Cortacéspedes residenciales de giro cero de la serie Z300 para Norteamérica Número de serie 200001-

JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

ZTrak para zonas residenciales Z315E, Z325E, Z320M, Z330M, Z320R, Z330R

OMUC48153 EDICIÓN E6 (SPANISH)

CALIFORNIA

Advertencia según la Proposición 65

El Estado de California reconoce que los gases de escape procedentes de los motores diésel y algunos de sus componentes pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

Si este producto tiene un motor de gasolina:

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen productos químicos que el Estado de California reconoce que pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

El Estado de California requiere las dos advertencias anteriores.

John Deere Power Products
Edición norteamericana
PRINTED IN U.S.A.

Introducción

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

MX00654,000020B-63-17SEP25

Información requerida sobre emisiones

Proveedor de servicio

Un taller de reparaciones cualificado o una persona elegida por el propietario puede mantener, sustituir o reparar los dispositivos y sistemas de control de emisiones con piezas originales o de recambio equivalentes. Sin embargo, la garantía, la carga de códigos y todos los demás servicios pagados por John Deere deben realizarse en un centro de servicio autorizado John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-63-12JUN15

Comportamiento en materia de emisiones y alteración no autorizada del sistema de control de emisiones

Funcionamiento y mantenimiento

El motor y el sistema de control de emisiones deben funcionar, usarse y mantenerse según las instrucciones proporcionadas en este manual para garantizar el cumplimiento de emisiones del motor dentro de los requerimientos aplicables según la clasificación/certificación del motor.

Alteración no autorizada

No se permite ningún tipo de alteración deliberada ni el uso inadecuado del sistema de control de emisiones del motor, en particular en lo que respecta a la desactivación o interrupción del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) o el sistema de dosificación de DEF. La alteración indebida del sistema de control de emisiones del motor anulará las garantías aplicables y de homologación en la Unión Europea (UE) relacionadas con el control de emisiones.

DX,EMISSIONS,PERFORM-63-12JAN18

Uso del manual del operador

Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad www.deere.com/QR y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Asegurarse de que todas las personas que utilizan la máquina hayan leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y que sepan cómo utilizar la máquina de manera segura y correcta.

La máquina fue diseñada y fabricada para su uso conforme a todas las instrucciones de funcionamiento seguro. Puesto que se diseñó para cortar gramíneas, existe el riesgo de que se produzca la amputación de manos y pies o de que algún objeto salga despedido. Si no se siguen estas instrucciones de seguridad, se pueden producir lesiones graves o mortales.

Este manual del operador está organizado en secciones para que la búsqueda de información se pueda realizar de forma más rápida. Se puede usar este manual para encontrar respuestas a muchas de sus preguntas sobre funcionamiento y mantenimiento. El índice que se incluye al final de este manual permite encontrar la información necesaria de forma rápida. Contactar con el concesionario si este manual no responde a las preguntas que surjan.

Antes de usar la máquina:

- Conocer cómo hacer funcionar la máquina. La sección sobre funcionamiento de los controles ayuda a comprender los controles de la máquina y sus funciones.
- Preparar la máquina y el área de segado realizando las comprobaciones diarias descritas en la sección de instrucciones generales.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre prevención de lesiones, especialmente en relación con lo siguiente:
  - Mantener a los niños a salvo siguiendo las instrucciones de la sección sobre protección de los niños.
  - Evitar lesiones en pendientes y los peligros del terreno circundante siguiendo las instrucciones de la sección sobre funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.
  - Seguir las instrucciones de la sección sobre cómo evitar el lanzamiento de objetos y mantener todas las protecciones en su lugar, incluida la rampa de descarga.
  - Limpiar la máquina durante el uso y antes de guardarla como se describe en la sección sobre prevención de incendios.
- Comprender cómo realizar el mantenimiento y la inspección de la máquina.

Si no se comprenden las instrucciones o surge alguna pregunta, contactar con el concesionario.

La máquina que se muestra en este manual puede variar ligeramente con respecto a la máquina del usuario.

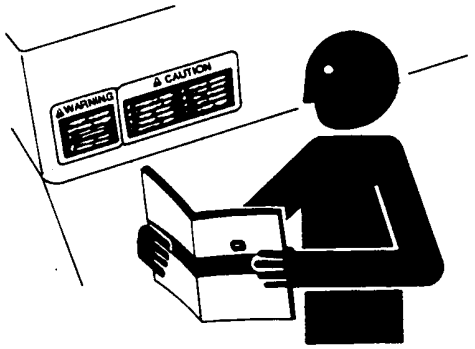
Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección de desplazamiento de la máquina cuando avanza. Una línea discontinua (------) indica que el elemento al que se hace referencia está oculto.

Antes de la entrega de la máquina, el concesionario realiza una inspección previa a la entrega para garantizar un rendimiento óptimo.

Este manual es una parte importante de la máquina. Incluir este manual con la máquina al venderla.

mk71445,1654877011782-63-10JUN25

John Deere está a su servicio



TS201—UN—15APR13

La satisfacción del cliente es importante para John Deere.

Nuestros concesionarios se esfuerzan por ofrecer un servicio de mantenimiento y repuestos rápido y eficaz:

• Repuestos de mantenimiento y servicio para su equipo.

• Mecánicos capacitados y herramientas de diagnóstico y reparación necesarias para reparar su equipo.

• **Las piezas de repuesto, los servicios de reparación y la información de mantenimiento o reparación de John Deere están disponibles. Para obtener más información, visita deere.com or deere.ca.**

DX,IFC,JDS-63-30SEP25

Supresor de chispas

La sección 4442.5 del Código de Recursos Públicos de California dispone lo siguiente:

Nadie podrá vender, ofrecer en venta, arrendar o alquilar a nadie ningún motor de combustión interna supeditado a lo dispuesto en los artículos 4442 o 4443, y no supeditado al artículo 13005 del Código de Seguridad e Higiene, a menos que facilite una notificación escrita al comprador o al depositario, en el momento de la venta o en el momento de celebrarse el contrato de arrendamiento o de alquiler, que manifieste que utilizar o accionar el motor en cualquier terreno poblado de árboles, maleza o hierba constituye una infracción de los artículos 4442 o 4443, salvo si dicho motor va equipado con un supresor de chispas, según definición del artículo 4442, mantenido en buen orden de funcionamiento o a menos que dicho motor se haya fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios con arreglo al artículo 4443. Cal. Pub. Res. Código 4442-5. Otros estados o jurisdicciones podrían tener regulaciones parecidas. Se puede obtener un supresor de chispas para la máquina con el concesionario de John Deere u otro proveedor de servicio. El operador deberá mantener el supresor de chispas instalado en su motor en perfecto estado de funcionamiento.

OUO2005,00006F6-63-17OCT25

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como información útil de operación y servicio. Leer atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcan riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

MX00654,000020D-63-04AUG25

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al solicitar recambios, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el número de identificación de producto (PIN) de su máquina o

accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía Internet

Visitar https://partscatalog.deere.com/jdrc/ para conectar por Internet y pedir repuestos e información.

TC00531,00000E9-63-04AUG25

Documentación disponible

Si se desea comprar una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, visitar la Tienda de información técnica de John Deere en:

https://techpubs.deere.com/

o llamar a:

- **EE. UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

TH84124,0000199-63-04AUG25

Índice

Página

Identificación del producto
Registro de los números de identificación 00-1
Registrar el producto y la garantía a través de Internet 00-1

Etiquetas de seguridad con texto
Ubicación de la etiqueta de seguridad 05-1
Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas 05-2
ADVERTENCIA 05-2
PELIGRO 05-2
PELIGRO 05-2
ADVERTENCIA 05-3
ATENCIÓN 05-3
ATENCIÓN 05-3
PELIGRO 05-3
PELIGRO 05-4
Superficie caliente (grabado en el silenciador) 05-4

Etiquetas de seguridad sin texto
Ubicación de la etiqueta de seguridad 06-1
Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto 06-2
Evitar lesiones causadas por un resorte cargado 06-2
Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias 06-2
Evitar lesiones debidas a enredamiento en correas 06-2
Leer el manual del operador 06-2
Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños 06-3
Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos 06-3
Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo 06-3
Evitar lesiones causadas por objetos despedidos 06-3
Superficie caliente (grabado en el silenciador) 06-4

Seguridad
Uso de la segadora de manera segura 10-1
Prevención de lesiones 10-2
Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante 10-2
Prevención de incendios 10-4
Estacionamiento seguro 10-4
Información de seguridad adicional 10-4

Limpieza de la máquina
Directrices sobre limpieza general 15-1

Página

Zonas de limpieza 15-1

Funcionamiento de los controles
Controles de la plataforma de conducción 25-1

Funcionamiento
Lista de comprobación diaria del funcionamiento 30-1
Evitar daños en superficies de plástico y pintadas 30-1
Montaje y desmontaje de la máquina 30-1
Ajuste del asiento 30-1
Ajuste de las palancas de control de desplazamiento 30-1
Ajuste de la altura de corte 30-2
Ajuste del nivel del cortacésped 30-2
Ajuste de las ruedas del cortacésped 30-4
Prueba de los sistemas de seguridad 30-5
Prueba del interruptor del freno de estacionamiento 30-5
Prueba del freno de estacionamiento 30-5
Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF) 30-6
Prueba del interruptor de presencia del operador 30-6
Uso del freno de estacionamiento 30-6
Uso de la llave de contacto 30-7
Uso del interruptor de activación del cortacésped 30-7
Uso del contador de horas 30-7
Uso de las palancas de control de desplazamiento 30-8
Uso de palancas dobles (si existen) 30-10
Arranque de la máquina 30-10
Activación del cortacésped 30-11
Uso de MulchControl (si existe) 30-11
Desatasco del cortacésped 30-11
Parada de la máquina 30-12
Desplazamiento de la máquina a mano 30-12
Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material 30-13
Uso de la boca de lavado para limpiar la plataforma de corte 30-13
Transporte de la máquina en un remolque 30-14
Transporte del sistema de recogida de material (si existe) 30-14
Remolcado de cargas 30-15
Consejos para el segado 30-15
Opciones de cuchillas 30-15

Continúa en la siguiente página

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024, 2025

Página

Intervalos de mantenimiento
Mantenimiento de la máquina 35-1
Intervalos de mantenimiento 35-1

Engrase de mantenimiento
Grasa 40-1
Engrase de árboles de plataformas de corte 40-1

Mantenimiento del motor
Información de servicio de emisiones 45-1
Evitar los gases 45-1
Aceite de motor de gasolina 45-1
Comprobación del nivel de aceite de motor 45-2
Cambio del aceite motor y del filtro convencional 45-2
Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor 45-3
Limpieza del carenado del motor 45-4
Elemento del limpiador de aire, revisión y limpieza — Z315E 45-5
Elemento del limpiador de aire, revisión y limpieza — Z325E 45-6
Revisión y limpieza del elemento del limpiador de aire — Z320M, Z330M, Z320R y Z330R 45-7
Comprobación de la bujía 45-8
Sustitución del filtro de combustible 45-9
Limpieza de la protección de la malla del motor 45-9
Mantenimiento del supresor de chispas (si existe) 45-9
Limpieza del supresor de chispas 45-10

Mantenimiento de la transmisión
Revisión de la transmisión 50-1
Comprobación y ajuste de la transmisión lenta en punto muerto 50-1
Ajuste de la alineación 50-2
Limpieza de los ventiladores de refrigeración del transeje 50-2
Revisión y cambio de la correa del transeje/transmisión 50-3

Mantenimiento de la segadora
Identificación de la plataforma de corte 55-1
Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte 55-1
Extracción de la plataforma de corte (42A) 55-1
Extracción de la plataforma de corte (48A y 54A) 55-2
Instalación de la plataforma de corte (42A) 55-4
Instalación de la plataforma de corte (48A y 54A) 55-6
Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (cortacésped 42A) 55-7
Sustitución de la correa de transmisión de la plataforma de corte (modelos 48A y 54A) 55-8
Instalación de la placa de descarga MulchControl (si existe) 55-9
Instalación del deflector MulchControl (si existe) 55-9
Instalación de la palanca de MulchControl (si existe) 55-10
Extracción y almacenamiento de la plataforma de MulchControl (si existe) 55-10
Instalación de las cuchillas de mulching 55-11
Revisión para detectar posibles hojas niveladoras de cortacésped dobladas 55-12
Mantenimiento de las cuchillas de la segadora 55-12

Mantenimiento del sistema eléctrico
Sistema eléctrico 60-1
Mantenimiento seguro de la batería 60-1
Extracción e instalación de la batería 60-1
Limpieza de la batería y de los bornes 60-1
Uso de la batería de refuerzo 60-2
Sustitución del fusible 60-2

Mantenimiento - Varios
Gasolina para motores de 4 tiempos 65-1
Llenado del depósito de combustible 65-1
Elevación de la máquina 65-1
Revisión de la presión de los neumáticos 65-2
Separación e instalación del conjunto de rueda 65-2
Extracción e instalación de las ruedas giratorias delanteras 65-3
Limpieza y reparación de las superficies metálicas 65-4

Localización de averías
Uso de la tabla de localización de averías 70-1
Motor 70-1
Sistema eléctrico 70-2
Máquina 70-2
Segadora 70-2
MulchControl (si existe) 70-3

Almacenamiento
Seguridad de almacenamiento 75-1
Preparación de la máquina para su almacenamiento 75-1
Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento 75-1
Preparación de la máquina después del almacenamiento 75-2

Especificaciones
Motor 80-1
Tren de transmisión 80-1
Velocidades de avance a las RPM máximas del motor 80-2
Sistema eléctrico 80-2
Sistema de alimentación 80-2
Neumáticos 80-2
Capacidades 80-2
Dimensiones 80-2
Lubricantes recomendados 80-3
Plataformas de corte 80-3

Garantía
Garantía del producto 85-1
Declaración de garantía del sistema de control de emisiones de la EPA para EE. UU. (equipo de motor todoterreno) 85-1

Página

Garantía de neumáticos 85-3
Garantía limitada de la batería para las
baterías instaladas en fábrica 85-3

Declaración de calidad de John Deere
Calidad John Deere JDQS-1

Registro de mantenimiento
Registro de fechas de mantenimiento SR-1

Medición de pendientes
Tabla de medición de pendientes SG-1

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacésped con radio de giro cero

Al contactar con un Centro de mantenimiento autorizado para solicitar información sobre mantenimiento, proporcionar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Localizar el número de modelo y serie de la máquina, del motor y de la transmisión o del transeje de la máquina, y anotar la información en los espacios provistos de la siguiente manera:

FECHA DE COMPRA:

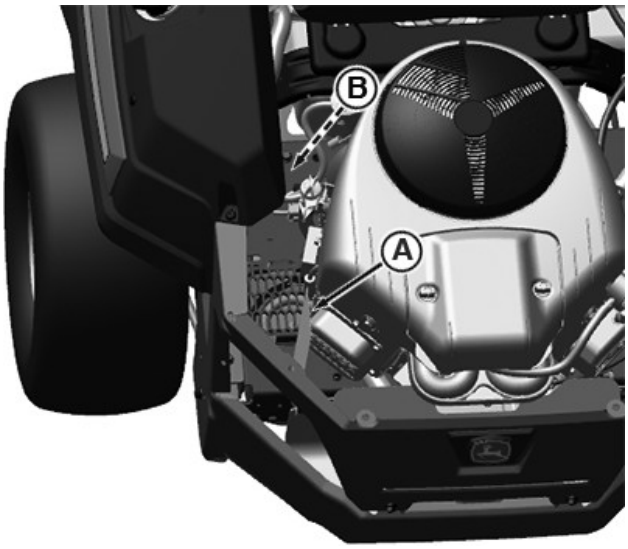
_____

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

_____

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

_____



APY536232—UN—25APR22

Número de identificación de producto (A):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Número de serie del motor:

En la carcasa del ventilador del motor.

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Números de serie de transeje (B):

Etiqueta del N/S en la parte delantera del alojamiento de cada transeje.

LADO IZQUIERDO:

— — — — — — — — — — — — — — — — —

LADO DERECHO:

— — — — — — — — — — — — — — — — —

GH8XT3T,00008E4-63-01MAY22

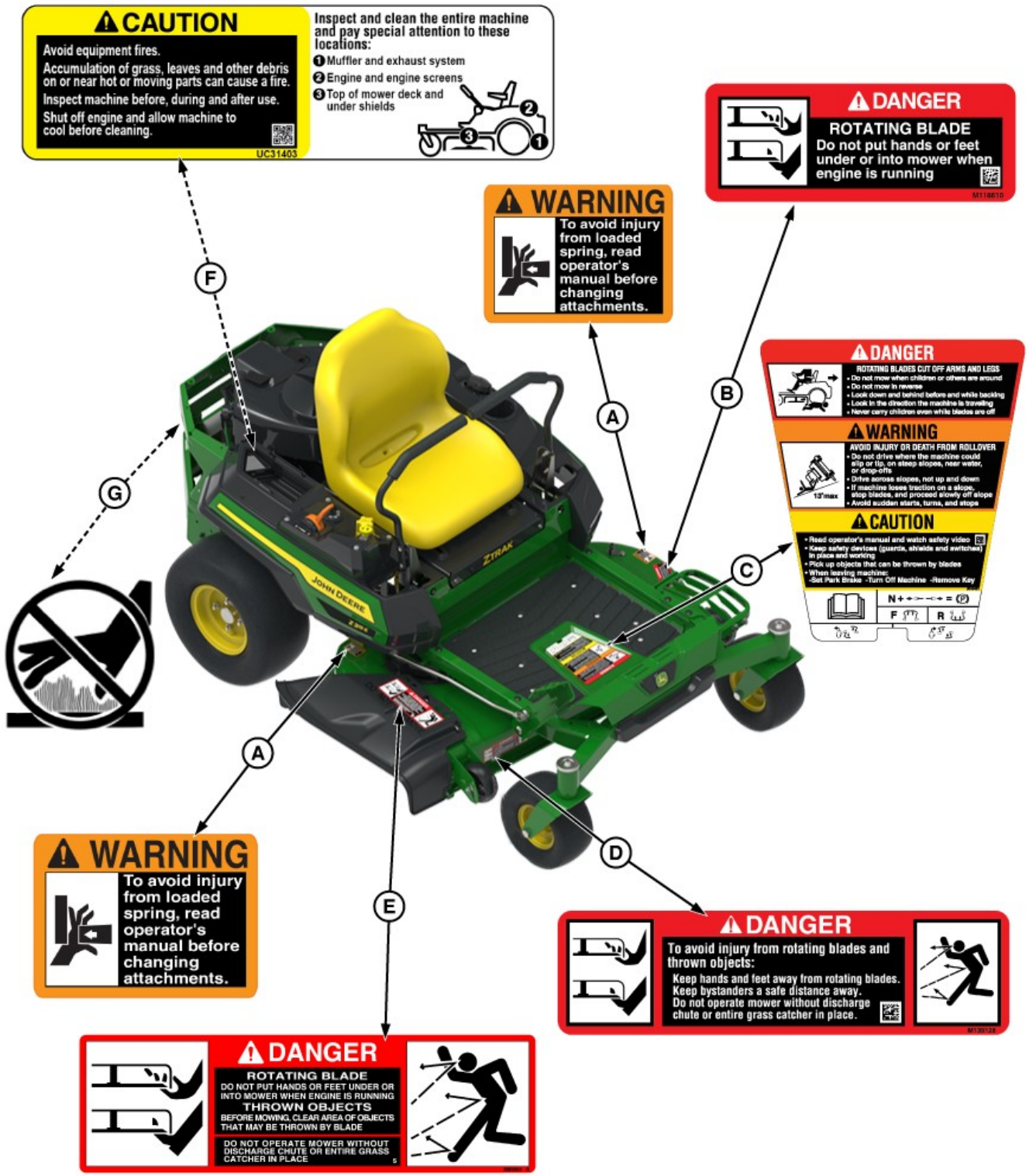
Registrar el producto y la garantía a través de Internet

Para registrar el producto por Internet, basta con acceder al sitio www.JohnDeereWarrantyRegistration.com. Completando la información por Internet o mediante la tarjeta de garantía del producto, el cliente tiene la seguridad de que recibirá todos los servicios de posventa, mantenimiento e información importante sobre el producto.

MP47322,00F45FF-63-05JUN17

Etiquetas de seguridad con texto

Ubicación de la etiqueta de seguridad



GX663353—UN—08MAY25

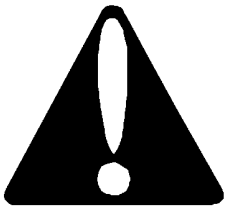
A—ADVERTENCIA M146577

B—PELIGRO M118610

C—PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN UC45451
D—PELIGRO M139128
E—PELIGRO M89504
F—ATENCIÓN UC31403
G—Superficie caliente (grabado en el silenciador)

SDHTXN6,1746551878588-63-12MAY25

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas



MXAL42363—UN—22MAY13

En la máquina hay colocados adhesivos de seguridad para identificar posibles peligros. Los adhesivos de seguridad PELIGRO o ADVERTENCIA están situados junto a zonas con peligros específicos.

El manual del operador incluye mensajes de seguridad cuando es necesario. Estos mensajes llevan la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina y en este manual se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad.

- **PELIGRO:** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones graves.
- **ADVERTENCIA:** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.
- **ATENCIÓN:** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas. PRECAUCIÓN también se puede referir a prácticas inseguras que podrían provocar lesiones.

Sustituir las etiquetas de seguridad dañadas o faltantes. Consultar en este manual del operador la ubicación correcta de los adhesivos.

Es posible que se proporcione información de seguridad adicional sobre piezas o componentes suministrados por otros fabricantes, pero puede que no se incluya en este manual.

Etiquetas de seguridad y manual del operador en francés o español

Las versiones en francés o español del manual del operador y de las etiquetas de seguridad para esta máquina están disponibles a través de los proveedores de servicios autorizados. Consultar al proveedor de servicios.

NOTA: Esta sección puede mostrar adhesivos con texto y sin texto. La máquina está equipada solamente con un tipo de adhesivos.

MP47322,00F4601-63-11MAY26

ADVERTENCIA

MXAL42769—UN—09APR13

Para evitar lesiones causadas por un resorte cargado, leer el manual del operador antes de cambiar los accesorios.

TH84124,000017E-63-28OCT16

PELIGRO

MG512220—UN—08JUN21

CUCHILLA GIRATORIA

No colocar ni las manos ni los pies debajo ni tampoco dentro del cortacésped mientras el motor esté en marcha.

MG39705,00005BA-63-09JUN21

PELIGRO

APY571651—UN—23MAR23

LAS CUCHILLAS GIRATORIAS PUEDEN AMPUTAR BRAZOS Y PIERNAS

- No usar el cortacésped cuando haya niños u otras personas alrededor.
- No cortar en retroceso a menos que sea necesario.
- Mirar hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder retroceso.
- Mirar en el sentido de avance.
- Nunca llevar niños en la máquina, ni siquiera con las cuchillas fuera de uso.

SDHTXN6,1746607525735-63-07MAY25

ADVERTENCIA

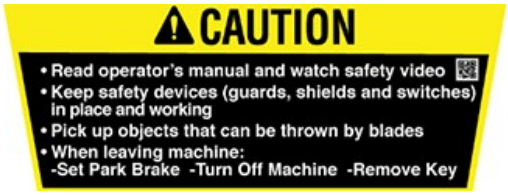
GX663354—UN—08MAY25

EVITAR LESIONES GRAVES O MORTALES POR EL VUELCO DEL TRACTOR

- No conducir en lugares donde la máquina pueda patinar o volcar: en pendientes empinadas, cerca de agua o cerca de bajadas.
- No segar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 13°.
- Conducir a lo largo de las pendientes, en lugar de subirlas o bajarlas.
- Si la máquina pierde tracción en una pendiente, detener las cuchillas y bajar lentamente la pendiente.
- Evitar arranques, paradas o giros repentinos.

SDHTXN6,1746607535877-63-12JUN25

ATENCIÓN



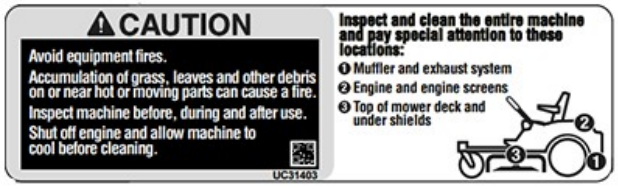
APY571653—UN—21MAR23

- Leer el manual del operador y ver el vídeo de seguridad.
- Mantener los dispositivos de seguridad (defensas, protectores e interruptores) instalados y en funcionamiento.
- Recoger los objetos que puedan arrojar las hojas niveladoras.
- Al salir de la máquina, hacer lo siguiente:

  - Accionar el freno de estacionamiento - Apagar la máquina - Retirar la llave.

SDHTXN6,1746607582773-63-07MAY25

ATENCIÓN



APY592562—UN—01SEP23

- Evitar que se produzcan incendios en el equipo.
- La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.
- Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.
- Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Revisar y limpiar toda la máquina y prestar especial atención a estos puntos:

1. Silenciador y sistema de escape.
2. Motor y mallas del motor.
3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones.

gh8xt3t,1654880564263-63-01SEP23

PELIGRO

MXAL42773—UN—09APR13

Para evitar las lesiones causadas por las cuchillas giratorias y los objetos que puedan salir despedidos:

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias. Mantener a otras personas a una distancia

segura. No utilizar la segadora sin la rampa de descarga o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.

TH84124,000017F-63-01NOV16

PELIGRO

MXT008505—UN—01NOV16

CUCHILLA GIRATORIA

NO METER LAS MANOS NI LOS PIES DEBAJO NI DENTRO DEL CORTACÉSPED CUANDO EL MOTOR ESTÁ EN MARCHA.

OBJETOS DESPEDIDOS

ANTES DE CORTAR, DESPEJAR LOS OBJETOS DE LA ZONA QUE PUDIERAN SER LANZADOS POR LA CUCHILLA.

NO OPERAR EL CORTACÉSPED SIN ESTAR INSTALADOS LA RAMPA DE DESCARGA O EL RECOLECTOR DE CÉSPED COMPLETO.

TH84124,0000162-63-01NOV16

Superficie caliente (grabado en el silenciador)

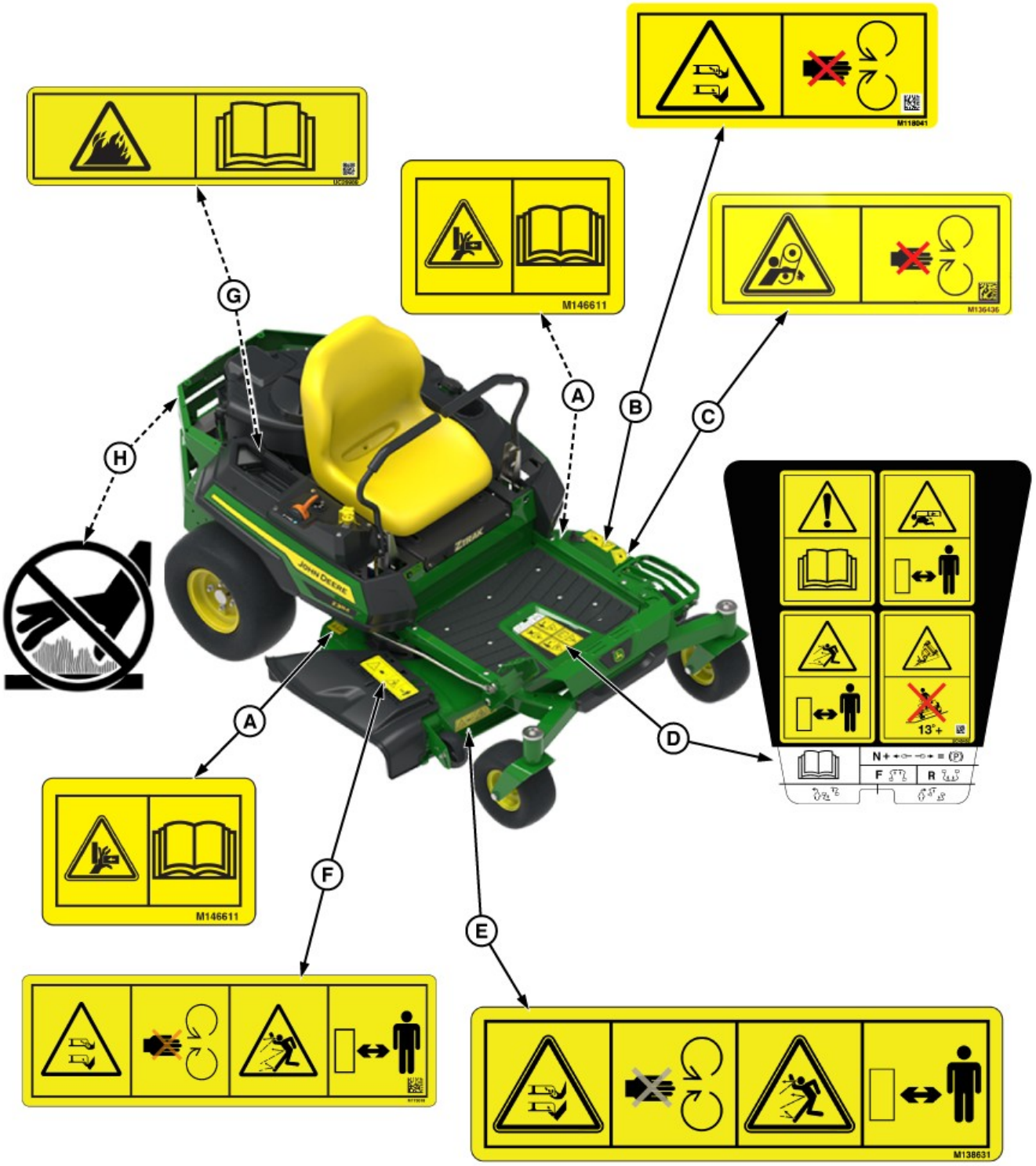
MX632707—UN—07JUN24

- No tocar el silenciador del motor.

gh8xt3t,1717769571176-63-26JUN24

Etiquetas de seguridad sin texto

Ubicación de la etiqueta de seguridad



GX663355—UN—08MAY25

A—ADVERTENCIA - M146611

B—PELIGRO - M118041

C—PELIGRO - M136436
D—PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN - UC45452
E—PELIGRO - M138631
F—PELIGRO - M173018
G—ATENCIÓN - UC26989
H—Superficie caliente (grabado en el silenciador)

SDHTXN6,1746552064897-63-11MAY25

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto

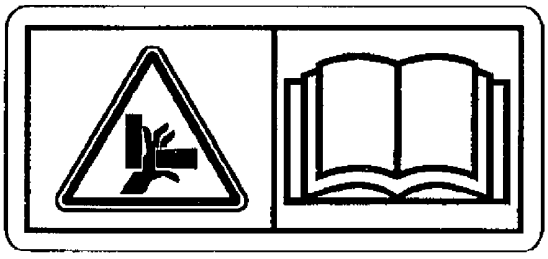
TCT005498—UN—11SEP12

En la máquina hay colocados adhesivos de seguridad para identificar posibles peligros.

Los adhesivos de seguridad utilizan el símbolo de alerta de seguridad junto con las palabras de señalización PELIGRO, ADVERTENCIA y ATENCIÓN. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

MX00654,0000389-63-11MAY26

Evitar lesiones causadas por un resorte cargado

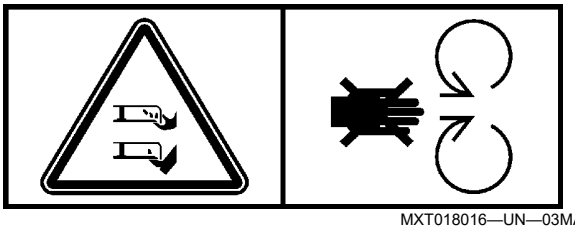


MXAL42777—UN—09APR13

- Mantener los dedos y las manos alejados de donde puedan quedar atrapados.
- Leer el manual del operador.

MX00654,000038C-63-24APR19

Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias

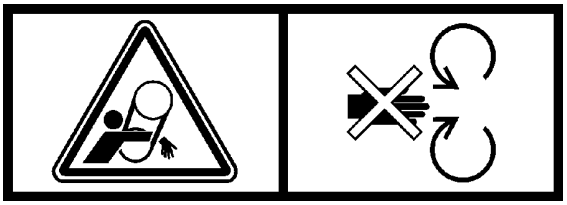


MXT018016—UN—03MAY16

- No meter las manos ni los pies debajo ni dentro del cortacésped con el motor en marcha.
- No utilizar la segadora sin la rampa de descarga/ deflector o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.

MX00654,0000392-63-24APR19

Evitar lesiones debidas a enredamiento en correas



MXT018017—UN—03MAY16

- Mantenerse alejado de las correas.
- No utilizar la máquina sin los protectores colocados.

MX00654,0000391-63-24APR19

Leer el manual del operador

MXT013479—UN—05MAR15

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para el manejo seguro de la máquina.
- Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina. Seguir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

TH84124,0000173-63-12JUN15

Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños

MXT013480—UN—05MAR15

- La unidad de corte puede causar desmembramiento y lesiones mortales.
- Mantenerse a una distancia segura de la máquina.
- Asegurarse de que los niños permanecen lejos del cortacésped, siempre que el motor esté en marcha.

TH84124,0000174-63-12JUN15

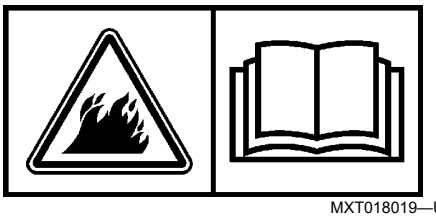
Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos

GX663356—UN—08MAY25

- No conducir la máquina donde pueda patinar, inclinarse o volcarse.
- No segar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 13°.
- Consultar la sección “Funcionamiento en pendientes” para obtener más información.

SDHTXN6,1746607452600-63-10JUN25

Evitar lesiones debidas a incendios en el equipo



MXT018019—UN—04MAY16

- Evitar incendios en el equipo.
- La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.
- Inspeccionar y limpiar toda la máquina antes, durante y después de utilizarla.
- Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.
- Leer atentamente la sección sobre limpieza de la máquina en el manual del operador para obtener más información.

MX00654,0000390-63-30MAR20

Evitar lesiones causadas por objetos despedidos

APY538841—UN—07JUN22

Hay que tener mucho cuidado para evitar lesiones causadas por objetos despedidos. No manejar jamás la segadora acondicionadora cuando haya personas en sus proximidades. Las hojas niveladoras giratorias pueden lanzar piedras y otros objetos muy lejos de la máquina.

Las cortinas de la barra de corte son muy importantes para reducir la posibilidad de lanzar objetos. Mantener siempre las cortinas bajadas al trabajar con la segadora acondicionadora. Cambiar las cortinas si están desgastadas o dañadas.

Para una protección adicional del operador contra objetos lanzados, solo utilizar esta segadora acondicionadora con un tractor equipado con un cabina del operador completa.

gh8xt3t,1654611841236-63-07JUN22

Superficie caliente (grabado en el silenciador)

MX632707—UN—07JUN24

- No tocar el silenciador del motor.

gh8xt3t,1717769571176-63-26JUN24

Uso de la segadora de manera segura

Instrucciones generales

- Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Asegurarse de que todas las personas que utilizan la máquina hayan leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y que sepan cómo utilizar la máquina de manera segura y correcta.
- Nunca segar cuando exista riesgo de rayos.
- La edad, la habilidad física y la capacidad mental pueden influir en las lesiones relacionadas con el equipo. Los operadores deben estar mental y físicamente capacitados para manejar la máquina de forma adecuada y segura. No permitir nunca que un niño utilice la máquina.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas, o cuando se esté distraído o cansado. Para que la máquina funcione correctamente, debe contar con toda la atención del operador.
- Siempre utilizar protección ocular y auditiva, ropa de protección ajustada y calzado resistente durante el funcionamiento de la máquina. Nunca operar la máquina con los pies descalzos o con sandalias abiertas.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren la plena atención del operador.
- No manipular nunca los dispositivos de seguridad.
- Utilizar la máquina solamente con luz diurna o con buena luz artificial.
- Solo accionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- No dejar nunca desatendida una máquina en funcionamiento.
- Mirar en ambos lados al acercarse a vías públicas y tener precaución al girar en carretera. Puede ser atropellado por un vehículo y sufrir lesiones graves o mortales.

Antes de usar la máquina

- Conocer cómo hacer funcionar la máquina. La sección sobre funcionamiento de los controles ayuda a comprender los controles de la máquina y sus funciones.
- Preparar la máquina y el área de segado realizando las comprobaciones diarias descritas en la sección de instrucciones generales.
- Seguir las instrucciones de la sección sobre prevención de lesiones, especialmente en relación con lo siguiente:
  - Mantener a los niños a salvo siguiendo las instrucciones de la sección sobre protección de los niños.
  - Evitar lesiones en pendientes y los peligros del terreno circundante siguiendo las instrucciones de la sección sobre funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.
  - Seguir las instrucciones de la sección Evitar objetos despedidos y mantener todas las protecciones en su lugar, incluida la rampa de descarga.
  - Limpiar la máquina durante el uso y antes de guardarla como se describe en la sección sobre prevención de incendios.
- Comprender cómo realizar el mantenimiento y la inspección de la máquina.

Lista de comprobación diaria e inspección

- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada y todas las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Realizar todos los ajustes necesarios antes de utilizarla. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes.
- Comprobar de forma visual que las cuchillas de segadora, sus pernos y el conjunto de componentes del cortacésped no estén desgastados ni dañados. Para evitar daños en la máquina, sustituir las hojas niveladoras y los pernos gastados o dañados por conjuntos.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que la tapa del combustible y el filtro de aire estén en su sitio.

Combustible

- Manipular el combustible con precaución. El combustible es inflamable y sus vapores pueden ser explosivos. No fumar mientras se manipula combustible. Solo usar un contenedor aprobado para recoger el combustible. Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Comprobar con frecuencia que las tuberías de alimentación, el depósito, la tapa y los racores no estén agrietados ni tengan fugas. Sustituir si fuera necesario.

Comprobación de la zona de segado

- No permitir la presencia de personas ni animales en la zona de segado.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas. Retirar las ramas bajas u otros obstáculos que puedan interferir con la trayectoria.
- Examinar el área de segado. Configurar una ruta de segado segura. No segar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Las pendientes y peligros del terreno son un factor importante con respecto a accidentes por pérdida de

control y vuelco. El uso de la máquina en pendientes y peligros del terreno circundante requiere sumo cuidado. Seguir las instrucciones de la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante.

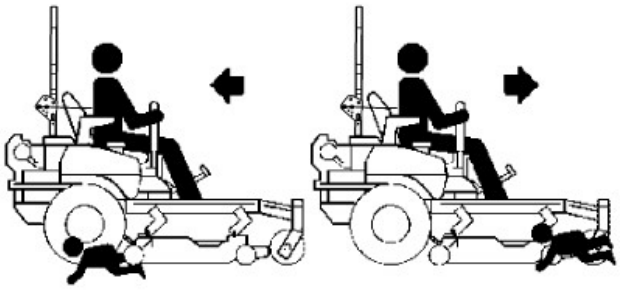
Contrapesos y accesorios

- Algunos accesorios requieren pesos de lastre. Seguir las recomendaciones respecto a los contrapesos de rueda o los contrapesos.
- Usar solo accesorios y aperos autorizados por John Deere.
- Si no se comprenden las instrucciones o surge alguna pregunta, contactar al concesionario o a otro proveedor de servicios.

SDHTXN6,1745840906380-63-29JUL25

Prevención de lesiones

Protección de los niños



TC716385—UN—15MAY26

- Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales si pasean en cortacéspedes sin que los operadores cumplan los procedimientos de funcionamiento seguro.
- No cortar el césped en retroceso. Se desaconseja tener activado el cortacésped al retroceder.
- No llevar nunca a los niños en un cortacésped o en un carro detrás del cortacésped, aunque las cuchillas estén apagadas. Se pueden caer y ser atropellados o recibir cortes de las cuchillas del cortacésped. Los niños pueden interferir en el funcionamiento del cortacésped. Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de segado para dar otro paseo en ella. Si no está pendiente, puede ser atropellados o arrollados por el cortacésped.
- Los niños suelen sentirse atraídos por los cortacéspedes y las actividades de segado, especialmente si se les han dado paseos antes. No saben si las cuchillas están girando ni entienden que pueden sufrir lesiones graves o mortales, incluso aunque las cuchillas no estén girando.
- Mantener a los niños en el interior y fuera del área de segado cuando se utilice el cortacésped. Mantener a los niños bajo la supervisión de un adulto responsable, que no sea el operador. Si no hay un adulto responsable para asegurarse de que los niños permanezcan en el interior, NO corte el césped.
- Estar atento a la presencia de niños u otras personas. Apagar las cuchillas del cortacésped y detener la máquina si alguien entra en el área de segado.
- Mirar en el sentido de desplazamiento de la máquina. Para conducir marcha atrás, detener las cuchillas del cortacésped y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Extremar las precauciones al aproximarse a objetos que bloqueen su visión, como las esquinas sin visibilidad, arbustos o árboles, especialmente al retroceder. Pueden impedir que se vea un niño.

Evitar objetos despedidos

- Impedir la presencia de otras personas en la zona de segado durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.
- Despejar la zona de objetos (como piedras, cable y juguetes) que puedan salir despedidos por efecto de las cuchillas.
- No dirigir nunca el material descargado hacia ninguna persona.
- No descargar el material contra una pared u obstrucción como, por ejemplo, una valla o pared de retención. El material puede rebotar hacia el operador.
- Evitar descargar material hacia una calle o carretera.
- Detener las cuchillas cuando se crucen superficies con gravilla.

OUO2005,000078C-63-18MAY26

Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar en pendientes.
- Si el operador se siente inseguro en una pendiente, no debe segar ni utilizar la máquina en ella.
- Desplazarse transversalmente en las pendientes, sin subirlas ni bajarlas.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. Las gramíneas crecidas pueden ocultar obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No segar las gramíneas cuando estén mojadas. Los neumáticos pueden patinar sobre las gramíneas

húmedas, incluso si los frenos funcionan normalmente.

- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.
- Si los neumáticos pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lenta y cuidadosamente.
- No bajar pendientes con la marcha en punto muerto.

Identificación de pendientes seguras

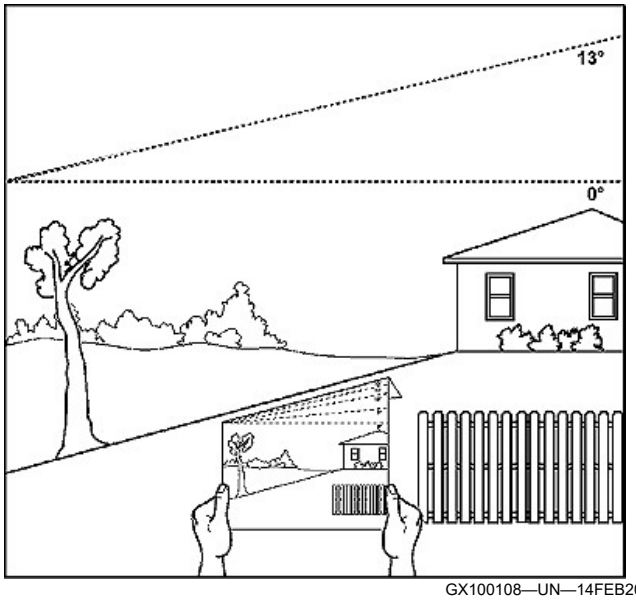
- Antes de usar la máquina, medir las pendientes de todas las áreas de segado para determinar cuáles son seguras para el procedimiento de segado con un tractor cortacésped. Aplicar sentido común y buen criterio al realizar esta inspección.

Medición del ángulo de las pendientes

- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida al final del manual.

Límites de pendiente

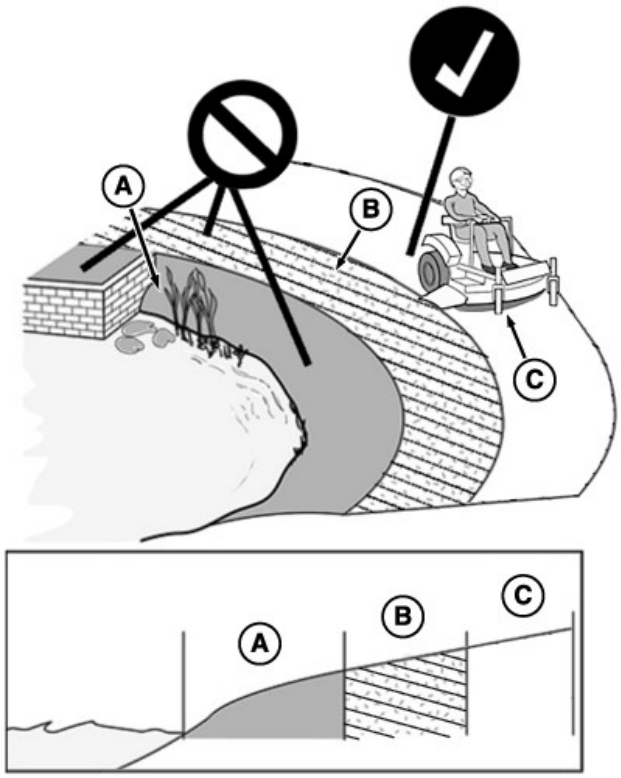
- Exceder el ángulo de inclinación máximo recomendado aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.



GX100108—UN—14FEB20

- No cortar nunca ni utilizar este tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 13°. (Una pendiente de 13° asciende 1,4 m [4.6 ft] en una distancia horizontal de 6,1 m [20 ft]).
- Los sistemas de recogida de material, las protecciones contra la intemperie u otros accesorios aumentan el riesgo de vuelco.
- El riesgo de vuelco aumenta con la pendiente.

Funcionamiento en peligros del terreno circundante



GX100105—UN—01FEB20

- Los peligros del terreno como, por ejemplo, zanjas y bajadas escarpadas son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. Tener cuidado y usar el sentido común al trabajar cerca de peligros del terreno circundante.
- No segar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Los peligros (A) incluyen, entre otros, zanjas, bajadas escarpadas, terraplenes o zonas cerca de masas de agua.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de segado (C). No segar ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Segar y utilizar la máquina solamente en el área de segado (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para el funcionamiento. Consultar la sección Límites de pendiente.

SDHTXN6,1746613701194-63-07MAY25

Prevención de incendios

TS227—UN—15APR13

- No cortar el césped alto y seco ni entre montones de hojas. Los materiales combustibles pueden entrar en contacto con los componentes calientes y aumentar el riesgo de incendio.
- La suciedad puede acumularse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Durante el uso de la máquina, comprobar periódicamente y eliminar los residuos, especialmente en condiciones de residuos secos o pesados como, por ejemplo, al recolectar hojas.
- Antes de operar, retirar por completo cualquier material combustible del equipo antes del almacenamiento. Usar aire comprimido, un soplador de hojas o agua para mantener la máquina limpia.
- Dejar que la máquina se enfríe en una zona abierta antes de guardarla. No estacionar la máquina cerca de materiales inflamables como, por ejemplo, paja, mantillo, textiles o productos químicos. No estacionar la máquina cerca de una llama desprotegida u otra fuente de ignición, como un calentador de agua o una caldera de calefacción.
- El exceso de engrase o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. La limpieza inmediata de derrames y la reparación de fugas reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Consultar la sección Limpieza de la máquina para obtener más información acerca de la comprobación de la acumulación de residuos y de las ubicaciones que se deben inspeccionar.
- Estacionar siempre la máquina de manera segura antes de limpiar o realizar el mantenimiento de la misma. Ver la sección Estacionamiento seguro.

OUO2005,0000787-63-15FEB20

Estacionamiento seguro

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave. Los niños u otras personas podrían intentar mover o poner en funcionamiento una máquina desatendida.

- Detener la máquina en una superficie nivelada.
- Desacoplar las cuchillas de segadora o cualquier otro accesorio.
- Bajar los accesorios al suelo.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- Detener el motor.
- Sacar la llave.
- Antes de abandonar el asiento, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.

OUO2005,0000788-63-15FEB20

Información de seguridad adicional

Remolque seguro de las cargas

- La distancia de frenado aumenta con la velocidad y el peso de la carga remolcada. Desplazarse lentamente y dejar tiempo y distancia adicionales para detenerse.
- El peso total remolcado no debe exceder la capacidad de remolque indicada en las especificaciones de este manual.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reducir la carga remolcada al trabajar en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilizar únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganchar el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Los equipos remolcados aumentan el riesgo de vuelco en pendientes. Consultar la sección Funcionamiento en pendientes y peligros del terreno circundante para obtener más información.
- No girar con brusquedad. Tener sumo cuidado al girar o trabajar en condiciones adversas del suelo. Tener cuidado al conducir marcha atrás.

Transporte seguro

Seguir las instrucciones en la sección Transporte de la máquina en el remolque.

- Utilizar una rampa de carga de gran anchura, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina, nunca dos rampas independientes.

Servicio y mantenimiento

- Es esencial realizar un uso y un mantenimiento correctos en la máquina.
- Mantener todas las piezas en buen estado, comprobar que todas las tuercas y pernos estén ajustados y reparar los daños de inmediato. Detener

y examinar la máquina e inspeccionarla inmediatamente si se golpea un objeto.

- Asegurarse de que todos los dispositivos de seguridad, la rampa de descarga y los componentes de la bolsa de recogida estén en buen estado y que se sustituyan cuando sea necesario.
- Comprender completamente los procedimientos de mantenimiento antes de utilizar la máquina. Si no comprende los procedimientos de mantenimiento o no se siente cómodo trabajando en su máquina, contactar con su concesionario John Deere u otro proveedor de servicios.
- Desconectar la batería o todos los cables de las bujías antes de realizar el de la máquina. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Algunos componentes podrían haber almacenado energía en los resortes o en los componentes hidráulicos. Los procedimientos de mantenimiento descritos en la sección Mantenimiento describen cómo realizar las tareas de servicio y mantenimiento de forma segura.
- Apoyar los cartuchos de la máquina que se deben elevar durante los trabajos de mantenimiento. Usar soportes de elevación o bloqueos de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.

Eliminación de productos de desecho y productos químicos

- Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas.
- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho, porque alguien puede beberlos por error.
- Una hoja de datos de seguridad (SDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta a emergencias. El vendedor de productos químicos usados en su máquina es responsable de proporcionar el sistema de distribución de software para el producto en cuestión.
- Parea saber cómo reciclar o desechar correctamente los residuos generados por el mantenimiento, consultar al centro de reciclaje local, con el concesionario John Deere o a un proveedor de servicios local. Si desea descartar la máquina, contactar con el centro de reciclaje local, con el concesionario John Deere o con el proveedor de servicios.

OUO2005,0000789-63-17OCT25

Limpieza de la máquina

Directrices sobre limpieza general

La máquina debe inspeccionarse periódicamente durante todo el día. Los desechos acumulados deben eliminarse para asegurar el buen funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incendio. La frecuencia de las inspecciones y limpiezas varía dependiendo de distintos factores, entre los que se incluyen las condiciones de funcionamiento, la configuración de la máquina, la velocidad de trabajo y las condiciones climáticas. Puede ser necesario realizar varias inspecciones y limpiezas a lo largo de la jornada, especialmente con tiempo seco, cálido y con viento.

IMPORTANTE: ¡Evitar incendios! La limpieza completa y regular de la máquina, combinada con otras tareas de mantenimiento rutinario incluidas en el manual del operador, reduce enormemente el riesgo de incendio, los tiempos de inactividad y aumenta el rendimiento de la máquina.

Además del mantenimiento adecuado, la condición del material que se está manipulando es el factor más importante que contribuye a los incendios. Los materiales, secos, ligeros y esponjosos que pueden crear una nube de polvo son los más propensos a incendiarse. Los desechos pueden acumularse en varias partes de la máquina, especialmente en las superficies horizontales. Las condiciones tales como la velocidad y dirección del viento pueden influir en las áreas donde se acumula el material. Para garantizar el funcionamiento adecuado de la máquina y reducir el riesgo de incendio es preciso tener presente la variación de estas condiciones y ajustar el programa y las prácticas de limpieza.

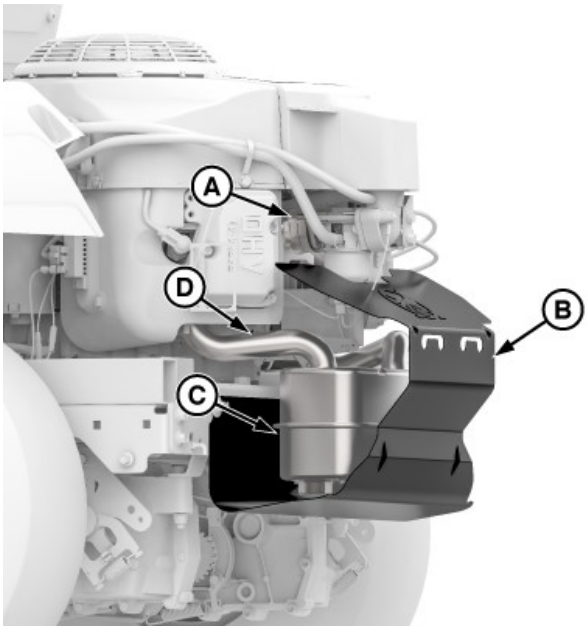
Seguir siempre los procedimientos de seguridad que se indican en las etiquetas adhesivas de la máquina y en el Manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, estacionar la máquina siempre de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

Debe inspeccionarse toda la máquina, prestando especial atención a las áreas indicadas a continuación.

OUMX068,0001043-63-03AUG25

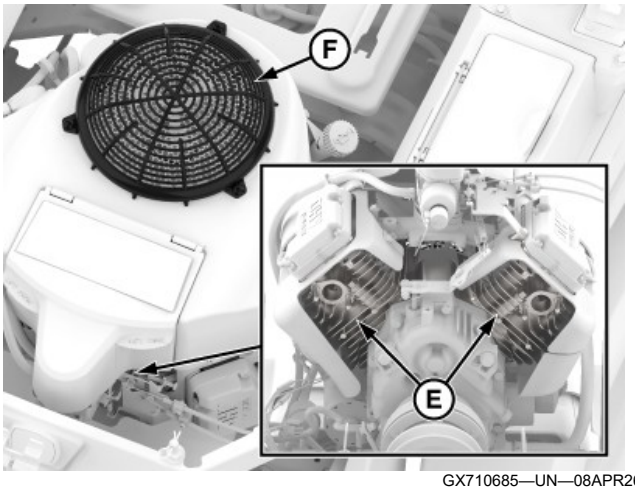
Zonas de limpieza

Entre las principales zonas de la máquina que deben inspeccionarse y limpiarse figuran las siguientes (véase el adhesivo de servicio de la máquina):



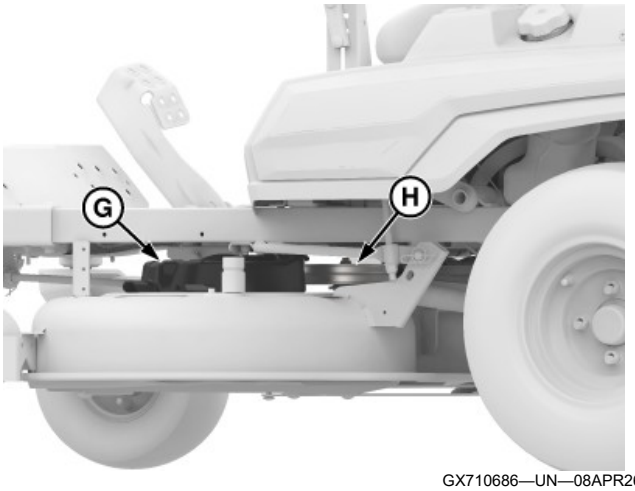
GX710684—UN—08APR26

1. Múltiple de escape (A), protección (B), silenciador (C) y tubo del silenciador (D).



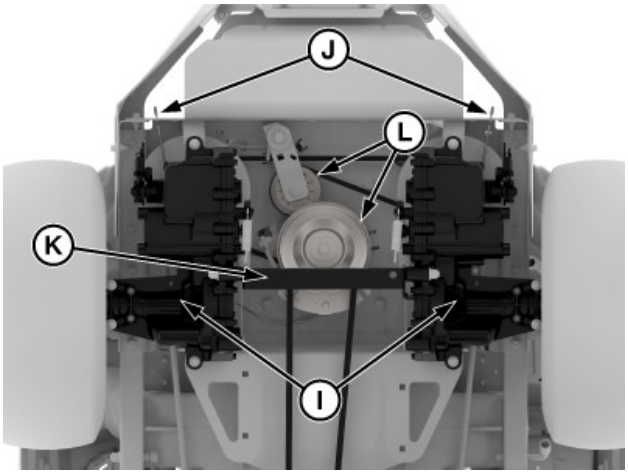
GX710685—UN—08APR26

2. Aletas de refrigeración del motor (E) y malla de aspiración (F).



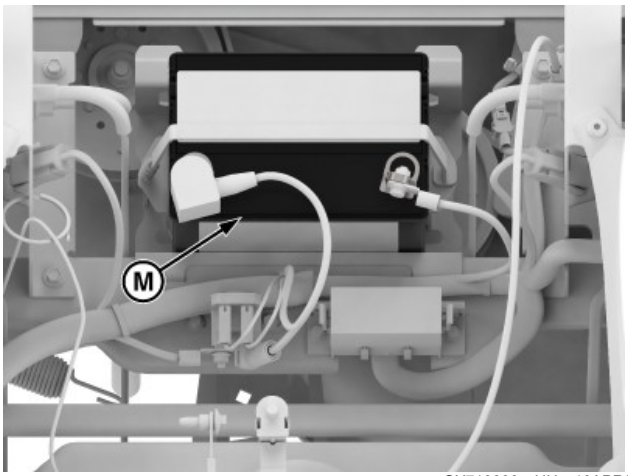
GX710686—UN—08APR26

3. Parte superior de la plataforma de corte, debajo de las protecciones (G), incluida la zona de la mangueta y la correa (H).



GX710687—UN—10APR26

4. Sobre los transejes (I), las aletas (J), el soporte de correa transversal (K) y la transmisión por correa (L) o cerca de dichos componentes.

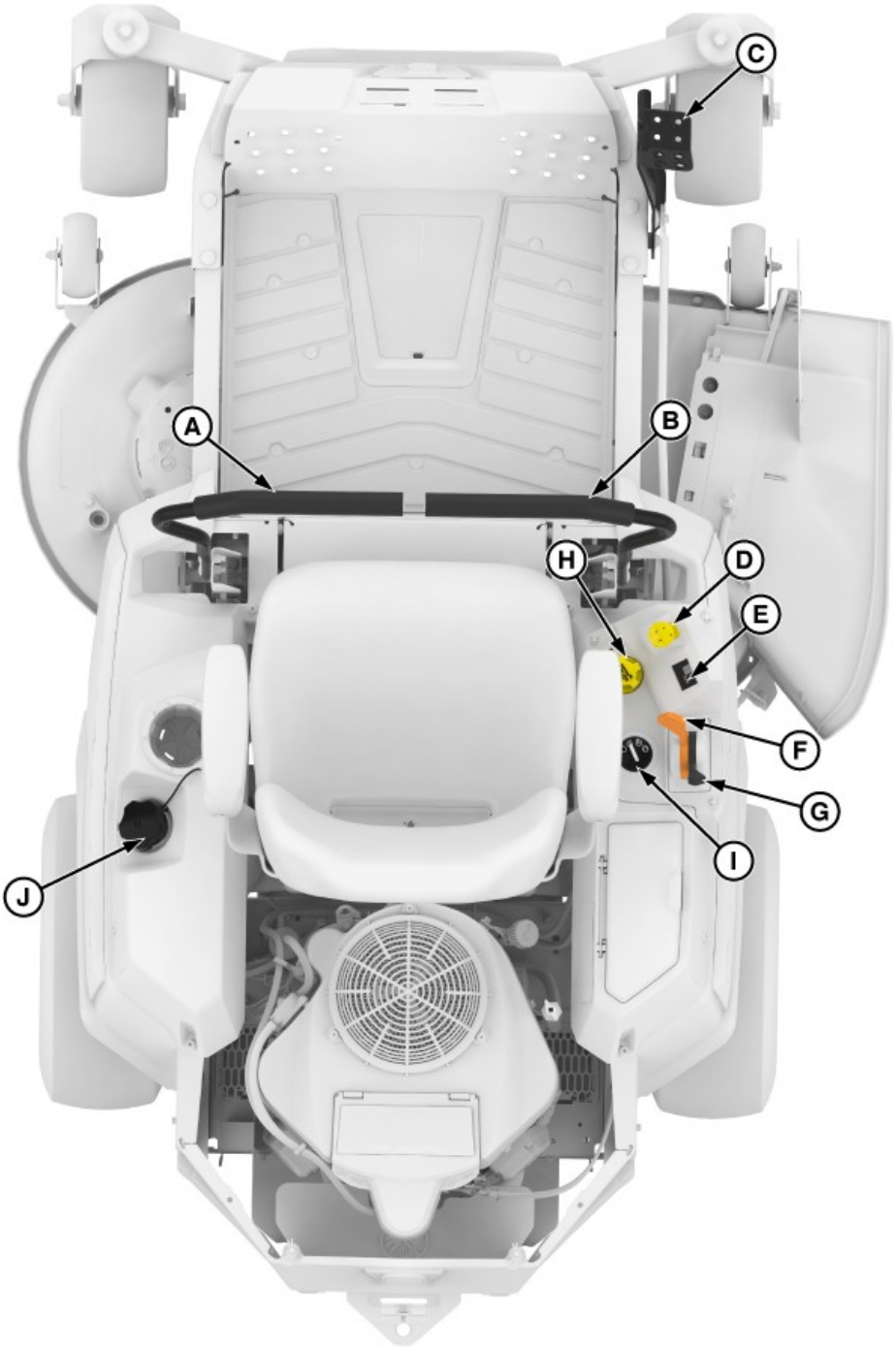


GX710688—UN—10APR26

5. Debajo del asiento, incluida la batería (M) y el grupo de cables.

SDHTXN6,1775542527241-63-12APR26

Controles de la plataforma de conducción



GX710689—UN—08APR26

Se muestra el Z320R, los demás son similares

A—Palanca izquierda de control de desplazamiento
B—Palanca derecha de control de desplazamiento
C—Pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe)
D—Interruptor de activación de la segadora
E—Cuentahoras de funcionamiento
F—Palanca de control del acelerador
G—Palanca del estrangulador (si existe)
H—Ajuste de la altura de corte
I—Llave de contacto
J—Tapa del depósito de combustible

SDHTXN6,1775542822853-63-16APR26

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ☐ Comprobar el aceite de motor.
- ☐ Limpiar el área del silenciador, las mallas de aspiración de aire y la plataforma de corte.
- ☐ Comprobar el sistema de frenos.
- ☐ Comprobar el nivel de combustible.
- ☐ Comprobar que la máquina no tenga fugas.
- ☐ Revisión del sistema de bloqueo interno de seguridad.
- ☐ Comprobar las presiones de neumático.
- ☐ Comprobar el funcionamiento de apertura/cierre del control de mantillo (si existe).
- ☐ Limpiar la plataforma de corte utilizando el puerto de lavado después de cada uso.

H9PQBYK,000003F-63-12APR22

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. El uso de un paño seco puede rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados dañan las superficies pintadas y de plástico. No pulverizar repelente de insectos cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible daña las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.

MP47322,00F4630-63-02DEC22

Montaje y desmontaje de la máquina

GX536018—UN—25APR22

NOTA: No situarse encima de la plataforma de corte para montar o desmontar la máquina.

1. Subirse a la máquina desde la parte delantera, utilizando el reposapiés (A).
2. Estacionar la máquina de forma segura antes de desmontarla (ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
3. Mantener limpio el reposapiés.

H9PQBYK,0000060-63-25APR22

Ajuste del asiento

Asiento ajustable

1. Inclinar el asiento hacia delante.

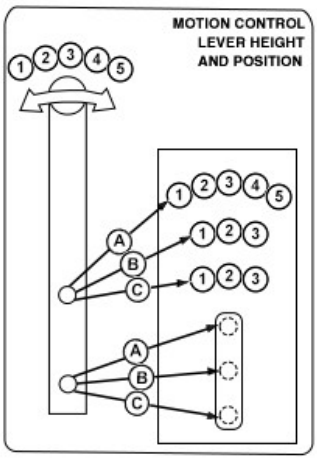
APY69543—UN—25FEB22

2. Retirar el mando de control (A).
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada.
4. Volver a insertar el mando de control (A).

GH8XT3T,00008C6-63-18APR22

Ajuste de las palancas de control de desplazamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



APY536236—UN—08JUN22

2. Para ajustar la altura de palanca de control de movimiento, consultar la etiqueta de instrucciones del operador en el panel delantero de la máquina y las instrucciones siguientes.

GX535570—UN—19APR22

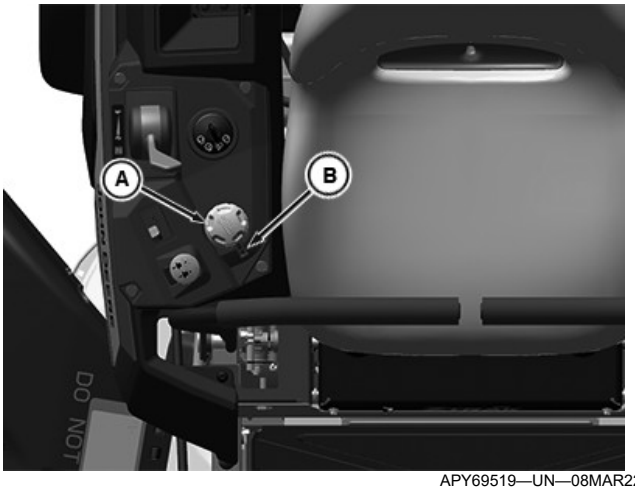
3. Extraer los dos tornillos y tuercas y elevar o bajar cada palanca de control al nivel de comodidad personal.
   - Para la posición de más alta de la palanca, utilizar los orificios (A).
   - Para la posición más baja de la palanca, utilizar los orificios (B).
4. Las palancas de control de movimiento también pueden ajustarse de forma individual ligeramente hacia delante o atrás (C) dentro de los orificios ranurados.

GH8XT3T,00009CB-63-13JUN22

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse entre aproximadamente 31 y 114 mm (1,25—4,5 in). Consultar la etiqueta de la palanca de control en la plataforma delantera.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Ver Neumáticos en la sección Especificaciones).
3. Pisar el pedal de elevación de la plataforma de corte (si existe) para aliviar la presión en el cuadrante de altura de corte.



APY69519—UN—08MAR22

4. Girar el cuadrante (A) hacia la izquierda para elevar la altura de la plataforma de corte.
5. Girar el cuadrante (A) hacia la derecha para bajar la altura de la plataforma de corte.
6. Girar el cuadrante (A) hasta la marca de índice (B) hasta la altura deseada de la plataforma de corte.

GH8XT3T,00008AE-63-12JUN25

Ajuste del nivel del cortacésped

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

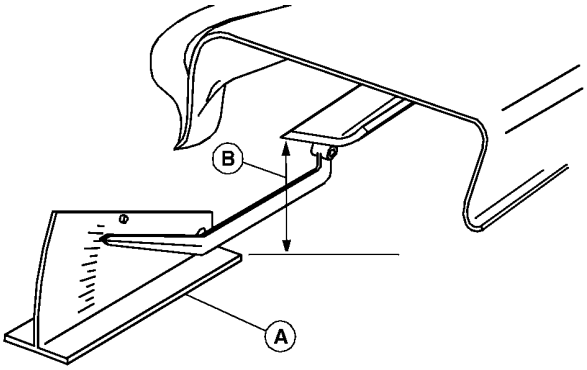
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (—) de la batería para evitar que el motor arranque.**
- **Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.**

NOTA: Las ruedas de la plataforma de corte no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Ver Presión de neumático en la sección Especificaciones).

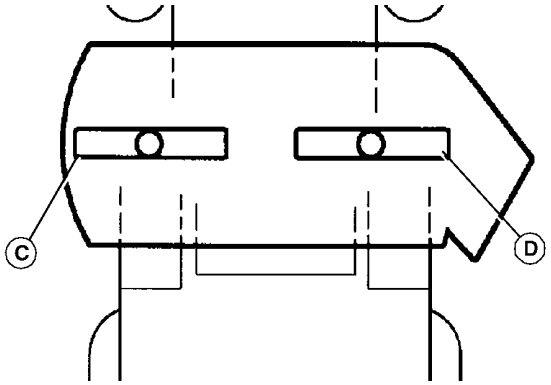
3. Situar las ruedas giratorias en la posición de avance.
4. Ajustar la segadora a la altura de corte preferida y bajar la plataforma a la posición de corte.
5. Medir el nivel de la segadora (transversalmente).



MXAL42797—UN—09APR13

Puede comprarse un indicador de nivel (A) (AM130907) adecuado.

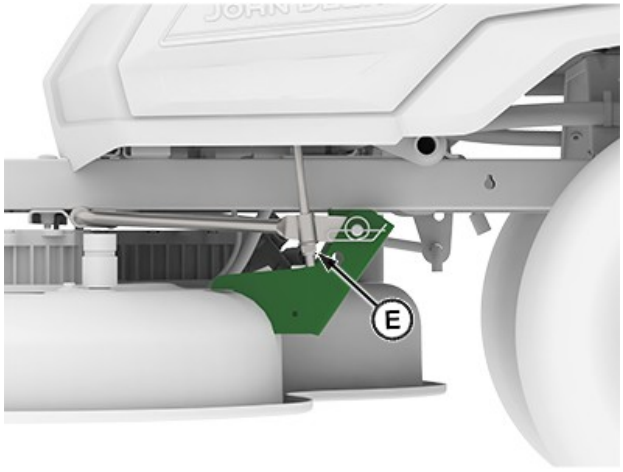
a. Colocar las cuchillas de segadora como se muestra a continuación y medir desde la punta externa (B) de cada cuchilla hasta la superficie plana.



MXAL42798—UN—09APR13

b. Girar la hoja niveladora izquierda (C) como se muestra. Girar la hoja niveladora derecha (D) como se muestra. Medir ambas hojas niveladoras.

   La diferencia entre cada medición de cuchilla no debe ser mayor de 3 mm (1/8 in).

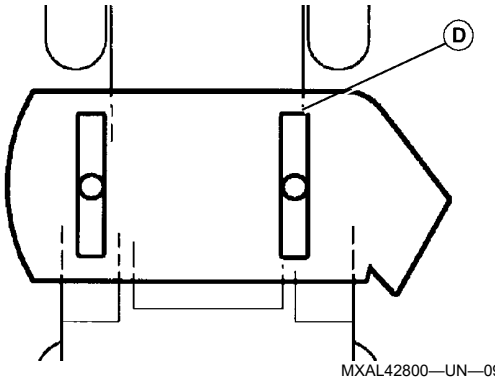


APY545201—UN—13SEP22

c. Ajustar el nivel de la segadora, si es necesario, girando las tuercas traseras (E) hacia la derecha para elevar el lateral de la plataforma de corte o hacia la izquierda para bajarla.

NOTA: Para evitar que la tornillería se suelte durante el funcionamiento, asegurarse de que la parte inferior de la contratuerca esté completamente acoplada al racor roscado.

6. Medir el nivel del cortacésped (longitudinalmente).



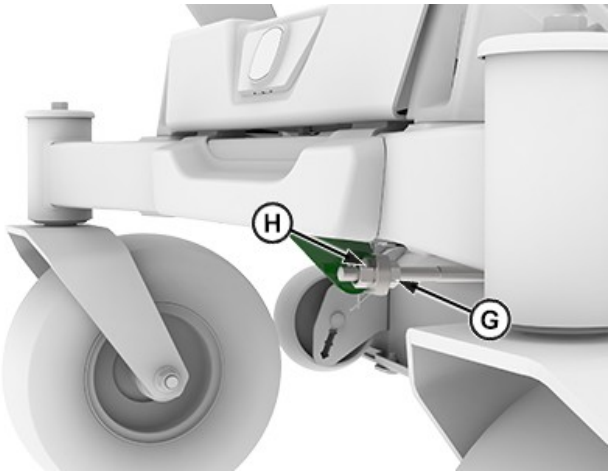
MXAL42800—UN—09APR13

a. Girar la hoja niveladora derecha (D) de manera que una punta de la hoja niveladora apunte hacia delante.

b. Medir desde la punta de la hoja niveladora hasta la superficie. Medir ambas hojas niveladoras. Las puntas de la hoja niveladora delantera deben estar más bajas que las puntas de la hoja niveladora trasera según las especificaciones mostradas.

Especificación	
Variación entre las puntas de las hojas niveladoras delantera y trasera—Altura	3—6 mm (1/8—1/4 in)

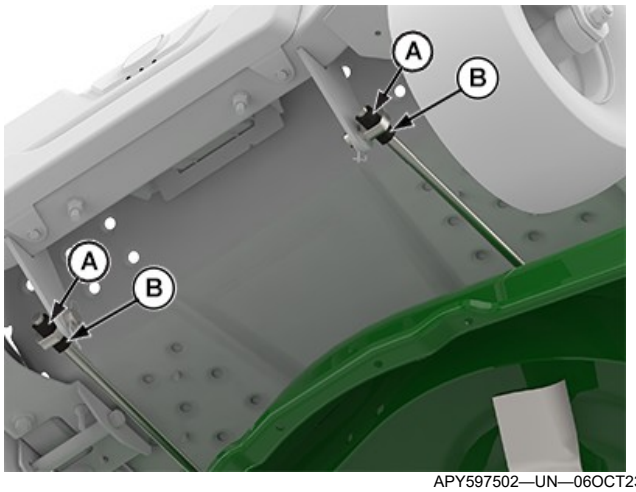
c. **Plataforma de corte 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Ajustar el nivel longitudinalmente del cortacésped aflojando la tuerca trasera (G) en la varilla de elevación delantera.
- Girar la tuerca delantera (H) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla.
- Apretar la tuerca trasera (G) cuando se haya completado el ajuste.

d. **Plataformas de corte 48A y 54A**



APY597502—UN—06OCT23

- Ajustar el nivel delantero-trasero del cortacésped aflojando las tuercas traseras (B) de las varillas de elevación delanteras.
- Girar las tuercas delanteras (A) hacia la derecha para elevar la parte delantera del cortacésped o hacia la izquierda para bajarla.
- Si la varilla de elevación no está firme contra ambos ganchos de la plataforma, ajustar el lado flojo hasta que ambos lados estén firmes contra los ganchos de la plataforma.
- Sacudir levemente la plataforma para asegurarse de que se haya asentado en posición.
- Apretar la tuerca trasera (B) al par especificado una vez realizado el ajuste.

Especificación	
Tuerca delantera—Par de apriete	27 Nm (20 lb·ft)

al64819,1749741365863-63-17OCT25

Ajuste de las ruedas del cortacésped

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.

• Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o trabajar cerca de estas.

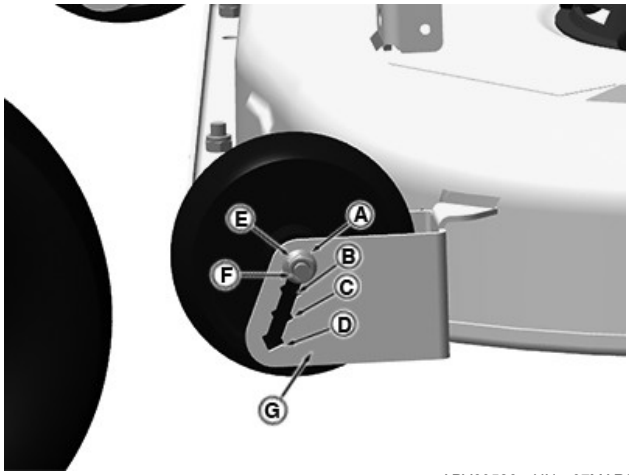
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La plataforma de corte puede sufrir daños si las ruedas del cortacésped se ajustan incorrectamente:

• Las ruedas no deben rodar soportando el peso del cortacésped.

• Comprobar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Mover la palanca de control de desplazamiento hacia afuera para bloquear la máquina en la posición de arranque/apagado.
4. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

Plataformas de corte 42A, 48A y 54A



APY69526—UN—07MAR22

Posición 1 (A)	Altura de corte 31- 38 mm (1,25 — 1-1/2 in)
Posición 2 (B)	Altura de corte 38 - 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Posición 3 (C)	Altura de corte 50-76 mm (2 — 3 in)
Posición 4 (D)	Altura de corte 76 - 101 mm (3 — 4,5 in)

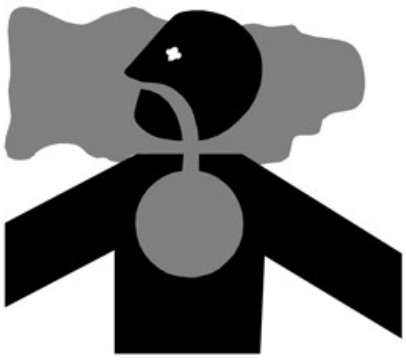
- Retirar la tuerca (E). Extraer el tornillo de carruaje (F) hasta que el extremo del mismo salga de la pared externa del soporte (G) de rueda auxiliar, y luego deslizar el conjunto de rueda y tornillo a la posición deseada. Empujar el tornillo nuevamente a través de la pared externa del soporte. Instalar la tuerca (E) y apretar al valor especificado.

Especificación

Tuerca de rueda del cortacésped—Par de apriete. . . . . 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008D3-63-06JUN22

Prueba de los sistemas de seguridad



MXAL42804—UN—09APR13

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.

No hacer funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.

Comprobar todos los sistemas de seguridad antes de cada uso de la máquina. Leer el manual del operador y comprender el funcionamiento de la máquina antes de realizar las comprobaciones del sistema de seguridad.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si ocurre una avería durante uno de estos procedimientos, no hacer funcionar la máquina. **Consultar a un concesionario o a otro proveedor de servicios.**

Realizar estas pruebas en una zona abierta y despejada. Procurar que no haya ninguna persona cerca de la máquina.

MP47322,00F4637-63-19MAY26

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Ocupar el asiento.
3. Primera prueba:
   a. Mover la palanca de control de desplazamiento derecha hacia dentro, a la posición de punto muerto.
   b. Girar la llave del contacto a la posición de ARRANQUE.

   Resultado El motor no debe girarse. Si el motor se gira, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
4. Volver a colocar la palanca de control de desplazamiento derecha completamente hacia afuera.
5. Segunda prueba:
   a. Mover la palanca de control de desplazamiento izquierda hacia dentro, a la posición de punto muerto.
   b. Girar la llave del contacto a la posición de ARRANQUE.

   Resultado El motor no debe girarse. Si el motor se gira, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
6. Volver a colocar la palanca de control de desplazamiento izquierda en la posición totalmente hacia afuera.

GH8XT3T,00009BA-63-13JUN22

Prueba del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
3. Accionar el control de la válvula de derivación.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado: El freno de estacionamiento debe impedir que la máquina se desplace. Si la máquina se mueve, consultar con el concesionario John Deere o con otro proveedor de servicios.

NOTA: Una vez finalizada la prueba, desactivar el control de la válvula de derivación antes de volver a poner la máquina en servicio.

GH8XT3T,00009BB-63-17OCT25

Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de segadora deberían detenerse en aproximadamente cinco segundos tras desactivar la TDF o la segadora.

Si se considera que las hojas niveladoras no se detienen en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario John Deere o a otro proveedor de servicios, donde pueden revisarla de manera segura y realizarle el mantenimiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Ocupar el asiento.
3. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
4. Tirar hacia arriba del interruptor de activación de la segadora (TDF) para activarlo.
5. Colocar la llave de contacto en la posición de ARRANQUE.

Resultado: El motor no debe girarse. Si el motor arranca, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

H9PQBYK,0000043-63-17OCT25

Prueba del interruptor de presencia del operador

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Primera prueba:
   a. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de desplazamiento en la posición totalmente hacia afuera.
   b. Ocupar el asiento.
   c. Arrancar el motor.
   d. Mover hacia dentro las palancas de control de desplazamiento hasta la posición de punto muerto.
   e. Tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped para activarlo.
   f. Levantarse ligeramente del asiento. No salir de la máquina.

      Resultado La máquina debe detenerse. Si el motor no se detiene, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.
   g. Volver a la posición de sentado en el asiento.
   h. Colocar de nuevo ambas palancas de control de desplazamiento a la posición totalmente hacia afuera.
   i. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped (TDF) para desactivarlo.
   j. Apagar la máquina.
3. Segunda prueba:
   a. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de desplazamiento en la posición totalmente hacia afuera.
   b. Ocupar el asiento.
   c. Arrancar el motor.
   d. Levantarse ligeramente del asiento. No salir de la máquina.

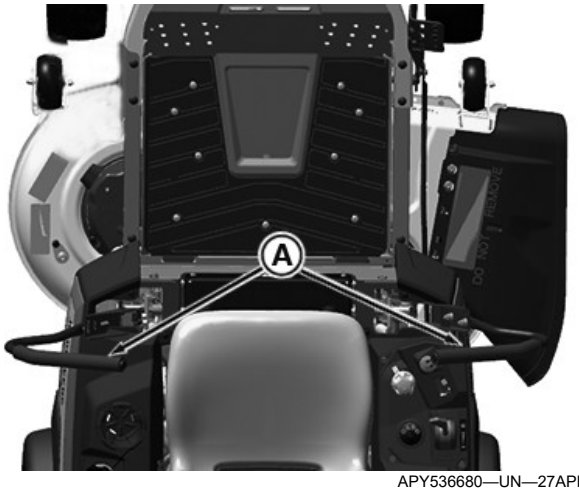
      Resultado El motor debería continuar funcionando. Si el motor se detiene, hay un problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
   e. Volver a la posición de sentado en el asiento.
   f. Apagar la máquina.

H9PQBYK,0000045-63-13JUN22

Uso del freno de estacionamiento

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida. Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave.

Bloqueo del freno de estacionamiento



APY536680—UN—27APR22

Colocar las palancas de control de desplazamiento (A) en la posición totalmente hacia afuera para bloquear el freno de estacionamiento.

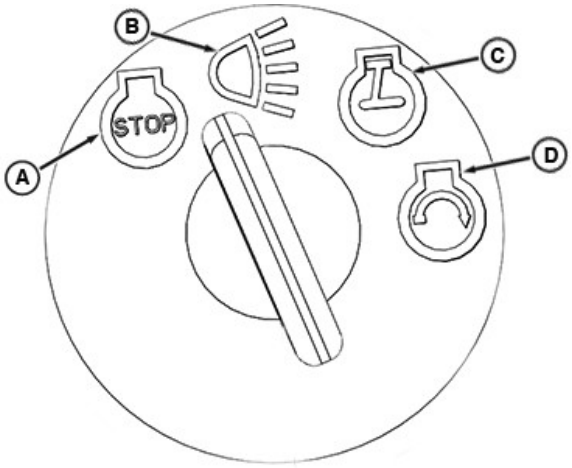
Desactivación del freno de estacionamiento

APY536679—UN—07JUN22

Para desbloquear el freno de estacionamiento, colocar las palancas de control de desplazamiento (A) hacia dentro en punto muerto.

GH8XT3T,00008B4-63-10JUN22

Uso de la llave de contacto



APY69525—UN—07MAR22

A—Posición de PARADA
B—Luz LED (si existe)
C—Posición de marcha
D—Posición de ARRANQUE

- A - Posición de PARADA (off) - Con la llave en la posición de PARADA (STOP), toda la alimentación conmutada está desactivada y el motor no debería funcionar.
- B - Luz LED - Girar la llave de contacto de la posición de PARADA a esta posición. La luz LED se encenderá.
- C – Posición de encendido (on) - Al girar la llave desde la posición de PARADA (STOP) hasta esta posición, todos los circuitos de alimentación conmutada se activarán.
- D - Posición de ARRANQUE (START) – Colocar la llave en la posición de arranque (START) para hacer virar el motor. Cuando arranque el motor, soltar la llave y volverá automáticamente a la posición de encendido. El motor sigue en marcha.

GH8XT3T,00008B5-63-17FEB23

Uso del interruptor de activación del cortacésped

- Para activar el cortacésped – Tirar hacia arriba de la perilla de activación del cortacésped.
- Para desactivar el cortacésped – Presionar hacia abajo la perilla de activación del cortacésped.

MP47322,00F463F-63-15MAR13

Uso del contador de horas

- El contador de horas indica el número de horas que ha funcionado el motor. El horómetro no acumula horas cuando la llave está en la posición de funcionamiento con el motor apagado. Utilizar el contador de horas para determinar cuándo ha

alcanzado la máquina los intervalos de mantenimiento recomendados.

- Colocar la llave en la posición de STOP cuando no se use la máquina.
- El horómetro no se puede reajustar a cero.

MP47322,00F4640-63-05JUN15

Uso de las palancas de control de desplazamiento

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Aprender a utilizar las palancas de control de desplazamiento y practicar a una aceleración intermedia hasta hacerlo con soltura y familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

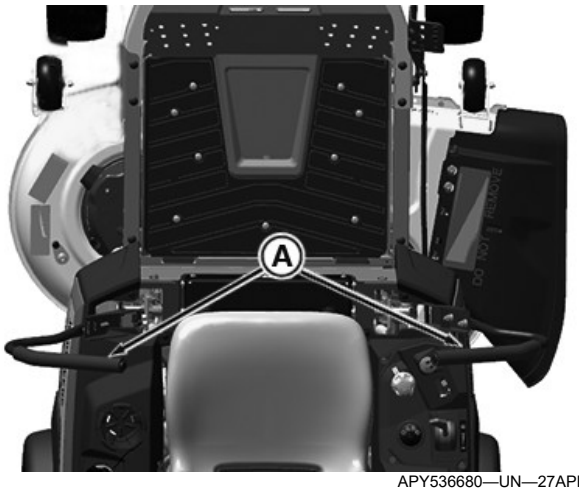
No pasar rápidamente las palancas de control de desplazamiento de la posición de avance a la de marcha atrás o viceversa. Los cambios súbitos de dirección podrían causar una pérdida de control o daños en la máquina.

Antes de utilizar la máquina, familiarizarse con las palancas de control de desplazamiento y con sus respuestas. Es imprescindible conocer cómo se acelera, dirige y detiene la máquina.

Las funciones de las palancas de control del desplazamiento son las siguientes:

- Función doble en la posición de punto muerto.
- Dirección.
- Aceleración.
- Frenado.

Posición de arranque/apagado



APY536680—UN—27APR22

- Las palancas de control de desplazamiento deben colocarse completamente hacia afuera (A). Esta posición activa el freno de estacionamiento y permite al operador arrancar el motor.
- No se puede realizar el movimiento hacia delante y hacia atrás de las palancas de control de desplazamiento cuando las palancas se llevan a la posición de arranque/apagado.
- El operador puede salir del cortacésped con el motor en marcha cuando el interruptor de activación del cortacésped esté desactivado y las palancas de control de desplazamiento estén completamente hacia afuera.
- Las palancas de control de desplazamiento deben estar completamente hacia afuera para entrar y salir del asiento del conductor de manera segura.

Punto muerto

GX536019—UN—25APR22

- Es posible controlar la velocidad, el desplazamiento y la dirección de la máquina con el motor en marcha y las palancas de control de desplazamiento (C) en punto muerto.
- Para parar la máquina en caso de emergencia, devolver rápidamente las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Avance y marcha atrás

El desplazamiento recto hacia delante y hacia atrás requiere práctica. Si la máquina no sigue una línea recta cuando avanza o da marcha atrás, es posible que la alineación de la palanca de control de desplazamiento necesite ajuste.

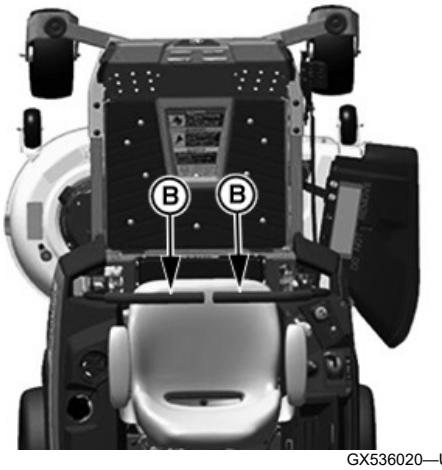
1. Pasar la palanca del acelerador a la posición de corte.
2. Mover hacia dentro ambas palancas de control de desplazamiento: de la posición de arranque/apagado a la de punto muerto.
3. Mover las palancas de control hacia delante para iniciar el avance.
4. Mover las palancas de control hacia atrás para iniciar la marcha atrás.
5. Para detener el desplazamiento, llevar las palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto.

Desplazamiento hacia delante

GX536021—UN—25APR22

Avanzar ambas palancas de control de desplazamiento gradual y uniformemente (A) desde la posición de punto muerto. Seguir avanzando las palancas para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

Desplazamiento marcha atrás



GX536020—UN—25APR22

Mirar hacia abajo y hacia atrás, y mover ambas palancas de control de desplazamiento hacia atrás gradual y uniformemente (B) desde la posición de punto muerto. Seguir moviendo las palancas hacia atrás para aumentar la velocidad. Para reducir la velocidad suavemente, llevar lentamente las palancas a la posición de punto muerto.

Giro a la izquierda

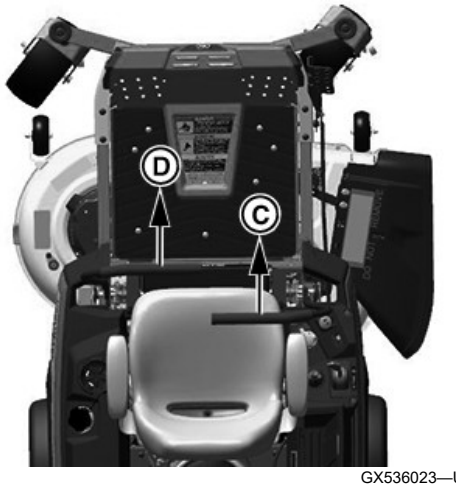
GX536022—UN—25APR22

1. Para girar levemente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) más que la palanca de control izquierda (D).

APY69540—UN—28APR22

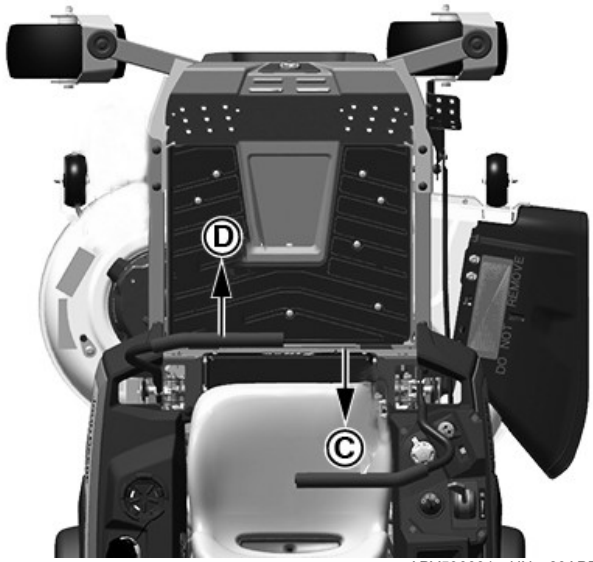
2. Para virar abruptamente a la izquierda, empujar hacia delante la palanca de control derecha (C) y tirar hacia atrás de la palanca de control izquierda (D) al mismo tiempo.

Giro a la derecha



GX536023—UN—25APR22

1. Para girar levemente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) más que la palanca de control derecha (C).

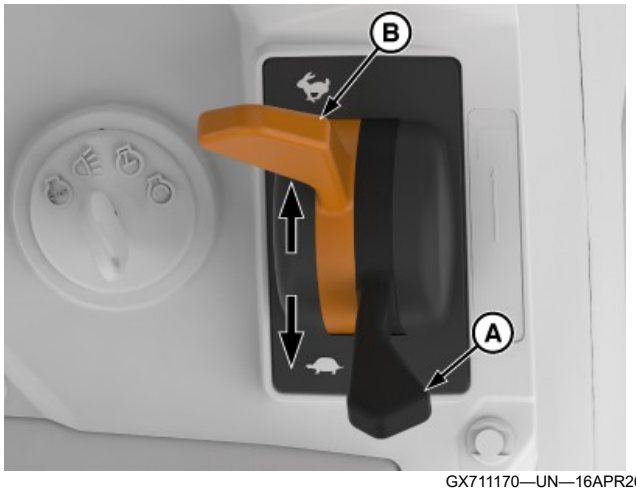


APY536684—UN—28APR22

2. Para girar abruptamente a la derecha, empujar hacia delante la palanca de control izquierda (D) y tirar hacia atrás de la palanca de control derecha (C) al mismo tiempo.

GH8XT3T,00009BC-63-10JUN22

Uso de palancas dobles (si existen)



GX711170—UN—16APR26

Se muestra el estrangulador y el acelerador

1. La palanca del estrangulador (A) se debe empujar hacia arriba al arrancar un motor frío.
2. Después de arrancar el motor, mover la palanca del estrangulador (A) completamente hacia abajo hasta la posición anterior, tal como se muestra.
3. Mover la palanca del acelerador (B) hacia el símbolo de conejo para aumentar el régimen del motor tal como se muestra.
4. Mover la palanca del acelerador (B) hacia el símbolo de tortuga para reducir el régimen del motor tal como se muestra.

SDHTXN6,1775557319368-63-16APR26

Arranque de la máquina

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o mortales.

No hacer funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior antes de poner en marcha el motor.

1. Sentarse en el asiento del conductor.
2. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de arranque/apagado.
3. Empujar hacia abajo el mando de control de activación del cortacésped para desactivarlo.
4. Ajustar la palanca del acelerador para fijar el régimen del motor:
   - **Arranque en frío:** poner el control del acelerador en la posición de arranque, aceleración máxima

Usar el control del estrangulador según sea necesario (si existe).

- **Arranque en caliente:** Colocar el control del acelerador en la posición de segado, a máxima aceleración.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor de arranque se puede dañar si se utiliza durante más de 20 segundos seguidos:

NOTA: Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

5. Colocar la llave de contacto en la posición de ARRANQUE.
6. cuando el motor arranque, soltar la llave de contacto para que vuelva a la posición de marcha, desactivar el control del estrangulador (si existe) y desplazar el acelerador a la posición de segado, a máxima aceleración.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento innecesario del motor en ralentí puede provocarle daños. Un ralentí excesivo puede sobrecalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

7. Dejar que el motor se caliente durante 20 segundos.
8. Colocar ambas palancas de control de desplazamiento en la posición de punto muerto desde la posición de arranque/apagado.

GH8XT3T,00008B1-63-17FEB23

Activación del cortacésped

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Impedir la presencia de otras personas en el área de corte durante el funcionamiento de esta máquina. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones graves o mortales.

Mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas y de la abertura de descarga.

No cortar en retroceso a menos que sea necesario.

1. Ajustar el cortacésped a la altura de corte deseada.
2. Arrancar el motor.
3. Mover ambas palancas de control de desplazamiento a la posición de punto muerto desde la posición de arranque/apagado.
4. Colocar la palanca del acelerador en la posición de arranque/corte, a máxima aceleración.
5. Para activar el cortacésped, tirar hacia arriba del interruptor de activación del cortacésped.

NOTA: La velocidad de avance y la rapidez de giro varían según la distancia recorrida por las palancas de control.

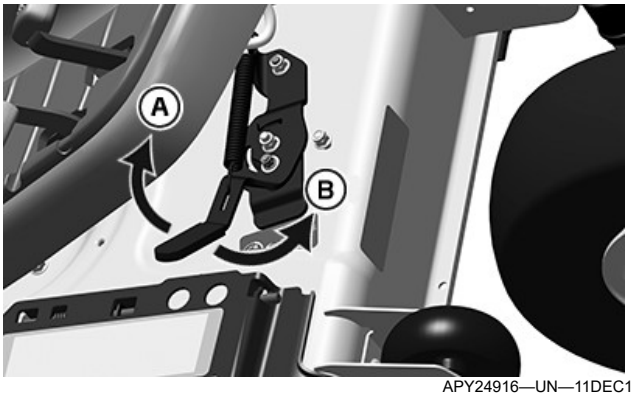
6. Avanzar lentamente las palancas de control de desplazamiento. Cortar el césped a una velocidad de avance prudente.

GH8XT3T,00008B2-63-18MAR22

Uso de MulchControl (si existe)

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las correas y las cuchillas giratorias son peligrosas.

1. Estacionar la máquina en una superficie plana y nivelada.
2. Desactivar las cuchillas de segadora.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Esperar a que se detengan todas las piezas móviles de la plataforma de corte antes de dejar la plataforma de conducción.



APY24916—UN—11DEC19

5. Girar la palanca hacia la derecha (A) para cerrar o hacia la izquierda (B) para abrir.

SB31882,0000443-63-09JUN22

Desatasco del cortacésped

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.

Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Asegurarse de que todas las piezas de la máquina se hayan detenido antes de elevar la tolva o de extraer las rampas de descarga.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de abandonar la estación del operador para inspeccionar la máquina.
2. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte y de la rampa de descarga.
3. Retirar todos los desechos antes de utilizar el cortacésped.
4. Si ocurre una obstrucción, cambiar a modo abierto para permitir que se descargue la hierba.

OUO2004,0000AF8-63-29JAN21

Parada de la máquina

1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en pendientes.
2. Empujar hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped para desactivar el cortacésped
3. El acelerador debe permanecer en la posición de aceleración máxima para evitar que se dispare hacia atrás al apagarse.
4. Bloquear el freno de estacionamiento colocando las palancas de control de movimiento completamente hacia afuera.
5. Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (desactivada).

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas podrían intentar mover u operar una máquina desatendida.

Antes de abandonar la máquina, dejar puesto el freno de estacionamiento y retirar la llave.

6. Extraer la llave.

H9PQBYK,0000047-63-17FEB23

Desplazamiento de la máquina a mano

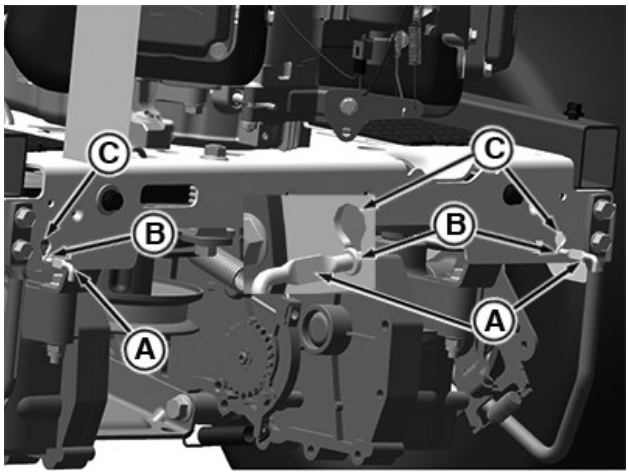
ATENCIÓN: ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- **No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente, la transmisión puede sufrir daños:

- **Mover la máquina manualmente.**
- **No use otro vehículo para mover la máquina.**
- **No remolcar la máquina.**

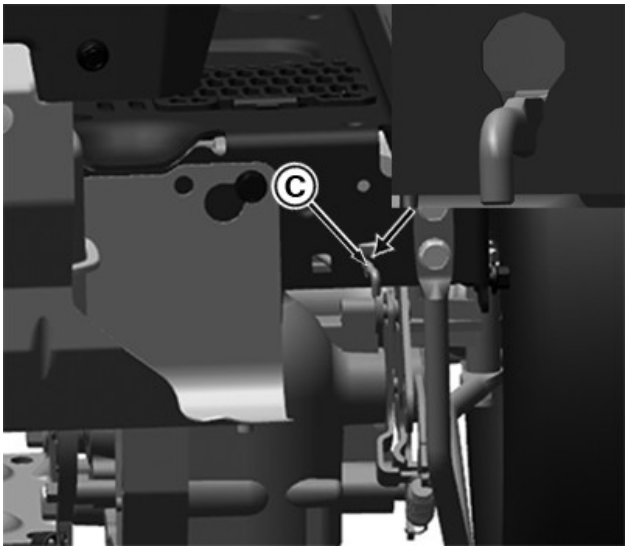
Cuando sea necesario desplazar la máquina sin arrancar el motor, utilizar siempre las válvulas de derivación:



APY538834—UN—07JUN22

1. Tirar de las varillas de control de derivación (A) hacia atrás a través de la ranura del orificio de la llave y colocar el collarín (B) en la ranura de bloqueo (C) para activar la válvula de derivación.
2. Soltar el freno de estacionamiento.
3. Empujar la máquina hasta el lugar deseado y activar el freno de estacionamiento.

NOTA: Las varillas de control de derivación deben desactivarse antes de encender y accionar la máquina.



APY536234—UN—25APR22

4. Sacar ambas varillas de control de derivación de las ranuras de tope y empujarlas hasta la posición original C).

GH8XT3T,00009BD-63-19FEB23

Desatascamiento del cortacésped, la ensacadora o el sistema de recogida de material

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- **Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.**
- **Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Asegurarse de que todas las piezas de la máquina se hayan detenido antes de elevar la tolva o de extraer las rampas de descarga.**

Comprobación de posibles obstrucciones durante la conducción

Si la hierba se acumula en la parte delantera de la rampa de descarga del cortacésped, comprobar si hay obstrucciones en la rampa o fallos en el conjunto de soplador (si existe).

Si hay rastros de hierba cortada tras la unidad de corte o hierba soplada al lateral, compruebe si la descarga está atorada o las bolsas del recogedor llenas, o si hay problemas en el conjunto de la soplante.

Eliminación de residuos de los puntos de inspección:

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del soplador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

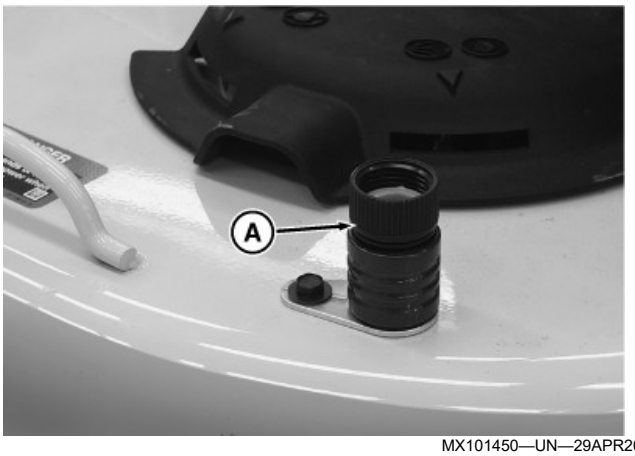
1. Estacionar la máquina de forma segura. Esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de bajar de la máquina para inspeccionarla.
2. Abrir la cubierta de la tolva. Revisar la salida del tubo.
3. Extraer la rampa de la plataforma de corte o del conjunto del soplador. Revisar la entrada del tubo.
4. Comprobar si hay residuos debajo de la plataforma de corte.

MP47322,00F4646-63-10JUL20

Uso de la boca de lavado para limpiar la plataforma de corte

NOTA: Este procedimiento debe realizarse después de cada uso, para impedir la acumulación de, y eliminar, las sustancias químicas corrosivas del césped.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)



MX101450—UN—29APR20

2. Conectar un enchufe rápido a la manguera de jardín.
3. Conectar la manguera de jardín con el enchufe rápido a la boca de lavado (A) en la plataforma de corte.
4. Abrir el grifo de agua.
5. Arrancar el motor.
6. Ponerlo a la máxima aceleración.

7. Activar las cuchillas de la segadora.
8. Lavar con agua a presión bajo la plataforma durante aproximadamente un minuto.
9. Desactivar las cuchillas de la segadora.
10. Apagar el motor.
11. Cerrar el agua y extraer la manguera de jardín y el enchufe rápido de la boca de lavado.

SB31882,000040A-63-06MAY20

Transporte de la máquina en un remolque

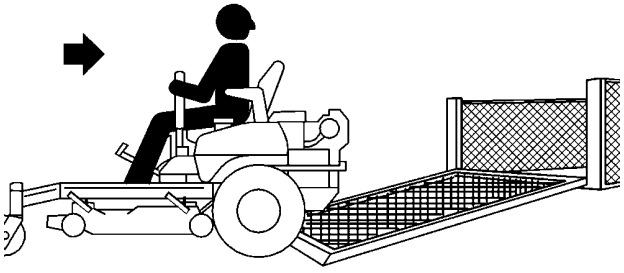
NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. Véase la sección Especificaciones (manual del operador).

Asegurarse de que el remolque tenga todas las luces e indicaciones exigidas por ley.

ATENCIÓN: Evitar lesiones. Extremar las precauciones al cargar o descargar la máquina sobre un remolque o un camión. Las ruedas de la máquina pueden salirse de la rampa o del remolque, provocando el vuelco de la máquina.

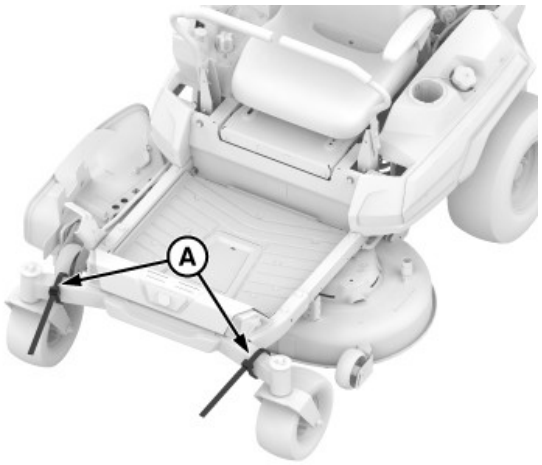
- **Para cargar la máquina, dar marcha atrás lentamente y en línea recta. Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.**
- **No utilizar dos rampas de carga separadas. Utilizar una rampa de carga que abarque todo el ancho, al menos 30 cm (12 in) más ancha que la máquina para que las ruedas giratorias no se salgan del borde de la rampa.**
- **Utilizar un remolque con laterales.**

1. Estacionar el remolque en una superficie nivelada.
2. Elevar completamente la plataforma de corte antes de subir la máquina al remolque.



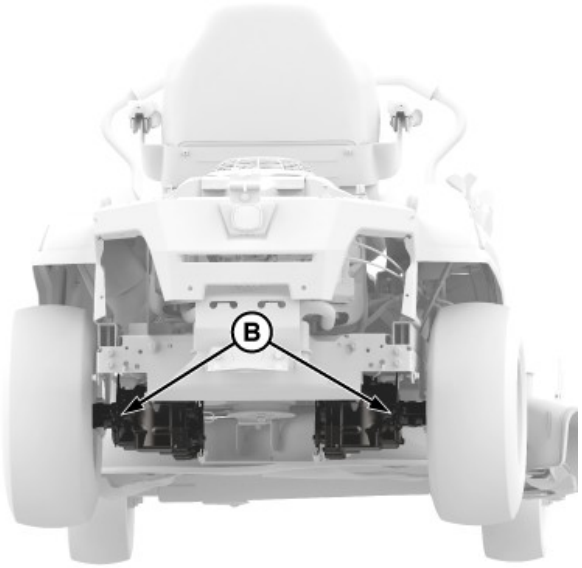
MXAL42817—UN—09APR13

3. Subir la máquina marcha atrás a un remolque reforzado con una rampa de gran anchura.
4. Bajar por completo la plataforma de corte.
5. Bloquear el freno de estacionamiento.
6. Apagar la máquina y quitar la llave.



GX710690—UN—08APR26

7. Sujetar al remolque la parte delantera de la máquina, en ambos lados del bastidor por los puntos (A), con bridas, cadenas o cables de servicio intensivo. Las bridas deberán dirigirse hacia abajo, hacia delante y hacia fuera respecto a la máquina.



GX710691—UN—08APR26

8. Sujetar al remolque la parte trasera de la máquina a ambos lados del eje, por los puntos (B), con correas, cadenas o cables de servicio intensivo. Las bridas deberán dirigirse hacia atrás, hacia abajo y hacia fuera respecto a la máquina.

SDHTXN6,1775543053703-63-12APR26

Transporte del sistema de recogida de material (si existe)

Si se deja el sistema de recogida de material en la máquina durante el transporte, seguir estas indicaciones cuando se remolque la unidad:

- Vaciar las bolsas de tela y extraerla de la tolva. El peso adicional de las bolsas llenas puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados. A velocidades de avance por carretera, el viento puede desgastar prematuramente las bolsas de tela.
- Asegurarse de que la tapa de la tolva esté bien enganchada al bastidor de la misma.
- Si la unidad se transportase largas distancias o a altas velocidades, extraer la ensacadora trasera o la vertedera Power Flow antes de transportarla.

TH84124,000020A-63-10APR19

Remolcado de cargas

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El remolcado de cargas excesivas puede forzar los componentes del tren de transmisión. Para evitar daños en los componentes del tren de transmisión, seguir las siguientes indicaciones.

- No exceder la capacidad máxima de remolque de 113,4 kg (250 lbs).
- No exceder el peso de la lanza máximo de 45,4 kg (100 lb).
- Hacer funcionar siempre el tractor a aceleración máxima cuando se remolquen cargas.
- Evitar las pendientes superiores a los 10 grados cuando se remolque para evitar daños en la máquina remolcadora. Utilizar la guía de pendientes que se encuentra en este manual del operador para asegurar una operación de remolcado apropiada de la máquina. Para obtener más información, consultar Funcionamiento en pendientes en la sección Seguridad.
- Evitar realizar giros cerrados. Realizar giros amplios para evitar el efecto tijera.
- Desplazarse despacio y guardar una distancia adicional para realizar la parada.

SB31882,0000444-63-02DEC22

Consejos para el segado

- Cortar el césped con la palanca del acelerador en la posición de corte/velocidad máxima.
- Cortar el césped cuando esté seco.
- Mantener la plataforma de corte y la rampa de descarga limpias.
- Cortar la hierba con cuchillas afiladas.
- Nivelar correctamente la plataforma de corte para lograr un corte uniforme.
- Cortar el césped frecuentemente.
- Utilizar una velocidad de desplazamiento que se adapte a las condiciones del terreno:
  - Segar dos veces las gramíneas altas o mojadas. Con la primera pasada, cortar las gramíneas a la mitad de la altura deseada. Con una segunda pasada, cortar a la altura deseada.
  - Desplazarse lentamente para cortar césped alto o tupido.
  - Evitar dañar las gramíneas a causa de resbalamientos o derrapes de las ruedas de tracción de la máquina. Practicar realizando movimientos suaves de la palanca de control.
  - Al tomar curvas cerradas, no dejar que la rueda motriz del interior de la máquina se detenga y gire sobre el césped.

MG39705,00005BB-63-09JUN21

Opciones de cuchillas

Hay disponibles varios tipos de cuchillas para los cortacéspedes ZTrak serie Z300:

Plataformas 42A , 48A y 54A

- Hojas niveladoras exclusivas para descarga lateral. Estas hojas niveladoras están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo en la función de descarga lateral, y vienen instaladas de fábrica en los cortacéspedes Z300 de las series 42A, 48A y 54A.
- Cuchillas exclusivas para pajote. Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo si se utilizan con una cubierta o con un tapón de pajote instalado.
- Hojas niveladoras exclusivas para ensacado (solo en la plataforma 42A). Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo si se utilizan con una ensacadora serie Z300.

MX52301,0000EFF-63-28MAY20

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños!

El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos de mantenimiento:

- **Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.**
- **El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.**

Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina. Se recomienda lavar el vehículo a mano o con una manguera de jardín utilizando jabón suave.

No proyectar agua con fuerza en o cerca de los siguientes lugares:

- **Admisión de aire**
- **Conexiones eléctricas (incluido el compartimiento de la batería)**
- **Rodamientos de las ruedas**
- **Radiador (si existe)**
- **Etiquetas de advertencia**
- **Otras etiquetas**
- **Interruptor de arranque**
- **Panel de instrumentos (indicadores e interruptores)**
- **Ventilaciones de tubo/respiradero**
- **Manguetas del cortacésped**
- **Rodamientos intermedios del cortacésped**
- **Ventiladores de refrigeración de la transmisión**
- **Debajo de la máquina**
- **En el embrague de TDF**

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento rutinario de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

OUMX068,00006EF-63-14MAY26

Intervalos de mantenimiento

Cada ocho horas o diariamente

- Comprobar el aceite de motor.
- Limpiar el área del silenciador, las mallas de aspiración de aire y la plataforma de corte.
- Comprobar el sistema de frenos.
- Comprobar el nivel de combustible.
- Limpiar la plataforma de corte utilizando el puerto de lavado después de cada uso.
- Comprobar que la máquina no tenga fugas.
- Comprobar el sistema de bloqueo interno de seguridad.
- Comprobar la presión de neumático.

Anualmente o cada 50 horas (lo que ocurra primero)

- Revisar el nivel de la plataforma de corte. Nivelar en caso necesario.
- Cambiar el aceite de motor. (10W30)
- Cambiar el filtro de aceite del motor.
- Engrasar las manguetas de la plataforma de corte y el brazo del tensor.

Cada 100 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Sustituir el filtro de aire, el filtro de combustible y las bujías.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Comprobar la correa del cortacésped. Sustituir si fuera necesario.
- Afilar/cambiar las cuchillas del cortacésped.
- Limpiar en la parte inferior de la plataforma de corte.
- Comprobar la presión de neumático.
- Si hay residuos que no se pueden limpiar por medio de aire, extraer la carcasa del soplador para limpiarla completamente.

Cada 200 horas

- Revisar/ajustar la holgura de las válvulas del motor. Consultar a un concesionario John Deere o a otro proveedor de servicios para este mantenimiento.

SDHTXN6,1746551603139-63-06MAY25

Engrase de mantenimiento

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

OUMX068,0000642-63-20APR21

Engrase de árboles de plataformas de corte

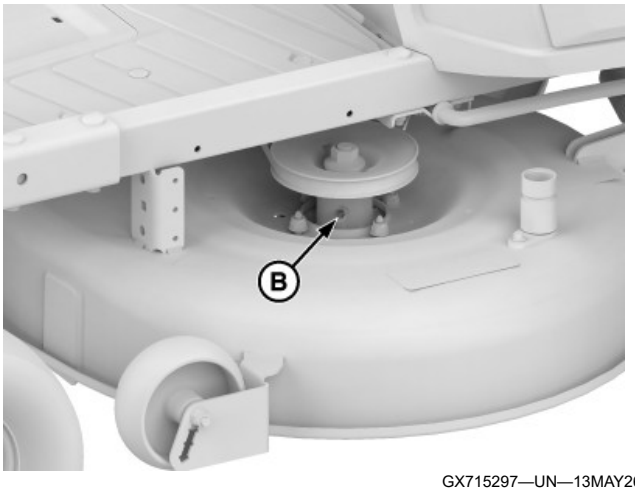
NOTA: No es necesario extraer los protectores de la correa para lubricar las manguetas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Bajar completamente la plataforma de corte.
3. Extraer el reposapiés de la plataforma de corte. (Ver Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte en la sección Mantenimiento del cortacésped).

Plataforma de corte 42A

GX715296—UN—13MAY26

- Cubierta de la mangueta izquierda (A).



GX715297—UN—13MAY26

- Lubricar el engrasador de la mangueta izquierda (B) con dos aplicaciones de grasa en los intervalos especificados.
- Repetir los pasos para engrasar la mangueta de la plataforma de corte derecha.
- Soltar la cubierta de la mangueta.

SDHTXN6,1778664534030-63-14MAY26

Información de servicio de emisiones

Dentro del periodo de garantía, John Deere reembolsará costes razonables de servicio realizados por proveedores de servicio fuera de la red autorizada John Deere solo en casos de emergencia y de falta de seguridad y no hubiese disponible un concesionario autorizado John Deere, y el fallo no proviniese de un mal uso por parte del propietario o de un fallo en la realización del mantenimiento requerido. Una situación de emergencia existirá bajo esta sección si, después de 30 días, la red John Deere autorizada fuese incapaz de efectuar las reparaciones o de suministrar piezas de recambio.

Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones

NOTA: La manipulación del control de emisiones y componentes por personal no autorizado puede resultar en multas o castigos severos. Los controles y componentes de emisión solo pueden ser ajustados por centros de servicio autorizados por EPA y/o CARB. Consultar al distribuidor John Deere las cuestiones relativas a controles de emisiones y componentes.

La presencia de una etiqueta de emisiones significa que el motor está certificado por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de EE. UU. y/o el Consejo de Recursos Atmosféricos de California (CARB).

La garantía de emisiones se aplica solo a las máquinas vendidas por John Deere que han sido certificadas por la EPA y/o CARB y usadas en equipamiento móvil fuera de carreteras en los Estados Unidos y Canadá.

Ajuste de altitud (solamente con modelos con motor de gasolina o convertido a propano)

Si el motor incorpora un carburador, la calibración del mismo la realiza el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor se opera a altitudes inferiores a 610 m (2,000 ft), el kit de carburador de inyección no es necesario. Si el motor se opera a altitudes superiores a 610 m (2,000 ft), será necesario instalar un kit de carburador de inyección para obtener un rendimiento del motor y un control de emisiones apropiados. El funcionamiento del motor con una configuración de carburador equivocada a una cierta altura podría aumentar las emisiones del motor y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

Consultar los detalles acerca de los requisitos del juego de inyección para el producto específico con un proveedor de servicios cualificado.

TC00531,00000EC-63-20FEB25

Evitar los gases

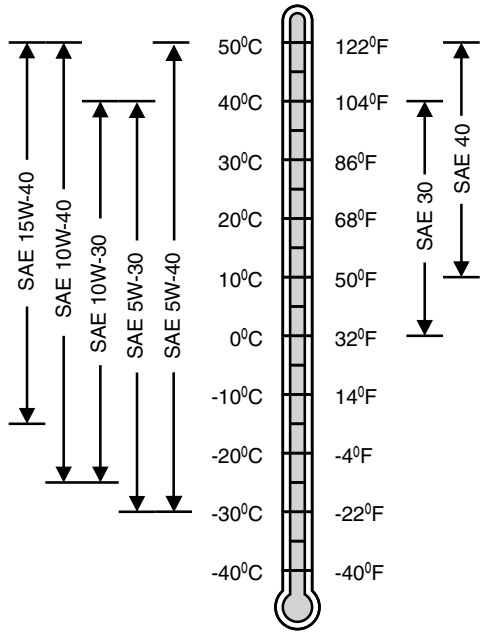
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Desplazar la máquina a un área exterior, antes de poner en marcha el motor.

MP47322,00F4652-63-13JAN15

Aceite de motor de gasolina



TS1744—UN—25AUG20

Viscosidades de aceite para rangos de temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

El uso de aceites de grado de viscosidad simples como SAE 30 o SAE 40 puede reducir el consumo de aceite en motores refrigerados por aire.

Se autoriza el uso de los siguientes aceites:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Pueden utilizarse también otros aceites si cumplen una o más de las siguientes especificaciones:

- ILSAC GF-6A

Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company

- Clasificación de servicio API SP
- Clasificación de servicio API SN
- Clasificación de servicio API SM
- Clasificación de servicio API SL
- Clasificación de servicio API SJ
- Secuencia de aceite ACEA A3/B3
- Secuencia de aceite ACEA A3/B4
- Secuencia de aceite ACEA A5/B5
- Secuencia de aceite ACEA C5
- Secuencia de aceite ACEA C4
- Secuencia de aceite ACEA C3
- Secuencia de aceite ACEA C2
- Secuencia de aceite ACEA C1

DX,ENOIL2-63-15JUL20

Comprobación del nivel de aceite de motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si no se comprueba regularmente el nivel de aceite, se corre el riesgo de graves averías en el motor si el nivel de aceite está fuera del rango de trabajo adecuado:

- **Comprobar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.**
- **Comprobar el nivel de aceite cuando el motor esté apagado y frío.**
- **Mantener el nivel de aceite entre las marcas de la varilla de nivel.**
- **Apagar el motor antes de añadir aceite.**

NOTA: Revisar el aceite dos veces al día si el motor funciona más de cuatro horas diarias.

Asegurarse de que el motor esté frío antes de revisar el nivel de aceite del motor.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

NOTA: Nota: Las máquinas equipadas con motor Kawasaki tienen una varilla de nivel ubicada en el lado derecho del motor.

2. Limpiar la zona alrededor de la varilla de nivel para que no entren residuos en el cárter del motor.

GX535578—UN—19APR22

3. Retirar la varilla de nivel (A). Pasarle un paño limpio.
4. Instalar y apretar la varilla de nivel.
5. Sacar la varilla de nivel.
6. Comprobar el nivel de aceite con la varilla de nivel. El aceite debe estar entre las marcas ADD y FULL.
7. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL (Lleno) en la varilla de nivel. No llenar en exceso.
8. Instalar y apretar la varilla de nivel.

H9PQBYK,0000059-63-07MAY26

Cambio del aceite motor y del filtro convencional

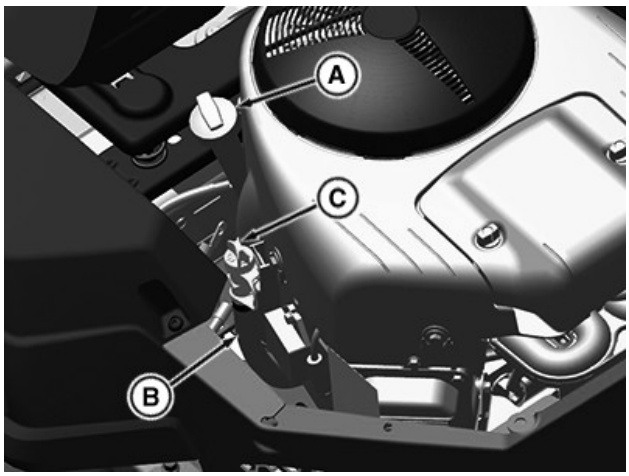
IMPORTANTE: Evitar daños. El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos de mantenimiento:

- **Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir si funcionan en situaciones de mucho calor, polvo, u otras inclemencias.**
- **El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.**

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. Véase Estacionamiento seguro (sección Seguridad).

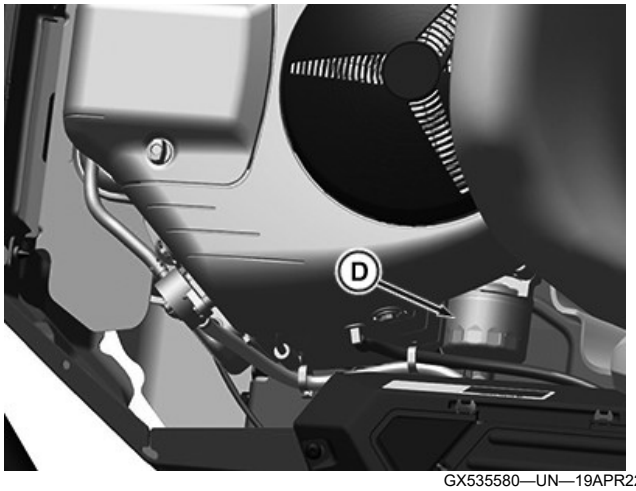
IMPORTANTE: Evitar daños. La suciedad y la contaminación pueden penetrar en el motor cuando se revisa el nivel de aceite. Limpiar el área alrededor de la varilla de nivel antes de aflojarla o sacarla.

NOTA: Las máquinas equipadas con motor Kawasaki tienen una varilla de nivel y una manguera de vaciado de aceite ubicadas en el lado derecho del motor.



GX535579—UN—19APR22

3. Limpiar alrededor de la varilla de nivel (A) para que no entren desechos en el cárter del motor.
4. Aflojar la varilla de nivel (C). Desconectar la manguera de drenaje de aceite (B) de la parte lateral del motor.
5. Retirar la tapa de vaciado de aceite (C). Introducir con cuidado el sistema de drenaje rápido del aceite en un recipiente adecuado hasta que salga todo el aceite.



GX535580—UN—19APR22

6. Limpiar con un paño la suciedad de alrededor del filtro del aceite (D). Colocar un recipiente de drenaje debajo del filtro de aceite y extraer el filtro.
7. Limpiar el aceite derramado del filtro de aceite del cárter del motor.
8. Aplicar una capa ligera de aceite limpio y nuevo en la nueva empaquetadura del filtro.
9. Instalar el filtro de aceite de recambio girando el filtro de aceite hacia la derecha (en sentido horario) hasta que la empaquetadura de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro media vuelta más.
10. Después de que se haya drenado el aceite, instalar la tapa de drenaje (C) y acoplar el conjunto de componentes de la manguera de drenaje (B) a la parte lateral del motor.
11. Añadir aceite sin sobrepasar la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel. Comenzar con el valor especificado. No llenar en exceso.

Especificación

Aceite motor—Capacidad con filtro. . . . . 1,9 l (2,0 qt) (aprox.)

12. Apretar la varilla de nivel (A).
13. Arrancar el motor, ponerlo al ralentí y comprobar que no haya fugas. Parar el motor. Reparar cualquier fuga antes de usar la máquina.
14. Comprobar el nivel de aceite. Agregar aceite según sea necesario.
15. Limpiar los derrames de aceite de todas las superficies.

SDHTXN6,1775557675244-63-07MAY26

Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- **No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.**
- **Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.**
- **Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.**

Especificación

Aire—Presión. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una admisión de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la malla de admisión de aire de la parte

superior del motor y las superficies externas con un trapo, cepillo, por aspiración o con aire comprimido.

MP47322,00F4656-63-12JUN22

Limpieza del carenado del motor

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- **No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.**
- **Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.**
- **Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.**

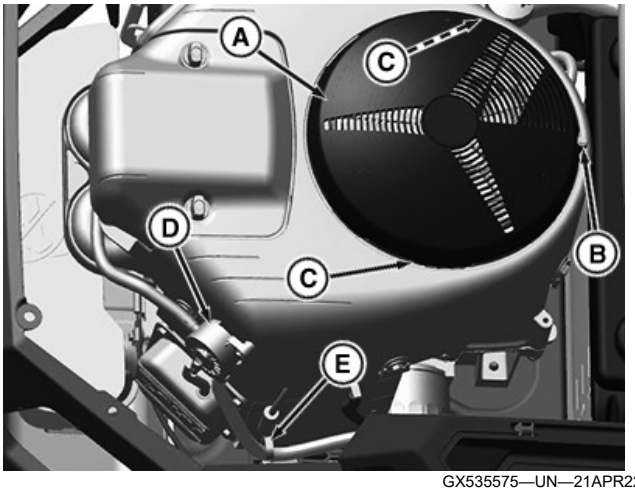
Especificación

Aire—Presión. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración y otras superficies externas, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada afluencia de aire.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la malla de aspiración de aire y demás superficies externas del motor (consultar Limpieza de la malla de aspiración de aire y de las aletas del motor, en la sección Motor).
3.

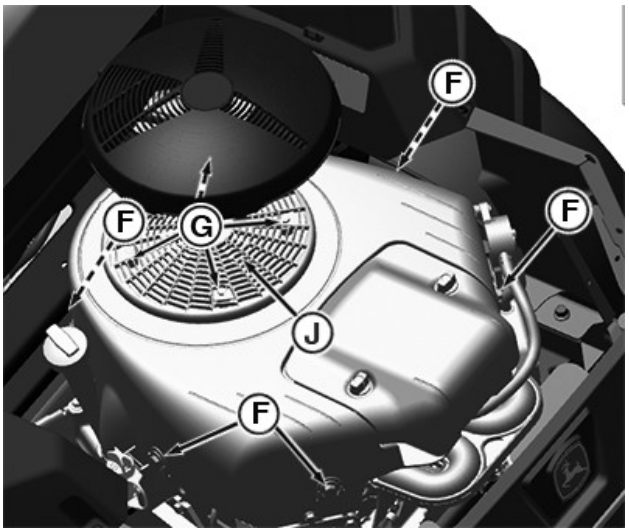


GX535575—UN—21APR22

Ubicar el protector de la malla giratorio (A) en la parte superior del motor.

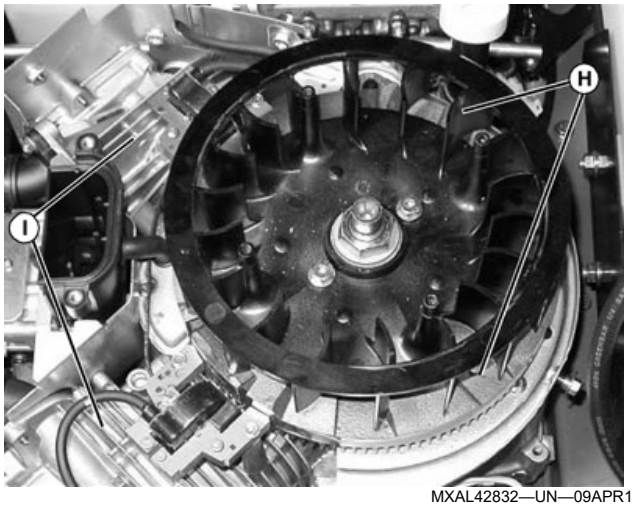
4. Sacar el tornillo (B) (si existe), presionar las pestañas hacia adentro (C) y levantar el protector (A).
5. Limpiar los residuos acumulados en la protección y en la cubierta del volante.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de componentes de la bomba de combustible (D), las presillas (E) de la tubería de alimentación y cualquier otro componente acoplado.



APY538562—UN—13JUN22

6. Retirar los cinco pernos (F) y el carenado del motor.
7. Retirar los cuatro pernos (G) y la malla giratoria (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Eliminar los residuos acumulados en:
   - Áreas del ventilador (H)
   - Aletas de refrigeración de las culatas de cilindro (I)
   - Aletas de refrigeración del motor
   - Zona entre el motor y el bastidor

9. Instalar la malla giratoria con cuatro pernos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El carenado del motor debe montarse de manera que las ranuras del carenado queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

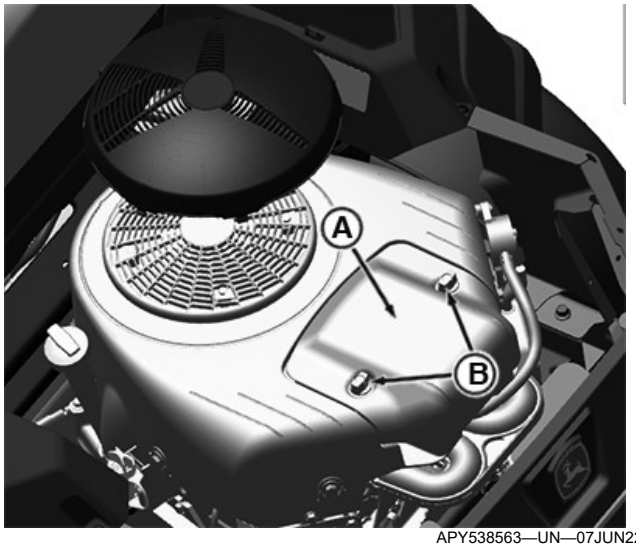
10. Instalar el carenado con la tornillería.

H9PQBYK,0000057-63-13JUN22

Elemento del limpiador de aire, revisión y limpieza — Z315E

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar dañar el motor, no permitir que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.



APY538563—UN—07JUN22

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire (A).
4. Aflojar las dos empuñaduras (B) y quitar la cubierta.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los residuos pueden entrar al motor a través de un cartucho filtrante dañado:
- **No lavar el filtro de papel.**
- **No intentar limpiar el elemento de papel dándole golpes suaves contra otro objeto.**
- **No limpiar el filtro con aire a presión.**
- **Cambiar el elemento solamente si está sucio, dañado o si el retén está agrietado.**

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.

MXT010728—UN—21APR14

GXT002964—UN—18APR16

5. Levantar el cartucho del filtro (C) para extraerlo y comprobar si está dañado.

NOTA: No poner aceite de motor en el prefiltro. El aceite motor puede manchar el elemento de papel del filtro y perjudicar el rendimiento del motor.

• Enjuagar completamente el prelimpiador. Con un paño seco exprimir toda el agua sobrante hasta que el prelimpiador esté completamente seco.

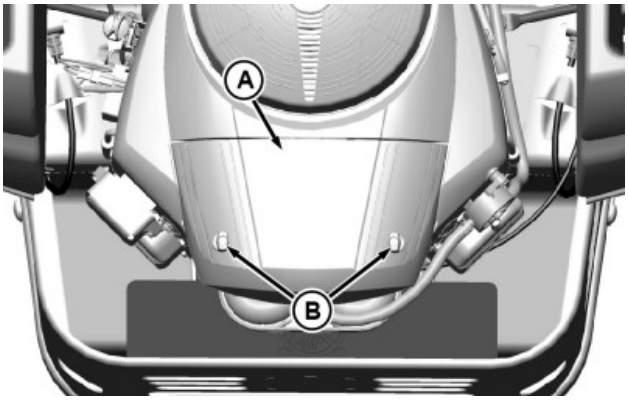
• Sustituir el prelimpiador si está dañado o faltase.

6. Si existe, inspeccionar y limpiar con cuidado el prefiltro de espuma.
   - Limpiar el prefiltro en una solución de agua caliente y detergente líquido.
7. Limpiar con cuidado el alojamiento del limpiador de aire. Evitar que caiga suciedad dentro del carburador.
8. Instalar el cartucho. Comprobar que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen la zona de admisión de aire.
9. Colocar la tapa del filtro de aire del motor y apretar las empuñaduras. No apretar en exceso.

al64819,1778169583069-63-07MAY26

Elemento del limpiador de aire, revisión y limpieza — Z325E

1. Estacionar la máquina de forma segura. Véase Estacionamiento seguro (sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Limpiar la tierra y los residuos acumulados en la cubierta del limpiador de aire (A).

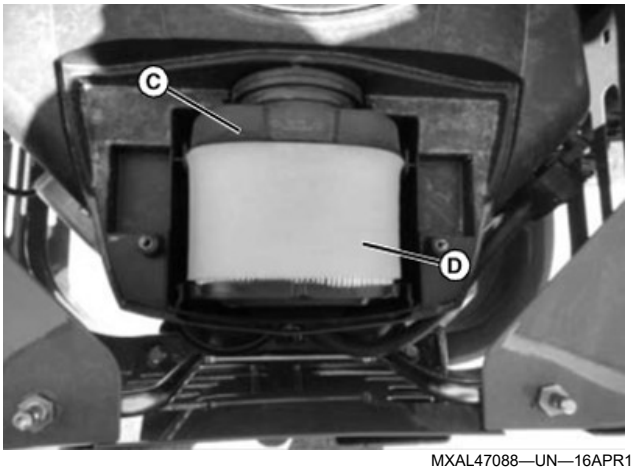


GXT002412—UN—15JUL15

4. Aflojar las dos empuñaduras (B) y quitar la cubierta (A).

IMPORTANTE: Evitar daños. Para que no se dañe el motor, impedir que caigan objetos extraños en la admisión de aire del carburador.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, los materiales u objetos extraños que entren en el conducto de admisión de aire deben extraerse antes de reemplazar el cartucho.



MXAL47088—UN—16APR13

5. Levantar el cartucho del filtro (C) para extraerlo y comprobar si está dañado.
6. Aflojar las dos empuñaduras (B) y quitar la cubierta.

IMPORTANTE: Evitar daños. Pueden entrar suciedad y residuos en el motor a través del cartucho filtrante dañado:

• No lavar el elemento del filtro de papel.

• No tratar de limpiar el elemento de papel dando golpecitos suaves contra otro objeto.

• No limpiar el elemento con aire a presión.

• Cambiar el elemento solamente si está sucio o dañado o si el retén está agrietado.

7. Revisar el prelimpiador de espuma sin extraerlo. Si el prelimpiador de espuma está sucio:
   a. Extraerlo del filtro con cuidado.
   b. Lavar el predepurador de espuma en una solución de agua tibia y detergente líquido.

   NOTA: No poner aceite de motor en el prelimpiador de espuma.

   c. Enjuagar completamente el prelimpiador de espuma. Con un paño seco, exprimir toda el agua sobrante hasta que la espuma esté completamente seca.
   d. Sustituir el prelimpiador de espuma si está dañado o si falta.
8. Examinar el cartucho filtrante de papel. Reemplazar el cartucho filtrante si está dañado o sucio.
9. Limpiar con cuidado la base del limpiador de aire. Evitar que caiga suciedad dentro del carburador o en el tubo de admisión de aire.
10. Instalar la rejilla del prelimpiador de espuma (D) con el lado de la malla hacia arriba en el cartucho filtrante de papel. Colocar el filtro de aire en la base del filtro de aire. Asegurarse de que el cartucho esté sellado correctamente.
11. Colocar la tapa del filtro de aire del motor y apretar las empuñaduras. No apretar en exceso.

SDHTXN6,1776430732981-63-07MAY26

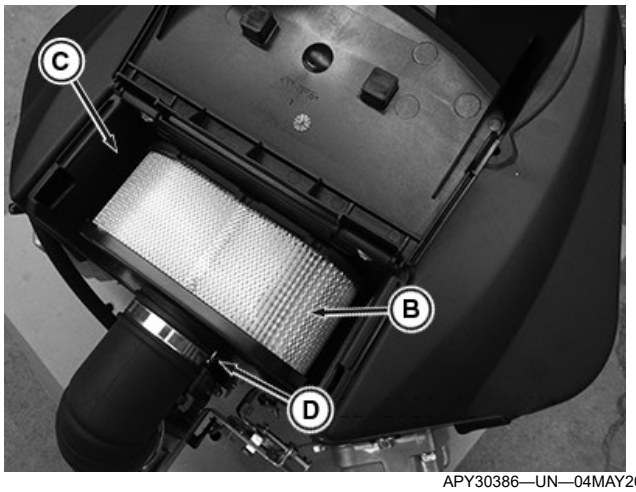
Revisión y limpieza del elemento del limpiador de aire — Z320M, Z330M, Z320R y Z330R

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.

IMPORTANTE: Evitar daños. Para evitar dañar el motor, no permitir que entren objetos extraños en la admisión de aire del carburador.

APY564724—UN—17FEB23

3. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del filtro de aire del motor y retirar la cubierta (A).



APY30386—UN—04MAY20

4. Aflojar la abrazadera del filtro de aire girando los tornillos de palometa (D) hacia la izquierda hasta que la abrazadera se afloje. Levantar el cartucho filtrante (B) con cuidado para sacarlo de la carcasa del soplador (C).

IMPORTANTE: Evitar daños. La suciedad y los residuos pueden entrar en el motor a través de un cartucho filtrante dañado.

NOTA: Durante la extracción del cartucho del filtro, debe eliminarse cualquier objeto extraño que entre en la admisión de aire antes de sustituir el cartucho.

APY30387—UN—04MAY20

Motor para el modelo Z320

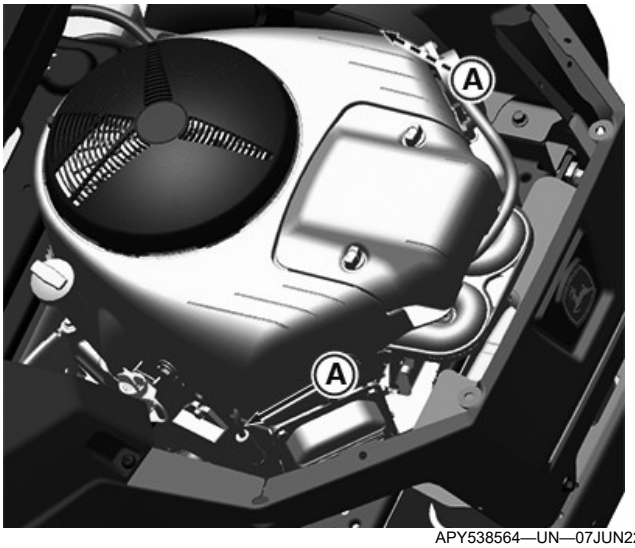
5. Retirar el filtro de aire (E) y limpiarlo golpeándolo suavemente sobre una superficie plana para eliminar el polvo. Si el cartucho está muy sucio, sustituirlo por uno nuevo.
6. Limpiar cuidadosamente la base del filtro de aire del motor (F) evitando que caiga suciedad en el tubo de admisión de aire (G).
7. Instalar el cartucho. Comprobar que el cartucho y el retén estén correctamente asentados y sellen la zona de admisión de aire.
8. Instalar la cubierta del filtro de aire del motor.

SDHTXN6,1776430701893-63-17APR26

Comprobación de la bujía

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. El motor, los componentes y los fluidos estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

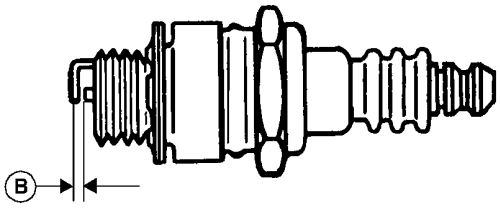


APY538564—UN—07JUN22

2. Desconectar el cable de la bujía (A), uno en cada lado del motor.
3. Sacar cada una de las bujías.
4. Limpiar cuidadosamente las bujías con un cepillo de alambre.
5. Comprobar si la bujía tiene:
   - La porcelana agrietada.
   - Electrodos picados o dañados.
   - Otras señales de desgaste o daños.

NOTA: En Canadá, la bujía solo debe sustituirse por otra que sea de resistencia.

6. Cambiar las bujías cuando sea necesario.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (B) con un calibrador de alambre. Para cambiar la separación, desplazar el electrodo exterior. La separación entre los electrodos debe cumplir con las especificaciones.

Especificación	
Electrodo—Separación	0,75 mm (0,030 in)

8. Instalar y apretar las bujías al valor especificado.

Especificación	
Bujía—Par de apriete	20 N·m (180 lb·in)

9. Conectar los cables de las bujías.

gh8xt3t,1654598082967-63-13JUN22

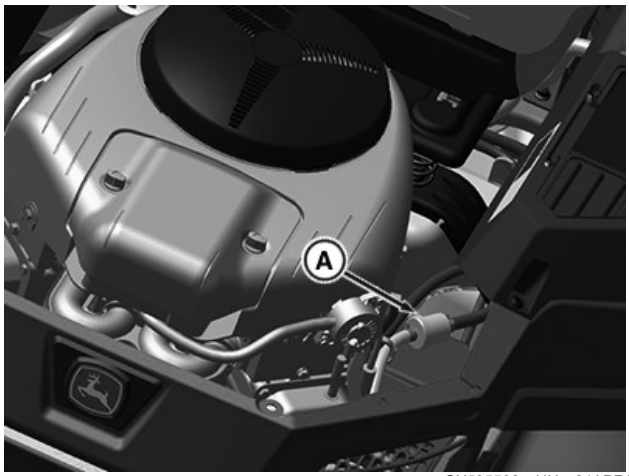
Sustitución del filtro de combustible

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- **No fumar mientras se manipula combustible.**
- **Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.**
- **Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.**
- **Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.**
- **Trabajar en un área bien ventilada.**
- **Limpiar inmediatamente el combustible derramado.**

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Levantar el asiento del operador, si es necesario.
4. Poner una bandeja de vaciado debajo del filtro del combustible.



GX535582—UN—21APR22

Imagen del modelo normal de dos cilindros.

5. Con unas pinzas, separar de los extremos del filtro de combustible las abrazaderas de manguera situadas a ambos lados del filtro de combustible (A).
6. Desconectar las mangueras del filtro.

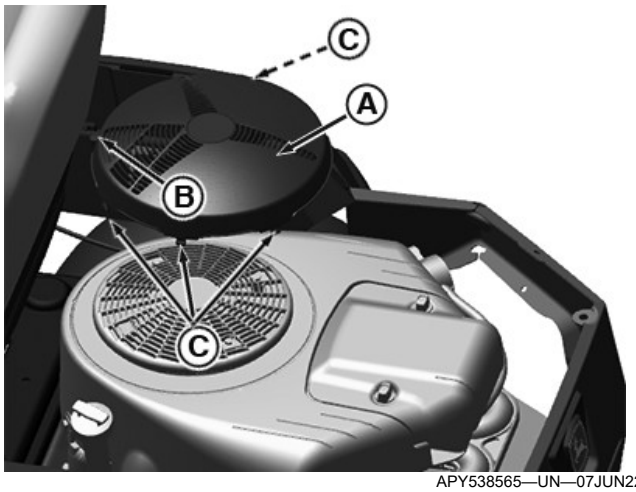
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La instalación incorrecta del filtro de combustible puede dañar el motor. Para que el filtro funcione bien, se debe instalar con la flecha apuntando en el sentido de circulación del combustible (hacia el motor).

7. Conectar las mangueras al filtro nuevo, comprobando que la flecha del filtro apunte en la dirección del flujo del combustible.
8. Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.

H9PQBYK,0000056-63-21APR22

Limpieza de la protección de la malla del motor

El motor de dos cilindros dispone de un protector extraíble sobre la cubierta giratoria del volante motor, en la parte superior del motor. El protector debe extraerse para retirar diariamente los desechos acumulados y comprobar el nivel del aceite del motor.



APY538565—UN—07JUN22

1. Ubicar el protector de rejilla giratorio (A) en la parte superior del motor.
2. Sacar el tornillo (B) (si lo tiene), presionar las pestañas hacia adentro (C) y levantar el protector (A).
3. Limpiar los residuos acumulados en la protección y en la cubierta del volante.
4. Colocar la protección después de la limpieza.

gh8xt3t,1654598171387-63-07JUN22

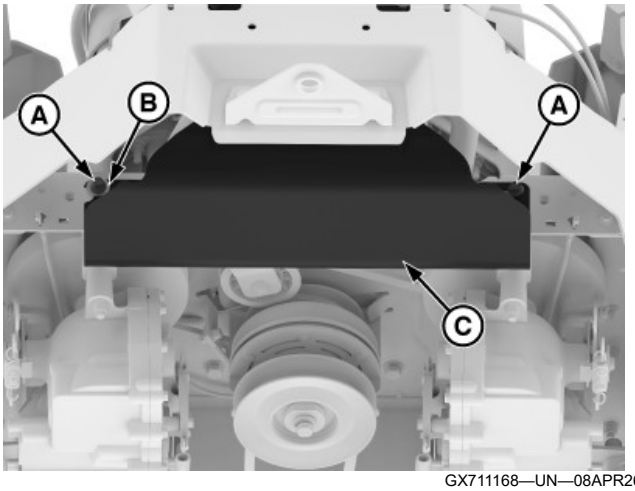
Mantenimiento del supresor de chispas (si existe)

Los conjuntos de supresores de chispas incluyen un elemento de malla que se debe inspeccionar y limpiar periódicamente. Inspeccionar visualmente si la malla

presenta rasgaduras, hilos rotos o soldaduras sueltas. Sustituir el conjunto de supresor de chispas si existiese cualquiera de estas condiciones. Si se determina que la malla está en buenas condiciones, proceder a su limpieza barriendo los residuos sueltos o el carbón con un cepillo.

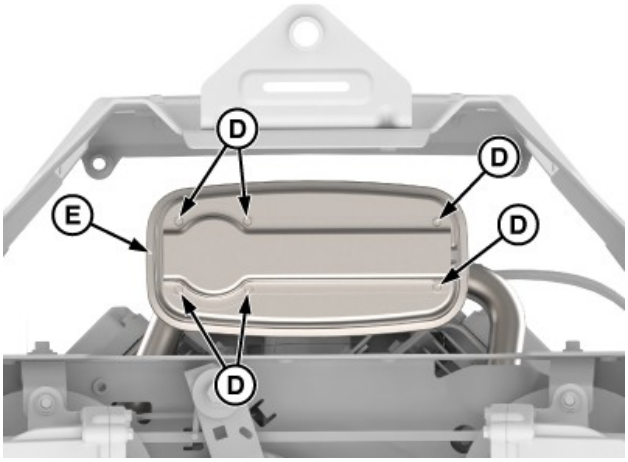
RM87422,00002DA-63-05JUL17

Limpieza del supresor de chispas



GX711168—UN—08APR26

1. Aflojar los dos pernos (A), las arandelas (B) y extraer la protección del silenciador (C).



GX711169—UN—08APR26

2. Extraer del motor los tornillos (D), la tapa del supresor de chispas (E) y el supresor de chispas.
3. Inspeccionar, limpiar y, de ser necesario, si está dañada, sustituir la malla.
4. Instalar el supresor de chispas y la tapa en el silenciador y asegurarla con los tornillos originales.
5. Instalar la protección del silenciador y apretar la tornillería.

NOTA: Si el silenciador sufre daños durante el proceso de extracción o de instalación, sustituirlo.

SDHTXN6,1775557879307-63-12APR26

Revisión de la transmisión

La transmisión es un componente sellado. Esta transmisión no requiere mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar al concesionario John Deere u otro proveedor de servicios.

TH84124,00001D2-63-17OCT25

Comprobación y ajuste de la transmisión lenta en punto muerto

Revisión de la marcha superlenta en punto muerto

Comprobar el avance lento en punto muerto con el motor en marcha, las palancas de control del desplazamiento en posición de arranque/apagado, el freno de estacionamiento desactivado y la máquina en terreno nivelado.

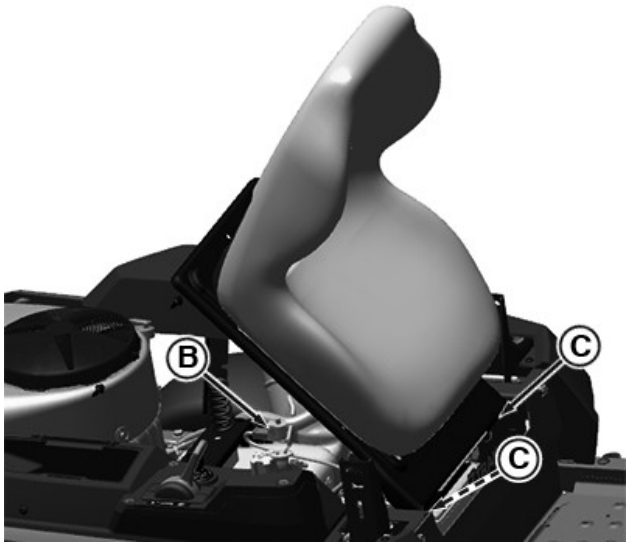
Si la máquina avanza o retrocede mientras las palancas de control del desplazamiento están en posición de arranque/apagado, ajustar los varillaje de la palanca de control de desplazamiento.

Ajuste de avance lento en punto muerto

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Retirar el panel de estilo para tener mejor acceso a los componentes de ajuste (si se desea):

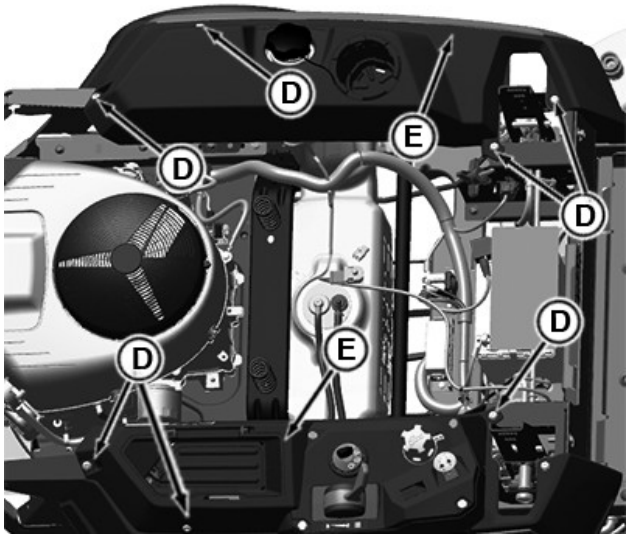
APY536681—UN—28APR22

a. Quitar los dos pernos (A) para retirar el brazo de dirección.



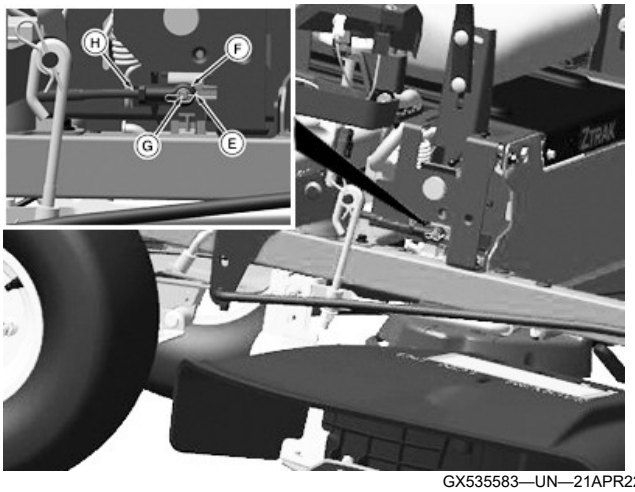
APY536682—UN—28APR22

b. Levantar la parte trasera del asiento y desenchufar el conector (B) del conector del grupo de cables del interruptor de presencia del operador. Y retirar los dos pernos (C) para retirar el asiento.



APY536683—UN—28APR22

c. Retirar las cuatro chapas de seguridad de empuje (D) del lado izquierdo y las tres chapas de seguridad de empuje (D) del lado derecho del panel (E) y retirarlo.



GX535583—UN—21APR22

Se muestra el lado derecho de la máquina con las piezas de la máquina extraídas para mayor claridad visual.

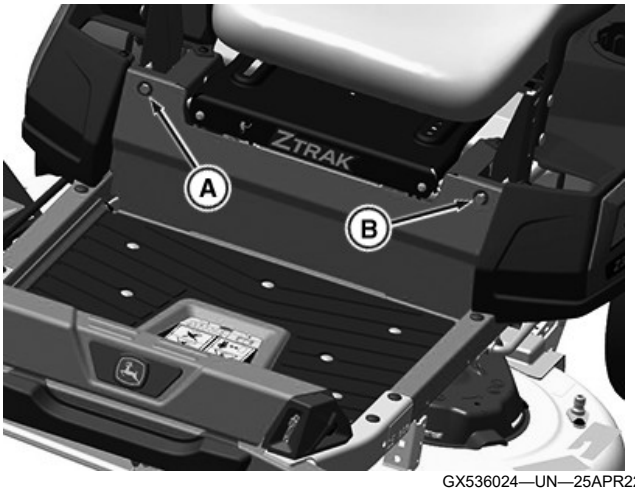
3. En el lado de la articulación que necesita el ajuste (se muestra el lado derecho), sacar el pasador tipo beta (E) y el extremo del vástago (F) del pasador pivote (G). Girar el extremo del vástago (F) de la varilla (H) hacia dentro (hacia la derecha) para disminuir el avance lento y hacia fuera (hacia la izquierda) para disminuir el retroceso lento. Repetir este procedimiento de lado opuesto según sea necesario. Volver a instalar los extremos del vástago en los brazos y sujetarlos con los pasadores tipo beta.
4. Instalar el panel de estilo y las chapas de seguridad de empuje, el asiento, el interruptor de presencia del operador y el brazo de dirección, si se extrajeron previamente.

GH8XT3T,00009C9-63-13JUN22

Ajuste de la alineación

Si la máquina no se desplaza en línea recta al avanzar a toda velocidad, es necesario ajustar la alineación.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Usar el casquillo de ajuste de alienación que se encuentra en la guantera de la máquina.



GX536024—UN—25APR22

3. Ajustar la alienación de la manera siguiente:

NOTA: Los pernos de alineación limitan la velocidad máxima de avance. Si ambas palancas golpean contra los pernos de alineación, girar los dos pernos hacia la izquierda por igual hasta que solo uno de ellos toque la palanca. De este modo, se obtendrá la velocidad de avance máxima.

- Si la máquina se desvía hacia la izquierda, girar el perno de alineación (A) hacia la derecha.
- Si la máquina se desvía hacia la derecha, girar el perno de alineación (B) hacia la derecha.

H9PQBYK,0000061-63-11JUL22

Limpieza de los ventiladores de refrigeración del transeje

ATENCIÓN: Evitar lesiones. El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

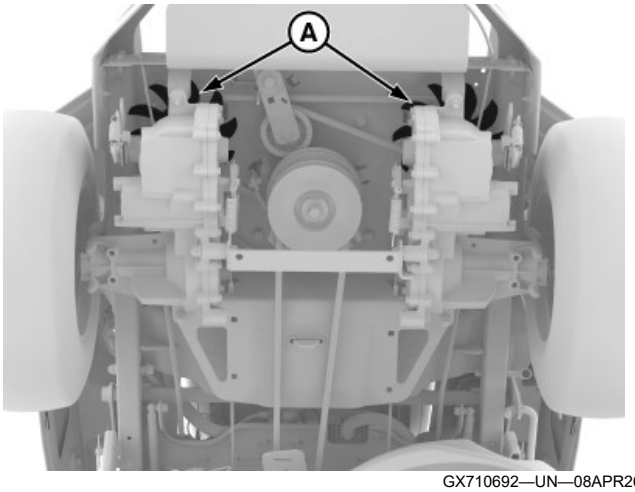
- **No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.**
- **Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.**
- **Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.**

Especificación

Aire—Presión. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Para asegurar la refrigeración adecuada, mantener siempre limpias las aletas de refrigeración del transeje y la zona circundante. El uso del transeje con las aletas de refrigeración obstruidas podría causar daños debido al sobrecalentamiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Véase Estacionamiento seguro (sección Seguridad).



GX710692—UN—08APR26

2. Limpiar las aletas del ventilador del transeje (A) y alrededor de la parte exterior de cada ventilador con un paño, cepillo o aire comprimido.

SDHTXN6,1775543238378-63-07APR26

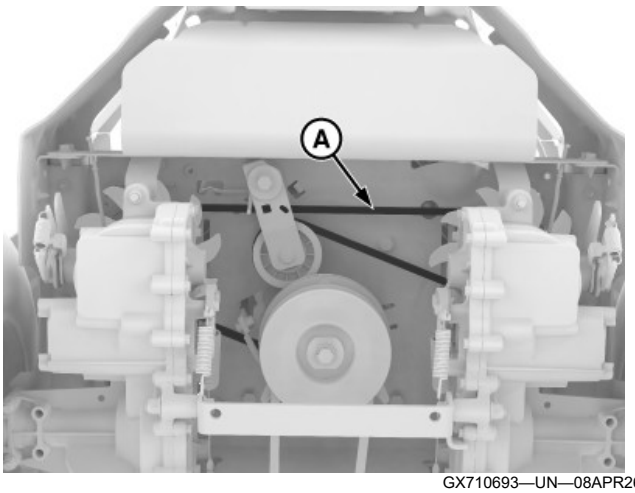
Revisión y cambio de la correa del transeje/transmisión

ATENCIÓN: Evitar lesiones. Quedar enredado en una correa o polea puede causar lesiones graves. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan.

NOTA: La tensión de las correas de transmisión no requiere ajustarse, ya que se ajustan a sí mismas por medio de un tensor por resorte.

Revisión de las correas del transeje/transmisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Véase Estacionamiento seguro (sección Seguridad).

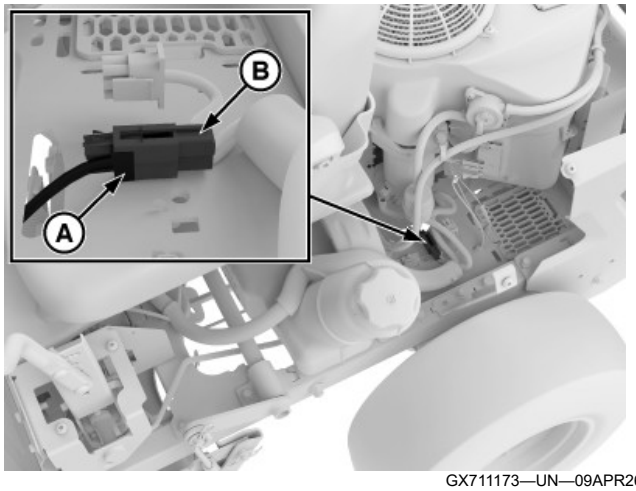


GX710693—UN—08APR26

2. Comprobar si la correa de transmisión (A) está excesivamente desgastada, deteriorada o estirada, mientras está colocada en todas las poleas de la máquina.

Cambio de las correas del transeje/transmisión

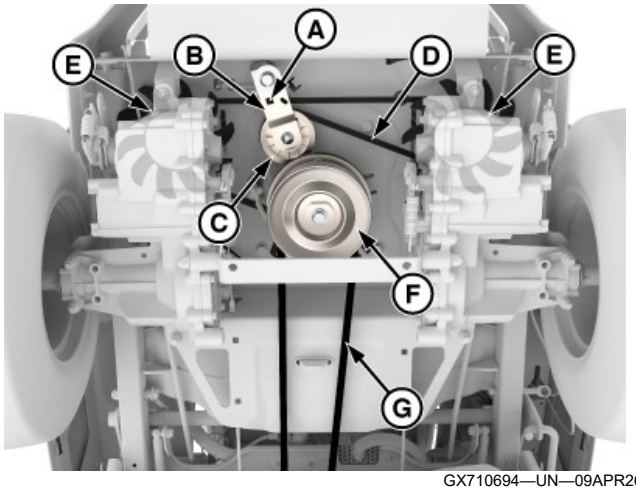
1. Estacionar la máquina de forma segura. Véase Estacionamiento seguro (sección Seguridad).
2. Quitar la protección de las poleas de transmisión del motor.
3. Retirar la plataforma de corte.



GX711173—UN—09APR26

4. Desacoplar el conector del grupo de cables del embrague eléctrico (A) del conector del grupo de cables principal (B).

ATENCIÓN: Evitar lesiones. Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes con tensión de resorte.



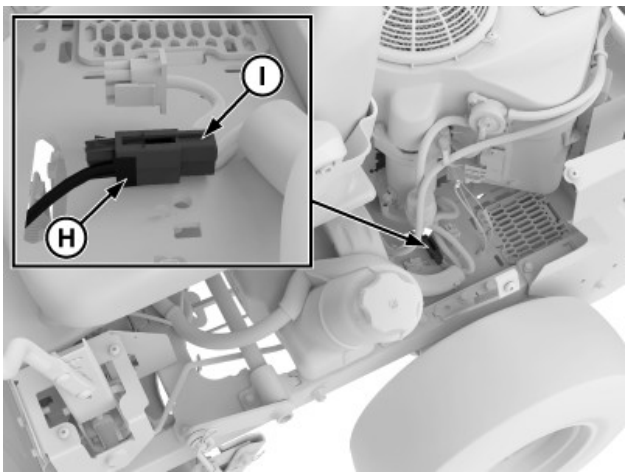
GX710694—UN—09APR26

Componentes vistos desde abajo

5. Insertar un trinquete de 3/8 in o una barra rompedora en el orificio cuadrado (A) del brazo del tensor (B), girar el brazo del tensor tensado por un muelle para destensar la correa en la polea acanalada del tensor (C) y extraer la correa de transmisión (D) de la polea acanalada del tensor

(C). Destensar el resorte del brazo y extraer la herramienta.

6. Extraer la correa de transmisión (D) de ambas poleas acanaladas del transeje (D).
7. Extraer la correa de transmisión (G) de la polea acanalada del motor (F).
8. Colocar las correas de recambio en la polea acanalada del motor (F) y en ambas poleas acanaladas del transeje (E).
9. Girar el brazo del tensor tensado por un muelle (B) e instalar la correa en la polea acanalada del tensor (C).



GX711167—UN—09APR26

10. Conectar el conector (H) del grupo de cables del embrague eléctrico al grupo de cables principal (I).
11. Instalar la plataforma de corte.
12. Instalar la protección de la polea de transmisión del motor.

SDHTXN6,1775543310832-63-16APR26

Identificación de la plataforma de corte

Las plataformas de corte en las siguientes instrucciones se identifican por una designación de código. Los códigos son los siguientes:

Código	Descripción
42A	Accel Deep™ de 42 in
48A	Accel Deep™ de 48 in
54A	Accel Deep™ de 54 in

Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

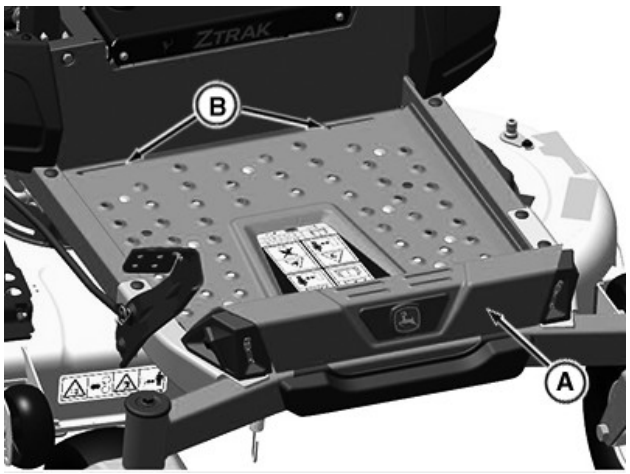
MX52301,0000F0A-63-28MAR16

Separación e instalación del reposapiés de la plataforma de corte

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Usar siempre el cortacésped con el reposapiés instalado. La utilización sin el reposapiés puede ocasionar lesiones graves.

Extracción del reposapiés

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



GX536025—UN—25APR22

2. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A).
3. Con ambas manos, sacar el reposapiés de las dos aberturas (B) en el bastidor.

Instalación del reposapiés

1. Con ambas manos, colocar el reposapiés (A) en las dos aberturas (B) en el bastidor.
2. Bajar el reposapiés hasta que descanse de forma segura en su sitio.

H9PQBYK,0000051-63-25APR22

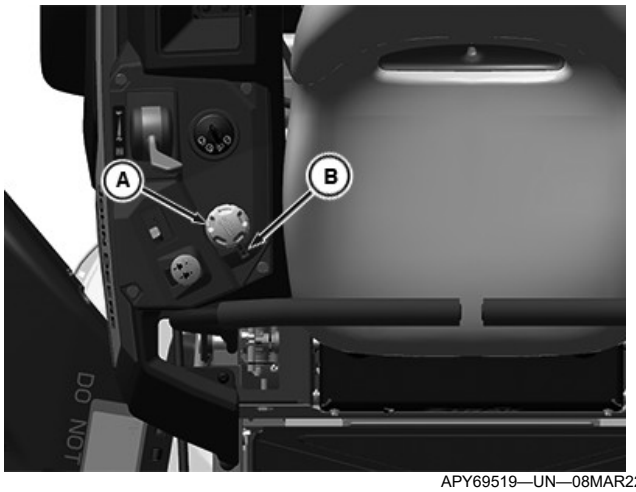
Extracción de la plataforma de corte (42A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

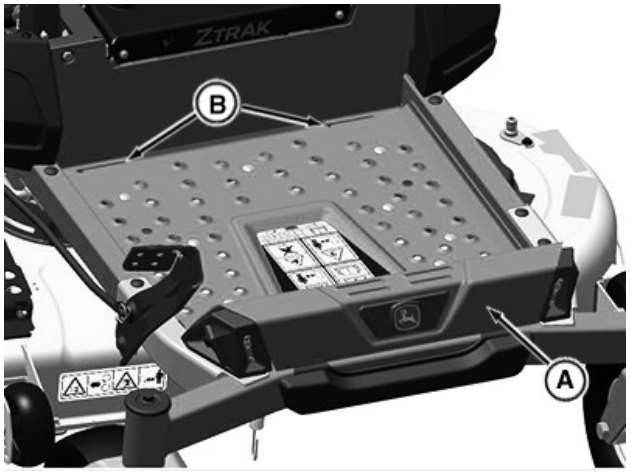
Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.**



APY69519—UN—08MAR22

3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bajar la plataforma a 1,25 in de altura de corte para la posición de bloqueo.

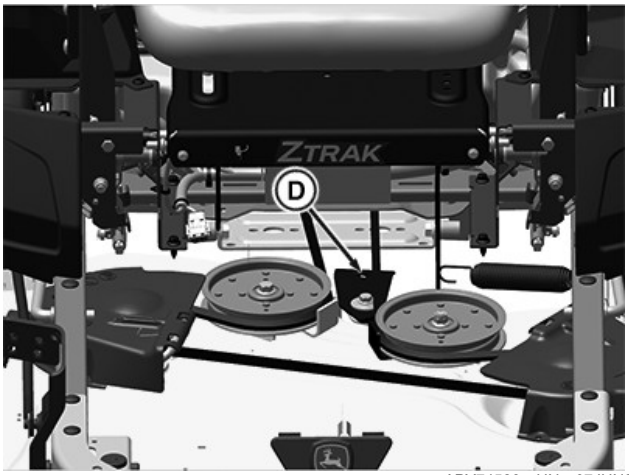


GX536026—UN—25APR22

4. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A) y retirar el reposapiés de las ranuras (B).

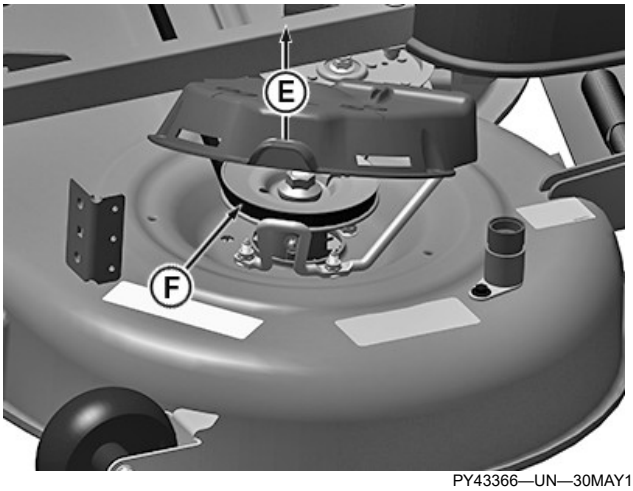
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

5. Desconectar la correa de transmisión de la segadora:



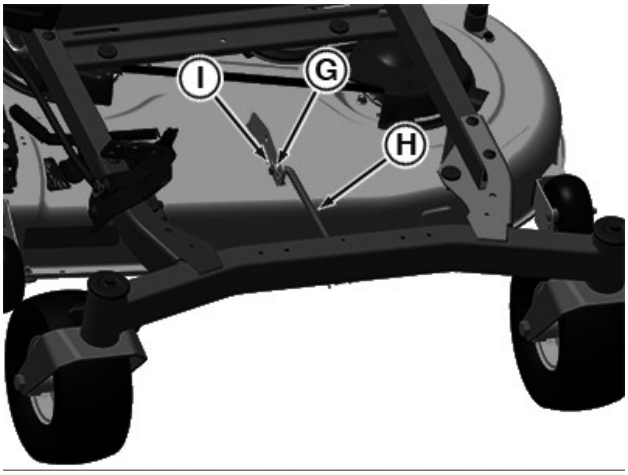
APY74528—UN—07JUN22

- Instalar la rueda de trinquete de 3/8 in en el brazo tensor del orificio cuadrado (D) y girarlo hacia la izquierda para destensar la correa.



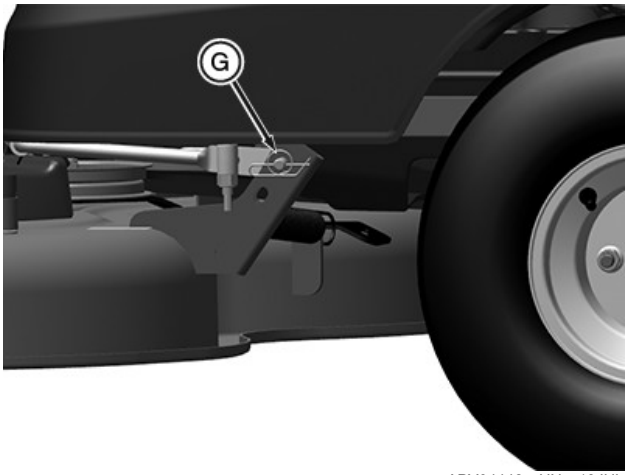
PY43366—UN—30MAY17

- Levantar la tapa de la mangueta (E) mientras se extrae la correa (F) del cortacésped de la polea acanalada de la mangueta izquierda.
- Retirar la correa de la polea acanalada del motor.



APY69553—UN—18MAR22

6. Extraer el pasador de bloqueo y la arandela (G), y el brazo elevador delantero (H) del soporte (I) de la plataforma de la parte delantera.



APY04442—UN—18JUL18

Se muestra el lateral izquierdo de la plataforma de corte 42A

7. Extraer el pasador hueco (J) y el pasador de cada lado del soporte trasero del cortacésped.
8. Girar las ruedas giratorias delanteras para obtener el máximo espacio libre.
9. Sacar la plataforma de corte de debajo de la máquina.
   - No utilizar la máquina sin la plataforma de corte: la máquina puede desestabilizarse si le falta la plataforma de corte. Desplazar la máquina solamente a mano. (Ver Desplazamiento manual de la máquina en la sección Funcionamiento).

GH8XT3T,00008D9-63-07JUN22

Extracción de la plataforma de corte (48A y 54A)

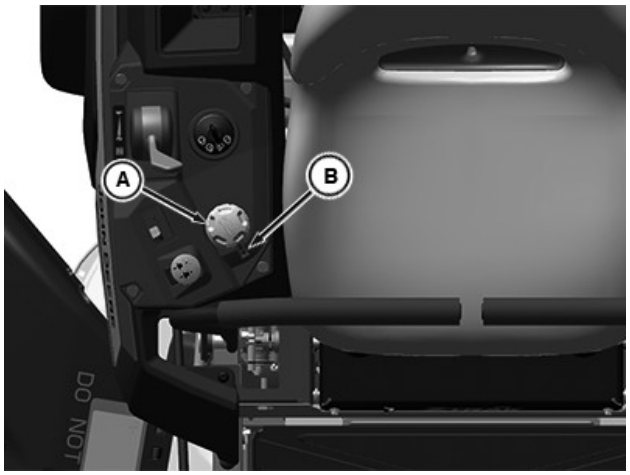
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.

• Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o trabajar cerca de estas.



APY69519—UN—08MAR22

3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta la posición más baja (1,25 in) en la marca de índice (B) para bloquear la posición.

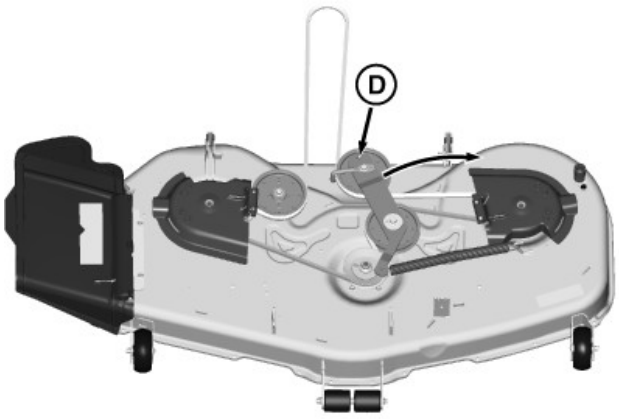
APY540989—UN—05JUL22

4. Usar el casquillo de ajuste de alineación (A) que se encuentra en la guantera para bloquear el sistema de elevación al retirar la plataforma.

NOTA: El uso del casquillo de ajuste de alineación evita que el resorte de elevación gire el eje elevador.

5. Desconectar la correa de transmisión del cortacésped:

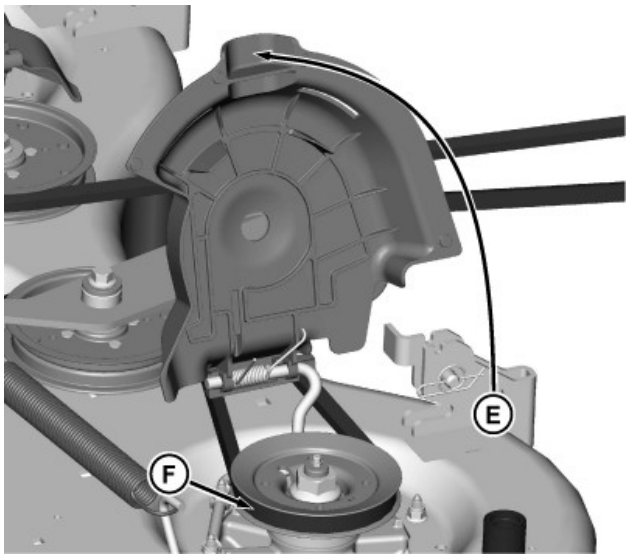
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



GXT002904—UN—10JUN16

Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

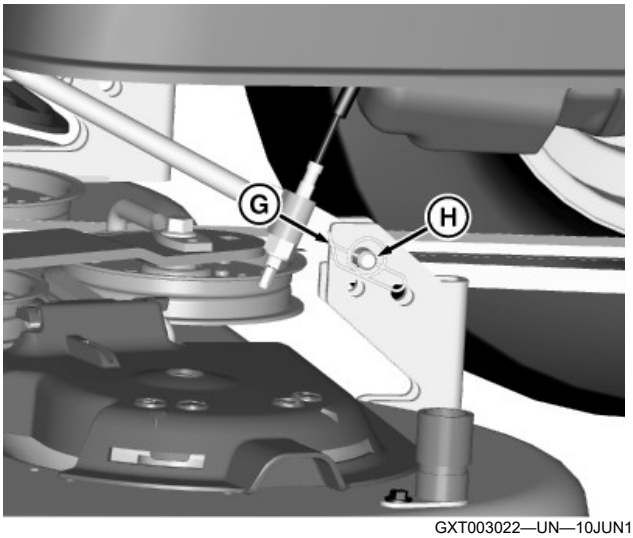
- Desde el lado izquierdo de la máquina, insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (D) del brazo tensor, tirar a la derecha y sujetar para destensar la correa.



GXT003023—UN—10JUN16

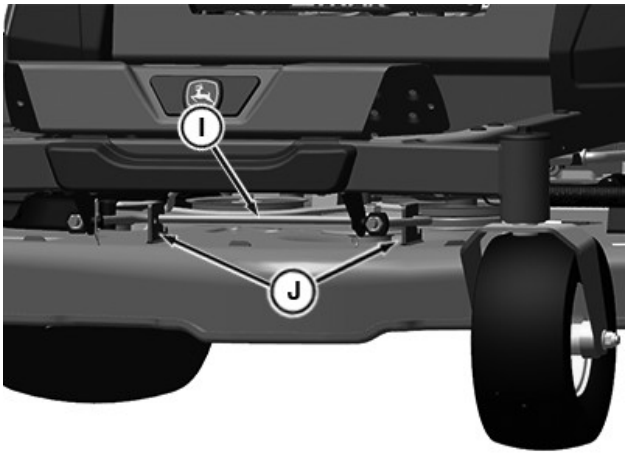
Se ha retirado la plataforma de la máquina para mayor claridad.

- Elevar la cubierta de la mangueta izquierda (E) y quitar la correa (F) de la mangueta.
- Quitar la correa de la polea del embrague.



GXT003022—UN—10JUN16

6. Retirar el pasador hueco (G) y el pasador (H) de cada lado del soporte trasero del colgador.



APY536726—UN—09MAY22

7. **Solo plataformas de corte 48A y 54A:** Desplazar la plataforma de corte hacia adelante para retirar el tensor lateral (I) de los soportes de la plataforma de corte (J).
8. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la izquierda hasta el rango más alto de la marca de índice (B) para bloquear la plataforma en la posición de elevación.
9. Girar las ruedas giratorias delanteras para obtener el máximo espacio libre.
10. Extraer la plataforma de corte de debajo de la máquina.
    - No hacer funcionar la máquina sin la plataforma de corte, la máquina puede desestabilizarse sin la plataforma de corte. Desplazar la máquina solamente a mano. (ver Desplazamiento manual de la máquina en la sección Funcionamiento).

GH8XT3T,00008DA-63-08JUL22

Instalación de la plataforma de corte (42A)

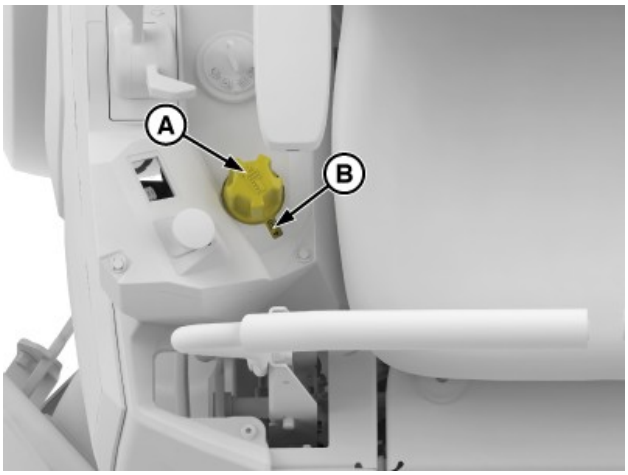
1. Estacionar la máquina de forma segura. Véase Estacionamiento seguro (sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: Evitar lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

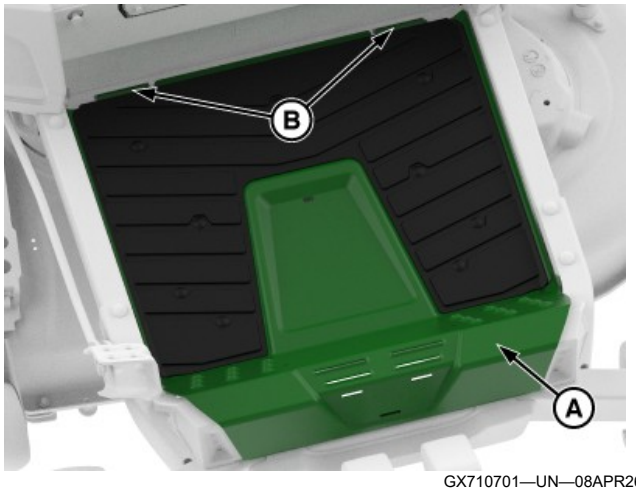
- **Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.**

3. Girar el cuadrante de altura de corte hacia la izquierda para bloquearlo en la posición de elevación.
4. Extraer la correa de la polea acanalada de la mangueta del lado derecho del cortacésped para dejar más espacio para instalar la correa en el embrague.
5. Deslizar la plataforma de corte bajo la máquina.



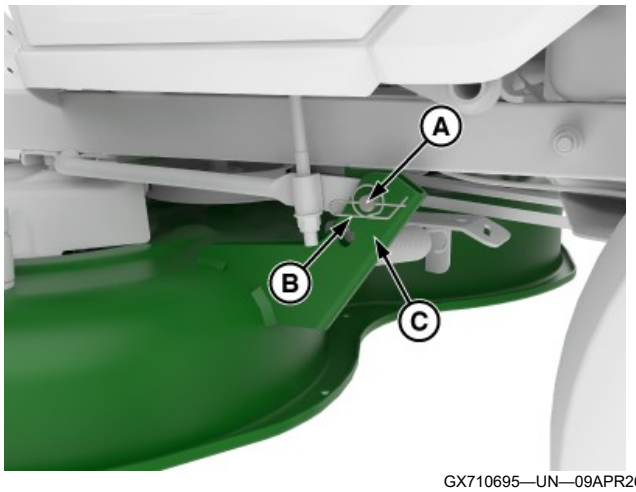
GX710700—UN—08APR26

6. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la derecha hasta el rango más bajo de la marca de índice (B) para bloquear la plataforma en la posición bajada.



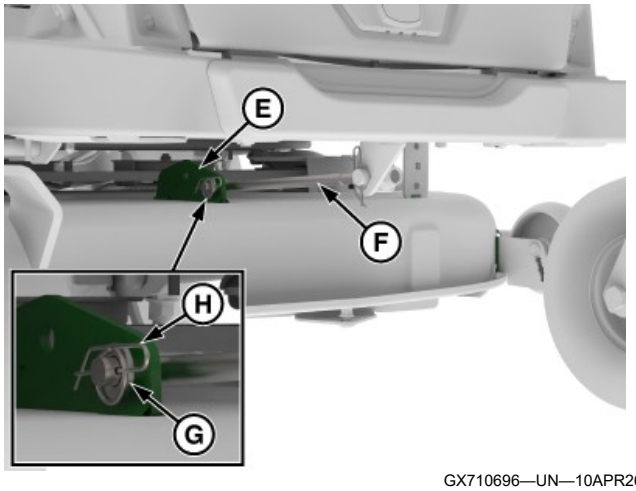
GX710701—UN—08APR26

7. Levantar el extremo delantero del reposapiés (A) y retirar el reposapiés de las ranuras (B).



GX710695—UN—09APR26

8. Instalar el pasador (A) y el pasador tipo beta (B) a cada lado del soporte trasero del cortacésped (C).

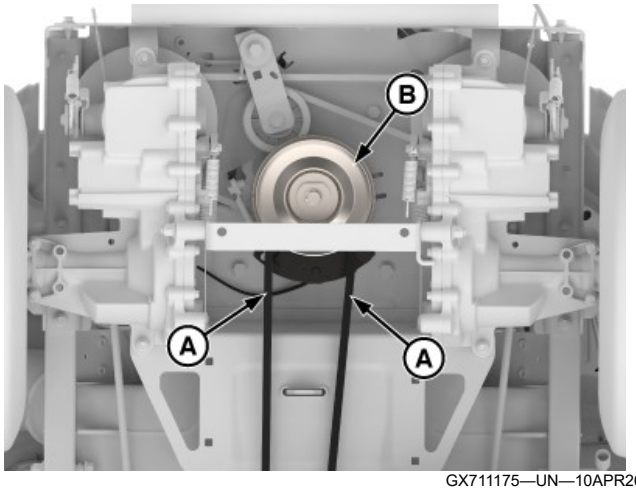


GX710696—UN—10APR26

9. Instalar la varilla de tiro delantera (F) en el soporte de la plataforma delantera (E) y fijarla con la arandela (G) y el pasador tipo beta (H).

ATENCIÓN: Evitar lesiones. El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente, puede causar una lesión.

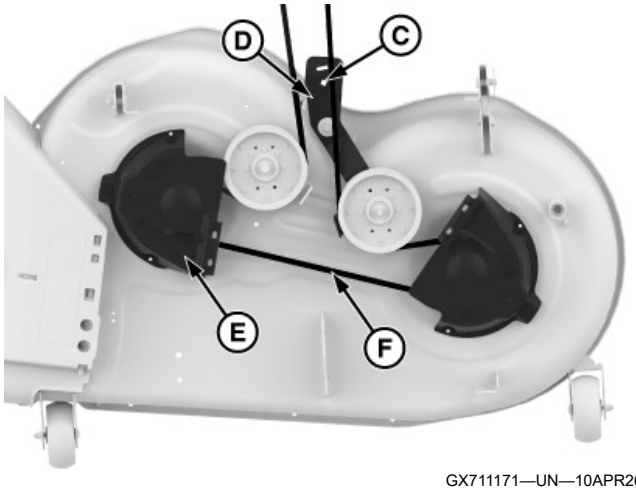
10. Conectar la correa de transmisión de la segadora:



GX711175—UN—10APR26

- Instalar la correa (A) en la polea acanalada del motor (B).

IMPORTANTE: Evitar daños. Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por las protecciones de la correa. No colocar correctamente la correa en las poleas acanaladas puede producir daños en la misma.



GX711171—UN—10APR26

- Instalar la rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (C) del brazo tensor (D) y girarlo hacia la izquierda para destensar la correa. Elevar la tapa de la mangueta derecha (E) e instalar la correa (F) en la polea acanalada de la mangueta derecha. Comprobar el correcto asentamiento de la correa en todas las poleas.

11. Levantar las cubiertas de las manguetas izquierda y

derecha para verificar que la correa esté asentada de manera apropiada en ambas poleas acanaladas de la mangueta.

12. Colocar el reposapiés.

SDHTXN6,1775558566389-63-15APR26

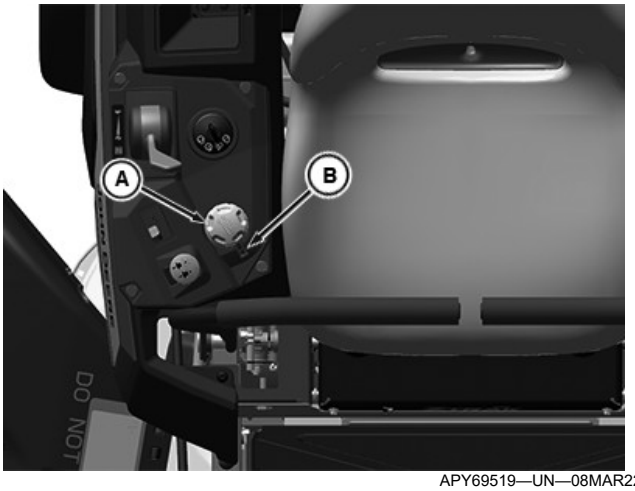
Instalación de la plataforma de corte (48A y 54A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

Desconectar los cables de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.

• Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o trabajar cerca de estas.

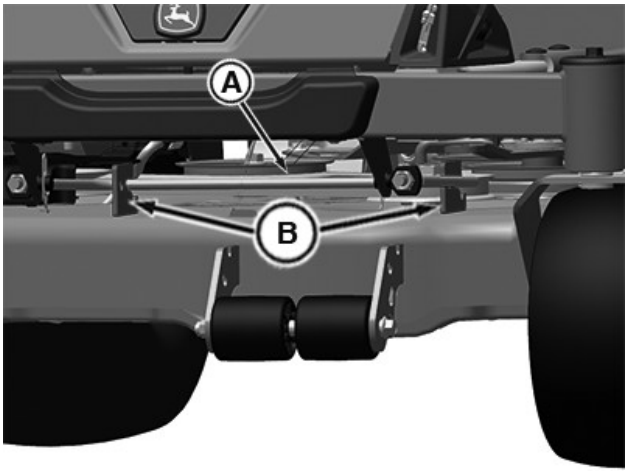


APY69519—UN—08MAR22

3. Girar el cuadrante de altura de corte (A) hacia la izquierda hasta el rango más alto de la marca de índice (B) para elevar la plataforma de corte.

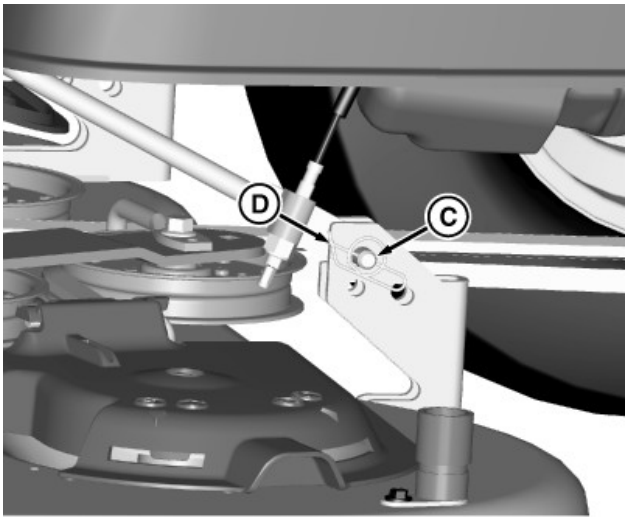
NOTA: Asegurarse de retirar el casquillo de ajuste de alineación utilizado para el sistema de elevación antes de instalar la plataforma de corte.

4. Deslizar la plataforma de corte bajo la máquina.



APY69550—UN—07MAR22

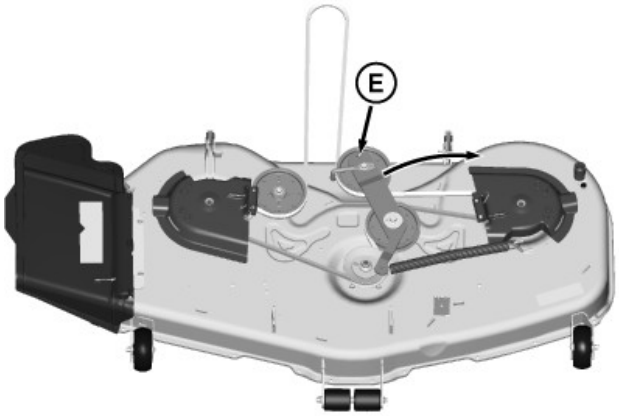
5. Desplazar la plataforma de corte hacia adelante y bajar la varilla de tiro delantera (A) hacia los soportes delanteros de la plataforma (B).



GXT003024—UN—10JUN16

6. Bajar la palanca de elevación del cortacésped e instalar el pasador (C) y el pasador hueco (D) en cada lado del soporte trasero del cortacésped.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



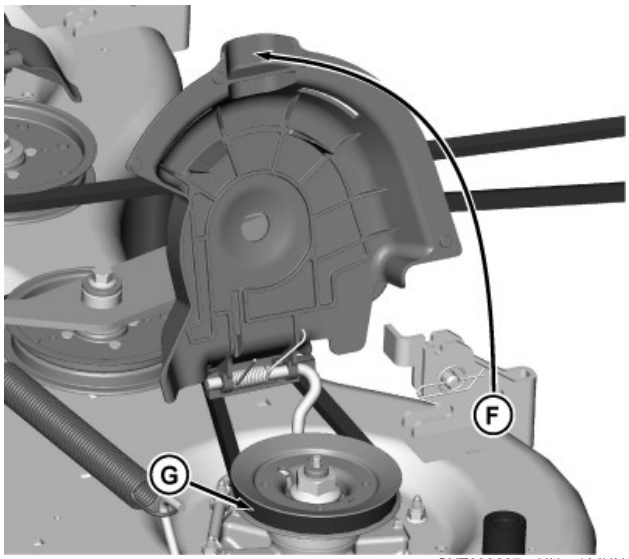
GXT003026—UN—10JUN16

Se muestra el modelo 48A

7. Conectar la correa de transmisión de la segadora:
   - Instalar la correa en la polea acanalada del motor.

   IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por las protecciones de la correa. No colocar correctamente la correa en las poleas acanaladas puede producir daños en la misma.

   - Insertar una rueda de trinquete de 3/8 in en el orificio cuadrado (E) del brazo tensor. Girar el brazo hacia la derecha y sujetarlo para destensar el resorte de la polea tensora.



GXT003027—UN—10JUN16

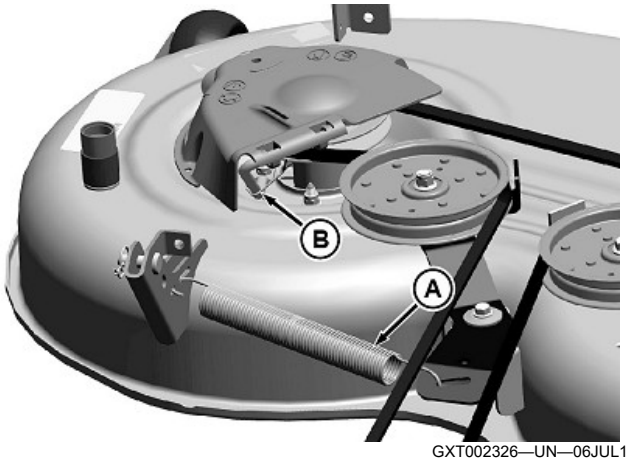
   - Elevar la tapa de la mangueta izquierda (F) e instalar la correa del cortacésped (G) en la polea de la mangueta izquierda. Soltar la cubierta de la mangueta y el brazo tensor.
   - Levantar las cubiertas de las manguetas izquierda y derecha para comprobar que la correa está colocada correctamente en todas las poleas acanaladas.

GH8XT3T,00008DC-63-08JUL22

Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (cortacésped 42A)

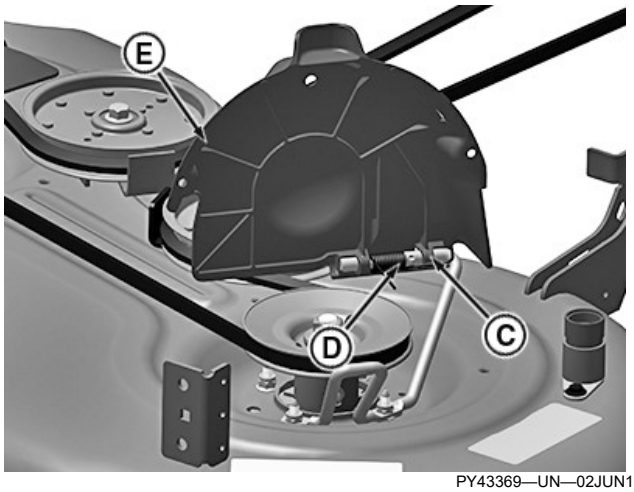
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.
3. Quitar la plataforma de corte.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes con tensión de resorte.



GXT002326—UN—06JUL15

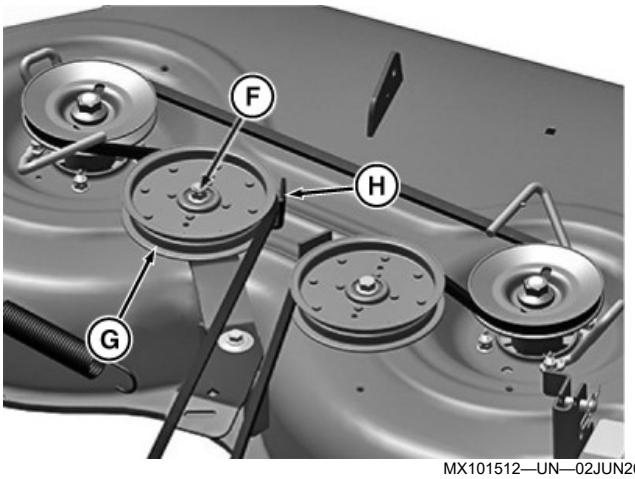
4. Extraer el resorte (A) del brazo tensor.



PY43369—UN—02JUN17

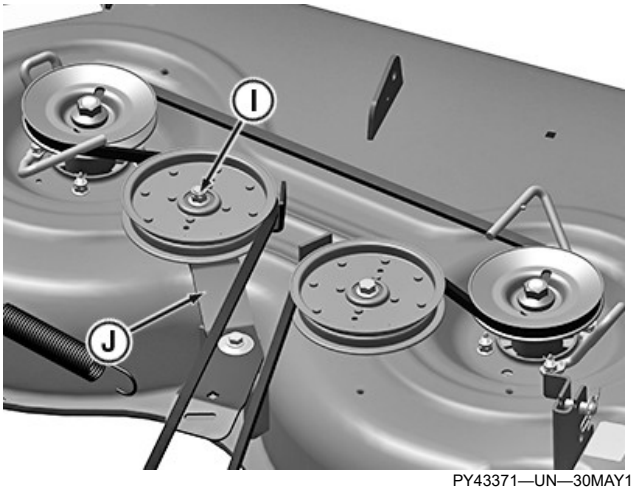
5. Levantar la tapa de la mangueta izquierda. Alinear la chaveta de la protección (C) con la espiga en el alambre formado (D) y deslizar la cubierta de la mangueta (E) fuera del alambre formado.

6. Repetir los pasos 4 y 5 para extraer la cubierta de la mangueta derecha.



MX101512—UN—02JUN20

7. Extraer la tuerca (F) del brazo tensor y elevar la polea (G) para extraer la correa de la guía (H).
8. Extraer la correa de la plataforma e inspeccionar si presenta daños o desgaste; sustituirla si fuese necesario.
9. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas.
10. Instalar la correa en la plataforma de corte como se muestra.



PY43371—UN—30MAY17

Se muestra sin la polea, únicamente para mayor claridad.

11. Asegurarse que el tornillo de carruaje (I) de la polea esté totalmente asentado en el brazo tensor (J). Instalar la polea con la correa en el brazo tensor.
12. Apretar la tornillería de la polea al valor especificado.

Especificación

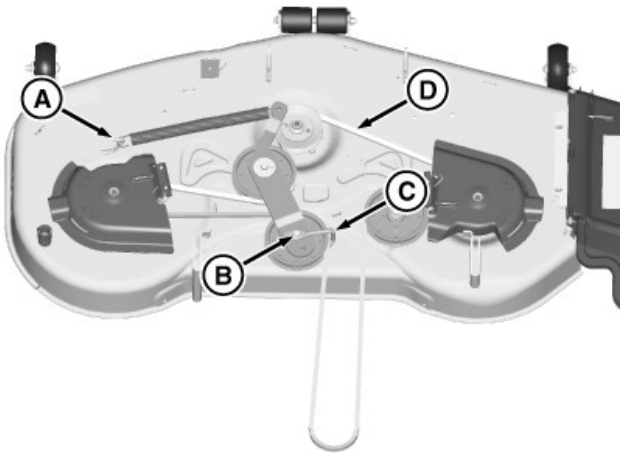
Polea—Par de apriete. . . . . 47 N·m (35 lb-ft)

13. Comprobar el correcto asentamiento de la correa en todas las poleas.
14. Instalar las tapas de las manguetas izquierda y derecha con los alambres formados.
15. Instalar el resorte en el brazo tensor.
16. Instalar la plataforma de corte.

RM87422,0000747-63-02JUN20

Sustitución de la correa de transmisión de la plataforma de corte (modelos 48A y 54A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.
3. Quitar la plataforma de corte.
4. Retirar la correa de transmisión de la plataforma del modo siguiente:



GXT002905—UN—10JUN16

- Extraer el resorte del gancho del resorte soldado (A) de la plataforma.
- Extraer la tuerca (B) de la polea tensora y bajar el tornillo para extraer la guía (C). Desprender la correa (D) de todas las poleas.

5. Comprobar que la correa no esté gastada o dañada; reemplazarla si es necesario.
6. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas acanaladas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las poleas acanaladas de las manguetas izquierda y derecha quedan ocultas por los protectores de la correa. No colocar correctamente la correa en las poleas acanaladas puede producir daños en la misma.

7. Instalar la correa en la plataforma de corte como se muestra.

8. Comprobar que la guía de la correa (C) está indexada como se muestra y apretar la tuerca (B) al valor especificado.

Especificación

Tuerca de la polea—Par de apriete. . . . . 47 N·m (35 lb-ft)

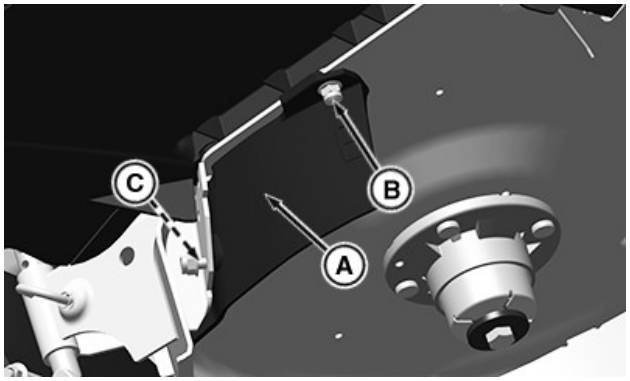
9. Colocar el resorte en el gancho del resorte soldado (A) de la plataforma.
10. Instalar la plataforma de corte.

MX52301,0000F07-63-01JUN20

Instalación de la placa de descarga MulchControl (si existe)

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tanto los componentes de la máquina como los accesorios son pesados. Utilizar un dispositivo de elevación seguro o conseguir ayuda para elevar, instalar o extraer un componente o accesorio.

NOTA: Para facilitar la instalación, colocar la plataforma de corte en posición vertical.



APY24927—UN—13JAN20

1. Colocar la placa de descarga (A) como se muestra.
2. Pasar el tornillo de carruaje M8 x 20 (B) a través de la plataforma de corte e introducirlo en el orificio de la placa de descarga.
3. Instalar la contratuerca M8 en el perno (B). No apretar todavía.
4. Pasar el perno de reborde M8 (C) a través de la placa de descarga e introducirlo en el orificio de la plataforma de corte.
5. Instalar la contratuerca M8 en el perno (C).
6. Apretar las tuercas.

Especificación

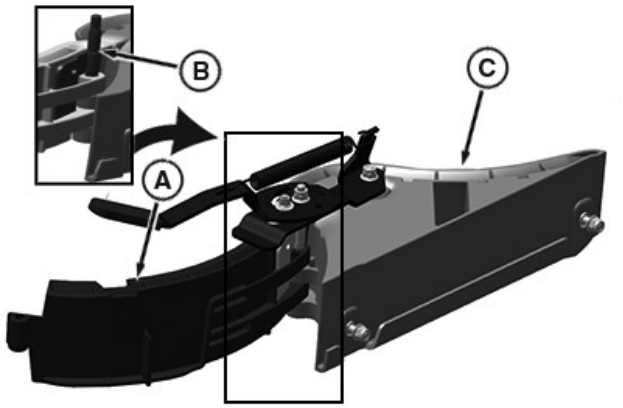
Tuerca M8—Par de apriete. . . . . 20 N m (15 lb·ft)

SB31882,00003E0-63-02JUN20

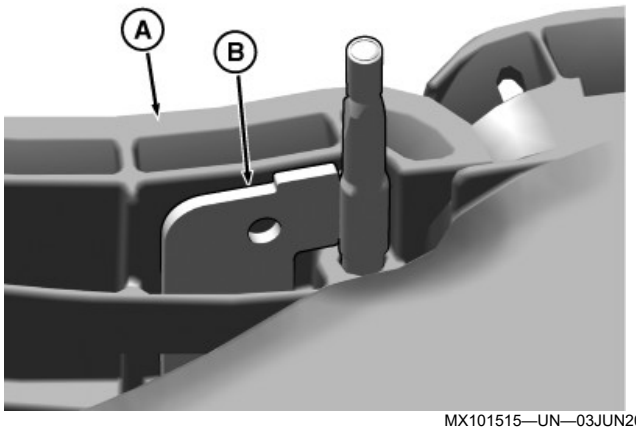
Instalación del deflector MulchControl (si existe)

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tanto los componentes de la máquina como los accesorios son pesados. Utilizar un dispositivo de elevación seguro o conseguir ayuda para elevar, instalar o extraer un componente o accesorio.

NOTA: Para facilitar la instalación, colocar la plataforma de corte en posición vertical.

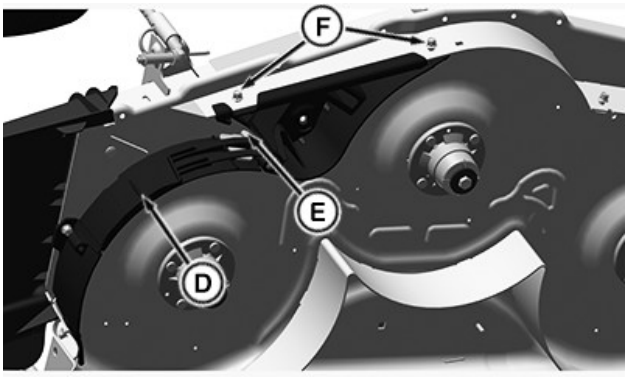


APY24928—UN—26MAY20



MX101515—UN—03JUN20

1. Montar el portón del conjunto (A) y el deflector (C) juntos, como se muestra, e insertar el pasador (B) en las ranuras.

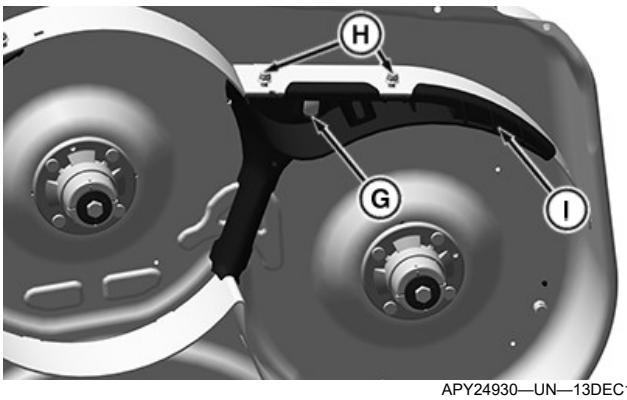


APY24929—UN—11DEC19

2. Instalar el conjunto de componentes del deflector derecho (D) en la plataforma de corte con los pernos de reborde M8 (F) y las contratuercas M8.
3. Comprobar que el pasador (E) esté en la ranura correcta y que la puerta del portón se pueda abrir y cerrar.
4. Apretar las contratuercas.

Especificación

Tuerca de fijación M8—Par de apriete. . . . . 20 N m (15 lb·ft)



APY24930—UN—13DEC19

5. Instalar el conjunto de componentes del deflector izquierdo (I), como se muestra, en la plataforma de corte con los pernos de reborde M8 (H) y las tuercas M8.
6. En la parte superior de la plataforma, instalar la contratuerca M8 en el perno de reborde (G).
7. Apretar las contratuercas.

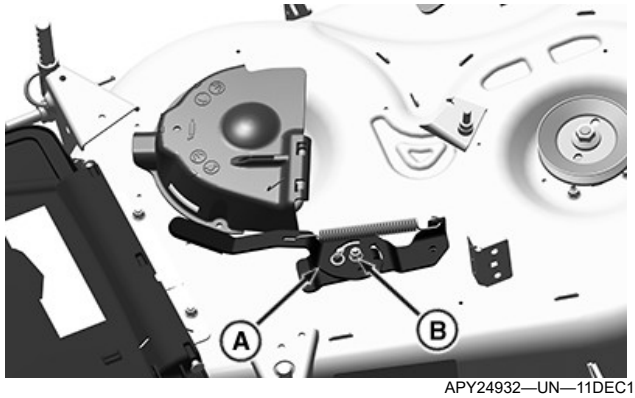
Especificación

Tuerca de fijación M8—Par de apriete. . . . . 20 N m (15 lb·ft)

SB31882,00003E1-63-03JUN20

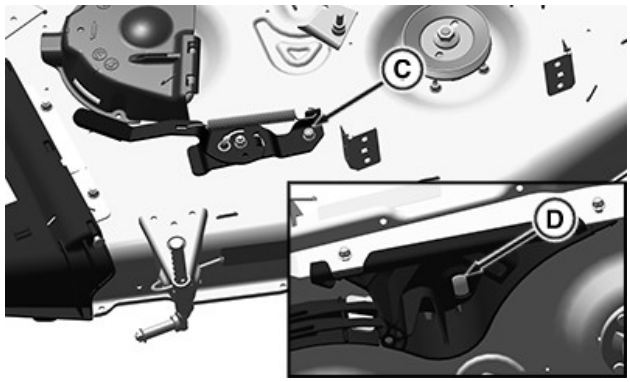
Instalación de la palanca de MulchControl (si existe)

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tanto los componentes de la máquina como los accesorios son pesados. Utilizar un dispositivo de elevación seguro o conseguir ayuda para elevar, instalar o extraer un componente o accesorio.



APY24932—UN—11DEC19

1. Instalar el conjunto de componentes de la palanca (A) en el pasador de articulación con la contratuerca M8 (B). Apretar la contratuerca hasta que quede ajustada en la palanca.



APY24931—UN—11DEC19

2. En la parte superior de la plataforma, instalar la contratuerca M8 (C) en el perno de reborde (D) para asegurar el conjunto de componentes de la palanca.

Especificación

Tuerca M8—Par de apriete. . . . . 20 N m (15 lb·ft)

SB31882,00003E2-63-02JUN20

Extracción y almacenamiento de la plataforma de MulchControl (si existe)

Extracción de MulchControl™

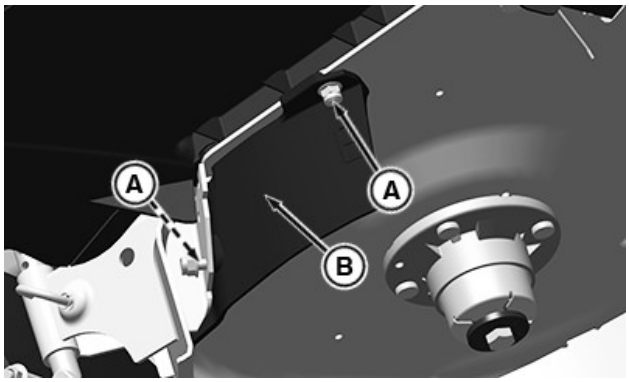
1. Extraer la plataforma de corte. (Consultar la sección

MulchControl es una marca comercial de Deere & Company

Extracción de la plataforma de corte en esta sección del manual).

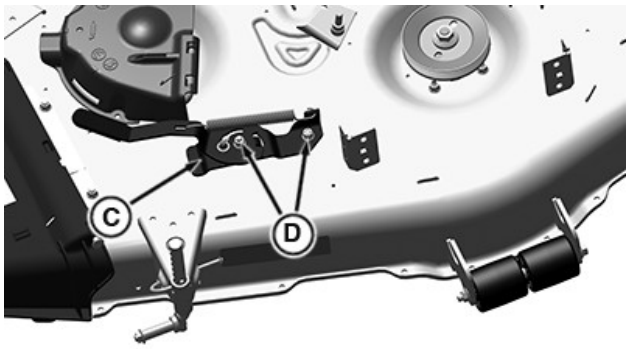
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas. Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

2. Extraer las cuchillas de mulching.



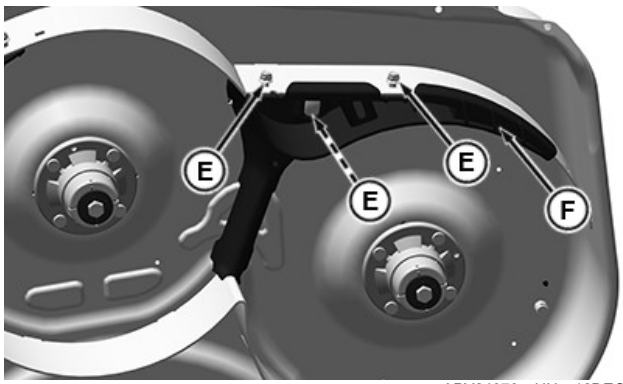
APY24982—UN—16DEC19

3. Retirar la placa de descarga (B) del área de descarga extrayendo los pernos de brida hexagonales (A) y las tuercas de brida hexagonales.



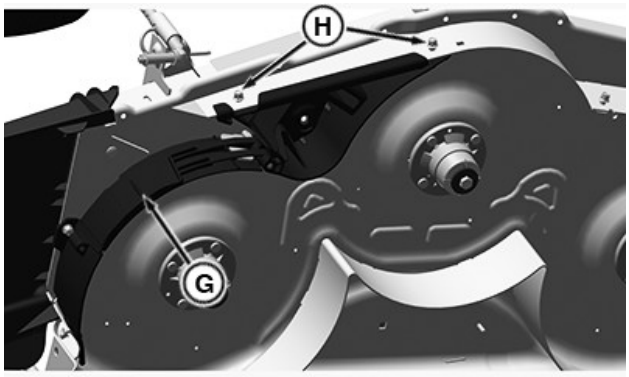
APY24977—UN—16DEC19

4. Aflojar las tuercas (D) y extraer el conjunto de componentes de la palanca (C).



APY24979—UN—16DEC19

5. Aflojar las tuercas (E), extraer los pernos M8 y, luego, retirar el conjunto de componentes del deflector del lado izquierdo (F).



APY24980—UN—16DEC19

6. Aflojar las tuercas (H), extraer los pernos M8 y, luego, retirar el conjunto de componentes del deflector del lado derecho (G).

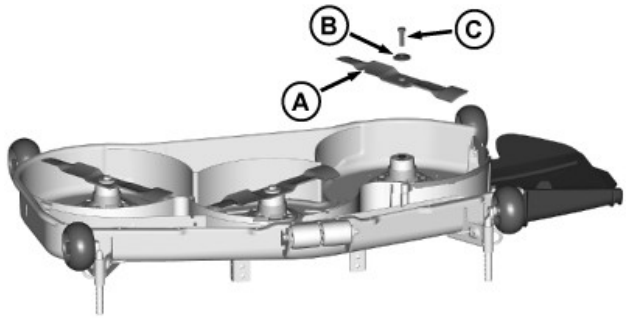
Almacenamiento de MulchControl™

Limpiar y almacenar todas las piezas de MulchControl™ en un lugar seco y limpio.

SB31882,00003E5-63-10JUN20

Instalación de las cuchillas de mulching

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas. Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Instalar la cuchilla (A) con el borde cortante hacia el suelo.
2. Instalar la arandela grande (B) y el perno (C).
3. Colocar un bloque de madera entre la cuchilla y la plataforma de corte para evitar que la cuchilla gire al apretar el perno.
4. Apretar el perno.

MulchControl es una marca comercial de Deere & Company

Especificación	
Perno de la cuchilla—Par de apriete	68 N m (50 lb·ft)

5. Para comprobar la separación entre la cuchilla y el deflector de mantillo, girar las cuchillas a mano. Si se producen interferencias, comprobar que la tornillería esté apretada.

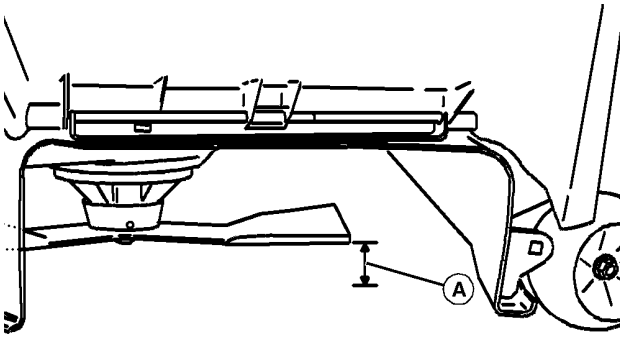
SB31882,00003E3-63-27MAY20

Revisión para detectar posibles hojas niveladoras de cortacésped dobladas

ATENCIÓN: ¡Evitar las lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las hojas niveladoras o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.



MXAL42867—UN—09APR13

La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180º y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Instalar la hoja niveladora nueva, si la diferencia entre las dos medidas es superior a 3 mm (1/8 in).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

MP47322,00F466C-63-12JAN23

Mantenimiento de las cuchillas de la segadora

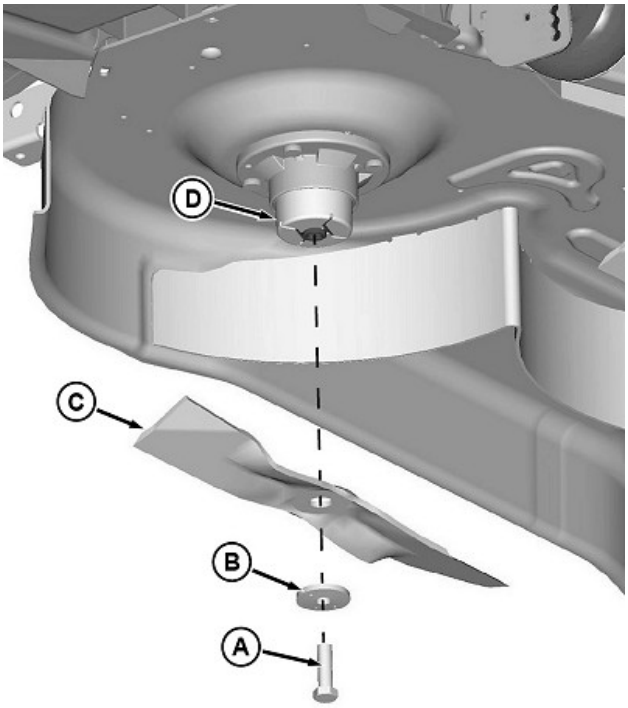
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas.

Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconectar el/los cable(s) de bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes al manipular las cuchillas de segadora o al trabajar cerca de ellas.**

Extracción de las cuchillas de segadora (plataformas de corte 42A, 48A y 54A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Elevar la plataforma de corte para acceder a las hojas niveladoras del cortacésped. Si es necesario, retirar la plataforma de corte.



GXT001605—UN—13MAY15

3. Bloquear la cuchilla de la segadora con un trozo de madera para evitar que gire.
4. Aflojar y extraer el perno (A), la arandela (B) y la cuchilla (C) de la mangueta (D).
5. Inspeccionar las hojas niveladoras; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas de la segadora (plataformas de corte 42A, 48A y 54A)

1. Asegurarse de que la copa del deflector (D) esté

correctamente asentada entre la mangueta del cortacésped y la hoja niveladora.

2. Colocar la cuchilla de segadora (C) con el filo hacia el suelo, en la mangueta del cortacésped.
3. Instalar la arandela (B) con el lado cóncavo hacia la cuchilla y el tornillo (A) para fijar la cuchilla en el eje de mangueta.
4. Bloquear la cuchilla con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el perno al valor especificado.

Especificación	
Perno de la cuchilla del cortacésped—Par de apriete	68 N m (50 lb ft)

gh8xt3t,1693805318209-63-04SEP23

Mantenimiento del sistema eléctrico

Sistema eléctrico

ADVERTENCIA: ¡Evitar lesiones! Los bornes de la batería, los terminales y el equipamiento relacionado contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductor. **Lavarse las manos después de la manipulación.**

MP47322,00F466E-63-04AUG25

Mantenimiento seguro de la batería

MXAL42869—UN—09APR13

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

Para evitar la explosión de la batería:

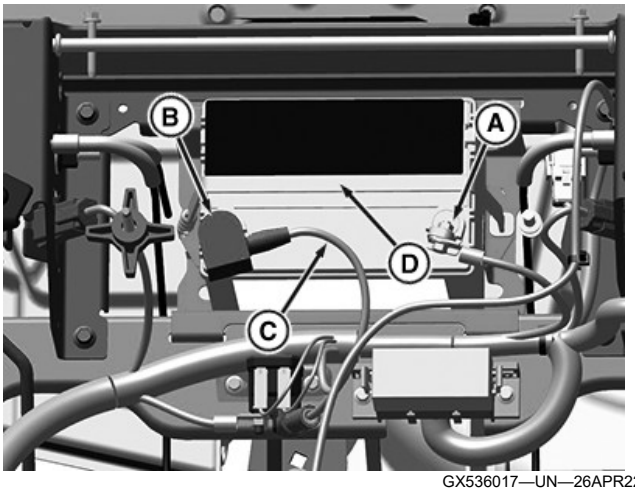
- **No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.**
- **Al desconectar, soltar primero el cable negativo.**
- **Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.**

MP47322,00F466F-63-13JAN15

Extracción e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Girar el asiento del operador hacia el frente.
3. Retirar la tapa del compartimento de las baterías.



GX536017—UN—26APR22

4. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (A).
5. Empujar la cubierta roja (B) lejos del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable (C) de la batería.
6. Retirar la brida (D).
7. Extraer la batería.

Instalación

1. Colocar la batería en su soporte, tal y como se muestra.
2. Colocar la brida de batería.
3. Conectar a la batería primeramente el cable positivo (+) y, a continuación, el cable negativo (-).
4. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.
5. Deslizar la cubierta roja sobre el borne positivo de la batería.
6. Instalar la cubierta del compartimento de la batería.
7. Bajar el asiento del operador.

H9PQBYK,0000050-63-21APR22

Limpieza de la batería y de los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.

7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol a los bornes para prevenir la corrosión.

MG39705,00000D8-63-13JUN22

Uso de la batería de refuerzo

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

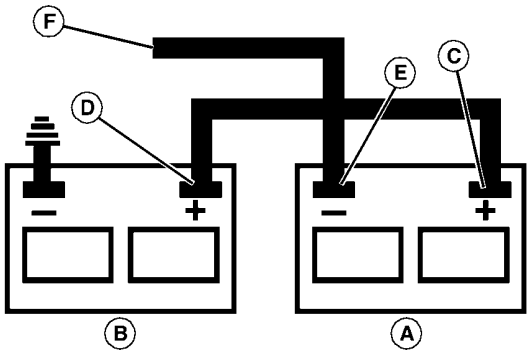
Para evitar la explosión de la batería:

- **• No fumar ni acercar una llama expuesta cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a:**

Especificación

Batería—Temperatura. . . . . 16 °C (60 °F)

- **No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batería de refuerzo
B—Batería del vehículo inhabilitado
C—Borne Positivo (+)
D—Borne Positivo (+)
E—Borne negativo (-)
F—Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo desactivada.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (–) al borne negativo (–) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable auxiliar negativo (–) a un bastidor trasero del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejado de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

MP47322,00F4672-63-14MAY26

Sustitución del fusible

GX715295—UN—13MAY26

F1—Sistema de carga, 20 A
F2—Alimentación de batería de 15 A
F3—Alimentación conmutada, 7,5 A
F4—Luz, 7,5 A
V2—Diodo lógico
K2—Relé de bloqueo interno
K3—Relé de la TDF

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Levantar el asiento del operador.
3. Retirar la cubierta del compartimento de la batería.
4. Consultar la etiqueta de servicio situada detrás del asiento del operador para obtener información sobre la identificación y ubicación de los circuitos de los fusibles.
5. Retirar el fusible y comprobar la tira de metal en la mirilla del fusible. Desechar el fusible si la tira está rota.
6. Insertar un fusible nuevo y de amperaje correcto en el receptáculo apropiado.

7. Bajar el asiento del operador.

SDHTXN6,1778664020722-63-14MAY26

Gasolina para motores de 4 tiempos

Utilizar gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de 87 AKI (coeficiente antidetonante) y/o 90 RON (índice de octano de investigación). Se recomienda el uso de combustibles que cumplan con las especificaciones EN 228 o ASTM D4814.

También se permiten mezclas de gasolina sin plomo con un máx. de 10% de etanol o 15% de MTBE (éter butílico tert melítico).

ATENCIÓN: Reducir el riesgo de incendio. Tener cuidado al manipular el combustible. No llenar el depósito de combustible cuando el motor está en marcha o caliente. Detener el motor y dejar que se enfríe durante algunos minutos antes de llenar el depósito. Sólo llenar el depósito hasta la parte inferior de la boca de llenado.

Llenar el depósito al aire libre. NO FUMAR mientras se reposta o se realizan trabajos de mantenimiento en el sistema de combustible.

Almacenar el combustible en recipientes de polietileno correctamente identificados.

Para el almacenamiento de combustible, añadir acondicionador y estabilizador de gasolina John Deere (o equivalente) de acuerdo con la concentración especificada.

IMPORTANTE: NO usar metanol ni mezclas de combustible que contengan metanol.

No derramar combustible. La gasolina puede dañar el material plástico y las superficies pintadas.

NO mezclar gasolina con aceite.

DX,FUEL2-63-15MAY13

Llenado del depósito de combustible

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- **Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.**
- **Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.**
- **No fumar mientras se manipula combustible.**
- **Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.**
- **Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.**
- **Limpiar inmediatamente el combustible derramado.**
- **Usar un recipiente homologado, limpio y que no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- **Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.**
- **Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.**
- **Llenar el depósito de combustible al final de la jornada de cada día para evitar la condensación y congelamiento de agua en tiempo frío.**
- **Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.**

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar los residuos del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo de la boca de llenado. No llenar en exceso.

NOTA: En algunos modelos, la tapa del depósito de combustible hace clic al apretarla.

6. Colocar la tapa del depósito de combustible y girarla hasta que esté apretada.

MP47322,00F4675-63-10AUG23

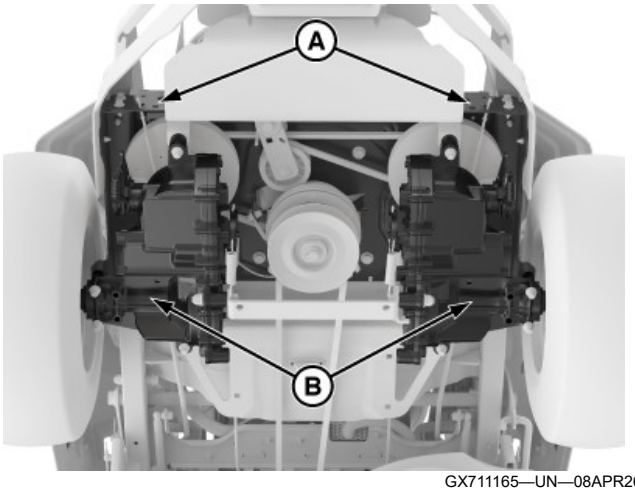
Elevación de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. Véase Estacionamiento seguro (sección Seguridad).

ATENCIÓN: Evitar lesiones. La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

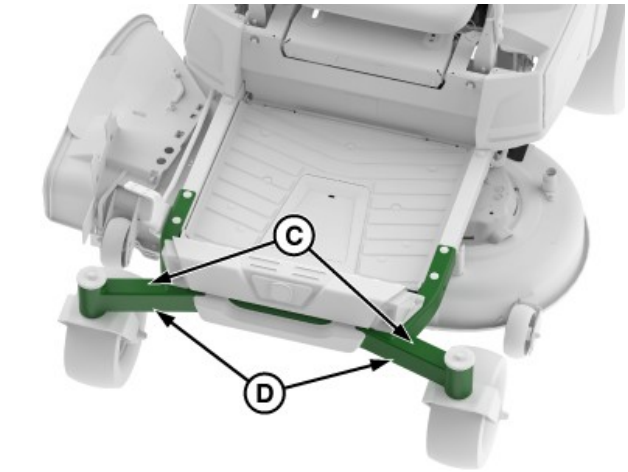
- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

NOTA: Retirar los accesorios del sistema de recolección de material antes de levantar la máquina.



GX711165—UN—08APR26

2. Levantar de manera segura la parte trasera de la máquina en los puntos (A) del bastidor. Colocar soportes de gato elevador u otros soportes estables debajo de los puntos del transeje (B).



GX711166—UN—08APR26

3. Levantar de manera segura la parte delantera de la máquina por el punto del bastidor (C). Colocar soportes de elevación u otros apoyos estables bajo ubicaciones del bastidor de la máquina (D).
4. Si solo se va a elevar la parte delantera de la máquina, bloquear las ruedas traseras que permanecen apoyadas sobre el suelo para evitar el movimiento de la máquina.
5. Para bajar la máquina, levantar su parte delantera y/o trasera, y retirar los puntales o apoyos. Bajar la máquina.

SDHTXN6,1775545571472-63-07APR26

Revisión de la presión de los neumáticos

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- **No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.**
- **Asegurarse de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada, en especial cuando se opere en pendientes. La baja presión puede ocasionar que la máquina se vuelva inestable en las pendientes.**
- **No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. La soldadura podría debilitar o deformar estructuralmente la rueda.**
- **No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.**

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión preciso.
3. Una presión más baja mejorará la tracción y el rendimiento según las condiciones del césped o si las áreas de transporte tienen pendientes empinadas.
4. Agregar o extraer aire para cumplir con la presión de los neumáticos especificada. (Ver la sección Especificaciones para conocer la presión recomendada para los neumáticos).

MP47322,00F4677-63-10JUN20

Separación e instalación del conjunto de rueda

Extracción

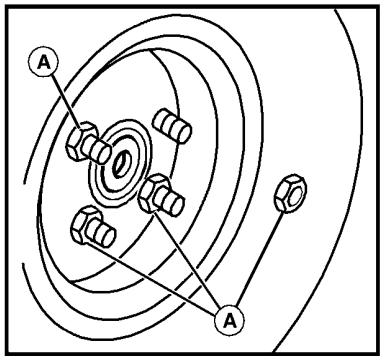
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre gatos elevadores u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al elevar o apoyar la máquina, colocar los puntales debajo del bastidor, no debajo de la transmisión ni del motor.

2. Elevar la máquina con un dispositivo de elevación que sea seguro y bajarla sobre gatos elevadores u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que permanecen en el suelo para impedir que la máquina se mueva.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Extraer las tuercas de rueda (A).
4. Extraer el conjunto de componentes de la rueda.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- **No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.**

5. Llevar el conjunto de componentes de la rueda a un concesionario John Deere u otro proveedor de servicios para su reparación.

Instalación

1. Instalar el conjunto de rueda de modo que el vástago de la válvula quede hacia fuera.
2. Apretar las tuercas de rueda de manera uniforme y en secuencia alternativa, justo hasta que queden ajustadas.
3. Bajar la máquina completamente al suelo.
4. Apretar las tuercas de rueda al valor especificado.

Especificación

Tuercas de rueda—Par de apriete. . . . . 102 N m (75 lb-ft).

MP47322,00F4678-63-17OCT25

Extracción e instalación de las ruedas giratorias delanteras

Desmontaje:

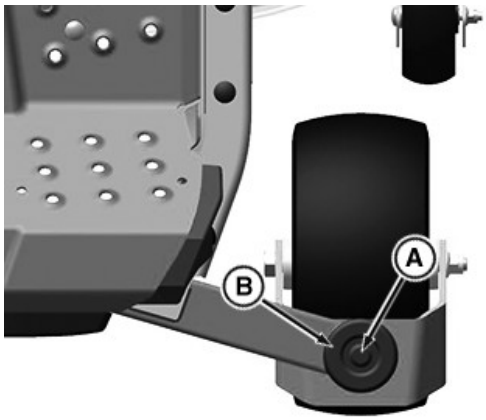
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro de la máquina en la sección Seguridad).

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse si está montada en soportes o dispositivos de elevación inseguros.

- **Utilizar un dispositivo de elevación seguro y apto para la carga que se va a levantar.**
- **Depositar la máquina sobre puntales u otros apoyos estables y bloquear las ruedas antes de efectuar el mantenimiento.**

NOTA: Retirar todos los accesorios de la máquina antes de elevarla.

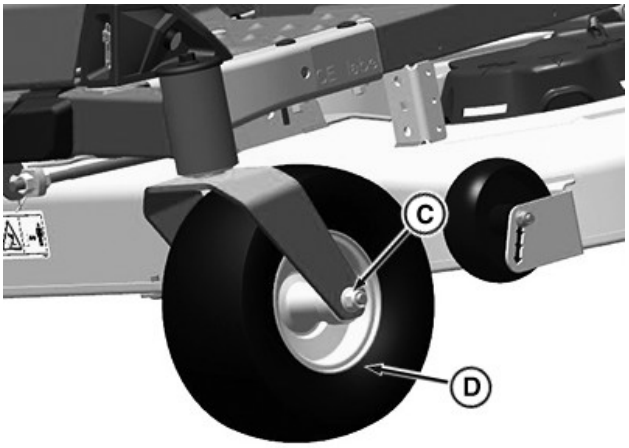
2. Elevar con un gato la parte delantera de la máquina y colocarla sobre soportes de seguridad.



GX536029—UN—25APR22

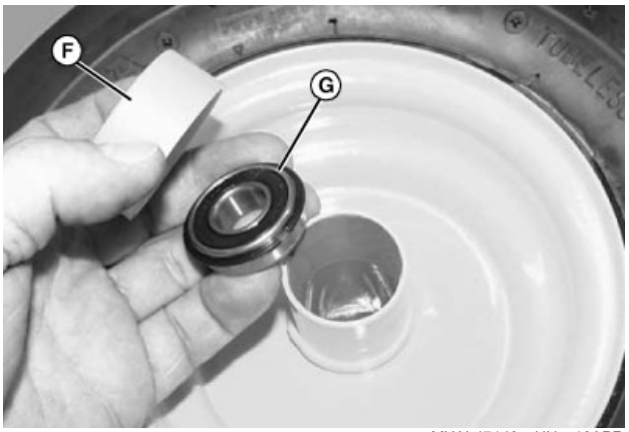
3. Apoyar el conjunto de las ruedas giratorias y extraer el perno bridado (A) y la tapa (B).
4. Extraer la rueda giratoria de la máquina.
5. Inspeccionar los rodamientos en las parte superior e inferior del bastidor. Cambiar los rodamientos desgastados o dañados.

NOTA: La pista interior se extiende por encima de la pista exterior.



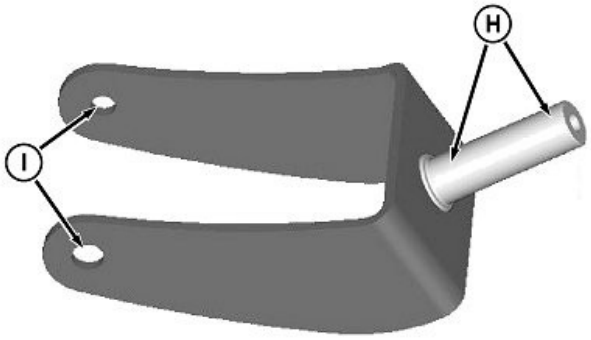
GX536030—UN—25APR22

6. Retirar la tuerca (C) y sacar el perno de la rueda giratoria.
7. Extraer el conjunto de componentes de la rueda (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Quitar el protector (F) y el cojinete (G). Inspeccionar si los protectores, rueda y cojinetes están desgastados o dañados. Sustituir las piezas desgastadas o dañadas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Inspeccionar si las áreas de desgaste de los cojinetes (H) y los orificios de los pernos (I) están desgastados o dañados. De ser necesario, sustituir.

Montaje

- Aplicar grasa al eje giratorio y al perno.
- Montar siguiendo el orden inverso al de desmontaje.
- Apretar la contratuerca y el perno de la rueda calibradora al valor especificado.

Especificación

Contratuerca de rueda calibradora—Par de apriete. . . . . 47 N m (35 lb·ft)

- Apretar el perno de cabeza bridada que sujeta la horquilla al valor especificado.

Especificación

Perno de brida—Par de apriete. . . . . 47 N m (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-63-13JUN22

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies de metal pintadas del vehículo, seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol isopropílico o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barritas de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el proveedor de servicios. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barrita de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

MP47322,00F467A-63-16JUL25

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se experimenta algún problema que no se trate en esta tabla, consultar el manual técnico o dirigirse al concesionario y otro proveedor de servicios para realizar un mantenimiento.

MP47322,00F467B-63-17OCT25

Motor

SI	COMPROBAR
Rendimiento deficiente del motor	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca - no hay giro de arranque	Freno de estacionamiento desactivado. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición hacia fuera. El cortacésped está activado. Existen defectos en el freno, en la activación del cortacésped o en la llave de contacto. Problema eléctrico – Consultar la sección Resolución de problemas eléctricos
El motor gira pero no arranca	El cable de la bujía está flojo o desconectado. Combustible incorrecto. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico – Consultar la sección Resolución de problemas eléctricos
Resulta difícil arrancar el motor	El carburador no está bien ajustado o está sucio. El estrangulador no se cierra por completo. Filtro de combustible obstruido. Bujía defectuosa. Combustible pasado o inadecuado. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. Viscosidad del aceite de motor.
El motor funciona irregularmente	Aletas de refrigeración obstruidas. Conexiones eléctricas flojas. El cable del acelerador o del estrangulador se traba. El estrangulador no está completamente abierto. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Combustible incorrecto. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se bloquea con vapor	Ventilación del depósito de combustible obturada. Suciedad en el filtro de combustible. Aletas de refrigeración obstruidas. Conexión de manguera floja en el filtro del combustible o la bomba del combustible.
El motor se sobrecalienta	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. Aletas de refrigeración obstruidas. Aceite del motor insuficiente o excesivo. El motor ha estado funcionando demasiado rato a ralentí bajo.
El motor se niega a funcionar a ralentí	Separación incorrecta de los electrodos de la bujía. Bujía defectuosa. El operador se levanta del asiento.
Detonaciones del motor	Combustible de bajo octanaje o pasado. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo. Bajo nivel de aceite.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	Depósito de combustible por debajo de la mitad de su capacidad. Operador levantado del asiento.
El motor detona	Bujía defectuosa. Operador levantado del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Bujía defectuosa. Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Consumo excesivo de combustible	El estrangulador no está completamente abierto.
Humo de escape negro	Filtro de aire sucio o empapado en aceite.

TH84124,0000246-63-06JUL15

Sistema eléctrico

SI	REVISAR
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar el motor.	Freno de estacionamiento desactivado. El cortacésped está activado. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada. Las palancas de control de desplazamiento no están en la posición de arranque/apagado. Fusible fundido. Llave de contacto defectuosa
La batería no se carga.	Celda de la batería agotada. Fusible de carga fundido. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Régimen del motor bajo o demasiado tiempo en punto muerto.
Las luces no funcionan.	El enchufe de las luces está desconectado. Falta(n) bombilla(s) o está(n) quemada(s). Fusible de faro fundido.

MP47322,00F467D-63-15MAR13

Máquina

SI	COMPROBACIÓN
La máquina vibra demasiado o traquetea excesivamente	Correas de transmisión del accesorio gastadas o dañadas. Las cuchillas de segadora no están equilibradas. La correa de transmisión de la tracción está dañada o desgastada. Poleas de la transmisión sucias.
La máquina no se mueve con el motor en marcha	El nivel del aceite hidráulico de la transmisión está bajo. La correa de transmisión está rota. Las palancas de las válvulas de derivación están activadas.
La parte delantera de la máquina chirría durante la conducción	Engrasar la varilla de tiro delantera de la segadora en los puntos pivotantes delanteros y traseros.

GH8XT3T,00009D8-63-04SEP23

Segadora

SI	COMPROBACIÓN
Rampa de descarga obstruida	Velocidad de avance excesiva. Césped demasiado alto. Gramíneas demasiado húmedas. Las r.p.m. de la máquina no están en posición de corte. Flujo de aire restringido. Correa instalada incorrectamente. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Tramos de césped sin cortar	Velocidad de avance excesiva. Las rpm del motor no están en posición de corte. La plataforma de corte necesita limpieza.
La correa patina	Desechos en las poleas. Correa desgastada. Tensión incorrecta de la correa.
Demasiada vibración	Existen desechos en la plataforma de corte o en las poleas. Correa de transmisión dañada. Poleas dañadas o desalineadas. Hojas niveladoras desequilibradas.
Las cuchillas causan trasquilones en las gramíneas	El corte se efectúa a una altura demasiado baja. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Velocidad de giro excesiva. Montículos en el terreno. Terreno accidentado o desigual. Los neumáticos no tienen suficiente presión.
El cortacésped carga el tractor excesivamente	Las r.p.m. de la máquina son demasiado bajas. Velocidad de avance excesiva. Desechos adheridos a los vástagos del cortacésped. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Corte irregular	La plataforma de corte no está nivelada apropiadamente. Velocidad de avance excesiva. Cuchillas sin filo. Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. Presión desigual en los neumáticos. Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Por la parte delantera de la plataforma de corte se expulsan demasiados recortes de césped	Es posible que una sequedad excesiva o un terreno demasiado desigual impidan un buen ajuste entre la parte delantera de la plataforma y el césped. Visitar http://JDParts.deere.com o consultar al concesionario John Deere u otro proveedor de servicios para adquirir un juego de terreno seco.

TH84124,00001B2-63-17OCT25

MulchControl (si existe)

SI	Comprobación
El portón MulchControl™ no se abre	Obstrucción de la plataforma de corte/deflectores.
El portón MulchControl™ no se cierra	Obstrucción de la plataforma de corte o de los deflectores
El portón MulchControl™ no mantiene el ajuste (abierto o cerrado)	Comprobar que la palanca esté firmemente asentada en la parte cónica del pasador y alineada correctamente.
MulchControl™ provoca salidas explosivas en posición cerrada	Comprobar que el tope del portón esté instalado (después de la extracción del corte y arrojo - Accel Deep™ 42 in solamente) Asegurarse de que el sistema esté en la posición cerrado
Dispersión de material no satisfactoria del MulchControl™	Eliminar los residuos acumulados en la parte inferior de la plataforma de corte Comprobar si hay daños en las cuchillas y su afilado Comprobar que se hayan instalado las cuchillas adecuadas (MulchControl™ está diseñado para utilizar cuchillas de segadora, no cuchillas estándar) Sustituir las hojas niveladoras Comprobar si hay daños en la rampa de descarga Repasar los procedimientos explicados en Ajuste transversal y longitudinal del cortacésped. Ajustar el sistema para una apropiada posición del portón Segado demasiado veloz para las condiciones de las gramíneas

MulchControl es una marca comercial de Deere & Company
Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company

SB31882,00003DC-63-10NOV22

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- **Hacer funcionar el motor solo durante el tiempo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.**
- **Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.**
- **No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.**
- **Dejar que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.**

MP47322,00F4680-63-06MAY15

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Reparar las piezas que estén desgastadas o dañadas. De ser necesario, sustituir las piezas. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Realizar la limpieza de la máquina, véase la sección Limpieza de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma giratoria y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.
9. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.

MP47322,00F4681-63-14MAY26

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando “combustible estabilizado”, añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no ha estado usando "combustible estabilizado":

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- **Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.**

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite de motor mientras el motor esté caliente.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
   - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en los cilindros.
   - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.

- Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.

5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Extraer la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible de la máquina, si corresponde.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La exposición prolongada a la luz solar puede dañar las superficies. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

OUMX068,000077B-63-05JUL17

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de neumático.
2. Revisar el nivel de aceite de motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, comprobar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Engrasar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Hacer funcionar el motor cinco minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Comprobar que todas las protecciones, protectores o deflectores estén en su sitio.

MP47322,00F4683-63-17FEB23

Especificaciones

Motor

Motor Z315E

Marca . . . . . Briggs & Stratton
Modelo de motor 40EXi
Información sobre potencia nominal . http://www.briggsandstratton.com/
Cavidad . . . . . 75.4 mm (2.97 in)
Tiempo . . . . . 73,4 mm (2.89 in)
Cilindrada . . . . . 656 cm^3 (40,03 in^3)
Cilindros . . . . . Dobles
Ciclo . . . . . Cuatro
Juego de válvulas - Admisión . . . . .0,10-0,15 mm (0,004-,0,006 in)
Juego de válvulas - Escape . . . . . .0,10-0,15 mm (0,004-,0,006 in)
Separación de la bujía . . . . . 0,75 mm (0,030 in)
Par de apriete de la bujía . . . . . 20 N·m (180 lb·in)

Motor Z320M

Marca . . . . . Kawasaki
Modelo de motor FR651V
Información sobre potencia nominal . . . . . http://www.kawasakienginesusa.com/
Cavidad . . . . . .78 mm (3,07 in)
Tiempo . . . . . .76 mm (2,99 in)
Cilindrada . . . . . 726 cm^3 (44.30 in^3)
Cilindros . . . . . Dobles
Ciclo . . . . . Cuatro
Juego de válvulas - Admisión . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Juego de válvulas - Escape . . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Separación de la bujía . . . . . 0,75 mm (0,030 in)
Par de apriete de la bujía . . . . . 20 N·m (180 lb·in)

Motor Z320R

Marca . . . . . Kawasaki
Modelo de motor FR651V
Información sobre potencia nominal . . . . . http://www.kawasakienginesusa.com/
Cavidad . . . . . .78 mm (3,07 in)
Tiempo . . . . . .76 mm (2,99 in)
Cilindrada . . . . . 726 cm^3 (44.30 in^3)
Cilindros . . . . . Dobles
Ciclo . . . . . Cuatro
Juego de válvulas - Admisión . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Juego de válvulas - Escape . . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Separación de la bujía . . . . . 0,75 mm (0,030 in)
Par de apriete de la bujía . . . . . 20 N·m (180 lb·in)

Motor Z325E

Marca . . . . . Briggs & Stratton
Modelo de motor . . . . . 44 PXi
Información sobre potencia nominal . http://www.briggsandstratton.com/
Cavidad . . . . . 79.25 mm (3.12 in)
Tiempo . . . . . 73,4 mm (2.89 in)
Cilindrada . . . . . 724 cm^3 (44.18 in^3)
Cilindros . . . . . Dobles
Ciclo . . . . . Cuatro
Juego de válvulas - Admisión . . . . .0,10-0,15 mm (0,004-,0,006 in)
Juego de válvulas - Escape . . . . . .0,10-0,15 mm (0,004-,0,006 in)
Separación de la bujía . . . . . 0,75 mm (0,030 in)
Par de apriete de la bujía . . . . . 20 N·m (180 lb·in)

Motor Z330M

Marca . . . . . Kawasaki
Modelo de motor FR691V
Información sobre potencia nominal . . . . . http://www.kawasakienginesusa.com/
Cavidad . . . . . .78 mm (3,07 in)
Tiempo . . . . . .76 mm (2,99 in)
Cilindrada . . . . . 726 cm^3 (44.30 in^3)
Cilindros . . . . . Dobles
Ciclo . . . . . Cuatro
Juego de válvulas - Admisión . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Juego de válvulas - Escape . . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Separación de la bujía . . . . . 0,75 mm (0,030 in)
Par de apriete de la bujía . . . . . 20 N·m (180 lb·in)

Motor Z330R

Marca . . . . . Kawasaki
Modelo de motor FR691V
Información sobre potencia nominal . . . . . http://www.kawasakienginesusa.com/
Cavidad . . . . . .78 mm (3,07 in)
Tiempo . . . . . .76 mm (2,99 in)
Cilindrada . . . . . 726 cm^3 (44.30 in^3)
Cilindros . . . . . Dobles
Ciclo . . . . . Cuatro
Juego de válvulas - Admisión . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Juego de válvulas - Escape . . . . 0,075-0,125 mm (0,002-0,005 in)
Separación de la bujía . . . . . 0,75 mm (0,030 in)
Par de apriete de la bujía . . . . . 20 N·m (180 lb·in)

al64819,1778172892250-63-19MAY26

Tren de transmisión

Motores de transeje (Z315E, Z320M, Z320R), plataforma 42A. . . . . .Hydro-Gear EZT-C
Motores de transeje (Z325E, Z330M, Z330R), plataforma 48A/54A. . . . . .Hydro-Gear EZT-D
Número de velocidades . . . . . Unidad hidrostática variable

GH8XT3T,00008D5-63-10MAY22

Velocidades de avance a las RPM máximas del motor

Avance	0-11.3 km/h (0-7.0 mph)
Retroceso	0-5.6 km/h (0-3.5 mph)

SB31882,00003D9-63-14APR20

Sistema eléctrico

Tipo de batería	12 V
Capacidad de arranque en frío	300 A

TH84124,00001B5-63-12JUN15

Sistema de alimentación

Tipos de combustible (recomendados):	
	Combustible normal, octanaje 87, sin plomo
	Combustible mezclado con etanol (hasta 10%)
	Combustible MTBE reformulado (hasta un 15º%)
Filtro de combustible	Sustituible - Cartucho de papel
Bomba de combustible	Impulsos
Alimentación de combustible	Carburador

GH8XT3T,00009F8-63-11MAY22

Neumáticos

Delantero	11x6-5
Trasero (EZ370R)	20x10-8 (espacios verdes)
Trasero (EZ370R)	18x8,5-8 (Hierba)
Inflado - Delanteros	103 kPa (15 psi)
Inflado - ruedas traseras	69 kPa (10 psi)

GH8XT3T,00008C7-63-02DEC22

Capacidades

Cárter del motor con filtro de aceite (Z315E, Z325E)	1,9 l (2,0 qt)
Cárter del motor con filtro de aceite (Z320M, Z320R, Z330R)	2,1 l (2,2 qt)
Depósito de combustible	11,36 l (3,0 gal)

Capacidad de remolque (todos los modelos)	113,39 kg (250 lb)
Carga de lanza máxima	45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776738887-63-21AUG23

Dimensiones

Z315E con 42A	
Altura	1056 mm (36.4 in)
Anchura	1280 mm (50.4 in)
Longitud	1915 mm (75.4 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	252 kg (554.4 lb)
Z320M con 42A	
Altura	1100 mm (43.3 in)
Ancho/enganche	1280 mm (50.4 in)
Longitud	1975 mm (77.8 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	255 kg (561 lb)
Z320R con 42A	
Altura	1100 mm (43.3 in)
Ancho/enganche	1280 mm (50.4 in)
Longitud	1975 mm (77.8 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	260 kg (572 lb)
Z325E con 48A	
Altura	1080 mm (42.5 in)
Anchura	1590 mm (62.6 in)
Longitud	1915 mm (75.4 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	270 kg (594 lb)
Z325E con 54A	
Altura	1080 mm (42.5 in)
Anchura	1735 mm (68.5 in)
Longitud	1915 mm (75.4 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	275 kg (605 lb)
Z330M con 48A	
Altura	1123 mm (44.2 in)
Anchura	1590 mm (62.6 in)
Longitud	1975 mm (77.8 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	272 kg (598 lb)
Z330M con 54A	
Altura	1123 mm (44.2 in)
Anchura	1740 mm (68.5 in)
Longitud	1975 mm (77.8 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	277 kg (609 lb)
Z330R con 48A	
Altura	1123 mm (44.2 in)
Anchura	1590 mm (62.6 in)
Longitud	1975 mm (77.8 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	278 kg (611 lb)
Z330R con 54A	
Altura	1123 mm (44.2 in)
Anchura	1740 mm (68.5 in)
Longitud	1975 mm (77.8 in)
Peso con cortacésped y lleno de combustible	283 kg (623 lb)

SDHTXN6,1775558227882-63-10APR26

Lubricantes recomendados

Aceite motor . . . . . TURF-GARD® O BIEN PLUS-4®
Grasa
. . . . . GREASE-GARD™ Premium Plus
. . . . . Grasa universal John Deere HD Lithium Complex

(Especificaciones y diseño sujetos a cambios sin previo aviso.)

TH84124,000016C-63-03MAR15

Plataformas de corte

Cortacésped 42A
Anchura de corte . . . . . 1,07 m (42 in)
Hojas - Giratorias. 2
Par de apriete de los pernos de la cuchilla . . . . . 68 N·m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada) . . . . . 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in)
Cortacésped 48A
Anchura de corte . . . . . 1,22 m (48 in)
Hojas - Giratorias. 3
Par de apriete de la tuerca de la hoja . . . . . 68 N m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada) . . . . . 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in)
Cortacésped 54A
Anchura de corte . . . . . 1,37 m (54 in)
Hojas - Giratorias. 3
Par de apriete de la tuerca de la hoja . . . . . 68 N m (50 lb-ft)
Altura de corte (Aproximada) . . . . . 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in.)

GH8XT3T,00009E0-63-06MAY22

Garantía del producto

John Deere ofrece una garantía estándar en productos John Deere nuevos. Para obtener copia de la declaración de garantía del producto o detalles de los términos y condiciones de la garantía para productos adquiridos en los Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere o utilizar de los siguientes recursos:

Estados Unidos

Sitio web:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US

Canadá

Sitio web (en inglés):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Sitio web (en francés):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA

Las garantías relacionadas con las emisiones están incluidas en este Manual del operador y se aplican si así lo estipula la ley o la regulación.

Para productos adquiridos en países distintos a Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere para obtener asistencia.

MP47322,00F4690-63-27FEB24

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones de la EPA para EE. UU. (equipo de motor todoterreno)

Sus derechos y obligaciones bajo esta garantía

John Deere y la Environmental Protection Agency (EPA) del gobierno de los Estados Unidos se complacen en explicar al usuario la garantía del sistema de control de emisiones para equipo de motor todoterreno. John Deere debe garantizar el sistema de control de emisiones de los vehículos a motor todoterreno durante el período que se indica a continuación, siempre que el equipo de motor todoterreno no haya sido objeto de uso indebido, negligencia o mantenimiento inapropiado que pudiera hacer que el sistema de control de emisiones fallara.

Cobertura de la garantía del fabricante

Este sistema de control de emisiones por evaporación tiene una garantía de dos años. Su motor todoterreno está garantizado de la siguiente manera: Si su equipo de motor todoterreno tiene un motor Briggs & Stratton, su motor todoterreno está garantizado durante dos años. Para todos los demás motores todoterreno a los que se hace referencia en este manual del operador, su motor todoterreno tiene una garantía de tres años. Si cualquier pieza del equipo relacionada con las emisiones resulta defectuosa, John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere reparará o sustituirá la pieza.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía

- El propietario de este equipo de motor todoterreno de encendido por chispa es responsable de la ejecución de las tareas de mantenimiento requeridas que se enumeran en el manual del operador. John Deere recomienda que el usuario conserve todos los recibos relacionados con el mantenimiento de este motor todoterreno de encendido por chispa, aunque no puede denegar la cobertura de garantía aduciendo únicamente la falta de recibos o el hecho de que el propietario no se haya asegurado de la ejecución de todo el mantenimiento programado.
- No obstante, el propietario de este motor todoterreno de encendido por chispa debe saber que John Deere puede denegar la cobertura de garantía, si el motor todoterreno de encendido por chispa o alguna pieza del mismo ha fallado por uso indebido, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones efectuadas sin permiso.
- El propietario es responsable de llevar el motor todoterreno de encendido por chispa a un centro de distribución o centro de mantenimiento de tractores compactos y espacios verdes de John Deere tan pronto como ocurra un problema. Las reparaciones por garantía deberán completarse dentro de un plazo razonable, no superior a 30 días. Para cualquier pregunta relacionada con la cobertura de la garantía del control de emisiones, sobre los derechos y responsabilidades en virtud de la garantía del control de emisiones, sobre cómo realizar una reclamación de garantía del sistema de control de emisiones o sobre cómo concertar citas para reparaciones autorizadas relacionadas con las emisiones, contactar con un concesionario de tractores compactos y espacios verdes John Deere o con el centro de atención al cliente de John Deere en el teléfono 1-800-537-8233, o enviar un correo electrónico a John Deere desde

  https://www.deere.com/en/our-company/contact-us/.

Cobertura de garantía del sistema de control de emisiones general

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del equipo de motor todoterreno de encendido por chispa al último comprador. John Deere garantiza al usuario inicial y a cada comprador subsiguiente que este motor todoterreno de encendido por chispa está:

- Diseñado, fabricado y equipado en conformidad con las normativas de la U.S. Environmental Protection Agency vigentes en el momento de venta al último comprador, en virtud del código 40 CFR, partes 1054, 1048 y 1060:
- Libre de defectos de materiales y fabricación que hagan que la pieza en garantía no se ajuste a las normativas aplicables para el período de garantía del sistema de control de emisiones previsto en el presente documento.
- Para propietarios ubicados a más de 100 millas de un centro de servicios autorizado John Deere, John Deere pagará los costes de envío hacia y desde un centro de servicios autorizado, proporcionará un mecánico que se acercará al domicilio del propietario para la realización de la reparación de garantía o pagará la reparación que se realice en un centro de servicios local no autorizado. Estas disposiciones no se aplican a los condados de gran altitud dentro de los siguientes estados: Alaska, Hawái, Arizona, Colorado, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nuevo México, Oregón, Texas, Utah y Wyoming.

Interpretación de la garantía del sistema de control de emisiones

- Cualquier pieza en garantía cuya sustitución no esté programada como lo requieren las instrucciones de mantenimiento del manual del operador, está garantizada según lo previsto en este documento. John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere reparará o sustituirá cualquiera de dichas piezas, si falla durante el período de garantía. Cualquiera de dichas piezas reparadas o sustituidas al amparo de la garantía sigue gozando de esta cobertura durante el resto del período de garantía.
- Cualquier pieza garantizada que esté programada solo para inspección regular en las instrucciones de mantenimiento del Manual del operador, está garantizada según lo previsto en este documento. Una manifestación en el Manual del Operador respecto a una pieza, en el sentido de “repararla o cambiarla cuando sea necesario”, no reduce el período de cobertura de la garantía. Cualquiera de dichas piezas reparadas o sustituidas al amparo de la garantía sigue gozando de esta cobertura durante el resto del período de garantía.
- Cualquier pieza garantizada, siempre que su mantenimiento programado incluya la sustitución de la misma por exigencia del manual del Operador, tiene cobertura durante el período anterior a la primera sustitución programada para dicha pieza. Si dicha pieza falla antes de la primera sustitución programada, John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere la reparará o sustituirá. Toda pieza que sea reparada o sustituida bajo garantía queda a su vez garantizada durante el período de tiempo restante hasta la primera sustitución programada de dicha pieza.
- John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere efectuará los trabajos de reparación o sustitución de componentes garantizados en virtud de la garantía.
- El propietario no estará obligado a pagar las tareas de diagnóstico que permitan determinar si una pieza bajo garantía está defectuosa, siempre que dicha tarea sea efectuada por John Deere o un proveedor de servicios John Deere autorizado.
- John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere reparará los daños ocasionados a otros componentes del motor que sean atribuibles al fallo de una pieza en garantía relacionada con las emisiones.
- Se prohíbe utilizar piezas añadidas o modificadas que no estén autorizadas por el “Air Resources Board” del Estado de California. El uso de cualquier pieza añadida o modificada que no cuente con esa autorización bastará para rechazar una reclamación de garantía. John Deere o un proveedor de servicio autorizado de John Deere no estará obligado a garantizar fallos de piezas en garantía ocasionados por piezas añadidas o modificadas que no cuenten con autorización.

Relación de piezas cubiertas por la garantía del sistema de control de emisiones

La cobertura de esta garantía incluye, pero no se limita a, la relación de piezas que se enumeran a continuación (piezas del sistema de control de emisiones) en la medida en que estas piezas estuviesen en el motor y el equipo todoterreno adquiridos.

Sistema de dosificación de combustible:

- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección de combustible)
- Sistema de control y retroalimentación de la relación de aire a combustible
- Sistema de enriquecimiento para arranque en frío

Sistema de evaporación:

- Depósito de combustible, tapa y amarre
- Manguera de alimentación, conducto, racores, abrazaderas
- Bomba de combustible, válvula de cierre de combustible
- Mangueras del vapor del combustible, racores
- Depósito de carbono

- Válvula de vuelco/inclinación para el control del vapor del combustible
- Conducto de purga y ventilación

Sistema de inducción de aire:

- Filtro de aire del motor
- Colector de admisión

Sistema de encendido:

- Bujías
- Sistema de encendido electrónico o por magneto
- Sistema de avance/retardo de chispa
- Empaquetaduras

Sistema de engrase:

- Bomba de aceite y piezas internas

Sistema de ventilación positiva del cárter del cigüeñal (PCV)

- Válvula de control de bomba
- Tapón de llenado de aceite

Sistema de escape:

- Múltiple de escape
- Silenciador catalítico

Elementos diversos utilizados en los sistemas anteriores

- Válvulas e interruptores: sensores de aspiración, temperatura, posición, retención y tiempo
- Controles electrónicos
- Mangueras, correas, conectores y conjuntos.

Responsabilidad limitada

a) La responsabilidad de John Deere en virtud de esta garantía del sistema de control de emisiones queda limitada exclusivamente a la reparación de los defectos de los materiales o de la mano de obra. Excepto que se disponga expresamente de manera diferente en este documento, esta garantía no cubre las molestias o la pérdida de utilidad del motor o del equipo todoterreno, o el transporte del equipo o del motor hacia o desde un proveedor de tractores compactos y espacios verdes de John Deere o un proveedor de servicio autorizado. John Deere no se hace legalmente responsable de ningún otro gasto, pérdida o daño, ya sea directo, incidental o consecuente (a excepción de los enumerados en el apartado "Cobertura") o ejemplar a raíz de o en relación con la venta, uso o incapacidad de uso del motor o el equipo todoterreno para cualquier otro fin.

b) John Deere no otorga ninguna garantía expresa del sistema de control de emisiones con respecto al motor y el equipo, a excepción de lo que, de manera específica, se indica en este documento. Cualquier garantía del sistema de control de emisiones implícita por la ley, inclusive cualquier garantía de comerciabilidad o idoneidad para un fin en particular, queda expresamente limitada por los términos de la garantía del sistema de control de emisiones estipulados en este documento.

c) Ningún concesionario o proveedor de servicio está autorizado a modificar esta garantía del sistema de control de emisiones estipulada por John Deere y el estado federal de California.

mk71445,1710421168405-63-22MAR24

Garantía de neumáticos

La garantía de John Deere se aplica a los neumáticos disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere. Para los neumáticos que no están disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere, la garantía de los fabricantes de neumáticos, con los cuales está equipada la máquina, puede no ser válida fuera de los E.E.U.U (para más detalles consultar con el concesionario John Deere).

MX00654,0000314-63-21AUG14

Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica

NOTA: Aplicable sólo en Norteamérica. Para la garantía de la máquina en su conjunto, consultar una copia de las disposiciones estatutarias de la garantía de John Deere. Contactar al concesionario John Deere para obtener una copia.

PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

El comprador deberá solicitar el servicio bajo garantía de un concesionario John Deere autorizado para vender baterías John Deere, y presentar la batería al concesionario con los códigos de la placa de cierre superior de la batería intactos.

PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA

Toda batería nueva que no se pueda reparar (no descargada solamente) debido a defectos en sus materiales y fabricación dentro del PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA, será sustituida gratuitamente. Los costes de instalación serán cubiertos por la garantía si la batería averiada fue instalada por una fábrica o un concesionario de John Deere, y si la batería de repuesto la instala un concesionario John Deere.

AJUSTE PRORRATA (baterías con código de identificación de letras solamente)

Toda batería nueva que no pueda repararse (que no esté solamente descargada) debido a defectos de materiales o de fabricación dentro del período de prorrata de garantía, será sustituida una vez recibido el pago del costo de lista de precios actual de la batería menos un crédito prorrateado según los meses de servicio no utilizados. El período de ajuste aplicable se determina mediante el Código de garantía impreso en la parte superior de la batería y en la tabla siguiente. Los costos de instalación no están cubiertos después de que el plazo de garantía de la batería haya terminado.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE

A. La rotura del recipiente, la cubierta o los bornes.

B. La amortización o los daños causados por la falta del mantenimiento necesario y razonable o por mantenimiento incorrecto.

C. Los gastos de transporte, envío, o cargos por llamadas de servicio para el servicio de garantía.

D. Baterías solamente descargadas.

LIMITACIONES IMPLÍCITAS DE LA GARANTÍA Y RECURSOS DEL COMPRADOR

En la medida permitida por la ley, ni John Deere ni otras compañías asociadas a ésta podrán extender garantías, realizar declaraciones o promesas sobre calidad, rendimiento o exención de los defectos cubiertos por esta garantía. LA DURACIÓN DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN A UN FIN ESPECÍFICO, EN LA MEDIDA QUE CORRESPONDA, DEBERÁ LIMITARSE AL PERIODO DE GARANTÍA APLICABLE QUE SE INDICA EN LA PRESENTE PÁGINA. LOS ÚNICOS RECURSOS OFRECIDOS AL COMPRADOR EN CONEXIÓN CON EL INCUMPLIMIENTO O EJECUCIÓN DE ALGUNA GARANTÍA DE BATERÍAS JOHN DEERE SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE NI NINGUNA EMPRESA AFILIADA CON JOHN DEERE SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños directos o derivados. Por lo tanto, estas limitaciones podrían no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, los cuales varían entre un estado y otro.

NINGUNA GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

El concesionario de ventas no emite garantía alguna de su parte y el concesionario no posee autoridad alguna para hacer declaraciones ni promesas en nombre de John Deere, ni para modificar los términos y las limitaciones de esta garantía en modo alguno.

TABLA DE LOS TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

NOTA: Si la batería no tiene etiqueta con código de garantía, su código de garantía es 6.

Cód. de garantía	Período de sustitución gratuita	Período de prorrata de la garantía
A	90 días	40 meses
B	90 días	36 meses
C	90 días	24 meses
D	12 meses	48 meses
E	90 días	12 meses
F	90 días	60 meses
G	12 meses	60 meses
H	12 meses	60 meses
6	Seis meses	0 meses
12	12 meses	0 meses
18	18 meses	0 meses

OUMX068,0000504-63-18OCT24

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.

B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.

C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.

D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Comunicarse con el concesionario

A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.

B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.

C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.

D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

- El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
- Número de modelo del equipo.
- Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).
- Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
- Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.

C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

https://www.deere.com/en/global-country-selector/

Seleccionar su país y, luego, hacer clic en el enlace Contact Us (Contáctenos) en la parte inferior de la página.

SP66632,00043A7-63-04AUG25

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

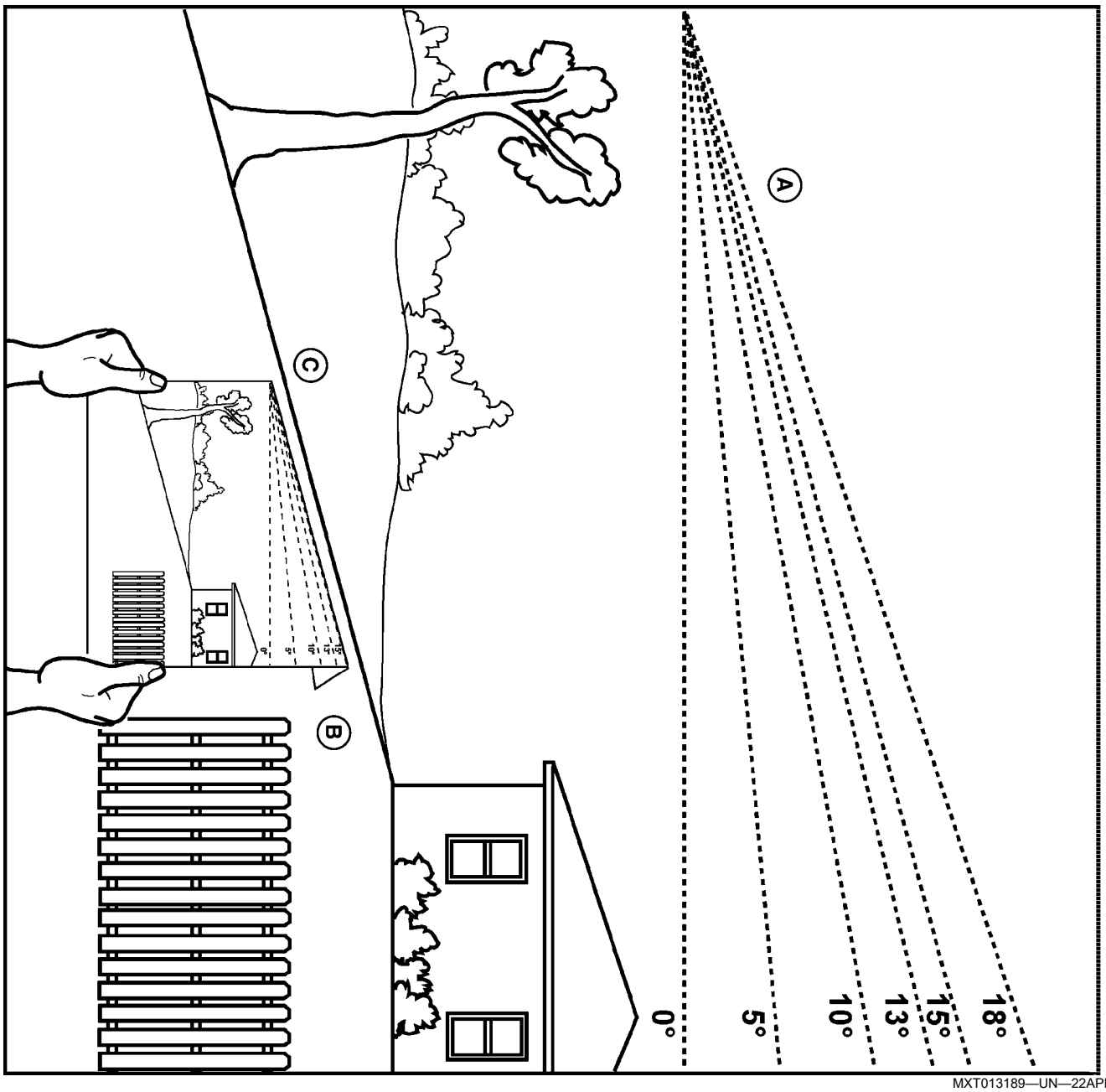
Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite (si corresponde)	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible

OUO1082,00066CA-63-15MAY17

Medición de pendientes

Tabla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



MXT013189—UN—22APR15

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No utilizar la máquina en una pendiente superior a la recomendada en el manual del operador. Consultar Utilización en pendientes, en la sección Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

OUMX068,0000513-63-05JUL17

A

Aceite
Motor
Gasolina 45-1
Adhesivos, seguridad con texto 05-2
Adhesivos, seguridad sin texto 06-2
Ajuste, altitud 45-1
Aletas del motor, limpieza 45-3
Alineación, ajuste 50-2
Almacenamiento de combustible 75-1
Almacenamiento, extracción de la máquina después del 75-2
Almacenamiento, preparación de la máquina 75-1
Arranque de la máquina 30-10
Asiento, ajuste 30-1

B

Batería y bornes, limpieza 60-1
Batería, mantenimiento seguro 60-1
Batería, separación e instalación 60-1
Batería, uso de la batería de refuerzo 60-2
Bujía, comprobación 45-8

C

Calidad John Deere JDQS-1
Carenado del motor, limpieza 45-4
Conjunto de componentes de las ruedas, separación e instalación 65-2
Consejos para el segado 30-15
Contador de horas, utilización 30-7
Controles del puesto de conducción 25-1
Correa de transmisión del cortacésped
Sustitución (42A) 55-7
Sustitución (48A, 54A) 55-8
Correa de transmisión del transeje, comprobación y sustitución 50-3
Cortacésped, activación 30-11
Cortacésped, ajuste del nivel 30-2
Cuchilla de mulching
Instalación, plataforma Accel Deep™ de 48 in 55-11
Cuchillas del cortacésped, revisión 55-12

D

Deflectores
Instalación, plataforma Accel Deep™ de 48 in 55-9
Desatasco del cortacésped 30-11
Desplazamiento de la máquina a mano 30-12
Directrices sobre limpieza general 15-1
Documentación disponible 4

E

Elementos del limpiador de aire (dos cilindros), comprobación y limpieza 45-5
Elevación de la máquina 65-1
Emisiones
Idioma requerido
EPA 2
Emisiones/Rendimiento
Alteración 2
Especificaciones
Capacidades 80-2
Dimensiones 80-2
Lubricantes recomendados 80-3
Motor 80-1
Neumáticos 80-2
Plataformas de corte 80-3
Sistema eléctrico 80-2
Tren de transmisión 80-1
Etiquetas, ubicación de seguridad 05-1
Extracción y almacenamiento
MulchControl™, plataforma Accel Deep™ de 48 in 55-10

F

Filtro de combustible, sustitución 45-9
Filtro, cambio de aceite de motor 45-2
Freno de estacionamiento, uso 30-6
Fusible, sustitución 60-2

G

Garantía, producto 85-1
Gasolina para motores de cuatro tiempos 65-1
Grasa 40-1

I

Identificación de la plataforma de corte 55-1
Información de servicio, emisiones 45-1
Interruptor de activación del cortacésped, uso 30-7
Interruptor, prueba de activación del cortacésped (TDF) 30-6
Interruptor, prueba del asiento 30-6
Interruptor, prueba del freno de estacionamiento 30-5
Intervalos de mantenimiento 35-1

J

John Deere agradece la compra de este producto . 2

L

Lista de comprobación de funcionamiento, diariamente 30-1
Llenado del depósito de combustible 65-1
Localización de averías de MulchControl 70-3
Localización de averías del motor 70-1
Localización de averías del sistema eléctrico 70-2
Localización de averías en la máquina 70-2
Localización de fallos de la unidad de corte 70-2

M

Manguetas de la plataforma de corte, lubricación 40-1
Máquina, montaje y desmontaje 30-1
Marcha lenta en punto muerto, comprobación y ajuste 50-1
Mensajes especiales 3
Modos abierto y cerrado, cambio 30-11
Motor
  Aceite 45-1
Motor de cuatro tiempos, gasolina 65-1

N

Nivel de aceite, comprobación del motor 45-2
Números de identificación, registro 00-1

P

Palanca
  Instalación, plataforma Accel Deep™ de 48 in 55-10
Palancas de control de desplazamiento, ajuste . 30-1
Palancas de control de desplazamiento, uso 30-8
Parada de la máquina 30-12
Pedido de repuestos vía Internet 4
Pendientes, funcionamiento
  Peligros del terreno circundante, funcionamiento .. 10-2
Piezas 3
Placa de tope del portón del mantillo
  Instalación, plataforma Accel Deep™ de 48 in 55-9
Plantilla, medición de pendientes SG-1
Plataforma de corte, extracción (42A) 55-1
Plataforma de corte, extracción (48A y 54A) 55-2
Plataforma de corte, instalación (42A) 55-4
Plataforma de corte, instalación (48A y 54A) 55-6
Plataforma de corte, limpieza 30-13
Presión de los neumáticos, comprobación 65-2
Protección, limpieza de la malla del motor 45-9
Prueba del freno de estacionamiento 30-5

R

Registro de fechas de mantenimiento SR-1
Registro de la garantía 00-1
Reposapiés, separación e instalación de la plataforma de corte 55-1
Ruedas giratorias delanteras, separación e instalación 65-3
Ruedas, ajuste del cortacésped 30-4

S

Segadora, ajuste de la altura de corte 30-2
Seguridad
  Etiqueta
    Ubicación 06-1
Seguridad de almacenamiento 75-1
Sistema de recogida de material, desatascamiento ... 30-13
Sistema eléctrico 60-1
Sistemas de seguridad, prueba 30-5
Superficies de plástico y pintadas, evitar daños . 30-1
Superficies metálicas, limpieza y reparación 65-4
Supresor de chispas, mantenimiento 45-10

T

Tabla de localización de averías 70-1
Transeje, limpieza de las aletas de refrigeración 50-2
Transmisión, revisión (consultar al concesionario John Deere) 50-1
Transporte de la máquina en un remolque 30-14
Transporte del sistema de recogida de material 30-14

U

Uso de la llave de contacto 30-7