

John Deere AutoTrac™ Controller



JOHN DEERE



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

John Deere AutoTrac™ Controller

OMPFP15862 ИЗДАНИЕ D4 (BULGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

PRINTED IN U.S.A.



Увод

Предговор

БЛАГОДАРИМ ВИ, че закупихте продукт на John Deere.

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да знаете как да използвате и обслужвате вашия продукт правилно. Ако не направите това, може да се стигне до персонално нараняване или повреда на оборудването. Това ръководство и предупредителните знаци за безопасност по вашия продукт може да са налични и на други езици. (Обърнете се към дилъра на John Deere за поръчка.)

ТОВА РЪКОВОДСТВО ТРЯБВА ДА СЕ РАЗГЛЕЖДА като неизменна част от вашия продукт и трябва да остане с продукта, когато го продадете.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината или прикачното приспособление напред.

ЗАПИШЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (P.I.N.) в Ръководството за оператора. Внимателно запишете всички номера, за да помогнете за по-лесното откриване на продукта в случай на

кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запазете резервно копие на идентификационните номера на сигурно място извън машината или далеч от продукта.

Като част от програмата за поддръжка на John Deere се осигурява ГАРАНЦИЯ за клиенти, които работят със и поддържат своето оборудване, както е описано в това ръководство. Гаранцията е обяснена в гаранционната книжка, която трябва да сте получили от доставчика.

Тази гаранция се дава в уверение на това, че John Deere ще отстрани дефектите възникнали по време на гаранционния срок. В някои случаи John Deere доставя безплатно подобрени възли и части, дори когато машината е извън гаранция. Ако оборудването се употребява неправилно или се промени, за да се променят работните му показатели извън оригиналните фабрични спецификации, гаранцията се прекратява и може да се откажат полеви подобрения.

Ако не сте първият собственик на продукта, свържете се с местния дилър на John Deere и го информирайте за серийния номер на продукта. Това ще помогне на John Deere да ви информира за евентуални проблеми или подобрения.

Сериен №: _____

JS56696,0000C4C -11-03FEB17-1/1

Библиотека с техническа информация на John Deere

Функционалните характеристики на продукта може да не са представени цялостно в настоящия документ,

поради това, че след момента на отпечатване са извършени промени на продукта. Преди да започнете работа, прочетете най-новото ръководство за оператора. За да получите копие, се обърнете към вашия дилър или посетете techpubs.deere.com.

CZ76372,000071F -11-08OCT19-1/1

Съдържание

Стр.	Стр.
Безопасност	
Разпознаване на информацията за безопасност 05-1	Приемник StarFire™ – екранен клавиш RTK..... 30A-2
Разчитане на предупрежденията.....05-1	Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Сателит" 30A-2
Спазвайте инструкциите за безопасност 05-2	Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Диагностика" 30A-2
Практикуване на безопасна поддръжка 05-2	
Използване на стъпалата и дръжките правилно 05-3	Преглед на компонентите
Безопасна работа с електронните компоненти.....05-3	Приемник StarFire™ 40-1
Използвайте електронните дисплеи правилно 05-4	Дисплей GreenStar™ 40-1
Безопасна работа със системите за водене.....05-4	Главен превключвател 40-1
Използвайте правилно предпазния колан 05-5	Монитор за активност.....40-2
Използвайте контролера AutoTrac™ на одобрени машини.....05-5	
Проверка на клапана на преобразователна налягане	Настройка
AssuGuide за течове.....05-5	Активиране на софтуера за дисплей GreenStar™ и приемник StarFire™ 50-1
Знаци за безопасност	Височина и преден – заден ход на StarFire™ ..50-3
Открита е автоматична система за водене 10-1	Таблица с размерите за "Височина и движение напред/назад на StarFire™ 50-3
Информация за нормативната уредба и за съответствие	Прочитане и приемане на предупреждения на дисплей GreenStar™ ..50-3
ЕО Декларация за съответствие 20-1	Настройка на контролера на AutoTrac™ – Дисплей GreenStar™ 3 2630 50-4
Преглед на системата	Настройка на контролера на AutoTrac™ – Дисплей GreenStar™ 2 2600 50-6
Принцип на действие 30-1	Настройка на контролера на AutoTrac™ – Дисплей GreenStar™ 2 1800 50-8
Точност на AutoTrac™ 30-1	Оптимизиране на модула за компенсиране на терена (TCM).....50-9
Съвместимост на контролера AutoTrac™ 30-2	Настройване на модула за компенсиране на терена (TCM).....50-10
Кръгова диаграма на състоянието на AutoTrac™ 30-2	Калибриране на модула за компенсиране на терена (TCM).....50-10
Преглед на системата – Легенда на екранните клавиши	Калибриране на контролера на AutoTrac™ ..50-14
Контролер на приложението 1100 – Екранен клавиш "Конфигуриране" 30A-1	Калибриране на датчика за ъгъл на колелата – Контролер AutoTrac™ на John Deere.....50-15
Контролер на приложението 1100 – главен екранен клавиш 30A-1	Калибриране на клапана – Контролер AutoTrac™ на John Deere.....50-18
GreenStar™ – Екранен клавиш "Картографиране"..... 30A-1	
GreenStar™ – екранен клавиш "Водене" 30A-1	Работа с дисплея GreenStar™ 3 2630
Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™ 30A-2	Създаване на линия на водене 60A-1
	Активиране на AutoTrac™ 60A-2

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и
технически данни в това ръководство са валидни към датата
на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко
време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

	Стр.
Активиране на системата.....	60A-3
Деактивиране на системата.....	60A-4
Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 3 2630	60A-4
Работа с дисплея GreenStar™ 2 2600	
Създаване на линия на водене	60B-1
Активиране на AutoTrac™	60B-2
Активиране на системата.....	60B-3
Деактивиране на системата.....	60B-4
Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 2 2600	60B-4
Работа с дисплея GreenStar™ 2 1800	
Създаване на линия на водене	60C-1
Активиране на AutoTrac™	60C-2
Активиране на системата.....	60C-3
Деактивиране на системата.....	60C-3
Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 2 1800	60C-4
Експлоатация – оптимизиране на AutoTrac™ Controller	
Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™	60D-1
Наблюдение на работните характеристики на AutoTrac™	60D-3
Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™	60D-5
Отстраняване на неизправности	
Наблюдавани симптоми	70-1
Диагностични показания на контролера AutoTrac™	70-5
Диагностични показания на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™	70-6
Кодове за спиране на контролера на AutoTrac™	70-9
Кодове за изход и съобщения за деактивиране на AutoTrac™	70-11
Предупредителни сигнали на воденето	70-13
Диагностични адреси на контролера на AutoTrac™	70-15
Диагностични кодове за неизправност (DTC) на контролера на AutoTrac™	70-18
Техническо обслужване	
Списък с проверки преди началото на сезона	80-1
Списък с проверки след приключване на сезона	80-1
Списък с ежедневни проверки	80-1

Безопасност

Разпознаване на информацията за безопасност

Това е предупредителен символ за опасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за възможно нараняване.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки и безопасните работни практики.



DX,ALERT -11-03OCT22-1/1

T81388 —UN—28JUN13

Разчитане на предупрежденията

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата "DANGER" (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за конкретни опасности.



Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL -11-05OCT16-1/1

TS187 —11—08SEP03

Спазвайте инструкциите за безопасност

Прочетете внимателно всички съобщения за безопасност в това ръководство и върху знаците за безопасност на вашата машина. Поддържайте знаците за безопасност в добро състояние. Поставайте липсващите или сменяйте повредените знаци за безопасност. Погрижете се новите части на оборудването и ремонтираните части да включват текущите знаци за безопасност. Нови знаци за безопасност, за смяна можете да получите от вашия дилър на John Deere.

Върху получавани от доставчици части и компоненти може да има допълнителна информация за безопасност, която не е показана в това Ръководство за оператора.

Научете се как да работите с машината и как да използвате правилно органите за управление. Не допускайте неинструктирани лица да работят с машината.

Поддържайте машината си в добро работно състояние. Неразрешени модификации на машината



TS201 —UN—15APR13

могат да влошат работата и/или безопасността ѝ, и да повлияят върху срока на експлоатация на машината.

Ако не разбирате някоя част от това ръководство и ви е необходима помощ, свържете се с вашия дилър на John Deere.

DX,READ -11-01AUG22-1/1

Практикуване на безопасна поддръжка

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.



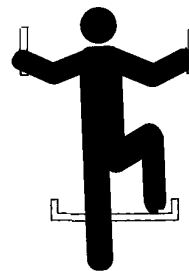
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -11-28FEB17-1/1

Използване на стъпалата и дръжките правилно

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.



DX,WW,MOUNT -11-12OCT11-1/1

T133468 —UN—15APR13

Безопасна работа с електронните компоненти

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от



земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER -11-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Използвайте електронните дисплеи правилно

Електронните дисплеи са допълнителни устройства, които имат за цел да подпомогнат оператора при извършване на полеви операции, да повишат комфорта и да осигурят развлечение. Дисплеите могат да предлагат широка гама от функции, използват се в много различни приложения в системите на машината и могат да се използват с други допълнителни устройства като преносимите електронни устройства.

Допълнително устройство е всяко устройство, което не е необходимо за управление на машината за основната употреба. Операторът е отговорен винаги за безопасната работа и управлението на машината.

За да предотвратите нараняване при работата с машината:

- Поставете дисплея в съответствие с инструкциите за монтаж. Уверете се, че устройството е обезопасено и не възпрепятства видимостта на водача и не пречи на органите за управление на машината.
- Не позволявайте на дисплея да ви разсейва. Останете нащрек. Следете машината и обстановката около нея.

- Не променяйте настройки и не влизайте във функции, които изискват продължително използване на елементите за управление на дисплея, докато машината се движи. Спрете машината на безопасно място и я поставете в паркирано положение, преди да извършвате подобни операции.
- Никога не настройвате силата на звука толкова високо, че да не можете да чувате външния трафик и аварийните автомобили.

За да се гарантира безопасната работа, някои функции на дисплеите може да бъдат недостъпни, освен ако движението на машината не е ограничено и/или тя не е поставена в паркирано положение. Игнорирането на тази функция за безопасност може да представлява нарушение на валидните закони и може да доведе до повреда, сериозно нараняване или смърт.

Използвайте достъпните функции на дисплея само когато условията ви позволяват да го правите безопасно и в съответствие с предоставените инструкции. Винаги спазвайте правилата за безопасно шофиране и националните или местните разпоредби за движение, когато използвате допълнителни устройства.

RR94114,0001FFA -11-18DEC14-1/1

Безопасна работа със системите за водене

Не използвайте системата за водене при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (деактивирайте) системата за водене преди да излезете на пътя. Не включвайте (активирайте) системата за водене при транспорт по пътищата.

Системите за водене са предназначени да помагат на оператора при извършването на полевите операции по-ефективно. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината. Системите за водене не засичат и не предотвратяват автоматично сблъсъци с предмети или други машини.

Системите за водене включват всяко приложение, което автоматизира кормилното управление на машината. Това включва, но не се ограничава до, AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, автоматизация на завиване на AutoTrac™, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ и Синхронизиране на машината.

За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

- Никога не се качвайте на и не слизайте от движеща се машина.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
iGuide е търговска марка на Deere & Company
iTEC е търговска марка на Deere & Company
RowSense е търговска марка на Deere & Company

- Проверете дали машината, прикачното приспособление и системата за водене са настроени правилно.
 - Ако използвате iTEC™ Pro или автоматизация на завиване на AutoTrac™, проверете дали са дефинирани точни граници.
 - Ако използвате Синхронизиране на машината, проверете дали началната точка на воденото превозно средство е калибрирана с достатъчно разстояние между машините.
- Не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка.
- Поемайте контрола върху волана, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близо стоящи хора, оборудване или други препятствия.
- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.
- Когато избирате скоростта на машината, се съобразете с условията на полето, видимостта и конфигурацията на машината.

JS56696,0000ABC -11-20DEC17-1/1

Използвайте правилно предпазния колан

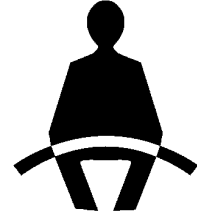
Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана с предпазна рамка при преобръщане. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неизправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени



TS1729—UN—24MAY13

болтове или повреди, например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

DX,ROPS1 -11-22AUG13-1/1

Използвайте контролера AutoTrac™ на одобрени машини

Използвайте контролера AutoTrac™ само на одобрени машини. Вижте StellarSupport.com за списък на одобрените машини.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

AL70325,0000188 -11-22SEP14-1/1

Проверка на клапана на преобразувателя на налягане AccuGuide за течове

Редовно проверявайте клапана на преобразувателя на налягане AccuGuide за течове. Течът на хидравлично масло от този клапан може да доведе до движение на волана, което не деактивира AutoTrac. Ако намерите течове, потърсете съвет от вашия търговец.



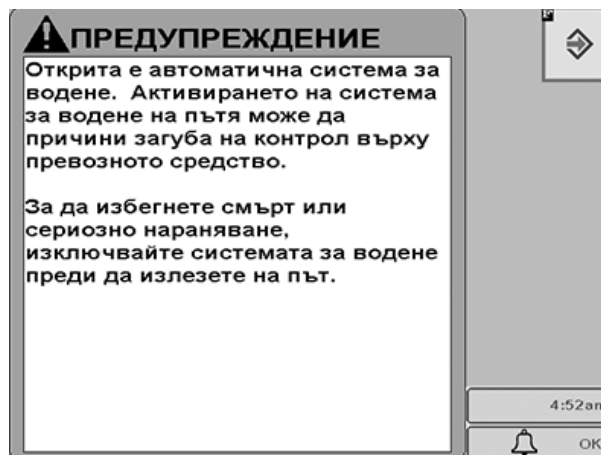
Клапан на преобразувателя на налягане AccuGuide

PC13830—UN—14JUN11

JS56696,0000535 -11-14JUN11-1/1

Открита е автоматична система за водене

При всяко пускане на машина, снабдена с AutoTrac, този екран се появява като напомняне за отговорностите на оператора при работа с кормилната система AutoTrac.



Автоматично насочване

CF86321,0000399 -11-01JUN11-1/1

PC13157 —11—10FEB16

ЕО Декларация за съответствие

Deere & Company
Молийн, Илиноис, САЩ

С настоящото долуподписаният декларира, че

Продуктът: Контролер на кормилното управление AutoTrac™

отговаря на предписанията и изискванията на следните директиви:

Директива	Брой	Сертификационен метод
Директива за електромагнитна съвместимост	2014/30/EC	Приложение II на Директивата

Този продукт е в съответствие със следните стандарти и(или) нормативни документи:

EN ISO 14982: 1998
EN 13309: 2010

Име и адрес на представителя в Европейската общност, упълномощен да събира техническата конструктивна документация:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163

Тази декларация за съвместимост е издадена единствено на отговорността на производителя.

Място на декларацията: Urbandale, Iowa,
САЩ

Име: Aaron Senneff

Дата на декларацията: 27 април 2016 г.

Длъжност: Manager – Software Development

DXCE01 —UN—28APR09



HC94949,000086F -11-29APR16-1/1

Принцип на действие

Контролерът AutoTrac™ на John Deere представлява хидравлична система за кормилно управление, предназначена за автоматично водене при използването на дисплей GreenStar™ и приемник StarFire™. Контролерът изпраща корекции на клапана на кормилното управление на базата на входящите данни от дисплея GreenStar™, приемника StarFire™ и датчика за ъгъла на завиване на колелата за придържане на машината към предварително определени линии на водене. Системата използва:

*AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
StarFire е търговска марка на Deere & Company*

- Хардуер и софтуер от John Deere.
- Фабрично монтиране на електрохидравлични клапани.
- Датчици за ъгъла на колелата.
- Устройство за входни данни за кормилното управление.

След като контролерът е инсталиран, дисплеят GreenStar™ се използва за калибриране на системата и конфигуриране на линиите на водене.

HC94949,0000870 -11-03DEC15-1/1

Точност на AutoTrac™

ВАЖНО: Системата John Deere AutoTrac™ разчита на мрежата на системата за глобално позициониране (GPS), поддържана от правителството на САЩ, което е еднолично отговорно за нейната точност и поддръжка. Системата подлежи на промени, които биха могли да се отразят на точността и работните характеристики на цялото GPS оборудване.

Цялостната точност на системата AutoTrac™ зависи от много променливи.

Точност на системата AutoTrac™ = точност на сигнала + настройка на машината + настройка на прикачното приспособление + условия на полето и почвата.

Много важно е да се помни следното:

- След стартиране приемникът трябва да премине през период на загряване.
- Машината трябва да е настроена правилно (например машина, натоварена с баласт в съответствие с ръководството за оператора).
- Механичната кормилна система трябва да е в добро състояние (стегнато кормилно управление с минимална хлабина в управляващия мост).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Прикачното приспособление трябва да е подготвено за нормална работа (износващите се части като палешници, разрохквачи, брани са в добро работно състояние и са разположени правилно).
- Как състоянието на полето и почвата влияе върху системата (рохкавата почва изисква повече усилия при кормилното управление, отколкото твърдата почва, но твърдата почва може да предизвика неравномерни тягови натоварвания).

ВАЖНО: Въпреки че системата AutoTrac™ може да бъде активирана при потвърждаване на сигнала за корекция SF2 (или SF1 при използване на активация на SF1 на AutoTrac™), след подаване на захранване към системата точността на системата може да продължи да се увеличава.

Активирането на AutoTrac™ SF2 работи, използвайки сигнала SF1, SF2 или RTK.

Активирането на AutoTrac™ SF1 работи единствено, използвайки сигнала SF1.

RW00482,000054E -11-06OCT15-1/1

Съвместимост на контролера AutoTrac™

За да видите пълен списък на съвместими машини, посетете www.StellarSupport.com.

AutoTrac™ Съвместимост на контролера

Готовност за Case Magnum™ AccuGuide™ (модел от години 2006–2010)	MX215
	MX245
	MX275
	MX305
Готов за Case Magnum™ AccuGuide™ (модели от години 2008–2010)	MX335
Готовност за New Holland IntelliSteer™ (модели от години 2006–2010)	TG215
	TG245
	TG275
	TG305
Готовност за New Holland IntelliSteer™ (модели от години 2008–2010)	T8010
	T8020
	T8030
	T8040
	T8050

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
Magnum е търговска марка на CNH Industrial N.V.
AccuGuide е търговска марка на CNH Industrial N.V.
IntelliSteer е търговска марка на CNH Industrial N.V.

HC94949,000089B -11-18NOV15-1/1

Кръгова диаграма на състоянието на AutoTrac™

PC8832 —UN—25OCT05

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се покажат на дисплея кръговата диаграма на състоянието и иконата на кормилното управление, трябва да бъдат открити контролерът на кормилната уредба (SSU) и AutoTrac™.



Етап 1 – ИНСТАЛИРАН

Иконката на AutoTrac™ има четири степени, както е показано в кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™:

- ИНСТАЛИРАН
- КОНФИГУРИРАН
- РАЗРЕШЕН
- АКТИВИРАН

Етап 1 **ИНСТАЛИРАН** (1/4 от кръговата диаграма) – инсталирани са SSU и всички останали необходими апаратни средства.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Открит е SSU

Продължава на следващата страница

HC94949,00008DA -11-09OCT15-1/5

Етап 2 **КОНФИГУРИРАН** (2/4 от кръговата диаграма) – конфигурирани са Воденето и приемникът StarFire™ и са удовлетворени условията на машината.

PC8833 —UN—25OCT05



Етап 2 – КОНФИГУРИРАН

- Системата за водене е ВКЛ. на дисплея.
- Дефинирана е Следa 0 на Воденето.
- Открито е активиране на AutoTrac™.
- Има сигнал от StarFire™. Избрано е правилно ниво на сигнала от StarFire™ за активиране на AutoTrac™.
- SSU няма активни грешки, отнасящи се до функцията на кормилното управление.
- Температурата на хидравличното масло е над минимално необходимата.

- Скоростта е по-малка от максималната скорост.
- Съобщението за компенсиране на терена (TCM) е валидно.
- Машината е на подходяща работна предавка.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00008DA -11-09OCT15-2/5

Управление Вкл./Изкл – За да преместите AutoTrac™ от етап КОНФИГУРИРАН на етап РАЗРЕШЕН, натиснете бутона за управление вкл./изкл.

PC20221 —UN—10NOV14

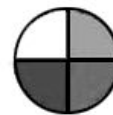


Управление Вкл./Изкл.

HC94949,00008DA -11-09OCT15-3/5

Етап 3 **РАЗРЕШЕН** (3/4 от кръговата диаграма) – натиснат е бутонът на управлението. Налице са всички условия за работа на AutoTrac™ и системата е готова за активиране.

PC8834 —UN—25OCT05



Етап 3 – РАЗРЕШЕН

- Изберете еднократно бутона за управление Вкл./Изкл. за кормилното управление, за да преминете към "Кормилно управление Вкл."

HC94949,00008DA -11-09OCT15-4/5

Етап 4 **АКТИВИРАН** (4/4 от кръговата диаграма с "А") – Натиснат е превключвателя "Възобновяване" и AutoTrac™ управлява машината.

PC8835 —UN—25OCT05



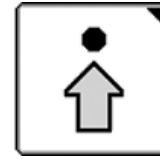
Етап 4 – АКТИВИРАН

- Натиснете превключвателя "Възобновяване" – AutoTrac™ е активиран.

HC94949,00008DA -11-09OCT15-5/5

Контролер на приложението 1100 – Екранен клавиш "Конфигуриране"

PC21157 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Конфигуриране"

- Избор на управление – избор на тип управление за превключваем управляващ клапан (ПУК) 1 или ПУК 3.
- Настройка на праг на ПУК – въвеждане на праг за прибиране и удължаване, и включване или изключване на тестването на клапана.
- Настройка на сериен порт – настройка на комуникациите на сериен порт.
- Напрежения на I/O – преглед на входни/изходни (I/O) показания на напрежение.

- Въвеждане на активиране – въвеждане на специфични активирания на контролера на приложението 1100.

RW00482,00004F0 -11-29JUL15-1/1

Контролер на приложението 1100 – главен екранен клавиш

PC21156 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Главна страница"

- Главно управление – преглед на информация и избор на оперативни функции за избран тип управление (ПУК 1 или ПУК 3).
- Настройка на управление – настройка и въвеждане на необходимите входове за избран тип управление (ПУК 1 или ПУК 3)
- Информация за версия – преглед на специфична информация за контролера на приложението, нулиране на фабрични настройки по подразбиране

- или включване и изключване на диагностиките на CAN-шината.

RW00482,00004F3 -11-29JUL15-1/1

GreenStar™ – Екранен клавиш "Картографиране"

PC21152 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Картографиране"

- Раздел "Карти" – Промяна на настройките на карта и преглеждане или записване на карти.
- Раздел "Граници" – Настройка на клиент, стопанство, поле и граници.
- Раздел "Флагове" – Настройка и поставяне на флаг на представляващи интерес точки.
- Раздел "Много машини" – Настройка на споделените от "Синхронизация на машината" данни и автоматизация.

RW00482,00004F1 -11-29JUL15-1/1

GreenStar™ – екранен клавиш "Водене"

PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

- Раздел Изглед – преглед на карта, избор на име на следа, смяна на чувствителността на кормилното управление, преглед на кръгова диаграма на AutoTrac™ или включване и изключване на управлението AutoTrac™.
- Раздел Настройки на водене – настройка на режим на следене, общи настройки за водене, настройки на следа, разширени настройки на AutoTrac™ и настройки на сигналния модул.

- Раздел Настройки на изместване на следа – задаване на настройки за изместване на следа и включване или изключване на изместване на следа.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

RW00482,00004F4 -11-29JUL15-1/1

Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Екранен клавиш StarFire™

- Раздел Информация – преглед на обща информация за StarFire™ и глобална система за позициониране.
- Раздел Настройка – настройка на посоката на монтиране на StarFire™, напред/назад, височина, оптимизиране на оцветяване, аварийна процедура за SF2, часове на работа след изключване и калибриране на модула за компенсиране на терена (TCM).
- Раздел Активирания – въвеждане на кодове за активиране на приемника StarFire™.

- Раздел Сериен порт – настройка или промяна на настройките на серийния порт.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

RW00482,00004F5 -11-04MAY16-1/1

Приемник StarFire™ – екранен клавиш RTK

PC21155 —UN—11MAY15

Изберете екранния клавиш RTK за настройка на радиостанции с кинематика в реално време (RTK).



Екранен клавиш RTK

RW00482,00004F9 -11-04MAY16-1/1

Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Сателит"

PC21153 —UN—11MAY15

- Раздел Небесна карта – преглед на информация за небесна карта и проследяване на сателит.
- Раздел Диаграма – преглед на информация за проследяване на сателит в диаграма.



Екранен клавиш "Сателитна информация"

RW00482,00004F6 -11-04MAY16-1/1

Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Диагностика"

PC21158 —UN—11MAY15

- Раздел Показания – преглед на информация за StarFire™ и кинематика в реално време (RTK).
- Раздел Регистри на данни – преглед на информация за StarFire™, диференциален режим и сателит.
- Раздел Ефир – преглед на ефирните съобщения.



Екранен клавиш Диагностика

StarFire е търговска марка на Deere & Company

RW00482,00004F7 -11-04MAY16-1/1

Приемник StarFire™

Приемникът използва навигационни сателити с коригиращи сателити StarFire™ за определяне на местоположението на машината и посоката на движение. Вграден модул за компенсиране на терена (TCM) регулира положението на машината за компенсация на неравни терени. Необходимо е активиране на приемника за SF2 или кинематика в реално време (RTK).



StarFire е търговска марка на Deere & Company

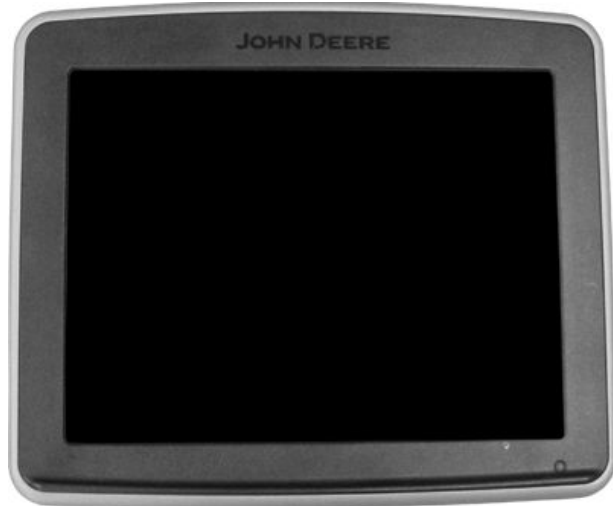
HC94949,000061E -11-10AUG15-1/1

PC20203 —UN—06NOV14

Дисплей GreenStar™

Дисплеят GreenStar™ е потребителски интерфейс, използван от оператора за:

- Конфигуриране и калибриране на компонентите на системата.
- Следене на работните характеристики на системата.
- Извършване на регулирания на системата.
- Програмиране на софтуера.
- Преглед на диагностични проверки.



Дисплей GreenStar™ 3 2630

GreenStar е търговска марка на Deere & Company

RW00482,000047B -11-03FEB15-1/1

PC13407 —UN—20APR11

Главен превключвател

ЗАБЕЛЕЖКА: Мястото на монтаж зависи от машината и предпочитанието на оператора.

Главният превключвател се използва при транспортиране на машината. Когато превключвателят е поставен в изключено положение, към електрохидравличния клапан не се подава енергия. Това гарантира, че AutoTrac™ е изключен по време на шофиране по пътища или когато операторът не иска AutoTrac™ да се активира. Превключвателят се нарича още Режим на движение по път или Превключвател за движение по път.



AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

AL70325,000017D -11-12NOV14-1/1

PC20010 —UN—11SEP14

Монитор за активност

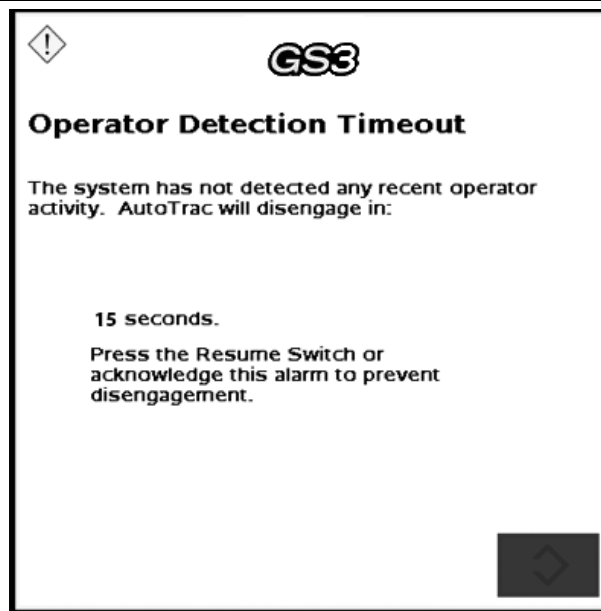
Монитор за активност открива присъствие на оператора, ако няма наличен превключвател на седалка или ако не работи. Извежда се екранно предупреждение, ако операторът не е взаимодействал с дисплея в рамките на последните седем минути. Операторът приема предупреждението, за да позволи на системата да разбере, че е на седалката.

- **Изтекло време за откриване на оператор**

Системата не е открила никакви скорошни действия на оператор. AutoTrac™ ще се изключи след:

15 секунди.

Натиснете превключвателя за възобновяване или потвърдете тази аларма, за да предотвратите изключване.



Времето за откриване на оператор е изтекло

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

PC13872—UN—20JUL11

HC94949,000091F -11-14OCT15-1/1

Настройка

Активиране на софтуера за дисплей GreenStar™ и приемник StarFire™

ЗАБЕЛЕЖКА: Контролерът AutoTrac™ на John Deere изисква валидна активация на софтуера на AutoTrac™ за подпомагано кормилно управление.

Дисплей GreenStar™

За да прегледате или да активирате софтуера на дисплей GreenStar™ 3 2630, изберете:

1. Бутон "Меню"
2. Бутон GreenStar™
3. Екранен клавиш GS3
4. Раздел "Активации" (A)

За да прегледате или да активирате софтуера на дисплей GreenStar™ 2 2600, изберете:

1. Бутон "Меню"
2. Бутон GreenStar™
3. Екранен клавиш GS2
4. Раздел "Активации" (A)

За да прегледате или да активирате софтуера на дисплей GreenStar™ 2 1800, изберете:

1. Бутон "Меню"
2. Бутон GreenStar™
3. Екранен клавиш GreenStar™
4. Екранен клавиш "Настройки"
5. Екранен клавиш "Активиране"

A—Раздел "Активации"

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон "GreenStar™"

PC12686 —UN—14JUL10



Екранен клавиш GS3

Setup	Summary	A Activations	Memory												
Serial Number: PCGU2UA000000 Challenge Code: abcdefg Confirmation Code: 1234			Enter Code												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Component</th> <th>Status</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AutoTrac SF2 Demo This software was activated on</td> <td>15.0 hrs left 09-29-2010 ☒</td> </tr> <tr> <td>PivotPro Demo This software was activated on</td> <td>15.0 hrs left 09-29-2010 ☒</td> </tr> <tr> <td>iTEC Pro Demo This software was activated on</td> <td>15.0 hrs left 09-29-2010 ☒</td> </tr> <tr> <td>iGuide Demo This software was activated on</td> <td>15.0 hrs left 09-29-2010 ☒</td> </tr> <tr> <td>AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on</td> <td>15.0 hrs left 09-29-2010 ☒</td> </tr> </tbody> </table>				Component	Status	AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒	PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒	iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒	iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒	AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒
Component	Status														
AutoTrac SF2 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒														
PivotPro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒														
iTEC Pro Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒														
iGuide Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒														
AutoTrac RowSense GS3 Demo This software was activated on	15.0 hrs left 09-29-2010 ☒														

Активиране на дисплей GreenStar™

PC20355 —UN—01DEC14

Продължава на следващата страница

HC94949,000095B -11-04JAN16-1/2

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали е правилна активацията, дали е активен лицензът за SF2 и дали същият отговаря на очакваните нива на точност за работа. Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да получите лиценз за StarFire™ или активиране на RTK.

Приемник StarFire™ 3000

За да прегледате или да активирате сигнала на приемника StarFire™ 3000, изберете:

1. Бутон "Меню"
2. Бутон StarFire™
3. Екранен клавиш "Главна страница"
4. Раздел "Активации" (A)

A—Раздел "Активации"

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC13006 —UN—05NOV14



Бутон StarFire™

PC21154 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Главна страница"

Info	Setup	A Activations	Serial Port
Activations		Activation Code	
SF1, SF2 Ready, RTK		Enter	
SF2 License		No	
SF2 End Date			
StarFire SN		3285780000963	
Activation / License Status Window			

Активации на приемник StarFire™

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000095B -11-04JAN16-2/2

PC20332 —UN—01DEC14

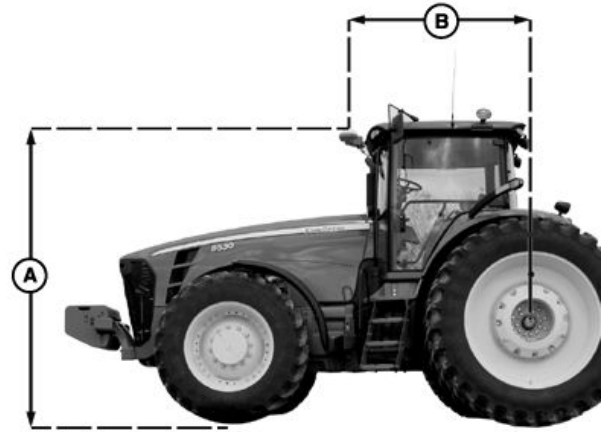
Височина и преден – заден ход на StarFire™

Височина на StarFire™ – Въведете височината на приемника StarFire™. Височината се измерва от земята до горния край на купола.

StarFire™ преден – заден ход – Въведете стойността на преден – заден ход (разстоянието от фиксираната полуос на машината до приемника). Фиксираната полуос е задният мост на трактор за редова култура.

A—Височина

B—Преден – заден ход



Машини с фиксирана полуос
(трактори за редова култура)

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000092A -11-04APR16-1/1

Таблица с размерите за "Височина и движение напред/назад на StarFire™

Използвайте следващата таблица, за да запишете височината и движението напред/назад на приемника StarFire™.

Размери за височината и движението напред/назад на StarFire™		
Машина	Височина	Движение напред/назад

StarFire е търговска марка на Deere & Company

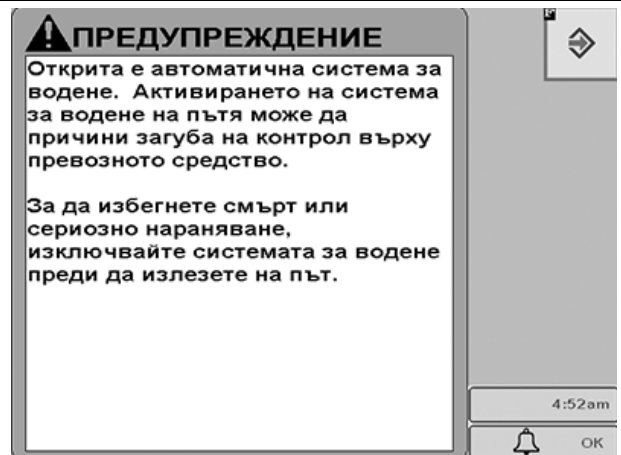
HC94949,00008B6 -11-28AUG17-1/1

Прочитане и приемане на предупреждения на дисплей GreenStar™

ВАЖНО: Ако при стартиране на машина с монтиран AutoTrac™ началният екран не се показва, актуализирайте софтуера от www.StellarSupport.com.

При всяко пускане на машината, оборудвана с AutoTrac™, се появява началният екран като напомняне за отговорностите на оператора при работа със системата за кормилно управление AutoTrac™.

Операторът трябва да избере Приемане, преди дисплеят да премине на следващата страница.



AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000060C -11-20NOV14-1/1

Настройка на контролера на AutoTrac™ – Дисплей GreenStar™ 3 2630

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".
4. Натиснете раздел "Настройки на воденето".
5. Изберете бутона "Разширени настройки на AutoTrac™".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон "GreenStar™"

PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

PC11948 —UN—30JUN09



Раздел "Настройки на воденето"

PC21902 —UN—03DEC15



Бутон "Разширени настройки на AutoTrac™"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,000095E -11-05JAN16-1/2

6. Изберете "Тип на машината" (A).
7. Въведете "Усилие за преодоляване на кормилното управление" (B). Това е величината на силата, която трябва да приложи операторът за изключване на AutoTrac™. По-високата стойност изисква по-голяма сила.
8. Въведете стойностите за височината (C) и преден – заден ход (D) на StarFire™.

ЗАБЕЛЕЖКА: При свързване на контролер AutoTrac™ височината и преден – заден ход на приемника стават сиви.

A—Падащо меню "Вид машина"

B—Поле за въвеждане на "Усилие за преодоляване на кормилното управление"

C—Поле за въвеждане на "Височина на StarFire™"

D—Поле за въвеждане на "Преден – заден ход на StarFire™"

Разширени настройки на AutoTrac™ – 1/3

Разширени настройки на AutoTrac™ – 3/3

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949.000095E -11-05JAN16-2/2

PC21740 —UN—13OCT15

PC21741 —UN—14OCT15

Настройка на контролера на AutoTrac™ — Дисплей GreenStar™ 2 2600

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".
4. Натиснете раздел "Настройки на воденето".
5. Изберете бутона "Настройки на контролера AutoTrac™".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон "GreenStar™"

PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

PC11948 —UN—30JUN09



Раздел "Настройки на воденето"

PC21902 —UN—03DEC15



Бутон "Настройки на контролера на AutoTrac™"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,000095F -11-06JAN16-1/2

6. Изберете "Тип на машината" (A).
7. Въведете "Усилие за преодоляване на кормилното управление" (B).
8. Въведете височината (C) и преден – заден ход (D) на StarFire™.

ЗАБЕЛЕЖКА: При свързване на контролер AutoTrac™ височината и преден – заден ход на приемника стават сиви.

A—Падащо меню "Вид машина"

B—Поле за въвеждане на "Усилие за преодоляване на кормилното управление"

C—Поле за въвеждане на "Височина на StarFire™"

D—Поле за въвеждане на "Преден – заден ход на StarFire™"

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000095F -11-06JAN16-2/2

PC21976—UN—05JAN16

Настройка на контролера на AutoTrac™ – Дисплей GreenStar™ 2 1800

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Изберете екранен клавиш "Главна страница" на GreenStar™.
4. Изберете бутона "Настройки".
5. Изберете бутона "Настройки на AutoTrac™".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Екранен клавиш "Меню" на GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15



Бутон "Настройки"

PC21977 —UN—05JAN16



Бутон "Настройки на AutoTrac™"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000960 -11-05JAN16-1/2

6. Изберете падащото меню "Вид машина" (A).
7. Въведете "Усилие за преодоляване на кормилното управление" (B).

A—Падащо меню "Вид машина"

B—Поле за въвеждане на "Усилие за преодоляване на кормилното управление"

AutoTrac Settings

Machine Type

CASE MX/Magnum 215-305 (A) ▾

CAL

Steering Override Effort

(B) 50

Advanced Settings
Accept

Страница "Настройки на AutoTrac™"

PC21978 —UN—05JAN16

HC94949,0000960 -11-05JAN16-2/2

Оптимизиране на модула за компенсирание на терена (TCM)

PC8663 —UN—29APR15

Оптимизирайте калибрирането на TCM, като позволите на инерционния модул за измерване (IMU) да измери ъгловото преместване около напречната ос (A) и степента на отклонение (B), преди да извършите калибриране на TCM.

1. Натиснете бутона "Меню".

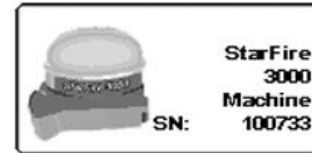


Бутон "Меню"

RW00482,0000525 -11-14SEP17-1/5

2. Натиснете бутона StarFire™.

PC13006 —UN—05NOV14



Бутон StarFire™

StarFire е търговска марка на Deere & Company

RW00482,0000525 -11-14SEP17-2/5

3. Изберете екранния клавиш StarFire™.

PC21154 —UN—11MAY15



Екранен клавиш StarFire™

RW00482,0000525 -11-14SEP17-3/5

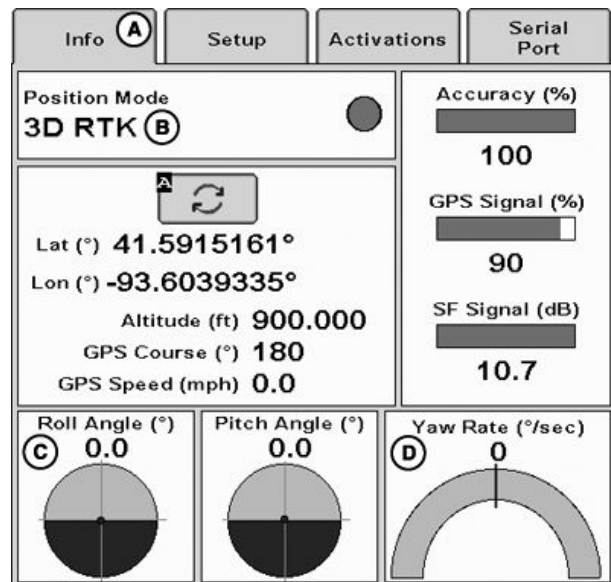
4. Изберете раздел "Информация" (A).
5. Уверете се, че режимът на 3D позициониране (B) е установил сигнал SF1 или по-добър.

A—Раздел "Информация"

B—Режим на позициониране

C—Ъглово преместване
около напречната ос

D—Степен на отклонение

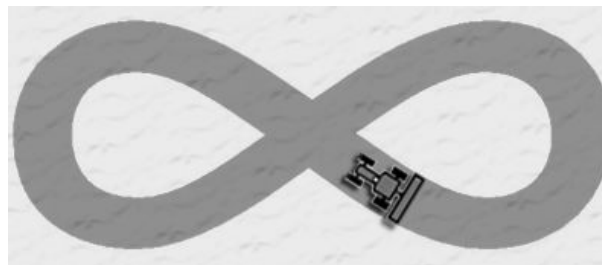


Продължава на следващата страница

RW00482,0000525 -11-14SEP17-4/5

PC24061 —UN—06APR17

6. Карайте машината в модел на движение за оптимизиране на TCM два пъти, за да може да се инициализира IMU.
7. Завършете калибрирането на TCM.
(Вижте "Калибриране на модула за компенсиране на терена [TCM]" за повече информация.)



Модел на движение за оптимизиране на TCM

PC21419 —UN—30JUL15

RW00482,0000525 -11-14SEP17-5/5

Настройване на модула за компенсиране на терена (TCM)

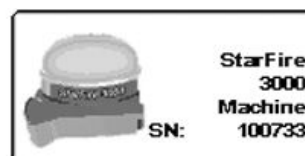
1. Изберете бутон Меню.
2. Натиснете бутона "StarFire™".
3. Изберете раздел Настройки.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC13006 —UN—05NOV14



Бутон StarFire™

PC20199 —UN—05NOV14



Раздел "Настройки"

StarFire е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00008B8 -11-14OCT15-1/1

Калибриране на модула за компенсиране на терена (TCM)

1. Натиснете бутона "Меню".

PC20197 —UN—05NOV14



Бутон "Меню"

DK01672,000019E -11-22MAR18-1/6

2. Изберете бутона StarFire™.

PC20634 —UN—19DEC14



Бутон StarFire™

StarFire е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

DK01672,000019E -11-22MAR18-2/6

3. Изберете раздела "Настройка".

Изберете бутона за превключване на TCM (A), за да ВКЛЮЧИТЕ или ИЗКЛЮЧИТЕ TCM. Когато TCM е ИЗКЛЮЧЕН, съобщението от глобалната система за позициониране (GPS) на StarFire™ не се коригира за динамиката на машината или страничните наклони. При изключване и включване TCM се установява по подразбиране на ВКЛ.

ЗАБЕЛЕЖКА: TCM трябва да се ВКЛЮЧИ, за да се активира AutoTrac™.

Калибрирайте TCM, за да може приемникът да определи нула градуса за ъгловото преместване около напречната ос и за ъгловото преместване около надлъжната ос.

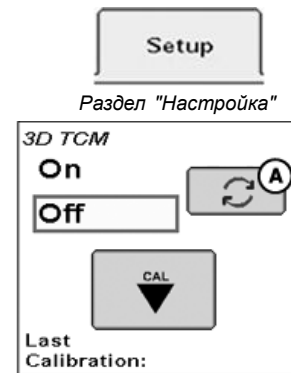
Преди да калибрирате, се уверете, че машината и прикачното приспособление са в правилното работно състояние и са готови за работа на полето. Машината трябва да е с правилен баласт и правилно напompани гуми. Спуснете прикачното приспособление възможно най-близо до работното положение, когато извършвате калибриране.

Калибрирайте TCM всеки път, когато сваляте приемника от машината и го поставяте обратно или ако е променен ъгълът на TCM спрямо машината. Промените на ъгъла на TCM спрямо машината могат да предизвикат изместване и да изглеждат като консистентно прескачане (B) или припокриване (C) при работа с последователни преминавания. Възможните причини за това изместване могат да са, че монтажната скоба на StarFire™ е леко изместена, кабината на машината е леко изместена или налягането в гумите от двете страни е различно.

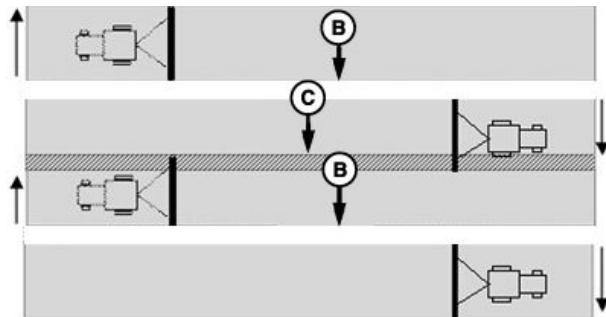
За да се елиминира изместването, позиционирайте машината и калибрирайте TCM, извършете едно минаване, обърнете и повторете преминаването в противоположната посока. Ако машината не следва същото минаване, измерете разстоянието на изместването и въведете изместването на прикачното приспособление.

StarFire е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

PC20199 —UN—05NOV14



A—Бутон за превключване на TCM



B—Прескачане

C—Припокриване

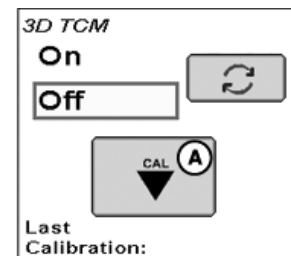
Позициониране на машината и калибриране на модула за компенсиране на терена (TCM)

1. Паркирайте машината върху твърда хоризонтална повърхност и я спрете напълно (кабината да не се клати).
2. Маркирайте местоположението на гумите или веригите на земята, за да обозначите положението на моста.

DK01672,000019E -11-22MAR18-3/6

3. Изберете бутона "Калибриране" (A).

A—Бутон "Калибриране"



Продължава на следващата страница

DK01672,000019E -11-22MAR18-4/6

4. Изберете бутона "Приемане". Показва се лента за състоянието на калибриране, която изчезва, когато то приключи.

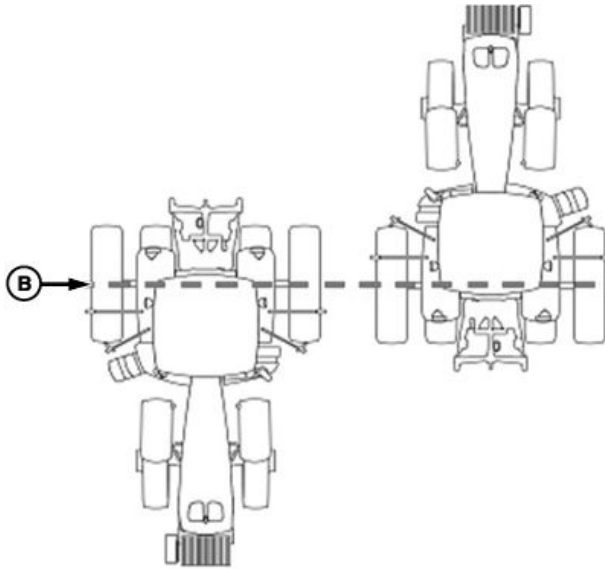
PC22267 —UN—14MAR16



Бутон "Приемане"

Продължава на следващата страница

DK01672,000019E -11-22MAR18-5/6



Машини с плаващ преден мост

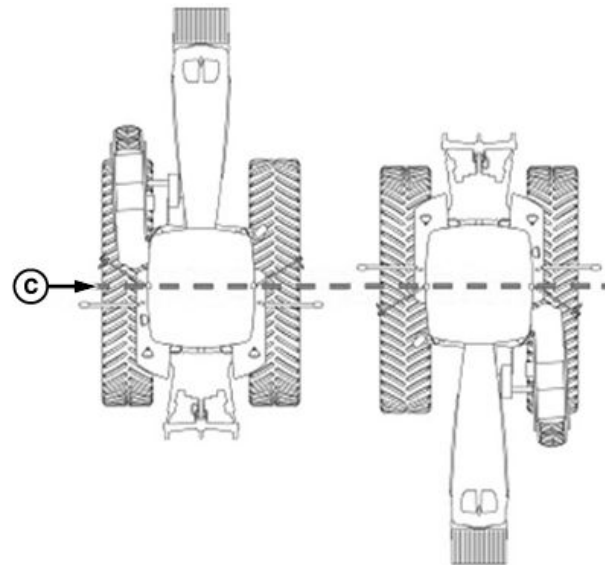
PC19996 —UN—03SEP14

B—Заден мост

C—Шарнирна точка на машината

5. Обърнете машината на 180 градуса, за да я насочите в противоположната посока. Уверете се, че гумите са в правилното положение при фиксиран преден мост или плаващ преден мост, както и че машината е спряла напълно (кабината не се клати).

- При машини с плаващ преден мост ([MFWD] (механично задвижване на предните колела), ILS™ (независимо окачване), тройно окачване [TLS™]) поставете колелата така, че задният мост (B) да е в същото положение, когато извършвате 2-точково калибриране.
- При машини с колела с фиксиран мост или верижни машини (верижни трактори, пръскачки от сериите 47X0 и 49X0 или колесни трактори от сериите 9000 и 9020) поставете колелата или веригите така, че шарнирната точка на машината (C) да е в същото положение при насочването в противоположната посока.



Колела с фиксиран мост или верижни машини

PC19996 —UN—03SEP14

6. Изберете бутона "Приемане". Показва се лента за състоянието на калибриране, която изчезва, когато то приключи.

ILS е търговска марка на Deere & Company
TLS е търговска марка на Deere & Company

7. Изберете бутона "Приемане", за да се върнете в раздел "Настройка". Ако калибрирането е неуспешно, калибрирайте отново TCM.

DK01672,000019E -11-22MAR18-6/6

Калибриране на контролера на AutoTrac™

PC8663 —UN—29APR15

ВАЖНО: Прочетете всички инструкции, преди да калибрирате контролера на AutoTrac™. За да избегнете повреда на машината или на прикачното приспособление, откачете прикачното приспособление от машината преди калибрирането.

ЗАБЕЛЕЖКА: След замяна или разглобяване на хидравличен компонент е необходимо цялостно калибриране на системата.

Когато се извърши процедурата на калибриране, главният прекъсвач на машината трябва да се постави в положение ВКЛ.

Преди да се използва AutoTrac™, трябва да се извърши процедурата на калибриране в състояние на минаване.

1. Натиснете бутон "Меню".
 2. Натиснете бутона "GreenStar™".
 3. Натиснете екранния клавиш "Водене".
 4. Натиснете раздел "Настройки на воденето".
 5. Изберете бутона "Разширени настройки на AutoTrac™".
 6. Отидете на страница 3.
 7. Натиснете бутона "КАЛИБРИРАНЕ".
- Всяка стъпка от калибрирането позволява три неуспешни опита, преди да се отмени, след което трябва да се повтори цялото калибриране.
 - Ако процедурата на калибриране не е успешна, системата използва последната валидна калибровка, докато не бъде извършена друга валидна калибровка.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон "GreenStar"

PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

PC11948 —UN—30JUN09



Раздел "Настройки на воденето"

PC21902 —UN—03DEC15



Бутон "Разширени настройки на AutoTrac™"

PC12144 —UN—30JUN09



Бутон "КАЛИБРИРАНЕ"

HC94949,00008C0 -11-04DEC15-1/1

Калибриране на датчика за ъгъл на колелата – Контролер AutoTrac™ на John Deere

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на датчика за ъгъла на колелата (А) трябва да завърши, преди да се извърши калибрирането на клапана (В).

Преди да започнете калибрирането, карайте машината бавно с пълна газ 2 до 5 минути, за да достигне хидравличната течност работната температура.

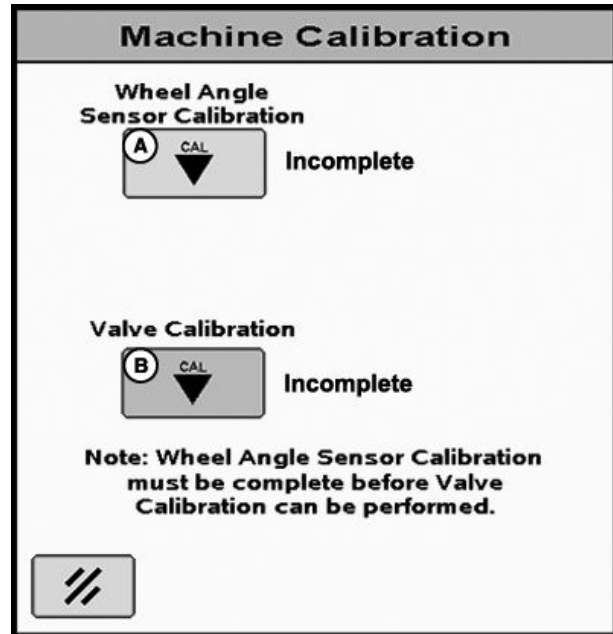
Процедурата на калибриране изисква голяма, открита и равна повърхност за извършване на необходимите стъпки. Погрижете се на мястото да няма препятствия и движение.

По всяко време от калибрирането операторът може да поеме контрола над системата, като хване волана или спре машината.

1. За да започнете калибриране, изберете бутона "Калибриране на датчика за ъгъла на колелата".

А—Бутон "Калибриране на датчика за ъгъла на колелата"

В—Бутон "Калибриране на клапана"



Калибриране на машината

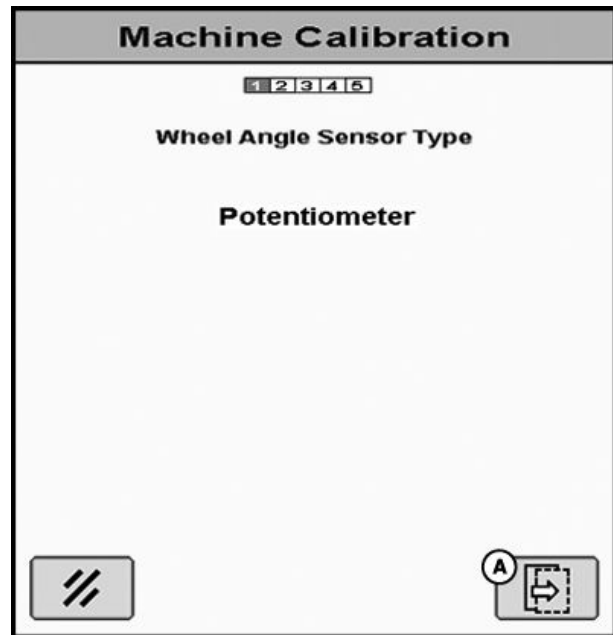
HC94949,00008C2 -11-14OCT15-1/7

PC12031—UN—05MAY09

2. Системата детектира типа на датчика за ъгъла на колелата. След откриването на датчика натиснете бутона "Следващ" (А), за да продължите.

Ако системата не успее да открие датчика, проверете връзките до датчика за ъгъл на колелата.

А—Бутон "Следващ"



Калибриране на датчика за ъгъла на колелата – Тип на датчика за ъгъла на колелата

Продължава на следващата страница

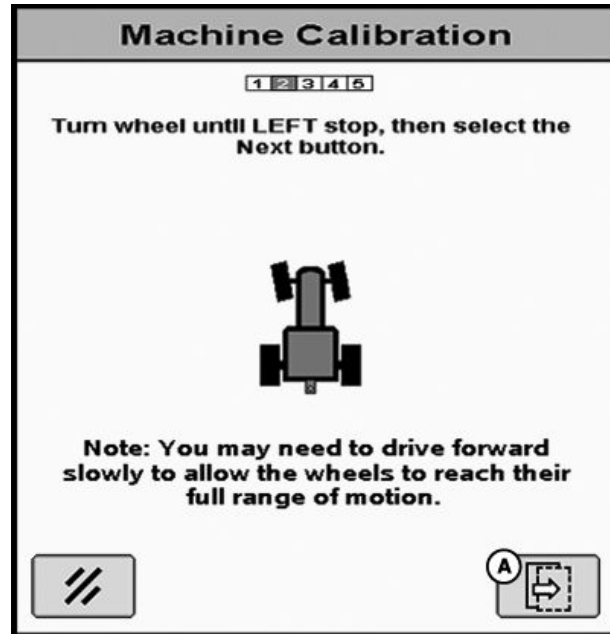
HC94949,00008C2 -11-14OCT15-2/7

PC21460—UN—26AUG15

3. Завъртете волана НАЛЯВО до упор, след което изберете бутона "Следващ" (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи да карате бавно напред, за да могат колелата да достигнат пълния си обхват на движение.

A—Бутон "Следващ"



Калибриране на датчика за ъгъла на колелата – Ляво

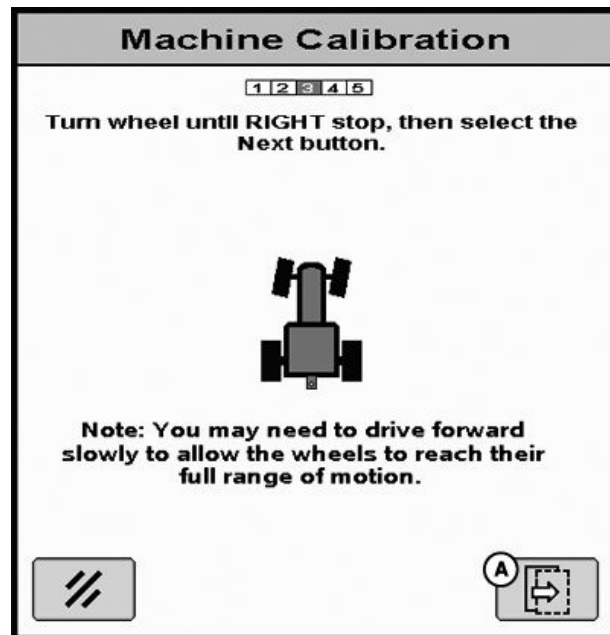
HC94949,00008C2 -11-14OCT15-3/7

PC21461—UN—26AUG15

4. Завъртете волана НАДЯСНО до упор, след което изберете бутона "Следващ" (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи да карате бавно напред, за да могат колелата да достигнат пълния си обхват на движение.

A—Бутон "Следващ"



Калибриране на датчика за ъгъла на колелата – Дясно

Продължава на следващата страница

HC94949,00008C2 -11-14OCT15-4/7

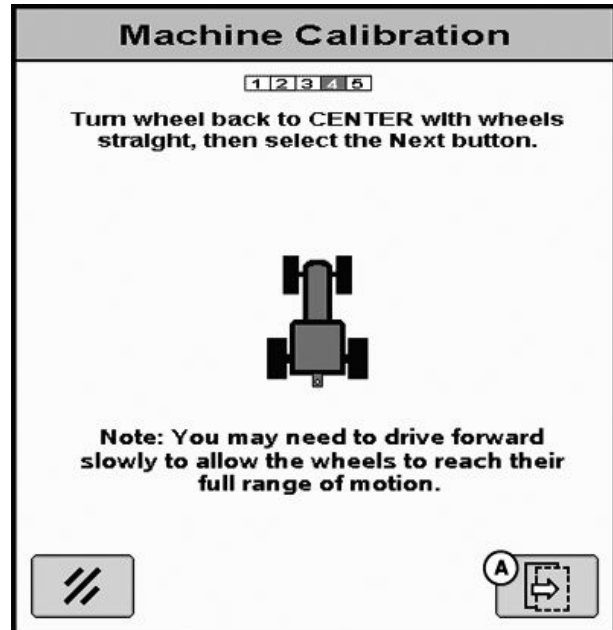
PC21462—UN—26AUG15

5. Завъртете волана отново към ЦЕНТЪРА с прави колела, след което изберете бутона "Следващ" (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи да карате бавно напред, за да могат колелата да достигнат пълния си обхват на движение.

Точното калибриране на център е критично за работата на AutoTrac™. Карайте напред към точка на хоризонта, за да гарантирате, че колелата са насочени право напред.

A—Бутон "Следващ"



Калибриране на датчика за ъгъла на колелата – Център

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

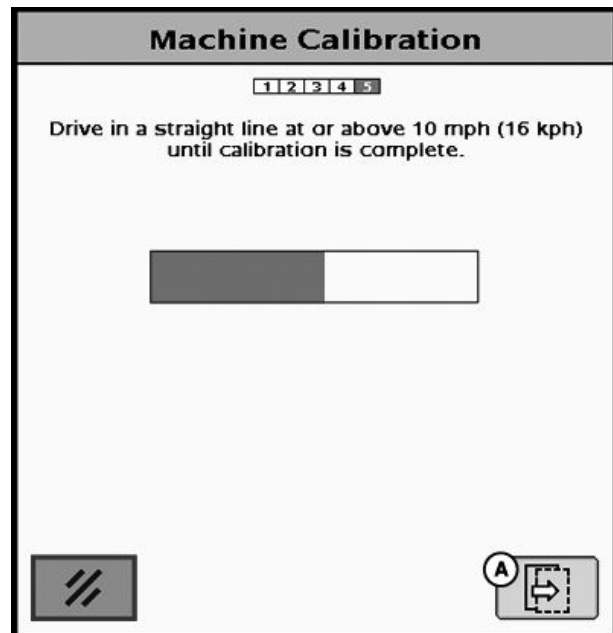
HC94949,00008C2 -11-14OCT15-5/7

PC21463—UN—26AUG15

6. Карайте по права линия със или над 16 км/ч (10 mph), докато завърши калибрирането. Изберете бутона "Следващ" (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Коригирайте минимално движението с волана. Движението на волана добавя допълнително време към процедурата на калибриране или води до неуспешно калибриране.

A—Бутон "Следващ"



Калибриране на датчика за ъгъла на колелата – Движение

Продължава на следващата страница

HC94949,00008C2 -11-14OCT15-6/7

PC21464—UN—26AUG15

7. След завършването на калибрирането на датчика за ъгъл на колелата се показва "Успешно" (А).

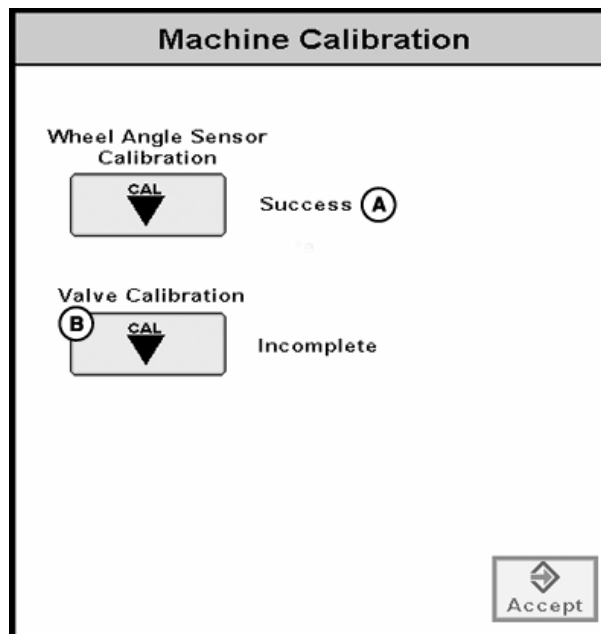
Ако калибрирането бъде прекъснато, тогава се показва "Незавършено". Ако има проблем с калибрирането, тогава се показва "Неуспешно".

Повтаряйте процедурата на калибриране, докато не бъде успешна.

8. За да стартирате калибрирането на клапана, изберете бутона "Калибриране" (В).

А—Състояние на калибриране на датчика за ъгъла на колелата

В—Бутон "КАЛИБРИРАНЕ"



Калибриране на машината

HC94949,00008C2 -11-14OCT15-7/7

PC21699 —UN—08OCT15

Калибриране на клапана – Контролер AutoTrac™ на John Deere

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на датчика за ъгъла на колелата (трябва да завърши, преди да се извърши калибрирането на клапана).

Преди да започнете калибрирането, карайте машината бавно с пълна газ 2 до 5 минути, за да достигне хидравличната течност работната температура.

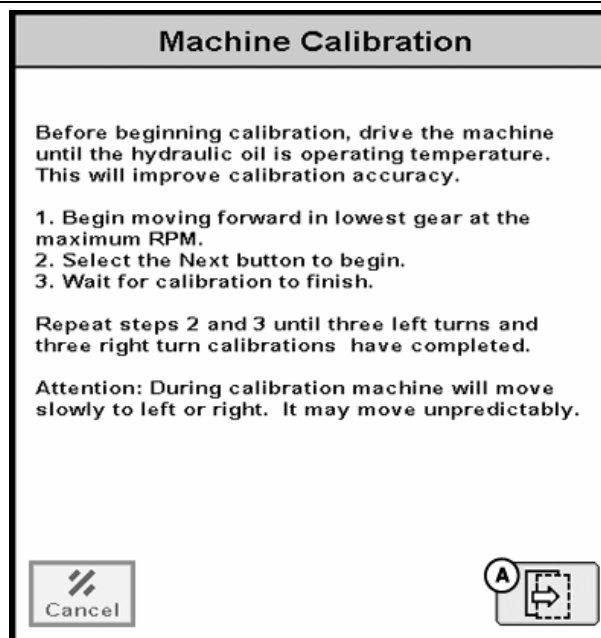
Процедурата на калибриране изисква голяма, открита и равна повърхност за извършване на необходимите стъпки. Погрижете се на мястото да няма препятствия и движение.

По всяко време от калибрирането операторът може да поеме контрола над системата, като хване волана или спре машината.

1. Започнете движение напред на най-ниска предавка при максимални обороти.
2. Натиснете бутона "Следващ" (А), за да започнете.
3. Изчакайте завършването на калибрирането.

Повтаряйте стъпки 2 и 3, докато не бъдат извършени калибрания при три леви и три десни завоя.

ЗАБЕЛЕЖКА: По време на калибрирането машината се движи бавно наляво или надясно. Тя може да се движи непредвидимо.



Калибриране на клапана

А—Бутон "Следващ"

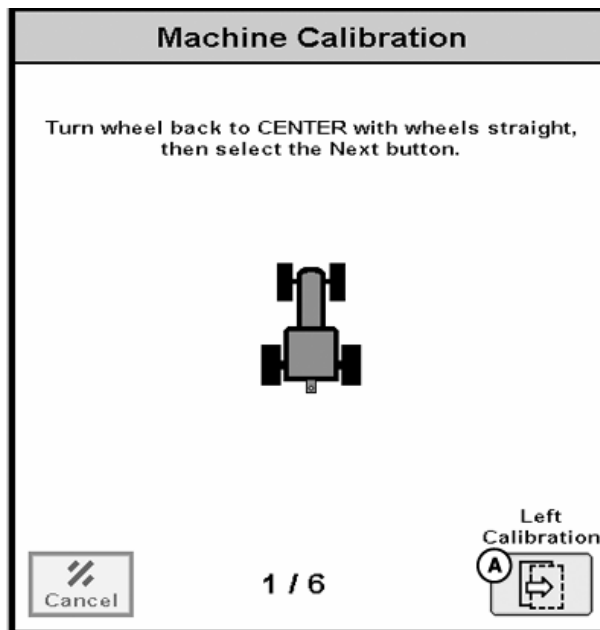
Продължава на следващата страница

HC94949,000090E -11-14OCT15-1/10

PC21517 —UN—09SEP15

4. Завъртете волана отново към центъра с прави колела, след което изберете бутона "Следващ" (A).

A—Бутон "Следващ"



Калибриране на машината – 1/6

HC94949,000090E -11-14OCT15-2/10

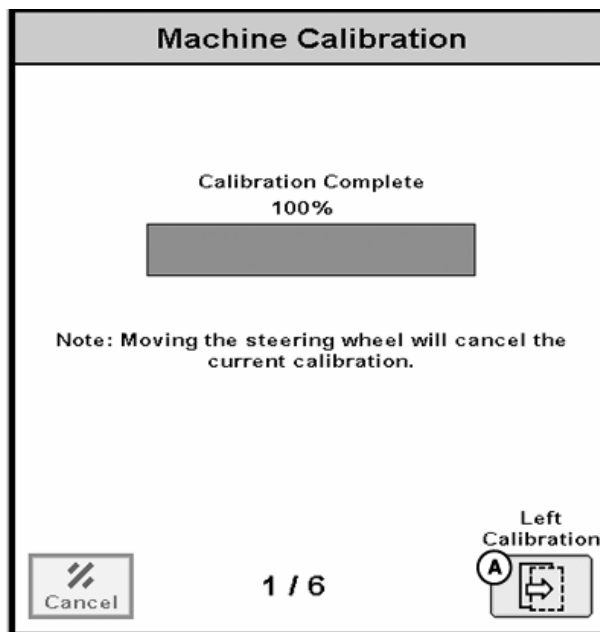
PC21542—UN—11SEP15

5. Изчакайте да завърши калибрирането наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Придвижването на волана отменя текущото калибриране.

След като завършите, изберете бутона "Следващ" (A).

A—Бутон "Следващ"

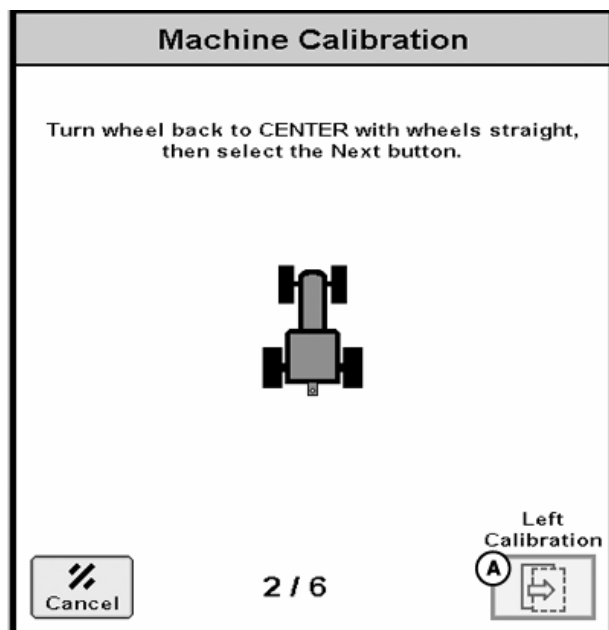


Калибриране на машината – 1/6

Продължава на следващата страница

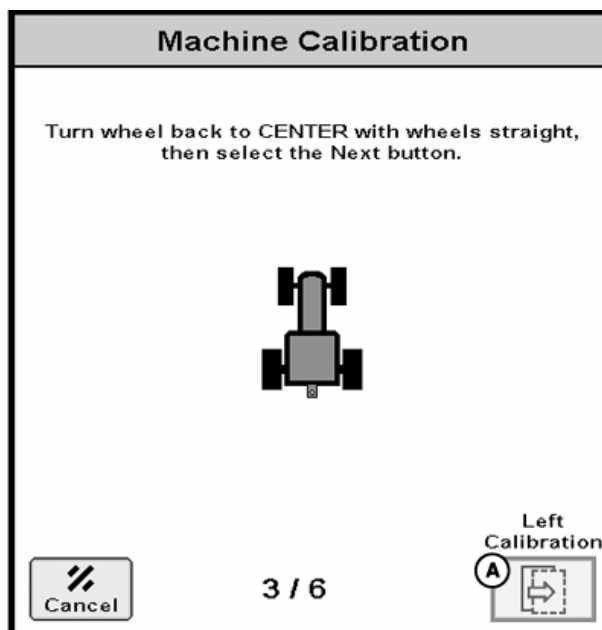
HC94949,000090E -11-14OCT15-3/10

PC21544—UN—11SEP15



PC21545 —UN—11SEP15

Калибриране на машината – 2/6



PC21547 —UN—11SEP15

Калибриране на машината – 3/6

A—Бутон "Следващ"

6. Изберете бутона "Следващ" (A) и повторете процедурата още два пъти за калибриране наляво.

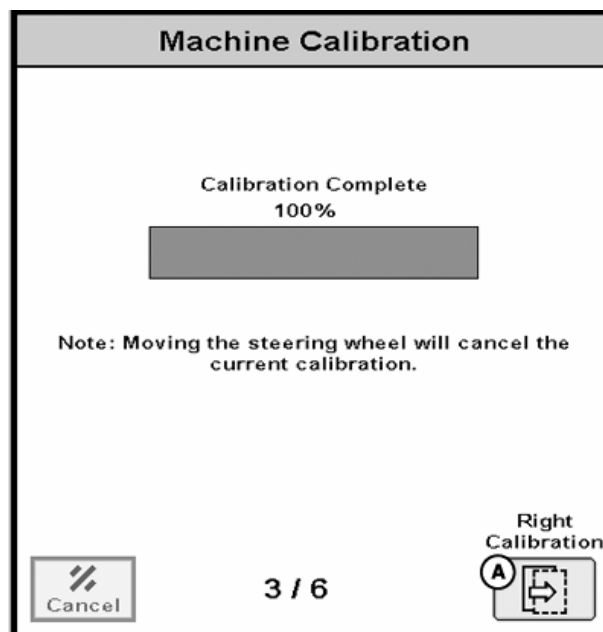
HC94949,000090E -11-14OCT15-4/10

7. Изчакайте да завърши калибрирането наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Придвижването на волана отменя текущото калибриране.

Изберете бутона "Следващ" (A), за да стартирате калибриране надясно.

A—Бутон "Следващ"



PC21548 —UN—11SEP15

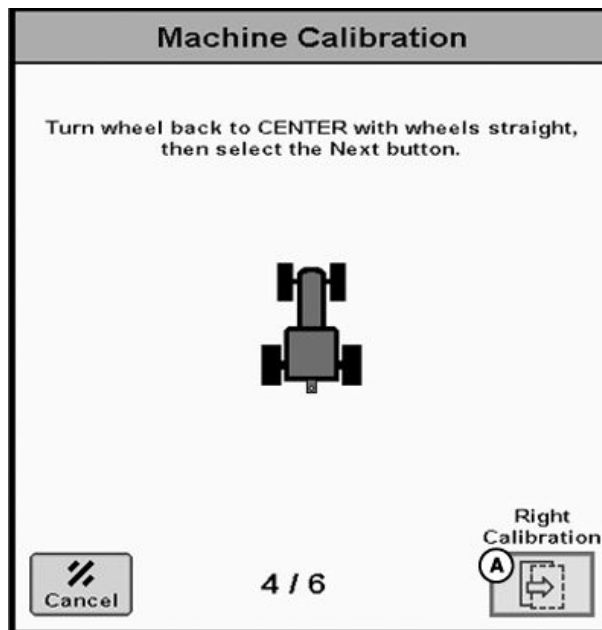
Калибриране на машината – 3/6

Продължава на следващата страница

HC94949,000090E -11-14OCT15-5/10

8. Завъртете волана отново към центъра с прави колела, след което изберете бутона "Следващ" (A).

A—Бутон "Следващ"



Калибриране на машината – 4/6

HC94949,000090E -11-14OCT15-6/10

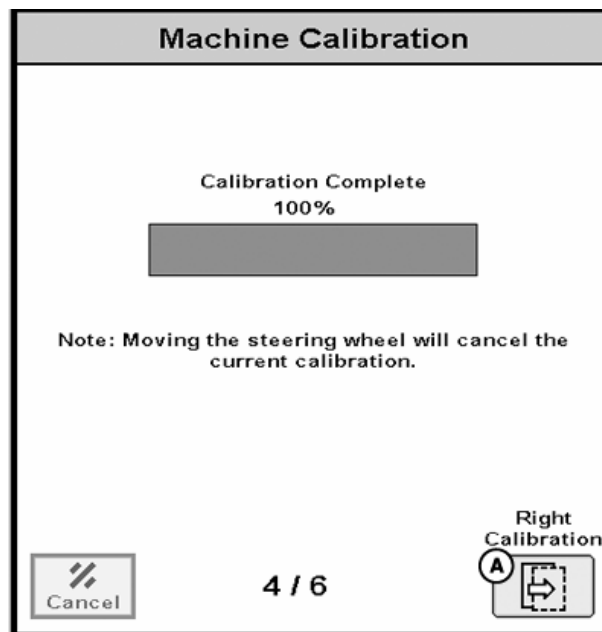
PC21549—UN—11SEP15

9. Изчакайте да завърши калибрирането надясно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Придвижването на волана отменя текущото калибриране.

Изберете бутона "Следващ" (A), за да завършите калибриране.

A—Бутон "Следващ"

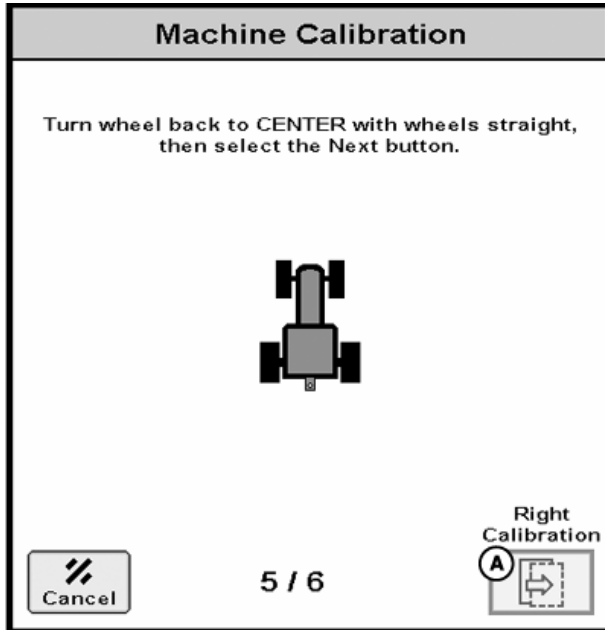


Калибриране на машината – 4/6

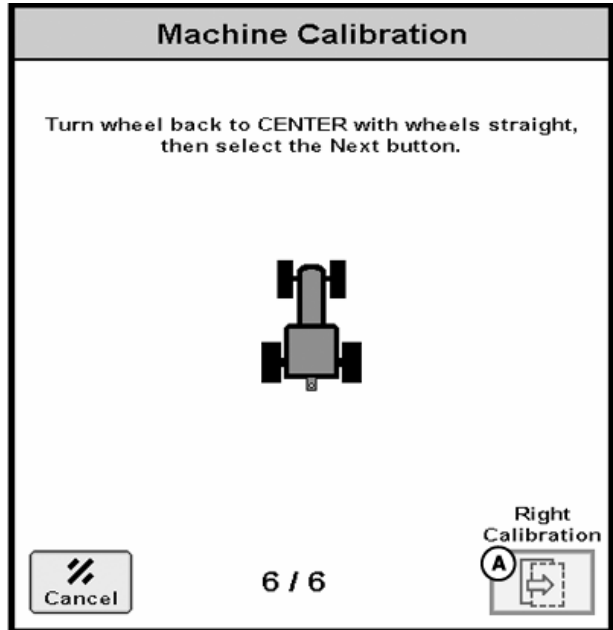
Продължава на следващата страница

HC94949,000090E -11-14OCT15-7/10

PC21550—UN—11SEP15



Калибриране на машината – 5/6



Калибриране на машината – 6/6

A—Бутон "Следващ"

10. Изберете бутона "Следващ" (A) и повторете процедурата още два пъти за калибриране надясно.

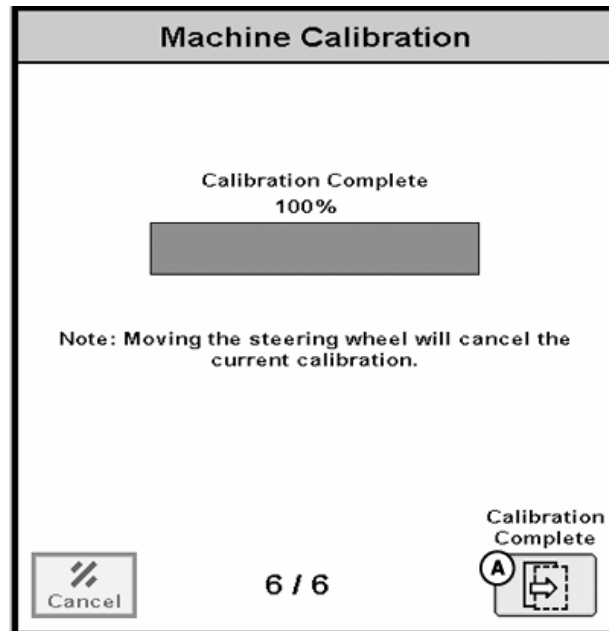
HC94949,000090E -11-14OCT15-8/10

11. Изчакайте да завърши калибрирането надясно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Придвижването на волана отменя текущото калибриране.

Изберете бутона "Следващ" (A), за да завършите калибриране.

A—Бутон "Следващ"



Калибриране на машината – 6/6

Продължава на следващата страница

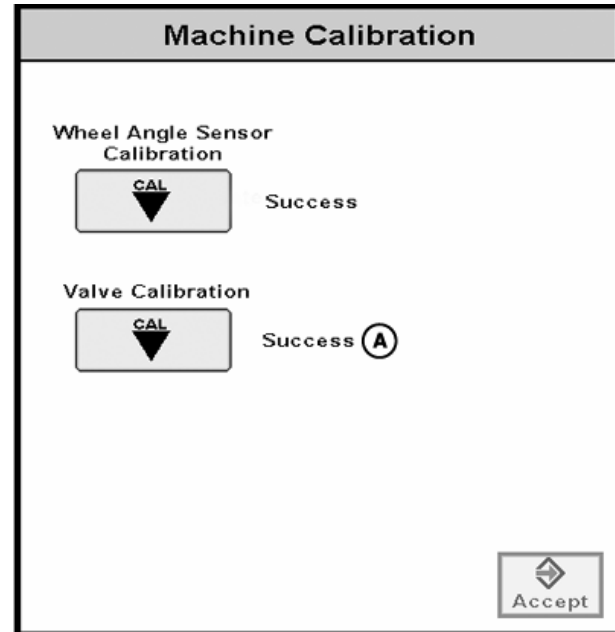
HC94949,000090E -11-14OCT15-9/10

12. След завършването на калибрирането на клапана се показва "Успешно" (A).

Ако калибрирането бъде прекъснато, тогава се показва "Незавършено". Ако има проблем с калибрирането, тогава се показва "Неуспешно".

Повтаряйте процедурата на калибриране, докато не бъде успешна.

A—Състояние на калибриране на клапана



Калибриране на машината

HC94949,000090E -11-14OCT15-10/10

PC21721—UN—09OCT15

Създаване на линия на водене

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструкциите са за базова линия на водене. За пълни инструкции за настройки на воденето вижте ръководството за оператора за дисплей GreenStar™ 3 2630.

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Изберете бутон GreenStar™.
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон "GreenStar™"

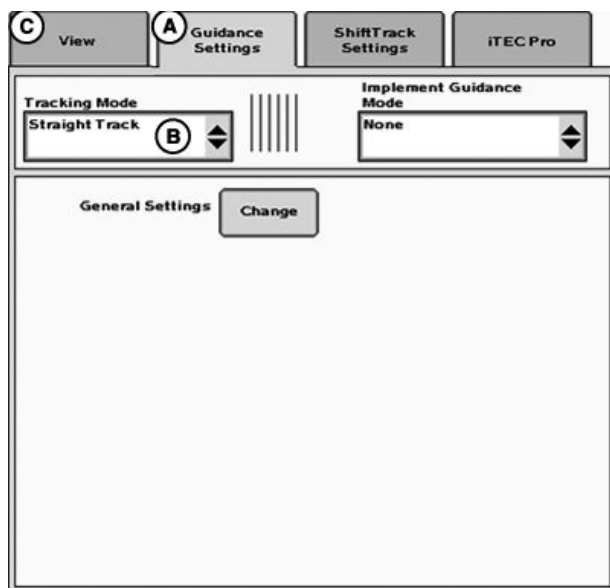
PC21148 —UN—11MAY15



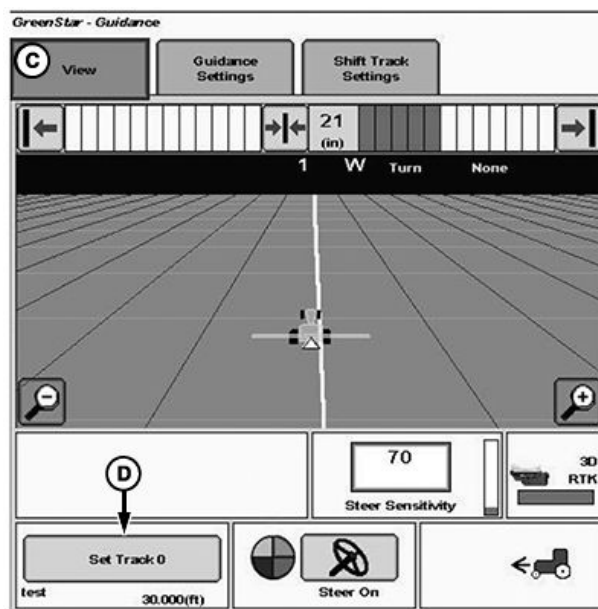
Екранен клавиш "Водене"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000927 -11-14OCT15-1/3



Настройки на воденето



Изглед на воденето

A—Раздел "Настройки на воденето"

B—Падащо меню "Режим на следене"

C—Раздел Изглед

D—Бутон "Задаване на следа 0"

4. Изберете раздел Настройки на воденето (A).
5. Изберете режим на следене Следене на права (B).
6. Изберете раздел Изглед (C).

7. Изберете бутон Задаване на следа 0 (D).

Продължава на следващата страница

HC94949,0000927 -11-14OCT15-2/3

8. Изберете бутона Нов (A).
9. Въведете име за Следи 0 с помощта на клавиатурата. Натиснете бутона Enter, за да приемете и да се върнете в настройките на следи 0.
10. Изберете опцията A + B от падащото меню Метод (B).
11. Изберете John Deere от падащо меню Изчисляване на линията на водене (C).
12. Въведете желаната дистанция на следене (D).
13. Закарайте машината до желаното място в полето и изберете бутона "Задаване на A" (E).
14. Закарайте машината до желаната точка B и изберете бутона "Задаване на B" (F).
15. За да завършите настройките на Следи 0, натиснете бутона Enter (G).

ЗАБЕЛЕЖКА: За да зададете B, е необходимо да придвижите машината на повече от 3 м (10 ft).

A—Бутон "Нов"
 B—Падащо меню "Метод"
 C—Падащо меню "Изчисляване на линията на водене"
 D—Бутон "Дистанция на следене"

E—Бутон "Задаване на A"
 F—Бутон "Задаване на B"
 G—Бутон "Въвеждане"

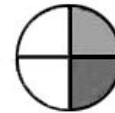
Задаване на следи 0

HC94949.0000927 -11-14OCT15-3/3

Активиране на AutoTrac™

Когато са запълнени две части от кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™, тогава са удовлетворени изискванията към AutoTrac™ за хардуер и софтуер.

PC8833 —UN—25OCT05



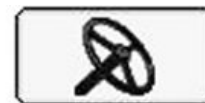
Етап 2 – КОНФИГУРИРАН

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949.0000910 -11-14OCT15-1/3

1. Изберете бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, за да включите и изключите AutoTrac™. Когато е включено кормилното управление, са запълнени три части от кръговата диаграма.

PC20221 —UN—10NOV14



Бутон за Вкл. и Изкл. на кормилното управление

Продължава на следващата страница

HC94949.0000910 -11-14OCT15-2/3

Ако някое от изискванията за хардуер и софтуер не е изпълнено, тогава вместо бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, се показва бутонът "Ключ за диагностика". Изберете бутона за преглед на диагностиката на AutoTrac™. Страницата за диагностика показва какви са изискванията за всяка от четирите части на кръговата диаграма и състоянието на всички изисквания.

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoTrac™ може да не е достъпен, докато не бъде достигната необходимата температура на хидравличната течност

PC11973 —UN—09APR09



Ключ за диагностика на AutoTrac™

(само една част от кръговата диаграма до затоплянето на течността). Този проблем не извежда диагностичен код и такъв не се показва в менюто за състояние.

HC94949,0000910 -11-14OCT15-3/3

Активиране на системата

ВНИМАНИЕ: Докато е активирана AutoTrac™, операторът е отговорен за кормилното управление в края на пътя и за предотвратяване на сблъсък.

Не опитвайте да включите (активирате) системата AutoTrac™ при движение по пътищата.

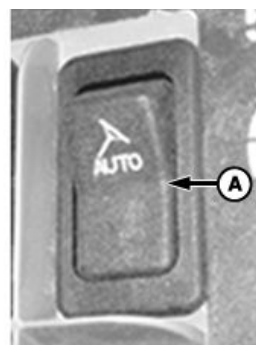
След като системата е разрешена, операторът трябва да превключи ръчно системата в състояние Активирана, когато желае подпомагано кормилно управление.

1. Натиснете превключвателя за възобновяване (A), за да активирате подпомагано кормилно управление.

За да се активира системата, трябва да са изпълнени следните изисквания:

- Скоростта на машината трябва да е над 0,5 km/h (0.3 mph).
- Машината е в рамките на 45 градуса от желаната следа.
- Скоростта на движение на машината е по-малка от 30 км/ч (18.6 mph).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Превключвател "Възобновяване"

A—Превключвател "Възобновяване"

- Главният прекъсвач е в положение Вкл.
- Модул за компенсиране на терена (ТСМ).
- На заден ход AutoTrac™ остава активиран в продължение на 45 секунди. След изтичането на 45 секунди машината трябва да премине на преден ход, преди да се активира отново задният ход.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -11-20OCT15-1/1

Деактивиране на системата

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте и забранявайте) системата AutoTrac™, преди да излезете на пътя.

За да изключите AutoTrac™ от раздел Изглед на воденето, превключете бутона за включване/изключване на управлението, докато се покаже Изключено кормилно управление.

Системата AutoTrac™ се деактивира по следните начини:

- Завъртане на волана.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Намаляване на скоростта до по-малко от 0,5 km/h (0.3 mph).
- Превключвайте бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, докато в "Изглед на воденето" не се покаже "Изключено кормилно управление".
- Не е открита активност от монитор за присъствие на оператора в продължение на 7 минути.
- Завъртете главния прекъсвач в положение Изкл.
- Превишаване на скоростта 9,7 км/ч (6 mph) при движение на заден ход.
- Спрете за повече от 30 секунди.
- Превишаване на скоростта 30 км/ч (18.6 mph) при движение напред.

HC94949,000092B -11-20OCT15-1/1

Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 3 2630

1. Изберете бутон Меню.
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Изберете екранния клавиш Водене.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC12685 —UN—29APR15



Бутон "GreenStar™"

PC21148 —UN—11MAY15



Екранен клавиш "Водене"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

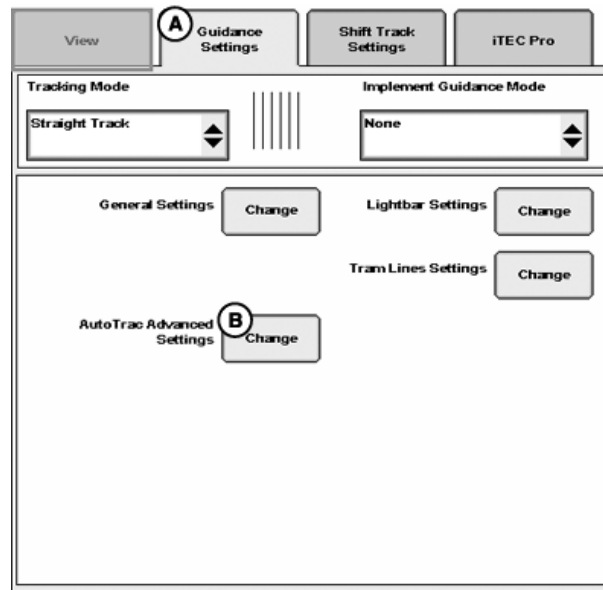
Продължава на следващата страница

HC94949,00008EA -11-04APR16-1/3

4. Изберете раздела "Настройки на воденето" (A).
5. Изберете "Разширени настройки на AutoTrac™" (B).

A—Раздел "Настройки на воденето"

B—Бутон "Разширени настройки на AutoTrac™"



Раздел Настройки на воденето

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,00008EA -11-04APR16-2/3

PC21523 —UN—09SEP15

6. Коририрайте разширените настройки на AutoTrac™ на фина настройка на работните характеристики.

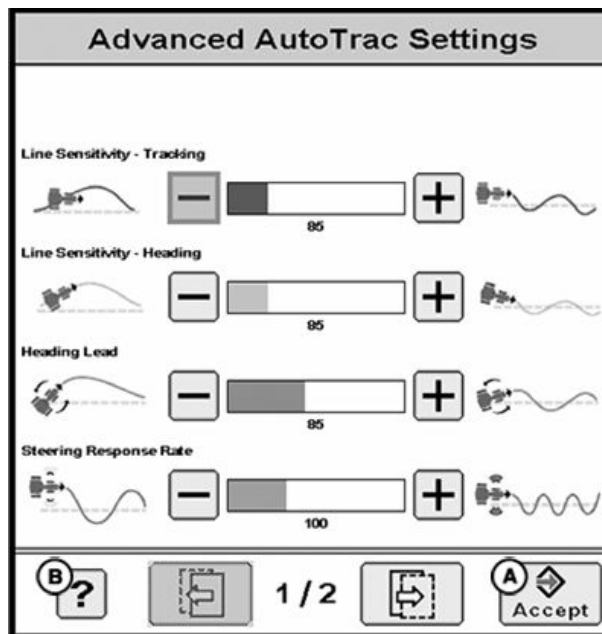
(Вижте "Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™" за инструкции за коригиране на всяка от настройките.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Корекциите влизат в сила веднага, без да се натиска бутон "Приемане" (A).

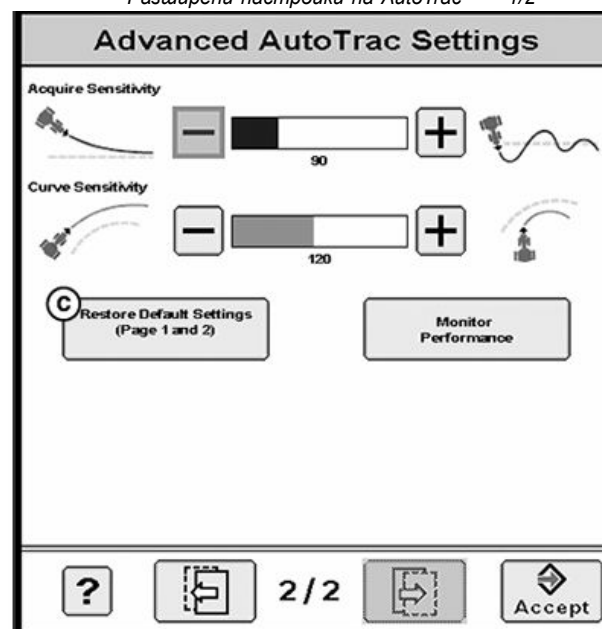
7. Изберете бутона "?" (B), за да се покаже информация за всяка от настройките.
8. Изберете бутона "Възстановяване на настройките по подразбиране" (C), за да изчистите всички направени настройки.

A—Бутон "Приемане"
B—Бутон "Помощ"

C—Бутон "Възстановяване на настройките по подразбиране"



Разширени настройки на AutoTrac™ – 1/2



Разширени настройки на AutoTrac™ – 2/2

HC94949,00008EA -11-04APR16-3/3

PC22394 —UN—01APR16

PC22395 —UN—01APR16

Създаване на линия на водене

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструкциите са за базова линия на водене. За пълни инструкции за настройка на воденето вижте ръководството за оператора за дисплей GreenStar™ 2 2600.

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Изберете бутон GreenStar™.
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон "GreenStar™"

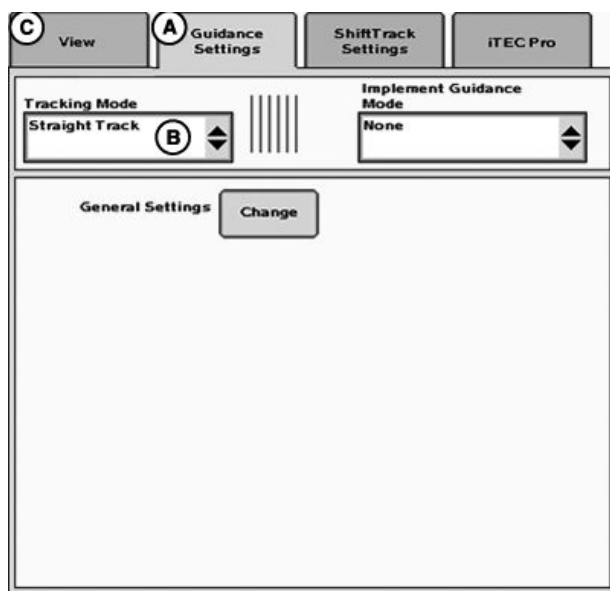
PC21148 —UN—11MAY15



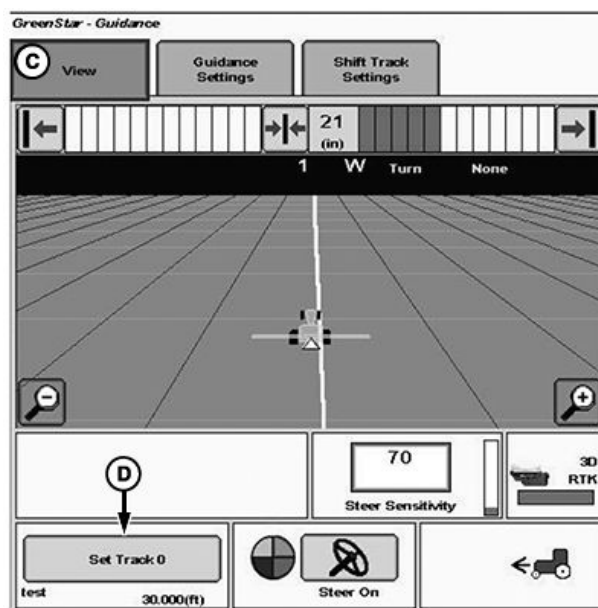
Екранен клавиш "Водене"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000090F -11-14OCT15-1/3



Настройки на воденето



Изглед на воденето

A—Раздел "Настройки на воденето"

B—Падащо меню "Режим на следене"

C—Раздел Изглед

D—Бутон "Задаване на следа 0"

4. Изберете раздел Настройки на воденето (A).
5. Изберете режим на следене Следене на права (B).
6. Изберете раздел Изглед (C).

7. Изберете бутон Задаване на следа 0 (D).

Продължава на следващата страница

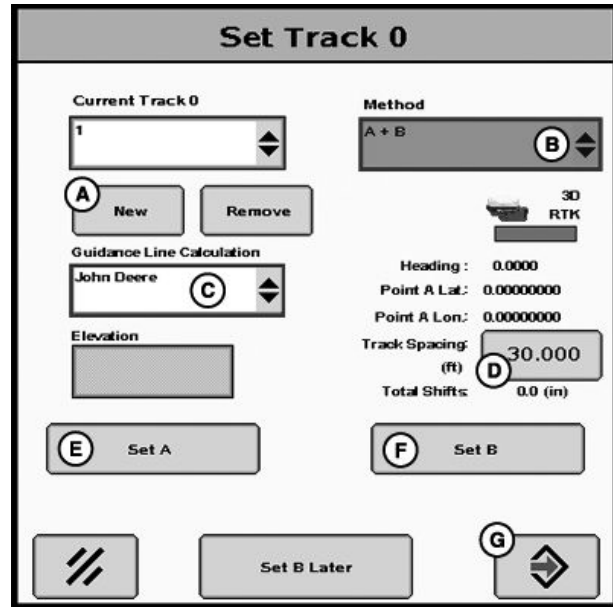
HC94949,000090F -11-14OCT15-2/3

8. Изберете бутона Нов (A).
9. Въведете име за Следи 0 с помощта на клавиатурата. Натиснете бутона Enter, за да приемете и да се върнете в настройките на следи 0.
10. Изберете опцията A + B от падащото меню Метод (B).
11. Изберете John Deere от падащо меню Изчисляване на линията на водене (C).
12. Въведете желаната дистанция на следене (D).
13. Закарайте машината до желаното място в полето и изберете бутона "Задаване на A" (E).
14. Закарайте машината до желаната точка B и изберете бутона "Задаване на B" (F).
15. За да завършите настройките на Следи 0, натиснете бутона Enter (G).

ЗАБЕЛЕЖКА: За да зададете B, е необходимо да придвижите машината на повече от 3 м (10 ft).

A—Бутон "Нов"
 B—Падащо меню "Метод"
 C—Падащо меню "Изчисляване на линията на водене"
 D—Бутон "Дистанция на следене"

E—Бутон "Задаване на A"
 F—Бутон "Задаване на B"
 G—Бутон "Въвеждане"



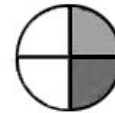
Задаване на следи 0

HC94949,000090F -11-14OCT15-3/3

Активиране на AutoTrac™

Когато са запълнени две части от кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™, тогава са удовлетворени изискванията към AutoTrac™ за хардуер и софтуер.

PC8833 —UN—25OCT05



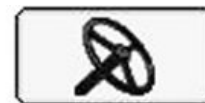
Етап 2 – КОНФИГУРИРАН

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000910 -11-14OCT15-1/3

1. Изберете бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, за да включите и изключите AutoTrac™. Когато е включено кормилното управление, са запълнени три части от кръговата диаграма.

PC20221 —UN—10NOV14



Бутон за Вкл. и Изкл. на кормилното управление

Продължава на следващата страница

HC94949,0000910 -11-14OCT15-2/3

Ако някое от изискванията за хардуер и софтуер не е изпълнено, тогава вместо бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, се показва бутонът "Ключ за диагностика". Изберете бутона за преглед на диагностиката на AutoTrac™. Страницата за диагностика показва какви са изискванията за всяка от четирите части на кръговата диаграма и състоянието на всички изисквания.

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoTrac™ може да не е достъпен, докато не бъде достигната необходимата температура на хидравличната течност

PC11973 —UN—09APR09



Ключ за диагностика на AutoTrac™

(само една част от кръговата диаграма до затоплянето на течността). Този проблем не извежда диагностичен код и такъв не се показва в менюто за състояние.

HC94949,0000910 -11-14OCT15-3/3

Активиране на системата

ВНИМАНИЕ: Докато е активирана AutoTrac™, операторът е отговорен за кормилното управление в края на пътя и за предотвратяване на сблъсък.

Не опитвайте да включите (активирате) системата AutoTrac™ при движение по пътищата.

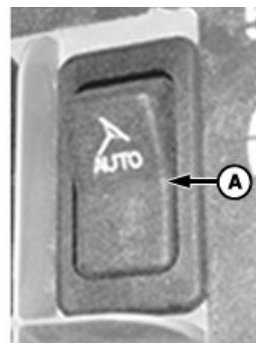
След като системата е разрешена, операторът трябва да превключи ръчно системата в състояние Активирана, когато желае подпомагано кормилно управление.

1. Натиснете превключвателя за възобновяване (A), за да активирате подпомагано кормилно управление.

За да се активира системата, трябва да са изпълнени следните изисквания:

- Скоростта на машината трябва да е над 0,5 km/h (0.3 mph).
- Машината е в рамките на 45 градуса от желаната следа.
- Скоростта на движение на машината е по-малка от 30 км/ч (18.6 mph).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Превключвател "Възобновяване"

A—Превключвател "Възобновяване"

- Главният прекъсвач е в положение Вкл.
- Модул за компенсиране на терена (ТСМ).
- На заден ход AutoTrac™ остава активиран в продължение на 45 секунди. След изтичането на 45 секунди машината трябва да премине на преден ход, преди да се активира отново задният ход.

PC21691 —UN—06OCT15

HC94949,0000911 -11-20OCT15-1/1

Деактивиране на системата

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте и забранявайте) системата AutoTrac™, преди да излезете на пътя.

За да изключите AutoTrac™ от раздел Изглед на воденето, превключете бутона за включване/изключване на управлението, докато се покаже Изключено кормилно управление.

Системата AutoTrac™ се деактивира по следните начини:

- Завъртане на волана.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Намаляване на скоростта до по-малко от 0,5 km/h (0.3 mph).
- Превключвайте бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, докато в "Изглед на воденето" не се покаже "Изключено кормилно управление".
- Не е открита активност от монитор за присъствие на оператора в продължение на 7 минути.
- Завъртете главния прекъсвач в положение Изкл.
- Превишаване на скоростта 9,7 км/ч (6 mph) при движение на заден ход.
- Спрете за повече от 30 секунди.
- Превишаване на скоростта 30 км/ч (18.6 mph) при движение напред.

HC94949,000092B -11-20OCT15-1/1

Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 2 2600

1. Изберете бутон Меню.
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Изберете екранния клавиш Водене.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон "GreenStar™"

PC21148 —UN—11MAY15

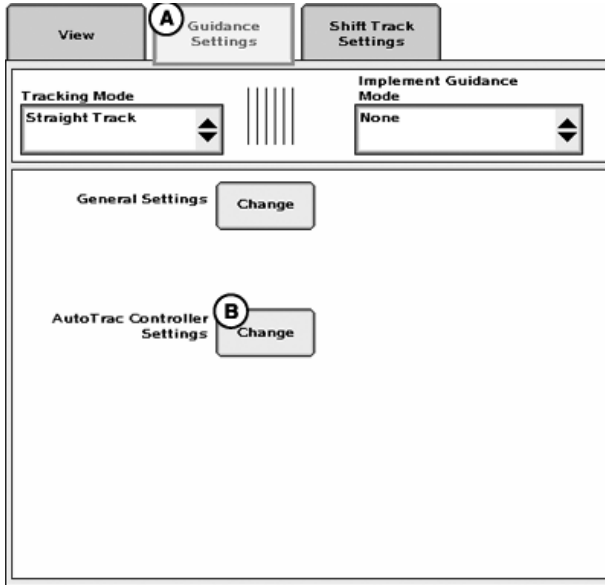


Екранен клавиш "Водене"

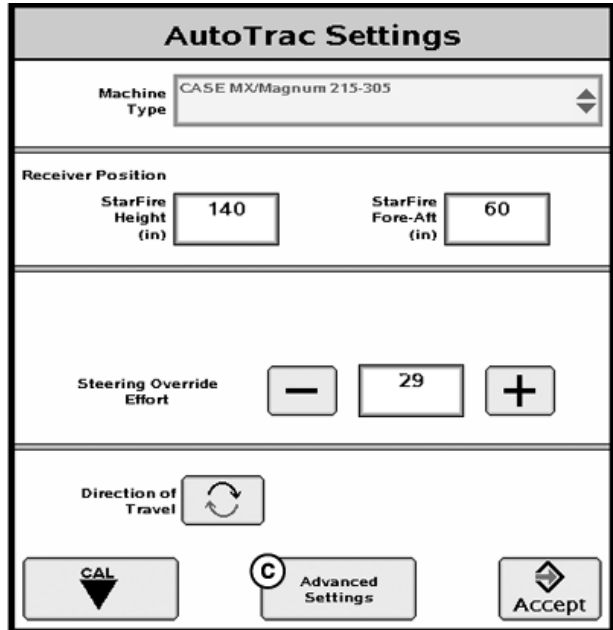
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,00008F1 -11-14OCT15-1/3



Раздел "Настройки на воденето"



Настройки на AutoTrac™

А—Раздел "Настройки на воденето"

В—Бутон "Настройки на контролера на AutoTrac™"

С—Бутон "Разширени настройки"

4. Изберете раздела "Настройки на воденето" (А).
5. Изберете бутона "Настройки на контролера на AutoTrac™" (В).

6. Бутон "Избор на разширени настройки" (С).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,00008F1 -11-14OCT15-2/3

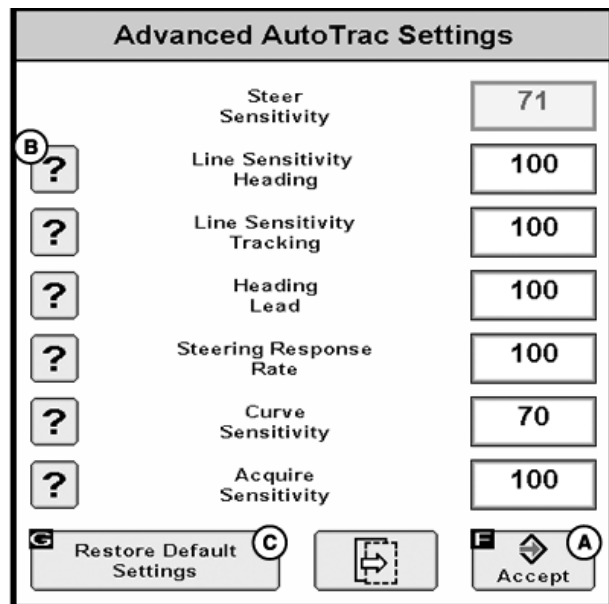
7. Коририрайте разширените настройки на AutoTrac™ на фина настройка на работните характеристики.
(Вижте "Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™" за инструкции за коригиране на всяка от настройките.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Корекциите влизат в сила веднага, без да се натиска бутон "Приемане" (А).

8. Изберете бутона "?" (В), за да се покаже информация за всяка от настройките.
9. Изберете бутона "Възстановяване на настройките по подразбиране" (С), за да изчистите всички направени настройки.

А—Бутон "Приемане"
В—Бутон "Помощ"

С—Бутон "Възстановяване на настройките по подразбиране"



Бутон "Настройки на контролера на AutoTrac™" – Страница 1

HC94949,00008F1 -11-14OCT15-3/3

Създаване на линия на водене

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструкциите са за базова линия на водене. За пълни инструкции за настройки на воденето вижте ръководството за оператора за дисплей GreenStar™ 2 1800.

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Изберете бутон GreenStar™.
3. Натиснете екранния клавиш "Водене".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон "GreenStar™"

PC10857JJ —UN—13APR09



Екранен клавиш "Водене"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949.0000928 -11-14OCT15-1/3

4. Изберете режим "Следене на права" (A). Изберете или създайте "Име на следа" (B).

A—Падащо меню за режим "Следене на права"

B—Падащо меню "Име на следа"

Tracking Mode

Straight Track A

Track Name

a B

New Track

A Point Latitude: 45.00000000

A Point Longitude: -90.00000000

Heading: 0.0000 (deg)

PC21743 —UN—14OCT15

HC94949.0000928 -11-14OCT15-2/3

5. Закарайте машината до желаното място в полето и изберете бутона "Задаване на A".

ЗАБЕЛЕЖКА: За да зададете B, е необходимо да придвижите машината на повече от 3 м (10 ft).

6. Закарайте машината до желаната точка B и изберете бутона "Задаване на B".

PC10857MU —UN—23APR09



Бутон "Задаване на A"

PC10857MV —UN—23APR09



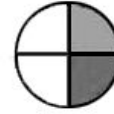
Бутон "Задаване на B"

HC94949.0000928 -11-14OCT15-3/3

Активиране на AutoTrac™

Когато са запълнени две части от кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™, тогава са удовлетворени изискванията към AutoTrac™ за хардуер и софтуер.

PC8833 —UN—25OCT05



Етап 2 – КОНФИГУРИРАН

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000910 -11-14OCT15-1/3

1. Изберете бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, за да включите и изключите AutoTrac™. Когато е включено кормилното управление, са запълнени три части от кръговата диаграма.

PC20221 —UN—10NOV14



Бутон за Вкл. и Изкл. на кормилното управление

HC94949,0000910 -11-14OCT15-2/3

Ако някое от изискванията за хардуер и софтуер не е изпълнено, тогава вместо бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, се показва бутонът "Ключ за диагностика". Изберете бутона за преглед на диагностиката на AutoTrac™. Страницата за диагностика показва какви са изискванията за всяка от четирите части на кръговата диаграма и състоянието на всички изисквания.

PC11973 —UN—09APR09



Ключ за диагностика на AutoTrac™

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoTrac™ може да не е достъпен, докато не бъде достигната необходимата температура на хидравличната течност

(само една част от кръговата диаграма до затоплянето на течността). Този проблем не извежда диагностичен код и такъв не се показва в менюто за състояние.

HC94949,0000910 -11-14OCT15-3/3

Активиране на системата

ВНИМАНИЕ: Докато е активирана AutoTrac™, операторът е отговорен за кормилното управление в края на пътя и за предотвратяване на сблъсък.

Не опитвайте да включите (активирате) системата AutoTrac™ при движение по пътищата.

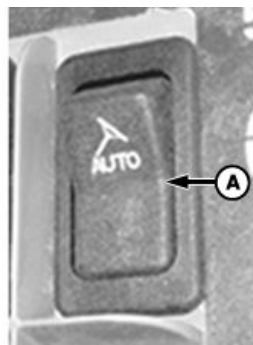
След като системата е разрешена, операторът трябва да превключи ръчно системата в състояние Активирана, когато желае подпомагано кормилно управление.

1. Натиснете превключвателя за възобновяване (А), за да активирате подпомагано кормилно управление.

За да се активира системата, трябва да са изпълнени следните изисквания:

- Скоростта на машината трябва да е над 0,5 km/h (0.3 mph).
- Машината е в рамките на 45 градуса от желаната следа.
- Скоростта на движение на машината е по-малка от 30 км/ч (18.6 mph).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company



Превключвател "Възобновяване"

А—Превключвател "Възобновяване"

- Главният прекъсвач е в положение Вкл.
- Модул за компенсиране на терена (ТСМ).
- На заден ход AutoTrac™ остава активиран в продължение на 45 секунди. След изтичането на 45 секунди машината трябва да премине на преден ход, преди да се активира отново задният ход.

HC94949,0000911 -11-20OCT15-1/1

Деактивиране на системата

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте и забранявайте) системата AutoTrac™, преди да излезете на пътя.

За да изключите AutoTrac™ от раздел Изглед на воденето, превключете бутона за включване/изключване на управлението, докато се покаже Изключено кормилно управление.

Системата AutoTrac™ се деактивира по следните начини:

- Завъртане на волана.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Намаляване на скоростта до по-малко от 0,5 km/h (0.3 mph).
- Превключвайте бутона за Вкл. и Изкл. на кормилното управление, докато в "Изглед на воденето" не се покаже "Изключено кормилно управление".
- Не е открита активност от монитор за присъствие на оператора в продължение на 7 минути.
- Завъртете главния прекъсвач в положение Изкл.
- Превключване на скоростта 9,7 км/ч (6 mph) при движение на заден ход.
- Спрете за повече от 30 секунди.
- Превключване на скоростта 30 км/ч (18.6 mph) при движение напред.

HC94949,000092B -11-20OCT15-1/1

Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™ – дисплей GreenStar™ 2 1800

1. Натиснете бутон "Меню".
2. Натиснете бутона "GreenStar™".
3. Изберете екранен клавиш "Главна страница" на GreenStar™.
4. Изберете бутона "Настройки".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC10857JE —UN—13APR09



Бутон GreenStar™

PC21732 —UN—13OCT15



Екранен клавиш "Главна страница" на GreenStar™

PC21731 —UN—13OCT15

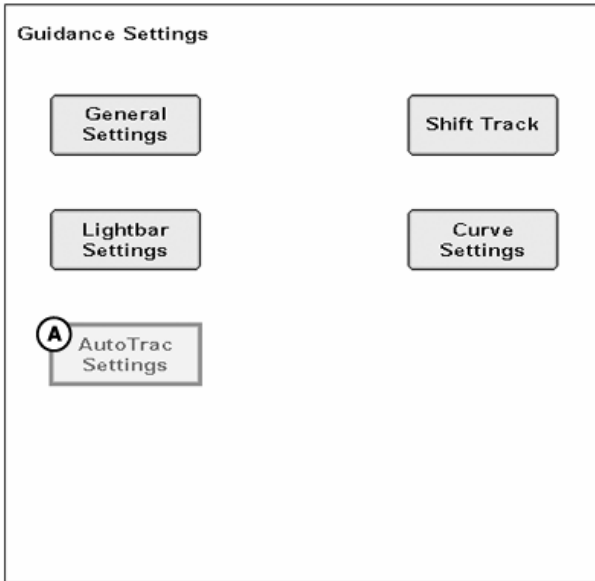


Бутон "Настройки"

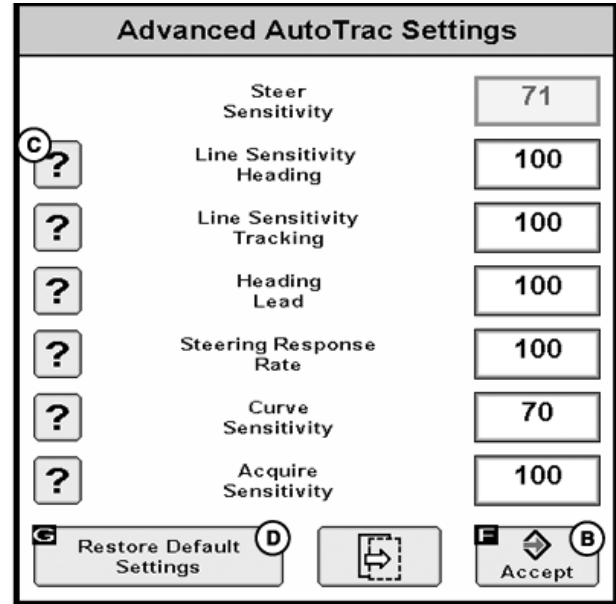
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,0000909 -11-01APR16-1/2



Настройки на AutoTrac™



Разширени настройки

A—Бутон "Настройки на AutoTrac™"

B—Бутон "Приемане"
C—Бутон "Помощ"

D—Бутон "Възстановяване на настройките по подразбиране"

5. Изберете бутона "Настройки на AutoTrac™" (A).
6. Коририрайте разширените настройки на AutoTrac™ на фина настройка на работните характеристики.
(Вижте "Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™" за инструкции за коригиране на всяка от настройките.)
7. Изберете бутона "?" (C), за да се покаже информация за всяка от настройките.
8. Изберете бутона "Възстановяване на настройките по подразбиране" (D), за да изчистите всички направени настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Корекциите влизат в сила, след като бъде избран бутонът "Приемане" (B).

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000909 -11-01APR16-2/2

Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™

ЗАБЕЛЕЖКА: Контролерът AutoTrac™ е настроен за работа при повечето условия на полето с използване на различни прикачни приспособления. За условия, които са извън нормалните, "Разширени настройки" дават възможност на оператора за фина настройка на системите за специфични условия на полето и прикачни приспособления.

Прочетете тази информация изцяло, преди да извършите Разширени настройки на AutoTrac™.

- 1. Преди настройката проверете и отстранете другите проблеми.** Направете необходимите механични проверки и калибрирания на машината. Настройката без коригиране на проблеми може да замаскира действителните неизправности на машината и да доведе до проблеми по-късно.
- 2. Страница "Достъп до разширените настройки на AutoTrac™".** (Вижте "Коригиране на разширените настройки на AutoTrac™".)
- 3. Стартирайте с фабрични настройки по подразбиране.** Стойността на чувствителността на кормилното управление се съгласува със стойността в раздела "Изглед на воденето". Използвайте стойност за текущи условия (70 за бетон, 100 при повечето условия и 120 за мека почва). Коригиране на номер за фина настройка на системата, ако е необходимо.
- 4. Общи инструкции за настройка**
 - Опитайте се да регулирате настройките при проблемни условия на полето, когато е активен AutoTrac™. Регулирайте една стойност едновременно. Нулирайте до фабрични настройки, ако настройките не коригират работата.
 - Ако коригирането на една стойност не осигурява задоволителни работни характеристики, опитайте различна комбинация от параметри.

Препоръки за настройка:

- **Чувствителност на кормилното управление** – установете я на 100, преди да извършвате други настройки, след това извършвайте настройки на стъпки от 10.
- **Следене на чувствителност на движение по линия** – настройвайте на стъпки от 20.
- **Курс на чувствителност на движение по линия** – настройвайте на стъпки от 10.
- **Посока на водене** – настройвайте на стъпки от 10.
- **Скорост на сработване на кормилното управление** – настройвайте на стъпки от 10.
- **Чувствителност на захващане** – настройвайте на стъпки от 20.

- **Чувствителност по крива** – настройвайте на стъпки от 20.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не се постигнат желаните работни показатели, вижте раздела "Отстраняване на неизправности на контролера на AutoTrac™" за повече подробности.

Оптимизиране на чувствителност на движение по линия

A: Чувствителност на движение по линия – курс

Определя колко агресивно AutoTrac™ реагира на грешки в курса.

- Настройте чувствителността на движение по линия – курс, докато работите по линия АВ.
- Ако предната част на машината се отклони твърде много от посоката на следата, регулирайте на по-висока стойност чувствителността на движение по линия – курс.
- Ако машината става нестабилна, настройте чувствителността на движение по линия – курс на по-ниска стойност.

B: Чувствителност на движение по линия – следене

Определя интензивността, с която AutoTrac™ реагира на грешка от изместване от следата (странично).

- Настройте чувствителността на движение по линия – следене, докато работите по линия АВ.
- Ако машината се отклонява твърде много от линията АВ, настройте чувствителността на движение по линия – следене на по-висока стойност.
- Ако машината става нестабилна около линията АВ, настройте чувствителността на движение по линия – следене на по-ниска стойност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Чувствителностите на движение по линия работят заедно. Ако и двете са установени на твърде висока стойност, машината става нестабилна. Ако и двете са установени на твърде ниска стойност, машината се отклонява от линията АВ.

Оптимизиране на посоката на водене

Определя влиянието на степента на отклонение (темп на завиване на машината) върху характеристиките на следенето. Това може да се разглежда като настройка на предвиждане. Големи задания на настройките могат да доведат до лоши работни характеристики.

- По-високите настройки водят до по-агресивна реакция към промените в посоката на машината.
- По-ниските настройки водят до по-малко агресивна реакция към промените в посоката на машината.

Оптимизиране на скоростта на сработване на кормилното управление

PC19658 —UN—21MAY14



Твърде ниска чувствителност на движение по линия
PC19659 —UN—21MAY14



Твърде висока линейна чувствителност
PC8999 —UN—08MAR06



Легенда

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

A—Желана следа –
прекъсната линия

B—Действителна следа –
плътна линия

Регулира скоростта на кормилното управление на машината така, че да се поддържат характеристиките на следене. Увеличаването на чувствителността на кормилното управление обикновено води до по-добро следене.

- Настройте скоростта, като работите паралелно на 1,2 м (4 ft) от линията АВ.
- Когато извършвате настройка, променяйте на стъпки от 10 в диапазона 50 до 200.

HC94949,0000886 -11-14OCT15-2/4

Оптимизиране на чувствителността на захващане

Определя колко интензивно машината захваща следата. Тази настройка се отразява на работните характеристики само при захващане на следата.

- Настройте скоростта, като работите паралелно на 1,2 м (4 ft) от линията АВ.
- Настройвайте чувствителността на захващане, докато машината започне да захваща линията плавно.

A—Желана следа –
прекъсната линия

B—Действителна следа –
плътна линия

PC19661 —UN—21MAY14



Твърде ниска чувствителност на захващане
PC19662 —UN—21MAY14



Твърде висока чувствителност на захващане
PC8999 —UN—08MAR06



Легенда

HC94949,0000886 -11-14OCT15-3/4

Чувствителност по крива

Определя колко агресивно AutoTrac™ реагира на крива при следенето. Тази настройка влияе върху работните характеристики при водене по крива следа. Започнете с чувствителност по крива, равна на оптимизираната чувствителност на захващане.

- Настройте чувствителността по крива, докато работите в следене на крива.
- Ако машината завива извън кривата, настройте чувствителността на по-високо ниво.
- Ако машината завива във вътрешността на кривата, настройте чувствителността на по-ниско ниво.

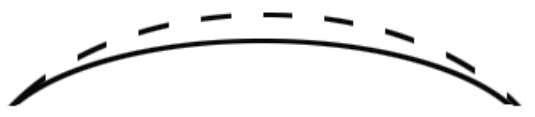
A—Желана следа –
прекъсната линия

B—Действителна следа –
плътна линия

PC8944 —UN—21FEB06



Твърде ниска чувствителност по крива
PC8943 —UN—21FEB06



Чувствителността на кривата е прекалено висока
PC8999 —UN—08MAR06



Легенда

HC94949,0000886 -11-14OCT15-4/4

Наблюдение на работните характеристики на AutoTrac™

PC11948 —UN—30JUN09

GreenStar™ Дисплей 3 2630

1. Изберете раздел Настройки на воденето.
2. Изберете бутона Разширени настройки на AutoTrac™.
3. Изберете страница 3 (A).
4. Изберете бутона Наблюдение на работните характеристики.

Дисплей GreenStar™ 2 2600

1. Натиснете раздел "Настройки на воденето".
2. Изберете бутона "Настройки на контролера на AutoTrac™".
3. Изберете бутон "Разширени настройки".
4. Изберете страница 2.

Дисплей GreenStar™ 2 1800

1. Изберете бутон Настройки на AutoTrac™.
2. Изберете бутон Разширени настройки.
3. Изберете страница 2.

A—Бутон "Следваща страница"



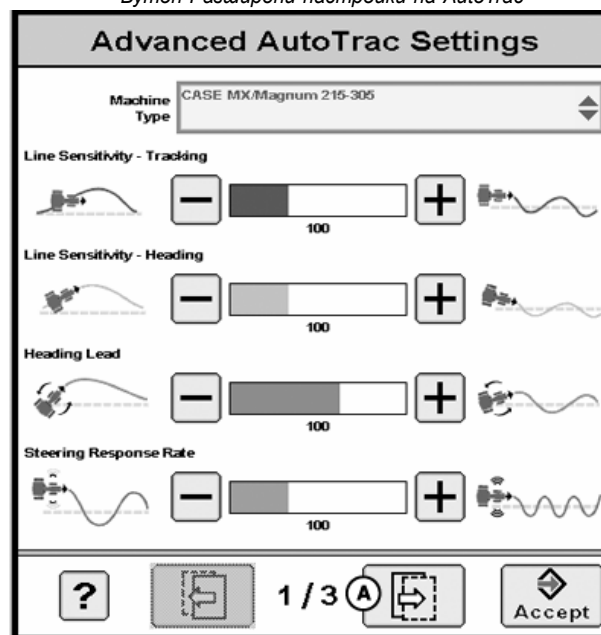
Раздел Настройки на воденето

PC21902 —UN—03DEC15

AutoTrac Advanced Settings

Change

Бутон Разширени настройки на AutoTrac™



Разширени настройки на AutoTrac™ – Страница 1

PC22002 —UN—07JAN16



Бутон "Монитор на работните характеристики"

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

HC94949,000095C -11-26FEB16-1/2

PC22001 —UN—07JAN16

Използвайте две графики за наблюдение на грешката при следенето (A) и курса (B).

1. Захванете линията и карайте в продължение на 30 секунди.
2. Наблюдавайте и двете стойности в продължение на 30 секунди.

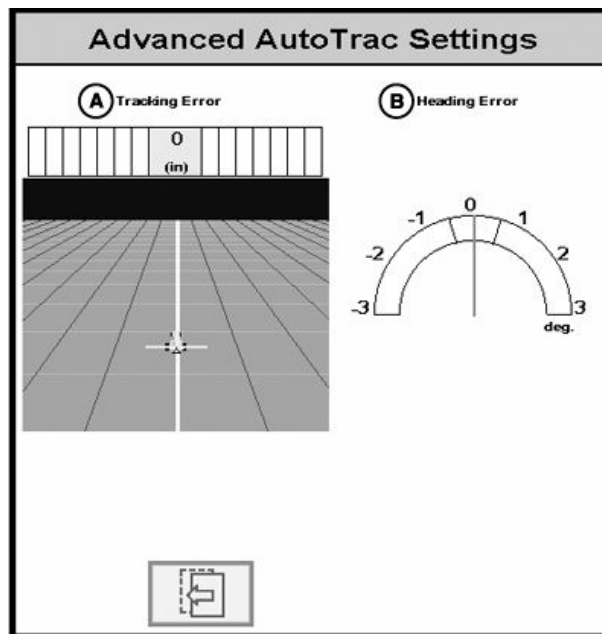
ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте чувствителността на кормилното управление до предпочитаните работни характеристики, преди да регулирате настройките на следенето и курса на чувствителността на движението по линия.

Стойностите, които са най-близко до нула, са предпочитани и показват по-добри работни характеристики на системата.

3. Регулирайте настройките до постигане на желани работни характеристики на базата на прецизността на сигнала и цялостното състояние и изправност на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулиране на чувствителността на движението по линия – следене за грешка при следене.

Регулиране на чувствителността на движението по линия – курс за грешка на курса.



Грешка при следенето и курса

A—Грешка при следенето

B—Грешка в курса

HC94949,000095C -11-26FEB16-2/2

PC21971—UN—04JAN16

Оптимизиране на работата на контролера AutoTrac™

Работните характеристики на AutoTrac™ могат да се оптимизират за често използвани операции и скорости. При оптимизиране на AutoTrac™ на трактор

е препоръчително първо да оптимизирате работните характеристики без прикачно приспособление за задаване на базова линия. Използвайте следната таблица, за да записвате стойности на разширените настройки на AutoTrac™, за да можете да ги използвате за справка при промяна на дейности.

Работа / Обороти	Чувствителност на кормилното управление	Чувствителност на движение по линия – Следене	Чувствителност на движение по линия – курс	Посока на водене	Скорост на сработване на кормилното управление	Чувствителност на захващане	Чувствителност по крива

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000998 -11-21MAR16-1/1

Наблюдавани симптоми

Симптом	Повреда	Решение
Калибрирането на AutoTrac™ Controller е неуспешно. Няма открито устройство за входни данни за управление.	Процедурата за калибриране е неуспешна. AutoTrac™ не се активира.	Датчик за ъгъла на колелата (WAS) не е открит на дисплея. Проверете WAS и кабелния сноп.
		Уверете се, че състоянието на устройството за входни данни за кормилното управление (SID) на страницата за калибриране се променя от неактивно на активно, когато воланът е преместен.
		Проверете кабелния сноп от контролера към SID за повредени или оголени проводници.
Контролерът AutoTrac™ не се активира. AutoTrac™ не се възобновява.	Отчетен код за спиране.	Вижте списъка на кодовете за спиране, за да откриете проблема.
	Състоянието на системата не показва "В готовност".	Завършете калибрирането. (За повече информация вижте Калибриране на AutoTrac™ Controller.)
AutoTrac™ Controller не се появява в главното меню.	Системата не разпознава AutoTrac™ Controller на CAN шината.	Уверете се, че AutoTrac™ Controller е свързан към кабелния сноп на GreenStar™ и получаване на захранване.
		Проверете за неизправни предпазители в кабелния сноп на AutoTrac™ Controller.
		Уверете се, че крайното устройство е свързано.
Посоката не може да се определи.	Стар софтуер за модул за компенсирание на терена (TCM).	Актуализирайте TCM до най-новия софтуер.
	Няма диференциална корекция.	Проверете честотата на диференциалната корекция с вашия дилър на John Deere.
	Няма сигнал от глобална позиционираща (GPS) система.	Уверете се, че има ясен изглед към небето. Придвигнете машината надалече от препятствия.

Симптом	Повреда	Решение
	AutoTrac™ Controller не е установил посоката правилно.	Шофирайте на преден ход със скорост, по-висока от 1,6 км/ч (1 mph), и завъртете волана на повече от 45 градуса в някоя посока.
	Посоката на движение е неправилна на дисплея.	Изберете бутона за превключване, за да зададете посока на движение напред или назад.
Тракторът захваща водещата линия, но проследява вдясно или вляво от линията.	Размерите на приемника не са правилни.	Проверете дали размерите на приемника са въведени правилно.
	AutoTrac™ Controller се е сблъскал с лошо калибриране на WAS и има неправилно отклонение на WAS.	Калибрирайте повторно WAS и се уверете, че централната точка е избрана точно. (За повече информация вижте "Калибриране на ъгъла на колелата.")
AutoTrac™ Controller е нестабилен при влизане в следа.	Твърде висока чувствителност на захващане.	Оптимизиране на чувствителността на захващане. (Вижте Оптимизиране на работата на AutoTrac™ Controller.)
Влизането на AutoTrac™ Controller в следващата следа отнема прекалено много време.	Твърде ниска чувствителност на захващане.	Оптимизиране на чувствителността на захващане. (Вижте Оптимизиране на работата на AutoTrac™ Controller.)
AutoTrac™ Controller постоянно преплита реда.	Неправилно настроени височина или предна/задна част на приемника StarFire™.	Въведете правилните размери за височина и движение напред/назад.
	Агресивно S-образно движение.	Оптимизирайте чувствителностите на движение по линия. (Вижте Оптимизиране на работата на AutoTrac™ Controller.)
	Мързеливо S-образно движение.	Оптимизирайте чувствителностите на движение по линия. (Вижте Оптимизиране на работата на AutoTrac™ Controller.)
	Настройката за посока на монтаж на приемника StarFire™ е различна от действителната посока на монтаж.	Посоката на монтаж в настройката на приемника трябва да съвпада правилно.
	AutoTrac™ Controller не е установил посоката правилно.	Шофирайте на преден ход със скорост, по-висока от 1,6 км/ч (1 mph), и завъртете волана на повече от 45 градуса в някоя посока.

Симптом	Повреда	Решение
	Рохкава почва.	Добавете баласт (Следвайте препоръчаните спецификации на машината).
AutoTrac™ Controller управлява вътрешно или външно кривата.	Чувствителността на движението по крива е прекалено висока или ниска.	Оптимизирайте чувствителността на кривата (Вижте Оптимизиране на работата на AutoTrac™ Controller.).
Калибрирането на AutoTrac™ Controller е неуспешно.	Недостатъчно място за завършване на калибрирането без спиране.	Уверете се, че машината има достатъчно място за завършване на калибрирането.
	Воланът е завъртян за избягване на препятствия.	Уверете се, че на мястото няма препятствия.
	Неправилно въведени от оператора данни.	Стартирайте процедурата за калибриране отначало. Потвърдете въведените от оператора данни.
	Липса на отговор от датчика за ъгъла на колелата (WAS).	Проверете кабелните връзки на WAS за повреда или отлагания.
	Електрохидравличният клапан (EH) не отговаря.	Проверете кабелните връзки на електрохидравличния клапан (EH) за повреда или отлагания.
	Повреда в крепежните елементи на машината.	Потърсете дилъра на John Deere.
Слаба работа на AutoTrac™ Controller.	Неправилен монтаж.	Потърсете дилъра на John Deere.
	Настройките на AutoTrac™ Controller са неправилни.	Регулирайте скоростта на реакция на кормилното управление. (Вижте Оптимизиране на работата на AutoTrac™ Controller.)
		Уверете се, че разширените настройки на AutoTrac™ са зададени на стойности по подразбиране преди оптимизиране.
	Типът на машината е погрешно зададен.	Калибрирайте системата отново. Изберете правилния тип на машината по време на процедурата на калибриране. (Вижте Калибриране на AutoTrac™ Controller.)

Симптом	Повреда	Решение
	Кормилното управление е затруднено.	Повторно калибрирайте хидравличната система. Температурните промени през деня могат да засегнат характеристиките на машината. (Вижте Калибриране на AutoTrac™ Controller.)
	Кормилното управление е отпуснато.	Повторно калибрирайте хидравличната система. Температурните промени през деня могат да засегнат характеристиките на машината. (Вижте Калибриране на AutoTrac™ Controller.)
AutoTrac™ се изключва по време на използване без завъртане на волана.	Настройката за преодоляване на кормилното управление е прекалено ниска.	Регулирайте усилието за преодоляване на кормилното управление.
AutoTrac™ Controller има проблеми със S-образното движение.	При AutoTrac™ Controller на трактори CaseIH и New Holland от 2006-2010 г. има проблеми със S-образното движение поради неправилни настройки на лявата и дясната лента на мъртвия ход.	Калибрирайте SSU. Ако проблемът не е разрешен, променете посочените по-долу настройки на предложените стойности: Диагностичен адрес DA SSU 26: 746 Диагностичен адрес DA SSU 27: 746 Чувствителност на движение по линия – следене: 100 Чувствителност на движение по линия – курс: 80 Посока на водене: 90 Скорост на реакция на кормилното управление: 160 Чувствителност на захващане: 160 Чувствителност по крива: 70
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company StarFire е търговска марка на Deere & Company		

ch177nn,1709637023664 -11-08MAR24-4/4

Диагностични показания на контролера AutoTrac™

1. Натиснете бутона "Меню".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

HC94949,0000985 -11-13SEP17-1/4

2. Натиснете бутона GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Бутон GreenStar™ 3 Pro

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

HC94949,0000985 -11-13SEP17-2/4

3. Натиснете екранния клавиш "Диагностика".

PC20267 —UN—14NOV14



Екранен клавиш "Диагностика"

Продължава на следващата страница

HC94949,0000985 -11-13SEP17-3/4

4. Изберете контролера AutoTrac™ от падащото меню "Изглед" (A).

"Изглед на контролера AutoTrac™" показва:

- Софтуерна версия (B) – Софтуерна версия на контролера.
- Версия на хардуера (C) – Каталожен номер на хардуера.
- Сериен номер (D) – Сериен номер на контролера.
- Режим (E) – Състояние на AutoTrac™ на контролера. Състоянието съответства на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™.

--- 0 от 4 части

Забранено 1 от 4 части

Забранено 2 от 4 части

Разрешен 3 от 4 части

Активен 4 от 4 части

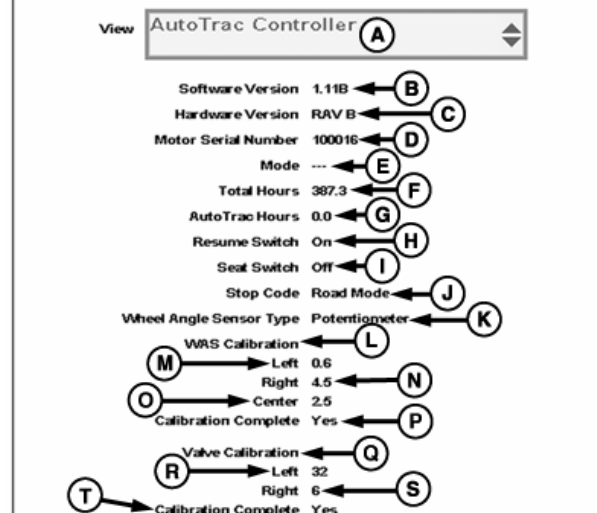
(Вижте "Диагностични показания на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™".)

- Общо часове (F) – Брой часове, през които към контролера е било подадено захранване.
- Часове на AutoTrac™ (G) – Брой часове, през които AutoTrac™ е бил активиран на контролера.
- Превключвател за възобновяване (H) – Състояние на превключвателя за възобновяване. Изберете превключвателя за възобновяване и проверете функционалността му.
- Превключвател на седалката (I) – Състояние на превключвателя на седалката. Проверете функционалността, като седнете на седалката.
- Код за спиране (J) – последен код за спиране. (Направете справка с кодовете за спиране на контролера AutoTrac™ за повече информация.)
- Тип на датчика за ъгъл на колелото (WAS) (K)

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

GreenStar - Diagnostic Readings

Due to software changes, read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.deere.com.



Диагностични показания – изглед на контролера AutoTrac™

A—Падащо меню "Изглед"

- Калибриране на WAS (L) – извежда стойности за:
 - Ляво (M): 0,1–1
 - Дясно (N): 4–4,8
 - Център (O): 2–3
- Калибрирането е завършено (P) – състояние на калибриране на WAS. Ако състоянието е "Не", калибрирайте WAS.
- Калибриране на клапан (Q) – извежда стойности за:
 - Ляво (R)
 - Дясно (S)
- Калибрирането е завършено (T) – състояние на калибриране на клапана. Ако състоянието е "Не", калибрирайте клапана.

HC94949,0000985 -11-13SEP17-4/4

Диагностични показания на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™

1. Изберете бутона "Меню".

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

Продължава на следващата страница

AL70325,00001B2 -11-30SEP19-1/4

2. Изберете бутона GreenStar™.

PC17340 —UN—24OCT13



Бутон GreenStar™ 3 Pro

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

AL70325,00001B2 -11-30SEP19-2/4

3. Изберете екранния клавиш "Диагностика".

PC20267 —UN—14NOV14



Екранен клавиш "Диагностика"

Продължава на следващата страница

AL70325,00001B2 -11-30SEP19-3/4

4. Изберете AutoTrac™ от падащото меню "Изглед" (A).

Изгледът на AutoTrac™ показва състоянието от необходими условия за състоянието на всеки сектор.

Състояние на сектор	Условия
1 части от 4	Лиценз за AutoTrac™ Възможности на контролера за кормилно управление (крива, заден ход и чувствителност на кормилното управление)
2 части от 4	Валидна глобална система за позициониране (GPS) Диференциална корекция Избран диференциален режим Избран режим на следене Лицензиран Pivot Pro Дефинирана линия АВ Без кодове за неизправност на контрол на кормилното управление Валидна конфигурация за водене на прикачното приспособление
3 части от 4	Бутон Вкл./Изкл. на кормилното управление
4 части от 4	Избрана предавка на машина Скоростта е в рамките на диапазона В рамките на 80 ° от линията В рамките на 40% от ширината на следене

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View	AutoTrac	A
Last Exit Code Issued:	N/a	B
Time of Last Exit Code:	00: 00: 00	00/ 00/ 0000
State	Conditions	Status
	Steer Ctrl Capabilities (Curve, Reverse, Steer Sensitivity) AutoTrac License	No, No, No SF2
	GPS Valid Differential Correction Differential Mode Selected Tracking Mode Selected Pivot Pro License AB Line Defined Free of Steer Ctrl Trouble Codes Valid Implement Guidance Configuration	Yes No None Straight Track No --- Yes N/a
	Steer On/Off Button	No
	Vehicle Gear Selected Speed Within Range Within 80 Degrees of Line Within 40% Tracking Width	Neutral --- --- ---

Диагностични показания – изглед на AutoTrac™

A—Падащо меню "Изглед"

B—Създаден последен изходен код

При изключване на AutoTrac™ проверете последния издаден код за изход (B). Ако AutoTrac™ не се задейства, проверете дали са изпълнени условията на първите три части от кръговата диаграма.

PC20269 —UN—14NOV14

AL70325,00001B2 -11-30SEP19-4/4

Кодове за спиране на контролера на AutoTrac™

Натиснете бутон Меню > бутон GreenStar™ > екранен клавиш Диагностика > контролер AutoTrac™ от падащото меню Изглед. Могат да бъдат изведени следните кодове за спиране.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC17340 —UN—24OCT13



Бутон GreenStar™ 3 Pro

PC20267 —UN—14NOV14



Екранен клавиш Диагностика

Код за спиране	Описание	Решение
Липсва код	Още нищо не е проверено.	Липсва код. Системата е готова.
Грешна предавка	Трансмисията е на позиция "паркинг".	Включете трансмисията на предна предавка.
Има диагностичен код за повреда	Диагностичният код за повреда (DTC) е активен.	Проверете диагностичния код за повреда и съответния проблем.
Алтернативното водене е активно	Активна алтернативна система за водене.	Изключете или деинсталирайте алтернативната система за водене.
Изтекло време на CMD MSG	Изтекло време на командно съобщение на автоматизацията.	Не е получено съобщение от дисплея в рамките на 4 пъти от скоростта на повторение.
Упълном. е отхвърлено	Упълномощаването е отхвърлено.	Отхвърляне на упълномощаването или изтекло време на заявка при стартиране.
Температурата на маслото е прекалено ниска	Температурата на маслото е под прага.	Оставете температурата на маслото да загрее.
Диагностичен режим	Контролерът на кормилното управление е в режим на диагностика.	Навигация към Водене > раздел Изглед. Системата за водене не работи, докато страницата за диагностика е изведена.
Състояние на контр.	Несъвместимо състояние на контролера.	Машината е в неработно състояние, като включен ключ на контакт и изгасен двигател, изключване или стартиране.
Получени са лоши данни за възобновяване	Контролерът на кормилното управление изпраща лоши данни от превключвателя за възобновяване.	Проверете правилното монтиране на превключвателя за възобновяване. Проверете кабелния сноп към превключвателя за възобновяване.
Несъответствие на кривина	Показанията от датчика за ъгъла на колелата не съвпадат със степента на отклонение на машината.	Проверете монтажа на датчика за ъгъл на колелата. Поставете баласт на машината, ако машината се движи странично.
Сигурността не е изпълнена	Сигурността не е изпълнена.	Предизвикателството за сигурност не е изпълнено при стартиране. Актуализирайте софтуера до най-новата версия и извършете изключване и включване на захранването.
Чакащо упълном.	Чакащо упълномощаване.	Упълномощаването още не е предоставено.

Отстраняване на неизправности

Получени са лоши данни от седалката	Контролерът на кормилното управление изпраща лоши данни от превключвателя на седалката.	Проверете правилното монтиране на превключвателя на седалката.
Освободено управление на прикачното приспособление	AutoTrac™ е деактивиран от дисплея.	Опит за активиране на AutoTrac™. Ако проблемът продължава, прегледайте страницата за последен код за изход на дисплея.
Глобално спиране	Възникнала е критична системна грешка.	Спрете и рестартирайте машината.
Воланът е преместен	Воланът е завъртян.	Ако воланът не е завъртян, увеличете настройката на усилието за преодоляване на кормилното управление.
Достъпът до MGR е блокиран	Достъпът до мениджъра е блокиран.	Настройките за достъп до мениджъра са блокирали достъпа. Промяна на настройките в Достъп до мениджъра.
Грешка на RSC	Грешка в кормилното управление е достатъчно сериозна, за да деактивира AutoTrac™.	Изключете и включете захранването на трактора.
Не е налично	Не е налично или не е инсталирано.	Преглед на монтажа на крепежните елементи.

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000090B -11-20OCT15-2/2

Кодове за изход и съобщения за деактивиране на AutoTrac™

Изберете Меню > GreenStar™ > Диагностика > AutoTrac™ от падащото меню Изглед. Могат да бъдат изведени следните кодове за изход.

Изберете Меню > GreenStar™ > Водене > раздел "Изглед". Могат да бъдат изведени следните съобщения за деактивиране.

При всяко деактивиране на AutoTrac™ се показва текст, посочващ причината за деактивирането. Съобщенията се показват и когато AutoTrac™ не се активира. Съобщението за деактивиране се показва за 3 секунди и след това изчезва.

Код за изход	Съобщение за деактивиране	Описание	Решение
Няма	Няма	Още нищо не е проверено.	Код за зареждане. Системата не е проверена за грешки.
Твърде бавна скорост на колелата	Твърде ниска скорост	Скоростта на машината е прекалено бавна за използване на AutoTrac™.	Увеличете скоростта над 0,5 км/ч (0.3 mph).
Твърде висока скорост на колелата	Твърде висока скорост	Скоростта на машината е прекалено висока за използване на AutoTrac™.	Намалете скоростта под ограничението за платформата. Трактор – 30 км/ч (18.6 mph) Редова жътварка – 19,3 км/ч (12 mph) Скорост на заден ход само за трактори за редова култура – 10 км/ч (6 mph)
Променено следене	Номерът на следата е променен	Номерът на следата е променен.	Изравнете машината с желаното следене и натиснете бутона за възобновяване.
Загубено двойно GPS	Невалиден GPS сигнал	Загубен е сигналът SF1, SF2 или RTK.	Установете сигнал.
Грешка на RSC	Неизправност на контролера на кормилното управление	Грешка в кормилното управление е достатъчно сериозна, за да деактивира AutoTrac™.	Изключете и включете захранването на трактора.
ОК	Няма	Последното надграждане на състоянието беше успешно.	
Изключен РТ	Няма	Проследяването не е включено.	Включете проследяването в Настройки на водене > Режим на проследяване.
Волан	Воланът е бил завъртян	Воланът е преместен за деактивиране на AutoTrac™.	Натиснете превключвателя за възобновяване, за да активирате AutoTrac™. Ако воланът не е завъртян, увеличете усилията за преодоляване на кормилното управление.
Грешка в курса	Твърде голяма грешка в курса	Грешката в курса е извън обхвата.	Изравнете трактора в рамките на границата на курса: • 80 градуса под 6 mph • 45 градуса над 6 mph
Странична грешка	Твърде голямо отклонение от следата	Страничната грешка е извън обхвата.	Изравнете трактора със страничната граница (40% от дистанцията на следене).
Няма модул за компенсация на терена	Няма корекции в модула за компенсация на терена	Или няма модул за компенсация на терена (TCM), или TCM е изключен.	Включете TCM или инсталирайте TCM.
Главен превключвател	Режим на движение по път	Главният превключвател на машината е изключен.	Поставете състоянието на превключвателя във включено положение.

Отстраняване на неизправности

Код за изход	Съобщение за деактивиране	Описание	Решение
Изтекло време на заден ход	Изтекло време за заден ход	Изтекло време на заден ход (повече от 45 секунди).	Изберете предавка за движение напред, преди да възобновите движение на заден ход.
Грешна посока	Превозното средство не се движи напред	Машината не се движи на преден ход.	Машината трябва да се движи на предна предавка за активиране.
Получени са лоши данни за възобновяване	Грешка в ключа за възобновяване	Контролерът на кормилното управление изпраща лоши данни от превключвателя за възобновяване.	Обърнете се към дистрибутора на John Deere.
Неизвестна посока	Неизвестна посока	Неизвестна посока.	Карайте напред с над 1,6 км/ч (1 mph) и завъртете волана на повече от 45°.
Несъответствие на кривина	Твърде остър завой	Радиусът на следене на крива е по-остър, отколкото AutoTrac™ позволява.	Карайте ръчно по криви с остри завой.
Лоши данни за колесната база	Няма	Контролерът на кормилното управление изпраща лоши данни за колесната база.	Лоши данни на междурелсово разстояние за клас на машина. Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да получите най-новия софтуер на контролера за кормилното управление.

*GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company*

HC94949,000091E -11-04APR16-2/2

Предупредителни сигнали на воденето

Комуникационна грешка на ACI	Липсва комуникация с контролера на кормилното управление на превозното средство (контролер на кормилното управление). Проверете превозното средство за диагностични кодове и се свържете с вашия дистрибутор на John Deere.
Включено средство за прогнозиране на завои	Средството за прогнозиране на завои е включено. Използвайте квадратчето за отметка, за да го изключите в положение ИЗКЛ.
AutoTrac е деактивиран	Системата AutoTrac се деактивира, когато операторът не е на седалката за повече от 5 секунди
AutoTrac	Операторът е отговорен за предотвратяване на сблъсък. Изключете системата "AutoTrac", преди да се движите по пътищата.
Проблем с картата за данни!	В компактното флаш устройство трябва да се вкара карта за данни при затворена вратичка, за да се използва приложението GreenStar2 Pro.
Липсват данни за настройките!	На картата с данни не бяха намерени данни за инсталация на приложението GreenStar2 Pro. Приложението GreenStar2 Pro няма да е на разположение, докато не се вкара карта с данни за инсталация
Софтуерът на контролера на кормилното управление AutoTrac е несъвместим	Свържете се с вашия дилър на John Deere за актуализация на контролера на кормилното управление.
Комуникационна грешка	Комуникационен проблем с контролера. Проверете връзките към контролера.
Открит е мобилен процесор	Открит е мобилен процесор на CAN-шината. Приложението GreenStar е деактивирано. Отстранете мобилния процесор и изключете и включете захранването, за да разрешите приложението GreenStar.
Проблем с GPS комуникациите	Липсва комуникация с GPS приемника. Проверете връзките в GPS приемника.
Неточно следене	GPS приемникът трябва да е настроен да излъчва съобщения с темп на извеждане на данни 5 Hz. Потвърдете настройките на GPS приемника и сменете изхода на 5 Hz.
Невалидна граница	Записана е невалидна граница. Можете да продължите записването или да изчистите текущата граница и да започнете записа отново.
Грешка при активиране	Невалиден код за активиране. Моля, въведете отново кода за активиране.
Невалиден филтър	Всички задължителни за попълване полета въз основа на общите избрани типове не са били попълнени.
Флагове с един и същ избор	Избраните флагове са с едно и също име и режим.
Името вече съществува	Името, което въведохте, вече съществува в списъка. Моля, въведете ново име.

Предупреждения

Проблем с GPS комуникациите	Липсва комуникация с GPS приемника. Проверете свързването на GPS приемника и изпълнете операцията отново.
Пълна памет за следене по крива	Наличната вътрешна памет за следене по крива е пълна. Данните трябва да се изтрият, за да продължи работата по следенето по крива. Изтрийте данните за следене по крива от системата
AutoTrac изключен	Лицензът за AutoTrac SF1 не може да работи с текущия софтуер StarFire. Актуализирайте софтуера StarFire, за да работи с AutoTrac.
AutoTrac изключен	Лицензът за AutoTrac SF1 не може да работи, докато SF2 корекциите са включени. Изключете SF2 корекциите, за да работи AutoTrac.
Проблем с лиценза	Няма наличен лиценз за избрания режим на следене. Ще бъде избран предишният режим на следене.
Дублирано име	Името вече съществува. Изберете друго име.
Запис на Следене по крива	Протича записване на следене по крива. Операцията не може да се изпълни, докато не се изключи записването.
Проблем с дефинирането на окръжност	Вътрешна грешка по време на дефинирането на окръжност. Дефинирайте окръжността отново.
Проблем с дефинирането на окръжност	Загубена комуникация с GPS приемника по време на дефинирането на окръжност. Дефинирайте окръжността повторно веднага щом комуникацията се установи отново.
Проблем с дефинирането на окръжност	Централната точка е твърде далеч. Изберете друга централна точка.
Проблем с дефинирането на A–B линия	Вътрешна грешка по време на дефинирането на A–B линия. Дефинирайте A–B линия повторно.
Проблем с дефинирането на A–B линия	Времето изтече по време на дефинирането на A–B линия. Дефинирайте A–B линия повторно.

Отстраняване на неизправности

Проблем с дефинирането на A–B линия	Точки A и B от A–B линията са твърде близо. Изпълнете операцията отново.
Загуба на GPS връзка по време на записване на граница	Загубена GPS връзка по време на записване на граница. Регистрирането на точките ще се възобнови, когато се върне GPS сигналът. Това може да доведе до неточна граница.
Пълна карта с данни	Разтоварете или изтрийте картата с данни, или поставете нова карта с данни.
90% пълна карта с данни	Разтоварете или изтрийте картата с данни, или поставете нова карта с данни.
Липсва памет	Няма налична памет за следене по крива. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Недостатъчна памет	Недостатъчна памет за следене по крива. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Липсва памет	Няма налична памет за следене по права линия. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Липсва памет	Няма налична памет за кръгова следа. Разтоварете или изтрийте картата с данни или поставете нова карта с данни.
Проблем с дефинирането на окръжност	Разстоянието от машината до централната точка е по-голямо от 1,6 км. Изберете друга централна точка или карайте по друга окръжност.
Нулиране на всички обобщени данни	Избрали сте да нулирате всички обобщени данни за избрания филтър.
Избран е неправилен модел контролер RS232	Избраният модел RS232 контролер е неправилен. Моля, проверете и въведете повторно производителя и номера на модела.
Грешка в предписанието	Контролерът не е настроен да приема предписания.
Грешка в предписанието	Контролерът е настроен да приема предписания. Няма избрано предписание за контролера.
Грешка в предписанието	Нормата на предписанието е извън диапазона на контролера.
Грешка в мерната единица на контролера	Контролерът ще работи само когато използва метрични мерни единици.
Грешка в мерната единица на контролера	Контролерът ще работи само като използва английски (щатски) мерни единици.
Грешка в мерната единица на контролера	Контролерът ще работи само когато използва метрични или английски (американски) мерни единици.
Грешка в работата на контролера	Неправилно избрана работа за контролера.
Предупреждение за предписание	Прилага се стойност извън диапазона на предписанието.
Предупреждение за предписание	Възникна загуба на GPS сигнал. Прилага се загуба на GPS предписание.
Предупреждение за предписание	Контролерът не поддържа избраните предписания.

ИНФОРМАЦИЯ

CF86321,0000333 -11-23MAY11-2/2

Диагностични адреси на контролера на AutoTrac™

Диагностични адреси

Изберете бутона "Диагностичен адрес" и ще се появи списък с контролери и ще бъдат посочени контролерите с диагностични кодове.

За достъп до отделните контролери се натиска бутон Enter, за да се прегледат кодовете за конкретния контролер.

За преглед на контролера на AutoTrac™, изберете прикачно приспособление ACI.001 от падащото меню на устройството.

Кодовете на всички контролери могат да се изведат на дисплея чрез избиране на бутона "Показване на всички" и Enter. Дистрибуторът на John Deere може да разчита на кодовете за помощ при диагностика на проблеми в машината.

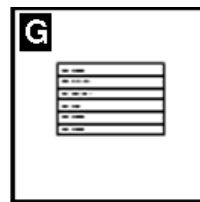
Всички диагностични кодове по-долу са специфични за контролера на AutoTrac™.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC8655 —UN—05AUG05

Бутон "Център за съобщения" (С икона за информация)
PC8668 —UN—05AUG05

Диагностични адреси

Диагностичен адрес	Описание
001	Извежда диагностичните кодове
003	Напрежение на ELX (дисплей)
004	Напрежение на акумулатора
005	5 волта напрежение на регулатора в регулатора
008	Напрежение на датчика за налягане на следящото товара налягане (LS)
009	Датчик за налягане
010	Напрежение на датчика WAS/жироскоп
013	Калибрирано напрежение на център на WAS
014	Калибрирано напрежение докрай наляво на WAS
015	Калибрирано напрежение докрай надясно на WAS
016	Действителен ъгъл на колелата на WAS
019	GPS скорост, км/ч
023	Макс. тест на дебита
025	Проверка за стъпкова реакция на затворена верига
031	Регулируем параметър – посока на водене
037	Агресивност на AutoTrac
048	Регулируем параметър – усилване на вътрешния контур
051	Регулируем параметър – усилване на курса
052	Регулируем параметър – чувствителност на кривината
053	Регулируем параметър – чувствителност на захващане
054	Регулируем параметър – странично усилване
056	Часове на Auto Trac

Отстраняване на неизправности

Диагностичен адрес	Описание
060	Код за изход на Auto Trac
061	Превключвател за волана – превключвател за възобновяване – състояния на AutoTrac
062	Паралелно следене – налице е карта – състояние на TCM
063	Номер на седалка/следа/GPS състояние
065	Странична грешка
067	Грешка в курса
071	Акумулатор на странична грешка
076	Активиране/деактивиране на инженерна диагностика
077	Действителна извивка
078	Целева извивка
079	Степен на отклонение
080	Пропорционално натрупване на вътрешен контур
081	Усилване на вътрешен контур, навесен
082	Деривативно натрупване на вътрешен контур
083	Постоянно филтриран вътрешен контур 1
084	Постоянно филтриран вътрешен контур 2
085	Усилване на ляв клапан
086	Усилване на десен клапан
087	Краен диапазон на ляв клапан (%)
088	Краен диапазон на десен клапан (%)
089	Сигнал към клапана (%)
090	Консумация на ток от клапана (захранваща линия) (mA)
091	Напрежение от датчика за налягане 2
092	Преобразувател на налягане 2 (kPa)
093	Диференциално налягане (kPa)
110	Настройка за игнориране на кормилното управление – настройка за налягане за изключване на SID (kPa)
112	Усилване на ляв клапан 1
113	Усилване на ляв клапан 2
114	Усилване на ляв клапан 3
115	Усилване на ляв клапан 4
116	Усилване на ляв клапан 5
117	Усилване на ляв клапан 6
118	Усилване на ляв клапан 7
119	Усилване на ляв клапан 8
120	Усилване на ляв клапан 9
121	Усилване на ляв клапан 10
122	Усилване на десен клапан 1
123	Усилване на десен клапан 2
124	Усилване на десен клапан 3
125	Усилване на десен клапан 4
126	Усилване на десен клапан 5

Продължава на следващата страница

HC94949,000090C -11-02MAR16-2/3

Отстраняване на неизправности

Диагностичен адрес	Описание
127	Усилване на десен клапан 6
128	Усилване на десен клапан 7
129	Усилване на десен клапан 8
130	Усилване на десен клапан 9
131	Усилване на десен клапан 10
219	Каталожен номер на конфигурационните данни на контролера
220	Номер на версията на конфигурационните данни на контролера

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000090C -11-02MAR16-3/3

Диагностични кодове за неизправност (DTC) на контролера на AutoTrac™

Изберете Меню > Център за съобщения > Софтуерен клавиш Кодове за повреда. Извежда се списък с контролери и се посочват контролери с диагностични кодове за повреда.

Достъп до отделните контролери за преглед на кодовете за конкретния контролер. Изберете ACI.001, за да прегледате диагностичните кодове за неизправност на контролера на AutoTrac™. Изберете бутона "Показване на всички" за извеждане на кодове от всички контролери.

Съобщете кодовете на дилър на John Deere за помощ при диагностика на проблеми в машината.

PC8663 —UN—29APR15



Бутон "Меню"

PC8655 —UN—05AUG05



Бутон Център за съобщения (С икона за информация)

PC8669 —UN—05AUG05



Екранен клавиш за кодове за неизправности

Код	Описание
168.03	Директното захранващо напрежение на вградения контролер AutoTrac™ (ACI) е високо. Проверете кабелния сноп и захранването.
168.04	Ниско директно захранващо напрежение (ACI). Проверете кабелния сноп и захранването.
232.09	Съобщение за състояние за загуба на диференциален сигнал от StarFire™. Проверете връзката на глобалната позиционираща система (GPS). Разкачете кабелния сноп на приемника и го свържете повторно.
517.09	Няма достъпно съобщение за скорост на GPS на CAN-шината за повече от 5 секунди. Проверете GPS връзката.
628.12	Показва, че контролното устройство е повторно програмирано. Свържете се с вашия дилър на John Deere за повторно програмиране на контролера на кормилното управление.
630.13	Показва незавършено калибриране на кормилния клапан. Не е завършено калибрирането на датчика за ъгъла на колелата (WAS). Рестартирайте калибрирането на (WAS). (Вижте "Калибриране на контролера на AutoTrac™".)
1504.09	Няма достъпно съобщение от превключвателя на седалката. Проверете кабелния сноп на превключвателя на седалката. Ако няма наличен превключвател на седалката, променете присъствието на оператора на монитора за активност.
1504.14	Операторът не е на седалката по време на AutoTrac™. Проверете кабелния сноп на превключвателя на седалката.
1504.31	Операторът не е на седалката по време на AutoTrac™ – в рамките на 2 до 7 секунди. Проверете кабелния сноп на превключвателя на седалката.
1807.05	Токът на канала на устройството за кормилни команди (SID) 1 е под допустимия диапазон. Проверете кабелния сноп към SID.
1807.06	Токът на канала на SID 1 е над допустимия диапазон. Проверете кабелния сноп към SID.
3509.03	Показва че захранващото напрежение (код на верига № 733) за датчика на налягането във волана и (или) на датчика за позиция на ъгъла на колелата е над допустимия диапазон. Проверете кабелния сноп към всеки компонент.
3509.04	Показва че захранващото напрежение (код на верига № 733) за датчика на налягането във волана и (или) на датчика за позиция на ъгъла на колелата е под допустимия диапазон. Проверете кабелния сноп към всеки компонент.
3509.05	Нисък ток във веригата на датчик 1 за положението на волана. Проверете кабелния сноп към датчика.
3509.06	Висок ток във веригата на датчик 1 за положението на волана. Проверете кабелния сноп към датчика.
520431.05	Нисък ток на веригата на спирателния вентил за изолация. Проверете кабелния сноп към хидравличния клапан.
520431.06	Висок ток на веригата на спирателния вентил за изолация. Проверете кабелния сноп към хидравличния клапан.
520826.09	Не може да бъде установена комуникация с ISO машина. Уверете се, че всички кабелни снопове са свързани и ISO конекторът е чист и без отлагания.
522385.01	Показва, че превключвателят за вкл./изкл. на контролера AutoTrac™ не е включен. Поставете главния превключвател на AutoTrac™ на положение ВКЛ.

Продължава на следващата страница

HC94949,000090D -11-08OCT15-1/2

Отстраняване на неизправности

Код	Описание
522387.07	Няма открито движение на колелата при активен AutoTrac™, докато се подава команда към електрохидравличния (EH) клапан. Показва, че контролерът на кормилната уредба не получава сигнал от датчика за позиция на ъгъла на колелата. Проверете кабелния сноп и се уверете, че датчикът е чист и без отлагания.
522390.09	Липсват съобщения за външно водене, сигурността не е изпълнена или има невалидна заявка за прикачно приспособление. Върнете трансмисията в положение за паркиране и проверете връзките с прикачното приспособление, за да опитате възстановяване на машината.
522394.09	Няма достъпно съобщение от модул за компенсиране на терена (TCM). Уверете се, че TCM е включен и калибриран. (Вижте ръководството за оператора на приемника StarFire™ за инструкции при калибриране на TCM.)
523698.09	Няма достъпно съобщение от GreenStar™ дисплей Parallel Tracking™. Няма комуникационни данни. Проверете кабелните връзки на дисплея и приемника.
523767.02	Конфликт на връзките на превключвателя за възобновяване на AutoTrac™. Данните на превключвателя за възобновяване са невалидни. Проверка на кабелния сноп на превключвателя за възобновяване.
523795.02	Посочва, че ориентацията на кормилния клапан е неправилна. Проверете дали са включени кодовете за дясна и лява верига на кормилния клапан. Изглежда електрохидравличният клапан (EH) е свързан наобратно. Свържете се с вашия дилър на John Deere.
523795.11	Крайните диапазони на левия и десния електрохидравличен клапан (EH) по време на калибриране се различават значително. Показва несъответствие в крайните диапазони на кормилния клапан. Проверете хидравличните маркуци и фитинги и калибрирайте повторно системата. Ако кодът за грешка остава, моля, свържете се с вашия дилър на John Deere.
523795.12	Повреда в електрохидравличния (EH) клапан или кабелния сноп. Електрохидравличният (EH) клапан не показва консумация на ток. Проверете кабелния сноп към електрохидравличния (EH) клапан.
523795.13	Крайният диапазон на левия или десния електрохидравличен (EH) клапан е извън диапазон. Незавършено калибриране на клапана. Прекалибрирайте системата.
523824.05	Токът на канала на SID 2 е над допустимия диапазон. Проверете кабелния сноп към SID.
523824.06	Токът на канала на SID 2 е под допустимия диапазон. Проверете кабелния сноп към SID.
523826.00	Висок първичен сигнал от WAS. Стойността от аналоговия или цифровия преобразувател (ADC) е прекалено висока. Проверете кабелния сноп към WAS.
523826.01	Нисък първичен сигнал от WAS. Стойността от АЦП на датчика е прекалено ниска. Проверете кабелния сноп към WAS.
523826.02	Указва, че ориентацията на посоката на WAS е обърната. Монтирайте WAS в правилната ориентация и калибрирайте повторно WAS. Ако проблемът не бъде отстранен, се обърнете към дилъра на John Deere.
523826.07	Показва, че диапазонът на движение на WAS е прекалено малък по време на калибриране. Проверете крепежните елементи на WAS за правилен монтаж. Калибрирайте повторно WAS. Ако проблемът не бъде отстранен, се обърнете към дилъра на John Deere.
523826.10	Ъгълът на колелото се е променил с повече от пет градуса за две секунди. Не е открито изключване на SID през последните 30 секунди. Вероятно има повреден кабелен сноп или повреден преобразувател на налягане. Проверете кабелния сноп и крепежните елементи за всеки компонент.
523826.14	Първичен и вторичен конфликт на WAS. Проверете кабелния сноп към WAS.
524221.09	Липсва съобщение за степен на отклонение на машината. Проверете кабелния сноп към GPS приемника.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
 StarFire е търговска марка на Deere & Company
 GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
 Parallel Tracking е търговска марка на Deere & Company

HC94949,000090D -11-08OCT15-2/2

Списък с проверки преди началото на сезона

Преди началото на сезона е препоръчително операторът на машината да извърши следните актуализации на софтуера, проверки и калибровки:

- ☐ Направете справка с електронното ръководство за оператора от JohnDeere.com или се свържете с вашия дилър на John Deere за версии за изтегляне.
- ☐ Актуализиране на софтуер на оборудване. Посетете StellarSupport.com за най-новия софтуер.
 - ☐ Дисплей
 - ☐ Приемници
 - ☐ Контролер
 - ☐ Друго AMS оборудване
- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпирание на кабелните снопове.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване на откритите проводници.
- ☐ Проверете уплътненията на конекторите и заключващите механизми.
 - ☐ Приемници
 - ☐ Дисплеи
 - ☐ Контролер на кормилното управление
- ☐ Проверете механичната кормилна система за износване.
- ☐ Проверете хидравличната системата за течове.
- ☐ Проверете стойностите за височината и предния/задния ход на StarFire™.
- ☐ Калибрирайте приемника на модула за компенсиране на терена (TCM).
- ☐ Започнете работа с AutoTrac™ и калибрирайте повторно, ако е необходимо.

HC94949,000091B -11-21MAR16-1/1

Списък с проверки след приключване на сезона

След приключване на сезона е препоръчително операторът на машината да извърши следните проверки на машината:

- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпирание на кабелните снопове.
- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване на откритите проводници.

- ☐ Проверете механичната кормилна система за износване.
- ☐ Проверете хидравличната системата за течове.
- ☐ Проверете уплътненията на конекторите и заключващите механизми.
- ☐ Проверете свързващите пинове за износване, отлагания и корозия.
 - ☐ Приемници
 - ☐ Дисплеи
 - ☐ Контролери на кормилното управление

AL70325,0000149 -11-01DEC14-1/1

Списък с ежедневни проверки

Препоръчително е операторът на машината да извършва следните проверки всеки ден:

- ☐ Проверете кабелния сноп за износване и повреда около точките на притискане, ъглите, ръбовете и местата на подпирание на кабелните снопове.

- ☐ Проверете кабелния сноп при конекторите за износване на откритите проводници.
- ☐ Проверете хидравличната системата за течове.
- ☐ Проверете крепежните елементи.
 - ☐ Дисплеи
 - ☐ Приемници

AL70325,000014A -11-01DEC14-1/1

Индекс

Стр.	Стр.
А	И
Активиране	Изолиращ клапан AccuGuide 05-5
Контролер AutoTrac™ 60A-1, 60B-1, 60C-1	
AutoTrac™ Universal 60A-3, 60B-3, 60C-3	
Активиране на софтуер	К
Дисплей GreenStar™ 50-1	Калибриране
Приемник StarFire™ 3000 50-1	Контролер AutoTrac™ 50-14
Активно водене на прикачното	Модул за компенсиране на терена (ТСМ) 50-10
приспособление	Калибриране на датчика за ъгъла на
Дисплей GS2 40-1	колелата
Б	Контролер AutoTrac™ 50-15
Безопасност	Калибриране на клапана
Безопасна поддръжка, практикуване 05-2	Контролер AutoTrac™ 50-18
Безопасност, стъпала и дръжки	Кодове за неизправности 70-15, 70-18
Използване на стъпалата и дръжките	Комбайн
правилно 05-3	AutoTrac
В	Начален екран 50-3
Височина	Компоненти на системата
Приемник StarFire™ 50-3	Главен превключвател 40-1
ВОДЕНЕ	Дисплей GreenStar 40-1
Предупреждения 70-13	Превключвател на седалката и монитор
Г	за активност 40-2
Главен превключвател 40-1	Приемник StarFire 40-1
Д	Контролер AutoTrac
Датчик AutoSense 50-15	Отстраняване на неизправности 70-1
Деактивиране	Контролер AutoTrac™
Контролер AutoTrac™ 60A-1, 60B-1, 60C-1	Активиране 60A-1, 60B-1, 60C-1
AutoTrac™ Universal 60A-4, 60B-4, 60C-3	Активиране на системата 60A-2,
Диагностика	60B-2, 60C-2
Кодове за неизправности 70-15, 70-18	Деактивиране 60A-1, 60B-1, 60C-1
Контролер на кормилното управление 70-13	Калибриране 50-14
Кръгова диаграма на състоянието на	Калибриране на датчика за ъгъла на
AutoTrac™ 70-6	колелата 50-15
AutoTrac 70-13	Калибриране на клапана 50-18
GPS 70-13	Кръгова диаграма на състоянието 30-2
Диагностични показания	Принцип на действие 30-1
Контролер AutoTrac™ 70-5	Разширени настройки 60D-1
Дисплей 40-1	Съвместимост 30-2
Дисплей GreenStar	Трактор
Компоненти 40-1	Условия за активиране 60A-2, 60B-2, 60C-2
Дисплей GreenStar™	Кормилно управление
Активиране на софтуер 50-1	Вкл./Изкл. 30-3
Дисплей GreenStar™ 2 1800	Кръгова диаграма на състоянието
Разширени настройки на AutoTrac™ 60C-4	Контролер AutoTrac™ 30-2
Дисплей GreenStar™ 2 2600	
Разширени настройки на AutoTrac™ 60B-4	Л
Дисплей GreenStar™ 3 2630	Легенда на екранните клавиши
Разширени настройки на AutoTrac™ 60A-4	Контролер на приложението 1100 –
	главен екранен клавиш 30A-1
	Контролер на приложението 1100 –
	Екранен клавиш "Конфигуриране" 30A-1
	Приемник StarFire™ – екранен клавиш
	"Диагностика" 30A-2

Продължава на следващата страница

Стр.	Стр.
Приемник StarFire™ – екранен клавиш "Сателит" 30A-2	Р
Приемник StarFire™ – екранен клавиш RTK..... 30A-2	Разширени настройки
Приемник StarFire™ 3000 – екранен клавиш StarFire™ 30A-2	Контролер AutoTrac™ 60D-1
GreenStar™ – екранен клавиш "Водене"..... 30A-1	Посока на водене 60D-1
GreenStar™ – Екранен клавиш "Картографиране" 30A-1	Скорост на сработване на кормилното управление 60D-2
М	Чувствителност на движение по линия 60D-1
Модул за компенсирание на терена (TCM)	Чувствителност на захващане 60D-2
Калибриране 50-10	Чувствителност по крива 60D-2
Настройка 50-10	Разширени настройки на AutoTrac™
Оптимизиране 50-9	Дисплей GreenStar™ 2 2600 60B-4
Позициониране на машината и калибриране 50-11	Дисплей GreenStar™ 2 1800 60C-4
Н	Дисплей GreenStar™ 3 2630 60A-4
Настройка	С
Модул за компенсирание на терена (TCM)..... 50-10	Сензор за ъгъла на колелата 50-15
Начален екран	Списък с проверки
AutoTrac	Списък с ежедневни проверки 80-1
Комбайн 50-3	Списък с проверки преди началото на сезона 80-1
О	Списък с проверки след приключване на сезона 80-1
Оптимизиране	Съвместимост
Модул за компенсирание на терена (TCM)..... 50-9	Контролер AutoTrac™ 30-2
Отстраняване на неизправности	Т
Диагностични показания 70-5	Таблица с размерите за височината и движението напред/назад
Кодове за излизане 70-11	Приемник StarFire™ 50-3
Кодове за неизправности 70-15, 70-18	Точност на AutoTrac 30-1
Кодове за спиране 70-9	Трактор
Контролер на кормилното управление 70-13	Контролер AutoTrac™
Кръгова диаграма на състоянието на AutoTrac™ 70-6	Условия за активиране 60A-2, 60B-2, 60C-2
Наблюдавани симптоми 70-1	Ч
Съобщения за деактивиране 70-11	Чувствителност на движение по линия
AutoTrac 70-13	Курс 60D-1
GPS 70-13	Следене 60D-1
П	Чувствителност по крива 60D-2
Посока на водене 60D-1	А
Преден – заден ход	AutoTrac
Приемник StarFire™ 50-3	Комбайн
Предупреждение	Начален екран 50-3
Дисплей GreenStar 50-3	AutoTrac™
Предупреждения, разчитане 05-1	Кръгова диаграма на състоянието 70-6
Приемник StarFire	AutoTrac™ Universal
Компоненти 40-1	Активиране 60A-3, 60B-3, 60C-3
Приемник StarFire™	Деактивиране 60A-4, 60B-4, 60C-3
Височина 50-3	
Преден – заден ход 50-3	
Таблица с размерите за височината и движението напред/назад 50-3	
Принцип на действие	
Контролер AutoTrac™ 30-1	

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

Наличната информация включва:

КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагачи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERV LIT -11-07DEC16-1/4

РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.



:C16-2/4

TS191 —UN—02DEC88

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА - съдържат сервизна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.



Прог.

:C16-3/4

TS24 —UN—17JAN89

ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:

- Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
- Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
- Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
- Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.



- Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.

TS1663 —UN—10OCT97

042324
PN=86
11-07DEC16-4/4

John Deere е на ваше разположение

УДОВЛЕТВОРЕНИЕТО НА КЛИЕНТИТЕ е важно за John Deere.

Нашите дилъри се стремят да ви предоставят бързо и ефективно чсти и услуги:

- Поддръжка и части за поддържане на вашето оборудване.
- Обучени сервизни техници и необходимите диагностични и ремонтни инструменти за обслужване на оборудването.

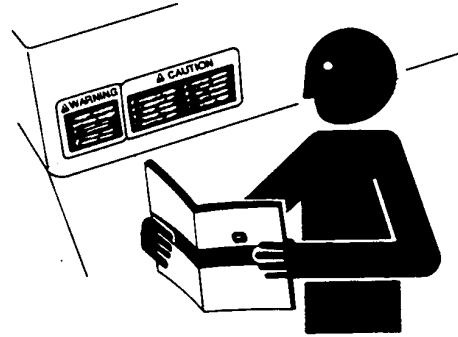
ПРОЦЕС ЗА РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С УДОВЛЕТВОРЕНОСТТА НА КЛИЕНТИТЕ

Дилърът на John Deere е посветен на поддръжката на оборудването и решаването на всеки проблем.

1. Когато се свързвате с дилъра, бъдете подготвени със следната информация:

- Модел на машината и идентификационен номер на продукта
- Дата на закупуване

Естество на проблема



TS201—UN—15APR13

2. Обсъдете проблема със сервизния инженер на дилъра.

3. Ако той не може да го разреши, обяснете проблема на управителя на дилърството и поискайте съдействие.

4. Ако имате проблем, който дилърът не е в състояние да разреши, поискайте той да се свържете с John Deere за съдействие. Или се свържете с центъра за съдействие на клиентите на телефон 1-866-99DEERE (866-993-3373) или ни пишете на www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -11-02APR02-1/1

