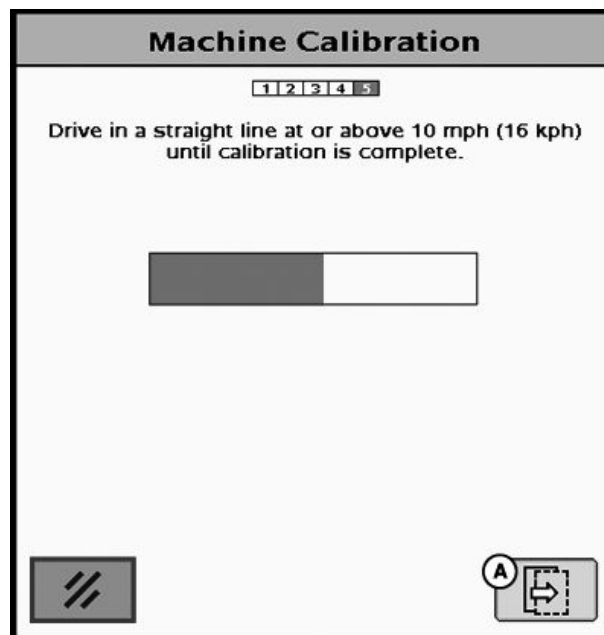
HC94949,00008C2 -74-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Køre en lige strækning ved eller over 16 km/h (10 mph) indtil kalibreringen er gennemført. Vælg Næste-tasten (A).

BEMÆRK: Styringskorrektionerne skal holdes på det minimale. Bevæges rattet, tager kalibreringsproceduren længere tid, og den kan mislykkes.

A—Knappen Næste



Kalibrering af hjulvinkelsensor—Kør

Fortsættes på næste side

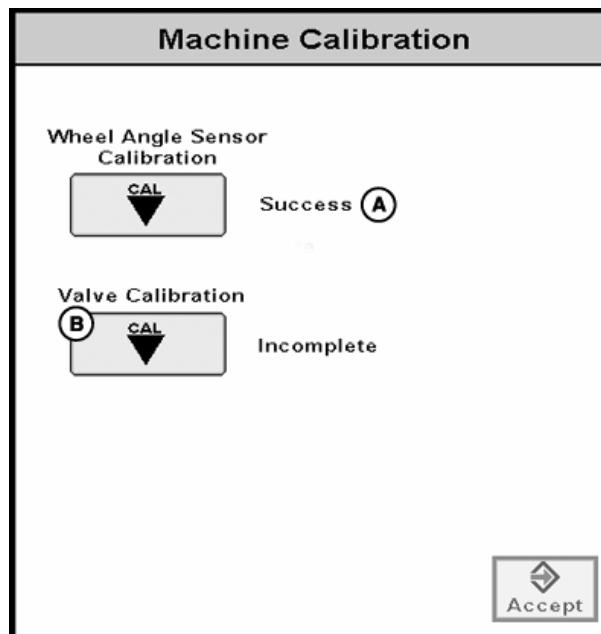
HC94949,00008C2 -74-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. Succes (A) vises, når hjulvinkelsensorens kalibrering er gennemført.
- Ufuldendt vises, hvis kalibreringen afbrydes. Mislykket vises, hvis der er et problem med kalibreringen.
- Gentag kalibreringsproceduren, indtil den er gennemført korrekt.
8. Vælg knappen CAL (B) for at starte ventilkalibreringen.

A—Status for kalibrering af
hjulvinkelsensor

B—CAL-knap



Kalibrering af maskine

HC94949,00008C2 -74-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Ventilkalibrering—John Deere AutoTrac™-styreenhed

BEMÆRK: Kalibreringen af hjulvinkelsensoren skal være gennemført, før ventilkalibreringen kan udføres.

Kør maskinen langsomt ved fuld gas i ca. 2 til 5 minutter for at bringe hydraulikvæsken op til driftstemperatur inden kalibreringsproceduren påbegyndes.

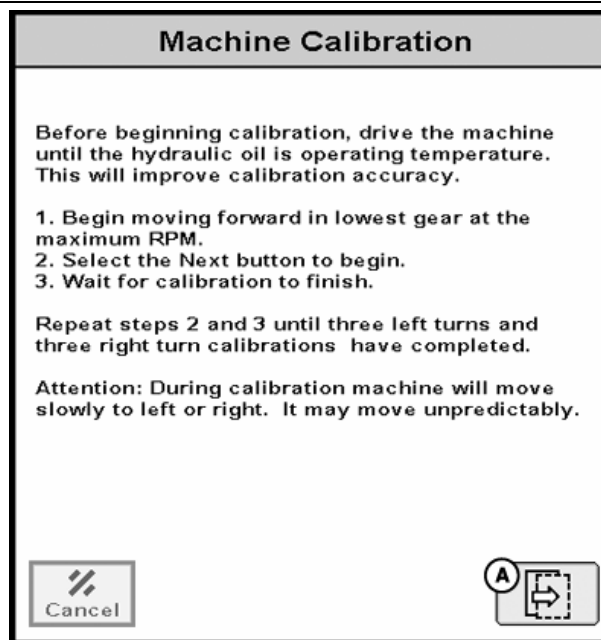
Kalibreringsproceduren kræver et stort, åbent og jævnt areal til at gennemføre de nødvendige trin. Sørg for, at området er uden forhindringer og trafik.

Maskinføreren kan når som helst under kalibreringen overtage kontrollen med systemet ved at tage fat i rattet eller stoppe maskinen.

1. Begynd at køre fremad i laveste gear ved de maksimale o/m.
2. Vælg Næste-tasten (A) for at begynde.
3. Vent til kalibreringen er færdig.

Gentag trin 2 og 3 til der er gennemført en kalibrering med tre venstre og tre højre drejninger.

BEMÆRK: Maskinen vil køre langsomt til venstre eller højre under kalibrering. Bevægelsen er uberegnelig.



Kalibrering af ventil

A—Knappen Næste

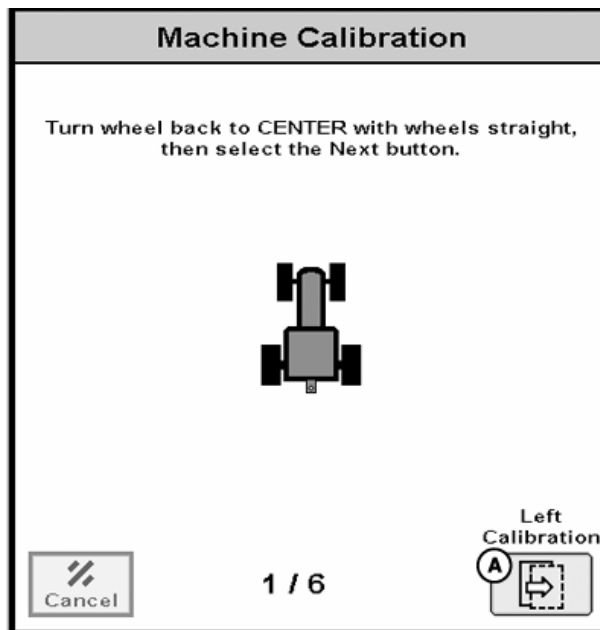
Fortsættes på næste side

HC94949,000090E -74-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Drej rattet tilbage til midten, til hjulene er rettet lige ud, og vælg derefter Næste-knappen (A).

A—Knappen Næste



Maskinkalibrering—1/6

HC94949,000090E -74-14OCT15-2/10

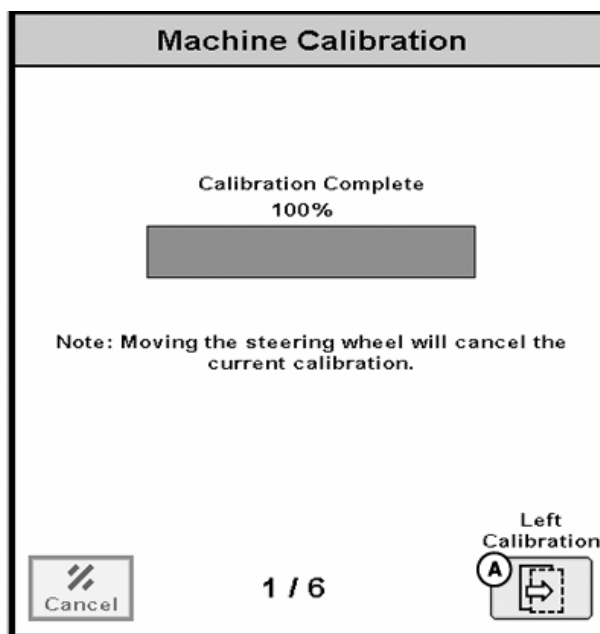
PC21542—UN—11SEP15

5. Vent indtil venstrekalibreringen er afsluttet.

BEMÆRK: Hvis rattet bevæges, annulleres den aktuelle kalibrering.

Vælg Næste (A), når proceduren er gennemført.

A—Knappen Næste

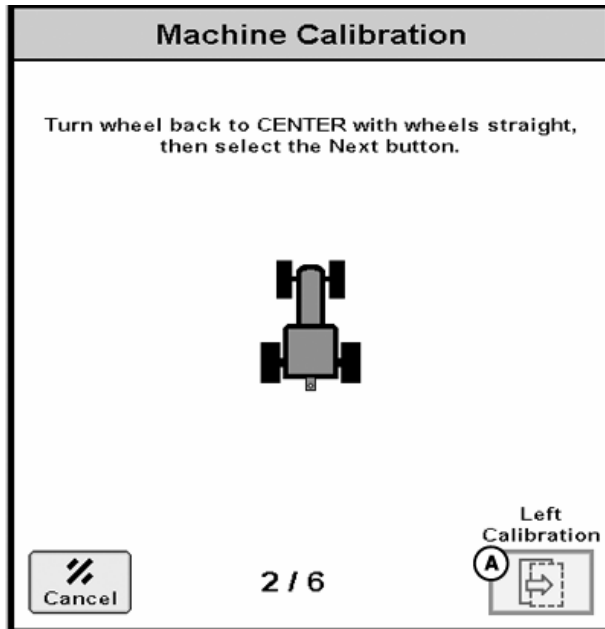


Maskinkalibrering—1/6

Fortsættes på næste side

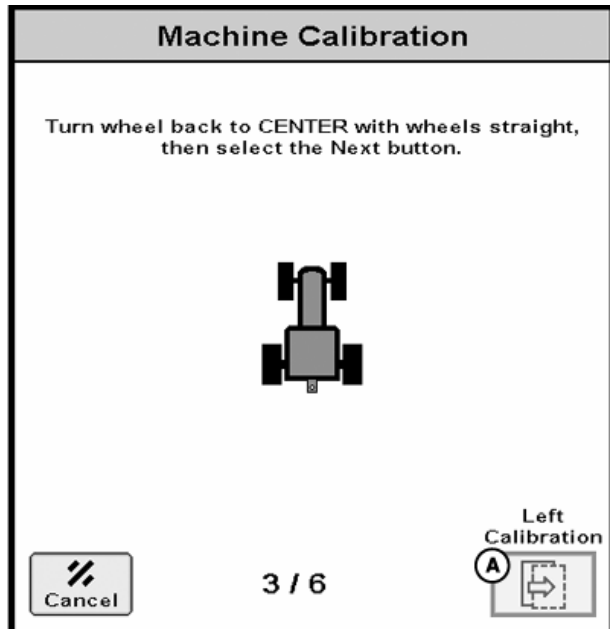
HC94949,000090E -74-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Maskinkalibrering-2/6

PC21545 —UN—11SEP15



Maskinkalibrering-3/6

PC21547 —UN—11SEP15

A—Knappen Næste

6. Vælg Næste (A), og gentag proceduren to gange for venstrekalibrering.

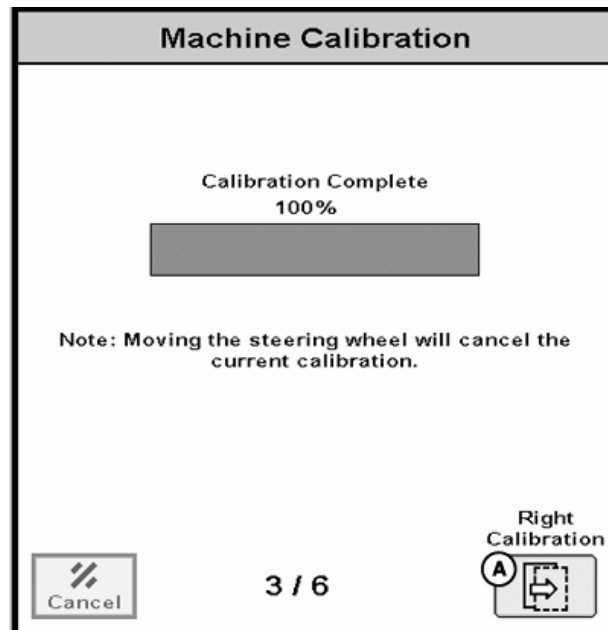
HC94949,000090E -74-14OCT15-4/10

7. Vent indtil venstrekalibreringen er afsluttet.

BEMÆRK: Hvis rattet bevæges, annulleres den aktuelle kalibrering.

Vælg Næste (A) for at påbegynde højrekalibrering.

A—Knappen Næste



Maskinkalibrering-3/6

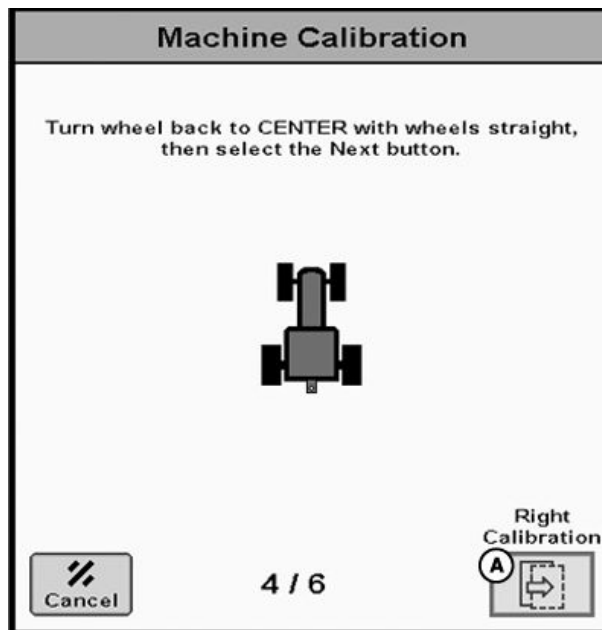
Fortsættes på næste side

HC94949,000090E -74-14OCT15-5/10

PC21548 —UN—11SEP15

8. Drej rattet tilbage til midten, til hjulene er rettet lige ud, og vælg derefter Næste-knappen (A).

A—Knappen Næste



Maskinkalibrering—4/6

HC94949,000090E -74-14OCT15-6/10

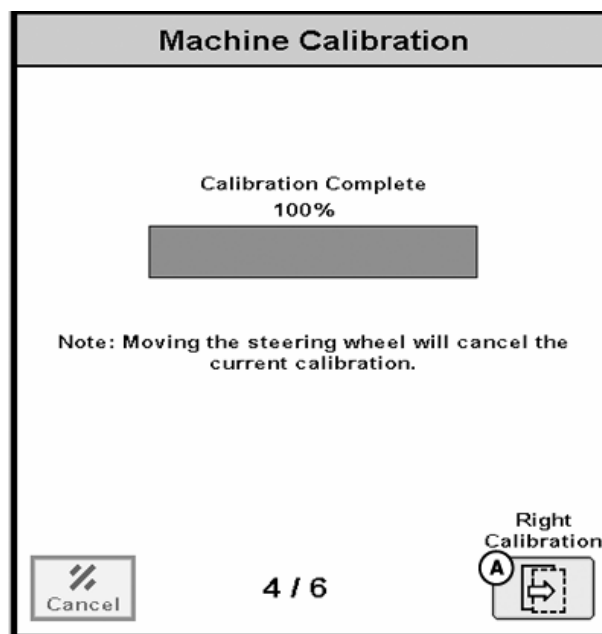
PC21549—UN—11SEP15

9. Vent, indtil højrekalibreringen er gennemført.

BEMÆRK: Hvis rattet bevæges, annulleres den aktuelle kalibrering.

Vælg Næste (A) for at afslutte kalibreringen.

A—Knappen Næste

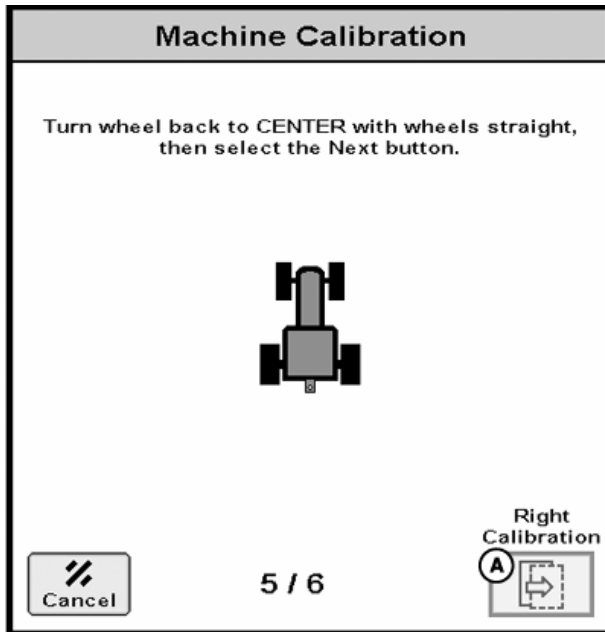


Maskinkalibrering—4/6

Fortsættes på næste side

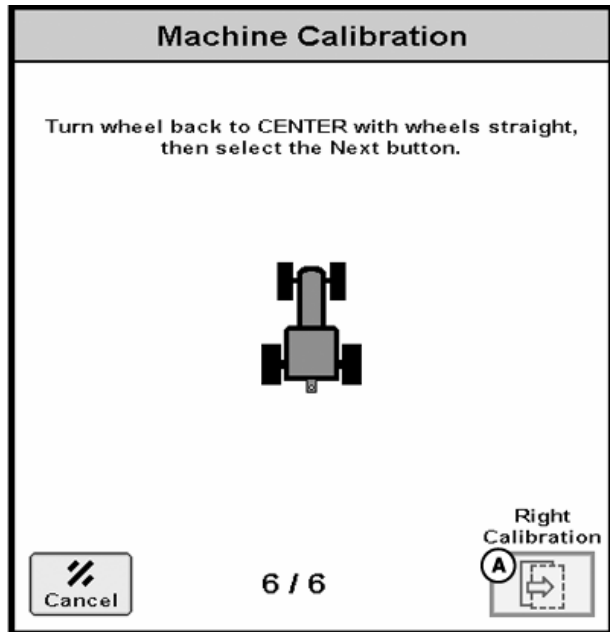
HC94949,000090E -74-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Maskinkalibrering-5/6

PC21551—UN—11SEP15



Maskinkalibrering-6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Knappen Næste

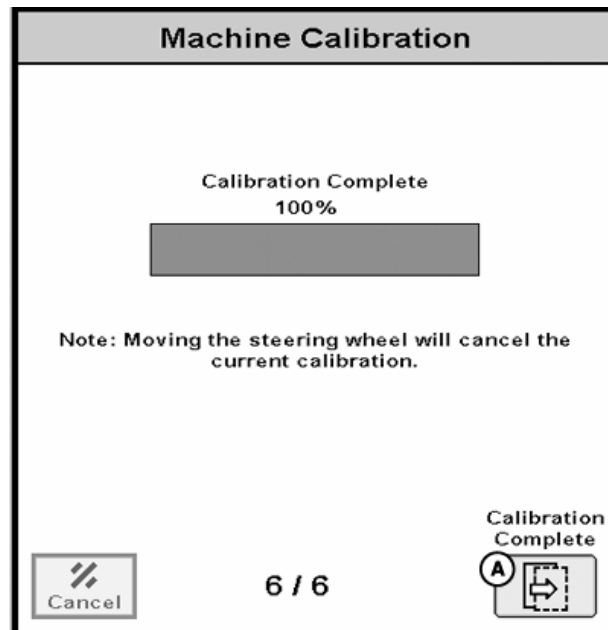
10. Vælg Næste (A), og gentag proceduren to gange for højrekalibrering.

HC94949,000090E -74-14OCT15-8/10

11. Vent, indtil højrekalibreringen er gennemført.

BEMÆRK: Hvis rattet bevæges, annulleres den aktuelle kalibrering.

Vælg Næste (A) for at afslutte kalibreringen.

A—Knappen Næste

Maskinkalibrering-6/6

PC21554—UN—11SEP15

Fortsættes på næste side

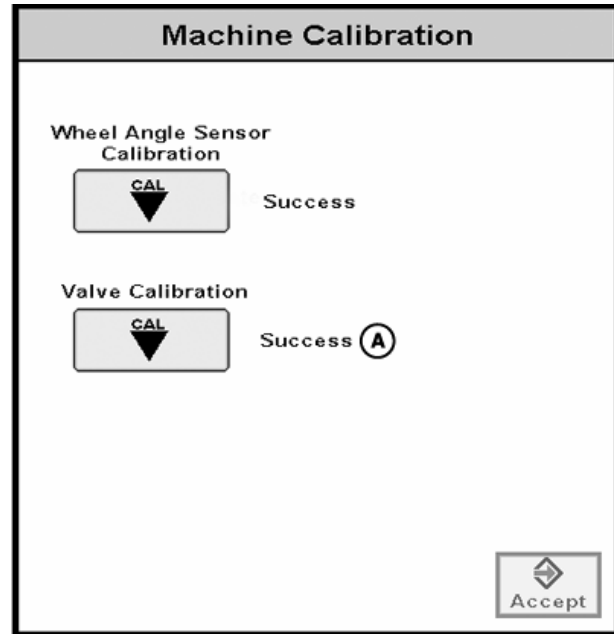
HC94949,000090E -74-14OCT15-9/10

12. Succes (A) vises, når ventilkalibreringen er fuldført.

Ufuldendt vises, hvis kalibreringen afbrydes. Mislykket vises, hvis der er et problem med kalibreringen.

Gentag kalibreringsproceduren, indtil den er gennemført korrekt.

A—Status for ventilkalibrering



Kalibrering af maskine

HC94949,000090E -74-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Betjening—GreenStar™ 3 2630-skærm

Oprettelse af styrelinjer

BEMÆRK: Instruktionerne er til en grundlæggende styrelinje. Se betjeningsvejledningen til GreenStar™ 3 2630-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af Styring.

1. Vælg Menu-tasten.
2. Select GreenStar™ tasten.
3. Vælg Styring-softkey.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

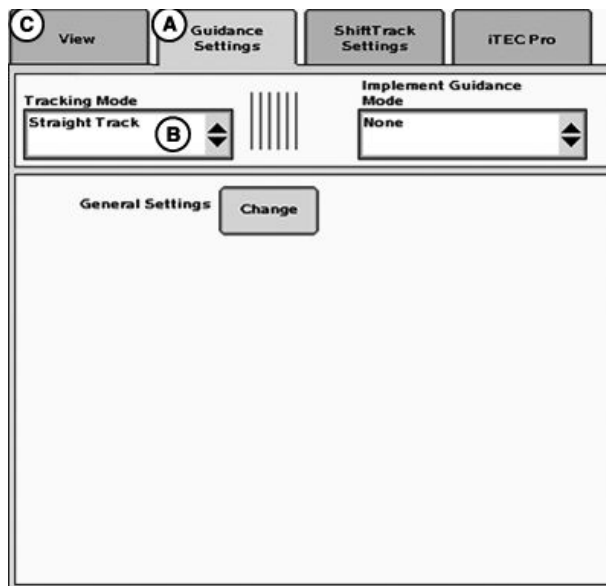
PC21148 —UN—11MAY15



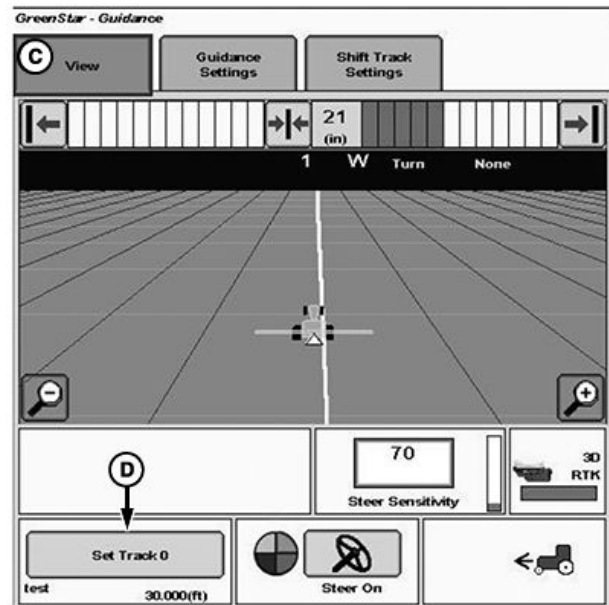
Styring-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000927 -74-14OCT15-1/3



Styringsindstillinger



Visning af Styring

- A—Styringsindstillinger-fane B—Sporingsmodus-rullemenu C—Visning-fane
D—Indstil Spor 0-tast

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg Lige spor-modus (B).
6. Vælg Visning-fane (C).
7. Vælg Indstil spor 0-tast (D).

Fortsættes på næste side

HC94949,0000927 -74-14OCT15-2/3

8. Vælg Ny-tasten (A).
 9. Indlæs et navn for Spor 0 med tastaturet. Vælg Indlæs-tasten for at acceptere og vende tilbage til Opsætning af spor 0.
 10. Vælg A + B-muligheden fra Metode-rullemenuen (B).
 11. Vælg John Deere fra Beregning af styringslinjer-rullemenuen (C).
 12. Indlæs den ønskede sporafstand (D).
 13. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten (E).
- BEMÆRK:** Der skal køres mere end 3 m (10 ft.) for at indstille B.
14. Kør maskinen til det ønskede punkt B, og vælg Indstil B-tasten (F).
 15. Vælg Indlæs-tasten (G) til at fuldføre opsætning af Spor 0.

A—Ny-tast
B—Metode-rullemenu
C—Beregn styringslinje-rullemenu
D—Sporafstand-tast

E—Indstil A-tast
F—Indstil B-tast
G—Indlæs-tast

Indstilling af spor 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -74-14OCT15-3/3

Igangsætning af AutoTrac™

Når AutoTrac™ statusdiagrammet har to udfyldte felter, er hardware- og software-kravene til AutoTrac™ opfyldt.

PC8833 —UN—25OCT05



Trin 2—Konfigureret

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000910 -74-14OCT15-1/3

1. Vælg Styring TIL/FRA-tasten for at aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre diagramfelter er fyldte, når styring er slået til.

PC20221 —UN—10NOV14



Styring TIL og FRA-tast

Fortsættes på næste side

HC94949,0000910 -74-14OCT15-2/3

Hvis nogen af hardware- og software-kravene ikke er opfyldt, vises en skruenøgle-tast til fejlfinding i stedet for TIL og FRA-tasten. Vælg tasten for at åbne AutoTrac™ fejlfinding. Fejlfindingssiden viser kravene til hvert af de fire cirkeldiagramstykker samt status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

BEMÆRK: AutoTrac™ kan muligvis ikke bruges, før hydraulikvæsken har nået den nødvendige temperatur (kun en del af cirkeldiagrammet fyldes, indtil den er varm). Dette problem viser ingen fejlfindingskode, og vises ikke på statusmenuen.

HC94949,0000910 -74-14OCT15-3/3

Aktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er maskinføreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™ systemet TIL under transport på offentlig vej.

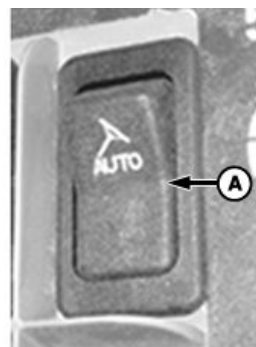
Når systemet er igangsat, skal maskinføreren manuelt skifte systemet til Aktiveret-status, når der ønskes styringsassistance.

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriterier opfyldes:

- Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinens kørehastighed er under 30 km/t (18.6 mph).
- Hovedkontakt i TIL-position.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Fortsættelseskontakt

A—Fortsættelseskontakt

- Terrænkompressionsmodul (TCM) er koblet til.
- I bakgear er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bakfunktionen aktiveres igen.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -74-20OCT15-1/1

Deaktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for (deaktiver og slå FRA) AutoTrac™ systemet inden udkørsel på offentlig vej.

For at slå AutoTrac™ fra på Styringsvisning-fanen, skal der skiftes med Styring TIL/FRA-tasten, indtil Styring Fra vises.

AutoTrac™ systemet deaktiveres på følgende måder:

- Ved at dreje rattet.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Ved at trykke på tasten Styring TIL/FRA, indtil Styring FRA vises på Styringens Visning-fane.
- Ingen aktivitet detekteret af overvågningssystemet til førertilstedeværelse i 7 minutter.
- Drej hovedkontakten i FRA-position.
- At overskride en bakhastighed på 9,7 km/h (6 mph).
- Vær standset i mere end 30 sekunder.
- Overstig en hastighed på 30 km/t (18.6 mph).

HC94949,000092B -74-20OCT15-1/1

Justering af avancerede AutoTrac™-indstillinger - GreenStar™ 3 2630-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™ tast.
3. Vælg Styring-funktionstast.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC12685 —UN—29APR15



GreenStar™-tast

PC21148 —UN—11MAY15



Styring-funktionstast

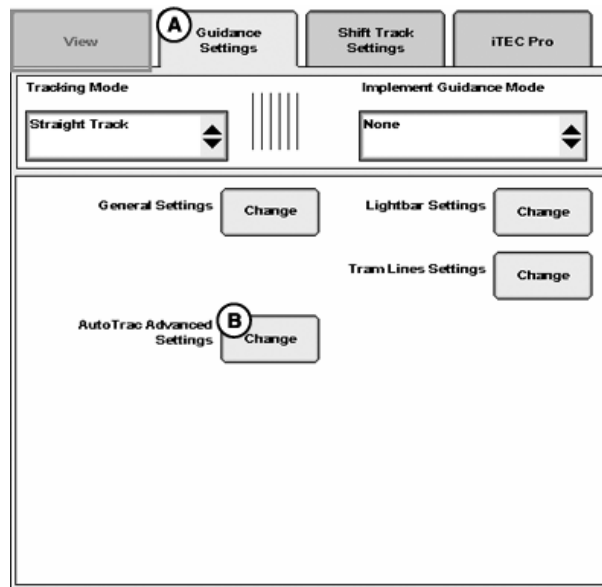
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00008EA -74-04APR16-1/3

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg AutoTrac™ Avanceredeindstillinger (B).

A—Styringsindstillinger-fane

B—AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast



Styringsindstillinger-fane

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,00008EA -74-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Justér Avancerede AutoTrac™ indstillinger for at finindstille indstillingerne.

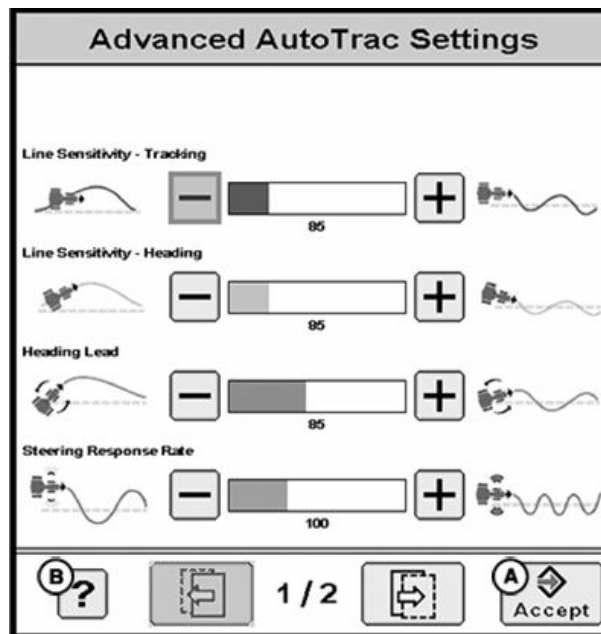
(Se Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation for vejledning i justering af indstillingerne.)

BEMÆRK: Ændringer aktiveres med det samme, der skal ikke først trykkes på Acceptér (A).

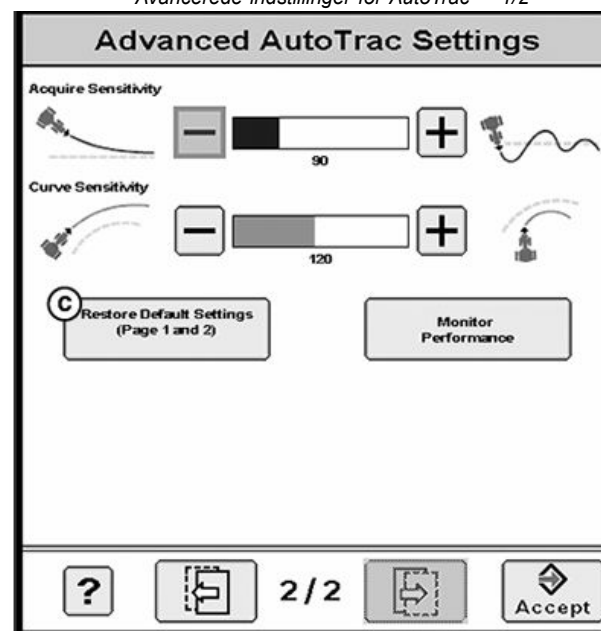
7. Vælg "?" tasten (B) for at få vist oplysninger om de enkelte indstillinger.
8. Vælg Genopret standardindstillinger-tasten (C) for at annullere eventuelle ændringer.

A—Acceptér-tast
B—Knappen Hjælp

C—Genopret standardindstillinger-tast



Avancerede indstillinger for AutoTrac™—1/2



Avancerede indstillinger for AutoTrac™—2/2

HC94949,00008EA -74-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Betjening–GreenStar™ 2 2600-skærm

Oprettelse af styrelinjer

BEMÆRK: Instruktionerne er til en grundlæggende styrelinje. Se betjeningsvejledningen til GreenStar™ 2 2600-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af Styring.

1. Vælg Menu-tasten.
2. Select GreenStar™ tasten.
3. Vælg Styring-softkey.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

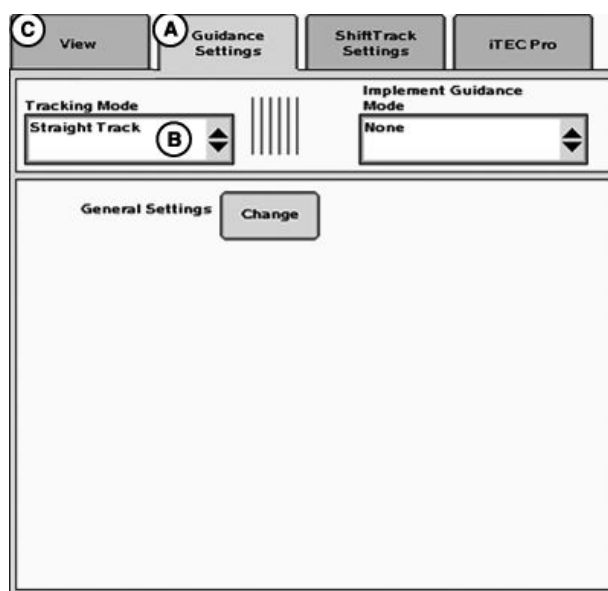
PC21148 —UN—11MAY15



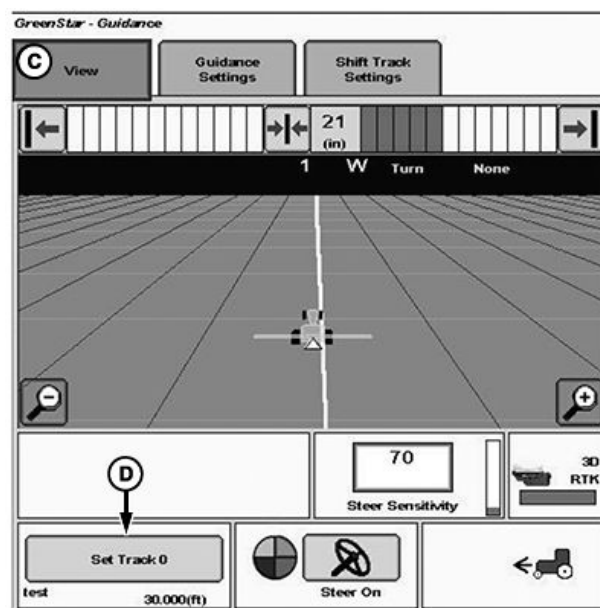
Styring-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000090F -74-14OCT15-1/3



Styringsindstillinger



Visning af Styring

A—Styringsindstillinger-fane B—Sporingsmodus-rullemenu

C—Visning-fane
D—Indstil Spor 0-tast

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg Lige spor-modus (B).
6. Vælg Visning-fane (C).

7. Vælg Indstil spor 0-tast (D).

Fortsættes på næste side

HC94949,000090F -74-14OCT15-2/3

8. Vælg Ny-tasten (A).
 9. Indlæs et navn for Spor 0 med tastaturet. Vælg Indlæs-tasten for at acceptere og vende tilbage til Opsætning af spor 0.
 10. Vælg A + B-muligheden fra Metode-rullemenuen (B).
 11. Vælg John Deere fra Beregning af styringslinjer-rullemenuen (C).
 12. Indlæs den ønskede sporafstand (D).
 13. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten (E).
- BEMÆRK:** Der skal køres mere end 3 m (10 ft.) for at indstille B.
14. Kør maskinen til det ønskede punkt B, og vælg Indstil B-tasten (F).
 15. Vælg Indlæs-tasten (G) til at fuldføre opsætning af Spor 0.

A—Ny-tast
B—Metode-rullemenu
C—Beregn styringslinje-rullemenu
D—Sporafstand-tast

E—Indstil A-tast
F—Indstil B-tast
G—Indlæs-tast

Indstilling af spor 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -74-14OCT15-3/3

Igangsætning af AutoTrac™

Når AutoTrac™ statusdiagrammet har to udfyldte felter, er hardware- og software-kravene til AutoTrac™ opfyldt.

PC8833 —UN—25OCT05



Trin 2—Konfigureret

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000910 -74-14OCT15-1/3

1. Vælg Styring TIL/FRA-tasten for at aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre diagramfelter er fyldte, når styring er slået til.

PC20221 —UN—10NOV14



Styring TIL og FRA-tast

Fortsættes på næste side

HC94949,0000910 -74-14OCT15-2/3

Hvis nogen af hardware- og software-kravene ikke er opfyldt, vises en skruenøgle-tast til fejlfinding i stedet for TIL og FRA-tasten. Vælg tasten for at åben AutoTrac™ fejlfinding. Fejlfindingssiden viser kravene til hvert af de fire cirkeldiagramstykker samt status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

BEMÆRK: AutoTrac™ kan muligvis ikke bruges, før hydraulikvæsken har nået den nødvendige temperatur (kun en del af cirkeldiagrammet fyldes, indtil den er varm). Dette problem viser ingen fejlfindingskode, og vises ikke på statusmenuen.

HC94949,0000910 -74-14OCT15-3/3

Aktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er maskinføreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™ systemet TIL under transport på offentlig vej.

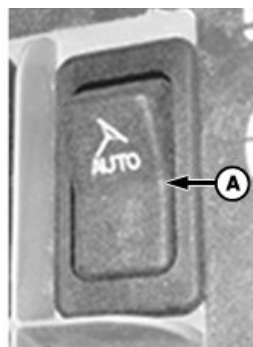
Når systemet er igangsat, skal maskinføreren manuelt skifte systemet til Aktiveret-status, når der ønskes styringsassistance.

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriterier opfyldes:

- Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinens kørehastighed er under 30 km/t (18.6 mph).
- Hovedkontakt i TIL-position.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Fortsættelseskontakt

A—Fortsættelseskontakt

- Terrænkompensationsmodul (TCM) er koblet til.
- I bækgear er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bækfunktionen aktiveres igen.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -74-20OCT15-1/1

Deaktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for (deaktiver og slå FRA) AutoTrac™ systemet inden udkørsel på offentlig vej.

For at slå AutoTrac™ fra på Styringsvisning-fanen, skal der skiftes med Styring TIL/FRA-tasten, indtil Styring Fra vises.

AutoTrac™ systemet deaktiveres på følgende måder:

- Ved at dreje rattet.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Ved at trykke på tasten Styring TIL/FRA, indtil Styring FRA vises på Styrings Visning-fane.
- Ingen aktivitet detekteret af overvågningssystemet til førertilstedeværelse i 7 minutter.
- Drej hovedkontakten i FRA-position.
- At overskride en bakhastighed på 9,7 km/h (6 mph).
- Vær standset i mere end 30 sekunder.
- Overstig en hastighed på 30 km/t (18.6 mph).

HC94949,000092B -74-20OCT15-1/1

Justering af avancerede AutoTrac™ indstillinger - GreenStar™ 2 2600-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™ tast.
3. Vælg Styling-funktionstast.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

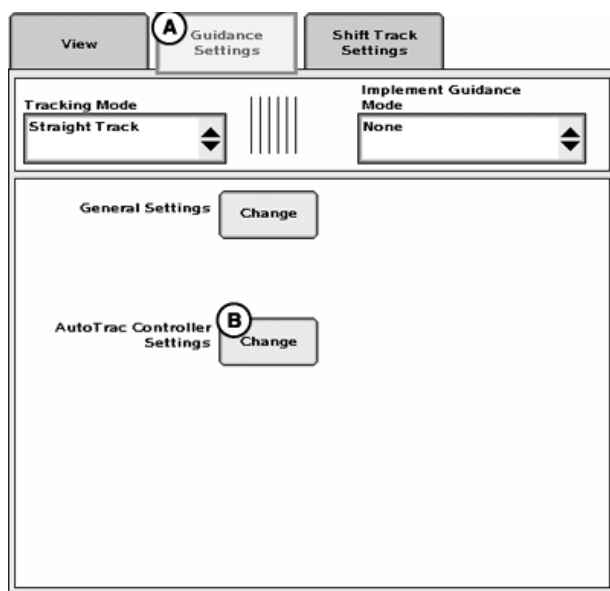
PC21148 —UN—11MAY15



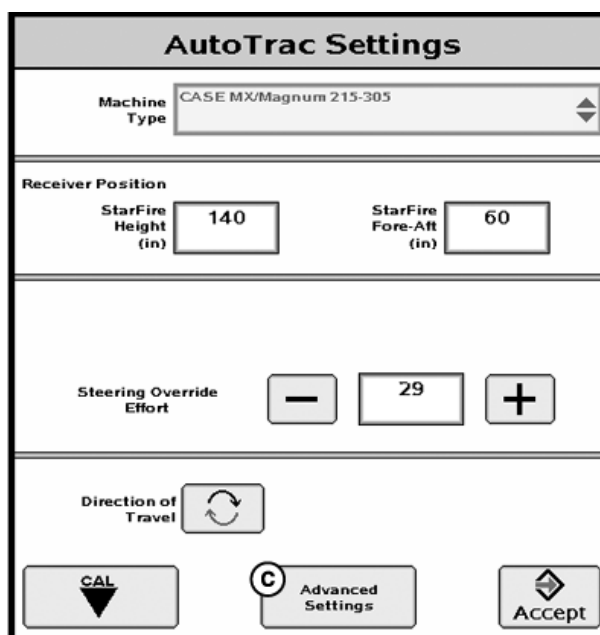
Styling-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,00008F1 -74-14OCT15-1/3



Styringsindstillinger-fane



AutoTrac™ indstillinger

A—Styringsindstillinger-fane

B—AutoTrac™-styreenheds indstillinger-tast

C—Avancerede indstillinger-tast

4. Vælg Styringsindstillinger-fanen (A).
5. Vælg AutoTrac™-styreenheds indstillinger-tast (B).

6. Vælg Avancerede indstillinger-tasten (C).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,00008F1 -74-14OCT15-2/3

7. Justér Avancerede AutoTrac™ indstillinger for at finindstille indstillingerne.

(Se Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation for vejledning i justering af indstillingerne.)

BEMÆRK: Ændringer aktiveres med det samme, der skal ikke først trykkes på Acceptér (A).

8. Vælg "?" tasten (B) for at få vist oplysninger om de enkelte indstillinger.
9. Vælg Genopret standardindstillinger-tasten (C) for at annullere eventuelle ændringer.

A—Acceptér-tast
B—Knappen Hjælp

C—Genopret standardindstillinger-tast

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
(B) ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
(C) Restore Default Settings		(A) Accept

AutoTrac™-styreenhed indstillinger—Side 1

HC94949,00008F1 -74-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Betjening—GreenStar™ 2 1800-skærm

Oprettelse af styrelinjer

BEMÆRK: Instruktionerne er til en grundlæggende styrelinje. Se betjeningsvejledningen til GreenStar™ 2 1800-skærmen for fuldstændige instruktioner til opsætning af Styring.

1. Vælg Menu-tasten.
2. Select GreenStar™ tasten.
3. Vælg Styring-softkey.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

PC10857JJ —UN—13APR09



Styring-funktionstast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000928 -74-14OCT15-1/3

4. Vælg Lige spor-modus (A). Vælg eller opret et spornavn.

A—Lige spor-modus rullemenu B—Spornavn rullemenu

Tracking Mode

Straight Track (A)

Track Name

a (B) **New Track**

A Point Latitude: **45.00000000**

A Point Longitude: **-90.00000000**

Heading: **0.0000**
(deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -74-14OCT15-2/3

5. Kør maskinen til det ønskede sted på marken, og vælg Indstil A-tasten.

BEMÆRK: Der skal køres mere end 3 m (10 ft.) for at indstille B.

6. Kør maskinen til det ønskede punkt B og vælg Indstil B-tasten.

PC10857MU —UN—23APR09



Indstil A-tast

PC10857MV —UN—23APR09



Indstil B-tast

HC94949,0000928 -74-14OCT15-3/3

Igangsætning af AutoTrac™

Når AutoTrac™ statusdiagrammet har to udfyldte felter, er hardware- og software-kravene til AutoTrac™ opfyldt.

PC8833 —UN—25OCT05



Trin 2—Konfigureret

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000910 -74-14OCT15-1/3

1. Vælg Styring TIL/FRA-tasten for at aktivere og deaktivere AutoTrac™. Tre diagramfelter er fyldte, når styring er slået til.

PC20221 —UN—10NOV14



Styring TIL og FRA-tast

HC94949,0000910 -74-14OCT15-2/3

Hvis nogen af hardware- og software-kravene ikke er opfyldt, vises en skruenøgle-tast til fejlfinding i stedet for TIL og FRA-tasten. Vælg tasten for at åbne AutoTrac™ fejlfinding. Fejlfindingssiden viser kravene til hvert af de fire cirkeldiagramstykker samt status for alle kravene.

PC11973 —UN—09APR09



Nøgle til AutoTrac™ fejlfinding

BEMÆRK: AutoTrac™ kan muligvis ikke bruges, før hydraulikvæsken har nået den nødvendige temperatur (kun en del af cirkeldiagrammet fyldes,

indtil den er varm). Dette problem viser ingen fejlfindingskode, og vises ikke på statusmenuen.

HC94949,0000910 -74-14OCT15-3/3

Aktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Mens AutoTrac™ er aktiveret, er maskinføreren ansvarlig for styring ved forageren og for at undgå sammenstød.

Forsøg ikke at slå (aktivere) AutoTrac™ systemet TIL under transport på offentlig vej.

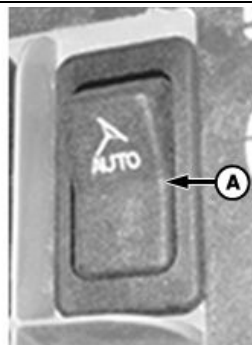
Når systemet er igangsat, skal maskinføreren manuelt skifte systemet til Aktiveret-status, når der ønskes styringsassistance.

1. Tryk på fortsættelseskontakten (A) for at starte den assisterede styring.

Ved aktivering af systemet skal følgende kriterier opfyldes:

- Maskinhastigheden skal være højere end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Maskinen er inden for 45 grader af det ønskede spor.
- Maskinens kørehastighed er under 30 km/t (18.6 mph).
- Hovedkontakt i TIL-position.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Fortsættelseskontakt

A—Fortsættelseskontakt

- Terrænkompensationsmodul (TCM) er koblet til.
- I bakgear er AutoTrac™ fortsat aktiveret i 45 sekunder. Efter 45 sekunder skal maskinen stilles i et fremadgående gear, inden bakfunktionen aktiveres igen.

HC94949,0000911 -74-20OCT15-1/1

PC21691 —UN—06OCT15

Deaktivering af system

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid for (deaktiver og slå FRA) AutoTrac™ systemet inden udkørsel på offentlig vej.

For at slå AutoTrac™ fra på Styringsvisning-fanen, skal der skiftes med Styring TIL/FRA-tasten, indtil Styring Fra vises.

AutoTrac™ systemet deaktiveres på følgende måder:

- Ved at dreje rattet.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

- Ved at nedsætte hastigheden til mindre end 0,5 km/h (0.3 mph).
- Ved at trykke på tasten Styring TIL/FRA, indtil Styring FRA vises på Styringens Visning-fane.
- Ingen aktivitet detekteret af overvågningssystemet til førertilstedeværelse i 7 minutter.
- Drej hovedkontakten i FRA-position.
- At overskride en bakhastighed på 9,7 km/h (6 mph).
- Vær standset i mere end 30 sekunder.
- Overstig en hastighed på 30 km/t (18.6 mph).

HC94949,000092B -74-20OCT15-1/1

Justér avancerede AutoTrac™ indstillinger - GreenStar™ 2 1800-skærm

1. Vælg Menu-tasten.
2. Vælg GreenStar™-tasten.
3. Vælg GreenStar™ Primær-softkey.
4. Vælg Indstillinger-tasten.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC10857JE —UN—13APR09



GreenStar™-tast

PC21732 —UN—13OCT15



GreenStar™ Primær-softkey

PC21731 —UN—13OCT15

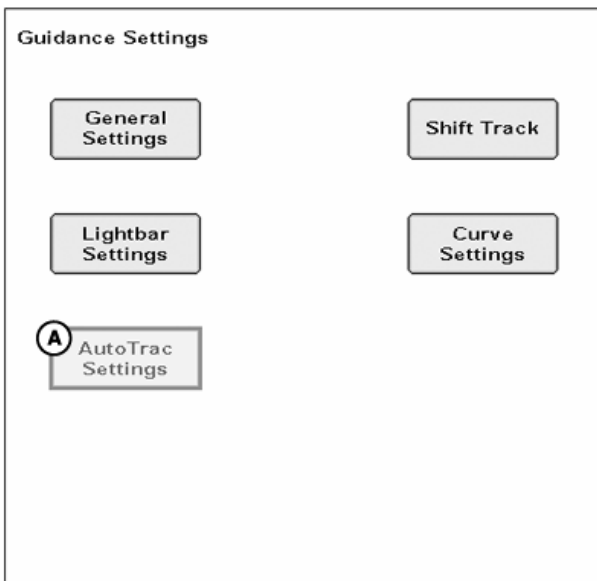


Indstillinger-tast

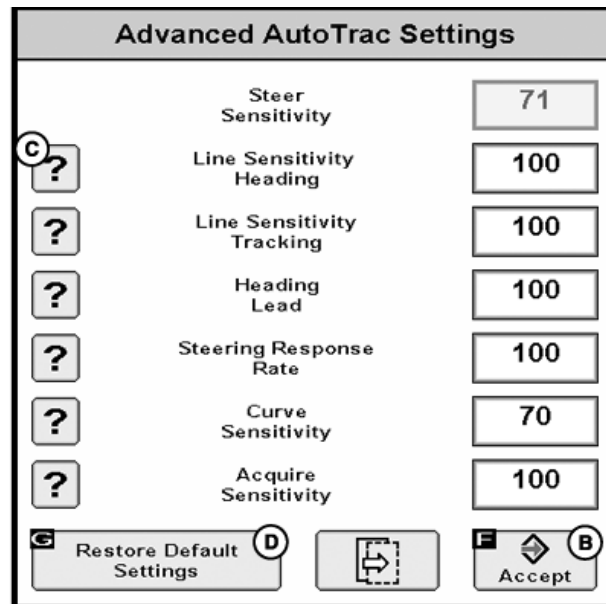
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,0000909 -74-01APR16-1/2



AutoTrac™ indstillinger



Avancerede indstillinger

A—AutoTrac™ indstillinger-tasten

B—Acceptér-tast
C—Knappen Hjælp

D—Genopret standardindstillinger-tast

5. Vælg AutoTrac™-indstillinger-tasten (A).

6. Justér Avancerede AutoTrac™ indstillinger for at finindstille indstillingerne.

(Se Optimer AutoTrac™-styreenheds præstation for vejledning i justering af indstillingerne.)

BEMÆRK: Når indstillingerne ændres, tages værdierne i brug efter valget af Acceptér (B).

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

7. Vælg "?" tasten (C), for at få vist information om hver enkelt indstilling.

8. Vælg Genopret standardindstillinger-tasten (D) for at annullere eventuelle ændringer.

HC94949,0000909 -74-01APR16-2/2

Optimer AutoTrac™ styreenheds præstation

BEMÆRK: AutoTrac™ styreenheden er justeret til at præstere under de fleste markforhold med forskellige redskaber. I forhold udover de normale kan maskinføreren benytte Avancerede indstillinger til at finjustere systemet til specifikke markforhold og redskaber.

Læs disse oplysninger inden tuning af AutoTrac™ Avancerede indstillinger.

1. **Se efter og korriger problemer inden finjustering.** Udfør de nødvendige mekaniske eftersyn og kalibreringer på maskinen. Justering uden at korriger problemer kan dække over egentlige maskinej og udvikle sig til større problemer senere.
2. **Gå ind på siden Avancerede AutoTrac™ indstillinger.** (Se Juster avancerede AutoTrac™-indstillinger).
3. **Begynd med fabrikkens standardindstillinger.** Værdien for styringsfølsomhed svarer til værdien på styringens Visning-fane. Brug en værdi til de aktuelle forhold (70 til cement, 100 til de fleste forhold og 120 til blød jord). Justér tallet for at finjustere systemet som nødvendigt.
4. **Generelle instruktioner om tuning**
 - Forsøg at justere indstillingerne i problematiske markforhold, mens AutoTrac™ er aktiv. Justér én værdi ad gangen. Nulstil til fabriksstandarder, hvis indstillinger ikke korrigerer præstationen.
 - Hvis justering af én værdi ikke giver tilfredsstillende ydelse, så forsøg en anden kombination af parametre.

Anbefalinger omkring justering:

- **Styringsfølsomhed**—Indstil til 100 inden der udføres andre justeringer, og udfør derefter justeringer i stigninger på 10.
- **Linjefølsomhed ved Sporing**—Justeres i stigninger på 20.
- **Linjefølsomhed ved Retning**—Justeres i stigninger på 10.
- **Retningsfremføring**—Justeres i stigninger på 10.
- **Styrings reaktionshastighed**—Justeres i stigninger på 10.
- **Anskaffelsesfølsomhed**—Justeres i stigninger på 20.
- **Kurvefølsomhed**—Justeres i trin af 20.

BEMÆRK: Se yderligere detaljer i afsnittet Fejlfinding på AutoTrac™ styreenhed, hvis den ønskede præstation ikke opnås.

Optimering af linjefølsomhed

A: Linjefølsomhed—Retning

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på retningsfejl.

- Indstil Linjefølsomhed—Retning mens der køres på AB-linjen.

PC19658 —UN—21MAY14



PC19659 —UN—21MAY14

Linjefølsomheder for lave



PC8999 —UN—08MAR06

Linjefølsomheder for høje



Forklaring

A—Ønsket spor—Brudt linje

B—Faktisk spor—Ubrudt linje

- Hvis maskinens forende bevæger sig for langt fra sporets retning, skal værdien øges for Linjefølsomhed—Retning.
- Hvis maskinen bliver ustabil, skal Linjefølsomhed—Retning justeres lavere.

B: Linjefølsomhed—Sporing

Bestemmer, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på afspøringsfejl (lateralt).

- Indstil Linjefølsomhed—Sporing, mens der køres på AB-linjen.
- Hvis maskinen strejfer for langt fra AB-linjen, skal Linjefølsomhed—Sporing justeres højere.
- Hvis maskinen bliver ustabil omkring AB-linjen, skal Linjefølsomhed—Sporing justeres lavere.

BEMÆRK: Linjefølsomheder arbejder sammen. Hvis de begge er indstillet for højt, bliver maskinen ustabil. Hvis de begge er indstillet for lavt, vil maskinen strejfe omkring AB-linjen.

Optimering af Retningsfremføring

Afgør giringshastighedens (duvning) (maskinens vende-hastighed) påvirkning på sporfølgingspræstation. Dette kan betragtes som en Fremadseende-indstilling. Større justeringer kan resultere i dårlig præstation.

- Højere indstillinger medfører mere aggressiv reaktion på ændringer til maskinens retning.
- Lavere indstillinger medfører mindre aggressiv reaktion på ændringer til maskinens retning.

Optimering af Styringsreaktionshastighed

Justerer maskinens styringshastighed for at opretholde sporfølgingspræstation. Øgning af styringsreaktion medfører generelt bedre sporfølgingspræstation.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.
- Justér i stigninger på 10 i området 50 til 200 under tuningen.

Fortsættes på næste side

HC94949,0000886 -74-14OCT15-1/4

Optimering af anskaffelsesfølsomhed

Afgør, hvor aggressivt maskinen anskaffer sig sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen under anskaffelse af sporet.

- Justér hastigheden ved at køre parallelt med og 1,2 m (4 ft.) fra AB-linjen.
- Indstil anskaffelsesfølsomheden, indtil maskinen anskaffer linjen helt jævnt.

A—Ønsket spor—Brudt linje B—Faktisk spor—Ubrudt linje

PC19661 —UN—21MAY14



Anskaffelsesfølsomhed for lav

PC19662 —UN—21MAY14



Anskaffelsesfølsomhed for høj

PC8999 —UN—08MAR06



Forklaring

HC94949,0000886 -74-14OCT15-3/4

Kurvefølsomhed

Afgør, hvor aggressivt AutoTrac™ reagerer på en kurve i sporet. Denne indstilling påvirker kun præstationen af styring i Buet spor. Begynd med en kurvefølsomhed, der er lig med den optimerede anskaffelsesfølsomhed.

- Indstil kurvefølsomheden mens der arbejdes i Buet spor.
- Hvis maskinen drejer uden for kurven, skal følsomheden justeres højere.
- Hvis maskinen drejer inden for kurven, skal følsomheden justeres lavere.

A—Ønsket spor—Brudt linje B—Faktisk spor—Ubrudt linje

PC8944 —UN—21FEB06



Kurvefølsomhed for lav

PC8943 —UN—21FEB06



Kurvefølsomhed for høj

PC8999 —UN—08MAR06



Forklaring

HC94949,0000886 -74-14OCT15-4/4

Overvågning af AutoTrac™ præstation

GreenStar™ 3 2630 skærmmodul

1. Vælg Styringsindstillinger-fanen.
2. Vælg AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast.
3. Vælg side 3 (A).
4. Vælg Overvågning af præstation-tast.

GreenStar™ 2 2600 skærmmodul

1. Vælg Styringsindstillinger-fanen.
2. Vælg AutoTrac™ styreenheds indstillinger-tast.
3. Vælg Avancerede indstillinger-tast.
4. Vælg side 2.

GreenStar™ 2 1800-skærm

1. Vælg AutoTrac™ indstillinger-tast.
2. Vælg Avancerede indstillinger-tast.
3. Vælg side 2.

A—Knappen Næste side

PC11948 —UN—30JUN09

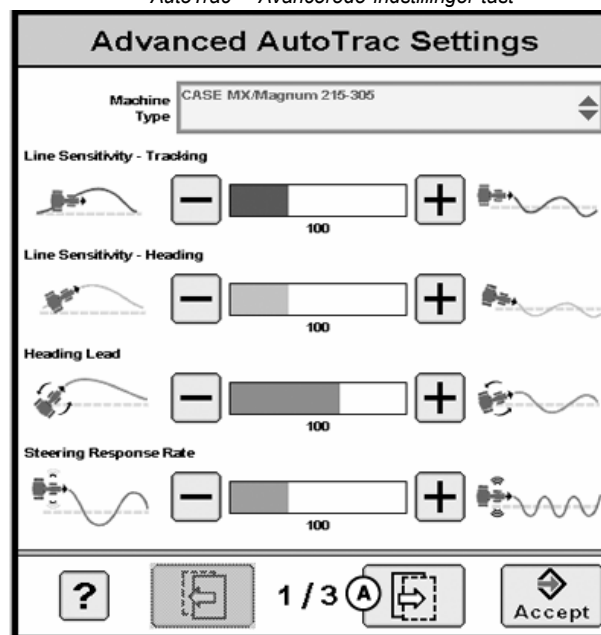


Styringsindstillinger-fane

PC21902 —UN—03DEC15



AutoTrac™ Avancerede indstillinger-tast



Avancerede indstillinger for AutoTrac™—Side 1

PC22002 —UN—07JAN16



Præstationsmonitor-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,000095C -74-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Brug de to grafer for at overvåge sporings- (A) og retningsfejl (B).

1. Opnå linje og drev i 30 sekunder.
2. Overvåg begge værdier i 30 sekunder.

BEMÆRK: Juster styringsfølsomhed til foretrukken præstation før justering af linjefølsomhedssporings- og retnings indstillinger.

Værdier tættest på nul fejl foretrækkes og angiver bedre systempræstation.

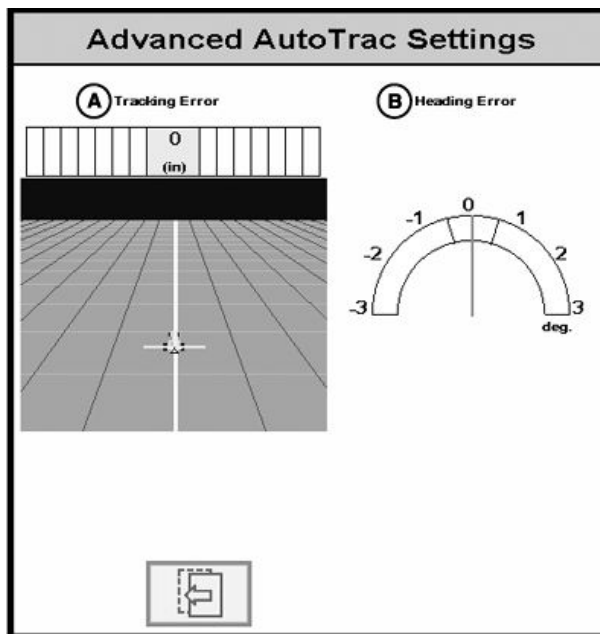
3. Juster indstillingerne, indtil den ønskede præstation er opnået baseret på signalnøjagtighed og maskinens generelle tilstand og stand.

BEMÆRK: Juster linjefølsomhed – sporing for sporingsfejl.

Justér linjefølsomhed – retning for retningsfejl.

A—Sporingsfejl

B—Retningsfejl



Sporings- og retningsfejl

HC94949,000095C -74-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Optimer AutoTrac™ præstation

AutoTrac™ præstation kan optimeres for gængse funktioner og hastigheder. Når AutoTrac™ skal optimeres på en traktor, anbefales det, at man først optimerer

præstationen uden et redskab for at indstille baseline. Brug det følgende diagram for at registrere værdierne for AutoTrac™ avancerede indstillinger, så de kan vises, når driftsfunktionerne ændres.

Drift / Hastighed	Styringsfølsomhed	Linjefølsomhed – Sporing	Linjefølsomhed – Retning	Retningsførføring	Styringsreaktionshastighed	Anlægningsfølsomhed	Kurvefølsomhed

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,0000998 -74-21MAR16-1/1

Fejlsøgning

Observerbare symptomer

Symptom	Problem	Løsning
Kalibrering af AutoTrac™ Controller mislykkedes Ingen styringsinputenhed detekteret.	Kalibreringsprocedure mislykkes. AutoTrac™ tilkobler ikke.	Hjulvinkelsensor (WAS) ikke registreret på skærmen. Kontrollér WAS og ledningsnet. Kontrollér, at styringsinputenheds status (SID) på kalibreringssiden skifter fra inaktiv til aktiv, når rattet bevæges. Efterse ledningsbundet fra kontrolenhed til SID for ødelagte eller blottagte ledninger.
AutoTrac™ Controller aktiveres ikke. AutoTrac™ fortsætter ikke.	Stødt på stopkode. Systemtilstand viser ikke Klar.	Se liste over stopkoder for at finde årsag. Fuldfør kalibrering. (Se Kalibrering af AutoTrac™ Controller for yderligere oplysninger.)
AutoTrac™ Controller vises ikke i hovedmenuen.	Systemet genkender ikke AutoTrac™ Controller på CAN-bussen.	Sørg for at AutoTrac™™ Controller er tilsluttet GreenStar™™-ledningsnettet og modtager strøm. Kontrollér for defekte sikringer i AutoTrac™ Controllers ledningsnet. Kontrollér, at terminator er tilsluttet.
Retningen kan ikke afgøres.	Ældre software til terrænkompensationsmodul (TCM). Ingen differential korrektion. Intet GPS-signal. AutoTrac™ Controller etablerede ikke retningen korrekt. Kørselsretningen er forkert på skærmen.	Opdatér TCM til den seneste software. Bekræft frekvensen for differentialkorrektion med John Deere forhandleren. Sørg for uhindret udsyn til himlen. Flyt maskinen væk fra forhindringer. Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning. Brug omskifteren til at vælge køreretning, fremad eller bagud.
Traktor henter styringslinje, men sporer til højre eller venstre for linje.	Modtager-målinger er ikke korrekte.	Bekræft, at modtager-målinger er indtastet korrekt.

Fortsættes på næste side

ch177nn,1709637023664 -74-08MAR24-1/3

Symptom	Problem	Løsning
	AutoTrac™ Controller er stødt ind i en ubrugelig WAS-kalibrering og har en forkert WAS-skråstilling.	Omkalibrér hjulvinkelsensor, og kontrollér, at midterpunktet vælges korrekt. (Se Hjulvinkelkalibrering for yderligere information.)
AutoTrac™ Controller er ustabil, når den kommer ind på spor.	Anskaffelsesfølsomhed for høj.	Optimér anskaffelsesfølsomhed. (Se Optimering af AutoTrac™ Controllers ydeevne.)
AutoTrac™ Controller bruger for lang tid på at komme ind i det næste spor.	Anskaffelsesfølsomhed for lav.	Optimér anskaffelsesfølsomhed. (Se Optimering af AutoTrac™ Controllers ydeevne.)
AutoTrac™ Controller svinger konstant i rækken.	StarFire™™-modtagers højde eller for/bag ikke indstillet rigtigt.	Indtast korrekt højde og for/bag-dimensioner.
	Aggressiv S-kørselsbevægelse.	Optimér linjefølsomheder. (Se Optimering af AutoTrac™ Controllers ydeevne.)
	Træg S-kørselsbevægelse.	Optimér linjefølsomheder. (Se Optimering af AutoTrac™ Controllers ydeevne.)
	StarFire™ modtagers monteringsretningsindstilling er anderledes end den faktiske monteringsretning.	Afpas monteringsretning korrekt under modtageropsætning.
	AutoTrac™ Controller etablerede ikke retningen korrekt.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph) og drej rattet mere end 45 grader i den ene retning.
	Løs jord.	Påsæt ballast (følg de anbefalede maskinspecifikationer).
AutoTrac™ Controllers drev er inden for eller uden for kurven.	Kurvefølsomhed for høj eller lav.	Optimer kurvefølsomheden (se Optimering af AutoTrac™ Controllers ydeevne).
Kalibrering af AutoTrac™ Controller mislykkedes.	Ikke tilstrækkeligt areal til at fuldføre kalibrering uden at stoppe.	Sørg for at maskinen har plads nok til at fuldføre kalibrering.
	Rattet er drejet for at undgå forhindringer.	Sørg for at arealet er uden forhindringer.
	Forkerte input fra maskinfører.	Start kalibreringsproces igen. Bekræft maskinførers input.
	Hjulvinkelsensor (WAS) reagerer ikke.	Undersøg WAS-ledningsbundtets forbindelser for skader eller smuds.

Fortsættes på næste side

ch177nn,1709637023664 -74-08MAR24-2/3

Symptom	Problem	Løsning
Dårlig AutoTrac™ Controller-ydelse.	Elektrohydraulisk (EH) ventil reagerer ikke.	Undersøg EH-ventil-ledningsbundtets forbindelser for skader eller smuds.
	Hardwaresvigt på maskine.	Kontakt John Deere forhandleren.
	Forkert installation.	Kontakt John Deere forhandleren.
	Avancerede AutoTrac™ Controller-indstillinger er indstillet forkert.	Indstil styringsreaktions hastighed. (Se Optimering af AutoTrac™ Controllers ydeevne.) Sørg for, at Avancerede AutoTrac™ indstillinger er ved standardværdier inden optimering.
	Maskintype er indstillet forkert.	Udfør ny systemkalibrering. Vælg korrekt maskintype under kalibreringsprocedure. (Se Kalibrering af AutoTrac™ Controller.)
	Styresystemet er stift.	Omkalibrér hydrauliksystem. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker. (Se Kalibrering af AutoTrac™ Controller.)
	Styringen er løs.	Omkalibrér hydrauliksystem. Temperaturændringer i dagens løb kan påvirke maskinens karakteristikker. (Se Kalibrering af AutoTrac™ Controller.)

ch177nn,1709637023664 -74-08MAR24-3/3

Symptom	Problem	Løsning
AutoTrac™ frakobler under brug, uden rattet drejes.	Indstillingen af styringsforbikobling er for lav.	Justér den kraft, der skal bruges til styringsforbikobling.
AutoTrac™ Controller har problemer med S-kørsel.	AutoTrac™ Controller på MY 2006-2010 CaseIH- og New Holland-traktorer har problemer med S-kørsel på grund af forkerte indstillinger for venstre og højre dødbånd.	Kalibrer SSU'en. Hvis problemet ikke er løst, skal nedenstående indstillinger ændres til foreslåede værdier: Fejlsøgningsadresse DA SSU 26: 746 Fejlsøgningsadresse DA SSU 27: 746 Linjefølsomhed, sporfølgning: 100 Linjefølsomhed, retning: 80 Retningsfremføring: 90 Styrings reaktionshastighed: 160 Anskaffelsesfølsomhed: 160 Kurvefølsomhed: 70

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

ch177nn,1709637023664 -74-08MAR24-4/3

Fejlfindingsaflæsninger for AutoTrac™ styreenhed

1. Vælg Menu-knappen.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

HC94949,0000985 -74-13SEP17-1/4

2. Vælg GreenStar™-tasten.

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

Fortsættes på næste side

HC94949,0000985 -74-13SEP17-2/4

3. Vælg Fejlfinding-funktionstasten.

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionstasten Fejlfinding

HC94949,0000985 -74-13SEP17-3/4

4. Vælg AutoTrac™-styreenheden fra rullemenuen Vis (A).

AutoTrac™ kontrolenheds Visning-skærm:

- Softwareversion (B)– Softwareversion på styreenhed.
- Hardwareversion (C) – Hardware's delnummer.
- Serienummer (D)–Styreenhedens serienummer.
- Modus (E)–Status for AutoTrac™ på styreenheden. Status svarer til AutoTrac™ statuscirkeldiagram.

- - - 0 stykker ud af 4

Inaktiveret 1 stykker ud af 4

Inaktiveret 2 stykker ud af 4

Igangsat 3 stykker ud af 4

Aktiv 4 stykker ud af 4

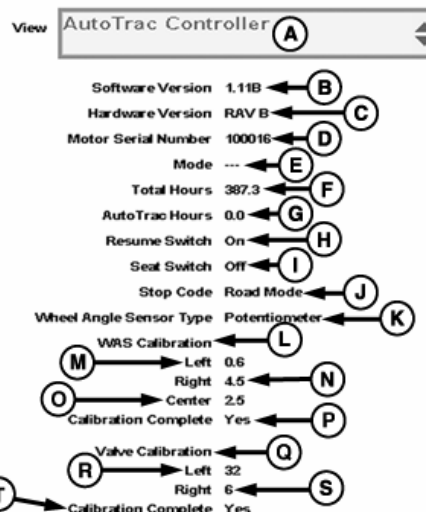
(se Fejlsøgningsaflæsninger for AutoTrac™ statuscirkeldiagram).

- Samlede timer (F) – Antal timer styreenheden var tændt.
- AutoTrac™ timer (G) – Antal timer AutoTrac™ var aktiveret på styreenheden.
- Genaktiveringskontakt (H) – Status for genaktiveringskontakt. Vælg genaktiveringskontakten, og bekræft funktionsevnen.
- Sædekontakt (I) – Status for sædekontakten. Bekræft funktionsevnen ved at sætte dig på sædet.
- Stopkode (J) – Sidste stopkode. (Jf. AutoTrac™ kontrolenheds stopkoder for yderligere information).
- Type (K) hjulvinkelsensor (WAS)
- WAS-kalibrering (L) – Viser værdier for:
 - Venstre (M): 0,1–1
 - Højre (N): 4–4,8

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Oversigt over fejlfindingsaflæsninger – AutoTrac™ kontrolenhed

A—Visning-rullemenu

- Midt (O): 2–3
- Kalibrering gennemført (P) – Status for WAS-kalibrering. Hvis status er No, skal WAS kalibreres.
- Ventilkalibrering (Q) – Viser værdier for:
 - Venstre (R)
 - Højre (S)
- Kalibrering gennemført (T) – Status for ventilkalibrering. Hvis status er No, skal ventil kalibreres.

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,0000985 -74-13SEP17-4/4

Fejlfindingsaflæsninger for cirkeldiagram til AutoTrac™ status

PC8663 —UN—29APR15

1. Vælg Menu-knappen.



Menu-knap

Fortsættes på næste side

AL70325,00001B2 -74-30SEP19-1/4

2. Vælg GreenStar™-knappen.

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro-tast

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

AL70325,00001B2 -74-30SEP19-2/4

3. Vælg genvejstasten Fejlsøgning.

PC20267 —UN—14NOV14



Tasten Fejlsøgning

Fortsættes på næste side

AL70325,00001B2 -74-30SEP19-3/4

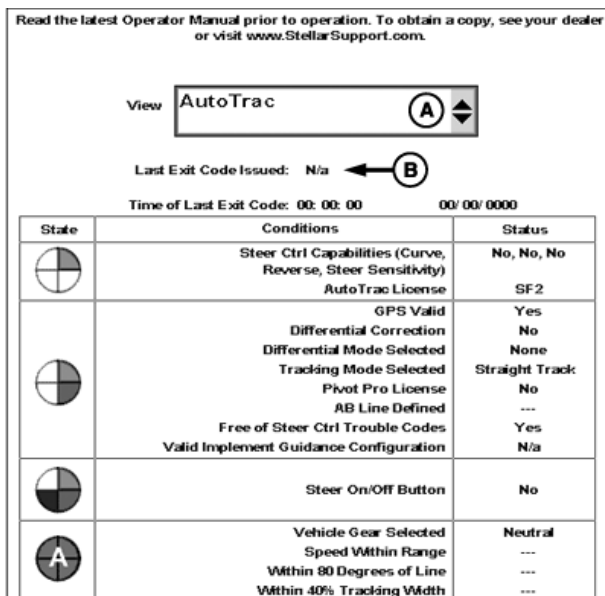
4. Vælg AutoTrac™™ på Vis rullemenu (A).

AutoTrac™ Visning viser status af de nødvendige forhold for hvert stykke af cirkeldiagrammet.

Cirkeldiagram-tilstand	Forhold
1 stykke ud af 4	AutoTrac™-licens Styringskontrollenheds evner (kurve, bak og styringsfølsomhed)
2 stykker ud af 4	GPS-system gyldigt Differentialkorrektion Differentialmodus valgt Sporingsmodus valgt Pivot Pro har licens AB-linje defineret Uden styringskontrol-fejlfindingskoder Gyldig konfiguration af redskabsstyring:
3 stykker ud af 4	Styring til/fra-tast
4 stykker ud af 4	Maskingear er valgt Hastighed inden for område Inden for 80° af linjen Inden for 40 % sporvidde

Hvis AutoTrac™ frakobler, skal du kontrollere den senest udstedte udgangskode (B). Hvis AutoTrac™ ikke

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company



Fejlsøgningsaflysninger –AutoTrac™-visning

A—Vis Rullemenuen

B—Sidste udgangskode udstedt

frakobler, skal du bekræfte, at forholdene i de første tre cirkelstykker er imødebet.

PC20289—UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -74-30SEP19-4/4

AutoTrac™-styreenhed stopkoder

PC8663 —UN—29APR15

Vælg Menu-tast > GreenStar™-tast > Fejlfinding-funktionstast > AutoTrac™ kontrolenhed fra Visning-rullemenuen. De følgende stopkoder kan vises.



Menu-tast

PC17340 —UN—24OCT13



GreenStar™ 3 Pro-tast

PC20267 —UN—14NOV14



Funktionstasten Fejlfinding

Stopkode	Beskrivelse	Løsning
Ingen kode	Intet er eftersat endnu.	Ingen kode. System er klart.
Forkert gear	Transmission i parkeringsposition.	Stil transmission i et fremadgående gear.
Fejlfindingskode til stede	Fejlfindingskode (DTC) er aktiv.	Efterse DTC og tilsvarende problem.
Alternativ styring aktiv	Alternativt styringssystem aktivt.	Slå det alternative styringssystem fra, eller afinstaller det.
CMD MSG tid udløbet	Tid udløbet for automations kommandomeddelelse.	Skærmmeddelelse ikke modtaget inden for 4 timers gentagelsesrate.
Autorisation afvist	Autorisation er blevet afvist.	Afvisning af autorisation eller anmodningens tid udløb ved opstart.
Olietemperatur for lav	Olietemperatur under tærskel.	Lad olietemperatur blive varmere.
Fejlfindingsmodus	Styringskontrolenhed i fejlfindingsmodus.	Gå til Styring > Visning-fane. Styringssystem virker ikke mens fejlfindingssiden vises.
CTRL-tilstand	Kontrolenheds tilstand uforlignelig.	Maskinen er i en ikke-funktionsdygtig tilstand såsom nøgle TIL og motor FRA, nedlukket eller opstartstilstand.
Ubrugelige fortsættelsesdata modtaget	Styringskontrolenhed sender ubrugelige data fra fortsættelseskontakt.	Bekræft korrekt installation af Fortsættelseskontakt. Kontrollér ledninger til fortsættelseskontakt.
Umage kurvatur	Hjulvinkelsensorens aflæsninger svarer ikke til maskinens giringshastighed.	Inspicér hjulvinkelsensorens installation. Sørg for ballast på maskinen hvis den kører krabbegang.
Sikkerhed ikke tilfredsstillende	Sikkerhed ikke tilfredsstillende.	Sikkerhedsopgave ikke tilfredsstillende ved opstart. Opdatér softwaren til seneste version, og sluk og tænd maskinen.
Autorisation afventes	Afventer autorisation.	Autorisation endnu ikke tildelt.
Ubrugelige sædedata modtaget	Styringskontrolenhed sender ubrugelige data fra sædekontakt.	Bekræft korrekt installation af sædekontakt.
Redskab-udløst kontrol	AutoTrac™ deaktiveret af skærm.	Forsøg at aktivere AutoTrac™. Hvis problemet fortsætter, se fejlfindingssiden for den sidst viste afslutkode.
Globalt stop	Alvorligt systemsvigt er opstået.	Stop og start maskinen igen.

Fortsættes på næste side

HC94949,000090B -74-20OCT15-1/2

Fejlsøgning

Rattet flyttet	Rattet er blevet bevæget.	Forøg styringsforbikoblingsindstillingen, hvis der ikke blev drejet på rattet.
Adgang til MGR blokeret	Access Manager blokeret.	Access Managers indstillinger har blokeret adgang. Foretag ændringer i Access Manager.
RSC-fejl	En fejl i styringens kontrolenhed, der er alvorlig nok til at deaktivere AutoTrac™.	Sluk og tænd for strøm til traktor.
Ikke til rådighed	Ikke tilgængelig eller ikke installeret.	Genmgå hardwares installation.

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000090B -74-20OCT15-2/2

AutoTrac™ Afslutkoder og deaktiveringsmeddelelser

Vælg Menu-tast > GreenStar™ > Fejlfinding > AutoTrac™ fra Visning-rullemenuen. De følgende Afslutkoder kan vises.

Vælg Menu > GreenStar™ > Styring > Visning-fane. De følgende deaktiveringsmeddelelser kan ses.

Hver gang AutoTrac™ deaktiveres, vises der en tekst med årsagen til, hvorfor det blev deaktiveret. Der vises også meddelelser om, hvorfor AutoTrac™ ikke blev aktiveret. Deaktiveringsmeddelelsen vises i 3 sekunder og forsvinder igen.

Afslutkode	Deaktiveringsmeddelelse	Beskrivelse	Løsning
Ingen	Ingen	Intet er eftersat endnu.	Opstart-kode. System er ikke eftersat for fejl.
Hjulhastighed for lav	Hastighed for langsom	Maskines hastighed for lav til at benytte AutoTrac™.	Øg hastigheden til over 0,5 km/h (0.3 mph).
Hjulhastighed for høj	Hastighed for høj	Maskines hastighed for høj til at benytte AutoTrac™.	Nedsæt hastighed til under platformgrænse. Traktor — 30 km/h (18.6 mph) Skårlægger — 19,3 km/h (12 mph) Bakkeafgrødetrakteror kun — 10 km/h (6 mph)
Spor ændret	Spornummer ændret	Spornummer er ændret.	Ret maskinen ind på det ønskede spor og tryk på Fortsæt.
Tabt dobbelt GPS	Ugyldigt GPS-signal	SF1, SF2 eller RTK-signal blev tabt.	Etabler signal.
RSC-fejl	Fejl i styrings kontrolenhed	En fejl i styringens kontrolenhed, der er alvorlig nok til at deaktivere AutoTrac™.	Sluk og tænd for strøm til traktor.
OK	Ingen	Sidste trin i opgradering lykkedes.	
PT afbrudt	Ingen	Sporing er ikke tændt.	Slå Sporing til i Styringsindstillinger > Sporingssmodus.
Rat	Rattet bevæget	Rattet er blevet bevæget og deaktiveret AutoTrac™.	Tryk på fortsættelseskontakten for at genaktivere AutoTrac™. Forøg styringsforbikoblingsindstillingen, hvis der ikke blev drejet på rattet.
Retningsfejl	Retningsfejl for stor	Retningsfejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for retningsgrænsen: • 80 grader under 6 mph • 45 grader over 6 mph
Lateral fejl	Afsporingsfejl for stor	Lateral fejl er uden for område.	Tilret traktoren inden for den laterale grænse (40 % af sporafstand).
Ingen TCM	Ingen TCM-korrektioner	Enten ingen terrænkompensationsmodul (TCM) til stede eller TCM er slukket.	Slå TCM TIL, eller installer TCM.
Hovedkontakt	Vejkørselsmodus	Maskinens hovedkontakt er slået FRA.	Sæt kontaktstatus til TIL.
Tiden udløbet i bak	Tiden udløb i bak	Tiden udløb i bak (mere end 45 sekunder).	Skift til fremadgående gear, inden der forsættes i bak.
Forkert retning	Køretøjet bevæger sig ikke fremad	Maskinen kører ikke fremad.	Maskinen skal være i et fremad-gear for at kunne aktiveres.
Ubrugelige fortsættelsesdata modtaget	Fejl i Fortsættelseskontakt	Ratstyreenhed sender ubrugelige data fra genaktiveringskontakt.	Ret henvendelse til John Deere-forhandleren.

Fejlsøgning

Afslutkode	Deaktiveringsmeddelelse	Beskrivelse	Løsning
Ukendt retning	Retningen kendes ikke	Retningen kendes ikke.	Kør fremad ved en hastighed på mere end 1,6 km/h (1 mph), og drej rattet mere end 45°.
Umage kurvatur	Kurve for skarp	Det buede spors radius er mere snæver en AutoTrac™ tillader.	Kør manuelt gennem buede spor (kurver) med snæver radius.
Ubrugelige akselafstandsdata	Ingen	Styringskontrollen sender fejlagtige hjulsafstandsdata.	Forkert hjulafstand for maskinklasse. Ret henvendelse til John Deere forhandler og få seneste software til styringskontrollen.

*GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company*

HC94949,000091E -74-04APR16-2/2

Styringsadvarsler

ACI kommunikationsfejl	Ingen kommunikation med køretøjets styringskontrolenhed (Styringskontrolenhed). Tjek køretøjet for fejlfindingskoder og kontakt John Deere forhandleren.
Vendingsberegner Til	Vendingsberegneren er slået TIL. Brug afkrydsningsfeltet til at slå det FRA.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac-system deaktiverer, hvis føreren er væk fra sædet i mere end 5 sekunder.
AutoTrac	Føreren har ansvaret for at undgå sammenstød. Slå AutoTrac FRA inden kørsel på offentlig vej.
Datakort problem!	Der skal sidde et datakort i compact flash-drevet og døren skal være lukket for at GreenStar2 Pro programmet kan bruges.
Ingen opsætningsdata!	Opsætningsdata for GreenStar2 Pro programmet kunne ikke findes på datakortet. GreenStar2 Pro programmet er ikke til rådighed før der isættes et datakort med opsætningsdata.
Software til AutoTrac styringskontrolenhed ikke kompatibel	Ret henvendelse til John Deere forhandleren for en opdatering til styringskontrolenheden.
Kommunikationsfejl	Kommunikationsproblem med kontrolenhed. Tjek forbindelserne til kontrolenheden.
Mobil processor detekteret	Mobil processor detekteret på CAN Bus. GreenStar programmet deaktiveret. Fjern den mobile processor og sluk og tænd for strømmen for at aktivere GreenStar programmet.
GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtageren. Efterse forbindelser ved GPS-modtager.
Sporing upræcis	GPS-modtageren skal stilles til at rapportere ved 5 Hz output-rate for meddelelser. Bekræft indstillingerne på GPS-modtageren og skift output til 5Hz.
Ugyldig grænse	Der er registreret en ugyldig grænse. Du kan fortsætte registreringen, eller slette den aktuelle grænse og begynde registreringen igen.
Aktiveringsfejl	Ugyldig aktiveringskode. Indtast aktiveringskoden igen.
Ugyldigt filter	Alle felter, der skal fyldes ud baseret på de valgte type totaler, er ikke fyldt ud.
Markeringer af samme valg	Valgte markeringer er af samme navn og modus.
Navnet eksisterer allerede	Det indlæste navn findes allerede på denne liste. Indlæs et nyt navn.

Alarmer

GPS kommunikationsproblem	Ingen kommunikation med GPS-modtageren. Efterse forbindelsen på GPS modtageren og udfør funktionen igen.
Buet spor-hukommelse fuld	Intern hukommelse for Buget spor er fuld. Der skal slettes data inden Buget spor-funktionen fortsættes. Slet Buget spor-data fra systemet.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac SF1 licensen virker ikke med den aktuelle StarFire software. StarFire softwaren skal opdateres, for at AutoTrac kan anvendes.
AutoTrac deaktiveret	AutoTrac SF1 licensen virker ikke mens SF2 korrektionerne er slået til. Slå SF2-forbindelser FRA, når AutoTrac skal i brug.
Licensproblem	Ingen licens til rådighed for den valgte sporingsmodus. Forrige sporingsmodus vil blive valgt.
Duplikeret navn	Navnet eksisterer allerede. Vælg et andet navn.
Registrering af Buget spor	Registrering af Buget spor i gang. Kan ikke udføre funktionen før registreringen er slået fra.
Problem med definition af cirkel	Der opstod en intern fejl under definering af cirkel. Definér cirklen igen.
Problem med definition af cirkel	Kommunikation med GPS modtager gik tabt under definition af cirkel. Definér cirklen igen når kommunikationen er genetableret.
Problem med definition af cirkel	Midtpunkt for langt væk. Vælg et andet midtpunkt.
Problem med definition af A-B linje	Der opstod en intern fejl under definering af A-B linje. Definér A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	Tiden udløb under definering af A-B linjen. Definér A-B linjen igen.
Problem med definition af A-B linje	A og B punkterne på A-B linjen ligger for tæt. Udfør funktionen igen.
Tab af GPS under registrering af grænse	GPS blev tabt mens grænsen blev registreret. Punktlogningen vil fortsætte når GPS-signalet kommer igen. Dette kan give en upræcis grænse.
Datakort fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.

Fortsættes på næste side

CF86321,0000333 -74-23MAY11-1/2

Fejlsøgning

Datakort 90 % fuldt	Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Buet spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Lav hukommelse	Lav hukommelse tilgængelig for Buet spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Lige spor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Ingen hukommelse	Ingen hukommelse tilgængelig for Cirkelspor. Tøm og ryd op på datakortet, eller sæt et nyt datakort i.
Problem med definition af cirkel	Afstanden fra køretøjet til midtpunktet er mere end 1 mile (1,6 km). Vælg et andet center, eller kør en anden cirkel.
Nulstil alle totaler	De har besluttet at nulstille alle totaler for det valgte filter.
Forkert model RS232 kontrolenhed valgt	Den valgte model RS232 kontrolenhed er forkert. Bekræft og genindlæs producent og modelnummer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er ikke sat op til at acceptere normeringer.
Normeringsfejl	Kontrolenheden er sat op til at acceptere normeringer. Der er ikke valgt en kontrolenhedsnormering.
Normeringsfejl	Normeringsmængden er uden for kontrolenhedens område.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens måleenheder	Kontrolenheden fungerer kun med metriske eller engelske (US) enheder.
Fejl i kontrolenhedens funktion	Ugyldig funktion valgt til kontrolenheden.
Normeringsadvarsel	Uden for mark-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	GPS-signalet er tabt. Tab af GPS-normeringsmængde anvendes nu.
Normeringsadvarsel	Kontrolenheden understøtter ikke den valgte normering.

INFO

CF86321,0000333 -74-23MAY11-2/2

AutoTrac™-styreenheds fejlsøgningsadresser

Fejlsøgningsadresser

Vælg Fejlfindingsadresse-tasten og en liste over kontrolenheder vil blive vist; kontrolenheder med fejlfindingskoder er indikeret.

Der fås adgang til de individuelle styreenheder, hvor koderne for den pågældende styreenhed kan ses ved at trykke på Indlæs-tasten.

For at se AutoTrac™-styreenheden vælges ACI.001-redskabet på rullemenuen med enheder.

Koderne kan også blive vist for alle kontrolenheder ved at vælge Vis alle-tasten og trykke på Indlæs-tasten. Koderne kan forelægges en John Deere forhandler, der kan hjælpe med at udføre fejlfinding af maskinens problemer.

Alle fejlsøgningskoder nedenfor er specifikke for AutoTrac™-styreenheden.

PC8663 —UN—29APR15



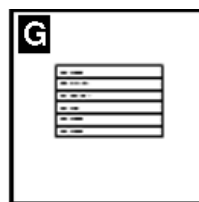
Menu-tast

PC8655 —UN—05AUG05



Meddelelsescenter-tast (med Info-symbol)

PC8668 —UN—05AUG05



Fejlsøgningsadresser

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
001	Genkaldelse af fejlkoder
003	ELX (skærm) spænding
004	Batterispænding
005	5 V regulatorspænding ved regulator
008	LS tryksensorspænding
009	LS tryksensor - trykregistrering i kPa
010	WAS/Gyro, sensorspænding
013	WAS kalibreret til midten, spænding
014	WAS kalibreret helt til venstre, spænding
015	WAS kalibreret helt til højre, spænding
016	WAS faktiske hjulvinkel
019	GPS hastighed km/h
023	Test af maks. flowmængde
025	Lukket sløjfe, test af trinvis reaktion
031	Justérbar parameter, retningsfremføring
037	AutoTrac aggressivitet
048	Justérbar parameter, indre sløjfeforstærkning
051	Justérbar parameter, retningsforstærkning
052	Justérbar parameter, kurvaturfølsomhed
053	Justérbar parameter, anskaffelsesfølsomhed
054	Justérbar parameter, lateral forstærkning
056	AutoTrac timer
060	AutoTrac Afslut-kode

Fortsættes på næste side

HC94949,000090C -74-02MAR16-1/3

Fejlsøgning

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
061	Styrekontakt, Fortsæt.kontakt, AutoTrac tilstand
062	Parallel Tracking - Kodekort tilstede - TCM tilstand
063	Sæde/Spornummer/GPS status
065	Lateral fejl
067	Retningsfejl
071	Lateral fejl, akkumulator
076	Teknisk fejlfinding, Aktivere/Deaktivere
077	Faktisk kurvatur
078	Målrettet kurvatur
079	Slingrehastighed
080	Indre sløjfe, proportional forstærkning
081	Indre sløjfe, integral forstærkning
082	Indre sløjfe, derivativ forstærkning
083	Indre sløjfe, filtreret konstant 1
084	Indre sløjfe, filtreret konstant 2
085	Ventil, venstre, forstærkning
086	Ventil, højre, forstærkning
087	Ventil, venstre dødzone (%)
088	Ventil, højre dødzone (%)
089	Signal til ventil (%)
090	Strømtræk fra ventil (kraftledning) (mA)
091	Tryksensor 2, spænding
092	Tryktransducer 2 (kPa)
093	Differenstryk (kPa)
110	Styrings tilsidesæt.indstilling - SID frakoblingstrykindstilling (kPa)
112	Ventil, venstre, forstærkning 1
113	Ventil, venstre, forstærkning 2
114	Ventil, venstre, forstærkning 3
115	Ventil, venstre, forstærkning 4
116	Ventil, venstre, forstærkning 5
117	Ventil, venstre, forstærkning 6
118	Ventil, venstre, forstærkning 7
119	Ventil, venstre, forstærkning 8
120	Ventil, venstre, forstærkning 9
121	Ventil, venstre, forstærkning 10
122	Ventil, højre, forstærkning 1
123	Ventil, højre, forstærkning 2
124	Ventil, højre, forstærkning 3
125	Ventil, højre, forstærkning 4
126	Ventil, højre, forstærkning 5
127	Ventil, højre, forstærkning 6
128	Ventil til højre, forstærkning 7

Fortsættes på næste side

HC94949,000090C -74-02MAR16-2/3

Fejlsøgning

fejlsøgningsadresse	Beskrivelse
129	Ventil, højre, forstærkning 8
130	Ventil, højre, forstærkning 9
131	Ventil, højre, forstærkning 10
219	Partsnummer, kontrolenheds konfigurationsdata
220	Versionsnummer, styreenheds konfigurationsdata

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000090C -74-02MAR16-3/3

AutoTrac™-styreenhed fejlsøgningskoder (DTC)

Vælg Menu > Meddelelsescenter > Fejlfindingskoder-funktionstast. Der vises en liste over kontrolenheder, og kontrolenheder med fejlfindingskoder er angivet.

Gå ind på individuelle kontrolenheder for at se koder for den pågældende kontrolenhed. Vælg ACI.001 for at se AutoTrac™-styreenhedens fejlsøgningskoder. Vælg Vis alle-tasten for at se koder for alle kontrolenheder.

Fremsend koder til en John Deere forhandler, der kan hjælpe med at fejlfinding af maskinens problemer.

PC8663 —UN—29APR15



Menu-tast

PC8655 —UN—05AUG05



Meddelelsescenter-tast (med Info-symbol)

PC8669 —UN—05AUG05



fejlfindingskoder-funktionstast

Kode	Beskrivelse
168.03	AutoTrac™ kontrolenheds integrerede (ACI) levende forsyningsspænding er høj. Efterse ledningsbundt og strømforsyning.
168.04	Lav levende forsyningsspænding for ACI. Efterse ledningsbundt og strømforsyning.
232.09	StarFire™ differential statusmeddelelse er tabt. Kontrollér GPS-systemets forbindelser. Afbryd modtagers ledningsbundt og tilslut det igen.
517.09	GPS-hastighedsmeddelelse ikke tilgængelig på CAN-bus i mere end 5 sekunder. Kontrollér GPS-forbindelse.
628.12	Betyder, at kontrolenheden bliver omprogrammeret. Ret henvendelse til John Deere forhandleren for en omprogrammering af styringskontrolenheden.
630.13	Indikerer ugennemført kalibrering af styringsventil. Kalibrering af hjulvinkelsensor (WAS) ikke gennemført. Genstart WAS-kalibreringen. (Se Kalibrering af AutoTrac™-styreenhed.)
1504.09	Meddelelse fra sædekontakt ikke til rådighed. Kontrollér ledningsbundt til sædekontakt. Hvis der ikke findes en sædekontakt, skift førertilstedeværelse til aktivitetsmonitor.
1504.14	Maskinfører ikke i sædet med AutoTrac™. Kontrollér ledningsbundt til sædekontakt.
1504.31	Maskinfører ikke i sædet med AutoTrac™ - inden for 2 til 7 sekunder. Kontrollér ledningsbundt til sædekontakt.
1807.05	Styringsinputenheds (SID) 1 kanalstrømstyrke uden for område, lav. Kontrollér ledningsbundt til SID.
1807.06	SID 1 kanalstrømstyrke uden for område, høj. Kontrollér ledningsbundt til SID.
3509.03	Indikerer, at sensorforsyningsspænding (kredskode 733) til rattets tryksensor og/eller hjulvinklens positionssensor er uden for område, høj. Kontrollér ledningsbundt til hver komponent.
3509.04	Indikerer, at sensorforsyningsspænding (kredskode 733) til rattets tryksensor og/eller hjulvinklens positionssensor er uden for område, lav. Kontrollér ledningsbundt til hver komponent.
3509.05	Ratpositionssensor 1, kredsløbseffekt lav. Kontrollér ledningsbundt til sensor.
3509.06	Ratpositionssensor 1, kredsløbseffekt høj. Kontrollér ledningsbundt til sensor.
520431.05	Afspærringsventil, kredsløbseffekt lav. Kontrollér ledningsbundt til hydraulikventil.
520431.06	Afspærringsventil, kredsløbseffekt høj. Kontrollér ledningsbundt til hydraulikventil.
520826.09	Kommunikation med ISO-maskine kan ikke etableres. Bekræft, at alle ledningsbundter er tilsluttet og ISO-konnektoren er ren og uden smuds.
522385.01	Indikerer, at AutoTrac™ kontrolenheds TIL/FRA-kontakt på maskinen er ikke TIL. Slå AutoTrac™ hovedkontakten TIL.
522387.07	Ingen hjulbevægelser er følt med aktiv AutoTrac™, mens EH-ventilen er kommanderet. Indikerer, styringskontrolenheden ikke får signal fra hjulvinklens positionssensor. Efterse ledningsbundt og sørg for at sensoren er uden smuds.

Fortsættes på næste side

HC94949,000090D -74-08OCT15-1/2

Fejlsøgning

Kode	Beskrivelse
522390.09	Eksterne styringsmeddelelser mangler, sikkerhed ikke tilfredsstillende eller ugyldig redskabsanmodning. Returnér til parkeringsposition og bekræft redskabsforbindelser for at forsøge retablering af maskine.
522394.09	Terrænkompensationsmoduls (TCM) meddelelse ikke tilgængelig. Bekræft, at TCM er slået TIL og er kalibreret. (Jf. StarFire™ modtagers betjeningsvejledning vedrørende instruktioner om kalibrering.)
523698.09	GreenStar™ skærms Parallel Tracking™ meddelelse ikke til rådighed. Ingen kommunikationsdata. Efterse ledningsbundts forbindelser til skærm og modtager.
523767.02	Konflikt i kredsløb til AutoTrac™ fortsættelseskontakt. Data for fortsættelseskontakt ugyldig. Kontrollér ledningsbundt til fortsættelseskontakt.
523795.02	Indikerer, at styringsventilen vender forkert. Se efter om styringsventils højre/venstre kredsløbskoder er ombyttet. EH-ventilen synes at være rettet bagvendt. Ret henvendelse til John Deere forhandleren.
523795.11	Venstre og højre dødzone for EH-ventil under kalibrering er væsentligt forskellig. Indikerer uoverensstemmelse mellem styringsventils dødzoner. Kontrollér hydraulikslanger/fittings og kalibrer systemet igen. Ret henvendelse til John Deere forhandleren, hvis fejlfindingskoden fortsætter.
523795.12	Fejl i enten EH-ventil eller ledningsbundt. EH-ventil viser intet strømtræk. Kontrollér ledningsbundt til EH-ventil.
523795.13	Venstre eller højre dødzone for EH-ventil er uden for område. Ugennemført ventilkalibrering. Udfør ny systemkalibrering.
523824.05	SID 2 kanalstrømstyrke uden for område, høj. Kontrollér ledningsbundt til SID.
523824.06	SID 2 kanalstrømstyrke uden for område, lav. Kontrollér ledningsbundt til SID.
523826.00	WAS primært signal er højt. Sensors analog til digital konverter-værdi (ADC) er for høj. Kontrollér ledningsbundt til WAS.
523826.01	WAS primært signal er lavt. Sensor ADC-værdi er for lav. Kontrollér ledningsbundt til WAS.
523826.02	Indikerer, at WAS-retningen er vendt om. Montér WAS i den rigtige retning og kalibrér WAS igen. Ret henvendelse til John Deere forhandleren, hvis problemet fortsætter.
523826.07	Indikerer, at WAS-vandringsområde var for lille under kalibreringen. Efterse WAS-isenkrammet for korrekt installation. Kalibrér WAS igen. Ret henvendelse til John Deere forhandleren, hvis problemet fortsætter.
523826.10	Hjulvinklen har ændret sig med mere end fem grader på to sekunder. Frakobling af SID er ikke detekteret de sidste 30 sekunder. Mulige defekte ledningsbundter eller en defekt tryktransducer. Kontrollér ledningsbundt og isenkram til hver komponent.
523826.14	Konflikt mellem primær og sekundær WAS. Kontrollér ledningsbundt til WAS.
524221.09	Meddelelse for giringshastighed mangler. Kontrollér ledningsbundt til GPS-modtager.

AutoTrac er et varemærke tilhørende Deere & Company
StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company
GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company
Parallel Tracking er et varemærke tilhørende Deere & Company

HC94949,000090D -74-08OCT15-2/2

Vedligeholdelse

Tjekliste for sæsonstart

Inden sæsonen begynder, anbefales det, at maskinføreren udfører følgende softwareopdateringer, inspektioner og kalibreringer:

- ☐ Jf. betjeningsvejledning for elektronik på JohnDeere.com eller ret henvendelse til John Deere forhandleren angående versioner, der kan downloades.
- ☐ Opdater udstyrets software. Besøg StellarSupport.com for den seneste software.
 - ☐ Skærmmodul
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Kontrolenhed
 - ☐ Andet AMS-udstyr

StarFire er et varemærke tilhørende Deere & Company

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Styrings kontrolenhed
- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Bekræft StarFire™ højde og for/bag-værdier.
- ☐ Kalibrer modtagers terrænkompensationsmodul (TCM).
- ☐ Betjen AutoTrac™ og kalibrer på ny om nødvendigt.

HC94949,000091B -74-21MAR16-1/1

Checkliste for sæsonafslutning

Ved sæsonens afslutning anbefales det, at maskinføreren udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.
- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.

- ☐ Efterse det mekaniske styresystem for slitage.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Undersøg konnektortætninger og låsemekanismer.
- ☐ Undersøg konnektorben for slitage, smuds og tæring.
 - ☐ Modtagere
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Styrings kontrolenheder

AL70325,0000149 -74-01DEC14-1/1

Daglig checkliste

Det anbefales, at maskinføreren dagligt udfører følgende inspektioner:

- ☐ Efterse ledningsbundter for slitage og skader rundt om klempunkter, hjørner, kanter og ledningsbundternes støttepunkter.

- ☐ Undersøg ledningsbundtet ved konnektorer for slitage på blotlagte ledninger.
- ☐ Se efter utætheder i hydrauliksystemet.
- ☐ Efterser monteringsdele.
 - ☐ Skærmmoduler
 - ☐ Modtagere

AL70325,000014A -74-01DEC14-1/1

Indeks

	Side		Side
A		D	
AccuGuide afspæringsventil.....	05-5	Deaktivering	
Advarsel		AutoTrac™ styreenhed	60A-1, 60B-1, 60C-1
GreenStar skærm	50-3	AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-3
Aktiv redskabsstyring			
GS2-skærmmodul	40-1	F	
Aktivering		Fejlfinding	
AutoTrac™ styreenhed	60A-1, 60B-1, 60C-1	Afslutkoder	70-10
AutoTrac™ Universal	60A-3, 60B-3, 60C-2	AutoTrac	70-12
AutoSense-sensor	50-15	Deaktiveringsmeddelelser	70-10
AutoTrac		Fejlkoder	70-14, 70-17
Mejetærsker		GPS	70-12
Startskærm	50-3	Stopkoder	70-8
AutoTrac™		Styringsens kontrolenhed	70-12
Cirkeldiagram	70-5	Fejlkoder	70-14, 70-17
AutoTrac™ Controller		Fejlsøgning	
Fejlsøgning	70-1	AutoTrac™-statuscirkeldiagram	70-5
AutoTrac™ styreenhed		Fejlkoder	70-14, 70-17
Aktivering	60A-1, 60B-1, 60C-1	Fejlsøgningsværdier	70-4
Avancerede indstillinger	60D-1	Observerbare symptomer	70-1
Deaktivering	60A-1, 60B-1, 60C-1	Fejlsøgningsværdier	
Funktionsprincipper	30-1	AutoTrac™-styreenhed	70-4
lgangsætning af system	60A-2, 60B-2, 60C-2	For/bag	
Kalibrering	50-14	StarFire™ modtager	50-3
Kalibrering af hjulvinkelsensor	50-15	Forklaring til funktionstast	
Kalibrering af ventil	50-18	StarFire™-modtager – fejlfinding-funktionstast	30A-2
Kompatibilitet	30-2	StarFire™-modtager – RTK-funktionstast	30A-2
Statuscirkeldiagram	30-2	StarFire™-modtager – satellit-funktionstast	30A-2
Traktor		StarFire™-modtager – StarFire™-funktionstast	30A-2
Forhold for aktivering	60A-2, 60B-2, 60C-2	Forklaring til funktionstaster	
AutoTrac™ Universal		GreenStar™—Styring-funktionstast	30A-1
Aktivering	60A-3, 60B-3, 60C-2	Programkontrolenhed 1100 –	
Deaktivering	60A-3, 60B-3, 60C-3	Opsætning-funktionstast	30A-1
AutoTrac-præcision	30-1	Programkontrolenhed 1100 – Primær	
Avancerede indstillinger		funktionstast	30A-1
Anskaffelsesfølsomhed	60D-2	Forklaring til softkeys	
AutoTrac™ styreenhed	60D-1	GreenStar™—Kortlægningssoftkey	30A-1
Kurvefølsomhed	60D-2	Funktionsprincipper	
Linjefølsomhed	60D-1	AutoTrac™ styreenhed	30-1
Retningsførføring	60D-1		
Styringsens reaktionshastighed	60D-1	G	
Avancerede indstillinger for AutoTrac™		GreenStar™ 2 1800-skærm	
GreenStar™ 2 1800-skærm	60C-3	Avancerede indstillinger for AutoTrac™	60C-3
Avancerede indstillinger for AutoTrac™		GreenStar™ 2 2600 skærmmodul	
GreenStar™ 3 2630-skærm	60A-4	Avancerede indstillinger for AutoTrac™	60B-4
Avancerede indstillinger for AutoTrac™		GreenStar™ 3 2630-skærm	
GreenStar™ 2 2600 skærmmodul	60B-4	Avancerede indstillinger for AutoTrac™	60A-4
C		GreenStar skærm	
Checklister		Komponenter	40-1
Checkliste for sæsonafslutning	80-1	GreenStar™ skærm	
Daglig checkliste	80-1	Softwareaktivering	50-1
Fortsættes på næste side			

	Side		Side
H		Softwareaktivering	
Hjulvinkelsensor	50-15	GreenStar™ skærm.....	50-1
Højde		StarFire™ 3000 modtager	50-1
StarFire™ modtager	50-3	StarFire modtager	
Hovedkontakt.....	40-1	Komponenter	40-1
		StarFire™ modtager	
I		For/bag.....	50-3
Indstilling		Højde	50-3
Terrænkompensationsmodul (TCM)	50-10	StarFire™-modtager	
		Skema over højde- og for/bag-målinger	50-3
K		Startskærm	
Kalibrer		AutoTrac	
Terrænkompensationsmodul (TCM)	50-10	Mejetærsker	50-3
Kalibrering		Statuscirkeldiagram	
AutoTrac™ styreenhed	50-14	AutoTrac™ styreenhed	30-2
Kalibrering af hjulvinkelsensor		Styresystem	
AutoTrac™ styreenhed	50-15	Til/fra	30-3
Kalibrering af ventil		Styring	
AutoTrac™ styreenhed	50-18	Advarsler	70-12
Kompatibilitet		Systemkomponenter	
AutoTrac™ styreenhed	30-2	GreenStar skærm	40-1
Kurvefølsomhed	60D-2	Hovedkontakt.....	40-1
		Sædekontakt og aktivitetsmonitor	40-2
		StarFire modtager	40-1
		T	
L		Terrænkompensationsmodul (TCM)	
Linjefølsomhed		Indstilling	50-10
Overskrift.....	60D-1	Kalibrering.....	50-10
Sporfølgning.....	60D-1	Optimér	50-9
		Placér maskine og kalibrér.....	50-11
M		Tjeklister	
Mejetærsker		Checkliste for sæsonstart	80-1
AutoTrac		Traktor	
Startskærm.....	50-3	AutoTrac™ styreenhed	
		Forhold for aktivering.....	60A-2, 60B-2, 60C-2
O			
Optimér			
Terrænkompensationsmodul (TCM)	50-9		
R			
Retningsførføring	60D-1		
S			
Signalord, betydning	05-1		
Sikkerhed			
Sikker vedligeholdelse, udførelse	05-2		
Sikkerhed, trin og håndtag			
Rigtig brug af trin og håndtag.....	05-2		
Skærm	40-1		
Skema over højde- og for/bag-målinger			
StarFire™-modtager	50-3		

Tilgængelig litteratur om John Deere service

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.



TS189—UN—17JAN89

DX,SERVLIT -74-07DEC16-1/4

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.



TS191—UN—02DEC88

DX,SERVLIT -74-07DEC16-2/4

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.



TS224—UN—17JAN89

Fortsættes på næste side

DX,SERVLIT -74-07DEC16-3/4

LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og



vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

DX.SERVLIT -74-07DEC16-4/4

TS1663 —UN—10OCT97

John Deere Service holder dig i gang

John Deere er der for dig

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.



TS201—UN—15APR13

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -74-01MAR06-1/1

