

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดซีรีส์ 600C (S.N. 795001—)



คู่มือการใช้งาน

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดซีรีส์ 600C

OMHXE107814 ฉบับ G6 (THAI)

John Deere Harvester Works

รุ่นส่งออก
Printed in U.S.A.



บทนำ

คำนำ

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดเพื่อศึกษาวิธีการใช้งานและการซ่อมบำรุงเครื่องจักรของคุณอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้คุณได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหายได้ คู่มือฉบับนี้และสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยในเครื่องจักรของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อสั่งซื้อ)

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของเครื่องจักรของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับเครื่องจักรให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อด้วย

ขนาดที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะมีทั้งหน่วยเมตริกและเทียบเป็นหน่วยสหรัฐอเมริกา ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และตัวยึดที่ถูกต้องเท่านั้น ตัวยึดในระบบเมตริกและระบบนิ้วอาจต้องใช้ประแจระบบเมตริกหรือระบบนิ้วโดยเฉพาะ

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของอุปกรณ์ต่อพ่วง

บันทึกหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (P.I.N.) ที่ระบุในเนื้อหาในส่วน 'ข้อมูลจำเพาะ' การจดบันทึกหมายเลขรหัสทั้งหมดอย่างถูกต้องไว้ จะช่วยในการสืบหาเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยในกรณีที่ถูกขโมย นอกจากนี้ ตัวแทนจำหน่ายของคุณยังจำเป็นต้องใช้หมายเลขรหัสดังกล่าวเมื่อคุณทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน จัดเก็บหมายเลขรหัสไว้ในที่ที่ปลอดภัย โดยไม่ควรเก็บไว้กับตัวเครื่องจักร

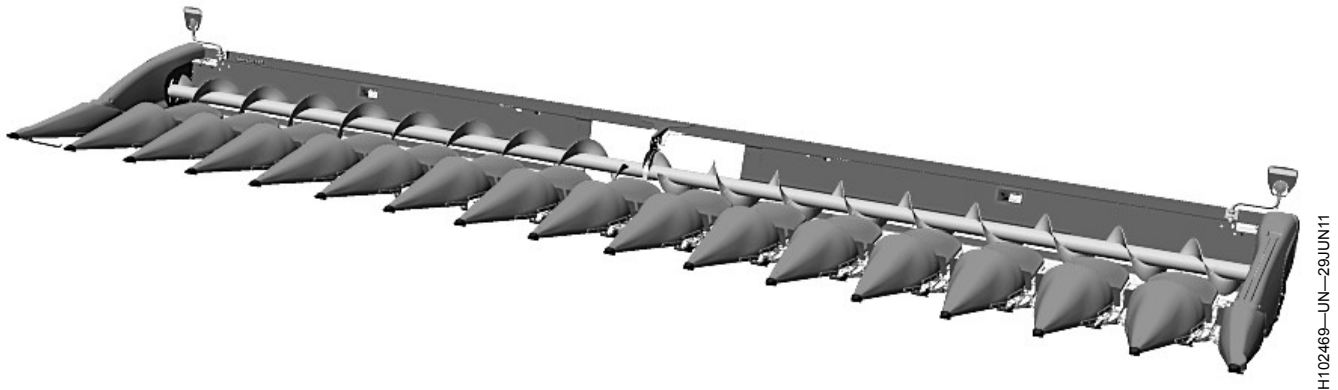
การรับประกันเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมสนับสนุนลูกค้าของ John Deere ที่ใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้ การรับประกันจะอธิบายไว้ในใบรับประกันหรือเอกสารเงื่อนไขที่คุณควรจะได้รับจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

การรับประกันดังกล่าวได้ให้การรับรองว่า John Deere จะรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ที่มีการชำรุดเกิดขึ้นภายในระยะเวลาการรับประกัน ในบางกรณี John Deere จะให้ความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งมักไม่มีค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้า แม้ว่า จะหมดระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์แล้วก็ตาม ถ้ามีการใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด หรือมีการดัดแปลงอุปกรณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะจนผิดไปจากข้อกำหนดจากโรงงาน การรับประกันสินค้าจะเป็นโมฆะ และจะไม่ได้ได้รับความช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงาน การปรับอัตราค่าการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่าข้อกำหนด หรือการเพิ่มกำลังเครื่องมากเกินไป จะถือว่าเข้าข่ายกรณีดังกล่าว

ถ้าคุณไม่ใช่เจ้าของผู้ซื้อเครื่องจักรโดยตรง ควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในท้องที่เพื่อแจ้งหมายเลขผลิตภัณฑ์ ซึ่งจะ เป็นผลดีต่อตัวท่านเอง ข้อมูลดังกล่าวจะช่วยให้ John Deere สามารถติดต่อคุณได้เมื่อมีปัญหาหรือเมื่อเข้ารับนำผลิตภัณฑ์เข้ารับการปรับปรุง

DX, IFC2A-81-03APR09-1/1

ภาพแสดงลักษณะ



SS43267,00002FF-81-01NOV13-1/1

สารบัญ

หน้า	หน้า
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย	
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว 05-1	
ความปลอดภัย	
การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย 10-1	
การทำตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย 10-1	
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย 10-1	
ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาสเปน 10-2	
การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย 10-2	
การจอดและการลงจากรถเกี่ยววนวด 10-2	
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน 10-3	
สวมชุดป้องกัน 10-3	
ออกห่างจากรถเกี่ยววนวดที่กำลังทำงาน 10-3	
ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์เบรก 10-4	
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยววนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย 10-4	
สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน 10-5	
การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย 10-6	
ขจัดสิ่งกีดขวางก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน 10-6	
หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน 10-7	
ระวังติดเข้าไปในกลไก 10-7	
หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ 10-7	
ควรอยู่ห่างจากเพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน 10-8	
ตัวป้องกันและแผ่นบัง 10-8	
หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง 10-8	
การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย 10-9	
ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย 10-9	
การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย 10-9	
ป้องกันอันตรายจากสปริงแรงดันสูง 10-10	
การปลดรวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง 10-10	
รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม 10-10	
การจัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย 10-11	
ป้ายเตือน	
ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ 15-1	
เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย 15-1	
หัวเกี่ยวขัดกัน 15-1	
เพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน 15-2	
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ 15-2	
น้ำหนักในการขนส่งของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด 15-3	
หัวเกี่ยวขัดกัน 15-3	
การเคลื่อนย้าย	
การเคลื่อนย้ายบนรถแทรกเตอร์ 20-1	
การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยววนวด 20-2	
การต่อและการปลด	
การต่อหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับตัวป้อนลำเลียง 25-1	
การต่อหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับตัวป้อนลำเลียงรุ่นเก่ากว่าซีรีส์ 60 25-4	
การต่อหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือปลูกข้าวโพด 25-4	
การถอดหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดออกจากตัวป้อนลำเลียง 25-5	
สลักล๊อคจุดเดียว—การปรับ 25-6	
สายเคเบิลปลายล่างระดับพื้นตัวป้อนลำเลียง—การปรับ 25-7	
สลักล๊อคตัวป้อนลำเลียง (ช่องทำความสะอาด) 25-8	
การปลดสลักตัวป้อนลำเลียงแบบแมนนวล 25-8	
ตำแหน่งสกรูเลื่อนของสายยึด 25-8	
การปรับเทียบและตั้งค่า	
เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ 30-1	
รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ 30-1	
ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้งานสำหรับรถเกี่ยววนวดซีรีส์ S 30-1	
ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้งานสำหรับรถเกี่ยววนวดซีรีส์ 70 30-1	
ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้งานสำหรับรถเกี่ยววนวดซีรีส์ 50/60 30-2	
การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง — รถเกี่ยววนวดซีรีส์ S และ 70 30-7	
การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง — รถเกี่ยววนวดซีรีส์ 60 และก่อนหน้า 30-8	
การใช้งานหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	
ข้อมูลทั่วไป 35-1	
ข้อชี้แจงและใช้งานด้วยความระมัดระวัง 35-1	
ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด 35-1	
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน 35-2	
จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ—ส่วนประกอบ 35-3	
คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ 35-4	
การใช้งานและการหยุดใช้งานตัวขับเคลื่อนหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด 35-5	
การควบคุมและเรียกคืนค่าแผ่นปลิดฝัก 35-6	
รถเกี่ยววนวดซีรีส์ 50, 60 และ 70 ที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 35-7	
รถเกี่ยววนวดซีรีส์ 00 และ 10 ที่มีสายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 35-7	
รถเกี่ยววนวดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่ 35-7	
การเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดที่ลำต้นอ่อนแอหรือหัก 35-8	
การเกี่ยวเกี่ยวป้อคอรีน 35-8	
อุปกรณ์รวม 35-8	
ชุดแถว 35-9	
เกลียวลำเลียง 35-9	
แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้ 35-9	
ส่วนต่ออุปกรณ์รวมด้านนอก 35-10	
การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผงป้องกัน 35-11	
การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน 35-13	
ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว 35-13	
การใช้งานและการปิดใช้งานใบมีดสับ StalkMaster™ 35-14	

มีต่อในหน้าถัดไป

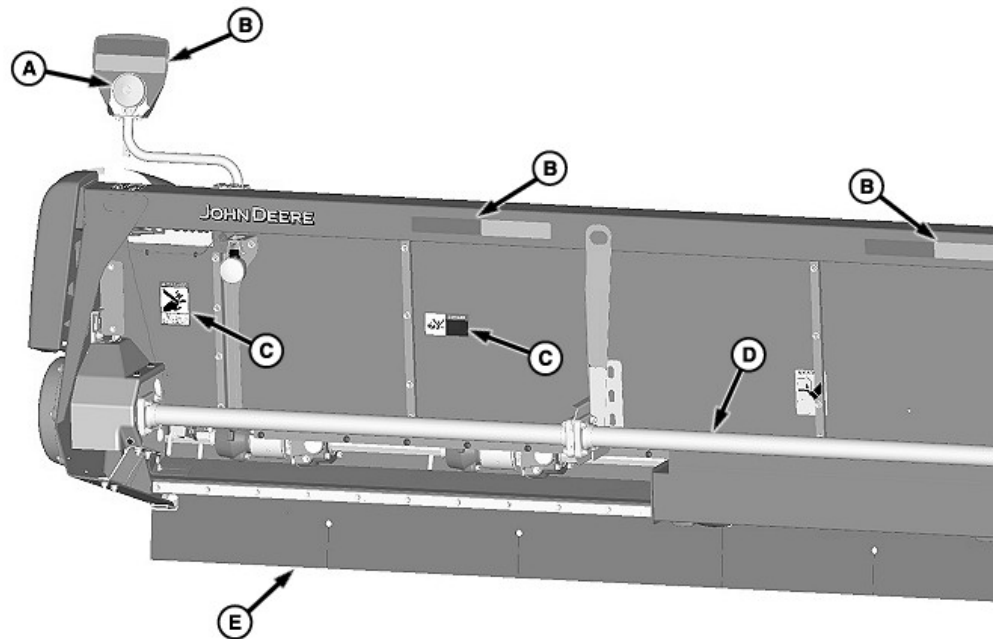
คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะจัดพิมพ์ บริษัทของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

หน้า	หน้า
อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม	เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EC 75-4
ตัวกันฟลักซ์ข้าวโพด 40-1	สภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย 75-5
หัวมันล้าต้น 40-2	การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน 75-5
เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ 40-2	ค่าแรงขับเคลื่อนและสกรูระบบนิว 75-6
ชุดเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม) 40-3	แรงขับเคลื่อนโบลท์และสกรูระบบเมตริก 75-7
AutoTrac RowSense 40-3	
ไฟส่องโคนต้น 40-3	
การปรับ—หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	
การปรับและปรับระดับปลายรวบ 45-1	
การปรับใบมีดตัดดัด 45-1	
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช 45-2	
การปรับเช็วเกี่ยวของโซ่รวบพืช 45-2	
การปรับแผ่นปลิดฝัก 45-3	
การปรับโซ่ขับเคลื่อน 45-4	
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนสำหรับตัวขับเคลื่อนความเร็ว	
คงที่เท่านั้น 45-5	
การปรับความสูงของเกลียวล้าเฉียง 45-6	
การปรับตัวปลิดล่าง 45-7	
การปรับปลิงโซ่ 45-8	
การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกลียวล้าเฉียง 45-8	
การหล่อลื่น	
จาระบี 50-1	
การเก็บรักษาสารหล่อลื่น 50-1	
น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่น	
สังเคราะห์ 50-1	
การผสมน้ำมันหล่อลื่น 50-1	
การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา	
ตารางกำหนดการบำรุงรักษาการหล่อลื่น 55-1	
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง 55-1	
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง 55-5	
การแก้ปัญหา	
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด 60-1	
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) 60-3	
การซ่อมบำรุง	
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮดรอลิก	
ลิค 65-1	
การถอดและการติดตั้งหัวมันล้าต้น 65-1	
การสลับฝักโซ่รวบพืชและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้	
งาน 65-5	
การถอดและการติดตั้งโซ่รวบพืช 65-5	
การถอดและติดตั้งอ่าวน้ำมันเครื่อง 65-6	
การถอดและการติดตั้งแผ่นกันลิก 65-7	
การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ StalkMaster™ 65-8	
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องโคนต้น 65-8	
การเปลี่ยนหลอดไฟเตือนบนหัวเกี่ยว 65-9	
การจัดเก็บ	
การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก 70-1	
การซ่อมบำรุงก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก 70-1	
ข้อมูลจำเพาะ	
ข้อมูลจำเพาะ 75-1	
การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร 75-2	
หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว 75-3	
การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ 75-3	

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว



A—ไฟเตือน
B—เทปการสะท้อนแสง

C—สวิตช์เกอร์เตือนความปลอดภัย
D—แผงป้องกันเพลาชับ

E—แผ่นกัน (รุ่นที่มีระบบสับเท่านั้น)

นอกจากฟังก์ชันด้านความปลอดภัยที่แสดงไว้ในคู่มือฉบับนี้แล้ว ป้ายเตือนบนหัวเกี่ยวยังรวมถึงข้อความและคำแนะนำด้านความ

ปลอดภัยในคู่มือการใช้งานยังมีส่วนในการทำงานอย่างปลอดภัยของหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดด้วยเช่นกัน

DM84283,00006F5-81-21MAY15-1/1

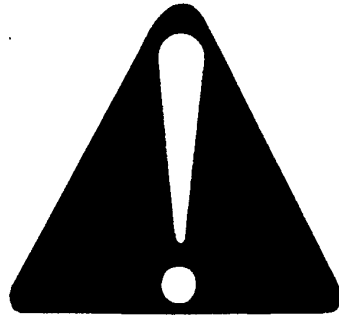
H114321—UN—05JUN15

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย

นี่คือสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย เมื่อคุณเห็นสัญลักษณ์บนเครื่องจักรของคุณหรือในคู่มือฉบับนี้ ให้ระมัดระวังการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้น

ปฏิบัติตามข้อควรระวังและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยที่แนะนำ



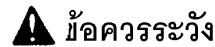
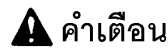
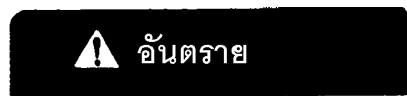
T81389—UN—28JUN13

DX,ALERT-81-29SEP98-1/1

การทำความเข้าใจข้อความเตือน

ข้อความเตือน อันได้แก่ "อันตราย" "คำเตือน" หรือ "ข้อควรระวัง" จะแสดงพร้อมกับสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย ป้ายเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายร้ายแรงที่สุด

ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ ข้อควรระวังทั่วไปจะอยู่ในรายการบนป้ายเตือน "ระวัง" ในคู่มือฉบับนี้ "ระวัง" ยังใช้เป็นข้อความด้านความปลอดภัยอีกด้วย



TS187—81—05JUN12

DX,SIGNAL-81-03MAR93-1/1

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย

อ่านข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทั้งหมด ทั้งในคู่มือฉบับนี้ และในสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยบนเครื่องจักรของคุณอย่างระมัดระวัง รักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบอุปกรณ์ชิ้นใหม่และชิ้นส่วนสำหรับซ่อมมีป้ายเตือนรุ่นล่าสุด คุณสามารถจัดหาป้ายเตือนชุดใหม่สำหรับเปลี่ยนได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ศึกษาวิธีใช้งานเครื่องจักรรวมถึงการใช้งานส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้อง ห้ามไม่ให้ผู้ใดใช้งานเครื่องจักรโดยไม่ทราบวิธีการใช้งาน

ดูแลรักษาเครื่องจักรของคุณให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การดัดแปลงเครื่องจักรที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลถึงประสิทธิภาพการทำงาน รวมถึงความปลอดภัยและอายุการใช้งานของเครื่องจักร



TS201—UN—15APR13

ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับส่วนใดก็ตามในคู่มือฉบับนี้และต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,READ-81-16JUN09-1/1

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยเวอร์ชันภาษาสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ



TS201-UN-15APR13

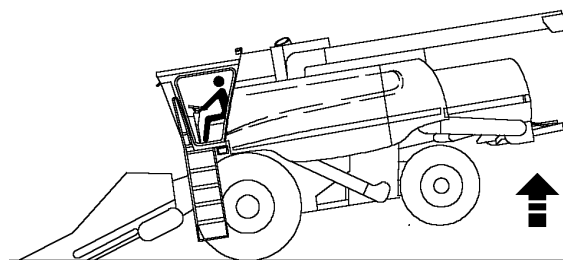
OUO6075,0000145-81-22MAY08-1/1

การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย

เครื่องมือพ่วงด้านหน้ารถที่มีน้ำหนักมากและทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถเกิดการเปลี่ยนแปลงส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งาน การบังคับเลี้ยว และการเบรกของรถเกี่ยววนวดได้เป็นอย่างมาก

เพื่อให้สัมผัสพื้นได้ตามที่จำเป็น ให้ถ่วงน้ำหนักที่ด้านหลังรถเกี่ยววนวดตามที่จำเป็น

ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับโหลดเพลาสูงสุดและน้ำหนักรวมที่สามารถใช้ได้



H61907-UN-10FEB99

HX,AG,SF6782-81-05FEB99-1/1

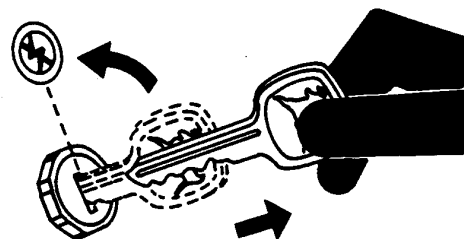
การจอดและการลงจากรถเกี่ยววนวด

ลดชุดเก็บเกี่ยวลงที่พื้น

ก่อนจะลงจากรถ หยุดใช้งานชุดเก็บเกี่ยวและส่วนคัดแยก เลื่อนคันโยกเกนประสงคไปที่ตำแหน่งว่าง แล้วดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วล็อคห้องผู้ควบคุม

ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ห้ามออกจากห้องผู้ควบคุมขณะขับ



TS230-UN-24MAY89

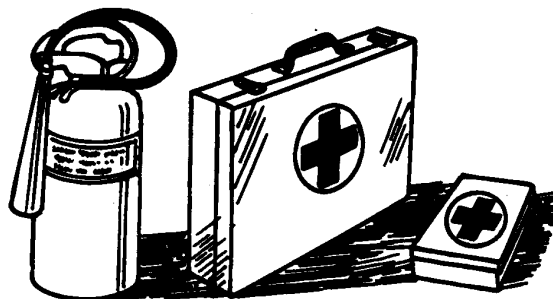
OUO6075,0000AEB-81-11FEB14-1/1

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน

ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้ทำงานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์



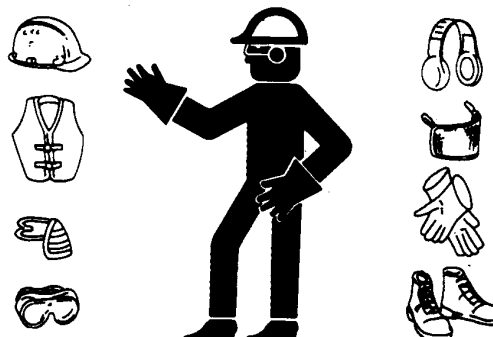
TS291—UN—15APR13

DX,FIRE2-81-03MAR93-1/1

สวมชุดป้องกัน

สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน

ผู้ควบคุมเครื่องต้องมีความสามารถในการทำงานอย่างเต็มที่จึงจะสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงในระหว่างการใช้งานเครื่องจักร



TS206—UN—15APR13

DX,WEAR2-81-03MAR93-1/1

ออกห่างจากรถเกี่ยววนดที่กำลังทำงาน

ชุดใบมีด เกสียวล่าเลียง ล้อโน้ม และลูกกลิ้งป้อน ไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันอย่างมิดชิดได้ เนื่องจากลักษณะการใช้งาน ดังนั้น ให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ดังกล่าวในระหว่างการทำงาน ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือนำสิ่งอุดตันออกจากรถ



ES 118 704

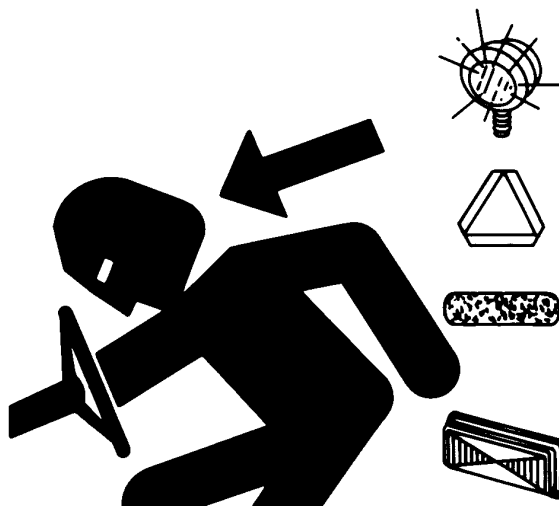
ES118704—UN—21MAR95

OUO6075,00009E5-81-28SEP10-1/1

ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์อื่นๆ

เมื่อขับขึ้นถนนสาธารณะ ให้ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง ตรวจสอบการจราจรที่ด้านหลังบ่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำการเลี้ยว โดยต้องใช้ไฟเลี้ยวให้สัญญาณด้วย

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน สะอาด และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเตือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย คุณสามารถจัดหาชุดไฟเตือนสำหรับติดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ



TS951—UN—12APR90

DX,FLASH-81-073JUL99-1/1

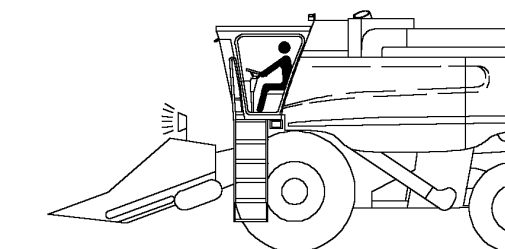
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวขนาดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย

ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวขนาดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวขนาดที่ติดตั้งหัวเกี่ยว ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ขอแนะนำให้ผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภะนั้นๆ



H51909—UN—07MAY99

OUO6075,0000034-81-22JAN01-1/1

สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน



H100048—UN—03FEB11

ภาพแสดงซีรีส์ S

สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A) จะต้องอยู่ในตำแหน่ง ROAD เมื่อทำการเคลื่อนย้ายรถบนถนน

เมื่อมีการกดสวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน ไฟแสดงสถานะจะติดเพื่อแสดงว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง ROAD สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนจะป้องกันฟังก์ชันต่อไปนี้:

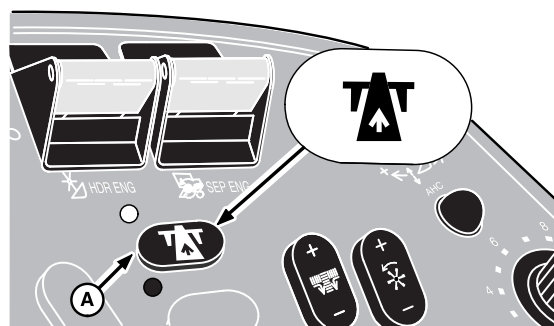
- การคืนค่าความสูงหัวเกี้ยว
- การตรวจจับความสูงหัวเกี้ยว
- การเอียงทางด้านข้าง
- การยก/ลดล้อโน้ม และล้อโน้มหน้า/หลัง
- เกลียวถ่ายเมล็ด
- การหมุนเกลียวลำเลียง
- การจ่ายไฟให้กับเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้ (ถ้ามี)
- การสั่งงานระบบแยก
- การสั่งงานหัวเกี้ยว
- การยก/ลดหัวเกี้ยว

หลังจากการเคลื่อนย้ายรถบนถนน เมื่อต้องการใช้งานลงพื้นที่ ให้กดสวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนเป็นเวลาสองวินาที



H90140—UN—15OCT07

ภาพแสดงซีรีส์ 70



H52044—UN—31MAR99

ภาพแสดงซีรีส์ 50 และ 60

A—สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

เพื่อให้ไฟแสดงสถานะดับและให้ฟังก์ชันของสวิตช์ที่ต้องการทำงานอีกครั้ง

SS43267,00003FE-81-26JUN14-1/1

การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย

ทำความเข้าใจกับขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง

ห้ามเดินสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของเครื่องจักรในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ปิดการทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด และใช้คันควบคุมเพื่อระบายแรงดัน ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก ปลดปล่อยให้เครื่องจักรเย็นลง

รองรับส่วนต่างๆ ของเครื่องจักรที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง

ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด ขจัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษพืชที่เกาะอยู่ออก

สำหรับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ให้ปลดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ก่อนทำการปรับระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมต่อที่เครื่องจักร

สำหรับอุปกรณ์แบบลากจูง ให้ถอดสายไฟออกจากกรรไกรเตอร์ ก่อนทำการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมต่อที่กรรไกรเตอร์



TS218—UN—23AUG88

DX,SERV-81-17FEB99-1/1

ขจัดสีออกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน

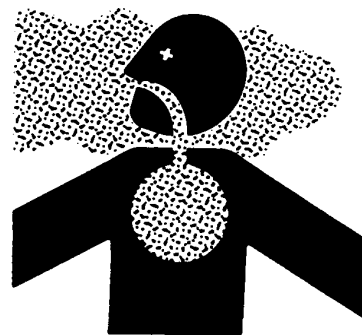
หลีกเลี่ยงควันและละอองที่เป็นพิษ

เมื่อทำการเชื่อม บัดกรี หรือพ่นแก๊สที่ชิ้นส่วน อาจทำให้สีเคลือบได้รับความร้อนและเกิดควันพิษได้

ขจัดสีออกก่อนให้ความร้อนกับชิ้นส่วน:

- ขจัดสีในรัศมีอย่างน้อย 100 มม. (4 นิ้ว) จากบริเวณที่จะได้รับความร้อน ถ้าไม่สามารถขจัดสีออกได้ ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง ก่อนให้ความร้อนหรือทำการเชื่อมชิ้นส่วน
- เมื่อทำการขัดหรือเจียบริเวณที่มีสีเคลือบ ให้หลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นละออง ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง
- ถ้าท่านใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาลอกสี ให้ใช้น้ำสบู่ล้างสารดังกล่าวออกก่อนทำการเชื่อม นำภาชนะบรรจุตัวทำละลายและน้ำยาลอกสี รวมถึงวัตถุที่ติดไฟได้อื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน รอให้สารที่ใช้ระเหยออกไปอย่างน้อย 15 นาที ก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อน

ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีส่วนผสมของคลอรีนในบริเวณที่จะทำการเชื่อม



TS220—UN—15APR13

ทำงานเชื่อมในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ เพื่อให้แก๊สและละอองพิษสามารถระบายออกจากบริเวณดังกล่าวได้

กำจัดสีและตัวทำละลายอย่างเหมาะสม

DX,PAINT-81-24JUL02-1/1

หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน

การให้ความร้อนที่บริเวณใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน อาจทำให้เกิดละอองไอน้ำ ซึ่งทำให้ท่านและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับแผลพุพองรุนแรงได้ ห้ามทำให้เกิดความร้อนโดยการเชื่อม การบัดกรี หรือใช้หัวเชื่อม ใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดันหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ท่อแรงดันอาจจะระเบิดขึ้นได้ ถ้าได้รับความร้อนเกินบริเวณการลุกไหม้

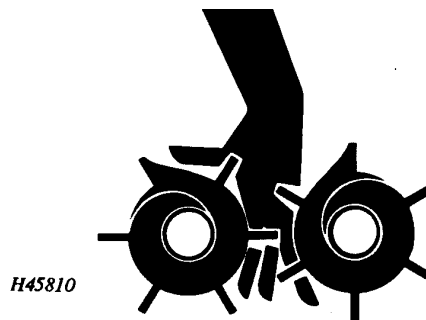


TS953—UN—15MAY90

DX,TORCH-81-10DEC04-1/1

ระวังติดเข้าไปในกลไก

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเข้าไปในกลไก ห้ามป้อนต้นพีซเข้าเครื่องจักรด้วยมือ หรือพยายามแก้ไขการอุดตันด้วยตัวเองในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน เครื่องจักรสามารถดึงวัสดุเข้ากลไกได้เร็ว จนคุณปล่อยมือไม่ทัน



H45810

H45810—UN—22JUL93

SS43267,0000113-81-10SEP12-1/1

หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

ระวังอย่าให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ห้ามทำความสะอาด หล่อลื่น หรือปรับรถในขณะที่รถกำลังทำงาน



TS256—UN—23AUG88

JK22594,00000E3-81-15AUG06-1/1

ควรอยู่ห่างจากเพลาชับที่กำลังหมุน

ถ้าถูกเกี่ยวหรือถูกดึงเข้าไปในเพลาชับที่กำลังหมุน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจเสียชีวิตได้

ตัวป้องกันทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดได้สามารถหมุนได้สะดวก

สวมเสื้อผ้ามืดก่อนทำการปรับ การต่อพ่วงอุปกรณ์ หรือการซ่อมบำรุงใดก็ตามกับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ทำงานโดยรับกำลังจากรถ ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจดูให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนทั้งหมดได้ทั้งหมดรวมทั้งระบบส่งกำลังหยุดการทำงานเรียบร้อยแล้ว



TS1644—UN—22AUG95

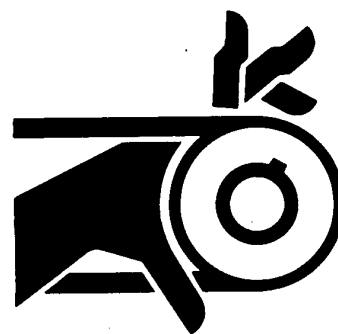
DX,ROTATING-81-18AUG09-1/1

ตัวป้องกันและแผ่นบัง

ตัวป้องกันและแผ่นบังทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์พร้อมใช้งานและติดตั้งอย่างถูกต้อง

ให้ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก ก่อนทำการถอดตัวป้องกันหรือแผ่นบัง

ควรให้มือ เท้า และเสื้อผ้าอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้



TS285—UN—23AUG88

JK22594,00000E5-81-15AUG06-1/1

หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง

ตรวจสอบสายท่อไฮดรอลิกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อหาการรั่ว การบิดงอ รอยฉีก รอยแตก รอยถลอก การบวม การผุ กร่อน วัสดุฉีกหุ้มที่หลุดลุ่ย หรือสัญญาณความเสียหายอื่นๆ

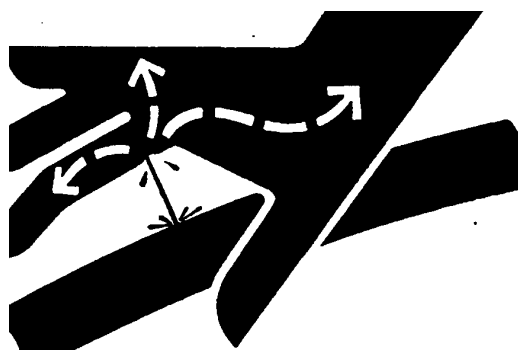
เปลี่ยนชิ้นส่วนสายท่อที่สึกหรอหรือชำรุดทันที โดยใช้ชิ้นส่วนที่ John Deere รับรองให้ใช้

ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ควรหลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวด้วยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ชิ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยแล้วก่อนเพิ่มแรงดัน

ตรวจหาการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ป้องกันไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของเหลวที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจาก



X9811—UN—23AUG88

แหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษจาก Deere & Company Medical Department เมืองมอลีน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา ได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262 หรือ +1 309-748-5636

DX,FLUID-81-12OCT11-1/1

การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย

ของเหลวหรือแก๊สที่ออกมาจากระบบที่มีถังอัดความดันที่ใช้ในระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก และระบบลมเบรก สามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความร้อนที่สูงมากสามารถทำให้ถังอัดความดันเกิดการระเบิด และท่ออัดความดันอาจเกิดอุบัติเหตุขาดได้ ห้ามทำการเชื่อมหรือใช้หัวเชื่อมใกล้กับถังอัดความดันหรือท่ออัดความดัน

คลายแรงดันออกจากระบบอัดความดันก่อนถอดถึงสะสมความดันออก

คลายแรงดันออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนถอดถึงสะสมความดันออก ห้ามทำการคลายแรงดันของระบบไฮดรอลิกหรือถึงสะสมความดันด้วยการคลายข้อต่อ

ถึงสะสมความดันจะไม่สามารถซ่อมได้



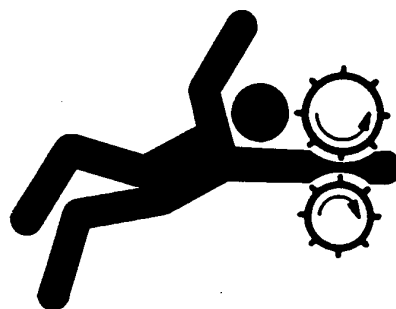
TS281—UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2-81-22AUG03-1/1

ซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย

มัดผมที่ยาวไว้ด้านหลังศีรษะ ห้ามสวมเนคไท ผ้าพันคอ เสื้อผ้าที่หลวม หรือสร้อยคอ เมื่อทำงานใกล้เครื่องมือของเครื่องจักรหรือส่วนที่เคลื่อนที่ ถ้าเสื้อผ้าหรือเครื่องประดับพันเข้ากับชิ้นส่วนเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ถอดแหวนและเครื่องประดับอื่นๆ เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร รวมถึงป้องกันไม่ให้ติดขัดกับส่วนที่เคลื่อนที่



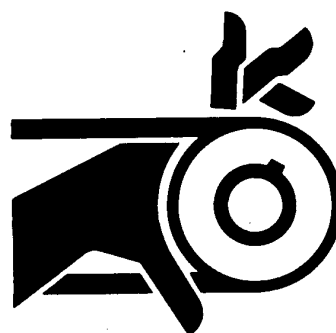
TS228—UN—23AUG88

DX,LOOSE-81-04JUN90-1/1

การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย

เมื่อทำการซ่อมบำรุงสายพานขับ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากมือหรือแขนติดเข้าไปในกลไก ห้ามพยายามทำความสะอาด ตรวจสอบ เช็ด หรือปรับสายพานในขณะที่รถเก็บเกี่ยวอ้อยกำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ ใส่เบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนทุกครั้ง
- ห้ามพยายามทำความสะอาดสายพานด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารไวไฟ



TS285—UN—23AUG88

OUO6075,00026A4-81-06FEB03-1/1

ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง

สเปรย์จากหัวฉีดแรงดันสูงอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ระวังอย่าให้สเปรย์ถูกมือหรือร่างกาย

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของสเปรย์แรงดันสูงที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา



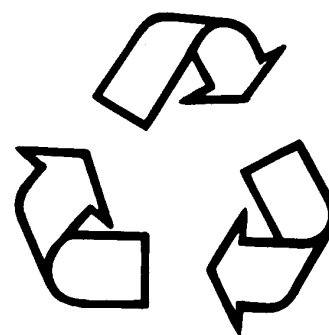
TS1343—UN—18MAR92

DX, SPRAY-81-16APR92-1/1

การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

เมื่อทำการปลดระวางเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์ ต้องคำนึงถึงมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้วย มาตรการดังกล่าวอาจมีดังต่อไปนี้:

- ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น เสื้อผ้า, ถุงมือ, หน้ากากหรือแว่นตานิรภัย ขณะทำการถอดหรือปฏิบัติงานกับวัตถุและวัสดุต่างๆ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์พิเศษ
- คลายพลังงานที่สะสมอยู่ด้วยการลดส่วนประกอบของเครื่องจักรที่ยกขึ้นอยู่ลง, คลายสปริง, ถอดแบตเตอรี่หรือแหล่งจ่ายไฟอื่น และคลายแรงดันในอุปกรณ์ไฮดรอลิก ถึงสะสมความดัน และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน
- สัมผัสกับชิ้นส่วนที่อาจมีสารเคมีในการเกษตรตกค้างเช่นปุ๋ยหรือยาฆ่าแมลงให้น้อยที่สุด การจัดการและนำอุปกรณ์เหล่านี้ไปทิ้งอย่างถูกต้อง
- ถ่ายของเหลวในเครื่องยนต์, ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, หม้อน้ำ, กระบอกไฮดรอลิก, ถังพัก และท่อต่างๆ ออกอย่างระมัดระวังก่อนนำชิ้นส่วนไปรีไซเคิล ใช้ภาชนะที่ทนต่อการรั่วเพื่อขนถ่ายของเหลวต่างๆ ห้ามใช้ภาชนะบรรจุอาหารหรือเครื่องดื่ม
- ห้ามเทของเหลวเหลือทิ้งลงบนพื้นดิน ในท่อน้ำทิ้ง หรือในแหล่งน้ำทุกประเภท
- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการและกำจัดของเหลวเหลือทิ้ง (เช่น: น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำหล่อเย็น, น้ำมันเบรก) ตัวกรอง แบตเตอรี่ และวัสดุหรือชิ้นส่วนอื่นๆ การ



TS1133—UN—15APR13

เผาของเหลวหรือชิ้นส่วนไวไฟโดยไม่ได้ใช้เตาเผาที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ อาจขัดกับข้อกำหนดและอาจทำให้เกิดอันตรายจากไอระเหยหรือชิ้นส่วนที่เป็นอันตราย

- การซ่อมบำรุงและกำจัดระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง รัฐบาลอาจกำหนดให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการถ่ายและรีไซเคิลน้ำยาทำความเย็นที่ใช้แล้วของระบบปรับอากาศ ซึ่งหากเกิดการรั่วไหลอาจทำลายชั้นบรรยากาศได้
- ประเมินทางเลือกในการรีไซเคิลยางรถ, เหล็ก, พลาสติก, กระบอก, ยาง และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจนำไปรีไซเคิลได้บางส่วนหรือทั้งหมด
- ติดต่อหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหรือศูนย์รีไซเคิล หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ เพื่อขอข้อมูลวิธีการที่เหมาะสมในการรีไซเคิลหรือการกำจัดของเสีย

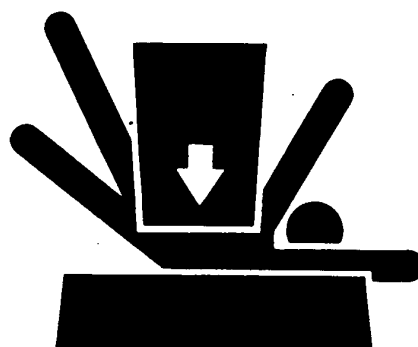
DX, DRAIN-81-01JUN15-1/1

รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม

ให้ลดเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงลงสู่พื้นก่อนทำงานกับเครื่องจักร ถ้าจำเป็นต้องยกเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงไว้ในระหว่างการทำงานกับเครื่องจักร ให้รองรับอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างมั่นคง ถ้ายกอุปกรณ์ดังกล่าวด้วยวิธีระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์อาจหล่นลงมาเมื่อระบบสูญเสียแรงดัน

ห้ามรองรับเครื่องจักรด้วยอิฐบล็อก อิฐโปร่ง หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจยุบตัวได้เมื่อรับน้ำหนัก และห้ามทำงานใต้เครื่องโดยใช้แม่แรงค้ำยันไว้เพียงอย่างเดียว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

เมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วงร่วมกับเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วง



TS229—UN—23AUG88

DX, LOWER-81-24FEB00-1/1

การจับเก็บเครื่องมือพวงอย่างปลอดภัย

เครื่องมือพวงที่จับเก็บไว้ เช่น ขดลวดคู่ ล้อเหล็ก และบังก็ อาจหล่นและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้จับเก็บเครื่องมือพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงในลักษณะที่มั่นคงเพื่อไม่ให้หล่นลงมา ห้ามไม่ให้เด็กหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณจับเก็บอุปกรณ์



TS219—UN—23AUG88

DX,STORE-81-03MAR93-1/1

ป้ายเตือน

ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ

ป้ายความปลอดภัยจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงป้ายความปลอดภัย ตำแหน่งบนตัวรถแทรกเตอร์ และข้อความอธิบายสั้นๆ



TS231—81—05JUN12

SS43267,00000E8-81-19JUN12-1/1

เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย

เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

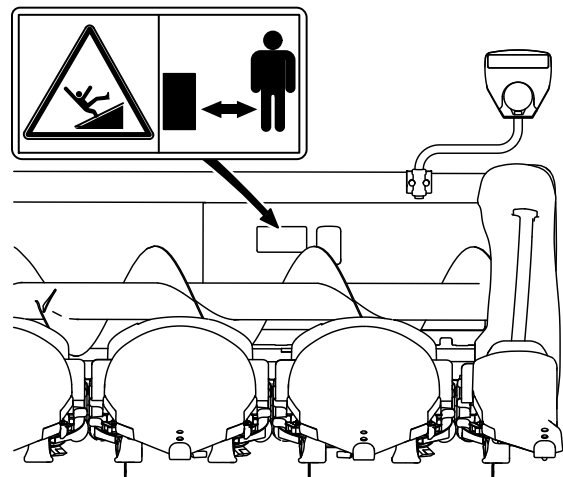


TS201—UN—15APR13

DX,SIGNS-81-18AUG09-1/1

หัวเกี่ยวขัดกัน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้อง "ดับเครื่องยนต์" ก่อนแก้ไขการอุดตัน ระบบม้วนของตัวรวบทำงานได้เร็วจนคุณปล่อยมือไม่ทัน

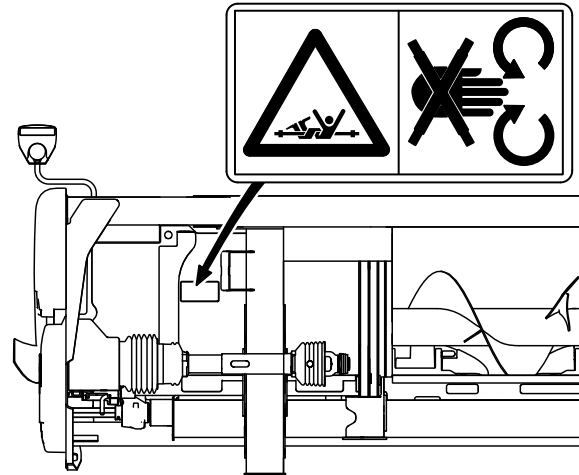


H106348—UN—08JAN13

SS43267,00002BE-81-27JUN13-1/1

เพลาชับที่กำลังหมุน

หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปติดในเพลาชับที่กำลังหมุน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่กำลังหมุน

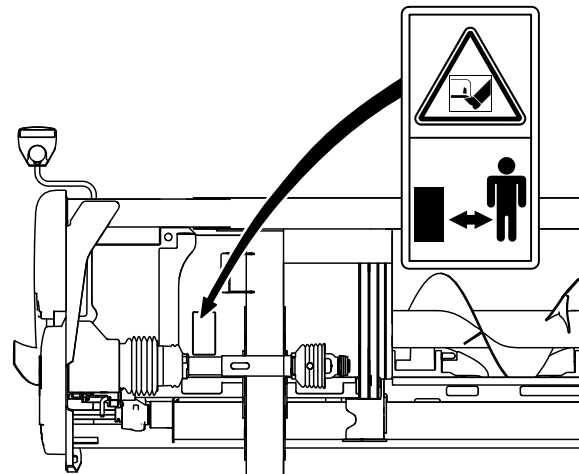


H106349—UN—08JAN13

SS43267,00002BF-81-27JUN13-1/1

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงจากการสัมผัสกับมีดตัดต้นพืชที่หมุนอยู่หรือจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ ที่กำลังทำงาน



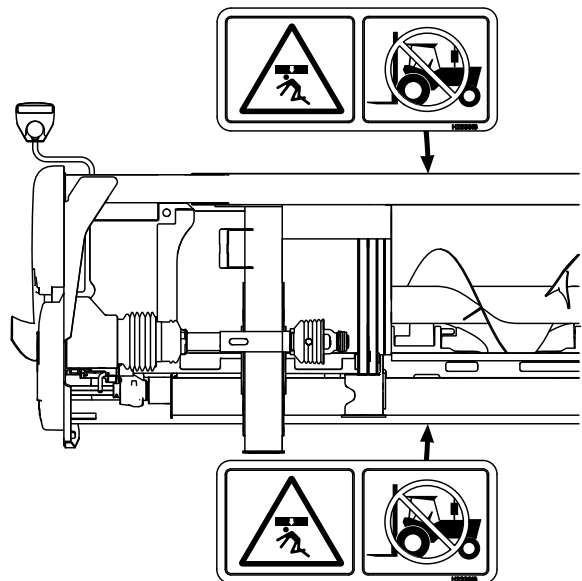
H106350—UN—08JAN13

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

SS43267,000063E-81-06JUL15-1/1

น้ำหนักในการขนส่งของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

น้ำหนักในการขนส่งของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหนักมากกว่า 3630 กก. (8000 ปอนด์) เพื่อป้องกันอันตรายจากการถูกทับ ต้องใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสมที่ยกได้สูงและรองรับน้ำหนักได้เพียงพอ กรุณาดูน้ำหนักของหัวเกี่ยวเนื้อหาในส่วน ข้อมูลจำเพาะ

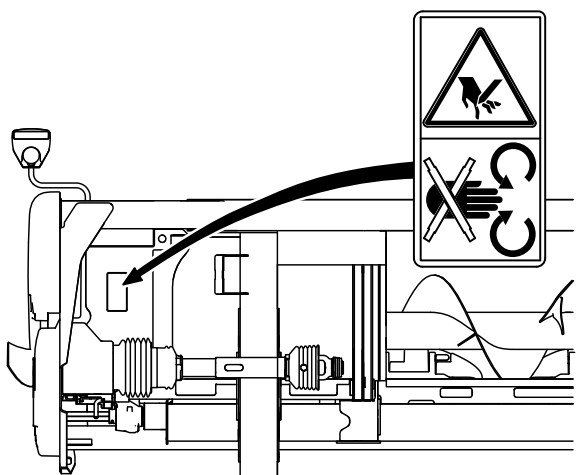


H106516—UN—17JAN13

SS43267,00002C1-81-27JUN13-1/1

หัวเกี่ยวขัดกัน

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในกลไกด้วยเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดประตูช่องทำความสะอาด



H106351—UN—08JAN13

SS43267,00002C2-81-27JUN13-1/1

การเคลื่อนย้าย

การเคลื่อนย้ายบนรถเทรลเลอร์

⚠ ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้างไฟเตือน และเครื่องหมายเตือน

สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวข้าวโพดบนถนนสาธารณะ ถ้าเป็นไปได้ให้เคลื่อนย้ายหัวเกี่ยวข้าวโพดด้วยรถบรรทุกหรือรถลากหัวเกี่ยว

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านขั้นตอนเพื่อความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของผู้ผลิตรถเทรลเลอร์ ในกรณีที่ไม่มีคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำทั่วไปดังต่อไปนี้:

- ห้ามเคลื่อนย้ายด้วยความเร็วสูงกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบไม่มีเบรก และห้ามสูงกว่า 40กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) สำหรับรถเทรลเลอร์แบบมีเบรก
- ติดตั้งโซ่นิรภัยที่มีขนาดถูกต้องเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนป้าย "รถเคลื่อนที่ช้า" (SMV) ที่ท้ายรถเทรลเลอร์หรือที่หัวเกี่ยว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท้ายรถเทรลเลอร์มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดง ไฟท้ายสีแดงสองดวง และไฟเลี้ยว
- เพื่อลดความกว้างขณะเคลื่อนย้าย ควรพับส่วนปลายของหัวเกี่ยว (พับขึ้น)



H88843-UN-31JUL07

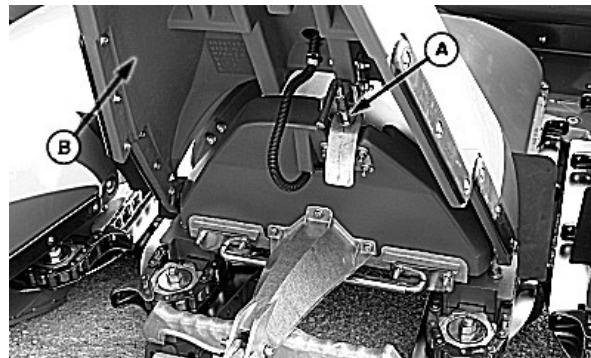
ภาพแสดงการพับส่วนปลายเพื่อเคลื่อนย้าย

KR43067,00007EF-81-16MAR11-1/4

1. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านใน (B) ขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

A—สลักล็อค

B—ปลาย

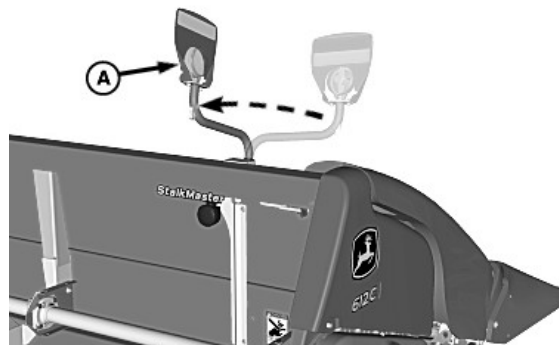


H88847-UN-24JUL07

KR43067,00007EF-81-16MAR11-2/4

2. หมุนไฟเตือนบนหัวเกี่ยว (A) ไปด้านหลัง

A—ไฟเตือน



H94376-UN-26JUN09

มีต่อในหน้าถัดไป

KR43067,00007EF-81-16MAR11-3/4

3. ยกปลายอุปกรณ์รวบด้านนอกทั้งสองขึ้นจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

A—สลักล็อค



H89293-UN-14JAN09

KR43067,00007EF-81-16MAR11-4/4

การเคลื่อนย้ายบนรถเกี่ยวนวด

⚠ ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับความกว้างไฟเดือ้น และเครื่องหมายเตือน

สำคัญ : ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวนบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวน ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวนติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ควรมีผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

1. ยกหัวเกี่ยวนขึ้นจนสุดด้วยสวิตช์หัวเกี่ยวน (A)



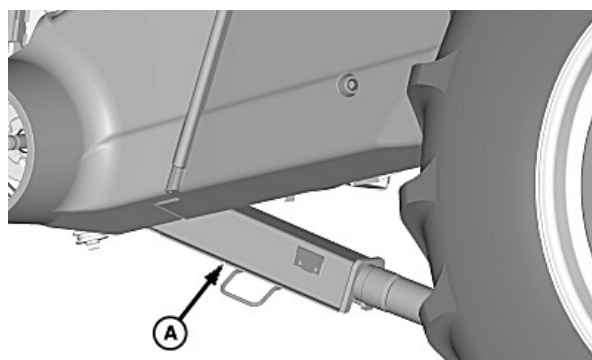
A—สวิตช์ยก/ลดระดับ

H102589-UN-05JUL11

SS43267,00000DF-81-20JUN12-1/4

2. ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง (A)

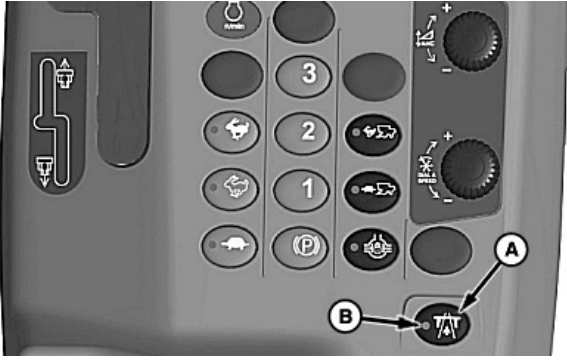
A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย



H90891-UN-26FEB08

มีต่อไปในหน้าถัดไป

SS43267,00000DF-81-20JUN12-2/4

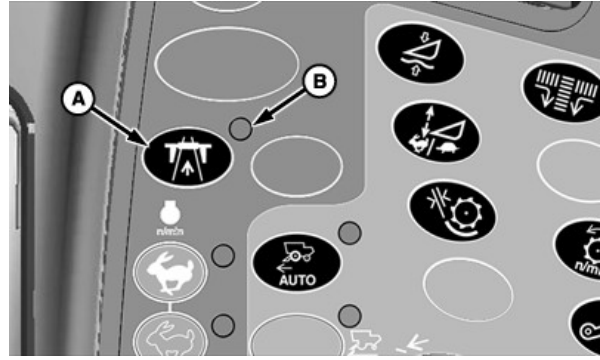


H100049-UN-03FEB11

ภาพแสดงซีรีส์ S

A—สวิตซ์ตัดการทำงานสำหรับการ ชีบขึ้นบนถนน B—ไฟแสดงสถานะ

3. กดสวิตซ์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน (A)

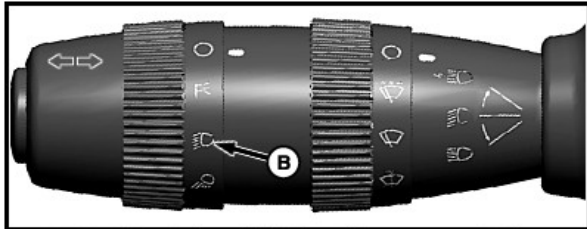


H86951-UN-20NOV06

ภาพแสดงซีรีส์ 70

หมายเหตุ : ไฟ (B) จะติดเมื่อกดสวิตซ์

SS43267,00000DF-81-20JUN12-3/4



H103736-UN-24OCT11

รถเกี่ยวนาวดซีรีส์ S

A—สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน

B—สวิตซ์ไฟส่องถนน

⚠ ระวัง : เมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟกะพริบเตือนและไฟท้ายทั้งสองด้านเพื่อให้รถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้ ขณะขึ้นรถเกี่ยวนาวดบนถนนสาธารณะ จะต้องเปิดไฟเตือนเอาไว้หมุนขึ้นบันไดไปข้างหน้าจนสุดเพื่อปรับไฟเตือนให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา



H90803-UN-12FEB08

รถเกี่ยวนาวดซีรีส์ 70

ห้ามเปิดไฟกะพริบเตือนในกรณีที่ถูกกฎหมายห้ามไว้

4. เปิดสวิตซ์ไฟฉุกเฉิน (A) เมื่อขึ้นบนถนนทุกสภาพ

เปิดสวิตซ์ไฟส่องถนน (B) เมื่อขึ้นในเวลากลางคืน ไฟฉุกเฉินจะติดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟส่องถนน

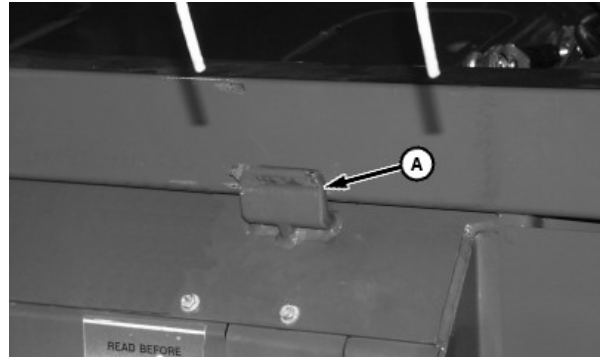
SS43267,00000DF-81-20JUN12-4/4

การต่อและการปลด

การต่อหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับตัวป้อนลำเลียง
สำคัญ : กรุณาดูข้อมูลจำเพาะของยางรถที่ต้องใช้ในการใช้งานหัวเก็บเกี่ยวที่คู่มือผู้ใช้

สลักจะไม่เข้าล็อคในขณะที่หัวเกี่ยวยู่กับพื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวกับหัวเกี่ยวที่อยู่กับพื้น ให้ปลดสายออกจากด้านจับ

1. บีบแปด สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลง
2. ค่อยๆ ขับรถเกี่ยววนวดเดินหน้าโดยให้ตัวป้อนลำเลียงอยู่ตรงกลางส่วนเปิดของโครง
3. ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุด ตรวจสอบเช็ควาล์วทั้งสอง (A) บนตัวป้อนลำเลียงล็อคเข้ากับจุดรับของโครงบน
4. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง



A—ตะขอ (2 ชั้นบนตัวป้อนลำเลียง)

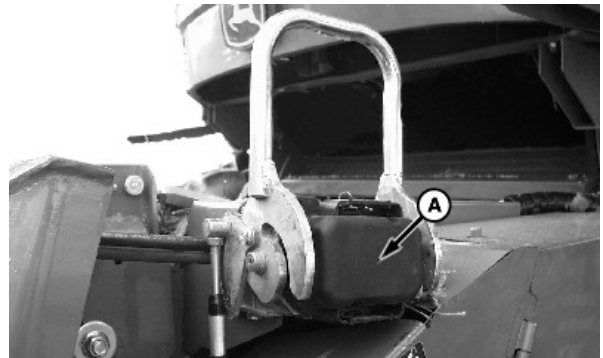
H70033—UN—19SEP01

KR43067,0000731-81-17MAR11-1/9

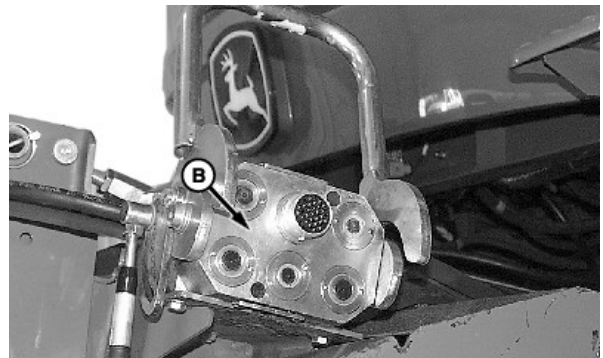
5. ถอดฝาครอบ (A) และทำความสะอาดผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว (B)

A—ฝาครอบ

B—ผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว



H74036—UN—19NOV02



H74037—UN—05NOV02

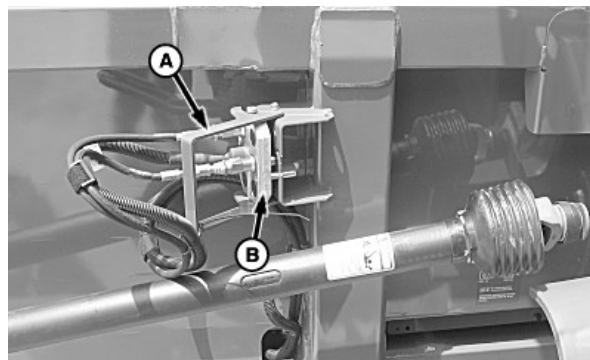
มีต่อไปในหน้าถัดไป

KR43067,0000731-81-17MAR11-2/9

6. เปิดมือจับ (A) แล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัว (B) ออกจากโครงเก็บ

A—มือจับ

B—ข้อต่อแบบหลายหัว



H99084—UN—17NOV10

KR43067,0000731-81-17MAR11-3/9

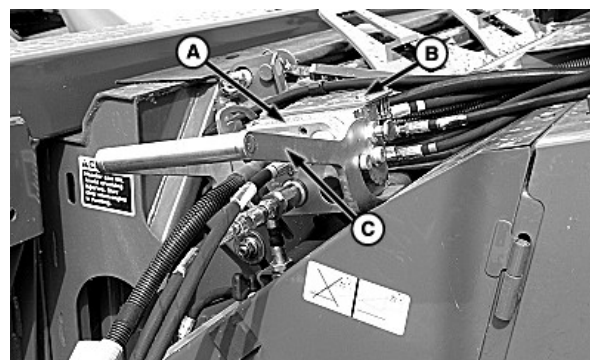
หมายเหตุ : มีการติดตั้งสกรูเชื่อมกับมือจับเพื่อป้องกันไม่ให้สายล๊อคเสียหาย หากมีการพยายามเข้าสลักล๊อคขณะที่หัวเกี่ยวอยู่กับพื้นจะเกิดการสกรบนมือจับจะถูกเชื่อม (ดูตำแหน่งสกรูเชื่อมสำรองได้ในเนื้อหาส่วนนี้)

เมื่อต่อหัวเกี่ยวแล้ว สลักล๊อคควรขยับไปมาในแผ่นล๊อคได้อย่างอิสระ ถ้าสลักล๊อคไม่ขยับผ่านแผ่นล๊อคออกมา ให้ตรวจเช็คว่ามีแผ่นล๊อคบนหัวเกี่ยวถูกต้องหรือไม่

7. ติดตั้งข้อต่อแบบหลายหัว (A) เข้ากับข้อต่อด้านรับ (B) แล้วปิดมือจับ (C)

รถที่ติดตั้งข้อต่อแบบหลายหัวแบบล๊อคเลื่อน

สำคัญ : หากไม่เลื่อนแป้นล๊อคผ่านชุดข้อต่อแบบหลายหัว อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงลงขณะเก็บเกี่ยวหรือขนส่ง



H89284—UN—20JUL07

A—ข้อต่อแบบหลายหัว
B—ข้อต่อด้านรับ

C—มือจับ

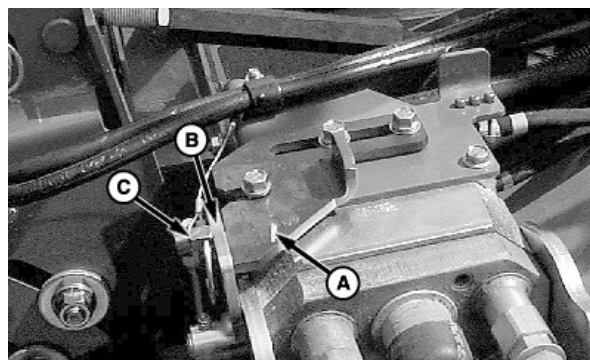
KR43067,0000731-81-17MAR11-4/9

เมื่อปิดมือจับข้อต่อแบบหลายหัว เลื่อนแป้นล๊อค (A) ผ่านชุดล๊อคข้อต่อแบบหลายหัว (B) แล้วยึดไว้ด้วยสลักแบบล๊อคเร็ว (C)

A—แป้นล๊อค

B—ชุดล๊อคข้อต่อแบบหลายหัว

C—สลักแบบล๊อคเร็ว



H81286—UN—23JUN04

เลื่อนแป้นล๊อคเข้าที่แล้ว

มีต่อไปหน้าถัดไป

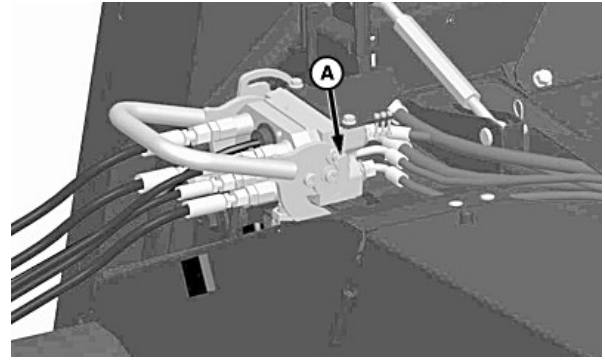
KR43067,0000731-81-17MAR11-5/9

รถที่ติดตั้งข้อต่อแบบหลายหัวแบบปุ่มล็อก

สำคัญ : หากไม่ปิดชุดข้อต่อแบบหลายหัวจนสุดเพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าที่ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงลงขณะเก็บเกี่ยวหรือขนส่ง

1. เมื่อปิดมือจับข้อต่อแบบหลายหัวต่อจนสุด ปุ่มล็อก (A) จะล็อกข้อต่อเข้าด้วยกันอัตโนมัติ

A—ปุ่มล็อก



H82373—UN—07FEB05

ปุ่มล็อกล็อกเข้าที่

KR43067,0000731-81-17MAR11-6/9

2. เมื่อล็อกข้อต่อแบบหลายหัวแล้ว สลักล็อก (A) ควรขยับไปมาในแผ่นล็อกของหัวเกี่ยวได้อย่างอิสระ แผ่นล็อก (B) ต้องสัมผัสกับโครง (C) ควรให้มีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างสลักกับด้านล่างของแผ่น (D) ไม่ใช่เว้นระยะห่างระหว่างสลักกับด้านบนของแผ่น (E) อาจต้องกลับด้านแผ่นล็อก

3. ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับ: ถอดสกรู (F) พลิกด้านแผ่น (B) แล้วใส่กลับคืน

4. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูยึดแป้นล็อก, M12—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์-ฟุต)

A—สลักล็อก

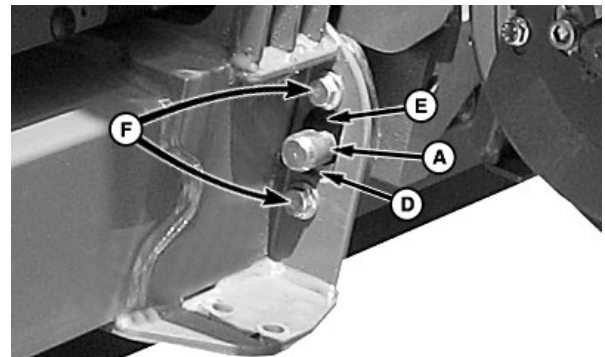
B—แป้นล็อก

C—โครง

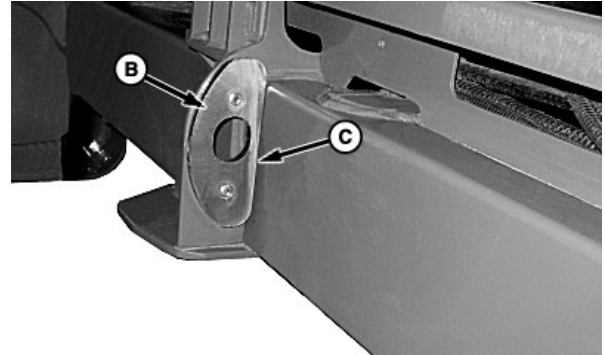
D—ช่องด้านล่าง

E—ช่องด้านบน

F—สกรู



H100720—UN—17MAR11



H100709—UN—17MAR11

KR43067,0000731-81-17MAR11-7/9

5. ติดตั้งแผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัว (A) ที่ตำแหน่งจัดเก็บของหัวเกี่ยว

A—แผ่นปิด



H89283—UN—14JAN09

ตำแหน่งจัดเก็บ

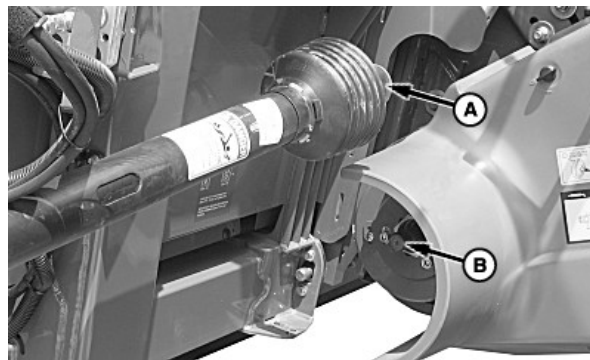
มีต่อไปในหน้าถัดไป

KR43067,0000731-81-17MAR11-8/9

6. ถอดเพลาชับแบบยึดหดได้ (A) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บแล้วต่อเข้ากับเพลงตัวป้อนลำเลียง (B) ตรวจสอบว่าปลอกแบบต่อเร็วล็อกเข้าที่

A—เพลาชับแบบยึดหดได้

B—เพลาดำป้อนลำเลียง



KR43067,0000731-81-17MAR11-9/9

การต่อหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับตัวป้อนลำเลียงรุ่นเก่ากว่าซีรีส์ 60

เมื่อต้องการต่อหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับรถเกี่ยวขนาดรุ่นเก่า จำเป็นต้องใช้ชุดแปลง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

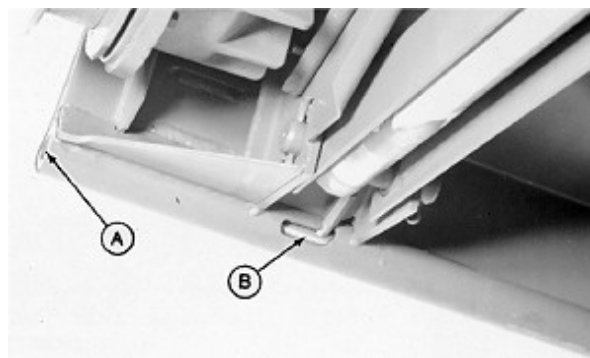
สำคัญ : ป้องกันไม่ให้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดและตัวป้อนลำเลียงเสียหาย ต้องถอดสลักล็อก (A) แต่ละข้างของตัวป้อนลำเลียงก่อนต่อหัวเกี่ยว

KR43067,0000756-81-01DEC10-1/2

เลื่อนโบลท์หยุด (B) เข้าด้านในแล้วหมุนขึ้น ถ้าสลักยึดออกจะทำให้ตัวป้อนลำเลียงเสียหายเมื่อเชื่อมต่อกับหัวเกี่ยว

A—สลักล็อก

B—โบลท์หยุด



KR43067,0000756-81-01DEC10-2/2

การต่อหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือปอกข้าวโพด

เมื่อต้องการต่อหรือถอดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดกับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์หรือปอกข้าวโพด กรุณาดูที่คู่มือผู้ใช้ของรถ

KR43067,0000751-81-01DEC10-1/1

การถอดหัวเกี่ยวข้าวโพดออกจากตัวป้อนลำเลียง

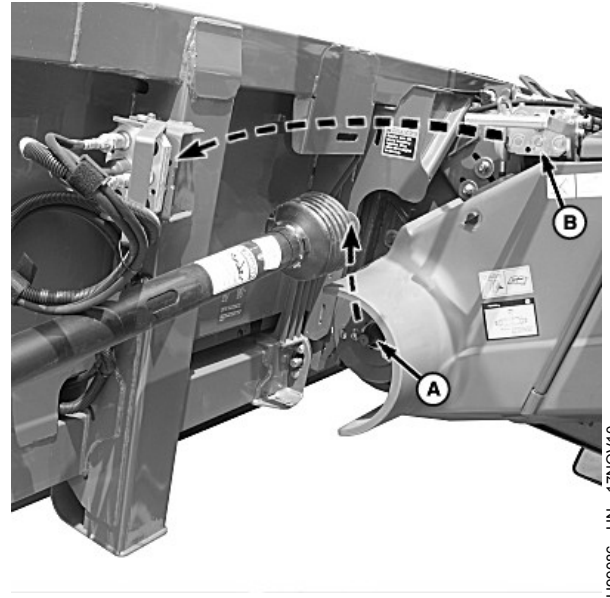
⚠ ระวัง : ห้ามต่อเพลาชับทั้งไว้กับรถเกี่ยวจนวด อาจได้รับบาดเจ็บหรือเครื่องจักรเสียหายหากตัวป้อนลำเลียงทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ

1. ถอดเพลาชับแบบยึดหดได้ออกจากเพลาดำป้อนลำเลียง (A) แล้วเก็บไว้ที่โครงจัดเก็บ

สำคัญ : สลักจะไม่เข้าล็อคในขณะที่หัวเกี่ยวอยู่กับพื้น ถ้าต้องใช้ข้อต่อแบบหลายหัวกับหัวเกี่ยวที่อยู่กับพื้น ให้ปลดสายออกจากด้ามจับ

หมายเหตุ : สลักล็อคควรหดจนสุดในขณะที่มือจับยกขึ้นจนสุดตัวหยุด ถ้าสลักล็อคไม่หดจนสุดให้ปรับสายยึดเคเบิล (กรุณาดูที่สลักล็อคจุดเดียว—การปรับ)

2. ถอดสลักแบบล็อคเร็วแล้วเลื่อนแป้นล็อคผ่านชุดล็อคข้อต่อแบบหลายหัว
3. ถอดแผ่นปิดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากตำแหน่งจัดเก็บของหัวเกี่ยว
4. ยกมือจับแล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัวออกจากจุดเชื่อมต่อตัวป้อนลำเลียง (B)
5. เก็บข้อต่อแบบหลายหัวในตำแหน่งเก็บบนหัวเกี่ยวแล้วล็อคไว้กับที่ด้วยมือจับ
6. ใส่แผ่นปิดบนจุดเชื่อมต่อตัวป้อนลำเลียงแล้วล็อคมือจับ



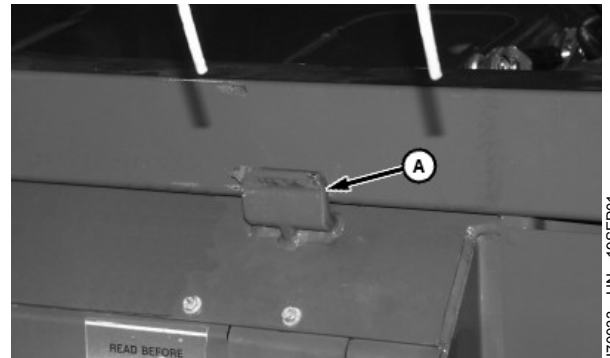
A—เพลาดำป้อนลำเลียง

B—การต่อข้อต่อแบบหลายหัว

KR43067,0000732-81-01DEC10-1/2

7. บีบแดร สตาร์ทเครื่องแล้วลดตัวป้อนลำเลียงลงจนกระทั่งตะขอ (A) อยู่ใต้โครงล่างของหัวเกี่ยวข้าวโพดแล้วขึ้นรถเกี่ยวจนวดถอยหลังช้าๆ

A—ตะขอ (2 ชั้นบนตัวป้อนลำเลียง)



KR43067,0000732-81-01DEC10-2/2

สลักล็อคจุดเดียว—การปรับ

หมายเหตุ : การเอียงตัวป้อนลำเลียงทางด้านซ้าย: ควรทำการปรับ
เพียงแค่ที่สายเคเบิลบนมือจับข้อต่อแบบหลายหัว

ปรับระดับพื้นตัวป้อนลำเลียง ควรทำการปรับเพียงแค่ที่สาย
เคเบิลบนมือจับข้อต่อแบบหลายหัว ยกเว้นกรณีที่สายเคเบิล
ไม่อยู่กึ่งกลางของปลายล่าง (ตำแหน่งสลักล็อค) กรุณาดูที่
สายเคเบิลปลายล่างระดับพื้นตัวป้อนลำเลียง—การปรับ

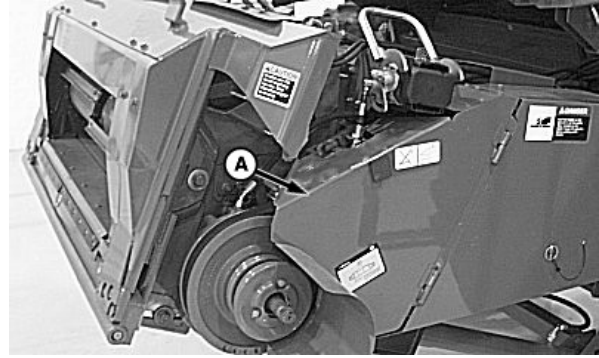
1. เปิดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย (A)
2. คลายน็อตกันคลายของสายเคเบิล (B)

สำคัญ : ตรวจสอบว่ามีมือจับดันกับตัวหยุดบนข้อต่อแบบหลาย
หัว หากไม่ตรวจสอบว่ามีมือจับดันกับตัวหยุดจะทำให้ระยะ
ของสลักไม่แม่นยำ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงลงขณะเก็บ
เกี่ยวหรือขนส่ง

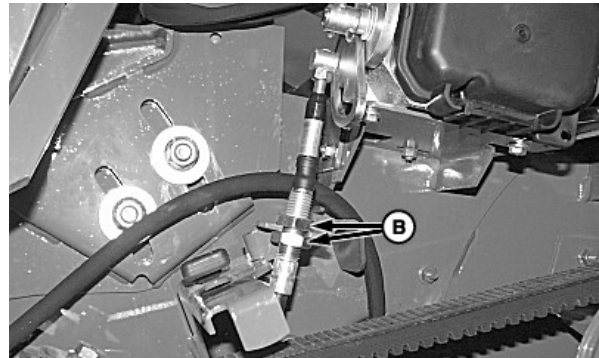
3. ดันมือจับข้อต่อแบบหลายหัวให้แตะกับตัวหยุด

A—แผงป้องกัน

B—น็อตกันคลาย



H78649—UN—17OCT03



H78650—UN—17OCT03

SS43267,0000312-81-26JUN14-1/4

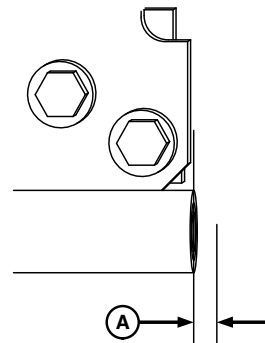
หมายเหตุ : การเลื่อนสายเคเบิลในโครง "ขึ้น" จะดึงสลักให้เข้ามาก
ขึ้น

การเลื่อนสายเคเบิลในโครง "ลง" จะดันสลักให้ถอยออกมาก
ขึ้น

4. ปรับสายเคเบิลในโครงยึดให้ได้ระยะสลักที่ถูกต้องตามความ
จำเป็น:

- สลักล็อคด้านซ้ายควรมีระยะ +/- 2 มม. (A)

A—ระยะ



สลักล็อคด้านซ้าย

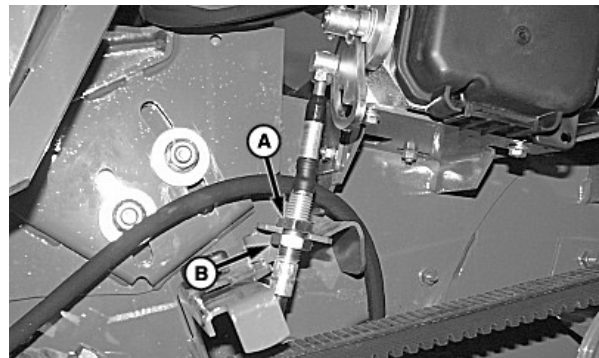
H79344—UN—10DEC03

SS43267,0000312-81-26JUN14-2/4

5. ยึดน็อตกันคลายด้านล่าง (B) ไว้แล้วขันน็อตกันคลายด้านบน
(A) ให้แน่น

A—น็อตกันคลายด้านบน

B—น็อตกันคลายด้านล่าง



H81289—UN—23JUN04

มีต่อไปหน้าถัดไป

SS43267,0000312-81-26JUN14-3/4

สำคัญ : หากไม่ตรวจเช็คที่ตั้งระยะของสลักได้ระยะตามที่กำหนดหรือไม่ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงลงขณะเก็บเกี่ยวหรือขนส่ง

6. ลมมือจับข้อต่อแบบหลายหัว (A) ลงจนสุดแล้วตรวจเช็คสลัก (B) (ทั้งสองด้าน) ตั้งตรงตามที่ระบุหรือไม่ ปรับใหม่ถ้าไม่ตรงตามที่กำหนด

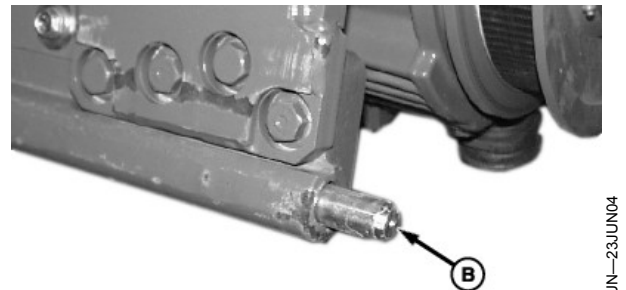
รายละเอียด

สลักตัวป้อนลำเลียง—ระยะ 45—52 มม.
(1-3/4—2 นิ้ว)

A—ด้ามจับข้อต่อแบบหลายหัว B—สลัก



H81287—UN—23JUN04



H81288—UN—23JUN04

SS43267,0000312-81-26JUN14-4/4

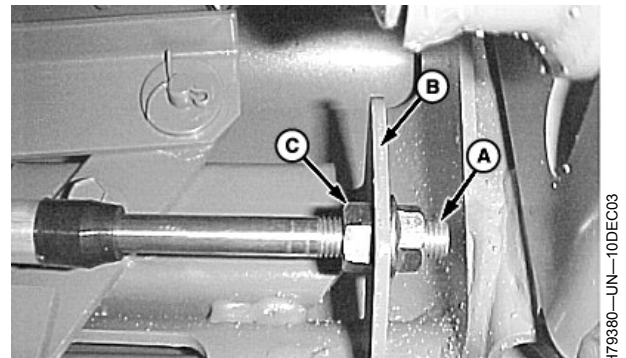
สายเคเบิลปลายล่างระดับพื้นตัวป้อนลำเลียง—การปรับ

ควรทำการปรับปลายล่างของสายยึดถ้ำเกลียว (A) ไม่อยู่กึ่งกลางของโครง (B)

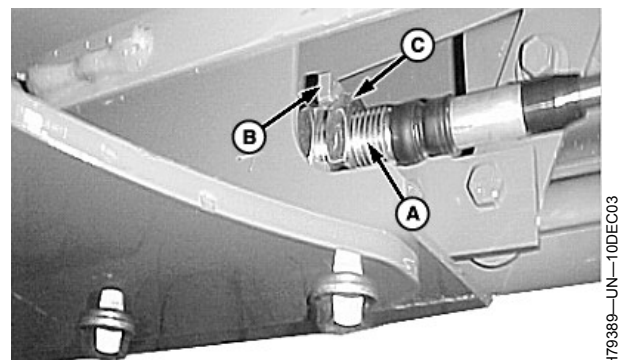
คลายน็อตกันคลาย (C) แล้วปรับสายเพื่อให้เกลียวอยู่กึ่งกลางของโครงยึด

ขันน็อตกันคลาย

A—เกลียว C—น็อตกันคลาย
B—โครงยึด



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

MH81805,0000700-81-09DEC15-1/1

สลักล็อกตัวป้อนลำเลียง (ช่องทำความสะอาด)

ถ้าเลื่อนสลักได้ยาก ให้ถอดสกรู (A) แล้วทำความสะอาดบริเวณสลักช่องทำความสะอาด อาจจำเป็นต้องเอียงโครงตัวป้อนลำเลียงจนสุดเพื่อเข้าถึงสกรู

A—สกรู



H74309—UN—18NOV02

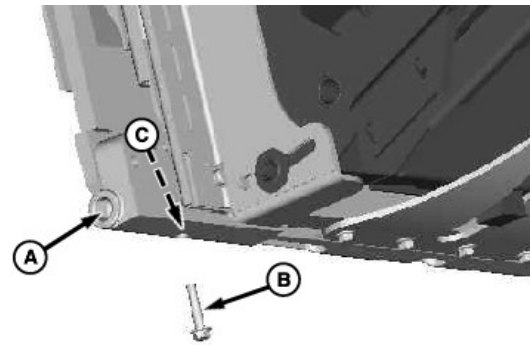
MH81805,0000701-81-17MAR05-1/1

การปลดสลักตัวป้อนลำเลียงแบบแมนนวล

เมื่อต้องถอดหัวเกี้ยวที่สกรูเนียนเสียหาย ให้ดันสลักล็อก (A) ผ่านแผ่นล็อกแล้วติดตั้งสกรู M12 (B) ในรู (C) ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

A—สลักล็อก
B—สกรู

C—รู



H74310—UN—18NOV02

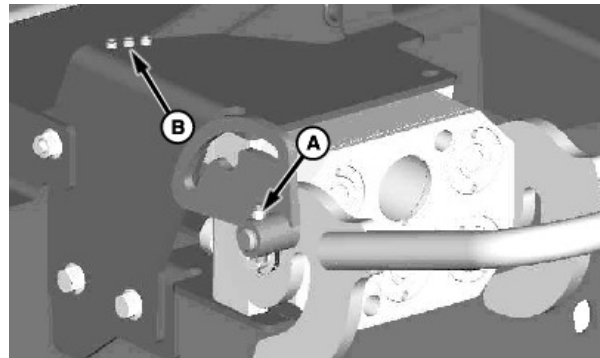
MH81805,0000702-81-09DEC15-1/1

ตำแหน่งสกรูเนียนของสายยึด

ถ้าสกรูเนียน (A) เสียหาย ให้ถอดแล้วเปลี่ยนด้วยสกรูเนียนสำรอง (B) มีสกรูเนียนมาให้สามตัว

A—สกรูเนียน

B—สกรูเนียนสำรอง



H74311—UN—25NOV02

MH81805,0000703-81-17MAR05-1/1

การปรับเทียบและตั้งค่า

เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ

หมายเหตุ : การปรับเทียบทั้งหมด: ดูการปรับเทียบสำหรับหัวเกี่ยวของคุณในคู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวขนาด

ต้องทำขั้นตอนการปรับเทียบก่อนใช้งานหัวเกี่ยวครั้งแรก หรือเมื่อมีการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ควบคุมความสูง เซ็นเซอร์ตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

- การปรับเทียบหัวเกี่ยว -LC1 (hdr)
- การปรับเทียบเซ็นเซอร์มุมเอียงไปทางด้านข้าง - LC1 เอียง (อุปกรณ์เสริม)

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- แผ่นปลิดฝักปรับได้แบบไฮดรอลิก -LC1 (อุปกรณ์เสริม) บนการปรับเทียบเซ็นเซอร์รถเกี่ยวขนาดซีรีส์ 50 และ 60 - dEc
- การปรับเทียบตำแหน่งลอยแบบแอคทีฟ - FLO

หมายเหตุ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดความผิดปกติก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้าเกิดการผิดปกติขณะทำการปรับเทียบรหัสความผิดปกติจะแสดงขึ้นบนมาตรวัดความเร็วรอบ Triple Display สำหรับรถเกี่ยวขนาดซีรีส์ 50 และ 60 และแสดงที่จุดแสดงผล CommandCenter™ Display สำหรับรถเกี่ยวขนาดซีรีส์ S และ 70

SS43267,00003FF-81-26JUN14-1/1

รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ

สำคัญ : ต้องทำการแก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดรหัสความผิดปกติก่อนทำการปรับเทียบต่อ

ถ้ามีรหัสความผิดปกติใดๆ (ERxx) เกิดขึ้นระหว่างขั้นตอนการปรับเทียบ กรุณาโทรติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere พร้อมแจ้งรหัสความผิดปกติ

KR43067,0000757-81-01DEC10-1/1

ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้สำหรับรถเกี่ยวขนาดซีรีส์ S

ดูการปรับเทียบที่มีได้ในคู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวขนาดของคุณ

KR43067,0000965-81-24OCT11-1/2

ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบให้สมบูรณ์ ผู้ใช้เลือกไปที่เมนูการวิเคราะห์ เลือกการปรับเทียบที่ต้องการ แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดง

1. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการวิเคราะห์แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
2. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนการปรับเทียบ (A) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
3. เลื่อนไฮไลต์ไปที่เมนูการปรับเทียบ (B) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
4. เลือกการปรับเทียบที่ต้องการ กดสวิตช์ยืนยัน
5. เลื่อนไฮไลต์ไปที่ไอคอนใส่/ยอมรับ (C) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
6. ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบที่ต้องการ
7. ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเทียบอื่นๆ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ

A—ไอคอนการปรับเทียบ

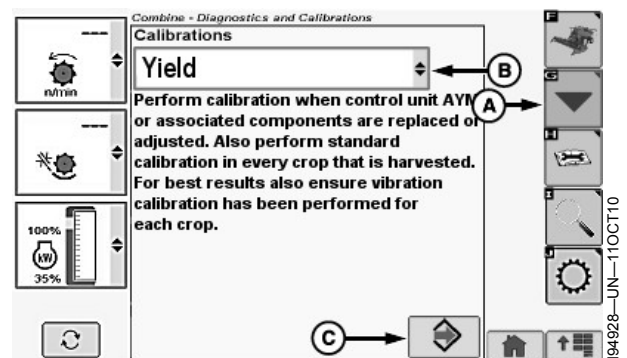
B—เมนูการปรับเทียบ

C—ไอคอนใส่/ยอมรับ

H94478—UN—31MAR10



ไอคอนวิเคราะห์



KR43067,0000965-81-24OCT11-2/2

ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้สำหรับรถเกี่ยวขนาดซีรีส์ 70

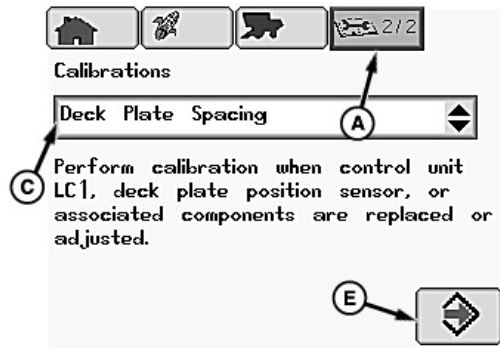
ดูการปรับเทียบที่มีได้ในคู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวขนาดของคุณ

มีต่อไปหน้าถัดไป

KR43067,00007F2-81-16MAR11-1/2

1. จากไอคอนการวิเคราะห์และการปรับเทียบ (A) ให้หมุนปุ่มเลือก (B) จนกระทั่งไฮไลต์อยู่ที่เมนูการปรับเทียบ (C) กดสวิตช์ยืนยัน (D)
2. หมุนปุ่มเลือกจนกระทั่งแถบไฮไลต์การปรับเทียบที่ต้องการแล้ว กดสวิตช์ยืนยัน
3. หมุนปุ่มเลือกจนกระทั่งแถบไฮไลต์อยู่ที่ไอคอนใส่/ยอมรับ (E) แล้วกดสวิตช์ยืนยัน
4. ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการปรับเทียบที่ต้องการ
5. ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเทียบอื่นๆ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ

A—ไอคอนการวิเคราะห์และการปรับเทียบ
B—ปุ่มเลือก
C—เมนูการปรับเทียบ
D—สวิตช์ยืนยัน
E—ไอคอนใส่/ยอมรับ



KR43067,00007F2-81-16MAR11-2/2

H87479—UN—21FEB07

H86977—UN—20NOV06

ขั้นตอนการปรับเทียบโดยผู้ใช้สำหรับรถเกี่ยวนวดซีรีส์ 50/60

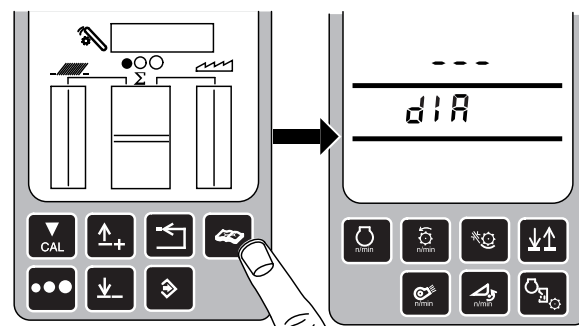
เตรียมการปรับเทียบหัวเกี่ยวนวด:

- ต่อหัวเกี่ยวนวดเข้ากับรถเกี่ยวนวดแล้วต่อชุดสายไฟหัวเกี่ยวนวดเข้ากับชุดสายไฟรถเกี่ยวนวด

- ตั้งสปริงลมไปที่เกลเป้าหมาย (กรุณาดูที่ การตั้งค่าสปริงลม (ก่อนทำการปรับเทียบหัวเกี่ยวนวด) ในเนื้อหาส่วนนี้)
- ตรวจสอบว่าเซ็นเซอร์ความสูงหัวเกี่ยวนวด (ถ้ามี) ทำงาน
- สตาร์ทรถเกี่ยวนวดแล้วขับไปที่พื้นแน่นได้ระดับ

KR43067,0000966-81-24OCT11-1/11

กดสวิตช์การวิเคราะห์ **DIA** จะปรากฏที่มาตรวัดความเร็วรอบ Triple Display

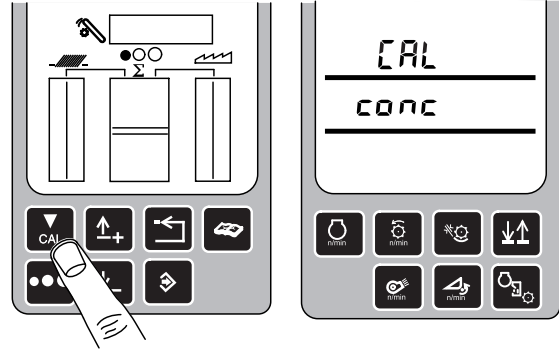


มีต่อไปในหน้าถัดไป

KR43067,0000966-81-24OCT11-2/11

H71445—UN—28MAR02

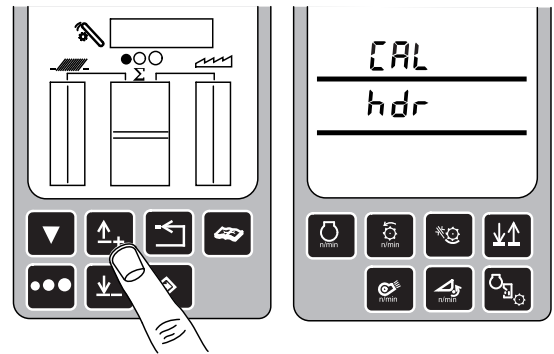
กดสวิตช์การปรับเทียบ **CAL** และ **conc** จะปรากฏที่มาตรวัด
ความเร็วรอบ Triple Display



H68151—UN—23MAY01

KR43067,0000966-81-24OCT11-3/11

กดขึ้นหรือลงจนกระทั่ง **CAL** และ **hdr** จะปรากฏที่มาตรวัด
ความเร็วรอบ Triple Display



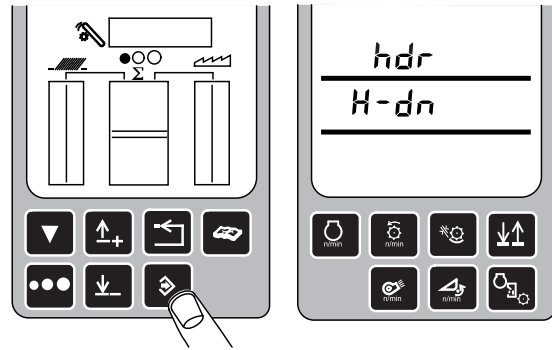
H68159—UN—23MAY01

มีต่อไปในหน้าถัดไป

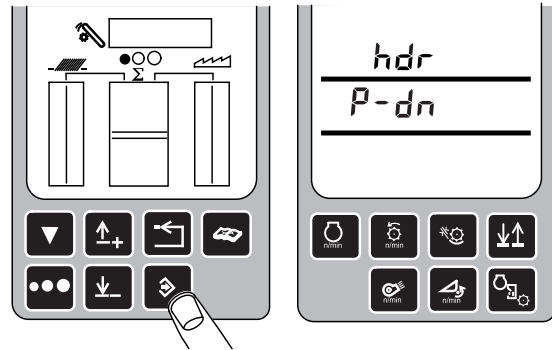
KR43067,0000966-81-24OCT11-4/11

กดสวิตช์ยอมรับเพื่อเข้าไปยังโหมดปรับเทียบหัวเกียร์ **hdr** และ **H-dn** (**P-dn** จะปรากฏสำหรับหัวเกียร์ HYDRAFLEX ที่มีแรงดันอยู่ภายใน) จะปรากฏที่มาตรวัดความเร็วรอบ Triple Display

หมายเหตุ : ถ้าติดตั้งหัวเกียร์ Hydrflex ที่มีเซ็นเซอร์เสริมจะแสดง H-dn



H68160—UN—23MAY01



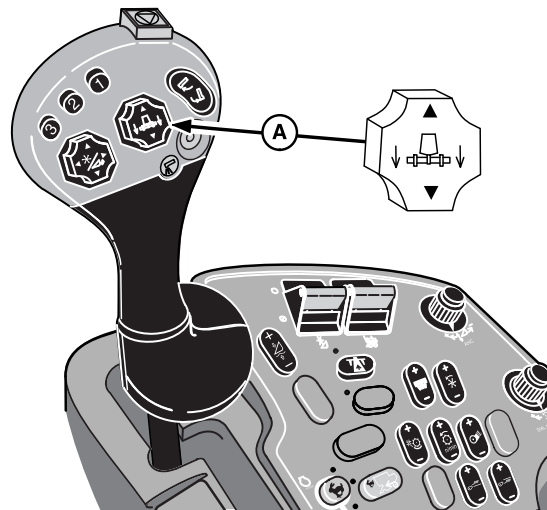
H71305—UN—14MAR02

KR43067,0000966-81-24OCT11-5/11

สร้างค่าต่ำสุดของเซ็นเซอร์

ลดและเอียงหัวเกียร์ด้วยสวิตช์ยก/ลดและเอียงหัวเกียร์ (A) จนกระทั่งหัวเกียร์วางราบลงกับพื้น

A—สวิตช์ยก/ลดหัวเกียร์



H74747—UN—18MAR03

มีต่อไปหน้าถัดไป

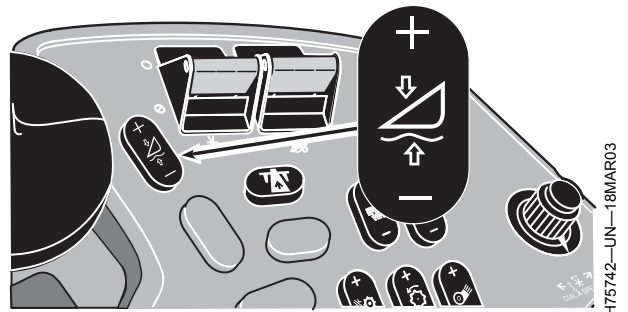
KR43067,0000966-81-24OCT11-6/11

ถ้าแสดงผลเป็น **H-dn** ให้ไปที่ขั้นตอนต่อไป

ถ้าแสดงผลเป็น **P-dn** ให้ลดแรงดันลงด้วยปุ่มลอยหัวเกี่ยวจนกระทั่งแรงดันต่ำกว่า 1000 psi (6900 kPa) (69 บาร์)

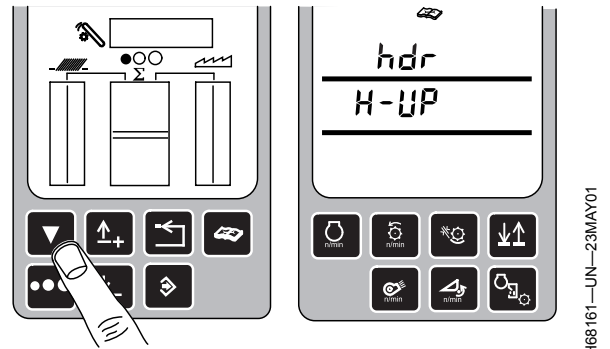
แรงดันการลอยจะแสดงผลขณะที่กำลังลดแรงดัน

H-dn จะแสดงเมื่อแรงดันต่ำกว่า 1000 psi (6900 kPa) (69 บาร์)



KR43067,0000966-81-24OCT11-7/11

กดสวิทช์การปรับเทียบ **hdr** และ **H-UP** จะปรากฏที่มาตรวัดความเร็วรอบ Triple Display



KR43067,0000966-81-24OCT11-8/11

สร้างค่าสูงสุดของเซ็นเซอร์

ยกหัวเกี่ยวขึ้นจนสุดด้วยสวิทช์ยก/ลดหัวเกี่ยว (A)

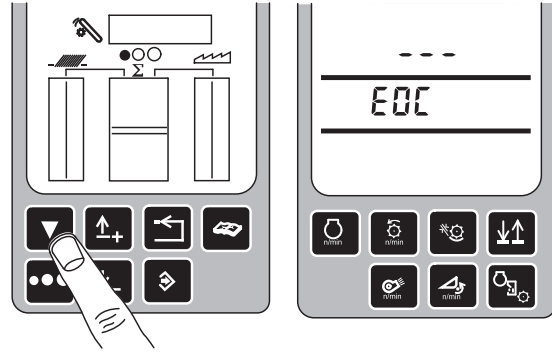
A—สวิทช์ยก/ลดหัวเกี่ยว



มีต่อไปในหน้าถัดไป

KR43067,0000966-81-24OCT11-9/11

กดสวิตช์การปรับเทียบ **EOC** จะปรากฏที่มาตราวัดความเร็วรอบ Triple Display

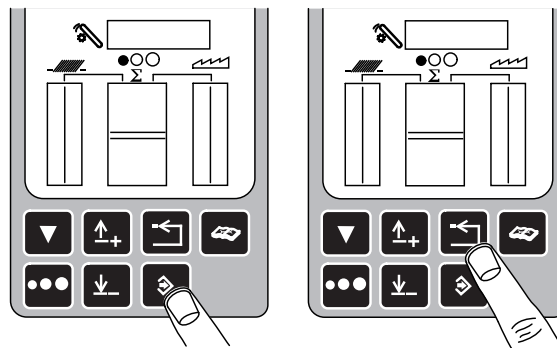


H68162—UN—23MAY01

KR43067,0000966-81-24OCT11-10/11

กดสวิตช์ยอมรับเพื่อบันทึกค่าการปรับเทียบแล้วกลับไปใช้งานปกติ หรือกดสวิตช์ย้อนกลับเพื่อยกเลิกการปรับเทียบ (และไม่บันทึกค่าที่ปรับเทียบ)

กดสวิตช์ลูกศรย้อนกลับเพื่อกลับไปสู่การทำงานปกติ



H68163—UN—23MAY01

KR43067,0000966-81-24OCT11-11/11

การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อน ลำเลียง — รถเกี่ยวนาวดซีรีส์ S และ 70

การตรวจจับความสูงและความไวแรงดันลอยของหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (ฟังก์ชันอัตโนมัติ): ควบคุมอัตราการตอบสนองของการเคลื่อนที่ของหัวเกี่ยวขณะใช้งานในโหมดตรวจจับอัตโนมัติและลอยอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันอัตโนมัติ:

1. ตรวจสอบว่าสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง Field
2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง (A) สองครั้งเพื่อปรับการตั้งค่า ตั้งค่าได้ในช่วง 0 ถึง 100

หมายเหตุ : ค่าความไวจะแสดงผลที่จอแสดงผลบนที่เท้าแขน (C) เมื่อทำการปรับ

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนองหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง

A—สวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง
B—ปุ่มเลือก C—การตั้งค่าความไว



ภาพแสดงซีรีส์ S



ภาพแสดงซีรีส์ 70

มีต่อไปในหน้าถัดไป

KR43067,00007BA-81-09FEB11-1/2

การเพิ่มลด/ความเร็วแบบแมนนวล (ฟังก์ชันแบบแมนนวล):
ควบคุมอัตราการตอบสนองของฟังก์ชันยก/ลดหัวเกี่ยวขณะควบคุมแบบแมนนวล และแก้ไขโหมดคืนความสูงเดิมอัตโนมัติ

อัตราการชาร์จสำหรับฟังก์ชันแบบแมนนวล:

1. ตรวจสอบว่าสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนนอยู่ในตำแหน่ง Field
2. กดสวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง (A) หนึ่งครั้งเพื่อปรับการตั้งค่า ตั้งค่าได้ในช่วง 0 ถึง 100

หมายเหตุ : ค่าความไวจะแสดงผลที่จอแสดงผลบนที่เท้าแขน (C) เมื่อทำการปรับ

3. หมุนปุ่มเลือก (B) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอัตราการตอบสนองหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดอัตราการตอบสนอง

A—สวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง
B—ปุ่มเลือก
C—การตั้งค่าอัตรา



ภาพแสดงซีรีส์ S

H99167-UN-23NOV10



ภาพแสดงซีรีส์ 70

H87057-UN-30JUL07

KR43067,00007BA-81-09FEB11-2/2

การปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง — รถเกี่ยวขนาดซีรีส์ 60 และก่อนหน้า

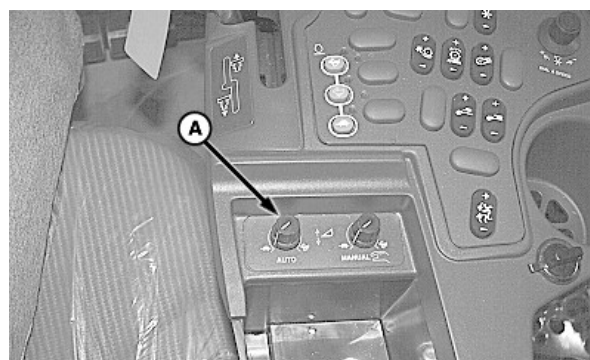
KR43067,00007B8-81-09FEB11-1/3

อัตราการตกของ STS ซีรีส์ 60

หมายเหตุ : ควบคุมอัตราการตอบสนองสำหรับการตรวจจับความสูงของหัวเกี่ยวและความไวแรงดันลอยของหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (ฟังก์ชันอัตโนมัติ)

ปุ่ม (A) ทำหน้าที่ควบคุมอัตราการตอบสนองของฟังก์ชันยก/ลดหัวเกี่ยวขณะอยู่ในโหมดอัตโนมัติ กรุณาดูขั้นตอนในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาด

A—ปุ่ม



H80536-UN-31MAR04

มีอยู่ในหน้าถัดไป

KR43067,00007B8-81-09FEB11-2/3

**อัตราการตกของซีรีส์ 60 Walkers CTS & Sidehill, ซีรีส์ 50
ทุกแบบ และซีรีส์ 9000/10 ทุกแบบ**

คลายน็อตแล้วปรับสกรู (A) ออกเพื่อปรับอัตราการตกแบบแมนนวล
ให้เร็วขึ้น หรือปรับเข้าเพื่อปรับให้ช้าลง

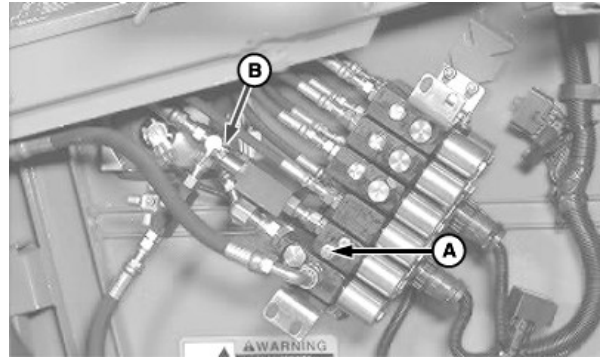
ขันน็อตให้แน่นหลังจากปรับเสร็จ

รถเกี่ยวนวดที่มีหัวเกี่ยวนวดแบบแอคทีฟหรือ Dial-A-Matic:

- หมุนปุ่ม (B) เข้าจนสุด (ปิดสนิท)
- หมุนปุ่มออก 3/8
- ทำการปรับตามที่จำเป็นเพื่อให้ระบบในโหมดอัตโนมัติภายใต้
สภาพการทำงานจริงมีเสถียรภาพ

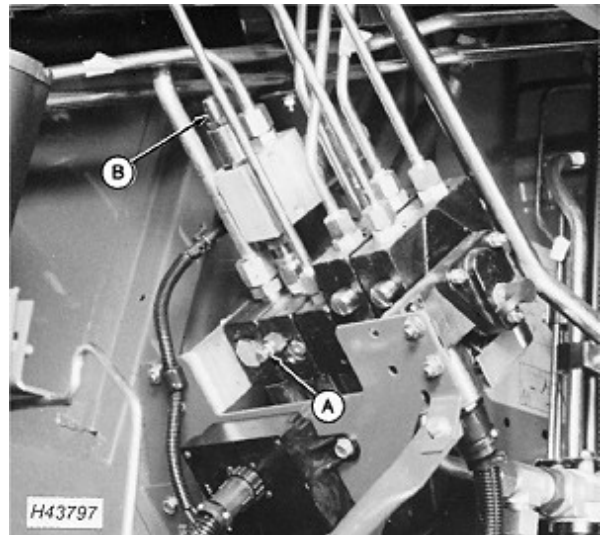
A—สกรูปรับ

B—ปุ่ม



H80519-UN-30MAR04

รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 50 STS



H43797-UN-21AUG91

รถเกี่ยวนวดซีรีส์ Walkers, CTS, Sidehill

KR43067,00007B8-81-09FEB11-3/3

การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ข้อมูลทั่วไป

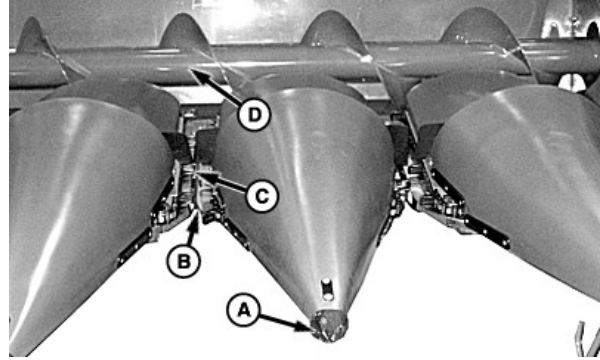
ปลายชุดรวบพืช (A) จะอยู่ระหว่างแถวข้าวโพด หัวมันสำลัน (B) จะดึงต้นข้าวโพดลงด้วยความเร็วสูงผ่านไปทางชุดแถว

เมื่อฝักข้าวโพดเข้าไปถึงชุดปลิดฝัก ตัวฝักจะผ่านช่องเปิดแคบไปไม่ได้ ในขณะที่หัวมันสำลันยังคงดึงต้นข้าวโพดอย่างต่อเนื่อง ฝักข้าวโพดจะหลุดออก

โซ่ลำเลียง (C) จะลำเลียงฝักข้าวโพดไปยังเกลียว (D) ซึ่งจะลำเลียงฝักข้าวโพดไปยังตัวป้อนลำเลียงของรถเกี่ยววนด

A—ปลายชุดรวบพืช
B—หัวมันสำลัน

C—โซ่รวบพืช
D—เกลียวลำเลียง



KR43067,0000743-81-23NOV10-1/1

ข้อควรระวังและใช้งานด้วยความระมัดระวัง

ข้อควรระวังและใช้งานด้วยความระมัดระวังเพื่อให้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดอยู่ตรงแถวอย่าฝืนใช้งานจนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดหรือรถเกี่ยววนดทำงานหนักเกินไป การทำงานหนักเกินไปอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้ เริ่มใช้งานด้วยเกียร์ต่ำแล้วค่อยๆ เร่งความเร็วขึ้นจนได้ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่เหมาะสมกับการใช้งาน

สังเกตเสียงคลัดคลันหรือเสียงผิดปกติอื่นๆ ถ้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดอุดตัน ให้ทำความสะอาดโดยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็ว

สำหรับปฏิบัติงานตามเดิม แต่ลดความเร็วในการเคลื่อนที่ลงจนหัวเกี่ยวหลุด

ระวัง : ศึกษาข้อมูลในคู่มือผู้ใช้ของรถเกี่ยววนดและหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้คุ้นเคย

สำคัญ : การเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับการเคลื่อนที่ถอยหลังของโซ่ลำเลียงไม่เช่นนั้นอาจเกิดการอุดตัน

KR43067,0000744-81-23NOV10-1/1

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ความเร็วในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะต้องใกล้เคียงกับความเร็วการเคลื่อนที่ถอยหลังของโซ่ลำเลียง

ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป โซ่ลำเลียงผลักสำลันไปด้าน

หน้าแล้วทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำเกินไป โซ่ลำเลียงจะกระชากสำลันกลับเข้าไปในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด อาจทำให้สำลันขาดหรือฝักข้าวโพดกระเด็นหลุด

KR43067,0000745-81-23NOV10-1/1

ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน



รถเกี่ยวนาซีรีส์ S

H111118—UN—16APR14



รถเกี่ยวนาซีรีส์ 70

H91273—UN—24APR08

- A—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยวและเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง
- B—สวิตช์สั่งงานระบบแยก
- C—ปุ่มควบคุมความสูง/ควบคุมแรงดันของหัวเกี่ยว HydraFlex™
- D—สวิตช์ปรับความเร็วสายพานแดรพเปอร์

- E—สวิตช์ปรับแรงดันชุดใบมีด
- F—สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน
- G—สวิตช์ปรับอัตราการตกและความไวของตัวป้อนลำเลียง

- H—สวิตช์ปรับการเอียงชุดใบมีด (เฉพาะแดรพเปอร์ความแข็งแรงสูง)
- I—ปุ่มเลือก (การสั่งงาน การปรับ และการควบคุมต่างๆ)
- J—ปุ่มปรับความเร็วล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว

- K—สวิตช์ลดความเร็วสายพานด้านข้าง (เฉพาะแดรพเปอร์ความแข็งแรงสูงและแบบโค้งงอได้)

ฟังก์ชันต่างๆ บนหัวเกี่ยวที่เท้าแขนCommandCenter™: กรุณาดู

ข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวนา

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

SS43267,00003D3-81-01JUL14-1/1

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ — ส่วนประกอบ

หมายเหตุ : กรณาดูข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับแต่ละฟังก์ชันในคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวขนาด

จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (A): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบว่าฟังก์ชันใดทำงานอยู่โดยการไฮไลต์ไอคอนที่เกี่ยวข้องบนจอแสดงผล

หมายเหตุ : ตำแหน่งของปุ่มควบคุมอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถเกี่ยวขนาดและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

สำคัญ : การทำการปรับเทียบหัวเกี่ยวอาจทำให้โหมดการทำงานทั้งหมดของหัวเกี่ยวทำงานโดยอัตโนมัติ

ปุ่มตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว (B): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดินและคงตำแหน่งดังกล่าวไว้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว — HydraFlex™/HydraFloat (B): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับแรงกดอัดบนพื้นดินของชุดใบมีดหรือหน้าหนักของชุดใบมีด และกลับสู่ค่าดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ HydraFlex™/HydraFloat จะทำงานร่วมกับระบบตรวจจับความสูงหัวเกี่ยวเพื่อรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน และกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

ปุ่มตั้งค่าความสูงหัวเกี่ยว (C): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกตำแหน่งของตัวป้อนลำเลียงให้เหมาะสมกับรถและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ปุ่มเฉียงทางด้านข้าง (D): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถรักษาตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน โดยจะใช้เซ็นเซอร์ในการตรวจจับความสูงที่ส่วนปลายของหัวเกี่ยว ระบบจะปรับเฉียงหัวเกี่ยวที่ตัวป้อนลำเลียงเพื่อให้ระยะห่างจากพื้นดินที่ส่วนปลายเท่ากัน หากมีการติดตั้งระบบตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว—HydraFlex™ (อุปกรณ์เสริม) ทั้งสองระบบจะทำงานร่วมกันเพื่อคงตำแหน่งที่ใกล้ที่สุดของชุดใบมีดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นดิน

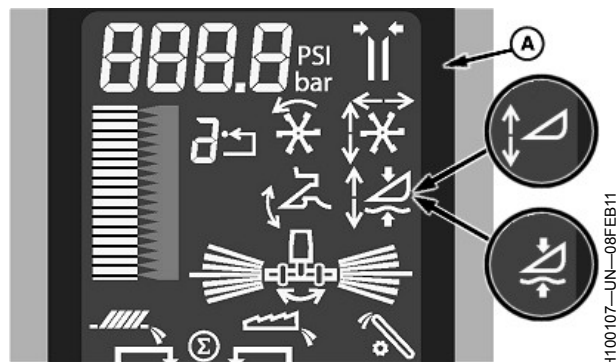
ปุ่มหมุนความเร็ว (E): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความเร็วในการทำงานอัตโนมัติสำหรับล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยว ความเร็วในการทำงานคืออัตราความเร็วในการขับเคลื่อนรถกับความเร็วล้อโน้ม/สายพาน

ปุ่มลดตัวป้อนลำเลียง (F): ช่วยให้หัวเกี่ยวความแข็งแรงสูงทำงานในลักษณะที่เหมาะสมกับสภาพพื้นดินและรักษาแรงกดที่กำหนดไว้ โดยผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกได้ว่าจะให้หัวเกี่ยวสัมผัสกับพื้นดินมากน้อยเพียงใดและกลับสู่แรงกดดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

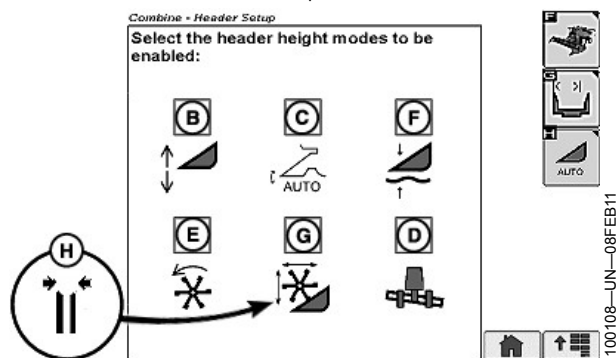
หมายเหตุ : ไม่แนะนำให้ใช้โหมดตำแหน่งลอยของตัวป้อนลำเลียงกับเกลียวลำเลียง HydraFlex™ หรือหัวเกี่ยวแบบแดรพเปอร์ซีรีส์ 600 เนื่องจากอาจทำให้ที่รองรับเลื่อนโพลีลิกหรืออาจหัก

ปุ่มตั้งค่าตำแหน่งล้อโน้ม (G): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความสูงและตำแหน่งหัว/ท้ายของล้อโน้มและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

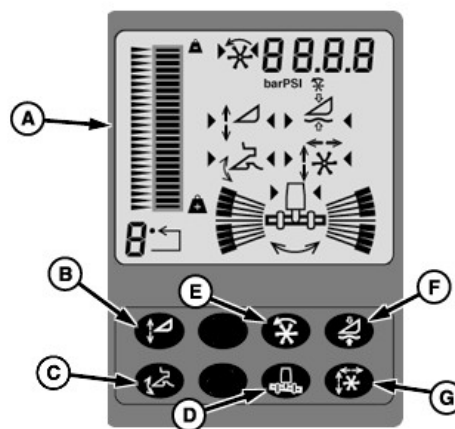
HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



จอแสดงผลที่มุมสำหรับซีรีส์ S



ปุ่มสำหรับซีรีส์ S



จอแสดงผลที่มุมและปุ่มสำหรับซีรีส์ 70

ปุ่มตั้งค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก (H): ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเลือกความกว้างในการเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ (ถ้ามี) และกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

SS43267,000040C-81-01JUL14-1/1

คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติจะชดเชยสภาพพื้นดินที่ไม่เรียบและควบคุมตำแหน่งแนวนอนและแนวตั้งของหัวเกี่ยว ระบบจะทำการเปรียบเทียบตำแหน่งที่กำหนดไว้กับตำแหน่งจริงอย่างต่อเนื่องเพื่อให้หัวเกี่ยวอยู่ในตำแหน่งการทำงานที่ต้องการ คุณจะสามารถปรับค่าได้โดยใช้ปุ่มปรับอัตราการตอบสนองและปุ่มปรับความไวที่อยู่บริเวณที่เท้าแขน

ความต้องการของระบบ:

- สวิตช์ Road Transport Disconnect ต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- หัวเกี่ยวทำงาน
- โหมดควบคุมหัวเกี่ยวที่ต้องการทำงาน

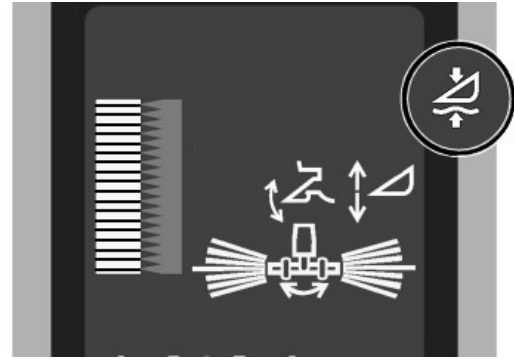
การปรับเอียงข้าง—สองโหมด

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเอียงประสงค์
- ปรับอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ที่ส่วนปลายหัวเกี่ยวจะทำการปรับหัวเกี่ยวแบบขนานให้เหมาะกับสภาพพื้นดิน ซึ่งจะช่วยให้แน่ใจว่าระยะห่างระหว่างหัวเกี่ยวและพื้นดินเท่ากับทั้งทางด้านซ้ายและขวา

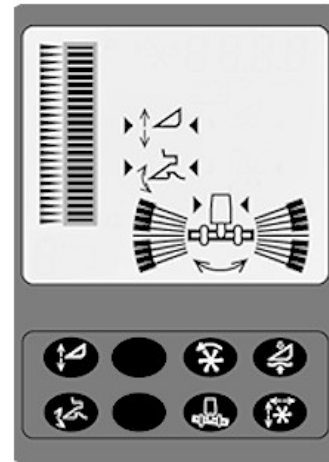
การปรับความสูงหัวเกี่ยว—สี่โหมด

- ปรับแบบแมนนวล — ชิ้นส่วนไฮดรอลิกจะถูกควบคุมโดยคันโยกเอียงประสงค์
- คัดค่าความสูงอัตโนมัติ — สามารถปรับหัวเกี่ยวไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในช่วงของตัวป้อนลำเลียง
- ตรวจจับความสูงอัตโนมัติ — เซ็นเซอร์ตรวจจับความสูงที่อยู่หัวเกี่ยวจะคงความสูงของหัวเกี่ยวไว้ ซึ่งจะช่วยให้แน่ใจว่าความสูงของหัวเกี่ยวจะคงที่แม้อยู่บนพื้นที่ขรุขระ
- ควบคุมตำแหน่งลอยอัตโนมัติ — จะรักษาแรงกดอัตโนมัติบนพื้นของหัวเกี่ยวไว้ให้คงที่

สำคัญ : การปรับค่าการเอียงและความสูงด้วยตัวเองจะทำให้ฟังก์ชันอัตโนมัติหยุดการทำงาน



ภาพแสดงซีรีส์ S



H100084—UN—08FEB11

H86522—UN—13DEC06

KR43067,00007B1-81-09FEB11-1/1

การใช้งานและการหยุดใช้งานตัวขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

หมายเหตุ : ผู้ปฏิบัติงานจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานก่อนเปิดใช้งานระบบแยกและสวิตช์หัวเกี่ยว

เมื่อต้องการสั่งใช้งานหัวเกี่ยว

- ปรับสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนน (A) ไปที่ตำแหน่ง Field
- เปิดสวิตช์สั่งใช้งานระบบแยก (B)
- เปิดสวิตช์สั่งใช้งานหัวเกี่ยว (C)

A—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนน C—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยว
B—สวิตช์สั่งงานระบบแยก



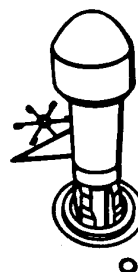
H89168—UN—23NOV10

ภาพแสดงซีรีส์ S



H89636—UN—15AUG07

ภาพแสดงซีรีส์ 70



H43694

H43694—UN—06AUG91

ภาพแสดงซีรีส์ 9000 และ 10

KR43067,0000746-81-23NOV10-1/1

การควบคุมและเรียกคืนค่าแผ่นปลิดฝัก



รถเกี่ยวขนาดซีรีส์ S

สวิตช์ตำแหน่งล้อโน้มบนคันโยกมัลติฟังก์ชัน (A) ช่วยให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานเพิ่มและลดช่องเปิดของแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนน (B) อยู่ที่ตำแหน่ง Field
- หัวเกี่ยวทำงาน
- การปรับแผ่นปลิดฝักแสดงขึ้นบนจอแสดงผล (C และ D)

การตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝัก:

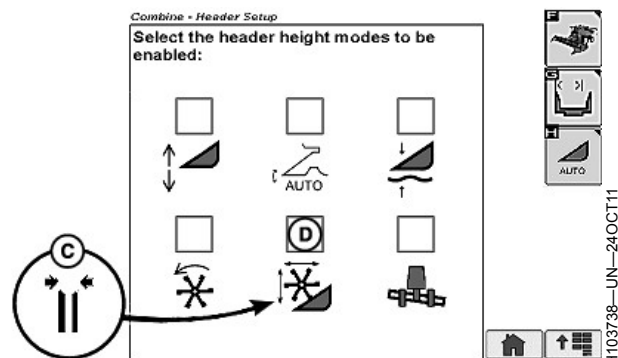
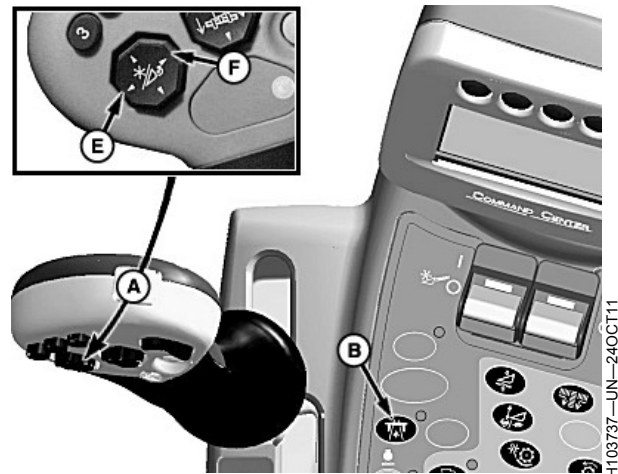
1. กดฝั่งซ้ายของสวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม (E) เพื่อเพิ่มความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก
2. กดฝั่งขวาของสวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม (E) เพื่อลดความกว้างช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : ไอคอนตำแหน่งแผ่นปลิดฝักและค่าของช่องเปิดแผ่นปลิดฝักจะแสดงบนจอแสดงผล CommandCenter

แผ่นปลิดฝักมีระยะความกว้างตั้งแต่ 0 (เปิดแคบที่สุด) ถึง 9 (เปิดกว้างที่สุด)

เรียกคืนค่าแผ่นปลิดฝัก:

1. ตั้งค่าช่องเปิดแผ่นปลิดฝักแบบแมนนวล



- A—สวิตช์ตำแหน่งล้อโน้ม
B—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนน
C—ไอคอนเปิดใช้งานแผ่นปลิดฝัก (ซีรีส์ S)
D—ไอคอนเปิดใช้งานแผ่นปลิดฝัก (ซีรีส์ 70)
E—สวิตช์ด้านหน้าล้อโน้ม
F—สวิตช์ก้อยหลังล้อโน้ม

2. กดปุ่มสั่งการ 1, 2 หรือ 3 บนคันโยกมัลติฟังก์ชันค้างไว้สามวินาทีเพื่อจำตำแหน่งความสูงปัจจุบันของแผ่นปลิดฝัก ผู้ปฏิบัติงานจะสามารถเรียกคืนตำแหน่งที่บันทึกไว้เมื่อไรก็ได้ด้วยการกดปุ่มสั่งงานที่ใช้บันทึก

รถเกี่ยวขนาดซีรีส์ 50, 60 และ 70 ที่มีตัวป้อน ลำเลียงแบบปรับความเร็วได้

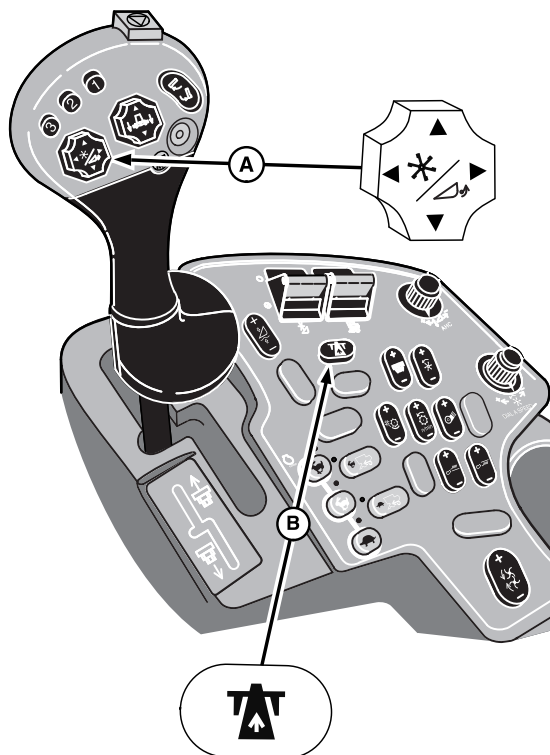
ความเร็วในการทำงานของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะเปลี่ยนด้วยการเปลี่ยนความเร็วของเฟืองตัวป้อนลำเลียงล่าง ความเร็วของเฟืองตัวป้อนลำเลียงสามารถเปลี่ยนได้ด้วยสวิตช์ล้อย่น (A) บนคันโยกมัลติฟังก์ชัน

หมายเหตุ : ในการปรับความเร็ว เครื่องยนต์จะต้องทำงานและต่อกับหัวเกี่ยวอยู่

1. ตั้งสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนน (B) ไปที่ตำแหน่ง Field
2. กดปุ่มบนของสวิตช์ล้อย่นค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็ว
3. กดปุ่มล่างของสวิตช์ล้อย่นค้างไว้เพื่อลดความเร็ว

A—สวิตช์ล้อย่น

B—สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนน



ภาพแสดงรุ่น 50

HT4734—UN—18MAR03

KR43067,0000747-81-23NOV10-1/1

รถเกี่ยวขนาดซีรีส์ 00 และ 10 ที่มีสายพานขับตัว ป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้

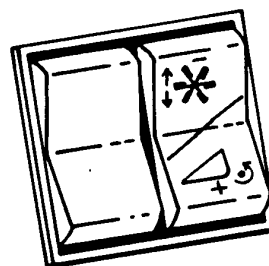
ความเร็วในการทำงานของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจะเปลี่ยนด้วยการเปลี่ยนความเร็วของเฟืองตัวป้อนลำเลียงล่าง ความเร็วของเฟืองตัวป้อนลำเลียงสามารถเปลี่ยนได้ด้วยสวิตช์บวก (+) หรือสวิตช์ลบ (-) บนคันโยกมัลติฟังก์ชัน

หมายเหตุ : ในการปรับความเร็ว เครื่องยนต์จะต้องทำงานและต่อกับหัวเกี่ยวอยู่

1. กดปุ่มลงของสวิตช์ค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็ว
2. กดปุ่มขึ้นของสวิตช์ล้อย่นค้างไว้เพื่อลดความเร็ว

ความเร็วเฟืองของตัวป้อนลำเลียงที่ใช้ตัวขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วได้จะอยู่ในช่วงประมาณ 630 ถึง 780 รอบต่อนาที

ใช้ตารางต่อไปนี้เป็นแนวทางในการปรับความเร็วของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้เข้ากับความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวขนาด:



H43707

ภาพแสดงซีรีส์ 00 และ 10

H43707—UN—06AUG91

KR43067,0000968-81-24OCT11-1/1

รถเกี่ยวขนาดที่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด สำหรับวิธี

เปลี่ยนความเร็วของหัวเกี่ยวที่ใช้กับรถเกี่ยวขนาดแบบตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่

KR43067,0000749-81-01DEC10-1/1

การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ลำต้นอ่อนแอหรือหัก

ลำต้นและฝักอาจอ่อนแอได้เพราะเป็นโรค (ลำต้นเน่า) หรือเพราะแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด) ทำให้เมื่อสัมผัสกับปลายชุดรวบพืชและแผ่นป้องกัน ลำต้นจะหักบริเวณใกล้พื้นดิน ลำต้นที่หักจะกองสุมกันทำให้หัวมันลำต้นสัมผัสไม่โดนลำต้นอื่น เมื่อเป็นเช่นนี้จะทำให้สูญเสียเมล็ดพืชและผลผลิตการเก็บเกี่ยวลดลง

ถัดไปคือรายการวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าว:

- ลดความเร็วในการขับเคลื่อนของรถเกี่ยววนวด
- เพิ่มความเร็วของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัวป้องกันลำเสี่ยงแบบปรับความเร็วได้
- ปรับแผ่นปลิดฝักให้กว้างที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่ให้ฝักสัมผัสกับหัวมันลำต้น
- ถอดตัวกันฝักข้าวโพด

KR43067,0000969-81-24OCT11-1/1

การเก็บเกี่ยวป๊อปคอร์น

- ปรับแผ่นปลิดฝักให้แคบที่สุด
- ยกเกลียวลำเสี่ยงแนวขวางขึ้นเพื่อให้ฝักข้าวโพดที่เส้นผ่าน

- ศูนย์กลางใหญ่ที่สุดผ่านระหว่างตัวเกลียวกับพื้นไปได้โดยไม่เกิดการสัมผัส
- ลดความเร็วเพลาลังของหัวเกี่ยว
- ดูการตั้งค่าที่ถูกต้องจากคู่มือผู้ใช้

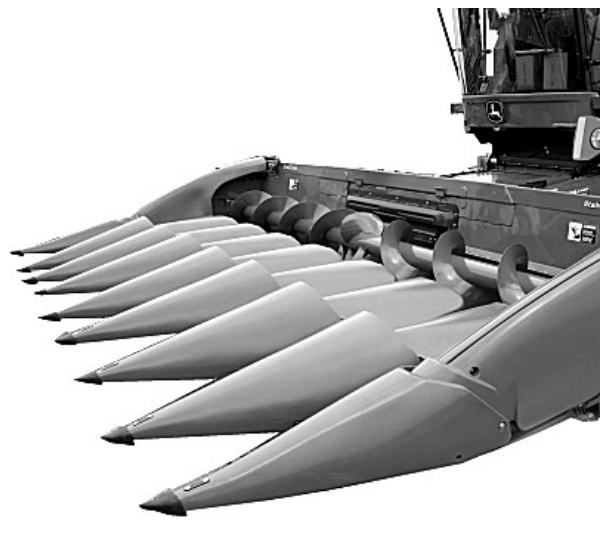
KR43067,0000753-81-01DEC10-1/1

อุปกรณ์รวม

สำหรับสภาพการใช้งานส่วนใหญ่ ให้ปรับด้านหน้าของปลายชุดรวบพืชให้แตะกับดินพอดี

ในสภาพการใช้งานบนพื้นโคลนหรือมีหิมะ ให้ยกหัวเกี่ยวให้สูงพื้นไม่ให้โคลนหรือหิมะถูกโกยเข้าไปในคอของเปิด

ปรับระดับความสูงของทุกปลายให้เท่ากัน

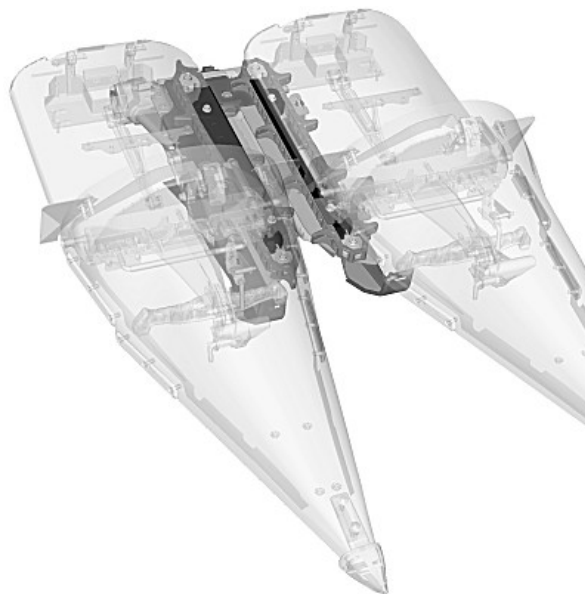


H89417-UN-01AUG07

JK22594,0000242-81-13AUG07-1/1

ชุดแถว

ในชุดแถวแต่ละตัวจะมีใบมีดตัดขยะหนึ่งคู่ โซ่รวบ แผ่นปลิดฝัก และหัวม้วนลำต้น ฝักข้าวโพดจะหลุดจากลำต้นแล้วถูกส่งไปยังเกลียวลำเลียงด้วยชุดแถว



H89154—UN—22NOV10

KR43067,00005BA-81-01DEC10-1/1

เกลียวลำเลียง

เกลียวลำเลียง (A) จะลำเลียงต้นพืชจากชุดแถวแล้วส่งไปยังตัวป้อนลำเลียง

A—เกลียวลำเลียง



H89295—UN—20JUL07

OUC6043,0001C88-81-03JAN08-1/1

แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้

หมายเหตุ : เมื่อต้องการปรับหรือปรับเทียบแผ่นปลิดฝัก กรุณาดูข้อมูลที่คู่มือผู้ใช้รถเกี่ยวนา

มีต่อไปหน้าถัดไป

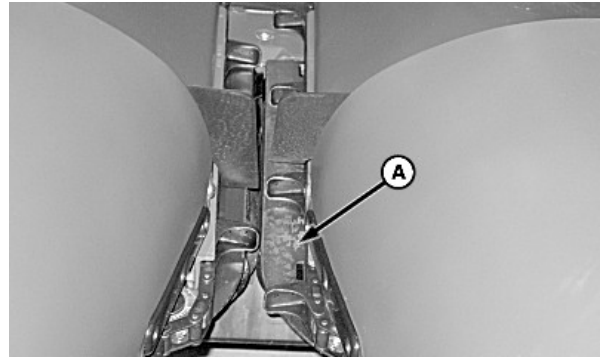
KR43067,0000360-81-21APR09-1/2

แผ่นปลิดฝักไฮดรอลิกแบบปรับได้ (A) ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปรับแผ่นปลิดฝักให้เหมาะกับขนาดลำต้นและฝักต่างๆ ได้จากห้องขับ

สามารถปรับแผ่นปลิดฝักได้ก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับเคลื่อนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

กดสวิตช์เดินหน้าล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักเปิดกว้างขึ้น และกดสวิตช์ถอยหลังล้อโน้มจะทำให้แผ่นปลิดฝักแคบลง

A—แผ่นปลิดฝัก



H89701—UN—21AUG07

KR43067,0000360-81-21APR09-2/2

ส่วนต่ออุปกรณ์รวบด้านนอก

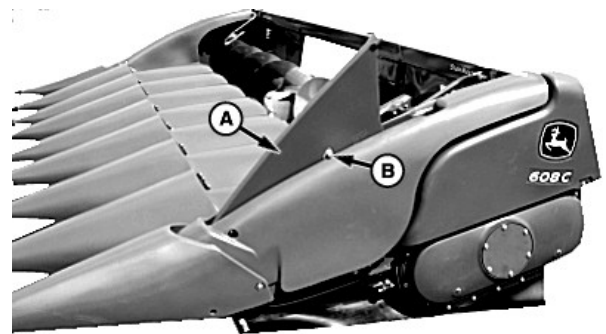
ส่วนต่ออุปกรณ์รวบด้านนอก (A) ป้องกันไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพดออกทางด้านข้างของแผ่นรวบขนาดเล็ก

เมื่อใช้งานในสภาพลำต้นข้าวโพดล้ม ให้ลดส่วนต่อลงเพื่อให้รวบต้นข้าวโพดได้อย่างราบรื่น

ส่วนต่อจะประกอบรวมไปยังโคลนนอกและสามารถยกหรือลดระดับได้ตามต้องการ

- ยกส่วนต่อขึ้นได้โดยดึงส่วนต่อขึ้นด้านบนจนสลัก (B) ล็อคเข้าที่
- เมื่อต้องการลดระดับส่วนต่อ ให้กดสลัก (B) เข้าข้างในแล้วลดส่วนต่อลง

หมายเหตุ : ส่วนต่อจะต้องอยู่ในตำแหน่งลดเพื่อทำการยกปลายชุดรวบด้านนอก



A—ส่วนต่อ

B—สลัก

H89215—UN—23JUL07

KR43067,00005A0-81-12MAY10-1/1

การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผงป้องกัน

1. ถอดสกรู (A)
2. หมุนตัวล็อกแผงป้องกัน (B) ไปด้านหลังจนพ้นออกจากแผงป้องกัน (C)

หมายเหตุ : ขณะติดตั้งล็อกห้ามขันสกรู (B) แน่นจนเกินไป

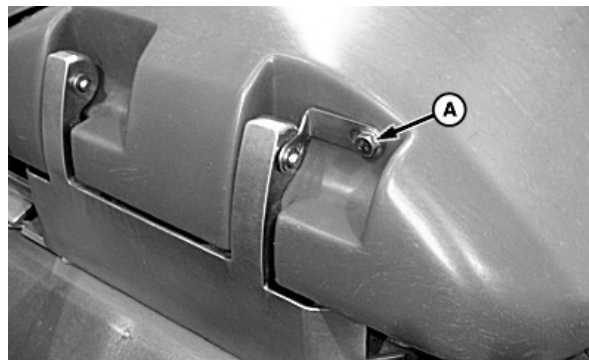
รายละเอียด

สกรูล็อกแผงป้องกันชุดรวบ—แรงขัน 20 N·m
(15 ปอนด์-ฟุต)

A—สกรู

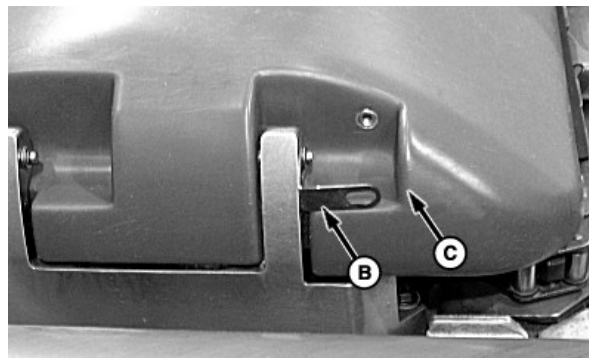
B—ตัวล็อกแผงป้องกัน

C—แผงป้องกัน



H1102222—UN—15JUN11

ภาพแสดงด้านหลังของแผงป้องกันด้านใน



H1102223—UN—15JUN11

มีต่อไปหน้าถัดไป

DM84283,00006FC-81-22MAY15-1/2

3. ยกปลายจนกระทั่งสลัก (A) ล็อคเข้าที่

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บร้ายแรงขณะยกและถอดชุดปลายกับแผงป้องกัน ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

4. ดึงคานสลักล็อค (B) แล้วยกชุดปลายกับแผงป้องกันขึ้นด้วยกัน

5. ถ้ามีติดตั้งไว้: ถอดชุดสายไฟของเซ็นเซอร์ที่มีออกจากชุดสายไฟหลัก เพื่อเข้าถึงตำแหน่งของคอนเนคเตอร์ที่อยู่ในแผงป้องกัน ให้ตัดสายรัดที่ยึดอยู่กับด้านหลังของแผงป้องกันแล้วดึงคอนเนคเตอร์ออกมา

6. การถอดกระบอทยก:

a. ถอดสลกรูล็อค (E)

b. ดันแผงป้องกันชุดรวบ (C) ขึ้นด้านบนจนสลักยึดอยู่ด้านหลังของรูแบบร่อง (D)

c. ยกแท่นยึดกระบอทยก (E) ขึ้นด้านบนจนกระทั่งแท่นยึดพ้นจากสลัก

⚠ ระวัง : ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการยก ชุดอุปกรณ์มีน้ำหนักมากและจับได้ลำบาก

7. เลื่อนแผงป้องกันชุดรวบ (C) ไปด้านข้างจนกระทั่งแผงป้องกันพ้นจากสลักรองรับ (G) แล้วยกชุดแผงป้องกันออกจากแท่นยึด

8. ติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิมตามคำแนะนำพิเศษต่อไปนี้:

- ซันสลกรูล็อค (E) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สลกรูล็อค—แรงขัน..... 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

A—สลัก

B—คานสลักล็อค

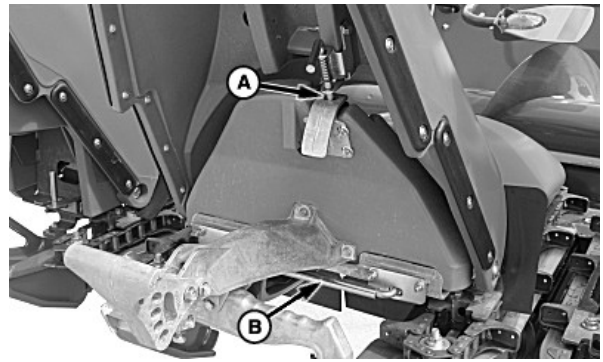
C—แผงป้องกันชุดรวบ

D—ด้านหลังของรูแบบร่อง

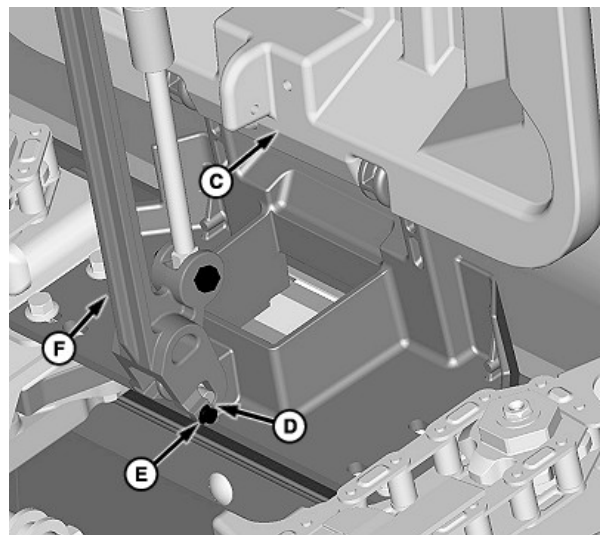
E—สลกรูล็อค

F—แท่นยึดกระบอทยก

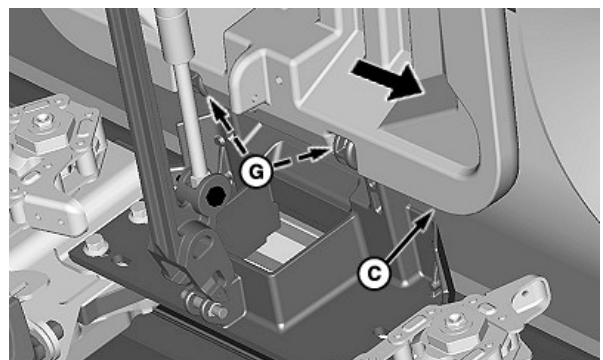
G—สลักยึด



H99087—UN—17NOV10



H114328—UN—05JUN15



H114329—UN—05JUN15

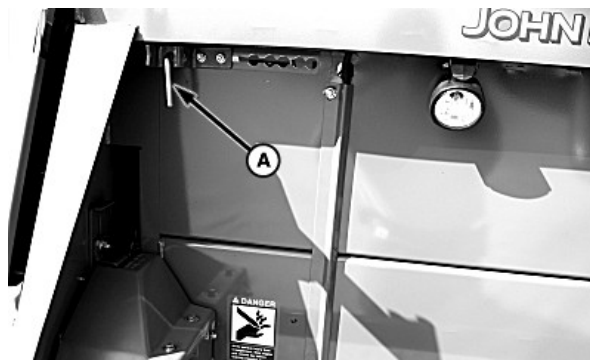
DM84283,00006FC-81-22MAY15-2/2

การยกและการเอียงปลายชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน

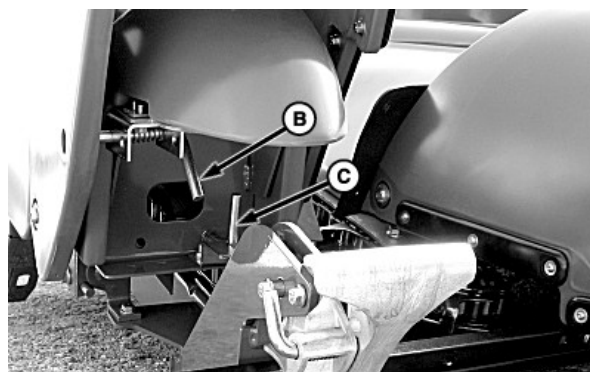
1. ปลดสลักล๊อค (A) แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งล๊อค
2. ยกปลายด้านนอกจนกระทั่งสลัก (B) ล๊อคเข้าที่
3. ปลดสลักล๊อค (C) แล้วหมุนแผงป้องกันและปลายชุดรวบออกด้านนอก

A—สลักล๊อค
B—สลักล๊อค

C—สลักล๊อค



H88426—UN—24JUL07



H88427—UN—23JUL07

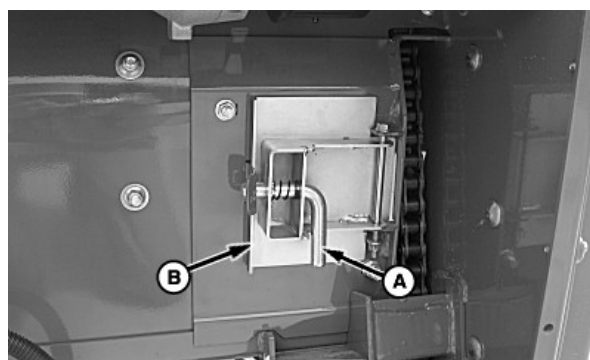
KR43067,000073B-81-19NOV10-1/1

ประตูช่องทำความสะอาดพื้นเกลียว

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัส

- ห้ามทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใส่กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงเมื่อปฏิบัติงานใต้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้าที่เหมาะสมเพื่อป้องกันเศษวัตถุตกใส่

1. ปลดสลัก (A) แล้วเปิดประตู (B)
2. ทำความสะอาดพื้นช่องเกลียวโดยใช้ช่องประตูทำความสะอาดทั้งสองด้านของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
3. ตรวจสอบว่าล๊อคสลักประตูดีแล้วก่อนใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด



H99090—UN—17NOV10

ภาพด้านล่างหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

A—สลักล๊อค

B—ประตู

KR43067,00005B2-81-18NOV10-1/1

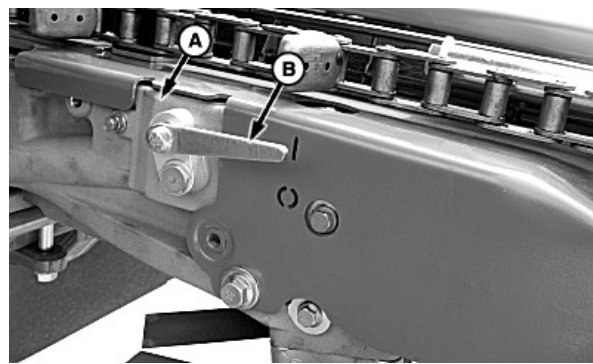
การใช้งานและการปิดใช้งานในมิดสับ StalkMaster™

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ติดตั้งอุปกรณ์เสริมชุดสับ StalkMaster สามารถปิดการใช้งานชุดเกียร์ชุดสับแต่ละตัวแยกกันได้ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดเป็นหัวเกี่ยวแบบไม่สับได้เมื่อต้องการ หรือเลือกให้ชุดแถวทำการสับเพียงบางแถวเมื่อต้องการปริมาณสิ่งตกค้างแตกต่างกัน

1. ลดหัวเกี่ยวข้าวโพดลงจนถึงพื้น หรือ ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วถอดกุญแจออก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ห้ามทำขั้นตอนนี้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

3. ยกปลายชุดรวบและแผงป้องกัน (กรุณาดูที่ การยกและการถอดปลายชุดรวบด้านในและแผงป้องกัน ในเนื้อหาส่วนนี้)
4. คันโยกเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของชุดเกียร์ชุดสับ (A) หมุนคันโยก (B) ขึ้นเพื่อใช้งานในมิดชุดสับ และลงเพื่อปิดการใช้งาน



A—ชุดเกียร์ชุดสับ
StalkMaster™

B—คันโยกเปิดการทำงาน/ปิดการทำงาน

5. ลดแผงป้องกันและปลายชุดรวบ
6. ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ชุดแถวแต่ละชุด หรือตามจำเป็น

KR43067,00005AA-81-18MAY10-1/1

อุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม

ตัวกันฝักข้าวโพด

- ตัวกันฝักข้าวโพดป้องกันไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพดจากการกระเด็นข้ามโซ่รวมพืชแล้วตกลงพื้น

- กรณีที่ข้าวโพดตันล้ม หรือลำต้นมักติดอยู่ในช่องคอตัวรวมพืช ให้ถอดตัวกันฝักข้าวโพดและอุปกรณ์ยึดเก็บไว้
- หากข้าวโพดตั้งตรง ให้ใส่ตัวกันฝักข้าวโพดเพื่อไม่ให้สูญเสียฝักข้าวโพด

KR43067,000055B-81-12MAY10-1/2

ทำการเปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดดังนี้:

1. ถอดสกรู (B) และตัวกันฝักข้าวโพด (A)
2. ทำชั้นดอนเดิมเข้ากับแถวที่เหลื่อ
3. ติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพดโดยย่อนลำดับชั้นดอนเดิม

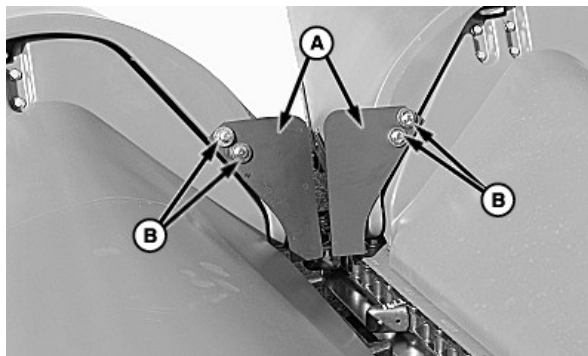
หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด ให้ขันสกรูให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน..... 25 Nm
(18 ปอนด์-ฟุต)

A—ตัวกันฝักข้าวโพด

B—สกรู



KR43067,000055B-81-12MAY10-2/2

หัวม้วนลำต้น

หัวม้วนลำต้นจะดึงต้นข้าวโพดลงเพื่อปลดฝักออกจากลำต้นแล้วส่งไปที่แผ่นปลดฝัก

เพื่อให้ทราบว่าหัวม้วนลำต้นแบบใดเหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด ให้ดูคำแนะนำต่อไปนี้:

(A) หัวม้วนลำต้นแบบใบมีดตรงข้ามกัน—อุปกรณ์เสริม

แนะนำสำหรับ:

- ต้องการตัดต้นข้าวโพดให้ได้ขนาด (ความยาว 10 - 16 นิ้ว) ในขณะทำการเก็บเกี่ยว
- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายเร็วขึ้น
- ต้องการเตรียมดินและตากให้แห้งได้เร็วขึ้น
- ต้องการให้อุปกรณ์ไถและปลุกจัดการกับเศษต้นพืชได้ดีขึ้น โดยเฉพาะกับต้นข้าวโพดที่ให้ผลผลิตดี
- ต้องการลดจำนวนรอบการขับเคลื่อนใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพื่อฝึก ตัด หรือหั่นลำต้นให้ได้ขนาด
- ต้องการประสิทธิภาพการทำงานในสภาพแห้งที่ดี
- ทำการเก็บเกี่ยวในพื้นที่ที่มีหญ้า ไม่เลื้อย และวัชพืชนานาแบบ
- ต้องการลดอัตราการใช้พลังงานในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่ลับ

(B) หัวม้วนลำต้นแบบใบเกลียวตรง—อุปกรณ์เสริม*

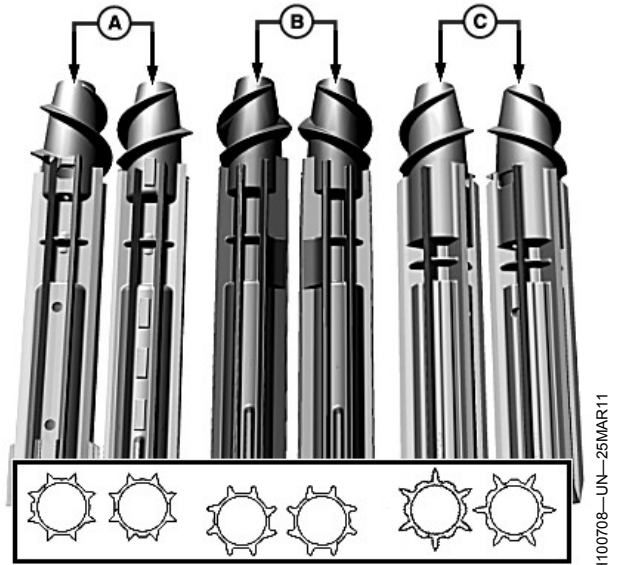
แนะนำสำหรับ:

- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายช้าลง
- ต้องการให้เหลือเศษต้นพืชในเวลาเพลาะปลุกเยอะที่สุด
- ต้องการกักเก็บหิมะ/ความชื้นมากขึ้น
- ต้องการให้เศษต้นพืชไหลผ่านรูเจาะแคบๆ ได้ดีขึ้นเมื่อไม่ทำการไถ
- ต้องการให้รถสับขากต้นพืชสับได้ละเอียดยิ่งขึ้น
- ต้องการประสิทธิภาพการทำงานในสภาพแห้งปานกลาง ต้นพืชเปราะซึ่งต้นพืชจะหลุดได้ฝักพอดีหรือต่ำลงมาเล็กน้อย
- ต้องการลดอัตราการใช้พลังงานในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

(C) หัวม้วนลำต้นแบบใบมีดขบร่วม—อุปกรณ์เสริม*

แนะนำสำหรับ:

- ต้องการจัดการกับวัตถุติดได้ดีที่สุด



A—หัวม้วนลำต้นแบบใบมีดตรงข้ามกัน
B—หัวม้วนลำต้นแบบใบเกลียวตรง
C—หัวม้วนลำต้นแบบใบมีดขบร่วม

- เก็บเกี่ยวให้สภาพชื้น แข็ง และความชื้นสูง
- ต้องการให้เศษต้นพืชย่อยสลายเร็วขึ้น
- ต้องการเตรียมดินและตากให้แห้งได้เร็วขึ้น
- ต้องการให้อุปกรณ์ไถและปลุกจัดการกับเศษต้นพืชได้ดีขึ้น โดยเฉพาะกับต้นข้าวโพดที่ให้ผลผลิตดี
- ต้องการลดจำนวนรอบการขับเคลื่อนใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพื่อฝึก ตัด หรือหั่นลำต้นให้ได้ขนาด

* — ใช้ไม่ได้กับ 8R36/38C หรือ 12R36/38

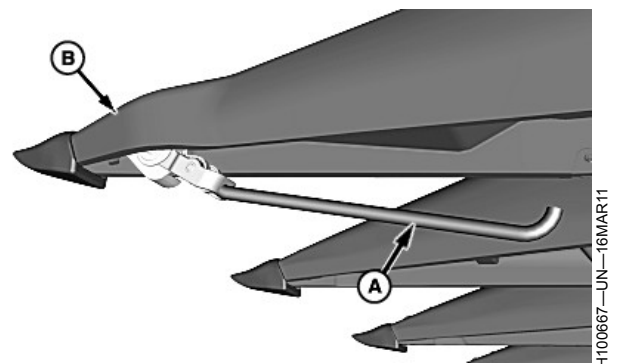
KR43067,000096A-81-08DEC11-1/1

เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ

แขนเซ็นเซอร์ (A) ติดตั้งอยู่ใต้หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดโดยยึดอยู่กับปลายชุดรวบพืช (B) แขนเซ็นเซอร์จะติดตามลักษณะของพื้นดินซึ่งจะทำให้โพเทนชิโอมิเตอร์ทำงาน สัญญาณที่ส่งมาจะทำให้รถเกี่ยววนตรักษาระดับความสูงในการตัดที่ต้องการได้ตลอดการเก็บเกี่ยว

A—แขนเซ็นเซอร์

B—ปลายชุดรวบพืช



SS43267,00000CB-81-31MAY12-1/1

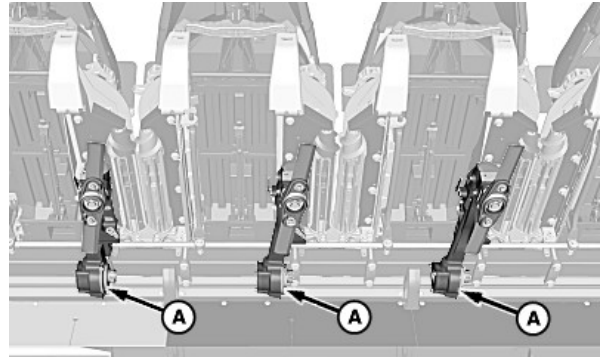
ชุดเกียร์ชุดสับ StalkMaster™ (อุปกรณ์เสริม)

ชุดเกียร์ชุดสับ StalkMaster (A) ช่วยให้ตัดและหันลำต้นข้าวโพดให้ได้ขนาดในการขับผ่านรอบเดียว ไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์อื่นขับผ่านอีก ผู้ปฏิบัติงานสามารถปิดการใช้งานชุดเกียร์บางชุดหรือทั้งหมดได้ ทำให้มีความยืดหยุ่นในการจัดการกับเศษต้นพืชสูง

ชุดสับต้นข้าวโพดที่ติดตั้งมาจากโรงงานมีในหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดรุ่น 606C-SM, 608C-SM, 612C-SM, 616C-SM และ 618C-SM

สำคัญ : ชุดเกียร์สำหรับเปลี่ยนที่ซื้อผ่านศูนย์อะไหล่จะจัดส่งโดยไม่มีของเหลว ต้องเติมน้ำมันให้ชุดเกียร์ในระดับที่เหมาะสมก่อนใช้งาน (กรุณาดูเนื้อหาในส่วน "การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา" สำหรับข้อกำหนด)

A—ชุดเกียร์ชุดสับ StalkMaster™



H96323—UN—19MAY10

KR43067,00005A4-81-19MAY10-1/1

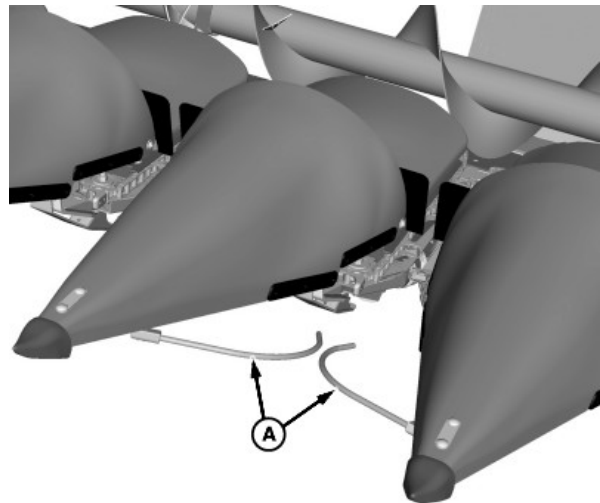
AutoTrac RowSense

AutoTrac RowSense ใช้สัญญาณอินพุตจากเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บนหัวเกี่ยวข้าวโพดเสริมกับการนำทางของ GPS เพื่อบังคับรถเกี่ยวแถวระหว่างทำการเก็บเกี่ยว

เมื่อต้นข้าวโพดผ่านเข้าไปในปลายชุดรวบก็จะเคลื่อนที่ไปผลักแขนเซ็นเซอร์ (A) ที่ติดตั้งไว้ สัญญาณที่ได้จากเซ็นเซอร์เหล่านี้จะใช้ในการระบุตำแหน่งของแถวข้าวโพด และทำการปรับการเลี้ยวของรถเกี่ยวตามแถวที่เป็นเพื่อให้เคลื่อนที่ตรงตามแถวข้าวโพด

ใช้ไม่ได้กับ 6R36/38, 8R36/38, และ 12R36/38

A—เซ็นเซอร์แถว



H95636—UN—25MAR10

SS43267,000014C-81-11OCT12-1/1

ไฟส่องโคนต้น

ส่องสว่างพื้นที่ด้านหลังหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบกำหนดทิศทางได้ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นความสูงของการตัดระหว่างเก็บเกี่ยวในเวลากลางคืน

สามารถปรับทิศทางของไฟส่องโคนต้นเพื่อให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน



H91762—UN—20MAY08

KR43067,0000755-81-01DEC10-1/1

การปรับ—หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

การปรับและปรับระดับปลายรวม

⚠ ระวัง : ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดขึ้นจนกระทั่งส่วนปลายยกขึ้นจากพื้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วตั้งกฎความปลอดภัย

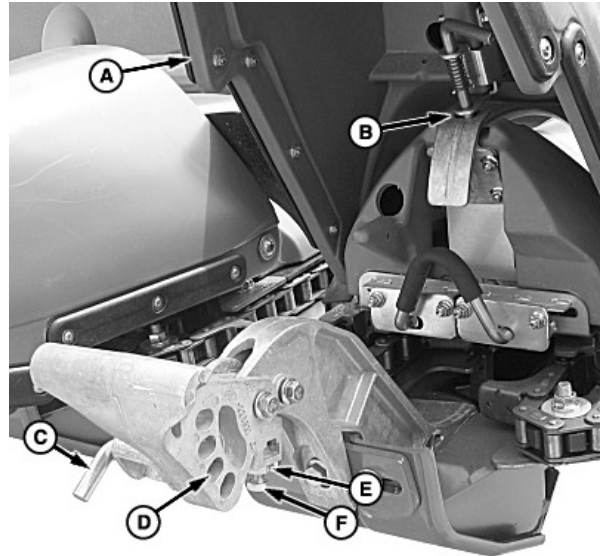
ตั้งปลายอุปกรณ์รวมหนึ่งตัวให้ถึงความสูงที่เหมาะสม ตั้งปลายอุปกรณ์รวมอื่นๆ ให้สูงเท่ากัน

KR43067,0000733-81-18NOV10-1/2

1. ยกปลาย (A) จนกระทั่งสลัก (B) ล็อคเข้าที่
2. ดึงสลักล็อคสปริง (C) แล้วปรับความสูงด้วยรูปรับตำแหน่ง (D)
3. สามารถปรับละเอียดได้โดยคลายน็อตกันคลาย (E) แล้วปรับสกรู (F) ขึ้นหรือลง

A—ปลาย
B—สลัก
C—สลักล็อค

D—รูปรับตำแหน่ง
E—น็อตกันคลาย
F—สกรู



H99083—UN—17NOV10

KR43067,0000733-81-18NOV10-2/2

การปรับใบมีดตัดขยะ

ใบมีดตัดขยะ (A) ช่วยป้องกันไม่ให้วัชพืช และขยะพันรอบหัวเกี่ยว

1. คลายสกรู (B)
2. ปรับด้านหลังของใบมีดตัดขยะเพื่อให้ได้ระยะห่างของครีบกับใบมีด (C) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

ครีบกั้วม้วนลัดกับใบมีดตัดขยะ—ระยะ

ห่างสูงสุด. 1.5 มม.
(1/16 นิ้ว)

3. ปรับด้านหน้าของใบมีดตัดขยะเพื่อสร้างระยะห่างให้กับใบเกลียวหัวม้วนลัด (D)

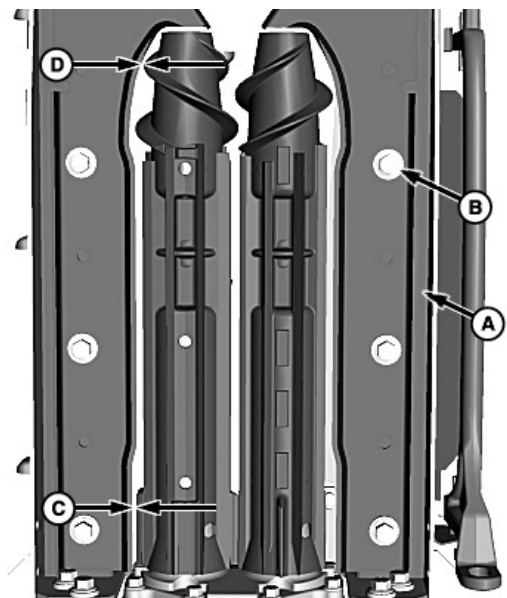
4. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูยึดใบมีดตัดขยะ—แรงขัน. 130 N·m
(96 ปอนด์-ฟุต)

5. หมุนหัวม้วนลัดด้วยตนเองแล้วตรวจเช็คหัวม้วนลัดกับใบมีดไม่สัมผัสกัน

6. ให้ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำกับใบมีดตัดขยะอีกด้านหนึ่งและชุดแถวที่เหลือ



H101481—UN—17MAY11

A—ใบมีดตัดขยะ
B—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว)

C—ระยะห่าง ครีบกั้วม้วนลัดกับใบมีดตัดขยะ
D—ระยะห่าง ใบเกลียวหัวม้วนลัดกับใบมีดตัดขยะ

KR43067,00008B5-81-15JUN11-1/1

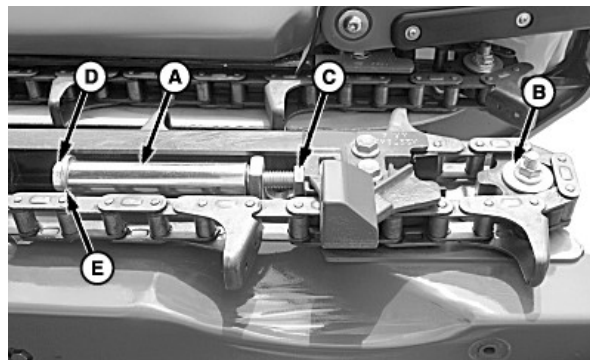
การปรับความตึงของโซ่รวมพีช

โซ่รวมพีชรักษาความตึงด้วยตัวปรับความตึงแบบสปริง สปริงจะถูกป้องกันด้วยทอสเปเซอร์ (A) และทำหน้าที่เป็นตัวหยุดเพื่อป้องกันไม่ให้เฟืองโซ่ไอดีล (B) หดมากเกินไปด้วย

- เมื่อต้องการเพิ่มความตึงของโซ่รวมพีช ให้คลายน็อต (C) และขันสกรู (D) ให้แน่นขึ้น
- เพื่อป้องกันไม่ให้โซ่หลุดจากเฟืองโซ่ไอดีล ให้รักษาระยะห่างระหว่างทอสเปเซอร์ (A) กับแหวนรอง (E) ไม่ให้เกิน 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

A—ทอสเปเซอร์
B—เฟืองโซ่ไอดีล
C—น็อต

D—สกรู
E—แหวนรอง



H99091—UN—17NOV10

KR43067,0000735-81-01DEC10-1/1

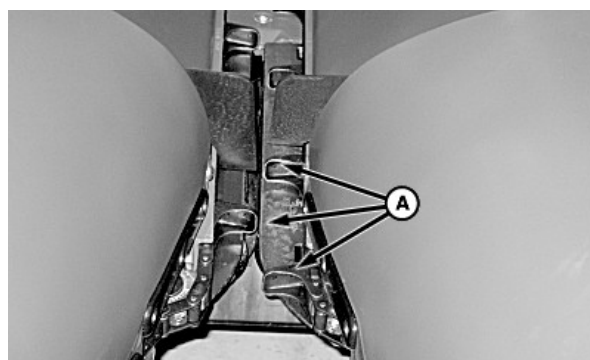
การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวมพีช

โซ่รวมพีชจะติดตั้งเขี้ยวเกี่ยว (A) มาจากโรงงานโดยให้อยู่ไขว้สลับไม่ตรงกัน

สำคัญ : ใช้ความระมัดระวังหลักเลียงไม่ให้หินและวัตถุอื่นๆ กีดขวางในแถวขณะใช้งานชุดรวมใกล้กับพื้น

1. เปิดปลายและแผงป้องกันได้ตามความจำเป็น

A—เขี้ยวเกี่ยวของโซ่



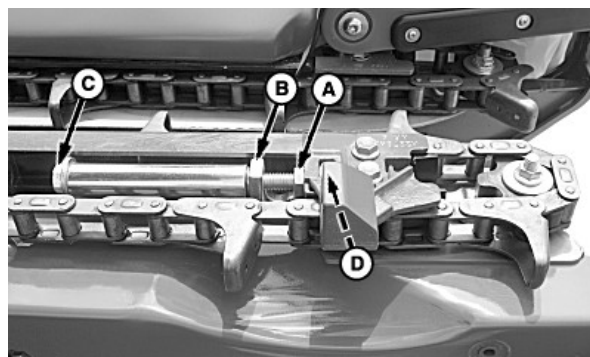
H89420—UN—01AUG07

KR43067,0000735-81-01DEC10-1/3

2. หมุนน็อต (A) จนกระทั่งแตะกับตัวกันส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B)
3. คลายสกรู (C) จนกระทั่งน็อต (D) หลุดออก

A—น็อต
B—ตัวกัน

C—สกรู
D—น็อต



H99092—UN—17NOV10

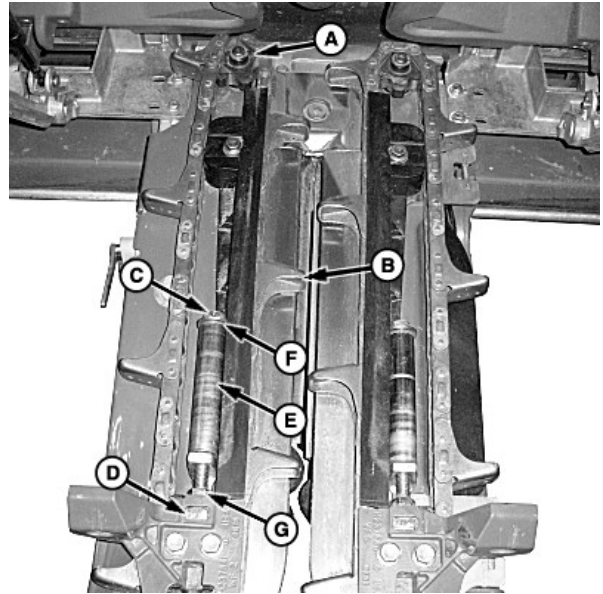
มีต่อไปหน้าถัดไป

KR43067,0000735-81-01DEC10-2/3

4. ยกโช้จากล้อยเฟืองขับ (A) แล้วหมุนโช้จนเขี้ยวเกี่ยว (B) เว้นระยะเท่ากัน ใส่โช้กลับในล้อยเฟือง
5. ชันสกรู (C) เข้ากับน็อต (D) จนกระทั่งได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างทอสเปเซอร์ (E) กับแหวนรอง (F) ที่ 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)
6. ชันน็อต (G) เข้ากับชุดไอเดิล

A—เฟืองโซ่ขับ
B—เขี้ยวเกี่ยว
C—สกรู
D—น็อต

E—ทอสเปเซอร์
F—แหวนรอง
G—น็อต



H99114—UN—17NOV10

KR43067,0000735-81-01DEC10-3/3

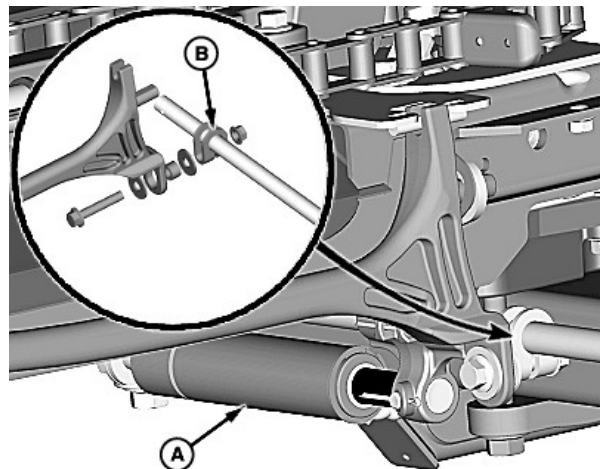
การปรับแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : แผ่นปลิดฝักได้รับการปรับมาจากโรงงาน

1. ตั้งแผ่นปลิดฝักไปที่ตำแหน่งปิด (กระบอกสูบ (A) ยึดออกจนสุด) ตรวจสอบว่าแผ่นปลิดฝักด้านซ้ายอยู่ในตำแหน่งปิด แล้วถอดแล้วขันแคลมป์ (B) ให้แน่นตามความจำเป็น
2. เมื่อขันอุปกรณ์ยึด แคลมป์ (B) จะบิดลงแล้วบีบสายรัดไว้ ปรับแขนแกนหมุนที่ชุดแถวอื่นๆ

A—กระบอกสูบ

B—แคลมป์



H90238—UN—14JAN09

มีต่อไปหน้าถัดไป

DM84283,00006D3-81-09JUL15-1/2

3. คลายสกรู (A) ให้แผ่นปลิดฝักด้านขวาเลื่อนได้
4. ตั้งระยะห่างด้านหน้า (B) ไว้ที่ 15 มม. (23/32 นิ้ว) และระยะห่างด้านหลัง (C) ไปที่ 17 มม. (25/32 นิ้ว)
5. ชันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

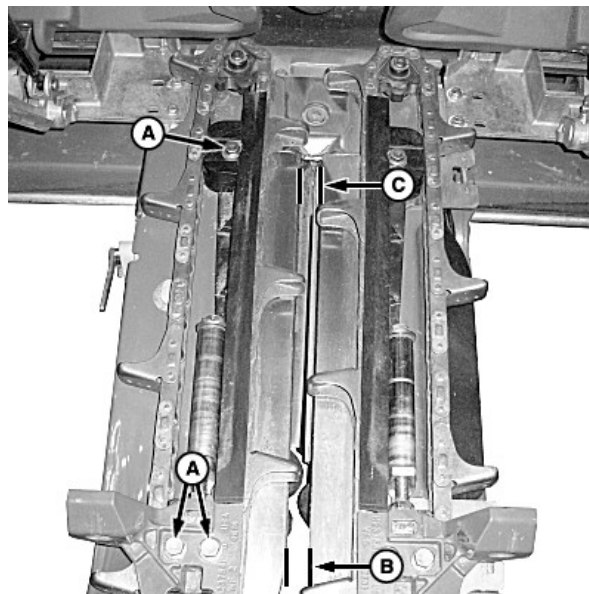
รายละเอียด

สกรูแผ่นปลิดฝัก—แรงขัน 95 N·m
(70 ปอนด์-ฟุต)

A—สกรู

B—ระยะห่างด้านหน้า

C—ระยะห่างด้านหลัง



H99115—UN—17NOV10

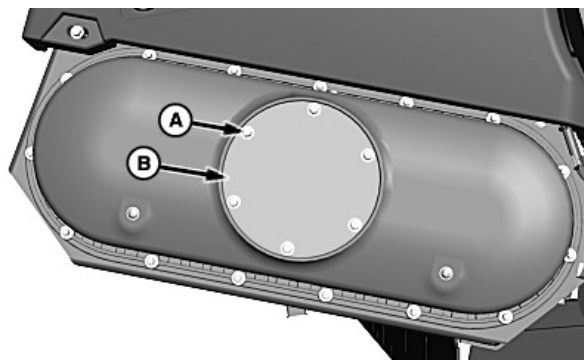
DM84283,00006D3-81-09JUL15-2/2

การปรับโซ่ขับเคลื่อน

1. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) และฝาครอบ (B)

A—สกรูและแหวนรอง (6 ตัว)

B—แผ่นปิด



H99229—UN—30NOV10

DM84283,00006F7-81-21MAY15-1/2

หมายเหตุ : หากขันโซ่แน่นเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา โซ่ขับเคลื่อนเป็นโซ่ชนิดเดียวไม่มีชุดข้อต่อ

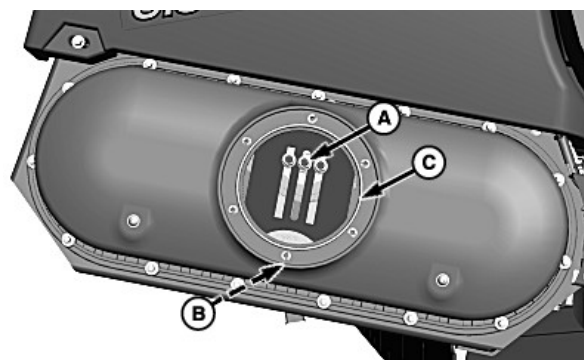
2. คลายตัวปรับความตึง (A)
3. เลื่อนตัวปรับความตึงลงด้านล่างเพื่อเพิ่มความตึงของโซ่หรือขึ้นด้านบนเพื่อลดความตึง โซ่ด้านล่าง (B) ควรเคลื่อนที่ขึ้นด้านบนได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) และลงล่างได้ 10 มม. (25/64 นิ้ว) ชันอุปกรณ์ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ขันสกรูให้แน่น—แรงขัน 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

สำคัญ : ก่อนติดตั้งแผ่นปิดให้ตรวจเช็คให้แน่ใจก่อนว่าซิลโอริง (C) สะอาดและไม่มีการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

4. ติดตั้งฝาปิดด้วยสกรูและแหวนรอง ชันสกรูฝาครอบให้ได้แรงขันที่กำหนด



H99230—UN—30NOV10

A—ตัวปรับความตึง

B—โซ่ขับเคลื่อน

C—ซิล

รายละเอียด

แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อน—แรงขัน 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

DM84283,00006F7-81-21MAY15-2/2

การปรับเฟืองโซ่ขับชุดแถว สำหรับตัวขับเคลื่อน ความเร็วคงที่เท่านั้น

คู่เฟืองโซ่สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด			
รุ่น	ฝั่งของตัวขับเคลื่อน	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม
6R, ไม่มีชุดสับ	ด้านซ้าย	30	33
8R36/38 12R, ไม่มีชุดสับ	คู่	30	33
8R30	ด้านซ้าย	24	27
หัวเกี่ยวสับข้าวโพดทุกรุ่น (StalkMaster) 16R, ไม่มีชุดสับ 18R, ไม่มีชุดสับ	คู่	24	27

สำคัญ : ห้ามเปลี่ยนเฟืองโซ่ของรถเกี่ยวนวดแบบปรับความเร็วได้

การเปลี่ยนเฟืองโซ่ขับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่มีตัวมัลลาเลียนแบบปรับความเร็วได้ อาจทำให้เกิดแรงขับเคลื่อนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดสูงเกินไปจนเครื่องจักรเสียหายได้ เพลาลับหน้าควรมีความเร็วไม่เกิน **715 รอบต่อนาที**

1. ถายน้ำมันและถอดฝาครอบอ่างน้ำมัน (กรุณาดูที่ การถอดและการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อมบำรุง)
2. คลายตัวปรับความตึงแล้วถอดโซ่ขับ
3. ถอดและติดตั้งเฟืองโซ่ขับตามความจำเป็น
4. ติดตั้งโซ่ขับและปรับความตึงให้ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับชุดแถว ในเนื้อหาส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)
5. ติดตั้งฝาครอบอ่างน้ำมัน
6. เติมน้ำมันหล่อลื่นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่ การถอดและการติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง ในเนื้อหาในส่วน การซ่อมบำรุง)
7. สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อน ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ด้านตรงข้าม

สำคัญ : สำหรับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบตัวขับเคลื่อนคู่ เฟืองโซ่ "ต้อง" มีลักษณะเดียวกันทั้งสองด้าน

รถเกี่ยวนวด —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพเฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้องใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้งเฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาลับและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่เพลาลับ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยวนวดที่แนะนำสำหรับเฟืองขับขนาดต่างๆ				
	หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ความเร็วที่แนะนำ	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม
7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ —

หมายเหตุ : ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาพเฉลี่ยของพื้นที่ สภาพไร่ของคุณอาจแตกต่างกัน จึงต้องใช้เฟืองโซ่ลักษณะแตกต่างกัน

เมื่อใช้งานด้วยความเร็วในการเคลื่อนที่ที่สูงขึ้น ให้ติดตั้งเฟืองโซ่ขนาดเล็กที่เพลาลับและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ที่เพลาลับ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ที่แนะนำสำหรับเฟืองขับขนาดต่างๆ				
	หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ความเร็วที่แนะนำ	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม
5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า	30 ฟัน	33 ฟัน	24 ฟัน	27 ฟัน
สูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)	33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

รถปลูกข้าวโพด —

ขนาดเฟืองโซ่ที่แนะนำสำหรับรถปลูกข้าวโพด			
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ		หัวเกี่ยวสับข้าวโพด	
ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม	ล้อเฟืองขับ	เฟืองโซ่ตาม
33 ฟัน	30 ฟัน	27 ฟัน	24 ฟัน

KR43067,00009BF-81-09DEC11-1/1

การปรับความสูงของเกลียวลำเลียง

สามารถปรับเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลงได้ เพื่อให้มีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น

โดยส่วนใหญ่ จะปรับเกลียวลำเลียงลง ยกเกลียวลำเลียงขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้ฝักข้าวโพดปอกคอร์นและข้าวโพดเกรดอาหารได้รับความเสียหาย

1. เปิดแผงป้องกันด้านข้างเพื่อเข้าถึงฐานรองรับแบริ่ง (A)
2. คลายอุปกรณ์ยึด (B) แล้วปรับความสูงของเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลง
3. ถ้าจำเป็นต้องยกเกลียวลำเลียงขึ้นสูงกว่าที่เลื่อนได้ในรูปแบบร่อง (C):
 - a. ถอดอุปกรณ์ยึดออกจากฐานรองรับแบริ่ง
 - b. ย้ายฐานรองรับจากรูยึดด้านล่าง (D) ไปยังรูยึดด้านบน (E) แล้วใส่อุปกรณ์ยึดคืนที่
4. ชันอุปกรณ์ยึดฐานรองรับแล้วปิดแผงป้องกัน

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับเกลียวทั้งสองข้างเท่ากัน

5. ทำขั้นตอนการปรับความสูงซ้ำที่อีกด้านของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

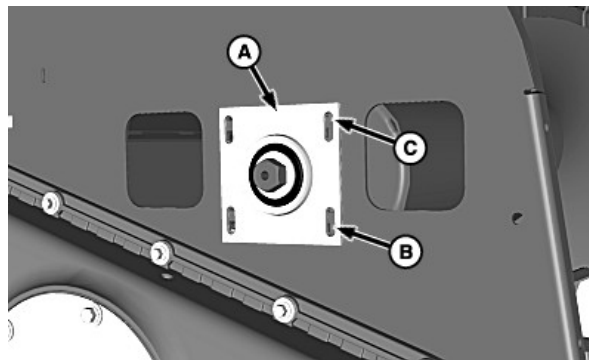
สำคัญ : จะต้องมีความห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น 22 มม. (7/8 นิ้ว) และมีความห่างระหว่างใบเกลียวและตัวปลิด 6 มม. (1/4 นิ้ว)

รายละเอียด

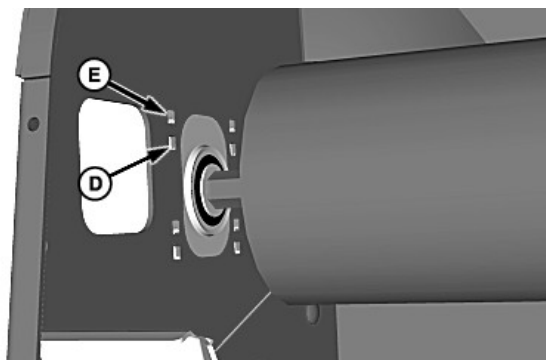
ใบเกลียวลำเลียงและพื้น—ระยะห่าง..... 22 มม. (7/8 นิ้ว)

ใบเกลียวลำเลียงและตัวปลิด—ระยะห่าง..... 6 มม. (1/4 นิ้ว) กรุณาดูที่ การปรับตัวปลิดล่างในคู่มือ

มีต่อไปในหน้าถัดไป



ภาพแสดงด้านขวา



A—ฐานรองรับแบริ่ง
B—อุปกรณ์ยึด (ไม่แสดงในภาพ)
C—รูปแบบร่อง

D—รูด้านล่าง
E—รูด้านบน

KR43067,00005A6-81-19MAY10-1/2

6. การปรับความสูงเกลียวลำเลียง 12, 16 และ 18 แถว:

- คลายอุปกรณ์ยึด (A)
- ปรับน็อต (C) เพื่อเลื่อนเกลียวลำเลียงขึ้นหรือลง

สำคัญ : จะต้องมียุ่ระหว่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น 22 มม. (7/8 นิ้ว) และมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวและตัวปลิด 6 มม. (1/4 นิ้ว)

รายละเอียด

ใบเกลียวลำเลียงและพื้น—ระยะห่าง..... 22 มม.
(7/8 นิ้ว)

ใบเกลียวลำเลียงและตัวปลิด—ระยะห่าง..... 6 มม.
(1/4 นิ้ว) กรุณาดูที่ การปรับตัวปลิดล่างใน
เนื้อหาส่วนนี้

- ถ้าทำการยกเกลียวลำเลียงสูงจากพื้น 76 มม. (3 นิ้ว) สำหรับข้าวโพดเกรดอาหาร ให้ถอดอุปกรณ์ยึด (A)
- ยกเกลียวลำเลียงขึ้นจนกระทั่งช่อง (C) ตรงกับรูด้านบน (D) แล้วใส่อุปกรณ์ยึดคืนที่
- ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

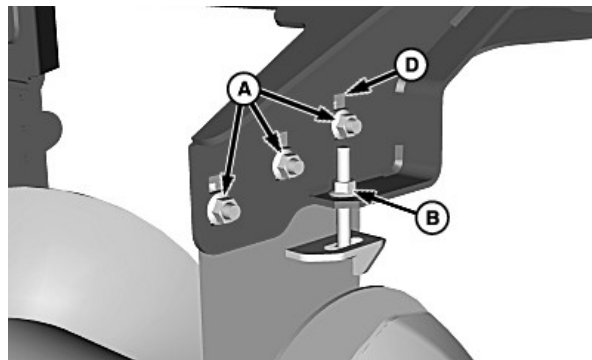
รายละเอียด

น็อตส่วนรองรับตรงกลาง—แรงขัน..... 90 Nm
(66 ปอนด์-ฟุต)

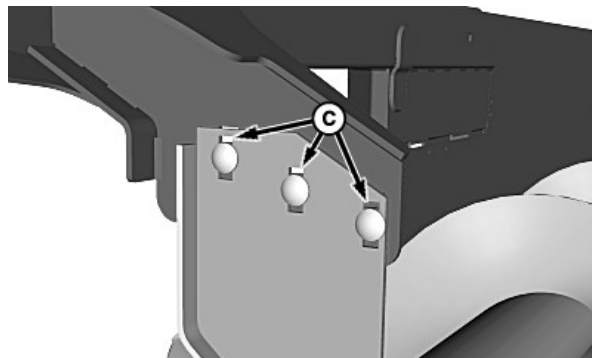
- ปิดแผงป้องกันด้านข้าง

A—อุปกรณ์ยึด
B—น็อต

C—ช่องปรับ
D—รูด้านบน (3 รู)



ภาพแสดงส่วนรองรับเกลียวตรงกลาง



KR43067,00005A6-81-19MAY10-2/2

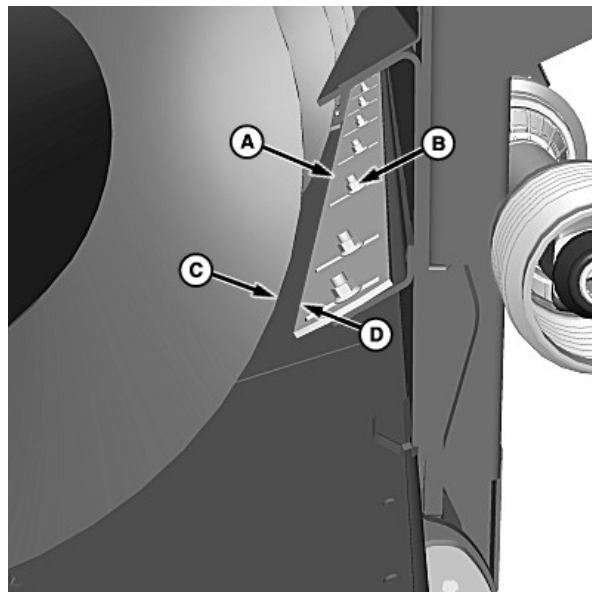
การปรับตัวปลิดล่าง

ตัวปกบนผนังด้านหลังของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดป้องกันไม่ให้ต้นพืชและวัสดุพื้นรอบเกลียวลำเลียงในขณะที่ลำเลียงไปยังตัวป้อนลำเลียง ตัวปลิดล่าง (A) สามารถปรับได้

คลายอุปกรณ์ยึด (B) ปรับตัวปกให้มีช่องว่างระหว่างใบเกลียวลำเลียง (C) กับขอบตัวปก (D) 6 มม. (1/4 นิ้ว) แล้วขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น

A—ตัวปลิดล่าง
B—อุปกรณ์ยึด

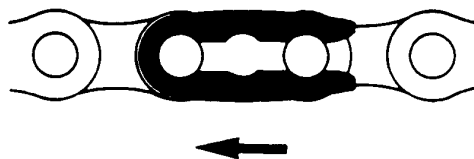
C—ใบเกลียวลำเลียง
D—ขอบตัวปก



KR43067,0000566-81-25MAR10-1/1

การดัดปลิงโซ่

เมื่อยึดข้อต่อโซ่ ด้านปิดของสปริงล้อยจะต้องหันไปตามทิศทางการเคลื่อนที่ของโซ่



H41470

H41470—UN—28NOV89

KR43067,0000738-81-09JUL15-1/1

การปรับโซ่ขับเคลื่อนลำเลียง

1. ถอดสกรู (A) และแผงปิด (B)
2. คลายน็อตล็อค (C)
3. เลื่อนแผ่นไอดีล (D) ลงเพื่อเพิ่มความตึงโซ่ และเลื่อนแผ่นไอดีลขึ้นเพื่อลดความตึง
4. ขันน็อตล็อคให้ได้แรงขันที่กำหนด

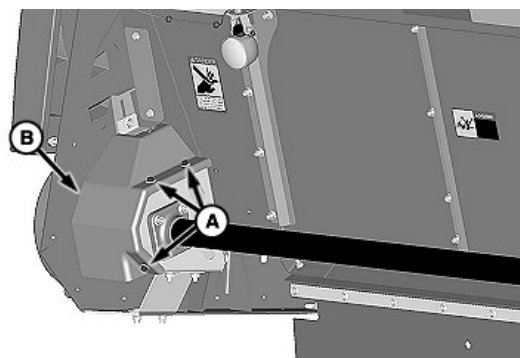
รายละเอียด

น็อตแผ่นไอดีล—แรงขัน..... 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

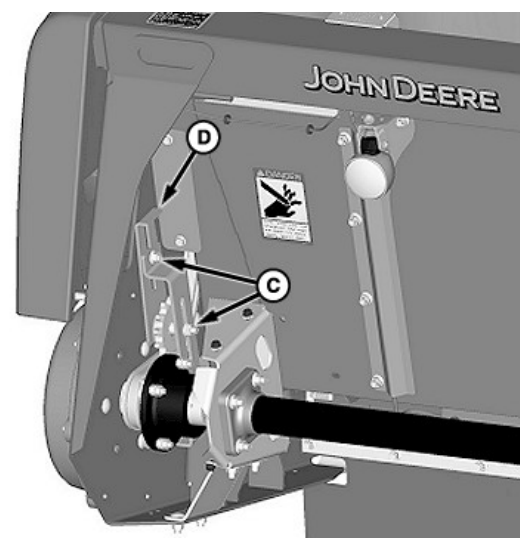
หมายเหตุ : หากโซ่ตึงเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลา ตั้งความตึงโซ่ให้มีความหย่อนขยับขึ้นได้ 10 มม.(3/8 นิ้ว) และขยับลงได้ 10 มม. (3/8 นิ้ว)

A—สกรู
B—ฝาครอบ

C—น็อตล็อค
D—แผ่นไอดีล



H114322—UN—05JUN15



H114323—UN—05JUN15

DM84283,00006F8-81-21MAY15-1/1

การหล่อลื่น

จาระบี

เลือกใช้จาระบีโดยพิจารณาจากหมายเลขระดับความหนืด NLGI และระดับอุณหภูมิอากาศที่คาดไว้ในระหว่างกำหนดการซ่อมแซมแต่ละครั้ง

ขอแนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere SD POLYUREA (TY6341)

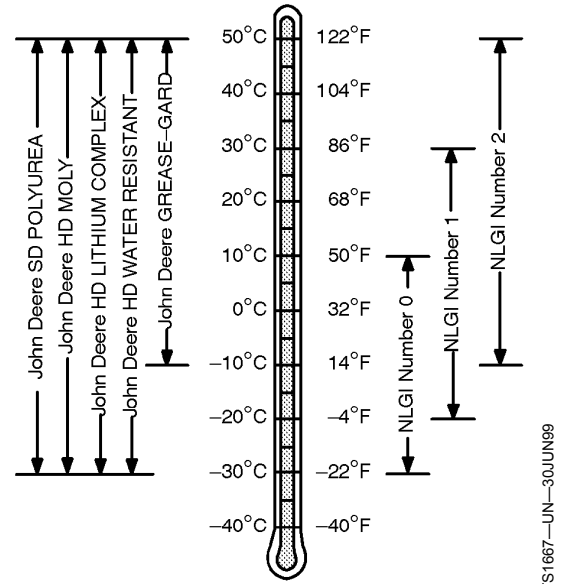
สามารถใช้จาระบีอื่นๆ ได้ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ระดับประสิทธิภาพ GC-LB ตามมาตรฐาน NLGI

สำคัญ : สารเพิ่มความหนืดบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ได้กับจาระบีบางชนิด

ถ้าหัวอัดจาระบีสูญหาย ให้เปลี่ยนใหม่ทันที ทำความสะอาดหัวอัดอย่างทั่วถึงก่อนใช้กระบอกอัดจาระบี

หมายเลขผลิตภัณฑ์	คำอธิบาย
TY6341	จาระบีชนิด Multi-Purpose, High-Temperature Extreme Pressure ใช้ได้ดีเป็นพิเศษกับการสัมผัสแบบกลิ้ง



AG,OUO1035,1175-81-09JUL15-1/1

การเก็บรักษาสารหล่อลื่น

อุปกรณ์ของคุณจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อใช้สารหล่อลื่นที่สะอาดเท่านั้น

ใช้ภาชนะที่สะอาดในการบรรจุและขนถ่ายสารหล่อลื่นทั้งหมด

จัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นและภาชนะบรรจุในบริเวณที่ไม่มีฝุ่นละออง ความชื้น หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จัดเก็บภาชนะบรรจุโดยวางตะแคงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหรือสิ่งสกปรกสะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุทั้งหมดมีการระบุสารหล่อลื่นที่บรรจุอยู่ภายในอย่างถูกต้อง

กำจัดภาชนะที่เก่า รวมถึงสารหล่อลื่นที่อาจตกค้างอยู่ภายในอย่างเหมาะสม

DX,LUBST-81-11APR11-1/1

น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์

ด้วยปัจจัยจากสภาพภูมิประเทศในบางพื้นที่ อาจทำให้จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แตกต่างไปจากชนิดที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นบางชนิดของ John Deere อาจไม่มีจำหน่ายในท้องที่ของคุณ

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำ กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

คุณสามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะที่แสดงในคู่มือฉบับนี้

ขีดจำกัดด้านอุณหภูมิและกำหนดการเข้ารับบริการที่แสดงในคู่มือฉบับนี้ใช้สำหรับน้ำมันหล่อลื่นแบบปกติและน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์

สามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่นานากลับใหม่ได้ ถ้าน้ำมันหล่อลื่นที่ได้จากกระบวนการดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้วยสมรรถนะ

DX,ALTER-81-11APR11-1/1

การผสมน้ำมันหล่อลื่น

โดยทั่วไปแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายยี่ห้อหรือหลายชนิดเข้าด้วยกัน บริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นได้ผสมสารเติมแต่งลงในน้ำมันหล่อลื่น เพื่อให้ตรงตามคุณสมบัติและข้อกำหนดด้านสมรรถนะบางอย่าง

การผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายชนิดเข้าด้วยกันอาจส่งผลต่อ

คุณสมบัติของสารเติมแต่งเหล่านี้ และอาจทำให้สมรรถนะการหล่อลื่นลดลง

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำที่เฉพาะเจาะจง กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,LUBMIX-81-18MAR96-1/1

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

ตารางกำหนดการบำรุงรักษาการหล่อลื่น

ตารางกำหนดการบำรุงรักษาการหล่อลื่น		
	200 ชั่วโมง	1000 ชั่วโมง
ตรวจเช็คและปรับโซ่	•	
เปลี่ยนน้ำมันของโซ่ขับเคลื่อน	•	
หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนด้วยมือ	•	
ตรวจเช็คน้ำมันชุดเกียร์ชุดแรก	•	
หล่อลื่นคลัตช์ขับเคลื่อนด้วยมือ	•	
หล่อลื่นคลัตช์ขับเคลื่อนด้วยมือด้วยมือ	•	
ตรวจเช็คน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ (ถ้ามี)	•	
หล่อลื่นเพลาขับเคลื่อน	•	
เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดแรก		•
เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ (ถ้ามี)		•

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการหาจาระบีเกิดการชำรุดเสียหายหรือเสียหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก
ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

KR43067,000096B-81-24OCT11-1/1

เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง

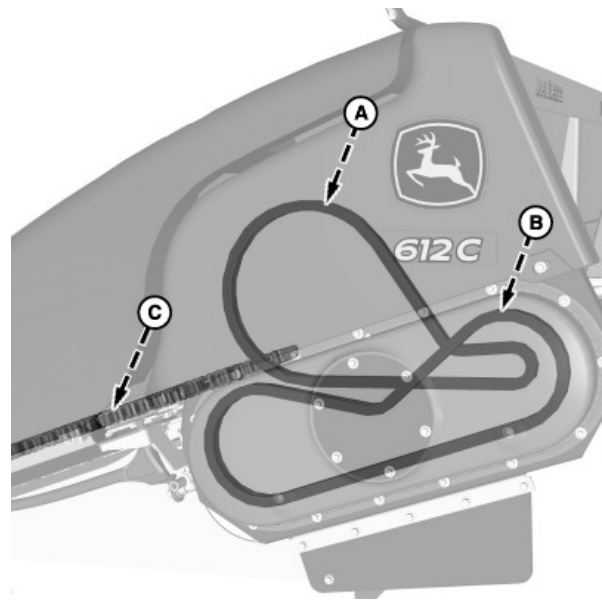
ตรวจเช็คและปรับโซ่ของ—ชุดรวม ตัวขับเคลื่อนด้วยมือ และตัวขับเคลื่อนด้วยมือ

หมายเหตุ : หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแต่ละรุ่นอาจมีจำนวนโซ่แตกต่างกัน

- โซ่ขับเคลื่อนด้วยมือ (A):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนด้วยมือ ในเนื้อหาส่วน การปรับ)
- โซ่ขับเคลื่อนด้วยมือ (B):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับโซ่ขับเคลื่อนด้วยมือ ในเนื้อหาส่วน การปรับ)
- โซ่รวมพืชม (C):** ตรวจเช็คสภาพและความตึงของโซ่ ปรับหรือเปลี่ยนตามความจำเป็น (กรุณาดูที่ การปรับความตึงโซ่รวมพืชม ในเนื้อหาส่วน การปรับ)

A—โซ่ขับเคลื่อนด้วยมือ
B—โซ่ขับเคลื่อนด้วยมือ

C—โซ่รวมพืชม



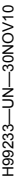
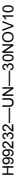
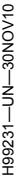
H93818—UN—14APR09

มีต่อไปในหน้าถัดไป

DM84283,00006F9-81-13JUL15-1/8

สำคัญ : รักษาระดับน้ำมันให้ได้ตามค่าที่กำหนดเพื่อไม่ให้โซ่สึกหรอกว่าปกติ

- D—ตำแหน่งเดิม
E—รูปลึก



DM84283.00006F9-81-13JUL15-2/8

H93817—UN—14APR09

มีต่อในหน้าถัดไป

DM84283.00006F9-81-13JUL15-3/8

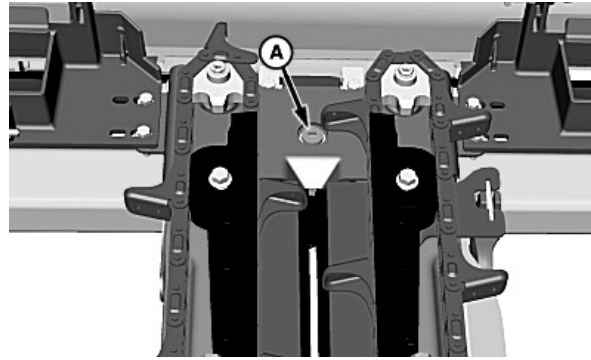
ตรวจเช็คน้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว:

หมายเหตุ : เพื่อให้ระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำที่สุด น้ำมันชุดเกียร์ชุดแถวควรอุ่นและยกหัวเกียร์ขึ้น

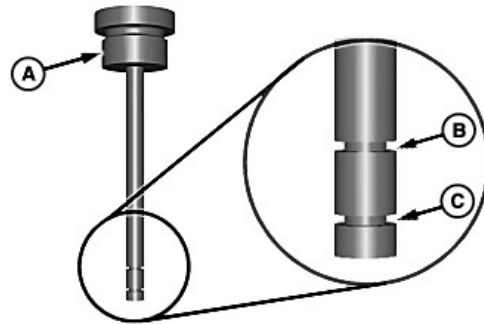
1. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันชุดเกียร์
2. ยกหัวเกียร์เกียร์ยาวโพดจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วถอดกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในชุดเกียร์
5. ดึงก้านวัดออกแล้วเช็คให้สะอาด
6. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในชุดเกียร์จนสุด ถอดออกแล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน
7. ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด Full (B) ให้เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ทางช่องก้านวัดระดับจนกระทั่งถึงขีด Full

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันชุดเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน 0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต) จึงจะเติมชุดเกียร์จากขีดต่ำสุด (C) มาถึงขีด Full (B) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นสัดส่วนกัน

A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับ น้ำมันเครื่อง
B—ขีด Full
C—เครื่องหมายต่ำสุด



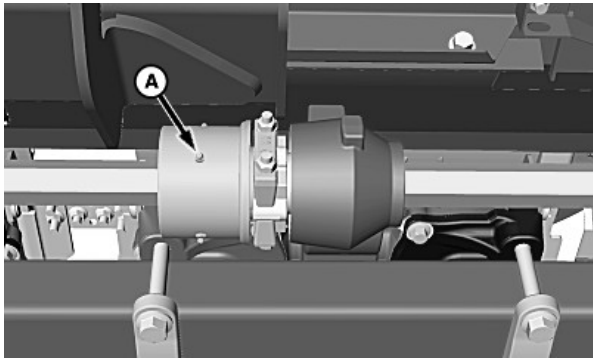
H103950—UN—09NOV11



H100565—UN—03MAR11

DM84283,00006F9-81-13JUL15-4/8

หล่อลื่นคลัตช์นรภัยชุดแถว:



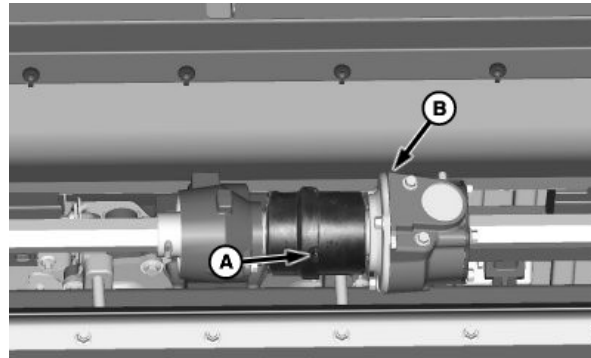
H99158—UN—22NOV10

ภาพแสดงรุ่นไม่มีชุดสับ

A—หัวอัดจาระบีคลัตช์นรภัยชุดแถว B—ชุดเกียร์ชุดสับ

สำคัญ : ชุดเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจาระบีหลายหัว เพื่อให้เข้าถึงง่าย อัดจาระบีที่หัวใดหัวหนึ่งของคลัตช์แต่ละตัวก็เพียงพอ

1. ยกหัวเกียร์เกียร์ยาวโพดจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
2. หัวเกียร์ยาวโพดแบบไม่สับเท่านั้น:
 - a. หาดำแหน่งคลัตช์นรภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกียร์ คลัตช์นรภัยจะยึดอยู่ด้านซ้ายของชุดเกียร์
 - b. อัดจาระบี 10 ครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นรภัย



H114327—UN—05JUN15

- c. ทำขั้นตอนการหล่อลื่นนี้กับชุดแถวที่เหลือ
3. หัวเกียร์ยาวโพดแบบสับเท่านั้น:
- a. หาดำแหน่งคลัตช์นรภัยชุดแถวที่อยู่ใต้หัวเกียร์ คลัตช์นรภัยจะยึดอยู่ระหว่างชุดเกียร์กับชุดเกียร์ชุดสับ (B)
 - b. อัดจาระบี 10 ครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นรภัย
 - c. ทำขั้นตอนการหล่อลื่นนี้กับชุดแถวที่เหลือ

มีต่อไปหน้าถัดไป

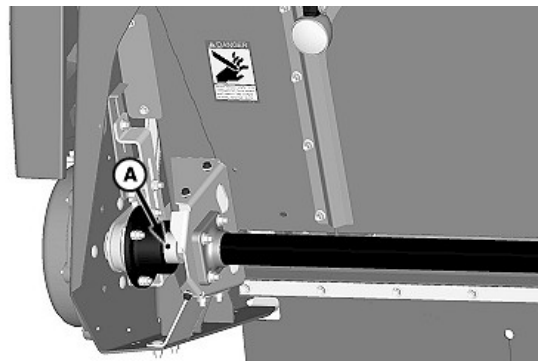
DM84283,00006F9-81-13JUL15-5/8

หล่อลื่นคลัตช์นํ้ามันด้วยปั๊มเกลียวล่าเลียง:

สำคัญ : ชุดเกียร์ชุดสับแต่ละชุดจะมีหัวอัดจาระบีหลายหัว เพื่อให้เข้าถึงง่าย อัดจาระบีที่หัวใดหัวหนึ่งของคลัตช์แต่ละตัวก็เพียงพอ

1. อัดจาระบี 10 ครั้งเข้าที่หัวอัดจาระบี (A) หนึ่งหัวบนคลัตช์นํ้ามันด้วยปั๊มเกลียวล่าเลียง
2. ถ้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดใช้เพลาลำดับ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ด้านตรงข้าม

A—หัวอัดจาระบีคลัตช์นํ้ามันด้วยปั๊มเกลียวล่าเลียง



DM84283,00006F9-81-13JUL15-6/8

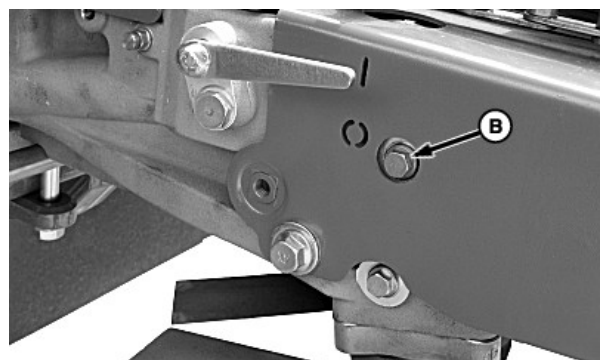
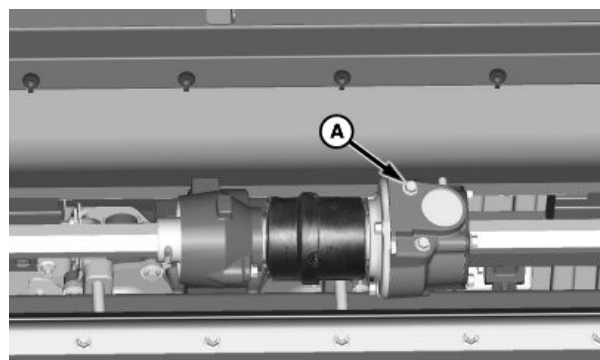
ตรวจเช็คน้ำมันชุดเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี)

หมายเหตุ : เพื่อให้ระดับที่ก้านวัดระดับได้แม่นยำที่สุด น้ำมันชุดเกียร์ชุดสับควรอุ่นและยกหัวเกี่ยวขึ้น

2. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันชุดเกียร์
3. ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ จนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนล่าเลียง
4. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
5. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (A) ที่ด้านหลังของชุดเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติม (B) ที่ด้านหน้าของชุดเกียร์ออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนล่างของปลั๊กตรวจเช็ค/เติม เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ตามที่จำเป็นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
7. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับชุดเกียร์ชุดสับที่เหลือ

A—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน

B—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมัน



ภาพแสดงถึงฟักน้ำมันด้านหน้า

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

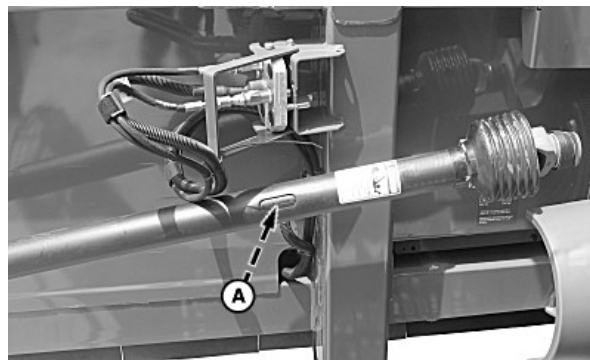
มีต่อในหน้าถัดไป

DM84283,00006F9-81-13JUL15-7/8

หล่อลื่นเพลาชับอินพุต:

1. หมุนแผงป้องกันตามที่เป็นเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี
2. อัดจาระบีที่หัวอัดจาระบีที่เพลาชับอินพุต (A)
3. ถ้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดใช้เพลาชับคู่ ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำที่ด้านตรงข้าม

A—หัวอัดจาระบีที่เพลาชับ



DM84283,00006F9-81-13JUL15-8/8

เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชำรุดเสียหายและเกิดความผิดปกติเนื่องจากระบบมีการปนเปื้อนสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่มีการทาสีทั้งก่อนและหลังการหล่อลื่น

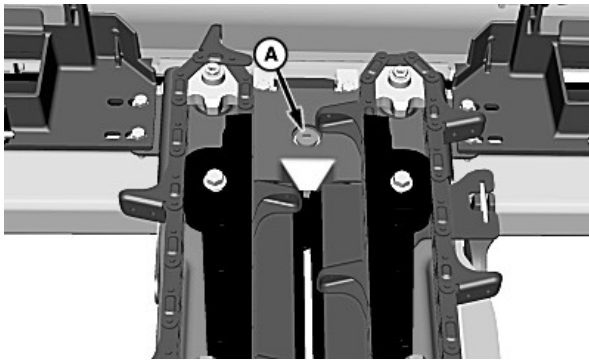
มีต่อไปหน้าถัดไป

ถ้าชิ้นส่วนที่มีการทาสีเกิดการชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้ทำการเปลี่ยนทันที

สำคัญ : เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กให้เรียบร้อยก่อนถอดออก
ขันปลั๊กให้แน่นทุกครั้ง

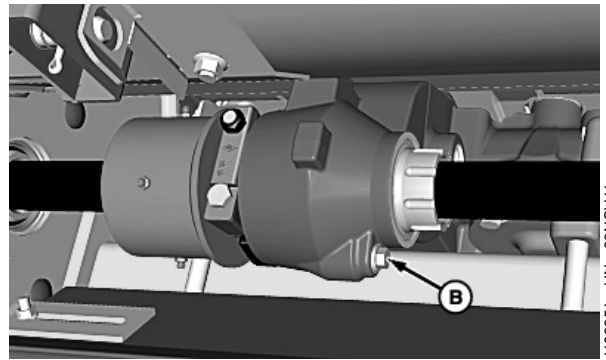
DM84283,00006FA-81-22MAY15-1/3

เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว



มุมมองจากด้านบนของชุดแถว

H103950—UN—09NOV11



มุมมองจากด้านล่างข้างหลังของชุดแถว

H103951—UN—09NOV11

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ชุดเกียร์ชุดแถวควรอุ่นและยกหัวเกียร์ขึ้น

1. ใช้งานหัวเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว
2. ยกหัวเกียร์จนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วถอดกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (A) เพื่อไม่ให้เศษดินและสิ่งสกปรกตกลงไปในชุดเกียร์

5. ดึงก้านวัดออกแล้วเช็ดให้สะอาด

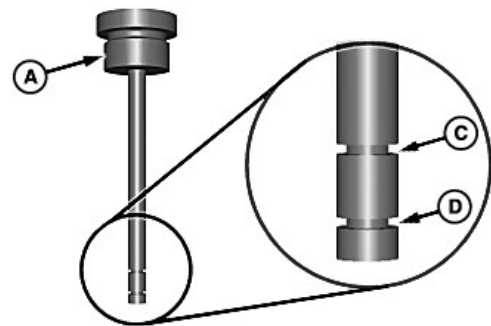
หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

6. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (B) แล้วถ่ายน้ำมัน
7. ติดตั้งปลั๊กถ่ายกลับเข้าที่
8. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ผ่านทางช่องก้านวัดระดับ

รายละเอียด

ถังพักน้ำมัน—ความจุ. 1100 มล.
(37.2 ออนซ์)

9. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเข้าไปในชุดเกียร์จนสุด ถอดออกแล้วดูระดับน้ำมันบนก้าน



A—ปลั๊กตรวจเช็ค/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
B—ปลั๊กถ่าย
C—ขีด Full
D—เครื่องหมายต่ำสุด

H06322—UN—13MAY10

10. ถ้าวัดระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด Full (C) ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันชุดเกียร์มากเกินไป ต้องใช้น้ำมัน 0.42 ลิตร (0.44 ควอร์ต) จึงจะเติมน้ำมันจากขีดต่ำสุด (D) มาถึงขีด Full (C) ได้ ปริมาณน้ำมันที่ต้องเติมจากระดับอื่นๆ นั้นเป็นส่วนส่วนกัน

11. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันกลับเข้าที่
12. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับชุดเกียร์ชุดแถวที่เหลือ

มีต่อไปในหน้าถัดไป

DM84283,00006FA-81-22MAY15-2/3

เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ

หมายเหตุ : ในการถ่ายและเติมน้ำมัน ชุดเกียร์ชุดสับควรอุ่นและยกหัวเกียร์ขึ้น ตรวจสอบเช็ควาล์วมีดชุดสับต่อเข้ากับคันโยกชุดเกียร์เพื่ออุ่นถึงพักน้ำมันด้านหน้า

1. ใช้งานหัวเกียร์เพื่ออุ่นน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ
2. ยกหัวเกียร์จนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วถอดกุญแจออก

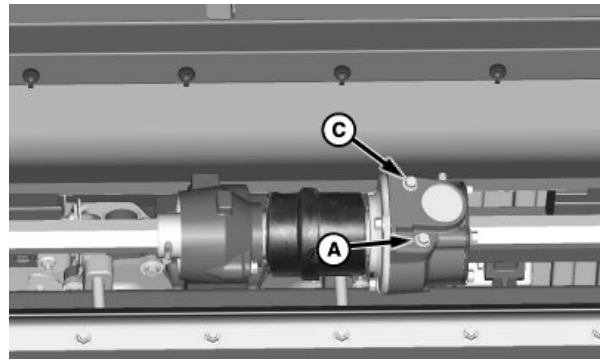
หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

4. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (A และ B) แล้วถ่ายน้ำมัน
5. ติดตั้งปลั๊กกลับคืนที่
6. ถอดปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้าและด้านหลัง (C และ D)
7. เติมน้ำมันเกียร์ TY6296 80W 90 GL-5 ให้กับถึงพักน้ำมันด้านหน้าและด้านหลังจนได้ระดับกับขอบล่างของรูปลั๊กเช็ค/เติม

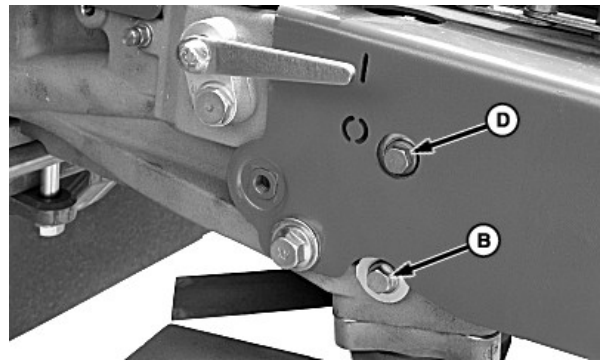
รายละเอียด

ถึงพักน้ำมันด้านหลัง—ความจุ.....	350 มล. (11.8 ออนซ์)
ถึงพักน้ำมันด้านหน้า—ความจุ.....	630 มล. (21.3 ออนซ์)

8. ติดตั้งปลั๊กตรวจเช็ค/เติมกลับเข้าที่
9. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับชุดเกียร์ชุดสับที่เหลือ



H114326—UN—05JUN15



H99162—UN—22NOV10

ภาพแสดงถึงพักน้ำมันด้านหน้า

A—ปลั๊กถ่ายด้านหลัง
B—ปลั๊กถ่ายด้านหน้า

C—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหลัง
D—ปลั๊กตรวจเช็ค/เติมน้ำมันด้านหน้า

DM84283,00006FA-81-22MAY15-3/3

การแก้ปัญหา

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ปัญหาการทำงานของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดส่วนใหญ่มักมีต้นเหตุมาจากทำการปรับไม่เหมาะสม ตารางการแก้ปัญหาต่อไปนี้อาจช่วยคุณเมื่อเกิดปัญหาขึ้นได้ โดยจะแสดงข้อมูลสาเหตุที่อาจทำให้เกิดปัญหาและวิธีแก้ไขที่แนะนำ ขณะทำการแก้ปัญหาให้ตรวจสอบว่าต้นเหตุของปัญหาอยู่ที่ส่วนที่เกิดปัญหา ไม่ได้มาจากส่วนอื่น

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
สูญเสียฝักข้าวโพดในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ตั้งปลายสูงเกินไป	ปรับส่วนปลายให้แตะกับพื้นเล็กน้อยเมื่อแผ่นเลื่อนของชุดแถวสูงกว่าพื้น 1 นิ้ว เมื่อเก็บเกี่ยวฝักข้าวโพดที่อยู่ต่ำ ให้ยกส่วนปลายชุดรวมพีชขึ้นแล้วใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดโดยให้แผ่นเลื่อนอยู่ชิดพื้น
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงหรือต่ำเกินไป	ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับพื้นที่และสภาพพื้นดิน ถ้าความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป อาจทำให้ลำต้นเอนไปด้านหน้าทำให้ฝักข้าวโพดกระเด็นหลุดก่อนถึงโซ่รวม ความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำเกินไปอาจทำให้โซ่รวมกระชากลำต้นทำให้ฝักหลุดออก เป็นผลให้ฝักกระเด็นออกจากหัวเกี่ยว
		ใช้งานด้วยความเร็วที่โซ่รวมสามารถนำต้นพีชเข้าหัวมันลำต้นได้
	ไม่เก็บเกี่ยวพีชในแถว	ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ชุดแถวไม่อยู่กึ่งกลางแถว	ปรับระยะห่างแถวของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ตรงกับระยะห่างแถวของข้าวโพด
	ฝักข้าวโพดหลุดออกทางด้านบนของโซ่รวม	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพดที่สึกหรอหรือติดตั้งตัวกันฝักข้าวโพด
มีฝักข้าวโพดที่ไม่ได้ปอกเปลือกที่หัวมันลำต้น	ความเร็วของโซ่รวมพีชสูงหรือต่ำเกินไป	เปลี่ยนความเร็วของตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ หรือปรับความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถเกี่ยววนวด
	ปรับแผ่นปลิดฝักไม่ถูกต้อง	ปรับแผ่นปลิดฝัก ลดช่องว่างระหว่างแผ่นปลิดฝัก
	เครื่องจักรทำงานหนักเกินไป	ยกปลายขึ้นแล้วลดหัวเกี่ยวให้ต่ำลง
มีข้าวโพดที่ไม่ได้ปอกออกจากท้ายรถเกี่ยววนวด	มีขยะเข้าหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดมากเกินไป	เพิ่มความเร็วรถเกี่ยววนวดแบบปรับความเร็วได้หรือแบบความเร็วคงที่ เพิ่มระยะห่างของแผ่นปลิดฝักบนหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด
	ตัวกันฝักข้าวโพดสึกหรอ	เปลี่ยนตัวกันฝักข้าวโพด
ต้นข้าวโพดถูกถอน	แผ่นปลิดฝักชิดกันเกินไป	ค่อยๆ เปิดแผ่นปลิดฝักให้กว้างขึ้นจนกระทั่งป้อนต้นพีชเข้าหัวมันได้อิสระขึ้น
	เคลื่อนที่เร็วเกินไปจนโซ่รวมทำงานไม่ทัน	ลดความเร็วลงให้เหมาะสมกับสภาพต้นพีชหรือเพิ่มความเร็วของชุดแถว

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
จุดด้น	เขี้ยวเกี่ยวของโซรวบพีซจิกเข้าไปในช่องข้าวโพด	ลดปลายลงแล้วยกหัวเกี่ยวขึ้น
	ข้าวโพดแห้งหรืออยู่ต่ำเกินไป	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น
	ต้นพีซหักในหัวมันล้าต้นหรือแผ่นปลิดฝัก	ปรับช่องเปิดของแผ่นปลิดฝัก และตรวจเช็คให้แน่ใจด้วยว่าปรับแผ่นปลิดฝักเสมอกัน และอยู่กึ่งกลางของแถว
	ขย่ะพันรอบหัวมันล้าต้น	ปรับใบมีดตัดขย่ะให้ใกล้หัวมันล้าต้นมากขึ้น
	โซรวบพีซหลวม	ตรวจเช็คว่าเป็นโซรวบพีซลึกหรือหรือไม่ ปรับความตึงของโซรวบพีซ
	ไม่เก็บเกี่ยวพีซในแถว	ขับให้ตรงตามแถวปลูกเพื่อลดการสูญเสียฝักให้น้อยที่สุด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไปทำให้หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดเกี่ยวเกี่ยวไม่ทัน	ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพผลผลิตและสภาพพื้นดิน ใช้ความเร็วสูงขึ้นแล้วเกิดการจุดด้น
	ผลผลิตไม่ไหลไปตามเกลียวลำเลียง	ตรวจเช็คโครงของเกลียวลำเลียงว่ามีสิ่งกีดขวางหรือขรุขระหรือไม่ ตรวจเช็คว่เกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและพื้น 22 มม. (7/8 นิ้ว) ตรวจเช็คว่เกลียวลำเลียงมีระยะห่างระหว่างใบเกลียวลำเลียงและตัวปลิด 6 มม. (1/4 นิ้ว)
	ต้นข้าวโพดจุดด้นในคอเปิดของชุดรวบ	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
สูญเสียฝักข้าวโพดจากล้าต้นอ่อนแอหรือหัก ปัญหาเกิดจากโรค (ล้าต้นเน่า) หรือแมลง (หนอนเจาะข้าวโพด)	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้นที่ลึกหรือ
	ล้าต้นสัมผัสกับตัวกันฝักข้าวโพด	ถอดตัวกันฝักข้าวโพด
	ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป	ลดความเร็วในการขับเคลื่อนลง
	ความเร็วตัวป้อนลำเลียงไม่ถูกต้อง	หาความเร็วที่เหมาะสมสำหรับสภาพการใช้งานของคุณด้วยการลองใช้ตัวป้อนลำเลียงที่ความเร็วต่างๆ
	หัวมันล้าต้นลึกหรือ	เปลี่ยนหัวมันล้าต้น

KR43067,0000758-81-01DEC10-2/2

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ไม่ทำงาน	ระบบยกหรือลดแบบแมนนวลไม่ทำงาน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟไม่ได้เปิดใช้งาน	เปิดโหมดควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟที่ต้องการ
	คอนเนคเตอร์เชื่อมต่อตัวป้อนสาเลียงกับหัวเกี่ยวไม่ต่อกันหรือหลวม	ต่อให้ถูกต้อง
	เซ็นเซอร์หัวเกี่ยวต่อไม่ถูกต้องหรือเสียหาย	ต่อหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ลดระดับลงแต่ไม่ยกขึ้น	รีเลย์หรือการดัดระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC) ยกขึ้นแต่ไม่ยอมลดระดับ	รีเลย์หรือการดัดระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เฟลลาคอมพิวเตอร์ติดขัด	ตรวจหาการอุดตัน
	วาล์วควบคุมอัตราการตกอัตโนมัติปิด	ปรับวาล์วอินไลน์
ระบบ Cycles หรือ Hunts	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ปรับวาล์วอินไลน์
	ตั้งค่าถังสะสมความดันไม่ถูกต้อง	กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานรถเกี่ยวของของคุณ
ระบบผิดปกติเป็นบางครั้งหลังจากทำการยกหัวเกี่ยวแบบแมนนวลเพื่อหลบสิ่งกีดขวาง	ระบบปิดการทำงาน	เพื่อเปิดระบบอีกครั้งให้กดปุ่มเปิดใช้งานที่คันควบคุมมัลติฟังก์ชัน
หัวเกี่ยวยกขึ้นหรือลดระดับช้าเกินไปหรือเร็วเกินไป	ปรับอัตราการตกไม่ถูกต้อง	ทำการปรับชุดวาล์วควบคุมอัตราการตก
	วาล์วอินไลน์มีปัญหา	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

KR43067,0000759-81-01DEC10-1/1

การซ่อมบำรุง

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกลีไฮดรอลิก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
การที่ข้อต่อสายไฮดรอลิกสำหรับลดระดับตัวป้อน
ลำเลียงแตกรั่ว จะทำให้หัวเกี้ยวและตัวป้อนลำเลียง
ตกลงกะทันหัน

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลังด้วยตนเอง

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกลีไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลัง

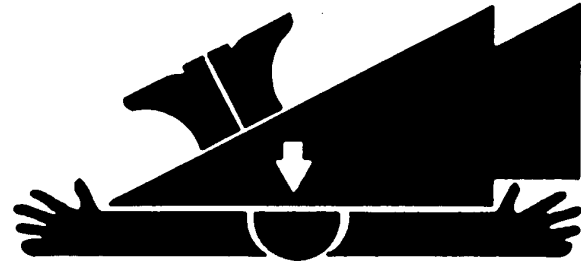
ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด และเอียงโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกลีไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

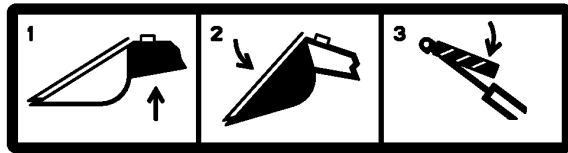
หมายเหตุ : เมื่อยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและหัวเกี้ยวเชื่อมต่ออยู่ ตัวเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลังจะเคลื่อนไปด้านหน้าโดยอัตโนมัติ ทำให้สามารถลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยบนก้านกระบอกลีไฮดรอลิกได้ ตัวเอียงตัวป้อนลำเลียงเดินทาง/ถอยหลังจะกลับสู่ตำแหน่งลำเลียงโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับลง

เมื่อปิดการทำงานหัวเกี้ยว ตัวเอียงตัวป้อนลำเลียงเดินทาง/ถอยหลังจะเคลื่อนไปข้างหน้าอัตโนมัติเมื่อยก ตัวเอียงตัวป้อนลำเลียงเดินทาง/ถอยหลังจะไม่กลับสู่ตำแหน่งลำเลียงเมื่อลดระดับลง

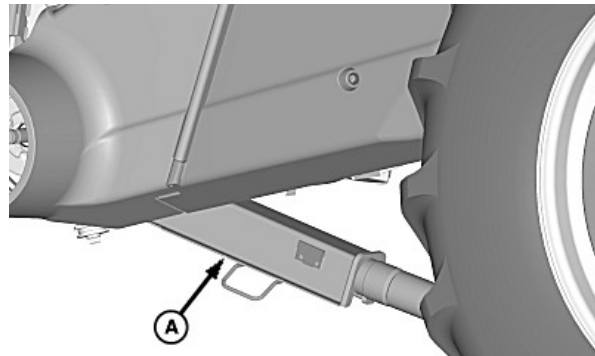
A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย



TS696—UN—21SEP89



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

OUO6038,0002401-81-15OCT15-1/1

การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น

⚠ ระวัง : ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานใดๆ

1. ยกปลายชุดรวบจนสลัก (A) ล็อคเข้าที่

สำคัญ : ส่วนปลายอาจทำให้กระจกหน้าของรถเกี่ยวนวดเสียหายได้ ห้ามดันแผงป้องกันเลยไปด้านหลังของโครง

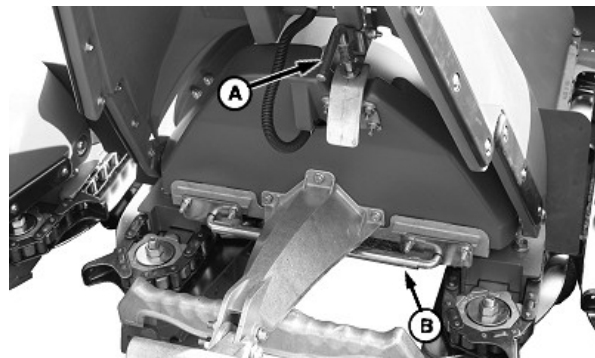
2. ดึงคานสลักล็อค (B) แล้วยกแผงป้องกันชุดรวบขึ้น

3. ทำซ้ำตามความจำเป็นเพื่อให้เข้าถึงชุดรวบ

A—สลัก

B—คานสลักล็อค

มีต่อไปหน้าถัดไป

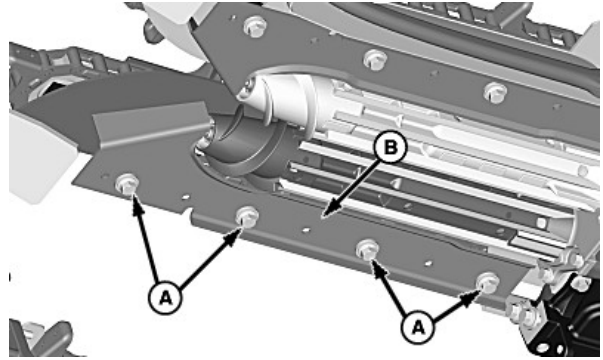


H89314—UN—20JUL07

SS43267,00000C7-81-25MAY12-1/7

4. ถอดสกรูและแหวนรอง (A) และใบมีดตัดขยะ (B) ออกจากด้านล่างของโครงชุดแถว

A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว) B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)



SS43267,00000C7-81-25MAY12-2/7

หมายเหตุ : ติดตั้งแผ่นเหล็กกล้า (C) ขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ด้านหลังของหัวม้วนลำต้นเพื่อป้องกันไม่ให้หมุน

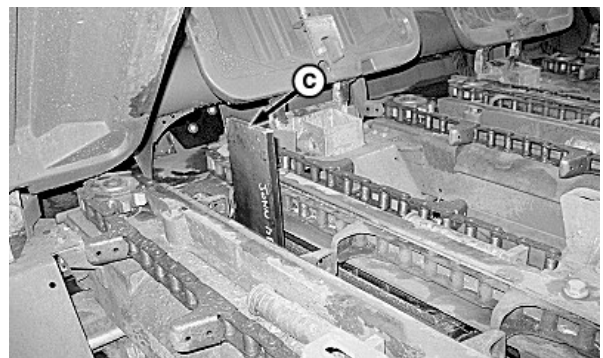
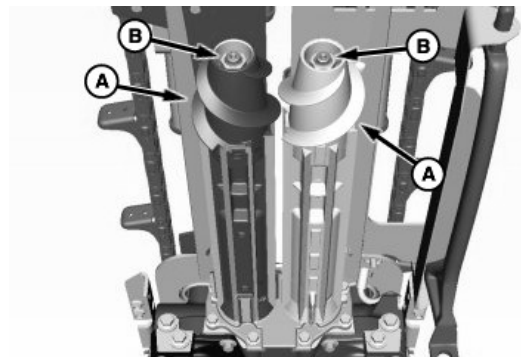
เมื่อถอดน็อตยึดด้านซ้ายให้สอดแผ่นเหล็กเข้าจากด้านบน

เมื่อถอดน็อตยึดด้านขวาให้สอดแผ่นเหล็กเข้าจากด้านล่าง

5. ถอดน็อตยึด (B) แล้วนำไปทิ้ง

6. ถอดแหวนรองทรงกลมหลังน็อตแล้วเก็บไว้ ตรวจสอบเช็คการขึ้นสนิมและสึกหรอของแหวนรอง ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

A—หัวม้วนลำต้น C—แผ่นเหล็กกล้า
B—น็อตยึดและแหวนรองทรงกลม



ภาพแสดงการถอดน็อตยึดด้านซ้าย

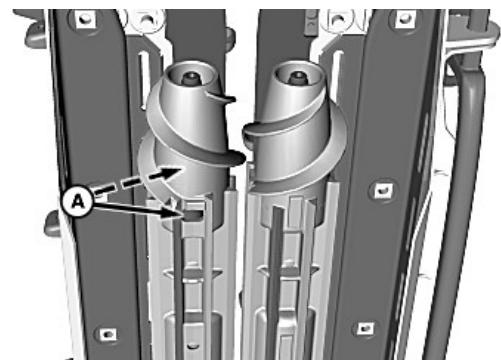
SS43267,00000C7-81-25MAY12-3/7

สำคัญ : ทำเครื่องหมายบอกตำแหน่งบนผิวของหัวม้วนลำต้นกับเพลาก่อนถอด ต้องติดตั้งหัวม้วนลำต้นในตำแหน่งเดียวกับที่ถอดออก

7. หาพอร์ตทั้งสอง (A) ที่อยู่ด้านหลังเกลียวของหัวม้วนลำต้น ถอดหัวม้วนลำต้นออกจากเพลาโดยใช้เครื่องมือตึงเฟือง (2 แขน) ที่พอร์ต

8. กำจัดสิ่งสกปรกและสนิมออกจากส่วนเรียว ร่องฟัน และเกลียวของเพลา ตรวจสอบเช็คเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุดที่หัวม้วนลำต้น ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

A—พอร์ตถอดหัวม้วนลำต้น



มีต่อไปในหน้าถัดไป

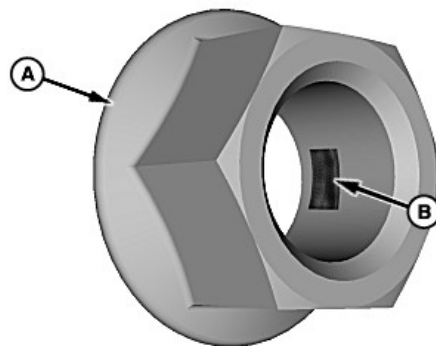
SS43267,00000C7-81-25MAY12-4/7

สำคัญ : ต้องสั่งซื้อน็อตใหม่จากแผนกบริการอะไหล่ John Deere

9. น็อตยึดหัวม้วนลำต้น (A) มีแผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว (B) ติดไว้และไม่สามารถไขเข้าได้

A—น็อตยึด

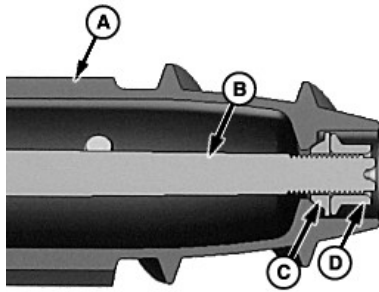
B—แผ่นนํ้ายาล็อคเกลียว



มีต่อไปในหน้าถัดไป

SS43267,00000C7-81-25MAY12-5/7

H97520—UN—04AUG10



H97519-UN-04AUG10

ภาพแสดงรูปตัดขวางของหัวมวนลำต้น

10. ติดตั้งหัวมวนลำต้น (A) ทั้งสองเข้ากับเพลลา (B) พร้อมกัน โดนใส่ให้ตรงเครื่องหมายตำแหน่งที่ทำไว้บนหัวมวนลำต้นกับเพลลา

สำคัญ : ด้านแบนของแหวนรองจะต้องหันออกจากหัวมวนลำต้น

11. ติดตั้งแหวนรองทรงกลม (C) และน็อตยึดตัวใหม่ (D) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้

สำคัญ : ระวังหัวมวนลำต้นหลวม ทำตามขั้นตอนการขันและขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

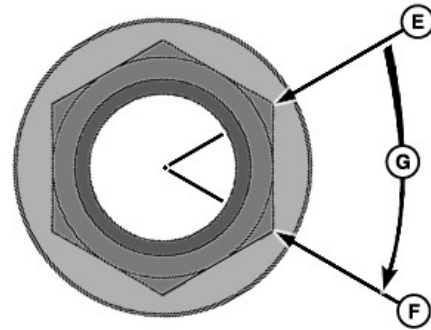
หมายเหตุ : ติดตั้งแผ่นเหล็กกล้าขนาด 13 มม. (1/2 นิ้ว) ไว้ด้านหลังของหัวมวนลำต้นเพื่อป้องกันไม่ให้หมุน

12. ขันน็อตยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตยึดหัวมวนลำต้น—แรงขัน. 135 N·m + ขันเพิ่ม 60°
(100 ปอนด์-ฟุต + ขันเพิ่ม 60°)

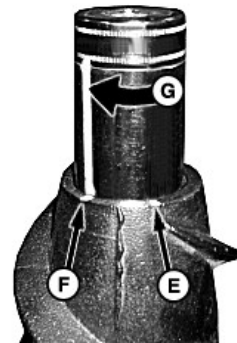
- ใช้ประแจปรับแรงขันขันน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด
- ทำเครื่องหมายหัวมวนลำต้นที่มุมหนึ่งของน็อตล็อก (E)
- เครื่องหมายหัวมวนลำต้นที่มุมถัดไปของน็อตหกเหลี่ยม (F) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
- วางข้อกีดบนน็อตยึดแล้วขีดเครื่องหมายแรก (E) ยาวขึ้นไปบนผนังข้อกีด
- ขันน็อต (G) จนกระทั่งเครื่องหมายบนข้อกีดเคลื่อนไปถึงเครื่องหมายที่สองบนหัวมวนลำต้น (F)
- ทำขั้นตอนเดิมที่หัวมวนลำต้นที่เหลือ



H101114-UN-18APR11



H101374-UN-05MAY11



H101375-UN-05MAY11

A—หัวมวนลำต้น
B—เพลลา
C—แหวนรองทรงกลม
D—น็อตยึด

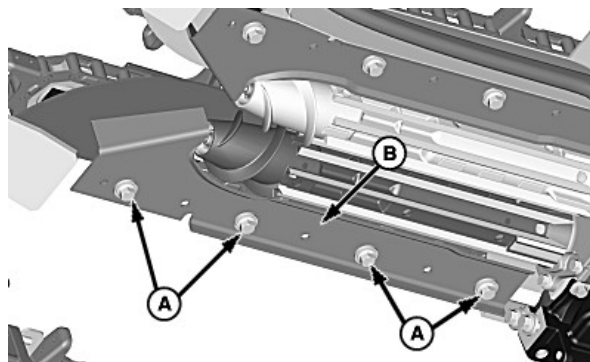
E—เครื่องหมายที่มุมของน็อตหกเหลี่ยม
F—เครื่องหมายที่มุมถัดไปของน็อตหกเหลี่ยม (ตามเข็มนาฬิกา)
G—หมุน 60°

มีต่อไปหน้าถัดไป

SS43267,00000C7-81-25MAY12-6/7

13. ติดตั้งใบมีดตัดขยะ (B) ด้วยสกรูและแหวนรอง (A)
14. ปรับใบมีดตัดขยะ (กรุณาดูที่ การปรับใบมีดตัดขยะ ในเนื้อหาส่วน การปรับ)

A—สกรูและแหวนรอง (8 ตัว) B—ใบมีดตัดขยะ (2 ใบ)



H94250—UN—10JUN09

SS43267,00000C7-81-25MAY12-7/7

การสลับฝั่งโซ่รบกวนพีชและเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน

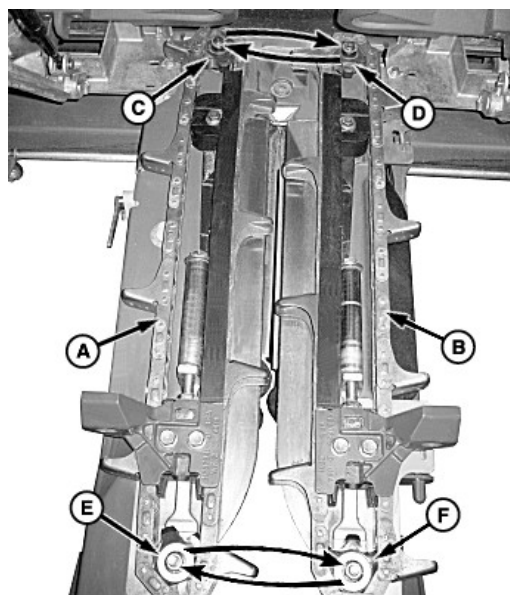
โซ่รบกวนพีชและเฟืองโซ่สามารถสลับฝั่งได้เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน ควรทำขั้นตอนนี้กับทุกชุดแถวพร้อมกัน

1. เมื่อต้องการสลับฝั่งโซ่รบกวนพีชและเฟืองโซ่:

- หมายเหตุ : ทำเครื่องหมายที่โซ่และเฟืองโซ่ว่าถอดออกจากด้านไหนเพื่อให้ประกอบได้ถูกต้อง
- a. ถอดโซ่รบกวนพีช (A และ B) — (กรุณาดูที่ การถอดและติดตั้งโซ่รบกวนพีช ในเนื้อหาส่วนนี้)
 - b. ถอดเฟืองโซ่ขับ (C และ D)
 - c. ติดตั้งเฟืองโซ่ขับที่เพลาด้านตรงข้ามกับที่ถอดออกมา
 - d. ถอดเฟืองโซ่ (E และ F)
 - e. ติดตั้งเฟืองโซ่ที่เพลาด้านตรงข้ามกับที่ถอดออกมา
 - f. กลับด้านโซ่รบกวนพีชแล้วติดตั้งที่ด้านตรงข้ามกับที่ถอดออกมา

2. ทำขั้นตอนนี้กับชุดแถวที่เหลือ

A—โซ่รบกวนพีช D—เฟืองโซ่ขับ
B—โซ่รบกวนพีช E—เฟืองโซ่
C—เฟืองโซ่ขับ F—เฟืองโซ่



H99116—UN—17NOV10

KR43067,0000739-81-18NOV10-1/1

การถอดและการติดตั้งโซ่รบกวนพีช

⚠ ระวัง : ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจนสุด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงก่อนปฏิบัติงานได้หัวเกี่ยว

ถ้าปรับจนสุดระยะการปรับความตึงของโซ่รบกวนต้นพีชแล้วหรือโซ่

มีต่อไปในหน้าถัดไป

เสียหาย ให้เปลี่ยนโซ่เส้นใหม่ นอกจากนี้ให้เปลี่ยนชุดเฟืองโซ่ขับและเฟืองโซ่ไอดีลด้วยเพื่อไม่ให้โซ่ที่เปลี่ยนใหม่มีอายุการใช้งานน้อยลง

สามารถถอดโซ่รบกวนต้นพีชออกเพื่อทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆของชุดแถวได้โดยไม่ต้องปลดข้อต่อโซ่

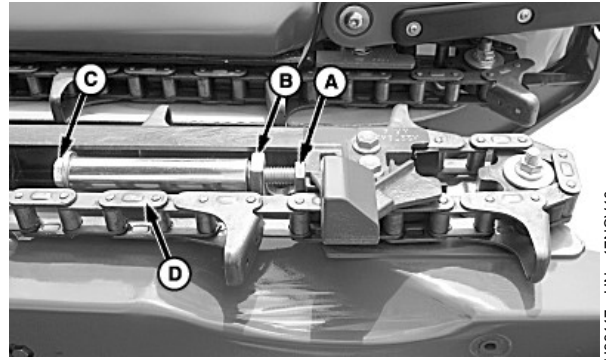
SS43267,000068D-81-24JUL15-1/2

⚠ ระวัง : ห้ามทำการซ่อมบำรุงส่วนประกอบของชุดโซ่ขับเคลื่อนกว่าจะขันน็อต (A) จนกระทั่งแต่ละกับตัวกันส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B)

1. ขันน็อต (A) จนกระทั่งแต่ละกับตัวกันส่วนรองรับเฟืองไอดีล (B) เพื่อคลายความตึงของโซ่
2. คลายสกรู (C) ตามความจำเป็นเพื่อคลายความตึงโซ่ที่เหลือ
3. ถอดโซ่รวมพีช (D)
4. ติดตั้งโซ่รวมพีชโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

A—น็อต
B—ตัวกัน

C—สกรู
D—โซ่รวมพีช



H99117—UN—17NOV10

SS43267,000068D-81-24JUL15-2/2

การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง

1. ยกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดจนสุดแล้วเข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง
 2. ใช้งานหัวเกี่ยวเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่ออุ่นน้ำมัน
- หมายเหตุ : ถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม แล้วนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม
3. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ปลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยแล้วลดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดลงเพื่อถ่ายน้ำมันออก

สำคัญ : ระวังซิลที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่กับอ่างน้ำมันได้ ขาดเสียหาย ห้ามใช้ของมีคมจี้ระหว่างอ่างน้ำมันกับโครงหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

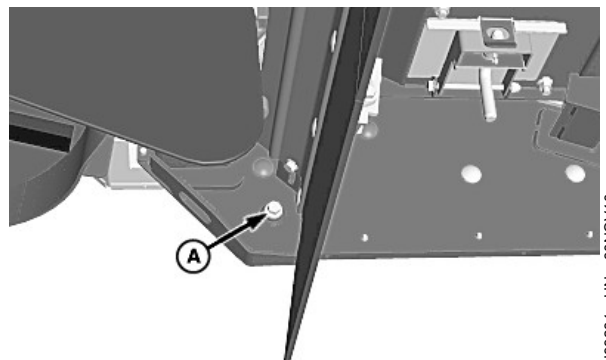
4. ถอดสกรูและแหวนรอง (B) และอ่างน้ำมัน (C)
 5. กำจัดสิ่งสกปรกและน้ำมันออกจากด้านข้างของโครง (D) บริเวณที่ยึดอ่างน้ำมัน
 6. ตรวจสอบว่าซิลอ่างน้ำมัน (E) สะอาดและไม่มีชำรุดเสียหายทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น
- หมายเหตุ : เมื่อติดตั้งอ่างน้ำมันให้เริ่มต้นติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่กึ่งกลาง (F) ก่อนแล้วจึงขยับออกมา
7. ติดตั้งอ่างน้ำมันด้วยสกรูและแหวนรอง ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

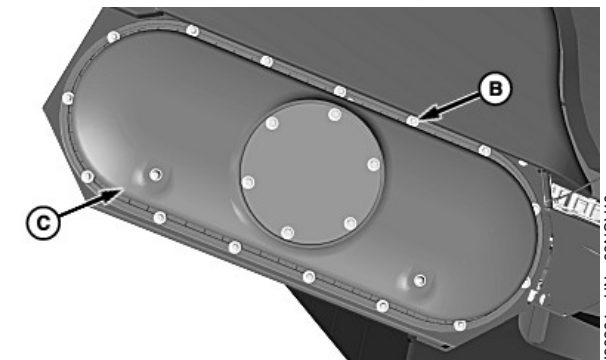
สกรูสำหรับยึดอ่างน้ำมันเครื่อง—แรงขัน. 30 Nm
(256 ปอนด์-นิ้ว)

A—ปลั๊กถ่าย
B—สกรูและแหวนรอง (15 ตัว)
C—อ่างน้ำมันเครื่อง

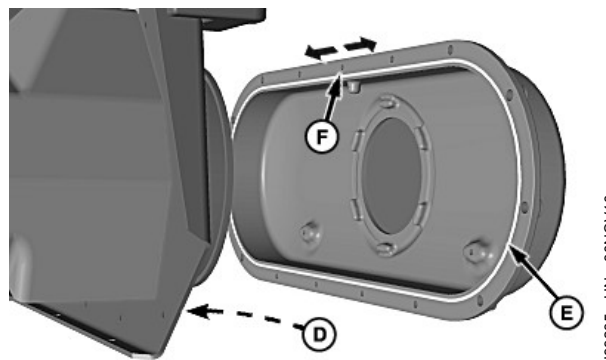
D—ผิวของโครง
E—ซิล
F—รูกลาง



H99231—UN—30NOV10



H99234—UN—30NOV10



H99235—UN—30NOV10

มีต่อไปหน้าถัดไป

DM84283,00006FB-81-22MAY15-1/2

8. ติดตั้งปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A)

9. ถอดปลั๊กเช็ค (B) และฝาครอบ (C) ออก

สำคัญ : ควรทำการเช็คระดับน้ำมันขณะที่หัวเก็บเกี่ยว
ข้าวโพดต่อกับรถเกี่ยวขนาดและปลายชุดรวบพืชแต่ละพื้นที่
(ห้ามมูประมาณ 25 องศา)

10. เติมน้ำมันเกียร์ SAE 80/90 ผ่านทางช่องเปิด (D) จนได้ระดับ
กับขอบล่างของรูปลั๊กเช็ค (E)

รายละเอียด

อ่างน้ำมันเครื่อง—ความจ. 0.9 ลิตร
(1 ควอร์ต)

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าซิลช่องเปิดสะอาดและไม่มีการชำรุดเสีย
หาย ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น

11. ติดตั้งแผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อนแล้วตรวจเช็คปลั๊ก ชันสกรูฝาครอบ
ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

แผ่นปิดโซ่ขับเคลื่อน—แรงขัน. 17 Nm
(150 ปอนด์-นิ้ว)

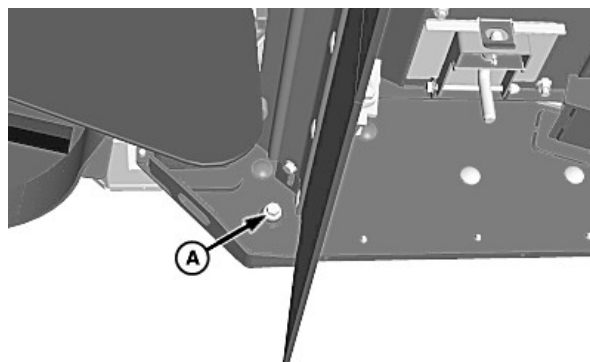
A—ปลั๊กถ่าย

B—ปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน

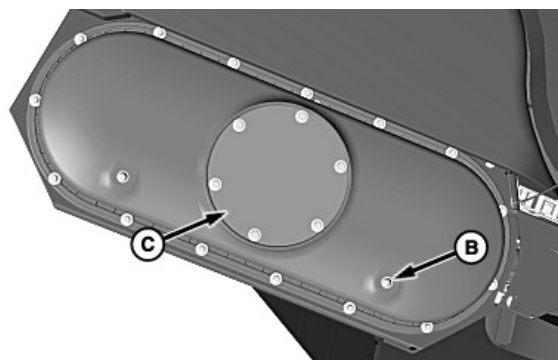
C—ฝาช่องซ่อมบำรุง

D—ตำแหน่งเดิม

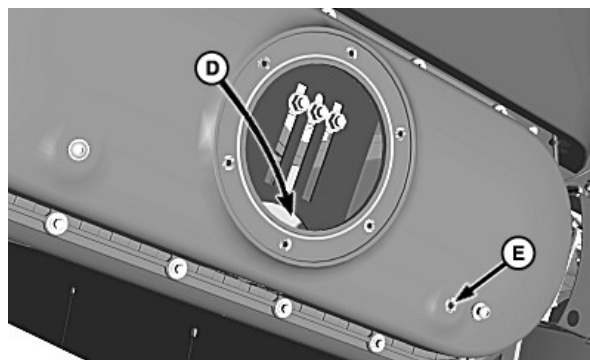
E—รูปลั๊กถ่าย



H99231—UN—30NOV10



H99232—UN—30NOV10



H99233—UN—30NOV10

DM84283,00006FB-81-22MAY15-2/2

การถอดและการติดตั้งแผ่นกันลิก

1. ถอดน็อตและแหวนรอง (A)

2. ถอดโบลท์และแหวนรอง (B)

3. ถอดแผ่นกันลิก (C)

4. ติดตั้งแผ่นกันลิกใหม่โดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

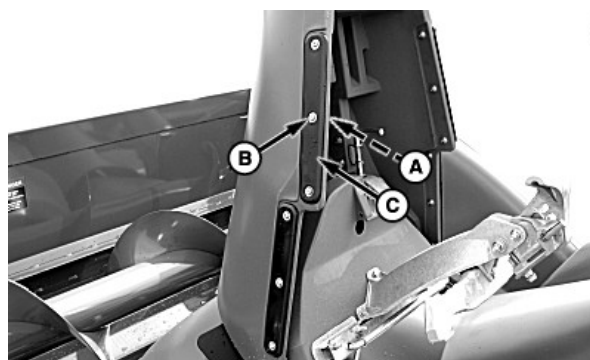
รายละเอียด

น็อตแผ่นกันลิก—แรงขัน. 10 N·m
(7.38 ปอนด์-ฟุต)

A—น็อตและแหวนรอง

B—โบลท์และแหวนรอง

C—แผ่นกันลิก



H88972—UN—23JUL07

KR43067,000026C-81-24APR09-1/1

การถอดและการติดตั้งใบมีดสับ StalkMaster™

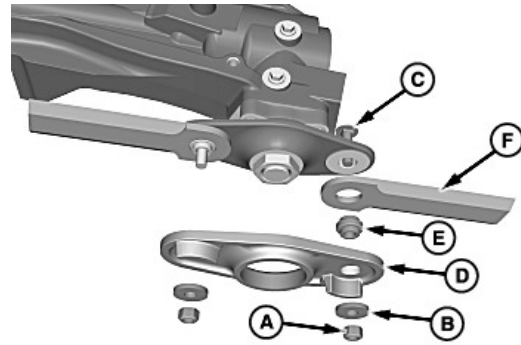
⚠ ระวัง : ใบมีดมีคมตัดสองคม และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำางานกับใบมีด

สำคัญ : ต้องทำการเปลี่ยนใบมีดสับ StalkMaster ในแต่ละชุดเกียร์สับเป็นคู่

หมายเหตุ : ใบมีดสับ StalkMaster เป็นชิ้นส่วนที่สึกหรอได้ สามารถพลิกด้านใบมีดเพื่อยืดอายุการใช้งานได้ พลิกหรือเปลี่ยนใบมีดตามความจำเป็นเพื่อรักษาคุณภาพการสับต้นพืชที่ยอมรับได้

ใบมีดที่สึกหรอ ด้าน หรือชำรุดเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานและคุณภาพการสับต้นพืช ซึ่งอาจเป็นการจำกัดความเร็วในการเก็บเกี่ยวได้ อายุการใช้งานที่คาดการณ์ของใบมีดสับจะเปลี่ยนไปตามสภาพการเก็บเกี่ยวและลักษณะการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

1. ถอดน็อตล็อก (A) แหวนรอง (B) สกรู (C) แผ่นยึดล่าง (D) บุชชิ่ง (E) และใบมีดสับ (F)
2. พลิกด้านหรือเปลี่ยนใบมีด
3. ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดและบุชชิ่งทั้งหมดเพื่อหาการสึกหรอมากเกินไปและการชำรุดเสียหาย และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน เมื่อทำการพลิกด้านใบมีดสามารถใช้ น็อตล็อกซ้ำได้ ถ้าเปลี่ยนใบมีดจะต้องเปลี่ยนน็อตล็อกด้วย



A—น็อตล็อก (2 ตัว) D—แผ่นยึดล่าง
B—แหวนรอง (2 ตัว) E—บุชชิ่ง (2 ตัว)
C—สกรูหัวจมนแบบหัวกลม (2 ตัว) F—ใบมีดสับ (2 ชุด)

4. ทำการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอดขึ้นให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

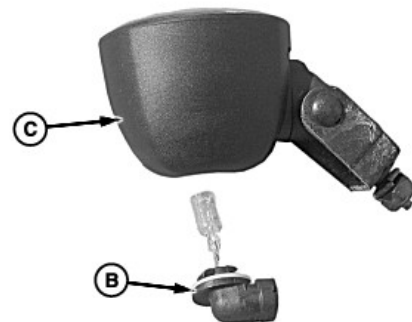
สกรูยึดใบมีดสับ—แรงขัน..... 130 N·m
(96 ปอนด์-ฟุต)

KR43067,00005B1-81-19MAY10-1/1

การเปลี่ยนหลอดไฟสองโคมคัน

1. คลายอุปกรณ์ยึดไฟสองโคมคัน (A)
2. ถอดชุดสายไฟออกจากชุดไฟ
3. หมุนฐานหลอดไฟ (B) เพื่อถอดออกจากโคม (C)
4. ติดตั้งฐานหลอดไฟดวงใหม่เข้าในโคม
5. ต่อชุดสายไฟ ตรวจสอบเช็คแนวหลอดไฟแล้วขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น

A—ไฟสองโคมคัน C—โคม
B—ฐานหลอดไฟ



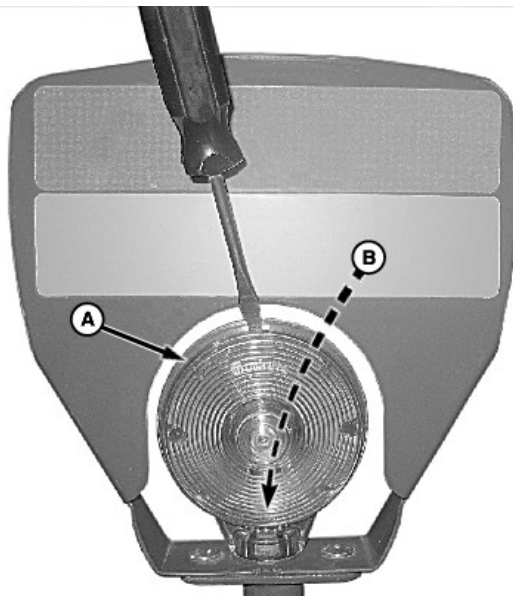
KR43067,0000562-81-20JUL15-1/1

การเปลี่ยนหลอดไฟเตือนบนหัวเกีย

1. ใช้ไขควงปากแบนจัดเลนส์ (A) ออกอย่างระมัดระวัง
2. ดันหลอดไฟ (B) แล้วหมุนเพื่อถอดออก
3. ใส่หลอดไฟดวงใหม่
4. กดเลนส์ที่ถอดออกกลับคืนตัวคอม

A—เลนส์

B—หลอดไฟ



H93046—UN—31OCT08

KR43067,000038D-81-11MAY09-1/1

การจัดเก็บ

การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก

1. ลดหัวเกี่ยวข้าวโพดลงบนกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง บล็อกไม้ หรือพื้น
2. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาคกรอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)
- สำคัญ :** ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดที่แบร์ริงหรือชิ้นส่วนที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซี่ลส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซี่ลแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง
3. ทำความสะอาดหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดให้ทั่ว ฟางและสิ่งสกปรกจะเพิ่มความชื้นทำให้เกิดสนิม
4. ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันของชุดเกียร์และโซ่ขับ
5. หล่อลื่นหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ ทาจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ทาสีใหม่ในบริเวณที่สีหลุดลอกหรือกะเทาะ

StalkMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

7. ทาน้ำยาป้องกันโพลีเมอร์ที่ปลายชุดรวบ ฝาคกรอบ และบังโคลนท้าย
8. ปิดแผงป้องกันทั้งหมด
9. จัดเก็บหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดในพื้นที่แห้ง ถ้าสามารถทำได้
10. สิ่งอะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ในฤดูกาลถัดไป

หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด StalkMaster™ เท่านั้น:

- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกครอบคลุมสับทั้งหมดด้วยแปรงลวดและลมอัด
- ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันของชุดเกียร์ชุดสับทั้งหมด

หมายเหตุ : กรุณาดูที่ ตรวจสอบเช็คน้ำมันชุดเกียร์ StalkMaster™ (ถ้ามี) ในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้

- หล่อลื่นชุดเกียร์สับตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ ใน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้
- ปกป้องพื้นผิวด้านในของดุมสับด้วยสเปรย์ป้องกันสนิม (แนะนำให้ใช้สเปรย์ป้องกัน TY22032 หรือสเปรย์ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า)

SS43267,0000319-81-18NOV13-1/1

การซ่อมบำรุงก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก

1. เปิดบังโคลนท้าย ปลายชุดรวบพืช และฝาคกรอบ (กรุณาดูขั้นตอนที่ การใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด)
- สำคัญ :** ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดที่แบร์ริงหรือชิ้นส่วนที่อาจเกิดการชำรุดจากแรงดันน้ำโดยตรง ความดันสูงสามารถทะลุผ่านซี่ลส่วนใหญ่ได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการชำรุด ควรทำให้ซี่ลแห้งแล้วทำการหล่อลื่น จากนั้นเดินเครื่อง
2. ทำความสะอาดฝุ่นและสิ่งสกปรกที่สะสมบนเครื่องจักรในขณะที่จัดเก็บ
3. ปรับชุดแถว ตัวขับเคลื่อน และโซ่รวบพืชให้ได้ความตึงที่ถูกต้อง (กรุณาดูที่เนื้อหาส่วน การปรับ — หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด ในคู่มือฉบับนี้)
4. ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันของชุดเกียร์และโซ่ขับ

5. หล่อลื่นหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดตามที่ระบุในเนื้อหาส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา ในคู่มือฉบับนี้ ทาจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ
6. ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ยึดทั้งหมดว่าขันแน่นตามค่าที่กำหนดและจางสลักปลายแยกทั้งหมดแล้ว
7. ปิดแผงป้องกัน บังโคลน และส่วนปลาย
8. ใช้งานหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ความเร็วครึ่งหนึ่งเป็นเวลาสองสัปดาห์ ตรวจสอบเช็คแบร์ริงว่ามีความร้อนสูงเกินไป ชุดเกียร์เร็ว หรือโซ่หลวมหรือไม่
9. ปรับเทียบหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดเข้ากับรถ (กรุณาดูที่ การปรับเทียบและตั้งค่า ในคู่มือฉบับนี้)
10. ทบทวนคู่มือการใช้งาน

KR43067,0000564-81-25MAR10-1/1

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะที่ให้มาในคู่มือฉบับนี้มีไว้เพื่อซ่อมบำรุงเท่านั้น และ
ไม่รวมค่าความคลาดเคลื่อนปกติจากการผลิตของโรงงาน

ข้อมูลจำเพาะ	
ชิ้นส่วน	คำอธิบาย
ปลายรวม	แบบลอยขนาดเล็ก, บานพับเหนือโซ่รวม ผลิตจาก Perma-Glide™ (โพลีเอทิลีน)
ชุดรวบด้านนอกและแผงป้องกัน	บานพับ ถอดได้ ช่องเปิดแบบมีสตรีทช่วย (แผ่นป้องกัน) ผลิตจาก Perma-Glide (โพลีเอทิลีน)
โซ่รวมพีช	สำหรับงานหนัก โซ่ส่งกำลังเหล็กกล้าแบบวง (ไม่มีข้อต่อ) ล้อเหล็กกล้าในตัว
ตัวขับเคลื่อน	ชุดเกียร์แบบปิด ตัวเกียร์จมอยู่ในน้ำมันหล่อลื่น ขับด้วยอินพุตเดียวจากเพลาหลักเหล็กม พร้อมคลัตช์นิรภัยแบบสลักปลายแยก
ใบมีดตัดขยะ	ความยาวเต็มระยะ ปรับได้ ขึ้นเดียว เหล็กกล้าชุบแข็ง
คลัตช์นิรภัย	หนึ่งตัวต่อหนึ่งชุดแถว หนึ่งตัวต่อหนึ่งเพลาขับเคลื่อน หนึ่งตัวที่ตัวขับเคลื่อนกลียาล่าเสียง
หัวหมุนลำต้น	ใบเกลียวตรง ใบมีด หรือแบบเฟืองขบร่วม (หนึ่งคู่ต่อหนึ่งชุดแถว)
การปรับและการตั้งค่า	
การปรับโซ่รวมพีช	มีแรงสปริง ปรับด้วยตัวเอง
การปรับแผ่นปลิดฝัก	ปรับได้แบบไฮดรอลิก
การปรับปลายชุดรวบพีช	ปรับความสูงแบบแมนนวล สลักปรับและระบบปรับละเอียด
ระยะห่างชิ้นส่วนระหว่างโซ่รวมพีชกับพื้น	32 มม. (1-1/4 นิ้ว)

ความกว้างโดยรวมโดยประมาณ		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	ความกว้างเท่ากับ เมตร (ฟุต - นิ้ว)
606C และ 606C-SM	6R70	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
606C และ 606C-SM	6R75	4.6 เมตร (15 ฟุต - 1 นิ้ว)
606C และ 606C-SM	6R30	4.8 เมตร (15 ฟุต - 9 นิ้ว)
606C	6R36/38	5.8 ม. (19 ฟุต)
608C และ 608C-SM	8R70	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
608C และ 608C-SM	8R75	6.1 เมตร (20 ฟุต - 2 นิ้ว)
608C และ 608C-SM	8R30	6.4 เมตร (20 ฟุต - 10 นิ้ว)
608C และ 608C-SM	8R36/38	7.8 เมตร (25 ฟุต - 8 นิ้ว)
612C-SM	12R70	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
612C-SM	12R75	9.2 เมตร (30 ฟุต - 2 นิ้ว)
612C	12R36	11.2 เมตร (36 ฟุต - 10 นิ้ว)
612C	12R38	11.8 เมตร (38 ฟุต - 10 นิ้ว)
612C และ 612C-SM	12R20	6.6 เมตร (21 ฟุต - 8 นิ้ว)
612C และ 612C-SM	12R22	7.2 เมตร (23 ฟุต - 6 นิ้ว)
612C และ 612C-SM	12R30	9.4 เมตร (30 ฟุต - 10 นิ้ว)
616C และ 616C-SM	16R30	12.3 เมตร (40 ฟุต - 4 นิ้ว)
618C และ 618C-SM	18R20	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
618C และ 618C-SM	18R22	9.5 เมตร (31 ฟุต - 2 นิ้ว)
ความลึกโดยรวมโดยประมาณ (ทุกรุ่น)		
ตำแหน่งทำงานของปลายชุดรวบ (ลดระดับลง)		3.0 ม. (10 ฟุต)
ตำแหน่งสำหรับซ่อมบำรุงของปลายชุดรวบ (ยก)		2.4 ม. (8 ฟุต)

น้ำหนักโดยประมาณของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด:		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	น้ำหนัก กก. (ปอนด์)
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบไม่สับ:		
606C	6R70	1836 กก. (4048 ปอนด์)
606C	6R75	1837 กก. (4051 ปอนด์)
606C	6R30	1837 กก. (4051 ปอนด์)
606C	6R36	1978 กก. (4361 ปอนด์)
606C	6R38	1985 กก. (4377 ปอนด์)

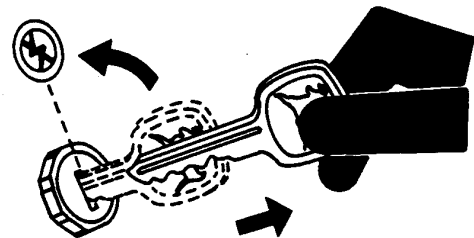
น้ำหนักโดยประมาณของหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด:		
รุ่น	ID หัวเก็บเกี่ยว	น้ำหนัก กก. (ปอนด์)
608C	8R70	2348 กก. (5177 ปอนด์)
608C	8R75	2450 กก. (5402 ปอนด์)
608C	8R30	2347 กก. (5175 ปอนด์)
608C	8R36	2628 กก. (5795 ปอนด์)
608C	8R38	2635 กก. (5810 ปอนด์)
612C	12R20	2973 กก. (6555 ปอนด์)
612C	12R22	3033 กก. (6688 ปอนด์)
612C	12R30	3423 กก. (7548 ปอนด์)
612C	12R36	4333 กก. (9552 ปอนด์)
612C	12R38	4433 กก. (9774 ปอนด์)
616C	16R30	4489 กก. (9898 ปอนด์)
618C	18R20	4361 กก. (9616 ปอนด์)
618C	18R22	4458 กก. (9830 ปอนด์)
หัวเกี่ยวสับข้าวโพด - StalkMaster™		
606C-SM	6R70	2069 กก. (4562 ปอนด์)
606C-SM	6R75	2068 กก. (4560 ปอนด์)
606C-SM	6R30	2063 กก. (4549 ปอนด์)
608C-SM	8R70	2691 กก. (5934 ปอนด์)
608C-SM	8R75	2684 กก. (5918 ปอนด์)
608C-SM	8R30	2693 กก. (5938 ปอนด์)
608C-SM	8R36	3384 กก. (7460 ปอนด์)
608C-SM	8R38	3429 กก. (7560 ปอนด์)
612C-SM	12R70	3817 กก. (8416 ปอนด์)
612C-SM	12R75	3849 กก. (8487 ปอนด์)
612C-SM	12R20	3405 กก. (7508 ปอนด์)
612C-SM	12R22	3470 กก. (7651 ปอนด์)
612C-SM	12R30	3880 กก. (8555 ปอนด์)
616C-SM	16R30	4998 กก. (11021 ปอนด์)
618C-SM	18R20	4920 กก. (10849 ปอนด์)
618C-SM	18R22	5020 กก. (11069 ปอนด์)

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลง
ได้โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

KR43067,00009BE-81-08DEC11-2/2

การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถูกทำลาย
2. เมื่อจัดเก็บเครื่องจักร:
 - ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น
 - ปรับระยะล้อให้กว้างที่สุด เพื่อให้納入รถบรรทุกได้ยากขึ้น
 - ถอดกุญแจและแบตเตอรี่
3. เมื่อจอดไว้ในอาคาร ให้วางอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ขวางทางออกไว้ แล้วล็อกประตูอาคารจัดเก็บ
4. เมื่อจอดไว้ในนอกอาคาร ให้จอดไว้ในที่มีแสงสว่างและมีรั้วกั้น
5. สังเกตพฤติกรรมที่น่าสงสัยแล้วแจ้งเหตุโจรกรรมไปยังหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย
6. หากมีการสูญหาย ให้แจ้งให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทราบ



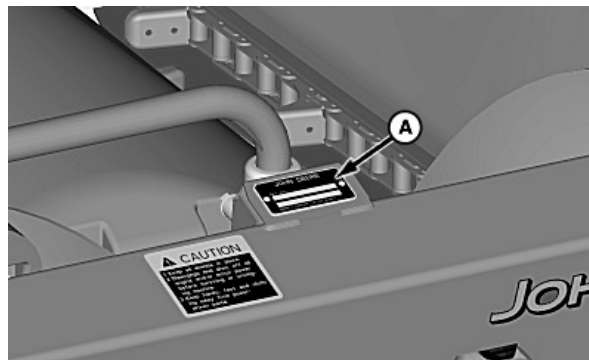
TS230—UN—24MAY89

DX,SECURE2-81-18NOV03-1/1

หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว

ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว (A) อยู่ที่ฐานของคอมไฟเตอร์ด้านซ้าย
จดบันทึกหมายเลขผลิตภัณฑ์ของหัวเกี่ยวข้าวโพดในช่องด้านล่าง เมื่อส่งอะไหล่ให้แจ้งหมายเลขนี้กับตัวแทนจำหน่ายของคุณ

A—ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยว

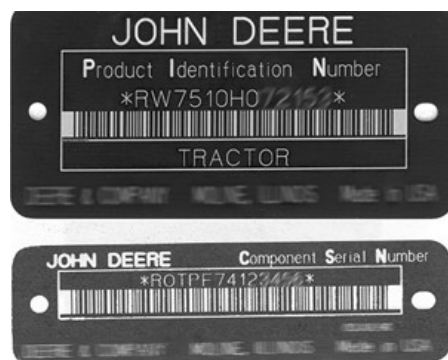


H96466—UN—19MAY10

SS43267,0000119-81-13SEP12-1/1

การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ

1. จัดเก็บรายการหมายเลขผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนทั้งหมดไว้ในที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบเป็นประจำว่าป้ายระบุข้อมูลยังติดตั้งอยู่ ถ้าพบว่ามี ความพยายามในการทำลาย ให้แจ้งหลักฐานทั้งหมดให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย แล้วส่งข้อแผ่นป้ายใหม่
3. สิ่งอื่นที่คุณสามารถทำได้:
 - ทำเครื่องหมายที่เครื่องเกี่ยวของคุณด้วยระบบหมายเลขหรือรหัสของคุณเอง
 - ถ่ายภาพสีเครื่องเกี่ยวของคุณไว้หลายๆ มุม



TS1680—UN—09DEC03

DX,SECURE1-81-18NOV03-1/1

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ EC

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

บุคคลที่มีชื่อดังต่อไปนี้ขอประกาศว่า

ประเภทเครื่องจักร: หัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด

รุ่น: ซีรีส์ 600C

มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายต่อไปนี้:

ร่างระเบียบ	หมายเลข	วิธีการรับรอง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องจักรกล	2006/42/EC	รับรองสินค้าเนติสินค้าด้วยตนเอง ตามมาตรา 5 ของกฎระเบียบ
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันคลื่นรบกวนจากแม่เหล็กไฟฟ้า	2004/108/EC	รับรองสินค้าเนติสินค้าด้วยตนเอง ตามภาคผนวก II ของกฎระเบียบ

ชื่อและที่อยู่ของบุคคลในประชาคมยุโรปที่ได้รับอนุญาตในการจัดทำไฟล์โครงสร้างทางเทคนิค:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

สถานที่ประกาศ: East Moline, Illinois, USA

วันที่ประกาศ: 1 มกราคม 2015

หน่วยผลิต: John Deere Harvester Works

ชื่อ: Craig Amann

ตำแหน่ง: Global Director, Crop Harvesting Platform, Product Engineering, Ag and Turf Division

SS43267,000063F-81-07JUL15-1/2

DXCE01—UN—28APR09



SS43267,000063F-81-07JUL15-2/2

สหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

ข้อมูลนี้ใช้กับผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายรับรองจาก EAC ของ
ประเทศสมาชิกสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

บริษัทผู้ผลิต:

Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

ชื่อของผู้แทนที่มีอำนาจในสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย:

Limited Liability Company

"John Deere Rus"

ที่อยู่ของผู้แทนที่มีอำนาจ:

142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district,

Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye

"Warehouse 104", Building 2

หากต้องการความช่วยเหลือทางเทคนิค กรุณาติดต่อตัวแทน
จำหน่ายของคุณ



เครื่องหมาย EAC

TS1738—UN—26APR16

เครื่องหมายระบุผลิตภัณฑ์ที่อยู่ที่ย้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์หรือ
บริเวณใกล้เคียงจะมีวันที่ผลิตอยู่

DX,EAC-81-27APR16-1/1

การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน

รถรุ่นนี้ออกแบบและผลิตมาให้มีอายุการใช้งานสร้างผลผลิตได้
อย่างยาวนาน แต่อย่างไรก็ตามอายุการใช้งานที่สามารถใช้ได้จริง
นั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายส่วน รวมถึงความหนักของสภาพการใ้
งานและความครบถ้วนในการบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่แนะนำ
ด้วย (กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง" ของคู่มือฉบับนี้)

ทำการตรวจเช็คและตรวจสอบสภาพรถเป็นระยะกับตัวแทนจำหน่าย
John Deere ของคุณ จากผลของการตรวจสอบ อาจมีการแนะนำ
ให้ทำการซ่อมบำรุง, ซ่อมแซมชิ้นส่วน, ซ่อมประกอบใหม่ หรือ

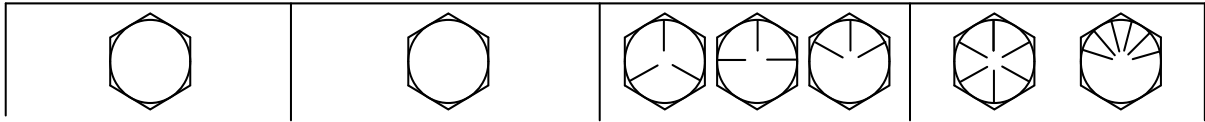
เปลี่ยนชิ้นส่วน หรือกรณีที่หมดอายุการใช้งานก็ต้องเลิกใช้งาน
รถคันดังกล่าว (ดูเนื้อหาในส่วน "การแยกชิ้นส่วนปลดระวาง" ของ
คู่มือฉบับนี้ เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการกำจัดและรีไซเคิลชิ้นส่วน
ต่างๆ ของรถ)

ห้ามใช้งานรถที่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยจำเป็นต้องรับการซ่อม
บำรุงหรือขาดหายไปโดยเด็ดขาด ควรทำการซ่อมหรือเปลี่ยน
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ขาดหายไปหรือเสียหายก่อน
ใช้งาน ซึ่งรวมถึงป้ายเตือนด้วย

DX,MACH,DESIGN,LIFE-81-14SEP15-1/1

ค่าแรงขันโบลท์และสกรูระบบนิ้ว

TS1671—UN—01MAY03



ขนาดโบลท์หรือ สกรู	SAE เกรด 1				SAE เกรด 2 ^a				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c		หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c		หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c		หล่อลิ้น ^b		แห้ง ^c	
	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด- นิ้ว
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด- ฟุต
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	ปอน- ด-ฟุต														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

ค่าแรงขันในรายการนี้มีไว้สำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยพิจารณาจากความแข็งแรงของโบลท์และสกรู ห้ามใช้ค่าเหล่านี้ถ้ามีการกำหนดแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้เพื่อการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง สำหรับการขันน็อตล็อคเหล็กกล้าแบบมีแกนพลาสติกหรือแบบปีก การขันด้วยสแตนเลสสตีลหรือน็อตยูนีโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการทำงานนั้นๆ โดยเฉพาะ โบลท์รับแรงเฉือนได้รับการออกแบบมาให้เกิดการชำรุดเสียหายเมื่ออยู่ภายใต้แรงที่กำหนด เปลี่ยนโบลท์รับแรงเฉือนด้วยโบลท์ที่มีเกรดเดียวกันเสมอ

และเปลี่ยนด้วยน็อตด้วยน็อตที่มีเกรดเดียวกันหรือเกรดสูงกว่า ถ้าใช้น็อตที่มีเกรดสูงกว่า ให้ขันด้วยน็อตเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกลียวของน็อตสะอาดและขันเกลียวถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ ให้ทำการหล่อลื่นด้วยน้ำมันหรือด้วยน้ำมันสังเคราะห์สังกะสีนอกเหนือไปจากน็อตล็อคโบลท์ล็อค หรือน็อตล็อค ยกเว้นว่ามีการกำหนดคำแนะนำไว้เป็นอื่นสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง

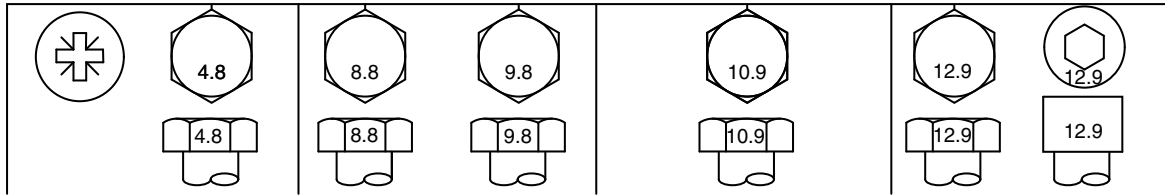
^a เกรด 2 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยม (ไม่รวมโบลท์หัวหกเหลี่ยม) ที่มีความยาวไม่เกิน 6 นิ้ว (152 มม.) เกรด 1 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยมที่มีความยาวตั้งแต่ 6 นิ้ว (152 มม.) และใช้สำหรับโบลท์ทุกประเภทและสกรูทุกความยาว

^b "หล่อลิ้น" หมายถึง มีการทาเคลือบด้วยสารหล่อลิ้น เช่น น้ำมันเครื่อง, ตัวยึดที่มีการเคลือบฟอสเฟตและน้ำมัน หรือตัวยึดตั้งแต่ขนาด 7/8 นิ้วเป็นต้นไป ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13C, F13F หรือ F13J

^c "แห้ง" หมายถึง ตัวยึดธรรมดาหรือตัวยึดเคลือบสังกะสีที่ไม่มีการหล่อลิ้นใดๆ หรือตัวยึดขนาด 1/4 ถึง 3/4 นิ้ว ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13B, F13E หรือ F13H

DX, TORQ1-81-12JAN11-1/1

แรงขันboltและสกรูระบบเมตริก



TS1670—UN—01MAY03

ขนาดboltหรือ สกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หล่อสีน ^a		แห้ง ^b		หล่อสีน ^a		แห้ง ^b		หล่อสีน ^a		แห้ง ^b		หล่อสีน ^a		แห้ง ^b	
	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว	Nm	ปอน- ด-นิ้ว
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต	Nm	ปอน- ด-ฟุต								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	ปอน- ด-ฟุต														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

ค่าแรงขันในรายการนี้มีไว้สำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยพิจารณาจากความแข็งแรงของboltและสกรู ห้ามใช้ค่าเหล่านี้ถ้ามีการกำหนดแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้เพื่อการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง สำหรับตัวยึดสแตนเลสสตีลหรือนีอติบูล์ กรุณาใช้ค่าแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง การขันน็อตล็อคเหล็กกล้าแบบมีแกนพลาสติกหรือแบบปีก ให้ใช้ค่าแรงขันแห้งตามที่แสดงในตาราง นอกจากนี้จะมีการแนะนำเป็นอย่างอื่นสำหรับการทำงานนั้นๆ

boltที่รับแรงเฉือนได้รับการออกแบบมาให้เกิดการขาดเสียหายเมื่ออยู่ภายใต้แรงที่กำหนด เปลี่ยนboltที่รับแรงเฉือนด้วยboltที่มีคลาสคุณสมบัติเหมือนกันเสมอ และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกลียวของตัวยึดสะอาดและขันเกลียวถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ ให้ทำการหล่อลื่นตัวยึดธรรมดาหรือตัวยึดเคลือบสังกะสีนอกเหนือไปจากน็อตล็อค boltที่หล่อ หรือน็อตล็อค ยกเว้นว่ามีการกำหนดคำแนะนำไว้เป็นอย่างอื่นสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่างเจาะจง

^a "หล่อสีน" หมายถึง มีการทาเคลือบด้วยสารหล่อสีน เช่น น้ำมันเครื่อง, ตัวยึดที่มีการเคลือบฟอสเฟตและน้ำมัน หรือตัวยึดตั้งแต่ขนาด M20 เป็นต้นไป ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13C, F13F หรือ F13J

^b "แห้ง" หมายถึง ตัวยึดธรรมดาหรือตัวยึดเคลือบสังกะสีที่ไม่มีการหล่อสีนใดๆ หรือตัวยึดขนาด M6 ถึง M18 ที่มีการเคลือบเกล็ดสังกะสี JDM F13B, F13E หรือ F13H

DX,TORQ2-81-12JAN11-1/1

ดัชนี

	หน้า		หน้า
A		การนำทางด้วย GPS	
AutoTrac RowSense	40-3	AutoTrac RowSense	40-3
S		การนำทางด้วย RowSense	40-3
StalkMaster		การบำรุงรักษา	
การถอดและการติดตั้งใบมีดลับ	65-8	กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย	65-1
การพลิกด้านใบมีดลับ	65-8	การถอดและการติดตั้งแผ่นกันสีก	65-7
การหล่อลื่นคลัตช์นิริภัย	55-3	การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น	65-1
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในชุดเกียร์	55-4	การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-11
ก		การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-11
การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น		การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	65-6
น้ำมันหล่อลื่น, การเก็บรักษา	50-1	การเปลี่ยนหลอดไฟ	
การแก้ปัญหา		ไฟเตือน	65-9
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)	60-3	การเปลี่ยนหลอดไฟสองโคนตัน	65-8
หัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	60-1	การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวบด้าน	
การเคลื่อนย้าย	20-2	นอก	35-13
เทรลเลอร์	20-1	การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่	65-5
สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-5	การหล่อลื่น	
การเคลื่อนย้ายหัวเกี่ยว	20-2	ตารางกำหนดการ	55-1
การจัดเก็บ	70-1	ทุก 50 ชั่วโมง	
การใช้งานตัวขับเคลื่อนหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด	35-5	หัววัดจากระบบที่เพลาลูกเบี้ยว	55-5
การใช้งานหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพด		ทุก 200 ชั่วโมง	55-1
การเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ลำต้นอ่อนแอหรือหัก	35-8	คลัตช์นิริภัย	55-3
การเก็บเกี่ยวปอปลคอร์น	35-8	คลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	55-4
ข้อมูลทั่วไป	35-1	โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	55-2
ขั้นพื้นฐานและใช้งานด้วยความระมัดระวัง	35-1	ตรวจเช็คและปรับโซ่	55-1
การใช้งานหัวเกี่ยว		น้ำมันโซ่ขับเคลื่อน	55-2
การปรับอัตราทดและความไวของตัวป้อน		ระดับจากระบบเกียร์ชุดแถว	55-3
ลำเลียง	30-8	ระดับน้ำมันในชุดเกียร์ StalkMaster	55-4
การซ่อมบำรุงก่อนเริ่มฤดูเพาะปลูก	70-1	ทุก 1000 ชั่วโมง	55-5
การซ่อมบำรุงหลังสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก	70-1	น้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว	55-6
การต่อ		น้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ	55-7
รถเกี่ยวเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	25-4	ประตูช่องทำความสะอาดพื้นช่องเกสียว	35-13
รถเกี่ยวนวด	25-1	การปรับ	
รถเกี่ยวนวดรุ่นเก่ากว่าซีรีส์ 60	25-4	ที่เท้าแขน	35-2
รถปลูกข้าวโพด	25-4	อัตราทดของหัวเกี่ยว	
การต่อข้อต่อโซ่	45-8	STS ซีรีส์ 50 และ 60 และรถเกี่ยวนวดซีรีส์	
การตั้งค่า		9000/10	30-8
ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-2	รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 70	30-7
การถอดและการติดตั้งโซ่รวบพืช	65-5	รถเกี่ยวนวดซีรีส์ S	30-7
การถอดและการติดตั้งแผ่นกันสีก	65-7	การปรับข้อต่อแบบหลายหัว	25-6
การถอดและการติดตั้งหัวม้วนลำต้น	65-1	การปรับข้อต่อแบบหลายหัวสลักตัวป้อนลำเลียง	25-7
การถอดและติดตั้ง		การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวบพืช	45-2
ใบมีดลับ StalkMaster	65-8	การปรับความตึงของโซ่รวบพืช	45-2
การถอดและติดตั้งปลายชุดรวบด้านใน	35-11	การปรับความสูงของเกสียวล่าง	45-6
การถอดและติดตั้งแผงป้องกันชุดรวบด้านใน	35-11	การปรับโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ล่าง	45-8
การถอดและติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง	65-6	การปรับโซ่ขับเคลื่อน	45-4
การถอดหัวเกี่ยวเกี่ยวข้าวโพดออกจากตัวป้อนลำเลียง	25-5	การปรับตัวปลัดลาง	45-7
การถายน้ำมัน	65-6	การปรับเทียบ	
		การปรับเทียบหัวเกี่ยว	
		รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 50/60	30-2
		รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 70	30-1
		รถเกี่ยวนวดซีรีส์ S	30-1
		เมื่อไรที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ	30-1

มีต่อไปในหน้าถัดไป

หน้า	หน้า
การปรับปลายรวม 45-1	ความปลอดภัย
การปรับแผ่นปลิดฝัก 45-3	กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อน
การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อน 45-5	ลำเลียง 65-1
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ 45-5	ขับเคลื่อนและใช้งานด้วยความระมัดระวัง 35-1
รถเกี่ยวนา 45-5	คุณสมบัติ 05-1
รถปลูกข้าวโพด 45-5	ป้ายความปลอดภัยแบบรูปภาพ 15-1
การปรับระดับปลายรวม 45-1	สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน 10-5
การปรับล้อเฟืองขับเคลื่อน 45-5	ความปลอดภัย หลีกเลียงของเหลวแรงดันสูง
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ 45-5	หลีกเลียงของเหลวแรงดันสูง 10-8
รถเกี่ยวนา 45-5	ความเร็วในการเคลื่อนที่ 35-1
รถปลูกข้าวโพด 45-5	ความสูงหัวเกี่ยว
การปรับสลักลอคจุดเดียว 25-6, 25-7	คำอธิบายระบบอัตโนมัติ 35-4
การปลดสลักตัวป้อนลำเลียงแบบแมนนวล 25-8	คันโยกควบคุมมัลติฟังก์ชัน
การเปลี่ยนหลอดไฟ	แผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ 35-9
ไฟเตือนบนหัวเกี่ยว 65-9	ค่าแรงขับเคลื่อน
ไฟส่องโคนต้น 65-8	ระบบนิว 75-6
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องโคนต้น 65-8	ค่าแรงบิดในการขับเคลื่อนและสกรู
การผสมน้ำมันหล่อลื่น 50-1	ระบบนิว 75-6
การยกและการเอียงปลายแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก .. 35-13	ค่าแรงบิดในการขับเคลื่อนและสกรูในระบบนิว 75-6
การยึดตัวป้อนลำเลียง 25-8	
การสลักฟิงโซ่และเฟืองโซ่เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน 65-5	จ
การหยุดใช้งานตัวขับเคลื่อนหัวเกี่ยวข้าวโพด 35-5	จอแสดงผล
การหล่อลื่น	เสาหมุน
ตารางกำหนดการ 55-1	คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยว
ทุก 50 ชั่วโมง	อัตโนมัติ 35-4
หัวอัดจาระบีที่เพลาลูกเบี้ยว 55-5	ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ 35-3
ทุก 200 ชั่วโมง 55-1	จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ 35-3
คลัตช์นิรภัย 55-3	จาระบี
คลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง 55-4	ชนิดทนแรงดันสูงและอเนกประสงค์ 50-1
โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง 55-2	
น้ำมันโซ่ขับเคลื่อน 55-2	ข
ระดับจาระบีชุดเกียร์ชุด 55-3	ชุดเกียร์ชุด 55-6
ระดับน้ำมันในชุดเกียร์ StalkMaster 55-4	เปลี่ยนน้ำมัน 55-6
ทุก 1000 ชั่วโมง 55-5	ชุดเกียร์ชุด
น้ำมันชุดเกียร์ชุด 55-6	StalkMaster 40-3
น้ำมันชุดเกียร์ชุด 55-7	การถอดและการติดตั้งใบมีด 65-8
การหล่อลื่นคลัตช์นิรภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง 55-4	การหล่อลื่นคลัตช์นิรภัย 55-3
การหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง 55-2	ตรวจเช็คระดับน้ำมัน 55-4
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน 75-5	เปลี่ยนน้ำมัน 55-7
เกียร์ลำเลียง 35-9	ชุด 35-9
การปรับความสูง 45-6	การต่อข้อต่อโซ่ 45-8
	การปรับเขี้ยวเกี่ยวของโซ่รวบพืช 45-2
ขนาด 75-1	การปรับความตึงของโซ่รวบพืช 45-2
ข้อมูลจำเพาะ 75-1	การปรับความสูงปลายรวม 45-1
เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ 75-4	การปรับโซ่ขับเคลื่อน 45-4
	การปรับแผ่นปลิดฝัก 45-3
ค	การปรับเฟืองโซ่ขับเคลื่อนของตัวขับเคลื่อนแบบความเร็วคงที่ 45-5
คลัตช์นิรภัย	รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ 45-5
การหล่อลื่น 55-3	รถเกี่ยวนา 45-5
ตัวขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง 55-4	รถปลูกข้าวโพด 45-5
	การเปลี่ยนโซ่รวบพืช 65-5
	มีต่อไปในหน้าถัดไป

หน้า	หน้า
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่ 65-5	ชุดขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วไม่ได้ 35-7
ควบคุมแผ่นปลิดฝัก 35-6	แบบปรับความเร็วได้
น้ำมันโซ่ขับ 55-2	รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 50, 60 และ 70 35-7
เปลี่ยนน้ำมันชุดเกียร์ 55-6	สายพานขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วได้
เรียกคืนค่าแผ่นปลิดฝัก 35-6	รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 00 และ 10 35-7
หัวม้วนลำต้น 40-2	ตัวป้องกันล้อแบบปรับความเร็วได้
ชุดรวบ 35-8	รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 50, 60 และ 70 35-7
การถอดตัวกันฝักข้าวโพด 40-1	ตารางกำหนดการ
การถอดแผงป้องกันชุดรวบด้านใน 35-11	การหล่อลื่น 55-1
การปรับเช็วเกี่ยวนวดของโซ่รวบพืช 45-2	ตารางค่าแรงบิดในการขับ
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช 45-2	ระบบนี้ 75-6
การยกแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก 35-13	ตารางแรงบิดในการขับ
การยกแผงป้องกันชุดรวบด้านใน 35-11	ระบบเมตริก 75-7
การเอียงแผงป้องกันชุดรวบด้านนอก 35-13	ติดตั้งแผ่นกันลื่น 65-7
ใช้งานหัวเกี่ยวนวด	ติดตั้งอ่างน้ำมันเครื่อง 65-6
การปรับอัตราทดและอัตราไถของตัวป้องกันล้อ	
ลำเลียง	
รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 70 30-7	
รถเกี่ยวนวดซีรีส์ S 30-7	
ซ	ท
เซ็นเซอร์	ที่เท้าแขน
ควบคุมหัวเกี่ยวนวดแบบแอคทีฟ 40-2	ปุ่ม 35-2
เซ็นเซอร์พื้นดินควบคุมหัวเกี่ยวนวดแบบแอคทีฟ 40-2	ฟังก์ชัน 35-2
โซ่	รหัสความปลอดภัย 30-1
การต่อข้อต่อโซ่ 45-8	สวิตช์ 35-2
การปรับความตึงของโซ่รวบพืช 45-2	ควบคุมแผ่นปลิดฝัก 35-6
การปรับโซ่ขับเคลื่อนชุด 45-4	
การปรับใบเกลียวของโซ่รวบพืช 45-2	น
การเปลี่ยนโซ่รวบพืช 65-5	น้ำมันหล่อลื่น
การสลับฝั่งโซ่และเฟืองโซ่ 65-5	การผสม 50-1
บำรุงรักษาโซ่เกลียวลำเลียง 55-1	น้ำมันหล่อลื่น, ความปลอดภัย
บำรุงรักษาโซ่ขับเคลื่อนชุด 55-1	ความปลอดภัย, น้ำมันหล่อลื่น 50-1
บำรุงรักษาโซ่รวบพืช 55-1	น้ำหนัก 75-1
ปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดลำเลียง 45-8	บ
โซ่ตัวป้องกันล้อแบบปรับความเร็วคงที่ 35-7	ใบมีดตัดขยะ
การปรับเฟืองโซ่	การปรับ 45-1
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์ 45-5	ป
รถเกี่ยวนวด 45-5	
รถปลูกข้าวโพด 45-5	
ด	
ตรวจเช็คโซ่ 55-1	ประตูช่องทำความสะอาด 35-13
ตัวกันฝักข้าวโพด 40-1	ประตูช่องทำความสะอาดพื้นช่องเกลียว 35-13
ตัวปลูก	ปรับโซ่ขับเคลื่อนชุดลำเลียง 45-8
การปรับตัวปลิดล่าง 45-7	ปลดสลักตัวป้องกันล้อแบบแมนนวล 25-8
ตัวป้องกันล้อ	ป้ายระบุข้อมูล 75-3
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกสูบ 65-1	ป้ายระบุข้อมูลหัวเกี่ยวนวด 75-3
การปรับอัตราทดและอัตราไถ 30-8	ป้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์ 75-3
รถเกี่ยวนวดซีรีส์ 70 30-7	ปุ่ม
รถเกี่ยวนวดซีรีส์ S 30-7	ปุ่มที่เท้าแขน 35-2
	สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน 10-5
	เปลี่ยนหลอดไฟเดือน 65-9

มีต่อในหน้าถัดไป

	หน้า		หน้า
ผ		รถเกี่ยวвод	
แผ่นกันลื่น		ที่เท้าแขน	35-2
การถอดและติดตั้ง	65-7	สวิตช์	
แผ่นปลิดฝัก		สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-5
การปรับ	35-9, 45-3	สวิตช์	
เรียกคืนค่า	35-6	สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-5
ส่วนควบคุมบนที่เท้าแขน	35-6	ห้องขับ	
แผ่นปลิดฝักแบบปรับได้	35-9	สวิตช์	
		สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-5
พ		รถปอกข้าวโพด	
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของหัวเกี่ยว	05-1	การต่อเข้ากับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด	25-4
เพื่องโซ่		รหัสความผิดปกติ	30-1
การปรับสำหรับรถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์	45-5	รหัสความผิดปกติในการปรับเทียบ	30-1
การปรับสำหรับรถเกี่ยวвод	45-5	ระดับจาระบีชุดเกียร์ชุดแถว	55-3
การปรับสำหรับรถปอกข้าวโพด	45-5	ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ	35-4
ไฟ		ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ (AHC)	
สองคอนตัน	40-3	การแก้ปัญหา	60-3
ไฟเตือน		แรงบิดในการขับเคลื่อนส่วนโลหะ	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	65-9	ระบบเมตริก	75-7
ไฟเตือนบนหัวเกี่ยว		แรงบิดในการขับเคลื่อนโบลท์และสกรู	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	65-9	ระบบเมตริก	75-7
ไฟสองคอนตัน		แรงบิดในการขับเคลื่อนโบลท์และสกรูระบบเมตริก	75-7
การเปลี่ยนหลอดไฟ	65-8		
ม		ส	
เมื่อใช้งานครบทุก 50 ชั่วโมง		สกรูเชื่อมข้อต่อแบบหลายหัว	25-8
การหล่อลื่น		สลักล๊อคตัวป้อนลำเลียง (ช่องทำความสะอาด)	25-8
หัวอัดจาระบีที่เพลาชับอินพุต	55-5	ส่วนควบคุม	
เมื่อใช้งานครบทุก 200 ชั่วโมง		ฟังก์ชันต่างๆ บนที่เท้าแขน	35-2
การตรวจเช็ค		ส่วนต่ออุปกรณ์รูดด้านนอก	35-10
โซ่	55-1	สวิตช์	
การหล่อลื่น	55-1	ที่เท้าแขน	35-2
คลัตช์นิริภัย	55-3	สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-5
คลัตช์นิริภัยตัวขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง	55-4	สวิตช์ตัดไฟสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	10-5
โซ่ขับเคลื่อนเกียร์ลำเลียง	55-2	สายพานขับเคลื่อนตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้	
น้ำมันโซ่ขับเคลื่อนแถว	55-2	รถเกี่ยวводซีรีส์ 00 และ 10	35-7
ระดับจาระบีชุดเกียร์ชุดแถว	55-3	เสามุม	
ระดับน้ำมันในชุดเกียร์ StalkMaster	55-4	จอแสดงผล	
เมื่อใช้งานครบทุก 1000 ชั่วโมง		คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยว	
การหล่อลื่น	55-5	อัตโนมัติ	35-4
น้ำมันชุดเกียร์ชุดแถว	55-6	ระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอคทีฟ	35-3
น้ำมันชุดเกียร์ชุดสับ	55-7		
ร		ห	
รถเก็บเกี่ยวพืชอาหารสัตว์		หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์	75-3
การต่อเข้ากับหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพด	25-4	หมายเลขรหัสหัวเกี่ยว	75-3
		ห้องขับ	
		สวิตช์	
		ควบคุมแผ่นปลิดฝัก	35-6
		เสามุม	
		คำอธิบายระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยว	
		อัตโนมัติ	35-4
		จอแสดงผลของระบบควบคุมหัวเกี่ยวแบบแอค	

มีต่อไปในหน้าถัดไป

เอกสารการซ่อมบำรุงของ John Deere

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคสามารถสั่งซื้อได้จาก John Deere จัดทำทั้งรูปแบบหนังสือและแผ่นซีดี

สามารถสั่งซื้อได้ตามช่องทางดังนี้:

- ร้านเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- โทร 1-800-522-7448
- กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ข้อมูลที่มีจัดจำหน่าย ได้แก่ :

- 'แค็ตตาล็อกอะไหล่' ประกอบด้วยรายการชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับเครื่องจักรของคุณ พร้อมภาพประกอบแบบแยกชิ้นส่วน ซึ่งจะช่วยให้สามารถระบุชิ้นส่วนได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ยังมีประโยชน์เมื่อทำการประกอบและการถอดอีกด้วย
- 'คู่มือการใช้งาน' ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัย การใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุง
- 'คู่มือทางเทคนิค' ประกอบด้วยข้อมูลการซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องจักรของคุณ ซึ่งหมายถึงข้อมูลจำเพาะ ขั้นตอนการประกอบและการถอดแบบมีภาพประกอบ แผ่นผังการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก และแผนผังการเดินสาย ผลิตภัณฑ์บางอย่างจะมีคู่มือแยกต่างหากเกี่ยวกับข้อมูลการซ่อมและการวิเคราะห์และส่วนประกอบบางชนิด เช่น เครื่องยนต์ จะอยู่ในคู่มือทางเทคนิคสำหรับส่วนประกอบแยกต่างหาก
- หลักสูตรการศึกษาประกอบด้วยเอกสารที่เนื้อหาเกี่ยวข้องกัน ทำเล็ม แสดงรายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นโดยไม่แบ่งแยกบริษัทผู้ผลิต:
 - 'เกษตรกรรมเบื้องต้น' เป็นชุดเอกสารที่ครอบคลุมเรื่องเทคโนโลยีในการทำฟาร์มเกษตรและฟาร์มปศุสัตว์
 - 'การจัดการธุรกิจฟาร์ม' เป็นชุดเอกสารที่เจาะลึกเกี่ยวกับปัญหาที่ "เกิดขึ้นจริง" และนำเสนอวิธีการแก้ไขที่สามารถใช้ได้จริงในส่วนของการตลาด การเงิน การเลือกอุปกรณ์ และการปฏิบัติตามมาตรฐาน
 - 'การซ่อมบำรุงเบื้องต้น' เป็นคู่มือที่แสดงวิธีการซ่อมแซมและการรักษาอุปกรณ์ออฟโรด
 - 'การใช้งานรถแทรกเตอร์เบื้องต้น' เป็นคู่มือที่อธิบายเกี่ยวกับวิสัยทัศน์และการปรับรถแทรกเตอร์ วิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพของรถแทรกเตอร์ และวิธีการจัดการกับการทำงานในพื้นที่เพาะปลูกที่ไม่จำเป็น
 - 'พื้นฐานของอุปกรณ์ขนาดกะทัดรัด' เป็นคู่มือคำแนะนำในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์ ไม่เกิน PTO 40 แรงม้า



TS189—UN—17JAN89



TS191—UN—02DEC88



TS224—UN—17JAN89



TS1663—UN—10OCT97

DX,SERVIT-81-21APR16-1/1

การบริการของ John Deere ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere

เราช่วยย่นระยะเวลาที่เครื่องไม่ทำงานให้สั้นที่สุดได้ด้วยการจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของ John Deere ให้ถึงมือคุณได้อย่างรวดเร็ว

เรามีสินค้าคงคลังขนาดใหญ่และหลากหลาย เพื่อให้สามารถช่วยเหลือคุณได้ทันทีที่คุณต้องการ



TS100—UN—23AUG88

DX,IBC,A-81-04JUN90-1/1

เครื่องมือที่ถูกต้อง

เครื่องมือและอุปกรณ์การทดสอบความเที่ยงตรงสูงทำให้ฝ่ายบริการของเราสามารถระบุและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว... เพื่อช่วยให้คุณประหยัดทั้งเงินและเวลา



TS101—UN—23AUG88

DX,IBC,B-81-04JUN90-1/1

ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี

ช่างเทคนิคของ John Deere ไม่เคยหยุดที่จะฝึกฝนและพัฒนา

เราจึงจัดการฝึกอบรมขึ้นเป็นประจำเพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ของเราจะมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ของคุณ และเข้าใจถึงวิธีการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ผลลัพธ์?

ประสบการณ์ที่คุณสามารถไว้วางใจได้!



TS102—UN—23AUG88

DX,IBC,C-81-04JUN90-1/1

การบริการฉับไว

เป้าหมายของเราคือการให้บริการอย่างรวดเร็ว ฉับไว มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมเสมอทุกที่ทุกเวลาที่คุณต้องการ

เรามีบริการซ่อมทั้งในและนอกสถานที่ตามความต้องการของคุณ: เชื้อมันได้เสมอ เมื่อใช้บริการจากเรา

บริการที่เหนือกว่า จาก JOHN DEERE: เราพร้อมดูแลคุณเสมอ เมื่อคุณต้องการ



TS103—UN—23AUG88

DX,IBC,D-81-04JUN90-1/1