

Tondeuses résidentielles à rayon de braquage zéro série Z300 Numéro de série 200001-



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

ZTrak résidentiel Z315E, Z320M,
Z320R

OMUC48154F 03JUN2026 (FRENCH)

John Deere Power Products

Édition Export
PRINTED IN U.S.A.

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos

clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-17SEP25

Informations requises relatives aux émissions

Prestataire de services

Un atelier ou une personne qualifié(e) choisi(e) par le propriétaire de la machine peut se charger de l'entretien, du remplacement ou de la réparation des appareils et systèmes de contrôle des émissions à l'aide de pièces de rechange d'origine ou équivalentes. Cependant, la garantie, la reprise et tous les services payés par John Deere doivent être pris en charge par un centre d'entretien John Deere agréé.

DX,EMISSIONS,REQINFO-28-12JUN15

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité www.deere.com/QR et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont consulté les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.

Cette machine a été conçue et fabriquée pour être utilisée conformément à toutes les consignes d'utilisation en toute sécurité. Puisqu'elle a été conçue pour couper l'herbe, elle peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. En cas de non-respect des consignes de sécurité, des blessures graves, voire mortelles, peuvent se produire.

Ce livret d'entretien est organisé en sections afin d'accéder rapidement aux informations. Ce livret peut être utilisé pour trouver des réponses à grand nombre de questions sur l'utilisation et l'entretien. Un index à la fin de ce livret permet d'accéder rapidement aux informations nécessaires. Contacter le concessionnaire si ce livret ne répond aux questions.

Avant d'utiliser la machine:

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
 - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de

la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.

- Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
- Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

La machine illustrée dans ce livret peut différer légèrement de la machine.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Ce livret doit être conservé avec la machine en cas de vente.

mk71445,1654877011782-28-10JUN25

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour effectuer des opérations de tonte sur gazon. Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. La conformité aux règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur et la stricte observation de

celles-ci constituent également des éléments essentiels de l'usage prévu.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

OUO1023,0000025-28-05JUN17

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

AK08008,00000A6-28-14MAY25

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.



ATTENTION: Risque de blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter les dommages! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MX00654,000020D-28-04AUG25

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site internet <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

TC00531,00000E9-28-04AUG25

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse:

<https://techpubs.deere.com/>

ou appeler au:

- **États-Unis & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions:** Le concessionnaire John Deere.

TH84124,0000199-28-04AUG25

Table des matières

	Page		Page
Identification du produit		Montée et descente de la machine	30-1
Consignation des numéros d'identification	00-1	Réglage du fauteuil	30-1
Autocollants de sécurité sans texte		Réglage des leviers de commande de déplacement	30-1
Emplacement des autocollants de sécurité	05-1	Réglage de la hauteur de coupe	30-2
Comprendre les autocollants de sécurité sans texte du véhicule	05-2	Réglage du niveau de la tondeuse	30-2
Risque de blessures par ressort sous tension	05-2	Réglage des roues de la tondeuse	30-4
Éviter les blessures causées par les lames rotatives	05-2	Contrôle des systèmes de sécurité	30-5
Risque de blessures dues à un happement par des courroies	05-2	Contrôle du contacteur de frein de stationnement	30-5
Lecture du livret d'entretien	05-2	Contrôle du frein de stationnement	30-5
Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe	05-3	Contrôle de l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse (prise de force)	30-6
Risque de blessures par basculement	05-3	Contrôle du contacteur du fauteuil	30-6
Risque de blessure par projection d'objets	05-3	Utilisation du frein de stationnement	30-6
Prévention des blessures causées par un incendie du matériel	05-3	Utilisation du contacteur de démarrage	30-7
Éviter les blessures dues à la projection d'objets	05-3	Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe	30-7
Surface chaude (moulée dans le silencieux)	05-4	Utilisation du compteur d'heures de service	30-7
Sécurité		Utilisation des leviers de commande de déplacement	30-7
Utilisation de la tondeuse en toute sécurité	10-1	Utilisation des leviers doubles (suivant équipement)	30-10
Prévention des blessures	10-2	Démarrage de la machine	30-10
Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain	10-2	Enclenchement de la tondeuse	30-11
Prévention des incendies	10-4	Débouillage de l'unité de coupe	30-11
Stationnement en toute sécurité	10-4	Arrêt de la machine	30-11
Informations de sécurité supplémentaires	10-4	Déplacement manuel de la machine	30-11
Nettoyage de la machine		Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage	30-12
Consignes générales de nettoyage	15-1	Utilisation de l'orifice de lavage pour nettoyer l'unité de coupe	30-12
Zones de nettoyage	15-1	Transport de la machine sur une remorque	30-13
Ensemble		Transport du bac de ramassage (suivant équipement)	30-14
Charge et branchement de la batterie	20-1	Remorquage de charges	30-14
Vérification de la pression de gonflage des pneus	20-1	Conseils de tonte	30-14
Réglage du niveau du plateau de coupe	20-1	Choix des lames	30-15
Vérification du niveau d'huile moteur	20-1	Intervalles d'entretien	
Système de sécurité de la machine	20-1	Entretien de la machine	35-1
Commandes		Intervalles d'entretien	35-1
Commandes de la plate-forme de conduite	25-1	Lubrification	
Fonctionnement		Graisse	40-1
Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine	30-1	Lubrification des fusées de l'unité de coupe	40-1
Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique	30-1	Entretien du moteur	
		Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)	45-1
		Éviter les gaz d'échappement	45-1
		Huile pour moteur à essence	45-1
		Contrôle du niveau d'huile moteur	45-2

Suite, voir page suivante

*Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques
contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la
publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification
toute modification jugée appropriée.*

	Page		Page
Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre	45-2	Remisage	
Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur	45-3	Remisage en toute sécurité	75-1
Nettoyage de l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur	45-4	Préparation de la machine pour le remisage	75-1
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur	45-5	Préparation du carburant et du moteur pour le remisage	75-1
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur (Z320)	45-6	Récupération de la machine après remisage	75-2
Contrôle des bougies d'allumage	45-7	Caractéristiques	
Ajustement du carburateur	45-8	Moteur	80-1
Remplacement du filtre à carburant	45-8	Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)	80-1
Entretien de la transmission		Transmission	80-1
Vérification de la transmission	50-1	Vitesses de déplacement à plein régime	
Contrôle et réglage du patinage au point mort	50-1	moteur	80-1
Réglage du guidage	50-2	Installation électrique	80-2
Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont	50-2	Circuit d'alimentation	80-2
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission	50-3	Pneus	80-2
Entretien de l'unité de coupe		Capacités	80-2
Identification de l'unité de coupe	55-1	Dimensions	80-2
Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe	55-1	Lubrifiants recommandés	80-2
Dépose de l'unité de coupe (42A)	55-1	Unités de coupe	80-2
Pose de l'unité de coupe (42A)	55-3	Régime moteur au régime maximum à vide	80-2
Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse (42A)	55-4	Vitesse de rotation du dispositif de coupe	80-3
Pose des lames à paillis	55-7	Mesures du niveau sonore	80-3
Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse	55-7	Mesure des vibrations	80-3
Entretien des lames de l'unité de coupe	55-7	Garantie de qualité John Deere	
Entretien de l'installation électrique		Qualité John Deere	90-1
Entretien de la batterie en toute sécurité	60-1	Carnet d'entretien	
Dépose et repose de la batterie	60-1	Enregistrement des dates d'entretien	SR-1
Nettoyage de la batterie et des bornes	60-1	Déclaration de conformité	
Utilisation d'une batterie d'appoint	60-2	Déclaration(s) de conformité	95-1
Remplacement d'un fusible	60-2	Déclaration de conformité pour l'Union européenne	95-2
Autres procédures d'entretien		Déclaration de conformité Royaume-Uni	95-4
Essence pour moteur 4 temps	65-1	Indicateur analogique d'angle de pente	
Remplissage du réservoir de carburant	65-1	Gabarit d'indicateur d'angle de pente	SG-1
Levage de la machine	65-1		
Contrôle de la pression des pneus	65-2		
Dépose et repose des roues	65-2		
Dépose et repose des roues pivotantes avant	65-3		
Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques	65-4		
Pannes et remèdes			
Utilisation du tableau de dépannage	70-1		
Moteur	70-1		
Circuit électrique	70-2		
Machine	70-2		
Faucheuse	70-2		
MulchControl (suivant équipement)	70-3		

Identification du produit

Consignation des numéros d'identification

Tondeuses à rayon de braquage nul

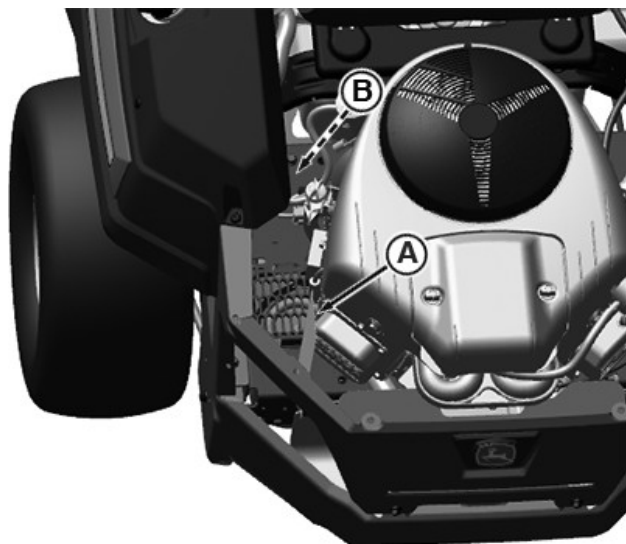
Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'un appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:



APY536232—UN—25APR22

Numéro d'identification du produit (A):

Numéro de série du moteur:

Sur le carénage de ventilateur du moteur.

Numéros de série de carter-pont (B):

Étiquette S/N sur le côté avant de chaque carter-pont.

CÔTÉ GAUCHE :

CÔTÉ DROIT:

GH8XT3T,00008AD-28-25APR22

C—Danger - M136436
D—DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION - UC45452
E—Danger - M138631

F—Danger - M173018
G—ATTENTION - UC26989
H—Surface chaude (moulée dans le silencieux)

SDHTXN6,1746552064897-28-11MAY25

Comprendre les autocollants de sécurité sans texte du véhicule



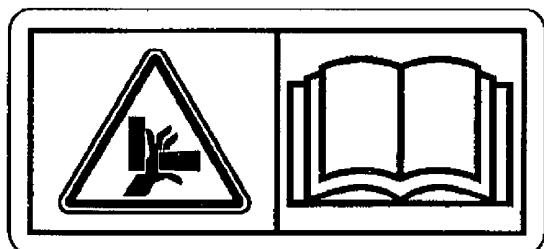
TCT005498—UN—11SEP12

Les autocollants de sécurité des machines sont apposés sur la machine afin d'identifier les risques potentiels pour la sécurité.

Les autocollants de sécurité utilisent le symbole d'alerte de sécurité avec les mots/signaux DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

MX00654,0000389-28-11MAY26

Risque de blessures par ressort sous tension

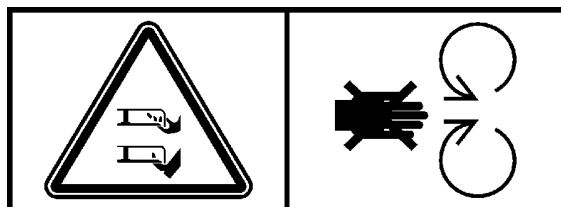


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

MX00654,000038C-28-24APR19

Éviter les blessures causées par les lames rotatives



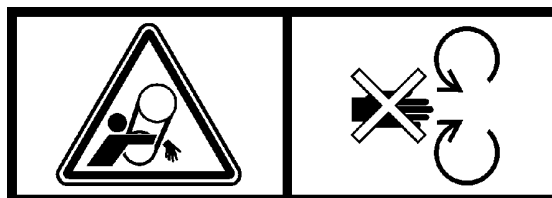
MXT018016—UN—03MAY16

- Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.

- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection/défecteur ou le bac de ramassage complet en place.

MX00654,0000392-28-24APR19

Risque de blessures dues à un happement par des courroies



MXT018017—UN—03MAY16

- Ne pas s'approcher des courroies en mouvement.
- Ne pas utiliser la machine si les garants ne sont pas en place.

MX00654,0000391-28-24APR19

Lecture du livret d'entretien



MXT013479—UN—05MAR15

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

TH84124,0000173-28-12JUN15

Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe



MXT013480—UN—05MAR15

- La tondeuse peut causer un démembrement ou la mort.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

TH84124,0000174-28-12JUN15

Risque de blessures par basculement

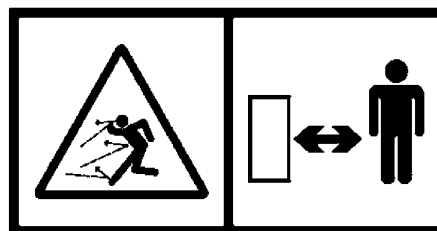


GX663356—UN—08MAY25

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Ne jamais tondre ou utiliser la machine sur une pente supérieure à 13°.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

SDHTXN6,1746607452600-28-10JUN25

Risque de blessure par projection d'objets



MXAL42780—UN—09APR13

Se tenir à l'écart de la machine tant que le moteur est en marche.

MX00654,000038F-28-14JUN23

Prévention des blessures causées par un incendie du matériel

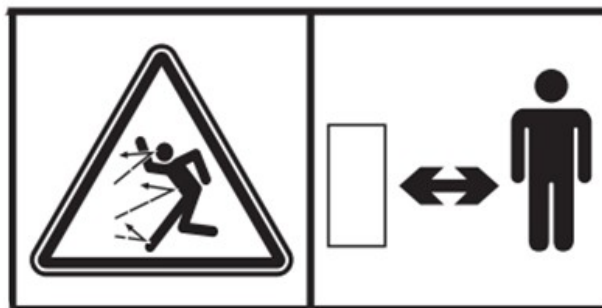


MXT018019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-30MAR20

Éviter les blessures dues à la projection d'objets



APY538841—UN—07JUN22

Observer la plus grande prudence afin d'éviter toute blessure due à la projection d'objets. Ne jamais mettre en service la faucheuse-conditionneuse lorsque des

personnes se trouvent à proximité. Les pierres ou autres objets peuvent être projetés très loin par les lames de coupe en rotation.

Les rideaux de la barre de coupe jouent un rôle très important pour réduire le risque de projections. Veiller à ce que les rideaux soient toujours abaissés lorsque la faucheuse-conditionneuse est en fonctionnement. Remplacer les rideaux usés ou endommagés.

Pour améliorer la protection de l'utilisateur, utiliser exclusivement cette faucheuse-conditionneuse avec un tracteur équipé d'une cabine intégrale.

gh8xt3t,1654611841236-28-07JUN22

Surface chaude (moulée dans le silencieux)



MX632707—UN—07JUN24

- Ne pas toucher le silencieux du moteur.

gh8xt3t,1717769571176-28-26JUN24

Sécurité

Utilisation de la tondeuse en toute sécurité

Instructions générales

- Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont consulté les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.
- Ne jamais tondre en cas de risque d'orage.
- L'âge, l'aptitude physique et la capacité mentale peuvent être des facteurs de blessures liées à l'équipement. Les conducteurs doivent être mentalement et physiquement aptes à utiliser la machine correctement et en toute sécurité. Ne pas laisser les enfants se servir de la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants ni en cas de fatigue ou de distraction. Une utilisation correcte exige une attention totale.
- Toujours porter des lunettes de protection, une protection auditive, des vêtements près du corps et des chaussures solides lors de l'utilisation de la machine. Ne pas utiliser la machine en sandales ou pieds nus.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire fonctionner le moteur uniquement dans des endroits bien aérés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance.
- Regarder des deux côtés à l'approche d'une route et faire preuve de prudence en tournant sur la voie publique. Une collision avec un véhicule est possible, entraînant des blessures graves voire la mort.

Avant d'utiliser la machine

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
 - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.
 - Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
 - Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

Liste de contrôle d'inspection et de vérifications quotidiennes

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est correctement serrée et que tous les garants et dispositifs de protection sont en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante.
- Effectuer une inspection visuelle pour vérifier que les lames de tondeuse, les vis de lame et la tondeuse ne sont pas usées ou endommagées. Pour éviter d'endommager la machine, remplacer les lames et boulons usés ou endommagés.
- S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air sont en place avant de démarrer le moteur.

Carburant

- Manipuler le carburant avec précaution. Le carburant est inflammable et les vapeurs de carburant peuvent être explosives. Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant. Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Les remplacer si nécessaire.

Vérification de la surface à tondre

- Éloigner les autres personnes et les animaux domestiques de la surface de tonte.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames. Retirer les branches basses ou autres obstacles qui peuvent se trouver sur la trajectoire de tonte.
- Étudier la zone de tonte. Déterminer la meilleure trajectoire de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Les pentes et les risques à proximité de terrain sont des causes fréquentes d'accidents liés à la perte de contrôle et au basculement sur les pentes. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes et

près des risques à proximité de terrain. Suivre les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.

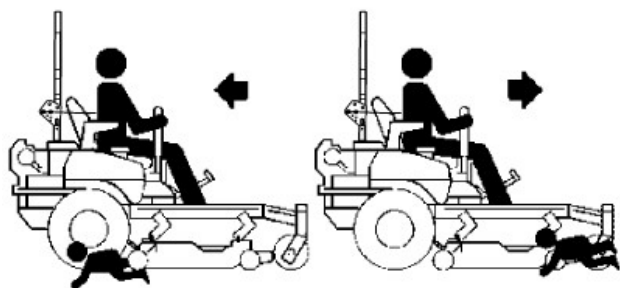
Masses et équipements

- Certains équipements nécessitent des masses de lestage. Suivre les recommandations quant aux masses de lestage de roue ou aux contrepoids.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par John Deere.
- Si les instructions ne sont pas claires ou en cas de questions, contacter le concessionnaire ou un autre prestataire de services.

SDHTXN6,1745840906380-28-29JUL25

Prévention des blessures

Protection des enfants



TC716385—UN—15MAY26

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par des tondeuses autoportées lorsque les utilisateurs ne respectent pas les pratiques d'utilisation en toute sécurité.
- Ne pas tondre en marche arrière. Il est déconseillé d'utiliser la tondeuse en reculant.
- Ne jamais laisser les enfants monter sur une tondeuse ou dans un chariot derrière la tondeuse, même lorsque les lames sont arrêtées. Ils peuvent tomber et être écrasés ou coupés par les lames de tondeuse. Les enfants peuvent entraver le fonctionnement de la tondeuse. Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour. Si vous ne faites pas attention, ils peuvent être renversés par la machine en marche avant ou marche arrière.
- Les enfants sont souvent attirés par les tondeuses à gazon et les activités de tonte, en particulier si on leur a déjà fait faire un tour dans le passé. Ils ne savent pas si les lames tournent ou ne comprennent pas qu'ils peuvent être tués ou gravement blessés, même si les lames ne tournent pas.
- Éloigner les enfants de la zone de tonte lorsque la tondeuse est en cours d'utilisation. Confier les enfants à la garde d'un adulte responsable, autre que

l'utilisateur. Si aucun adulte responsable n'est disponible pour éloigner les enfants, ne pas tondre.

- Se tenir sur ses gardes en présence d'enfants ou d'autres personnes. Arrêter les lames de tondeuse et arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de tonte.
- Regarder dans le sens de déplacement de la machine. Avant et pendant le recul, arrêter les lames de tondeuse et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Faire très attention lors de l'approche d'objets qui bloquent la vision, tels que des angles morts, des arbustes ou des arbres, particulièrement en marche arrière. Ils peuvent dissimuler un enfant.

Projection d'objets

- N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors de l'utilisation de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames.
- Ne jamais diriger le matériau évacué vers quiconque.
- Éviter de décharger le matériau contre un mur ou une obstruction telle qu'une clôture ou une paroi de retenue. Le matériau projeté peut faire un ricochet vers l'opérateur.
- Éviter de décharger le matériau vers une rue ou une route.
- Arrêter les lames pour traverser des zones gravillonnées.

OUO2005,000078C-28-18MAY26

Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de fonctionnement sur les pentes.
- L'utilisateur ne doit pas tondre ou utiliser la machine sur une pente s'il ne s'y sent pas à l'aise.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus peuvent patiner sur de l'herbe humide même si les freins fonctionnent normalement.
- Ne pas faire de mouvement brusque ou rapide lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas

provoquer le retournement de la tondeuse autoportée.

- En cas de perte d'adhérence des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement et prudemment.
- Ne pas passer au point mort et descendre une pente en roue libre.

Identification des pentes sûres

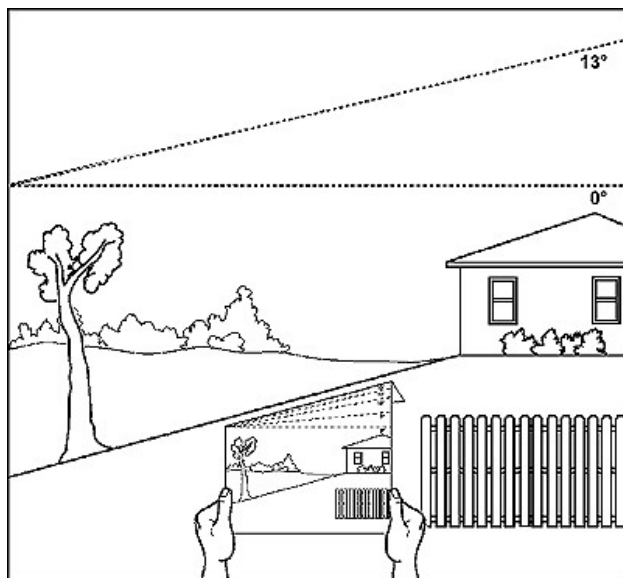
- Avant d'utiliser la machine, mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes ne présentent pas de danger pour les tondeuses autoportées. Faire preuve de bon sens et utiliser votre propre jugement en effectuant cette enquête.

Mesure des pentes

- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'une jauge ou d'un rapporteur d'angle.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur de pente fourni avec ce manuel.

Limites de pente

- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.

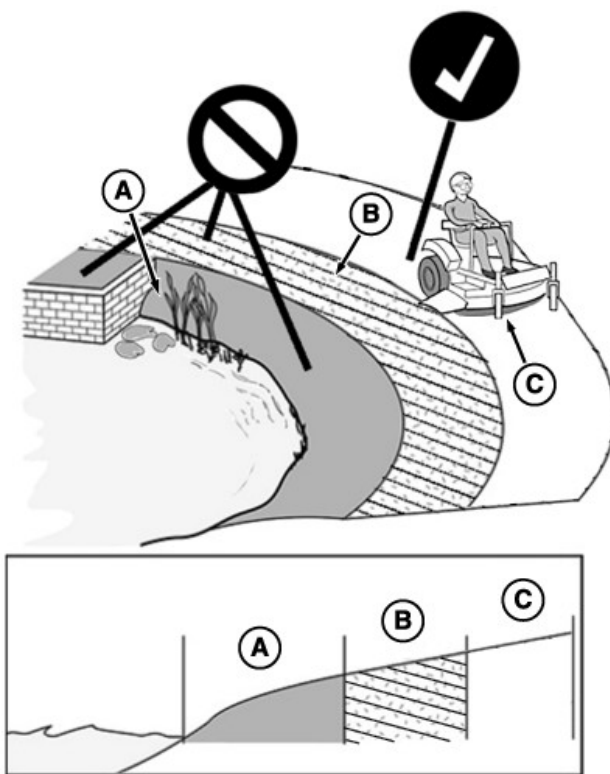


GX100108—UN—14FEB20

- Ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 13°. (Une pente de 13° est une pente qui s'élève de 1,4 m [4.6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Les bacs de ramassage, les structures de protection contre les intempéries ou les autres équipements ont pour effet d'accroître le risque de retournement.

- Le risque de retournement augmente lorsque l'inclinaison de la pente augmente.

Risques à proximité de terrain



GX100105—UN—01FEB20

- Les accidents du terrain comme les fossés et les ravins sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de risques à proximité de terrain.
- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. Si une roue passe par-dessus un rebord et que le rebord s'affaisse, elle peut soudainement perdre de l'adhérence, déraiper ou basculer.
- Les dangers (A) comprennent, entre autres, les fossés, les ravins, les talus ou les plans d'eau.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Se reporter à la section Limites de pente.

SDHTXN6, 1746613701194-28-07MAY25

Prévention des incendies



TS227—UN—15APR13

- Ne pas tondre les herbes hautes, sèches ou à travers des tas de feuilles. Les matériaux combustibles peuvent toucher les composants chauds et augmenter le risque d'incendie.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. En utilisant la machine, vérifier régulièrement et éliminer les débris, en particulier les débris secs ou lourds, comme lors du ramassage des feuilles.
- Après l'utilisation, éliminer complètement les matières combustibles de l'équipement avant de les remiser. Utiliser de l'air comprimé, un souffleur de feuilles ou de l'eau pour maintenir la machine propre.
- Laisser la machine refroidir à l'air libre avant de la remiser. Ne pas garer la machine près de matériaux inflammables tels que la paille, le paillis, les tissus ou les produits chimiques. Ne pas garer la machine près d'une flamme nue ou d'autres sources d'allumage, telles qu'un chauffe-eau ou un fourneau.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Le nettoyage rapide des déversements et la réparation des fuites réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Se reporter à la section Nettoyage de la machine pour plus d'informations sur le contrôle de l'accumulation de débris et sur les emplacements à inspecter.
- Toujours garer la machine en toute sécurité avant de procéder au nettoyage ou à l'entretien d'une machine. Voir Stationnement en toute sécurité.

OUO2005,0000787-28-15FEB20

Stationnement en toute sécurité

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé ou le contact avant de laisser la machine sans surveillance. Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

- Arrêter la machine sur une surface plane.
- Désengager les lames de tondeuse et tous les autres équipements.
- Abaisser les équipements au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter la machine.
- Retirer la clé ou le contact.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de quitter le fauteuil.
- Débrancher la batterie avant de procéder à l'entretien.

OUO2005,0000788-28-12APR23

Informations de sécurité supplémentaires

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids remorqué total ne doit pas dépasser la capacité de remorquage indiquée dans les caractéristiques du présent livret.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement traîné uniquement sur le point d'attelage agréé.
- L'équipement remorqué augmente le risque de retournement sur les pentes. Consulter la section Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.

Transport sécurisé

Suivre les instructions dans la section Transport de la machine sur une remorque.

- Utiliser une rampe de chargement pleine largeur d'au moins 30 cm (12 in) plus large que la machine, jamais deux rampes séparées.

Entretien et maintenance

- Un entretien et une maintenance corrects de la machine sont essentiels.
- Maintenir toutes les pièces en bon état, veiller à ce

que tous les écrous et vis soient bien serrés et remettre immédiatement en état les dommages. Arrêter et inspecter la machine immédiatement si elle heurte un objet.

- S'assurer que tous les dispositifs de sécurité, le canal d'éjection et les composants du bac collecteur sont en bon état et les remplacer si nécessaire.
- Bien comprendre les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Si des procédures d'entretien ne sont pas bien comprises ou si le travail à effectuer sur la machine semble hors de portée, contacter le concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services.
- Déconnecter la batterie ou tous les câbles de la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien de la machine. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Certains composants peuvent avoir de l'énergie accumulée dans les ressorts ou les composants hydrauliques. Les procédures d'entretien décrites dans la section Entretien décrivent comment effectuer les tâches d'entretien et de maintenance en toute sécurité.
- Étayer les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou des verrous d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.

Mise au rebut des déchets et produits chimiques

- Des déchets tels que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de freins et les batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes.
- Ne pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire par erreur.
- Une fiche de données de sécurité (FDS) fournit des détails précis sur les produits chimiques: Risques d'accident et sanitaires, procédures de sécurité et techniques d'intervention en cas d'accident. Le vendeur des produits chimiques utilisés avec la machine est responsable de la fourniture de la fiche des données de sécurité de ces produits.
- Pour connaître les méthodes de recyclage ou de mise au rebut adéquate des déchets après l'entretien, se renseigner auprès du centre de recyclage local, du concessionnaire John Deere ou d'un autre prestataire de services. Pour mettre au rebut la machine, se renseigner auprès du centre de recyclage local, du concessionnaire John Deere ou d'un autre prestataire de services.

Nettoyage de la machine

Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

IMPORTANT: Éviter l'incendie! Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.

Outre un entretien correct, l'état du matériel en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

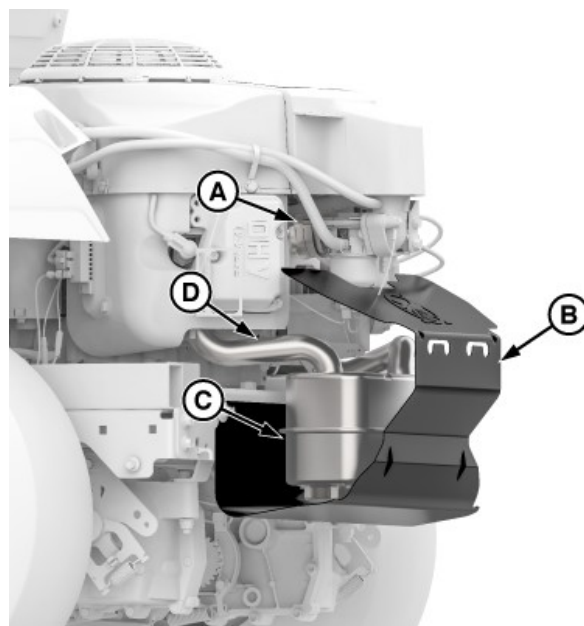
Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant d'effectuer une inspection ou un nettoyage, toujours stationner la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-03AUG25

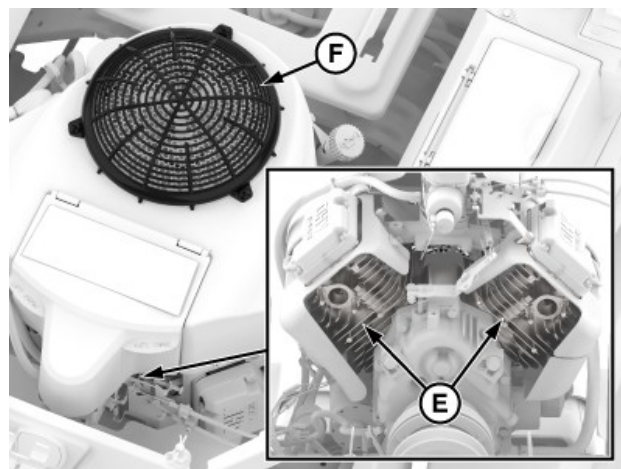
Zones de nettoyage

Les principaux emplacements qui doivent être inspectés et nettoyés sur la machine comprennent (voir l'autocollant d'entretien de la machine):



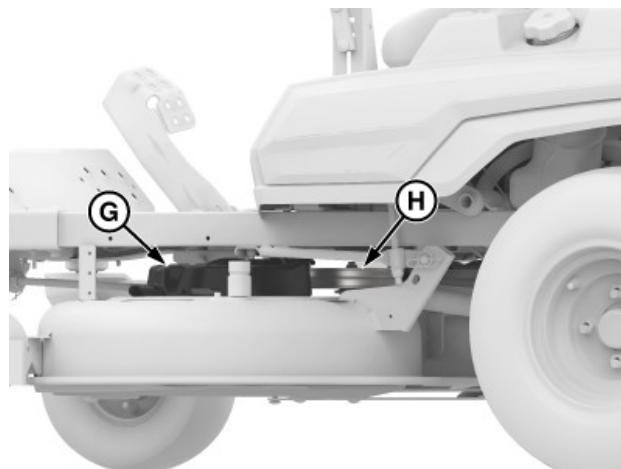
GX710684—UN—08APR26

1. Collecteur d'échappement (A), garant (B), silencieux (C) et tuyau de silencieux (D).



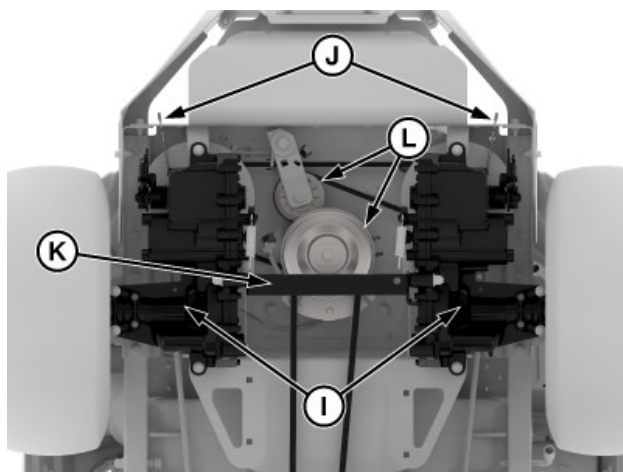
GX710685—UN—08APR26

2. Ailettes de refroidissement du moteur (E) et crépine d'aspiration (F).



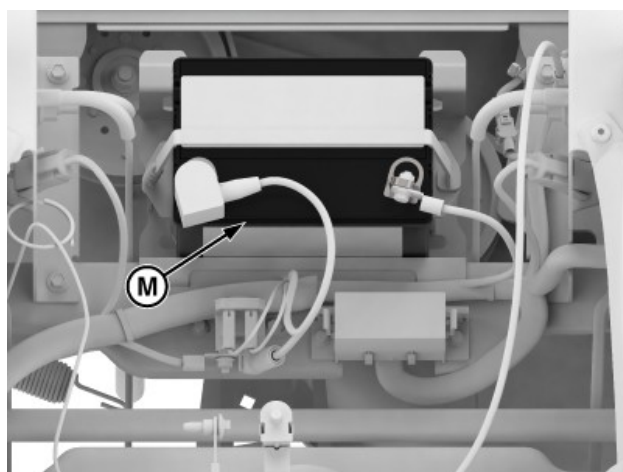
GX710686—UN—08APR26

3. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des garants (G), notamment la fusée et à proximité des courroies (H).



GX710687—UN—10APR26

4. Sur ou à proximité des carters-ponts (I), des ailettes (J), du support de sangle transversale (K) et des entraînements par courroie (L).



GX710688—UN—10APR26

5. Sous le fauteuil, y compris la batterie (M) et le faisceau.

SDHTXN6,1775542527241-28-12APR26

Ensemble

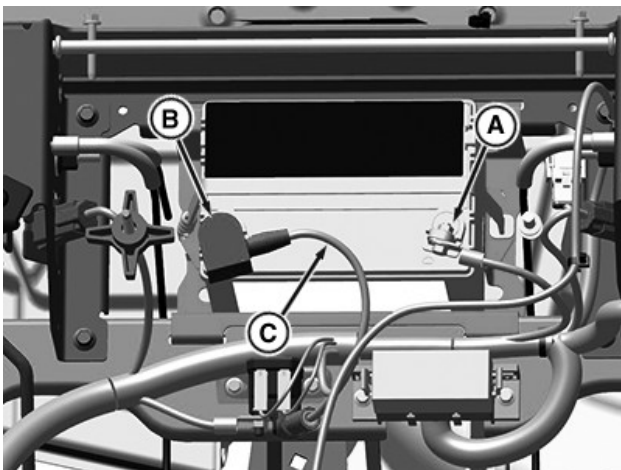
Charge et branchement de la batterie

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.
- Toujours garder les câbles de batterie éloignés des bornes de la batterie.
- Ne pas charger une batterie gelée, ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie—Température. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.
2. Charger la batterie.
 - La batterie est complètement chargée à 12,6 V.
3. Brancher le câble (A) positif de la batterie (A) sur la borne (B) positive (B) de la batterie.
4. Brancher le câble de batterie négatif (-) sur la borne (C) négative de la batterie.
5. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

H9PQBYK,000005E-28-21APR22

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression des pneus. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien - Divers.)

MP47322,00F4629-28-15MAR13

Réglage du niveau du plateau de coupe

Régler l'assiette du carter de coupe. (Voir Réglage de l'assiette du carter de coupe dans la section FONCTIONNEMENT.)

MP47322,00F462A-28-31MAY13

Vérification du niveau d'huile moteur

Contrôler le niveau d'huile moteur. (Voir Niveau de l'huile moteur dans la section ENTRETIEN DU MOTEUR.)

MP47322,00F462B-28-15MAR13

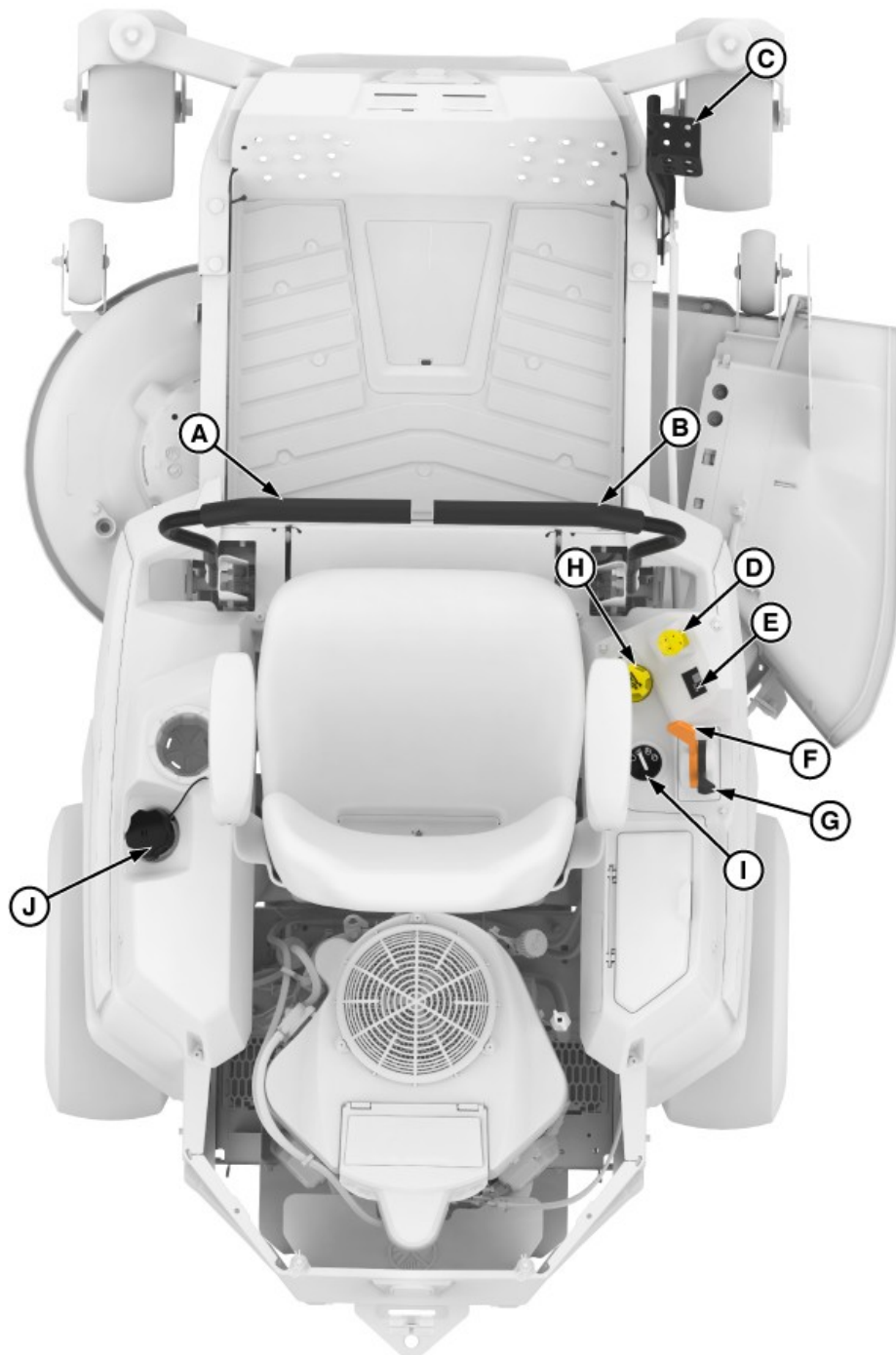
Système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer tous les contrôles. (Voir Test du système de sécurité dans la section FONCTIONNEMENT)

MP47322,00F462C-28-15MAR13

Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



Z320R illustré, les autres modèles sont similaires

GX710689—UN—08APR26

A—Lever de commande de déplacement gauche
B—Lever de commande de déplacement droit
C—Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)
D—Contacteur d'engagement de la tondeuse
E—Compteur d'heures de service

F—Manette de commande de l'accélérateur
G—Lever du volet de départ (suivant équipement)
H—Réglage de la molette de réglage de la hauteur de coupe
I—Contacteur de démarrage
J—Capuchon du réservoir de carburant

Fonctionnement

Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine

- ☐ Contrôler l'huile moteur.
- ☐ Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- ☐ Contrôler le système de freinage.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier l'absence de fuites sous la machine.
- ☐ Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.
- ☐ Contrôler la pression des pneus.
- ☐ Contrôler le fonctionnement de l'ouverture/fermeture de la commande de pailis (suivant équipement).
- ☐ Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.

H9PQBYK,000003F-28-12APR22

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Ne pas essuyer les pièces en plastique avant de les avoir rincées. L'utilisation d'un chiffon sec provoque des rayures.
- Les insecticides en aérosol endommagent les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant endommage les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

MP47322,00F4630-28-02DEC22

Montée et descente de la machine



GX536018—UN—25APR22

NOTE: Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.

1. Monter sur la machine par le côté gauche en utilisant le repose-pied (A).

2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section Sécurité) avant d'en descendre.
3. Maintenir le repose-pied en bon état de propreté.

H9PQBYK,0000060-28-25APR22

Réglage du fauteuil

Fauteuil réglable

1. Basculer le fauteuil vers l'avant.



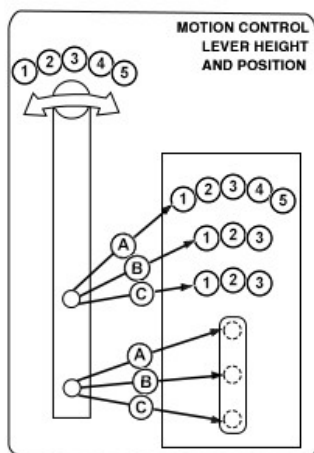
APY69543—UN—25FEB22

2. Déposer le bouton (A).
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière à la position souhaitée.
4. Réinsérer le bouton (A).

GH8XT3T,00008C6-28-18APR22

Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



APY536236—UN—08JUN22

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



GX535570—UN—19APR22

3. Déposer les deux vis et les écrous, puis relever ou abaisser chaque levier de commande au niveau ergonomique souhaité.
 - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
 - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

GH8XT3T,000098C-28-27APR22

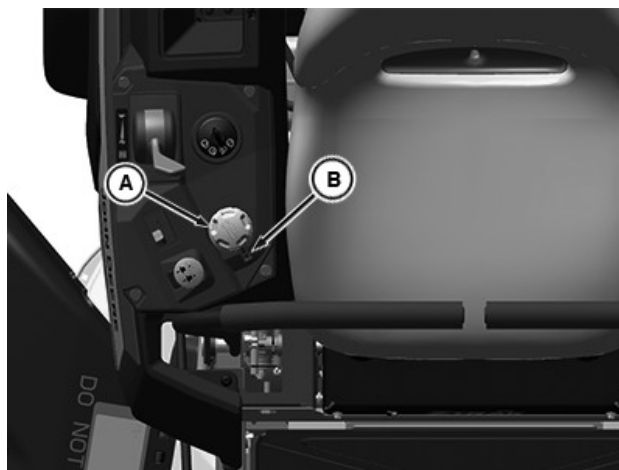
Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 31—114 mm (1,25—4,5 in). Consulter l'autocollant du levier de commande sur la plate-forme avant.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir

Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pneus dans la section Caractéristiques.)
3. Appuyer sur la pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement) pour relâcher la pression sur la molette de réglage de la hauteur de coupe.



APY69519—UN—08MAR22

4. Tourner la molette (A) dans le sens antihoraire pour augmenter la hauteur de l'unité de coupe.
5. Tourner la molette (A) dans le sens horaire pour diminuer la hauteur de l'unité de coupe.
6. Tourner la molette (A) jusqu'au repère (B) à la hauteur souhaitée de l'unité de coupe.

GH8XT3T,00008AE-28-12JUN25

Réglage du niveau de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

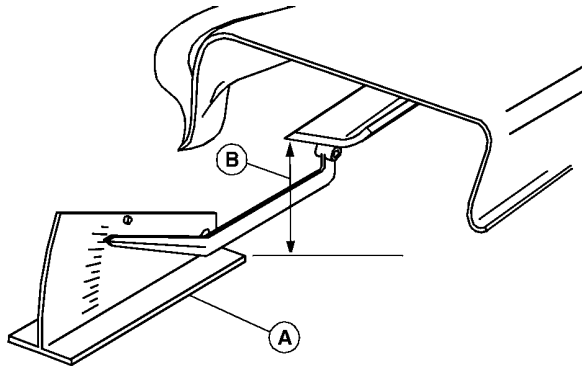
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (—) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

NOTE: Les roues de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir

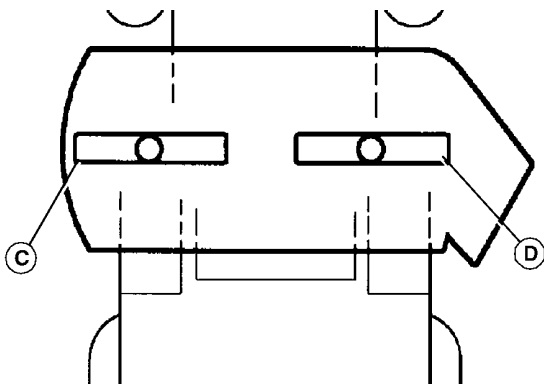
Pression des pneus dans la section
Caractéristiques.)

3. Positionner les roues vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et abaisser l'unité de coupe en position de tonte.
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).



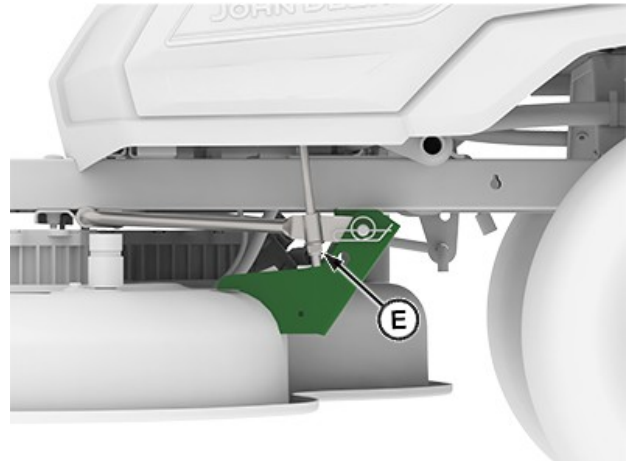
MXAL42797—UN—09APR13
Une jauge de mise à niveau pratique (A) (AM130907) est disponible à l'achat.

- a. Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Tourner la lame droite (D) comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.
La différence entre les lames ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in).

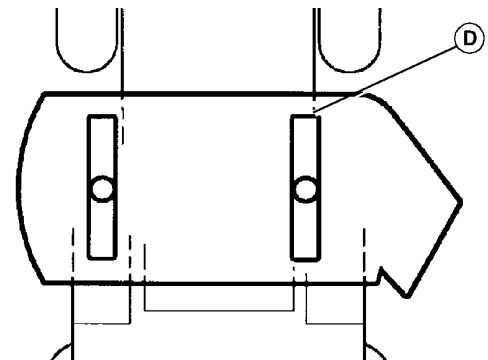


APY545201—UN—13SEP22

- c. Si nécessaire, régler le levier de la tondeuse en tournant les écrous (E) dans le sens horaire pour relever le côté de l'unité de coupe ou dans le sens antihoraire pour abaisser l'unité de coupe.

NOTE: S'assurer que la base de l'écrou de blocage est engagée complètement sur le raccord fileté pour éviter que les fixations ne se dévissent à l'usage.

6. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



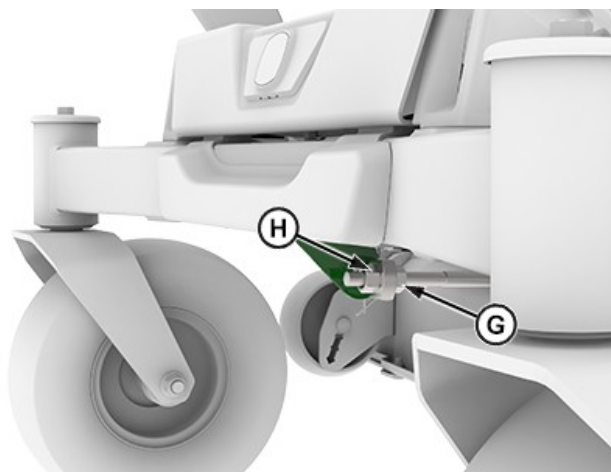
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Tourner la lame droite (D) de façon à ce que sa pointe soit orientée droit devant.
- b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et la surface. Prendre les mesures pour les deux lames. Les extrémités de lame avant doivent être inférieures aux extrémités de lame arrière conformément aux valeurs prescrites indiquées.

Valeur prescrite

Variation d'extrémités de lame
d'avant en arrière—Hauteur. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

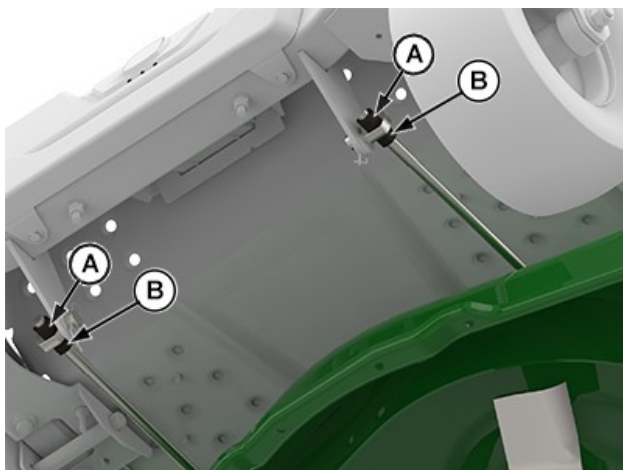
- c. **Unité de coupe 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Régler l'assiette longitudinale de la tondeuse en desserrant l'écrou arrière (G) de la tige de relevage avant.
- Tourner l'écrou avant (H) dans le sens horaire pour lever l'avant et dans le sens antihoraire pour le baisser.
- Serrer l'écrou arrière (G) une fois le réglage terminé.

d. Unités de coupe 48A et 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Régler l'assiette longitudinale de l'unité de coupe en desserrant les écrous arrière (B) des tiges de relevage avant.
- Faire tourner les écrous avant (A) dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse et dans le sens antihoraire pour l'abaisser.
- Si la tige de relevage n'est pas collée aux deux crochets de l'unité de coupe, resserrer le côté desserré jusqu'à ce que les deux côtés soient collés contre les crochets de l'unité de coupe.
- Secouer légèrement l'unité de coupe pour vérifier qu'elle est en position.
- Serrer les écrous arrière (B) au couple spécifié une fois le réglage terminé.

Valeur prescrite

Écrou avant—Couple de serrage. 27 N·m
(20 lb ft)

al64819,1749741365863-28-17OCT25

Réglage des roues de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

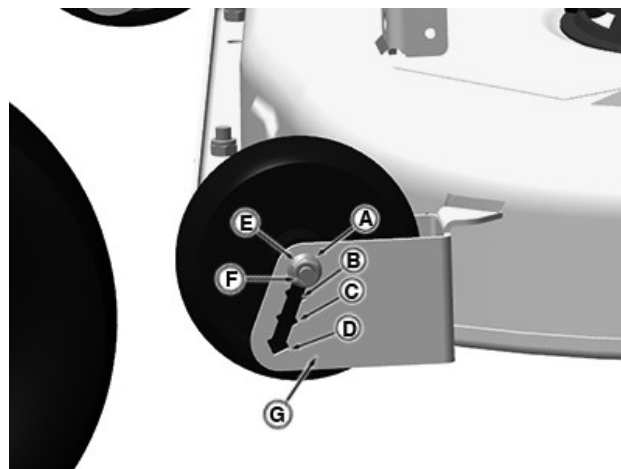
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Un réglage incorrect des roues de la tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Vérifier le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe dans le sens antihoraire pour relever l'unité de coupe à la position la plus haute.
4. Régler les roues de la tondeuse à la hauteur correcte:

Unité de coupe 42A



APY69526—UN—07MAR22

Position 1 (A)	Hauteur de coupe 31 — 38 mm (1,25—1-1/2 in)
Position 2 (B)	Hauteur de coupe 38 — 50 mm (1-1/2—2 in)
Position 3 (C)	Hauteur de coupe 50 — 76 mm (2—3 in)
Position 4 (D)	Hauteur de coupe 76 — 114 mm (3 — 4,5 in)

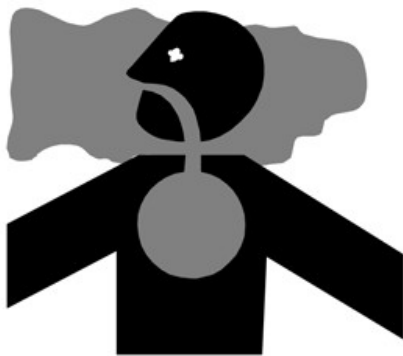
- Déposer l'écrou (E). Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité du boulon, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser le boulon et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau la vis à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et le serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Vis à collet carré—Couple de serrage. 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-28-12JUN22

Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Vérifier tous les dispositifs de sécurité de la machine avant chaque utilisation. Lire le manuel d'utilisation et se familiariser avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles du système de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service.

Consulter un concessionnaire ou un autre prestataire de services pour l'entretien.

Procéder à ces contrôles dans un endroit dégagé, en

plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

MP47322,00F4637-28-19MAY26

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. S'asseoir sur le fauteuil.
3. Premier test :
 - a. Déplacer le levier de commande de déplacement droit de l'intérieur en position neutre.
 - b. Mettre la clé en position de DÉMARRAGE.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
4. Remettre le levier de commande de déplacement droit en position complètement vers l'extérieur.
5. Deuxième test:
 - a. Déplacer le levier de commande de déplacement gauche de l'intérieur en position neutre.
 - b. Mettre la clé en position de DÉMARRAGE.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
6. Remettre le levier de commande de déplacement gauche en position complètement vers l'extérieur.

GH8XT3T,00009BA-28-13JUN22

Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
3. Enclencher la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de pousser manuellement la machine.

Résultat: Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine bouge, contacter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services.

NOTE: Une fois le contrôle terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.

GH8XT3T,00009BB-28-17OCT25

Contrôle de l'interrupteur d'encenchement de la tondeuse (prise de force)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames de la tondeuse doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de la tondeuse ou de la prise de force.

S'il s'avère que les lames pourraient ne pas s'arrêter dans ce laps de temps, confier la machine au concessionnaire John Deere ou à un autre prestataire de services pour procéder à un contrôle et un entretien de la machine en toute sécurité.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. S'asseoir sur le fauteuil.
3. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
4. Relever l'interrupteur de prise de force d'engagement de l'unité de coupe pour l'enclencher.
5. Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

H9PQBYK,0000043-28-17OCT25

Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
 2. Premier test :
 - a. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
 - b. S'asseoir sur le fauteuil.
 - c. Démarrer le moteur.
 - d. Placer les leviers de commande de déplacement vers l'intérieur en position neutre.
 - e. Relever l'interrupteur de prise de force d'engagement de l'unité de coupe pour l'enclencher.
 - f. Se lever légèrement du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.
- Résultat:** La machine devrait s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
- g. Retourner en position assise dans le fauteuil.
 - h. Remettre les leviers de commande de

déplacement en position complètement vers l'extérieur.

- i. Pousser l'interrupteur (PDF) d'engagement de l'unité de coupe vers le bas pour la désenclencher.
 - j. Éteindre la machine.
3. Deuxième test:
- a. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
 - b. S'asseoir sur le fauteuil.
 - c. Démarrer le moteur.
 - d. Se lever légèrement du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.
- Résultat:** Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
- e. Retourner en position assise dans le fauteuil.
 - f. Éteindre la machine.

H9PQBYK,0000045-28-13JUN22

Utilisation du frein de stationnement

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance. Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

Verrouillage du frein de stationnement



APY536680—UN—27APR22

Pour verrouiller le frein de stationnement, déplacer les leviers de commande de déplacement (A) complètement vers l'extérieur.

Déverrouillage du frein de stationnement



APY536679—UN—07JUN22

Pour desserrer le frein de stationnement, déplacer les leviers de commande de déplacement (A) vers l'intérieur en position neutre.

GH8XT3T,00008B4-28-10JUN22

automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

GH8XT3T,00008B5-28-17FEB23

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

- Pour enclencher l'unité de coupe – relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.
- Pour désenclencher l'unité de coupe – abaisser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

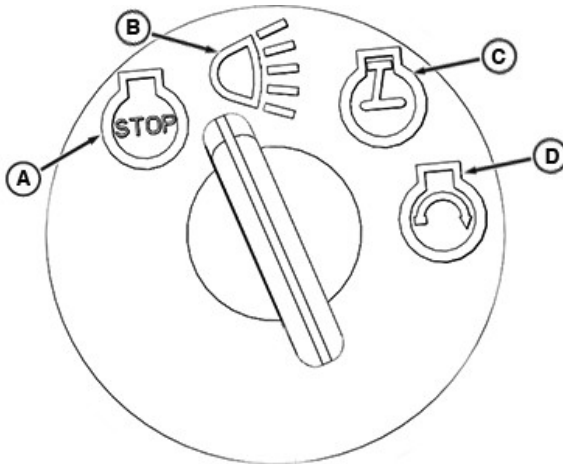
MP47322,00F463F-28-15MAR13

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

MP47322,00F4640-28-05JUN15

Utilisation du contacteur de démarrage



APY69525—UN—07MAR22

- A—Position d'ARRÊT
B—Éclairage à LED (suivant équipement)
C—Position Marche
D—Position de DÉMARRAGE

- A – Position STOP (arrêt) - Lorsque la clé est dans cette position, l'alimentation commutée est coupée et le moteur arrête de tourner.
- B - Éclairage à LED - Tourner la clé de la position ARRÊT à cette position. La LED s'allume.
- C – Position Run (marche) – Mettre la clé sur cette position pour activer tous les circuits d'alimentation commutée.
- D – Position Start (démarrage) - Tourner la clé sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré; elle revient

Utilisation des leviers de commande de déplacement

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.

Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.

Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.
- Accélération
- Le freinage.

Position de démarrage/arrêt



APY536680—UN—27APR22

- Les leviers de commande de déplacement doivent être placés complètement vers l'extérieur (A). Cette position enclenche le frein de stationnement et permet à l'utilisateur de démarrer le moteur.
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- L'utilisateur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche lorsque le contacteur d'enclenchement de la tondeuse est désenclenché et que les leviers de commande de déplacement sont complètement vers l'extérieur.
- Les leviers de commande de déplacement doivent être complètement vers l'extérieur pour monter et descendre du fauteuil du conducteur en toute sécurité.

Position neutre



GX536019—UN—25APR22

- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche et que les leviers de commande de déplacement sont en position neutre (C).
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener

rapidement les leviers de commande de déplacement en position neutre.

Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande de déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélérateur sur la position de tonte.
2. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.
3. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
5. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

Marche avant



GX536021—UN—25APR22

Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers commande de déplacement vers l'avant (A) depuis la position neutre. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers en position neutre.

Marche arrière



GX536020—UN—25APR22

Regarder vers le bas et vers l'arrière, puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis la position neutre. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers en position neutre.

Clignotant gauche



GX536022—UN—25APR22

1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

Clignotant droit



GX536023—UN—25APR22

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).

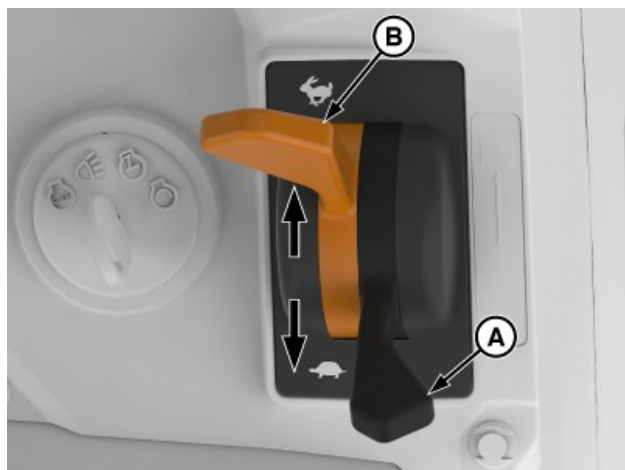


APY536684—UN—28APR22

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

GH8XT3T,00009BC-28-10JUN22

Utilisation des leviers doubles (suivant équipement)



GX711170—UN—16APR26

Levier d'accélérateur et de volet de départ illustré

1. Le levier du volet de départ (A) doit être poussé vers le haut lors du démarrage du moteur à froid.
2. Une fois que le moteur est en marche, pousser complètement le levier du volet de départ (A) vers le bas jusqu'à la position précédente, comme indiqué.
3. Déplacer le levier d'accélérateur (B) vers le symbole du lièvre pour augmenter le régime moteur, comme illustré.
4. Déplacer le levier d'accélérateur (B) vers le symbole

de tortue pour diminuer le régime moteur, comme illustré.

SDHTXN6,1775557319368-28-16APR26

Démarrage de la machine

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir dans le fauteuil du conducteur.
2. Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
3. Pousser le bouton d'enclenchement de la tondeuse pour la désengager.
4. Régler le levier de l'accélérateur pour régler le régime moteur:
 - **Démarrage à froid:** Régler la commande d'accélérateur en position de démarrage, à plein régime Utiliser la commande du volet de départ selon le besoin (suivant équipement).
 - **Démarrage à chaud:** Mettre la commande d'accélérateur en position de tonte, à plein régime.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée:

NOTE: Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau.

5. Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.
6. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé de contact pour revenir en position de MARCHE, désengager la commande du volet de départ (suivant équipement) et déplacer l'accélérateur en position de tonte, pleins gaz.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Un fonctionnement excessif du ralenti entraîne une surchauffe du moteur, une accumulation de carbone et des performances médiocres.

7. Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.

- Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.

GH8XT3T,00008B1-28-17FEB23

Enclenchement de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire.

- Régler la tondeuse à la hauteur de coupe souhaitée.
- Démarrer le moteur.
- Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.
- Mettre le levier d'accélérateur sur la position START/MOW (Démarrage/Tonte), à pleins gaz.
- Pour enclencher la tondeuse, relever l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse.

NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage dépendent du mouvement des leviers de commande.

- Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

GH8XT3T,00008B2-28-18MAR22

Débouillage de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.

Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

- Garer le véhicule en toute sécurité. Avant de quitter

la plate-forme de conduite pour inspecter la machine, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

- S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous l'unité de coupe et sous la goulotte d'évacuation.
- Enlever tous les débris avant d'utiliser la tondeuse.
- En cas de bourrage, passer en mode ouvert pour permettre l'éjection d'un peu de l'herbe.

OUC2004,0000AF8-28-29JAN21

Arrêt de la machine

- Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
- Pousser la commande d'enclenchement la tondeuse vers le bas pour la désenclencher
- L'accélérateur doit rester en position de plein régime pour éviter un retour de tir à l'arrêt.
- Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
- Mettre la clé de contact en position STOP (arrêt).

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

- Déposer la clé.

H9PQBYK,0000047-28-17FEB23

Déplacement manuel de la machine

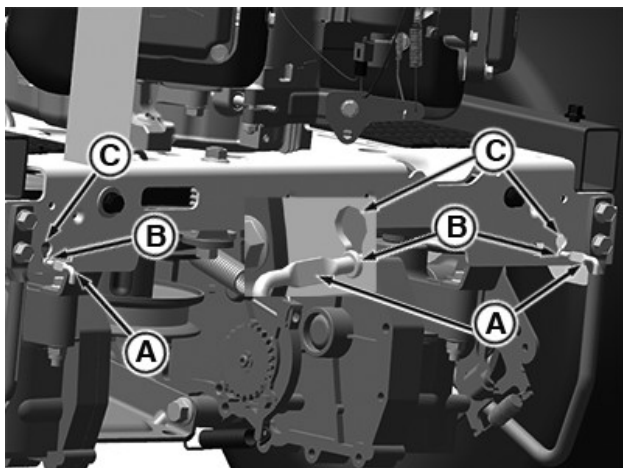
⚠ ATTENTION: ATTENTION: Risque de blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

- Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est arrêtée sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La transmission risque d'être endommagée si la machine est remorquée ou déplacée incorrectement:

- Déplacer manuellement de machine.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

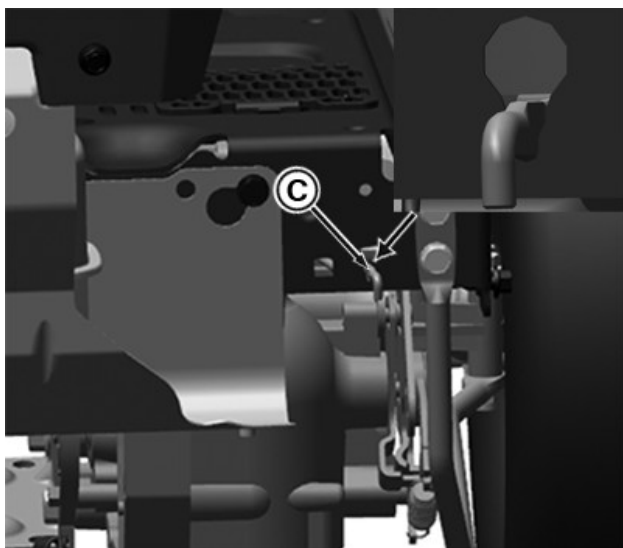
Si la machine est déplacée avec le moteur arrêté, utiliser toujours les soupapes de dérivation:



APY538834—UN—07JUN22

1. Tirer les tiges de commande de dérivation (A) vers l'arrière à travers la fente du trou de clé et placer le collier (B) dans la fente de verrouillage (C) pour engager la soupape de dérivation.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.

NOTE: Désengager les tiges de contrôle de dérivation avant de mettre en marche la machine et de l'utiliser.



APY536234—UN—25APR22

4. Soulever les deux tiges de contrôle de dérivation de leurs fentes de verrouillage et pousser les tiges de commande vers l'arrière à la position d'origine (C).

GH8XT3T,00009BD-28-19FEB23

Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

Vérification du bourrage pendant la conduite

Si des graminées s'accumulent devant le canal d'éjection de l'unité de coupe, vérifier que le canal n'est pas bouché ou la présence d'un problème avec l'ensemble de soufflante (suivant équipement).

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou les résidus sont projetés latéralement, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les sacs de ramassage ne sont pas pleins ou que l'ensemble de soufflante fonctionne correctement.

Retrait des débris des points d'inspection:

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débayer l'unité de coupe ou la soufflante bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

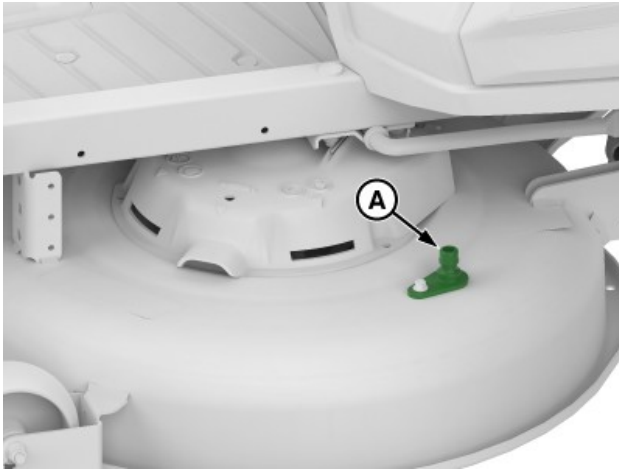
1. Garer le véhicule en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle du bac incorporateur. Contrôler la sortie du canal.
3. Déposer le canal de l'unité de coupe ou de l'ensemble de soufflante. Contrôler l'entrée du canal.
4. Contrôler l'absence de débris sous l'unité de coupe.

MP47322,00F4646-28-10JUL20

Utilisation de l'orifice de lavage pour nettoyer l'unité de coupe

NOTE: Suivre cette procédure après chaque utilisation pour éviter toute accumulation et éliminer les produits chimiques corrosifs.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



GX715298—UN—13MAY26

2. Fixer un raccord rapide à un tuyau d'arrosage.
3. Raccorder le tuyau d'arrosage avec raccord rapide au raccord de lavage (A) sur l'unité de coupe.
4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Démarrer le moteur.
6. Faire tourner le moteur à plein régime.
7. Enclencher les lames de tondeuse.
8. Rincer à l'eau le dessous de l'unité de coupe pendant approximativement une minute.
9. Désenclencher les lames de tondeuse.
10. Arrêter le moteur.
11. Fermer l'alimentation en eau et détacher le tuyau d'arrosage avec raccord rapide du raccord de lavage.

SDHTXN6,1778665485037-28-14MAY26

Transport de la machine sur une remorque

NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. Voir la section Caractéristiques (manuel d'utilisation).

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

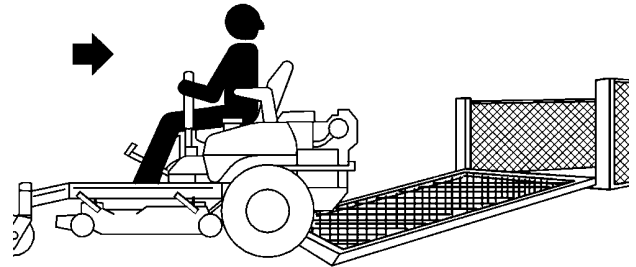
⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

- Pour charger, reculer lentement et en ligne droite. Tenir les roues à l'écart des rebords et des endroits où elles pourraient dérailler.
- Ne pas utiliser deux rampes de chargement

distinctes. Utiliser une rampe de chargement à largeur complète, d'au moins 30 cm (12 in) plus large que la machine, afin d'éviter que les roues pivotantes ne sortent pas des bords de la rampe.

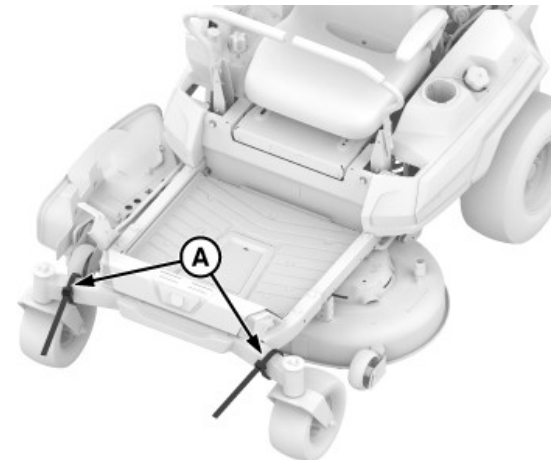
- Utiliser une remorque munie de parois latérales.

1. Garer la remorque sur une surface de niveau.
2. Relever complètement l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



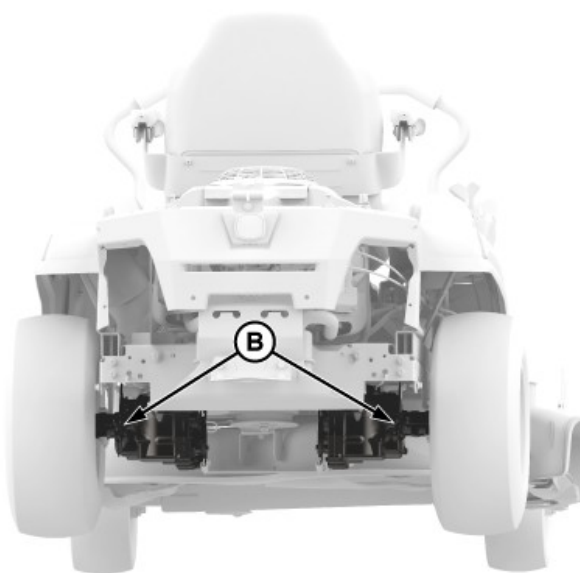
MXAL42817—UN—09APR13

3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.
4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Serrer le frein de stationnement.
6. Arrêter la machine et retirer la clé.



GX710690—UN—08APR26

7. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles renforcés. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'avant et vers l'extérieur de la machine.



GX710691—UN—08APR26

8. Arrimer l'arrière de la machine des deux côtés de l'essieu aux points (B) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles renforcés. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'arrière et vers l'extérieur de la machine.

SDHTXN6,1775543053703-28-12APR26

Remorquage de charges

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le remorquage de charges excessives peut soumettre les composants de la transmission à de fortes contraintes. Suivre les directives suivantes pour éviter d'endommager les composants de la transmission.

- Ne pas dépasser la capacité de remorquage maximale de 113,4 kg (250 lbs).
- Ne pas dépasser le poids maximal de la flèche de 45,4 kg (100 lbs).
- Toujours faire tourner le moteur du tracteur à plein régime en cas de remorquage.
- Éviter les pentes supérieures à 10 degrés lors du remorquage pour éviter d'endommager la machine de remorquage. Utiliser le Guide de remorquage contenu dans le livret d'entretien pour assurer le bon déroulement des opérations de remorquage. Pour plus d'informations, voir Fonctionnement en pente dans la section Sécurité.
- Éviter de prendre des virages serrés. Effectuer des virages larges pour éviter la mise en portefeuille.
- Se déplacer lentement et laisser une distance d'arrêt supplémentaire.

SB31882,0000444-28-02DEC22

Transport du bac de ramassage (suivant équipement)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher du bac collecteur. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.
- Vérifier que le couvercle du bac collecteur est bien verrouillé au bâti.
- Si l'unité doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord le bac collecteur arrière ou le canal Power Flow avant le transport.

TH84124,000020A-28-10APR19

Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette d'accélération en position plein régime/tonte.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.
- Garder l'unité de coupe et le canal d'éjection propres.
- Tondre avec des lames affûtées.
- Mettre correctement à niveau l'unité de coupe pour une coupe régulière
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Ajuster la vitesse de déplacement aux conditions de tonte:
 - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Avec le premier passage, couper l'herbe à la moitié de la hauteur de coupe souhaitée. Procéder à un deuxième passage pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.
 - Avancer lentement si l'herbe est haute ou épaisse.
 - Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues motrices. Manoeuvrer les leviers de déplacement en douceur.
 - Dans les virages serrés, faire en sorte que la roue motrice intérieure de la machine ne s'arrête pas et ne se torde pas sur l'herbe.

MG39705,00005BB-28-09JUN21

Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les unités de coupe ZTrak:

- Lames à éjection latérale - Ce sont des lames polyvalentes installées en usine qui conviennent parfaitement au dispositif d'éjection latérale.
- Lames à paillis - Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec le kit de paillage (Mulch Control) en option.
- Lames d'ensachage - Voir le livret d'entretien du bac collecteur et utiliser les lames incluses dans le kit de ramassage de matériau.

SB31882,000047C-28-16JUN20

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter les dommages!

L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.

Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans ou à proximité des endroits suivants:

- Admission d'air
- Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)
- Roulements de roue
- Radiateur (suivant équipement)
- Autocollants d'avertissement
- Autres autocollants
- Contacteur de démarrage
- Tableau de bord (jauges et interrupteurs)
- Orifices de dégazage du tube/reniflard
- Fusées de l'unité de coupe
- Roulements de tendeur de l'unité de coupe
- Ventilateurs de refroidissement de la transmission
- Sous la machine
- Au niveau de l'embrayage de prise de force

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

OUMX068,00006EF-28-14MAY26

- Contrôler le niveau de carburant.
- Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.
- Vérifier l'absence de fuites sous la machine.
- Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.

Tous les ans ou toutes les 50 heures de service (à la première échéance)

- Vérifier l'assiette de l'unité de coupe. Mettre à niveau, si nécessaire.
- Remplacer l'huile moteur. (10W30)
- Remplacer le filtre à huile moteur.
- Lubrifier les fusées de l'unité de coupe et le bras tendeur.

Toutes les 100 heures de service ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer le filtre à air, le filtre à carburant et les bougies d'allumage.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Contrôler la courroie de l'unité de coupe. Les remplacer si nécessaire.
- Affûter / remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Contrôler la pression des pneus.
- S'il n'est pas possible de chasser certains débris par pression, démonter le carter de la soufflante pour un nettoyage complet.

Toutes les 200 heures

- Vérifier/régler le jeu des soupapes du moteur. (Consulter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services pour l'entretien.)

SDHTXN6,1746551603139-28-02JUN26

Intervalles d'entretien

Toutes les 8 heures ou tous les jours

- Contrôler l'huile moteur.
- Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- Contrôler le système de freinage.

Lubrification

Graisse

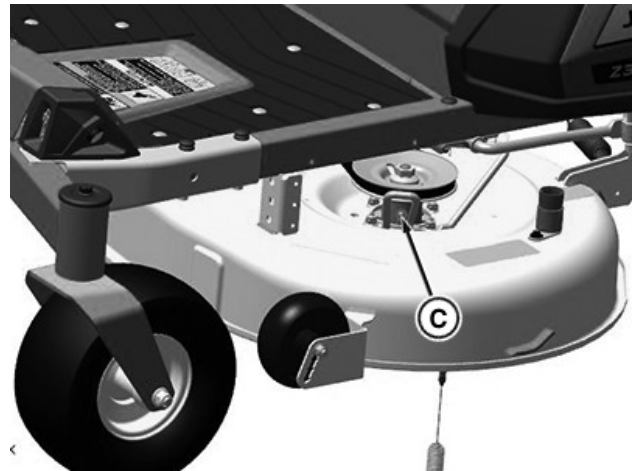
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

OUMX068,0000642-28-27AUG14



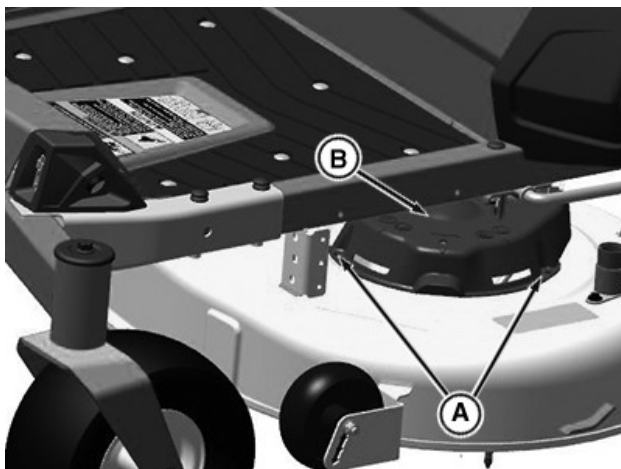
GX535581—UN—21APR22

5. Lubrifier le graisseur (C) de la fusée gauche avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.
6. Poser le couvercle de fusée gauche avec deux vis.
7. Répéter les étapes pour lubrifier la fusée de l'unité de coupe droite.

H9PQBYK,000005A-28-12JUN22

Lubrification des fusées de l'unité de coupe

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Abaisser complètement l'unité de coupe.
3. Déposer le repose-pied de l'unité de coupe. (Voir Dépose et repose des protections du repose-pied de l'unité de coupe dans la section Entretien de l'unité de coupe.)



GX535576—UN—21APR22

Dépose du couvercle de fusée gauche

4. Déposer les deux vis (A) et le couvercle de fusée gauche (B).

Entretien du moteur

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille appropriée sur l'étiquette d'émissions et se reporter au site Web du fabricant du moteur, ci-dessous.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Cette mesure de dioxyde de carbone (CO₂) résulte d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et elle n'implique ni n'exprime aucune garantie des performances d'un moteur en particulier.

MK71445,000007A-28-13MAY19

Éviter les gaz d'échappement

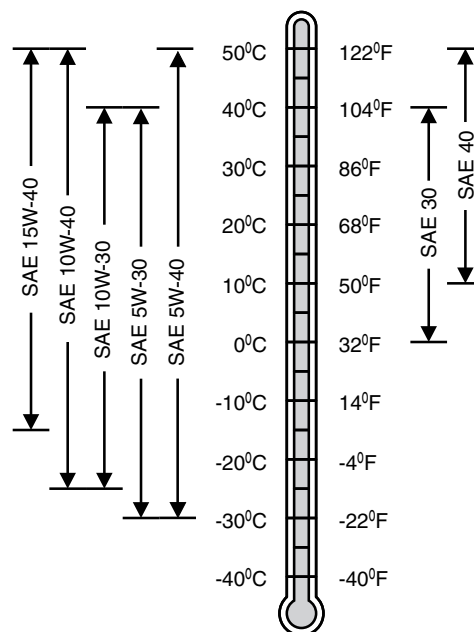
ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

MP47322,00F4652-28-13JAN15

Huile pour moteur à essence



TS1744—UN—25AUG20
Viscosités d'huile en fonction des plages de température extérieure

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'utilisation d'huiles monogrades telles que SAE 30 ou SAE 40 peut permettre de réduire la consommation d'huile dans les moteurs refroidis par air.

Les huiles suivantes sont homologuées:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des spécifications suivantes:

- ILSAC GF-6A
- Classification API SP
- Classification API SN
- Classification API SM
- Classification API SL
- Classification API SJ
- Norme ACEA A3/B3
- Norme ACEA A3/B4
- Norme ACEA A5/B5
- Norme ACEA C5
- Norme ACEA C4
- Norme ACEA C3
- Norme ACEA C2

Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company
Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

- Norme ACEA C1

DX,ENOIL2-28-15JUL20

Contrôle du niveau d'huile moteur

IMPORTANT: Éviter les dommages! Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.

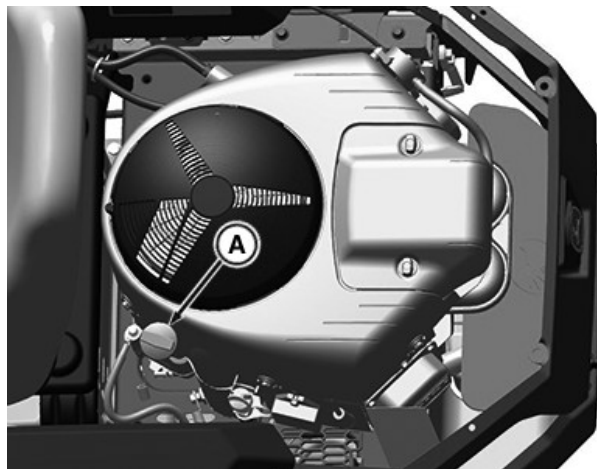
S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

IMPORTANT: Éviter les dommages! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la déposer.

NOTE: REMARQUE : Les machines équipées de moteurs Kawasaki comportent une jauge d'huile sur le côté droit du moteur.

2. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



GX535578—UN—19APR22

3. Déposer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.
5. Retirer la jauge d'huile.
6. Contrôler le niveau d'huile sur la jauge. La surface de l'huile doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein).
7. Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint sans dépasser le repère FULL (Plein) de la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
8. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.

H9PQBYK,0000059-28-07MAY26

Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre

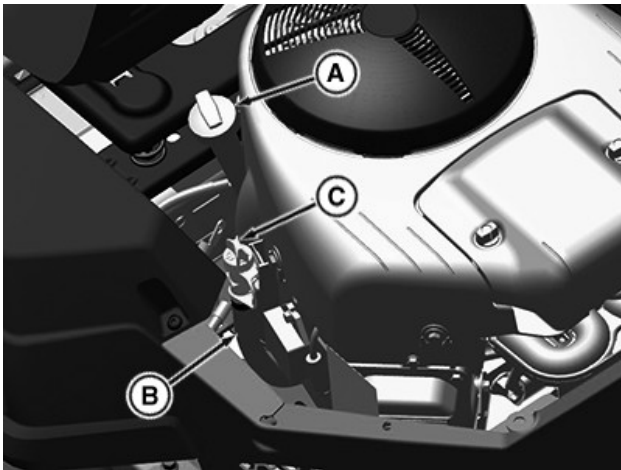
IMPORTANT: Éviter toute détérioration. L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou d'autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur la surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

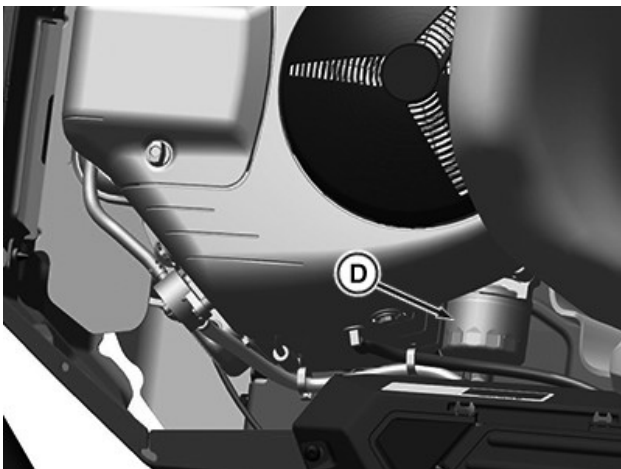
IMPORTANT: Éviter toute détérioration. La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la déposer.

NOTE: Les machines équipées de moteurs Kawasaki comportent une jauge d'huile et un flexible de vidange d'huile sur le côté droit du moteur.



GX535579—UN—19APR22

3. Nettoyer autour de la jauge (A) pour empêcher les saletés de tomber dans le carter moteur.
4. Desserrer la jauge d'huile (A). Débrancher le tuyau de vidange d'huile (B) du flanc du moteur.
5. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (C). Abaisser soigneusement le tuyau de vidange d'huile rapide dans un récipient agréé jusqu'à ce que la vidange soit terminée.



GX535580—UN—19APR22

6. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile, et retirer le filtre.
7. Essuyer toute huile qui aurait suinté du filtre à huile sur la plate-forme du moteur.

8. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
9. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
10. Après avoir vidangé l'huile, remettre le bouchon de vidange (C) en place et attacher l'ensemble tuyau de vidange (B) au flanc du moteur.
11. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer avec la valeur prescrite. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Huile moteur—Capacité avec
filtre. Environ 1,9 l (2,0 qt)

12. Serrer la jauge d'huile (A).
13. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier l'absence de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
14. Vérifier le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
15. Essuyer toutes les taches d'huile sur les surfaces.

H9PQBYK,0000058-28-16APR26

Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Maintenir la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

- Nettoyer la crépine d'aspiration d'air située sur le moteur ainsi que les surfaces extérieures avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.

MP47322,00F4656-28-12JUN22

Nettoyage de l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

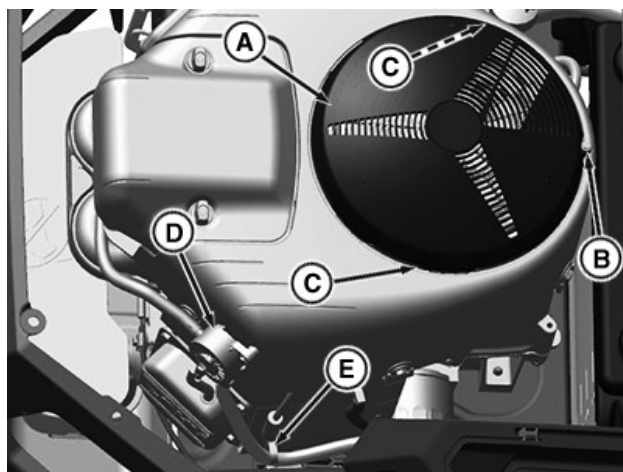
Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

- Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
- Nettoyer la crépine d'admission d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes de refroidissement du moteur dans la section MOTEUR).
-

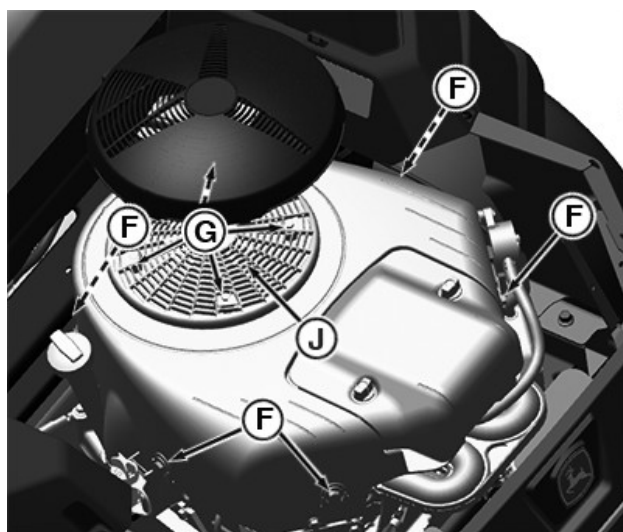


GX535575—UN—21APR22

Repérer le garant de la crépine rotative (A) au-dessus du moteur.

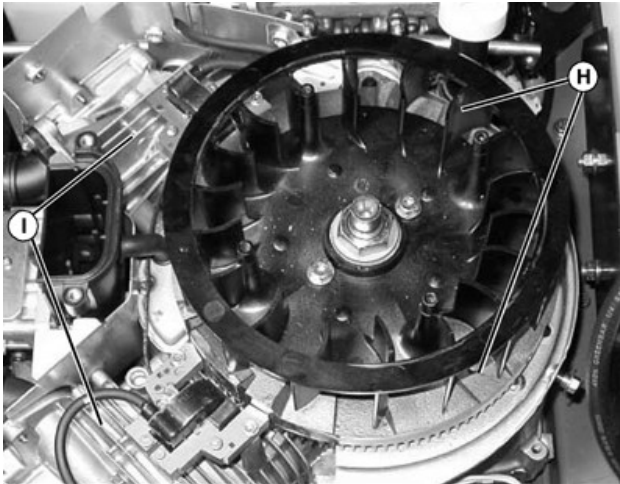
- Dévisser la vis (B) (suivant équipement), appuyer sur les onglets (C) et extraire la protection (A) par le haut.
- Nettoyer les débris sur le garant et le couvercle du volant-moteur.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Veiller à maintenir en position l'ensemble de pompe à carburant (D), les attaches (E) de la conduite d'alimentation et tout autre composant fixé lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.



APY538562—UN—13JUN22

- Déposer les cinq vis (F) et l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur.
- Déposer les quatre vis (G) et la crépine rotative (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Éliminer les débris des zones suivantes:

- À proximité du ventilateur (H)
- Ailettes de refroidissement de la culasse (I)
- Ailettes de refroidissement du moteur
- Surface comprise entre le moteur et le cadre

9. Poser la crépine rotative à l'aide de quatre vis.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

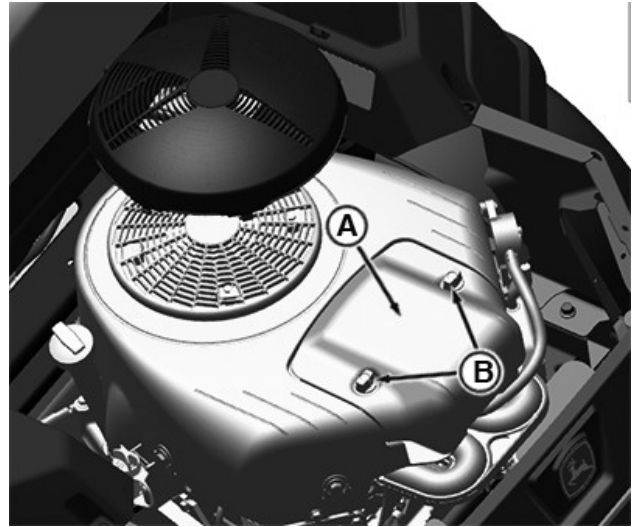
10. Fixer le déflecteur à l'aide de la boulonnerie.

H9PQBYK,0000057-28-13JUN22

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



APY538563—UN—07JUN22

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).

4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer l'élément que s'il est sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de prénettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

- Rincer soigneusement la grille de prénettoyage. Essorer l'excès d'eau dans un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de prénettoyage soit sèche.

- Remplacer la grille de prénettoyage si elle est endommagée ou manquante.

6. Si équipée, inspecter et nettoyer soigneusement le préfiltre en mousse (D).
 - Laver la grille de prénettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.
7. Nettoyer le boîtier du préfiltre avec soin. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.
8. Reposer la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air.
9. Reposer le couvercle du filtre à air moteur.

gh8x13t,1654855300768-28-13JUN22

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur (Z320)

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.

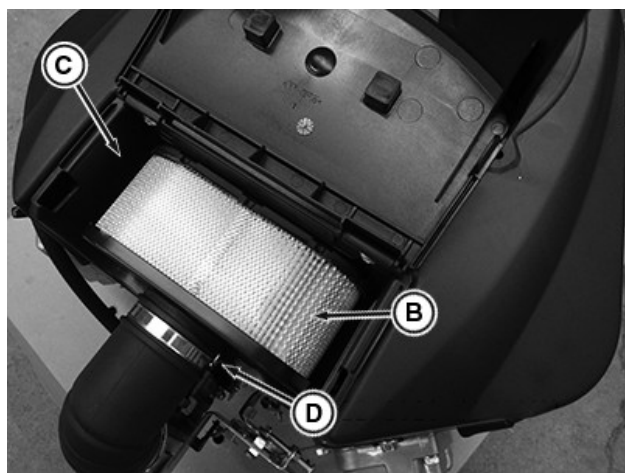
IMPORTANT: Éviter tout dommage Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



APY564724—UN—17FEB23

Moteur pour modèle Z320

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air moteur et déposer le couvercle (A).



APY30386—UN—04MAY20

Moteur pour modèle Z320

4. Desserrer le collier du filtre à air en faisant tourner les vis de serrage (D) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le collier se desserre. Soulever avec précaution l'élément filtrant (B) hors du boîtier (C) de la soufflante.

IMPORTANT: Éviter tout dommage De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si l'élément filtrant est endommagé

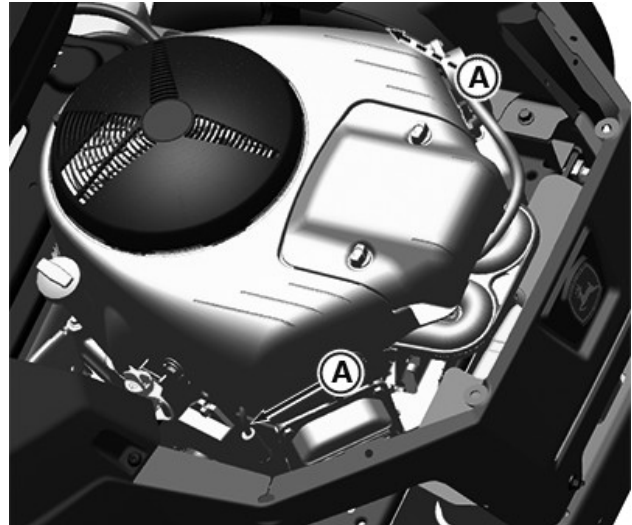
NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



APY30387—UN—04MAY20
Moteur pour modèle Z320

5. Déposer le filtre à air (E) en le tapotant doucement sur une surface plane pour éliminer la poussière. Si l'élément est très sale, le remplacer par un neuf.
6. Nettoyer la base du filtre à air moteur avec précaution en évitant que de la saleté ne tombe dans le tube d'admission d'air.
7. Reposer la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air.
8. Reposer le couvercle du filtre à air moteur.

gh8xt3t, 1654623265569-28-16APR26

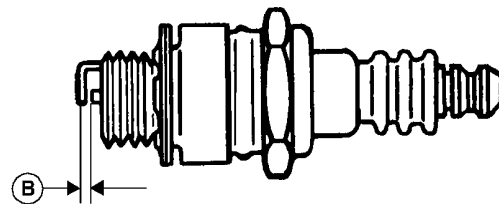


APY538564—UN—07JUN22

2. Déconnecter le câble de la bougie d'allumage (A) de chaque côté du moteur.
3. Déposer chaque bougie d'allumage.
4. Nettoyer soigneusement les bougies d'allumage avec une brosse métallique.
5. Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants:
 - Porcelaine brisée.
 - Électrodes piquées ou endommagées.
 - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer la bougie exclusivement par une bougie à résistance.

6. Au besoin, remplacer les bougies.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. L'écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Électrode—Écartement. 0.75 mm (0.030 in)

8. Poser les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

Contrôle des bougies d'allumage

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et liquides sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Couple de serrage. 20 N·m (180 lb·in)

9. Brancher les câbles de bougies d'allumage.

gh8xt3t,1654858046695-28-13JUN22

Ajustement du carburateur

NOTE: Le carburateur est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si le moteur fonctionne à des altitudes supérieures à 1006 m (3 300 pieds), certains carburateurs peuvent nécessiter un gicleur principal spécial pour les altitudes élevées. Consulter le concessionnaire agréé.

Si le moteur a du mal à démarrer ou tourne irrégulièrement, se reporter à la section DÉPANNAGE de ce livret.

Une saute de régime du moteur peut se produire à une vitesse élevée avec la transmission sur neutre (N) et le levier d'engagement de la tondeuse désenclenché. Il s'agit d'une situation normale en raison du système de contrôle des émissions.

Après avoir effectué les vérifications décrites dans la section dépannage, si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement, consulter votre concessionnaire agréé.

MP47322,00F465A-28-16OCT14

Remplacement du filtre à carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- **Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.**
- **Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.**
- **Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.**
- **Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.**
- **Travailler dans un endroit bien aéré.**
- **Essuyer immédiatement le carburant renversé.**

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le fauteuil du conducteur si nécessaire.
4. Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



GX535582—UN—21APR22
Deux cylindres standard illustrés.

5. Glisser les colliers de flexible des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci, à l'aide d'une pince.
6. Débrancher les flexibles du filtre.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les flexibles à un filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.
8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

H9PQBYK,0000056-28-21APR22

Entretien de la transmission

Vérification de la transmission

La transmission est un élément scellé. Cette transmission ne nécessite aucun entretien. Si un problème de transmission est suspecté, contacter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services.

TH84124,00001D2-28-17OCT25

Contrôle et réglage du patinage au point mort

Réglage de la rotation au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain plat.

Si la machine avance ou recule à vitesse lente tandis que les leviers de commande de déplacement sont en position de démarrage/arrêt, régler les tringleries de levier de commande de déplacement.

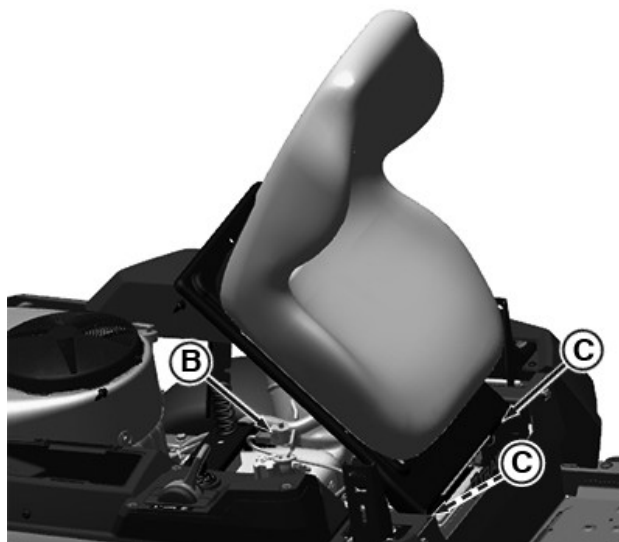
Réglage de la rotation au point mort

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Déposer le panneau d'habillage pour pouvoir accéder plus facilement aux composants de réglage (le cas échéant):



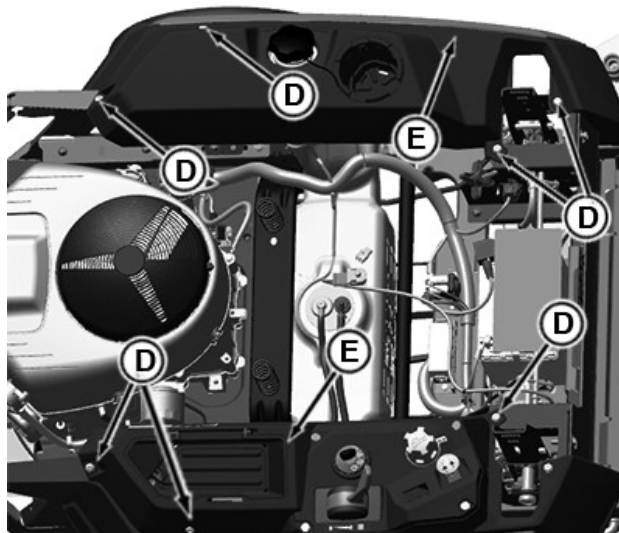
APY536681—UN—28APR22

- a. Retirer les deux vis (A) pour retirer le bras de direction.



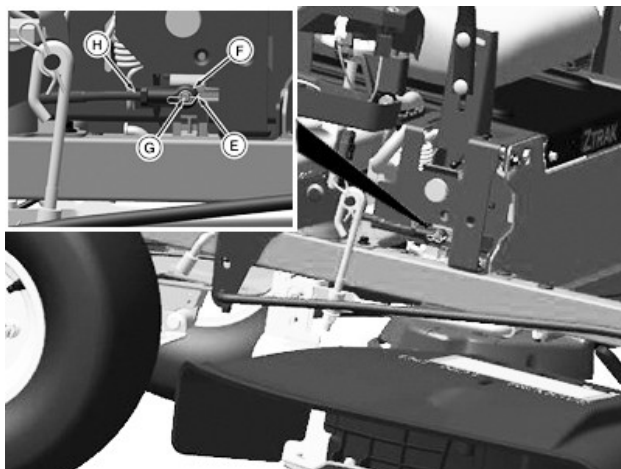
APY536682—UN—28APR22

- b. Relever le dossier du fauteuil et débrancher le connecteur (B) du connecteur de faisceau du contacteur du fauteuil. Déposer les deux vis (C) pour déposer le fauteuil.



APY536683—UN—28APR22

- c. Déposer les quatre dispositifs de retenue par pression (D) du côté gauche et les trois dispositifs de retenue par pression (D) du côté droit du panneau d'habillage (E) et déposer le panneau d'habillage (E).



GX535583—UN—21APR22

Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

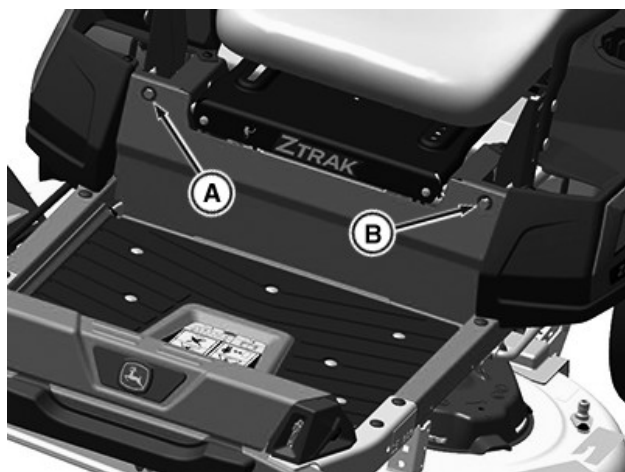
3. Sur le côté où le réglage de la tringlerie est nécessaire (côté droit illustré), retirer la goupille bêta (E) et le côté tige (F) de l'axe-pivot (G). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (F) sur la tige (H) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens anti-horaire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer les embouts de la tige sur les leviers et les fixer avec les goupilles épingle.
4. Poser le panneau d'habillage et les rivets à expansion, le fauteuil, le contacteur du fauteuil et le bras de direction s'ils ont été déposés auparavant.

GH8XT3T,00009C9-28-13JUN22

Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas de façon rectiligne lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Utiliser le connecteur femelle de réglage de guidage présente dans la boîte à gants de la machine.



GX536024—UN—25APR22

3. Régler le guidage comme suit:

NOTE: Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux leviers heurtent les vis de guidage, tourner les deux vis dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'une seule vis touche le levier. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine vire à gauche, tourner la vis (A) dans le sens horaire.
- Si la machine vire à droite, tourner la vis de guidage (B) dans le sens horaire.

H9PQBYK,0000061-28-11JUL22

Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

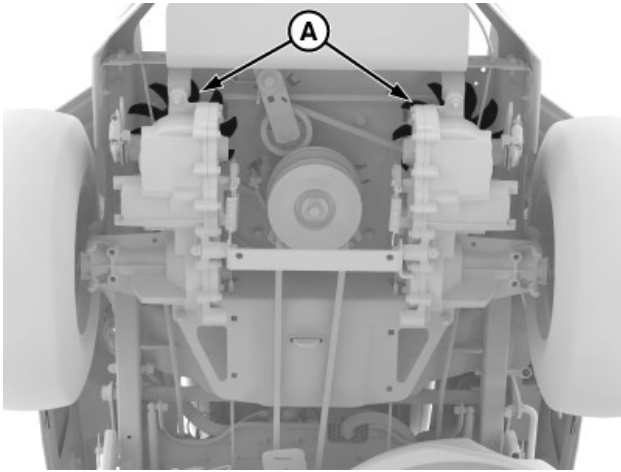
- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement obstruées peut l'endommager par surchauffe.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).



GX710692—UN—08APR26

2. Nettoyer les ailettes du ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur avec un chiffon, une brosse ou de l'air comprimé.

SDHTXN6,1775543238378-28-07APR26

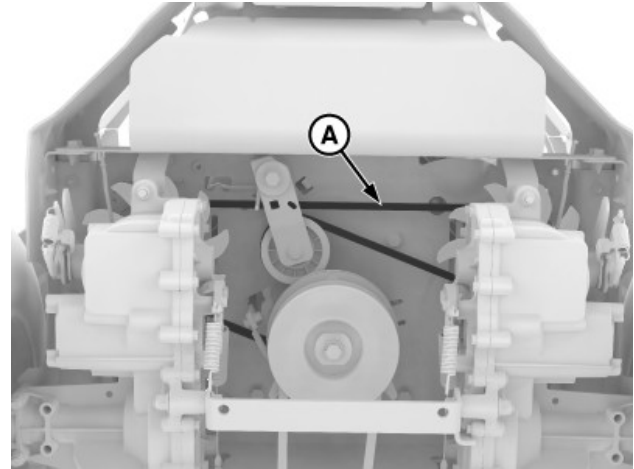
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.

NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.

Vérification des courroies d'entraînement de la boîte-pont/transmission

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).

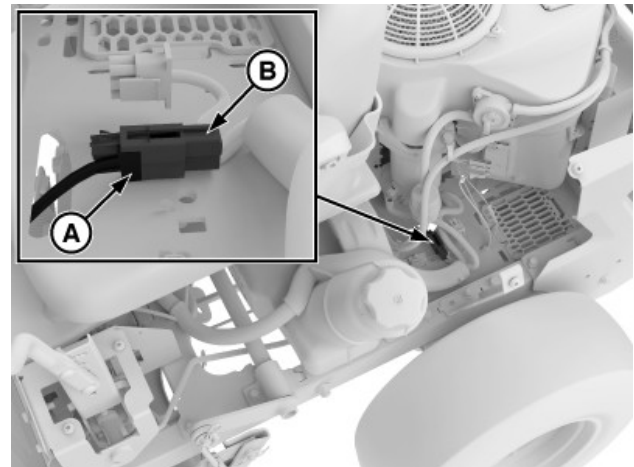


GX710693—UN—08APR26

2. Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

Remplacement des courroies d'entraînement du carter-pont/de la transmission

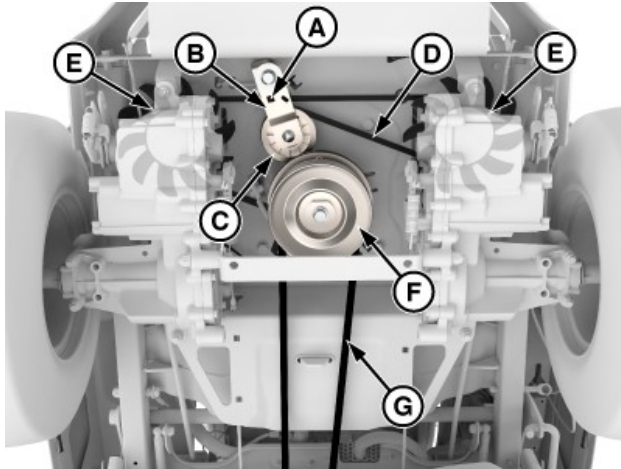
1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).
2. Déposer le garant au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.
3. Déposer l'unité de coupe.



GX711173—UN—09APR26

4. Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (A) du connecteur de faisceau principal (B).

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.



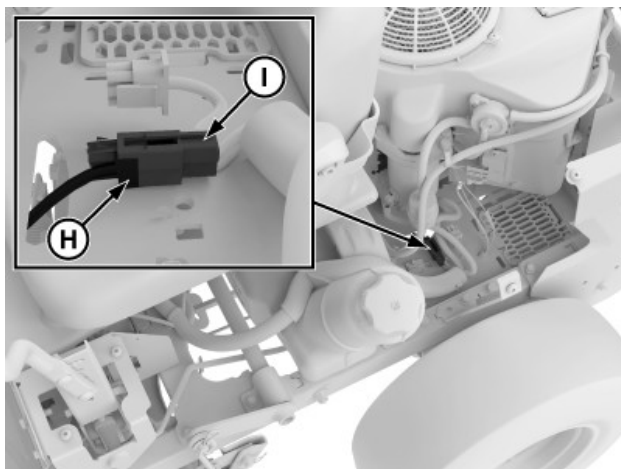
GX710694—UN—09APR26

Vue du dessous des composants

12. Reposer la protection au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.

SDHTXN6,1775543310832-28-16APR26

5. Insérer une roue à rochet de 3/8 in ou à barre de débouillage dans le trou carré (A) du bras tendeur (B), tourner le bras tendeur à ressort pour relâcher la tension de la courroie sur la poulie de tendeur (C) et déposer la courroie d'entraînement (D) de la poulie de tendeur (C). Relâcher la tension du ressort du bras et retirer l'outil.
6. Déposer la courroie d'entraînement (D) des deux poulies (E) du carter-pont.
7. Déposer la courroie d'entraînement (G) de la poulie du moteur (F).
8. Positionner les courroies de remplacement sur la poulie du moteur (F) et les deux poulies du carter-pont (E).
9. Tourner le bras du tendeur à ressort (B) et poser la courroie sur la poulie de tendeur (C).



GX711167—UN—09APR26

10. Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (H) sur le faisceau principal (I).
11. Poser l'unité de coupe.

Entretien de l'unité de coupe

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiées par des codes. Les codes sont les suivants:

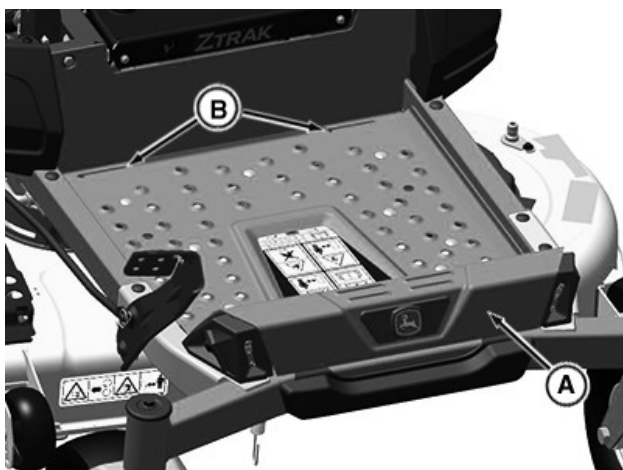
Code	Description
42A	Unité de coupe Accel Deep™ de 42 in
<i>Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company</i>	
gh8xt3t,1657258727127-28-08JUL22	

Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pieds peut causer de graves blessures.

Retrait du repose-pieds

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



GX536025—UN—25APR22

2. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A).
3. À l'aide des deux mains, tirer le repose-pieds hors des deux ouvertures (B) du châssis.

Pose du repose-pied

1. À l'aide des deux mains, mettre le repose-pieds (A) dans les deux ouvertures (B) du châssis.
2. Abaisser le repose-pied jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.

H9PQBYK,0000051-28-25APR22

Dépose de l'unité de coupe (42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir

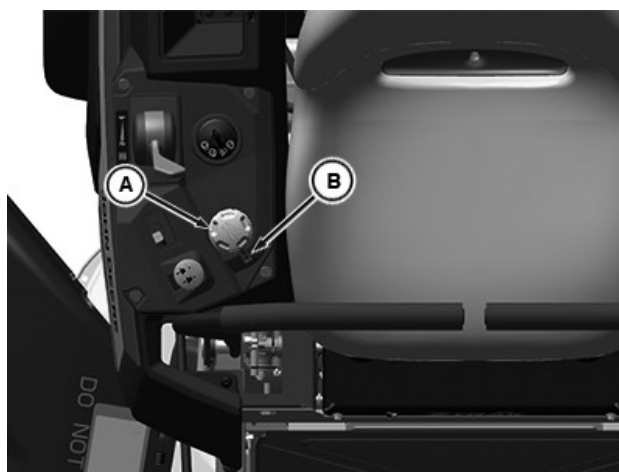
Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

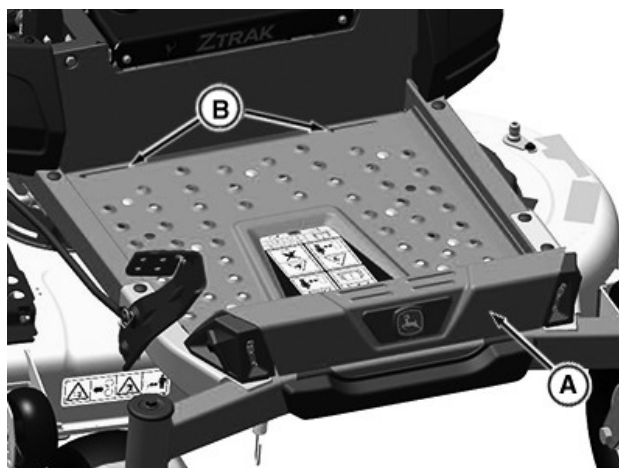
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



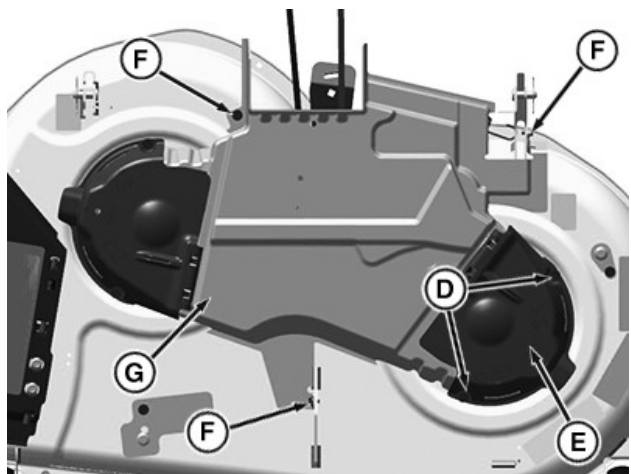
APY69519—UN—08MAR22

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour abaisser l'unité de coupe à 1,25 in de hauteur pour la position de verrouillage.



GX536026—UN—25APR22

4. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A) et déposer le repose-pied des fentes (B).

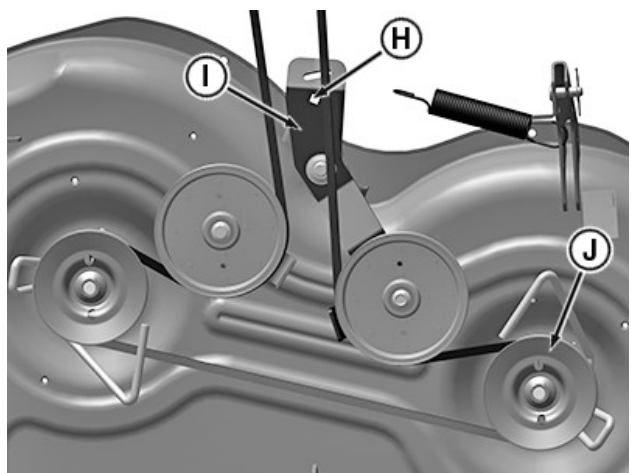


GX535584—UN—21APR22

Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration

5. Déposer les deux vis (D) et la tôle de protection de la fusée gauche (E) de l'unité de coupe.
6. Déposer les trois vis (F) et le garant central (G) de l'unité de coupe.

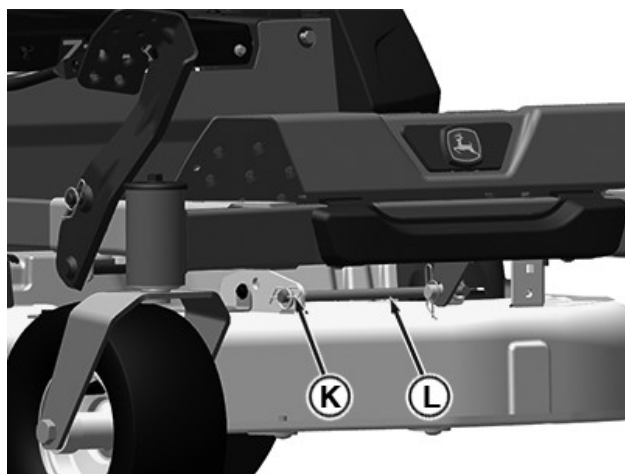
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



PY43380—UN—31MAY17

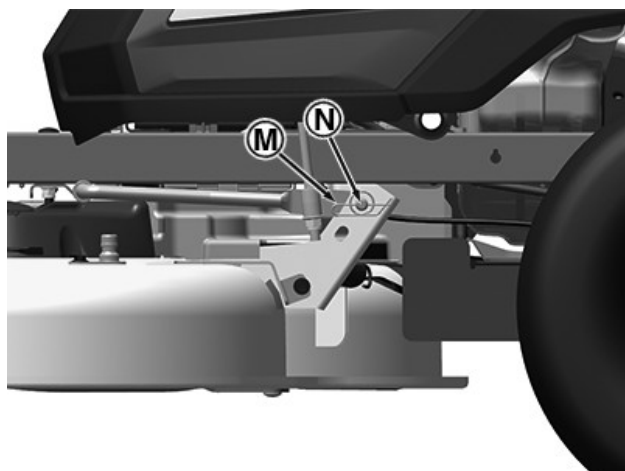
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration

7. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension dans le **fond** du trou carré (H) du bras de tension de poulie (I). Faire tourner la clé cliquet dans le sens antihoraire pour dissiper la tension de la courroie et déposer la courroie de la poulie (J) de la fusée gauche.
8. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.



APY69533—UN—24FEB22

9. Déposer l'axe de verrouillage (K) et le support de traction avant (L) du support de l'unité de coupe.



APY69534—UN—24FEB22

10. Déposer l'axe de verrouillage élastique (M) et l'axe (N) de chaque côté du support de tondeuse arrière.
11. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe sur la position la plus haute.
 - Tourner la molette (A) dans le sens antihoraire pour relever l'unité de coupe.
12. Glisser l'unité de coupe et la courroie vers l'avant de la machine pour dégager le garant de courroie central de la machine et glisser l'unité de coupe latéralement et hors du dessous de la machine.

⚠ ATTENTION: La machine peut se renverser si elle est utilisée sans que l'unité de coupe en soit attachée. Ne déplacer la machine sans l'unité de coupe attachée que manuellement. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section Fonctionnement.)

H9PQBYK,0000049-28-25APR22

Pose de l'unité de coupe (42A)

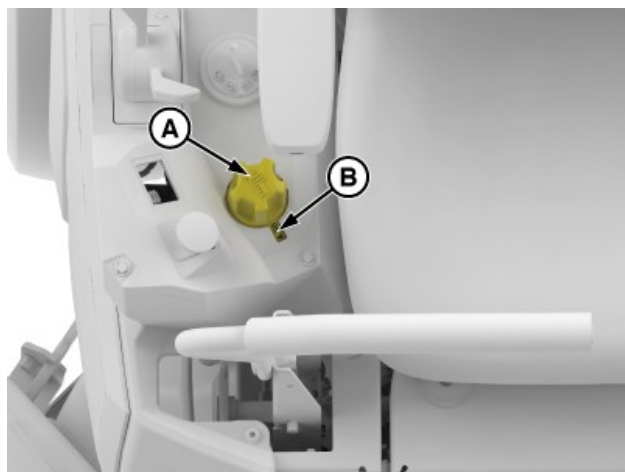
1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

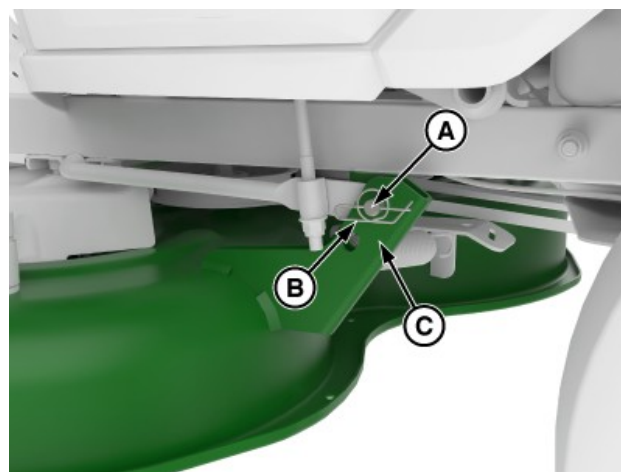
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens antihoraire pour relever l'unité de coupe à la position la plus haute.
4. Glisser l'unité de coupe sous la machine, puis insérer la courroie dans le garant de courroie centrale de la machine. Aligner l'unité de coupe sur le garant de la machine et rouler vers l'arrière.



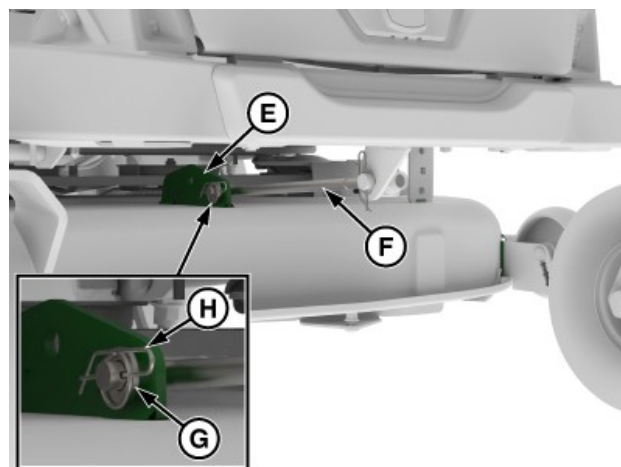
GX710700—UN—08APR26

5. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position abaissée.



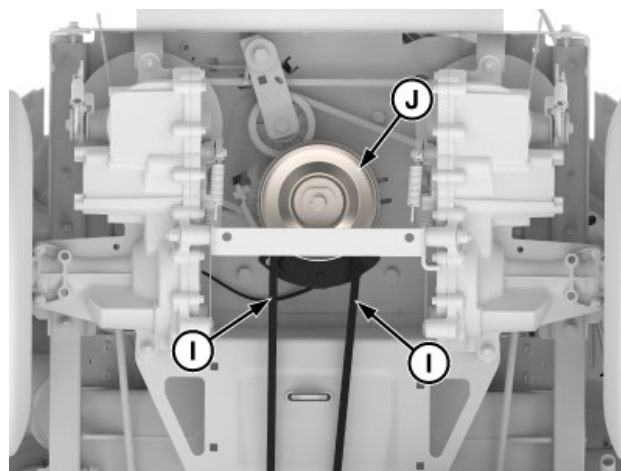
GX710695—UN—09APR26

6. Poser l'axe (A) et la goupille bêta (B) sur chaque support de tondeuse arrière (C).



GX710696—UN—10APR26

7. Installer la tige de traction avant (F) dans le support (E) de l'unité de coupe et la fixer à l'aide de la rondelle (G) et de la goupille bêta (H).



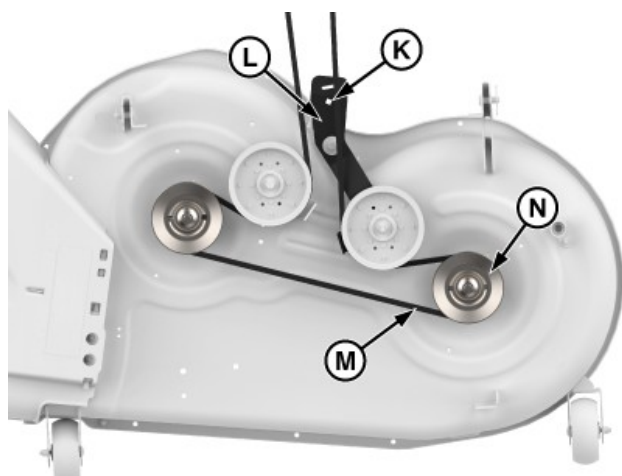
GX710697—UN—08APR26

8. Poser la courroie de l'unité de coupe (I) sur la poulie d'entraînement du moteur (J).

IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des garants de courroie. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies à gorge, elle risque d'être endommagée.

9. S'assurer que la courroie est complètement logée sur les trois poulies de l'unité de coupe droite.

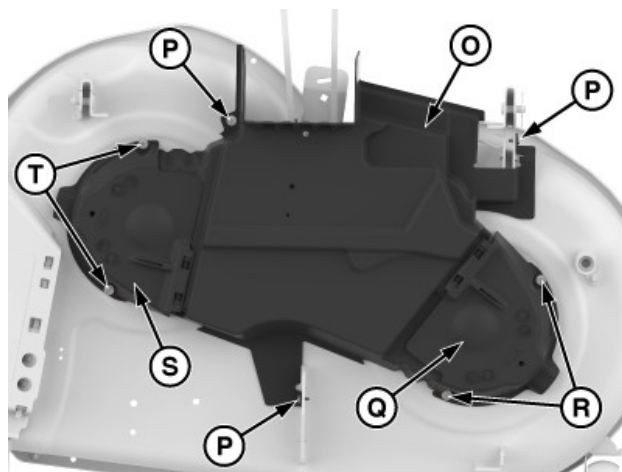
⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



GX710698—UN—08APR26

Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration

10. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension dans le fond du trou carré (K) du bras de tension de poulie (L). Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie (M) sur la poulie (N) de la fusée gauche.



GX710699—UN—08APR26

Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration

11. Poser le garant central de l'unité de coupe (O) avec trois vis (P).

12. Poser le garant de la fusée de gauche (Q) à l'aide de deux vis (R).

13. Poser le garant de la fusée de gauche (S) à l'aide de deux vis (T).

14. Poser le repose-pied.

SDHTXN6,1775543542234-28-16APR26

Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse (42A)

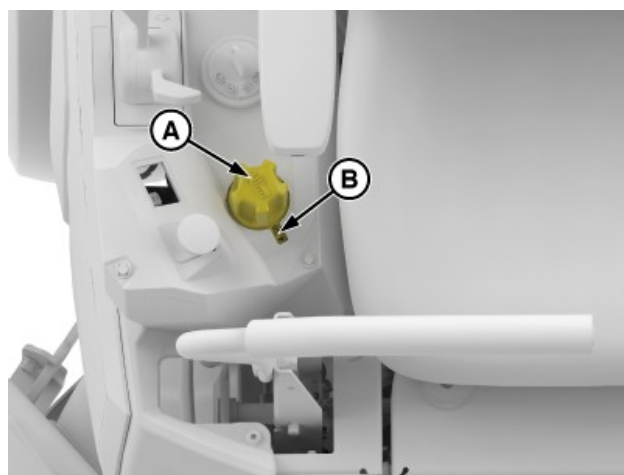
Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Les lames rotatives sont dangereuses.

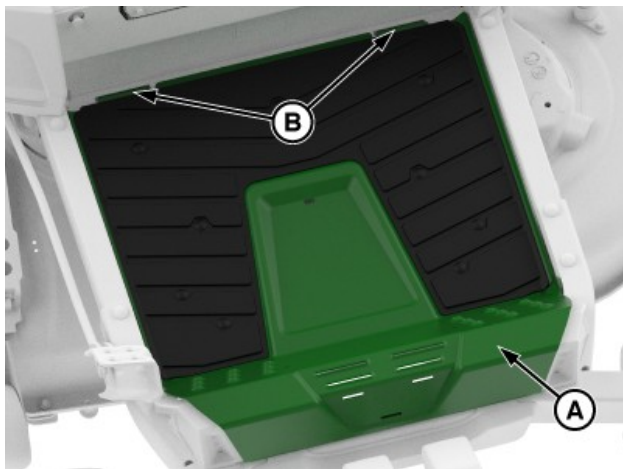
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



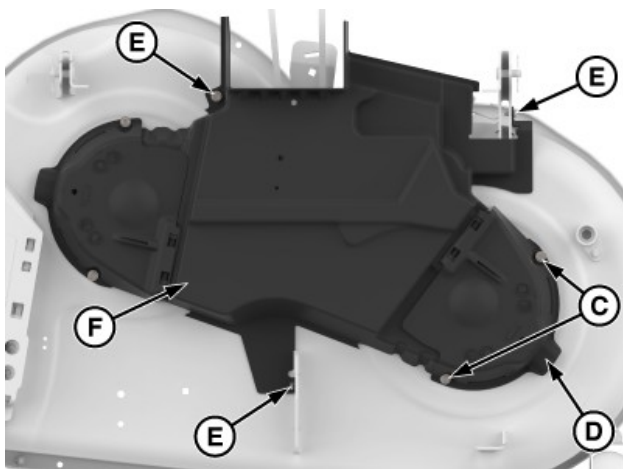
GX710700—UN—08APR26

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position abaissée.



GX710701—UN—08APR26

4. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A) et déposer le repose-pied des fentes (B).

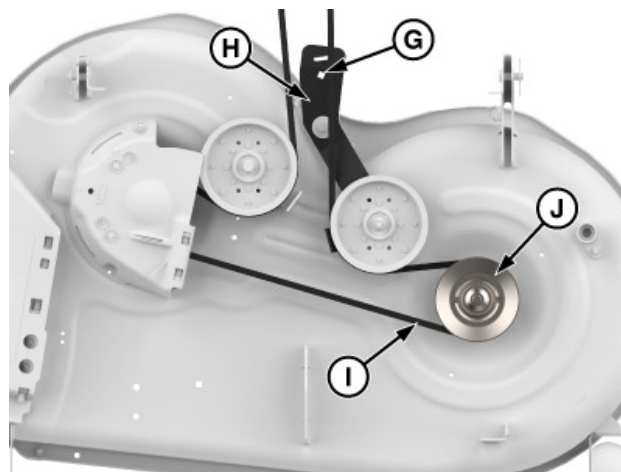


GX710702—UN—08APR26

Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration

5. Déposer les deux vis (C) et le garant de fusée gauche (D) de l'unité de coupe.
6. Déposer les trois vis (E) et le garant central (F) de l'unité de coupe.

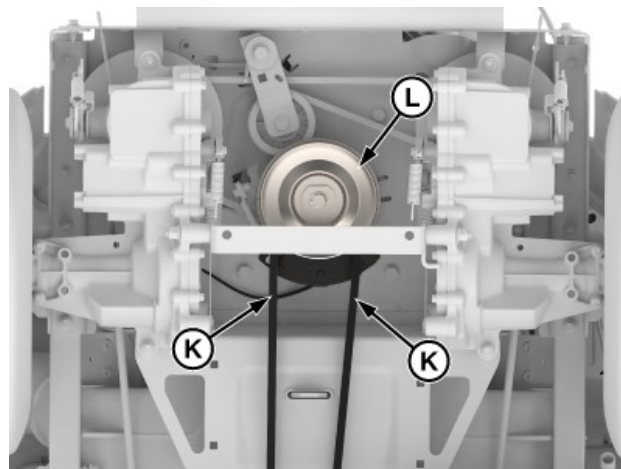
⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



GX711160—UN—08APR26

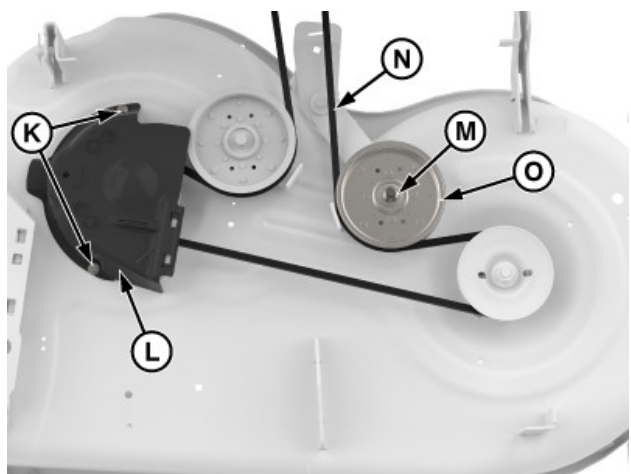
Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration

7. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension dans le fond du trou carré (G) du bras de tension de poulie (H). Faire tourner dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie et déposer la courroie (I) de la poulie (J) de la fusée gauche.



GX711174—UN—09APR26

8. Déposer la courroie d'entraînement (K) de l'unité de coupe de la poulie du moteur (L).

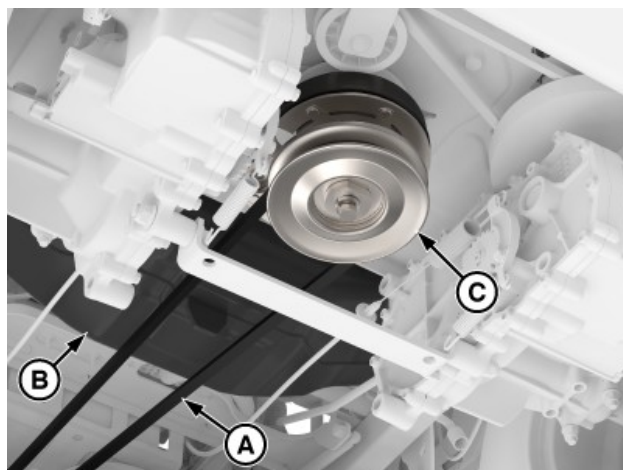


GX711161—UN—08APR26

Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration

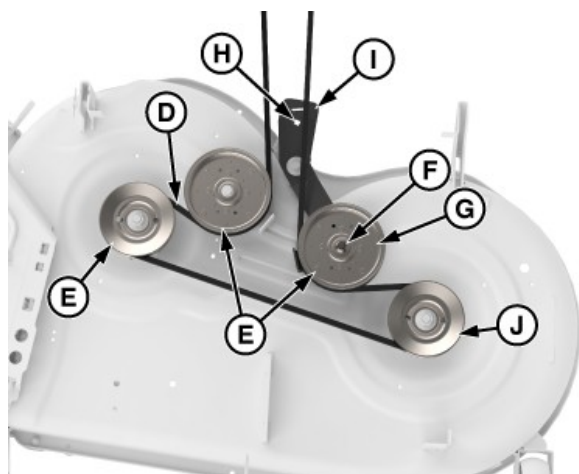
9. Déposer les deux vis (K) et la protection de l'axe de droite (L).
10. Desserrer l'écrou (M) de la poulie de tension de courroie et déposer la courroie (N) de la poulie (O) et du guide.
11. Déposer la courroie (N) de la machine.
12. Contrôler l'état d'usure ou d'endommagement de la courroie. Les remplacer si nécessaire.
13. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

Pose de la courroie d'entraînement de la tondeuse



GX711162—UN—08APR26

1. Acheminer la courroie (A) à travers le garant central de la machine (B) et la poser sur la poulie du moteur (C).



GX711163—UN—10APR26

2. Poser la courroie (D) sur les trois poulies (E) de l'unité de coupe, comme illustré.

3. Serrer la vis (F) sur la poulie de tendeur (G) au couple prescrit.

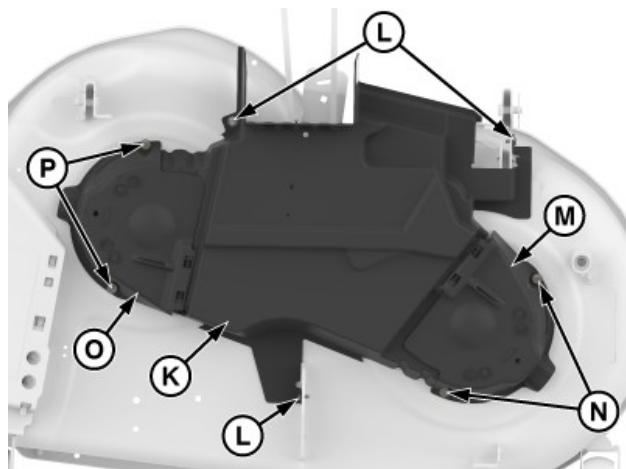
Valeur prescrite

Poulie—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des garants de courroie. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies à gorge, elle risque d'être endommagée.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

4. Poser une roue à rochet de 3/8 in avec extension dans le fond du trou carré (H) du bras de tension de poulie (I). Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie (D) sur la poulie (J) de la fusée gauche.



GX711164—UN—10APR26

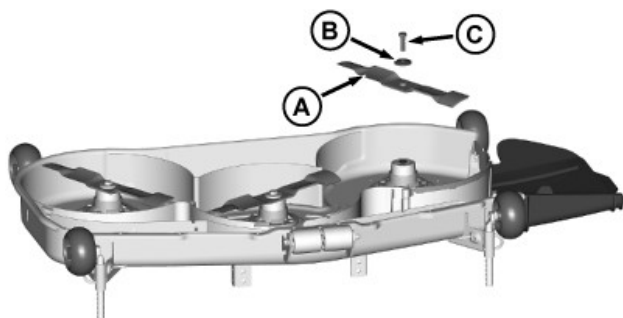
Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration

5. Poser le garant central de l'unité de coupe (K) avec trois vis (L).
6. Poser le garant de la fusée de gauche (M) à l'aide de deux vis (N).
7. Poser le garant de fusée droit (O) avec deux vis (P).
8. Poser le repose-pied et le fixer avec la boulonnerie d'origine.

SDHTXN6,1775545311114-28-16APR26

Pose des lames à paillis

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames. Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Poser la lame (A) avec le tranchant vers le sol.
2. Poser une grande rondelle (B) et une vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lors du serrage du boulon.
4. Serrer le boulon.

Valeur prescrite

Vis de lame—Couple de serrage 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Pour vérifier l'espace entre les lames et le déflecteur à paillis, faire tourner les lames à la main. En cas d'obstruction, vérifier que la boulonnerie est serrée correctement.

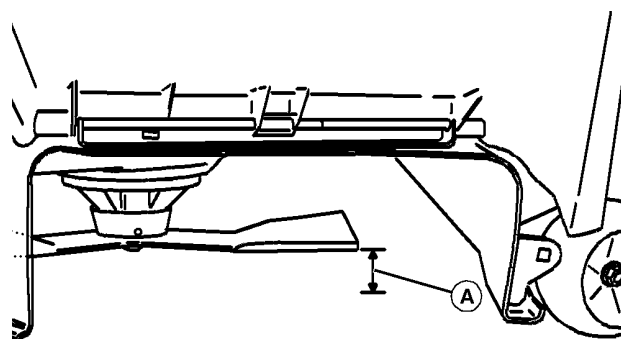
SB31882,00003E3-28-27MAY20

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13

Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

MP47322,00F466C-28-12JAN23

Entretien des lames de l'unité de coupe

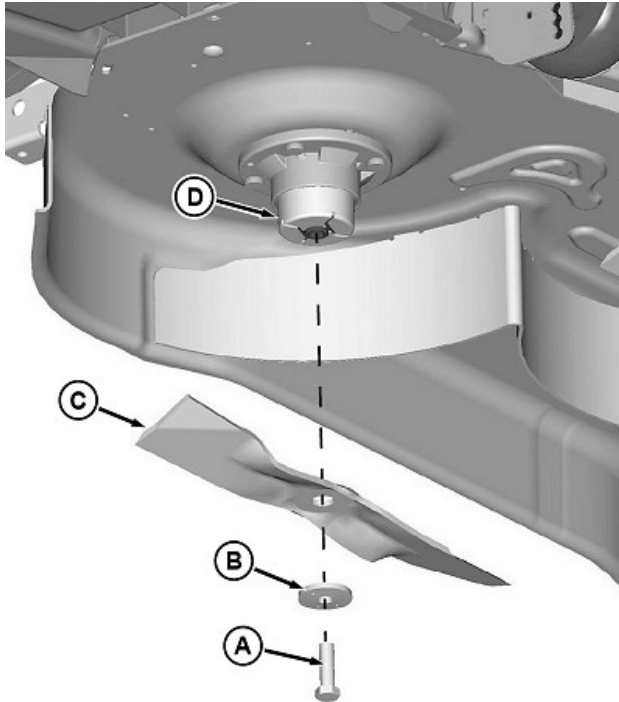
⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer de l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Desserrer et retirer le boulon (A), la rondelle (B) et la lame (C).
5. Contrôler les lames ; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

Pose des lames de la tondeuse

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.
2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur l'axe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Poser la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et poser la vis (A) pour fixer la lame sur l'arbre de fusée.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Vis de lame de tondeuse—Couple de serrage. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124,000022C-28-18JUN15

Entretien de l'installation électrique

Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

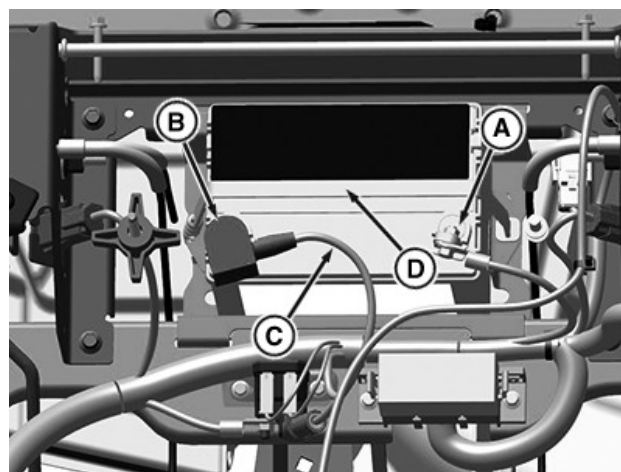
- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.

MP47322,00F466F-28-13JAN15

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Faire pivoter le siège vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.



GX536017—UN—26APR22

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Déposer le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) de la batterie et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la bride (D).
7. Déposer la batterie.

Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Mettre la sangle de batterie.
3. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
4. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.
5. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
6. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
7. Abaisser le fauteuil du conducteur.

H9PQBYK,0000050-28-21APR22

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.

6. Reposer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.

MG39705,00000D8-28-13JUN22

Utilisation d'une batterie d'appoint

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

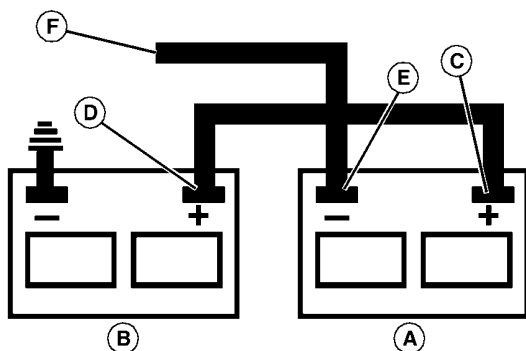
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à:

Valeur prescrite

Batterie—Température. 16 °C (60°F)

- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batterie d'appoint
 B—Batterie du véhicule en panne
 C—Borne positive (+)
 D—Borne positive (+)
 E—Borne négative (-)
 F—Extrémité du câble d'appoint négatif (-)

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: Éviter les dommages! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le poser que sur le bloc moteur.

Installer le câble d'appoint négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble de démarrage négatif (-) sur un châssis arrière du bloc moteur de la machine désactivé, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

MP47322,00F4672-28-14MAY26

Remplacement d'un fusible

F1		K2
F2	V2↔	
F3		K3
F4		

GX715295—UN—13MAY26

F1—Circuit de charge, 20 A
 F2—Alimentation batterie, 15 A
 F3—Alimentation commutée, 7,5 A
 F4—Éclairage, 7,5 A
 V2—Diode logique
 K2—Relais de verrouillage
 K3—Relais de prise de force

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever le fauteuil du conducteur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l'autocollant d'entretien derrière le fauteuil du conducteur pour l'identification et l'emplacement du circuit de fusibles.
5. Déposer le fusible et contrôler le filament du fusible dans la fenêtre. Mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d'ampérage correct dans la douille.

7. Abaisser le fauteuil du conducteur.

SDHTXN6,1778664020722-28-14MAY26

Autres procédures d'entretien

Essence pour moteur 4 temps

Utiliser une essence sans plomb dont l'indice d'octane minimum est de 87 MON (pouvoir antidétonant) ou de 90 RON (indice d'octane recherche). Les types d'essence qui satisfont à la norme EN 228 ou à la spécification D4814 de l'ASTM sont préconisés.

Les carburants mélangés contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou jusqu'à 15% d'éther méthyl-tertiobutylique sont acceptables.

⚠ ATTENTION: Réduire tout risque d'incendie. Manipuler le carburant avec prudence. NE PAS faire le plein lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. Arrêter le moteur et le laisser refroidir quelques minutes avant de faire le plein. Ne remplir le réservoir que jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage.

Faire le plein à l'extérieur. NE PAS fumer lors du remplissage du réservoir de carburant ou lors de l'entretien du circuit de carburant.

Stocker le carburant dans des récipients de polyéthylène correctement identifiés.

Pour stocker le carburant, ajouter un conditionneur pour essence John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (ou équivalent) à la concentration spécifiée.

IMPORTANT: NE PAS utiliser de méthanol ou des mélanges de carburant contenant du méthanol.

Éviter de répandre du carburant. L'essence peut endommager les surfaces plastiques ou peintes.

NE PAS mélanger d'huile à l'essence.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- **Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.**
- **Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.**
- **Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de service afin d'éviter la condensation et le gel par temps froid.**
- **N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.**

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Retirer tout débris de la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.

NOTE: Sur certains modèles, un déclic se fait entendre lorsque le capuchon du réservoir de carburant est serré à fond.

6. Remettre le capuchon du réservoir de carburant en place et serrer à fond.

MP47322,00F4675-28-10AUG23

DX,FUEL2-28-15MAY13

Remplissage du réservoir de carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Éviter les décharges d'électricité statique en utilisant un récipient propre, non métallique et homologué.

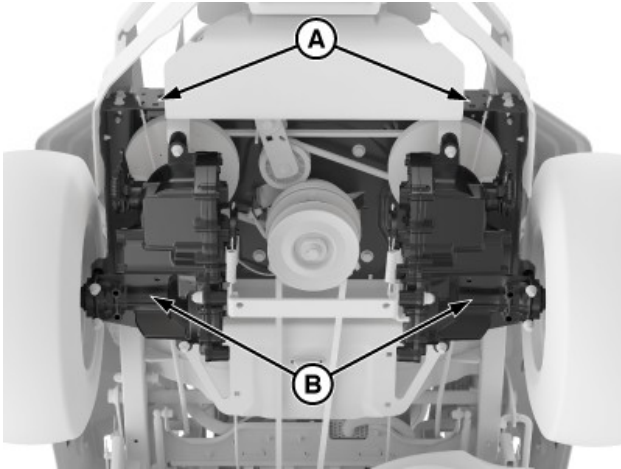
Levage de la machine

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports peu sûrs.

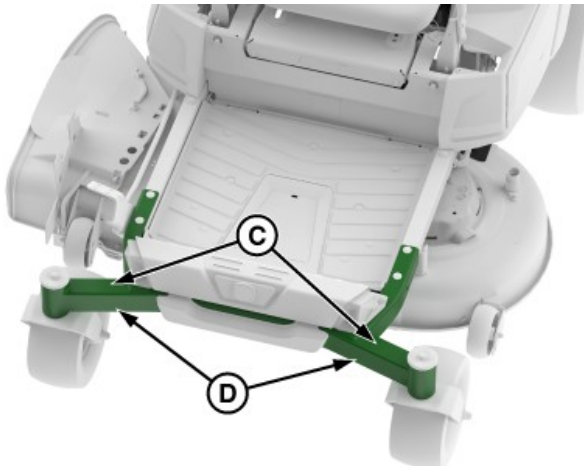
- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues.

NOTE: Démonter tout équipement du bac de ramassage avant de lever la machine.



GX711165—UN—08APR26

2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière (A). Placer des chandelles ou des supports stables sous les emplacements (B) du carter-pont.



GX711166—UN—08APR26

3. Relever prudemment l'avant de la machine au niveau des points (C) du châssis de la machine. Placer des chandelles ou d'autres supports stables sous les emplacements du châssis (D) de la machine.
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la machine et retirer les chandelles à crémaillère ou les supports. Abaisser la machine.

SDHTXN6,1775545571472-28-07APR26

Contrôle de la pression des pneus

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **NE PAS** tenter de monter des pneus sans

l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout lors du fonctionnement en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.
- Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis. (Voir la section Caractéristiques pour la pression correcte des pneus.)
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire.

MP47322,00F4677-28-05JUL17

Dépose et repose des roues

Dépose

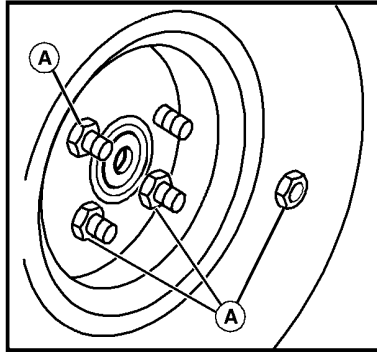
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Placer des chandelles à crémaillère sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les écrous de la roue (A).
4. Déposer l'ensemble de roue.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.**

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Montage

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine au sol complètement.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous de roue—Couple de serrage. 102 N·m (75 lb ft)

GH8XT3T,00008E5-28-14MAR22

Dépose et repose des roues pivotantes avant

Désassemblage:

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement de la machine en toute sécurité dans la section Sécurité.)

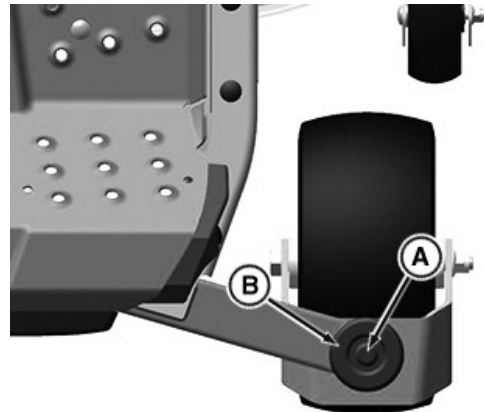
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.

- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Abaisser la machine sur des chandelles à**

crémaillère ou d'autres supports stables et caler les roues avant toute intervention.

NOTE: Déposer tous les équipements avant de lever la machine.

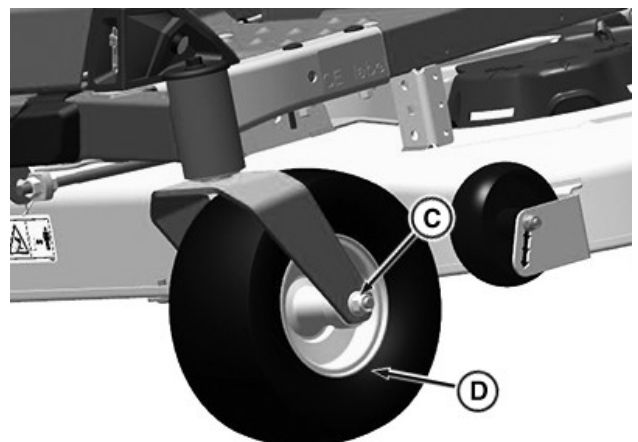
2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



GX536029—UN—25APR22

3. Soutenir l'ensemble de roue pivotante et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).
4. Déposer la roue pivotante de la machine.
5. Contrôle de l'état des roulements en haut et en bas du châssis. Remplacer les roulements usés ou endommagés.

NOTE: La bague intérieure s'étend au-dessus de la bague extérieure.



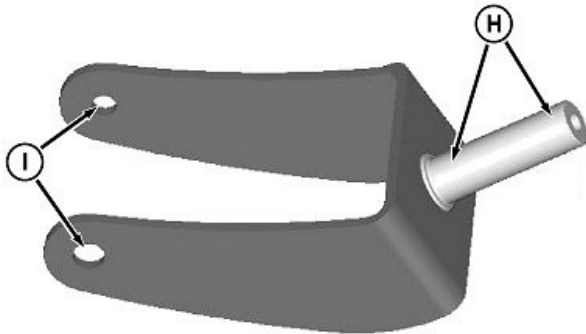
GX536030—UN—25APR22

6. Déposer l'écrou (C) et extraire la vis de la roue pivotante.
7. Déposer la roue (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Les remplacer si nécessaire.

Ensemble

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

Valeur prescrite

Contre-écrou de roue pivotante—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

- Serrer la vis à embase fixant la chape au couple prescrit.

Valeur prescrite

Boulon à embase—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-28-13JUN22

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes de la machine restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à remettre en état.

IMPORTANT: Éviter les dommages! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces stylos sont disponibles chez le prestataire de services. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

MP47322,00F467A-28-16JUL25

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le manuel technique ou un concessionnaire ou un autre prestataire de services pour obtenir une assistance.

MP47322,00F467B-28-17OCT25

Moteur

SI	VÉRIFICATION
Performance médiocre du moteur	Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Remplir de carburant frais.
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	Le frein de stationnement est desserré. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de démarrage/arrêt. La tondeuse est enclenchée. Frein, enclenchement de la tondeuse ou contacteur de démarrage défectueux. Problème électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique.
Le moteur se lance, mais ne démarre pas	Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique.
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Le volet de départ n'est pas complètement fermé. Filtre à carburant obstrué. Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou non conforme. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Ailettes de refroidissement obstruées. Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou de

SI	VÉRIFICATION
	l'accélérateur grippé. Le volet de départ n'est pas complètement ouvert. Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Bougie d'allumage défectueuse. Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	Orifice de dégazage du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement obstruées. Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. Ailettes de refroidissement obstruées. Niveau d'huile moteur bas ou trop élevé. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti	L'écartement des bougies est incorrect. Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Cognement du moteur	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur. Régime moteur faible. Niveau d'huile faible.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Le réservoir de carburant contient moins de la moitié de sa capacité totale de carburant. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Retours de flamme du moteur	Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air encrassé. Bougie d'allumage défectueuse. La vitesse de déplacement est trop élevée pour les conditions de fonctionnement. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

GH8XT3T,00008C9-28-08JUL22

Circuit électrique

SI	VÉRIFICATION
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur	Frein de stationnement desserré. L'unité de coupe est enclenchée. Les bornes de batterie sont corrodées. Batterie non chargée. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. Fusible fondu. Clé de contact défectueux
La batterie ne charge pas	Cellule défectueuse dans la batterie. Fusible de charge grillé. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée. Fusible de charge grillé.

MP47322,00F467D-28-15MAR13

Machine

SI	VÉRIFICATION
La machine vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'équipement usées ou endommagées. Lames de l'unité de coupe non équilibrées. Courroie d'entraînement de traction endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine ne bouge pas lorsque le moteur est en marche	Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. Rupture de la courroie de transmission. Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.
L'avant de la machine grince durant le déplacement	Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.

GH8XT3T,00009CA-28-05MAY22

Faucheuse

SI	VÉRIFICATION
Canal d'éjection obstrué	Vitesse de déplacement trop élevée. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur de la machine n'est pas en position de tonte. Restriction du débit d'air. Courroie mal installée. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop élevée. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. L'unité de coupe nécessite un nettoyage.
Patinage de la courroie	Des débris sont présents dans les poulies. La courroie est usée. La tension de la courroie est incorrecte.
Trop de vibrations	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe.	La coupe est trop basse. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante.
La tondeuse surcharge le tracteur	Le régime moteur de la machine est trop bas. Vitesse de déplacement trop élevée. Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Coupe irrégulière	L'unité de coupe est mal équilibrée. Vitesse de déplacement trop élevée. Les lames sont émoussées. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Pression des pneus inégale. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Volume de résidus de coupe excessif expulsé à l'avant de l'unité de coupe	Les conditions peuvent être trop sèches ou le terrain trop accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant de l'unité de coupe et l'herbe. Se rendre sur http://JDParts.deere.com ou contacter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de

SI	VÉRIFICATION
	services pour acheter le kit pour conditions sèches.

TH84124,00001B2-28-17OCT25

MulchControl (suivant équipement)

SI	Contrôle
La porte MulchControl™ ne s'ouvre pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse bouchés. Défecteurs/ unité de coupe de la tondeuse obstrués.
La porte MulchControl™ ne se ferme pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse obstrués
La porte MulchControl™ ne reste pas en position (ouverte ou fermée)	Vérifier que la poignée est fermement calée sur l'extrémité conique de l'axe et correctement alignée.
En position fermée, MulchControl™ provoque un éclatement	Vérifier que le heurtoir est installé (après avoir retiré le dispositif de coupe et éjection - Accel Deep™ 42 pouces uniquement) S'assurer que le système est en position fermée
Le système de dispersion de la matière MulchControl™ n'est pas satisfaisant	Nettoyer les débris accumulés sous l'unité de coupe Vérifier l'affûtage et l'état des lames S'assurer d'avoir installé les lames adéquates (MulchControl™ est conçu pour utiliser des lames à pailis et non des lames standards.) Remplacer les lames Vérifier l'état du canal d'éjection Consulter les procédures relatives à la mise à niveau transversale et longitudinale de la tondeuse. Réglage du système pour une position correcte de la porte Vitesse de déplacement trop élevée par rapport à l'état de la pelouse

MulchControl est une marque commerciale de Deere & Company
Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

SB31882,00003DC-28-10NOV22

Remisage

Remisage en toute sécurité

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.**
- **Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.**
- **Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

MP47322,00F4680-28-06MAY15

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée.
Remplacer les pièces si nécessaire. Resserrer la boulonnerie desserrée.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Effectuer un nettoyage de la machine, voir la section Nettoyage de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous l'unité de coupe rotative, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.
9. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.

MP47322,00F4681-28-14MAY26

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du "carburant non stabilisé":

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- **Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur de carburant au carburant neuf avant de remplir le réservoir.**
4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
 5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
 6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
 - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.

- Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
 - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
 6. Déposer la batterie.
 7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
 8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
 9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUMX068,000077B-28-05JUL17

Récupération de la machine après remisage

1. Contrôler la pression des pneus.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Reposer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants, toutes les protections ou tous les déflecteurs sont en place.

MP47322,00F4683-28-17FEB23

Caractéristiques

Moteur

Z315E

Constructeur Briggs & Stratton
Modèle de moteur 40EXi
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.briggsandstratton.com/>
Alésage 75.4 mm (2.97 in)
Course 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée 656 cm³ (40,03 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Entrefer magnéto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Jeu des soupapes – Admission 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Jeu des soupapes – Échappement 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Écartement des bougies d'allumage 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Z320M

Constructeur Kawasaki
Modèle de moteur FR651V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakieninesusa.com/>
Alésage 78 mm (3.07 in)
Course 76 mm (2.99 in)
Cylindrée 726 cm³ (44,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des bougies d'allumage 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Modèle Z320R

Constructeur Kawasaki
Modèle de moteur FR651V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakieninesusa.com/>
Alésage 78 mm (3.07 in)
Course 76 mm (2.99 in)
Cylindrée 726 cm³ (40,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Entrefer magnéto 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Jeu des soupapes – Admission 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des bougies d'allumage 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

GH8XT3T,00008C0-28-14JUL22

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille appropriée sur l'étiquette d'émissions et se reporter au site Web du fabricant du moteur, ci-dessous.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Cette mesure de dioxyde de carbone (CO₂) résulte d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et elle n'implique ni n'exprime aucune garantie des performances d'un moteur en particulier.

MK71445,000007A-28-13MAY19

Transmission

Z315E

Moteurs de carter-pont Hydro-Gear EZT-C
Nombre de rapports Hydrostatiques, vitesses variables

Z320M

Moteurs de carter-pont Hydro-Gear EZT-C
Nombre de rapports Hydrostatiques, vitesses variables

Z320R

Moteurs de carter-pont Hydro-Gear EZT-C
Nombre de rapports Hydrostatiques, vitesses variables

GH8XT3T,00008DD-28-14MAR22

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Z315E

Marche avant 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Marche arrière 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Marche avant 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Marche arrière 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Marche avant 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Marche arrière 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-28-14JUL22

Installation électrique

Type de batterie 12 volts
Capacité de démarrage à froid 300 A

TH84124,0000221-28-15JUN15

Circuit d'alimentation

Types de carburant (recommandés):
. Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
. Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10%)
. Carburant à l'oxyde de méthyle et de tert-butyle reformulé (jusqu'à 15 %)
Filtre à carburant Remplaçable - élément en papier
Pompe d'alimentation Impulsions
Alimentation en carburant Carburateur

GH8XT3T,00008E6-28-14MAR22

Pneus

Avant 11x6-5
Arrière 18 x 8,5-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-28-14JUL22

Capacités

Carter-moteur avec filtre à huile (Z320M, Z320R) . . . 2,1 L (2,2 qt)
Carter-moteur avec filtre à huile (Z315E) 1,9 L (2,0 qt)
Réservoir de carburant 11,36 l (3,0 gal)

Capacité de remorquage (tous les modèles) . . . 113,39 kg (250 lb)
Charge maximale de la flèche 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-28-21AUG23

Dimensions

Z315E
Hauteur 1056 mm (41.57 in)

Largeur 1280 mm (50.39 in)
Longueur 1915 mm (75.39 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 254 kg (559 lb)

Z320M

Hauteur 1100 mm (43.30 in)
Largeur 1280 mm (50.39 in)
Longueur/attelage 1975 mm (75.39 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 257 kg (566 lb)

Z320R

Hauteur 1100 mm (43.30 in)
Largeur 1280 mm (50.39 in)
Longueur/attelage 1975 mm (75.39 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-28-07JUL22

Lubrifiants recommandés

Huile moteur TURF-GARD® OU PLUS-4®
Graisse
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. . . Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

TH84124,000016C-28-03MAR15

Unités de coupe

Unité de coupe 42A pouces
Largeur de coupe 1.07 m (42")
Lames rotatives 2
Couple de serrage de la vis de lame 68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative) 32-114 mm (1,25-4,5 in)

H9PQBYK,000004C-28-14APR22

Régime moteur au régime maximum à vide

Modèle Z315E sans unité de coupe 3000 ±100 tr/min
Modèle Z320M sans unité de coupe 3000 ±100 tr/min
Modèle Z320R sans unité de coupe 3000 ±100 tr/min

H9PQBYK,000004D-28-14APR22

Vitesse de rotation du dispositif de coupe

Tondeuse 42A de 107 cm. 2728 tr/min au régime moteur de 3000 tr/min

gh8xt3t,1657778197835-28-14JUL22

Mesures du niveau sonore

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme EN ISO 5395-3		
Z315E	Tondeuse à l'arrêt	90 dB(A) au régime moteur de 3 000 tr/min
Z315E	Avec tondeuse en marche, décharge latérale	89,9 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z315E	Avec tondeuse en marche, bac de ramassage	91,3 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z315E	Avec tondeuse en marche, mulching	90,5 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Tondeuse à l'arrêt	88,6 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Avec tondeuse en marche, décharge latérale	89,5 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Avec tondeuse en marche, bac de ramassage	90,9 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320M	Avec tondeuse en marche, mulching	91,3 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Tondeuse à l'arrêt	88,6 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Avec tondeuse en marche, décharge latérale	89,5 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Avec tondeuse en marche, bac de ramassage	90,9 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min
Z320R	Avec tondeuse en marche, mulching	91,3 dB(A) au régime moteur de 3000 tr/min

gh8xt3t,1658314907216-28-20JUL22

Mesure des vibrations

Main-bras mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Main-bras mesuré selon la norme EN ISO 5395-1		Nominale	Incertitude K
Z315E	Unité de coupe désactivée	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Unité de coupe désactivée	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Unité de coupe désactivée	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Ensemble du corps mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Corps entier mesuré selon la norme EN ISO 5395-1		Nominale	Incertitude K
Z315E	Unité de coupe désactivée	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Unité de coupe désactivée	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Unité de coupe désactivée	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac de ramassage	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Avec unité de coupe 42A de 107 cm et commande de mulching	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-28-20JUL22

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.

B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.

C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.

D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.

B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.

C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.

D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.

B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:

- Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.

- Le numéro de modèle de l'équipement.
- Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
- Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
- Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Sélectionner le pays, puis cliquer sur le lien Nous contacter en bas de la page.

SP66632,00043A7-28-04AUG25

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien

Vidange d'huile	Changement du filtre à huile (suivant équipement)	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

OUO1082,00066CA-28-15MAY17

Déclaration de conformité

Déclaration(s) de conformité

Les documents de déclaration(s) de conformité suivants sont inclus dans ce manuel pour se conformer aux réglementations de certains pays. Elles ne s'appliquent que lorsque la machine est équipée d'un marquage CE/UKCA. Contacter le concessionnaire pour toute question.

at46167,1772813015359-28-06MAR26

Déclaration de conformité pour l'Union européenne

Deere & Company
One John Deere Place
Moline, Illinois, 61265, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente que:

Type de machine: Tondeuse à rayon de braquage zéro

Modèles: Z315E, Z320M, Z320R

Numéro de série: Voir la page d'identification du produit

Satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives/réglementations suivantes:

DIRECTIVE/RÉGLEMENTATION	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines (jusqu'au 19 janvier 2027)	2006/42/CE	Autocertification
Réglementation machines (à partir du 20 janvier 2027)	(UE) 2023/1230	Autocertification (module A de l'annexe VI)
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/EU	Autocertification
DIRECTIVE/RÉGLEMENTATION	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines (jusqu'au 19 janvier 2027)	2006/42/CE	Autocertification
Réglementation machines (à partir du 20 janvier 2027)	(UE) 2023/1230	Autocertification (module A de l'annexe VI)
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/EU	Autocertification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie (annexe VI)
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance sonore mesuré		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne
Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm.....	99 dB(A)	
Z315E avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z315E avec commande de paillis.....	100 dB(A)	
Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm.....	99 dB(A)	
Z320M avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z320M avec commande de paillis.....	99 dB(A)	
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm.....	99 dB(A)	
Z320R avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z320R avec commande de paillis.....	99 dB(A)	
Niveau de puissance sonore garanti		
Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z315E avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z315E avec commande de paillis.....	100 dB(A)	
Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z320M avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z320M avec commande de paillis.....	100 dB(A)	
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z320R avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....	100 dB(A)	
Z320R avec commande de paillis.....	100 dB(A)	

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
 Service d'assistance à la clientèle
 John Deere Strasse 1
 D-69190 Walldorf
 EUConformity@JohnDeere.com

Cette déclaration de conformité est émise sous l'unique responsabilité du fabricant.

Lieu de délivrance de la déclaration:

300N Vine St. Horicon, WI, États-Unis

Déclaration de conformité

Date de la déclaration:

16 April 2026

Unité de production:

John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink that reads "Scott Farlow". The signature is written in a cursive style.

APY46799—UN—26MAY21

Nom: Scott Farlow

Titre: Responsable ingénierie produit, T&CU

al64819,1777400003729-28-29APR26

Déclaration de conformité Royaume-Uni

Deere & Company
One John Deere Place
Moline, Illinois, 61265, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente que

Type de machine: Tondeuse à rayon de braquage zéro

Modèles: Z315E/Z320M/Z320R

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

Est/sont conforme(s) à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives/réglementations suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Réglementations sur l'approvisionnement sécurisé des machines 2008	S.I. 2008/1597	Autocertification
Réglementations sur la compatibilité électromagnétique 2016	S.I. 2016/1091	Autocertification
Réglementations sur les émissions sonores dans l'environnement par des équipements destinés à être utilisés à l'extérieur 2001	S.I. 2001/1701 (Planification 9)	Certification par tierce partie
		ORGANISME AGRÉÉ
Niveau de puissance sonore mesuré		Intertek Testing and Certification Limited Numéro de carrosserie approuvé 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm.....99 dB(A)		
Z315E avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z315E avec commande de paillis.....100 dB(A)		
Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm.....99 dB(A)		
Z320M avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z320M avec commande de paillis.....99 dB(A)		
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm.....99 dB(A)		
Z320R avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z320R avec commande de paillis.....99 dB(A)		
Niveau de puissance sonore garanti		
Z315E avec unité de coupe 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z315E avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z315E avec commande de paillis.....100 dB(A)		
Z320M avec unité de coupe 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z320M avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z320M avec commande de paillis.....100 dB(A)		
Z320R avec unité de coupe 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z320R avec bac de ramassage 42A de 107 cm.....100 dB(A)		
Z320R avec commande de paillis.....100 dB(A)		

Nom et adresse de la personne autorisée à établir le dossier technique de construction:

John Deere Ltd
 Harby Road
 Langar
 Nottinghamshire
 NG13 9HT
 Royaume-Uni
 EUConformity@JohnDeere.com

Cette déclaration de conformité est émise sous l'unique responsabilité du fabricant.

Lieu de délivrance de la déclaration:

300N Vignes St. Horicon, WI, États-Unis

Date de la déclaration:

16 April 2026

Unité de production:

John Deere Power Products

Importateur des matériels agricoles et d'entretien des espaces verts: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importateur des matériels forestiers: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink that reads 'Scott Farlow'. The signature is written in a cursive style with a large, stylized 'S'.

APY46799—UN—26MAY21

Nom: Scott Farlow

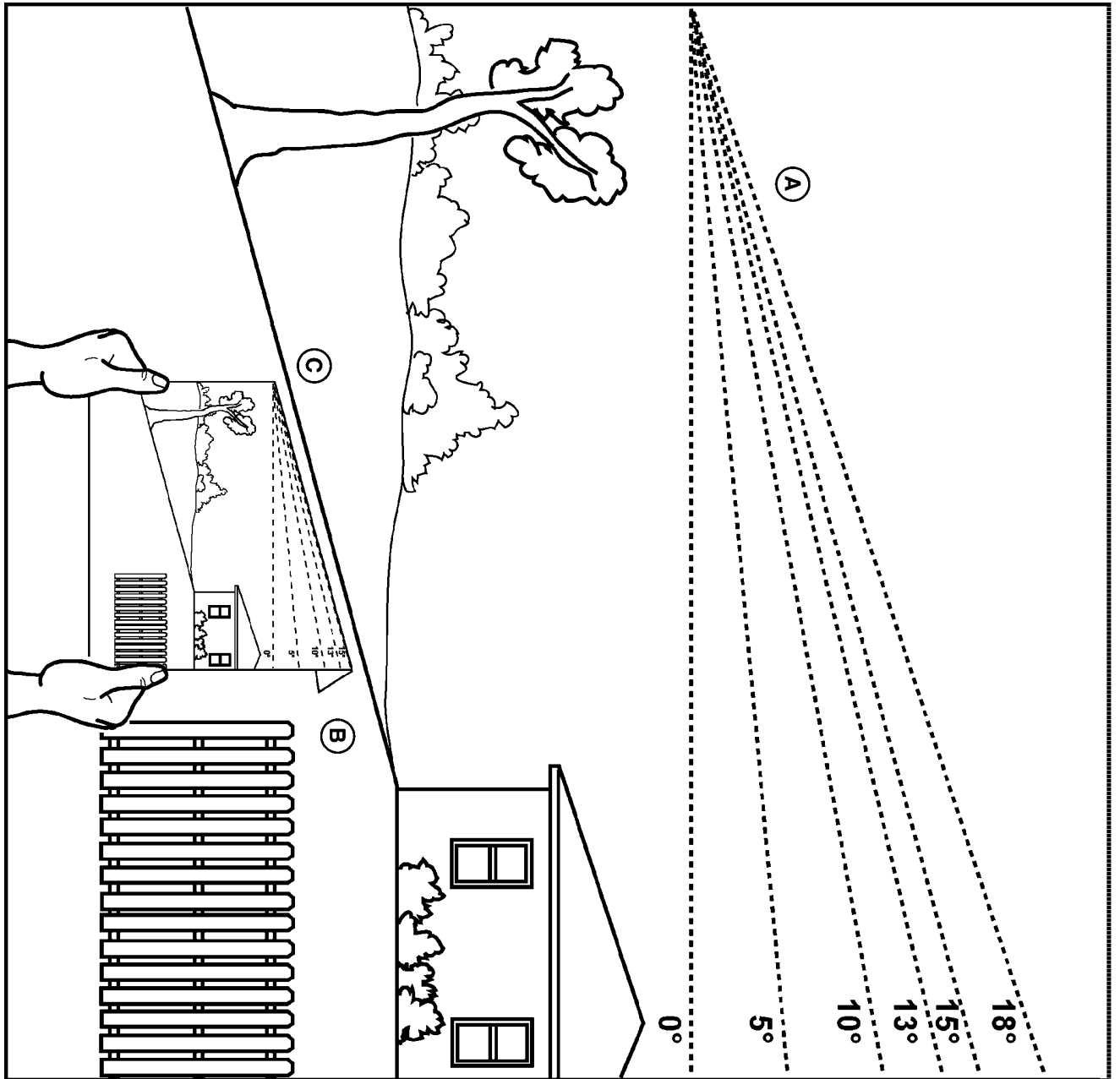
Titre: Responsable ingénierie produit, T&CU

al64819,1777473661518-28-29APR26

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser votre machine sur une pente supérieure aux valeurs recommandées dans votre manuel de l'opérateur. Voir Fonctionnement sur une pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

OUMX068,0000513-28-05JUL17

Index

A

Ailettes du moteur, nettoyage	45-3
Arrêt de machine	30-11
Autocollants de sécurité sans texte	05-2

B

Bac de ramassage, débouillage	30-12
Batterie d'appoint, utilisation.....	60-2
Batterie et bornes, nettoyage	60-1
Batterie, charge et branchement lors du montage	20-1
Batterie, dépose et repose	60-1
Batterie, entretien en toute sécurité	60-1
Bougie d'allumage, contrôle	45-7

C

Caractéristiques	
Capacités	80-2
Circuit électrique.....	80-2
Dimensions.....	80-2
Lubrifiants recommandés.....	80-2
Mesures du niveau sonore	80-3
Moteur	80-1
Pneus	80-2
Régime moteur au régime maximum à vide ..	80-2
Transmission	80-1
Unités de coupe	80-2
Carburateur, ajustement	45-8
Carter-pont, nettoyage des ventilateurs de refroidissement.....	50-2
Circuit électrique, Dépannage.....	70-2
Commande de pièces de rechange en ligne	3
Commandes du poste de conduite	25-1
Compteur d'heures de service, Utilisation	30-7
Conseils de tonte	30-14
Consignes générales de nettoyage	15-1
Contacteur d'enclenchement de la tondeuse (PDF), contrôle	30-6
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement.....	30-7
Contacteur, contrôle du fauteuil.....	30-6
Contacteur, contrôle du frein de stationnement ..	30-5
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	45-2
Courroie d'entraînement de la tondeuse, remplacement (42A)	55-4
Courroie d'entraînement du carter-pont, contrôle et remplacement.....	50-3

D

Débouillage de l'unité de coupe	30-11
Démarrage de la machine	30-10
Dépannage de la tondeuse.....	70-2
Dépannage du MulchControl.....	70-3
Déplacement au point mort, contrôle et réglage ..	50-1
Déplacement manuel de la machine	30-11

E

Élément du filtre à air	
Contrôle et nettoyage	45-6
Éléments de filtre à air moteur (deux cylindres), contrôle et nettoyage	45-5
Émissions	
Langue requise	
EPA	2
Émissions de dioxyde de carbone.....	45-1, 80-1
Enregistrement des dates d'entretien	SR-1
Ensemble de roue, dépose et repose.....	65-2
Essence, moteur 4 temps	65-1

F

Fauteuil, réglage	30-1
Filtre à carburant, remplacement	45-8
Filtre, vidange de l'huile moteur.....	45-2
Frein de stationnement, contrôle	30-5
Frein de stationnement, utilisation.....	30-6
Fusées de l'unité de coupe, lubrification.....	40-1
Fusible, remplacement.....	60-2

G

Gabarit, indicateur d'angle de pente	SG-1
Graisse.....	40-1
Guidage, réglage	50-2

H

Habillage de l'éparpilleur de paille du moteur, nettoyage	45-4
Huile	
Moteur	
Essence	45-1

I

Identification de l'unité de coupe.....	55-1
Intervalles d'entretien.....	35-1

L

Lame de tondeuse, contrôle.....	55-7
Lames à paillis	
Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in ..	55-7
Lames de l'unité de coupe, entretien.....	55-7
Levage de la machine	65-1
Leviers de commande, réglage	30-1
Leviers, utilisation des commandes de déplacement ..	30-7
Liste de vérifications, quotidien	30-1

M

Machine, montée et descente.....	30-1
Merci d'avoir acheté un produit John Deere	2
Moteur	
Huile.....	45-1

Moteur 4 temps, essence..... 65-1

N

Numéros d'identification, enregistrement 00-1

P

Pannes et remèdes de la machine 70-2

Pannes et remèdes du moteur..... 70-1

Pentes, fonctionnement

Risque de terrain, fonctionnement à proximité 10-2

Performances en matière d'émissions

Modifications non autorisées..... 3

Pièces..... 3

Pression des pneus, contrôle 65-2

Publications d'entretien 3

Q

Qualité John Deere..... 90-1

R

Remarques 3

Remisage du carburant..... 75-1

Remisage en toute sécurité 75-1

Remisage, préparation de la machine 75-1

Remisage, remise en service de la machine après 75-2

Repose-pied de l'unité de coupe, dépose et repose ..
55-1

Réservoir de carburant, remplissage..... 65-1

Roues pivotantes avant, dépose et repose..... 65-3

Roues, réglage de la tondeuse 30-4

S

Sécurité

Autocollant

Emplacement 05-1

Surfaces métalliques, remise en état et nettoyage 65-4

Surfaces peintes et en plastique, prévention des
dégâts..... 30-1

Systèmes de sécurité, contrôle 30-5

T

Tableau de dépannage..... 70-1

Tondeuse, enclenchement..... 30-11

Tondeuse, réglage de la hauteur de coupe 30-2

Tondeuse, réglage du niveau 30-2

Transmission, Contrôle (voir un concessionnaire John
Deere)..... 50-1

Transport de la machine sur une remorque 30-13

Transport du bac de ramassage..... 30-14

U

Unité de coupe, nettoyage 30-12

Unité de coupe, pose (42A)..... 55-3

Utilisation du contacteur de démarrage..... 30-7

V

Vibrations

Mesures 80-3

