



AutoTrac RowSense



INSTRUKTIONSBOK

AutoTrac RowSense

OMPFP17007 UTGÅVA F2 (SWEDISH)

John Deere Ag Management Solutions

(Denna handbok ersätter OMPFP11679)

PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Förord

LÄS NOGA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN och lär dig att hantera systemet på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. (kontakta John Deere-återförsäljaren för beställning.)

DENNA INSTRUKTIONSBOK bör anses som en permanent del av systemet och ska medfölja systemet om det säljs.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. GreenStar-garantin förklaras på det garanticertifikat som du bör ha erhållit från återförsäljaren.

Det garanteras att John Deere understödjer sina produkter om fel uppträder under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på platsen, ofta utan kostnad till kunden även om garantitiden har utgått. Om systemet missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestanda utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och kan även resultera i att arbeten på anläggningen förnekas.

KR43067,00000A2 -67-10NOV08-1/1

Innehåll

Sida	Sida
Säkerhet	
Varningssymbol	5-1
Varningstexter.....	5-1
Följ säkerhetsanvisningarna.....	5-1
Arbeta säkert	5-2
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	5-2
Säker användning av styrsystem.....	5-3
Använd säkerhetsbältet rätt.....	5-3
Säkerhet vid arbete med frontaggregat.....	5-3
Läs instruktionsboken för styrningen	5-3
Återställningsknapp	
Inställning av återställningsknapp.....	10-1
AutoTrac RowSense	
Översikt	15-1
Inställnings- och kalibreringssystem på årsmodell 2012 och senare	
Ställa in Setup AutoTrac RowSense	20-1
Inställning av radstyrningsförskjutning.....	20-2
Ställa in radingång.....	20-3
Förfarande vid radsensorkalibrering.....	20-4
Inställnings- och kalibreringssystem på årsmodell 2011 och äldre	
Ställa in Setup AutoTrac RowSense	25-1
Förfarande vid radsensorkalibrering.....	25-1
Inställning av radstyrningsförskjutning.....	25-2
Igångsättning av systemet	
Minotorer och indikatorer.....	30-1
Aktivera radsensorerna	30-2
2600- och 2630-monitor – Rakt spår	
Rakt spår	35-1
2600- och 2630-monitor – anpassade kurvor	
Anpassade kurvor.....	40-1
Ställa in anpassade kurvor	40-2
RowFinder	40-3
2600- och 2630-monitor – A/B-kurvor	
A/B-kurvor.....	45-1
2600- och 2630-monitor – Cirkelspår	
Ställa in cirkelspår	50-1
GS3 CommandCenter – Rakt spår	
Funktionsbeskrivning.....	55-1
Skapande av ett nytt rakt spår.....	55-1
Metoderna A+B, A+Auto B och A+riktning	55-1
GS3 CommandCenter – Anpassade kurvor	
Funktionsbeskrivning.....	60-1
Styrningsmönster.....	60-1
Skapande av ett nytt anpassat kurvspår	60-2
Inspelning av en rak bana eller navigering runt hinder	60-4
RowFinder	60-4
CommandCenter GS3 – A/B-kurvor	
Funktionsbeskrivning.....	65-1
Skapande av ett nytt A/B-kurvspår	65-1
Inspelning av en rak bana eller navigering runt hinder	65-2
GS3 CommandCenter – Cirkelspår	
Funktionsbeskrivning.....	70-1
Skapande av ett nytt cirkelspår	70-1
Metoden Körning av cirkeln	70-1
Lat./long.-metod.....	70-1
Felsökning	
Diagnostikskärmar.....	75-1
Rengöra radsensorer	
Rengöra radsensorer.....	80-1
Specifikationer	
EG-försäkran om överensstämmelse	85-1

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

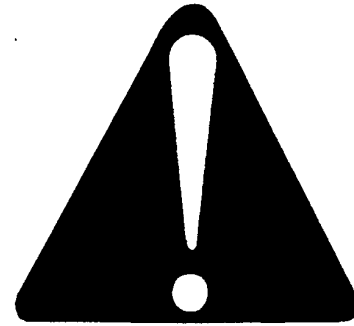
COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekaler i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhävorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-17FEB99-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för



arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

Säker användning av styrsystem

Styrningssystemet får inte användas på allmän väg. Stäng alltid av (inaktivera) styrningssystemet före körning på allmän väg. Försök inte sätta igång (aktivera) ett styrningssystem under körning på allmän väg.

Styrningssystem är avsedda som hjälp till en mer effektiv funktion under fältarbeten. Föraren är alltid ansvarig för maskinens bana.

Styrssystem inkluderar alla tillämpningar, som gör styrningen av fordonet automatisk. Detta inkluderar, men är kanske inte begränsat till AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU och RowSense.

Undvik personskador genom att:

- aldrig stiga på eller gå av ett fordon som förflyttar sig;
- kontrollera att maskinen, redskapet och styrsystemet är rätt inställda. Om iTEC Pro används, kontrollera att noggranna gränser har definierats.
- vara på alerten och vara uppmärksam på omgivningen;
- ta över kontrollen av ratten, när så behövs, för att undvika faror på fältet, åskådare, annan utrustning eller andra hinder;
- upphöra med verksamheten om det är svårt att köra maskinen eller att se människor eller hinder framför maskinen p.g.a. dålig sikt;
- ta fältförhållandena, sikten och fordonets utförande med i beräkningen vid valet av fordonets hastighet.

JS56696,0000970 -67-10MAY11-1/1

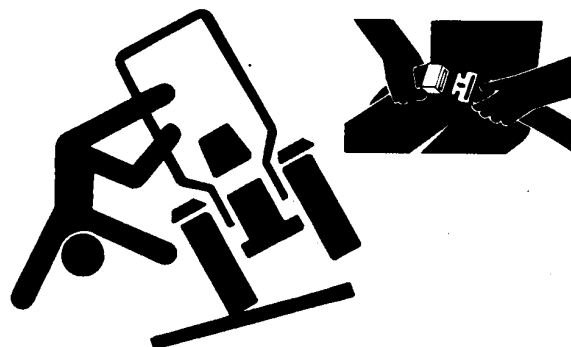
Använd säkerhetsbältet rätt

Använd alltid säkerhetsbältet vid körning av maskiner utrustade med överstörtningsskydd (ROPS) eller hytt. Detta minskar risken för personskador om maskinen t.ex. skulle överstöta.

Använd inte säkerhetsbältet på maskiner som inte är utrustade med överstörtningsskydd eller hytt.

Byt ut det kompletta säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller bältesförsträckare visar tecken på skador.

Kontrollera bältet och fästdelarna minst en gång varje år. Kontrollera skruvförbandens åtdragning. Kontrollera bältet beträffande skärskador, fransning, onormal förslitning, missfärgning eller skavmärken. Använd endast



för maskinen godkända reservdelar. Kontakta din John Deere återförsäljare.

DX,ROPS1 -67-07JUL99-1/1

TS205 —UN—23AUG88

Säkerhet vid arbete med frontaggregat

Av funktionsmässiga skäl kan inte knivbalk, inmatningsskruv, haspel och inmatningsrullar inneslutas helt. Stå inte i närheten av dessa delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa bort materialstoppar utan att först ha kopplat ur huvudkopplingen, stängt av motorn och tagit ur nyckeln.



FX,CUT -67-21DEC90-1/1

ES118704 —UN—21MAR95

Läs instruktionsboken för styrningen

Innan försök görs att använda Parallel Tracking eller AutoTrac, läs igenom hela instruktionsboken för att förstå de komponenter och rutiner som krävs för en säker och riktig funktion.

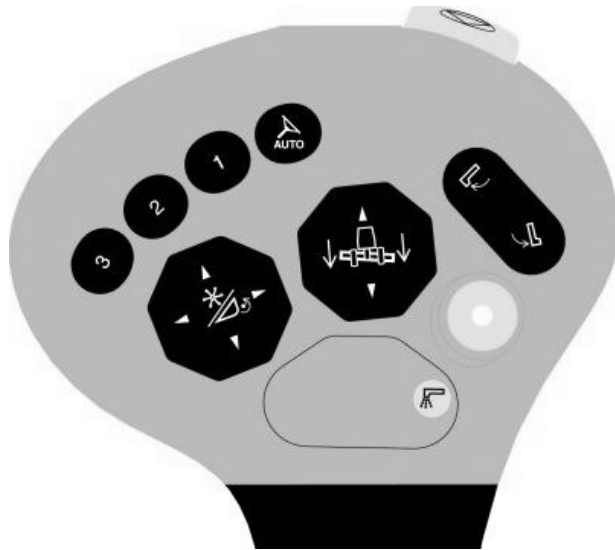
Instruktionsboken gäller tillämpningar med både Parallel Tracking och AutoTrac-styrningssystem.

OOU6050,0000F2C -67-03APR08-1/1

Återställningsknapp

Inställning av återställningsknapp

Om en AutoTrac-skördetröska är ansluten till en RowSense med ett majsbord aktiveras automatiskt knapp 2 och 3 på flerfunktionshandtaget så att knapparna för sänkning av skärbordet och återställning av AutoTrac kan användas. På skördetröska av modell 2012 och senare kan knappen Auto användas för att sätta igång AutoTrac, och radsensorer aktiveras när grödan får kontakt med avkännarna. (Se Ställa in radingång i systemavsnittet för mer detaljer.)



Återställningsknapp på skördetröska

PC13860 —UN—13JUL11

BA31779,00001F5 -67-08NOV11-1/1

AutoTrac RowSense

Översikt

AutoTrac RowSense består av följande komponenter:

- Integrerad AutoTrac installerad och aktiverad på skördetröskan, med uppgraderad AutoTrac RowSense-programvara, programmerad i styrsystemsenheten (SSU), aktivering av AutoTrac SF1 eller SF2.
 - För skördetröskor i 50- och 60-serien måste Bridge Controller/Gateway-programuppdatering installeras.
 - Skördetröskor i 2008 S-, W- och T-serien och modellår 2009 i C-serien modellår måste ha LYNX installerat för att vara kompatibla med AutoTrac RowSense.
- Integrerad AutoTrac installerad och aktiverad på skördetröskan, med uppgraderad AutoTrac RowSense-programvara, programmerad i styrsystemsenheten (SSU), aktivering av AutoTrac SF1 eller SF2.
- Skördetröskor av modell 2012 och senare kräver GS3 2630-monitor eller GreenStar™ 3 CommandCenter.
- Skördetröskor av modell 2011 och tidigare kräver GS2 2600-monitor, GS3 2630-monitor.
- AutoTrac RowSense GS3-aktivering för GS3-monitor eller GS3 CommandCenter.
- AutoTrac Row Sense SF1- eller SF2-aktivering för GreenStar 2-monitor.

- StarFire-mottagare med SF1-, SF2- eller RTK-aktivering.
- Ett år radsensorer monterade på godkända majsbord.

AutoTrac RowSense fungerar tillsammans med alla befintliga spårningsmönster och de flesta standard-skördemönster. AutoTrac arbetar i följande lägen: Anpassade kurvor, A/B-kurvor, cirkelspår och raka spår. AutoTrac RowSense är en utökning till det integrerade AutoTrac på GS2-monitorn, GS3-monitorn och GS3 CommandCenter vid majsskörd. Radsensorerna som är monterade på en av raderna identifierar majsstjälkar och känner på så sätt av var raden befinner sig. Signaler från radsensorerna är integrerade i de befintliga AutoTrac-signalerna för att underlätta för föraren att hålla kvar skördetröskan i raden. Om det inte kommer någon signal från radsensorerna (t.ex. när man kör genom vatten), används den vanliga GPS-styrningen. I övrigt är egenskaperna hos AutoTrac i stort sett oförändrade. Radsensorer utgör helt enkelt en annan typ av läges-input vid styrning av skördetröskan. Alla spårningslägen är inställda på samma sätt som för GPS-baserad AutoTrac.

BA31779,00001F6 -67-08NOV11-1/1

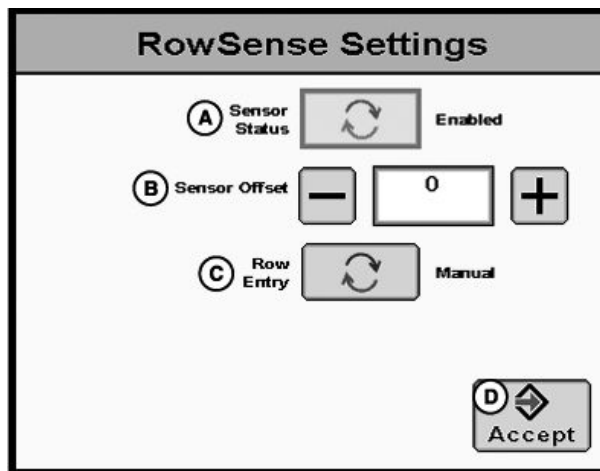
Ställa in Setup AutoTrac RowSense

OBS: Genomför följande steg förutom att ställa in AutoTrac innan du använder den här produkten:

1. På GS3-monitorn går du till MENY >> knappen GREENSTAR 3 >> STYRNINGSKNAPP >> fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR >> knapp för ändring av ROWSENSE-INSTÄLLNINGAR.

På GS3 CommandCenter går du till MENY >> knappen GREENSTAR 3 >> knappen INSTÄLLNINGAR >> knappen ROWSENSE-INSTÄLLNINGAR

2. Använd växlingsknappen för att aktivera radstyrningssensorerna.
3. Kontrollera att sensorförskjutningsvärdet är rätt (0 är standardvärde).
4. Använd växlingsknappen för att välja radingångsvärde.
5. Tryck på Acceptera (J) för att lämna RowSense-inställningarna.



Inställning av kalibrering

A—Sensorstatus
B—Sensorförskjutning (-50 till 50)
C—Radingångsmetod
D—Acceptera

BA31779,000020C -67-17OCT11-1/2

PC13820—UN—14JUN11

AutoTrac RowSense-ikonen finns på följande platser:

- GS3 2630 – Styrningsbild under fliken Visa.
- GreenStar™ 3 CommandCenter – Körsida

PC10040 —UN—04FEB08



BA31779,000020C -67-17OCT11-2/2

Inställning av radstyrningsförskjutning

En förskjutning kan läggas till radstyrningen så att inriktningen av stjälgar som matas in i majsbordet ändras.

Exempel på när ändring av inriktningen krävs:

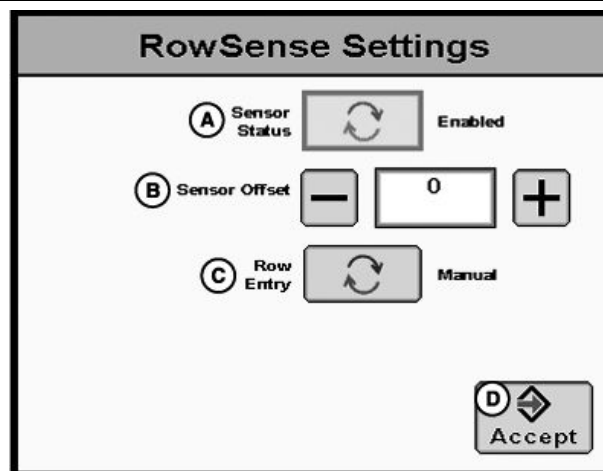
- Plantera gissade rader ligger i mitten på majsbordet och raderna har övermatats av bordet. En förskjutning kan användas för att "dela på skillnaden" så att alla rader lutar men inte så kraftigt som utan förskjutning.
- Stråskiljare med radsensorer riktas inte in mot raden. En förskjutning kan användas för att kompensera för fel inriktning tills reparationer kan utföras för inriktning av sensorerna.

Om du anger ett lägre förskjutningsvärde än 0 kan skördetröskan drivas något åt vänster, och om du anger ett högre förskjutningsvärde än 0 kan skördetröskan drivas något åt höger. Standardvärdet är 0 i intervallet -50 till 50.

1. På GS3-monitorn går du till MENY >> knappen GREENSTAR 3 >> STYRNINGSKNAPP >> fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR >> knapp för ändring av ROWSENSE-INSTÄLLNINGAR.

På GS3 CommandCenter går du till MENY >> knappen GREENSTAR 3 >> knappen INSTÄLLNINGAR >> knappen ROWSENSE-INSTÄLLNINGAR

2. Ange radstyrningsförskjutning (-50 till 50). Förinställt värde är 0.



A—Sensorstatus
B—Sensorförskjutning (-50 till 50)
C—Radingångsmetod
D—Acceptera

3. Tryck på Acceptera (J) för att lämna RowSense-inställningarna.

PC13820—UN—14JUN11

BA31779,000020D -67-08NOV11-1/1

Ställa in radingång

1. På GS3-monitorn går du till MENY >> knappen GREENSTAR 3 >> STYRNINGSKNAPP >> fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR >> knapp för ändring av ROWSENSE-INSTÄLLNINGAR.

På GS3 CommandCenter-monitorn går du till MENY >> knappen GREENSTAR 3 >> knappen INSTÄLLNINGAR >> knappen ROWSENSE-INSTÄLLNINGAR

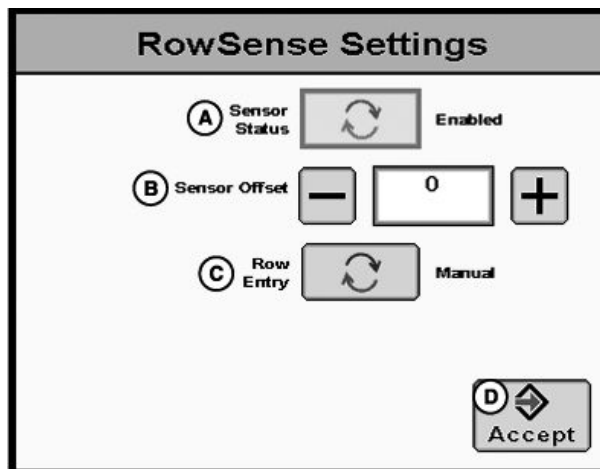
2. Använd växlingsknappen för att välja radingångsvärde.
3. Tryck på Acceptera (J) för att lämna RowSense-inställningarna.

Manuell:

1. Kör in skördetröskan i raden.
2. Tryck på återgångsknappen en gång för att sänka bordet.
3. Tryck på återgångsknappen en andra gång för att aktivera styrningen och radsensorerna.

GPS:

1. Kör in skördetröskan i raden.
2. Tryck på återgångsknappen en gång för att sänka bordet och aktivera styrningen.
3. Tryck på återgångsknappen en andra gång för att aktivera radsensorerna.



A—Sensorstatus
B—Sensorförskjutning (-50 till 50)
C—Radingång
D—Acceptera

OBS: AutoTrac sätter igång när knappen Auto trycks in. Radsensorerna aktiveras när grödan får kontakt med avkännarna.

PC13820—UN—14JUN11

BA31779,000020E -67-08NOV11-1/1

Förfarande vid radsensorkalibrering

Denna procedur utförs när systemets har installerats eller reparerats. Radsensorerna måste vara installerade och positionerade i viloläget.

1. Förbered för kalibrering

Kontrollera att radsensorerna är installerade och att fjädrar håller kvar dem i viloläget. Hög skärbordet så att radsensorerna inte nuddar marken. Tröskan får inte röra sig.

2. Gå till MENY >> knappen GREENSTAR 3 >> knappen DIAGNOSTIK >> välj RowSense på menyn.

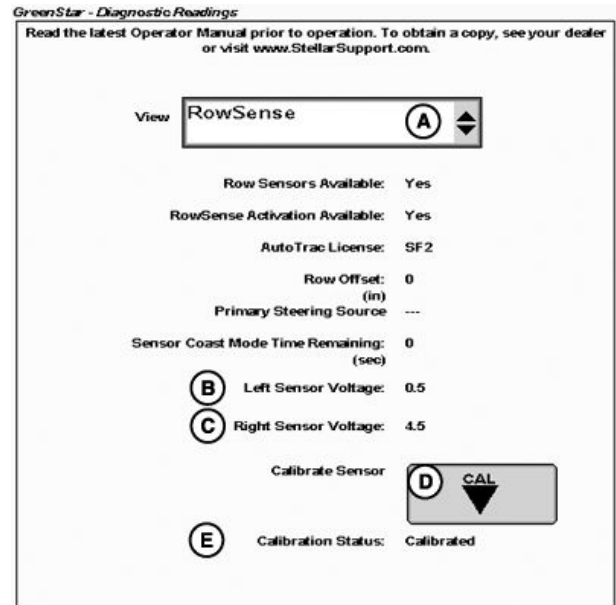
3. Kalibrera sensorernas vilolägespänning.

Tryck på knappen CAL för att lagra sensorernas vilolägespänning i SSU-minnet.

OBS: Sensorerna måste vara aktiverade för att kalibreringsknappen ska visas.

OBS: GS3 2630 och GreenStar™ 3 CommandCenter visar i detta läge spänningarna för vänster och höger sensor. Vilolägespänningen för höger sensor måste överstiga 2,5 volt. Vilolägespänningen för vänster sensor måste understiga 2,5 volt.

4. Lämna sida för diagnostikavläsningar för RowSense när kalibreringen är slutförd.



Kalibreringsinställning

- A—Visa rullmeny
- B—Spänning i vänster sensor
- C—Spänning i höger sensor
- D—Kalibreringsknapp (CAL)
- E—Kalibreringsstatus

PC13818—UN—17OCT11

BA31779,000020F -67-08NOV11-1/1

Ställa in Setup AutoTrac RowSense

OBS: Genomför följande steg förutom att ställa in AutoTrac innan du använder den här produkten:

1. På GS2-displayen går du till den ursprungliga GreenStar-monitorn >> INSTÄLLNING >> AUTOTRAC
2. Välj YES (ja) för Row Guidance Option Installed (radstyrningsalternativet installerat) och Row Guidance Option Enabled (radstyrningsalternativet installerat).
3. Kalibrera radstyrningssensorena.
4. Kontrollera att förskjutningsvärdet för radstyrning är rätt (100 är standardvärde).

A—Styrningskänslighet (50–200)
B—Kalibrering av AutoTrac
C—Radstyrningsalternativet installerat
D—Kalibrering av radstyrningssensor

E—Radstyrningsförskjutning (50–150)
F—Används ej
G—Retur

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 – 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 – 150)	100	E
H	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Inställning av kalibrering

KR43067,00000FA -67-13NOV08-1/1

PC10466 —UN—27APR08

Förfarande vid radsensorkalibrering

Denna procedur utförs när systemets har installerats eller reparerats. Radsensorerna måste vara installerade och positionerade i viloläget.

1. Förbered för kalibrering

Kontrollera att radsensorerna är installerade och att fjädrar håller kvar dem i viloläget. Hög skärbordet så att radsensorerna inte nuddar marken. Trösken får inte röra sig.

A—Styrningskänslighet (50–200)
B—Kalibrering av AutoTrac
C—Radstyrningsalternativet installerat
D—Kalibrering av radstyrningssensor

E—Radstyrningsförskjutning (50–150)
F—Används ej
G—Retur

1	2	SETUP	AutoTrac	
3	4	Steer Sensitivity (50 – 200)	104	A
5	6	AutoTrac Calibration	→	B
7	8	Row Guidance Option Installed	Yes	C
9	0	Row Guidance Sensor Calibration	→	D
.	CLR	Row Guidance Offset (50 – 150)	100	E
H	PAGE			F
	SETUP			G
I	INFO			
J	RUN	SETUP	Setup	

Inställning av AutoTrac

KR43067,0000123 -67-17NOV08-1/2

Fortsättning på nästa sida

PC10466 —UN—27APR08

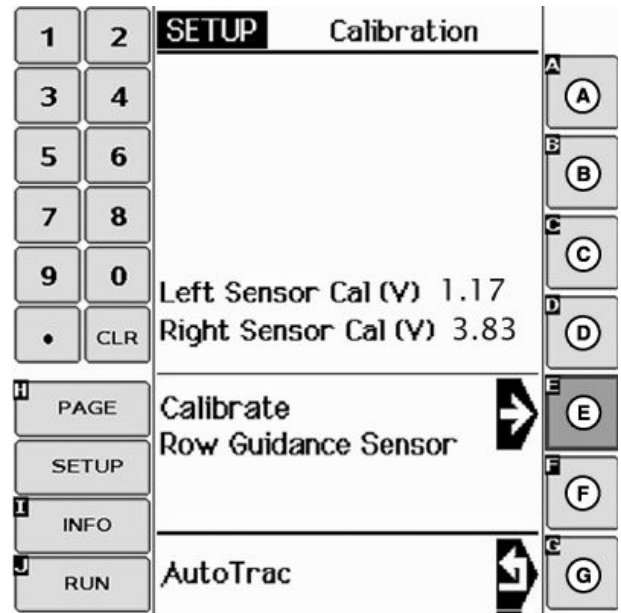
- Tryck på inställningsknappen på den ursprungliga GreenStar-monitorn. Tryck på den bokstavsknapp som AutoTrac pekar på.
- Kalibrera sensorernas vilolägespänning.
Tryck på kalibreringsknappen för radstyrningssensor (E) för att lagra sensorernas vilolägespänning i SSU-minnet.

OBS: GSD-skärmen visar i detta läge spänningarna för vänster och höger sensor. Vilolägespänningen för höger sensor måste överstiga 2,5 volt. Vilolägespänningen för vänster sensor måste understiga 2,5 volt.

- Lämna läget för radsensorkalibrering när kalibreringen är slutförd.

A—Används ej
B—Används ej
C—Vänster sensorkalibrering (V) 1,17
D—Höger sensorkalibrering (V) 3,83

E—Kalibrera radstyrningssensor
F—Används ej
G—Retur



Kalibreringsinställning

KR43067,0000123 -67-17NOV08-2/2

PC10467—UN—03MAR08

Inställning av radstyrningsförskjutning

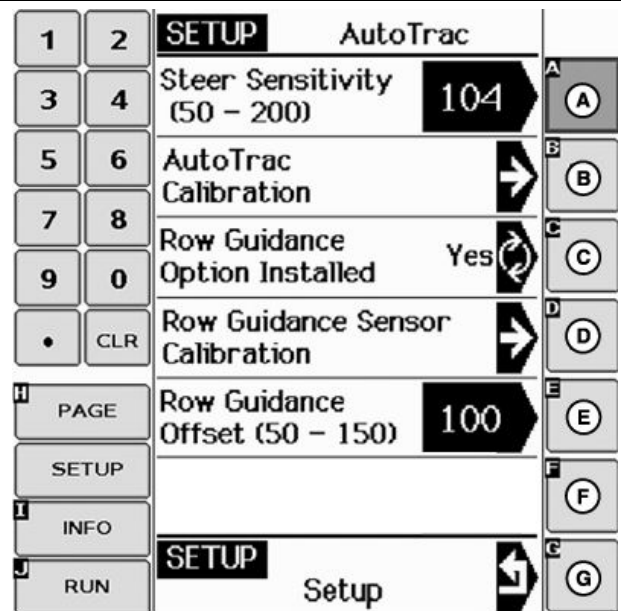
En förskjutning kan läggas till radstyrningen så att inriktningen av stjälgar som matas in i majsbordet ändras.

Exempel på när ändring av inriktningen krävs:

- Plantera gissade rader ligger i mitten på majsbordet och raderna har övermatats av bordet. En förskjutning kan användas för att "dela på skillnaden" så att alla rader lutar men inte så kraftigt som utan förskjutning.
- Stråskiljare med radsensorer riktas inte in mot raden. En förskjutning kan användas för att kompensera för fel inriktning tills reparationer kan utföras för fysisk inriktning av sensorerna.

Om du anger ett lägre förskjutningsvärde än 100 kan skördetröskan drivas något åt vänster, och om du anger ett högre förskjutningsvärde än 100 kan skördetröskan drivas något åt höger. Standardvärdet är 100 i intervallet 50 till 150.

- Tryck på inställningsknappen på den ursprungliga GREENSTAR-monitorn. Tryck på den bokstavsknapp som AutoTrac pekar på.
- Ange radstyrningsförskjutning (50 till 150). Förinställt värde är 100.
- Inställningen är genomförd.



Inställning av radstyrningsförskjutning

A—Styrningskänslighet (50–200)
B—Kalibrering av AutoTrac
C—Radstyrningsalternativet installerat
D—Kalibrering av radstyrningssensor

E—Radstyrningsförskjutning (50–150)
F—Används ej
G—Retur

KR43067,00000D6 -67-12NOV08-1/1

PC10466—UN—27APR08

Igångsättning av systemet

Minotorer och indikatorer

Följande ikoner visas på skärmen när du använder AutoTrac RowSense. På GS3 2630 visas en ikon på kartan under fliken STYRNINGSBILD som anger att radsensorerna är tillgängliga (när växlingsknappen SENSORSTATUS är aktiverad). På GreenStar™ 3 CommandCenter visas ikonen på körsidan. Varje ikon indikerar vad som händer i tröskan för tillfället.

Ikonerna växlar från vit till färgad (grön) animerad form när radsensorerna styr fordonet.

PC10042C —UN—04FEB08



Systemet installerat (grå bakgrund)

PC10042 —UN—04FEB08



Systemet aktivt, arbetar med båda, dvs. radsensor och GPS (grön bakgrund)

PC10042A —UN—04FEB08



GPS försvunnit, arbetar endast med radsensors data (gul bakgrund)

PC10042B —UN—04FEB08



Signalen Radsensor försvunnit, arbetar endast med GPS (orange bakgrund)

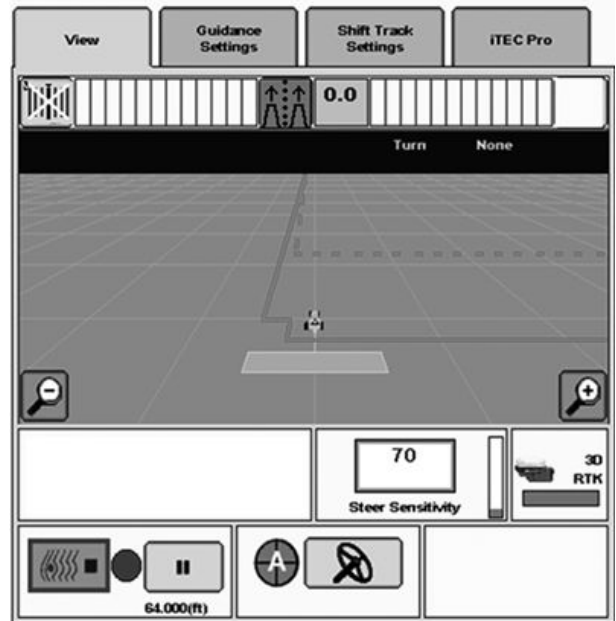
BA31779,0000224 -67-08JUL11-1/1

Aktivera radsensorerna

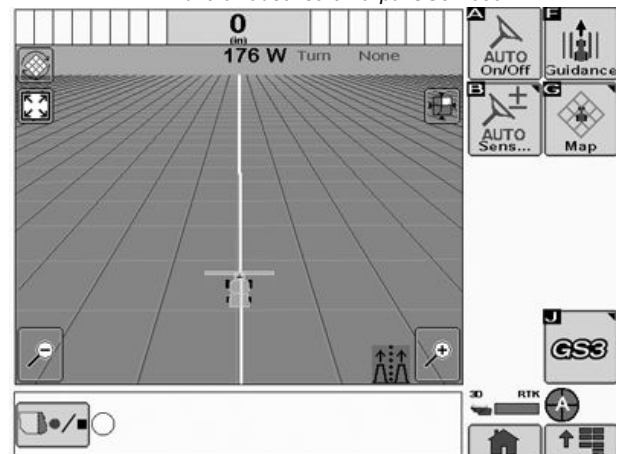
Radsensorerna styr tröskan när de kan bestämma en radposition. Föraren märker att radsensorerna styr tröskan genom att AutoTrac™ RowSense™-ikonen växlar till grönt och visar en rörelse.

När den ursprungliga vägen har ställts in (en A/B-linje eller en ursprungligen registrerad kurvspårsvända) kan återgångsknappen tryckas in när tröskan befinner sig inom halva spåravståndet och på ett acceptabelt avstånd till raderna. Radsensorerna styr tröskan så snart som radsensorerna agerar.

Genomföra en vändtegssväng: Vändtegssvängar görs på samma sätt som med GPS-baserat AutoTrac-system. Föraren riktar in sig enligt den väg som ska följas. AutoTrac följer den styrda vägen när du trycker på återgångsknappen. Radsensorerna känner sedan av radens position och följer raden. Det går att använda radutökningsfunktionen i anpassade kurvor, cirkelspår och AB-kurvor för att utöka närliggande rader in i vändtegen.



Aktivera radsensorerna på GS3 2630



Aktivera radsensorerna på GS3 CommandCenter

BA31779,0000470 -67-22MAY12-1/1

PC15049 —UN—22MAY12

PC13877 —UN—18JUL11

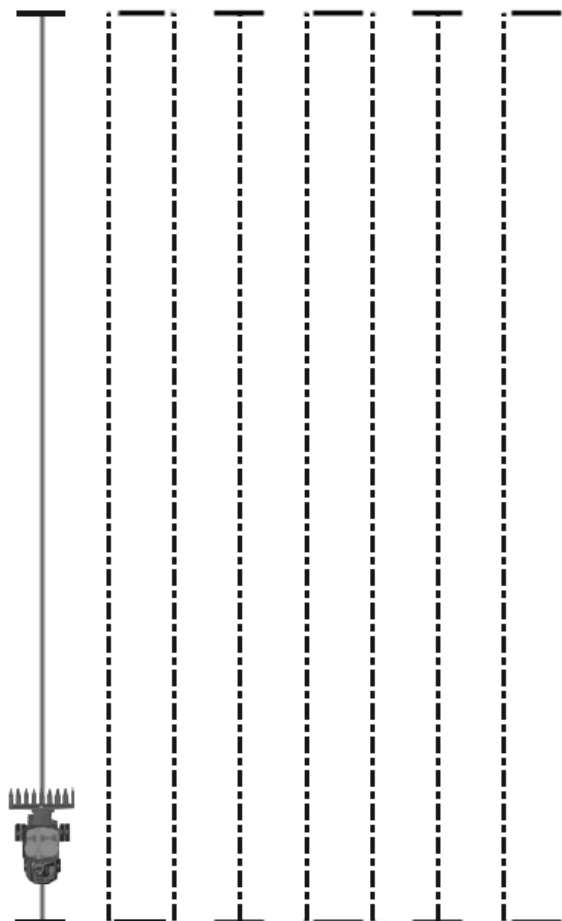
2600- och 2630-monitor – Rakt spår

Rakt spår

Rakt spår ska användas när raderna är raka och inte varierar med mer än ca 1 m (3-1/4 ft). Rakt spår beräknar alla banor som avviker från banan.

Om fältet är relativt rakt och riktningen inte ändras rekommenderar vi att du använder Rakt spår eftersom det gör det möjligt att köra in i raden på intilliggande banor. Radingång förbättras när fältet har planterats med AutoTrac. Arbetet förbättras också när rader försvinner på grund av vatten.

När du befinner dig i ett rakt spår, återcentreras GPS-raden automatiskt. På så sätt linjeras GPS-banan korrekt i förhållande till majsraderna. **Denna funktion förekommer inte för anpassade kurvor.**



Rakt spår

PC10390—UN—07JAN08

Fortsättning på nästa sida

BA31779,0000201 -67-08NOV11-1/4

MENU >> GREENSTAR >> STYRNINGSKNAPP >>
fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR

Välj RAKT SPÅR på menyn SPÅRNINGSLÄGE. Välj
fliken VISA.

OBS: Sätt inspelningen på paus när du inte skördar.

Innan start

1. Kontrollera att en SF1-, SF2- eller RTK-signal föreligger genom att kontrollera mottagarikonen på visningssidan.
2. Kontrollera att spåravståndet är rätt. Ändra spåravståndet under styrningsfliken om det är fel.

Välj spåruppsättning 0.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen MENY

PC12685 —UN—29APR15



Knappen GreenStar 3

PC8673 —UN—14OCT07



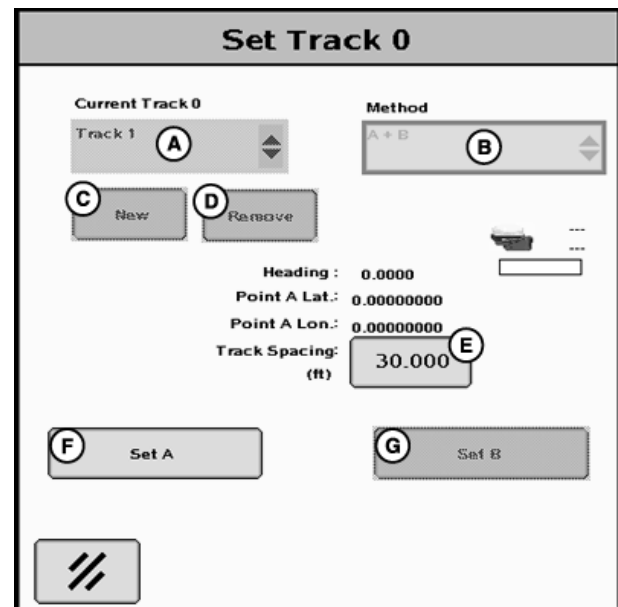
STYRNINGSKNAPP

BA31779,0000201 -67-08NOV11-2/4

1. Välj namnet på spåret på menyn AKTUELLT SPÅR 0. Om inget namn finns ska du skapa ett nytt genom att välja knappen NY.
2. Välj spårmetod (A + B) på metodmenyn.
3. Kör fram till startet på ett spår och välj knappen STÄLL IN A.
4. Kör till slutet på ett spår och välj knappen STÄLL IN B.
En linje som går över hela fältet skapas.
5. Tryck på återgångsknappen för att köra AutoTrac RowSense.

A—Rullgardinsmeny för
aktuellt spår 0
B—Metodmeny
C—Knappen Ny
D—Knappen Ta bort

E—Knappen Spåravstånd
F—Knappen Ställ in A
G—Knappen Ställ in B



Inställning av Spår 0

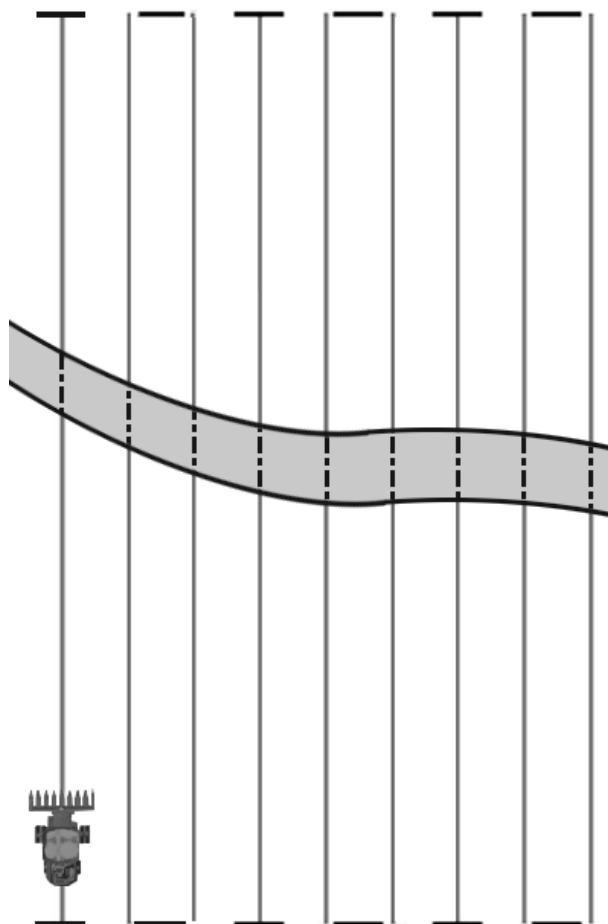
Fortsättning på nästa sida

BA31779,0000201 -67-08NOV11-3/4

PC10708 —UN—24OCT07

Rad försvinner—Det finns ingen majsrad i vattendraget. Eftersom Rakt spår och A/B-kurvor centrerar spåret är chansen godare att systemet hittar rätt rad på den andra sidan av vattendraget.

OBS: Om både GPS- och radsensorsignalerna förloras aktiveras inte systemet förrän GPS-signalen återkommer.



Vattendrag

PC10391 —UN—08JAN08

BA31779,0000201 -67-08NOV11-4/4

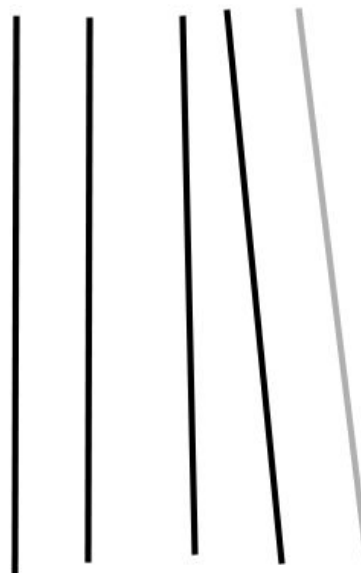
2600- och 2630-monitor – anpassade kruvor

Anpassade kurvor



Vägen ändras vid körning genom ett fält

PC10399 —UN—04FEB08



Riktningsändringar på fältet

PC10400 —UN—04FEB08

Anpassade kurvor kan användas på alla fält, men rekommenderas starkt när banan ändras över fältet, om riktningen ändras kraftigt eller om kurvan är stor. Anpassade kurvor har en extra funktion för val av RowFinder med en växlingsknapp. Du kan använda radsensorerna till att styra tröskan när sensorerna har aktiverats för en viss rad. Kurvspårsregistreringen måste vara tillkopplad. Den fastlägger första vändan och gör så att utvidgade raka linjer uppstår.

Adaptiva kurvor projiceras endast på det intilliggande spåret, men de har den fördelen att de klarar av olika kurvformer, och eventuella gissningsfel ackumuleras inte över fältet.

Om det finns flera tröskor på fältet tillåter inte Anpassade kurvor överhoppning av spår. I denna situation fungerar inte Anpassade kurvor om spåravståndet för de övriga tröskorna läggs till. Om t.ex. ett 12 raders skärbord efterföljer ett 8 raders skärbord på 30-tumsrader vid samtidig skörd på samma fält, behöver var och en ett spåravstånd på 20 rader (50 fot).

Användning av anpassade kurvor rekommenderas när skördevägen ändras ofta över fältet. Adaptiva kurvor projiceras endast över till nästa bana.



Kurvorna är u-formade

PC11000 —UN—04FEB08

KR43067,00000AE -67-10NOV08-1/1

Ställa in anpassade kurvor

MENU >> GREENSTAR >> STYRNINGSKNAPP >> fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR

Välj ADAPTIVE CURVES (anpassade kurvor) på menyn TRACKING MODE (spårningsläge). Välj fliken VISA.

Innan start

1. Kontrollera att en SF1-, SF2- eller RTK-signal föreligger genom att kontrollera mottagarikonen på visningssidan.
2. Kontrollera att spåravståndet är rätt. Ändra spåravståndet under styrningsfliken om det är fel.
1. Tryck på inspelningsknappen för att börja inspelningen av banan.
2. Kör banan genom fältet. När du har kört igenom den första banan skapas en projicering endast av nästa bana.
3. Tryck på återgångsknappen för att köra AutoTrac RowSense.

I AutoTrac-läget stängs inspelningen av när ratten vrids. I dokumenteringsläget stängs inspelningen av när skärbordet höjs.

AutoTrac-läge– Om föraren vill ha en förbättrad radingång för endast intilliggande bana ska anpassad inspelning kopplas till AutoTrac. Detta rekommenderas endast om fältet är relativt rakt utan extrema kurvor och AutoTrac sällan avaktiveras (på grund av manuell styrning eller förlorad GPS).

Documenteringsläge– Koppla Anpassade kurvor till Dokumentering. På så sätt kan föraren fatta tag i ratten under drift och fortsätta att spela in aktuell bana. Radförlängningar finns tillgängliga i nästa bana, men de är inte speciellt användbara vid radingången eftersom

PC8663 —UN—29APR15



Knappen MENY

PC12685 —UN—29APR15



Knappen GreenStar 3

PC8673 —UN—14OCT07



STYRNINGSKNAPP

det sker en försörjning vid upplockning av skärbordet i ändraderna. Prestandan är marginell när rader försvinner.

Manuell inspelning– Föraren kan koppla Anpassad inspelning till Manuell inspelning. Det här läget tillåter inte radförlängningar såvida inte föraren trycker ihållande på stoppknappen vid ändraden. Om föraren glömmer att stänga av inspelningen kan problem som felaktig kurvprojicering uppstå. Exempel: Banan spelas in om föraren lämnar raden utan att trycka på paus. När föraren kör i en intilliggande bana dras tröskan något ut från raden eftersom det inte finns någon projiceringslinje.

Fortsättning på nästa sida

BA31779,0000472 -67-24MAY12-1/2

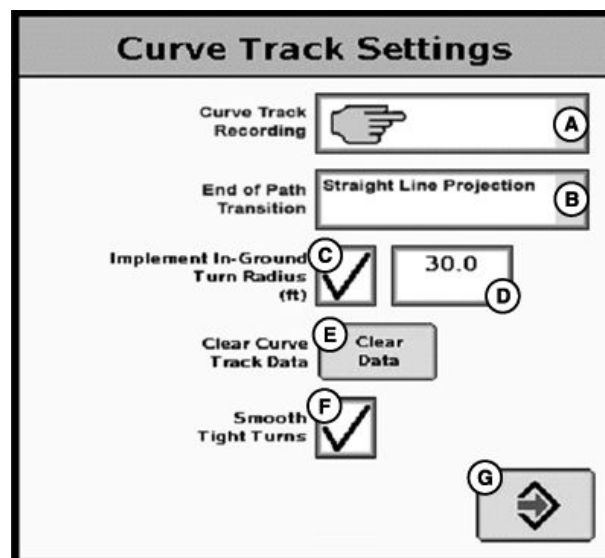
Tryck på: MENY >> knappen GREENSTAR >> STYRNINGSKNAPP >> fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR >> knapp för ändring av inställning av kurvigt spår >> menyn INSPELNING AV KRUVIGT SPÅR (A).

De anpassade kurvorna på listan kan ändras på skärmen ovan genom att önskat läge väljs på menyn.

- AutoTrac
- Dokumentering
- Handbok

A—Inspelning av Kurvigt spår
B—Övergång vid banans slut
C—Kryssruta, vändradie för redskap nere i marken
D—Inmatningsruta, vändradie för redskap nere i marken

E—Knappen Radera data
F—Kryssruta, avrundning av snäva vändningar
G—Knappen Godkänn



PC15156 —UN—24MAY12

BA31779,0000472 -67-24MAY12-2/2

RowFinder

RowFinder kan användas vid körning i anpassade kurvor och för att hitta en rad som ligger en eller två vändor bort. När du närmar dig en åkerren i läget för anpassade kurvor ska du aktivera RowFinder genom att trycka på knappen RowFinder. Det leder till att fordonets position och riktning spelas in.

OBS: Inspelad position och riktning raderas om AutoTrac inte avaktiveras inom tre minuter från det att knappen RowFinder aktiveras.

Se till att inspelningen stängs av i slutet på raden. Parallella rader projiceras på minotorn.

Fortsätt mot önskad rad i åkerrenen. Ange raden och välj knappen RowFinder för att avaktivera RowFinder. Det leder till att systemet går tillbaka till läget för anpassade kurvor.

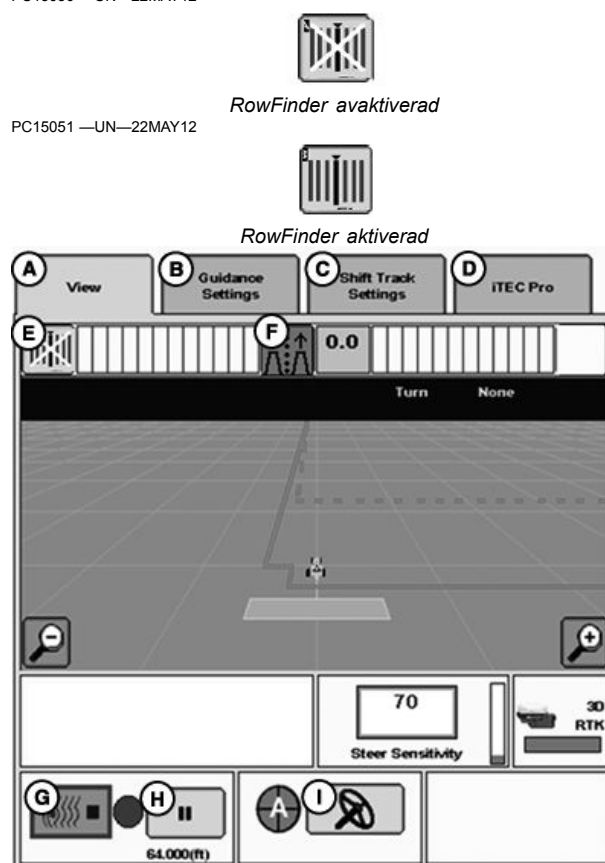
Kontrollera att inspelningen är påslagen innan du startar skördarbetet. **Tryck på återgångsknappen.** AutoTrac kommer därefter att styra ned trösken i raden och spela in en ny första bana.

A—Visa
B—Styrningsinställningar
C—Inställningar för spårändring
D—iTec Pro
E—Knappen RowFinder

F—Ikon för RowSense-status
G—Inspelningsknapp
H—Pausknapp
I—Knapp för styrning PÅ/AV

PC15050 —UN—22MAY12

PC15051 —UN—22MAY12



PC15157 —UN—24MAY12

BA31779,0000471 -67-24MAY12-1/1

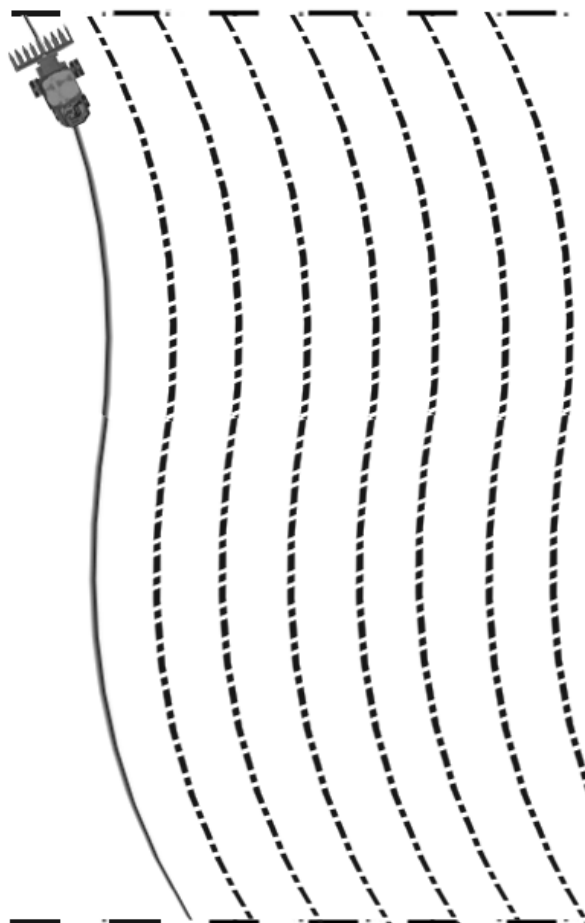
2600- och 2630-monitor – A/B-kurvor

A/B-kurvor

Användning av A/B-kurvor rekommenderas när det finns en kontinuerlig kurva på fältet. Det möjliggör radingång på intilliggande banor. Radingång förbättras om fältet har planterats med AutoTrac. A/B-kurvor uppvisar även bättre prestanda under perioder när raderna försvinner.

A/B-kurvor har den fördelen att de projicerar ett böjt spår över ett fält som parallella linjer, men kurvans form är densamma vid varje vända.

När du befinner dig i A/B-kurvor, återcentreras GPS-kurvan automatiskt. På så sätt linjeras GPS-banan korrekt i förhållande till majsraderna. **Denna funktion förekommer inte för anpassade kurvor.**



A/B-kurvor beräknar alla banor som avviker från banan.

Fortsättning på nästa sida

BA31779,0000203 -67-08NOV11-1/3

PC10393—UN—08JAN08

MENU >> GREENSTAR >> STYRNINGSKNAPP >>
fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR

OBS: Sätt inspelningen på paus när du inte skördar.

1. Välj AB CURVES (A/B-kurvor) på menyn TRACKING MODE (spårningsläge). Välj fliken VISA.
2. Kontrollera att en SF1-, SF2- eller RTK-signal föreligger genom att kontrollera mottagarikonen på visningsfliken.
3. Välj knappen A/B-kurvor.
4. Kontrollera att spåravståndet är rätt. Ändra spåravståndet under styrningsfliken om det är fel.

PC8663 —UN—29APR15



Knappen MENY

PC12685 —UN—29APR15



Knappen GreenStar 3

PC8673 —UN—14OCT07



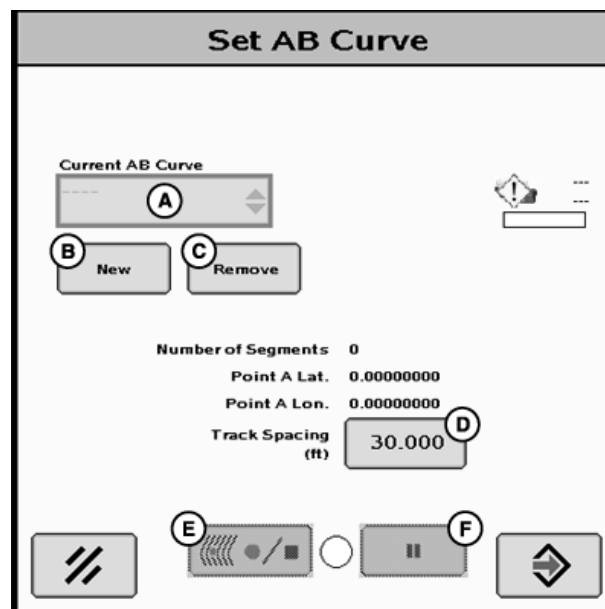
STYRNINGSKNAPP

BA31779,0000203 -67-08NOV11-2/3

5. Välj namnet på A/B-kurvan från menyn med aktuella A/B-kurvor. Om inget namn finns ska du skapa ett nytt genom att välja knappen NY.
6. Välj inspelningsknappen i början på den första vändan.
7. Välj knappen Acceptera i slutet på den första vändan. Kurvorna projiceras i detta läge över fältet.
8. Tryck på återgångsknappen för att köra AutoTrac RowSense.

A—Meny för aktuell A/B-kurva
B—Knappen Ny
C—Knappen Ta bort

D—Knappen Spåravstånd
E—Inspektion/Stopp-knapp
F—Pausknapp



PC10709 —UN—25OCT07

BA31779,0000203 -67-08NOV11-3/3

2600- och 2630-monitor – Cirkelspår

Ställa in cirkelspår

Användning av cirkelspår rekommenderas när grödorna har planterats i ett centrerat fält.

Om raderna som ska skördas går i cirklar ska du använda Cirkelspår. Då kan inmatning från en GPS-kurva användas för radsensorerna.

MENU >> GREENSTAR >> STYRNINGSKNAPP >> fliken STYRNINGINSTÄLLNINGAR

1. Välj CIRKELSPÅR på menyn SPÅRNINGSLÄGE. Välj fliken VISA.
2. Kontrollera att en SF1-, SF2- eller RTK-signal föreligger genom att kontrollera mottagarikonen på visningsfliken.
3. Välj knappen STÄLL IN CIRKEL.
4. Kontrollera att spåravståndet är rätt. Ändra spåravståndet under styrningsfliken om det är fel.



PC8663 —UN—29APR15



Knappen MENY

PC12685 —UN—29APR15



Knappen GreenStar 3

PC8673 —UN—14OCT07



STYRNINGSKNAPP

Fortsättning på nästa sida

BA31779,0000204 -67-08NOV11-1/2

PC10853 —UN—31JAN08

5. Välj namnet på cirkeln på menyn AKTUELL CIRKEL. Om inget namn finns ska du skapa ett nytt genom att välja knappen NY.
6. Välj körmetod på metodmenyn.
7. Välj inspelningsknappen när du kör den första vändan.
8. Välj knappen Acceptera när du har kört den första cirkeln. En cirkel projiceras i detta läge i fältet.
9. Tryck på återgångsknappen för att köra AutoTrac RowSense.

A—Meny för aktuell cirkel
B—Metodmeny
C—Knappen Ny

D—Knappen Ta bort
E—Knappen Spåravstånd

PC10710 —UN—25OCT07

BA31779,0000204 -67-08NOV11-2/2

GS3 CommandCenter – Rakt spår

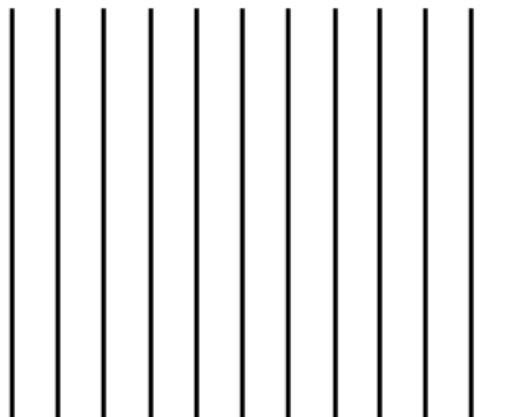
Funktionsbeskrivning

Läget Rakt spår hjälper föraren att köra raka parallella spår. Ställ först in ett Spår 0 (referensspår) med hjälp av olika alternativ. När Spår 0 har definierats, alstras alla banor för fältet. De alstrade banorna kan användas till Manuell styrning eller AutoTrac. Varje bana alstras enligt den först körda banan för att säkerställa att ev. styrningsfel inte upprepas genom hela fältet.

Banorna utgör identiska kopior av den ursprungliga banan.

OBS: Termerna "Styrningsspår" och "A/B-linje" betyder samma sak. Spår 0 är det spår som föraren har definierat och referenspunkten på vilken alla parallella spår på fältet är baserade.

Avståndet mellan de parallella banorna är Spåravståndet som skrivits in i Setup Wizard.



PC9508 —UN—24OCT06

BA31779,0000233 -67-21JUL11-1/1

Skapande av ett nytt rakt spår

Spår 0 kan definieras på flera olika sätt:

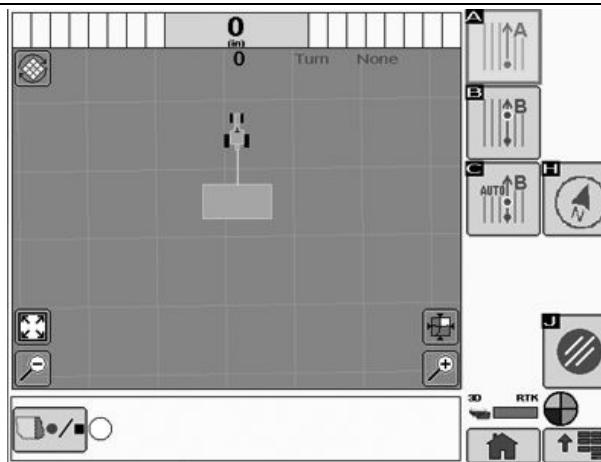
- A + B – Definiera Spår 0 genom att köra det med fordonet.
- A + Auto B – Definiera Spår 0 genom att köra det med fordonet.
- A + riktning – Definiera Spår 0 genom att köra fordonet till punkt A och ange ett fördefinierat riktningsvärde.

- Lat./Long. – Definiera Spår 0 genom att ange fördefinierade koordinatvärden för latitud och longitud för punkterna A och B.
- Lat./long. + riktning – Definiera Spår 0 genom att ange fördefinierade koordinatvärden för latitud och longitud för punkt A och ange ett fördefinierat riktningsvärde.

OBS: Spår 0 kan definieras under ett arbete (t.ex. plantering), men vissa tangenter är inte tillgängliga medan det skapas.

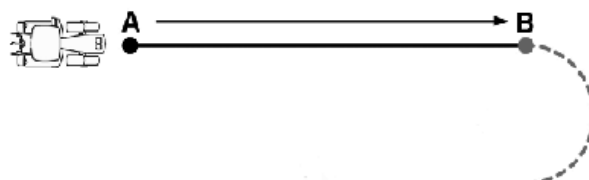
BA31779,0000227 -67-13JUL11-1/1

Metoderna A+B, A+Auto B och A+riktning



PC10857MT —UN—23APR09

Rubrik



PC10857XT —UN—16JUN10

Fortsättning på nästa sida

BA31779,0000228 -67-14JUL11-1/4

1. Välj läget Rakt spår och välj eller skapa ett Spårnamn på den sista sidan i Setup Wizard (Inställning av styrningsspår).

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-huvudsida

OBS: Denna sida kan också nås med tangenten Snabbändring av styrning.

GreenStar-huvudsida -> Snabbändring av styrning

2. Kör till önskad plats på fältet för att skapa punkt A.

PC10857JJ —UN—13APR09



Snabbändring av styrning

BA31779,0000228 -67-14JUL11-2/4

3. Använd tangenten Inställning av A.

PC10857MU —UN—23APR09



Tangent Inställning av A

BA31779,0000228 -67-14JUL11-3/4

4. Definiera punkt B på ett av tre olika sätt:

PC10857MV —UN—23APR09



Tangent Inställning av B

- För att ställa in punkt B manuellt, kör till önskad plats på fältet för att skapa punkt B och välj Inställning av B. Det minsta avståndet är 3 m (10 ft). Vi rekommenderar att punkt B ställs in vid bortre ändan av fältet för att definiera den önskade riktningen.
- Ställ in punkt B automatiskt genom att välja Automatisk inställning av B när som helst. Punkt B kommer att ställas in automatiskt, när fordonet körs 15 m (45 ft) bort från punkt A. Denna metod beräknar punkt B från de sista fem datapunkterna från de körda 15 meterna (45 ft) och drar en "mest passande" linje genom punkterna för att bestämma en riktning.
- För att ställa in punkt B genom att ange en riktning, tryck på tangenten Inställning av riktning. Skriv in önskad linjeriktning med hjälp av sifvertangenterna och spara värdet genom att trycka på Acceptera. 0.000 anger norr, 90.000 öster, 180.000 söder och 270.000 väster. Spår 0 är nu definierat och de parallella spåren skapas automatiskt. GreenStar-systemet är nu inställt för användning.

PC10857MW —UN—23APR09



Automatisk inställning av B

PC10857MX —UN—23APR09



Riktningstangent

Annultera inställningen när som helst och återgå till sidan Styrningsinställning genom att trycka på Annultera.

BA31779,0000228 -67-14JUL11-4/4

GS3 CommandCenter – Anpassade kurvor

Funktionsbeskrivning

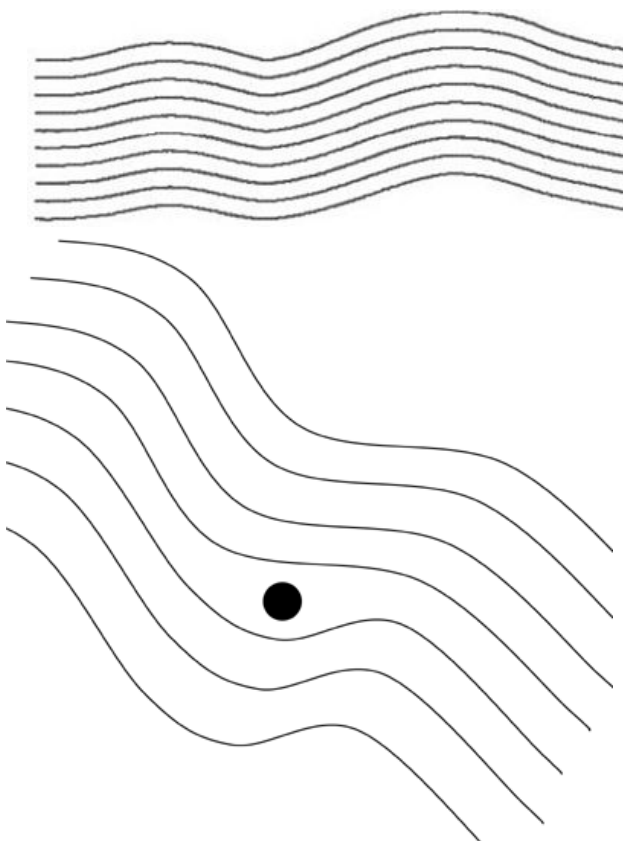
Läget Anpassade kurvor låter föraren spela in en kurvig bana som körts manuellt. När den första kurviga banan har spelats in och maskinen har vänts kan föraren använda Parallel Tracking eller aktivera AutoTrac för nästa bana. Fordonet styrs längs följande banor enligt den tidigare inspelade banan. Varje bana alstras i förhållande till den först körda banan för att säkerställa att ev. styrningsfel inte upprepas genom hela fältet. Banorna utgör inte identiska kopior av den ursprungliga banan. Banans kurvor ändras för att bibehålla fel från bana till bana. Om så behövs kan föraren ändra den kurviga banan var som helst på fältet enbart genom att styra maskinen från banan.

OBS: Överhopp av bana är inte tillgänglig i läget Anpassade kurvor.

Banans kurvor ändras allteftersom de följande banorna blir mer konvexa eller konkava.

Spårningsläget Anpassade kurvor låter föraren köra och leda längs många olika fältmönster.

PC9028 —UN—16APR06



PC9029 —UN—17APR06

BA31779,0000234 -67-21JUL11-1/1

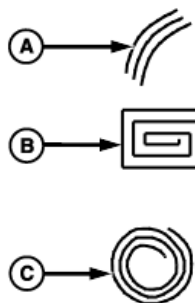
Styrningsmönster

Detta sätt att söka igenom alla linjesegment gör det möjligt för föraren att köra och leda längs flera olika fältmönster:

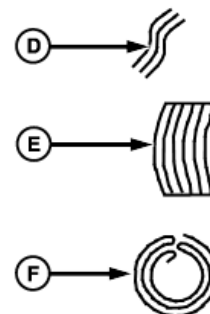
- Enkel kurva
- S-kurva
- Fyrkant
- Kapplöpningsbana
- Spiral
- Cirkel

Användning av Ändra spår

Denna användning rekommenderas inte när Kurvigt spår används. Ändra spår i läget Kurvigt spår kompenserar inte för den avdrift, som är förbunden med GPS.



A—Enkel kurva
B—Fyrkant
C—Spiral



D—S-kurva
E—Kapplöpningsbana
F—Cirkel

PC9032 —UN—17APR06

BA31779,0000235 -67-21JUL11-1/1

Skapande av ett nytt anpassat kurvspår

OBS: *Inställning av kund, gård och fält krävs inte för arbete med Anpassat kurvspår, men endast ett globalt Anpassat kurvspår kan sparas.*

1. Välj läget Anpassat kurvspår på den sista sidan i Setup Wizard (Inställning av styrningsspår).

OBS: *Denna sida kan också nås med tangenten Snabbändring av styrning.*

2. Kör till önskat läge på fältet för början på spåret.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-huvudsida

PC10857JJ —UN—13APR09



Snabbändring av styrning

PC10857ND —UN—27APR09



Starta inspelningen

Fortsättning på nästa sida

BA31779,0000229 -67-14JUL11-1/2

3. Starta inspelningen.

OBS: Inspelningstangenten för Anpassad kurva är inaktiverad, medan upprepningssläget är PÅ. Vid inspelning av nya spår (t.ex. plantering) ska upprepningssläget vara avmarkerat (av). Vid styrning längs befintliga spår (t.ex. besprutning, skördarbete) ska upprepningsslägesknappen vara markerad (på). Upprepningssläget är AV som standard.

För att starta inspelningen manuellt, tryck på tangenten Starta inspelningen av anpassade kurvor. Denna tangent ersätts av följande tangenter efter att den har valts:

- Paus i inspelningen
- Stoppa inspelningen
- Avbryt

OBS: Inspelningen behöver bara slås av, om maskinen körs utanför ett normalt fältmönster (exempelvis vid påfyllning av en spruta eller såningsmaskin) eller om du inte vill spela in vändningar i slutet av fältet.

Kurvinställningar – inspelningen kan startas baserat på AutoTrac eller Täckning genom att välja dessa alternativ i styrningsinställningarna.

4. Kör den första banan. Ett blått styrningsspår visas på kartan.

OBS: När du kör rakt fram, kan det hända att den inspelade banan inte visas bakom maskinsymbolen på monitorn. Banan uppträder när maskinen svängs.

Det vita, markerade navigeringsstrecket kommer INTE att visas, tills slutet av banan har nåtts och maskinen har vänt. När maskinen väl har vänt, kommer systemet att avgöra vilken bana som ska styras. Systemet hittar en linje som är parallell med och inom 0,5 till 1,5 spåravstånd. Den beräknade banan visas och föraren kan använda den vid navigeringen. Kör fordonet längs den önskade banan.

5. Vänd fordonet vid slutet av den första banan och ett vitt navigeringsstreck för nästa bana kommer att alstras. Det kan ta ett par sekunder, innan navigeringsstrecket visas.

6. När det vita navigeringsstrecket för den avsedda banan visas, tryck på återgångskontakten (endast

PC10857NE —UN—27APR09



Paus i inspelningen

PC10857NF —UN—27APR09



Stoppa inspelningen

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-huvudsida

PC10857JF —UN—13APR09



Inställningar

PC10857NG —UN—27APR09



Styrningsinställningar

AutoTrac) på maskinen och maskinen styrs automatiskt längs den banan. För manuell styrning, styr längs det vita, markerade navigeringsstrecket.

7. Tryck på Stoppa inspelningen när fältet är klart.

VIKTIGT: STOPPA inspelningen innan du kör in på nästa fält. Annars kan Anpassade kurvspårsdata raderas från det sista fältet, innan Anpassade kurvspårsdata spelas in på nästa fält.

OBS: Lagrade Anpassade kurvspårsdata tilldelas det valda kund-, gårds- och fältnamnet. De lagras i monitorns internminne, tills de raderas av användaren och kan överföras från en monitor till en annan.

BA31779,0000229 -67-14JUL11-2/2

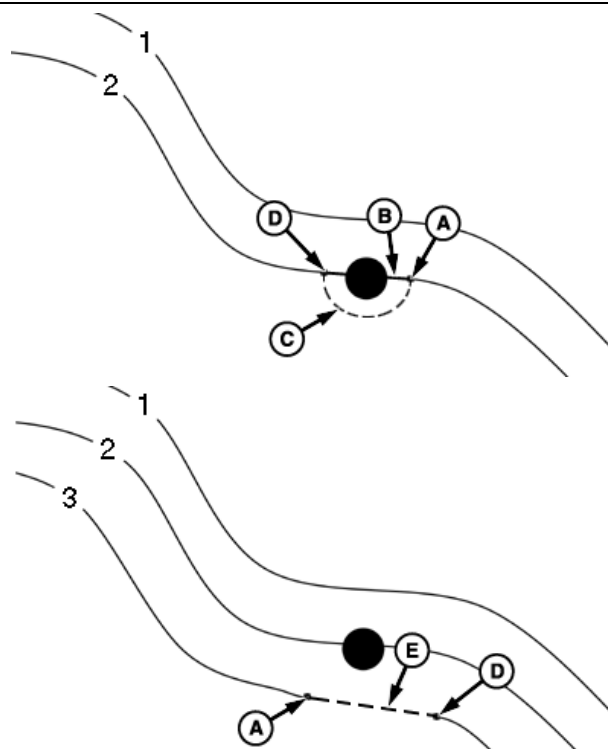
Inspelning av en rak bana eller navigering runt hinder

1. Starta inspelningen
2. Välj Avbryt inspelningen för att tillfälligt avbryta inspelningen av ett fordon's bana.
3. Välj Inspelning för att återuppta inspelningen av de Anpassade kurvorna.

Sträckan mellan punkten där inspelningen AVBRÖTS och där den ÅTERUPPTOGS kommer att markeras med en rak linje. Detta kan vara till hjälp när banan har ett långt, rakt avsnitt eller vid navigering runt hinder.

OBS: Det längsta förbindningssegment (avstånd mellan PAUS och efter) som kan skapas är 0,8 km (0.5 eng. mil) (2640 ft). För ett längre avstånd kan linjesegmenten inte kopplas ihop, vilket resulterar i en lucka i banan.

- | | |
|--|--|
| A —Paus i inspelningen | D —Inspelningen Återupptagen |
| B —Ett förbindningssegment alstras för att förbinda två punkter | E —Banan inspelad som en rak linje mellan punkt A och D |
| C —Traktorns bana spelas inte in under pausen | |



BA31779,000022A -67-13JUL11-1/1

PC9284 —UN—29JUL06

PC9285 —UN—08AUG06

RowFinder

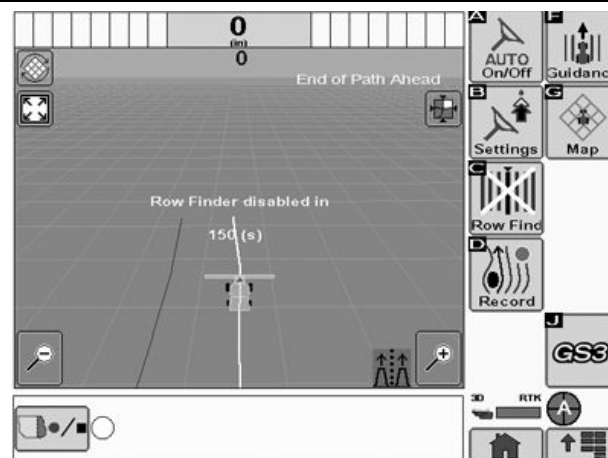
RowFinder kan användas vid körning i anpassade kurvor och för att hitta en rad som ligger en eller två vändor bort. När du närmar dig en åkerren i läget för anpassade kurvor ska du välja knappen **AKTIVERA ROWFINDER**. Det leder till att fordonets position och riktning spelas in.

OBS: Inspelad position och riktning raderas om AutoTrac inte avaktiveras inom tre minuter från det att knappen **AKTIVERA ROWFINDER** väljs.

Se till att inspelningen stängs av i slutet på raden. Parallella rader projiceras på minotorn.

Fortsätt mot önskad rad i åkerrenen. Ange raden och välj knappen **AKTIVERA ROWFINDER**. Det leder till att systemet går tillbaka till läget för anpassade kurvor.

Kontrollera att inspelningen är påslagen innan du startar skördarbetet. **Tryck på återgångsknappen.** AutoTrac kommer därefter att styra ned trösken i raden och spela in en ny första bana.



BA31779,000024D -67-03AUG11-1/1

PC13966 —UN—03AUG11

CommandCenter GS3 – A/B-kurvor

Funktionsbeskrivning

Läget A/B-kurvor låter föraren köra kurviga, parallella banor som har ändpunkter i vardera änden av fältet. Styrningsspåren kommer att vara parallella med spåret i endera riktningen och kommer att alstras baserat på det ursprungliga spåret för att säkerställa att styrningsfel inte upprepas genom hela fältet.

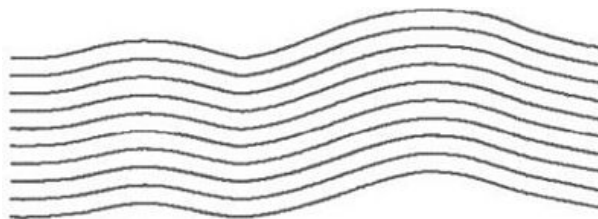
Spår 0 är det spår på vilket alla följande kurviga banor på fältet är baserade. När den första A/B-kurvan (Spår 0) har skapats kommer 4 spår att alstras. Systemet fortsätter att alstra ytterligare banor när fordonet kör den sista banan som visas på skärmen.

OBS: Överhopp av bana är tillgänglig i läget A/B-kurvor.

Alstring av baninformation för A/B-kurva – Medan systemet alstrar de inledande banorna efter inspelningen av Spår 0 eller när ytterligare banor alstras, visas texten "Alstrar A/B-kurva" i perspektivbilden. Under denna tid går det inte att spåra någon bana.

Begränsningar för alstring av A/B-kurva – Den först inspelade A/B-kurvan måste vara minst 10 ft lång för att bli en giltig A/B-kurva, som kan användas till styrning. Fordonet måste vara inom 400 meter (0.25 eng. mil) från det inspelade Spår 0, för att systemet ska kunna alstra

PC9028 —UN—16APR06



kurviga banor. Om fordonet befinner sig vid denna yttre gräns, kan det ta flera minuter att alstra en bana, som kan visas på skärmen. Under denna tid visas "Alstrar A/B-kurva" på skärmen.

Flera A/B-kurvor på ett fält – Ett fält kan innehålla flera banor med A/B-kurvor. Varje A/B-kurva på ett fält måste spelas in och ges ett särskilt namn.

Numrering av spår – Spår numreras för att medge överhopp av bana och som hjälp för att hitta banor. Riktningsetiketten (N,S,Ö eller V) definieras av riktningen mellan start- och slutpunkten i kurvan.

Banans kurvor ändras allteftersom de följande banorna blir mer konvexa eller konkava.

BA31779,0000236 -67-21JUL11-1/1

Skapande av ett nytt A/B-kurvspår

Använd följande rutin till att ställa in den första A/B-kurvan (Spår 0), på vilket alla följande kurviga banor på fältet är baserade.

OBS: Flera A/B-kurvor kan spelas in per fält. De måste ges ett namn och spelas in separat.

1. Välj läget A/B-Kurvspår och välj eller skapa ett spårnamn på den sista sidan i Setup Wizard (Inställning av styrningsspår).

OBS: Denna sida kan också nås med tangenten Snabbändring av styrning.

2. Kör till önskat läge på fältet för början av Spår 0.
3. Tryck på tangenten Start av inspelning av A/B-kurvor. Denna tangent ersätts av följande tangenter efter att den har valts:
 - Paus i inspelningen
 - Stoppa inspelningen
 - Annullera.
4. Kör den första banan. Ett blått styrningsspår visas på kartan.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-huvudsida

PC10857JJ —UN—13APR09



Snabbändring av styrning

OBS: När du kör rakt fram, kan det hända att den inspelade banan inte visas bakom maskinsymbolen på monitorn. Banan uppträder när maskinen svängs.

5. Tryck på Stoppa inspelningen vid slutet av banan och spåret sparas i minnet.

OBS: Om GPS-signalen går förlorad under inspelningen, stoppas inspelningen och den A/B-kurva, som spelades in innan dess, blir sparad. Om A/B-kurvan inte är vad föraren avsåg, kan den raderas med knappen Radera spåret på sidan Inställning av styrningsspår i Setup Wizard.

BA31779,000022B -67-14JUL11-1/1

Inspelning av en rak bana eller navigering runt hinder

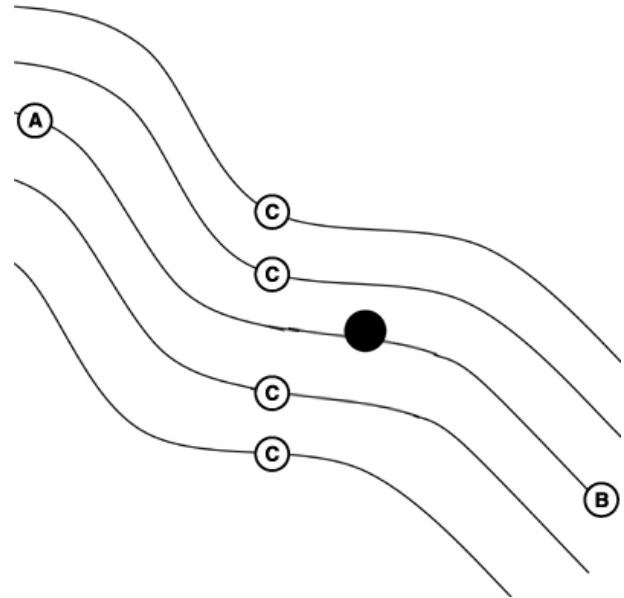
1. Starta inspelningen av A/B-kurvor
2. Välj Avbryt inspelningen för att tillfälligt avbryta inspelningen av ett fordon's bana.
3. Tryck på Inspelning av A/B-kurvor för att återuppta inspelningen av A/B-kurvan.

Sträckan mellan punkten där inspelningen AVBRÖTS och där den ÅTERUPPTOGS kommer att markeras med en rak linje. Detta kan vara till hjälp när banan har ett långt, rakt avsnitt eller vid navigering runt hinder.

OBS: Det längsta förbindningssegment (avstånd mellan PAUS och efter) som kan skapas är 0,8 km (0.5 eng. mil) (2640 ft). För ett längre avstånd kan linjesegmenten inte kopplas ihop, vilket resulterar i en lucka i banan.

A—Avbryt före hindret
B—Fortsätt efter hindret

C—Banor som alstrats från Spår 0



PC9030C —UN—27OCT06

BA31779.000022C -67-13JUL11-1/1

GS3 CommandCenter – Cirkelspår

Funktionsbeskrivning

Cirkelspår hjälper föraren köra i koncentrisk cirkel på ett fält med bevattningssystem med mittställning. Föraren kan skapa en startcirkel på en rad olika sätt. När startcirkeln väl har definierats, skapas alla de följande cirkelarna på fältet.

Cirkelspårsläget är tillgängligt för manuell styrning. För att använda AutoTrac i cirkelspårsläget måste dock både

AutoTrac och PivotPro aktiveras. PivotPro-aktivering är endast tillgänglig i Nordamerika.

Latitud- och longitudkoordinatvärden för cirkelns mitt sparas och anknyts till ett fältnamn. Om inget fält väljs när cirkelns mittpunkt definieras, kommer globala cirkelmittpunkter att sparas. Cirkelmittpunkter kan återkallas för framtida bruk.

BA31779,0000237 -67-21JUL11-1/1

Skapande av ett nytt cirkelspår

Cirkelspår skapas genom att definiera cirkelns mittpunkt. Cirkelns mittpunkt kan definieras på två olika sätt:

Välj först läget Cirkelspår och välj eller skapa ett spårnamn på den sista sidan i Setup Wizard (Inställning av styrningsspår).

OBS: Denna sida kan också nås med tangenten Snabbändring av styrning.

PC13868 —UN—14JUL11



GreenStar-huvudsida

PC10857JJ —UN—13APR09



BA31779,000022D -67-14JUL11-1/1

Metoden Körning av cirkeln

- Körning av cirkel – Skapar ett cirkelspår genom att köra minst 10 procent av den önskade cirkeln. Vi rekommenderar att hela cirkeln körs för bästa beräkning av cirkelns mitt och ett spår med högre precision.
- Lat./long. – Skapar ett cirkelspår från en specifik latitud- och longitudpunkt i mitten av cirkeln som definieras av användaren.

1. Kör till önskad plats på fältet där en cirkelformad bana ska köras.

2. Tryck på Starta inspelning av cirkel.
3. Kör den önskade cirkelbanan.
4. Tryck på Stoppa inspelning av cirkel. Cirkelspåret skapas automatiskt med spåravståndet som definierats i Setup Wizard.

OBS: Knappen Stoppa inspelning av cirkel visas när tillräckligt stor del av cirkeln har körts för att kunna beräkna mittpunkten.

BA31779,000022E -67-13JUL11-1/1

Lat./long.-metod

1. Välj mittpunktens latitud och longitud.
2. Skriv in önskad latitud och longitud i decimalgrader för cirkelns mittpunkt. De tidigare latitud- och longitudvärdena kopplade till fältet visas, när inmatningsskärmen först visas.

3. Spara värdena genom att trycka på Acceptera. Cirkelspåret skapas automatiskt med spåravståndet som definierats i Setup Wizard.

OBS: Det kan bli nödvändigt att rikta in fordonet mot ställningens vridpunkt eller använda Ändra spår mot mitten för att rikta in spåret mot fordonet.

BA31779,000022F -67-13JUL11-1/1

Felsökning

Diagnostikskärmar

OBS: Möjliga felsökningssvar med en kort förklaring.

GreenStar 2 Pro - Diagnostic Readings

Read the latest Operators Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** (A)

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: Yes

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: GPS

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

PC13824 —UN—28JUN11

Diagnosavläsningar före årsmodell 2012

GreenStar - Diagnostic Readings

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com

View **RowSense** (A)

(B) Row Sensors Available: Yes

(C) RowSense Activation Available: Yes

(D) AutoTrac License: SF2

(E) Row Offset: 0 (in)

(F) Primary Steering Source: ---

(G) Sensor Coast Mode Time Remaining: 0 (sec)

(H) Left Sensor Voltage: 0.5

(I) Right Sensor Voltage: 4.5

(J) Calibrate Sensor

(K) Calibration Status: Calibrated

PC13823 —UN—27JUN11

Diagnosavläsningar för 2012

A—Menyn Visa

B—Tillgängliga radsensorer:

C—Tillgänglig RowSense-aktivering

D—AutoTrac-licens

E—Radförskjutning

F—Primär styrningskälla

G—Återstående tid för sensorers frihjulningsläge

H—Spänning i vänster sensor

I— Spänning i höger sensor

J— Kalibrera sensorn

K—Kalibreringsknapp (CAL)

L— Kalibreringsstatus

Tillgängliga radsensorer:

- A – Ja
- B – Nej

Tillgängliga radstyrningsaktiveringar:

- A – Ja (om AutoTrac RowSense GS3-aktivering är tillgänglig)
- C – Nej (om ingen AutoTrac RowSense GS3-aktivering är tillgänglig)

AutoTrac-licens:

- A – Ja (SF1)
- B – Ja (SF2)
- C – Nej

Radförskjutning:

- Förskjutningsvärde för aktuell rad, avstånd mätt i (in.) eller (mm).

Primär styrningskälla:

- A – Ingen

- B – GPS
- C – Radsensorer

Återstående tid för sensorers friläge:

- Nedräkningsklocka i sekunder när GPS-signalen förloras:

Spänning i vänster sensor

- Spänningen för sensorers viloläge måste understiga 2,5 volt.

Spänning i höger sensor

- Vilolägespänningen för sensorn måste överstiga 2,5 volt.

Kalibrera sensorn

Kalibreringsstatus

- Kalibrerad
- Ej kalibrerad

BA31779,00001F4 -67-21JUL11-1/1

Rengöra radsensorer

Rengöra radsensorer

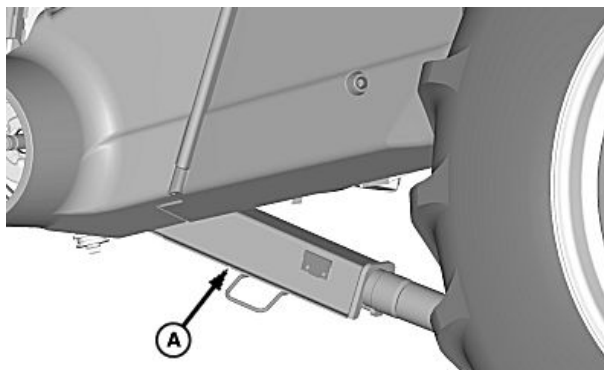
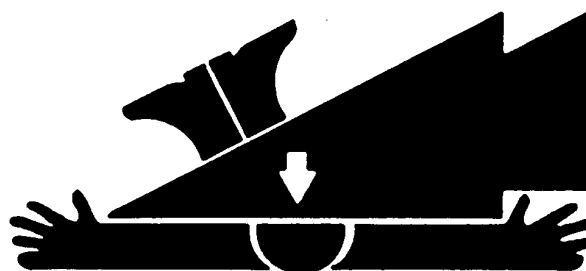
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Höj skärbordet och sänk ned säkerhetsstoppet (A) på hydraulcylinderns stång.

Kontrollera radsensorerna dagligen för att se om de behöver rengöras. Om material samlas på sensorerna kan det störa sensorns rörelse och försämra dess kapacitet. Rengör radsensorerna genom att ta bort skräp från dem och området runt dem. Kontrollera att sensorernas avkännare kan röra sig fritt.

Kontrollera årligen om sensorbussningarna och -axlarna är hårt slitna. Byt ut efter behov.

A—Säkerhetsstopp



TS686 —UN—21SEP89

H90891 —UN—26FEB08

KR43067,00000B3 -67-11NOV08-1/1

Specifikationer

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Produkt: AutoTrac™ RowSense™

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav gällande följande direktiv:

Direktiv	Antal	CERTIFIERINGSMETOD
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2004/108/EG	Självcertifiering enligt bilaga II i direktivet

Namn och adress till den personen inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Försäkran utfärdad i: Kaiserslautern Tyskland

Datum för försäkran: 29 juli 2011

Tillverkningsenhet: John Deere Intelligent Solutions Group

Namn: Aaron Senneff

Titel: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions
Group

DXCE01 —UN—28APR09



BA31779,000024E -67-05AUG11-1/1

Index

	Sida		Sida
A		I	
A/B-kurvor		Igångsätta systemet	10-1
Inspelnings-/stopp-knapp	45-2	Inriktning	
Knapp för antal segment	45-2	Radstyrning	20-2, 25-2
Knapp för spåravstånd	45-2	Inspelnings-/stopp-knapp	
Knappen Ny	45-2	A/B-kurvor	45-2
Knappen Ta bort	45-2		
Latitud för punkt A	45-2	K	
Longitud för punkt A	45-2		
Meny för aktuell A/B-kurva	45-2	Kalibrering	
Pausknapp	45-2	Diagnostik	75-1
Aktivera RowFinder	40-3, 60-4	Radsensorer	20-4, 25-1
Aktivera(avaktivera) sensorstatus	10-1	Knapp 2	
Aktivering	15-1	Återställningsknapp	10-1
Anpassade kurvor		Knapp 3	
AutoTrac-läge	40-2	Återställningsknapp	10-1
Dokumenteringsläge	40-2	Knapp för antal segment	
Manuell inspelning	40-2	A/B-kurvor	45-2
AutoTrac-läge		Knapp för spåravstånd	
Anpassade kurvor	40-2	A/B-kurvor	45-2
Avaktivera RowFinder	40-3, 60-4	Cirkelspår	50-2
Avhållningstid	10-1	Rakt spår	35-2
C		Knappen Ny	
Cirkelspår		A/B-kurvor	45-2
Knapp för spåravstånd	50-2	Cirkelspår	50-2
Knappen Ny	50-2	Rakt spår	35-2
Knappen Ta bort	50-2	Knappen Ställ in A	
Latitud för punkt A	50-2	Rakt spår	35-2
Longitud för punkt A	50-2	Knappen Ställ in B	
Meny för aktuell cirkel	50-2	Rakt spår	35-2
Metodmeny	50-2	Knappen Ta bort	
D		A/B-kurvor	45-2
Diagnostik	75-1	Cirkelspår	50-2
Dokumenteringsläge		Rakt spår	35-2
Anpassade kurvor	40-2	Krav	15-1
F		L	
Felsökning		Latitud för punkt A	
Diagnostikskärm	75-1	A/B-kurvor	45-2
Förenlighet	15-1	Cirkelspår	50-2
Förlorad signal		Rakt spår	35-2
Radsensor	30-1	Longitud för punkt A	
Förskjutningar		A/B-kurvor	45-2
Radstyrning	20-2, 25-2	Cirkelspår	50-2
Förskjutningsvärde	15-1	Rakt spår	35-2
G		M	
Gissad rad	20-2, 25-2	Manuell inspelning	
GPS		Anpassade kurvor	40-2
Radsensor	30-1	Meny för aktuell A/B-kurva	
		A/B-kurvor	45-2

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Meny för aktuell cirkel		S	
Cirkelspår.....	50-2	Skärm för inställning av Spår 0	
Meny för aktuellt spår 0		Rakt spår.....	35-2
Rakt spår.....	35-2	Spänningar	
Metodmeny		Radsensorer	20-4, 25-1
Cirkelspår.....	50-2	SSU	10-1
Rakt spår.....	35-2	Stjälnriktning	
Monterad		Radsensorer	20-2, 25-2
Radsensor.....	30-1	Stråskiljare.....	20-2, 25-2
Multifunktionshandtag.....	10-1	Ställa in	
P		Rakt spår.....	35-2
Pausknapp		Återställningsknapp.....	10-1
A/B-kurvor	45-2	Symbol	
R		Radsensor.....	30-1
Rad försvinner	35-3	U	
Radingångsläge		Underhåll	
Återställningsknapp.....	10-1	Rengöra radsensorer	80-1
Radsensor		V	
Drift med GPS.....	30-1	Vändtegssväng.....	30-2
Förlorad signal	30-1	Å	
Monterad.....	30-1	Återställningsknapp	
Statusknapp.....	10-1	Knapp 2.....	10-1
Symbol	30-1	Knapp 3.....	10-1
Radsensorer		Radingångsläge.....	10-1
Avhållningstid.....	10-1	Radstyrningsläge	10-1
Kalibrering.....	20-4, 25-1	Ställa in	10-1
Rad försvinner.....	35-3		
Rengöring	80-1		
Spänningar.....	20-4, 25-1		
Stjälnriktning.....	20-2, 25-2		
Radsensorsignal förloras.....	35-3		
Radstyrning			
Diagnostik	75-1		
Inriktning	20-2, 25-2		
Inställning av förskjutning.....	20-2, 25-2		
Radstyrningsläge			
Återställningsknapp.....	10-1		
Rakt spår			
Knapp för spåravstånd.....	35-2		
Knappen Ny.....	35-2		
Knappen Ställ in A	35-2		
Knappen Ställ in B	35-2		
Knappen Ta bort.....	35-2		
Latitud för punkt A.....	35-2		
Longitud för punkt A.....	35-2		
Meny för aktuellt spår 0.....	35-2		
Metodmeny	35-2		
Rubrik.....	35-2		
Rengöring			
Radsensorer	80-1		
RowFinder			
Aktivera	40-3, 60-4		
Avaktivera	40-3, 60-4		
Rubrik			
Rakt spår.....	35-2		

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. En del av denna information finns som elektroniska medier i form av CD-ROM-skivor och i tryckt form. Det finns många sätt att beställa på. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Ring **1-800-522-7448** för att beställa med kreditkort. Sök online på <http://www.JohnDeere.com>. Var god och ha modellnummer, serienummer och produktens namn tillgängligt.

Tillgänglig information omfattar:

- **RESERVDELSKATALOGER** listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.
- **INSTRUKTIONSBÖCKER** innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service. Dessa böcker samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk.
- **INSTRUKTIONSVIDEOR** visar det viktigaste inom säkerhet, drift, underhåll och serviceinformation. Dessa videor finns tillgängliga i olika språk och format.
- **VERKSTADSHANDBÖCKER** beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparation- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i separata komponenthandböcker
- **GRUNDHANDBÖCKER** beskriver grundläggande information oavsett tillverkare:
 - Serien för jordbruksgrund täcker teknologi i jordbruk och boskapsuppfödning, med ämnen som datorer, internet och precisionsjordbruk.
 - Serien företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
 - Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
 - Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -67-31JUL03-1/1

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere står till din tjänst

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar efter att ge dig snabb, effektiv service och reservdelar:

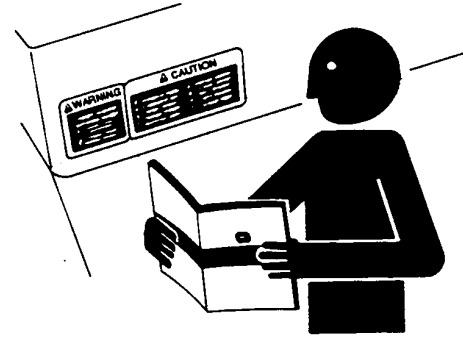
- Underhåll och reservdelar till stöd för din utrustning.
- Utbildade servicetekniker och nödvändiga felsöknings- och reparationsverktyg för att serva din utrustning.

LÖSNINGSPROCESS VID PROBLEM MED KUNDNÖJDHET

Din John Deere-återförsäljare är hängiven att stödja din utrustning och lösa eventuella problem som du stöter på.

1. Var förberedd med följande information när du kontaktar din återförsäljare:

- Maskinens modell och produktidentifieringsnummer
- Inköpsdatum
- Typ av problem



2. Diskutera problemet med återförsäljarenhetens servicechef.

3. Om ingen lösning fastslags, förklara problemet för chefen och begär assistans.

4. Be din återförsäljare kontakta John Deere för hjälp, om du har ett ihållande problem som din återförsäljare inte kan lösa. Eller kontakta Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller maila oss på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -67-01MAR06-1/1

TS201 —UN—15APR13

