

Veldhakselaar serie AutoTrac™ RowSense™ 8000



GEBRUIKSHANDLEIDING
Serie AutoTrac™ RowSense™
8000 SPFH
OMPFP21040 PUNT A5 (DUTCH)

John Deere Ag Management Solutions

Europese versie
PRINTED IN GERMANY



Introductie

Voorwoord

BELANGRIJK: Deze handleiding is alleen van toepassing op veldhakselaars van serie 8000 uitgerust met optie AutoTrac™ RowSense™-geleiding.

LEES DE HANDLEIDING nauwkeurig door. Deze bevat informatie over de juiste bediening van het systeem. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (Neem voor bestelling contact op met de John Deere-dealer.)

DEZE HANDLEIDING MOET BESCHOUWD WORDEN als een vast onderdeel van uw systeem en moet bij het systeem blijven wanneer het wordt verkocht.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als Amerikaanse maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingsmateriaal. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE UITDRUKKINGEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de richting waarin de machine vooruitrijdt.

Als onderdeel van John Deere's ondersteuningsprogramma wordt GARANTIE verleend aan klanten die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. De garantie voor de GreenStar-hardware wordt op het garantiecertificaat uitgelegd, dat u van uw dealer ontvangen hoort te hebben.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer het systeem wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

OUCC002,0004255 -18-07JAN15-1/1

Handelsmerken

Lijst van in deze gebruikshandleiding gebruikt handelsmerken.

Handelsmerken	
AutoTrac™ RowSense™	Handelsmerk van Deere and Company
GreenStar™	Handelsmerk van Deere and Company
GreenStar™ 3 2630 display	Handelsmerk van Deere and Company
StarFire™	Handelsmerk van Deere and Company

OUCC002,0004261 -18-07JAN15-1/1

Inhoud

Pagina

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen	05-1
Begrijp veiligheidsaanduidingen	05-1
Veiligheidsinstructies opvolgen.....	05-1
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels.....	05-2
Elektronisch display correct gebruiken	05-2
Geleidingssystemen veilig bedienen	05-3
De geleidingshandleiding lezen.....	05-3
Veiligheidsgordel correct gebruiken.....	05-3

AutoTrac™ RowSense™ bedienen

Overzicht	10-1
AutoTrac™ RowSense™ geleiding	10-2
Pagina Instellingen GreenStar.....	10-3
Pagina GreenStar geleiding	10-4
Pagina's GreenStar machine/werktuig	10-5
AutoTrac™ RowSense™ inschakelen/activeren/bedienen.....	10-8
Rijensensor kalibreren.....	10-12

Service en onderhoud

Rijensensor reinigen.....	20-1
---------------------------	------

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

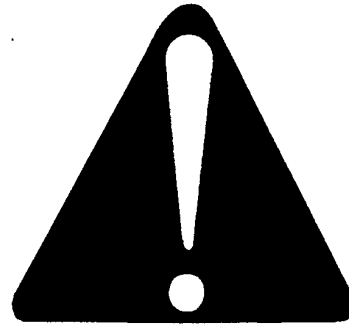
COPYRIGHT © 2015
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



T81388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



TS187 —18—30SEP88

DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

TS201 —UN—15APR13

DX,READ -18-16JUN09-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Elektronisch display correct gebruiken

Elektronische displays zijn secundaire apparaten die zijn bedoeld als hulp voor de bestuurder bij het uitvoeren van perceelwerkzaamheden, om het comfort te verhogen en in entertainment te voorzien. Displays kunnen een breed scala aan functionaliteit bevatten, worden in veel verschillende toepassingen voor machinesystemen gebruikt en kunnen met andere secundaire apparaten worden gecombineerd, zoals elektronische handapparatuur.

Een secundair apparaat is een apparaat dat niet is bestemd om de primaire machinefuncties te bedienen. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige werking en bediening van de machine.

Ter voorkoming van letsel tijdens machinebedrijf:

- Plaats het display aan de hand van de montage-instructies. Zorg ervoor dat het apparaat stevig is vastgezet en niet het zicht van de bestuurder belemmert of de bedieningselementen van de machine afschermt.
- Laat u niet afleiden door het display. Blijf waakzaam. Let op de machine en de naaste omgeving.

- Wijzig geen instellingen en gebruik geen functies waarbij de bedieningselementen van het display langere tijd moeten worden gebruikt terwijl de machine in beweging is. Zet de machine stil op een veilige plaats in de parkeerstand voordat u zulke handelingen gaat uitvoeren.
- Zet het volume nooit zo hoog dat u geen verkeer of voertuigen van hulpdiensten kunt horen.

Ten behoeve van een veilige bediening kunnen bepaalde displayfuncties zijn uitgeschakeld, tenzij de machineverplaatsing wordt begrensd en/of de machine in de parkeerstand wordt gezet. Het negeren van deze veiligheidsfunctie kan volgens toepasselijke wetgeving verboden zijn en kan schade, ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Gebruik de beschikbare displayfunctionaliteit alleen wanneer de omstandigheden dit op een veilige wijze toelaten dienovereenkomstig de aanwezige instructies. Houd u altijd aan veilige besturingsadviezen, nationale of lokale wetgeving en de verkeersregels bij het gebruik van een secundair apparaat.

OUCC002,000426C -18-15JAN15-1/1

Geleidingssystemen veilig bedienen

Het AutoTrac systeem niet op de openbare weg gebruiken.

- Zet het AutoTrac™-systeem altijd uit (deactiveren en uitschakelen) voordat u een openbare weg oprijdt.
- Probeer niet om het AutoTrac™-systeem in te schakelen (te activeren) tijdens het rijden op de openbare weg.

Het AutoTrac™ systeem heeft tot doel om de bestuurder te ondersteunen bij het efficiënter uitvoeren van werkzaamheden in het veld. De bestuurder is altijd

verantwoordelijk voor het pad van de machine. Om letsel van de bestuurder en omstanders te voorkomen:

- Op uw hoede zijn en op de omgeving letten.
- Het stuur overnemen wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, machines of andere obstakels te vermijden.
- De bediening stopzetten als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om de machine te bedienen of mensen of obstakels op het pad van de machine te herkennen.

OUCC002,0004252 -18-07,JAN15-1/1

De geleidingshandleiding lezen

Alvorens te proberen om AutoTrac™ te bedienen, de geleidingshandleiding volledig lezen om componenten en procedures voor veilige en correcte werking te begrijpen.

De geleidingshandleiding is voor toepassingen van AutoTrac™ geleidingssystemen.

OUCC002,0004251 -18-07,JAN15-1/1

Veiligheidsgordel correct gebruiken

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen,



rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.

TS1729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -18-22AUG13-1/1

AutoTrac™ RowSense™ bedienen

Overzicht

WAARSCHUWING: Het AutoTrac™ RowSense™ systeem niet gebruiken op de weg. Het AutoTrac™ RowSense™ systeem altijd uitschakelen voordat op de weg wordt gereden. Het AutoTrac™ RowSense™ systeem niet inschakelen bij transport op de weg.

Als het systeem is geactiveerd de directe omgeving in de gaten houden. Neem de besturing over wanneer het noodzakelijk is om obstructies, omstanders, werktuigen of andere obstakels te vermijden. Stop met werken indien het zicht zodanig wordt belemmerd dat de machine niet meer veilig kan worden bediend.

BELANGRIJK: Het AutoTrac™ RowSense™ systeem heeft tot doel om de bestuurder te ondersteunen bij het efficiënter uitvoeren van werkzaamheden in het veld. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het pad van de machine en moet tijdens de bediening van de machine steeds op de omgeving letten. De bediening stopzetten als het vanwege slecht zicht onmogelijk wordt om mensen of obstakels op het pad van de machine te herkennen.

Bedien de machine altijd vanaf de bestuurdersstoel. Gebruik altijd de veiligheidsgordel.

AutoTrac™ RowSense™ is samengesteld uit de volgende componenten

- Geïntegreerde AutoTrac™ gemonteerd en geactiveerd op de machine, met aangepaste AutoTrac™ RowSense™ software geprogrammeerd in de stuursysteemunit (SSU).
- Toets AutoTrac™ RowSense™ SF1 of SF2 activering
- Row Sensor gemonteerd op een goedgekeurde roterende oogsteenheid (raadpleeg uw John Deere dealer)
- StarFire™ ontvanger met SF1, SF2, of RTK activering

AutoTrac™ RowSense™ werkt met alle bestaande spoorvolgpatronen en de meeste standaard oogspatronen.



AutoTrac™ RowSense™ sensor

ZX1043902 —UN—30APR10

AutoTrac™ werkt in de volgende modi:

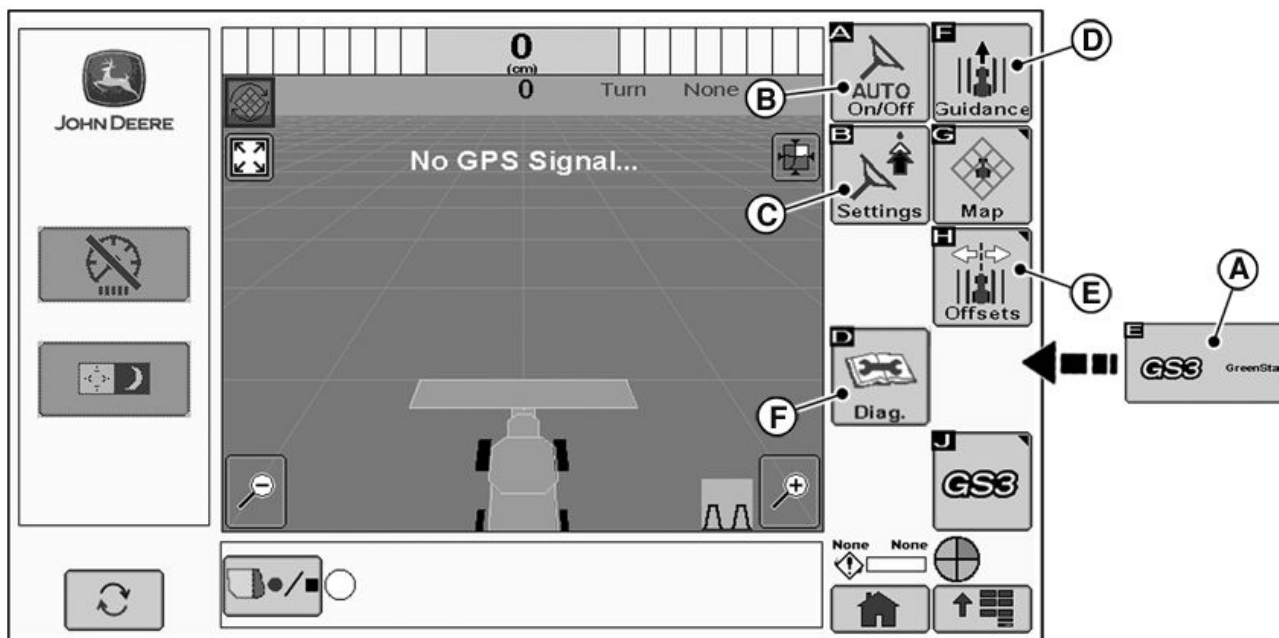
- Adaptieve krommen
- AB-krommen
- Cirkelspoor
- en Straight Track

AutoTrac™ RowSense™ is een verbetering van het geïntegreerde AutoTrac™ op het GreenStar™ 3 2630 display. De rijensensor op de punt voor de middelste rij detecteert maïsstengels om te bepalen waar de rij is. Signalen van de rijensensor worden geïntegreerd met de bestaande AutoTrac™ signalen om de veldhakselaar op de rijen te houden. Als er geen signaal van de rijensensor komt (bijvoorbeeld bij rijden door een greppel), geldt de normale GPS geleiding.

BELANGRIJK: De meeste andere eigenschappen van AutoTrac™ blijven ongewijzigd. De rijensensor is eenvoudig een andere positie-invoer voor het sturen van de machine. Alle spoorvolgingsmodi zijn op dezelfde manier opgezet als het op GPS gebaseerde AutoTrac™. Lees en begrijp de gebruikershandleiding van het GreenStar™ 3 2630 display - geleiding.

OUCC002.0004253 -18-07JAN15-1/1

AutoTrac™ RowSense™ geleiding



ZX227708

A—Sneltoets GS3
B—Sneltoets Auto aan/uit

C—Toets Instellingen
D—Toets Geleiding

E—Toets Offset
F—Diagnosetoets

Druk op de bevestigingstoets of raak deze aan als de toets GS3 (A) is geaccentueerd. Pagina AutoTrac™ RowSense™ verschijnt.

Het AutoTrac™ RowSense™ systeem moet eerst worden geconfigureerd, voordat het kan worden gebruikt. Ga als volgt te werk:

1. Druk op de toets Instellingen (C) om de rijensensor vrij te geven en selecteer de gewenste geleidemodus (zie pagina **Instellingen GreenStar** in dit hoofdstuk).
2. Druk op de toets Geleiding (D) om de gewenste spoorvolgmodus in te stellen (zie pagina **Geleiding GreenStar** in dit hoofdstuk).
3. Druk op de toets Offset (E) om de machine en het maaibord in te stellen (zie pagina's **GreenStar machine/werktuig** in dit hoofdstuk).

Nadat het AutoTrac™ RowSense™ systeem is geconfigureerd, kan het worden gebruikt. Zie **AutoTrac™ RowSense™ vrijgeven/activeren/bedienen** in dit hoofdstuk.

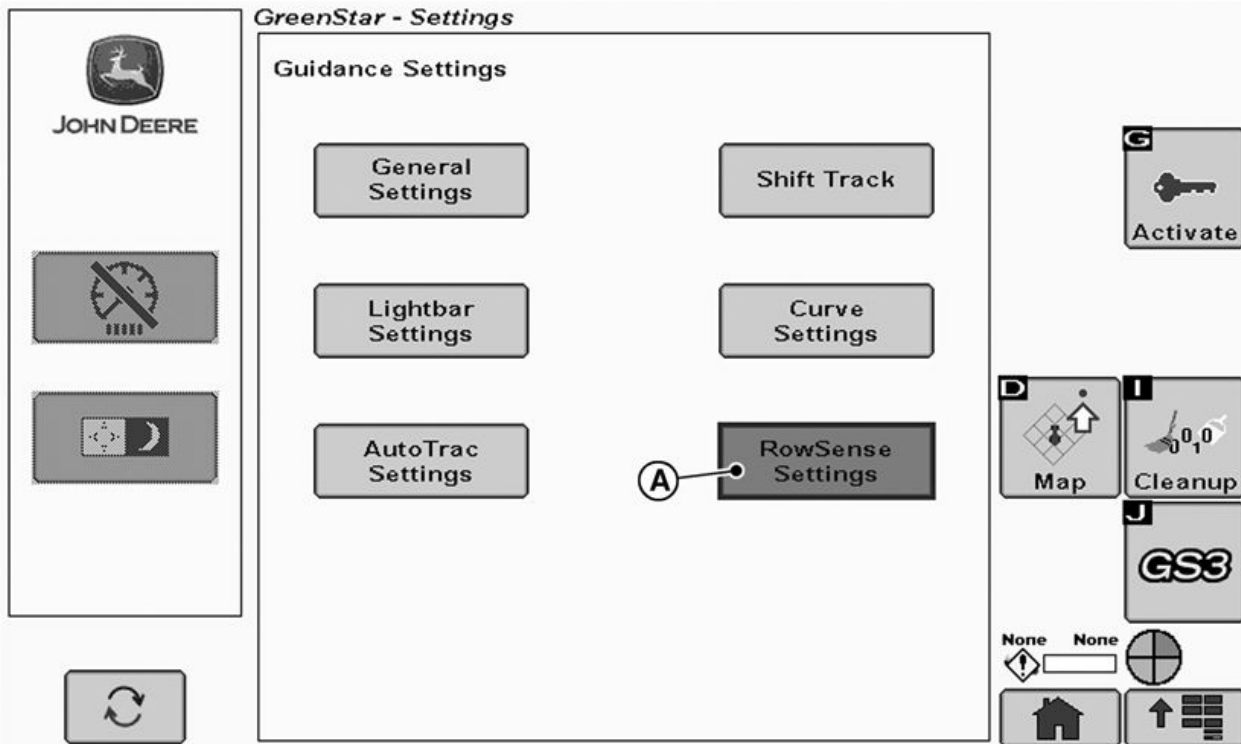
Om een kalibratie van de rijensensor te starten en enkele uitlezingen van de diagnose te zien, de diagnosetoets (F) indrukken en naar de GreenStar™ Pagina Diagnostische aflezingen gaan. Zie **Rijensensor kalibreren** in dit hoofdstuk.

OPMERKING: Met de toets aan/uit (B) kan het AutoTrac™ RowSense™ systeem worden in- of uitgeschakeld. Zie **AutoTrac™ RowSense™ vrijgeven/activeren/bedienen** in dit hoofdstuk.

OUCC002,0004254 -18-07JAN15-1/1

ZX227708 —UN—17DEC14

Pagina Instellingen GreenStar



ZX227712

Druk in deze pagina op de toets Instellingen RowSense (A) om de rijensensor vrij te geven en de geleidemodus te selecteren. Pagina Instellingen RowSense (B) verschijnt.

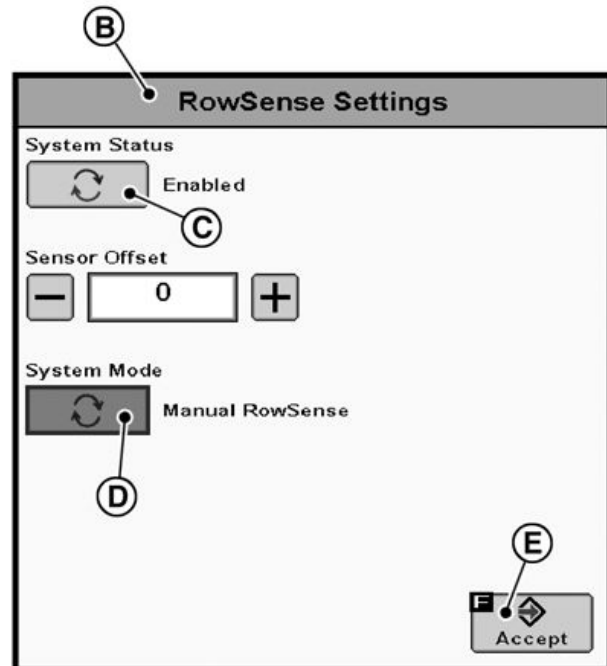
- Druk op de wisseltoets systeemstatus (C) om de rijensensor in- of uit te schakelen.

BELANGRIJK: Wissel de sensorstatus niet naar uitgeschakeld.

- Druk op de toets Systeemmodus (D) voor het selecteren van de gewenste geleidemodus als AutoTrac™ RowSense™ is geactiveerd (zie **AutoTrac™ RowSense™ vrijgeven/activeren/bedienen** in dit hoofdstuk).
 - Selecteer **Handmatige RowSense** modus als alleen de geleiding met behulp van de rijensensor op het maaibord wordt vereist (geen AutoTrac™ geleiding).
 - Selecteer **AutoTrac RowSense** modus, als bij de geleiding de rijensensor prioriteit heeft en het GPS-signaal (AutoTrac™ geleiding) als de rijensensor geen gewas herkent.
- Druk op de toets Accepteren (E).

A—Toets RowSense instellingen
B—Pagina Instellingen RowSense
C—Wisseltoets systeemstatus

D—Toets Systeemmodus
E—Knop Accepteren



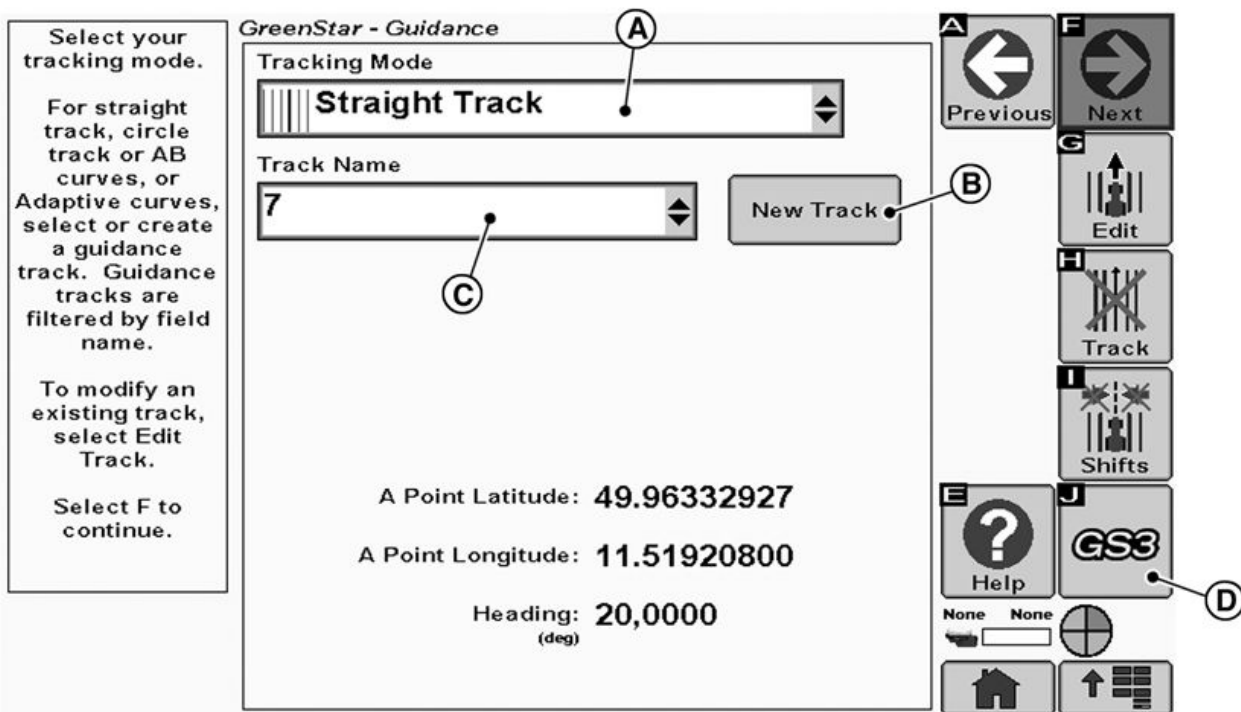
ZX227713

OUCC002,000425C -18-07JAN15-1/1

ZX227712 —UN—25NOV14

ZX227713 —UN—25NOV14

Pagina GreenStar geleiding



ZX227710

A—Sporvolgmodus

B—Toets Nieuw spoor

C—Spoornaam
D—Sneltoets GS3

Om een spoorpatroon te definiëren, selecteer Sporvolgmodus (A) en voeg een nieuw spoor (B) toe of selecteer een reeds gedefinieerde spoornaam (C). Volg de op het scherm weergegeven instructies.

- **Straight Track** (recht spoor) moet worden gebruikt als de rijen recht zijn en niet meer afwijken dan ongeveer 1 m (3-1/4 ft). Straight Track projecteert alle lijnen vanaf het eerste pad.

Als het veld relatief recht is en de richting verandert niet, dan wordt het gebruik van Straight Track (recht spoor) aanbevolen omdat hiermee bij naastliggende sporen in de rij wordt gegaan. De prestaties met rij-ingang worden verbeterd als het veld met AutoTrac is gezaaid. De prestaties nemen ook toe tijdens periodes met rijverdwijning in greppels.

Wanneer in StraightTrack (recht spoor), komt de GPS-lijn automatisch weer naar voren. Dit zorgt ervoor dat het GPS-pad correct in lijn is met de maisrijen. **Deze functie is niet beschikbaar in adaptieve krommen.**

- **Adaptieve krommen** kunnen in alle velden worden gebruikt, maar worden ten eerste aanbevolen wanneer het pad tijdens het rijden door het veld wordt gewijzigd, de richting aanzienlijk verandert of de kromme U-vormig is. Registratie van gebogen spoor moet AAN zijn. Dit bepaalt de eerste passering en staat een rechte-lijnverlenging toe.

Adaptieve krommen worden alleen toegepast op de volgende passering, maar hebben het voordeel dat verschillende krommevormen worden toegestaan, en dat mogelijk ongewenste rijenfouten niet door het gehele veld worden aangehouden.

Het gebruik van Adaptieve krommen wordt aanbevolen wanneer spoor vaak in het veld verandert. Adaptieve krommen worden alleen bij het volgende pad overgenomen.

- Het gebruik van **AB-krommen** wordt aanbevolen wanneer het veld uit een doorlopende bocht bestaat. Dit maakt een rijen-ingang in het naastliggende paden mogelijk. De prestaties worden verbeterd als het veld met AutoTrac is gezaaid. AB-krommen verbeteren ook de prestaties tijdens periodes met rijverdwijning in greppels. AB-krommen hebben het voordeel dat deze een gebogen spoor op het veld projecteren als parallelle lijnen waarbij de vorm van de kromme voor elk traject gelijk is. In de AB-krommen wordt de GPS-krommen automatisch opnieuw gecentreerd. Dit zorgt ervoor dat het GPS-pad correct in lijn is met de maisrijen. **Deze functie is niet beschikbaar in adaptieve krommen.**

- **Cirkelspoor** wordt aanbevolen als het gewas is geplant in een veld met een centraal scharnierpunt.

Vervolg op volgende pagina

OUC002,000425D -18-07JAN15-1/2

ZX227710 —UN—25NOV14

Als de rijen in cirkels moeten worden geoogst, moet Circle Track worden gebruikt. Deze staat toe dat de GPS-kromme op de rijensensor wordt toegepast.

Druk op de toets GS3 (D) om terug te keren naar de pagina AutoTrac™ RowSense™.

OUC002,000425D -18-07JAN15-2/2

Pagina's GreenStar machine/werktuig

Select or create your implement type, model and name.

Select F to continue.

GreenStar - Implement

Implement Type
Row Independent

Implement Model
360

Implement Name
SPFH Implement 360

A Previous **F** Next

D

E ? Help **J** GS3

None None

ZX227711 —UN—25NOV14

ZX227711

A—Werktuigtype
B—Werktuigmodel
C—Werktuignaam
D—Sneltoets Volgende

- Voer het werktuigtype (A), model (B) en naam (C) (maaibord) in dat op de machine is aangesloten.

OPMERKING: Het werktuigtype wordt automatisch ingesteld op *Rij-onafhankelijk*.

Druk op de toets Volgende (D) voor de invoer van de werktuigoffset.

Vervolg op volgende pagina

OUC002,000425E -18-07JAN15-1/3

Enter implement offsets.

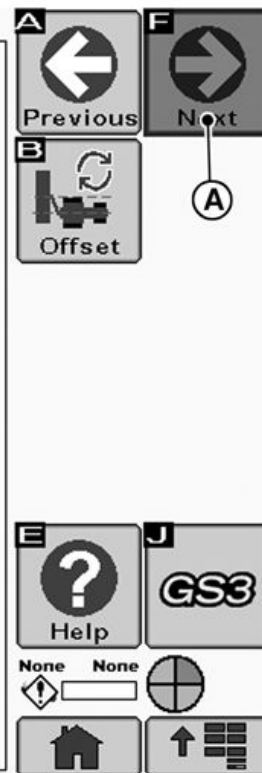
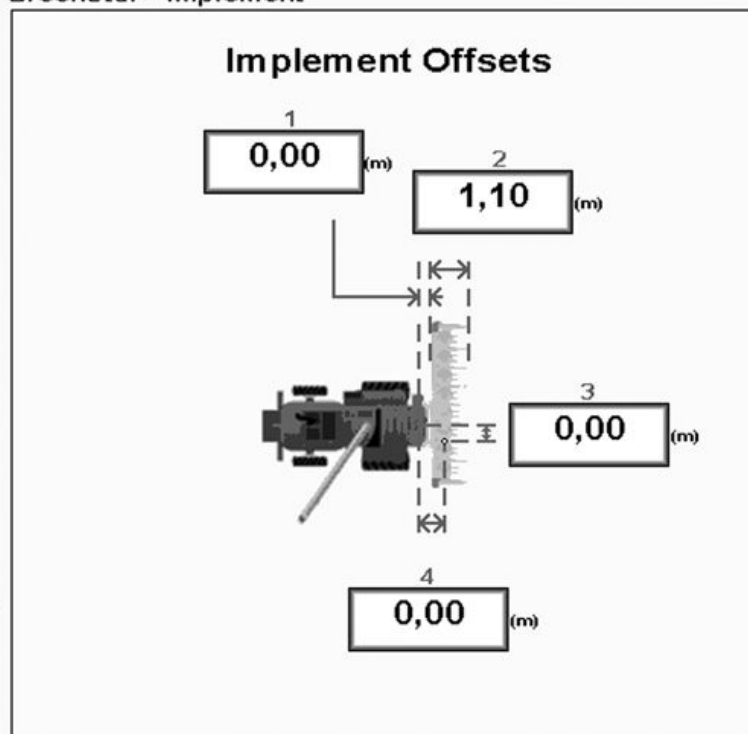
1 =
Connection/pivot
point to first
working point of
the implement

2 = Working
length of the
implement

3 = Lateral
implement offset

4 =
Connection/pivot
point to the
control point
(center of fixed
wheel on most
implements)

GreenStar - Implement



ZX227714

ZX227714 —UN—25NOV14

A—Sneltoets Volgende

2. Voer de offsets van het werktuig in zoals op het scherm is aangegeven:
- 1—Verbindings-/scharnierpunt tot het eerste werkpunt van het werktuig.
 - 2—Werklengthe van het werktuig.

- 3—Zijdelingse offset werktuig.
 - 4—Verbindings-/scharnierpunt tot controlepunt (midden van vaste wielen van meeste werktuigen).
- Druk op de toets Volgende (A) voor de invoer van de machineoffset.

Enter machine offsets.

1 = Lateral receiver offset
 2 = Receiver to fixed axle
 3 = Fixed axle to implement connection point or pivot point

Enter Receiver Height and Fore/Aft Offset if an ATU is present.

Select F to Continue

GreenStar - Machine

Machine Offsets

1 0,000 (m)

2 1,20 (m)

3 1,50 (m)

Return to Default Settings

A

Previous

F

Next

C

Offset

D

Axle

E

Help

J

GS3

None None

ZX227715

3. Voer de offsets van de machine in zoals op het scherm is aangegeven:

- 1—Zijdelingse offset ontvanger.

- 2—Ontvanger naar vaste as.
- 3—Vaste as naar verbindingpunt werktuig of scharnierpunt.

OUCC002,000425E -18-07JAN15-3/3

AutoTrac™ RowSense™ inschakelen/activeren/bedienen

Om het systeem in te schakelen, moet zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De AutoTrac™ RowSense™ regeleenheid (SSU) is gedetecteerd.
- Spoorvolgning is ingesteld.
- Spoorvolgning is AAN.
- SSU is in de normale bedrijfsmodus.
- Hoofdkoppeling is ingeschakeld.
- Druk toets Auto Aan/Uit (A) om te wisselen tussen AutoTrac™ vrijgave of uitgeschakeld.

Nadat het systeem is INGESCHAKELD, moet de bestuurder het systeem handmatig in de status ACTIEF plaatsen wanneer hulp bij het sturen gewenst is.

Om het systeem te activeren, moet zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Toets wegveiligheidsmodus in veldmodus
- Het maaibord is ingeschakeld.
- De rijsnelheid in voorwaartse richting dient hoger te zijn dan 0,5 km/h (0.3 mph) of de rijsnelheid in achterwaartse richting dient lager dan 10 km/h (6.0 mph) te zijn.
- De rijsnelheid dient lager te zijn dan 22 km/h (13.2 mph).
- Koers van de machine binnen 80° graden van het gewenste spoor indien de snelheid lager is dan 10 km/h (6.0 mph).
- Koers van de machine binnen 45° graden van het gewenste spoor indien de snelheid hoger is dan 10 km/h (6.0 mph).
- De "Off track"-fout ligt binnen 40% van de tussenruimte tussen de sporen.
- Bestuurder zit.

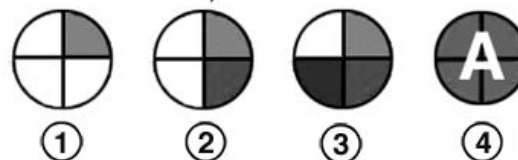
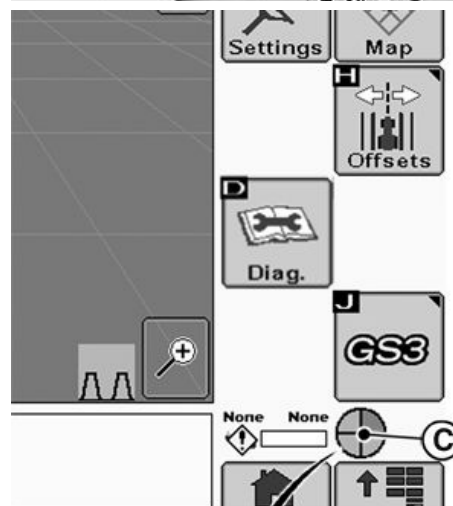
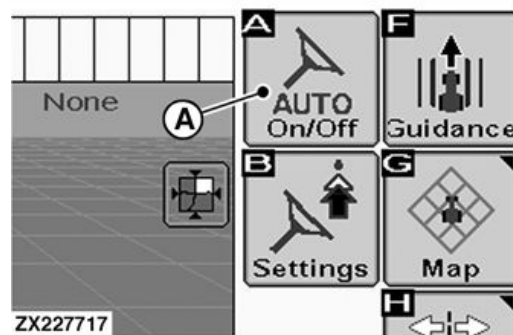
⚠ WAARSCHUWING: Wanneer AutoTrac actief is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het sturen aan het einde van het pad en het voorkomen van botsingen.

⚠ WAARSCHUWING: Het systeem zal automatisch reageren op het stuursysteem van de veldhakselaar. Controleer om letsel te voorkomen of niemand zich in de omgeving bevindt voor de kalibratie.

⚠ WAARSCHUWING: Het AutoTrac™ RowSense™ systeem altijd uitschakelen voordat op de weg wordt gereden. Het AutoTrac™ RowSense™ systeem niet inschakelen bij transport op de weg.

Druk op toets AutoTrac (B) op de multifunctionele hendel om het systeem te activeren. Dit start de ondersteunde besturing onder de standaard modus rijengeleiding (zie pagina **GreenStar instellingen**).

Controleer de AutoTrac™ RowSense™ statuscirkel (C). De statuscirkel (C) geeft de fase aan waarin AutoTrac™ RowSense™ is.



ZX227716

A—Sneltoets Auto aan/uit
B—Toets AutoTrac

C—AutoTrac™ RowSense™ statuscirkel

Vervolg op volgende pagina

OUCC002,0004269 -18-15JAN15-1/4

- Fase 1—**Geïnstalleerd (1/4 van cirkel)**—AutoTrac™ regeleenheid (SSU) en alle andere voor het gebruik noodzakelijke hardware is geïnstalleerd.
- Fase 2 —**Geconfigureerd (2/4 van cirkel)**—AutoTrac-activering is geldig, Spoorvolgmodus is bepaald en er is een geldig Spoor 0 vastgesteld. Correct StarFire™ signaalniveau voor AutoTrac™ activering is geselecteerd. Het voertuig voldoet aan de vereisten.
- Fase 3 —**Vrijgegeven (3/4 van cirkel)**—Toets Auto aan/uit is ingedrukt en "Besturing aan" wordt weergegeven.
- Fase 4—**Geactiveerd (4/4 van cirkel met "A")**—AutoTrac™ toets op multifunctionele hendel is ingedrukt en AutoTrac™ RowSense™ stuurt de machine.

Vervolg op volgende pagina

OUC002,0004269 -18-15JAN15-2/4

Bij bediening van AutoTrac™ RowSense™, verschijnt een pictogram (A) om aan te geven dat de rijensensor beschikbaar is. Elk pictogram (1, 2, 3 en 4) geeft aan wat er op dat moment op de machine gebeurt.

Het pictogram status geleiding (A) wijzigt van wit naar een gekleurde (groen) bewegende vorm als de rijensensor de machine bestuurt, dit gaat als volgt:

1. **Systeem geïnstalleerd** (grijze achtergrond)
2. **Systeem actief**, werkend met beide, rijensensor en GPS (groene achtergrond)
3. **GPS verloren**, werkend met alleen gegevens van rijensensor (gele achtergrond)
4. **Sensorsignaal verloren**, werkend met alleen GPS (oranje achtergrond)

OPMERKING: De nauwkeurigheid van de geleiding neemt af als met pictogram status 3 of 4 wordt gewerkt.

De rijensensor geleid de machine indien hij een rijenpositie kan bepalen. De bestuurder weet dat de rijensensor de machine geleid doordat pictogram AutoTrac™ RowSense (A) wijzigt naar groen en beweging vertoont.

Nadat het eerste spoor is ingesteld (een AB-lijn of eerste geregistreerde gekromd spoor traject) en de toets Auto aan/uit is ingedrukt voor de vrijgave van AutoTrac™ RowSense™, kan de toets AutoTrac worden ingedrukt als de machine binnen de helft van de spoorafstand en in een acceptabele hoek met de rijen is. De rijensensor geleid de machine zodra er activiteit bij de rijensensor is.

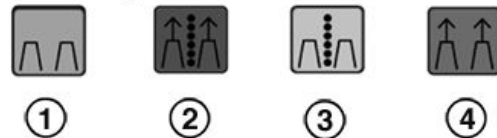
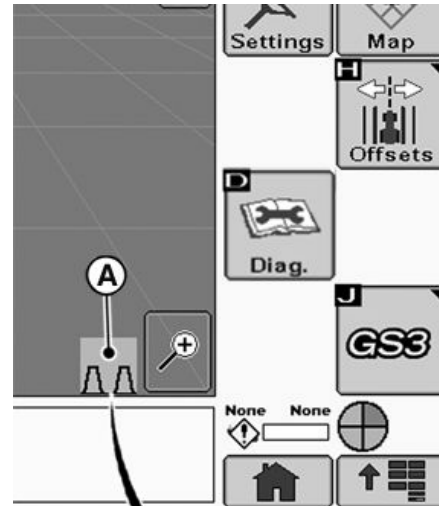
Op een wendakker keren: Omkeringen op een wendakker worden op dezelfde manier uitgevoerd als bij een op GPS gebaseerd AutoTrac™. De bestuurder brengt de machine in lijn met het spoor dat hij wenst te volgen. Door het indrukken van de toets AutoTrac zal AutoTrac™ RowSense™ langs het geleidespoor sturen. De rijensensor detecteert dan de positie van de rij en volgt deze. De functie lijnverlenging van Adaptieve krommen, cirkelspoor en AB-krommen kan worden gebruikt om het naastliggende pad tot in de wendakker te projecteren.

Rijengeleiding afstellen

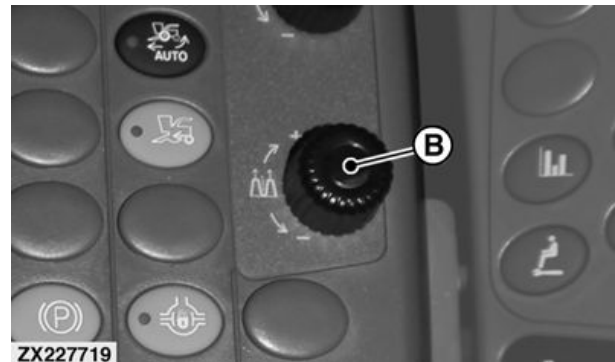
Gebruik zo nodig regelknop (B) om de machine weer in het spoor te krijgen als deze afwijkt (spooraanpassing).

Met regelknop (B) kan het rijengeleidingssysteem de machine binnen dezelfde gewasrij naar elke zijde verplaatsen. Met deze afstelling kunnen tussenliggende rijen worden geoogst en wordt gecompenseerd voor zijdelings wegglijden als de machine op een helling wordt gebruikt. Draai regelknop (B) naar links of rechts.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleidingen GreenStar™ 3 2630



ZX227709



ZX227719

- | | |
|-----------------------------------|--|
| A—Pictogram status geleiding | 2—Pictogram systeem actief |
| B—Regelknop offset rijengeleiding | 3—Pictogram GPS verloren |
| 1—Pictogram systeem geïnstalleerd | 4—Pictogram sensorsignaal rij verloren |

display—Geleiding en GreenStar™ 3 2630
display—Basistoepassingen

Vervolg op volgende pagina

OUCC002,0004269 -18-15JAN15-3/4

ZX227709 —UN—17DEC14

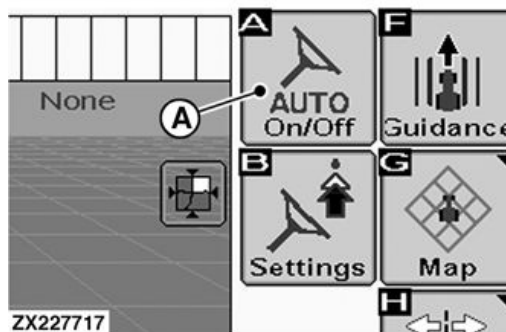
ZX227719 —UN—25NOV14

AutoTrac™ RowSense™ deactiveren

⚠ WAARSCHUWING: Het AutoTrac™ RowSense™ systeem altijd uitschakelen voordat op de weg wordt gereden. Bedien om de optie AutoTrac™ van het tabblad **WEERGAVE GELEIDING** te verbergen de sneltoets **BESTURING AAN/UIT (A)** tot **STEER OFF** (besturing uit) wordt weergegeven.

Het AutoTrac™ RowSense™ systeem kan op de volgende manieren INACTIEF worden gemaakt:

- Druk op sneltoets Auto Aan/Uit (A) om te wisselen tussen AutoTrac™ inschakelen/activeren/deactiveren.
- Draai het stuurwiel meer dan 30 graden.
- Schakel de hoofdkoppeling uit.
- Schakel de wegveiligheidstoets in de wegmodus.
- Verlaag de rijsnelheid langer dan 30 seconden naar minder dan 0,5 km/h (0.3 mph).
- Verhoog de voorwaartse rijsnelheid tot boven 15 km/h (9.3 mph).
- Rij achteruit.



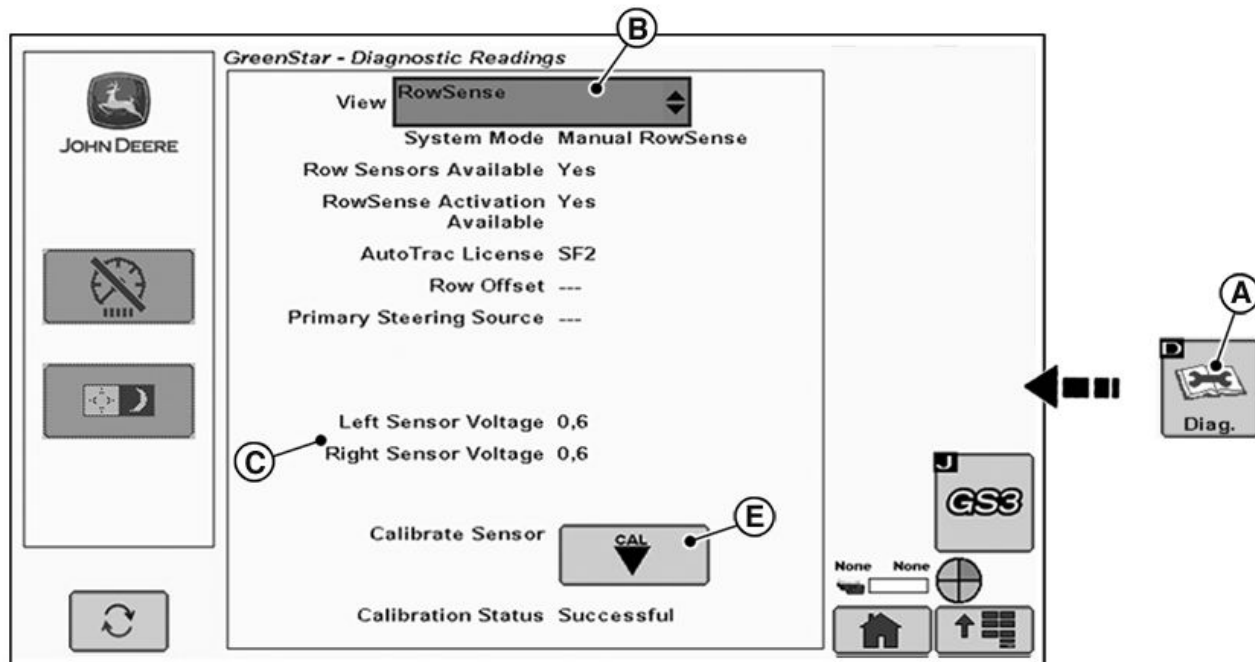
A—Sneltoets Auto aan/uit

- Bestuurder zit niet op zijn plek gedurende meer dan zeven seconden.
- Het spoornummer is gewijzigd.

OUC002,0004269 -18-15JAN15-4/4

ZX227717 —UN—25NOV14

Rijensensor kalibreren



ZX227728

BELANGRIJK: Rijensensorvoelarmen moeten worden gemonteerd en tegen de ruststandaanslag worden geplaatst.

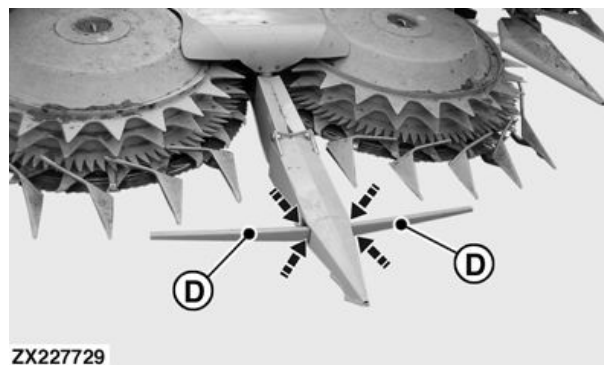
⚠ WAARSCHUWING: Om ernstig letsel of de dood te voorkomen, de motor UITSchakelen, de parkeerrem inschakelen en de sleutel uit het contact verwijderen, alvorens de rijensensor te reinigen.

BELANGRIJK: Controleer of er geen materiaal is opgehoopt rond de sensoren waardoor de beide sensorvoelarmen (D) hun ruststand niet meer zouden kunnen bereiken (zie pijlen).

Het systeem moet helemaal schoon zijn voor de kalibratie van de rijensensor, vooral rond de sensor, om te voorkomen dat de kalibratie niet klopt (verkeerde kalibratiewaarden).

Als de rijensensor is vervangen, moet een kalibratie worden uitgevoerd. Ga als volgt te werk:

1. Breng het voorzetstuk omhoog om uit te sluiten dat de rijensensorvoelarmen de grond raken. De machine moet stilstaan.
2. Druk op de AutoTrac™ RowSense™ hoofdpagina op de diagnosetoets (A) om naar de GreenStar™ Pagina Diagnostische aflezingen gaan.
3. Selecteer **RowSense™** in weergave (B) keuzelijst.
4. Lees de actuele sensorspanningen links en rechts af (C).
5. Kalibreer de spanningswaarden voor de rustposities. Druk op de kalibratietoets (E) om de spanningswaarden voor de ruststand in de AutoTrac™ RowSense™ (SBBC) regeleenheid op te slaan.



A—Diagnosetoets
B—Weergave
C—Spanning sensor linker-/rechterrij

D—Sensorvoelarm
E—Snelttoets Kalibreren

Vervolg op volgende pagina

OUCC002.000426A -18-15JAN15-1/2

6. Controleer dat de sensorspanningen links en rechts (C) in rust zo dicht als mogelijk bij 0 V zijn.

OUCC002,000426A -18-15JAN15-2/2

Service en onderhoud

Rijensensor reinigen

⚠ WAARSCHUWING: Om ernstig letsel of de dood te voorkomen, de motor UITschakelen, de parkeerrem inschakelen en de sleutel uit het contact verwijderen, alvorens de rijensensor te reinigen.

Dagelijks controleren of de rijensensor moet worden gereinigd.

Controleer bovendien de hoogte van de gewasverdeler en stel deze indien nodig bij om te voorkomen dat zich teveel materiaal ophoopt op de sensor.

Als zich materiaal heeft opgehoopt op de sensor, kan dit de vrije beweging belemmeren en de prestaties nadelig beïnvloeden. Om de rijensensor te reinigen, materiaal verwijderen van de sensor en de omgeving aan weerszijden (zie pijlen).



ZX1043903 —UN—30APR10

Controleer dat de voelarmen van de sensor vrij bewegen zonder belemmering.

OUCC002,000426B -18-15JAN15-1/1

Index

Pagina

A

Aanwijzingen voor het gebruik	
Activeer AutoTrac RowSense	10-8
AutoTrac RowSense bedienen	10-8
AutoTrac RowSense geleiding	10-2
AutoTrac RowSense inschakelen	10-8
Overzicht	10-1
Pagina GreenStar geleiding	10-4
Pagina GreenStar machine	10-5
Pagina GreenStar werktuig	10-5
Pagina Instellingen GreenStar	10-3
Rijensensor kalibreren	10-12
Activeer AutoTrac RowSense	10-8
AutoTrac RowSense bedienen	10-8
AutoTrac RowSense geleiding	10-2
AutoTrac RowSense inschakelen	10-8

O

Onderhoud	
Rijensensor reinigen	20-1
Overzicht	10-1

P

Pagina GreenStar geleiding	10-4
Pagina GreenStar machine	10-5
Pagina GreenStar werktuig	10-5
Pagina Instellingen GreenStar	10-3

R

Rijensensor kalibreren	10-12
Rijensensor reinigen	20-1

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere onderdelen

Wij zorgen dat u binnen de kortste tijd over originele John Deere onderdelen kunt beschikken. Zo wordt stilstand tot een minimum beperkt.

Wij houden een groot en gevarieerd assortiment op voorraad zodat we uw vraag steeds een stap voor zijn.



DX,IBC,A -18-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Het juiste gereedschap

Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze Service afdeling snel storingen lokaliseren en opheffen. .
. Zo bespaart u tijd en geld.



DX,IBC,B -18-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Goed geschoold technisch personeel

Onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit te oud om te leren.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Ervaring waarop u kunt vertrouwen!



DX,IBC,C -18-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Snel ter plekke

Wij willen u snel en effectief helpen, vooral waar en wanneer u hulp het dringendst nodig hebt.

Waar wij de reparatie ook verrichten, op uw bedrijf of het onze: wij helpen uw probleem uit de wereld.

JOHN DEERE HEEFT DE BESTE SERVICE: Wij zijn er als u ons nodig hebt.



DX,IBC,D -18-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

Met John Deere Service komt het werk af

Met John Deere Service komt het werk af

Met John Deere Service komt het werk af

