



AutoTrac RowSense



INSTRUKSJONSHÅNDBOK

AutoTrac RowSense

OMPFP21082 UTGAVE F2 (NORWEGIAN)

John Deere Ag Management Solutions

(Denne håndboka erstatter OMPFP11679)

PRINTED IN U.S.A.



Introduksjon

Forord

LES DENNE HÅNDBOKEN nøye for å lære hvordan systemet skal brukes korrekt. Dersom instruksene ikke følges, kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne håndboka og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også være å få på andre språk. (Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å bestille.)

DENNE HÅNDBOKEN SKAL BETRAKTES som en permanent del av systemet, og skal følge med ved eventuelt salg av det.

MÅLENE i denne instruksjonsboka er oppgitt i metriske enheter og standard amerikanske enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/mutre. Metriske skruer og tommeskruer/-muttere kan kreve spesifikke skrunøkler.

Benevnelsene HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til maskinens kjøreretning framover.

GARANTIEN gis som en del av John Deeres støtteprogram for kunder som betjener og vedlikeholder utstyret sitt som beskrevet i denne håndboken. Garantien for GreenStar-maskiner er forklart på garantierklæringen som du skal ha mottatt fra forhandleren.

Med denne garantien kan du være trygg på at John Deere vil stå til ansvar for produktene sine hvis det skulle oppstå feil i løpet av garantiperioden. I visse tilfeller leverer John Deere også forbedringer, ofte uten å kreve betaling fra kundene, selv om garantitiden for produktet er utløpt. Hvis systemet misbrukes eller endres for å modifisere ytelsen utover de originale fabrikkspesifikasjonene, vil garantien være ugyldig og John Deere vil ikke være forpliktet til å foreta utbedringer hos kunden.

KR43067,00000A2 -78-10NOV08-1/1

Innhold

	Side		Side
Sikkerhet		2600- og 2630-display – Sirkelspor	
Vær obs på sikkerhetsinformasjon	5-1	Innstilling av Sirkelspor	50-1
Forstå signalordene	5-1	GS3 CommandCenter – Rett spor	
Følg sikkerhetsinstrukser	5-1	Funksjonsprinsipp	55-1
Sikkert vedlikehold	5-2	Opprette et nytt rett spor	55-1
Håndtere elektroniske komponenter og		Metodene A+B, A+Auto B og A+retning	55-2
braketter på en sikker måte	5-2	GS3 CommandCenter – Adaptive buer	
Betjen veiledningssystemer på sikkert vis	5-3	Funksjonsprinsipp	60-1
Bruk sikkerhetsbeltet riktig	5-3	Veiledningsmønstre	60-1
Hold avstand til skjærebordet	5-3	Opprette et nytt adaptivt buet spor	60-2
Les instruksjonshåndboken	5-4	Registrere en rett bane eller navigere	
Gjenopptakelsesknapp		rundt hindringer	60-4
Innstillinger for gjenoppta-knapp	10-1	Radsøker	60-4
AutoTrac RowSense		GS3 CommandCenter – AB-buer	
Oversikt	15-1	Funksjonsprinsipp	65-1
Årsmodell 2012 og nyere innstillinger og		Opprette et nytt AB-buespor	65-1
kalibreringssystem		Registrere en rett bane eller navigere	
Innstillinger for AutoTrac RowSense	20-1	rundt hindringer	65-2
Innstilling for radstyring-offset	20-2	GS3 CommandCenter – Sirkelspor	
Stille inn radinnang	20-2	Funksjonsprinsipp	70-1
Kalibreringsprosedyre for radsensor	20-3	Opprette et nytt sirkelspor	70-1
Årsmodell 2011 og eldre innstillinger og		Metode for sirkelkjøring	70-1
kalibreringssystem		Br./leng.-metode	70-1
Innstilling av AutoTrac RowSense	25-1	Diagnose	
Kalibreringsprosedyre for radsensor	25-1	Diagnostiske skjermbilder	75-1
Innstilling av forskyvning av radveiledning	25-2	Rengjøring av radsensorer	
Muliggjøring av systemet		Rengjøring av radsensorer	80-1
Displayer og indikatorer	30-1	Spesifikasjoner	
Aktivere radsensorene	30-2	EU-samsvarserklæring	85-1
2600- og 2630-display – Rett spor			
Rett spor	35-1		
2600- og 2630-display – Adaptive buer			
Adaptive buer	40-1		
Innstilling av Adaptive buer	40-2		
Radsøker	40-3		
2600- og 2630-display – AB-buer			
AB-buer	45-1		

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

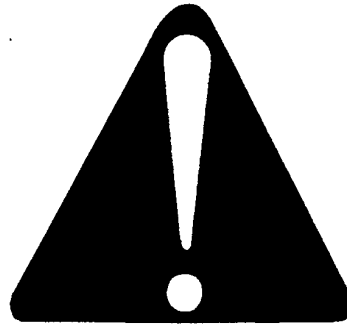
COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sikkerhet

Vær obs på sikkerhetsinformasjon

Dette er et sikkerhetssymbol. Når du ser dette symbolet på maskinen eller i håndboken, må du være oppmerksom på faren for personskader.

Følg anbefalte forholdsregler og allment kjente regler for sikker bruk.



T81388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -78-29SEP98-1/1

Forstå signalordene

Et signalord—FARE, ADVARSEL eller OBS!—brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE viser den mest alvorlige risikoen.

Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er ofte plassert nær risikoområder. Generelle forholdsregler er oppført på OBS!-sikkerhetsmerkene. OBS!-merkene henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboka.

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **OBS!**

TS187 —78—30SEP88

DX,SIGNAL -78-03MAR93-1/1

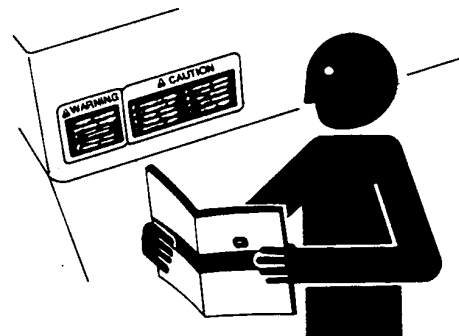
Følg sikkerhetsinstrukser

Les nøye alle sikkerhetsmeldinger i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Forsikre deg om at nye utstyrskomponenter og reservedeler er utstyrt med aktuelle sikkerhetsmerker. Nye sikkerhetsmerker kan fås hos din John Deere-forhandler.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

Lær å betjene maskinen og å håndtere styringsenhetene ordentlig. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.



TS201 —UN—15APR13

Dersom det er deler av denne håndboken du ikke forstår, og dersom du skulle trenge hjelp, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,READ -78-16JUN09-1/1

Sikkert vedlikehold

Gjør deg kjent med vedlikeholdsarbeidet før det utføres. Hold arbeidsplassen ren og tørr.

Ikke smør eller vedlikehold maskinen mens den er igang. Hold hender, føtter og klær vekk fra roterende deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp alle maskindeler som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og riktig justert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte og ødelagte deler. Fjern opphoping av fett, olje eller støv.

På selvgående maskiner, ta av jordkabelen (-) på batteriet før justeringer på el.systemet eller sveising utføres.

På redskap kobles evt. el.forbindelse til traktoren fra, før en vedlikeholder elektriske komponenter eller sveiser.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -78-17FEB99-1/1

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -78-24AUG10-1/1

Betjen veiledningssystemer på sikkert vis

Veiledningssystemer skal ikke brukes på vei. Slå alltid av (deaktiver) veiledningssystemet før du kjører ut på en vei. Du skal ikke prøve å slå på (aktivere) veiledningssystemet under transport på vei.

Veiledningssystemet er beregnet på å hjelpe føreren med å utføre mer effektiv åkerdrift. Føreren er alltid ansvarlig for maskinbanen.

Veiledningssystemer inkluderer ethvert program som automatiserer kjøretøystyring. Dette omfatter, men er ikke begrenset til AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU og RowSense.

Forebygging av skade på fører og uvedkommende:

- Hopp aldri av eller på et kjøretøy som er i bevegelse.
- Kontroller at maskinen, redskapet og veiledningssystemet er riktig konfigurert. Hvis du bruker iTEC Pro, skal du kontrollere at nøyaktige grenser er definert.
- Vær årvåken, og følg med på hva som foregår i omgivelsene.
- Ta kontroll over rattet når det er nødvendig for å unngå farer i åkeren, uvedkommende personer, utstyr eller andre hindringer.
- Stans driften hvis dårlige siktforhold reduserer muligheten din til å betjene maskinen eller oppdage personer eller hindringer i maskinbanen.
- Vurder åkerforhold, synlighet og kjøretøykonfigurasjon når du velger kjøretøyhastighet.

JS56696,0000970 -78-10MAY11-1/1

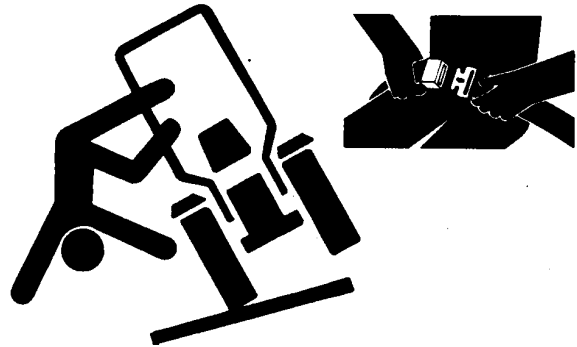
Bruk sikkerhetsbeltet riktig

Bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskiner med vernebøyle/hytte for å redusere sjansen for skade ved for eksempel velting.

Ikke bruk sikkerhetsbelte hvis maskinen ikke har vernebøyle/hytte.

Bytt hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsenheten, spennen, beltet eller tilbaketrekkeren er skadet.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsenheten minst én gang i året. Se etter tegn på løse deler eller skade på belte, for eksempel kutt, opptrevling, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller avskraping. Bruk kun erstatningsdeler som er godkjent for maskinen. Ta kontakt med John Deere-forhandleren.



TS205 — UN—23AUG88

DX,ROPS1 -78-07JUL99-1/1

Hold avstand til skjærebordet

Knivbjelken, skruen, haspelen og materullene kan av konstruksjons- og funksjonsmessige årsaker ikke beskyttes helt. Hold avstand til disse bevegelige komponentene under drift. Koble alltid ut hovedkoblingen, slå av motoren og ta ut nøkkelen før du renser eller utfører vedlikehold på maskinen.



ES 118 704

ES118704 — UN—21MAR95

FX,CUT -78-21DEC90-1/1

Les instruksjonshåndboken

Les instruksjonshåndboken for å forstå komponenter og prosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt drift, før du prøver å bruke Parallel Tracking eller AutoTrac.

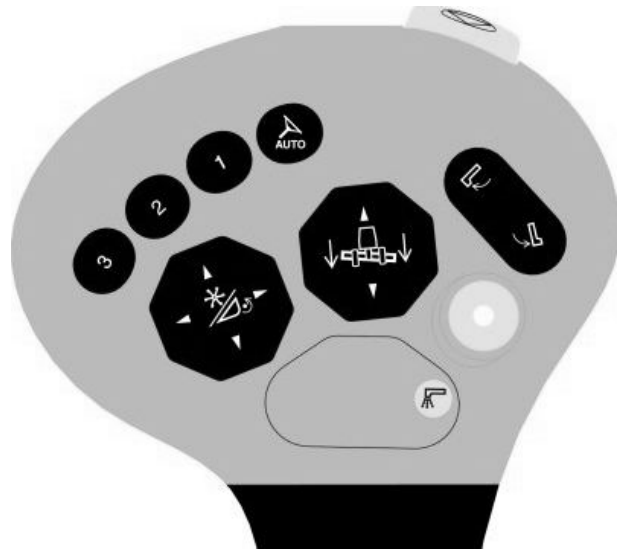
Instruksjonshåndboken gjelder for både Parallel Tracking- og AutoTrac-veiledningssystemprogrammer.

OUO6050,0000F2C -78-03APR08-1/1

Gjenopptakelsesknapp

Innstillinger for gjenoppta-knapp

Når en skurtresker utstyrt med AutoTrac er koblet til et RowSense-utstyrt maisskjærebord, vil aktiveringsknapp 2 og 3 på multifunksjonsspaken automatisk fungere som funksjonsknapper for senking av skjærebord og gjenopptakelse av AutoTrac for dette systemet. På modellår 2012 og nyere skurtreskere kan auto-knappen brukes til å koble inn AutoTrac, og radsensorene aktiveres når avlingen kommer i kontakt med følerne. (Se avsnittet Sette opp radinngang i kapitlet Aktivere systemet for mer informasjon.)



Gjenoppta-knappen på skurtreskeren

PC13860—UN—13JUL11

BA31779,00001F5 -78-08NOV11-1/1

AutoTrac RowSense

Oversikt

AutoTrac RowSense består av følgende komponenter

- Integrert AutoTrac installert og aktivert på skurtresker, med oppgradert AutoTrac RowSense programvare programmert inn i styringsenheten (SSU), AutoTrac SF1 eller SF2-aktivering.
 - Programvareoppdatering av Bridge Controller/Gateway må være installert for skurtreskere i 50- og 60-serien.
 - Skurtreskere fra modellår 2008 i S-, W-, og T-serien og modellår 2009 i C-serien må ha en LYNX-buss installert for å være kompatibel med AutoTrac RowSense.
- Integrert AutoTrac installert og aktivert på skurtresker, med oppgradert AutoTrac RowSense programvare programmert inn i styringsenheten (SSU), AutoTrac SF1 eller SF2-aktivering.
- Skurtreskere fra modellår 2012 og nyere skurtreskere krever GS3 2630-display eller GreenStar™ 3 CommandCenter.
- Skurtreskere fra modellår 2011 og eldre skurtreskere krever GS2 2600-display, GS3 2630-display.
- AutoTrac RowSense GS3-aktivering for GS3-displayet eller GS3 CommandCenter.

- AutoTrac RowSense SF1 eller SF2-aktivering for GreenStar 2-displayet.
- StarFire-mottaker med SF1, SF2 eller RTK-aktivering.
- Ett par radsensorer montert på godkjent skjærebord for mais.

AutoTrac RowSense fungerer sammen med alle eksisterende spormønstre og de fleste innhøstingsmønstre som er standard. AutoTrac fungerer i følgende moduser: Adaptive buer, AB-buer, sirkelspor og rett spor. AutoTrac RowSense er en forsterkning for integrert AutoTrac på GS2-display, GS3-display og GS3 CommandCenter ved høsting av mais. Radsensorer montert på en av radene registrerer maisplantene og identifiserer hvor raden er. Signaler fra radsensorer integreres med de eksisterende AutoTrac-signalene og bidrar til å holde skurtreskeren på radene. Hvis det ikke kommer signaler fra radsensorene (for eksempel ved kjøring over vann), vil normal GPS-styring gjelde. De fleste andre egenskapene til AutoTrac endres ikke. Radsensorer er ganske enkelt andre posisjoneringsdata som bidrar til å styre skurtreskeren. Alle spormodus er stilt inn på samme måte som de er med GPS-basert AutoTrac.

BA31779,00001F6 -78-08NOV11-1/1

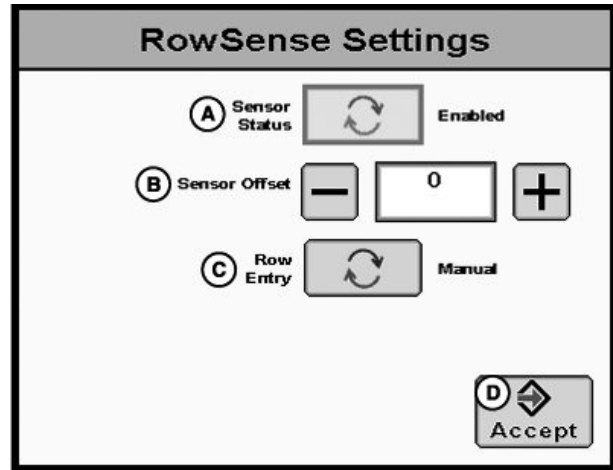
Innstillinger for AutoTrac RowSense

MERK: Før du bruker dette produktet, må de følgende trinnene utføres i tillegg til innstilling av AutoTrac:

1. Naviger på GS3-displayet til MENY >> GREENSTAR 3-knappen >> STYRINGS-skjerm-tasten >> fanen STYRINGSINNSTALLINGER >> knappen for å endre ROWSENSE-INNSTALLINGER.

Naviger på GS3 CommandCenter til MENY >> GREENSTAR 3-knappen >> skjerm-tast for INNSTALLINGER >> knappen for ROWSENSE-INNSTALLINGER

2. Bruk veksleknappen for å aktivere radstyringsensorene.
3. Påse at sensorens offset-verdi er riktig (0 er standardverdi).
4. Bruk veksleknappen for å velge modus for radinngang.
5. Velg Godta for å avslutte RowSense-innstillinger.



Innstilling av kalibrering

A—Sensorstatus
B—Sensor-offset (-50 - 50)

C—Metode for rad-inngang
D—Godta

BA31779,000020C -78-17OCT11-1/2

AutoTrac RowSense-ikonet er tilgjengelige på følgende steder:

- GS3 2630 — Side om styring under fanen VISNING.
- GreenStar™ 3 CommandCenter – Kjør-side

PC10040 —UN—04FEB08



BA31779,000020C -78-17OCT11-2/2

PC13820 —UN—14JUN11

Innstilling for radstyring-offset

Det er mulig å legge til en offset/forskyvning i radstyringen for å endre innretningen av stengler som går inn i maisskjærebordet.

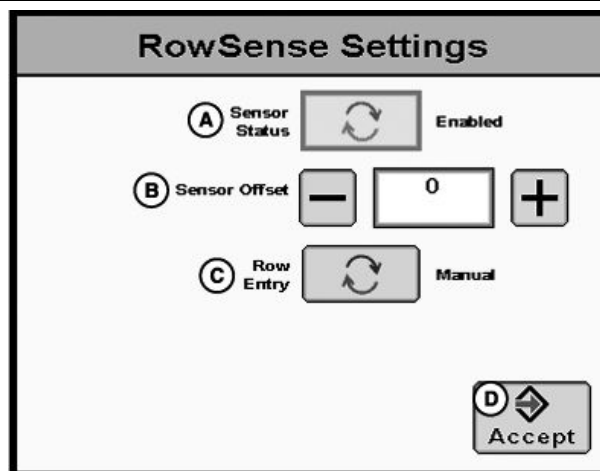
Eksempler på når endring av innretting er nødvendig:

- Siden på en ny bredde (når plantet) med rader er i midten av maisskjærebordet og rader har blitt trykt ned av skjærebordet. En offset/forskyvning kan brukes for å "dele forskjellen" slik at alle rader heller, men ikke så voldsomt som uten forskyvning.
- Stråskillere med radsensorer ikke er innrettet etter raden. Før reparasjoner kan utføres for å rette inn sensorene, kan en offset brukes for å kompensere for avviket.

Innstilling av offsetverdier mindre enn 0 kan få skurtreskeren til å skjene litt mot venstre, og verdier større enn 0 kan få maskinen til å skjene litt mot høyre. Standardverdien er 0, med en rekkevidde på -50 - 50.

1. Naviger på GS3-displayet til MENY >> GREENSTAR 3-knappen >> STYRING-skjerm-tasten >> fanen STYRINGSINNSTALLINGER >> knappen for å endre ROWSENSE-INNSTALLINGER.

Naviger på GS3 CommandCenter til MENY >> GREENSTAR 3-knappen >> skjerm-tast



A—Sensorstatus
B—Sensor-offset (-50 - 50)

C—Metode for rad-inngang
D—Godta

for INNSTALLINGER >> knappen for ROWSENSE-INNSTALLINGER

2. Angi radstyringsoffset/forskyvning (-50 - 50). Standardverdien er 0.
3. Velg Godta for å avslutte RowSense-innstillinger.

BA31779,000020D -78-08NOV11-1/1

PC13820—UN—14JUN11

Stille inn radinngang

1. Naviger på GS3-displayet til MENY >> GREENSTAR 3-knappen >> STYRING-skjerm-tasten >> fanen STYRINGSINNSTALLINGER >> knappen for å endre ROWSENSE-INNSTALLINGER.

Naviger på GS3 CommandCenter-displayet til MENY >> GREENSTAR 3-knappen >> skjerm-tast for INNSTALLINGER >> knappen for ROWSENSE-INNSTALLINGER

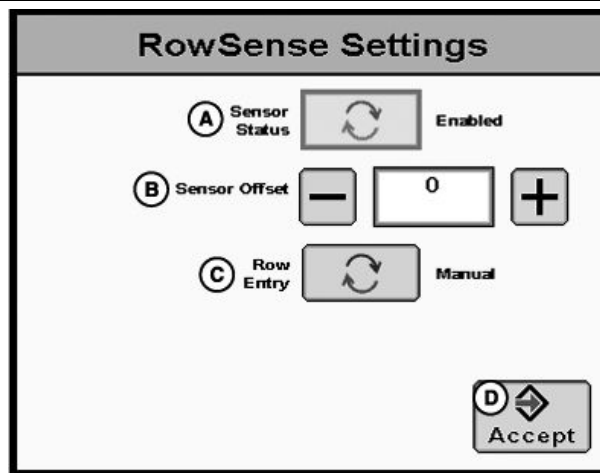
2. Bruk veksleknappen for å velge modus for radinngang.
3. Velg Godta for å avslutte RowSense-innstillinger.

Manuell:

1. Kjør maskinen inn til raden.
2. Trykk på gjenoppta-knappen første gang for å senke skjærebordet.
3. Trykk på gjenoppta-knappen en andre gang for å koble inn styringen og radsensorene.

GPS:

1. Kjør maskinen inn til raden.
2. Trykk på gjenoppta-knappen første gang for å senke skjærebordet og aktivere styringen.
3. Trykk på gjenoppta-knappen en andre gang for å aktivere radsensorene.



A—Sensorstatus
B—Sensor-offset (-50 - 50)

C—Radinngang
D—Godta

MERK: AutoTrac aktiveres når auto-knappen trykkes. Radsensorene aktiveres når avlingen kommer i kontakt med følerne.

BA31779,000020E -78-08NOV11-1/1

PC13820—UN—14JUN11

Kalibreringsprosedyre for radsensor

Denne prosedyren utføres når systemet installeres eller etter at systemet er reparert. Radsensorer må monteres og posisjoneres mot hvilestoppere.

1. Forbered for kalibrering

Kontroller at radsensorene er montert med fjærer som holder dem i hvilestilling. Løft skjærebordet for å være sikker på at radsensorene ikke er i kontakt med bakken. Skurtreskeren må ikke være i bevegelse.

2. Naviger til MENY >> GREENSTAR 3-knappen >> DIAGNOSTIKK-skjermtasten >> Velg RowSense i nedtrekksmenyen.

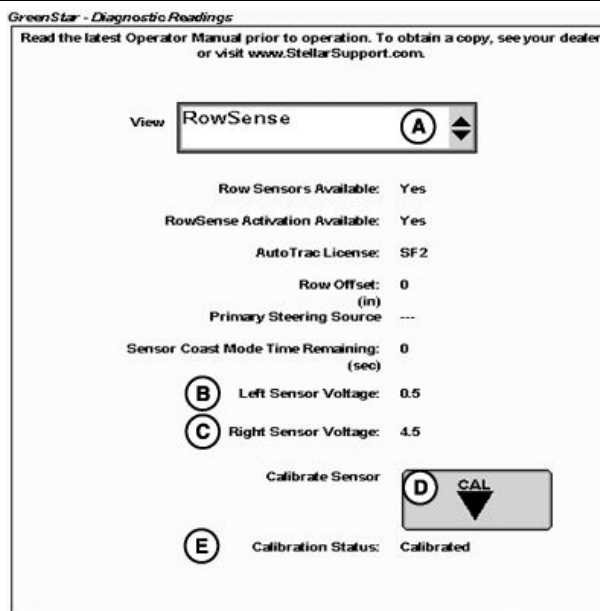
3. Kalibrer sensorens hvilespenning.

Trykk på CAL-knappen for å lagre sensorens hvilespenning på SSU-minnet.

MERK: Sensorer må være aktivert for å se kalibreringsknappen.

MERK: GS3 2630 og GreenStar™ 3 CommandCenter viser nå spenningen for venstre og høyre sensor. Høyre sensor skal ved hvilespenning være høyere enn 2,5 volt. Venstre sensor skal ved hvilespenning være mindre enn 2,5 volt.

4. Kalibreringen er ferdig, gå ut av siden Diagnostiske målinger for RowSense.



Kalibreringsinnstillinger

- A—Se nedtrekksmeny
- B—Spenning på venstre sensor
- C—Spenning på høyre sensor
- D—CAL-knapp
- E—Kalibreringsstatus

BA31779,000020F -78-08NOV11-1/1

PC13818 —UN—17OCT11

Innstilling av AutoTrac RowSense

MERK: Før du bruker dette produktet, må de følgende trinnene utføres i tillegg til innstilling av AutoTrac:

1. Gå til Opprinnelig GreenStar-display >> INNSTILLINGER >> AUTOTRAC på GS2-skjermen
2. Velg JA for Radveiledningsalternativ er installert og Radveiledningsalternativ er aktivert.
3. Kalibrer radveiledningssensorer
4. Påse at verdien for Forskyvning av radveiledning er korrekt (100 er standardverdien)

A—Styringsfølsomhet (50-200) E—Forskyvning av radveiledning (50-150)
 B—AutoTrac-kalibrering
 C—Radveiledningsalternativ er installert F—Ikke i bruk
 D—Kalibrering av radveiledningssensor G—Retur

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 - 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 - 150)	100	E
H	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Innstilling av kalibrering

KR43067,00000FA -78-13NOV08-1/1

PC10466—UN—27APR08

Kalibreringsprosedyre for radsensor

Denne prosedyren utføres når systemet installeres eller etter at systemet er reparert. Radsensorer må monteres og posisjoneres mot hvilestopper.

1. Forbered for kalibrering

Bekreft at radsensorer er installert med fjærer som holder dem i hvileposisjon. Hev skjærebordet for å sikre at radsensorene ikke rører bakken. Skurtreskeren må ikke være i bevegelse.

A—Styringsfølsomhet (50-200) E—Forskyvning av radveiledning (50-150)
 B—AutoTrac-kalibrering
 C—Radveiledningsalternativ er installert F—Ikke i bruk
 D—Kalibrering av radveiledningssensor G—Retur

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 - 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 - 150)	100	E
H	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Innstilling av AutoTrac

KR43067,0000123 -78-17NOV08-1/2

Fortsettes på neste side

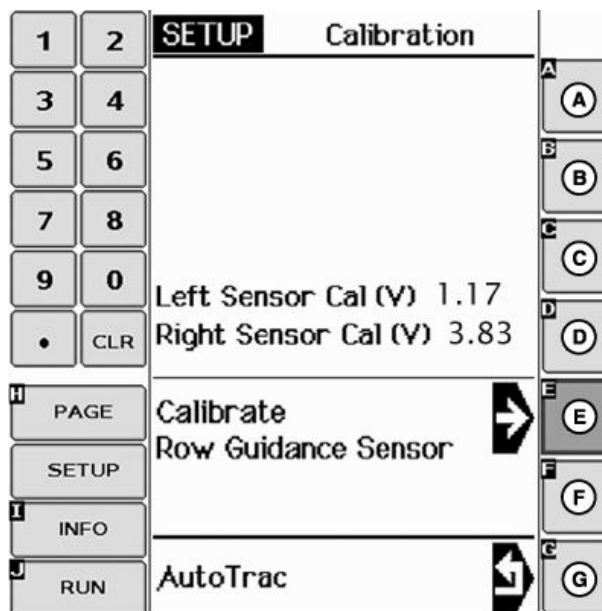
PC10466—UN—27APR08

- Trykk på INNSTILLINGER-knappen på den opprinnelige GreenStar-skjermen. Trykk på bokstavknappen det pekes til av AutoTrac.
- Kalibrer sensorens hvilespenning.
Trykk på kalibreringsknappen for Radveilednings-sensor (E) for å lagre sensorens hvilespenning i SSU-minnet.

MERK: GSD-skjermen viser nå spenning for venstre sensor og høyre sensor. Høyre sensor skal ved hvilespenning være høyere enn 2,5 volt. Venstre sensor skal ved hvilespenning være mindre enn 2,5 volt.

- Kalibrering fullført, går ut av kalibreringsmodus for radsensor.

A—Ikke i bruk
B—Ikke i bruk
C—Venstre sensorkalibrering (V) 1.17
D—Høyre sensorkalibrering (V) 3.83
E—Kalibrer radveilednings-sensor
F—Ikke i bruk
G—Retur



Innstilling av kalibrering

KR43067,0000123 -78-17NOV08-2/2

PC10467—UN—03MAR08

Innstilling av forskyvning av radveiledning

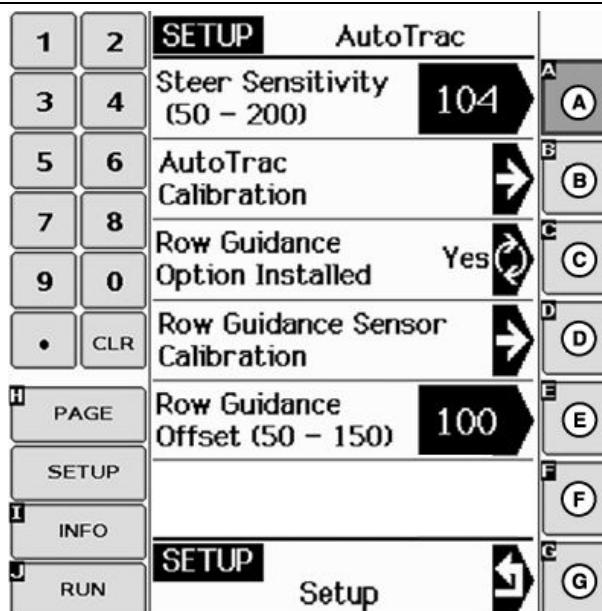
Det er mulig å legge til en forskyvning i radveiledningen for å endre innrettingen av stengler som går inn i maisbordet.

Eksempler på når endring av innretting er nødvendig:

- Siden på en ny bredde (når plantet) med rader er i midten av maisskjærebordet og rader har blitt trykt ned av skjærebordet. En offset/forskyvning kan brukes for å "dele forskjellen" slik at alle rader heller, men ikke så voldsomt som uten forskyvning.
- Avlingsskillere med radsensorer ikke er innrettet etter raden. Inntil reparasjoner kan utføres for å justere sensorene fysisk, kan en forskyvning brukes til å gjøre opp for feiljustering.

Innstilling av forskyvningsverdier mindre enn 100 kan få skurtreskeren til å skjene litt mot venstre, og verdier større enn 100 kan få maskinen til å skjene litt mot høyre. Standardverdien er 100, med en rekkevidde på 50-150.

- Trykk på INNSTILLINGER-knappen på den opprinnelige GREENSTAR-skjermen. Trykk på bokstavknappen det pekes til av AutoTrac.
- Angi forskyvning av radveiledning (50-150) Standardverdien er 100.
- Enden på innstillinger.



Innstilling for radstyring-offset

A—Styringsfølsomhet (50-200)
B—AutoTrac-kalibrering
C—Radveiledningsalternativ er installert
D—Kalibrering av radveiledningssensor
E—Forskyvning av radveiledning (50-150)
F—Ikke i bruk
G—Retur

KR43067,00000D6 -78-12NOV08-1/1

PC10466—UN—27APR08

Muliggjøring av systemet

Displayer og indikatorer

Ved bruk av AutoTrac RowSense, vil du se følgende ikoner på skjermen. Et ikon på GS3 2630 vises på kartet under fanen STYRINGSVISNING som angir at radsensorene er tilgjengelige (når SENSORSTATUS-knappen er slått på aktivering). På GreenStar™ 3 CommandCenter vil ikonet vises på Kjør-siden. Hvert ikon indikerer hvilke funksjoner som er aktive på skurtreskeren til enhver tid.

Ikonet skifter fra hvitt til farget (grønn), animert form når radsensorer styrer kjøretøyet.

PC10042C —UN—04FEB08



System installert (grå bakgrunn)

PC10042 —UN—04FEB08



System aktivt, både med radsensor og GPS (grønn bakgrunn)

PC10042A —UN—04FEB08



Mistet GPS-signal, bruker kun radsensor (gul bakgrunn)

PC10042B —UN—04FEB08



Mistet radsensor-signal, bruker kun GPS (oransje bakgrunn)

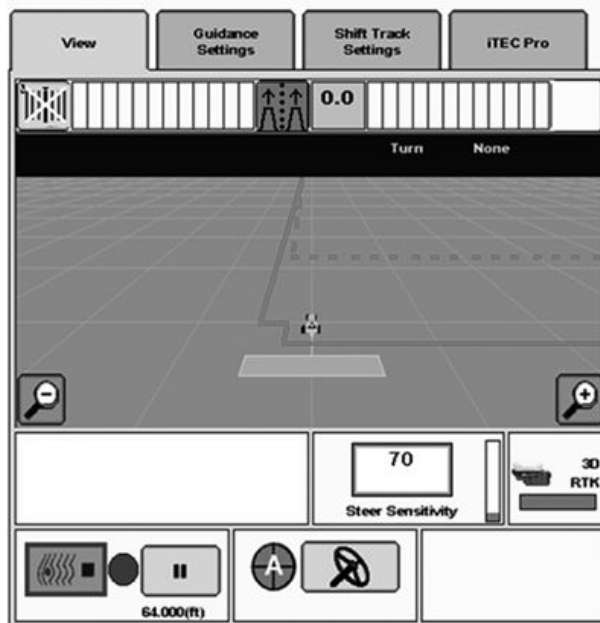
BA31779,0000224 -78-08JUL11-1/1

Aktivere radsensorene

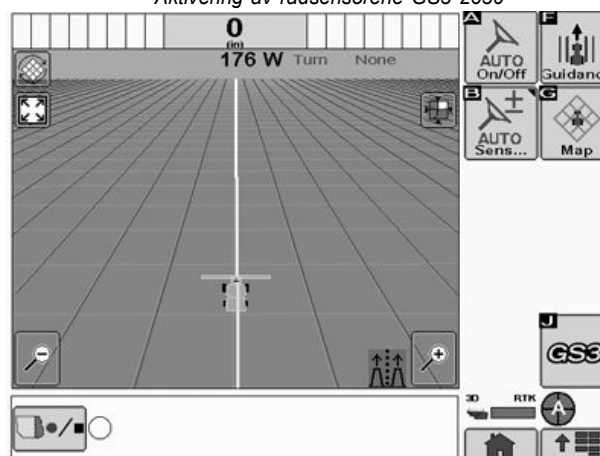
Radsensorer styrer skurtreskeren når de kan identifisere en rad. Føreren vet at radsensorer styrer skurtreskeren når AutoTrac RowSense-ikonet skifter til grønt og viser bevegelse.

Når startbanen har blitt satt (en AB-linje eller innledende registrert passering av buet spor), kan gjenoppta-knappen trykkes når skurtreskeren er innen halve sporavstanden og på en akseptabel vinkel til radene. Radsensorene styrer skurtreskeren så snart det registreres aktivitet på radsensorene.

Snu på en vendeteig: Å snu på en vendeteig oppnås på samme måte som med GPS-basert AutoTrac. Føreren retter maskinen inn med banen de ønsker å følge. Å trykke på gjenoppta-knappen vil få AutoTrac til å kjøre til styringsbanen. Radsensorer vil så registrere radens posisjon og følge den. Sporforlengelse-funksjonen til Adaptive buer, Sirkelspor og AB-buer kan brukes til å utvide tilstøtende spor-projeksjon inn mot vendeteiger.



Aktivering av radsensorene GS3 2630



Aktivere radsensorene GS3 CommandCenter

BA31779,0000470 -78-22MAY12-1/1

PC15049 —UN—22MAY12

PC13877 —UN—18JUL11

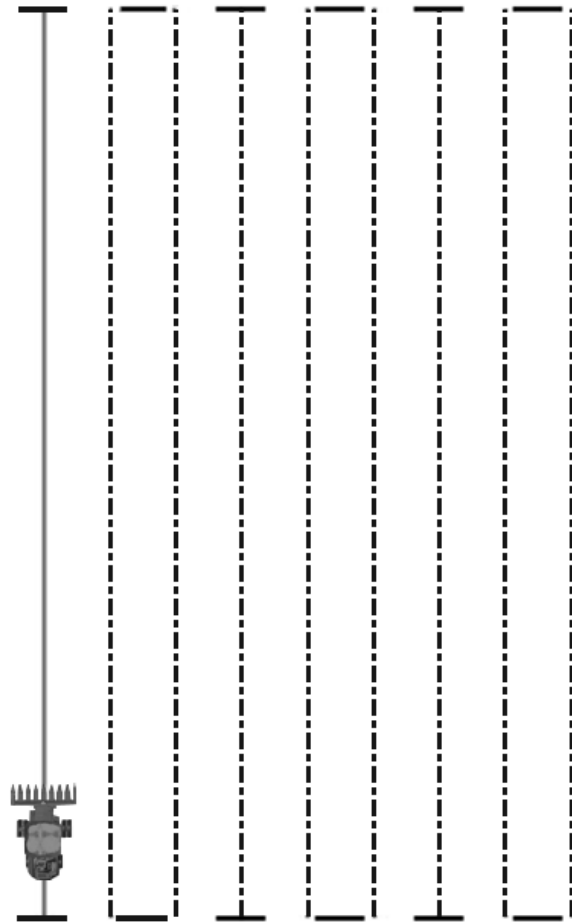
2600- og 2630-display – Rett spor

Rett spor

Rett spor bør brukes når radene er rette og ikke varierer med mer enn ca. 1 m (3-1/4 ft). Rett spor projiserer alle linjer basert på den første banen.

Hvis åkeren er relativt rett og retningen ikke endres, anbefales det å bruke Rett spor da det vil tillate radinngang på nærliggende baner. Ytelsen med radinngang forbedres hvis åkeren er plantet med AutoTrac. Ytelsen er også forbedret gjennom perioder med radavbrudd i vannveier.

Når du bruker Rett spor, vil GPS-buen automatisk bli sentrert på nytt. Dette sikrer at GPS-linjen er riktig innrettet for maisradene. **Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i Adaptive buer.**



Rett spor

Fortsettes på neste side

BA31779,0000201 -78-08NOV11-1/4

PC10390 —UN—07JAN08

MENY >> GREENSTAR-knapp >> VEILEDNING-funksjonstast >> VEILEDNINGSINNSTALLING-fane

Velg RETT SPOR fra nedtrekksmenyen SPORINGSMODUS. Velg VISNING-fanen

MERK: Sett registreringen på pause når du ikke høster inn.

Før start

1. Påse at et SF1-, SF2- eller RTK-signal finnes ved å se på mottakerikonet på visningssiden.
2. Kontroller at sporavstanden er korrekt. Hvis sporavstanden ikke er riktig, kan du endre sporavstand på VEILEDNING-fanen.

Velg ANGI SPOR 0

PC8663 —UN—29APR15



MENY-knapp

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



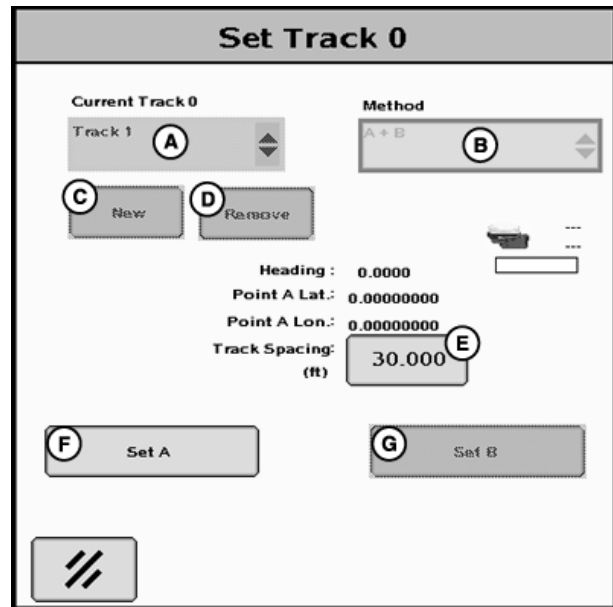
VEILEDNING-funksjonstast

BA31779,0000201 -78-08NOV11-2/4

1. Velg spornavn fra nedtrekksmenyen GJELDENE SPOR 0. Hvis det ikke finnes noen navn, kan opprette et nytt ved å velge NY-knappen.
2. Velg spormetoden (A + B) fra nedtrekksmenyen METODE.
3. Kjør til starten av sporet og velg knappen ANGI A.
4. Kjør til slutten av sporet og velg knappen ANGI B.
En linje som projiseres over åkeren, blir opprettet.
5. Trykk på Gjenoppta-knappen for å kjøre AutoTrac RowSense.

A—Nedtrekksmeny for gjeldende spor 0
B—Nedtrekksmenyen Metode
C—Ny-knapp
D—Fjern-knapp

E—Sporavstand-knapp
F—Knappen Angi A
G—Knappen Angi B



Angi spor 0

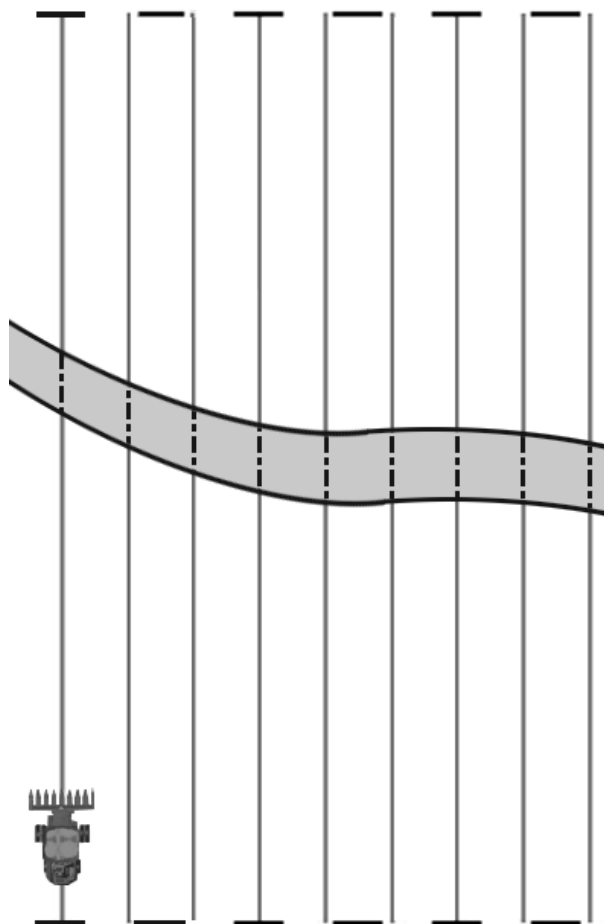
Fortsettes på neste side

BA31779,0000201 -78-08NOV11-3/4

PC10708 —UN—24OCT07

Radavbrudd—Det vil ikke være en kornrad i vannveien. Siden Rett spor og AB-buer sentrerer sporet på nytt, er det en større sannsynlighet den finner korrekt spor på den andre siden av vannveien.

MERK: Hvis datasignalene for både GPS og Radsensor mistes, aktiveres ikke systemet før GPS-signalet er gjenopprettet.

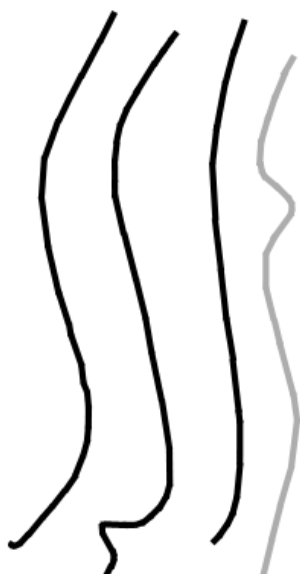


Vannvei

PC10391 —UN—08JAN08

BA31779,0000201 -78-08NOV11-4/4

Adaptive buer



PC10399 —UN—04FEB08

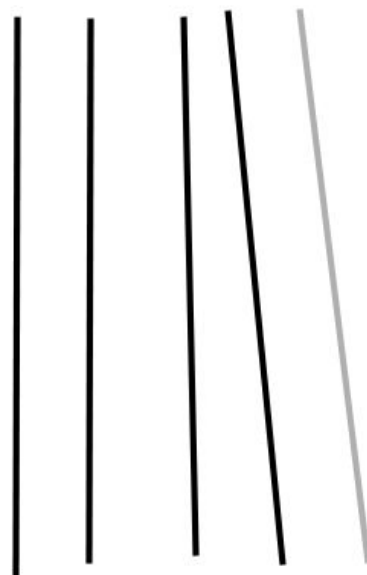
Baneendringer under kjøring i åkeren

Adaptive buer kan brukes i alle åkre, men er sterkt anbefalt når banen endrer seg mens du kjører gjennom åkeren, retningen endres betydelig eller en bue formes som en U. Adaptive buer har en tillagt funksjon som lar deg velge Radsøker med en veksleknapp. Radsensorer kan brukes til å styre skurtreskeren når de er innkoblet på en rad. Buet spor-registrering må være PÅ. Dette etablerer første gjennomløp og lar rette linjeforlengelser forekomme.

Adaptive buer blir kun projisert til det nærliggende gjennomløpet, men har fordelen av å takle ulike bueformer, og potensielle gjettingsradfeil blir ikke samlet inn gjennom åkeren.

Hvis flere skurtreskere er i åkeren, sørger Adaptive buer for at et gjennomløp ikke hoppes over. Adaptive buer i dette scenarioet fungerer kanskje kun hvis sporavstand til andre skurtreskere legges til sin egen. Hvis for eksempel en retning med 12 rader følger en retning med 8 rader på 30 tommers rader under innhøsting sammen i samme felt, må hver ha en sporavstand på 20 rader (15 meter).

Bruk av adaptive buer anbefales når banen endres ofte gjennom åkeren. Adaptive buer projiserer kun over til den neste banen



PC10400 —UN—04FEB08

Retningsendringer under kjøring i åkeren



PC11000 —UN—04FEB08

Buer er U-formet

KR43067,00000AE -78-10NOV08-1/1

Innstilling av Adaptive buer

MENY >> GREENSTAR-knapp >> VEILEDNING-funksjonstast >> VEILEDNINGSINNSTILLINGER-fane

Velg ADAPTIVE BUER fra nedtrekksmenyen SPORINGSMODUS. Velg VISNING-fanen

Før start

1. Påse at et SF1-, SF2- eller RTK-signal finnes ved å se på mottakerikonet på visningssiden.
2. Kontroller at sporavstanden er korrekt. Hvis sporavstanden ikke er riktig, kan du endre sporavstand på VEILEDNING-fanen.
1. Velg Registrer-knappen for å begynne å registrere banen.
2. Kjørebane gjennom åker. Når du har kjørt gjennom den første banen, opprettes en projisjon av kun den neste banen.
3. Trykk på Gjenoppta-knappen for å kjøre AutoTrac RowSense.

Når du er i AutoTrac-modus, slås registreringen av når rattet vrís. Når du er i Dokumentasjon-modus, slås registreringen av når skjærebordet heves.

AutoTrac-modus—Hvis brukeren vil ha forbedret radinngang for kun nærliggende gjennomløp, knytt Adaptiv registrering til AutoTrac. Dette anbefales kun hvis åkeren er relativt rett uten ekstreme buer og AutoTrac sjelden deaktiveres (på grunn av manuell styring eller tap av GPS).

Dokumentasjon-modus— Knytt Adaptive buer til Dokumentasjon Dette lar brukere ta over rattet under operasjonen og fortsette å registrere banen de er på. Linjeforlengelser er tilgjengelig ved neste gjennomløp, men vil ikke være spesielt nyttig i radinngang siden det er

PC8663 —UN—29APR15



MENY-knapp

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



VEILEDNING-funksjonstast

en forsinkelse for å plukke opp retningen ved enderader. Ytelsen blir marginal i perioder med radavbrudd.

Manuell registrering—Føreren kan knytte Adaptiv registrering til Manuell registrering. Denne modusen tillater ikke linjeforlengelser med mindre føreren kontinuerlig trykker på Stopp-knappen ved sluttraden. Hvis føreren glemmer å slå av registreringen, kan det lede til problemer som feil bueprojisering Eksempel: Hvis føreren kjører ut av raden for å losse og ikke trykker på pause, blir banen registrert. Når føreren kjører ned en nærliggende bane, vil skurtreskeren trekkes litt vekk fra raden siden den projekteerte linjen er feil.

Fortsettes på neste side

BA31779,0000472 -78-24MAY12-1/2

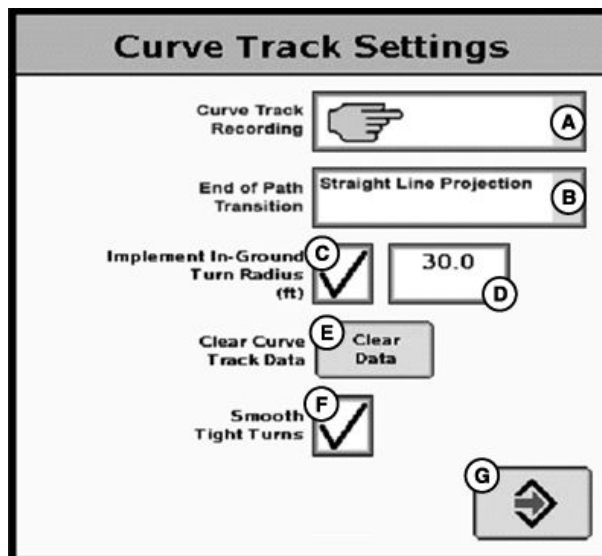
Trykk på: MENY >> GREENSTAR-knapp >> VEILEDNING-funksjonsknapp >> VEILEDNINGSINNSTALLINGER-fane >> knappen INNSTILLINGER FOR BUET SPOR >> nedtrekksmenyen (A) REGISTRERING AV BUET SPOR.

Adaptive buer-moduser som er oppført, kan endres på skjermen som vist ovenfor, ved å bruke nedtrekksmenyen til å velge ønsket modus.

- AutoTrac
- Dokumentasjon
- Manuell

A—Registrering av buet spor
B—Overgang til enden av banen
C—Avkrysningsrute for Svingradius med redskap i bakken
D—Inndatafelt for svingradius med redskap i bakken

E—Fjern data-knapp
F—Avkrysningsboks for Glatt ut krappe svinger
G—Godta-knapp



BA31779,0000472 -78-24MAY12-2/2

PC15156 —UN—24MAY12

Radsøker

Radsøker kan brukes ved kjøring i adaptive buer og til å finne en rad som er to eller flere gjennomløp unna. Når du nærmer deg vendeteig i Adaptiv bue-modus, må du velge Radsøker-knappen for å aktivere Radsøker. Dette registrerer kjøretøyets posisjon og retning.

MERK: Registrert posisjon og retning forkastes hvis AutoTrac ikke er frakoblet innen 3 minutter fra du først aktiverte Radsøker-knappen.

Sørg for at registreringen slås av på enden av raden. Displayet projiserer parallelle rader.

Fortsett i vendeteigen mot ønsket rad. Angi rad og velg Radsøker-knappen for å deaktivere Radsøker. Dette vil endre systemet tilbake til Adaptive buer-modus.

Før innhøsting startes må du kontrollere at registreringen er slått på. **Trykk på gjenoppta-knappen.** AutoTrac vil deretter lede skurtreskeren ned raden, og en ny første bane registreres.

A—Vis
B—Veiledningsinnstillinger
C—Innstillinger for forskyvningsspor
D—iTEC Pro
E—Radsøker-knapp

F—RowSense-statusikon
G—Registrer-knapp
H—Pause-knapp
I— AV/PA-knapp for styring

PC15050 —UN—22MAY12

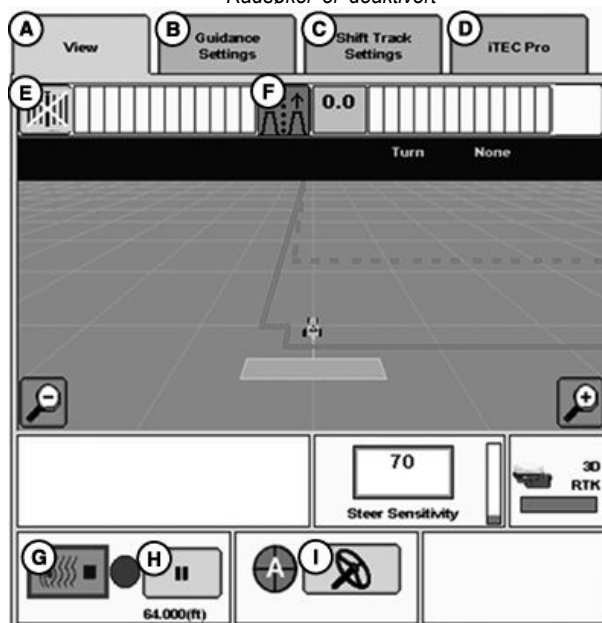


Radsøker er aktivert

PC15051 —UN—22MAY12



Radsøker er deaktivert



BA31779,0000471 -78-24MAY12-1/1

PC15157 —UN—24MAY12

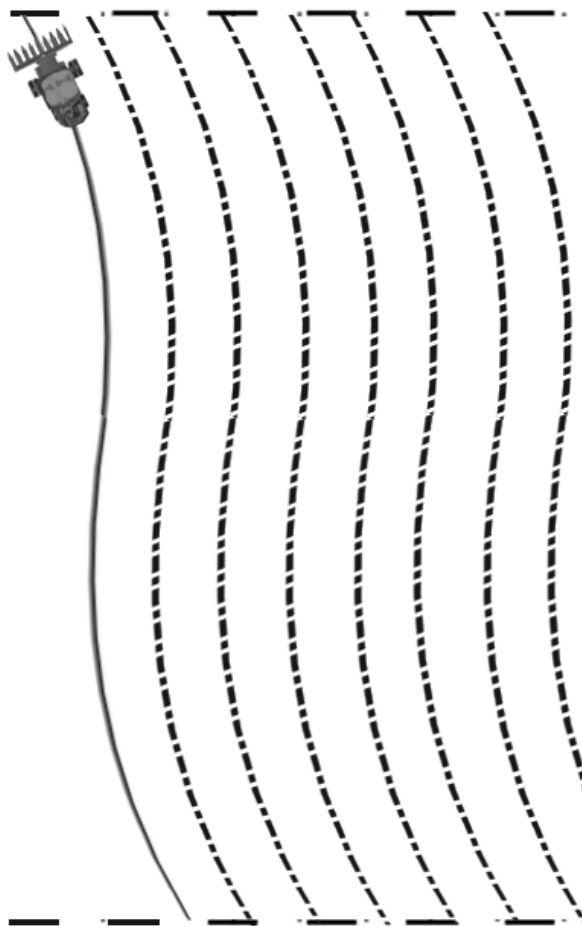
2600- og 2630-display – AB-buer

AB-buer

Bruk av AB-buer anbefales når det er en kontinuerlig bue gjennom hele åkeren. Dette tillater radinngang på nærliggende baner. Ytelsen forbedres hvis åkeren er plantet med AutoTrac. AB-buer forbedrer også ytelsen gjennom perioder med radavbrudd.

AB-buer har fordelen av å projisere et buet spor over en åker som parallelle linjer, men bueformen er lik på hvert gjennomløp.

Når du bruker AB-buer, vil GPS-buen automatisk bli sentrert på nytt. Dette sikrer at GPS-linjen er riktig innrettet for maisradene. **Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i Adaptive buer.**



AB-buer projiserer alle linjer basert på det første gjennomløpet

Fortsettes på neste side

BA31779,0000203 -78-08NOV11-1/3

PC10393 —UN—08JAN08

MENY >> GREENSTAR-knapp >> VEILEDNING-funksjonstast >> VEILEDNINGSINNSTALLING-fane

MERK: Sett registreringen på pause når du ikke høster inn.

1. Velg AB-BUER fra nedtrekksmenyen SPORINGSMODUS. Velg VISNING-fanen
2. Påse at et SF1-, SF2- eller RTK-signal finnes ved å se på mottakerikonet på VISNING-fanen.
3. Velg AB-BUER-knappen.
4. Kontroller at sporavstanden er korrekt. Hvis sporavstanden ikke er riktig, kan du endre sporavstand på VEILEDNING-fanen.

PC8663 —UN—29APR15



MENY-knapp

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



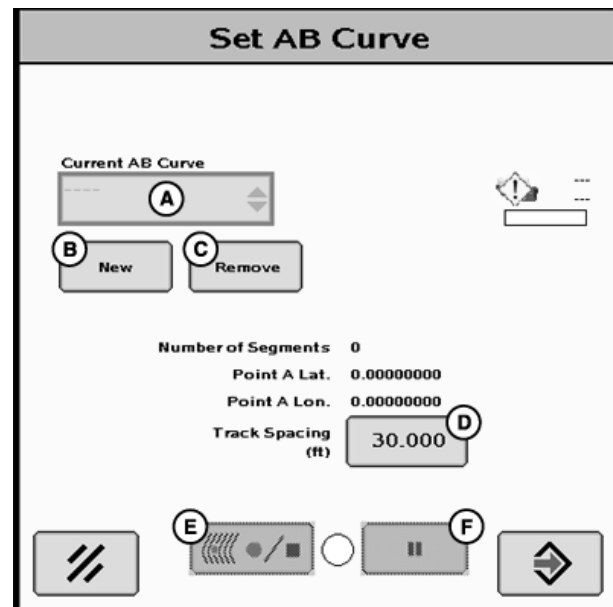
VEILEDNING-funksjonstast

BA31779,0000203 -78-08NOV11-2/3

5. Velg et AB-buenavn fra nedtrekksmenyen GJELDENE AB-BUE. Hvis det ikke finnes noen navn, kan opprette et nytt ved å velge NY-knappen.
6. Trykk på Registrer-knappen ved starten av første gjennomløp.
7. Trykk på Godta-knappen ved slutten av første gjennomløp. Buer projiseres over åkeren.
8. Trykk på Gjenoppta-knappen for å kjøre AutoTrac RowSense.

A—Nedtrekksmenyen
Gjeldende AB-bue
B—Ny-knapp
C—Fjern-knapp

D—Sporavstand-knapp
E—Registrer/stopp-knapp
F—Pause-knapp



PC10709 —UN—25OCT07

BA31779,0000203 -78-08NOV11-3/3

2600- og 2630-display – Sirkelspor

Innstilling av Sirkelspor

Bruk av Sirkelspor anbefales når avlingen er plantet i en åker med midtdreining.

Hvis rader som skal høstes er i sirkler, bør Sirkelspor brukes. Dette gjør at inndata fra GPS-buen kan brukes på radsensorer.

MENY >> GREENSTAR-knapp >> VEILEDNING-funksjonstast >> VEILEDNINGSINNSTILLINGER-fane

1. Velg SIRKELSPOR fra nedtrekksmenyen SPORINGSMODUS Velg VISNING-fanen
2. Påse at et SF1-, SF2- eller RTK-signal finnes ved å se på mottakerikonet på VISNING-fanen.
3. Velg ANGI SIRKEL-knappen.
4. Kontroller at sporavstanden er korrekt. Hvis sporavstanden ikke er riktig, kan du endre sporavstand på VEILEDNING-fanen.



PC8663 —UN—29APR15



MENY-knapp

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-knapp

PC8673 —UN—14OCT07



VEILEDNING-funksjonstast

Fortsettes på neste side

BA31779,0000204 -78-08NOV11-1/2

PC10853 —UN—31JAN08

5. Velg sirkelnavn fra nedtrekksmenyen GJELDENE SIRKEL. Hvis det ikke finnes noen navn, kan opprette et nytt ved å velge NY-knappen.
6. Velg kjøremetode fra nedtrekksmenyen METODE.
7. Trykk på Registrer-knappen når du kjører det første gjennomløpet.
8. Trykk på Godta-knappen etter du har kjørt den første sirkelen. En sirkel projiseres i åkeren.
9. Trykk på Gjenoppta-knappen for å kjøre AutoTrac RowSense.

A—Nedtrekksmeny for
Gjeldende sirkel
B—Nedtrekksmenyen Metode
C—Ny-knapp

D—Fjern-knapp
E—Sporavstand-knapp

PC10710 —UN—25OCT07

BA31779,0000204 -78-08NOV11-2/2

GS3 CommandCenter – Rett spor

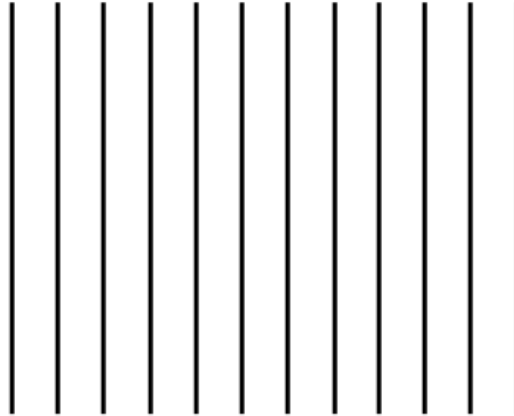
Funksjonsprinsipp

Rett spor-modus hjelper føreren med å kjøre rette parallelle baner. Konfigurer først Spor 0 (referansebane) ved hjelp av ett av flere alternativer. Når Spor 0 er definert, genereres alle gjennomløp for åkeren. De genererte gjennomløpene kan brukes til å betjene Manuell styring eller AutoTrac. Hvert gjennomløp genereres fra gjennomløpet som opprinnelig ble kjørt, for å sikre at styringsfeilene ikke forplantes gjennom hele åkeren.

Gjennomløp er identiske kopier av originalgjennomløpet.

MERK: Begrepene "Styringsspor" og "AB-linje" kan brukes om hverandre. Spor 0 er sporet som er definert av føreren og referansepunktet som alle parallelle baner i åkeren baseres på.

Mellomrommet mellom de parallelle løpene er sporavstanden oppgitt i oppsettveiviseren.



PC9508 —UN—24OCT06

BA31779,0000233 -78-21JUL11-1/1

Opprette et nytt rett spor

Det finnes flere metoder for å definere Spor 0:

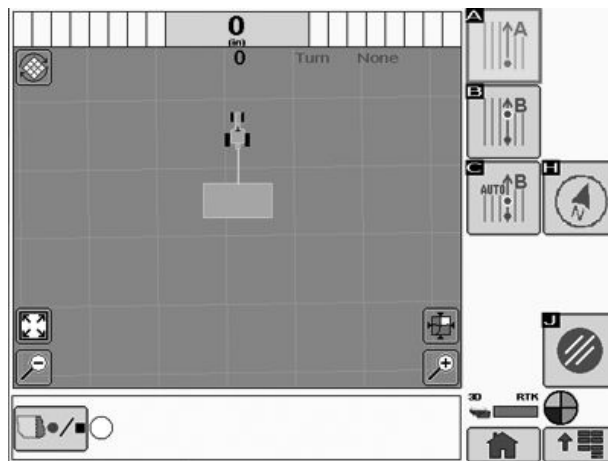
- A + B – Definer spor 0 ved å kjøre det med kjøretøyet.
- A + Auto B – Definer spor 0 ved å kjøre det med kjøretøyet.
- A + Retning – Definer spor 0 ved å kjøre kjøretøyet til punkt A og legge inn en forhåndsdefinert retningsverdi.
- Br/leng – Definer spor 0 ved å legge inn forhåndsdefinerte bredde- og lengdegradskoordinater for A- og B-punkter.

- Br/leng + Retning – Definer spor 0 ved å legge inn forhåndsdefinerte bredde- og lengdegradsverdier for A-punktet og legge inn en forhåndsdefinert retningsverdi.

MERK: Spor 0 kan defineres under en oppgave (f.eks. planting), men noen skjermtaster er ikke tilgjengelig mens det opprettes.

BA31779,0000227 -78-13JUL11-1/1

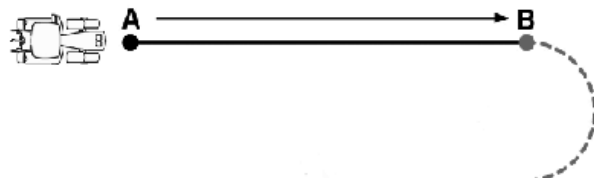
Metodene A+B, A+Auto B og A+retning



PC10857XT —UN—16JUN10

PC10857MT —UN—23APR09

Retning



BA31779,0000228 -78-14JUL11-1/4

1. Velg RETT SPOR-modus og velg eller opprett et spornavn på siste siden av oppsettveiviseren (OPPSETT FOR STYRINGSSPOR).

PC13868 —UN—14JUL11

MERK: Denne siden kan også nås med skjermtasten Raskt skifte av styring.

GreenStar-hovedside -> Raskt skifte av styring

2. Kjør til ønsket sted i åkeren for å opprette A-punktet.

PC10857JJ —UN—13APR09

GreenStar-hovedside



Raskt skifte av styring

BA31779,0000228 -78-14JUL11-2/4

3. Velg skjermtasten ANGI A.

PC10857MU —UN—23APR09



Angi A-skjermtast

Fortsettes på neste side

BA31779,0000228 -78-14JUL11-3/4

4. Definer B-punktet ved hjelp av ett av tre alternativer:

- B-punktet angis manuelt ved å kjøre til ønsket sted i åkeren for å opprette B-punktet og velge Angi B. Minimumsavstanden er 3 m (10 ft). Det anbefales å angi B-punktet i motsatt ende av åkeren for å definere ønsket retning.
- For å stille inn B-punktet automatisk, velg Angi B automatisk, når som helst. B-punktet angis automatisk når kjøretøyet kjører 15 m (45 ft) unna A-punktet.
Denne metoden beregner punkt B fra de siste fem datapunktene hentet fra de 15 m (45 ft) som er kjørt, og trekker den best tilpassede linjen gjennom punktene for å fastslå en retning.
- For å stille inn B-punktet ved å angi en kjøreretning velger du Angi retning-skjermtasten.
Oppgi ønsket linjeretning med talltastaturet og lagre verdien ved å velge Godta.
0.000 angir nord, 90.000 øst, 180.000 sør og 270.000 vest.
Spor 0 er nå definert, og parallelle spor opprettes automatisk. GreenStar-systemet er nå konfigurert for drift.

PC10857MV —UN—23APR09



Angi B-skjermtast

PC10857MW —UN—23APR09



Angi B automatisk

PC10857MX —UN—23APR09



Retning-skjermtast

Du kan når som helst avbryte oppsettet og gå tilbake til styringsoppsett-siden ved å velge Avbryt.

BA31779,0000228 -78-14JUL11-4/4

GS3 CommandCenter – Adaptive buer

Funksjonsprinsipp

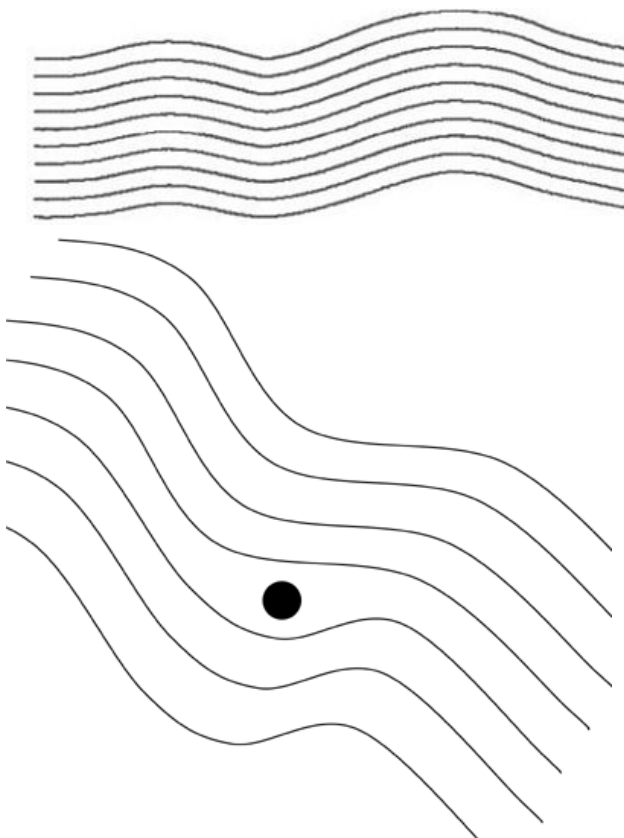
Med Adaptive buer-modus kan føreren registrere en manuelt kjørt buet bane. Når det første buede gjennomløpet er registrert og maskinen er svingt rundt, kan føreren bruke Parallel Track eller aktivere AutoTrac når den overførte banen vises. Kjøretøyet ledes langs etterfølgende gjennomløp, basert på det foregående registrerte gjennomløpet. Hvert gjennomløp genereres i forhold til gjennomløpet som opprinnelig ble kjørt, for å sikre at styringsfeilene ikke forplantes gjennom hele åkeren. Gjennomløp er ikke identiske kopier av originalgjennomløpet. Gjennomløpets bue forandres for å opprettholde feilmarginen fra gjennomløp til gjennomløp. Føreren kan om nødvendig forandre buebanen hvor som helst i åkeren ved bare å styre maskinen bort fra den forplantede banen.

MERK: Det er ikke mulig å hoppe over gjennomløp i Adaptive buer-modus.

Banens bue forandres etter hvert som etterfølgende baner blir mer konvekse eller konkave.

I Adaptiv buet spor-modus kan føreren kjøre og styres langs en rekke forskjellige åkermønstre.

PC9028 —UN—16APR06



PC9028 —UN—17APR06

BA31779,0000234 -78-21JUL11-1/1

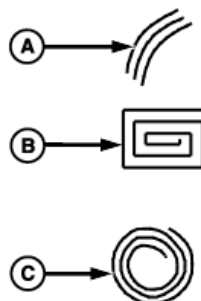
Veiledningsmønstre

Metoden for søking gjennom alle linjesegmenter gir føreren en mulighet til å kjøre og bli veiledet langs en rekke forskjellige åkermønstre:

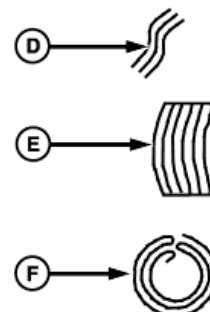
- Enkel bue
- S-bue
- Pakket inn
- Veddeløpsbane
- Spiral
- Sirkel

Forskyv spor-drift

Bruken av Forskyv spor anbefales ikke ved bruk av Buet spor. Forskyv spor kompenserer ikke for innebygd GPS-forskyvning i Buet spor-modus.



A—Enkel bue
B—Pakket inn
C—Spiral



D—S-bue
E—Veddeløpsbane
F—Sirkel

PC9032 —UN—17APR06

BA31779,0000235 -78-21JUL11-1/1

Opprette et nytt adaptivt buet spor

MERK: Oppsett av Kunde, Gård og Åker kreves ikke for drift med Adaptivt buet spor, men bare ett globalt adaptivt buet spor kan lagres.

1. Velg modusen ADAPTIVT BUET SPOR på den siste siden av oppsettveiviseren (OPPSETT FOR STYRINGSSPOR).

MERK: Denne siden kan også nås med skjermtasten *Raskt skifte av styring*.

2. Kjør til ønsket sted i åkeren for å starte sporet.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-hovedside

PC10857JJ —UN—13APR09



Raskt skifte av styring

PC10857ND —UN—27APR09



Start registrering

Fortsettes på neste side

BA31779,0000229 -78-14JUL11-1/2

3. Start registrering.

MERK: Skjermtasten for Adaptiv bue-registrering er deaktivert mens Gjentakelsesmodus er PÅ. Når nye baner registreres (f.eks. for planting), skal Gjentakelsesmodus ikke være avmerket (av). Ved styring langs eksisterende baner (f.eks. for sprøyting, innhøsting), skal knappen for Gjentakelsesmodus være avmerket (på). Gjentakelsesmodus er AV som standard.

Trykk på Start registrering av adaptive buer-skjermtasten for å starte registreringen manuelt. Denne skjermtasten erstattes av følgende skjermtaster etter at den er valgt:

- Pause i registrering
- Stopp registrering
- Avbryt

MERK: Registrering behøver kun å slås av hvis maskinen kjøres utenfor normalt åkermønster (f.eks. for å fylle åkersprøyte, plantemaskin), eller hvis du ikke ønsker å registrere svinger i enden av åkeren.

Bueinnstillings—Registrering kan utløses basert på AutoTrac eller Dekning ved å velge de alternativene i Styringsinnstillinger

4. Kjør første gjennomløp. Et blått styringsspor vises på kartet.

MERK: Når det kjøres rett frem, er det ikke sikkert at den registrerte banen vises bak maskinikonet på displayet. Banen vises når maskinen svinges.

Den hvite uthevede navigeringslinjen vises IKKE før enden av gjennomløpet er nådd og maskinen er snudd. Når maskinen er snudd, fastslår systemet hvilken bane som det skal styres langs. Systemet finner et linjesegment som er innenfor 1/2 til 1-1/2 sporavstand. Den anslåtte banen som føreren kan navigere fra, vises. Kjør kjøretøyet langs ønsket bane.

5. Sving kjøretøyet i enden av første gjennomløp, så genereres en hvit navigeringslinje for neste gjennomløp. Det kan ta noen få sekunder før navigeringslinjen vises.

PC10857NE —UN—27APR09



Pause i registrering

PC10857NF —UN—27APR09



Stopp registrering

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-hovedside

PC10857JF —UN—13APR09



Innstillinger

PC10857NG —UN—27APR09



Styringsinnstillinger

6. Når den hvite navigeringslinjen for tiltenkt gjennomløp vises, skal du trykke på omstartbryteren (bare AutoTrac) på maskinen, så styres maskinen automatisk gjennom det gjennomløpet. Styr langs den hvite, uthevede navigeringslinjen for manuell styring.

7. Velg Stopp registrering når du er ferdig med åkeren.

VIKTIG: STOPP registrering før innkjøring på neste åker. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til at Adaptiv bue-data fra forrige åker slettes før registrering av Adaptiv bue-data i neste åker.

MERK: De lagrede Adaptivt buet spor-dataene tilordnes gjeldende navn for Kunde, Gård og Åker. De lagres i displayets internminne til de slettes av brukeren og kan overføres fra et display til et annet.

BA31779,0000229 -78-14JUL11-2/2

Registrere en rett bane eller navigere rundt hindringer

1. Start registrering
2. Velg Pause i registrering for å stanse registreringen av kjøretøyets bane midlertidig.
3. Trykk på Registrer for å gjenoppta registrering av den adaptive buen.

Avstanden mellom der registreringen ble SATT PÅ PAUSE og der den STARTET OPP IGJEN, trekkes opp som en rett linje. Dette kan være nyttig når det er en lang rett strekning å kjøre eller ved navigering rundt hindringer.

MERK: Det lengste brosegmentet (linjesegment som opprettes mellom SATT PÅ PAUSE og STARTET OPP IGJEN) som kan opprettes, er en avstand på 0,8 km (0,5 miles) (2640 ft). Hvis avstanden mellom punktene er lengre, forbindes ikke linjesegmentet, og det vil være en åpning (et gap) i banen.

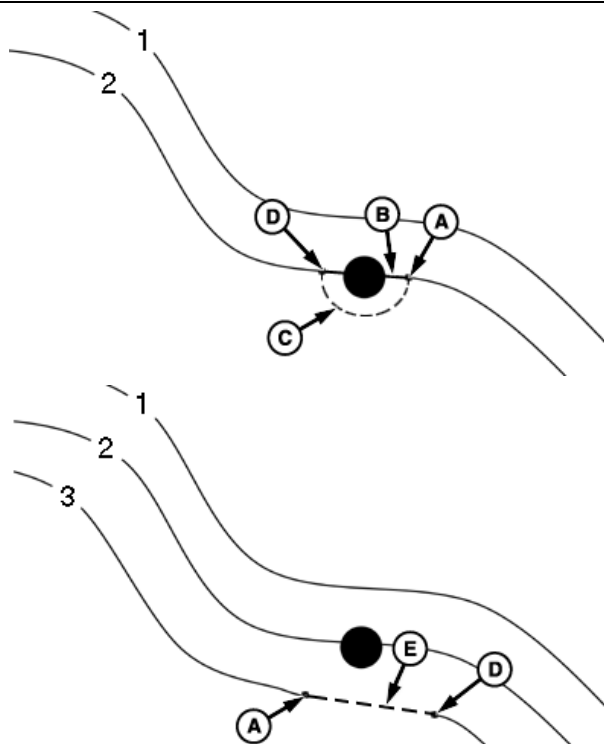
A—Registrering SATT PÅ PAUSE

B—Brosegment genereres for å forbinde to punkter

C—Traktorbanen registreres ikke når den er satt på pause

D—Registrering STARTET OPP IGJEN

E—Bane registrert som en rett linje mellom punkt A og D



PC9284 —UN—29JUL06

PC9285 —UN—08AUG06

BA31779,000022A -78-13JUL11-1/1

Radsøker

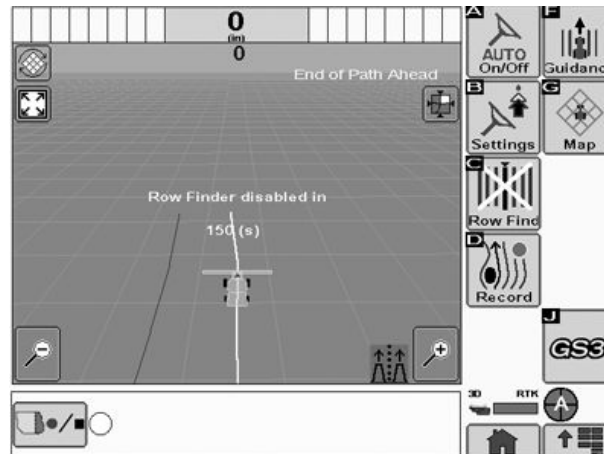
Radsøker kan brukes ved kjøring i adaptive buer og for å finne en rad som er to eller flere gjennomløp unna. Når du nærmer deg vendeteigen i modusen adaptiv bue, velg AKTIVER RADSØKER-knappen. Dette registrerer kjøretøyets posisjon og retning.

MERK: Registrert posisjon og retning forkastes hvis AutoTrac ikke er deaktivert innen 3 minutter fra AKTIVER RADSØKER-knappen først er valgt

Sørg for at registreringen slås av på enden av raden. Displayet projiserer parallelle rader.

Fortsett i vendeteigen mot ønsket rad. Angi rad og velg DEAKTIVER RADSØKER-knappen. Dette vil endre systemet tilbake til Adaptive buer-modus.

Før innhøsting startes må du kontrollere at registreringen er slått på. **Trykk på gjenoppta-knappen.** AutoTrac vil deretter styre skurtreskeren ned raden og en ny første bane registreres.



PC13966 —UN—03AUG11

BA31779,000024D -78-03AUG11-1/1

GS3 CommandCenter – AB-buer

Funksjonsprinsipp

I AB-buer-modus kan føreren kjøre buede parallelle gjennomløp som har endepunkter i hver sin ende av åkeren. Styringssporene blir parallelle med sporet i hver retning og genereres basert på det opprinnelige sporet for å sikre at styringsfeil ikke forplantes gjennom hele åkeren.

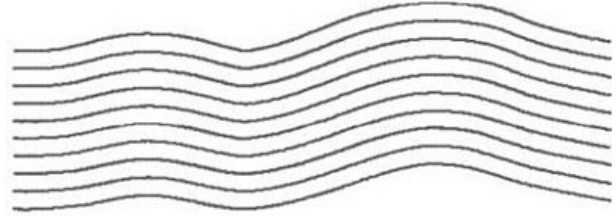
Spor 0 er referansesporet som etterfølgende buegjennomløp i åkeren er basert på. Så snart den første AB-buen (spor 0) er opprettet, genereres 4 spor. Systemet fortsetter å generere tilleggsgjennomløp når kjøretøyet kjører det siste gjennomløpet som vises på skjermen.

MERK: Det er mulig å hoppe over gjennomløp i AB-buer-modus.

Generere AB-buebane-informasjon – Når systemet genererer de første gjennomløpene etter at Spor 0 er registrert eller ved generering av flere gjennomløp, vises teksten "Genererer AB-bue" i perspektivvisningen. I løpet av denne tiden er det ikke mulig å kjøre utenfor sporet til noen bane.

AB-bue-genereringsgrenser – Den første registrerte AB-buen må være minst 3 m (10 ft) lang for å være en gyldig AB-bue til bruk for styring. Kjøretøyet må ligge innenfor 400 meter (0,25 miles) fra det stedet der Spor 0 ble registrert for at systemet skal begynne å generere

PC9028 —UN—16APR06



buebaner. Hvis kjøretøyet ligger på denne ytre grensen, kan det ta flere minutter å generere en bane som vises på skjermen. I løpet av denne tiden vises Genererer AB-bue på skjermen.

Flere AB-buer i en åker – En åker kan inneholde flere AB-buebaner. Hver AB-bue for en åker må registreres og få sitt eget, unike navn.

Spor-nummerering – Sporene nummereres for at det skal kunne hoppes over gjennomløp og som hjelp til å finne gjennomløp. Retningsmerket (N, S, Ø eller V) defineres av retningen som bestemmes mellom første og siste punkt i buen.

Banens bue forandres etter hvert som etterfølgende baner blir mer konvekse eller konkave.

BA31779,0000236 -78-21JUL11-1/1

Opprette et nytt AB-buespor

Bruk følgende prosedyre til å definere den første AB-buen (spor 0) som etterfølgende buegjennomløp i åkeren er basert på.

MERK: Flere AB-buer kan registreres per åker. De må navngis og registreres hver for seg.

1. Velg AB-BUET SPOR-modus og velg eller opprett et spornavn på siste siden av oppsettveviseren (OPPSETT FOR STYRINGSSPOR).

MERK: Denne siden kan også nås med skjermtasten Raskt skifte av styring.

2. Kjør til ønsket sted i åkeren for å starte Spor 0.
3. Velg skjermtasten for å starte registrering av AB-buer. Denne skjermtasten erstattes av følgende skjermtaster etter at den er valgt:
 - Pause i registrering
 - Stopp registrering
 - Avbryt.
4. Kjør første gjennomløp. Et blått styringsspor vises på kartet.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-hovedside

PC10857JJ —UN—13APR09



Raskt skifte av styring

MERK: Når det kjøres rett frem, er det ikke sikkert at den registrerte banen vises bak maskinikonet på displayet. Banen vises når maskinen svinges.

5. Trykk på Stopp registrering i slutten av gjennomløpet for å lagre sporet i minnet.

MERK: Hvis GPS-signalet blir borte under registrering, stoppes registrering og AB-buen som ble registrert opp til det punktet, blir lagret. Hvis AB-buen ikke er slik føreren hadde tiltenkt, kan den slettes med Slett spor-knappen på siden OPPSETT FOR STYRINGSSPOR i OPPSETTVEIVISEREN.

BA31779,000022B -78-14JUL11-1/1

Registrere en rett bane eller navigere rundt hindringer

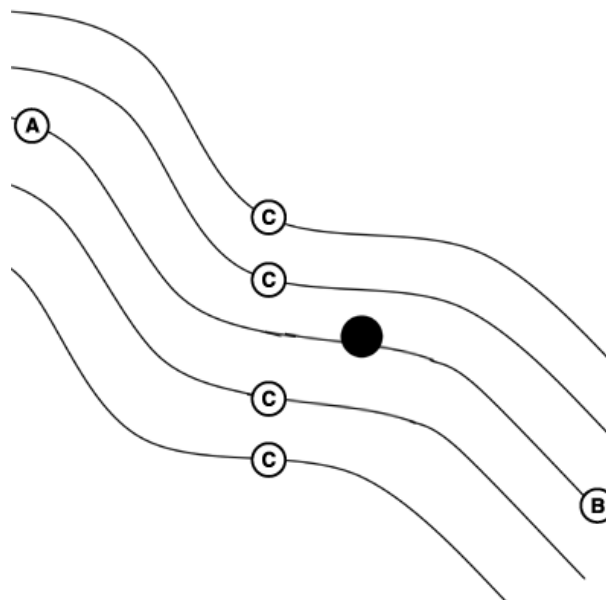
1. Start registrering av AB-buer
2. Velg Pause i registrering for å stanse registreringen av kjøretøyets bane midlertidig.
3. Trykk på Registrer AB-buer for å gjenoppta registrering av AB-buen.

Avstanden mellom der registreringen ble SATT PÅ PAUSE og der den STARTET OPP IGJEN, trekkes opp som en rett linje. Dette kan være nyttig når det er en lang rett strekning å kjøre eller ved navigering rundt hindringer.

MERK: Det lengste brosegmentet (linjesegment som opprettes mellom SATT PÅ PAUSE og STARTET OPP IGJEN) som kan opprettes, er en avstand på 0,8 km (0,5 miles) (2640 ft). Hvis avstanden mellom punktene er lengre, forbindes ikke linjesegmentet, og det vil være en åpning (et gap) i banen.

A—Pause før hindring
B—Start igjen etter hindring

C—Baner generert fra Spor 0



PC9030C—UN—27OCT06

BA31779,000022C -78-13JUL11-1/1

GS3 CommandCenter – Sirkelspor

Funksjonsprinsipp

Sirkelspor hjelper førerne med å kjøre konsentriske sirkler for åkre med midtpunktirrigasjon. Førere kan opprette en opprinnelig sirkel på en rekke forskjellige måter. Når den første sirkelen er angitt, lages alle de etterfølgende sirkelene i åkeren.

Sirkelspor-modus er tilgjengelig for manuell styring, men både AutoTrac og Pivot Pro må være aktivert for å bruke

AutoTrac i sirkelspor-modus. Pivot Pro-aktivering er kun tilgjengelig i Nord-Amerika.

Bredde- og lengdegradskoordinatene for sirkelens midtpunkt lagres og knyttes til et åkernavn. Hvis en åker ikke er valgt når sirkelens midtpunkt defineres, lagres globale sirkelmidtpunkt. Sirkelmidtpunkt kan hentes frem for fremtidig bruk.

BA31779,0000237 -78-21JUL11-1/1

Opprette et nytt sirkelspor

Sirkelspor opprettes ved å definere midtpunktet i sirkelen. Det er to metoder for å definere midtpunktet:

Velg først SIRKELSPOR-modus og velg eller opprett et spornavn på den siste siden av oppsettveiviseren (OPPSETT FOR STYRINGSSPOR).

MERK: Denne siden kan også nås med skjermtasten Raskt skifte av styring.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-hovedside

PC10857JJ —UN—13APR09



BA31779,000022D -78-14JUL11-1/1

Metode for sirkelkjøring

- Kjør sirkler – Oppretter et sirkelspor ved å kjøre minst 10 prosent av ønsket sirkel. Det anbefales å kjøre hele sirkelen for optimal beregning av sirkelens midtpunkt og mer nøyaktig spor.
 - Br./leng. – Angir et sirkelspor ut fra et bestemt bredde- og lengdegradspunkt i midten av sirkelen som er definert av brukeren.
1. Kjør til ønsket plassering i åkeren for å kjøre et sirkulært gjennomløp.

2. Velg Start sirkelregistrering.
3. Kjør ønsket sirkelgjennomløp.
4. Velg Stopp sirkelregistrering. Sirkelsporene opprettes automatisk med sporavstanden definert i oppsettveiviseren.

MERK: Knappen Stopp sirkelregistrering vises når nok av sirkelen er kjørt til å beregne midtpunktet.

BA31779,000022E -78-13JUL11-1/1

Br./leng.-metode

1. Velg Midtpunktets bredde- og lengdegrad.
2. Angi ønskede verdier for bredde- og lengdegrad i desimalgrader for sirkelens midtpunkt. De foregående bredde- og lengdegradene knyttet til åkeren, vises når startsidens først vises.

3. Lagre verdiene ved å velge Godta. Sirkelsporene opprettes automatisk med sporavstanden definert i oppsettveiviseren.

MERK: Det kan være nødvendig å rette inn kjøretøyet på midterste punktets spor eller bruke midterste forskyvningsspor for å få sporene innrettet med kjøretøyet.

BA31779,000022F -78-13JUL11-1/1

Diagnose

Diagnostiske skærmbilder

MERK: Mulige diagnostiske løsninger som gis med kort forklaring.

GreenStar 2 Pro - Diagnostic Readings

Read the latest Operators Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** **(A)**

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: Yes

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: GPS

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

Pre MY12 diagnostisk feilsøking

PC13824 —UN—28JUN11

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** **(A)**

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: SF2

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: ---

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

(H) Left Sensor Voltage: 0.5

(I) Right Sensor Voltage: 4.5

(J) Calibrate Sensor **(K)** **CAL** ▼

(L) Calibration Status: Calibrated

MY12 diagnostisk feilsøking

PC13823 —UN—27JUN11

A—Se nedtrekksmeny
B—Radsensorer er tilgjengelige
C—RowSense-aktivering er mulig
D—AutoTrac-lisens
E—Rad-offset/forskyvning
F—Primær styringskilde
G—Gjenværende tid på sensortomgang-modus

Radsensorer tilgjengelige:

- A — Ja
- B — Nei

Aktivering av radstyring tilgjengelig:

- A — Ja (hvis AutoTrac RowSense GS3-aktivering er tilgjengelig)
- C — Nei (Hvis ingen AutoTrac RowSense GS3-aktivering er tilgjengelig)

AutoTrac-lisens:

- A — Ja (SF1)
- B — Ja (SF2)
- C — Nei

Rad-offset/forskyvning:

- Gjeldende radforskyvningsverdi, avstand målt i (in.) eller (mm).

Primær styringskilde:

- A — Ingen

H—Spenning på venstre sensor
I— Spenning på høyre sensor
J— Kalibrer sensor
K—CAL-knapp
L— Kalibreringsstatus

- B — GPS
- C — Radsensorer

Gjenværende tid på sensortomgang-modus:

- Nedtellingstid taker når GPS-signalet går tapt, vist i sekunder.

Spenning på venstre sensor

- Hvilespenningen til sensoren skal være mindre enn 2,5 volt.

Spenning på høyre sensor

- Hvilespenningen til sensoren skal være høyere enn 2,5 volt.

Kalibrer sensor

Kalibreringsstatus

- Kalibrert
- Ikke kalibrert

BA31779,00001F4 -78-21JUL11-1/1

Rengjøring av radsensorer

Rengjøring av radsensorer

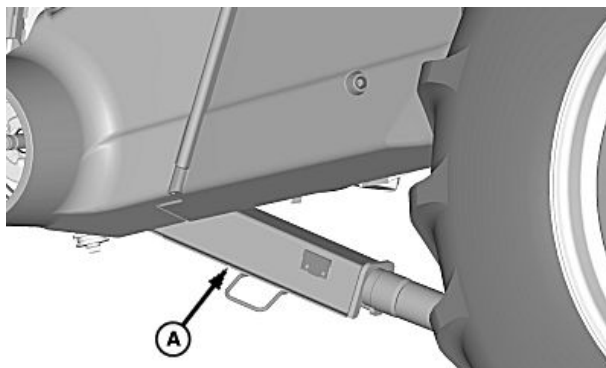
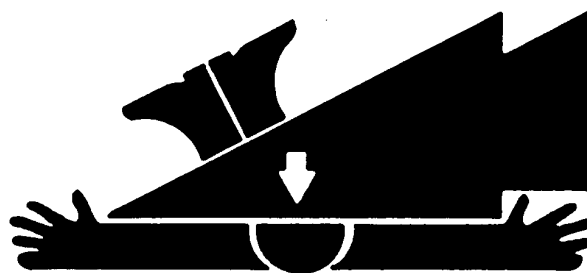
⚠ OBS: Slå AV motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

Løft skjærebordet og senk sikkerhetsstopperen (A) ned på stempelstangen.

Radsensorer bør sjekkes daglig for å se om de må rengjøres. Hvis mye materiale er samlet på sensorene, kan det hindre fri bevegelse og påvirke ytelsen. For å rengjøre radsensorene må du fjerne avsetninger fra sensorene og det omliggende området. Kontroller at sensorene beveger seg fritt uten hindringer.

Kontroller årlig med henblikk på for stor slitasje på sensorbøssinger og aksel. Skift ut etter behov.

A—Spørre for skjærebord



TS686—UN—21SEP89

H90891—UN—26FEB08

KR43067,00000B3 -78-11NOV08-1/1

Spesifikasjoner

EU-samsvarserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som er navngitt nedenfor, erklærer at

Produkt: AutoTrac™ RowSense™

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

Direktiv	Nummer	Sertifiseringsmetode
Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet	2004/108/EU	Egensertifisert i henhold til Tillegg II i direktivet

Navn og adresse til den personen i Europa som har autorisasjon til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Sted for erklæringen: Kaiserslautern, Tyskland

Dato for erklæringen: 29. juli 2011

Produksjonsenhet: John Deere Intelligent Solutions Group

Navn: Aaron Senneff

Tittel: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

DXCE01 —UN—28APR09



BA31779,000024E -78-05AUG11-1/1

Indeks

	Side		Side
A		H	
AB-buer		Hold av tid.....	10-1
Antall segmenter-knapp.....	45-2	I	
Fjern-knapp.....	45-2	Ikke	
Nedtrekksmenyen Gjeldende AB-bue.....	45-2	Radsensor.....	30-1
Ny-knapp.....	45-2	Innretting	
Pause-knapp.....	45-2	Radstyring.....	20-2
Punkt A, br.....	45-2	Radveiledning.....	25-2
Punkt A, le.....	45-2	Innretting etter stilken	
Registrer/stopp-knapp.....	45-2	Radsensorer.....	20-2, 25-2
Sporavstand-knapp.....	45-2	Innstillinger	
Adaptive buer		Gjenoppta-knapp.....	10-1
AutoTrac-modus.....	40-2	Rett spor.....	35-2
Dokumentasjon-modus.....	40-2	K	
Manuell registrering.....	40-2	Kalibrering	
Aktiver Radsøker.....	40-3, 60-4	Diagnostikk.....	75-1
Aktivere systemet.....	10-1	Radsensorer.....	20-3, 25-1
Aktivere/deaktivere sensorstatus.....	10-1	Knapp 2	
Aktivering.....	15-1	Gjenoppta-knapp.....	10-1
Angi spor 0-skjerm		Knapp 3	
Rett spor.....	35-2	Gjenoppta-knapp.....	10-1
Antall segmenter-knapp		Knappen Angi A	
AB-buer.....	45-2	Rett spor.....	35-2
AutoTrac-modus		Knappen Angi B	
Adaptive buer.....	40-2	Rett spor.....	35-2
Avlingsskillere.....	25-2	Kompatibilitet.....	15-1
D		Krav.....	15-1
Deaktiver Radsøker.....	40-3, 60-4	M	
Diagnostikk.....	75-1	Manuell registrering	
Dokumentasjon-modus		Adaptive buer.....	40-2
Adaptive buer.....	40-2	Mister radsensorsignal.....	35-3
F		Montert	
Feilsøking		Radsensor.....	30-1
Diagnostisk skjermbilde.....	75-1	Multifunksjonsspak.....	10-1
Fjern-knapp		N	
AB-buer.....	45-2	Nedtrekksmeny for Gjeldende sirkel	
Rett spor.....	35-2	Sirkelspor.....	50-2
Sirkelspor.....	50-2	Nedtrekksmeny for gjeldende spor 0	
Forskyvninger		Rett spor.....	35-2
Radveiledning.....	25-2	Nedtrekksmenyen Gjeldende AB-bue	
G		AB-buer.....	45-2
Gjenoppta-knapp		Nedtrekksmenyen Metode	
Innstillinger.....	10-1	Rett spor.....	35-2
Knapp 2.....	10-1	Sirkelspor.....	50-2
Knapp 3.....	10-1	Ny-knapp	
Radinngangsmodus.....	10-1	AB-buer.....	45-2
Radstyringsmodus.....	10-1		
Gjetterad.....	25-2		
GPS			
Radsensor.....	30-1		

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Rett spor	35-2	Rett spor	
Sirkelspor	50-2	Fjern-knapp	35-2
O		Knappen Angi A	35-2
Offset/forskyvninger		Knappen Angi B	35-2
Radstyring	20-2	Nedtrekksmeny for gjeldende spor 0	35-2
Offsetverdi	15-1	Nedtrekksmenyen Metode	35-2
P		Ny-knapp	35-2
Pause-knapp		Punkt A, br.	35-2
AB-buer	45-2	Punkt A, le	35-2
Punkt A, br.		Retning	35-2
AB-buer	45-2	Sporavstand-knapp	35-2
Rett spor	35-2	S	
Sirkelspor	50-2	Siden på en ny (når plantet) radbredde	20-2
Punkt A, le.		Sirkelspor	
AB-buer	45-2	Fjern-knapp	50-2
Rett spor	35-2	Nedtrekksmeny for Gjeldende sirkel	50-2
Sirkelspor	50-2	Nedtrekksmenyen Metode	50-2
R		Ny-knapp	50-2
Radavbrudd	35-3	Punkt A, br.	50-2
Radinngangsmodus		Punkt A, le	50-2
Gjenoppta-knapp	10-1	Sporavstand-knapp	50-2
Radsensor		Spennig	
Drift med GPS	30-1	Radsensorer	20-3, 25-1
Ikon	30-1	Sporavstand-knapp	
Montert	30-1	AB-buer	45-2
Status-knapp	10-1	Rett spor	35-2
Tapt signal	30-1	Sirkelspor	50-2
Radsensorer		SSU	10-1
Hold av tid	10-1	Stråskillere	20-2
Innretting etter stilken	20-2, 25-2	T	
Kalibrering	20-3, 25-1	Tapt signal	
Radavbrudd	35-3	Radsensor	30-1
Rengjøring	80-1	V	
Spennig	20-3, 25-1	Vedlikehold	
Radstyring		Rengjøring av radsensorer	80-1
Diagnostikk	75-1	Vendeteig	30-2
Innretting	20-2		
Innstilling av offset	20-2		
Radstyringsmodus			
Gjenoppta-knapp	10-1		
Radsøker			
Aktiver	40-3, 60-4		
Deaktiver	40-3, 60-4		
Radveiledning			
Innretting	25-2		
Innstilling av forskyvning	25-2		
Registrer/stopp-knapp			
AB-buer	45-2		
Rengjøring			
Radsensorer	80-1		
Retning			
Rett spor	35-2		

Tilgjengelig John Deere-servicelitteratur

Teknisk informasjon

Teknisk informasjon kan fås hos John Deere. Publikasjoner er tilgjengelig som trykksak eller i CD-ROM-format.

Bestillinger kan foretas på en av følgende måter:

- John Deere teknisk informasjonsbutikk:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Ring 1 800 522 7448
- Kontakt din John Deere-forhandler

Tilgjengelig informasjon inkluderer:

DELEKATALOGER lister opp servicedeler som er tilgjengelig for din maskin, med sprengskisser for å hjelpe deg å identifisere de riktige delene. Katalogen er også nyttig ved sammenmontering og demontering.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVIT -78-07DEC16-1/4

INSTRUKSJONSHÅNDBØKER gir informasjon om sikkerhet, drift, vedlikehold og service.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVIT -78-07DEC16-2/4

TEKNISKE HÅNDBØKER skisserer serviceinformasjon for din maskin. Inkludert er spesifikasjoner, illustrerte prosedyrer for sammenmontering og demontering, hydrauliske oljestrømningsdiagram og koblingsskjemaer. Enkelte produkter har separate håndbøker for reparasjon og diagnoseinformasjon. Enkelte komponenter, slik som motorer, er tilgjengelige i en separat teknisk komponenthåndbok.



TS224 —UN—17JAN89

Fortsettes på neste side

DX,SERVIT -78-07DEC16-3/4

OPPLÆRINGSLESEPLAN inkluderer fem omfattende serier av bøker med detaljert, grunnleggende informasjon uavhengig av produsent:

- Landbruksprimer-serien dekker teknologi innen gårdsdrift og jordbruk.
- Landbruksøkonomistyring-serien utforsker problemer fra den "virkelige verden" og byr på praktiske løsninger innenfor områdene markedsføring, finansiering, utstyrvalg og konformitet.
- Håndboken Grunnleggende om service viser deg hvordan du kan reparere og vedlikeholde ikke-veigående utstyr.
- Håndboken Grunnleggende om maskinbetjening forklarer maskinkapasiteter og justeringer, hvordan forbedre maskinytelsen, og hvordan fjerne unødvendige arbeider på jorden.
- Håndboken Grunnleggende om kompakt utstyr byr på instruksjoner om service og vedlikehold på utstyr opp til kraftuttak på 40 hk.



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -78-07DEC16-4/4

John Deere Service holder hjulene i gang

John Deere står til tjeneste

KUNDETILFREDSHET er viktig for John Deere.

Våre forhandlere anstrenger seg for å gi deg rask og effektiv delelevering og service:

- Vedlikehold og servicedeler for å støtte opp om redskapen.
- Opplærte serviceteknikere og nødvendig diagnose- og reparasjonsverktøy for å yte service på redskapen.

KUNDETILFREDSHET - PROBLEMUTBEDRINGSPROSEDYRE

Din John Deere-forhandler forplikter seg til å gi best mulig støtte til redskapen du har anskaffet deg, og å løse ethvert problem du måtte støte på.

1. Når du tar kontakt med din forhandler, still forberedt med følgende informasjon parat:

- Maskinens modell- og produktidentifikasjonsnummer
- Kjøpsdato
- Problemets natur



TS201—UN—15APR13

2. Diskuter problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Hvis dere ikke finner en løsning på problemet, legg frem saken for daglig leder hos forhandleren og be om assistanse.

4. Hvis du har et vedvarende problem som forhandleren ikke er i stand til å løse, ber du din forhandler om å kontakte John Deere for bistand. Eventuelt kan du kontakte Ag Customer Assistance Center på tlf. +1-866-993-3373, eller du kan sende en e-post via www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -78-01MAR06-1/1

