

Moteur Power-Pak (N° de série 595001-)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Moteur Power-Pak (N° de série
595001-)

OMM79890 Edition F8 French

OMM79890 Edition F8

LITHO IN U.S.A.
FRENCH



Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere.

Lisez attentivement ce manuel pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre moteur; dans le cas contraire, vous vous exposeriez à des blessures et risqueriez d'endommager le moteur.

Ce manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante du matériel et doit rester avec celui-ci lors de sa revente.



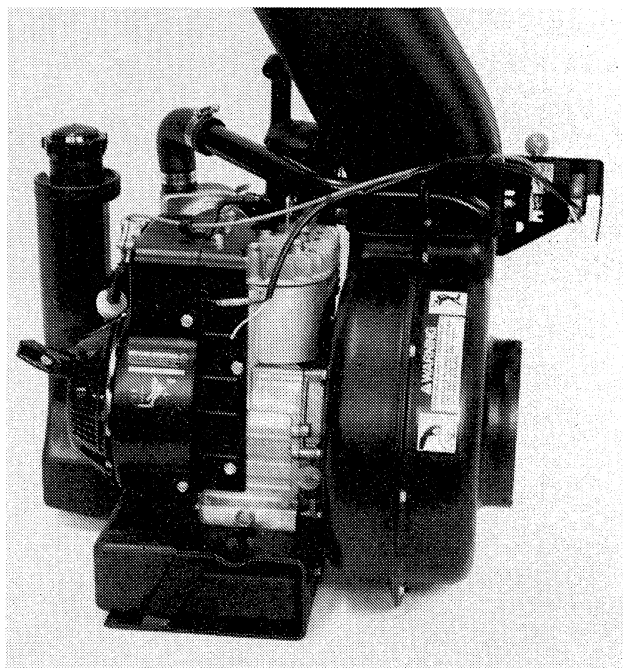
Ce matériel est de conception métrique. Ce manuel donne les mesures en unités métriques. Utilisez uniquement les fixations et outils métriques spécifiés.

Le côté droit et le côté gauche sont déterminés en faisant face au sens de déplacement de la machine en marche avant.

Ecrivez les numéros d'identification à la section des "Spécifications". Notez exactement tous les numéros pour faciliter les recherches au cas où la machine serait volée. Votre concessionnaire aura besoin de ces numéros quand vous commanderez des pièces. Si vous conservez ce manuel sur la machine, notez aussi les numéros d'identification dans un autre lieu sûr.

La garantie fait partie du programme de soutien John Deere pour les clients qui utilisent et entretiennent leur matériel de la façon décrite dans ce livret. La garantie figure sur le certificat qui a dû vous être remis par votre concessionnaire.

Cette garantie vous fournit l'assurance que John Deere soutient ses produits même dans le cas où des défauts apparaissent pendant la période de garantie. Dans certains cas, John Deere offre aussi des améliorations sur le terrain, souvent sans frais pour le client, même si la période de garantie est dépassée. Dans le cas où l'équipement a été mal utilisé ou modifié pour changer ses performances, au-delà des spécifications d'origine, la garantie est annulée et les améliorations peuvent être refusées. L'annulation de la garantie se produit quand l'alimentation en carburant a été réglée au-dessus des spécifications ou modifiée pour atteindre un sur-rendement.



Tous les renseignements, illustrations et spécifications figurant dans ce manuel sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication. Nous nous réservons le droit de faire des modifications à tout moment, sans préavis.

COPYRIGHT© 1988, DEERE & COMPANY, Moline, Illinois, U.S.A. Tous droits réservés. Un manuel ILLUSTRATION™ John Deere.

7A1;M61434 M23;M79592-IFC 010788

5M5;IFC 3 290788

Table des matières

	Page
Spécifications	1
Sécurité	2
Mise en œuvre du moteur	5
Carburants et lubrifiants	7
Dépannage	8
Entretien	10
Remisage	15
Montage	16

Spécifications

SPECIFICATIONS

Fabricant Kawasaki
Modèle FA210D
Carburateur Pompe à pulsations, entraînement direct
Puissance 4,5 kW (6 ch)
Cylindres 1
Régimes du moteur
Ralent bas régime, à vide 1800 t/min.
Ralent accéléré, à vide 4500 t/min.

Bougie :
Type Champion RCJ-8
Ecart entre électrodes 0,6 mm
Pièce M71939
Réservoir de carburant 8 l
Huile moteur 0,6 l

(Les spécifications et la conception sont sujettes à changement sans préavis).

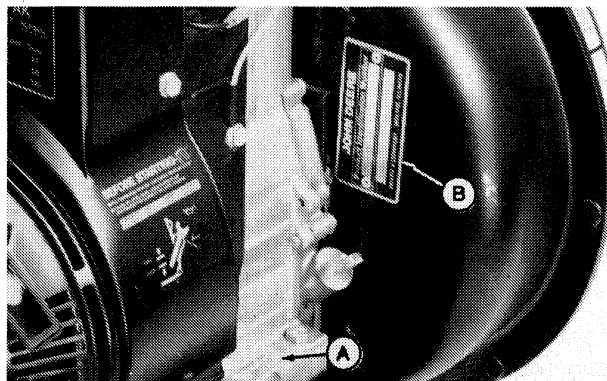
M23;SPBH -D 290788

NUMEROS D'IDENTIFICATION

Ecrivez ci-dessous les numéros d'identification. Votre concessionnaire John Deere en aura besoin quand vous commanderez des pièces.

Numéro de série du moteur (A) _____

Numéro de série Power-Pak (B) _____



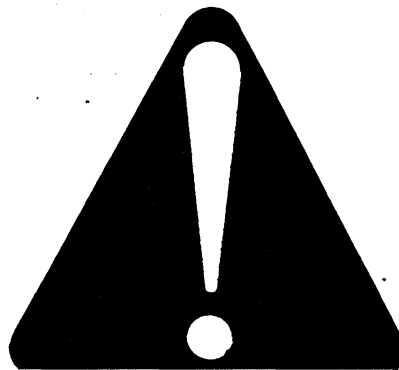
7A1;M61435 M23;SPBH -E 290788

Sécurité

SACHEZ RECONNAITRE L'INFORMATION CONCERNANT LA SECURITE

Voici le symbole concernant la sécurité. Lorsque vous le voyez dans ce manuel ou sur votre machine, soyez conscient des risques de blessures.

Observez les précautions recommandées et pratiquez la sécurité.



AB6;T81389 053/ALERT 071085

OBSERVEZ LES CONSIGNES DE SECURITE

Lisez attentivement tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel et ceux figurant sur les affichettes apposées sur votre machine. Maintenez ces affichettes en bon état. Remplacez celles qui manquent ou qui sont abîmées.

Apprenez le fonctionnement de la machine et comment utiliser correctement ses commandes. Ne laissez personne s'en servir sans formation préalable.

Maintenez la machine en bon état de marche. Des modifications non autorisées peuvent en altérer le fonctionnement ainsi que la sécurité et réduire la durée en service.



AB6;TS201 053/READ 230487

MANIPULEZ LE CARBURANT AVEC PRECAUTION — EVITEZ LES INCENDIES

Manipulez le carburant avec précaution : il est très inflammable. Ne faites pas le plein du réservoir quand vous fumez, près d'une flamme vive ou près d'étincelles.

Arrêtez toujours le moteur avant de refaire le plein. Faites le plein du réservoir à l'extérieur.

Evitez les risques d'incendie en conservant la machine propre et débarrassez-la des saletés, de la graisse et des débris accumulés. Si vous renversez du carburant, essuyez-le.



AB6;TS185 053/FIRE1 240785

SOYEZ PRET EN CAS D'URGENCE

Soyez prêt si un incendie se déclenche.

Maintenez un nécessaire de premiers secours et un extincteur à portée de la main.

Notez près de votre téléphone les numéros des médecins, services d'ambulance, hôpitaux et pompiers.



AB6;TS186 053/FIRE2 080785

RESPECTEZ LES MESURES DE SECURITE POUR L'ENTRETIEN ET LA REPARATION DU MOTEUR

Avant de faire l'entretien du moteur :

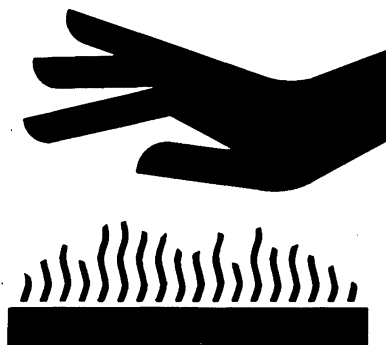
- Arrêtez-le.
- Laissez-le refroidir.

Arrêtez le moteur avant de faire des réglages ou des réparations.

Ne modifiez pas le réglage du régulateur et n'essayez pas d'obtenir un surrégime.

Maintenez les dispositifs de sécurité à leur place et en bon état de fonctionnement.

Maintenez les fixations bien serrées.



AB6;TS271 M23;SABH -UN 040888

LISEZ LES AFFICHETTES DE SECURITE

Lisez les messages de sécurité contenus sur les affichettes et observez les précautions recommandées.

Maintenez ces affichettes en bon état; remplacez celles qui manquent ou qui sont abîmées.

Cette affichette "AVERTISSEMENT" est placée près d'une partie présentant un risque spécifique.



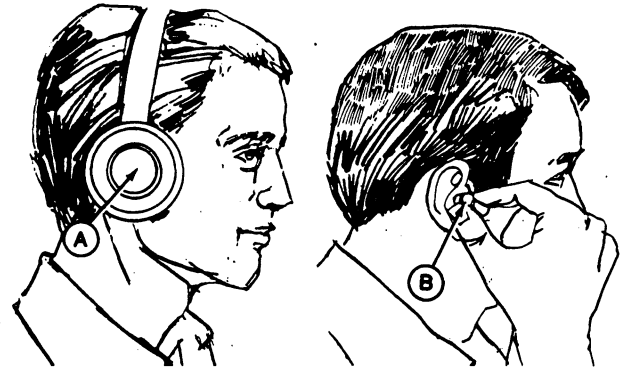
En haut, à l'avant du carter de soufflante

7A1;M43117 M23;SABH -B 290788

PROTEGEZ-VOUS CONTRE LE BRUIT

L'exposition prolongée à des bruits intenses peut provoquer une diminution ou une perte de l'ouïe.

Portez un dispositif de protection approprié tel que des protège-oreilles ou protège-tympons pour éviter l'inconfort des bruits intenses.

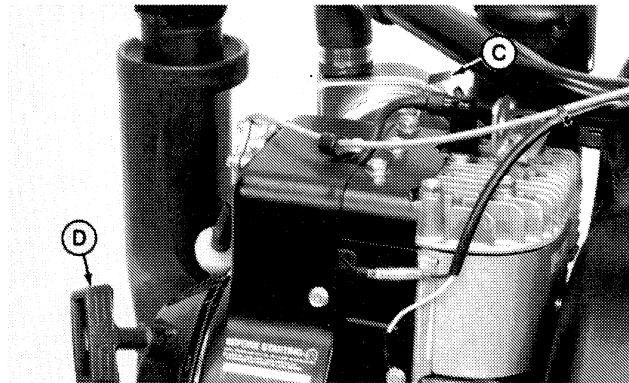
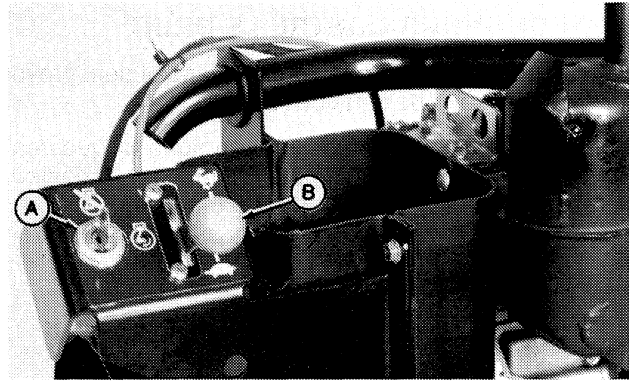


AB6;X7662 053/NOISE 270886

Mise en œuvre du moteur

COMMANDES

- A — Clé de contact
B — Levier des gaz
C — Starter
D — Poignée de démarreur



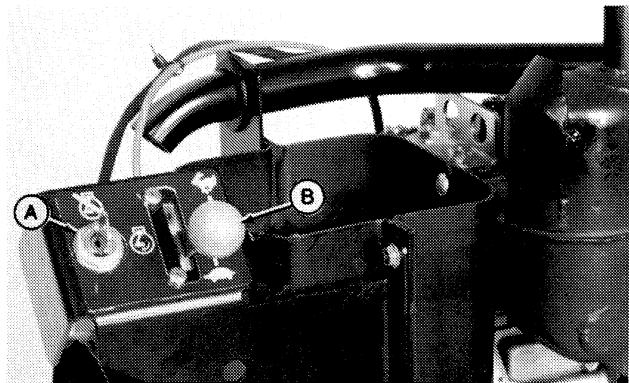
7A1;M61436 M61437 M23;OEBH -F 010788

DEMARRAGE DU MOTEUR



ATTENTION : Faites démarrer le moteur **UNIQUEMENT** à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré. Les vapeurs d'échappement sont toxiques.

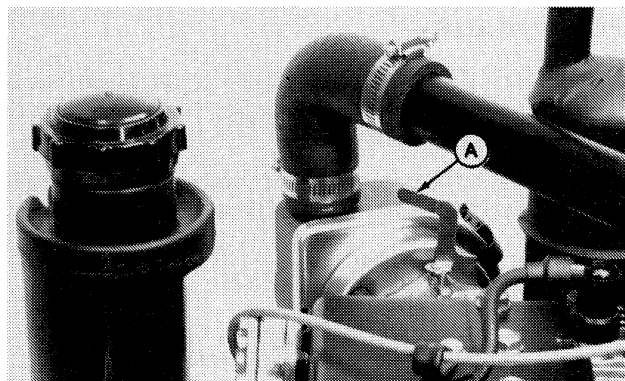
1. Faites le plein du réservoir de carburant. Sa contenance est de 7,9 l.
2. Mettez la clé de contact (A) à la position "ON" (marche).
3. Mettez le levier des gaz (B) à mi-régime.



7A1;M61436 M23;OEBH -G 010788

REMARQUE : Il n'y a généralement pas besoin de mettre le starter quand le moteur est chaud.

4. Mettez le starter (A) à la position "CHOKE" (starter), comme le montre la photo.
5. Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance (compression du moteur). Tirez ensuite rapidement et uniformément. Laissez le cordon revenir lentement lorsque le moteur démarre.
6. Mettez le starter à mi-course. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, poussez le starter sur la position "OPEN" (ouverte).
7. Laissez le moteur tourner à mi-régime pendant 2 à 3 minutes pour le réchauffer.



7A1;M61440 M23;OEBH -H 010788

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

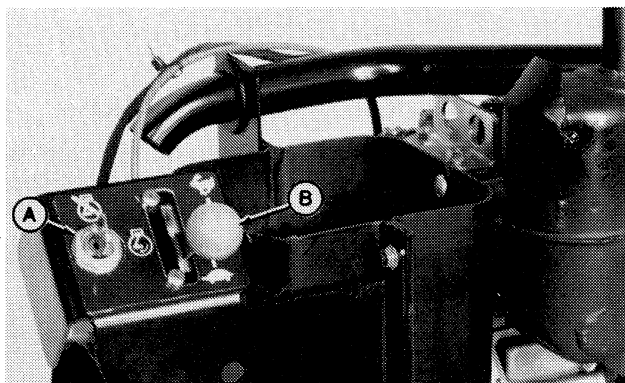
IMPORTANT : Ne faites pas fonctionner le moteur Power-Pak quand il est à plus de 20° de l'horizontale : il ne recevrait pas la lubrification correcte et serait endommagé.

Placez la manette des gaz (B) au régime désiré, selon les conditions de coupe :

- Utilisez un REGIME LENT quand l'herbe est courte et sèche.
- Utilisez un REGIME MOYEN quand l'herbe est de hauteur moyenne.
- Utilisez le REGIME MAXIMUM quand l'herbe est haute et humide.

Pour arrêter le moteur :

1. Mettez la manette des gaz sur "SLOW" (lent).
2. Mettez la clé de contact (A) sur "OFF" (arrêt).



7A1;M61436 M23;OEBH -J 010788

Carburants et lubrifiants

CARBURANT



ATTENTION : Manipulez le carburant avec précaution. N'oubliez pas les consignes de sécurité suivantes :

—Arrêtez le moteur avant de faire le plein du réservoir de carburant.

—Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein du réservoir de carburant.

—NE fumez PAS pendant que vous faites le plein du réservoir de carburant.

—Ne remplissez le réservoir de carburant que jusqu'au bas du col de remplissage.

—Débarrassez le moteur des saletés, de la graisse et du carburant renversé.

—N'enlevez PAS le bouchon du réservoir de carburant quand le moteur tourne.

—NE remisez PAS le moteur dans un bâtiment là où les vapeurs pourraient se trouver en contact avec des étincelles.

—Laissez le moteur refroidir avant de le remiser dans un abri.

IMPORTANT : NE mélangez PAS d'huile à l'essence.

Il est recommandé d'utiliser du carburant sans plomb. De l'essence ordinaire ayant un indice d'octane de 87 ou supérieur peut toutefois être utilisée. Pour éviter d'endommager le moteur, évitez d'employer tour à tour de l'essence ordinaire puis de l'essence sans plomb.

L'utilisation de carburol est acceptable si le mélange d'alcool éthylique ne dépasse pas 10%. Il est préférable d'employer du carburol sans plomb plutôt que du carburol avec plomb.

Veillez à ce que l'évent du bouchon du réservoir de carburant ne se bouche pas.

Ne pincez pas les conduites de carburant.

M23;;FLBH -A 290788

REMISAGE ET MANUTENTION DU CARBURANT

Utilisez du carburant propre, de bonne qualité.

IMPORTANT : Empêchez la pénétration de saletés, de dépôts, d'eau et de matières étrangères dans le carburant.

Conservez le carburant dans un récipient propre, à l'abri, à l'écart des bâtiments.

Vidangez régulièrement le réservoir d'entreposage pour enlever l'eau et les sédiments.

Maintenez le réservoir d'entreposage sur le côté, avec le bouchon en haut.

Afin d'éviter la condensation de l'eau et la formation de vernis dans le carburant, ne le stockez pas trop longtemps.

M23;;FLBA B 010886

HUILE MOTEUR/LUBRIFIANTS

Il est recommandé d'utiliser l'huile moteur John Deere TORQ-GARD SUPREME®. Si vous utilisez d'autres huiles, elles doivent être de première qualité et conformes aux normes :

—Classification Service API SD, SE, SE/CC ou SF.

Par temps chaud, utilisez l'huile SAE 30.

Par temps froid, utilisez l'huile SAE 20.

En toutes saisons, utilisez l'huile SAE 10W-30.

Les huiles moteur de qualité sont des mélanges; les additifs ne sont ni nécessaires ni recommandés.

Certaines régions en dehors des Etats-Unis et du Canada peuvent nécessiter l'emploi de lubrifiants différents. Consultez votre concessionnaire John Deere pour en avoir les recommandations.

M23;;FLBA C 201186

Dépannage

Problème	Solution	Section
Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement :	Remplissez le réservoir de carburant Libérez les conduites pincées. Branchez la bougie. Réglez l'écart entre les électrodes de bougie. Nettoyez la bougie ou remplacez-la.	Carburants et lubrifiants Carburants et lubrifiants Entretien Entretien Entretien
Le moteur cale :	Remplissez le réservoir de carburant. Nettoyez l'évent du bouchon du réservoir. Libérez les conduites pincées. Branchez la bougie. Réglez l'écart entre les électrodes de bougie. Nettoyez la bougie ou remplacez-la.	Carburants et lubrifiants Carburants et lubrifiants Carburants et lubrifiants Entretien Entretien Entretien
Le moteur donne des effets de sciage au régime de ralenti accéléré UNIQUEMENT :	Nettoyez les éléments de filtre à air ou remplacez-les. Revissez la jauge. Branchez la bougie. Réglez l'écart entre les électrodes de bougie. Nettoyez la bougie ou remplacez-la.	Entretien Entretien Entretien Entretien Entretien
Le moteur donne des effets de sciage sous charge :	Nettoyez l'évent du bouchon du réservoir. Libérez les conduites pincées. Branchez la bougie. Réglez l'écart entre les électrodes de bougie. Nettoyez la bougie ou remplacez-la.	Carburants et lubrifiants Carburants et lubrifiants Entretien Entretien Entretien
Le moteur a des ratés :	Branchez la bougie. Réglez l'écart entre les électrodes de bougie. Nettoyez la bougie ou remplacez-la.	Entretien Entretien Entretien
Présence d'un bouchon de vapeur :	Nettoyez l'évent du bouchon du réservoir de carburant.	Carburants et lubrifiants
Le moteur surchauffe :	Nettoyez les éléments de filtre à air ou remplacez-les. Nettoyez les ailettes de refroidissement. Ajoutez de l'huile moteur.	Entretien Entretien Entretien
Le moteur a des retours d'allumage :	Branchez la bougie. Réglez l'écart entre les électrodes de bougie. Nettoyez la bougie ou remplacez-la. Nettoyez les éléments de filtre à air ou remplacez-les.	Entretien Entretien Entretien Entretien
Le moteur cogne (cliquetis) :	Vidangez le carburant ancien ou de faible teneur en octane. Faites le plein du réservoir avec du carburant de haute teneur en octane. Branchez la bougie. Réglez l'écart entre les électrodes de bougie. Nettoyez la bougie ou remplacez-la. Mettez la manette des gaz sur REGIME MAXIMUM. Réduisez l'effort imposé au moteur.	Carburants et lubrifiants Carburants et lubrifiants Entretien Entretien Entretien Mise en œuvre du moteur —

M23;TSBH -A 290788

DEPANNAGE (Suite)

Problème	Solution	Section
Le moteur perd sa puissance :	Suivez les instructions données pour "Le moteur surchauffe".	Entretien
	Vidangez le carburant ancien ou de faible teneur en octane.	Carburants et lubrifiants
	Faites le plein du réservoir avec du carburant de haute teneur en octane.	Carburants et lubrifiants
	Nettoyez les éléments de filtre à air ou remplacez-les.	Entretien
	Lubrifiez le câble et l'articulation d'accélérateur.	—
	Branchez la bougie.	Entretien
	Réglez l'écart entre les électrodes de bougie.	Entretien
	Nettoyez la bougie ou remplacez-la.	Entretien
	Revisez la jauge.	Entretien
	Réduisez l'effort imposé au moteur.	—
	Nettoyez les ailettes de refroidissement.	Entretien
	Nettoyez l'évent du bouchon du réservoir de carburant.	Carburants et lubrifiants
	Libérez les conduites de carburant pincées.	Carburants et lubrifiants

M23;;TSBH -B 290788

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE — AVANT L'UTILISATION

1. Rangez le tracteur sur une surface plane. Arrêtez le moteur.

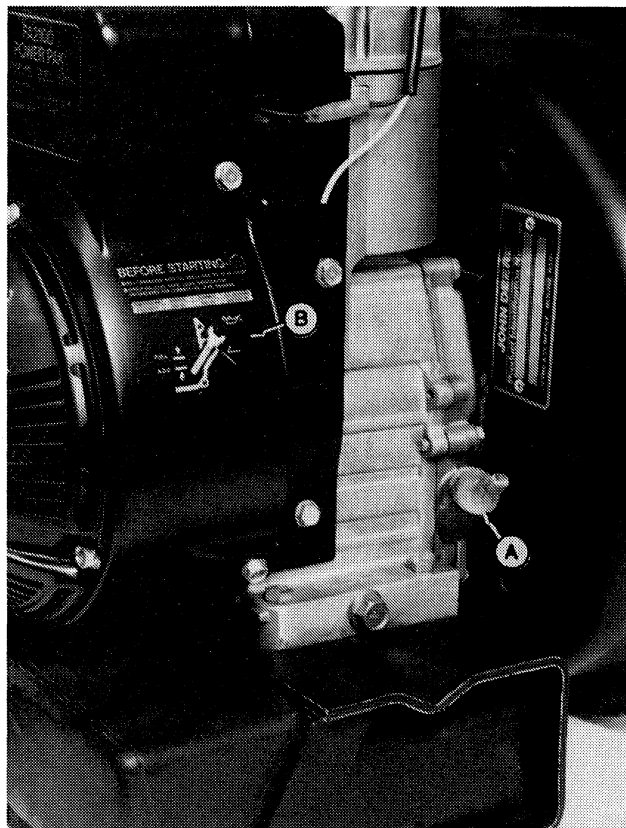
IMPORTANT : Arrêtez le moteur Power-Pak.

2. Nettoyez autour de la jauge (A).
3. Sortez la jauge. Essuyez-la avec un chiffon propre.
4. Remettez-la en place mais SANS la serrer. Laissez le filetage reposer sur le haut du tube. Voyez l'affichette (B).
5. Sortez la jauge. Vérifiez-y le niveau d'huile.
6. Le niveau doit être entre les repères L et H. Voyez l'affichette.

IMPORTANT : Si le niveau est en dessous du repère L, NE faites PAS tourner le moteur.

7. Si le niveau est insuffisant, rajoutez de l'huile pour ramener le niveau au repère H de la jauge, mais pas plus haut. Pour connaître l'huile correcte à utiliser, reportez-vous à la section "Carburants et lubrifiants" : "HUILE MOTEUR".

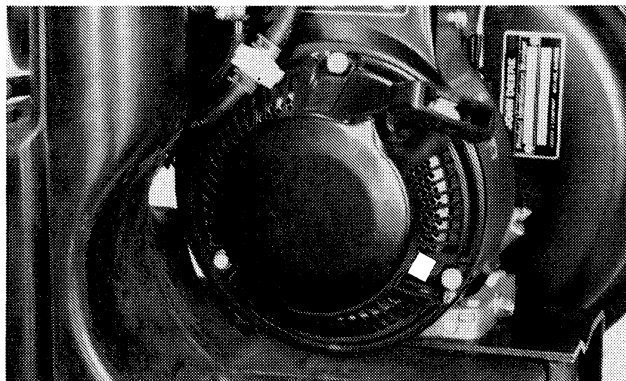
8. Remettez la jauge en place et vissez-la.



7A1;M61483 M23;SEBH -AA 010788

NETTOYAGE DE LA GRILLE DE L'ENROULEUR — AVANT L'UTILISATION

Nettoyez la grille de l'enrouleur (A) avec une brosse, un chiffon ou de l'air comprimé.

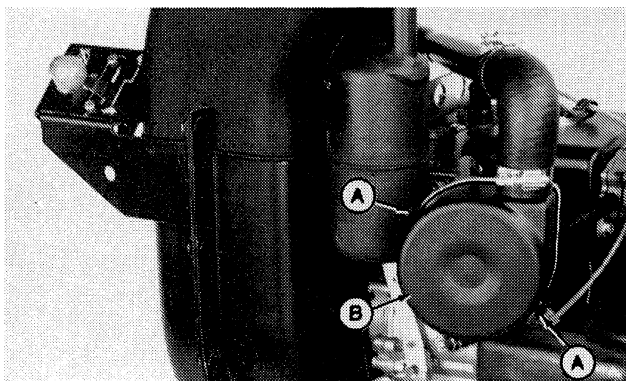


7A1;M61491 M23;SEBH -AB 010788

VERIFICATION ET NETTOYAGE DU PREFILTRE ET DES ELEMENTS DE FILTRE A AIR — TOUTES LES 25 HEURES

REMARQUE : Si vous faites fonctionner le moteur en conditions très poussiéreuses, vérifiez et nettoyez les deux éléments toutes les 10 heures. Remplacez les deux éléments toutes les 100 heures.

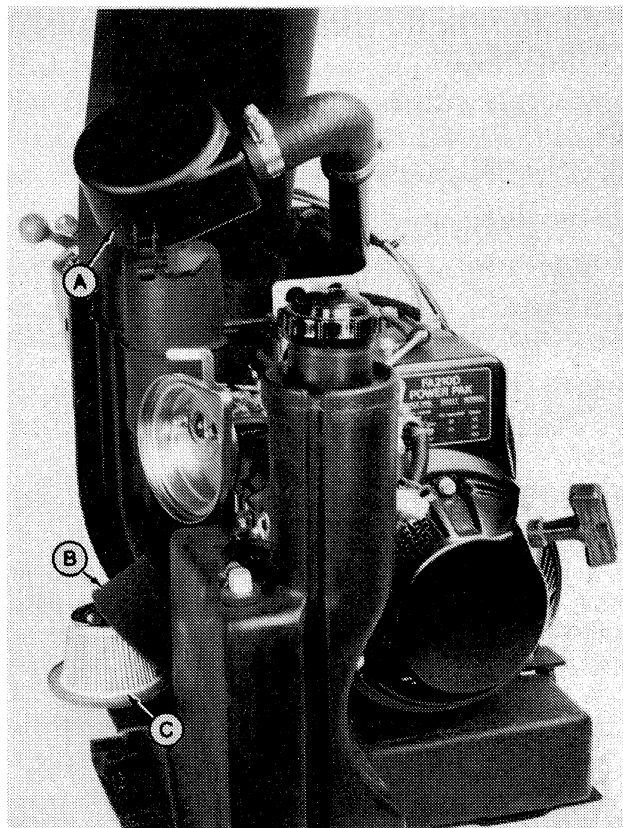
1. Débloquez les verrous (A) pour retirer le couvercle (B) du filtre à air.



7A1;M61485 M23;SEBH -AC 010788

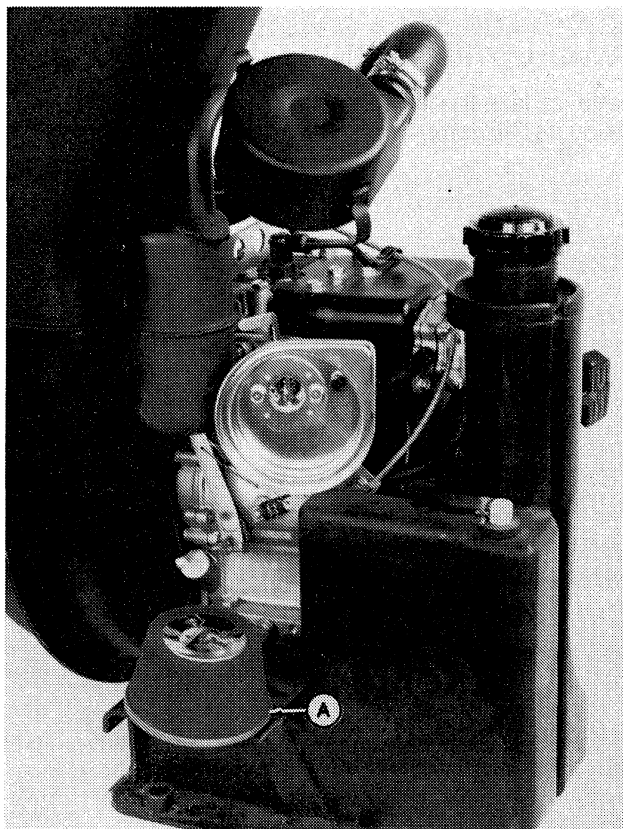
REMARQUE : Si le préfiltre ou l'élément en papier est abîmé, remplacez-le.

2. Faites pivoter le couvercle vers le haut (A).
3. VERIFIEZ : Si le préfiltre (B) est sale, sortez-le de l'élément en papier (C).
4. Retirez la poussière avec de l'air comprimé à 210 kPa.
5. VERIFIEZ : Si l'élément en papier est sale, tapez-le doucement sur une surface dure pour décoller la poussière. Utilisez de l'air comprimé à moins de 210 kPa pour retirer la poussière OU enlevez-la à l'aide d'une brosse. Si l'élément est très sale, installez-en un neuf.



7A1;M61486 M23;SEBH -AD 010788

6. Placez le préfiltre (A) sur l'élément en papier.
7. Installez les éléments dans le couvercle.
8. Attachez le couvercle.

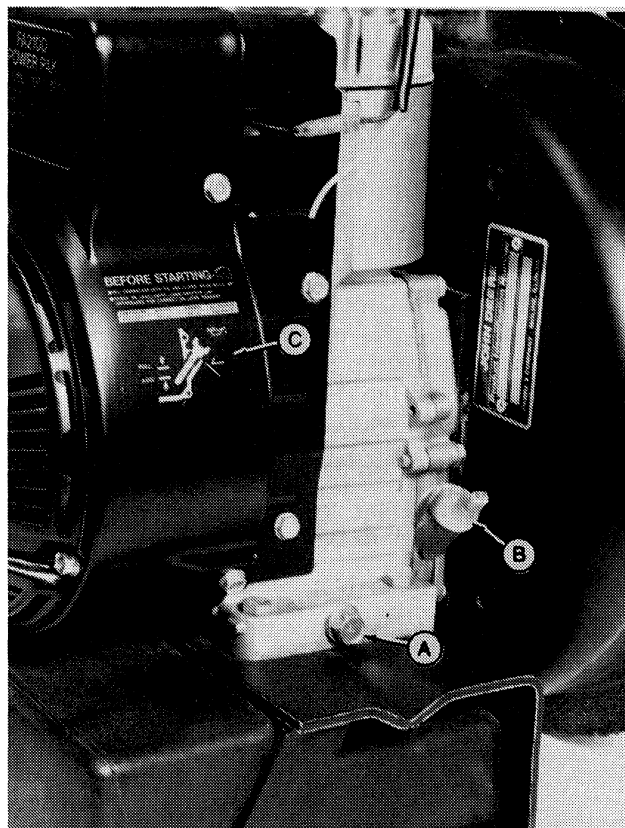


7A1;M61487 M23;SEBH -AE 010788

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR — TOUTES LES 50 HEURES

IMPORTANT : Vidangez l'huile moteur après les 5 premières heures de marche. Par la suite, vidangez l'huile toutes les 50 heures en conditions normales ou toutes les 25 heures en conditions poussiéreuses.

1. Rangez la machine sur une surface plane.
2. Faites tourner le moteur pour réchauffer l'huile. Arrêtez le moteur.
3. Enlevez le bouchon de vidange (A). Vidangez l'huile dans un récipient.
4. Remettez le bouchon de vidange en place.
5. Sortez la jauge (B). Voyez l'affichette (C).
6. Ajoutez 0,6 l d'huile moteur. Voyez "HUILE MOTEUR" à la section "Carburants et lubrifiants" pour connaître l'huile correcte.
7. Vérifiez le niveau d'huile. Voyez "VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE" dans cette section.
8. Remettez la jauge en place et vissez-la.



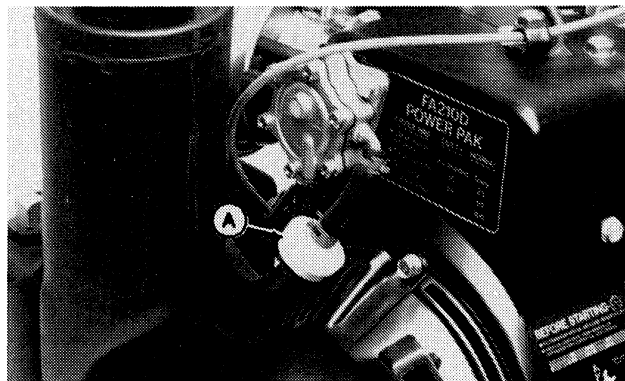
7A1;M61493 M23;SEBH -AF 010788

REPLACEMENT DU FILTRE A CARBURANT — TOUTES LES 100 HEURES



ATTENTION : N'approchez pas de cigarettes, d'étincelles ni de flammes du circuit de carburant. Laissez le moteur refroidir. Servez-vous d'un chiffon pour essuyer le carburant renversé.

1. Laissez le moteur refroidir.
2. Ecartez du filtre (A) les colliers de tuyaux. Débranchez du filtre les tuyaux.
3. Branchez les tuyaux au filtre neuf. Remplacez les colliers.



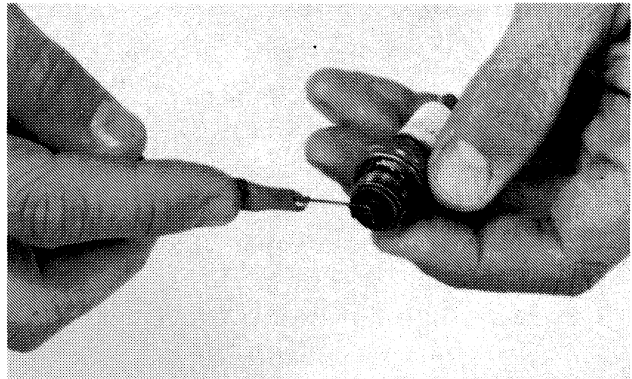
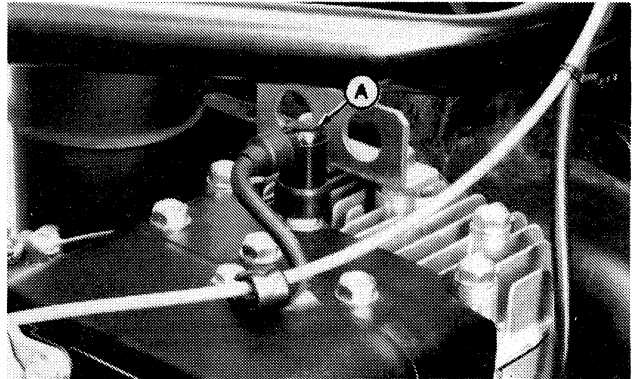
7A1;M61482 M23;SEBH -AG 290788

VERIFICATION DE LA BOUGIE — TOUTES LES 100 HEURES



ATTENTION : Avant de retirer la bougie, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

1. Débranchez le fil de la bougie (A).
2. Sortez-la. Nettoyez-la soigneusement avec une brosse métallique.
3. Vérifiez la bougie et regardez si :
—la porcelaine n'est pas fendue,
—les électrodes ne sont pas corrodées ni abîmées,
—elle n'est pas usée ou abîmée.
4. Remplacez-la si nécessaire. Au Canada, remplacez par une bougie à résistance uniquement.
5. Vérifiez l'écart entre les électrodes avec une jauge d'épaisseur. Il doit être de 0,64 mm.
6. Pour modifier l'écart, déplacez l'électrode externe.
7. Remettez la bougie en place et serrez-la à 20 Nm.
8. Rebranchez le fil de la bougie.



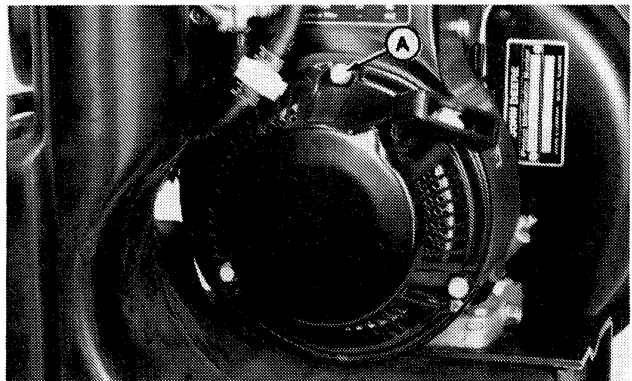
7A1;M61481 M33906 M23;SEBH -AH 290788

NETTOYAGE DE LA GRILLE DU VOLANT-MOTEUR — TOUTES LES 100 HEURES



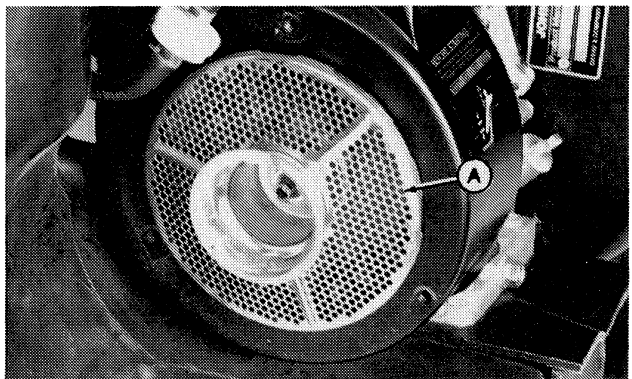
ATTENTION : Arrêtez le moteur avant d'enlever la grille de l'enrouleur.

1. Retirez les 3 boulons (A) pour pouvoir enlever le couvercle.



7A1;M61489 M23;SEBH -AJ 010788

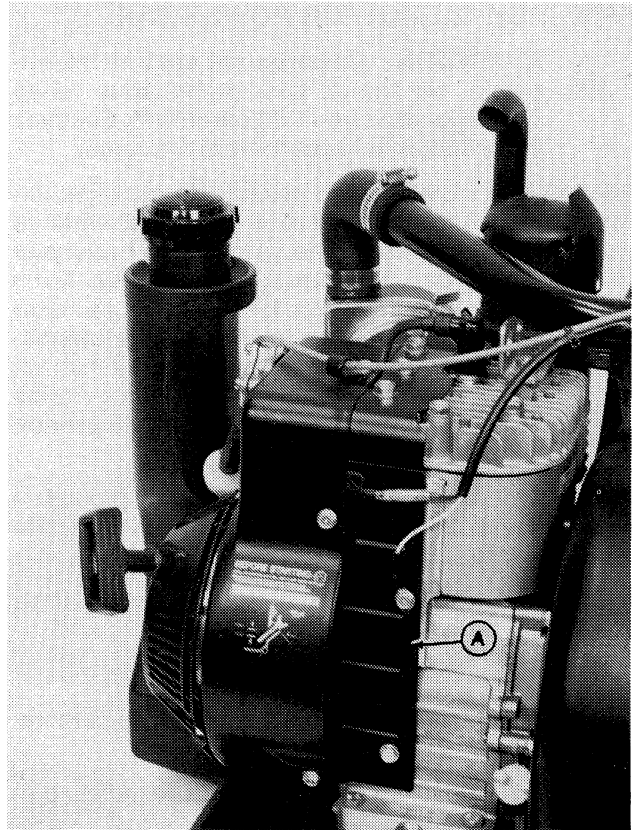
2. Nettoyez la grille de volant-moteur (A) avec une brosse, un chiffon ou de l'air comprimé.
3. Remettez le couvercle en place. Serrez les boulons.



7A1;M61490 M23;SEBH -AK 010788

NETTOYAGE DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR — TOUTES LES 100 HEURES

1. Enlevez les 4 boulons et le couvercle (A). Notez l'emplacement des boulons.
2. Utilisez de l'air comprimé pour chasser la saleté des ailettes de refroidissement.
3. Dirigez le jet d'air comprimé sous les couvercles et carter, tout autour du moteur.
4. Remettez le couvercle en place et serrez les boulons.



7A1;M61492 M23;SEBH -AL 010788

Remisage

REMISAGE DU MOTEUR POWER-PAK



ATTENTION : Le carburant est très inflammable. Ne fumez pas quand vous faites l'entretien du circuit de carburant. Essayez immédiatement le carburant renversé.

IMPORTANT : Utilisez un produit de stabilisation de l'essence; il permet d'éviter la formation de vernis et le bouchage des gicleurs du carburateur. Dans ces deux cas, le moteur serait insuffisamment alimenté, les pistons risqueraient de se gripper et il y aurait défaillance du moteur. Observez les instructions du fabricant du produit de stabilisation.

1. Mettez dans le réservoir de carburant du produit de stabilisation John Deere ou un produit équivalent. Observez les instructions du fabricant du produit.
2. Mettez de l'huile moteur pour que le niveau arrive au repère H de la jauge.
3. Vidangez le carburant du réservoir.
4. Mettez le moteur en marche et laissez le carburateur se vider.
5. Enlevez la bougie. Versez 10 ml d'huile moteur propre dans le cylindre.

6. Remettez la bougie en place.

7. Tirez plusieurs fois sur le cordon du démarreur pour faire circuler l'huile.

8. Tirez sur le cordon du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez le piston au temps de compression. Ceci ferme la soupape d'admission et celle d'échappement, empêchant ainsi le cylindre de rouiller.

9. Nettoyez le filtre à air.

10. Nettoyez le moteur et le carter de soufflante. Retirez l'huile, la graisse, l'herbe et la saleté.

11. Réparez les pièces usées ou endommagées. Installez des pièces neuves si nécessaire.

12. Pour éviter la rouille, repeignez les endroits où la peinture est écaillée.

13. Rangez le moteur Power-Pak dans un endroit sec et abrité. Si vous le remisez à l'extérieur, recouvrez-le d'une bâche imperméable.

M23;;STBH -C 290788

REMISE EN SERVICE DU MOTEUR POWER-PAK

1. Retirez la bougie; vérifiez-la.
2. Tirez plusieurs fois sur le cordon du démarreur.
3. Remettez la bougie en place; branchez son fil.

4. Vérifiez le niveau d'huile du moteur.

5. Faites le plein du réservoir de carburant.

6. Mettez le moteur en marche. Laissez-le tourner quelques minutes à vide avant d'utiliser la machine.

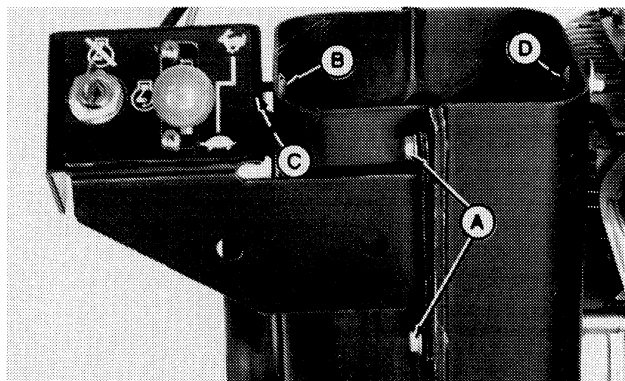
M23;;STBA C 191186

Montage

INSTALLATION DU SUPPORT D'ACCELERATION

1. Enlevez les 2 écrous à collet (A).
2. Installez le support d'accélération avec le boulon à tête ronde M6 x 20 (B) et l'écrou freiné à collet (C). NE SERREZ PAS.
3. Placez les écrous à collet (A). NE SERREZ PAS.
4. Placez le boulon à tête ronde M6 x 20, la rondelle de 9/32 x 1 x 0,06 po., l'écrou freiné à collet (D). NE SERREZ PAS.

A—Ecou
B—Boulon
C—Ecou freiné
D—Ecou freiné

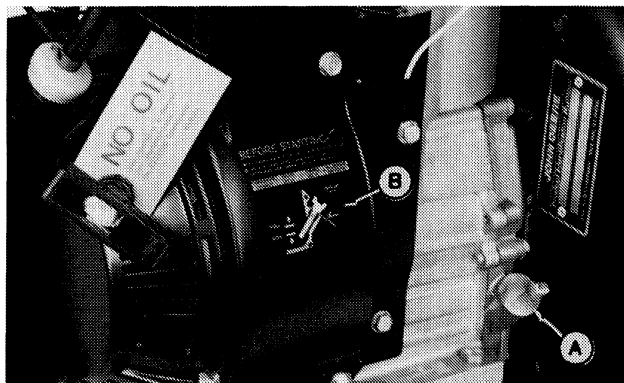


7A1;M61488 M23;ASBH -A 010788

ADDITION D'HUILE MOTEUR

IMPORTANT : Le moteur Power-Pak est expédié sans huile.

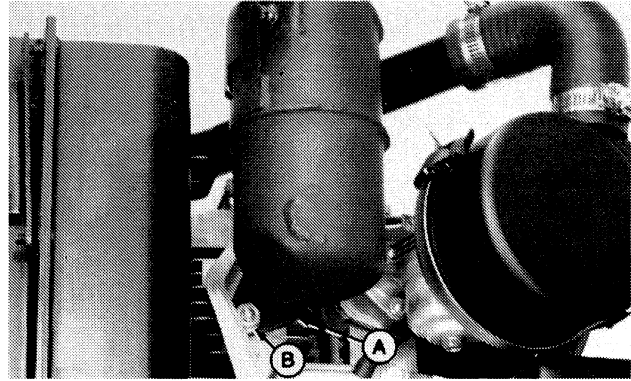
1. Enlevez l'étiquette "NO OIL" et jetez-la.
2. Enlevez le bouchon de remplissage/jauge (A).
3. Observez les instructions de l'affichette (B).
4. Versez 0,6 l d'huile moteur. Pour connaître l'huile correcte, voyez "HUILE MOTEUR" à la section "Carburants et lubrifiants".
5. Remettez la jauge en place.



7A1;M61438 M23;ASBH -B 010788

INSTALLATION DU SILENCIEUX

1. Retirez le bouchon de l'orifice d'échappement.
2. Placez le joint métallique d'échappement (A).
3. Installez le silencieux.
4. Fixez-le avec les rondelles-freins et les écrous (B).



7A1;M61439 M23;ASBH -C 290788

Service

PIECES JOHN DEERE

Nous pouvons contribuer à réduire vos temps morts à un minimum en vous fournissant rapidement les pièces correctes.

C'est pourquoi nous disposons d'un vaste inventaire de pièces de rechange - pour devancer vos besoins.



AB6;TS100 053JBC A 190888

OUTILLAGE APPROPRIE

Nos bancs d'essai et notre outillage de précision permettent à nos techniciens de remédier rapidement à tous vos problèmes de matériel... pour vous faire économiser du temps et de l'argent.



AB6;TS101 053JBC B 030985

TECHNICIENS COMPETENTS

L'étude ne finit jamais pour un technicien John Deere.

Des cours de perfectionnement donnés régulièrement permettent à notre personnel de se tenir continuellement au courant des nouveaux matériels et des techniques d'entretien.

Le résultat?

Vous pouvez compter sur leur expérience.



AB6;TS102 053JBC C 080388

SERVICE RAPIDE

Notre objectif est de vous assurer un service rapide compétent quand vous le voulez et où vous le voulez.

Nous pouvons réparer chez vous ou dans nos ateliers selon les circonstances.

Appelez-nous, nous sommes là pour vous servir.

La supériorité de John Deere: être présent



AB6;TS103 053JBC D 080388

