

AutoTrac™ RowSense™ 8000 serijos siloso kombainai



EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

**"AutoTrac™ RowSense™" 8000
serijos SPFH**

OMPFP21044 LEIDIMAS A5 (LITHUANIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Europinis variantas
PRINTED IN GERMANY



Ižanga

Ivadas

SVARBU: Ši instrukcija taikoma tik 8000 serijos siloso kombainams su įrengta papildoma valdymo sistema "AutoTrac™ RowSense™".

Kad išmoktumėte tinkamai naudoti sistemą, atidžiai PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrangą. Šį vadovą ir ant mašinos tvirtinamus saugos ženklus galima gauti ir kitomis kalbomis. (Norėdami užsisakyti, kreipkitės į "John Deere" pardavėją.)

ŠI INSTRUKCIJA LAIKOMA neatsiejama sistemos dalimi ir sistemą parduodant turi būti perduodama naujajam savininkui.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos žiūrint mašinos judėjimo pirmyn kryptimi.

GARANTIJA yra "John Deere" klientų, kurie dirba su įsigyta įranga ir prižiūri ją pagal instrukcijas, paramos programos dalis. "GreenStar" aparatinės įrangos garantiniai įsipareigojimai išdėstyti garantijos sertifikate, kurį turėjote gauti iš pardavimo atstovo.

Ši garantija užtikrina, kad garantijos galiojimo laikotarpiu John Deere pakeis detales su defektais. Kai kuriomis aplinkybėmis, dažnai be papildomo mokesčio, ir pasibaigus garantijos laikotarpiui "John Deere" suteikia galimybę pasinaudoti technologijų patobulinimais. Garantija netenka galios ir technologijų patobulinimo galimybė prarandama, jei įrangą tinkamai neprižiūrima arba modifikuojama neatsižvelgiant į gamyklos techninius reikalavimus.

OUCC002,0004255 -26-07JAN15-1/1

Prekių ženklai

Prekių ženklų, minimų šiame operatoriaus vadove, sąrašas.

Prekių ženklai	
"AutoTrac™ RowSense™"	Deere and Company prekės ženklas
"GreenStar™"	Deere and Company prekės ženklas
"GreenStar™ 3 2630" ekranas	Deere and Company prekės ženklas
"StarFire™"	Deere and Company prekės ženklas

OUCC002,0004261 -26-07JAN15-1/1

Turinys

Puslapis

Sauga

Saugos informacijos pranešimų atpažinimas	05-1
Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes	05-1
Laikykitės saugos instrukcijų	05-1
Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais	05-2
Tinkamas elektroninio monitoriaus naudojimas ..	05-2
Saugiai naudokite valdymo sistemas	05-2
Perskaitykite valdymo vadovą	05-3
Tinkamai naudokitės saugos diržu	05-3

"AutoTrac™ RowSense™" naudojimas

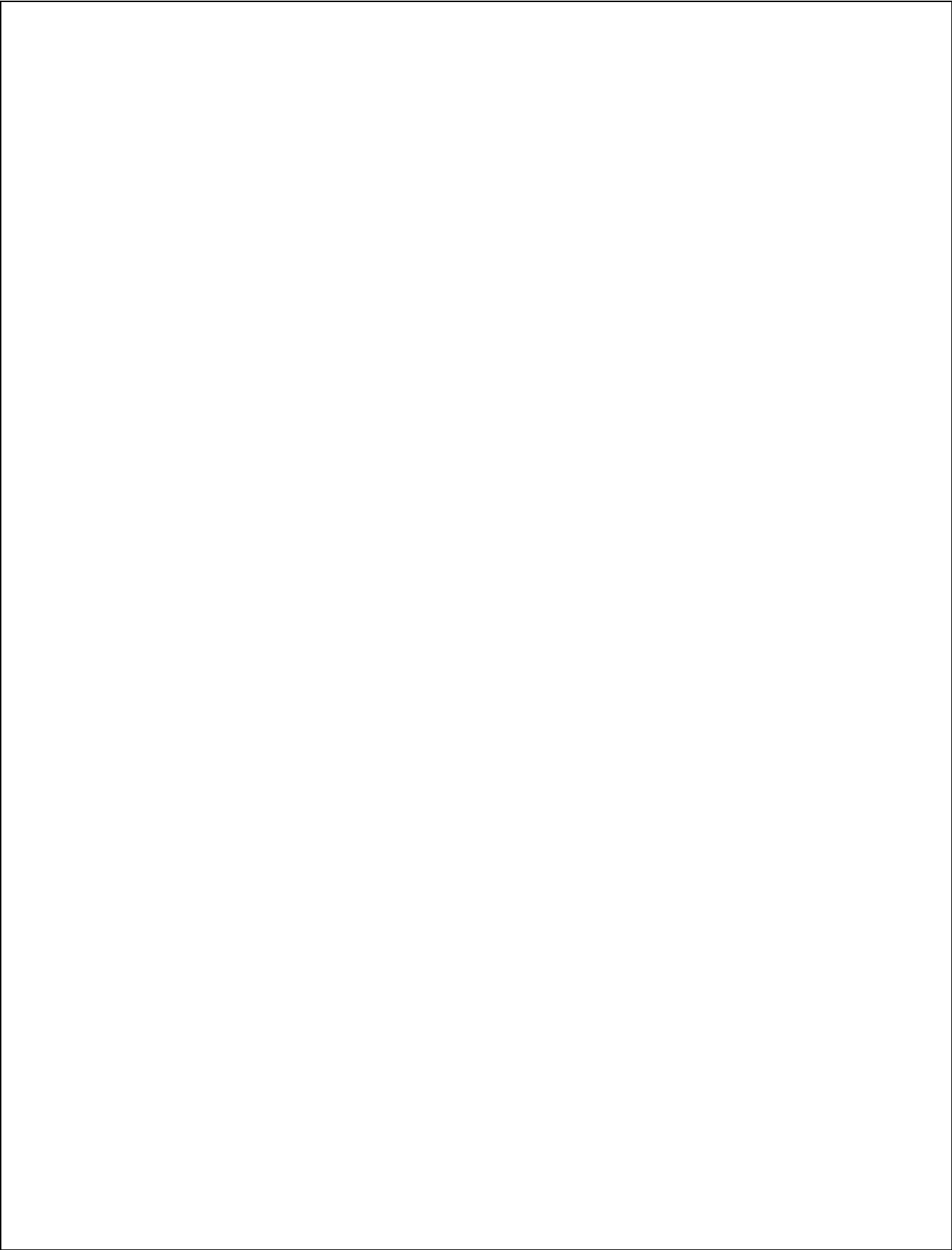
Apžvalga	10-1
AutoTrac™ RowSense™ eilių valdymas	10-2
GreenStar nustatymų puslapis	10-3
GreenStar valdymo puslapis	10-4
GreenStar mašinos / padargo puslapiai	10-5
AutoTrac™ RowSense™ įjungimas / aktyvinimas / naudojimas	10-8
Eilės jutiklio kalibravimas	10-12

Priežiūra ir techninė priežiūra

Eilių jutiklio valymas	20-1
------------------------------	------

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

COPYRIGHT © 2015
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual



Sauga

Saugos informacijos pranešimų atpažinimas

Tai yra priminimo apie saugą simbolis. Kai ant savo mašinos arba instrukcijoje pamatysite šį ženklą, būkite budrūs, nes galite susižeisti.

Laikykitės pateiktų nurodymų ir saugaus darbo patarimų.



T81388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -26-29SEP98-1/1

Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes

Įspėjamieji žodžiai — PAVOJUS, ATSARGIAI arba DĖMESIO — papildo įspėjamuosius ženklus. Žodis PAVOJUS nurodo didžiausius pavojus.

Įspėjamieji ženklai su užrašu PAVOJUS arba ATSARGIAI tvirtinami prie tam tikrų pavojingų vietų. Bendros atsargumo priemonės yra išvardytos po saugos ženklais su užrašu DĖMESIO. Ženklas su užrašu DĖMESIO atkreipia dėmesį ir į šioje instrukcijoje aprašytus saugos nurodymus.



TS187 —26—30SEP88

DX,SIGNAL -26-03MAR93-1/1

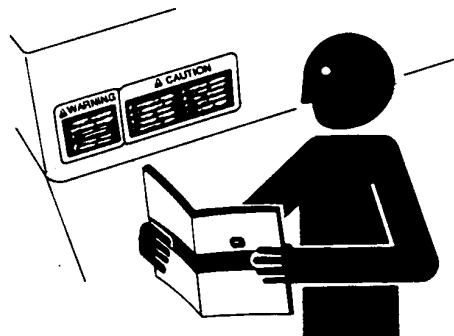
Laikykitės saugos instrukcijų

Atidžiai perskaitykite visą saugos informaciją šioje instrukcijoje ir ant mašinos saugos ženklų. Prižiūrėkite saugos ženklus, kad jie būtų tinkami vartoti. Pakeiskite trūkstančius ar sugadintus saugos ženklus naujais. Patikrinkite, ar naujų įrenginių komponentai ir atsarginės dalys su saugos ženklais. Atsarginius saugos ženklus galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma saugos informacija uždėta ant detalių ir komponentų, kurios nėra šioje eksploatacijos instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir tinkamai naudoti jos valdymo sistemas. Neleiskite mašina dirbti neapmokytiems asmenims.

Mašina visada turi būti geros darbinės būklės. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar saugai bei pakenkti eksploatacijos trukmei.



Jei nesuprantate kurios nors instrukcijos dalies ir jums reikia pagalbos, susisiekite su oficialiu John Deere atstovu.

TS201 —UN—15APR13

DX,READ -26-16JUN09-1/1

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti.

Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų žmonių, kai



nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER -26-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Tinkamas elektroninio monitoriaus naudojimas

Elektroniniai ekranai yra papildomi prietaisai, padedantys operatoriui atlikti lauko darbus, gerinantys komfortiškumą ir teikiantys pramogų. Ekranuose gali būti įdiegtos įvairiausios funkcijos, jie naudojami daugelyje įvairių mašinų sistemų ir gali būti naudojami su kitais papildomais prietaisais, pavyzdžiui, nešiojamaisiais elektroniniais prietaisais.

Papildomas įrenginys yra bet koks įrenginys, kurio veikla nebūtinai skirta pagrindiniam mašinos naudojimui. Už saugų mašinos darbą ir valdymą visada atsako operatorius.

Kad dirbdami mašina nesusižeistumėte, paisykite toliau pateikiamų nurodymų.

- Pagal įrengimo instrukcijoje pateiktus nurodymus nustatykite ekrano padėtį. Pasirūpinkite, kad prietaisas būtų įtvirtintas ir vairuotojui neužstotų vaizdo bei netrukdytų naudotis mašinos valdymo įtaisais.

- Žiūrėkite, kad monitorius neatitrauktų jūsų dėmesio. Būkite budrus. Stebėkite mašiną ir aplinką.
- Mašinai judant nekeiskite nustatymų ir nesinaudokite jokiais funkcijomis, kurioms veikiant reikia ilgesnį laiką naudotis ekrano valdikliais. Prieš atlikdami tokius veiksmus sustabdykite mašiną saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo pavarą.
- Jokiu būdu nenustatykite tokio garso lygio, kad negalėtumėte girdėti aplinkinio eismo ir avarinių tarnybų mašinų.

Kad darbas būtų saugesnis, kai kurios ekranų funkcijos gali būti išjungtos ir jomis galima naudotis tik apribojus mašinos judėjimą ir (arba) įjungus stovėjimo pavarą. Šią saugos ypatybę atjungti gali būti draudžiama įstatymų, ta padarius gali būti sugadinta įranga, sunkiai sužeisti arba netgi žūti žmonės.

Ekrano funkcijomis naudokitės tik tada, jeigu yra galimybė tai daryti saugiai ir laikantis pateiktų nurodymų. Naudodami bet kokią pagalbinį prietaisą būtinai laikykitės saugaus vairavimo taisyklių ir eismo taisyklių.

OUC002,000426C -26-15JAN15-1/1

Saugiai naudokite valdymo sistemas

Važiudami keliais, nenaudokite AutoTrac sistemos.

- Visuomet išjunkite (išaktyvinkite ir išjunkite) AutoTrac™ sistemą prieš įvažiuodami į kelią.
- Nebandykite įjungti (aktyvinti) AutoTrac™ sistemos važiudami keliu.

AutoTrac™ sistema skirta padėti operatoriui efektyviau atlikti lauko darbus. Operatorius yra visada atsakingas už mašinos maršrutą. Kad išvengtumėte operatoriaus ir pašalinių asmenų sužalojimo,

- būkite budrus ir stebėkite supančią aplinką.
- Norėdami laukuose aplenkti kliūtis, pašalinius asmenis arba kokią nors įrangą, tinkamai reaguokite ir valdykite vairą.
- Jei blogos matomumo sąlygos susilpnina jūsų gebą valdyti mašiną, pamatyti žmones ar kliūtis mašinos kelyje, nutraukite darbą.

OUC002,0004252 -26-07JAN15-1/1

Perskaitykite valdymo vadovą

Prieš pradėdami naudoti AutoTrac™ perskaitykite visą valdymo vadovą, kad žinotumėte, kaip veikia komponentai ir kokių veiksmų imtis, kad mašina galėtų naudotis saugiai ir tinkamai.

Valdymo vadovas yra skirtas AutoTrac™ valdymo sistemoms.

OUC002,0004251 -26-07JAN15-1/1

Tinkamai naudokitės saugos diržu

Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

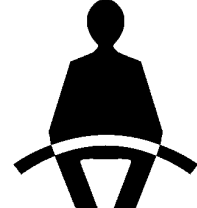
Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs,

nepažeistas, ar ne per daug susidėvėjęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.



TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -26-22AUG13-1/1

"AutoTrac™ RowSense™" naudojimas

Apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite AutoTrac™ RowSense™ sistemos keliuose. Visuomet išjunkite (išjunkite) AutoTrac™ RowSense™ sistemą prieš įvažiuodami į kelią. Nebandykite įjungti (aktyvinti) AutoTrac™ RowSense™ sistemos važiuodami keliu.

Kai sistema yra suaktyvinta, būkite budrūs ir stebėkite supančią aplinką. Norėdami laukuose aplenkti kliūtis, pašalinius asmenis arba kokią nors įrangą, tinkamai reaguokite ir valdykite prietaisus. Nutraukite darbą, jei blogas matomumas pablogina galimybę saugiai dirbti ir vairuoti mašiną.

SVARBU: AutoTrac™ RowSense™ sistema skirta padėti operatoriui efektyviau atlikti lauko darbus. Operatorius visada atsakingas už mašinos maršrutą ir darbo su mašina metu privalo stebėti supančią aplinką. Nustokite dirbti, jeigu prastos matomumo sąlygos kenkia jūsų gebėjimui atpažinti žmones arba kliūtis mašinos kelyje.

Mašiną visada valdykite būdami operatoriaus sėdynėje. Visuomet segėkite saugos diržą.

AutoTrac™ RowSense™ sudaro toliau nurodyti komponentai

- Mašinoje įrengtas ir suaktyvintas integruotasis AutoTrac™ su atnaujinta AutoTrac™ RowSense™ programine įranga, kuri suprogramuota naudojimui su vairavimo sistemos bloku (SSU).
- AutoTrac™ RowSense™ SF1 arba SF2 aktyvinimas
- Eilės jutiklis, montuojamas prie patvirtinto rotacinio rinktuvo (kreipkitės į John Deere prekybos atstovą)
- StarFire™ imtuvo su SF1, SF2 arba RTK aktyvinimas

AutoTrac™ RowSense™ veikia su visais galimais trasavimo išdėstymais ir daugeliu standartinių pjovimo išdėstymų.



ZX1043902

AutoTrac™ RowSense™ jutiklis

ZX1043902 —UN—30APR10

AutoTrac™ dirba šiais režimais:

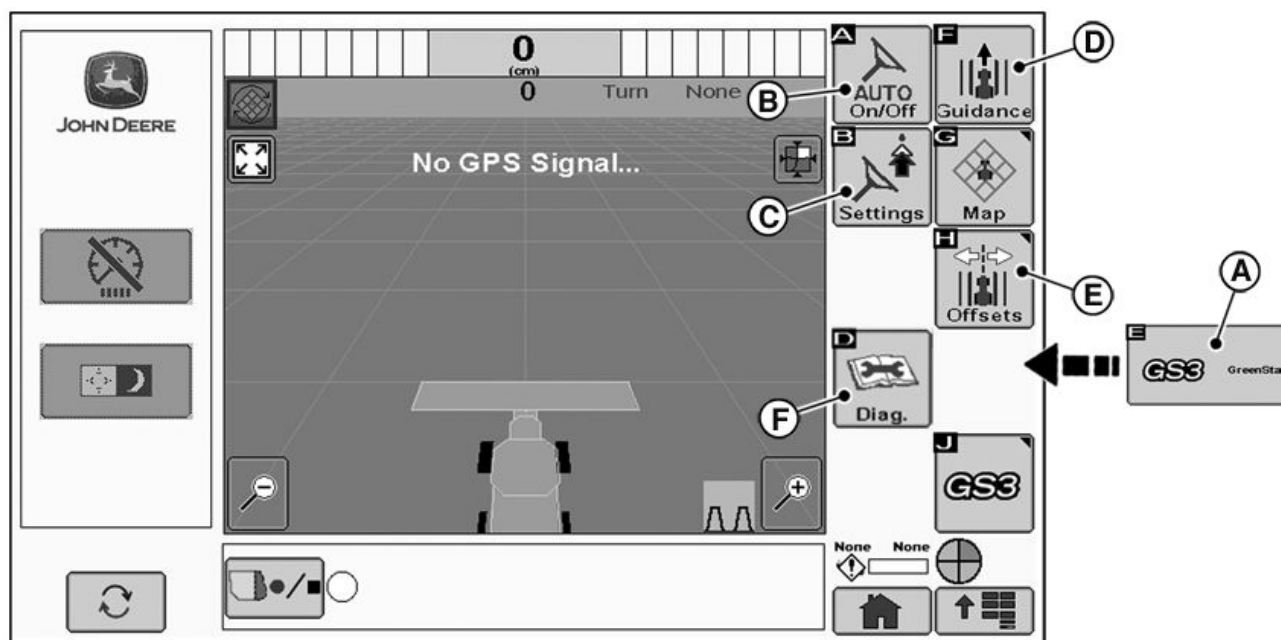
- Pritaikomos kreivės
- AB kreivės
- Apskrita trasa
- ir Straight Track

AutoTrac™ RowSense™ yra GreenStar™ 3 2630 ekrane integruoto AutoTrac™ patobulinimas. Eilės jutiklis, montuojamas prie vidurinio eilės taško, aptinka kukurūzų stiebus, kad būtų galima nustatyti, kur yra eilė. Eilės jutiklio tiekiami signalai susiejami su esamais AutoTrac™ signalais, kad mašina būtų išlaikoma eilėse. Kai iš eilių jutikių nėra signalo (pvz., važiuojant per vandens takus), naudojamas įprastas GPS signalas.

SVARBU: Daugelis kitų "AutoTrac™" charakteristikų lieka nepakitusios. Eilės jutiklis tiesiog pateikia dar vieną padėties įvestį mašinos vairavimo sistemai. Visi trasavimo režimai yra nustatyti tokiu pat būdu, kaip GPS paremtame "AutoTrac™". Perskaitykite ir įsisąmoninkite GreenStar™ 3 2630 ekrano rodmenis — valdymo operatoriaus vadovas.

OUCC002,0004253 -26-07JAN15-1/1

AutoTrac™ RowSense™ eilių valdymas



ZX227708

A—GS3 mygtukas
B—Automatinio įjungimo /
išjungimo mygtukas

C—Mygtukas "Nustatymai"
D—Valdymo mygtukas

E—Poslinkio mygtukas
F—Diagnostikos mygtukas

Palieskite arba paspauskite patvirtinimo mygtuką, kai pažymimas GS3 mygtukas (A). Parodomas AutoTrac™ RowSense™ puslapis.

Prieš pradėdant naudoti AutoTrac™ RowSense™, sistemą reikia sukonfigūruoti. Atlikite toliau aprašomus veiksmus:

1. Paspauskite nustatymų mygtuką (C) ir įjunkite eilės jutiklį bei pasirinkite reikiamą valdymo režimą (žr. šio skyriaus dalį **GreenStar nustatymų puslapis**).
2. Paspauskite valdymo mygtuką (D) ir nustatykite reikiamą sekimo režimą (žr. šio skyriaus dalį **GreenStar valdymo puslapis**).
3. Paspauskite poslinkio mygtuką (E) ir nustatykite mašiną bei pjaunamąją (žr. šio skyriaus dalį **GreenStar mašinos / padargo puslapiai**).

Kai sukonfigūruojama, galima naudoti AutoTrac™ RowSense™. Žr. šio skyriaus dalį **AutoTrac™ RowSense™ įjungimas / aktyvinimas / naudojimas**.

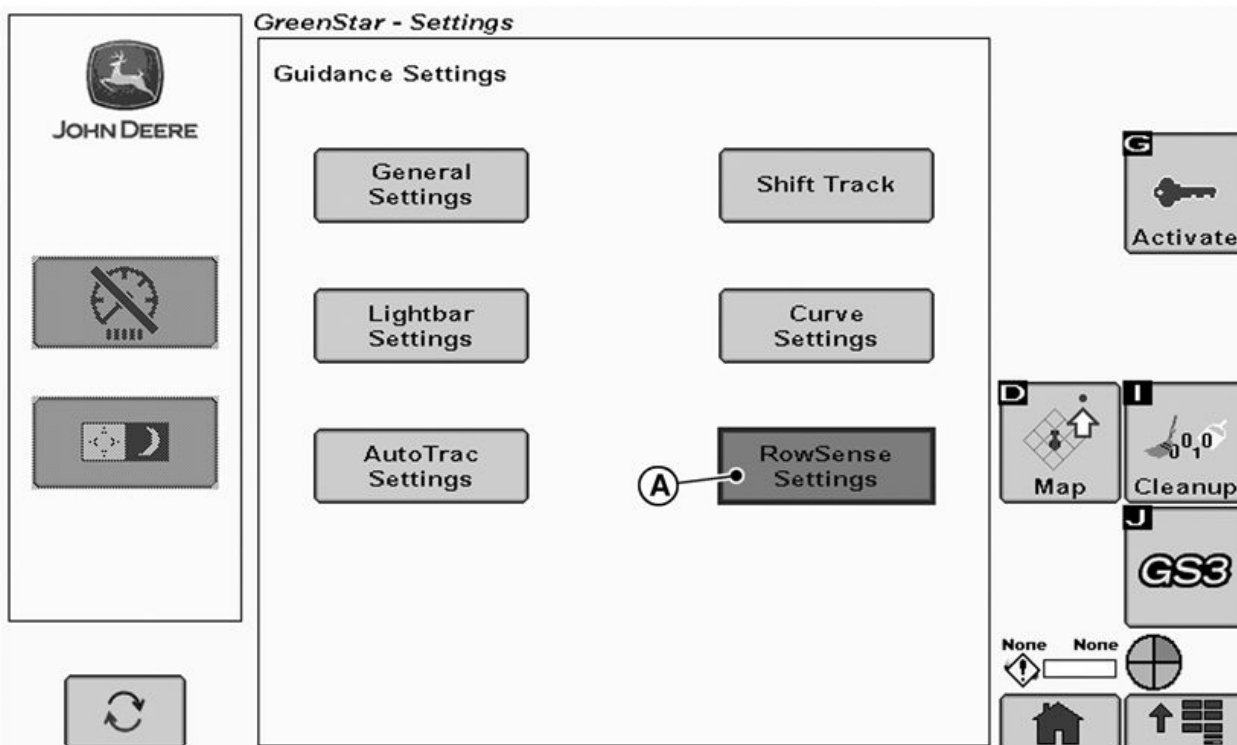
Jei norite inicijuoti eilės jutiklio kalibravimą ir peržiūrėti dalį diagnostinių rodmenų, paspauskite diagnostikos mygtuką (F) ir pereikite prie GreenStar diagnostikos rodmenų puslapio. Žr. šio skyriaus dalį **Eilės jutiklio kalibravimas**.

PASTABA: Automatinio įjungimo / išjungimo mygtuku (B) galima įjungti arba išjungti AutoTrac™ RowSense™ sistemą. Žr. šio skyriaus dalį **AutoTrac™ RowSense™ įjungimas / aktyvinimas / naudojimas**.

OUC0002,0004254 -26-07JAN15-1/1

ZX227708 —UN—17DEC14

GreenStar nustatymų puslapis



ZX227712

Šiame puslapyje paspauskite RowSense nustatymų mygtuką (A) ir įjunkite eilės jutiklį bei pasirinkite valdymo režimą. Parodomas RowSense nustatymų puslapis (B).

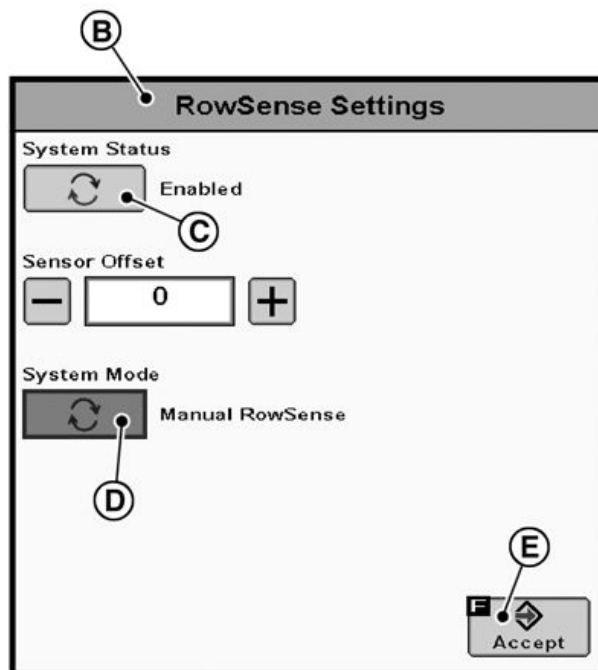
- Jei norite įjungti arba išjungti eilės jutiklį, paspauskite sistemos būsenos perjungimo mygtuką (C).

SVARBU: Tik neišjunkite jutiklio.

- Paspauskite sistemos režimo mygtuką (D) ir pasirinkite, kuris valdymo režimas bus naudojamas suaktyvinus AutoTrac™ RowSense™ (žr. šio skyriaus dalį **AutoTrac™ RowSense™ įjungimas / aktyvinimas / naudojimas**).
 - Pasirinkite režimą **Rankinis RowSense**, jei reikia tik valdymo naudojant pjaunamosios eilės jutiklį (jokio AutoTrac™ valdymo).
 - Pasirinkite režimą **AutoTrac RowSense**, jei valdymui pirmiausia turi būti naudojamas eilės jutiklis, o GPS signalas (AutoTrac™ valdymas), tik jei eilės jutiklis neaptinka javų.
- Paspauskite patvirtinimo mygtuką (E).

A—Mygtukas "RowSense" nustatymai"
B—RowSense nustatymų puslapis
C—Sistemos būsenos perjungimo mygtukas

D—Sistemos režimo mygtukas
E—Mygtukas Patvirtinti



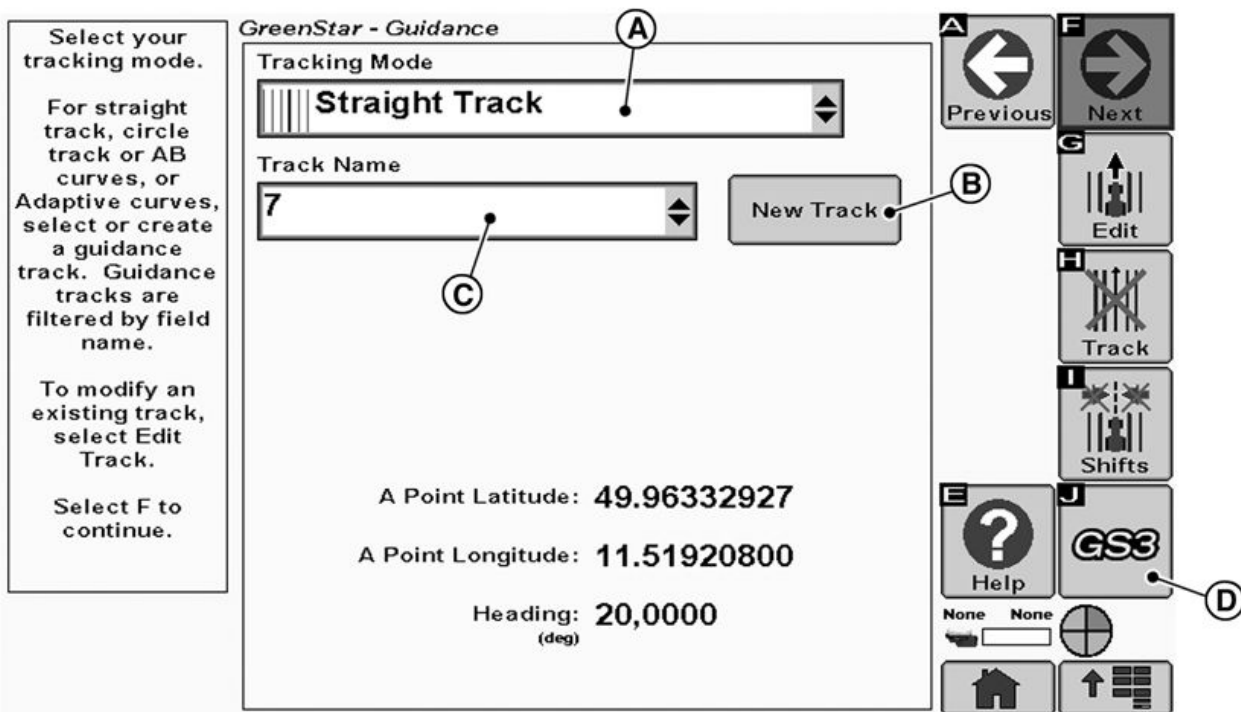
ZX227713

ZX227712 —UN—25NOV14

ZX227713 —UN—25NOV14

OUC002,000425C -26-07JAN15-1/1

GreenStar valdymo puslapis



ZX227710

A—Sekimo režimas
B—Naujos trasos mygtukas

C—Trasos pavadinimas

D—GS3 mygtukas

Jei norite nustatyti trasos išdėstymą, pasirinkite sekimo režimą (A), tada pridėkite naują trasą (B) arba pasirinkite jau nustatytos trasos pavadinimą (C). Vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus.

- **Straight Track** naudokite, jei eilės yra tiesios ir nenukrypsta daugiau nei maždaug 1 m (3-1/4 ft). Tiesios trasos režimu visos linijos projektuojamos pirmojo kelio atžvilgiu. Jei laukas yra palyginti tiesus, o kursas nesikeičia, rekomenduojama naudoti tiesios trasos režimą, nes eilės galima naudoti šalia esančio tako eilę. Darbo rezultatai su eilės įvedimu pagerėja, kai laukas sėjamas naudojant AutoTrac. Darbo rezultatai taip pat būna geresni nesant eilėse, kai važiuojama vandentakiu. Kai naudojamas Straight Track, GPS linija sucentruojama iš naujo automatiškai. Taip užtikrinama, kad GPS maršrutas būtų tinkamai sulygiuotas su kukurūzų eilėmis. **Šios funkcijos negalima naudoti su pritaikomomis kreivėmis.**
- **Pritaikomų kreivių** režimą galima naudoti visuose laukuose, tačiau jis ypač rekomenduojamas, jeigu važiuojant lauku keičiasi maršrutas, labai keičiasi kursas arba važiuojama U formos kreive. Turi būti įjungtas lenktos trasos įrašymas. Taip nustatomas pirmasis takas ir leidžiama pratęsti tiesias linijas.

Pritaikomos kreivės projektuojamos tik į šalia esančius takus, tačiau leidžia naudoti skirtingų formų kreives, o galimų spėjimų eilių klaidos nėra kaupiamos iki darbo lauke pabaigos.

Pritaikomas kreivės rekomenduojama naudoti, kai takas dirbant lauke dažnai keičiasi. Pritaikomų kreivių režimu projektuojamas tik kitas maršrutas..

- **AB kreivių** režimas rekomenduojamas lauke esant tolygiai kreivei. Tai leidžia eilei pereiti į šalia esančius maršrutus. Darbo rezultatai pagerėja, jei laukas yra užsėtas naudojant AutoTrac™. AB kreivės darbo rezultatus pagerina ir nesant eilėse. AB kreivių režimo pranašumas – lenkta trasa lauke projektuojama kaip ir lygiagrečios linijos, tačiau kiekvieno važiavimo kreivės forma yra ta pati. Veikiant AB kreivių režimui GPS kreivė iš naujo sucentruojama automatiškai. Taip užtikrinama, kad GPS maršrutas būtų tinkamai sulygiuotas su kukurūzų eilėmis. **Šios funkcijos negalima naudoti su pritaikomomis kreivėmis.**
- **Apskritos trasos** režimas rekomenduojamas, jeigu javai pasėti centrinės ašies lauke. Jei eilių derlių reikia nuimti apskritimais, turėtumėte naudoti apskritos trasos režimą. Tai leidžia GPS kreivių įvesti pritaikyti eilės jutikliui.

ZX227710 —UN—25NOV14

Paspauskite GS3 mygtuką (D) ir grįžkite į AutoTrac™ RowSense™ puslapį.

OUCC002,000425D -26-07JAN15-2/2

GreenStar mašinos / padargo puslapiai

Select or create your implement type, model and name.

Select F to continue.

GreenStar - Implement

Implement Type: **Row Independent** (A)

Implement Model: **360** (B)

Implement Name: **SPFH Implement 360** (C)

Navigation buttons: Previous (A), Next (F), Help (E), GS3 (J), Home, and a directional pad.

Legend:

- A—Padargo tipas
- B—Padargo modelis
- C—Padargo pavadinimas
- D—Mygtukas Toliau

ZX227711 —UN—25NOV14

A—Padargo tipas
B—Padargo modelis

C—Padargo pavadinimas

D—Mygtukas Toliau

- Įveskite padargo tipą (A), modelį (B) ir pavadinimą (C) (antraštė), kurie nurodomi ant mašinos.

Paspauskite mygtuką Kitas (D) ir įveskite padargo poslinkius.

PASTABA: Padargo tipas automatiškai nustatomas kaip nepriklausomas nuo eilės.

Tęsinys sekančiame puslapyje

OUCC002,000425E -26-07JAN15-1/3

Enter implement offsets.

1 =
Connection/pivot point to first working point of the implement

2 =
Working length of the implement

3 =
Lateral implement offset

4 =
Connection/pivot point to the control point (center of fixed wheel on most implements)

GreenStar - Implement

Implement Offsets

A Previous

F Next

B Offset

E Help

J GS3

None None

ZX227714

A—Mygtukas Toliau

2. Įveskite padargo poslinkius, kaip nurodoma ekrane:
 - 1 – prijungimo / sukimosi taškas iki pirmojo padargo darbinio taško.
 - 2 – padargo darbinis ilgis.
 - 3 – šoninis padargo poslinkis.
 - 4 – prijungimo / sukimosi taškas iki valdymo taško (daugelio padargų fiksuotų ratų centras). Paspauskite mygtuką Kitas (A) ir įveskite mašinos poslinkius.

Enter machine offsets.

1 = Lateral receiver offset
 2 = Receiver to fixed axle
 3 = Fixed axle to implement connection point or pivot point

Enter Receiver Height and Fore/Aft Offset if an ATU is present.

Select F to Continue

GreenStar - Machine

Machine Offsets

1 **0,00** (m)

2 **1,20** (m)

3 **1,50** (m)

Return to Default Settings

A
←
Previous

F
→
Next

C
↺
Offset

D
↻
Axle

E
?
Help

J
GS3

None

None

+

Home

↑

ZX227715

3. Įveskite mašinos poslinkius, kaip nurodoma ekrane:

- 1 – šoninis imtuvo poslinkis.
- 2 – imtuvas iki fiksuotos ašies.

- 3 — fiksuota ašis iki padargo prijungimo ar sukimosi taško.

OUCC002,000425E -26-07JAN15-3/3

AutoTrac™ RowSense™ įjungimas / aktyvinimas / naudojimas

Kad būtų galima įjungti sistemą, turi būti tenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Turi būti aptiktas AutoTrac™ RowSense™ valdymo blokas (SSU).
- Sekimas nustatytas.
- Trasavimas yra ĮJUNGTA.
- SSU veikia normaliu darbinio režimu.
- Įjungta pagrindinė sankaba.
- Nuspauskite automatinio įjungimo / išjungimo mygtuką (A), kad įjungtumėte / išjungtumėte AutoTrac™ sistemą.

Po sistemos ENABLED / ĮJUNGIMO, operatorius rankiniu būdu turi perjungti sistemą į ACTIVE / PALEIDIMAS režimą, kai pageidaujamas pagalbinis valdymas.

Kad būtų galima aktyvinti sistemą, turi būti tenkinamos toliau išvardytos sąlygos.

- Kelio saugaus režimo mygtukas nustatytas lauko režimu.
- Pjaunamoji įjungta.
- Priekinės eigos kelio greitis yra didesnis, nei 0,5 km/h (0,3 mi/h), arba atbulinės eigos kelio greitis yra mažesnis, nei 10 km/h (6,0 mi/h).
- Priekinės eigos kelio greitis yra mažesnis nei 22 km/h (13,2 mi/h).
- Mašinos kursas neperžengia pageidaujamo maršruto 80° ribų, jeigu greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6,0 mi/h).
- Mašinos kursas neperžengia pageidaujamo maršruto 45° ribų, jeigu greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,0 mi/h).
- Nukrypimas nuo trasos yra ne didesnis kaip 40% trasos pločio.
- Operatorius sėdi ant sėdynės.

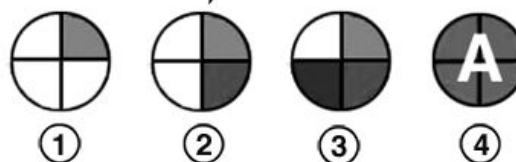
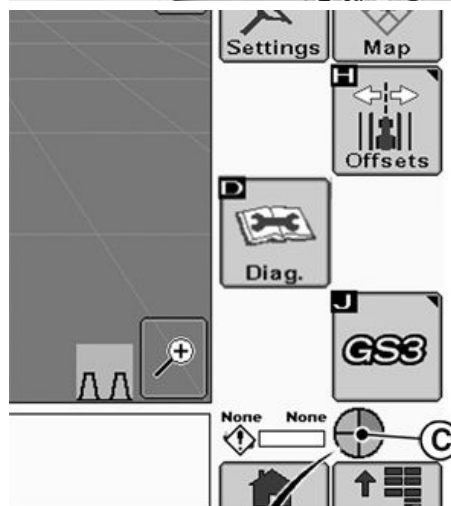
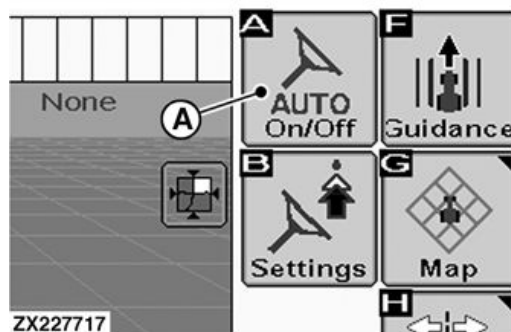
! ĮSPĖJIMAS: Kai AutoTrac sistema įjungta, operatorius yra atsakingas už vairavimą galulaukėje ir susidūrimų išvengimą.

! ĮSPĖJIMAS: Sistema automatiškai valdys pašarų smulkintuvo vairavimo sistemą. Kad išvengtumėte sužalojimų, prieš kalibravimą patikrinkite, ar arti nėra pašalinių asmenų.

! ĮSPĖJIMAS: Visuomet išjunkite (išjunkite) AutoTrac™ RowSense™ sistemą prieš įvažiuodami į kelią. Nebandykite įjungti (aktyvinti) AutoTrac™ RowSense™ sistemos važiuodami keliu.

Paspauskite AutoTrac mygtuką (B) daugiavirkinėje svirtyje ir suaktyvinkite sistemą. Taip inicijuojamas pagalbinis vairavimas, kai įjungtas numatytasis eilių valdymo režimas (žr. **GreenStar nustatymų puslapis**).

Patikrinkite AutoTrac™ RowSense™ būsenos skritulinę diagramą (C). Būsenos skritulinėje diagramoje (C) nurodomas etapas, kurį pasiekė AutoTrac™ RowSense™.



ZX227716

A—Automatinio įjungimo / išjungimo mygtukas
B—AutoTrac mygtukas

C—AutoTrac™ RowSense™ būsenos skritulinė diagrama

ZX227717 —UN—25NOV14

ZX227718 —UN—25NOV14

ZX227716 —UN—17DEC14

- 1 etapas – **sumontuota (1/4 skritulinės diagramos)** – sumontuotas AutoTrac™ valdymo blokas (SSU) ir visi kiti naudojimui reikalingi aparatūros elementai.
- 2 etapas – **sukonfigūruota (2/4 skritulinės diagramos)** – nustatytas galiojantis AutoTrac™ suaktyvinimas, apibrėžtas trasavimo režimas apibrėžtas ir nustatyta galiojanti 0 trasa. Parinktas teisingas StarFire™ signalo lygis AutoTrac™ aktyvinimui. Atitinkamos transporto priemonės sąlygos.
- 3 etapas – **įjungta (3/4 skritulinės diagramos)** – paspaustas automatinio įjungimo / išjungimo mygtukas ir rodoma "Vairas įjungtas".
- 4 etapas – **suaktyvinta (4/4 skritulinės diagramos su "A")** – paspaustas AutoTrac™ mygtukas daugiafunkcinėje svirtyje ir mašina vairuojama naudojant AutoTrac™ RowSense™.

Tęsinys sekančiame puslapyje

OUCC002,0004269 -26-15JAN15-2/4

Kai naudojamosi AutoTrac™ RowSense™, pasirodo piktograma (A), kuri rodo, kad sumontuotas eilės jutiklis. Kiekviena piktograma (1, 2, 3 ir 4) rodo, kas šiuo metu mašinoje vyksta.

Valdymo būsenos piktograma (A) pasikeičia iš baltos į spalvotą (žalią) animuotą formą, kai mašina valdoma eilės jutikliu:

1. **Sistema sumontuota** (pilkas fonas)
2. **Sistema aktyvi**, naudojamas ir eilės jutiklis, ir GPS (žalias fonas)
3. **Prarastas GPS signalas**, naudojami tik eilės jutiklio duomenys (geltonas fonas)
4. **Prarastas eilės jutiklio signalas**, naudojamas tik GPS signalas (oranžinis fonas)

PASTABA: Valdymo tikslumas mažėja, kai rodoma 3 arba 4 būsenos piktograma.

Eilės jutiklis valdo mašiną, kai tik juo galima nustatyti eilės vietą. Operatorius žino, kad eilės jutiklis valdo mašiną, nes rodoma AutoTrac™ RowSense™ piktograma (A) pasikeičia į žalią ir rodo judėjimą.

Kai nustatomas pradinis takas (AB linija arba pradinis įrašytas kreivinės trasos takas), o automatinio įjungimo / išjungimo mygtuku įjungiama AutoTrac™ RowSense™, AutoTrac mygtuką galima spausti, kai mašina yra ties trasos tarpo viduriu ir tinkamu kampu į eiles. Eilės jutiklis pradeda valdyti mašiną, kai tik gaunamas signalas iš eilės jutiklio.

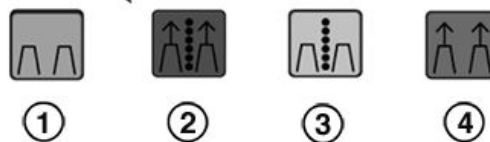
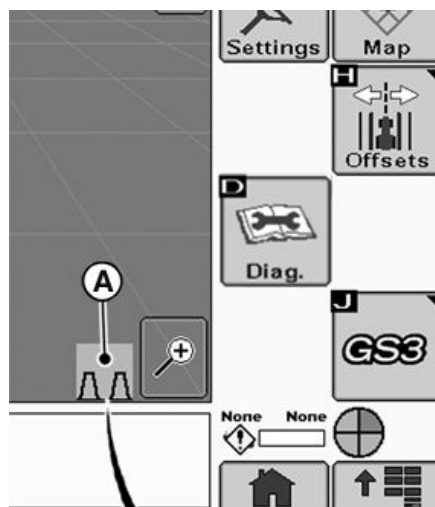
Apsisukimas galulaukėje: Apsisukimas galulaukėje atliekamas taip pat kaip ir naudojant "AutoTrac™" su GPS. Operatorius pradeda važiuoti reikiamu taku. Paspaudus AutoTrac mygtuką AutoTrac™ RowSense™ veda mašiną valdymo taku. Eilės jutiklis tada aptina eilę ir ją seka. Pritaikomų kreivių, apskritos trasos ir AB kreivių linijos ilginimo funkciją galima naudoti norint pratęsti gretimo kelio projekciją galulaukėse.

Reguliokite eilių sekimo poslinkį

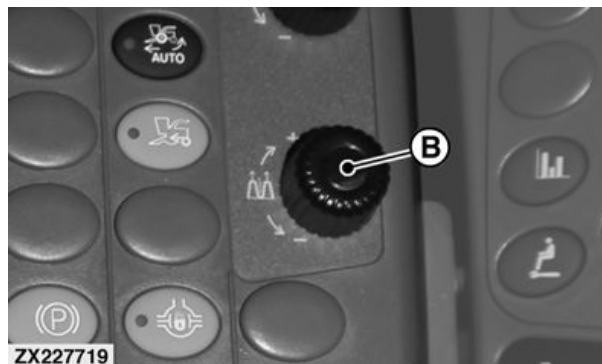
Prireikus pasinaudokite valdymo ratuku (B), kad mašina sugrįžtų į trasą jai nukrypus (trasos reguliavimas).

Valdymo ratukas (B) leidžia, kad eilių valdymo sistema mašiną trauktų į bet kurią pusę toje pačioje javų eilėje. Šis poslinkio reguliavimas leidžia pjauti vidurines eiles ir kompensuoti šoninį slydimą, jeigu mašina dirba ant šlaito. Sukite valdymo ratuką (B) į kaitą ar dešinę.

PASTABA: Daugiau informacijos žr. operatoriaus vadovuose GreenStar™ 3 2630 ekranas — valdymas ir GreenStar™ 3 2630 ekranas — pagrindinės operacijos.



ZX227709



ZX227719

A—Valdymo būsenos piktograma
B—Eilių valdymo poslinkio valdymo ratukas
1—Sistemos sumontavimo piktograma

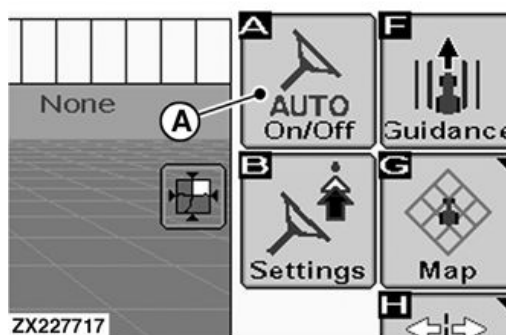
2—Sistemos aktyvumo piktograma
3—Prarasto GPS ryšio piktograma
4—Prarasto eilės jutiklio signalo piktograma

Išjungti AutoTrac™ RowSense™

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visuomet išjunkite (išjunkite) AutoTrac™ RowSense™ sistemą prieš įvažiuodami į kelią. Norėdami išjungti AutoTrac™, skirtuke VALDYMO RODINYS perjunkite mygtuką VAIRAVIMAS ĮJUNGTA / IŠJUNGTA (A), kol bus rodoma STEER OFF (vairavimas išjungtas).

Padaryti AutoTrac™ RowSense™ sistemą NEAKTYVIA galima šiais būdais:

- Nuspauskite automatinio įjungimo / išjungimo mygtuką (A), kad įjungtumėte / išjungtumėte AutoTrac™ sistemą.
- Pasukite vairą daugiau nei 30 laipsnių kampu.
- Išjunkite pagrindinę sankabą.
- Kelių saugos režimo mygtuką nustatykite į kelių režimą.
- Sumažinkite kelio greitį iki mažesnio nei 0,5 km/h (0,3 mph) ilgiau nei 30 sekundžių.
- Padidinkite priekinės eigos kelio greitį iki didesnio, nei 15 km/h (9,3 mi/h).
- Važiuokite atgal.



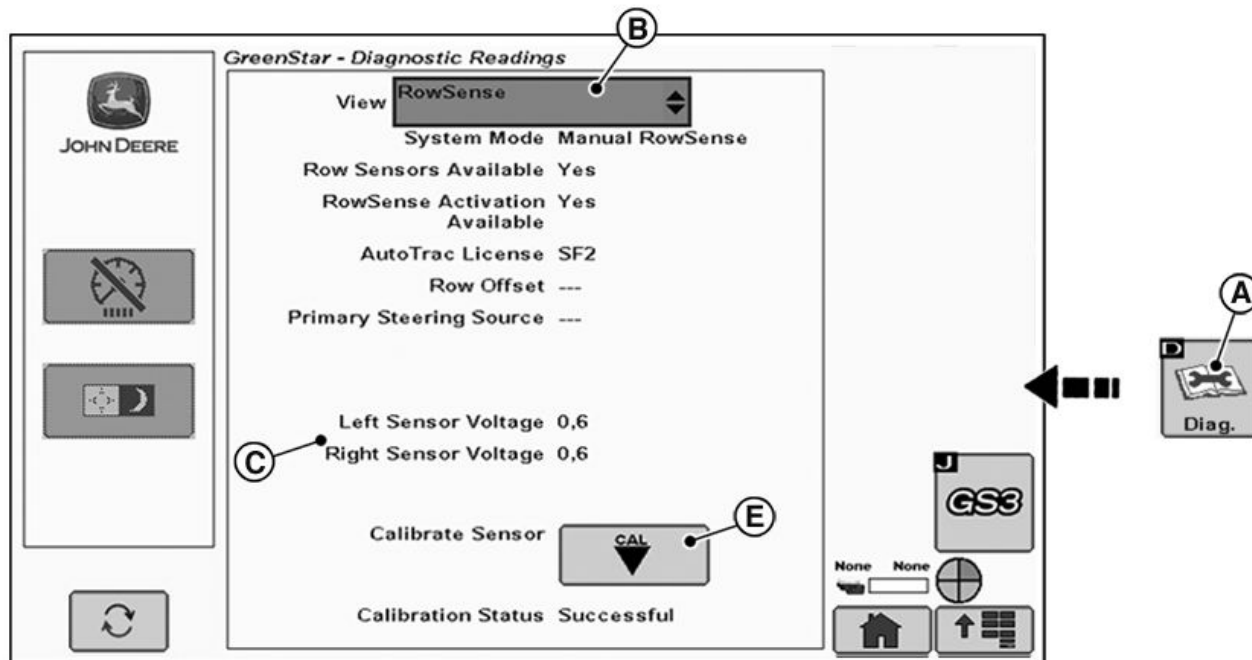
A—Automatinio įjungimo / išjungimo mygtukas

- Operatoriaus nėra ant sėdynės daugiau nei septynias sekundes.
- Pakeistas trasos numeris.

ZX227717 —UN—25NOV14

OUCC002,0004269 -26-15JAN15-4/4

Eilės jutiklio kalibravimas



ZX227728

SVARBU: Eilės jutiklio liestukus reikia sumontuoti priešais galinius ribotuvus.

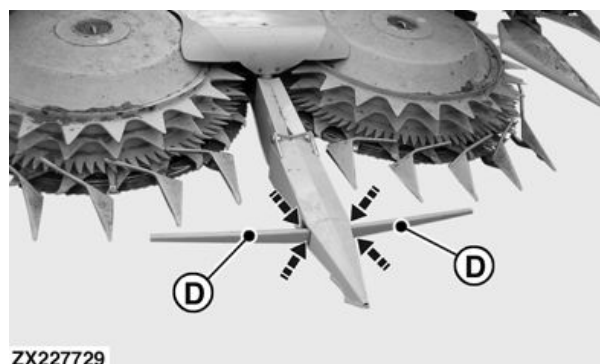
⚠ SPĖJIMAS: Kad išvengtumėte sunkių traumų arba mirties, išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išimkite raktelį prieš valydami eilių jutiklį.

SVARBU: Įsitinkinkite, kad eilių jutiklių srityje nėra prisikaupę jokios medžiagos, kuri neleistų abiem kontaktiniams davikliams (D) būti sustabdymo padėtyje (žiūrėkite rodykles).

Labiausiai reikia laikytis švaros, kai kalibruojamas eilių jutiklis, ypač šalia jutiklio, kad būtų išvengta neteisingo kalibravimo (neteisingų kalibravimo reikšmių).

Jei eilės jutiklis buvo pakeistas, reikia jį sukalibruoti. Atlikite toliau aprašomus veiksmus:

1. Pakelkite pjaunamąją, kad eilės jutiklio liestukai neliestų žemės. Mašina turi nejudėti.
2. AutoTrac™ RowSense™ pagrindiniame puslapyje paspauskite diagnostikos mygtuką (A), kad pereitumėte į GreenStar diagnostinių rodmenų puslapį.
3. Rodinyje (B) esančiame išskleidžiamajame meniu pasirinkite **RowSense**.
4. Rodo faktinę kairiojo ir dešiniojo jutiklio įtampos reikšmę (C).
5. Sukalibruokite jutiklių ramybės būsenos įtampą. Paspauskite kalibravimo mygtuką (E), kad jutiklių įtampą neatliekant darbo išsaugotumėte AutoTrac™ RowSense™ (SBBC) valdymo bloke.
6. Patikrinkite, ar kairiojo ir dešiniojo jutiklio įtampos reikšmė (C) neatliekant darbo yra artima 0 voltų.



ZX227729

A—Diagnostikos mygtukas
B—Vaizdas
C—Kairiojo / dešiniojo jutiklio įtampa
D—Jutiklio liestukas
E—Kalibravimo mygtukas

OUC002,000426A -26-15JAN15-1/1

Eilių jutiklio valymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte sunkių traumų arba mirties, išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išimkite raktelį prieš valydami eilių jutiklį.

Kasdien reikia patikrinti ar nereikia anuvalyti eilių jutiklio.

Papildomai patikrinkite ir, jeigu reikia, sureguliuokite javų skirtuvo galiuko aukštį, kad per daug augalų masės nesikaupytų ant jutiklio.

Jeigu augalų masės susikaupė ant jutiklio, ji gali trukdyti laisvai judėti ir pabloginti charakteristikas. Valydami eilių jutiklį, pašalinkite nešvarumus nuo jutiklio ir aplink jį abiejose pusėse (žiūrėkite rodykles).

Patikrinkite, ar jutiklio liestukai laisvai nekliudomi juda.



ZX1043903 —UN—30APR10

OUCC002,000426B -26-15JAN15-1/1

Indeksas

Puslapis

A

Apžvalga.....	10-1
AutoTrac RowSense eilių valdymas	10-2

E

Eilės jutiklio kalibravimas.....	10-12
Eilių jutiklio valymas.....	20-1

G

GreenStar mašinos puslapis	10-5
GreenStar nustatymų puslapis	10-3
GreenStar padargo puslapis.....	10-5
GreenStar valdymo puslapis	10-4

I

Ijungti AutoTrac RowSense	10-8
---------------------------------	------

N

Naudojimo nurodymai	
Apžvalga	10-1
AutoTrac RowSense eilių valdymas	10-2
Eilės jutiklio kalibravimas	10-12
GreenStar mašinos puslapis.....	10-5
GreenStar nustatymų puslapis.....	10-3
GreenStar padargo puslapis.....	10-5
GreenStar valdymo puslapis.....	10-4
Ijungti AutoTrac RowSense	10-8
Naudoti AutoTrac RowSense	10-8
Suaktyvinti AutoTrac RowSense.....	10-8
Naudoti AutoTrac RowSense	10-8

P

Priežiūra	
Eilių jutiklio valymas.....	20-1

S

Suaktyvinti AutoTrac RowSense	10-8
-------------------------------------	------

"John Deere" techninė priežiūra padės dirbti be prastovų

John Deere atsarginės dalys

Jums nereikės gaišti laiko - John Deere personalas pasiruošęs greitai suteikti Jums pagalbą.

Mūsų sandėliuose laikoma gausybė plataus asortimento atsarginių dalių. Taigi mes visada esame pasiruošę jums padėti.



JN90-1/1
TS100 — UN — 23AUG88

Reikalingi įrankiai

Tikslieji įrankiai ir diagnostinė įranga padeda mūsų Techninio aptarnavimo departamento technikams greitai nustatyti ir pašalinti gedimus.. Taip taupydami jūsų laiką ir pinigus.



JN90-1/1
TS101 — UN — 23AUG88

Geraai parengti technikai

John Deere klientų aptarnavimo srityje dirbantys technikai nuolat tobulinasi ir plečia savo žinias.

Mūsų mechanikai, lankydami nuolat rengiamus mokymo kursus susipažįsta su jūsų turimų mašinų ir padargų sandara bei veikimu.

Rezultatas?

Taip kaupiama patirtis, kuria Jūs galite pasitikėti!



JN90-1/1
TS102 — UN — 23AUG88

Skubios paslaugos

Mes visada pasiruošę jums padėti - mes būsimė ten ir tada, kai jums labiausiai reikės pagalbos.

Mes galime atlikti remontą jūsų pageidaujamoje vietoje arba savo dirbtuvėse, priklausomai nuo aplinkybių: pasitikėkite mumis ir kreipkitės į mus.

AUKŠTO LYGIO JOHN DEERE SERVISAS: Mes būsimė šalia, kai jums mūsų prireiks.



JN90-1/1
TS103 — UN — 23AUG88

