



"AutoTrac RowSense"



EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

"AutoTrac RowSense"

OMPFP17435 LEIDIMAS F2 (LITHUANIAN)

John Deere Ag Management Solutions
(Ši instrukcija papildoma OMPFP11679)
PRINTED IN U.S.A.



Įžanga

Įžanga

Kad išmoktumėte tinkamai naudoti sistemą, atidžiai PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrenginį. Šį vadovą ir ant mašinos tvirtinamus saugos ženklus galima gauti ir kitomis kalbomis. (Jei norite užsisakyti, kreipkitės į John Deere atstovą).

ŠI INSTRUKCIJA LAIKOMA neatsiejama sistemos dalimi ir sistemą parduodant turi būti perduodama naujajam savininkui.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos žiūrint mašinos judėjimo pirmyn kryptimi.

GARANTIJA yra "John Deere" klientų, kurie dirba su įsigyta įranga ir prižiūri ją pagal instrukcijas, paramos programos dalis. "GreenStar" aparatinės įrangos garantiniai įsipareigojimai išdėstyti garantijos sertifikate, kurį turėsite gauti iš pardavimo atstovo.

Ši garantija užtikrina, kad garantijos galiojimo laikotarpiu "John Deere" pakeis detales su defektais. Kai kuriomis aplinkybėmis, dažnai be papildomo mokesčio, ir pasibaigus garantijos laikotarpiui "John Deere" suteikia galimybę pasinaudoti technologijų patobulinimais. Garantija netenka galios ir technologijų patobulinimo galimybė prarandama, jei įranga tinkamai neprižiūrima arba modifikuojama neatsižvelgiant į gamyklos techninius reikalavimus.

KR43067,00000A2 -26-10NOV08-1/1

Turinys

Puslapis

Sauga

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus	5-1
Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes	5-1
Laikykitės saugos instrukcijų	5-1
Saugios techninės priežiūros būdai	5-2
Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais	5-2
Su valdymo sistemomis dirbkite saugiai	5-3
Tinkamai naudokite saugos diržą	5-3
Stovėkite toliau nuo pjovimo įrenginių	5-3
Perskaitykite valdymo instrukciją	5-4

Tęsimo mygtukas

Tęsimo mygtuko sąranka	10-1
------------------------------	------

"AutoTrac RowSense"

Apžvalga	15-1
----------------	------

2012 m. ir naujesnių modelių sąranka ir sistemos kalibravimas

"AutoTrac RowSense" sąranka	20-1
Eilių valdymo poslinkio nustatymas	20-2
Eilių įvesties nustatymas	20-2
Eilių jutiklių kalibravimo procedūra	20-3

2011 m. ir senesnių modelių sąranka ir sistemos kalibravimas

"AutoTrac RowSense" sąranka	25-1
Eilių jutiklių kalibravimo procedūra	25-1
Eilių valdymo poslinkio nustatymas	25-2

Sistemos įjungimas

Ekranai ir indikatoriai	30-1
Eilių jutiklių įjungimas	30-2

2600 ir 2630 ekranas – tiesi trasa

Tiesi trasa	35-1
-------------------	------

2600 ir 2630 ekranas – pritaikomos kreivės

Pritaikomos kreivės	40-1
Pritaikomų kreivių nustatymas	40-2
Eilių ieškiklis	40-3

2600 ir 2630 ekranas – AB kreivės

AB kreivės	45-1
------------------	------

Puslapis

2600 ir 2630 ekranas – apskrita trasa

Apskritos trastos nustatymas	50-1
------------------------------------	------

"GS3 CommandCenter" – tiesi trasa

Veikimo principas	55-1
Naujos tiesios trastos kūrimas	55-1
Metodai A + B, A + automatinis B ir A + kursas ..	55-2

"GS3 CommandCenter" – pritaikomos kreivės

Veikimo principas	60-1
Valdymo modeliai	60-1
Naujos pritaikomos lenktos trastos kūrimas	60-2
Tiesaus maršruto įrašymas arba kliūčių apvažiavimas	60-4
Eilių ieškiklis	60-4

"GS3 CommandCenter" – AB kreivės

Veikimo principas	65-1
Naujos AB kreivės trastos kūrimas	65-1
Tiesaus maršruto įrašymas arba kliūčių apvažiavimas	65-2

"GS3 CommandCenter" – apskrita trasa

Veikimo principas	70-1
Naujos apskritos trastos kūrimas	70-1
Apskritimo apvažiavimo metodas	70-1
Ilgumos / platumos metodas	70-1

Diagnostika

Diagnostikos ekranai	75-1
----------------------------	------

Eilių jutiklių valymas

Eilių jutiklių valymas	80-1
------------------------------	------

Techniniai duomenys

EB atitikties deklaracija	85-1
---------------------------------	------

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasiekus teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sauga

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus

Tai ženklas, įspėjantis apie pavojų. Matydami šį ženklą ant savo mašinos arba šioje instrukcijoje, būkite atidūs, nes yra galimybė susižeisti.

Laikykites rekomenduojamų atsargumo priemonių ir darbo saugos taisyklių.



DX,ALERT -26-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes

Įspėjamieji žodžiai — PAVOJUS, ATSARGIAI arba DĖMESIO — papildo įspėjamuosius ženklus. Žodis PAVOJUS nurodo didžiausius pavojus.

Įspėjamieji ženklai su užrašu PAVOJUS arba ATSARGIAI tvirtinami prie tam tikrų pavojingų vietų. Bendros atsargumo priemonės yra išvardytos po saugos ženklais su užrašu DĖMESIO. Ženklas su užrašu DĖMESIO atkreipia dėmesį ir į šioje instrukcijoje aprašytus saugos nurodymus.



DX,SIGNAL -26-03MAR93-1/1

TS187 —26—30SEP88

Laikykites saugos instrukcijų

Atidžiai perskaitykite visą saugos informaciją šioje instrukcijoje ir ant mašinos saugos ženklų. Prižiūrėkite saugos ženklus, kad jie būtų tinkami vartoti. Pakeiskite trūkstamus ar sugadintus saugos ženklus naujais. Patikrinkite, ar naujų įrenginių komponentai ir atsarginės dalys su saugos ženklais. Atsarginius saugos ženklus galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma saugos informacija uždėta ant detalių ir komponentų, kurios nėra šioje eksploatacijos instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir tinkamai naudoti jos valdymo sistemas. Neleiskite mašina dirbti neapmokytiems asmenims.

Mašina visada turi būti geros darbinės būklės. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar saugai bei pakenkti eksploatacijos trukmei.



Jei nesuprantate kurios nors instrukcijos dalies ir jums reikia pagalbos, susisiekite su oficialiu John Deere atstovu.

DX,READ -26-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Saugios techninės priežiūros būdai

Prieš pradėdami dirbti susipažinkite su techninio darbų aptarnavimo tvarka. Darbo vietą laikykite švarią ir sausą.

Niekada netepkite, neatlikite techninio aptarnavimo ir nereguliuokite mašinos jai judant. Stenkitės, kad jūsų rankos, kojos ir drabužiai būtų toliau nuo pavara varomų dalių. Išjunkite visas pavaras ir naudodamiesi valdymo rankenėlėmis sumažinkite slėgį. Nuleiskite įrenginius ant žemės. Užgesinkite variklį. Ištraukite užvedimo raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios techninio aptarnavimo metu turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geroje darbinėje būklėje ir tinkamai sumontuotos. Kuo skubiau pašalinkite gedimą. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Pašalinkite susikaupusius tepalus, alyvą arba nešvarumus.

Prieš pradėdami virinimo darbus ar darbus elektros sistemoje, būtina atjungti savaeigės mašinos akumuliatorių baterijos masinį laidą (-).

Prieš pradėdami velkamos įrangos elektros sistemos remonto ar mašinos virinimo darbus, būtina atjungti visas laidų pynių jungtis, jungiančias padargus su traktoriumi.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -26-17FEB99-1/1

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų žmonių, kai



nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -26-24AUG10-1/1

Su valdymo sistemomis dirbkite saugiai

Važiudami keliais, nenaudokite valdymo sistemos. Prieš įvažiuodami į kelią būtinai išjunkite valdymo sistemą. Važiudami keliu, nemėginkite įjungti (suaktyvinti) valdymo sistemos.

Valdymo sistemos paskirtis – padėti operatoriui efektyviau atlikti lauko darbus. Už mašinos trajektoriją visada atsakingas operatorius.

Valdymo sistema – bet kuri programa, automatizuojanti transporto priemonės vairavimą. Tokios programos gali būti "AutoTrac", "iGuide", "iTEC Pro", "ATU" ir "RowSense", tačiau šis sąrašas nėra išsamus.

Kad nebūtų sužeistas operatorius ir aplinkiniai:

- draudžiama lipti ar išlipti iš važiuojančios transporto priemonės.
- Tikrinkite, ar tinkamai nustatyta mašina, padargas ir valdymo sistema. Jeigu naudojate "iTEC Pro", tikrinkite, ar nustatytos tikslios ežios.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Norėdami laukuose aplenkti pavojingas vietas, pašalinius asmenis, įrangą arba kitas kliūtis, prireikus perimkite vairą.
- Jeigu dėl blogo matomumo darosi sunkiau valdyti mašiną, pamatyti žmones ar kliūtis mašinos kelyje, nutraukite darbą.
- Pasirinkdami važiavimo greitį visada įvertinkite lauko sąlygas, matomumą ir mašinos konfigūraciją.

JS56696,0000970 -26-10MAY11-1/1

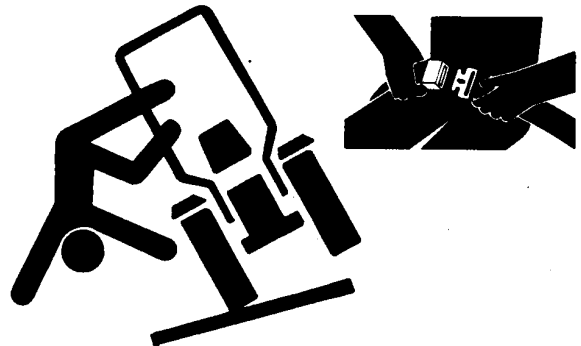
Tinkamai naudokite saugos diržą

Vairuodami traktorių, kuriame yra (ROPS) apsauganti nuo apvirtimo konstrukcija arba kabina, visada užsisekite saugos diržą, kad išvengtumėte galimų traumų avarijos metu, pavyzdžiui, verčiantis traktoriui.

Jei dirbate traktoriumi, kuris yra be apsaugančios nuo apvirtimo konstrukcijos arba kabinos, nenaudokite saugos diržo.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Nors kartą metuose tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar neatsileidę diržo tvirtinimo detalės, ar diržas nesugadintas, pavyzdžiui, ar neįtrūkęs, nenudilęs, neįprastai ar pilnai nesusidėvėjęs, nenublukęs



TS205—UN—23AUG88

arba nenusitrynęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

DX,ROPS1 -26-07JUL99-1/1

Stovėkite toliau nuo pjovimo įrenginių

Pjovimo mechanizmas, sraigė, lenktuvai ir perdavimo būgnai negali būti pilnai uždengti apsauginiais gaubtais dėl savo funkcijos. Darbo metu laikykitės nuo judančių detalių saugiu atstumu. Prieš atlikdami techninę mašinos apžiūrą ar ją valydami, visada išjunkite pagrindinę sankabą, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.



ES118704—UN—21MAR95

FX,CUT -26-21DEC90-1/1

Perskaitykite valdymo instrukciją

Prieš pradėdami naudoti "Parallel Tracking" arba "AutoTrac" perskaitykite visą valdymo instrukciją, kad žinotumėte, kaip veikia komponentai ir kokių veiksmų imtis, kad mašina galėtų naudotis saugiai ir tinkamai.

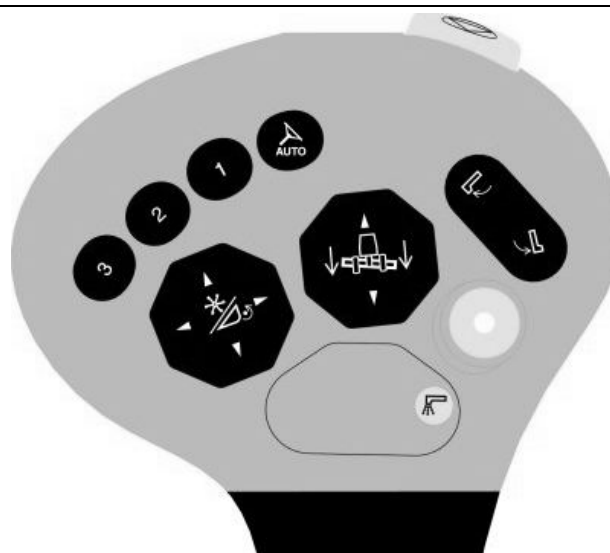
Valdymo instrukcija skirta ir "Parallel Tracking", ir "AutoTrac" valdymo sistemoms.

OUO6050,0000F2C -26-03APR08-1/1

Tęsimos mygtukas

Tęsimos mygtuko sąranka

Jeigu kombainas su įrengta sistema "AutoTrac" prijungiamas prie kukurūzų rinktuvo su įrengta sistema "RowSense", daugiafunkcės valdymo rankenos 2 ir 3 aktyvinimo mygtukai automatiškai suaktyvinami, kad būtų naudojami kaip šios sistemos rinktuvo leidimo ir "AutoTrac" tęsimos mygtukai. 2012 m. ir naujesnių kombainų mygtuką "Automatinis" įjungti naudoti "AutoTrac" įjungti; pasėliams palietus kontaktinius jutiklius įjungiami eilių jutikliai. (Daugiau žr. skyriaus "Sistemos įjungimas" dalyje "Eilių įvesties nustatymas".)



Kombaino tęsimos mygtukas

PC13860 —UN—13JUL11

BA31779,00001F5 -26-08NOV11-1/1

"AutoTrac RowSense"

Apžvalga

"AutoTrac RowSense" sudaryta iš toliau išvardytų komponentų

- Kombaine įrengta ir suaktyvinta integruota sistema "AutoTrac" su atnaujinta "AutoTrac RowSense" programine įranga, įdiegta vairavimo sistemos bloke (SSU), "AutoTrac" SF1 arba SF2 suaktyvinimas.
 - 50 ir 60 serijos kombainuose reikia įdiegti tilto valdiklio / sietuvo programinės įrangos naujinį.
 - 2008 m. S, W, T serijos ir 2009 m. C serijos kombainuose turi būti įrengta LYNX magistralė, kad jie būtų suderinami su "AutoTrac RowSense".
- Kombaine įrengta ir suaktyvinta integruota sistema "AutoTrac" su atnaujinta "AutoTrac RowSense" programine įranga, įdiegta vairavimo sistemos bloke (SSU), "AutoTrac" SF1 arba SF2 suaktyvinimas.
- 2012 m. ir naujesnių modelių kombainuose turi būti GS3 2630 ekranas arba "GreenStar™ 3 CommandCenter".
- 2011 m. ir senesnių modelių kombainuose turi būti GS2 2600 ekranas arba GS3 2630 ekranas.
- "AutoTrac RowSense" GS3 suaktyvinimas, skirtas GS3 ekranui arba GS3 "CommandCenter".
- "AutoTrac RowSense" SF1 arba SF2 suaktyvinimas, skirtas "GreenStar 2" ekranui.

- StarFire imtuvas su SF1, SF2 arba RTK suaktyvinimu.
- Ant aprobuoto kukurūzų rinktuvo sumontuota viena pora eilės jutiklių.

AutoTrac RowSense veikia su visais galimais trasavimo išdėstymais ir daugeliu standartinių pjovimo išdėstymų. "AutoTrac" dirba šiais režimais: Pritaikomos kreivės, AB kreivės, apskrita trasa ir tiesi trasa. "AutoTrac RowSense" yra GS2 ekrane, GS3 ekrane ir GS3 "CommandCenter" integruotos "AutoTrac" patobulinimai, naudojami imant kukurūzų derlių. Eilių jutikliai, įmontuoti vienoje eilių, aptinka kukurūzų stiebus, kad būtų galima nustatyti, kur yra eilė. Eilių jutiklių siunčiami signalai susiejami su esamais "AutoTrac" signalais, kad kombainas būtų išlaikomas eilėse. Kai iš eilių jutiklių nėra signalo (pvz., važiuojant per vandens telkinį), naudojamas įprastas GPS valdymas. Daugelis kitų "AutoTrac" charakteristikų lieka nepakitusios. Eilės jutikliai tiesiog pateikia dar vieną padėties įvestį kombaino vairavimo sistemai. Visi trasavimo režimai yra nustatyti tokiu pat būdu, kaip GPS paremtame "AutoTrac".

BA31779,00001F6 -26-08NOV11-1/1

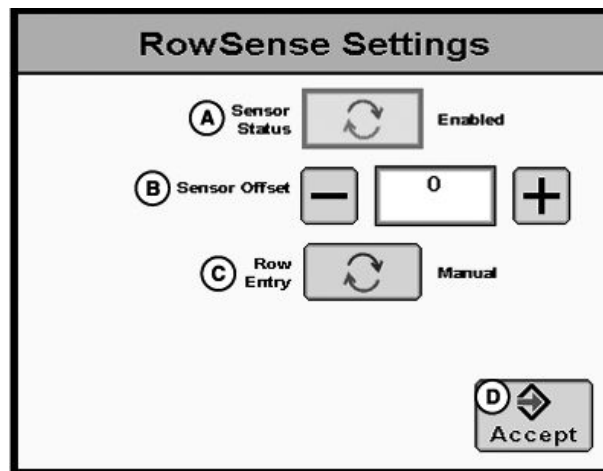
"AutoTrac RowSense" sąranka

PASTABA: Prieš naudojant šį gaminį be "AutoTrac" sąrankos reikia atlikti toliau aprašomus veiksmus.

1. GS3 ekrane pereikite į MENIU >> mygtukas GREENSTAR 3 >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYMO NUSTATYMAI >> keitimo mygtukas ROWSENSE NUSTATYMAI.

GS3 "CommandCenter" pereikite į MENIU >> mygtukas GREENSTAR 3 >> kontekstinis klavišas NUSTATYMAI >> mygtukas ROWSENSE NUSTATYMAI.

2. Perjungikliu įjunkite eilių valdymo jutiklius.
3. Pasirūpinkite, kad būtų nustatyta tinkama jutiklių poslinkio reikšmė (numatytoji reikšmė yra 0).
4. Perjungikliu pasirinkite eilių įvesties režimą.
5. Kad baigtumėte nustatinėti "RowSense", spustelėkite "Patvirtinti".



Kalibravimo nustatymas

A—Jutiklio būseną
B—Jutiklio poslinkis (nuo -50 iki 50)
C—Eilės įvesties metodas
D—Patvirtinti

BA31779,000020C -26-17OCT11-1/2

"AutoTrac RowSense" piktograma rodoma toliau nurodytose vietose.

- GS3 2630 – valdymo puslapio skirtuke VAIZDAS.
- "GreenStar™ 3 CommandCenter" – vykdymo puslapyje.

PC10040 —UN—04FEB08



BA31779,000020C -26-17OCT11-2/2

Eilių valdymo poslinkio nustatymas

Prireikus keisti į kukurūzų rinktuvą patenkančių stiebų lygiavimą, galima nustatyti eilių valdymo poslinkį.

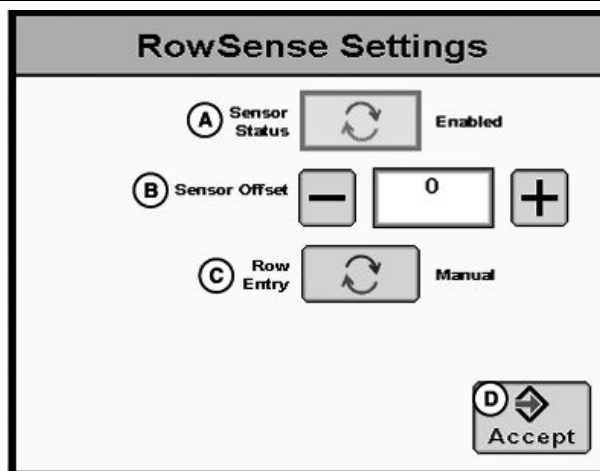
Toliau pateikiami pavyzdžiai, kai reikia keisti lygiavimą.

- Pasėta apytikrė eilė yra kukurūzų rinktuvo viduryje ir rinktuvas stumia eiles. Pritaikius poslinkį šis skirtumas gali būti padalytas, kad visos eilės pasvirtų, tačiau ne taip smarkiai, kaip netaikant poslinkio.
- Pasėlių skirtuvai su pritvirtintais eilių jutikliais nesulygiuoti su eile. Kol negalima atlikti remonto ir sulygiuoti jutiklių, galima pritaikyti poslinkį, kad nuokrypis nuo lygiavimo būtų kompensuojamas.

Įvedus mažesnę nei 0 poslinkio reikšmę kombainas važiuoja šiek tiek kairiau, įvedus didesnę nei 0 poslinkio reikšmę kombainas važiuoja šiek tiek dešiniau. Numatytoji reikšmė 0, keitimo diapazonas nuo -50 iki 50.

1. GS3 ekrane pereikite į MENU >> mygtukas GREENSTAR 3 >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYMO NUSTATYMAI >> keitimo mygtukas ROWSENSE NUSTATYMAI.

GS3 "CommandCenter" pereikite į MENU >> mygtukas GREENSTAR 3 >> kontekstinis klavišas NUSTATYMAI >> mygtukas ROWSENSE NUSTATYMAI.



- A—Jutiklio būseną
B—Jutiklio poslinkis (nuo -50 iki 50)
C—Eilės įvesties metodas
D—Patvirtinti

2. Įveskite eilių valdymo poslinkį (nuo -50 iki 50). Numatytoji reikšmė yra 0.
3. Kad baigtumėte nustatinėti "RowSense", spustelėkite "Patvirtinti".

BA31779,000020D -26-08NOV11-1/1

PC13820—UN—14JUN11

Eilių įvesties nustatymas

1. GS3 ekrane pereikite į MENU >> mygtukas GREENSTAR 3 >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYMO NUSTATYMAI >> keitimo mygtukas ROWSENSE NUSTATYMAI.

GS3 "CommandCenter" ekrane pereikite į MENU >> mygtukas GREENSTAR 3 >> kontekstinis klavišas NUSTATYMAI >> mygtukas ROWSENSE NUSTATYMAI.

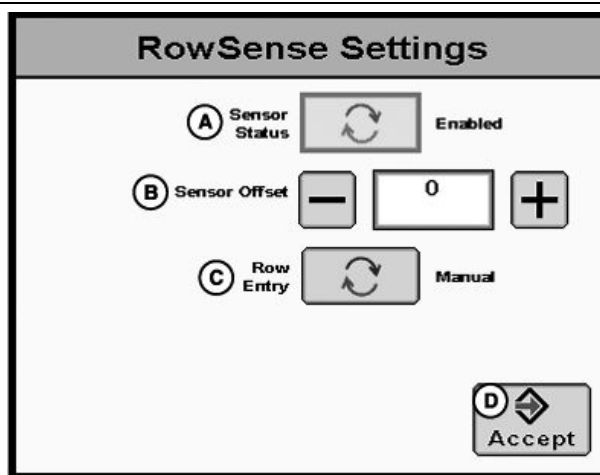
2. Perjungikliu pasirinkite eilių įvesties režimą.
3. Kad baigtumėte nustatinėti "RowSense", spustelėkite "Patvirtinti".

Mechaninis:

1. Kombainu važiuokite į eilę.
2. Kad nuleistumėte rinktuvą, pirmą kartą spustelėkite tęsimo mygtuką.
3. Kad įjungtumėte valdymo sistemą ir eilės jutiklius, antrą kartą spustelėkite tęsimo mygtuką.

GPS

1. Kombainu važiuokite į eilę.
2. Kad nuleistumėte rinktuvą ir įjungtumėte valdymo sistemą, pirmą kartą spustelėkite tęsimo mygtuką.
3. Kad įjungtumėte eilės jutiklius, antrą kartą spustelėkite tęsimo mygtuką.



- A—Jutiklio būseną
B—Jutiklio poslinkis (nuo -50 iki 50)
C—Eilių įvestis
D—Patvirtinti

PASTABA: Spustelėjus mygtuką "Automatinis" įjungiama "AutoTrac". Pasėliams palietus kontaktinius jutiklius įjungiami eilių jutikliai.

BA31779,000020E -26-08NOV11-1/1

PC13820—UN—14JUN11

Eilių jutiklių kalibravimo procedūra

Ši procedūra atliekama įrengus sistemą arba po sistemos remonto. Eilių jutikliai turi būti įrengti ir nustatyti prieš galinius ribotuvus.

1. Paruoškite kalibruoti.

Įsitikinkite, kad įrengti eilių jutikliai su spyruoklėmis, laikančiomis juos ramybės padėtyje. Pakelkite rinktuvą, kad eilės jutikliai neliestų žemės. Kombainas turi nejudėti.

2. Pereikite į MENIU >> mygtukas GREENSTAR 3 >> kontekstinis klavišas DIAGNOSTIKA >> išskleidžiamajame meniu pasirinkite "RowSense".

3. Sukalibruokite jutiklių ramybės būsenos įtampą.

Kad ramybės būsenos jutiklių įtampos būtų įrašytos į SSU atmintį spustelėkite mygtuką "Kalibravimas".

PASTABA: Jutikliai turi būti įjungti, kad aptiktų kalibravimo mygtuką.

PASTABA: Dabar GS3 2630 ir "GreenStar™ 3" "CommandCenter" rodomos kairiojo ir dešiniojo jutiklių įtampos. Dešiniojo jutiklio ramybės įtampa turi būti didesnė nei 2,5 V. Kairiojo jutiklio ramybės įtampa turi būti mažesnė nei 2,5 V.

4. Kalibravimas baigtas, išeikite iš "RowSense" diagnostikos duomenų puslapio.

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **RowSense** **A**

Row Sensors Available: Yes

RowSense Activation Available: Yes

AutoTrac License: SF2

Row Offset: 0 (in)

Primary Steering Source: ---

Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

B Left Sensor Voltage: 0.5

C Right Sensor Voltage: 4.5

Calibrate Sensor **D** **CAL**

E Calibration Status: Calibrated

Kalibravimo nustatymas

A—Vaizdo išskleidžiamasis sąrašas
B—Kairiojo jutiklio įtampa
C—Dešiniojo jutiklio įtampa

D—Mygtukas "Kalibravimas"
E—Kalibravimo būsena

PC13818—UN—17OCT11

BA31779,000020F -26-08NOV11-1/1

"AutoTrac RowSense" sąranka

PASTABA: Prieš naudojant šį gaminį be "AutoTrac" sąrankos reikia atlikti toliau aprašomus veiksmus.

1. GS2 ekrane pereikite į originalų GreenStar ekraną >> SĄRANKA >> AUTOTRAC.
2. Nustatykite parinkčių "Įrengta papildoma eilių valdymo įranga" ir "Įjungta eilių valdymo papildoma įranga" reikšmę TAIP.
3. Sukalibruokite eilių valdymo jutiklius.
4. Pasirūpinkite, kad būtų nustatyta tinkama eilių valdymo poslinkio reikšmė (numatytoji reikšmė yra 100).

A—Vairavimo jautris (50–200)

B—"AutoTrac" kalibravimas

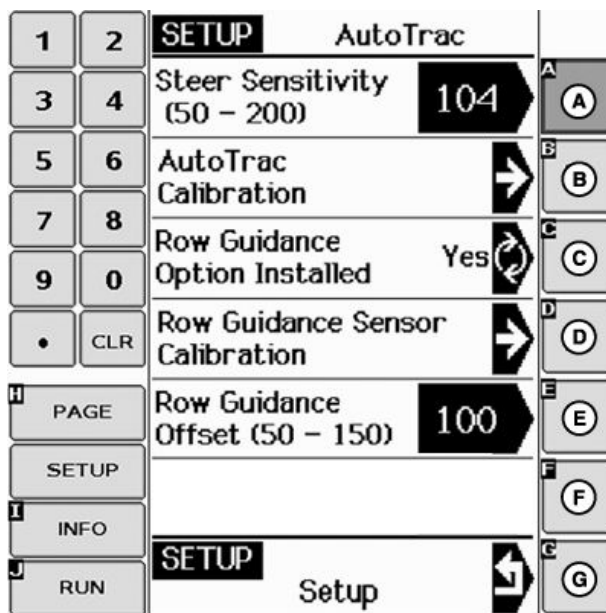
C—Įrengta papildoma eilių valdymo įranga

D—Eilių valdymo jutiklio kalibravimas

E—Eilių valdymo poslinkis (50–150)

F—Nenaudojama

G—Grįžimas



Kalibravimo nustatymas

KR43067,00000FA -26-13NOV08-1/1

PC10466 —UN—27APR08

Eilių jutiklių kalibravimo procedūra

Ši procedūra atliekama įrengus sistemą arba po sistemos remonto. Eilių jutikliai turi būti įrengti ir nustatyti prieš galinius ribotuvus.

1. Paruoškite kalibruoti.

Įsitikinkite, kad įrengti eilių jutikliai su spyruoklėmis, laikančiomis juos ramybės padėtyje. Pakelkite rinktuvą, kad eilės jutikliai neliestų žemės. Kombainas turi nejudėti.

A—Vairavimo jautris (50–200)

B—"AutoTrac" kalibravimas

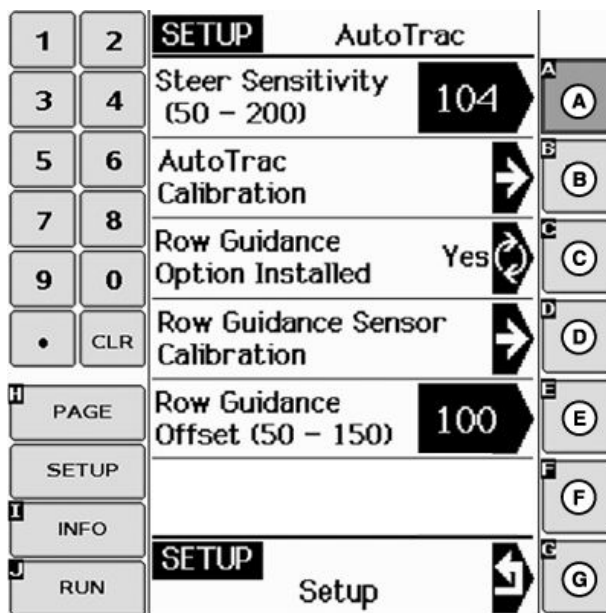
C—Įrengta papildoma eilių valdymo įranga

D—Eilių valdymo jutiklio kalibravimas

E—Eilių valdymo poslinkis (50–150)

F—Nenaudojama

G—Grįžimas



"AutoTrac" sąranka

Tęsinys sekančiame puslapyje

KR43067,0000123 -26-17NOV08-1/2

PC10466 —UN—27APR08

- Originaliame "GreenStar" monitoriuje spustelėkite mygtuką SARANKA. Spustelėkite "AutoTrac" nurodytą raidės mygtuką.

- Sukalibruokite jutiklių ramybės būsenos įtampą.

Kad ramybės būsenos jutiklių įtampos būtų įrašytos į SSU atmintį spustelėkite eilių valdymo jutiklių kalibravimo mygtuką (E).

PASTABA: Dabar GSD ekrane rodomos kairiojo ir dešiniojo jutiklių įtampos. Dešiniojo jutiklio ramybės įtampa turi būti didesnė nei 2,5 V. Kairiojo jutiklio ramybės įtampa turi būti mažesnė nei 2,5 V.

- Kalibravimas baigtas, išjunkite eilių jutiklių kalibravimo režimą.

A—Nenaudojama

B—Nenaudojama

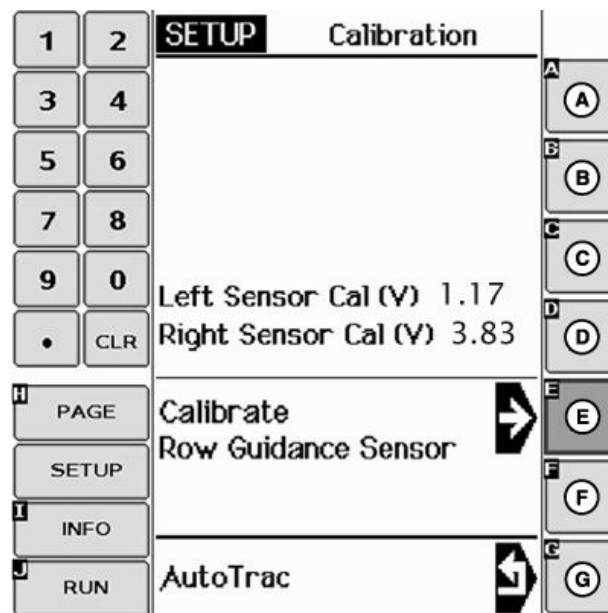
C—Kairiojo jutiklio kal. (V) 1,17

D—Dešiniojo jutiklio kal. (V) 3,83

E—Eilės valdymo jutiklių kalibravimas

F—Nenaudojama

G—Grįžimas



Kalibravimo nustatymas

KR43067,0000123 -26-17NOV08-2/2

PC10467—UN—03MAR08

Eilių valdymo poslinkio nustatymas

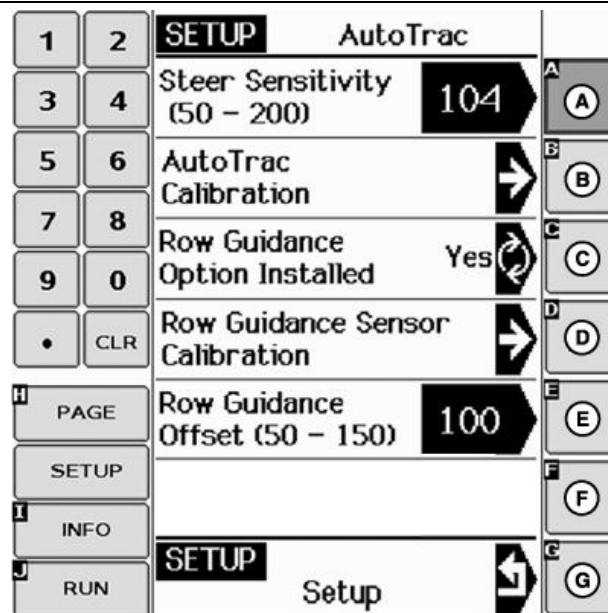
Prireikus keisti į kukurūzų rinktuvą patenkančių stiebų lygiavimą, galima nustatyti eilių valdymo poslinkį.

Toliau pateikiami pavyzdžiai, kai reikia keisti lygiavimą.

- Pasėta apytikrė eilė yra kukurūzų rinktuvo viduryje ir rinktuvas stumia eiles. Pritaikius poslinkį šis skirtumas gali būti padalytas, kad visos eilės pasvirtų, tačiau ne taip smarkiai, kaip netaikant poslinkio.
- Pasėlių skirtuvai su pritvirtintais eilių jutikliais nesulygiuoti su eile. Kol negalima atlikti remonto ir fiziškai sulygiuoti jutiklių, galima pritaikyti poslinkį, kad nuokrypis nuo lygiavimo būtų kompensuojamas.

Įvedus mažesnę nei 100 poslinkio reikšmę kombainas važiuoja šiek tiek kairiau, įvedus didesnę nei 100 poslinkio reikšmę kombainas važiuoja šiek tiek dešiniau. Numatytoji reikšmė 100, keitimo diapazonas nuo 50 iki 150.

- Originaliame GREENSTAR monitoriuje spustelėkite mygtuką SARANKA. Spustelėkite "AutoTrac" nurodytą raidės mygtuką.
- Įveskite eilių valdymo poslinkį (nuo 50 iki 150). Numatytoji reikšmė yra 100.
- Sąranka baigta.



Eilių valdymo poslinkio nustatymas

A—Vairavimo jautris (50–200)

B—"AutoTrac" kalibravimas

C—Įrengta papildoma eilių valdymo įranga

D—Eilių valdymo jutiklio kalibravimas

E—Eilių valdymo poslinkis (50–150)

F—Nenaudojama

G—Grįžimas

KR43067,00000D6 -26-12NOV08-1/1

PC10466—UN—27APR08

Sistemos įjungimas

Ekranai ir indikatoriai

Naudodami "AutoTrac RowSense" ekrane matysite toliau vaizduojamas piktogramas. GS3 2630 ekrane skirtuko VALDYMO VAIZDAS žemėlapyje rodoma piktograma, nurodanti, kad galima naudoti eilių jutiklius (jeigu jutikliai įjungti mygtuku JUTIKLIŲ BŪSENA). "GreenStar™ 3 CommandCenter" piktograma rodoma vykdymo puslapyje. Kiekviena piktograma rodo, kas šiuo metu vyksta kombaine.

Jeigu mašina valdoma eilių jutiklių, piktograma iš baltos tampa spalvota (žalia) animuota piktograma.

PC10042C —UN—04FEB08



Sistema įrengta (pilkas fonas)

PC10042 —UN—04FEB08



Sistema aktyvi, naudojamas ir eilės jutiklis, ir GPS (žalias fonas)

PC10042A —UN—04FEB08



Prarastas GPS signalas, naudojami tik eilės jutiklio duomenys (geltonas fonas)

PC10042B —UN—04FEB08



Prarastas eilės jutiklio signalas, naudojamas tik GPS signalas (oranžinis fonas)

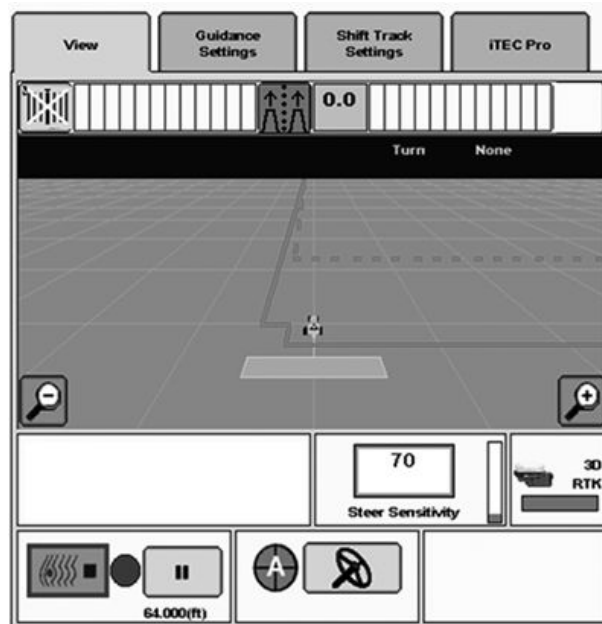
BA31779,0000224 -26-08JUL11-1/1

Eilių jutiklių įjungimas

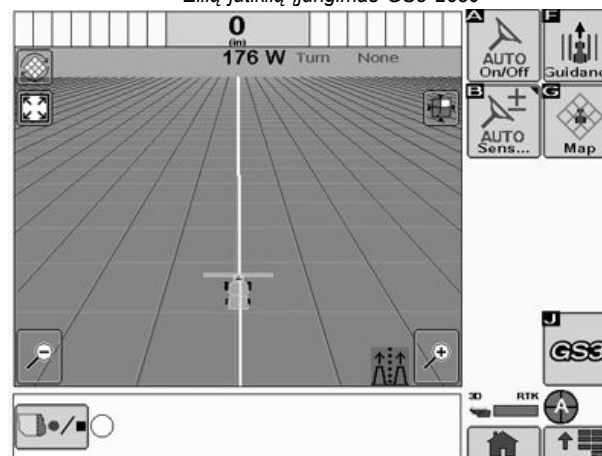
Jeigu eilių jutikliais galima nustatyti eilės padėtį, šiais jutikliais valdomas kombainas. Kad kombainas valdomas eilės jutiklių, operatoriui nurodo "AutoTrac RowSense" piktograma, kuri tampa žalia ir kurioje rodomas animuotas judėjimas.

Nustačius pradinį maršrutą (AB linija arba pradinis įrašytas lenktos trasos važiavimas), kombainui esant ne didesniu kaip pusės trasos atstumu ir priimtinu kampu eilių atžvilgiu, galima spustelėti tęsimo mygtuką. Vos tik eilių jutikliuose užfiksavus veiklą, kombainas pradeda valdyti eilės jutiklių.

Apsisukimas galulaukėje. Galulaukėje apsisukama taip pat kaip ir naudojant "AutoTrac" su GPS. Operatorius pradeda važiuoti reikiamu maršrutu. Spustelėjus tęsimo mygtuką sistema "AutoTrac" važiuoja valdymo maršrutu. Tada eilių jutikliai aptinka eilės padėtį ir ją seka. Pritaikomų kreivių, apskritos trasos ir AB kreivių linijos ilginimo funkciją galima naudoti norint pratęsti gretimo kelio projekciją galulaukėse.



Eilių jutiklių įjungimas GS3 2630



Eilių jutiklių įjungimas GS3 "CommandCenter"

PC15049 —UN—22MAY12

PC13877 —UN—18JUL11

BA31779,0000470 -26-22MAY12-1/1

2600 ir 2630 ekranas – tiesi trasa

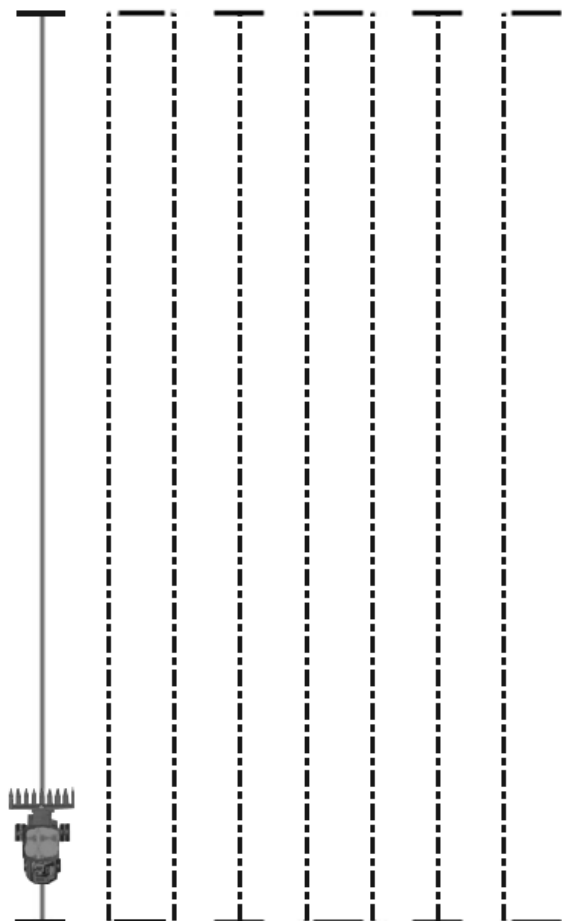
Tiesi trasa

Tiesią trasą naudokite, jei eilės yra tiesios ir nenukrypsta daugiau nei maždaug 1 m (3 1/4 ft). Tiesios trasos režimu visos linijos projektuojamos pirmojo kelio atžvilgiu.

Jei laukas palyginti tiesus, o kursas nesikeičia, rekomenduojama naudoti tiesios trasos režimą, nes bus galima įvažiuoti į gretimų maršrutų eiles. Įvažiavimo į eiles rezultatai geresni, jeigu laukas apsėtas naudojant "AutoTrac". Darbo rezultatai taip pat būna geresni ir važiuojant vandens apsemta vieta, kurioje nėra eilių.

Dirbant tiesios trasos režimu GPS linija iš naujo automatiškai sucentruojama. Taip užtikrinama, kad GPS maršrutas būtų tinkamai sulygiuotas su kukurūzų eilėmis.

Šios funkcijos negalima naudoti su pritaikomomis kreivėmis.



Tiesi trasa

Tęsinys sekanciam puslapyje

BA31779,0000201 -26-08NOV11-1/4

PC10390—UN—07JAN08

MENIU >> mygtukas GREENSTAR >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYMO NUSTATYMAI.

Išskleidžiamajame meniu TRASAVIMO REŽIMAS pasirinkite TIESI TRASA. Pasirinkite skirtuką VAIZDAS.

PASTABA: Kai neimate derliaus, pristabdykite įrašymą.

Veiksmai prieš pradėdant darbą

1. Puslapyje "Vaizdas" peržiūrėdami imtuvo piktogramą įsitikinkite, kad yra SF1, SF2 arba RTK signalas.
2. Įsitikinkite, kad trasos plotis tinkamas. Jeigu trasos plotis netinkamas, skirtuke VALDYMAS pakeiskite trasos plotį.

Pasirinkite NUSTATYKITE 0 TRASĄ.

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas MENIU

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



Kontekstinis klavišas VALDYMAS

BA31779,0000201 -26-08NOV11-2/4

1. Išskleidžiamajame meniu DABARTINĖ 0 TRASA pasirinkite trasos pavadinimą. Jeigu nėra pavadinimo, spustelėkite mygtuką NAUJAS ir sukurkite naują pavadinimą.
2. Išskleidžiamajame laukelyje METODAS pasirinkite trasos metodą (A + B).
3. Nuvažiuokite į trasos pradžią ir spustelėkite mygtuką NUSTATYKITE A.
4. Nuvažiuokite į trasos galą ir spustelėkite mygtuką NUSTATYKITE B.

Sukuriama linija, kuri projektuojama lauke.

5. Kad įjungtumėte "AutoTrac RowSense", spustelėkite tęsimo mygtuką.

A—Išskleidžiamasis meniu

"Dabartinė trasa 0"

B—Išskleidžiamasis meniu

"Metodas"

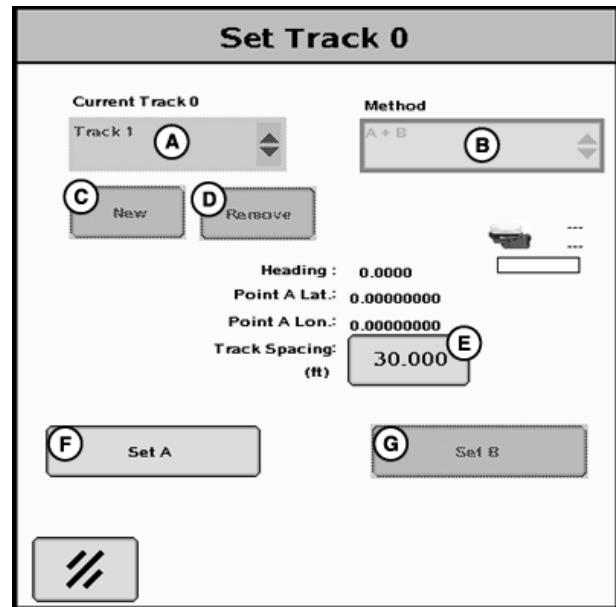
C—Mygtukas "Naujas"

D—Šalinimo mygtukas

E—Mygtukas "Trasos plotis"

F—Mygtukas "Nustatykite A"

G—Mygtukas "Nustatykite B"



Nustatykite 0 trasą

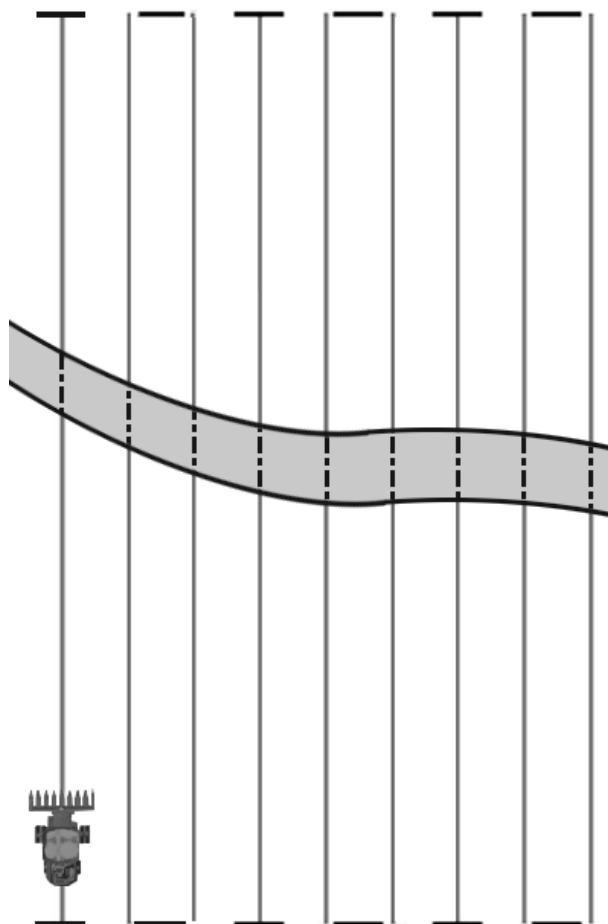
Tęsinys sekančiame puslapyje

BA31779,0000201 -26-08NOV11-3/4

PC10708 —UN—24OCT07

Eilių praleidimas – vandens telkinyje kukurūzų eilių nebus. Tiesios trastos ir AB kreivių režimais trasa iš naujo sucentruojama, todėl yra didesnė galimybė, kad kitoje vandens telkinio pusėje vėl bus rasta tinkama eilė.

PASTABA: Jeigu dingio ir GPS, ir eilių jutiklių signalai, sistema vėl įjungžiama tik iš naujo gavus GPS signalą.



Vandens telkinys

PC10391 —UN—08JAN08

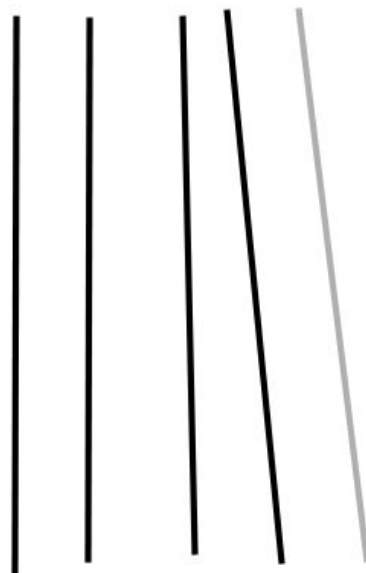
BA31779,0000201 -26-08NOV11-4/4

Pritaikomos kreivės



Važiuojant lauku keičiasi maršrutas

PC10399 —UN—04FEB08



Važiuojant lauku keičiasi kursas

PC10400 —UN—04FEB08

Pritaikomų kreivių režimą galima naudoti visuose laukuose, tačiau jis ypač rekomenduojamas, jeigu važiuojant lauku keičiasi maršrutas, labai keičiasi kursas arba važiuojama U formos kreive. Pritaikomų kreivių režimas yra papildoma funkcija, kurią naudojant galima perjungimo mygtuku įjungti eilių iešiklį. Eilių jutiklius galima naudoti kombainui valdyti, kai jie užfiksuoja eilę. Turi būti įjungtas lenktos trasos įrašymas. Taip nustatomas pirmasis važiavimas ir galima ilginti tiesias linijas.

Pritaikomos kreivės projektuojamos tik į gretimus važiavimus, tačiau galima naudoti įvairių formų kreives, o galimos eilių spėjimo klaidos lauke nesumuojamos.

Jeigu lauke dirba keletas kombainų, pritaikomų kreivių režimu neleidžiama praleisti važiavimo. Šiuo atveju pritaikomų kreivių režimas gali veikti tik tada, jeigu kito kombaino (-ų) trasos plotis pridedamas prie šio kombaino trasos pločio. Pavyzdžiui, jeigu viename lauke derlius 76 cm (30 in) eilėse imamas 8 eilių rinktuvu, važiuojančiu paskui 12 eilių rinktuvą, kiekvieno jų trasos plotis turi būti 20 eilių (15,24 m) (50 ft).

Pritaikytų kreivių režimas rekomenduojamas, jeigu maršrutas lauke dažnai keičiasi. Pritaikomų kreivių režimu projektuojamas tik kitas maršrutas..



U formos kreivės

PC11000 —UN—04FEB08

KR43067,00000AE -26-10NOV08-1/1

Pritaikomų kreivių nustatymas

MENIU >> mygtukas GREENSTAR >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYMO NUSTATYMAI.

Išskleidžiamajame sąrašė TRASAVIMO REŽIMAS pasirinkite PRITAIKOMOS KREIVĖS. Pasirinkite skirtuką VAIZDAS.

Veiksmai prieš pradedant darbą

1. Puslapyje "Vaizdas" peržiūrėdami imtuvo piktogramą įsitikinkite, kad yra SF1, SF2 arba RTK signalas.
2. Įsitikinkite, kad trasos plotis tinkamas. Jeigu trasos plotis netinkamas, skirtuke VALDYMAS pakeiskite trasos plotį.
1. Kad pradėtumėte įrašinėti maršrutą, spustelėkite įrašymo mygtuką.
2. Lauke važiuokite maršrutu. Nuvažiavus pirmuoju maršrutu kuriama tik paskesnio maršruto projekcija.
3. Kad įjungtumėte "AutoTrac RowSense", spustelėkite tęsimo mygtuką.

Jeigu dirbant "AutoTrac" režimu pasukamas vairas, įrašymas išjungiamas. Dokumentacijos režimu įrašymas išjungiamas pakėlus rinktuvą.

"AutoTrac" režimas – jeigu operatorius nori per kitą važiavimą tiksliau įvažiuoti į eiles, pritaikomą įrašymą galima susieti su "AutoTrac". Tai daryti rekomenduojama tik tada, jeigu laukas gana tiesus ir be staigių kreivių, o sistema "AutoTrac" retai išjungiamas (dėl rankinio vairavimo arba dingstant GPS signalui).

Dokumentacijos režimas – pritaikomų kreivių siejimas su dokumentacija. Šiuo būdu operatorius gali dirbdamas paimti vairą ir toliau įrašinėti maršrutą, kuriuo važiuoja. Kitu važiavimu galima naudoti linijų ilginimą, tačiau jie nelabai naudingi įvažiuojant į eiles, nes galinėse

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas MENIU

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



Kontekstinis klavišas VALDYMAS

eilėse fiksuojant rinktuvą uždelsiama. Eilių praleidimo laikotarpiais rezultatų beveik nebus.

Rankinis įrašymas – operatorius gali susieti pritaikomą įrašymą su rankiniu įrašymu. Šiuo režimu linijų ilginti negalima, nebent operatorius galinėje eilėje nuolat spausdų stabdymo mygtuką. Jeigu operatorius pamirštų išjungti įrašymą, gali kilti problemų, pavyzdžiui, netinkamai projektuojamas kreivis. Pavyzdys: Jeigu operatorius išvažiuoja iš eilės, kad iškrautų kombainą, ir nenuspaudžia pristabdymo mygtuko, maršrutas įrašinėjamas. Operatoriui važiuojant gretimu maršrutu kombainas šiek tiek nukryps iš eilės, nes projektuojama linija taip pat nukrypusi.

Tęsinys sekanciam puslapyje

BA31779,0000472 -26-24MAY12-1/2

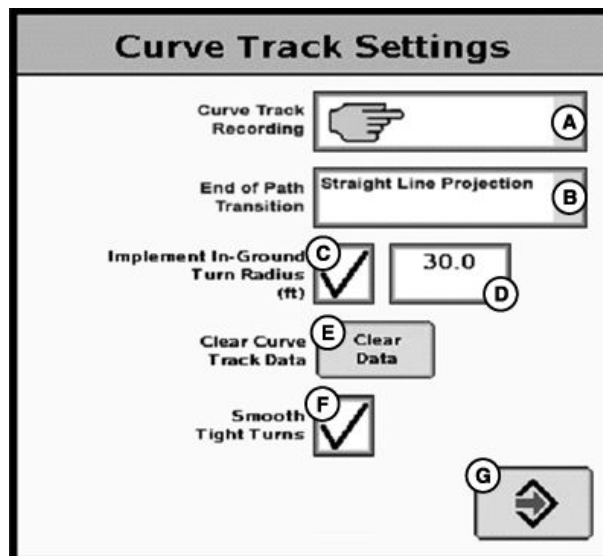
Paspauskite: MENU >> mygtukas GREENSTAR >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYMO NUSTATYMAI >> mygtukas LENKTOS TRASOS NUSTATYMAI >> išskleidžiamasis meniu LENKTOS TRASOS ĮRAŠYMAS (A).

Pirmiau vaizduojamame ekrane esančiame išskleidžiamajame meniu pasirinkus reikiamą pritaikomų kreivių režimą galima keisti rodomus pritaikomų kreivių režimus.

- "AutoTrac"
- Dokumentacija
- Rankinis

A—Lenktos trasos įrašymas
B—Maršruto pabaigos perėjimas
C—Žemėje dirbančio padargo apsisukimo spindulio žymės langelis
D—Žemėje dirbančio padargo apsisukimo spindulio įvesties laukas

E—Duomenų valymo mygtukas
F—Paprastų siaurų posūkių žymės langelis
G—Mygtukas "Patvirtinti"



PC15156 —UN—24MAY12

BA31779,0000472 -26-24MAY12-2/2

Eilių ieškiklis

Eilių ieškiklį galima naudoti dirbant pritaikytų kreivių režimu ir radus eilę, nutolusią per du arba daugiau važiavimų. Pritaikomų kreivių režimu artėdami prie galulaukės spustelėkite eilių ieškiklio mygtuką, kad įjungtumėte eilių ieškiklį. Įrašoma mašinos padėtis ir kursas.

PASTABA: Jeigu pirmą kartą įjungus eilių ieškiklio mygtuką "AutoTrac" per 3 minutes neišjungiama, įrašytoji padėtis ir kursas panaikinami.

Eilės gale pasirūpinkite, kad įrašymas būtų išjungtas. Ekrane projektuojamos lygiagrečios eilės.

Galulauke važiuokite link reikiamos eilės. Įvažiuokite į eilę ir spustelėdami eilių ieškiklio mygtuką išjunkite eilių ieškiklį. Dabar sistemoje vėl įjungiamas pritaikomų kreivių režimas.

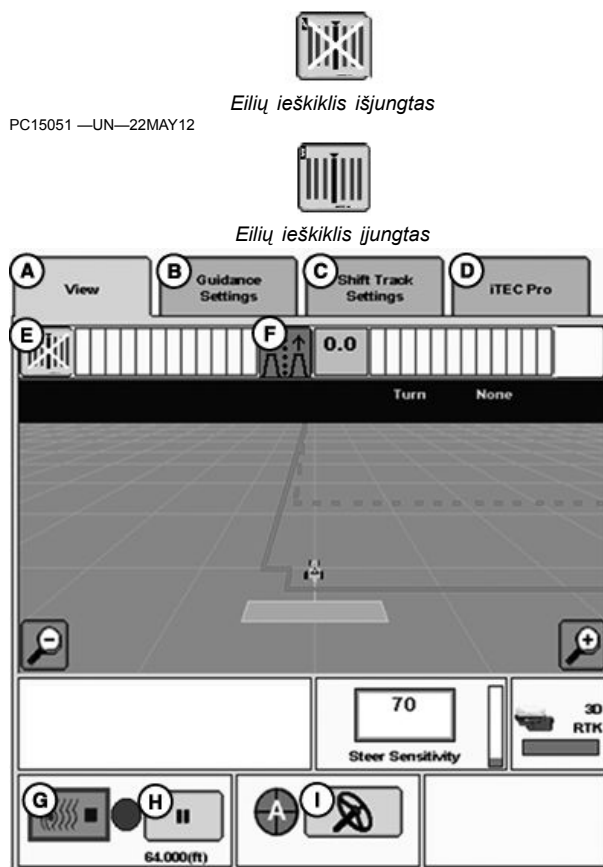
Prieš pradėdami imti derlių pasirūpinkite, kad būtų įjungtas įrašymas. **Spustelėkite tęsimo mygtuką.** Sistema "AutoTrac" vairuoja kombainą eile ir įrašomas naujas pirmasis maršrutas.

A—Vaizdas
B—Valdymo nustatymai
C—Trasos postūmio nustatymai
D—"iTec Pro"
E—Eilių ieškiklio mygtukas

F—"RowSense" būsenos piktograma
G—Įrašymo mygtukas
H—Pristabdymo mygtukas
I—Vairavimo įjungimo / išjungimo mygtukas

PC15050 —UN—22MAY12

PC15051 —UN—22MAY12



PC15157 —UN—24MAY12

BA31779,0000471 -26-24MAY12-1/1

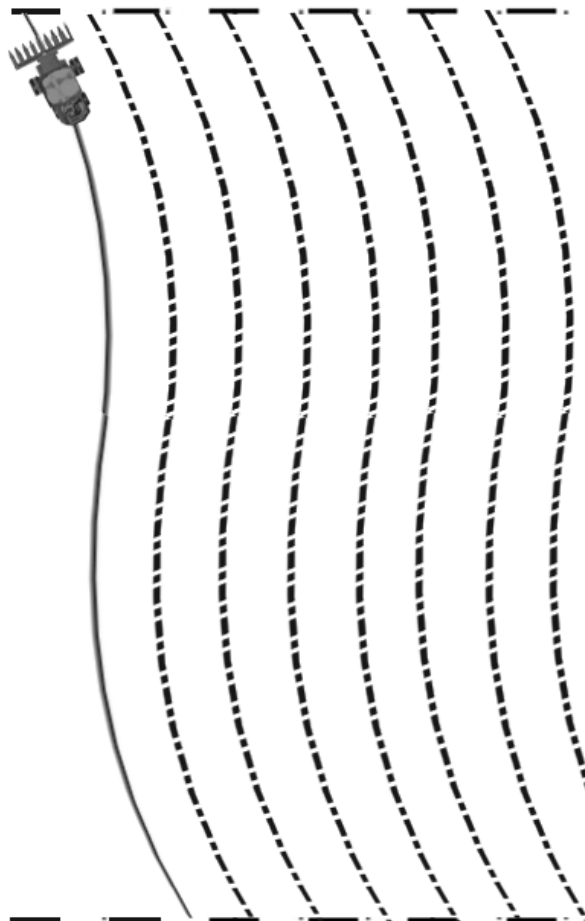
2600 ir 2630 ekranas – AB kreivės

AB kreivės

AB kreivių režimas rekomenduojamas lauke esant tolygiai kreivei. Tai leidžia eilei pereiti į šalia esančius maršrutus. Rezultatai geresni, jeigu laukas apsėtas naudojant "AutoTrac". Naudojant AB kreivių režimą, darbo rezultatai taip pat būna geresni ir važiuojant eilių praleidimo vietomis.

AB kreivių režimo pranašumas – lenkta trasa lauke projektuojama kaip ir lygiagrečios linijos, tačiau kiekvieno važiavimo kreivės forma yra ta pati.

Dirbant AB kreivių režimu GPS linija iš naujo automatiškai sucentruojama. Taip užtikrinama, kad GPS maršrutas būtų tinkamai sulygiuotas su kukurūzų eilėmis. **Šios funkcijos negalima naudoti su pritaikomomis kreivėmis.**



PC10393—UN—08JAN08

AB kreivių režimu visos linijos projektuojamos pirmojo važiavimo atžvilgiu

Tęsinys sekanciam puslapyje

BA31779,0000203 -26-08NOV11-1/3

MENIU >> mygtukas GREENSTAR >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYMO NUSTATYMAI.

PASTABA: Kai neimate derliaus, pristabdykite įrašymą.

1. Išskleidžiamajame sąraše TRASAVIMO REŽIMAS pasirinkite AB KREIVĖS. Pasirinkite skirtuką VAIZDAS.
2. Skirtuke VAIZDAS peržiūrėdami imtuvo piktogramą įsitikinkite, kad yra SF1, SF2 arba RTK signalas.
3. Spustelėkite mygtuką AB KREIVĖS.
4. Įsitikinkite, kad trasos plotis tinkamas. Jeigu trasos plotis netinkamas, skirtuke VALDYMAS pakeiskite trasos plotį.

PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas MENIU

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



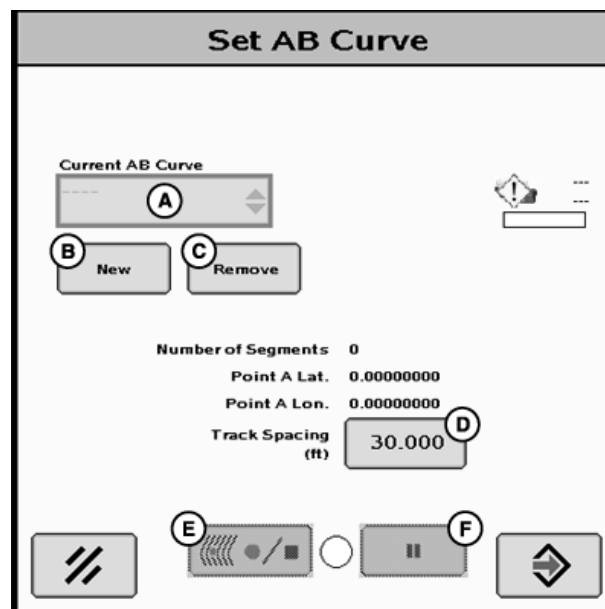
Kontekstinis klavišas VALDYMAS

BA31779,0000203 -26-08NOV11-2/3

5. Išskleidžiamajame meniu DABARTINĖ AB KREIVĖ pasirinkite AB kreivės pavadinimą. Jeigu nėra pavadinimo, spustelėkite mygtuką NAUJAS ir sukurkite naują pavadinimą.
6. Pradėdami pirmąjį važiavimą spustelėkite įrašymo mygtuką.
7. Baigdami pirmąjį važiavimą spustelėkite patvirtinimo mygtuką. Lauke projektuojamos kreivės.
8. Kad įjungtumėte "AutoTrac RowSense", spustelėkite tęsimo mygtuką.

A—Išskleidžiamasis meniu
"Dabartinė AB kreivė"
B—Mygtukas "Naujas"
C—Šalinimo mygtukas

D—Mygtukas "Trasos plotis"
E—Įrašymo / sustabdyimo
mygtukas
F—Pristabdyimo mygtukas



PC10709 —UN—25OCT07

BA31779,0000203 -26-08NOV11-3/3

2600 ir 2630 ekranas – apskrita trasa

Apskritos trasos nustatymas

Apskritos trasos režimas rekomenduojamas, jeigu pasėliai pasėti centrinio sukimosi taško lauke.

Jeigu eilių derlių reikia nuimti apskritimais, turėtumėte naudoti apskritos trasos režimą. GPS kreivio įvesties duomenis galima pritaikyti eilių jutikliams.

MENIU >> mygtukas GREENSTAR >> kontekstinis klavišas VALDYMAS >> skirtukas VALDYO NUSTATYMAI.

1. Išskleidžiamajame meniu TRASAVIMO REŽIMAS pasirinkite APSKRITA TRASA. Pasirinkite skirtuką VAIZDAS.
2. Skirtuke VAIZDAS peržiūrėdami imtuvo piktogramą įsitikinkite, kad yra SF1, SF2 arba RTK signalas.
3. Spustelėkite mygtuką NUSTATYTI APSKRITIMĄ.
4. Įsitikinkite, kad trasos plotis tinkamas. Jeigu trasos plotis netinkamas, skirtuke VALDYMAS pakeiskite trasos plotį.



PC8663 —UN—29APR15



Mygtukas MENIU

PC12685 —UN—29APR15



Mygtukas GREENSTAR 3

PC8673 —UN—14OCT07



Kontekstinis klavišas VALDYMAS

Tęsinys sekanciam puslapyje

BA31779,0000204 -26-08NOV11-1/2

PC10853 —UN—31JAN08

5. Išskleidžiamajame meniu DABARTINIS APSKRITIMAS pasirinkite apskritimo pavadinimą. Jeigu nėra pavadinimo, spustelėkite mygtuką NAUJAS ir sukurkite naują pavadinimą.
6. Išskleidžiamajame laukelyje METODAS pasirinkite važiavimo metodą.
7. Važiuodami pirmąjį važiavimą spustelėkite įrašymo mygtuką.
8. Apvažiavę pirmąjį apskritimą spustelėkite patvirtinimo mygtuką. Lauke projektuojamas apskritimas.
9. Kad įjungtumėte "AutoTrac RowSense", spustelėkite tęsimo mygtuką.

A—Išskleidžiamasis meniu
"Dabartinis apskritimas"

B—Išskleidžiamasis meniu
"Metodas"

C—Mygtukas "Naujas"

D—Šalinimo mygtukas

E—Mygtukas "Trasos plotis"

PC10710 —UN—25OCT07

BA31779,0000204 -26-08NOV11-2/2

"GS3 CommandCenter" – tiesi trasa

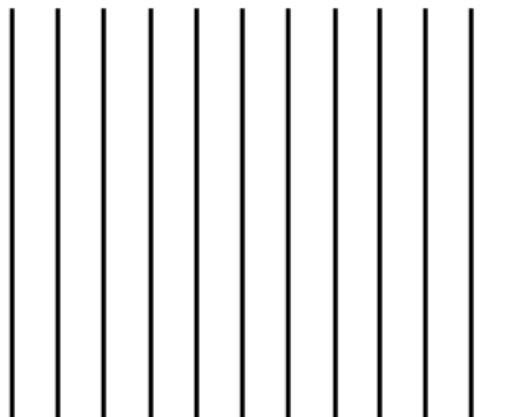
Veikimo principas

Tiesios trastos režimu operatorius gali lengviau važiuoti tiesiais lygiagrečiais maršrutais. Apibrėžkite 0 trasą (atskaitos maršrutą) vienu iš kelių būdų. Apibrėžus 0 trasą generuojami visi lauko važiavimai. Generuojamus važiavimus galima naudoti rankinio valdymo režimu arba naudojant "AutoTrac". Kad vairavimo klaidos nebūtų skleidžiamos visame lauke, kiekvienas važiavimas generuojamas iš pradinio važiavimo.

Važiavimai yra identiškos pradinio važiavimo kopijos.

PASTABA: Terminai "Valdymo trasa" ir "AB linija" reiškia tą patį. 0 trasa yra trasa, kurią apibrėžia operatorius ir nuorodos taškas, kuriuo pagrįsti visi lygiagretūs važiavimai lauku.

Plotis tarp lygiagrečių važiavimų yra sąrankos vediklyje įvestas trastos plotis.



PC9508 – JUN – 24OCT06

BA31779,0000233 -26-21JUL11-1/1

Naujos tiesios trastos kūrimas

0 trasą galima nustatyti keliais būdais:

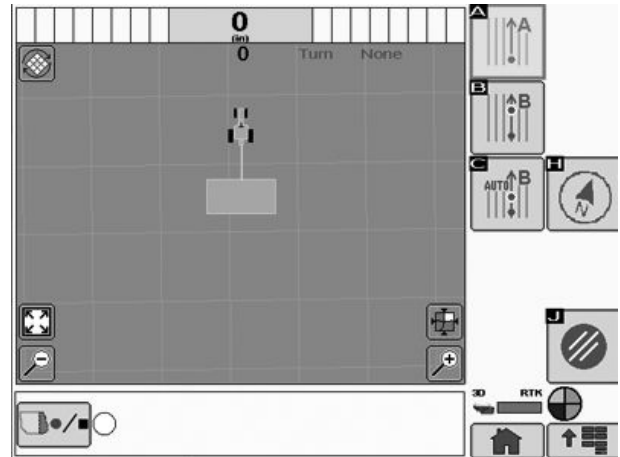
- A + B – 0 trasa nustatoma važiuojant ja transporto priemone.
- A + automatinis B – 0 trasa nustatoma važiuojant ja transporto priemone.
- A + kursas – 0 trasa nustatoma nuvažiuojant transporto priemone į tašką A ir įvedant iš anksto nustatytą kurso reikšmę.

- Ilg / plat – 0 trasa nustatoma įvedant iš anksto nustatytas ilgumos ir platumos koordinatų reikšmes A ir B taškams.
- Ilg / plat + kursas – 0 trasa nustatoma įvedant iš anksto nustatytas ilgumos ir platumos reikšmes A taškui ir įvedant iš anksto nustatytą kurso reikšmę.

PASTABA: 0 trasą galima nustatyti operacijos metu (pvz., sodinant), tačiau ją kuriant nebus prieinami kai kurie kontekstiniai klavišai.

BA31779,0000227 -26-13JUL11-1/1

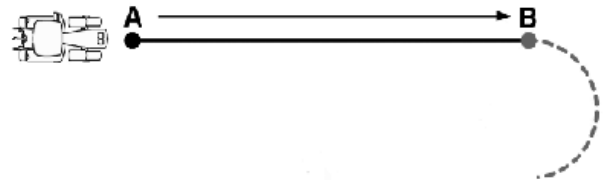
Metodai A + B, A + automatinis B ir A + kursas



PC10857XT —UN—16JUN10

Kursas

PC10857MT —UN—23APR09



BA31779,0000228 -26-14JUL11-1/4

1. Pasirinkite TIESIOS TRASOS režimą ir pasirinkite arba sukurkite "Trasos pavadinimą" galiniame "Sąrankos vediklio" puslapyje (VALDOMOS TRASOS NUSTATYMAS).

PC13868 —UN—14JUL11

PASTABA: Į šį puslapį taip pat galima pereiti kontekstiniu klavišu "Spartus valdymo keitimas".

Pagrindinis sistemos "GreenStar" puslapis -> "Spartus valdymo keitimas"

2. Nuvažiuokite iki norimos vietos lauke, norėdami sukurti A tašką.



Pagrindinis sistemos "GreenStar" puslapis

PC10857JJ —UN—13APR09



Spartus valdymo keitimas

BA31779,0000228 -26-14JUL11-2/4

3. Spustelėkite kontekstinį klavišą "NUSTATYTI A".

PC10857MU —UN—23APR09



Kontekstinis klavišas "Nustatyti A"

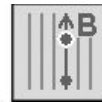
Tęsinys sekančiame puslapyje

BA31779,0000228 -26-14JUL11-3/4

4. Nustatykite B tašką vienu iš trijų būdų:

- Norėdami nustatyti B tašką rankiniu būdu, nuvažiuokite į norimą vietą lauke, kur norite kurti B tašką, ir pasirinkite "Nustatyti B". Minimalus atstumas yra 3 m (10 feet). Rekomenduojama nustatyti B tašką lauko tolimajame gale, norint nustatyti norimą kursą.
- Norėdami automatiškai nustatyti B tašką, bet kada galite pasirinkti "Automatiškai nustatyti B". B taškas bus nustatytas automatiškai, kai transporto priemonė nuvažiuos 15 m (45 ft) nuo A taško. Šiuo būdu B taškas apskaičiuojamas pagal paskutinius penkis duomenų taškus, paimtus iš nuvažiuotų 15 m (45 ft), ir nustatoma tinkamiausia kurso linija per taškus.
- Norėdami nustatyti B tašką įvesdami kurso kryptį, spustelėkite kontekstinį klavišą "Nustatyti kursą". Įveskite norimą kurso liniją skaitine klaviatūra ir įrašykite reikšmę pasirinkdami "Patvirtinti". 0.000 nurodo šiaurę, 90.000 – rytus, 180.000 – pietus, o 270.000 – vakarus. Dabar nustatoma 0 trasa ir automatiškai sukuriama lygiagrečios trasa. Dabar sistema "GreenStar" yra nustatyta veikti.

PC10857MV —UN—23APR09



Kontekstinis klavišas "Nustatyti B"

PC10857MW —UN—23APR09



Automatiškai nustatyti B

PC10857MX —UN—23APR09



Kontekstinis klavišas "Kursas"

Bet kuriuo momentu norėdami atšaukti sąranką ir grįžti į "Valdymo sąrankos puslapį", pasirinkite "Atšaukti".

BA31779,0000228 -26-14JUL11-4/4

"GS3 CommandCenter" – pritaikomos kreivės

Veikimo principas

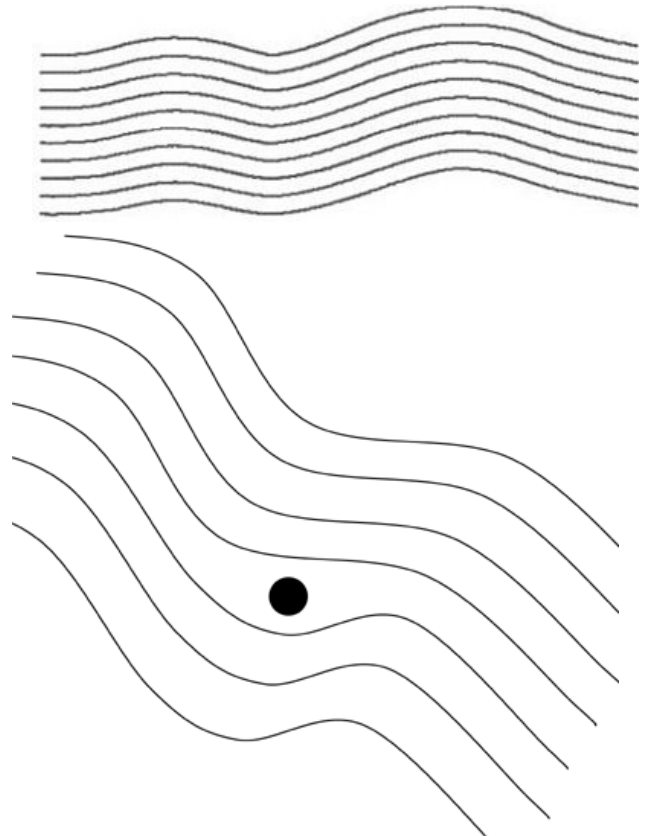
Pritaikomų kreivių režimu operatorius gali įrašyti rankiniu būdu vairuojamą lenktą trasą. Įrašęs pirmąjį lenktą važiavimą ir apsisukęs mašiną operatorius gali, pasirodžius propaguotam maršrutui, įjungti lygiagrečių trasavimą arba įjungti AutoTrac. Transporto priemonė tolimesniems važiavimams nukreipiama pagal anksčiau įrašytą važiavimą. Kad vairavimo klaidos nebūtų skleidžiamos visame lauke, kiekvienas važiavimas generuojamas pradinio važiavimo atžvilgiu. Važiavimai nėra identiškos pradinio važiavimo kopijos. Kad nedidėtų gretimų važiavimų tarpusavio klaida, važiavimo kreivis keičiamas. Prireikus operatorius gali bet kurioje lauko vietoje pakeisti kreivės maršrutą, tiesiog pasukęs mašiną nuo propaguojamo maršruto.

PASTABA: Dirbant pritaikomų kreivių režimu važiavimo praleisti negalima.

Maršruto linkis keičiasi kitiems maršrutams labiau išsigaubiant ar įsigaubiant.

Pritaikomų kreivių trasos režimas leidžia operatoriui važiuoti ir valdyti įvairiomis lauko trajektorijomis.

PC9028 —UN—16APR06



PC9029 —UN—17APR06

BA31779,0000234 -26-21JUL11-1/1

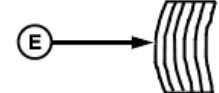
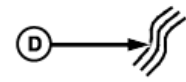
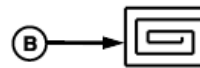
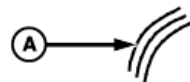
Valdymo modeliai

Šis visų linijų segmentų paieškos būdas leidžia operatoriui važiuoti įvairiais būdais:

- Paprastas vingis
- S vingis
- Įrėmintas
- Greita trasa
- Spiralinis
- Apskritimas

Trasos postūmio naudojimas

Naudojant lenktą trasą nerekomenduojama naudoti trasos postūmio. Trasos postūmis nekompensuoja būdingo GPS nukrypimo veikiant lenktos trasos režimu.



A—Paprasta kreivė
B—Keturkampė spiralė
C—Spiralė

D—S kreivė
E—Greita trasa
F—Apskritimas

PC9032 —UN—17APR06

BA31779,0000235 -26-21JUL11-1/1

Naujos pritaikomos lenktos trasos kūrimas

PASTABA: Dirbant pritaikomos lenktos trasos režimu nustatyti kliento, ūkio ir lauko nebūtina, tačiau galima įrašyti tik vieną bendrąją pritaikomą lenktą trasą.

1. Pasirinkite PRITAIKOMOS LENKTOS TRASOS režimą sąrankos vediklio paskutiniame puslapyje (VALDOMOS TRASOS NUSTATYMAS).

PASTABA: Į šį puslapį taip pat galima pereiti kontekstiniu klavišu "Spartus valdymo keitimas".

2. Kad pradėtumėte trasą, nuvažiuokite į pageidaujamą vietą lauke.

PC13868 —UN—14JUL11



Pagrindinis sistemos "GreenStar" puslapis

PC10857JJ —UN—13APR09



Spartus valdymo keitimas

PC10857ND —UN—27APR09



Pradėti įrašymą

Tęsinys sekanciam puslapyje

BA31779,0000229 -26-14JUL11-1/2

3. Pradėkite įrašinėti.

PASTABA: Kai kartojimo režimas įjungtas, "Pritaikomos kreivės įrašymo" kontekstinis klavišas išjungtas. Įrašant naujus maršrutus (pvz., sodinimo), langelis "Kartojimo režimas" turi būti nepažymėtas (išjungtas). Važiuojant jau esamais maršrutais (pvz., purškimo, derliaus nuėmimo), langelis "Kartojimo režimas" turi būti pažymėtas (įjungtas). Pagal numatytąjį nustatymą kartojimo režimas išjungtas.

Norėdami pradėti įrašymą rankiniu būdu, pasirinkite kontekstinį klavišą "Pritaikomos kreivės įrašymo paleidimas". Šis kontekstinis klavišas, jį pasirinkus, bus pakeistas tokiais kontekstiniais klavišais:

- Pristabdyti įrašymą
- Stabdyti įrašymą
- Atšaukti

PASTABA: Įrašymą reikia išjungti tik tuo atveju, jei mašina vairuojama už įprasto lauko konfigūracijos ribų (t. y., pripildyti purkštuvą, sodintuvą) arba jei nenorite įrašyti posūkių lauko gale.

Kreivės nustatymai – įrašymas gali būti įjungiamas remiantis programa "AutoTrac" arba aprėptimi, pasirenkant šiuos variantus valdymo nustatymuose

4. Atlikite pradinį važiavimą. Žemėlapyje atsiras mėlyna valdoma trasa.

PASTABA: Važiuojant tiesiai, įrašytas maršrutas už mašinos piktogramos ekrane gali būti nerodomas. Pasukus mašiną, atsiras maršrutas.

Išryškinta balta navigacijos linija NEPASIRODYS, kol nebus pasiekta važiavimo pabaiga ir kol mašina neapsuks. Mašiną apsukus, sistema nustatys, kokių maršrutu važiuoti. Sistema randa linijos segmentą, kuris yra lygiagretus trasai ir yra nuo 1/2 iki 1 1/2 trasos pločio atstumu nuo trasos. Pasirodys numatytas maršrutas, kuriuo operatorius gali važiuoti. Transporto priemone važiuokite norimu keliu.

5. Pasukite transporto priemonę pirmojo važiavimo gale. Bus sugeneruota balta navigacijos linija kitam važiavimui. Navigacijos linijai pasirodyti gali prireikti kelių sekundžių.

6. Kai pasirodys balta navigacijos linija numatomam važiavimui, paspauskite mašinos atnaujinimo jungiklį

PC10857NE —UN—27APR09



Pristabdyti įrašymą

PC10857NF —UN—27APR09



Stabdyti įrašymą

PC13868 —UN—14JUL11



Pagrindinis sistemos "GreenStar" puslapis

PC10857JF —UN—13APR09



Nustatymai

PC10857NG —UN—27APR09



Valdymo nustatymai

(tik naudodami programą "AutoTrac"), ir mašina šį važiavimą bus vairuojama automatiškai. Pasirinkę rankinį valdymą, važiuokite nukreipdami transporto priemonę pagal išryškintą baltą navigacijos liniją.

7. Užbaigęs lauką, pasirinkite "Stabdyti įrašymą".

SVARBU: STABDYKITE įrašymą prieš įvažiuodami į kitą lauką. To nepadarius, pastarojo lauko pritaikomos kreivės duomenys bus ištrinti prieš įrašant pritaikomos kreivės duomenis kitame lauke.

PASTABA: Įrašyti pritaikomos lenktos trasos duomenys yra priskiriami pasirinktam klientui, ūkiui, laukui. Jie bus saugomi ekrano vidinėje atmintyje, kol jas vartotojas išvalys, bei gali būti perkelti iš vieno ekrano į kitą.

BA31779,0000229 -26-14JUL11-2/2

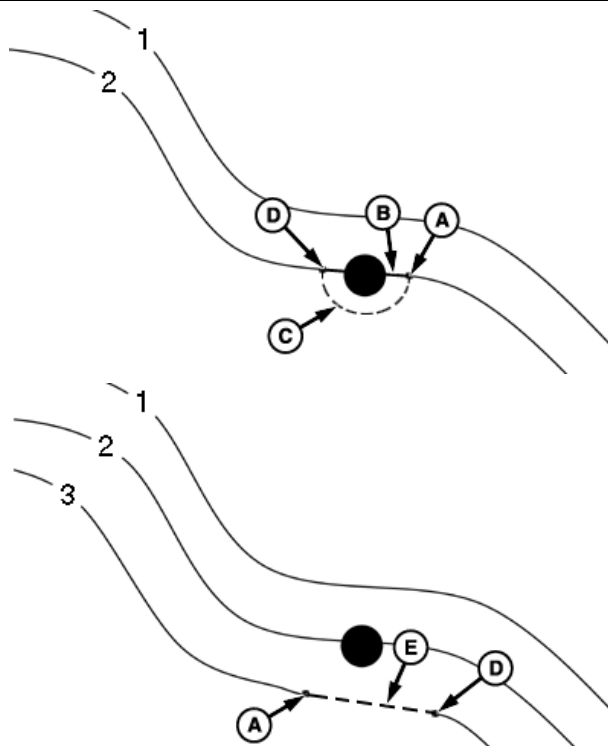
Tiesaus maršruto įrašymas arba kliūčių apvažiavimas

1. Pradėti įrašymą
2. Pasirinkite Pristabdyti įrašymą norėdami laikinai sustabdyti transporto priemonės maršruto įrašymą.
3. Pasirinkite įrašymą, norėdami atnaujinti pritaikomos kreivės įrašymą.

Atstumas tarp tų taškų, kur įrašymas buvo PRISTABDYTAS ir ATNAUJINTAS, bus sujungtas tiesia linija. Tai naudinga, kai yra ilga tiesi maršruto sekcija arba apvažiuojant kliūtis.

PASTABA: Ilgiausias sukuriamas tilto segmentas (linijos segmentas sukuriamas tarp SUSTABDYTA ir SUSTABDYMAS ATŠAUKTAS) yra 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Didelio atstumo linijos segmentas nesujungs, ir taip maršrute atsiras spraga.

- | | |
|---|--|
| A—Įrašymas SUSTABDYTAS | D—Įrašymas ATNAUJINTAS |
| B—Tilto segmentas generuojamas dviem taškams sujungti | E—Maršrutas įrašytas kaip tiesi linija tarp taškų A ir D |
| C—Traktoriaus maršrutas neįrašomas jį sustabdžius | |



PC9284 —UN—29JUL06

PC9285 —UN—08AUG06

BA31779,000022A -26-13JUL11-1/1

Eilių ieškiklis

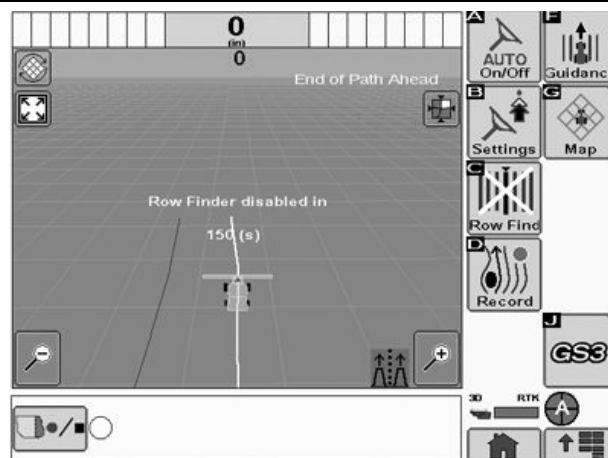
Eilių ieškiklį galima naudoti dirbant pritaikytų kreivių režimu ir radus eilę, nutolusią per du arba daugiau važiavimų. Pritaikomų kreivių režimu artėdami prie galalaukės spustelėkite mygtuką ĮJUNGTI EILIŲ IEŠKIKLĮ. Įrašoma mašinos padėtis ir kursas.

PASTABA: Jeigu pirmą kartą spustelėjus mygtuką ĮJUNGTI EILIŲ IEŠKIKLĮ "AutoTrac" per 3 minutes neišjungiama, įrašytoji padėtis ir kursas panaikinami.

Eilės gale pasirinkite, kad įrašymas būtų išjungtas. Ekrane projektuojamos lygiagrečios eilės.

Galulauke važiokite link reikiamos eilės. Įvažiukite į eilę ir spustelėkite mygtuką IŠJUNGTI EILIŲ IEŠKIKLĮ. Dabar sistemoje vėl įjungiamas pritaikomų kreivių režimas.

Prieš pradėdami imti derlių pasirinkite, kad būtų įjungtas įrašymas. **Spustelėkite tęsimo mygtuką.** Sistema "AutoTrac" vairuoja kombainą eile ir įrašomas naujas pirmasis maršrutas.



PC13966 —UN—03AUG11

BA31779,000024D -26-03AUG11-1/1

"GS3 CommandCenter" – AB kreivės

Veikimo principas

AB kreivių režimas leidžia operatoriui važiuoti lygiagrečiomis lenktomis trasomis su dviem galiniais taškais kiekvienoje lauko pusėje. Valdamos trasos bus lygiagrečios trasai bet kuria kryptimi, jos bus sugeneruotos remiantis originalia pradine trasa, kad būtų galima užtikrinti, kad važiavimo klaidos nesikartotų per visą lauką.

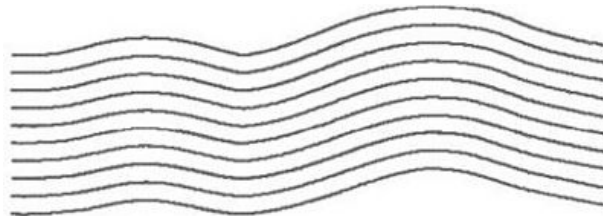
0 trasa yra atskaitos trasa, kuria pagrįsti visi kiti lenkti važiavimai. Sukūrus pirmąją AB kreivę (0 trasą), bus sugeneruotos 4 trasos. Mašinai nuvažiavus paskutinį ekrane rodomą važiavimą sistema toliau generuoja papildomus važiavimus.

PASTABA: AB kreivių režimu galima praleisti važiavimus.

AB kreivės trasos informacijos generavimas. Sistemai generuojant pradinį važiavimą įrašius 0 trasą arba generuojant papildomus važiavimus, perspektyviame rodinyje pasirodys tekstas "Generuojama AB kreivė". Šiuo metu negalėsite nukrypti nuo jokių maršrutų.

AB kreivės generavimo ribos. Pradžioje įrašyta AB kreivė turi būti bent 10 pėdų ilgio, kad būtų galiojanti AB kreivė naudoti nuorodai. Transporto priemonė turi būti per 400 metrų (0.25 miles) nuo ten, kur 0 trasa buvo įrašyta, kad sistema pradėtų generuoti kreivių maršrutus.

PC9028 —UN—16APR06



Jei transporto priemonė yra ties išorine riba, ekrane pasirodanti maršrutui generuoti gali prireikti keleto minučių. Per šį laiką ekrane bus rodomas pranešimas "Generuojama AB kreivė".

Kelios AB kreivės lauke – lauke gali būti keli AB kreivių maršrutai. Kiekviena lauko AB kreivė turi būti įrašyta ir įvardyta unikaliu pavadinimu.

Trasų numeravimas – trasos bus sunumeruotos, kad apvažiavimą būtų galima praleisti ir kad būtų lengviau rasti apvažiavimus. Krypties etiketę (Š, P, R arba V) apibrėžia kursas, nustatytas tarp pirmo ir paskutinio kreivės taško.

Maršruto linkis keičiasi kitiems maršrutams labiau išsigaubiant ar įsigaubiant.

BA31779,0000236 -26-21JUL11-1/1

Naujos AB kreivės trasos kūrimas

Pirmajai AB kreivei (0 trasai), kuria pagrįsti visi kiti lenkti važiavimai lauke, nustatyti atlikite toliau aprašomą procedūrą.

PASTABA: Lauke galima įrašyti kelias AB kreives. Juos reikės pavadinti ir įrašyti atskirai.

1. Pasirinkite AB KREIVĖS TRASOS režimą ir pasirinkite arba sukurkite "Trasos pavadinimą" galiniame "Sąrankos vediklio" puslapyje (VALDOMOS TRASOS NUSTATYMAS).

PASTABA: Į šį puslapį taip pat galima pereiti kontekstiniu klavišu "Spartus valdymo keitimas".

2. Važiuokite į pageidaujamą vietą lauke, kad pradėtumėte 0 trasą.
3. AB kreivių įrašymo pradžios kontekstinio klavišo pasirinkimas. Šis kontekstinis klavišas, jį pasirinkus, bus pakeistas tokiais kontekstiniais klavišais:
 - Pristabdyti įrašymą
 - Stabdyti įrašymą
 - Atšaukti.
4. Atlikite pradinį važiavimą. Žemėlapyje atsiras mėlyna valdoma trasa.

PC13868 —UN—14JUL11



Pagrindinis sistemos "GreenStar" puslapis

PC10857JJ —UN—13APR09



Spartus valdymo keitimas

PASTABA: Važiuojant tiesiai, įrašytas maršrutas už mašinos piktogramos ekrane gali būti nerodomas. Pasukus mašiną, atsiras maršrutas.

5. Apvažiavimo gale spustelėkite "Stabdyti įrašymą", ir trasa bus įrašyta į atmintį.

PASTABA: Jei įrašinėjant prarandamas GPS signalas, įrašymas sustabdomas, o iki to taško įrašyta AB kreivė bus išsaugota. Jei AB kreivė yra ne tokia, kokios norėjo operatorius, ją galima ištrinti mygtuku "Trinti trasą" SĄRANKOS VEDIKLIO puslapyje VALDOMOS TRASOS NUSTATYMAS.

BA31779,000022B -26-14JUL11-1/1

Tiesaus maršruto įrašymas arba kliūčių apvažiavimas

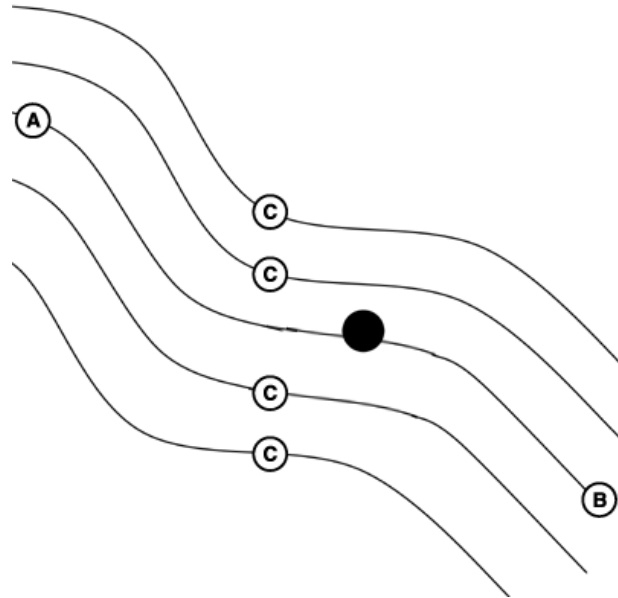
1. Paleisti AB kreivių įrašymą
2. Pasirinkite Pristabdyti įrašymą norėdami laikinai sustabdyti transporto priemonės maršruto įrašymą.
3. Norėdami tęsti AB kreivės įrašymą, pasirinkite AB kreivių įrašymą.

Atstumas tarp tų taškų, kur įrašymas buvo PRISTABDYTAS ir ATNAUJINTAS, bus sujungtas tiesia linija. Tai naudinga, kai yra ilga tiesi maršruto sekcija arba apvažiuojant kliūtis.

PASTABA: Ilgiausias sukuriamas tilto segmentas (linijos segmentas sukuriamas tarp SUSTABDYTA ir SUSTABDYMAS ATŠAUKTAS) yra 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). Didesnio atstumo linijos segmentas nesujungs, ir taip maršrute atsiras spraga.

A—Sustabdyti prieš kliūtį
B—Atnaujinti po kliūties

C—Iš 0 trasos generuojami maršrutai



PC9030C—UN—27OCT06

BA31779,000022C -26-13JUL11-1/1

"GS3 CommandCenter" – apskrita trasa

Veikimo principas

Apskrita trasa padeda operatoriui važiuoti koncentriniais ratais lauke su centrinio taško drėkinimo sistema. Pradinį apskritimą operatorius gali sukurti įvairiais būdais. Nustačius pradinį apskritimą lauke sukuriama visi kiti apskritimai.

Apskritos trasos režimu galima naudoti rankinį valdymą; tačiau kad apskritos trasos režimu būtų galima

naudoti "AutoTrac", reikia ir "AutoTrac", ir "Pivot Pro" suaktyvinimų. "Pivot Pro" suaktyvinti galima tik Šiaurės Amerikoje.

Apskritimo centro platumos ir ilgumos koordinatės įrašomos ir susiejamos su lauko pavadinimu. Jei nustačius apskritimo centrą nepasirenkamas laukas, įrašomi bendrieji apskritimų centrai. Apskritimo centrus galima iš atminties įkelti, prireikus naudoti ateityje.

BA31779,0000237 -26-21JUL11-1/1

Naujos apskritos trasos kūrimas

Apskritimo trasos yra sukuriama nustatant apskritimo centrinį tašką. Centrinį tašką galima nustatyti dviem būdais:

Iš pradžių pasirinkite APSKRITOS TRASOS režimą ir pasirinkite arba sukurkite trasos pavadinimą sąrankos vediklio galiniame puslapyje (VALDOMOS TRASOS NUSTATYMAS).

PASTABA: Į šį puslapį taip pat galima pereiti kontekstiniu klavišu "Spartus valdymo keitimas".

PC13868 —UN—14JUL11



Pagrindinis sistemos "GreenStar" puslapis

PC10857JJ —UN—13APR09



BA31779,000022D -26-14JUL11-1/1

Apskritimo apvažiavimo metodas

- Apskritimo apvažiavimas – apskrita trasa sukuriamą nuvažiavus mažiausiai 10 procentų norimo apskritimo. Kad būtų geriausiai apskaičiuojamas apskritimo centras ir sudaryta tikslesnė trasa, rekomenduojama apvažiuoti visą apskritimą.
- Ilg / plat – nustato apskritą trasą pagal konkretų ilgumos ir platumos tašką apskritimo centre (nustatytą vartotojo).

1. Kad apvažiutumėte apskritimą, visų pirma nuvažiuokite į norimą lauko vietą.

2. Pasirinkite "Pradėti apskritimo įrašymą".

3. Apvažiukite norimą apskritimą.

4. Pasirinkite "Stabdyti apskritimo įrašymą". Apskritos trasos sukuriamos automatiškai, naudojant sąrankos vediklyje nustatytą trasos plotį.

PASTABA: Kai apvažiuojama pakankama apskritimo dalis, kad būtų galima apskaičiuoti centrinį tašką, pasirodo mygtukas "Stabdyti apskritimo įrašymą".

BA31779,000022E -26-13JUL11-1/1

Ilgumos / platumos metodas

1. Pasirinkite centrinio taško platumą ir ilgumą.
2. Įveskite reikiamą apskritimo centro ilgumos ir platumos reikšmes dešimtainiais laipsniais. Pirmąkart įjungus įvesties ekraną rodomos su lauku susietos ankstesnės ilgumos ir platumos reikšmės.

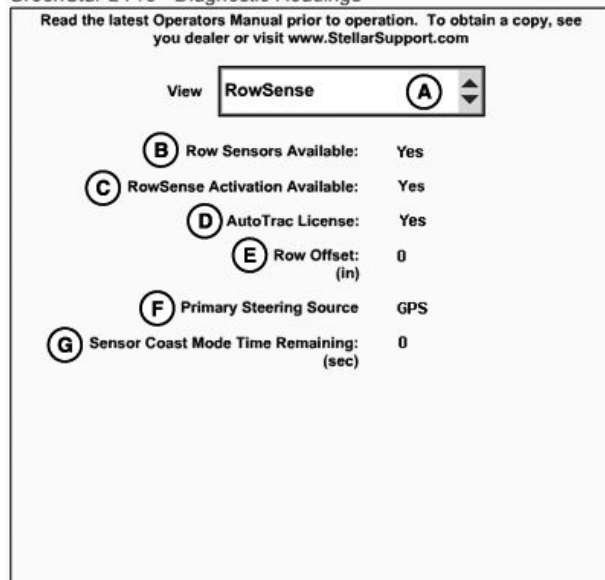
3. Kad įrašytumėte reikšmes, spustelėkite "Patvirtinti". Apskritos trasos sukuriamos automatiškai, naudojant sąrankos vediklyje nustatytą trasos plotį.

PASTABA: Gali prireikti sulygiuoti automobilį centrinės ašies bokšto trasą arba naudoti centrinės trasos postūmį trasoms sulygiuoti su automobiliu.

BA31779,000022F -26-13JUL11-1/1

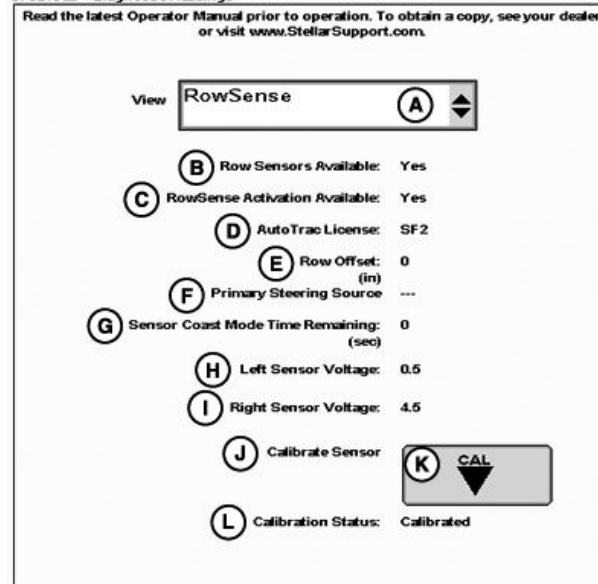
PASTABA: Pateikiami ir trumpai paaiškinami galimi diagnostikos atsakymai.

GreenStar 2 Pro - Diagnostic Readings



Senesnių nei 2012 m. modelių diagnostikos rodmenys

GreenStar - Diagnostic Readings



2012 m. modelių diagnostikos rodmenys

A—Išskleidžiamasis meniu "Vaizdas"

B—Galima naudoti eilių jutiklius

C—Yra "RowSense" suaktyvinimas

D—"AutoTrac" licencija

E—Eilės poslinkis

F—Pirminis vairavimo šaltinis

G—Likęs važiavimo pagal jutiklio duomenis laikas

H—Kairiojo jutiklio įtampa

I—Dešiniojo jutiklio įtampa

J—Kalibruokite jutiklį

K—Mygtukas "Kalibravimas"

L—Kalibravimo būseną

Galima naudoti eilių jutiklius:

- A – taip
- B – ne

Yra eilių valdymo sistemos suaktyvinimas:

- A – taip (jeigu yra "AutoTrac RowSense" GS3 suaktyvinimas)
- C – ne (jeigu "AutoTrac RowSense" GS3 suaktyvinimo nėra)

"AutoTrac" licencija:

- A – taip (SF1)
- B – taip (SF2)
- C – ne

Eilės poslinkis:

- Dabartinė eilės poslinkio reikšmė, atstumas matuojamas (in) arba (mm).

Pirminis vairavimo šaltinis:

- A – nėra
- B – GPS
- C – eilių jutikliai

Likęs važiavimo pagal jutiklio duomenis laikas:

- Atvirkštinės atskaitos sekundėmis laikmatis, rodomas dingus GPS signalui.

Kairiojo jutiklio įtampa

- Jutiklio ramybės įtampa turi būti mažesnė nei 2,5 V.

Dešiniojo jutiklio įtampa

- Jutiklio ramybės įtampa turi būti didesnė nei 2,5 V.

Kalibruokite jutiklį

Kalibravimo būseną

- Sukalibruota
- Nesukalibruota

BA31779,00001F4 -26-21JUL11-1/1

Eilių jutiklių valymas

Eilių jutiklių valymas

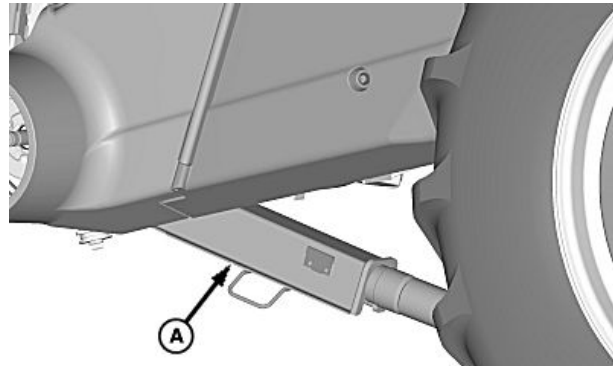
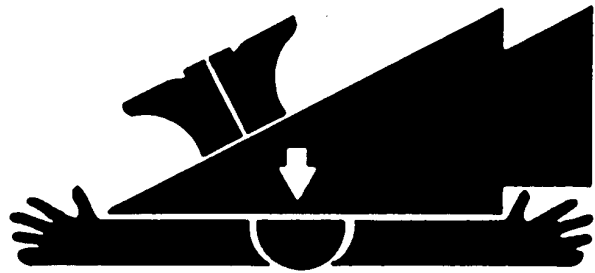
⚠ ĮSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

Pakelkite rinktuvą ir nuleiskite saugos stabdiklį (A) ant hidraulinio cilindro koto.

Kasdien tikrinkite, ar nereikia valyti eilių jutiklių. Ant jutiklių susikaupusi augalų masė gali trukdyti laisvai judėti ir pabloginti darbo rezultatus. Valydami eilių jutiklius pašalinkite sankaupas nuo jutiklių ir aplinkinio ploto. Patikrinkite, ar jutikliai laisvai ir nekliudomi juda.

Kasmet tikrinkite, ar pernelyg nenusidėvėję jutiklių įvorės ir velenėliai. Jeigu reikia, pakeiskite.

A—Apsauginis stabdiklis



KR43067,00000B3 -26-11NOV08-1/1

TS696 —UN—21/SEP89

H90891 —UN—26/FEB08

Techniniai duomenys

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad
gaminys: "AutoTrac™ RowSense™"
atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

Direktyva	Skaičius	Sertifikavimo būdas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2004/108/EB	Savarankiškai atliktas sertifikavimas pagal II direktyvos priedą

Europos Bendrijoje parengti techninių dokumentų bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
Deere & Company Europos biuras
John Deere Strasse 70
Mannheim, Vokietija D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Deklaracijos vieta: Kaiserslautern, Vokietija

Deklaracijos data: 2011 m. liepos 29 d.

Gamybinis skyrius: John Deere Intelligent Solutions Group

Pavardė: Aaron Senneff

Pareigos: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

DXCE01 —UN—28APR09



BA31779,000024E -26-05AUG11-1/1

Indeksas

Puslapis		Puslapis	
A			
A taškas – ilg.		Eilių įvesties režimas	
AB kreivės.....	45-2	Tęsimo mygtukas.....	10-1
Apskrita trasa.....	50-2	Eilių jutikliai	
Tiesi trasa.....	35-2	Eilių praleidimas.....	35-3
A taškas – plat.		Išlaikymo trukmė.....	10-1
AB kreivės.....	45-2	Įtampos.....	20-3, 25-1
Apskrita trasa.....	50-2	Kalibravimas.....	20-3, 25-1
Tiesi trasa.....	35-2	Stiebų lygiavimas.....	20-2, 25-2
AB kreivės		Valymas.....	80-1
A taškas – ilg.....	45-2	Eilių praleidimas.....	35-3
A taškas – plat.....	45-2	Eilių valdymas	
Įrašymo / sustabdymo mygtukas.....	45-2	Diagnostika.....	75-1
Išskleidžiamasis meniu "Dabartinė AB kreivė".....	45-2	Lygiavimas.....	20-2, 25-2
Mygtukas "Naujas".....	45-2	Poslinkio nustatymas.....	20-2, 25-2
Mygtukas "Trasos plotis".....	45-2	Eilių valdymo režimas	
Pristabdymo mygtukas.....	45-2	Tęsimo mygtukas.....	10-1
Segmentų skaičiaus mygtukas.....	45-2	Ekrano langas "Nustatykite 0 trasą"	
Šalinimo mygtukas.....	45-2	Tiesi trasa.....	35-2
Aktyvinimas.....	15-1	G	
Apytikrė eilė.....	20-2, 25-2	GPS	
Apsisukimas galulaukėje.....	30-2	Eilės jutiklis.....	30-1
Apskrita trasa		I	
A taškas – ilg.....	50-2	Įrašymas rankiniu būdu	
A taškas – plat.....	50-2	Pritaikomos kreivės.....	40-2
Išskleidžiamasis meniu "Dabartinis apskritimas".....	50-2	Įrašymo / sustabdymo mygtukas	
Išskleidžiamasis meniu "Metodas".....	50-2	AB kreivės.....	45-2
Mygtukas "Naujas".....	50-2	Įrengta	
Mygtukas "Trasos plotis".....	50-2	Eilės jutiklis.....	30-1
Šalinimo mygtukas.....	50-2	Išlaikymo trukmė.....	10-1
"AutoTrac" režimas		Išskleidžiamasis meniu "Dabartinė AB kreivė"	
Pritaikomos kreivės.....	40-2	AB kreivės.....	45-2
D		Išskleidžiamasis meniu "Dabartinė trasa 0"	
Daugiafunkcė rankena.....	10-1	Tiesi trasa.....	35-2
Diagnostika.....	75-1	Išskleidžiamasis meniu "Dabartinis apskritimas"	
Dingo signalas		Apskrita trasa.....	50-2
Eilės jutiklis.....	30-1	Išskleidžiamasis meniu "Metodas"	
Dokumentacijos režimas		Apskrita trasa.....	50-2
Pritaikomos kreivės.....	40-2	Tiesi trasa.....	35-2
E		Įtampos	
Eilės jutiklis		Eilių jutikliai.....	20-3, 25-1
Būsenos mygtukas.....	10-1	J	
Darbas su GPS.....	30-1	Jungiklių būklės įjungimas ir išjungimas.....	10-1
Dingo signalas.....	30-1	K	
Įrengta.....	30-1	Kalibravimas	
Piktograma.....	30-1	Diagnostika.....	75-1
Eilių ieškiklio įjungimas.....	40-3, 60-4	Eilių jutikliai.....	20-3, 25-1
Eilių ieškiklio išjungimas.....	40-3, 60-4		
Eilių ieškiklis			
Įjungti.....	40-3, 60-4		
Išjungti.....	40-3, 60-4		

Tęsinys sekanciam puslapyje

Puslapis

Puslapis

Kursas

Tiesi trasa 35-2

Š

L

Lygiavimas

Eilių valdymas 20-2, 25-2

Šalinimo mygtukas

AB kreivės 45-2

Apskrita trasa 50-2

Tiesi trasa 35-2

M

T

Mygtukas "Naujas"

AB kreivės 45-2

Apskrita trasa 50-2

Tiesi trasa 35-2

Mygtukas "Nustatykite A"

Tiesi trasa 35-2

Mygtukas "Nustatykite B"

Tiesi trasa 35-2

Mygtukas "Trasos plotis"

AB kreivės 45-2

Apskrita trasa 50-2

Tiesi trasa 35-2

P

Pasėlių skirtuvai 20-2, 25-2

Piktograma

Eilės jutiklis 30-1

Poslinkiai

Eilių valdymas 20-2, 25-2

Poslinkio reikšmė 15-1

Prarandamas eilių jutiklių signalas 35-3

Priežiūra

Eilių jutiklių valymas 80-1

Pristabdymo mygtukas

AB kreivės 45-2

Pritaikomos kreivės

"AutoTrac" režimas 40-2

Dokumentacijos režimas 40-2

Įrašymas rankiniu būdu 40-2

R

Reikalavimai 15-1

S

Sąranka

Tęsimo mygtukas 10-1

Tiesi trasa 35-2

Segmentų skaičiaus mygtukas

AB kreivės 45-2

Sistemos įjungimas 10-1

SSU 10-1

Stiebų lygiavimas

Eilių jutikliai 20-2, 25-2

Suderinamumas 15-1

Tęsimo mygtukas

2 mygtukas 10-1

3 mygtukas 10-1

Eilių įvesties režimas 10-1

Eilių valdymo režimas 10-1

Sąranka 10-1

Tiesi trasa

A taškas – ilg. 35-2

A taškas – plat. 35-2

Išskleidžiamasis meniu "Dabartinė trasa 0" 35-2

Išskleidžiamasis meniu "Metodas" 35-2

Kursas 35-2

Mygtukas "Naujas" 35-2

Mygtukas "Nustatykite A" 35-2

Mygtukas "Nustatykite B" 35-2

Mygtukas "Trasos plotis" 35-2

Šalinimo mygtukas 35-2

Triukčių diagnostika

Diagnostikos ekranas 75-1

V

Valymas

Eilių jutikliai 80-1

"John Deere" tehninēs priežiūros literatūra

Negaliojantis

DX,SERVLIT -26-31JUL03-1/1

John Deere jūsų paslaugoms

John Deere bendrovei yra svarbus KLIENTŲ PATENKINIMAS.

Igaliojami atstovai deda pastangas, kad skubiai ir efektyviai pristatytų detales bei suteiktų paslaugas:

- Eksploatacinės ir atsarginės detalės įrangai palaikyti.
- Kvalifikuoti techninės priežiūros specialistai ir reikalingi diagnostikos bei remonto įrankiai įrangos techninės priežiūros darbams atlikti.

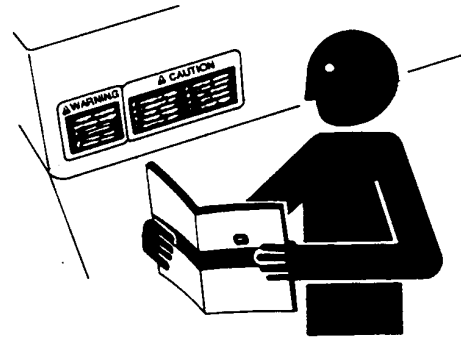
KLIENTŲ PATENKINIMO PROBLEMOS SPRENDIMO PROCESAS

John Deere įgaliojasis atstovas deda visas pastangas, kad palaikytų jūsų įrangą ir išspręstų visas iškilusias problemas.

1. Kai kreipiatės į įgaliojį atstovą, būkite pasirengę pateikti šią informaciją:

- mašinos modelį ir gaminio identifikacijos numerį;
- įsigijimo datą;

~~problemos pobūdį.~~



TS201 —UN—15APR13

2. Aptarkite problemą su įgaliojo atstovo aptarnavimo vadovu.

3. Jei nepavyksta išspręsti, išaiškinkite problemą įgaliojo atstovo vadovui ir paprašykite pagalbos.

4. Jei turite išliekančią problemą, kurios įgaliojasis atstovas negali išspręsti, paprašykite, kad atstovas pagalbos kreiptųsi į John Deere. Arba kreipkitės į Ag klientų aptarnavimo centrą numeriu 1-866-99DEERE (866-993-3373) arba rašydami el. laišką adresu, nurodytu tinklalapyje www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -26-02APR02-1/1

