



AutoTrac RowSense



BETJENINGSVEJLEDNING
AutoTrac RowSense
OMPFP17431 UDGAVE F2 (DANISH)

John Deere Ag Management Solutions
(Denne manual erstatter OMPFP11679)
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med den korrekte betjening af systemet. Hvis dette undlades, kan det medføre kvæstelser og skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren.)

DENNE BETJENINGSVEJLEDNING SKAL BETRAGTES som et fast tilbehør til dit system, og bør derfor følge med systemet, hvis det videresælges.

MÅL i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og i de tilsvarende amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tommeskruer.

HØJRE OG VENSTRE side er som set fra førersædet, når maskinen kører fremad.

GARANTI ydes som en del af John Deere's supportprogram til kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien for GreenStar hardware er forklaret på garanticertifikatet, hvilket du bør have modtaget fra forhandleren.

Denne garanti giver sikkerhed for, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis systemet misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale specifikationer fra fabrikken, vil garantien blive annulleret og forbedringer hos kunden kan blive afslået.

KR43067.00000A2 -74-10NOV08-1/1

Indhold

Side	Side
Sikkerhed	
Overhold sikkerhedsinstruktionerne5-1	
Forstå signalordene.....5-1	
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne.....5-1	
Gør vedligeholdelsen sikker5-2	
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere5-2	
Betjen styresystemer med omtanke5-3	
Brug sikkerhedsselen korrekt5-3	
Hold afstand til høstustyret.....5-3	
Læs styresystemets betjeningsvejledning5-4	
Genaktiveringskontakt til	
Genaktiveringskontakt Opsætning 10-1	
AutoTrac RowSense	
Oversigt 15-1	
2012-modeller og nyere - Opsætning og kalibreringssystem	
Opsætning af AutoTrac RowSense20-1	
Rækkestyring Forskydning Opsætning20-2	
Opsætning af rækkeindlæsning.....20-2	
Rækkesensor kalibreringsprocedure.....20-3	
2011-modeller og ældre - Opsætning og kalibreringssystem	
Opsætning af AutoTrac RowSense25-1	
Rækkesensor kalibreringsprocedure.....25-1	
Rækkestyring Forskydning Opsætning25-2	
Igangsætning af systemet	
Display og indikatorer30-1	
Aktivering af rækkesensorer.....30-2	
2600 og 2630 Display - Lige spor	
Lige spor.....35-1	
2600 og 2630 Display - Tilpasningskurver	
Tilpasningskurver40-1	
Opsætning af Tilpasningskurver40-2	
RowFinder40-3	
2600 og 2630 Display - AB-kurver	
AB-kurver.....45-1	
	2600 og 2630 Display - Cirkelspor
	Opsætning af cirkelspor..... 50-1
	GS3 CommandCenter - Cirkelspor
	Funktionsprincipper55-1
	Oprettelse af et nyt lige spor.....55-1
	Metoderne A+B, A+automatisk B, og A+retning.....55-2
	GS 3 CommandCenter - Tilpasningskurver
	Funktionsprincipper60-1
	Styringsmønstre60-1
	Oprettelse af et nyt tilpasningskurvet spor60-2
	Registrering af en lige strækning eller navigering rundt om forhindringer60-4
	RowFinder60-4
	GS3 CommandCenter - AB-kurver
	Funktionsprincipper65-1
	Oprettelse af et nyt AB kurvet (buet) spor65-1
	Registrering af en lige strækning eller navigering rundt om forhindringer65-2
	GS3 CommandCenter - Cirkelspor
	Funktionsprincipper70-1
	Oprettelse af et nyt cirkelspor.....70-1
	Cirkelkørselsmetode.....70-1
	Bredde-/længdegrad-metode70-1
	Fejlsøgning
	Fejlsøgningsskærme75-1
	Rensning af rækkesensorer
	Rensning af rækkesensorer80-1
	Specifikationer
	EF-overensstemmelseserklæring.....85-1

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.



DX,ALERT -74-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Forstå signalordene

Signalordene—FARE, ADVARSEL og PAS PÅ—bruges sammen med advarselstrekanten. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici.

FARE eller ADVARSEL-skilte sidder tæt ved de farlige steder. Generelle sikkerhedsregler findes på PAS PÅ-skiltene. PAS PÅ bruges i denne bog også til at fremhæve sikkerhedsinstruktioner.

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **PAS PÅ**

DX,SIGNAL -74-03MAR93-1/1

TS187 —74—30SEP88

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselskilte. Nye advarselskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.



Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ -74-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Gør vedligeholdelsen sikker

Vær fortrolig med fremgangsmåden, før et arbejde begyndes. Hold arbejdsstedet rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, vedligeholde eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og tøjet væk fra arbejdende dele. Frakobl alle drev, og bevæg alle håndtag for at fjerne trykket. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Fjern nøglen. Lad maskinen køle af.

Klods sikkert og solidt op under udstyr og komponenter, som skal hæves for at få arbejdet udført.

Hold alle dele i god stand og korrekt monterede. Ret skader med det samme. Udskift slidte eller brækkede dele. Fjern alle sammenpakninger af fedt, olie eller snavs.

På selvkørende maskiner tages batteristelkablets polsko af minuspolen, før der arbejdes på el-anlægget eller svejses på maskinen.

På bugserede redskaber adskilles kablekabler til traktoren, før der arbejdes på elsystemets dele eller svejses på redskabet.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -74-17FEB99-1/1

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke

kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -74-24AUG10-1/1

Betjen styresystemer med omtanke

Brug ikke styresystemer på offentlige veje. Styresystemer skal altid være slået FRA (deaktiveret) inden udkørsel på offentlig vej. Forsøg aldrig at slå et styresystem TIL (aktivere) under transport på offentlig vej.

Styresystemer er beregnet til at hjælpe føreren til at udføre markarbejdet på en mere effektiv måde. Maskinføreren har altid ansvaret for, hvor maskinen kører.

Styresystemer omfatter alle anvendelser, der automatiserer køretøjets styring. Dette inkluderer, men er ikke begrænset til, AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU og RowSense.

For at undgå at maskinfører eller tilskuere kommer til skade:

- Stig aldrig på eller af et køretøj i bevægelse.
- Bekræft at opsætning af maskine, redskab og styresystem er korrekt. Bekræft, at de præcise grænser er defineret, såfremt iTEC Pro anvendes.
- Vær vågen og opmærksom på omgivelserne.
- Overtag kontrollen af rattet, hvis det skønnes nødvendigt, for at undgå farer på marken, eller tilskuere, udstyr og andre forhindringer.
- Stands arbejdet, hvis dårlig sigtbarhed hindrer evnen til at betjene maskinen eller til at se mennesker eller forhindringer i maskinens bane.
- Tag markforhold, sigtbarhed og køretøjets konfiguration i betragtning, når køretøjets hastighed skal vælges.

JS56696,0000970 -74-10MAY11-1/1

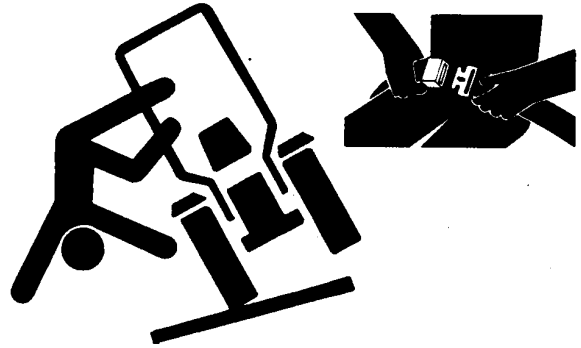
Brug sikkerhedsselen korrekt

Brug sikkerhedssæle, når du sidder i et førerhus eller under en styrtbøjle, så risikoen for personskader mindskes, hvis traktoren skulle vælte.

Brug ikke sikkerhedssæle, hvis du arbejder uden styrtbøjle eller førerhus.

Udskift hele sikkerhedssælen, hvis monteringsdele, spænde, sele eller rulle mekanisme viser tegn på beskadigelse.

Efterse sikkerhedssæle og monteringsdele mindst én gang om året. Vær opmærksom på tegn på løse dele eller beskadigelse af selen, f.eks. snit, flosser, ekstrem eller usædvanlig slid, misfarvning eller afskrabning. Brug kun reservedele, som er godkendt til din maskine. Kontakt din John Deere-forhandler.



TS205 —UN—23AUG88

DX,ROPS1 -74-07JUL99-1/1

Hold afstand til høstustyret

Knivbjælke, bordsnegl, vinde, fødevalser osv. kan ikke afskærmes helt på grund af deres funktion. Hold sikker afstand til disse komponenter under arbejdet. Deaktiver altid hovedkoblingen, stop motoren og fjern startnøglen, inden tilstopninger og blokeringer fjernes, eller vedligeholdelse udføres på maskinen.



ES118704 —UN—21MAR95

FX,CUT -74-21DEC90-1/1

Læs styresystemets betjeningsvejledning

Inden du forsøger at betjene Parallel Tracking eller AutoTrac, skal du læse hele styresystemets instruktionsbog for fuldt ud at forstå de komponenter og procedurer, der er nødvendige for sikker og korrekt betjening.

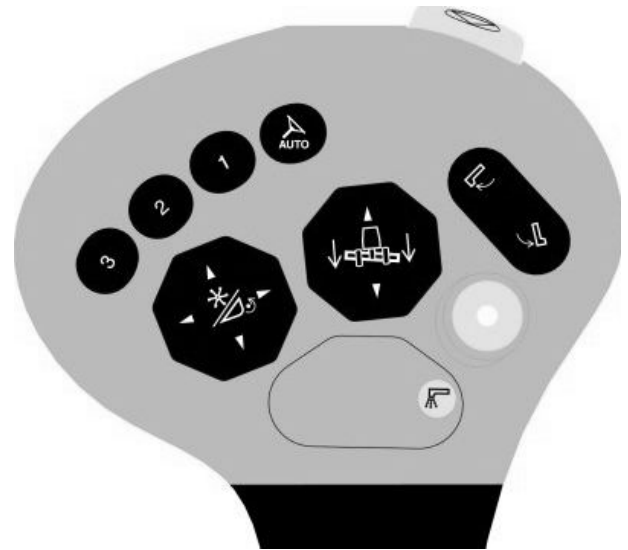
Styresystemets instruktionsbog er beregnet til både Parallel Tracking og AutoTrac styresystemerne.

OUO6050,0000F2C -74-03APR08-1/1

Genaktiveringskontakt til

Genaktiveringskontakt Opsætning

Når en mejetærsker udstyret med AutoTrac tilsluttes et RowSense udstyret majsskærebord, aktiveres knap 2 og 3 på multifunktionshåndtag automatisk til brug som retningsjustering og AutoTrac genaktiveringsknap for dette system. På 2012-modeller og nyere mejetærskere kan Autoknappen bruges til aktivering af AutoTrac, og rækkefølere aktiveres ved afgrødens kontakt med følere. (Se flere oplysninger om opsætning af rækkeindlæsning i afsnittet Igangsætning af system).



Genaktiveringskontakt på mejetærsker

PC13860 —UN—13JUL11

BA31779,00001F5 -74-08NOV11-1/1

AutoTrac RowSense

Oversigt

AutoTrac RowSense består af følgende komponenter:

- Integreret AutoTrac installeret og aktiveret på mejetærsker med opgraderet AutoTrac RowSense software programmeret i styresystemenhed (SSU) AutoTrac SF1 eller SF2 aktivering.
 - Til 50- og 60-seriens mejetærskere skal Bridge Controller/Gateway software opdateringer installeres.
 - S-, W- og T-mejetærskere fra 2008 og C-seriens mejetærskere fra 2009 skal have LYNX-bus installeret for at være kompatible med AutoTrac RowSense.
- Integreret AutoTrac installeret og aktiveret på mejetærsker med opgraderet AutoTrac RowSense software programmeret i styresystemenhed (SSU) AutoTrac SF1 eller SF2 aktivering.
- 2012-modeller og nyere mejetærskere kræver GS3 2630 display eller GreenStar 3 CommandCenter.
- 2011-modeller og ældre mejetærskere kræver GS2 2600 display, GS3 2630 display.
- AutoTrac RowSense GS3 aktivering til GS3 display eller GS3 CommandCenter.
- AutoTrac RowSense SF1 eller SF2 aktivering for GreenStar 2 display.

- StarFire modtager med SF1, SF2 eller RTK aktivering.
- Et par række-sensorer monteret på godkendt majs-skærebord.

AutoTrac RowSense arbejder med alle eksisterende sporingsmønstre og de fleste standard høstmønstre. AutoTrac RowSense arbejder med alle eksisterende sporingsmønstre og de fleste standard høstmønstre. AutoTrac arbejder i følgende funktioner: Tilpasningskurver, AB-kurver, cirkelspor og lige spor. AutoTrac RowSense er en forstærkning af integreret AutoTrac på GS2 display, GS3 display og GS3 CommandCenter ved majs-høst. Rækkefølere monteret på en af rækkerne sporer majsstængler for at vide, hvor rækken er. Signaler fra række-sensorerne er integreret med eksisterende AutoTrac signaler som hjælp til at holde mejetærsker på rækkerne. Når der ikke kommer nogen signaler fra række-sensorerne (fx ved kørsel gennem vand) anvendes normal GPS vejledning. De fleste andre karakteregenskaber ved AutoTrac forbliver uændrede. Række-sensorer er ganske enkelt en anden positionsindgang til styring af mejetærskeren. Alle sporingsfunktioner er opsat på samme måde, som de er med GPS-baseret AutoTrac.

BA31779,00001F6 -74-08NOV11-1/1

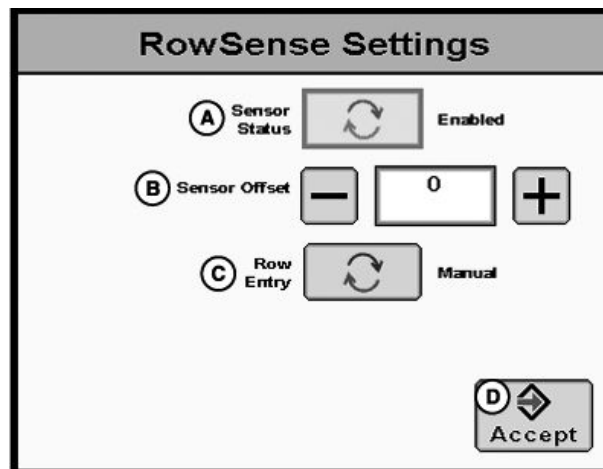
Opsætning af AutoTrac RowSense

BEMÆRK: Før dette produkt tages i brug, skal følgende trin gennemføres i tillæg til opsætning af AutoTrac:

1. På GS3 display gå til MENU >> GREENSTAR 3 tast >> STYRINGS-funktionstast >> STYRINGSINDSTILLINGER fane >> RÆKKEFØLER INDSTILLINGER rettetast

På GS3 display gå til MENU >> GREENSTAR 3 tast >> INDSTILLINGER tast >> RÆKKEFØLER INDSTILLINGER tast

2. Brug skiftetast til at aktivere rækkestyringssensorer
3. Sørg for, at følers forskydningsværdi er korrekt (0 er standard).
4. Brug skiftetast til at vælge rækkeindlæsning.
5. Vælg Acceptér-tasten til at forlade RowSense indstillinger.



Opsætning af kalibrering

A—Sensorstatus
B—Sensorforskydning (-50 - 50)
C—Rækkeindlæsningsmetode
D—Acceptér

BA31779,000020C -74-17OCT11-1/2

PC13820—UN—14JUN11

AutoTrac RowSense ikon er til rådighed følgende steder:

- GS 3 2630 - Styringsskærm - Kørsel
- GreenStar 3 CommandCenter - Kørsel

PC10040 —UN—04FEB08



BA31779,000020C -74-17OCT11-2/2

Rækkestyring Forskydning Opsætning

Der kan føjes en forskydning til rækkestyringen for at ændre justeringen af stilke, der føres ind i majsskærebordet.

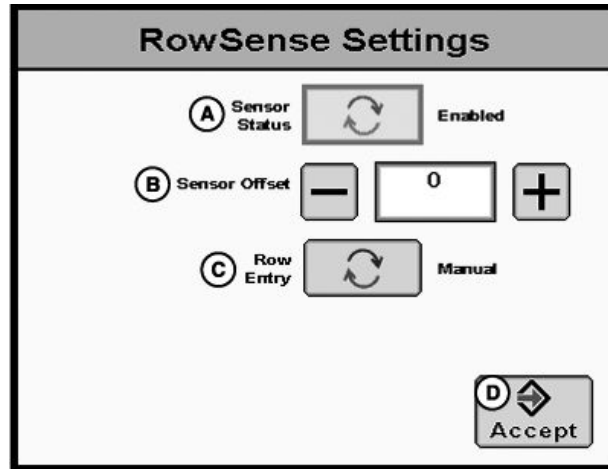
Eksempler på, hvornår ændring af justering er nødvendig:

- Plantet antagelig række er i midten af majsskærebord, og rækker er blevet skubbet ned. En forskydning kan anvendes for at "fordele differencen", så alle rækker læner, men ikke så alvorligt som uden forskydning.
- Afgrødeskillere med rækkefølere fastgjort er ikke justeret med række. Indtil der kan foretages reparationer for at justere følere, kan en forskydning anvendes for at afhjælpe opretningen.

Indtastning af forskydningsværdier under 0 kan forårsage, at mejetærskeren kører en smule til venstre, og værdier over 0 kan forårsage, at mejetærskeren kører en smule til højre. Standardværdien er 0 med en rækkevidde på -50 til 50.

- På GS3 display gå til MENU >> GREENSTAR 3 tast >> STYRINGS-funktionstast >>STYRINGSINDSTILLINGER >> RÆKKEFØLER indstillinger rettetast.

På GS3 display gå til MENU >> GREENSTAR 3 tast >> INDSTILLINGER tast >> RÆKKEFØLER INDSTILLINGER tast



A—Sensorstatus
B—Sensorforskydning (-50 - 50)
C—Rækkeindlæsningsmetode
D—Acceptér

- Indtast rækkestyringsforskydning (-50 til 50). Standardværdi er 0.
- Vælg Acceptér-tasten til at forlade RowSense indstillinger.

BA31779,000020D -74-08NOV11-1/1

PC13820 —UN—14JUN11

Opsætning af rækkeindlæsning

- På GS3 display gå til MENU >> GREENSTAR 3 tast >> STYRINGS-funktionstast >>STYRINGSINDSTILLINGER >> RÆKKEFØLER indstillinger rettetast.

På GS3 CommandCenter display gå til MENU >> GREENSTAR 3 tast >> INDSTILLINGER tast >> ROWSENSE INDSTILLINGER tast

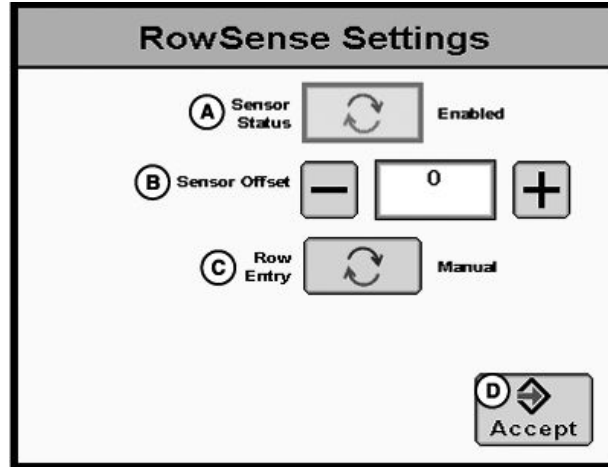
- Brug skiftetast til at vælge rækkeindlæsning.
- Vælg Acceptér-tasten til at forlade RowSense indstillinger.

Manual (Manuelt):

- Kør mejetærsker ind på række.
- Tryk på genaktiveringsknappen første gang for at sænke skærebordet.
- Tryk på genaktiveringsknappen endnu engang for at aktivere styring og rækkefølere.

GPS:

- Kør mejetærsker ind på række.
- Tryk på genaktiveringsknappen første gang for at sænke skærebordet og aktivere styring.
- Tryk på genaktiveringsknappen endnu engang for at aktivere rækkefølere.



A—Sensorstatus
B—Sensorforskydning (-50 - 50)
C—Rækkeindlæsning
D—Acceptér

BEMÆRK: AutoTrac aktiveres ved tryk på Auto tast. Rækkesensorer aktiveres, når afgrøde kommer i kontakt med følerne.

BA31779,000020E -74-08NOV11-1/1

PC13820 —UN—14JUN11

Rækkesensor kalibreringsprocedure

Denne procedure udføres, når systemet er installeret, eller efter systemet er repareret. Rækkesensorer skal installeres og placeres imod hvilestop.

1. Forberedelse til kalibrering

Sørg for, at alle rækkesensorer er installeret med fjedre, der holder dem i hvileposition. Hæv skærebordet for at sikre, at rækkesensorernes følere ikke har kontakt med jorden. Mejetærskeren må ikke bevæge sig.

2. Gå til MENU >> GREENSTAR 3 tast >> DIAGNOSE tast >> Vælg RowSense i dropdown-menu.

3. Kalibrér sensorernes hvilespændinger.

Tryk på CAL tast for at gemme føleres hvilespændinger i SSU-hukommelsen.

BEMÆRK: Følere skal være aktiverede for at se kalibreringstasten.

BEMÆRK: GS3 2630 og GreenStar 3 CommandCenter viser nu venstre følers og højre følers spændinger. Værdien for højre sensor bør være større end 2,5 volt. Værdien for venstre sensor bør være mindre end 2,5 volt.

4. Kalibrering afsluttet, forlad RowSense diagnoseside.

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **RowSense** A

Row Sensors Available: Yes

RowSense Activation Available: Yes

AutoTrac License: SF2

Row Offset: 0

(in) Primary Steering Source ---

Sensor Coast Mode Time Remaining: 0

B Left Sensor Voltage: 0.5

C Right Sensor Voltage: 4.5

Calibrate Sensor



E Calibration Status: Calibrated

Kalibreringsindstilling

A—Se dropdown

B—Venstre sensorspænding

C—Højre sensorspænding

D—CAL-knap

E—Kalibreringsstatus

PC13818—UN—17OCT11

BA31779,000020F -74-08NOV11-1/1

Opsætning af AutoTrac RowSense

BEMÆRK: Før dette produkt tages i brug, skal følgende trin gennemføres i tillæg til opsætning af AutoTrac:

1. På GS2 display gå til originalt GreenStar Display >> OPSÆTNING >> AUTOTRAC
2. Vælg ja for rækkestyringsoption installeret og rækkestyringsoption aktiveret.
3. Kalibrer rækkestyringssensorer.
4. Sørg for, at rækkestyrers forskydningsværdi er korrekt (100 er standard).

A—Styringsfølsomhed (50-200) E—Rækkestyring forskydning (50-150)
 B—Kalibrering af AutoTrac
 C—Rækkestyringsoption installeret F—Ikke anvendt
 D—Kalibrering af rækkestyringsføler G—Retur

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 - 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 - 150)	100	E
H	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Opsætning af kalibrering

KR43067,00000FA -74-13NOV08-1/1

PC10466 —UN—27APR08

Rækkesensor kalibreringsprocedure

Denne procedure udføres, når systemet er installeret, eller efter systemet er repareret. Rækkesensorer skal installeres og placeres imod hvilestop.

1. Forberedelse til kalibrering

Sørg for, at rækkesensorer er installeret med fjedre, der holder dem i hvileposition. Hæv skærebordet for at sikre, at rækkesensorerne ikke er i kontakt med jorden. Mejetærskeren må ikke bevæge sig.

A—Styringsfølsomhed (50-200) E—Rækkestyring forskydning (50-150)
 B—Kalibrering af AutoTrac
 C—Rækkestyringsoption installeret F—Ikke anvendt
 D—Kalibrering af rækkestyringsføler G—Retur

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 - 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 - 150)	100	E
H	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Opsætning af AutoTrac

KR43067,0000123 -74-17NOV08-1/2

Fortsættes på næste side

PC10466 —UN—27APR08

- Tryk på OPSÆTNINGS-tasten på original GreenStar monitor. Tryk på bogstavstast, der peges på af AutoTrac.

- Kalibrér sensorernes hvilespændinger.

Tryk på rækkestyringssensor kalibreringstast (E) for at gemme sensors hvilespænding i SSU

BEMÆRK: GSD skærm viser nu venstre sensors og højre sensors spændinger. Værdien for højre sensor bør være større end 2,5 volt. Værdien for venstre sensor bør være mindre end 2,5 volt.

- Kalibrering afsluttet, forlad rækkesensor kalibreringsindstilling.

A—Ikke anvendt

B—Ikke anvendt

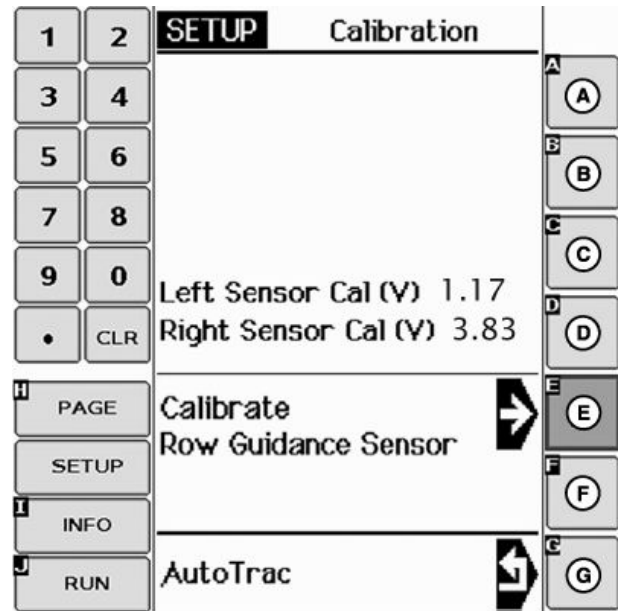
C—Venstre sensor kal (V) 1,17

D—Højre sensor Kal (V) 3,83

E—Kalibrering af rækkestyringssensor

F—Ikke anvendt

G—Retur



Kalibreringsindstilling

PC10467—UN—03MAR08

KR43067,0000123 -74-17NOV08-2/2

Rækkestyring Forskydning Opsætning

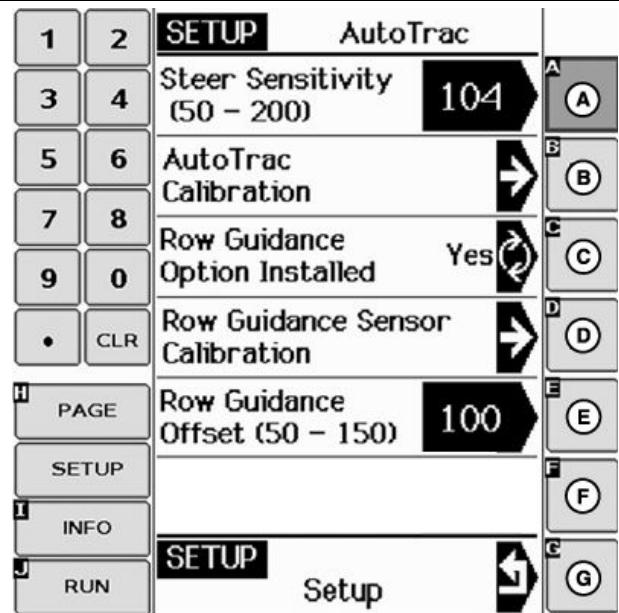
Der kan føjes en forskydning til rækkestyringen for at ændre justeringen af stilke, der føres ind i majsskærebordet.

Eksempler på, hvornår ændring af justering er nødvendig:

- Plantet antagelig række er i midten af majsskærebord, og rækker er blevet skubbet ned. En forskydning kan anvendes for at "fordele differencen", så alle rækker læner, men ikke så alvorligt som uden forskydning.
- Afgrødeskillere med rækkefølere fastgjort er ikke justeret med række. Indtil der kan foretages reparationer for fysisk at justere sensorerne, kan en forskydning anvendes for at afhjælpe opretningen.

Indtastning af forskydningsværdier under 100 kan forårsage, at mejetærskeren kører en smule til venstre, og værdier over 100 kan forårsage, at mejetærskeren kører en smule til højre. Standardværdien er 100 med en rækkevidde på 50 til 150.

- Tryk på OPSÆTNINGS-tasten på original GreenStar monitor. Tryk på bogstavstast, der peges på af AutoTrac.
- Indtast rækkestyringsforskydning (50 - 150). Standardværdi er 100.
- Afslutning af opsætning.



Rækkestyring Forskydning Opsætning

A—Styringsfølsomhed (50-200)

B—Kalibrering af AutoTrac

C—Rækkestyringsoption installeret

D—Kalibrering af rækkestyringsføler

E—Rækkestyring forskydning (50-150)

F—Ikke anvendt

G—Retur

PC10466—UN—27APR08

KR43067,00000D6 -74-12NOV08-1/1

Igang sætning af systemet

Display og indikatorer

Når AutoTrac RowSense er i brug, vil du se følgende ikoner på skærmen. På GS3 2630 kommer en ikon frem på kortet under VEJLEDNING VIEW-tast, der indikerer, at række-sensorer er til rådighed (når SENSORSTATUS tasten er stillet på aktiver). På GreenStar 3 CommandCenter vil ikon komme frem på driftsside. Hvert ikon angiver, hvad der sker på mejetærskeren i dette øjeblik.

Ikonerne ændrer sig fra hvid til farvet (grøn) i animeret form, når række-sensorer kontrollerer køretøjet.

PC10042C —UN—04FEB08



System installeret (grå baggrund)

PC10042 —UN—04FEB08



System aktivt, kører med både række-sensor og GPS (grøn baggrund)

PC10042A —UN—04FEB08



Tabt GPS, kører kun med række-sensordata (gul baggrund)

PC10042B —UN—04FEB08



Tabt række-sensorsignal, kører kun med GPS (orange baggrund)

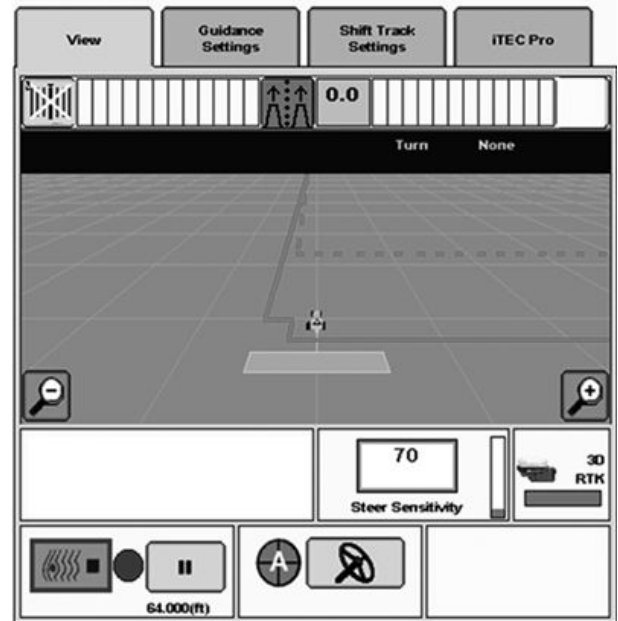
BA31779,0000224 -74-08JUL11-1/1

Aktivering af række-sensorer

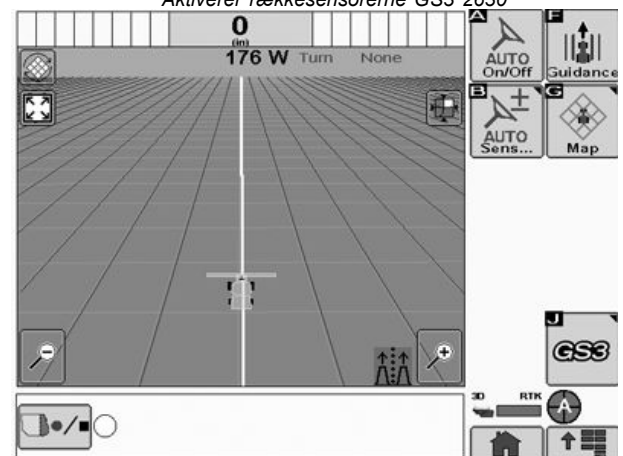
Række-sensorerne guider mejetærskeren, når de kan fastlægge en rækkeposition. Maskinfører vil vide, at række-sensorerne guider mejetærskeren ved at AutoTrac RowSense ikon skifter til grønt og viser bevægelse.

Når indledende sti er indstillet (en AB linje eller oprindeligt registreret kurvesporsti), kan fortsættelsestasten aktiveres, når mejetærskeren er inden for halvdelen af sporafstanden og i en acceptabel vinkel til rækkerne. Række-sensorer guider mejetærskeren, så snart der er aktivitet på række-sensorer.

Foretage en vending på forager: Vendinger på foragre udføres på samme måde med GPS baseret AutoTrac. Maskinfører liner op med den sti, som han ønsker at følge. Et tryk på fortsættelsestasten vil få AutoTrac til at køre til styringsstien. Række-sensorer finder så rækkens position og følger den. Linjeudvidelsesfunktionen i tilpasningsdygtige kurver, cirkelspor og AB kurver kan bruges til at udvide tilstødende stiprojektion ind i foragre.



Aktiverer række-sensorerne GS3 2630



Aktiverer række-sensorerne GS3 CommandCenter

BA31779,0000470 -74-22MAY12-1/1

PC15049 —UN—22MAY12

PC13877 —UN—18JUL11

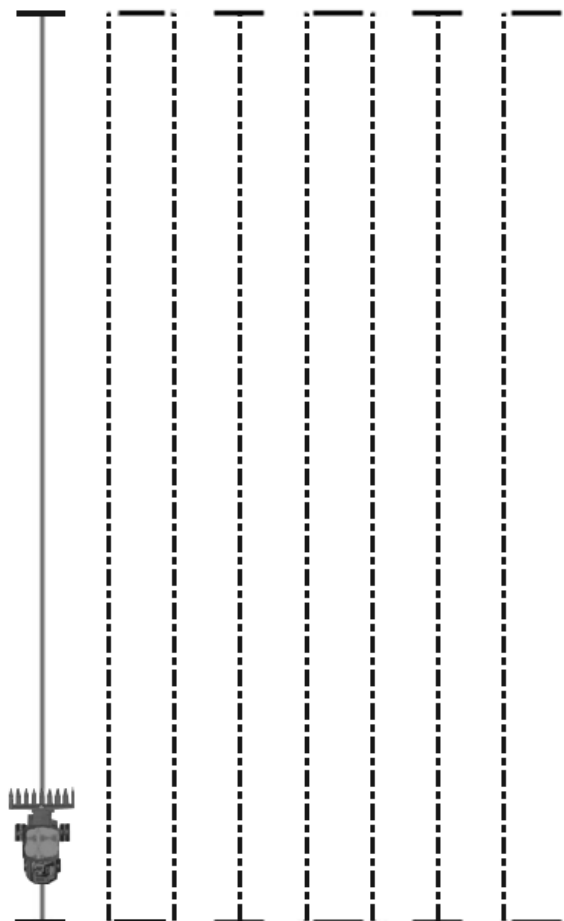
2600 og 2630 Display - Lige spor

Lige spor

Lige spor bør anvendes, når rækkerne er lige og ikke varierer med mere end ca. 1 m (3-1/4 ft). Lige spor projekterer alle linjer ud af første sti.

Hvis marken er relativt lige, og retningen ikke ændres, anbefales brug af lige spor, da dette tillader rækkeindgang på tilstødende stier. Ydeevne med rækkeindgang forbedres, når marken er plantet med AutoTrac. Ydelsen forbedres også i perioder med rækkefrafald i vandløb.

Når du er i lige spor, centrerer GPS linjen igen automatisk. Dette sikrer, at GPS stien er korrekt tilpasset majsrækkerne. **Denne funktion er ikke tilgængelig i tilpasningsdygtige kurver.**



Lige spor

PC10390—UN—07JAN08

Fortsættes på næste side

BA31779,0000201 -74-08NOV11-1/4

MENU >> GREENSTAR-tast >> STYRING-funktionstast
>> STYRINGSINDSTILLINGER-fane

Vælg LIGE SPOR fra TRACKING MODE dropdown menu. Vælg fanen VISNING.

BEMÆRK: Pause i registrering, når der ikke høstes.

Inden start

1. Sørg for at et SF1, SF2 eller RTK signal er til stede ved at observere modtagerikonet på Visningsside.
2. Bekræft, at sporafstand er korrekt. Hvis sporafstand ikke er korrekt, ændres sporafstand under STYRINGS-tasten.

Vælg INDSTIL SPOR 0

PC8663 —UN—29APR15



MENU-tast

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-tast

PC8673 —UN—14OCT07



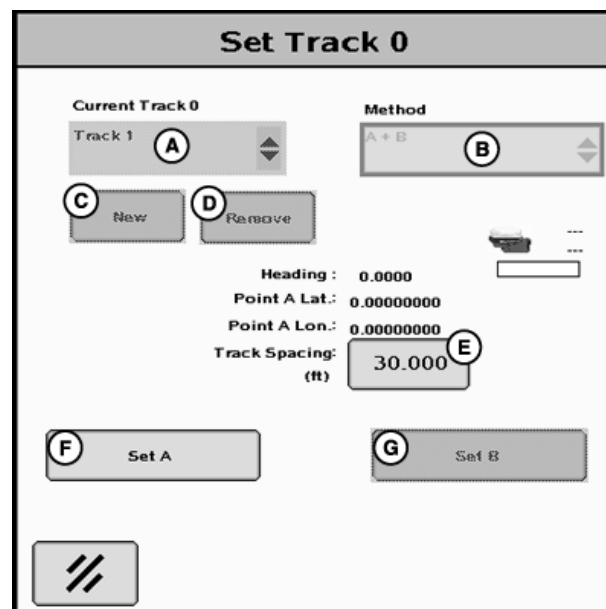
STYRING-funktionstast

BA31779,0000201 -74-08NOV11-2/4

1. Vælg spornavnet i rullemenuen AKTUELT SPOR 0. Hvis der ikke findes et navn, oprettes nyt ved at vælge NY-tasten.
2. Vælg en metode til at definere spor (A + B) fra METODE-rullemenuen.
3. Kør til sporets start og vælg INDSTIL A-tast
4. Kør til sporets slutning og vælg INDSTIL B-tast
En linje tværs over marken oprettes.
5. Tryk på genaktiveringskontakt for at køre AutoTrac RowSense.

A—Aktuelt spor 0-rullemenu
B—Metode rullemenu
C—Knappen Ny
D—Knappen Fjern

E—Knappen Sporafstand
F—Indstil A-tast
G—Indstil B-tast



Indstilling af spor 0

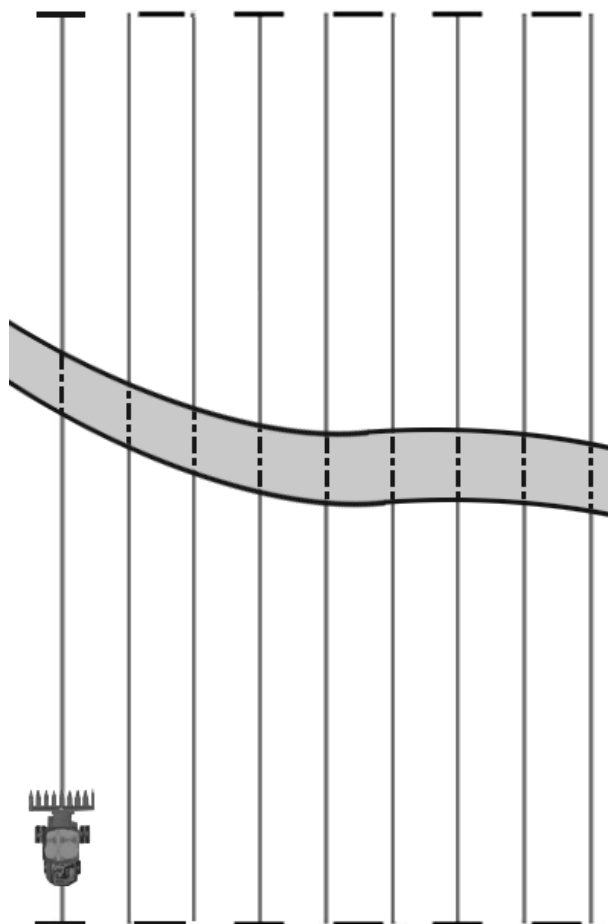
Fortsættes på næste side

BA31779,0000201 -74-08NOV11-3/4

PC10708 —UN—24OCT07

Rækkeudfald—Der vil ikke være en majsække i vandløb. Eftersom lige spor og AB-kurver gencentrerer sporet, så er der større mulighed for, at den finder den korrekte række på den anden side af vandløbet.

BEMÆRK: Hvis både GPS og RowSense datasignaler er tabt, vil systemet ikke blive genaktiveret, før GPS er genoprettet.



PC10391 —UN—08JAN08

BA31779,0000201 -74-08NOV11-4/4

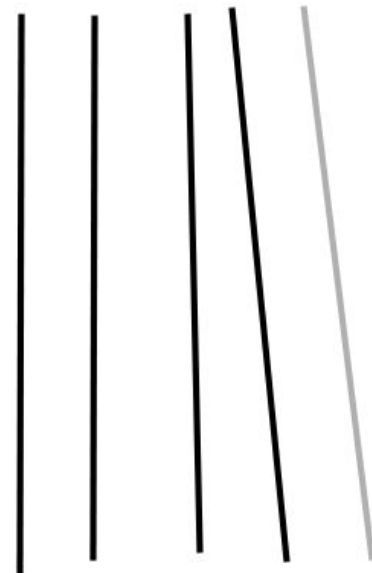
2600 og 2630 Display - Tilpasningskurver

Tilpasningskurver



Sporet ændres på vej gennem marken

PC10399 —UN—04FEB08



Retning ændres gennem marken

PC10400 —UN—04FEB08

Tilpasningskurver kan bruges på alle marker, men det anbefales stærkt, hvor ruten skifter under kørsel på marken, retningen skifter væsentligt eller kurven er U-formet. Tilpasningskurver har en ekstra funktion, hvor RowFinder kan vælges med en skifteknop. Rækkesensorer kan bruges til at styre mejetærsker, når den er aktiveret i en række. Registrering af kurvet spor skal være ON. Dette opretter første passage og giver mulighed for lige udvidelser.

Tilpasningskurver projekteres kun til tilstødende passager, men har fordelene af håndtering af forskellige kurveformer og potentielle rækkefejl bliver ikke akkumuleret over hele marken.

Hvis der er flere mejetærskere på marken, tillader tilpasningskurver ikke at springe en passage over. Tilpasningskurver fungerer kun i dette scenarie, hvis sporafstanden fra anden/andre mejetærsker(e) tillægges sin egen. Hvis fx et 12 rækkes skærebord følger et 8 rækkes skærebord på 75 cm rækker under høst af samme mark, vil de hver skulle bruge en sporafstand på 20 rækker (50 fod).

Brug af tilpasningskurver anbefales, når stien ofte ændres over hele marken. Tilpasningsdygtige kurver projekterer kun næste sti.



Sporene er U-formede

PC11000 —UN—04FEB08

KR43067,00000AE -74-10NOV08-1/1

Opsætning af Tilpasningskurver

MENU >> GREENSTAR-tast >> STYRING-funktionstast
>> STYRINGSINDSTILLINGER-fane

Vælg TILPASNINGSKURVER fra rullemenuen
SPORINGSMODUS. Vælg fanen VISNING.

Inden start

1. Sørg for at et SF1, SF2 eller RTK signal er til stede ved at observere modtagerikonet på Visningsside.
2. Bekræft, at sporafstand er korrekt. Hvis sporafstand ikke er korrekt, ændres sporafstand under STYRINGS-tasten.
1. Vælg registreringstasten for at begynde registrering af stien.
2. Kør stien gennem marken. Efter gennemkørsel af den første sti, oprettes en visning af den næste sti.
3. Tryk på genaktiveringskontakt for at køre AutoTrac RowSense.

I AutoTrac indstilling afsluttes registreringen, når rattet drejes. I registreringsindstilling afsluttes registreringen, når skærebordet hæves.

AutoTrac-indstilling— Hvis maskinfører kun ønsker forbedret rækkeindgang for tilstødende stier, forbindes tilpasningsregistrering til AutoTrac. Dette anbefales kun, hvis marken er relativt lige uden større kurver og AutoTrac sjældent deaktiveres (på grund af manuel styring eller tab af GPS).

Dokumentationsindstilling— Forbind tilpasningskurver til dokumentation. Dette giver maskinfører mulighed for at overtage rattet undervejs og fortsætte med at registrere den sti, de er på. Linjeforlængelser er til rådighed på næste passage, men de vil ikke være særligt brugbare til rækkeindlæsning, eftersom der er forsinkelse i løft af skærebord på slutrækker. Ydelsen vil også være marginal i perioder med rækkeudfald.

PC8663 —UN—29APR15



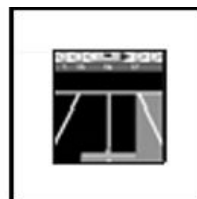
MENU-tast

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-tast

PC8673 —UN—14OCT07



STYRING-funktionstast

Manuel registrering— Maskinfører kan sammenkoble tilpasningsregistrering med manuel registrering. Denne indstilling giver mulighed for linjeforlængelser, medmindre maskinfører kontinuerligt trykker på stopknap på slutrækker. Hvis maskinfører glemmer at afbryde registrering, kan det medføre problemer såsom forkert kurvevisning. For eksempel: Hvis maskinfører fx trækker væk fra rækken for at losse og ikke trykker på pause, vil stien blive registreret. Når maskinfører kører ned ad tilstødende sti, vil mejetærskeren blive trukket en smule væk fra stien, fordi den projekterede linje er forkert.

Fortsættes på næste side

BA31779,0000472 -74-24MAY12-1/2

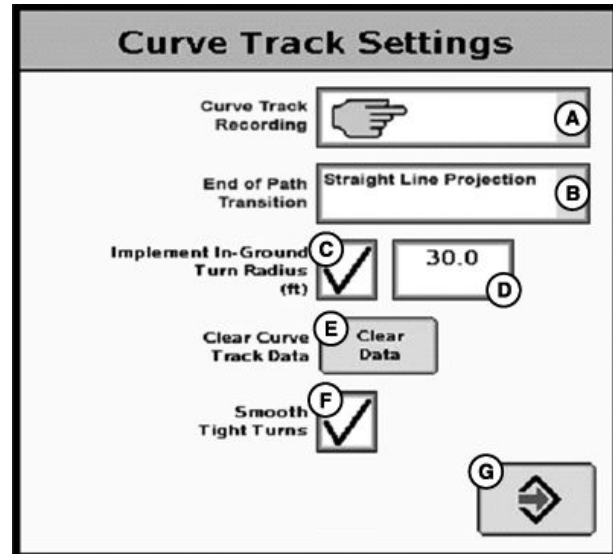
Tryk på: MENU >> GREENSTAR-tast >> STYRING-funktionstast >> STYRINGSINDSTILLINGER-fane >> BUET SPORINDSTILLING >> BUET SPORREGISTRERING rullemenu (A).

Anførte tilpasningskurveindstillinger kan ændres på skærmen vist ovenfor ved at bruge rullemenuen til at vælge ønskede indstilling.

- AutoTrac
- Dokumentation
- Manuel

A—Buet spor-registrering
B—Slut på stien overgang
C—Venderadius med redskab i jorden afkrydsningsboks
D—Venderadius med redskab i jorden Inputboks

E—Slet data-tast
F—Udjævne snævre vendinger afkrydsningsboks
G—Acceptér-tast



PC15156 —UN—24MAY12

BA31779,0000472 -74-24MAY12-2/2

RowFinder

RowFinder kan bruges ved kørsel i tilpasningskurver til at finde en række, der er en eller flere passeringer væk. Ved tilkørsel til forager i tilpasningskurveindstilling, vælg RowFinder-tast for at aktivere RowFinder. Dette vil registrere køretøjets position og retning.

BEMÆRK: Registreret position og retning vil blive kasseret, hvis AutoTrac ikke er afbrudt inden for 3 minutter efter første aktivering af RowFinder-tasten

Sørg for, at registrering er slukket ved rækkens slutning. Display viser parallelle rækker.

Fortsæt til forager mod ønsket række. Indtast række, og vælg RowFinder-tast til at deaktivere RowFinder. Systemet skifter derefter tilbage til tilpasningskurve-indstilling.

Sørg for at registrering er slået til før høsten starter.

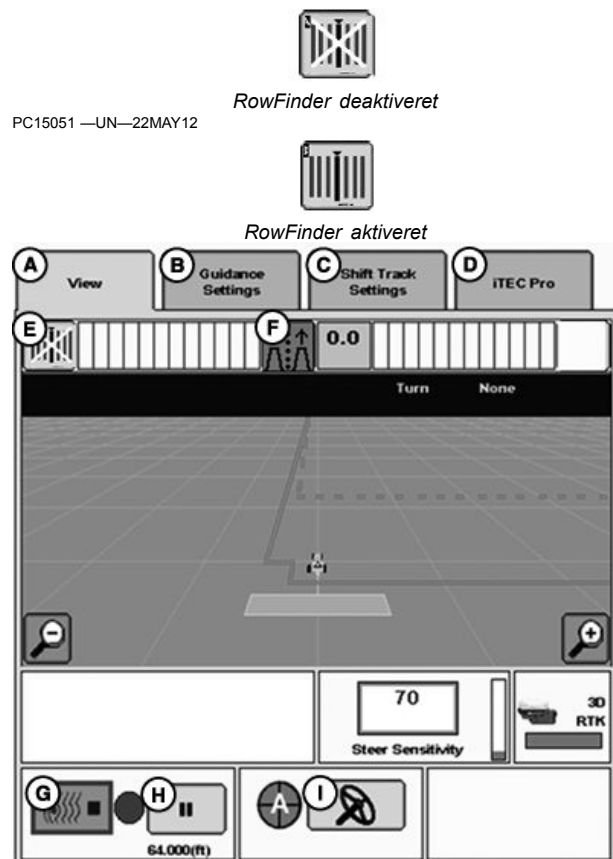
Tryk på fortsættelsestasten. AutoTrac fører derefter mejetærskeren ned ad rækken, og en ny første sti registreres.

A—Visning
B—Styringsindstillinger
C—Skift spor-indstillinger
D—iTec Pro
E—RowFinder-tast

F—RowSense statusikon
G—Registreringstast
H—Pauseknop
I—Styring til/fra-tast

PC15050 —UN—22MAY12

PC15051 —UN—22MAY12



PC15157 —UN—24MAY12

BA31779,0000471 -74-24MAY12-1/1

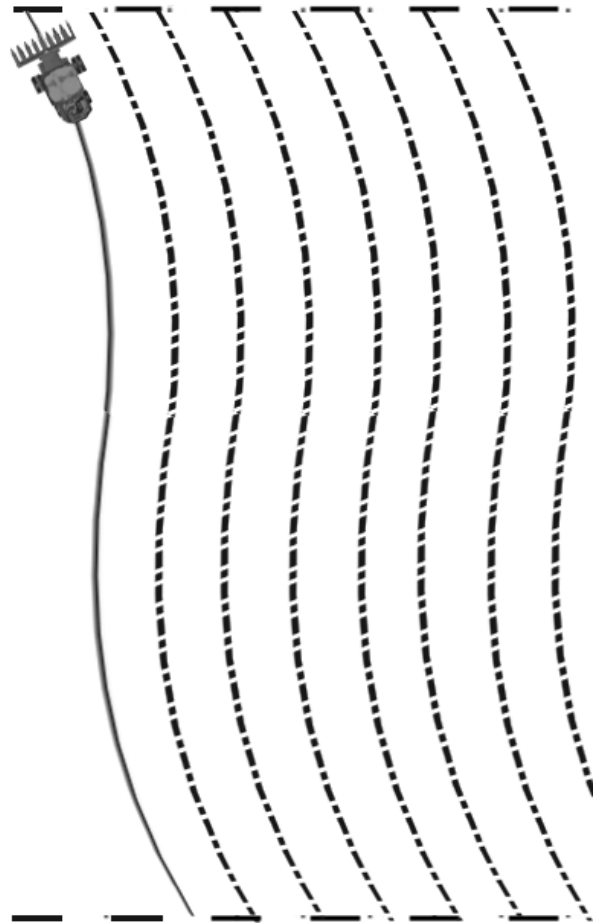
2600 og 2630 Display - AB-kurver

AB-kurver

Det tilrådes, at der anvendes AB-kurver, når der findes en konstant kurve hen over hele marken. Dette giver mulighed for rækkeindgang på tilstødende stier. Udeevnen med rækkeindgang forbedres, når marken er plantet med AutoTrac. AB-kurver har også forbedret ydeevne i perioder med rækkefrafald.

AB kurver har den fordel, at den projekterer et kurvet spor over hele marken som parallelle linjer, men at kurveformen er den samme i hver passering.

Når i AB-kurver, centrerer GPS kurven automatisk igen. Dette sikrer, at GPS stien er korrekt tilpasset majsrækkerne. **Denne funktion er ikke tilgængelig i tilpasningsdygtige kurver.**



AB-kurver projekterer alle linjer ud af første sti.

Fortsættes på næste side

BA31779,0000203 -74-08NOV11-1/3

PC10393—UN—08JAN08

MENU >> GREENSTAR-tast >> STYRING-funktionstast
>> STYRINGSINDSTILLINGER-fane

BEMÆRK: Pause i registrering, når der ikke høstes.

1. Vælg Tilpasningskurver fra rullemenuen Spøringsmodus. Vælg fanen VISNING.
2. Sørg for, at et SF1, SF2 eller RTK-signal er til stede ved at observere modtagerikonet på Visningssiden.
3. Vælg knappen AB-KURVER.
4. Bekræft, at sporafstand er korrekt. Hvis sporafstand ikke er korrekt, ændres sporafstand under STYRINGS-tasten.

PC8663 —UN—29APR15



MENU-tast

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-tast

PC8673 —UN—14OCT07



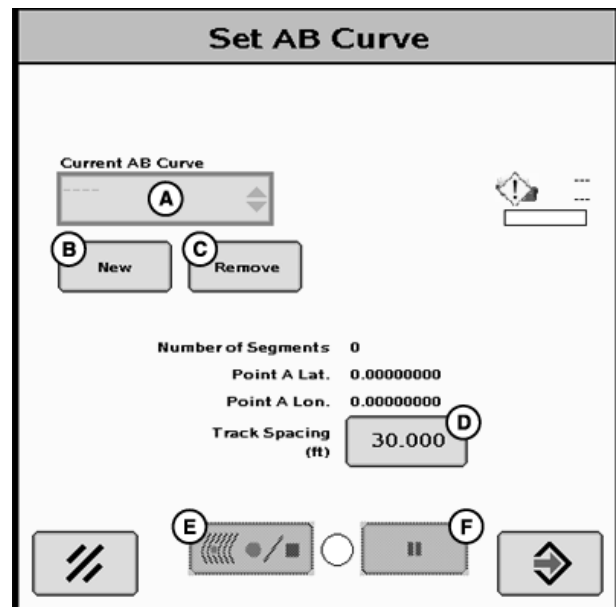
STYRING-funktionstast

BA31779,0000203 -74-08NOV11-2/3

5. Vælg navnet på AB-kurven fra AKTUEL AB-KURVE rullelisten. Hvis der ikke findes et navn, oprettes nyt ved at vælge NY-tasten.
6. Vælg registreringstast i begyndelsen af første passering.
7. Vælg accept-tast ved slutningen af første passering. Kurver projekteres hen over marken.
8. Tryk på genaktiveringskontakt for at køre AutoTrac RowSense.

A—Aktuel AB-kurve rulleliste
B—Knappen Ny
C—Knappen Fjern

D—Knappen Sporafstand
E—Knappen Registrering/Stop
F—Pauseknop



PC10709 —UN—25OCT07

BA31779,0000203 -74-08NOV11-3/3

2600 og 2630 Display - Cirkelspor

Opsætning af cirkelspor

Brug af cirkelspor anbefales, hvor afgrøden er plantet på en mark med et drejepunkt i midten.

Hvis de rækker, der skal høstes, ligger i cirkler, skal Cirkelspor anvendes. Dette tillader input fra GPS krumning, der skal anvendes til rækkesensor.

MENU >> GREENSTAR-tast >> STYRING-funktionstast >> STYRINGSINDSTILLINGER-fane

1. Vælg CIRKELSPOR fra TRACKING MODE dropdown menu. Vælg fanen VISNING.
2. Sørg for, at et SF1, SF2 eller RTK-signal er til stede ved at observere modtagerikonet på Visningssiden.
3. Vælg INDSTIL CIRKEL-tast.
4. Bekræft, at sporafstand er korrekt. Hvis sporafstand ikke er korrekt, ændres sporafstand under STYRINGS-tasten.



PC8663 —UN—29APR15



MENU-tast

PC12685 —UN—29APR15



GREENSTAR 3-tast

PC8673 —UN—14OCT07



STYRING-funktionstast

Fortsættes på næste side

BA31779,0000204 -74-08NOV11-1/2

PC10853 —UN—31JAN08

5. Vælg spornavnet i rullemenuen CIRKEL Hvis der ikke findes et navn, oprettes nyt ved at vælge NY-tasten.
6. Vælg kørselsmetode i METODE rullemenuen.
7. Vælg registreringstast under første passering.
8. Vælg accept-tast efter kørsel af første cirkel. En cirkel projekteres i marken.
9. Tryk på genaktiveringskontakt for at køre AutoTrac RowSense.

A—Aktuel cirkel rullemenu
B—Metode rullemenu
C—Knappen Ny

D—Knappen Fjern
E—Knappen Sporafstand

PC10710 —UN—25OCT07

BA31779,0000204 -74-08NOV11-2/2

GS3 CommandCenter - Cirkelspor

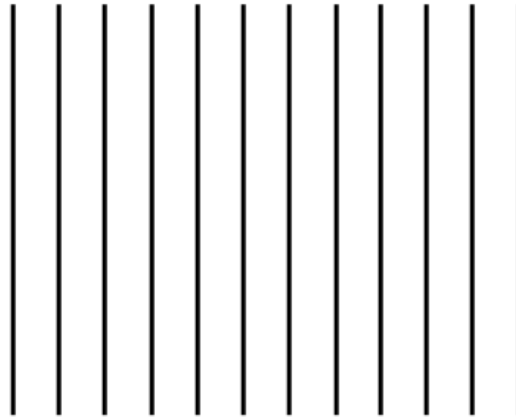
Funktionsprincipper

Lige spor-modus hjælper føreren med at køre lige parallelle spor. Først skal der sættes et spor 0 (referencespor) ved hjælp af en af flere muligheder. Når spor 0 er defineret, oprettes alle passeringer for den pågældende mark. De oprettede passeringer kan bruges til at betjene Manuel Styring eller AutoTrac. Hver passering er frembragt efter den oprindeligt kørte passering for at sikre, at styringsfejl ikke spredes over hele marken.

Passeringerne er identiske kopier af den originale passering.

BEMÆRK: Udtrykkene "styringsspor" og "AB-linje" betyder det samme. Spor 0 er det spor, der blev defineret af føreren, og er referencepunktet fra hvilket alle parallelle passeringer på marken er baseret.

Afstanden mellem de parallelle passeringer er den sporafstand, der er indlæst i opsætningsguiden.



PC9508 — JUN—24OCT06

BA31779,0000233 -74-21JUL11-1/1

Oprettelse af et nyt lige spor

Et spor 0 kan defineres på flere måder:

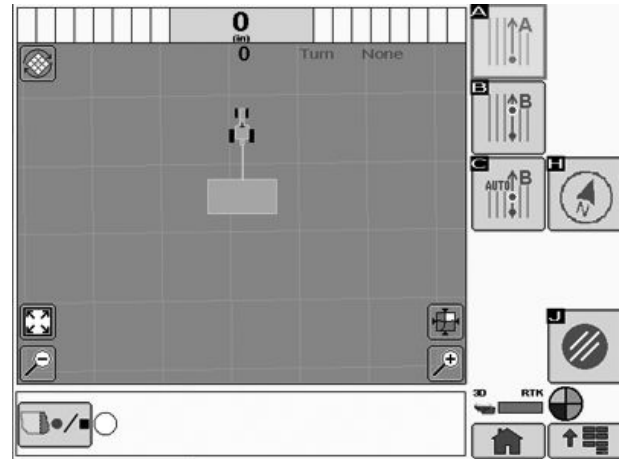
- A + B - Definér spor 0 ved at køre det med køretøjet.
- A + automatisk B - Definér spor 0 ved at køre det med køretøjet.
- A + retning - Definér spor 0 ved at køre køretøjet til punkt A og indlæs en foruddefineret retningsværdi.
- Breddegrad/længdegrad - Definér spor 0 ved at indlæse foruddefinerede breddegrads- og længdegradskoordinatværdier for punkt A og punkt B.

- Breddegrad/længdegrad + retning - Definér spor 0 ved at indlæse en foruddefineret breddegrads- og længdegradsværdi for punkt A og indlæse en foruddefineret retningsværdi.

BEMÆRK: Spor 0 kan defineres under et stykke arbejde (fx plantning), men visse funktionstaster er ikke tilgængelige mens det oprettes.

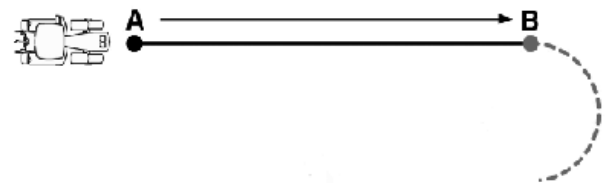
BA31779,0000227 -74-13JUL11-1/1

Metoderne A+B, A+automatisk B, og A+retning



PC10857XT —UN—16JUN10

PC10857MT —UN—23APR09



Overskrift

BA31779,0000228 -74-14JUL11-1/4

1. Vælg LIGE SPOR-modus og vælg eller opret et spornavn på den sidste side i opsætningsguiden (OPSÆTNING AF STYRINGSSPOR).

PC13868 —UN—14JUL11

BEMÆRK: Der er også adgang til denne side med Hurtigskift af styring-funktionstasten.

GreenStar hovedside -> Hurtigskift af styring

2. Kør til det ønskede sted på marken for at oprette punkt A.

PC10857JJ —UN—13APR09



GreenStar hovedside



Hurtigskift af styring

BA31779,0000228 -74-14JUL11-2/4

3. Vælg STIL A-funktionstasten.

PC10857MU —UN—23APR09



Stil A-funktionstast

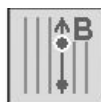
Fortsættes på næste side

BA31779,0000228 -74-14JUL11-3/4

4. Definér punkt B ved hjælp af én af de tre muligheder:

- Indstil punkt B manuelt ved at køre til det ønskede sted på marken, hvor punkt B skal være, og vælg Stil B. Den mindste afstand er 3 m (10 feet). Det tilrådes, at punkt B indstilles i den fjerne ende af marken for at definere den ønskede retning.
- Vælg Sæt B automatisk når som helst for at sætte punkt B automatisk. Punkt B sættes automatisk, når køretøjet er kørt 15 m (45 ft) væk fra punkt A. Denne metode beregner punkt B fra de sidste fem datapunkter taget fra de kørte 15 m (45 ft) og tegner en bedst passende linje gennem punkterne for at afgøre en retning.
- Hvis punkt B skal sættes ved at indlæse en retning vælges Retning-funktionstasten. Indlæs linjens ønskede retning med det numeriske tastatur og gem værdien ved at vælge Accepter. 0.000 indikerer nord, 90.000 øst, 180.000 syd, og 270.000 vest. Spor 0 er nu defineret og de parallelle spor oprettes automatisk. GreenStar systemet er herefter sat op til arbejdet.

PC10857MV —UN—23APR09



Stil B-funktionstast

PC10857MW —UN—23APR09



Sæt B automatisk

PC10857MX —UN—23APR09



Retning-funktionstast

Vælg Annuller til når som helst at annullere opsætningen og vende tilbage til siden med Opsætning af styring.

BA31779,0000228 -74-14JUL11-4/4

GS 3 CommandCenter - Tilpasningskurver

Funktionsprincipper

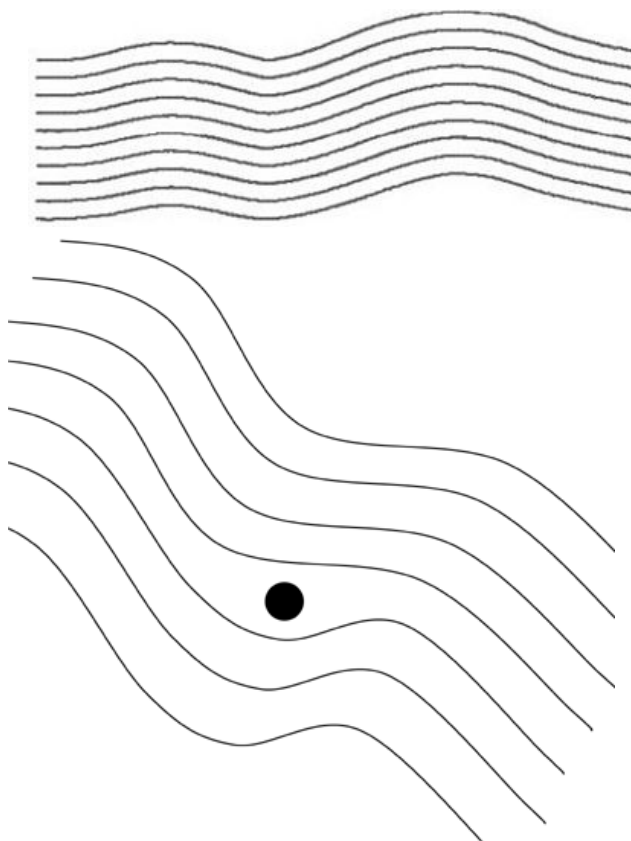
Tilpasningskurver-modus giver føreren mulighed for at registrere en manuelt kørt kurvet rute (buet spor). Når den første buede passering er registreret, og maskinen er vendt rundt, kan føreren bruge Parallel Tracking eller aktivere AutoTrac, så snart den udlagte rute vises. Køretøjet ledes langs en efterfølgende passering baseret på den forrige registrerede passering. Hver passering er dannet i forhold til den oprindelige kørte passering for at sikre, at styringsfejl ikke spredes over hele marken. Passeringerne er ikke identiske kopier af den originale passering. Passeringens kurvatur skifter for at opretholde passering-til-passeringsfejl. Når der er behov derfor, kan føreren ændre den buede rute hvor som helst på marken ved blot at styre maskinen væk fra den udlagte rute.

BEMÆRK: Overspringning af passeringer er ikke tilgængelig i tilpasningskurver-modus.

Rutens kurvatur skifter, som de efterfølgende ruter bliver mere konvekse eller konkave.

Med tilpasningskurver-modus kan føreren køre eller blive dirigeret gennem en række forskellige markmønstre.

PC9028 —UN—16APR06



PC9029 —UN—17APR06

BA31779,0000234 -74-21JUL11-1/1

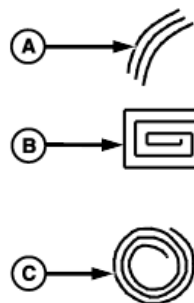
Styringsmønstre

Med denne metode til at søge alle linjeafsnit kan føreren køre eller blive dirigeret gennem en række forskellige markmønstre:

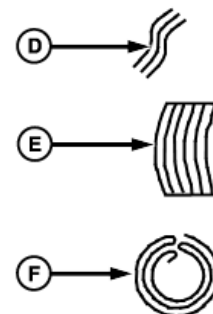
- Enkelt kurve
- S-kurve
- Indesluttet
- Oval bane
- Spiral
- Cirkel

Skift spor-funktion

Brug af Skift spor kan ikke anbefales, mens Buget spor anvendes. Skift spor vil ikke kompensere for naturlig GPS-afdrift i Buget spor-modus.



A—Enkelt kurve
B—Indesluttet
C—Spiral



D—S-kurve
E—Oval bane
F—Cirkel

PC9032 —UN—17APR06

BA31779,0000235 -74-21JUL11-1/1

Oprettelse af et nyt tilpasningskurvet spor

BEMÆRK: Opsætning af kunde, gård og mark er ikke nødvendig i tilpasningskurve-funktionen, men kun ét globalt tilpasningskurvet spor kan blive gemt.

1. Vælg TILPASNINGSKURVET SPOR-modus på den sidste side i opsætningsguiden (OPSÆTNING AF STYRINGSSPOR).

BEMÆRK: Der er også adgang til denne side med Hurtigskift af styring-funktionstasten.

2. Kør til det ønskede sted på marken hvor sporet skal begynde.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar hovedside

PC10857JJ —UN—13APR09



Hurtigskift af styring

PC10857ND —UN—27APR09



Start registrering

Fortsættes på næste side

BA31779,0000229 -74-14JUL11-1/2

3. Start registrering.

BEMÆRK: Registrering-funktionstasten for tilpasningskurver er deaktiveret mens Gentag-modus er TIL. Gentag-modus skal være slået FRA (ikke afkrydset), når der registreres nye ruter (fx ved plantning). Gentag-modus skal være slået TIL (være afkrydset), når der styres på eksisterende ruter (fx ved sprøjtning, høstning). Gentag-modus er FRA som standard.

Skal registreringen startes manuelt, vælges tilpasningskurver, Start registrering-funktionstasten. Denne funktionstast erstattes af de følgende funktionstaster efter den er valgt:

- Pause i registrering
- Stop registrering
- Fortryd

BEMÆRK: Registreringen behøver kun være slået fra, hvis maskinen køres uden for det normale markmønster (fx til genopfyldning af sprøjte- eller plantemaskine) eller hvis du ikke ønsker at registrere vendinger for enden af marken.

Bu et spor-indstillinger—Registreringen kan sættes i gang baseret på AutoTrac eller Dækning ved at vælge disse muligheder i Styringsindstillinger.

4. Kør den indledende passering. Der vil blive vist et blåt styringsspor på kortet.

BEMÆRK: Når der køres lige ud, vil den registrerede rute eventuelt ikke ses bag maskinsymbolet på skærmen. Ruten vil komme frem, når maskinen vendes.

Den hvide fremhævede navigationslinje vises IKKE før enden af passeringen er nået, og maskinen er vendt rundt. Når maskinen er vendt rundt, bestemmer systemet det spor, der skal styres efter. Systemet finder et linjesegment, der er parallelt med og inden for 1/2 til 1-1/2 sporafstand. Det beregnede spor, som føreren kan navigere efter, vil blive vist. Kør maskinen langs den ønskede rute.

5. Vend køretøjet ved enden af den første passering, og der fremkommer en hvid navigationslinje for den næste passering. Det kan tage nogle få sekunder inden navigationslinjen kommer frem.
6. Når den hvide navigationslinje for den påtænkte passering kommer frem, trykker du

PC10857NE —UN—27APR09



Pause i registrering

PC10857NF —UN—27APR09



Stop registrering

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar hovedside

PC10857JF —UN—13APR09



Indstillinger

PC10857NG —UN—27APR09



Styringsindstillinger

på fortsættelseskontakten (kun AutoTrac) på maskinen, og maskinen vil da automatisk styre på den passering. Ved manuel styring, styres der på den hvide fremhævede navigationslinje.

7. Vælg Stop registrering når marken er færdig

VIGTIGT: STOP registrering inden der køres ind på den næste mark. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre sletning af tilpasningskurvedata fra den sidste mark inden registreringen af tilpasningskurvedata på den næste mark.

BEMÆRK: De lagrede tilpasningskurver-data tildeles det valgte kunde-, gård-, marknavn. De vil blive gemt i skærmmodulets interne hukommelse indtil de slettes af brugeren, og de kan overføres fra en skærm til en anden.

BA31779,0000229 -74-14JUL11-2/2

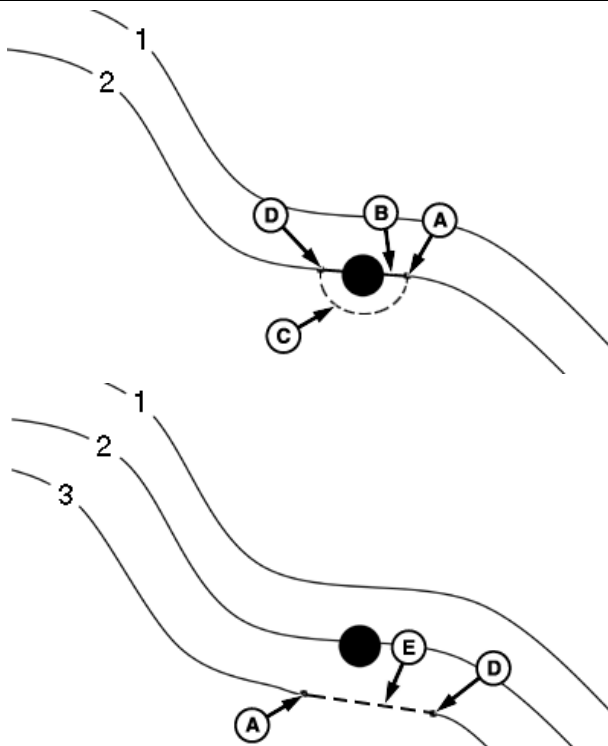
Registrering af en lige strækning eller navigering rundt om forhindringer

1. Start registrering
2. Vælg Pause i registrering for midlertidigt at stoppe registreringen af køretøjets bane.
3. Vælg Registrering til at fortsætte registreringen af tilpasningskurven.

Afstanden mellem hvor registreringen blev STANDSET og hvor den blev FORTSAT vil blive forbundet med en lige linje. Dette kan være nyttigt, hvor der er en lang lige strækning, eller hvor der skal navigeres rundt om forhindringer.

BEMÆRK: Det længste broafsnit (linjesegment dannet mellem sat til PAUSE og FORTSAT IGEN) der kan dannes, er en strækning på 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). På større afstande kan linjesegmentet ikke forbindes, hvilket resulterer i et mellemrum i ruten.

- | | |
|---|---|
| A—Pause i registrering | D—Registrering FORTSAT |
| B—Et broafsnit er dannet til at forbinde to punkter | E—Strækningen registreret som en lige linje mellem punkt A og D |
| C—Traktorens rute registreres ikke i pausen | |



BA31779,000022A -74-13JUL11-1/1

PC9284 —UN—29JUL06

PC9285 —UN—08AUG06

RowFinder

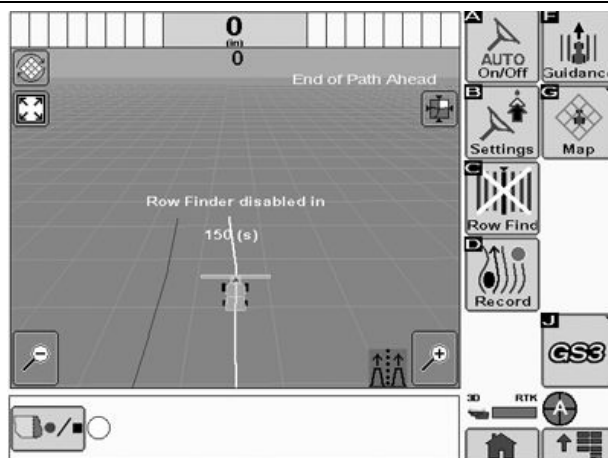
RowFinder kan bruges ved kørsel i tilpasningskurver til at finde en række, der er en eller flere passeringer væk. Ved tilkørsel til forager i tilpasningskurveindstilling, vælg AKTIVER ROWFINDER-tast. Dette vil registrere køretøjets position og retning.

BEMÆRK: Registreret position og retning vil blive kasseret, hvis AutoTrac ikke er afbrudt inden for 3 minutter efter første aktivering af AKTIVER ROWFINDER-tasten.

Sørg for, at registrering er slukket ved rækkens slutning. Display viser parallelle rækker.

Fortsæt til forager mod ønsket række. Indtast række, og vælg DEAKTIVER ROWFINDER-tast. Systemet skifter derefter tilbage til tilpasningskurve-indstilling.

Sørg for at registrering er slået til før høsten starter. **Tryk på fortsættelsestasten.** AutoTrac fører derefter



mejetærskeren ned ad rækken, og en ny første sti registreres.

BA31779,000024D -74-03AUG11-1/1

PC13966 —UN—03AUG11

GS3 CommandCenter - AB-kurver

Funktionsprincipper

AB kurve-modus lader føreren køre kurvede (buede) parallelle passeringer, der har slutpunkter i den ene eller anden ende af marken. Styringssporene vil være parallelle til sporet i hver retning og dannes baseret på det oprindelige spor for at sikre, at styringsfejl ikke spreder sig over hele marken.

Spor 0 er det referencespor, fra hvilket alle efterfølgende kurvede passeringer på marken er baseret. Når den første AB kurve (spor 0) er oprettet, dannes der 4 spor. Systemet fortsætter med at danne flere passeringer, når køretøjet køres den sidst viste passering på skærmen.

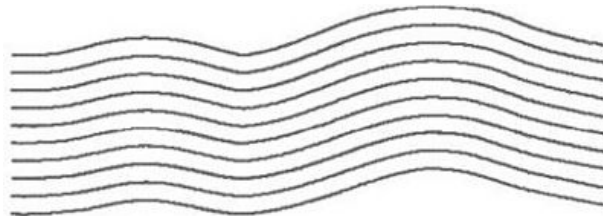
BEMÆRK: Overspringning af passeringer er tilgængelig i AB kurver-modus.

Information om oprettelse af AB kurve (buet) spor

- Efterhånden som systemet opretter de indledende passeringer efter registrering af spor 0, eller ved oprettelse af yderligere passeringer, vil teksten "Opretter AB kurve" blive vist på perspektivskærmen. I dette tidsrum kan der ikke foretages sporfølgning fra noget spor.

Grænser for AB kurveoprettelse - Den første registrerede AB kurve skal være mindst 10 feet lang for at være en gyldig AB kurve, som kan bruges i styringen. Køretøjet skal være under 400 meter (0.25 miles) fra,

PC9028 —UN—16APR06



hvor Spor 0 blev registreret, for at systemet kan begynde at oprette buede spor. Hvis køretøjet er ved den ydre grænse, kan det tage flere minutter at oprette et spor, der bliver vist på skærmen. I mellemtiden vil "Opretter AB kurve" blive vist på skærmen.

Flere AB kurver på en mark - En mark kan indeholde flere spor med AB kurver. Hver AB kurve i en mark skal registreres og have sit eget navn.

Spornummerering - Sporene nummereres for at gøre det muligt at springe over passeringer og for at hjælpe med at finde passeringer. Retningsmærkning (N, S, Ø eller V) defineres af retningen afgjort mellem det første og sidste punkt i kurven.

Rutens kurvatur skifter, som de efterfølgende ruter bliver mere konvekse eller konkave.

BA31779,0000236 -74-21JUL11-1/1

Oprettelse af et nyt AB kurvet (buet) spor

Brug den følgende procedure til at sætte den første AB kurve (spor 0), fra hvilken alle efterfølgende kurvede passeringer på marken er baseret.

BEMÆRK: Der kan registreres flere AB kurver pr. mark. De skal navngives og registreres særskilt.

1. Vælg AB KURVET SPOR-modus (BUET SPOR) og vælg eller opret et spornavn på den sidste side i opsætningsguiden (OPSÆTNING AF STYRINGSSPOR).

BEMÆRK: Der er også adgang til denne side med Hurtigskift af styring-funktionstasten.

2. Kør til det ønskede sted på marken til start af spor 0.

3. Vælg AB kurver, Start registrering-funktionstasten. Denne funktionstast erstattes af de følgende funktionstaster efter den er valgt:

- Pause i registrering
- Stop registrering
- Annullér.

4. Kør den indledende passering. Der vil blive vist et blåt styringsspor på kortet.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar hovedside

PC10857JJ —UN—13APR09



Hurtigskift af styring

BEMÆRK: Når der køres lige ud, vil den registrerede rute eventuelt ikke ses bag maskinsymbolet på skærmen. Ruten vil komme frem, når maskinen vendes.

5. Tryk på Stop registrering ved enden af passeringen, og sporet vil blive gemt i hukommelsen.

BEMÆRK: Hvis GPS-signalet tabes under registreringen, standses registreringen, og AB kurven, der blev registreret til dette punkt, vil blive gemt. Hvis AB kurven ikke er, som føreren havde forventet, kan den slettes ved at bruge Slet spor-tasten på OPSÆTNING AF STYRINGSSPOR-siden i OPSÆTNINGSGUIDEN.

BA31779,000022B -74-14JUL11-1/1

Registrering af en lige strækning eller navigering rundt om forhindringer

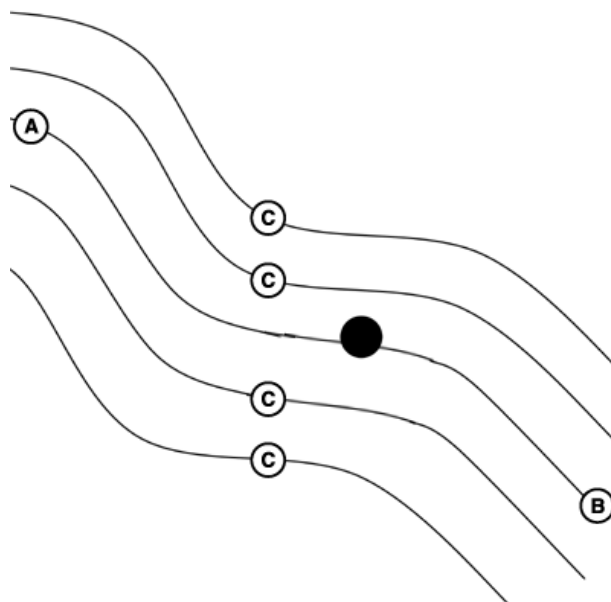
1. Start registrering af AB-kurver
2. Vælg Pause i registrering for midlertidigt at stoppe registreringen af køretøjets bane.
3. Vælg AB kurveregistreringen til at fortsætte registreringen af AB kurven.

Afstanden mellem hvor registreringen blev STANDSET og hvor den blev FORTSAT vil blive forbundet med en lige linje. Dette kan være nyttigt, hvor der er en lang lige strækning, eller hvor der skal navigeres rundt om forhindringer.

BEMÆRK: Det længste broafsnit (linjesegment dannet mellem sat til PAUSE og FORTSAT IGEN) der kan dannes, er en strækning på 0,8 km (0.5 miles) (2640 ft). På større afstande kan linjesegmentet ikke forbindes, hvilket resulterer i et mellemrum i ruten.

A—Pause før forhindring
B—Fortsæt efter forhindring

C—Spor dannet fra Spor 0



PC9030C—UN—27OCT06

BA31779,000022C -74-13JUL11-1/1

GS3 CommandCenter - Cirkelspor

Funktionsprincipper

Cirkelspor hjælper brugeren med at køre i koncentriske cirkler på marker der har centerpivot-vandingssystem. Brugeren kan oprette en indledende cirkel på flere forskellige måder. Når den indledende cirkel er defineret, oprettes alle efterfølgende cirkler.

Cirkelspor-modus er til rådighed ved Manuel styring; til AutoTrac i cirkelspor-modus kræves der dog både en

AutoTrac og en Pivot Pro aktivering. Pivot Pro-aktivering er kun til rådighed i Nordamerika.

Cirkelmidstens bredde- og længdegradskoordinater gemmes og tilknyttes et marknavn. Hvis der ikke er valgt en mark, når cirkelmidtpunktet defineres, gemmes der globale cirkelmidtpunkter. Cirkelmidtpunkter kan hentes til fremtidig brug.

BA31779,0000237 -74-21JUL11-1/1

Oprettelse af et nyt cirkelspor

Cirkelspor oprettes ved at definere cirkelens midtpunkt. Der er to metoder som kan bruges til at definere midtpunktet:

Vælg først CIRKELSPOR-modus og vælg eller opret et spornavn på den sidste side i opsætningsguiden (OPSÆTNING AF STYRINGSSPOR).

BEMÆRK: Der er også adgang til denne side med Hurtigskift af styring-funktionstasten.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar hovedside

PC10857JJ —UN—13APR09



BA31779,000022D -74-14JUL11-1/1

Cirkelkørselsmetode

- Kør cirkel - Opretter et cirkelspor ved at køre mindst 10 procent af den ønskede cirkel. Vi tilråder, at du kører hele cirklen for at få en optimal beregning af cirkelens midtpunkt og et spor med højere præcision.
- Breddegrad/længdegrad - Indstiller et cirkelspor ud fra et specifikt bredde- og længdegradspunkt i midten af cirklen, der er defineret af brugeren.

1. Kør til det ønskede sted på marken for at oprette en cirkulær passering.

2. Vælg Start registrering af cirkel.
3. Kør den ønskede cirkelpassering.
4. Vælg Stop registrering af cirkel. Cirkelsporene oprettes automatisk med den sporafstand, der er defineret i opsætningsguiden.

BEMÆRK: Tasten Stop registrering af cirkel bliver vist, når der er kørt en tilstrækkelig del af cirklen til at beregne midtpunktet.

BA31779,000022E -74-13JUL11-1/1

Bredde-/længdegrad-metode

1. Vælg midtpunktets bredde- og længdegrad.
2. Indtast breddegrads- og længdegradsværdien i decimalgrader for cirkelens midtpunkt. De tidligere bredde- og længdegradsværdier tilknyttet marken kommer frem, når indtastningsskærmbilledet først vises.

3. Gem værdierne med Accepter. Cirkelsporene oprettes automatisk med den sporafstand, der er defineret i opsætningsguiden.

BEMÆRK: Det kan blive nødvendigt at stille køretøjet på linje på centerpivot-tårnets spor eller bruge Skift-spor-til-midten for at få sporene og køretøjet på linje med hinanden.

BA31779,000022F -74-13JUL11-1/1

Fejlsøgning

Fejlsøgningsskærme

BEMÆRK: Mulige fejlsøgningssvar gives med kort forklaring.

GreenStar 2 Pro - Diagnostic Readings

Read the latest Operators Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** **(A)**

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: Yes

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: GPS

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

Pre MY12 fejlsøgningsaflysninger

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** **(A)**

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: SF2

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: ---

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

(H) Left Sensor Voltage: 0.5

(I) Right Sensor Voltage: 4.5

(J) Calibrate Sensor

(K) **CAL** 

(L) Calibration Status: Calibrated

MY12 Fejlsøgningsaflysninger

A—Se rullemenu

B—Rækkesensorer til rådighed

C—RowSense aktivering til rådighed

D—AutoTrac licens

E—Rækkeforskydning

F—Primær styringskilde

G—Sensorfriløbsmodus, resterende tid

H—Venstre sensorspænding

I—Højre sensorspænding

J—Kalibrer sensor

K—CAL-knap

L—Kalibreringsstatus

Rækkesensorer til rådighed:

- A - Ja
- B - Nej

Rækkestyringsaktivering til rådighed:

- A - Ja (hvis AutoTrac RowSense GS3 aktivering er til rådighed)
- C - Nej (hvis ingen AutoTrac RowSense GS3 aktivering er til rådighed)

AutoTrac licens:

- A - Ja (SF1)
- B - Ja (SF2)
- C - Nej

Rækkeforskydning:

- Aktuell rækkeforskydningsværdi, afstand målt i lin.) eller (mm).

Primær styringskilde:

- A - Ingen
- B - GPS
- C - Rækkesensorer

Sensorfriløbsmodus, resterende tid:

- Nedtællingstimer, når GPS-signal er tabt, vist i sekunder.

Venstre sensorspænding

- Værdien for sensor bør være mindre end 2,5 volt.

Højre sensorspænding

- Værdien for sensor bør være større end 2,5 volt.

Kalibrer sensor

Kalibreringsstatus

- Kalibreret
- Ikke kalibreret

BA31779,00001F4 -74-21JUL11-1/1

Rensning af række-sensorer

Rensning af række-sensorer

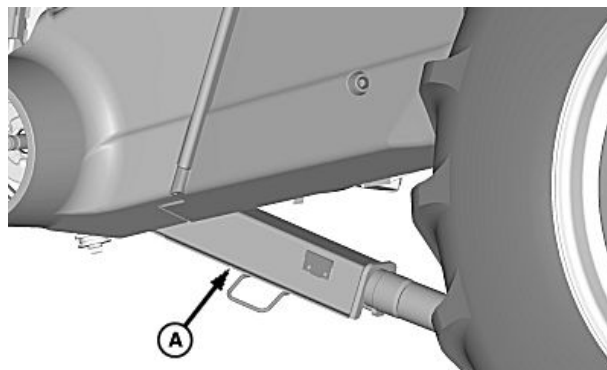
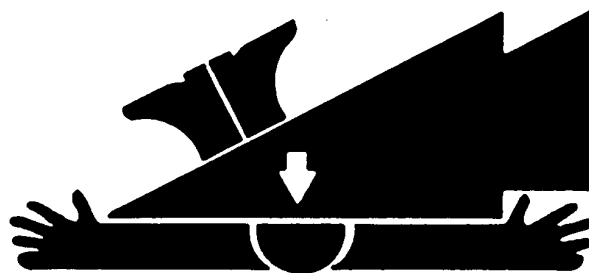
⚠ FORSIGTIG: STOP motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud.

Løft header og sænk sikkerhedsstoppet (A) til hydraulikcylinderens stempelstang.

Række-sensorer bør efterses dagligt for at se, om rensning eventuelt er nødvendig. Hvis materialet er akkumuleret på sensorer, kan det forhindre den fri bevægelse og påvirke præstationen. Fjern affald fra sensorer og omkringliggende område for at rense sensorer. Se efter, at sensorerne kan bevæge sig frit uden forhindringer.

Kontroller årligt slitage af sensorer, bøsninger og aksler. Udskift om nødvendigt.

A—Sikkerhedsstop



KR43067,00000B3 -74-11NOV08-1/1

TS696 —UN—21/SEP89

H90891 —UN—26FEB08

Specifikationer

EF-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer hermed at

Produkt: AutoTrac™ RowSense™

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

Direktiv	Nummer	Certificeringsmetode
EMC-direktiv	2004/108/EF	Selvcertificeret, ifølge artikel II i direktivet

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Erklæringssted: Kaiserslautern, Tyskland

Udstedelsesdato: 29. juli 2011

Fremstillet hos: John Deere Intelligent Solutions Group

Navn: Aaron Senneff

Titel: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions
Group

DXCE01 —UN—28APR09



BA31779,000024E -74-05AUG11-1/1

Indeks

	Side		Side
A		Forskydninger	
AB-kurver		Rækkestyring	20-2, 25-2
Aktuel AB-kurve rulleliste	45-2	G	
Antal segment-taster	45-2	Genaktiveringskontakt	
Fjern-tast	45-2	Indstilling	10-1
Ny-tast	45-2	Knap 2	10-1
Pauseknap	45-2	Knap 3	10-1
Punkt A breddegrad	45-2	Rækkeindlæsningsfunktion	10-1
Punkt A længdegrad	45-2	Rækkestyringsfunktion	10-1
Registrering/Stop-tast	45-2	GPS	
Sporafstand-tast	45-2	Rækkesensor	30-1
Afvigelse værdi	15-1	H	
Aksløftere	20-2, 25-2	Håndtag til universalgreb	10-1
Aktiver RowFinder	40-3, 60-4	Hold afstand tid	10-1
Aktivering	15-1	I	
Aktuel AB-kurve rulleliste		Igangsætning af system	10-1
AB-kurver	45-2	Indstil A-tast	
Aktuel cirkel rullemenu		Lige spor	35-2
Cirkelspor	50-2	Indstil B-tast	
Aktuelt spor 0-rullemenu		Lige spor	35-2
Lige spor	35-2	Indstilling	
Antagelig række	20-2, 25-2	Genaktiveringskontakt	10-1
Antal segment-taster		Lige spor	35-2
AB-kurver	45-2	Indstilling af spor 0 skærm	
AutoTrac-modus		Lige spor	35-2
Tilpasningskurver	40-2	K	
C		Kalibrering	
Cirkelspor		Fejlfinding	75-1
Aktuel cirkel rullemenu	50-2	Rækkesensorer	20-3, 25-1
Fjern-tast	50-2	Knap 2	
Metode rullemenu	50-2	Genaktiveringskontakt	10-1
Ny-tast	50-2	Knap 3	
Punkt A breddegrad	50-2	Genaktiveringskontakt	10-1
Punkt A længdegrad	50-2	Kompatibilitet	15-1
Sporafstand-tast	50-2	Krav	15-1
D		L	
Deaktiver RowFinder	40-3, 60-4	Lige spor	
Dokumentationsindstilling		Aktuelt spor 0-rullemenu	35-2
Tilpasningskurver	40-2	Fjern-tast	35-2
F		Indstil A-tast	35-2
Fejlfinding	75-1	Indstil B-tast	35-2
Fejlsøgning		Metode rullemenu	35-2
Fejlsøgningsskærme	75-1	Ny-tast	35-2
Fjern-tast		Overskrift	35-2
AB-kurver	45-2	Punkt A breddegrad	35-2
Cirkelspor	50-2	Punkt A længdegrad	35-2
Lige spor	35-2		
Følerstatus aktivere/deaktivere	10-1		
Forager drejning	30-2		

Fortsættes på næste side

	Side		Side
Sporafstand-tast.....	35-2	Rækkestyring	
M		Fejlfinding.....	75-1
Manuel registrering		Indstilling af forskydning.....	20-2, 25-2
Tilpasningskurver.....	40-2	Opretning.....	20-2, 25-2
Metode rullemenu		Rækkestyringsfunktion	
Cirkelspor.....	50-2	Genaktiveringskontakt.....	10-1
Lige spor.....	35-2	Rækkeudfald.....	35-3
Mistet signal		Registrering/Stop-tast	
Rækkesensor.....	30-1	AB-kurver.....	45-2
Monteret		Rensning	
Rækkesensor.....	30-1	Rækkesensorer.....	80-1
N		RowFinder	
		Aktivering.....	40-3, 60-4
		Deaktivering.....	40-3, 60-4
		S	
Ny-tast		Spændinger	
AB-kurver.....	45-2	Rækkesensorer.....	20-3, 25-1
Cirkelspor.....	50-2	Sporafstand-tast	
Lige spor.....	35-2	AB-kurver.....	45-2
O		Cirkelspor.....	50-2
Opretning		Lige spor.....	35-2
Rækkestyring.....	20-2, 25-2	SSU.....	10-1
Overskrift		Stængelopretning	
Lige spor.....	35-2	Rækkesensorer.....	20-2, 25-2
P		Symbol	
		Rækkesensor.....	30-1
		T	
Pauseknap		Tab af rækkesensorsignal.....	35-3
AB-kurver.....	45-2	Tilpasningskurver	
Punkt A breddegrad		AutoTrac-modus.....	40-2
AB-kurver.....	45-2	Dokumentationsindstilling.....	40-2
Cirkelspor.....	50-2	Manuel registrering.....	40-2
Lige spor.....	35-2	V	
Punkt A længdegrad		Vedligeholdelse	
AB-kurver.....	45-2	Rensning af rækkesensorer.....	80-1
Cirkelspor.....	50-2		
Lige spor.....	35-2		
R			
Rækkeindlæsningsfunktion			
Genaktiveringskontakt.....	10-1		
Rækkesensor			
Drift med GPS.....	30-1		
Mistet signal.....	30-1		
Monteret.....	30-1		
Statusknap.....	10-1		
Symbol.....	30-1		
Rækkesensorer			
Hold afstand tid.....	10-1		
Kalibrering.....	20-3, 25-1		
Rækkeudfald.....	35-3		
Rensning.....	80-1		
Spændinger.....	20-3, 25-1		
Stængelopretning.....	20-2, 25-2		

John Deere servicelitteratur til rådighed

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Nogle af disse informationer kan fås som elektronisk medie såsom cd-rom, og i trykt form. Der kan kan foretages bestilling på mange forskellige måder. Kontakt din John Deere-forhandler. Ring **1-800-522-7448** for at bestille vha. kreditkort. Søg online på <http://www.JohnDeere.com>. Hav venligst modelnummeret, serienummeret og produktnavnet parat.

De tilgængelige informationer indbefatter:

- **RESERVEDELSKATALOGERNE** angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.
- **BETJENINGSVEJLEDNINGER** med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service. Disse manualer samt advarselsskiltene på din maskine findes evt. også på andre sprog.
- **BRUGERVIDEOBÅND** viser de vigtigste informationer mht. sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service. Disse bånd kan evt. fås på forskellige sprog og i forskellige formater.
- **TEKNISKE MANUALER** indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i separate komponenttekniske manualer
- **GRUNDLÆGGENDE MANUALER** indeholder detaljerede grundinformationer uanset fabrikanten:
 - Serien "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl og beskriver emner såsom computere, internet og præcisionslandbrug.
 - Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
 - Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
 - Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVIT -74-31JUL03-1/1

John Deere Service holder dig i gang

John Deere er der for dig

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.



TS201 —UN—15APR13

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -74-01MAR06-1/1

