

Power-Pak Motor (Serien-Nr. 595001-)



JOHN DEERE

BETRIEBSANLEITUNG

**Power-Pak Motor
(Serien-Nr. 595001-)**

OMM79973 Ausgabe F8 German

**John Deere Horicon Works
OMM79973 Ausgabe F8**

**LITHO IN U.S.A.
GERMAN**



Einleitung

Wir danken Ihnen, daß Sie sich für ein John Deere-Produkt entschieden haben.

Lesen Sie diese Betriebsanleitung bitte sorgfältig durch, um sich mit der korrekten Bedienung und Wartung Ihrer Maschine vertraut zu machen. Mißachtung der Anweisungen in dieser Betriebsanleitung kann Körperverletzungen oder Maschinenschäden zur Folge haben.

Diese Betriebsanleitung gehört zur Maschine und sollte im Falle eines Weiterverkaufes dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

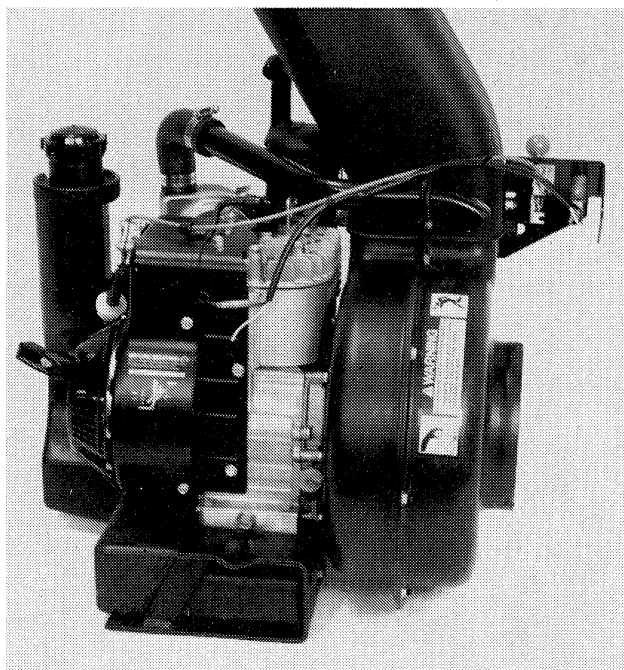


Alle Maßangaben in dieser Betriebsanleitung richten sich nach dem metrischen System. Verwenden Sie nur metrische Teile und Werkzeuge entsprechend dieser Betriebsanleitung.

“Rechts” und “links” werden in Vorwärtsfahrtrichtung bestimmt.

Tragen Sie die Identifizierungsnummern in den Abschnitt “Technische Daten” in dieser Betriebsanleitung ein. Genau notierte Seriennummern können im Falle eines Diebstahles eine wichtige Hilfe für die Diebstahlfahndung sein. Außerdem benötigt Ihr Händler diese Nummern, wenn Sie Ersatzteile bestellen. Wenn Sie diese Betriebsanleitung bei Ihrer Maschine verwahren, sollten Sie sich die Seriennummern auch an einer anderen Stelle notieren.

Die Garantiebedingungen für Ihre Maschine sind im Kaufvertrag enthalten, den Sie von Ihrem John Deere-Händler erhalten haben.



Zur Zeit der Drucklegung dieser Betriebsanleitung befanden sich alle Angaben, Abbildungen und technischen Daten auf dem neuesten Stand. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen jederzeit ohne vorherige Bekanntgabe vorzunehmen.

URHEBERRECHT © 1988, DEERE & COMPANY, Moline, Illinois. Alle Rechte vorbehalten. Eine John Deere ILLUSTRATION™-Betriebsanleitung.

7A1;M61434 M23;M79592-IFC 010788

588E-1FC 2 200770

Inhalt

	Seite
Technische Daten	1
Sicherheit	2
Inbetriebnahme des Motors	5
Kraftstoffe und Schmiermittel	7
Störungssuche	8
Wartung	10
Einlagerung	15
Zusammenbau	16

Technische Daten

TECHNISCHE DATEN

Hersteller Kawasaki
Modell FA210D
Vergaser Impulspumpe, Direktantrieb
Leistung 4,5 kW
Zylinder 1
Motordrehzahlen
Langsamer Leerlauf, ohne
Belastung 1800 U/min
Schneller Leerlauf,
ohne Belastung 4500 U/min

Zündkerze:
Typ Champion RCJ-8
Elektrodenabstand 0,6 mm
Teilnummer M71939
Kraftstofftank 8 Liter
Motoröl 0,6 Liter

(Änderungen der technischen Daten und Ausführung vorbehalten.)

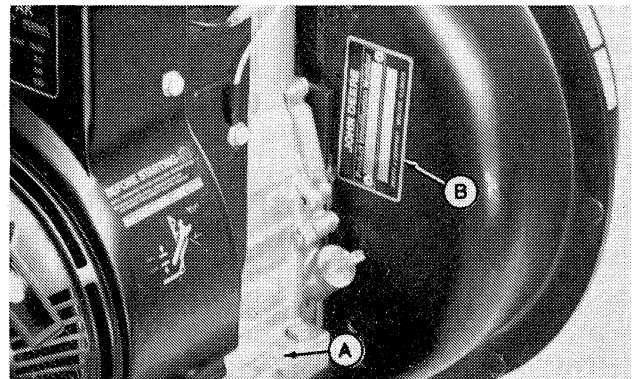
M23;;SPBH -D 290788

MASCHINENNUMMERN

Tragen Sie die Maschinennummern nachstehend ein. Ihr John Deere-Händler benötigt sie für die Bestellung von Ersatzteilen.

Motor-Seriennummer (A) _____

Power-Pak-Seriennummer (B) _____



7A1;M61435 M23;;SPBH -E 290788

MACHEN WIR UNS VERSTÄNDLICH?

Diese Betriebsanleitung wurde vom Service Publications Department der John Deere Horicon Works geschrieben.

Wir bitten Sie, uns in unserem Bemühen, allen Anforderungen unserer Kunden gerecht zu werden, zu unterstützen und uns Ihre Kommentare zu dieser Betriebsanleitung schriftlich an nebenstehende Adresse zu senden.

Sollten Sie Schwierigkeiten mit Ihrer Maschine haben oder den John Deere-Kundendienst aus irgendwelchen anderen Gründen benötigen, bitten wir Sie, sich an Ihren John Deere-Händler oder Ihre Verkaufsfiliale zu wenden.

**Meeting
Customer
Needs** 

**JOHN DEERE HORICON WORKS
400 N. VINE
HORICON, WI 53032-1291
ATTN: SERVICE PUBLICATIONS**

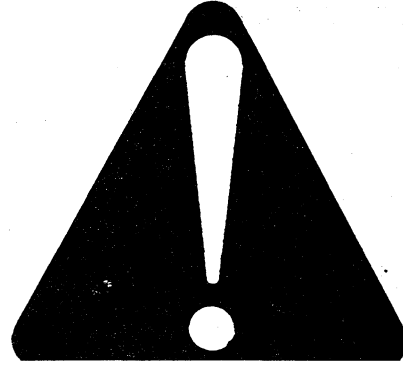
082;M41312 M23;;CNBS -D 050788

Sicherheit

WARNSYMBOL

Das nebenstehende Warnsymbol finden Sie sowohl an Ihrer Maschine als auch in dieser Betriebsanleitung. Es soll Sie auf mögliche Verletzungsgefahren aufmerksam machen.

Beachten Sie die empfohlenen Sicherheitsvorkehrungen und Bedienungsanweisungen.



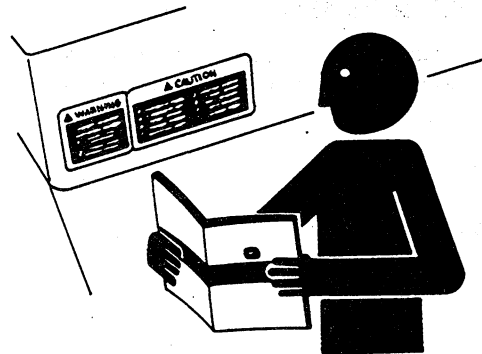
AB6;T81389 053ALERT 160687

SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise in dieser Betriebsanleitung und an Ihrer Maschine sorgfältig durch. Achten Sie darauf, daß die Schilder in gutem Zustand bleiben. Fehlende oder beschädigte Schilder ersetzen.

Machen Sie sich mit der sachgemäßen Bedienung der Maschine und deren Bedienungselementen vertraut. Lassen Sie die Maschine nur durch eingewiesenes Personal bedienen.

Halten Sie Ihre Maschine in einwandfreiem Betriebszustand. Nichtautorisierte Änderungen der Maschine können die Funktion und/oder Sicherheit beeinträchtigen und sich nachteilig auf die Lebensdauer der Maschine auswirken.



AB6;TS201 053READ 230487

SICHERHEITSHINWEISE ZUM UMGANG MIT KRAFTSTOFF

Kraftstoff ist leicht entzündbar und sollte vorsichtig gehandhabt werden. Nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Funkenflug tanken, und während des Tankens nicht rauchen.

Motor abstellen, bevor getankt wird. Im Freien tanken.

Maschine frei von Gestrüpp, Schmierstoff und Schmutz halten. Verschütteten Kraftstoff stets sofort aufwischen.



AB6;TS202 053FIRE1 230487

NOTFÄLLE

Auf Feuergefahr vorbereitet sein.

Erste-Hilfe-Kasten und Feuerlöscher bereithalten.

Rufnummern für Ärzte, Unfallwagen, Krankenhaus und Feuerwehr beim Telefon bereithalten.



AB6;TS186 053FIRE2 080785



Sicherheit

SICHERHEIT BEI DER WARTUNG

Vor Wartungsarbeiten am Motor:

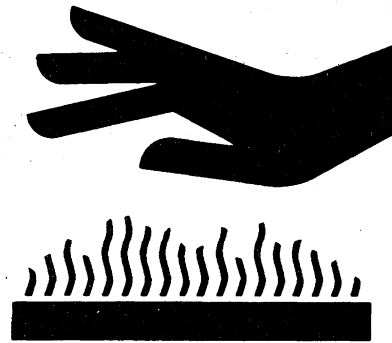
- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.

Motor abstellen, bevor Reparaturen oder Einstellungen vorgenommen werden.

Motordrehzahlregler nicht verstellen; Motor nicht mit zu hoher Drehzahl laufen lassen.

Sicherheitsvorrichtungen angebracht lassen und in funktionsfähigem Zustand halten.

Darauf achten, daß Schrauben und Muttern stets fest angezogen sind.



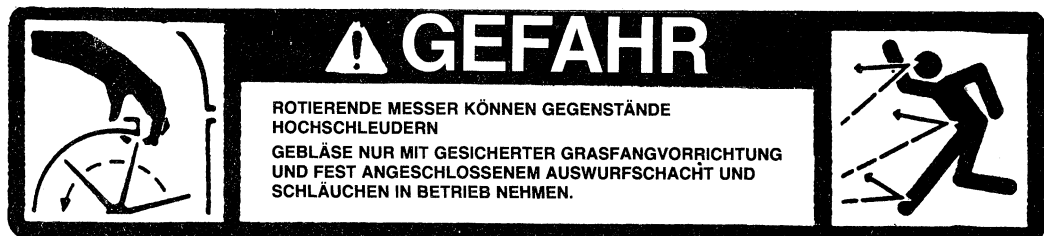
AB6;TS271 M23;SABH -A 040888

SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise in dieser Betriebsanleitung und an Ihrer Maschine sorgfältig durch.

Achten Sie darauf, daß die Hinweise in gutem Zustand bleiben. Fehlende oder beschädigte Schilder ersetzen.

Der folgende Sicherheitshinweis GEFAHR befindet sich an einer bestimmten Gefahrenquelle.



Vorn auf dem Gebläsegehäuse

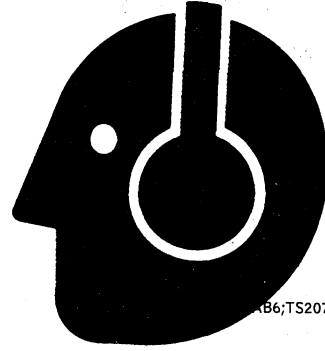
070;M43117 GR M23;SABH -B 290788



SCHUTZ GEGEN LÄRM

Bei anhaltender Lärmeinwirkung kann es zu Schäden oder zum Verlust des Hörvermögens kommen.

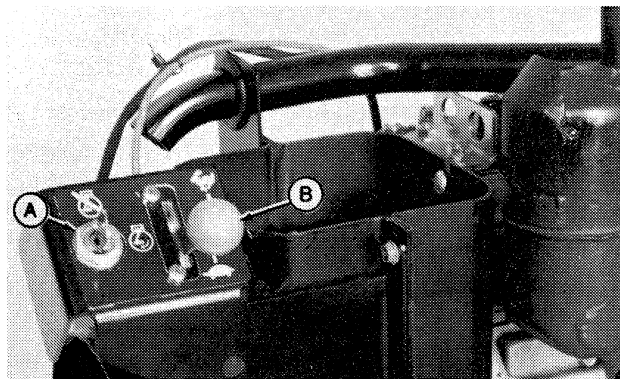
Tragen Sie einen geeigneten Gehörschutz, wie z.B. Schutzmuscheln oder Ohrstöpsel, um sich gegen anhaltenden Lärm zu schützen.



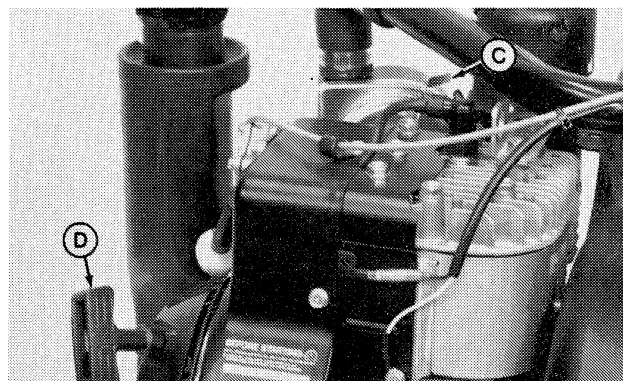
AB6/TS207 053/NOISE 230487

Inbetriebnahme des Motors

**MACHEN SIE SICH MIT DEN
BEDIENUNGSELEMENTEN VERTRAUT**



A—Zündschalter
B—Gashebel
C—Chokehebel
D—Startergriff



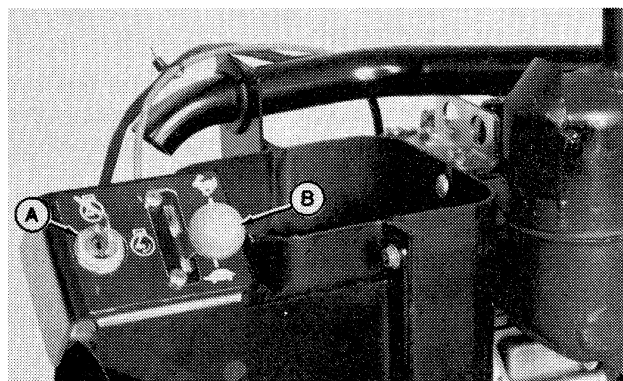
7A1;M61436 M61437 M23;OEBH -F 010788

ANLASSEN DES MOTORS



ACHTUNG: Motor NUR im Freien oder in einem gut belüfteten Raum anlassen. Abgase sind gefährlich.

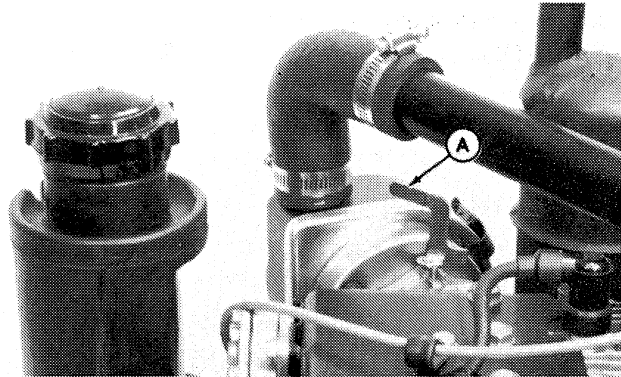
1. Kraftstofftank auffüllen; Inhalt 7,9 Liter.
2. Zündschalter (A) auf EIN drehen.
3. Gashebel (B) auf Halbgas stellen.



7A1;M61436 M23;OEBH -G 010788

HINWEIS: Bei einem warmen Motor braucht der Choke normalerweise nicht bedient zu werden.

4. Chokehebel (A) gemäß Abbildung auf CHOKE stellen.
5. Startergriff langsam herausziehen, bis Sie Widerstand (Kompression) spüren, dann Griff schnell und gleichmäßig weiter herausziehen. Nachdem der Motor angesprungen ist, Starterzug langsam zurückspulen lassen.
6. Chokehebel in mittlere Stellung bewegen. Sobald der Motor warmläuft, Choke in geöffnete Stellung hineindrücken.
7. Motor 2 bis 3 Minuten lang bei halbem Gas warmlaufen lassen.



7A1;M61440 M23;OEBH -H 010788

BETRIEB DES MOTORS

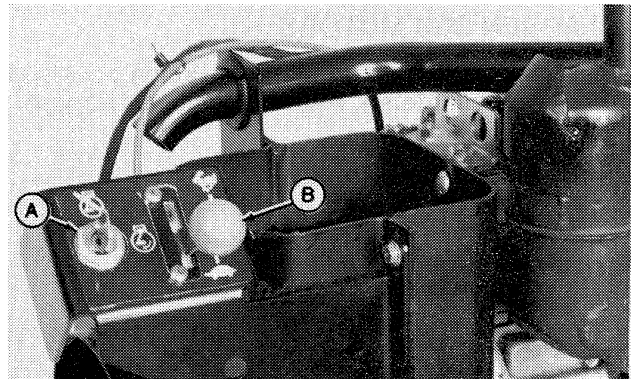
WICHTIG: Motor bei einer Schräglage von mehr als 20 Grad nicht laufen lassen, da dies zu einer ungenügenden Schmierung und zu einer Beschädigung des Motors führt.

Gashebel (B) je nach Mähbedingungen einstellen:

- Auf LANGSAM für kurzes und trockenes Gras.
- Auf HALBGAS für mittelhohes Gras.
- Auf VOLLGAS für hohes und nasses Gras.

Abstellen des Motors:

1. Gashebel auf LANGSAM rücken.
2. Zündschalter (A) auf AUS drehen.



7A1;M61436 M23;OEBH -J 010788

Kraftstoffe und Schmiermittel

KRAFTSTOFF



ACHTUNG: Mit Kraftstoff vorsichtig umgehen. Folgende Sicherheitsregeln beachten:

- Vor dem Tanken Motor abstellen.
- Vor dem Tanken Motor abkühlen lassen.
- Beim Tanken nicht rauchen.
- Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen.
- Motor von Gestrüpp, Schmierstoff und Schmutz befreien.
- Bei laufendem Motor Tankdeckel NICHT entfernen.
- Motor NICHT in einem Raum lagern, in dem Kraftstoffdämpfe mit Funken in Berührung kommen können.
- Motor vor Einlagerung in einem geschlossenen Raum abkühlen lassen.

WICHTIG: ÖL NICHT mit Benzin mischen.

Wir empfehlen die Verwendung von bleifreiem Kraftstoff. Verbleiter Normalkraftstoff mit einer Oktanzahl von mindestens 87 kann jedoch ebenfalls verwendet werden. Nicht zwischen bleifreiem und verbleitem Normalkraftstoff hin- und herwechseln, um Motorschäden zu verhüten.

Tankdeckel-Luftloch darf NICHT verstopft sein.

Kraftstoffleitungen NICHT quetschen.

M23;;FLBH -A 290788

LAGERUNG UND HANDHABUNG VON KRAFTSTOFF

Sauberen, hochwertigen Kraftstoff verwenden.

WICHTIG: Kraftstoff von Schmutz, Schlammablagerungen, Wasser und anderen Fremdkörpern freihalten.

Kraftstoff in einem sauberen Behälter an einem geschützten Ort von Gebäuden entfernt aufbewahren.

Wasser und Rückstände regelmäßig aus dem Lagerungstank ablassen.

Kraftstofftank auf seine Seite legen, wobei der Ablasshahn nach oben weisen muß.

Kraftstoff sollte nicht zu lange gelagert werden, um Wasserkondensation und Verharzen des Kraftstoffs möglichst zu vermeiden.

M23;;FLBA B 010886

MOTORÖL/SCHMIERSTOFFE

Wir empfehlen die Verwendung von John Deere-TORQ-GARD SUPREME® Motoröl. Falls andere Öle verwendet werden sollen, müssen diese von bester Qualität sein und folgenden Anforderungen entsprechen:

—API Service Classification SD, SE, SE/CC oder SF.

Bei warmem Wetter SAE 30 Öl verwenden.

Bei kaltem Wetter SAE 20 Öl verwenden.

Für alle Jahreszeiten SAE 10W-30 Öl verwenden.

Qualitäts-Motoröle sind sorgfältig formuliert, so daß keine Additive benötigt werden.

M23;;FLBA C 201186

Störungssuche

Problem	Lösung	Abschnitt
Motor springt nicht an oder startet schwer:	Kraftstofftank füllen Gequetschte Stellen in Leitungen entfernen Zündkabel anschließen Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen Zündkerze reinigen oder auswechseln	Kraftstoffe und Schmiermittel Kraftstoffe und Schmiermittel Wartung Wartung Wartung
Motor geht aus:	Kraftstofftank füllen Tankdeckel-Luftloch reinigen Gequetschte Stellen in Leitungen entfernen Zündkabel anschließen Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen Zündkerze reinigen oder auswechseln	Kraftstoffe und Schmiermittel Kraftstoffe und Schmiermittel Kraftstoffe und Schmiermittel Wartung Wartung Wartung
Motor dreht NUR bei schnellem Leerlauf unregelmäßig:	Luftfiltereinsätze reinigen oder auswechseln Meßstab festdrehen Zündkabel anschließen Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen Zündkerze reinigen oder auswechseln	Wartung Wartung Wartung Wartung Wartung
Motor läuft bei Belastung unregelmäßig:	Tankdeckel-Luftloch reinigen Gequetschte Stellen in Leitungen entfernen Zündkabel anschließen Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen Zündkerze reinigen oder auswechseln	Kraftstoffe und Schmiermittel Kraftstoffe und Schmiermittel Wartung Wartung Wartung
Fehlzündungen:	Zündkabel anschließen Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen Zündkerze reinigen oder auswechseln	Wartung Wartung Wartung
Luftblasenbildung.	Tankverschluß-Luftloch reinigen.	Kraftstoffe und Schmiermittel
Motor überhitzt:	Luftfiltereinsätze reinigen oder auswechseln Kühlrippen reinigen Motoröl nachfüllen	Wartung Wartung Wartung
Vergaserknallen:	Zündkabel anschließen Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen Zündkerze reinigen oder auswechseln Luftfiltereinsätze reinigen oder auswechseln	Wartung Wartung Wartung Wartung
Motor klopft (klingelt):	Abgestandenen Kraftstoff oder Kraftstoff niedriger Oktanzahl ablassen Tank mit Kraftstoff hoher Oktanzahl füllen Zündkabel anschließen Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen Zündkerze reinigen oder auswechseln Gashebel auf VOLLGAS stellen Motorbelastung reduzieren	Kraftstoffe und Schmiermittel Kraftstoffe und Schmiermittel Wartung Wartung Wartung Inbetriebnahme des Motors —

STÖRUNGSSUCHE (Fortsetzung)

Problem	Lösung	Abschnitt
Motorleistung läßt nach:	Anweisungen unter "Motor überhitzt" befolgen	Wartung
	Abgestandenen Kraftstoff oder Kraftstoff niedriger Oktanzahl ablassen	Kraftstoffe und Schmiermittel
	Tank mit Kraftstoff hoher Oktanzahl füllen	Kraftstoffe und Schmiermittel
	Luftfiltereinsätze reinigen oder auswechseln	Wartung
	Gaszug und -gestänge schmieren	—
	Zündkabel anschließen	Wartung
	Elektrodenabstand der Zündkerze einstellen	Wartung
	Zündkerze reinigen oder auswechseln	Wartung
	Meßstab festdrehen	Wartung
	Motorbelastung reduzieren	—
	Kühlrippen reinigen	Wartung
	Tankdeckel-Luftloch reinigen	Kraftstoffe und Schmiermittel
	Gequetschte Stellen in Leitungen entfernen	Kraftstoffe und Schmiermittel

M23;;TSBH -B 290788

Wartung

ÜBERPRÜFEN DES ÖLSTANDES — VOR INBETRIEBNAHME

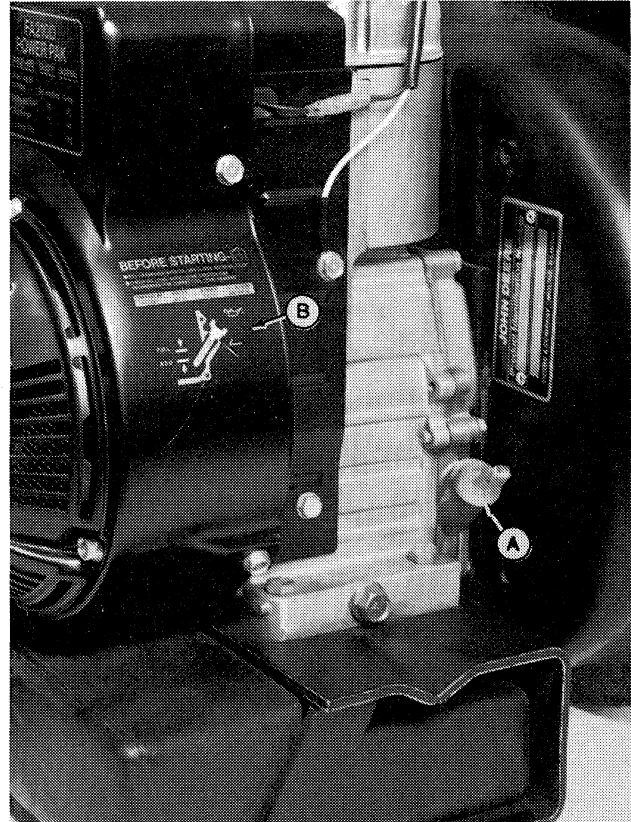
1. Gerät auf ebene Fläche fahren. Motor abstellen.

WICHTIG: Power-Pak Motor abstellen.

2. Bereich um den Meßstab (A) reinigen.
3. Meßstab herausziehen und mit einem sauberen Lappen abwischen.
4. Meßstab wieder einstecken, aber NICHT festdrehen. Kappe auf den oberen Rand des Rohrs setzen. Siehe Aufkleber (B).
5. Meßstab wieder herausziehen und Ölstand ablesen.
6. Öl muß zwischen den Marken L und H stehen. Siehe Aufkleber.

WICHTIG: Falls Öl unter Marke L steht, Motor NICHT laufen lassen.

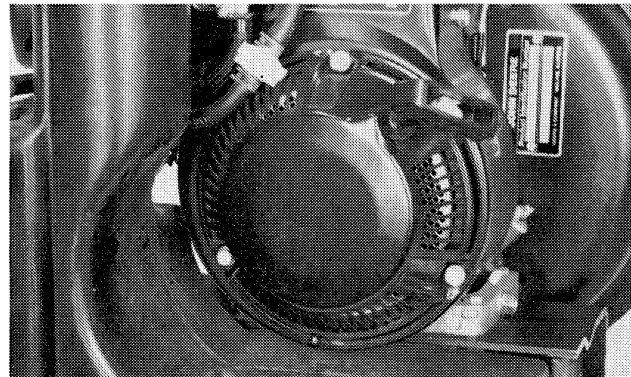
7. Bei niedrigem Ölstand Öl nachfüllen, aber nicht mehr als bis Marke H. Korrekte Ölsorte siehe MOTORÖL in Abschnitt "Kraftstoffe und Schmiermittel".
8. Meßstab wieder in das Rohr stecken und festdrehen.



7A1;M61483 M23;SEBH -AA 010788

REINIGEN DES ZUGSTARTERGITTERS — VOR INBETRIEBNAHME

Gitter (A) mit Bürste, Lappen oder Preßluft reinigen.

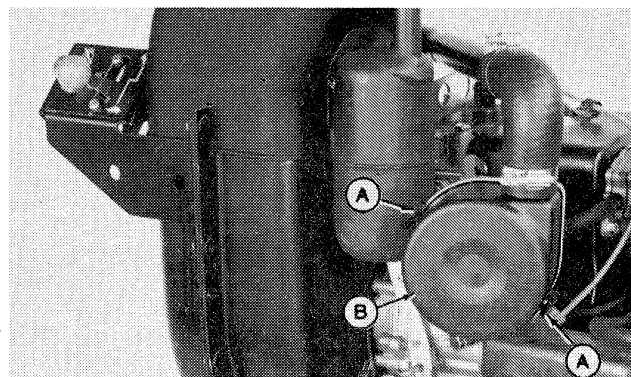


7A1;M61491 M23;SEBH -AB 010788

ÜBERPRÜFEN UND REINIGEN DES VORFILTERS UND LUFTFILTERS — NACH 25 BETRIEBSSTUNDEN

HINWEIS: Bei Betrieb des Motors in staubiger Umgebung beide Filter alle 10 Stunden prüfen und reinigen. Beide Filter nach jeweils 100 Betriebsstunden auswechseln.

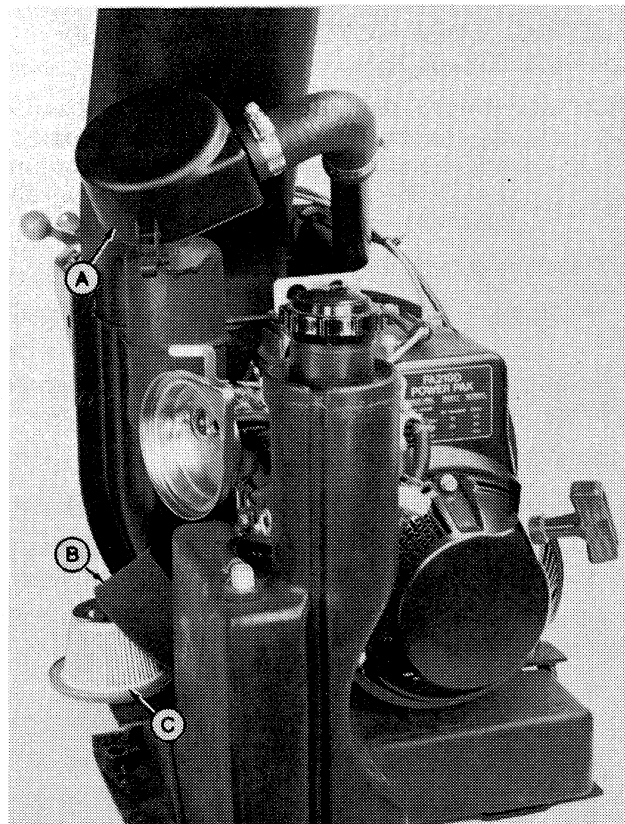
1. Halter (A) lösen und Luftfilterdeckel (B) abnehmen.



7A1;M61485 M23;SEBH -AC 010788

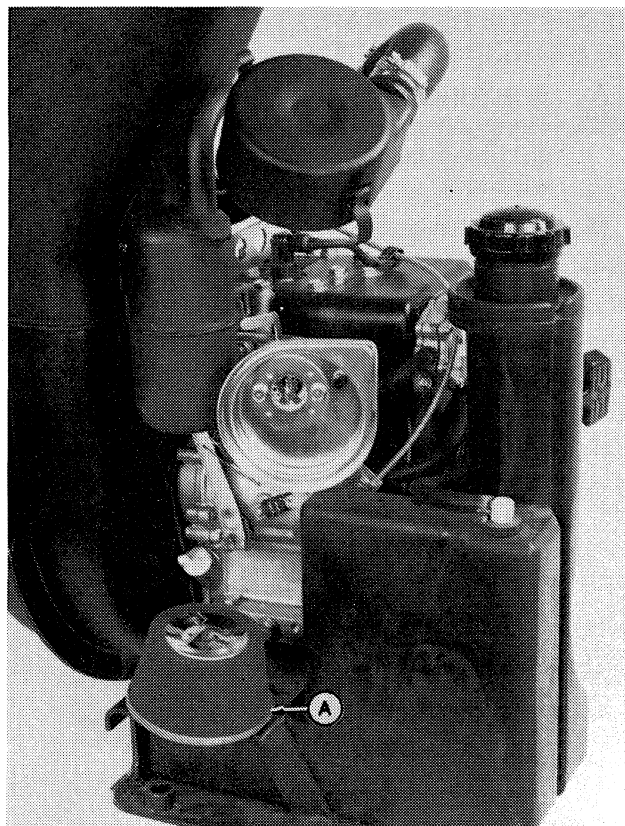
HINWEIS: Falls der Vorfilter oder Papiereinsatz beschädigt sein sollte, ersetzen.

2. Deckel nach oben schwenken (A).
3. PRÜFEN: Falls der Vorfilter (B) verschmutzt ist, vom Papiereinsatz (C) abnehmen.
4. Staub mit Preßluft bei einem Druck von 2 atü (207 kPa) entfernen.
5. PRÜFEN: Falls der Papiereinsatz verschmutzt ist, Staub durch behutsames Klopfen des Einsatzes auf eine harte Fläche lösen. Staub mit Preßluft bei einem Druck von 2 atü (207 kPa) ODER einer Bürste entfernen. Bei starker Verschmutzung Einsatz auswechseln.



7A1;M61486 M23;SEBH -AD 010788

6. Vorfilter (A) auf den Papiereinsatz setzen.
7. Beide Filter in den Deckel einsetzen.
8. Deckel befestigen.

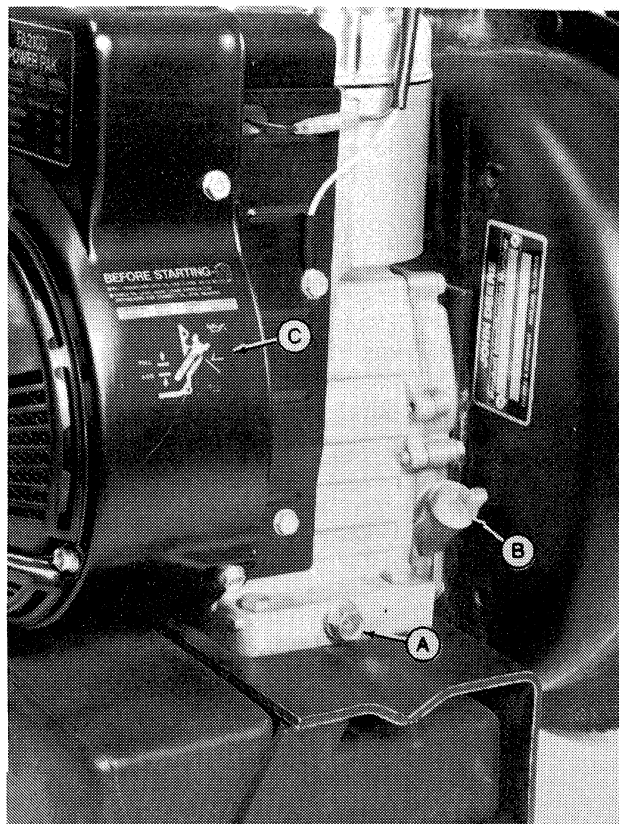


7A1;M61487 M23;SEBH -AE 010788

WECHSELN DES MOTORÖLS — NACH 50 BETRIEBSSTUNDEN

WICHTIG: Motoröl nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln. Danach Öl unter normalen Betriebsbedingungen alle 50 Betriebsstunden, bei Betrieb in staubiger Umgebung alle 25 Betriebsstunden wechseln.

1. Maschine auf ebener Fläche abstellen.
2. Motor laufen lassen, um Öl anzuwärmen. Motor abstellen.
3. Ablassschraube (A) herausdrehen und Öl in einen Behälter laufen lassen.
4. Ablassschraube hineindrehen.
5. Meßstab (B) herausziehen. Siehe Aufkleber (C).
6. 0,6 Liter Motoröl einfüllen. Korrekte Ölsorte siehe MOTORÖL in Abschnitt "Kraftstoffe und Schmiermittel".
7. Ölstand prüfen. Siehe PRÜFEN DES ÖLSTANDES in diesem Abschnitt.
8. Meßstab wieder einsetzen und festdrehen.



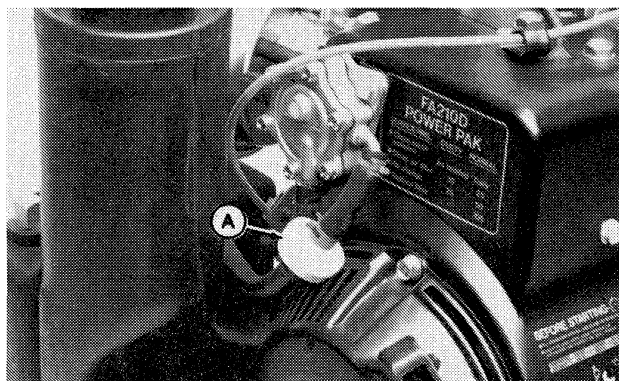
7A1;M61493 M23;SEBH -AF 010788

WECHSELN DES KRAFTSTOFFFILTERS — NACH 100 BETRIEBSSTUNDEN



ACHTUNG: Zigaretten, Funken und offene Flammen von Kraftstoffanlage fernhalten. Motor abkühlen lassen. Verschütteten Kraftstoff aufwischen.

1. Motor abkühlen lassen.
2. Schlauchschellen vom Filter (A) abziehen. Schläuche vom Filter trennen.
3. Schläuche an den neuen Filter anschließen. Schlauchschellen anbringen.



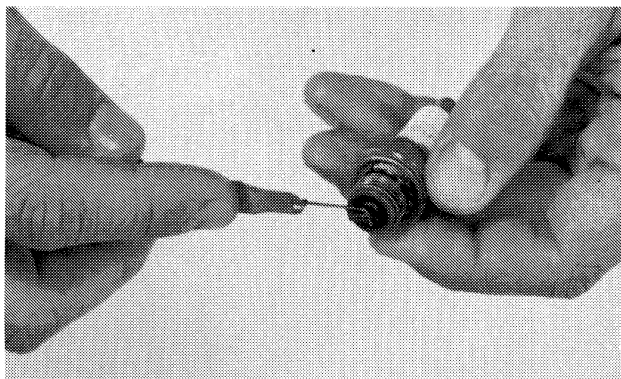
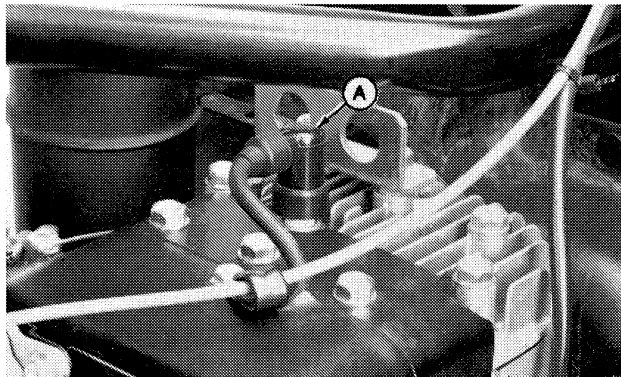
7A1;M61482 M23;SEBH -AG 290788

ÜBERPRÜFEN DER ZÜNDKERZE — NACH 100 BETRIEBSSTUNDEN



ACHTUNG: Vor dem Entfernen der Zündkerze Motor abstellen und abkühlen lassen.

1. Zündkabel (A) abtrennen.
2. Zündkerze herausschrauben und mit Drahtbürste sorgfältig reinigen.
3. Zündkerze prüfen auf:
 - Sprünge im Isolator.
 - Zerfressene oder schadhafte Elektroden.
 - Andere Verschleißerscheinungen oder Schäden.
4. Zündkerze austauschen, falls erforderlich.
5. Elektrodenabstand mit Drahtfühlerlehre prüfen. Abstand muß 0,64 mm betragen.
6. Um den Abstand zu verändern, äußere Elektrode biegen.
7. Zündkerze einschrauben und auf 2 kg-m (20 Nm) anziehen.
8. Zündkabel anschließen.



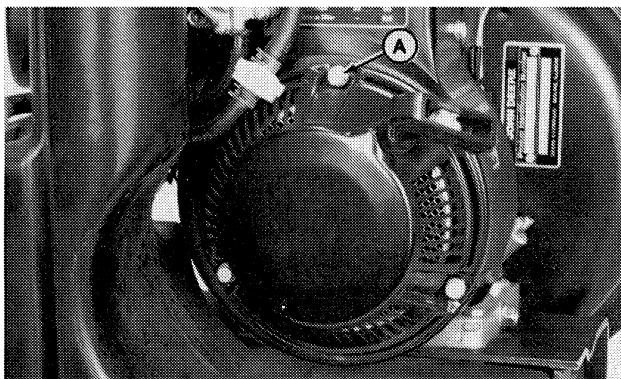
7A1;M61481 M33906 M23;SEBH -AH 290788

REINIGEN DES SCHWUNGRADGITTERS — NACH 100 BETRIEBSSTUNDEN



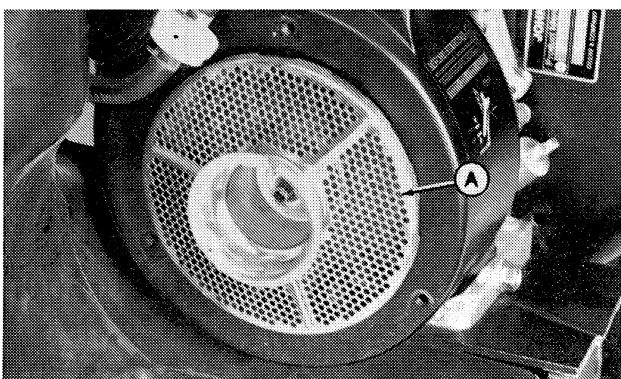
ACHTUNG: Motor abstellen, bevor Zugstartergitter abgenommen wird.

1. Drei Schrauben (A) herausdrehen und Deckel abnehmen.



7A1;M61489 M23;SEBH -AJ 010788

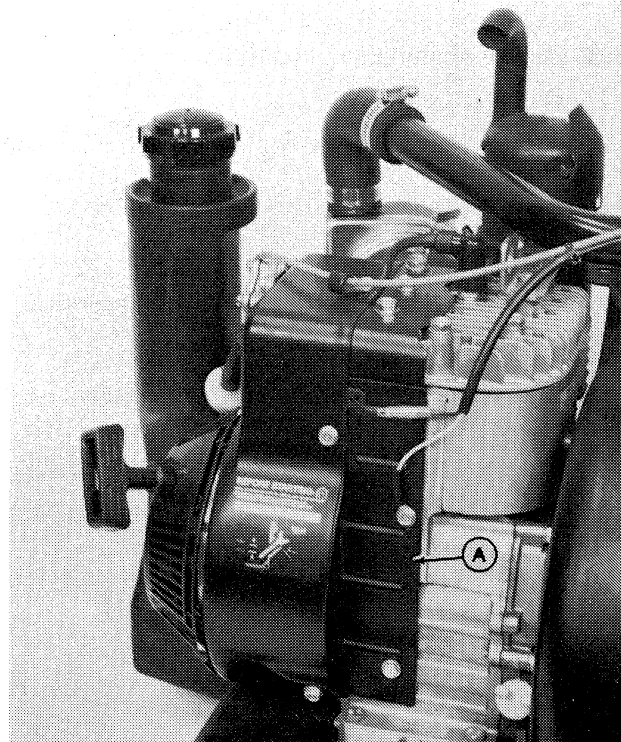
2. Schwungradgitter (A) mit Bürste, Lappen oder Preßluft reinigen.
3. Deckel anbringen und mit den Schrauben sichern.



7A1;M61490 M23;SEBH -AK 010788

REINIGEN DER MOTORKÜHLRIPPEN — NACH 100 BETRIEBSSTUNDEN

1. Die vier Schrauben herausdrehen und Deckel (A) abnehmen. Schraubenanordnung beachten.
2. Kühlrippen mit Preßluft von Schmutz befreien.
3. Flächen unter Motordeckeln und -blechen mit Preßluft reinigen.
4. Deckel und Schrauben wieder anbringen.



7A1;M61492 M23;SEBH -AL 010788

Einlagerung

EINLAGERN DES MOTORS



ACHTUNG: Kraftstoff ist leicht entzündbar. Beim Warten der Kraftstoffanlage nicht rauchen. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

WICHTIG: Verwenden Sie ein Kraftstoff-Stabilisationsmittel, um ein Verkleben und Verstopfen der Kraftstoffdüsen zu verhüten. Der Motor würde sonst zu mager laufen, was zu Kolbenfraß und Motorausfall führen könnte. Anweisungen auf der Dose beachten!

1. John Deere Gasoline Storage Stabilizer (Stabilisationsmittel) oder gleichwertiges Mittel in den Tank schütten. Anweisungen auf der Dose beachten.
2. Motoröl bis Marke H füllen.
3. Kraftstoff aus dem Tank ablassen.
4. Motor anlassen und Vergaser trockenlaufen lassen.
5. Zündkerze herausschrauben und 10 ml sauberes Motoröl in den Zylinder spritzen.
6. Zündkerze wieder einschrauben.
7. Zugstarter mehrmals ziehen, um Öl zu verteilen.
8. Zugstarter ziehen, bis der Kolben im Verdichtungstakt steht. Hierdurch werden das Ein- und Auslaßventil geschlossen, so daß sich kein Rost am Zylinder ansetzen kann.
9. Luftfilter reinigen.
10. Motor- und Gebläsegehäuse reinigen. Öl, Fett, Gras und Schmutz entfernen.
11. Abgenutzte und schadhafte Teile reparieren. Falls notwendig, neue Teile einbauen.
12. Lack ausbessern, um Rostansatz zu verhüten.
13. Motor in einem trockenen, geschützten Raum einlagern. Bei Lagerung im Freien Motor mit wasserdichter Hülle schützen.

M23;;STBH -C 290788

WIEDERINBETRIEBNAME NACH EINLAGERUNG

1. Zündkerze herausschrauben und kontrollieren.
2. Zugstarter mehrmals betätigen.
3. Zündkerze wieder einschrauben und Zündkabel anschließen.
4. Motoröl prüfen.
5. Tank füllen.
6. Motor anlassen und einige Minuten ohne Last laufen lassen, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.

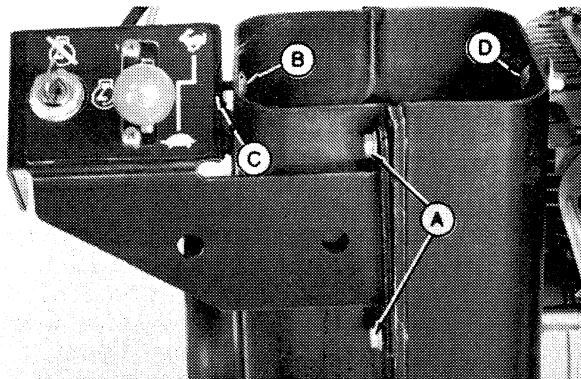
M23;;STBA C 191186

Zusammenbau

EINBAU DES GASGESTÄNGETRÄGERS

1. Die beiden Bundmutter (A) abschrauben.
2. Gasgestängeträger mit M6 x 20 Rundkopfschraube (B) und Bundgegenmutter (C) befestigen. NICHT FESTZIEHEN.
3. Bundmutter (A) anbringen, aber NICHT FESTZIEHEN.
4. M6 x 20 Rundkopfschraube, 9/32 x 1 x 0,06 Zoll Unterlegscheibe und Bundgegenmutter (D) einsetzen, aber NICHT FESTZIEHEN.

A — Mutter
B — Schraube
C — Gegenmutter
D — Gegenmutter

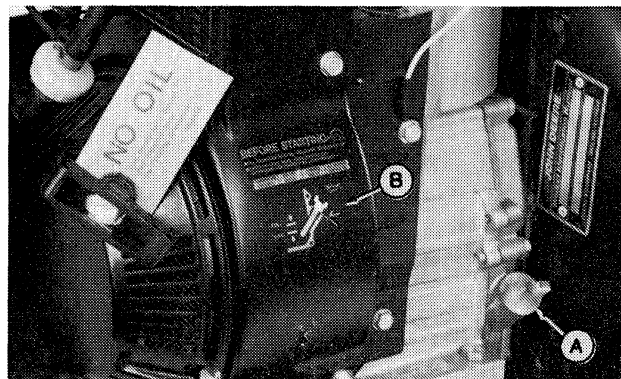


7A1;M61488 M23;ASBH -A 010788

NACHFÜLLEN VON MOTORÖL

WICHTIG: Der Power-Pak Motor wird ohne Öl versandt.

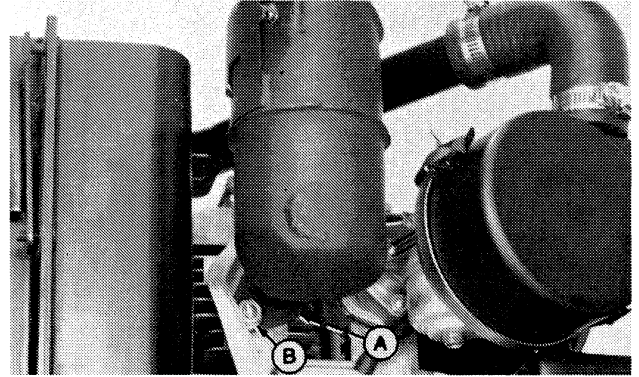
1. Anhängenzettel NO OIL (ohne Öl) entfernen.
2. Meßstab/Einfüllschraube (A) entfernen.
3. Anweisungen auf dem Aufkleber (B) beachten.
4. 0,6 Liter Motoröl einfüllen. Korrekte Ölart siehe MOTORÖL in Abschnitt "Kraftstoffe und Schmiermittel".
5. Meßstab einsetzen.



7A1;M61438 M23;ASBH -B 010788

EINBAU DES SCHALLDÄMPFERS

1. Verschluß aus der Auspufföffnung entfernen.
2. Metall-Auspuffdichtung (A) einbauen.
3. Schalldämpfer einbauen.
4. Schalldämpfer mit Sicherungsscheiben und Muttern (B) befestigen.



7A1;M61439 M23;ASBH -C 290788

PERFEKTER SERVICE

Der Kundendienst des John Deere-Händlers ist die Garantie für eine ständige Betriebsbereitschaft Ihrer Maschine.

John Deere Ersatzteile.

Schnelle Ersatzteilverorgung als Voraussetzung für ständige Einsatzbereitschaft. Wir unterhalten deshalb ein reichhaltiges Sortiment an gängigen Ersatzteilen.



Die richtigen Werkzeuge.

Präzisions-Werkzeuge und Prüfgeräte ermöglichen eine schnelle Diagnose und eine zeitsparende Reparatur.



Gut ausgebildete Monteure.

Für John Deere-Monteure ist der Unterricht nie zu Ende. Sie besuchen regelmäßig Schulungen, um mit Ihrer Maschine vertraut zu sein. Daraus resultiert eine Serviceerfahrung, auf die Sie bauen können.



Schneller Service.

Wir sind bestrebt, Ihnen einen schnellen und gründlichen Service zu bieten. Notwendige Reparaturen können je nach Umfang, bei Ihnen oder in unserer Werkstatt erfolgen. Kommen Sie zu uns! Sie können sich auf uns verlassen.



John Deere . . . überlegen im Service: Wir sind da, wenn Sie uns brauchen

