Фуражокомбайни серия 8000 с AutoTrac™ RowSense™

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Самоходен фуражокомбайн серия 8000 с AutoTrac™ RowSense™

OMPFP21037 ИЗДАНИЕ A5 (BULGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Европейска версия

PRINTED IN GERMANY

Увод

Предговор

ВАЖНО: Това ръководство е приложимо само за фуражокомбайн серия 8000, снабден с опция за водене с AutoTrac™ RowSense™.

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да знаете как да използвате вашата система правилно. Ако не направите това, може да се стигне до нараняване или повреда на оборудването. Това ръководство и предупредителните знаци за безопасност по вашата машина може да са налични и на други езици. (Обърнете се към дилъра на John Deere за поръчка.)

ТОВА РЪКОВОДСТВО ТРЯБВА ДА СЕ РАЗГЛЕЖДА като неизменна част от вашата система и трябва да остане с нея, когато я продадете.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките "ДЯСНО" И "ЛЯВО" се определят спрямо посоката на движение на машината напред.

Като част от програмата на John Deere за поддръжка на клиентите, които работят със своето оборудване и го поддържат, както е описано в това ръководство се осигурява ГАРАНЦИЯ. Гаранцията за хардуера на GreenStar е обяснена в гаранционния сертификат, който трябва да сте получили от Вашия доставчик.

Тази гаранция се дава в уверение на това, че John Deere ще ремонтира продуктите, ако възникнат дефекти по време на гаранционния срок. В някои случаи John Deere доставя безплатно подобрени възли и части дори когато продуктът е извън гаранция. Ако системата се употребява неправилно или се промени, за да се променят работните й показатели извън оригиналните заводски спецификации, гаранцията се анулира и може да се откажат полеви подобрения.

OUCC002,0004255 -11-07JAN15-1/1

Търговски марки

Списък на търговски марки, използвани в настоящия наръчник на оператора.

Търговски марки	
AutoTrac™ RowSense™	Търговска марка на Deere and Company
GreenStar™	Търговска марка на Deere and Company
Дисплей GreenStar™ 3 2630	Търговска марка на Deere and Company
StarFire™	Търговска марка на Deere and Company

OUCC002,0004261 -11-07JAN15-1/1

Съдържание

Стр.

Безопасност
Запознайте се с указанията за безопасна работа 05-1
Научете предупредителните знаци 05-1
Следвайте указанията за безопасна работа ..05-1
Безопасна работа с електронните компоненти.....05-2
Правилна работа с електронните дисплеи.....05-2
Безопасна работа със системите за водене...05-3
Прочетете наръчника с указания.....05-3
Използвайте правилно предпазния колан 05-3

Работа с AutoTrac™ RowSense™
Преглед.....10-1
Навигация AutoTrac™ RowSense™.....10-2
Страница с настройки на GreenStar.....10-3
Страница на навигация GreenStar 10-5
Страница на машина/прикачно приспособление с GreenStar 10-6
Позволяване/активиране/използване на AutoTrac™ RowSense™ 10-9
Калибриране на сензора за редове 10-13

Сервизно и техническо обслужване
Почистване на сензора за редове.....20-1

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2015
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Запознайте се с указанията за безопасна работа

Това е символ предупреждаващ за опасност. Когато върху машината или в настоящото ръководство видите този символ, внимавайте за потенциални наранявания.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки, както и общите правила за безопасна работа.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -11-29SEP98-1/1

Научете предупредителните знаци

Заедно със символа предупреждаващ за опасност се използват и предупрежденията — DANGER (ОПАСНОСТ), WARNING (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ) или CAUTION (ВНИМАНИЕ). С думата ОПАСНОСТ се означават най-големите опасности.

На места със конкретни опасности се поставят предупредителни знаци ОПАСНОСТ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Означенията ВНИМАНИЕ съдържат общи предупреждения. Използваните в настоящото ръководство предупреждения ВНИМАНИЕ насочват вниманието върху указанията за безопасна работа.

TS187 —11—08SEP03

DX,SIGNAL -11-03MAR93-1/1

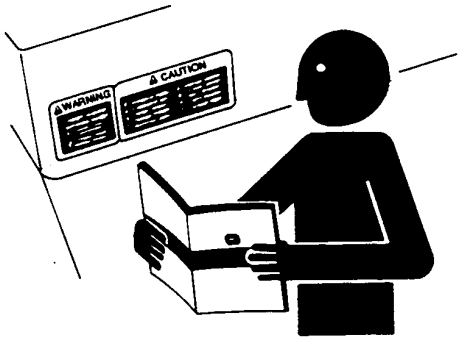
Следвайте указанията за безопасна работа

Запознайте се внимателно с всички указания за безопасност в това издание, както и с поставените по машината предупредителни знаци. Поддържайте предупредителните знаци в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части имат валидните към момента предупредителни знаци. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

Изучете начина за работа с машината, както и начина на употреба на контролните органи. Не допускайте експлоатация на машината от некомпетентни лица.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени на машината могат да доведат до влошаване на функционирането и/или на безопасната работа, като повлияят и на експлоатационния живот.



TS201 —UN—15APR13

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете дилъра на John Deere.

DX,READ -11-16JUN09-1/1

Безопасна работа с електронните компоненти

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -11-24AUG10-1/1

Правилна работа с електронните дисплеи

Електронните дисплеи са допълнителни устройства, които имат за цел да подпомогнат оператора при извършване на полеви операции, да повишат комфорта и да осигурят развлечение. Дисплеите могат да предлагат широка гама от функции, използват се в много различни приложения в системите на машината и могат да се използват с други допълнителни устройства като преносимите електронни устройства.

Допълнително устройство е всяко устройство, което не е необходимо за управление на машината при основната й дейност. Операторът е отговорен винаги за безопасната работа и управлението на машината.

За да предотвратите нараняване при работата с машината:

- Монтирайте дисплея съгласно инструкциите за монтаж. Уверете се, че устройството е защитено и не пречи на видимостта на водача и не смущава работните органи за управление на машината.
- Не се разсейвайте от дисплея. Останете нащрек. Следете машината и обстановката около нея.
- Не променяйте настройки и не влизайте във функции, които изискват продължително използване на елементите за управление на дисплея, докато машината се движи. Спрете машината на безопасно място и я поставете в паркирано положение, преди да извършвате подобни операции.
- Никога не настройвате силата на звука толкова високо, че да не можете да чувате външния трафик и аварийните автомобили.

За да се гарантира безопасната работа, някои функции на дисплеите може да бъдат недостъпни, освен ако движението на машината не е ограничено и/или тя не поставена в паркирано положение. Игнорирането на тази функция за безопасност може да представлява нарушение на валидните закони и може да доведе до повреда, сериозно нараняване или смърт.

Използвайте достъпните функции на дисплея само когато условията ви позволяват да го правите безопасно и в съответствие с предоставените инструкции. Винаги спазвайте правилата за безопасно шофиране и националните или местните разпоредби за движение, когато използвате допълнителни устройства.

OUCC002,000426C -11-15JAN15-1/1

Безопасна работа със системите за водене

Не използвайте системата AutoTrac при транспорт по пътищата.

- Винаги изключвайте (деактивирайте и забранявайте) системата AutoTrac™ преди движение по пътищата.
- Не опитвайте да включите (активирате) системата AutoTrac™ при движение по пътищата.

Системата AutoTrac™ е предназначена да помага на оператора за по-ефективна работа. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината. За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

- Не се разсейвайте и внимавайте за околната обстановка.
- Поемайте контрола върху волана, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близко стоящи хора, оборудване или други препятствия.
- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.

OUCC002,0004252 -11-07JAN15-1/1

Прочетете наръчника с указания

Преди да направите опит за работа с AutoTrac™, прочетете изцяло наръчника с указания и разберете напълно елементите и процедурите за безопасна и правилна работа.

Наръчникът с указания е за системи за приложения със системи за насочване AutoTrac™.

OUCC002,0004251 -11-07JAN15-1/1

Използвайте правилно предпазния колан

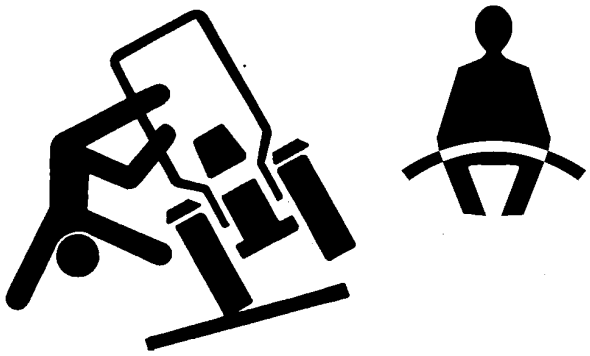
Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудване с предпазна рамка при преобръщане. ИЗПОЛЗВАЙТЕ предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неизправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени



TS1729 —UN—24MAY13

болтове или повреди, например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

DX,ROPS1 -11-22AUG13-1/1

Преглед

ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата AutoTrac™ RowSense™ при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (дезактивирайте) системата AutoTrac™ RowSense™ преди излизане на път. Не опитвайте да включвате (активирате) системата AutoTrac™ RowSense™ при движение по пътищата.

Когато системата се активира, останете нащрек и внимавайте за околната среда. Поемете управлението на машината при необходимост, за да избегнете рискове, стоящи хора, оборудване или други препятствия. За работа с машината и безопасно управление, спрете работа, ако влошената видимост влошава вашите възможности.

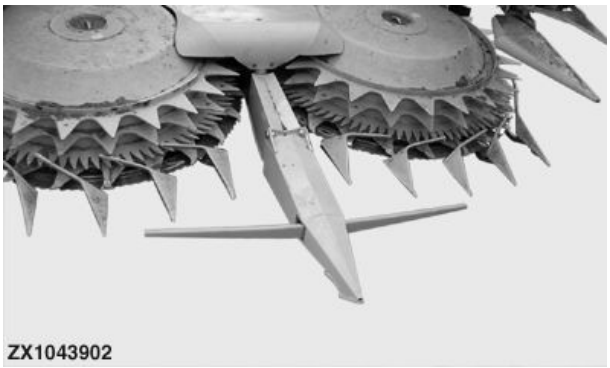
ВАЖНО: Системата AutoTrac™ RowSense™ е предназначена да помага на оператора за по-ефективна работа. Операторът отговаря за машината и трябва да продължи да внимава за околната обстановка по време на работа. За идентифициране на хора или препятствия по пътя на машината, спрете работа, ако има влошена видимост.

Винаги управлявайте машината от седалката на оператора. Винаги използвайте предпазен колан.

AutoTrac™ RowSense™ се състои от следните компоненти

- Интегриран AutoTrac™ инсталиран и активиран върху машината, с ъпгрейдван AutoTrac™ RowSense™ софтуер програмиран в модула на кормилната система (SSU).
- AutoTrac™ RowSense™ SF1 или SF2 активиране
- Сензор за редовете монтиран към одобрен ротационен хедер (свържете се с вашия дилър на John Deere)
- StarFire™ приемник с SF1, SF2 или RTK активиране

AutoTrac™ RowSense™ работи с всички съществуващи модели за проследяване и с повечето стандартни модели за прибиране на реколта.



ZX1043902 —UN—30APR10

Сензор AutoTrac™ RowSense™

AutoTrac™ работи в следните режими:

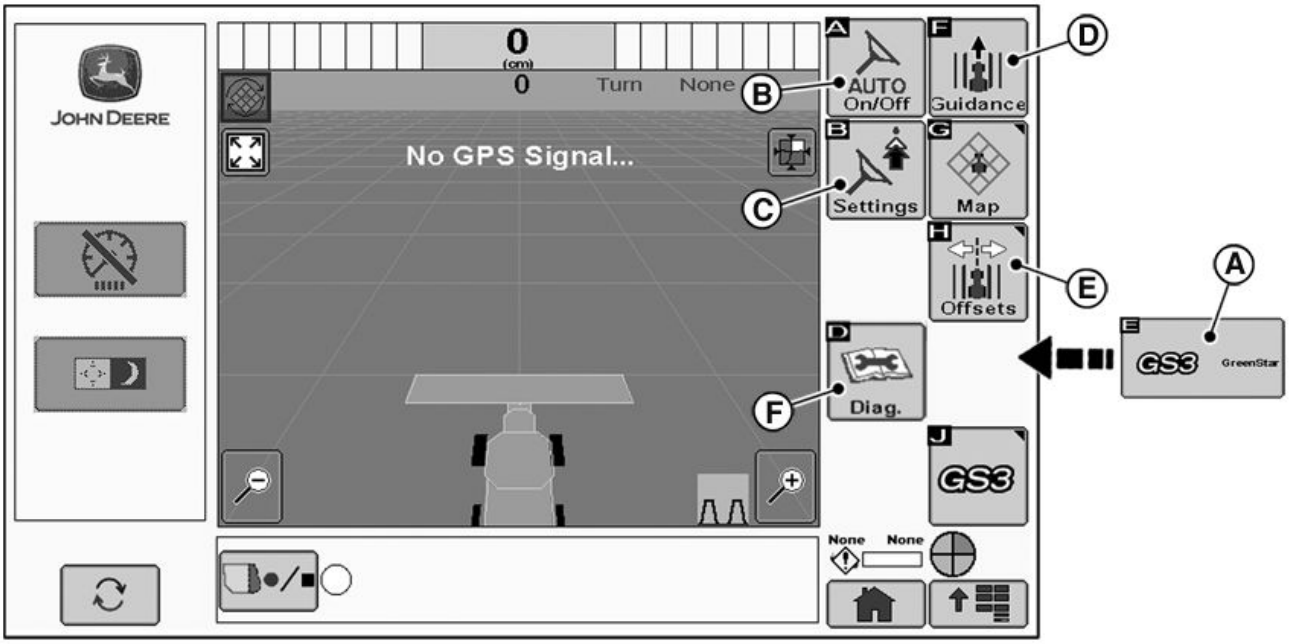
- Адаптивни криви
- AB криви
- Кръгова следа
- и права следа

AutoTrac™ RowSense™ е подобрение на интегрирания AutoTrac™ на дисплея GreenStar™ 3 2630. Сензорите за редове, монтирани към средната точка в реда откриват стъблата, за да разпознават реда. Сигналите, предавани от сензорите за реда, се интегрират със съществуващите AutoTrac™ сигнали, за да помогнат за следването на реда от машината. Когато няма други сигнали, идващи от сензора за ред (например каране през канал), нормално GPS водене се прилага.

ВАЖНО: Повечето други характеристики на AutoTrac™ остават непроменени. Сензорът за редове е просто друг входен импулс за позиция при управлението на машината. Всички режими на проследяване се настройват така, все едно са с базирана на GPS AutoTrac™. Прочетете и разберете насоките в ръководството за експлоатация на дисплей GreenStar™ 3 2630.

OUCC002,0004253 -11-07JAN15-1/1

Навигация AutoTrac™ RowSense™



ZX227708

A—Бутон GS3
B—Бутон за автоматично вкл./изкл.
C—Бутон за настройки
D—Бутон за навигация
E—Бутон за изместване
F—Бутон за диагностика

Докоснете или натиснете бутона за потвърждаване когато GS3 бутона (A) е маркиран. Появява се страницата AutoTrac™ RowSense™.

Преди да използвате AutoTrac™ RowSense™, системата трябва да се конфигурира. Направете следното:

1. Натиснете бутона с настройки (C), за да задействате сензора за редове и да изберете желания режим на насочване (вижте **страница с настройки GreenStar** в този раздел).

2. Натиснете бутона за насочване (D) за настройка на желания режим на проследяване (вижте **Страница за GreenStar насочване** в този раздел).

3. Натиснете бутона за изместване (E) за настройка на машината и хедера (вижте **страници GreenStar машина/инвентар** в този раздел).

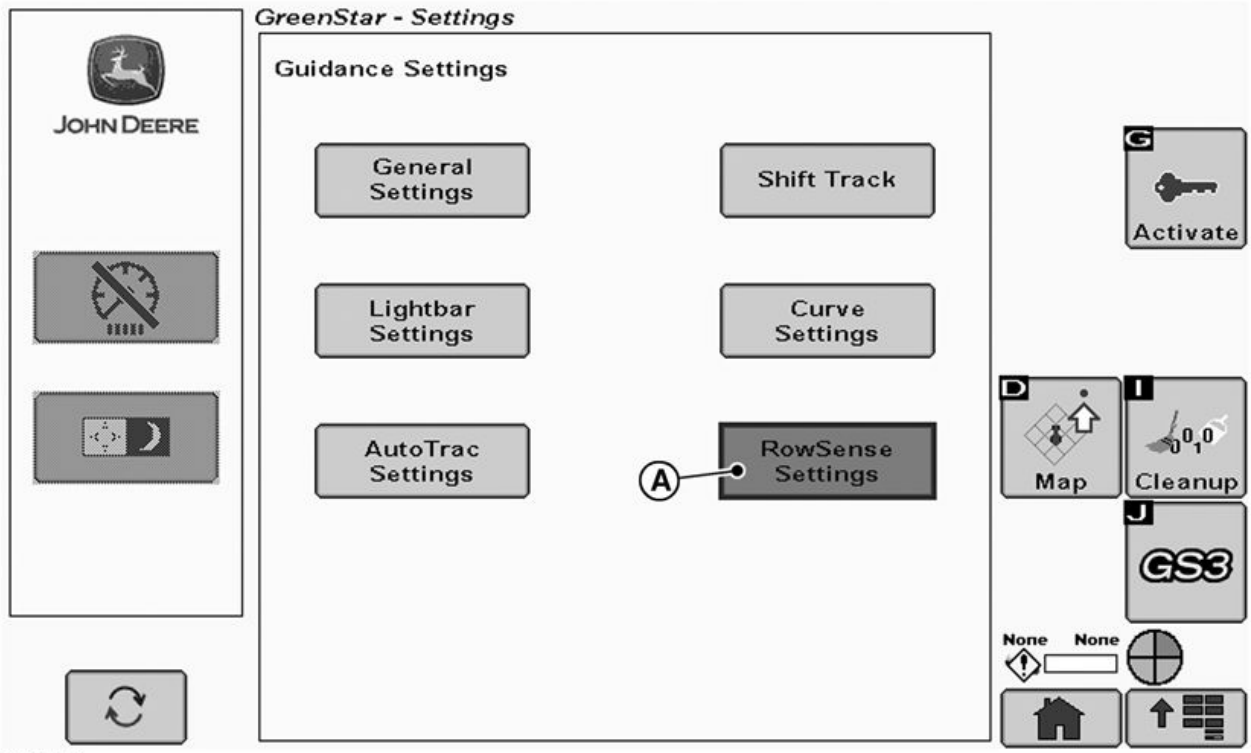
След като се конфигурира, AutoTrac™ RowSense™ може да се използва. Вижте **Позволяване/активиране/използване на AutoTrac™ RowSense™** в този раздел.

За да стартирате калибриране на сензора за редове и да разгледате някои диагностични отчитания, натиснете бутона за Диагностика (F) и влезте в страницата за диагностични отчитания GreenStar. Вижте **Калибриране на сензора за редове** в този раздел.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутон за автоматично вкл/изкл (B) разрешава или забранява системата AutoTrac™ RowSense™. Вижте Позволяване/активиране/използване на AutoTrac™ RowSense™ в този раздел.

OUCC002,0004254 -11-07JAN15-1/1

Страница с настройки на GreenStar



ZX227712

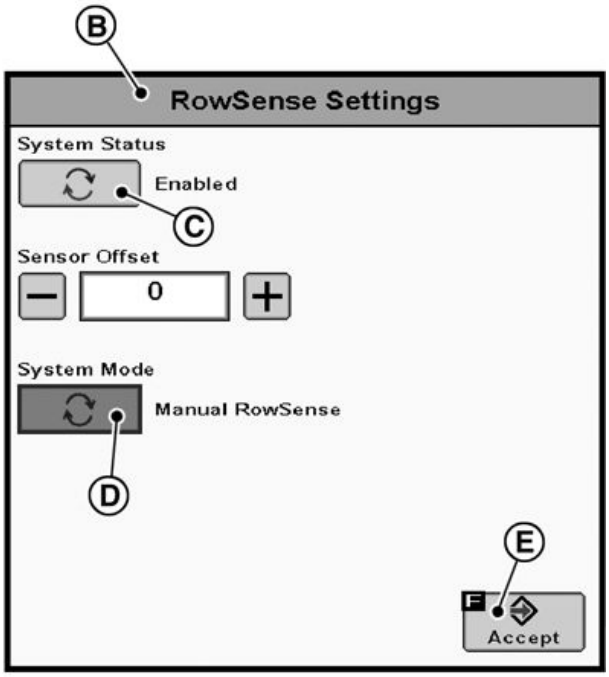
ZX227712 —UN—25NOV14

От тази страница натиснете бутона с настройки RowSense (A) за позволяване на сензора за редове и изберете режим на насочване. Страницата с настройки RowSense (B) се появява.

- За позволяване или забраняване на сензора за редове натиснете бутона за превключване на системния статус (C).

  ВАЖНО: Не превключвайте статуса на сензора на дезактивиран.

- Натиснете бутона за режим на системата (D) за избор на това, кой режим на водене трябва да се използва когато AutoTrac™ RowSense™ е активиран (вижте **Позволяване/активиране/използване на AutoTrac™ RowSense™** в този раздел).
  - Изберете **Ръчен RowSense** режим, ако само водене с използване на сензора за редове на хедера е нужно (Без водене AutoTrac™).
  - Изберете **AutoTrac RowSense** режим, ако воденето трябва да използва сензора за редове в приоритет и GPS сигнал (водене AutoTrac™), ако сензорът за редове не открива културата.
- Натиснете бутона "Приемане" (E).



ZX227713

ZX227713 —UN—25NOV14

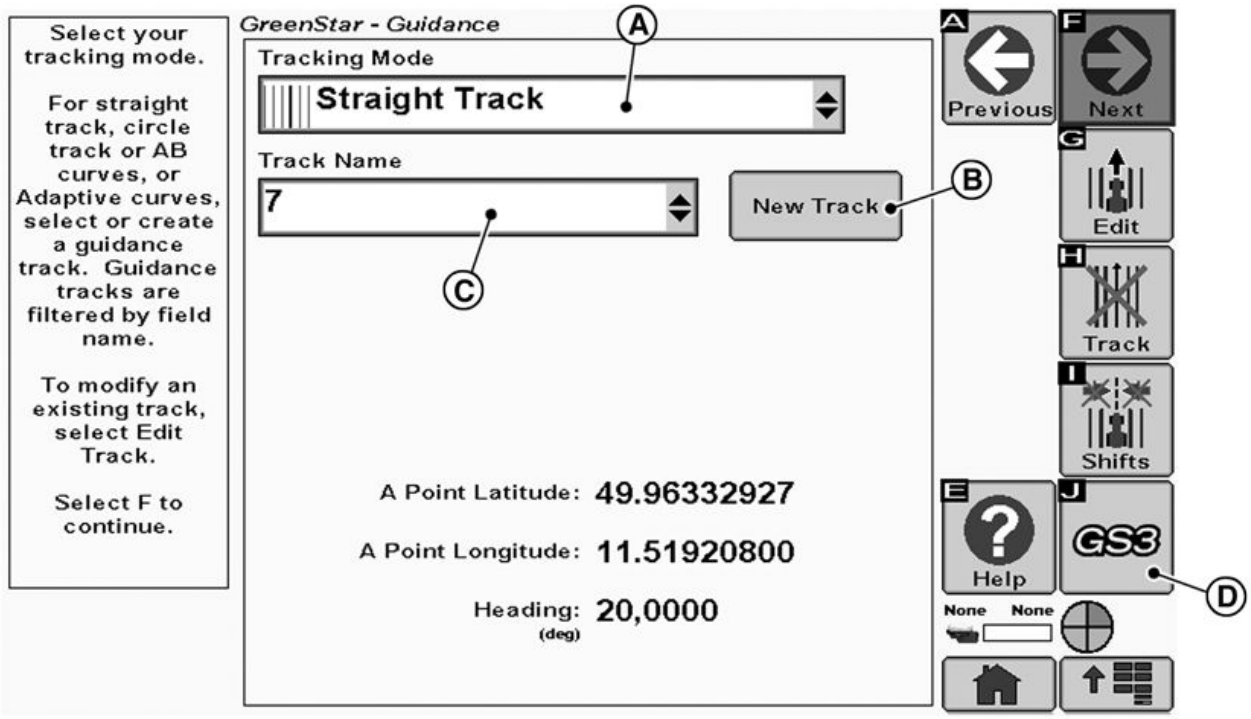
Продължава на следващата страница

OUCC002,000425C -11-07JAN15-1/2

A—Бутон с настройки на RowSense
B—Страница с настройки на RowSense
C—Бутон за превключване на системния статус
D—Бутон за режим на системата
E—Бутон "Приемане"

OUCC002,000425C -11-07JAN15-2/2

Страница на навигация GreenStar



ZX227710

A—Режим на следене **B—Бутон за нова следа** **C—Име на следа**
D—Бутон GS3

За дефиниране на модел изберете режим на проследяване (A), след това добавете нова следа (B) или изберете вече дефинирано име на следа (C). Следвайте показваните инструкции.

- **Следене на права** трябва да се използва когато редовете са прави и не се променят с повече от приблизително 1 м (3-1/4 ft). Следенето на права проектира всички линии от първата пътека.
  Ако полето е относително право и полосата не се променя, използването на следене на права се препоръчва, тъй като това позволява влизане в реда при съседни пътища. Представянето с влизане в реда се подобрява, когато полето е обработвано с AutoTrac. Техническите характеристики също се подобряват по време на периоди на изпускане на редове в канали.
  Когато сте в режим на права следа, GPS линията автоматично се центрира отново. Това гарантира, че GPS пътят е правилно приравнен с редовете за царевица. **Функцията не е налична в адаптивни криви.**

- **Адаптивните криви** могат да се използват във всички полета, но се препоръчват настойчиво когато траекторията се променя при преминаване през полето, посоката се променя значително или се оформя крива. Записът на следене на крива трябва да е ВКЛ. Това установява първото преминава и позволява удължавания по права линия.
  Адаптивните криви се проектират само към съседно преминаване, но имат предимството на боравене с различни форми на криви и потенциалните грешки в редовете не се натрупват в нивата.
  Използването на адаптивни криви се препоръчва когато пътят често се променя през полето. Адаптивните криви проектират само следващата пътека.

- **Криви AB** се препоръчват, когато е налице непрекъсната крива през полето. Това позволява влизане в реда при съседни пътеки. Представянето с влизане в реда се подобрява, когато полето е обработвано с AutoTrac™. Кривите AB също така имат подобрено представяне чрез периоди на спадане на редовете.
  Кривите AB имат предимството на проектиране на извита следа през полето като паралелни линии, но формата на кривата е същата при всяко минаване. При криви AB GPS кривата автоматично се центрира повторно. Това гарантира, че GPS пътят е правилно приравнен с редовете за царевица. **Функцията не е налична в адаптивни криви.**

Продължава на следващата страница

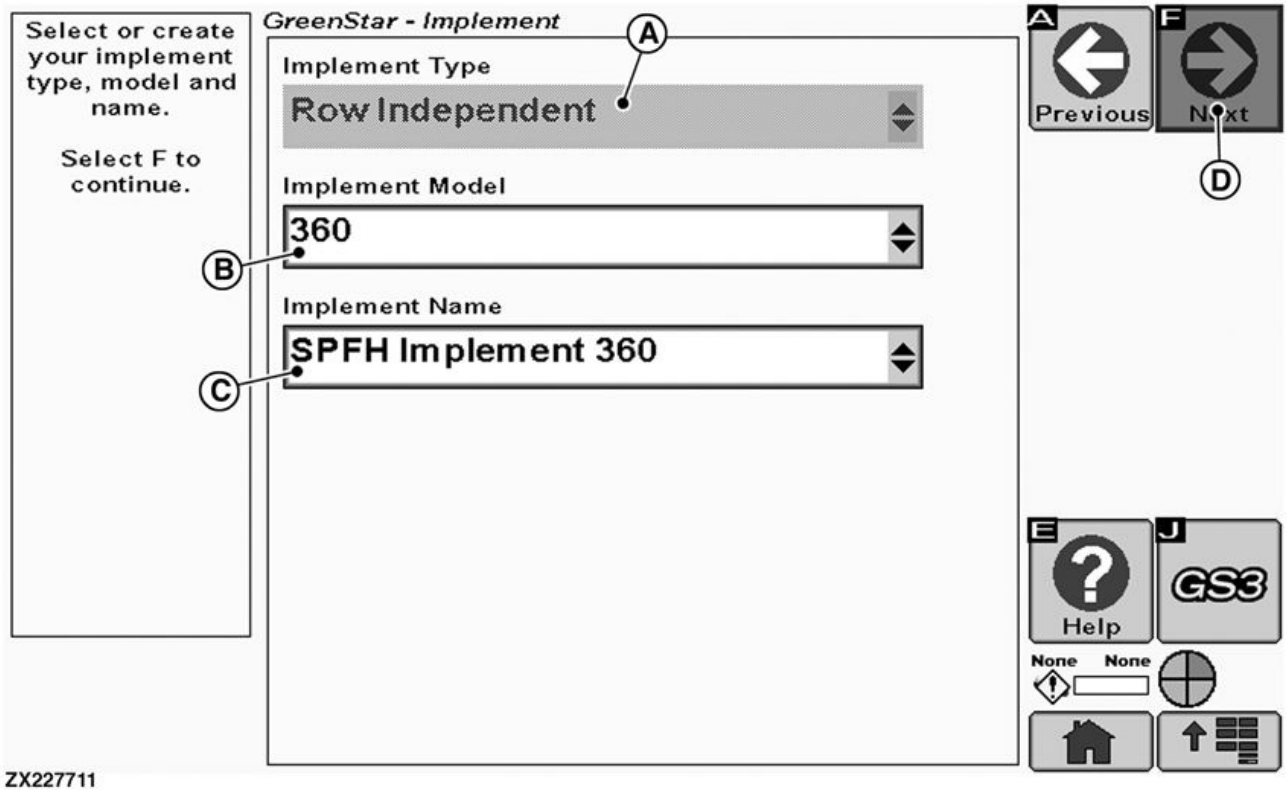
OUCC002,000425D -11-07JAN15-1/2

- **Кръгова следа** се препоръчва, когато се засажда култура в поле с център на въртене.
  Ако редовете за жънене са в кръгове, трябва да се използва кръговата следа. Това позволява въвеждане от GPS кривата да се приложи към сензора за редове.

Натиснете бутона GS3 (D) за връщане обратно към страницата на AutoTrac™ RowSense™.

OUCC002,000425D -11-07JAN15-2/2

Страница на машина/прикачно приспособление с GreenStar



A—Тип на прикачното приспособление

B—Модел на прикачното приспособление

C—Наименование на прикачното приспособление

D—Бутон "Напред"

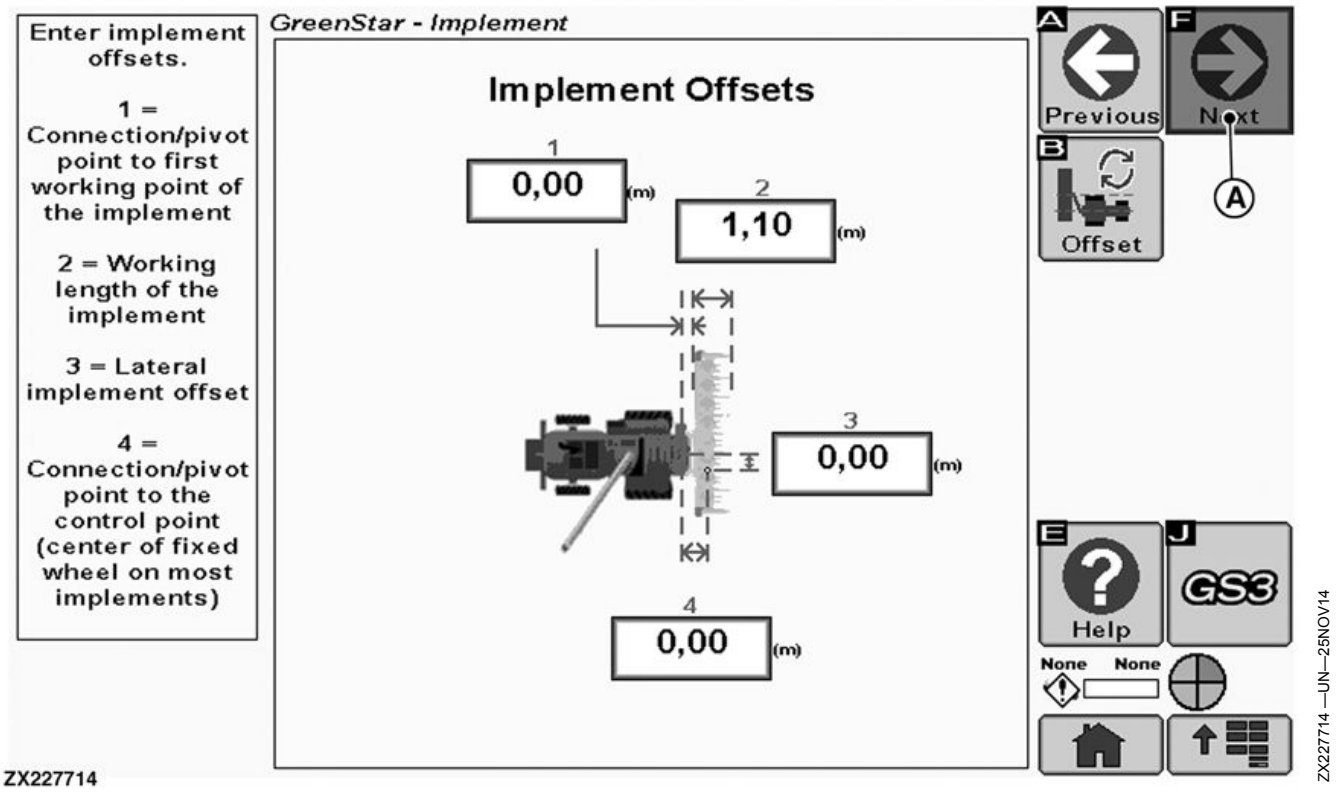
1. Въведете типа на инвентара (A), модела (B) и името (C) (хедера), който е закрепен към машината.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Типът на инвентара се задава автоматично на независим ред.

Натиснете бутона "Следващ" (D) за въвеждане на изместванията на инвентара.

Продължава на следващата страница

OUCC002,000425E -11-07JAN15-1/3



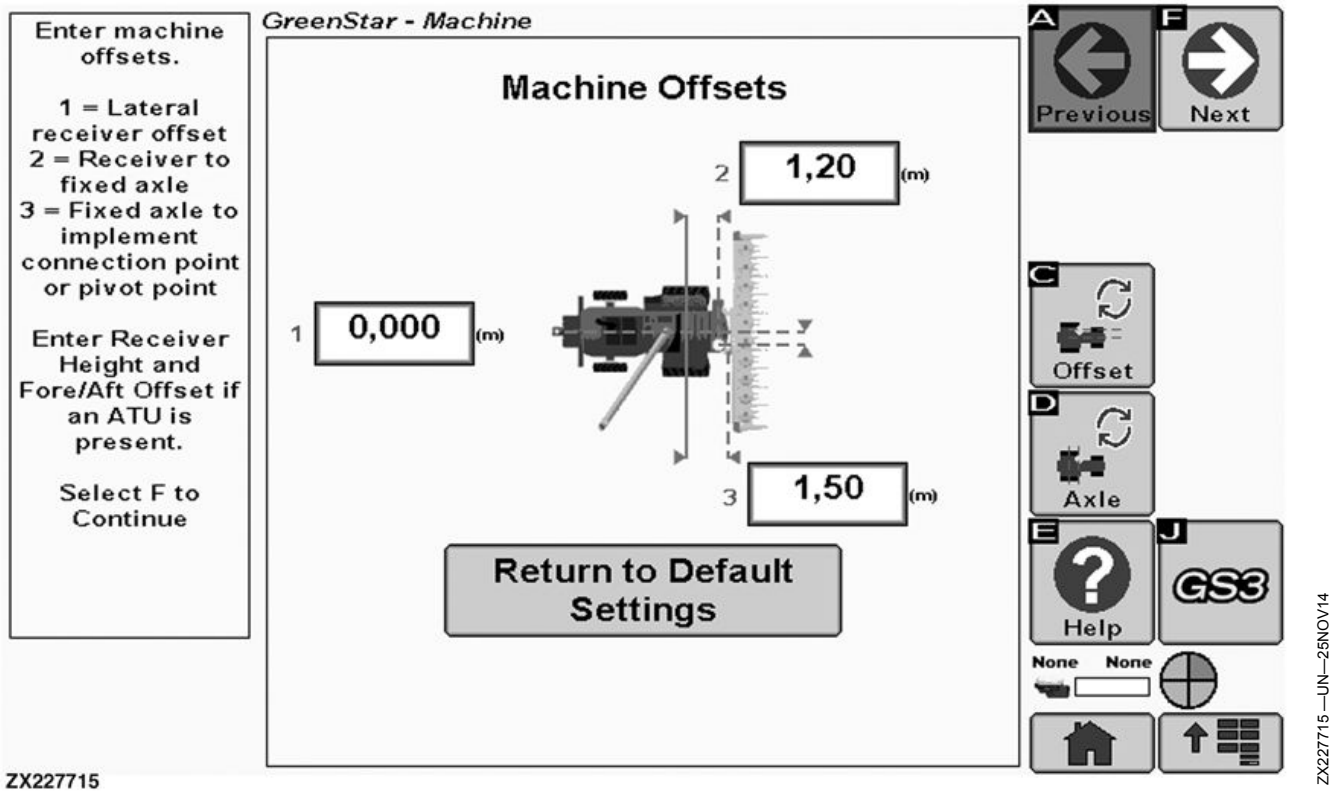
A—Бутон "Напред"

2. Въведете изместванията на инвентара както се описват на екрана:
   - 1—Свързване/шарнирна точка за първа работна точка на инвентара.
   - 2—Работна дължина на инвентара.
   - 3—Надлъжно изместване на инвентара.
   - 4—Свързване/шарнирна точка към контролната точка (център на фиксираните колела на повечето инвентари).

   Натиснете бутона "Следващ" (A) за въвеждане на изместванията на машината.

Продължава на следващата страница

OUCC002,000425E -11-07JAN15-2/3



3. Въведете изместванията на машината според описаното на екрана:
   - 1—Странично изместване на приемника.
   - 2—Приемник под фиксиран ъгъл.
   - 3—Фиксиран мост към точка на свързване или шарнирна точка на инвентара.

OUCC002,000425E -11-07JAN15-3/3

Позволяване/активиране/използване на AutoTrac™ RowSense™

За да се активира системата, трябва да са изпълнени следните условия:

- Контролерът AutoTrac™ RowSense™ (SSU) е бил открит.
- Проследяването е настроено.
- Следенето е ВКЛЮЧЕНО.
- SSU е в нормален работен режим.
- Главният съединител е включен.
- Натиснете бутона за автоматично включване/изключване (A), за да превключите между включено и изключено състояние на AutoTrac™.

След като системата е РАЗРЕШЕНА, операторът трябва ръчно да промени статуса на машината на АКТИВИРАНА, за да започне машината да се управлява сама.

За да се активира системата, трябва да бъдат изпълнени следните условия:

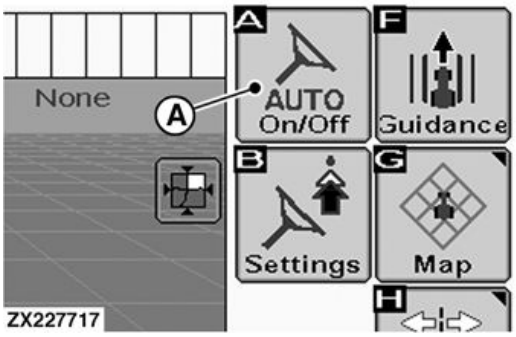
- Бутон за режим на транспортна безопасност в полеви режим
- Хедерът е включен.
- Скоростта на движение напред да е по-голяма от 0,5 км/ч (0.3 mph) или скоростта назад - по-малка от 10 км/ч (6.0 mph).
- Скоростта на движение напред да е по-малка от 22 км/ч (13.2 mph).
- Машината е насочена на 80° към желаното направление, ако скоростта е под 10 км/ч (6.0 mph).
- Машината е насочена на 45° градуса към желаното направление, ако скоростта е над 10 км/ч (6.0 mph).
- Грешката при излизане от следата е в рамките на 40 % дистанция на следене.
- Операторът трябва да е седнал на седалката.

ВНИМАНИЕ: Докато е активирана AutoTrac, операторът е отговорен за кормилното управление в края на траекторията и за избягването на сблъсък.

ВНИМАНИЕ: Системата ще действа автоматично спрямо кормилната система на силажокомбайна. За да избегнете наранявания, проверете дали няма стоящи наблизо хора, преди да калибрирате.

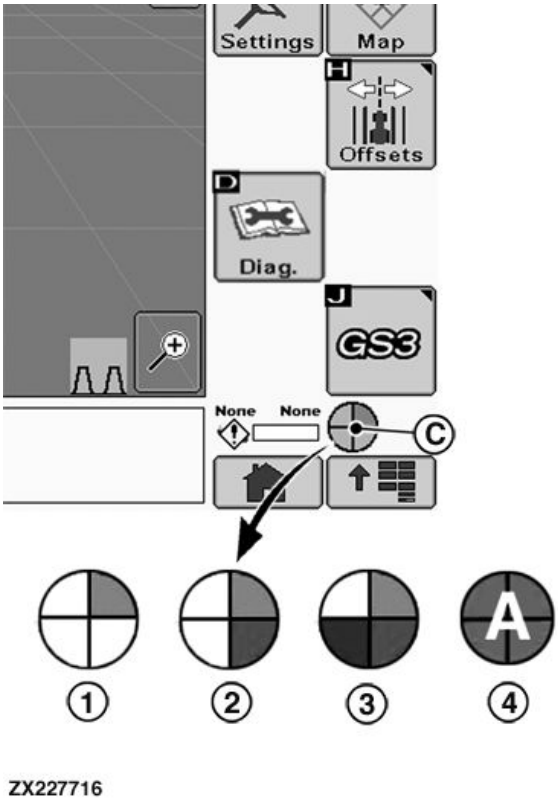
ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте) системата AutoTrac™ RowSense™ преди излизане на път. Не опитвайте да включвате (активирате) системата AutoTrac™ RowSense™ при движение по пътищата.

Натиснете AutoTrac бутона (B) върху мултифункционалния лост за активиране на системата. Това стартира подпомагано управление при произволен режим на насочване в редовете (вижте **страница с GreenStar настройки**).



ZX227717 —UN—25NOV14

ZX227718 —UN—25NOV14



ZX227716 —UN—17DEC14

A—Бутон за автоматично вкл./изкл.
B—Бутон AutoTrac
C—Статусна част на AutoTrac™ RowSense™

Продължава на следващата страница

OUCC002,0004269 -11-15JAN15-1/4

Проверете AutoTrac™ RowSense™ статусната част (C). Статусната част (C) указва етапът, в който е AutoTrac™ RowSense™.

- Етап 1—**Инсталиран (1/4 от кръга)**—AutoTrac™ контролер (SSU) и целия друг нужен за употребата хардуер са инсталирани.
- Етап 2—**Конфигуриран (2/4 от кръга)**—Валидно AutoTrac™ активиране, режим на проследяване е определен и валидна следа 0 е установена. Коригиране на нивото на сигнала от StarFire™ за активиране на AutoTrac™. Условията на превозното средство са удовлетворени.
- Етап 3—**Позволен (3/4 от кръга)**—Бутон за автоматично вкл/изкл е натиснат и "Кормилно управление включено" се показва.
- Етап 4—**Активиран (4/4 от кръга с “A”)**—AutoTrac™ бутонът върху мултифункционалния лост е натиснат и AutoTrac™ RowSense™ управлява машината.

Продължава на следващата страница OUCC002,0004269 -11-15JAN15-2/4

Когато използвате AutoTrac™ RowSense™, икона (A) се появява и указва, че сензорът за редовете е на разположение. Всяка икона (1, 2, 3 и 4) указва какво се случва по машината в момента.

Иконата за статус на насочване (A) се променя от бяло към цветно (зелено) анимирано състояние когато сензорът за редове контролира машината, както следва:

1. **Системата е инсталирана** (сив фон)
2. **Системата е активна**, работи едновременно със сензор за редовете и GPS (зелен фон)
3. **Загубен GPS**, работи само с данни от сензора за редове (жълт фон)
4. **Загубен сигнал от сензор за ред** , работи само с GPS (оранжев фон)

ЗАБЕЛЕЖКА: Точността на насочване намалява когато се работи с икона статус 3 или 4.

Сензорът за редовете води машината когато може да определи позицията на реда. Операторът познава, че сензорът за редове насочва машината, по промяната на иконата AutoTrac™ RowSense™ (A) на зелено и показване на движение.

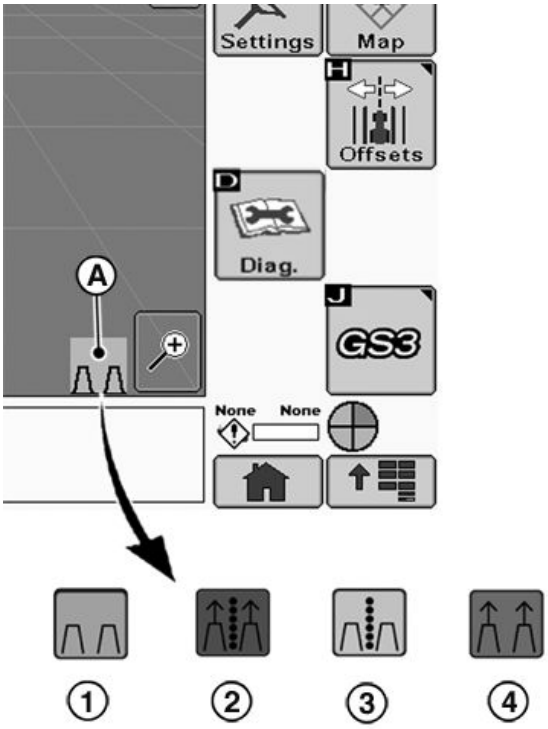
След като началният път е настроен (AB линия или първоначално записано проследяване на крива линия) и бутонът за автоматично вкл/изкл е натиснат за активиране на AutoTrac™ RowSense™, бутонът AutoTrac може да се натисне, когато машината е в рамките на половината разстояние и под приемлив ъгъл към редовете. Сензорът за редове насочва машината докато има дейност по сензора за редовете.

Завиване по полоса: Завоите по синора се извършват по същия начин, както с GPS базиран AutoTrac™. Операторът се съобразява с желанията на оператора на пътеката. Натискането на бутона AutoTrac кара AutoTrac™ RowSense™ да премине към пътя на насочване. Сензорът за редове след това открива позицията на реда и го следва. Функцията за удължаване на линията на адаптивните криви, кръговата следа и AB кривите може да се използват за удължаване на проекцията на съседни траектории в синора.

Регулиране на изместването на системата за самонасочване в редовете

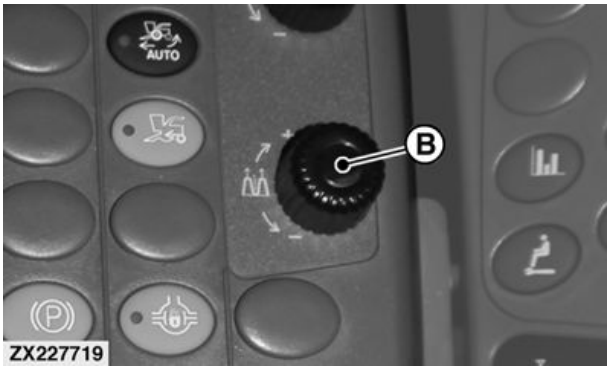
Ако е нужно, използвайте контролното копче (B) за връщане на машината обратно в следата, ако тя се отклони (регулиране на следата).

Контролното копче (B) позволява на системата за самонасочване в редовете да мести машината в двете посоки, в рамките на един и същ ред. Това регулиране на изместването позволява правилен откос на средните редове и компенсира странично боксуване, ако машината работи при страничен наклон. Завъртете контролното копче (B) наляво или надясно.



ZX227709 —UN—17DEC14

ZX227709



ZX227719 —UN—25NOV14

A—Икона за статус на насочване
B—Контролно копче за изместване на насочването в редове
1—Икона за инсталирана система
2—Икона за активна система
3—Икона за загубен GPS
4—Икона за загубен сигнал от сензора за редовете

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация вижте ръководствата за експлоатация на "Дисплей GreenStar™ 3 2630—навигация" и "Дисплей GreenStar™ 3 2630—основни приложения".

Продължава на следващата страница

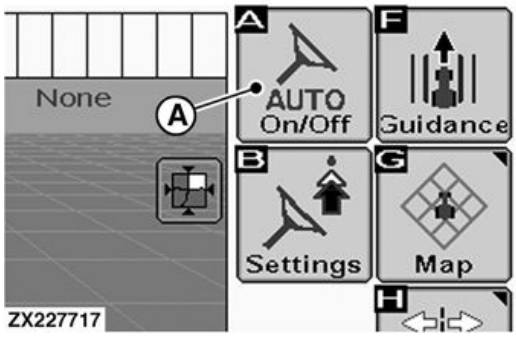
OUCC002,0004269 -11-15JAN15-3/4

Деактивиране на AutoTrac™ RowSense™

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте) системата AutoTrac™ RowSense™ преди излизане на път. За да изключите AutoTrac™ от раздела ИЗГЛЕД ЗА НАВИГАЦИЯ, превключвайте бутона ВКЛ/ИЗКЛ НА КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ (A), докато се покаже ИЗКЛЮЧЕНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ.

Системата AutoTrac™ RowSense™ може да се ДЕАКТИВИРА по следните начини:

- Натиснете бутона за автоматично вкл./изкл. (A), за да превключите между включено и изключено състояние на AutoTrac™.
- Завъртете волана на повече от 30 градуса.
- Освободете основния съединител.
- Превключете бутона за режим на безопасен транспорт на режим на транспортиране.
- Намалете скоростта на движение до по-малко от 0,5 км/ч (0.3 mph) за повече от 30 секунди.
- Увеличете скоростта на движение напред с повече от 15 км/ч (9.3 mph).



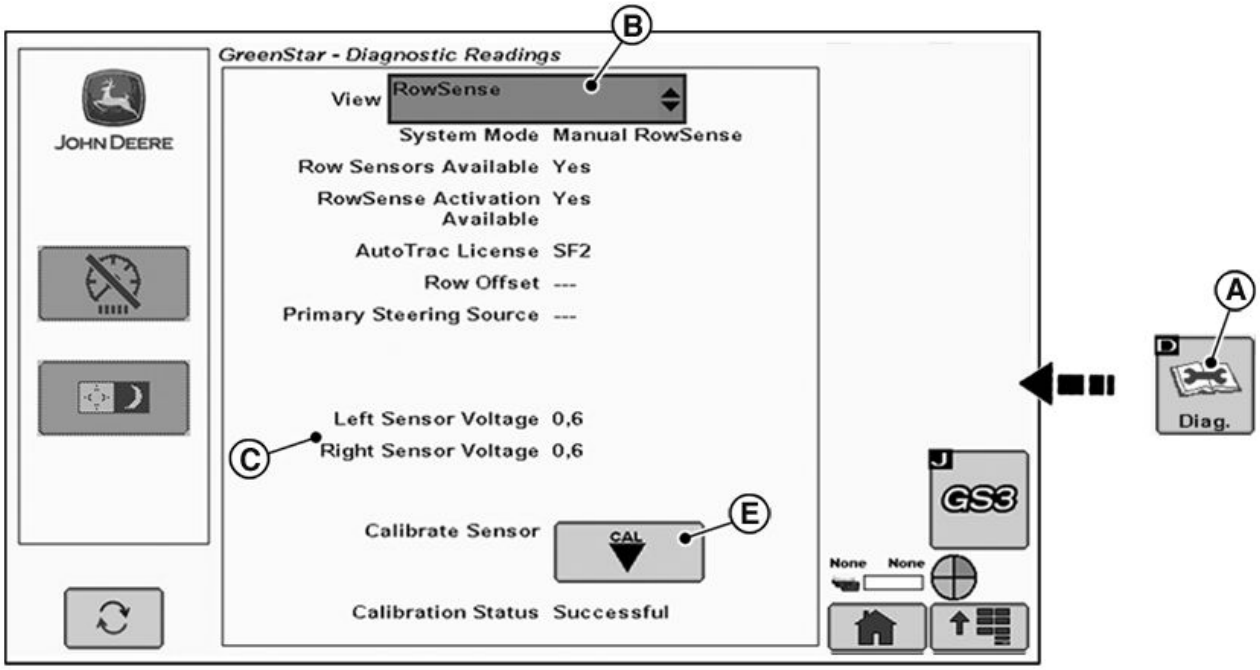
ZX227717 —UN—25NOV14

A—Бутон за автоматично вкл./изкл.

- Карайте машината на заден ход.
- Операторът не е на мястото си за повече от седем секунди.
- Променен е номерът на следата.

OUCC002,0004269 -11-15JAN15-4/4

Калибриране на сензора за редове



ZX227728

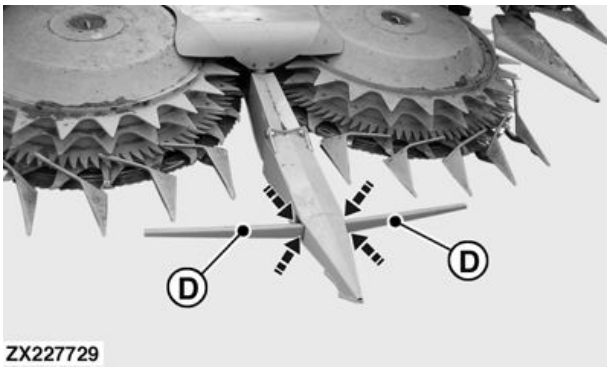
ZX227728 —UN—17DEC14

ВАЖНО: Датчиците на сензора за ред трябва да се инсталират и позиционират срещу спиранията при отпускане.

⚠ ВНИМАНИЕ: За избягване на сериозно нараняване или смърт спрете двигателя, включете паркинг спирачката и свалете ключа преди почистване на сензора за ред.

ВАЖНО: Уверете се, че няма натрупан материал в зоните на сензора за редове, който да не позволи на двата датчика (D) да са на позиция (вижте стрелките).

Трябва да се поддържа перфектна чистота, когато се калибрира сензора за редове, особено близо до сензора, за да се избегне неправилното калибриране (грешни стойности на калибриране).



ZX227729

ZX227729 —UN—15JAN15

A—Бутон за диагностика
B—Преглед
C—Напрежение на левия/десния сензор
D—Датчик на сензора
E—Бутон за калибриране

В случай, че сензорът за редове е сменен, калибриране е нужно. Направете следното:

1. Повдигнете хедера, за да гарантирате, че датчиците на сензора за редове не влизат в контакт със земята. Машината не трябва да се движи.
2. На главната страница на AutoTrac™ RowSense™ натиснете бутона "Диагностика" (A) за достъп до страницата с диагностични отчитания на GreenStar.
3. Изберете **RowSense** в падащия списък "Изглед" (B).
4. Отчетете актуалната стойност на напрежение на левия и десния сензор (C).
5. Калибрирайте датчика с напрежения на отпускане. Натиснете бутона за калибриране (E) за съхраняване на напреженията на отпускане на сензора в контролера на AutoTrac™ RowSense™ (SBBC).

Продължава на следващата страница

OUCC002,000426A -11-15JAN15-1/2

6. Проверете дали стойността на левия и десния сензор с напрежение на отпускане (C) е близка до 0 волта.

OUCC002,000426A -11-15JAN15-2/2

Почистване на сензора за редове

ВНИМАНИЕ: За избягване на сериозно нараняване или смърт спрете двигателя, включете паркинг спирачката и свалете ключа преди почистване на сензора за ред.

Сензорът за редовете трябва да се проверява ежедневно, за да се види дали е необходимо почистване.

Допълнително проверете и ако е нужно регулирайте височината на накрайника на разделителя на реколтата, за да избегнете натрупване на материал върху сензора.

Ако материал е натрупан върху сензора, това може да попречи на свободното движение и да засегне представянето. За почистване на сензора за ред, свалете мръсотията от сензора и заобикалящата зона от двете страни (вижте стрелките).

ZX1043903 —UN—30APR10

Проверете дали датчиците на сензора се местят свободно без пречки.

OUCC002,000426B -11-15JAN15-1/1

Индекс

Стр.

А

Активиране на AutoTrac RowSense 10-9

И

Инструкции за работа
- Активиране на AutoTrac RowSense 10-9
- Калибриране на сензора за редове..... 10-13
- Навигация AutoTrac RowSense 10-2
- Преглед 10-1
- Работа с AutoTrac RowSense 10-9
- Страница за прикачно приспособление с GreenStar..... 10-6
- Страница на машина с GreenStar..... 10-6
- Страница на навигация GreenStar..... 10-5
- Страница с настройки на GreenStar 10-3

К

Калибриране на сензора за редове 10-13

Н

Навигация AutoTrac RowSense..... 10-2

П

Почистване на сензора за редове..... 20-1
Преглед..... 10-1

Р

Работа с AutoTrac RowSense..... 10-9

С

Страница за прикачно приспособление с GreenStar 10-6
Страница на машина с GreenStar 10-6
Страница на навигация GreenStar 10-5
Страница с настройки на GreenStar..... 10-3

Т

Техническо обслужване
- Почистване на сензора за редове 20-1

Резервни части John Deere

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

TS100 —UN—23AUG88
JN90-1/1

Правилните инструменти

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите. за да Ви спести време и пари.

TS101 —UN—23AUG88
JN90-1/1

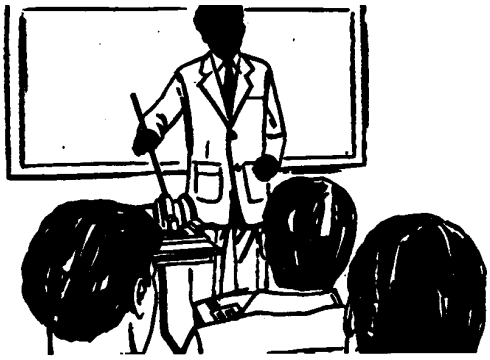
Добре обучен технически персонал

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!



TS102 —UN—23AUG88
JN90-1/1

Навременно обслужване

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

TS103 —UN—23AUG88
JN90-1/1