

Z300 Series Residential Zero Turn Mowers Serial Number 150001-



JOHN DEERE



OPERATOR'S MANUAL

**Residential ZTrak Z315E, Z320M,
Z320R**

OMUC45282 ISSUE F5 (MULTI-LINGUAL)

John Deere Power Products

**Export Edition
PRINTED IN U.S.A.**

Z300 Series Residential Zero Turn Mowers Serial Number 150001-



JOHN DEERE



OPERATOR'S MANUAL

**Residential ZTrak Z315E, Z320M,
Z320R**

OMUC45282E ISSUE F5 (ENGLISH)

John Deere Power Products

**Export Edition
PRINTED IN U.S.A.**

Introduction

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

MX00654,000020B-19-10MAY17

Required Emission-Related Information

Service Provider

A repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission control devices and systems with original or equivalent replacement parts. However, warranty, recall, and all other services paid for by John Deere must be performed at an authorized John Deere service center.

DX,EMISSIONS,REQINFO-19-08DEC23

Using Your Operator's Manual

Read this operator's manual, watch the safety video, www.deere.com/QR and review the safety signs on your machine before use. They all contain important safety information and operating instructions that must be followed to help keep you and others safe. Be sure everyone who uses the machine has read the manual, reviewed the safety signs, and knows how to use the machine safely and properly.

Your machine was designed and built to be operated in accordance with all the safe operating instructions. Since it was designed to cut grass, it can amputate hands and feet and throw objects. If you do not follow safety instructions, serious injury or death can occur.

This operator manual is organized in sections to help you find information quickly. You can use this manual to find answers to many of your operating and servicing questions. An index at the end of this book helps you find needed information quickly. Contact your dealer if this manual does not answer your questions.

Before using your machine:

- Know how to operate the machine. The Operating Controls section helps you understand the controls of your machine and what they do.
- Prepare your machine and the mowing area by performing required daily checks outlined in the General Instructions section.
- Follow instructions in the Preventing Injuries section, especially related to:
 - Keeping children safe by following instructions in the Protect Children section.
 - Avoiding injury on slopes and near terrain hazards by following instructions in the Operating on Slopes and Near Terrain Hazards section.
 - Follow the instructions in the Avoid Thrown Objects section and keep all guards in place, including discharge chute.

- Cleaning machine during use and before storing as outlined in the Prevent Fires section.
- Understand how to service and inspect your machine.

If you do not understand the instructions or have questions, contact your dealer.

The machine shown in this manual can differ slightly from your machine.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction that the machine travels when going forward. When you see a broken line (-----), the item referenced is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

This manual is an important part of your machine. Keep this manual with the machine when you sell it.

mk71445,1654877011782-19-10JUN25

Machine Use

This machine is designed solely for use in customary lawn mowing operations. Use in any other way is considered as contrary to the intended use.

The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be borne solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service, and repair as specified by the manufacturer also constitute essential elements for the intended use.

This machine should be operated, serviced, and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations

on safety and occupational medicine, and the road traffic regulations must be observed at all times.

Setting fuel delivery beyond published factory specifications or otherwise overpowering will result in loss of warranty protection for this machine.

Any arbitrary modifications carried out on this machine will relieve the manufacturer of all liability for any resulting damage or injury.

OUO1023,0000025-19-05JUN17

Emissions Performance and Tampering

Operation and Maintenance

The engine, including the emissions control system, shall be operated, used, and maintained in accordance with the instructions provided in this manual to maintain the emissions performance of the engine within the requirements applicable to the engine's category/certification.

Tampering

No deliberate tampering with or misuse of the engine emissions control system shall take place; in particular with regard to deactivating or not maintaining an exhaust gas recirculation (EGR) or a DEF dosing system. Tampering with an engine's emissions control system will void the European Union (EU) type approval and applicable emissions-related warranties.

AK08008,00000A6-19-14MAY25

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns and machine damage, as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

 **CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.**

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

MX00654,000020D-19-05JUN17

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for your Internet connection to parts ordering and information.

TC00531,00000E9-19-14JUN23

Service Literature

If you would like to purchase a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine, visit The John Deere Technical Information Store at:

<https://techpubs.deere.com/>

or call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

TH84124,0000199-19-29JUN22

Contents

	Page		Page
Product Identification		Testing Safety Systems	30-4
Record Identification Numbers	00-1	Testing Park Brake Switch	30-5
Safety Labels without Text		Testing Park Brake	30-5
Safety Label Location	05-1	Testing Mower Engagement (PTO) Switch	30-5
Understanding the Machine Safety Labels without Text	05-2	Testing Seat Switch	30-5
Avoid Injury from Loaded Spring	05-2	Using Park Brake	30-6
Avoid Injury from Rotating Blades	05-2	Using Key Switch	30-6
Avoid Injury from Getting Caught in Belts	05-2	Using Mower Engagement Switch	30-7
Read Operator's Manual	05-2	Using the Hour Meter	30-7
Keep Children Away from Mower	05-2	Using the Motion Control Levers	30-7
Avoid Injury From Tipping	05-3	Using Dual Levers (If Equipped)	30-9
Avoid Injury From Thrown Objects	05-3	Starting the Machine	30-9
Avoid Injury from Equipment Fires	05-3	Engaging Mower	30-10
Avoid Injury from Thrown Objects	05-3	Unplugging Mower	30-10
Hot Surface (Molded into Muffler)	05-4	Stopping the Machine	30-10
Safety		Move Machine by Hand	30-10
Use Your Mower Safely	10-1	Unplugging Mower, Bagger, or Material Collection System	30-11
Preventing Injuries	10-2	Transport Machine on Trailer	30-11
Operating on Slopes and Near Terrain Hazards	10-2	Transporting Material Collection System (If Equipped)	30-12
Prevent Fires	10-3	Towing Loads	30-12
Parking Safely	10-4	Mowing Tips	30-13
Additional Safety Information	10-4	Blade Choices	30-13
Machine Cleanout		Service Intervals	
General Cleaning Guidelines	15-1	Servicing Your Machine	35-1
Cleanout Areas	15-1	Service Intervals	35-1
Assembly		Service Lubrication	
Charge and Connect Battery	20-1	Grease	40-1
Check Tire Pressure	20-1	Lubricating Mower Deck Spindles	40-1
Adjust Mower Deck Level	20-1	Service Engine	
Check Engine Oil Level	20-1	Carbon Dioxide Emissions (CO ₂)	45-1
Check Machine Safety System	20-1	Avoid Fumes	45-1
Operating Controls		Gasoline Engine Oil	45-1
Operator's Station Controls	25-1	Checking Engine Oil Level	45-1
Operating		Changing Conventional Engine Oil and Filter	45-2
Daily Operating Checklist	30-1	Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins	45-3
Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces	30-1	Cleaning Engine Shroud	45-3
Mounting and Dismounting Machine	30-1	Checking and Cleaning Air Cleaner Element	45-4
Adjusting Seat	30-1	Checking and Cleaning Air Cleaner Element	45-5
Adjusting Motion Control Levers	30-1	Checking Spark Plug	45-6
Adjusting Cutting Height	30-2	Adjusting Carburetor	45-7
Adjusting Mower Level	30-2	Replacing Fuel Filter	45-7
Adjusting Mower Wheels	30-4	Service Transmission	
		Checking Transmission	50-1
		Checking and Adjusting Neutral Creep	50-1
		Adjusting Tracking	50-2
		Cleaning Transaxle Cooling Fans	50-2

Continued on next page

Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022, 2023

	Page		Page
Checking and Replacing Transaxle/ Transmission Drive Belt	50-3	John Deere Quality Statement	
		John Deere Quality	90-1
Service Mower		Service Record	
Mower Deck Identification	55-1	Record Service Dates	SR-1
Removing and Installing Mower Deck Foot Plate	55-1	Declaration of Conformity	
Removing Mower Deck (42A)	55-1	EC Declaration of Conformity	95-1
Installing Mower Deck (42A)	55-2	UK Declaration of Conformity	95-3
Replacing Mower Drive Belt (42A)	55-4		
Installing Mulch Blades	55-6	Slope Gauge	
Checking for Bent Mower Blades	55-6	Slope Gauge Template	SG-1
Servicing Mower Blades	55-7		
Service Electrical			
Service the Battery Safely	60-1		
Removing and Installing the Battery	60-1		
Cleaning Battery and Terminals	60-1		
Use Booster Battery	60-1		
Replacing Fuse	60-2		
Service Miscellaneous			
Gasoline Fuel for 4-Cycle Engines	65-1		
Fill Fuel Tank	65-1		
Lifting Machine	65-1		
Checking Tire Pressure	65-2		
Removing and Installing Wheel Assembly	65-2		
Removing and Installing Front Caster Wheels	65-3		
Cleaning and Repairing Metal Surfaces	65-4		
Troubleshooting			
Using Troubleshoot Chart	70-1		
Engine	70-1		
Electrical	70-1		
Machine	70-2		
Mower	70-2		
MulchControl (If Equipped)	70-2		
Storage			
Storing Safety	75-1		
Preparing Machine for Storage	75-1		
Preparing Fuel and Engine For Storage	75-1		
Removing Machine From Storage	75-2		
Specifications			
Engine	80-1		
Carbon Dioxide Emissions (CO ₂)	80-1		
Drivetrain	80-1		
Travel Speeds at Full Engine RPM	80-1		
Electrical System	80-2		
Fuel System	80-2		
Tires	80-2		
Capacities	80-2		
Dimensions	80-2		
Recommended Lubricants	80-2		
Mower Decks	80-2		
High Idle Engine Speed	80-2		
Speed of Rotation of Cutting Device	80-3		
Sound Measurements	80-3		
Vibration Measurements	80-3		

Product Identification

Record Identification Numbers

Zero-Turn Mowers

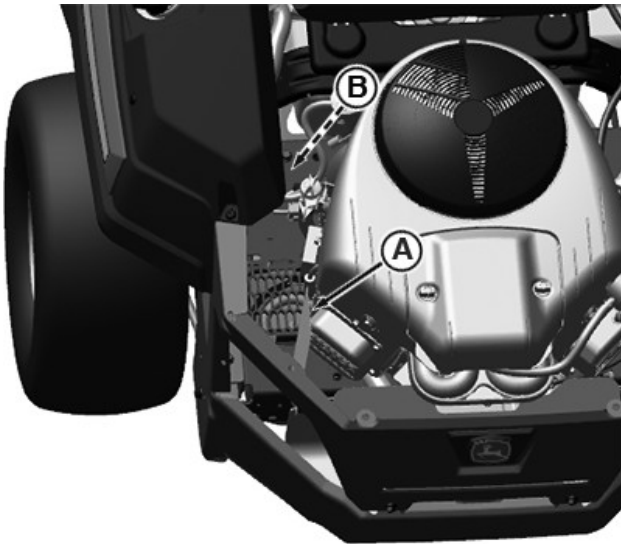
When you contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

Locate the model and serial number for the machine, engine, and transmission/transaxle of your machine and record the information in the spaces provided as follows.

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:



APY536232—UN—25APR22

Product Identification Number (A):

Engine Serial Number:

On engine blower housing.

Transaxle Serial Numbers (B):

S/N tag on the forward side of each transaxle housing.

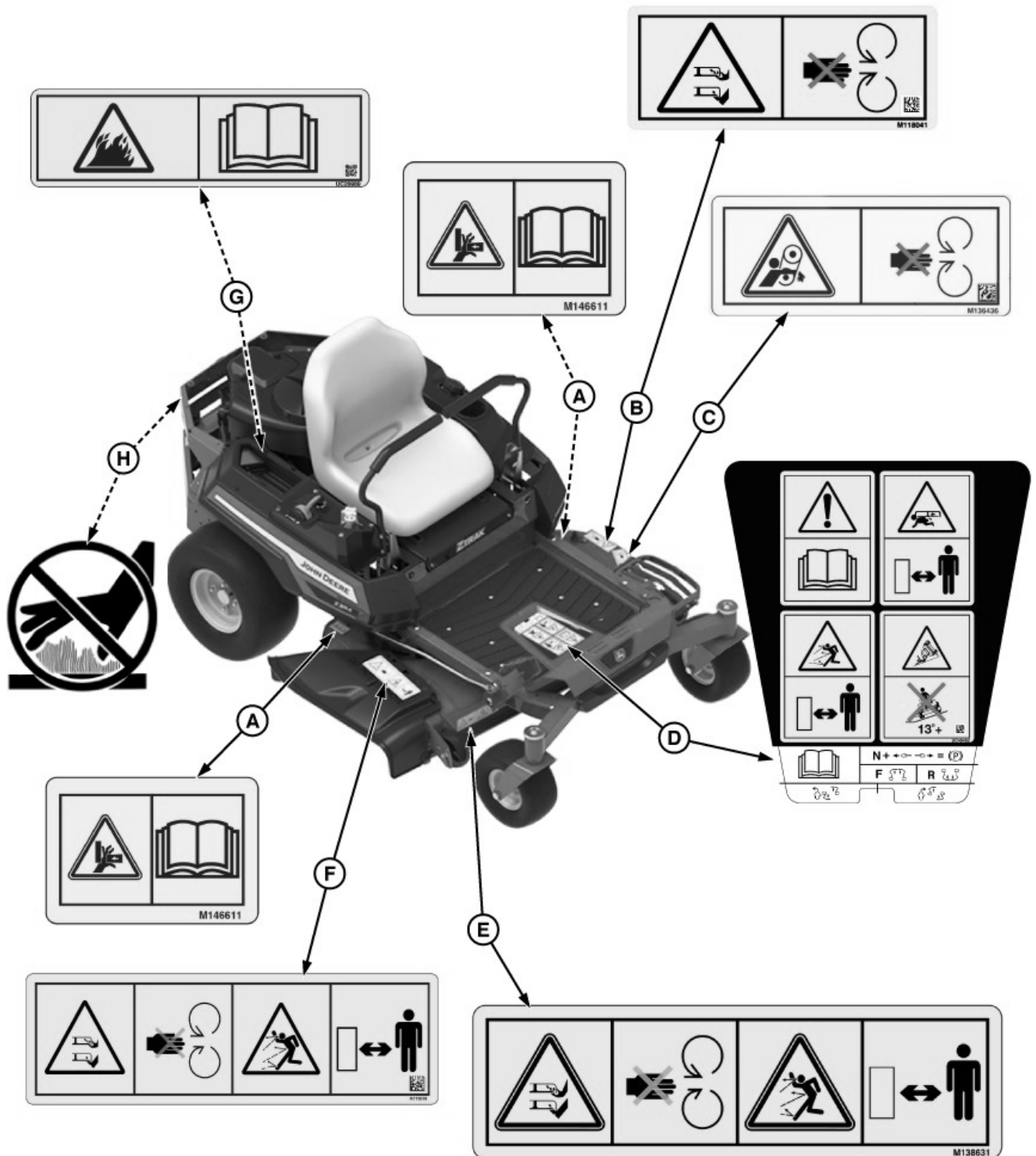
LEFT SIDE:

RIGHT SIDE:

GH8XT3T,00008AD-19-25APR22

Safety Labels without Text

Safety Label Location



GX663355—UN—08MAY25

A—WARNING - M146611

B—DANGER - M118041

C—DANGER - M136436
D—DANGER, WARNING, CAUTION - UC45452
E—DANGER - M138631

F—DANGER - M173018
G—CAUTION - UC26989
H—Hot Surface (Molded into Muffler)

SDHTXN6,1746552064897-19-11MAY25

Understanding the Machine Safety Labels without Text



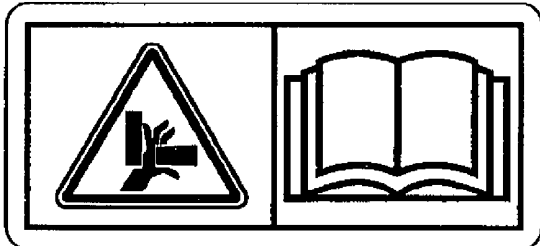
TCT005498—UN—11SEP12

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

MX00654,0000389-19-09JAN23

Avoid Injury from Loaded Spring

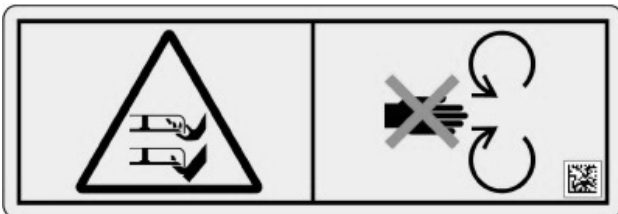


MXAL42777—UN—09APR13

- Keep fingers and hands away from pinch point.
- Read operator's manual.

MX00654,000038C-19-24APR19

Avoid Injury from Rotating Blades

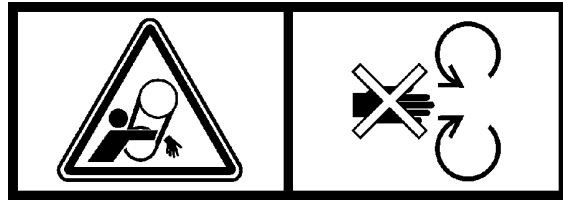


TC1362285—UN—28MAR24

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute/deflector or entire grass catcher in place.

MX00654,0000392-19-08APR24

Avoid Injury from Getting Caught in Belts



MXT018017—UN—03MAY16

- Stay clear of moving belts.
- Do not operate machine without shields in place.

MX00654,0000391-19-24APR19

Read Operator's Manual



MXT013479—UN—05MAR15

- This operator's manual contains important information necessary for safe machine operation.
- Carefully read operator's manual before operating machine. Observe all safety rules to avoid accidents.

TH84124,0000173-19-12JUN15

Keep Children Away from Mower



MXT013480—UN—05MAR15

- Mower can cause dismemberment or death.
- Stay a safe distance from the machine.
- Make sure that children stay clear of mower at all times when the engine is running.

TH84124,0000174-19-12JUN15

Avoid Injury From Tipping

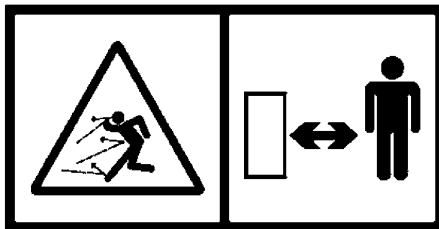


UC45452
GX663356—UN—08MAY25

- Do not drive where the machine could slip, tip, or rollover.
- Never mow or operate the machine on slope angles greater than 13°.
- Refer to the "Operating on Slopes" section for more information.

SDHTXN6,1746607452600-19-10JUN25

Avoid Injury From Thrown Objects



MXAL42780—UN—09APR13

Keep a safe distance from the machine as long as the engine is running.

MX00654,000038F-19-14JUN23

Avoid Injury from Equipment Fires



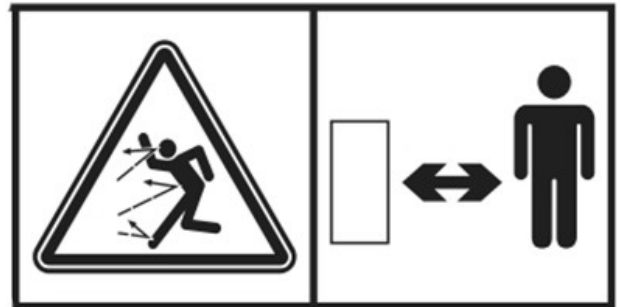
TC1362284—UN—28MAR24

- Avoid equipment fires.
- Accumulation of grass, leaves, and debris on or near hot or moving parts can cause a fire.
- Inspect and clean the entire machine before, during and after use.

- Shut off engine and allow machine to cool before cleaning.
- Carefully read operator's manual Machine Cleanout section for details.

MX00654,0000390-19-08APR24

Avoid Injury from Thrown Objects



APY538841—UN—07JUN22

Use extreme care to avoid injury from thrown objects. Do not, under any circumstances, operate the mower-conditioner when other people are in the vicinity. Stones and other objects can be thrown very far by the rotating cutting blades.

The cutterbar curtains are very important to reduce the potential for thrown objects. Always keep these curtains down when operating the mower-conditioner. Replace the curtains if worn or damaged.

For additional operator protection from thrown objects, only use this mower-conditioner with a tractor equipped with a complete operator enclosure.

gh8xt3t,1654611841236-19-07JUN22

Hot Surface (Molded into Muffler)



MX632707—UN—07JUN24

- Do not touch engine muffler.

gh8xt3t, 1717769571176-19-26JUN24

Safety

Use Your Mower Safely

General Instructions

- Read this operator's manual, watch the safety video, and review the safety signs on your machine before use. They all contain important safety information and operating instructions that must be followed to help keep you and others safe. Be sure everyone who uses the machine has read the manual, reviewed the safety signs, and knows how to use the machine safely and properly.
- Never mow when there is a risk of lightning.
- Age, physical ability, and mental capacity can be factors in equipment-related injuries. Operators must be mentally and physically capable of operating the machine properly and safely. Never allow a child to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs or when distracted or fatigued. Proper operation requires your full attention.
- Always wear eye protection, hearing protection, close-fitting clothing, and substantial footwear while operating the machine. Never operate while wearing sandals or when barefoot.
- Do not wear radio or music headphones. Both safe operation and service require your full attention.
- Never tamper with safety devices.
- Operate the machine only in daylight or good artificial light.
- Only operate the engine in well-ventilated areas. Exhaust gasses contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Never leave a running machine unattended.
- Look both ways when approaching roadways and use caution when turning around on public roadways. You can be struck by a vehicle and suffer serious injury or death.

Before Using Your Machine

- Know how to operate the machine. The Operating Controls section helps you understand the controls of your machine and what they do.
- Prepare your machine and the mowing area by performing required daily checks outlined in the General Instructions section.
- Follow instructions in the Preventing Injuries section, especially related to:
 - Keeping children safe by following instructions in the Protect Children section.
 - Avoiding injury on slopes and near terrain hazards by following instructions in the Operating on Slopes and Near Terrain Hazards section.
 - Follow the instructions in the Avoid Thrown Objects section, and keep all guards in place, including discharge chute.

- Cleaning machine during use and before storing as outlined in the Prevent Fires section.
- Understand how to service and inspect your machine.

Inspection and Daily Checklist

- Inspect machine before you operate. Be sure that hardware is tight, and all guards and shields are in good condition and fastened in place. Make all necessary adjustments before you operate. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts.
- Visually inspect that mower blades, blade bolts, and the mower assembly are not worn or damaged. To prevent machine damage, replace worn or damaged blades and bolts in sets.
- Make sure that the fuel cap and air cleaner are in place before starting engine.

Fuel

- Use care when handling fuel. Fuel is flammable and fuel vapors can be explosive. Do not smoke when handling fuel. Only use an approved fuel container. Clean up spilled fuel immediately.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Check the Mowing Area

- Keep bystanders and pets out of the mowing area.
- Clear the area of objects such as rocks, wire, or toys, which can be thrown by the blades. Remove low-hanging branches or other obstacles, which can interfere with your travel path.
- Study the mowing area. Set up a safe mowing path. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Slopes and terrain hazards are major factors related to loss-of-control and tipover accidents. Operation on slopes and near terrain hazards requires extra caution. Follow instructions in the Operating on Slopes and Near Terrain Hazards section.

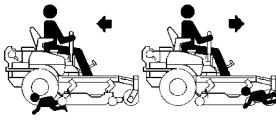
Weights and Attachments

- Some attachments require ballast weights. Follow recommendations for wheel weights or counterweights.
- Use only accessories and attachments approved by John Deere.
- If you do not understand the instructions or have questions, contact your dealer.

SDHTXN6,1745840906380-19-28APR25

Preventing Injuries

Protect Children



MXT005340—UN—06JUN13

- Children can be killed or seriously injured by riding mowers when operators do not follow safe operating practices.
- Do not mow in reverse. Operating with the mower engaged while backing up is discouraged.
- Never give children a ride on a mower or in a cart behind the mower, even when the blades are off. They can fall off and be run over or cut by the mower blades. Children can interfere with mower operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride. If you are not aware, they can be run over or backed over by the mower.
- Children are often attracted to lawn mowers and mowing activities, especially if they have been given rides before. They do not know if the blades are rotating or understand that they can be killed or seriously injured even if the blades are not rotating.
- Keep children indoors and out of the mowing area when the mower is being operated. Keep children under the watchful eye of a responsible adult, other than the operator. If there is not a responsible adult to ensure that children stay indoors, DO NOT mow.
- Be alert to the presence of children or others. Turn off the mower blades and stop the machine if someone enters the mowing area.
- Look in the direction the machine is traveling. Before and while backing, turn off the mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Use extreme care when approaching objects that block your view, such as blind corners, shrubs, or trees, especially while backing. They can hide a child.

Avoid Thrown Objects

- Clear the mowing area of all bystanders when using this machine. Thrown objects could cause serious injury or death.
- Clear the area of objects such as rocks, wire, or toys, which can be thrown by the blades.
- Never direct discharged material toward anyone.
- Avoid discharging material against a wall or obstruction such as a fence or retaining wall. Material can ricochet towards the operator.
- Avoid discharging material towards a street or roadway.

- Stop the blades when crossing gravel surfaces.

OUO2005.000078C-19-15FEB20

Operating on Slopes and Near Terrain Hazards

- Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in serious injury or death. Use caution and common sense when operating on slopes.
- If you feel uneasy on a slope, do not mow or operate the machine on it.
- Mow across slopes, not up and down.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Tall grass can hide obstacles.
- Drive slowly so you do not have to stop while on a slope.
- Do not mow on wet grass. Tires can slip on wet grass even if the brakes are working normally.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which can cause the ride-on mower to roll over.
- If the tires lose traction, disengage the PTO and proceed slowly and carefully off the slope.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

Identify Safe Slopes

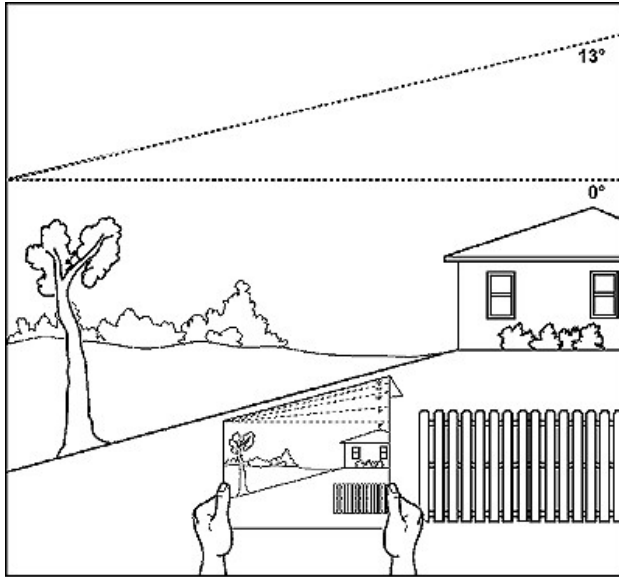
- Before using your machine, measure the slopes of all mowing areas to determine which slopes are safe for mowing with a ride-on mower. Use good judgment and common sense when performing this survey.

Measuring Slopes

- Suggested method 1: Lay a straight piece of sturdy lumber 1.2 m (4 ft) long on the slope and measure the angle with an angle gauge or protractor level.
- Suggested method 2: Refer to the slope gauge provided at the end of the manual.

Slope Limits

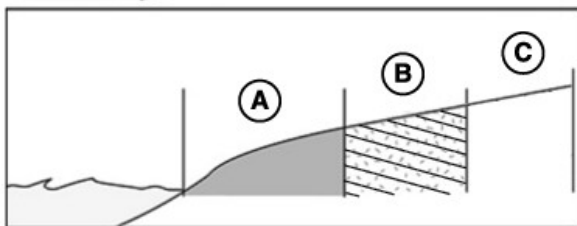
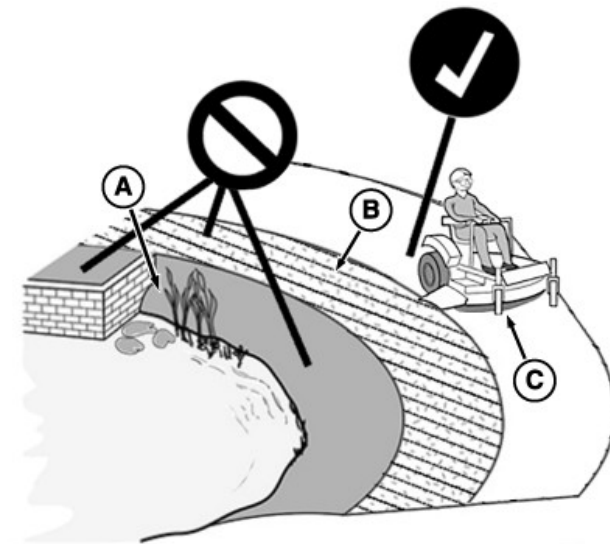
- Exceeding the recommended maximum slope angle increases the risk of rollover accidents that can result in serious injury or death.



GX100108—UN—14FEB20

- Never mow or operate this ride-on mower on slope angles greater than 13°. (A 13° slope is a slope that rises 1.4 m [4.6 ft] over a horizontal distance of 6.1 m [20 ft].)
- Material collection systems, weather enclosures, or other attachments increase the risk of a rollover.
- As slope increases the risk of rollover increases.

Operating Near Terrain Hazards



GX100105—UN—01FEB20

- Terrain hazards such as ditches and drop-offs are a factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in serious injury or death.

Use caution and common sense when operating near terrain hazards.

- Do not mow or operate the machine in areas adjacent to hazards that can cause the machine to roll over. If a wheel goes over an edge or if the edge breaks away, the machine can suddenly lose traction, slide, and/or roll over.
- Hazards (A) include but are not limited to ditches, drop-offs, embankments, or areas near bodies of water.
- Maintain a buffer area (B) at least as wide as the machine between hazards (A) and the mowing area (C). Do not mow or operate the machine in the hazard area or buffer area.
- Only mow or operate in the mowing area (C). Do not exceed the recommended slope operating angle. Refer to the Slope Limits section.

SDHTXN6,1746613701194-19-07MAY25

Prevent Fires



TS227—UN—15APR13

- Do not mow tall, dry grass or through piles of leaves. Combustible materials can contact hot components and increase the risk of fire.
- Debris can build up anywhere on the machine, especially on horizontal surfaces. While using your machine, periodically check for and remove debris, especially in dry or heavy debris conditions, such as when collecting leaves.
- After operating, completely remove any combustible materials from equipment before storing. Use compressed air, a leaf blower, or water to keep the machine clean.
- Allow machine to cool in an open area before storing. Do not park machine near flammable materials, such as straw, mulch, cloth, or chemicals. Do not park near an open flame or other sources of ignition, such as a water heater or furnace.
- Excess lubrication or fuel/oil leaks or spills on the machine can also provide collection sites for debris. Promptly cleaning up spills and repairing leaks reduces the potential for debris collection.
- Refer to the Machine Cleanout section for more

information on checking for debris buildup and locations to inspect.

- Always park the machine safely before cleaning or servicing a machine. See the Parking Safely section.

OUO2005.0000787-19-15FEB20

Parking Safely

Always apply the park brake and remove the key or key pin before leaving the machine unattended. Children or others may attempt to move or operate an unattended machine.

- Bring the machine to stop on a level surface.
- Disengage mower blades or other attachments.
- Lower attachments to the ground.
- Apply the park brake.
- Shut the machine OFF.
- Remove the key or key pin.
- Wait for all moving parts to stop before you leave the seat.
- Disconnect battery before maintenance.

OUO2005.0000788-19-12APR23

Additional Safety Information

Towing Loads Safely

- Stopping distance increases with speed and weight of towed load. Travel slowly and allow extra time and distance to stop.
- Total towed weight must not exceed Towing Capacity stated in Specifications of this manual.
- Excessive towed load can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- Use only approved hitches. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the approved hitch point.
- Towed equipment increases the risk of rollover on slopes. Refer to the Operating on Slopes and Near Terrain Hazards section for more information.
- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating on adverse surface conditions. Use care when reversing.

Safe Transportation

Follow instructions in the Transporting Machine on Trailer section.

- Use a full-width loading ramp at least 30 cm (12 in) wider than the machine, never two separate ramps.

Service and Maintenance

- Proper service and maintenance of the machine is essential.
- Keep all parts in good condition, keep all nuts and bolts tight, and repair any damage immediately. Stop and inspect the machine immediately if you strike an object.
- Ensure that all safety devices, discharge chute, and grass catcher components are in good condition and replace when necessary.
- Understand service procedures thoroughly before working on the machine. If you do not understand the service procedures or are uncomfortable working in your machine, contact your servicing dealer.
- Disconnect the battery or all spark plug wires before servicing the machine. Disconnect negative terminal first and positive last. Install positive terminal first and negative last.
- Some components could have stored energy in springs or hydraulic components. Servicing procedures described in the Service section describe how to perform service and maintenance tasks safely.
- Support any machine elements that must be raised for service work. Use jack stands or service locks to support components when needed.

Disposing of Waste Products and Chemicals

- Waste products, such as used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries can harm the environment and people.
- Do not use beverage containers for waste fluids – someone can mistakenly drink from them.
- A Safety Data Sheet (SDS) provides specific details on chemical products: Physical and health hazards, safety procedures, and emergency response techniques. The seller of the chemical products used with your machine is responsible for providing the SDS for that product.
- To learn how to recycle or properly dispose of waste products generated from service, see your local recycling center or authorized dealer. If you wish to discard the machine, contact your local recycling center or authorized dealer.

OUO2005.0000789-19-15FEB20

Machine Cleanout

General Cleaning Guidelines

Machine must be inspected periodically throughout the day. Buildup of debris must be removed to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire. Frequency of these inspections and cleanings vary depending on a number of factors including operating conditions, machine configuration, operating speeds, and weather conditions. Inspections and cleanings may be required multiple times throughout the day particularly in dry, hot, and windy conditions.

IMPORTANT: Avoid fire! Regular and thorough cleaning of machine combined with other routine maintenance procedures listed in the Operator's Manual greatly reduce the risk of fire, downtime, and improve machine performance.

Besides proper maintenance the condition of the material being handled is the most significant factor contributing to fires. Dry, light, and fluffy materials that can create a dust cloud are the most likely to catch fire. Debris can accumulate in various areas especially on horizontal surfaces. Conditions such as wind speed and direction can change where the material accumulates. Be aware of these changing conditions and adjust your cleaning schedule and practices to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire.

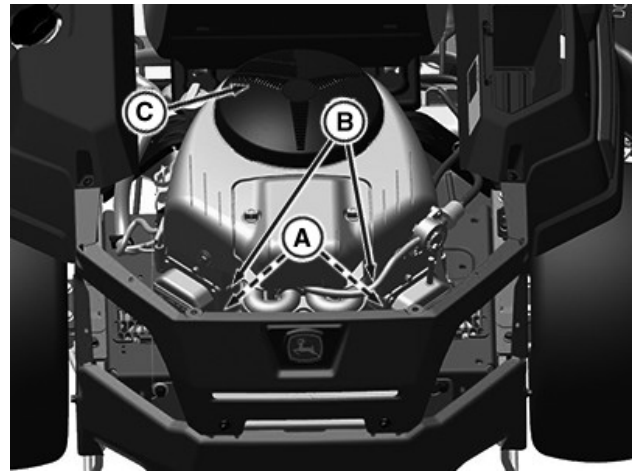
Always follow all safety procedures posted on the machine and in the Operator's Manual. Before carrying out any inspection or cleaning, always park machine safely. (See Parking Safely in the Safety Section).

The entire machine should be inspected, with extra attention given to the areas noted below.

OUMX068,0001043-19-03NOV21

Cleanout Areas

Primary areas that must be inspected and cleaned on the machine include (see machine service label):

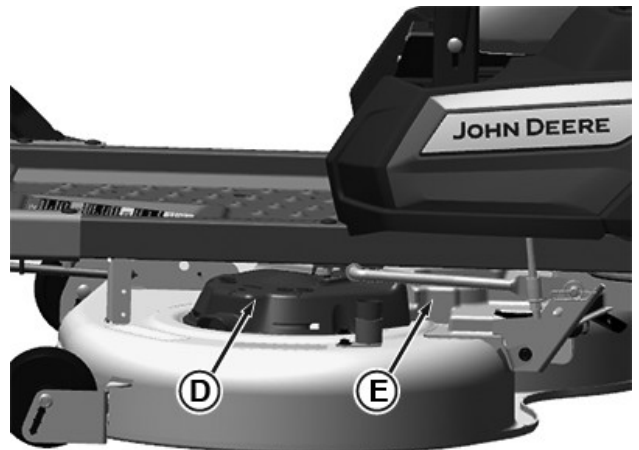


GX535567—UN—19APR22

1. Muffler components (A):

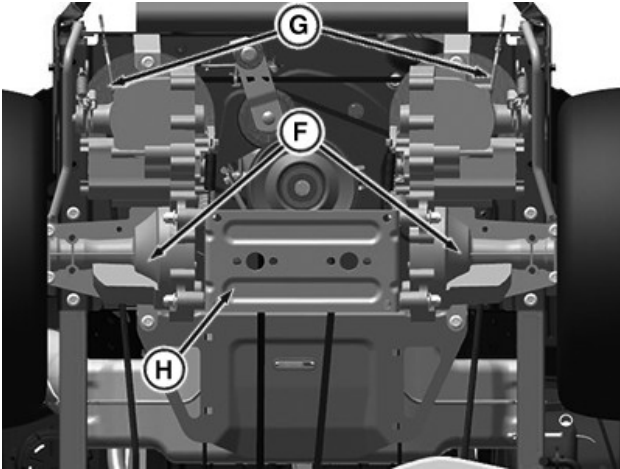
- exhaust manifold
- muffler pipes
- muffler
- muffler shield

2. Engine cooling fins (B) and intake screens (C).



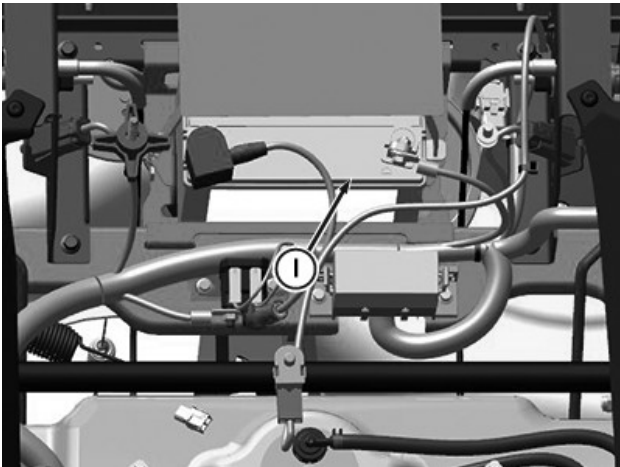
APY536701—UN—29APR22

3. Top of the mower deck, under shields (D), including spindle and belt area (E).



GX535568—UN—19APR22

4. On or near transaxles (F), belt drives, and fins (G) and cross-strap bracket (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Under the seat, including battery (I), and wiring harness.

GH8XT3T,00008CB-19-29APR22

Assembly

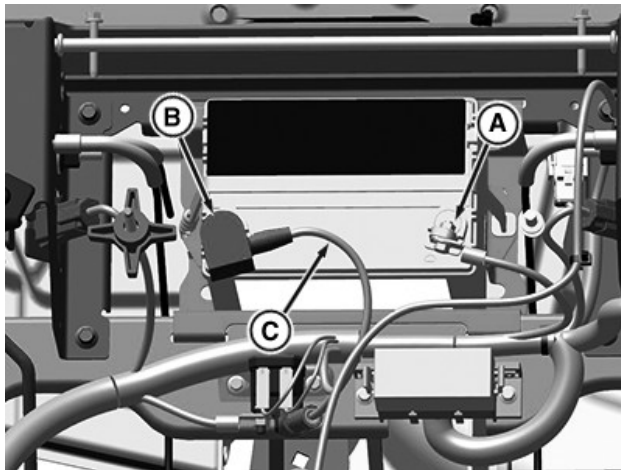
Charge and Connect Battery

⚠ CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a voltmeter or hydrometer.
- Always route battery cables away from battery posts.
- Do not jump start or charge a frozen battery. Warm battery to specification.

Specification

Battery—Temperature. 16°C (60°F)



GX535574—UN—21APR22

1. Remove and discard the red positive (+) protective cap from the positive (+) battery terminal.
2. Charge the battery.
 - Battery is fully charged at 12.6 volts.
3. Connect positive (+) battery cable (A) to battery positive terminal (B).
4. Connect negative (–) battery cable to battery negative terminal (C).
5. Apply general purpose grease or silicone spray to terminal to help prevent corrosion.
6. Slide red cover over positive battery cable.

H9PQBYK,000005E-19-21APR22

Check Tire Pressure

Check tire pressure. (See Checking Tire Pressure in the SERVICE MISCELLANEOUS section.)

MP47322,00F4629-19-15MAR13

Adjust Mower Deck Level

Adjust mower deck level. (See Adjusting Mower Deck Level in the OPERATING section.)

MP47322,00F462A-19-31MAY13

Check Engine Oil Level

Check engine oil level. (See Checking Engine Oil Level in the SERVICE ENGINE section.)

MP47322,00F462B-19-15MAR13

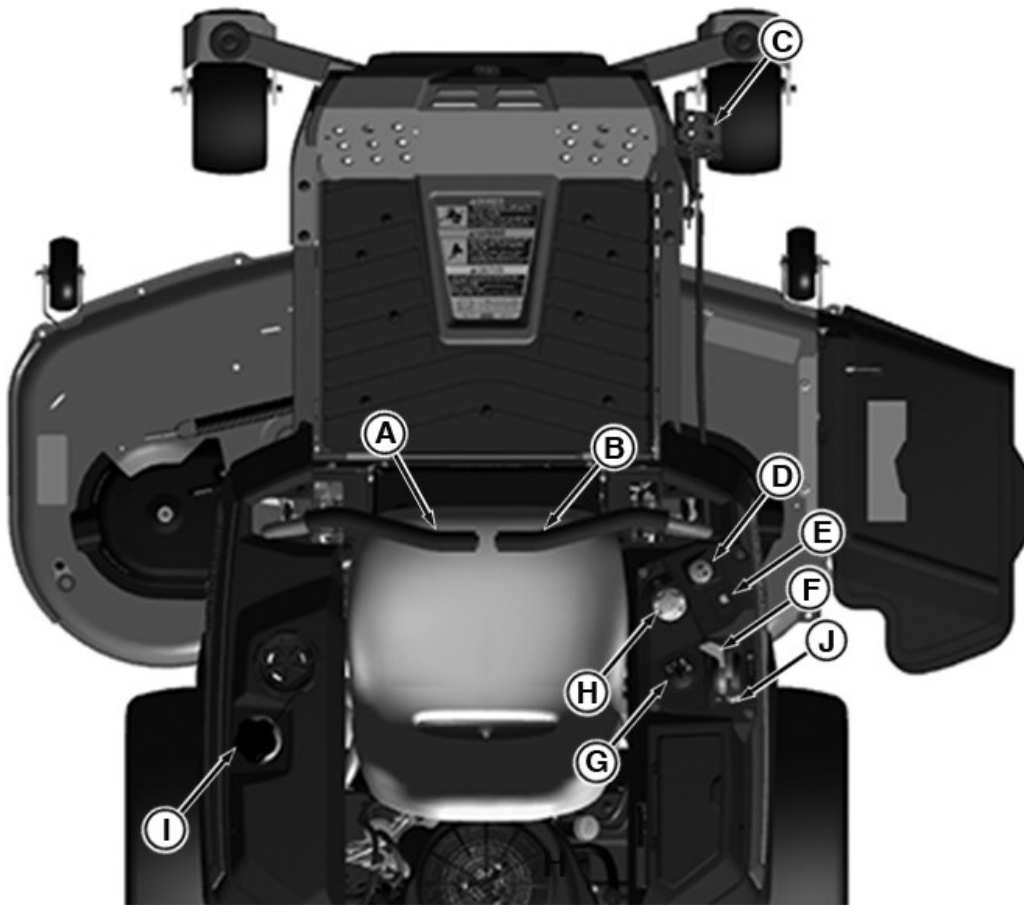
Check Machine Safety System

Perform safety system check to make sure the electronic safety interlock circuit is functioning properly. Perform all tests. (See Testing Safety System in the OPERATING section.)

MP47322,00F462C-19-15MAR13

Operating Controls

Operator's Station Controls



APY538561—UN—07JUN22

Operator's Station Controls: Model May Vary

A—Left Motion Control Lever
B—Right Motion Control Lever
C—Mower Deck Lift Pedal (if equipped)
D—Mower Engagement Switch
E—Hour Meter

F—Throttle Control Lever
G—Key Switch
H—Height-of-Cut Dial Adjustment
I—Fuel Tank Cap
J—Choke Lever (if equipped)

GH8XT3T,00008B6-19-21FEB23

Operating

Daily Operating Checklist

- ☐ Check engine oil.
- ☐ Clean muffler area, air intake screens, and mower deck.
- ☐ Check brake system.
- ☐ Check fuel level.
- ☐ Check under the machine for leaks.
- ☐ Check safety interlock system.
- ☐ Check tire pressures.
- ☐ Check mulch control open/close operation (if equipped).
- ☐ Clean mower deck using the washout port after use.

H9PQBYK,000003F-19-12APR22

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Do not wipe plastic parts until they are rinsed first. Using a dry cloth causes scratches.
- Insect repellent spray damages plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on the machine. Fuel damages surfaces. Wipe up spilled fuel immediately.

MP47322,00F4630-19-02DEC22

Mounting and Dismounting Machine



GX536018—UN—25APR22

NOTE: Do not step on the mower deck when mounting and dismounting the machine.

1. Mount the machine from the side using the foot plate (A).
2. Park machine safely before dismounting (See Parking Safely in the Safety section.)

3. Keep the foot plate clean.

H9PQBYK,0000060-19-25APR22

Adjusting Seat

Adjustable Seat

1. Tip seat forward.



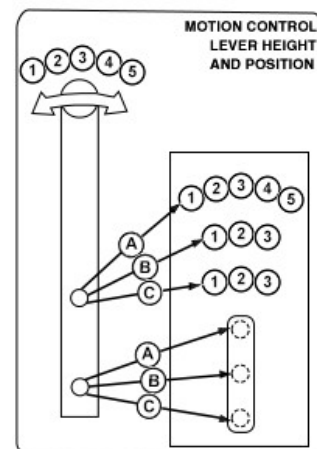
APY69543—UN—25FEB22

2. Remove the knob (A).
3. Slide seat forward or backward to the desired position.
4. Reinsert the knob (A).

GH8XT3T,00008C6-19-18APR22

Adjusting Motion Control Levers

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



APY536236—UN—08JUN22

2. To adjust motion control lever height, refer to the operator instruction label on the machine front panel and the instructions that follow.



GX535570—UN—19APR22

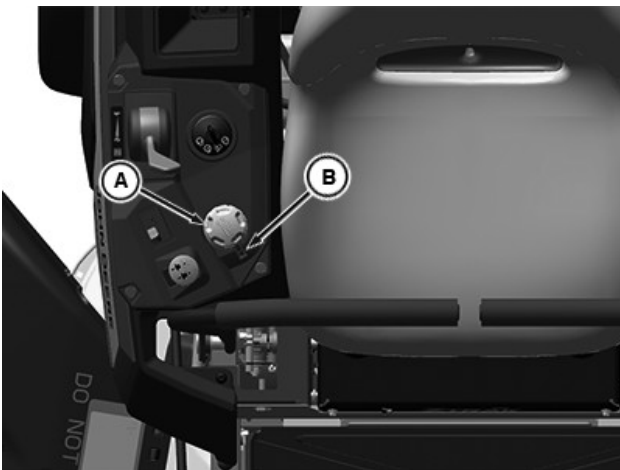
3. Remove two bolts and nuts and raise or lower each control lever to your comfort level.
 - For highest lever position, use holes (A).
 - For lowest lever position, use holes (B).
4. You can also adjust each motion control lever slightly forward or rearward (C) within slotted holes.

GH8XT3T,000098C-19-27APR22

Adjusting Cutting Height

Cutting height can be adjusted from approximately 31—114 mm (1.25—4.5 in). Refer to the control lever label on the front platform.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Inflate tires to the correct pressure. (See tires in the Specifications section.)
3. Depress Mower Deck Lift pedal (if equipped) to alleviate pressure on Height-of-Cut Dial.



APY69519—UN—08MAR22

4. Rotate dial (A) counterclockwise to raise mower deck height.

5. Rotate dial (A) clockwise to lower mower deck height.
6. Rotate dial (A) to index mark (B) to desired mower deck height.

GH8XT3T,00008AE-19-12JUN25

Adjusting Mower Level

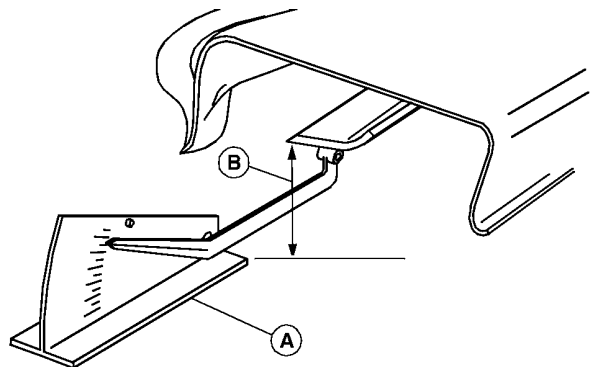
CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous.

Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wires or battery negative (—) cable to prevent engine from starting
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

NOTE: Mower deck wheels should not contact the ground when leveling the deck.

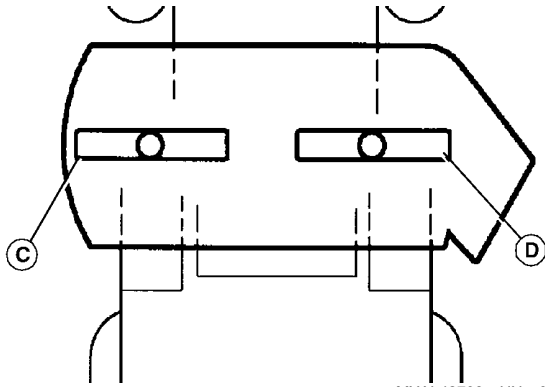
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Inflate tires to the correct pressure. (See Tires pressure in the Specifications section.)
3. Position caster wheels to the forward driving position.
4. Set mower to preferred cutting height and lower deck into the mowing position.
5. Measure mower level (side-to-side).



MXAL42797—UN—09APR13

A convenient leveling gauge (A) (AM130907) is available from dealer.

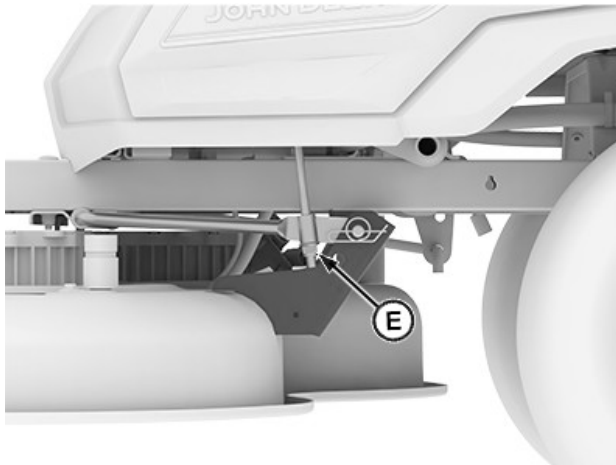
- a. Position mower blades as follows and measure from each outside blade tip (B) to the level surface.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Turn left blade (C) as shown. Turn the right blade (D) as shown. Take measurement for both blades.

The difference between blade measurements must not be more than 3 mm (1/8 in).

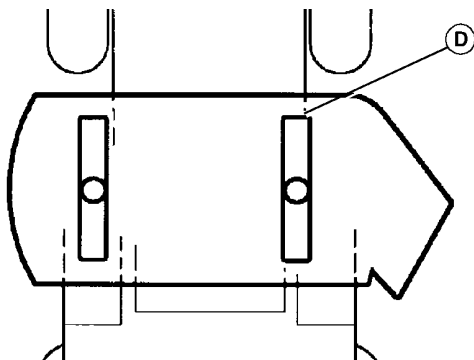


APY545201—UN—13SEP22

- c. If necessary, adjust mower lever by turning nuts (E) clockwise to raise the side of the mower deck, or counterclockwise to lower the mower deck.

NOTE: Ensure that bottom of the lock nut is fully engaged on the threaded fitting to avoid hardware loosening during operation.

6. Measure mower level (front-to-rear).



MXAL42800—UN—09APR13

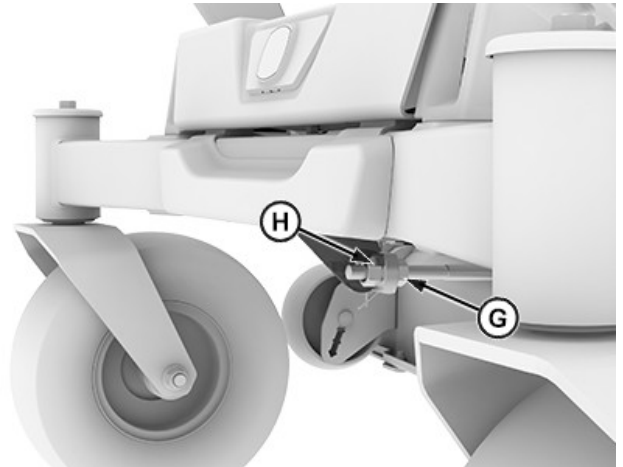
- Turn right blade (D) so that a blade tip points straight forward.
- Measure from the blade tip to the surface. Take measurement for both blades. The front blade tips must be lower than the rear blade tips according to the specification listed.

Specification

Front-to-Rear Blade Tip

Variation—Height. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

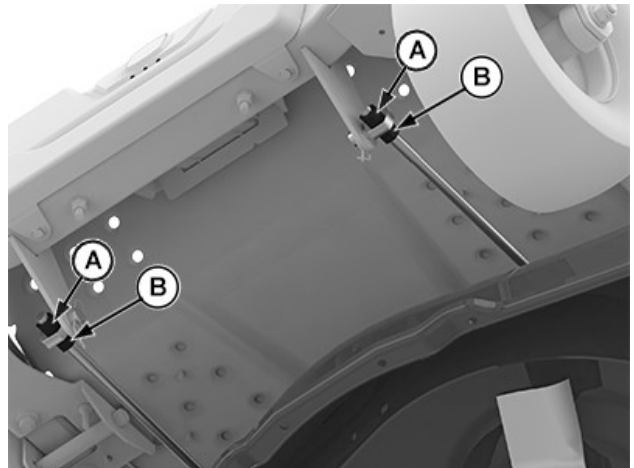
- c. **42A Mower Deck**



APY545202—UN—13SEP22

- Adjust the mower front-to-rear level by loosening rear nut (G) on the front lift rod.
- Turn front nut (H) clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower it.
- Tighten rear nut (G) after adjustment is complete.

- d. **48A and 54A Mower Deck**



APY597502—UN—06OCT23

- Adjust the mower front-to-rear level by loosening rear nuts (B) on front lift rods.
- Turn front nuts (A) clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower it.
- If the lift rod is not tight against both deck hooks,

tighten loose side until both sides are tight against deck hooks.

- Shake the deck slightly to ensure that it has settled into position.
- Tighten rear nut (B) to specified torque after adjustment is complete.

Specification

Front Nut—Torque. 27 N·m
(20 lb·ft)

al64819,1749741365863-19-12JUN25

Adjusting Mower Wheels

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous.

Before adjusting or servicing mower:

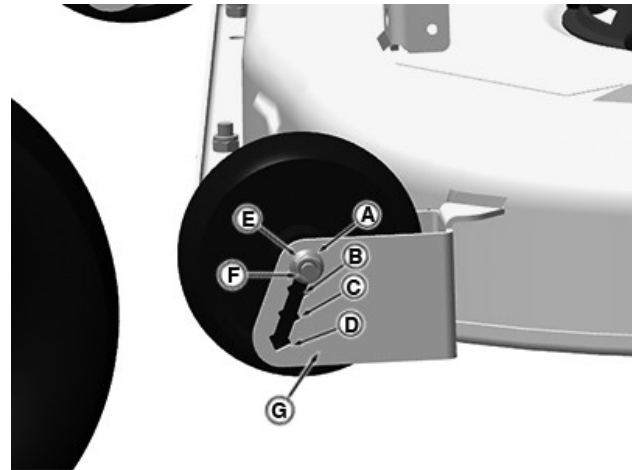
- **Disconnect spark plug wires or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

IMPORTANT: Avoid damage! The mower deck can be damaged if mower wheels are incorrectly adjusted:

- **Wheels must not ride on ground supporting mower weight.**
- **Check wheel adjustment each time cutting height is changed.**

1. Park machine safely on a level surface. (see Parking Safely in the Safety section.)
2. Inflate tires to correct pressure.
3. Rotate height-of-cut dial counterclockwise to raise mower deck to highest position.
4. Adjust mower wheels to the correct height:

42A Mower Deck



APY69526—UN—07MAR22

Position 1 (A)	31 — 38 mm (1.25 — 1-1/2 in) Height of Cut
Position 2 (B)	38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in) Height of Cut
Position 3 (C)	50 — 76 mm (2 — 3 in) Height of Cut
Position 4 (D)	76 — 114 mm (3 — 4.5 in) Height of Cut

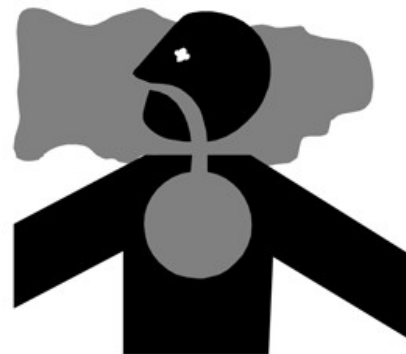
- Remove the nut (E). Pull carriage bolt (F) out until end of bolt clears the outer wall of the gauge wheel bracket (G), then slide bolt and wheel assembly to the desired position. Push bolt back through outer wall of bracket. Install the nut (E) and tighten to specification.

Specification

Carriage Bolt—Torque. 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-19-12JUN22

Testing Safety Systems



MXAL42804—UN—09APR13

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

The safety systems installed on your machine should be checked before each machine use. Be sure that you have read the machine operator manual and are familiar with the operation of the machine before performing these safety system checks.

Use the following checkout procedures to check for normal operation of machine.

If there is a malfunction during one of these procedures, do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

MP47322,00F4637-19-07JUN22

Testing Park Brake Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Sit on seat.
3. First test:
 - a. Move right motion control lever inward to the neutral position.
 - b. Turn key to the START position.

Result: Engine must not turn over. If engine turns over, there is a problem with your safety interlock circuit.
4. Return right motion control lever to fully outward position.
5. Second Test:
 - a. Move left motion control lever inward to the neutral position.
 - b. Turn key to the START position.

Result: Engine must not turn over. If engine turns over, there is a problem with your safety interlock circuit.
6. Return left motion control lever to fully outward position.

GH8XT3T,00009BA-19-13JUN22

Testing Park Brake

1. Park machine safely (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Lock the park brake by moving the motion control levers fully outward.
3. Engage bypass valve control.
4. Try to push machine manually.

Result: Park brake must prevent machine from moving. If machine moves, see your authorized dealer for service.

NOTE: When testing is complete, disengage bypass valve control prior to returning machine to service.

GH8XT3T,00009BB-19-17FEB23

Testing Mower Engagement (PTO) Switch

 **CAUTION: Avoid injury! The mower blades should stop in approximately five seconds when the mower or PTO is disengaged.**

If you believe that your blades may not be stopping in that period of time, take your machine to your authorized dealer where they can safely check and service your machine.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Sit on seat.
3. Lock the park brake by moving motion control levers fully outward.
4. Pull mower engagement (PTO) switch up to engage.
5. Turn key switch to the START position.

Result: Engine must not turn over. If engine turns over, there is a problem with your safety interlock circuit.

H9PQBYK,0000043-19-12JUN25

Testing Seat Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. First test:
 - a. Lock the park brake by moving the motion control levers fully outward.
 - b. Sit on seat.
 - c. Start engine.
 - d. Move motion control levers inward to neutral position.
 - e. Pull mower engagement switch (PTO) up to engage.
 - f. Raise up slightly off the seat. Do not get off machine.

Result: The machine should stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

- g. Return to sitting position in seat.

- h. Return motion control levers to the fully outward position.
- i. Push mower engagement switch (PTO) down to disengage.
- j. Turn machine off.

3. Second test:

- a. Lock the park brake by moving the motion control levers fully outward.
- b. Sit on seat.
- c. Start engine.
- d. Raise up slightly off the seat. Do not get off machine.

Result: Engine should continue to run. If engine stops, there is a problem with your safety interlock circuit.

- e. Return to sitting position in seat.
- f. Turn machine off.

H9PQBYK,0000045-19-13JUN22

Unlocking Park Brake



APY536679—UN—07JUN22

To unlock the park brake, move motion control levers (A) inward to neutral position.

GH8XT3T,00008B4-19-10JUN22

Using Park Brake

CAUTION: Avoid injury! Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine. Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

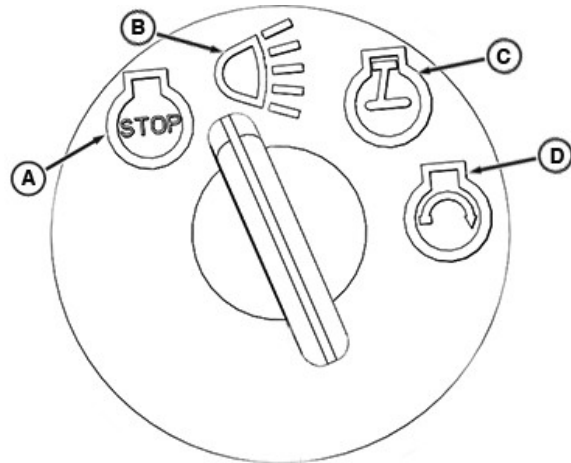
Locking Park Brake



APY536680—UN—27APR22

To lock the park brake, move motion control levers (A) fully outward.

Using Key Switch



APY69525—UN—07MAR22

A—STOP Position
B—LED Light (if equipped)
C—Run Position
D—START Position

- A - STOP (off) position - With key in the STOP position, all switched power is off, and engine should not run.
- B - LED light - Turn key from STOP to this position. LED light will be on.
- C - Run (on) position - Turn key from STOP to this position, and all switched power circuits will be on.
- D - START position - Turn key to start position to crank the engine. Release key after engine has started and it will automatically return to the on position. The engine continues to run.

GH8XT3T,00008B5-19-17FEB23

Using Mower Engagement Switch

- To Engage Mower - Pull mower engagement knob up.
- To Disengage Mower - Push mower engagement knob down.

MP47322,00F463F-19-15MAR13

Using the Hour Meter

- The hour meter shows the number of hours the engine has run. The hour meter does not accumulate hours with the engine off when the key is in the run position. Use the hour meter to determine when your machine has reached the recommended service intervals.
- Turn the key to STOP position when not using the machine.
- Hour meter cannot be reset.

MP47322,00F4640-19-05JUN15

Using the Motion Control Levers

CAUTION: Avoid injury! Learn the use of the motion control levers and practice at half throttle until becoming proficient and comfortable with the operation of the machine.

Do not move motion control levers from forward to reverse or reverse to forward position rapidly. Sudden direction changes could cause loss of control or damage the machine.

Before using the machine, become familiar with the motion control levers and how they respond. It is essential to know how the machine accelerates, steers, and stops.

The functions of the motion control levers are:

- Dual function neutral position.
- Steering.
- Acceleration.
- Braking.

Start/Shutdown Position



APY536680—UN—27APR22

- Motion control levers must be placed fully outward (A). This position engages the park brake and allows the operator to start the engine.
- Forward and reverse movement of the motion control levers is prevented when levers are moved to the start/shutdown position.
- Operator can exit mower with the engine running when the mower engagement switch is disengaged and the motion control levers are fully outward.
- Motion control levers must be fully outward to safely enter and exit the operator's seat.

Neutral Position



GX536019—UN—25APR22

- Machine speed, motion, and direction can be controlled when the engine is running and motion control levers are in the neutral position (C).
- To stop the machine for an emergency, move the motion control levers quickly back to the neutral position.

Forward and Reverse Travel

Straight forward and reverse travel takes practice. If the machine does not track in a straight line when going

forward or reverse, the motion control lever tracking may need adjusting.

1. Move throttle lever to the mow position.
2. Move both motion control levers from the start/shutdown position inward to the neutral position.
3. Move the motion control levers forward to begin forward travel.
4. Move the motion control levers rearward to begin reverse travel.
5. To stop travel, move motion control levers back to the neutral position.

Forward Travel



GX536021—UN—25APR22

Gradually move both motion control levers evenly forward (A) from neutral. To speed up, move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Reverse Travel



GX536020—UN—25APR22

Look down and behind, then gradually move both motion control levers evenly rearward (B) from neutral. To speed up, move the levers farther rearward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Left Turn



GX536022—UN—25APR22

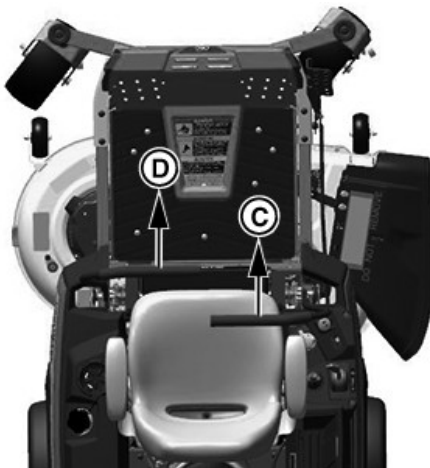
1. To turn slightly to the left, push right control lever (C) further forward than the left control lever (D).



APY69540—UN—28APR22

2. To turn sharply to the left, push right control lever (C) forward and pull left control lever (D) rearward at the same time.

Right Turn



GX536023—UN—25APR22

1. To turn slightly to the right, push left control lever (D) further forward than the right control lever (C).

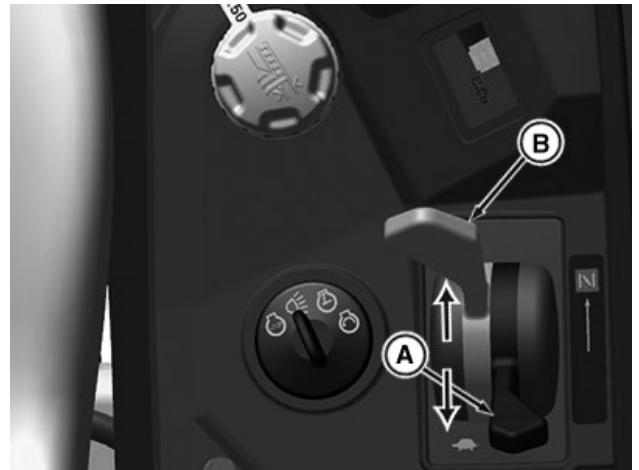


APY536684—UN—28APR22

2. To turn sharply to the right, push left control lever (D) forward and pull right control lever (C) rearward at the same time.

GH8XT3T,00009BC-19-10JUN22

Using Dual Levers (If Equipped)



GX535573—UN—07JUN22

Dual lever for Model Z320R, Z320M

1. Pull the choke lever (A) down when starting a cold engine.
2. After engine has started, push the choke lever (A) up completely to the previous position.
3. Push the throttle lever (B) down to increase the engine speed.
4. Pull the throttle lever (B) up towards tortoise as shown in graphics to decrease the engine speed.

GH8XT3T,00008D8-19-12JUN22

Starting the Machine

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

1. Sit on the operator's seat.
2. Set both motion control levers to the start/shutdown position.
3. Push the mower engagement knob to disengage the mower.
4. Adjust throttle lever to set engine speed:
 - **Cold Start:** Set throttle control to the Start position, full throttle Use the choke control as necessary (if equipped).
 - **Warm Start:** Set throttle control to the mow position, full throttle.

IMPORTANT: Avoid damage! Starter may be damaged if the starter is operated for more than 20 seconds at a time:

NOTE: Wait two minutes before trying again if engine does not start.

5. Turn key switch to the START position.
6. After engine starts, release key switch to the RUN position, disengage the choke control (if equipped), and move throttle to the mow position, full throttle.

IMPORTANT: Avoid damage! Unnecessary engine idling may cause engine damage. Excessive idling can cause engine overheating, carbon buildup, and poor performance.

7. Allow the engine to warm up for 20 seconds.
8. Set both motion control levers to the neutral position from the start/ shutdown position.

GH8XT3T,00008B1-19-17FEB23

Engaging Mower

⚠ CAUTION: Avoid injury! Clear mowing area of all bystanders when operating this machine. Thrown objects could cause serious injury or death.

Keep hands and feet away from blades and discharge opening.

Do not mow in reverse unless necessary.

1. Adjust mower to desired cutting height.
2. Start engine.
3. Move both motion control levers to the neutral position from the start/shutdown position.
4. Set throttle lever to the START/MOW position, full throttle.
5. Pull mower engagement switch up to engage mower.

NOTE: The travel speed and turn rate vary with the amount that the control levers are moved.

6. Push motion control levers forward slowly. Mow at safe travel speed.

GH8XT3T,00008B2-19-18MAR22

Unplugging Mower

⚠ CAUTION: Avoid injury! Do not attempt to unplug attachment with machine running.

Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.

Thrown objects can cause serious injury. Make sure that all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.

1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before you leave the operator's station to inspect machine.
2. Check under mower deck and discharge chute for debris.
3. Clear all debris before using mower.
4. If plugging occurs, switch to open mode to allow some grass to discharge.

OUO2004,0000AF8-19-29JAN21

Stopping the Machine

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Push the mower engagement switch down to disengage mower
3. Throttle position must remain in the full throttle position to avoid backfiring at shutdown.
4. Lock the park brake by moving the motion control levers fully outward.
5. Turn ignition key to STOP (off) position.

⚠ CAUTION: Avoid injury! Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

6. Remove key.

H9PQBYK,0000047-19-17FEB23

Move Machine by Hand

⚠ CAUTION: CAUTION: Avoid injury! When the bypass valve is open, the machine will have unrestricted motion.

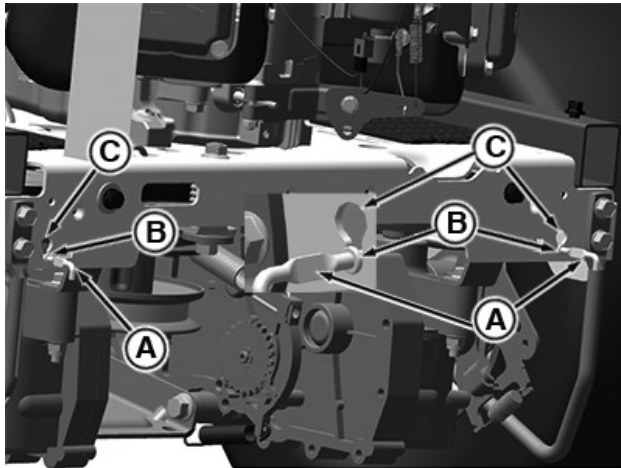
- Do not open the bypass valve when the machine is stopped on an incline to prevent it from going downhill out of control.

IMPORTANT: Avoid damage! Transmission damage occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- Move machine manually.
- Do not use another vehicle to move machine.

- **Do not tow machine.**

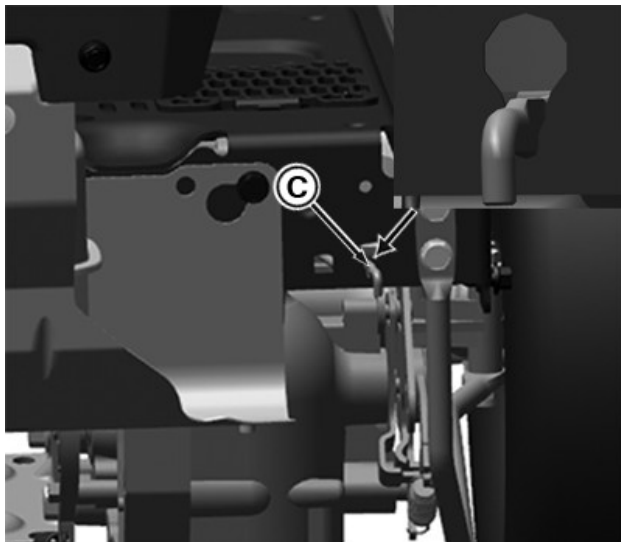
When moving the machine without starting the engine, always use the bypass valves:



APY538834—UN—07JUN22

1. Pull bypass control rods (A) rearward through the key hole slot and place the collar (B) into the detent slot (C) to engage bypass valve.
2. Release park brake.
3. Push machine to desired location and lock park brake.

NOTE: The bypass control rods should be disengaged before starting and operating the machine.



APY536234—UN—25APR22

4. Move both bypass control rods from their detent slot and push back the control rods to the original position (C).

GH8XT3T,00009BD-19-19FEB23

Unplugging Mower, Bagger, or Material Collection System

⚠ CAUTION: Avoid injury! Do not attempt to unplug attachment with the machine running.

- Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.
- Thrown objects can cause serious injury. Make sure that all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.

Checking for Plugging While Driving

If grass builds up in the front of the mower discharge chute, check for plugged chute or problems with blower assembly (if equipped).

If there is a trail of clippings behind mower or clippings blow to the side, check for plugged chute, full collector bags, or problems with blower assembly.

Removing Debris from Inspection Points:

⚠ CAUTION: Avoid injury! Do not use hands or feet to clear plugged mower deck or blower assembly. Stored energy can cause blades to rotate.

1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before getting off to inspect machine.
2. Open hopper cover. Check chute outlet.
3. Remove chute from the mower deck or blower assembly. Check chute inlet.
4. Check under the mower deck for debris.

MP47322,00F4646-19-10JUL20

Transport Machine on Trailer

NOTE: Trailer capacity must exceed combined machine weight and attachment weight. (See Specifications section in Operator's Manual.)

Ensure that trailer has all the necessary lights and signs required by law.

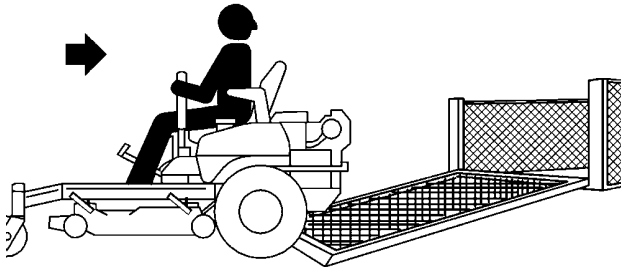
⚠ CAUTION: Avoid injury! Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck. Machine wheels can go off the ramp or trailer, causing the machine to tip over.

- To load, back up slowly and in a straight line. Keep wheels away from drop-offs and edges.
- Do not use two separate loading ramps. Use full width loading ramp at least 30 cm (12 in)

wider than machine to keep caster wheels from going off the ramp edge.

- Use a trailer with sides.

1. Park trailer on level surface.
2. Fully raise mower deck before driving machine onto trailer.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Back machine onto heavy-duty trailer with full-width ramp.
4. Lower mower deck completely.
5. Lock park brake.
6. Turn off machine and remove key.



APY536235—UN—25APR22

7. Fasten front of machine at both sides of the frame at points (A) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed down, forward, and outward from machine.



APY69528—UN—07MAR22

8. Fasten rear of machine at both sides of frame at points (B) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed down, rearward, and outward from machine.

GH8XT3T,00009BE-19-12JUN25

Transporting Material Collection System (If Equipped)

If the material collection system is left on the machine during transport, follow these guidelines when trailering the unit:

- Empty the cloth bags and remove them from the hopper. Full bags add extra weight which can overstress the hopper frame on rough roads. At road travel speeds, wind can cause premature wear of the cloth bags.
- Make sure that the hopper cover is latched securely to the hopper frame.
- If the unit is transported over long distances or at high speeds, remove the rear bagger or power flow chute before transport.

TH84124,000020A-19-10APR19

Towing Loads

IMPORTANT: Avoid damage! Towing excessive trailer loads can stress drivetrain components. To avoid damage to drivetrain components, use the following guidelines.

- Do not exceed maximum towing capacity of 113.4 kg (250 lbs).
- Do not exceed maximum tongue weight of 45.4 kg (100 lbs).
- Always run tractor at full throttle when towing loads.
- Avoid inclines greater than a 10 degree slope while towing to avoid damage to the pulling machine. Use the Slope Guide located in this operator's manual to

ensure proper machine towing operation. See Operating on Slopes in the Safety section for additional information.

- Avoid making tight turns. Make wide turns to avoid jack-knifing.
- Travel slowly and allow extra stopping distance.

SB31882,0000444-19-02DEC22

Mowing Tips

- Mow grass with throttle lever in the full fast / mow position.
- Mow grass when it is dry.
- Keep mower deck and discharge chute clean.
- Mow with sharp blades.
- Properly level mower deck for a smooth cut.
- Mow grass frequently.
- Use a travel speed that fits the conditions:
 - Mow tall or wet grass twice. With the first pass, cut grass halfway to desired height. With the second pass, cut to the desired height.
 - Travel slowly when mowing tall or thick grass.
 - Avoid damaging grass by slipping or skidding machine drive wheels. Practice smooth control lever movements.
 - When performing sharp turns, do not allow inside machine drive wheel to stop and twist on grass.

MG39705,00005BB-19-09JUN21

Blade Choices

Several types of blades are available for ZTrak mowers:

- Side discharge blades - These are general purpose blades installed from the factory that are best suited for side-discharge operation.
- Mulching blades - These blades are designed for optimal performance when used with the optional Mulch Control kit.
- Bagging blades- Refer to bagger operator's manual and utilize blades included in material collection kit.

SB31882,000047C-19-16JUN20

Service Intervals

Servicing Your Machine

IMPORTANT: Avoid damage!

Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.

High-pressure washing can cause damage to machine components. It is recommended that your vehicle be washed by hand or with a garden hose using mild soap.

Avoid spraying water with any great force near or into the following places:

- Air intake
- Electrical connections (including battery compartment)
- Wheel bearings
- Radiator (if equipped)
- Warning labels
- Other labels
- Ignition switch
- Instrument panel (gauges and switches)
- Breather/tube vents
- Mower spindles
- Mower idler bearings
- Transmission cooling fans

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

Park the vehicle safely. (See Park Safely in the SAFETY Section.)

OUMX068,00006EF-19-22NOV16

Yearly or 50 Hours (Whichever Comes First)

- Check mower deck level. Level if necessary.
- Change engine oil. (10W30)
- Replace engine oil filter.
- Lubricate mower deck spindles and idler arm.

Every 100 Hours or Annually (Whichever Comes First)

- Replace air filter, fuel filter, and spark plugs.
- Clean engine cooling fins.
- Check mower belt. Replace if necessary.
- Sharpen / replace mower blades.
- Clean underside of mower deck.
- Check tire pressure.
- If there is debris that cannot be blown out, remove blower housing for complete cleaning.

Every 200 Hours

- Check / adjust engine valve clearance. See your John Deere dealer or other service provider for this service.

SDHTXN6,1746551603139-19-06MAY25

Service Intervals

Every 8 Hours or Daily

- Check Engine Oil.
- Clean muffler area, air intake screens, and mower deck.
- Check brake system.
- Check fuel level.
- Clean mower deck with washout port after use.
- Check under machine for leaks.
- Check safety interlock system.
- Check tire pressure.

Service Lubrication

Grease

IMPORTANT: Avoid damage! Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

The following grease is recommended for service:

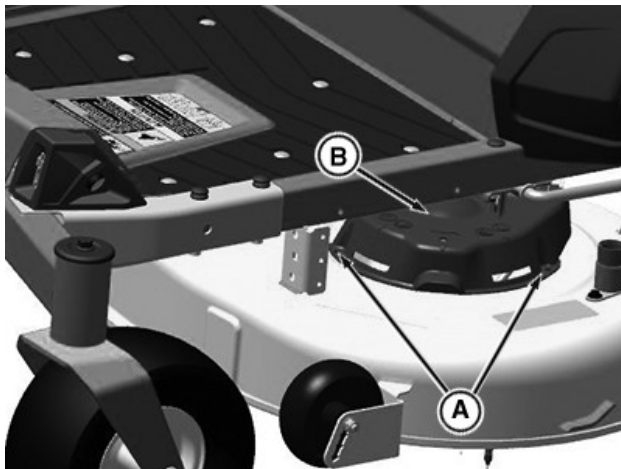
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard Premium Plus

Not all grease types are compatible; John Deere does not recommend mixing greases. If using any product other than the recommended grease in service, purge any remaining grease from the system before application. If not practical, grease twice as often until all old grease is purged from the system.

OUMX068,0000642-19-12APR24

Lubricating Mower Deck Spindles

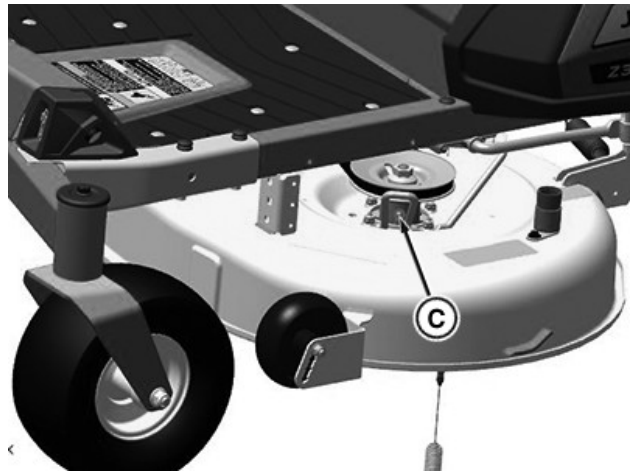
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Lower mower deck fully.
3. Remove the mower deck foot plate. (See Removing and Installing Mower Deck Foot Plate in the Service Mower section.)



GX535576—UN—21APR22

Left Spindle Cover Removal

4. Remove two screws (A) and left spindle cover (B).



GX535581—UN—21APR22

5. Lubricate left spindle grease fitting (C) with two pumps of grease at the specified interval.
6. Install the left spindle cover with two screws.
7. Repeat steps to lubricate the right mower deck spindle.

H9PQBKY,000005A-19-12JUN22

Service Engine

Carbon Dioxide Emissions (CO₂)

To identify the carbon dioxide (CO₂) output, locate the engine emissions label. Find the appropriate family on the emissions label and refer to the engine manufacturer's website listed below.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

This CO₂ measurement results from testing over a fixed test cycle under laboratory conditions a(n) (parent) engine representative of the engine type (engine family) and shall not imply or express any guarantee of the performance of a particular engine.

MK71445,000007A-19-13MAY19

Avoid Fumes

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

MP47322,00F4652-19-13JAN15

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

Using single viscosity grade oils such as SAE 30 or SAE 40 can reduce oil consumption in air cooled engines.

The following oils are approved:

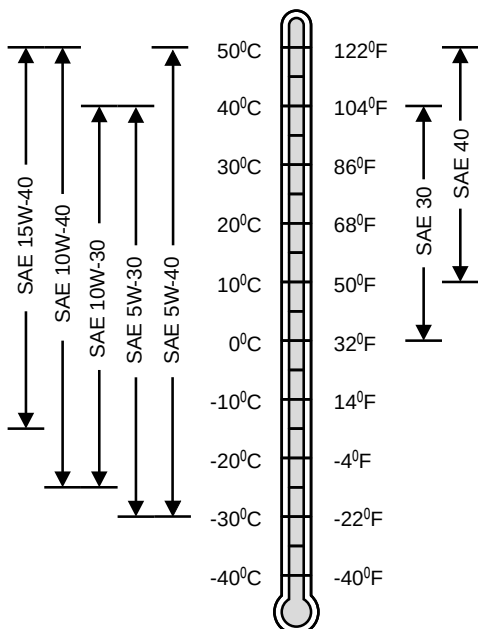
- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- ILSAC GF-6A
- API Service Category SP
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4
- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA Oil Sequence C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOIL2-19-15JUL20

Gasoline Engine Oil



TS1744—UN—25AUG20

Oil Viscosities for Air Temperature Ranges

Checking Engine Oil Level

IMPORTANT: Avoid damage! Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is out of the operating range:

- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep oil level between the dipstick marks.
- Shut off engine before adding oil.

NOTE: Check oil twice a day if you run engine over 4 hours in a day.

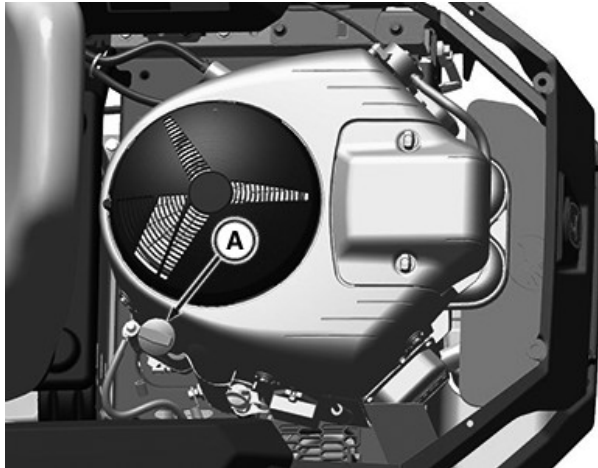
Make sure that engine is cold when checking engine oil level.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

*Plus-50 is a trademark of Deere & Company
Turf-Gard is a trademark of Deere & Company*

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and contamination can enter engine when checking oil level. Clean area around dipstick before loosening or removing.

2. Clean area around the dipstick to prevent debris from falling into crankcase.



GX535578—UN—19APR22

3. Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
4. Install and tighten the dipstick.
5. Remove dipstick.
6. Check oil level on dipstick. Oil must be between ADD and FULL marks.
7. If oil level is low, add oil to bring oil level no higher than FULL mark on dipstick. Do not overfill.
8. Install and tighten the dipstick.

H9PQBYK.0000059-19-21APR22

Changing Conventional Engine Oil and Filter

IMPORTANT: Avoid damage! Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust, or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.

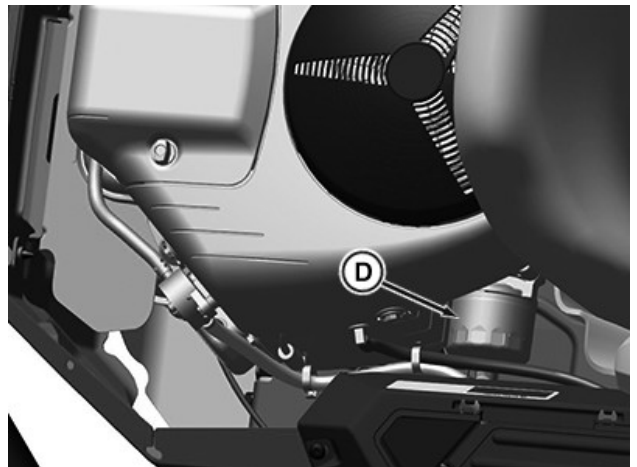
1. Run engine to warm oil.
2. Park machine safely on the level surface. (See Parking Safely in the Safety section.)

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and contamination can enter engine when checking oil level. Clean area around dipstick before loosening or removing.



GX535579—UN—19APR22

3. Clean area around dipstick (A) to prevent debris from falling into crankcase.
4. Loosen dipstick (A). Disconnect oil drain hose (B) from the side of the engine.
5. Remove the oil drain cap (C). Carefully lower the quick oil drain into an approved container until the oil has drained completely.



GX535580—UN—19APR22

6. Wipe dirt from around the oil filter (D). Place a drain pan under the oil filter, and remove filter.
7. Wipe up any dripped oil from the oil filter on the engine pan.
8. Put a light coat of fresh, clean oil on the new filter gasket.
9. Install replacement oil filter by turning oil filter to the right (clockwise) until the rubber gasket contacts filter base. Tighten filter an additional one-half turn.
10. After oil has drained, install the drain cap (C) and attach drain hose assembly (B) to side of engine.

11. Add oil no higher than FULL mark on dipstick. Begin with specification. Do not overfill.

Specification

Engine Oil—Capacity with filter. 1.9 L (2.0 qt) (approx.)

12. Tighten dipstick (A) .
13. Start and run engine at idle to check for leaks. Stop engine. Fix any leaks before operating.
14. Check oil level. Add oil if necessary.
15. Wipe up all surfaces of any oil drippings.

H9PQBYK,0000058-19-13JUN22

Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins

CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to specification.

Specification

Air—Pressure. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Avoid damage! An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screen and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety Section.)
2. Clean air intake screen on top of engine and external surfaces with rag, brush, vacuum, or compressed air.

MP47322,00F4656-19-12JUN22

Cleaning Engine Shroud

CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to specification.

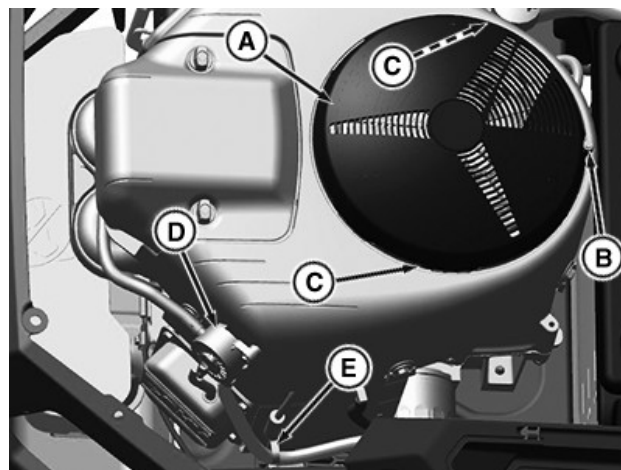
Specification

Air—Pressure. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Avoid damage! An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep Air intake screen and other external surfaces of engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety Section.)
2. Clean air intake screen and external engine surfaces (See Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins in ENGINE Section).
- 3.

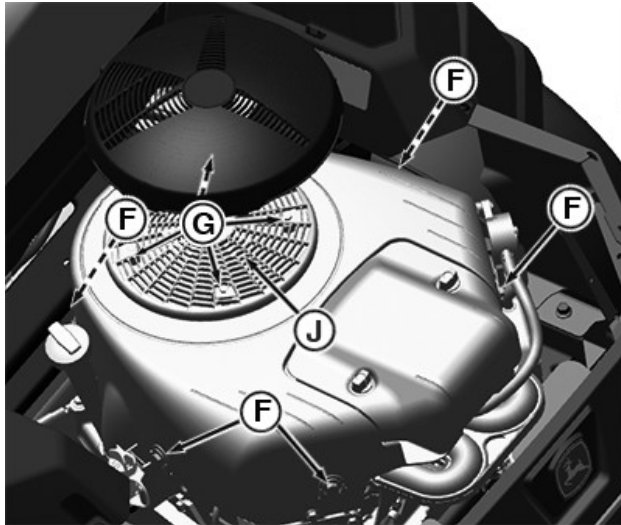


GX535575—UN—21APR22

Locate rotating screen guard (A) at the top of engine.

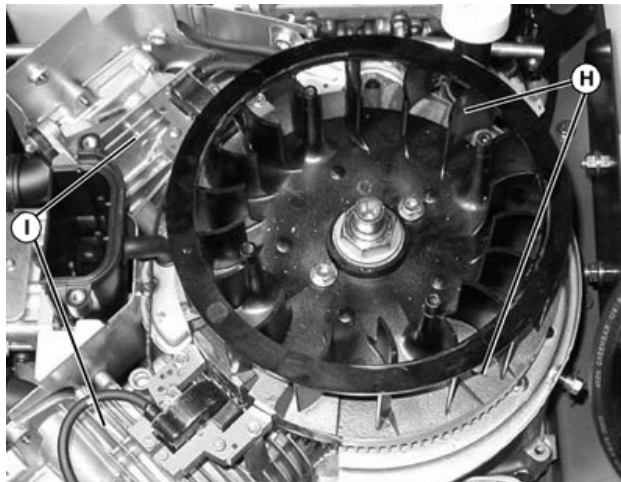
4. Remove screw (B) (if equipped) press in tabs (C) and lift off guard (A).
5. Clean guard and flywheel cover of debris.

IMPORTANT: Avoid damage! Be careful to maintain position of fuel pump assembly (D), clips (E) for the fuel line, and any other attached components when removing parts from the side of engine.



APY538562—UN—13JUN22

6. Remove five bolts (F) and engine shroud.
7. Remove four bolts (G) and rotating screen (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Clean debris from:
 - Fan areas (H)
 - Cylinder head cooling fins (I)
 - Engine cooling fins
 - Area between engine and frame
9. Install rotating screen with four bolts.

IMPORTANT: Avoid damage! Engine shroud must be assembled so that the slots in the shroud align with the ridge in the air intake and mating surfaces along sides of engine. Failure to assemble correctly will prevent the air filter from sealing and may cause engine damage.

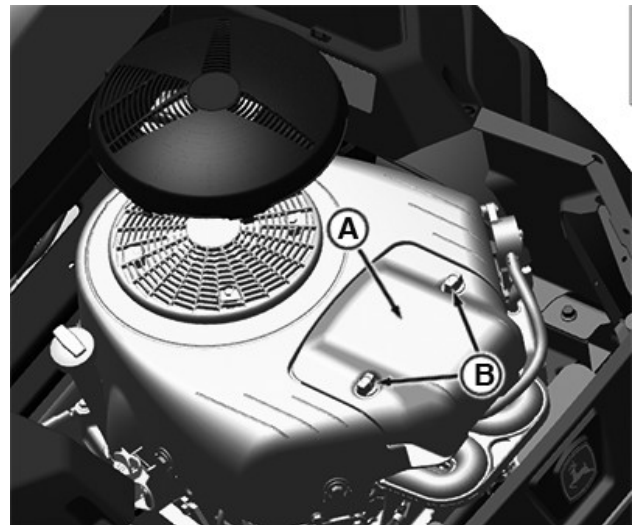
10. Install shroud with hardware.

H9PQBYK.0000057-19-13JUN22

Checking and Cleaning Air Cleaner Element

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Let engine cool.

IMPORTANT: Avoid damage! To prevent engine damage, do not allow any foreign objects to fall into the carburetor air intake.



APY538563—UN—07JUN22

3. Clean dirt and debris from the air cleaner cover (A).
4. Loosen two knobs (B) and remove cover.

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and debris can enter the engine through a damaged filter element:

- Do not wash paper element.
- Do not attempt to clean paper element by tapping against another object.
- Do not use pressurized air to clean element.
- Replace element only if it is dirty, damaged or the seal is cracked.

NOTE: During filter cartridge removal, any material or foreign object that enters the air intake must be removed before replacement of the cartridge.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Lift out filter cartridge (C) and inspect it for damage.

NOTE: Do not put engine oil on precleaner. Engine oil may wick into the paper filter element and result in poor engine performance.

- Rinse precleaner thoroughly. Squeeze out excess water in a dry cloth until precleaner is dry.
- Replace the precleaner if damaged or missing.

6. If equipped, carefully clean and inspect foam precleaner (D).

- Wash precleaner in a solution of warm water and liquid detergent.

7. Clean air cleaner housing carefully. Prevent any dirt from falling into carburetor.

8. Install cartridge. Make sure that cartridge and seal are properly seated and sealing the air intake area.

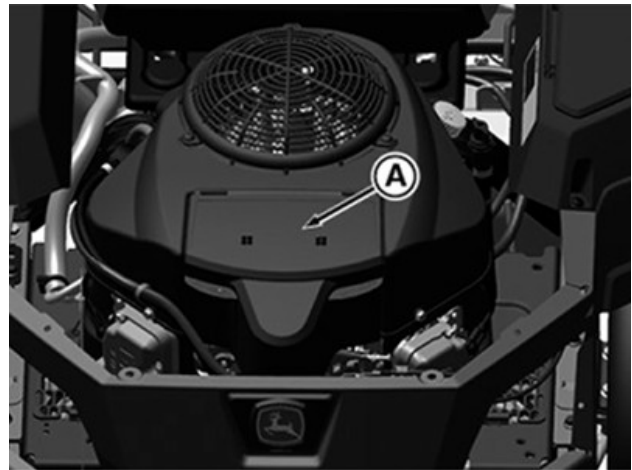
9. Install air cleaner cover.

gh8xt3t,1654855300768-19-13JUN22

Checking and Cleaning Air Cleaner Element

1. Park machine safely. (See Parking Safely in Safety section.)
2. Let engine cool.

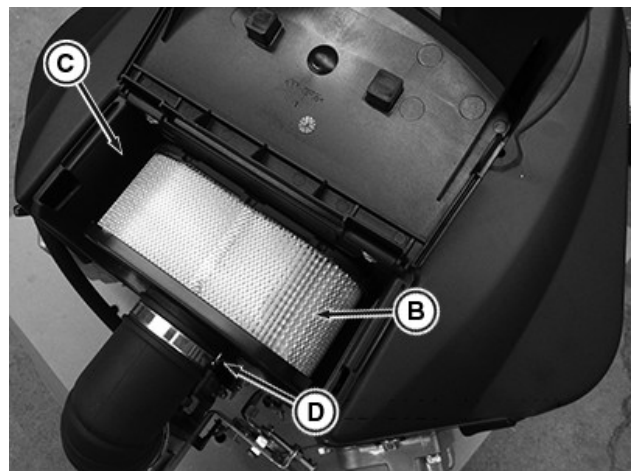
IMPORTANT: Avoid damage! To prevent engine damage, do not allow any foreign objects to fall into the carburetor air intake.



APY564724—UN—17FEB23

Engine for model Z320

3. Clean dirt and debris from the air cleaner cover and remove the cover (A).



APY30386—UN—04MAY20

Engine for model Z320

4. Loosen air filter clamp by turning thumbscrews (D) counterclockwise until clamp loosens. Carefully lift the filter element (B) out of the blower housing (C)

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and debris can enter the engine through a damaged filter element

NOTE: During filter cartridge removal, any material or foreign object that enters the air intake must be removed before replacement of the cartridge.



APY30387—UN—04MAY20
Engine for model Z320

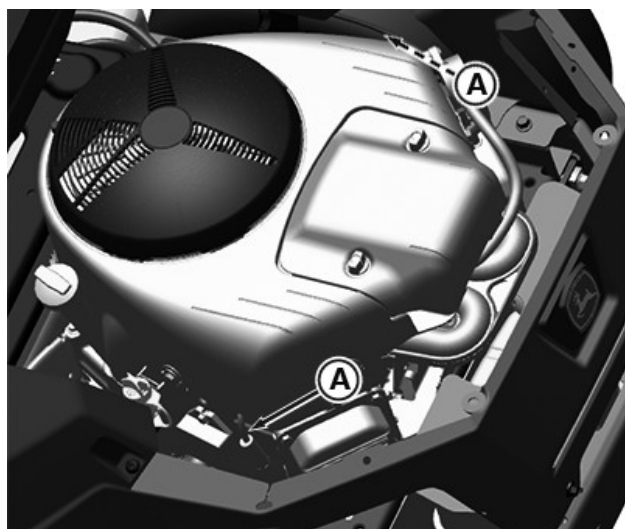
5. Remove the air filter (E) clean by tapping it gently on a flat surface to remove dust. If the element is very dirty, replace it with a new one.
6. Clean air cleaner base carefully, preventing any dirt from falling into the air intake tube.
7. Install cartridge. Make sure that cartridge and seal are properly seated and sealing the air intake area.
8. Install air cleaner cover.

gh8xt3t,1654623265569-19-17FEB23

Checking Spark Plug

CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids are hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely (See Parking Safely in the Safety section).

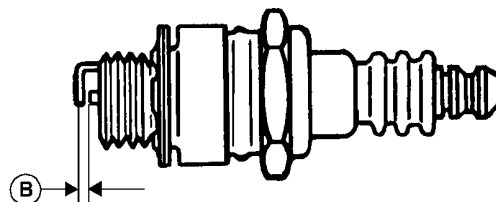


APY538564—UN—07JUN22

2. Disconnect spark plug wire (A) on each side of engine.
3. Remove each spark plug.
4. Clean spark plug carefully with a wire brush.
5. Inspect the spark plug for:
 - Cracked porcelain.
 - Pitted or damaged electrodes.
 - Other wear or damage.

NOTE: In Canada, replace the spark plug with a resistor plug only.

6. Replace the spark plugs as necessary.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Check plug gap (B) with a wire feeler gauge. To change gap, move the outer electrode. Gap must be to specification.

Specification

Electrode—Gap. 0.75 mm (0.030 in)

8. Install spark plugs and tighten to specification.

Specification

Spark Plug—Torque. 20 N·m (180 lb·in)

9. Connect the spark plug wires.

gh8xt3t,1654858046695-19-13JUN22

Adjusting Carburetor

NOTE: Carburetor is calibrated by the engine manufacturer and is not adjustable.

If engine is operated at altitudes above 1006 m (3,300 ft), some carburetors may require a special high altitude main jet. See your authorized dealer.

If engine is hard to start or runs rough, check the TROUBLESHOOTING section of this manual.

Possible engine surging will occur at high throttle with transmission in "N" neutral and mower engagement lever disengaged. This is a normal condition due to the emission control system.

After performing the checks in the troubleshooting section and your engine is still not performing correctly, contact your authorized dealer.

MP47322,00F465A-19-15MAR13



GX535582—UN—21APR22

Standard twin cylinder shown.

Replacing Fuel Filter

⚠ CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.

NOTE: Change filter when fuel is low.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section).
2. Let engine cool.
3. Raise operator seat if necessary.
4. Put a drain pan under the fuel filter.

5. Slide hose clamps on both sides of the fuel filter (A) away from the fuel filter ends using pliers.
6. Disconnect hoses from the filter.

IMPORTANT: Avoid damage! Incorrect installation of the fuel filter may cause engine damage. Install the filter with the arrow pointing in the direction of fuel flow (towards the engine) for proper operation.

7. Connect hoses to the new filter making sure that the filter arrow is pointing in the direction of the fuel flow.
8. Install clamps and check for leaks.

H9PQBYK,0000056-19-21APR22

Service Transmission

Checking Transmission

The transmission is a sealed component. No maintenance is required on this transmission. If you suspect any transmission problems, please contact your authorized dealer.

TH84124,00001D2-19-12JUN15

Checking and Adjusting Neutral Creep

Checking Neutral Creep

Check neutral creep with engine running, motion control levers in the start/shutdown position, park brake off, and machine on level ground.

If the machine creeps forward or reverses while motion control levers are in the start/shutdown position, adjust the motion control lever linkages.

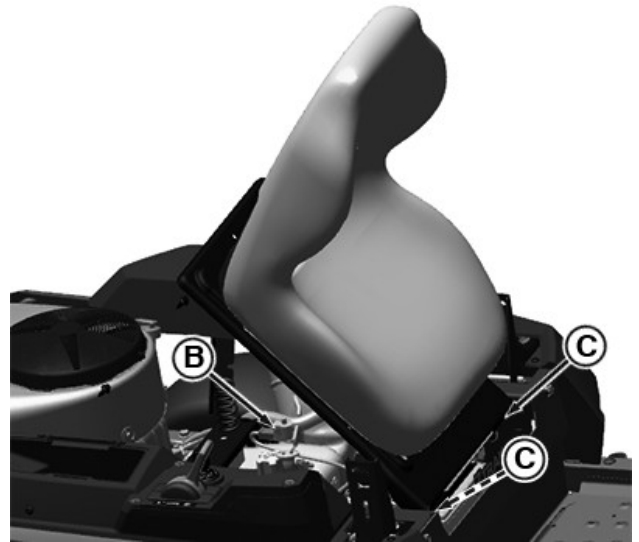
Adjusting Neutral Creep

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Remove style panel for better access to adjustment components (if desired):



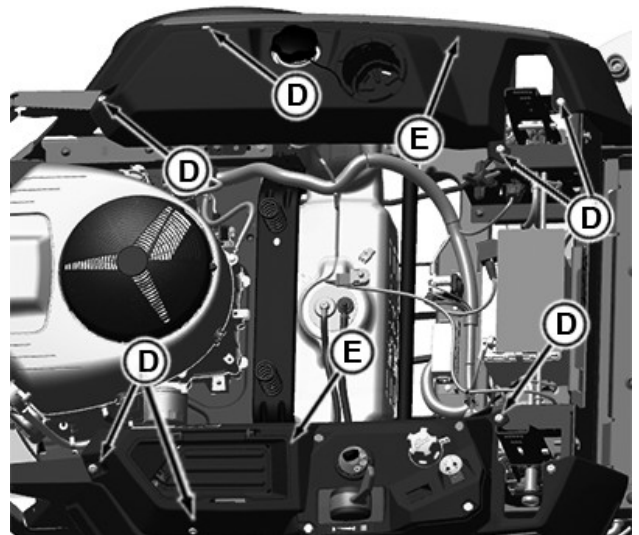
APY536681—UN—28APR22

- a. Remove two bolts (A) to remove steering arm.



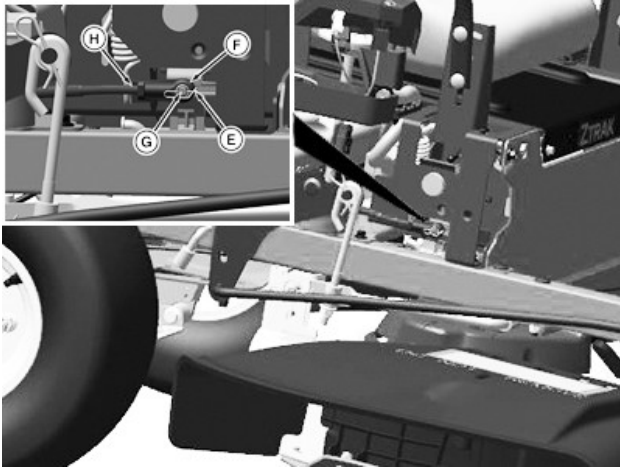
APY536682—UN—28APR22

- b. Raise rear of seat and disconnect connector (B) from the seat switch wiring harness connector. And remove two bolts (C) to remove the seat.



APY536683—UN—28APR22

- c. Remove four push retainers (D) from left side and three push retainers (D) from right side of the style panel (E) and remove the style panel (E).



GX535583—UN—21APR22

Right Side of Machine Shown with Machine Parts Removed for a Clearer Image

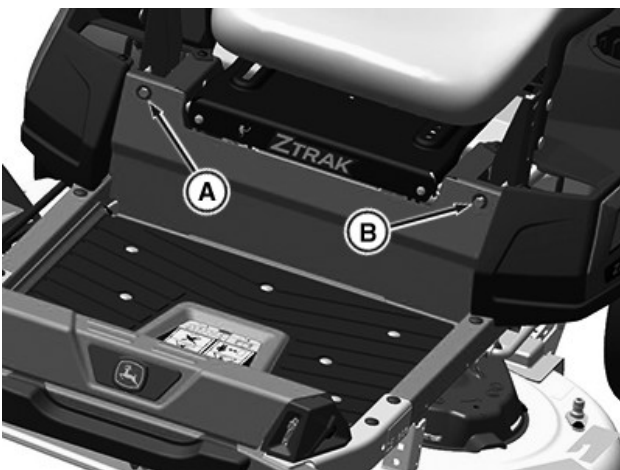
3. On linkage side needing adjustment (right side shown), remove spring locking pin (E) and rod end (F) from pivot pin (G). Turn rod end (F) on rod (H) in (clockwise) to decrease forward creep and out (counterclockwise) to decrease reverse creep. Repeat procedure, as necessary, on opposite side. Install rod ends back onto arms and secure with spring locking pins.
4. Install style panel and push retainers, seat, seat switch, and steering arm if previously removed.

GH8XT3T,00009C9-19-13JUN22

Adjusting Tracking

If the machine does not track in a straight line while moving in full forward position, the tracking requires adjustment.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Use tracking adjustment socket found in the glove box of the machine.



GX536024—UN—25APR22

3. Adjust tracking as follows:

NOTE: Tracking bolts limit top forward speed. If both levers hit against the tracking bolts, turn both bolts counterclockwise equally until only one bolt contacts the lever. This will achieve maximum forward speed.

- If machine tracks to the left, turn tracking bolt (A) clockwise.
- If machine tracks to the right, turn tracking bolt (B) clockwise.

H9PQBYK,0000061-19-11JUL22

Cleaning Transaxle Cooling Fans

CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

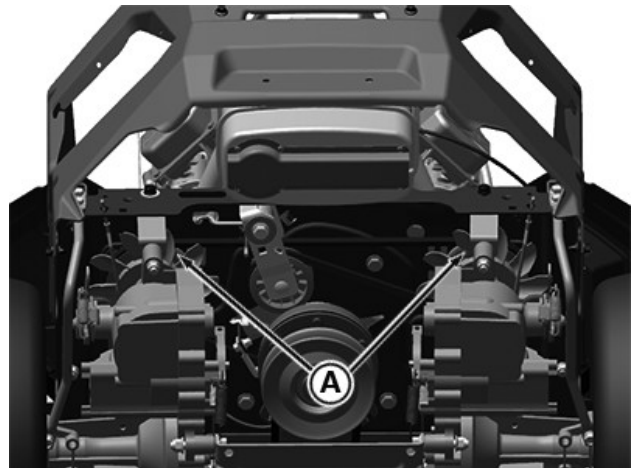
- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to specification.

Specification

Air—Pressure. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: To ensure proper cooling, keep the transaxle cooling fins and surrounding area clean at all times. Operating the transaxle with obstructed cooling fins could cause damage due to overheating.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



APY74525—UN—09JUN22

2. Clean transaxle fan fins (A) and around exterior of each fan with a rag, brush or compressed air.

gh8xt3t,1654858317232-19-11JUL22

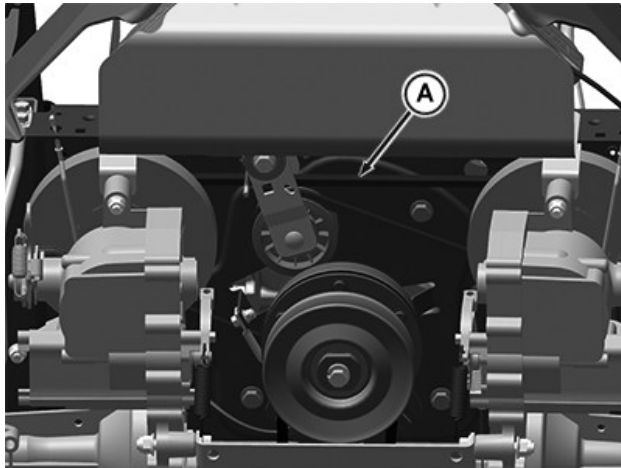
Checking and Replacing Transaxle/Transmission Drive Belt

⚠ CAUTION: Avoid injury! Entanglement in a belt or sheave can cause serious injury. Stop engine and wait for all moving parts to stop.

NOTE: The transmission drive belts are self-adjusted using a spring tensioner and do not require a tension adjustment.

Checking Transaxle/Transmission Drive Belts

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

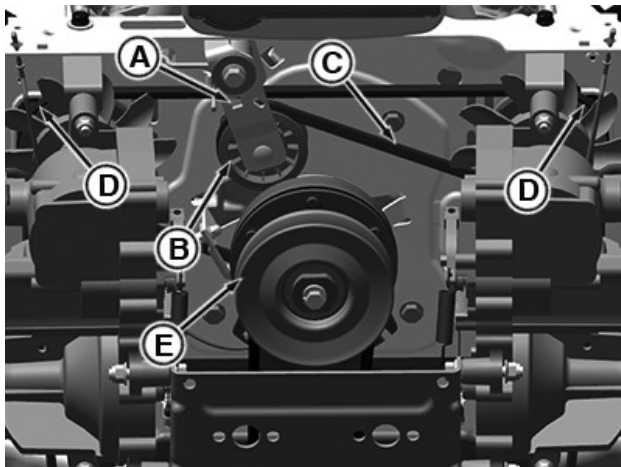


APY74526—UN—09JUN22

2. Inspect drive belt (A) for excessive wear, damage or stretching while in position on all machine sheaves.

Replacing Transaxle/Transmission Drive Belts

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Remove shield over engine drive sheave.
3. Remove mower deck.



APY74527—UN—07JUN22

Components viewed from bottom.

4. Disconnect electric clutch wiring connector from main wiring harness connector.

⚠ CAUTION: Avoid injury! Components are installed under spring tension. Wear eye protection and use proper tools when installing and removing components with spring tension.

5. Insert a 3/8 in. ratchet or breaker bar into the square hole (A) on the idler arm, rotate the spring-loaded idler arm to relieve belt tension on the idler sheave (B) and remove the drive belt (C) from the idler sheave. Release the spring tension from the arm and remove the tool.
6. Remove the drive belt from both transaxle sheaves (D).
7. Remove the drive belt from the engine sheave (E).
8. Position replacement belt onto engine sheave (E), and both transaxle sheaves (D).
9. Rotate the spring-loaded idler arm (A) and install the belt on the idler sheave (B).
10. Connect electric clutch wiring harness connector (A) to main wiring harness.
11. Install mower deck.
12. Install shield over engine drive sheave.

gh8xt3t,1654858392888-19-13JUN22

Service Mower

Mower Deck Identification

Mower decks in the following instructions are identified by a code designation. The codes are as follows:

Code	Description
42A	42 Inch Accel Deep™ Mower Deck

Accel Deep is a trademark of Deere & Company

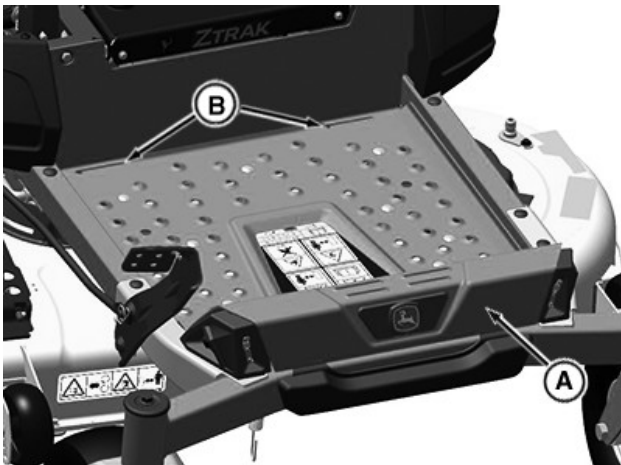
gh8xt3t,1657258727127-19-08JUL22

Removing and Installing Mower Deck Foot Plate

CAUTION: Avoid injury! Always operate the mower with the foot plate installed. Operating with the foot plate removed can cause serious injury.

Removing Foot Plate

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



GX536025—UN—25APR22

2. Lift the front end of the foot plate (A).
3. Using both hands, pull the foot plate out of the two openings (B) in the frame.

Installing Foot Plate

1. Using both hands, position the foot plate (A) into the two openings (B) in the frame.
2. Lower the foot plate until it rests securely in place.

H9PQBYK,0000051-19-25APR22

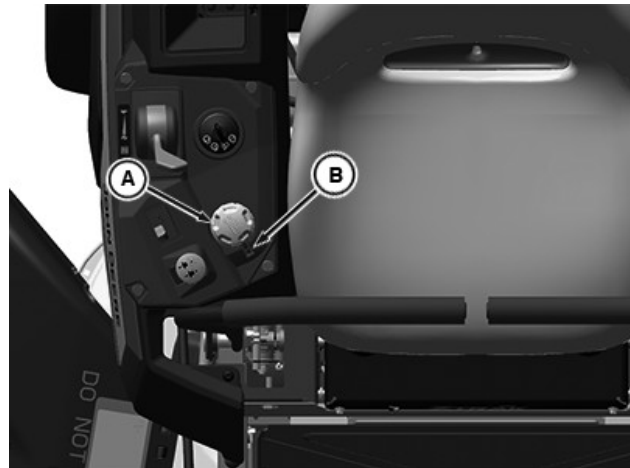
Removing Mower Deck (42A)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous.

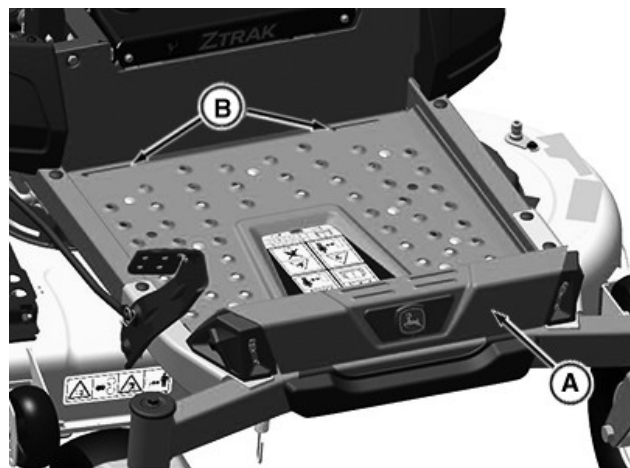
Before adjusting or servicing mower:

- To prevent engine from starting accidentally, disconnect spark plug wires or battery negative (-) cable.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.



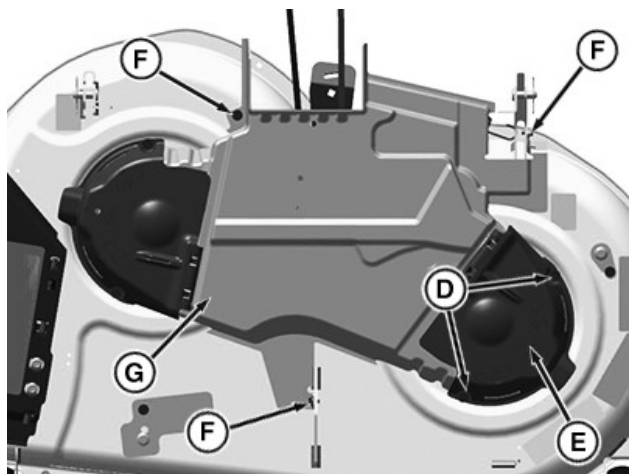
APY69519—UN—08MAR22

3. Rotate the height-of-cut dial (A) in clockwise direction to the lowest range in index mark (B) to lower deck to 1.25" height-of-cut for lockout position.



GX536026—UN—25APR22

4. Lift the front end of the foot plate (A) and remove the foot plate from the slots (B).

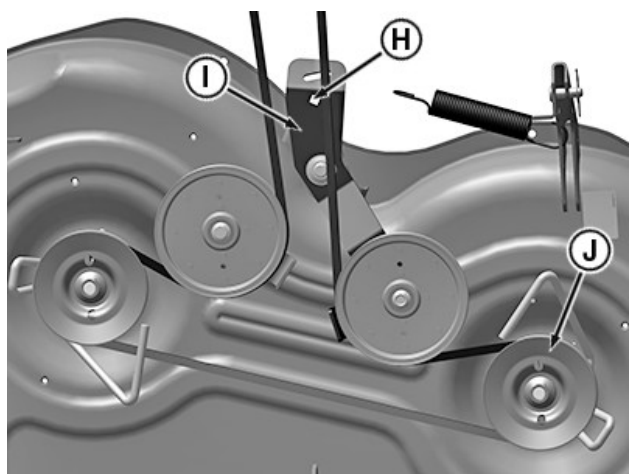


GX535584—UN—21APR22

Deck Shown Removed from Machine for Better View

5. Remove two screws (D) and left spindle shield (E) from deck.
6. Remove three screws (F) and center shield (G) from deck.

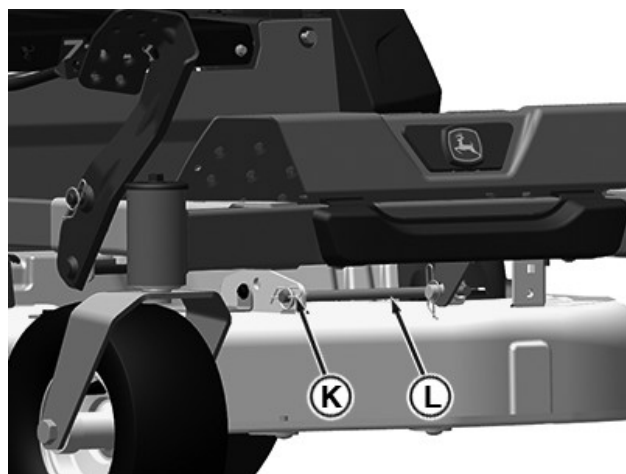
CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



PY43380—UN—31MAY17

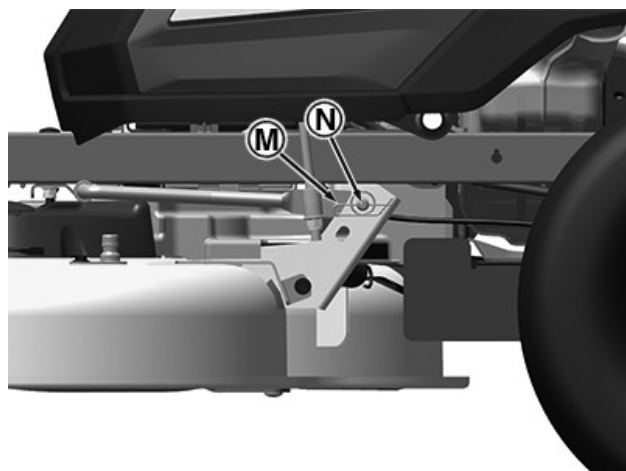
Deck Shown Removed from Machine for Better View

7. Install a 3/8 in ratchet with extension into **bottom** of square hole (H) of sheave tension arm (I). Rotate counterclockwise to release belt tension and remove belt from left spindle sheave (J).
8. Remove deck drive belt from engine sheave.



APY69533—UN—24FEB22

9. Remove locking pin (K) and front draft bracket (L) from deck bracket.



APY69534—UN—24FEB22

10. Remove spring locking pin (M) and pin (N) from each side of rear mower bracket.
11. Rotate the height-of-cut dial to highest position.
 - Rotate the dial (A) counterclockwise to raise the deck.
12. Slide mower deck and belt toward front of machine to clear machine center belt shield and slide deck to the side and out from under the machine.

CAUTION: Machine may tip over when driven without the mower deck attached. Move machine without mower deck attached only by hand. (See Moving Machine by Hand in Operating section.)

H9PQBYK,0000049-19-25APR22

Installing Mower Deck (42A)

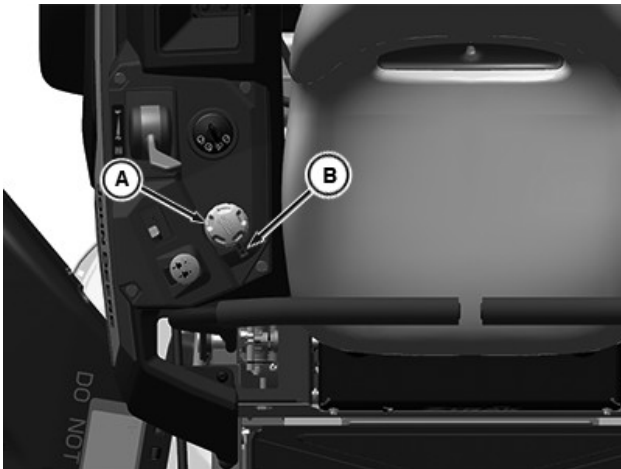
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

2. Allow engine and muffler to cool completely.

⚠ CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous.

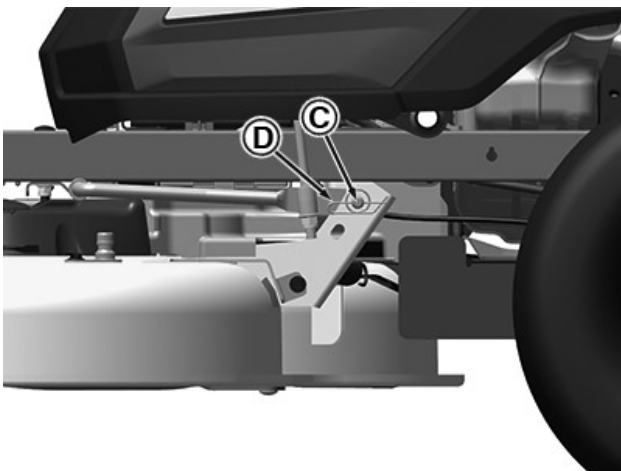
Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wires or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.**
 - **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**
3. Rotate the height-of-cut dial (A) in counterclockwise direction to raise the deck highest position.
 4. Slide mower deck under machine, then insert belt into machine center belt shield. Align deck with machine shield and roll rearward.



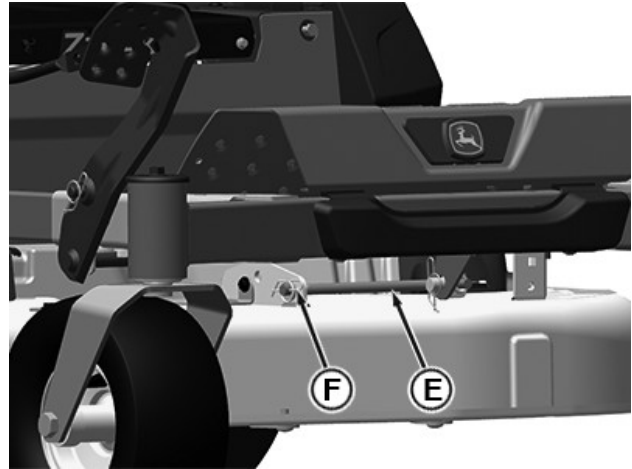
APY69519—UN—08MAR22

5. Rotate the height-of-cut dial (A) in clockwise direction to the lowest range in the index mark (B) to lock deck in the lowered position.



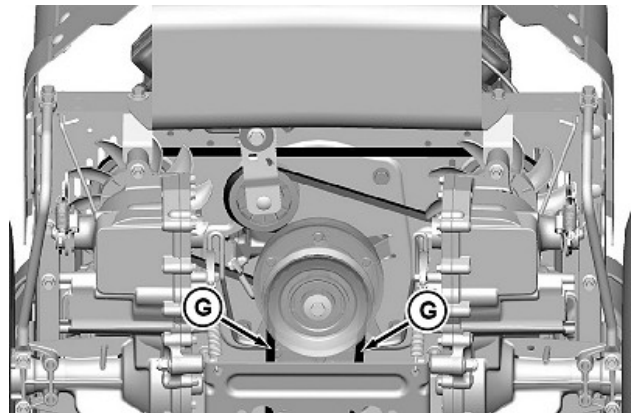
APY69545—UN—28FEB22

6. Install the pin (C) and spring pin (D) onto each rear mower bracket.



APY69544—UN—28FEB22

7. Install the front draft rod (E) into deck bracket and secure with washer and locking pin (F).



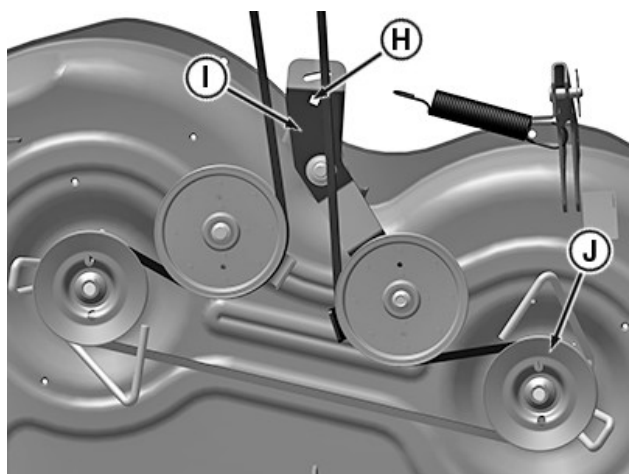
GXT002284—UN—16JUN15

8. Install deck belt (G) onto engine drive sheave.

IMPORTANT: Left and right spindle sheaves are hidden by belt shields. Failure to seat belt properly on sheaves may result in belt damage.

9. Make sure that belt is completely seated on the three right deck sheaves.

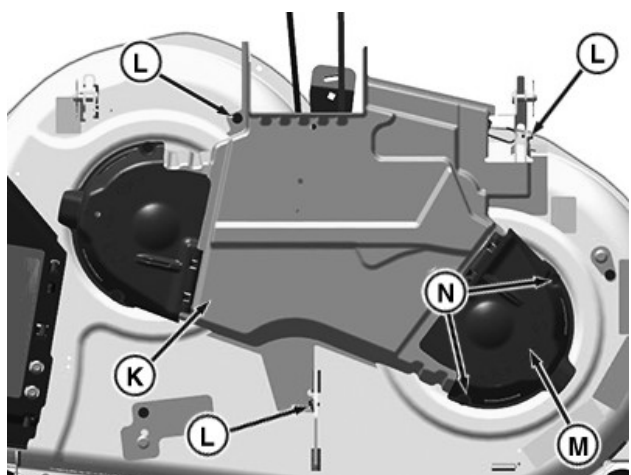
⚠ CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



PY43380—UN—31MAY17

Deck Shown Removed from Machine for Better View

10. Install a 3/8 in ratchet with extension into **bottom** of square hole (H) of sheave tension arm (I). Rotate arm counterclockwise and install belt on left spindle sheave (J).



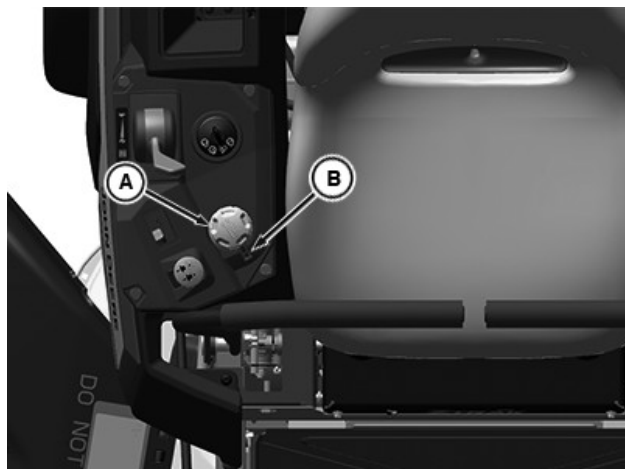
GX535585—UN—21APR22

Deck Shown Removed from Machine for Better View

11. Install center deck shield (K) with three screws (L).
12. Install left spindle shield (M) with two screws (N).
13. Install foot plate.

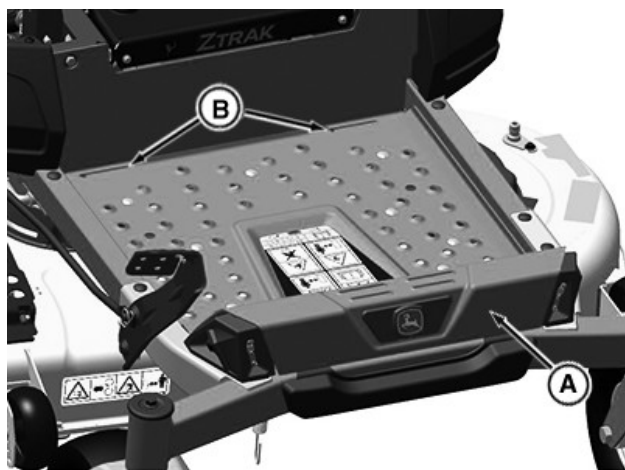
H9PQBYK,0000053-19-21APR22

- Disconnect spark plug wire or battery negative (-) cable to prevent the engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.



APY69519—UN—08MAR22

3. Rotate the height-of-cut dial (A) in clockwise direction to the lowest range in the index mark (B) to lock deck in the lowered position.



GX536027—UN—25APR22

4. Lift the front end of the foot plate (A) and remove the foot plate from slots (B).

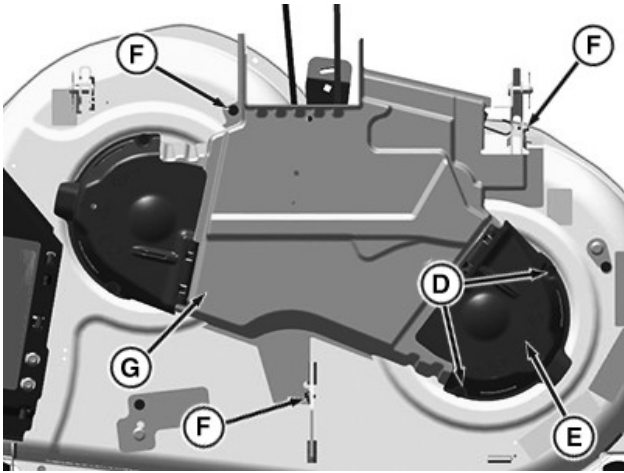
Replacing Mower Drive Belt (42A)

Remove Mower Drive Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow the engine and muffler to cool completely.

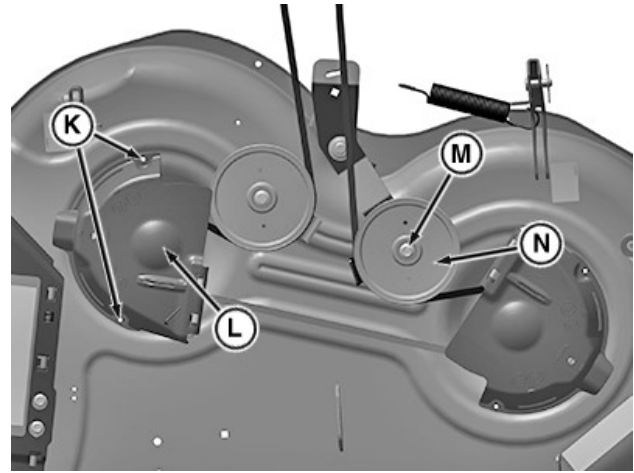
CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous.

Before adjusting or servicing mower:



GX536015—UN—21APR22

Deck shown Removed from Machine for Better View.



PY35592—UN—08JUN17

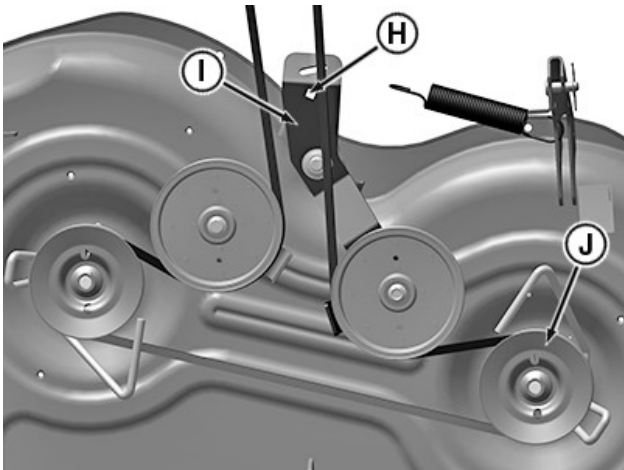
Deck shown removed from machine for better view.

5. Remove two screws (D) and left spindle shield (E) from deck.
6. Remove three screws (F) and center shield (G) from deck.

CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

9. Remove two screws (K) and right spindle shield (L).
10. Loosen nut (M) on the belt tension pulley and remove belt from pulley (N) and guide.
11. Remove belt from machine.
12. Inspect belt for wear or damage replace if necessary.
13. Clean the top surface of mower deck and sheaves.

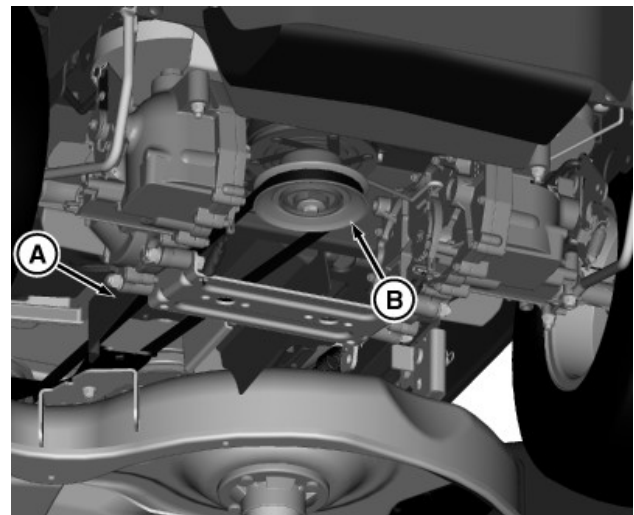
Install Mower Drive Belt



PY43380—UN—31MAY17

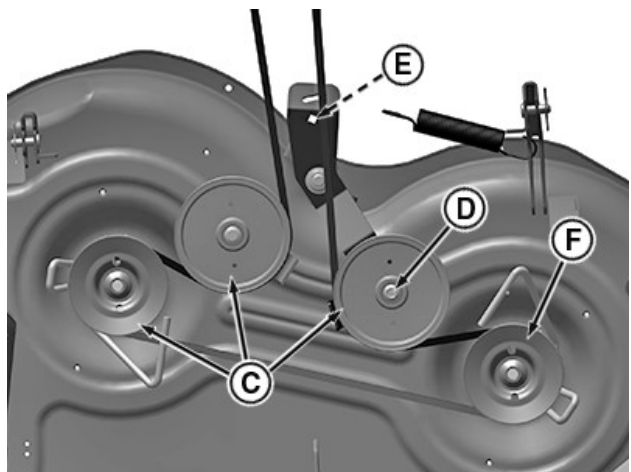
Deck shown removed from machine for better view.

7. Install a 3/8 in ratchet with extension into **bottom** of square hole (H) sheave tension arm (I). Rotate counterclockwise to release belt tension and remove belt from the left spindle sheave (J).
8. Remove deck drive belt from the engine sheave.



GXT003034—UN—15JUL16

1. Route belt through the center machine shield (A) and install onto engine sheave (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Install belt on three deck sheaves (C) as shown.
3. Tighten bolt (D) on idler sheave to specification.

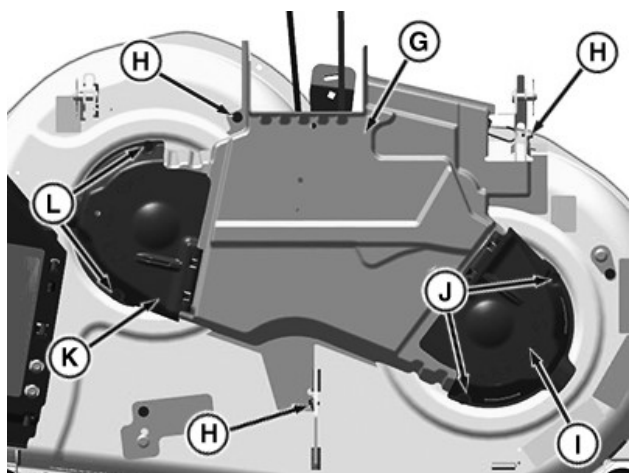
Specification

Sheave—Torque. 47 N·m (35 lb·ft)

IMPORTANT: Left and right spindle sheaves are hidden by belt shields. Failure to seat belt properly on sheaves may result in belt damage.

CAUTION: Avoid injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

4. Install 3/8 inch ratchet with extension into **bottom** of square hole (E) sheave tension arm. Rotate arm counterclockwise and install belt on left spindle sheave (F).



GX536016—UN—21APR22

Deck shown removed from machine for better view.

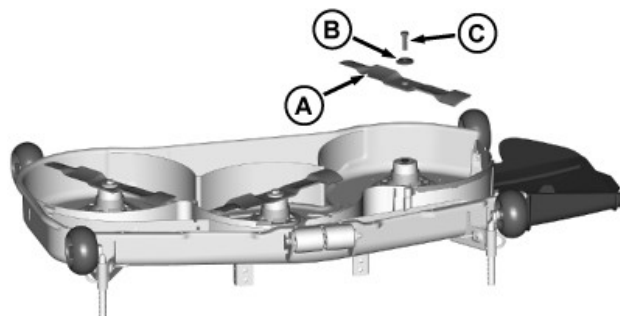
5. Install the center deck shield (G) with three screws (H).
6. Install the left spindle shield (I) with two screws (J).

7. Install the right spindle shield (K) with two screws (L).
8. Install the foot plate and secure with original hardware.

H9PQBYK,0000052-19-13JUN22

Installing Mulch Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades. Replace blades if defective. Never straighten or weld them.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Install blade (A) with cutting edge toward the ground.
2. Install large washer (B) and bolt (C).
3. Insert wood block between blade and mower to prevent the blade from turning when tightening bolt.
4. Tighten bolt.

Specification

Blade Bolt—Torque. 68 N·m (50 lb·ft)

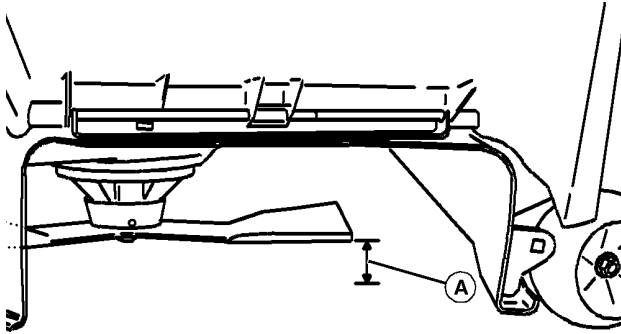
5. To check blade-to-mulch baffle clearance, rotate blades by hand. If interference occurs, check that hardware is tightened.

SB31882,00003E3-19-27MAY20

Checking for Bent Mower Blades

CAUTION: Avoid Injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades. Replace blades if defective. Never straighten or weld them.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Raise mower deck to highest position to access blades.



MXAL42867—UN—09APR13

Mower deck with side discharge used for illustration

3. Measure distance (A) between blade tip and flat ground surface.
4. Rotate blade 180° and measure distance between other blade tip and flat ground surface.
5. Install new blade if the difference between the two measurements is more than 3 mm (1/8 in).
6. Repeat for all blades.

MP47322.00F466C-19-12JAN23

Servicing Mower Blades

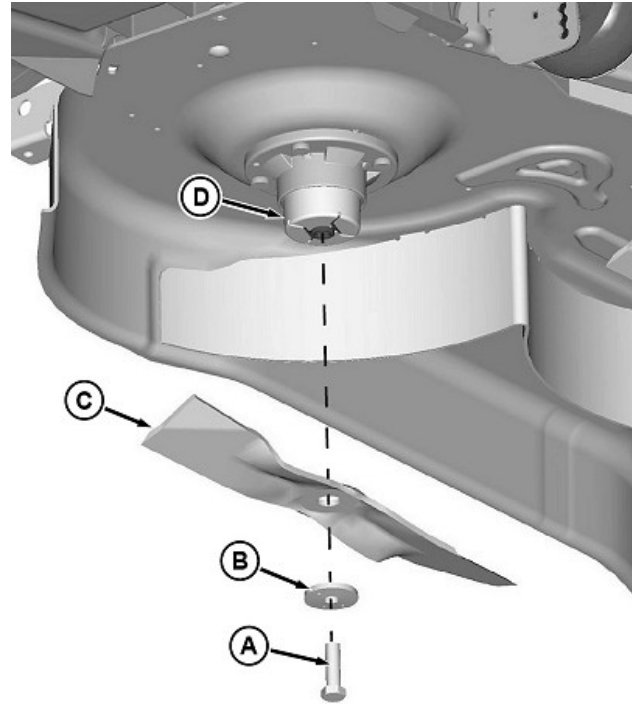
CAUTION: Rotating blades are dangerous.

Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

Removing Mower Blades

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
3. Block mower blade with a piece of wood to prevent it from spinning.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Loosen and remove bolt (A), washer (B), and blade (C).
5. Inspect blades; sharpen, balance or replace blades as necessary.

Installing Mower Blades

1. Make sure deflector cup (D) is seated properly between mower spindle and blade.
2. Position mower blade (C) with cutting edge toward ground onto mower spindle.
3. Install washer (B), with cupped side towards blade, and bolt (A) to secure blade onto spindle shaft.
4. Block mower blade with a piece of wood to prevent spinning and tighten bolt to specification.

Specification

Mower Blade Bolt—Torque. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124.000022C-19-18JUN15

Service Electrical

Service the Battery Safely



MXAL42869—UN—09APR13

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

To prevent the battery from exploding:

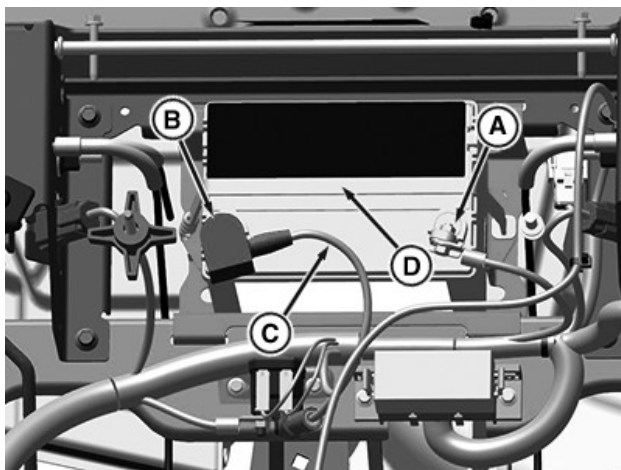
- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not allow direct metal contact across battery posts.
- Remove negative cable first when disconnecting.
- Install negative cable last when connecting.

MP47322,00F466F-19-13JAN15

Removing and Installing the Battery

Removing

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Rotate operator seat forward.
3. Remove battery compartment cover.



GX536017—UN—26APR22

4. Disconnect negative (-) battery cable (A).

5. Push red cover (B) away from positive (+) battery terminal and remove cable (C) from battery.
6. Remove strap (D).
7. Remove battery.

Installing

1. Place battery into the battery tray as shown.
2. Put battery strap.
3. Connect positive (+) cable to battery first, then negative (-) cable.
4. Apply general-purpose grease or silicone spray to terminals to help prevent corrosion.
5. Slide red cover over the positive battery terminal.
6. Install battery compartment cover.
7. Lower operator seat.

H9PQBYK,0000050-19-21APR22

Cleaning Battery and Terminals

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
6. Install battery.
7. Attach cables to battery terminals, beginning with the positive cable, using washers and nuts.
8. Apply general purpose grease or silicone spray to terminals to help prevent corrosion.

MG39705,00000D8-19-13JUN22

Use Booster Battery

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

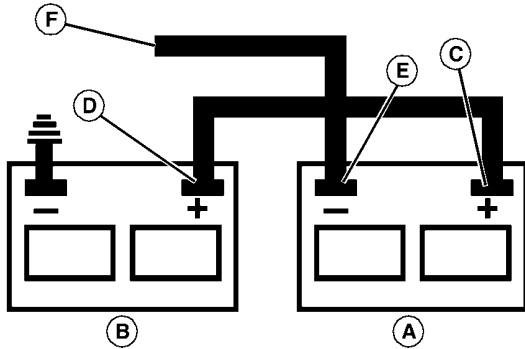
To prevent the battery from exploding:

- Do not smoke or have open flame near battery.
 - Wear eye protection and gloves.
 - Do not jump-start or charge a frozen battery.
- Warm battery to:

Specification

Battery—Temperature. 16°C (60°F)

- **Do not connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Booster Battery
B—Disabled Vehicle Battery
C—Positive (+) Post
D—Positive (+) Post
E—Negative (-) Post
F—Negative (-) Booster Cable End

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (-) booster cable to booster battery negative (-) post (E).

IMPORTANT: Avoid damage! Electric charges from the booster battery damages machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

4. Connect the other end (F) of negative (-) booster cable to a metal part of the disabled machine engine block away from battery.
5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

MP47322,00F4672-19-10AUG23

3. Remove battery compartment cover.
4. Refer to the service label under the seat pan for fuse circuit identification and location.
5. Remove the fuse and check metal strip in fuse window. Discard fuse(s) if strip is broken.
6. Push new, correct amp, fuse into correct socket.
7. Lower operator's seat.

gh8xt3t,1657257598993-19-08JUL22

Replacing Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Raise operator's seat.

Service Miscellaneous

Gasoline Fuel for 4-Cycle Engines

Use unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87 AKI (anti-knock index) or 90 RON (research octane number). Gasoline fuels specified to EN 228 or ASTM D4814 are recommended.

Fuel blends of unleaded gasoline with a maximum 10% ethanol or 15% MTBE (methyl tertiary-butyl ether) are also acceptable.

CAUTION: Reduce the risk of fire. Handle fuel carefully. **DO NOT** fill the fuel tank when the engine is running or hot. Stop engine and allow it to cool for several minutes before filling fuel tank. Fill fuel tank only to the bottom of the filler neck.

Refuel outdoors. **DO NOT** smoke while you fill the fuel tank or service the fuel system.

Store fuel in properly identified polyethylene containers.

When storing fuel, add John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (or equivalent) at the specified concentration.

IMPORTANT: **DO NOT** use methanol or fuel blends that contain methanol.

Avoid spilling fuel. Gasoline can damage plastic and painted surfaces.

DO NOT mix oil with gasoline.

DX,FUEL2-19-15MAY13

Fill Fuel Tank

CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:

- Shut engine off before filling fuel tank.
- Allow engine to cool before refueling.
- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Fill fuel tank outdoors or in ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.
- Prevent static electric discharge by using a clean, approved, non metal container.

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and water in fuel causes engine damage:

- Clean dirt and debris from the fuel tank opening.
- Use clean, fresh, stabilized fuel.
- Fill the fuel tank at the end of operation each day to prevent condensation and freezing during cold weather.

- If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.
3. Remove any debris from area around fuel tank cap.
4. Remove fuel tank cap slowly to allow any pressure built up in tank to escape.
5. Fill fuel tank only to bottom of filler neck. Do not overfill.

NOTE: On some models, the fuel tank cap will click when it is tight.

6. Install fuel tank cap and turn cap until it is tight.

MP47322,00F4675-19-10AUG23

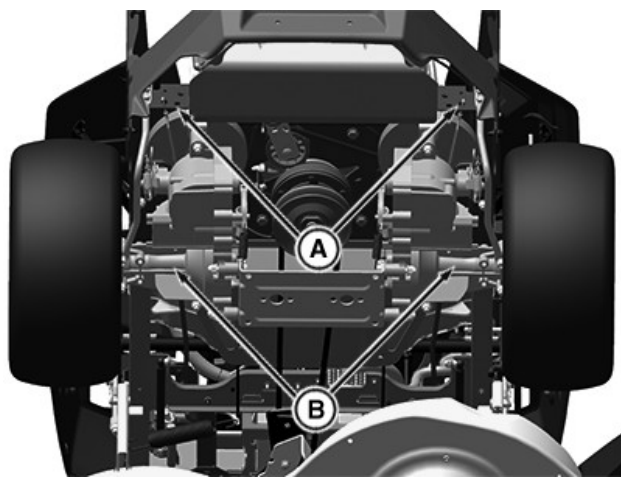
Lifting Machine

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

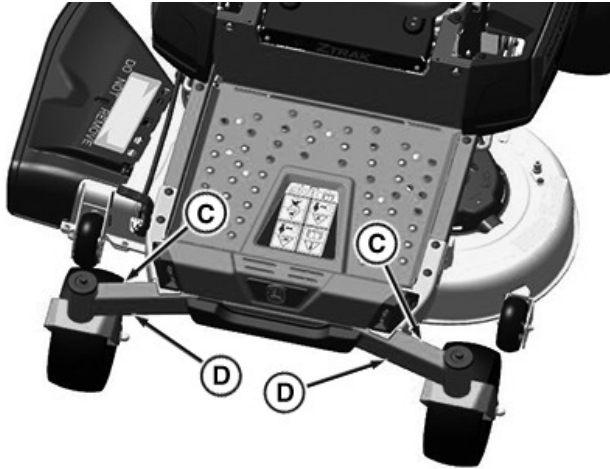
- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jackstands or other stable supports and block wheels before servicing.

NOTE: Remove any material collection system attachments prior to lifting machine.



APY74530—UN—07JUN22

2. Safely lift rear of machine frame points (A). Place jackstands or other stable supports onto transaxle locations (B).



GX536028—UN—25APR22

3. Safely lift front of machine at machine frame points (C). Place jackstands or other stable supports onto machine frame locations (D).
4. If lifting only the front of machine, block rear wheels remaining on ground to avoid movement of machine.
5. To lower the machine, lift front and/or rear of machine, and remove jackstands or supports. Lower the machine.

H9PQBYK,0000062-19-17FEB23

Checking Tire Pressure

CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
 - Make sure that all tires are inflated to the recommended pressure, especially when operating on slopes. Low pressure can cause machine to become unstable on slopes.
 - Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
 - Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.
1. Check tires for damage.
 2. Check tire pressure with an accurate low-pressure gauge.
 3. A lower pressure will improve traction and performance depending on turf conditions or if transport areas have steep inclines.

4. Add or remove air to meet specified tire pressure. (See Specifications section for recommended tire pressures.)

MP47322,00F4677-19-10JUN20

Removing and Installing Wheel Assembly

Removing

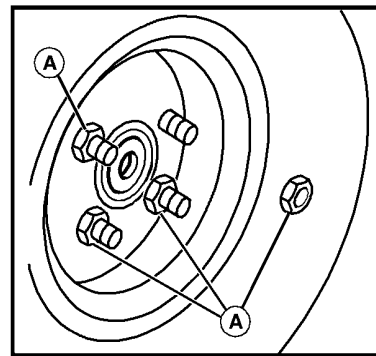
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.

IMPORTANT: Avoid damage! Place jackstands under frame, not under transmission or engine, when raising or supporting machine.

2. Raise machine with a safe lifting device and lower machine onto jackstands or other stable supports. Block wheels remaining on the ground to prevent machine movement.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Remove the wheel nuts (A).
4. Remove the wheel assembly.

CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
5. Take wheel assembly to an authorized service dealer for repairs.

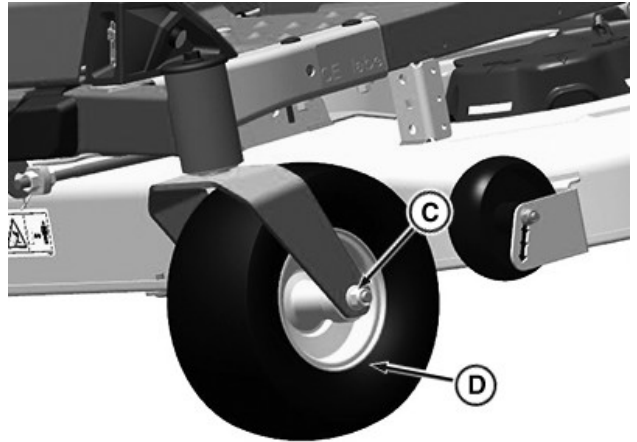
Installing

1. Install wheel assembly with valve stem to the outside.
2. Tighten wheel nuts evenly in alternating sequence until snug.
3. Lower machine completely to the ground.
4. Tighten wheel nuts to specification.

Specification

Wheel Nuts—Torque. 102 N·m (75 lb.ft.)

GH8XT3T,00008E5-19-14MAR22



GX536030—UN—25APR22

6. Remove nut (C) and pull bolt out of caster.
7. Remove wheel assembly (D).

Removing and Installing Front Caster Wheels

Disassembly:

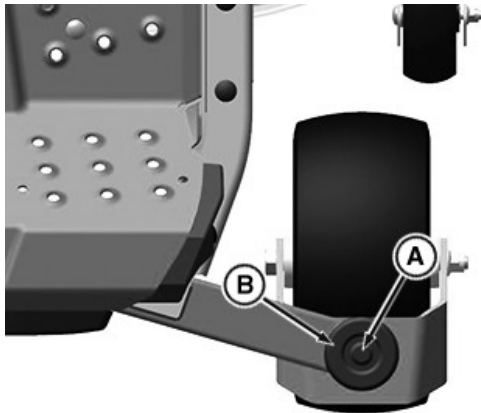
1. Park machine safely. (See Park Machine Safely in the Safety section.)

CAUTION: Avoid injury! The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.
- Lower machine onto jackstands or other stable supports and block wheels before servicing.

NOTE: Remove all attachments prior to lifting machine.

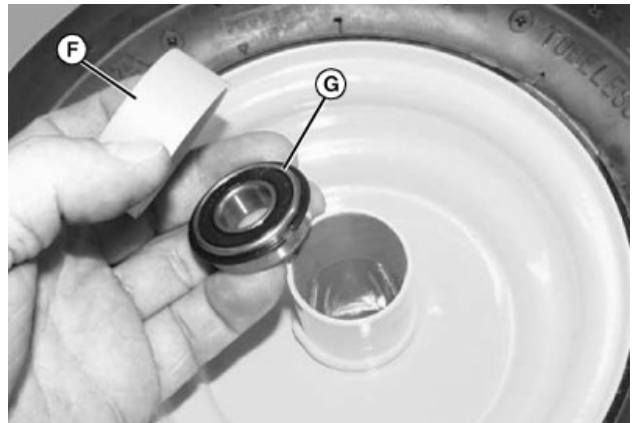
2. Jack up front of machine and place on safety stands.



GX536029—UN—25APR22

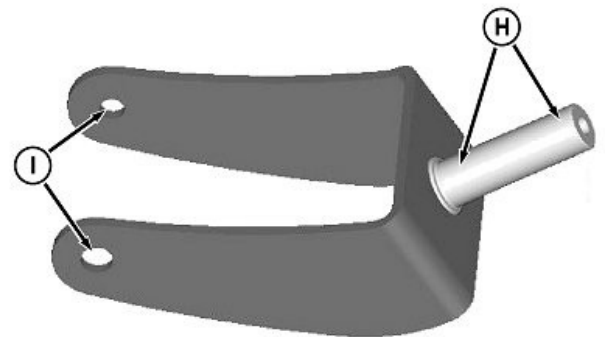
3. Support caster assembly and remove flange bolt (A) and cap (B).
4. Remove caster from machine.
5. Inspect bearings at top and bottom of frame. Replace worn or damaged bearings.

NOTE: Inner race extends above outer race.



MXAL47140—UN—16APR13

8. Remove shield (F) and bearing (G). Inspect shields, wheel, and bearings for wear or damage. Replace worn or damaged parts.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspect bearing wear areas (H), and bolt holes (I) for wear or damage. Replace if necessary.

Assembly

- Apply grease to caster shaft and bolt.
- Assemble in the reverse order of disassembly.
- Tighten caster locknut and bolt to specification.

Specification

Caster Locknut—Torque. 47 N·m (35 lb·ft)

- Tighten flange bolt securing yoke to specification.

Specification

Flange Bolt—Torque. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-19-13JUN22

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your vehicle's painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your vehicle's painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

MP47322,00F467A-19-20SEP21

Troubleshooting

Using Troubleshoot Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your Technical Manual or authorized dealer for service.

MP47322,00F467B-19-03AUG23

Engine

IF	CHECK
Poor Engine Performance	Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems. Fuel blended with alcohol or ether may contribute to performance problems by causing gum and varnish deposits, especially if fuel is stored for several weeks or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start - No Crank	Park brake not locked. Motion control levers not in Start/Shutdown position. Mower is engaged. Defective brake, mower engagement, or key switch. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting section.
Engine Cranks But Will Not Start	Spark plug wire is loose or disconnected. Improper fuel. Plugged fuel filter. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting section.
Engine Is Hard To Start	Carburetor is not adjusted properly or dirty. Choke not fully closing. Plugged fuel filter. Faulty spark plug. Stale or improper fuel. Loose or corroded electrical connections. Engine oil viscosity.
Engine Runs Unevenly	Cooling fins plugged. Loose electrical connections. Choke or throttle cable sticking. Choke not fully open. Fuel line or fuel filter plugged. Stale or dirty fuel. Improper fuel. Air cleaner element plugged.
Engine Misses Under Load	Faulty spark plug. Stale or dirty fuel. Plugged fuel filter.
Engine Vapor Locks	Fuel tank vent plugged. Dirt in fuel filter. Cooling fins plugged. Loose hose connection at fuel filter or fuel pump.

IF	CHECK
Engine Overheats	Engine air intake screen plugged. Cooling fins plugged. Engine oil level low or too high. Engine operated too long at low idle speed.
Engine Will Not Idle	Spark plug not gapped correctly. Faulty spark plug. Operator raising off the seat.
Engine Knocks	Stale or low octane fuel. Engine overloaded. Low engine speed. Oil level low.
Engine Stops Or Misses When Operating On Hillsides	Fuel tank less than half full of fuel. Operator raising off the seat.
Engine Backfires	Faulty spark plug. Operator raising off the seat.
Engine Loses Power	Engine overheating. Too much oil in engine. Dirty air cleaner. Faulty spark plug. Travel speed is too fast for conditions. Improper fuel.
Excessive Fuel Consumption	Choke is not fully open.
Black Exhaust Smoke	Air filter is dirty or oil soaked.

GH8XT3T,00008C9-19-08JUL22

Electrical

IF	CHECK
Starter Does Not Work Or Will Not Turn Engine	Park brake not locked. Mower is engaged. Battery terminals are corroded. Battery not charged. Motion control levers not in Start/Shutdown position. Blown fuse. Defective key switch
Battery Will Not Charge	Dead cell in the battery. Blown charging fuse. Battery cables and terminals are dirty. Low engine speed or excessive idling.
Lights Do Not Work	Light plug disconnected. Loose or burned out bulb. Blown headlight fuse.

MP47322,00F467D-19-15MAR13

Machine

IF	CHECK
Machine Vibrates Too Much Or Rattles Excessively	Attachment drive belts worn or damaged. Mower blades not balanced. Traction drive belt damaged or worn. Dirt on drive sheaves.
Machine Will Not Move With Engine Running	Transmission hydraulic oil level low. Transmission belt broke. Bypass valve levers are engaged.
Front of machine squeaks while driving	Lubricate mower front draft rod at front and rear pivot points.

GH8XT3T,00009CA-19-05MAY22

Mower

IF	CHECK
Discharge Chute Plugged	Travel speed too fast. Grass too long. Grass too wet. Machine rpm not at mow position. Restricted air flow. Belt installed incorrectly. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Patches Of Grass Uncut	Travel speed too fast. Engine rpm not at mow position. Mower deck needs cleaning.
Belt Slipping	Debris in sheaves. Worn belt. Belt tension is incorrect.
Too Much Vibration	Debris on mower deck or in sheaves. Damaged drive belt. Damaged sheaves or sheaves out of alignment. Blades out of balance.
Blades Scalping Grass	Cutting too low. Mower wheels not adjusted correctly. Turning speed too fast. Ridges in terrain. Rough or uneven terrain. Low tire pressure.
Mower Loads Down Tractor	Machine rpm too low. Travel speed too fast. Debris wrapped around mower spindles. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Uneven Cut	Mower deck not leveled properly. Travel speed too fast. Blades dull. Mower wheels not adjusted correctly. Tire pressure unequal. Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Excessive Clippings are	Conditions may be too dry or

IF	CHECK
Expelled from Front of Mower Deck	terrain too uneven to provide good seal between front of deck and grass. Visit http://JDParts.deere.com or contact dealer to purchase dry condition kit.

TH84124,00001B2-19-10NOV22

MulchControl (If Equipped)

IF	Check
MulchControl™ gate will not open	Plugging of mower deck/baffles.
MulchControl™ gate will not close	Plugging of mower deck/baffles
MulchControl™ gate not holding setting (open or closed)	Check for handle seated firmly onto pin taper and properly aligned.
MulchControl™ causing blowout in closed position	Check that gate stop is installed (after removal of cut and throw - 42 inch Accel Deep™ only) Ensure that system is in closed position
MulchControl™ Material Dispersion Not Satisfactory	Clean debris buildup from underside of deck Check blades for sharpness and damage Ensure that correct blades are installed (MulchControl™ is designed to use mulch blades, not standard blades) Change blades Check discharge chute for damage Check procedures on Adjusting Mower Level Side-to-Side and Front-to-Rear. Adjust system for proper door position Mowing too fast for grass conditions

*MulchControl is a trademark of Deere & Company
Accel Deep is a trademark of Deere & Company*

SB31882,00003DC-19-10NOV22

Storage

Storing Safety

⚠ CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable.

Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and cause serious illness or death:

- Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.
- If a machine is stored before allowing it to cool, machine fires and structure fires can occur. Fires can occur if debris is not removed from around the engine and muffler, or if stored near combustible materials.
- Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.

MP47322,00F4680-19-06MAY15

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. To prevent rust, repair scratched or chipped metal surfaces.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the rotary deck and remove grass and debris from inside chute and bagger, if applicable.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. To dry belts and pulleys, run machine for five minutes.
7. To prevent rust, apply light coat of engine oil on pivot and wear points.
8. Lubricate grease points and check tire pressure.

MP47322,00F4681-19-13JUL16

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using "Stabilized Fuel," add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using "Stabilized Fuel":

1. Park machine safely in a well-ventilated area. (See Parking Safely in the Safety section.)

NOTE: Try to anticipate the last time the machine will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.
3. For machines equipped with key switch, turn key to off position.

IMPORTANT: Avoid damage! Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or injector components and affect engine performance.

- Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.

4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor on gas engine or fuel injectors on diesel engine.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from engine air intake screen.
4. On gas engines:
 - Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz) of clean engine oil in cylinders.
 - Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
 - Crank the engine 5 or 6 times to allow oil to be distributed.
5. Clean the engine and engine compartment.
6. Remove battery.
7. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level if your battery is not maintenance free.
8. Close fuel shutoff valve if your machine is equipped.
9. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: The stored battery should be recharged every 90 days.

10. Charge the battery.

IMPORTANT: Avoid damage! Prolonged exposure to sunlight could damage surfaces. Store machine inside or use a cover if stored outside.

11. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

OUMX068,000077B-19-05JUL17

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level if your battery is not maintenance free. Charge battery if necessary.
4. Install battery.
5. On gas engines: check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Open fuel shut-off valve if your machine is equipped.
8. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
9. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

MP47322,00F4683-19-17FEB23

Specifications

Engine

Z315E

Make Briggs & Stratton
Engine Model 40EXi
Power Rating Information <http://www.briggsandstratton.com/>
Bore 75.4 mm (2.97 in)
Stroke 73.4 mm (2.89 in)
Displacement 656 cm³ (40.03 in³)
Cylinders Twin
Cycle Four
Magnet Air Gap 0.20 - 0.30 mm (0.008 - 0.012 in)
Valve Clearance - Intake 0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in)
Valve Clearance - Exhaust 0.10 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in)
Spark Plug Gap 0.75 mm (0.030 in)
Spark Plug Torque 20 N•m (180 lb•in)

Z320M

Make Kawasaki
Engine Model FR651V
Power Rating Information <http://www.kawasakienginesusa.com/>
Bore 78 mm (3.07 in)
Stroke 76 mm (2.99 in)
Displacement 726 cm³ (44.30 in³)
Cylinders Twin
Cycle Four
Valve Clearance - Intake 0.075 - 0.125 mm (0.002 - 0.005 in)
Valve Clearance - Exhaust 0.075 - 0.125 mm (0.002 - 0.005 in)
Spark Plug Gap 0.75 mm (0.030 in)
Spark Plug Torque 20 N•m (180 lb•in)

Z320R

Make Kawasaki
Engine Model FR651V
Power Rating Information <http://www.kawasakienginesusa.com/>
Bore 78 mm (3.07 in)
Stroke 76 mm (2.99 in)
Displacement 726 cm³ (40.30 in³)
Cylinders Twin
Cycle Four
Magnet Air Gap 0.20 - 0.30 mm (0.008 - 0.012 in)
Valve Clearance - Intake 0.075 - 0.125 mm (0.002 - 0.005 in)
Valve Clearance - Exhaust 0.075 - 0.125 mm (0.002 - 0.005 in)
Spark Plug Gap 0.75 mm (0.030 in)
Spark Plug Torque 20 N•m (180 lb•in)

GH8XT3T,00008C0-19-14JUL22

the emissions label and refer to the engine manufacturer's website listed below.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

This CO₂ measurement results from testing over a fixed test cycle under laboratory conditions a(n) (parent) engine representative of the engine type (engine family) and shall not imply or express any guarantee of the performance of a particular engine.

MK71445,000007A-19-13MAY19

Drivetrain

Z315E

Transaxle Motors Hydro-Gear EZT-C
Number of Speeds Hydrostatic, Variable Speed

Z320M

Transaxle Motors Hydro-Gear EZT-C
Number of Speeds Hydrostatic, Variable Speed

Z320R

Transaxle Motors Hydro-Gear EZT-C
Number of Speeds Hydrostatic, Variable Speed

GH8XT3T,00008DD-19-14MAR22

Travel Speeds at Full Engine RPM

Z315E

Forward 0-11.26 km/h (0-6.5 mph)
Reverse 0-5.6 km/h (0-3.5 mph)

Z320M

Forward 0-11.26 km/h (0-6.5 mph)
Reverse 0-5.6 km/h (0-3.5 mph)

Z320R

Forward 0-11.26 km/h (0-6.5 mph)
Reverse 0-5.6 km/h (0-3.5 mph)

H9PQBYK,000004B-19-14JUL22

Carbon Dioxide Emissions (CO₂)

To identify the carbon dioxide (CO₂) output, locate the engine emissions label. Find the appropriate family on

Specifications

Electrical System

Battery Type 12 Volt
Cold Cranking Capacity 300 Amps

TH84124,0000221-19-15JUN15

Fuel System

Fuel Types (Recommended):
. Regular Grade 87 Octane Unleaded Fuel
. Ethanol Blended Fuel (Up to 10%)
. MTBE Reformulated Fuel (Up to 15%)
Fuel Filter Replaceable - paper element
Fuel Pump Pulse
Fuel Delivery Carburetor

GH8XT3T,00008E6-19-14MAR22

Tires

Front 11x6-5
Rear 18x8.5-8 (Turf)
Inflation - Front 103 kPa (15 psi)
Inflation - Rear 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-19-14JUL22

Capacities

Crankcase with oil filter (Z320M, Z320R) 2.1 L (2.2 qt)
Crankcase with oil filter (Z315E) 1.9 L (2.0 qt)
Fuel Tank 11.36 L (3.0 gal)

Towing Capacity (All Models) 113.39 kg (250 lb)
Maximum Tongue Load 45.4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-19-21AUG23

Dimensions

Z315E
Height 1056 mm (41.57 in)

Width 1280 mm (50.39 in)
Length 1915 mm (75.39 in)
Weight with Mower and Full Fuel 254 kg (559 lb)

Z320M

Height 1100 mm (43.30 in)
Width 1280 mm (50.39 in)
Length/hitch 1975 mm (75.39 in)
Weight with Mower and Full Fuel 257 kg (566 lb)

Z320R

Height 1100 mm (43.30 in)
Width 1280 mm (50.39 in)
Length/hitch 1975 mm (75.39 in)
Weight with Mower and Full Fuel 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-19-07JUL22

Recommended Lubricants

Engine Oil TURF-GARD® OR PLUS-4®
Grease
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Specifications and design subject to change without notice.)

TH84124,000016C-19-03MAR15

Mower Decks

42A in Mower
Cutting Width 1.07 m (42 in)
Blades-Rotary 2
Blade Bolt Torque 68 N•m (50 lb-ft)
Cutting Height (Approximately) 32- 114 mm (1.25 - 4.5 in)

H9PQBYK,000004C-19-14APR22

High Idle Engine Speed

Z315E without mower deck 3000 ± 100 rpm
Z320M without mower deck 3000 ± 100 rpm
Z320R without mower deck 3000 ± 100 rpm

H9PQBYK,000004D-19-14APR22

Speed of Rotation of Cutting Device

42A 107 cm mower 2728 r/min at 3000 r/min engine speed

gh8xt3t,1657778197835-19-14JUL22

Sound Measurements

Averaged Sound Level at Work Station According to EN ISO 5395-3		
Z315E	Mower off	90 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z315E	With mower on, side discharge	89.9 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z315E	With mower on, material collection system	91.3 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z315E	With mower on, mulch	90.5 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320M	Mower off	88.6 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320M	With mower on, side discharge	89.5 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320M	With mower on, material collection system	90.9 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320M	With mower on, mulch	91.3 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320R	Mower off	88.6 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320R	With mower on, side discharge	89.5 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320R	With mower on, material collection system	90.9 dB(A) at 3000 r/min engine speed
Z320R	With mower on, mulch	91.3 dB(A) at 3000 r/min engine speed

gh8xt3t,1658314907216-19-20JUL22

Vibration Measurements

Hand-Arm Measured Per EN ISO 5395-1

Hand-Arm Measured Per EN ISO 5395-1		Nominal	K Uncertainty
Z315E	Mower deck off	1.9 m/s ²	1.0 m/s ²
Z315E	With 42A 107 cm mower deck	2.4 m/s ²	1.2 m/s ²
Z315E	With 42A 107 cm mower deck and material collection system	2.6 m/s ²	1.3 m/s ²
Z315E	With 42A 107 cm mower deck and mulch control	2.1 m/s ²	1.1 m/s ²
Z320M	Mower deck off	1.2 m/s ²	0.6 m/s ²
Z320M	With 42A 107 cm mower deck	1.8 m/s ²	0.9 m/s ²
Z320M	With 42A 107 cm mower deck and material collection system	2.1 m/s ²	1.1 m/s ²
Z320M	With 42A 107 cm mower deck and mulch control	1.8 m/s ²	0.9 m/s ²
Z320R	Mower deck off	1.2 m/s ²	0.6 m/s ²
Z320R	With 42A 107 cm mower deck	1.8 m/s ²	0.9 m/s ²
Z320R	With 42A 107 cm mower deck and material collection system	2.1 m/s ²	1.1 m/s ²
Z320R	With 42A 107 cm mower deck and mulch control	1.8 m/s ²	0.9 m/s ²

Whole Body Measured Per EN ISO 5395-1

Whole Body Measured Per EN ISO 5395-1		Nominal	K Uncertainty
Z315E	Mower deck off	0.8 m/s ²	0.4 m/s ²
Z315E	With 42A 107 cm mower deck	0.8 m/s ²	0.4 m/s ²
Z315E	With 42A 107 cm mower deck and material collection system	0.7 m/s ²	0.4 m/s ²
Z315E	With 42A 107 cm mower deck and mulch control	0.7 m/s ²	0.4 m/s ²
Z320M	Mower deck off	1.0 m/s ²	0.5 m/s ²
Z320M	With 42A 107 cm mower deck	0.9 m/s ²	0.5 m/s ²
Z320M	With 42A 107 cm mower deck and material collection system	0.8 m/s ²	0.4 m/s ²
Z320M	With 42A 107 cm mower deck and mulch control	0.8 m/s ²	0.4 m/s ²
Z320R	Mower deck off	1.0 m/s ²	0.5 m/s ²
Z320R	With 42A 107 cm mower deck	0.9 m/s ²	0.5 m/s ²
Z320R	With 42A 107 cm mower deck and material collection system	0.8 m/s ²	0.4 m/s ²
Z320R	With 42A 107 cm mower deck and mulch control	0.8 m/s ²	0.4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-19-20JUL22

John Deere Quality Statement

John Deere Quality

John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your John Deere dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.

Step 1

Refer to your operator's manual

A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment.

B. It gives troubleshooting procedures, and specification information.

C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals.

D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2.

Step 2

Contact your dealer

A. Your John Deere dealer has the responsibility, authority, and ability to answer questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs.

B. First, discuss your questions or problems with your dealer's trained parts and service staff.

C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the dealership manager or owner.

D. If your questions or problems are not resolved by the dealer, then go to Step 3.

Step 3

Contact John Deere

A. Your John Deere dealer is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your dealer, contact John Deere for assistance.

B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:

- The name of the dealer with whom you've been working.
- Your equipment model number.
- Number of hours on machine (if applicable).
- Your serial number which you recorded on the inside front cover of this manual.
- If the problem is with an attachment, your attachment identification number.

C. Then call 1-800-537-8233 (United States and Canada) and our advisor will work with your dealer to investigate your concern. If you are outside the United States and Canada, visit the following website:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Select your country and then click on the Contact Us link at the bottom of the page.

SP66632,00043A7-19-14JUN23

Service Record

Record Service Dates

Oil Change	Oil Filter Change (If Equipped)	Lubricate Machine	Air Cleaner Element Check/Clean	Fuel Filter Change

OUO1082,00066CA-19-15MAY17

Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Zero Turn Mower

Models: Z315E/Z320M/Z320R

Serial Numbers: See Product Identification Page

Fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self-Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self-Certification
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		NOTIFIED BODY
Measured Sound Power Level		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany
Z315E with 42A 107 cm Mower Deck 99 dB(A)		
Z315E with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z315E with Mulch Control 100 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Mower Deck 99 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Material Collection System 100 dB(A)		
Z320M with Mulch Control 99 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Mower Deck 99 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z320R with Mulch Control 99 dB(A)		
Guaranteed Sound Power Level		
Z315E with 42A 107 cm Mower Deck 100 dB(A)		
Z315E with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z315E with Mulch Control 100 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Mower Deck 100 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Material Collection System 100 dB(A)		
Z320M with Mulch Control 100 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Mower Deck 100 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z320R with Mulch Control 100 dB(A)		

Name and address of the person in the European Community authorized to compile the technical construction file:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Customer Support
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Place of Declaration: Horicon, WI, USA

Date of Declaration: 20 July 2022

Manufacturing Unit: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Declaration of Conformity

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Steve Dobrot", with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Name: Steve Dobrot

Title: Product Engineering Manager, RLE

GH8XT3T,00008CD-19-20JUL22

UK Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

The undersigned hereby declares that

Machine Type: Zero Turn Mower

Model: Z315E/Z320M/Z320R

Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following UK regulations:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008	S.I. 2008/1597	Self-Certification
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016	S.I. 2016/1091	Self-Certification
The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001	S.I. 2001/1701 (Schedule 9)	Third-Party Certification
		APPROVED BODY
Measured Sound Power Level		Intertek Testing and Certification Limited Approved Body Number 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E with 42A 107 cm Mower Deck 99 dB(A)		
Z315E with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z315E with Mulch Control 100 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Mower Deck 99 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Material Collection System 100 dB(A)		
Z320M with Mulch Control 99 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Mower Deck 99 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z320R with Mulch Control 99 dB(A)		
Guaranteed Sound Power Level		
Z315E with 42A 107 cm Mower Deck 100 dB(A)		
Z315E with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z315E with Mulch Control 100 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Mower Deck 100 dB(A)		
Z320M with 42A 107 cm Material Collection System 100 dB(A)		
Z320M with Mulch Control 100 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Mower Deck 100 dB(A)		
Z320R with 42A 107 cm Material Collection System. 100 dB(A)		
Z320R with Mulch Control 100 dB(A)		

Name and address of the person authorized to compile the technical construction file:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Customer Support
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Place of Declaration: Horicon, WI USA

Date of Declaration: 1 October 2021

Manufacturing Unit: John Deere Horicon Works

Ag & Turf Products Importer: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Forestry Products Importer: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Name: Steve Dobrot

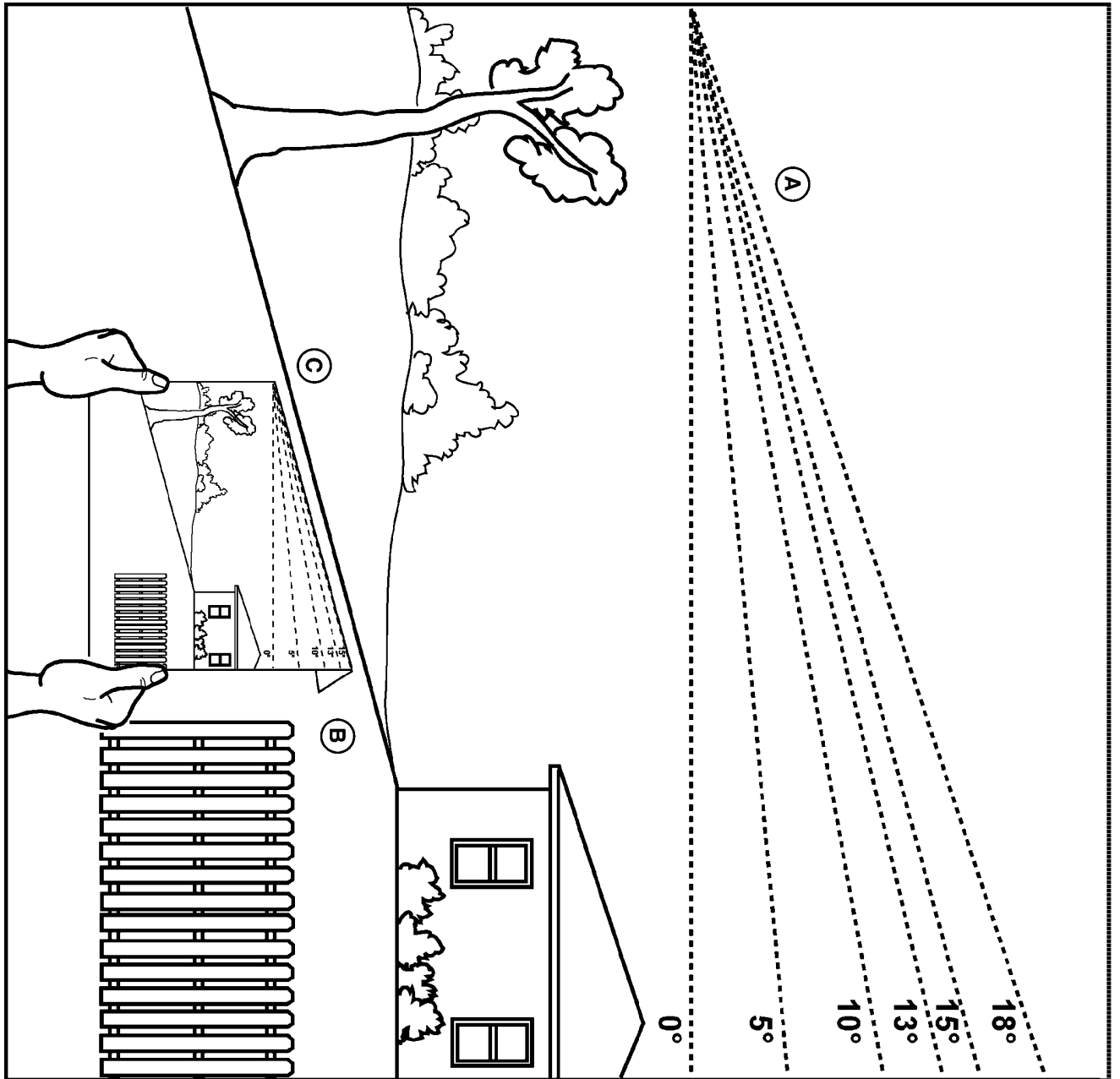
Title: Product Engineering Manager, RLE

i2649ku,1674882793368-19-27JAN23

Slope Gauge

Slope Gauge Template

Hold up or copy this page and follow the directions below to use the Slope Gauge Template.



MXT013189—UN—22APR15

Use this slope gauge to determine if a slope is too steep for safe operation. Do not operate your machine on a slope greater than what is recommended in your operator's manual. See Operating on Slopes in the Safety section.

- Fold along the appropriate line (A) to match the recommended slope.
- Align this edge (B) with a vertical surface, a tree, building, fence pole, etc.
- Compare slope (C) with folded edge.

OUMX068,0000513-19-05JUL17

Index

A

Air Cleaner Element	
Checking and Cleaning	45-5
Air Cleaner Elements (Twin Cylinder), Checking and	
Cleaning	45-4

B

Battery and Terminals, Cleaning	60-1
Battery, Charge and Connect at Assembly	20-1
Battery, Removing and Installing	60-1
Battery, Service Safely	60-1
Battery, Using Booster	60-1
Belt, Replacing Mower Drive (42A)	55-4
Blades, Checking Mower	55-6
Blades, Servicing Mower	55-7

C

Carbon Dioxide Emissions	45-1, 80-1
Carburetor, Adjusting	45-7

E

Electrical Troubleshooting	70-1
Emissions	
Required language	
EPA	2
Emissions Performance	
Tampering	3
Engine	
Oil	45-1
Engine Fins, Cleaning	45-3
Engine Shroud, Cleaning	45-3
Engine Troubleshooting	70-1

F

Filter, Changing Engine Oil	45-2
Filter, Replacing Fuel	45-7
Foot Plate, Removing and Installing Mower Deck	55-1
Four-cycle Engine, gasoline fuel	65-1
Fuel Storage	75-1
Fuel Tank, Filling	65-1
Fuse, Replacing	60-2

G

Gasoline fuel, four-cycle engine	65-1
Grease	40-1

H

Hour Meter, Using	30-7

I

Identification Numbers, Record	00-1

L

Labels, safety without text	05-2
Levers, Using the Motion Control	30-7
Lifting Machine	65-1

M

Machine Troubleshooting	70-2
Machine, Mounting and Dismounting	30-1
Material Collection System, Unplugging	30-11
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning	65-4
Motion Control Levers, Adjusting	30-1
Move Machine by Hand	30-10
Mower Deck Identification	55-1
Mower Deck Spindles, Lubricating	40-1
Mower Troubleshooting	70-2
Mower, Adjust Level	30-2
Mower, Adjusting Cutting Height	30-2
Mower, Engaging	30-10
Mower, Installing (42A)	55-2
Mowing tips	30-12
Mowing Tips	30-13
Mulch blades	
Installing, 48 in. Accel Deep™ deck	55-6
MulchControl Troubleshooting	70-2

N

Neutral Creep, Checking and Adjusting	50-1

O

Oil	
Engine	
Gasoline	45-1
Oil Level, Checking Engine	45-1
Operating Checklist, Daily	30-1
Operator's Station Controls	25-1

P

Park Brake, Test	30-5
Park Brake, Using	30-6
Plastic And Painted Surfaces, Avoid Damage To	30-1

R

Record service dates	SR-1
Replacement parts	3

S

Safety	
Label	
Location	05-1
Safety labels, without text	05-2
Safety Systems, Testing	30-4
Seat, Adjusting	30-1
Service Intervals	35-1

Slopes, operating on	
Terrain hazards, operating near	10-2
Spark Plug, Checking	45-6
Specifications	
Capacities	80-2
Dimensions	80-2
Drivetrain	80-1
Electrical System	80-2
Engine	80-1
High Idle Engine Speed	80-2
Mower Decks	80-2
Recommended Lubricants.....	80-2
Sound Measurements.....	80-3
Tires	80-2
Start the machine.....	30-9
Stopping the machine.....	30-10
Storage, Preparing Machine for.....	75-1
Storage, Removing Machine from	75-2
Storing Safety	75-1
Switch, Testing Mower Engagement (PTO)	30-5
Switch, Testing Park Brake.....	30-5
Switch, Testing Seat.....	30-5
Switch, Using the Mower Engagement	30-7

T

Template, slope gauge.....	SG-1
Tire Pressure, Checking	65-2
Tracking, Adjusting	50-2
Transaxle Drive Belt, Checking and Replacing ..	50-3
Transaxle, Cleaning Cooling Fans.....	50-2
Transmission, Checking (See your John Deere dealer)	
	50-1
Transport Machine on Trailer.....	30-11
Transporting Material Collection System.....	30-12
Troubleshooting chart	70-1

U

Unplugging Mower.....	30-10
Using Key Switch	30-6

V

Vibration	
Measurements	80-3

W

Wheel Assembly, Removing and Installing	65-2
Wheels, Adjusting Mower.....	30-4
Wheels, Removing and Installing Front Caster ..	65-3

Tondeuses résidentielles à rayon de braquage zéro série Z300 Numéro de série 150001-



JOHN DEERE



LIVRET D'ENTRETIEN

**ZTrak résidentiel Z315E, Z320M,
Z320R**

OMUC45282F ÉDITION F5 (FRENCH)

John Deere Power Products

**Édition Export
PRINTED IN U.S.A.**

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos

clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-10MAY17

Informations nécessaires relatives aux émissions

Fournisseur de services

Un atelier ou une personne qualifié(e) choisi(e) par le propriétaire de la machine peut se charger de l'entretien, du remplacement ou de la remise en état des appareils et systèmes de contrôle des émissions à l'aide de pièces de rechange d'origine ou équivalentes. Cependant, la garantie, la reprise et tous les services payés par John Deere doivent être pris en charge par un centre d'entretien John Deere agréé.

DX,EMISSIONS,REQINFO-28-08DEC23

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité www.deere.com/QR et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont consulté les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.

Cette machine a été conçue et fabriquée pour être utilisée conformément à toutes les consignes d'utilisation en toute sécurité. Puisqu'elle a été conçue pour couper l'herbe, elle peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. En cas de non-respect des consignes de sécurité, des blessures graves, voire mortelles, peuvent se produire.

Ce livret d'entretien est organisé en sections afin d'accéder rapidement aux informations. Ce livret peut être utilisé pour trouver des réponses à grand nombre de questions sur l'utilisation et l'entretien. Un index à la fin de ce livret permet d'accéder rapidement aux informations nécessaires. Contacter le concessionnaire si ce livret ne répond aux questions.

Avant d'utiliser la machine:

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
 - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de

la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.

- Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
- Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

La machine illustrée dans ce livret peut différer légèrement de la machine.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Ce livret doit être conservé avec la machine en cas de vente.

mk71445,1654877011782-28-10JUN25

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour effectuer des opérations de tonte sur gazon. Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. La conformité aux règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur et la stricte observation de

celles-ci constituent également des éléments essentiels de l'usage prévu.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

OUO1023,0000025-28-05JUN17

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

AK08008,00000A6-28-14MAY25

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.



ATTENTION: Risque de blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MX00654,000020D-28-05JUN17

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site internet <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

TC00531,00000E9-28-14JUN23

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse:

<https://techpubs.deere.com/>

ou appeler au:

- **États-Unis & Canada** : 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions**: Le concessionnaire John Deere.

TH84124,0000199-28-29JUN22

Table des matières

	Page		Page
Identification du produit		Montée et descente de la machine	30-1
Consignation des numéros d'identification	00-1	Réglage du fauteuil	30-1
Autocollants de sécurité sans texte		Réglage des leviers de commande de déplacement	30-1
Emplacement des autocollants de sécurité	05-1	Réglage de la hauteur de coupe	30-2
Comprendre les autocollants de sécurité sans texte du véhicule	05-2	Réglage du niveau de la tondeuse	30-2
Risque de blessures par ressort sous tension	05-2	Réglage des roues de la tondeuse	30-4
Éviter les blessures causées par les lames rotatives	05-2	Contrôle des systèmes de sécurité	30-5
Risque de blessures dues à un happement par des courroies	05-2	Contrôle du contacteur de frein de stationnement	30-5
Lecture du livret d'entretien	05-2	Contrôle du frein de stationnement	30-5
Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe	05-3	Contrôle de l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse (prise de force)	30-6
Risque de blessures par basculement	05-3	Contrôle du contacteur du fauteuil	30-6
Risque de blessure par projection d'objets	05-3	Utilisation du frein de stationnement	30-6
Prévention des blessures causées par un incendie du matériel	05-3	Utilisation du contacteur de démarrage	30-7
Éviter les blessures dues à la projection d'objets	05-3	Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe	30-7
Surface chaude (moulée dans le silencieux)	05-4	Utilisation du compteur d'heures de service	30-7
Sécurité		Utilisation des leviers de commande de déplacement	30-7
Utilisation de la tondeuse en toute sécurité	10-1	Utilisation des leviers doubles (suivant équipement)	30-10
Prévention des blessures	10-2	Démarrage de la machine	30-10
Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain	10-2	Enclenchement de la tondeuse	30-11
Prévention des incendies	10-4	Débouillage de l'unité de coupe	30-11
Stationnement en toute sécurité	10-4	Arrêt de la machine	30-11
Informations de sécurité supplémentaires	10-4	Déplacement manuel de la machine	30-11
Nettoyage de la machine		Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage	30-12
Consignes générales de nettoyage	15-1	Transport de la machine sur une remorque	30-12
Zones de nettoyage	15-1	Transport du bac de ramassage (suivant équipement)	30-13
Ensemble		Remorquage de charges	30-14
Charge et branchement de la batterie	20-1	Conseils de tonte	30-14
Vérification de la pression de gonflage des pneus	20-1	Choix des lames	30-14
Réglage du niveau du plateau de coupe	20-1	Intervalles d'entretien	
Vérification du niveau d'huile moteur	20-1	Entretien de la machine	35-1
Système de sécurité de la machine	20-1	Intervalles d'entretien	35-1
Commandes		Lubrification	
Commandes de la plate-forme de conduite	25-1	Graisse	40-1
Fonctionnement		Lubrification des fusées de l'unité de coupe	40-1
Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine	30-1	Entretien du moteur	
Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique	30-1	Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)	45-1
		Éviter les gaz d'échappement	45-1
		Huile pour moteur à essence	45-1
		Contrôle du niveau d'huile moteur	45-2
		Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre	45-2

Suite, voir page suivante

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

	Page		Page
Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur	45-3	Préparation du carburant et du moteur pour le remisage	75-1
Nettoyage de l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur	45-4	Récupération de la machine après remisage	75-2
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur	45-5	Caractéristiques	
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur	45-6	Moteur	80-1
Contrôle des bougies d'allumage	45-7	Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)	80-1
Ajustement du carburateur	45-8	Transmission	80-1
Remplacement du filtre à carburant	45-8	Vitesses de déplacement à plein régime moteur	80-1
Entretien de la transmission		Installation électrique	80-2
Vérification de la transmission	50-1	Circuit d'alimentation	80-2
Contrôle et réglage du patinage au point mort	50-1	Pneus	80-2
Réglage du guidage	50-2	Capacités	80-2
Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont	50-2	Dimensions	80-2
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission	50-3	Lubrifiants recommandés	80-2
Entretien de l'unité de coupe		Unités de coupe	80-2
Identification de l'unité de coupe	55-1	Régime moteur au régime maximum à vide	80-2
Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe	55-1	Vitesse de rotation du dispositif de coupe	80-3
Dépose de l'unité de coupe (42A)	55-1	Mesures du niveau sonore	80-3
Pose de l'unité de coupe (42A)	55-3	Mesure des vibrations	80-3
Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse (42A)	55-4	Garantie de qualité John Deere	
Pose des lames à paillis	55-6	Qualité John Deere	90-1
Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse	55-7	Carnet d'entretien	
Entretien des lames de l'unité de coupe	55-7	Enregistrement des dates d'entretien	SR-1
Entretien de l'installation électrique		Déclaration de conformité	
Entretien de la batterie en toute sécurité	60-1	Déclaration de conformité CE	95-1
Dépose et repose de la batterie	60-1	Déclaration de conformité Royaume-Uni	95-3
Nettoyage de la batterie et des bornes	60-1	Indicateur analogique d'angle de pente	
Utilisation d'une batterie d'appoint	60-2	Gabarit d'indicateur d'angle de pente	SG-1
Remplacement d'un fusible	60-2		
Autres procédures d'entretien			
Essence pour moteur 4 temps	65-1		
Remplissage du réservoir de carburant	65-1		
Levage de la machine	65-1		
Contrôle de la pression des pneus	65-2		
Dépose et repose des roues	65-2		
Dépose et repose des roues pivotantes avant	65-3		
Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques	65-4		
Pannes et remèdes			
Utilisation du tableau de dépannage	70-1		
Moteur	70-1		
Circuit électrique	70-2		
Machine	70-2		
Tondeuse	70-2		
MulchControl (suivant équipement)	70-3		
Remisage			
Remisage en toute sécurité	75-1		
Préparation de la machine pour le remisage	75-1		

Identification du produit

Consignation des numéros d'identification

Tondeuses à rayon de braquage nul

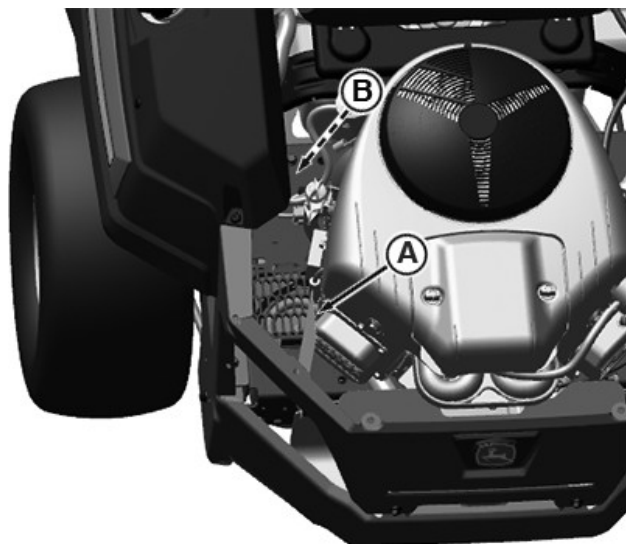
Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'un appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:



APY536232—UN—25APR22

Numéro d'identification du produit (A):

Numéro de série du moteur:

Sur le carénage de ventilateur du moteur.

Numéros de série de carter-pont (B):

Étiquette S/N sur le côté avant de chaque carter-pont.

CÔTÉ GAUCHE :

CÔTÉ DROIT:

GH8XT3T,00008AD-28-25APR22

C—Danger - M136436
D—DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION - UC45452
E—Danger - M138631

F—Danger - M173018
G—ATTENTION - UC26989
H—Surface chaude (moulée dans le silencieux)

SDHTXN6,1746552064897-28-11MAY25

Comprendre les autocollants de sécurité sans texte du véhicule



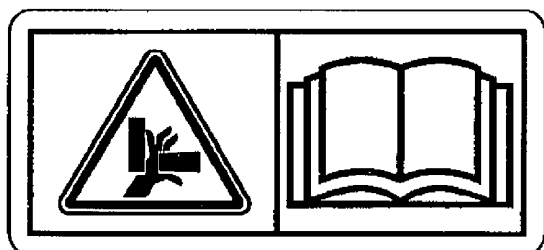
TCT005498—UN—11SEP12

Les autocollants de sécurité représentés dans cette section sont placés à des endroits importants de la machine pour attirer l'attention sur certains dangers éventuels.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

MX00654,0000389-28-09JAN23

Risque de blessures par ressort sous tension

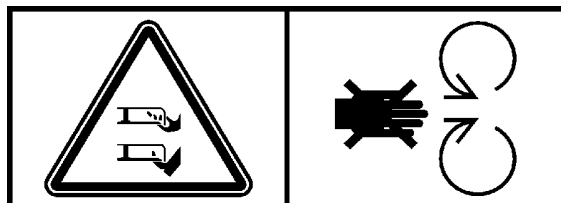


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

MX00654,000038C-28-24APR19

Éviter les blessures causées par les lames rotatives



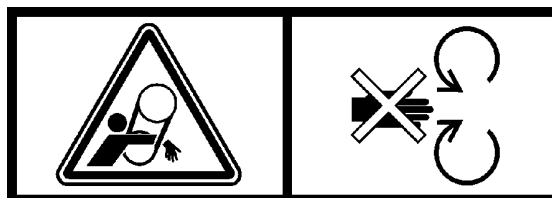
MXT018016—UN—03MAY16

- Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.

- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection/défecteur ou le bac de ramassage complet en place.

MX00654,0000392-28-24APR19

Risque de blessures dues à un happement par des courroies



MXT018017—UN—03MAY16

- Ne pas s'approcher des courroies en mouvement.
- Ne pas utiliser la machine si les garants ne sont pas en place.

MX00654,0000391-28-24APR19

Lecture du livret d'entretien



MXT013479—UN—05MAR15

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

TH84124,0000173-28-12JUN15

Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe



MXT013480—UN—05MAR15

- La tondeuse peut causer un démembrement ou la mort.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

TH84124,0000174-28-12JUN15

Risque de blessures par basculement

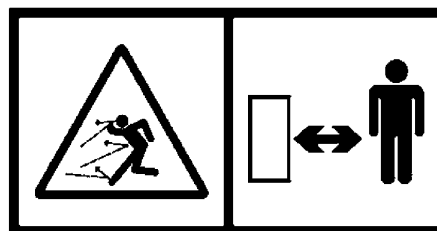


GX663356—UN—08MAY25

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Ne jamais tondre ou utiliser la machine sur une pente supérieure à 13°.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

SDHTXN6,1746607452600-28-10JUN25

Risque de blessure par projection d'objets



MXAL42780—UN—09APR13

Se tenir à l'écart de la machine tant que le moteur est en marche.

MX00654,000038F-28-14JUN23

Prévention des blessures causées par un incendie du matériel



MXT018019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-30MAR20

Éviter les blessures dues à la projection d'objets



APY538841—UN—07JUN22

Observer la plus grande prudence afin d'éviter toute blessure due à la projection d'objets. Ne jamais mettre en service la faucheuse-conditionneuse lorsque des

personnes se trouvent à proximité. Les pierres ou autres objets peuvent être projetés très loin par les lames de coupe en rotation.

Les rideaux de la barre de coupe jouent un rôle très important pour réduire le risque de projections. Veiller à ce que les rideaux soient toujours abaissés lorsque la faucheuse-conditionneuse est en fonctionnement. Remplacer les rideaux usés ou endommagés.

Pour améliorer la protection de l'utilisateur, utiliser exclusivement cette faucheuse-conditionneuse avec un tracteur équipé d'une cabine intégrale.

gh8xt3t,1654611841236-28-07JUN22

Surface chaude (moulée dans le silencieux)



MX632707—UN—07JUN24

- Ne pas toucher le silencieux du moteur.

gh8xt3t,1717769571176-28-26JUN24

Sécurité

Utilisation de la tondeuse en toute sécurité

Instructions générales

- Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont consulté les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.
- Ne jamais tondre en cas de risque d'orage.
- L'âge, l'aptitude physique et la capacité mentale peuvent être des facteurs de blessures liées à l'équipement. Les conducteurs doivent être mentalement et physiquement aptes à utiliser la machine correctement et en toute sécurité. Ne pas laisser les enfants se servir de la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants ni en cas de fatigue ou de distraction. Une utilisation correcte exige une attention totale.
- Toujours porter des lunettes de protection, une protection auditive, des vêtements près du corps et des chaussures solides lors de l'utilisation de la machine. Ne pas utiliser la machine en sandales ou pieds nus.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire fonctionner le moteur uniquement dans des endroits bien aérés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance.
- Regarder des deux côtés à l'approche d'une route et faire preuve de prudence en tournant sur la voie publique. Une collision avec un véhicule est possible, entraînant des blessures graves voire la mort.

Avant d'utiliser la machine

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
 - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.
 - Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
 - Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

Liste de contrôle d'inspection et de vérifications quotidiennes

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est correctement serrée et que tous les garants et dispositifs de protection sont en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante.
- Effectuer une inspection visuelle pour vérifier que les lames de tondeuse, les vis de lame et la tondeuse ne sont pas usées ou endommagées. Pour éviter d'endommager la machine, remplacer les lames et boulons usés ou endommagés.
- S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air sont en place avant de démarrer le moteur.

Carburant

- Manipuler le carburant avec précaution. Le carburant est inflammable et les vapeurs de carburant peuvent être explosives. Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant. Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Les remplacer si nécessaire.

Vérification de la surface à tondre

- Éloigner les autres personnes et les animaux domestiques de la surface de tonte.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames. Retirer les branches basses ou autres obstacles qui peuvent se trouver sur la trajectoire de tonte.
- Étudier la zone de tonte. Déterminer la meilleure trajectoire de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Les pentes et les risques à proximité de terrain sont des causes fréquentes d'accidents liés à la perte de contrôle et au basculement sur les pentes. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes et

près des risques à proximité de terrain. Suivre les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.

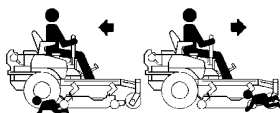
Masses et équipements

- Certains équipements nécessitent des masses de lestage. Suivre les recommandations quant aux masses de lestage de roue ou aux contrepoids.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par John Deere.
- En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

SDHTXN6,1745840906380-28-28APR25

Prévention des blessures

Protection des enfants



MXT005340—UN—06JUN13

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par des tondeuses autoportées lorsque les opérateurs ne respectent pas les pratiques d'utilisation en toute sécurité.
- Ne pas tondre en marche arrière. Il est déconseillé d'utiliser la tondeuse en reculant.
- Ne jamais laisser les enfants monter sur une tondeuse ou dans un chariot derrière la tondeuse, même lorsque les lames sont arrêtées. Ils peuvent tomber et être écrasés ou coupés par les lames de tondeuse. Les enfants peuvent entraver le fonctionnement de la tondeuse. Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour. Si vous ne faites pas attention, ils peuvent être renversés par la machine en marche avant ou marche arrière.
- Les enfants sont souvent attirés par les tondeuses à gazon et les activités de tonte, en particulier si on leur a déjà fait faire un tour dans le passé. Ils ne savent pas si les lames tournent ou ne comprennent pas qu'ils peuvent être tués ou gravement blessés, même si les lames ne tournent pas.
- Éloigner les enfants de la zone de tonte lorsque la tondeuse est en cours d'utilisation. Confier les enfants à la garde d'un adulte responsable, autre que l'utilisateur. Si aucun adulte responsable n'est disponible pour éloigner les enfants, ne pas tondre.
- Se tenir sur ses gardes en présence d'enfants ou d'autres personnes. Arrêter les lames de tondeuse et arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de tonte.
- Regarder dans le sens de déplacement de la

machine. Avant et pendant le recul, arrêter les lames de tondeuse et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.

- Faire très attention lors de l'approche d'objets qui bloquent la vision, tels que des angles morts, des arbustes ou des arbres, particulièrement en marche arrière. Ils peuvent dissimuler un enfant.

Projection d'objets

- N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors de l'utilisation de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames.
- Ne jamais diriger le matériau évacué vers quiconque.
- Éviter de décharger le matériau contre un mur ou une obstruction telle qu'une clôture ou une paroi de retenue. Le matériau projeté peut faire un ricochet vers l'opérateur.
- Éviter de décharger le matériau vers une rue ou une route.
- Arrêter les lames pour traverser des zones gravillonnées.

OUO2005,000078C-28-15FEB20

Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de fonctionnement sur les pentes.
- L'utilisateur ne doit pas tondre ou utiliser la machine sur une pente s'il ne s'y sent pas à l'aise.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus peuvent patiner sur de l'herbe humide même si les freins fonctionnent normalement.
- Ne pas faire de mouvement brusque ou rapide lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de la tondeuse autoportée.
- En cas de perte d'adhérence des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement et prudemment.
- Ne pas passer au point mort et descendre une pente en roue libre.

Identification des pentes sûres

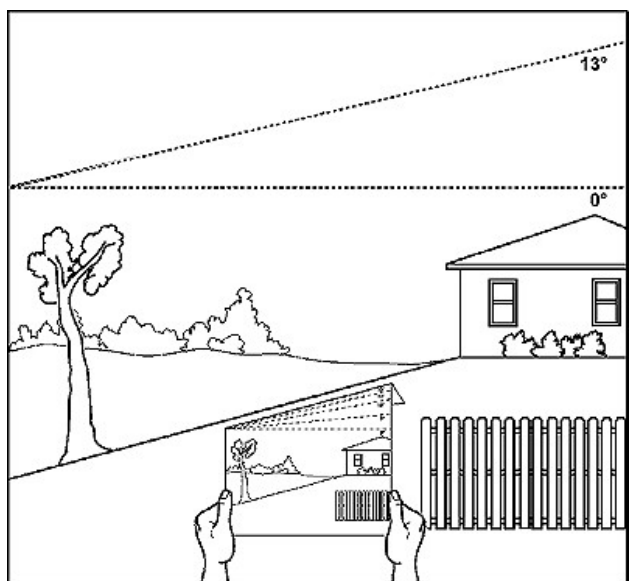
- Avant d'utiliser la machine, mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes ne présentent pas de danger pour les tondeuses autoportées. Faire preuve de bon sens et utiliser votre propre jugement en effectuant cette enquête.

Mesure des pentes

- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'une jauge ou d'un rapporteur d'angle.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur de pente fourni avec ce manuel.

Limites de pente

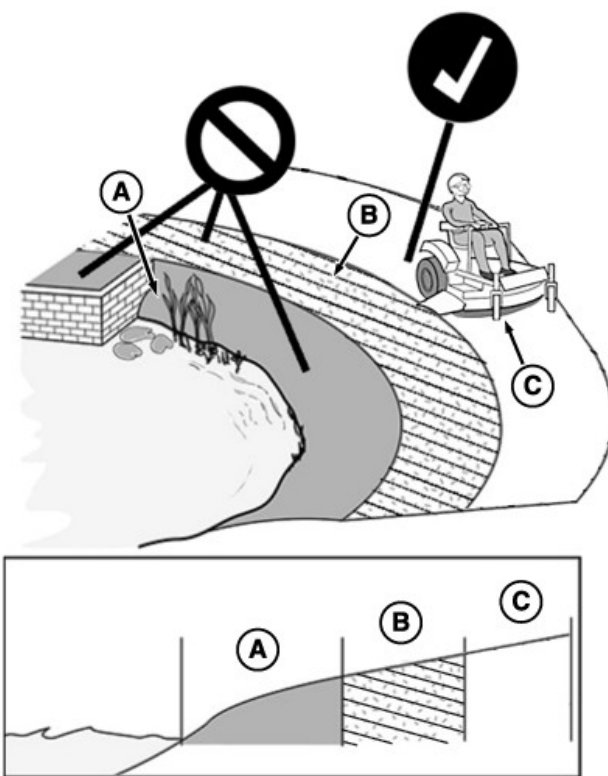
- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.



GX100108—UN—14FEB20

- Ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 13°. (Une pente de 13° est une pente qui s'élève de 1,4 m [4.6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Les bacs de ramassage, les structures de protection contre les intempéries ou les autres équipements ont pour effet d'accroître le risque de retournement.
- Le risque de retournement augmente lorsque l'inclinaison de la pente augmente.

Risques à proximité de terrain



GX100105—UN—01FEB20

- Les accidents du terrain comme les fossés et les ravins sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de risques à proximité de terrain.
- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. Si une roue passe par-dessus un rebord et que le rebord s'affaisse, elle peut soudainement perdre de l'adhérence, déraiper ou basculer.
- Les dangers (A) comprennent, entre autres, les fossés, les ravins, les talus ou les plans d'eau.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Se reporter à la section Limites de pente.

SDHTXN6, 1746613701194-28-07MAY25

Prévention des incendies



TS227—UN—15APR13

- Ne pas tondre les herbes hautes, sèches ou à travers des tas de feuilles. Les matériaux combustibles peuvent toucher les composants chauds et augmenter le risque d'incendie.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. En utilisant la machine, vérifier régulièrement et éliminer les débris, en particulier les débris secs ou lourds, comme lors du ramassage des feuilles.
- Après l'utilisation, éliminer complètement les matières combustibles de l'équipement avant de les remiser. Utiliser de l'air comprimé, un souffleur de feuilles ou de l'eau pour maintenir la machine propre.
- Laisser la machine refroidir à l'air libre avant de la remiser. Ne pas garer la machine près de matériaux inflammables tels que la paille, le paillis, les tissus ou les produits chimiques. Ne pas garer la machine près d'une flamme nue ou d'autres sources d'allumage, telles qu'un chauffe-eau ou un fourneau.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Le nettoyage rapide des déversements et la réparation des fuites réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Se reporter à la section Nettoyage de la machine pour plus d'informations sur le contrôle de l'accumulation de débris et sur les emplacements à inspecter.
- Toujours garer la machine en toute sécurité avant de procéder au nettoyage ou à l'entretien d'une machine. Voir Stationnement en toute sécurité.

OUO2005,0000787-28-15FEB20

Stationnement en toute sécurité

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé ou le contact avant de laisser la machine sans surveillance. Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

- Arrêter la machine sur une surface plane.
- Désengager les lames de tondeuse et tous les autres équipements.
- Abaisser les équipements au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter la machine.
- Retirer la clé ou le contact.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de quitter le fauteuil.
- Débrancher la batterie avant de procéder à l'entretien.

OUO2005,0000788-28-12APR23

Informations de sécurité supplémentaires

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids remorqué total ne doit pas dépasser la capacité de remorquage indiquée dans les caractéristiques du présent livret.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement traîné uniquement sur le point d'attelage agréé.
- L'équipement remorqué augmente le risque de retournement sur les pentes. Consulter la section Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.

Transport sécurisé

Suivre les instructions dans la section Transport de la machine sur une remorque.

- Utiliser une rampe de chargement pleine largeur d'au moins 30 cm (12 in) plus large que la machine, jamais deux rampes séparées.

Entretien et maintenance

- Un entretien et une maintenance corrects de la machine sont essentiels.
- Maintenir toutes les pièces en bon état, veiller à ce

que tous les écrous et vis soient bien serrés et remettre immédiatement en état les dommages. Arrêter et inspecter la machine immédiatement si elle heurte un objet.

- S'assurer que tous les dispositifs de sécurité, le canal d'éjection et les composants du récupérateur d'herbe sont en bon état et les remplacer si nécessaire.
- Bien comprendre les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Si des procédures d'entretien ne sont pas comprises ou si le travail à effectuer sur la machine semble hors de portée, contacter le concessionnaire d'entretien.
- Déconnecter la batterie ou tous les câbles de la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien de la machine. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Certains composants peuvent avoir de l'énergie accumulée dans les ressorts ou les composants hydrauliques. Les procédures d'entretien décrites dans la section Entretien décrivent comment effectuer les tâches d'entretien et de maintenance en toute sécurité.
- Étayer les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou des verrous d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.

Mise au rebut des déchets et produits chimiques

- Des déchets tels que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de freins et les batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes.
- Ne pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire par erreur.
- Une fiche de données de sécurité (SDS) fournit des détails précis sur les produits chimiques: Risques d'accident et sanitaires, procédures de sécurité et techniques d'intervention en cas d'accident. Le vendeur des produits chimiques utilisés avec la machine est responsable de la fourniture de la fiche des données de sécurité de ces produits.
- Pour connaître les méthodes de recyclage ou de mise au rebut adéquate des déchets après l'entretien, se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé. Pour connaître les méthodes de mise au rebut de la machine, se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé.

Nettoyage de la machine

Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

IMPORTANT: Éviter l'incendie! Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.

Outre un entretien correct, l'état du matériau en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

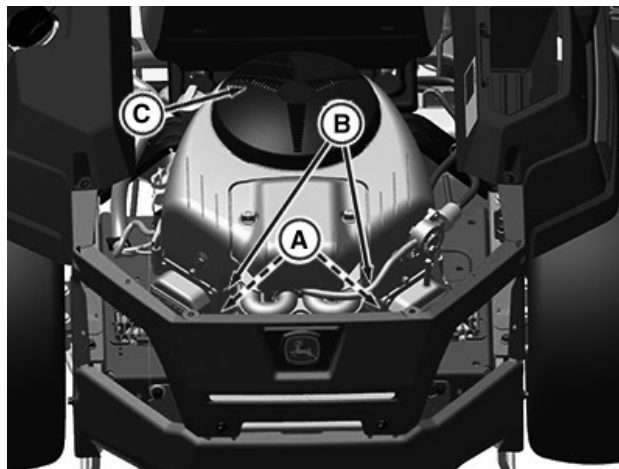
Toujours respecter toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant d'effectuer une inspection ou un nettoyage, toujours stationner la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-03NOV21

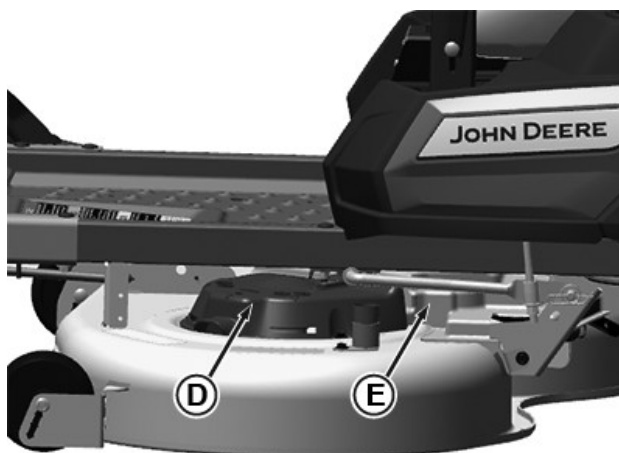
Zones de nettoyage

Les principaux emplacements qui doivent être inspectés et nettoyés sur la machine comprennent (voir l'autocollant Entretien de la machine):



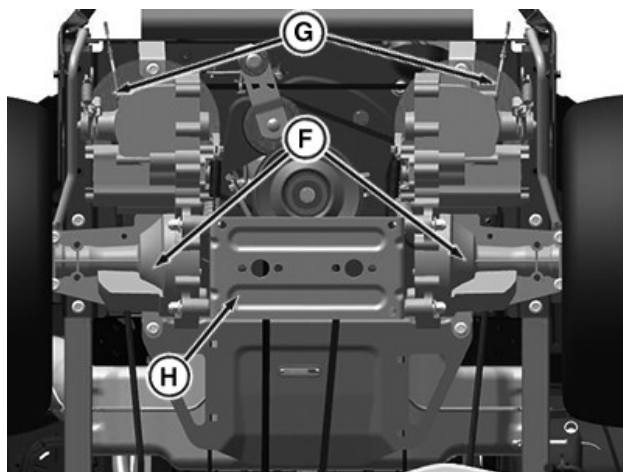
GX535567—UN—19APR22

1. Composants du silencieux (A):
 - Collecteur d'échappement
 - Tuyaux de silencieux
 - Silencieux
 - Protection du silencieux
2. Ailettes de refroidissement (B) et crépines d'aspiration (C).



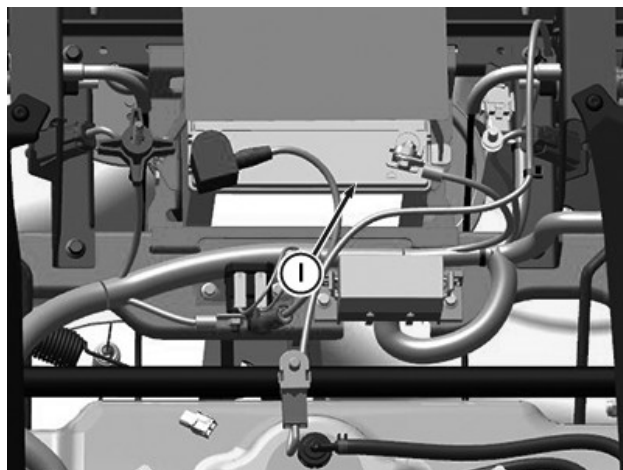
APY536701—UN—29APR22

3. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des protections (D), notamment la fusée et à proximité des courroies (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Sur ou à proximité des carters-ponts (F), des entraînements de courroie et des ailettes (G) et du support de montage (H) des poignées transversales



GX535569—UN—19APR22

5. Sous le fauteuil, y compris la batterie (I) et le faisceau.

GH8XT3T,00008CB-28-29APR22

Ensemble

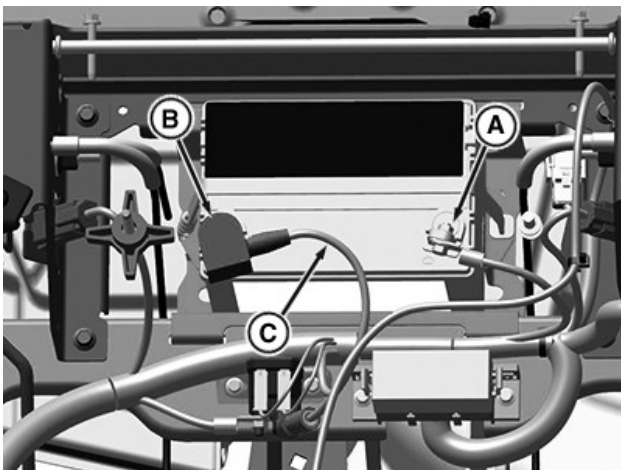
Charge et branchement de la batterie

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.
- Toujours garder les câbles de batterie éloignés des bornes de la batterie.
- Ne pas charger une batterie gelée, ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie—Température. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.
2. Charger la batterie.
 - La batterie est complètement chargée à 12,6 V.
3. Brancher le câble (A) positif de la batterie (A) sur la borne (B) positive (B) de la batterie.
4. Brancher le câble de batterie négatif (-) sur la borne (C) négative de la batterie.
5. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

H9PQBYK,000005E-28-21APR22

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression des pneus. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien - Divers.)

MP47322,00F4629-28-15MAR13

Réglage du niveau du plateau de coupe

Régler l'assiette du carter de coupe. (Voir Réglage de l'assiette du carter de coupe dans la section FONCTIONNEMENT.)

MP47322,00F462A-28-31MAY13

Vérification du niveau d'huile moteur

Contrôler le niveau d'huile moteur. (Voir Niveau de l'huile moteur dans la section ENTRETIEN DU MOTEUR.)

MP47322,00F462B-28-15MAR13

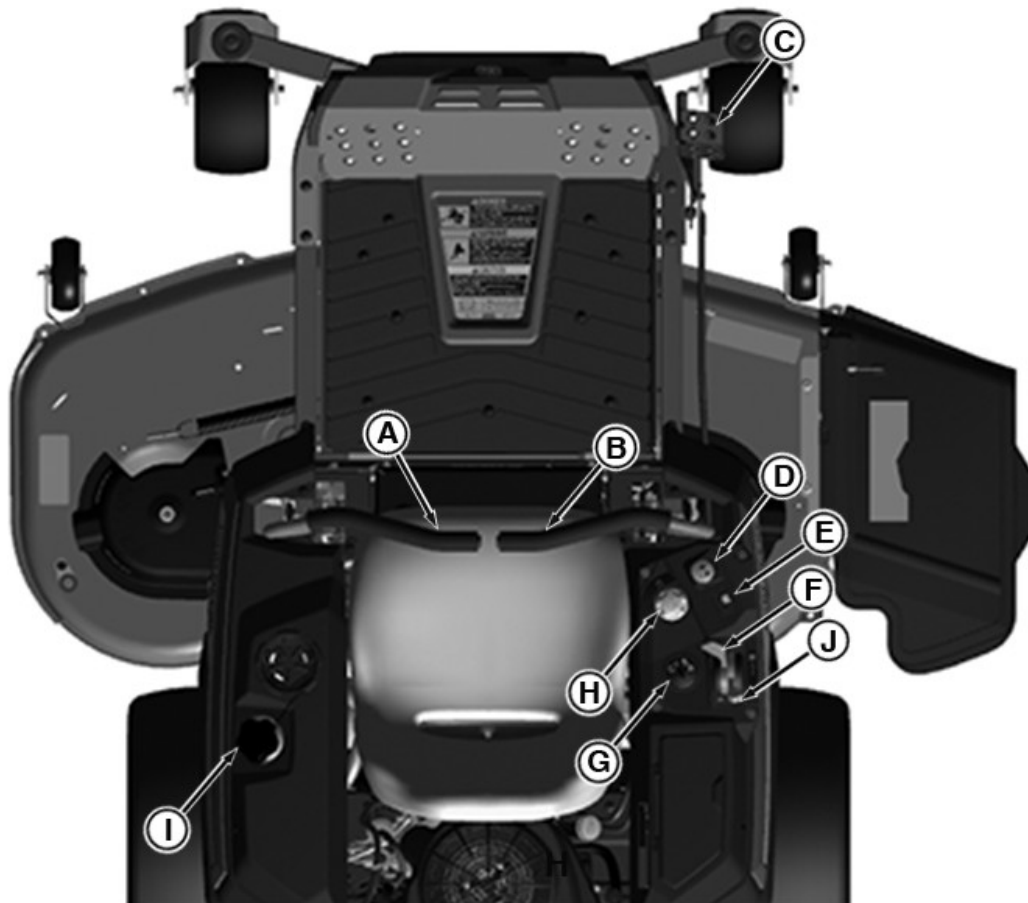
Système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer tous les contrôles. (Voir Test du système de sécurité dans la section FONCTIONNEMENT)

MP47322,00F462C-28-15MAR13

Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



APY538561—UN—07JUN22

Commandes de la plate-forme de conduite: Le modèle peut varier

A—Lever de commande de déplacement gauche
B—Lever de commande de déplacement droit
C—Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)
D—Contacteur d'engagement de la tondeuse
E—Compteur d'heures de service

F—Lever de commande de l'accélérateur
G—Contacteur de démarrage
H—Réglage de la molette de réglage de la hauteur de coupe
I—Capuchon du réservoir de carburant
J—Lever du volet de départ (suivant équipement)

GH8XT3T,00008B6-28-21FEB23

Fonctionnement

Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine

- ☐ Contrôler l'huile moteur.
- ☐ Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- ☐ Contrôler le système de freinage.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier l'absence de fuites sous la machine.
- ☐ Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.
- ☐ Contrôler la pression des pneus.
- ☐ Contrôler le fonctionnement de l'ouverture/fermeture de la commande de pailis (suivant équipement).
- ☐ Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.

H9PQBYK,000003F-28-12APR22

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Ne pas essuyer les pièces en plastique avant de les avoir rincées. L'utilisation d'un chiffon sec provoque des rayures.
- Les insecticides en aérosol endommagent les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant endommage les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

MP47322,00F4630-28-02DEC22

Montée et descente de la machine



GX536018—UN—25APR22

NOTE: Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.

1. Monter sur la machine par le côté gauche en utilisant le repose-pied (A).

2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section Sécurité) avant d'en descendre.
3. Maintenir le repose-pied en bon état de propreté.

H9PQBYK,0000060-28-25APR22

Réglage du fauteuil

Fauteuil réglable

1. Basculer le fauteuil vers l'avant.



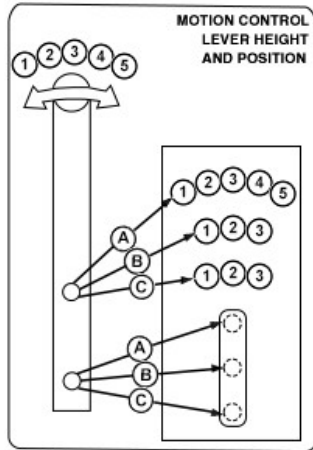
APY69543—UN—25FEB22

2. Déposer le bouton (A).
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière à la position souhaitée.
4. Réinsérer le bouton (A).

GH8XT3T,00008C6-28-18APR22

Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



APY536236—UN—08JUN22

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



GX535570—UN—19APR22

3. Déposer les deux vis et les écrous, puis relever ou abaisser chaque levier de commande au niveau ergonomique souhaité.
 - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
 - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

GH8XT3T,000098C-28-27APR22

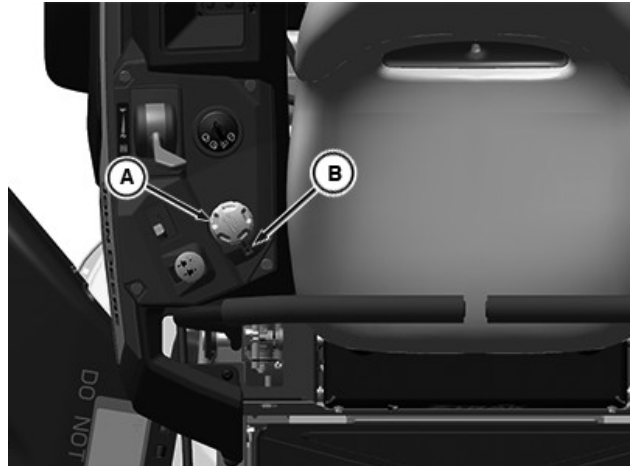
Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 31—114 mm (1,25—4,5 in). Consulter l'autocollant du levier de commande sur la plate-forme avant.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir

Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pneus dans la section Caractéristiques.)
3. Appuyer sur la pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement) pour relâcher la pression sur la molette de réglage de la hauteur de coupe.



APY69519—UN—08MAR22

4. Tourner la molette (A) dans le sens antihoraire pour augmenter la hauteur de l'unité de coupe.
5. Tourner la molette (A) dans le sens horaire pour diminuer la hauteur de l'unité de coupe.
6. Tourner la molette (A) jusqu'au repère (B) à la hauteur souhaitée de l'unité de coupe.

GH8XT3T,00008AE-28-12JUN25

Réglage du niveau de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

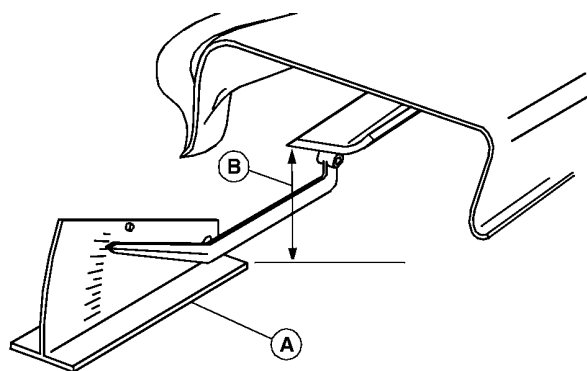
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (—) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

NOTE: Les roues de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir

Pression des pneus dans la section
Caractéristiques.)

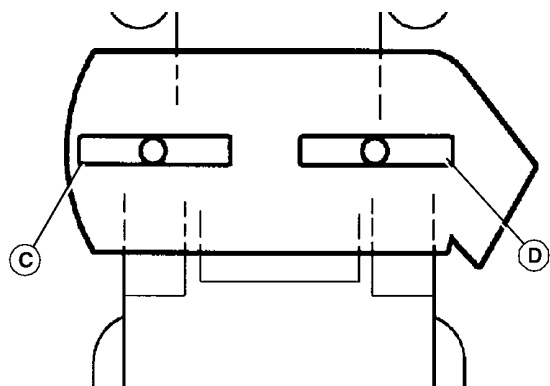
3. Positionner les roues vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et abaisser l'unité de coupe en position de tonte.
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).



MXAL42797—UN—09APR13

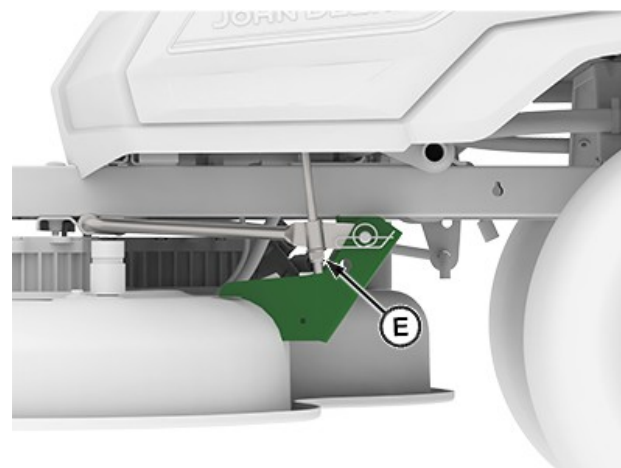
Une jauge de mise à niveau pratique (A) (AM130907) est disponible auprès du concessionnaire.

- a. Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Tourner la lame droite (D) comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.
La différence entre les lames ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in).

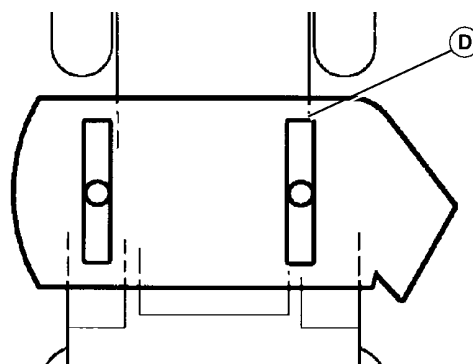


APY545201—UN—13SEP22

- c. Si nécessaire, régler le levier de la tondeuse en tournant les écrous (E) dans le sens horaire pour relever le côté de l'unité de coupe ou dans le sens antihoraire pour abaisser l'unité de coupe.

NOTE: S'assurer que la base de l'écrou de blocage est engagée complètement sur le raccord fileté pour éviter que les fixations ne se dévissent à l'usage.

6. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



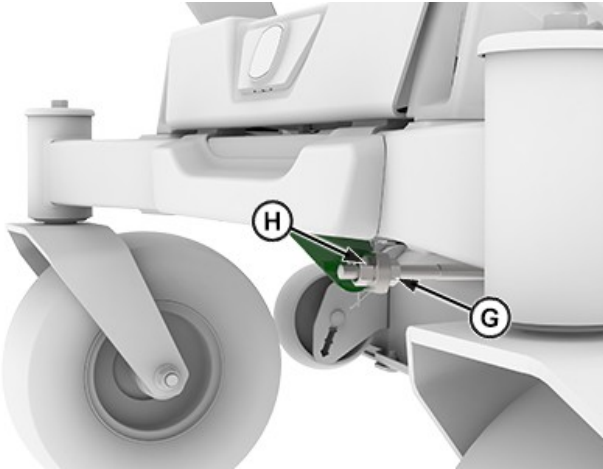
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Tourner la lame droite (D) de façon à ce que sa pointe soit orientée droit devant.
- b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et la surface. Prendre les mesures pour les deux lames. Les extrémités de lame avant doivent être inférieures aux extrémités de lame arrière conformément aux valeurs prescrites indiquées.

Valeur prescrite

Variation d'extrémités de lame
d'avant en arrière—Hauteur. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

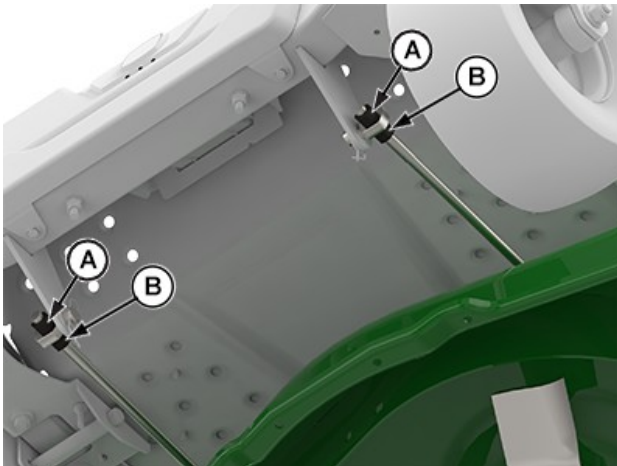
- c. **Unité de coupe 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Régler l'assiette longitudinale de la tondeuse en desserrant l'écrou arrière (G) de la tige de relevage avant.
- Tourner l'écrou avant (H) dans le sens horaire pour lever l'avant et dans le sens antihoraire pour le baisser.
- Serrer l'écrou arrière (G) une fois le réglage terminé.

d. Unités de coupe 48A et 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Régler l'assiette longitudinale de l'unité de coupe en desserrant les écrous arrière (B) des tiges de relevage avant.
- Faire tourner les écrous avant (A) dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse et dans le sens antihoraire pour l'abaisser.
- Si la tige de relevage n'est pas collée aux deux crochets de l'unité de coupe, resserrer le côté desserré jusqu'à ce que les deux côtés soient collés contre les crochets de l'unité de coupe.
- Secouer légèrement l'unité de coupe pour vérifier qu'elle est en position.
- Serrer les écrous arrière (B) au couple spécifié une fois le réglage terminé.

Valeur prescrite

Écrou avant—Couple de serrage. 27 N·m (20 lb ft)

al64819,1749741365863-28-12JUN25

Réglage des roues de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

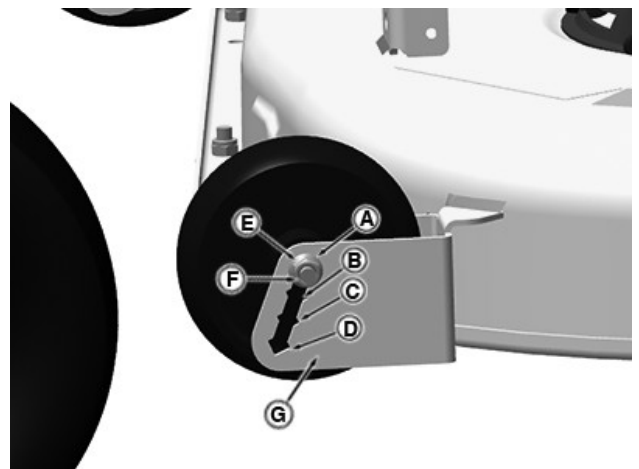
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Un réglage incorrect des roues de la tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Vérifier le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe dans le sens antihoraire pour relever l'unité de coupe à la position la plus haute.
4. Régler les roues de la tondeuse à la hauteur correcte:

Unité de coupe 42A



APY69526—UN—07MAR22

Position 1 (A)	Hauteur de coupe 31 — 38 mm (1,25—1-1/2 in)
Position 2 (B)	Hauteur de coupe 38 — 50 mm (1-1/2—2 in)
Position 3 (C)	Hauteur de coupe 50 — 76 mm (2—3 in)
Position 4 (D)	Hauteur de coupe 76 — 114 mm (3 — 4,5 in)

Procéder à ces contrôles dans un endroit dégagé, en plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

MP47322,00F4637-28-26MAY15

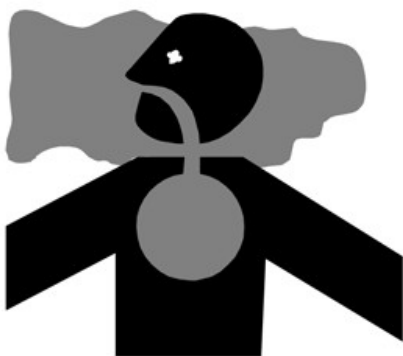
- Déposer l'écrou (E). Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité du boulon, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser le boulon et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau la vis à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et le serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Vis à collet carré—Couple de serrage. 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-28-12JUN22

Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service.

Consulter le concessionnaire agréé pour la réparation.

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. S'asseoir sur le fauteuil.
3. Premier test :
 - a. Déplacer le levier de commande de déplacement droit de l'intérieur en position neutre.
 - b. Mettre la clé en position de DÉMARRAGE.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
4. Remettre le levier de commande de déplacement droit en position complètement vers l'extérieur.
5. Deuxième test:
 - a. Déplacer le levier de commande de déplacement gauche de l'intérieur en position neutre.
 - b. Mettre la clé en position de DÉMARRAGE.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
6. Remettre le levier de commande de déplacement gauche en position complètement vers l'extérieur.

GH8XT3T,00009BA-28-13JUN22

Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
3. Enclencher la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de pousser manuellement la machine.

Résultat: Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, consulter le concessionnaire agréé pour l'entretien.

NOTE: Une fois le contrôle terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.

GH8XT3T,00009BB-28-17FEB23

Contrôle de l'interrupteur d'englèvement de la tondeuse (prise de force)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames de la tondeuse doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de la tondeuse ou de la prise de force.

Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, confier la machine à un concessionnaire agréé pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. S'asseoir sur le fauteuil.
3. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
4. Relever l'interrupteur de prise de force d'engagement de l'unité de coupe pour l'enclencher.
5. Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

H9PQBYK.0000043-28-12JUN25

Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Premier test :
 - a. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
 - b. S'asseoir sur le fauteuil.
 - c. Démarrer le moteur.
 - d. Placer les leviers de commande de déplacement vers l'intérieur en position neutre.
 - e. Relever l'interrupteur de prise de force d'engagement de l'unité de coupe pour l'enclencher.
 - f. Se lever légèrement du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat: La machine devrait s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

- g. Retourner en position assise dans le fauteuil.
- h. Remettre les leviers de commande de déplacement en position complètement vers l'extérieur.

- i. Pousser l'interrupteur (PDF) d'engagement de l'unité de coupe vers le bas pour la désenclencher.
- j. Éteindre la machine.

3. Deuxième test:

- a. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
- b. S'asseoir sur le fauteuil.
- c. Démarrer le moteur.
- d. Se lever légèrement du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat: Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

- e. Retourner en position assise dans le fauteuil.
- f. Éteindre la machine.

H9PQBYK.0000045-28-13JUN22

Utilisation du frein de stationnement

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance. Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

Verrouillage du frein de stationnement



APY536680—UN—27APR22

Pour verrouiller le frein de stationnement, déplacer les leviers de commande de déplacement (A) complètement vers l'extérieur.

Déverrouillage du frein de stationnement

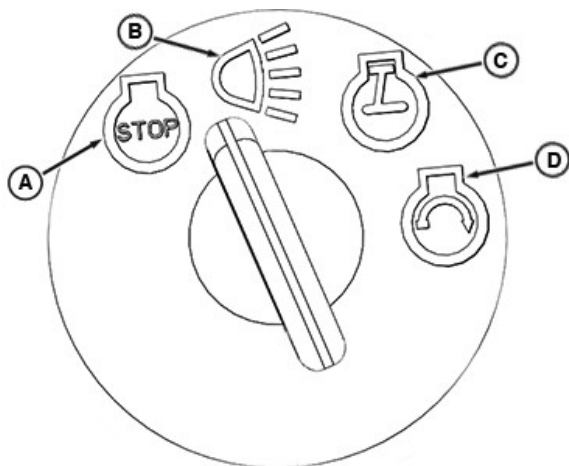


APY536679—UN—07JUN22

Pour desserrer le frein de stationnement, déplacer les leviers de commande de déplacement (A) vers l'intérieur en position neutre.

GH8XT3T,00008B4-28-10JUN22

Utilisation du contacteur de démarrage



APY69525—UN—07MAR22

- A—Position d'ARRÊT
- B—Éclairage à LED (suivant équipement)
- C—Position Marche
- D—Position de DÉMARRAGE

- A – Position STOP (arrêt) - Lorsque la clé est dans cette position, l'alimentation commutée est coupée et le moteur arrête de tourner.
- B - Éclairage à LED - Tourner la clé de la position ARRÊT à cette position. La LED s'allume.
- C – Position Run (marche) – Mettre la clé sur cette position pour activer tous les circuits d'alimentation commutée.
- D – Position Start (démarrage) - Tourner la clé sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré; elle revient

automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

GH8XT3T,00008B5-28-17FEB23

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

- Pour enclencher l'unité de coupe – relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.
- Pour désenclencher l'unité de coupe – abaisser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

MP47322,00F463F-28-15MAR13

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

MP47322,00F4640-28-05JUN15

Utilisation des leviers de commande de déplacement

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.

Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.

Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.
- Accélération
- Le freinage.

Position de démarrage/arrêt



APY536680—UN—27APR22

- Les leviers de commande de déplacement doivent être placés complètement vers l'extérieur (A). Cette position enclenche le frein de stationnement et permet à l'utilisateur de démarrer le moteur.
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- L'utilisateur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche lorsque le contacteur d'enclenchement de la tondeuse est désenclenché et que les leviers de commande de déplacement sont complètement vers l'extérieur.
- Les leviers de commande de déplacement doivent être complètement vers l'extérieur pour monter et descendre du fauteuil du conducteur en toute sécurité.

Position neutre



GX536019—UN—25APR22

- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche et que les leviers de commande de déplacement sont en position neutre (C).
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener

rapidement les leviers de commande de déplacement en position neutre.

Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande de déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélérateur sur la position de tonte.
2. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.
3. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
5. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

Marche avant



GX536021—UN—25APR22

Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'avant (A) depuis la position neutre. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers en position neutre.

Marche arrière



GX536020—UN—25APR22

Regarder vers le bas et vers l'arrière, puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis la position neutre. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers en position neutre.

Clignotant gauche



GX536022—UN—25APR22

1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).



APY69540—UN—28APR22

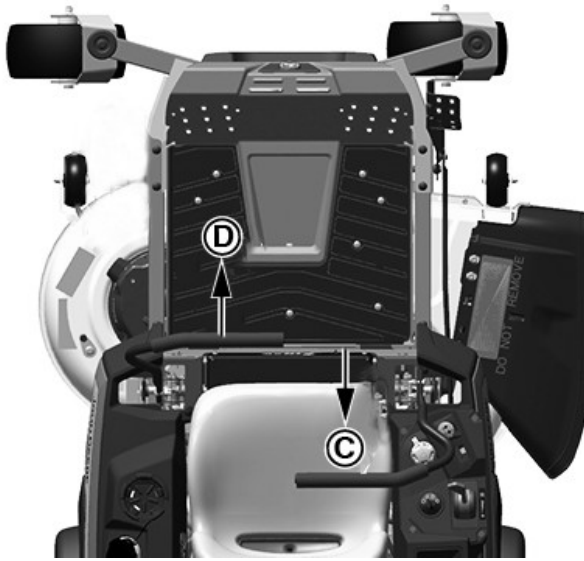
2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

Clignotant droit



GX536023—UN—25APR22

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).



APY536684—UN—28APR22

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

GH8XT3T,00009BC-28-10JUN22

Utilisation des leviers doubles (suivant équipement)



GX535573—UN—07JUN22

Levier double pour modèle Z320R, Z320M

1. Tirer le levier du volet de départ (A) vers le bas lors du démarrage du moteur à froid.
2. Une fois que le moteur est en marche, pousser complètement le levier du volet de départ (A) vers le haut jusqu'à la position précédente.
3. Pousser le levier d'accélérateur (B) vers le bas pour augmenter le régime moteur.
4. Tirer le levier d'accélérateur (B) vers le haut comme

illustré sur les graphiques pour diminuer le régime moteur.

GH8XT3T,00008D8-28-12JUN22

Démarrage de la machine

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir dans le fauteuil du conducteur.
2. Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
3. Pousser le bouton d'enclenchement de la tondeuse pour la désengager.
4. Régler le levier de l'accélérateur pour régler le régime moteur:
 - **Démarrage à froid:** Régler la commande d'accélérateur en position de démarrage, à plein régime Utiliser la commande du volet de départ selon le besoin (suivant équipement).
 - **Démarrage à chaud:** Mettre la commande d'accélérateur en position de tonte, à plein régime.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée:

NOTE: Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau.

5. Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.
6. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé de contact pour revenir en position de MARCHE, désengager la commande du volet de départ (suivant équipement) et déplacer l'accélérateur en position de tonte, pleins gaz.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Un fonctionnement excessif du ralenti entraîne une surchauffe du moteur, une accumulation de carbone et des performances médiocres.

7. Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.

- Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.

GH8XT3T,00008B1-28-17FEB23

Enclenchement de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire.

- Régler la tondeuse à la hauteur de coupe souhaitée.
- Démarrer le moteur.
- Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.
- Mettre le levier d'accélérateur sur la position START/MOW (Démarrage/Tonte), à pleins gaz.
- Pour enclencher la tondeuse, relever l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse.

NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage dépendent du mouvement des leviers de commande.

- Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

GH8XT3T,00008B2-28-18MAR22

Débouillage de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.

Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

- Garer le véhicule en toute sécurité. Avant de quitter

la plate-forme de conduite pour inspecter la machine, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

- S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous l'unité de coupe et sous la goulotte d'évacuation.
- Enlever tous les débris avant d'utiliser la tondeuse.
- En cas de bourrage, passer en mode ouvert pour permettre l'éjection d'un peu de l'herbe.

OUO2004,0000AF8-28-29JAN21

Arrêt de la machine

- Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
- Pousser la commande d'enclenchement la tondeuse vers le bas pour la désenclencher
- L'accélérateur doit rester en position de plein régime pour éviter un retour de tir à l'arrêt.
- Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
- Mettre la clé de contact en position STOP (arrêt).

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

- Déposer la clé.

H9PQBYK,0000047-28-17FEB23

Déplacement manuel de la machine

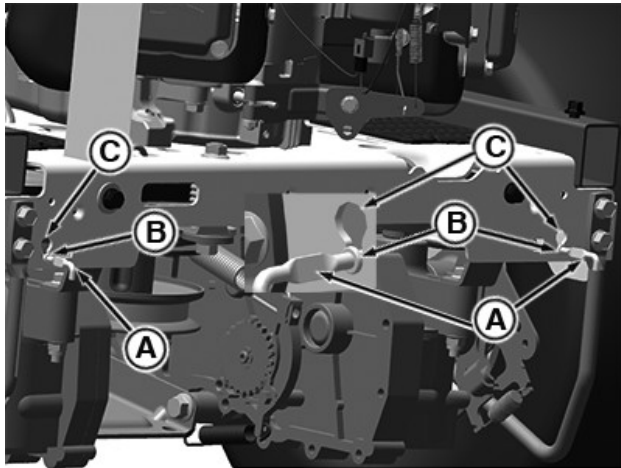
⚠ ATTENTION: ATTENTION: Risque de blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

- Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est arrêtée sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La transmission risque d'être endommagée si la machine est remorquée ou déplacée incorrectement:

- Déplacer manuellement de machine.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

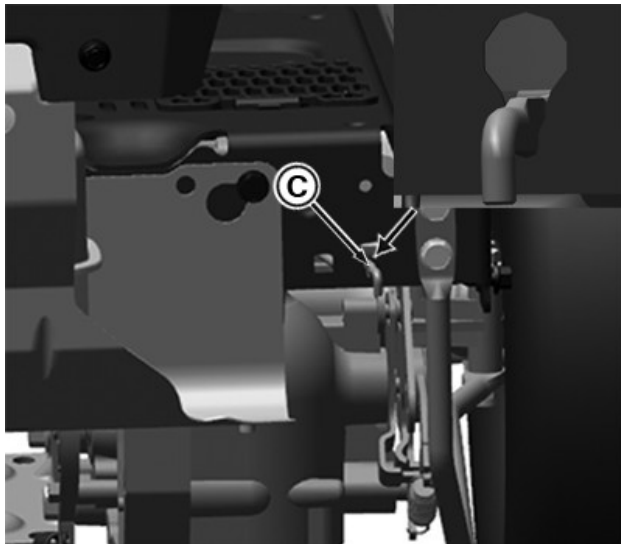
Si la machine est déplacée avec le moteur arrêté, utiliser toujours les soupapes de dérivation:



APY538834—UN—07JUN22

1. Tirer les tiges de commande de dérivation (A) vers l'arrière à travers la fente du trou de clé et placer le collier (B) dans la fente de verrouillage (C) pour engager la soupape de dérivation.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.

NOTE: Désengager les tiges de contrôle de dérivation avant de mettre en marche la machine et de l'utiliser.



APY536234—UN—25APR22

4. Soulever les deux tiges de contrôle de dérivation de leurs fentes de verrouillage et pousser les tiges de commande vers l'arrière à la position d'origine (C).

GH8XT3T,00009BD-28-19FEB23

Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

Vérification du bourrage pendant la conduite

Si des graminées s'accumulent devant le canal d'éjection de l'unité de coupe, vérifier que le canal n'est pas bouché ou la présence d'un problème avec l'ensemble de soufflante (suivant équipement).

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou les résidus sont projetés latéralement, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les sacs de ramassage ne sont pas pleins ou que l'ensemble de soufflante fonctionne correctement.

Retrait des débris des points d'inspection:

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débayer l'unité de coupe ou la soufflante bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle du bac incorporateur. Contrôler la sortie du canal.
3. Déposer le canal de l'unité de coupe ou de l'ensemble de soufflante. Contrôler l'entrée du canal.
4. Contrôler l'absence de débris sous l'unité de coupe.

MP47322,00F4646-28-10JUL20

Transport de la machine sur une remorque

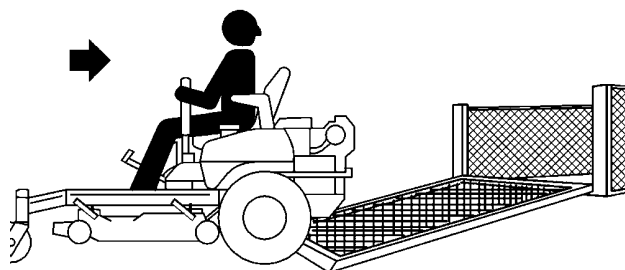
NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. (Voir la section Caractéristiques dans le livret d'entretien.)

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

- Pour charger, reculer lentement et en ligne droite. Tenir les roues à l'écart des rebords et des endroits où elles pourraient déraiper.
- Ne pas utiliser deux rampes de chargement distinctes. Utiliser une rame de chargement d'ample largeur, supérieure d'au moins 30 cm (12 in) à celle de la machine, afin d'éviter que les roues pivotantes ne franchissent les bords de la rampe.
- Utiliser une remorque munie de parois latérales.

1. Garer la remorque sur un terrain plat.
2. Relever complètement l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



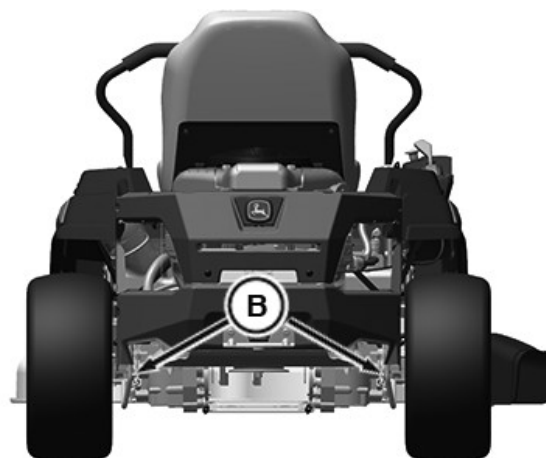
MXAL42817—UN—09APR13

3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.
4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Serrer le frein de stationnement.
6. Arrêter la machine et retirer la clé.



APY536235—UN—25APR22

7. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles renforcés. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'avant et vers l'extérieur de la machine.



APY69528—UN—07MAR22

8. Arrimer l'arrière de la machine des deux côtés du châssis de la remorque aux points (B) avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'arrière et vers l'extérieur de la machine.

GH8XT3T,00009BE-28-12JUN25

Transport du bac de ramassage (suivant équipement)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher du bac collecteur. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes

cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.

- Vérifier que le couvercle du bac collecteur est bien verrouillé au bâti.
- Si l'unité doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord le bac collecteur arrière ou le canal Power Flow avant le transport.

TH84124,000020A-28-10APR19

moitié de la hauteur de coupe souhaitée. Procéder à un deuxième passage pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.

- Avancer lentement si l'herbe est haute ou épaisse.
- Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues motrices. Manoeuvrer les leviers de déplacement en douceur.
- Dans les virages serrés, faire en sorte que la roue motrice intérieure de la machine ne s'arrête pas et ne se torde pas sur l'herbe.

MG39705,00005BB-28-09JUN21

Remorquage de charges

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le remorquage de charges excessives peut soumettre les composants de la transmission à de fortes contraintes. Suivre les directives suivantes pour éviter d'endommager les composants de la transmission.

- Ne pas dépasser la capacité de remorquage maximale de 113,4 kg (250 lbs).
- Ne pas dépasser le poids maximal de la flèche de 45,4 kg (100 lbs).
- Toujours faire tourner le moteur du tracteur à plein régime en cas de remorquage.
- Éviter les pentes supérieures à 10 degrés lors du remorquage pour éviter d'endommager la machine de remorquage. Utiliser le Guide de remorquage contenu dans le livret d'entretien pour assurer le bon déroulement des opérations de remorquage. Pour plus d'informations, voir Fonctionnement en pente dans la section Sécurité.
- Éviter de prendre des virages serrés. Effectuer des virages larges pour éviter la mise en portefeuille.
- Se déplacer lentement et laisser une distance d'arrêt supplémentaire.

SB31882,0000444-28-02DEC22

Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les unités de coupe ZTrak:

- Lames à éjection latérale - Ce sont des lames polyvalentes installées en usine qui conviennent parfaitement au dispositif d'éjection latérale.
- Lames à paillis - Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec le kit de paillage (Mulch Control) en option.
- Lames d'ensachage - Voir le livret d'entretien du bac collecteur et utiliser les lames incluses dans le kit de ramassage de matériau.

SB31882,000047C-28-16JUN20

Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette d'accélération en position plein régime/tonte.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.
- Garder l'unité de coupe et le canal d'éjection propres.
- Tondre avec des lames affûtées.
- Mettre correctement à niveau l'unité de coupe pour une coupe régulière
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Ajuster la vitesse de déplacement aux conditions de tonte:
 - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Avec le premier passage, couper l'herbe à la

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter toute détérioration!

L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.

Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans certains endroits ou à proximité:

- Admission d'air
- Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)
- Roulements de roue
- Radiateur (suivant équipement)
- Autocollants d'avertissement
- Autres autocollants
- Contacteur d'allumage
- Tableau de bord (jauges et interrupteurs)
- Événements du tube/reniflard
- Fusées de l'unité de coupe
- Roulements de tendeur de l'unité de coupe
- Ventilateurs de refroidissement de la transmission

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

OUMX068,00006EF-28-22NOV16

- Vérifier l'absence de fuites sous la machine.
- Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.
- Contrôler la pression des pneus.

Tous les ans ou toutes les 50 heures de service (à la première échéance)

- Vérifier l'assiette de l'unité de coupe. Mettre à niveau, si nécessaire.
- Remplacer l'huile moteur. (10W30)
- Remplacer le filtre à huile moteur.
- Lubrifier les fusées de l'unité de coupe et le bras tendeur.

Toutes les 100 heures de service ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer le filtre à air, le filtre à carburant et les bougies d'allumage.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Contrôler la courroie de l'unité de coupe. Les remplacer si nécessaire.
- Affûter / remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Contrôler la pression des pneus.
- S'il n'est pas possible de chasser certains débris par pression, démonter le carter de la soufflante pour un nettoyage complet.

Toutes les 200 heures

- Vérifier/régler le jeu des soupapes du moteur. Consulter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services pour l'entretien.

SDHTXN6,1746551603139-28-06MAY25

Intervalles d'entretien

Toutes les 8 heures ou tous les jours

- Contrôler l'huile moteur.
- Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- Contrôler le système de freinage.
- Contrôler le niveau de carburant.
- Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.

Lubrification

Graisse

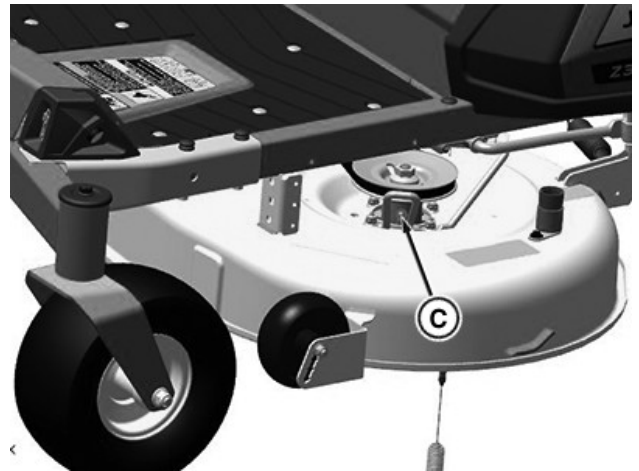
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

OUMX068,0000642-28-27AUG14



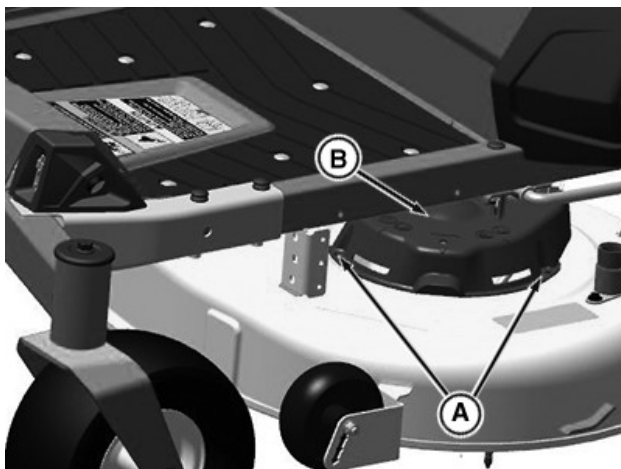
GX535581—UN—21APR22

5. Lubrifier le graisseur (C) de la fusée gauche avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.
6. Poser le couvercle de fusée gauche avec deux vis.
7. Répéter les étapes pour lubrifier la fusée de l'unité de coupe droite.

H9PQBYK,000005A-28-12JUN22

Lubrification des fusées de l'unité de coupe

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Abaisser complètement l'unité de coupe.
3. Déposer le repose-pied de l'unité de coupe. (Voir Dépose et repose des protections du repose-pied de l'unité de coupe dans la section Entretien de l'unité de coupe.)



GX535576—UN—21APR22

Dépose du couvercle de fusée gauche

4. Déposer les deux vis (A) et le couvercle de fusée gauche (B).

Entretien du moteur

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille appropriée sur l'étiquette d'émissions et se reporter au site Web du fabricant du moteur, ci-dessous.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Cette mesure de dioxyde de carbone (CO₂) résulte d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et elle n'implique ni n'exprime aucune garantie des performances d'un moteur en particulier.

MK71445,000007A-28-13MAY19

Éviter les gaz d'échappement

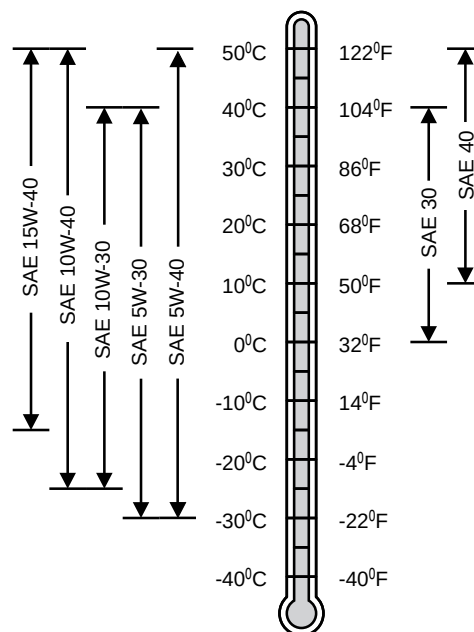
ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

MP47322,00F4652-28-13JAN15

Huile pour moteur à essence



TS1744—UN—25AUG20

Viscosités d'huile en fonction des plages de température extérieure

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'utilisation d'huiles monogrades telles que SAE 30 ou SAE 40 peut permettre de réduire la consommation d'huile dans les moteurs refroidis par air.

Les huiles suivantes sont homologuées:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des spécifications suivantes:

- ILSAC GF-6A
- Classification API SP
- Classification API SN
- Classification API SM
- Classification API SL
- Classification API SJ
- Norme ACEA A3/B3
- Norme ACEA A3/B4
- Norme ACEA A5/B5
- Norme ACEA C5
- Norme ACEA C4
- Norme ACEA C3
- Norme ACEA C2

Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company
Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

- Norme ACEA C1

DX,ENOIL2-28-15JUL20

Contrôle du niveau d'huile moteur

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

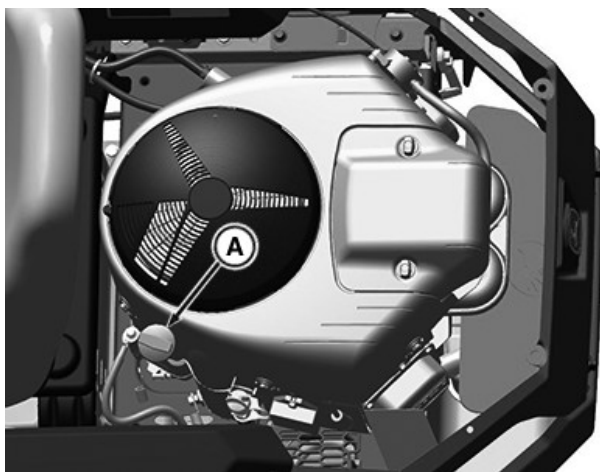
NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.

S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la déposer.

2. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



GX535578—UN—19APR22

3. Retirer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.

4. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.
5. Retirer la jauge d'huile.
6. Contrôler le niveau d'huile sur la jauge. La surface de l'huile doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein).
7. Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint sans dépasser le repère FULL (Plein) de la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
8. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.

H9PQBYK,0000059-28-21APR22

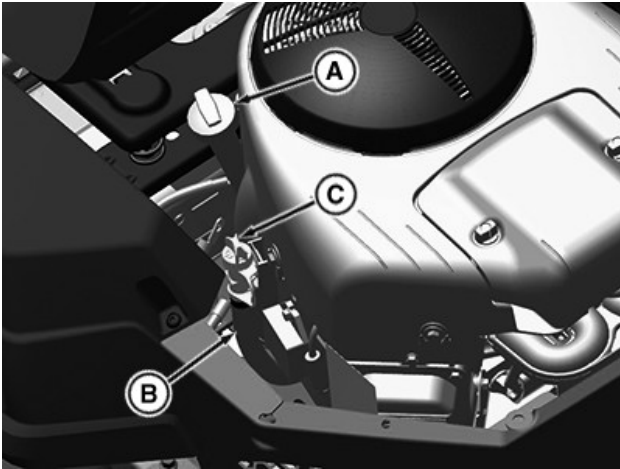
Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou d'autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

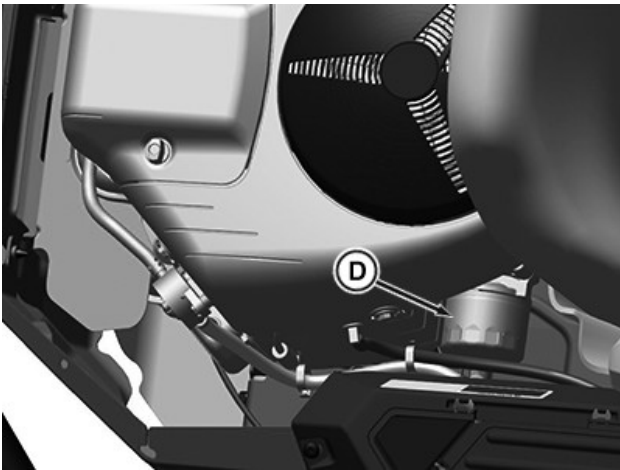
1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur la surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la déposer.



GX535579—UN—19APR22

3. Nettoyer autour de la jauge (A) pour empêcher les saletés de tomber dans le carter moteur.
4. Desserrer la jauge d'huile (A). Débrancher le tuyau de vidange d'huile (B) du flanc du moteur.
5. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (C). Abaisser soigneusement le tuyau de vidange d'huile rapide dans un récipient agréé jusqu'à ce que la vidange soit terminée.



GX535580—UN—19APR22

6. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile, et retirer le filtre.
7. Essuyer toute huile qui aurait suinté du filtre à huile sur la plate-forme du moteur.
8. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
9. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
10. Après avoir vidangé l'huile, remettre le bouchon de vidange (C) en place et attacher l'ensemble tuyau de vidange (B) au flanc du moteur.
11. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le

repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer avec la valeur prescrite. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Huile moteur—Capacité avec
filtre. Environ 1,9 l (2,0 qt)

12. Serrer la jauge d'huile (A).
13. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
14. Contrôler le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
15. Essuyer toutes les taches d'huile sur les surfaces.

H9PQBYK.0000058-28-13JUN22

Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Maintenir la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air située sur le moteur ainsi que les surfaces extérieures avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.

MP47322.00F4656-28-12JUN22

Nettoyage de l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

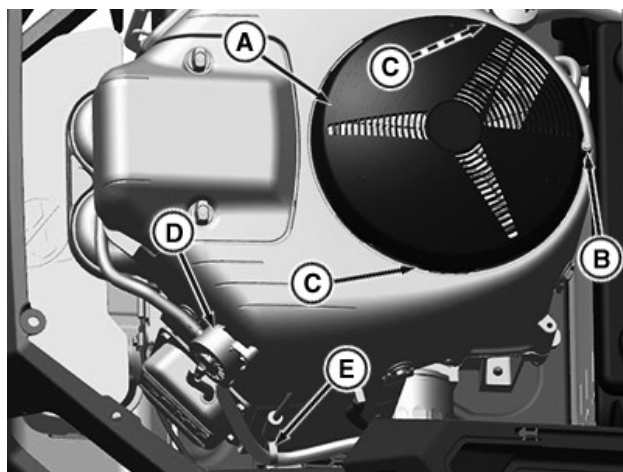
Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Nettoyer la crépine d'admission d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes de refroidissement du moteur dans la section MOTEUR).
- 3.

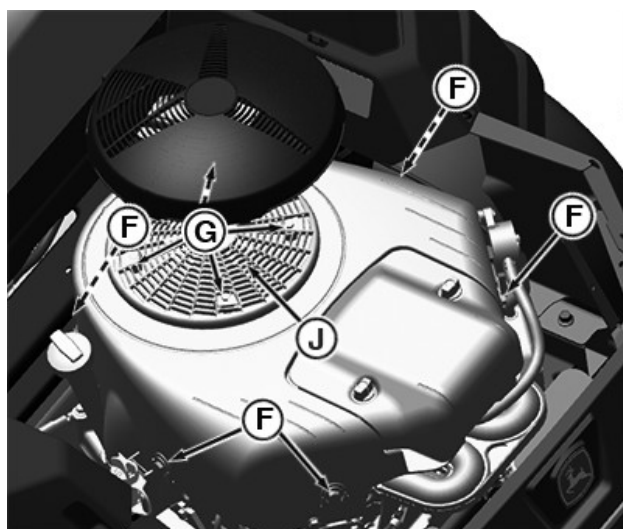


GX535575—UN—21APR22

Repérer le garant de la crépine rotative (A) au-dessus du moteur.

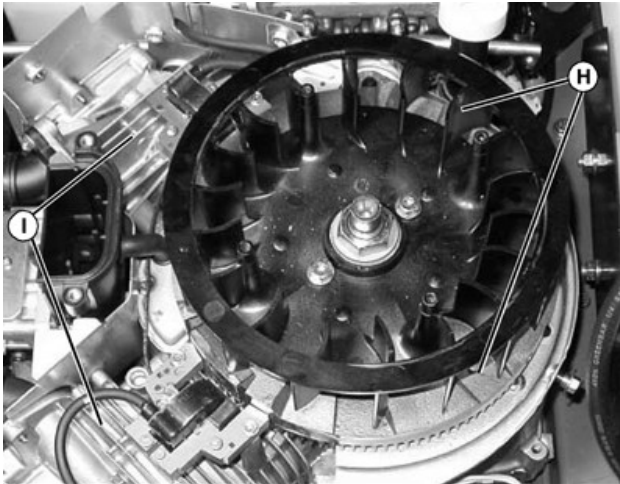
4. Dévisser la vis (B) (suivant équipement), appuyer sur les ongles (C) et extraire la protection (A) par le haut.
5. Nettoyer les débris sur le garant et le couvercle du volant-moteur.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Veiller à maintenir en position l'ensemble de pompe à carburant (D), les attaches (E) de la conduite d'alimentation et tout autre composant fixé lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.



APY538562—UN—13JUN22

6. Déposer les cinq vis (F) et l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur.
7. Déposer les quatre vis (G) et la crépine rotative (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Éliminer les débris des zones suivantes:

- À proximité du ventilateur (H)
- Ailettes de refroidissement de la culasse (I)
- Ailettes de refroidissement du moteur
- Surface comprise entre le moteur et le cadre

9. Poser la crépine rotative à l'aide de quatre vis.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

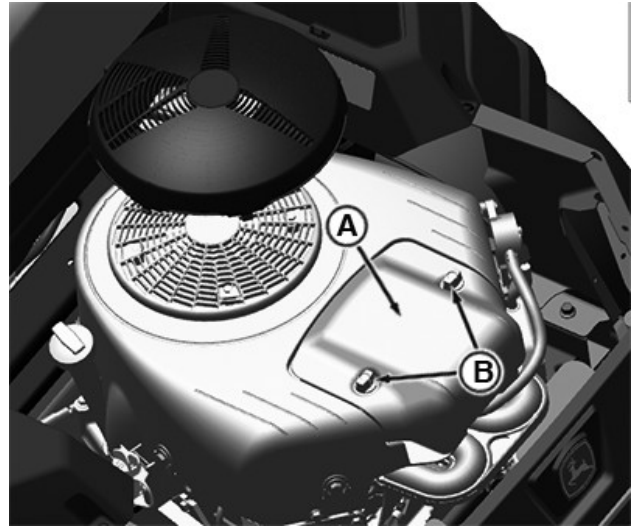
10. Fixer le déflecteur à l'aide de la boulonnerie.

H9PQBYK,0000057-28-13JUN22

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



APY538563—UN—07JUN22

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).

4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer l'élément que s'il est sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de prénettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

- Rincer soigneusement la grille de prénettoyage. Essorer l'excès d'eau dans un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de prénettoyage soit sèche.

- Remplacer la grille de prénettoyage si elle est endommagée ou manquante.

6. Si équipée, inspecter et nettoyer soigneusement le préfiltre en mousse (D).
 - Laver la grille de prénettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.
7. Nettoyer le boîtier du préfiltre avec soin. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.
8. Reposer la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air.
9. Reposer le couvercle du filtre à air moteur.

gh8xt3t,1654855300768-28-13JUN22

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.

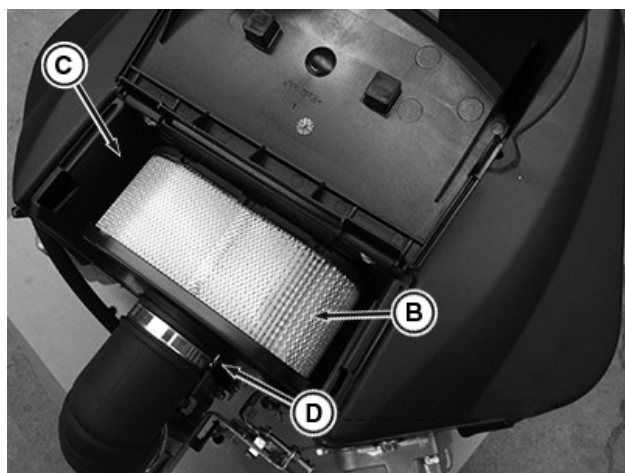
IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



APY564724—UN—17FEB23

Moteur pour modèle Z320

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air moteur et déposer le couvercle (A).



APY30386—UN—04MAY20

Moteur pour modèle Z320

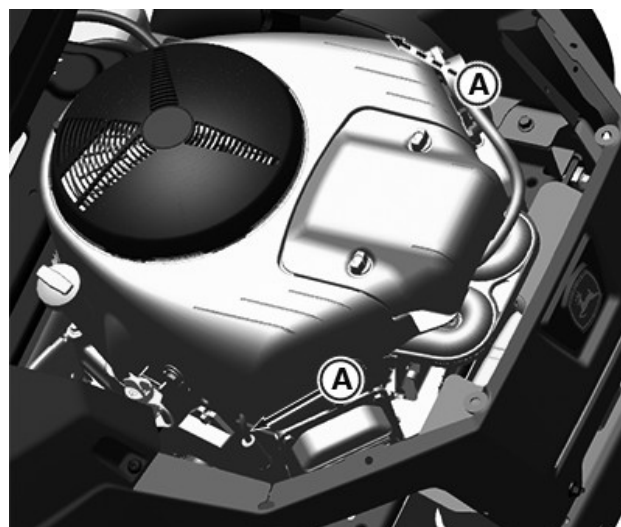
4. Desserrer le collier du filtre à air en faisant tourner les vis de serrage (D) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le collier se desserre. Soulever avec précaution l'élément filtrant (B) hors du boîtier (C) de la soufflante.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si l'élément filtrant est endommagé.

NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



APY30387—UN—04MAY20
Moteur pour modèle Z320



APY538564—UN—07JUN22

5. Déposer le filtre à air (E) en le tapotant doucement sur une surface plane pour éliminer la poussière. Si l'élément est très sale, le remplacer par un neuf.
6. Nettoyer la base du filtre à air moteur avec précaution en évitant que de la saleté ne tombe dans le tube d'admission d'air.
7. Reposer la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air.
8. Reposer le couvercle du filtre à air moteur.

gh8xt3t,1654623265569-28-17FEB23

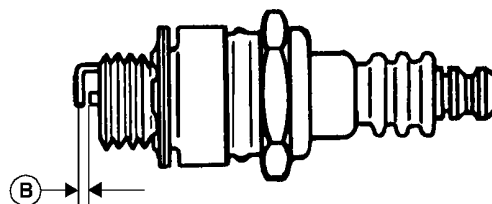
2. Déconnecter le câble de la bougie d'allumage (A) de chaque côté du moteur.
3. Déposer chaque bougie d'allumage.
4. Nettoyer soigneusement les bougies d'allumage avec une brosse métallique.
5. Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants:
 - Porcelaine brisée.
 - Électrodes piquées ou endommagées.
 - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer la bougie exclusivement par une bougie à résistance.

6. Au besoin, remplacer les bougies.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et liquides sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



MXAL42836—UN—09APR13

7. Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. L'écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Électrode—Écartement. 0.75 mm (0.030 in)

8. Poser les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Couple de serrage. 20 N·m (180 lb·in)

9. Brancher les câbles de bougies d'allumage.

gh8xt3t,1654858046695-28-13JUN22

Ajustement du carburateur

NOTE: Le carburateur est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si le moteur fonctionne à des altitudes supérieures à 1006 m (3 300 pieds), certains carburateurs peuvent nécessiter un gicleur principal spécial pour les altitudes élevées. Consulter le concessionnaire agréé.

Si le moteur a du mal à démarrer ou tourne irrégulièrement, se reporter à la section DÉPANNAGE de ce livret.

Une saute de régime du moteur peut se produire à une vitesse élevée avec la transmission sur neutre (N) et le levier d'engagement de la tondeuse désenclenché. Il s'agit d'une situation normale en raison du système de contrôle des émissions.

Après avoir effectué les vérifications décrites dans la section dépannage, si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement, consulter votre concessionnaire agréé.

MP47322,00F465A-28-16OCT14

Remplacement du filtre à carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- **Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.**
- **Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.**
- **Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.**
- **Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.**
- **Travailler dans un endroit bien aéré.**
- **Essuyer immédiatement le carburant renversé.**

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le fauteuil du conducteur si nécessaire.
4. Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



GX535582—UN—21APR22
Deux cylindres standard illustrés.

5. Glisser les colliers de flexible des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci, à l'aide d'une pince.
6. Débrancher les flexibles du filtre.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les flexibles à un filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.
8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

H9PQBYK,0000056-28-21APR22

Entretien de la transmission

Vérification de la transmission

La transmission est un organe scellé. Cette transmission ne nécessite aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

TH84124,00001D2-28-12JUN15

Contrôle et réglage du patinage au point mort

Réglage de la rotation au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain plat.

Si la machine avance ou recule à vitesse lente tandis que les leviers de commande de déplacement sont en position de démarrage/arrêt, régler les tringleries de levier de commande de déplacement.

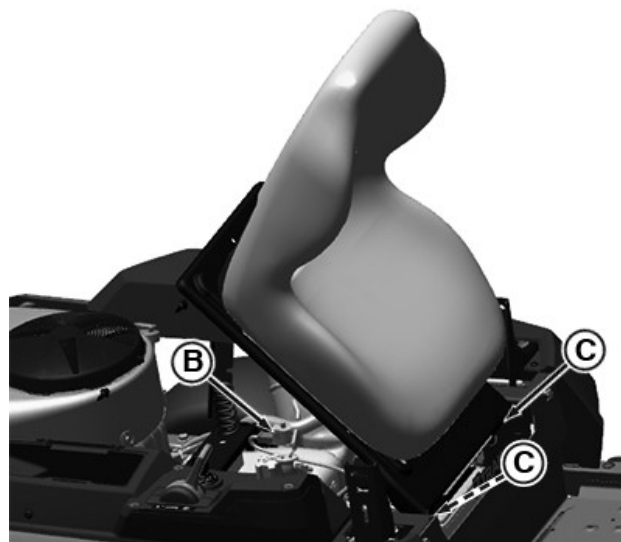
Réglage de la rotation au point mort

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Déposer le panneau d'habillage pour pouvoir accéder plus facilement aux composants de réglage (le cas échéant):



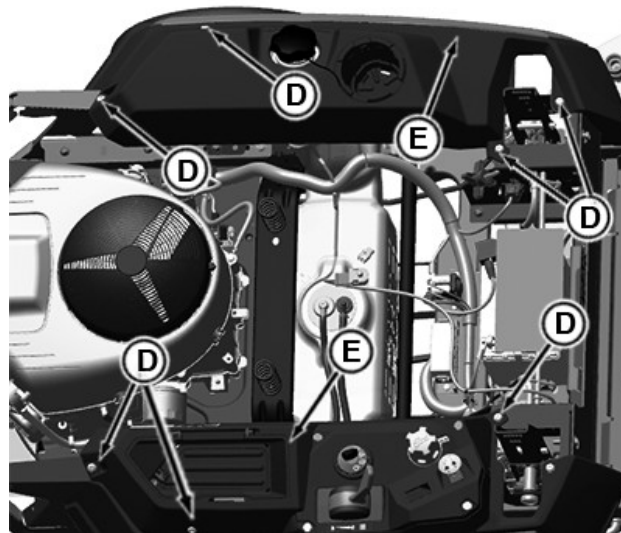
APY536681—UN—28APR22

- a. Retirer les deux vis (A) pour retirer le bras de direction.



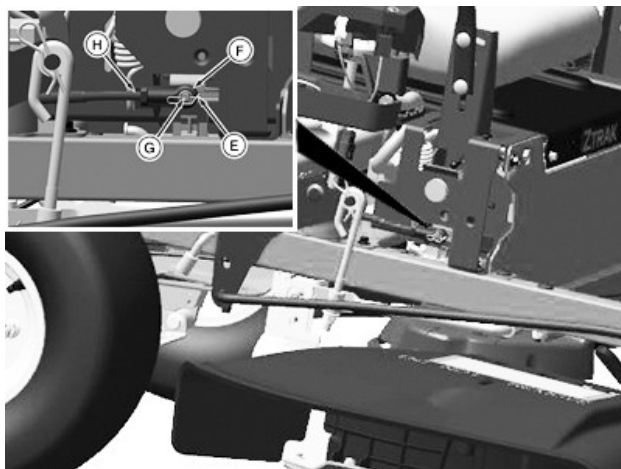
APY536682—UN—28APR22

- b. Relever le dossier du fauteuil et débrancher le connecteur (B) du connecteur de faisceau du contacteur du fauteuil. Déposer les deux vis (C) pour déposer le fauteuil.



APY536683—UN—28APR22

- c. Déposer les quatre dispositifs de retenue par pression (D) du côté gauche et les trois dispositifs de retenue par pression (D) du côté droit du panneau d'habillage (E) et déposer le panneau d'habillage (E).



GX535583—UN—21APR22

Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

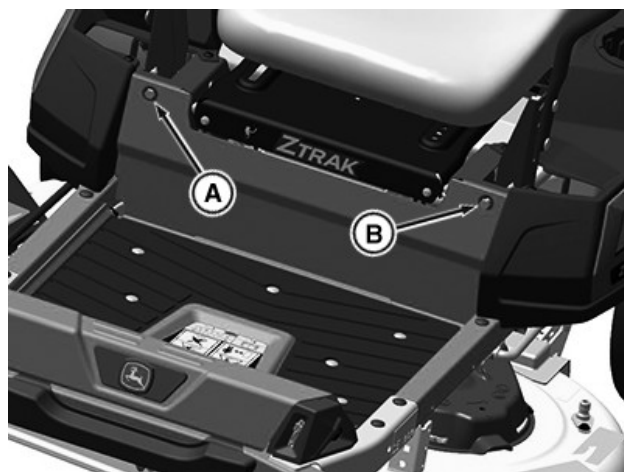
3. Sur le côté où le réglage de la tringlerie est nécessaire (côté droit illustré), retirer la goupille bêta (E) et le côté tige (F) de l'axe-pivot (G). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (F) sur la tige (H) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens anti-horaire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer les embouts de la tige sur les leviers et les fixer avec les goupilles épingle.
4. Poser le panneau d'habillage et les rivets à expansion, le fauteuil, le contacteur du fauteuil et le bras de direction s'ils ont été déposés auparavant.

GH8XT3T,00009C9-28-13JUN22

Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas de façon rectiligne lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Utiliser le connecteur femelle de réglage de guidage présente dans la boîte à gants de la machine.



GX536024—UN—25APR22

3. Régler le guidage comme suit:

NOTE: Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux leviers heurtent les vis de guidage, tourner les deux vis dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'une seule vis touche le levier. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine vire à gauche, tourner la vis (A) dans le sens horaire.
- Si la machine vire à droite, tourner la vis de guidage (B) dans le sens horaire.

H9PQBYK,000061-28-11JUL22

Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

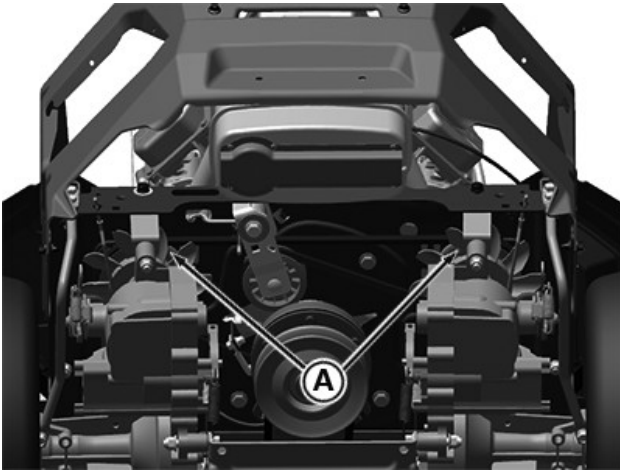
Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement bouchées peut endommager le moteur par surchauffe.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir

Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



APY74525—UN—09JUN22

- Nettoyer les ailettes de ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur à l'aide d'un chiffon, d'une brosse ou d'air comprimé.

gh8xt3t,1654858317232-28-11JUL22

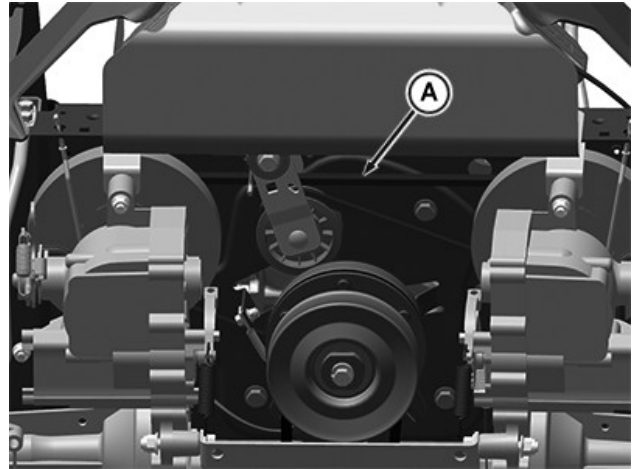
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.

NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.

Vérification des courroies d'entraînement de la boîte-pont/transmission

- Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

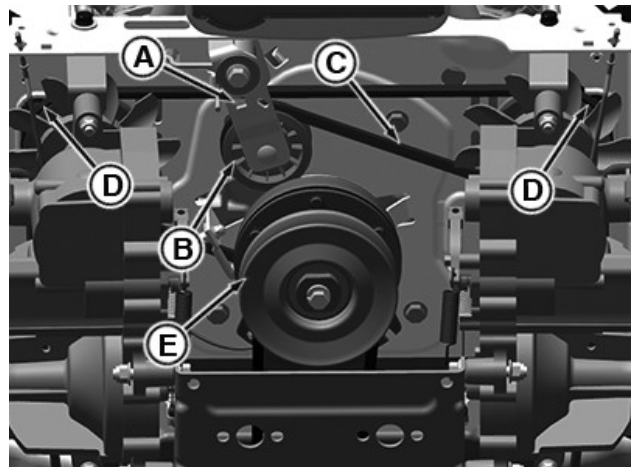


APY74526—UN—09JUN22

- Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

Remplacement des courroies d'entraînement du carter-pont/de la transmission

- Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
- Déposer le garant au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.
- Déposer l'unité de coupe.



APY74527—UN—07JUN22

Vue du dessous des composants.

- Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique du connecteur de faisceau principal.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.

5. Insérer une clé à cliquet ou à poignée articulée avec un carré de 3/8 de pouce dans le trou carré (A) du bras de tendeur, tourner le bras à ressort pour relâcher la tension de la courroie sur le tendeur (B) et sortir la courroie d'entraînement (C) de la poulie du tendeur. Relâcher la tension du bras et retirer l'outil.
6. Retirer la courroie d'entraînement des deux poulies (D) de boîte-pont.
7. Déposer la courroie d'entraînement de la poulie du moteur (E).
8. Positionner la courroie de remplacement sur la poulie moteur (E) et les deux poulies de boîte-pont (D).
9. Tourner le bras du tendeur à ressort (A) et poser la courroie sur la poulie tendeur (B).
10. Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (A) sur le faisceau principal.
11. Poser l'unité de coupe.
12. Reposer la protection au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.

gh8xt3t,1654858392888-28-13JUN22

Entretien de l'unité de coupe

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiées par des codes. Les codes sont les suivants:

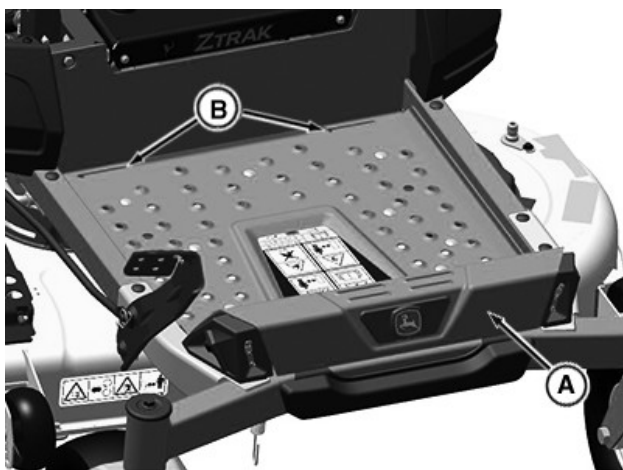
Code	Description
42A	Unité de coupe Accel Deep™ de 42 in
<i>Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company</i>	
gh8xt3t,1657258727127-28-08JUL22	

Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pieds peut causer de graves blessures.

Retrait du repose-pieds

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



GX536025—UN—25APR22

2. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A).
3. À l'aide des deux mains, tirer le repose-pieds hors des deux ouvertures (B) du châssis.

Pose du repose-pied

1. À l'aide des deux mains, mettre le repose-pieds (A) dans les deux ouvertures (B) du châssis.
2. Abaisser le repose-pied jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.

H9PQBYK,0000051-28-25APR22

Dépose de l'unité de coupe (42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir

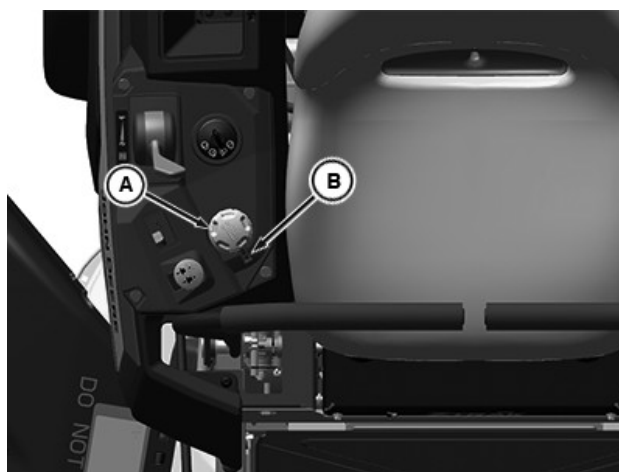
Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

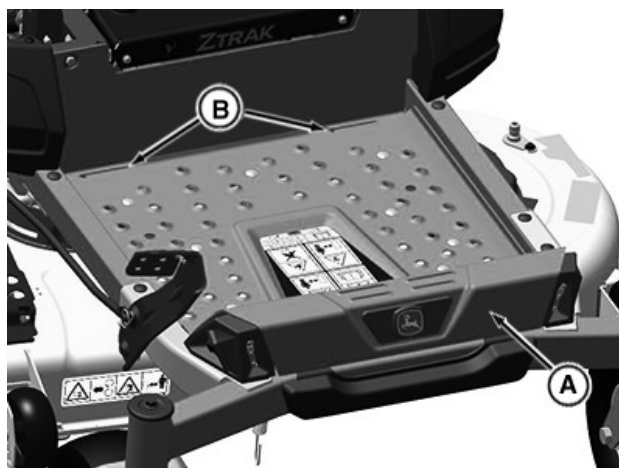
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



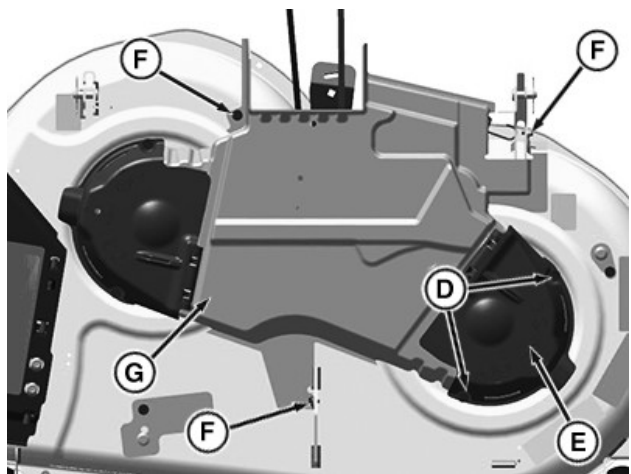
APY69519—UN—08MAR22

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour abaisser l'unité de coupe à 1,25 in de hauteur pour la position de verrouillage.



GX536026—UN—25APR22

4. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A) et déposer le repose-pied des fentes (B).

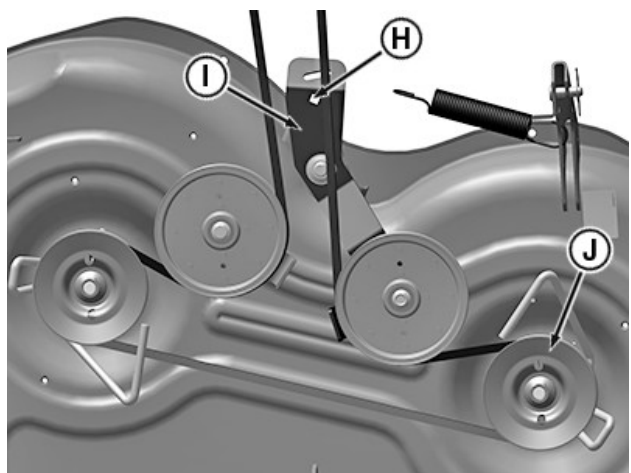


GX535584—UN—21APR22

Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration

5. Déposer les deux vis (D) et la tôle de protection de la fusée gauche (E) de l'unité de coupe.
6. Déposer les trois vis (F) et le garant central (G) de l'unité de coupe.

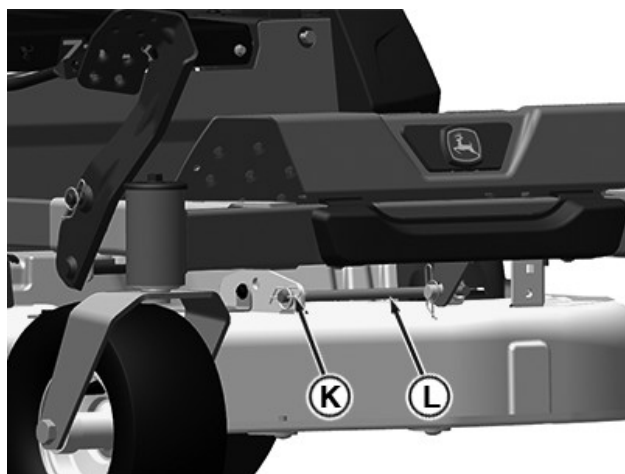
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



PY43380—UN—31MAY17

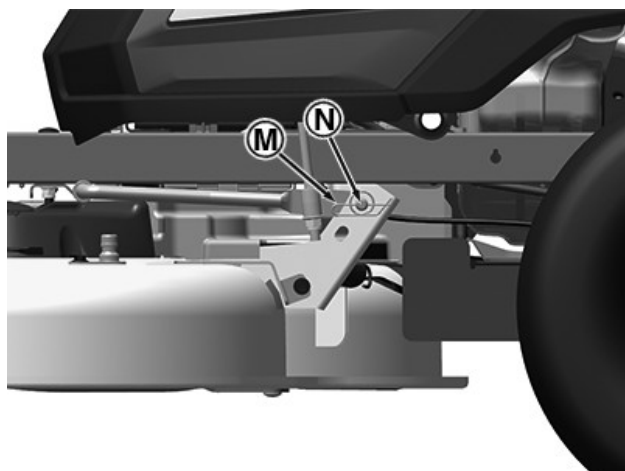
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration

7. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension dans le **fond** du trou carré (H) du bras de tension de poulie (I). Faire tourner la clé cliquet dans le sens antihoraire pour dissiper la tension de la courroie et déposer la courroie de la poulie (J) de la fusée gauche.
8. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.



APY69533—UN—24FEB22

9. Déposer l'axe de verrouillage (K) et le support de traction avant (L) du support de l'unité de coupe.



APY69534—UN—24FEB22

10. Déposer l'axe de verrouillage élastique (M) et l'axe (N) de chaque côté du support de tondeuse arrière.
11. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe sur la position la plus haute.
 - Tourner la molette (A) dans le sens antihoraire pour relever l'unité de coupe.
12. Glisser l'unité de coupe et la courroie vers l'avant de la machine pour dégager le garant de courroie central de la machine et glisser l'unité de coupe latéralement et hors du dessous de la machine.

⚠ ATTENTION: La machine peut se renverser si elle est utilisée sans que l'unité de coupe en soit attachée. Ne déplacer la machine sans l'unité de coupe attachée que manuellement. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section Fonctionnement.)

H9PQBYK,0000049-28-25APR22

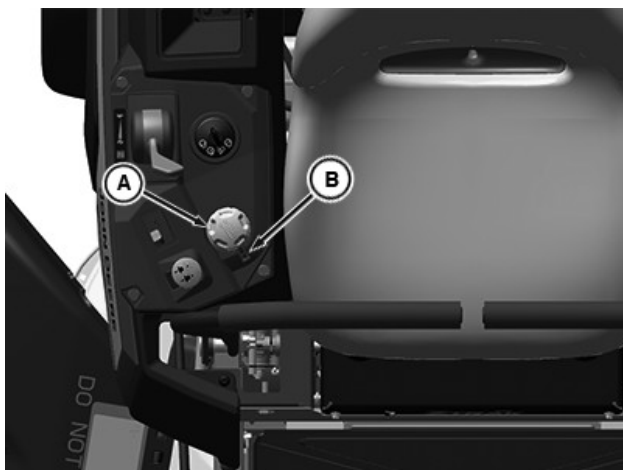
Pose de l'unité de coupe (42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

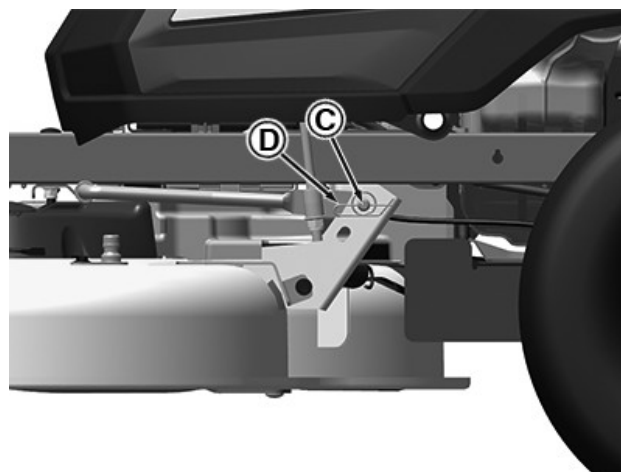
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
 - Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.
3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens antihoraire pour relever l'unité de coupe dans sa position la plus haute.
 4. Glisser l'unité de coupe sous la machine, puis insérer la courroie dans le garant de courroie centrale de la machine. Aligner l'unité de coupe sur le garant de la machine et rouler vers l'arrière.



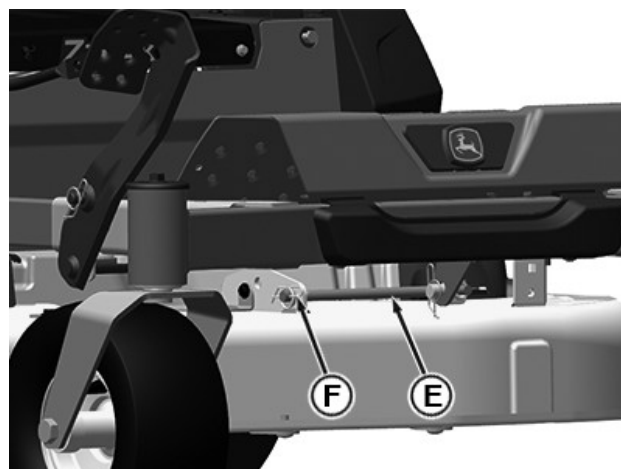
APY69519—UN—08MAR22

5. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position abaissée.



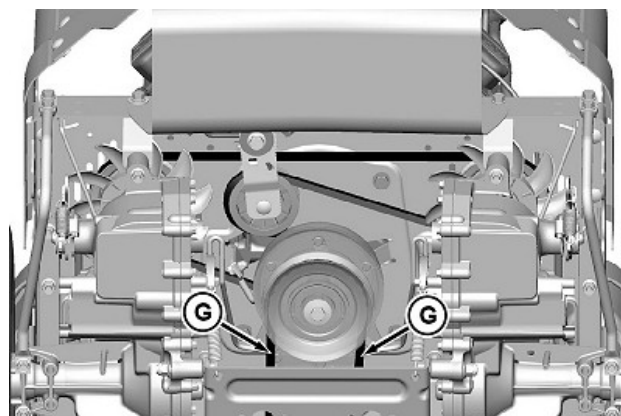
APY69545—UN—28FEB22

6. Poser l'axe (C) et la goupille élastique (D) sur chaque support de tondeuse arrière.



APY69544—UN—28FEB22

7. Poser la tige de traction avant (E) dans le support de l'unité de coupe et la fixer à l'aide de la rondelle et de l'axe de verrouillage (F).



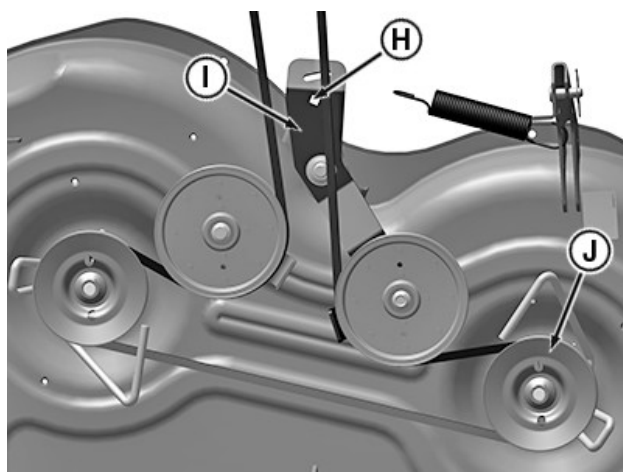
GXT002284—UN—16JUN15

8. Poser la courroie de l'unité de coupe (G) sur la poulie d'entraînement du moteur.

IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des garants de courroie. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

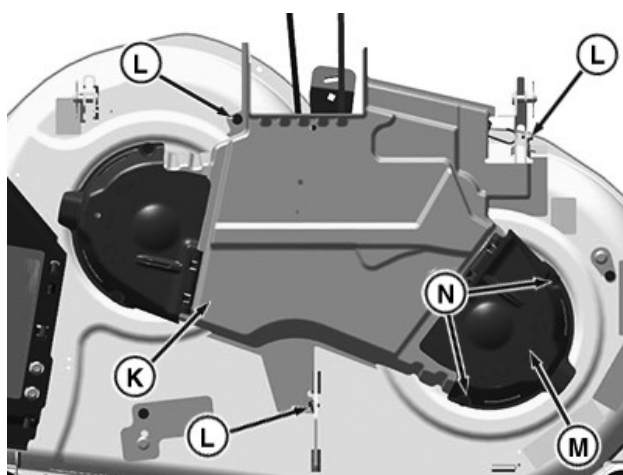
9. S'assurer que la courroie est complètement logée sur les trois poulies de l'unité de coupe droite.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



PY43380—UN—31MAY17
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration

10. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension dans le **fond** du trou carré (H) du bras de tension de poulie (I). Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie sur la poulie de fusée gauche (J).



GX535585—UN—21APR22
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration

11. Poser le garant central de l'unité de coupe (K) avec trois vis (L).

12. Poser le garant de la fusée de gauche (M) à l'aide de deux vis (N).

13. Poser le repose-pied.

H9PQBYK,0000053-28-21APR22

Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse (42A)

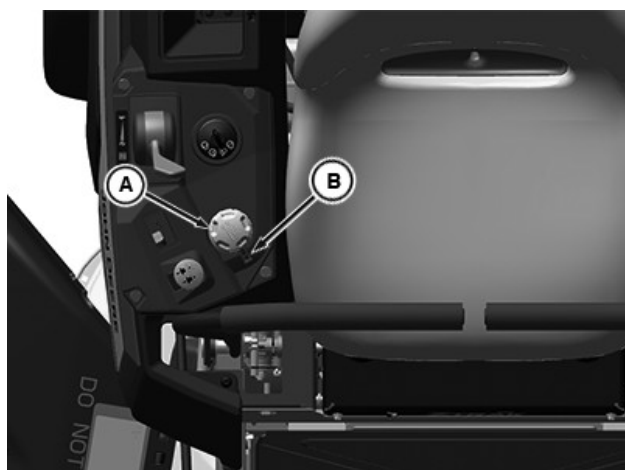
Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

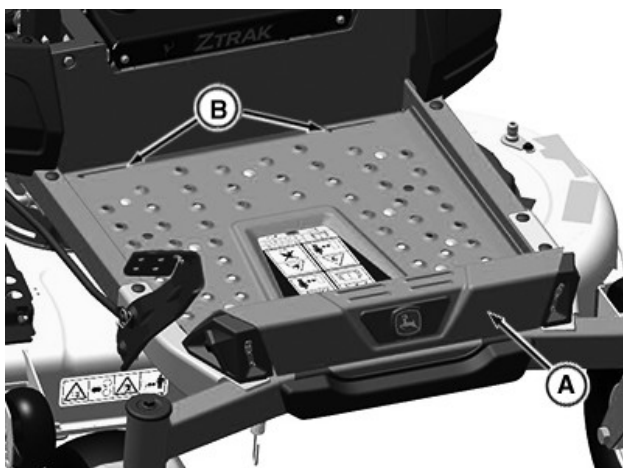
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher le câble des bougies d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour empêcher le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



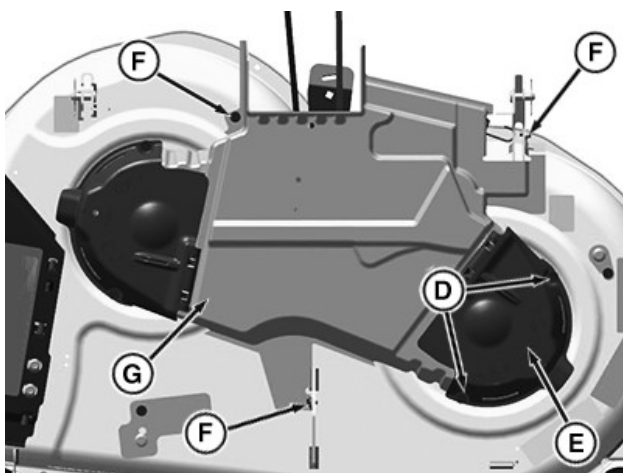
APY69519—UN—08MAR22

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position abaissée.



GX536027—UN—25APR22

4. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A) et déposer le repose-pied des fentes (B).

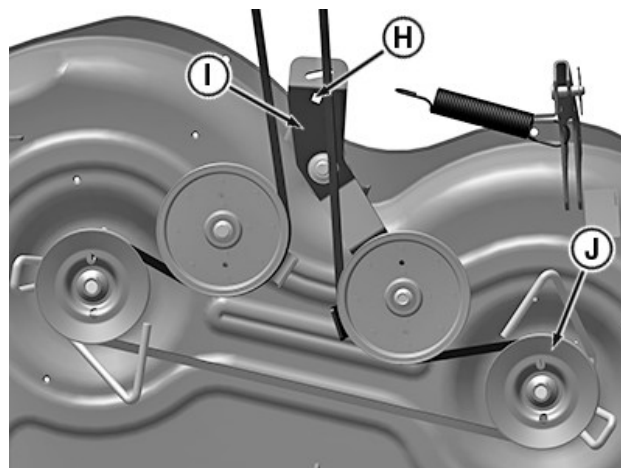


GX536015—UN—21APR22

Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

5. Déposer les deux vis (D) et la tôle de protection de la fusée gauche (E) de l'unité de coupe.
6. Déposer les trois vis (F) et le garant central (G) de l'unité de coupe.

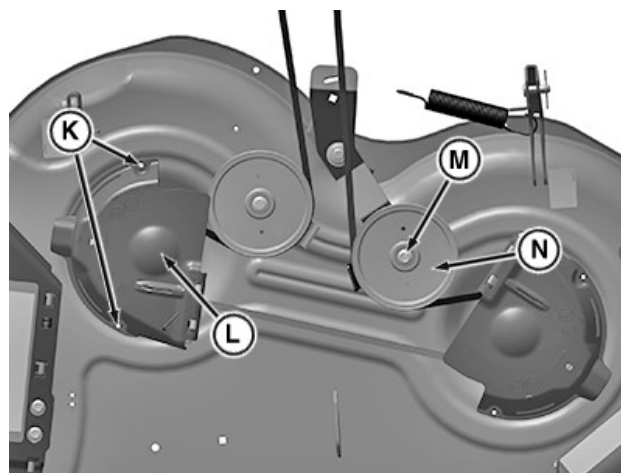
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



PY43380—UN—31MAY17

Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

7. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension dans le **fond** du trou carré (H) du bras de tension de poulie (I). Tourner dans le sens antihoraire pour dissiper la tension de la courroie et déposer la courroie de la poulie (J) de la fusée gauche.
8. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.

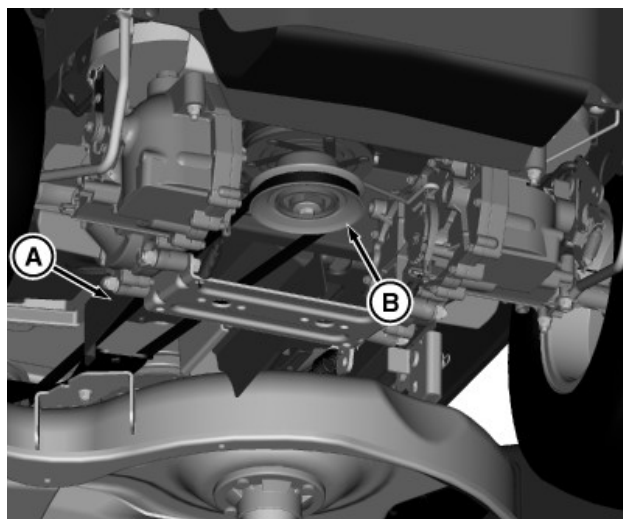


PY35592—UN—08JUN17

Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

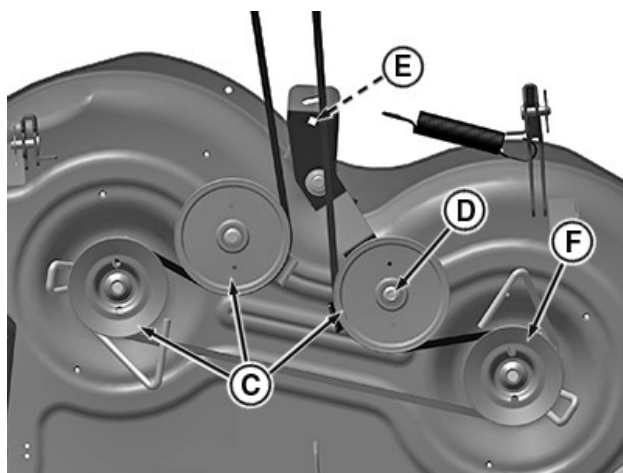
9. Déposer les deux vis (K) et la protection de l'axe de droite (L).
10. Desserrer l'écrou (M) de la poulie de tension de courroie et déposer la courroie de la poulie (N) et du guide.
11. Déposer la courroie de la machine.
12. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée, la remplacer si nécessaire.
13. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

Pose de la courroie d'entraînement de la tondeuse



GXT003034—UN—15JUL16

1. Acheminer la courroie à travers le garant central de la machine (A) et la poser sur la poulie du moteur (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Poser la courroie sur les trois poulies du plateau (C) comme illustré.
3. Serrer le boulon (D) sur la poulie de tendeur au couple prescrit.

Valeur prescrite

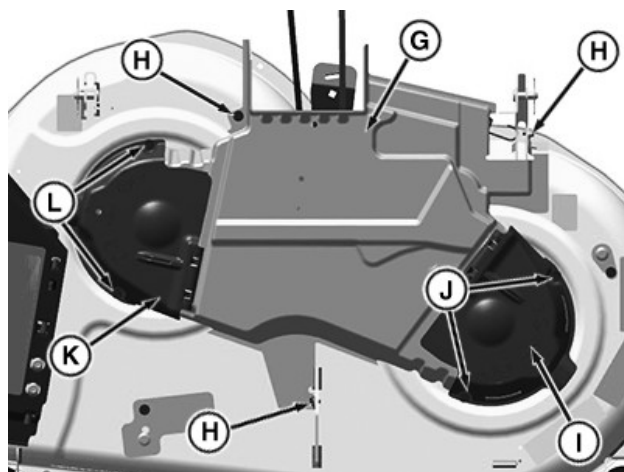
Poulie—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des garants de courroie. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies à gorge, elle risque d'être endommagée.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

4. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension

dans le **fond** du trou carré (E) du bras de tension de poulie. Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie sur la poulie de fusée gauche (F).



GX536016—UN—21APR22

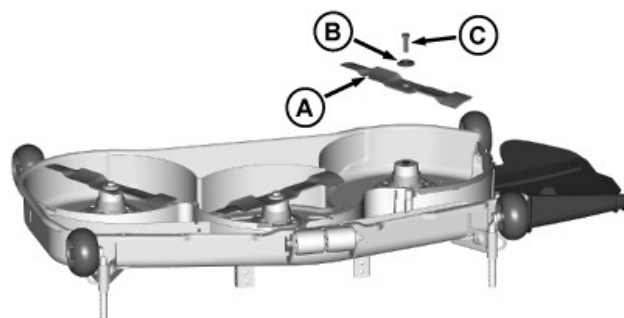
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

5. Poser le garant central de l'unité de coupe (G) avec trois vis (H).
6. Poser le garant de fusée gauche (I) avec deux vis (J).
7. Poser le garant de fusée droit (K) avec deux vis (L).
8. Poser le repose-pied et le fixer à l'aide de la boulonnerie d'origine.

H9PQBYK,0000052-28-13JUN22

Pose des lames à pailis

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames. Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Poser la lame (A) avec le tranchant vers le sol.
2. Poser une grande rondelle (B) et une vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de

coupe pour empêcher la lame de tourner lors du serrage du boulon.

4. Serrer le boulon.

Valeur prescrite

Vis de lame—Couple de serrage 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Pour vérifier l'espace entre les lames et le déflecteur à pailis, faire tourner les lames à la main. En cas d'obstruction, vérifier que la boulonnerie est serrée correctement.

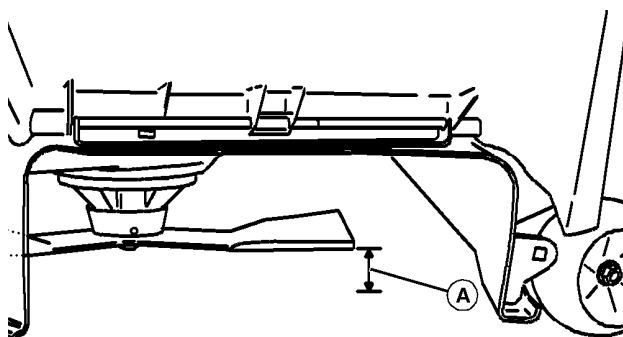
SB31882,00003E3-28-27MAY20

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13
Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

MP47322,00F466C-28-12JAN23

Entretien des lames de l'unité de coupe

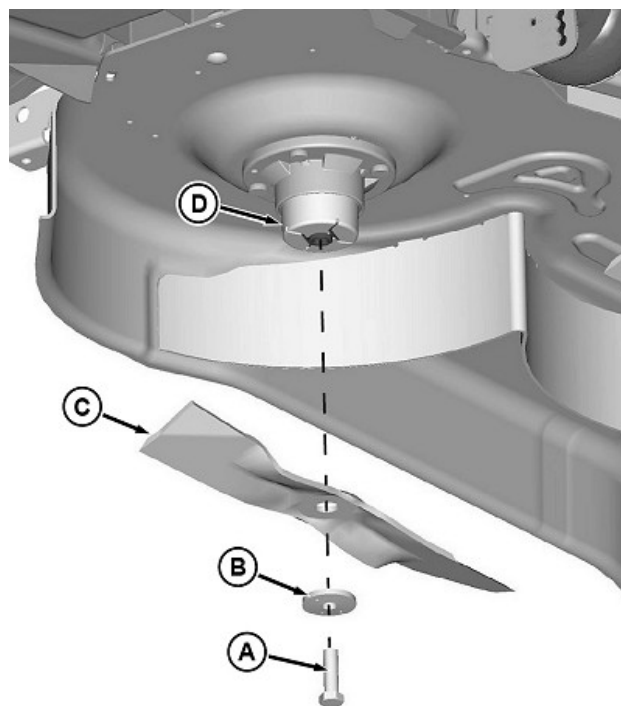
⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer de l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Desserrer et retirer le boulon (A), la rondelle (B) et la lame (C).
5. Contrôler les lames ; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

Pose des lames de la tondeuse

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.

2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur l'axe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Poser la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et poser la vis (A) pour fixer la lame sur l'arbre de fusée.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Vis de lame de
tondeuse—Couple de serrage. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124,000022C-28-18JUN15

Entretien de l'installation électrique

Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

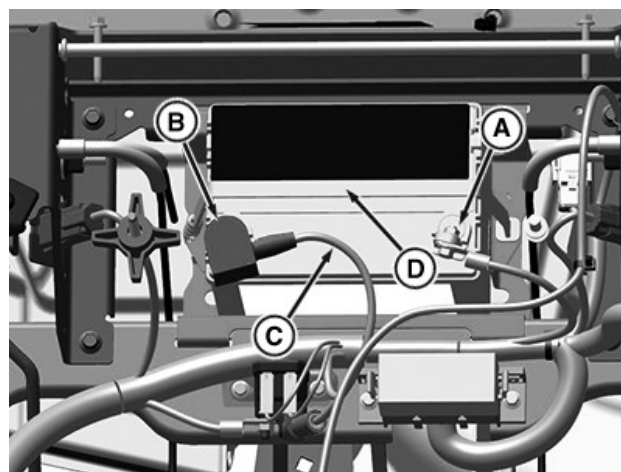
- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.

MP47322,00F466F-28-13JAN15

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Faire pivoter le siège vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.



GX536017—UN—26APR22

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Déposer le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) de la batterie et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la bride (D).
7. Déposer la batterie.

Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Mettre la sangle de batterie.
3. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
4. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.
5. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
6. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
7. Abaisser le fauteuil du conducteur.

H9PQBYK,0000050-28-21APR22

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.

6. Reposer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.

MG39705,00000D8-28-13JUN22

Utilisation d'une batterie d'appoint

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

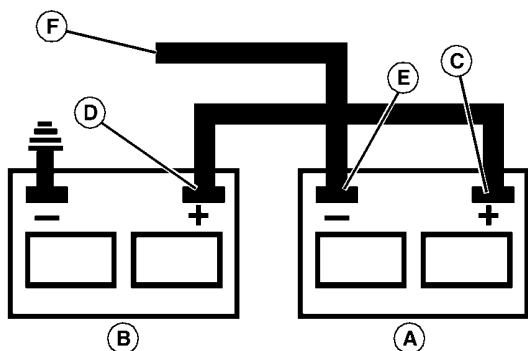
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à:

Valeur prescrite

Batterie—Température. 16°C (60°F)

- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batterie d'appoint
 B—Batterie du véhicule désactivée
 C—Borne positive (+)
 D—Borne positive (+)
 E—Borne négative (-)
 F—Extrémité du câble d'appoint négatif (-)

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le poser que sur le bloc moteur.

Installer le câble d'appoint négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (-) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

MP47322,00F4672-28-10AUG23

Remplacement d'un fusible

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever le fauteuil du conducteur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l'autocollant d'entretien sous le baquet de fauteuil pour l'identification et l'emplacement du circuit de fusible.
5. Déposer le fusible et contrôler le filament du fusible dans la fenêtre. Mettre le(s) fusible(s) au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d'ampérage correct dans la douille.
7. Abaisser le fauteuil du conducteur.

gh8xt3t,1657257598993-28-08JUL22

Autres procédures d'entretien

Essence pour moteur 4 temps

Utiliser une essence sans plomb dont l'indice d'octane minimum est de 87 MON (pouvoir antidétonant) ou de 90 RON (indice d'octane recherche). Les types d'essence qui satisfont à la norme EN 228 ou à la spécification D4814 de l'ASTM sont préconisés.

Les carburants mélangés contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou jusqu'à 15% d'éther méthyl-tertiobutylique sont acceptables.

⚠ ATTENTION: Réduire tout risque d'incendie. Manipuler le carburant avec prudence. NE PAS faire le plein lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. Arrêter le moteur et le laisser refroidir quelques minutes avant de faire le plein. Ne remplir le réservoir que jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage.

Faire le plein à l'extérieur. NE PAS fumer lors du remplissage du réservoir de carburant ou lors de l'entretien du circuit de carburant.

Stocker le carburant dans des récipients de polyéthylène correctement identifiés.

Pour stocker le carburant, ajouter un conditionneur pour essence John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (ou équivalent) à la concentration spécifiée.

IMPORTANT: NE PAS utiliser de méthanol ou des mélanges de carburant contenant du méthanol.

Éviter de répandre du carburant. L'essence peut endommager les surfaces plastiques ou peintes.

NE PAS mélanger d'huile à l'essence.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.
- Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de service afin d'éviter la condensation et le gel par temps froid.
- N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Retirer tout débris de la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.

NOTE: Sur certains modèles, un déclic se fait entendre lorsque le capuchon du réservoir de carburant est serré à fond.

6. Remettre le capuchon du réservoir de carburant en place et serrer à fond.

MP47322,00F4675-28-10AUG23

DX,FUEL2-28-15MAY13

Remplissage du réservoir de carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Éviter les décharges d'électricité statique en utilisant un récipient propre, non métallique et homologué.

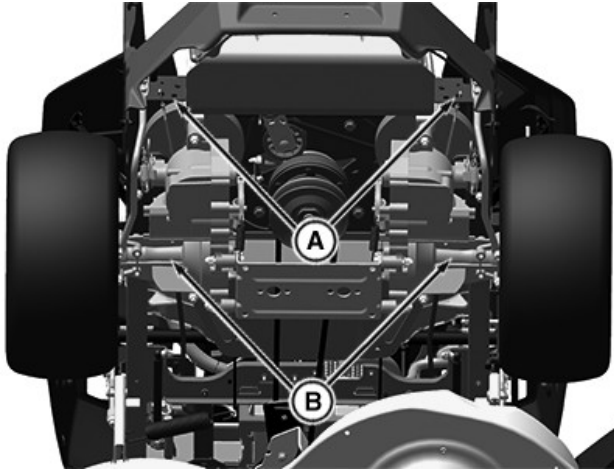
Levage de la machine

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.

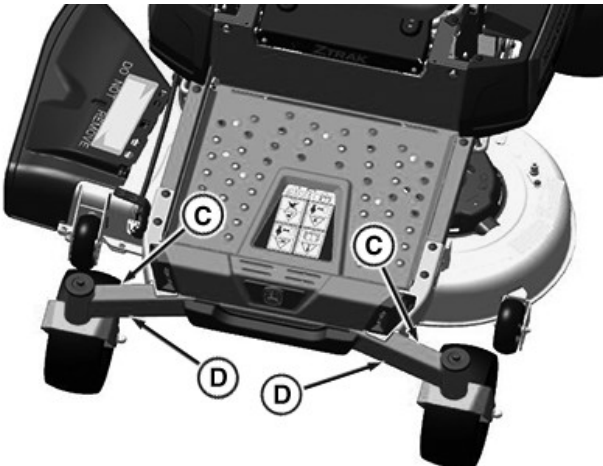
- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables et caler les roues avant toute intervention.

NOTE: Démonter tout équipement du bac de ramassage avant de lever la machine.



APY74530—UN—07JUN22

2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière (A). Placer les chandelles ou autres supports stables aux emplacements (B) du carter-pont.



GX536028—UN—25APR22

3. Relever prudemment l'avant de la machine au niveau des points (C) du châssis de la machine. Placer des chandelles à crémaillère ou autres supports stables aux emplacements du châssis de la machine (D).
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la machine et déposer les chandelles à crémaillère ou les supports. Abaisser la machine.

H9PQBYK,0000062-28-17FEB23

Contrôle de la pression des pneus

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans

l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout lors du fonctionnement en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.
- Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis. (Voir la section Caractéristiques pour la pression correcte des pneus.)
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire.

MP47322,00F4677-28-05JUL17

Dépose et repose des roues

Dépose

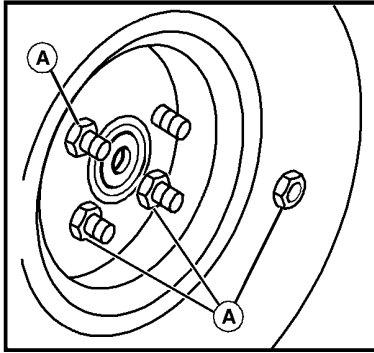
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Placer des chandelles à crémaillère sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les écrous de la roue (A).
4. Déposer l'ensemble de roue.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.**

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Montage

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine au sol complètement.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous de roue—Couple de serrage. 102 N·m (75 lb ft)

GH8XT3T,00008E5-28-14MAR22

Dépose et repose des roues pivotantes avant

Désassemblage:

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement de la machine en toute sécurité dans la section Sécurité.)

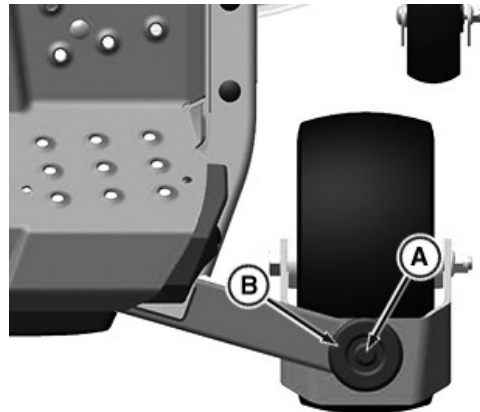
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.

- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Abaisser la machine sur des chandelles à**

crémaillère ou d'autres supports stables et caler les roues avant toute intervention.

NOTE: Déposer tous les équipements avant de lever la machine.

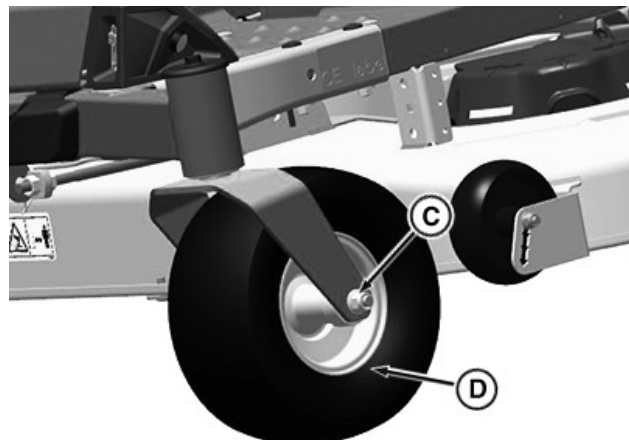
2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



GX536029—UN—25APR22

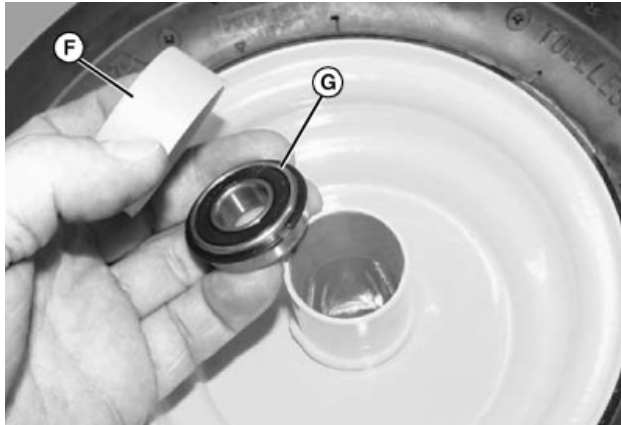
3. Soutenir l'ensemble de roue pivotante et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).
4. Déposer la roue pivotante de la machine.
5. Contrôle de l'état des roulements en haut et en bas du châssis. Remplacer les roulements usés ou endommagés.

NOTE: La bague intérieure s'étend au-dessus de la bague extérieure.



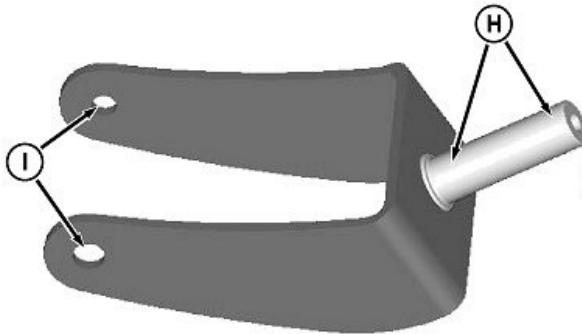
GX536030—UN—25APR22

6. Déposer l'écrou (C) et extraire la vis de la roue pivotante.
7. Déposer la roue (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Les remplacer si nécessaire.

Ensemble

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

Valeur prescrite

Contre-écrou de roue pivotante—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

- Serrer la vis à embase fixant la chape au couple prescrit.

Valeur prescrite

Boulon à embase—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-28-13JUN22

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à remettre en état.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

MP47322,00F467A-28-26MAY15

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le manuel ou un concessionnaire John Deere pour obtenir une assistance.

MP47322,00F467B-28-03AUG23

Moteur

SI	VÉRIFICATION
Performance médiocre du moteur	Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Remplir de carburant frais.
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	Le frein de stationnement est desserré. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de démarrage/arrêt. La tondeuse est enclenchée. Frein, enclenchement de la tondeuse ou contacteur de démarrage défectueux. Problème électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique.
Le moteur se lance, mais ne démarre pas	Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique.
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Le volet de départ n'est pas complètement fermé. Filtre à carburant obstrué. Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou non conforme. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Ailettes de refroidissement obstruées. Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou de

SI	VÉRIFICATION
	l'accélérateur grippé. Le volet de départ n'est pas complètement ouvert. Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Bougie d'allumage défectueuse. Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	Orifice de dégazage du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement obstruées. Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. Ailettes de refroidissement obstruées. Niveau d'huile moteur bas ou trop élevé. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti	L'écartement des bougies est incorrect. Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Cognement du moteur	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur. Régime moteur faible. Niveau d'huile faible.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Le réservoir de carburant contient moins de la moitié de sa capacité totale de carburant. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Retours de flamme du moteur	Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air encrassé. Bougie d'allumage défectueuse. La vitesse de déplacement est trop élevée pour les conditions de fonctionnement. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

GH8XT3T,00008C9-28-08JUL22

Circuit électrique

SI	VÉRIFICATION
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur	Frein de stationnement desserré. L'unité de coupe est enclenchée. Les bornes de batterie sont corrodées. Batterie non chargée. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. Fusible fondu. Clé de contact défectueux
La batterie ne charge pas	Cellule défectueuse dans la batterie. Fusible de charge grillé. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée. Fusible de charge grillé.

MP47322,00F467D-28-15MAR13

Machine

SI	VÉRIFICATION
La machine vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'équipement usées ou endommagées. Lames de l'unité de coupe non équilibrées. Courroie d'entraînement de traction endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine ne bouge pas lorsque le moteur est en marche	Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. Rupture de la courroie de transmission. Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.
L'avant de la machine grince durant le déplacement	Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.

GH8XT3T,00009CA-28-05MAY22

Tondeuse

SI	VÉRIFICATION
Canal d'éjection obstrué	La vitesse de déplacement est trop rapide. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur de la machine n'est pas en position de tonte. Restriction du débit d'air. Courroie mal installée. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	La vitesse de déplacement est trop rapide. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. L'unité de coupe nécessite un nettoyage.
Patinage de la courroie	Des débris sont présents dans les poulies. La courroie est usée. La tension de la courroie est incorrecte.
Trop de vibrations	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe.	La coupe est trop basse. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante.
La tondeuse surcharge le tracteur	Le régime moteur de la machine est trop bas. La vitesse de déplacement est trop rapide. Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Coupe irrégulière	L'unité de coupe est mal équilibrée. La vitesse de déplacement est trop rapide. Les lames sont émoussées. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Pression des pneus inégale. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Volume de résidus de coupe excessif expulsé à l'avant de l'unité de coupe	Les conditions peuvent être trop sèches ou le terrain trop accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant de l'unité de coupe et l'herbe. Consulter le site http://JDParts.deere.com ou se procurer un kit pour conditions

SI	VÉRIFICATION
	sèches auprès du concessionnaire.

TH84124,00001B2-28-10NOV22

MulchControl (suivant équipement)

SI	Contrôle
La porte MulchControl™ ne s'ouvre pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse bouchés. Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse obstrués.
La porte MulchControl™ ne se ferme pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse obstrués
La porte MulchControl™ ne reste pas en position (ouverte ou fermée)	Vérifier que la poignée est fermement calée sur l'extrémité conique de l'axe et correctement alignée.
En position fermée, MulchControl™ provoque un éclatement	Vérifier que le heurtoir est installé (après avoir retiré le dispositif de coupe et éjection - Accel Deep™ 42 pouces uniquement) S'assurer que le système est en position fermée
Le système de dispersion de la matière MulchControl™ n'est pas satisfaisant	Nettoyer les débris accumulés sous l'unité de coupe Vérifier l'affûtage et l'état des lames S'assurer d'avoir installé les lames adéquates (MulchControl™ est conçu pour utiliser des lames à pailis et non des lames standards.) Remplacer les lames Vérifier l'état du canal d'éjection Consulter les procédures relatives à la mise à niveau transversale et longitudinale de la tondeuse. Réglage du système pour une position correcte de la porte Vitesse de déplacement trop élevée par rapport à l'état de la pelouse

MulchControl est une marque commerciale de Deere & Company
Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

SB31882,00003DC-28-10NOV22

Remisage

Remisage en toute sécurité

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

MP47322,00F4680-28-06MAY15

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée.
Remplacer les pièces si nécessaire. Resserrer la boulonnerie desserrée.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous le carter de coupe rotatif, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

MP47322,00F4681-28-13JUL16

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du "carburant non stabilisé":

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur de carburant au carburant neuf avant de remplir le réservoir.
4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
 5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
 6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
 - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.

- Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
 - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
 6. Déposer la batterie.
 7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
 8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
 9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUMX068,000077B-28-05JUL17

Récupération de la machine après remisage

1. Contrôler la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Reposer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants, toutes les protections ou tous les déflecteurs sont en place.

MP47322,00F4683-28-17FEB23

Caractéristiques

Moteur

Z315E

Constructeur Briggs & Stratton
Modèle de moteur 40EXi
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.briggsandstratton.com/>
Alésage 75,4 mm (2,97 in)
Course 73,4 mm (2,89 in)
Cylindrée 656 cm³ (40,03 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Entrefer magnéto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Jeu des soupapes – Admission 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Jeu des soupapes – Échappement 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Écartement des bougies d'allumage 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Z320M

Constructeur Kawasaki
Modèle de moteur FR651V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Alésage 78 mm (3,07 in)
Course 76 mm (2,99 in)
Cylindrée 726 cm³ (44,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des bougies d'allumage 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Modèle Z320R

Constructeur Kawasaki
Modèle de moteur FR651V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Alésage 78 mm (3,07 in)
Course 76 mm (2,99 in)
Cylindrée 726 cm³ (40,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Entrefer magnéto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Jeu des soupapes – Admission 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des bougies d'allumage 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

GH8XT3T,00008C0-28-14JUL22

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille appropriée sur l'étiquette d'émissions et se reporter au site Web du fabricant du moteur, ci-dessous.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Cette mesure de dioxyde de carbone (CO₂) résulte d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et elle n'implique ni n'exprime aucune garantie des performances d'un moteur en particulier.

MK71445,000007A-28-13MAY19

Transmission

Z315E

Moteurs de carter-pont Hydro-Gear EZT-C
Nombre de rapports Hydrostatiques, vitesses variables

Z320M

Moteurs de carter-pont Hydro-Gear EZT-C
Nombre de rapports Hydrostatiques, vitesses variables

Z320R

Moteurs de carter-pont Hydro-Gear EZT-C
Nombre de rapports Hydrostatiques, vitesses variables

GH8XT3T,00008DD-28-14MAR22

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Z315E

Marche avant 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Marche arrière 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Marche avant 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Marche arrière 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Marche avant 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Marche arrière 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-28-14JUL22

Installation électrique

Type de batterie 12 volts
Capacité de démarrage à froid 300 A

TH84124,0000221-28-15JUN15

Circuit d'alimentation

Types de carburant (recommandés):
. Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
. Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10%)
. Carburant à l'oxyde de méthyle et de tert-butyle reformulé (jusqu'à 15 %)
Filtre à carburant Remplaçable - élément en papier
Pompe d'alimentation Impulsions
Alimentation en carburant Carburateur

GH8XT3T,00008E6-28-14MAR22

Pneus

Avant 11x6-5
Arrière 18 x 8,5-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-28-14JUL22

Capacités

Carter-moteur avec filtre à huile (Z320M, Z320R) . . . 2,1 L (2,2 qt)
Carter-moteur avec filtre à huile (Z315E) 1,9 L (2,0 qt)
Réservoir de carburant 11,36 l (3,0 gal)

Capacité de remorquage (tous les modèles) . . . 113,39 kg (250 lb)
Charge maximale de la flèche 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-28-21AUG23

Dimensions

Z315E
Hauteur 1056 mm (41.57 in)

Largeur 1280 mm (50.39 in)
Longueur 1915 mm (75.39 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 254 kg (559 lb)

Z320M

Hauteur 1100 mm (43.30 in)
Largeur 1280 mm (50.39 in)
Longueur/attelage 1975 mm (75.39 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 257 kg (566 lb)

Z320R

Hauteur 1100 mm (43.30 in)
Largeur 1280 mm (50.39 in)
Longueur/attelage 1975 mm (75.39 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-28-07JUL22

Lubrifiants recommandés

Huile moteur TURF-GARD® OU PLUS-4®
Graisse
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. . . Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

TH84124,000016C-28-03MAR15

Unités de coupe

Unité de coupe 42A pouces
Largeur de coupe 1.07 m (42")
Lames rotatives 2
Couple de serrage de la vis de lame 68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative) 32-114 mm (1,25-4,5 in)

H9PQBYK,000004C-28-14APR22

Régime moteur au régime maximum à vide

Modèle Z315E sans unité de coupe 3000 ±100 tr/min
Modèle Z320M sans unité de coupe 3000 ±100 tr/min
Modèle Z320R sans unité de coupe 3000 ±100 tr/min

H9PQBYK,000004D-28-14APR22

Vitesse de rotation du dispositif de coupe

Tondeuse 42A de 107 cm. 2728 tr/min au régime moteur de 3000 tr/min

gh8xt3t,1657778197835-28-14JUL22

Mesures du niveau sonore

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme EN ISO 5395-3		
Z315E	Tondeuse à l'arrêt	90 dB(A) au régime moteur de 3 000 tr/min
Z315E	Avec tondeuse en marche, décharge latérale	89,9 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z315E	Avec tondeuse en marche, bac de ramassage	91,3 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z315E	Avec tondeuse en marche, mulching	90,5 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Tondeuse à l'arrêt	88,6 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Avec tondeuse en marche, décharge latérale	89,5 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Avec tondeuse en marche, bac de ramassage	90,9 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Avec tondeuse en marche, mulching	91,3 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Tondeuse à l'arrêt	88,6 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Avec tondeuse en marche, décharge latérale	89,5 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Avec tondeuse en marche, bac de ramassage	90,9 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Avec tondeuse en marche, mulching	91,3 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min

gh8xt3t,1658314907216-28-20JUL22

Mesure des vibrations

Main-bras mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Main-bras mesuré selon la norme EN ISO 5395-1		Nominale	Incertitude K
Z315E	Unité de coupe désactivée	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Unité de coupe désactivée	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Unité de coupe désactivée	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Ensemble du corps mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Corps entier mesuré selon la norme EN ISO 5395-1		Nominale	Incertitude K
Z315E	Unité de coupe désactivée	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Unité de coupe désactivée	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Unité de coupe désactivée	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-28-20JUL22

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.

B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.

C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.

D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.

B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.

C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.

D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.

B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:

- Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.

- Le numéro de modèle de l'équipement.
- Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
- Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
- Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Sélectionner le pays, puis cliquer sur le lien Nous contacter en bas de la page.

SP66632,00043A7-28-14JUN23

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien

Vidange d'huile	Changement du filtre à huile (suivant équipement)	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

OUC1082,00066CA-28-15MAY17

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z315E/Z320M/Z320R

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

Satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Autocertification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Autocertification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance sonore mesuré		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne
Modèle Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z315E avec 42A de 107 cm et bac de ramassage.....100 dB(A)		
Z315E avec commande de mulching. 100 dB(A)		
Modèle Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z320M avec 42A de 107 cm et bac de ramassage 100 dB(A)		
Z320M avec commande de mulching 99 dB(A)		
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z320R avec 42A de 107 cm et bac de ramassage.....100 dB(A)		
Z320R avec commande de mulching 99 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique garanti		
Modèle Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z315E avec 42A de 107 cm et bac de ramassage.....100 dB(A)		
Z315E avec commande de mulching. 100 dB(A)		
Modèle Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z320M avec 42A de 107 cm et bac de ramassage 100 dB(A)		
Z320M avec commande de mulching 100 dB(A)		
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z320R avec 42A de 107 cm et bac de ramassage.....100 dB(A)		
Z320R avec commande de mulching 100 dB(A)		

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Assistance client
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI, États-Unis

Date de la déclaration: 20 juillet 2022

Unité de production: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Nom: Steve Dobrot

Titre: Responsable ingénierie produit, RLE

GH8XT3T,00008CD-28-20JUL22

Déclaration de conformité Royaume-Uni

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèle : Z315E/Z320M/Z320R

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

Satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des réglementations suivantes en vigueur au Royaume-Uni:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Réglementations sur l'approvisionnement sécurisé des machines 2008	S.I. 2008/1597	Autocertification
Réglementations sur la compatibilité électromagnétique 2016	S.I. 2016/1091	Autocertification
Réglementations sur les émissions sonores dans l'environnement par des équipements destinés à être utilisés à l'extérieur 2001	S.I. 2001/1701 (Planification 9)	Certification par tierce partie
		ORGANISME AGRÉÉ
Niveau de puissance sonore mesuré		Intertek Testing and Certification Limited Numéro de carrosserie approuvé 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Modèle Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z315E avec 42A de 107 cm et bac de ramassage. 100 dB(A)		
Z315E avec commande de mulching. 100 dB(A)		
Modèle Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z320M avec 42A de 107 cm et bac de ramassage 100 dB(A)		
Z320M avec commande de mulching 99 dB(A)		
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z320R avec 42A de 107 cm et bac de ramassage. 100 dB(A)		
Z320R avec commande de mulching 99 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique garanti		
Modèle Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z315E avec 42A de 107 cm et bac de ramassage. 100 dB(A)		
Z315E avec commande de mulching. 100 dB(A)		
Modèle Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z320M avec 42A de 107 cm et bac de ramassage 100 dB(A)		
Z320M avec commande de mulching 100 dB(A)		
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z320R avec 42A de 107 cm et bac de ramassage. 100 dB(A)		
Z320R avec commande de mulching 100 dB(A)		

Nom et adresse de la personne autorisée à établir le dossier technique de construction:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Assistance client
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Cette déclaration de conformité est émise sous l'unique responsabilité du fabricant.

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis

Date de la déclaration: 1 octobre 2021

Unité de production: John Deere Horicon Works

Importateur des matériels agricoles et d'entretien des espaces verts: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importateur des matériels forestiers: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Nom: Steve Dobrot

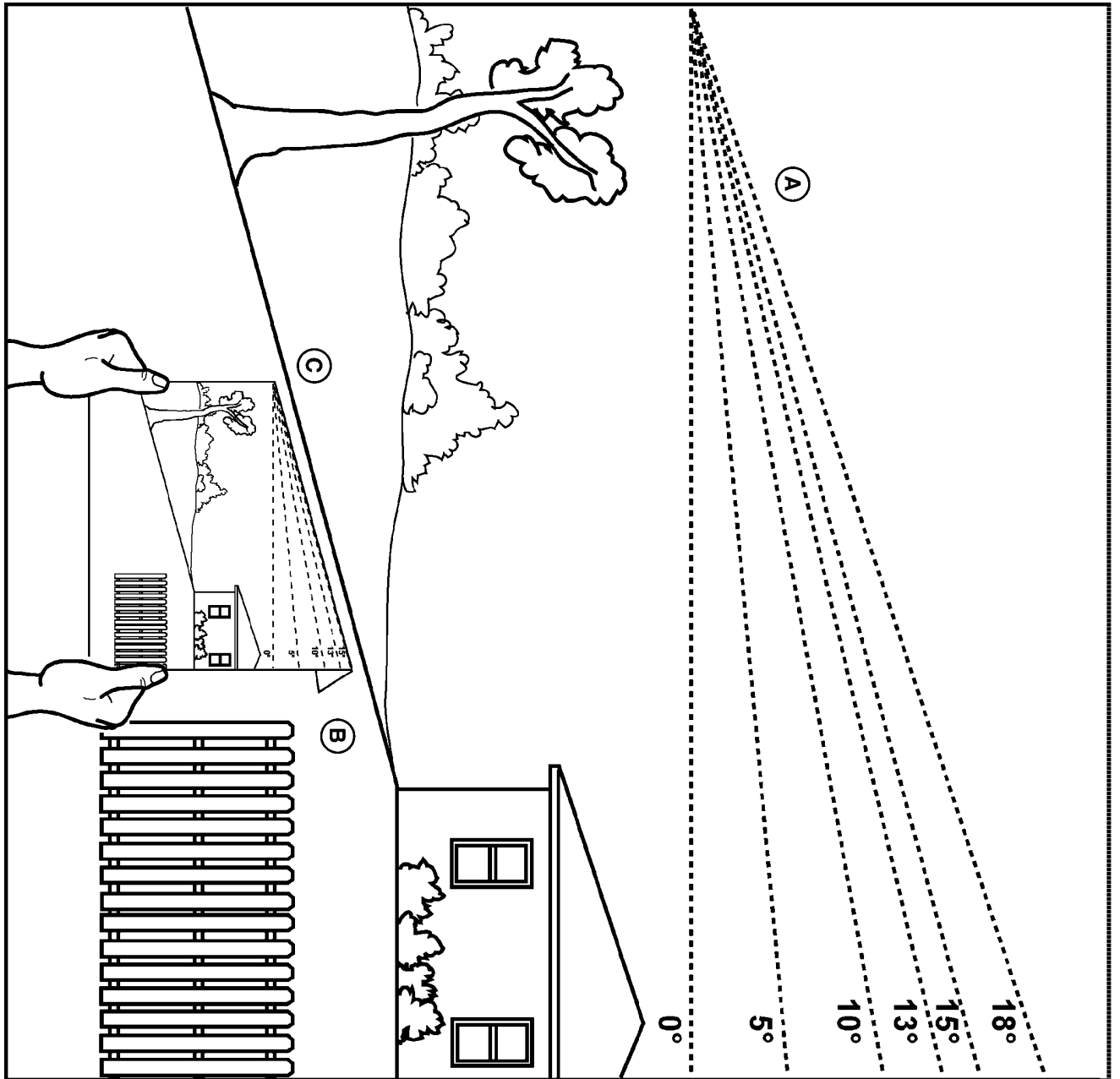
Titre: Responsable ingénierie produit, RLE

i2649ku,1674882793368-28-27JAN23

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser votre machine sur une pente supérieure aux valeurs recommandées dans votre manuel de l'opérateur. Voir Fonctionnement sur une pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

OUMX068,0000513-28-05JUL17

Index

A

Ailettes du moteur, nettoyage	45-3
Arrêt de machine	30-11
Autocollants de sécurité sans texte	05-2

B

Bac de ramassage, débouillage	30-12
Batterie d'appoint, Utilisation	60-2
Batterie et bornes, nettoyage	60-1
Batterie, charge et branchement lors du montage	20-1
Batterie, dépose et repose	60-1
Batterie, entretien en toute sécurité	60-1
Bougie d'allumage, contrôle	45-7

C

Caractéristiques	
Capacités	80-2
Circuit électrique	80-2
Dimensions	80-2
Lubrifiants recommandés	80-2
Mesures du niveau sonore	80-3
Moteur	80-1
Pneus	80-2
Régime moteur au régime maximum à vide ..	80-2
Transmission	80-1
Unités de coupe	80-2
Carburateur, ajustement	45-8
Carter-pont, nettoyage des ventilateurs de refroidissement	50-2
Circuit électrique, Dépannage	70-2
Commandes de la plate-forme de conduite	25-1
Compteur d'heures de service, Utilisation	30-7
Conseils de tonte	30-14
Contacteur d'enclenchement de la tondeuse (PDF), contrôle	30-6
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement	30-7
Contacteur, contrôle du fauteuil	30-6
Contacteur, contrôle du frein de stationnement ..	30-5
Courroie d'entraînement de la tondeuse, remplacement (42A)	55-4
Courroie d'entraînement du carter-pont, contrôle et remplacement	50-3

D

Débouillage de l'unité de coupe	30-11
Démarrage de la machine	30-10
Dépannage de la tondeuse	70-2
Dépannage du MulchControl	70-3
Déplacement au point mort, contrôle et réglage ..	50-1
Déplacement manuel de la machine	30-11
Dispositifs de sécurité, tests	30-5

E

Élément du filtre à air	
Contrôle et nettoyage	45-6
Éléments de filtre à air moteur (deux cylindres), contrôle et nettoyage	45-5
Émissions	
Langue requise	
EPA	2
Émissions de dioxyde de carbone	45-1, 80-1
Enregistrement des dates d'entretien	SR-1
Ensemble de roue, dépose et repose	65-2
Essence, moteur 4 temps	65-1

F

Fauteuil, réglage	30-1
Filtre à carburant, remplacement	45-8
Filtre, vidange de l'huile moteur	45-2
Frein de stationnement, contrôle	30-5
Frein de stationnement, utilisation	30-6
Fusées de l'unité de coupe, lubrification	40-1
Fusible, remplacement	60-2

G

Gabarit, indicateur d'angle de pente	SG-1
Graisse	40-1
Guidage, réglage	50-2

H

Habillage de l'éparpilleur de paille du moteur, nettoyage	45-4
Huile	
Moteur	
Essence	45-1

I

Identification de l'unité de coupe	55-1
Intervalles d'entretien	35-1

L

Lame de tondeuse, contrôle	55-7
Lames à paillis	
Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in ..	55-6
Lames de l'unité de coupe, entretien	55-7
Levage de la machine	65-1
Leviers de commande, réglage	30-1
Leviers, utilisation des commandes de déplacement ..	30-7
Liste de vérifications, quotidien	30-1

M

Machine, montée et descente	30-1
Moteur	
Huile	45-1
Moteur 4 temps, essence	65-1

N

Niveau d'huile, contrôle du moteur	45-2
Numéros d'identification, enregistrement	00-1

P

Pannes et remèdes de la machine	70-2
Pannes et remèdes du moteur.....	70-1
Pentes, fonctionnement	
Risque de terrain, fonctionnement à proximité	10-2
Performances en matière d'émissions	
Modifications non autorisées.....	3
Pièces de rechange	3
Pression des pneus, contrôle	65-2

R

Remisage du carburant.....	75-1
Remisage en toute sécurité	75-1
Remisage, préparation de la machine	75-1
Remisage, remise en service de la machine après	75-2
Repose-pied de l'unité de coupe, dépose et repose ..	
	55-1
Réservoir de carburant, remplissage.....	65-1
Roues pivotantes avant, dépose et repose.....	65-3
Roues, réglage de la tondeuse	30-4

S

Sécurité	
Autocollant	
Emplacement	05-1
Surfaces métalliques, Remise en état et nettoyage ...	
	65-4
Surfaces peintes et en plastique, prévention des	
dégâts.....	30-1

T

Tableau des pannes et remèdes.....	70-1
Tondeuse, enclenchement.....	30-11
Tondeuse, réglage de la hauteur de coupe	30-2
Tondeuse, réglage du niveau	30-2
Transmission, Contrôle (voir un concessionnaire John	
Deere).....	50-1
Transport de la machine sur une remorque	30-12
Transport du bac de ramassage.....	30-13

U

Unité de coupe, pose (42A).....	55-3
Utilisation du contacteur de démarrage.....	30-7

V

Vibrations	
Mesures	80-3

Private Null-Wenderadius-Mäher Z300

Seriennummer 150001-



JOHN DEERE



BETRIEBSANLEITUNG

**ZTrak Z315E, Z320M, Z320R für private
Rasen- und Grundstückspflege**

OMUC45282G AUSGABE F5 (GERMAN)

John Deere Power Products

**Exportausgabe
PRINTED IN U.S.A.**

Einleitung

Wir danken Ihnen für den Kauf eines John Deere Produktes

Wir freuen uns, dass Sie unser Kunde sind und hoffen,

dass Ihre Maschine Ihnen viele Jahre lang sichere und zufriedenstellende Dienste leisten wird.

MX00654,000020B-29-10MAY17

Erforderliche Informationen in Zusammenhang mit dem Abgassystem

Dienstleister

Der Eigentümer kann für die Instandhaltung, den Ersatz oder die Reparatur der Geräte und Systeme zur Abgasbegrenzung mit Originalteilen oder gleichwertigen Ersatzteilen eine Reparaturwerkstatt oder Person frei wählen. Allerdings müssen Garantie, Rückruf und alle anderen von John Deere bezahlten Leistungen über ein autorisiertes John Deere Kundenzentrum abgewickelt werden.

DX,EMISSIONS,REQINFO-29-08DEC23

Verwendung der Betriebsanleitung

Vor der Verwendung diese Betriebsanleitung lesen, Sicherheitsvideo www.deere.com/QR ansehen und Warnschilder an Maschine lesen. Sie alle enthalten wichtige Sicherheitsinformationen und Betriebsanweisungen, die befolgt werden müssen, um Sie und andere zu schützen. Sicherstellen, dass jeder, der die Maschine benutzt, die Betriebsanleitung gelesen und die Warnschilder überprüft hat und weiß, wie die Maschine sicher und ordnungsgemäß zu benutzen ist.

Ihre Maschine wurde so konstruiert und gebaut, dass sie in Übereinstimmung mit allen Anweisungen zum sicheren Betrieb betrieben werden kann. Da die Maschine zum Mähen von Gras konzipiert wurde, kann sie Hände und Füße amputieren und Gegenstände schleudern. Wenn Sie die Sicherheitshinweise nicht befolgen, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Diese Betriebsanleitung ist in Abschnitte gegliedert, damit Sie Informationen schnell finden können. Sie können diese Betriebsanleitung verwenden, um Antworten auf viele Ihrer Fragen zu Betrieb und Wartung zu finden. Ein Index am Ende dieses Buches hilft Ihnen, die benötigten Informationen schnell zu finden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn dieses Handbuch Ihre Fragen nicht beantwortet.

Vor der Nutzung Ihrer Maschine:

- Die Bedienung der Maschine verstehen. Der Abschnitt **BEDIENELEMENTE** hilft Ihnen, die Bedienelemente Ihrer Maschine und deren Funktion zu verstehen.
- Die Maschine und den Mähbereich vorbereiten, indem Sie die erforderlichen täglichen Kontrollen durchführen, die im Abschnitt **ALLGEMEINE ANWEISUNGEN** beschrieben sind.
- Anweisungen im Abschnitt **VERLETZUNGEN VERHINDERN** befolgen, insbesondere in Bezug auf:
 - Das Sorgen für die Sicherheit von Kindern, indem die Anweisungen im Abschnitt **KINDER SCHÜTZEN** befolgt werden.

- Vermeidung von Verletzungen an Hängen und geländenahen Gefahren durch Befolgen der Anweisungen im Abschnitt **ARBEITEN AN HÄNGEN UND GELÄNDENAHE GEFAHREN**.
- Anweisungen im Abschnitt **GESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE VERMEIDEN** befolgen und alle Schutzvorrichtungen an ihrem Platz belassen, einschließlich des Auswurfschachtes.
- Reinigung der Maschine während des Betriebs und vor der Lagerung, wie im Abschnitt **BRÄNDE VERHINDERN** beschrieben.
- Verstehen, wie Wartung und Inspektion Ihrer Maschine funktioniert.

Bei Unklarheiten oder Fragen bezüglich der Anweisungen Händler kontaktieren.

Die in diesem Handbuch abgebildete Maschine kann sich geringfügig von Ihrer Maschine unterscheiden.

Die Bezeichnungen **RECHTS** und **LINKS** beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung der Maschine. Wenn eine gestrichelte Linie (-----) angezeigt wird, ist die referenzierte Position ausgeblendet.

Vor Auslieferung dieser Maschine hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt, um den vollen Funktionsumfang zu garantieren.

Diese Betriebsanleitung ist ein wichtiger Teil der Maschine. Dieses Handbuch sollte beim Verkauf der Maschine beigelegt werden.

mk71445,1654877011782-29-10JUN25

Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz beim Rasenmähen bestimmt. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden oder Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein

der Benutzer. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instand gesetzt werden, die mit deren Eigenschaften vertraut und über die entsprechenden Sicherheitsvorschriften (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften, sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln sind stets einzuhalten.

Veränderung der Kraftstoffeinspritzmenge über die werksseitig vorgeschriebene Höchstgrenze oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine bewirken ein Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden oder Verletzungen aus.

OUO1023,0000025-29-05JUN17

Emissionsverhalten und Manipulation

Betrieb und Wartung

Der Motor und das zugehörige Abgasreinigungssystem müssen gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch betrieben, verwendet und instandgehalten werden, damit die Emissionsleistung des Motors innerhalb der für die Kategorie/Zertifizierung des Motors geltenden Vorgaben bleibt.

Manipulation

Die bewusste Manipulation oder unsachgemäße Verwendung des Abgasreinigungssystems des Motors ist unzulässig; dies gilt insbesondere für die Deaktivierung oder Nichtverwendung einer Abgasrückführung (EGR) oder eines DEF-Dosiersystems. Durch jegliche Manipulation am Abgasreinigungssystem des Motors werden die EU-Typgenehmigung und relevante emissionsbezogene Gewährleistungen ungültig.

AK08008,00000A6-29-14MAY25

Besondere Mitteilungen

Die Anleitung enthält besondere Meldungen, die auf mögliche Sicherheitsrisiken und Maschinenschäden hinweisen, sowie hilfreiche Betriebs- und Wartungsinformationen enthalten. Zur Vermeidung von Verletzungen und Maschinenschäden alle Informationen bitte sorgfältig lesen.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und dieser Text verweisen auf die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen des Fahrers oder in der Nähe befindlicher Personen, die auftreten können, wenn entsprechende Gefahren oder Vorgehensweisen ignoriert werden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Dieser Text wird verwendet, um den Fahrer auf Tätigkeiten oder Zustände hinzuweisen, die zu Maschinenschäden führen können.

HINWEIS: In der gesamten Anleitung sind allgemeine Informationen enthalten, die den Fahrer bei der Bedienung oder Wartung der Maschine unterstützen.

MX00654,000020D-29-05JUN17

Teile

Wir empfehlen John Deere Qualitäts-Ersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere Vertriebspartner.

Wenn Sie Teile bestellen, benötigt Ihr John Deere Vertriebspartner die Seriennummer oder die Produkt-Identifikationsnummer (PIN) Ihrer Maschine oder Ihres Anbaugeräts. Das sind die Nummern, die Sie im Abschnitt Produktidentifikation dieses Handbuchs notiert haben.

Ersatzteile online bestellen

Besuchen Sie <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> für Ihre Internetverbindung zu Ersatzteilbestellung und Informationen.

TC00531,00000E9-29-14JUN23

Wartungsliteratur

Wenn Sie eine Kopie des Ersatzteilkatalogs oder Technischen Handbuchs für diese Maschine beziehen wollen, besuchen Sie den John Deere Store für Technische Informationen unter:

<https://techpubs.deere.com/>

oder rufen Sie uns an:

- **Vereinigte Staaten & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:** Ihr John Deere Vertriebspartner.

TH84124,0000199-29-29JUN22

Inhalt

	Seite		Seite
Produktidentifikation		Auf- und Absteigen auf die bzw. von der Maschine	30-1
Identifikationsnummern notieren	00-1	Sitzeinstellung	30-1
Sicherheitsaufkleber ohne Text		Fahrbedienhebel einstellen	30-1
Anbringungsort der Sicherheitsaufkleber	05-1	Schnitthöhe einstellen	30-2
Erläuterungen zu den Sicherheitsaufklebern ohne Text an der Maschine	05-2	Mähwerk ausrichten	30-2
Verletzungen durch gespannte Federn vermeiden	05-2	Mähwerkräder einstellen	30-4
Verletzungen durch Messerrotoren vermeiden	05-2	Sicherheitssysteme prüfen	30-5
Verletzungen durch Riemen vermeiden	05-2	Schalter für Feststellbremse prüfen	30-5
Betriebsanleitung lesen	05-2	Feststellbremse prüfen	30-5
Kinder vom Mäher fernhalten	05-3	Mähwerk-Kupplungsschalter (Zapfwelle) prüfen	30-5
Verletzungen durch Umkippen vermeiden	05-3	Sitzschalter prüfen	30-6
Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden	05-3	Feststellbremse verwenden	30-6
Verletzungen durch Ausrüstungsbrände vermeiden	05-3	Zündschalter verwenden	30-7
Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden	05-3	Mähwerk-Kupplungsschalter verwenden	30-7
Heiße Oberfläche (an Schalldämpfer eingraviert)	05-4	Verwendung des Betriebsstundenzählers	30-7
Sicherheit		Fahrbedienhebel verwenden	30-7
Sicherer Betrieb des Mähers	10-1	Verwendung von Doppelhebeln (falls vorhanden)	30-10
Verletzungen verhindern	10-2	Starten der Maschine	30-10
Gefahren beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb	10-2	Mähwerk einschalten	30-10
Brände vermeiden	10-4	Beseitigung von Verstopfungen am Mähwerk	30-11
Sicher Parken	10-4	Anhalten der Maschine	30-11
Zusätzliche Sicherheitsinformationen	10-4	Maschine von Hand bewegen	30-11
Reinigung der Maschine		Beseitigung von Verstopfungen im Mäher, Grasfangbehälter oder Materialaufsammelgerät	30-12
Allgemeine Richtlinien für die Reinigung	15-1	Maschine auf Anhänger transportieren	30-12
Reinigungsbereiche	15-1	Materialaufsammelgerät transportieren (falls vorhanden)	30-13
Montage		Ziehen von Lasten	30-13
Batterie laden und anschließen	20-1	Hinweise zum Mähen	30-14
Reifendruck prüfen	20-1	Auswahl der Messer	30-14
Mähwerkhöhe einstellen	20-1	Wartungsintervalle	
Motorölstand prüfen	20-1	Wartung der Maschine	35-1
Sicherheitssystem der Maschine prüfen	20-1	Wartungsintervalle	35-1
Bedienelemente		Wartung – Schmierung	
Bedienelemente auf der Fahrerplattform	25-1	Schmierfett	40-1
Betrieb		Mähwerkspindeln schmieren	40-1
Liste täglicher Betriebskontrollen	30-1	Wartung - Motor	
Beschädigung von Kunststoff- und Lackoberflächen vermeiden	30-1	Kohlendioxid ausstoß (CO ₂)	45-1
		Einatmen von Abgasen vermeiden	45-1
		Öl für Benzinmotoren	45-1
		Motorölstand prüfen	45-2
		Herkömmliches Motoröl und Filter wechseln	45-2
		Luftansaugsieb und Motorkühlrippen reinigen	45-3
		Motorverkleidung reinigen	45-3

Fortsetzung nächste Seite

Originalanleitung. Alle Informationen, Abbildungen und technischen Angaben in dieser Publikation entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022, 2023

	Seite		Seite
Motorluftfilterelement prüfen und reinigen	45-5	Fahrgeschwindigkeiten bei voller	
Motorluftfilterelement prüfen und reinigen	45-6	Motordrehzahl	80-1
Prüfung der Zündkerze	45-6	Elektrische Anlage	80-2
Vergaser einstellen	45-7	Kraftstoffsystem	80-2
Kraftstofffilter ersetzen	45-7	Reifen	80-2
Wartung – Getriebe		Füllmengen	80-2
Getriebe prüfen	50-1	Abmessungen	80-2
Kriechneigung in Neutralstellung prüfen und		Empfohlene Schmiermittel	80-2
einstellen	50-1	Mähwerke	80-2
Spur einstellen	50-2	Motordrehzahl im oberen Leerlauf	80-2
Kühlergebläse des Achsgetriebes reinigen	50-2	Drehzahl der Mähmesser	80-3
Achsgetriebe-/Getriebe-Antriebsriemen		Geräuschmessungen	80-3
prüfen und ersetzen	50-3	Vibrationswerte	80-3
Mähwerk warten		John Deere Qualitätsversprechen	
Identifizierung des Mähwerks	55-1	John Deere Qualität	90-1
Aus- und Einbau des Trittbretts für Mähwerk	55-1	Wartungsnachweis	
Mähwerk abbauen (42A)	55-1	Wartungs-Datumsangaben protokollieren	SR-1
Mähwerk anbauen (42A)	55-3	Konformitätserklärung	
Mähwerk-Antriebsriemen austauschen (42A)	55-4	EG-Konformitätserklärung	95-1
Mulchmesser einbauen	55-6	Konformitätserklärung Vereinigtes	
Auf verbogene Mähmesser prüfen	55-7	Königreich	95-3
Mähmesser warten	55-7	Hangschablone	
Wartung der elektrischen Anlage		Schablone zur Messung der Hangneigung	SG-1
Sichere Wartung der Batterie	60-1		
Batterie aus- und einbauen	60-1		
Batterie und Pole reinigen	60-1		
Hilfsbatterie verwenden	60-1		
Sicherung ersetzen	60-2		
Wartung – Verschiedenes			
Benzin für Viertaktmotoren	65-1		
Kraftstofftank füllen	65-1		
Maschine anheben	65-1		
Reifendruck prüfen	65-2		
Radbaugruppe aus- und einbauen	65-2		
Aus- und Einbau der vorderen Laufrollen	65-3		
Reinigen und Reparieren von			
Metalloberflächen	65-4		
Störungssuche			
Tabelle für die Störungssuche verwenden	70-1		
Motor	70-1		
Elektrische Anlage	70-1		
Maschine	70-2		
Mäher	70-2		
MulchControl (falls vorhanden)	70-2		
Einlagerung			
Sicherheit bei der Einlagerung	75-1		
Maschine zur Einlagerung vorbereiten	75-1		
Kraftstoff und Motor zur Einlagerung			
vorbereiten	75-1		
Maschine nach Einlagerung wieder in Betrieb			
nehmen	75-2		
Technische Angaben			
Motor	80-1		
Kohlendioxidausstoß (CO ₂)	80-1		
Kraftübertragung	80-1		

Produktidentifikation

Identifikationsnummern notieren

Mäher mit Nullwenderadius

Wenn Sie bei Wartungsfragen einen autorisierten Kundendienst kontaktieren, immer Modell- und Identifikationsnummern des Produkts angeben.

Ermitteln Sie die Modellnummer und die Seriennummer der Maschine, des Motors und des Getriebes/ Achsgetriebes der Maschine und tragen Sie die Daten unten ein.

KAUFDATUM:

NAME DES VERTRIEBSPARTNERS:

TELEFONNUMMER DES VERTRIEBSPARTNERS:



APY536232—UN—25APR22

Produkt-Identifikationsnummer (A):

Motorseriennummer:

Auf Motorgebläsegehäuse.

Seriennummern (B) der Achsgetriebe:

Seriennummernschild befindet sich an Vorderseite jedes Achsgetriebegehäuses.

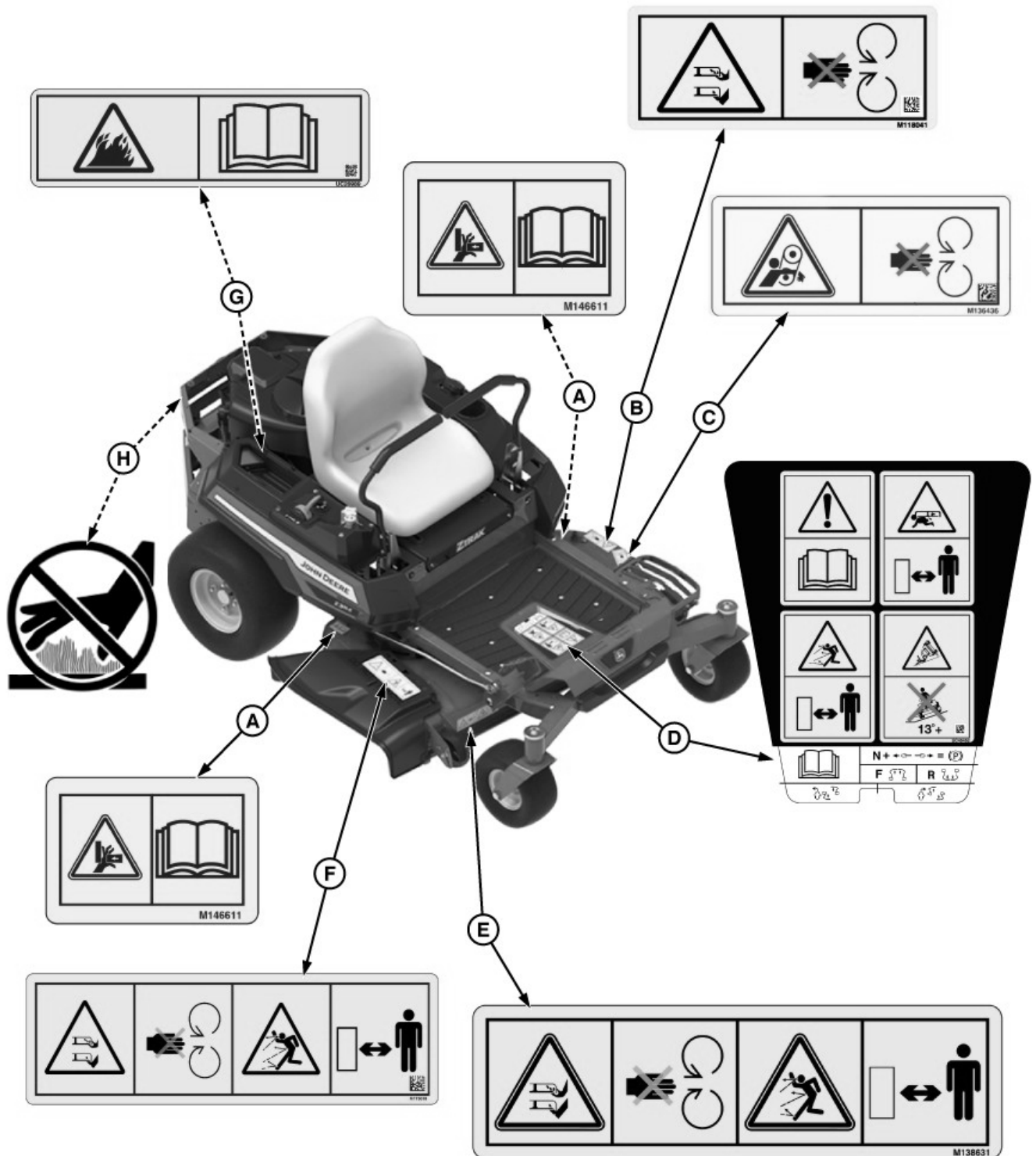
LINKE SEITE:

RECHTE SEITE:

GH8XT3T,00008AD-29-25APR22

Sicherheitsaufkleber ohne Text

Anbringungsort der Sicherheitsaufkleber



GX663355—UN—08MAY25

A—WARNUNG - M146611

B—GEFAHR - M118041

C—GEFAHR – M136436
D—GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT – UC45452
E—GEFAHR- M138631

F—GEFAHR - M173018
G—VORSICHT – UC26989
H—Heiße Oberfläche (an Schalldämpfer eingraviert)
SDHTXN6,1746552064897-29-11MAY25

Erläuterungen zu den Sicherheitsaufklebern ohne Text an der Maschine



TCT005498—UN—11SEP12

Die in diesem Abschnitt abgebildeten Sicherheitsaufkleber sind an wichtigen Stellen an der Maschine angebracht und weisen auf potenzielle Gefahren hin.

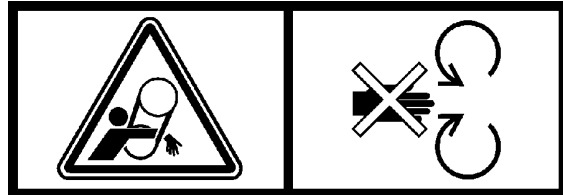
Auf den Sicherheitsaufklebern an der Maschine wird dieses Warnsymbol durch die Begriffe GEFAHR, VORSICHT und ACHTUNG ergänzt. GEFAHR weist auf Stellen oder Bereiche mit der höchsten Gefahrenstufe hin.

MX00654,0000389-29-09JAN23

- Den Mäher nicht ohne Auswurfschacht/Leitblech oder gesamten Grasfänger betreiben.

MX00654,0000392-29-08APR24

Verletzungen durch Riemen vermeiden

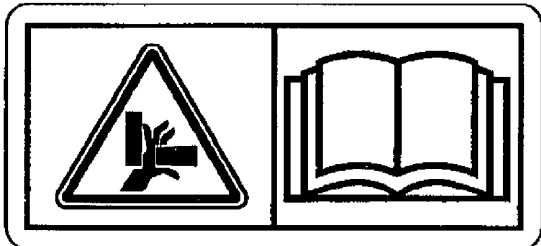


MXT018017—UN—03MAY16

- Ausreichenden Abstand zu den laufenden Riemen halten.
- Die Maschine nur mit montierten Schutzabdeckungen in Betrieb nehmen.

MX00654,0000391-29-24APR19

Verletzungen durch gespannte Federn vermeiden



MXAL42777—UN—09APR13

- Finger und Hände von Klemmstellen fernhalten.
- Die Betriebsanleitung lesen.

MX00654,000038C-29-24APR19

Betriebsanleitung lesen

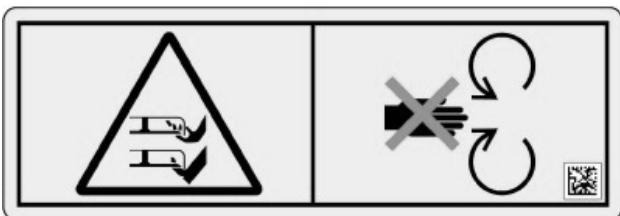


MXT013479—UN—05MAR15

- Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen für den sicheren Betrieb der Maschine.
- Vor dem Betrieb der Maschine die Betriebsanleitung gründlich durchlesen. Zur Vermeidung von Unfällen ist es erforderlich, alle Sicherheitshinweise zu beachten.

TH84124,0000173-29-12JUN15

Verletzungen durch Messerrotoren vermeiden



TC1362285—UN—28MAR24

- Hände oder Füße nicht bei laufendem Motor unter oder in Mähwerk halten.

Kinder vom Mäher fernhalten



MXT013480—UN—05MAR15

- Der Mäher kann Verstümmelungen oder tödliche Unfälle verursachen.
- Einen Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten.
- Stets sicherstellen, dass Kinder bei laufendem Motor vom Mäher fernbleiben.

TH84124,0000174-29-12JUN15

Verletzungen durch Umkippen vermeiden

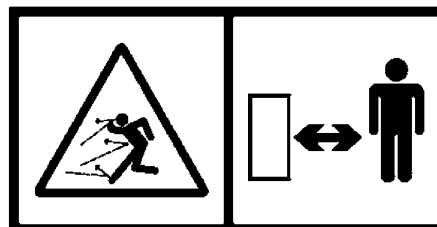


UC45452
GX663356—UN—08MAY25

- Nicht in Bereichen fahren, in denen die Maschine abrutschen, umkippen oder sich überschlagen kann.
- Die Maschine nicht an Hängen verwenden, die steiler als 13° sind.
- Weitere Informationen sind dem Abschnitt "Betrieb an Hängen" zu entnehmen.

SDHTXN6,1746607452600-29-10JUN25

Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden



MXAL42780—UN—09APR13

- Einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten, solange der Motor läuft.

MX00654,000038F-29-24JUL13

Verletzungen durch Ausrüstungsbrände vermeiden



TC1362284—UN—28MAR24

- Ausrüstungsbrände vermeiden.
- Ansammlungen von Gras, Laub oder Schmutz in der Nähe von heißen oder beweglichen Teilen können einen Brand verursachen.
- Die gesamte Maschine vor, während und nach der Nutzung reinigen und inspizieren.
- Den Motor abstellen und die Maschine vor der Reinigung abkühlen lassen.
- Für Details den Abschnitt "Reinigung der Maschine" in dieser Betriebsanleitung sorgfältig lesen.

MX00654,0000390-29-08APR24

Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden



APY538841—UN—07JUN22

Äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen durch hochgeschleuderte Objekte zu vermeiden.
Mähaufbereiter unter keinen Umständen betreiben,

wenn sich andere Personen in der Nähe befinden. Steine und andere Objekte können von rotierenden Schneidklingen sehr weit hochgeschleudert werden.

Die Spritztücher der Messerbalken sind sehr wichtig, um die Gefahr von hochgeschleuderten Objekten zu verringern. Spritztücher während des Betriebs des Mähaufbereiters immer abgesenkt lassen. Spritztücher bei Abnutzung oder Beschädigung ersetzen.

Zum weiteren Schutz des Fahrers vor hochgeschleuderten Objekten diesen Mähaufbereiter nur mit einem Traktor mit vollständig geschlossener Fahrerkabine einsetzen.

gh8xt3t,1654611841236-29-07JUN22

Heiße Oberfläche (an Schalldämpfer eingraviert)



MX632707—UN—07JUN24

- Motorschalldämpfer nicht berühren.

gh8xt3t,1717769571176-29-26JUN24

Sicherer Betrieb des Mähers

Allgemeine Anweisungen

- Vor der Verwendung diese Betriebsanleitung lesen, Sicherheitsvideo ansehen und Warningschilder an Maschine lesen. Sie alle enthalten wichtige Sicherheitsinformationen und Betriebsanweisungen, die befolgt werden müssen, um Sie und andere zu schützen. Sicherstellen, dass jeder, der die Maschine benutzt, die Betriebsanleitung gelesen und die Warningschilder überprüft hat und weiß, wie die Maschine sicher und ordnungsgemäß zu benutzen ist.
- Niemals mähen, wenn die Gefahr eines Blitzschlages besteht.
- Verletzungen, die in Verbindung mit dem Gerät entstehen, können durch das Alter sowie die physische und mentale Belastbarkeit bedingt sein. Fahrer müssen mental und physisch in der Lage sein, die Maschine ordnungsgemäß und sicher zu bedienen. Die Maschine niemals von einem Kind bedienen lassen.
- Die Maschine nicht unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten bzw. bei Ablenkung oder Müdigkeit bedienen. Für den ordnungsgemäßen Betrieb ist uneingeschränkte Aufmerksamkeit erforderlich.
- Beim Betrieb der Maschine stets Augenschutz, Gehörschutz, eng anliegende Kleidung und festes Schuhwerk tragen. Niemals mit Sandalen oder barfuß betreiben.
- Keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Zur Sicherheit bei der Wartung und beim Betrieb ist uneingeschränkte Aufmerksamkeit erforderlich.
- Niemals die Sicherheitsvorrichtungen manipulieren.
- Die Maschine nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung betreiben.
- Den Motor nur in gut belüfteten Bereichen betreiben. Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein tödliches Gift.
- Niemals die Maschine bei laufendem Motor unbeaufsichtigt lassen.
- Bei sich nähernden Straßen in beide Richtungen schauen und vorsichtig vorgehen beim Wenden auf öffentlichen Straßen. Sie können von einem Fahrzeug erfasst werden und schwere oder tödliche Verletzungen erleiden.

Vor der Nutzung Ihrer Maschine

- Die Bedienung der Maschine verstehen. Der Abschnitt BEDIENELEMENTE hilft Ihnen, die Bedienelemente Ihrer Maschine und deren Funktion zu verstehen.
- Die Maschine und den Mähbereich vorbereiten, indem Sie die erforderlichen täglichen Kontrollen durchführen, die im Abschnitt ALLGEMEINE ANWEISUNGEN beschrieben sind.
- Anweisungen im Abschnitt VERLETZUNGEN VERHINDERN befolgen, insbesondere in Bezug auf:
 - Das Sorgen für die Sicherheit von Kindern, indem die Anweisungen im Abschnitt KINDER SCHÜTZEN befolgt werden.
 - Vermeidung von Verletzungen an Hängen und geländenahen Gefahren durch Befolgen der Anweisungen im Abschnitt ARBEITEN AN HÄNGEN UND GELÄNDENAHE GEFAHREN.
 - Anweisungen im Abschnitt "Weggeschleuderte Gegenstände vermeiden" befolgen und alle Schutzvorrichtungen an ihrem Platz belassen, einschließlich des Auswurfschachtes.
 - Reinigung der Maschine während des Betriebs und vor der Lagerung, wie im Abschnitt BRÄNDE VERHINDERN beschrieben.
- Verstehen, wie Wartung und Inspektion Ihrer Maschine funktioniert.

Inspektions- und tägliche Checkliste

- Die Maschine vor Inbetriebnahme überprüfen. Sicherstellen, dass Befestigungsteile fest sitzen und alle Schutzvorrichtungen und Abdeckungen in gutem Zustand und ordnungsgemäß befestigt sind. Vor Inbetriebnahme alle erforderlichen Einstellungen vornehmen. Beschädigte, stark abgenutzte oder fehlende Teile reparieren oder austauschen.
- Mähmesser, Mähmesserschrauben und das gesamte Mähwerk visuell auf Verschleiß oder Beschädigung prüfen. Um Maschinenschäden zu vermeiden, verschlissene oder beschädigte Messer und Schrauben in den Nachrüstsätzen ersetzen.
- Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, dass Tankdeckel und Luftfilter installiert sind.

Kraftstoff

- Beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig sein. Kraftstoff ist brennbar und Kraftstoffdämpfe sind explosiv. Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen. Nur vorgeschriebene Kraftstoffbehälter verwenden. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Kraftstoffleitungen, Tank, Tankdeckel und Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Leckage prüfen. Bei Bedarf tauschen.

Mähbereich prüfen

- Personen und Haustiere vom Mähbereich fernhalten.
- Einsatzbereich von allen Objekten befreien, die von Messern hochgeschleudert werden können, wie Steine, Drähte oder Spielzeug. Niedrige Äste oder andere Hindernisse, die den Fahrpfad stören können, beseitigen.
- Den Mähbereich überprüfen. Einen sicheren Mähpfad einrichten. Nicht mähen, wo Bodenhaftung oder Kippsicherheit zweifelhaft sind.
- Gefahren an Hängen und Gelände sind wichtige Faktoren, die sich auf Unfälle durch den Verlust der Kontrolle und durch Umkippen beziehen. Gefahren

beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb erfordern zusätzliche Vorsicht. Anweisungen im Abschnitt "Gefahren beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb" befolgen.

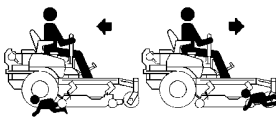
Gewichte und Nachrüstsätze

- Einige Nachrüstsätze erfordern Ballastgewichte. Empfehlungen für Radgewichte oder Gegengewichte befolgen.
- Nur von John Deere genehmigte Zubehörteile und Nachrüstsätze verwenden.
- Bei Unklarheiten oder Fragen bezüglich der Anweisungen Händler kontaktieren.

SDHTXN6,1745840906380-29-28APR25

Verletzungen verhindern

Kinder schützen



MXT005340—UN—06JUN13

- Kinder können durch die fahrenden Mäher getötet oder schwer verletzt werden, wenn die Fahrer die sicheren Betriebspraktiken nicht befolgen.
- Nicht rückwärts mähen. Es wird davon abgeraten, mit eingeschaltetem Mähwerk zu arbeiten, während man rückwärts fährt.
- Kinder niemals auf einem Mäher oder in einem Wagen hinter dem Mäher mitfahren lassen, auch nicht, wenn die Mähmesser ausgeschaltet sind. Sie können herunterfallen und von den Mähmessern überfahren oder geschnitten werden. Kinder, denen in der Vergangenheit Fahrten gestattet wurden, können plötzlich für eine weitere Fahrt im Mähbereich auftauchen. Wenn Sie sich dessen nicht bewusst sind, können Kinder vom Mäher überfahren oder rückwärts überfahren werden.
- Kinder fühlen sich oft von Rasenmähern und Mähaktivitäten angezogen, vor allem, wenn sie schon einmal mitgefahren sind. Sie wissen nicht, ob die Mähmesser rotieren und verstehen nicht, dass sie getötet oder schwer verletzt werden können, selbst wenn die Mähmesser nicht rotieren.
- Halten Sie Kinder während des Betriebs des Mähers im Innenbereich und außerhalb des Mähbereichs. Beaufsichtigen Sie Kinder durch einen verantwortlichen Erwachsenen, der nicht der Bediener des Mähers ist. Wenn es keinen verantwortlichen Erwachsenen gibt, der dafür sorgt, dass Kinder im Innenbereich bleiben, NICHT mähen.
- Stets auf die Anwesenheit von Kindern oder anderen Personen achten. Die Mähmesser ausschalten und

die Maschine stoppen, wenn jemand den Mähbereich betritt.

- In die Richtung schauen, in die sich die Maschine bewegt. Vor und während des Rückwärtsfahrens die Mähmesser ausschalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine schauen, besonders im Hinblick auf Kinder.
- Äußerst vorsichtig fahren, wenn Sie sich Objekten nähern, die Ihnen die Sicht versperren, wie beispielsweise unübersichtlichen Ecken, Sträuchern oder Bäumen, insbesondere beim Rückwärtsfahren. Diese können ein Kind verbergen.

Weggeschleuderte Objekte vermeiden

- Bei der Verwendung der Maschine dürfen sich keine Personen im Mähbereich aufhalten. Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Einsatzbereich von allen Objekten befreien, die von Messern weggeschleudert werden können, wie Steine, Drähte oder Spielzeug.
- Niemals ausgeworfenes Material gegen Personen richten.
- Das Auswerfen von Material gegen eine Wand oder ein Hindernis wie einen Zaun oder eine Stützmauer vermeiden. Das Material kann in Richtung Bediener abprallen.
- Das Auswerfen von Material in Richtung Straße oder Fahrbahn vermeiden.
- Vor dem Überqueren von Kiesflächen Messer anhalten.

OOU2005,000078C-29-15FEB20

Gefahren beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb

- Betrieb an Hängen ist eine häufige Ursache für Unfälle durch Kontrollverlust oder Umkippen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Beim Betrieb an Hängen vorsichtig vorgehen und dem gesunden Menschenverstand folgen.
- Nicht am Hang mähen oder Maschine dort bedienen, wenn Sicherheitsbedenken bestehen.
- An Hängen quer zum Hang mähen – nicht auf und ab.
- Auf Löcher, Spurrillen, Bodenwellen, Steine oder andere versteckte Objekte achten. Hohes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Eine niedrige Fahrgeschwindigkeit wählen, damit an Hängen nicht angehalten werden muss.
- Kein nasses Gras mähen. Reifen können auf nassem Gras rutschen, auch wenn die Bremsen normal funktionieren.
- An Hängen alle Bewegungen langsam und gleichmäßig ausführen. Fahrgeschwindigkeit oder

Fahrtrichtung nicht plötzlich ändern, da dies zum Umkippen des Aufsitzmähers führen kann.

- Wenn die Räder die Bodenhaftung verlieren, Zapfwelle ausschalten und langsam den Hang hinunterfahren.
- Nicht in Neutralstellung schalten und nicht bergab rollen lassen.

Hänge für sicheren Betrieb ausmachen

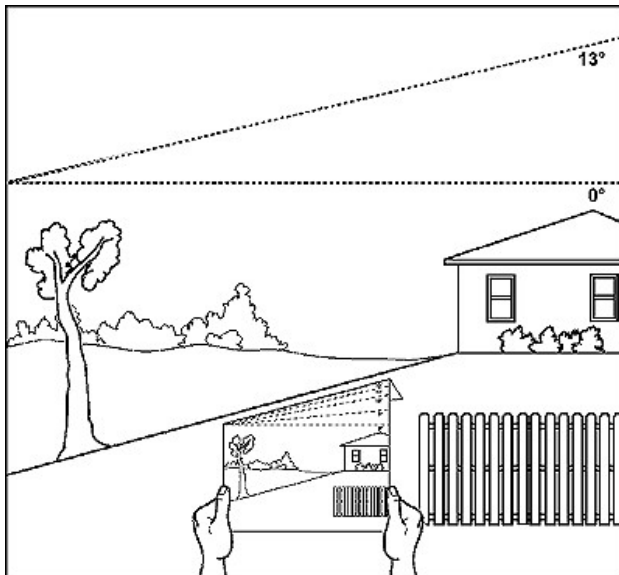
- Vor dem Einsatz der Maschine an allen zu mähenden Flächen eine Messung des Gefälles durchführen, um festzustellen, welche Bereiche für den sicheren Betrieb eines Aufsitzmähers geeignet sind. Beim Durchführen dieser Überprüfung stets dem gesunden Menschenverstand und Urteilsvermögen folgen.

Messung an Hängen durchführen

- Vorgeschlagene Methode 1: Eine gerade Holzplanke von 1,2 m (4 ft) Länge an den Hang legen und den Neigungswinkel mit einer Winkellehre oder einem Winkelmesser mit Wasserwaage ermitteln.
- Vorgeschlagene Methode 2: Siehe mitgeliefertes Neigungsmesser am Ende des Handbuchs.

Neigungsgrenzen

- Wenn der empfohlene maximale Neigungswinkel an einem Hang überschritten wird, besteht ein höheres Risiko von Unfällen durch Umkippen der Maschine, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.



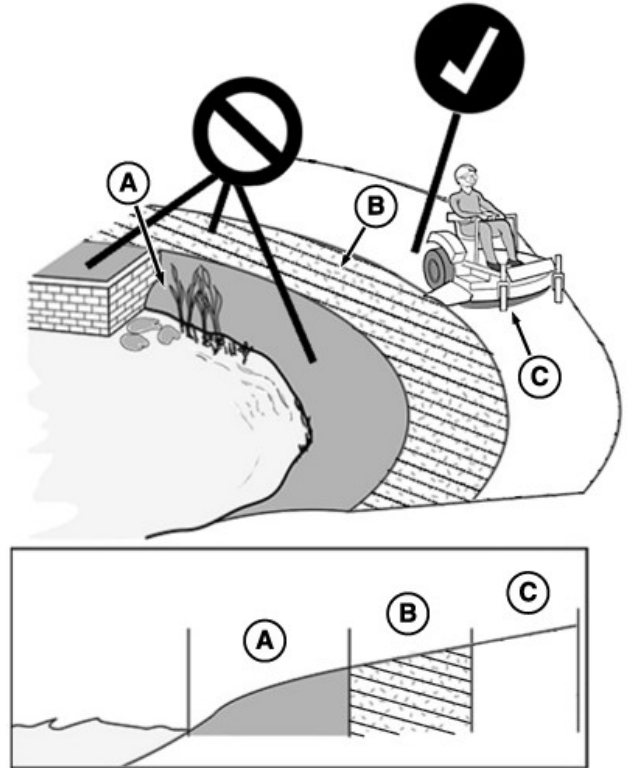
GX100108—UN—14FEB20

- Diesen Aufsitzmäher nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 13° betreiben. (13° Neigungswinkel bedeutet, dass ein Hang über eine horizontale Distanz von 6,1 m [20 ft] um 1,4 m [4,6 ft] ansteigt.)
- Materialaufsammlersysteme, Wetterschutz oder

sonstige Anbaugeräte erhöhen das Risiko eines Überschlags.

- Das Überschlagrisiko vergrößert sich mit zunehmender Hangneigung.

Gefahren beim geländenahen Betrieb



GX100105—UN—01FEB20

- Gefahren beim Betrieb im Gelände durch z. B. Gräben und Abhänge sind eine häufige Ursache für Unfälle durch Kontrollverlust oder Umkippen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Beim geländenahen Betrieb vorsichtig vorgehen und dem gesunden Menschenverstand folgen.
- Mit der Maschine nicht in der Nähe von Gefahrenzonen mähen oder fahren, die zum Überschlagen der Maschine führen können. Wenn ein Rad über eine Kante gerät oder die Kante einsackt, kann die Maschine plötzlich die Bodenhaftung verlieren, abrutschen und/oder sich überschlagen.
- Gefahren (A) umfassen, sind jedoch nicht beschränkt auf Gräben, Abhänge, Böschungen oder Bereiche in der Nähe von Gewässern.
- Zwischen Gefahrenbereichen (A) und Mähbereich (C) Pufferzone (B) einhalten, die mindestens so breit ist wie die Maschine. Mit Maschine nicht im Gefahrenbereich oder der Pufferzone mähen oder fahren.
- Nur im Mähbereich (C) mähen oder fahren. Empfohlenen Neigungswinkel für den Betrieb an

Hängen nicht überschreiten. Siehe Abschnitt Neigungsgrenzen.

SDHTXN6,1746613701194-29-07MAY25

Brände vermeiden



TS227—UN—15APR13

- Nicht langes, trockenes Gras oder Laubblätter mähen. Brennbare Materialien können heiße Komponenten berühren und die Brandgefahr erhöhen.
- Schmutz kann sich an jeder Stelle der Maschine, insbesondere auf waagerechten Oberflächen, ansammeln. Während der Nutzung Ihrer Maschine, regelmäßig auf Rückstände prüfen und diese entfernen, insbesondere bei trockenem oder starkem Schmutz, z. B. beim Sammeln von Blättern.
- Nach dem Betrieb alle brennbaren Materialien vollständig aus dem Gerät abziehen, bevor die Maschine eingelagert wird. Druckluft, Laubgebläse oder Wasser verwenden, um die Maschine sauber zu halten.
- Vor der Einlagerung die Maschine in einem offenen Bereich abkühlen lassen. Die Maschine nicht in der Nähe brennbarer Materialien, wie z. B. Stroh, Mulch, einem Tuch oder Chemikalien, parken. Die Maschine nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder anderer Zündungsquellen, wie z. B. Wassererwärmer oder Ofen parken.
- Übermäßige Schmierung bzw. Kraftstoff-/Ölleckage oder verschüttete Flüssigkeiten auf der Maschine können ebenfalls Schmutzansammlungen verursachen. Sofortige Reinigung von Verschüttungen und Reparatur von Leckagen verringert das Risiko von Schmutzansammlungen.
- Weitere Informationen zur Überprüfung von Ansammlungen und zu prüfender Stellen siehe Abschnitt "Maschinenreinigung".
- Die Maschine immer sicher parken, bevor eine Maschine gereinigt wird oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Siehe Abschnitt "Sicheres Parken".

OUO2005,0000787-29-15FEB20

Sicher Parken

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel oder den Zündschlüsselstift abziehen. Kinder oder andere Personen könnten versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

- Maschine auf ebenem Boden abstellen.
- Mähmesser und andere Anbaugeräte ausrücken.
- Anbaugeräte auf Boden absenken.
- Feststellbremse anziehen.
- Maschine ausschalten.
- Zündschlüssel oder Zündschlüsselstift entfernen.
- Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind.
- Batterie vor der Wartung trennen.

OUO2005,0000788-29-12APR23

Zusätzliche Sicherheitsinformationen

Sicheres Ziehen von Lasten

- Der Bremsweg vergrößert sich mit der Geschwindigkeit und dem Gewicht der Zuglast. Langsam fahren, sich zusätzliche Zeit zum Anhalten lassen und Abstand halten.
- Das gesamte gezogene Gewicht darf die zulässige Zuglast nicht überschreiten, die in den technischen Daten dieses Handbuchs angegeben ist.
- Zu große Zuglast kann zum Verlust der Traktion und zum Verlust der Kontrolle an Hängen führen. Gezogenes Gewicht beim Betrieb am Hang reduzieren.
- Kinder oder andere Personen niemals in oder auf einem gezogenen Gerät mitfahren lassen.
- Nur zugelassene Anhängervorrichtungen verwenden. Eine Maschine darf nur mit entsprechender Anhängervorrichtung als Zugmaschine verwendet werden. Gezogene Ausrüstung darf nur an der zugelassenen Anhängervorrichtung befestigt werden.
- Gezogene Ausrüstung erhöht die Überrollgefahr an Hängen. Weitere Informationen sind dem Abschnitt "Gefahren beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb" zu entnehmen.
- Keine engen Kurven fahren. Beim Abbiegen oder Arbeiten auf ungünstigen Oberflächenbedingungen vorsichtig vorgehen. Beim Rückwärtsfahren vorsichtig vorgehen.

Sicherer Transport

Die Anweisungen zum Transport der Maschine im Abschnitt "Anhänger" befolgen.

- Eine Laderampe mit voller Breite verwenden, die

mindestens 30 cm (12 in) breiter als die Maschine ist, niemals zwei getrennte Rampen.

möchten, kontaktieren Sie Ihre örtliche Recycling-Zentrale oder Ihren autorisierten Händler.

OUO2005.0000789-29-15FEB20

Wartung

- Eine ordnungsgemäße Wartung und Instandhaltung der Maschine ist unerlässlich.
- Alle Teile in einwandfreiem Zustand halten, alle Muttern und Schrauben fest ziehen und eventuelle Schäden sofort beheben. Sofort anhalten und die Maschine überprüfen, wenn es zu einem Zusammenstoß mit einem Gegenstand kommt.
- Sicherstellen, dass alle Sicherheitsvorrichtungen, der Auswurfschacht und alle Komponenten des Grasfangbehälters in einwandfreiem Zustand sind und bei Bedarf austauschen.
- Die Wartungsverfahren gründlich verstehen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Wenn Sie die Wartungsverfahren nicht verstehen oder sich bei der Arbeit an Ihrer Maschine unwohl fühlen, wenden Sie sich an Ihren Wartungshändler.
- Vor der Wartung der Maschine die Batterie oder alle Zündkerzenkabel trennen. Zuerst den Minuspol und dann den Pluspol abklemmen. Zuerst den Pluspol und dann den Minuspol anschließen.
- Einige Komponenten könnten gespeicherte Energie in Federn oder Hydraulikkomponenten enthalten haben. Die im Abschnitt "Wartung" beschriebenen Wartungsverfahren beschreiben, wie Wartungs- und Instandhaltungsaufgaben sicher durchgeführt werden können.
- Alle Maschinenelemente, die für Wartungsarbeiten angehoben werden müssen, sicher abstützen. Wagenheber oder Wartungsverriegelungen verwenden, um Komponenten bei Bedarf sicher abzustützen.

Entsorgung von Abfallprodukten und Chemikalien

- Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein.
- Keine Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden – jemand könnte versehentlich daraus trinken.
- Ein Sicherheitsdatenblatt (SDB) liefert spezielle Angaben zu chemischen Produkten: Verletzungsgefahren und Gesundheitsrisiken, Sicherheitsmaßnahmen und Maßnahmen bei Notfällen. Der Verkäufer der Chemikalien, die mit der Maschine verwendet werden, ist für die Aushändigung des SDB für das entsprechende Produkt verantwortlich.
- Informationen zum Recycling oder zur ordnungsgemäßen Entsorgung von Abfallprodukten, die bei der Wartung anfallen, erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Recycling-Zentrale oder Ihrem autorisierten Händler. Wenn Sie die Maschine entsorgen

Reinigung der Maschine

Allgemeine Richtlinien für die Reinigung

Die Maschine muss mehrmals am Tag kontrolliert werden. Angesammeltes Material muss entfernt werden, um den zuverlässigen Betrieb der Maschine zu gewährleisten und Maschinenbrände zu vermeiden. Die Häufigkeit dieser Prüfungen hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab, einschließlich Betriebsbedingungen, Maschinenkonfiguration, Betriebsdrehzahlen und den Wetterbedingungen. Vor allem unter trockenen, heißen und windigen Bedingungen kann eine mehrmalige Überprüfung und Reinigung während des Tages erforderlich sein.

WICHTIG: Brände verhüten! Regelmäßige und gründliche Reinigung der Maschine und weitere in dieser Betriebsanleitung aufgeführte Routinewartungsverfahren verringern Brandgefahr und Ausfallzeiten erheblich und verbessern die Leistung der Maschine.

Neben der ordnungsgemäßen Wartung ist der Zustand des gehandhabten Materials ein wesentlicher Faktor, der zu Bränden beiträgt. Trockene, leichte und luftige Materialien, die eine Staubwolke entstehen lassen können, neigen besonders dazu, Feuer zu fangen. Schmutz kann sich in verschiedenen Bereichen, insbesondere auf waagerechten Oberflächen, ansammeln. Bedingungen wie Windgeschwindigkeit und -richtung können ändern, wo sich Material ansammelt. Seien Sie sich solcher wechselnden Bedingungen bewusst und passen Sie den Zeitplan und das Verfahren der Reinigung an, um eine ordnungsgemäße Funktion der Maschine zu gewährleisten und die Brandgefahr zu verringern.

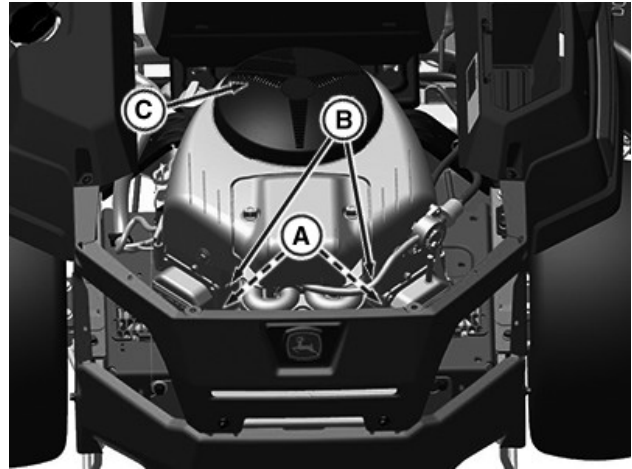
Stets die Sicherheitsverfahren befolgen, die sich an der Maschine sowie in der Betriebsanleitung befinden. Bevor eine Prüfung oder Reinigung durchgeführt wird, die Maschine immer sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

Es sollte die gesamte Maschine inspiziert werden, wobei den nachfolgenden Bereichen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden sollte.

OUMX068,0001043-29-03NOV21

Reinigungsbereiche

Die Hauptbereiche, die an der Maschine geprüft und gereinigt werden müssen, sind unter anderem (siehe Wartungsaufkleber der Maschine):

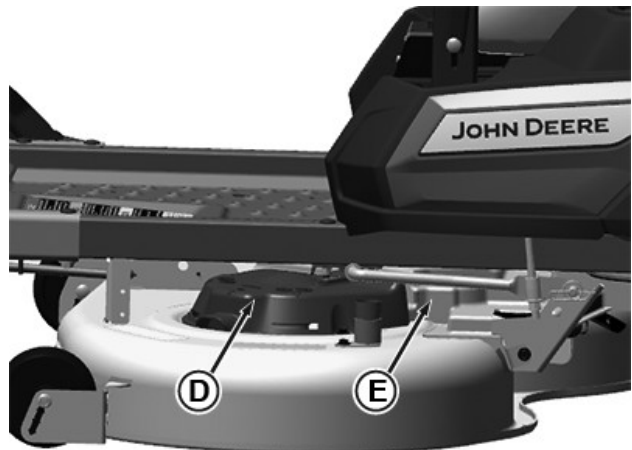


GX535567—UN—19APR22

1. Schalldämpferkomponenten (A):

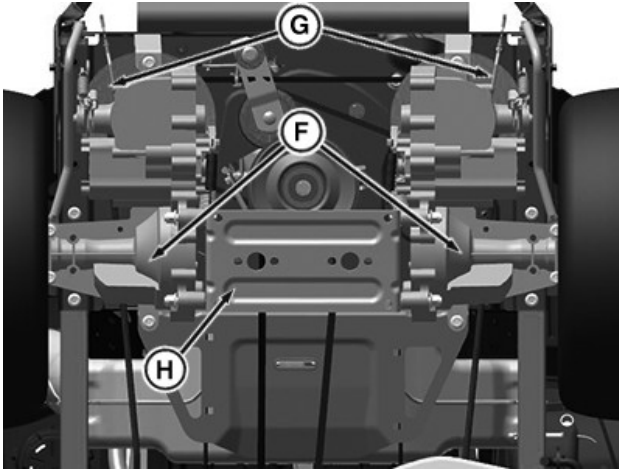
- Auspuffkrümmer
- Auspuffrohre
- Auspuff
- Auspuffschutz

2. Motorkühlrippen (B) und Ansaugsiebe (C).



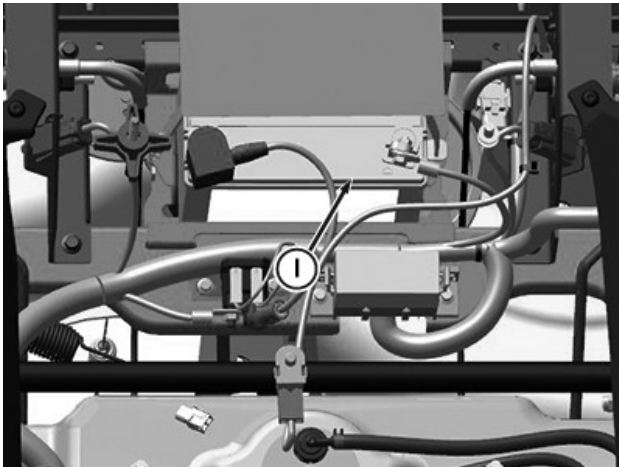
APY536701—UN—29APR22

3. Oberseite des Mähwerks, unter den Abdeckungen (D), einschließlich Spindel und Riemenbereich (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Bereich um die Achsgetriebe (F), Riemenantriebe und Rippen (G) und Querstrebenhalterung (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Unter dem Sitz, einschließlich Batterie (I) und Kabelbaum.

GH8XT3T,00008CB-29-29APR22

Montage

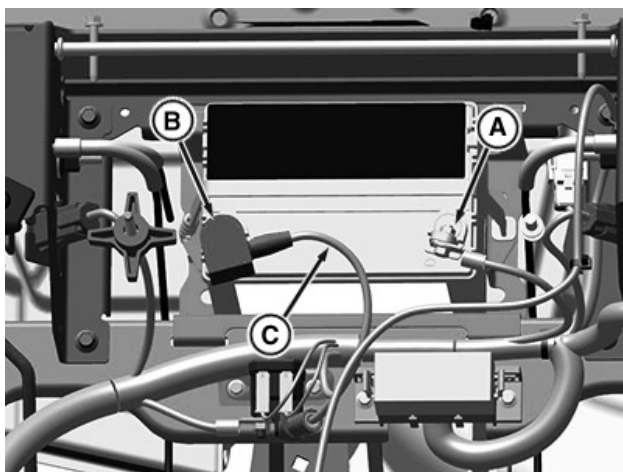
Batterie laden und anschließen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Zum Prüfen der Batterieladung niemals einen Metallgegenstand über die Anschlussklemmen legen. Voltmeter oder Säureprüfer verwenden.
- Die Batteriekabel immer von den Batteriepolen weg verlegen.
- Eine gefrorene Batterie nicht aufladen oder mit Starthilfekabel unterstützen. Batterie den technischen Angaben entsprechend erwärmen.

Spezifikation

Batterie—Temperatur. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Rote Plus-Schutzkappe (+) vom Pluspol (+) der Batterie entfernen und entsorgen.
2. Batterie laden.
 - Bei einer Spannung von 12,6 Volt ist die Batterie vollständig geladen.
3. Das Pluskabel (+) (A) an den Pluspol (B) der Batterie anschließen.
4. Das Minuskabel (-) an den Minuspol (C) der Batterie anschließen.
5. Zum Schutz vor Korrosion Mehrzweckfett oder Silikonspray auf die Polklemmen auftragen.
6. Rote Abdeckung über Pluskabel der Batterie schieben.

H9PQBYK,000005E-29-21APR22

Reifendruck prüfen

Reifendruck prüfen. (Siehe Reifendruck prüfen im Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES.)

MP47322,00F4629-29-15MAR13

Mähwerkhöhe einstellen

Mähwerkhöhe einstellen. (Siehe Mähwerk ausrichten im Abschnitt BETRIEB.)

MP47322,00F462A-29-31MAY13

Motorölstand prüfen

Motorölstand prüfen. (Siehe Motorölstand prüfen im Abschnitt WARTUNG - MOTOR.)

MP47322,00F462B-29-15MAR13

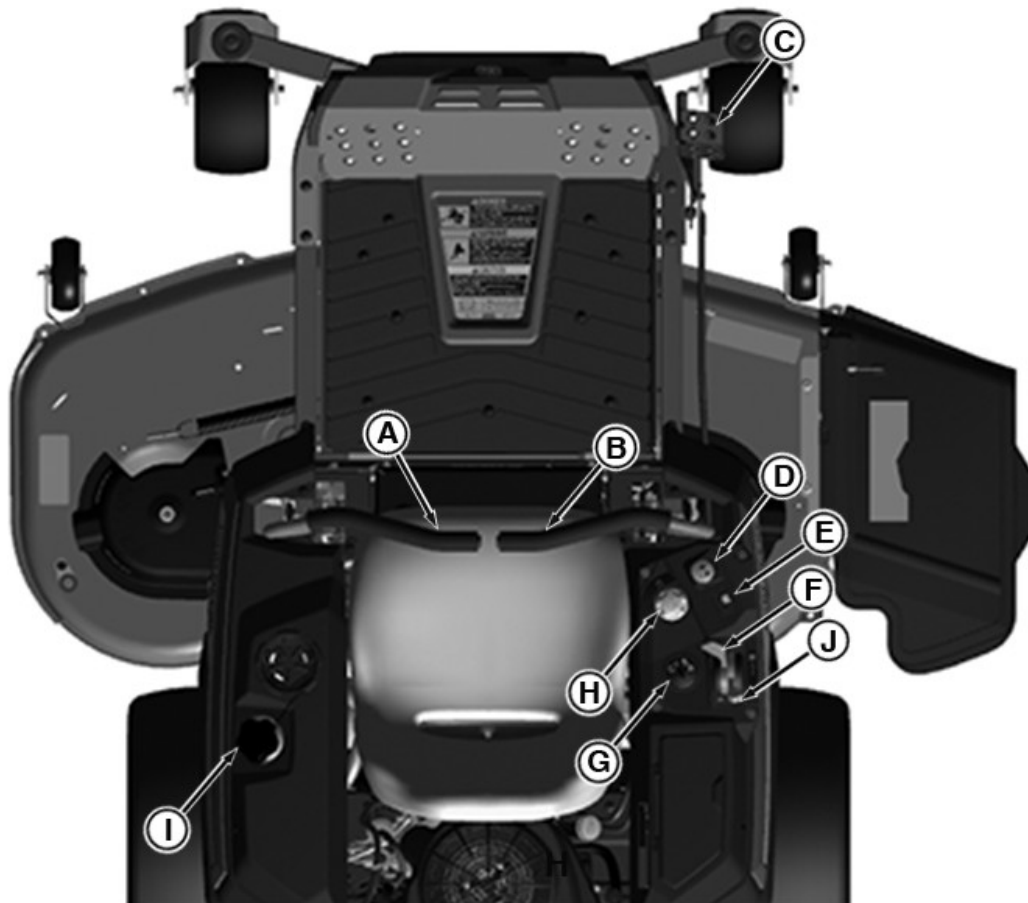
Sicherheitssystem der Maschine prüfen

Das Sicherheitssystem überprüfen, um sicherzustellen, dass das elektronische Sicherheitssperrsystem ordnungsgemäß funktioniert. Alle Prüfungen durchführen. (Siehe Sicherheitssystem prüfen im Abschnitt BETRIEB.)

MP47322,00F462C-29-15MAR13

Bedienelemente

Bedienelemente auf der Fahrerplattform



APY538561—UN—07JUN22

Bedienelemente auf der Fahrerplattform: Modell kann variieren

A—Linker Fahrbedienhebel
B—Rechter Fahrbedienhebel
C—Hubpedal für Mähwerk (falls vorhanden)
D—Kupplungsschalter für Mähwerk
E—Betriebsstundenzähler

F—Gashebel
G—Zündschalter
H—Schnitthöheneinstellung per Drehknopf
I—Kraftstofftankdeckel
J—Chokehebel (falls vorhanden)

GH8XT3T,00008B6-29-21FEB23

Betrieb

Liste täglicher Betriebskontrollen

- ☐ Motoröl prüfen.
- ☐ Schalldämpferbereich, Ansaugsiebe und Mähwerk reinigen.
- ☐ Bremssystem prüfen.
- ☐ Kraftstoffstand prüfen.
- ☐ Unter der Maschine auf Leckagen prüfen.
- ☐ Überprüfung des Zündsperrsystems.
- ☐ Reifendruck prüfen.
- ☐ Betrieb der Mulchsteuerung öffnen/schließen (falls vorhanden).
- ☐ Mähwerk nach Gebrauch mit dem Wasseranschluss reinigen.

H9PQBYK,000003F-29-12APR22

Beschädigung von Kunststoff- und Lackoberflächen vermeiden

- Kunststoffteile erst abwischen, nachdem sie abgespült wurden. Die Verwendung eines trockenen Tuchs führt zu Kratzern.
- Insektenschutzspray beschädigt Kunststoff- und Lackoberflächen. Insektenschutzspray nicht in der Nähe der Maschine versprühen.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf der Maschine verschüttet wird. Kraftstoff beschädigt die Oberflächen. Verschütteten Kraftstoff sofort abwischen.

MP47322,00F4630-29-02DEC22

Auf- und Absteigen auf die bzw. von der Maschine



GX536018—UN—25APR22

HINWEIS: Beim Auf- und Absteigen auf die/von der Maschine nicht auf das Mähwerk steigen.

1. Zum Auf- und Absteigen von der Seite den vorderen Sicherheitstritt (A) verwenden.
2. Vor dem Absteigen die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt "Sicherheit").
3. Trittbrett sauber halten.

H9PQBYK,0000060-29-25APR22

Sitzeinstellung

Einstellbarer Sitz

1. Sitz nach vorn klappen.



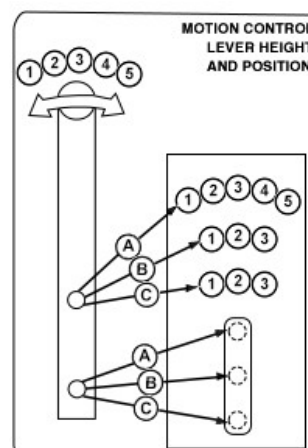
APY69543—UN—25FEB22

2. Knauf (A) entfernen.
3. Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Stellung schieben.
4. Knauf (A) wieder einsetzen.

GH8XT3T,00008C6-29-18APR22

Fahrbedienhebel einstellen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt Sicherheit.)



APY536236—UN—08JUN22

2. Für die Höheneinstellung des Fahrhebels siehe das Hinweisschild an der vorderen Verkleidung der Maschine und die folgenden Anweisungen.



GX535570—UN—19APR22

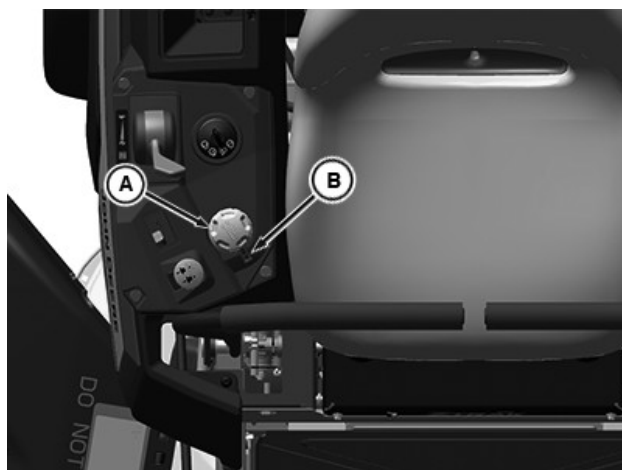
3. Beide Schrauben und Muttern entfernen und jeden Hebel auf eine für Sie bequeme Höhe heben oder senken.
 - Für die höchste Hebelstellung Bohrungen (A) verwenden.
 - Für die niedrigste Hebelstellung Bohrungen (B) verwenden.
4. Die Fahrbedienhebel können außerdem in den Langlöcher (C) etwas nach vorn oder hinten verstellt werden.

GH8XT3T,000098C-29-27APR22

Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe kann auf zwischen 31 — 114 mm (1,25 — 4,5 in) eingestellt werden. Siehe Fahrhebelaufkleber an der vorderen Plattform.

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Reifendruck auf richtigen Wert bringen. (Siehe Reifen im Abschnitt "Technische Daten".)
3. Das Mähwerk-Hubpedal (falls vorhanden) betätigen, um den Druck auf den Drehknopf für Schnitthöhe abzubauen.



APY69519—UN—08MAR22

4. Drehknopf (A) nach links drehen, um die Mähwerkhöhe anzuheben.
5. Drehknopf (A) nach rechts drehen, um die Mähwerkhöhe abzusenken.
6. Drehknopf (A) drehen, um die Markierung (B) auf die gewünschte Mähwerkhöhe einzustellen.

GH8XT3T,00008AE-29-12JUN25

Mähwerk ausrichten

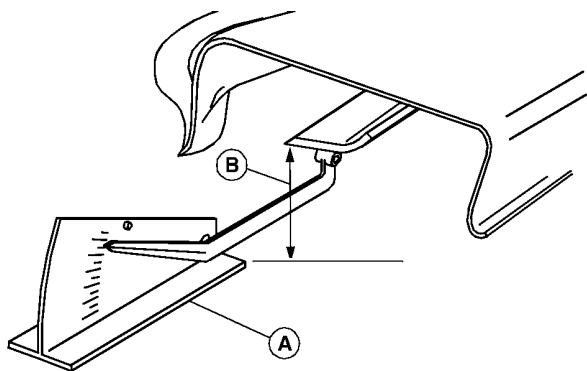
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Messerrotoren sind gefährlich.

Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Zündkerzendrähte oder Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass Motor anspringt
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets Schutzhandschuhe tragen.

HINWEIS: Mähwerkräder sollten beim Ausrichten des Mähwerks den Boden nicht berühren.

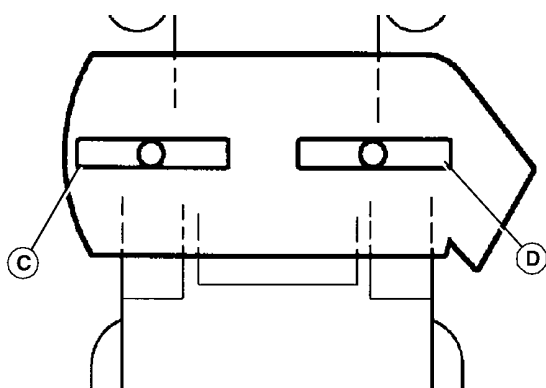
1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Reifendruck auf richtigen Wert bringen. (Siehe "Reifendruck" im Abschnitt "Technische Daten".)
3. Laufrollen in Vorwärtsfahrtstellung bringen.
4. Mähwerk auf gewünschte Schnitthöhe einstellen und in die Mähstellung absenken.
5. Seitliche Mähwerkausrichtung messen.



MXAL42797—UN—09APR13

Eine Nivellierlehre (A) (AM130907) ist beim Händler erhältlich.

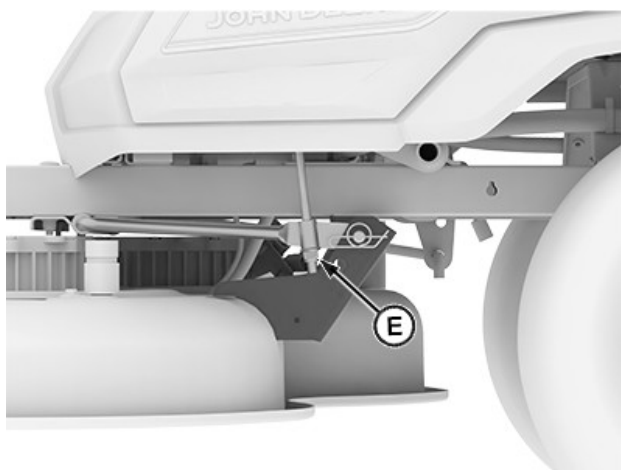
- a. Die Mähmesser wie folgt positionieren und jeweils von der äußeren Räumschildspitze (B) bis zur Levelfläche messen.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Linkes Messer (C) wie gezeigt drehen. Rechtes Messer (D) wie gezeigt drehen. Messung an beiden Messern vornehmen.

Der Unterschied zwischen den Messermessungen darf nicht mehr als 3 mm (1/8 in) betragen.



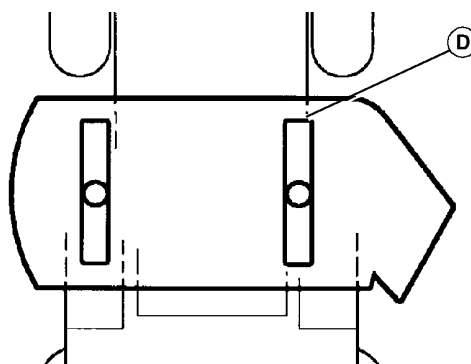
APY545201—UN—13SEP22

- c. Zum Ausrichten des Mähhebels nach Bedarf die Muttern (E) nach rechts drehen, um die Seite

des Mähwerks anzuheben, oder nach links, um das Mähwerk abzusenken.

HINWEIS: Sicherstellen, dass das Ende der Sicherungsmutter vollständig auf das Gewindeanschlussstück aufgesetzt ist, um ein Lösen der Befestigungsteile während des Betriebs zu verhindern.

6. Mähwerkneivellierung in Längsrichtung messen.



MXAL42800—UN—09APR13

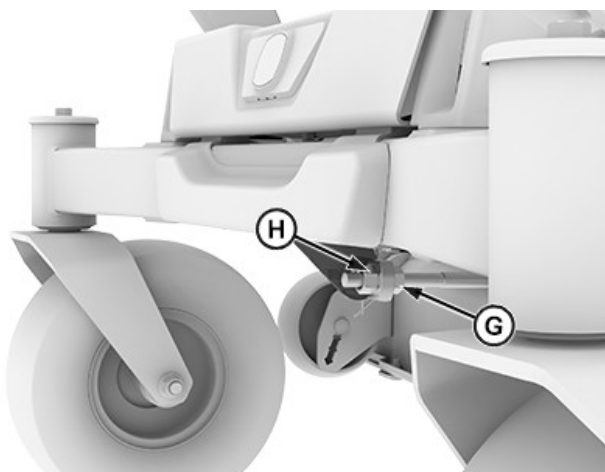
- a. Rechtes Messer (D) so drehen, dass eine Messerspitze gerade nach vorn zeigt.
- b. Von der Messerspitze zum ebenen Boden messen. Messung an beiden Messern vornehmen. Die vorderen Messerspitzen müssen gemäß den aufgeführten technischen Daten niedriger sein als die hinteren Messerspitzen.

Spezifikation

Abweichungen zwischen
vorderer zu hinterer

Messerspitze—Höhe. 3 bis 6 mm (1/8 bis 1/4 in)

c. Mähwerk 42A



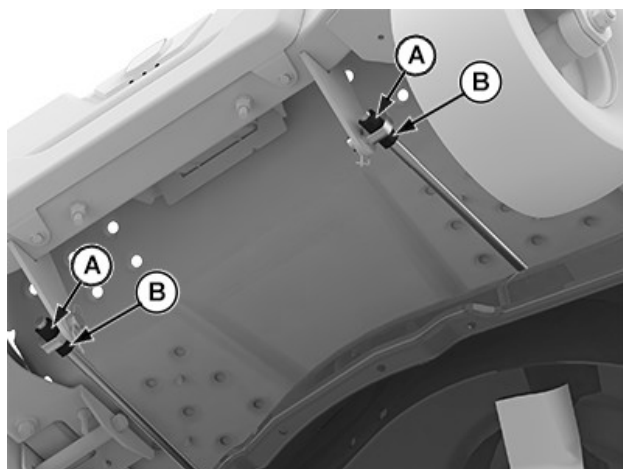
APY545202—UN—13SEP22

- Längsausrichtung des Mähers anpassen, indem hintere Mutter (G) an der vorderen Hubstange gelöst wird.
- Vordere Mutter (H) nach rechts drehen, um

Vorderseite des Mähwerks anzuheben oder nach links drehen, um Vorderseite abzusenken.

- Nach Beendigung der Einstellung hintere Mutter (G) anziehen.

d. **48A- und 54A-Mähwerk**



APY597502—UN—06OCT23

- Die Längsausrichtung des Mähers anpassen, indem die hinteren Muttern (B) an den vorderen Hubstangen gelöst werden.
- Zum Anheben des Mähwerks die vorderen Muttern (A) nach rechts oder zum Absenken nach links drehen.
- Wenn die Hubstange nicht eng an beiden Mähwerkhaken anliegt, die lose Seite anziehen, bis beide Seiten dicht an den Mähwerkhaken anliegen.
- Leicht am Mähwerk rütteln, um sicherzustellen, dass es sich in Stellung gesetzt hat.
- Nach der Einstellung die hintere Mutter (A) mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Vordere Mutter—Drehmoment. 27 Nm
(20 lb-ft)

al64819,1749741365863-29-12JUN25

Mähwerkräder einstellen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Messerrotoren sind gefährlich.

Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Die Zündkerzenkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei

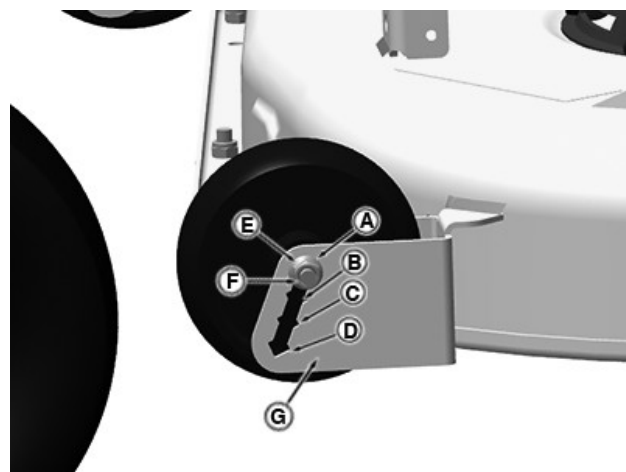
Arbeiten in deren Nähe stets Schutzhandschuhe tragen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Mähwerk kann beschädigt werden, wenn die Laufräder nicht korrekt eingestellt sind:

- Die Räder dürfen nicht auf dem Boden aufsetzen und das Gewicht des Mähers tragen.
- Einstellung der Räder jedes Mal prüfen, wenn die Schnitthöhe verändert wird.

1. Maschine sicher auf ebenem Untergrund abstellen. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Reifendruck auf richtigen Wert bringen.
3. Den Drehknopf für Schnitthöhe nach links drehen, um das Mähwerk in die höchste Stellung anzuheben.
4. Räder des Mähers auf die korrekte Höhe einstellen.

42A Mähwerk



APY69526—UN—07MAR22

Position 1 (A)	Schnitthöhe 31 — 38 mm (1,25 — 1-1/2 in)
Position 2 (B)	Schnitthöhe 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Position 3 (C)	Schnitthöhe 50 — 76 mm (2 — 3 in)
Position 4 (D)	Schnitthöhe 76 — 114 mm (3 — 4,5 in)

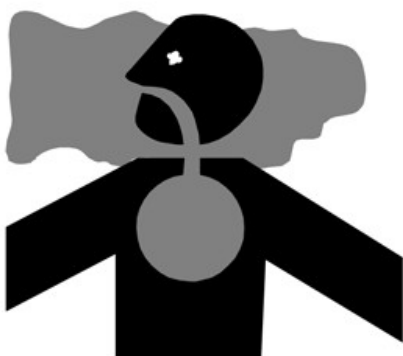
- Mutter (E) entfernen. Schlossschraube (F) ziehen, bis das Ende der Schraube die Außenwand der Bodenführungsradhalterung (G) freigibt, dann die Schraube und das Rad in die gewünschte Position schieben. Die Schraube wieder durch die Außenwand der Halterung schieben. Mutter (E) anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Schlossschraube—Drehmoment. 24 Nm (18 lb-ft)

GH8XT3T,00008AF-29-12JUN22

Sicherheitssysteme prüfen



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Maschine vor Inbetriebnahme des Motors ins Freie bringen.

Die Sicherheitssysteme müssen vor dem Gebrauch der Maschine geprüft werden. Vor der Durchführung dieser Sicherheitsprüfungen ist sicherzustellen, dass die Betriebsanleitung der Maschine gelesen wurde und die Funktion der Maschine vertraut ist.

Die folgenden Prüfverfahren anwenden, um die Maschine auf normalen Betrieb zu prüfen.

Falls bei einem dieser Verfahren eine Störung auftritt, die Maschine nicht weiter betreiben. **Kontakt mit dem autorisierten Vertragshändler zwecks Wartung aufnehmen.**

Die Prüfung an einer übersichtlichen Stelle im Freien durchführen. Andere Personen fernhalten.

MP47322,00F4637-29-25APR19

Schalter für Feststellbremse prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Erste Prüfung:
 - a. Den rechten Fahrhebel nach innen in die Neutralstellung bewegen.
 - b. Schlüssel in die Anlassstellung drehen.

Ergebnis: Motor darf nicht durchdrehen. Wenn der Motor durchdreht, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.
4. Den rechten Fahrhebel wieder ganz nach außen bewegen.

5. Zweite Prüfung:

- a. Den linken Fahrhebel nach innen in die Neutralstellung bewegen.
- b. Schlüssel in die Anlassstellung drehen.

Ergebnis: Motor darf nicht durchdrehen. Wenn der Motor durchdreht, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

6. Den linken Fahrhebel wieder ganz nach außen bewegen.

GH8XT3T,00009BA-29-13JUN22

Feststellbremse prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
3. Die Steuerung des Umgehungsventils aktivieren.
4. Nach Möglichkeit Maschine von Hand schieben.

Resultat: Die Feststellbremse muss die Bewegung der Maschine verhindern. Wenn sich die Maschine bewegt, Kontakt mit dem Vertragshändler bzgl. der Wartung aufnehmen.

HINWEIS: Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, Steuerung des Umgehungsventils deaktivieren, bevor Maschine wieder in Betrieb genommen wird.

GH8XT3T,00009BB-29-17FEB23

Mähwerk-Kupplungsschalter (Zapfwelle) prüfen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser müssen ungefähr fünf Sekunden nach dem Ausschalten des Mähwerks bzw. der Zapfwelle stoppen.

Wenn Zweifel besteht, dass die Messer innerhalb dieses Zeitraums zum Stillstand kommen, die Maschine zur sicheren Prüfung und Wartung zu einem autorisierten Händler bringen.

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
4. Zum Einkuppeln des Mähwerks den Kupplungsschalter für Mähwerk (Zapfwelle) nach oben ziehen.

5. Zündschalter in Anlassstellung drehen.

Ergebnis: Motor darf nicht durchdrehen. Wenn der Motor durchdreht, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

H9PQBYK,0000043-29-12JUN25

Sitzschalter prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
 2. Erste Prüfung:
 - a. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
 - b. Auf dem Sitz Platz nehmen.
 - c. Motor anlassen.
 - d. Die Fahrhebel nach innen in die Neutralstellung bewegen.
 - e. Zum Einkuppeln des Mähwerks den Kupplungsschalter für Mähwerk (Zapfwelle) nach oben ziehen.
 - f. Sich leicht vom Sitz erheben. Nicht von der Maschine absteigen.
- Ergebnis:** Die Maschine sollte anhalten. Wenn der Motor weiterläuft, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.
- g. Auf Sitzposition zurückkehren.
 - h. Fahrhebel wieder ganz nach außen bewegen.
 - i. Kupplungsschalter für Mähwerk (Zapfwelle) nach unten drücken, um Mähwerk auszukuppeln.
 - j. Maschine abstellen.

3. Zweite Prüfung:

- a. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
- b. Auf dem Sitz Platz nehmen.
- c. Motor anlassen.
- d. Sich leicht vom Sitz erheben. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen. Wenn der Motor stoppt, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

- e. Auf Sitzposition zurückkehren.
- f. Maschine abstellen.

H9PQBYK,0000045-29-13JUN22

Feststellbremse verwenden

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder andere Personen könnten versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen. Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen.

Feststellbremse verriegeln



APY536680—UN—27APR22

Um die Feststellbremse einzulegen, den Fahrbedienhebel (A) vollständig nach außen bewegen.

Lösen der Feststellbremse

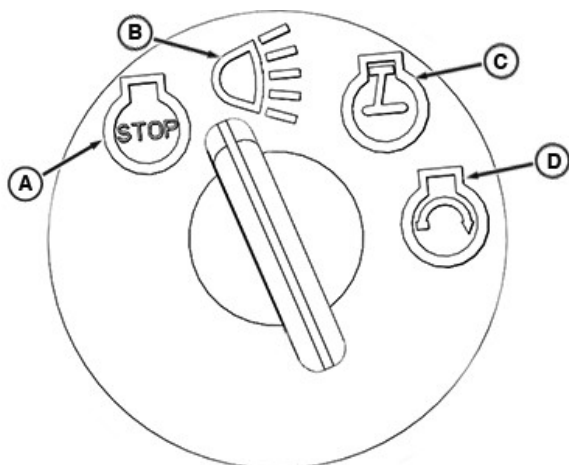


APY536679—UN—07JUN22

Zum Lösen der Feststellbremse den Fahrbedienhebel (A) nach innen in die Neutralstellung bringen.

GH8XT3T,00008B4-29-10JUN22

Zündschalter verwenden



APY69525—UN—07MAR22

A—STOPP-Stellung
B—LED-Leuchte (falls vorhanden)
C—Betriebsstellung
D—Anlassstellung

- A – STOP (AUS) – Wenn der Zündschlüssel auf STOP steht, ist die gesamte Stromzufuhr ausgeschaltet und der Motor darf nicht laufen.
- B - LED-Leuchte - Zündschlüssel von STOP in diese Stellung drehen. Die LED-Leuchte leuchtet.
- C - Run (ein) – Den Zündschlüssel von STOP in diese Stellung drehen, sodass sämtliche geschalteten Stromkreise aktiviert werden.
- D - Anlassstellung – Den Schlüssel auf Anlassstellung drehen, um den Motor anzulassen. Den Zündschlüssel loslassen, sobald der Motor angesprungen ist. Der Zündschlüssel kehrt automatisch in die Betriebsstellung zurück. Der Motor läuft weiter.

GH8XT3T,00008B5-29-17FEB23

Mähwerk-Kupplungsschalter verwenden

- Zum Einkuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach oben ziehen.
- Zum Auskuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach unten drücken.

MP47322,00F463F-29-15MAR13

Verwendung des Betriebsstundenzählers

- Der Betriebsstundenzähler zeigt die Anzahl der Stunden an, die der Motor in Betrieb war. Der Betriebsstundenzähler zeichnet keine Betriebsstunden auf, wenn der Motor abgestellt ist und der Zündschlüssel in der Betriebsstellung (RUN) steht. Anhand des Betriebsstundenzählers kann festgestellt werden, wann die empfohlenen Wartungsintervalle erreicht werden.

- Den Zündschlüssel auf STOP drehen, wenn die Maschine nicht benutzt wird.
- Der Betriebsstundenzähler kann nicht zurückgesetzt werden.

MP47322,00F4640-29-05JUN15

Fahrbedienhebel verwenden

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Verwendung der Fahrbedienhebel muss erlernt und geübt werden; dabei nur mit Halbgas üben, bis der Betrieb der Maschine reibungslos erfolgt.

Fahrbedienhebel nicht ruckartig von Vorwärts- in Rückwärtsstellung bewegen oder umgekehrt. Plötzliche Richtungswechsel könnten zum Verlust der Kontrolle über die Maschine bzw. zu Schäden an der Maschine führen.

Vor Gebrauch der Maschine muss sich der Fahrer mit den Fahrhebeln und deren Handhabung vertraut machen. Der Fahrer muss genau wissen, wie die Maschine beschleunigt, gelenkt und angehalten wird.

Funktionen der Fahrhebel:

- Doppelfunktion-Neutralstellung.
- Lenken
- Beschleunigen.
- Abbremsen.

Anlass-/Abschaltstellung



APY536680—UN—27APR22

- Die Fahrbedienhebel müssen ganz nach außen (A) bewegt werden. Diese Stellung aktiviert die Feststellbremse und ermöglicht dem Fahrer, den Motor anzulassen.
- In der Anlass-/Abschaltstellung können die Fahrhebel nicht nach vorn oder hinten bewegt werden.
- Der Fahrer kann den Mäher bei laufendem Motor

verlassen, wenn der Kupplungsschalter des Mähwerks ausgeschaltet ist und die Fahrhebel ganz nach außen bewegt wurden.

- Die Fahrhebel müssen sich ganz außen befinden, damit der Fahrer gefahrlos auf dem Fahrersitz Platz nehmen bzw. diesen verlassen kann.

Neutralstellung



GX536019—UN—25APR22

- Wenn der Motor läuft und Fahrbedienhebel in Neutralstellung (C) sind, können Maschinengeschwindigkeit, -bewegung und -richtung gesteuert werden.
- Um die Maschine im Notfall anzuhalten, die Fahrhebel schnell zurück in die Neutralstellung ziehen.

Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

Gerades Vorwärts- und Rückwärtsfahren erfordert Übung. Wenn sich die Maschine beim Vor- oder Rückwärtsfahren nicht in einer geraden Linie bewegt, muss die Spurtreue der Fahrhebel eventuell eingestellt werden.

1. Den Gashebel auf MOW (Mähen) stellen.
2. Beide Fahrhebel aus der Abstell-/Abschaltstellung nach innen in die Neutralstellung bewegen.
3. Die Fahrhebel langsam nach vorn bewegen, um die Vorwärtsbewegung zu beginnen.
4. Die Fahrhebel langsam nach hinten bewegen, um die Rückwärtsbewegung zu beginnen.
5. Die Fahrhebel zurück in die Neutralstellung bewegen, um die Maschine anzuhalten.

Vorwärtsfahrt



GX536021—UN—25APR22

Beide Fahrbedienhebel nach und nach gleichmäßig nach vorn (A) aus Neutralstellung bewegen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach vorn schieben. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

Rückwärtsfahrt



GX536020—UN—25APR22

Nach unten und hinten schauen, dann beide Fahrbedienhebel nach und nach gleichmäßig nach hinten (B) aus Neutralstellung ziehen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach hinten ziehen. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

Linkskurve



GX536022—UN—25APR22

1. Für eine leichte Linkskurve rechten Bedienhebel (C) weiter nach vorne drücken als linken Bedienhebel (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Für eine scharfe Linkskurve den rechten Bedienhebel (C) nach vorn schieben und dabei gleichzeitig den linken Bedienhebel (D) nach hinten ziehen.

Rechtskurve



GX536023—UN—25APR22

1. Für eine leichte Rechtskurve linken Bedienhebel (D) weiter nach vorne drücken als rechten Bedienhebel (C).



APY536684—UN—28APR22

2. Für eine enge Rechtskurve linken Bedienhebel (D) nach vorne drücken und gleichzeitig rechten Bedienhebel (C) nach hinten ziehen.

GH8XT3T,00009BC-29-10JUN22

Verwendung von Doppelhebeln (falls vorhanden)



GX535573—UN—07JUN22

Doppelhebel für Modell Z320R, Z320M

1. Chokehebel (A) nach unten ziehen, wenn ein Kaltstart durchgeführt wird.
2. Den Chokehebel (A) vollständig nach oben in die vorherige Stellung drücken, sobald der Motor angesprungen ist.
3. Gashebel (B) nach unten drücken, um die Motordrehzahl zu erhöhen.
4. Gashebel (B) wie in der Grafik dargestellt nach oben in Richtung Schildkröte ziehen, um die Motordrehzahl zu verringern.

GH8XT3T,00008D8-29-12JUN22

Starten der Maschine

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

1. Auf dem Fahrersitz Platz nehmen.
2. Beide Fahrhebel in Anlass-/Abschaltstellung bringen.
3. Kupplungsschalter des Mähwerks drücken, um Mähwerk auszukuppeln.
4. Motordrehzahl mit dem Gashebel einstellen:
 - **Kaltstart:** Gashebel auf Anlassstellung, Vollgas, bringen Chokesteuerung nach Bedarf verwenden (falls vorhanden).

- **Warmstart:** Gashebel auf Mähstellung, Vollgas, bringen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Anlasser kann beschädigt werden, wenn er länger als 20 Sekunden ununterbrochen betätigt wird:

HINWEIS: Wenn der Motor nicht anspringt, bis zum nächsten Anlassversuch mindestens zwei Minuten warten.

5. Zündschalter in Anlassstellung drehen.
6. Sobald der Motor startet, Zündschalter in Stellung RUN bringen, Choke-Steuereinheit (falls vorhanden) deaktivieren und Gasverstellung in die Mähstellung, Vollgas, bringen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Unnötiger Motorleerlauf kann zu Motorschäden führen. Übermäßiger Leerlauf kann zu Motorüberhitzung, Kohlenstoffablagerungen und Leistungseinbußen führen.

7. Motor 20 Sekunden lang warmlaufen lassen.
8. Beide Fahrhebel aus Anlass-/Abschaltstellung in Neutralstellung bewegen.

GH8XT3T,00008B1-29-17FEB23

Mähwerk einschalten

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Betrieb der Maschine dürfen sich keine Personen im Mähbereich aufhalten. Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Hände und Füße von den Mähmessern und der Auswurfschachtöffnung fernhalten.

Nicht im Rückwärtsgang mähen, es sei denn, dies ist notwendig.

1. Mähwerk auf gewünschte Schnitthöhe einstellen.
2. Motor anlassen.
3. Beide Fahrhebel aus der Anlass-/Abschaltstellung in die Neutralstellung bewegen.
4. Den Gashebel in die Stellung START/MÄHEN, Vollgas stellen.
5. Zum Einkuppeln des Mähwerks den Kupplungsschalter für Mähwerk nach oben ziehen.

HINWEIS: Die Fahr- und Wendegeschwindigkeit hängt davon ab, wie weit die Bedienhebel bewegt werden.

- Die Fahrbedienhebel langsam nach vorn bewegen.
Bei sicherer Fahrgeschwindigkeit mähen.

GH8XT3T,00008B2-29-18MAR22

Beseitigung von Verstopfungen am Mähwerk

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei laufender Maschine nicht versuchen, Verstopfungen am Anbaugerät zu beseitigen.
Messerrotoren sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.

Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Vergewissern Sie sich, dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Deckel des Grasfangbehälters angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.

- Die Maschine sicher parken. Warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor die Fahrerplattform zur Prüfung der Maschine verlassen wird.
- Den Bereich unter dem Mähwerk und Auswurfschacht auf Schmutzansammlungen prüfen.
- Sämtlichen Schmutz entfernen, bevor das Mähwerk verwendet wird.
- Wenn Verstopfungen auftreten, in die offene Stellung wechseln, damit ein wenig Gras ausgeworfen werden kann.

OUO2004,0000AF8-29-29JAN21

Anhalten der Maschine

- Maschine auf ebener Fläche anhalten, nicht an Abhängen.
- Kupplungsschalter für Mähwerk nach unten drücken, um Mähwerk auszukuppeln
- Der Hebel für die Gasverstellung muss in Vollgasstellung verbleiben, um Fehlzündungen beim Abschalten zu vermeiden.
- Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
- Zündschlüssel auf STOP (aus) drehen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder andere Personen könnten versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen.

- Schlüssel abziehen.

H9PQBYK,0000047-29-17FEB23

Maschine von Hand bewegen

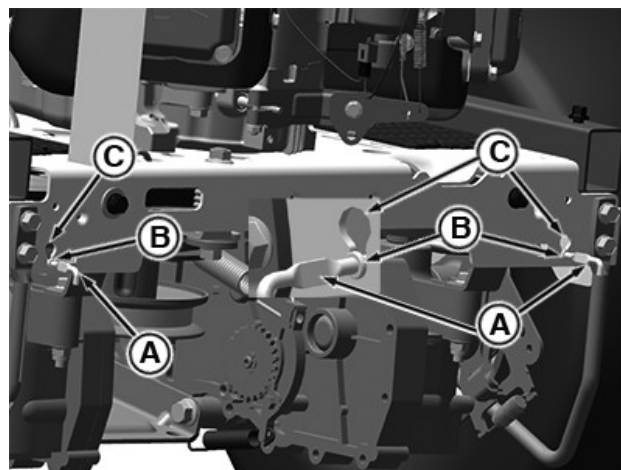
⚠ ACHTUNG: ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Wenn das Umgehungsventil geöffnet ist, lässt sich die Maschine ungehindert bewegen.

- Öffnen Sie das Umgehungsventil nicht, wenn die Maschine an einem Hang angehalten wurde, damit sie nicht hangabwärts rollt und außer Kontrolle gerät.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn die Maschine abgeschleppt oder falsch bewegt wird, führt dies zu Schäden am Getriebe:

- Maschine manuell bewegen.
- Kein anderes Fahrzeug zum Bewegen der Maschine verwenden.
- Die Maschine nicht abschleppen.

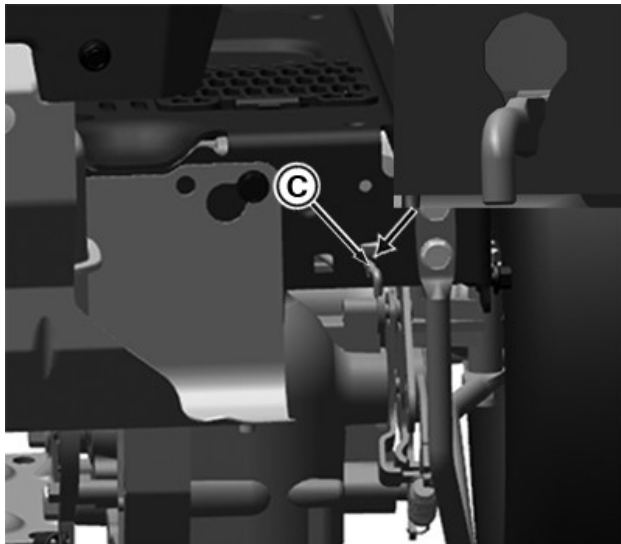
Wenn die Maschine bei abgestelltem Motor bewegt werden soll, Umgehungsventile verwenden:



APY538834—UN—07JUN22

- Umgehungssteuerstangen (A) nach hinten durch den Schlitz der Passfederbohrung ziehen und die Muffe (B) in den Rastschlitz (C) einsetzen, um das Umgehungsventil einzuschalten.
- Feststellbremse lösen.
- Maschine an gewünschten Ort schieben und Feststellbremse verriegeln.

HINWEIS: Umgehungssteuerstangen sollten gelöst werden, bevor Maschine gestartet und in Betrieb genommen wird.



APY536234—UN—25APR22

4. Beide Umgehungssteuerstangen aus dem Rastschlitz bewegen und die Steuerstangen in die ursprüngliche Stellung (C) zurückschieben.

GH8XT3T,00009BD-29-19FEB23

Beseitigung von Verstopfungen im Mäher, Grasfangbehälter oder Materialaufsammelgerät

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Versuchen Sie nicht, die Verbindung zum Anbaugerät zu trennen, während die Maschine läuft.

- Messerrotoren sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.
- Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Vergewissern Sie sich, dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Deckel des Grasfangbehälters angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.

Während der Fahrt auf Verstopfungen prüfen

Wenn sich vor dem Auswurfschacht des Mähwerks Gras ansammelt, prüfen, ob der Schacht verstopft ist oder ob es Probleme mit der Gebläsebaugruppe (falls vorhanden) gibt.

Wenn hinter dem Mäher eine Spur Schnittreste liegt oder Schnittreste zur Seite hinausgeblasen werden, auf

verstopften Schacht, volle Sammelsäcke oder Störungen der Gebläsebaugruppe prüfen.

Schmutzreste von den Prüfpunkten entfernen:

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Hände oder Füße nicht zum Freiräumen eines verstopften Mähwerks oder einer Gebläsebaugruppe verwenden. Die gespeicherte Energie kann ein Drehen der Mähmesser verursachen.

1. Die Maschine sicher parken. Abwarten, bis alle beweglichen Teile stillstehen, bevor man zur Prüfung von der Maschine absteigt.
2. Grasbehälterdeckel öffnen. Auslass des Auswurfschachts prüfen.
3. Auswurfschacht von Mähwerk oder von Gebläsebaugruppe entfernen. Einlass des Auswurfschachts prüfen.
4. Bereich unter dem Mähwerk auf Schmutzansammlungen prüfen.

MP47322,00F4646-29-10JUL20

Maschine auf Anhänger transportieren

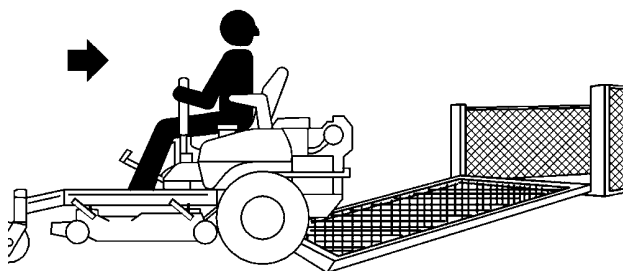
HINWEIS: Die Nutzlast des Anhängers muss das gemeinsame Gewicht von Maschine und Anbaugerät übersteigen. (Siehe Abschnitt Technische Daten in der Betriebsanleitung.)

Sicherstellen, dass der Anhänger über alle gesetzlich geforderten Beleuchtungen und Schilder verfügt.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen/von einem Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig vorgehen. Die Räder der Maschine können von der Rampe oder dem Anhänger abrutschen, sodass die Maschine umkippt.

- Zum Laden langsam und gerade zurücksetzen. Räder von Abhängen und steilen Kanten fernhalten.
- Auf keinen Fall zwei separate Laderampen verwenden. Eine Laderampe mit voller Breite verwenden, die mindestens 30 cm (12 in) breiter als die Maschine ist, damit die Stützräder nicht über die Kante der Rampe überstehen.
- Einen Anhänger mit Seitenwänden verwenden.

1. Anhänger auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Mähwerk vollständig anheben, bevor die Maschine auf einen Anhänger gefahren wird.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Maschine rückwärts auf einen Schwerlastanhänger mit einer Laderampe, die über die volle Breite des Anhängers geht, fahren.
4. Mähwerk vollständig absenken.
5. Feststellbremse einlegen.
6. Maschine ausschalten und Zündschlüssel entfernen.



APY536235—UN—25APR22

7. Die Vorderseite der Maschine mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen an beiden Seiten des Rahmens an den Punkten (A) am Anhänger sichern. Die Gurte müssen nach vorn, unten und von der Maschine weg weisen.



APY69528—UN—07MAR22

8. Rückseite der Maschine mit verstärkten Gurten, Ketten oder Drahtseilen auf beiden Seiten des Rahmens an den Punkten (B) am Anhänger befestigen. Die Gurte müssen nach hinten, unten und von der Maschine weg weisen.

GH8XT3T,00009BE-29-12JUN25

Materialaufsammelgerät transportieren (falls vorhanden)

Folgende Richtlinien beim Transport der Maschine befolgen, wenn das Materialaufsammelgerät während des Transports an der Maschine verbleibt:

- Die Stoffbeutel leeren und aus dem Spülbehälter entfernen. Volle Beutel fügen extra Gewicht hinzu, was den Spülbehälterrahmen auf unebenen Straßen überbelasten kann. Wind kann bei Straßenfahrgeschwindigkeit vorzeitige Abnutzung der Stoffbehälter verursachen.
- Sicherstellen, dass der Grasfangbehälterdeckel sicher am Grasfangbehälter verriegelt ist.
- Wenn das Gerät über längere Wegstrecken oder bei hohen Geschwindigkeiten transportiert wird, den Grasfangbehälter oder den Kraftverlauf-Auswurfschacht vor dem Transport entfernen.

TH84124,000020A-29-10APR19

Ziehen von Lasten

WICHTIG: Schäden vermeiden! Durch Ziehen übermäßiger Anhängerlasten können die Kraftübertragungskomponenten belastet werden. Um Beschädigungen an Komponenten der Kraftübertragung zu vermeiden, nachstehende Richtlinien befolgen.

- Maximale Zugkraft von 113,4 kg (250 lbs) nicht überschreiten.
- Maximale Deichsellast von 45,4 kg (100 lbs) nicht überschreiten.
- Beim Ziehen von Ladungen Traktor immer mit Vollgas betreiben.
- Das Ziehen über Steigungen mit mehr als 10 Grad Gefälle vermeiden, um eine Beschädigung der Zugmaschine zu vermeiden. Um einen ordnungsgemäßen Zugbetrieb der Maschine zu gewährleisten, Anleitung zur Messung der Hangneigung in dieser Betriebsanleitung verwenden. Weitere Informationen zum "Betrieb an Hängen" finden Sie im Abschnitt "Sicherheit".
- Enge Kurven vermeiden. Große Kurven machen, um Einknicken zu vermeiden.

- Langsam fahren und zusätzlichen Anhaltweg ermöglichen.

SB31882,0000444-29-02DEC22

Hinweise zum Mähen

- Zum Mähen Gashebel auf Vollgas / Mähen stellen.
- Das Gras in trockenem Zustand mähen.
- Mähwerk und Auswurfschacht sauber halten.
- Mit scharfen Messern mähen.
- Das Mähwerk waagrecht für einen gleichmäßigen Schnitt ausrichten.
- Gras häufig mähen.
- Eine Fahrgeschwindigkeit verwenden, die den Bedingungen entspricht:
 - Hohes oder nasses Gras zweimal mähen. Bei erstem Durchgang Gras auf Hälfte der gewünschten Höhe mähen. Bei zweitem Durchgang auf gewünschte Schnitthöhe mähen.
 - Langsam fahren, wenn dichtes oder hohes Gras gemäht wird.
 - Um eine Beschädigung des Grases zu vermeiden, sollten die Antriebsräder nicht über das Gras rutschen. Die Bedienhebel nicht ruckartig bewegen.
 - Bei scharfen Richtungswechseln darf das innere Antriebsrad der Maschine nicht auf Gras anhalten und drehen.

MG39705,00005BB-29-09JUN21

Auswahl der Messer

Für Mäher der Serie ZTrak sind mehrere Arten von Messern erhältlich:

- Seitenauswurfmesser - Dies sind werkseitig eingebaute Mehrzweckmesser, sie am besten für den Betrieb mit Seitenauswurf geeignet sind.
- Mulchmesser - Diese Messer sind für die optimale Leistung bei der Verwendung mit einem optionalen Mulch Control Kit ausgelegt.
- Grassammelmesser - Siehe Betriebsanleitung des Grasfangbehälters und die im Materialsammelgerät-Kit enthaltenen Messer verwenden.

SB31882,000047C-29-16JUN20

Wartungsintervalle

Wartung der Maschine

WICHTIG: Schäden vermeiden!

Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- Motorbauteile verschmutzen oder verstopfen, wenn unter extremer Hitze, Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.
- Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine dauerhaft mit langsamen Geschwindigkeiten, niedrigen Motordrehzahlen oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.

Hochdruckreiniger können Schäden an den Maschinenkomponenten verursachen. Es wird empfohlen, das Fahrzeug von Hand zu waschen oder mit einem Gartenschlauch abzuspritzen und mit milder Seife zu waschen.

Kein Wasser mit großem Druck in der Nähe oder in die folgenden Teile spritzen:

- Luftansaugung
- Elektrische Anschlüsse (einschließlich Batteriefach)
- Radlager
- Kühler (falls vorhanden)
- Warnschilder/-aufkleber
- Andere Aufkleber
- Zündschalter
- Instrumententafel (Anzeigen und Schalter)
- Auslass-/Entlüftungsöffnungen
- Mähwerkspindeln
- Mähwerkspannlager
- Getriebekühlgebläse

Routinewartungen an der Maschine entsprechend den folgenden Wartungsintervallen durchführen.

Das Fahrzeug sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

OUMX068,00006EF-29-22NOV16

- Mähwerk nach Gebrauch mit dem Wasseranschluss reinigen.
- Unter der Maschine auf Leckagen prüfen.
- Zündsperrsystem prüfen.
- Reifendruck prüfen.

Jährlich oder alle 50 Betriebsstunden (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Ausrichtung des Mähwerks prüfen. Falls erforderlich, anpassen.
- Motoröl wechseln. (10W30)
- Motorölfilter ersetzen.
- Mähwerkspindeln und Spannrollenarm schmieren.

Alle 100 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Luftfilter, Kraftstofffilter und Zündkerzen ersetzen.
- Motorkühlrippen reinigen.
- Riemen des Mähwerks prüfen. Bei Bedarf tauschen.
- Mähmesser schärfen/ersetzen.
- Die Unterseite des Mähwerks reinigen.
- Reifendruck prüfen.
- Wenn Schmutzablagerungen vorhanden sind, die nicht ausgeblasen werden können, Gebläsegehäuse vollständig reinigen.

Alle 200 Betriebsstunden

- Ventilspiel des Motors prüfen/einstellen. Für diese Wartung einen John Deere Händler oder anderen Dienstleister aufsuchen.

SDHTXN6,1746551603139-29-06MAY25

Wartungsintervalle

Alle 8 Betriebsstunden oder täglich

- Motoröl prüfen.
- Schalldämpferbereich, Ansaugsiebe und Mähwerk reinigen.
- Bremssystem prüfen.
- Kraftstoffstand prüfen.

Wartung – Schmierung

Schmierfett

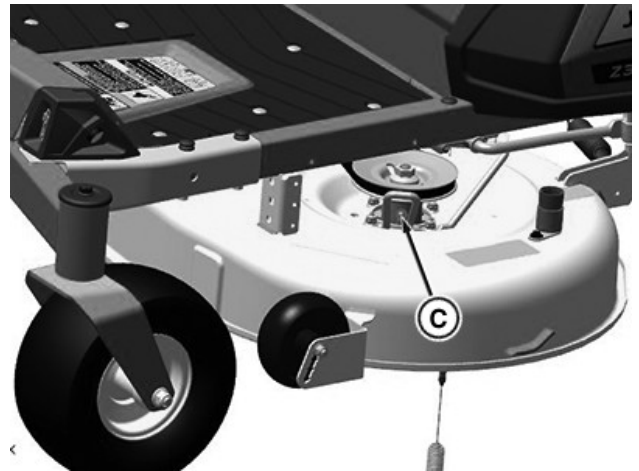
WICHTIG: Schäden vermeiden! Von John Deere empfohlene Schmierfette verwenden, um Ausfall von Komponenten und vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

Folgendes Schmiermittel wird für Wartungsarbeiten empfohlen:

- John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel
- Grease-Gard Premium Plus

Nicht alle Schmiermittelsorten sind untereinander kompatibel; John Deere empfiehlt, die Schmiermittelsorten nicht zu mischen. Wenn bei Wartungsarbeiten andere Produkte als das empfohlene Schmiermittel verwendet werden, muss das restliche Schmiermittel vor der Anwendung dieser Produkte vollständig aus dem System entfernt werden. Wenn dies nicht durchführbar ist, doppelt so häufig schmieren, bis das alte Schmiermittel vollständig aus dem System entfernt ist.

OUMX068,0000642-29-12APR24



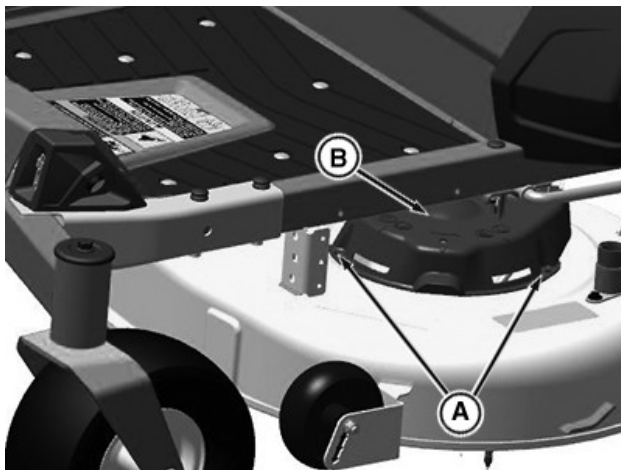
GX535581—UN—21APR22

5. Den linken Spindelschmiernippel (C) mit zwei Hüben Schmierfett in den angegebenen Intervallen schmieren.
6. Die linke Spindelabdeckung mit zwei Schrauben anbringen.
7. Die Schritte zum Schmieren der rechten Mähwerkspindel wiederholen.

H9PQBYK,000005A-29-12JUN22

Mähwerkspindeln schmieren

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Das Mähwerk vollständig absenken.
3. Den Mähwerk-Sicherheitstritt entfernen. (Siehe "Mähwerk-Fußplatte ab- und anbauen" im Abschnitt "Wartung des Mähers".)



GX535576—UN—21APR22

Ausbau der linken Spindelabdeckung

4. Zwei Schrauben (A) und linke Spindelabdeckung (B) entfernen.

Wartung - Motor

Kohlendioxid ausstoß (CO₂)

Angaben zum Kohlendioxid ausstoß (CO₂-Ausstoß) der Maschine finden Sie auf dem Motoraufkleber mit Hinweisen zu den CO₂-Emissionen. Finden Sie die entsprechende Gruppe auf dem Abgas aufkleber und siehe die Webseite des Motorherstellers (unten aufgeführt).

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Diese CO₂-Messergebnisse ergeben sich im Verlauf eines festen, unter Laborbedingungen ausgeführten Prüfzyklus, bei dem ein repräsentativer Stammmotor des jeweiligen Motortyps (bzw. der Motorenfamilie) geprüft wird. Diese Messergebnisse stellen keine implizite oder ausdrückliche Garantie bezüglich der Leistung eines bestimmten Motors dar.

MK71445,000007A-29-13MAY19

Einatmen von Abgasen vermeiden

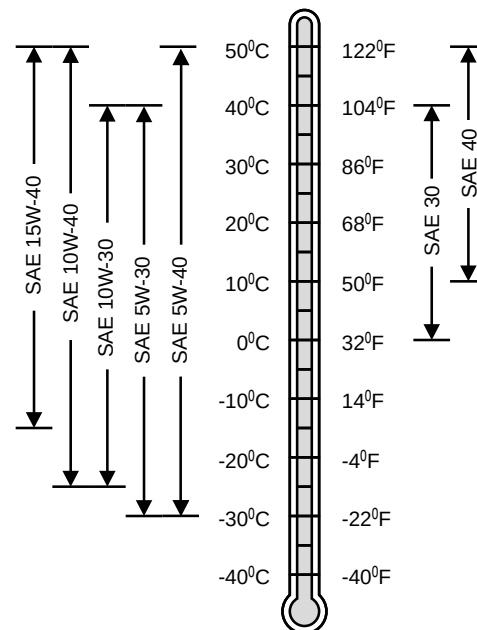
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

MP47322,00F4652-29-13JAN15

Öl für Benzinmotoren



TS1744—UN—25AUG20

Ölviskositäten für Außentemperaturbereiche

Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

Durch die Verwendung von Einbereichsölen wie SAE 30 oder SAE 40 kann der Ölverbrauch in luftgekühlten Motoren verringert werden.

Vorzugsweise folgende Öle verwenden:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie mindestens einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- ILSAC GF-6A
- API-Spezifikation SP
- API-Spezifikation SN
- API-Spezifikation SM
- API-Spezifikation SL
- API-Spezifikation SJ
- ACEA-Öl, Reihe A3/B3
- ACEA-Öl, Reihe A3/B4
- ACEA-Öl, Reihe A5/B5
- ACEA-Öl, Reihe C5
- ACEA-Öl, Reihe C4
- ACEA-Öl, Reihe C3
- ACEA-Öl, Reihe C2

PLUS-50 ist eine Marke von Deere & Company
Turf-Gard ist eine Marke von Deere & Company

- ACEA-Öl, Reihe C1

DX,ENOIL2-29-15JUL20

Motorölstand prüfen

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wird der Ölstand nicht regelmäßig geprüft und ist der Ölstand nicht im Betriebsbereich, kann dies zu schwerwiegenden Motorstörungen führen:

- Ölstand vor dem Betrieb prüfen.
- Ölstand prüfen, wenn der Motor kalt ist und nicht läuft.
- Ölstand zwischen Markierungen auf Messstab halten.
- Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Öl auffüllen.

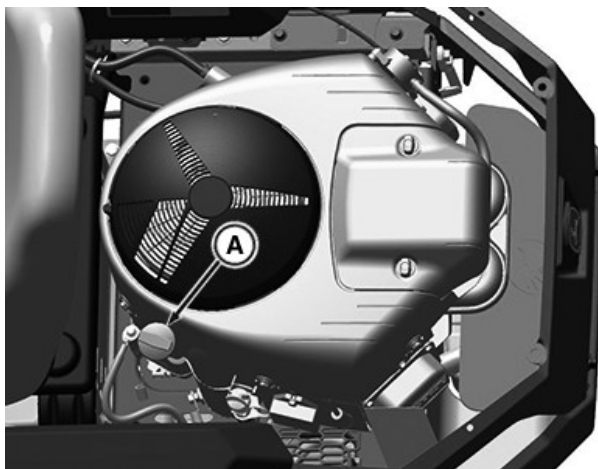
HINWEIS: Wenn der Motor länger als 4 Stunden pro Tag läuft, den Ölstand zwei Mal täglich prüfen.

Sicherstellen, dass Motor während der Prüfung des Motorölstands kalt ist.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Beim Prüfen des Ölstands können Schmutz und Verunreinigungen in den Motor gelangen. Vor Lösen oder Herausziehen des Messstabs umliegenden Bereich reinigen.

2. Bereich um Messstab reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutz in Kurbelgehäuse gelangt.



GX535578—UN—19APR22

3. Messstab (A) entfernen. Mit sauberem Lappen abwischen.
4. Messstab einsetzen und festziehen.
5. Messstab herausziehen.
6. Ölstand am Messstab prüfen. Der Ölstand muss

zwischen den Markierungen ADD (nachfüllen) und FULL (voll) liegen.

7. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen sie so viel Öl nach, bis der Füllstand maximal an der FULL-Markierung am Ölmesstab liegt. Nicht überfüllen.

8. Messstab einsetzen und festziehen.

H9PQBYK,0000059-29-21APR22

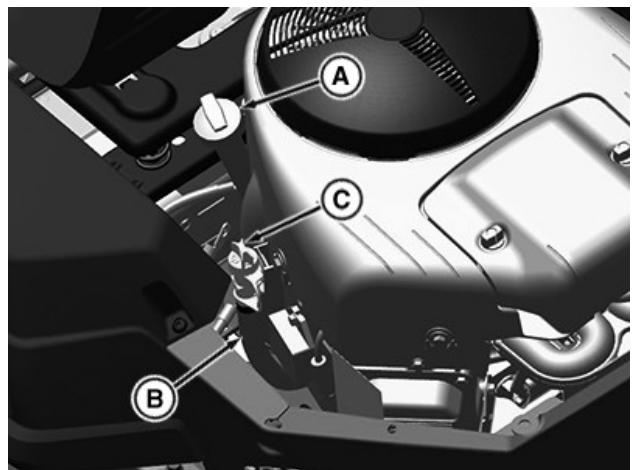
Herkömmliches Motoröl und Filter wechseln

WICHTIG: Schäden vermeiden! Beim Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- Motorbauteile können verschmutzen oder verstopfen, wenn unter extremer Hitze, Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.
- Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine ständig mit niedrigen Motordrehzahlen betrieben oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.

1. Motor laufen lassen, um Öl zu erwärmen.
2. Maschine sicher auf ebener Fläche abstellen. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

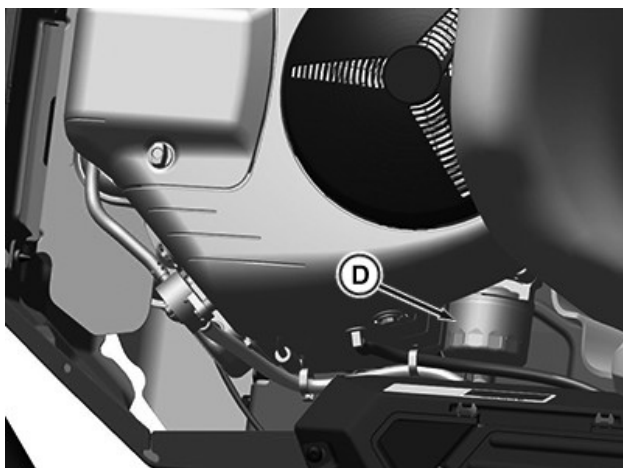
WICHTIG: Schäden vermeiden! Beim Prüfen des Ölstands können Schmutz und Verunreinigungen in den Motor gelangen. Vor Lösen oder Herausziehen des Messstabs umliegenden Bereich reinigen.



GX535579—UN—19APR22

3. Bereich um Messstab (A) reinigen, um zu vermeiden, dass Ablagerungen in Kurbelgehäuse gelangen.
4. Messstab (A) lösen. Ölablassschlauch (B) von Seite des Motors trennen.

5. Ölablassstopfen (C) entfernen. Ölschnellablass vorsichtig in zugelassenen Behälter legen und Öl vollständig ablaufen lassen.



GX535580—UN—19APR22

6. Bereich um Ölfilter (D) von Verschmutzungen befreien. Auffangwanne unter Ölfilter stellen und Filter entfernen.
7. Wenn Öl aus Ölfilter auf Motorwanne tropft, Öl abwischen.
8. Etwas frisches, sauberes Öl auf Flachdichtung für neuen Filter auftragen.
9. Den neuen Ölfilter nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen, bis die Gummidichtung den Filtersockel berührt. Filter um weitere halbe Umdrehung festziehen.
10. Nach Abfließen des Öls Ablasskappe (C) anbringen und Ablassschlauchbaugruppe (B) an Seite des Motors befestigen.
11. Öl höchstens bis FULL-Markierung an Messstab auffüllen. Zunächst Menge gemäß Spezifikation einfüllen. Nicht überfüllen.

Spezifikation

Motoröl—Füllmenge mit Filter. 1,9 l (2,0 qt) (ungefähr)

12. Messstab (A) festdrehen.
13. Motor starten, im Leerlauf laufen lassen und auf Leckagen kontrollieren. Motor abstellen. Vor dem Betrieb alle Undichtigkeiten reparieren.
14. Ölstand prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.
15. Sämtliche Oberflächen von verschüttetem Öl reinigen.

H9PQBYK,0000058-29-13JUN22

Luftansaugsieb und Motorkühlrippen reinigen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken wegschleudern.

- Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken Schutzbrille tragen.
- Druckluft auf Spezifikationswert reduzieren.

Spezifikation

Luft—Druck. 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Luftansaugsieb und andere Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Luftansaugsieb oben an Motor und Außenflächen mit Lappen, Bürste, Staubsauger oder Druckluft reinigen.

MP47322,00F4656-29-12JUN22

Motorverkleidung reinigen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken wegschleudern.

- Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken Schutzbrille tragen.
- Druckluft auf Spezifikationswert reduzieren.

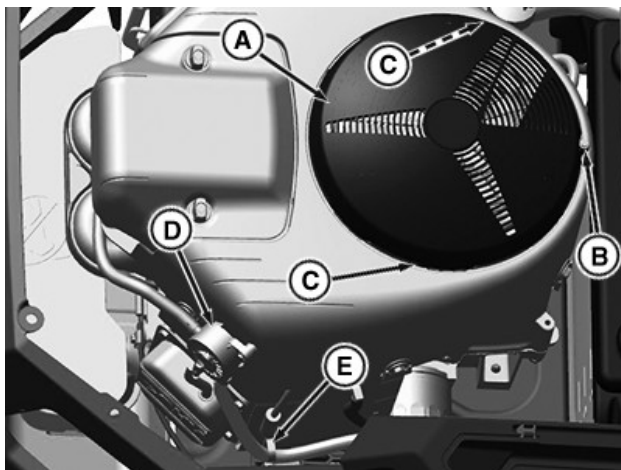
Spezifikation

Luft—Druck. 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Luftansaugsieb und die anderen Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Luftansaugsieb und äußere Motoroberflächen reinigen (siehe "Luftansaugsieb und Motorkühlrippen reinigen" im Abschnitt MOTOR).
- 3.

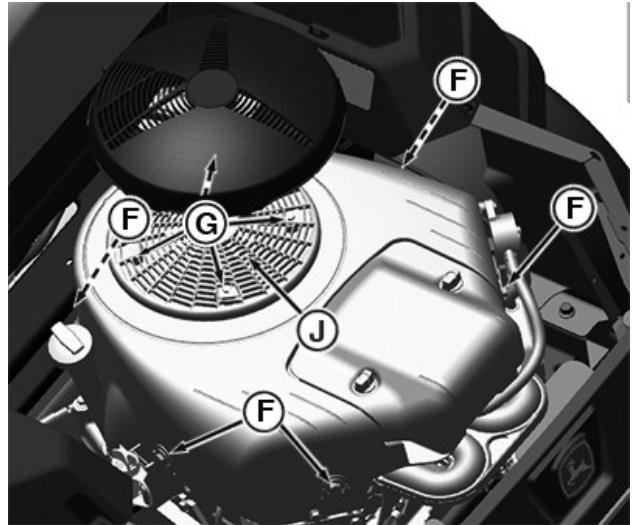


GX535575—UN—21APR22

Schutz (A) für rotierendes Sieb oben an Motor suchen.

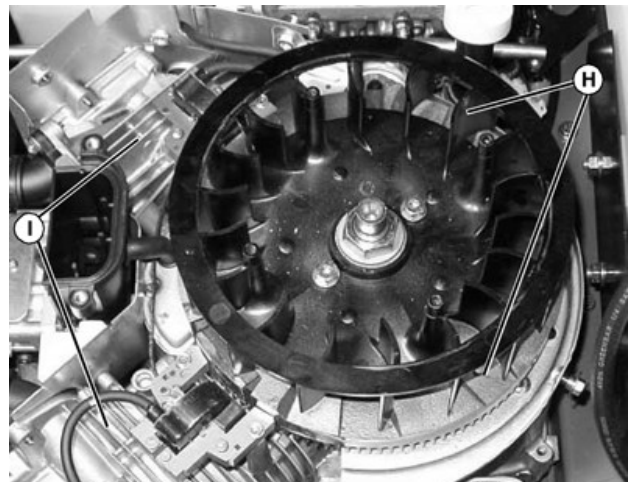
4. Schraube (B) (falls vorhanden) entfernen, Zungen (C) eindrücken und Schutz (A) abheben.
5. Schutz und Schwungradabdeckung von Ablagerungen befreien.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Darauf achten, dass die Stellung von Kraftstoffpumpenbaugruppe (D), Klemmen (E) für die Kraftstoffleitung sowie anderen befestigten Komponenten nicht verändert wird, wenn Teile an der Seite des Motors entfernt werden.



APY538562—UN—13JUN22

6. Fünf Schrauben (F) und Motorverkleidung entfernen.
7. Vier Schrauben (G) und das rotierende Sieb (J) entfernen.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Schmutz von folgenden Bereichen entfernen:
 - Gebläsebereich (H)
 - Kühlrippen (I) des Zylinderkopfs
 - Motorkühlrippen
 - Bereich zwischen Motor und Rahmen
9. Rotierendes Sieb mit vier Schrauben anbringen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Motorverkleidung muss so angebracht werden, dass die Schlitze der Verkleidung auf den Grat in der Luftansaugung und auf die Kontaktflächen an den Seiten des Motors ausgerichtet sind. Wenn Zusammenbau nicht ordnungsgemäß erfolgt, wird Luftfilter nicht abgedichtet, was zu Motorschäden führen kann.

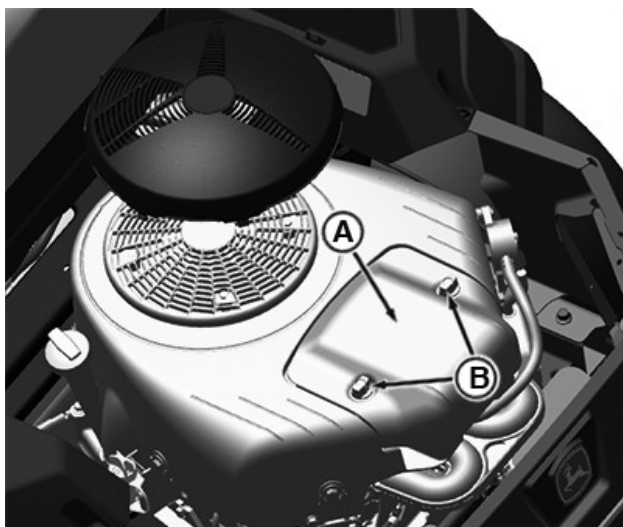
10. Verkleidung mit Befestigungsteilen anbringen.

H9PQBYK.0000057-29-13JUN22

Motorluftfilterelement prüfen und reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor abkühlen lassen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Um eine Beschädigung des Motors zu vermeiden, sicherstellen, dass keine Fremdkörper in Luftansaugung des Vergasers gelangen.



APY538563—UN—07JUN22

3. Schmutz und Ablagerungen von Abdeckung (A) des Motorluftfilters entfernen.
4. Zwei Knöpfe (B) lösen und Abdeckung entfernen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Ablagerungen können über einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor gelangen:

- Papier-Filtereinsatz nicht waschen.
- Nicht versuchen, den Papierfiltereinsatz durch Klopfen gegen einen anderen Gegenstand zu reinigen.
- Keine Druckluft zum Reinigen des Filtereinsatzes verwenden.
- Einsatz nur ersetzen, wenn er verschmutzt, beschädigt oder die Dichtung defekt ist.

HINWEIS: Beim Ausbau des Filtereinsatzes müssen alle Materialien oder Fremdkörper, die in die Luftansaugung gelangen, entfernt werden, bevor der Einsatz ersetzt wird.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Filtereinsatz (C) herausheben und auf Beschädigungen prüfen.

HINWEIS: Kein Motoröl auf den Vorreiniger auftragen. Motoröl kann auf den Papier-Filtereinsatz gelangen und die Leistung des Motors beeinträchtigen.

- Vorreiniger gründlich spülen. Überschüssiges Wasser in ein trockenes Tuch ausdrücken, bis der Vorreiniger trocken ist.
- Vorreiniger austauschen, wenn er beschädigt ist oder fehlt.

6. Falls vorhanden, Schaumstoffvorreiniger (D) vorsichtig reinigen und prüfen.

- Vorreiniger in warmem Seifenwasser reinigen.

7. Motorluftfiltergehäuse sorgfältig reinigen. Darauf achten, dass keine Verunreinigungen in den Vergaser gelangen.

8. Einsatz anbringen. Sicherstellen, dass Einsatz und Dichtung richtig sitzen und den Luftansaugbereich abdichten.

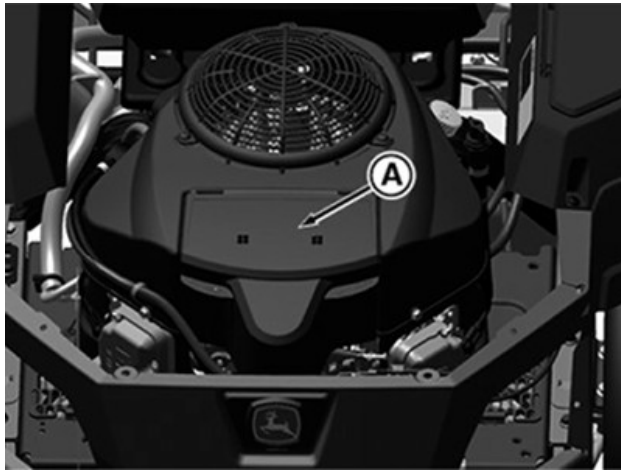
9. Abdeckung des Motorluftfilters anbringen.

gh8xt3t.1654855300768-29-13JUN22

Motorluftfilterelement prüfen und reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor abkühlen lassen.

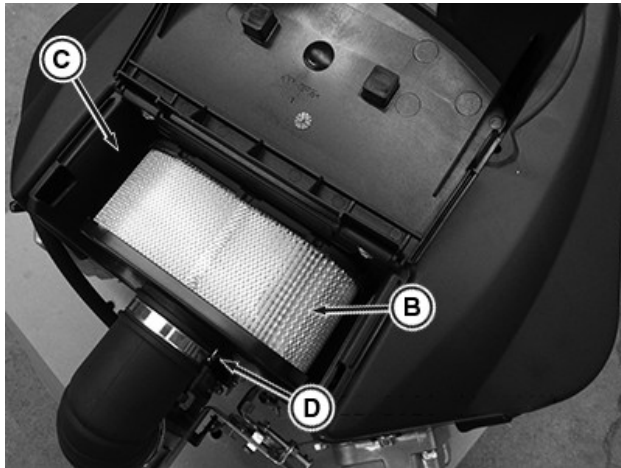
WICHTIG: Schäden vermeiden! Um eine Beschädigung des Motors zu vermeiden, sicherstellen, dass keine Fremdkörper in Luftansaugung des Vergasers gelangen.



Motor für Modell Z320

APY564724—UN—17FEB23

3. Schmutz und Ablagerungen von der Abdeckung des Motorluftfilters entfernen und Abdeckung (A) entfernen.



Motor für Modell Z320

APY30386—UN—04MAY20

4. Motorluftfilterschelle lösen, indem Flügelschrauben (D) nach links gedreht wird, bis die Schelle locker ist. Filtereinsatz (B) vorsichtig aus dem Gebläsegehäuse (C) heben.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Ablagerungen können über einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor gelangen

HINWEIS: Beim Ausbau des Filtereinsatzes müssen alle Materialien oder Fremdkörper, die in die Luftansaugung gelangen, entfernt werden, bevor der Einsatz ersetzt wird.



Motor für Modell Z320

APY30387—UN—04MAY20

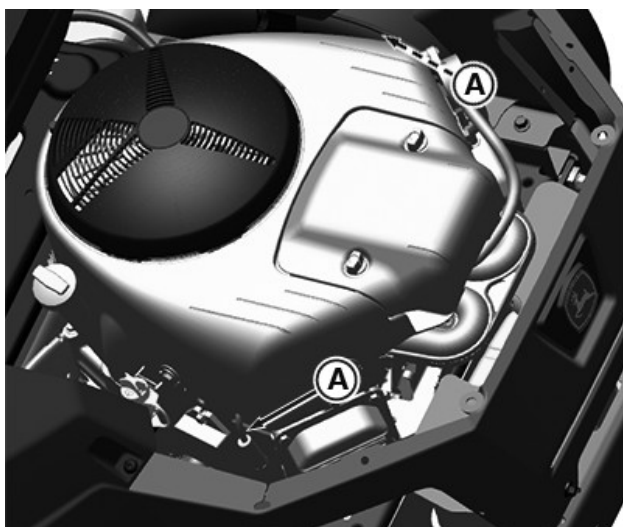
5. Luftfilter (E) sauber entfernen, indem leicht auf eine ebene Oberfläche geklopft wird, um Staub zu entfernen. Wenn der Einsatz stark verschmutzt ist, diesen durch einen neuen ersetzen.
6. Motorluftfiltersockel vorsichtig reinigen und verhindern, dass Schmutz in Luftansaugrohr gelangt.
7. Einsatz anbringen. Sicherstellen, dass Einsatz und Dichtung richtig sitzen und den Luftansaugbereich abdichten.
8. Abdeckung des Motorluftfilters anbringen.

gh8x13t, 1654623265569-29-17FEB23

Prüfung der Zündkerze

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Der Motor, die Komponenten und die Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Maschine sicher parken (siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit).

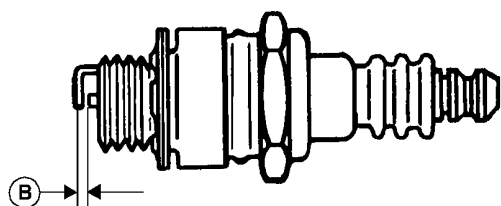


APY538564—UN—07JUN22

2. Zündkerzenkabel (A) auf jeder Seite des Motors trennen.
3. Alle Zündkerzen entfernen.
4. Zündkerze vorsichtig mit Drahtbürste reinigen.
5. Zündkerze auf Folgendes prüfen:
 - Risse in der Keramik
 - Grübchenbildung oder Beschädigung der Elektroden.
 - Sonstige Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen.

HINWEIS: In Kanada Zündkerze nur durch Widerstandszündkerzen ersetzen.

6. Zündkerzen bei Bedarf ersetzen.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Elektrodenabstand (B) mit Drahtfühlerlehre prüfen. Um den Abstand zu ändern, äußere Elektrode bewegen. Abstand muss technischen Angaben entsprechen.

Spezifikation

Elektrode—Abstand. 0.75 mm (0.030 in)

8. Zündkerzen anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Zündkerze—Drehmoment. 20 Nm (180 lb·in)

9. Kabel der Zündkerzen anschließen.

gh8x13t,1654858046695-29-13JUN22

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wird vom Motorhersteller kalibriert und ist nicht einstellbar.

Beim Betrieb des Motors in Höhen über 1000 m (3.300 ft) benötigen manche Vergaser eine besondere Hauptdüse für Höhenlagen. Den Vertragshändler aufsuchen.

Wenn der Motor schwer anspringt oder ungleichmäßig läuft, siehe Abschnitt STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung

Der Motor kann möglicherweise bei Vollgas sehr hoch drehen, wenn das Getriebe in Neutralstellung (N) und der Mähwerk-Kupplungshebel ausgekuppelt ist. Das ist normal und eine Folge des Abgasbegrenzungssystems.

Wenn der Motor nach Durchführung der Prüfungen im Abschnitt Störungssuche immer noch nicht richtig läuft, den Vertragshändler benachrichtigen.

MP47322,00F465A-29-15MAR13

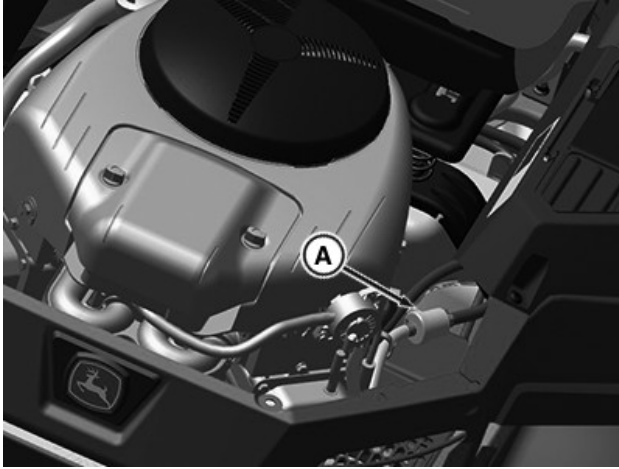
Kraftstofffilter ersetzen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Kraftstoffdämpfe sind explosiv und entflammbar:

- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.
- Vor der Wartung den Motor abstellen.
- Vor der Wartung den Motor abkühlen lassen.
- Für gute Belüftung des Arbeitsbereichs sorgen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

HINWEIS: Filter bei niedrigem Kraftstoffstand ersetzen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit).
2. Motor abkühlen lassen.
3. Fahrersitz bei Bedarf anheben.
4. Ablaufwanne unter den Kraftstofffilter stellen.



GX535582—UN—21APR22

Standardmotor mit zwei Zylindern gezeigt.

5. Schlauchschellen auf beiden Seiten des Kraftstofffilters (A) mit einer Zange von Kraftstofffilterenden wegschieben.
6. Schläuche vom Filter trennen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Motor kann beschädigt werden, wenn der Kraftstofffilter falsch eingebaut wird. Filter mit Pfeil in Richtung Kraftstofffluss (zum Motor hin) einbauen, um ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten.

7. Schläuche an neuen Filter anschließen und dabei sicherstellen, dass der Filterpfeil in die Richtung des Kraftstoffdurchstroms zeigt.
8. Schellen anbringen und auf Leckage prüfen.

H9PQBYK,0000056-29-21APR22

Wartung – Getriebe

Getriebe prüfen

Das Getriebe ist ein abgedichtetes Bauteil. Dieses Getriebe erfordert keine Wartung. Bei Problemen mit dem Getriebe den autorisierten Vertriebspartner aufsuchen.

TH84124,00001D2-29-12JUN15

Kriechneigung in Neutralstellung prüfen und einstellen

Kriechneigung in Neutralstellung prüfen

Zum Prüfen der Kriechneigung in Neutralstellung bei laufendem Motor die Fahrbedienhebel auf Start/Abschalten stellen und die Feststellbremse lösen. Dabei muss die Maschine auf ebenem Boden stehen.

Wenn sich die Maschine vor- oder rückwärts bewegt, solange sich die Fahrhebel in der Anlass-/Abschaltstellung befinden, die Fahrhebelgestänge einstellen.

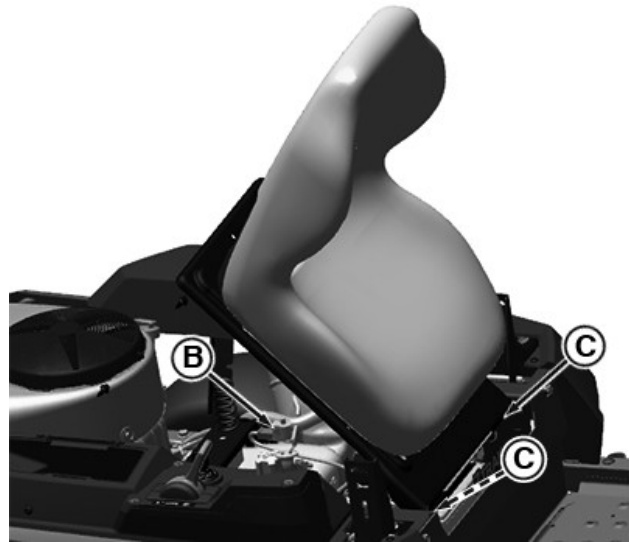
Kriechen in Neutralstellung einstellen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Verkleidung entfernen, um den Zugang zu den Komponenten der Einstellung zu verbessern (falls gewünscht):



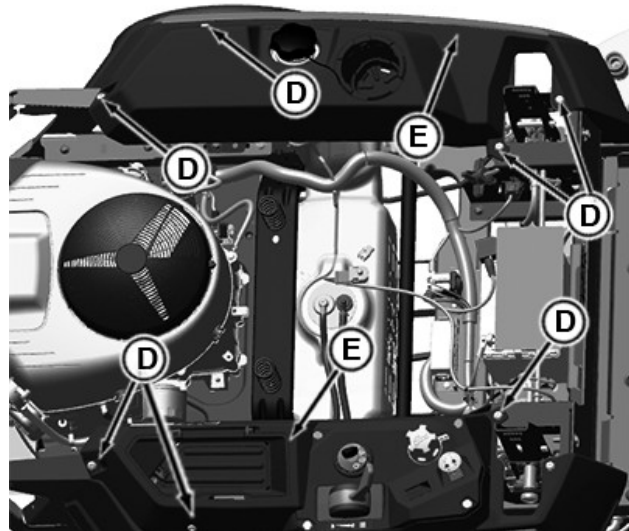
APY536681—UN—28APR22

- a. Zwei Schrauben (A) entfernen, um den Spurhebel auszubauen.



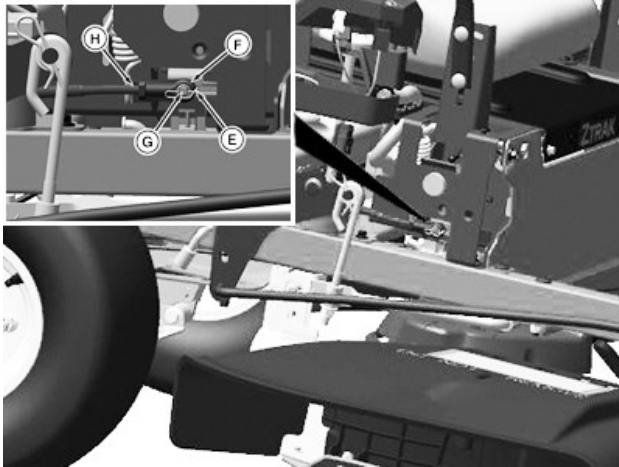
APY536682—UN—28APR22

- b. Die Rückseite des Sitzes anheben und den Stecker (B) vom Sitzschalter-Kabelbaumstecker trennen. Und zwei Schrauben (C) entfernen, um den Sitz auszubauen.



APY536683—UN—28APR22

- c. Vier Schieberhalter (D) von der linken Seite und drei Schieberhalter (D) von der rechten Seite der Verkleidung (E) entfernen und Verkleidung (E) entfernen.



GX535583—UN—21APR22

Rechte Seite der Maschine wird zur besseren Darstellung mit entfernten Maschinenteilen abgebildet

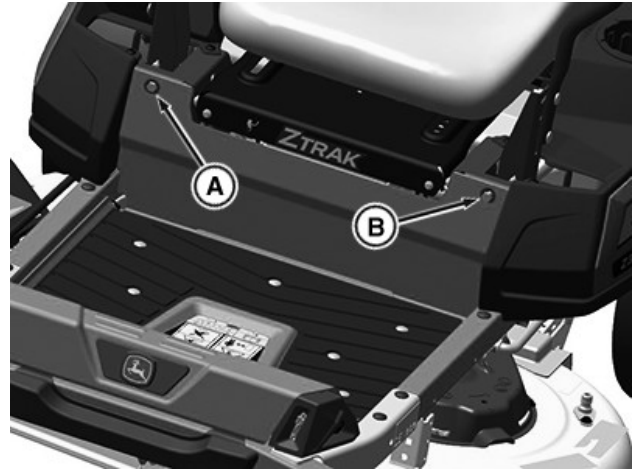
3. Auf der einzustellenden Gestängeseite (rechte Seite abgebildet) den Federsicherungsstift (E) und das Stangenende (F) vom Gelenkbolzen (G) entfernen. Das Stangenende (F) an der Stange (H) eindrehen (im Uhrzeigersinn), um die Vorwärts-Kriechneigung zu verringern, und herausdrehen (gegen den Uhrzeigersinn), um die Rückwärts-Kriechneigung zu verringern. Verfahren nach Bedarf auf der anderen Seite wiederholen. Stangenenden wieder an die Arme montieren und mit Federsicherungsstiften sichern.
4. Verkleidung und Schieberhalter, Sitz, Sitzschalter und Spurhebel, falls zuvor entfernt, wieder anbringen.

GH8XT3T,00009C9-29-13JUN22

Spur einstellen

Wenn sich die Maschine beim Vorwärtsfahren nicht in einer geraden Linie bewegt, muss das Spurfahren eingestellt werden.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Die Einstellbuchse für Spurfahren im Handschuhfach der Maschine verwenden.



GX536024—UN—25APR22

3. Spurfahren wie folgt einstellen:

HINWEIS: Die Spureinstellschrauben begrenzen die Höchstgeschwindigkeit beim Vorwärtsfahren. Wenn beide Hebel an die Spureinstellschrauben anschlagen, beide Schrauben gleichmäßig nach links drehen, bis nur eine Schraube den Hebel berührt. Dies ist die Einstellung für die maximale Vorwärtsfahrgeschwindigkeit.

- Wenn die Maschine nach links zieht, die Spureinstellschraube (A) nach rechts drehen.
- Wenn die Maschine nach rechts zieht, die Spureinstellschraube (B) nach rechts drehen.

H9PQBYK,0000061-29-11JUL22

Kühlergebläse des Achsgetriebes reinigen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken wegschleudern.

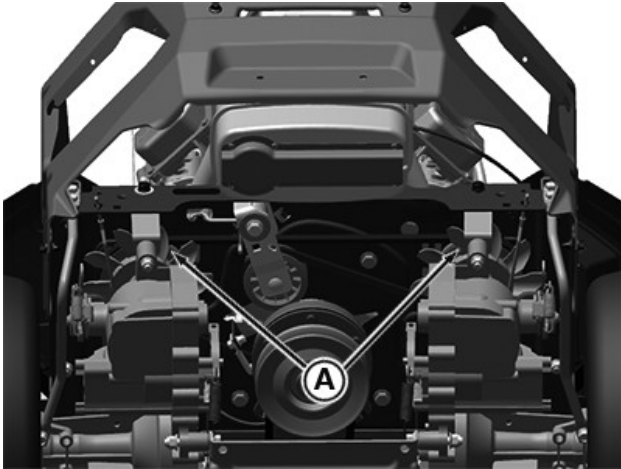
- Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken Schutzbrille tragen.
- Druckluft auf Spezifikationswert reduzieren.

Spezifikation

Luft—Druck. 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Die Kühlrippen des Achsgetriebes und deren Umgebung müssen stets sauber gehalten werden, damit eine ordnungsgemäße Kühlung gewährleistet ist. Wenn das Achsgetriebe mit verstopften Kühlrippen betrieben wird, können Schäden durch Überhitzung entstehen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



APY74525—UN—09JUN22

- Die Transaxle-Kühlrippen (A) und den Bereich um die einzelnen Lüfter mit einem Lappen, einer Bürste oder Druckluft reinigen.

gh8xt3t,1654858317232-29-11JUL22

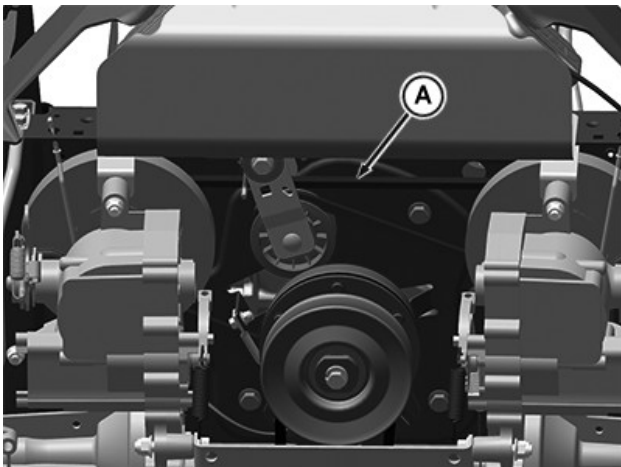
Achsgetriebe-/Getriebe-Antriebsriemen prüfen und ersetzen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Durch Verfangen in Riemen oder Riemenscheiben kann es zu schweren Verletzungen kommen. Den Motor abstellen und warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind.

HINWEIS: Die Antriebsriemen des Getriebes werden automatisch durch einen federbelasteten Riemenspanner eingestellt und müssen nicht nachgestellt werden.

Transaxle-/Getriebe-Antriebsriemen prüfen

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



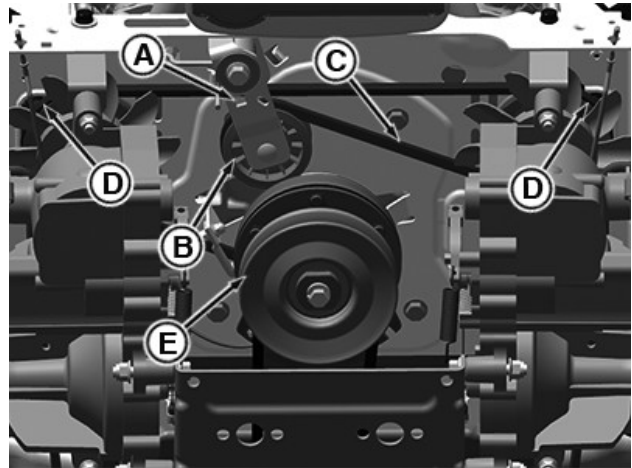
APY74526—UN—09JUN22

- Den Antriebsriemen (A) auf allen Riemenscheiben

auf starke Abnutzung, Beschädigungen oder Überdehnung untersuchen.

Transaxle-/Getriebe-Antriebsriemen austauschen

- Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
- Den Schutz über der Motorantriebs-Riemenwelle abnehmen.
- Mähwerk ausbauen.



APY74527—UN—07JUN22

Komponenten unten von vorn betrachtet.

- Stecker für die elektrische Kupplung vom Hauptkabelbaumstecker abziehen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponenten stehen unter Federspannung. Augenschutz tragen und geeignete Werkzeuge verwenden, wenn federbelastete Komponenten aus- oder eingebaut werden.

- Eine 3/8-in.-Ratsche oder ein Stemmeisen in die quadratische Bohrung (A) am Spannrollenarm einführen; den federbelasteten Spannrollenarm drehen, um den Riemen an der Spannrolle (B) zu entspannen und dann den Antriebsriemen (C) von der Spannrolle abziehen. Federspannung des Arms entlasten und Werkzeug abnehmen.
- Den Antriebsriemen von beiden Achsgetriebe-Riemenscheiben (D) abnehmen.
- Den Antriebsriemen von der Motorriemenscheibe (E) abnehmen.
- Den Ersatzriemen an der Motorriemenscheibe (E) und den beiden Achsgetriebe-Riemenscheiben (D) auflegen.
- Den federbelasteten Spannrollenarm (A) drehen und den Riemen auf die Riemenscheibe der Spannvorrichtung (B) aufziehen.
- Kabelbaumstecker der elektrischen Kupplung an Hauptkabelbaum (A) anschließen.

11. Mähwerk einbauen.
12. Den Schutz über der Motorantriebs-Riemenscheibe anbauen.

gh8xt3t,1654858392888-29-13JUN22

Mähwerk warten

Identifizierung des Mähwerks

Mähwerke werden in den folgenden Anleitungen durch einen speziellen Code identifiziert. Die Codes sind wie folgt:

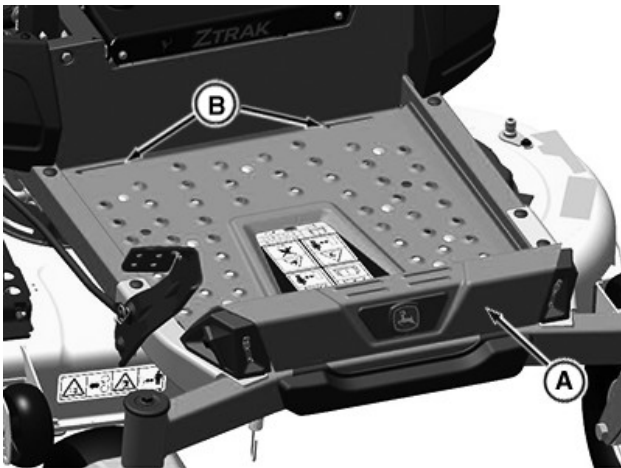
Code	Beschreibung
42A	42 In. Accel Deep™ Mähwerk
<i>Accel Deep ist eine Marke von Deere & Company</i>	
gh8xt3t,1657258727127-29-08JUL22	

Aus- und Einbau des Trittbretts für Mähwerk

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Betrieb des Mähers muss das Trittbrett stets angebaut sein. Der Betrieb mit abgebautem Trittbrett kann zu schweren Verletzungen führen.

Trittbrett abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



GX536025—UN—25APR22

2. Vorderes Ende des Trittbretts (A) anheben.
3. Mit beiden Händen das Trittbrett aus den beiden Öffnungen (B) im Rahmen herausziehen.

Trittbrett einbauen

1. Mit beiden Händen das Trittbrett (A) in den beiden Öffnungen (B) im Rahmen positionieren.
2. Trittbrett absenken, bis es sicher auf dem Platz steht.

H9PQBYK,0000051-29-25APR22

Mähwerk abbauen (42A)

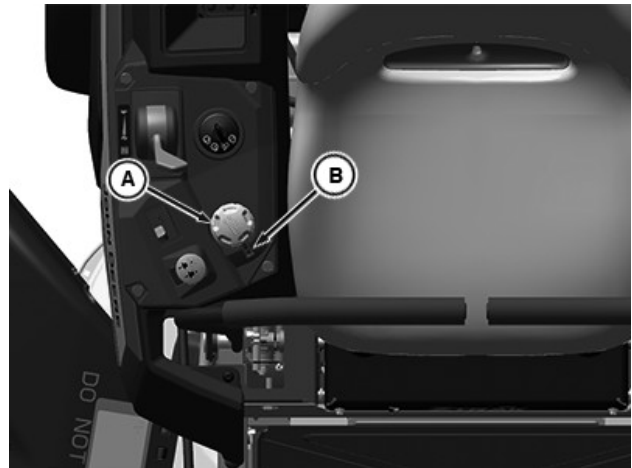
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Messerrotoren sind gefährlich.

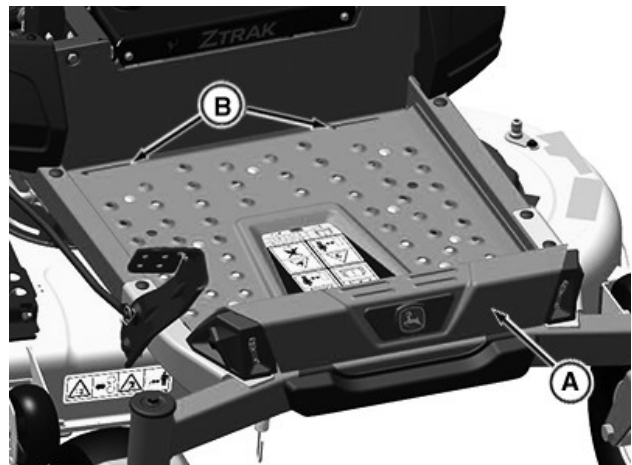
Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt, Zündkerzenkabel oder Batterie-Minuskabel (-) abklemmen.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets Schutzhandschuhe tragen.



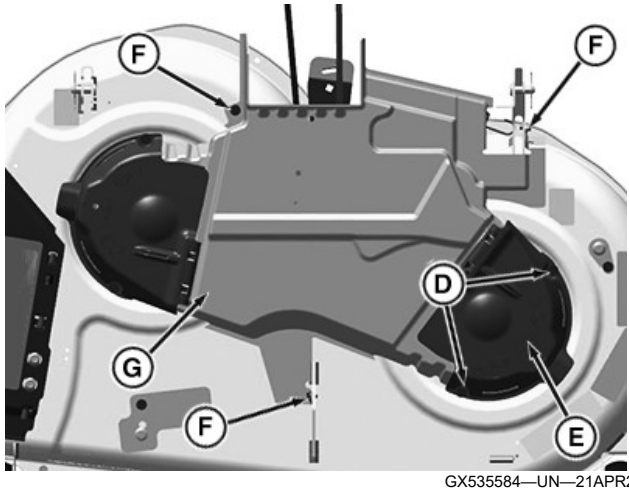
APY69519—UN—08MAR22

3. Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach rechts in den untersten Bereich der Indexmarkierung (B) drehen, um das Mähwerk auf eine Schnitthöhe von 1,25 Zoll für die Sperrstellung abzusenken.



GX536026—UN—25APR22

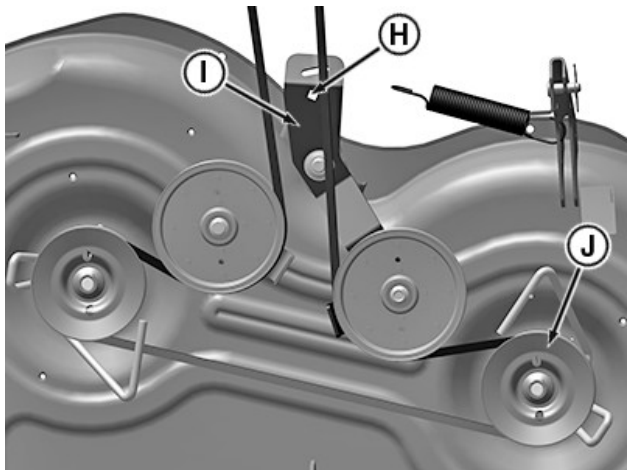
4. Vorderes Ende des Sicherheitstritts (A) anheben und Sicherheitstritt aus den Schlitzen (B) entfernen.



Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

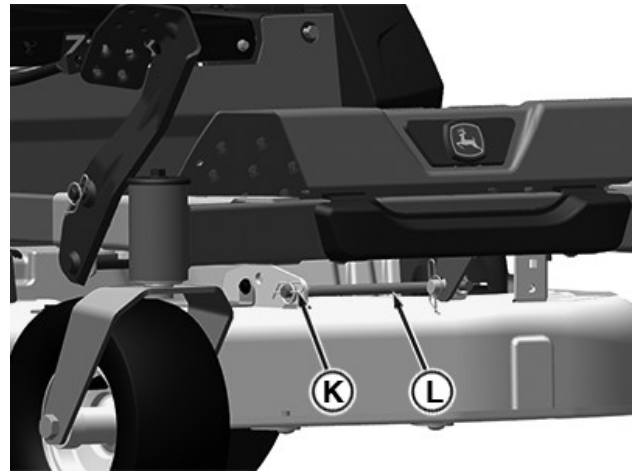
5. Zwei Schrauben (D) und linken Spindelschutz (E) vom Mähwerk abnehmen.
6. Drei Schrauben (F) und mittleren Schutz (G) vom Mähwerk entfernen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

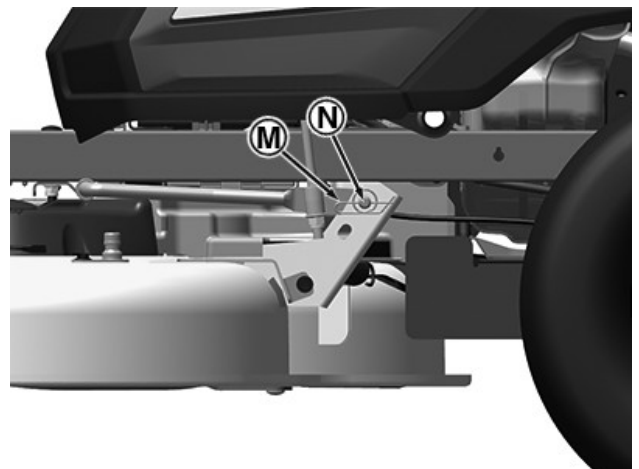


Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

7. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in **unteren Teil** der Vierkantbohrung (H) im Riemenscheibenspannarm (I) einsetzen. Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Riemen Spannung zu lösen und den Riemen von der linken Spindelriemenscheibe (J) abnehmen.
8. Mähwerk-Antriebsriemen von Motorriemenscheibe entfernen.



9. Sicherungsschraube (K) und vordere Zughalterung (L) von der Mähwerkhalterung entfernen.



10. Federsicherungsschraube (M) und Stift (N) von beiden Seiten der hinteren Mähwerkhalterung entfernen.
11. Drehknopf für Schnitthöhe in die höchste Stellung drehen.
 - Drehknopf (A) nach links drehen, um das Mähwerk anzuheben.
12. Das Mähwerk und den Riemen in Richtung Vorderseite der Maschine schieben, um die Maschinen-Mittelriemenabdeckung freizugeben und das Mähwerk unter der Maschine zur Seite und nach außen schieben.

⚠ ACHTUNG: Die Maschine kann kippen, wenn sie mit abgebautem Mähwerk gefahren wird. Die Maschine bei abgebautem Mähwerk nur von Hand bewegen. (Siehe "Maschine von Hand bewegen" im Abschnitt "Bedienung".)

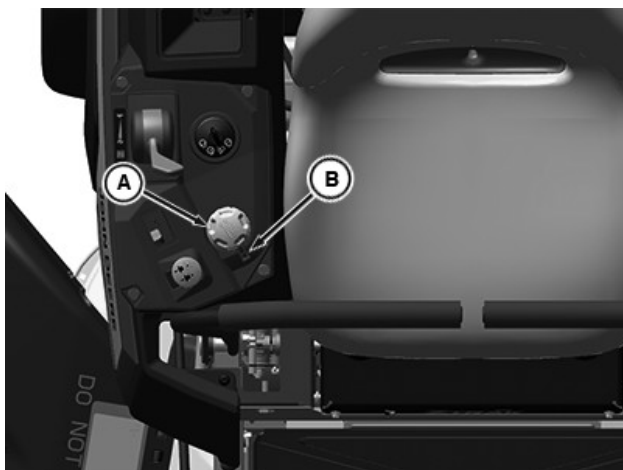
Mähwerk anbauen (42A)

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Messerrotoren sind gefährlich.

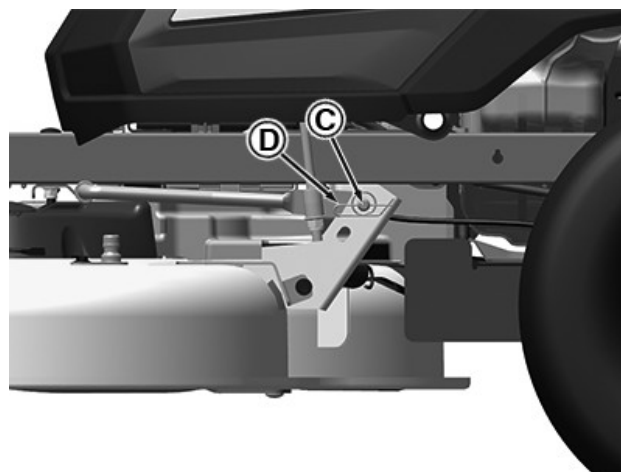
Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Die Zündkerzenkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
 - Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets **Schutzhandschuhe** tragen.
3. Den Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach links drehen, um das Mähwerk in die höchste Stellung anzuheben.
 4. Das Mähwerk unter die Maschine schieben, den Riemen in den mittleren Riemenschutz der Maschine einsetzen. Das Mähwerk mit dem Maschinenschutz ausrichten und nach hinten rollen.



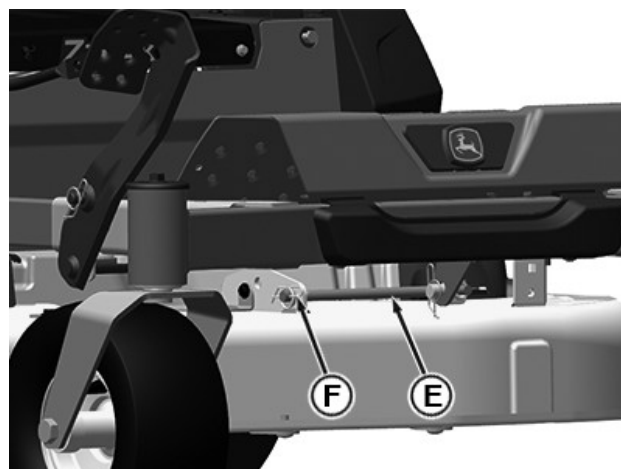
APY69519—UN—08MAR22

5. Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach rechts in den untersten Bereich in der Indexmarkierung (B) drehen, um das Mähwerk in der abgesenkten Stellung zu verriegeln.



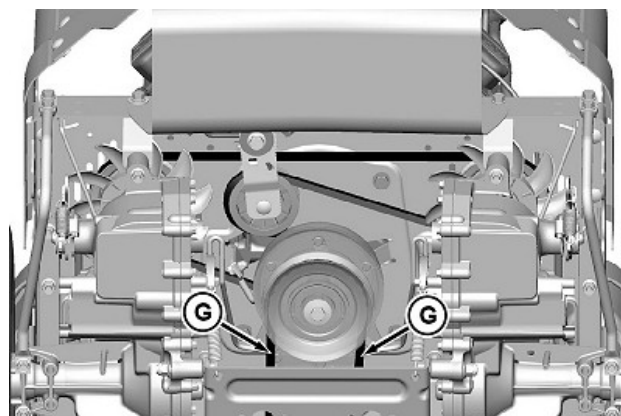
APY69545—UN—28FEB22

6. Stift (C) und Federstift (D) in beide hinteren Mähwerkhalterungen einsetzen.



APY69544—UN—28FEB22

7. Die vordere Zugstange (E) in die Mähwerkhalterung einsetzen und mit Scheibe und Sicherungsstift (F) befestigen.



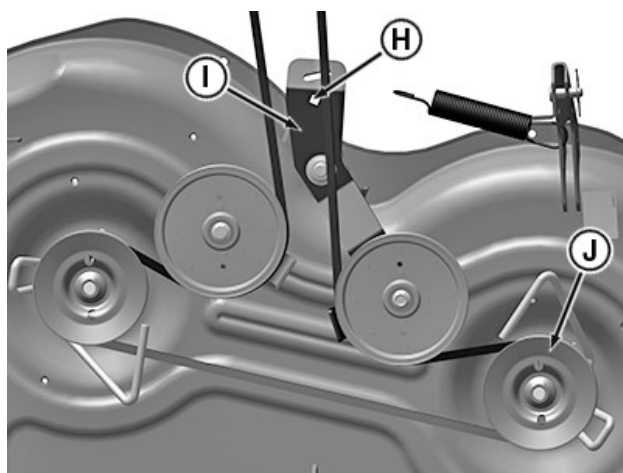
GXT002284—UN—16JUN15

8. Den Mähwerkriemen (G) auf die Motorantriebs-Riemenscheibe aufziehen.

WICHTIG: Linke und rechte Spindelriemenscheibe sind von Riemenabdeckungen verdeckt. Wenn der Riemen nicht richtig auf den Riemenscheiben sitzt, kann er beschädigt werden.

9. Sicherstellen, dass der Riemen vollständig auf den drei rechten Mähwerk-Riemenscheiben aufliegt.

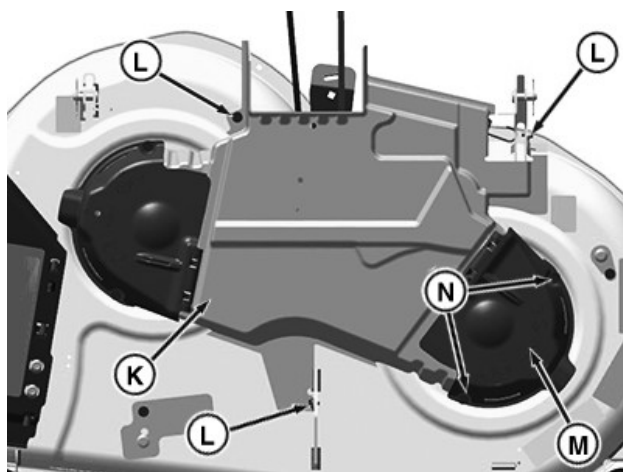
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



PY43380—UN—31MAY17

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

10. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in **unteren Teil** der Vierkantbohrung (H) im Riemenscheibensternarm (I) einsetzen. Den Arm gegen den Uhrzeigersinn drehen und den Riemen auf die linke Spindelriemenscheibe (J) aufziehen.



GX535585—UN—21APR22

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

11. Den mittleren Mähwerkschutz (K) mit drei Schrauben (L) anbauen.
12. Den linken Spindelschutz (M) mit zwei Schrauben (N) anbauen.
13. Trittbrett anbauen.

H9PQBYK,0000053-29-21APR22

Mähwerk-Antriebsriemen austauschen (42A)

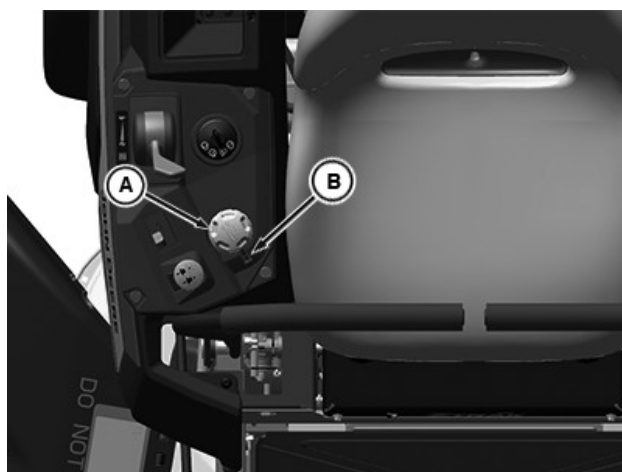
Mäher-Antriebsriemen ausbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Messerrotoren sind gefährlich.

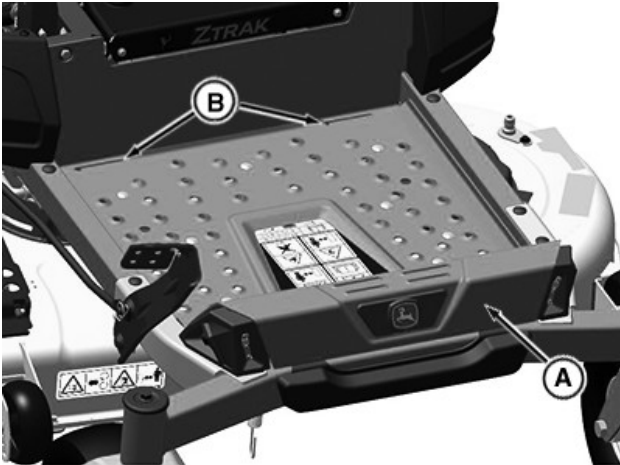
Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Um ein unbeabsichtigtes Anspringen des Motors zu verhindern, Zündkerzenkabel oder Batterie-Minuskabel (–) trennen.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets Schutzhandschuhe tragen.



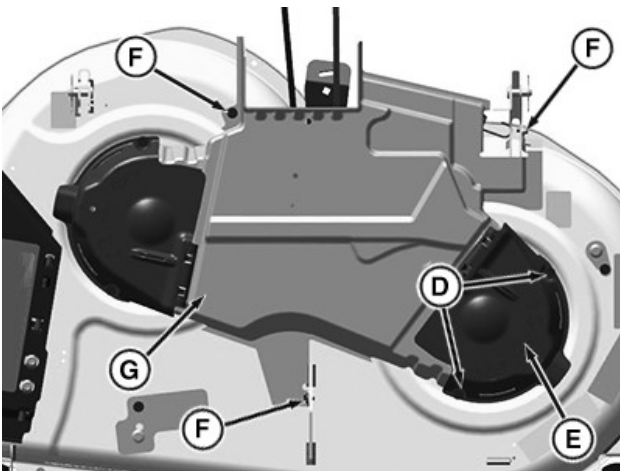
APY69519—UN—08MAR22

3. Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach rechts in den untersten Bereich in der Indexmarkierung (B) drehen, um das Mähwerk in der abgesenkten Stellung zu verriegeln.



GX536027—UN—25APR22

4. Vorderes Ende des Sicherheitstritts (A) anheben und Sicherheitstritt aus den Schlitten (B) entfernen.

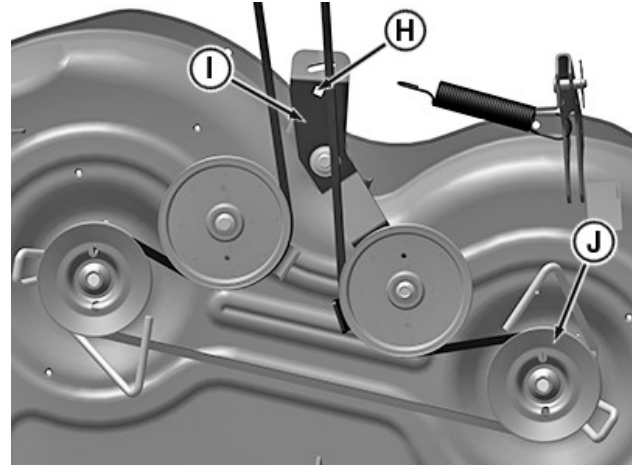


GX536015—UN—21APR22

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

5. Zwei Schrauben (D) und linken Spindelschutz (E) vom Mähwerk abnehmen.
6. Drei Schrauben (F) und mittleren Schutz (G) vom Mähwerk entfernen.

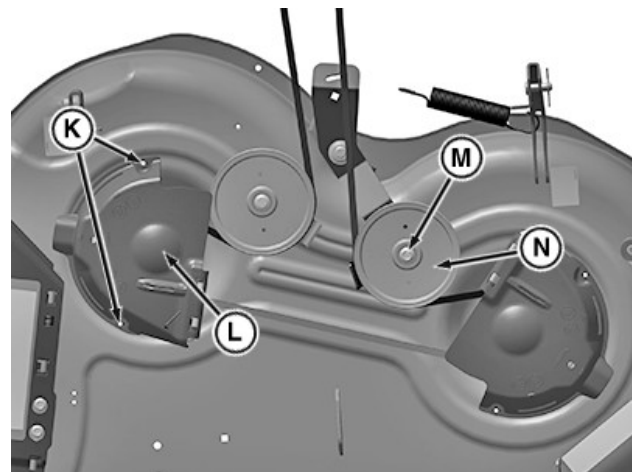
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



PY43380—UN—31MAY17

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

7. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in **unteren Teil** der Vierkantbohrung (H) im Riemenscheibenspannarm (I) einsetzen. Nach links drehen, um die Riemen Spannung zu lösen, und den Riemen von der linken Spindelriemenscheibe (J) abnehmen.
8. Mähwerk-Antriebsriemen von der Motorriemenscheibe entfernen.

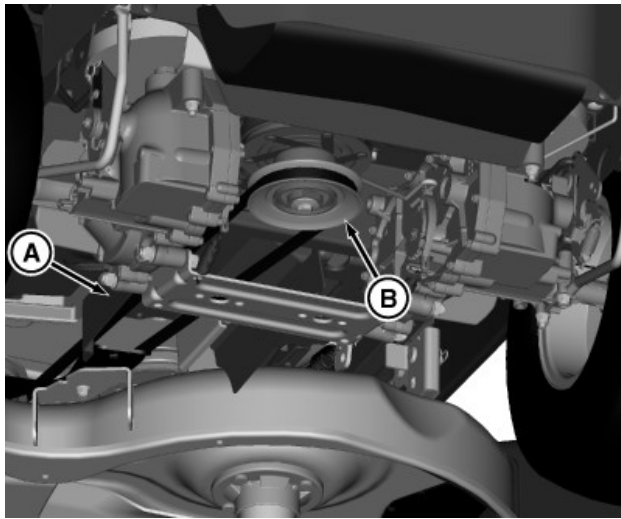


PY35592—UN—08JUN17

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

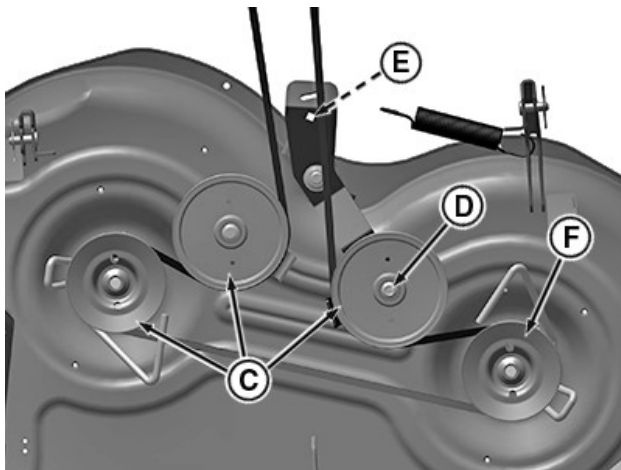
9. Zwei Schrauben (K) entfernen und rechten Spindelschutz (L) abnehmen.
10. Die Mutter (M) an der Riemenrollen lösen und den Riemen von der Riemenscheibe (N) und der Führung abnehmen.
11. Den Riemen von der Maschine abnehmen.
12. Riemen auf Verschleiß und Beschädigungen prüfen; nach Bedarf ersetzen.
13. Oberseite des Mähwerks und Riemenscheiben reinigen.

Mähwerk-Antriebsriemen anbringen



GXT003034—UN—15JUL16

1. Riemen durch den mittleren Maschinenschutz (A) verlegen und auf die Motorriemenscheibe (B) aufziehen.



PY43382—UN—01JUN17

2. Riemen auf drei Mähwerk-Riemenscheiben (C) wie dargestellt aufziehen.
3. Schraube (D) an der Spannrolle mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

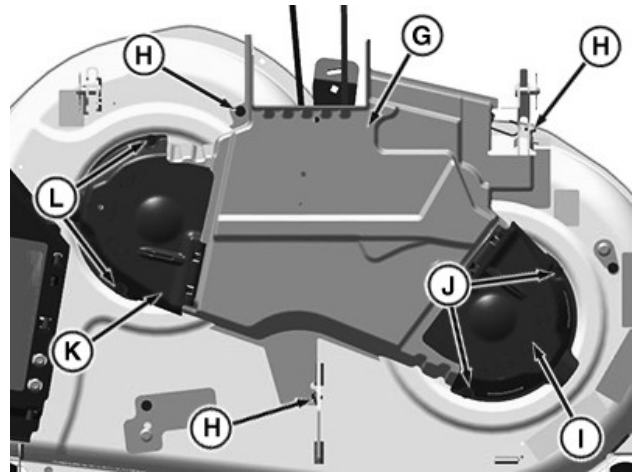
Spezifikation

Rillenscheibe—Drehmoment. 47 Nm (35 lb·ft)

WICHTIG: Linke und rechte Spindelriemenscheibe sind von Riemenabdeckungen verdeckt. Wenn der Riemen nicht richtig auf den Riemenscheiben sitzt, kann er beschädigt werden.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

4. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in den unteren Teil der Vierkantbohrung (E) im Riemenscheibenspannarm einsetzen. Den Arm nach links drehen und den Riemen auf die linke Spindelriemenscheibe (F) auflegen.



GX536016—UN—21APR22

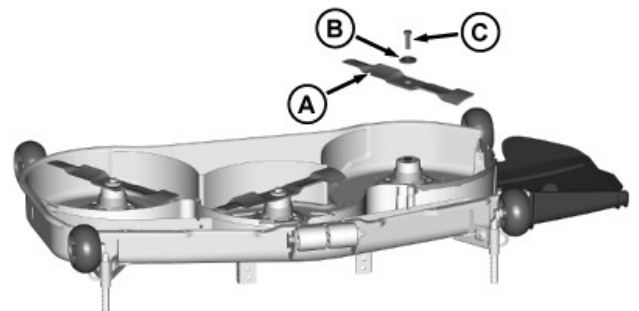
Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

5. Den mittleren Mähwerkschutz (G) mit drei Schrauben (H) anbauen.
6. Den linken Spindelschutz (I) mit zwei Schrauben (J) anbauen.
7. Den rechten Spindelschutz (K) mit zwei Schrauben (L) anbauen.
8. Sicherheitstritt anbringen und mit den Original-Befestigungsteilen befestigen.

H9PQBYK.0000052-29-13JUN22

Mulchmesser einbauen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen. Die Messer ersetzen, wenn sie defekt sind. Niemals geradebiegen oder schweißen.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Das Messer (A) mit der Schneidkante in Richtung Boden einbauen.
2. Große Unterlegscheibe (B) und Schraube (C) einbauen.
3. Einen Holzblock zwischen Messer und Mähwerk einsetzen, um zu verhindern, dass sich das Messer beim Anziehen der Schraube dreht.
4. Schraube anziehen.

Spezifikation

Mähmesserschraube—Drehmoment 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Die Messer mit der Hand drehen, um das Spiel zwischen Messer und Mulchleitblech zu prüfen. Wenn sich die Teile berühren, prüfen, ob die Befestigungsteile angezogen sind.

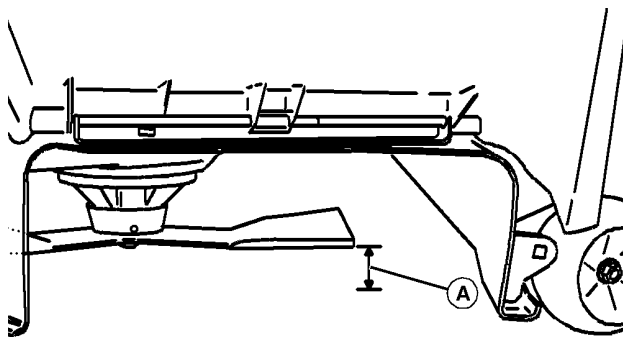
SB31882,00003E3-29-27MAY20

Auf verbogene Mähmesser prüfen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

Die Messer ersetzen, wenn sie defekt sind. Niemals geradebiegen oder schweißen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Das Mähwerk vollständig anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten.



MXAL42867—UN—09APR13
Mähwerk mit seitlichem Auswurf abgebildet

3. Abstand (A) zwischen Messerspitze und einer ebenen Bodenfläche messen.
4. Das Mähmesser um 180° drehen und den Abstand zwischen der anderen Messerspitze und der ebenen Bodenfläche messen.
5. Neues Mähmesser einbauen, wenn die beiden

Messwerte um mehr als 3 mm (1/8 in) voneinander abweichen.

6. Dieses Verfahren an den anderen Mähmessern wiederholen.

MP47322,00F466C-29-12JAN23

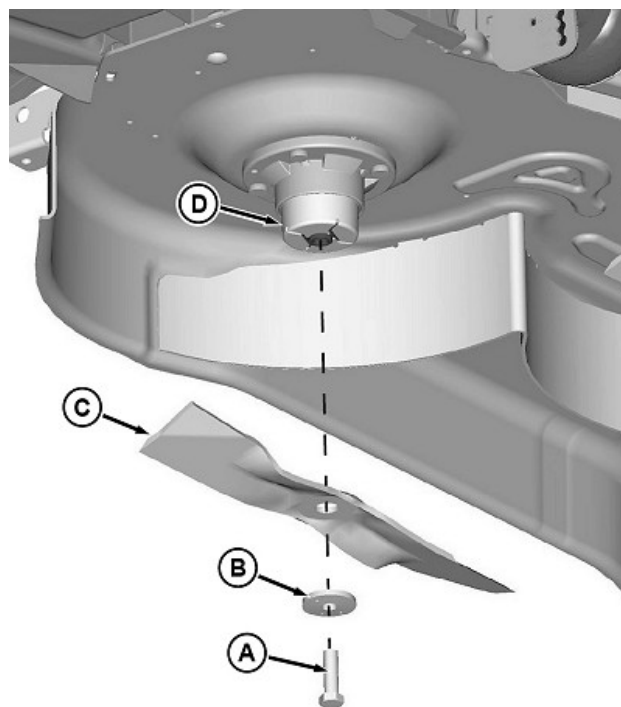
Mähmesser warten

⚠ ACHTUNG: Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (–) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.

Mähmesser ausbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten. Das Mähwerk ggf. abbauen.
3. Das zu entfernende Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, um eine Drehbewegung zu verhindern.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Die Schraube (A) lockern und mit der

Unterlegscheibe (B) und dem Mähmesser (C) entfernen.

5. Die Messer prüfen und nach Bedarf schärfen, auswuchten oder ersetzen.

Mähmesser einbauen

1. Sicherstellen, dass Abweisaufsatz (D) zwischen Mäherspindel und Messer ordnungsgemäß sitzt.
2. Das Mähmesser (C) mit der Schneidkante in Richtung Boden an der Mähwerkspindel anbringen.
3. Die Scheibe (B), mit der gewölbten Seite in Richtung Messer, und die Schraube (A) anbauen, um das Messer an der Spindelwelle zu befestigen.
4. Das Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, damit es sich nicht dreht, und die Mutter auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Schraube

Mähwerkmesser—Drehmoment. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-29-18JUN15

Wartung der elektrischen Anlage

Sichere Wartung der Batterie



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

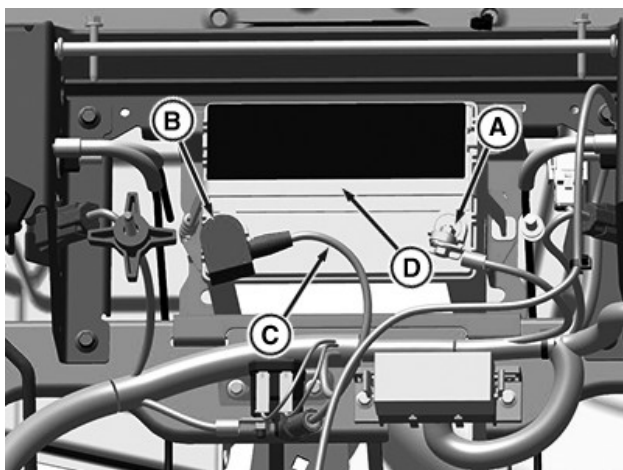
- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Die Batteriepole dürfen nicht mit Metall überbrückt werden.
- Zum Abklemmen zuerst das Minuskabel entfernen.
- Beim Anschließen das Minuskabel zuletzt anbringen.

MP47322,00F466F-29-13JAN15

Batterie aus- und einbauen

Ausbau

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Bedienerstz nach vorne drehen.
3. Abdeckung des Batteriefachs entfernen.



GX536017—UN—26APR22

4. Minuskabel (-) (A) der Batterie trennen.
5. Rote Abdeckung (B) von der Pluspolklemme (+) der Batterie wegschieben und Kabel (C) von der Batterie abklemmen.
6. Gurt (D) entfernen.
7. Batterie ausbauen.

Einbauen

1. Die Batterie wie gezeigt in das Fach einsetzen.
2. Batteriegurt anbringen.
3. Zuerst das Pluskabel (+) an die Batterie anschließen, anschließend das Minuskabel (-).
4. Pole mit Mehrzweckfett schmieren oder mit Silikonspray besprühen, um Korrosion zu verhindern.
5. Die rote Abdeckung über den Pluspol der Batterie schieben.
6. Abdeckung des Batteriefachs anbringen.
7. Fahrersitz absenken.

H9PQBYK,0000050-29-21APR22

Batterie und Pole reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Batterieanschlüsse trennen und Batterie ausbauen.
3. Die Batterie mit einer Lösung aus vier Esslöffeln Natron und 3,8 l (1 Gallone) Wasser waschen. Darauf achten, dass die Natronlösung nicht in die Zellen gelangt.
4. Batterie mit klarem Wasser abspülen und trocknen.
5. Die Anschlussklemmen und die Batterieableitungen mit einer Drahtbürste reinigen, bis sie glänzen.
6. Batterie einbauen.
7. Die Kabel mit Unterlegscheiben und Muttern an die Batteriepolklemmen anschließen; dabei zuerst das Pluskabel anschließen.
8. Die Batteriepole mit Mehrzweckfett versehen oder mit Silikonspray besprühen, um Korrosion zu verhindern.

MG39705,00000D8-29-18JUL18

Hilfsbatterie verwenden

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

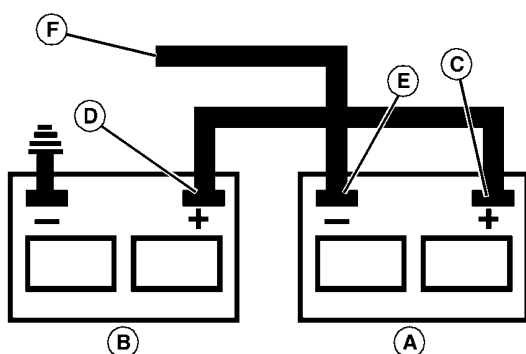
Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Eine gefrorene Batterie nicht überbrücken oder aufladen. Batterie aufwärmen auf:

Spezifikation

Batterie—Temperatur. 16 °C (60 °F)

- Nicht das negative (-) Hilfskabel mit dem Minuspol (-) der entladenen Batterie verbinden. An einen guten Massepunkt abseits der entladenen Batterie anschließen.



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Hilfsbatterie
 B—Funktionsunfähige Fahrzeugbatterie
 C—Pluspol (+)
 D—Pluspol (+)
 E—Minuspol (-)
 F—Negatives (-) Ende des Hilfskabels

1. Positives (+) Hilfskabel mit dem Pluspol (+) (C) der Hilfsbatterie (A) verbinden.
2. Das andere Ende des Pluskabels (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (D) der Fahrzeugbatterie (B) verbinden.
3. Das Minuskabel (-) der Hilfsbatterie mit dem Minuspol (-) (E) der Hilfsbatterie verbinden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Elektrische Ladungen von der Hilfsbatterie beschädigen Maschinenkomponenten. Negatives Hilfskabel nicht am Maschinenrahmen anbringen. Nur am Motorblock anbringen.

Das Minuskabel der Hilfsbatterie abseits von beweglichen Teilen wie Riemen und Lüfterflügeln im Motorraum anbringen.

4. Das andere Ende (F) des Minuskabels (-) der Hilfsbatterie, von der Batterie entfernt, an einem Metallteil des Motorblocks der funktionsunfähigen Maschine anbringen.
5. Den Motor der funktionsunfähigen Maschine starten und mehrere Minuten laufen lassen.
6. Die Kabel der Hilfsbatterie vorsichtig genau in

umgekehrter Reihenfolge abklemmen: Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel.

MP47322,00F4672-29-10AUG23

Sicherung ersetzen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Den Fahrersitz anheben.
3. Abdeckung des Batteriefachs entfernen.
4. Siehe Wartungsaufkleber unter der Sitzwanne für die Kennzeichnung und Lage der Sicherungskreise.
5. Die Sicherung entfernen und den Metallstreifen im Sicherungsfenster prüfen. Die Sicherung(en) wegwerfen, wenn der Streifen durchbrochen ist.
6. Die neue Sicherung mit der korrekten Amperezahl in die entsprechende Fassung einsetzen.
7. Den Fahrersitz absenken.

gh8xt3t,1657257598993-29-08JUL22

Wartung – Verschiedenes

Benzin für Viertaktmotoren

Bleifreies Benzin mit einer Mindest-Oktanzahl von 87 AKI (Index für Klopffestigkeit) oder 90 RON (Researchoktanzahl) verwenden. Es werden Benzinsorten der Spezifikation EN 228 bzw. ASTM D4814 empfohlen.

Kraftstoffgemische aus bleifreiem Benzin mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % oder mit einem Gehalt an Methyl-Tertiär-Buthyl- Ether (MTBE) von bis zu 15 % sind ebenfalls zulässig.

⚠ ACHTUNG: Brandgefahr verringern. Vorsicht beim Umgang mit Kraftstoff. NICHT bei laufendem oder heißem Motor tanken. Den Motor abstellen und einige Minuten lang abkühlen lassen, bevor der Kraftstofftank gefüllt wird. Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen.

Im Freien tanken. Beim Tanken oder bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage NICHT rauchen.

Kraftstoff in entsprechend gekennzeichneten Polyethylenbehältern lagern.

Bei der Lagerung von Benzin John Deere Gasoline Conditioner und Stabilizer (Benzinzusatz und Stabilisator) (oder einen gleichwertigen Zusatz) in der richtigen Konzentration beimischen.

WICHTIG: Methanol oder methanolhaltige Kraftstoffmischungen NICHT verwenden.

Verschütten von Kraftstoff vermeiden. Benzin kann Kunststoff- und Lackoberflächen beschädigen.

Öl und Benzin NICHT mischen.

DX,FUEL2-29-15MAY13

Kraftstofftank füllen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Vor dem Füllen des Kraftstofftanks den Motor abstellen.
- Vor dem Nachtanken den Motor abkühlen lassen.
- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.
- Den Kraftstofftank im Freien oder einem gut belüfteten Raum füllen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Einen sauberen, zugelassenen, nichtmetallischen Behälter verwenden, um elektrostatischen Entladungen vorzubeugen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Wasser im Kraftstoff verursachen Motorschäden:

- **Schmutz und Ablagerungen von der Einfüllöffnung des Kraftstofftanks entfernen.**
- **Sauberen, frischen Kraftstoff mit Stabilisator verwenden.**
- **Den Kraftstofftank täglich nach Betriebsende auffüllen, um die Bildung von Kondenswasser im Kraftstofftank zu vermeiden.**
- **Wird ein Trichter verwendet, darauf achten, dass er aus Kunststoff ist und nicht mit Sieb oder Filter ausgestattet ist.**

Den Kraftstofftank täglich nach dem Betriebsende auffüllen, um bei kaltem Wetter die Bildung von Kondenswasser und Eis zu verhindern.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor abkühlen lassen.
3. Jeglichen Schmutz aus dem Bereich um den Kraftstofftankdeckel entfernen.
4. Den Tankdeckel langsam entfernen, um eventuell im Tank aufgebauten Druck abzulassen.
5. Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen. Nicht überfüllen.
6. Kraftstofftankdeckel anbringen und Kappe drehen, bis es klickt.

MP47322,00F4675-29-21OCT20

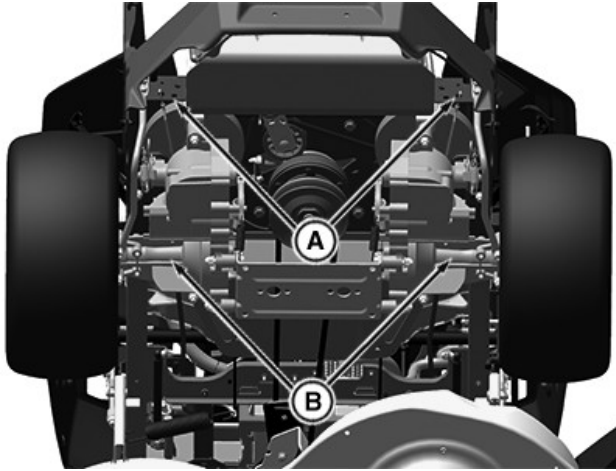
Maschine anheben

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

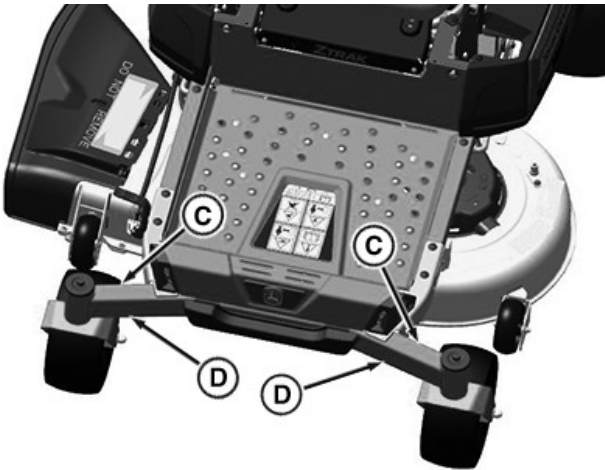
- **Sichere Hebevorrichtung mit ausreichender Nennlast verwenden.**
- **Maschine vor Wartungsarbeiten auf Abstellstützen oder andere stabile Stützen absenken und Räder blockieren.**

HINWEIS: Alle Materialaufsammelgeräte vor dem Anheben der Maschine entfernen.



APY74530—UN—07JUN22

2. Rückseite der Maschine an Rahmenpunkten (A) sicher anheben. Abstellstützen oder andere stabile Stützen an den Achsgetrieben (B) anordnen.



GX536028—UN—25APR22

3. Vorderseite der Maschine an Rahmenpunkten (C) sicher anheben. Abstellstützen oder andere stabile Stützen an den Maschinenrahmenpunkten (D) anordnen.
4. Wenn nur die Vorderseite der Maschine angehoben wird, die Hinterräder, die auf dem Boden bleiben, blockieren, damit sich die Maschine nicht bewegen kann.
5. Zum Absenken der Maschine, Vorderseite und/oder Rückseite der Maschine anheben und Abstellstützen oder sonstige Stützen entfernen. Maschine absenken.

H9PQBYK,0000062-29-17FEB23

Reifendruck prüfen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Sicherstellen, dass alle Reifen auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt sind, vor allem, wenn an Hängen gearbeitet wird. Bei niedrigem Reifendruck kann die Stabilität der Maschine beim Fahren an Hängen beeinträchtigt werden.
- Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Das Erhitzen der Reifen kann zum Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark ansteigt. Schweißarbeiten können Verformung oder Beschädigung eines Rades zur Folge haben.
- Beim Aufpumpen nicht vor oder über der Reifenbaugruppe stehen. Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch verwenden, um seitlich des Reifens stehen zu können.

1. Reifen auf Beschädigung prüfen.
2. Den Reifendruck mit einem genauen Niederdruckmanometer prüfen.
3. Je nach Zustand des Rasens oder beim Fahren an steilen Hängen verbessert ein niedrigerer Druck die Bodenhaftung und die Leistung.
4. Luft hinzufügen oder abnehmen, um den vorgegebenen Reifendruck zu erfüllen. (Siehe Reifendruck im Abschnitt Technische Daten.)

MP47322,00F4677-29-10JUN20

Radbaugruppe aus- und einbauen

Ausbau

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

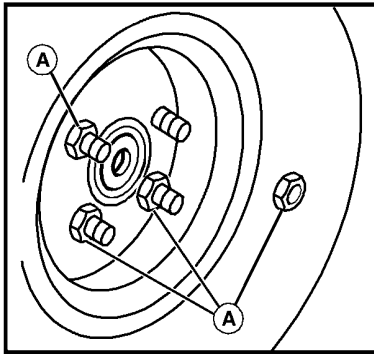
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- Sichere Hebevorrichtung mit ausreichender Nennlast verwenden.
- Setzen Sie die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcken oder anderen geeigneten Stützen ab und blockieren Sie die Räder.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Platzieren Sie die Abstellstützen beim Anheben oder Abstützen der Maschine unter dem Rahmen, nicht unter dem Getriebe oder dem Motor.

2. Maschine mit sicherer Hebevorrichtung anheben und

auf Abstellstützen oder andere stabile Stützen absenken. Am Boden verbleibende Räder blockieren, um Bewegungen der Maschine zu verhindern.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Die Radmutter (A) entfernen.
4. Radbaugruppe entfernen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung besteht die Gefahr platzender Reifen- und Felgenteile

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.

5. Radbaugruppe für Reparaturen zu einer zugelassenen Kundendienstwerkstatt bringen.

Einbauen

1. Radbaugruppe mit Ventilschaft nach außen anbringen.
2. Die Radmutter gleichmäßig abwechselnd festziehen.
3. Maschine vollständig auf Boden absenken.
4. Radmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Radmutter—Drehmoment. 102 Nm (75 lb-ft)

GH8XT3T,00008E5-29-14MAR22

Aus- und Einbau der vorderen Laufrollen

Auseinanderbau:

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Maschine sicher parken im Abschnitt Sicherheit.)

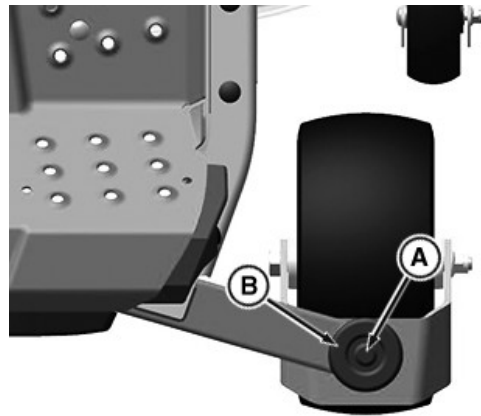
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- Sichere Hebevorrichtung mit ausreichender Nennlast verwenden.

- Maschine vor Wartungsarbeiten auf Abstellstützen oder andere stabile Stützen absenken und Räder blockieren.

HINWEIS: Vor dem Anheben der Maschine alle Zusatzgeräte abbauen.

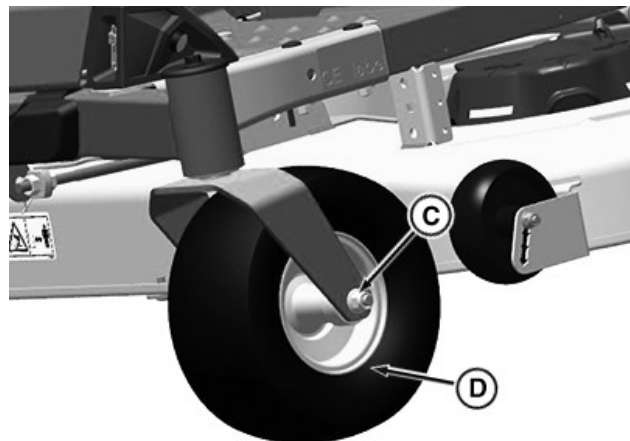
2. Vorderes Ende der Maschine anheben und auf Unterstellböcke setzen.



GX536029—UN—25APR22

3. Laufrollenbaugruppe abstützen und Flanschschraube (A) und Kappe (B) entfernen.
4. Laufrolle von der Maschine entfernen.
5. Die Lager oben und unten am Rahmen inspizieren. Verschlissene oder beschädigte Lager austauschen.

HINWEIS: Innenring reicht über den Außenring.



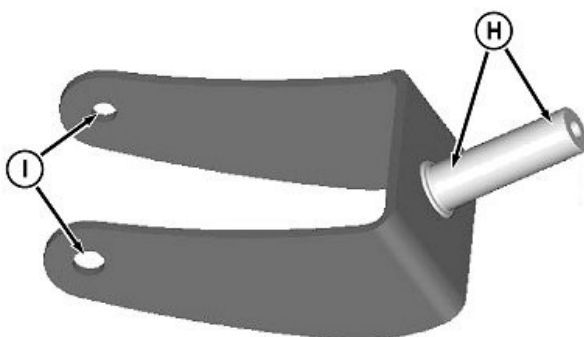
GX536030—UN—25APR22

6. Die Mutter (C) entfernen und die Schraube aus der Laufrolle ziehen.
7. Radbaugruppe (D) entfernen.



MXAL47140—UN—16APR13

8. Schutz (F) und Lager (G) entfernen. Schutze, Rad und Lager auf Verschleiß bzw. Beschädigungen prüfen. Verschlossene oder beschädigte Teile ersetzen.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Die Verschleißstellen des Lagers (H) und die Schraubenbohrungen (I) auf Verschleiß bzw. Beschädigungen prüfen. Gegebenenfalls ersetzen.

Montage

- Schmierfett auf die Laufrollenwelle und die Schraube auftragen.
- In umgekehrter Reihenfolge des Auseinanderbaus wieder zusammenbauen.
- Kontermutter und Schraube der Laufrolle mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Kontermutter der
Laufrolle—Drehmoment. 47 Nm (35 lb·ft)

- Flanschschrauben, die die Gabel sichern, mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Flanschschraube—Drehmoment. 47 Nm (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-29-13JUN22

Reinigen und Reparieren von Metalloberflächen

Reinigung:

Lackierte Metalloberflächen der Maschine wie bei der Autopflege behandeln. Regelmäßig ein hochwertiges Autowachs anwenden, um das fabrikneue Aussehen der lackierten Oberflächen der Maschine zu erhalten.

Kleinere Kratzer (Oberflächenkratzer) ausbessern:

1. Den Bereich, der ausgebessert werden soll, gründlich reinigen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Keine Schleifpaste auf Lackoberflächen verwenden.

2. Auto-Poliermittel verwenden, um Oberflächenkratzer zu entfernen.
3. Wachs auf gesamte Oberfläche auftragen.

Tiefe Kratzer (blankes Metall oder Grundierung sichtbar) ausbessern:

1. Den Bereich, der ausgebessert werden soll, mit Reinigungsalkohol oder Terpentinersatz reinigen.
2. Kratzer mit einem Farbstift der Originalfarbe (bei autorisiertem Händler erhältlich) ausbessern. Zur Verwendung und zum Trocknen Anweisungen auf Lackstift befolgen.
3. Die Oberfläche mit Auto-Poliermittel glätten. Keine Poliermaschine verwenden.
4. Wachs auf Oberfläche auftragen.

MP47322,00F467A-29-20SEP21

Störungssuche

Tabelle für die Störungssuche verwenden

Wenn ein Problem auftritt, das nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, ziehen Sie das technische Handbuch hinzu oder suchen Sie einen Vertragshändler auf.

MP47322,00F467B-29-03AUG23

Motor

PROBLEM	PRÜFEN
Schlechte Motorleistung	Schmutz im Kraftstoffsystem oder alter Kraftstoff. Kraftstoff durch frischen Kraftstoff mit Stabilisator ersetzen. Zuerst Kraftstoff eines anderen Lieferanten verwenden, bevor die Ursache an der Maschine gesucht wird. Kraftstofflieferanten mischen Kraftstoffsorten oft unterschiedlich. Leistungsprobleme können gewöhnlich durch Wechseln des Lieferanten beseitigt werden. Kraftstoffe mit Alkohol oder Ether können zu Leistungsproblemen führen, da sie Schmierölrückstände oder andere Ablagerungen bilden. Dies trifft besonders dann zu, wenn der Kraftstoff mehrere Wochen lang gelagert wurde. Frischen Kraftstoff besorgen.
Motor springt nicht an – dreht nicht	Feststellbremse nicht eingelegt. Fahrhebel nicht in der Anlass-/Abschaltstellung. Mäher ist eingeschaltet. Bremse, Mähwerkkupplung oder Zündschalter defekt. Problem mit der Elektrik – siehe Störungssuche – Elektrik.
Motor wird durchgedreht, springt jedoch nicht an	Zündkabel locker oder abgezogen. Falsche Kraftstoffsorte. Kraftstofffilter verstopft. Problem mit der Elektrik – siehe Störungssuche – Elektrik.
Motor lässt sich schwer starten	Vergaser nicht richtig eingestellt oder verschmutzt. Choke schließt nicht vollständig. Kraftstofffilter verstopft. Zündkerze defekt. Kraftstoff abgestanden oder falsche Kraftstoffsorte. Elektrische Anschlüsse lose oder korrodiert. Viskosität des Motoröls.
Motor läuft ungleichmäßig	Kühlrippen verstopft. Lose elektrische Anschlüsse. Chokezug oder Gaszug hängt. Choke nicht ganz offen. Kraftstoffleitung oder Kraftstofffilter verstopft. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt.

PROBLEM	PRÜFEN
	Falsche Kraftstoffsorte. Luftfiltereinsatz verstopft.
Motor setzt bei Belastung aus	Zündkerze defekt. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt. Kraftstofffilter verstopft.
Dampfblasenbildung im Motor	Kraftstofftankentlüftung verstopft. Schmutz im Kraftstofffilter. Kühlrippen verstopft. Schlauchanschluss an Kraftstofffilter oder Kraftstoffpumpe lose.
Motor überhitzt	Motor-Luftansaugsieb verstopft. Kühlrippen verstopft. Motorölstand niedrig oder zu hoch. Motor zu lange bei unterer Leerlaufdrehzahl betrieben.
Motor läuft nicht im Leerlauf	Zündkerzen-Elektrodenabstand falsch eingestellt. Zündkerze defekt. Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor klopft	Kraftstoff abgestanden oder zu niedrige Oktanzahl. Motor überlastet. Motordrehzahl niedrig. Ölstand niedrig.
Motor stellt sich ab oder setzt beim Betrieb an Hängen aus	Kraftstofftank weniger als zur Hälfte gefüllt. Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor-Fehlzündungen	Zündkerze defekt. Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor verliert Leistung	Motor überhitzt. Zu viel Öl im Motor. Luftfilter verschmutzt. Zündkerze defekt. Geschwindigkeit über Grund für die Betriebsbedingungen zu hoch. Falsche Kraftstoffsorte.
Übermäßiger Kraftstoffverbrauch	Choke ist nicht vollständig geöffnet.
Schwarze Abgase	Luftfilter verschmutzt oder mit Öl durchtränkt.

GH8XT3T,00008C9-29-08JUL22

Elektrische Anlage

PROBLEM	PRÜFEN
Anlasser funktioniert nicht bzw. dreht den Motor nicht durch	Feststellbremse nicht eingelegt. Mähwerk ist eingekuppelt. Korrosion an den Batteriepolen. Batterie nicht geladen. Fahrhebel nicht in Stellung Start/Abschalten. Sicherung defekt. Zündschalter defekt.
Batterie wird nicht aufgeladen.	Defekte Zelle in der Batterie. Ladesicherung durchgebrannt. Batteriekabel und Anschlussklemmen verschmutzt. Niedrige Motordrehzahl oder Motor läuft zu lange im Leerlauf.

Störungssuche

PROBLEM	PRÜFEN
Beleuchtung funktioniert nicht	Stecker der Beleuchtung getrennt. Glühbirne lose oder durchgebrannt. Scheinwerfersicherung durchgebrannt.

MP47322,00F467D-29-15MAR13

Maschine

PROBLEM	PRÜFEN
Maschine vibriert zu stark oder klappert sehr	Antriebsriemen des Anbaugeräts abgenutzt oder beschädigt. Mähmesser nicht richtig ausgewuchtet. Fahrantriebsriemen beschädigt oder abgenutzt. Schmutz auf den Antriebsriemenscheiben.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor nicht.	Hydraulikölstand im Getriebe niedrig. Getrieberiemengrissen. Umgehungsventilhebel sind aktiviert.
Vorderseite der Maschine quietscht beim Fahren	Vordere Zugstange des Mähwerks an den vorderen und hinteren Drehpunkten schmieren.

GH8XT3T,00009CA-29-05MAY22

Mäher

PROBLEM	PRÜFEN
Auswurfschacht verstopft	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Gras zu lang. Gras zu nass. Motordrehzahl nicht auf Mähen eingestellt. Eingeschränkter Luftstrom. Riemen falsch eingebaut. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Nicht gemähte Stellen	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Motordrehzahl nicht auf Mähen eingestellt. Mähwerk muss gereinigt werden.
Riemenschlupf	Riemenscheiben verschmutzt. Riemen verschlissen. Falsche Riemenspannung.
Übermäßige Vibration	Mähwerk oder Riemenscheiben verschmutzt. Antriebsriemen beschädigt. Riemenscheiben beschädigt oder nicht richtig ausgerichtet. Mähmesser nicht ausgewuchtet.
Mähmesser beschädigen die Grasnarbe	Zu geringe Schnitthöhe. Räder des Mähers nicht richtig eingestellt. Fahrgeschwindigkeit beim

PROBLEM	PRÜFEN
	Richtungswechsel zu hoch. Geländestufen. Unebenes Gelände. Reifendruck zu niedrig.
Mähwerk überlastet den Traktor	Motordrehzahl zu niedrig. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Grasreste um die Mähspindeln gewickelt. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Unregelmäßiger Schnitt	Mähwerk nicht ordnungsgemäß ausgerichtet. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Mähmesser stumpf. Räder des Mähers nicht richtig eingestellt. Ungleicher Reifendruck. Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Zu viel Grasausschlag an der Vorderseite des Mähwerks	Der Boden kann zu trocken oder uneben sein, so dass die Vorderkante des Mähwerks nicht durch das Gras abgedichtet wird. http://JDParts.deere.com aufrufen oder Kontakt mit dem Händler aufnehmen, um einen Teilesatz für trockene Arbeitsbedingungen zu bestellen.

TH84124,00001B2-29-18JUN15

MulchControl (falls vorhanden)

PROBLEM	Prüfen
MulchControl™ Heckklappe öffnet sich nicht	Verstopfung des Mähwerks / der Leitbleche.
MulchControl™ Heckklappe schließt sich nicht	Verstopfung des Mähwerks / der Leitbleche
MulchControl™ Heckklappe bleibt nicht in der gewählten Stellung (offen oder geschlossen)	Prüfen, ob der Griff fest auf dem Stiftkonus sitzt und richtig ausgerichtet ist.
MulchControl™ verursacht Materialauswurf in geschlossener Stellung	Prüfen, dass Anschlag für Heckklappe angebaut ist (nach der Entfernung von Schnitt und Auswurf - nur 42 inch Accel Deep™) Sicherstellen, dass sich das System in geschlossener Stellung befindet
MulchControl™ Materialverteilung nicht zufriedenstellend	Schmutz von der Unterseite des Mähwerks entfernen Prüfen, ob Messer scharf sind sowie auf Beschädigung prüfen Sicherstellen, dass die richtigen Messer eingebaut sind (MulchControl™ ist für die Verwendung von Mulchmessern vorgesehen, nicht für die Verwendung von Standardmessern) Messer wechseln Auswurfschacht auf

Störungssuche

PROBLEM	Prüfen
	Beschädigung prüfen Überprüfen der Verfahren zu MÄHWERKHÖHE EINSTELLEN (in Quer- und Längsrichtung). Das System so einstellen, dass die Klappe in der richtigen Stellung bleibt Motor mit hoher Drehzahl laufen lassen Mähgeschwindigkeit für die Grasverhältnisse zu hoch

MulchControl ist eine Marke von Deere & Company

Accel Deep ist eine Marke von Deere & Company

SB31882,00003DC-29-28MAY20

Einlagerung

Sicherheit bei der Einlagerung

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar.

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, Einatmen führt zu schweren Erkrankungen oder zum Tod:

- **Motor nur lange genug laufen lassen, um die Maschine in den oder aus dem Lagerraum zu fahren.**
- **Maschinen- oder Gebäudebrände können entstehen, wenn die Maschine eingelagert wird, bevor sie abgekühlt ist. Brände können auftreten, wenn Ablagerungen im Bereich um den Motor und den Schalldämpfer nicht entfernt werden oder wenn die Maschine in der Nähe von brennbaren Materialien eingelagert wird.**
- **Keine Fahrzeuge mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude einlagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.**
- **Motor abkühlen lassen, bevor die Maschine in einem geschlossenen Raum gelagert wird.**

MP47322,00F4680-29-06MAY15

Maschine zur Einlagerung vorbereiten

1. Abgenutzte oder beschädigte Teile instandsetzen. Teile bei Bedarf ersetzen. Lose Befestigungsteile festziehen.
2. Zerkratzte oder abgesplitterte Metalloberflächen reparieren, um Rostbildung zu vermeiden.
3. Gras und Schmutz von der Maschine entfernen.
4. Die Unterseite des Sichelmähwerts reinigen und Gras und Schmutz von der Innenseite des Auswurfschachts und aus dem Grasfangbehälter entfernen, sofern erforderlich.
5. Die Maschine waschen und Metall- und Kunststoffoberflächen wachsen.
6. Um Riemen und Riemenscheiben zu trocknen, die Maschine für fünf Minuten laufen lassen.
7. Um Rostbildung zu vermeiden, eine dünne Schicht Motoröl auf die Gelenke und Verschleißstellen auftragen.
8. Die Schmierstellen schmieren und den Reifendruck prüfen.

MP47322,00F4681-29-13JUL16

Kraftstoff und Motor zur Einlagerung vorbereiten

Kraftstoff:

Wenn zuvor stabilisierter Kraftstoff verwendet wurde, muss stabilisierter Kraftstoff in den Tank eingefüllt werden, bis dieser vollständig gefüllt ist.

HINWEIS: Durch Auffüllen des Kraftstofftanks wird die Luft aus dem Kraftstofftank verdrängt; dies trägt zur Reduzierung der Kraftstoffzersetzung bei.

Wenn kein "stabilisierter Kraftstoff" verwendet wurde:

1. Maschine sicher in einem gut belüfteten Bereich parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

HINWEIS: Abschätzen, wann die Maschine voraussichtlich zum letzten Mal in der laufenden Saison verwendet wird, sodass nur noch wenig Kraftstoff im Tank verbleibt.

2. Motor anlassen und laufen lassen, bis der Tank leer ist.
3. Den Zündschalter (falls vorhanden) in Stellung AUS drehen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Abgestandener Kraftstoff kann Harz produzieren und den Vergaser oder Einspritzdüsen-Bestandteile verstopfen und die Motorleistung beeinträchtigen.

- **Kraftstoff-Aufbereiter oder -Stabilisator zugeben, um den Kraftstoff vor Befüllen des Tanks aufzufrischen.**

4. Frischen Kraftstoff und Kraftstoff-Stabilisator in separatem Behälter mischen. Stabilisator-Anweisungen zum Mischen befolgen.
5. Kraftstofftank mit stabilisiertem Kraftstoff füllen.
6. Den Motor einige Minuten lang laufen lassen, damit sich das Kraftstoffgemisch bei Benzinmotoren im Vergaser und bei Dieselmotoren in den Kraftstoff-Einspritzdüsen verteilen kann.

Motor:

Das Verfahren zur Einlagerung des Motors muss angewandt werden, wenn das Fahrzeug länger als 60 Tage nicht verwendet werden soll.

1. Motoröl und Filter bei warmem Motor wechseln.
2. Luftfilter bei Bedarf warten.
3. Schmutzansammlungen vom Motor-Luftansauggitter entfernen.
4. Bei Benzinmotoren:

- Zündkerzen ausbauen. 30 ml (1 oz.) sauberes Motoröl in die Zylinder einfüllen.
 - Zündkerzen einbauen, aber die Zündkabel nicht anschließen.
 - Motor 5 oder 6 Mal drehen, damit das Öl verteilt wird.
5. Motor und Motorraum reinigen.
 6. Batterie ausbauen.
 7. Batterie und Batteriepole reinigen. Säurestand prüfen, wenn die Batterie nicht wartungsfrei ist.
 8. Das Kraftstoffabsperrrventil schließen, sofern die Maschine damit ausgestattet ist.
 9. Die Batterie in einem kühlen, trockenen Bereich und vor Frost geschützt lagern.

HINWEIS: Die eingelagerte Batterie muss alle 90 Tage nachgeladen werden.

10. Batterie laden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Längere Einwirkung von Sonnenlicht kann die Oberflächen beschädigen. Die Maschine in einem Gebäude lagern oder abdecken, wenn sie im Freien gelagert wird.

11. Das Fahrzeug in einem trockenen, geschützten Bereich lagern. Das Fahrzeug mit einer wasserdichten Plane abdecken, wenn es im Freien gelagert wird.

OUMX068,000077B-29-05JUL17

Maschine nach Einlagerung wieder in Betrieb nehmen

1. Reifendruck prüfen.
2. Motorölstand prüfen.
3. Batteriesäurestand prüfen, wenn die Batterie nicht wartungsfrei ist. Batterie bei Bedarf laden.
4. Batterie einbauen.
5. Bei Benzinmotoren: Elektrodenabstand der Zündkerze prüfen. Zündkerzen einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
6. Alle Schmierstellen schmieren.
7. Kraftstoffabsperrrventil (falls vorhanden) öffnen.
8. Motor 5 Minuten lang laufen lassen, ohne dabei das Mähwerk oder die Zusatzgeräte einzuschalten, damit das Öl im Motor verteilt werden kann.
9. Sicherstellen, dass alle Schutzabdeckungen, Schilde und Abweiser ordnungsgemäß montiert sind.

MP47322,00F4683-29-17FEB23

Technische Angaben

Motor

Z315E

Fabrikat	Briggs & Stratton
Motormodell	40EXi
Informationen zur Nennleistung . . .	http://www.briggsandstratton.com/
Bohrung	75.4 mm (2.97 in)
Hub	73.4 mm (2.89 in)
Hubraum	656 cm ³ (40,03 in ³)
Zylinder	Twin
Arbeitstakte	Vier
Zündmagnet-Luftspalt	0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Ventilspiel - Einlass	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Ventilspiel - Auslass	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Elektrodenabstand	0.75 mm (0.030 in)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in)

Z320M

Fabrikat	Kawasaki
Motormodell	FR651V
Informationen zur Nennleistung . . .	http://www.kawasakenginesusa.com/
Bohrung	78 mm (3,07 in.)
Hub	76 mm (2,99 in)
Hubraum	726 cm ³ (44,30 in ³)
Zylinder	Twin
Arbeitstakte	Vier
Ventilspiel - Einlass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Ventilspiel - Auslass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Elektrodenabstand	0.75 mm (0.030 in)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in)

Z320R

Fabrikat	Kawasaki
Motormodell	FR651V
Informationen zur Nennleistung . . .	http://www.kawasakenginesusa.com/
Bohrung	78 mm (3,07 in.)
Hub	76 mm (2,99 in)
Hubraum	726 cm ³ (40,30 in ³)
Zylinder	Twin
Arbeitstakte	Vier
Zündmagnet-Luftspalt	0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Ventilspiel - Einlass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Ventilspiel - Auslass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Elektrodenabstand	0.75 mm (0.030 in)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in)

GH8XT3T,00008C0-29-14JUL22

Kohlendioxidausstoß (CO₂)

Angaben zum Kohlendioxidausstoß (CO₂-Ausstoß) der Maschine finden Sie auf dem Motoraufkleber mit

Hinweisen zu den CO₂-Emissionen. Finden Sie die entsprechende Gruppe auf dem Abgasaufkleber und siehe die Webseite des Motorherstellers (unten aufgeführt).

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Diese CO₂-Messergebnisse ergeben sich im Verlauf eines festen, unter Laborbedingungen ausgeführten Prüfzyklus, bei dem ein repräsentativer Stammotor des jeweiligen Motortyps (bzw. der Motorenfamilie) geprüft wird. Diese Messergebnisse stellen keine implizite oder ausdrückliche Garantie bezüglich der Leistung eines bestimmten Motors dar.

MK71445,000007A-29-13MAY19

Kraftübertragung

Z315E

Achsgetriebe-Motoren Hydrostatgetriebe EZT-C
Anzahl der Gänge Hydrostatisch, variable Geschwindigkeit

Z320M

Achsgetriebe-Motoren Hydrostatgetriebe EZT-C
Anzahl der Gänge Hydrostatisch, variable Geschwindigkeit

Z320R

Achsgetriebe-Motoren Hydrostatgetriebe EZT-C
Anzahl der Gänge Hydrostatisch, variable Geschwindigkeit

GH8XT3T,00008DD-29-14MAR22

Fahrgeschwindigkeiten bei voller Motordrehzahl

Z315E

Vorwärts 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Rückwärts 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Vor 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Rückwärts 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Vorwärts 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Rückwärts 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-29-14JUL22

Elektrische Anlage

Batterietyp 12 V
Kaltstartleistung 300 A

TH84124,0000221-29-15JUN15

Kraftstoffsystem

Kraftstoffsorten (Empfehlungen):

. Normal bleifrei, Oktanzahl 87
. Ethanolhaltiger Kraftstoff (bis 10 %)
. MTBE-Spezialkraftstoff (bis 15 %)
Kraftstofffilter Austauschbar - Papiereinsatz
Kraftstoffpumpe Impuls
Kraftstoffzufuhr Vergaser

GH8XT3T,00008E6-29-14MAR22

Reifen

Vorn 11 x 6-5
Hinten 18x8,5-8 (Rasen)
Reifendruck - vorne 103 kPa (15 psi)
Reifendruck - hinten 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-29-14JUL22

Füllmengen

Kurbelgehäuse mit Ölfilter (Z320M, Z320R) 2,1 l (2,2 qt)
Kurbelgehäuse mit Ölfilter (Z315E) 1,9 l (2,0 qt)
Kraftstofftank 11,36 l (3,0 gal)

Anhängelast (alle Modelle) 113,39 kg (250 lb)
Maximale Deichsellast 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-29-21AUG23

Abmessungen

Z315E

Höhe 1056 mm (41.57 in)

Breite 1280 mm (50.39 in)
Länge 1915 mm (75.39 in)
Gewicht mit Mäher und vollem Kraftstofftank 254 kg (559 lb)

Z320M

Höhe 1100 mm (43.30 in)
Breite 1280 mm (50.39 in)
Länge/Kraftheber 1975 mm (75.39 in)
Gewicht mit Mäher und vollem Kraftstofftank 257 kg (566 lb)

Z320R

Höhe 1100 mm (43.30 in)
Breite 1280 mm (50.39 in)
Länge/Kraftheber 1975 mm (75.39 in)
Gewicht mit Mäher und vollem Kraftstofftank 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-29-07JUL22

Empfohlene Schmiermittel

Motoröl TURF-GARD® ODER PLUS-4®
Schmierfett
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel

(Konstruktionsänderungen jederzeit und ohne
Bekanntgabe vorbehalten.)

TH84124,000016C-29-03MAR15

Mähwerke

42A-Zoll-Mäher
Schnittbreite 1,07 m (42 Zoll)
Rotierende Mähmesser 2
Drehmoment Mähmesserschraube 68 N·m (50 lb-ft)
Schnitthöhe (ca.) 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in)

H9PQBYK,000004C-29-14APR22

Motordrehzahl im oberen Leerlauf

Z315E ohne Mähwerk 3000 ± 100 1/min
Z320M ohne Mähwerk 3000 ± 100 1/min
Z320R ohne Mähwerk 3000 ± 100 1/min

H9PQBYK,000004D-29-14APR22

Drehzahl der Mähmesser

42"-/107-cm-Mäher 2728 1/min bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min

gh8xt3t,1657778197835-29-14JUL22

Geräuschmessungen

Durchschnittlicher Geräuschpegel am Arbeitsplatz gem. EN ISO 5395-3		
Z315E	Mäher aus	90 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z315E	Bei eingeschaltetem Mäher, seitliche Entleerung	89,9 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z315E	Bei eingeschaltetem Mäher, Materialaufsammelgerät	91,3 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z315E	Bei eingeschaltetem Mäher, Mulch	90,5 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Mäher aus	88,6 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Bei eingeschaltetem Mäher, seitliche Entleerung	89,5 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Bei eingeschaltetem Mäher, Materialaufsammelgerät	90,9 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Bei eingeschaltetem Mäher, Mulch	91,3 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Mäher aus	88,6 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Bei eingeschaltetem Mäher, seitliche Entleerung	89,5 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Bei eingeschaltetem Mäher, Materialaufsammelgerät	90,9 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Bei eingeschaltetem Mäher, Mulch	91,3 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min

gh8xt3t,1658314907216-29-20JUL22

Vibrationswerte

Hand-Arm gemessen gem. EN ISO 5395-1

Hand-Arm gemessen gem. EN ISO 5395-1		Nennwert	Unsicherheit K
Z315E	Mähwerk aus	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Mähwerk aus	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Mähwerk aus	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Technische Angaben

Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Ganzkörper gemessen gem. EN ISO 5395-1

Gemessen für ganzen Körper gemäß EN ISO 5395-1		Nennwert	Unsicherheit K
Z315E	Mähwerk aus	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Mähwerk aus	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Mähwerk aus	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-29-20,JUL22

John Deere Qualitätsversprechen

John Deere Qualität

Mit dem Kauf einer Maschine von John Deere in Qualität investieren. Unsere Qualitätsgarantie erstreckt sich von unseren Maschinen bis zu den Ersatzteilen und zum Kundendienst bei Ihrem John Deere Vertriebspartner. Dieser Kundendienst gewährleistet Ihre Zufriedenheit als Kunde.

Aus diesem Grund hat John Deere ein Verfahren eingeführt, das dazu beitragen soll, aufkommende Fragen und Probleme zu lösen. Die folgenden drei Schritte führen Sie durch das Verfahren.

Schritt 1

In der Betriebsanleitung nachlesen

- A. Sie enthält eine Vielzahl von Abbildungen und detaillierten Informationen über die sichere und vorschriftsmäßige Bedienung der Maschine.
- B. Sie enthält Verfahren für die Störungssuche und die technischen Daten.
- C. Sie enthält Bestellinformationen für Ersatzteilkataloge, Wartung und technische Handbücher.
- D. Fahren mit Schritt 2 fort, wenn Ihre Fragen nicht in der Betriebsanleitung beantwortet werden.

Schritt 2

Kontakt mit dem Vertriebspartner aufnehmen

- A. Der John Deere Händler ist dafür zuständig, Fragen zu beantworten, Probleme zu lösen und Parts- und Kundendienstwünsche zu erfüllen.
- B. Fragen und Probleme zuerst mit den ausgebildeten Parts- und Kundendienstmitarbeitern der Niederlassung besprechen.
- C. Wenn die Parts- und Kundendienstmitarbeiter das Problems nicht lösen können, bitte mit dem Manager oder Eigentümer der Niederlassung in Verbindung setzen.
- D. Fahren Sie mit Schritt 3 fort, wenn Ihnen der Vertriebspartner nicht weiterhelfen kann.

Schritt 3

John Deere kontaktieren

- A. Ihr John Deere Vertriebspartner bietet die schnellste Lösung für Ihr Anliegen. Kontaktieren Sie John Deere, wenn Ihr Problem nicht durch Lesen der Betriebsanleitung oder durch Nachfrage beim Vertriebspartner gelöst werden kann.
- B. Legen Sie für die schnelle und effiziente Bearbeitung folgende Informationen vor Ihrem Anruf bereit:
 - Name des Händlers, mit dem bislang gearbeitet wurde.
 - Modellnummer der Maschine.
 - Anzahl der Betriebsstunden (sofern zutreffend).

- Seriennummer, die auf der ersten Umschlagseite dieser Betriebsanleitung notiert ist.
- Bei Problemen mit einem Anbaugerät die Identifikationsnummer des Anbaugeräts bereithalten.

C. Bitte die 1-800-537-8233 (USA und Kanada) anrufen, und einer unserer Berater wird zusammen mit dem Händler an der Lösung des Problems arbeiten. Wenn Sie Kunde außerhalb der USA oder von Kanada sind, besuchen Sie uns auf der folgenden Website:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Wählen Sie Ihr Land aus und klicken Sie unten auf der Seite auf den Link "Kontakt".

SP66632,00043A7-29-14JUN23

Wartungsnachweis

Wartungs-Datumsangaben protokollieren

Ölwechsel	Ölfiter wechseln (falls zutreffend)	Maschine schmieren	Luftfiltereinsatz prüfen/ reinigen	Kraftstofffilter wechseln

OUO1082,00066CA-29-15MAY17

Konformitätserklärung

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modelle: Z315E/Z320M/Z320R

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

Erfüllt alle einschlägigen Bestimmungen und wesentlichen Anforderungen folgender Richtlinien:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	2006/42/EG	Selbstzertifizierung
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch dritte Partei
		BENANNTE STELLE
Gemessener Geräuschpegel		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland
Z315E mit 107-cm-Mähwerk 42A 99 dB(A)		
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A 100 dB(A)		
Z315E mit Mulchsteuerung 100 dB(A)		
Z530M mit 107-cm-Mähwerk 42A 99 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A 100 dB(A)		
Z320M mit Mulchsteuerung 99 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A 99 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A 100 dB(A)		
Z320R mit Mulchsteuerung 99 dB(A)		
Garantierter Geräuschpegel		
Z 315E mit 42"/107-cm-Mähwerk 100 dB(A)		
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A 100 dB(A)		
Z315E mit Mulchsteuerung 100 dB(A)		
Z530M mit 107-cm-Mähwerk 42A 100 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A 100 dB(A)		
Z320M mit Mulchsteuerung 100 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A 100 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A 100 dB(A)		
Z320R mit Mulchsteuerung 100 dB(A)		

Name und Adresse der Person in der Europäischen Gemeinschaft, die zur Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation berechtigt ist:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundendienst
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Ausstellungsort: Horicon, WI, USA

Ausstellungsdatum: 20. Juli 2022

Herstellerwerk: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Name: Steve Dobrot

Titel: Product Engineering Manager, Aufsitz-
Rasenpflegemaschinen

GH8XT3T,00008CD-29-20JUL22

Konformitätserklärung Vereinigtes Königreich

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Der Unterzeichnete erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modell: Z315E/Z320M/Z320R

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Bestimmungen und grundlegenden Anforderungen der folgenden britischen Vorschriften erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008	S. I. 2008/1597	Selbstzertifizierung
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016	S. I. 2016/1091	Selbstzertifizierung
The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001	S. I. 2001/1701 (Anhang 9)	Zertifizierung durch Dritte
		ZUGELASSENE KAROSSERIE
Gemessener Geräuschpegel		Intertek Testing and Certification Limited Anerkannte Stelle Nummer 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E mit 107-cm-Mähwerk 42A	99 dB(A)	
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A	100 dB(A)	
Z315E mit Mulchsteuerung	100 dB(A)	
Z530M mit 107-cm-Mähwerk 42A	99 dB(A)	
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A	100 dB(A)	
Z320M mit Mulchsteuerung	99 dB(A)	
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A	99 dB(A)	
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A	100 dB(A)	
Z320R mit Mulchsteuerung	99 dB(A)	
Garantierter Geräuschpegel		
Z 315E mit 42"/107-cm-Mähwerk	100 dB(A)	
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A	100 dB(A)	
Z315E mit Mulchsteuerung	100 dB(A)	
Z530M mit 107-cm-Mähwerk 42A	100 dB(A)	
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A	100 dB(A)	
Z320M mit Mulchsteuerung	100 dB(A)	
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A	100 dB(A)	
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A	100 dB(A)	
Z320R mit Mulchsteuerung	100 dB(A)	

Name und Adresse der Person, die zur Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation berechtigt ist:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundendienst
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben.

Ausstellungsort: Horicon, WI USA

Ausstellungsdatum: 1. Oktober 2021

Herstellerwerk: John Deere Werke Horicon

Importeur Landmaschinen und Maschinen für die Rasen- und Grundstückspflege: John Deere Ltd- Harby Road, Lanar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Konformitätserklärung

Importeur Forstmaschinen: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial, Carlisle, Cumria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', is shown within a light gray rectangular box.

PY31410—UN—13JUL16

Name: Steve Dobrot

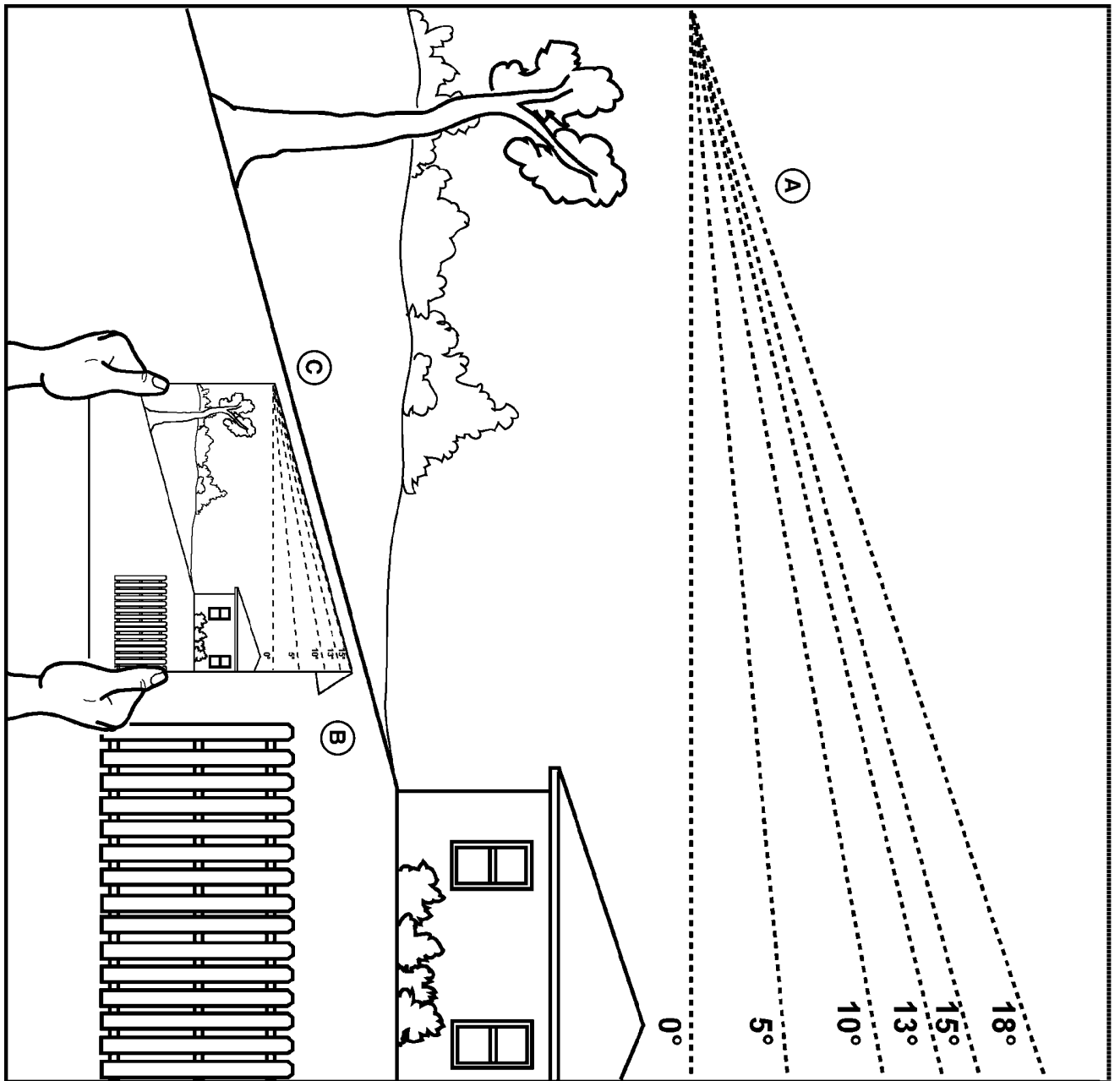
Titel: Product Engineering Manager, Aufsitz-
Rasenpflegemaschinen

i2649ku,1674882793368-29-27JAN23

Hangschablone

Schablone zur Messung der Hangneigung

Diese Seite hochhalten oder kopieren und die Anweisungen unten befolgen, um die Schablone zur Messung der Hangneigung zu verwenden.



MXT013189—UN—22APR15

Mit dieser Hangschablone kann festgestellt werden, ob ein Hang zu steil für sicheren Betrieb ist. Die Maschine nicht an Hängen in Betrieb nehmen, deren Neigungswinkel über dem in der Betriebsanleitung empfohlenen Wert liegt. Siehe Betrieb an Hängen im Abschnitt Sicherheit.

- Schablone ungefähr entlang der Linie (A) falten, die dem empfohlenen Neigungswinkel des Hangs entspricht.
- Die Kante (B) auf eine senkrechte Fläche (Baum, Gebäude, Zaunpfahl usw.) ausrichten.
- Die Neigung des Hangs (C) mit der gefalteten Kante vergleichen.

OUMX068,0000513-29-05JUL17

Stichwortverzeichnis

A

Achsgetriebe, Kühlergebläse reinigen.....	50-2
Anhalten der Maschine	30-11
Antriebsriemen des Achsgetriebes, prüfen und ersetzen	50-3
Aufkleber, ohne Text.....	05-2

B

Batterie und Pole, reinigen	60-1
Batterie, Aus- und Einbau	60-1
Batterie, laden und an Baugruppe anschließen ..	20-1
Batterie, sicher warten	60-1
Bedienelemente auf der Fahrerplattform	25-1
Benzin, Viertaktmotoren	65-1
Beseitigung von Verstopfungen am Mähwerk ...	30-11
Betriebsprüfungen, täglich	30-1
Betriebsstundenzähler, verwenden	30-7

E

Einlagerung, Vorbereitung der Maschine	75-1
Einlagerung, Wiederinbetriebnahme der Maschine ...	75-2
Elektrische Anlage, Störungssuche	70-1
Emissionen	
Erforderliche Sprache	
EPA	2
Emissionsverhalten	
Manipulation.....	3
Ersatzteile	3

F

Fahrbedienhebel, einstellen	30-1
Feststellbremse, Nutzung.....	30-6
Feststellbremse, Prüfen.....	30-5
Filter, Motorölfilter wechseln.....	45-2

G

Getriebe prüfen (den John Deere-Vertriebspartner aufsuchen).....	50-1

H

Hänge, Betrieb	
Gefahren, geländenaher Betrieb.....	10-2
Hebel, Fahrhebel verwenden.....	30-7
Hilfsbatterie verwenden	60-1
Hinweise zum Mähen	30-13, 30-14

I

Identifikationsnummern, notieren	00-1
Identifizierung des Mähwerks	55-1

K

Kohlendioxidausstoß	45-1, 80-1
Kraftstofffilter ersetzen	45-7

Kraftstofflagerung	75-1
Kraftstofftank, füllen	65-1
Kriechneigung in Neutralstellung, prüfen und einstellen	50-1
Kunststoff- und Lackoberflächen, Beschädigung vermeiden	30-1

L

Luftfilterelemente (Zweizylindermotor), prüfen und reinigen	45-5

M

Mäher, Schnitthöhe einstellen.....	30-2
Mähwerk-Kupplungsschalter	30-7
Mähwerk, anbauen (42A).....	55-3
Mähwerk, ausrichten	30-2
Mähwerk, einkuppeln.....	30-10
Mähwerk, Störungssuche	70-2
Mähwerkspindeln, schmieren	40-1
Maschine anheben	65-1
Maschine auf Anhänger transportieren	30-12
Maschine von Hand bewegen.....	30-11
Maschine, auf- und absteigen.....	30-1
Materialaufsammelgerät transportieren	30-13
Materialaufsammelgerät, Beseitigung von Verstopfungen.....	30-12
Messer, Mähmesser instandsetzen.....	55-7
Messer, Mähmesser prüfen	55-7
Metalloberflächen, Reparieren und Reinigen ...	65-4
Motor	
Öl	45-1
Motorkühlrippen, reinigen.....	45-3
Motorluftfilterelement	
Überprüfung und Reinigung	45-6
Motorverkleidung, reinigen	45-3
Mulchmesser	
Einbau, Accel Deep™ Mähwerk (48 in)	55-6

O

Öl	
Motor	
Benzin	45-1
Ölstands, Prüfen des Motor-	45-2

R

Radbaugruppe, Aus- und Einbau	65-2
Räder, Mähwerk einstellen	30-4
Räder, vordere Laufrollen aus- und einbauen ...	65-3
Reifendruck, prüfen.....	65-2
Riemen, Mähwerk-Antriebsriemen austauschen (42A)	
.....	55-4

S

Schablone, Hangneigung	SG-1

Schalter, Feststellbremse prüfen.....	30-5
Schalter, Mähwerk-Kupplung (Zapfwelle) prüfen	30-5
Schmierfett	40-1
Sicherheit	
Aufkleber	
Position	05-1
Sicherheit bei der Einlagerung	75-1
Sicherheitsaufkleber, ohne Text.....	05-2
Sicherheitssysteme, Prüfen	30-5
Sicherung, Austausch	60-2
Sitz einstellen	30-1
Sitzschalter, prüfen	30-6
Spur, einstellen.....	50-2
Starten der Maschine	30-10
Störungssuche am Motor	70-1
Störungssuche bei MulchControl	70-2
Störungssuche der Maschine	70-2

T

Tabelle für die Störungssuche	70-1
Technische Angaben	
Abmessungen.....	80-2
Antriebsstrang.....	80-1
Bereifung	80-2
Elektrische Anlage.....	80-2
Empfohlene Schmiermittel.....	80-2
Füllmengen	80-2
Geräuschmessungen	80-3
Mähwerke	80-2
Motor.....	80-1
Oberer Leerlauf des Motors.....	80-2
Trittbrett, Mähwerk aus- und einbauen.....	55-1

V

Vergaser, einstellen.....	45-7
Vibration	
Messungen	80-3
Viertaktmotoren, Benzin	65-1

W

Wartungs-Datumsangaben protokollieren.....	SR-1
Wartungsintervalle	35-1

Z

Zündkerze, prüfen	45-6
Zündschalter verwenden.....	30-7

**Tosaerba a raggio di sterzo zero per uso
domestico Serie Z300
Numero di serie 150001-**



JOHN DEERE



MANUALE DELL'OPERATORE

**ZTrak per uso residenziale Z315E,
Z320M, Z320R**

OMUC45282I EDIZIONE F5 (ITALIAN)

John Deere Power Products

**Modello da esportazione
PRINTED IN U.S.A.**

Introduzione

Grazie per aver acquistato un prodotto John Deere

Desideriamo ringraziarvi per la vostra scelta e vi

auguriamo un impiego soddisfacente, duraturo e sicuro della vostra macchina.

MX00654,000020B-39-10MAY17

Informazioni sulle emissioni richieste

Fornitore di servizi

Un'officina o una persona indicata dal proprietario possono effettuare interventi di manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e sistemi di controllo delle emissioni con ricambi originali o equivalenti. Tuttavia la garanzia, la revisione e tutti gli altri servizi i cui costi sono coperti da John Deere, invece, devono essere eseguiti presso un centro di assistenza autorizzato John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-39-08DEC23

Uso del manuale dell'operatore

Prima dell'uso, leggere questo manuale dell'operatore, guardare il video sulla sicurezza, www.deere.com/QR e controllare i segnali di sicurezza presenti sulla macchina. Contengono importanti informazioni sulla sicurezza e istruzioni di funzionamento che devono essere seguite per assicurare condizioni di lavoro sicure per l'operatore e per gli astanti. Assicurarsi che tutti coloro che utilizzano la macchina abbiano letto il manuale, esaminato i segnali di sicurezza e sappiano come utilizzare la macchina in modo sicuro e corretto.

La macchina è stata progettata e costruita per essere utilizzata in conformità con tutte le istruzioni di funzionamento in sicurezza. Poiché la macchina è stata realizzata per tagliare l'erba, vi è il rischio di amputazione di mani e piedi e del lancio di oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare lesioni gravi o mortali.

Questo manuale dell'operatore è organizzato in sezioni per facilitare l'individuazione rapida delle informazioni. È possibile utilizzare questo manuale per rispondere a molte domande su funzionamento e manutenzione. Un indice alla fine di questo manuale consente di trovare rapidamente le informazioni necessarie. Se il presente manuale non risponde alle domande, rivolgersi al concessionario.

Prima di usare la macchina è necessario:

- Sapere come azionare la macchina. La sezione comandi operativi aiuta a comprendere i comandi della macchina e le relative funzioni.
- Preparare la macchina e l'area di taglio eseguendo i controlli giornalieri richiesti indicati nella sezione Istruzioni generali.
- Seguire le istruzioni contenute nella sezione Prevenzione delle lesioni, in particolare per quanto riguarda:
 - La sicurezza dei bambini, attenendosi alle istruzioni riportate nella sezione Protezione dei bambini.
 - Evitare infortuni su pendii e terreni pericolosi,

seguendo le istruzioni riportate nella sezione Funzionamento su pendii e terreni pericolosi.

- Mantenere tutte le protezioni in posizione, compreso lo scivolo di scarico, seguendo le istruzioni riportate nella sezione Prevenzione del lancio di oggetti.
- La pulizia della macchina durante l'uso e prima dello stoccaggio, come descritto nella sezione Prevenzione incendi.
- Comprendere come eseguire la manutenzione e l'ispezione della macchina.

Se non si comprendono le istruzioni o per eventuali domande, rivolgersi al concessionario.

La macchina mostrata in questo manuale può differire leggermente.

I lati DESTRO e SINISTRO della macchina vengono considerati guardando nella direzione di avanzamento della macchina. Una linea tratteggiata (-----) indica che la voce a cui si fa riferimento non è illustrata.

Prima di consegnare la macchina, il concessionario ha effettuato un'ispezione di preconsegna per assicurare prestazioni ottimali.

Il presente manuale è un componente importante della macchina. In caso di vendita, questo manuale deve accompagnare la macchina.

mk71445,1654877011782-39-10JUN25

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Qualsiasi altro impiego è da considerarsi come "uso non conforme alla destinazione".

La casa costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni o incidenti risultanti da un uso improprio; i rischi saranno a carico esclusivo dell'utente. Costituisce

inoltre un elemento essenziale, nell'ambito dell'uso conforme, l'osservanza scrupolosa delle modalità di uso e delle regolari manutenzioni e riparazioni specificate dalla casa costruttrice.

Questa macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da personale che ne conosca le caratteristiche particolari e le norme di sicurezza applicabili (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza e di medicina del lavoro e le normative della circolazione stradale devono essere sempre osservate.

Una regolazione dell'erogazione del combustibile oltre le specifiche di fabbrica o altri interventi rivolti ad aumentare la potenza invalidano la garanzia della macchina.

Tutte le modifiche apportate in proprio a questa macchina sollevano la casa costruttrice da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

OUO1023,0000025-39-05JUN17

Prestazioni in termini di emissioni e manomissione

Funzionamento e manutenzione

Il motore, compreso il sistema di controllo delle emissioni, deve essere fatto funzionare, usato e mantenuto come indicato nelle istruzioni fornite in questo manuale per mantenere le emissioni del motore entro i requisiti applicabili per la categoria/certificazione del motore.

Manomissione

Non deve essere eseguita alcuna manomissione intenzionale o uso improprio del sistema di controllo delle emissioni, soprattutto per quanto riguarda la disattivazione o la mancata manutenzione del sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) o di dosaggio del DEF. La manomissione del sistema di controllo delle emissioni del motore comporta la perdita di validità dell'approvazione UE (Unione europea) del tipo e delle garanzie applicabili in materia di emissioni.

AK08008,00000A6-39-14MAY25

Messaggi speciali

Il manuale contiene messaggi speciali per mettere in evidenza possibili rischi per la sicurezza e danneggiamenti alla macchina; inoltre, sono presenti informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione. Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare infortuni e danneggiamenti alla macchina.



ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Questo simbolo e questo tipo di testo mettono in evidenza possibili pericoli anche letali per l'operatore e i non addetti ai lavori che potrebbero verificarsi se le procedure vengono ignorate.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Questa espressione viene usata per informare l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

NOTA: Le informazioni generali fornite in tutto il manuale costituiscono un aiuto per l'operatore nel funzionamento o nella manutenzione della macchina.

MX00654,000020D-39-05JUN17

Componenti

Si consiglia di usare i ricambi e i lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

Ordine dei ricambi online

Visitare <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> per la connessione Internet a ordinazione di ricambi e informazioni.

TC00531,00000E9-39-14JUN23

Documentazione di manutenzione

Se si desidera acquistare una copia del catalogo ricambi o del manuale tecnico per questa macchina, visitare lo Store della documentazione tecnica John Deere in:

<https://techpubs.deere.com/>

o chiamare:

- **U.S. e Canada:** 1-800-522-7448.
- **Per tutti gli altri paesi:** Concessionario John Deere.

TH84124,0000199-39-29JUN22

Indice generale

	Pagina		Pagina
Identificazione del prodotto		Regolazione del sedile	30-1
Annotazione dei numeri di identificazione	00-1	Regolazione delle leve di comando marcia	30-1
Etichette di sicurezza senza testo		Regolazione dell'altezza di taglio	30-2
Ubicazione delle etichette di sicurezza	05-1	Regolazione del livello del tosaerba	30-2
Comprensione dei simboli delle etichette di sicurezza della macchina senza testo	05-2	Regolazione delle ruote del tosaerba	30-4
Pericolo di infortuni causati da molle comprese	05-2	Controllo dei sistemi di sicurezza	30-5
Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento	05-2	Prova dell'interruttore del freno di stazionamento	30-5
Pericolo di infortuni causati da intrappolamento nelle cinghie	05-2	Controllo del freno di stazionamento	30-5
Leggere il manuale dell'operatore	05-2	Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)	30-6
Tenere lontani i bambini dal tosaerba	05-2	Prova dell'interruttore del sedile	30-6
Pericolo di lesioni dovute a ribaltamento	05-3	Uso del freno di stazionamento	30-6
Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati	05-3	Uso dell'interruttore a chiave	30-7
Pericolo di infortuni per incendio attrezzature	05-3	Uso dell'interruttore di innesto del tosaerba	30-7
Evitare lesioni provocate da oggetti scagliati	05-3	Uso del contaore	30-7
Superficie calda (stampato nel silenziatore)	05-4	Uso delle leve di comando marcia	30-7
Sicurezza		Uso delle leve doppie (se in dotazione)	30-10
Uso sicuro del tosaerba	10-1	Avviamento della macchina	30-10
Prevenzione di infortuni	10-2	Innesto del tosaerba	30-11
Funzionamento su pendii e in prossimità di terreni pericolosi	10-2	Disintasamento dell'apparato falciante	30-11
Prevenzione degli incendi	10-4	Arresto della macchina	30-11
Misure di sicurezza per il parcheggio	10-4	Spostamento manuale della macchina	30-11
Ulteriori informazioni sulla sicurezza	10-4	Rimozione degli accumuli di erba su tosaerba, cesto di raccolta o sistema di raccolta (MCS)	30-12
Pulizia della macchina		Trasporto della macchina sul rimorchio	30-12
Linee guida generali per la pulizia	15-1	Trasporto del raccogliherba (se in dotazione)	30-13
Zone da pulire	15-1	Traino di carichi	30-14
Gruppo		Suggerimenti per il taglio dell'erba	30-14
Carica e collegamento della batteria	20-1	Scelta della lama	30-14
Controllo della pressione degli pneumatici	20-1	Intervalli di manutenzione	
Regolazione del livello dell'apparato falciante	20-1	Manutenzione della macchina	35-1
Controllo del livello dell'olio motore	20-1	Intervalli di manutenzione	35-1
Controllo dei circuiti di sicurezza della macchina	20-1	Manutenzione, lubrificazione	
Funzionamento dei comandi		Grasso	40-1
Comandi della stazione dell'operatore	25-1	Lubrificazione dei fuselli del piatto tosaerba	40-1
Azionamento		Manutenzione, Motore	
Lista di controllo giornaliera di funzionamento	30-1	Emissioni di anidride carbonica (CO ₂)	45-1
Prevenzione dei danni alle superfici verniciate e in plastica	30-1	Evitare il contatto con fumi	45-1
Salita e discesa dalla macchina	30-1	Olio per motori a benzina	45-1
		Controllo del livello dell'olio motore	45-2
		Sostituzione del filtro e cambio dell'olio motore tradizionali	45-2
		Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore	45-3
		Pulizia della protezione del motore	45-3
		Pulizia e controllo della cartuccia del filtro aria del motore	45-5

Continua alla pagina seguente

Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

	Pagina		Pagina
Pulizia e controllo della cartuccia del filtro aria del motore	45-6	Specifiche	
Controllo della candela	45-6	Motore	80-1
Regolazione del carburatore	45-7	Emissioni di anidride carbonica (CO ₂)	80-1
Sostituzione del filtro del carburante	45-7	Organi di trasmissione del moto	80-1
Manutenzione della trasmissione		Velocità alle ruote a regime motore massimo	80-1
Controllo della trasmissione	50-1	Impianto elettrico	80-2
Controllo e regolazione dell'avanzamento in folle	50-1	Sistema del combustibile	80-2
Regolazione del tracking	50-2	Pneumatici	80-2
Pulizia delle alette di raffreddamento del transaxle	50-2	Capacità	80-2
Controllo e sostituzione delle cinghie del transaxle/di trasmissione	50-3	Dimensioni	80-2
Manutenzione tosaerba		Lubrificanti consigliati	80-2
Apparato falciante, Identificazione	55-1	Piatti tosaerba	80-2
Rimozione e installazione della pedana del piatto tosaerba	55-1	Regime di massimo a vuoto del motore	80-2
Rimozione del piatto tosaerba (42A)	55-1	Velocità di rotazione del dispositivo di taglio	80-3
Installazione del piatto tosaerba (42A)	55-3	Livelli sonori	80-3
Sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba (42A)	55-4	Misurazioni della vibrazione	80-3
Installazione delle lame per mulching	55-6	Dichiarazione di qualità John Deere	
Controllo delle lame piegate del tosaerba	55-7	Qualità John Deere	90-1
Manutenzione delle lame del tosaerba	55-7	Scheda di manutenzione	
Manutenzione dell'impianto elettrico		Date della scheda di manutenzione	SR-1
Manutenzione della batteria in sicurezza	60-1	Dichiarazione di conformità	
Rimozione e installazione della batteria	60-1	Dichiarazione di conformità CE	95-1
Pulizia della batteria e dei terminali	60-1	Dichiarazione di conformità Regno Unito	95-3
Utilizzo della batteria ausiliaria	60-1	Strumento di misurazione del pendio	
Sostituzione del fusibile	60-2	Sagoma strumento di misurazione del pendio ...	SG-1
Manutenzione di componenti vari			
Gasolio per motori a 4 fasi	65-1		
Riempimento del serbatoio del carburante	65-1		
Sollevamento della macchina	65-1		
Controllo della pressione degli pneumatici	65-2		
Rimozione e installazione del gruppo delle ruote	65-2		
Rimozione e installazione dei ruotini pivottanti anteriori	65-3		
Pulizia e riparazione delle superfici metalliche	65-4		
Risoluzione dei problemi			
Utilizzo della tabella Risoluzione dei problemi	70-1		
Motore	70-1		
Componenti elettrici	70-2		
Macchina	70-2		
Tosaerba	70-2		
MulchControl (se in dotazione)	70-3		
Stoccaggio			
Misure di sicurezza per il rimessaggio	75-1		
Preparazione della macchina per il rimessaggio	75-1		
Preparazione del carburante e del motore per il rimessaggio	75-1		
Rimozione della macchina dal rimessaggio	75-2		

Identificazione del prodotto

Annotazione dei numeri di identificazione

Tosaerba a raggio di sterzo zero

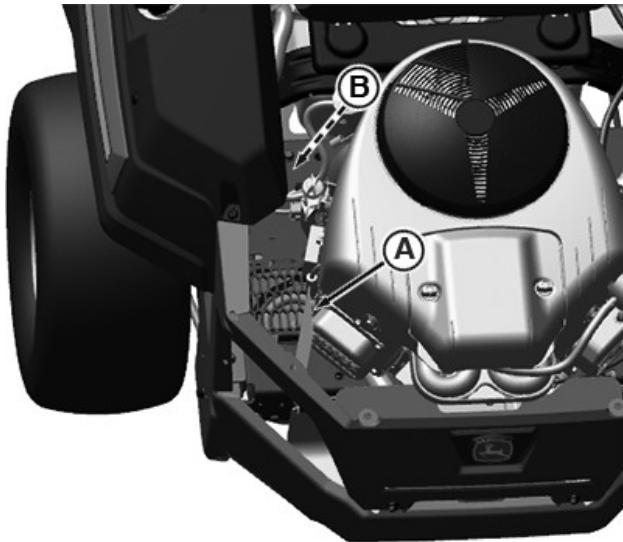
Se si desidera contattare un centro assistenza autorizzato per le informazioni relative alla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di identificazione.

Individuare il modello e il numero di serie della macchina, del motore e della trasmissione/transaxle della macchina e registrare le informazioni nei seguenti spazi.

DATA DI ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:



APY536232—UN—25APR22

Numero di identificazione del prodotto (A):

Numero di serie del motore:

Nell'alloggiamento del soffiante motore.

Numeri di serie del transaxle (B):

Contrassegno n. di serie sul lato anteriore di ciascun alloggiamento del transaxle.

LATO SINISTRO:

LATO DESTRO:

GH8XT3T,00008AD-39-25APR22

Etichette di sicurezza senza testo

Ubicazione delle etichette di sicurezza



GX663355—UN—08MAY25

A—AVVERTENZA - M146611

B—PERICOLO - M118041

C—PERICOLO - M136436
D—PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE - UC45452
E—PERICOLO - M138631

F—PERICOLO - M173018
G—ATTENZIONE - UC26989
H—Superficie calda (stampato nel silenziatore)

SDHTXN6,1746552064897-39-11MAY25

Comprensione dei simboli delle etichette di sicurezza della macchina senza testo



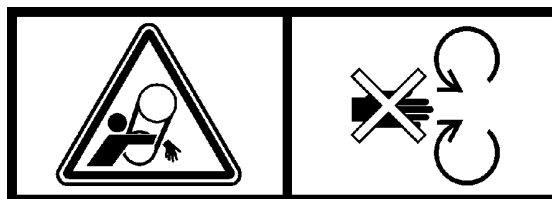
TCT005498—UN—11SEP12

Le sicurezza del macchinario illustrate nella presente sezione sono applicate in diversi punti della macchina, allo scopo di indicare il rischio di infortuni.

Sulle etichette di sicurezza il simbolo di pericolo è accompagnato dalle parole PERICOLO, AVVERTENZA e ATTENZIONE. PERICOLO indica il rischio più grave.

MX00654,0000389-39-09JAN23

Pericolo di infortuni causati da intrappolamento nelle cinghie

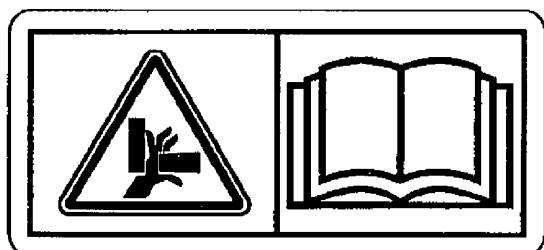


MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenersi a distanza dalle cinghie in movimento.
- Non far funzionare la macchina senza aver installato le protezioni.

MX00654,0000391-39-24APR19

Pericolo di infortuni causati da molle compresse



MXAL42777—UN—09APR13

- Tenere dita e mani lontano dai punti di schiacciamento.
- Leggere il manuale dell'operatore.

MX00654,000038C-39-24APR19

Leggere il manuale dell'operatore

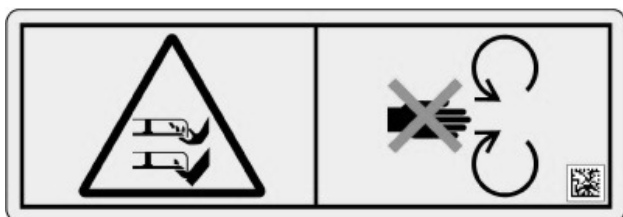


MXT013479—UN—05MAR15

- Questo manuale dell'operatore contiene informazioni importanti sull'uso sicuro della macchina.
- Leggere attentamente il manuale dell'operatore prima di azionare la macchina. Rispettare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni.

TH84124,0000173-39-12JUN15

Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento



TC1362285—UN—28MAR24

- Non mettere mani o piedi sotto o dentro il tosaerba quando il motore è in funzione.
- Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico/ deflettore o l'intero raccogliherba in posizione.

MX00654,0000392-39-08APR24

Tenere lontani i bambini dal tosaerba



MXT013480—UN—05MAR15

- Il tosaerba può causare smembramento o morte.
- Mantenere una distanza di sicurezza dalla macchina.
- Quando il motore è in funzione, controllare che i

bambini si trovino a distanza di sicurezza dal tosaerba.

TH84124,0000174-39-12JUN15

Pericolo di lesioni dovute a ribaltamento

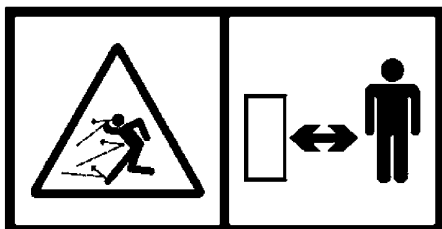


UC45452 GX663356—UN—08MAY25

- Non guidare la macchina su terreni che comportano il rischio di slittamento o ribaltamento.
- Non utilizzare la macchina ad angoli di pendenza maggiori di 13°.
- Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzionamento su pendii".

SDHTXN6,1746607452600-39-10JUN25

Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati



MXAL42780—UN—09APR13

Mantenersi a distanza di sicurezza dalla macchina quando il motore è acceso.

MX00654,000038F-39-14JUN23

Pericolo di infortuni per incendio attrezzature



TC1362284—UN—28MAR24

- Pericolo di incendi delle attrezzature.
- L'accumulo di erba, foglie e detriti su o in prossimità di parti calde e in movimento può causare un incendio.
- Ispezionare e pulire tutta la macchina prima, durante e dopo l'utilizzo.
- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima della pulizia.
- Per informazioni dettagliate, leggere attentamente la sezione Pulizia della macchina nel manuale dell'operatore.

MX00654,0000390-39-08APR24

Evitare lesioni provocate da oggetti scagliati



APY538841—UN—07JUN22

Usare estrema cautela per evitare lesioni provocate da oggetti scagliati. Non azionare, in nessun caso, la falciacondizionatrice quando altre persone sono presenti nelle vicinanze. Le lame e altri oggetti possono essere scagliati molto lontano dalle lame di taglio rotanti.

Le tendine della barra di taglio sono molto importanti per ridurre il potenziale di espulsione di oggetti. Mantenere sempre abbassate queste tendine durante il funzionamento della falciacondizionatrice. Sostituire le tendine se usurate o danneggiate.

Per una protezione dell'operatore aggiuntiva da oggetti scagliati, usare solo questa falciacondizionatrice con un trattore dotato di cabina completa.

gh8xt3t,1654611841236-39-07JUN22

Superficie calda (stampato nel silenziatore)



MX632707—UN—07JUN24

- Non toccare il silenziatore del motore.

gh8xt3t, 1717769571176-39-26JUN24

Sicurezza

Uso sicuro del tosaerba

Istruzioni generali

- Prima dell'uso, leggere questo manuale dell'operatore, guardare il video sulla sicurezza e controllare i segnali di sicurezza presenti sulla macchina. Contengono importanti informazioni sulla sicurezza e istruzioni di funzionamento che devono essere seguite per assicurare condizioni di lavoro sicure per l'operatore e per gli astanti. Assicurarsi che tutti coloro che utilizzano la macchina abbiano letto il manuale, esaminato i segnali di sicurezza e sappiano come utilizzare la macchina in modo sicuro e corretto.
- Mai usare il tosaerba se sussiste il rischio di fulminazioni.
- L'età, le capacità fisiche e mentali possono influire sulla possibilità di riportare lesioni causate dalle attrezzature. Gli operatori devono essere mentalmente e fisicamente in grado di utilizzare la macchina in modo adeguato e sicuro. Non permettere a un bambino di azionare la macchina.
- Non usare la macchina in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, se distratti o stanchi. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento essenziale per un funzionamento corretto.
- Indossare sempre occhiali di protezione, protezioni acustiche, indumenti aderenti e calzature robuste durante il funzionamento della macchina. Non azionare la macchina a piedi nudi o indossando dei sandali.
- Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. Per un funzionamento e interventi di manutenzione sicuri, è richiesta la massima concentrazione dell'operatore.
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza.
- Usare la macchina solo durante le ore diurne o in aree ben illuminate.
- Azionare il motore solo in aree ben ventilate. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno mortale.
- Non lasciare la macchina incustodita se in funzione.
- Quando ci si avvicina a una strada, guardare in entrambe le direzioni di guida, e prestare attenzione quando si svolta su strade pubbliche. Si potrebbero verificare collisioni con altri veicoli e riportare lesioni gravi o persino mortali.

Prima di usare la macchina

- Sapere come azionare la macchina. La sezione comandi operativi aiuta a comprendere i comandi della macchina e le relative funzioni.
- Preparare la macchina e l'area di taglio eseguendo i controlli giornalieri richiesti indicati nella sezione Istruzioni generali.
- Seguire le istruzioni contenute nella sezione

Prevenzione delle lesioni, in particolare per quanto riguarda:

- La sicurezza dei bambini, attenendosi alle istruzioni riportate nella sezione Protezione dei bambini.
 - Evitare infortuni su pendii e terreni pericolosi, seguendo le istruzioni riportate nella sezione Funzionamento su pendii e terreni pericolosi.
 - Mantenere tutte le protezioni in posizione, compreso lo scivolo di scarico, seguendo le istruzioni riportate nella sezione Prevenzione del lancio di oggetti.
 - La pulizia della macchina durante l'uso e prima dello stoccaggio, come descritto nella sezione Prevenzione incendi.
- Comprendere come eseguire la manutenzione e l'ispezione della macchina.

Ispezione ed elenco di controllo giornaliero

- Ispezionare la macchina prima di azionarla. Controllare che viti e bulloni siano ben serrati e che tutte le protezioni e i ripari siano in buone condizioni e fissati in posizione. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti.
- Controllare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo piatto tosaerba non siano usurati o danneggiati. Per evitare danni alla macchina, sostituire in gruppo le lame e i bulloni usurati o danneggiati.
- Prima di avviare il motore, controllare che il tappo del serbatoio carburante e il filtro aria del motore siano in posizione.

Carburante

- Maneggiare il carburante con la massima cautela. Il carburante è infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. Non fumare mentre si maneggia il carburante. Per trasportare il carburante, usare solo contenitori approvati. Asciugare immediatamente il carburante versato.
- Controllare frequentemente che le linee del carburante, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino perdite e non siano danneggiati. Sostituire secondo necessità.

Controllo dell'area di taglio

- Tenere a debita distanza dall'area di taglio persone e animali.
- Sgombrare l'area di lavoro da oggetti quali pietre, fili metallici o giocattoli che potrebbero venire scagliati in aria dalle lame. Rimuovere i rami bassi o altri ostacoli che potrebbero interferire con il percorso del tosaerba.
- Osservare bene l'area su cui si desidera passare con il tosaerba. Configurare un percorso di taglio sicuro.

Non procedere al taglio se la trazione o la stabilità non sono assicurate.

- Pendii e terreni pericolosi sono le cause principali di incidenti da perdita di controllo o ribaltamento della macchina. Il funzionamento su pendii e terreni pericolosi richiede la massima attenzione. Seguire le istruzioni della sezione Funzionamento su pendii e in prossimità di terreni pericolosi.

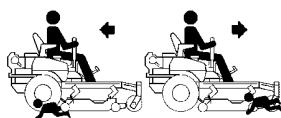
Pesi e attrezzature

- Alcune attrezzature richiedono l'uso di zavorre. Seguire le raccomandazioni per l'uso di pesi per ruote o contrappesi.
- Utilizzare solo accessori e attrezzature approvate da John Deere.
- Se non si comprendono le istruzioni o per eventuali domande, rivolgersi al concessionario.

SDHTXN6,1745840906380-39-28APR25

Prevenzione di infortuni

Protezione dei bambini



MXT005340—UN—06JUN13

- L'inosservanza di pratiche sicure da parte degli operatori potrebbe causare la morte o gravi lesioni di bambini che salgono sui tosaerba.
- Non effettuare il taglio in posizione di retromarcia. Si sconsiglia di retrocedere con il tosaerba innestato.
- Non far salire bambini su un tosaerba o su un carrello agganciato, anche quando le lame sono spente. I bambini possono cadere ed essere travolti o tagliarsi con le lame del tosaerba. I bambini possono interferire con il funzionamento del tosaerba. È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina si presentino nell'area di taglio per salire di nuovo. Se non si presta attenzione, possono essere travolti durante il funzionamento in avanti o all'indietro del tosaerba.
- I bambini sono spesso attratti dai tosaerba e dalle attività di taglio, soprattutto se sono saliti in precedenza su un tosaerba. Non sanno che le lame ruotano o che potrebbero morire o subire gravi lesioni anche se le lame non ruotano.
- Durante il funzionamento del tosaerba, tenere i bambini all'interno di ambienti chiusi e fuori dall'area di taglio. Tenere i bambini sotto l'occhio vigile di un adulto responsabile, diverso dall'operatore. Se non è presente un adulto responsabile che possa garantire che i bambini rimangano all'interno, NON azionare il tosaerba.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini o di

astanti. Spegnerle le lame del tosaerba e arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di taglio.

- Controllare il senso di marcia della macchina. Prima di azionare la macchina e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per verificare che non ci siano bambini.
- Prestare estrema attenzione ad oggetti che bloccano la vista, quali angoli ciechi, arbusti o alberi, in particolare durante la retromarcia. Possono nascondere un bambino.

Lancio di oggetti

- Prima di usare la macchina, accertarsi che nell'area di taglio non siano presenti persone. Gli oggetti scagliati dalla macchina possono causare infortuni gravi o mortali.
- Sgombrare l'area di lavoro da oggetti quali pietre, fili metallici o giocattoli che potrebbero venire scagliati in aria dalle lame.
- Non dirigere lo scarico del materiale verso altre persone.
- Evitare di scaricare il materiale su una parete o un ostacolo, come una recinzione o un muro di sostegno. Il materiale può rimbalzare verso l'operatore.
- Evitare di scaricare il materiale sul lato di una strada o di una carreggiata.
- Arrestare le lame quando si procede su terreni ghiaiosi.

OUC02005,000078C-39-15FEB20

Funzionamento su pendii e in prossimità di terreni pericolosi

- I pendii sono uno dei fattori principali della perdita di controllo della macchina e degli incidenti da ribaltamento e possono causare lesioni gravi o letali. Durante il funzionamento su pendii, prestare sempre attenzione e usare il buonsenso.
- Se non ci si sente sicuri sul pendio, non procedere al taglio dell'erba né azionare la macchina.
- Spostarsi trasversalmente, non in salita o in discesa.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere lentamente, in modo da non doversi fermare su un pendio.
- Non tagliare erba bagnata. I pneumatici possono slittare sull'erba bagnata anche se i freni funzionano normalmente.
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e graduali. Non cambiare velocità o direzione all'improvviso, altrimenti il trattorino tosaerba potrebbe ribaltarsi.

- Se uno pneumatico slitta, disinnestare la PTO e procedere lentamente e con cautela in discesa.
- Non passare in folle per procedere per inerzia in discesa.

Identificazione delle pendenze sicure

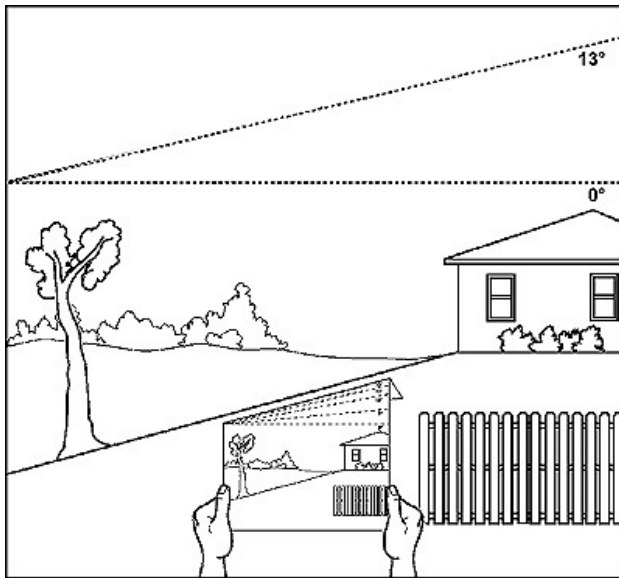
- Prima di usare la macchina, misurare i pendii di tutti i siti lungo i quali si effettua il taglio, per determinare quali siano i pendii sicuri per lo spostamento con un trattorino tosaerba. Agire con buonsenso e prudenza durante tali controlli.

Misurazione dei pendii

- Metodo consigliato 1: Posizionare un pezzo di legno dritto e solido da 1.2 m (4 ft) sul pendio e misurarne l'inclinazione con un apposito indicatore o goniometro.
- Metodo consigliato 2: Fare riferimento allo strumento di misurazione del pendio allegato al termine del manuale.

Limiti di pendenza

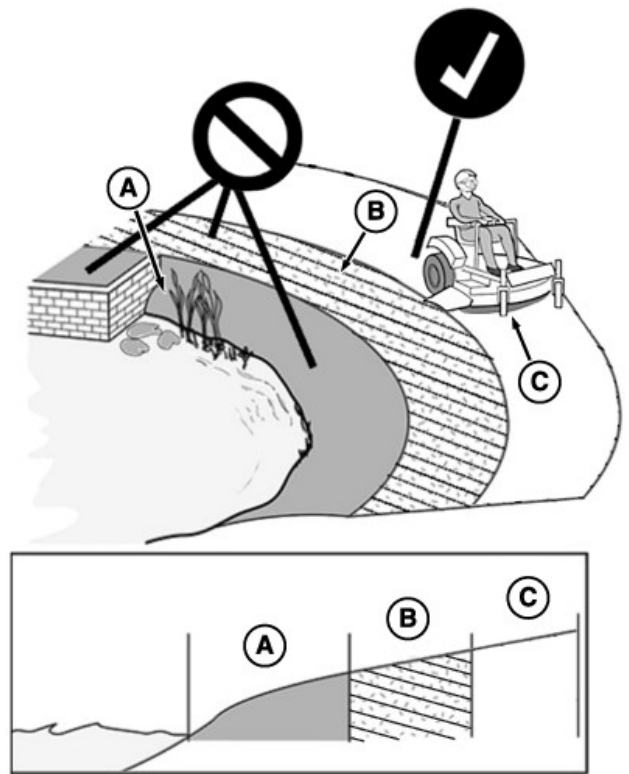
- Se l'angolo di pendenza supera l'angolo massimo consigliato, il rischio di incidenti da ribaltamento aumenta, come pure il rischio di infortuni gravi o mortali.



GX100108—UN—14FEB20

- Non falciare mai né utilizzare questo trattorino tosaerba su pendii con angolazione superiore a 13°. (Un pendio con inclinazione superiore a 13° è un pendio che sale fino a 1,4 m [4,6 ft] lungo una superficie orizzontale di 6,1 m [20 ft].)
- I sistemi di raccolta, i ripari antipioggia o altre attrezzature, aumentano il rischio di ribaltamento.
- Il rischio di ribaltamento aumenta all'aumentare della pendenza.

Funzionamento in prossimità di terreni pericolosi



GX100105—UN—01FEB20

- I terreni pericolosi, quali fossati o scarpate, possono causare incidenti da perdita di controllo o ribaltamento, con conseguenze anche gravi o mortali. Durante il funzionamento in prossimità di terreni pericolosi, prestare attenzione e usare il buonsenso.
- Non usare né azionare la macchina in prossimità di pericoli che potrebbero provocare il ribaltamento della macchina. Se una ruota oltrepassa un argine o se l'argine cedesse, la macchina potrebbe perdere trazione all'improvviso, slittare e/o ribaltarsi.
- I pericoli (A) includono, a solo titolo esemplificativo, fossati, scarpate, terrapieni o corpi d'acqua.
- Mantenere un'area di sicurezza (B) di una larghezza minima pari alla larghezza della macchina tra i pericoli (A) e la superficie di taglio (C). Non effettuare il taglio o far funzionare la macchina in aree pericolose o nell'area di sicurezza.
- Usare o far funzionare la macchina solo nell'area di taglio (C). Non superare l'angolo di funzionamento lungo il pendio consigliato. Fare riferimento alla sezione Limiti di pendenza.

SDHTXN6,1746613701194-39-07MAY25

Prevenzione degli incendi



TS227—UN—15APR13

- Non procedere al taglio se l'erba è alta, secca o in presenza di mucchi di foglie. I materiali combustibili possono entrare in contatto con i componenti caldi della macchina e aumentare il rischio di incendi.
- In qualsiasi punto sulla macchina possono accumularsi delle impurità, in particolare sulle superfici orizzontali. Quando si usa la macchina, controllare regolarmente che non si accumulino impurità, in particolare in presenza di detriti secchi o pesanti, ad esempio durante la raccolta delle foglie.
- Dopo il funzionamento, rimuovere completamente eventuali materiali combustibili dall'attrezzatura prima di riporre la macchina. Per tenere pulita la macchina, usare aria compressa, un soffiatore per foglie o acqua.
- Prima del rimessaggio, attendere che la macchina si raffreddi all'aperto. Non parcheggiare la macchina in prossimità di materiali infiammabili, come paglia, mulching, panni o prodotti chimici. Non parcheggiare la macchina vicino a fiamme libere o altre fonti di ignizione, come caldaie o riscaldatori dell'acqua.
- Una lubrificazione eccessiva oppure perdite o schizzi di carburante/olio sulla macchina favoriscono l'accumulo di impurità. Per ridurre il potenziale accumulo di impurità, pulire subito gli sversamenti e riparare le cause di eventuali perdite.
- Per ulteriori informazioni sul controllo dell'accumulo di impurità e sui punti di ispezione, fare riferimento alla sezione Pulizia della macchina.
- Prima di effettuare la pulizia o la manutenzione di una macchina, parcheggiare la macchina in modo sicuro. Fare riferimento alle misure di sicurezza per il parcheggio.

OUO2005,0000787-39-15FEB20

Misure di sicurezza per il parcheggio

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave o la chiavetta prima di lasciare incustodita la macchina. Bambini o astanti non autorizzati potrebbero cercare di spostare o azionare una macchina lasciata incustodita.

- Arrestare la macchina su una superficie piana.
- Disinserire le lame o qualsiasi altra attrezzatura.
- Abbassare le attrezzature al suolo.
- Inserire il freno di stazionamento.
- Spegnerla la macchina.
- Rimuovere la chiave o la chiavetta.
- Attendere l'arresto di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile.
- Scollegare la batteria prima della manutenzione.

OUO2005,0000788-39-12APR23

Ulteriori informazioni sulla sicurezza

Traino di carichi in sicurezza

- La distanza di arresto aumenta con la velocità e il peso dei carichi trainati. Guidare lentamente e calcolare opportunamente i tempi e le distanze d'arresto.
- Il peso totale trainato non deve superare la capacità di traino indicata nelle specifiche di questo manuale.
- Un carico trainato eccessivo può causare perdita di trazione e di controllo sui pendii. Ridurre il peso trainato quando si lavora sui pendii.
- Mai permettere a bambini e a terze persone di entrare o salire sull'attrezzatura trainata.
- Utilizzare soltanto attacchi approvati. Trainare solo con una macchina dotata di un attacco progettato per il traino. Fissare l'attrezzatura da trainare solo sul punto di attacco approvato.
- L'attrezzatura trainata aumenta il rischio di ribaltamento sui pendii. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione Funzionamento su pendii e in prossimità di terreni pericolosi.
- Non svoltare bruscamente. Procedere con particolare cautela durante il traino di carichi su superfici in cattive condizioni o in curva. Prestare attenzione durante la retromarcia.

Trasporto sicuro

Seguire le istruzioni riportate nella sezione Trasporto della macchina su rimorchio.

- Usare una rampa di carico larga almeno 30 cm (12 in) in più della macchina, mai due rampe separate.

Assistenza e manutenzione

- La corretta assistenza e manutenzione della macchina è essenziale.
- Tenere tutti i componenti in buone condizioni, tenere i dadi e i bulloni serrati e riparare immediatamente eventuali danni. Arrestare e ispezionare immediatamente la macchina se si colpisce un oggetto.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza, lo

scivolo di scarico e i componenti del cesto raccoglietba siano in buone condizioni e sostituirli se necessario.

- Prima di lavorare sulla macchina, comprendere accuratamente le procedure di manutenzione. Se non si capiscono le procedure di manutenzione o non ci si sente sicuri ad eseguire interventi, rivolgersi al concessionario per la manutenzione.
- Scollegare la batteria o rimuovere i fili della candela prima di intervenire sulla macchina. Scollegare prima il terminale negativo, poi quello positivo. Installare prima il terminale positivo, poi quello negativo.
- Alcuni componenti potrebbero disporre di energia immagazzinata nelle molle o nei componenti idraulici. Le procedure di manutenzione indicate nella sezione Manutenzione descrivono come eseguire le operazioni di assistenza e manutenzione in sicurezza.
- Sostenere i componenti della macchina da sollevare per effettuare interventi di manutenzione. Utilizzare martinetti o bloccaggi per manutenzione per sostenere i componenti secondo necessità.

Smaltimento di rifiuti e prodotti chimici

- I prodotti di scarto, come olio, carburante, liquido di raffreddamento, fluido dei freni e batterie usati, possono danneggiare l'ambiente e le persone.
- Non usare contenitori da bevande per i fluidi di scarto - qualcuno potrebbe berli per errore.
- Una scheda sicurezza dei prodotti (SDS) fornisce dettagli specifici relativi ai prodotti chimici: rischio di danni fisici o alla salute, procedure di sicurezza e tecniche di risposta alle emergenze. Il rivenditore dei prodotti chimici utilizzati sulla macchina è responsabile della scheda di sicurezza (SDS) relativa a tali prodotti fornita.
- Consultare il proprio centro locale di riciclo o il concessionario autorizzato per informarsi sulla modalità appropriata di riciclo e smaltimento dei rifiuti prodotti dalla manutenzione. Se si desidera mettere fuori servizio la macchina, contattare il centro di smaltimento locale o il concessionario autorizzato.

OUO2005.0000789-39-15FEB20

Pulizia della macchina

Linee guida generali per la pulizia

La macchina deve essere ispezionata periodicamente durante tutta la giornata. Per garantire un funzionamento appropriato della macchina e ridurre il rischio di incendi, occorre togliere gli accumuli di materiali estranei. La frequenza delle ispezioni e degli interventi di pulizia varia in base ad una serie di fattori, che includono le condizioni di funzionamento, la configurazione della macchina, le velocità operative e le condizioni atmosferiche. In presenza di determinate condizioni, in particolare con tempo secco, molto caldo e in presenza di vento, nel corso della giornata potrebbe essere necessario effettuare più interventi di ispezione e pulizia.

IMPORTANTE: Evitare gli incendi! La pulizia regolare e accurata della macchina e l'osservanza di altre procedure di manutenzione elencate nel manuale dell'operatore riducono notevolmente il rischio di incendio, di tempi morti e nel contempo migliorano le prestazioni della macchina.

Oltre all'idonea manutenzione, il fattore più importante che contribuisce agli incendi è la condizione del materiale che viene manipolato. I materiali secchi, leggeri e lanuginosi che possono creare una nube di polvere sono quelli che hanno maggiori probabilità di prendere fuoco. I residui si possono accumulare in varie zone della macchina, specialmente sulle superfici orizzontali. Condizioni come la velocità e la direzione del vento possono cambiare con l'accumularsi del materiale. Conoscere queste condizioni variabili e regolare il programma e le pratiche di pulizia per assicurare il corretto funzionamento della macchina e ridurre il rischio di incendio.

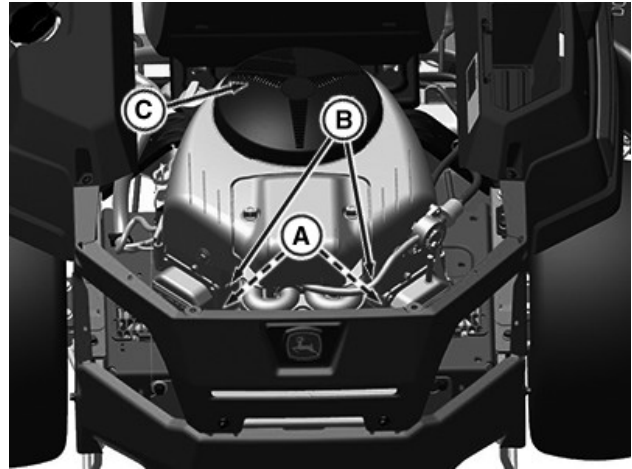
Rispettare sempre tutte le procedure relative alla sicurezza esposte sulla macchina e riportate nel manuale dell'operatore. Prima di procedere con qualsiasi ispezione o pulizia, parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento alle misure di sicurezza per il parcheggio, nella sezione Misure di sicurezza.)

Controllare tutta la macchina, con attenzione particolare alle aree indicate di seguito.

OUMX068,0001043-39-03NOV21

Zone da pulire

Le prime aree a essere ispezionate e pulite sulla macchina includono (fare riferimento all'etichetta di servizio della macchina):

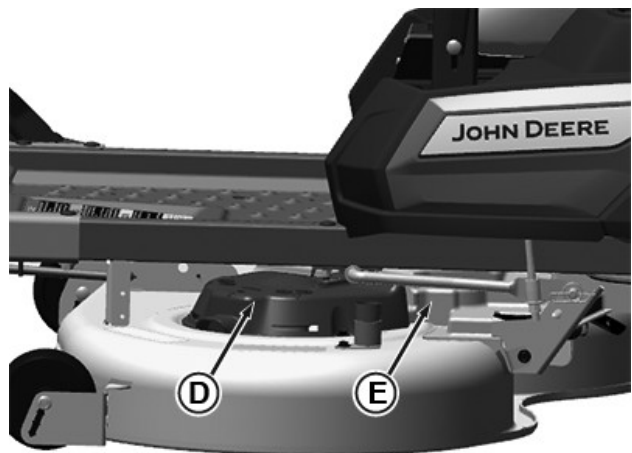


GX535567—UN—19APR22

1. Componenti del silenziatore (A);

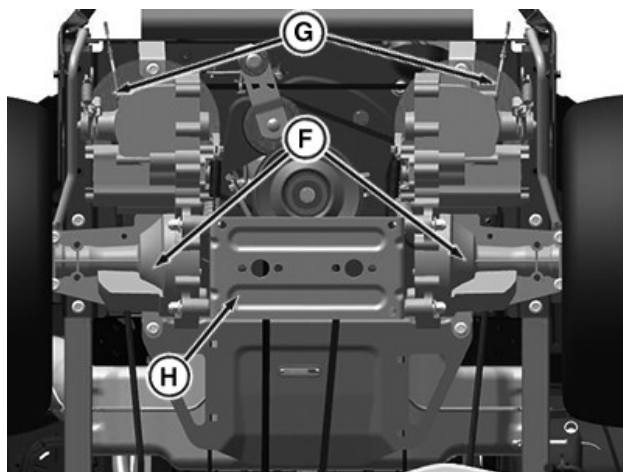
- collettore di scarico
- tubi del silenziatore
- silenziatore
- protezione del silenziatore

2. Alette di raffreddamento (B) e retine di aspirazione dell'aria del motore (C).



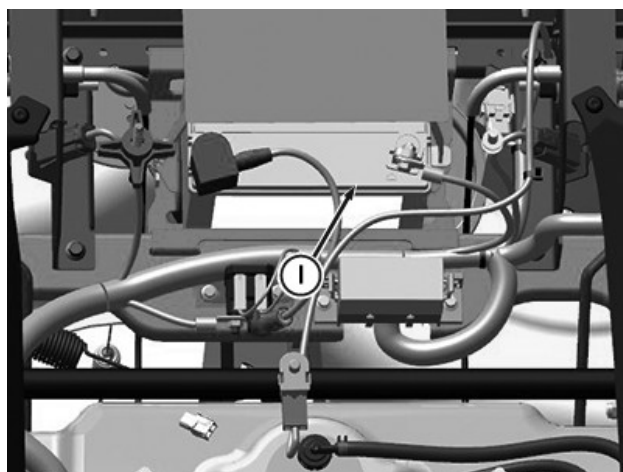
APY536701—UN—29APR22

3. Parte superiore del piatto tosaerba, sotto le protezioni (D), inclusi fusello e area della cinghia (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Sopra o in prossimità dei transaxle (F), delle cinghie di trasmissione e delle alette (G) e della staffa a croce (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Sotto il sedile, includere la batteria (I) e il cablaggio.

GH8XT3T,00008CB-39-29APR22

Gruppo

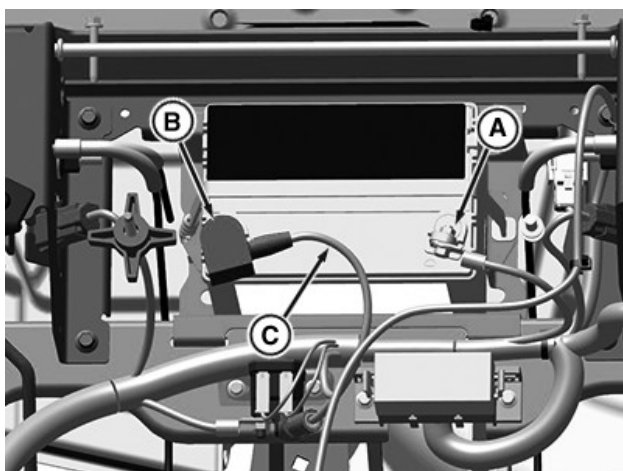
Carica e collegamento della batteria

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo. La batteria potrebbe esplodere:

- Non fumare o tenere fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare occhiali protettivi e guanti.
- Non controllare mai la carica della batteria collegando i due poli con un oggetto metallico. Utilizzare un voltmetro o un idrometro.
- Posare sempre i cavi della batteria lontano dai poli.
- Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.

Specifica

Batteria—Temperatura. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Rimuovere ed eliminare il cappuccio protettivo positivo (+) rosso dal terminale positivo (+) della batteria.
2. Caricare la batteria.
 - La batteria raggiunge la carica completa a 12,6 V.
3. Collegare il cavo positivo (+) (A) della batteria al terminale positivo (B) della batteria.
4. Collegare il cavo negativo (-) della batteria al terminale negativo (C) della batteria.
5. Applicare del grasso universale o spray al silicone sul terminale per evitarne la corrosione.
6. Far scorrere la copertura rossa sul cavo positivo della batteria.

H9PQBYK,000005E-39-21APR22

Controllo della pressione degli pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici. (Fare riferimento a "Controllo della pressione degli pneumatici", nel capitolo MANUTENZIONE – VARIE).

MP47322,00F4629-39-15MAR13

Regolazione del livello dell'apparato falciante

Regolare il livello dell'apparato falciante. (Fare riferimento al paragrafo "Regolazione del livello dell'apparato falciante", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

MP47322,00F462A-39-31MAY13

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore. (Fare riferimento a "Controllo del livello dell'olio motore", nel capitolo MANUTENZIONE – MOTORE).

MP47322,00F462B-39-15MAR13

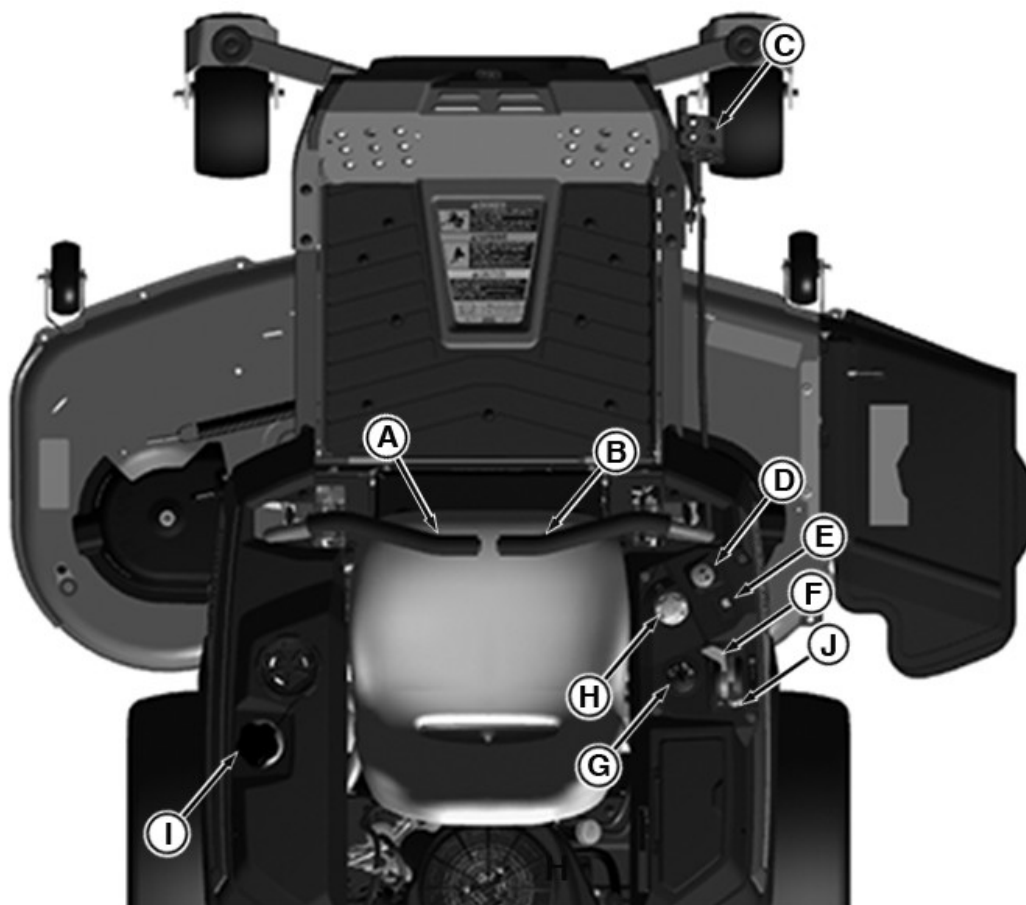
Controllo dei circuiti di sicurezza della macchina

Controllare che i circuiti di sicurezza elettronici funzionino correttamente. Eseguire tutte le prove di funzionamento. (Fare riferimento a "Test dei circuiti di sicurezza", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

MP47322,00F462C-39-15MAR13

Funzionamento dei comandi

Comandi della stazione dell'operatore



APY538561—UN—07JUN22

Unità di comando della stazione dell'operatore Il modello potrebbe variare

A—Leva di comando marcia sinistra
B—Leva di comando marcia destra
C—Pedale di sollevamento piatto tosaerba (se in dotazione)
D—Interruttore d'innesto del tosaerba
E—Contaore

F—Leva di comando dell'acceleratore
G—Interruttore a chiave
H—Regolazione della manopola dell'altezza di taglio
I—Tappo del serbatoio del carburante
J—Leva dello starter (se in dotazione)

GH8XT3T,00008B6-39-21FEB23

Azionamento

Lista di controllo giornaliera di funzionamento

- ☐ Controllare l'olio motore.
- ☐ Pulire l'area del silenziatore, le retine di aspirazione dell'aria e il piatto tosaerba.
- ☐ Controllare l'impianto frenante.
- ☐ Controllare il livello del carburante.
- ☐ Controllare che non vi siano perdite sotto la macchina.
- ☐ Controllare il sistema di interblocco di sicurezza.
- ☐ Controllare le pressioni degli pneumatici.
- ☐ Controllare il funzionamento di apertura e chiusura del comando per mulching (se in dotazione).
- ☐ Dopo l'uso, pulire il piatto tosaerba utilizzando il foro di lavaggio.

H9PQBYK,000003F-39-12APR22

Prevenzione dei danni alle superfici verniciate e in plastica

- Non asciugare i componenti in plastica con un panno prima di averli risciacquati. L'utilizzo di un panno asciutto provoca graffi.
- Lo spray repellente per insetti danneggia le superfici verniciate o in plastica. Non spruzzare spray repellente vicino alla macchina.
- Prestare attenzione a non versare il carburante sulla macchina in quanto danneggia le superfici. Rimuovere immediatamente il carburante versato.

MP47322,00F4630-39-02DEC22

Salita e discesa dalla macchina



GX536018—UN—25APR22

NOTA: Non appoggiare i piedi sull'apparato falciante per salire o scendere dalla macchina.

1. Montare la macchina dal lato utilizzando la pedana (A).
2. Parcheggiare la macchina in modo sicuro prima di scendere (fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio, nel capitolo Misure di sicurezza).
3. Mantenere pulita la pedana.

H9PQBYK,0000060-39-25APR22

Regolazione del sedile

Sedile Regolabile

1. Inclinare il sedile in avanti.



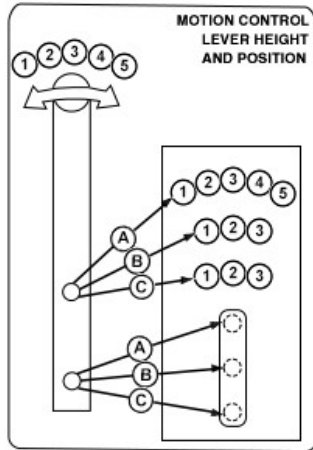
APY69543—UN—25FEB22

2. Rimuovere la manopola (A).
3. Far scorrere il sedile in avanti o indietro nella posizione desiderata.
4. Reinserire la manopola (A).

GH8XT3T,00008C6-39-18APR22

Regolazione delle leve di comando marcia

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



APY536236—UN—08JUN22

2. Per regolare l'altezza della leva del comando di marcia, fare riferimento all'etichetta di istruzioni per l'operatore sul pannello anteriore della macchina e alle istruzioni che seguono.



GX535570—UN—19APR22

3. Rimuovere i due bulloni e i dadi, quindi sollevare o abbassare ciascuna leva, portandola in una posizione confortevole.
 - Per la posizione più alta della leva, usare i fori (A).
 - Per la posizione più bassa della leva, usare i fori (B).
4. È inoltre possibile regolare ogni leva di comando marcia leggermente in avanti o indietro (C) nei fori scanalati.

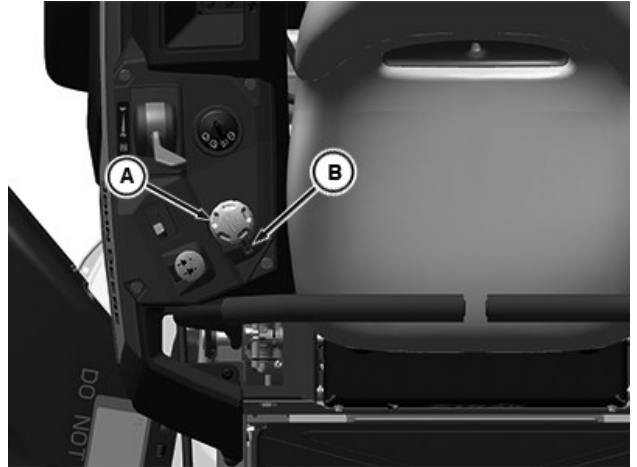
GH8XT3T,000098C-39-27APR22

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata a circa 31—114 mm (1,25—4,5 in). Fare riferimento all'etichetta della leva di comando nella piattaforma anteriore.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza.)

2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. (Vedere Pneumatici nella sezione Specifiche).
3. Premere il pedale di sollevamento del piatto tosaerba (se in dotazione) per ridurre la pressione sulla manopola dell'altezza di taglio.



APY69519—UN—08MAR22

4. Ruotare la manopola (A) in senso antiorario per sollevare l'altezza del piatto tosaerba.
5. Ruotare la manopola (A) in senso orario per abbassare l'altezza del piatto tosaerba.
6. Ruotare la manopola (A) per contrassegnare il contrassegno (B) sull'altezza desiderata del piatto tosaerba.

GH8XT3T,00008AE-39-12JUN25

Regolazione del livello del tosaerba

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

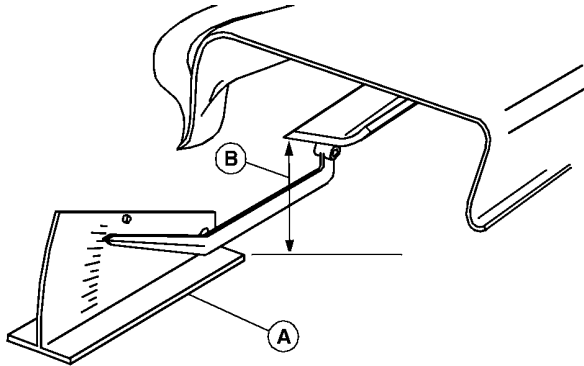
Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

- **Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di questi.**

NOTA: Le ruote del piatto tosaerba non devono toccare il terreno quando si livella il piatto tosaerba.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza.)
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. (Fare riferimento a Pressioni pneumatici, nella sezione Specifiche).

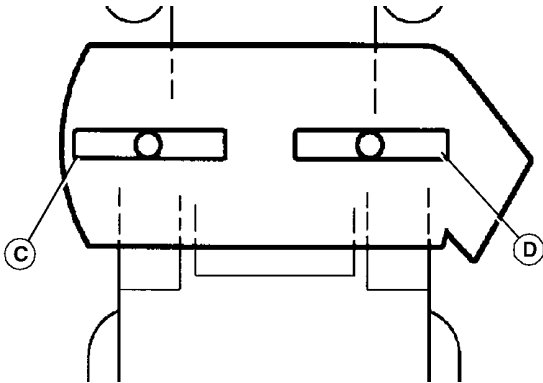
3. Impostare i ruotini pivottanti nella posizione di marcia avanti.
4. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio prescelta, quindi abbassare il piatto tosaerba alla posizione di taglio.
5. Misurare il livello del tosaerba sull'asse trasversale.



MXAL42797—UN—09APR13

Il misuratore di livello (A) (AM130907) per questo tipo di misurazioni è disponibile presso il concessionario.

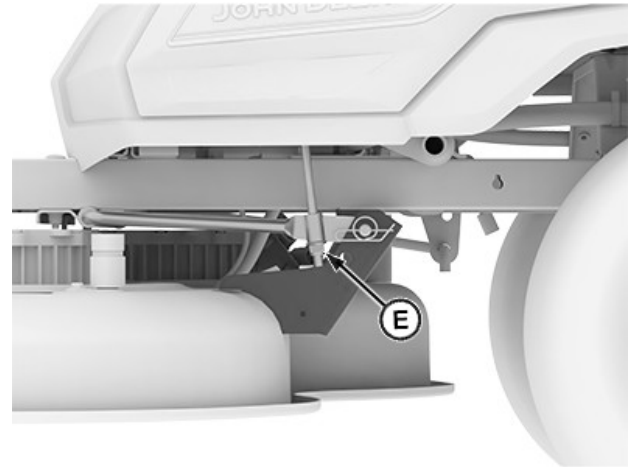
- a. Posizionare le lame del tosaerba come segue e misurare la distanza tra ogni punta esterna delle lame (B) e la superficie piana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girare la lama sinistra (C), come mostrato, e girare la lama destra (D), come illustrato. Misurare entrambe le lame.

La differenza tra i valori delle lame non deve superare i 3 mm (1/8 in).

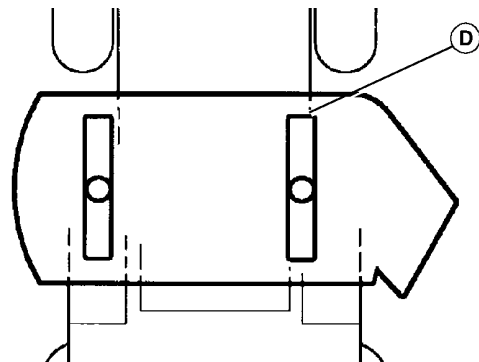


APY545201—UN—13SEP22

- c. Se necessario, regolare il livello del tosaerba ruotando i dadi (E) in senso orario per sollevare il lato del piatto tosaerba oppure in senso antiorario per abbassarlo.

NOTA: Assicurarsi che la parte inferiore del dado di bloccaggio sia completamente innestata nel raccordo filettato per evitare che si allenti durante il funzionamento.

6. Misurare il livellamento del tosaerba sull'asse longitudinale.



MXAL42800—UN—09APR13

- a. Ruotare la lama destra (D) in modo che la punta della lama sia rivolta in avanti.
- b. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie. Misurare entrambe le lame. Le punte delle lame anteriori devono essere inferiori alle punte delle lame posteriori secondo le specifiche elencate.

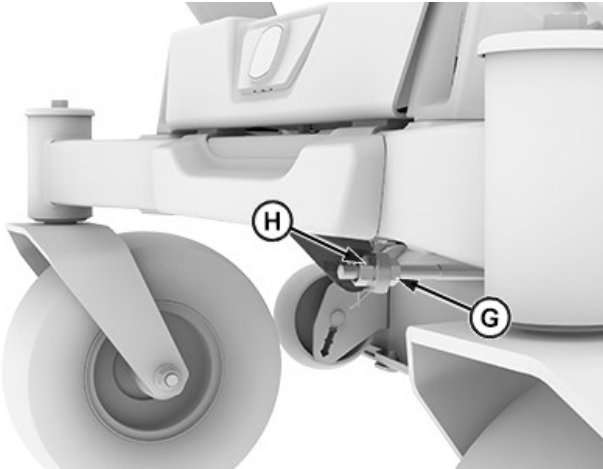
Specifica

Variazione della punta della

lama da anteriore a

posteriore—Altezza. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

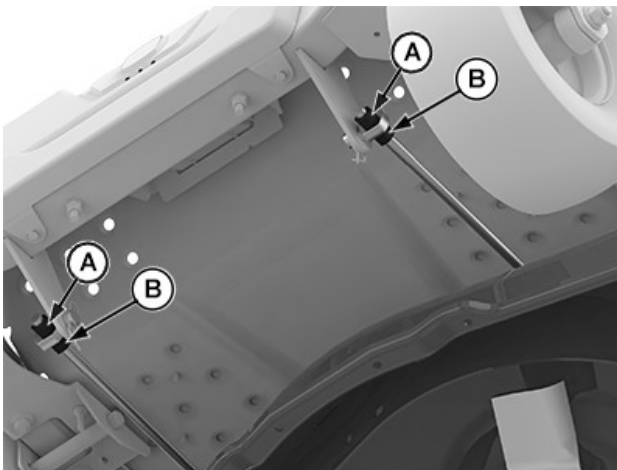
- c. **Piatto tosaerba 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Regolare il livello del tosaerba dalla parte anteriore a quella posteriore allentando il dado posteriore (G) sull'asta di sollevamento anteriore.
- Girare in senso orario il dado anteriore (H) per sollevare la parte anteriore del tosaerba o in senso antiorario per abbassarla.
- A regolazione ultimata serrare il dado posteriore (G).

d. **Piatto tosaerba 48A e 54A**



APY597502—UN—06OCT23

- Regolare il livello del tosaerba da anteriore a posteriore allentando il dado posteriore (B) sulle aste di sollevamento anteriori.
- Girare in senso orario i dadi anteriori (A) per sollevare il lato anteriore del tosaerba o in senso antiorario per abbassarlo.
- Se l'asta di sollevamento non è stretta a entrambi i ganci di traino, stringere il lato lento finché entrambi i lati siano stretti ai ganci di traino.
- Scuotere leggermente l'apparato falciante per assicurarsi che sia inserito saldamente in sede.
- Serrare il dado posteriore (B) alla coppia specificata una volta completata la regolazione.

Specifica

Dado anteriore—Coppia. 27 N·m
(20 lb ft)

al64819,1749741365863-39-12JUN25

Regolazione delle ruote del tosaerba

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

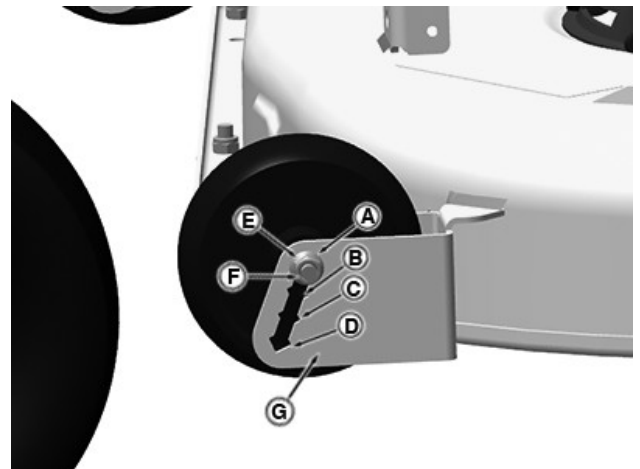
- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il piatto tosaerba può essere danneggiato se le ruote del tosaerba non sono regolate:

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso del tosaerba.
- Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.

1. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie piana. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio in Misure di sicurezza).
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta.
3. Ruotare la manopola dell'altezza di taglio in senso antiorario per sollevare il piatto tosaerba nella posizione più alta.
4. Regolare le ruote del tosaerba all'altezza corretta:

Piatto di taglio 42A



APY69526—UN—07MAR22

Posizione 1 (A)	Altezza di taglio 31 — 38 mm (1,25 — 1-1/2 in)
Posizione 2 (B)	Altezza di taglio 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Posizione 3 (C)	Altezza di taglio 50 — 76 mm (2 — 3 in)
Posizione 4 (D)	Altezza di taglio 76 — 114 mm (3 — 4,5 in)

Eseguire queste prove in uno spazio aperto sgombro da ostacoli. Allontanare i non addetti ai lavori dall'area.

MP47322,00F4637-39-25APR19

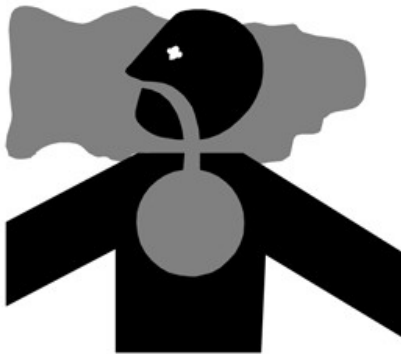
- Rimuovere il dado (E). Estrarre il bullone a testa tonda (F) finché la sua estremità non liberi la parete esterna della staffa della ruota del calibro (G) quindi far scivolare gruppo bullone e ruota nella posizione desiderata. Spingere indietro il bullone attraverso la parete esterna della staffa. Installare il dado (E) e serrare alla coppia specificata.

Specifica

Bullone a testa tonda—Coppia. 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-39-12JUN22

Controllo dei sistemi di sicurezza



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

I circuiti di sicurezza installati sulla macchina in dotazione devono essere controllati prima di ogni utilizzo della macchina. Accertarsi di aver letto il manuale dell'operatore della macchina e di aver preso dimestichezza con il funzionamento della macchina prima di eseguire questi controlli sui sistemi di sicurezza.

Attenersi alle seguenti procedure di prova per accertare il funzionamento normale del trattore.

Se nel corso della procedura si riscontrano delle anomalie, non utilizzare il trattore. **Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.**

Prova dell'interruttore del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

2. Prendere posto sul sedile.

3. Prima prova:

a. Spostare la leva del comando di marcia destra verso l'interno in posizione neutrale.

b. Portare la chiavetta su START (Avvio).

Risultato: il motore non deve essere in funzione. Se il motore è in funzione è presente un problema nel circuito di interblocco di sicurezza.

4. Riportare la leva del comando di marcia destra completamente verso l'esterno.

5. Seconda prova:

a. Spostare la leva del comando di marcia sinistra verso l'interno in posizione neutrale.

b. Portare la chiavetta su START (Avvio).

Risultato: il motore non deve essere in funzione. Se il motore è in funzione è presente un problema nel circuito di interblocco di sicurezza.

6. Riportare la leva del comando di marcia sinistra completamente verso l'esterno.

GH8XT3T,00009BA-39-13JUN22

Controllo del freno di stazionamento

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro (fare riferimento alle misure di sicurezza per il parcheggio, nel capitolo Misure di sicurezza).

2. Bloccare il freno di stazionamento spostando le leve di comando marcia completamente verso l'esterno.

3. Inserire il comando della valvola di bypass.

4. Tentare di spostare manualmente la macchina.

Risultato: il freno di stazionamento deve impedire lo spostamento della macchina. Se la macchina si muove, rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

NOTA: Quando il collaudo è completo, disinserire la valvola di bypass prima di riportare la macchina all'assistenza.

GH8XT3T,00009BB-39-17FEB23

Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame impiegano approssimativamente cinque secondi per fermarsi quando il piatto tosaerba o la PTO non sono innestati.

Se si ritiene che le lame non si fermino entro questo arco di tempo, portare la macchina presso un concessionario autorizzato dove potrà essere controllata e sottoposta a manutenzione in sicurezza.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza.)
2. Prendere posto sul sedile.
3. Bloccare il freno di stazionamento spostando completamente le leve di comando marcia verso l'esterno.
4. Sollevare l'interruttore di innesto del tosaerba (PTO) per innestarlo.
5. Ruotare l'interruttore a chiave in posizione di avvio.

Risultato: il motore non deve essere in funzione. Se il motore è in funzione è presente un problema nel circuito di interblocco di sicurezza.

H9PQBYK,0000043-39-12JUN25

Prova dell'interruttore del sedile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Prima prova:
 - a. Bloccare il freno di stazionamento spostando le leve di comando marcia completamente verso l'esterno.
 - b. Prendere posto sul sedile.
 - c. Avviare il motore.
 - d. Spostare verso l'interno le leve di comando di marcia, portandole in posizione neutrale.
 - e. Sollevare l'interruttore di innesto del tosaerba (PTO) per innestarlo.
 - f. L'operatore deve alzarsi di poco dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: la macchina deve arrestarsi. Se il motore non si arresta, si è verificato un problema nel circuito di interblocco di sicurezza.

- g. Ritornare a sedersi al posto di guida.
- h. Riportare le leve di comando della marcia completamente verso l'esterno.

- i. Per disinnestare il tosaerba, abbassare l'interruttore d'innesto (PTO) relativo.
- j. Arrestare la macchina.

3. Seconda prova:

- a. Bloccare il freno di stazionamento spostando le leve di comando marcia completamente verso l'esterno.
- b. Prendere posto sul sedile.
- c. Avviare il motore.
- d. L'operatore deve alzarsi di poco dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto. Se il motore si arresta, si è verificato un problema nel circuito di interblocco di sicurezza.

- e. Ritornare a sedersi al posto di guida.
- f. Arrestare la macchina.

H9PQBYK,0000045-39-13JUN22

Uso del freno di stazionamento

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Bambini o adulti non autorizzati potrebbero cercare di spostare o azionare una macchina lasciata incustodita. Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

Bloccaggio del freno di stazionamento



APY536680—UN—27APR22

Per bloccare il freno di stazionamento, spostare completamente verso l'esterno le leve di comando marcia (A).

Sbloccaggio del freno di stazionamento

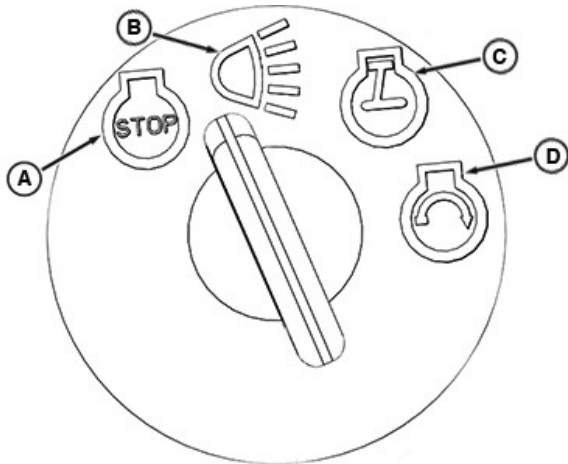


APY536679—UN—07JUN22

Per sbloccare il freno di stazionamento, spostare verso l'interno le leve di comando marcia (A) in posizione neutrale.

GH8XT3T,00008B4-39-10JUN22

Uso dell'interruttore a chiave



APY69525—UN—07MAR22

A—Posizione DI ARRESTO
B—Luce LED (se in dotazione)
C—Posizione di marcia
D—Posizione DI AVVIO

- A – Posizione STOP (spegnimento) – Con la chiavetta in posizione STOP, si interrompe l'alimentazione e il motore non gira.
- B - Spia LED - Girare la chiave da STOP a questa posizione. La luce LED si accende.
- C – Posizione di marcia (accensione) – Portando la chiavetta dalla posizione STOP alla posizione di marcia, tutti i circuiti di alimentazione commutati verranno eccitati.
- D – Posizione START – Portare la chiavetta in posizione START (avvio) per avviare il motore. Rilasciare la chiavetta una volta avviato il motore; la

chiavetta torna automaticamente nella posizione di accensione. Il motore continua a funzionare.

GH8XT3T,00008B5-39-17FEB23

Uso dell'interruttore di innesto del tosaerba

- Per innestare il tosaerba: sollevare il pomello di innesto del tosaerba.
- Per disinnestare il tosaerba: abbassare il pomello di innesto del tosaerba.

MP47322,00F463F-39-15MAR13

Uso del contaore

- Il contaore indica il numero di ore di funzionamento del motore. Il contaore non accumula le ore con il motore spento e la chiavetta in posizione di marcia. Usare il contaore per stabilire quando la macchina ha raggiunto gli intervalli di manutenzione consigliati.
- Quando la macchina non è in uso, portare la chiavetta su STOP.
- Il contaore non può essere azzerato.

MP47322,00F4640-39-05JUN15

Uso delle leve di comando marcia

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. apprendere l'uso delle leve di comando marcia facendo pratica a regime intermedio, fino ad acquisire sicurezza con il funzionamento della macchina.

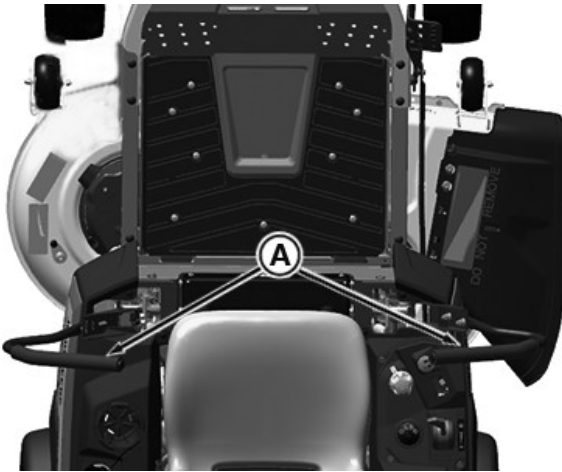
Non spostare rapidamente le leve di comando marcia dalla posizione di marcia avanti alla posizione di retromarcia e viceversa. I cambi improvvisi di direzione possono causare la perdita di controllo o danni alla macchina.

Prima di utilizzare la macchina, apprendere l'uso delle leve del comando di marcia. È importante conoscere le modalità di accelerazione, sterzo e arresto della macchina.

Le funzioni delle leve del comando di marcia sono le seguenti:

- Doppia funzione in folle.
- Sterzo.
- Accelerazione.
- Frenatura.

Posizione di avvio/arresto



APY536680—UN—27APR22

- Le leve di comando marcia devono essere posizionate completamente verso l'esterno (A). Questa posizione innesta il freno di stazionamento e consente all'operatore di avviare il motore.
- Quando le leve del comando di marcia si trovano in posizione di avvio/arresto, non possono essere spostate in avanti e indietro.
- L'operatore può uscire dal tosaerba con il motore in funzione quando l'interruttore di innesto del tosaerba è disinserito e le leve del comando di marcia sono completamente verso l'esterno.
- Le leve di comando marcia devono essere completamente verso l'esterno per entrare in sicurezza e uscire dal sedile dell'operatore.

Posizione neutrale



GX536019—UN—25APR22

- La velocità, il movimento e la direzione di marcia della macchina possono essere controllati se il motore è acceso e le leve di comando marcia sono in posizione di folle (C).
- Per fermare la macchina in caso di emergenza, portare rapidamente indietro le leve del comando di marcia in posizione di folle.

Marcia avanti e retromarcia

Avanzare o indietreggiare in marcia rettilinea con la macchina richiede un po' di pratica. Se la macchina non procede in linea retta con la marcia avanti o la retromarcia inserite, la leva del comando di marcia potrebbe richiedere una regolazione.

1. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di taglio.
2. Spostare entrambe le leve del comando di marcia dalla posizione di avvio/arresto verso l'interno, in folle.
3. Spostare in avanti le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento a marcia avanti.
4. Spostare indietro le leve del comando di marcia per cominciare lo spostamento in retromarcia.
5. Per fermarsi, portare di nuovo le leve del comando di marcia in folle.

Avanzamento



GX536021—UN—25APR22

Spostare gradualmente entrambe le leve di comando marcia in avanti (A) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente in avanti le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.

Retromarcia



GX536020—UN—25APR22

Controllare sotto e dietro la macchina, quindi spostare gradualmente entrambe le leve di comando marcia indietro (B) dalla posizione di folle. Per accelerare, spostare ulteriormente indietro le leve. Per rallentare gradualmente, portare lentamente le leve in folle.



APY69540—UN—28APR22

2. Per effettuare una svolta decisa a sinistra, spostare in avanti la leva di comando destra (C) e contemporaneamente indietro quella sinistra (D).

Svolta a destra



GX536022—UN—25APR22

1. Per svoltare leggermente a sinistra, spostare la leva di comando destra (C) in posizione più avanzata rispetto a quella della leva di sinistra (D).



GX536023—UN—25APR22

1. Per svoltare leggermente a destra, spostare la leva di comando sinistra (D) in posizione più avanzata rispetto a quella della leva di destra (C).



APY536684—UN—28APR22

2. Per effettuare una svolta decisa a destra, spostare in avanti la leva di comando sinistra (D) e contemporaneamente indietro quella destra (C).

GH8XT3T,00009BC-39-10JUN22

Uso delle leve doppie (se in dotazione)



GX535573—UN—07JUN22

Doppia leva per modello Z320R, Z320M

1. Tirare la leva dello starter (A) verso il basso quando si avvia un motore freddo.
2. Dopo l'avviamento del motore, spingere la leva dello starter (A) completamente in alto nella posizione precedente.
3. Spingere verso il basso la leva dell'acceleratore (B) per aumentare il regime del motore.
4. Tirare la leva dell'acceleratore (B) verso l'alto verso l'alto come illustrato in figura per ridurre il regime del motore.

GH8XT3T,00008D8-39-12JUN22

Avviamento della macchina

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. i gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o mortali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di mettere in funzione il motore.

1. Prendere posto sul sedile dell'operatore.
2. Portare entrambe le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto.
3. Spingere la manopola di innesto del tosaerba per disinnestarlo.
4. Regolare la leva dell'acceleratore per impostare il regime motore:
 - **Avviamento a freddo:** Impostare il comando dell'acceleratore sulla posizione di avvio, regime massimo. Utilizzare il comando dello starter secondo necessità (se in dotazione).
 - **Avviamento a caldo:** Portare il comando dell'acceleratore in posizione di taglio, con accelerazione massima.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il motorino di avviamento può essere danneggiato se azionato per oltre 20 secondi alla volta:

NOTA: Se il motore non si avvia, attendere due minuti prima di ritentare.

5. Ruotare l'interruttore a chiave in posizione di avvio.
6. Dopo l'avvio del motore, portare l'interruttore a chiave in posizione di marcia (RUN), disinnestare il comando dello starter (se in dotazione) e portare l'acceleratore in posizione di taglio, con accelerazione massima.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il motore può subire danni se fatto girare al minimo inutilmente. Il funzionamento prolungato a regime minimo può causare il surriscaldamento del motore, l'accumularsi di depositi carboniosi e prestazioni insoddisfacenti.

7. Lasciare riscaldare il motore per 20 secondi.
8. Impostare entrambe le leve del comando di marcia in posizione neutrale dalla posizione di avvio/arresto.

GH8XT3T,00008B1-39-17FEB23

Innesto del tosaerba

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Sgomberare l'area di taglio prima di usare la macchina. Gli oggetti scagliati dalla macchina possono causare infortuni gravi o mortali.

Tenere piedi e mani a distanza di sicurezza dalle lame e dall'apertura di scarico.

Non eseguire la falciatura in retromarcia se non è strettamente necessario.

1. Regolare il tosaerba all'altezza di taglio desiderata.
2. Avviare il motore.
3. Spostare entrambe le leve del comando di marcia in posizione neutrale dalla posizione di avvio/arresto.
4. Impostare la leva dell'acceleratore sulla posizione di AVVIO/TAGLIO massimo.
5. Sollevare l'interruttore di innesto del tosaerba per innestarlo.

NOTA: La velocità di avanzamento e la velocità di svolta variano con la quantità di leve di comando spostate.

6. Spingere lentamente in avanti le leve del comando di marcia. Tagliare con una velocità di avanzamento sicura.

GH8XT3T,00008B2-39-18MAR22

4. Se si verifica un'ostruzione, passare in modalità aperta per consentire all'erba di scaricare.

OUC0004,0000AF8-39-29JAN21

Arresto della macchina

1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Per disinnestare il tosaerba, abbassare l'interruttore d'innesto relativo
3. La posizione dell'acceleratore deve rimanere nella posizione di regime massimo per evitare l'accensione di ritorno all'arresto.
4. Bloccare il freno di stazionamento spostando le leve di comando marcia completamente verso l'esterno.
5. Girare la chiave di accensione su STOP (Arresto).

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Bambini o adulti non autorizzati potrebbero cercare di spostare o azionare una macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

6. Rimuovere la chiave.

H9PQBYK,0000047-39-17FEB23

Disintasamento dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasarare l'attrezzatura con la macchina in moto.

Le lame rotanti sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.

La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità del cesto raccogliherba o rimuovere gli scivoli.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di lasciare la stazione dell'operatore per ispezionare la macchina.
2. Verificare che non vi siano detriti sotto l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.
3. Rimuovere tutti i detriti prima di utilizzare l'apparato falciante.

Spostamento manuale della macchina

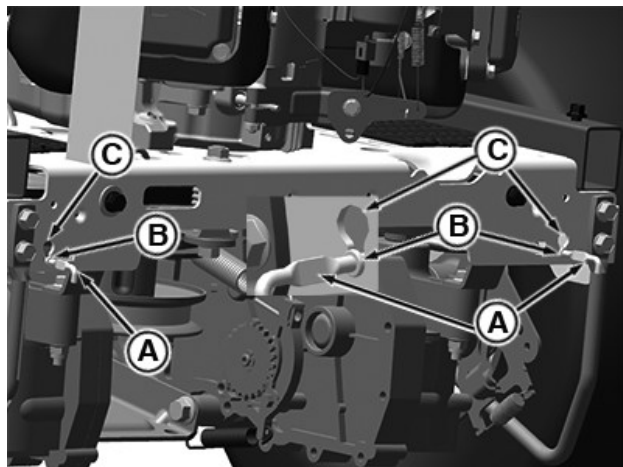
⚠ ATTENZIONE: ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Quando la valvola bypass è aperta, la macchina ha una capacità di movimento illimitata.

- Non aprire la valvola bypass quando la macchina si è arrestata su un pendio per evitare che proceda incontrollata in discesa.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se la macchina viene trainata o spostata in modo errato, la trasmissione si potrebbe danneggiare:

- Spostare manualmente la macchina.
- Non usare un altro veicolo per spostare la macchina.
- Non trainare la macchina.

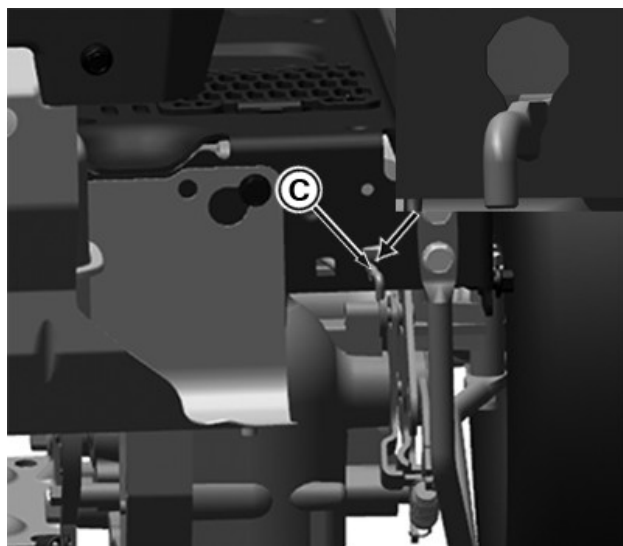
Per spostare la macchina a motore spento, utilizzare sempre le valvole di bypass:



APY538834—UN—07JUN22

1. Tirare indietro le aste di comando di bypass (A) attraverso la scanalatura del foro chiave e posizionare il collare (B) nella scanalatura di trattenimento (C) per innestare la valvola di bypass.
2. Rilasciare il freno di stazionamento.
3. Spingere la macchina nell'ubicazione prescelta e bloccare il freno di stazionamento.

NOTA: Le barre di comando di bypass vanno disinserite prima dell'avviamento e del funzionamento della macchina.



APY536234—UN—25APR22

4. Spostare entrambe le aste di comando di bypass dalla scanalatura di trattenimento e spingere indietro le aste di comando nella posizione originale (C).

GH8XT3T,00009BD-39-19FEB23

Rimozione degli accumuli di erba su tosaerba, cesto di raccolta o sistema di raccolta (MCS)

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di staccare l'attrezzatura con la macchina in moto.

- Le lame rotanti sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.
- La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità del cesto raccogliherba o rimuovere gli scivoli.

Controllo degli intasamenti durante la guida

Se l'erba si accumula sul lato anteriore dello scivolo di scarico del tosaerba, controllare se il canale è intasato o se sono presenti problemi nel gruppo soffiatore (se in dotazione).

Se dietro al tosaerba vi è un rimorchio per la tosatura o se l'erba viene emessa lateralmente, controllare che il canale di scarico non sia intasato, che i raccoglitori non siano pieni o che non vi siano problemi al gruppo soffiatore.

Rimozione dei detriti dai punti di ispezione:

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non usare mani o piedi per pulire il piatto tosaerba intasato o il gruppo soffiatore. L'energia immagazzinata può provocare la rotazione delle lame.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
2. Aprire la copertura della tramoggia. Controllare l'uscita dello scivolo.
3. Rimuovere lo scivolo dal piatto tosaerba o dal gruppo soffiatore. Controllare l'ingresso dello scivolo.
4. Verificare la presenza di eventuali residui sotto il piatto tosaerba.

MP47322,00F4646-39-10JUL20

Trasporto della macchina sul rimorchio

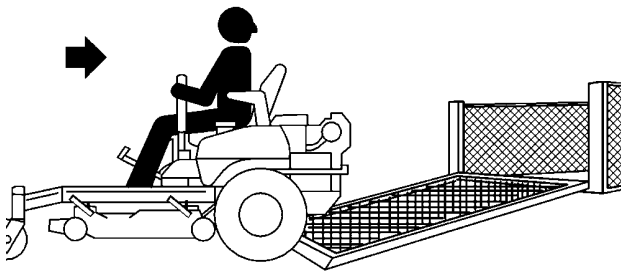
NOTA: la capacità del rimorchio deve superare il peso complessivo della macchina e dell'attrezzatura. (Vedere la sezione Specifiche nel manuale dell'operatore.)

Accertarsi che il rimorchio sia dotato di tutte le luci e di tutti i simboli necessari previsti dalla legge.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. prestare molta attenzione quando si carica o scarica la macchina su un rimorchio o un camion. Le ruote della macchina possono uscire dalla rampa o dal rimorchio causando il ribaltamento della macchina.

- Per caricare la macchina, procedere in retromarcia lentamente e in linea retta. Tenere lontane le ruote da pendii ripidi e bordi.
- Non usare due rampe di carico separate. Usare una sola rampa di carico la cui larghezza superi di almeno 30 cm (12 in) la larghezza della macchina, in modo da evitare che le ruote guida fuoriescano dai bordi della rampa.
- Usare un rimorchio con fiancate laterali.

1. Parcheggiare il rimorchio su una superficie piana.
2. Sollevare completamente il piatto tosaerba prima di guidare la macchina sul rimorchio.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Procedere in retromarcia su un rimorchio rinforzato dotato di una rampa dell'intera larghezza.
4. Abbassare completamente il piatto tosaerba.
5. Inserire il freno di stazionamento.
6. Spegnerla la macchina ed estrarre la chiave.



APY536235—UN—25APR22

7. Fissare la parte anteriore della macchina su entrambi i lati del telaio in corrispondenza dei punti (A) al rimorchio servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette verso il basso, in avanti e verso l'esterno rispetto alla macchina.



APY69528—UN—07MAR22

8. Fissare la parte posteriore della macchina, su entrambi i lati del telaio in corrispondenza dei punti (B), al rimorchio servendosi di piastre di collegamento, catene o cavi rinforzati. Le fascette devono essere dirette verso il basso, all'indietro e verso l'esterno rispetto alla macchina.

GH8XT3T,00009BE-39-12JUN25

Trasporto del raccogliherba (se in dotazione)

Se il raccogliherba viene lasciato sulla macchina durante il trasporto, per rimorchiare l'unità attenersi alle seguenti istruzioni:

- Svuotare i sacchi di stoffa e toglierli dalla tramoggia. I sacchi pieni aggiungono peso che può stressare ulteriormente il telaio della tramoggia su strade

dissestate. A velocità di spostamento, il vento può provocare un'usura prematura dei sacchi di stoffa.

- Assicurarsi che il coperchio del cesto raccoglierba sia ben fissato al telaio del cesto raccoglierba.
- Se l'unità viene trasportata in luogo distante o ad alte velocità, rimuovere lo scivolo del raccoglierba posteriore o del Power Flow prima del trasporto.

TH84124,000020A-39-10APR19

Traino di carichi

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il traino di carichi eccessivi del rimorchio può esercitare una sollecitazione eccessiva sugli organi di trasmissione del moto. Per evitare danni ai componenti degli organi di trasmissione del moto, usare le seguenti linee guida.

- Non superare la capacità massima di traino di 113,4 kg (250 lbs).
- Non superare un peso di massimo di 45,4 kg (100 lbs) sul timone.
- Far funzionare sempre il trattore all'accelerazione massima durante il traino di carichi.
- Evitare pendii con pendenze superiori a 10 gradi durante il traino per non danneggiare la macchina trainante. Utilizzare la guida ai pendii contenuta nel manuale dell'operatore per garantire operazioni di traino della macchina appropriate. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo Funzionamento su pendii nella sezione Misure di sicurezza.
- Evitare di effettuare svolte strette. Eseguire svolte ampie per evitare che il veicolo combinato si pieghi su se stesso.
- Guidare lentamente e prevedere una maggiore distanza di arresto.

SB31882,0000444-39-02DEC22

Suggerimenti per il taglio dell'erba

- Tagliare l'erba con la leva dell'acceleratore in posizione di taglio/regime massimo.
- Non tagliare l'erba quando è bagnata.
- Mantenere puliti il piatto tosaerba e lo scivolo di scarico.
- Tagliare con le lame affilate.
- Per ottenere un taglio uniforme, regolare il livello del piatto tosaerba in modo corretto.
- Tagliare l'erba frequentemente.
- Utilizzare la velocità di marcia adatta alle condizioni:
 - Tagliare due volte l'erba alta o bagnata. Con la prima passata, tagliare l'erba a metà dell'altezza

desiderata. Durante la seconda passata, tagliare l'erba all'altezza desiderata.

- Procedere a bassa velocità quando si taglia erba alta o folta.
- Evitare danni al tappeto erboso causati dallo slittamento delle ruote motrici della macchina. Spostare le leve di comando con un movimento lento e graduale.
- Quando si eseguono curve particolarmente strette, evitare che la ruota motrice interna della macchina si fermi e giri sull'erba.

MG39705,00005BB-39-09JUN21

Scelta della lama

Per i tosaerba Ztrak sono disponibili diversi tipi di lame:

- Lame di scarico laterale - Si tratta di lame multiuso montate in fabbrica particolarmente adatte per operazioni a scarico laterale.
- Lame per mulching - Queste lame sono progettate per garantire ottime prestazioni quando vengono usate con un kit di controllo mulching installato.
- Lame per raccoglierba - Consultare la sezione relativa al cesto raccoglierba sul Manuale dell'operatore e utilizzare le lame incluse nel kit di raccolta.

SB31882,000047C-39-16JUN20

Intervalli di manutenzione

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: Pericolo di danni.

Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni estreme in quanto a calore e polvere, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

Il lavaggio con acqua pressurizzata può provocare danni ai componenti della macchina. Si consiglia di lavare la macchina a mano o con un tubo da giardino usando un detergente delicato.

Evitare di spruzzare acqua con forza in prossimità o in corrispondenza dei seguenti componenti:

- Presa d'aria
- Collegamenti elettrici (compreso il vano batteria)
- Cuscinetti delle ruote
- Radiatore (se in dotazione)
- Etichette di avvertenza
- Altre etichette
- Interruttore di accensione
- Quadro strumenti (spie e interruttori)
- Sfiati dei tubi/sfiatatoi
- Fuselli apparato falciante
- Cuscinetti ingranaggio di rinvio del tosaerba
- Ventole di raffreddamento trasmissione

- Pulire il piatto tosaerba con il condotto di lavaggio dopo l'uso.
- Controllare che la macchina non presenti perdite.
- Controllare il sistema di interblocco di sicurezza.
- Controllare la pressione degli pneumatici.

Annualmente oppure ogni 50 ore (a seconda di quale scadenza si verifichi prima)

- Controllare il livello del piatto tosaerba. Se necessario, livellarlo.
- Cambiare l'olio motore. (10W30)
- Sostituire il filtro olio motore.
- Lubrificare i fuselli dell'apparato falciante e il braccio tenditore.

Ogni 100 ore di funzionamento o annualmente (a seconda di quale scadenza si verifichi prima)

- Sostituire il filtro dell'aria, il filtro del carburante e le candele.
- Pulire le alette di raffreddamento del motore.
- Controllare la cinghia del tosaerba. Sostituire secondo necessità.
- Affilare/sostituire le lame del tosaerba.
- Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- In presenza di detriti che non possono essere rimossi, rimuovere l'alloggiamento del ventilatore per la pulizia completa.

Ogni 200 ore

- Controllare/regolare il gioco delle valvole del motore. Contattare il proprio concessionario John Deere o un'altra officina per questa assistenza.

SDHTXN6,1746551603139-39-06MAY25

Osservare queste scadenze per eseguire la manutenzione di routine della macchina.

Parcheggiare la macchina in sicurezza. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

OUMX068,00006EF-39-22NOV16

Intervalli di manutenzione

Ogni 8 ore o giornalmente

- Controllare l'olio motore.
- Pulire l'area del silenziatore, le retine di aspirazione dell'aria e il piatto tosaerba.
- Controllare l'impianto frenante.
- Controllare il livello del carburante.

Manutenzione, lubrificazione

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Usare i grassi John Deere consigliati per evitare guasti ai componenti e usura prematura.

I grassi consigliati per la manutenzione sono i seguenti:

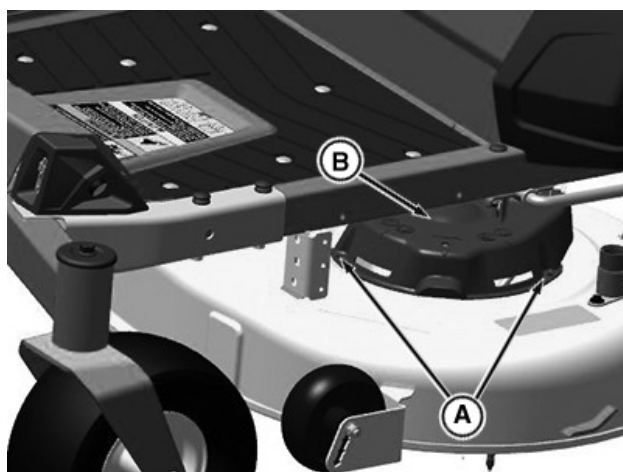
- Grasso universale HD Lithium Complex John Deere
- Grease-Gard Premium Plus

Non tutti i tipi di grasso sono compatibili; John Deere sconsiglia di miscelarli. Se per la manutenzione viene utilizzato un grasso diverso da quelli consigliati, prima dell'applicazione spurgare il grasso rimanente dal sistema. Se non è possibile, lubrificare due volte finché tutto il grasso vecchio non viene spurgato dal sistema.

OUMX068,0000642-39-12APR24

Lubrificazione dei fuselli del piatto tosaerba

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Abbassare completamente l'apparato falciante.
3. Rimuovere il poggia piedi dell'apparato falciante. (Vedere Installazione e rimozione del poggia piedi dell'apparato falciante, nel capitolo Manutenzione apparato falciante).



GX535576—UN—21APR22

Rimozione copertura fusello del piatto tosaerba sinistro

4. Rimuovere le due viti (A) e la copertura fusello del piatto tosaerba sinistro (B).



GX535581—UN—21APR22

5. Lubrificare il raccordo di ingrassaggio sinistro del fusello (C) con due applicazioni di grasso, agli intervalli specificati.
6. Installare la copertura del fusello del piatto tosaerba destro, con due viti.
7. Ripetere i passaggi per lubrificare il fusello del piatto tosaerba destro.

H9PQBYK,000005A-39-12JUN22

Manutenzione, Motore

Emissioni di anidride carbonica (CO₂)

Per identificare la quantità di anidride carbonica (CO₂) prodotta, individuare l'etichetta delle emissioni del motore. Individuare la famiglia appropriata sull'etichetta delle emissioni e fare riferimento al sito Web del costruttore del motore indicato di seguito.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://Power.Kohler.com/en/Engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Questo valore di CO₂ è il risultato di test effettuati a ciclo fisso in condizioni di laboratorio su un motore (principale) in rappresentanza del tipo di motore (famiglia motore) e non implica o indica garanzie sulle prestazioni di un determinato motore.

MK71445,000007A-39-13MAY19

Evitare il contatto con fumi

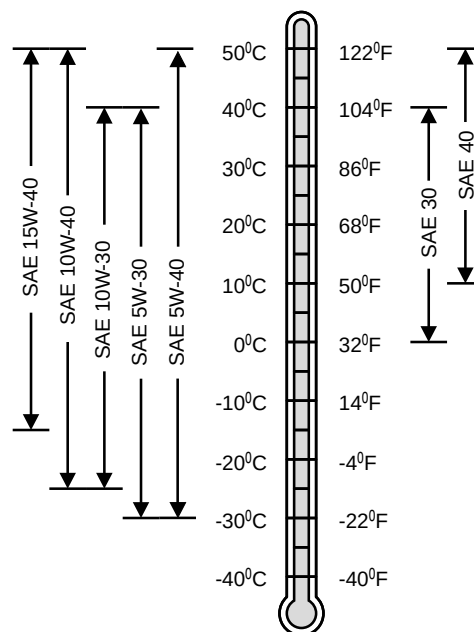
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

MP47322,00F4652-39-13JAN15

Olio per motori a benzina



TS1744—UN—25AUG20

Intervalli temperature aria e viscosità olio

In base alla temperatura ambiente prevista nel periodo tra un cambio dell'olio e l'altro, determinare la viscosità del lubrificante da impiegare.

L'uso di oli a singola viscosità come SAE 30 o SAE 40 può ridurre il consumo di olio nei motori a raffreddamento ad aria.

Oli approvati:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

È possibile utilizzare anche altri tipi di olio, purché siano conformi ad almeno una delle seguenti specifiche:

- ILSAC GF-6A
- Categoria di servizio API SP
- Categoria di servizio API SN
- Categoria di servizio API SM
- Categoria di servizio API SL
- Categoria di servizio API SJ
- Sequenza olio ACEA A3/B3
- Sequenza olio ACEA A3/B4
- Sequenza olio ACEA A5/B5
- Specifica olio ACEA C5
- Specifica olio ACEA C4
- Olio ACEA C3
- Specifica olio ACEA C2

Plus-50 è un marchio commerciale Deere & Company
Turf-Gard è un marchio commerciale Deere & Company

- Specifica olio ACEA C1

DX,ENOIL2-39-15JUL20

Controllo del livello dell'olio motore

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se non si controlla il livello dell'olio regolarmente possono verificarsi gravi problemi al motore, se il livello dell'olio è fuori gamma di funzionamento:

- Controllare il livello dell'olio prima di azionare la macchina.
- Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo e non in funzione.
- Mantenere il livello dell'olio tra i contrassegni dell'astina di livello.
- Spegnerne il motore prima di rabboccare l'olio.

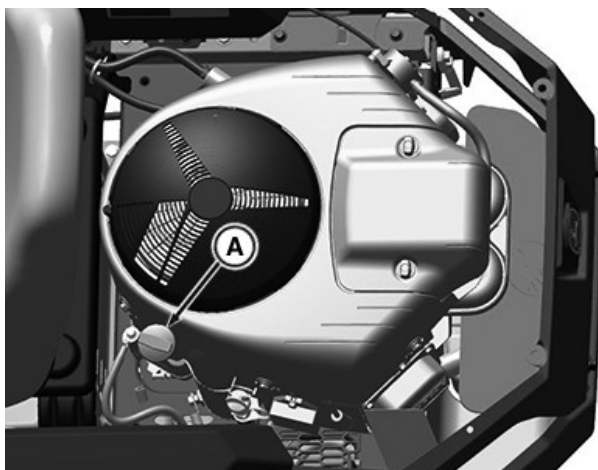
NOTA: Controllare l'olio due volte al giorno se il motore è in moto per più di 4 ore al giorno.

accertarsi che il motore sia freddo durante il controllo del livello dell'olio motore.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.

2. Pulire l'area circostante l'astina di livello, per evitare l'ingresso di detriti nel basamento del motore.



GX535578—UN—19APR22

3. Estrarre l'astina di livello (A). Pulire l'astina con un panno pulito.
4. Reinserire l'astina di livello e serrare.

5. Estrarre l'astina di livello.
6. Controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni ADD (Aggiungi) e FULL (Pieno).
7. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare facendo attenzione a non superare il contrassegno FULL (Pieno) sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente.
8. Reinserire l'astina di livello e serrare.

H9PQBYK,0000059-39-21APR22

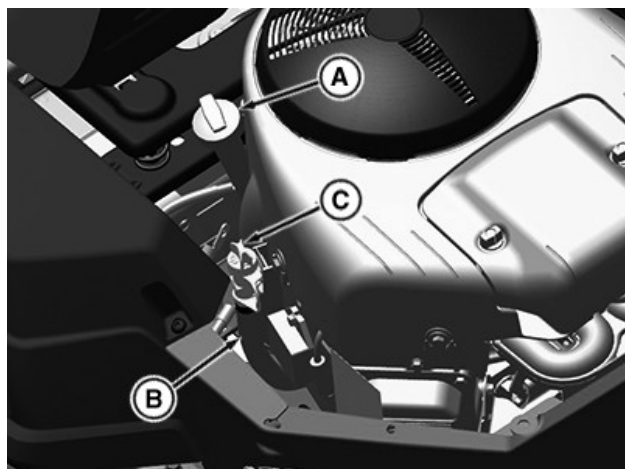
Sostituzione del filtro e cambio dell'olio motore tradizionali

IMPORTANTE: Pericolo di danni. il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni di calore intenso e altamente polverose, ad esempio.
- L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

1. Avviare il motore per riscaldare l'olio.
2. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie in piano. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Durante il controllo del livello dell'olio, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore. Pulire l'area intorno all'astina di livello prima di allentarla o rimuoverla.

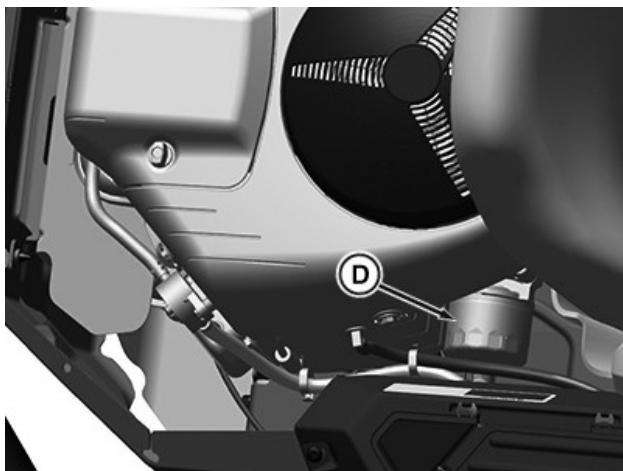


GX535579—UN—19APR22

3. Pulire l'area circostante l'astina di livello (A) per

evitare l'ingresso di detriti nel basamento del motore.

4. Allentare l'astina di livello (A). Scollegare il tubo flessibile di scarico dell'olio (B) dal lato del motore.
5. Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (C). Scaricare l'olio in un contenitore apposito fino a farlo defluire completamente.



GX535580—UN—19APR22

6. Pulire l'area circostante il filtro dell'olio (D). Collocare una vaschetta di scarico sotto il filtro dell'olio, quindi rimuovere il filtro.
7. Pulire l'olio fuoriuscito dal filtro sulla coppa motore.
8. Lubrificare leggermente la guarnizione del filtro di ricambio con olio nuovo e pulito.
9. Installare il filtro dell'olio di ricambio ruotandolo verso destra, in senso orario, finché la guarnizione di gomma non fa battuta con la base del filtro. Serrare il filtro di un altro mezzo giro.
10. Una volta scaricato l'olio, installare il tappo di scarico (C) e collegare il gruppo del tubo flessibile di scarico (B) al lato del motore.
11. Non rabboccare oltre il contrassegno FULL (pieno) sull'astina di livello. Iniziare con le specifiche. Non riempire eccessivamente.

Specifica

Olio motore—Capacità con filtro. 1,9 l (2,0 qt) (circa)

12. Serrare l'astina di livello (A).
13. Avviare il motore e farlo girare al regime di minimo per verificare che non vi siano perdite. Arrestare il motore. Riparare eventuali perdite prima del funzionamento.
14. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.
15. Pulire tutte le superfici che presentano residui di olio.

H9PQBYK,0000058-39-13JUN22

Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. a causa dell'aria compressa, è possibile che i detriti vengano scagliati lontano.

- Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.

Specifica

Aria—Pressione. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Una retina di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Tenere sempre pulite la retina di aspirazione dell'aria e le altre superfici esterne del motore, alette di raffreddamento incluse, per garantire un'aspirazione dell'aria adeguata.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Vedere Misure di sicurezza per il parcheggio nella sezione Misure di sicurezza).
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria sulla parte superiore del motore e le superfici esterne con un panno, una spazzola, un dispositivo aspirapolvere o aria compressa.

MP47322,00F4656-39-12JUN22

Pulizia della protezione del motore

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. a causa dell'aria compressa, è possibile che i detriti vengano scagliati lontano.

- Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.

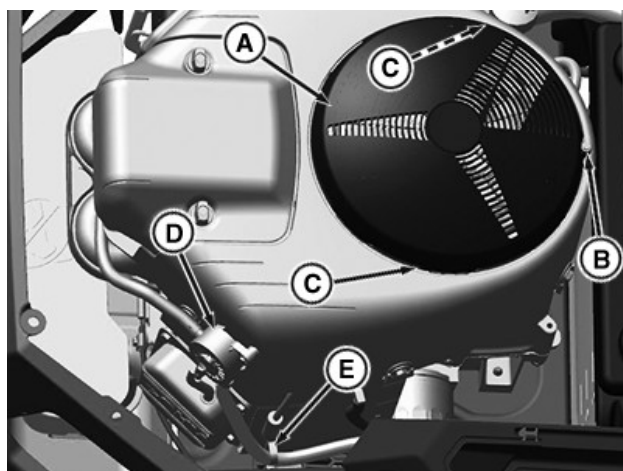
Specifica

Aria—Pressione. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Una retina di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Tenere pulite la retina di aspirazione dell'aria e le altre superfici esterne del motore, alette di raffreddamento incluse, per garantire un'aspirazione dell'aria adeguata.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire interventi di manutenzione o di lavorare in prossimità del motore e dei componenti.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Vedere Misure di sicurezza per il parcheggio nella sezione Misure di sicurezza).
2. Pulire la retina di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del motore (fare riferimento a Pulizia della retina di aspirazione dell'aria e delle alette del motore, nel capitolo MOTORE).
- 3.

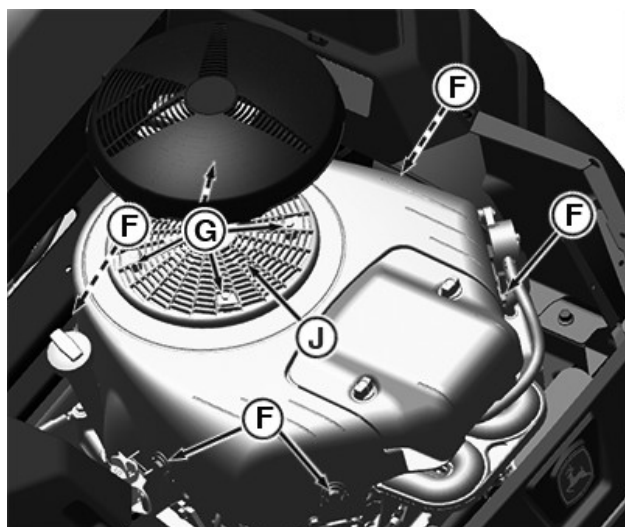


GX535575—UN—21APR22

Individuare la protezione della retina rotante (A) sulla sommità del motore.

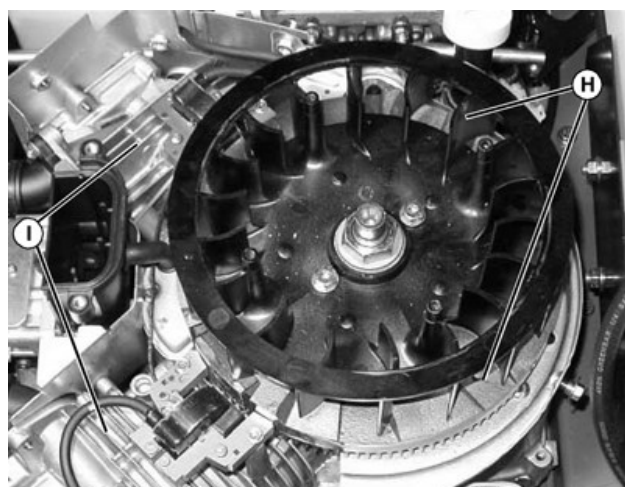
4. Rimuovere la vite (B) (se in dotazione), premere in dentro le linguette (C) e rimuovere la protezione (A) sollevandola.
5. Rimuovere i detriti dalla protezione e dal coprivolano.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Durante la rimozione dei componenti dal lato del motore, prestare attenzione a mantenere in posizione il gruppo della pompa del carburante (D), i fermi (E) del tubo del carburante e gli altri componenti collegati.



APY538562—UN—13JUN22

6. Rimuovere i cinque bulloni (F) e la protezione del motore.
7. Rimuovere i quattro bulloni (G) e la retina rotante (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Eliminazione di impurità da:
 - Superfici della ventola (H)
 - Alette di raffreddamento della testa del cilindro (I)
 - Alette di raffreddamento del motore
 - Superficie compresa tra il motore e il telaio
9. Installare la retina rotante con i quattro bulloni.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. La protezione del motore deve essere montata in modo tale che le scanalature della protezione si allineino al bordo della presa dell'aria e alle superfici corrispondenti lungo i lati del motore. Il montaggio scorretto impedisce al filtro dell'aria di agire da guarnizione, con potenziali danni per il motore.

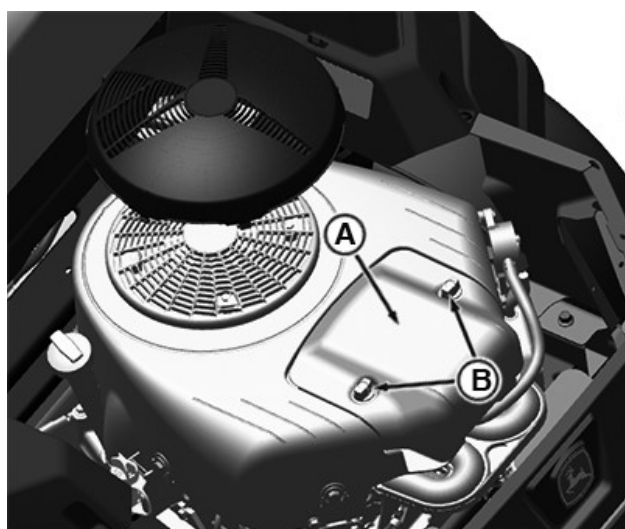
10. Installare la protezione con l'apposita bulloneria.

H9PQBYK.0000057-39-13JUN22

Pulizia e controllo della cartuccia del filtro aria del motore

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Lasciare raffreddare il motore.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare danni al motore, fare in modo che nessun oggetto estraneo entri nella presa d'aria del carburatore.



APY538563—UN—07JUN22

3. Pulire la copertura del filtro aria del motore (A) da sporcizia e detriti.
4. Allentare le due manopole (B) e rimuovere il coperchio.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se la cartuccia è danneggiata, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore:

- Non lavare le cartucce in carta.
- Non tentare di pulire una cartuccia in carta battendola contro un altro oggetto.
- Non utilizzare aria compressa per pulire la cartuccia.
- Sostituire la cartuccia solo se è sporca, danneggiata o se la guarnizione è incrinata.

NOTA: Nel corso della rimozione della cartuccia del filtro, eventuali materiali o corpi estranei penetrati nella presa d'aria devono essere rimossi prima di procedere alla sostituzione.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Sollevare la cartuccia del filtro (C) e controllare che non sia danneggiata.

NOTA: Non applicare olio motore sul prefiltro. L'olio motore può infiltrarsi nell'elemento del filtro in carta e compromettere le prestazioni del motore.

- Risciacquare accuratamente il prefiltro. Strizzare l'acqua in eccesso in un panno asciutto fino a quando il prefiltro non è asciutto.
- Sostituire il prefiltro se presenta danni o se assente.

6. Se in dotazione, pulire con cautela e ispezionare il prefiltro in poliuretano espanso (D).
 - Lavare il prefiltro in una soluzione di acqua calda e detergente liquido.
7. Pulire con cautela l'involucro del filtro dell'aria. Evitare l'ingresso di sporco nel carburatore.
8. Installare la cartuccia. Controllare che la cartuccia e la guarnizione siano inserite correttamente in sede e che sigellino l'area della presa dell'aria del carburatore.

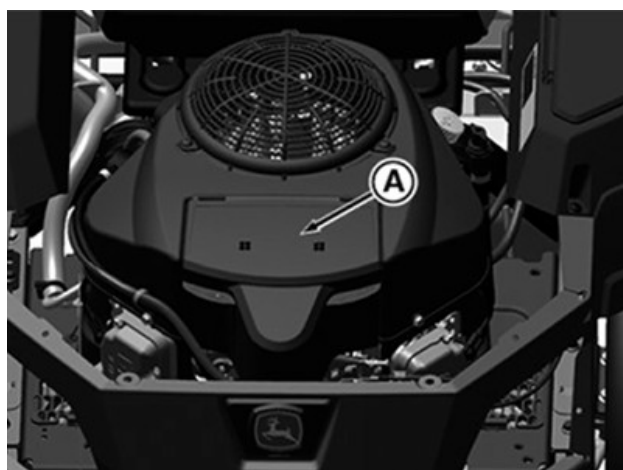
9. Installare il coperchio del filtro dell'aria.

gh8xt3t,1654855300768-39-13JUN22

Pulizia e controllo della cartuccia del filtro aria del motore

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Vedere Misure di sicurezza per il parcheggio nella sezione Misure di sicurezza).
2. Lasciare raffreddare il motore.

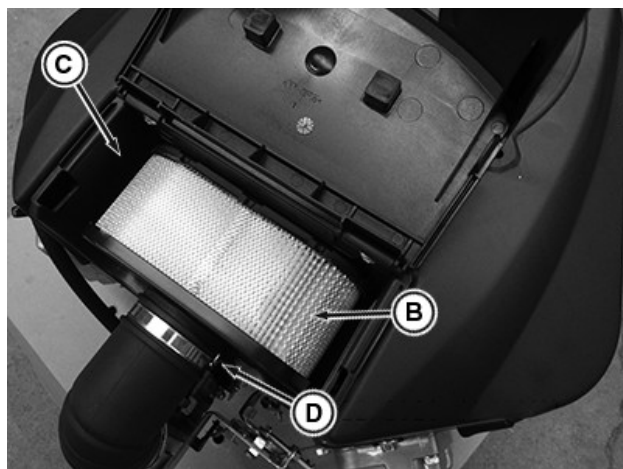
IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare danni al motore, fare in modo che nessun oggetto estraneo entri nella presa d'aria del carburatore.



APY564724—UN—17FEB23

Motore per il modello Z320

3. Pulire la copertura del filtro aria del motore da sporcizia e detriti e rimuovere la copertura (A).



APY30386—UN—04MAY20

Motore per il modello Z320

4. Per allentare il morsetto del filtro dell'aria ruotare le viti ad alette (D) in senso antiorario. Sollevare con attenzione la cartuccia (B) dall'alloggiamento del soffiatore (C)

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se la cartuccia è danneggiata, sporco e detriti possono penetrare nel motore

NOTA: Nel corso della rimozione della cartuccia del filtro, eventuali materiali o corpi estranei penetrati nella presa d'aria devono essere rimossi prima di procedere alla sostituzione.



APY30387—UN—04MAY20

Motore per il modello Z320

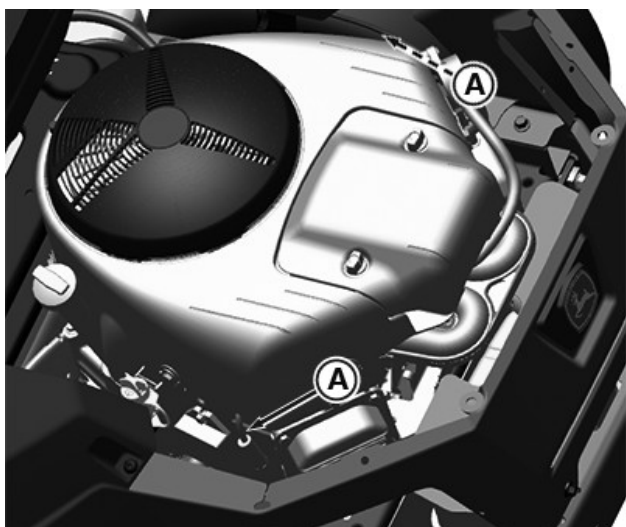
5. Rimuovere il filtro dell'aria (E) e pulirlo sbattendolo delicatamente su una superficie piana per rimuovere la polvere. Se l'elemento è molto sporco, sostituirlo con uno nuovo.
6. Pulire attentamente la base del filtro aria del motore, evitando che eventuale sporco cada nel tubo di aspirazione dell'aria.
7. Installare la cartuccia. Controllare che la cartuccia e la guarnizione siano inserite correttamente in sede e che sigillino l'area della presa dell'aria del carburatore.
8. Installare il coperchio del filtro aria del motore.

gh8xt3t,1654623265569-39-17FEB23

Controllo della candela

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i componenti e i fluidi sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire interventi di manutenzione o di lavorare in prossimità del motore e dei componenti.

1. Parcheggiare la macchina in sicurezza (vedere Misure di sicurezza per il parcheggio nella sezione Misure di sicurezza).

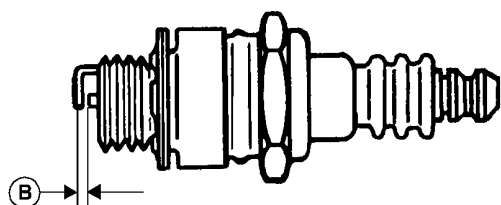


APY538564—UN—07JUN22

2. Scollegare i fili delle candele (A) su ogni lato del motore.
3. Rimuovere le candele.
4. Pulire con cautela la candela con una spazzola metallica.
5. Controllare la candela verificando che:
 - Non presenti incrinature nella porcellana.
 - Gli elettrodi non siano puntinati o danneggiati.
 - Non vi siano altri segni d'usura o danni.

NOTA: in Canada, sostituire le candele solo con candele del tipo a resistore.

6. Sostituire le candele secondo necessità.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Controllare la distanza tra gli elettrodi (B) con uno spessore metallico. Per modificare la distanza, spostare l'elettrodo esterno. La distanza deve rientrare nelle specifiche.

Specifica

Elettrodo—Distanza. 0.75 mm (0.030 in)

8. Installare le candele e serrare ai valori specificati.

Specifica

Candela—Coppia. 20 N·m (180 lb·in)

9. Collegare i fili delle candele.

gh8xt3t,1654858046695-39-13JUN22

Regolazione del carburatore

NOTA: il carburatore viene regolato in fabbrica, dal produttore del motore, e non è pertanto regolabile.

Tuttavia, se il motore viene fatto funzionare ad altitudini superiori a 1006 m (3.300 ft), su alcuni carburatori può essere necessario utilizzare un getto principale speciale per alte quote. Rivolgersi al concessionario autorizzato.

Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, fare riferimento al capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, nel presente manuale.

È possibile che si verifichino fluttuazioni del motore a regime massimo con la trasmissione in folle (N) e la leva di innesto del tosaerba disinnestata. Questa condizione rappresenta una normale conseguenza dovuta all'impianto di controllo delle emissioni.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo Individuazione dei guasti, il motore continua a non funzionare in modo corretto, rivolgersi al concessionario autorizzato.

MP47322,00F465A-39-15MAR13

Sostituzione del filtro del carburante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. i vapori del carburante sono esplosivi e infiammabili:

- Non fumare mentre si maneggia il carburante.
- Tenere il carburante lontano da fiamme o scintille.
- Spegnere il motore prima di procedere alla manutenzione.
- Lasciare raffreddare il motore prima della manutenzione.
- Lavorare in un'area ben ventilata.
- Asciugare immediatamente il carburante versato.

NOTA: sostituire il filtro quando il livello del carburante è basso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nella sezione Misure di sicurezza.
2. Lasciare raffreddare il motore.
3. Se necessario, sollevare il sedile dell'operatore.

4. Collocare una vaschetta di scarico sotto il filtro del carburante.



GX535582—UN—21APR22

In figura, versione bicilindrica standard.

5. Con una pinza far scorrere le fascette serratubo su entrambi i lati del filtro del carburante (A), in modo da allontanarle dalle estremità del filtro.
6. Scollegare i tubi flessibili dal filtro.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il motore può subire danni se il filtro del carburante non viene installato correttamente. Per un corretto funzionamento, installare il filtro con la freccia rivolta nella direzione del flusso del carburante (verso il motore).

7. Collegare i tubi flessibili al nuovo filtro, assicurandosi che la freccia presente sul filtro sia rivolta nella direzione del flusso del carburante.
8. Installare i morsetti e controllare la presenza di perdite.

H9PQBYK,0000056-39-21APR22

Manutenzione della trasmissione

Controllo della trasmissione

La trasmissione è sigillata. Non sono previsti interventi di manutenzione su questa trasmissione. Se si sospettano problemi alla trasmissione, rivolgersi al concessionario autorizzato.

TH84124,00001D2-39-12JUN15

Controllo e regolazione dell'avanzamento in folle

Controllo dell'avanzamento della macchina in folle

Controllare lo spostamento della macchina in folle con il motore in funzione, le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto, il freno di stazionamento disinserito e la macchina in piano.

Se la macchina avanza o retrocede con le leve del comando di marcia in posizione di avvio/arresto, regolare le tiranterie di comando marcia.

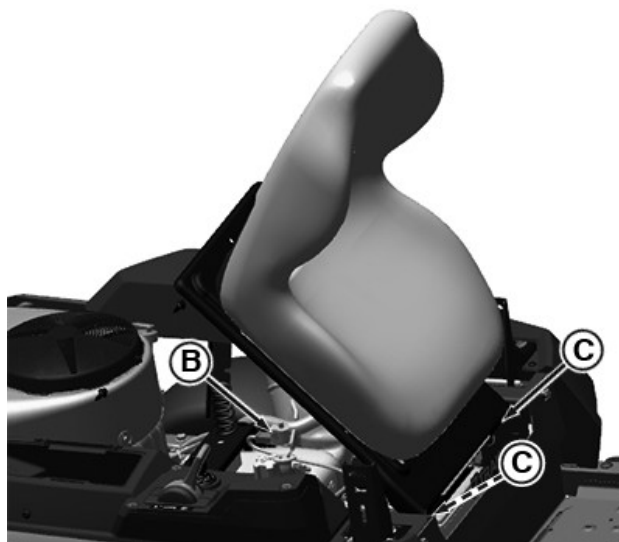
Regolazione dello spostamento della macchina in folle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Rimuovere il pannello di rivestimento per agevolare l'accesso ai componenti di regolazione (se lo si desidera):



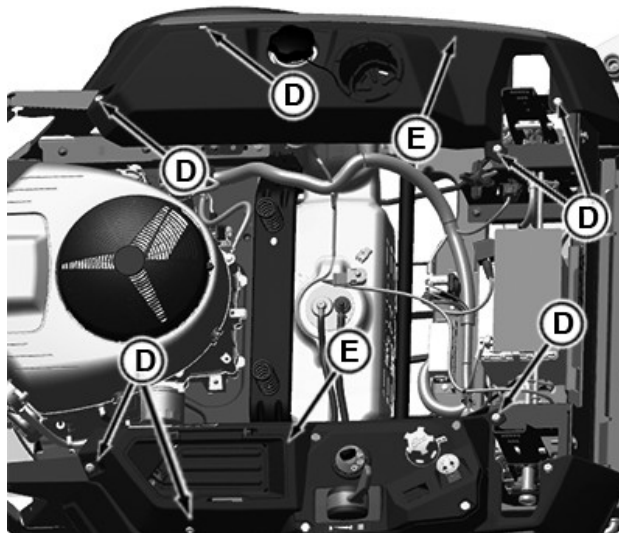
APY536681—UN—28APR22

- a. Rimuovere i due bulloni (A) per smontare il braccio di sterzo.



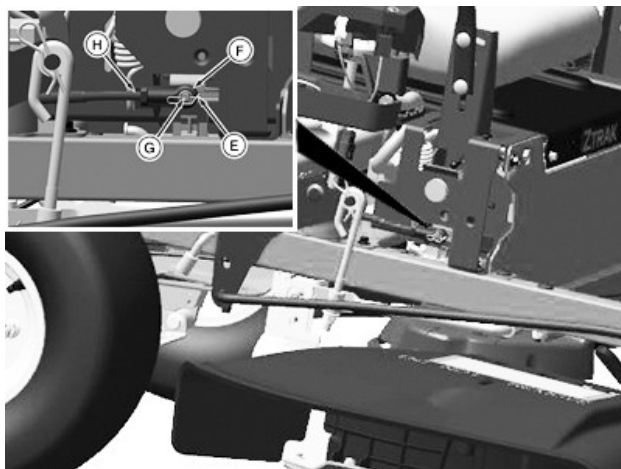
APY536682—UN—28APR22

- b. Sollevare la parte posteriore del sedile e scollegare il connettore (B) dal connettore di cablaggio dell'interruttore del sedile. Rimuovere i due bulloni (C) per rimuovere il sedile.



APY536683—UN—28APR22

- c. Rimuovere i quattro ritegni a pressione (D) dal lato sinistro e i tre ritegni a pressione (D) dal lato destro del pannello di finitura (E) e rimuovere il pannello di finitura (E).



GX535583—UN—21APR22

Lato destro della macchina in figura con componenti della macchina rimossi a scopo illustrativo

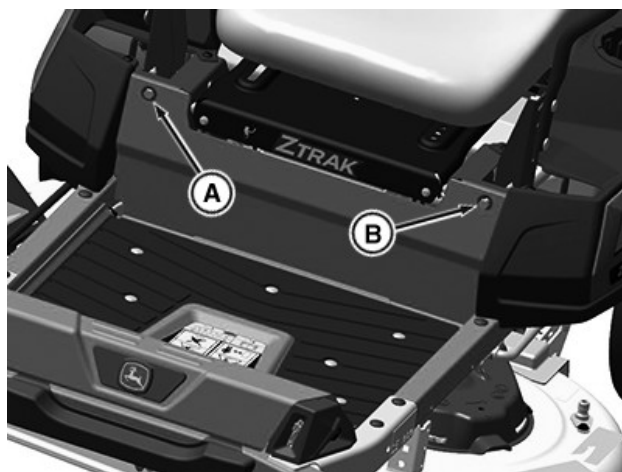
3. Sul lato della tiranteria che richiede regolazione (in figura lato destro), rimuovere la spina elastica di bloccaggio (E) e l'estremità stelo (F) dal perno di articolazione (G). Girare verso l'interno (in senso orario) l'estremità dell'asta (F) sull'asta (H) per ridurre la marcia avanti super ridotta e verso l'esterno (in senso antiorario) per ridurre la retromarcia super ridotta. Se necessario, ripetere la procedura sul lato opposto. Reinstallare le estremità dello stelo sui bracci e fissare con le spine elastiche di bloccaggio.
4. Montare il pannello di rivestimento e i fermi a pressione, il sedile, l'interruttore del sedile e il braccio di sterzo, se precedentemente rimossi.

GH8XT3T,00009C9-39-13JUN22

Regolazione del tracking

Se la macchina non procede in linea retta mentre si procede in posizione di avanzamento completo, è necessario regolare il tracking.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Utilizzare la presa di regolazione del tracking riportata nel vano portaoggetti della macchina.



GX536024—UN—25APR22

3. Per effettuare la regolazione del tracking, procedere come indicato di seguito:

NOTA: i bulloni di regolazione del tracking limitano la velocità di marcia avanti massima. Se entrambe le leve toccano i bulloni del tracking, ruotare insieme in senso antiorario in modo uguale entrambi i bulloni fino a quando uno solo dei bulloni tocca la leva. Tale accorgimento consente di raggiungere la massima velocità di marcia avanti.

- Se la macchina tira a sinistra, girare in senso orario il bullone di regolazione del tracking (A).
- Se la macchina tira a destra, girare in senso orario il bullone di regolazione del tracking (B).

H9POBYK,0000061-39-11JUL22

Pulizia delle alette di raffreddamento del transaxle

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. a causa dell'aria compressa, è possibile che i detriti vengano scagliati lontano.

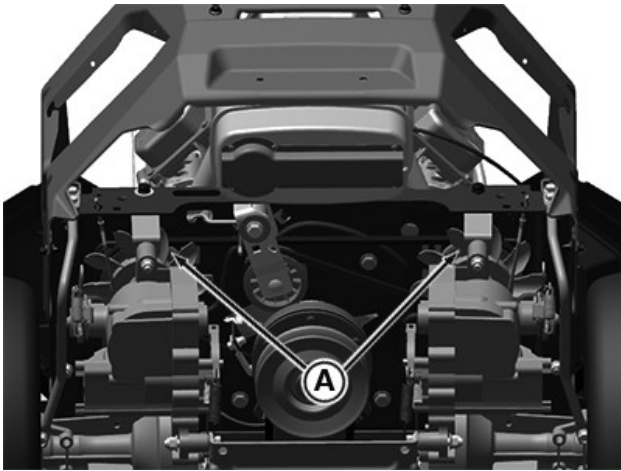
- Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.
- Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.
- Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.

Specifica

Aria—Pressione. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Per garantire l'efficienza di raffreddamento, tenere sempre pulite le alette di raffreddamento e le superfici circostanti il transaxle. Se il transaxle viene utilizzato con le alette di raffreddamento ostruite può subire danni a causa del surriscaldamento.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



APY74525—UN—09JUN22

2. Pulire le alette della ventola del transaxle (A) e la superficie esterna di ciascuna ventola con un panno, una spazzola o con aria compressa.

gh8xt3t,1654858317232-39-11JUL22

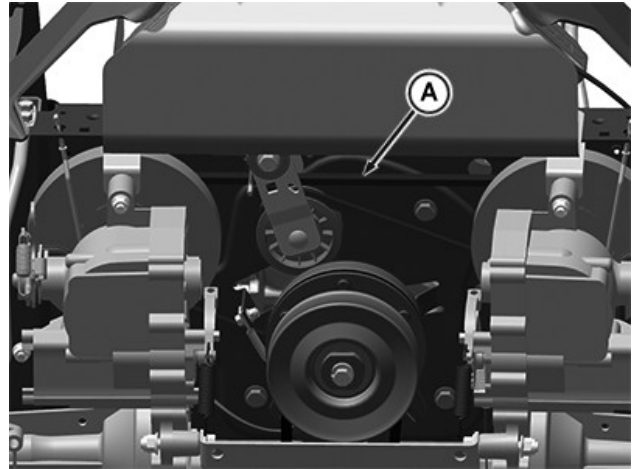
Controllo e sostituzione delle cinghie del transaxle/di trasmissione

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Pericolo di gravi infortuni causati dalla cinghia o dalla puleggia dovuti a intrappolamento. Spegner il motore e attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.

NOTA: le cinghie di trasmissione si regolano automaticamente per mezzo di un tenditore a molla e non richiedono la regolazione della tensione.

Controllo delle cinghie di trasmissione/transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

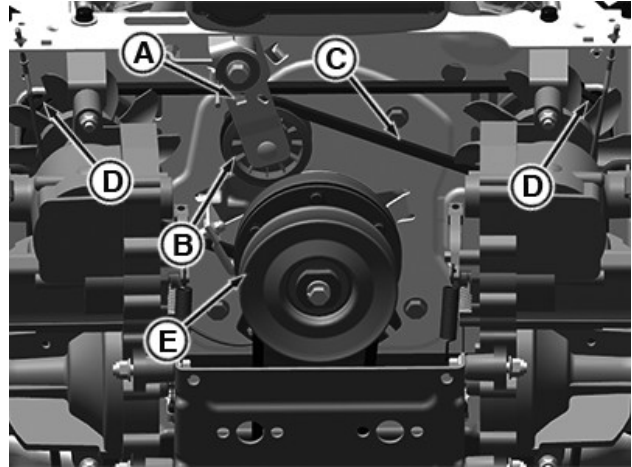


APY74526—UN—09JUN22

2. Controllare che la cinghia di trasmissione (A), in posizione sulle pulegge, non presenti danni, stiramenti o segni d'usura.

Sostituzione delle cinghie di trasmissione/transaxle

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Rimuovere la protezione della puleggia motrice del motore.
3. Rimuovere il piatto tosaerba.



APY74527—UN—07JUN22

Componenti visti dal lato inferiore.

4. Scollegare il connettore del cablaggio della frizione dal connettore del cablaggio principale.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti sono tenuti in tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare attrezzi adatti durante l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.

5. Inserire un nottolino da 3/8 in o una leva nel foro quadrato (A) sul braccio tendicinghia, ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla per allentare la

tensione della cinghia sulla puleggia folle (B), quindi rimuovere la cinghia di trasmissione (C) dalla puleggia folle. Allentare la tensione della molla dal braccio e rimuovere l'utensile.

6. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalle pulegge del transaxle (D).
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla puleggia motrice (E).
8. Posizionare la cinghia di ricambio sulla puleggia motrice (E) e su entrambe le pulegge del transaxle (D).
9. Ruotare il braccio tendicinghia caricato a molla (A), quindi installare la cinghia sulla puleggia folle (B).
10. Collegare il connettore del sistema di cavi della frizione elettrica (A) al sistema di cavi principale.
11. Installare il piatto tosaerba.
12. Installare la protezione sulla puleggia di guida del motore.

gh8xt3t,1654858392888-39-13JUN22

Manutenzione tosaerba

Apparato falciante, Identificazione

Gli apparati falcianti riportati nelle seguenti istruzioni sono identificabili grazie a un codice. I codici sono i seguenti:

Codice	Descrizione
42A	Apparato falciante Accel Deep™ da 42 in

Accel Deep è un marchio commerciale Deere & Company

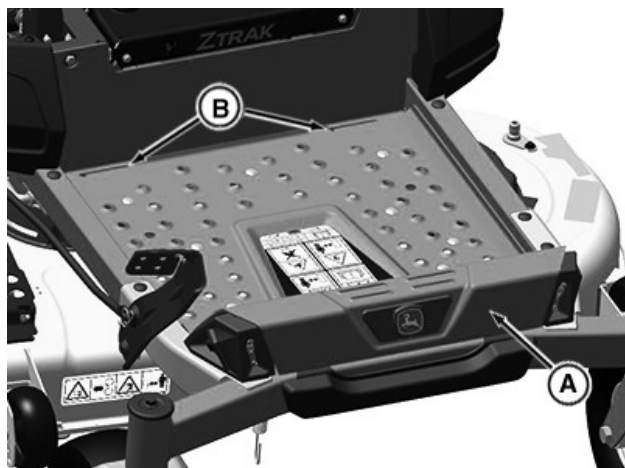
gh8xt3t,1657258727127-39-08JUL22

Rimozione e installazione della pedana del piatto tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. utilizzare il tosaerba solo se provvisto della pedana. L'uso della macchina senza la pedana può essere causa di gravi infortuni.

Rimozione della pedana

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



GX536025—UN—25APR22

2. Sollevare l'estremità anteriore della pedana (A).
3. Utilizzando entrambe le mani, estrarre la pedana dalle due aperture (B) nel telaio.

Installazione della pedana

1. Utilizzando entrambe le mani, posizionare la pedana (A) nelle due aperture (B) nel telaio.
2. Abbassare la pedana finché non poggia saldamente in posizione.

H9PQBYK,0000051-39-25APR22

Rimozione del piatto tosaerba (42A)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare

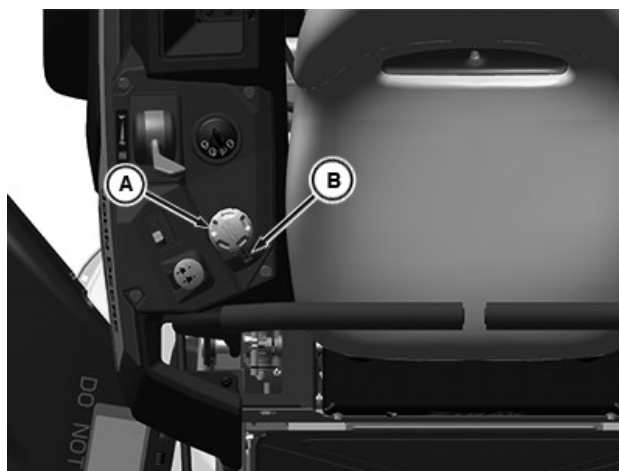
riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

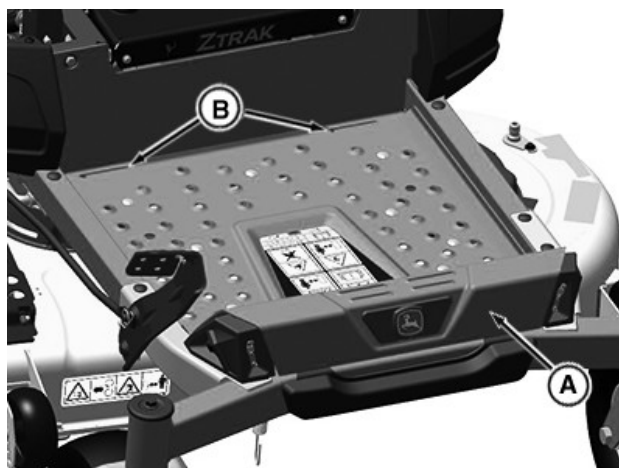
Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

- Per evitare l'avviamento accidentale del motore, scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.



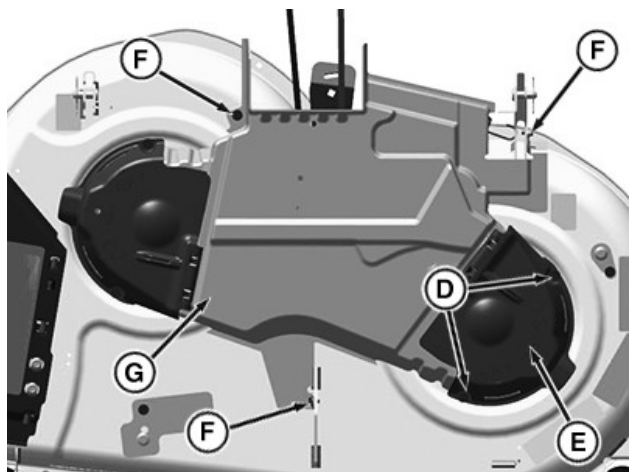
APY69519—UN—08MAR22

3. Ruotare la manopola dell'altezza di taglio (A) in senso orario fino alla gamma più bassa nel contrassegno di indice (B) per abbassare il piatto tosaerba all'altezza di taglio di 1,25 in per la posizione di bloccaggio.



GX536026—UN—25APR22

4. Sollevare l'estremità anteriore della pedana (A) e rimuovere la pedana dalle scanalature (B).

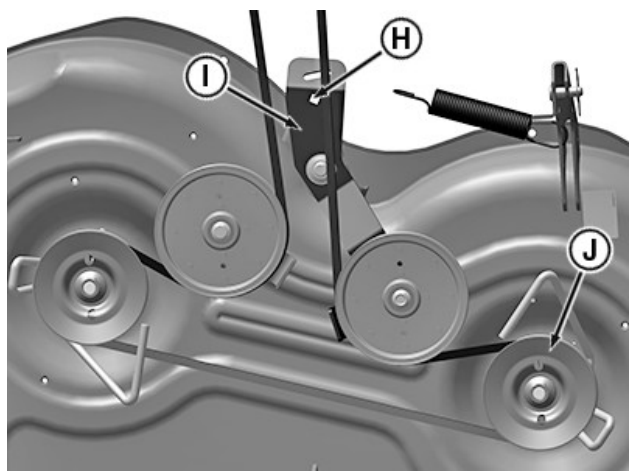


GX535584—UN—21APR22

Il piazzo tosaerba è stato rimosso dall'immagine dalla macchina a scopo illustrativo

5. Rimuovere le due viti (D) e la protezione del fusello lato sinistro (E) dal piazzo tosaerba.
6. Rimuovere le tre viti (F) e la protezione centrale (G) dal piazzo tosaerba.

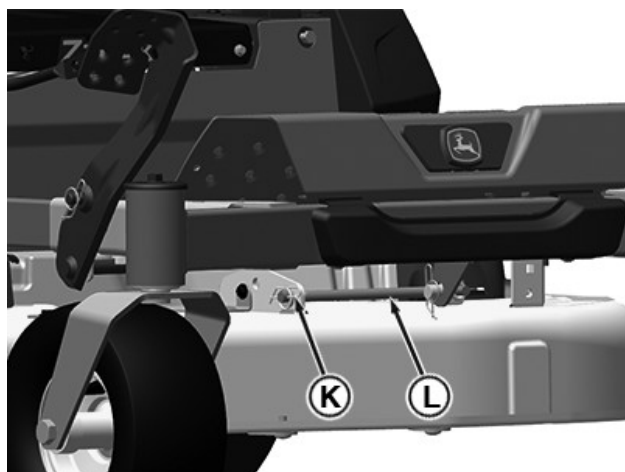
⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



PY43380—UN—31MAY17

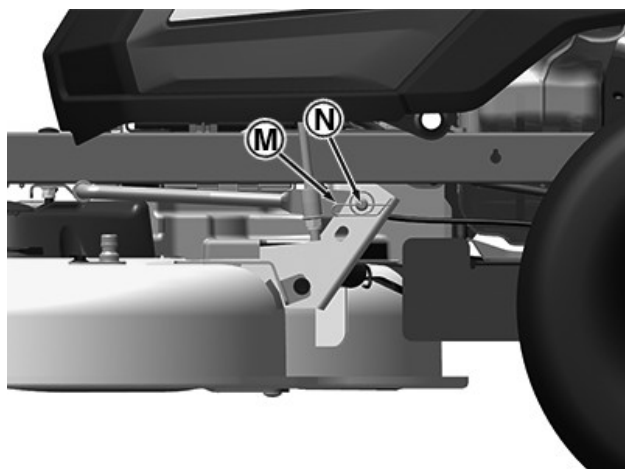
Il piazzo tosaerba è stato rimosso dall'immagine dalla macchina a scopo illustrativo

7. Installare una chiave a cricchetto da 3/8 in con prolunga nella **base** del foro quadrato (H) del braccio tenditore della puleggia (I). Ruotare in senso antiorario per allentare la tensione della cinghia e rimuovere la cinghia dalla puleggia sinistra del fusello (J).
8. Rimuovere la cinghia di trasmissione dell'apparato falciante dalla puleggia del motore.



APY69533—UN—24FEB22

9. Rimuovere la spina di bloccaggio (K) e la staffa di traino anteriore (L) dalla staffa del piazzo tosaerba.



APY69534—UN—24FEB22

10. Rimuovere la spina elastica di bloccaggio (M) e il perno (N) da ciascun lato della staffa posteriore del tosaerba.
11. Ruotare la manopola dell'altezza di taglio nella posizione più alta.
 - Ruotare la manopola (A) in senso antiorario per sollevare il piazzo tosaerba.
12. Far scivolare l'apparato falciante e la cinghia verso la parte anteriore della macchina per pulire la calotta copricinghia centrale della macchina. Far scivolare l'apparato falciante lateralmente e verso l'esterno da sotto la macchina.

⚠ ATTENZIONE: La macchina potrebbe inclinarsi se guidata senza l'apparato falciante collegato. Spostare la macchina senza l'apparato falciante collegato solo manualmente. (Fare riferimento a Spostamento della macchina a mano nella sezione Funzionamento).

H9PQBKYK,0000049-39-25APR22

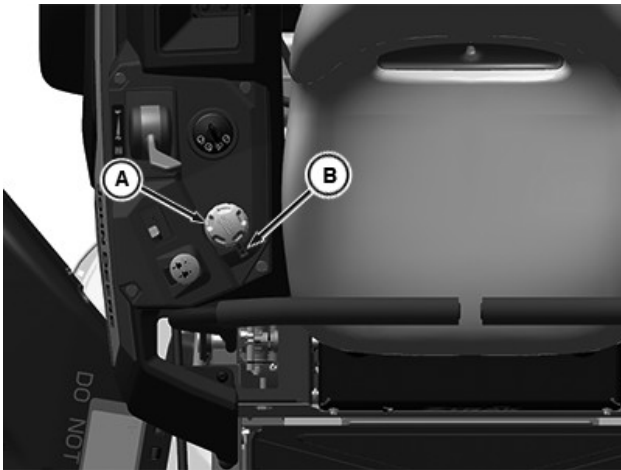
Installazione del piatto tosaerba (42A)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

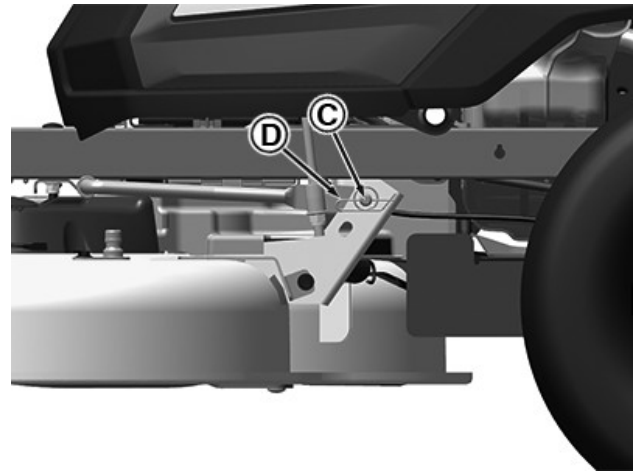
Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
 - Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.
3. Ruotare la manopola dell'altezza di taglio (A) in senso antiorario per sollevare il piatto tosaerba alla massima altezza.
 4. Far scorrere il piatto tosaerba sotto la macchina, quindi inserire la cinghia nella protezione della cinghia centrale della macchina. Allineare il piatto con la protezione della macchina e ruotare all'indietro.



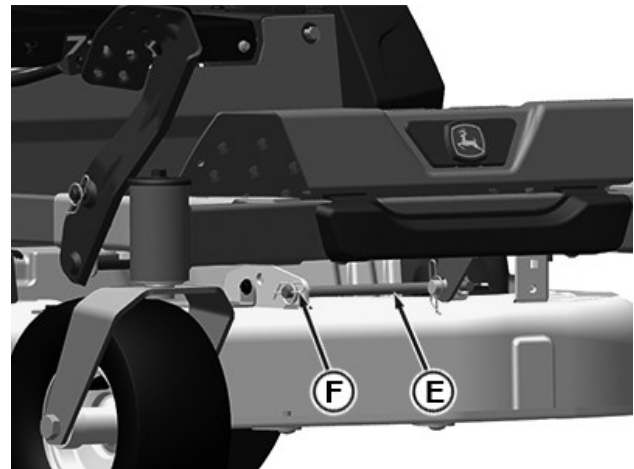
APY69519—UN—08MAR22

5. Ruotare la manopola dell'altezza di taglio (A) in senso orario fino alla gamma più bassa nel contrassegno dell'indice (B) per bloccare il piatto tosaerba in posizione abbassata.



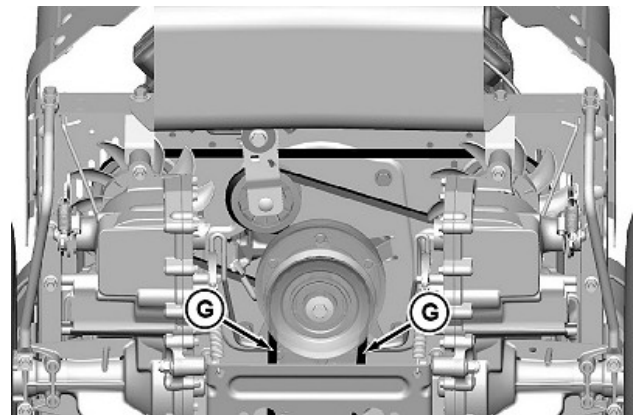
APY69545—UN—28FEB22

6. Installare il perno (C) e la spina elastica (D) su ciascuna staffa del tosaerba posteriore.



APY69544—UN—28FEB22

7. Installare la barra di traino anteriore (E) nella staffa del piatto tosaerba e fissarla con la rondella e la spina di bloccaggio (F).



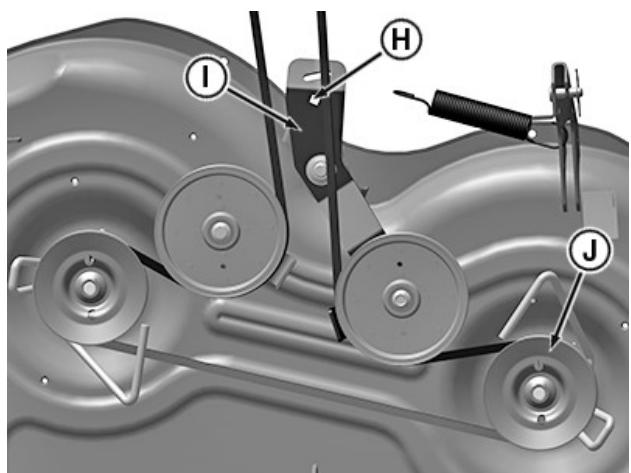
GXT002284—UN—16JUN15

8. Installare la cinghia del piatto (G) sulla puleggia guida del motore (G).

IMPORTANTE: Le pulegge sinistra e destra del fusello sono nascoste dalle calotte copricinghia. L'inserimento scorretto della cinghia nelle pulegge potrebbe provocare danni alla cinghia.

9. Accertarsi che la cinghia sia completamente in sede sulle tre pulegge del piatto destro.

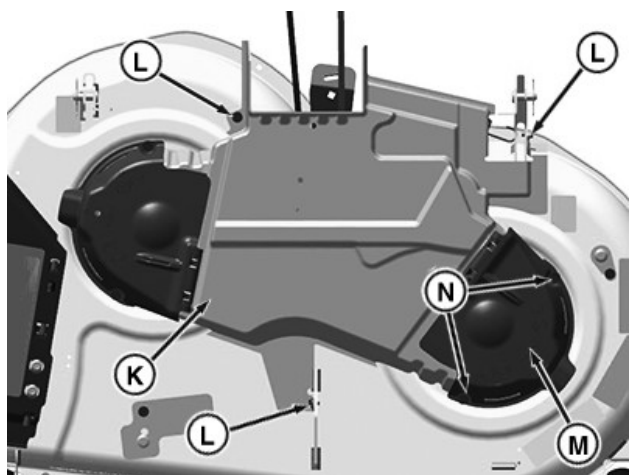
⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



PY43380—UN—31MAY17

Il piatto tosaerba è stato rimosso dall'immagine dalla macchina a scopo illustrativo

10. Installare una chiave a cricchetto da 3/8 in con prolunga nella **base** del foro quadrato (H) del braccio tenditore della puleggia (I). Girare in senso antiorario il braccio e installare la cinghia sulla puleggia sinistra del fusello (J).



GX535585—UN—21APR22

Il piatto tosaerba è stato rimosso dall'immagine dalla macchina a scopo illustrativo

11. Installare la protezione centrale del piatto (K) con tre viti (L).
12. Installare la protezione sinistra del fusello (M) con due viti (N).
13. Installare la pedana.

H9PQBYK,0000053-39-21APR22

Sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba (42A)

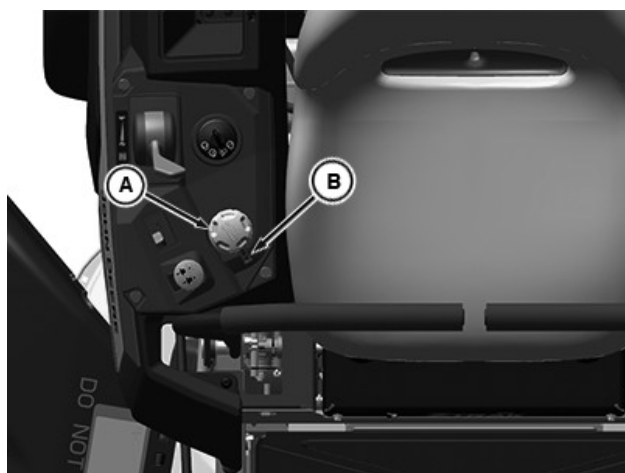
Rimozione della cinghia di trasmissione del tosaerba

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Attendere che il motore e il silenziatore si siano raffreddati completamente.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose.

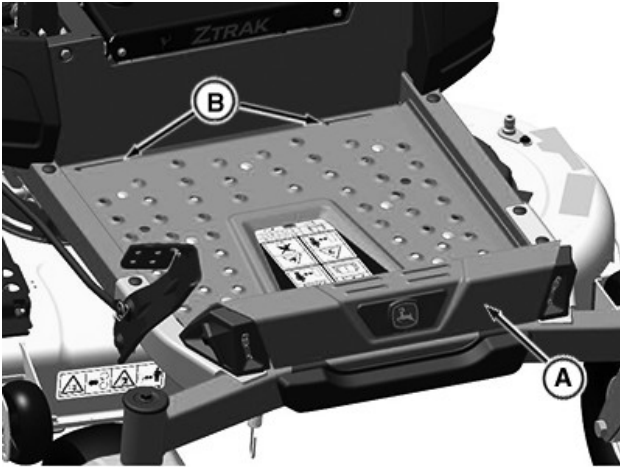
Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

- scollegare il filo della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.



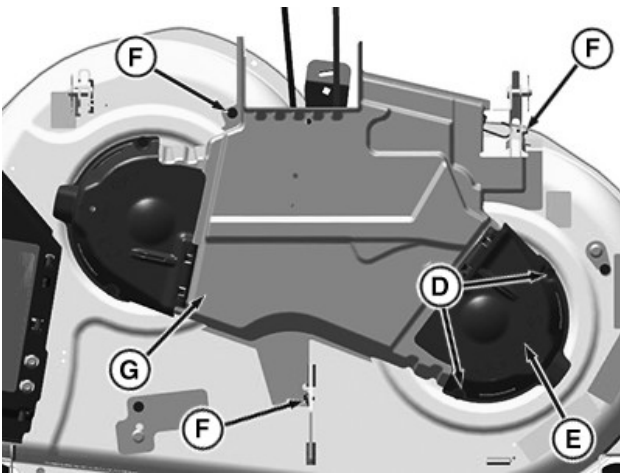
APY69519—UN—08MAR22

3. Ruotare la manopola dell'altezza di taglio (A) in senso orario fino alla gamma più bassa nel contrassegno dell'indice (B) per bloccare il piatto tosaerba in posizione abbassata.



GX536027—UN—25APR22

4. Sollevare l'estremità anteriore della pedana (A) e rimuovere la pedana dalle scanalature (B).

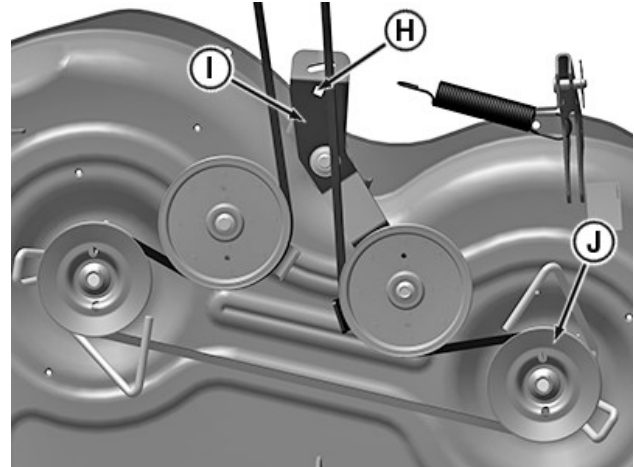


GX536015—UN—21APR22

Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

5. Rimuovere le due viti (D) e la protezione del fusello lato sinistro (E) dal piatto tosaerba.
6. Rimuovere le tre viti (F) e la protezione centrale (G) dal piatto tosaerba.

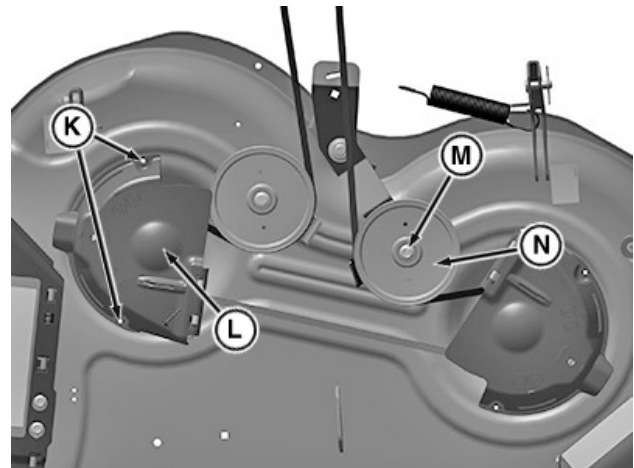
⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



PY43380—UN—31MAY17

Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

7. Installare una chiave a cricchetto da 3/8 in con prolunga nella **base** del foro quadrato (H) del braccio tenditore della puleggia (I). Ruotare in senso antiorario per allentare la tensione della cinghia e rimuovere la cinghia dalla puleggia sinistra del fusello (J).
8. Rimuovere la cinghia di trasmissione del piatto dalla puleggia del motore.

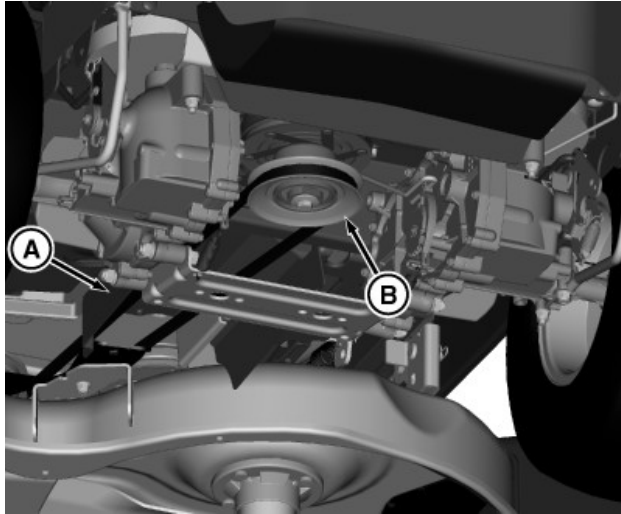


PY35592—UN—08JUN17

Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

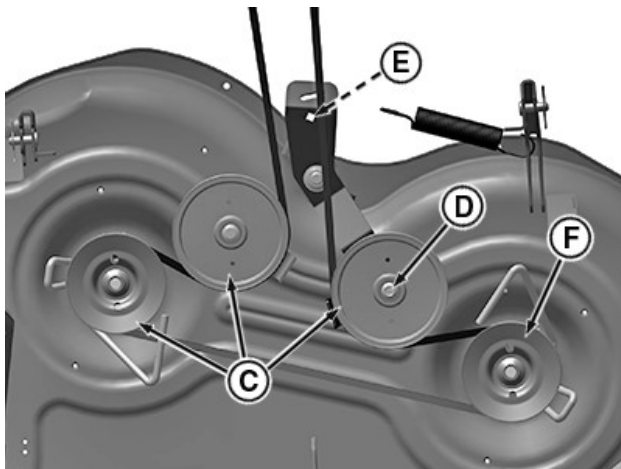
9. Rimuovere le due viti (K) e la protezione del fusello lato destro (L).
10. Allentare il dado (M) sulla puleggia di tensionamento della cinghia e rimuovere la cinghia dalla puleggia (N) e dalla guida.
11. Rimuovere la cinghia dalla macchina.
12. Ispezionare la cinghia per rilevare eventuali segni di usura o danni, sostituire se necessario.
13. Pulire la superficie superiore del piatto tosaerba e le pulegge.

Installazione della cinghia di trasmissione del tosaerba



GXT003034—UN—15JUL16

1. Disporre la cinghia attraverso la protezione centrale della macchina (A) e installarla sulla puleggia del motore (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Installare la cinghia sulle tre pulegge del piatto tosaerba (C), come mostrato in figura.
3. Serrare il bullone (D) sulla puleggia folle alla coppia prescritta.

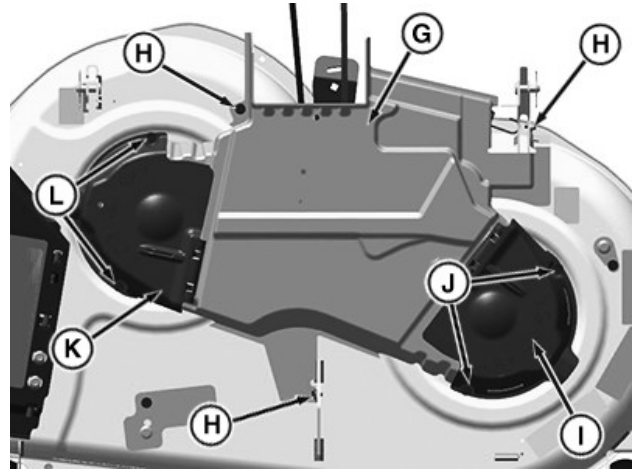
Specifica

Puleggia—Coppia. 47 N·m (35 lb·ft)

IMPORTANTE: Le pulegge sinistra e destra del fusello sono nascoste dalle calotte copricinghia. L'inserimento scorretto della cinghia nelle pulegge potrebbe provocare danni alla cinghia.

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.

4. Installare una chiave a cricchetto da 3/8 in con prolunga nella **base** del foro quadrato (E) del braccio tenditore della puleggia. Girare in senso antiorario il braccio e installare la cinghia sulla puleggia sinistra del fusello (F).



GX536016—UN—21APR22

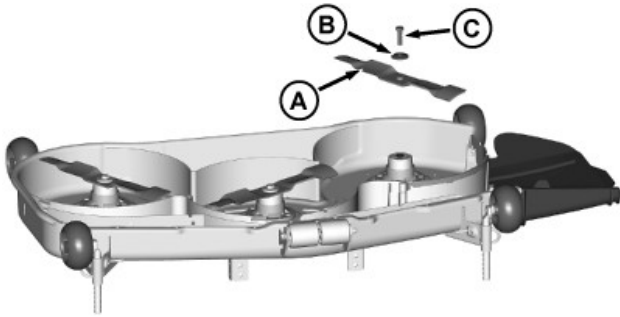
Il piatto è stato rimosso dalla macchina a scopo illustrativo.

5. Installare la protezione centrale del piatto (G) con tre viti (H).
6. Installare la protezione del fusello sinistro (I) con due viti (J).
7. Installare la protezione del fusello destro (K) con due viti (L).
8. Installare la pedana e fissarla con la bulloneria originale.

H9PQBYK.0000052-39-13JUN22

Installazione delle lame per mulching

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse. Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Installare la lama (A) col bordo tagliente rivolto verso il terreno.
2. Installare la rondella grande (B) e il bullone (C).
3. Collocare un pezzo di legno tra la lama e il piatto tosaerba per evitare che la lama ruoti durante il serraggio del bullone.
4. Serrare il bullone.

Specifica

Bullone della lama—Coppia. 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Per controllare il gioco tra la lama e il deflettore di pacciamatura, far girare le lame a mano. Se si verifica un'interferenza, controllare che la viteria sia ben serrata.

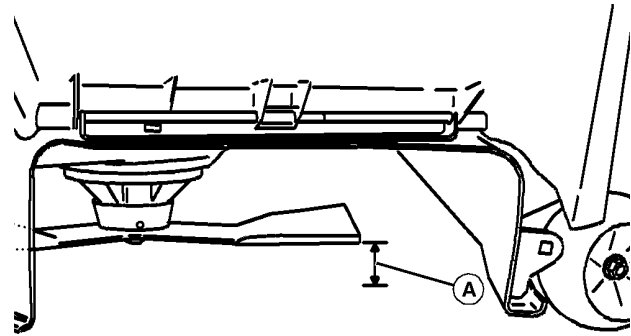
SB31882,00003E3-39-27MAY20

Controllo delle lame piegate del tosaerba

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Sollevare il piatto tosaerba nella posizione più alta possibile per accedere alle lame.



MXAL42867—UN—09APR13

In figura: piatto tosaerba con scarico laterale

3. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie del terreno in piano.
4. Girare la lama di 180° e misurare la distanza tra la punta dell'altra lama e la superficie del terreno in piano.
5. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in), installare una nuova lama.
6. Ripetere la procedura per tutte le lame.

MP47322,00F466C-39-12JAN23

Manutenzione delle lame del tosaerba

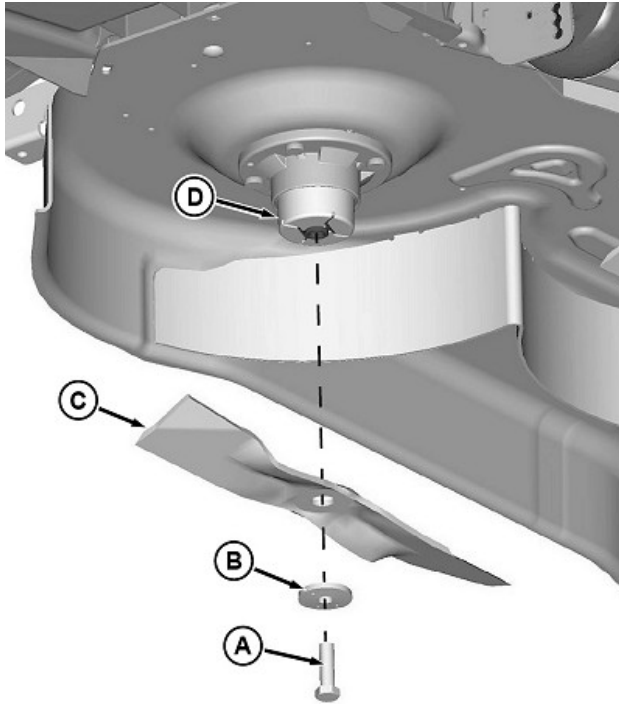
⚠ ATTENZIONE: Le lame in rotazione sono pericolose.

Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il filo/i della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

Rimozione delle lame del piatto di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante per accedere alle lame. Se necessario, rimuovere l'apparato falciante.
3. Bloccare la lama del tosaerba con un pezzo di legno, per impedirle di girare.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Allentare e rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama (C).
5. Ispezionare le lame; affilarle, bilanciarle o sostituirle, se necessario.

Installazione delle lame del tosaerba

1. Accertarsi che la coppetta del deflettore (D) sia correttamente in sede tra l'alberino del tosaerba e la lama.
2. Posizionare la lama dell'apparato falciante (C) sull'alberino dell'apparato falciante con il lato tagliente rivolto verso il suolo.
3. Installare la rondella (B) con il lato concavo rivolto verso la lama e il bullone (A) per fissare la lama sull'alberino del fusello.
4. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedire che ruoti, quindi serrare il bullone alla coppia di serraggio indicata.

Specifiche

Bullone della lama dell'apparato
falciante—Coppia. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124,000022C-39-18JUN15

Manutenzione dell'impianto elettrico

Manutenzione della batteria in sicurezza



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

Per far sì che la batteria non esploda:

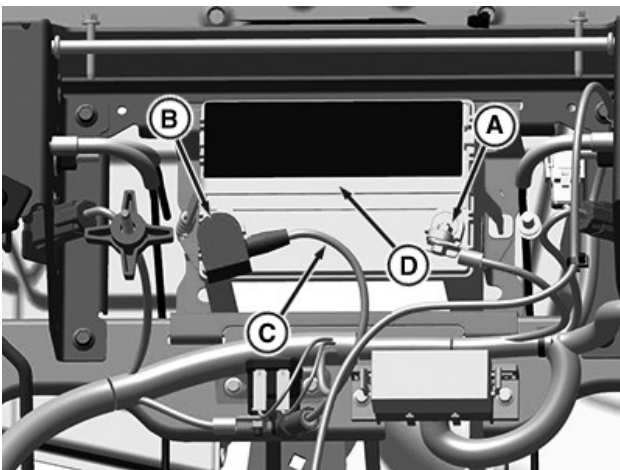
- Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare degli occhiali protettivi e guanti.
- Evitare il contatto diretto di oggetti di metallo con i poli della batteria.
- Per scollegare la batteria, rimuovere per primo il cavo negativo.
- Installare il cavo negativo per ultimo quando la si ricollega.

MP47322,00F466F-39-13JAN15

Rimozione e installazione della batteria

Rimozione

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Ruotare in avanti il sedile dell'operatore.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.



GX536017—UN—26APR22

4. Scollegare il cavo negativo (-) della batteria (A).
5. Rimuovere il cappuccio rosso (B) dal morsetto positivo (+) della batteria, quindi scollegare il cavo (C) dalla batteria.
6. Rimuovere la piastrina (D).
7. Rimuovere la batteria.

Installazione

1. Collocare la batteria sulla relativa base d'appoggio come mostrato in figura.
2. Posizionare la fascietta della batteria.
3. Collegare la batteria procedendo dapprima con il cavo positivo (+) e, quindi, con il cavo negativo (-).
4. Applicare del grasso universale o spray al silicone sui terminali per prevenirne la corrosione.
5. Infilare il cappuccio rosso sul terminale positivo della batteria.
6. Installare il coperchio del vano batteria.
7. Abbassare il sedile dell'operatore.

H9PQBYK,0000050-39-21APR22

Pulizia della batteria e dei terminali

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Scollegare e rimuovere la batteria.
3. Lavare la batteria con una soluzione composta da quattro cucchiaini di bicarbonato di sodio sciolti in un gallone di acqua. Attenzione a non far penetrare la soluzione a base di bicarbonato di sodio nelle celle.
4. Sciacquare la batteria con semplice acqua e asciugare.
5. Pulire i terminali e le estremità del cavo della batteria con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
6. Installare la batteria.
7. Fissare i cavi ai terminali della batteria iniziando con il cavo positivo, usando le rondelle e i dadi.
8. Applicare del grasso universale o spray al silicone sui terminali per prevenirne la corrosione.

MG39705,00000D8-39-13JUN22

Utilizzo della batteria ausiliaria

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

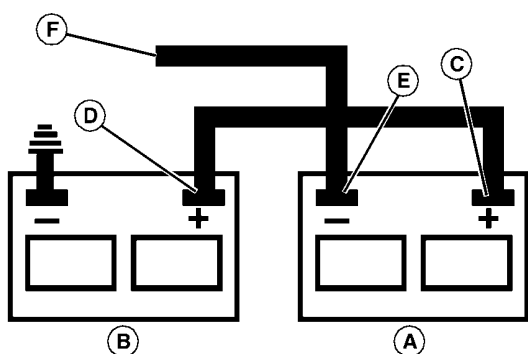
Per evitare che la batteria esploda:

- **Non fumare o tenere fiamme libere vicino alla batteria.**
- **Indossare occhiali protettivi e guanti.**
- **Non saltare la procedura iniziale o caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria a:**

Specifica

Batteria—Temperatura. 16 °C (60 °F)

- **Non collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria di avviamento al terminale negativo (-) della batteria scarica. Collegare a un punto di massa idoneo, lontano dalla batteria scarica.**



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Batteria ausiliaria
B—Batteria veicolo disabilitata
C—Polo positivo (+)
D—Polo positivo (+)
E—Polo negativo (-)
F—Estremità cavo negativo (-) della batteria ausiliaria

1. Collegare il cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (C) positivo (+) della batteria ausiliaria (A).
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (D) positivo (+) della batteria del veicolo disabilitata (B).
3. Collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo (E) negativo (-) della batteria ausiliaria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Le cariche elettriche della batteria ausiliaria danneggiano i componenti della macchina. Non installare il cavo negativo della batteria ausiliaria al telaio della macchina. Installare solo sul monoblocco.

Installare il cavo negativo della batteria ausiliaria lontano dalle parti in movimento nel vano motore, come cinghie e pale della ventola.

4. Collegare l'altra estremità (F) del cavo negativo (-) della batteria ausiliaria a una parte metallica del monoblocco della macchina disabilitata lontano dalla batteria.
5. Avviare il motore della macchina disabilitata e far funzionare la macchina per diversi minuti.

6. Scollegare attentamente i cavi della batteria ausiliaria esattamente nell'ordine inverso: prima il cavo negativo e poi quello positivo.

MP47322,00F4672-39-10AUG23

Sostituzione del fusibile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Sollevare il sedile dell'operatore.
3. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
4. Fare riferimento all'etichetta di manutenzione sotto la coppa del sedile per l'identificazione e l'ubicazione del circuito fusibili.
5. Rimuovere il fusibile e controllare la lamella nella spia del fusibile. Se la lamella è rotta, gettare il fusibile.
6. Spingere il nuovo fusibile di amperaggio corretto nello zoccolo corrispondente.
7. Abbassare il sedile dell'operatore.

gh8xt3t,1657257598993-39-08JUL22

Manutenzione di componenti vari

Gasolio per motori a 4 fasi

Utilizzare gasolio senza piombo con un numero minimo di ottani di 87 AKI ("Anti-Knock Index", indice antidetonante) o 90 RON ("Research Octane Number", numero di ottano ricerca). Si raccomanda l'uso di gasolio conforme alle norme EN 228 o ASTM D4814.

Sono accettabili anche miscele di combustibile di gasolio senza piombo con minimo 10% etanolo o 15% MTBE (metil-t-butil etere).

⚠ ATTENZIONE: Ridurre il rischio di incendi. Maneggiare con cautela il combustibile. **NON** rabboccare il serbatoio del combustibile con il motore in moto o caldo. Arrestare il motore e attendere alcuni minuti che si raffreddi prima di riempire il serbatoio del combustibile. Non riempire il serbatoio oltre la base del bocchettone di riempimento.

Rifornire il combustibile in ambienti esterni. **NON** fumare durante il rifornimento o quando si interviene sul sistema del combustibile.

Conservare il combustibile in contenitori in polietilene identificati in modo adeguato.

Se si conserva combustibile, aggiungere condizionatore e stabilizzatore per gasolio John Deere (o simili) nella concentrazione specificata.

IMPORTANTE: **NON** utilizzare miscele di combustibile o metanolo che contengono metanolo.

Evitare perdite di combustibile. Il gasolio può danneggiare superfici verniciate o in plastica.

NON miscelare olio con gasolio.

statica, usare un contenitore pulito non metallico approvato.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Lo sporco e l'acqua nel combustibile danneggiano il motore:

- Pulire lo sporco e le impurità dall'apertura del serbatoio del combustibile.
- Usare carburante pulito, nuovo e stabilizzato.
- Per prevenire la formazione di condensa, al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del carburante.
- Se si usa un tubo di aerazione, accertarsi che sia in plastica e che non abbia retine o filtri.

Per prevenire la formazione di condensa e il congelamento nella stagione fredda al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del carburante.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
2. Fare raffreddare il motore.
3. Rimuovere eventuali detriti dall'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.
4. Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del carburante per consentire la fuoriuscita di un'eventuale pressione accumulata.
5. Non riempire il serbatoio oltre la base del bocchettone di riempimento. Non riempire eccessivamente.
6. Installare il tappo del serbatoio del carburante e ruotarlo fino ad avvertire uno scatto.

DX,FUEL2-39-15MAY13

MP47322,00F4675-39-21OCT20

Riempimento del serbatoio del carburante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del carburante sono esplosivi e infiammabili:

- Spegner il motore prima di rifornire il serbatoio del combustibile.
- Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non fumare mentre si maneggia il carburante.
- Tenere il carburante lontano da fiamme o scintille.
- Riempire il serbatoio del combustibile all'esterno o in un'area ventilata.
- Asciugare immediatamente il carburante versato.
- Per prevenire il pericolo di scarica elettrica

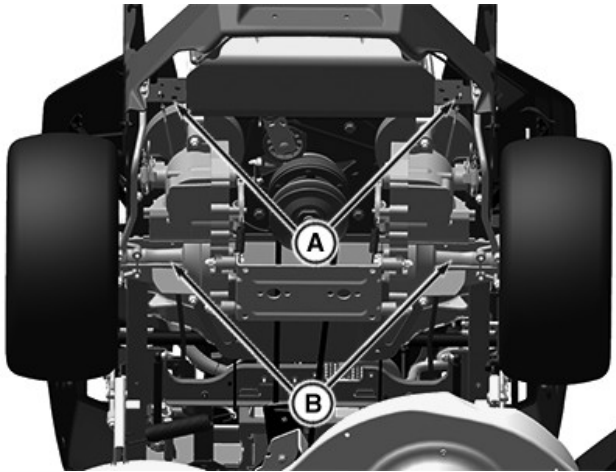
Sollevamento della macchina

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o da supporti non sicuri.

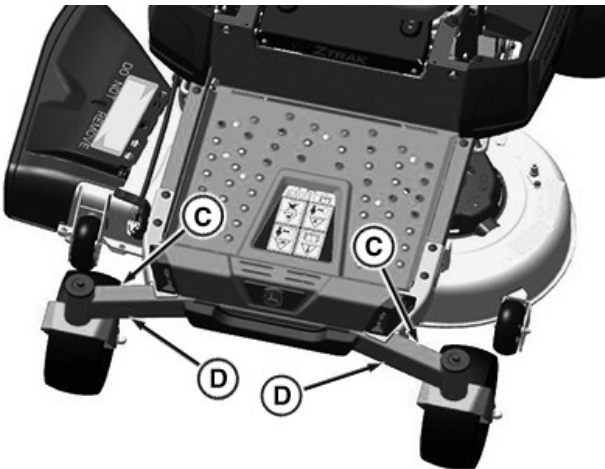
- Utilizzare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Prima di eseguire interventi di manutenzione, abbassare la macchina su cavalletti di sostegno o altri supporti stabili e bloccare le ruote.

NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature del sistema di raccolta materiale (MCS) prima di sollevare la macchina.



APY74530—UN—07JUN22

2. Sollevare in sicurezza la parte posteriore dei punti del telaio della macchina (A). Posizionare i cavalletti di sostegno o altri supporti stabili nelle posizioni del transaxle (B).



GX536028—UN—25APR22

3. Sollevare in modo sicuro la parte anteriore della macchina nei punti del telaio della macchina (C). Posizionare i cavalletti di sostegno o altri supporti stabili nelle posizioni del telaio della macchina (D).
4. Se si solleva solo la parte anteriore della macchina, bloccare le ruote posteriori a terra per evitare che la macchina si muova.
5. Per abbassare la macchina, sollevare la parte anteriore e/o posteriore e rimuovere i cavalletti di sostegno o i supporti. Abbassare la macchina.

H9PQBYK,0000062-39-17FEB23

Controllo della pressione degli pneumatici

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
- Controllare che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione consigliata, in modo particolare durante il funzionamento su pendii. La bassa pressione degli pneumatici può rendere instabile la macchina quando si procede su un pendio.
- Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.
- Durante il gonfiaggio, non sostare sopra o di fronte al gruppo pneumatico. Usare un bocchettone a clip e un tubo flessibile lungo a sufficienza per restare su un lato.

1. Controllare l'assenza di danni agli pneumatici.
2. Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro preciso a bassa pressione.
3. Una pressione inferiore migliorerà la trazione e le prestazioni in base alle condizioni del tappeto erboso o se le aree di trasporto sono caratterizzate da pendenze molto ripide.
4. Gonfiare o sgonfiare fino ad ottenere la pressione specificata. (Per le pressioni degli pneumatici raccomandate, consultare la sezione Specifiche.)

MP47322,00F4677-39-10JUN20

Rimozione e installazione del gruppo delle ruote

Rimozione

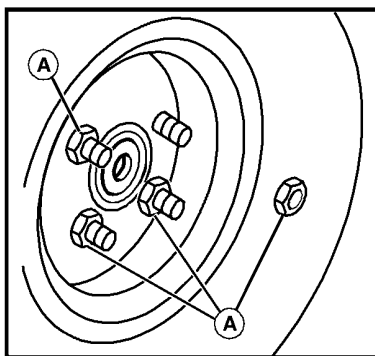
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. la macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o da supporti non sicuri.

- Utilizzare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per sollevare o sostenere la macchina, posizionare i cavalletti di sostegno sotto il telaio, non sotto il motore o sotto la trasmissione.

2. Sollevare la macchina con un dispositivo di sollevamento sicuro e abbassare la macchina su cavalletti di sostegno o altri supporti stabili. Bloccare le ruote a terra per evitare che la macchina si muova.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Rimuovere i dadi delle ruote (A).
4. Rimuovere il gruppo ruota.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Se gli pneumatici e i cerchi sono stati sottoposti a una manutenzione errata, è possibile che durante la separazione delle parti si verifichi un'esplosione:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.

5. Portare il gruppo ruote a un concessionario di manutenzione autorizzato per le riparazioni.

Installazione

1. Installare il gruppo ruote con lo stelo della valvola verso l'esterno.
2. Serrare a fondo e in modo uniforme i dadi delle ruote in sequenza alternata.
3. Abbassare completamente la macchina a terra.
4. Serrare i dadi di fissaggio delle ruote alla coppia specificata.

Specifica

Dadi delle ruote—Coppia. 102 N·m (75 lb ft)

GH8XT3T,00008E5-39-14MAR22

Rimozione e installazione dei ruotini pivotanti anteriori

Smontaggio:

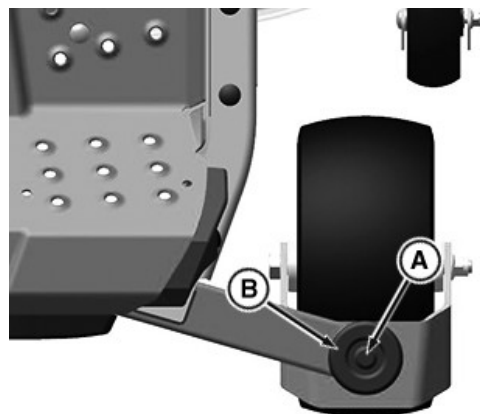
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Vedere Parcheggio della macchina in sicurezza, nella sezione Sicurezza).

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. la macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o da supporti non sicuri.

- Utilizzare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.
- Prima di eseguire interventi di manutenzione, abbassare la macchina su cavalletti di sostegno o altri supporti stabili e bloccare le ruote.

NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature prima di sollevare la macchina.

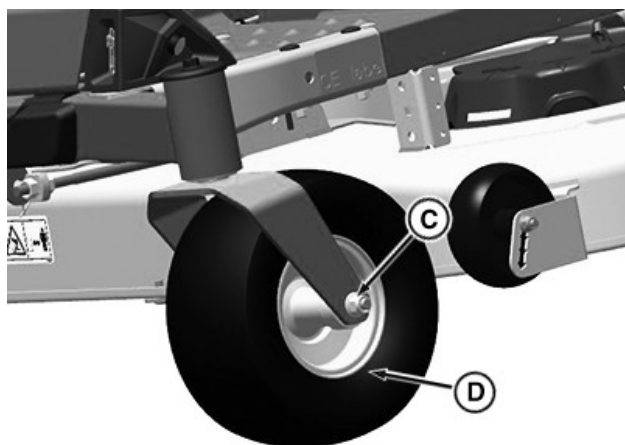
2. Sollevare la parte anteriore della macchina, sostenendola con dei supporti.



GX536029—UN—25APR22

3. Sostenere il gruppo ruotino pivotante e rimuovere il bullone a colletto (A) e il cappuccio (B).
4. Rimuovere il ruotino dalla macchina.
5. Controllo dei cuscinetti sul lato superiore e alla base del telaio. Sostituire i cuscinetti usurati o danneggiati.

NOTA: La gola interna si allunga su quella esterna.



GX536030—UN—25APR22

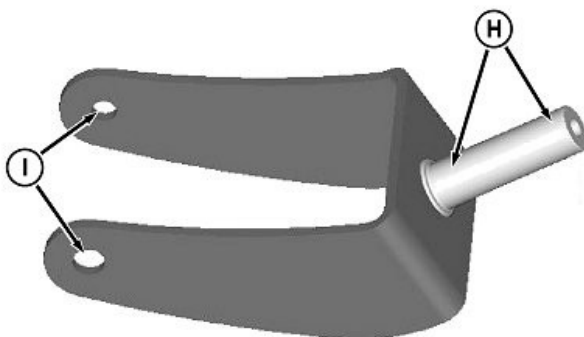
6. Rimuovere il dado (C) ed estrarre il bullone dal ruotino pivotante.

7. Rimuovere il gruppo delle ruote (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Rimuovere la protezione (F) e il cuscinetto (G). Verificare che le protezioni, la ruota e i cuscinetti non siano usurati o danneggiati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Controllare le superfici usurate del cuscinetto (H) e i fori del bullone (I) onde accertarsi che non presentino segni di danni o di usura. Sostituire secondo necessità.

Montaggio

- Ingrassare l'albero della ruota guida e il bullone.
- Assemblare eseguendo le operazioni nella sequenza inversa rispetto allo smontaggio.
- Serrare il controdado della ruota guida e il bullone alla coppia specificata.

Specifica

Controdado della ruota

guida—Coppia. 47 N·m (35 lb·ft)

- Serrare il bullone flangiato di fissaggio della forcella alla coppia prescritta.

Specifica

Bullone a colletto—Coppia. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-39-13JUN22

Pulizia e riparazione delle superfici metalliche

Pulizia:

Seguire le procedure tipiche per curare le superfici metalliche verniciate del veicolo. Usare regolarmente una cera per automobili di alta qualità per mantenere l'aspetto di fabbrica delle superfici verniciate del veicolo.

Riparazione dei graffi lievi (superficiali):

1. Pulire a fondo l'area da riparare.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non usare composti abrasivi sulle superfici verniciate.

2. Usare composti lucidanti per automobili per rimuovere i graffi della superficie.
3. Applicare della cera su tutta la superficie.

Riparazione dei graffi profondi (metallo o primer in vista):

1. Pulire l'area da riparare con alcol disinfettante o acqueragia.
2. Usare una vernice del colore corrispondente disponibile presso il concessionario autorizzato per ritoccare i graffi. Seguire le indicazioni sulla vernice in merito a uso e asciugatura.
3. Levigare la superficie usando un composto lucidante per automobili. Non usare una pulitrice elettrica.
4. Applicare della cera sulla superficie.

MP47322,00F467A-39-20SEP21

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella Risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato in questa tabella, consultare il Manuale tecnico o il concessionario autorizzato per la manutenzione.

MP47322,00F467B-39-03AUG23

Motore

IF	CONTROLLO
Prestazioni del motore scadenti	Sporcizia nell'impianto di alimentazione o combustibile vecchio. Sostituire il combustibile con combustibile stabilizzato nuovo. Ottenere il combustibile da un fornitore diverso prima di sospettare problemi alla macchina. La miscelazione del combustibile varia da benzinaio a benzinaio. Ottenendo il combustibile da un benzinaio diverso in genere si risolvono tutti i problemi di prestazioni del motore. Il combustibile miscelato con alcol o con etere contribuisce a creare problemi di prestazioni, a causa dei depositi di gomma e lacca, in modo particolare se il combustibile viene conservato per diverse settimane o un periodo più lungo. Ottenere combustibile fresco.
Il motore non parte – mancato avviamento	Il freno di stazionamento non è bloccato. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di avvio/arresto. Il tosaerba è innestato. Freno, innesto dell'apparato falciante o chiavetta di avviamento difettosi. Problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Il motore gira ma non si avvia	Il filo della candela è allentato o scollegato. Combustibile errato. Filtro del carburante intasato. Problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Difficile avviamento del motore	Carburatore non regolato in modo corretto oppure sporco. Lo starter non è completamente chiuso. Filtro del carburante intasato. La candela è difettosa. Il combustibile è stantio o il tipo di combustibile non è corretto. Collegamenti elettrici allentati o corrosi. Controllare la viscosità dell'olio motore.

IF	CONTROLLO
Il motore funziona in modo irregolare	Le alette di raffreddamento sono intasate. Collegamenti elettrici allentati. I cavi dello starter o dell'acceleratore sono incollati. Lo starter non è completamente aperto. Tubo o filtro del combustibile intasato. Combustibile stantio o sporco. Combustibile errato. L'elemento del filtro dell'aria è ostruito.
Il motore perde colpi sotto carico	La candela è difettosa. Combustibile stantio o sporco. Filtro del carburante intasato.
Presenza di tamponi di vapore nel motore	Sfiatoio del serbatoio del combustibile ostruito. Il filtro del combustibile è sporco. Le alette di raffreddamento sono intasate. Il collegamento del tubo flessibile sul filtro del combustibile o sulla pompa d'alimentazione del combustibile è allentato.
Il motore si surriscalda	La griglia della presa d'aria del motore è ostruita. Le alette di raffreddamento sono intasate. Livello dell'olio motore basso o troppo alto. Motore azionato troppo a lungo al regime di minimo a vuoto.
Il motore non gira al minimo	La distanza tra gli elettrodi della candela non è corretta. La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore batte in testa	Il combustibile è stantio o ha un basso numero di ottano. Motore in sovraccarico. Regime del motore basso. Livello olio basso
Il motore si spegne o perde colpi su pendii	Il serbatoio del combustibile è pieno solo a meno di metà. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore dà ritorni di fiamma	La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore perde potenza	Il motore si surriscalda. Tropo olio nel motore. Filtro dell'aria sporco. La candela è difettosa. La velocità di marcia è troppo elevata per le condizioni dell'erba. Combustibile errato.
Consumo eccessivo di carburante	Lo starter non è completamente aperto.
Fumo di scarico nero	Il filtro dell'aria è sporco o intriso d'olio.

GH8XT3T,00008C9-39-08JUL22

Componenti elettrici

PROBLEMA	CONTROLLO
Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore	Il freno di stazionamento non è bloccato. Il tosaerba è innestato. I terminali della batteria sono corrosi. La batteria non è carica. Le leve del comando di marcia non sono in posizione di avvio/arresto. Fusibile bruciato. Interruttore a chiave difettoso
La batteria non si ricarica	Cella scarica nella batteria. Fusibile di carica bruciato. I cavi e i terminali della batteria sono sporchi. Regime del motore basso o regime di minimo a vuoto eccessivo.
Luci non funzionanti	La presa delle luci è disinserita. Lampadina allentata o bruciata. Fusibile dei fari anteriori bruciato.

MP47322,00F467D-39-15MAR13

Macchina

IF	CONTROLLO
La macchina vibra o sferraglia eccessivamente	Le cinghie di trasmissione delle attrezzature sono usurate o danneggiate. Le lame del tosaerba non sono bilanciate. La cinghia di trasmissione di trazione è usurata o danneggiata. Presenza di sporco sulle pulegge motrici.
Il motore è acceso ma la macchina non si muove	Il livello dell'olio idraulico della trasmissione è basso. La cinghia di trasmissione è rotta. Le leve della valvola di bypass sono innestate.
La parte anteriore della macchina emette cigolii nel corso della guida	Lubrificare la barra di traino anteriore del tosaerba in corrispondenza dei punti di articolazione anteriore e posteriore.

GH8XT3T,00009CA-39-05MAY22

Tosaerba

IF	CONTROLLO
Lo scivolo di scarico è intasato	La velocità di marcia è troppo elevata. L'erba è troppo alta. L'erba è troppo bagnata. Giri/min macchina non in posizione di taglio. Il flusso dell'aria è ostruito. Installazione errata della cinghia. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate.	La velocità di marcia è troppo elevata. Regime motore non in posizione di taglio. L'apparato falciante va pulito.
La cinghia slitta	Presenza di detriti nelle pulegge. La cinghia è usurata. La tensione della cinghia non è corretta.
Le vibrazioni sono eccessive.	Presenza di detriti sull'apparato falciante o nelle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate.
Le lame incidono il tappeto erboso	L'altezza di taglio è troppo bassa. Le ruote dell'apparato falciante non sono regolate correttamente. La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa.
Il tosaerba carica eccessivamente il trattore	Giri/min della macchina troppo bassi. La velocità di avanzamento è troppo elevata. Presenza di detriti attorno ai fuselli dell'apparato falciante. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Il taglio non è uniforme.	Il piatto tosaerba non è livellato correttamente. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Le ruote dell'apparato falciante non sono regolate correttamente. Pressione dei pneumatici non uniforme. Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
La parte anteriore dell'apparato falciante produce residui eccessivi	Le condizioni potrebbero essere troppo asciutte o il terreno troppo dissestato per garantire la tenuta corretta tra la parte anteriore dell'apparato falciante e il tappeto erboso. Per l'acquisto del kit per condizioni asciutte, visitare il sito http://JDParts .

IF	CONTROLLO
	deere.com o contattare il concessionario di fiducia.

TH84124,00001B2-39-10NOV22

MulchControl (se in dotazione)

IF	Controllo
Il portello del MulchControl™ non si apre	Intasamento del piatto tosaerba/ dei deflettori.
Il portello del MulchControl™ non si chiude	Intasamento del piatto tosaerba/ dei deflettori
Il portello MulchControl™ non mantiene l'impostazione (aperta o chiusa)	Controllare che la leva sia alloggiata saldamente nella sede conica del perno e allineata correttamente.
MulchControl™ provoca lo spegnimento in posizione chiusa	Controllare che il fermo del portello sia installato (dopo aver rimosso il dispositivo di taglio e raccolta - solo Accel Deep™ da 42 in) Assicurarsi che il sistema sia in posizione chiusa
Dispersione del materiale del MulchControl™ non soddisfacente	Eliminare l'accumulo di impurità dalla parte inferiore del piatto tosaerba Controllare che le lame siano affilate e non siano danneggiate Assicurarsi che siano installate le lame corrette (il MulchControl™ è progettato per utilizzare lame per mulching e non lame standard) Sostituire le lame Controllare che lo scivolo di scarico non sia danneggiato Controllare le procedure di livellamento del tosaerba sugli assi trasversale e longitudinale. Regolare il sistema per la giusta posizione della porta La velocità di taglio è eccessiva rispetto alle condizioni dell'erba

MulchControl è un marchio commerciale Deere & Company

Accel Deep è un marchio commerciale Deere & Company

SB31882,00003DC-39-10NOV22

Stoccaggio

Misure di sicurezza per il rimessaggio

 **ATTENZIONE:** Pericolo di infortuni. I vapori del carburante sono esplosivi e infiammabili.

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali:

- Azionare il motore solo quanto basta per spostare la macchina da o verso il luogo di stoccaggio.
- Se una macchina viene posta in rimessaggio prima che si sia raffreddata, si può verificare un incendio della macchina o della struttura. Può verificarsi un incendio se non vengono rimossi i residui attorno all'area del motore e della marmitta, oppure se la macchina viene posta vicino a materiali infiammabili.
- Non lasciare il veicolo con il combustibile nel serbatoio in un edificio dove i fumi possono raggiungere una fiamma aperta o delle scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di portare la macchina al chiuso.

MP47322,00F4680-39-06MAY15

Preparazione della macchina per il rimessaggio

1. Riparare le parti usurate o danneggiate. Sostituire componenti se necessario. Serrare la bulloneria allentata.
2. Per prevenire la ruggine riparare le superfici metalliche graffiate o scheggiate.
3. Rimuovere erba e impurità dalla macchina.
4. Pulire sotto l'apparato falciante rotativo e rimuovere erba e impurità dall'interno del canale di scarico e sacco di raccolta, se presente.
5. Lavare la macchina e applicare cera alle superfici in metallo e in plastica.
6. Per asciugare le cinghie e le pulegge, azionare la macchina per cinque minuti.
7. Per prevenire la ruggine, applicare un leggero strato di olio motore sui punti di articolazione e su quelli soggetti a usura.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio e controllare la pressione degli pneumatici.

MP47322,00F4681-39-13JUL16

Preparazione del carburante e del motore per il rimessaggio

Combustibile:

Se si è usato "combustibile stabilizzato", aggiungerne ancora finché il serbatoio non è pieno.

NOTA: Riempire il serbatoio del combustibile riduce la quantità di aria nel serbatoio e aiuta a ridurre il deterioramento del combustibile.

Se non si è usato "combustibile stabilizzato":

1. Parcheggiare la macchina in un'area ben ventilata. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

NOTA: Cercare di anticipare l'ultima volta in cui la macchina verrà usata nella stagione in modo da lasciare pochissimo combustibile nel serbatoio.

2. Accendere il motore e farlo girare finché non finisce il combustibile.
3. Per le macchine dotate di interruttore a chiave, portare la chiave su OFF.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il combustibile esausto può causare la formazione di vernici e intasare il carburatore e i componenti dell'iniettore compromettendo le prestazioni del motore.

- Aggiungere un condizionatore o uno stabilizzatore al combustibile nuovo prima di riempire il serbatoio.

4. Miscelare il combustibile nuovo e lo stabilizzatore in un contenitore separato. Seguire le istruzioni dello stabilizzatore per la miscelazione.
5. Rifornire il serbatoio con il combustibile stabilizzato.
6. Azionare il motore per qualche minuto per consentire alla miscela di combustibile di circolare attraverso il carburatore nei motori a benzina o attraverso gli iniettori nei motori diesel.

Motore:

La procedura di stoccaggio del motore deve essere usata quando non si intende usare il veicolo per più di 60 giorni.

1. Cambiare l'olio motore e il filtro mentre il motore è caldo.
2. Eseguire la manutenzione sul filtro aria, se necessario.
3. Pulire le impurità dalla retina di aspirazione dell'aria del motore.
4. Motori a benzina:

- Rimuovere le candele di accensione. Mettere 30 ml (1 oz) di olio motore pulito nei cilindri.
- Installare le candele di accensione ma non collegarne i fili.
- Azionare il motore cinque o sei volte per consentire all'olio di distribuirsi.

9. Accertarsi che tutte le protezioni o deflettori siano in sede.

MP47322,00F4683-39-17FEB23

5. Pulire il motore e il vano motore.
6. Rimuovere la batteria.
7. Pulire la batteria e i poli della batteria. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione.
8. Chiudere la valvola di arresto del carburante, se in dotazione sulla macchina.
9. Riporre la batteria in un luogo fresco e asciutto, dove non possa gelare.

NOTA: La batteria stoccata deve essere ricaricata ogni 90 giorni.

10. Caricare la batteria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare le superfici. Mettere in rimessaggio la macchina all'interno o usare una copertura se ciò avviene all'esterno.

11. Mettere in rimessaggio il veicolo in un luogo asciutto e protetto. Se il veicolo viene lasciato all'esterno, coprirlo con una copertura impermeabile.

OUMX068,000077B-39-05JUL17

Rimozione della macchina dal rimessaggio

1. Controllare la pressione degli pneumatici.
2. Controllare il livello dell'olio motore.
3. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione. Caricare la batteria, se necessario.
4. Installare la batteria.
5. Motori a benzina: controllare la distanza tra gli elettrodi della candela. Installare e serrare le candele alla coppia specificata.
6. Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio.
7. Aprire il rubinetto di arresto del carburante, se in dotazione alla macchina.
8. Azionare il motore per 5 minuti senza l'unità di taglio o altre attrezzature in funzione per consentire all'olio di distribuirsi attraverso il motore.

Specifiche

Motore

Z315E

Marca	Briggs & Stratton
Modello motore	40EXi
Informazioni sulla potenza nominale	http://www.briggsandstratton.com/
Alesaggio	75.4 mm (2.97 in)
Corsa	73.4 mm (2.89 in)
Cilindrata	656 cm ³ (40.03 in ³)
Cilindri	Doppi
Ciclo	Quattro
Traferro del magnete	0,20-0,30 mm (0,008-0,012 in)
Gioco valvola di aspirazione	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 in)
Gioco valvola di scarico	0,10-0,15 mm (0,004-0,006 in)
Distanza degli elettrodi	0.75 mm (0.030 in)
Coppia delle candele	20 N m (180 lb-in)

Z320M

Marca	Kawasaki
Modello motore	FR651V
Informazioni sulla potenza nominale	http://www.kawasakenginesusa.com/
Alesaggio	78 mm (3,07 in)
Corsa	76 mm (2,99 in)
Cilindrata	726 cm ³ (44,30 in ³)
Cilindri	Doppi
Ciclo	Quattro
Gioco valvola di aspirazione	0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Gioco valvola di scarico	0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Distanza degli elettrodi	0.75 mm (0.030 in)
Coppia delle candele	20 N•m (180 lb-in)

Z320R

Marca	Kawasaki
Modello motore	FR651V
Informazioni sulla potenza nominale	http://www.kawasakenginesusa.com/
Alesaggio	78 mm (3,07 in)
Corsa	76 mm (2,99 in)
Cilindrata	726 cm ³ (40,30 in ³)
Cilindri	Doppi
Ciclo	Quattro
Traferro del magnete	0,20-0,30 mm (0,008-0,012 in)
Gioco valvola di aspirazione	0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Gioco valvola di scarico	0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Distanza degli elettrodi	0.75 mm (0.030 in)
Coppia delle candele	20 N•m (180 lb-in)

GH8XT3T,00008C0-39-14JUL22

prodotta, individuare l'etichetta delle emissioni del motore. Individuare la famiglia appropriata sull'etichetta delle emissioni e fare riferimento al sito Web del costruttore del motore indicato di seguito.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://Power.Kohler.com/en/Engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Questo valore di CO₂ è il risultato di test effettuati a ciclo fisso in condizioni di laboratorio su un motore (principale) in rappresentanza del tipo di motore (famiglia motore) e non implica o indica garanzie sulle prestazioni di un determinato motore.

MK71445,000007A-39-13MAY19

Organi di trasmissione del moto

Z315E

Motori del transaxle	Hydro-Gear EZT-C
Numero di velocità	Velocità idrostatica variabile

Z320M

Motori del transaxle	Hydro-Gear EZT-C
Numero di velocità	Velocità idrostatica variabile

Z320R

Motori del transaxle	Hydro-Gear EZT-C
Numero di velocità	Velocità idrostatica variabile

GH8XT3T,00008DD-39-14MAR22

Velocità alle ruote a regime motore massimo

Z315E

Marcia avanti	0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Inversione	0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Marcia avanti	0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Inversione	0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Marcia avanti	0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Inversione	0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-39-14JUL22

Emissioni di anidride carbonica (CO₂)

Per identificare la quantità di anidride carbonica (CO₂)

Impianto elettrico

Tipo di batteria 12 volt
Capacità di avviamento a freddo 300 A

TH84124,0000221-39-15JUN15

Sistema del combustibile

Tipi di carburante (consigliati):
. Combustibile normale, 87 ottani, senza piombo
. Carburante miscelato con etanolo (fino al 10%)
. Carburante riformulato con MTBE (fino al 15%)
Filtro del carburante Sostituibile con cartuccia in carta
Pompa del carburante Impulso
Erogazione del carburante Carburatore

GH8XT3T,00008E6-39-14MAR22

Pneumatici

Anteriore 11x6-5
Posteriore 18x8,5-8 (Turf)
Gonfiaggio anteriori 103 kPa (15 psi)
Gonfiaggio posteriori 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-39-14JUL22

Capacità

Basamento del motore con filtro dell'olio (Z320M, Z320R) . 2,1 l (2,2 qt)
Basamento del motore con filtro dell'olio (Z315E) 1,9 l (2,0 qt)
Serbatoio del carburante 11,36 l (3,0 gal)

Capacità di traino (tutti i modelli) 113,39 kg (250 lb)
Carico timone massimo 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-39-21AUG23

Dimensioni

Z315E
Altezza 1056 mm (41.57 in)

Larghezza 1280 mm (50.39 in)
Lunghezza 1915 mm (75.39 in)
Peso con tosaerba e pieno di carburante 254 kg (559 lb)

Z320M

Altezza 1100 mm (43.30 in)
Larghezza 1280 mm (50.39 in)
Lunghezza/sollevatore 1975 mm (75.39 in)
Peso con tosaerba e pieno di carburante 257 kg (566 lb)

Z320R

Altezza 1100 mm (43.30 in)
Larghezza 1280 mm (50.39 in)
Lunghezza/sollevatore 1975 mm (75.39 in)
Peso con tosaerba e pieno di carburante 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-39-07JUL22

Lubrificanti consigliati

Olio motore TURF-GARD® O PLUS-4®
Grasso
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere

(Caratteristiche tecniche e costruttive soggette a modifica senza obbligo di notifica)

TH84124,000016C-39-03MAR15

Piatti tosaerba

Apparato falciante da 42A in
Larghezza di taglio 1,07 m (42 in.)
Lame rotanti 2
Coppia del bullone della lama 68 N·m (50 lb-ft)
Altezza di taglio (approssimativa) 32-114 mm (1,25 - 4,5 in)

H9PQBYK,000004C-39-14APR22

Regime di massimo a vuoto del motore

Z315E senza piatto tosaerba 3000 ± 100 giri/min
Z320M senza piatto tosaerba 3000 ± 100 giri/min
Z320R senza piatto tosaerba 3000 ± 100 giri/min

H9PQBYK,000004D-39-14APR22

Velocità di rotazione del dispositivo di taglio

Tosaerba 42A 107 cm 2728 giri/min a un regime di 3000 giri/min

gh8xt3t,1657778197835-39-14JUL22

Livelli sonori

Livello acustico medio presso la stazione di lavoro in conformità a EN ISO 5395-3		
Z315E	Tosaerba smontato	90 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z315E	Con tosaerba montato, scarico laterale	89,9 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z315E	Con tosaerba montato, sistema di raccolta materiale	91,3 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z315E	Con tosaerba montato, pacciamatura	90,5 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320M	Tosaerba smontato	88,6 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320M	Con tosaerba montato, scarico laterale	89,5 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320M	Con tosaerba montato, sistema di raccolta materiale	90,9 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320M	Con tosaerba montato, pacciamatura	91,3 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320R	Tosaerba smontato	88,6 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320R	con tosaerba montato, scarico laterale	89,5 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320R	Con tosaerba montato, sistema di raccolta materiale	90,9 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min
Z320R	Con tosaerba montato, pacciamatura	91,3 dB(A) a un regime motore di 3000 giri/min

gh8xt3t,1658314907216-39-20JUL22

Misurazioni della vibrazione

Misurazione della vibrazione mano/braccio a norma EN ISO 5395-1

Misurazione della vibrazione mano/braccio a norma EN ISO 5395-1		Nominale	Incertezza K
Z315E	Piatto tosaerba smontato	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e sistema di raccolta materiale	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e comando pacciamatura	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Piatto tosaerba smontato	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e sistema di raccolta materiale	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e comando pacciamatura	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Piatto tosaerba smontato	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e sistema di raccolta materiale	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e comando pacciamatura	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Corpo intero misurato secondo la norma EN ISO 5395-1

Corpo intero misurato secondo la norma EN ISO 5395-1		Nominale	Incertezza K
Z315E	Piatto tosaerba smontato	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e sistema di raccolta materiale	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e comando pacciamatura	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Piatto tosaerba smontato	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e sistema di raccolta materiale	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e comando pacciamatura	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Piatto tosaerba smontato	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e sistema di raccolta materiale	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Con piatto tosaerba da 107 cm 42A e comando pacciamatura	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-39-20JUL22

Dichiarazione di qualità John Deere

Qualità John Deere

L'acquisto di un prodotto John Deere è un vero e proprio investimento in qualità. Questa qualità non si limita al prodotto acquistato, ma si estende anche all'assistenza e ai ricambi del concessionario John Deere.

L'assistenza è necessaria per fare in modo che siate clienti soddisfatti.

Ecco perché John Deere ha avviato una procedura per gestire le eventuali domande o gli eventuali problemi riscontrati. I tre punti seguenti vi guideranno nell'intera procedura.

Fase 1:

Fare riferimento al manuale dell'operatore.

A. È ricco di illustrazioni e informazioni dettagliate sull'uso sicuro e corretto della macchina.

B. Indica le procedure per la risoluzione dei problemi e le informazioni specifiche.

C. Fornisce informazioni per l'ordinazione di cataloghi ricambi, di manuali tecnici e per richiedere assistenza.

D. Se il manuale dell'operatore non riesce a rispondere a tutte le domande, andare al punto 2.

Fase 2:

Rivolgersi al concessionario.

A. Il concessionario John Deere ha la responsabilità, l'autorità e la capacità di rispondere alle domande, risolvere gli eventuali problemi e soddisfare le vostre necessità di ricambi e assistenza.

B. Discutere prima di tutto dei problemi o delle domande con il personale formato di assistenza e servizio ricambi.

C. Se i ricambi e il personale di assistenza non è in grado di risolvere il problema, contattare il titolare della concessionaria o il proprietario.

D. Se il concessionario non ha potuto rispondere alle domande o risolvere i problemi, andare al punto 3.

Fase 3:

Contattare John Deere.

A. Il concessionario John Deere è la figura più efficace per risolvere un qualsiasi problema, ma se non si è ancora in grado di risolvere il proprio problema una volta controllato il manuale e contattato il concessionario, è opportuno richiedere l'assistenza di John Deere.

B. Per un'assistenza rapida ed efficace, tenere i seguenti dati a portata di mano prima di contattare John Deere:

- Nome del concessionario con cui si lavora.
- Modello della macchina.
- Numero di ore di utilizzo della macchina (se presente).

- Numero di serie registrato nelle prime pagine di questo manuale.
- Se il problema riguarda l'attrezzatura, il numero di identificazione dell'attrezzatura.

C. Chiamare quindi il numero 1-800-537-8233 (per Stati Uniti e Canada): in questo modo il nostro consulente lavorerà a stretto contatto con il vostro concessionario per risolvere il problema. Se non si risiede negli Stati Uniti o in Canada, visitare il seguente sito Web:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Selezionare il proprio paese e fare clic sul link. Contattateci in fondo alla pagina.

SP66632,00043A7-39-14JUN23

Scheda di manutenzione

Date della scheda di manutenzione

Cambio dell'olio	Cambio del filtro dell'olio (se in dotazione)	Lubrificazione della macchina	Controllo/pulizia cartucce del filtro dell'aria	Sostituzione del filtro del combustibile

OUC1082,00066CA-39-15MAY17

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di svolta zero

Modelli: Z315E/Z320M/Z320R

Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni e i requisiti essenziali previsti delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione
Direttiva compatibilità elettromagnetica	2014/30/UE	Autocertificazione
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		ENTE COMPETENTE
Livello sonoro misurato		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania
Z315E con apparato falciante 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z315E con sistema di raccolta da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z315E con comando pacciamatura 100 dB(A)		
Z320M con piatto tosaerba da 107 cm 42A 99 dB(A)		
Z320M con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320M con comando pacciamatura. 99 dB(A)		
Z320R con piatto tosaerba da 107 cm 42A 99 dB(A)		
Z320R con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320R con comando pacciamatura 99 dB(A)		
Livello di potenza acustica garantito		
Z315E con apparato falciante 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con sistema di raccolta da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z315E con comando pacciamatura 100 dB(A)		
Z320M con piatto tosaerba da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320M con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320M con comando pacciamatura. 100 dB(A)		
Z320R con piatto tosaerba da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320R con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320R con comando pacciamatura 100 dB(A)		

Nome e indirizzo della persona nell'Unione Europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Servizio clienti
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI, USA

Data della dichiarazione: 20 luglio 2022

Stabilimento di produzione: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Nome: Steve Dobrot

Titolo: Direttore tecnico - Product Engineering, RLE

GH8XT3T,00008CD-39-20JUL22

Dichiarazione di conformità Regno Unito

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Il sottoscritto con la presente dichiara che

Tipo di macchina: Tosaerba a raggio di sterzo zero

Modello: Z315E/Z320M/Z320R

Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfano tutte le condizioni e i requisiti essenziali previsti dalle seguenti norme britanniche:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Norme (di sicurezza) sulla fornitura di macchinari 2008	S.I. (legge delegata britannica) 2008/1597	Autocertificazione
Normative sulla compatibilità elettromagnetica 2016	S.I. (legge delegata britannica) 2016/1091	Autocertificazione
Normative 2001 per Rumore nell'ambiente da parte dell'attrezzatura per l'utilizzo all'esterno	S.I. (legge delegata britannica) 2001/1701 (Programma 9)	Certificazione da parte di terzi
		CORPO APPROVATO
Livello sonoro misurato		Intertek Testing and Certification Limited Numero corpo approvato 0395 1-9 Brook Street Brendosia Essex CM14 5NQ
Z315E con piatto tosaerba 42A da 107 cm 99 dB(A)		
Z315E con sistema di raccolta da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z315E con comando pacciamatura 100 dB(A)		
Z320M con piatto tosaerba da 107 cm 42A 99 dB(A)		
Z320M con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320M con comando pacciamatura. 99 dB(A)		
Z320R con piatto tosaerba da 107 cm 42A 99 dB(A)		
Z320R con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320R con comando pacciamatura 99 dB(A)		
Livello di potenza acustica garantito		
Z315E con apparato falciante 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con sistema di raccolta da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z315E con comando pacciamatura 100 dB(A)		
Z320M con piatto tosaerba da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320M con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320M con comando pacciamatura. 100 dB(A)		
Z320R con piatto tosaerba da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320R con sistema di raccolta materiale da 107 cm 42A 100 dB(A)		
Z320R con comando pacciamatura 100 dB(A)		

Nome e indirizzo della persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Servizio clienti
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

La pubblicazione della presente dichiarazione di conformità è responsabilità esclusiva del produttore.

Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 1 ottobre 2021

Stabilimento di produzione: John Deere Horicon Works

Importatore di prodotti Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importatore di prodotti per silvicoltura: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', is shown within a light gray rectangular box.

PY31410—UN—13JUL16

Nome: Steve Dobrot

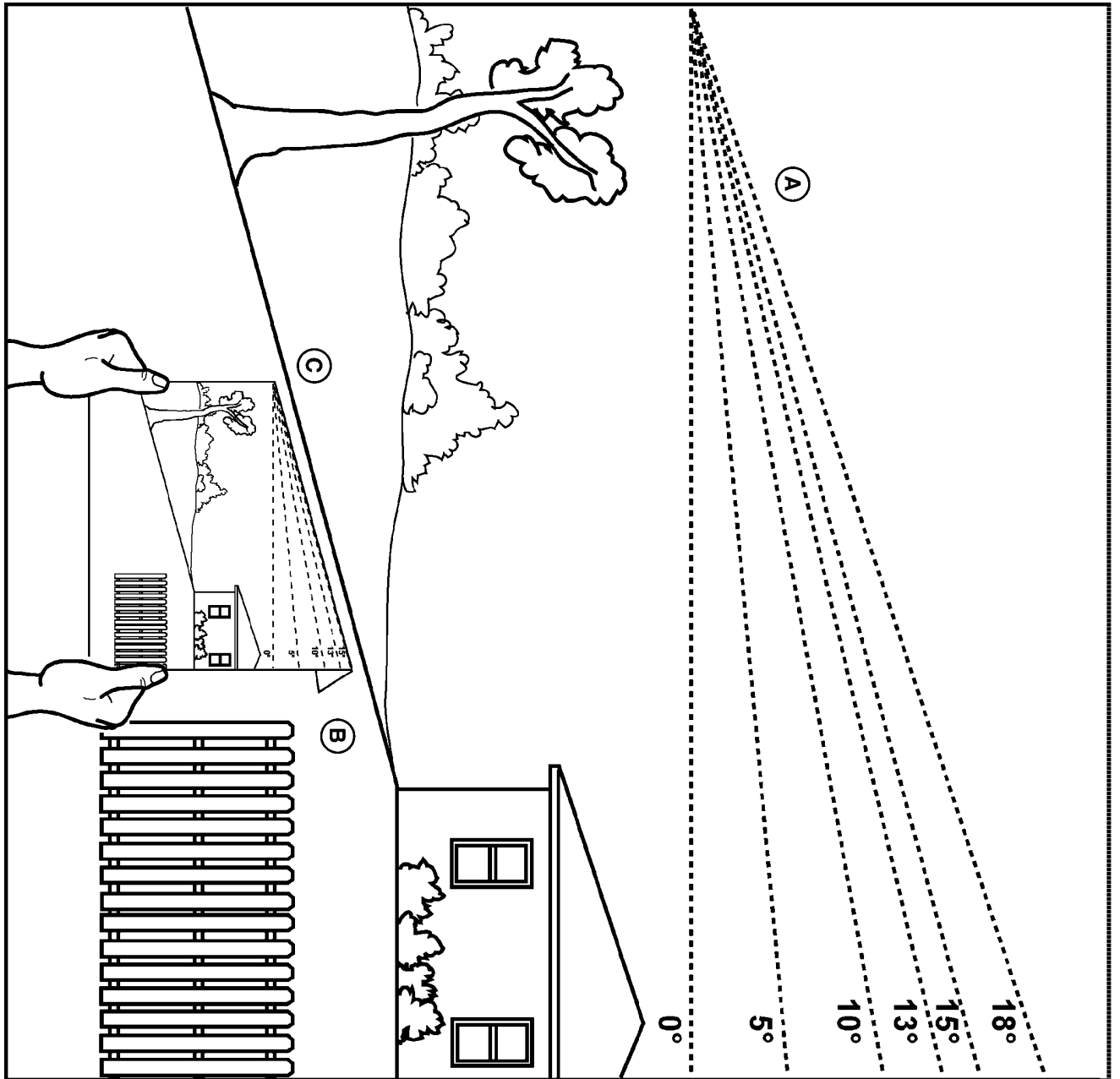
Titolo: Direttore tecnico - Product Engineering, RLE

i2649ku,1674882793368-39-27JAN23

Strumento di misurazione del pendio

Sagoma strumento di misurazione del pendio

Conservare o copiare questa pagina e seguire le istruzioni sotto per utilizzare la sagoma strumento di misurazione del pendio.



MXT013189—UN—22APR15

Per stabilire se un pendio risulta troppo ripido per il funzionamento sicuro della macchina, utilizzare questo strumento di misurazione del pendio. Non far funzionare la macchina in dotazione su un pendio superiore a quello massimo consigliato nel manuale dell'operatore. Fare riferimento a Funzionamento lungo pendii, nella sezione Misure di sicurezza.

- Piegare lungo la linea corretta (A) per far corrispondere al pendio consigliato.
- Allineare questo bordo (B) a una superficie verticale, come un albero, edificio, palizzate di una recinzione, ecc.
- Confrontare il pendio (C) al bordo piegato.

OUMX068.0000513-39-05JUL17

Indice alfabetico

A

Alette di raffreddamento del transaxle, pulizia	50-2
Arresto della macchina	30-11
Avanzamento lento in folle, controllo e regolazione	50-1
Avviamento della macchina	30-10

B

Batteria e terminali, pulizia	60-1
Batteria, carica e collegamento in fase di montaggio	20-1
Batteria, rimozione e installazione	60-1
Batteria, Utilizzo della batteria ausiliaria	60-1

C

Candela, controllo	45-6
Carburatore, Regolazione	45-7
Cartuccia del filtro aria del motore	
Controllo e pulizia	45-6
Cinghia di trasmissione del transaxle, controllo e sostituzione	50-3
Cinghia, sostituzione della cinghia di trasmissione del tosaerba (42A)	55-4
Contaore, Uso	30-7
Controllo dell'interruttore di innesto dell'apparato falciante (PTO)	30-6

D

Date della scheda di manutenzione	SR-1
Disintasamento dell'apparato falciante	30-11

E

Elementi del filtro dell'aria (bicilindrico), Controllo e pulizia	45-5
Elenco dei controlli di funzionamento giornalieri	30-1
Emissioni	
Lingua richiesta	
EPA	2
Emissioni di anidride carbonica	45-1, 80-1
Etichette di sicurezza senza testo	05-2

F

Filtro carburante, sostituzione	45-7
Filtro, sostituzione dell'olio motore	45-2
Freno di stazionamento, controllo	30-5
Freno di stazionamento, Controllo dell'interruttore	30-5
Funzionamento su pendii	
Funzionamento in prossimità di terreni pericolosi	10-2
Fuselli del piatto tosaerba, lubrificazione	40-1
Fusibile, sostituzione	60-2

G

Gasolio, motori a quattro fasi	65-1

Grasso	40-1
Gruppo ruota, rimozione e installazione	65-2

I

Interruttore del sedile, controllo	30-6
Intervalli di manutenzione	35-1

L

Lame del tosaerba, Controllo	55-7
Lame dell'apparato falciante, Manutenzione	55-7
Lame per mulching	
Installazione del piatto tosaerba Accel Deep™ da 48 in	55-6
Leve di comando marcia, Regolazione	30-1
Livello dell'olio motore, controllo	45-2

M

Macchina, Rimessa in servizio	75-2
Macchina, salita e discesa	30-1
Manutenzione della batteria in sicurezza	60-1
Misure di sicurezza per il rimessaggio	75-1
Motore	
Olio	45-1
Motori a quattro fasi, gasolio	65-1

N

Numeri di identificazione, annotazione	00-1

O

Olio	
Motore	
Benzina	45-1

P

Pedana del piatto tosaerba, Rimozione e installazione	55-1
Piatto tosaerba, Identificazione	55-1
Piatto tosaerba, innesto	30-11
Preparazione della macchina per il rimessaggio	75-1
Pressione degli pneumatici, controllo	65-2
Prestazioni in termini di emissioni	
Manomissione	3
Prevenzione dei danni alle superfici verniciate e in plastica	30-1
Protezione del motore, pulizia	45-3
Pulizia delle alette di raffreddamento del motore	45-3

R

Ricambi	3
Rimozione e installazione dei ruotini pivottanti anteriori	65-3
Risoluzione dei problemi al motore	70-1
Risoluzione dei problemi all'impianto elettrico	70-2
Risoluzione dei problemi del MulchControl	70-3

Risoluzione dei problemi del tosaerba	70-2
Risoluzione dei problemi della macchina	70-2
Ruote del tosaerba, regolazione	30-4

S

Sedile, regolazione	30-1
Serbatoio del carburante, Rifornimento	65-1
Sicurezza	
Etichetta	
Ubicazione	05-1
Sistema di raccolta (MCS), rimozione degli accumuli di erba	30-12
Sistemi di sicurezza, Controllo	30-5
Sollevamento della macchina	65-1
Specifiche	
Capacità	80-2
Dimensioni	80-2
Impianto elettrico	80-2
Livelli sonori	80-3
Lubrificanti consigliati	80-2
Motore	80-1
Organi di trasmissione del moto	80-1
Piatti tosaerba	80-2
Pneumatici	80-2
Regime di massimo a vuoto del motore	80-2
Spostamento manuale della macchina	30-11
Stoccaggio del carburante	75-1
Strumento di misurazione del pendio, Sagoma ..	SG-1
Suggerimenti per il taglio	30-14
Suggerimenti per il taglio dell'erba	30-14
Superfici metalliche, pulizia e riparazione	65-4

T

Tabella di risoluzione dei problemi	70-1
Tosaerba, installazione (42A)	55-3
Tosaerba, regolazione del livellamento	30-2
Tosaerba, regolazione dell'altezza di taglio	30-2
Tosaerba, Uso dell'interruttore di innesto	30-7
Tracking, regolazione	50-2
Trasmissione, Controllo (rivolgersi al concessionario John Deere)	50-1
Trasporto del raccogliherba	30-13
Trasporto della macchina sul rimorchio	30-12

U

Unità di comando della stazione dell'operatore ..	25-1
Uso del freno di stazionamento	30-6
Uso dell'interruttore a chiave	30-7
Uso delle leve del comando di marcia	30-7

V

Vibrazioni	
Misurazioni	80-3

Segadoras residenciales de giro cero serie Z300 Número de serie 150001-



JOHN DEERE



MANUAL DEL OPERADOR

**ZTrak residencial Z315E, Z320M,
Z320R**

OMUC45282S EDICIÓN F5 (SPANISH)

John Deere Power Products

Versión de exportación
PRINTED IN U.S.A.

Introducción

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y

deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

MX00654,000020B-63-10MAY17

Información necesaria relacionada con las emisiones

Proveedor de servicio

Un taller de reparaciones o una persona que elija el propietario podría mantener, sustituir o reparar los dispositivos y sistemas de control de emisiones con piezas de recambio originales o equivalentes. Sin embargo, la garantía, la carga de códigos y todos los demás servicios pagados por John Deere deben realizarse en un centro de servicio autorizado John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-63-08DEC23

Uso del manual del operador

Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad www.deere.com/QR y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Asegurarse de que todas las personas que utilizan la máquina hayan leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y que sepan cómo utilizar la máquina de manera segura y correcta.

La máquina fue diseñada y fabricada para su uso conforme a todas las instrucciones de funcionamiento seguro. Puesto que se diseñó para cortar gramíneas, existe el riesgo de que se produzca la amputación de manos y pies o de que algún objeto salga despedido. Si no se siguen estas instrucciones de seguridad, se pueden producir lesiones graves o mortales.

Este manual del operador está organizado en secciones para que la búsqueda de información se pueda realizar de forma más rápida. Se puede usar este manual para encontrar respuestas a muchas de sus preguntas sobre funcionamiento y mantenimiento. El índice que se incluye al final de este manual permite encontrar la información necesaria de forma rápida. Contactar con el concesionario si este manual no responde a las preguntas que surjan.

Antes de usar la máquina:

- Conocer cómo hacer funcionar la máquina. La sección sobre funcionamiento de los controles ayuda a comprender los controles de la máquina y sus funciones.
- Preparar la máquina y el área de segado realizando las comprobaciones diarias descritas en la sección de instrucciones generales.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre prevención de lesiones, especialmente en relación con lo siguiente:
 - Mantener a los niños a salvo siguiendo las

instrucciones de la sección sobre protección de los niños.

- Evitar lesiones en pendientes y los peligros del terreno circundante siguiendo las instrucciones de la sección sobre funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre cómo evitar el lanzamiento de objetos y mantener todas las protecciones en su lugar, incluida la rampa de descarga.
- Limpiar la máquina durante el uso y antes de guardarla como se describe en la sección sobre prevención de incendios.
- Comprender cómo realizar el mantenimiento y la inspección de la máquina.

Si no se comprenden las instrucciones o surge alguna pregunta, contactar con el concesionario.

La máquina que se muestra en este manual puede variar ligeramente con respecto a la máquina del usuario.

Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección de desplazamiento de la máquina cuando avanza. Una línea discontinua (-----) indica que el elemento al que se hace referencia está oculto.

Antes de la entrega de la máquina, el concesionario realiza una inspección previa a la entrega para garantizar un rendimiento óptimo.

Este manual es una parte importante de la máquina. Incluir este manual con la máquina al venderla.

mk71445,1654877011782-63-10JUN25

Uso de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para operaciones usuales de corte de césped. Cualquier otro tipo de uso se considera contrario a la finalidad prevista.

El fabricante no se hace responsable de los daños o lesiones derivados de un uso inadecuado. En tal caso, todos los riesgos corren a cuenta del usuario. La utilización correcta según las características de la máquina implica, asimismo, la observación estricta de todas las instrucciones del fabricante en cuanto al manejo, mantenimiento y reparación.

Esta máquina solo deben utilizarla, mantenerla y repararla personas familiarizadas con todas sus características particulares y conocedoras de las normas de seguridad pertinentes (prevención de accidentes). Siempre deben respetarse las normas para la prevención de accidentes, así como todo tipo de normativa legal referente a la seguridad, sanidad laboral y normas de tránsito.

La modificación del caudal de combustible o la potencia del motor más allá de los valores especificados de fábrica tendrá como consecuencia una anulación de la garantía de esta máquina.

El fabricante no se hace responsable de cualquier daño o lesión derivado de modificaciones llevadas a cabo en esta máquina sin su autorización previa.

OUO1023,0000025-63-05JUN17

Rendimiento de emisiones y alteraciones no autorizadas

Funcionamiento y mantenimiento

El motor y el sistema de control de emisiones deben funcionar, usarse y mantenerse según las instrucciones proporcionadas en este manual para garantizar el cumplimiento de emisiones del motor dentro de los requerimientos aplicables según la clasificación/certificación del motor.

Alteración no autorizada

No se permite ningún tipo de alteración deliberada ni el uso inadecuado del sistema de control de emisiones del motor, en particular en lo que respecta a la desactivación o interrupción del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) o el sistema de dosificación de DEF. Las alteraciones no autorizadas del sistema de control de emisiones del motor anularán las garantías aplicables y de homologación en la Unión Europea (UE) relacionadas con el control de emisiones.

AK08008,00000A6-63-14MAY25

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como información útil de operación y servicio. Leer atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcan riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

MX00654,000020D-63-05JUN17

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al solicitar recambios, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el número de identificación de producto (PIN) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía Internet

Visitar <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> para conectar por Internet y pedir repuestos e información.

TC00531,00000E9-63-14JUN23

Documentación disponible

Si se desea comprar una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, visitar la Tienda de información técnica de John Deere en:

<https://techpubs.deere.com/>

o llamar a:

- **EEUU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

TH84124,0000199-63-29JUN22

Índice

	Página		Página
Identificación del producto		Funcionamiento	
Registro de los números de identificación	00-1	Lista de comprobación diaria del funcionamiento	30-1
Etiquetas de seguridad sin texto		Evitar daños en superficies de plástico y pintadas	30-1
Ubicación de la etiqueta de seguridad	05-1	Montaje y desmontaje de la máquina	30-1
Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto	05-2	Ajuste del asiento	30-1
Evitar lesiones causadas por un resorte cargado	05-2	Ajuste de las palancas de control de desplazamiento	30-1
Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias	05-2	Ajuste de la altura de corte	30-2
Evitar lesiones debidas a enredamiento en correas	05-2	Ajuste del nivel del cortacésped	30-2
Leer el manual del operador	05-2	Ajuste de las ruedas del cortacésped	30-4
Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños	05-3	Prueba de los sistemas de seguridad	30-5
Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos	05-3	Prueba del interruptor del freno de estacionamiento	30-5
Evitar lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos	05-3	Prueba del freno de estacionamiento	30-5
Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo	05-3	Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)	30-6
Evitar lesiones causadas por objetos despedidos	05-3	Prueba del interruptor de presencia del operador	30-6
Superficie caliente (grabado en el silenciador)	05-4	Uso del freno de estacionamiento	30-6
Seguridad		Uso de la llave de contacto	30-7
Uso de la segadora de manera segura	10-1	Uso del interruptor de activación del cortacésped	30-7
Prevención de lesiones	10-2	Uso del contador de horas	30-7
Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante	10-2	Uso de las palancas de control de desplazamiento	30-8
Prevención de incendios	10-4	Uso de palancas dobles (si existen)	30-10
Estacionamiento seguro	10-4	Arranque de la máquina	30-10
Información de seguridad adicional	10-4	Activación del cortacésped	30-11
Limpieza de la máquina		Desatascado del cortacésped	30-11
Pautas sobre limpieza general	15-1	Parada de la máquina	30-11
Áreas de limpieza	15-1	Desplazamiento de la máquina a mano	30-12
Montaje		Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material	30-12
Carga y conexión de la batería	20-1	Transporte de la máquina en un remolque	30-13
Revisión de la presión de los neumáticos	20-1	Transporte del sistema de recogida de material (si existe)	30-14
Ajuste del nivel de la plataforma de corte	20-1	Remolcado de cargas	30-14
Revisión del nivel de aceite del motor	20-1	Consejos para el segado	30-14
Revisión del sistema de seguridad de máquinas	20-1	Opciones de cuchillas	30-14
Funcionamiento de los controles		Intervalos de mantenimiento	
Controles de la plataforma de conducción	25-1	Mantenimiento de la máquina	35-1
		Intervalos de mantenimiento	35-1
		Engrase de mantenimiento	
		Grasa	40-1
		Engrase de las manguetas de la plataforma de corte	40-1

Continúa en la siguiente página

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022, 2023

	Página		Página
Mantenimiento del motor		Motor	70-1
Emisiones de dióxido de carbono (CO ₂)	45-1	Sistema eléctrico	70-2
Evitar los gases	45-1	Máquina	70-2
Aceite de motor de gasolina	45-1	Cortacésped	70-2
Comprobación del nivel de aceite de motor	45-2	MulchControl (si existe)	70-3
Cambio del aceite motor y del filtro convencional	45-2	Almacenamiento	
Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor	45-3	Seguridad de almacenamiento	75-1
Limpieza del carenado del motor	45-3	Preparación de la máquina para su almacenamiento	75-1
Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire	45-5	Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento	75-1
Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire	45-6	Preparación de la máquina después del almacenamiento	75-2
Comprobación de la bujía	45-6	Especificaciones	
Ajuste del carburador	45-7	Motor	80-1
Sustitución del filtro de combustible	45-7	Emisiones de dióxido de carbono (CO ₂)	80-1
Mantenimiento de la transmisión		Tren de transmisión	80-1
Revisión de la transmisión	50-1	Velocidades de avance a las r/min máximas del motor	80-1
Comprobación y ajuste de la transmisión lenta en punto muerto	50-1	Sistema eléctrico	80-2
Ajuste de la alineación	50-2	Sistema de alimentación	80-2
Limpieza de los ventiladores de refrigeración del transeje	50-2	Neumáticos	80-2
Revisión y cambio de la correa del transeje/ transmisión	50-3	Capacidades	80-2
Mantenimiento de la segadora		Dimensiones	80-2
Identificación de la plataforma de corte	55-1	Lubricantes recomendados	80-2
Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte	55-1	Plataformas de corte	80-2
Extracción de la plataforma de corte (42A)	55-1	Régimen máximo del motor	80-2
Instalación de la plataforma de corte (42A)	55-3	Velocidad de rotación del dispositivo de corte	80-3
Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (42A)	55-4	Mediciones acústicas	80-3
Instalación de las cuchillas de mulching	55-6	Mediciones de vibración	80-3
Revisión para detectar posibles hojas niveladoras de cortacésped dobladas	55-7	Declaración de calidad de John Deere	
Mantenimiento de las hojas niveladoras del cortacésped	55-7	Calidad John Deere	90-1
Mantenimiento del sistema eléctrico		Registro de mantenimiento	
Mantenimiento seguro de la batería	60-1	Registro de fechas de mantenimiento	SR-1
Extracción e instalación de la batería	60-1	Declaración de conformidad	
Limpieza de la batería y de los bornes	60-1	Declaración de conformidad CE	95-1
Uso de la batería de refuerzo	60-1	Declaración de conformidad del Reino Unido	95-3
Sustitución del fusible	60-2	Medición de pendientes	
Mantenimiento - Varios		Tabla de medición de pendientes	SG-1
Gasolina para motores de 4 tiempos	65-1		
Llenado del depósito de combustible	65-1		
Elevación de la máquina	65-1		
Revisión de la presión de los neumáticos	65-2		
Separación e instalación del conjunto de rueda	65-2		
Extracción e instalación de las ruedas giratorias delanteras	65-3		
Limpieza y reparación de las superficies metálicas	65-4		
Localización de averías			
Uso de la tabla de localización de averías	70-1		

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacésped con radio de giro cero

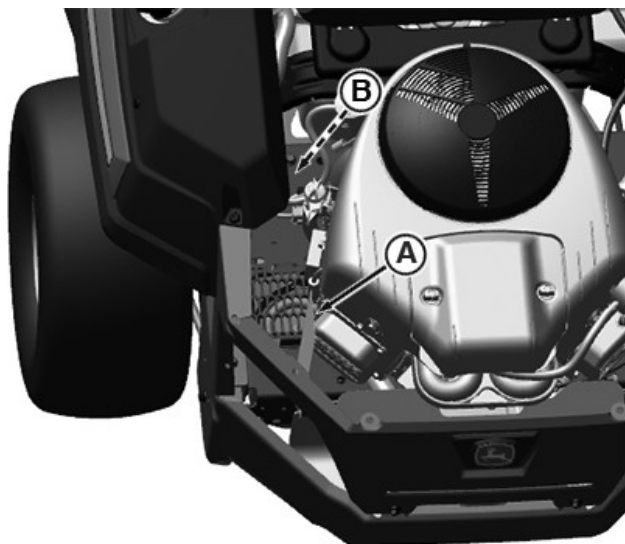
Al contactar con un Centro de mantenimiento autorizado para solicitar información sobre mantenimiento, proporcionar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Localizar el número de modelo y serie de la máquina, del motor y de la transmisión o del transeje de la máquina, y anotar la información en los espacios provistos de la siguiente manera:

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:



APY536232—UN—25APR22

Número de identificación de producto (A):

Número de serie del motor:

En la carcasa del ventilador del motor.

Números de serie de transeje (B):

Etiqueta del N/S en la parte delantera del alojamiento de cada transeje.

LADO IZQUIERDO:

LADO DERECHO:

GH8XT3T,00008AD-63-25APR22

C—PELIGRO - M136436
D—PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN - UC45452
E—PELIGRO - M138631

F—PELIGRO - M173018
G—ATENCIÓN - UC26989
H—Superficie caliente (grabado en el silenciador)

SDHTXN6,1746552064897-63-11MAY25

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto



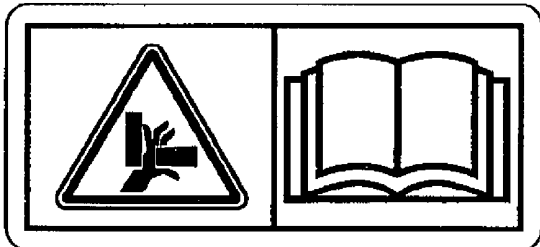
TCT005498—UN—11SEP12

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

MX00654,0000389-63-09JAN23

Evitar lesiones causadas por un resorte cargado

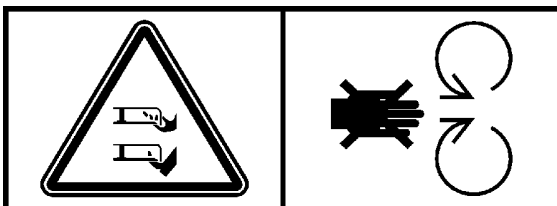


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantener los dedos y las manos alejados de donde puedan quedar atrapados.
- Leer el manual del operador.

MX00654,000038C-63-24APR19

Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias



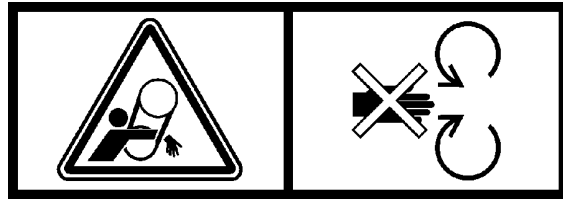
MXT018016—UN—03MAY16

- No meter las manos ni los pies debajo ni dentro del cortacésped con el motor en marcha.
- No utilizar la segadora sin la rampa de descarga/

deflector o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.

MX00654,0000392-63-24APR19

Evitar lesiones debidas a enredamiento en correas



MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenerse alejado de las correas.
- No utilizar la máquina sin los protectores colocados.

MX00654,0000391-63-24APR19

Leer el manual del operador



MXT013479—UN—05MAR15

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para el manejo seguro de la máquina.
- Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina. Seguir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

TH84124,0000173-63-12JUN15

Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños

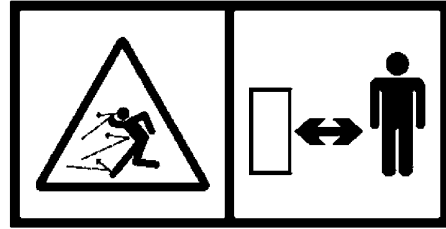


MXT013480—UN—05MAR15

- La unidad de corte puede causar desmembramiento y lesiones mortales.
- Mantenerse a una distancia segura de la máquina.
- Asegurarse de que los niños permanecen lejos del cortacésped, siempre que el motor esté en marcha.

TH84124,0000174-63-12JUN15

Evitar lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenerse alejado a una distancia segura de la máquina cuando el motor esté en funcionamiento.

MX00654,000038F-63-24JUL13

Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos



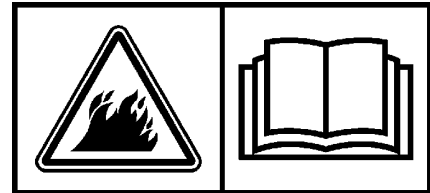
UC45452

GX663356—UN—08MAY25

- No conducir la máquina donde pueda patinar, inclinarse o volcarse.
- No segar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 13°.
- Consultar la sección "Funcionamiento en pendientes" para obtener más información.

SDHTXN6,1746607452600-63-10JUN25

Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo



MXT018019—UN—04MAY16

- Evitar incendios en el equipo.
- La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.
- Inspeccionar y limpiar toda la máquina antes, durante y después de utilizarla.
- Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.
- Leer atentamente la sección sobre limpieza de la máquina en el manual del operador para obtener más información.

MX00654,0000390-63-30MAR20

Evitar lesiones causadas por objetos despedidos



APY538841—UN—07JUN22

Hay que tener mucho cuidado para evitar lesiones

causadas por objetos despedidos. No manejar jamás la segadora acondicionadora cuando haya personas en sus proximidades. Las hojas niveladoras giratorias pueden lanzar piedras y otros objetos muy lejos de la máquina.

Las cortinas de la barra de corte son muy importantes para reducir la posibilidad de lanzar objetos. Mantener siempre las cortinas bajadas al trabajar con la segadora acondicionadora. Cambiar las cortinas si están desgastadas o dañadas.

Para una protección adicional del operador contra objetos lanzados, solo utilizar esta segadora acondicionadora con un tractor equipado con un cabina del operador completa.

gh8xt3t,1654611841236-63-07JUN22

Superficie caliente (grabado en el silenciador)



MX632707—UN—07JUN24

- No tocar el silenciador del motor.

gh8xt3t,1717769571176-63-26JUN24

Seguridad

Uso de la segadora de manera segura

Instrucciones generales

- Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Asegurarse de que todas las personas que utilizan la máquina hayan leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y que sepan cómo utilizar la máquina de manera segura y correcta.
- Nunca segar cuando exista riesgo de rayos.
- La edad, la habilidad física y la capacidad mental pueden influir en las lesiones relacionadas con el equipo. Los operadores deben estar mental y físicamente capacitados para manejar la máquina de forma adecuada y segura. No permitir nunca que un niño utilice la máquina.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas, o cuando se esté distraído o cansado. Para que la máquina funcione correctamente, debe contar con toda la atención del operador.
- Siempre utilizar protección ocular y auditiva, ropa de protección ajustada y calzado resistente durante el funcionamiento de la máquina. Nunca operar la máquina con los pies descalzos o con sandalias abiertas.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren la plena atención del operador.
- No manipular nunca los dispositivos de seguridad.
- Utilizar la máquina solamente con luz diurna o con buena luz artificial.
- Solo accionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- No dejar nunca desatendida una máquina en funcionamiento.
- Mirar en ambos lados al acercarse a vías públicas y tener precaución al girar en carretera. Puede ser atropellado por un vehículo y sufrir lesiones graves o mortales.

Antes de usar la máquina

- Conocer cómo hacer funcionar la máquina. La sección sobre funcionamiento de los controles ayuda a comprender los controles de la máquina y sus funciones.
- Preparar la máquina y el área de segado realizando las comprobaciones diarias descritas en la sección de instrucciones generales.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre prevención de lesiones, especialmente en relación con lo siguiente:
 - Mantener a los niños a salvo siguiendo las

instrucciones de la sección sobre protección de los niños.

- Evitar lesiones en pendientes y los peligros del terreno circundante siguiendo las instrucciones de la sección sobre funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.
- Seguir las instrucciones de la sección Evitar objetos despedidos y mantener todas las protecciones en su lugar, incluida la rampa de descarga.
- Limpiar la máquina durante el uso y antes de guardarla como se describe en la sección sobre prevención de incendios.
- Comprender cómo realizar el mantenimiento y la inspección de la máquina.

Lista de comprobación diaria e inspección

- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada y todas las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Realizar todos los ajustes necesarios antes de utilizarla. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes.
- Comprobar de forma visual que las cuchillas de segadora, sus pernos y el conjunto de componentes del cortacésped no estén desgastados ni dañados. Para evitar daños en la máquina, sustituir las hojas niveladoras y los pernos gastados o dañados por conjuntos.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que la tapa del combustible y el filtro de aire estén en su sitio.

Combustible

- Manipular el combustible con precaución. El combustible es inflamable y sus vapores pueden ser explosivos. No fumar mientras se manipula combustible. Solo usar un contenedor aprobado para recoger el combustible. Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Comprobar con frecuencia que las tuberías de alimentación, el depósito, la tapa y los racores no estén agrietados ni tengan fugas. Sustituir si fuera necesario.

Comprobación de la zona de segado

- No permitir la presencia de personas ni animales en la zona de segado.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas. Retirar las ramas bajas u otros obstáculos que puedan interferir con la trayectoria.
- Examinar el área de segado. Configurar una ruta de segado segura. No segar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Las pendientes y peligros del terreno son un factor importante con respecto a accidentes por pérdida de

control y vuelco. El uso de la máquina en pendientes y peligros del terreno circundante requiere sumo cuidado. Seguir las instrucciones de la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.

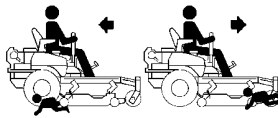
Contrapesos y accesorios

- Algunos accesorios requieren pesos de lastre. Seguir las recomendaciones respecto a los contrapesos de rueda o los contrapesos.
- Usar solo accesorios y aperos autorizados por John Deere.
- Si no se comprenden las instrucciones o surge alguna pregunta, contactar con el concesionario.

SDHTXN6,1745840906380-63-28APR25

Prevención de lesiones

Protección de los niños



MXT005340—UN—06JUN13

- Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales si pasean en cortacéspedes sin que los operadores cumplan los procedimientos de funcionamiento seguro.
- No cortar el césped en retroceso. Se desaconseja tener activado el cortacésped al retroceder.
- No llevar nunca a los niños en un cortacésped o en un carro detrás del cortacésped, aunque las cuchillas estén apagadas. Se pueden caer y ser atropellados o recibir cortes de las cuchillas del cortacésped. Los niños pueden interferir en el funcionamiento del cortacésped. Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de segado para dar otro paseo en ella. Si no está pendiente, puede ser atropellados o arrollados por el cortacésped.
- Los niños suelen sentirse atraídos por los cortacéspedes y las actividades de segado, especialmente si se les han dado paseos antes. No saben si las cuchillas están girando ni entienden que pueden sufrir lesiones graves o mortales, incluso aunque las cuchillas no estén girando.
- Mantener a los niños en el interior y fuera del área de segado cuando se utilice el cortacésped. Mantener a los niños bajo la supervisión de un adulto responsable, que no sea el operador. Si no hay un adulto responsable para asegurarse de que los niños permanezcan en el interior, NO corte el césped.
- Estar atento a la presencia de niños u otras personas. Apagar las cuchillas del cortacésped y

detener la máquina si alguien entra en el área de segado.

- Mirar en el sentido de desplazamiento de la máquina. Para conducir marcha atrás, detener las cuchillas del cortacésped y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Extremar las precauciones al aproximarse a objetos que bloqueen su visión, como las esquinas sin visibilidad, arbustos o árboles, especialmente al retroceder. Pueden impedir que se vea un niño.

Evitar objetos despedidos

- Impedir la presencia de otras personas en la zona de segado durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas.
- No dirigir nunca el material descargado hacia ninguna persona.
- No descargar el material contra una pared u obstrucción como, por ejemplo, una valla o pared de retención. El material puede rebotar hacia el operador.
- Evitar descargar material hacia una calle o carretera.
- Detener las cuchillas cuando se crucen superficies con gravilla.

OUC005,000078C-63-15FEB20

Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar en pendientes.
- Si el operador se siente inseguro en una pendiente, no debe segar ni utilizar la máquina en ella.
- Desplazarse transversalmente en las pendientes, sin subirlas ni bajarlas.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. Las gramíneas crecidas pueden ocultar obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No segar las gramíneas cuando estén mojadas. Los neumáticos pueden patinar sobre las gramíneas húmedas, incluso si los frenos funcionan normalmente.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.
- Si los neumáticos pierden tracción, desconectar la

TDF y avanzar cuesta abajo lenta y cuidadosamente.

- No bajar pendientes con la marcha en punto muerto.

Identificación de pendientes seguras

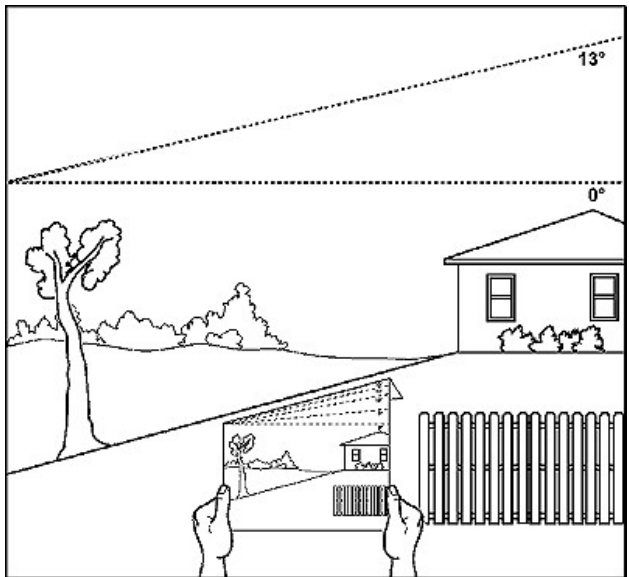
- Antes de usar la máquina, medir las pendientes de todas las áreas de segado para determinar cuáles son seguras para el procedimiento de segado con un tractor cortacésped. Aplicar sentido común y buen criterio al realizar esta inspección.

Medición del ángulo de las pendientes

- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida al final del manual.

Límites de pendiente

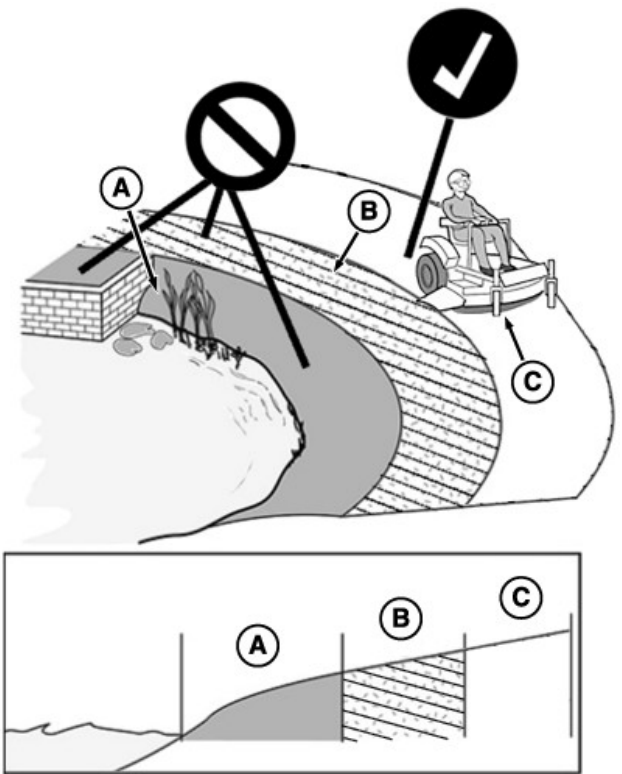
- Exceder el ángulo de inclinación máximo recomendado aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.



GX100108—UN—14FEB20

- No cortar nunca ni utilizar este tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 13°. (Una pendiente de 13° asciende 1,4 m [4.6 ft] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 ft]).
- Los sistemas de recogida de material, las protecciones contra la intemperie u otros accesorios aumentan el riesgo de vuelco.
- El riesgo de vuelco aumenta con la pendiente.

Funcionamiento en peligros del terreno circundante



GX100105—UN—01FEB20

- Los peligros del terreno como, por ejemplo, zanjas y bajadas escarpadas son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar cerca de peligros del terreno circundante.
- No segar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Los peligros (A) incluyen, entre otros, zanjas, bajadas escarpadas, terraplenes o zonas cerca de masas de agua.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de segado (C). No segar ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Segar y utilizar la máquina solamente en el área de segado (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para el funcionamiento. Consultar la sección Límites de pendiente.

SDHTXN6, 1746613701194-63-07MAY25

Prevención de incendios



TS227—UN—15APR13

- No cortar el césped alto y seco ni entre montones de hojas. Los materiales combustibles pueden entrar en contacto con los componentes calientes y aumentar el riesgo de incendio.
- La suciedad puede acumularse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Durante el uso de la máquina, comprobar periódicamente y eliminar los residuos, especialmente en condiciones de residuos secos o pesados como, por ejemplo, al recolectar hojas.
- Antes de operar, retirar por completo cualquier material combustible del equipo antes del almacenamiento. Usar aire comprimido, un soplador de hojas o agua para mantener la máquina limpia.
- Dejar que la máquina se enfríe en una zona abierta antes de guardarla. No estacionar la máquina cerca de materiales inflamables como, por ejemplo, paja, mantillo, textiles o productos químicos. No estacionar la máquina cerca de una llama desprotegida u otra fuente de ignición, como un calentador de agua o una caldera de calefacción.
- El exceso de engrase o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. La limpieza inmediata de derrames y la reparación de fugas reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Consultar la sección Limpieza de la máquina para obtener más información acerca de la comprobación de la acumulación de residuos y de las ubicaciones que se deben inspeccionar.
- Estacionar siempre la máquina de manera segura antes de limpiar o realizar el mantenimiento de la misma. Ver la sección Estacionamiento seguro.

OUO2005.0000787-63-15FEB20

Estacionamiento seguro

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave. Los niños u otras personas podrían intentar mover o poner en funcionamiento una máquina desatendida.

- Detener la máquina en una superficie nivelada.
- Desacoplar las cuchillas de segadora o cualquier otro accesorio.
- Bajar los accesorios al suelo.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- Detener el motor.
- Sacar la llave.
- Antes de abandonar el asiento, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.

OUO2005.0000788-63-15FEB20

Información de seguridad adicional

Remolque seguro de las cargas

- La distancia de frenado aumenta con la velocidad y el peso de la carga remolcada. Desplazarse lentamente y dejar tiempo y distancia adicionales para detenerse.
- El peso total remolcado no debe exceder la capacidad de remolque indicada en las especificaciones de este manual.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganchar el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Los equipos remolcados aumentan el riesgo de vuelco en pendientes. Consultar la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante para obtener más información.
- No girar con brusquedad. Tener sumo cuidado al girar o trabajar en condiciones adversas del suelo. Tener cuidado al conducir marcha atrás.

Transporte seguro

Seguir las instrucciones en la sección Transporte de la máquina en el remolque.

- Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, nunca dos rampas independientes.

Servicio y mantenimiento

- Es esencial realizar un uso y un mantenimiento correctos en la máquina.
- Mantener todas las piezas en buen estado, comprobar que todas las tuercas y pernos estén ajustados y reparar los daños de inmediato. Detener

y examinar la máquina e inspeccionarla inmediatamente si se golpea un objeto.

- Asegurarse de que todos los dispositivos de seguridad, la rampa de descarga y los componentes del colector de césped estén en buen estado y que se sustituyan cuando sea necesario.
- Comprender completamente los procedimientos de mantenimiento antes de utilizar la máquina. Si no comprende los procedimientos de mantenimiento o no se siente cómodo trabajando en su máquina, contactar con su concesionario de mantenimiento.
- Desconectar la batería o todos los cables de las bujías antes de realizar el de la máquina. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Algunos componentes podrían haber almacenado energía en los resortes o en los componentes hidráulicos. Los procedimientos de mantenimiento descritos en la sección Mantenimiento describen cómo realizar las tareas de servicio y mantenimiento de forma segura.
- Apoyar los cartuchos de la máquina que se deben elevar durante los trabajos de mantenimiento. Usar soportes de elevación o bloqueos de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.

Eliminación de productos de desecho y productos químicos

- Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas.
- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho, porque alguien puede beberlos por error.
- Una ficha de datos de seguridad (FDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta a emergencias. El vendedor de productos químicos usados en su máquina es responsable de proporcionar el sistema de distribución de software para el producto en cuestión.
- Parea saber cómo reciclar o desechar correctamente los residuos generados por el mantenimiento, consultar al centro de reciclaje local o a un concesionario local. Si desea descartar la máquina, contactar con el centro de reciclaje local o con el concesionario autorizado.

OUO2005.0000789-63-15FEB20

Limpieza de la máquina

Pautas sobre limpieza general

La máquina debe inspeccionarse periódicamente durante todo el día. Los desechos acumulados deben eliminarse para asegurar el buen funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incendio. La frecuencia de las inspecciones y limpiezas varía dependiendo de distintos factores, entre los que se incluyen las condiciones de funcionamiento, la configuración de la máquina, la velocidad de trabajo y las condiciones climáticas. Puede ser necesario realizar varias inspecciones y limpiezas a lo largo de la jornada, especialmente con tiempo seco, cálido y con viento.

IMPORTANTE: Evitar incendios La limpieza completa y regular de la máquina, combinada con otras tareas de mantenimiento rutinario incluidas en el manual del operador, reduce enormemente el riesgo de incendio, los tiempos de inactividad y aumenta el rendimiento de la máquina.

Además del mantenimiento adecuado, la condición del material que se está manipulando es el factor más importante que contribuye a los incendios. Los materiales, secos, ligeros y esponjosos que pueden crear una nube de polvo son los más propensos a incendiarse. Los desechos pueden acumularse en varias partes de la máquina, especialmente en las superficies horizontales. Las condiciones tales como la velocidad y dirección del viento pueden influir en las áreas donde se acumula el material. Para garantizar el funcionamiento adecuado de la máquina y reducir el riesgo de incendio es preciso tener presente la variación de estas condiciones y ajustar el programa y las prácticas de limpieza.

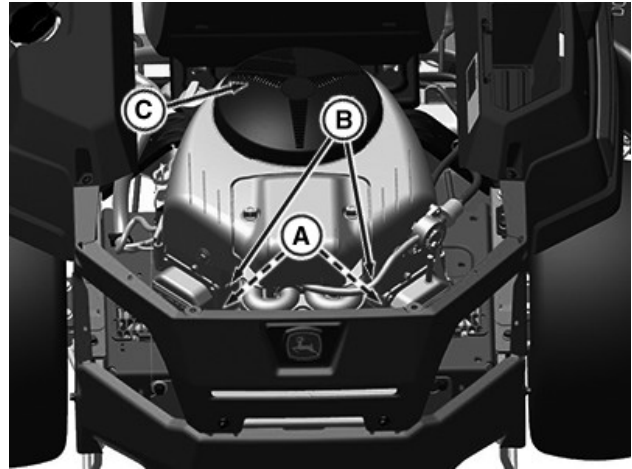
Seguir siempre los procedimientos de seguridad que se indican en las etiquetas adhesivas de la máquina y en el manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, estacionar la máquina siempre de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

Debe inspeccionarse toda la máquina, prestando especial atención a las áreas indicadas a continuación.

OUMX068,0001043-63-03NOV21

Áreas de limpieza

Entre las principales zonas de la máquina que deben inspeccionarse y limpiarse figuran las siguientes (ver la etiqueta de servicio de la máquina):

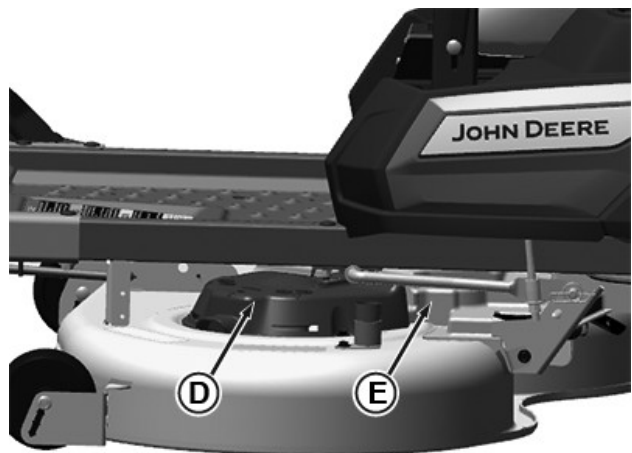


GX535567—UN—19APR22

1. Componentes del silenciador (A):

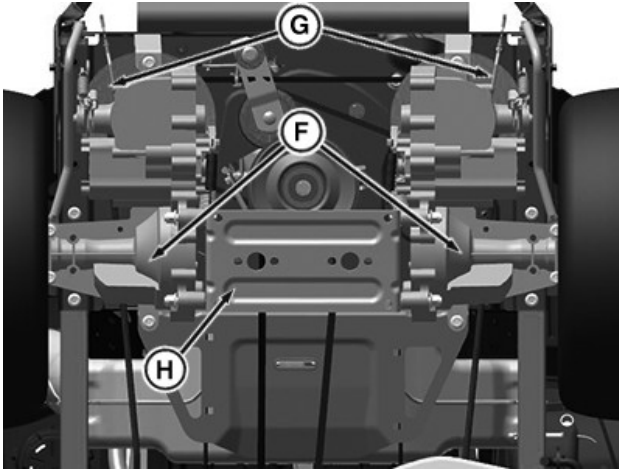
- múltiple de escape
- tubos del silenciador
- silenciador
- protección del silenciador

2. Aletas de refrigeración (B) y rejillas de admisión (C) del motor.



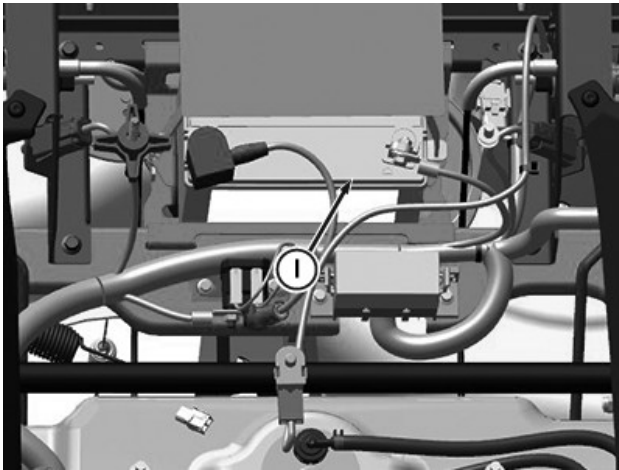
APY536701—UN—29APR22

3. Parte superior de la plataforma de corte, debajo de las protecciones (D), incluidas las zonas de la correa y la mangueta (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Sobre o cerca de los transejes (f), las correas de transmisión y las aletas (G) y el soporte de travesaño (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Debajo del asiento, incluidos la batería y el grupo de cables.

GH8XT3T,00008CB-63-29APR22

Montaje

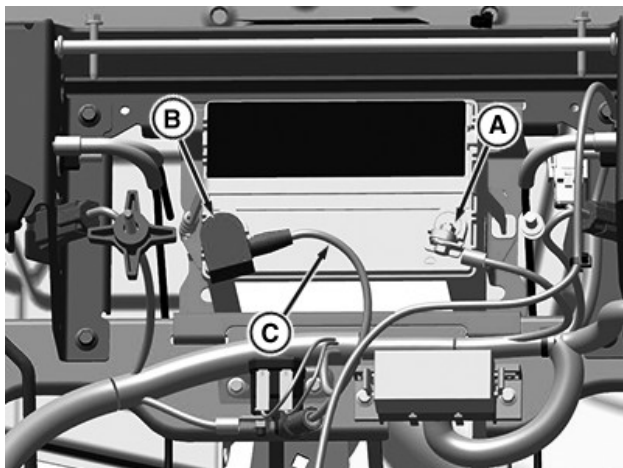
Carga y conexión de la batería

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No revisar nunca la carga de la batería colocando un objeto metálico entre sus bornes. Usar un voltímetro o un hidrómetro.
- Tender siempre los cables de la batería lejos de los bornes de la misma.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a la temperatura especificada.

Especificación

Batería—Temperatura. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Retirar y desechar la tapa protectora positiva (+) roja del borne positivo (+) de la batería.
2. Cargar la batería.
 - La batería está totalmente cargada a 12,6 V.
3. Conectar el cable positivo (+) rojo (A) al borne positivo de la batería.
4. Conectar el cable negativo (–) de la batería al borne negativo de la batería (C).
5. Aplicar grasa multiusos o silicona en aerosol al borne para prevenir su corrosión.
6. Deslizar la tapa roja sobre el cable positivo de la batería.

H9PQBYK,000005E-63-21APR22

presión de los neumáticos, en la sección MANTENIMIENTO - VARIOS.)

MP47322,00F4629-63-15MAR13

Ajuste del nivel de la plataforma de corte

Ajustar el nivel de la plataforma de corte (Consultar Ajuste del nivel de la plataforma de corte, en la sección FUNCIONAMIENTO).

MP47322,00F462A-63-31MAY13

Revisión del nivel de aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite del motor. (Ver Revisión del nivel de aceite del motor, en la sección MANTENIMIENTO DEL MOTOR.)

MP47322,00F462B-63-15MAR13

Revisión del sistema de seguridad de máquinas

Revisar el sistema de seguridad para comprobar que el circuito electrónico del interbloqueo de seguridad funcione correctamente. Llevar a cabo todas las pruebas (consultar Revisión del sistema de seguridad, en la sección OPERACIÓN.)

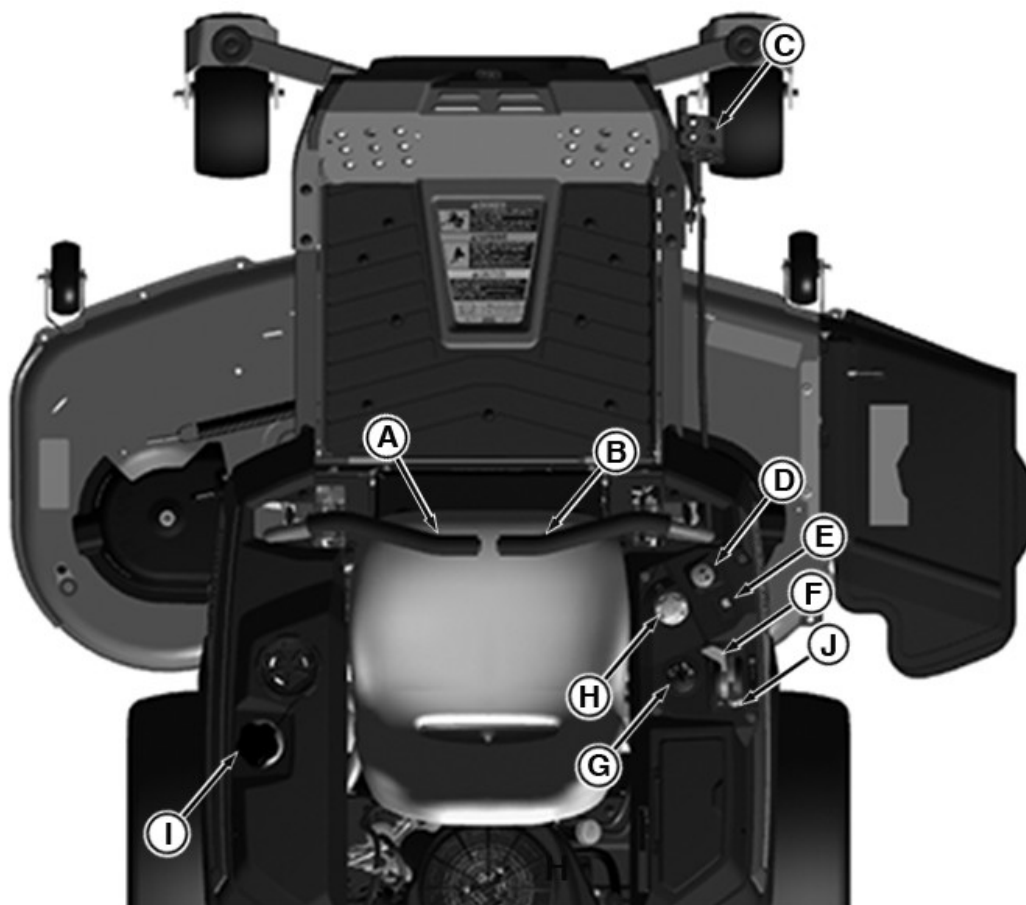
MP47322,00F462C-63-15MAR13

Revisión de la presión de los neumáticos

Revisar la presión de los neumáticos (ver Revisión de la

Funcionamiento de los controles

Controles de la plataforma de conducción



APY538561—UN—07JUN22

Controles de la plataforma de conducción: El modelo puede variar

A—Palanca de control de desplazamiento a la izquierda
B—Palanca de control de desplazamiento a la derecha
C—Pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe)
D—Interruptor de activación de la segadora
E—Cuentahoras de funcionamiento

F—Palanca de control del acelerador
G—Llave de contacto
H—Ajuste de la altura de corte
I—Tapa del depósito de combustible
J—Palanca del estrangulador (si existe)

GH8XT3T,00008B6-63-21FEB23

Funcionamiento

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ☐ Comprobar el aceite de motor.
- ☐ Limpiar el área del silenciador, las mallas de aspiración de aire y la plataforma de corte.
- ☐ Comprobar el sistema de frenos.
- ☐ Comprobar el nivel de combustible.
- ☐ Comprobar que la máquina no tenga fugas.
- ☐ Revisión del sistema de bloqueo interno de seguridad.
- ☐ Comprobar las presiones de neumático.
- ☐ Comprobar el funcionamiento de apertura/cierre del control de mantillo (si existe).
- ☐ Limpiar la plataforma de corte utilizando el puerto de lavado después de cada uso.

H9PQBYK,000003F-63-12APR22

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. El uso de un paño seco puede rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados dañan las superficies pintadas y de plástico. No pulverizar repelente de insectos cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible daña las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.

MP47322,00F4630-63-02DEC22

Montaje y desmontaje de la máquina



GX536018—UN—25APR22

NOTA: No situarse encima de la plataforma de corte para montar o desmontar la máquina.

1. Subirse a la máquina desde la parte delantera, utilizando el reposapiés (A).
2. Estacionar la máquina de forma segura antes de desmontarla (ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
3. Mantener limpio el reposapiés.

H9PQBYK,0000060-63-25APR22

Ajuste del asiento

Asiento ajustable

1. Inclinar el asiento hacia delante.



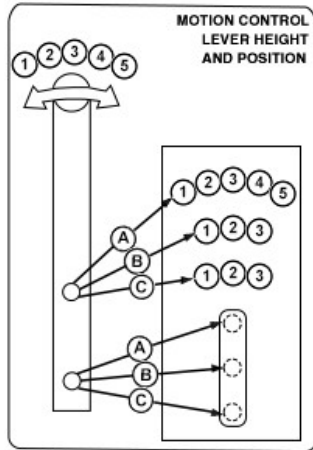
APY69543—UN—25FEB22

2. Retirar el mando de control (A).
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada.
4. Volver a insertar el mando de control (A).

GH8XT3T,00008C6-63-18APR22

Ajuste de las palancas de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



APY536236—UN—08JUN22

2. Para ajustar la palanca de control de movimiento, consultar la etiqueta de instrucciones del operador en el panel frontal de la máquina y las instrucciones que le siguen.



GX535570—UN—19APR22

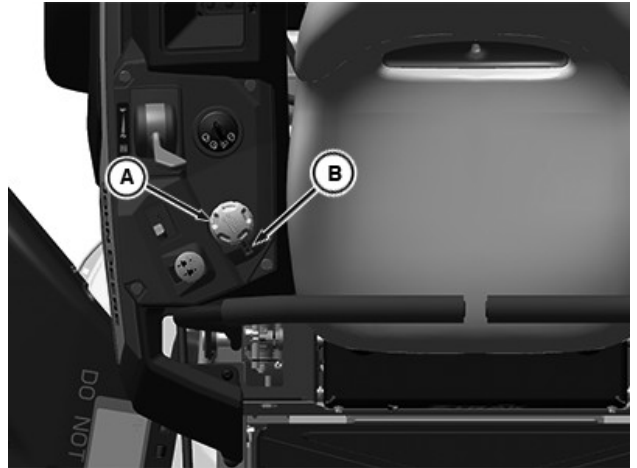
3. Extraer los dos tornillos y tuercas y elevar o bajar cada palanca de control al nivel de comodidad personal.
 - Para la posición de más alta de la palanca, utilizar los orificios (A).
 - Para la posición más baja de la palanca, utilizar los orificios (B).
4. Las palancas de control de movimiento también pueden ajustarse de forma individual ligeramente hacia delante o atrás (C) dentro de los orificios ranurados.

GH8XT3T,000098C-63-27APR22

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse entre aproximadamente 31 y 114 mm (1,25—4,5 in). Consultar la etiqueta de la palanca de control en la plataforma delantera.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Ver Neumáticos en la sección Especificaciones).
3. Pisar el pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe) para aliviar la presión en el cuadrante de altura de corte.



APY69519—UN—08MAR22

4. Girar el cuadrante (A) hacia la izquierda para elevar la altura de la plataforma de corte.
5. Girar el cuadrante (A) hacia la derecha para bajar la altura de la plataforma de corte.
6. Girar el cuadrante (A) hasta la marca de índice (B) hasta la altura deseada de la plataforma de corte.

GH8XT3T,00008AE-63-12JUN25

Ajuste del nivel del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

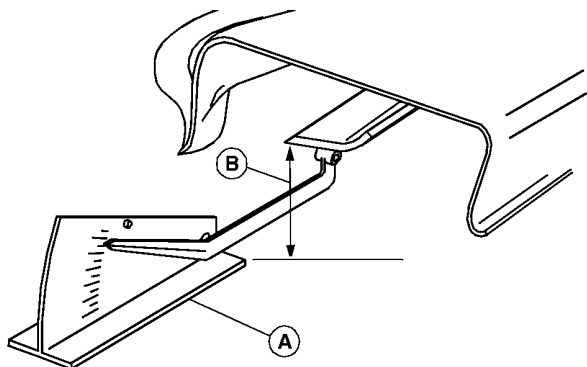
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (—) de la batería para evitar que el motor arranque.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

NOTA: Las ruedas de la plataforma de corte no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

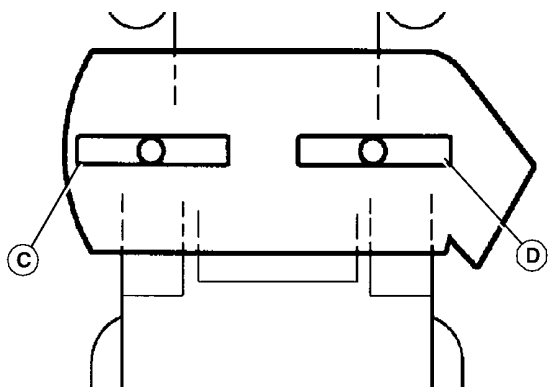
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Ver Presión de neumático en la sección Especificaciones).

3. Situar las ruedas giratorias en la posición de avance.
4. Ajustar la segadora a la altura de corte preferida y bajar la plataforma a la posición de corte.
5. Medir el nivel de la segadora (transversalmente).



MXAL42797—UN—09APR13
El concesionario dispone de un indicador de nivel (A) (AM130907) adecuado.

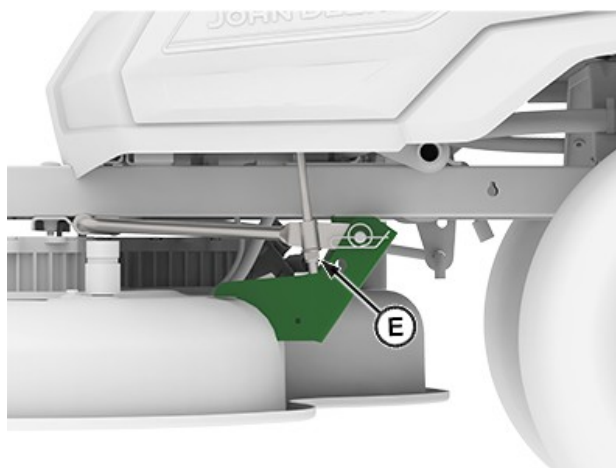
- a. Colocar las cuchillas de segadora como se muestra a continuación y medir desde la punta externa (B) de cada cuchilla hasta la superficie plana.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Girar la hoja niveladora izquierda (C) como se muestra. Girar la hoja niveladora derecha (D) como se muestra. Medir ambas hojas niveladoras.

La diferencia entre cada medición de cuchilla no debe ser mayor de 3 mm (1/8 in).

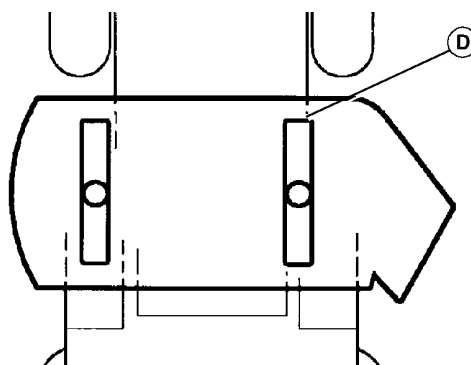


APY545201—UN—13SEP22

- c. Ajustar el nivel de la segadora, si es necesario, girando las tuercas traseras (E) hacia la derecha para elevar el lateral de la plataforma de corte o hacia la izquierda para bajarla.

NOTA: Para evitar que la tornillería se suelte durante el funcionamiento, asegurarse de que la parte inferior de la contratuerca esté completamente acoplada al racor roscado.

6. Medir el nivel del cortacésped (longitudinalmente).



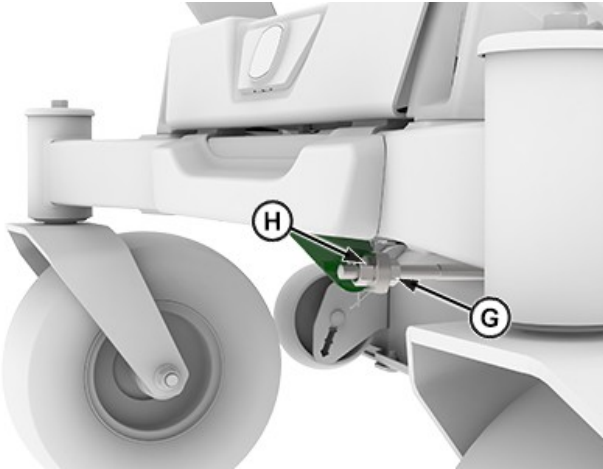
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Girar la hoja niveladora derecha (D) de manera que una punta de la hoja niveladora apunte hacia delante.
- b. Medir desde la punta de la hoja niveladora hasta la superficie. Medir ambas hojas niveladoras. Las puntas de la hoja niveladora delantera deben estar más bajas que las puntas de la hoja niveladora trasera según las especificaciones mostradas.

Especificación

Variación entre las puntas de las
hojas niveladoras delantera y
trasera—Altura. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

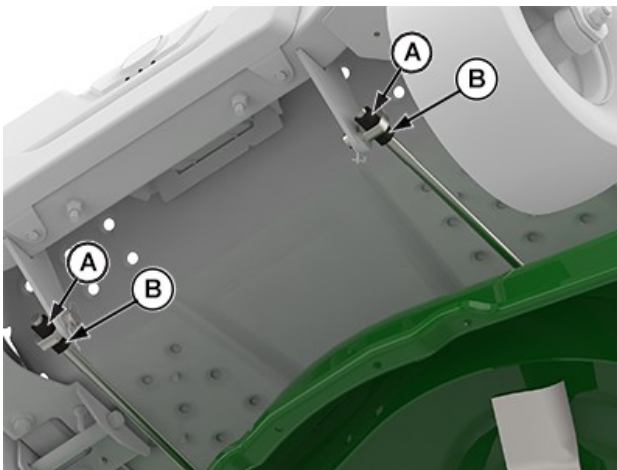
- c. **Plataforma de corte 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Ajustar el nivel longitudinalmente del cortacésped aflojando la tuerca trasera (G) en la varilla de elevación delantera.
- Girar la tuerca delantera (H) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla.
- Apretar la tuerca trasera (G) cuando se haya completado el ajuste.

d. Plataformas de corte 48A y 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Ajustar el nivel delantero-trasero del cortacésped aflojando las tuercas traseras (B) de las varillas de elevación delanteras.
- Girar las tuercas delanteras (A) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla.
- Si la varilla de elevación no está firme contra ambos ganchos de la plataforma, ajustar el lado flojo hasta que ambos lados estén firmes contra los ganchos de la plataforma.
- Sacudir levemente la plataforma para asegurarse de que se haya asentado en posición.
- Apretar la tuerca trasera (B) al par especificado una vez realizado el ajuste.

Especificación

Tuerca delantera—Par de apriete.	27 Nm (20 lb-ft)

al64819,1749741365863-63-12JUN25

Ajuste de las ruedas del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

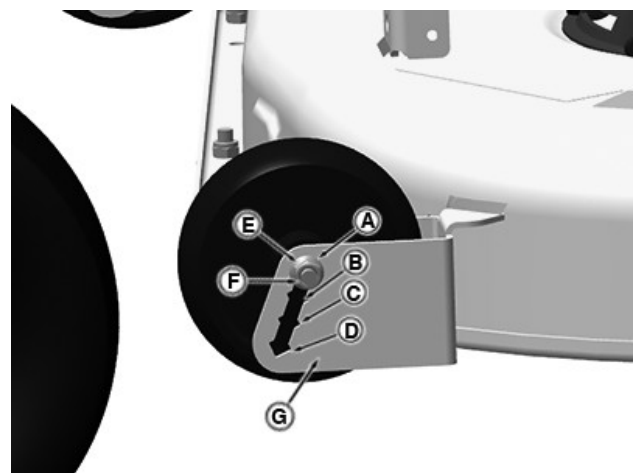
- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La plataforma de corte puede sufrir daños si las ruedas del cortacésped se ajustan incorrectamente:

- Las ruedas no deben soportar el peso del cortacésped al circular sobre el suelo.
- Revisar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Girar el cuadrante de altura de corte hacia la izquierda para elevar la plataforma de corte a la posición más alta.
4. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

Plataforma de corte 42A



APY69526—UN—07MAR22

Posición 1 (A)	Altura de corte 31 — 38 mm (1,25 — 1-1/2 in)
Posición 2 (B)	Altura de corte 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Posición 3 (C)	Altura de corte 50 — 76 mm (2 — 3 in)
Posición 4 (D)	Altura de corte 76 — 114 mm (3 — 4,5 in)

- Retirar la tuerca (E). Extraer el tornillo de carruaje (F) hasta que el extremo del mismo salga de la pared exterior del soporte (G) de la rueda de control de profundidad, y luego deslizar el conjunto de componentes de la rueda y el tornillo a la posición deseada. Empujar el tornillo nuevamente a través de la pared exterior del soporte. Instalar la tuerca (E) y apretar al valor especificado.

Especificación

Tornillo de carruaje—Par de
apriete. 24 N m (18 lb-ft)

GH8XT3T,00008AF-63-12JUN22

Prueba de los sistemas de seguridad



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad, asegurarse de leer el manual del operador de la máquina y de familiarizarse con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en

funcionamiento. **Contactar con el concesionario autorizado para solicitar el mantenimiento.**

Realizar estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a las personas alejadas de la máquina.

MP47322,00F4637-63-25APR19

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Ocupar el asiento.
3. Primera prueba:

- a. Mover la palanca de control de desplazamiento derecha hacia dentro, a la posición de punto muerto.
- b. Girar la llave del contacto a la posición de ARRANQUE.

Resultado El motor no debe girarse. Si el motor se gira, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

4. Volver a colocar la palanca de control de desplazamiento derecha completamente hacia afuera.
 5. Segunda prueba:
 - a. Mover la palanca de control de desplazamiento izquierda hacia dentro, a la posición de punto muerto.
 - b. Girar la llave del contacto a la posición de ARRANQUE.
- Resultado** El motor no debe girarse. Si el motor se gira, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
6. Volver a colocar la palanca de control de desplazamiento izquierda en la posición totalmente hacia afuera.

GH8XT3T,00009BA-63-13JUN22

Prueba del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
3. Accionar el control de la válvula de derivación.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado El freno de estacionamiento debe impedir que la máquina se desplace. Si la máquina se desplaza,

consultar al concesionario autorizado para que repare la avería.

NOTA: Una vez finalizada la prueba, desactivar el control de la válvula de derivación antes de volver a poner la máquina en servicio.

GH8XT3T,00009BB-63-17FEB23

Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de segadora deberían detenerse en aproximadamente cinco segundos tras desactivar la TDF o la segadora.

Si se considera que las cuchillas no se detienen en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario, donde pueden revisarla de manera segura y realizarle el mantenimiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Ocupar el asiento.
3. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
4. Tirar hacia arriba del interruptor de activación de la segadora (TDF) para activarlo.
5. Colocar la llave de contacto en la posición de ARRANQUE.

Resultado: El motor no debe girarse. Si el motor arranca, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

H9PQBYK,0000043-63-12JUN25

Prueba del interruptor de presencia del operador

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Primera prueba:
 - a. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de desplazamiento en la posición totalmente hacia afuera.
 - b. Ocupar el asiento.
 - c. Arrancar el motor.
 - d. Mover hacia dentro las palancas de control de desplazamiento hasta la posición de punto muerto.
 - e. Tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped para activarlo.

- f. Levantarse ligeramente del asiento. No salir de la máquina.

Resultado La máquina debe detenerse. Si el motor no se detiene, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

- g. Volver a la posición de sentado en el asiento.
- h. Colocar de nuevo ambas palancas de control de desplazamiento a la posición totalmente hacia afuera.
- i. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped (TDF) para desactivarlo.
- j. Apagar la máquina.

3. Segunda prueba:

- a. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de desplazamiento en la posición totalmente hacia afuera.
- b. Ocupar el asiento.
- c. Arrancar el motor.
- d. Levantarse ligeramente del asiento. No salir de la máquina.

Resultado El motor debería continuar funcionando. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

- e. Volver a la posición de sentado en el asiento.
- f. Apagar la máquina.

H9PQBYK,0000045-63-13JUN22

Uso del freno de estacionamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida. Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave.

Bloqueo del freno de estacionamiento



APY536680—UN—27APR22

Colocar las palancas de control de desplazamiento (A) en la posición totalmente hacia afuera para bloquear el freno de estacionamiento.

Desactivación del freno de estacionamiento

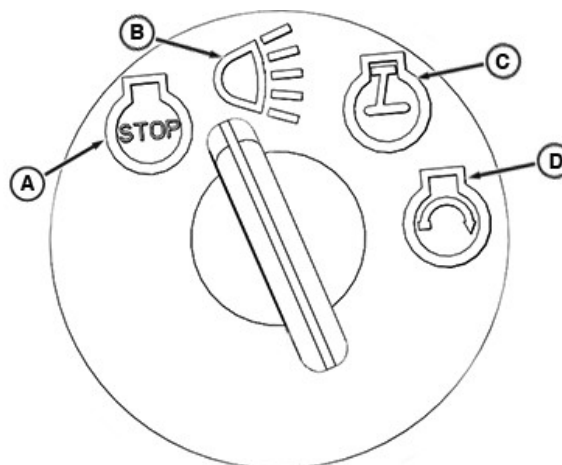


APY536679—UN—07JUN22

Para desbloquear el freno de estacionamiento, colocar las palancas de control de desplazamiento (A) hacia dentro en punto muerto.

GH8XT3T,00008B4-63-10JUN22

Uso de la llave de contacto



APY69525—UN—07MAR22

A—Posición de **PARADA**
B—Luz LED (si existe)
C—Posición de **marcha**
D—Posición de **ARRANQUE**

- A - Posición de **PARADA** (off) - Con la llave en la posición de **PARADA** (STOP), toda la alimentación conmutada está desactivada y el motor no debería funcionar.
- B - Luz LED - Girar la llave de contacto de la posición de **PARADA** a esta posición. La luz LED se encenderá.
- C - Posición de encendido (on) - Al girar la llave desde la posición de **PARADA** (STOP) hasta esta posición, todos los circuitos de alimentación conmutada se activarán.
- D - Posición de **ARRANQUE** (START) – Colocar la llave en la posición de arranque (START) para hacer virar el motor. Cuando arranque el motor, soltar la llave y volverá automáticamente a la posición de encendido. El motor sigue en marcha.

GH8XT3T,00008B5-63-17FEB23

Uso del interruptor de activación del cortacésped

- Para activar el cortacésped – Tirar hacia arriba de la perilla de activación del cortacésped.
- Para desactivar el cortacésped – Presionar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped.

MP47322,00F463F-63-15MAR13

Uso del contador de horas

- El contador de horas indica el número de horas que ha funcionado el motor. El horómetro no acumula horas cuando la llave está en la posición de funcionamiento con el motor apagado. Utilizar el contador de horas para determinar cuándo ha

alcanzado la máquina los intervalos de mantenimiento recomendados.

- Colocar la llave en la posición de STOP cuando no se use la máquina.
- El horómetro no se puede reajustar a cero.

MP47322,00F4640-63-05JUN15

Uso de las palancas de control de desplazamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Aprender a utilizar las palancas de control de desplazamiento y practicar a una aceleración intermedia hasta hacerlo con soltura y familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

No pasar rápidamente las palancas de control de desplazamiento de la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. Los cambios súbitos de dirección podrían causar una pérdida de control o daños en la máquina.

Antes de utilizar la máquina, familiarizarse con las palancas de control de desplazamiento y con sus respuestas. Es imprescindible conocer cómo se acelera, dirige y detiene la máquina.

Las funciones de las palancas de control del desplazamiento son las siguientes:

- Función doble en la posición de punto muerto.
- Dirección.
- Aceleración.
- Frenado.

Posición de arranque/apagado



APY536680—UN—27APR22

- Las palancas de control de desplazamiento deben colocarse completamente hacia afuera (A). Esta posición activa el freno de estacionamiento y permite al operador arrancar el motor.
- No se puede realizar el movimiento hacia delante y

hacia atrás de las palancas de control de desplazamiento cuando las palancas se llevan a la posición de arranque/apagado.

- El operador puede salir del cortacésped con el motor en marcha cuando el interruptor de activación del cortacésped esté desactivado y las palancas de control de desplazamiento estén completamente hacia afuera.
- Las palancas de control de desplazamiento deben estar completamente hacia afuera para entrar y salir del asiento del conductor de manera segura.

Punto muerto



GX536019—UN—25APR22

- Es posible controlar la velocidad, el desplazamiento y la dirección de la máquina con el motor en marcha y las palancas de control de desplazamiento (C) en punto muerto.
- Para parar la máquina en caso de emergencia, devolver rápidamente las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Avance y marcha atrás

El desplazamiento recto hacia delante y hacia atrás requiere práctica. Si la máquina no sigue una línea recta cuando avanza o da marcha atrás, es posible que la alineación de la palanca de control de desplazamiento necesite ajuste.

1. Pasar la palanca del acelerador a la posición de corte.
2. Mover hacia dentro ambas palancas de control de desplazamiento: de la posición de arranque/apagado a la de punto muerto.
3. Mover las palancas de control hacia delante para iniciar el avance.
4. Mover las palancas de control hacia atrás para iniciar la marcha atrás.
5. Para detener el desplazamiento, llevar las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Desplazamiento hacia delante



GX536021—UN—25APR22

Avanzar ambas palancas de control de desplazamiento gradual y uniformemente (A) desde la posición de punto muerto. Seguir avanzando las palancas para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

Desplazamiento marcha atrás



GX536020—UN—25APR22

Mirar hacia abajo y hacia atrás, y mover ambas palancas de control de desplazamiento hacia atrás gradual y uniformemente (B) desde la posición de punto muerto. Seguir moviendo las palancas hacia atrás para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

Giro a la izquierda



GX536022—UN—25APR22

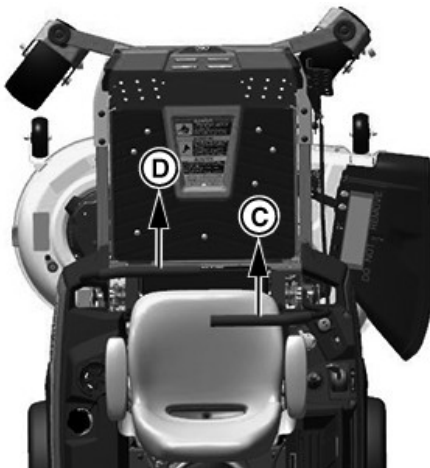
1. Para girar levemente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) más que la palanca de control izquierda (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Para virar abruptamente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) y tirar hacia atrás de la palanca de control izquierda (D) al mismo tiempo.

Giro a la derecha



GX536023—UN—25APR22

1. Para girar levemente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) más que la palanca de control derecha (C).

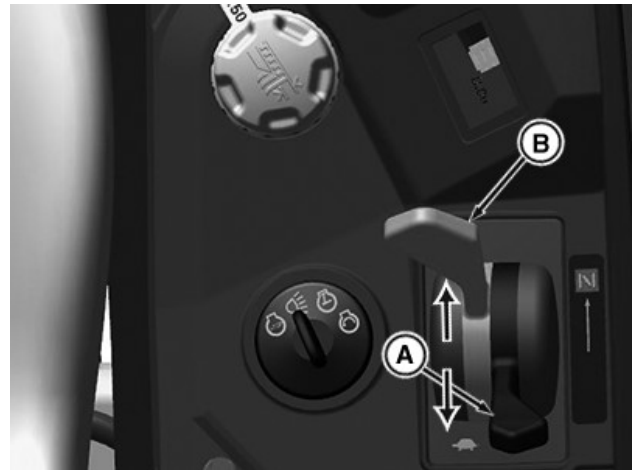


APY536684—UN—28APR22

2. Para girar abruptamente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) y tirar hacia atrás de la palanca de control derecha (C) al mismo tiempo.

GH8XT3T,00009BC-63-10JUN22

Uso de palancas dobles (si existen)



GX535573—UN—07JUN22

Palanca doble para los modelos Z320R, Z320M

1. Bajar la palanca del estrangulador (A) cuando se arranque un motor frío.
2. Después de arrancar el motor, empujar la palanca del estrangulador (A) completamente hacia arriba hasta la posición anterior.
3. Bajar la palanca del acelerador (A) para incrementar el régimen del motor.
4. Tirar de la palanca del acelerador (B) hacia arriba, hacia la tortuga, como se muestra en los gráficos, para reducir el régimen del motor.

GH8XT3T,00008D8-63-12JUN22

Arranque de la máquina

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.

No hacer funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.

1. Sentarse en el asiento del conductor.
2. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de arranque/apagado.
3. Empujar hacia abajo el mando de control de activación del cortacésped para desactivarlo.
4. Ajustar la palanca del acelerador para fijar el régimen del motor:
 - **Arranque en frío:** poner el control del acelerador en la posición de arranque, aceleración máxima

Usar el control del estrangulador según sea necesario (si existe).

- **Arranque en caliente:** Colocar el control del acelerador en la posición de segado, a máxima aceleración.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor de arranque se puede dañar si se utiliza durante más de 20 segundos seguidos:

NOTA: Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

5. Colocar la llave de contacto en la posición de ARRANQUE.
6. cuando el motor arranque, soltar la llave de contacto para que vuelva a la posición de marcha, desactivar el control del estrangulador (si existe) y desplazar el acelerador a la posición de segado, a máxima aceleración.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento innecesario del motor en ralentí puede provocar daños. Un ralentí excesivo puede sobrecalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

7. Dejar que el motor se caliente durante 20 segundos.
8. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de punto muerto desde la posición de arranque/apagado.

GH8XT3T,00008B1-63-17FEB23

Activación del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Impedir la presencia de otras personas en el área de corte durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas y de la abertura de descarga.

No cortar en retroceso a menos que sea necesario.

1. Ajustar el cortacésped a la altura de corte deseada.
2. Arrancar el motor.
3. Mover ambas palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto desde la posición de arranque/apagado.
4. Colocar la palanca del acelerador en la posición de arranque/corte, a máxima aceleración.

5. Para activar el cortacésped, tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped.

NOTA: La velocidad de avance y la rapidez de giro varían según la distancia recorrida por las palancas de control.

6. Avanzar lentamente las palancas de control de desplazamiento. Cortar el césped a una velocidad de avance prudente.

GH8XT3T,00008B2-63-18MAR22

Desatasco del cortacésped

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.

Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Asegurarse de que todas las piezas de la máquina se hayan detenido antes de elevar la tolva o de extraer las rampas de descarga.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de abandonar la estación del operador para inspeccionar la máquina.
2. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte y de la rampa de descarga.
3. Retirar todos los desechos antes de utilizar el cortacésped.
4. Si ocurre una obstrucción, cambiar a modo abierto para permitir que se descargue la hierba.

OUC0004,0000AF8-63-29JAN21

Parada de la máquina

1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en pendientes.
2. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped para desactivar el cortacésped
3. El acelerador debe permanecer en la posición de aceleración máxima para evitar que se dispare hacia atrás al apagarse.
4. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
5. Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (desactivada).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida.

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave.

6. Extraer la llave.

H9PQBYK,0000047-63-17FEB23

Desplazamiento de la máquina a mano

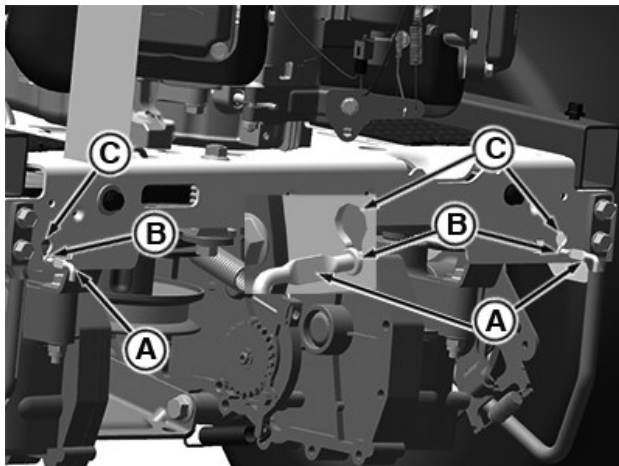
⚠ ATENCIÓN: ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente, la transmisión puede sufrir daños:

- Mover la máquina manualmente.
- No use otro vehículo para mover la máquina.
- No remolcar la máquina.

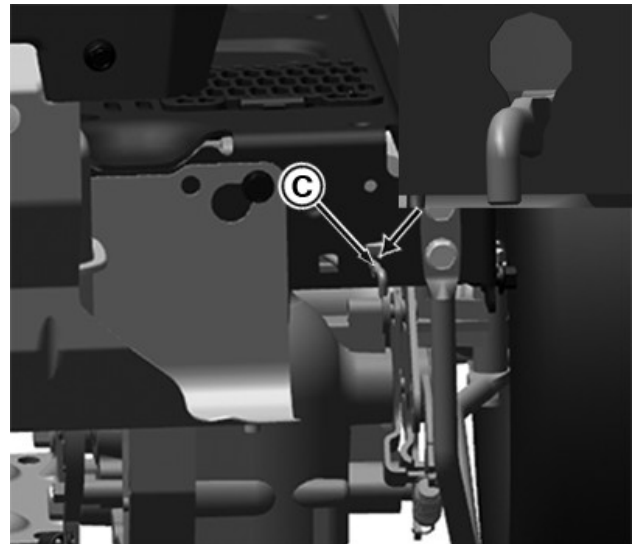
Cuando sea necesario desplazar la máquina sin arrancar el motor, utilizar siempre las válvulas de derivación:



APY538834—UN—07JUN22

1. Tirar de las varillas de control de derivación (A) hacia atrás a través de la ranura del orificio de la llave y colocar el collarín (B) en la ranura de bloqueo (C) para activar la válvula de derivación.
2. Soltar el freno de estacionamiento.
3. Empujar la máquina hasta el lugar deseado y activar el freno de estacionamiento.

NOTA: Las varillas de control de derivación deben desactivarse antes de encender y accionar la máquina.



APY536234—UN—25APR22

4. Sacar ambas varillas de control de derivación de las ranuras de tope y empujarlas hasta la posición original C).

GH8XT3T,00009BD-63-19FEB23

Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.
- Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Asegurarse de que todas las piezas de la máquina se hayan detenido antes de elevar la tolva o de extraer las rampas de descarga.

Comprobación de posibles obstrucciones durante la conducción

Si la hierba se acumula en la parte delantera de la rampa de descarga del cortacésped, comprobar si hay obstrucciones en la rampa o fallos en el conjunto de soplador (si existe).

Si hay rastros de hierba cortada tras la unidad de corte o hierba soplada al lateral, compruebe si la descarga está atorada o las bolsas del recogedor llenas, o si hay problemas en el conjunto de la soplante.

Eliminación de residuos de los puntos de inspección:

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del soplador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de bajar de la máquina para inspeccionarla.
2. Abrir la cubierta de la tolva. Revisar la salida del tubo.
3. Extraer la rampa de la plataforma de corte o del conjunto del soplador. Revisar la entrada del tubo.
4. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte.

MP47322,00F4646-63-10JUL20

Transporte de la máquina en un remolque

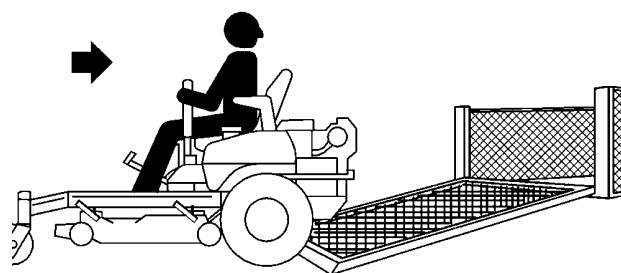
NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. (Ver la sección Especificaciones en el manual del operador).

Asegurarse de que el remolque tenga todas las luces e indicaciones exigidas por ley.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos. Las ruedas de la máquina pueden salirse de la rampa o remolque y producir así el vuelco de la máquina.

- Para cargar la máquina, dar marcha atrás lentamente y en línea recta. Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- No utilizar dos rampas de carga separadas. Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, para que las ruedas giratorias no se salgan del borde de la rampa.
- Utilizar un remolque con laterales.

1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Elevar completamente la plataforma de corte antes de subir la máquina al remolque.



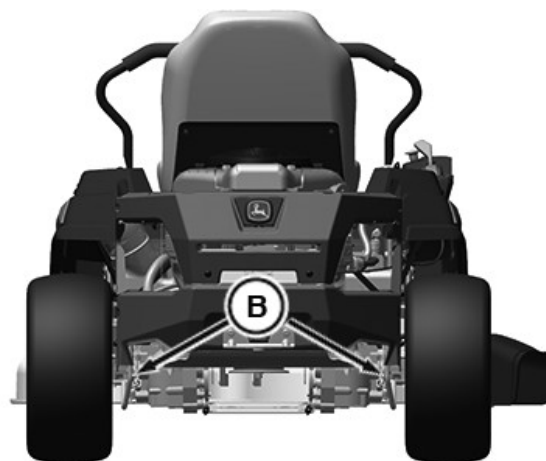
MXAL42817—UN—09APR13

3. Subir la máquina marcha atrás a un remolque reforzado con una rampa de gran anchura.
4. Bajar por completo la plataforma de corte.
5. Bloquear el freno de estacionamiento.
6. Apagar la máquina y quitar la llave.



APY536235—UN—25APR22

7. Sujetar al remolque la parte delantera de la máquina, en ambos lados del bastidor, por los puntos (A), con bridas, cadenas o cables reforzados. Las bridas deberán dirigirse hacia abajo, hacia delante y hacia fuera respecto a la máquina.



APY69528—UN—07MAR22

8. Sujetar al remolque la parte trasera de la máquina,

en ambos lados del bastidor, por los puntos (B), con correas, cadenas o cables reforzados. Las bridas deberán dirigirse hacia atrás, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

GH8XT3T,00009BE-63-12JUN25

Transporte del sistema de recogida de material (si existe)

Si se deja el sistema de recogida de material en la máquina durante el transporte, seguir estas indicaciones cuando se remolque la unidad:

- Vaciar las bolsas de tela y extraerla de la tolva. El peso adicional de las bolsas llenas puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados. A velocidades de avance por carretera, el viento puede desgastar prematuramente las bolsas de tela.
- Asegurarse de que la tapa de la tolva esté bien enganchada al bastidor de la misma.
- Si la unidad se transportase largas distancias o a altas velocidades, extraer la ensacadora trasera o la vertedera Power Flow antes de transportarla.

TH84124,000020A-63-10APR19

Remolcado de cargas

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El remolcado de cargas excesivas puede forzar los componentes del tren de transmisión. Para evitar daños en los componentes del tren de transmisión, seguir las siguientes indicaciones.

- No exceder la capacidad máxima de remolque de 113,4 kg (250 lbs).
- No exceder el peso de la lanza máximo de 45,4 kg (100 lb).
- Hacer funcionar siempre el tractor a aceleración máxima cuando se remolquen cargas.
- Evitar las pendientes superiores a los 10 grados cuando se remolque para evitar daños en la máquina remolcadora. Utilizar la guía de pendientes que se encuentra en este manual del operador para asegurar una operación de remolcado apropiada de la máquina. Para obtener más información, consultar Funcionamiento en pendientes en la sección Seguridad.
- Evitar realizar giros cerrados. Realizar giros amplios para evitar el efecto tijera.
- Desplazarse despacio y guardar una distancia adicional para realizar la parada.

SB31882,0000444-63-02DEC22

Consejos para el segado

- Cortar el césped con la palanca del acelerador en la posición de corte/velocidad máxima.
- Cortar el césped cuando esté seco.
- Mantener la plataforma de corte y la rampa de descarga limpias.
- Cortar la hierba con cuchillas afiladas.
- Nivelar correctamente la plataforma de corte para lograr un corte uniforme.
- Cortar el césped frecuentemente.
- Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del terreno:
 - Segar dos veces las gramíneas altas o mojadas. Con la primera pasada, cortar las gramíneas a la mitad de la altura deseada. Con una segunda pasada, cortar a la altura deseada.
 - Desplazarse lentamente para cortar césped alto o tupido.
 - Evitar dañar las gramíneas a causa de resbalamientos o derrapes de las ruedas de tracción de la máquina. Practicar realizando movimientos suaves de la palanca de control.
 - Al tomar curvas cerradas, no dejar que la rueda motriz del interior de la máquina se detenga y gire sobre el césped.

MG39705,00005BB-63-09JUN21

Opciones de cuchillas

Hay disponibles varios tipos de cuchillas para las plataformas de corte ZTrak:

- Cuchillas de descarga lateral - Estas cuchillas son de uso general instaladas de fábrica que son mejores en el caso de descarga lateral.
- Hojas niveladoras para mulching: cuchillas están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo cuando se usan junto con el juego opcional para mulching.
- Cuchillas de ensacado: consultar el manual del operador de la bolsa de recogida y utilizar las cuchillas incluidas en el juego de recogida de material.

SB31882,000047C-63-16JUN20

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina!

El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.

Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina. Se recomienda lavar el vehículo a mano o con una manguera de jardín utilizando jabón suave.

No proyectar agua con fuerza en o cerca de los siguientes lugares:

- Admisión de aire
- Conexiones eléctricas (incluido el compartimiento de la batería)
- Rodamientos de la rueda
- Radiador (si existe)
- Etiquetas de advertencia
- Otras etiquetas
- Interruptor de encendido
- Panel de instrumentos (indicadores e interruptores)
- Ventilaciones de tubo/respiradero
- Manguetas del cortacésped
- Rodamientos intermedios del cortacésped
- Ventiladores de refrigeración de la transmisión

- Limpiar la plataforma de corte utilizando el puerto de lavado después de cada uso.
- Comprobar que la máquina no tenga fugas.
- Comprobar el sistema de bloqueo interno de seguridad.
- Comprobar la presión de neumático.

Anualmente o cada 50 horas (lo que ocurra primero)

- Revisar el nivel de la plataforma de corte. Nivelar en caso necesario.
- Cambiar el aceite de motor. (10W30)
- Cambiar el filtro de aceite del motor.
- Engrasar las manguetas de la plataforma de corte y el brazo del tensor.

Cada 100 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Sustituir el filtro de aire, el filtro de combustible y las bujías.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Comprobar la correa del cortacésped. Sustituir si fuera necesario.
- Afilar/cambiar las cuchillas del cortacésped.
- Limpiar en la parte inferior de la plataforma de corte.
- Comprobar la presión de neumático.
- Si hay residuos que no se pueden limpiar por medio de aire, extraer la carcasa del soplador para limpiarla completamente.

Cada 200 horas

- Revisar/ajustar la holgura de las válvulas del motor. Consultar a un concesionario John Deere o a otro proveedor de servicios para este mantenimiento.

SDHTXN6,1746551603139-63-06MAY25

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

OUMX068,00006EF-63-22NOV16

Intervalos de mantenimiento

Cada ocho horas o diariamente

- Comprobar el aceite de motor.
- Limpiar el área del silenciador, las mallas de aspiración de aire y la plataforma de corte.
- Comprobar el sistema de frenos.
- Comprobar el nivel de combustible.

Engrase de mantenimiento

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

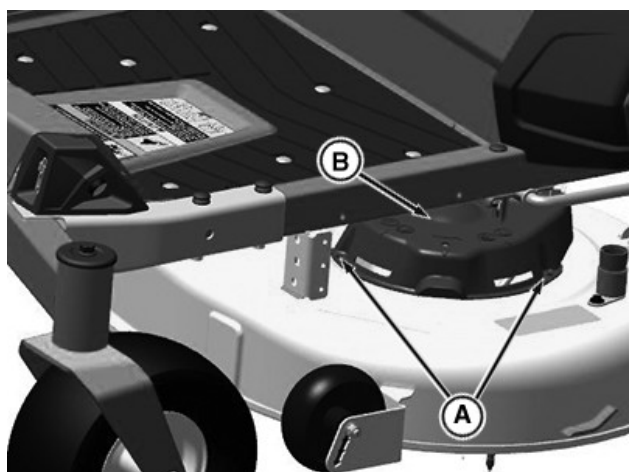
- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

OUMX068,0000642-63-20APR21

Engrase de las manguetas de la plataforma de corte

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Bajar completamente la plataforma de corte.
3. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte. (Ver Extracción e instalación del reposapiés de la plataforma de corte en la sección Mantenimiento del cortacésped).



GX535576—UN—21APR22

Extracción de la cubierta de la mangueta izquierda

4. Retirar los dos tornillos (A) y la cubierta de mangueta izquierda (B).



GX535581—UN—21APR22

5. Lubricar el engrasador de mangueta izquierda (C) con dos aplicaciones de grasa en los intervalos especificados.
6. Instalar la cubierta de la mangueta izquierda con dos tornillos.
7. Repetir los pasos para engrasar la mangueta de la plataforma de corte derecha.

H9PQBYK,000005A-63-12JUN22

Mantenimiento del motor

Emisiones de dióxido de carbono (CO₂)

Para identificar la salida de dióxido de carbono (CO₂), ubicar la etiqueta de emisiones del motor. Localizar el número de familia correspondiente en la etiqueta de emisiones y consultar el sitio web del fabricante del motor que se indica abajo.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Esta medición de CO₂ es el resultado obtenido al efectuar un ciclo fijo de pruebas de laboratorio en un motor de origen representativo del tipo de motor (familia de motores) y no supone ni expresa garantía alguna sobre el rendimiento de un motor en particular.

MK71445,000007A-63-13MAY19

Evitar los gases

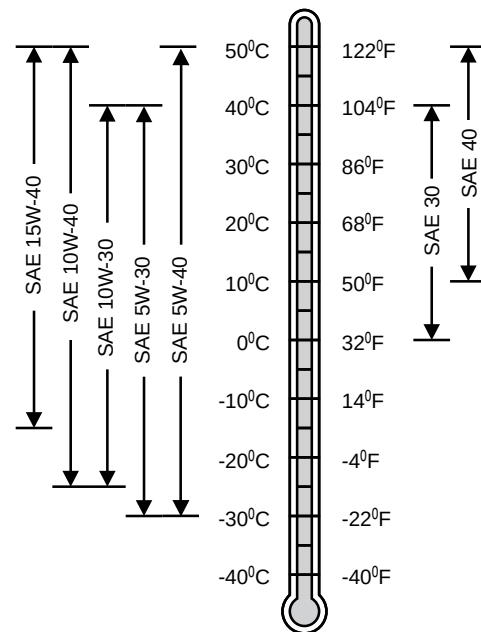
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

MP47322,00F4652-63-13JAN15

Aceite de motor de gasolina



TS1744—UN—25AUG20

Viscosidades de aceite para rangos de temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

El uso de aceites de grado de viscosidad simples como SAE 30 o SAE 40 puede reducir el consumo de aceite en motores refrigerados por aire.

Se autoriza el uso de los siguientes aceites:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Pueden utilizarse también otros aceites si cumplen una o más de las siguientes especificaciones:

- ILSAC GF-6A
- Clasificación de servicio API SP
- Clasificación de servicio API SN
- Clasificación de servicio API SM
- Clasificación de servicio API SL
- Clasificación de servicio API SJ
- Secuencia de aceite ACEA A3/B3
- Secuencia de aceite ACEA A3/B4
- Secuencia de aceite ACEA A5/B5
- Secuencia de aceite ACEA C5
- Secuencia de aceite ACEA C4
- Secuencia de aceite ACEA C3
- Secuencia de aceite ACEA C2

*Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company*

- Secuencia de aceite ACEA C1

DX,ENOIL2-63-15JUL20

Comprobación del nivel de aceite de motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si no se comprueba regularmente el nivel de aceite, se corre el riesgo de graves averías en el motor si el nivel de aceite está fuera del rango de trabajo adecuado:

- Comprobar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Comprobar el nivel de aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel de aceite entre las marcas de la varilla de nivel.
- Apagar el motor antes de añadir aceite.

NOTA: Revisar el aceite dos veces al día, si el motor funciona más de 4 horas diarias.

Asegurarse de que el motor esté frío antes de revisar el nivel de aceite del motor.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

2. Limpiar la zona alrededor de la varilla de nivel para que no entren residuos en el cárter del motor.



GX535578—UN—19APR22

3. Retirar la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
4. Instalar y apretar la varilla de nivel.
5. Sacar la varilla de nivel.

6. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas ADD y FULL.
7. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL (Lleno) en la varilla de nivel. No llenar en exceso.
8. Instalar y apretar la varilla de nivel.

H9PQBYK,0000059-63-21APR22

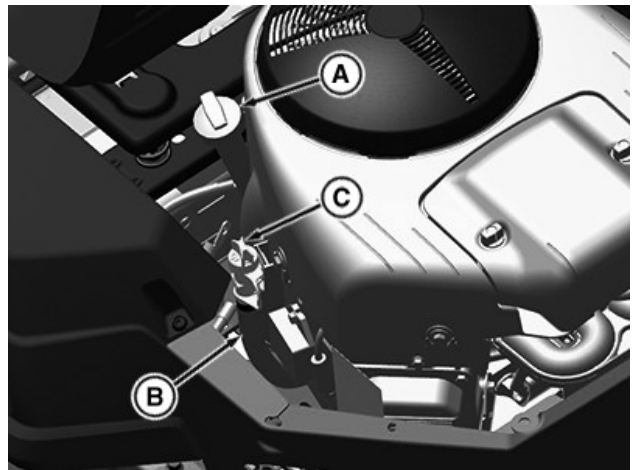
Cambio del aceite motor y del filtro convencional

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir si funcionan en situaciones de mucho calor, polvo, u otras inclemencias.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

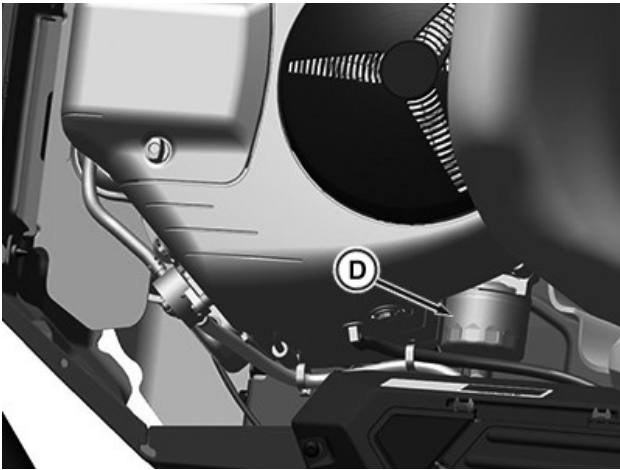
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.



GX535579—UN—19APR22

3. Limpiar alrededor de la varilla de nivel (A) para que no entren desechos en el cárter del motor.
4. Aflojar la varilla de nivel (C). Desconectar la manguera de drenaje de aceite (B) de la parte lateral del motor y bajar la manguera.

5. Sacar la tapa de drenaje del aceite (C). Introducir con cuidado el sistema de drenaje rápido del aceite en un recipiente adecuado hasta que salga todo el aceite.



GX535580—UN—19APR22

6. Limpiar con un paño la suciedad de alrededor del filtro del aceite (D). Colocar un recipiente de drenaje debajo del filtro de aceite y extraer el filtro.
7. Limpiar el aceite derramado del filtro de aceite del cárter del motor.
8. Aplicar una ligera capa de aceite nuevo y limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el nuevo filtro de aceite, girándolo a la derecha hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro media vuelta más.
10. Después de que se haya drenado el aceite, instalar la tapa de drenaje (C) y acoplar el conjunto de componentes de la manguera de drenaje (B) a la parte lateral del motor.
11. Añadir aceite sin sobrepasar la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel. Comenzar con el valor especificado. No llenar en exceso.

Especificación

Aceite motor—Capacidad con filtro. 1,9 l (2,0 qt) (aprox.)

12. Apretar la varilla de nivel (A).
13. Arrancar el motor, ponerlo al ralentí y comprobar que no haya fugas. Apagar el motor. Reparar cualquier fuga antes de usar la máquina.
14. Revisar el nivel de aceite. Agregar aceite según sea necesario.
15. Limpiar los derrames de aceite de todas las superficies.

H9PQBYK.0000058-63-13JUN22

Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una admisión de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la malla de admisión de aire de la parte superior del motor y las superficies externas con un trapo, cepillo, por aspiración o con aire comprimido.

MP47322.00F4656-63-12JUN22

Limpieza del carenado del motor

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

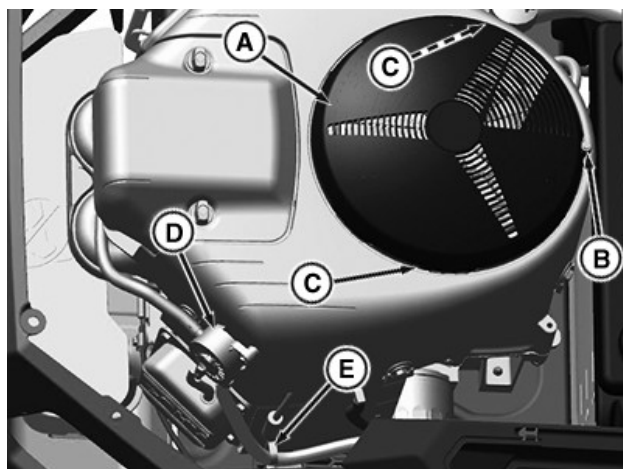
Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración y otras superficies externas, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada afluencia de aire.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la malla de aspiración de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor, en la sección Motor).
- 3.

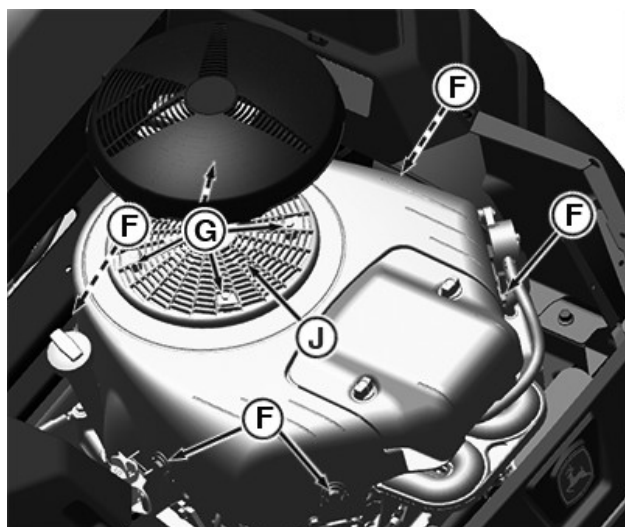


GX535575—UN—21APR22

Ubicar el protector de la malla giratorio (A) en la parte superior del motor.

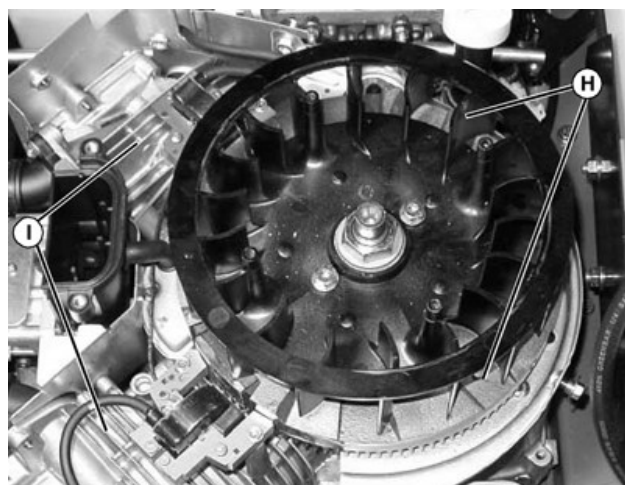
4. Sacar el tornillo (B) (si existe), presionar las pestañas hacia adentro (C) y levantar el protector (A).
5. Limpiar los residuos acumulados en la protección y en la cubierta del volante.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de componentes de la bomba de combustible (D), las presillas (E) de la tubería de alimentación y cualquier otro componente acoplado.



APY538562—UN—13JUN22

6. Retirar los cinco pernos (F) y el carenado del motor.
7. Retirar los cuatro pernos (G) y la malla giratoria (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Eliminar los residuos acumulados en:
 - Áreas del ventilador (H)
 - Aletas de refrigeración de las culatas de cilindro (I)
 - Aletas de refrigeración del motor
 - Zona entre el motor y el bastidor
9. Instalar la malla giratoria con cuatro pernos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El carenado del motor debe montarse de manera que las ranuras del carenado queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

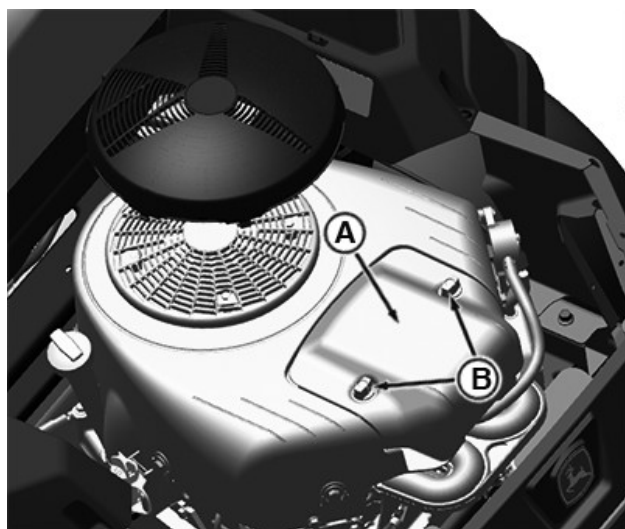
10. Instalar el carenado con la tornillería.

H9PQBKY.0000057-63-13JUN22

Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar dañar el motor, no permitir que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.



APY538563—UN—07JUN22

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire (A).
4. Aflojar las dos empuñaduras (B) y quitar la cubierta.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los residuos pueden entrar al motor a través de un cartucho filtrante dañado:

- No lavar el filtro de papel.
- No intentar limpiar el elemento de papel dándole golpes suaves contra otro objeto.
- No limpiar el filtro con aire a presión.
- Cambiar el elemento solamente si está sucio, dañado o si el retén está agrietado.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Levantar el cartucho del filtro (C) para extraerlo y comprobar si está dañado.

NOTA: No poner aceite de motor en el prefiltro. El aceite motor puede manchar el elemento de papel del filtro y perjudicar el rendimiento del motor.

- Enjuagar completamente el prelimpiador. Con un paño seco exprimir toda el agua sobrante hasta que el prelimpiador esté completamente seco.
- Sustituir el prelimpiador si está dañado o faltase.

6. Si existe, inspeccionar y limpiar con cuidado el prefiltro de espuma.

- Limpiar el prefiltro en una solución de agua caliente y detergente líquido.

7. Limpiar con cuidado el alojamiento del filtro de aire del motor. Evitar que caiga suciedad dentro del carburador.

8. Instalar el cartucho. Comprobar que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen la zona de admisión de aire.

9. Instalar la cubierta del filtro de aire del motor.

gh8x13t,1654855300768-63-13JUN22

Revisión y limpieza del cartucho del filtro de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.

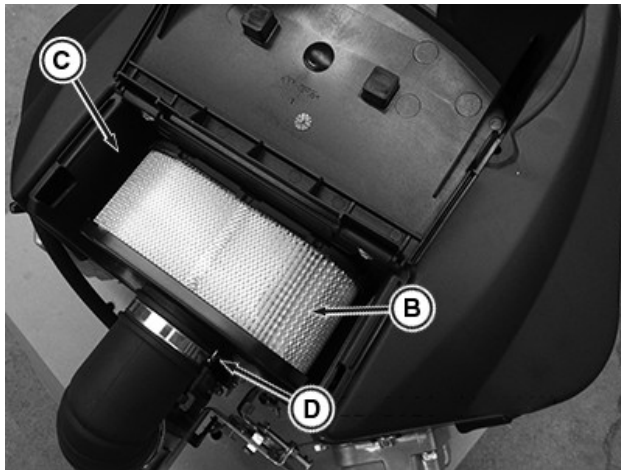
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar dañar el motor, no permitir que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.



APY564724—UN—17FEB23

Motor para el modelo Z320

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire del motor y retirar la cubierta (A).



APY30386—UN—04MAY20

Motor para el modelo Z320

4. Aflojar la abrazadera del filtro de aire girando los tornillos de palometa (D) hacia la izquierda hasta que la abrazadera se afloje. Levantar el cartucho filtrante (B) con cuidado para sacarlo de la carcasa del soplador (C).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los residuos pueden entrar en el motor a través de un cartucho filtrante dañado.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.



APY30387—UN—04MAY20

Motor para el modelo Z320

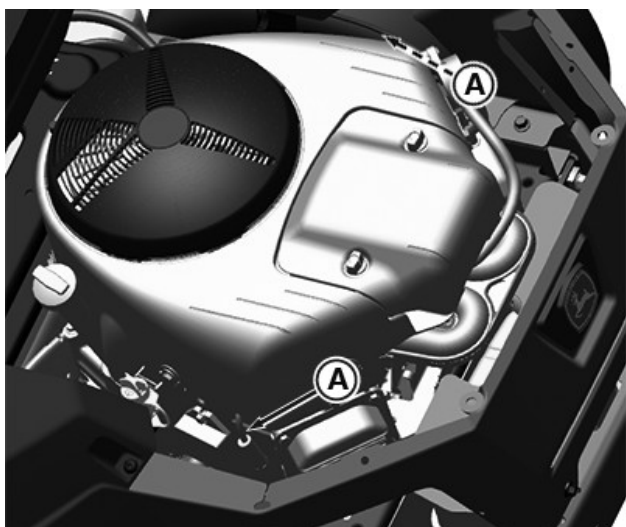
5. Retirar el filtro de aire (E) y limpiarlo golpeándolo suavemente sobre una superficie plana para eliminar el polvo. Si el cartucho está muy sucio, sustituirlo por uno nuevo.
6. Limpiar cuidadosamente la base del filtro de aire del motor (F) evitando que caiga suciedad en el tubo de admisión de aire (G).
7. Instalar el cartucho. Comprobar que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen la zona de admisión de aire.
8. Instalar la cubierta del filtro de aire del motor.

gh8x13t,1654623265569-63-17FEB23

Comprobación de la bujía

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. El motor, los componentes y los fluidos estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

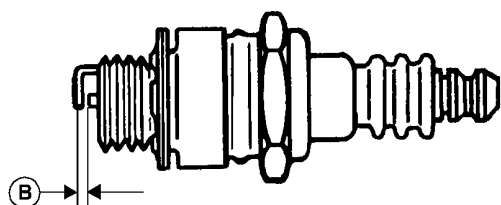


APY538564—UN—07JUN22

2. Desconectar el cable de la bujía (A), uno en cada lado del motor.
3. Sacar cada una de las bujías.
4. Limpiar cuidadosamente las bujías con un cepillo de alambre.
5. Comprobar si la bujía tiene:
 - La porcelana agrietada.
 - Electrodo picados o dañados.
 - Otras señales de desgaste o daños.

NOTA: En Canadá, la bujía solo debe sustituirse por otra que sea de resistencia.

6. Cambiar las bujías cuando sea necesario.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (B) con un calibrador de alambre. Para cambiar la separación, desplazar el electrodo exterior. La separación entre los electrodos debe cumplir con las especificaciones.

Especificación

Electrodo—Separación. 0.75 mm (0.030 in)

8. Instalar y apretar las bujías al valor especificado.

Especificación

Bujía—Par de apriete. 20 N m (180 lb-in)

9. Conectar los cables de las bujías.

gh8xt3t,1654858046695-63-13JUN22

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor funciona a alturas superiores a los 1006 m (3.300 ft), algunos carburadores necesitan un surtidor especial para alturas elevadas. Consultar al concesionario autorizado.

Si cuesta arrancar el motor o funciona con brusquedad, consultar Localización de averías en este manual.

Puede ocurrir un funcionamiento irregular del motor cuando se pone el motor en marcha a la máxima aceleración, con la transmisión en neutral "N" y la palanca de activación de la unidad de corte desactivada. Esto es normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si el motor sigue funcionando irregularmente después de las comprobaciones sugeridas en la sección Localización de averías, consultar con el concesionario.

MP47322,00F465A-63-15MAR13

Sustitución del filtro de combustible

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Levantar el asiento del operador, si es necesario.
4. Poner una bandeja de vaciado debajo del filtro del combustible.



GX535582—UN—21APR22

Imagen del modelo normal de dos cilindros.

5. Con unas pinzas, separar de los extremos del filtro de combustible las abrazaderas de manguera situadas a ambos lados del filtro de combustible (A).
6. Desconectar las mangueras del filtro.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La instalación incorrecta del filtro de combustible puede dañar el motor. Para que el filtro funcione bien, se debe instalar con la flecha apuntando en el sentido de circulación del combustible (hacia el motor).

7. Conectar las mangueras al filtro nuevo, comprobando que la flecha del filtro apunte en la dirección del flujo del combustible.
8. Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.

H9PQBYK.0000056-63-21APR22

Mantenimiento de la transmisión

Revisión de la transmisión

La transmisión es un componente sellado. Esta transmisión no requiere mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar al concesionario autorizado.

TH84124,00001D2-63-12JUN15

Comprobación y ajuste de la transmisión lenta en punto muerto

Revisión de la marcha superlenta en punto muerto

Comprobar el avance lento en punto muerto con el motor en marcha, las palancas de control del desplazamiento en posición de arranque/apagado, el freno de estacionamiento desactivado y la máquina en terreno nivelado.

Si la máquina avanza o retrocede mientras las palancas de control del desplazamiento están en posición de arranque/apagado, ajustar los varillaje de la palanca de control de desplazamiento.

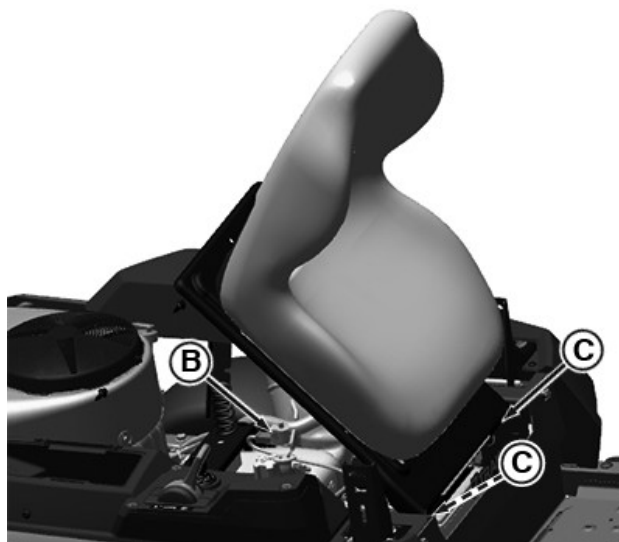
Ajuste de avance lento en punto muerto

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Retirar el panel de estilo para tener mejor acceso a los componentes de ajuste (si se desea):



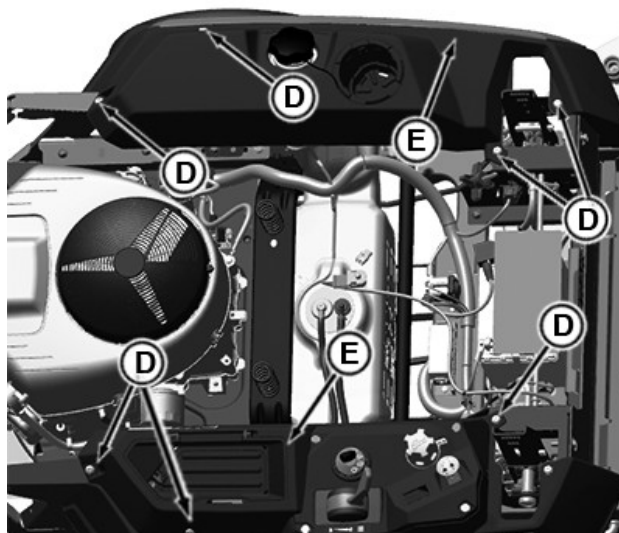
APY536681—UN—28APR22

- a. Quitar los dos pernos (A) para retirar el brazo de dirección.



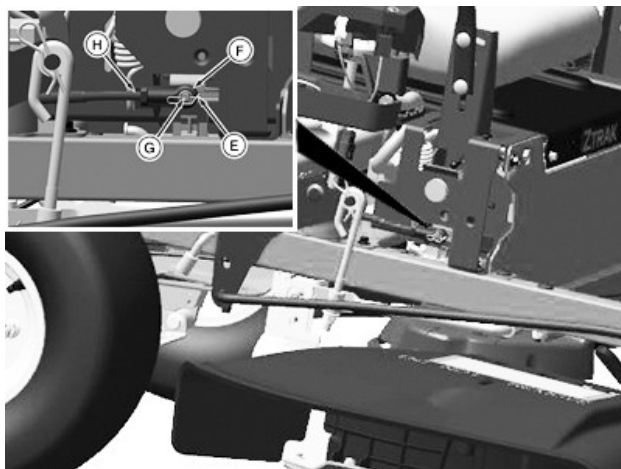
APY536682—UN—28APR22

- b. Levantar la parte trasera del asiento y desenchufar el conector (B) del conector del grupo de cables del interruptor de presencia del operador. Y retirar los dos pernos (C) para retirar el asiento.



APY536683—UN—28APR22

- c. Retirar las cuatro chapas de seguridad de empuje (D) del lado izquierdo y las tres chapas de seguridad de empuje (D) del lado derecho del panel (E) y retirarlo.



GX535583—UN—21APR22

Se muestra el lado derecho de la máquina con las piezas de la máquina extraídas para mayor claridad visual.

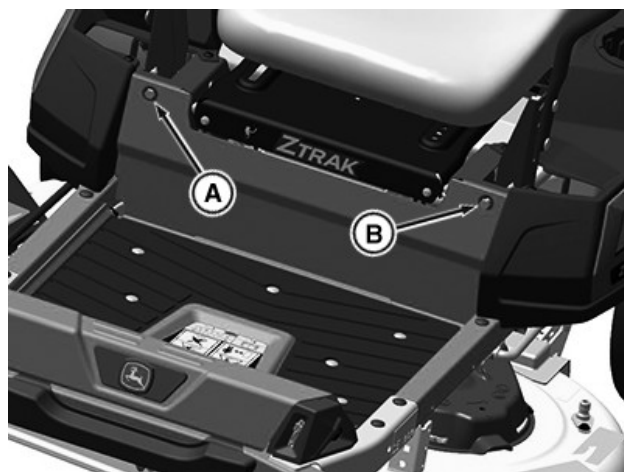
- En el lado de la articulación que necesita el ajuste (se muestra el lado derecho), sacar el pasador tipo beta (E) y el extremo del vástago (F) del pasador pivote (G). Girar el extremo del vástago (F) de la varilla (H) hacia dentro (hacia la derecha) para disminuir el avance lento y hacia fuera (hacia la izquierda) para disminuir el retroceso lento. Repetir este procedimiento de lado opuesto según sea necesario. Volver a instalar los extremos del vástago en los brazos y sujetarlos con los pasadores tipo beta.
- Instalar el panel de estilo y las chapas de seguridad de empuje, el asiento, el interruptor de presencia del operador y el brazo de dirección, si se extrajeron previamente.

GH8XT3T,00009C9-63-13JUN22

Ajuste de la alineación

Si la máquina no se desplaza en línea recta al avanzar a toda velocidad, es necesario ajustar la alineación.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
- Usar el casquillo de ajuste de alienación que se encuentra en la guantera de la máquina.



GX536024—UN—25APR22

- Ajustar la alienación de la manera siguiente:

NOTA: Los pernos de alineación limitan la velocidad máxima de avance. Si ambas palancas golpean contra los pernos de alineación, girar los dos pernos hacia la izquierda por igual hasta que solo uno de ellos toque la palanca. De este modo, se obtendrá la velocidad de avance máxima.

- Si la máquina se desvía hacia la izquierda, girar el perno de alineación (A) hacia la derecha.
- Si la máquina se desvía hacia la derecha, girar el perno de alineación (B) hacia la derecha.

H9PQBYK,0000061-63-11JUL22

Limpieza de los ventiladores de refrigeración del transeje

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

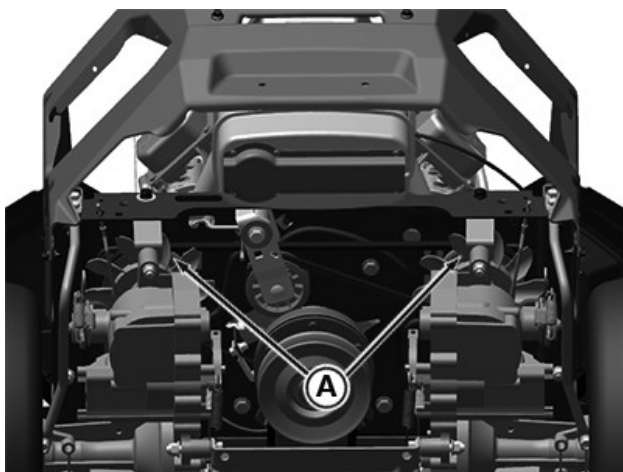
- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.

Especificación

Aire—Presión. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Para asegurar la refrigeración adecuada, mantener siempre limpias las aletas de refrigeración del transeje y la zona circundante. El uso del transeje con las aletas de refrigeración obstruidas podría causar daños debido al recalentamiento.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



APY74525—UN—09JUN22

2. Limpiar las aletas del ventilador del transeje (A) y alrededor de la parte exterior de cada ventilador con un paño, cepillo o aire comprimido.

gh8xt3t,1654858317232-63-11JUL22

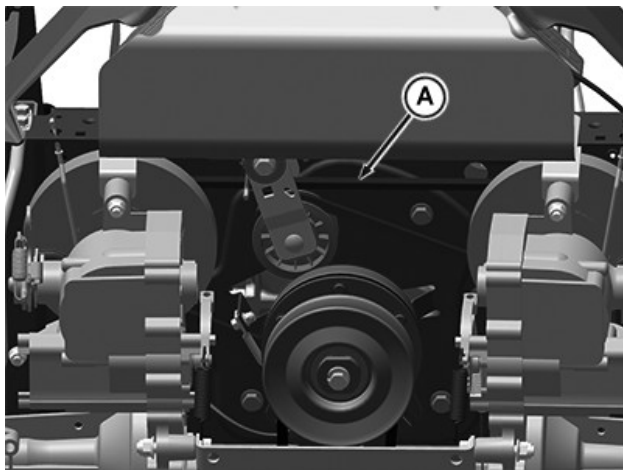
Revisión y cambio de la correa del transeje/transmisión

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Quedar enredado en una correa o polea puede causar lesiones graves. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan.

NOTA: La tensión de las correas de transmisión no requiere ajustarse, ya que se ajustan a sí mismas por medio de un tensor por resorte.

Revisión de las correas del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

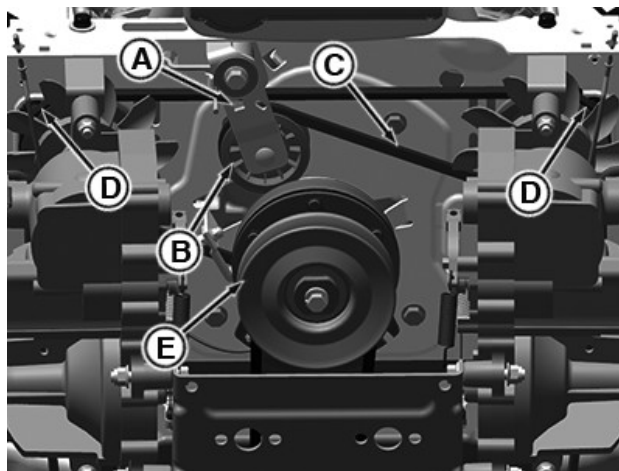


APY74526—UN—09JUN22

2. Comprobar si la correa de transmisión (A) está excesivamente desgastada, deteriorada o estirada, mientras está colocada en todas las poleas de la máquina.

Cambio de las correas del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Quitar la protección de las poleas de transmisión del motor.
3. Quitar la plataforma de corte.



APY74527—UN—07JUN22

Componentes vistos desde abajo.

4. Desconectar del enchufe del grupo de cables principal el enchufe del grupo de cables del embrague eléctrico,

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes con tensión de resorte.

5. Insertar un trinquete de 3/8 in o una extensión de palanca en el orificio cuadrado (A) del brazo tensor, girar el brazo tensor cargado por resorte para destensar la correa en la polea tensora (B) y extraer la correa de transmisión (C) de la polea tensora. Destensar el resorte del brazo y extraer la herramienta.
6. Extraer la correa de transmisión de ambas poleas de transeje (D).
7. Extraer la correa de transmisión de la polea del motor (G).
8. Colocar la correa de recambio en la polea del motor (E) y en ambas poleas del transeje (D).
9. Girar el brazo tensor cargado por resorte (A) e instalar la correa en la polea tensora (B).
10. Conectar el conector (A) del grupo de cables del embrague eléctrico al grupo de cables principal.
11. Instalar la plataforma de corte.

12. Instalar la protección de la polea de transmisión del motor.

gh8xt3t,1654858392888-63-13JUN22

Mantenimiento de la segadora

Identificación de la plataforma de corte

Las plataformas de corte en las siguientes instrucciones se identifican por una designación de código. Los códigos son los siguientes:

Código	Descripción
42A	Plataforma de corte Accel Deep™ de 42 in

Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

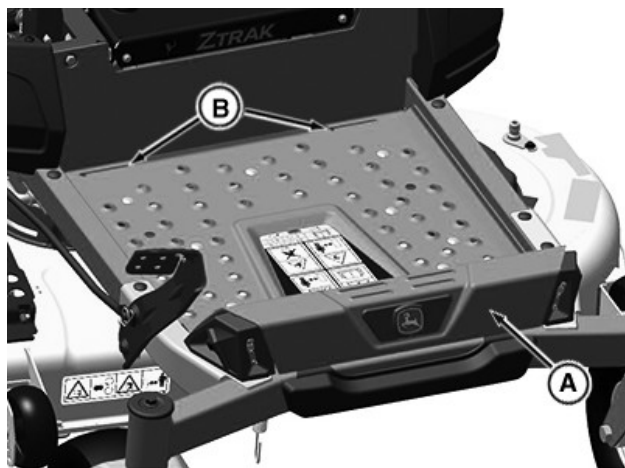
gh8xt3t,1657258727127-63-08JUL22

Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Usar siempre el cortacésped con el reposapiés instalado. La utilización sin el reposapiés puede ocasionar lesiones graves.

Extracción del reposapiés

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



GX536025—UN—25APR22

2. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A).
3. Con ambas manos, sacar el reposapiés de las dos aberturas (B) en el bastidor.

Instalación del reposapiés

1. Con ambas manos, colocar el reposapiés (A) en las dos aberturas (B) en el bastidor.
2. Bajar el reposapiés hasta que descansa de forma segura en su sitio.

H9PQBKY,0000051-63-25APR22

Extracción de la plataforma de corte (42A)

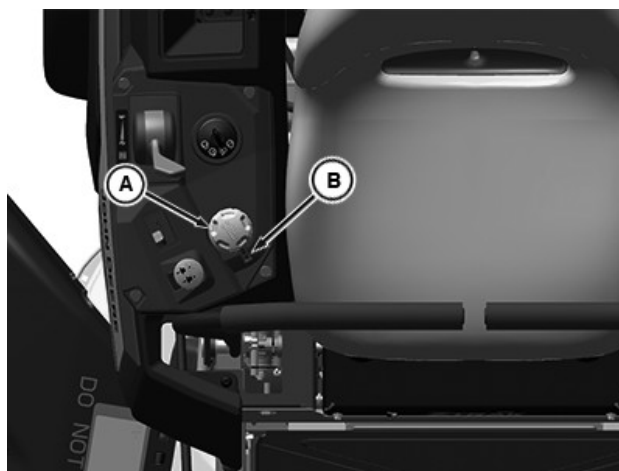
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

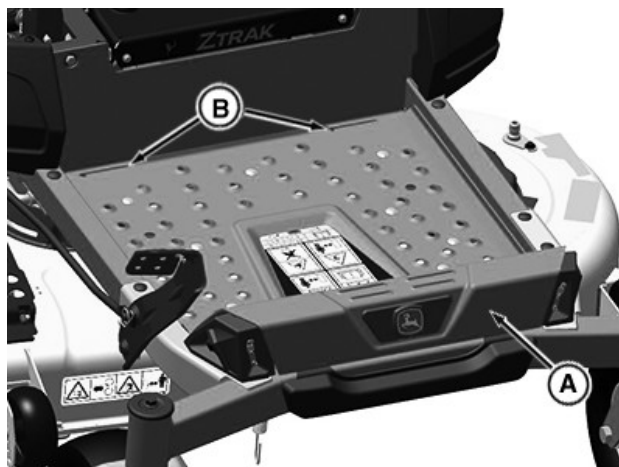
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Para evitar que el motor se encienda accidentalmente, desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.



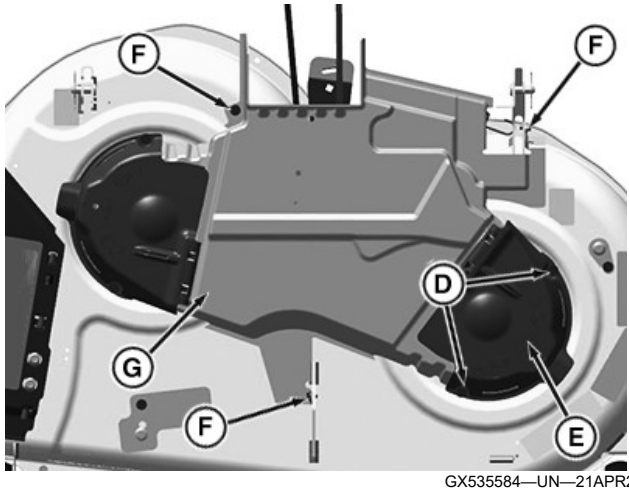
APY69519—UN—08MAR22

3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bajar la plataforma a 1,25 in de altura de corte para la posición de bloqueo.



GX536026—UN—25APR22

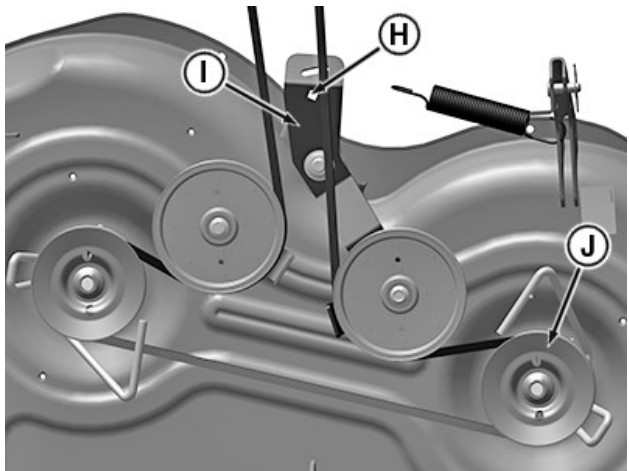
4. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A) y retirar el reposapiés de las ranuras (B).



Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

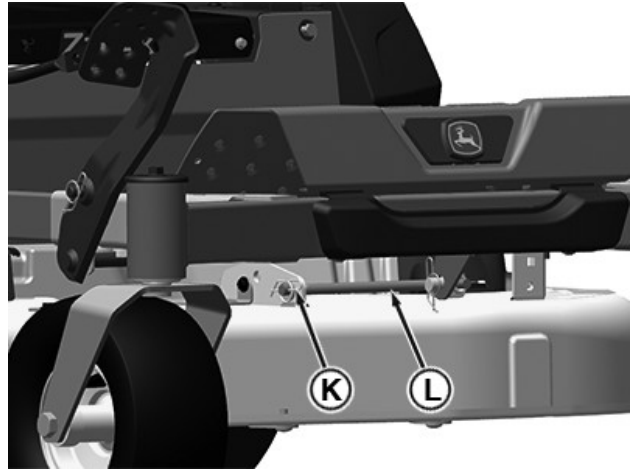
5. Extraer los dos tornillos (D) y la protección de mangueta izquierda (E) de la plataforma.
6. Extraer los tres tornillos (F) y la protección central (G) de la plataforma de corte.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

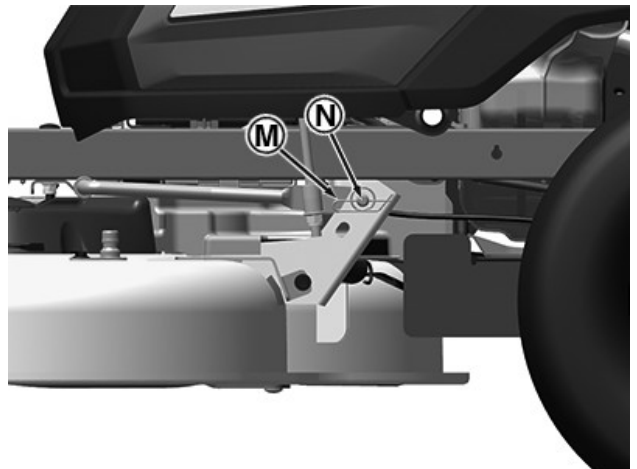


Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

7. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (H) del brazo tensor de la polea acanalada (I). Girar hacia la izquierda para destensar la correa y retirarla de la polea acanalada de la mangueta izquierda (J).
8. Retirar la correa de transmisión de la plataforma de la polea del motor.



9. Retirar el pasador de bloqueo (K) y el soporte de tiro delantero (L) del soporte de la plataforma.



10. Extraer el pasador tipo beta (M) y el pasador (N) de cada lado del soporte trasero del cortacésped.
11. Girar el cuadrante de altura de corte a la posición más alta.
 - Girar el cuadrante (A) hacia la izquierda para elevar la plataforma.

12. Deslizar la plataforma de corte y la correa hacia la parte delantera de la máquina para superar la protección de la correa central de la máquina, deslizar la plataforma hacia el lateral y sacarla de debajo de la máquina.

⚠ ATENCIÓN: La máquina puede volcar si se conduce sin la plataforma de corte. Desplazar la máquina sin la plataforma de corte únicamente de forma manual. (Ver Desplazamiento manual de la máquina en la sección Funcionamiento).

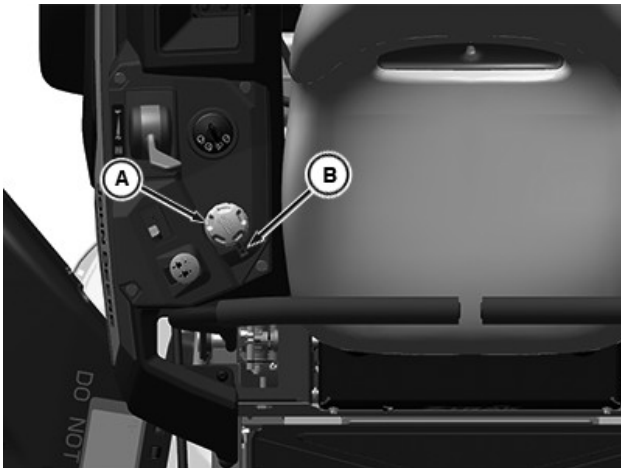
Instalación de la plataforma de corte (42A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

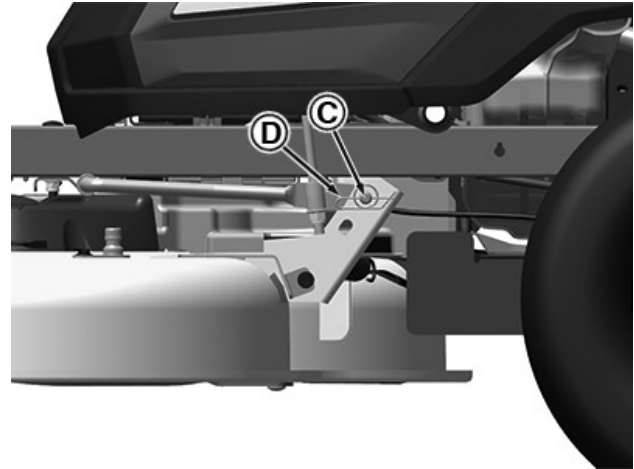
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
 - Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.
3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la izquierda para elevar la plataforma a la posición más alta.
 4. Deslizar la plataforma de corte debajo de la máquina y, a continuación, insertar la correa y en la protección de la correa central de la máquina. Alinear la plataforma con la protección de la máquina y hacerla rodar hacia atrás.



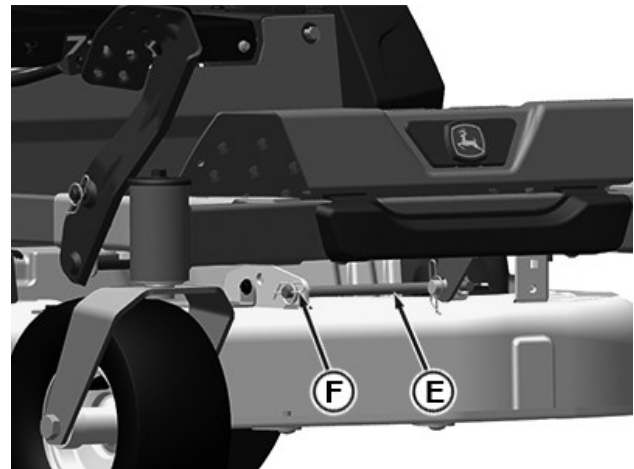
APY69519—UN—08MAR22

5. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.



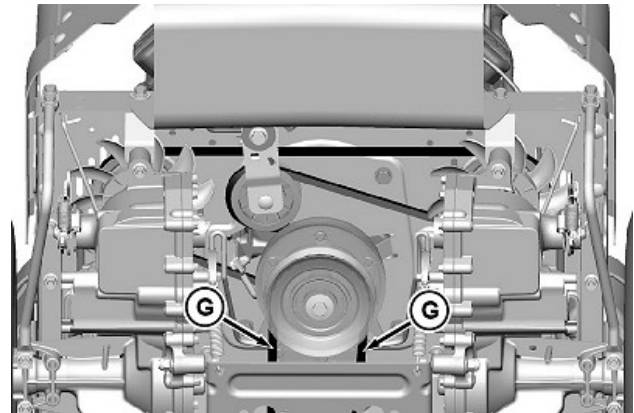
APY69545—UN—28FEB22

6. Instalar el pasador (C) y el pasador hueco (D) a cada lado del soporte trasero del cortacésped.



APY69544—UN—28FEB22

7. Instalar la barra de tiro delantera (E) en el soporte de la plataforma y fijarlo con la arandela y el pasador de bloqueo (F).



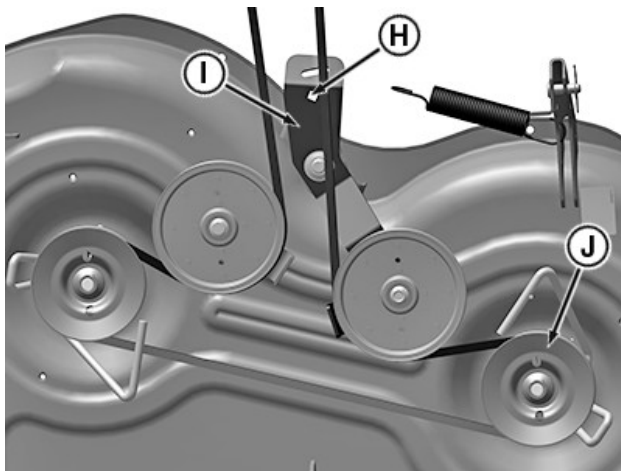
GXT002284—UN—16JUN15

8. Instalar la correa de la plataforma (G) en la polea de transmisión del motor (G).

IMPORTANTE: Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por las protecciones de la correa. El asentamiento incorrecto de la correa en las poleas acanaladas puede dañar la correa.

9. Comprobar el correcto asentamiento de la correa en las tres poleas acanaladas derechas de la plataforma.

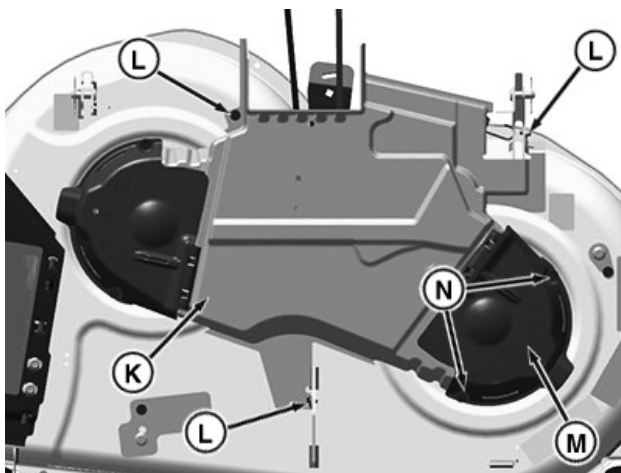
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



PY43380—UN—31MAY17

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

10. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (H) del brazo tensor de la polea acanalada (I). Girar el brazo hacia la izquierda e instalar la correa en la polea acanalada de la mangueta derecha (J).



GX535585—UN—21APR22

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

11. Instalar la protección central de la plataforma (K) con tres tornillos (L).
12. Instalar la protección de la mangueta izquierda (M) con dos tornillos (N).
13. Colocar el reposapiés.

H9PQBYK,0000053-63-21APR22

Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (42A)

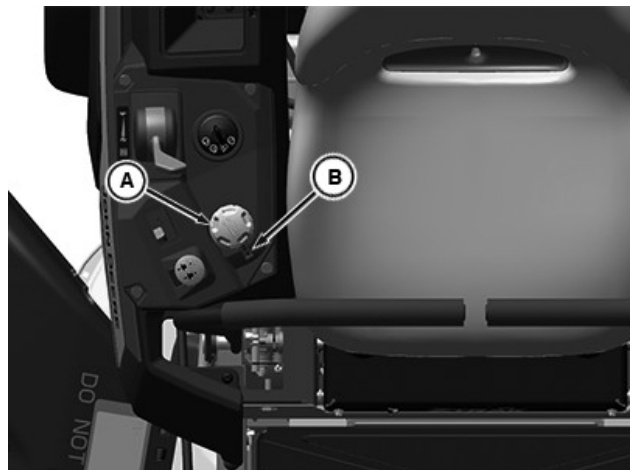
Extracción de la correa de transmisión del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

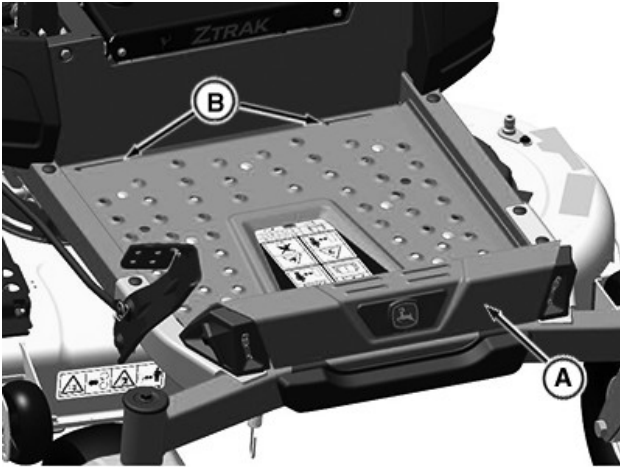
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.



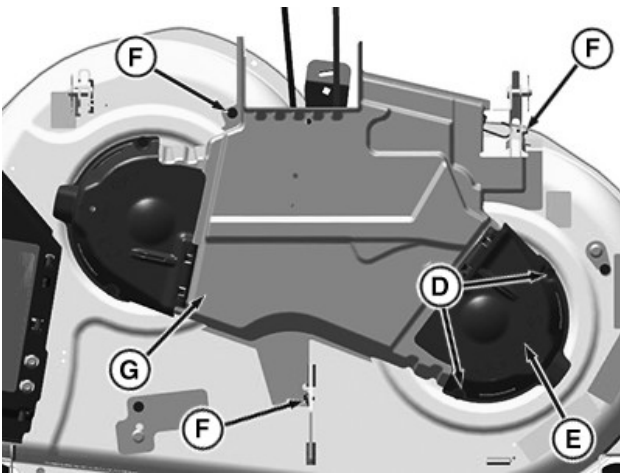
APY69519—UN—08MAR22

3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.



GX536027—UN—25APR22

4. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A) y retirar el reposapiés de las ranuras (B).

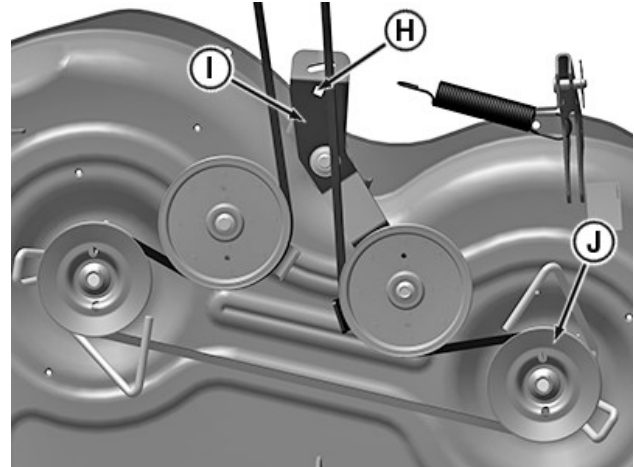


GX536015—UN—21APR22

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

5. Extraer los dos tornillos (D) y la protección de mangueta izquierda (E) de la plataforma.
6. Extraer los tres tornillos (F) y la protección central (G) de la plataforma de corte.

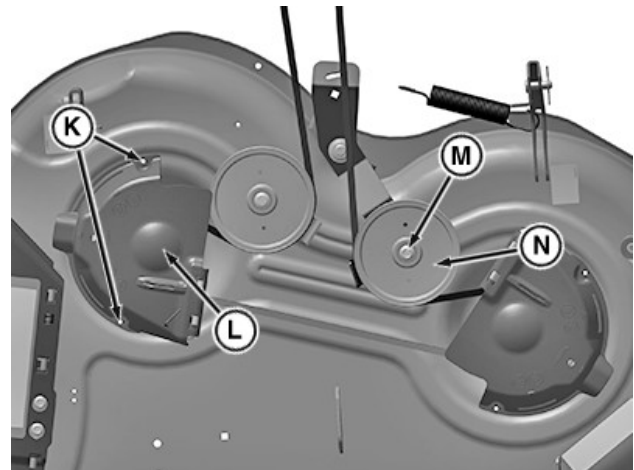
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



PY43380—UN—31MAY17

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

7. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (H) del brazo tensor de la polea acanalada (I). Girar hacia la izquierda para destensar la correa y retirarla de la polea acanalada de la mangueta izquierda (J).
8. Retirar la correa de transmisión de la plataforma de la polea acanalada del motor.

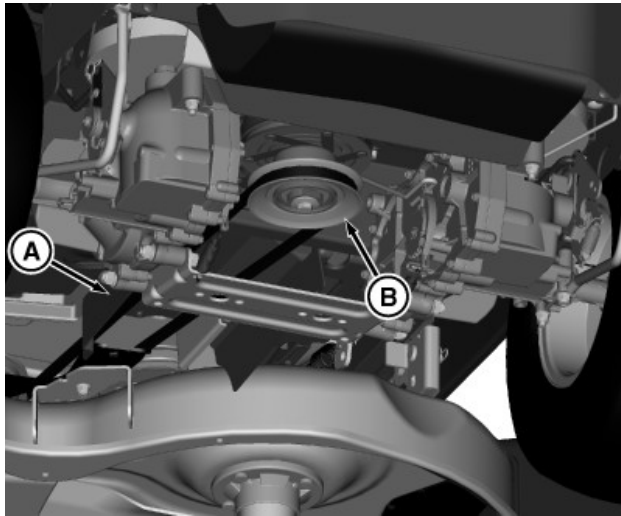


PY35592—UN—08JUN17

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

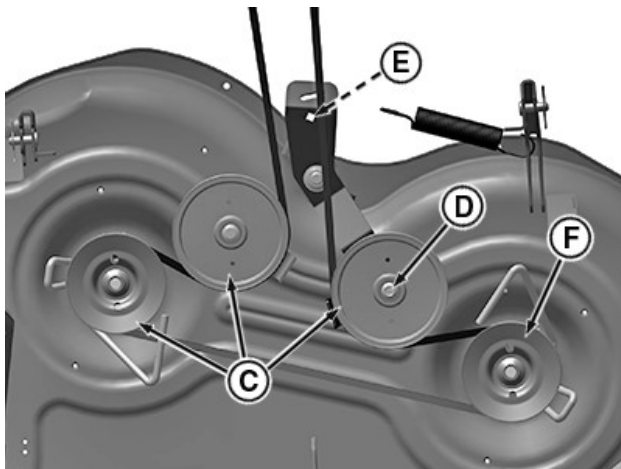
9. Quitar los dos tornillos (K) y la protección de la mangueta derecha (L).
10. Aflojar la tuerca (M) de la polea tensora de la correa y retirarla de la polea (N) y la guía.
11. Retirar la correa de la máquina.
12. Comprobar que la correa no esté gastada ni dañada; sustituirla si es necesario.
13. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas acanaladas.

Instalación de la correa de transmisión del cortacésped



GXT003034—UN—15JUL16

1. Tender la correa a través de la protección (A) central de la máquina e instalarla en la polea acanalada del motor (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Instalar la correa en las tres poleas de la plataforma (C), como se muestra.
3. Apretar el tornillo (D) de la polea tensora al valor especificado.

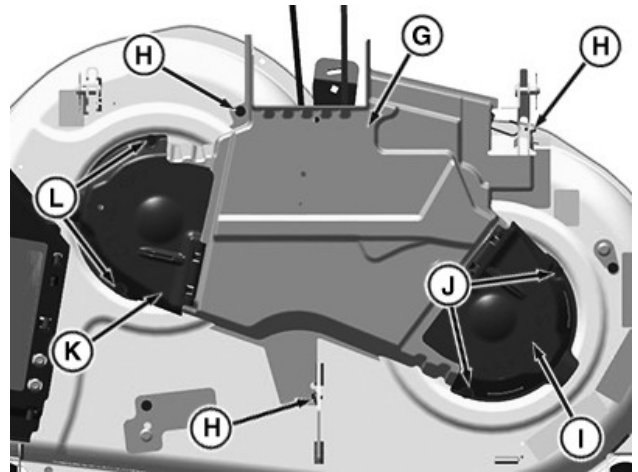
Especificación

Polea—Par de apriete. 47 N m (35 lb ft)

IMPORTANTE: Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por las protecciones de la correa. El asentamiento incorrecto de la correa en las poleas puede producir daños en la misma.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

4. Instalar una rueda de trinquete de 3/8 in con extensión en la **parte inferior** del orificio cuadrado (E) del brazo tensor de la polea acanalada. Girar el brazo hacia la izquierda e instalar la correa en la polea de la mangueta izquierda (F).



GX536016—UN—21APR22

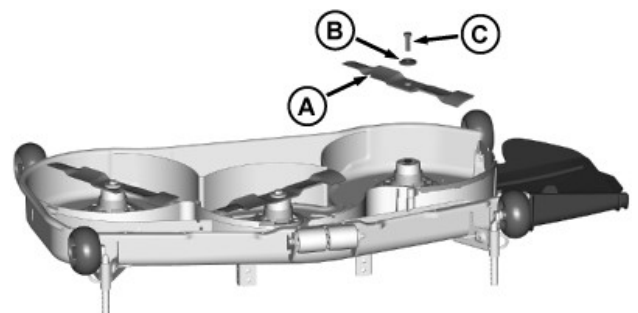
Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

5. Instalar la protección (G) central de la plataforma con tres tornillos (H).
6. Instalar la protección (I) de la mangueta izquierda con dos tornillos (J).
7. Instalar la protección (K) de la mangueta derecha con dos tornillos (L).
8. Instalar el reposapiés y fijarlo con la tornillería original.

H9PQBYK.0000052-63-13JUN22

Instalación de las cuchillas de mulching

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas. Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Instalar la cuchilla (A) con el borde cortante hacia el suelo.
2. Instalar la arandela grande (B) y el perno (C).
3. Colocar un bloque de madera entre la cuchilla y la plataforma de corte para evitar que la cuchilla gire al apretar el perno.
4. Apretar el perno.

Especificación

Perno de la cuchilla—Par de apriete. 68 N m (50 lb·ft)

5. Para comprobar la separación entre la cuchilla y el deflector de mantillo, girar las cuchillas a mano. Si se producen interferencias, comprobar que la tornillería esté apretada.

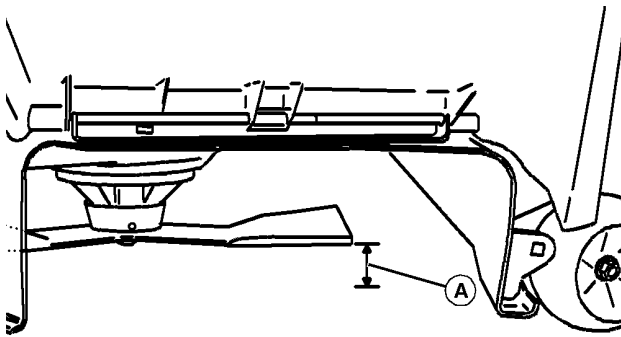
SB31882,00003E3-63-27MAY20

Revisión para detectar posibles hojas niveladoras de cortacésped dobladas

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar las lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las hojas niveladoras o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.



MXAL42867—UN—09APR13

La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180° y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.

5. Instalar la hoja niveladora nueva, si la diferencia entre las dos medidas es superior a 3 mm (1/8 in).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

MP47322,00F466C-63-12JAN23

Mantenimiento de las hojas niveladoras del cortacésped

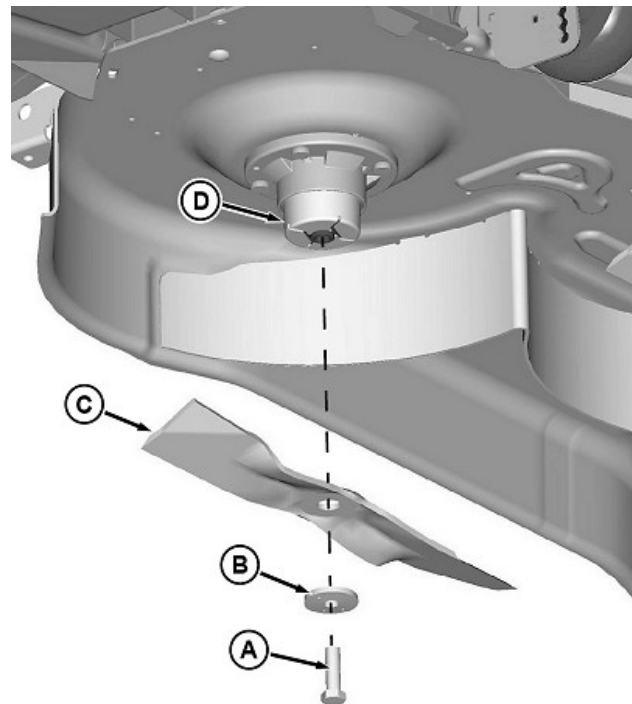
⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte para acceder a las cuchillas del cortacésped. Si es necesario, retirar la plataforma de corte.
3. Bloquear la cuchilla del cortacésped con un trozo de madera para evitar que gire.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Aflojar y retirar el perno (A), la arandela (B) y la hoja niveladora (C).

5. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas del cortacésped

1. Asegúrese de que la copa del deflector (D) esté correctamente asentada entre la mangueta de la plataforma y la cuchilla.
2. Colocar la cuchilla del cortacésped (C) con el filo hacia el suelo, en el husillo del cortacésped.
3. Instalar la arandela (B) con el lado cóncavo hacia la cuchilla y el tornillo (A) para fijar la cuchilla en el eje de mangueta.
4. Bloquear la cuchilla con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el perno al valor especificado.

Especificación

Perno de la cuchilla del
cortacésped—Par de apriete. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124,000022C-63-18JUN15

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento seguro de la batería



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

Para evitar la explosión de la batería:

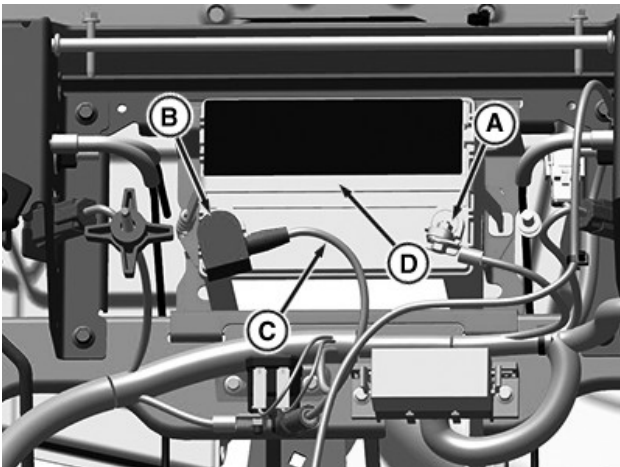
- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.

MP47322,00F466F-63-13JAN15

Extracción e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Girar el asiento del operador hacia el frente.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.



GX536017—UN—26APR22

4. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (A).

5. Empujar la cubierta roja (B) lejos del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable (C) de la batería.
6. Retirar la brida (D).
7. Extraer la batería.

Instalación

1. Colocar la batería en su soporte, tal y como se muestra.
2. Colocar la brida de batería.
3. Conectar a la batería primeramente el cable positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (-).
4. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.
5. Deslizar la cubierta roja sobre el borne positivo de la batería.
6. Instalar la cubierta del compartimento de la batería.
7. Bajar el asiento del operador.

H9PQBYK,0000050-63-21APR22

Limpieza de la batería y de los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.

MG39705,00000D8-63-13JUN22

Uso de la batería de refuerzo

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

Para evitar la explosión de la batería:

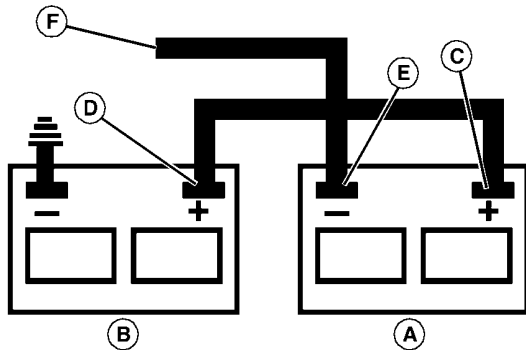
- No fumar ni acercar una llama expuesta cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.

- **No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a:**

Especificación

Batería—Temperatura. 16 °C (60 °F)

- **No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.**



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Batería de refuerzo
 B—Batería del vehículo desactivada
 C—Borne positivo (+)
 D—Borne positivo (+)
 E—Borne negativo (-)
 F—Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo desactivada.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo

exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

MP47322,00F4672-63-10AUG23

Sustitución del fusible

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Levantar el asiento del operador.
3. Retirar la cubierta del compartimento de la batería.
4. Consultar la etiqueta de mantenimiento situada en la base del asiento para obtener información sobre la identificación y ubicación del circuito de los fusibles.
5. Retirar el fusible y comprobar la tira de metal en la mirilla del fusible. Desechar el fusible si la tira está rota.
6. Insertar un fusible nuevo y de amperaje correcto en el receptáculo apropiado.
7. Bajar el asiento del operador.

gh8xt3t,1657257598993-63-08JUL22

Mantenimiento - Varios

Gasolina para motores de 4 tiempos

Utilizar gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de 87 AKI (coeficiente antidetonante) y/o 90 RON (índice de octano de investigación). Se recomienda el uso de combustibles que cumplan con las especificaciones EN 228 o ASTM D4814.

También se permiten mezclas de gasolina sin plomo con un máx. de 10% de etanol o 15% de MTBE (éter butílico tert melfítico).

⚠ ATENCIÓN: Reducir el riesgo de incendio. Tener cuidado al manipular el combustible. No llenar el depósito de combustible cuando el motor está en marcha o caliente. Detener el motor y dejar que se enfríe durante algunos minutos antes de llenar el depósito. Sólo llenar el depósito hasta la parte inferior de la boca de llenado.

Llenar el depósito al aire libre. **NO FUMAR** mientras se reposta o se realizan trabajos de mantenimiento en el sistema de combustible.

Almacenar el combustible en recipientes de polietileno correctamente identificados.

Para el almacenamiento de combustible, añadir acondicionador y estabilizador de gasolina John Deere (o equivalente) de acuerdo con la concentración especificada.

IMPORTANTE: NO usar metanol ni mezclas de combustible que contengan metanol.

No derramar combustible. La gasolina puede dañar el material plástico y las superficies pintadas.

NO mezclar gasolina con aceite.

no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de la jornada de cada día para evitar la condensación y congelamiento de agua en tiempo frío.
- Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar los residuos del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo de la boca de llenado. No llenar en exceso.

NOTA: En algunos modelos, la tapa del depósito de combustible hace clic al apretarla.

6. Colocar la tapa del depósito de combustible y girarla hasta que esté apretada.

MP47322,00F4675-63-10AUG23

DX,FUEL2-63-15MAY13

Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Usar un recipiente homologado, limpio y que

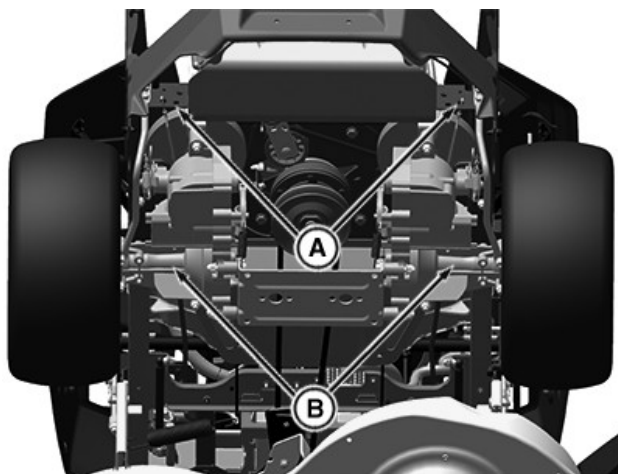
Elevación de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

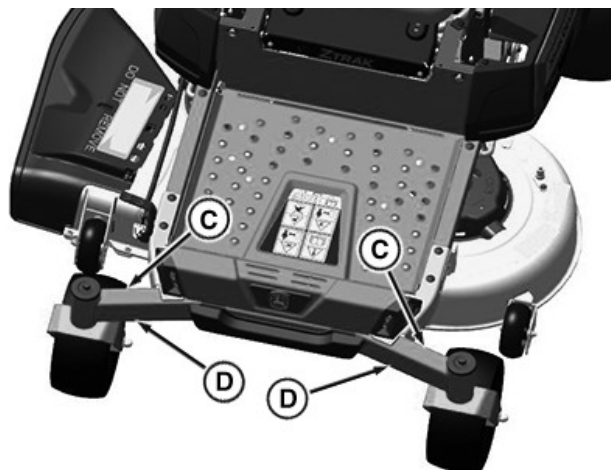
- Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre puntales u otros apoyos estables y bloquear las ruedas antes de efectuar el mantenimiento.

NOTA: Retirar los accesorios del sistema de recolección de material antes de levantar la máquina.



APY74530—UN—07JUN22

2. Levantar de manera segura la parte trasera de la máquina en los puntos (A) del bastidor. Colocar los puntales u otros soportes estables en las ubicaciones del transeje (B).



GX536028—UN—25APR22

3. Levantar de manera segura la parte delantera de la máquina por el punto del bastidor (C). Colocar puntales u otros soportes estables en las ubicaciones del bastidor de la máquina (D).
4. Si solo se va a elevar la parte delantera de la máquina, bloquear las ruedas traseras que permanezcan apoyadas sobre el suelo para evitar cualquier movimiento de la máquina.
5. Para bajar la máquina, elevar su parte delantera y/o trasera, y retirar los puntales o soportes. Bajar la máquina.

H9PQBYK,0000062-63-17FEB23

Revisión de la presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el

equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.

- Asegurarse de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada, en especial cuando se opere en pendientes. La baja presión puede ocasionar que la máquina se vuelva inestable en las pendientes.
- No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. La soldadura podría debilitar o deformar estructuralmente la rueda.
- No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión preciso.
3. Una presión más baja mejorará la tracción y el rendimiento según las condiciones del césped o si las áreas de transporte tienen pendientes empinadas.
4. Agregar o extraer aire para cumplir con la presión de los neumáticos especificada. (Ver la sección Especificaciones para conocer la presión recomendada para los neumáticos).

MP47322,00F4677-63-10JUN20

Separación e instalación del conjunto de rueda

Extracción

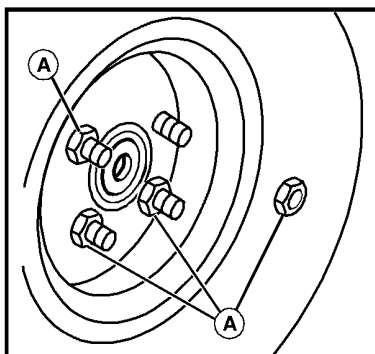
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Colocar puntales debajo del bastidor, no debajo de la transmisión o del motor, cuando se eleve o apoye la máquina.

2. Elevar la máquina con un dispositivo de elevación que sea seguro y bajarla sobre puntales u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que permanecen en el suelo para impedir que la máquina se mueva.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Extraer las tuercas de rueda (A).
4. Extraer el conjunto de componentes de la rueda.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.

5. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para su reparación.

Instalación

1. Instalar el conjunto de rueda de modo que el vástago de la válvula quede hacia fuera.
2. Apretar las tuercas de rueda de manera uniforme y en secuencia alternativa, justo hasta que queden ajustadas.
3. Bajar la máquina completamente al suelo.
4. Apretar las tuercas de rueda al valor especificado.

Especificación

Tuercas de rueda—Par de apriete. 102 N m (75 lb ft)

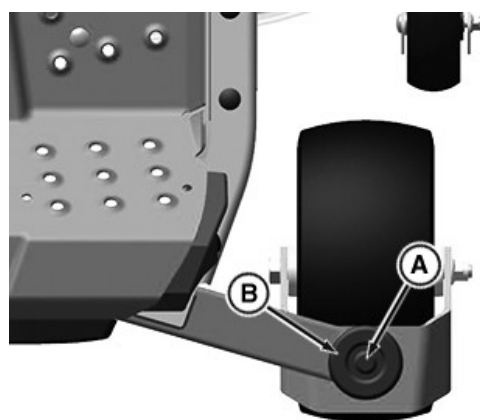
GH8XT3T,00008E5-63-14MAR22

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.
- Depositar la máquina sobre puntales u otros apoyos estables y bloquear las ruedas antes de efectuar el mantenimiento.

NOTA: Retirar todos los accesorios de la máquina antes de elevarla.

2. Elevar con un gato la parte delantera de la máquina y colocarla sobre soportes de seguridad.



GX536029—UN—25APR22

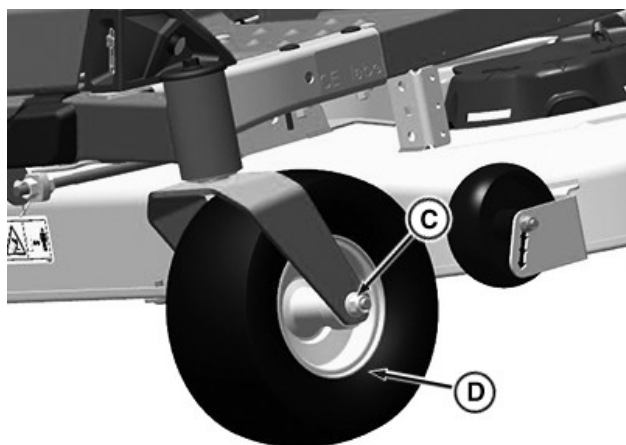
3. Apoyar el conjunto de las ruedas giratorias y extraer el perno bridado (A) y la tapa (B).
4. Extraer la rueda giratoria de la máquina.
5. Inspeccionar los rodamientos en las parte superior e inferior del bastidor. Cambiar los rodamientos desgastados o dañados.

NOTA: La pista interior se extiende por encima de la pista exterior.

Extracción e instalación de las ruedas giratorias delanteras

Desmontaje:

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro de la máquina en la sección Seguridad).



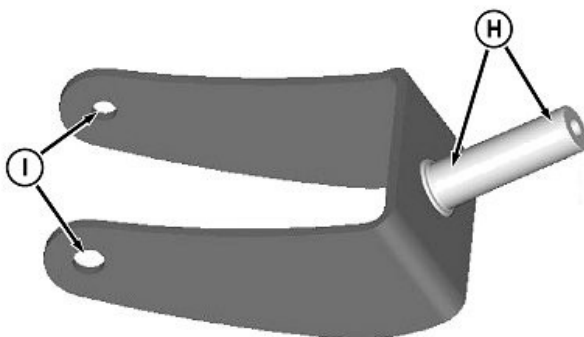
GX536030—UN—25APR22

6. Retirar la tuerca (C) y sacar el perno de la rueda giratoria.
7. Extraer el conjunto de componentes de la rueda (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Quitar el protector (F) y el cojinete (G). Inspeccionar si los protectores, rueda y cojinetes están desgastados o dañados. Sustituir las piezas desgastadas o dañadas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspeccionar si las áreas de desgaste de los cojinetes (H) y los orificios de los pernos (I) están desgastados o dañados. De ser necesario, sustituir.

Montaje

- Aplicar grasa al eje giratorio y al perno.

- Montar siguiendo el orden inverso al de desmontaje.
- Apretar la contratuerca y el perno de la rueda calibradora al valor especificado.

Especificación

Contratuerca de rueda calibradora—Par de apriete. 47 N m (35 lb-ft)

- Apretar el perno de cabeza bridada que sujeta la horquilla al valor especificado.

Especificación

Perno de brida—Par de apriete. 47 N m (35 lb-ft)

H9PQBYK,0000063-63-13JUN22

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies de metal pintadas del vehículo, seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol isopropílico o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barras de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barra de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

MP47322,00F467A-63-20SEP21

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se experimenta algún problema que no se trate en esta tabla, consultar el manual técnico o dirigirse al concesionario.

MP47322,00F467B-63-03AUG23

Motor

SI	COMPROBACIÓN
Rendimiento deficiente del motor	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento. El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca - no hay giro de arranque	Freno de estacionamiento desactivado. Las palancas de control del movimiento no están en la posición de arranque/paro. El cortacésped está activado. Existen defectos en el freno, en la activación del cortacésped o en la llave de contacto. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
El motor gira pero no arranca	El cable de la bujía está flojo o desconectado. Combustible incorrecto. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
Resulta difícil arrancar el motor	El carburador no está bien ajustado o está sucio. El estrangulador no se cierra por completo. Filtro de combustible obstruido. Bujía defectuosa. Combustible pasado o inadecuado. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. Viscosidad del aceite de motor.
El motor funciona irregularmente	Aletas de refrigeración obstruidas. Conexiones eléctricas flojas. El cable del acelerador o del estrangulador se traba.

SI	COMPROBACIÓN
	El estrangulador no está completamente abierto. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Combustible incorrecto. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se bloquea con vapor	Ventilación del depósito de combustible obturada. Suciedad en el filtro de combustible. Aletas de refrigeración obstruidas. Conexión de manguera floja en el filtro del combustible o la bomba del combustible.
El motor se sobrecalienta	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. Aletas de refrigeración obstruidas. Nivel del aceite de motor bajo o demasiado alto. El motor ha estado demasiado tiempo al ralentí.
El motor no funciona a ralentí	Separación incorrecta de los electrodos de la bujía. Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Detonaciones del motor	Combustible de bajo octanaje o pasado. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo. Nivel de aceite bajo.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	Depósito de combustible por debajo de la mitad de su capacidad. El operador se levanta del asiento.
El motor petardea	Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Bujía defectuosa. Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Consumo excesivo de combustible	El estrangulador no está completamente abierto.
Humo de escape negro	Filtro de aire sucio o empapado en aceite.

GH8XT3T,00008C9-63-08JUL22

Sistema eléctrico

SI	REVISAR
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar el motor.	Freno de estacionamiento desactivado. El cortacésped está activado. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado. Fusible fundido. Llave de contacto defectuosa
La batería no se carga.	Celda de la batería agotada. Fusible de carga fundido. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Régimen del motor bajo o demasiado tiempo en punto muerto.
Las luces no funcionan.	El enchufe de las luces está desconectado. Falta(n) bombilla(s) o está(n) quemada(s). Fusible de faro fundido.

MP47322,00F467D-63-15MAR13

Máquina

SI	COMPROBACIÓN
La máquina vibra demasiado o chirría excesivamente	Correas de transmisión del accesorio gastadas o dañadas. Las cuchillas del cortacésped no están equilibradas. La correa de transmisión de la tracción está dañada o desgastada. Poleas de la transmisión sucias.
La máquina no se mueve con el motor en marcha	El nivel del aceite hidráulico de la transmisión está bajo. La correa de la transmisión está rota. Las palancas de las válvulas de derivación están activadas.
La parte delantera de la máquina chirría durante la conducción	Engrasar la varilla de tiro delantera del cortacésped en los puntos pivotantes delanteros y traseros.

GH8XT3T,00009CA-63-05MAY22

Cortacésped

SI	COMPROBACIÓN
Rampa de descarga obstruida	Velocidad de avance excesiva. Césped demasiado alto. Gramíneas demasiado húmedas. Las r.p.m. de la máquina no están en posición de corte. Flujo de aire restringido. Correa instalada incorrectamente. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Tramos de césped sin cortar	Velocidad de avance excesiva. Las rpm del motor no están en posición de corte. La plataforma de corte necesita limpieza.
La correa patina	Desechos en las poleas. Correa desgastada. Tensión incorrecta de la correa.
Demasiada vibración	Existen desechos en la plataforma de corte o en las poleas. Correa de transmisión dañada. Poleas dañadas o desalineadas. Cuchillas desequilibradas.
Las cuchillas causan trasquilones en las gramíneas	El corte se efectúa a una altura demasiado baja. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Velocidad de giro excesiva. Montículos en el terreno. Terreno accidentado o desigual. Los neumáticos no tienen suficiente presión.
El cortacésped carga el tractor excesivamente	Las r.p.m. de la máquina son demasiado bajas. Velocidad de avance excesiva. Desechos adheridos a los vástagos del cortacésped. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Corte irregular	La plataforma de corte no está nivelada apropiadamente. Velocidad de avance excesiva. Cuchillas sin filo. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Presión desigual en los neumáticos. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Por la parte delantera de la plataforma de corte se expulsan demasiados recortes de césped	Es posible que una sequedad excesiva o un terreno demasiado desigual impidan un buen ajuste entre la parte delantera de la plataforma y el césped. Visitar http://JDParts.deere.com o ponerse en contacto con el concesionario para adquirir un juego de terreno seco.

TH84124,00001B2-63-10NOV22

MulchControl (si existe)

SI	Comprobación
El portón MulchControl™ no se abre	Obstrucción de la plataforma de corte/deflectores.
El portón MulchControl™ no se cierra	Obstrucción de la plataforma de corte o de los deflectores
El portón MulchControl™ no mantiene el ajuste (abierto o cerrado)	Comprobar que la palanca esté firmemente asentada en la parte cónica del pasador y alineada correctamente.
MulchControl™ provoca salidas explosivas en posición cerrada	Comprobar que el tope del portón esté instalado (después de la extracción del corte y arrojado - Accel Deep™ 42 in solamente) Asegurarse de que el sistema esté en la posición cerrada
Dispersión de material no satisfactoria del MulchControl™	Eliminar los residuos acumulados en la parte inferior de la plataforma de corte Comprobar si hay daños en las cuchillas y su afilado Comprobar que se hayan instalado las cuchillas adecuadas (MulchControl™ está diseñado para utilizar cuchillas de segadora, no cuchillas estándar) Sustituir las hojas niveladoras Comprobar si hay daños en la rampa de descarga Repasar los procedimientos explicados en Ajuste transversal y longitudinal del cortacésped. Ajustar el sistema para una apropiada posición del portón Segado demasiado veloz para las condiciones de las gramíneas

MulchControl es una marca comercial de Deere & Company

Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

SB31882,00003DC-63-10NOV22

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- Hacer funcionar el motor solo durante el tiempo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.
- No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.

MP47322,00F4680-63-06MAY15

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Reparar las piezas que estén desgastadas o dañadas. De ser necesario, sustituir las piezas. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de gramíneas y residuos de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma giratoria y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.

MP47322,00F4681-63-13JUL16

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando "combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no ha estado usando "combustible estabilizado":

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite de motor mientras el motor esté caliente.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.

- Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.

5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Extraer la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible de la máquina, si corresponde.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La exposición prolongada a la luz solar puede dañar las superficies. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

OUMX068,000077B-63-05JUL17

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de neumático.
2. Revisar el nivel de aceite del motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, comprobar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Engrasar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Comprobar que todas las protecciones, protectores o deflectores estén en su sitio.

MP47322,00F4683-63-17FEB23

Especificaciones

Motor

Z315E

Marca Briggs & Stratton
Modelo del motor 40EXi
Información sobre potencia nominal <http://www.briggsandstratton.com/>
Diámetro 75.4 mm (2.97 in)
Carrera 73.4 mm (2.89 in)
Cilindrada 656 cm³ (40,03 in³)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Entrehierro de magneto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Juego de válvulas - Admisión 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Juego de válvulas - Escape 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Separación de bujías 0.75 mm (0.030 in)
Par de apriete de la bujía 20 N m (180 lb-in)

Z320M

Marca Kawasaki
Modelo del motor FR651V
Información sobre potencia nominal <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Diámetro 78 mm (3,07 in)
Carrera 76 mm (2,99 in)
Cilindrada 726 cm³ (44,30 in³)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Juego de válvulas - Admisión 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Juego de válvulas - Escape 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Separación de bujías 0.75 mm (0.030 in)
Par de apriete de la bujía 20 N·m (180 lb-in)

Z320R

Marca Kawasaki
Modelo del motor FR651V
Información sobre potencia nominal <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Diámetro 78 mm (3,07 in)
Carrera 76 mm (2,99 in)
Cilindrada 726 cm³ (40,30 in³)
Cilindros Dobles
Ciclo Cuatro
Entrehierro de magneto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Juego de válvulas - Admisión 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Juego de válvulas - Escape 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Separación de bujías 0.75 mm (0.030 in)
Par de apriete de la bujía 20 N·m (180 lb-in)

GH8XT3T,00008C0-63-14JUL22

ubicar la etiqueta de emisiones del motor. Localizar el número de familia correspondiente en la etiqueta de emisiones y consultar el sitio web del fabricante del motor que se indica abajo.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Esta medición de CO₂ es el resultado obtenido al efectuar un ciclo fijo de pruebas de laboratorio en un motor de origen representativo del tipo de motor (familia de motores) y no supone ni expresa garantía alguna sobre el rendimiento de un motor en particular.

MK71445,000007A-63-13MAY19

Tren de transmisión

Z315E

Motores de transeje Hydro-Gear EZT-C
Número de velocidades Unidad hidrostática variable

Z320M

Motores de transeje Hydro-Gear EZT-C
Número de velocidades Unidad hidrostática variable

Z320R

Motores de transeje Hydro-Gear EZT-C
Número de velocidades Unidad hidrostática variable

GH8XT3T,00008DD-63-14MAR22

Velocidades de avance a las r/min máximas del motor

Z315E

Adelante 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Retroceso 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Adelante 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Retroceso 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Adelante 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Retroceso 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-63-14JUL22

Emisiones de dióxido de carbono (CO₂)

Para identificar la salida de dióxido de carbono (CO₂),

Sistema eléctrico

Tipo de batería 12 V
Capacidad de arranque en frío 300 A

TH84124,0000221-63-15JUN15

Sistema de alimentación

Tipos de combustible (recomendados):
 Combustible normal, octanaje 87, sin plomo
 Combustible mezclado con etanol (hasta 10%)
 Combustible MTBE reformulado (hasta un 15%)
 Filtro de combustible Sustituible - Cartucho de papel
 Bomba de combustible Impulsos
 Alimentación de combustible Carburador

GH8XT3T,00008E6-63-14MAR22

Neumáticos

Delantero 11x6-5
 Trasero 18x8,5-8 (Hierba)
 Inflado - Delanteros 103 kPa (15 psi)
 Inflado - ruedas traseras 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,165776569016-63-14JUL22

Capacidades

Cárter del motor con filtro de aceite (Z320M, Z320R). 2,1 l (2,2 qt)
 Cárter del motor con filtro de aceite (Z315E) 1,9 l (2,0 qt)
 Depósito de combustible 11,36 l (3,0 gal)

Capacidad de remolque (todos los modelos) . . . 113,39 kg (250 lb)
 Carga de lanza máxima 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,165776771759-63-21AUG23

Dimensiones

Z315E
 Altura 1056 mm (41.57 in)

Anchura 1280 mm (50.39 in)
 Longitud 1915 mm (75.39 in)
 Peso con cortacésped y lleno de combustible 254 kg (559 lb)

Z320M

Altura 1100 mm (43.30 in)
 Anchura 1280 mm (50.39 in)
 Longitud/enganche. 1975 mm (75.39 in)
 Peso con cortacésped y lleno de combustible 257 kg (566 lb)

Z320R

Altura 1100 mm (43.30 in)
 Anchura 1280 mm (50.39 in)
 Longitud/enganche. 1975 mm (75.39 in)
 Peso con cortacésped y lleno de combustible 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-63-07JUL22

Lubricantes recomendados

Aceite motor TURF-GARD® O BIEN PLUS-4®
Grasa
 GREASE-GARD™ Premium Plus
 Grasa universal John Deere HD Lithium Complex

(Especificaciones y diseño sujetos a cambios sin previo aviso.)

TH84124,000016C-63-03MAR15

Plataformas de corte

Cortacésped de 42 in.
 Anchura de corte 1,07 m (42 in)
 Hojas - Giratorias. 2
 Par de apriete de los pernos de la cuchilla 68 N·m (50 lb-ft)
 Altura de corte (Aproximada) 32- 114 mm (1,25 - 4,5 in)

H9PQBYK,000004C-63-14APR22

Régimen máximo del motor

Z315E sin plataforma de corte 3000 ±100 r. p. m.
 Z320M sin plataforma de corte 3000 ±100 r. p. m.
 Z320R sin plataforma de corte 3000 ±100 r. p. m.

H9PQBYK,000004D-63-14APR22

Velocidad de rotación del dispositivo de corte

Cortacésped 42A de 107 cm 2728 r/min a 3000 r/min de régimen del motor

gh8xt3t,1657778197835-63-14JUL22

Mediciones acústicas

Nivel acústico medio en el puesto de trabajo, según EN ISO5395-3		
Z315E	Segadora desactivada	90 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z315E	Con cortacésped activado, descarga lateral	89,9 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z315E	Con cortacésped desactivado, sistema de recogida de material	91,3 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z315E	Con cortacésped activado, mulching	90,5 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Segadora desactivada	88,6 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Con cortacésped activado, descarga lateral	89,5 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Con cortacésped desactivado, sistema de recogida de material	90,9 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320M	Con cortacésped activado, mulching	91,3 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	Segadora desactivada	88,6 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	con cortacésped activado, descarga lateral	89,5 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	Con cortacésped desactivado, sistema de recogida de material	90,9 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m
Z320R	Con cortacésped activado, mulching	91,3 dB(A) a un régimen del motor de 3000 r.p.m

gh8xt3t,1658314907216-63-20JUL22

Mediciones de vibración

Medición en mano/brazo según normas EN ISO 5395-1

Medición en mano/brazo según normas EN ISO 5395-1		Valores nominales	Incertidumbre K
Z315E	Plataforma de corte desactivada	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Plataforma de corte desactivada	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Plataforma de corte desactivada	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²

Especificaciones

Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

En todo la carrocería, medida según EN ISO 5395-1

En todo la carrocería, medida según EN ISO 5395-1		Valores nominales	Incertidumbre K
Z315E	Plataforma de corte desactivada	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Plataforma de corte desactivada	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Plataforma de corte desactivada	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y sistema de recogida de material	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Con plataforma de corte 42A de 107 cm y control de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-63-20JUL22

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.

B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.

C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.

D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Dirigirse al concesionario

A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.

B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.

C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.

D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

- El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
- Número de modelo del equipo.
- Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).

- Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
- Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.

C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Seleccionar su país y, luego, hacer clic en el enlace Contact Us (Contáctenos) en la parte inferior de la página.

SP66632.00043A7-63-14JUN23

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite (si corresponde)	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible

OUO1082,00066CA-63-15MAY17

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

La persona nombrada a continuación declara que

Tipo de máquina: Cortacésped de giro cero

Modelos: Z315E, Z320M, Z320R

Números de serie: Ver página de identificación del producto

Cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/UE	Autocertificación
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros
		ORGANISMO NOTIFICADO
Nivel de potencia acústica medido		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching. 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 99 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 99 dB(A)		
Nivel de potencia acústica garantizado		
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching. 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 100 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 100 dB(A)		

Nombre y dirección de la persona en la Unión Europea autorizada para cumplimentar el documento técnico de construcción:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Atención al cliente

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Lugar de la declaración: Horicon, WI, EE. UU.

Fecha de la declaración: 20 de julio de 2022

Fábrica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', is written over a light gray rectangular background.

PY31410—UN—13JUL16

Nombre: Steve Dobrot

Título: Director de Ingeniería de Productos, RLE

GH8XT3T,00008CD-63-20JUL22

Declaración de conformidad del Reino Unido

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

El suscrito declara por este medio que

Tipo de máquina: Cortacésped con radio de giro cero

Modelo: Z315E, Z320M, Z320R

Números de serie: Ver página de identificación del producto

cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas del Reino Unido:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Normas sobre suministro de la maquinaria (seguridad) de 2008	S.I. 2008/1597	Autocertificación
Normas de compatibilidad electromagnética de 2008	S.I. 2016/1091	Autocertificación
Normas sobre la emisión de ruidos en el entorno por equipo para uso al aire libre de 2001	S.I. 2001/1701 (Cláusula 9)	Certificación de terceros
		ORGANISMO AUTORIZADO
Nivel de potencia acústica medido		Pruebas y certificación limitadas de Intertek Número de carrocería aprobado 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 99 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 99 dB(A)		
Nivel de potencia acústica garantizado		
Z315E con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z315E con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z315E con control de mulching. 100 dB(A)		
Z320M con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con control de mulching 100 dB(A)		
Z320R con plataforma de corte 42A de 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M con sistema de recogida de material 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R con control de mulching 100 dB(A)		

Nombre y dirección de la persona autorizada para compilar el documento técnico de construcción:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Atención al cliente
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad absoluta del fabricante.

Lugar de la declaración: Horicon, WI EE.UU

Fecha de la declaración: 1 de octubre de 2021

Fábrica: John Deere Horicon Works

Importador de productos de maquinaria agrícola y de espacios verdes: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importador de productos de silvicultura: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Nombre: Steve Dobrot

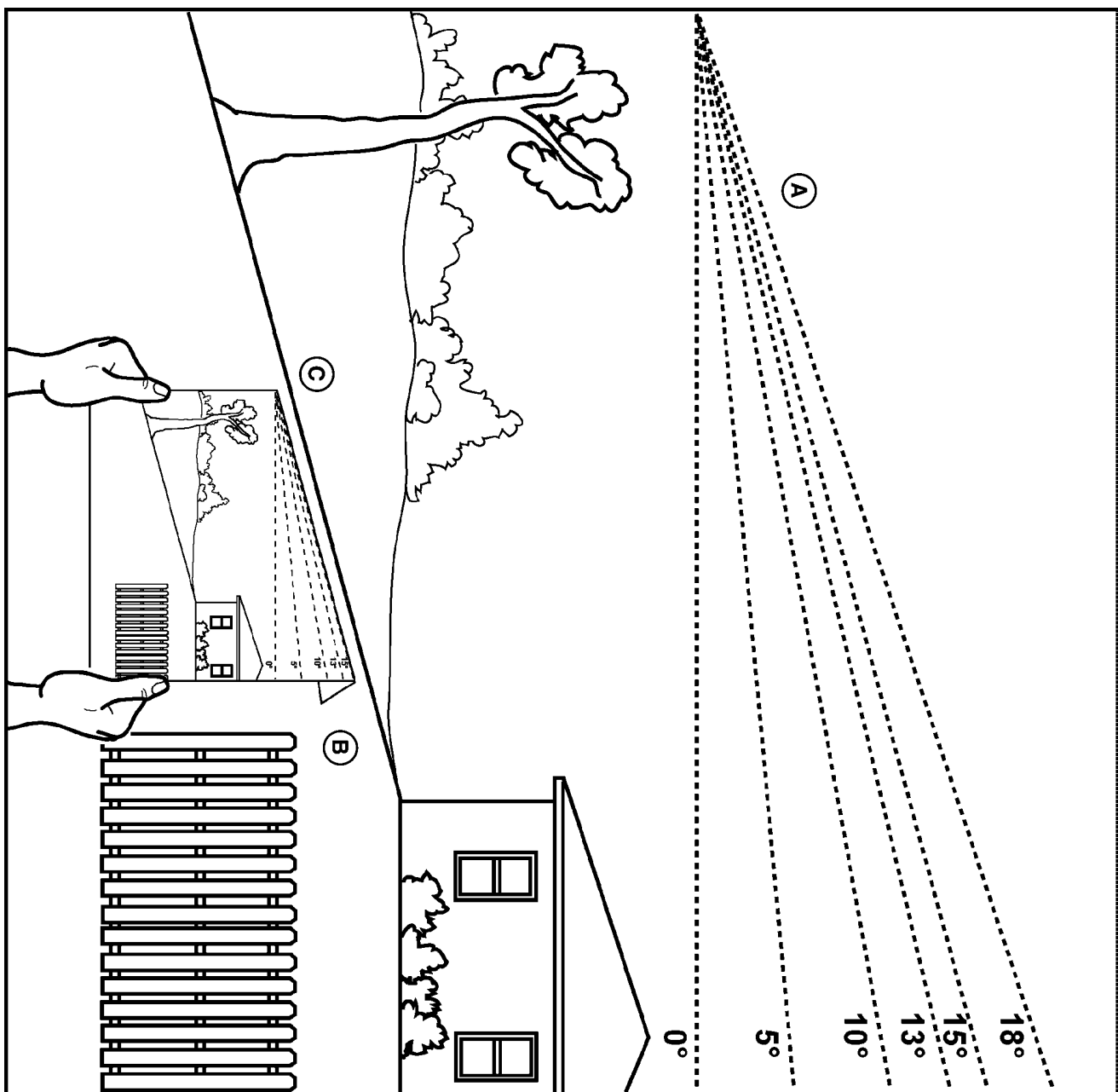
Título: Director de Ingeniería de Productos, RLE

i2649ku,1674882793368-63-27JAN23

Medición de pendientes

Tabla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



MXT013189—UN—22APR15

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No utilizar la máquina en una pendiente superior a la recomendada en el manual del operador. Consultar Utilización en pendientes, en la sección Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

OUMX068,0000513-63-05JUL17

Índice alfabético

A

Aceite	
Motor	
Gasolina	45-1
Aletas del motor, limpieza	45-3
Alineación, ajuste	50-2
Almacenamiento de combustible	75-1
Almacenamiento, extracción de la máquina después del	75-2
Almacenamiento, preparación de la máquina	75-1
Arranque de la máquina	30-10
Asiento, ajuste	30-1

B

Batería y bornes, limpieza	60-1
Batería, carga y conexión en el montaje	20-1
Batería, mantenimiento seguro	60-1
Batería, separación e instalación	60-1
Batería, uso de la batería de refuerzo	60-1
Bujía, comprobación	45-6

C

Carburador, ajuste	45-7
Carenado del motor, limpieza	45-3
Cartucho filtrante de aire	
Comprobación y limpieza	45-6
Cartuchos del filtro de aire (dos cilindros), comprobación y limpieza	45-5
Conjunto de componentes de las ruedas, separación e instalación	65-2
Consejos para el segado	30-14
Contador de horas, utilización	30-7
Controles de la plataforma de conducción	25-1
Correa de transmisión del cortacésped (42A), sustitución	55-4
Correa de transmisión del transeje, comprobación y sustitución	50-3
Cortacésped, activación	30-11
Cortacésped, ajuste del nivel	30-2
Cortacésped, instalación (42A)	55-3
Cuchilla de mulching	
Instalación, plataforma Accel Deep™ de 48 in	55-6
Cuchillas del cortacésped, revisión	55-7

D

Desatasco del cortacésped	30-11
Desplazamiento de la máquina a mano	30-12

E

Elevación de la máquina	65-1
Emisiones	
Idioma requerido	
EPA	2
Emisiones de dióxido de carbono	45-1, 80-1

Especificaciones

Capacidades	80-2
Dimensiones	80-2
Lubricantes recomendados	80-2
Mediciones acústicas	80-3
Motor	80-1
Neumáticos	80-2
Plataformas de corte	80-2
Régimen máximo del motor	80-2
Sistema eléctrico	80-2
Tren de transmisión	80-1
Etiquetas de seguridad, sin texto	05-2
Etiquetas, seguridad sin texto	05-2

F

Filtro de combustible, sustitución	45-7
Filtro, cambio de aceite de motor	45-2
Freno de estacionamiento, prueba	30-5
Freno de estacionamiento, uso	30-6
Fusible, sustitución	60-2

G

Gasolina para motores de cuatro tiempos	65-1
Grasa	40-1

H

Hojas niveladoras, mantenimiento del cortacésped	55-7

I

Identificación de la plataforma de corte	55-1
Interruptor de activación del cortacésped, uso	30-7
Interruptor, prueba de activación del cortacésped (TDF)	30-6
Interruptor, prueba del asiento	30-6
Interruptor, prueba del freno de estacionamiento	30-5
Intervalos de mantenimiento	35-1

L

Lista de comprobación de funcionamiento, diariamente	30-1
Llenado del depósito de combustible	65-1
Localización de averías de MulchControl	70-3
Localización de averías del cortacésped	70-2
Localización de averías del motor	70-1
Localización de averías del sistema eléctrico	70-2
Localización de averías en la máquina	70-2

M

Manguetas de la plataforma de corte, engrase	40-1
Máquina, montaje y desmontaje	30-1
Marcha lenta en punto muerto, comprobación y ajuste	50-1

Motor		V
Aceite	45-1	
Motor de cuatro tiempos, gasolina	65-1	
N		
Nivel de aceite, comprobación del motor	45-2	
Números de identificación, registro	00-1	
P		
Palancas de control de desplazamiento, ajuste ..	30-1	
Palancas de control de desplazamiento, uso	30-8	
Parada de la máquina	30-11	
Pendientes, funcionamiento		
Peligros del terreno circundante, funcionamiento ..	10-2	
Piezas de repuesto	3	
Plantilla, medición de pendientes	SG-1	
Presión de los neumáticos, comprobación	65-2	
R		
Registro de fechas de mantenimiento	SR-1	
Rendimiento de emisiones		
Alteración no autorizada	3	
Reposapiés, separación e instalación de la plataforma de corte	55-1	
Ruedas giratorias delanteras, separación e instalación		
	65-3	
Ruedas, ajuste del cortacésped	30-4	
S		
Segadora, ajuste de la altura de corte	30-2	
Seguridad		
Etiqueta		
Ubicación	05-1	
Seguridad de almacenamiento	75-1	
Sistema de recogida de material, desatascamiento ...	30-12	
Sistemas de seguridad, prueba	30-5	
Superficies de plástico y pintadas, evitar daños ..	30-1	
Superficies metálicas, limpieza y reparación	65-4	
T		
Tabla de localización de averías	70-1	
Transeje, limpieza de los ventiladores de refrigeración		
	50-2	
Transmisión, revisión (consultar al concesionario John Deere)	50-1	
Transporte de la máquina en un remolque	30-13	
Transporte del sistema de recogida de material	30-14	
U		
Uso de la llave de contacto	30-7	

