

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™

OMPFP15863 VYDÁNÍ D4 (CZECH)

John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.



Úvod

Předmluva

DĚKUJEME VÁM, že jste si zakoupili produkt John Deere.

Pečlivě si PŘEČTĚTE TUTO PŘÍRUČKU a seznámte se se správným používáním a údržbou vašeho produktu. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu osob nebo k poškození zařízení. Tento návod k obsluze a výstražné štítky umístění na produktu mohou být k dispozici i v jiných jazycích. (S objednávkou se obraťte na prodejce John Deere.)

TUTO PŘÍRUČKU JE TŘEBA POVAŽOVAT za nedílnou součást vašeho produktu a při prodeji produktu musí zůstat přiložena.

HODNOTY VELIČIN UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU k použití jsou uvedeny v metrických i angloamerických jednotkách. Používejte jen správné díly a spojovací materiál. Na metrické šrouby, příp. palcové šrouby jsou nezbytné rozdílné klíče.

Označení stran VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje nebo náradí vpřed.

IDENTIFIKAČNÍ VÝROBNÍ ČÍSLA (P.I.N.) SI ZAPIŠTE na příslušné místo v návodu k obsluze. Zaznamenejte všechna čísla přesně. V případě krádeže produktu se mohou tato čísla stát důležitým pomocníkem v pátrání. Kromě toho Váš prodejce produktů John Deere bude tato čísla potřebovat při vyřizování Vaší objednávky

náhradních dílů. Zálohu identifikačních čísel si uložte na bezpečném místě mimo stroj nebo mimo tento produkt.

ZÁRUKA je poskytována jako součást podpůrného programu John Deere pro zákazníky, kteří provádějí obsluhu a údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu k obsluze. Záruční podmínky jsou popsány na záručním listu nebo prohlášení, které obdržíte od svého prodejce.

Tato záruka vám zajišťuje, že společnost John Deere bude podporovat své výrobky v případě, že se u nich v záruční době vyskytnou závady. Za určitých podmínek poskytuje John Deere rovněž možnost zdokonalení výrobků v místě používání, často bezplatně, a to i pokud již záruční doba výrobku uplynula. Pokud je s výrobkem zacházeno nesprávným způsobem, nebo pokud byl upraven mimo specifikace výrobce, záruka pozbývá platnost a zdokonalení výrobku může být odepřeno.

Pokud nejste původní vlastník tohoto produktu, ve vlastním zájmu se obraťte na svého místního prodejce John Deere a sdělte mu výrobní číslo stroje. Společnost John Deere vás tak může snadněji informovat o různých záležitostech a zdokonaleních svých výrobků.

Výrobní číslo:

JS56696,0000C4C -16-03FEB17-1/1

Knihkupectví s technickými informacemi o produktech John Deere

V důsledku změn produktu, ke kterým došlo až po vytištění, nemusí být v tomto dokumentu plně

představena funkčnost produktu. Před zahájením práce si přečtete nejnovější návod k obsluze. Chcete-li obstarat svou kopii, navštivte vašeho prodejce nebo stránky techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F -16-08OCT19-1/1

Obsah

Strana	Strana
Bezpečnost	
Rozlišení bezpečnostních informací.....	05-1
VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ	05-1
Dodržujte bezpečnostní pokyny	05-1
Bezpečné provádění údržby.....	05-2
Správné používání stupaček a madel	05-2
Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami	05-3
Správné používání elektronického displeje	05-3
Bezpečná obsluha naváděcích systémů	05-4
Správné používání bezpečnostního pásu	05-4
Řídicí jednotku AutoTrac™ použijte ve schválených strojích	05-4
Kontrola těsnosti ventilupřevodníku tlaku AccuGuide	05-5
Bezpečnostní štítky	
Byl zjištěn automatický systém navádění	10-1
Informace o zákonech a dodržování předpisů	
ES Prohlášení o shodě.....	20-1
Přehled systému	
Teorie provozu	30-1
Přesnost systému AutoTrac™	30-1
Kompatibilita řídicích jednotek AutoTrac™	30-2
Stavový kruh systému AutoTrac™	30-2
Přehled systému – Popis softwarových tlačítek	
Softwarové tlačítko nastavení řídicí jednotky aplikace 1100	30A-1
Hlavní softwarové tlačítko řídicí jednotky aplikace 1100	30A-1
GreenStar™ – Softwarové tlačítko Mapování..	30A-1
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™	30A-1
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™	30A-2
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko RTK.....	30A-2
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Satelit.....	30A-2
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Diagnostika	30A-2
Přehled součástí	
Přijímač StarFire™	40-1
Displej GreenStar™	40-1
Hlavní spínač.....	40-1
Monitor činnosti	40-2
Nastavení	
Aktivace softwaru displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™	50-1
Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™	50-3
Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/dozadu StarFire™	50-3
Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™	50-3
Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630	50-4
Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 2600	50-6
Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800	50-8
Optimalizace modulu kompenzace terénních nerovností (TCM)	50-9
Nastavte modul pro kompenzaci terénu (TCM)	50-10
Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)	50-10
Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™	50-14
Kalibrace snímače úhlu natočení kol – řídicí jednotka John Deere AutoTrac™	50-15
Kalibrace ventilu – Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™	50-18
Použití – Displej GreenStar™ 3 2630	
Vytvoření linie navádění	60A-1
Povolení systému AutoTrac™	60A-2
Aktivujte systém.....	60A-3
Deaktivujte systém	60A-3
Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630 ...	60A-4
Použití – Displej GreenStar™ 2 2600	
Vytvoření linie navádění	60B-1
Povolení systému AutoTrac™	60B-2
Aktivujte systém.....	60B-3
Deaktivujte systém	60B-3
Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 2600 ...	60B-4

Pokračování na další straně

*Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené
v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání.
Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.*

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Strana

Použití – Displej GreenStar™ 2 1800

Vytvoření linie navádění	60C-1
Povolení systému AutoTrac™	60C-2
Aktivujte systém.....	60C-2
Deaktivujte systém	60C-3
Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800...	60C-3

Provoz–optimalizace řídicí jednotky AutoTrac™

Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™	60D-1
Monitorování výkonu systému AutoTrac™	60D-3
Optimalizace výkonu systému AutoTrac™	60D-5

Zjišťování a odstraňování závad

Vizuální příznaky	70-1
Diagnostické hodnoty řídicí jednotky AutoTrac™	70-4
Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™	70-5
Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™	70-7
Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™	70-9
Alarmy navádění.....	70-11
Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac™	70-13
Diagnostické kódy závad (DTC) řídicí jednotky AutoTrac™	70-16

Údržba

Seznam kontrol před sezónou.....	80-1
Seznam kontrol po sezóně.....	80-1
Denní kontrolní seznam.....	80-1

Bezpečnost

Rozlišení bezpečnostních informací

Tento symbol upozorňuje na nebezpečí. Uvidíte-li na stroji nebo v tomto návodu tento výstražný symbol, dávejte pozor, protože hrozí potenciální riziko způsobení zranění.

Dodržujte doporučená opatření a zásady bezpečnosti při práci.



DX,ALERT -16-03OCT22-1/1

T81388 —UN—28JUN13

VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ

NEBEZPEČÍ; Výstražný nápis NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – bude mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

VAROVÁNÍ; Výstražný nápis VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

POZOR; Výstražný nápis POZOR označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek drobné nebo středně závažné poranění. Nápis POZOR také může upozorňovat na nebezpečné postupy související s událostmi, které mohou vést ke zranění osob.

Výstražné nápisy NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR se používají společně s výstražnými symboly. Heslo NEBEZPEČÍ označuje nejvážnější riziko. Výstražné

 **NEBEZPEČÍ**

 **VAROVÁNÍ**

 **POZOR**

značky NEBEZPEČÍ a VAROVÁNÍ jsou umístěny v blízkosti zdrojů nebezpečí. Výstražné značky typu POZOR udávají obecné zásady bezpečnosti. Označení POZOR upozorňuje také na bezpečnostní pokyny v této příručce.

DX,SIGNAL -16-05OCT16-1/1

TS187 —16—30SEP88

Dodržujte bezpečnostní pokyny

P pečlivě se seznámte se všemi bezpečnostními pokyny v tomto návodu a s bezpečnostními štítky na stroji. Udržujte výstražné značky v dobrém stavu. Scházející nebo poškozené bezpečnostní štítky vyměňte. Zajistěte, aby nové komponenty zařízení a náhradní díly byly opatřeny správnými bezpečnostními štítky. Náhradní bezpečnostní štítky jsou k dostání u autorizovaného prodejce produktů John Deere.

Pro díly a součásti dodávané jinými dodavateli mohou být k dispozici další bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

Naučte se, jak správně obsluhovat stroj a jak správně používat ovládací prvky. Nedovolte, aby stroj používala osoba bez zaškolení.

Udržujte vozidlo v dobrém provozním stavu. Nepovolené změny provedené na stroji zhoršují jeho funkce, snižují bezpečnost provozu a zkracují životnost stroje.



Nerozumíte-li jakékoli části tohoto návodu a potřebujete-li pomoc, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce produktů John Deere.

DX,READ -16-01AUG22-1/1

TS201 —UN—15APR13

Bezpečné provádění údržby

Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby. Pracujte na čistém a suchém místě.

Nikdy nepromazávejte, neprovádějte údržbu ani neseřizujte vozidlo, které je v pohybu. Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými součástmi. Zastavte všechna hnací ústrojí a pomocí ovládacích prvků odtlačujte potrubí a hadice soustavy. Spustěte nářadí na zem. Zastavte motor. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Nechejte stroj vychladnout.

Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.

Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Poškozené části okamžitě opravte. Opatřené nebo poškozené díly vyměňte. Odstraňte všechny nánosy mastnoty, oleje nebo bahna.

U zařízení s vlastním pohonem odpojte před nastavováním elektrické soustavy nebo sváření na stroji zemnicí kabel baterie (-).

Dříve než zahájíte servis elektrického systému nebo sváření na stroji, odpojte kabelové svazky u vlečeného nářadí.

Pád při čištění nebo jiných pracích ve výškách může vést k vážnému poranění. Pro snadný přístup ke každému místu montáže použijte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěrné body pro ruce a nohy.



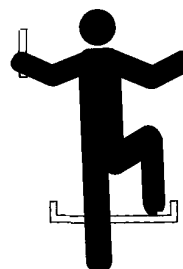
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -16-28FEB17-1/1

Správné používání stupaček a madel

Zabraňte pádu. Při nastupování a vystupování buďte otočeni ke stroji. Udržujte tříbodový kontakt se stupačkami, madly a zábradlím.

Dbejte zvlášť velké opatrnosti v kluzkých podmínkách při výskytu bahna, sněhu a vlhkosti. Udržujte stupačky čisté, zbavené mazacích tuků a olejů. Nikdy neseskakujte ze stroje. Nikdy nevystupujte na stroj ani nesestupujte ze stroje, je-li v pohybu.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -16-12OCT11-1/1

Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami

Pád během montáže nebo demontáže elektronických součástí namontovaných na zařízení může být příčinou vážného poranění. Pro snadné dosažení na každé montážní místo používejte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěry horních a dolních končetin. Nemontujte ani nedemontujte součásti v mokřích ani mrazivých podmínkách.

Pokud montujete nebo opravujete základnovou stanici RTK na věž nebo jinou vysokou konstrukci, používejte horolezce s osvědčením.

Pokud montujete nebo opravujete stožár GPS přijímače využívaného pro nářadí, používejte správné techniky zvedání a správné ochranné vybavení. Stožár má velkou hmotnost a obtížné se s ním manipuluje. Pokud není



montážní místo přístupné ze země nebo servisní plošiny, je nutná přítomnost dvou osob.

DX,WW,RECEIVER -16-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Správné používání elektronického displeje

Elektronické displeje jsou sekundární zařízení, jejichž úkolem je pomáhat řidiči v provádění činností na poli, zvyšovat pohodlí a poskytovat zábavu. Displeje mohou nabídnout široké spektrum funkcí, používají se v řadě různých aplikací systémů strojů a lze je používat s jinými sekundárními zařízeními jako příručními elektronickými zařízeními.

Sekundární zařízení je libovolné zařízení, které není nutné k provozování stroje k primárnímu určení. Za bezpečný provoz a řízení stroje vždy odpovídá řidič.

Aby během provozu stroje nedocházelo k úrazům:

- Nastavte displej do správné polohy v souladu s návodem k montáži. Zajistěte bezpečné upevnění zařízení tak, aby zařízení nepřekáželo výhledu řidiče ani nekolidovalo s jinými ovládacími prvky stroje.
- Nenechávejte se displejem rozptylovat. Zůstaňte pozorní. Věnujte pozornost stroji a sledujte okolí.

- Za pohybu stroje neměňte nastavení ani nepřistupujte k funkcím, které vyžadují delší používání ovládacích prvků displeje. Než se pokusíte o činnost tohoto druhu, zastavte stroj na bezpečném místě a zaparkujte ho.
- Nikdy nenastavujte hlasitost tak silnou, abyste neslyšeli vnější provoz a vozidla záchranné služby.

K zajištění bezpečného provozu mohou být některé funkce displeje neaktivní, dokud se neomezí pohyb stroje nebo dokud nebude stroj zaparkován. Překlenutí těchto bezpečnostních funkcí může být porušením příslušného zákona a může mít za následek vážné škody, těžké úrazy nebo smrt.

Funkce displeje používejte, pouze pokud vám to okolnosti dovolují bezpečně a v souladu s poskytnutým návodem. Při používání kteréhokoli sekundárního zařízení vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy, státní nebo místní zákony a dopravní předpisy.

RR94114,0001FFA -16-18DEC14-1/1

Bezpečná obsluha naváděcích systémů

Nepoužívejte naváděcí systémy na silnici. Před vjezdem na silnici vždy vypněte (deaktivujte) naváděcí systémy. Při jízdě po silnici nezapínejte (neaktivujte) naváděcí systém.

Naváděcí systémy slouží jako pomůcka obsluhy za účelem účinnějšího provádění operací na poli. Za dráhu stroje vždy odpovídá obsluha. Naváděcí systémy automaticky nedetekují překážky či jiné stroje ani nezabrání kolizím s nimi.

Mezi naváděcí systémy patří všechny aplikace, které automatizují řízení stroje. Mezi ně patří zejména AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, Automatizace zatáčení AutoTrac™, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizace strojů.

Předejděte úrazům obsluhy a jiných osob:

- Je zakázáno vystupovat na stroj nebo z něj sestupovat, je-li v pohybu.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

iGuide je ochranná známka společnosti Deere & Company.

iTEC je ochranná známka společnosti Deere & Company

RowSense je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Zkontrolujte správné nastavení stroje, nářadí a naváděcího systému.
 - Jestliže používáte iTEC™ Pro nebo Automatizaci zatáčení AutoTrac™, ověřte, zda jsou nastaveny přesné hranice.
 - Jestliže používáte aplikaci Synchronizace strojů, zajistěte, aby domovský bod následovníka byl kalibrován s dostatečnou vzdáleností mezi stroji.
- Buďte pozorní a sledujte okolí.
- Převezměte řízení na volantu, pokud je nezbytné předejít nebezpečí na poli, vyhnout se osobám, zařízení nebo jiným překážkám.
- Pokud nízká viditelnost ovlivňuje vaši schopnost řídit stroj a rozeznat osoby nebo překážky v dráze stroje, zastavte provoz.
- Zvažte podmínky na poli, viditelnost a konfiguraci stroje a přizpůsobte rychlost stroje.

JS56696,0000ABC -16-20DEC17-1/1

Správné používání bezpečnostního pásu

Zabraňte zranění rozdrčením nebo smrti při převrácení stroje.

Tento stroj je vybaven konstrukcí ochranného rámu chránícího při převrácení (ROPS). Při používání ochranného rámu ROPS POUŽÍVEJTE bezpečnostní pás.

- Uchopte pás za sponu a oviňte pás okolo těla.
- Zasuňte sponu do upínače. Ozve se cvaknutí.
- Tahem za sponu se ujistěte, zda je pás důkladně upevněn.
- Pás musí těsně obepínat kyčle.

Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navíjecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.

Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému



TS1729 —UN—24MAY13

opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně systému bezpečnostních pásů používejte pouze náhradní díly schválené pro typ vozidla. Obratě se na svého prodejce John Deere.

DX,ROPS1 -16-22AUG13-1/1

Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte ve schválených strojích

Řídicí jednotku AutoTrac™ používejte pouze ve schválených strojích. Seznam schválených strojů naleznete na StellarSupport.com.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

AL70325,0000188 -16-22SEP14-1/1

Kontrola těsnosti ventilu převodníku tlaku AccuGuide

Pravidelně kontrolujte těsnost ventilu převodníku tlaku AccuGuide. Pokud by z tohoto ventilu unikal olej, mohlo by to způsobit, že by systém AutoTrac nebyl deaktivován pohybem volantu. Jestliže zjistíte netěsnost, obraťte se na prodejce.



Ventil převodníku tlaku AccuGuide

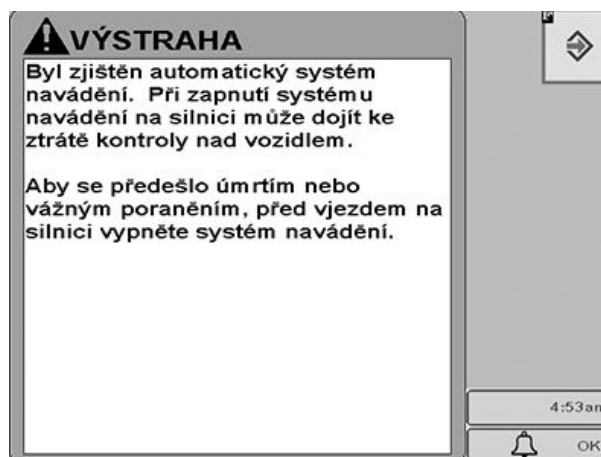
PC13830 —UN—14JUN11

JS56696,0000535 -16-14JUN11-1/1

Bezpečnostní štítky

Byl zjištěn automatický systém navádění

Při každém spuštění stroje vybaveném systémem AutoTrac se objeví tato obrazovka jako připomenutí odpovědnosti operátora při používání řídicího systému AutoTrac.



Automatické vedení

PC13157 —16—10FEB16

CF86321,0000399 -16-01JUN11-1/1

ES Prohlášení o shodě

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Produkt: Řídicí jednotka řízení AutoTrac™

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených směrnic:

Směrnice	Číselná hodnota	Způsob certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Příloha II Směrnice

Produkt je ve shodě s následujícími normami a (nebo) dalšími normativními dokumenty:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Místo prohlášení: Urbandale, Iowa, USA

Jméno: Aaron Senneff

Datum prohlášení: 27. dubna 2016

Název: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -16-29APR16-1/1

Přehled systému

Teorie provozu

Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ je hydraulický systém řízení, navržený pro zajišťování automatizovaného navádění při použití displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™. Řídicí jednotka odesílá seřízení do ventilu řízení na základě vstupů z displeje GreenStar™, přijímače StarFire™ a snímače úhlu volantu a tak udržuje stroj v předem určených naváděcích liniích. Systém používá:

- Hardware a software od společnosti John Deere.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

- Elektrohydraulicky ovládané ventily instalované výrobcem.
- Snímače úhlu natočení kol.
- Zařízení pro vstupní signály volantu.

Po namontování řídicí jednotky se použije displej GreenStar™ ke kalibraci systému a nastavení linií navádění.

HC94949,0000870 -16-03DEC15-1/1

Přesnost systému AutoTrac™

DŮLEŽITÉ: Systém John Deere AutoTrac™ se spoléhá na systém GPS (Global Positioning System), který je provozován vládou Spojených států, jež je výhradně odpovědná za jeho přesnost a údržbu. Systém prochází změnami, které mohou mít vliv na jeho přesnost a na výkon všech zařízení GPS.

Celková přesnost systému AutoTrac™ závisí na mnoha proměnných.

Přesnost systému AutoTrac™ = přesnost signálu + nastavení stroje + nastavení nářadí + polní/půdní podmínky.

Je velmi důležité mít na paměti následující:

- Přijímač se musí po zapnutí zahřát.
- Stroj musí být správně nastaven (například vyvážen podle návodu k obsluze).

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Systém mechanického řízení musí být v dobrém stavu (utažené řízení s minimální vůlí v řízené nápravě).
- Nářadí musí být nastaveno, aby správně fungovalo (třecí díly, jako jsou násady, lopaty a rozmetače jsou v dobrém provozním stavu a správně nastaveny).
- Jak typ pole nebo půdní podmínky ovlivňují systém (sypaná půda vyžaduje více řízení než pevná půda, a pevná půda může způsobit nerovnoměrné silné tahy).

DŮLEŽITÉ: Ačkoliv systém AutoTrac™ je možné aktivovat, pokud se potvrdí korekční signál SF2 (nebo SF1, pokud se používá aktivace AutoTrac™ SF1), přesnost systému se po zapnutí systému může dále zvyšovat.

Aktivace systému AutoTrac™ SF2 pracuje s použitím signálu SF1, SF2 nebo RTK.

Aktivace systému AutoTrac™ SF1 pracuje pouze se signálem SF1.

RW00482,000054E -16-06OCT15-1/1

Kompatibilita řídicích jednotek AutoTrac™

Úplný seznam kompatibilních strojů naleznete na stránce StellarSupport.com.

AutoTrac™ – kompatibilita řídicích jednotek

Připraveno pro Case Magnum™ AccuGuide™ (MY2006 až MY2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Připraveno pro Case Magnum™ AccuGuide™ (MY2008 až MY2010)	MX335
Připraveno pro New Holland IntelliSteer™ (MY2006 až MY2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
Připraveno pro New Holland IntelliSteer™ (MY2008 až MY2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
 Magnum je ochranná známka společnosti CNH Industrial N.V.
 AccuGuide je ochranná známka společnosti CNH Industrial N.V.
 IntelliSteer je ochranná známka společnosti CNH Industrial N.V.

HC94949,000089B -16-18NOV15-1/1

Stavový kruh systému AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

POZNÁMKA: Zobrazení stavového kruhu a ikony řízení vyžaduje zjištění aktivace řídicí jednotky řízení (SSU) a AutoTrac™.



Fáze 1 – INSTALOVÁNO

Ikona AutoTrac™ má čtyři fáze, jak ukazuje stavový kruh AutoTrac™:

- INSTALOVÁNO
- KONFIGUROVÁNO
- ZAPNUTO
- AKTIVOVÁNO

- Byla detekována jednotka SSU

Fáze 1 **INSTALOVÁNO** (1/4 kruhu) – byla provedena instalace SSU a veškerého dalšího hardwaru nezbytného pro používání.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,00008DA -16-09OCT15-1/5

Fáze 2 **NAKONFIGUROVÁNO** (2/4 kruhu) – navádění a přijímač StarFire™ jsou nakonfigurovány a podmínky stroje jsou splněny.

PC8833 —UN—25OCT05



Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

- Systém navádění je na displeji ZAPNUTÝ.
- Byla definována Stopa 0 pro navádění.
- Byla zjištěna aktivace AutoTrac™.
- Signál StarFire™ je detekován. Byla zvolena správná úroveň signálu StarFire™ pro aktivaci systému AutoTrac™.
- Jednotka SSU nemá žádné aktivní chyby týkající se funkce řízení.

- Hydraulický olej je teplejší než je minimální teplota.
- Otáčky jsou nižší než maximální limit.
- Zpráva TCM je platná.
- Stroj musí být ve správném pracovním převodu.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00008DA -16-09OCT15-2/5

Řízení Zap/Vyp– Stiskem tlačítka Řízení zap/vyp se systém AutoTrac™ převede z fáze NAKONFIGUROVÁNO do fáze ZAPNUTO.

PC20221 —UN—10NOV14



Řízení Zap/Vyp

HC94949,00008DA -16-09OCT15-3/5

Fáze 3 ZAPNUTO (3/4 kruhu) – bylo stisknuto tlačítko Řízení. Jsou splněny všechny podmínky, aby systém AutoTrac™ mohl pracovat, a systém je připraven na aktivaci.

PC8834 —UN—25OCT05



Fáze 3 – ZAPNUTO

- Zvolte tlačítko zap/vyp řízení jednou za účelem "zapnutí řízení".

HC94949,00008DA -16-09OCT15-4/5

Fáze 4 AKTIVOVÁNO (4/4 kruhu s "A") – Byl stisknut spínač Obnovení a systém AutoTrac™ řídí stroj.

PC8835 —UN—25OCT05



Fáze 4 – AKTIVOVÁNO

- Stiskněte spínač Obnovení – systém AutoTrac™ byl aktivován.

HC94949,00008DA -16-09OCT15-5/5

Softwarové tlačítko nastavení řídicí jednotky aplikace 1100

PC21157 —UN—11MAY15

- Výběr řízení – vyberte typ řízení pro ventil vnějšího okruhu (SCV) 1 nebo SCV 3.
- Nastavení meze SCV – zadejte mezní hodnotu protažení a stažení a zapnutí nebo vypnutí testu.
- Nastavení sériového portu – nastavte komunikace sériového portu.
- I/O napětí – zobrazte hodnoty vstupních / výstupních (I/O) napětí.



Softwarové tlačítko Nastavení

- Zadání aktivace – zadejte aktivace specifické pro řídicí jednotku aplikací 1100.

RW00482,00004F0 -16-29JUL15-1/1

Hlavní softwarové tlačítko řídicí jednotky aplikace 1100

PC21156 —UN—11MAY15

- Hlavní řízení – zobrazte informace a vyberte provozní funkce pro vybraný typ řízení (SCV 1 nebo SCV 3).
- Nastavení řízení – nastavte a zadejte požadované vstupy pro vybraný typ řízení (SCV 1 nebo SCV 3)
- Informace o verzi – zobrazte informace o řídicí jednotce aplikací, vynulujte tovární nastavení nebo zapněte či vypněte diagnostiku sběrnice CAN.



Softwarové tlačítko Hlavní

RW00482,00004F3 -16-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Softwarové tlačítko Mapování

PC21152 —UN—11MAY15

- Karta Mapy – Změna nastavení mapy a zobrazení nebo záznam map.
- Karta Hranice – Nastavení klienta, farmy, pole a hranic.
- Karta Příznaky – Nastavení příznaku bodu zájmu.
- Karta Více strojů – Nastavení sdílených dat a automatizace Synchronizace strojů.



Softwarové tlačítko Mapování

RW00482,00004F1 -16-29JUL15-1/1

Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15

- Karta zobrazení – zobrazte mapu, vyberte název stopy, změňte nastavení řízení volantem, zobrazte výsečový diagram AutoTrac™, nebo zapněte či vypněte řízení AutoTrac™.
- Karta Nastavení navádění – nastavte režim sledování, obecná nastavení navádění, nastavení stop, rozšířená nastavení AutoTrac™ a nastavení světelné lišty.
- Karta Nastavení posunutí stopy – nastavte posunutí stopy a zapněte nebo vypněte posuny.



Softwarové tlačítko Navádění

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

RW00482,00004F4 -16-29JUL15-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15

- Karta Informace – zobrazte obecné informace StarFire™ a globálního pozičního systému (GPS).
- Karta Nastavení – nastavte směr upevnění StarFire™, dopředu/dozadu, výšku, optimalizaci stínování, rezervu SF2, hodiny zapnutí po vypnutí, a kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM).
- Karta Aktivace – zadejte aktivační kódy přijímače StarFire™.



Softwarové tlačítko StarFire™

- Karta Sériový port – nastavte nebo změňte nastavení sériového portu.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

RW00482,00004F5 -16-04MAY16-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Stisknutím tlačítka RTK nastavte rádia kinematiky v reálném čase (RTK).



Softwarové tlačítko RTK

RW00482,00004F9 -16-04MAY16-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Satelit

PC21153 —UN—11MAY15

- Karta Graf oblohy – zobrazte graf oblohy a informace o sledování satelitů.
- Karta Graf – zobrazte informace o sledování satelitů v grafu.



Softwarové tlačítko Informace o satelitu

RW00482,00004F6 -16-04MAY16-1/1

Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Diagnostika

PC21158 —UN—11MAY15

- Karta Hodnoty – zobrazte informace o StarFire™ a kinematice v reálném čase (RTK).
- Karta datové prtk – zobrazte informace o StarFire™, diferenčním režimu a satelitech.
- Karta Vzduchem – zobrazte zprávy vzduchem.



Softwarové tlačítko diagnostika

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

RW00482,00004F7 -16-04MAY16-1/1

Přehled součástí

Přijímač StarFire™

Přijímač používá navigační satelity s korekčními satelity StarFire™ k určování polohy stroje a směru jízdy. Integrovaný modul pro kompenzaci terénu (TCM) koriguje polohu stroje a tím kompenzuje nerovnoměrnosti terénu. Pro SF2 nebo kinematiku v reálném čase (RTK) je nutná aktivace přijímače.



StarFire je ochranná známka Deere & Company.

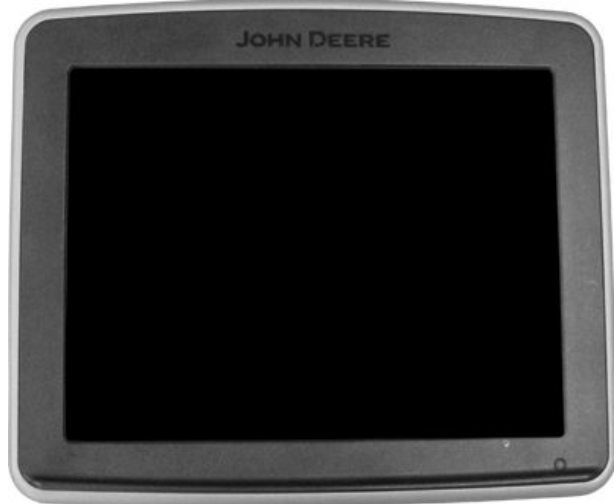
HC94949,000061E -16-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Displej GreenStar™

Displej GreenStar™ je uživatelské rozhraní používané řidičem k:

- konfiguraci a kalibraci systémových součástí,
- monitorování výkonu systému,
- provádění nastavení systému,
- programování softwaru,
- prohlížení diagnostických testů.



GreenStar™ Displej 3 2630

GreenStar je obchodní známka Deere & Company.

RW00482,000047B -16-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Hlavní spínač

POZNÁMKA: Místo montáže se liší podle stroje a volbě operátora.

Hlavní vypínač se používá při přepravě stroje. Pokud je vypínač nastaven do vypnuté polohy, do elektrohydraulického ventilu není dodávána energie. To zajišťuje, že systém AutoTrac™ je vypnut během jízdy po silnici nebo když operátor nechce, aby se systém AutoTrac™ aktivoval. Vypínač je také nazýván Silniční režim nebo Silniční spínač.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



AL70325,000017D -16-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Monitor činnosti

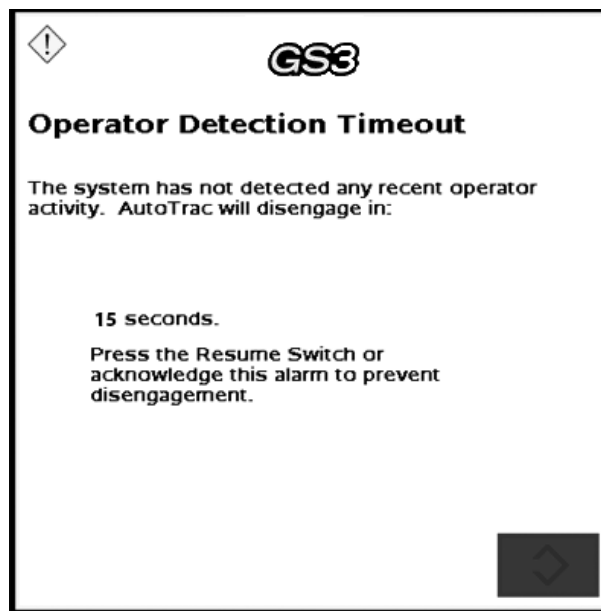
Monitor aktivity zjišťuje přítomnost operátora, pokud není spínač k dispozici nebo je nefunkční. Na obrazovce se zobrazí výstraha, pokud operátor nepoužil displej během posledních sedmi minut. Přijetím varování dá operátor vědět systému, že sedí na sedadle.

- **Vypršení detekce řidiče**

Systém nezaznamenal žádnou nedávnou aktivitu řidiče. Systém AutoTrac™ se vypojí za:

15 sekund.

Stiskněte spínač obnovení nebo potvrďte tento alarm za účelem prevence vypojení.



Vypršení detekce řidiče

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,000091F -16-14OCT15-1/1

PC13872—UN—20JUL11

Nastavení

Aktivace softwaru displeje GreenStar™ a přijímače StarFire™

POZNÁMKA: Řídicí jednotka John Deere AutoTrac™ vyžaduje platnou aktivaci softwaru AutoTrac™ pro asistované řízení.

Displej GreenStar™

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 3 2630, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko GreenStar™
3. Softwarové tlačítko GS3
4. Karta Aktivace (A)

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 2 2600, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
 2. Tlačítko GreenStar™
 3. Softwarové tlačítko GS2
 4. Karta Aktivace (A)
- Chcete-li zobrazit nebo aktivovat software v displeji GreenStar™ 2 1800, stiskněte:
1. Tlačítko nabídky
 2. Tlačítko GreenStar™
 3. Softwarové tlačítko GreenStar™
 4. Softwarové tlačítko Nastavení
 5. Softwarové tlačítko Aktivovat

A—Záložka Aktivace

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC12686 —UN—14JUL10



Softklíč GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			Enter Code
Component		Status	
↑	AutoTrac SF2 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
↓	PivotPro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	iTEC Pro Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	iGuide Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒
	AutoTrac RowSense GS3 Demo	15.0 hrs left	☒
	This software was activated on 09-29-2010		☒

Aktivace displeje GreenStar™

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

HC94949,000095B -16-04JAN16-1/2

PC20355 —UN—01DEC14

POZNÁMKA: Ověřte správnou aktivaci a platnost licence SF2 a splnění očekávaných úrovní přesnosti pro provoz. Licenci StarFire™ nebo aktivaci RTK získáte od svého prodejce značky John Deere.

Přijímač StarFire™ 3000

Chcete-li zobrazit nebo aktivovat signál v přijímači StarFire™ 3000, stiskněte:

1. Tlačítko nabídky
2. Tlačítko StarFire™
3. Softwarové tlačítko Hlavní
4. Karta Aktivace (A)

A—Záložka Aktivace

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Hlavní

Info	Setup	A Activations	Serial Port
------	-------	----------------------	-------------

Activations

SF1, SF2 Ready, RTK

Activation Code

Enter

SF2 License

No

SF2 End Date

StarFire SN

3285780000963

Activation / License Status Window

Aktivace přijímače StarFire™

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,000095B -16-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

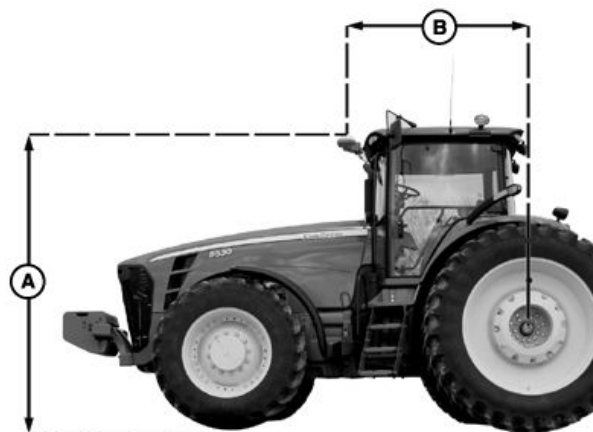
Výška a náklon dopředu/dozadu u přijímače StarFire™

Výška StarFire™ – zadejte výšku přijímače StarFire™. Výška se měří od země k horní části kopule.

Náklon přijímače StarFire™ dopředu/dozadu – zadejte naměřenou hodnotu náklonu dopředu/dozadu (vzdálenost od pevné nápravy stroje k přijímači). U traktoru pro řádkovou sklizeň je pevná osa ta zadní.

A—Výška

B—Před-Po



Stroje s pevnou nápravou
(traktory pro řádkovou sklizeň)

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,000092A -16-04APR16-1/1

Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/dozadu StarFire™

Do následující tabulky zaznamenejte výšku přijímače StarFire™ a jeho náklon dopředu/dozadu.

Rozměry výšky a náklon vpřed/vzad přijímače StarFire™		
Stroj	Výška	Vpřed/vzad

StarFire je ochranná známka Deere & Company

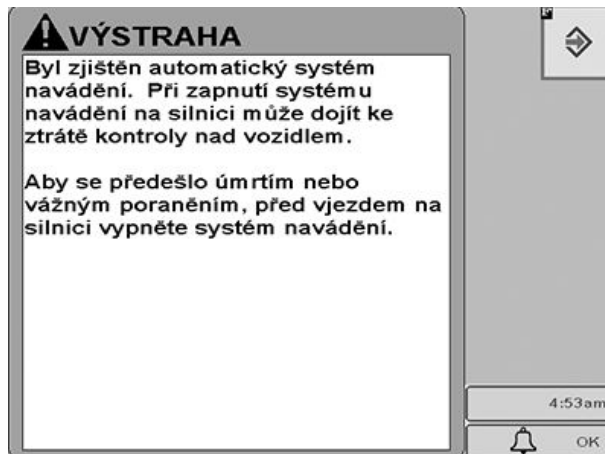
HC94949,00008B6 -16-28AUG17-1/1

Přečtěte si a přijměte varování na displeji GreenStar™

DŮLEŽITÉ: Jestliže spustíte stroj se systémem AutoTrac™ a obrazovka se neobjeví, proveďte aktualizaci softwaru na www.StellarSupport.com.

Při každém spuštění stroje vybaveného systémem AutoTrac™ se objeví spouštěcí obrazovka jako připomenutí odpovědnosti řidiče při používání řídicího systému AutoTrac™.

Řidič musí před přechodem na další stránku stisknout tlačítko Přijmout.



AutoTrac je obchodní značka společnosti Deere & Company

HC94949,000060C -16-20NOV14-1/1

Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.
4. Vyberte kartu Nastavení navádění.
5. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Navádění

PC11948 —UN—30JUN09



Karta Nastavení navádění

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,000095E -16-05JAN16-1/2

6. Zvolte Typ stroje (A).
7. Zadejte Pokus převzetí řízení (B). Toto je síla, kterou musí operátor vynaložit na odpojení systému AutoTrac™. Vyšší hodnota vyžaduje větší sílu.
8. Zadejte hodnoty výšky (C) a náklonu vpřed/vzad (D) StarFire™.

POZNÁMKA: Výška a Náklon dopředu/dozadu jsou v přijímači označeny šedou barvou, je-li připojena řídicí jednotka AutoTrac™.

A—Rozbalovací nabídka Typ stroje
 B—Vstupní pole Pokus převzetí řízení
 C—Vstupní pole Výška StarFire™
 D—Vstupní pole Náklon StarFire™ dopředu/dozadu

Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ – 1/3

Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ – 3/3

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,000095E -16-05JAN16-2/2

PC21740 —UN—13OCT15

PC21741 —UN—14OCT15

Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 2600

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.
4. Vyberte kartu Nastavení navádění.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Navádění

PC11948 —UN—30JUN09



Karta Nastavení navádění

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačítko Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,000095F -16-06JAN16-1/2

6. Zvolte Typ stroje (A).
7. Zadejte Pokus převzetí řízení (B).
8. Zadejte výšku (C) a náklon vpřed/vzad (D) StarFire™.

POZNÁMKA: Výška a Náklon dopředu/dozadu jsou v přijímači označeny šedou barvou, je-li připojena řídicí jednotka AutoTrac™.

- | | |
|--|--|
| A —Rozbalovací nabídka Typ stroje | C —Vstupní pole Výška StarFire™ |
| B —Vstupní pole Pokus převzetí řízení | D —Vstupní pole Náklon StarFire™ dopředu/dozadu |

AutoTrac Settings

Machine Type CASE MX/Magnum 215-305 A

Receiver Position

StarFire Height (in)
C 140

StarFire Fore-Aft (in)
D 60

Steering Override Effort

—
B 29
 +

Direction of Travel

CAL

Advanced Settings

Accept

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,000095F -16-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarové tlačítko Hlavní GreenStar™.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Softwarové tlačítko Nabídka GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Tlačítko Nastavení

PC21977 —UN—05JAN16



Tlačítko Nastavení AutoTrac

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000960 -16-05JAN16-1/2

6. Otevřete rozbalovací nabídku Typ stroje (A).
7. Zadejte Pokus převzetí řízení (B).

A—Rozbalovací nabídka Typ stroje

B—Vstupní pole Pokus převzetí řízení

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305
(A)

CAL
▼

Steering Override Effort

(B) 50

U Advanced Settings

F Accept

Stránka Nastavení AutoTrac™

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -16-05JAN16-2/2

Optimalizace modulu kompenzace terénních nerovností (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Optimalizujte kalibraci TCM tak, že povolíte jednotce inertiálního měření (IMU) změřit Úhel náklonu a Míru odchýlení před prováděním kalibrace TCM.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.

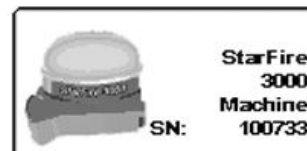


Tlačítko Nabídka

RW00482,0000525 -16-14SEP17-1/5

2. Zvolte tlačítko StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

StarFire je ochranná známka Deere & Company

RW00482,0000525 -16-14SEP17-2/5

3. Stiskněte tlačítko StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



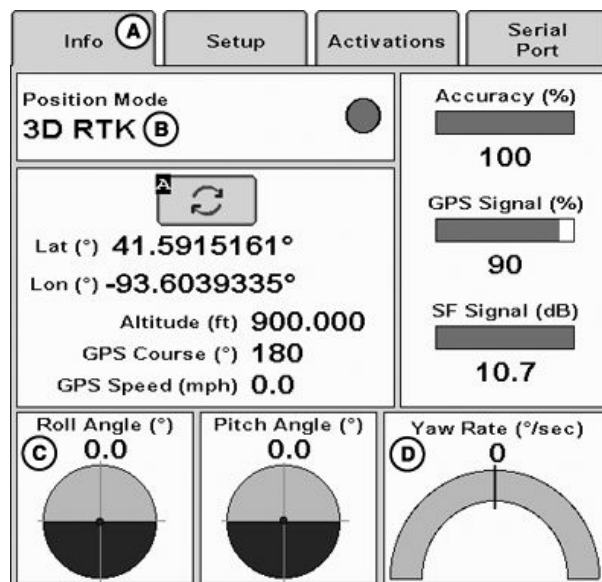
Tlačítko StarFire™

RW00482,0000525 -16-14SEP17-3/5

4. Zvolte záložku Info (A).
5. Ověřte, že režim 3D polohy (B) zjistil signál SF1 nebo lepší.

A—Karta Info
B—Režim polohy

C—Úhel náklonu
D—Míra odchýlení

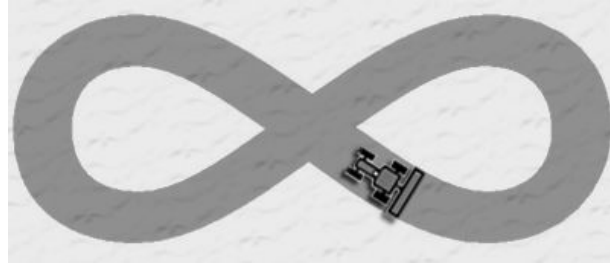


Pokračování na další straně

RW00482,0000525 -16-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Jedte se strojem dvakrát ve vzoru jízdy pro optimalizaci TCM, abyste umožnili jednotce IMU se inicializovat.
7. Dokončete kalibraci TCM.
(Více informací najdete v části Modul kompenzace terénních nerovností [TCM].)



Vzor jízdy pro optimalizaci TCM

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -16-14SEP17-5/5

Nastavte modul pro kompenzaci terénu (TCM)

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko StarFire™.
3. Vyberte kartu Nastavení.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC13006 —UN—05NOV14



Tlačítko StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Karta Nastavení

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00008B8 -16-14OCT15-1/1

Kalibrujte TCM (modul kompenzace terénních nerovností)

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.

PC20197 —UN—05NOV14



Tlačítko Nabídka

DK01672,000019E -16-22MAR18-1/6

2. Zvolte tlačítko StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Tlačítko StarFire™

StarFire je ochranná známka Deere & Company

Pokračování na další straně

DK01672,000019E -16-22MAR18-2/6

3. Vyberte kartu Nastavení.

PC20199 —UN—05NOV14

Stisknutím tlačítka přepínání TCM (A) vypnete a zapnete TCM. Je-li modul TCM vypnutý, hlášení globálního polohovacího systému (GPS) StarFire™ není korigováno pro dynamiku stroje nebo boční svahy. Po vypnutí zapnutí napájení se modul TCM zapne.

POZNÁMKA: Aby bylo možné systém AutoTrac™ aktivovat, modul TCM musí být zapnutý.

Zkalibrujte modul TCM, aby přijímač mohl určit nulový úhel náklonu vozidla a úhel sklonu.

Před kalibrací se ujistěte, že stroj a nářadí jsou ve správném provozním stavu a připravené pro práce na poli. Stroj musí být stabilizován a pneumatiky musí být správně nahuštěny. Při kalibraci spusťte nářadí co nejbližší k pracovní poloze.

Modul TCM kalibrujte vždy, když je přijímač vyjmut ze stroje a znovu připojen, nebo pokud se změnil úhel modulu TCM vůči stroji. Změny v úhlu modulu TCM vůči stroji mohou vytvořit posun a působit jako stálé vynechání (B) nebo překrytí (C) v operaci měření odchylky mezi dvěma přejezdy. Možnými příčinami tohoto posunu může být mírné posunutí montážní vzpěry StarFire™, mírné posunutí kabiny stroje nebo nestejný tlak pneumatik na opačných stranách.

Aby se posun eliminoval, polohujte stroj a kalibrujte modul TCM, proveďte jeden přejezd, otočte se a proveďte stejný přejezd v opačném směru. Nejede-li vozidlo po stejné dráze, změřte velikost posunu a zadejte jej do posunu nářadí.

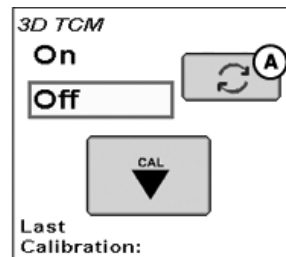
Polohujte stroj kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností (TCM)

1. Zaparkujte stroj na tvrdém a pevném povrchu a počkejte, až se přestane pohybovat (kabina se nehoupá).

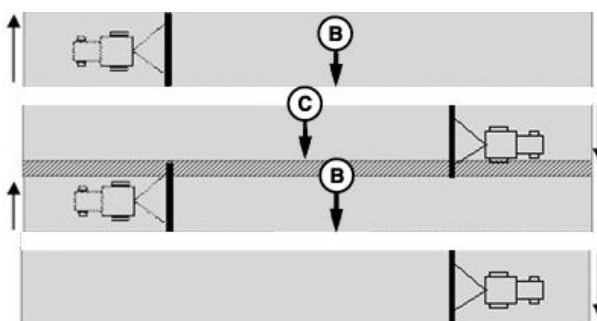
StarFire je ochranná známka Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Karta Nastavení



A—Tlačítko Přepínání TCM



B—Přeskočit

C—Překrývání

2. Vyznačte si polohu pneumatik nebo pásů na zemi, abyste si mohli poznamenat polohu osy.

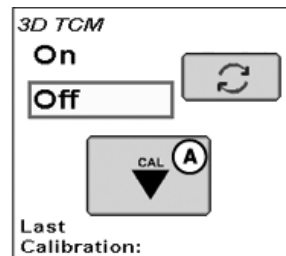
PC19992 —UN—04SEP14

PC19993 —UN—03SEP14

DK01672.000019E -16-22MAR18-3/6

3. Stiskněte tlačítko Kalibrace (A).

A—Tlačítko Kalibrace



Pokračování na další straně

DK01672.000019E -16-22MAR18-4/6

PC19994 —UN—04SEP14

4. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.

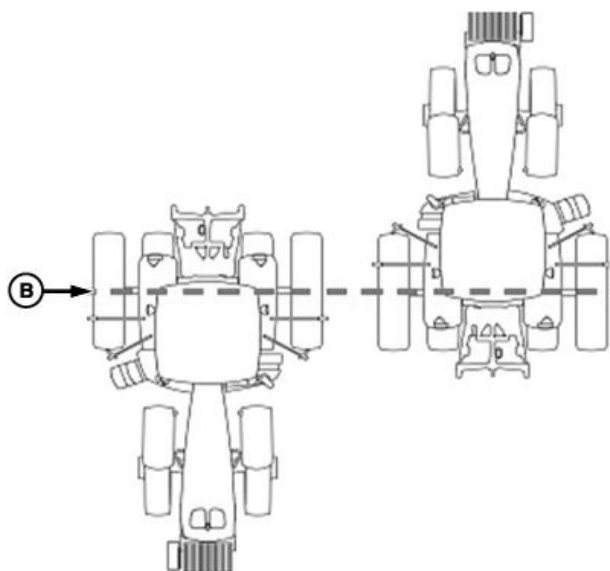
PC22267 —UN—14MAR16



Tlačítko Přijmout

Pokračování na další straně

DK01672,000019E -16-22MAR18-5/6



PC19996—UN—03SEP14

Stroje s plovoucí přední nápravou

B—Zadní náprava

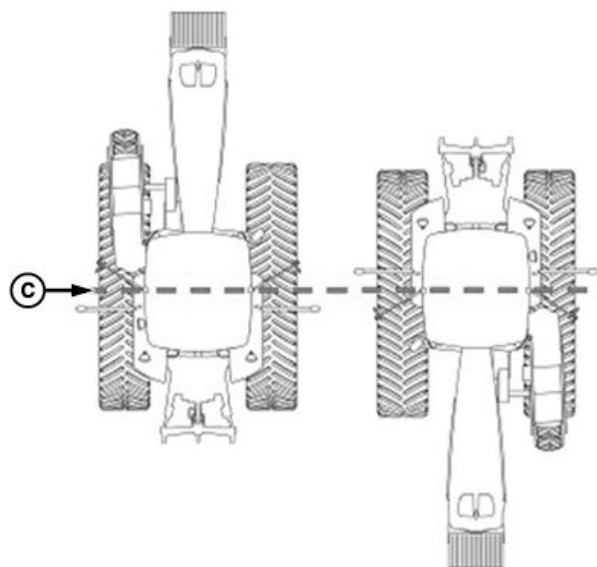
5. Obrátte stroj o 180 stupňů, aby byl otočen na opačnou stranu. U pevných a plovoucích předních náprav zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně umístěny a zda se stroj zcela zastavil (kabina se nehoupá).

- U strojů s plovoucími předními nápravami (mechanický přední náhon [MWFD], nezávislé zavěšení [ILS™], tříprvkové zavěšení [TLS™]) umístěte kola tak, aby zadní náprava (B) byla ve stejném místě jako při provádění dvoubodové kalibrace.
- U strojů s pevnou přední nápravou nebo pásy (pásové traktory, postřikovače řady 47X0 a 49X0, kolové traktory řady 9000 a 9020) umístěte při nasměrování na opačnou stranu kola nebo pásy tak, aby otočný bod stroje (C) byl ve stejné poloze.

6. Zvolte tlačítko Přijmout. Zobrazí se stavový řádek kalibrace, který pak po dokončení zmizí.

7. Stisknutím tlačítka Přijmout se vrátíte na kartu Nastavení. Pokud byla kalibrace neúspěšná, překalibrujte modul TCM.

C—Otočný bod stroje



PC19996—UN—03SEP14

Kolové nebo pásové stroje s pevnou nápravou

*ILS je obchodní značka společnosti Deere & Company.
TLS je ochranná známka společnosti Deere & Company.*

DK01672,000019E -16-22MAR18-6/6

Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™

DŮLEŽITÉ: Před kalibrací řídicí jednotky AutoTrac™ si přečtěte všechny pokyny. Chcete-li předejít poškození stroje nebo nářadí, před prováděním kalibrace odpojte od stroje nářadí.

POZNÁMKA: Po výměně nebo demontáži jakékoli hydraulické součásti je nezbytná úplná kalibrace systému.

Když chcete provádět proceduru kalibrace, hlavní vypínač stroje musí být v poloze ON (ZAPNUTO).

Před použitím systému AutoTrac™ je nutné úspěšně provést kalibrační postup.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
 2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
 3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.
 4. Vyberte kartu Nastavení navádění.
 5. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.
 6. Jděte na stranu 2.
 7. Stiskněte tlačítko CAL.
- Při každém kroku kalibrace jsou povolena tři selhání. Při dalším selhání se daný krok ukončí a celou kalibraci je nutné opakovat.
 - Jestliže procedura kalibrace selže, systém použije poslední platnou kalibraci až do doby, než bude provedena další platná kalibrace.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar

PC21148 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Navádění

PC11948 —UN—30JUN09



Karta Nastavení navádění

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™

PC12144 —UN—30JUN09



Tlačítko CAL (kalibrace)

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00008C0 -16-04DEC15-1/1

Kalibrace snímače úhlu natočení kol – řídicí jednotka John Deere AutoTrac™

POZNÁMKA: Aby bylo možné provést kalibraci ventilu (B), musí být provedena kalibrace snímače úhlu kol (A).

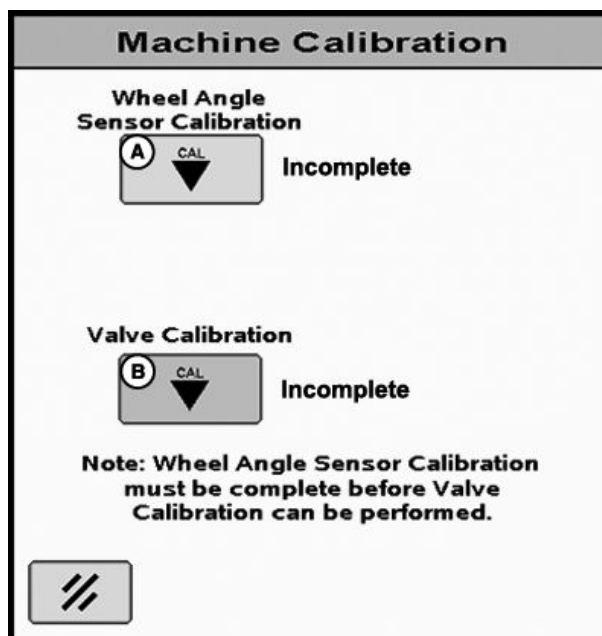
Před začátkem kalibrace jedte strojem pomalu na plný plyn přibližně 2 až 5 minut, aby se hydraulická kapalina ohřála na pracovní teplotu.

Procedura kalibrace vyžaduje velkou, otevřenou a rovnou plochu, aby bylo možné provést požadované kroky. Dbejte na to, aby na ploše nebyly překážky ani doprava.

Kdykoli během kalibrace může operátor převzít kontrolu nad strojem tak, že uchopí volant nebo zastaví stroj.

1. Stisknutím tlačítka Kalibrace snímače úhlu natočení kol zahajete kalibraci.

A—Tlačítko Kalibrace snímače úhlu natočení kol B—Tlačítko Kalibrace ventilu



Kalibrace stroje

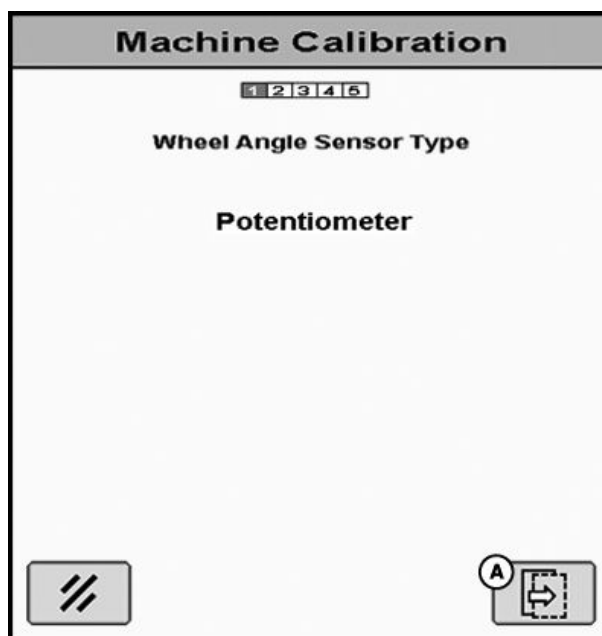
HC94949,00008C2 -16-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Systém zjišťuje typ snímače úhlu natočení kol. Jakmile bude snímač detekován, pokračujte stisknutím tlačítka Další (A).

Jestliže se systému nepodaří detekovat snímač, zkontrolujte připojení ke snímači úhlu natočení kol.

A—Tlačítko Další



Kalibrace snímače úhlu natočení kol – typ snímače úhlu natočení kola

Pokračování na další straně

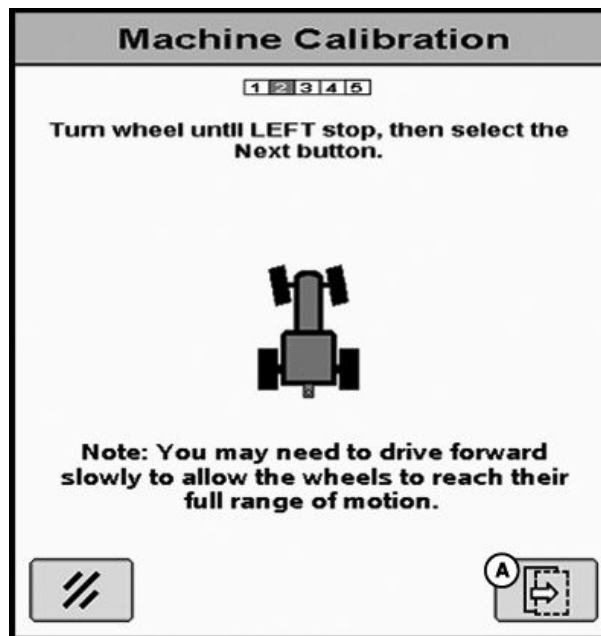
HC94949,00008C2 -16-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

- Otočte volant až po LEVÝ doraz, pak stiskněte tlačítko Další (A).

POZNÁMKA: Možná budete muset jet pomalu dopředu, aby kola mohla obsáhnout celý rozsah natáčení.

A—Tlačítko Další



Kalibrace snímače úhlu natočení kol – vlevo

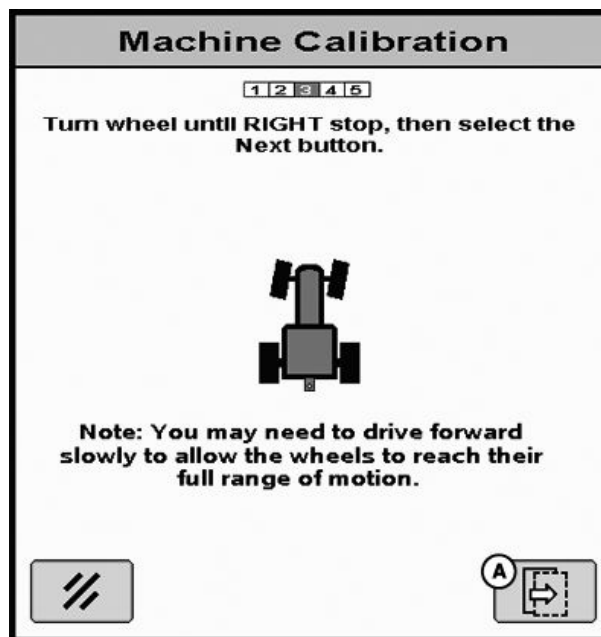
HC94949,00008C2 -16-14OCT15-3/7

PC21461 —UN—26AUG15

- Natočte kola až po PRAVÝ doraz, pak zvolte tlačítko Další (A).

POZNÁMKA: Možná budete muset jet pomalu dopředu, aby kola mohla obsáhnout celý rozsah natáčení.

A—Tlačítko Další



Kalibrace snímače úhlu natočení kol – vpravo

Pokračování na další straně

HC94949,00008C2 -16-14OCT15-4/7

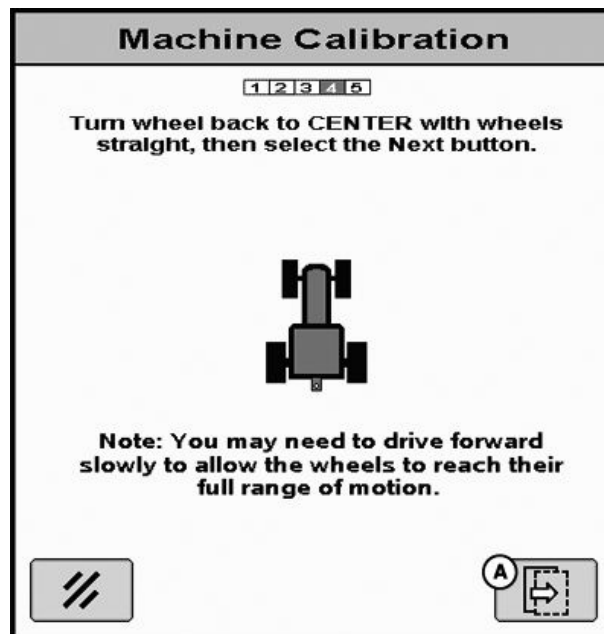
PC21462 —UN—26AUG15

5. Otočte volant zpátky do STŘEDU s koly přímo a pak stiskněte tlačítko Další (A).

POZNÁMKA: Možná budete muset jet pomalu dopředu, aby kola mohla obsáhnout celý rozsah natočení.

Přesná kalibrace středu je kriticky důležitá pro činnost systému AutoTrac™. Jedte dopředu do pevného bodu na horizontu a zajistěte tak, že kola směřují přímo dopředu.

A—Tlačítko Další



Kalibrace snímače úhlu natočení kol – střed

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

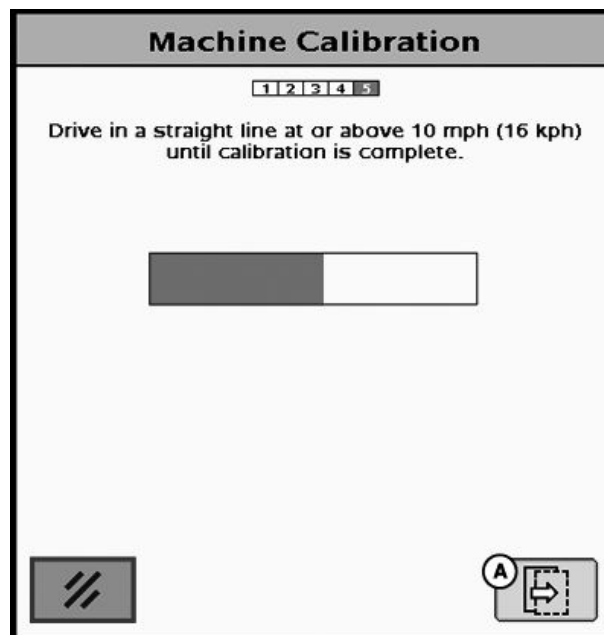
HC94949,00008C2 -16-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Jedte rovně rychlostí 16 km/h (10 mph) nebo vyšší, dokud není kalibrace hotová. Stiskněte tlačítko Další (A).

POZNÁMKA: Korekce řízení provádějte jen minimální. Pohyb volantu prodlouží proces kalibraci nebo povede k selhání kalibrace.

A—Tlačítko Další



Kalibrace snímače úhlu natočení kol – jízda

Pokračování na další straně

HC94949,00008C2 -16-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. Úspěch (A) se zobrazí po dokončení kalibrace snímače úhlu natočení kol.

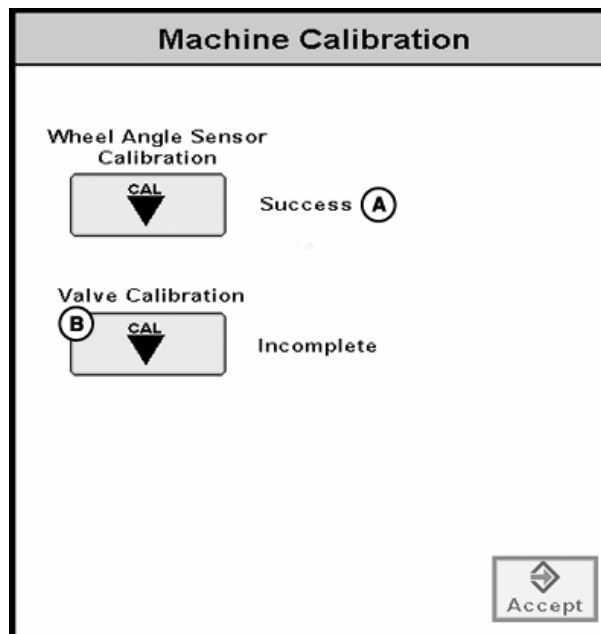
Pokud bude kalibrace přerušena, zobrazí se Neúplná. Pokud nastane problém s kalibrací, zobrazí se Nezdařeno.

Opakujte postup kalibrace, dokud nebudete úspěšní.

8. Stisknutím tlačítka CAL (B) zahajete kalibraci ventilů.

A—Stav kalibrace snímače úhlu natočení kol

B—Tlačítko CAL (kalibrace)



Kalibrace stroje

HC94949,00008C2 -16-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Kalibrace ventilu – Řídící jednotka John Deere AutoTrac™

POZNÁMKA: Aby bylo možné provést kalibraci ventilu, musí být provedena kalibrace snímače úhlu kol.

Před začátkem kalibrace jeďte strojem pomalu na plný plyn přibližně 2 až 5 minut, aby se hydraulická kapalina ohřála na pracovní teplotu.

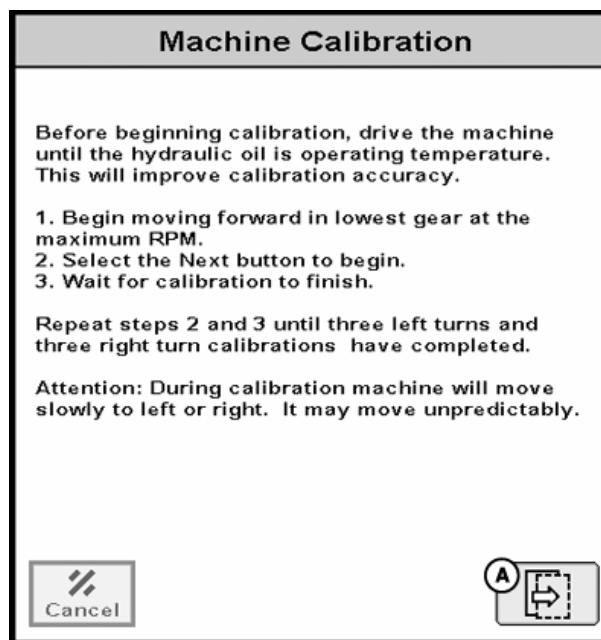
Procedura kalibrace vyžaduje velkou, otevřenou a rovnou plochu, aby bylo možné provést požadované kroky. Dbejte na to, aby na ploše nebyly překážky ani doprava.

Kdykoli během kalibrace může operátor převzít kontrolu nad strojem tak, že uchopí volant nebo zastaví stroj.

1. Rozjeďte se vpřed s nejnižším rychlostním stupněm na maximální otáčky.
2. Začněte stiskem tlačítka Další (A).
3. Počkejte na dokončení kalibrace.

Opakujte kroky 2 a 3, dokud se nedokončí kalibrace ve třech zatáčkách doprava a doleva.

POZNÁMKA: Během kalibrace se stroj bude pomalu pohybovat doleva nebo doprava. Může se pohybovat nepředvídatelně.



Kalibrace ventilu

A—Tlačítko Další

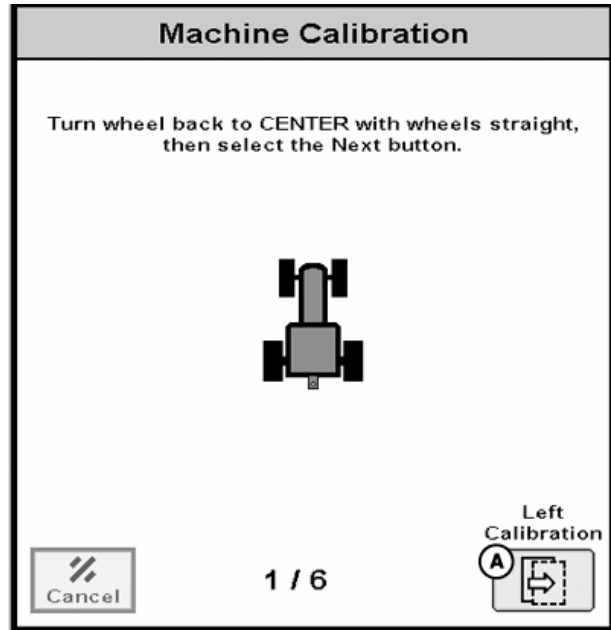
Pokračování na další straně

HC94949,000090E -16-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Otočte volant zpátky do středu s koly přímo a pak stiskněte tlačítko Další (A).

A—Tlačítko Další



Kalibrace stroje – 1/6

HC94949,000090E -16-14OCT15-2/10

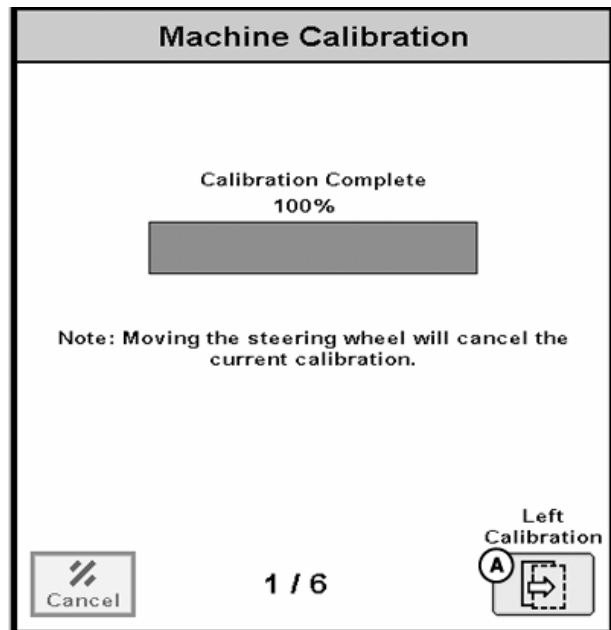
PC21542—UN—11SEP15

5. Počkejte na dokončení kalibrace natočení doleva.

POZNÁMKA: Pohyb volantu zruší aktuální kalibraci.

Po dokončení stiskněte tlačítko Další (A).

A—Tlačítko Další

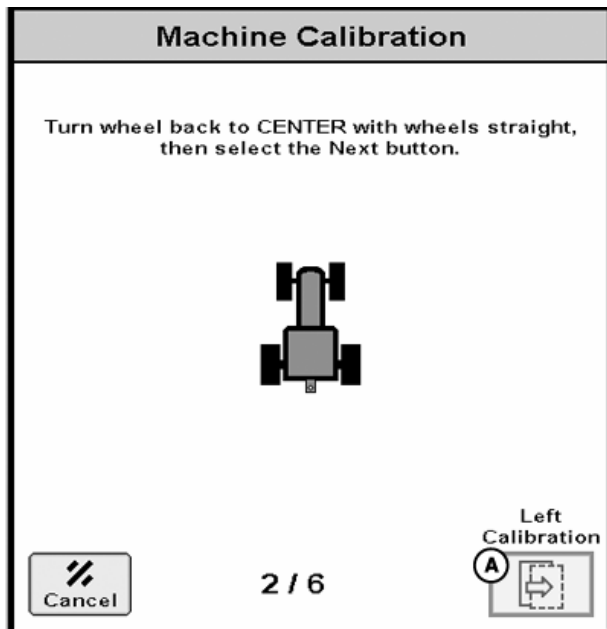


Kalibrace stroje – 1/6

Pokračování na další straně

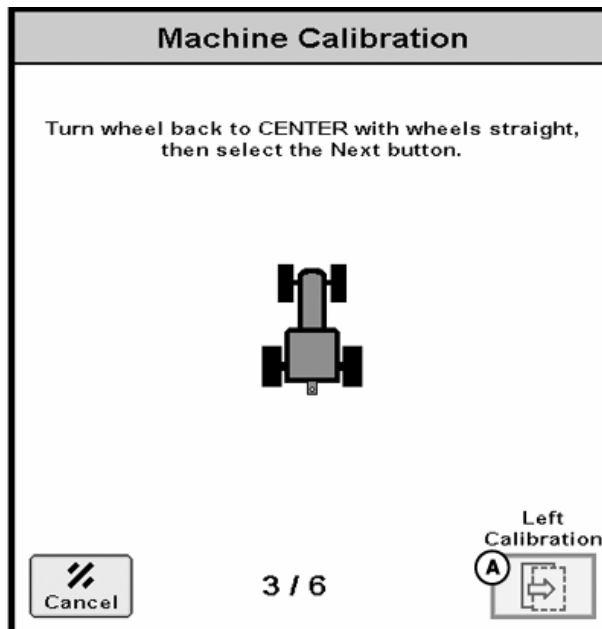
HC94949,000090E -16-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



Kalibrace stroje – 2/6

PC21545—UN—11SEP15



Kalibrace stroje – 3/6

PC21547—UN—11SEP15

A—Tlačítko Další

6. Stiskněte tlačítko Další (A) a opakujte dvakrát postup kalibrace natočení doleva.

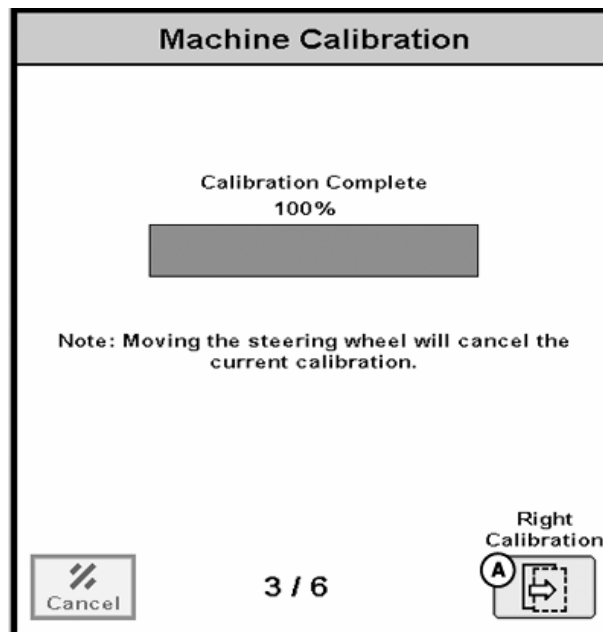
HC94949,000090E -16-14OCT15-4/10

7. Počkejte na dokončení kalibrace natočení doleva.

POZNÁMKA: Pohyb volantu zruší aktuální kalibraci.

Stiskněte tlačítko Další (A) zahajte kalibraci natočení doprava.

A—Tlačítko Další



Kalibrace stroje – 3/6

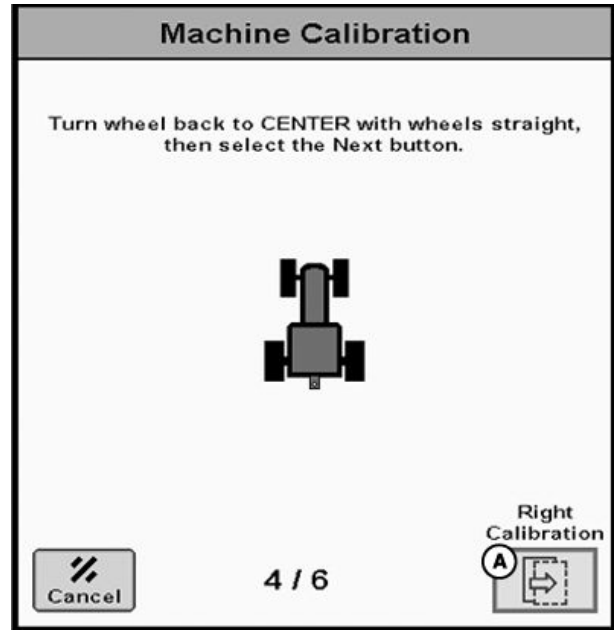
Pokračování na další straně

HC94949,000090E -16-14OCT15-5/10

PC21548—UN—11SEP15

8. Otočte volant zpátky do středu s koly přímo a pak stiskněte tlačítko Další (A).

A—Tlačítko Další



Kalibrace stroje – 4/6

HC94949,000090E -16-14OCT15-6/10

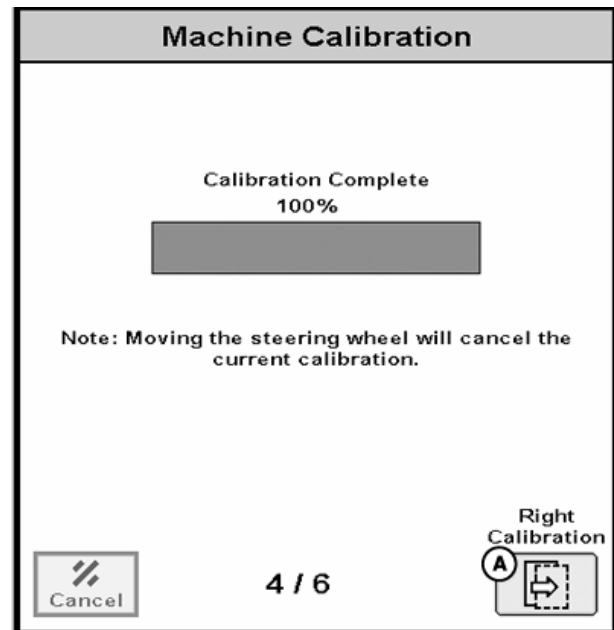
PC21549—UN—11SEP15

9. Počkejte na dokončení kalibrace natočení doprava.

POZNÁMKA: Pohyb volantu zruší aktuální kalibraci.

Stisknutím tlačítka Další (A) dokončete kalibraci.

A—Tlačítko Další

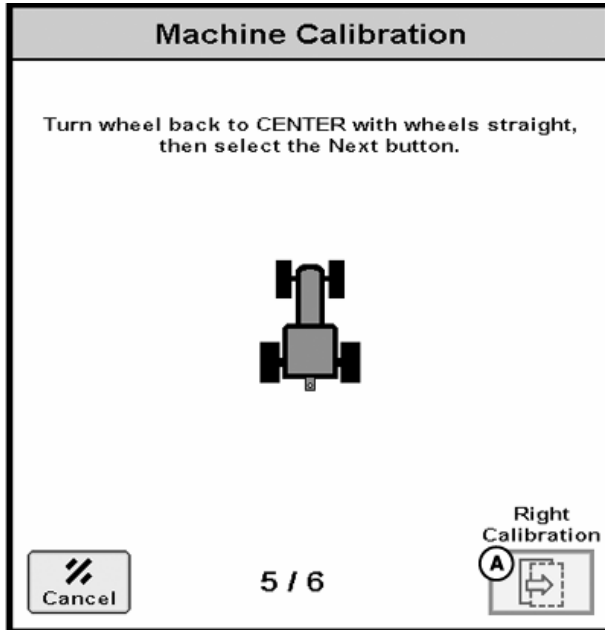


Kalibrace stroje – 4/6

Pokračování na další straně

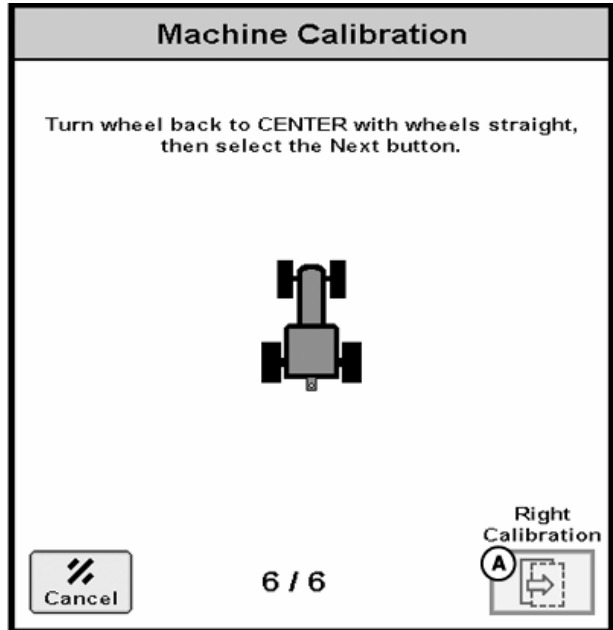
HC94949,000090E -16-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Kalibrace stroje – 5/6

PC21551—UN—11SEP15



Kalibrace stroje – 6/6

PC21553—UN—14SEP15

A—Tlačítko Další

10. Stiskněte tlačítko Další (A) a opakujte dvakrát postup kalibrace natočení doprava.

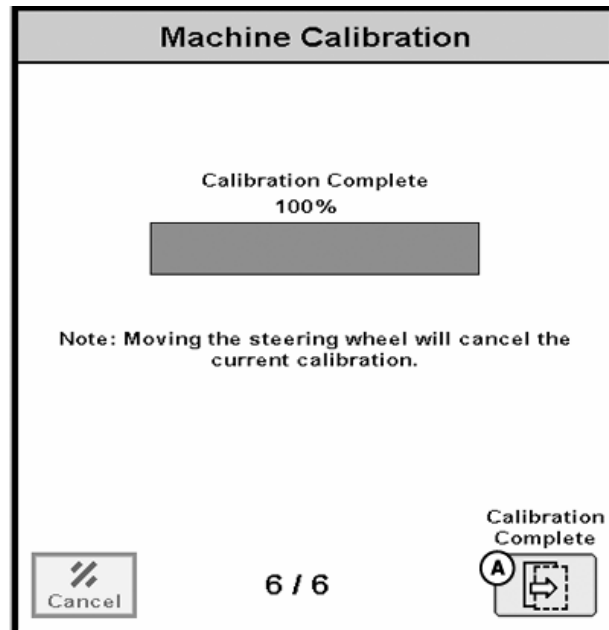
HC94949,000090E -16-14OCT15-8/10

11. Počkejte na dokončení kalibrace natočení doprava.

POZNÁMKA: Pohyb volantu zruší aktuální kalibraci.

Stisknutím tlačítka Další (A) dokončete kalibraci.

A—Tlačítko Další



Kalibrace stroje – 6/6

Pokračování na další straně

HC94949,000090E -16-14OCT15-9/10

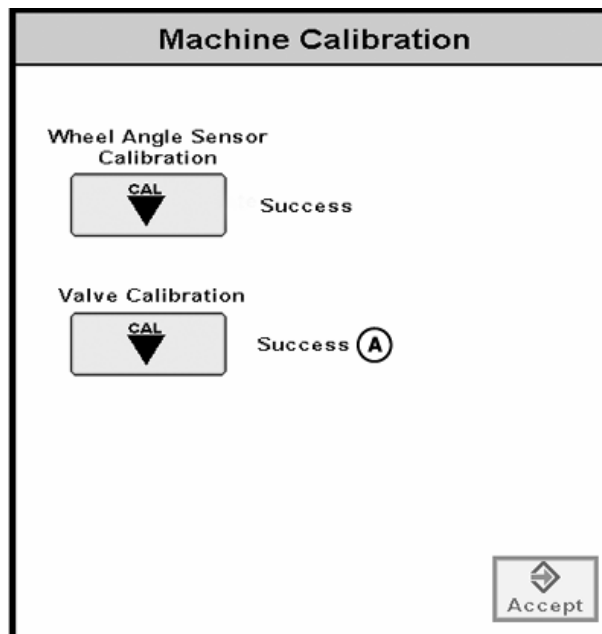
PC21554—UN—11SEP15

12. Úspěch (A) se zobrazí po dokončení kalibrace ventilu.

Pokud bude kalibrace přerušena, zobrazí se Neúplná.
Pokud nastane problém s kalibrací, zobrazí se Nezdařeno.

Opakujte postup kalibrace, dokud nebudete úspěšní.

A—Stav kalibrace ventilu



Kalibrace stroje

HC94949,000090E -16-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Použití – Displej GreenStar™ 3 2630

Vytvoření linie navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pro základní linii navádění. Úplné pokyny pro nastavení navádění naleznete v návodu k použití displeje GreenStar™ 3 2630.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

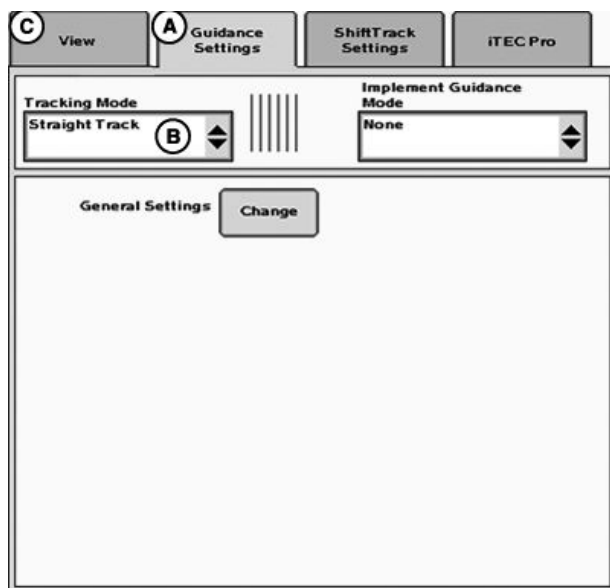
PC21148 —UN—11MAY15



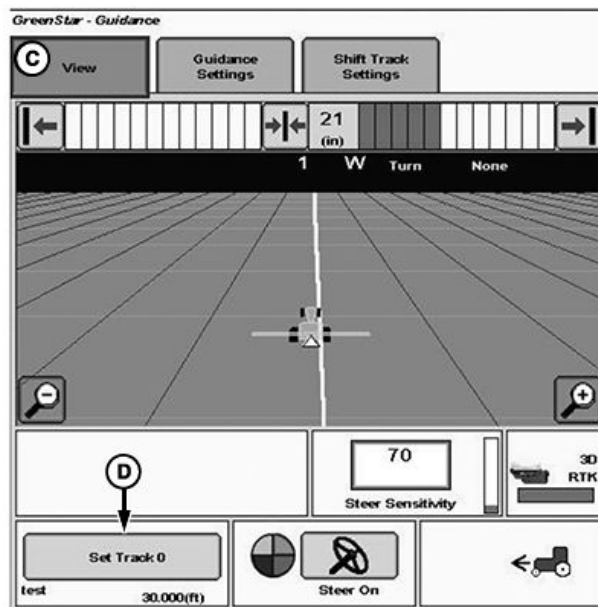
Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000927 -16-14OCT15-1/3



Nastavení navádění



Zobrazení navádění

A—Karta Nastavení navádění C—Karta Zobrazení
B—Rozbalovací nabídka Režim sledování D—Tlačítko nastavení stopy 0

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte režim sledování Přímá stopa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazení (C).

7. Stiskněte tlačítko Nastavit stopu 0 (D).

Pokračování na další straně

HC94949,0000927 -16-14OCT15-2/3

8. Stiskněte tlačítko Nová (A).
 9. Na klávesnici zadejte název pro stopu 0. Stisknutím tlačítka Enter vyjádříte souhlas a vrátíte se do nastavení Stopa 0.
 10. V rozevírací nabídce Metoda vyberte možnost A + B (B).
 11. V rozevírací nabídce Výpočet linie navádění vyberte volbu John Deere (C).
 12. Zadejte požadovaný rozestup stopy (D).
 13. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A (E).
- POZNÁMKA:** Chcete-li nastavit B, musíte ujet více než 3 m (10 ft).
14. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B (F).
 15. Stisknutím tlačítka Enter dokončete nastavení Stopy 0 (G).

A—Tlačítko Nová
 B—Rozevírací nabídka Metoda
 C—Rozevírací nabídka výpočtu linie navádění
 D—Tlačítko Rozestup stopy
 E—Tlačítko Nastavit A
 F—Tlačítko Nastavit B
 G—Tlačítko Enter

Nastavit stopu 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,0000927 -16-14OCT15-3/3

Povolení systému AutoTrac™

Pokud má stavový kruh systému AutoTrac™ zaplněný dva dílky, hardwarové a softwarové požadavky systému AutoTrac™ byly splněny.

PC8833 —UN—25OCT05



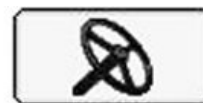
Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000910 -16-14OCT15-1/3

1. Stisknutím tlačítka ZAP a VYP řízení aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Při zapnutí řízení volantem jsou vyplněny tři dílky kruhu.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačítko ZAP a VYP řízení

Pokračování na další straně

HC94949,0000910 -16-14OCT15-2/3

Pokud nejsou splněny některé hardwarové a softwarové požadavky, zobrazí se tlačítko Diagnostický klíč namísto tlačítka ZAP a VYP řízení. Stisknutím tlačítka zobrazíte Diagnostiku systému AutoTrac™. Stránka Diagnostika ukazuje požadavky pro každou ze čtyř částí kruhu a dále stav všech požadavků.

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ možná nebude k dispozici, dokud hydraulická kapalina nedosáhne požadované teploty (do zahřátí je vyplněna pouze

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický klíč systému AutoTrac™

jedna výseč kruhu). Tato záležitost nezobrazí žádný diagnostický kód a neprojevuje se v nabídce stavu.

HC94949,0000910 -16-14OCT15-3/3

Aktivujte systém

POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je řidič odpovědný za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

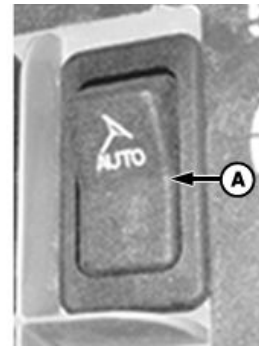
Po zapnutí systému musí řidič ručně uvést systém do stavu Aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.

1. Stiskem spínače obnovení (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Rychlost stroje je vyšší než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
- Rychlost stroje je nižší než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavní vypínač je v zapnuté poloze.
- Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Spínač obnovení činnosti

A—Spínač obnovení činnosti

- Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje reverzní chod.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -16-20OCT15-1/1

Deaktivujte systém

POZOR: Dříve než vjedete na silnici, vždy vypněte (deaktivujte a vypněte) systém AutoTrac™.

Chcete-li vypnout systém AutoTrac™ na kartě Zobrazení navádění, přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se zobrazilo Řízení VYP.

Systém AutoTrac™ lze deaktivovat těmito způsoby:

- Otočení volantem.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Snížení rychlosti na méně než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se na kartě Zobrazení navádění zobrazilo Řízení VYP.
- Monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.
- Nastavte hlavní spínač do polohy VYPNUTO.
- Překročení rychlosti vzad 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavení na dobu více než 30 sekund.
- Zvýšení rychlosti jízdy dopředu na více než 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -16-20OCT15-1/1

Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 3 2630

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC12685 —UN—29APR15



Tlačítko GreenStar™

PC21148 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Navádění

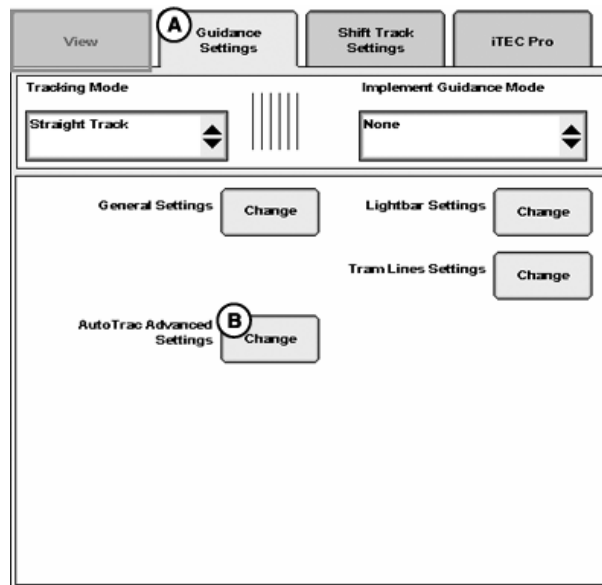
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00008EA -16-04APR16-1/3

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte Pokročilé nastavení AutoTrac™ (B).

A—Karta Nastavení navádění

B—Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™



Karta Nastavení navádění

PC21523 —UN—09SEP15

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,00008EA -16-04APR16-2/3

6. Úpravou pokročilých nastavení systému AutoTrac™ vyladíte výkon.

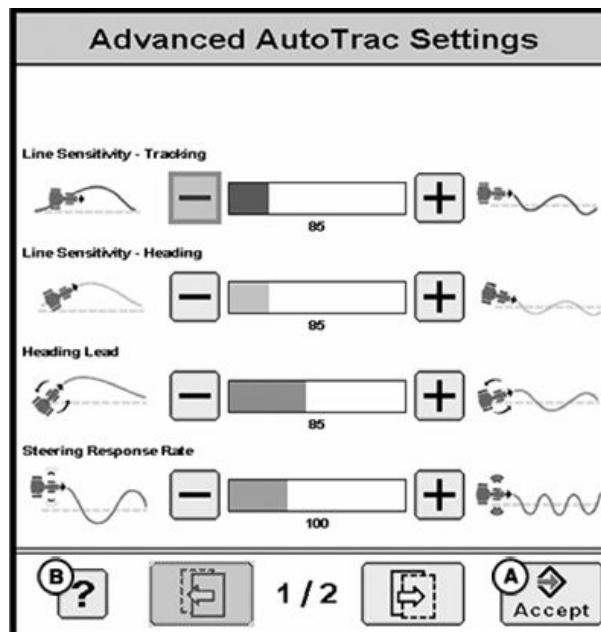
(Pokyny pro úpravu jednotlivých nastavení viz odstavec Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Úpravy budou účinné okamžitě bez stisknutí tlačítka Přijmout (A).

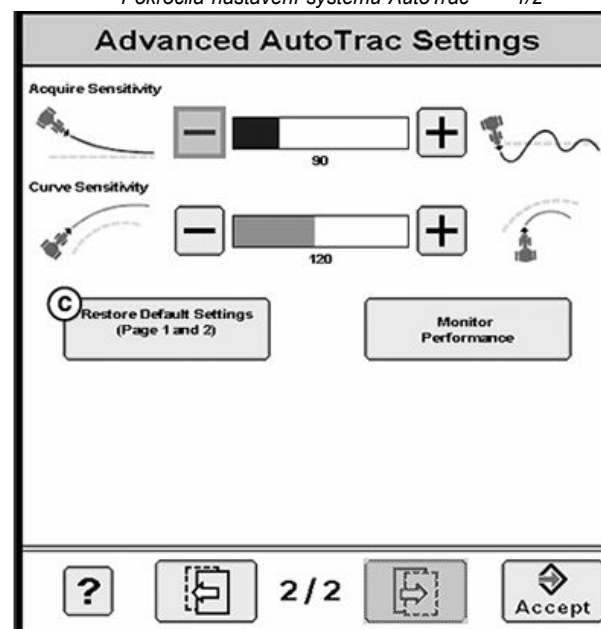
7. Stisknutím tlačítka "?" (B) zobrazíte informace o jednotlivých nastaveních.
8. Stisknutím tlačítka Obnovit výchozí nastavení (C) vynulujete jakékoli provedené úpravy.

A—Tlačítko Přijmout
B—Tlačítko Náповěda

C—Tlačítko Obnovit výchozí nastavení



Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ – 1/2



Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ – 2/2

HC94949,00008EA -16-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Použití – Displej GreenStar™ 2 2600

Vytvoření linie navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pro základní linii navádění. Úplné pokyny pro nastavení navádění viz kapitolu Displej GreenStar™ 2 2600 – Navádění v návodu k obsluze.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

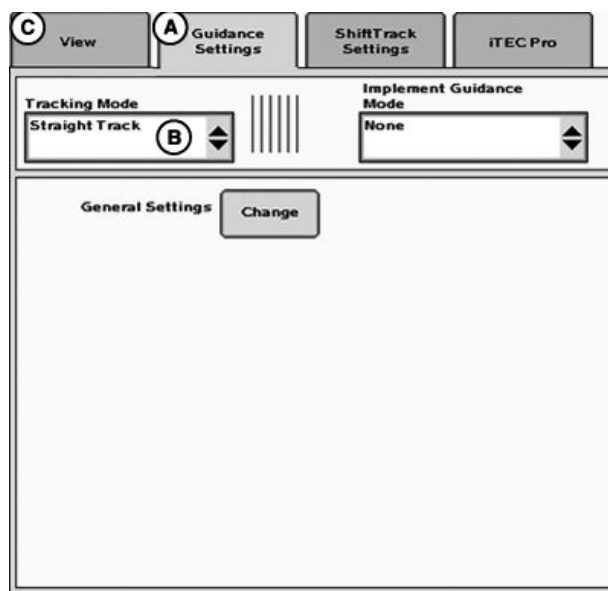
PC21148 —UN—11MAY15



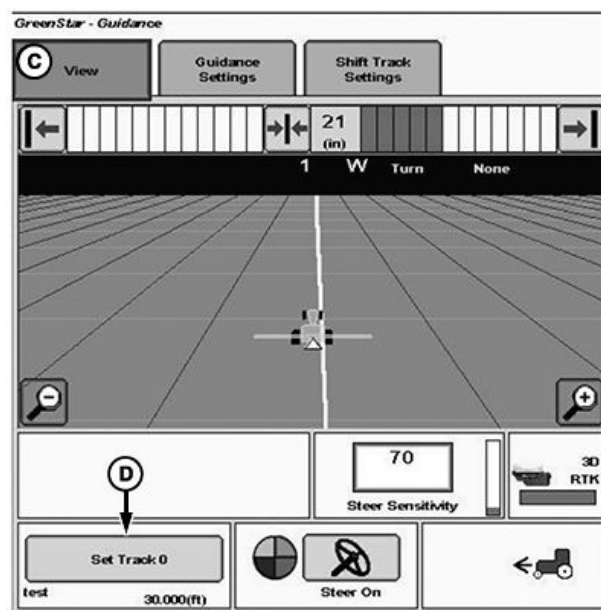
Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,000090F -16-14OCT15-1/3



Nastavení navádění



Zobrazení navádění

A—Karta Nastavení navádění C—Karta Zobrazení
B—Rozbalovací nabídka Režim sledování D—Tlačítko nastavení stopy 0

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Zvolte režim sledování Přímá stopa (B).
6. Vyberte kartu Zobrazení (C).

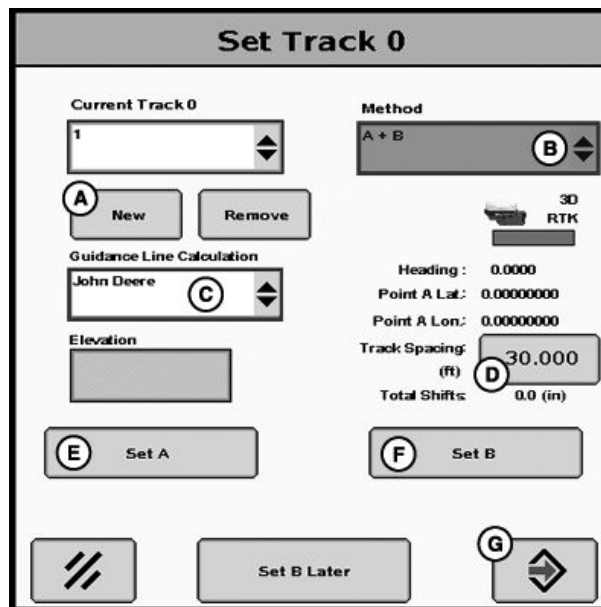
7. Stiskněte tlačítko Nastavit stopu 0 (D).

Pokračování na další straně

HC94949,000090F -16-14OCT15-2/3

8. Stiskněte tlačítko Nová (A).
 9. Na klávesnici zadejte název pro stopu 0. Stisknutím tlačítka Enter vyjádříte souhlas a vrátíte se do nastavení Stopy 0.
 10. V rozevírací nabídce Metoda vyberte možnost A + B (B).
 11. V rozevírací nabídce Výpočet linie navádění vyberte volbu John Deere (C).
 12. Zadejte požadovaný rozestup stopy (D).
 13. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A (E).
- POZNÁMKA:** Chcete-li nastavit B, musíte ujet více než 3 m (10 ft).
14. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B (F).
 15. Stisknutím tlačítka Enter dokončete nastavení Stopy 0 (G).

- | | |
|---|-----------------------|
| A—Tlačítko Nová | E—Tlačítko Nastavit A |
| B—Rozevírací nabídka Metoda | F—Tlačítko Nastavit B |
| C—Rozevírací nabídka výpočtu linie navádění | G—Tlačítko Enter |
| D—Tlačítko Rozestup stopy | |



Nastavit stopu 0

PC20335 —UN—25NOV14

HC94949,000090F -16-14OCT15-3/3

Povolení systému AutoTrac™

Pokud má stavový kruh systému AutoTrac™ zaplněny dva dílky, hardwarové a softwarové požadavky systému AutoTrac™ byly splněny.

PC8833 —UN—25OCT05



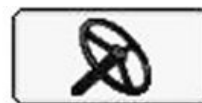
Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000910 -16-14OCT15-1/3

1. Stisknutím tlačítka ZAP a VYP řízení aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Při zapnutí řízení volantem jsou vyplněny tři dílky kruhu.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačítko ZAP a VYP řízení

Pokračování na další straně

HC94949,0000910 -16-14OCT15-2/3

Pokud nejsou splněny některé hardwarové a softwarové požadavky, zobrazí se tlačítko Diagnostický klíč namísto tlačítka ZAP a VYP řízení. Stisknutím tlačítka zobrazíte Diagnostiku systému AutoTrac™. Stránka Diagnostika ukazuje požadavky pro každou ze čtyř částí kruhu a dále stav všech požadavků.

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický klíč systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ možná nebude k dispozici, dokud hydraulická kapalina nedosáhne požadované teploty (do zahřátí je vyplněna pouze

jedna výseč kruhu). Tato záležitost nezobrazí žádný diagnostický kód a neprojevuje se v nabídce stavu.

HC94949,0000910 -16-14OCT15-3/3

Aktivujte systém

POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je řidič odpovědný za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

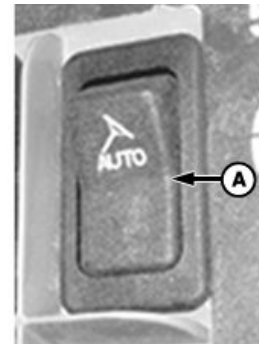
Po zapnutí systému musí řidič ručně uvést systém do stavu Aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.

1. Stiskem spínače obnovení (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Rychlost stroje je vyšší než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
- Rychlost stroje je nižší než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavní vypínač je v zapnuté poloze.
- Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Spínač obnovení činnosti

A—Spínač obnovení činnosti

- Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje reverzní chod.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -16-20OCT15-1/1

Deaktivujte systém

POZOR: Dříve než vjedete na silnici, vždy vypněte (deaktivujte a vypněte) systém AutoTrac™.

Chcete-li vypnout systém AutoTrac™ na kartě Zobrazení navádění, přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se zobrazilo Řízení VYP.

Systém AutoTrac™ lze deaktivovat těmito způsoby:

- Otočení volantem.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Snížení rychlosti na méně než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se na kartě Zobrazení navádění zobrazilo Řízení VYP.
- Monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.
- Nastavte hlavní spínač do polohy VYPNUTO.
- Překročení rychlosti vzad 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavení na dobu více než 30 sekund.
- Zvýšení rychlosti jízdy dopředu na více než 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -16-20OCT15-1/1

Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 2600

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

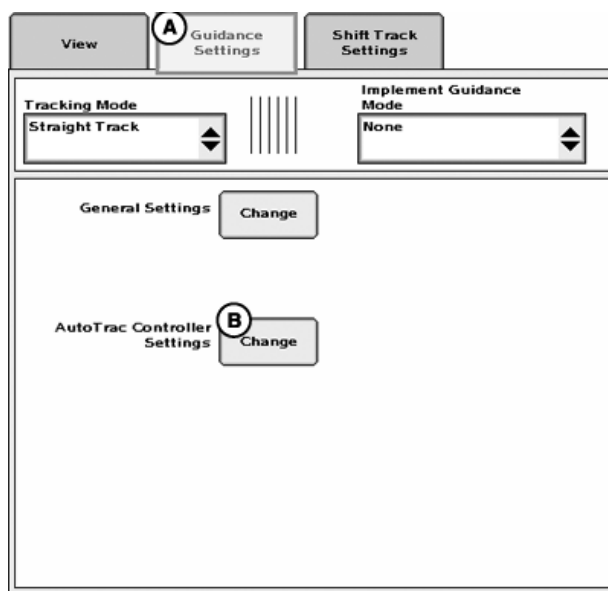
PC21148 —UN—11MAY15



Softwarové tlačítko Navádění

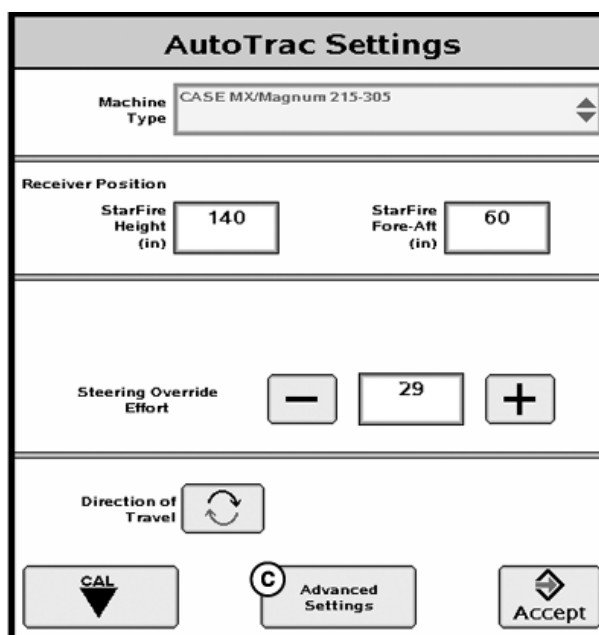
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,00008F1 -16-14OCT15-1/3



Karta Nastavení navádění

PC21627 —UN—10SEP15



Nastavení AutoTrac™

PC21722 —UN—09OCT15

A—Karta Nastavení navádění

B—Tlačítko Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™

C—Tlačítko Pokročilé nastavení

4. Vyberte kartu Nastavení navádění (A).
5. Stiskněte tlačítko Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ (B).

6. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení (C).

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,00008F1 -16-14OCT15-2/3

7. Úpravou pokročilých nastavení systému AutoTrac™ vyladíte výkon.

(Pokyny pro úpravu jednotlivých nastavení viz odstavec Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Úpravy budou účinné okamžitě bez stisknutí tlačítka Přijmout (A).

8. Stisknutím tlačítka "?" (B) zobrazíte informace o jednotlivých nastaveních.
9. Stisknutím tlačítka Obnovit výchozí nastavení (C) vynulujete jakékoli provedené úpravy.

A—Tlačítko Přijmout
B—Tlačítko Návoděda

C—Tlačítko Obnovit výchozí nastavení

Advanced AutoTrac Settings		
	Steer Sensitivity	71
B ?	Line Sensitivity Heading	100
?	Line Sensitivity Tracking	100
?	Heading Lead	100
?	Steering Response Rate	100
?	Curve Sensitivity	70
?	Acquire Sensitivity	100
C	Restore Default Settings	C
		A

Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ – Strana 1

HC94949,00008F1 -16-14OCT15-3/3

PC21698 —UN—07OCT15

Použití – Displej GreenStar™ 2 1800

Vytvoření linie navádění

POZNÁMKA: Pokyny jsou určeny pro základní linii navádění. Úplné pokyny pro nastavení navádění naleznete v návodu k použití displeje GreenStar™ 2 1800.

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarovou klávesu Navádění.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

PC10857JJ —UN—13APR09



Softwarové tlačítko Navádění

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

HC94949,0000928 -16-14OCT15-1/3

4. Zvolte režim sledování Přímá stopa (A). Vyberte nebo vytvořte název stopy (B).

A—Rozevírací nabídka Režim
přímé stopy

B—Rozevírací nabídka Název
stopy

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949,0000928 -16-14OCT15-2/3

5. Najed'te strojem do požadovaného místa na poli a stiskněte tlačítko Nastavit A.

POZNÁMKA: Chcete-li nastavit B, musíte ujet více než 3 m (10 ft).

6. Najed'te strojem do požadovaného bodu B a stiskněte tlačítko Nastavit B.

PC10857MU —UN—23APR09



Tlačítko Nastavit A

PC10857MV —UN—23APR09



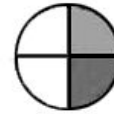
Tlačítko Nastavit B

HC94949,0000928 -16-14OCT15-3/3

Povolení systému AutoTrac™

Pokud má stavový kruh systému AutoTrac™ zaplněný dva dílky, hardwarové a softwarové požadavky systému AutoTrac™ byly splněny.

PC8833 —UN—25OCT05



Fáze 2 – KONFIGUROVÁNO

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000910 -16-14OCT15-1/3

1. Stisknutím tlačítka ZAP a VYP řízení aktivujete a deaktivujete systém AutoTrac™. Při zapnutí řízení volantem jsou vyplněny tři dílky kruhu.

PC20221 —UN—10NOV14



Tlačítko ZAP a VYP řízení

HC94949,0000910 -16-14OCT15-2/3

Pokud nejsou splněny některé hardwarové a softwarové požadavky, zobrazí se tlačítko Diagnostický klíč namísto tlačítka ZAP a VYP řízení. Stisknutím tlačítka zobrazíte Diagnostiku systému AutoTrac™. Stránka Diagnostika ukazuje požadavky pro každou ze čtyř částí kruhu a dále stav všech požadavků.

PC11973 —UN—09APR09



Diagnostický klíč systému AutoTrac™

POZNÁMKA: Systém AutoTrac™ možná nebude k dispozici, dokud hydraulická kapalina nedosáhne požadované teploty (do zahřátí je vyplněna pouze

jedna výseč kruhu). Tato záležitost nezobrazí žádný diagnostický kód a neprojevuje se v nabídce stavu.

HC94949,0000910 -16-14OCT15-3/3

Aktivujte systém

⚠ POZOR: I při aktivovaném systému AutoTrac™ je řidič odpovědný za řízení na konci dráhy a za předcházení srážkám.

Nezkoušejte zapnout (aktivovat) systém AutoTrac™ během jízdy po silnici.

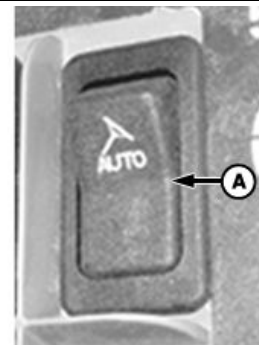
Po zapnutí systému musí řidič ručně uvést systém do stavu Aktivováno, pokud se požaduje asistence řízení.

1. Stiskem spínače obnovení (A) se provede iniciace asistovaného řízení.

Aby bylo možné aktivovat systém, musí být splněna tato kritéria:

- Rychlost stroje je vyšší než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Kurz stroje je v rámci 45 stupňů požadované stopy.
- Rychlost stroje je nižší než 30 km/h (18.6 mph).
- Hlavní vypínač je v zapnuté poloze.
- Modul pro kompenzaci terénu (TCM) je zapnut.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company



Spínač obnovení činnosti

A—Spínač obnovení činnosti

- Při zpětném chodu zůstává systém AutoTrac™ aktivován po dobu 45 sekund. Po 45 sekundách se musí ve stroji zařadit rychlost vpřed, než se znovu aktivuje reverzní chod.

HC94949,0000911 -16-20OCT15-1/1

PC21691 —UN—06OCT15

Deaktivujte systém

⚠ POZOR: Dříve než vjedete na silnici, vždy vypněte (deaktivujte a vypněte) systém AutoTrac™.

Chcete-li vypnout systém AutoTrac™ na kartě Zobrazení navádění, přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se zobrazilo Řízení VYP.

Systém AutoTrac™ lze deaktivovat těmito způsoby:

- Otočení volantem.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Snížení rychlosti na méně než 0.5 km/h (0.3 mph).
- Přepněte tlačítko Řízení ZAP a VYP, aby se na kartě Zobrazení navádění zobrazilo Řízení VYP.
- Monitor přítomnosti obsluhy nedetekuje žádnou aktivitu po dobu 7 minut.
- Nastavte hlavní spínač do polohy VYPNUTO.
- Překročení rychlosti vzad 9,7 km/h (6 mph).
- Zastavení na dobu více než 30 sekund.
- Zvýšení rychlosti jízdy dopředu na více než 30 km/h (18.6 mph).

HC94949,000092B -16-20OCT15-1/1

Úprava rozšířených nastavení systému AutoTrac™ – displej GreenStar™ 2 1800

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.
2. Stiskněte tlačítko GreenStar™.
3. Stiskněte softwarové tlačítko Hlavní GreenStar™.
4. Stiskněte tlačítko Nastavení.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

PC10857JE —UN—13APR09



Tlačítko GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Softwarové tlačítko GreenStar™ Hlavní

PC21731 —UN—13OCT15

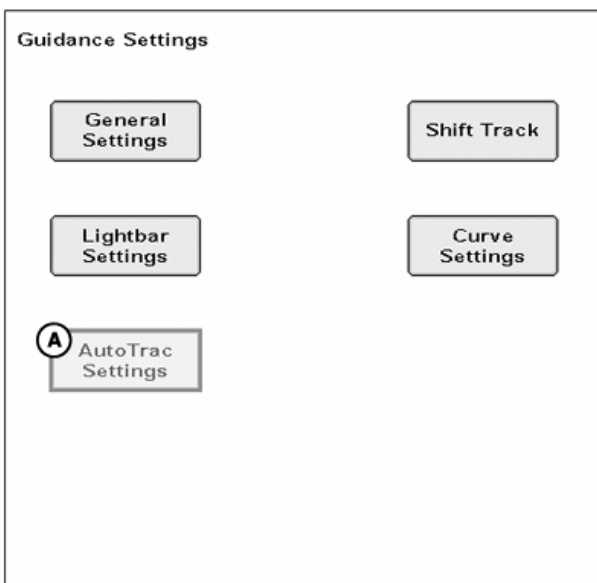


Tlačítko Nastavení

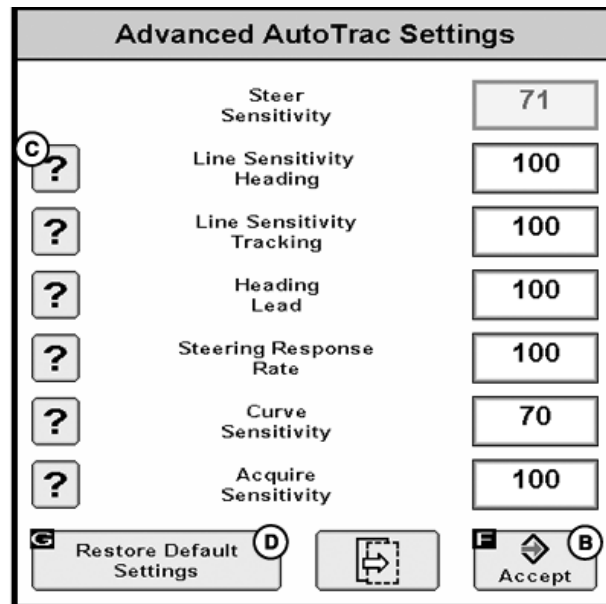
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

HC94949,0000909 -16-01APR16-1/2



Nastavení AutoTrac™



Pokročilá nastavení

A—Tlačítko Nastavení systému AutoTrac™
B—Tlačítko Přijmout
C—Tlačítko Náповěda

D—Tlačítko Obnovit výchozí nastavení

5. Stiskněte tlačítko Nastavení AutoTrac™ (A).
6. Úpravou pokročilých nastavení systému AutoTrac™ vyladíte výkon.

(Pokyny pro úpravu jednotlivých nastavení viz odstavec Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™.)

POZNÁMKA: Úpravy vstoupí v platnost po stisknutí tlačítka Přijmout (B).

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

7. Stisknutím tlačítka "?" (C) zobrazíte informace o jednotlivých nastaveních.
8. Stisknutím tlačítka Obnovit výchozí nastavení (D) vynulujete jakékoli provedené úpravy.

HC94949,0000909 -16-01APR16-2/2

Optimalizujte výkon řídicí jednotky AutoTrac™

POZNÁMKA: Řídicí jednotka AutoTrac™ byla vyladěna, aby pracovala ve většině polních podmínek s použitím různých nářadí. V podmínkách vymykajících se normálu umožňují Rozšířená nastavení řídicí vyladit systém pro konkrétní polní podmínky a nářadí.

Předtím, než začnete ladit pomocí Rozšířených nastavení systému AutoTrac™, přečtěte si tyto informace.

- Před laděním zkontrolujte a opravte problémy.** Proveďte nezbytné mechanické kontroly a kalibrace na stroji. Ladění bez odstranění problémů může zakrýt skutečné závady stroje a později způsobit problémy.
- Otevřete stránku Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.** (Viz Úprava pokročilých nastavení systému AutoTrac™.)
- Začněte výchozím nastavením od výrobce.** Hodnota citlivosti řízení je v korelaci s hodnotou na kartě Pohled navádění. Použijte hodnotu pro aktuální podmínky (70 pro beton, 100 pro většinu podmínek, a 120 pro měkkou půdu). Úpravou čísla vyladíte systém podle potřeby.
- Obecné pokyny pro ladění**
 - Zkuste upravit nastavení za podmínek problémového pole s aktivním systémem AutoTrac™. Hodnoty upravujte současně. Vraťte se výchozím nastavením, pokud nastavení nezlepšují výkon.
 - Pokud úprava jedné hodnoty nezajistí uspokojivý výkon, zkuste jinou kombinaci parametrů.

Doporučení pro seřízení:

- Citlivost řízení** – Před jakýmkoli dalšími úpravami nastavte hodnotu 100 a potom ji snižujte v krocích po 10.
- Sledování citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 20.
- Kurz citlivosti linie** – nastavujte v krocích po 10.
- Vedení kurzu** – nastavujte v krocích po 10.
- Rychlost odezvy řízení** – nastavujte v krocích po 10.
- Citlivost najetí** – nastavujte v krocích po 20.
- Citlivost křivky** – nastavujte v krocích po 20.

POZNÁMKA: Pokud nelze dosáhnout požadovaného výkonu, vyhledejte podrobnosti v části Odstraňování závad řídicí jednotky AutoTrac™.

Optimalizace citlivosti linie

A: Citlivost linie – kurz

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu kurzu.

- Vyladte citlivost linie – kurzů během práce v linii AB.
- Jestliže se přední část stroje příliš vychyluje ze směru stopy, zvýšte hodnotu kurzu citlivosti linie.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

PC19658 —UN—21MAY14



Příliš nízká citlivost linie

PC19659 —UN—21MAY14



Příliš vysoká citlivost linie

PC8999 —UN—08MAR06



Popis

A—Požadovaná stopa –
přerušovaná linie

B—Skutečná stopa – pevná
linie

- Jestliže je stroj nestabilní, upravte citlivost linie – kurz na nižší hodnotu.

B: Citlivost linie – sledování

Určuje, jak agresivně AutoTrac™ reaguje na chybu (podélného) vyjetí mimo stopu.

- Vyladte citlivost linie – sledování tak, že budete pracovat v linii AB.
- Jestliže se stroj příliš vychyluje z linie AB, upravte citlivost linie – sledování na vyšší hodnotu.
- Jestliže je stroj kolem linie AB nestabilní, upravte citlivost linie – sledování na nižší hodnotu.

POZNÁMKA: Citlivosti linií pracují společně. Jsou-li pro obě nastaveny příliš vysoké hodnoty, stroj se stane nestabilním. Jsou-li obě hodnoty příliš nízké, stroj se bude vychylovat z linie AB.

Optimalizace Navedení do směru

Určuje vliv míry odchýlení (rychlost otáčení stroje) na výkon sledování. Toto lze považovat za nastavení výhledu vpřed. Velké úpravy mohou vést ke špatnému výkonu.

- Vyšší nastavení vedou k agresivnější reakci na změny ve směru stroje.
- Nižší nastavení vedou k méně agresivní reakci na změny ve směru stroje.

Optimalizace Rychlosti odezvy řízení

Upravuje rychlost řízení stroje pro zachování výkonu sledování. Zvýšení citlivosti obecně vede k lepšímu výkonu sledování.

- Vyladte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1,2 m (4 ft) mimo linii AB.
- Během ladění nastavujte kroky po 10 v rozmezí od 50 do 200.

Pokračování na další straně

HC94949,0000886 -16-14OCT15-1/3

Optimalizace Citlivosti najetí

Určuje, jak agresivně stroj najede do stopy. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při najíždění do stopy.

- Vyladíte rychlost tak, že budete pracovat rovnoběžně a 1,2 m (4 ft) mimo linii AB.
- Ladíte citlivost najetí, dokud stroj hladce nenajede do linie.

A—Požadovaná stopa –
přerušená linie

B—Skutečná stopa – pevná
linie

PC19661 —UN—21MAY14



Příliš nízká citlivost najetí

PC19662 —UN—21MAY14



Příliš vysoká citlivost najetí

PC8999 —UN—08MAR06



HC94949,0000886 -16-14OCT15-2/3

Citlivost křivky

Určuje, jak agresivně jednotka AutoTrac™ reaguje na zakřivení ve stopě. Toto nastavení ovlivňuje výkon pouze při navádění v zakřivené stopě. Začněte s citlivostí křivky rovnající se optimalizované citlivosti najetí.

- Vyladíte citlivost křivky tak, že budete pracovat v zakřivené stopě.
- Jestliže stroj zatáčí vně křivky, nastavte citlivost na vyšší hodnotu.
- Jestliže stroj zatáčí dovnitř křivky, nastavte citlivost na nižší hodnotu.

A—Požadovaná stopa –
přerušená linie

B—Skutečná stopa – pevná
linie

PC8944 —UN—21FEB06



Příliš nízká citlivost křivky

PC8943 —UN—21FEB06



Příliš vysoká citlivost křivky

PC8999 —UN—08MAR06



HC94949,0000886 -16-14OCT15-3/3

Monitorování výkonu systému AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

Displej GreenStar™ 3 2630

1. Vyberte kartu Nastavení navádění.
2. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™.
3. Vyberte stranu 3 (A).
4. Stiskněte tlačítko Monitor výkonu.



Karta Nastavení navádění

PC21902 —UN—03DEC15



Tlačítko Rozšířená nastavení systému AutoTrac™

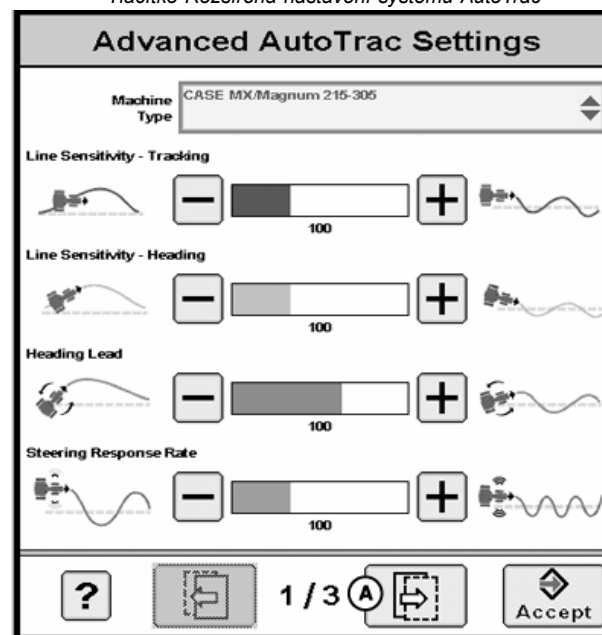
Displej GreenStar™ 2 2600

1. Vyberte kartu Nastavení navádění.
2. Stiskněte tlačítko Nastavení řídicí jednotky AutoTrac™.
3. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému.
4. Vyberte stranu 2.

Displej GreenStar™ 2 1800

1. Stiskněte tlačítko Nastavení systému AutoTrac™.
2. Stiskněte tlačítko Rozšířená nastavení systému.
3. Vyberte stranu 2.

A—Tlačítko Další stránka



Rozšířená nastavení systému AutoTrac™ – Strana 1

PC22002 —UN—07JAN16



Tlačítko Monitor výkonu

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,000095C -16-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Pomocí dvou grafů monitorujte chybu sledování (A) a kurzu (B).

1. Najed'te do linie a jed'te po dobu 30 sekund.
2. Monitorujte obě hodnoty po dobu 30 sekund.

POZNÁMKA: Upravte citlivost řízení na preferovaný výkon před úpravou nastavení sledování citlivosti linie a kurzu.

Hodnoty co nejbližší nulové chybě jsou preferovány a značí lepší výkon systému.

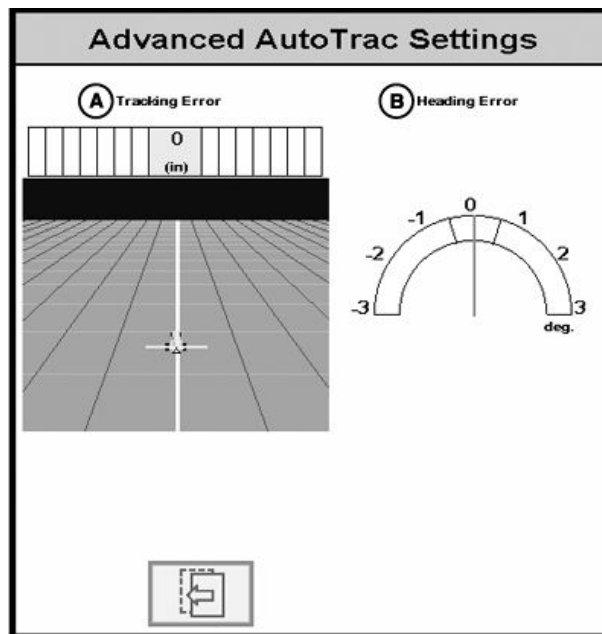
3. Upravujte nastavení, dokud nebude dosažen požadovaný výkon, na základě přesnosti signálu a celkového stavu stroje.

POZNÁMKA: Zkorigujte citlivost linie – sledování pro chybu sledování.

Zkorigujte citlivost linie–kurz pro chybu kurzu.

A—Chyba sledování

B—Chyba směru jízdy



Chyba sledování a kurzu

HC94949,000095C -16-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Optimalizace výkonu systému AutoTrac™

Výkon systému AutoTrac™ může být optimalizován pro běžné operace a rychlosti. Při optimalizaci systému AutoTrac™ v traktoru se doporučuje nejprve optimalizovat

výkon bez nářadí a nastavit tak základní linii. Použijte následující tabulku k záznamu hodnot rozšířených nastavení systému AutoTrac™, které pak budou k dispozici jako reference při změně operací.

Operace / Rychlost	Citlivost řízení	Citlivost linie – sledování	Citlivost linie – kurz	Navezení do směru	Rychlost odezvy řízení	Citlivost najetí	Citlivost křivky

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,0000998 -16-21MAR16-1/1

Vizuální příznaky

Příznak	Závada	Odstranění
Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ se nezdařila. Nebylo nalezeno vstupní zařízení řízení.	Proces kalibrace je neúspěšný. Systém AutoTrac™ se nezapojuje.	Snímač úhlu natočení kol (WAS) není detekován v displeji. Zkontrolujte snímač WAS a kabeláž. Přesvědčte se, že stav vstupní zařízení řízení (SID) na stránce kalibrace změní při otočení volantu z neaktivního na aktivní. Zkontrolujte kabely vedoucí z řídicí jednotky do SID, zda nejsou poškozeny nebo obnaženy.
Řídicí jednotka AutoTrac™ se neaktivuje. AutoTrac™ se neobnovuje.	Vyskytl se kód zastavení. Stav systému neukazuje hodnotu Připraveno.	Viz seznam kódů zastavení a najděte příčinu. Dokončete kalibraci. (Další informace najdete v oddílu Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ se nezobrazuje v hlavní nabídce.	Systém nerozpoznává řídicí jednotku AutoTrac™ na sběrnici CAN.	Přesvědčte se, že je řídicí jednotka AutoTrac™ připojena ke kabeláži GreenStar™ a je napájena. Zkontrolujte, zda nejsou vadné pojistky v kabeláži řídicí jednotky AutoTrac™. Přesvědčte se, že je zapojen ukončovač.
Nelze určit směr.	Starý software modulu kompenzace terénních nerovností (TCM). Žádná rozdílová korekce. Žádný signál globálního pozičního systému (GPS). Řídicí jednotka AutoTrac™ neurčila správně směr. Směr jízdy se na displeji zobrazuje chybně.	Aktualizujte modul TCM na nejnovější software. Ověřte frekvenci rozdílových korekcí u prodejce produktů John Deere. Zajistěte jasný výhled na nebe. Přemístěte stroj od překážek. Jedťe dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otočte volantem o více než 45 stupňů v jednom směru. Stisknutím přepínače nastavte směr jízdy dopředu nebo dozadu.

Pokračování na další straně

ch177nn,1709637023664 -16-08MAR24-1/4

Příznak	Závada	Odstranění
Traktor získá linii navádění, ale jede napravo nebo nalevo od linie.	Měření přijímače jsou nesprávná.	Ověřte, že měření přijímače jsou zadána správně.
	Řídicí jednotka AutoTrac™ narazila na nesprávnou kalibraci snímače úhlu natočení kol a má nesprávnou odchylku snímače úhlu natočení kol.	Překalibrujte snímač WAS a přesvědčte se, že středový bod je správně zvolen. (Další informace naleznete v kapitole Kalibrace úhlu natočení kol.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ je nestabilní při najíždění do stopy.	Příliš vysoká citlivost najetí.	Optimalizujte citlivost najetí. (Viz Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ trvá najetí do další stopy příliš dlouho.	Příliš nízká citlivost najetí.	Optimalizujte citlivost najetí. (Viz Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
Řídicí jednotka AutoTrac™ neustále vybočuje z řádku tam a zpět.	Nesprávně nastavená výška a posun dopředu/dozadu u přijímače StarFire™.	Zadejte správné údaje výšky a náklonu dopředu/dozadu.
	Agresivní pohyb "esíčkování".	Optimalizujte citlivosti linií. (Viz Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Pomalý pohyb "esíčkování".	Optimalizujte citlivosti linií. (Viz Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Nastavení směru montáže přijímače StarFire™ je jiné než skutečný směr montáže.	Správně sjednoťte směr montáže v nastavení přijímače.
	Řídicí jednotka AutoTrac™ neurčila správně směr.	Jedte dopředu rychlostí větší než 1.6 km/hod (1 mph) a otočte volantem o více než 45 stupňů v jednom směru.
	Kyprá půda.	Přidejte závaží (dodržujte doporučené specifikace stroje).
Řídicí jednotka AutoTrac™ řídí dovnitř nebo ven z oblouku.	Citlivost křivky je příliš vysoká nebo nízká.	Optimalizujte citlivost křivky (viz Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™).
Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™ se nedaří.	Nedostatkem prostoru k dokončení kalibrace bez zastavení.	Přesvědčte se, že stroj má dostatek prostoru k dokončení kalibrace.
	Volant natočte tak, aby byly objety překážky.	Dbejte na to, aby na ploše nebyly překážky.
	Nesprávná obsluha od operátora.	Zahajte znovu proces kalibrace. Ověřte vstupy operátora.

Pokračování na další straně

ch177nn,1709637023664 - 16-08MAR24-2/4

Příznak	Závada	Odstranění
Chabý výkon řídicí jednotky AutoTrac™.	Snímač úhlu natočení volantu (WAS) nereaguje.	Zkontrolujte připojení kabelů WAS, zda nejsou poškozena nebo zanesena.
	Elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) neodpovídá.	Zkontrolujte připojení kabelů ventilu EH, zda nejsou poškozena nebo zanesena.
	Selháním hardwaru stroje.	Kontaktujte svého prodejce John Deere.
	Nesprávná montáž.	Kontaktujte svého prodejce John Deere.
	Pokročilé nastavení řídicí jednotky AutoTrac™ není správné.	Upravte rychlost reakce řízení. (Viz Optimalizace výkonu řídicí jednotky AutoTrac™.) Před optimalizací se přesvědčte, že rozšířená nastavení systému AutoTrac™ jsou na výchozích hodnotách.
	Typ stroje je nastaven nesprávně.	Zopakujte kalibraci systému. Vyberte správný typ stroje během procesu kalibrace. (Viz Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Řízení je tuhé.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. (Viz Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™.)
	Řízení je volné.	Překalibrujte hydraulický systém. Teplotní změny v průběhu dne mohou ovlivnit charakteristiku stroje. (Viz Kalibrace řídicí jednotky AutoTrac™.)

Pokračování na další straně

ch177nn,1709637023664 -16-08MAR24-3/4

Příznak	Závada	Odstranění
AutoTrac™ se odpojí během použití bez otočení kola. Řídicí jednotka AutoTrac™ má problémy s esíčkováním.	Nastavení převzetí řízení je příliš nízké. Řídicí jednotka AutoTrac™ na traktorech CaseIH a New Holland MY 2006—2010 má problémy s esíčkováním kvůli nesprávnému nastavení levého a pravého pásma necitlivosti.	Upravte pokus převzetí řízení. Proveďte kalibraci jednotky SSU. Pokud se problém nevyřeší, změňte níže uvedená nastavení na navrhované hodnoty: Diagnostická adresa DA SSU 26: 746 Diagnostická adresa DA SSU 27: 746 Sledování citlivosti linie: 100 Kurz citlivosti linie: 80 Vedení kurzu: 90 Rychlost odezvy řízení: 160 Citlivost najetí: 160 Citlivost křivky: 70

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka Deere & Company

ch177nn,1709637023664 -16-08MAR24-4/4

Diagnostické hodnoty řídicí jednotky AutoTrac™

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.

PC8663 —UN—29APR15



Tlačítko Nabídka

HC94949,0000985 -16-13SEP17-1/4

2. Zvolte tlačítko GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company

Pokračování na další straně

HC94949,0000985 -16-13SEP17-2/4

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.

PC20267 —UN—14NOV14



Tlačítko diagnostika

HC94949,0000985 -16-13SEP17-3/4

4. Vyberte řídicí jednotku AutoTrac™ z rozevírací nabídky Zobrazení (A).

Zobrazí se náhled Řídicí jednotka AutoTrac™:

- Verze softwaru (B) – verze softwaru v řídicí jednotce.
- Verze hardwaru (C) – číslo dílu hardwaru.
- Sériové číslo (D) – Sériové číslo řídicí jednotky.
- Režim (E) – stav systému AutoTrac™ v řídicí jednotce. Stav odpovídá stavovému kruhu systému AutoTrac™.

--- 0 ze 4 kusů

Vypnuto 1 ze 4 kusů

Vypnuto 2 ze 4 kusů

Zapnuto 3 ze 4 kusů

Aktivní 4 ze 4 kusů

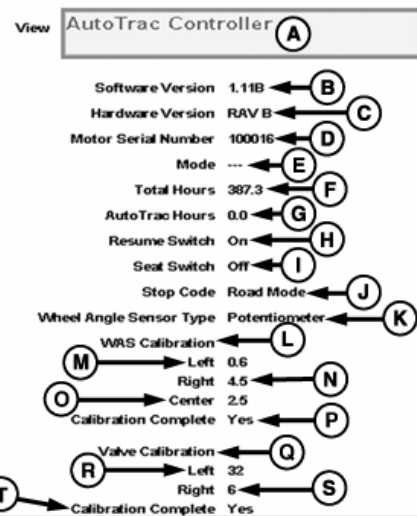
(Viz Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™.)

- Celkový počet hodin (F) – počet hodin zapnutí řídicí jednotky.
- Počet hodin systému AutoTrac™ (G) – počet hodin, po který byl systém AutoTrac™ zapojen v řídicí jednotce.
- Spínač obnovení (H) – stav spínače obnovení. Stiskněte spínač obnovení a ověřte jeho funkčnost.
- Spínač sedadla (I) – stav spínače sedadla. Ověřte funkčnost usednutím do sedadla.
- Kód zastavení (J) – poslední kód zastavení. (Vyhledejte další informace v kapitole Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™.)
- Typ snímače úhlu volantu (WAS) (K)
- Kalibrace WAS (L) – zobrazuje hodnoty pro:
 - Vlevo (M): 0.1–1
 - Vpravo (N): 4–4.8
 - Střed (O): 2–3

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Zobrazení Diagnostické hodnoty – řídicí jednotka AutoTrac™

A—Rozevírací nabídka Zobrazení

- Kalibrace je dokončena (P) – stav kalibrace WAS. Pokud je stav Ne, kalibrujte WAS.
- Kalibrace ventilu (Q) – zobrazuje hodnoty pro:
 - Vlevo (R)
 - Vpravo (S)
- Kalibrace je dokončena (T) – stav kalibrace ventilu. Pokud je stav Ne, kalibrujte ventil.

PC21726 —UN—13OCT15

HC94949,0000985 -16-13SEP17-4/4

Diagnostické hodnoty stavového kruhu systému AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

1. Stiskněte tlačítko Nabídka.



Tlačítko Nabídka

Pokračování na další straně

AL70325,00001B2 -16-30SEP19-1/4

2. Zvolte tlačítko GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

GreenStar je ochranná známka společnosti Deere & Company

AL70325,00001B2 -16-30SEP19-2/4

3. Stiskněte tlačítko Diagnostika.

PC20267 —UN—14NOV14



Tlačítko Diagnostika

AL70325,00001B2 -16-30SEP19-3/4

4. Zvolte AutoTrac™ v rozevírací nabídce Zobrazení (A).

Náhled AutoTrac™ zobrazuje stav nezbytných podmínek pro každý stav kruhu.

Stav kruhu	Podmínky
1 kus ze 4	Licence AutoTrac™ Schopnosti řídicí jednotky řízení (křivka, couvání a citlivost řízení)
2 kusy ze 4	Globální poziční systém (GPS) je platný
	Rozdílová korekce
	Vybrán rozdílový režim
	Vybrán režim sledování
	Pivot Pro je licencován
	Linie AB je definována
	Bez kódů závad řídicí jednotky řízení
	Platná konfigurace implementace navádění
3 kusy ze 4	Vypínač řízení
4 kusy ze 4	Vybraný převod stroje
	Rychlost je v platném rozsahu
	Do 80° od linie
	V rozmezí 40 % šířky sledování

Pokud se systém AutoTrac™ odpojuje, zkontrolujte poslední kód ukončení (B). Pokud se systém AutoTrac™

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **AutoTrac** **(A)**

Last Exit Code Issued: N/a **(B)**

Time of Last Exit Code: 00: 00: 00 00/ 00/ 0000

State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes None None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Zobrazení Diagnostické hodnoty – AutoTrac™

A—Rozevírací nabídka Zobrazení

B—Vydán poslední kód ukončení

nezapojuje, ověřte, že jsou splněny podmínky prvních tří částí kruhu.

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -16-30SEP19-4/4

Kódy zastavení řídicí jednotky AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Stiskněte tlačítko Nabídka > tlačítko GreenStar™
> softwarové tlačítko Diagnostika > Řídicí jednotka
AutoTrac™ z rozevírací nabídky Náhled. Můžete zobrazit
následující kódy zastavení.



Tlačítko Nabídka

PC17340 —UN—24OCT13



Tlačítko GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Softwarové tlačítko diagnostika

Kód zastavení	Popis	Řešení
Žádný kód	Nic ještě nebylo zkontrolováno.	Žádný kód. Systém je připraven.
Nesprávný převod	Převodovka je v režimu parkování.	Zařaďte převodový stupeň pro jízdu vpřed.
Diagnostický kód závady se vyskytl	Diagnostický kód závady (DTC) je aktivní.	Zkontrolujte kód DTC a související problém.
Alt. navádění je aktivní	Alternativní systém navádění je aktivní.	Vypněte nebo odinstalujte alternativní systém navádění.
Vypršení času CMD MSG	Prodleva zprávy příkazu automatizace.	Zobrazená zpráva nebyla přijata ve 4násobku rychlosti opakování.
Autor. zamítnuto	Autorizace byla zamítnuta.	Zamítnutí autorizace nebo vypršení lhůty požadavku při spouštění.
Teplota oleje je příliš nízká	Teplota oleje pod prahem.	Nechte olej, aby se zahřál.
Diagnostický režim	Řídicí jednotka řízení je v diagnostickém režimu.	Přejděte na kartu Navádění > Náhled. Systém navádění nepracuje během zobrazení stránky diagnostiky.
Stav řízení	Stav řídicí jednotky nekompatibilní.	Stroj není v nefunkčním stavu, jako je například zapnutý klíček a vypnutý motor, vypnutí, nebo stav spouštění.
Byla obdržena nesprávná data obnovení	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data ze spínače obnovení.	Ověřte správnou instalaci spínače obnovení. Zkontrolujte kabely vedoucí ke spínači obnovení.
Neshoda zakřivení	Hodnoty snímače úhlu natočení kol neodpovídají míře odchýlení stroje.	Zkontrolujte instalaci snímače úhlu natočení kol. Pokud se stroj pohybuje do strany, zatíže jej.
Bezpečnost neuspokojivá	Bezpečnost je neuspokojivá.	Bezpečnostní kontroly při zapínání nebyly úspěšné. Aktualizujte software na nejnovější verzi a proveďte vypnutí a zapnutí.
Čeká se na aut.	Čeká se na autorizaci.	Autorizace ještě nebyla udělena.
Byla obdržena chybná data sedadla	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data ze spínače sedadla.	Ověřte správnou instalaci spínače sedadla.
Nářadí uvolnilo ovládání	Deaktivace systému AutoTrac™ na displeji.	Pokuste se aktivovat systém AutoTrac™. Pokud problém trvá, vyhledejte poslední kód ukončení na stránce diagnostiky.

Pokračování na další straně

HC94949,000090B -16-20OCT15-1/2

Zjišťování a odstraňování závad

Globální zastavení	Došlo ke kritické chybě systému.	Zastavte a znovu spusťte stroj.
Detekován pohyb volantu	Pohnul se volant.	Pokud nedošlo k pohybu volantu, zvýšte nastavení pokusu převzetí řízení.
Správce příst. zablokován	Správce přístupu je zablokován.	Nastavení Správce přístupu mají zablokovaný přístup. Změňte nastavení ve Správci přístupu.
Chyba RSC	Porucha ovládání řízení dostatečná k vypnutí systému AutoTrac™.	Vypněte a zapněte traktor.
Nedostupné	Není dostupné nebo není nainstalováno.	Zkontrolujte instalaci hardwaru.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,000090B -16-20OCT15-2/2

Kódy ukončení a Zprávy deaktivace systému AutoTrac™

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Diagnostika > AutoTrac™ z rozevírací nabídky Náhled. Můžete zobrazit následující kódy ukončení.

Stiskněte tlačítko Nabídka > GreenStar™ > Navádění > karta Náhled. Mohou být zobrazena následující deaktivací hlášení.

Při každé deaktivaci systému AutoTrac™ se zobrazí text informující o příčině deaktivace. Zprávy se také zobrazí, pokud se systém AutoTrac™ neaktivuje. Deaktivací hlášení se zobrazí na 3 sekundy a poté zmizí.

Kód ukončení	Zpráva o deaktivaci	Popis	Řešení
Není	Není	Nic ještě nebylo zkontrolováno.	Kód spuštění. Nebyla provedena kontrola chyb v systému.
Otáčky kol příliš nízké	Příliš nízká jezdová rychlost	Rychlost stroje je příliš nízká pro použití systému AutoTrac™.	Zvyšte rychlost nad 0.5 km/h (0.3 mph).
Nadměrně vysoká jezdová rychlost	Příliš velká rychlost	Rychlost stroje je příliš vysoká pro použití systému AutoTrac™.	Snižte rychlost pod limit platformy. Traktor – 30 km/h (18.6 mph) Řádkovač – 19,3 km/h (12 mph) Rychlost couvání pouze u traktorů pro řádkovou sklizeň – 10 km/h (6 mph)
Stopa se změnila	Bylo změněno číslo stopy	Změnilo se číslo stopy.	Zarovnejte stroj v požadované stopě a stiskněte tlačítko obnovení.
Ztráta duálního GPS	Neplatný signál GPS	Došlo ke ztrátě signálu SF1, SF2 nebo RTK.	Ustanovte signál.
Chyba RSC	Závada řídicí jednotky řízení	Porucha ovládání řízení dostatečná k vypnutí systému AutoTrac™.	Vypněte a zapněte traktor.
OK	Není	Upgrade posledního stavu byl úspěšný.	
PT vypnuto	Není	Sledování není zapnuto.	Zapněte sledování v nabídce Nastavení navádění > Režim sledování.
Volant	Detekováno otočení volantem	Pohnul se volant pro deaktivaci systému AutoTrac™.	Stisknutím tlačítka obnovení znovu aktivujte systém AutoTrac™. Pokud nedošlo k pohybu volantu, zvyšte úsilí o převzetí řízení.
Chyba směru jízdy	Příliš velká chyba kurzu	Chyba kurzu je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do mezí kurzu: • 80 stupňů pod 6 mph • 45 stupňů nad 6 mph
Chyba vybočení	Chyba vybočení z dráhy je příliš velká	Chyba vybočení je mimo rozsah.	Vyrovnejte traktor do limitu vybočení (40 % rozestupu stop).
Není detekován TCM	Bez oprav TCM	Buď není instalován modul kompenzace terénních nerovností (TCM) nebo je modul TCM vypnut.	Zapněte nebo instalujte modul TCM.
Hlavní spínač	Režim provozu na pozemní komunikaci	Hlavní vypínač stroje je vypnut.	Nastavte vypínač do zapnuté polohy.
Vypršení časové prodlevy zpětného chodu	Časový limit jízdy vzad	Vypršení časového limitu couvání (více než 45 sekund).	Před pokračováním v couvání zvolte převod pro jízdu dopředu.
Nesprávný směr	Vozidlo se nepohybuje směrem dopředu	Stroj nejede směrem dopředu.	Podmínkou aktivace je dopředný pohyb vozidla.
Byla obdržena nesprávná data obnovení	Závada spínače obnovení činnosti	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data ze spínače obnovení.	Obraťte se na prodejce společnosti John Deere.

Pokračování na další straně

HC94949,000091E -16-04APR16-1/2

Zjišťování a odstraňování závad

Kód ukončení	Zpráva o deaktivaci	Popis	Řešení
Neznámý směr	Neznámý směr	Neznámý směr.	Jed'te dopředu rychlostí větší než 1.6 km/h (1 mph) a otočte volantem o více než 45 °.
Neshoda zakřivení	Příliš ostrá křivka	Poloměr zakřivené stopy je menší než systém AutoTrac™ povoluje.	Zatáčkami o malém poloměru projíždějte manuálně.
Chybné údaje o rozvoru náprav	Není	Řídicí jednotka řízení odesílá chybná data o rozvoru náprav.	Chybný rozvor náprav pro třídu stroje. Požádejte prodejce John Deere o zajištění nejnovějšího softwaru řídicí jednotky řízení.

*GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company*

HC94949,000091E -16-04APR16-2/2

Alarmy navádění

Chyba komunikace ACI	Žádná komunikace s řídicí jednotkou řízení vozidla (řídicí jednotka řízení). Zkontrolujte diagnostické kódy vozidla a obraťte se na prodejce John Deere.
Prediktor otočení zapnutý	Prediktor otočení je ZAPNUTÝ. Pomocí zaškrtnutí políčka je možné jej VYPNOUT
Systém AutoTrac vypnutý	Systém AutoTrac se deaktivuje, pokud je řidič mimo sedačku déle než 5 sekund
AutoTrac	Řidič je odpovědný za předcházení střetům. Před provozem po pozemních komunikacích VYPNĚTE systém AutoTrac.
Problém s datovou kartou!	Aby bylo možné používat aplikaci GreenStar2 Pro, do jednotky kompaktní paměťové karty je nutné zasunout paměťovou kartu a zavřít dvířka.
Žádná data nastavení!	Data nastavení pro aplikaci GreenStar2 Pro nebylo možné najít na datové kartě. Aplikace GreenStar2 Pro nebude k dispozici, dokud se nevloží datová karta s daty nastavení
Nekompatibilní software řídicí jednotky řízení AutoTrac	Požádejte prodejce John Deere o aktualizaci řídicí jednotky řízení.
Chyba komunikace	Problém komunikace s řídicí jednotkou. Zkontrolujte spojení s řídicí jednotkou.
Byl zjištěn mobilní procesor	Byl zjištěn mobilní procesor na sběrnici CAN. Aplikace GreenStar je zakázána. Odstraňte mobilní procesor a vypněte/zapněte napájení, aby se zapnula aplikace GreenStar.
Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS.
Nepřesné sledování	Přijímač GPS musí být nastaven tak, aby vykazoval s výstupní rychlostí 5 Hz. Potvrďte nastavení v přijímači GPS a změňte výstup na 5 Hz.
Neplatná hranice	Byla zaznamenána neplatná hranice. Můžete pokračovat v záznamu nebo můžete smazat aktuální hranici a začít nahrávat znovu.
Chyba aktivace	Neplatný kód aktivace. Zadejte znovu kód aktivace.
Neplatný filtr	Nebyla vyplněna všechna pole, která se musí vyplnit na základě vybraného typu celkové hodnoty.
Příznaky stejného výběru	Vybrány příznaky stejného názvu a režimu.
Název již existuje	Zadaný název již existuje v seznamu. Zadejte nový název.

Alarmy

Problém komunikace GPS	V přijímači GPS neprobíhá žádná komunikace. Zkontrolujte zapojení přijímače GPS a proveďte operaci znovu.
Paměť zakřivené stopy je plná	Vnitřní paměť, která je k dispozici pro zakřivenou stopu, je plná. Aby bylo možné pokračovat v provozu zakřivené stopy, je nutné smazat data. Smažte data zakřivené stopy ze systému
Systém AutoTrac zablokovaný	Licence AutoTrac SF1 nemůže pracovat se stávajícím softwarem StarFire. Proveďte aktualizaci softwaru StarFire, aby bylo možné provozovat AutoTrac.
Systém AutoTrac zablokovaný	Licence AutoTrac SF1 nemůže být v provozu, pokud jsou zapnuté korekce SF2. Vypněte korekce SF2, aby bylo možné provozovat AutoTrac.
Problém licence	Pro vybraný režim sledování není dostupná žádná licence. Vyberte se předchozí režim sledování.
Duplicitní název	Název již existuje. Vyberte jiný název.
Nahrávání zakřivené stopy	Probíhá nahrávání zakřivené stopy. Nelze provést operaci, dokud se nahrávání nevypne.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo k vnitřní chybě. Předefinujte kružnici.
Problém definice kružnice	V průběhu definice kružnice došlo ke ztrátě komunikace s přijímačem GPS. Po obnovení komunikace vytvořte novou definici kružnice.
Problém definice kružnice	Středový bod je příliš daleko. Vyberte jiný středový bod.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vnitřní chybě. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	V průběhu definice linie A-B došlo k vypršení časové prodlevy. Předefinujte linii A-B.
Problém definice Linie A-B	Body a a B linie A-B jsou si příliš blízké. Proveďte operaci znovu.
Ztráta GPS v průběhu nahrávání hranice	V průběhu nahrávání hranice došlo ke ztrátě GPS. Zaznamenávání bodu se obnoví po obnovení signálu GPS. Výsledkem může být nepřesná hranice.
Datová karta je plná	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Datová karta je zaplněna na 90 %	Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.

Zjišťování a odstraňování závad

Žádná paměť	Pro zakřivenou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Nedostatek paměti	Pro zakřivenou stopu není k dispozici dostatečná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro přímou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Žádná paměť	Pro kruhovou stopu není k dispozici žádná paměť. Vypište a vyčistěte datovou kartu nebo vložte novou datovou kartu.
Problém definice kružnice	Vzdálenost vozidla a středového bodu je větší než 1 míle. Vyberte jiný středový bod nebo najedte na jinou kružnici.
Vynulovat všechny celkové hodnoty	Rozhodli jste se vynulovat všechny celkové hodnoty pro vybraný filtr.
Byl vybrán nesprávný model řídicí jednotky RS232	Vybraný model řídicí jednotky RS232 je nesprávný. Ověřte a znovu zadejte výrobce a číslo modelu.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka není nastavena tak, aby přijímala předpisy.
Chyba předpisu	Řídicí jednotka je nastavena tak, aby přijímala předpisy. Nebyl vybrán žádný předpis řídicí jednotky.
Chyba předpisu	Rychlost předpisu je mimo rozsah řídicí jednotky.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití anglických (USA) jednotek.
Chyba měrných jednotek řídicí jednotky	Řídicí jednotka bude fungovat pouze při použití metrických nebo anglických (USA) jednotek.
Chyba operace řídicí jednotky	Pro řídicí jednotku byla vybrána neplatná operace.
Varování předpisu	Aplikuje se rychlost předpisu, která je mimo pole.
Varování předpisu	Došlo ke ztrátě signálu GPS. Aplikuje se rychlost předpisu ztráty GPS.
Varování předpisu	Řídicí jednotka nepodporuje vybraný předpis.

Info

CF86321,0000333 -16-23MAY11-2/2

Diagnostické adresy řídicí jednotky AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Diagnostické adresy

Stiskněte tlačítko Diagnostická adresa a objeví se seznam řídicích jednotek včetně jejich diagnostických kódů.

K jednotlivým řídicím jednotkám lze přistoupit stisknutím tlačítka Enter, kterým zobrazíte kódy pro danou řídicí jednotku.

Chcete-li zobrazit řídicí jednotku AutoTrac™, vyberte položku Nářadí ACI.001 z rozevírací nabídky zařízení.

Kódy je možné zobrazit také pro všechny řídicí jednotky, a to pomocí tlačítka Zobrazit vše a stisknutím tlačítka Enter. Kódy je možné sdělit prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.

Všechny diagnostické kódy uvedené níže se týkají řídicí jednotky AutoTrac™.



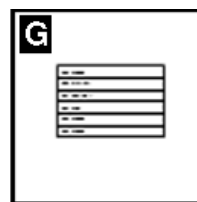
Tlačítko Nabídka

PC8655 —UN—05AUG05



Tlačítko Středisko zpráv (s ikonou Info)

PC8668 —UN—05AUG05



Diagnostické adresy

Diagnostická adresa	Popis
001	Vyvolání kódů závad
003	Napětí ELX (displej)
004	Napětí akumulátoru
005	5V regulátor napětí u regulátoru
008	Napětí snímače tlaku LS
009	Snímač tlaku LS – naměřený tlak v kPa
010	Napětí snímače WAS/Gyro
013	Kalibrované napětí středního WAS
014	Kalibrované napětí WAS zcela doleva
015	Kalibrované napětí WAS zcela doprava
016	Skutečný úhel natočení kola WAS
019	Rychlost GPS v km/h
023	Test maximálního průtoku
025	Test krokové reakce na uzavřenou smyčku
031	Seřiditelný parametr – vedení kurzu
037	Rychlost reakce systému AutoTrac
048	Seřiditelný parametr – zisk vnitřní smyčky
051	Seřiditelný parametr – zisk kurzu
052	Seřiditelný parametr – citlivost zakřivení
053	Seřiditelný parametr – určení citlivosti
054	Seřiditelný parametr – laterální zisk
056	Hodiny AutoTrac
060	Kód ukončení AutoTrac
061	Spínač řízení – spínač obnovení – stav AutoTrac

Pokračování na další straně

HC94949,000090C -16-02MAR16-1/3

Diagnostická adresa	Popis
062	Souběžná jízda – kódová karta detekována – stav TCM
063	Sedadlo/Číslo stopy/Stav GPS
065	Chyba vybočení
067	Chyba směru jízdy
071	Akumulátor chyb vybočení
076	Zapnutí/vypnutí technické diagnostiky
077	Skutečné zakřivení
078	Cílové zakřivení
079	Míra odchýlení
080	Zisk vnitřní smyčky proporcionálně
081	Zisk vnitřní smyčky integrálně
082	Zisk vnitřní smyčky derivativně
083	Filtrovaná konstanta vnitřní smyčky 1
084	Filtrovaná konstanta vnitřní smyčky 2
085	Zisk ventilu vlevo
086	Zisk ventilu vpravo
087	Pásmo necitlivosti levého ventilu (%)
088	Pásmo necitlivosti pravého ventilu (%)
089	Signál k ventilu (%)
090	Aktuální odběr z ventilu (elektrické vedení) (mA)
091	Napětí snímače tlaku 2
092	Převodník tlaku 2 (kPa)
093	Rozdíl tlaků (kPa)
110	Nastavení odpojení řízení – nastavení tlaku odpojení SID (kPa)
112	Zisk ventilu vlevo 1
113	Zisk ventilu vlevo 2
114	Zisk ventilu vlevo 3
115	Zisk ventilu vlevo 4
116	Zisk ventilu vlevo 5
117	Zisk ventilu vlevo 6
118	Zisk ventilu vlevo 7
119	Zisk ventilu vlevo 8
120	Zisk ventilu vlevo 9
121	Zisk ventilu vlevo 10
122	Zisk ventilu vpravo 1
123	Zisk ventilu vpravo 2
124	Zisk ventilu vpravo 3
125	Zisk ventilu vpravo 4
126	Zisk ventilu vpravo 5
127	Zisk ventilu vpravo 6
128	Zisk ventilu vpravo 7
129	Zisk ventilu vpravo 8

Pokračování na další straně

HC94949,000090C -16-02MAR16-2/3

Zjišťování a odstraňování závad

Diagnostická adresa	Popis
130	Zisk ventilu vpravo 9
131	Zisk ventilu vpravo 10
219	Číslo součásti konfigurace dat řídicí jednotky
220	Číslo verze konfiguračních dat řídicí jednotky

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,000090C -16-02MAR16-3/3

Diagnostické kódy závad (DTC) řídící jednotky AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

Stiskněte tlačítko Nabídka -> Středisko zpráv -> softwarové tlačítko Kódy závad. Objeví se seznam řídících jednotek včetně jejich diagnostických kódů závad.



Tlačítko Nabídka

PC8655 —UN—05AUG05

Otevírejte jednotlivé řídící jednotky a zobrazte kódy pro danou řídící jednotku. Vyberte položku ACI.001 a zobrazte diagnostické kódy závad řídící jednotky AutoTrac™. Stisknutím tlačítka Zobrazit vše zobrazte kódy ze všech řídících jednotek.



Tlačítko Středisko zpráv (s ikonou Info)

PC8669 —UN—05AUG05

Sdělte kódy prodejci John Deere, který vám může pomoci s diagnózou problémů stroje.



Softwarové tlačítko Kódy závad

Kód	Popis
168.03	Nespínané napájecí napětí integrované řídící jednotky AutoTrac™ (ACI) je vysoké. Zkontrolujte kabely a zdroj napájení.
168.04	Nespínané napájecí napětí ACI je nízké. Zkontrolujte kabely a zdroj napájení.
232.09	Ztráta hlášení o rozdílovém stavu systému StarFire™. Zkontrolujte připojení globálního pozičního systému (GPS). Odpojte a znovu zapojte kabely přijímače.
517.09	Hlášení o rychlosti GPS není ve sběrnici CAN k dispozici déle než 5 sekund. Zkontrolujte zapojení GPS.
628.12	Oznamuje, že probíhá přeprogramování řídící jednotky. Požádejte prodejce John Deere o přeprogramování řídící jednotky řízení.
630.13	Indikuje nekompletní kalibraci volantu. Kalibrace snímače úhlu natočení kol (WAS) je nekompletní. Spusťte znovu kalibraci WAS. (Viz kapitolu Kalibrace řídící jednotky AutoTrac™.)
1504.09	Zpráva spínače sedadla není k dispozici. Zkontrolujte kabely vedoucí do spínače sedadla. Pokud není spínač sedadla instalován, změňte sledování přítomnosti operátora na monitor aktivity.
1504.14	Operátor byl během činnosti systému AutoTrac™ mimo sedadlo. Zkontrolujte kabely vedoucí do spínače sedadla.
1504.31	Operátor byl během činnosti systému AutoTrac™ mimo sedadlo – během 2 až 7 sekund. Zkontrolujte kabely vedoucí do spínače sedadla.
1807.05	Proud kanálu 1 vstupního zařízení řízení (SID) je pod přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
1807.06	Proud kanálu 1 (SID) je nad přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
3509.03	Indikuje, že napájecí napětí snímače (kód obvodu č. 733) pro snímač tlaku volantu a/nebo snímač polohy volantu přesahuje rozsah. Zkontrolujte kabeláž jednotlivých součástí.
3509.04	Indikuje, že napájecí napětí snímače (kód obvodu č. 733) pro snímač tlaku volantu a/nebo snímač polohy volantu je pod přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž jednotlivých součástí.
3509.05	Nízký proud obvodu 1 snímače polohy volantu. Zkontrolujte kabeláž snímače.
3509.06	Vysoký proud v obvodu 1 snímače polohy volantu. Zkontrolujte kabeláž snímače.
520431.05	Proud obvodu izolačního uzavíracího ventilu je nízký. Zkontrolujte kabely hydraulického ventilu.
520431.06	Proud obvodu izolačního uzavíracího ventilu je vysoký. Zkontrolujte kabely hydraulického ventilu.
520826.09	Komunikaci se strojem ISO se nepodařilo navázat. Přesvědčte se, že všechny kabely jsou zapojeny a konektor ISO je čistý bez nečistot.
522385.01	Označuje, že vypínač řídící jednotky AutoTrac™ na stroji není ZAPNUT. Přepněte hlavní vypínač systému AutoTrac™ do polohy ZAPNUTO.

Pokračování na další straně

HC94949,000090D -16-08OCT15-1/2

Kód	Popis
522387.07	Není detekován pohyb kol při aktivním systému AutoTrac™ a vydání povelu pro elektrohydraulicky ovládací ventil (EH). Indikuje, že řídicí jednotka řízení nedostává signál ze snímače úhlu natočení kol. Zkontrolujte kabely a přesvědčte se, že snímač není zanesený.
522390.09	Chybí zprávy externího vedení nebo není uspokojeno zabezpečení nebo neplatný požadavek implementace. Přestavte zpět do parkovací polohy a ověřte připojení nářadí pro obnovení činnosti stroje.
522394.09	Zpráva modulu kompenzace terénních nerovností (TCM) není dostupná. Přesvědčte se, že modul TCM je zapnut a zkalibrován. (Pokyny ke kalibraci modulu naleznete v návodu k obsluze přijímače StarFire™.)
523698.09	Zpráva displeje GreenStar™ Parallel Tracking™ není k dispozici. Žádná komunikační data. Zkontrolujte zapojení kabelů displeje a přijímače.
523767.02	Konflikt obvodů spínače obnovení AutoTrac™. Data spínače obnovení jsou neplatná. Zkontrolujte kabely spínače obnovení.
523795.02	Indikuje nesprávnou orientaci ventilu řízení. Zkontrolujte, zda jsou kódy levého a pravého obvodu ventilu řízení přepnuty. Elektrohydraulicky ovládaný ventil (EH) je zřejmě připojen obráceně. Kontaktujte svého prodejce John Deere.
523795.11	Pásma necitlivosti levého a pravého EH ventilu během kalibrace jsou výrazně odlišná. Značí nekonzistenci v pásmech necitlivosti ventilu řízení. Zkontrolujte hydraulické hadice a úchyty a překalibrujte systém. Pokud chybový kód přetrvává, obraťte se na svého prodejce John Deere.
523795.12	Závada EH ventilu nebo kabeláže. EH ventil nevykazuje žádný odběr proudu. Zkontrolujte kabely EH ventilu.
523795.13	Pásmo necitlivosti levého nebo pravého EH ventilu je mimo povolené rozmezí. Neúplná kalibrace ventilu. Zopakujte kalibraci systému.
523824.05	Proud kanálu 2 (SID) je nad přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
523824.06	Proud kanálu 2 (SID) je pod přípustným rozmezím. Zkontrolujte kabeláž SID.
523826.00	Primární signál WAS je vysoký. Hodnota digitálně analogového převodníku snímače (ADC) je příliš vysoká. Zkontrolujte kabeláž WAS.
523826.01	Primární signál WAS je nízký. Hodnota ADC snímače je příliš nízká. Zkontrolujte kabeláž WAS.
523826.02	Značí, že směrová orientace WAS je orbácena. Upevněte WAS ve správné poloze a překalibrujte WAS. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce John Deere.
523826.07	Značí, že rozmezí pohybu WAS bylo během kalibrace příliš malé. Zkontrolujte, zda je hardware WAS správně namontován. Překalibrujte WAS. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce John Deere.
523826.10	Úhel natočení kol se změnil o více než pět stupňů během dvou sekund. Odpojení SID nebylo zjištěno během posledních 30 sekund. Možnost vadné kabeláže nebo vadného tlakového převodníku. Zkontrolujte kabeláž a hardware jednotlivých součástí.
523826.14	Konflikt primárního a sekundárního WAS. Zkontrolujte kabeláž WAS.
524221.09	Chybí zpráva o míře odchýlení stroje. Zkontrolujte kabeláž přijímače GPS.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company
 StarFire je ochranná známka Deere & Company.
 GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
 Parallel Tracking je ochranná známka společnosti Deere & Company

HC94949,000090D -16-08OCT15-2/2

Údržba

Seznam kontrol před sezónou

Před začátkem sezóny se doporučuje, aby operátor provedl následující aktualizace softwaru, kontroly a kalibrace:

- ☐ Viz elektronický návod k obsluze na webu JohnDeere.com nebo se obraťte na prodejce John Deere a vyžádejte si verze, které lze stáhnout.
- ☐ Aktualizujte software zařízení. Nejnovější software naleznete na stránce StellarSupport.com.
 - ☐ Displej
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Ovládání
 - ☐ Ostatní zařízení AMS
- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.

StarFire je ochranná známka Deere & Company.

- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotka řízení
- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Ověřte hodnoty výšky a náklonu vpřed/vzad u systému StarFire™.
- ☐ Kalibrujte modul kompenzace terénních nerovností přijímače (TCM).
- ☐ Pracujte se systémem AutoTrac™ a případně jej překalibrujte.

HC94949,000091B -16-21MAR16-1/1

Seznam kontrol po sezóně

Po ukončení sezóny se doporučuje, aby operátor stroje provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.

- ☐ Zkontrolujte opotřebení mechanického systému řízení.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Zkontrolujte těsnění konektorů a mechanismy zajištění.
- ☐ Zkontrolujte opotřebení, nečistoty a korozi kolíků konektorů.
 - ☐ Přijímače
 - ☐ Displeje
 - ☐ Řídicí jednotky řízení

AL70325,0000149 -16-01DEC14-1/1

Denní kontrolní seznam

Doporučuje se, aby operátor stroje denně provedl následující kontroly:

- ☐ Zkontrolujte opotřebení a poškození kabelových svazků okolo míst sevření, rohů, hran a držáků svazků.

- ☐ Zkontrolujte opotřebení kabelových svazů u nechráněných kabelů v konektorech.
- ☐ Zkontrolujte případné netěsnosti hydraulické soustavy.
- ☐ Zkontrolujte spojovací součásti.
 - ☐ Displeje
 - ☐ Přijímače

AL70325,000014A -16-01DEC14-1/1

Index

Strana	Strana
A	
Aktivace	Displej GreenStar™ 3 2630
AutoTrac™ Universal.....60A-3, 60B-3, 60C-2	Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ 60A-4
Řídicí jednotka AutoTrac™ 60A-1, 60B-1, 60C-1	H
Aktivace softwaru	Hlavní spínač..... 40-1
Displej GreenStar™ 50-1	I
Přijímač StarFire™ 3000..... 50-1	Izolační ventil AccuGuide 05-5
Aktivní navádění nářadí	K
Displej GS2 40-1	
AutoTrac	Kalibrace
Sklízecí mlátička	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM).. 50-10
Spouštěcí obrazovka 50-3	Řídicí jednotka AutoTrac™ 50-14
AutoTrac™	Kalibrace snímače úhlu natočení kol
Stavový kruhový diagram..... 70-5	Řídicí jednotka AutoTrac™ 50-15
AutoTrac™ Universal	Kalibrace ventilu
Aktivace60A-3, 60B-3, 60C-2	Řídicí jednotka AutoTrac™ 50-18
Deaktivace60A-3, 60B-3, 60C-3	Kódy závad..... 70-13, 70-16
B	Kompatibilita
Bezpečnost	Řídicí jednotka AutoTrac™ 30-2
Bezpečné provádění údržby 05-2	Kontrolní seznamy
Bezpečnost, stupačky a madla	Denní kontrolní seznam 80-1
Správné používání stupaček a madel..... 05-2	Seznam kontrol po sezóně 80-1
C	Seznam kontrol před sezónou 80-1
Citlivost křivky60D-2	M
Citlivost linie	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM)
Kurz.....60D-1	Kalibrace 50-10
Sledování60D-1	Nastavení 50-10
D	Nastavte polohu stroje a proveďte jeho kalibraci...50-11
Deaktivace	Optimalizovat 50-9
AutoTrac™ Universal.....60A-3, 60B-3, 60C-3	N
Řídicí jednotka AutoTrac™ 60A-1, 60B-1, 60C-1	Nastavení
Diagnostické údaje	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM).. 50-10
Řídicí jednotka AutoTrac™ 70-4	NAVÁDĚNÍ
Diagnostika	Výstrahy70-11
AutoTrac70-11	Navedení do směru60D-1
GPS70-11	O
Kódy závad 70-13, 70-16	
Řídicí jednotka řízení70-11	Optimalizovat
Stavový kruh systému AutoTrac™ 70-5	Modul kompenzace terénních nerovností (TCM).... 50-9
Displej 40-1	P
Displej GreenStar	
Součásti 40-1	Pokročilá nastavení
Displej GreenStar™	Citlivost křivky60D-2
Aktivace softwaru 50-1	Citlivost linie60D-1
Displej GreenStar™ 2 1800	
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™60C-3	
Displej GreenStar™ 2 2600	
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™ 60B-4	
	Pokračování na další straně

	Strana		Strana
Citlivost najetí.....	60D-2		
Navedení do směru.....	60D-1	S	
Rychlost odezvy řízení.....	60D-1		
Řídicí jednotka AutoTrac™.....	60D-1	Sklízecí mlátička	
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™		AutoTrac	
Displej GreenStar™ 2 1800.....	60C-3	Spouštěcí obrazovka.....	50-3
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™		Snímač AutoSense.....	50-15
Displej GreenStar™ 3 2630.....	60A-4	Snímač úhlu natočení kol.....	50-15
Pokročilá nastavení systému AutoTrac™		Součásti systému	
Displej GreenStar™ 2 2600.....	60B-4	Displej GreenStar.....	40-1
Popis činnosti		Hlavní spínač.....	40-1
Řídicí jednotka AutoTrac™.....	30-1	Přijímač StarFire.....	40-1
Popis softwarových tlačítek		Spínač sedadla a Monitor aktivity.....	40-2
GreenStar™ – Softwarové tlačítko Mapování.....	30A-1	Spouštěcí obrazovka	
Hlavní softwarové tlačítko řídicí jednotky		AutoTrac	
aplikace 1100.....	30A-1	Sklízecí mlátička.....	50-3
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko		Stavový kruh	
Diagnostika.....	30A-2	Řídicí jednotka AutoTrac™.....	30-2
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko RTK.....	30A-2		
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko Satelit.....	30A-2	T	
Přijímač StarFire™ – softwarové tlačítko		Tabulka měření výšky a náklonu	
StarFire™.....	30A-2	dopředu/dozadu	
Softwarové tlačítko nastavení řídicí		Přijímač StarFire™.....	50-3
jednotky aplikace 1100.....	30A-1	Traktor	
Softwarové tlačítko Navádění GreenStar™.....	30A-1	Řídicí jednotka AutoTrac™	
Před-Po		Podmínky pro aktivaci.....	60A-2, 60B-2, 60C-2
Přijímač StarFire™.....	50-3		
Přesnost systému AutoTrac.....	30-1	V	
Přijímač StarFire		Výstraha	
Součásti.....	40-1	Displej GreenStar.....	50-3
Přijímač StarFire™		Výstražné nápisy, význam.....	05-1
Před-Po.....	50-3	Výška	
Tabulka měření výšky a náklonu dopředu/dozadu..	50-3	Přijímač StarFire™.....	50-3
Výška.....	50-3		
		Z	
Ř		Zjišťování a odstraňování závad	
Řídicí jednotka AutoTrac		AutoTrac.....	70-11
Zjišťování a odstraňování závad.....	70-1	Diagnostické údaje.....	70-4
Řídicí jednotka AutoTrac™		GPS.....	70-11
Aktivace.....	60A-1, 60B-1, 60C-1	Kódy při ukončení.....	70-9
Aktivujte systém.....	60A-2, 60B-2, 60C-2	Kódy zastavení.....	70-7
Deaktivace.....	60A-1, 60B-1, 60C-1	Kódy závad.....	70-13, 70-16
Kalibrace.....	50-14	Řídicí jednotka řízení.....	70-11
Kalibrace snímače úhlu natočení kol.....	50-15	Stavový kruh systému AutoTrac™.....	70-5
Kalibrace ventilu.....	50-18	Vizuální příznaky.....	70-1
Kompatibilita.....	30-2	Zprávy deaktivace.....	70-9
Pokročilá nastavení.....	60D-1		
Popis činnosti.....	30-1		
Stavový kruh.....	30-2		
Traktor			
Podmínky pro aktivaci.....	60A-2, 60B-2, 60C-2		
Řízení			
Zap/Vyp.....	30-3		

Technické informace

U společnosti John Deere je možné zakoupit technické informace. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolejte na číslo 1-800-522-7448
- Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere

Dostupné informace obsahují:

KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERV LIT -16-07DEC16-1/4

NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERV LIT -16-07DEC16-2/4

TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisují servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulická schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástí.



Pokračování na další straně

DX,SERV LIT -16-07DEC16-3/4

TS224 —UN—17JAN89

VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět řad obsáhlých knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:

- Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a chovu dobytka.
- Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy "skutečného světa" a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
- Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržovat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
- Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
- Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -16-07DEC16-4/4

John Deere je k vašim službám

SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA je pro John Deere důležitá.

Naši prodejci se snaží pohotově poskytnout náhradní díly a služby:

- Spotřební a náhradní díly na podporu vašeho vybavení.
- Školení servisních techniků a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbě vašeho vybavení.

PROCES ŘEŠENÍ PROBLÉMU SE SPOKOJENOSTI ZÁKAZNÍKŮ

Váš prodejce John Deere je zaměřen na podporu vašeho vybavení a vyřeší jakékoli problémy, které mohou nastat.

1. Při kontaktování svého prodejce mějte připraveny následující informace:

- Model stroje a identifikační číslo výrobku
- Datum nákupu

Charakter závady



TS201—UN—15APR13

2. Projednejte problém s vedoucím údržby prodejce.

3. Pokud problém nevyřešíte, vysvětlíte ho vedoucímu obchodního oddělení a vyžádejte si pomoc.

4. Pokud máte trvalý problém, který vaše obchodní zastoupení není schopno vyřešit, požádejte vašeho prodejce, aby kvůli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Nebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), nebo nám pošlete e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus.

042224 PN=83 -16-02APR02-1/1

