

**Kosiarki serii Z300 o zerowym promieniu
skrętu do użytku domowego
Od numeru seryjnego 150001**



JOHN DEERE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Kosiarki do użytku domowego ZTrak
Z315E, Z320M, Z320R**

OMUC45297 WYDANIE F5 (POLISH)

John Deere Power Products

**Wersja eksportowa
PRINTED IN U.S.A.**

Wstęp

Dziękujemy za zakup produktu firmy John Deere

Doceniamy fakt, że jesteś naszym klientem i życzymy Ci

wielu lat bezpiecznego i satysfakcjonującego użytkowania maszyny.

MX00654,000020B-53-10MAY17

Wymagana informacja związana z emisją spalin

Dostawca usług serwisowych

Warsztat naprawczy lub osoba wskazana przez właściciela może zajmować się obsługą, wymianą lub naprawą urządzeń i systemów kontroli emisji spalin przy użyciu oryginalnych lub równoważnych części zamiennych. Jednakże usługi gwarancyjne, wycofywanie części i wszystkie pozostałe usługi na koszt John Deere muszą być wykonywane przez autoryzowane centrum serwisowe John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-53-08DEC23

Używanie instrukcji obsługi

Przeczytać tę instrukcję obsługi, obejrzeć film o bezpieczeństwie www.deere.com/QR i przejrzeć znaki bezpieczeństwa na maszynie przed użyciem. Wszystkie zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje obsługi, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikowi i osobom postronnym. Upewnić się, że każdy, kto korzysta z maszyny, zapoznał się z instrukcją, znakami bezpieczeństwa i potrafi bezpiecznie i prawidłowo korzystać z maszyny.

Maszyna została zaprojektowana i zbudowana tak, aby była użytkowana zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi bezpiecznej pracy. Ponieważ została zaprojektowana do cięcia trawy, może dojść do amputacji rąk i stóp oraz rzucania przedmiotami. Jeśli nie będą przestrzegane instrukcje bezpieczeństwa, może nastąpić poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Ta instrukcja obsługi jest zorganizowana w sekcjach, aby ułatwić szybkie znajdowanie informacji. Można skorzystać z tej instrukcji, aby znaleźć odpowiedzi na wiele pytań dotyczących obsługi i serwisowania. Indeks na końcu tej instrukcji pomaga szybko znaleźć potrzebne informacje. Skontaktować się z dealerem, jeśli ta instrukcja nie zawiera odpowiedzi na pytania.

Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny:

- Należy wiedzieć, jak korzystać z maszyny. Sekcja "elementy sterownicze" ułatwia zrozumienie elementów sterowniczych maszyny i ich działania.
- Przygotować maszynę i obszar koszenia, wykonując niezbędne dzienne sprawdzenia opisane w sekcji "Instrukcje ogólne".
- Postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Zapobieganie urazom", szczególnie w odniesieniu do:
 - Zapewnienia bezpieczeństwa dzieci poprzez postępowanie zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Chroń dzieci".
 - Unikania obrażeń na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych, zgodnie z instrukcjami

podanymi w sekcji "Obsługa na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych".

- Postępowania zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji "Unikanie wyrzucanych obiektów" i zachowania wszystkich osłon na miejscu, w tym wyrzutnika.
- Oczyszczania maszyny podczas używania i przed przechowywaniem, jak opisano w sekcji "Zapobieganie pożarom".
- Zrozumieć sposób serwisowania i sprawdzania maszyny.

Jeśli instrukcja jest niezrozumiała lub pojawiają się pytania, skontaktować się z dealerem.

Maszyna pokazana w tej instrukcji może się nieco różnić od maszyny użytkownika.

PRAWA I LEWA STRONA MASZINY są określane zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny do przodu. Przerywana linia (-----) oznacza, że dana pozycja jest ukryta.

Przed dostarczeniem maszyny dealer przeprowadził jej przegląd, aby zapewnić jak najlepsze osiągi.

Niniejsza instrukcja jest ważnym elementem pojazdu. Przy sprzedaży maszyny należy dołączyć do niej tę instrukcję.

mk71445,1654877011782-53-10JUN25

Zastosowanie maszyny

Maszyna jest przeznaczona jedynie do tradycyjnego koszenia trawników. Wykorzystanie go w inny sposób będzie traktowane jako niezgodne z przeznaczeniem.

Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to całkowicie ponosi użytkownik. Niezbędnym elementem użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do

warunków pracy, obsługi i napraw określonych przez producenta.

Ta maszyna powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana jedynie przez osoby znające wszystkie szczegółowe dane techniczne oraz odpowiednie przepisy bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom). Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich ogólnie obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego.

Ustawianie układu zasilania paliwem powyżej specyfikacji fabrycznej lub rozwijanie nadmiernej mocy w inny sposób spowoduje utratę gwarancji na tę maszynę.

Jakiegokolwiek samowolne modyfikacje maszyny zwalniają producenta od odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu uszkodzenia lub obrażenia ciała.

OUO1023,0000025-53-05JUN17

Działanie układu kontroli emisji spalin i ingerowanie w układ

Obsługa i czynności konserwacyjne

Silnik, włącznie z układem kontroli emisji spalin, powinien być obsługiwany, używany i utrzymywany zgodnie z instrukcjami podanymi w tej instrukcji, aby utrzymać wydajność układu kontroli emisji spalin silnika w zakresie wymagań mających zastosowanie do kategorii/certyfikatu silnika.

Ingerencja

Żadna zamierzona ingerencja lub niewłaściwe użycie w odniesieniu do układu kontroli emisji spalin nie powinny mieć miejsca; w szczególności dotyczy to dezaktywacji lub braku obsługi technicznej systemu recyrkulacji spalin (EGR) lub układu dozowania DEF. Ingerowanie w układ kontroli emisji spalin silnika spowoduje unieważnienie homologacji Unii Europejskiej (UE) i związanych z tym gwarancji dotyczących emisji.

AK08008,00000A6-53-14MAY25

Informacje specjalne

Instrukcja zawiera specjalne informacje mające na celu zwrócenie uwagi na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i uszkodzenie maszyny, jak również stanowiące pomoc przy użytkowaniu i obsłudze. Proszę dokładnie przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia maszyny.



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ten symbol i tekst zwracają uwagę na potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia operatora i osób postronnych w razie zignorowania niebezpieczeństwa lub procedur.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ten tekst przedstawia operatorowi działania lub warunki, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny.

WSKAZÓWKA: Informacje ogólne podane w instrukcji obsługi, mogą pomóc operatorowi podczas pracy lub obsługi maszyny.

MX00654,000020D-53-05JUN17

Części

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości części i środków smarnych John Deere, dostępnych u dealera John Deere.

Podczas zamawiania części, dealer John Deere będzie potrzebować numeru seryjnego lub numeru identyfikacji produktu (PIN) maszyny lub osprzętu. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części serwisowych w trybie online

Wejdź na witrynę <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> w celu zamówienia części zamiennych i uzyskania informacji.

TC00531,00000E9-53-17MAY22

Literatura dotycząca obsługi serwisowej

Aby kupić katalog części lub instrukcję napraw maszyny, należy odwiedzić sklep z danymi technicznymi John Deere pod adresem:

<https://techpubs.deere.com/>

lub zadzwonić pod numer:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Dealer firmy John Deere.

TH84124,0000199-53-29JUN22

Spis treści

Strona

Strona

Identyfikacja produktu

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych 00-1

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Umieszczenie etykiet ostrzegawczych 05-1

Opis etykiet ostrzegawczych bez tekstu 05-2

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych przez naprężoną
sprężynę 05-2

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych kontaktem z
obracającymi się nożami obrotowymi 05-2

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
w wyniku zakleszczenia w pasie
napędowym 05-2

Postępować zgodnie z instrukcją obsługi 05-2

Dopilnować, aby dzieci nie zbliżały się do
kosiarki 05-3

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych wywrotką 05-3

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych wyrzucanymi
przedmiotami 05-3

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych pożarem sprzętu 05-3

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych wyrzucanymi
przedmiotami 05-4

Gorąca powierzchnia (wytlócone na
tłumiku) 05-4

Bezpieczeństwo

Bezpieczne użytkowanie kosiarki 10-1

Zapobieganie obrażeniom ciała 10-2

Praca na stokach i w pobliżu terenów
niebezpiecznych 10-2

Zapobieganie pożarom 10-4

Bezpieczne parkowanie 10-4

Dodatkowe informacje dotyczące
bezpieczeństwa 10-4

Czyszczenie maszyny

Ogólne zalecenia dotyczące czyszczenia 15-1

Czyszczone obszary 15-1

Montaż

Ładowanie i podłączanie akumulatora 20-1

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 20-1

Regulacja poziomu tarczy kosiarki 20-1

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego 20-1

Sprawdzanie układu bezpieczeństwa
maszyny 20-1

Elementy sterowania

Elementy sterownicze stanowiska operatora 25-1

Obsługa

Lista codziennych czynności kontrolnych 30-1

Unikanie uszkodzeń plastikowych i
lakierowanych powierzchni 30-1

Wsiadanie do maszyny i wysiadanie z niej 30-1

Regulacja siedziska 30-1

Regulacja dźwigni sterujących ruchem 30-1

Regulacja wysokości cięcia 30-2

Regulacja poziomu kosiarki 30-2

Regulacja kąt kosiarki 30-4

Testowanie układów bezpieczeństwa 30-5

Sprawdzanie przełącznika hamulca
postojowego 30-5

Sprawdzanie hamulca postojowego 30-5

Testowanie przełącznika włączania kosiarki
(WOM) 30-5

Sprawdzanie przełącznika siedziska 30-6

Używanie hamulca postojowego 30-6

Używanie stacyjki 30-7

Używanie przełącznika uruchamiania
kosiarki 30-7

Używanie licznika motogodzin 30-7

Używanie dźwigni sterowania ruchem 30-7

Używanie podwójnych dźwigni (zależnie od
wypozażenia) 30-10

Uruchamianie maszyny 30-10

Uruchamianie kosiarki 30-10

Udrażnianie kosiarki 30-11

Zatrzymywanie maszyny 30-11

Ręczne przemieszczanie maszyny 30-11

Udrażnianie kosiarki, workownicy lub układu
gromadzenia materiału 30-12

Transport maszyny na przyczepie 30-12

Transport układu gromadzenia materiału
(jeśli znajduje się na wyposażeniu) 30-13

Holowanie ładunków 30-13

Wskazówki dotyczące koszenia 30-14

Asortyment ostrzy 30-14

Czasy między przeglądami

Serwisowanie maszyny 35-1

Czasy między przeglądami 35-1

Smarowanie serwisowe

Smar 40-1

Smarowanie trzpieni obrotowych adaptera
koszącego 40-1

Ciąg dalszy na następnej stronie

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022, 2023

	Strona		Strona
Konserwacja silnika		Układ elektryczny	70-2
Emisja dwutlenku węgla (CO ₂)	45-1	Maszyna	70-2
Unikanie gazów spalinowych	45-1	Kosiarka	70-2
Olej do silnika benzynowego	45-1	MulchControl™ (zależnie od wyposażenia)	70-3
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	45-2	Przechowywanie	
Wymiana oleju silnikowego i filtra w silnikach konwencjonalnych	45-2	Bezpieczne przechowywanie	75-1
Czyszczenie filtra siatkowego wlotu i żeber silnika	45-3	Przygotowanie maszyny do przechowywania	75-1
Czyszczenie osłony silnika	45-4	Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania	75-1
Sprawdzanie i czyszczenie wkładu filtra powietrza	45-5	Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania	75-2
Sprawdzanie i czyszczenie wkładu filtra powietrza	45-6	Specyfikacja	
Sprawdzanie świec zapłonowych	45-7	Silnik	80-1
Regulacja gaźnika	45-8	Emisja dwutlenku węgla (CO ₂)	80-1
Wymiana filtra paliwa	45-8	Układ napędowy	80-1
Serwisowanie przekładni		Prędkości jazdy przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika	80-1
Sprawdzanie przekładni	50-1	Układ elektryczny	80-2
Sprawdzanie i regulacja pełzania w położeniu neutralnym	50-1	Układ paliwowy	80-2
Regulacja utrzymywania kierunku	50-2	Opony	80-2
Czyszczenie wentylatorów układu chłodzenia zespołu napędowego	50-2	Pojemności	80-2
Sprawdzanie i wymiana pasa napędowego zespołu napędowego/przekładni	50-3	Wymiary	80-2
Konserwacja kosiarki		Zalecane środki smarne	80-2
Identyfikacja adaptera koszącego	55-1	Agregaty koszące	80-2
Zdejmowanie i montowanie stopnia adaptera koszącego	55-1	Wysokie obroty jałowe silnika	80-2
Wymontowywanie agregatu koszącego (42A)	55-1	Prędkość obrotowa urządzenia tnącego	80-3
Montowanie adaptera koszącego (42A)	55-3	Pomiary hałasu	80-3
Wymiana pasa napędowego kosiarki (42A)	55-4	Pomiary drgań	80-3
Montaż ostrzy mulczujących	55-6	Oświadczenie firmy John Deere dotyczące jakości	
Sprawdzanie, czy ostrza kosiarki nie są zgięte	55-7	Jakość John Deere	90-1
Konserwacja ostrzy kosiarki	55-7	Rejestr czynności serwisowych	
Konserwacja układu elektrycznego		Daty czynności obsługowych	SR-1
Bezpieczna konserwacja akumulatora	60-1	Deklaracja zgodności	
Demontaż i montaż akumulatora	60-1	Deklaracja zgodności WE	95-1
Czyszczenie akumulatora i biegunów	60-1	Deklaracja zgodności UK	95-3
Używanie akumulatora pomocniczego	60-2	Wskaźnik nachylenia stoku	
Wymiana bezpiecznika	60-2	Wzornik wskaźnika nachylenia stoku	SG-1
Różne czynności obsługowe			
Benzyzna do silników 4-suwowych	65-1		
Napełnianie zbiornika paliwa	65-1		
Podnoszenie maszyny	65-1		
Sprawdzanie ciśnienia w oponach	65-2		
Zdejmowanie i zakładanie zespołu koła	65-2		
Zdejmowanie i zakładanie przednich kół samonastawnych	65-3		
Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych	65-4		
Wykrywanie i usuwanie usterek			
Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek	70-1		
Silnik	70-1		

Identyfikacja produktu

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych

Kosiarki o zerowym promieniu skrętu

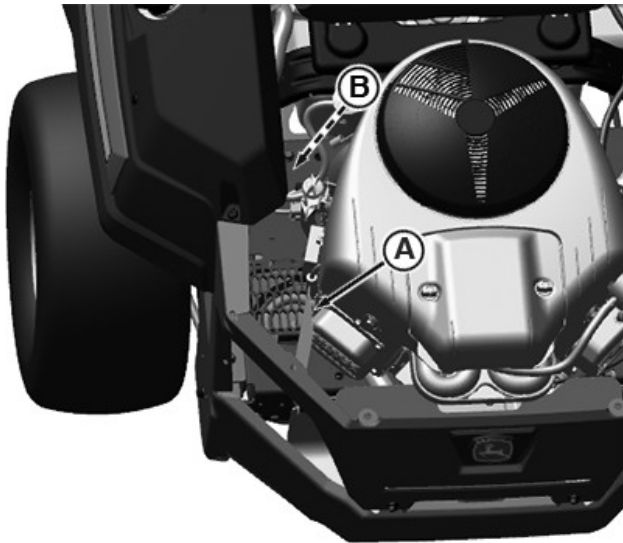
Kontaktując się z autoryzowanym działem serwisu w sprawie informacji na temat serwisowania, należy zawsze podawać model produktu i numery identyfikacyjne.

Odszukać oznaczenie modelu oraz numer seryjny maszyny, silnika i przekładni/zespołu napędowego i zapisać te dane w wyznaczonych miejscach poniżej.

DATA ZAKUPU:

NAZWA DEALERA:

NUMER TELEFONU DEALERA:



APY536232—UN—25APR22

Numer identyfikacyjny produktu (A):

NUMER SERYJNY SILNIKA:

W obudowie dmuchawy silnika.

Numery seryjne zespołu napędowego (B):

Oznaczenie z przodu każdej obudowy zespołu napędowego.

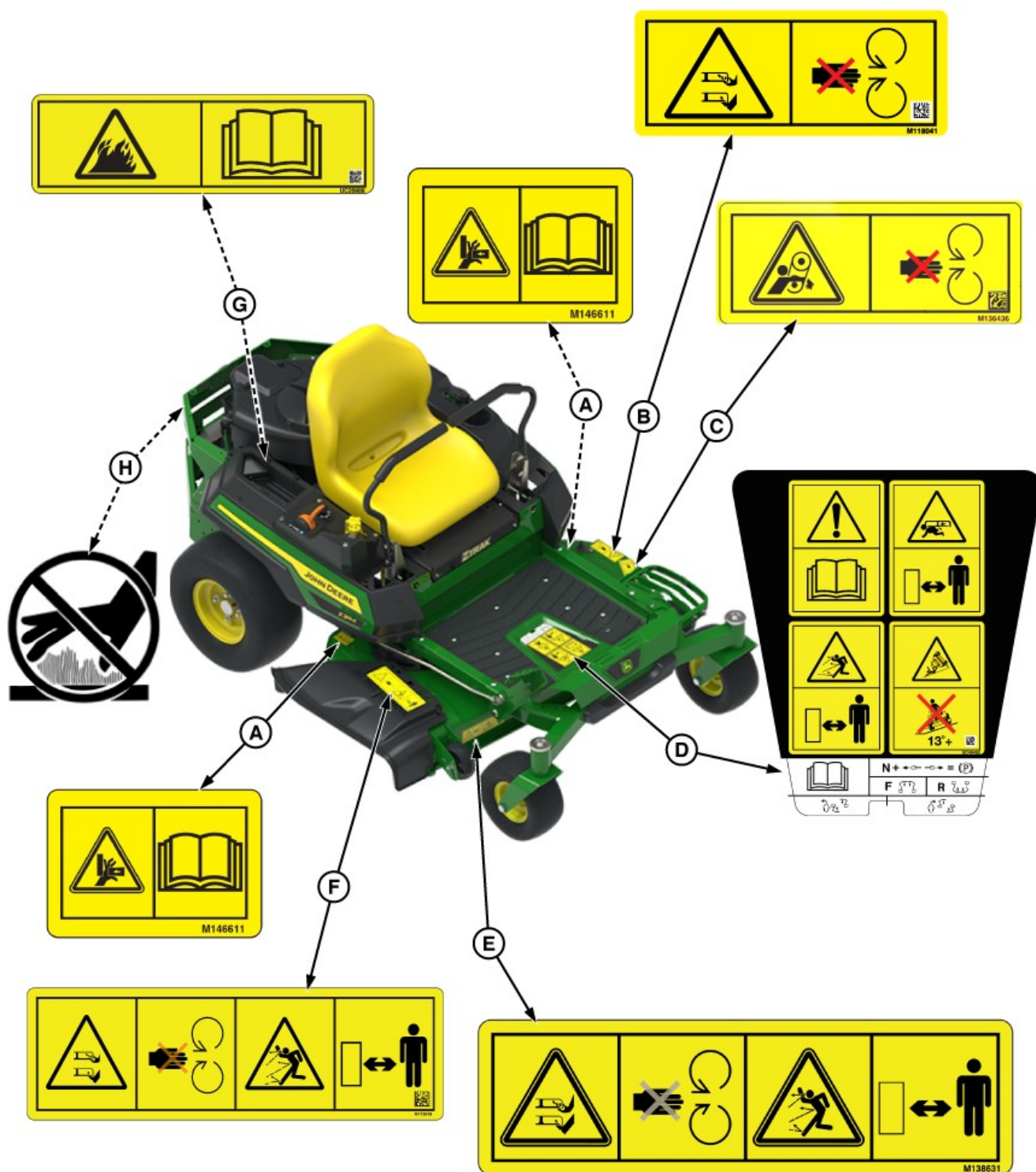
LEWA STRONA:

PRAWA STRONA:

GH8XT3T,00008AD-53-25APR22

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Umieszczenie etykiet ostrzegawczych



GX663355—UN—08MAY25

A—OSTRZEŻENIE— M146611

B—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M118041

C—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M136436
D—NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA — UC45452
E—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M138631

F—NIEBEZPIECZEŃSTWO — M173018
G—PRZESTROGA — UC26989
H—Gorąca powierzchnia (wytłoczone na tłumiku)

SDHTXN6,1746552064897-53-11MAY25

Opis etykiet ostrzegawczych bez tekstu



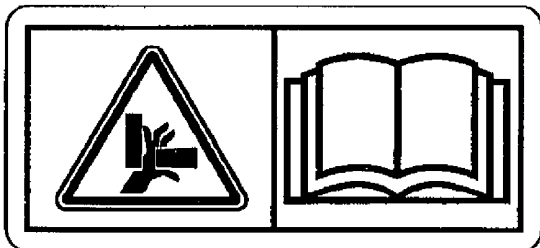
TCT005498—UN—11SEP12

Przedstawione w tej sekcji etykiety ostrzegawcze znajdują się w ważnych miejscach maszyny. Mają one zwracać uwagę na potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa.

Słowa NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE i PRZESTROGA na etykietach ostrzegawczych maszyny są używane w połączeniu z tym symbolem ostrzeżenia przed zagrożeniem. NIEBEZPIECZEŃSTWO określa najwyższy stopień zagrożenia.

MX00654,0000389-53-09JAN23

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez naprężoną sprężynę

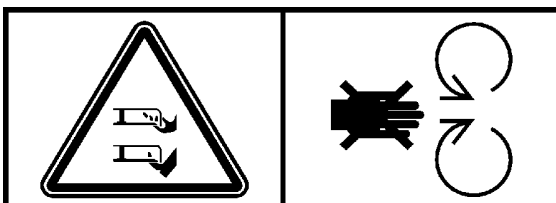


MXAL42777—UN—09APR13

- Nie wolno zbliżać palców ani dłoni do miejsca, gdzie mogłyby zostać zakleszczone lub ściśnięte.
- Przeczytać instrukcję obsługi.

MX00654,000038C-53-24APR19

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się nożami obrotowymi

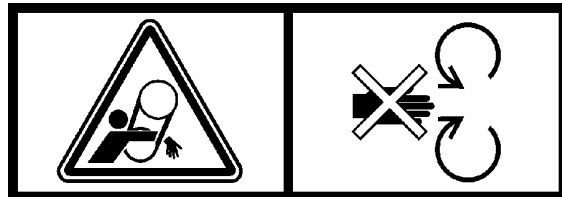


MXT018016—UN—03MAY16

- Nie wolno umieszczać dłoni ani stóp pod kosiarką ani w jej wnętrzu, gdy silnik jest włączony.
- Nie wolno używać kosiarki bez wyrzutnika/deflektora lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego we właściwym miejscu.

MX00654,0000392-53-24APR19

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku zakleszczenia w pasie napędowym



MXT018017—UN—03MAY16

- Nie zbliżać się do poruszających się pasów.
- Nie wolno używać maszyny, jeśli osłony nie są zamontowane w odpowiednich miejscach.

MX00654,0000391-53-24APR19

Postępować zgodnie z instrukcją obsługi



MXT013479—UN—05MAR15

- Ta instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, niezbędne do bezpiecznego użytkowania maszyny.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny należy uważnie zapoznać się z jej instrukcją obsługi. Aby nie dopuścić do wypadków, należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa.

TH84124,0000173-53-12JUN15

Dopilnować, aby dzieci nie zbliżały się do kosiarki

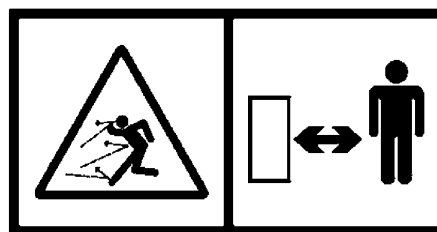


MXT013480—UN—05MAR15

- Kosiarka może spowodować bardzo poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Zachować bezpieczną odległość od maszyny.
- Dzieciom pod żadnym pozorem nie wolno zbliżać się do kosiarki, gdy pracuje jej silnik.

TH84124,0000174-53-12JUN15

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wyrzucanymi przedmiotami



MXAL42780—UN—09APR13

- Zachować bezpieczną odległość od maszyny, gdy jej silnik jest uruchomiony.

MX00654,000038F-53-24JUL13

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywrotką



UC45452

GX663356—UN—08MAY25

- Nie jeździć maszyną po terenie, na którym może dojść do jej poślizgu lub wywrócenia.
- Nie wolno kosić lub jeździć maszyną po stokach o nachyleniu większym niż 13°.
- Patrz sekcja "Obsługa na terenach pochyłych" w celu uzyskania dodatkowych informacji.

SDHTXN6,1746607452600-53-10JUN25

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych pożarem sprzętu

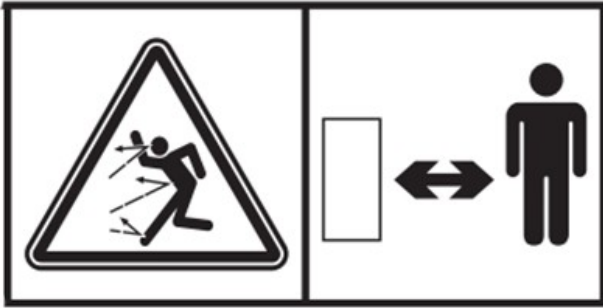


MXT018019—UN—04MAY16

- Zapobiegać pożarom sprzętu.
- Nagromadzenie trawy, liści i zanieczyszczeń na gorących lub ruchomych częściach albo w ich pobliżu może spowodować pożar.
- Sprawdzać i czyścić całą maszynę przed, w trakcie i po zakończeniu pracy.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia wyłączyć silnik i poczekać, aż maszyna ostygnie.
- W celu uzyskania szczegółowych informacji należy uważnie przeczytać sekcję instrukcji obsługi dotyczącą czyszczenia maszyny.

MX00654,0000390-53-30MAR20

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wyrzucanymi przedmiotami



APY538841—UN—07JUN22

Zachować najwyższą ostrożność, aby uniknąć zranienia odrzucanymi przedmiotami. Pod żadnym pozorem nie pracować maszyną, jeśli w pobliżu znajdują się ludzie. Kamienie i inne przedmioty mogą być odrzucane przez wirujące noże bardzo daleko.

Fartuchy zespołu tnącego znacznie zmniejszają energię kinetyczną wyrzuconego przedmiotu. Zawsze pracować maszyną z opuszczonymi fartuchami. Wymienić fartuchy, jeśli są zużyte lub uszkodzone.

Aby dodatkowo zabezpieczyć operatora przed odrzucanymi przedmiotami, należy używać maszyny tylko z ciągnikiem wyposażonym w kompletną kabinę.

gh8xt3t,1654611841236-53-07JUN22

Gorąca powierzchnia (wytłoczone na tłumiku)



MX632707—UN—07JUN24

- Nie dotykać tłumika.

gh8xt3t,1717769571176-53-26JUN24

Bezpieczeństwo

Bezpieczne użytkowanie kosiarki

Podstawowe instrukcje

- Przeczytać tę instrukcję obsługi, obejrzeć film o bezpieczeństwie i przejrzeć znaki bezpieczeństwa na maszynie przed użyciem. Wszystkie zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje obsługi, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikowi i osobom postronnym. Upewnić się, że każdy, kto korzysta z maszyny, zapoznał się z instrukcją, znakami bezpieczeństwa i potrafi bezpiecznie i prawidłowo korzystać z maszyny.
- Nie wolno kosić, gdy istnieje ryzyko uderzenia piorunem.
- Wiek, kondycja fizyczna oraz umysłowa mogą przyczyniać się do odnoszenia obrażeń ciała związanych z urządzeniem. Kondycja fizyczna i umysłowa operatorów musi umożliwiać im prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny. Nigdy nie należy dopuszczać dzieci do pracy z maszyną.
- Nie wolno obsługiwać maszyny pod wpływem alkoholu bądź narkotyków ani w stanie obniżonej koncentracji lub zmęczenia. Prawidłowa praca wymaga zachowania pełnej koncentracji.
- Podczas obsługi tej maszyny należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu, ściśle przylegającą odzież i pełne mocne buty. Nie wolno obsługiwać maszyny w sandałach ani boso.
- Nie słuchać radia ani muzyki przez słuchawki. Zarówno bezpieczna obsługa, jak i konserwacja maszyny wymagają pełnej koncentracji.
- Nie wolno modyfikować urządzeń zabezpieczających.
- Używać maszyny tylko przy świetle dziennym lub przy odpowiednim oświetleniu sztucznym.
- Silnik wolno uruchamiać tylko w dobrze wentylowanych miejscach. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelną trucizną.
- Maszyny z włączonym silnikiem nie wolno zostawiać bez nadzoru.
- Podczas zbliżania się do jezdni należy się rozejrzeć w obie strony i zachować ostrożność podczas zawracania na drogach publicznych. Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem i odniesienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny

- Należy wiedzieć, jak korzystać z maszyny. Sekcja "elementy sterownicze" ułatwia zrozumienie elementów sterowniczych maszyny i ich działania.
- Przygotować maszynę i obszar koszenia, wykonując niezbędne codzienne sprawdzenia opisane w sekcji "Instrukcje ogólne".
- Postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Zapobieganie urazom", szczególnie w odniesieniu do:

- Zapewnienia bezpieczeństwa dzieci poprzez postępowanie zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Chroń dzieci".
- Unikania obrażeń na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych, zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji "Obsługa na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych".
- Postępowania zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji "Unikanie wyrzucanych obiektów" i zachowania wszystkich osłon na miejscu, w tym wyrzutnika.
- Oczyszczania maszyny podczas używania i przed przechowywaniem, jak opisano w sekcji "Zapobieganie pożarom".
- Zrozumieć sposób serwisowania i sprawdzania maszyny.

Lista kontrolna przeglądu i kontroli codziennych

- Przed rozpoczęciem pracy skontrolować maszynę. Upewnić się, że elementy mocujące są dokręcone, a wszystkie osłony oraz pokrywy są w dobrym stanie i zostały odpowiednio zamocowane. Przed rozpoczęciem pracy należy wykonać wszystkie niezbędne regulacje. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić lub wymienić.
- Należy ocenić wzrokowo, czy ostrza kosiarki, śruby mocujące ostrza oraz zespół koszący nie uległy zużyciu ani uszkodzeniu. Aby zapobiec uszkodzeniu maszyny, zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby należy wymieniać w komplecie.
- Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że korek wlewu paliwa i filtr powietrza znajdują się we właściwych miejscach.

Paliwo

- Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne, a opary paliwa mogą być wybuchowe. Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem. Używać wyłącznie odpowiednich pojemników na paliwo. Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Sprawdzać regularnie przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć i wycieków. Wymienić w razie potrzeby.

Sprawdzanie koszonego terenu

- Trzymać zwierzęta domowe i osoby postronne z dala od koszonego terenu.
- Usunąć z otoczenia maszyny takie obiekty, jak kamienie, kable lub zabawki, które mogą zostać wyrzucone przez ostrza. Usunąć nisko wiszące gałęzie lub inne przeszkody, które mogą stanowić przeszkodę na torze jazdy.
- Dokładnie przyjrzeć się koszonemu terenowi. Opracować bezpieczną ścieżkę koszenia. Nie należy

kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.

- Stoki i tereny niebezpieczne są głównymi czynnikami sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli nad maszyną i jej wywróceniem. Prace prowadzone na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności. Postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji Praca na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych.

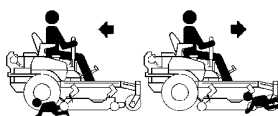
Obciążniki i osprzęt

- Niektóre rodzaje osprzętu wymagają obciążników balastowych. Postępować zgodnie z zaleceniami dotyczącymi obciążników kół lub przeciwwag.
- Używać tylko akcesoriów i osprzętu zatwierdzonego przez firmę John Deere.
- Jeśli instrukcja jest niezrozumiała lub pojawiają się pytania, skontaktować się z dealerem.

SDHTXN6,1745840906380-53-28APR25

Zapobieganie obrażeniom ciała

Bezpieczeństwo dzieci



MXT005340—UN—06JUN13

- W przypadku, gdy operator nie przestrzega zasad bezpiecznej eksploatacji, dzieci mogą zginąć lub zostać ciężko ranne podczas jazdy kosiarką.
- Nie należy kosić, jadąc do tyłu. Stanowczo odradza się cofanie z włączoną kosiarką.
- Nigdy nie należy przewozić dzieci na kosiarce ani w wózku za kosiarką, nawet gdy ostrza są wyłączone. Mogą one spaść i zostać przejechane lub pocięte przez ostrza kosiarki. Dzieci mogą zakłócać pracę kosiarki. Jeśli dzieci kiedyś przewożono kosiarką, mogą one niespodziewanie wejść na koszony teren, aby spróbować wsiąść do kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo, że zostaną potracone lub przejechane.
- Dzieci często są zainteresowane kosiarkami i koszeniem, szczególnie w przypadku, gdy były już wcześniej na nich przewożone. Nie są świadome, czy ostrza obracają się lub nie rozumieją, że mogą zostać zabite lub poważnie ranne, nawet jeśli ostrza nie obracają się.
- Podczas pracy kosiarki należy zadbać, aby dzieci pozostały w pomieszczeniu i poza obszarem koszenia. Osoba dorosła, inna niż operator kosiarki, powinna sprawować nadzór nad dziećmi. Jeśli nie ma odpowiedzialnej osoby dorosłej, aby zapewnić,

że dzieci pozostaną w pomieszczeniu, NIE NALEŻY kosić.

- Uważać na dzieci i inne osoby. Wyłączyć ostrza kosiarki i zatrzymać maszynę, jeśli ktoś wejdzie w obszar koszenia.
- Spójrzeć w kierunku, w którym maszyna porusza się. Przed rozpoczęciem (i w trakcie) manewru cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się uważnie wokoło, zwłaszcza do tyłu, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do obiektów, które zasłaniają widok, takich jak zakręty z ograniczoną widocznością, krzewów lub drzew, szczególnie podczas cofania. Dziecko może się za nimi ukrywać.

Zapobieganie wyrzucaniu przedmiotów

- Podczas obsługi maszyny na koszonym terenie nie mogą znajdować się osoby postronne. Odrzucane z dużą siłą przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała a nawet śmierć.
- Usunąć z otoczenia maszyny takie obiekty, jak kamienie, kable lub zabawki, które mogą zostać wyrzucone przez ostrza.
- Nie kierować wyrzucanego materiału w stronę innych osób ani ku sobie.
- Nie kierować wyrzucanego materiału na ścianę lub przeszkodę, takiego jak ogrodzenie czy ściana ochronna. Materiał może się odbić w kierunku operatora.
- Nie kierować wyrzucanego materiału na ulicę ani jezdnię.
- Zatrzymać ostrza podczas jazdy po żwirze.

OUC2005,000078C-53-15FEB20

Praca na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych

- Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrotką, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Podczas pracy na stokach należy zachować ostrożność i postępować w sposób przemyślany.
- Operator czujący się niepewnie na stokach nie powinien przystępować do koszenia ani obsługi po takim terenie.
- Należy kosić w poprzek stoku, a nie w górę i w dół.
- Należy zwracać uwagę na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte przeszkody. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
- Na stokach należy poruszać się powoli, aby nie trzeba było hamować.
- Nie należy kosić wilgotnej trawy. Opony mogą

poślizgać się na mokrej trawie, nawet jeśli hamulce działają prawidłowo.

- Wszelkie manewry na stokach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować wywrócenie się kosiarki.
- Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć WOM i poruszać się powoli i ostrożnie w dół stoku.
- Nie zmieniać biegu na jałowy podczas zjazdu z góry.

Rozpoznawanie stoków, na których można bezpiecznie pracować

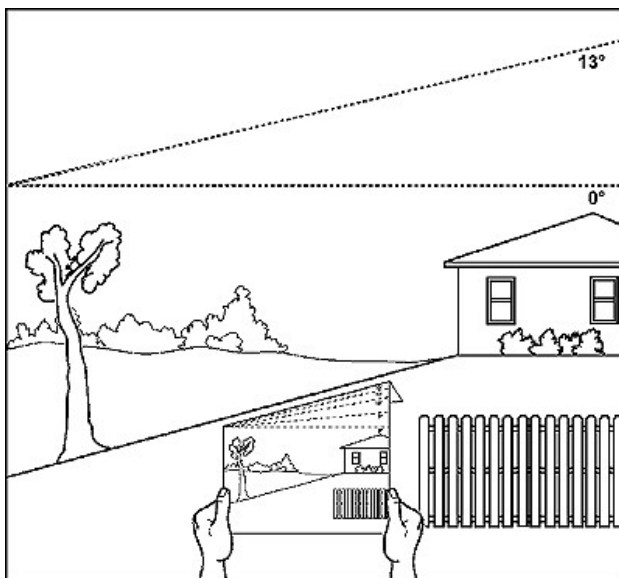
- Przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy zmierzyć kąt nachylenia wszystkich stoków, aby określić, w których miejscach można bezpiecznie pracować na kosiarce. Podczas wykonywania tego przeglądu należy zawsze kierować się właściwą oceną sytuacji i zdrowym rozsądkiem.

Pomiar kąta nachylenia stoku

- Sugerowana metoda 1: Położyć prostą, wytrzymałą deskę o długości 1,2 m (4 ft) i zmierzyć kąt nachylenia za pomocą kątomierza lub poziomicy z funkcją pomiaru kąta.
- Sugerowana metoda 2: Użyć wskaźnika nachylenia stoku umieszczonego na końcu tej instrukcji.

Limity nachylenia

- Praca na stoku o nachyleniu większym niż zalecane maksimum zwiększa ryzyko wywrócenia się maszyny, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub do śmierci.

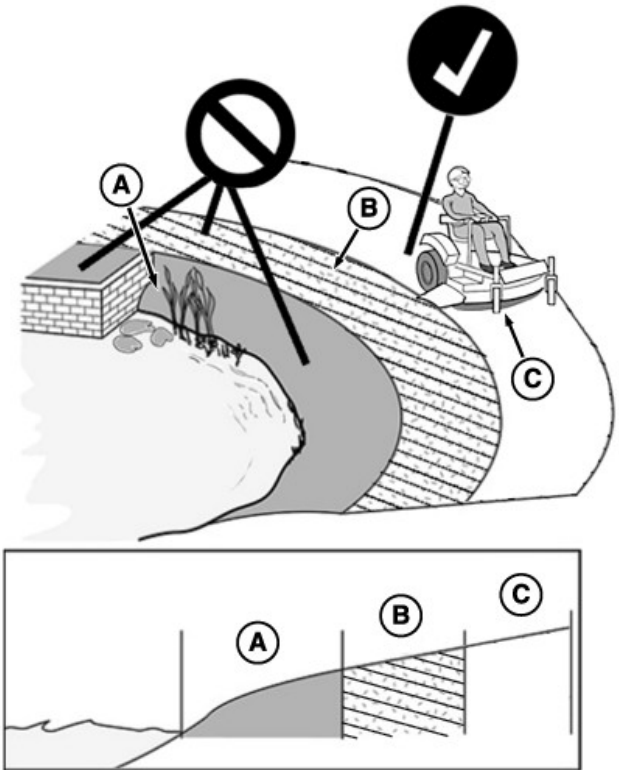


GX100108—UN—14FEB20

- Nie wolno kosić ani użytkować kosiarki samojezdnej na zboczach o nachyleniu przekraczającym 13°. (Stok o nachyleniu 13° to zbocze wznoszące się 1,4 m (4,6 ft) na długości 6,1 m (20 ft).)

- Układy gromadzenia materiału, pokrowce lub inny osprzęt i akcesoria zwiększają ryzyko przewrócenia.
- Niebezpieczeństwo przewrócenia wzrasta wraz ze wzrostem kąta nachylenia stoku.

Praca w pobliżu terenów niebezpiecznych



GX100105—UN—01FEB20

- Zagrożenia terenowe, takie jak rowy i urwiska, są głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrótką, które mogą skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Podczas pracy w pobliżu terenów niebezpiecznych należy zachować ostrożność i postępować w sposób przemyślany.
- Nie kosić ani nie jeździć w pobliżu miejsc niebezpiecznych, w których może dojść do wywrócenia maszyny. Gdy koła zjadą z krawędzi lub nastąpi osunięcie terenu, maszyna może nagle utracić przyczepność, wpaść w poślizg lub wywrócić się.
- Niebezpieczeństwa (A) obejmują między innymi rowy, urwiska, nasypy lub obszary w pobliżu zbiorników wodnych.
- Między miejscem niebezpiecznym (A) a obszarem koszenia (C) zachowywać bezpieczną odległość (B) równą co najmniej szerokości maszyny. Nie kosić ani nie jeździć w miejscach niebezpiecznych ani w obszarze buforowym.
- Kosić i jeździć maszyną wyłącznie w obszarze koszenia (C). Nie jeździć po stokach o nachyleniu

większym niż zalecane. Patrz sekcja Ograniczenia dotyczące stoków.

SDHTXN6,1746613701194-53-07MAY25

Zapobieganie pożarom



TS227—UN—15APR13

- Nie należy kosić wysokiej, suchej trawy ani przez sterty liści. Materiały łatwopalne mogą się zetknąć z gorącymi podzespołami, co zwiększa ryzyko pożaru.
- Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w każdej części maszyny, zwłaszcza na powierzchniach poziomych. Podczas korzystania z tej maszyny należy okresowo sprawdzać i usuwać zanieczyszczenia, zwłaszcza w warunkach suchych lub znacznego zabrudzenia, na przykład podczas zbierania liści.
- Po zakończeniu pracy należy dokładnie oczyścić maszynę z materiałów łatwopalnych przed rozpoczęciem magazynowania. Użyć sprężonego powietrza, dmuchawy do liści lub wody, aby utrzymać maszynę w stanie czystym.
- Przed garażowaniem maszyny należy pozostawić ją w otwartym miejscu do momentu, aż ostygnie. Nie parkować maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak słoma, sieczka, tkaniny czy substancje chemiczne. Nie parkować w pobliżu otwartego ognia lub innych potencjalnych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacz wody czy piec.
- Miejsca nadmiernego smarowania oraz wycieki paliwa bądź oleju mogą również sprzyjać gromadzeniu się zanieczyszczeń. Natychmiastowe wycieranie rozlanych płynów i usunięcie nieszczelności ogranicza możliwość gromadzenia się zanieczyszczeń.
- Patrz sekcja Czyszczenie maszyny, aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli gromadzenia się zanieczyszczeń i miejsc wymagających sprawdzenia.
- Maszynę należy zawsze bezpiecznie zaparkować przed rozpoczęciem jej czyszczenia lub serwisowania. Patrz sekcja Bezpieczne parkowanie.

OUO2005,0000787-53-15FEB20

Bezpieczne parkowanie

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

- Zatrzymać maszynę na równej powierzchni.
- Odłączyć ostrza kosiarki lub inny osprzęt.
- Obniżyć osprzęt na podłoże.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Wyłączyć silnik.
- Wyjąć kluczyk.
- Przed opuszczeniem siedziska operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.

OUO2005,0000788-53-15FEB20

Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczna praca z dodatkowym obciążeniem

- Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy holowanego ładunku. Należy jechać powoli oraz uwzględnić dodatkowy czas i drogę potrzebne do zatrzymania.
- Całkowita masa holowana nie może przekraczać nośności podanej w specyfikacji w tej instrukcji obsługi.
- Zbyt duża masa przyczepy/osprzętu może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli nad maszyną na pochyłościach. Przed przystąpieniem do pracy na pochyłościach należy zmniejszyć masę przyczepy/osprzętu.
- Nie wolno przewozić dzieci ani żadnych innych osób na przyczepie/osprzęcie.
- Korzystać wyłącznie z zaczepów dopuszczonych do użytku przez producenta maszyny. Do holowania można używać tylko maszyny wyposażonej w odpowiedni zaczep. Przyczepę/osprzęt można doczepić tylko w odpowiednim punkcie.
- Holowany osprzęt zwiększa ryzyko przewrócenia się na zboczach. Dodatkowe informacje w sekcji Praca na stokach i w pobliżu terenów niebezpiecznych.
- Nie wolno wykonywać ostrych skrętów. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania i pracy w nierównym terenie. Zachować ostrożność podczas cofania.

Bezpieczny transport

Postępować zgodnie z instrukcjami w sekcji Transport maszyny na przyczepie.

- Stosować pełnowymiarową rampę załadunkową szerszą od maszyny o co najmniej 30 cm (12 in); nie wolno używać dwóch oddzielnych ramp.

Obsługa i konserwacja

- Konieczne jest prawidłowe serwisowanie i konserwacja maszyny.
- Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie, dokręcać wszystkie nakrętki i śruby i natychmiast naprawiać wszelkie uszkodzenia. W razie uderzenia w przeszkodę należy zatrzymać się i skontrolować maszynę.
- Upewnić się, że wszystkie urządzenia zabezpieczające, rynna wyrzutowa i elementy kosza na trawę są w dobrym stanie i w razie potrzeby wymienić je.
- Przed przystąpieniem do pracy z maszyną dokładnie zapoznać się z procedurami serwisowymi. W przypadku niezrozumienia procedur serwisowych lub nieprzyjemnej pracy z maszyną należy skontaktować się z dealerem serwisowym.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny odłączyć akumulator lub wszystkie przewody świec zapłonowych. Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a potem dodatni. Jako pierwszy podłączyć biegun dodatni, a potem ujemny.
- Niektóre podzespoły mogą mieć zmagazynowaną energię w sprężynach lub podzespołach hydraulicznych. Procedury serwisowe opisane w sekcji "Obsługa serwisowa" opisują sposób bezpiecznego wykonywania czynności serwisowych i konserwacyjnych.
- Podeprzeć w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności serwisowych. W razie potrzeby należy zastosować podpory podnośnikowe lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu podparcia odpowiednich podzespołów maszyny.

lokalnym centrum recyklingu lub autoryzowanym dealerem.

OUO2005.0000789-53-15FEB20

Usuwanie zużytych produktów i środków chemicznych

- Odpady takie jak zużyty olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy oraz akumulatory mogą być szkodliwe dla ludzi i dla środowiska.
- Nie wolno używać pojemników na napoje do przechowywania płynów odpadkowych — ktoś może przez przypadek wypić ich zawartość.
- Karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (SDS) zawiera szczegółowe informacje na temat produktów chemicznych: opis zagrożeń fizycznych i zdrowotnych, procedur bezpiecznego użytkowania oraz sposobów reagowania na zagrożenia. Sprzedawca produktów chemicznych używanych w Państwa maszynie jest odpowiedzialny za dostarczenie SDS dla danego produktu.
- Skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym dealerem handlowym w celu uzyskania informacji o możliwościach recyklingu lub bezpiecznej utylizacji odpadów. W przypadku chęci wyrzucenia maszyny, należy skontaktować się z

Czyszczenie maszyny

Ogólne zalecenia dotyczące czyszczenia

Maszyna musi być okresowo sprawdzana w ciągu dnia. Nagromadzone zanieczyszczenia trzeba usuwać, aby zapewnić prawidłowe działanie maszyny i zmniejszyć ryzyko pożaru. Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Sprawdzanie i czyszczenie może być konieczne kilka razy dziennie, w szczególności w warunkach suchych, ciepłych i wietrznych.

WAŻNE: Unikać pożarów! Regularne i dokładne czyszczenie maszyny w połączeniu z innymi procedurami konserwacji okresowej, wyszczególnionymi w instrukcji obsługi, znacznie obniża ryzyko pożaru, prawdopodobieństwo kosztownego przestoju z powodu niesprawności i poprawia osiągi maszyny.

Oprócz odpowiedniej konserwacji, kolejnym czynnikiem przyczyniającym się znacznie do powstawania pożarów jest stan kosztownego materiału. Suche, lekkie i unoszące się w powietrzu materiały mogą utworzyć chmurę pyłu, która może się zapalić. Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w różnych częściach maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Miejsce gromadzenia się materiału może ulegać zmianie w zależności od takich warunków, jak prędkość czy kierunek wiatru. Należy mieć na uwadze takie zmienne warunki i dopasowywać do nich harmonogram czyszczenia oraz przeprowadzane czynności w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania maszyny i zminimalizowania ryzyka wystąpienia pożaru.

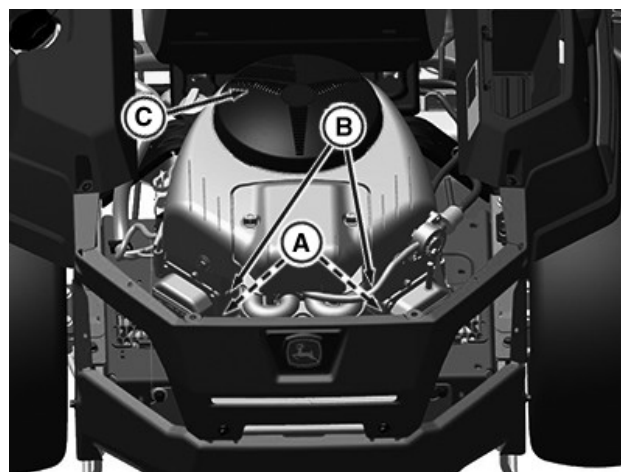
Zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w instrukcji obsługi. Przed każdym sprawdzeniem lub czyszczeniem należy zawsze bezpiecznie zaparkować maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).

Należy sprawdzić całą maszynę, zwracając szczególną uwagę na podane poniżej obszary.

OUMX068,0001043-53-03NOV21

Czyszczone obszary

Podstawowe obszary maszyny, które należy skontrolować i oczyścić, to między innymi (patrz etykieta serwisowa maszyny):

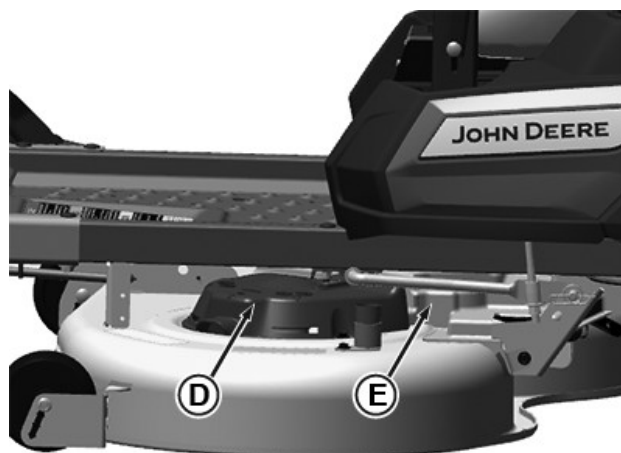


GX535567—UN—19APR22

1. Elementy tłumika (A):

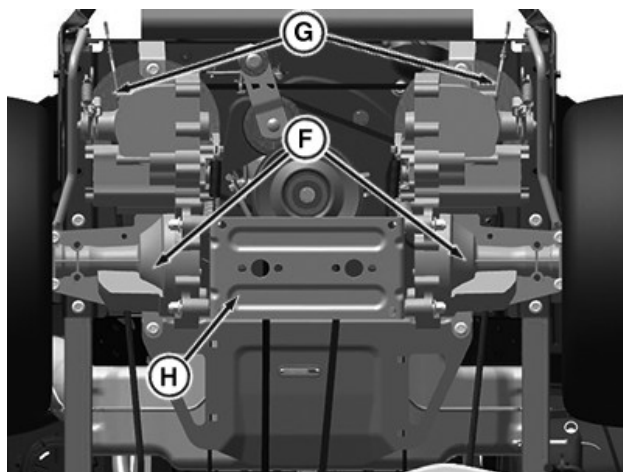
- kolektor wydechowy
- rury tłumika
- tłumik
- osłona tłumika

2. Żebra chłodzące silnika (B) i osłony wlotu powietrza (C).



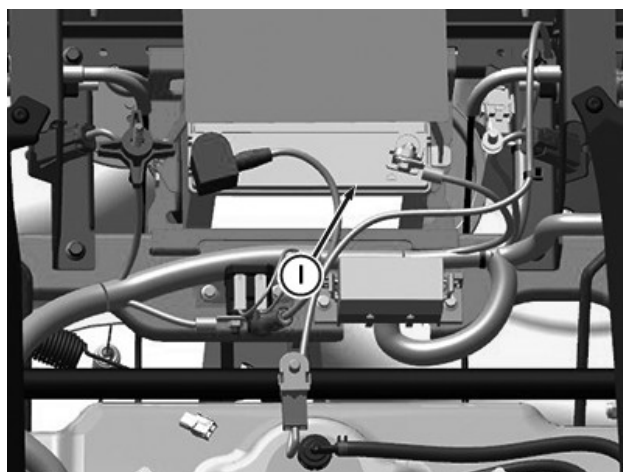
APY536701—UN—29APR22

3. Górna część adaptera koszącego, poniżej osłon (D), w tym obszary trzpienia i pasa (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Na lub w pobliżu zespołów napędowych (F), napędów pasowych u uźebrowania (G) oraz wspornika płyty porzeczej (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Pod fotelem, w tym akumulator (I) i wiązka przewodów.

GH8XT3T,00008CB-53-29APR22

Montaż

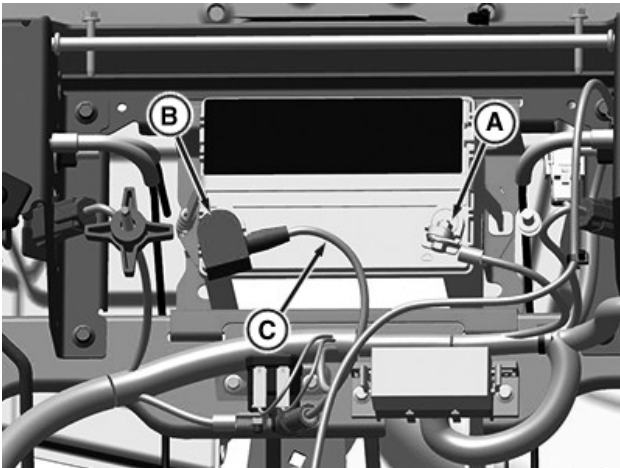
Ładowanie i podłączanie akumulatora

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie wolno sprawdzać czy akumulator jest naładowany zwierając jego zaciski metalowym przewodnikiem. Używać woltomierza lub areometru.
- Zawsze prowadzić przewody akumulatora z dala od jego biegunów.
- Gdy akumulator jest zamarznięty, nie uruchamiać pojazdu z obcego źródła ani nie ładować zamarzniętego akumulatora. Ogrzać akumulator zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Akumulator—Temperatura. 16°C (60°F)



GX535574—UN—21APR22

1. Zdjąć czerwony korek zabezpieczający ze styku dodatniego (+) akumulatora i wyrzucić go.
2. Naładować akumulator.
 - Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy jego napięcie wynosi 12,6 V.
3. Podłączyć dodatni (+) przewód akumulatora (A) do styku dodatniego (B) akumulatora.
4. Podłączyć ujemny (–) przewód akumulatora do styku ujemnego akumulatora (C).
5. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zacisk, aby zabezpieczyć go przed korozją.
6. Nasunąć czerwoną osłonę na przewód dodatni akumulatora.

H9PQBYK,000005E-53-21APR22

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdzić ciśnienie w oponach. (Patrz punkt "Sprawdzanie ciśnienia w oponach" w rozdziale "RÓŻNE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE").

MP47322,00F4629-53-15MAR13

Regulacja poziomu tarczy kosiarki

Wypoziomować tarczę kosiarki. (Patrz temat "Regulacja poziomu tarczy kosiarki" w części "OBSŁUGA").

MP47322,00F462A-53-31MAY13

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (Patrz punkt "Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego" w rozdziale "SERWIS SILNIKA").

MP47322,00F462B-53-15MAR13

Sprawdzanie układu bezpieczeństwa maszyn

Przeprowadzić kontrolę układu bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy elektroniczny układ blokady bezpieczeństwa działa prawidłowo. Przeprowadzić wszystkie testy. (Patrz temat Testowanie układu bezpieczeństwa w części OBSŁUGA).

MP47322,00F462C-53-15MAR13

Obsługa

Lista codziennych czynności kontrolnych

- ☐ Sprawdzić olej silnikowy.
- ☐ Oczyszczyć obszar tłumika, osłony wlotu powietrza i adapter koszący.
- ☐ Sprawdzić układ hamulcowy.
- ☐ Sprawdzić poziom paliwa.
- ☐ Sprawdzić pod maszyną, czy nie występują wycieki.
- ☐ Sprawdzić układ blokady bezpieczeństwa.
- ☐ Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- ☐ Sprawdzić otwieranie/zamykanie układu sterowania rozdrabnianiem (zależnie od wyposażenia).
- ☐ Po użyciu oczyścić agregat koszący przy użyciu portu do płukania.

H9PQBYK,000003F-53-12APR22

Unikanie uszkodzeń plastikowych i lakierowanych powierzchni

- Nie wycierać plastikowych części przed ich spłukaniem. Używanie suchej szmaty może powodować zadrapania.
- Rozpylone środki odstraszające owady mogą uszkadzać plastikowe i lakierowane powierzchnie. Nie rozpylać środków odstraszających owady w pobliżu maszyny.
- Uważać, aby nie rozlewać paliwa na maszynę. Paliwo powoduje uszkodzenia powierzchni. Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

MP47322,00F4630-53-02DEC22

Wsiadanie do maszyny i wysiadanie z niej



GX536018—UN—25APR22

WSKAZÓWKA: Wchodząc na maszynę i zsiadając z niej nie stawać na agregacie koszącym.

1. Przy wsiadaniu na maszynę z boku należy korzystać ze stopnia (A).

2. Przed zejściem z maszyny należy ją bezpiecznie zaparkować (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)
3. Utrzymywać stopień w czystości.

H9PQBYK,0000060-53-25APR22

Regulacja siedziska

Siedzisko regulowane

1. Przechylić fotel do przodu.



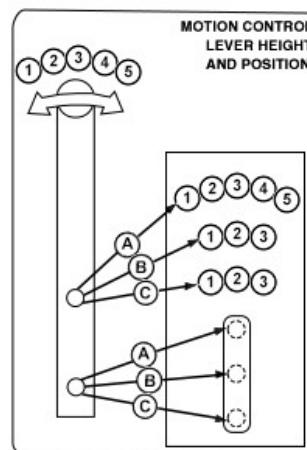
APY69543—UN—25FEB22

2. Zdjąć gałkę (A).
3. Przesunąć siedzisko do przodu lub do tyłu w żądane położenie.
4. Ponownie założyć pokrętko (A).

GH8XT3T,00008C6-53-18APR22

Regulacja dźwigni sterujących ruchem

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).



APY536236—UN—08JUN22

2. Aby wyregulować wysokość dźwigni sterującej ruchem, należy zapoznać się z treścią etykiety na przednim panelu maszyny oraz zawartymi w niej instrukcjami.



GX535570—UN—19APR22

3. Wykręcić dwie śruby wraz z nakrętkami, a następnie podnieść lub obniżyć każdą dźwignię do wygodnej wysokości.

- Aby uzyskać najwyższe położenie dźwigni, należy skorzystać z otworów (A).
- Aby uzyskać najniższe położenie dźwigni, należy skorzystać z otworów (B).

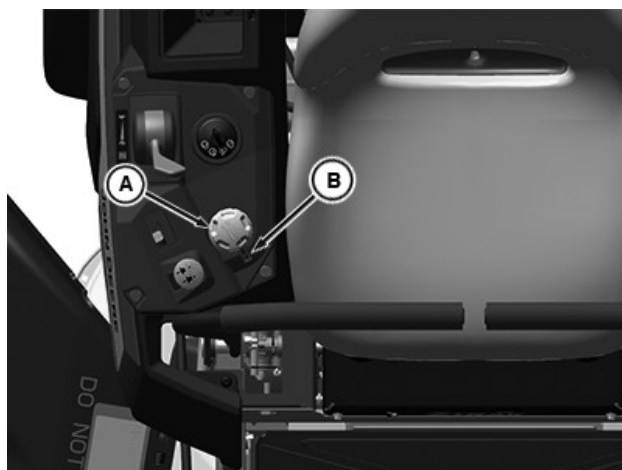
4. Dodatkowo można w nieznacznym zakresie regulować położenie każdej dźwigni sterującej ruchem do przodu lub do tyłu (C), korzystając z podłużnych otworów.

GH8XT3T,000098C-53-27APR22

Regulacja wysokości cięcia

Wysokość cięcia można regulować w przybliżeniu w zakresie od 31 do 114 mm (1.25–4.5 in). Patrz etykieta dotycząca dźwigni sterującej na przedniej platformie.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz sekcja Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości. (Patrz punkt Opony w sekcji Specyfikacje.)
3. Wcisnąć pedał podnoszenia agregatu koszącego (zależnie od wyposażenia), aby zmniejszyć nacisk na pokrętkę wysokości cięcia.



APY69519—UN—08MAR22

4. Obrócić pokrętkę (A) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść agregat koszący.
5. Obrócić pokrętkę (A) zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aby podnieść agregat koszący.
6. Odpowiednio ustawić pokrętkę (A) względem znacznika indeksu (B), aby uzyskać żądaną wysokość agregatu koszącego.

GH8XT3T,00008AE-53-12JUN25

Regulacja poziomu kosiarki

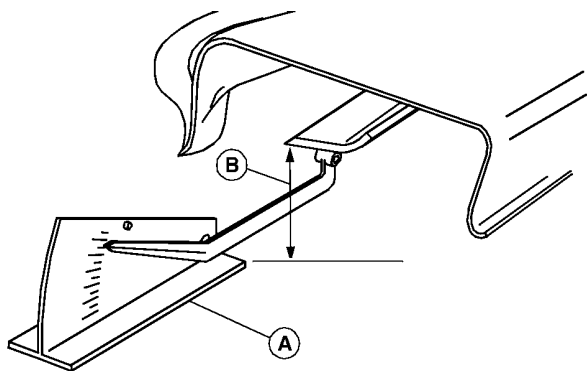
⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Noże obrotowe są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

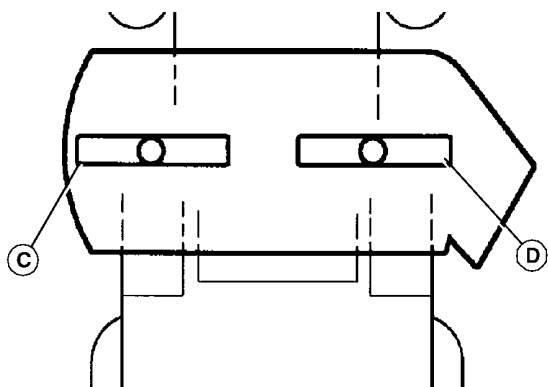
WSKAZÓWKA: Podczas poziomowania adaptera koszącego koła kosiarki nie powinny dotykać gruntu.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz sekcja Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości. (Patrz punkt Ciśnienia w oponach w rozdziale Specyfikacja).
3. Ustawić koła samonastawne w położeniu jazdy do przodu.
4. Ustawić kosiarkę na żądaną wysokość cięcia, a następnie opuścić agregat do pozycji koszenia.
5. Zmierzyć poziom kosiarki (lewo-prawo).



MXAL42797—UN—09APR13
Praktyczne narzędzie pomiarowe do poziomowania (A) (AM130907) jest dostępne u dealera.

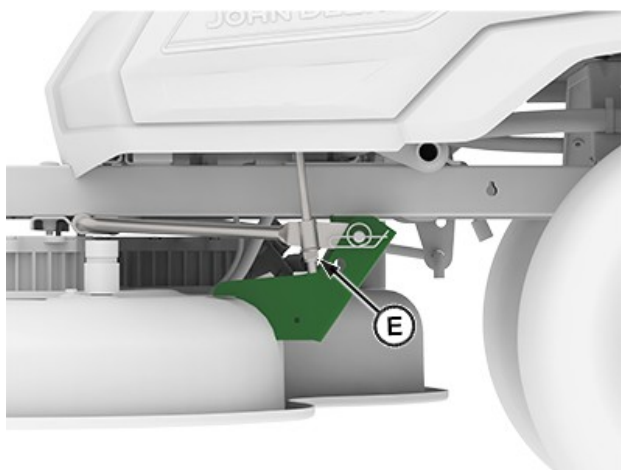
- a. Ustawić ostrza kosiarki w poniższy sposób i zmierzyć odległość od każdego zewnętrznego końca ostrza (B) do poziomej powierzchni.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Obrócić lewe ostrze (C) w sposób pokazany na ilustracji. Obrócić prawe ostrze (D) w sposób pokazany na ilustracji. Wykonać pomiar dla obu ostrzy.

Różnica między wynikami pomiaru ostrzy nie może przekraczać 3 mm (1/8 in.).



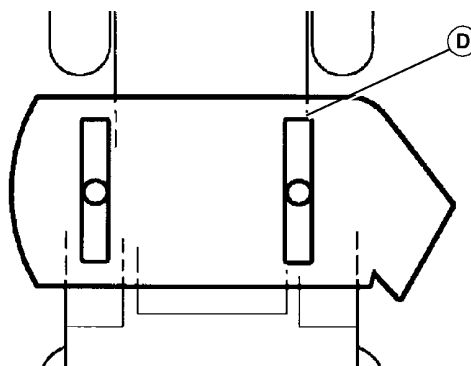
APY545201—UN—13SEP22

- c. W razie potrzeby wyregulować poziom kosiarki, obracając nakrętki (E) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby unieść bok agregatu

koszącego, albo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć agregat koszący.

WSKAZÓWKA: Dolna część nakrętki zabezpieczającej powinna być dokręcona do końca na złączu gwintowanym, aby uniknąć poluzowania elementów mocujących podczas pracy.

6. Sprawdzić wypoziomowanie kosiarki (przód-tył).



MXAL42800—UN—09APR13

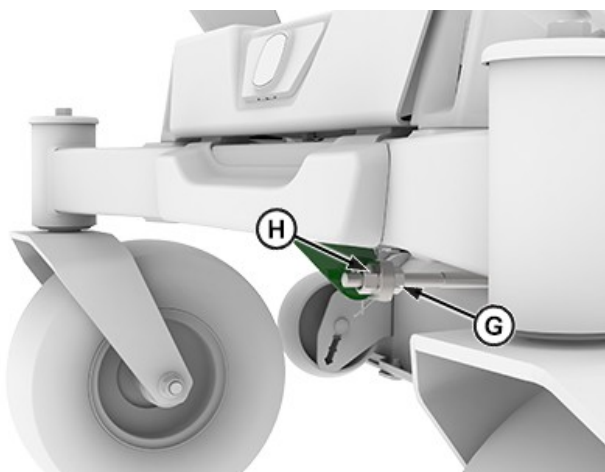
- a. Obrócić prawe ostrze (D) tak, aby jego końcówka była skierowana prosto do przodu.
- b. Zmierzyć odległość między końcem ostrza a powierzchnią gruntu. Wykonać pomiar dla obu ostrzy. Przednie końcówki ostrza muszą znajdować się niżej niż tylne o wartość podaną w specyfikacji.

Specyfikacja

Różnica między przednim a tylnym końcem

ostrza—Wysokość. 3–6 mm (1/8–1/4 in.)

- c. **Agregat koszący 42A**



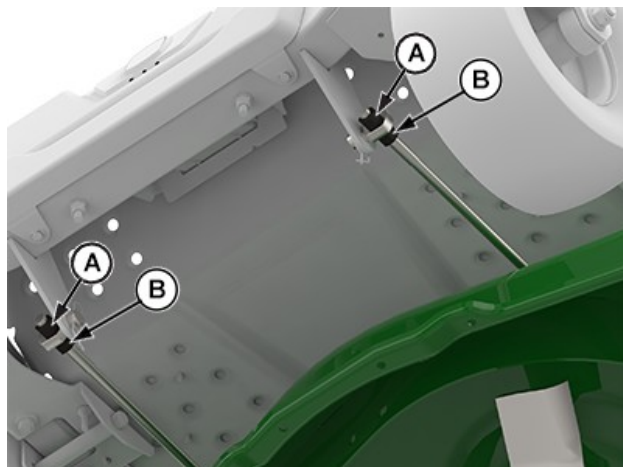
APY545202—UN—13SEP22

- Wyregulować poziom z przodu i z tyłu kosiarki przez poluzowanie tylnej nakrętki (G) na przednim drążku podnoszenia.
- Obrócić przednią nakrętkę (H) w prawo, aby

podnieść przód kosiarki, albo w lewo, aby go opuścić.

- Po zakończeniu regulacji dokręcić tylną nakrętkę (G).

d. Adaptery koszące 48A i 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Wyregulować poziom z przodu i z tyłu kosiarki przez poluzowanie tylnych nakrętek (B) na przednich drążkach do podnoszenia.
- Przekręcić przednie nakrętki (A) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby unieść przód kosiarki, albo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby go opuścić.
- Jeśli drążek do podnoszenia nie przylega do obu haków agregatu, należy dokręcić luźną stronę tak, aby obie ciasno przylegały do haków agregatu.
- Lekko potrząsnąć agregatem, aby upewnić się, że odpowiednio się osadził.
- Po zakończeniu regulacji dokręcić tylną nakrętkę (B) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Przednia nakrętka—Moment dokręcania. 27 N·m (20 lb·ft)

al64819,1749741365863-53-12JUN25

Regulacja kół kosiarki

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Noże obrotowe są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

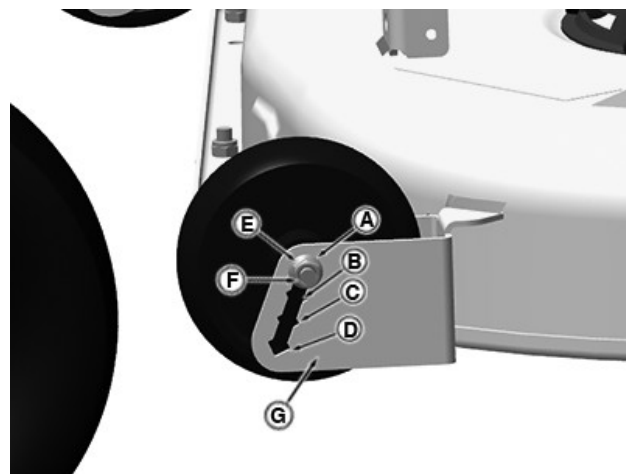
- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! W przypadku nieprawidłowego wyregulowania kół kosiarki może dojść do uszkodzenia agregatu koszącego:

- Koła nie mogą jeździć po ziemi i podtrzymywać masy kosiarki.
- Po każdej zmianie wysokości cięcia należy sprawdzić ustawienie kół.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości.
3. Obrócić pokrętkę regulacji wysokości cięcia przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść agregat koszący w najwyższe położenie.
4. Ustawić koła kosiarki na prawidłowej wysokości:

Agregat koszący 42A



APY69526—UN—07MAR22

Położenie 1 (A)	Wysokość cięcia 31–38 mm (1,25–1-1/2 in)
Położenie 2 (B)	Wysokość cięcia 38–50 mm (1-1/2–2 in)
Położenie 3 (C)	Wysokość cięcia 50–76 mm (2–3 in)
Położenie 4 (D)	Wysokość cięcia 76–114 mm (3–4,5 in)

- Odkręcić nakrętkę (E). Pociągnąć śrubę zamkową (F) do momentu, kiedy wysunie się całkowicie ze wspornika koła kopiującego (G), a następnie wsunąć śrubę i zespół koła na żądane miejsce. Wcisnąć śrubę przez zewnętrzny bok wspornika. Założyć i dokręcić nakrętkę (E) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba zamkowa—Moment dokręcania. 24 Nm (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-53-12JUN22

Testowanie układów bezpieczeństwa



MXAL42804—UN—09APR13

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

Układy bezpieczeństwa zamontowane w maszynie powinny się sprawdzać przed każdym użyciem maszyny. Przeczytać instrukcję obsługi i dokładnie zapoznać się z działaniem maszyny przed sprawdzeniem tych układów bezpieczeństwa.

W celu sprawdzenia poprawności działania skorzystać z poniższych procedur kontrolnych.

Jeśli procedury kontrolne wykazały usterkę, nie używać maszyny. **Skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerem w celu przekazania mu maszyny do serwisu.**

Sprawdzenia przeprowadzać na wolnym i otwartym terenie. Utrzymywać z dala osoby postronne.

MP47322,00F4637-53-25APR19

Sprawdzanie przełącznika hamulca postojowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Usiąść na siedzisku.
3. Pierwszy test:
 - a. Przesunąć prawą dźwignię sterującą ruchem do wewnątrz w położenie neutralne.
 - b. Przekręcić kluczyk w położenie ROZRUCH.

Wynik: Silnik nie może się obracać. Jeśli silnik wykona obrót, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

4. Ustawić prawą dźwignię sterującą ruchem w położeniu skrajnie zewnętrznym.
5. Drugi test:
 - a. Przesunąć lewą dźwignię sterującą ruchem do wewnątrz do położenia neutralnego.
 - b. Przekręcić kluczyk w położenie ROZRUCH.

Wynik: Silnik nie może się obracać. Jeśli silnik wykona obrót, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.
6. Ustawić lewą dźwignię sterowania ruchem do położenia całkowitego wysunięcia na zewnątrz.

GH8XT3T,00009BA-53-13JUN22

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę (patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo.)
2. Włączyć hamulec postojowy, przesuwając dźwignię sterującą ruchem w skrajnie zewnętrzne położenie.
3. Aktywować zawór obejściowy.
4. Spróbować ręcznie popchnąć maszynę.

Wynik: Hamulec postojowy musi uniemożliwiać ruch maszyny. W przypadku przemieszczania się maszyny skontaktować się z autoryzowanym dealerem w sprawie obsługi.

WSKAZÓWKA: Po zakończeniu testu wyłączyć zawór obejściowy przed ponownym rozpoczęciem eksploatacji maszyny.

GH8XT3T,00009BB-53-17FEB23

Testowanie przełącznika włączania kosiarki (WOM)

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki powinny zatrzymywać się w ciągu około pięciu sekund po odłączeniu kosiarki lub WOM.

Jeśli istnieje podejrzenie, że ostrza mogą nie zatrzymywać się w takim czasie, maszynę należy odstawić do autoryzowanego przedstawiciela handlowego, gdzie zostanie ona bezpiecznie sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz sekcja Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).
2. Usiąść na siedzisku.
3. Włączyć hamulec postojowy, przesuwając dźwignię sterującą ruchem w skrajnie zewnętrzne położenie.

4. Pociągnąć przełącznik włączania kosiarki (WOM) do góry, aby włączyć kosiarkę.
5. Ustawić kluczyk w położeniu ROZRUCH.

Wynik: Silnik nie może się obracać. Jeśli silnik wykona obrót, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

H9PQBYK,0000043-53-12JUN25

Sprawdzanie przełącznika siedziska

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
 2. Pierwszy test:
 - a. Włączyć hamulec postojowy, przesuwając dźwignie sterujące ruchem w skrajne zewnętrzne położenie.
 - b. Usiąść na siedzisku.
 - c. Uruchomić silnik.
 - d. Przesunąć dźwignie sterujące ruchem do wewnątrz, w położenie neutralne.
 - e. Pociągnąć przełącznik włączania kosiarki (WOM) do góry, aby włączyć kosiarkę.
 - f. Unieść się nieco z fotela. Nie zsiadać z maszyny.
- Wynik:** Maszyna powinna się zatrzymać. Jeśli silnik nie wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.
- g. Usiąść na siedzisku.
 - h. Ustawić dźwignie sterujące ruchem w położenie całkowitego wysunięcia na zewnątrz.
 - i. Przesunąć przełącznik uruchamiania kosiarki (WOM), aby odłączyć napęd kosiarki.
 - j. Wyłączyć maszynę.

3. Drugi test:
 - a. Włączyć hamulec postojowy, przesuwając dźwignie sterujące ruchem w skrajne zewnętrzne położenie.
 - b. Usiąść na siedzisku.
 - c. Uruchomić silnik.
 - d. Unieść się nieco z fotela. Nie zsiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien dalej pracować. Jeśli silnik wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

- e. Usiąść na siedzisku.

- f. Wyłączyć maszynę.

H9PQBYK,0000045-53-13JUN22

Używanie hamulca postojowego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru. Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Włączanie hamulca postojowego



APY536680—UN—27APR22

Aby włączyć hamulec postojowy, należy przesunąć dźwignie sterujące ruchem (A) w położenie całkowitego wysunięcia na zewnątrz.

Zwalnianie hamulca postojowego:

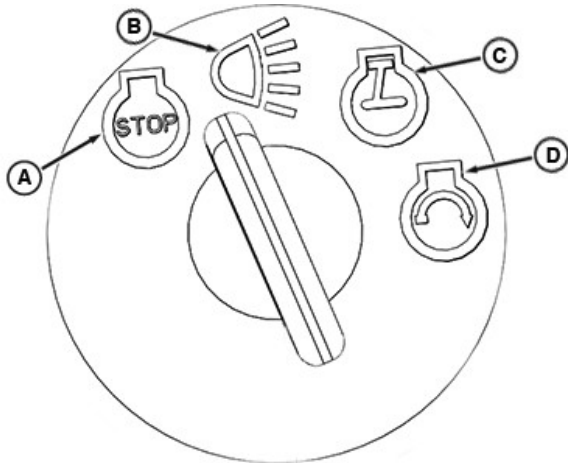


APY536679—UN—07JUN22

Aby wyłączyć hamulec postojowy, przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem (A) do wewnątrz, w położenie neutralne.

GH8XT3T,00008B4-53-10JUN22

Używanie stacyjki



APY69525—UN—07MAR22

- A—Położenie STOP
B—Kontrolka LED (zależnie od wyposażenia)
C—Położenie pracy
D—Położenie ROZRUCH

- A — położenie wyłączenia (STOP): po przestawieniu kluczyka w położenie STOP odłączane jest zasilanie, a silnik nie powinien pracować.
- B — kontrolka LED — przekręcić kluczyk stacyjki z położenia STOP w to położenie. Kontrolka LED zaświeci się.
- C — położenie robocze — przestawienie kluczyka z położenia STOP w położenie robocze powoduje uaktywnienie zasilania wszystkich obwodów elektrycznych.
- D — położenie ROZRUCH — obrócić kluczyk zapłonu w to położenie w celu uruchomienia silnika. Po uruchomieniu silnika należy zwolnić kluczyk, który automatycznie powróci do położenia włączenia (ON). Silnik pozostanie uruchomiony.

GH8XT3T,00008B5-53-17FEB23

Używanie przełącznika uruchamiania kosiarki

- Aby uruchomić kosiarkę – pociągnąć do góry gałkę załączania kosiarki.
- Aby odłączyć kosiarkę – wcisnąć do dołu gałkę uruchamiania kosiarki.

MP47322,00F463F-53-15MAR13

Używanie licznika motogodzin

- Licznik godzin pokazuje liczbę godzin pracy silnika. Licznik godzin nie liczy czasu, gdy silnik jest wyłączony, a kluczyk znajduje się w położeniu roboczym. Licznik godzin służy do monitorowania okresów międzyobsługowych.

- Gdy maszyna nie jest używana, kluczyk zapłonu należy przekręcić do położenia STOP.
- Licznika godzin nie można wyzerować.

MP47322,00F4640-53-05JUN15

Używanie dźwigni sterowania ruchem

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W celu nabrania biegłości w obsłudze maszyny należy ćwiczyć posługiwanie się dźwigniami sterującymi ruchem, wykonując ruchy dźwigniami przy przepustnicy otwartej do połowy.

Nie przestawiać dźwigni gwałtownie z położenia jazdy na wprost do położenia jazdy do tyłu i odwrotnie. Nagła zmiana kierunku jazdy może spowodować utratę kontroli nad maszyną lub jej uszkodzenie.

Przed użyciem maszyny należy zapoznać się ze sposobem działania dźwigni sterujących ruchem. Konieczna jest wiedza o tym, w jaki sposób maszyna przyspiesza, skręca i zatrzymuje się.

Funkcje dźwigni sterującej ruchem:

- podwójna funkcja położenia neutralnego,
- Układ kierowniczy.
- przyspieszanie,
- Hamowania.

Położenie rozruchu/wyłączenia



APY536680—UN—27APR22

- Dźwignie sterujące ruchem muszą być ustawione całkowicie do zewnątrz (A). W tym położeniu hamulec postojowy jest włączany, a operator może uruchomić silnik.
- Po ustawieniu dźwigni w położeniu rozruchu/wyłączenia nie można nimi ruszać w żadnym kierunku.
- Operator może zejść z kosiarki przy pracującym

silniku, gdy napęd jest odłączony za pomocą przełącznika, a dźwignie sterujące ruchem są przesunięte całkowicie do zewnątrz.

- Aby bezpieczne wejście na fotel operatora i zejście z niego było możliwe, dźwignie sterujące ruchem muszą być wysunięte całkowicie do zewnątrz.

Położenie neutralne



GX536019—UN—25APR22

- Gdy silnik pracuje, a dźwignie sterujące ruchem są ustawione w położeniu neutralnym (C), można sterować prędkością maszyny, jej ruchem i kierunkiem jazdy.
- Aby awaryjnie zatrzymać maszynę, należy szybko przesunąć dźwignie sterujące ruchem z powrotem do położenia neutralnego.

Jazda do przodu i do tyłu

Jazda do przodu i do tyłu po linii prostej wymaga praktyki. Jeśli maszyna nie porusza się po linii prostej podczas jazdy do przodu lub do tyłu, być może należy wyregulować dźwignie sterujące ruchem w zakresie utrzymywania kierunku jazdy.

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia koszenia.
2. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem z położenia rozruchu/wyłączenia do wewnątrz, do położenia neutralnego.
3. Pchnąć dźwignie sterujące ruchem do przodu, aby ruszyć maszyną na wprost.
4. Przesunąć dźwignie sterujące ruchem do tyłu, aby rozpocząć jazdę wstecz.
5. Aby zatrzymać maszynę, przesunąć dźwignie sterujące ruchem z powrotem w położenie neutralne.

Jazda do przodu



GX536021—UN—25APR22

Stopniowo i równomiernie przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem z położenia neutralnego do przodu (A). Aby zwiększyć prędkość, przesunąć dźwignie bardziej do przodu. Aby płynnie zmniejszyć prędkość, powoli przesunąć dźwignie w kierunku położenia neutralnego.

Jazda do tyłu



GX536020—UN—25APR22

Spojrzyć w dół i za siebie, a następnie stopniowo i równomiernie przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem z położenia neutralnego do tyłu (B). Aby zwiększyć prędkość, przesunąć dźwignie bardziej do tyłu. Aby płynnie zmniejszyć prędkość, powoli przesunąć dźwignie w kierunku położenia neutralnego.

Skręt w lewo



GX536022—UN—25APR22

1. Aby lekko skręcić w lewo, należy pchnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) bardziej do przodu niż dźwignię lewą (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Aby ostro skręcić w lewo, pchnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) do przodu i jednocześnie pociągnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) do tyłu.

Skręt w prawo



GX536023—UN—25APR22

1. Aby lekko skręcić w prawo, należy pchnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) bardziej do przodu niż dźwignię prawą (C).



APY536684—UN—28APR22

2. Aby ostro skręcić w prawo, pchnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) do przodu i jednocześnie pociągnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) do tyłu.

GH8XT3T,00009BC-53-10JUN22

Używanie podwójnych dźwigni (zależnie od wyposażenia)



GX535573—UN—07JUN22
Dźwignia podwójna w modelach Z320R i Z320M

1. Podczas uruchamiania zimnego silnika należy przesunąć dźwignię dławika (A) w dół.
2. Po uruchomieniu silnika przesunąć dźwignię dławika (A) całkowicie w górę do poprzedniego położenia.
3. Popchnąć dźwignię przepustnicy (A) w dół, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.
4. Aby zmniejszyć prędkość silnika, należy przestawić dźwignię przepustnicy (B) w górę w kierunku symbolu żółwia, jak to pokazano na rysunku.

GH8XT3T,00008D8-53-12JUN22

Uruchamianie maszyny

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

1. Usiąść na siedzisku operatora.
2. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem w położenie rozruchu/wyłączenia.
3. Nacisnąć pokrętkę uruchamiania kosiarki, aby odłączyć napęd kosiarki.
4. Ustawić dźwignię przepustnicy, aby wyregulować prędkość obrotową silnika:
 - **Uruchamianie zimnego silnika:** Ustawić regulator obrotów silnika w położeniu rozruchu

(całkowitego otwarcia)W razie potrzeby użyć dławika (jeśli jest na wyposażeniu).

- **Uruchamianie ciepłego silnika:** Ustawić regulację obrotów silnika w położenie koszenia, położenie całkowicie otwarte.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli rozrusznik pracuje nieprzerwanie dłużej niż 20 sekund, może ulec uszkodzeniu:

WSKAZÓWKA: Jeśli silnik nie został uruchomiony, przed ponowną próbą rozruchu, odczekać dwie minuty.

5. Ustawić kluczyk w położeniu ROZRUCH.
6. Po uruchomieniu silnika należy zwolnić kluczyk, ustawiając go w położeniu roboczym, odłączyć sterowanie dławieniem (zależnie od wyposażenia) i przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia koszenia, w położenie całkowitego otwarcia.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbędna praca na biegu jałowym może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zbyt częste korzystanie z biegu jałowego może powodować przegrzewanie się silnika, gromadzenie się w nim nagaru oraz pogorszenie osiągnięć.

7. Poczekać 20 sekund, aż silnik się rozgrzeje.
8. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem z położenia rozruchu/wyłączenia w położenie neutralne.

GH8XT3T,00008B1-53-17FEB23

Uruchamianie kosiarki

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podczas pracy maszyny na koszonej terenie nie mogą znajdować się osoby postronne. Odrzucane z dużą siłą przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała a nawet śmierć.

Nie wolno zbliżać dłoni ani stóp do ostrzy bądź otworu wyrzutu.

Nie należy kosić, jadąc do tyłu, jeśli nie jest to konieczne.

1. Ustawić tarczę kosiarki w położeniu odpowiadającym żądanej wysokości cięcia.
2. Uruchomić silnik.
3. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem z położenia rozruchu/wyłączenia w położenie neutralne.

- Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia rozruchu/koszenia, do pozycji całkowitego otwarcia.
- Pociągnąć przełącznik włączania kosiarki do góry, aby włączyć kosiarkę.

WSKAZÓWKA: Prędkość jazdy oraz promień skrętu zależą od odległości, o jakie będą przesuwane dźwignie sterujące.

- Powoli popchnąć do przodu dźwignie sterujące ruchem. Kosić z zachowaniem bezpiecznej prędkości.

GH8XT3T,00008B2-53-18MAR22

Udrażnianie kosiarki

- ! UWAGA:** Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

Noże obrotowe są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Odrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. Przed opuszczeniem stanowiska operatora w celu skontrolowania maszyny poczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
- Sprawdzić, czy pod agregatem koszącym i wyrzutnikiem nie ma odpadów.
- Przed rozpoczęciem korzystania z kosiarki usunąć wszystkie odpady.
- Jeżeli trawa blokuje kosiarkę, należy przełączyć ją na tryb otwarty, aby umożliwić wyrzucenie części trawy.

OUO2004,0000AF8-53-29JAN21

Zatrzymywanie maszyny

- Maszynę należy zatrzymywać na płaskim podłożu, nie na zboczu.
- Nacisnąć przełącznik uruchamiania kosiarki, aby odłączyć napęd kosiarki.
- Przepustnica powinna pozostać w pozycji całkowitego otwarcia, aby zapobiec zapłonowi wstecznemu.
- Włączyć hamulec postojowy, przesuwając dźwignie sterujące ruchem w skrajne zewnętrzne położenie.

- Ustawić kluczyk stacyjki w położeniu STOP (wyłączenia).

- ! UWAGA:** Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

H9PQBYK,0000047-53-17FEB23

Ręczne przemieszczanie maszyny

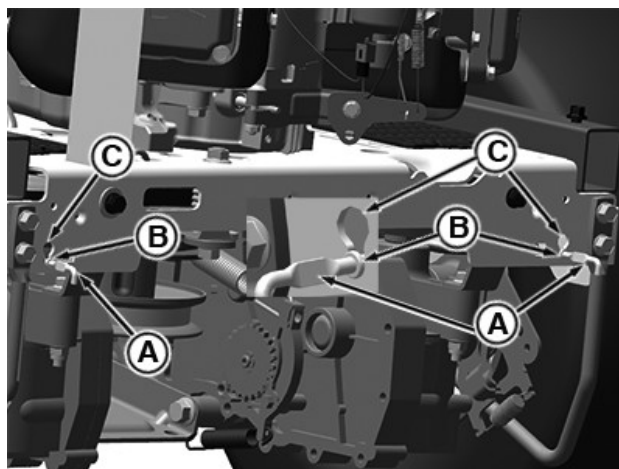
- ! UWAGA: PRZESTROGA:** Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gdy zawór obejściowy jest otwarty, ruch maszyny nie jest ograniczony.

- Nie należy otwierać zaworu obejściowego, gdy maszyna została zatrzymana na powierzchni pochyłej, aby nie przemieściła się w dół w sposób niekontrolowany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Holowanie lub przemieszczanie maszyny w niewłaściwy sposób doprowadzi do uszkodzenia przekładni:

- Maszynę należy przemieszczać ręcznie.
- Nie należy używać innych pojazdów do przemieszczania maszyny.
- Nie wolno holować maszyny.

W przypadku przestawiania maszyny bez uruchamiania silnika, należy zawsze użyć zaworów obejściowych:

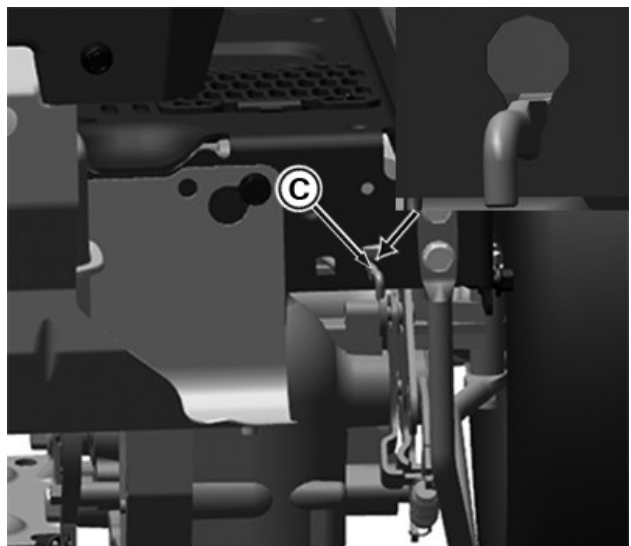


APY538834—UN—07JUN22

- Aby włączyć zawór obejściowy, należy przestawić drążki sterujące obejściem (A) do tyłu przez szczelinę klinową i umieścić kołnierze (B) w szczelinie blokady (C).

2. Zwolnić hamulec postojowy.
3. Pchając maszynę, przesunąć ją w żądane miejsce i zaciągnąć hamulec postojowy.

WSKAZÓWKA: Przed uruchomieniem maszyny i rozpoczęciem pracy należy odłączyć drążki sterowania obejścia.



APY536234—UN—25APR22

4. Przesunąć oba drążki sterujące obejściem z gniazda pozycji blokady i przesunąć je z powrotem w położenie początkowe (C).

GH8XT3T,00009BD-53-19FEB23

Udrażnianie kosiarki, workownicy lub układu gromadzenia materiału

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Noże obrotowe są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odrzucane przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

Sprawdzanie zatkania układu podczas jazdy

Jeśli trawa gromadzi się z przodu wyrzutnika kosiarki, należy sprawdzić, czy wyrzutnik nie jest zatkany lub czy nie występują problemy z dmuchawą (jeśli ją zamontowano).

Jeżeli za kosiarką widać ślady ścinek lub ścinki są rozrzucone na bok, sprawdzić, czy wyrzutnik nie jest

zatkany, czy worki nie są pełne oraz czy nie ma problemów z dmuchawą.

Usuwanie zanieczyszczeń z punktów kontrolnych:

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Zabrudzonej tarczy kosiarki ani dmuchawy nie wolno czyścić rękami ani stopą. Nagromadzona energia może spowodować, że ostrza się poruszają.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. Przed opuszczeniem maszyny w celu przeprowadzenia kontroli poczekać, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.
2. Otworzyć klapę kosza. Sprawdzić wylot wyrzutnika.
3. Odłączyć wyrzutnik od tarczy kosiarki lub dmuchawy. Sprawdzić wlot wyrzutnika.
4. Sprawdzić, czy pod adapterem koszącym nie ma zanieczyszczeń.

MP47322,00F4646-53-10JUL20

Transport maszyny na przyczepie

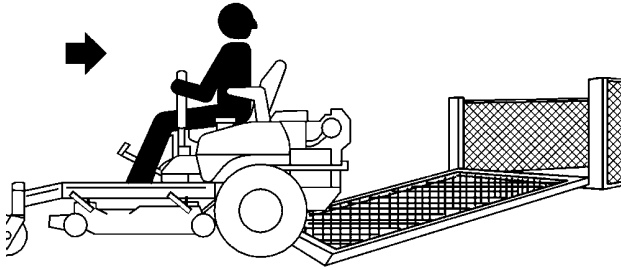
WSKAZÓWKA: Ładowność przyczepy musi być większa od całkowitej masy maszyny i osprzętu. (Patrz sekcja Dane techniczne w instrukcji obsługi.)

Upewnić się, że przyczepa jest wyposażona we wszystkie wymagane przepisami światła i oznakowanie.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę, a także podczas rozładunku jej z przyczepy lub ciężarówki. Koła maszyny mogą spaść z rampy lub z przyczepy, czego skutkiem może być przewrócenie się maszyny.

- Aby załadować maszynę, należy jechać powoli do tyłu w linii prostej. Koła muszą znajdować się z dala od urwisk i krawędzi.
- Nie używać dwóch osobnych ramp załadowniczych. Stosować pełnowymiarową rampę załadowniczą szerszą od maszyny o co najmniej 30 cm (12 in), aby zapobiec zsunięciu się kół samonastawnych z krawędzi rampy.
- Używać przyczepy z burtami bocznymi.

1. Zaparkować przyczepę na płaskim podłożu.
2. Przed wjechaniem maszyną na przyczepę całkowicie unieść adapter koszący.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Wjechać maszyną tyłem po pełnowymiarowej rampie na przyczepę o dużej ładowności.
4. Całkowicie opuścić agregat koszący.
5. Zaciągnąć hamulec postojowy.
6. Wyłączyć maszynę i wyjąć kluczyk.



APY536235—UN—25APR22

7. Przymocować przód maszyny z obu stron ramy w punktach (A) do przyczepy za pomocą wytrzymałych taśm, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół, do przodu i na zewnątrz maszyny.



APY69528—UN—07MAR22

8. Przymocować tył maszyny po obu stronach ramy w

punktach (B) do przyczepy za pomocą mocnych taśm, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół, do tyłu i na zewnątrz maszyny.

GH8XT3T,00009BE-53-12JUN25

Transport układu gromadzenia materiału (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

Jeżeli układ gromadzenia materiału pozostanie w maszynie na czas transportu, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

- Opróżnić worki i wyjąć je z pojemnika. Pełne worki to dodatkowe obciążenie, które może przeciążać ramę pojemnika na nierównej powierzchni. Przy prędkości transportowej wiatr może spowodować przedwczesne zużywanie się worków.
- Upewnić się, że pokrywa pojemnika jest bezpiecznie przymocowana do ramy pojemnika.
- Jeżeli transport układu będzie odbywał się na długim dystansie lub z dużą prędkością, należy najpierw zdemontować tylny wyrzutnik lub układ przeniesienia napędu wyrzutnika.

TH84124,000020A-53-10APR19

Holowanie ładunków

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Holowanie zbyt dużych ładunków może nadmiernie obciążać elementy układu napędowego. Aby uniknąć uszkodzenia elementów układu napędowego, należy stosować się do podanych poniżej wytycznych.

- Nie przekraczać maksymalnego uciągu wynoszącego 113,4 kg (250 lbs).
- Nie wolno przekraczać maksymalnego nacisku na dyszel wynoszącego 45,4 kg (100 lbs).
- Podczas holowania ładunków należy zawsze stosować najwyższe obroty silnika.
- Unikać wzniesień o kącie nachylenia przekraczającym 10 stopni, aby uniknąć uszkodzenia maszyny holującej ładunek. Aby zapewnić właściwe warunki holowania, należy stosować się do wytycznych dotyczących pracy na stokach, które podano w niniejszej instrukcji obsługi. Patrz Praca na stokach w sekcji Bezpieczeństwo w celu uzyskania dodatkowych informacji.
- Unikać wykonywania ciasnych skrętów. Pokonywać zakręty szerokim łukiem, aby zapobiec złamaniu zestawu pojazdów.
- Należy jechać powoli oraz uwzględnić dłuższą drogę zatrzymania.

SB31882,0000444-53-02DEC22

Wskazówki dotyczące koszenia

- Kosząc trawę, ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu maksymalnej prędkości/koszenia.
- Kosić tylko suchą trawę.
- Utrzymywać w czystości adapter koszący i wyrzutnik.
- Kosić przy użyciu ostrych ostrzy.
- Odpowiednio wypoziomować adapter koszący, aby uzyskać równe koszenie.
- Często kosić trawę.
- Jechać z prędkością odpowiednią do warunków:
 - Wysoką lub mokrą trawę kosić dwukrotnie. Podczas pierwszego przejazdu skosić trawę do połowy docelowej wysokości. Podczas drugiego przejazdu skosić trawę do docelowej wysokości.
 - Podczas koszenia wysokiej lub gęstej trawy jechać powoli.
 - Uważać, aby nie uszkodzić murawy wskutek ślizgania się lub zarzucania kół napędowych maszyny. Wykonywać płynne ruchy dźwignią sterującą.
 - Wykonując ostre zakręty, nie dopuścić do zatrzymania się i obracania na trawie koła napędowego maszyny na wewnętrznym łuku.

MG39705,00005BB-53-09JUN21

Asortyment ostrzy

Dostępnych jest kilka rodzajów ostrzy do kosiarek serii ZTrak:

- Ostrza z bocznym odrzutem — są to ostrza uniwersalne montowane fabrycznie, które są najlepiej dostosowane do pracy z bocznym odrzutem.
- Ostrza mulczujące — Ostrza te zostały zaprojektowane do uzyskania optymalnej wydajności przy użytkowaniu wraz z opcjonalnym zestawem do kontroli mulczowania.
- Ostrza do workowania — zapoznać się z instrukcją obsługi workownicy i stosować ostrza dołączone do zestawu do gromadzenia materiału.

SB31882,000047C-53-16JUN20

Czasy między przeglądami

Serwisowanie maszyny

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

Mycie myjką wysokociśnieniową może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów maszyny. Zaleca się ręczne mycie pojazdu lub używanie wody z węża ogrodowego i mydła.

Należy unikać polewania wodą z dużą siłą w pobliżu takich miejsc, jak:

- Wlot powietrza
- złącza elektryczne (w tym przedział akumulatora),
- łożyska kół,
- chłodnica (jeśli jest zamontowana).
- etykiety ostrzegawcze,
- Pozostałe etykiety
- Stacyjka
- panel wskaźników (wskaźniki i przełączniki),
- Odpowietrzniki/wyloty przewodów
- Trzpień obrotowy kosiarki
- Łożyska koła pośredniego kosiarki
- Wentylatory chłodzące przekładni

Używać następującego harmonogramu do wykonania rutynowych czynności obsługowych przy maszynie.

Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

- Po użyciu oczyścić adapter koszący, korzystając z portu do płukania.
- Sprawdzić spód maszyny pod kątem ewentualnych wycieków.
- Sprawdzić układ blokady bezpieczeństwa.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.

Co rok lub 50 godzin pracy (zależnie co wystąpi wcześniej)

- Sprawdzić wypoziomowanie agregatu koszącego. Wypoziomować w razie potrzeby.
- Wymienić olej silnikowy. (10W30)
- Wymienić filtr oleju silnikowego.
- Nasmarować trzpień agregatu koszącego oraz ramię koła pośredniego.

Co 100 godzin pracy lub co rok (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

- Wymienić filtr powietrza, filtr paliwa i świece zapłonowe.
- Wyczyścić żebra chłodzące silnika.
- Sprawdzić pas kosiarki. Wymienić w razie potrzeby.
- Naostrzyć/wymienić ostrza kosiarki.
- Oczyścić dolną część agregatu koszącego.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- W przypadku nagromadzenia się zabrudzeń, których nie można wydmuchać sprężonym powietrzem, wymontować obudowę dmuchawy w celu jej dokładnego oczyszczenia.

Co 200 godzin pracy

- Sprawdzić/wyregulować luz zaworowy w silniku. W celu zlecenia tej usługi skontaktować się z dealerem John Deere lub innym serwisem.

SDHTXN6,1746551603139-53-06MAY25

OUMX068,00006EF-53-22NOV16

Czasy między przeglądami

Co 8 godzin pracy lub codziennie

- Sprawdzić olej silnikowy.
- Oczyścić obszar tłumika, osłony wlotu powietrza i adapter koszący.
- Sprawdzić układ hamulcowy.
- Sprawdzić poziom paliwa.

Smarowanie serwisowe

Smar

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Używać zalecanych smarów John Deere, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów i przedwczesnego zużycia.

Zaleca się stosowanie smaru:

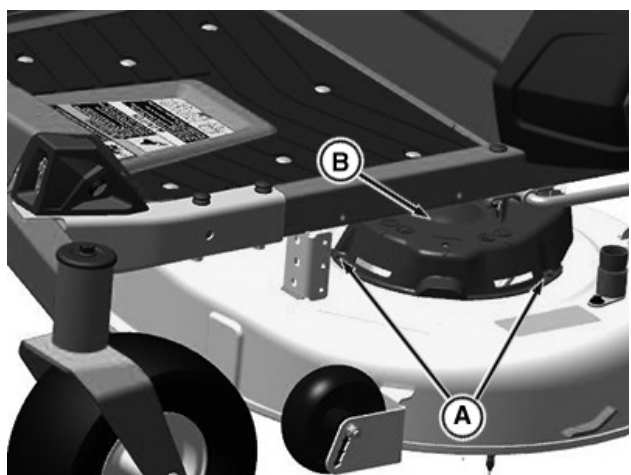
- Smar uniwersalny z kompleksem litowym HD firmy John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nie wszystkie rodzaje smarów są odpowiednie do tego modelu; firma John Deere nie zaleca mieszania smarów. W przypadku stosowania smarów innych niż zalecane należy najpierw spuścić cały poprzedni smar z układu. Jeżeli nie jest to możliwe, należy przeprowadzać smarowanie dwa razy częściej, do momentu wypłukania poprzedniego smaru z układu.

OUMX068,0000642-53-20APR21

Smarowanie trzpieni obrotowych adaptera koszącego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Całkowicie opuścić agregat koszący.
3. Wymontować stopień agregatu koszącego. (Patrz punkt Demontaż i montaż podnóżka agregatu koszącego w sekcji Serwis kosiarki.)



GX535576—UN—21APR22

Demontaż pokrywy lewego trzpienia

4. Wykręcić dwie śruby (A) i zdjąć pokrywę (B) lewego trzpienia.



GX535581—UN—21APR22

5. Wprowadzić do smarowniczk (C) lewego trzpienia dwie dawki smaru w określonym odstępie czasu.
6. Zamontować pokrywę lewego trzpienia dwoma śrubami.
7. Powtórzyć powyższe kroki w celu nasmarowania prawego trzpienia agregatu koszącego.

H9PQBYK,000005A-53-12JUN22

Konserwacja silnika

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)

Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę silników na tabliczce emisji spalin i odnieść się do jednej z witryn internetowych producenta silnika, wymienionych poniżej.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu, przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzystego) typ silnika (rodzinę silników) i nie zawiera, ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

MK71445,000007A-53-13MAY19

Unikanie gazów spalinowych

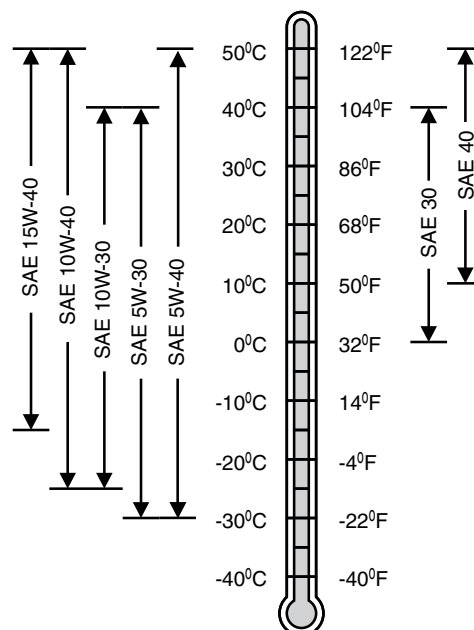
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

MP47322,00F4652-53-13JAN15

Olej do silnika benzynowego



TS1744—UN—25AUG20

Lepkość oleju w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Należy stosować olej o lepkości odpowiadającej oczekiwanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Stosowanie olejów pokrywających tylko jedną klasę lepkości, taką jak SAE 30 lub SAE 40 może zmniejszyć zużycie oleju w silnikach chłodzonych powietrzem.

Następujące oleje są zatwierdzone:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Można używać innych olejów, jeśli spełniają wymagania przynajmniej jednej z następujących specyfikacji technicznych:

- ILSAC GF-6A
- Kategoria serwisowa API SP
- Kategoria serwisowa API SN
- Kategoria serwisowa API SM
- Kategoria serwisowa API SL
- Kategoria serwisowa API SJ
- Olej ACEA sekwencji A3/B3
- Olej ACEA sekwencji A3/B4
- Olej ACEA sekwencji A5/B5
- Olej ACEA sekwencji C5
- Olej ACEA sekwencji C4
- Olej ACEA sekwencji C3
- Olej ACEA sekwencji C2

*Plus-50 jest znakiem handlowym firmy Deere & Company
Turf-Gard™ jest nazwą handlową firmy Deere & Company*

- Olej ACEA sekwencji C1

DX,ENOIL2-53-15JUL20

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nieregularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego może doprowadzić do poważnych problemów z silnikiem w przypadku, gdy poziom oleju nie będzie się mieścił w zakresie roboczym:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien być utrzymywany między oznaczeniami na wskaźniku prętowym.
- Przed dolaniem oleju wyłączyć silnik.

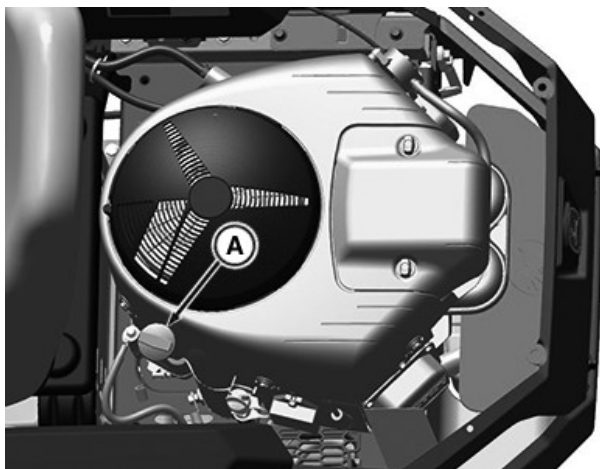
WSKAZÓWKA: Sprawdzać olej dwa razy dziennie, jeśli silnik pracuje ponad 4 godziny dziennie.

Podczas sprawdzania poziomu oleju należy upewnić się, że silnik jest zimny.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas sprawdzania poziomu oleju, do silnika mogą się dostawać zanieczyszczenia. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego przed poluzowaniem lub wyjęciem wskaźnika.

2. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego poziomu oleju, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do skrzyni korbowej.



GX535578—UN—19APR22

3. Wyjąć wskaźnik prętowy (A). Wyrzeć go czystą szmatką.

4. Włożyć i dokręcić wskaźnik prętowy.
5. Wyjąć wskaźnik prętowy.
6. Sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy znacznikami ADD (Uzupełnić) a FULL (Pełny).
7. Jeśli poziom oleju jest niski, należy uzupełnić olej, tak aby jego poziom nie przekraczał poziomu oznaczonego przez znacznik FULL na wskaźniku prętowym. Nie napełniać nadmiernie.
8. Włożyć i dokręcić wskaźnik prętowy.

H9PQBYK,0000059-53-21APR22

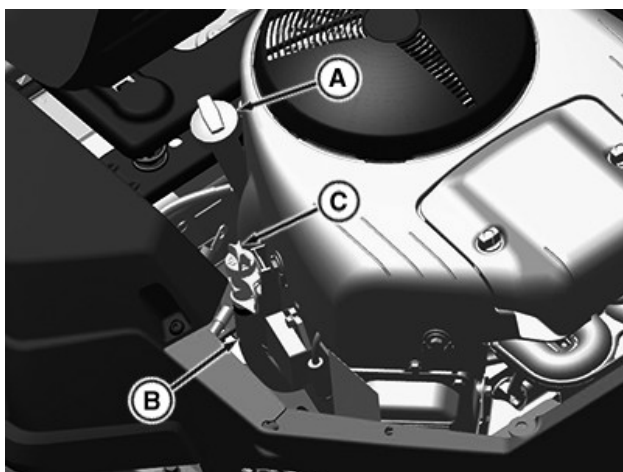
Wymiana oleju silnikowego i filtra w silnikach konwencjonalnych

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

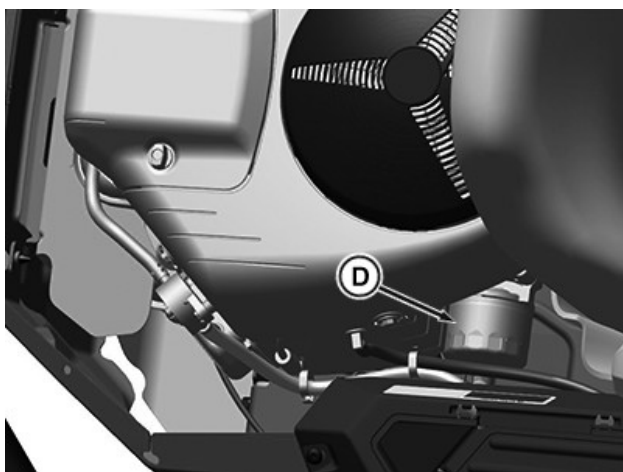
1. Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.
2. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas sprawdzania poziomu oleju, do silnika mogą się dostawać zanieczyszczenia. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego przed poluzowaniem lub wyjęciem wskaźnika.



GX535579—UN—19APR22

3. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika poziomu oleju (A), aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do skrzyni korbowej silnika.
4. Poluzować wskaźnik poziomu oleju (A). Odłączyć przewód spustowy oleju (B) od bocznej strony silnika.
5. Zdjąć zaślepkę króćca do spuszczenia oleju (C). Ostrożnie opuścić króciec do spuszczenia oleju do odpowiedniego pojemnika, aż do całkowitego spłynięcia oleju.



GX535580—UN—19APR22

6. Usunąć brud nagromadzony wokół filtra oleju (D). Umieścić naczynie pod filtrem oleju i wymontować filtr.
7. Wyrzucić olej wyciekający z filtra oleju na miskę olejową.
8. Na uszczelkę nowego filtra oleju nanieść cienką warstwę świeżego, czystego oleju.
9. Założyć nowy filtr oleju, obracając go w prawo (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara), aż gumowa uszczelka dotknie obudowy filtra. Następnie dokręcić filtr o kolejne pół obrotu.
10. Po spuszczeniu oleju założyć zaślepkę króćca do

spuszczania oleju (C) i całkowicie podłączyć zespół przewodu spustowego (B) do bocznej strony silnika.

11. Dolać oleju nie wyżej niż znacznik FULL na wskaźniku poziomym. Początkowo dolać zgodnie ze specyfikacją. Nie napełniać nadmiernie.

Specyfikacja

Olej silnikowy—Pojemność
(wraz z filtrem). 1,9 l (2.0 qt) (w przybliżeniu)

12. Dokręcić wskaźnik poziomu oleju (A).
13. Uruchomić silnik i sprawdzić na obrotach jałowych, czy nie ma przecieków. Zatrzymać silnik. Przed rozpoczęciem pracy usunąć wszelkie przecieki.
14. Sprawdzić poziom oleju. W razie potrzeby dolać oleju.
15. Wyrzucić wszystkie powierzchnie, które zostały zabrudzone olejem.

H9PQBYK,0000058-53-13JUN22

Czyszczenie filtra siatkowego wlotu i żeber silnika

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie nagromadzonych osadów na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Transport lotniczy—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo.)
2. Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza znajdującą się nad silnikiem oraz zewnętrzne powierzchnie, używając szmatki, szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza.

MP47322,00F4656-53-12JUN22

Czyszczenie osłony silnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie nagromadzonych osadów na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

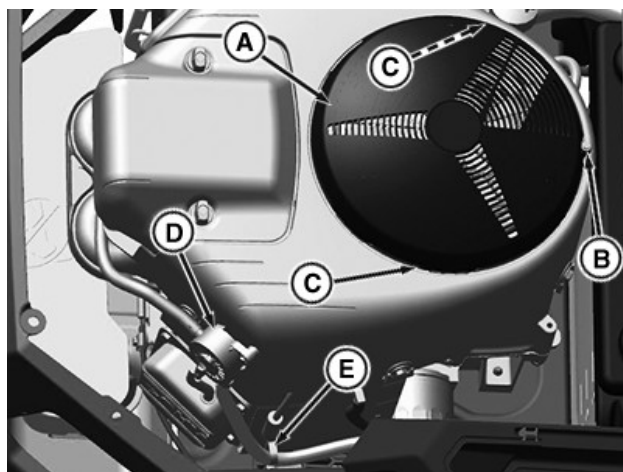
Specyfikacja

Transport lotniczy—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dotykание gorących powierzchni może spowodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Przed przystąpieniem do obsługi lub pracy w pobliżu silnika i podzespołów należy poczekać, aż silnik ostygnie.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo.)
2. Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza i zewnętrzne powierzchnie silnika (patrz punkt Czyszczenie osłony wlotu powietrza i użebrowania silnika w sekcji SILNIK).
- 3.

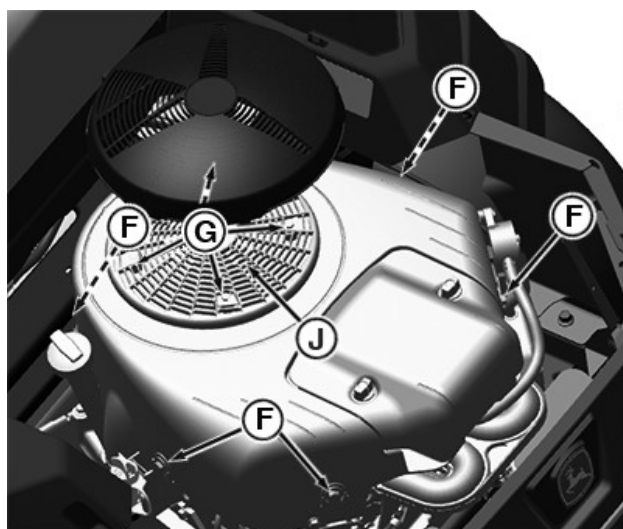


GX535575—UN—21APR22

Znaleźć osłonę kratki obrotowej (A) w górnej części silnika.

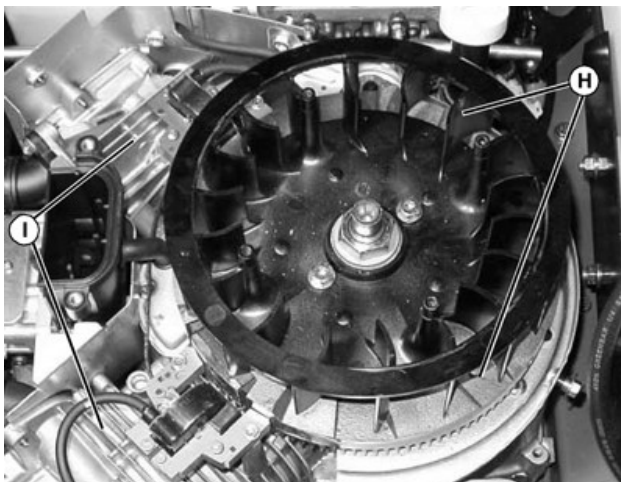
4. Wykręcić śrubę (B) (zależnie od wyposażenia), nacisnąć wypusty (C) i zdjąć osłonę (A).
5. Wyczyścić osłonę i pokrywę koła zamachowego z zabrudzeń.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Wymontowując części z boku silnika, należy zachować ostrożność, aby nie zmienić położenia zespołu pompy paliwowej (D), zacisków (E) przewodu paliwowego ani żadnych innych dołączonych elementów.



APY538562—UN—13JUN22

6. Wykręcić pięć śrub (F) i zdjąć osłonę silnika.
7. Wykręcić cztery śruby (G) i zdjąć kratkę obrotową (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Usunąć zanieczyszczenia z:
 - Obszarów wentylatora (H)
 - Żeber chłodzących (I) głowicy cylindrów
 - żeber chłodzących silnika
 - obszaru między silnikiem a ramą
9. Założyć kratkę obrotową i dokręcić czterema śrubami.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Osłonę silnika należy zamontować w taki sposób, aby jej otwory podłużne były wyrównane z krawędzią we wlocie powietrza oraz z powierzchniami współpracującymi wzdłuż boków silnika. W przypadku nieprawidłowego zamontowania filtr powietrza nie będzie szczelny, co może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

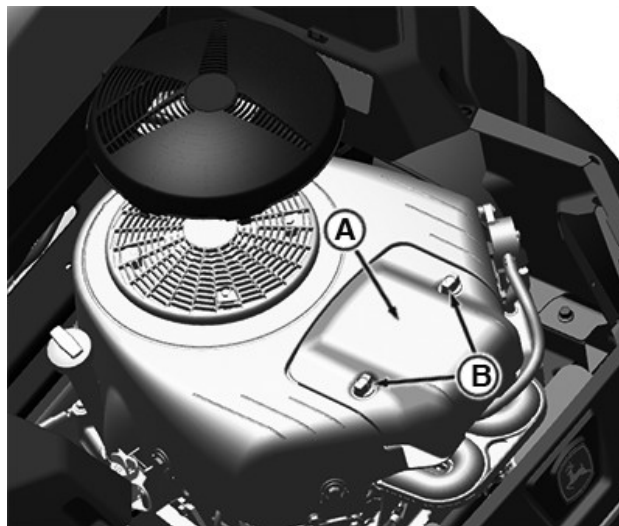
10. Założyć osłonę wraz z osprzętem.

H9PQBYK.0000057-53-13JUN22

Sprawdzanie i czyszczenie wkładu filtra powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, nie wolno dopuścić do przedostania się żadnych ciał obcych do wlotu powietrza gaźnika.



APY538563—UN—07JUN22

3. Usunąć brud i zanieczyszczenia z pokrywy filtra powietrza (A).
4. Poluzować dwa pokrętła (B) i zdjąć pokrywę.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zanieczyszczenia mogą wnikać do silnika poprzez uszkodzony wkład filtru:

- Nie myć papierowego wkładu.
- Nie próbować czyścić papierowego wkładu poprzez uderzanie o inny przedmiot.
- Nie używać powietrza pod ciśnieniem do czyszczenia wkładu.
- Wymieniać wkład tylko wtedy, gdy jest brudny, uszkodzony lub uszczelka jest pęknięta.

WSKAZÓWKA: Przed wymianą wkładu filtra należy usunąć wszystkie materiały i ciała obce, które się dostały do wlotu powietrza.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Wyjąć wkład filtra (C) i sprawdzić, czy nie jest uszkodzony.

WSKAZÓWKA: Na filtr wstępny nie wolno nanosić oleju silnikowego. Olej silnikowy może osadzać się na papierowym wkładzie filtra i przez to wpływać na pogorszenie parametrów pracy silnika.

- Starannie wypłukać filtr wstępny. Wycisnąć nadmiar wody do suchej szmatki aż do całkowitego wysuszenia filtra wstępnego.
- Jeśli brakuje filtra wstępnego lub uległ on uszkodzeniu, należy założyć nowy.

6. Dokładnie oczyścić i sprawdzić piankowy filtr wstępny (D), jeśli jest na wyposażeniu.

- Przemyć filtr wstępny roztworem ciepłego detergentu w ciepłej wodzie.

7. Dokładnie oczyścić obudowę filtra powietrza. Należy zadbać o to, aby żadne zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika.

8. Włożyć wkład. Upewnić się, że wkład i uszczelka są prawidłowo osadzone i uszczelniają obszar wlotu powietrza do gaźnika.

9. Zamontować osłonę filtra powietrza.

gh8xt3t,1654855300768-53-13JUN22

Sprawdzanie i czyszczenie wkładu filtra powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo.)
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.

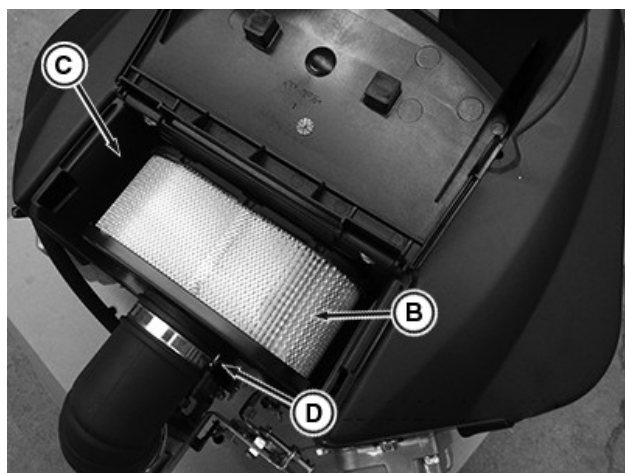
WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, nie wolno dopuścić do przedostania się żadnych ciał obcych do wlotu powietrza gaźnika.



APY564724—UN—17FEB23

Silnik modelu Z320

3. Usunąć brud i zanieczyszczenia z pokrywy filtra powietrza i zdjąć pokrywę (A).



APY30386—UN—04MAY20

Silnik modelu Z320

4. Poluzować zacisk filtra powietrza, obracając śruby skrzydełkowe (D) w lewo do momentu poluzowania zacisku. Ostrożnie podnieść wkład filtra (B) i wyciągnąć go z obudowy dmuchawy (C)

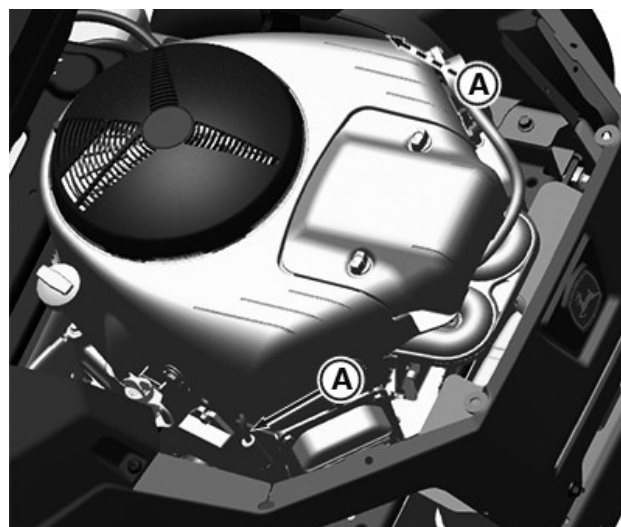
WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zanieczyszczenia mogą wnikać do silnika poprzez uszkodzony wkład filtra

WSKAZÓWKA: Przed wymianą wkładu filtra należy usunąć wszystkie materiały i ciała obce, które się dostały do wlotu powietrza.



Silnik modelu Z320

APY30387—UN—04MAY20



APY538564—UN—07JUN22

5. Wymontować filtr powietrza (E) i wyczyścić go z pyłu, delikatnie uderzając nim o płaską powierzchnię. Jeśli wkład jest bardzo zanieczyszczony, wymienić go na nowy.
6. Ostrożnie wyczyścić podstawę filtra powietrza, uważając, aby brud nie przedostał się do rury wlotu powietrza.
7. Włożyć wkład. Upewnić się, że wkład i uszczelka są prawidłowo osadzone i uszczelniają obszar wlotu powietrza do gaźnika.
8. Zamontować osłonę filtra powietrza.

gh8x13t, 1654623265569-53-17FEB23

2. Odłączyć przewody świec zapłonowych (A) z każdej strony silnika.
3. Wyjąć wszystkie świece zapłonowe.
4. Ostrożnie oczyścić świecę zapłonową szczotką drucianą.
5. Sprawdzić świecę zapłonową pod kątem:
 - pęknięć osłony porcelanowej,
 - uszkodzonych elektrod lub wżerów w powierzchni elektrod.
 - innych oznak zużycia lub uszkodzenia.

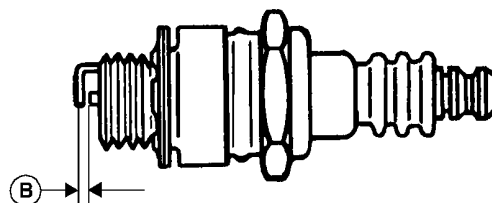
WSKAZÓWKA: Na terenie Kanady świecę zapłonową należy wymienić wyłącznie na rezystorową świecę zapłonową.

Sprawdzanie świec zapłonowych

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dotykane gorących powierzchni może spowodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące, jeśli silnik pracował. Przed przystąpieniem do obsługi lub pracy w pobliżu silnika i podzespołów należy poczekać, aż silnik ostygnie.

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).

6. W razie potrzeby wymienić świece zapłonowe.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Sprawdzić przerwę iskrową (B) drucianym szczelinomierzem. Aby zmienić szerokość przerwy, należy przesunąć zewnętrzną elektrodę. Przerwa musi być zgodna ze specyfikacją.

Specyfikacja

Elektroda—Odstęp. 0.75 mm (0.030 in)

8. Założyć świece zapłonowe i dokręcić je zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Świeca zapłonowa—Moment
dokręcania. 20 Nm (180 lb·in)

9. Podłączyć przewody do świec zapłonowych.

gh8xt3t,1654858046695-53-13JUN22

Regulacja gaźnika

WSKAZÓWKA: Gaźnik jest wykalibrowany przez producenta silnika i nie ma możliwości jego regulacji.

Jeśli silnik pracuje na wysokościach bezwzględnych powyżej 1006 m n.p.m. (3300 stóp), niektóre gaźniki wymagają specjalnej, przystosowanej do dużych wysokości dyszy głównej. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Jeśli występują problemy z uruchomieniem silnika lub jeśli działa on niestabilnie, należy zapoznać się z rozdziałem "Rozwiązywanie problemów".

Przy wysokich obrotach oraz przy ustawieniu przekładni skrzyni biegów w położeniu "N" (luz) i wyłączonej dźwigni uruchamiającej kosiarkę możliwa jest nierówna praca silnika. Jest to normalna sytuacja wynikająca z zastosowania układu kontroli spalin.

Jeśli po przeprowadzeniu kontroli zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale dotyczącym rozwiązywania problemów silnik nadal nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

MP47322,00F465A-53-15MAR13

Wymiana filtra paliwa

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Przed przystąpieniem do serwisowania zatrzymać silnik.
- Przed przystąpieniem do serwisowania poczekać, aż silnik ostygnie.
- Pracować w dobrze przewietrzanym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

WSKAZÓWKA: Wymieniać filtr przy małej ilości paliwa.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz

punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).

2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. W razie potrzeby podnieść fotel operatora.
4. Umieścić miskę drenażową pod filtrem paliwa.



GX535582—UN—21APR22

Na ilustracji przedstawiono standardowy silnik dwucylindrowy.

5. Odsunąć kombinerkami zaciski przewodów po obu stronach filtra paliwa (A).
6. Odłączyć przewody elastyczne od filtra.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nieprawidłowy montaż filtra paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zamontować filtr tak, aby strzałka wskazywała kierunek przepływu paliwa (w stronę silnika), co zapewni jego prawidłową pracę.

7. Podłączyć przewody do nowego filtra, upewniając się, że strzałka na filtrze jest zwrócona w kierunku przepływu paliwa.
8. Założyć opaski zaciskowe i sprawdzić, czy nie ma wycieków.

H9PQBYK,0000056-53-21APR22

Serwisowanie przekładni

Sprawdzanie przekładni

Przekładnia jest elementem uszczelnionym. Konserwacja przekładni nie jest wymagana. W przypadku podejrzenia występowania problemów z przekładnią należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

TH84124,00001D2-53-12JUN15

Sprawdzanie i regulacja pełzania w położeniu neutralnym

Sprawdzanie pełzania na biegu jałowym

Pełzanie na biegu jałowym należy sprawdzać przy uruchomionym silniku, gdy dźwignie sterujące ruchem są w położeniu rozruchu/wyłączenia, hamulec postojowy jest zwolniony, a maszyna znajduje się na poziomym podłożu.

Jeśli maszyna wolno przemieszcza się (pełza) do przodu lub do tyłu, a dźwignie sterujące ruchem są w położeniu rozruchu/wyłączenia, należy wyregulować cięgła dźwigni sterujących ruchem.

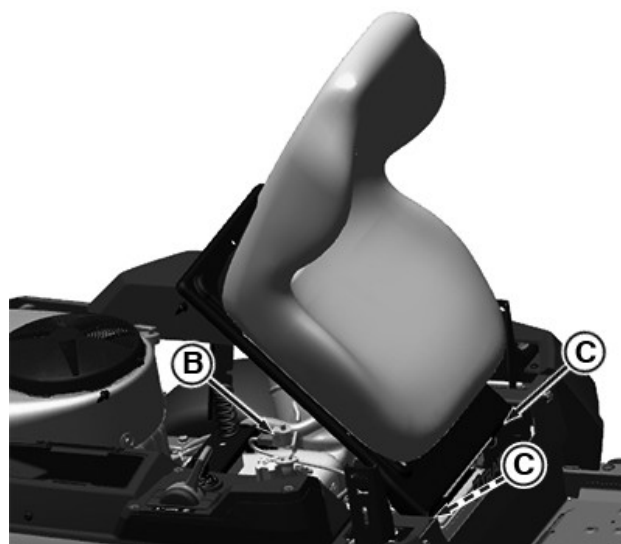
Regulacja pełzania na biegu jałowym

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. W razie potrzeby wymontować tłoczony panel, aby uzyskać lepszy dostęp do elementów regulacyjnych:



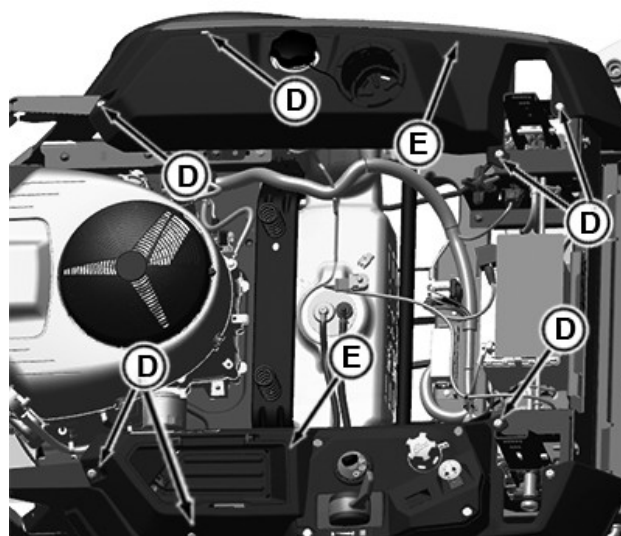
APY536681—UN—28APR22

- a. Wykręcić dwie śruby (A), aby wyjąć ramię kierownicze.



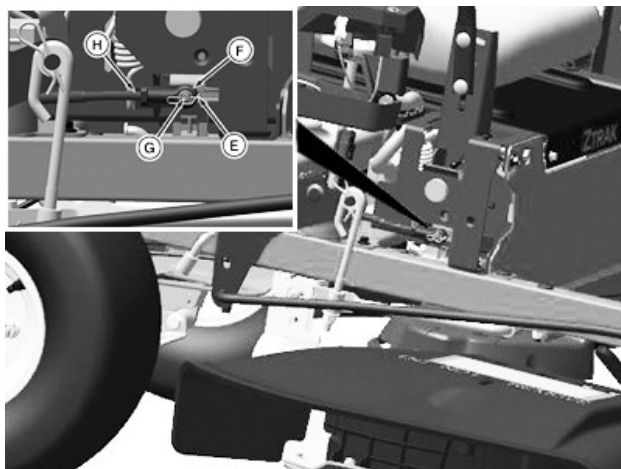
APY536682—UN—28APR22

- b. Unieść tył fotela i odłączyć złącze (B) od złącza wiązki przewodów przełącznika siedziska. Wykręcić dwie śruby (C), aby zdjąć siedzisko.



APY536683—UN—28APR22

- c. Wyjąć cztery wciskane elementy ustalające (D) z lewej strony i trzy wciskane elementy ustalające (D) z prawej strony tłoczonego panelu (E) i zdjąć tłoczony panel (E).



GX535583—UN—21APR22

Na ilustracji przedstawiono prawą stronę maszyny. Podzespoły zostały zdemonstrowane, aby zwiększyć przejrzystość

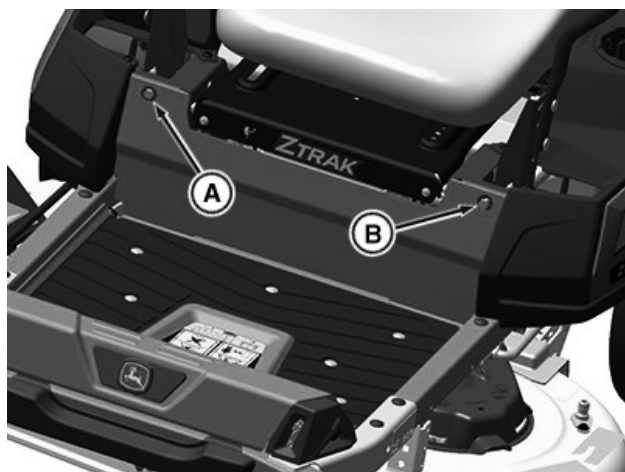
- Po stronie ciągnika wymagającego regulacji (pokazana prawa strona) zdjąć zawleczkę (E) oraz końcówkę drążka (F) ze sworznia obrotu (G). Obrócić końcówkę (F) na pręcie (H) do wewnątrz (w prawo), aby zredukować pełzanie do przodu. Obrócić ją na zewnątrz (w lewo), aby zredukować pełzanie do tyłu. W razie potrzeby powtórzyć procedurę po przeciwnej stronie. Zamontować z powrotem końcówki drążka na ramionach i zabezpieczyć je zawleczkami.
- Zamontować panel tłoczony i wciskowe elementy ustalające, fotel, przełącznik siedziska i ramię kierownicze (jeśli zostały wymontowane).

GH8XT3T,00009C9-53-13JUN22

Regulacja utrzymywania kierunku

Jeśli maszyna nie porusza się po linii prostej w przypadku jazdy do przodu, należy wyregulować utrzymywanie kierunku.

- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
- Użyć gniazda regulacji prowadzenia znajdującego się w schowku maszyny.



GX536024—UN—25APR22

- Wyregulować prowadzenie w następujący sposób:

WSKAZÓWKA: Śruby utrzymywania kierunku jazdy ograniczają maksymalną prędkość jazdy do przodu. Jeśli obie dźwignie opierają się na śrubach utrzymywania kierunku, obrócić obie śruby w lewo o taką samą wartość do momentu, aż tylko jedna śruba będzie stykać się z dźwignią. W ten sposób zostanie uzyskana maksymalna prędkość jazdy do przodu.

- Jeśli maszyna zbacza w lewo, obrócić śrubę utrzymywania kierunku (A) w prawo.
- Jeśli maszyna zbacza w prawo, obrócić śrubę utrzymywania kierunku (B) w prawo.

H9POBYK,0000061-53-11JUL22

Czyszczenie wentylatorów układu chłodzenia zespołu napędowego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydychanie nagromadzonych osadów na dużą odległość.

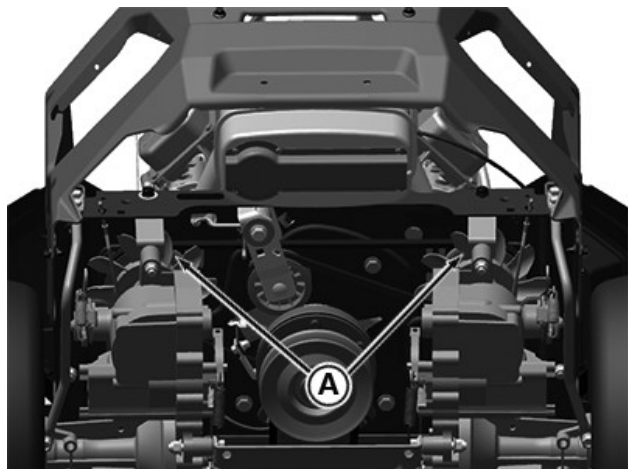
- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Transport lotniczy—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: W celu zapewnienia prawidłowego chłodzenia należy stale utrzymywać żebra chłodzące skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem oraz ich otoczenie w czystości. Używanie skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem z zanieczyszczonymi żebarami chłodzącymi może być przyczyną uszkodzenia w związku z przegrzaniem.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).



APY74525—UN—09JUN22

2. Wyczyścić uźebrowanie wentylatora zespołu napędowego (A) oraz otoczenie każdego wentylatora za pomocą szmatki, szczotki lub sprężonego powietrza.

gh8xt3t, 1654858317232-53-11JUL22

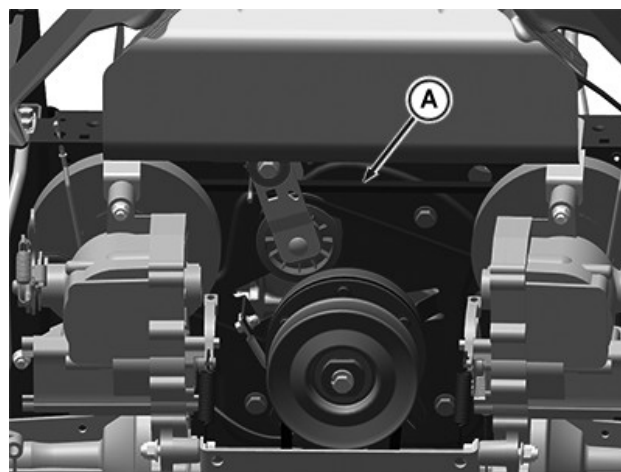
Sprawdzanie i wymiana pasa napędowego zespołu napędowego/przekładni

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Kontakt z obracającym się paskiem lub kołem pasowym może być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Wyłączyć silnik i odczekać, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.

WSKAZÓWKA: Pasy napędowe przekładni są samonastawne dzięki ramieniu naprężającemu, dlatego nie wymagają regulacji naprężenia.

Sprawdzanie pasków napędowych zespołu napędowego/przekładni

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

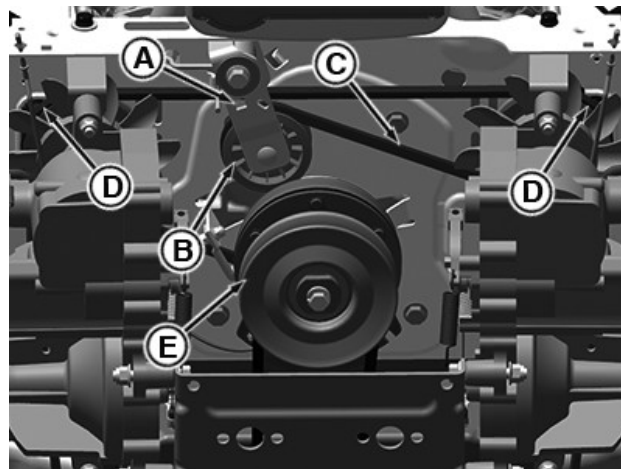


APY74526—UN—09JUN22

2. Sprawdzić, czy pas napędowy (A) nie jest nadmiernie zużyty, uszkodzony lub rozciągnięty, gdy jest założony na wszystkie koła pasowe.

Wymiana pasów napędowych zespołu napędowego/przekładni

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Zdemontować osłonę z napędowego koła pasowego silnika.
3. Zdemontować agregat koszący.



APY74527—UN—07JUN22

Podzespoły pokazane z dołu.

4. Odłączyć złącze przewodów sprzęgła elektrycznego od głównego złącza wiązek przewodów.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podzespoły są zamontowane pod naprężeniem sprężyny. Podczas montażu i demontażu podzespołów obciążonych sprężyną należy używać odpowiednich narzędzi i nosić okulary ochronne.

5. Włożyć klucz z grzechotką 3/8 cala lub łom do kwadratowego otworu (A) na ramieniu koła pasowego jałowego, obrócić naciągniętą sprężyną ramię koła pasowego jałowego, aby zmniejszyć naprężenie paska na kole pasowym jałowym (B) i zdjąć pas napędowy (C) z koła pasowego jałowego. Zwolnić naprężenie sprężyny ramienia i wyjąć narzędzie.
6. Zdjąć pas napędowy z obu kół pasowych zespołu napędowego (D).
7. Zdjąć pas napędowy z koła pasowego silnika (E).
8. Założyć nowy pas na koło pasowe silnika (E) i oba koła pasowe zespołu napędowego (D).
9. Obrócić naciągniętą sprężyną ramię koła pasowego jałowego (A) i założyć pasek na koło pasowe jałowe (B).
10. Podłączyć złącze wiązki przewodów sprzęgła elektrycznego (A) do złącza głównej wiązki przewodów.
11. Zamontować agregat koszący.
12. Zamontować osłonę napędowego koła pasowego silnika.

gh8x13t, 1654858392888-53-13JUN22

Konserwacja kosiarki

Identyfikacja adaptera koszącego

Agregaty koszące opisywane w poniższych instrukcjach są identyfikowane za pomocą kodu. Kody są następujące:

Kod	Opis
42A	42-calowy agregat koszący Accel Deep™

Accel Deep jest nazwą handlową Deere & Company

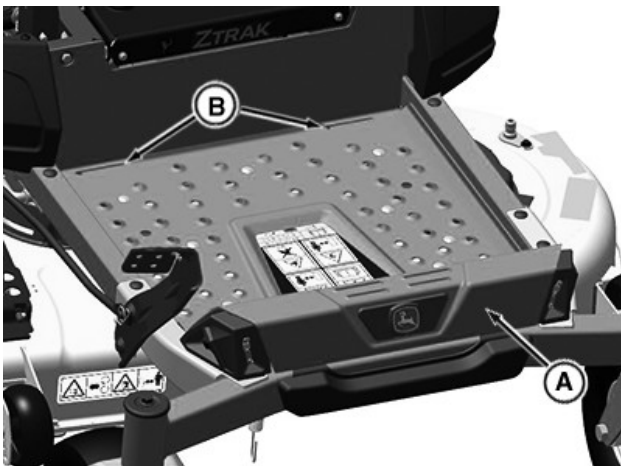
gh8xt3t,1657258727127-53-08JUL22

Zdejmowanie i montowanie stopnia adaptera koszącego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obsługiwać kosiarkę wyłącznie z zamontowanym stopniem. Obsługiwanie kosiarki ze zdjętym stopniem może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.

Zdejmowanie stopnia

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).



GX536025—UN—25APR22

2. Podnieść przedni koniec stopnia (A).
3. Używając obu rąk, wyciągnąć stopkę z dwóch otworów (B) w ramie.

Montowanie stopnia

1. Używając obu rąk, umieścić stopkę (A) w dwóch otworach (B) w ramie.
2. Opuścić stopkę do momentu, aż bezpiecznie spocznie na miejscu.

H9PQBYK,0000051-53-25APR22

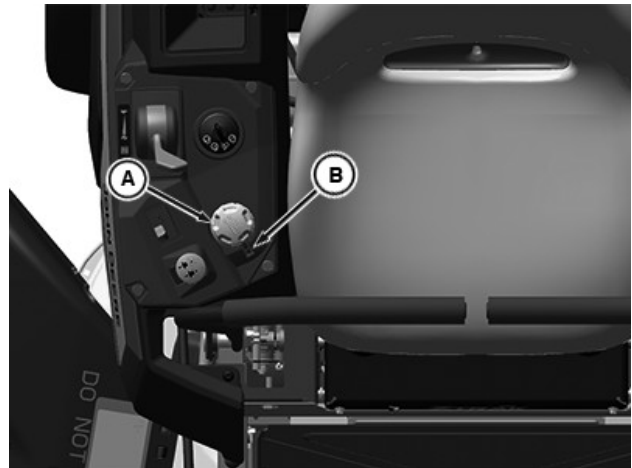
Wymontowywanie agregatu koszącego (42A)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Noże obrotowe są niebezpieczne.

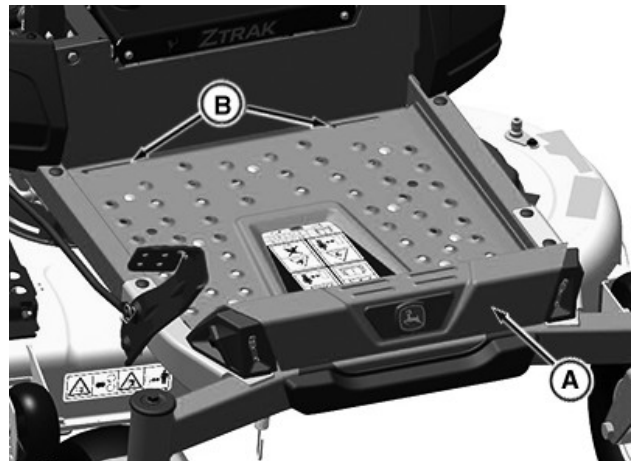
Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika, odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



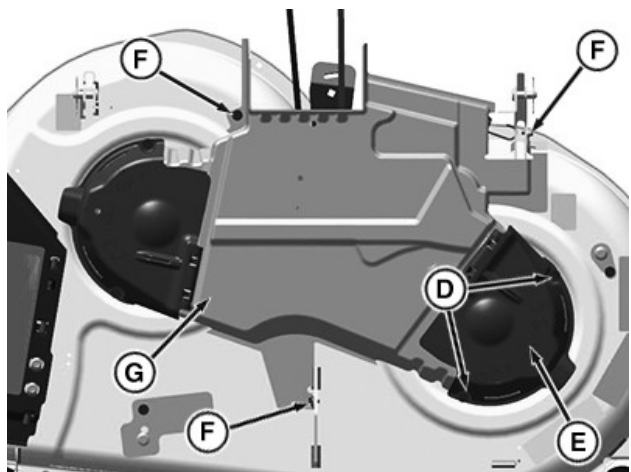
APY69519—UN—08MAR22

3. Obrócić pokrętkę regulacji wysokości cięcia (A) zgodnie z ruchem wskazówek zegara do najniższego zakresu wskazanego znacznikiem indeksującym (B), aby opuścić agregat do wysokości cięcia 1,25 cala w celu zablokowania.



GX536026—UN—25APR22

4. Podnieść przedni koniec stopnia (A) i wyjąć stopień ze szczelin (B).

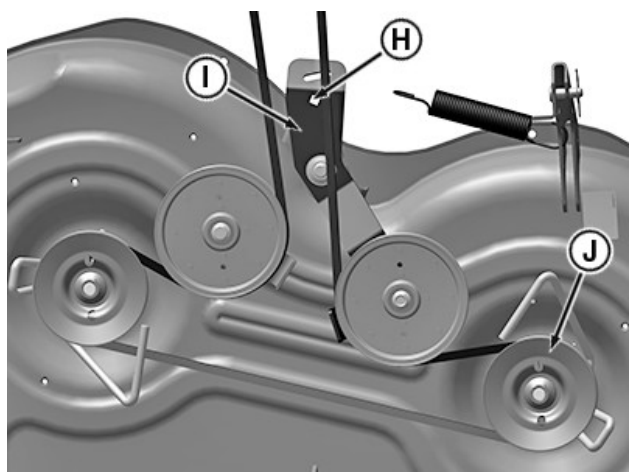


GX535584—UN—21APR22

Pokazano agregat wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku

5. Wykręcić dwie śruby (D) i zdjąć z agregatu osłonę (E) lewego trzpienia.
6. Wykręcić trzy śruby (F) i zdjąć z adaptera środkową osłonę (G).

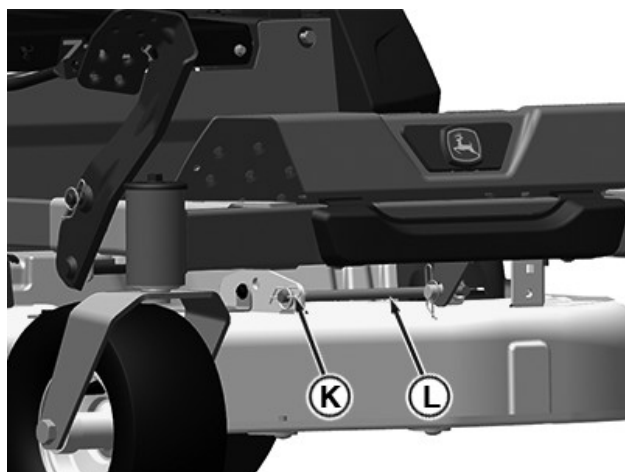
! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



PY43380—UN—31MAY17

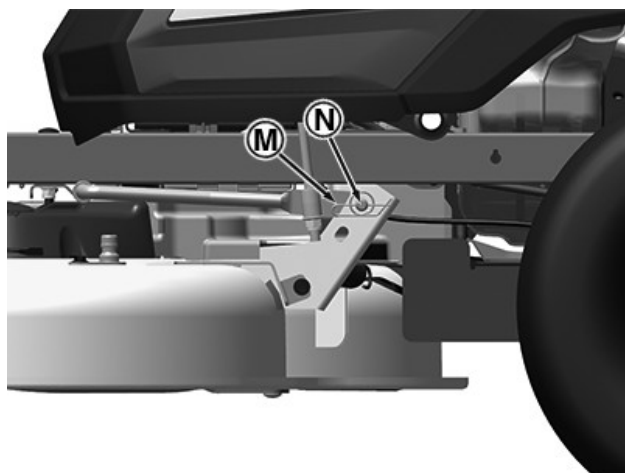
Pokazano agregat wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku

7. Włożyć 3/8-calowy klucz grzechotkowy z przedłużką do **dolnego** kwadratowego otworu (H) w ramieniu napinającym (I) koła pasowego. Obrócić w lewo, aby zwolnić naprężenie pasa i zdjąć pas z koła pasowego (J) lewego trzpienia.
8. Zdjąć pas napędowy adaptera koszącego z koła pasowego silnika.



APY69533—UN—24FEB22

9. Wyjąć kołek blokujący (K), a następnie wymontować przedni wspornik holowniczy (L) ze wspornika adaptera.



APY69534—UN—24FEB22

10. Zdjąć zawleczkę (M) i sworzeń (N) z każdej strony tylnego wspornika kosiarki.
11. Obrócić pokrętko regulacji wysokości cięcia do najwyższego położenia.
 - Obrócić pokrętko (A) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść agregat.
12. Przesunąć agregat koszący i pas w kierunku przodu maszyny, aby odsłonić środkową osłonę pasa, a następnie w bok i wyjąć spod maszyny.

! UWAGA: Maszyna może się przewrócić podczas jazdy bez zamontowanego adaptera koszącego. Maszynę bez zamontowanego adaptera koszącego można przemieszczać tylko ręcznie. (patrz Ręczne przestawianie maszyny w sekcji Obsługa.)

H9PQBYK,0000049-53-25APR22

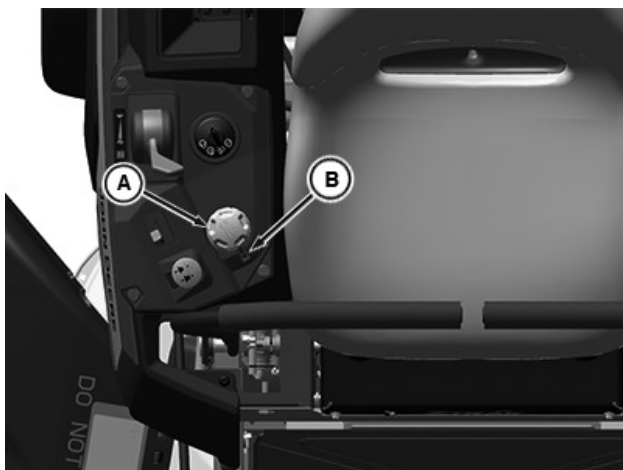
Montowanie adaptera koszącego (42A)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Noże obrotowe są niebezpieczne.

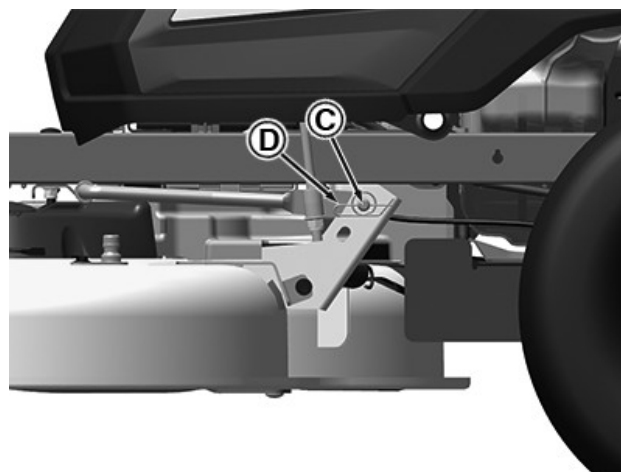
Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odlączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
 - Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.
3. Obrócić pokrętkę regulacji wysokości cięcia (A) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść agregat w najwyższe położenie.
 4. Wsunąć agregat koszący pod maszynę, a następnie włożyć pas w środkową osłonę pasa. Wyrównać adapter z osłoną maszyny i przemieścić go w tył.



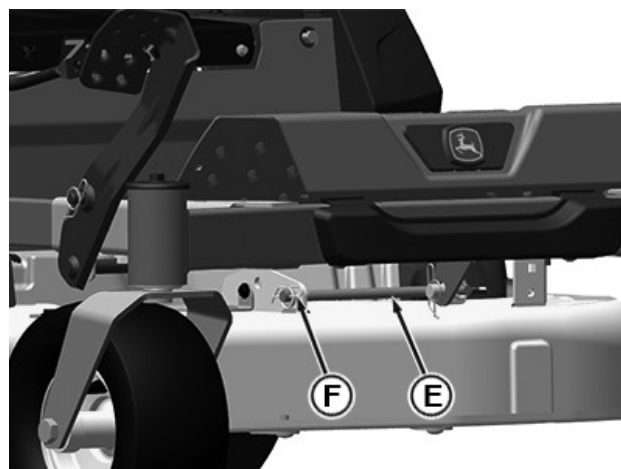
APY69519—UN—08MAR22

5. Obrócić pokrętkę regulacji wysokości cięcia (A) w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara do najniższego zakresu wskazanego znacznikiem indeksującym (B), aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.



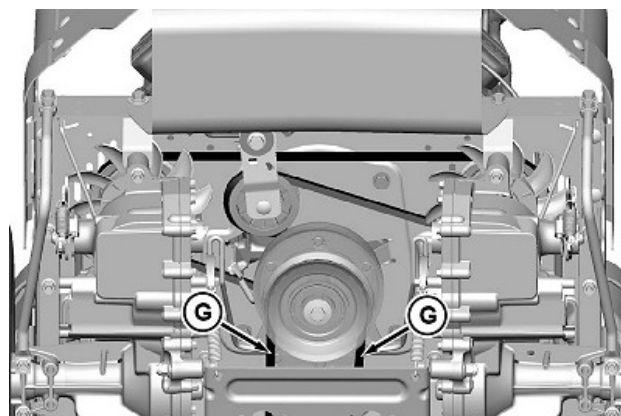
APY69545—UN—28FEB22

6. Założyć sworzeń (C) i zawleczkę (D) na każdy tylny wspornik kosiarki.



APY69544—UN—28FEB22

7. Zamontować przedni pręt pociągowy (E) we wsporniku adaptera i zabezpieczyć go podkładką oraz kołkiem blokującym (F).



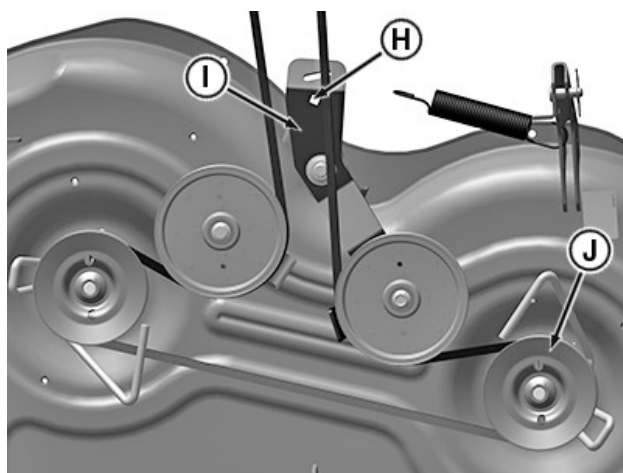
GXT002284—UN—16JUN15

8. Założyć pas adaptera (G) na napędowym kole pasowym silnika.

WAŻNE: Lewe i prawe koła pasowe trzpienia obrotowego są zakryte przez osłony paska. Nieprawidłowe osadzenie paska na kołach pasowych może spowodować uszkodzenie paska.

9. Upewnić się, że pas jest prawidłowo osadzony na odpowiednich trzech kołach pasowych adaptera.

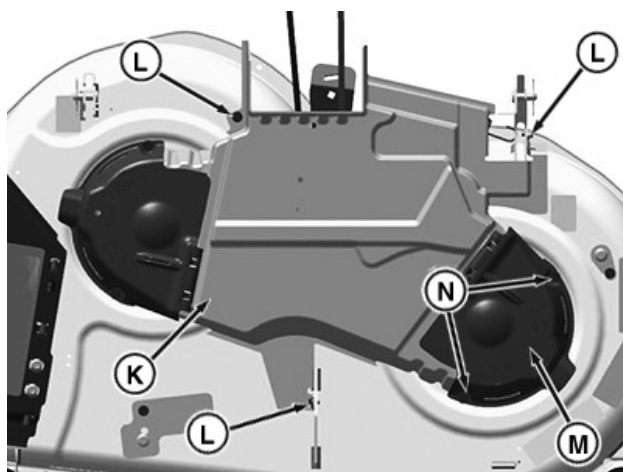
⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



PY43380—UN—31MAY17

Pokazano agregat wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku

10. Włożyć 3/8-calowy klucz grzechotkowy z przedłużką do **dolnego** kwadratowego otworu (H) w ramieniu napinającym (I) koła pasowego. Obrócić ramię w lewo i założyć pas na lewe koło pasowe (J).



GX535585—UN—21APR22

Pokazano agregat wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku

11. Zamontować środkową osłonę agregatu koszącego (K) za pomocą trzech śrub (L).

12. Zamontować osłonę lewego trzpienia (M) za pomocą dwóch śrub (N).
13. Zamontować stopień.

H9PQBYK,0000053-53-21APR22

Wymiana pasa napędowego kosiarki (42A)

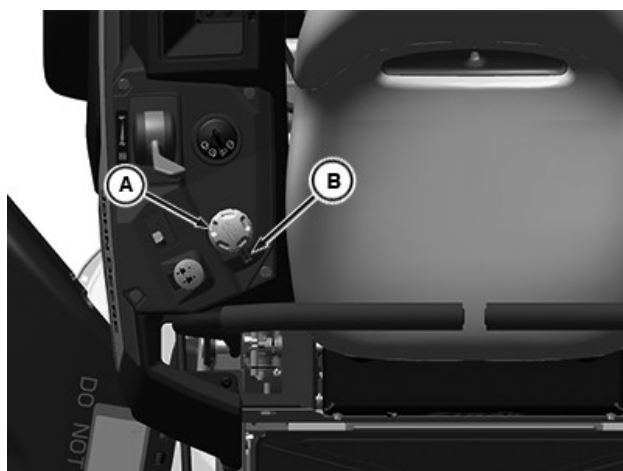
Zdejmowanie pasa napędowego kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Noże obrotowe są niebezpieczne.

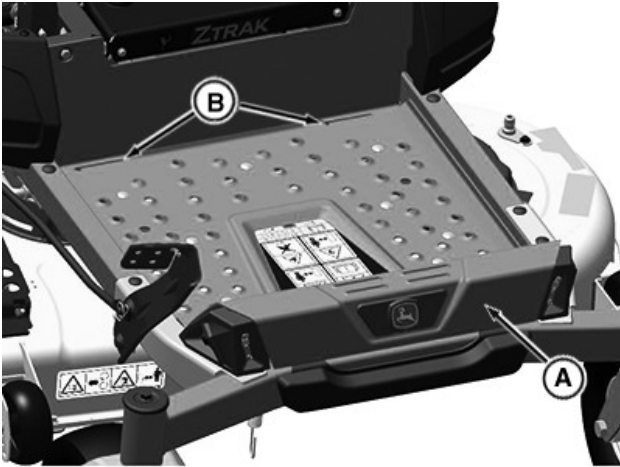
Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



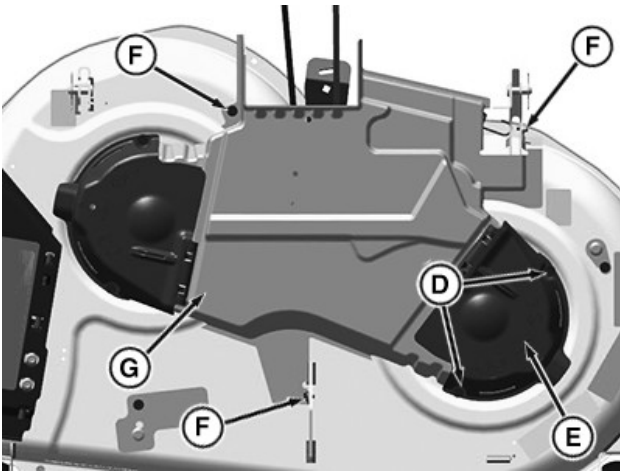
APY69519—UN—08MAR22

3. Obrócić pokrętkę regulacji wysokości cięcia (A) w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara do najniższego zakresu wskazanego znacznikiem indeksującym (B), aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.



GX536027—UN—25APR22

4. Podnieść przedni koniec stopnia (A) i wyjąć stopień ze szczeliny (B).

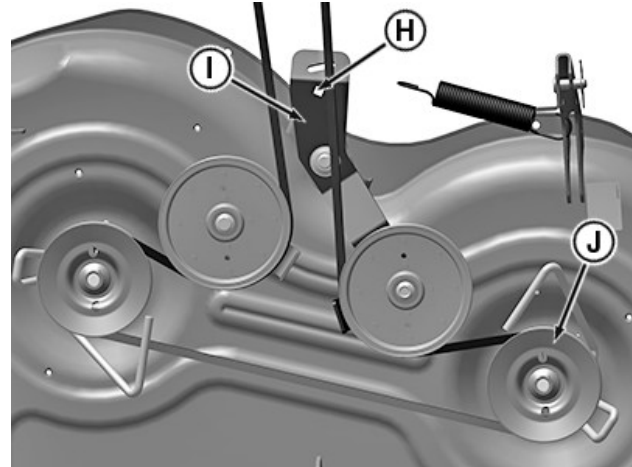


GX536015—UN—21APR22

Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

5. Wykręcić dwie śruby (D) i zdjąć z agregatu osłonę (E) lewego trzpienia.
6. Wykręcić trzy śruby (F) i zdjąć z adaptera środkową osłonę (G).

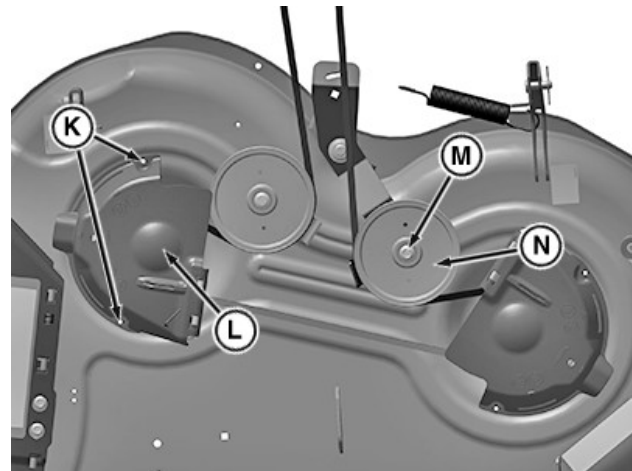
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



PY43380—UN—31MAY17

Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

7. Włożyć 3/8-calowy klucz grzechotkowy z przedłużką do **dolnego** kwadratowego otworu (H) w ramieniu napinającym (I) koła pasowego. Obrócić w lewo, aby zmniejszyć naprężenie pasa i zdjąć pas z koła pasowego (J) lewego trzpienia.
8. Zdejmowanie pasa napędowego adaptera koszącego z koła pasowego silnika.

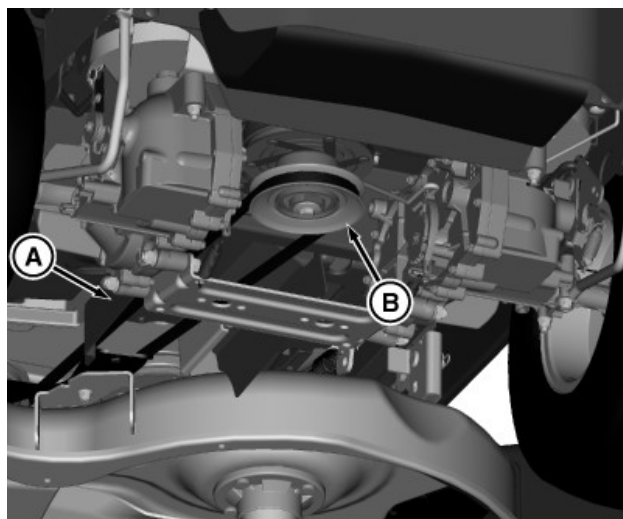


PY35592—UN—08JUN17

Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

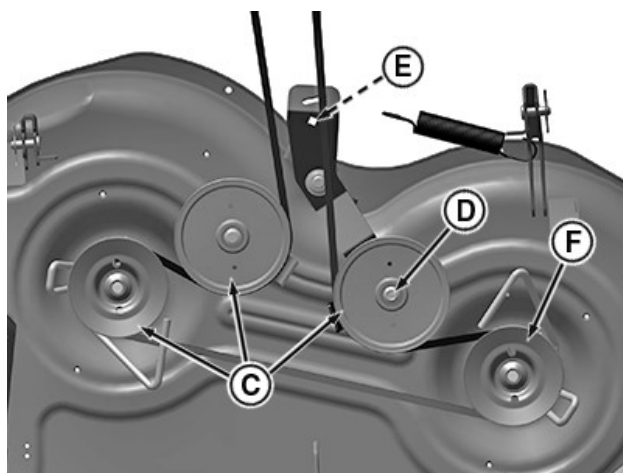
9. Wykręcić dwie śruby (K) i zdjąć osłonę (L) prawego trzpienia.
10. Poluzować nakrętkę (M) na kole pasowym napinania pasa i zdjąć pas z koła pasowego (N) i prowadnicy.
11. Wyjąć pas z maszyny.
12. Sprawdzić, czy pas nie jest zużyty lub uszkodzony; w razie potrzeby wymienić.
13. Wyczyścić górną powierzchnię agregatu koszącego i koła pasowe.

Zakładanie pasa napędowego kosiarki



GXT003034—UN—15JUL16

1. Poprowadzić pas przez środkową osłonę maszyny (A) i założyć go na koło pasowe silnika (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Założyć pas na trzy koła pasowe (C) adaptera koszącego, jak pokazano.
3. Dokręcić śrubę (D) koła pasowego pośredniego zgodnie ze specyfikacją.

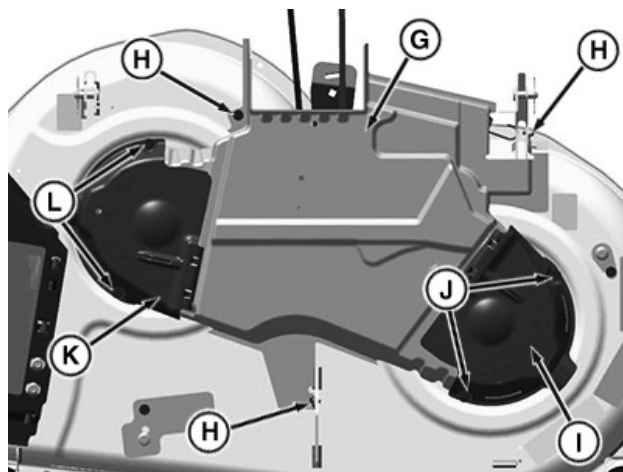
Specyfikacja

Koło pasowe—Moment dokręcania. 47 Nm (35 lb·ft)

WAŻNE: Lewe i prawe koła pasowe trzpienia obrotowego są zakryte przez osłony paska. Nieprawidłowe osadzenie paska na kołach pasowych może spowodować uszkodzenie paska.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.

4. Włożyć 3/8-calowy klucz grzechotkowy z przedłużką do **dolnego** kwadratowego otworu (E) w ramieniu naprężającym koła pasowego. Obrócić ramię w kierunku ruchu wskazówek zegara i założyć pas napędowy na lewe koło pasowe (F).



GX536016—UN—21APR22

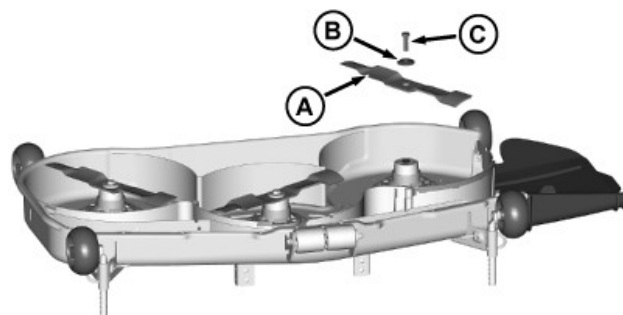
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

5. Zamontować środkową osłonę agregatu koszącego (G) za pomocą trzech śrub (H).
6. Zamontować osłonę lewego trzpienia (I) za pomocą dwóch śrub (J).
7. Zamontować osłonę prawego trzpienia (K) za pomocą dwóch śrub (L).
8. Założyć stopień i zabezpieczyć go oryginalnymi elementami mocującymi.

H9PQBYK.0000052-53-13JUN22

Montaż ostrzy mulczujących

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice. Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani spawać.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Zamontować ostrze (A) krawędzią tnącą zwróconą w stronę podłoża.
2. Założyć dużą podkładkę (B) i wkręcić śrubę (C).
3. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ostrzem a kosiarką. Uniemożliwi to obrót ostrza w trakcie dokręcania śruby.
4. Dokręcić śrubę.

Specyfikacja

Śruba ostrza—Moment dokręcania..... 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Aby sprawdzić odstęp pomiędzy ostrzami a przegrodą, ręcznie obrócić ostrza. Jeśli ostrza blokują się, sprawdzić dokręcenie osprzętu.

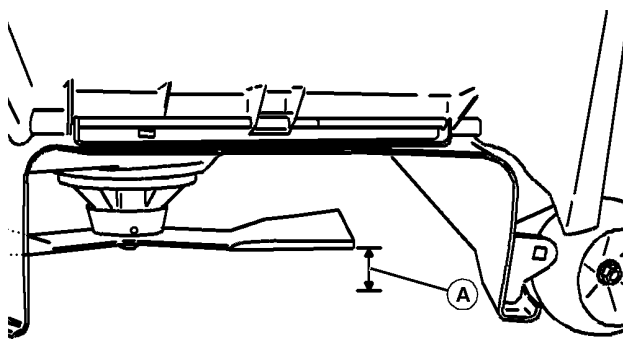
SB31882,00003E3-53-27MAY20

Sprawdzanie, czy ostrza kosiarki nie są zgięte

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani spawać.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Podnieść adapter koszący do najwyższego położenia, aby uzyskać dostęp do ostrzy.



MXAL42867—UN—09APR13

Na rysunku przedstawiono adapter koszący z wyrzutem bocznym

3. Zmierzyć odległość (A) między końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
4. Obrócić ostrze o 180° i zmierzyć odległość między drugim końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
5. Zamontować nowe ostrze, jeśli różnica między dwoma pomiarami przekracza 3 mm (1/8 in.).

6. Powtórzyć czynność dla wszystkich ostrzy.

MP47322,00F466C-53-12JAN23

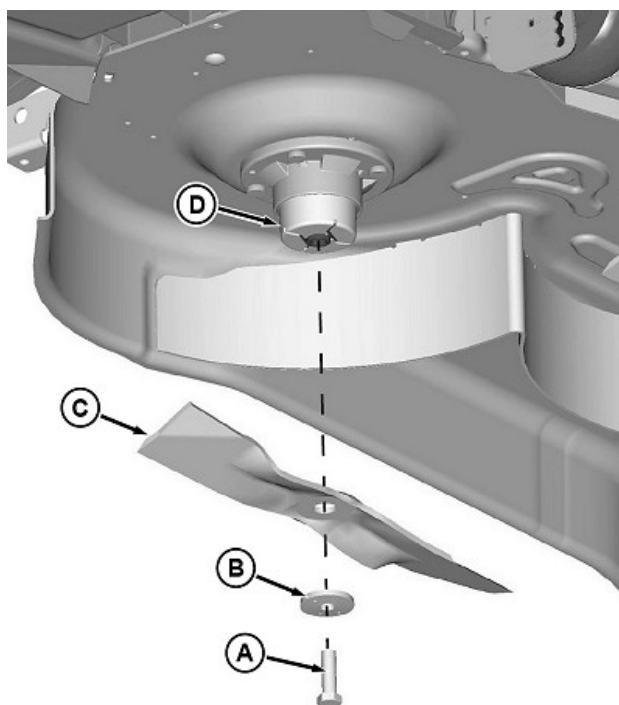
Konserwacja ostrzy kosiarki

UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymontowywanie ostrzy kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść adapter koszący, aby uzyskać dostęp do ostrzy. W razie potrzeby zdjąć tarczę kosiarki.
3. Zablokować ostrze kosiarki kawałkiem drewna, aby zapobiec obracaniu się ostrza.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Poluzować i wyjąć śrubę (A), zdjąć podkładkę (B) i ostrze (C).
5. Sprawdzić ostrza; w razie potrzeby naostrzyć, wyważyć lub wymienić.

Montowanie ostrzy kosiarki

1. Upewnić się, że czasza deflektora (D) jest

prawidłowo osadzona między trzpieniem obrotowym kosiarki a ostrzem.

2. Umieścić ostrze kosiarki (C) na trzpieniu obrotowym krawędzią tnącą zwróconą w kierunku gruntu.
3. Założyć podkładkę (B) stroną wydrążoną zwróconą w kierunku ostrza, a następnie przykręcić śrubę (A), aby zamocować ostrze na trzpieniu obrotowym.
4. Aby zapobiec obracaniu się ostrza kosiarki, należy je zablokować kawałkiem drewna, a następnie dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba ostrza kosiarki—Moment

dokręcania. 68 N·m (50 lb-ft)

TH84124,000022C-53-18JUN15

Konserwacja układu elektrycznego

Bezpieczna konserwacja akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

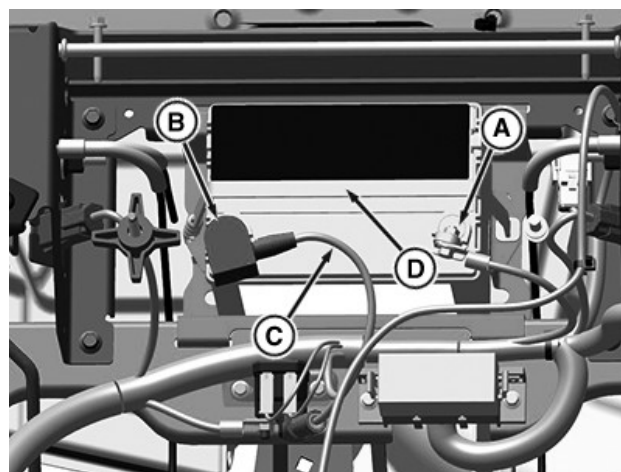
- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie zwierać biegunów akumulatora metalowymi przedmiotami.
- Przy odłączaniu, najpierw odłączać przewód ujemny.
- Podczas podłączania przewód ujemny podłączać jako ostatni.

MP47322,00F466F-53-13JAN15

Demontaż i montaż akumulatora

Demontaż

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Obrócić fotel operatora do przodu.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki akumulatorów.



GX536017—UN—26APR22

4. Odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora (A).
5. Zsunąć czerwoną osłonę (B) z zacisku dodatniego (+) i odłączyć przewód (C) od akumulatora.
6. Zdjąć listwę (D).
7. Wyjąć akumulator.

Montaż

1. Ustawić akumulator na podstawie w sposób pokazany na rysunku.
2. Założyć opaskę mocującą akumulator.
3. Do akumulatora najpierw podłączyć przewód dodatni (+), a później ujemny (-).
4. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zaciski, aby zabezpieczyć je przed korozją.
5. Nasunąć czerwoną osłonę na biegun dodatni akumulatora.
6. Zamontować pokrywę skrzynki akumulatorów.
7. Obniżyć siedzisko operatora.

H9PQBYK,0000050-53-21APR22

Czyszczenie akumulatora i biegunów

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Odłączyć i wyjąć akumulator.
3. Umyć akumulator roztworem czterech łyżek stołowych sody oczyszczonej na jeden galon wody. Uważać, aby roztwór sody nie dostał się do cel.
4. Opłukać akumulator zwykłą wodą i osuszyć.
5. Oczyszczyć bieguny i końcówki przewodów szczotką drucianą do połysku.
6. Zamontować akumulator.
7. Przyłączyć przewody do biegunów akumulatora

zaczynając od dodatniego przewodu, używając podkładek i nakrętek.

8. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zaciski akumulatora, aby zabezpieczyć je przed korozją.

MG39705,00000D8-53-18JUL18

Używanie akumulatora pomocniczego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

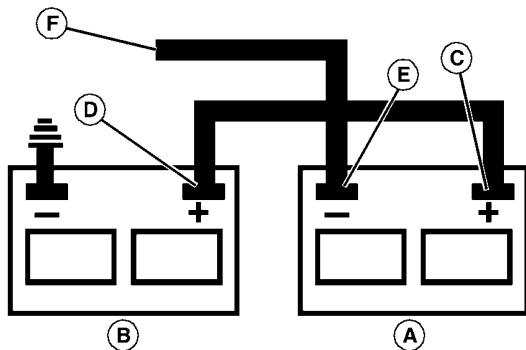
Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Gdy akumulator jest zamrożony, nie należy uruchamiać pojazdu; nie należy również ładować zamrożonego akumulatora. Należy ogrzać akumulator do:

Specyfikacja

Akumulator—Temperatura. 16°C (60°F)

- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (-) do bieguna ujemnego (-) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w odpowiednim miejscu do masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Akumulator pomocniczy
B—Akumulator unieruchomionego pojazdu
C—Biegun dodatni (+)
D—Biegun dodatni (+)
E—Biegun ujemny (-)
F—Koniec pomocniczego przewodu ujemnego (-)

1. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do bieguna dodatniego (+) (C) akumulatora pomocniczego (A).
2. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) (D) akumulatora (B) unieruchomionego pojazdu.
3. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (-) do

bieguna ujemnego (-) (E) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać ujemny przewód pomocniczy z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatki wentylatora.

4. Podłączyć drugi koniec (F) pomocniczego przewodu ujemnego (-) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.
5. Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
6. Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnej odwrotnej kolejności: w pierwszej kolejności przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

MP47322,00F4672-53-03NOV21

Wymiana bezpiecznika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Podnieść fotel operatora.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki akumulatorów.
4. Oznaczenie i położenie obwodu bezpieczników wskazano na etykiecie serwisowej pod siedziskiem.
5. Wyjąć bezpiecznik i sprawdzić metalowy drucik topikowy w okienku bezpiecznika. Wyrzucić bezpieczniki, których druciki topikowe są przerwane.
6. Włożyć nowy bezpiecznik o właściwym amperażu do odpowiedniego gniazda.
7. Obniżyć fotel operatora.

gh8xt3t,1657257598993-53-08JUL22

Różne czynności obsługowe

Benzyna do silników 4-suwowych

Używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej min. 87 AKI (odporność na spalanie stukowe) lub 90 RON (liczba oktanowa oznaczona metodą badawczą). Zalecana jest benzyna o specyfikacji EN 228 lub ASTM D4814.

Akceptowalne są również mieszanki bezołowiowej benzyny z 10% etanolu lub 15% MTBE (eter tert-butylo-metylowy).

UWAGA: Zmniejszać ryzyko pożaru. Ostrożnie obchodzić się z paliwem. **NIE NAPEŁNIAĆ** zbiornika paliwa przy pracującym lub gorącym silniku. Przed napełnieniem zbiornika paliwa, zatrzymać silnik i poczekać kilka minut, aż ostygnie. Napełniać zbiornik paliwa tylko do podstawy szyjki wlewu.

Uzupełniać paliwo na otwartej przestrzeni. Podczas tankowania lub przy obsłudze układu paliwowego **NIE** palić tytoniu.

Przechowywać paliwo w prawidłowo oznaczonych polietylenowych pojemnikach.

Przy przechowywaniu paliwa, stosować kondycjoner benzyny John Deere i stabilizator (lub jego odpowiednik) w określonym stężeniu.

WAŻNE: **NIE** używać metanolu lub mieszanek paliwa zawierających metanol.

Unikać rozlewania paliwa. Benzyna może uszkodzić plastikowe i malowane powierzchnie. **NIE** mieszać oleju z benzyną.

DX,FUEL2-53-15MAY13

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zanieczyszczenia i woda w paliwie mogą powodować uszkodzenie silnika:

- Usunąć brud i zanieczyszczenia z otworu zbiornika paliwa.
- Używać czystego, świeżego, stabilizowanego paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu i zamarzaniu wody w niskich temperaturach.
- Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z obszaru wokół korka zbiornika paliwa.
4. Powoli odkręcać korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie wytworzone w zbiorniku.
5. Napełniać zbiornik paliwa tylko do podstawy szyjki wlewu. Nie napełniać nadmiernie.

WSKAZÓWKA: W niektórych modelach korek zbiornika paliwa klika, gdy jest dokręcony.

6. Zamontować korek zbiornika paliwa i obracać korek, aż będzie dokręcony.

MP47322,00F4675-53-24AUG21

Napełnianie zbiornika paliwa

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Wyłączać silnik przed napełnianiem zbiornika paliwa.
- Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Napełniać zbiornik paliwa na otwartej przestrzeni lub w dobrze przewietrzanym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Używać czystego, homologowanego, niemetalowego kanistra, aby zapobiec wyładowaniom elektrostatycznym.

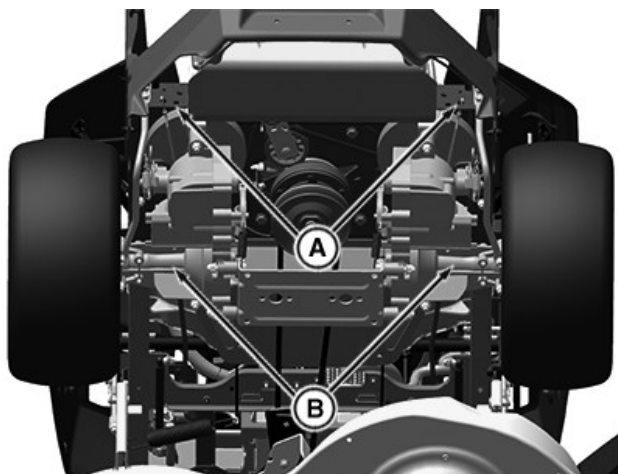
Podnoszenie maszyny

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

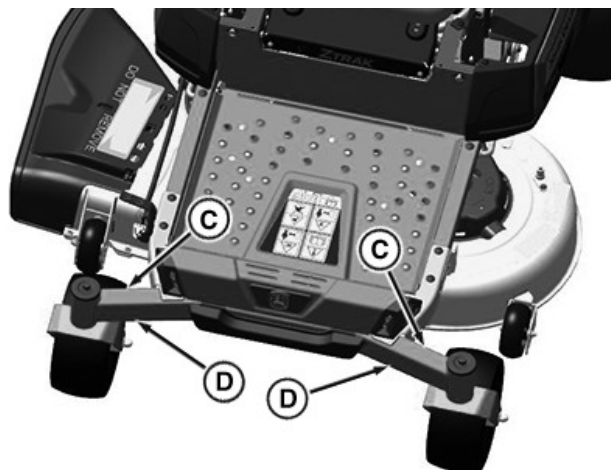
- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Przed przystąpieniem do konserwacji opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła.

WSKAZÓWKA: Przed podniesieniem maszyny zdemontować układ gromadzenia materiału.



APY74530—UN—07JUN22

2. Bezpiecznie podnieść tylną część ramy maszyny w odpowiednich punktach (A). Umieścić podnośniki lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach pod zespołem napędowym (B).



GX536028—UN—25APR22

3. Bezpiecznie podnieść przednią część maszyny, korzystając z punktów (C) w przedniej ramie. Umieścić podnośniki lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach ramy (D) maszyny.
4. W przypadku podnoszenia wyłącznie przodu maszyny zablokować tylne koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.
5. Aby obniżyć maszynę, podnieść przód i/lub tył maszyny oraz usunąć podnośniki bądź wsporniki. Opuścić maszynę.

H9PQBYK,0000062-53-17FEB23

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W wyniku nieprawidłowej konserwacji koła może nastąpić wybuchowe oddzielenie opony od obręczy.

- Nie próbować montować opony bez

odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.

- Sprawdzić, czy wszystkie opony są napompowane do zalecanego ciśnienia, szczególnie w przypadku pracy na pochyłościach. Niskie ciśnienie może spowodować utratę stabilności maszyny na pochyłościach.
- Nie spawać, ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może spowodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Podczas pompowania, nie stać z przodu lub nad zespołem opony. Stosować końcówkę zaciskową i elastyczny przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony.

1. Sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń.
2. Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą dokładnego manometru niskociśnieniowego.
3. Niższe ciśnienie powietrza zwiększy przyczepność oraz sterowność pojazdu, w zależności od stanu darni, oraz od tego, czy tor jazdy pojazdu przebiega przez strome stoki.
4. Dodać lub usunąć powietrze, aby osiągnąć określone ciśnienie w oponach. (Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano w rozdziale "Dane techniczne").

MP47322,00F4677-53-10JUN20

Zdejmowanie i zakładanie zespołu koła

Demontaż

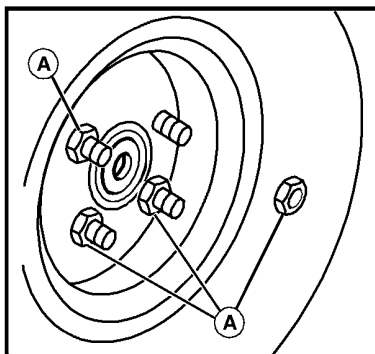
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Przed przystąpieniem do czynności obsługowych opuścić maszynę na podpory lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas podnoszenia i podpierania maszyny należy umieszczać podnośniki pod ramą podwozia. Nie wolno umieszczać ich pod przekładnią ani pod silnikiem.

2. Unieść maszynę za pomocą bezpiecznego urządzenia do podnoszenia i opuścić na podpory lub inne stabilne wsporniki. Zablokować koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Odkręcić nakrętki kół (A).
4. Wymontować zespół koła.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W wyniku nieprawidłowej obsługi koła może nastąpić wybuchowe oddzielenie opony od obręczy:

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.

5. Naprawę zespołu koła należy zlecić przedstawicielowi handlowemu autoryzowanego serwisu.

Montaż

1. Założyć koło tak, aby trzonek zaworu był skierowany na zewnątrz.
2. Na przemian, stopniowo i równomiernie dokręcić nakrętki koła, aż do oporu.
3. Opuścić całkowicie maszynę na podłoże.
4. Dokręcić nakrętki kół zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Nakrętki kół—Moment dokręcania. 102 Nm (75 lb.ft.)

GH8XT3T,00008E5-53-14MAR22

Zdejmowanie i zakładanie przednich kół samonastawnych

Demontaż:

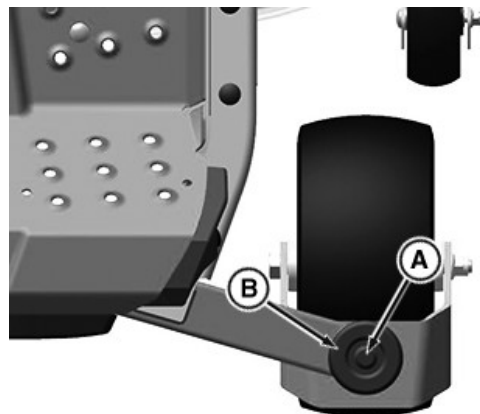
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie maszyny w sekcji Bezpieczeństwo.)

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Przed przystąpieniem do konserwacji opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła.

WSKAZÓWKA: Przed podniesieniem maszyny zdemontować cały osprzęt.

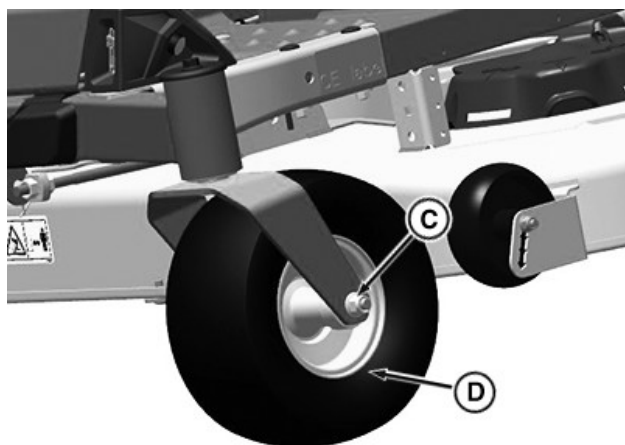
2. Podeprzeć przód maszyny i umieścić go na podstawkach.



GX536029—UN—25APR22

3. Podeprzeć zespół koła samonastawnego, wymontować śrubę kołnierзовą (A) i nakładkę (B).
4. Wymontować koło samonastawne z maszyny.
5. Sprawdzić łożyska w górnej i dolnej części ramy. Wymienić zużyte lub uszkodzone łożyska.

WSKAZÓWKA: Bieżnia wewnętrzna wystaje ponad bieżnię zewnętrzną.



GX536030—UN—25APR22

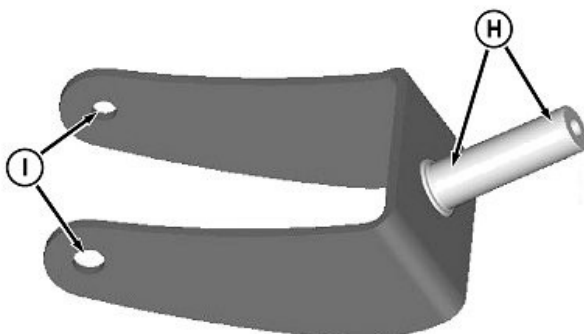
6. Wykręcić nakrętkę (C) i wyjąć śrubę z koła samonastawnego.

7. Zdjąć zespół koła (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Zdjąć osłonę (F) i wymontować łożysko (G). Sprawdzić osłony, koło i łożysko pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Wymienić zużyte i uszkodzone części.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Sprawdzić obszary tarcia łożyska (H) oraz otwory na śruby (I) pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Wymienić w razie potrzeby.

Montaż

- Nałożyć smar na wałek i śrubę koła samonastawnego.
- Zakładanie należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności niż zdejmowanie.
- Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą i śrubę koła samonastawnego zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Nakrętka zabezpieczająca koła samonastawnego—Moment dokręcania. 47 Nm (35 lb-ft)

- Dokręcić śrubę kołnierzową mocującą jarmo zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba kołnierzowa—Moment dokręcania. 47 Nm (35 lb-ft)

H9PQBYK.0000063-53-13JUN22

Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych

Czyszczenie:

Dbać o malowane metalowe powierzchnie pojazdu przy wykorzystaniu praktyk stosowanych w motoryzacji. Regularnie stosować wysokiej jakości wosk samochodowy, aby zachować fabryczny wygląd malowanych powierzchni pojazdu.

Naprawa drobnych zarysowań (zarysowania powierzchni):

1. Dokładnie oczyścić obszar, który ma być naprawiany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie używać środków do szlifowania na malowanych powierzchniach.

2. Do usuwania zarysowań powierzchniowych używać samochodowych środków polerujących.
3. Nałożyć wosk na całą powierzchnię.

Naprawa głębokich rys (odsłaniających goły metal lub podkład):

1. Przy użyciu alkoholu przemysłowego lub benzyny lakowej oczyścić obszar, który ma być naprawiany.
2. Wypełnić rysy używając sztyftu z lakierem o dobranym fabrycznie kolorze, dostępnego u autoryzowanego dealera. W zakresie zastosowania i suszenia, postępować zgodnie z instrukcją na sztyfcie lakierniczym.
3. Wygładzić powierzchnię przy użyciu samochodowego środka do polerowania. Nie używać polerki mechanicznej.

4. Nałożyć воск на поверхность.

MP47322,00F467A-53-20SEP21

Wykrywanie i usuwanie usterek

Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, należy zapoznać się z instrukcją napraw lub skontaktować się z autoryzowanym dealerm w celu serwisu maszyny.

MP47322,00F467B-53-13NOV18

Silnik

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Niskie osiągi silnika	Układ paliwowy uległ zanieczyszczeniu lub paliwo straciło swoje właściwości. Wymienić paliwo na świeże paliwo stabilizowane. Zakupić paliwo u innego dostawcy przed rozpatrzeniem innych przyczyn problemu. Różni dostawcy stosują różne dodatki do paliwa, dlatego na ogół zmiana dostawcy rozwiązuje większość problemów związanych z pracą silnika. Paliwo z dodatkiem alkoholu lub eteru może przyczyniać się do problemów z pracą silnika, tworząc osady żywicy i lakieru, zwłaszcza gdy paliwo jest przechowywane przez kilka tygodni lub dłużej. Należy zakupić świeże paliwo.
Silnika nie można uruchomić (nie obraca się)	Hamulec postojowy nie jest włączony. Dźwignie sterujące ruchem nie są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia. Kosiarka jest uruchomiona. Uszkodzony hamulec, włącznik kosiarki lub stacyjka. Usterka elektryczna — patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Silnik obraca się, ale się nie uruchamia	Przewód świecy zapłonowej jest poluzowany lub odłączony. Nieodpowiednie paliwo. Zapchany filtr paliwa. Usterka elektryczna — patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Problemy z uruchomieniem silnika	Gaźnik jest źle wyregulowany lub zabrudzony. Dławik nie zamyka się całkowicie. Zapchany filtr paliwa. Wadliwa świeca zapłonowa. Zwierztałe lub nieodpowiednie paliwo. Poluzowane lub skorodowane połączenia elektryczne. Lepkość oleju silnikowego.
Silnik pracuje nierówno	Zatkane żebra chłodzące. Poluzowane połączenia

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
	elektryczne. Zakleszczenie linki dławika lub przepustnicy. Dławik nie otwiera się całkowicie. Zatkany przewód paliwowy lub filtr paliwa. Zwierztałe lub zanieczyszczone paliwo. Nieodpowiednie paliwo. Zatkany wkład filtra powietrza.
Wypadanie zapłonów silnika pod obciążeniem	Wadliwa świeca zapłonowa. Zwierztałe lub zanieczyszczone paliwo. Zapchany filtr paliwa.
Zablokowanie oparów gazu w silniku	Zatkany odpowietrznik zbiornika paliwa. Zanieczyszczenie w filtrze paliwa. Zatkane żebra chłodzące. Poluzowane połączenie przewodu przy filtrze paliwa lub przy pompie paliwowej.
Silnik przegrzewa się	Zatkana osłona siatkowa wlotu powietrza do silnika. Zatkane żebra chłodzące. Zbyt wysoki lub zbyt niski poziom oleju silnikowego. Silnik pracował zbyt długo na niskich obrotach jałowych.
Nie można uruchomić biegu jałowego silnika	Niepoprawnie wyregulowana przerwa iskrowa świecy zapłonowej. Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik stuka	Zwierztałe lub niskooktanowe paliwo. Silnik przeciążony. Niska prędkość obrotowa silnika. Niski poziom oleju.
Podczas pracy na stokach wypadają zapłony lub silnik wyłącza się.	Zbiornik paliwa napełniony mniej niż w połowie. Operator nie siedzi w fotelu.
Zapłon wsteczny	Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik traci moc	Silnik przegrzewa się. Zbyt dużo oleju w silniku. Zanieczyszczony filtr powietrza. Wadliwa świeca zapłonowa. Zbyt duża prędkość jazdy w stosunku do warunków. Nieodpowiednie paliwo.
Nadmierne zużycie paliwa	Zasysacz nie jest całkowicie otwarty.
Z układu wydechowego wydobywają się czarne spaliny	Filtr powietrza uległ zabrudzeniu lub jest nasączony olejem.

GH8XT3T,00008C9-53-08JUL22

Układ elektryczny

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Rozrusznik nie działa lub nie obraca wału silnika	Niezablokowany hamulec postojowy. Kosiarka jest uruchomiona. Zaciski akumulatora są skorodowane. Akumulator nie jest naładowany. Dźwignie sterowania ruchem nie są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia. Przepalony bezpiecznik. Wadliwa stacyjka.
Akumulator nie jest ładowany	Zużyto się ogniwo akumulatora. Przepalony bezpiecznik ładowania. Kable akumulatora i zaciski są zabrudzone. Niska prędkość obrotowa silnika lub zbyt długa praca silnika na biegu jałowym.
Nie działają światła	Wtyk świateł jest odłączony. Luźno osadzona lub przepalona żarówka. Przepalony bezpiecznik reflektorów.

MP47322,00F467D-53-15MAR13

Maszyna

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Maszyna wpada w zbyt silne wibracje lub pracuje zbyt głośno.	Zużyte lub uszkodzone pasy napędowe osprzętu. Ostrza kosiarki są niewyważone. Uszkodzony lub zużyty pasek napędowy. Zanieczyszczone napędowe koła pasowe.
Maszyna nie porusza się przy pracującym silniku	Niski poziom oleju przekładniowego/hydraulicznego. Pęknięty pasek przekładni. Dźwignie zaworów obejściowych są w położeniu załączonym.
Podczas jazdy z przodu maszyny słychać pisk	Nasmarować przedni drążek holowniczy kosiarki przy przednim i tylnym przegubie.

GH8XT3T,00009CA-53-05MAY22

Kosiarka

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
Zatkany wyrzutnik	Zbyt duża prędkość jazdy. Zbyt wysoka trawa. Zbyt wilgotna trawa. Prędkość obrotowa silnika niedostosowana do koszenia. Ograniczony przepływ powietrza. Nieprawidłowo zamontowany pasek. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Pozostawiane są miejsca nieskosizonej trawy	Zbyt duża prędkość jazdy. Prędkość obrotowa silnika niedostosowana do koszenia. Adapter koszący wymaga oczyszczenia.
Ślizganie się paska	Zanieczyszczone koła pasowe. Zużyty pasek. Nieprawidłowe naprężenie paska.
Zbyt silne drgania	Zanieczyszczona tarcza kosiarki lub koła pasowe. Uszkodzony pasek napędowy. Uszkodzone lub niewłaściwie ustawione względem siebie koła pasowe. Niewyważone ostrza.
Ostrza zdzierają murawę	Zbyt mała wysokość cięcia. Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo. Zbyt duża prędkość na zakrętach. Teren jest pofałdowany. Teren jest wyboisty lub nierówny. Niskie ciśnienie w oponach.
Kosiarka obciąża ciągnik	Zbyt niska prędkość obrotowa silnika. Zbyt duża prędkość jazdy. Zanieczyszczenia owinięte wokół trzpieni obrotowych. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Nierówne cięcie	Nieprawidłowo wypoziomowana tarcza kosiarki. Zbyt duża prędkość jazdy. Tępe ostrza. Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo. Niejednakowe ciśnienie w oponach. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Z przodu tarczy kosiarki wydostaje się nadmierna ilość ścinków.	Warunki mogą być zbyt suche lub teren zbyt nierówny, aby zapewniona była wystarczająca styczność przodu tarczy z trawą. Należy odwiedzić witrynę http://JDParts.deere.com lub skontaktować się z

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
	przedstawicielem w celu nabycia zestawu do warunków suchych.

TH84124,00001B2-53-18JUN15

MulchControl™ (zależnie od wyposażenia)

PROBLEM	Sprawdzenie
Kłapa MulchControl™ nie otwiera się	Zablokowany adapter koszący/przegrody.
Kłapa MulchControl™ zamyka się	Zablokowany adapter koszący/przegrody
Kłapa MulchControl™ nie pozostaje w żądanym położeniu (otwartym ani zamkniętym)	Sprawdzić, czy uchwyt jest mocno osadzony na stożkowym sworzniu i prawidłowo wyrównany.
MulchControl™ powoduje wyrzucanie materiału w położeniu zamkniętym	Sprawdzić, czy zamontowano ogranicznik klapy (po zdemontowaniu tarcz tnących i wyrzucających — wyłącznie Accel Deep™ 42 cale) Sprawdzić, czy układ znajduje się w położeniu zamkniętym
Niezadowolające rozrzucanie materiału przez MulchControl™	Usunąć zanieczyszczenia nagromadzone pod adapterem Sprawdzić ostrza pod kątem naostrzenia i uszkodzeń Sprawdzić, czy zamontowano właściwe ostrza (MulchControl™ wymaga stosowania ostrzy mulczujących, a nie standardowych) Wymienić ostrza Sprawdzić wyrzutnik pod kątem uszkodzeń Wykonać procedury regulacji poziomu kosiarki lewo — prawo i przód — tył Wyregulować układ pod kątem prawidłowego położenia klapy Zbyt wysoka prędkość koszenia w stosunku do warunków

MulchControl™ jest nazwą handlową firmy Deere & Company
Accel Deep jest nazwą handlową Deere & Company

SB31882,00003DC-53-10NOV22

Przechowywanie

Bezpieczne przechowywanie

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne.

Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i są przyczyną poważnych chorób lub śmierci.

- Uruchamiać silnik tylko na tak długo, aby przeprowadzić maszynę do- i z miejsca przechowywania.
- Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów. Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, w okolicy silnika lub tłumika pozostają zanieczyszczenia lub maszyna jest garażowana w pobliżu materiałów palnych, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów.
- Nie przechowywać pojazdu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia lub iskier.
- Poczekać, aż silnik ostygnie przed odstawieniem maszyny do przechowywania w zamknięciu.

MP47322,00F4680-53-06MAY15

Przygotowanie maszyny do przechowywania

1. Naprawić wszystkie zużyte lub uszkodzone części. W razie potrzeby wymienić części. Dokręcić poluzowane elementy mocujące.
2. Naprawić porysowane lub popękane powierzchnie metalowe, aby zapobiec rdzewieniu.
3. Usunąć trawę i zanieczyszczenia z maszyny.
4. W razie potrzeby oczyścić obszar pod adapterem obrotowym oraz usunąć trawę i zanieczyszczenia z wnętrza wyrzutnika i urządzenia do workowania.
5. Umyć maszynę i nałożyć wosk na metalowe i plastikowe powierzchnie.
6. Uruchomić maszynę na pięć minut, aby osuszyć pasy i koła pasowe.
7. Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na przeguby i miejsca zużycia, aby zapobiec rdzewieniu.
8. Napełnić smarowniczkę i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

MP47322,00F4681-53-13JUL16

Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania

Paliwo:

Jeśli dotychczas używano paliwa stabilizowanego, zbiornik należy napełnić paliwem stabilizowanym.

WSKAZÓWKA: Napełnienie zbiornika paliwa redukuje ilość powietrza w zbiorniku i pomaga ograniczyć pogarszanie się paliwa.

Jeśli dotychczas nie używano paliwa stabilizowanego, należy wykonać następujące czynności:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób w dobrze przewietrzonym miejscu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

WSKAZÓWKA: Spróbować przewidzieć ostatnie użytkowanie maszyny w sezonie, tak aby pozostawić jak najmniej paliwa w zbiorniku.

2. Uruchomić silnik i pracować tak długo, aż skończy się paliwo.
3. W przypadku maszyn wyposażonych w stacyjkę ustawić kluczyk w pozycji wyłączenia.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zwiertzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

- Przed napełnieniem zbiornika należy dodać dodatek uszlachetniający paliwo lub stabilizator do świeżego paliwa.

4. Zmieszać świeże paliwo i stabilizator paliwa w oddzielnym pojemniku. Stosować się do instrukcji dotyczących mieszania stabilizatora.
5. Napełnić zbiornik paliwa stabilizowanym paliwem.
6. Uruchomić silnik na kilka minut, aby wymusić obieg mieszanki paliwowej przez gaźnik (w przypadku silnika benzynowego) lub wtryskiwacze paliwa (w przypadku silnika Diesla).

Silnik:

Jeśli pojazd nie będzie używany przez okres dłuższy niż 60 dni, należy stosować procedurę przechowywania silnika.

1. Sprawdzić olej silnikowy i filtr, gdy silnik jest ciepły.
2. Wykonać obsługę filtra w miarę potrzeby.
3. Usunąć zanieczyszczenia z osłony wlotu powietrza silnika.
4. W przypadku silników benzynowych:

- Wyjąć świece zapłonowe. Wlać do cylindrów 30 ml (1 oz.) czystego oleju silnikowego.
 - Założyć świece zapłonowe, ale nie podłączać ich przewodów drutowych.
 - Włączyć rozrusznik i wykonać pięć lub sześć obrotów wału silnika, aby umożliwić rozprowadzenie oleju.
5. Oczyszczyć silnik i przedział silnika.
 6. Wyjąć akumulator.
 7. Oczyszczyć akumulator i bieguny akumulatora. Jeśli nie jest to akumulator bezobsługowy, sprawdzić poziom elektrolitu.
 8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeśli jest na wyposażeniu.
 9. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie zamarznie.

WSKAZÓWKA: Przechowywane akumulatory powinno się ładować co 90 dni.

10. Naładować akumulator.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie powierzchni. Maszynę należy przechowywać w przystosowanym do tego pomieszczeniu lub używać pokrowca, jeśli jest przechowywana na zewnątrz.

11. Przechowywać pojazd w suchym, zabezpieczonym miejscu. Przy przechowywaniu pojazdu na zewnątrz, przykryć go wodoszczelnym pokrowcem.

OUMX068,000077B-53-05JUL17

Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania

1. Sprawdzić ciśnienie w oponach.
2. Jeśli akumulator nie jest akumulatorem bezobsługowym, sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. Naładować akumulator w miarę potrzeby.
3. Zamontować akumulator.
4. Nasmarować wszystkie punkty smarownicze.
5. Należy się upewnić, że wszystkie osłony, zabezpieczenia i deflektory są zamontowane na swoich miejscach.

MP47322,00F4683-53-05OCT22

Specyfikacja

Silnik

Z315E

Marka Briggs & Stratton
Model silnika 40EXi
Informacje o mocy znamionowej . <http://www.briggsandstratton.com/>
Średnica cylindra 75.4 mm (2.97 in)
Skok 73.4 mm (2.89 in)
Pojemność skokowa 656 cm³ (40.03 in³)
Cylindry Dwa
Cykl Cztery
Szczelina powietrzna obwodu magnetycznego. . . . 0,20–0,30 mm (0.008–0.012 in)
Luz zaworu dolotowego 0,10–0,15 mm (0.004–0.006 in)
Luz zaworu wylotowego 0,10–0,15 mm (0.004–0.006 in)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0.75 mm (0.030 in)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 Nm (180 lb·in)

Z320M

Marka Kawasaki
Model silnika FR651V
Informacje o mocy znamionowej . <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Średnica cylindra 78 mm (3,07 in.)
Skok 76 mm (2,99 in)
Pojemność skokowa 726 cm³ (44.30 in³)
Cylindry Dwa
Cykl Cztery
Luz zaworu dolotowego 0,075–0,125 mm (0.002–0.005 in)
Luz zaworu wylotowego 0,075–0,125 mm (0.002–0.005 in)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0.75 mm (0.030 in)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 N·m (180 lb·in)

Z320R

Marka Kawasaki
Model silnika FR651V
Informacje o mocy znamionowej . <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Średnica cylindra 78 mm (3,07 in.)
Skok 76 mm (2,99 in)
Pojemność skokowa 726 cm³ (40.30 in³)
Cylindry Dwa
Cykl Cztery
Szczelina powietrzna obwodu magnetycznego. . . . 0,20–0,30 mm (0.008–0.012 in)
Luz zaworu dolotowego 0,075–0,125 mm (0.002–0.005 in)
Luz zaworu wylotowego 0,075–0,125 mm (0.002–0.005 in)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0.75 mm (0.030 in)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 N·m (180 lb·in)

GH8XT3T,00008C0-53-14JUL22

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)

Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę silników na tabliczce emisji spalin i odnieść się do jednej z witryn internetowych producenta silnika, wymienionych poniżej.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu, przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzystego) typ silnika (rodzinę silników) i nie zawiera, ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

MK71445,000007A-53-13MAY19

Układ napędowy

Z315E

Silniki zespołu napędowego Hydrostatyczne EZT-C
Liczba biegów Hydrostatyczne, bezstopniowe

Z320M

Silniki zespołu napędowego Hydrostatyczne EZT-C
Liczba biegów Hydrostatyczne, bezstopniowe

Z320R

Silniki zespołu napędowego Hydrostatyczne EZT-C
Liczba biegów Hydrostatyczne, bezstopniowe

GH8XT3T,00008DD-53-14MAR22

Prędkości jazdy przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika

Z315E

Do przodu 0–11,26 km/h (0–6,5 mph)
Do tyłu 0–5,6 km/h (0–3,5 mph)

Z320M

Do przodu 0–11,26 km/h (0–6,5 mph)
Do tyłu 0–5,6 km/h (0–3,5 mph)

Z320R

Do przodu 0–11,26 km/h (0–6,5 mph)
Do tyłu 0–5,6 km/h (0–3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-53-14JUL22

Układ elektryczny

Rodzaj akumulatora 12 V
Pobór prądu przy zimnym rozruchu 300 A

TH84124,0000221-53-15JUN15

Układ paliwowy

Rodzaje paliwa (zalecane):
. Zwyczajna benzyna bezołowiowa 87-oktanowa
. Benzyna z domieszką etanolu (do 10% zawartości)
. Benzyna reformulowana MTBE (do 15% zawartości)
Filtr paliwa Wkład papierowy, wymienny
Pompa paliwowa Impuls
Pompa paliwowa Gaźnik

GH8XT3T,00008E6-53-14MAR22

Opony

Przód 11x6-5
Tylna 18x8,5-8 (darniowe)
Ciśnienie — przód 103 kPa (15 psi)
Ciśnienie — tył 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-53-14JUL22

Pojemności

Skrzynia korbowia silnika z filtrem oleju (Z320M, Z320R) . 2,1 l (2,2 qt)
Skrzynia korbowia silnika z filtrem oleju (Z315E). 1,9 l (2,0 qt)
Zbiornik paliwa 11,36 l (3,0 gal)

Uciąg (wszystkie modele) 113,39 kg (250 lb)
Maksymalne obciążenie dyszla 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-53-21AUG23

Wymiary

Z315E
Wysokość 1056 mm (41.57 in)

Szerokość 1280 mm (50.39 in)
Długość 1915 mm (75.39 in)
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 254 kg (559 lb)

Z320M

Wysokość 1100 mm (43.30 in)
Szerokość 1280 mm (50.39 in)
Długość/podnośnik 1975 mm (75.39 in)
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 257 kg (566 lb)

Z320R

Wysokość 1100 mm (43.30 in)
Szerokość 1280 mm (50.39 in)
Długość/podnośnik 1975 mm (75.39 in)
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-53-07JUL22

Zalecane środki smarne

Olej silnikowy TURF-GARD® lub PLUS-4®
Smar
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Smar uniwersalny z kompleksem litowym Multi-Purpose HD
Lithium Complex firmy John Deere

(Specyfikacje i konstrukcja mogą być zmienione bez powiadomienia.)

TH84124,000016C-53-03MAR15

Agregaty koszące

Kosiarka 42A
Szerokość cięcia 1,07 m (42 in)
Ostrza obrotowe 2
Moment obrotowy śrub mocujących ostrza 68 N•m (50 lb-ft)
Wysokość cięcia (przybliżona) 32–114 mm (1.25–4.5 in)

H9PQBYK,000004C-53-14APR22

Wysokie obroty jałowe silnika

Z315E bez agregatu koszącego 3000 ±100 obr./min
Model Z320M bez agregatu koszącego 3000 ±100 obr./min
Z320R bez agregatu koszącego 3000 ±100 obr./min

H9PQBYK,000004D-53-14APR22

Prędkość obrotowa urządzenia tnącego

107-centymetrowy adapter koszący typu 42A 2728 obr./min przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min

gh8xt3t,1657778197835-53-14JUL22

Pomiary hałasu

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą EN ISO 5395-3		
Z315E	Kosiarka wyłączona	90 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z315E	Z włączoną kosiarką, wyrzut boczny	89,9 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z315E	Z włączoną kosiarką, układ gromadzenia materiału	91,3 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z315E	Z włączoną kosiarką, mulczowanie	90,5 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320M	Kosiarka wyłączona	88,6 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320M	Z włączoną kosiarką, wyrzut boczny	89,5 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320M	Z włączoną kosiarką, układ gromadzenia materiału	90,9 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320M	Z włączoną kosiarką, mulczowanie	91,3 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320R	Kosiarka wyłączona	88,6 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320R	z włączoną kosiarką, wyrzut boczny	89,5 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320R	Z włączoną kosiarką, układ gromadzenia materiału	90,9 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min
Z320R	Z włączoną kosiarką, mulczowanie	91,3 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3000 obr./min

gh8xt3t,1658314907216-53-20JUL22

Pomiary drgań

Wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora została zmierzona zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora została zmierzona zgodnie z normą EN ISO 5395-1		Wartość nominalna	Poziom niepewności K
Z315E	Agregat koszący wyłączony	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i układem gromadzenia materiału	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i sterowaniem mulczowaniem	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Agregat koszący wyłączony	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i układem gromadzenia materiału	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²

Specyfikacja

Z320M	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i sterowaniem mulczowaniem	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Agregat koszący wyłączony	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i układem gromadzenia materiału	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i sterowaniem mulczowaniem	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Drgania całego ciała zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Drgania całego ciała zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1		Wartość nominalna	Poziom niepewności K
Z315E	Agregat koszący wyłączony	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i układem gromadzenia materiału	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i sterowaniem mulczowaniem	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Agregat koszący wyłączony	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i układem gromadzenia materiału	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i sterowaniem mulczowaniem	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Agregat koszący wyłączony	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i układem gromadzenia materiału	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A i sterowaniem mulczowaniem	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-53-20JUL22

Oświadczenie firmy John Deere dotyczące jakości

Jakość John Deere

Sprzęt John Deere to więcej niż po prostu zakup, to inwestowanie w jakość. Ta jakość wychodzi poza nasz sprzęt do systemów wspierania klienta John Deere w zakresie części i obsługi. To wsparcie jest potrzebne, aby uczynić z Ciebie zadowolonego klienta.

Dlatego John Deere zainicjował proces zajmowania się Twoimi pytaniami i problemami, jeśli powstaną. Następujące trzy kroki pomogą przeprowadzić Cię przez proces.

Krok 1

Używanie instrukcji obsługi

A. Zawiera wiele ilustracji i szczegółowych informacji dotyczących prawidłowego działania sprzętu.

B. Podaje procedury wykrywania i usuwania usterek oraz informacje dotyczące specyfikacji.

C. Podaje informacje dotyczące zamawiania katalogów części, obsługi i instrukcji napraw.

D. Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na swoje pytania w instrukcji obsługi, przejdź do kroku 2.

Krok 2

Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym.

A. Dealer John Deere jest odpowiedzialny, upoważniony i zdolny do udzielania odpowiedzi na pytania, rozwiązywania problemów i spełniania wymagań w zakresie części i obsługi.

B. W pierwszej kolejności przedyskutuj swoje problemy z wyszkolonym personelem zajmującym się częściami i obsługą.

C. Jeśli personel zajmujący się częściami i obsługą nie może rozwiązać Twojego problemu, skontaktuj się z kierownictwem lub właścicielem punktu dealerskiego.

D. Jeśli dealer nie odpowie na pytania lub nie rozwiąże problemów, przejdź do kroku 3.

Krok 3

Skontaktuj się z firmą John Deere

A. Twój dealer John Deere jest najbardziej skuteczną osobą do rozwiązywania wszelkich problemów, ale jeśli nie będzie mógł tego zrobić, po odwołaniu się do instrukcji obsługi i skontaktowaniu się z dealerem, skontaktuj się z firmą John Deere.

B. W celu uzyskania szybkiej i skutecznej obsługi, proszę przygotować następujące informacje przed skontaktowaniem się:

- Nazwisko przedstawiciela handlowego, z którym współpracujesz.
- Numer modelu Twojego sprzętu.
- Liczba godzin pracy maszyny (jeśli dotyczy).

- Twój numer seryjny, zapisany od wewnątrz przedniej okładki tej instrukcji.
- Jeśli problem dotyczy osprzętu, numer identyfikacyjny osprzętu.

C. Następnie zadzwoń pod numer 1-800-537-8233 (Stany Zjednoczone i Kanada), a Twój doradca razem z dealerem zajmą się Twoimi problemami. Osoby spoza Kanady i USA mogą skontaktować się z nami na następującej stronie:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Należy wybrać kraj, a następnie kliknąć łącze Kontakt u dołu strony.

SP66632,00043A7-53-17MAY22

Rejestr czynności serwisowych

Daty czynności obsługowych

Wymiana oleju	Wymiana filtra oleju (jeśli pojazd jest weń wyposażony):	Smarowanie maszyny	Wymiana/czyszczenie wkładu filtra powietrza	Wymiana filtra paliwa Wymiana filtra paliwa

OUO1082,00066CA-53-15MAY17

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Osoba wymieniona poniżej oświadcza, że

Typ maszyny: Kosiarka o zerowym promieniu skrętu

Modele: Z315E/Z320M/Z320R

Numer seryjny: Patrz strona Identyfikacja produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa Maszynowa	2006/42/WE	Certyfikacja własna
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej	2014/30/UE	Certyfikacja własna
Dyrektywa w sprawie hałasu	2000/14/WE (załącznik VI, procedura 2)	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną
		JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA
Zmierzony poziom mocy akustycznej		Intertek Deutschland GmbH — NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy
Model Z315E ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 99 dB(A)		
Model Z315E z 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z315E ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 99 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A 100 dB(A)		
Model Z320M ze sterowaniem mulczowaniem 99 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 99 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z320R ze sterowaniem mulczowaniem 99 dB(A)		
Gwarantowany poziom mocy akustycznej		
Model Z315E z 42-calowym (107 cm) adapterem koszącym typu A 100 dB(A)		
Model Z315E z 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z315E ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 100 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A 100 dB(A)		
Model Z320M ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 100 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z320R ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Obsługa klienta

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Miejsce złożenia deklaracji: Horicon, WI, USA

Data wydania deklaracji: 20 lipca 2022 r.

Zakład produkcyjny: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Imię i nazwisko: Steve Dobrot

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów RLE

GH8XT3T,00008CD-53-20JUL22

Deklaracja zgodności UK

**Deere & Company
Moline, Illinois, USA**

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Typ maszyny: Kosiarka o zerowym promieniu skrętu

Model: Z315E/Z320M/Z320R

Numery seryjne: Patrz strona Identyfikacja produktu

spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia i zasadnicze wymagania następujących rozporządzeń Wielkiej Brytanii:

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Rozporządzenie w sprawie dostawy maszyn (bezpieczeństwa) 2008	S.I. 2008/1597	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2016	S.I. 2016/1091	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie emisji hałasu w środowisku przez urządzenia przeznaczone do użytku zewnętrznego 2001	S.I. 2001/1701 (Harmonogram 9)	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną
		ORGAN ZATWIERDZAJĄCY
Zmierzony poziom mocy akustycznej		Intertek Testing and Certification Limited Numer zatwierdzonego organu 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Model Z315E ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 99 dB(A)		
Model Z315E z 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z315E ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 99 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A 100 dB(A)		
Model Z320M ze sterowaniem mulczowaniem 99 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 99 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z320R ze sterowaniem mulczowaniem 99 dB(A)		
Gwarantowany poziom mocy akustycznej		
Model Z315E z 42-calowym (107 cm) adapterem koszącym typu A 100 dB(A)		
Model Z315E z 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z315E ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 100 dB(A)		
Model Z320M ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A 100 dB(A)		
Model Z320M ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym agregatem koszącym 42A 100 dB(A)		
Model Z320R ze 107-centymetrowym układem gromadzenia materiału 42A. 100 dB(A)		
Model Z320R ze sterowaniem mulczowaniem 100 dB(A)		

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Obsługa klienta
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Miejsce złożenia deklaracji: Horicon, WI USA

Data wydania deklaracji: 1 października 2021

Zakład produkcyjny: John Deere Horicon Works

Importer produktów z dziedziny maszyn rolniczych i do pielęgnacji terenów zieleni: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Deklaracja zgodności

Importer produktów z dziedziny maszyn leśnych: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Imię i nazwisko: Steve Dobrot

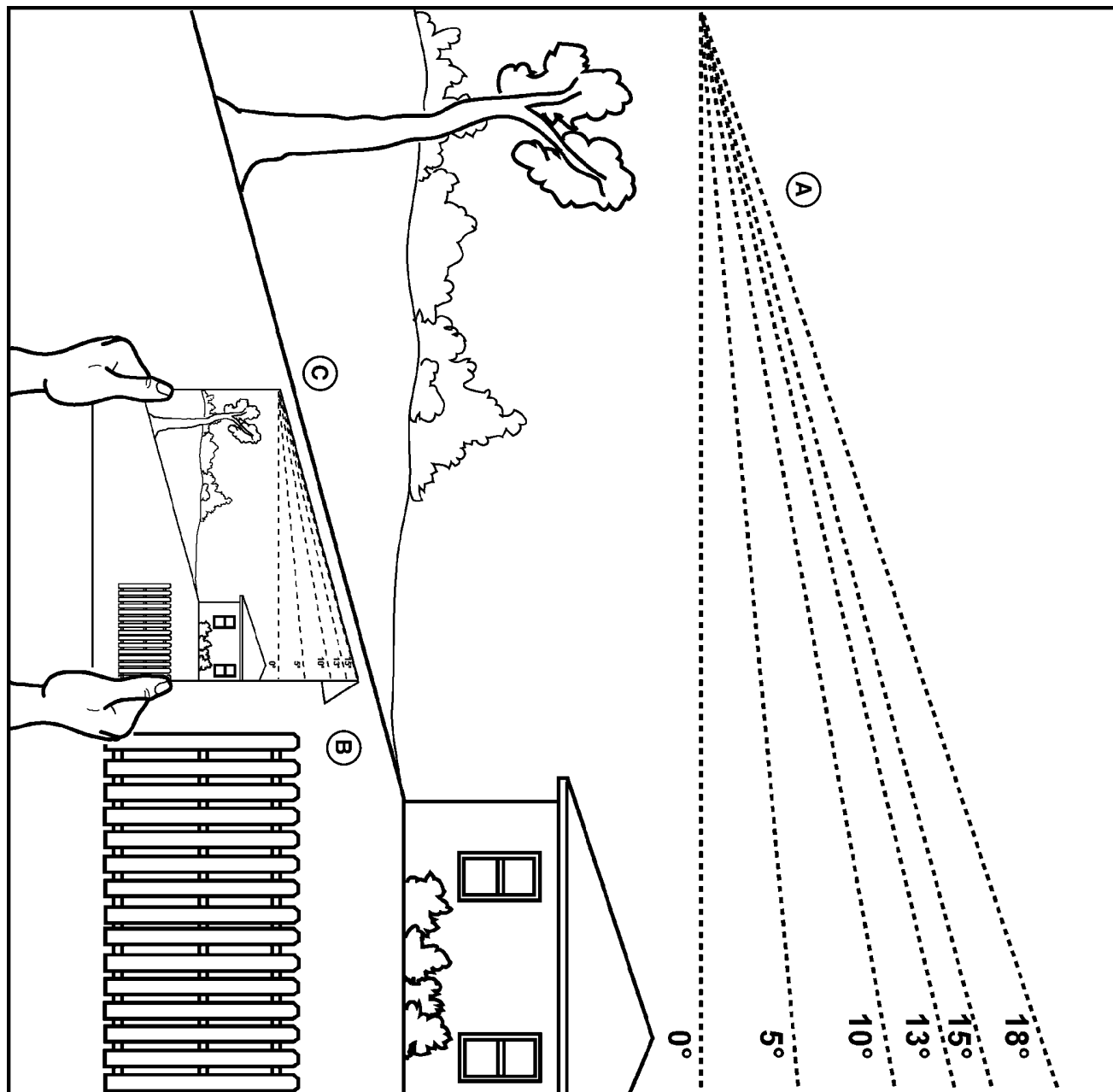
Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów RLE

i2649ku,1674882793368-53-27JAN23

Wskaźnik nachylenia stoku

Wzornik wskaźnika nachylenia stoku

Aby skorzystać z wzornika wskaźnika nachylenia stoku, należy podnieść lub skopiować tę stronę i postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.



MXT013189—UN—22APR15

Użyć wskaźnika nachylenia stoku do oceny, czy stok nie jest zbyt mocno nachylony, aby można było na nim bezpiecznie pracować. Nie pracować na stokach o nachyleniu większym niż zalecane w instrukcji obsługi. Patrz Praca na stokach w rozdziale Bezpieczeństwo.

- Złożyć wzdłuż odpowiedniej linii (A), aby dopasować do zalecanego nachylenia stoku.
- Ustawić tę krawędź (B) w jednej linii z pionową płaszczyzną, drzewem, budynkiem, słupkiem ogrodzenia itp.
- Porównać stok (C) z zagiętą krawędzią.

OUMX068,0000513-53-05JUL17

Indeks

A		K	
Akumulator i bieguny, czyszczenie	60-1	Koła, regulacja w kosiarce.....	30-4
Akumulator pomocniczy, używanie	60-2	Kosiarka, montowanie (42A)	55-3
Akumulator, bezpieczna konserwacja	60-1	Kosiarka, regulacja poziomu	30-2
Akumulator, demontaż i montaż	60-1	Kosiarka, regulacja wysokości cięcia.....	30-2
Akumulator, ładowanie i podłączanie podczas montażu	20-1	Kosiarka, uruchamianie	30-10
B		L	
Benzyna, silnik 4-suwowy	65-1	Licznik godzin, używanie	30-7
Bezpieczeństwo		M	
Etykieta		Maszyna, wsiadanie i wysiadanie	30-1
Lokalizacja	05-1	MulchControl™ — wykrywanie i usuwanie usterek ...	70-3
Bezpieczne przechowywanie.....	75-1		
Bezpiecznik, wymiana.....	60-2	N	
C		Numery identyfikacyjne, zapisywanie	00-1
Ciśnienie w oponach, sprawdzanie.....	65-2	O	
Codzienna kontrola, lista czynności	30-1	Olej	
Czasy między przeglądami	35-1	Silnik	
Części zamienne.....	3	Benzyna	45-1
D		Osłona silnika, czyszczenie	45-4
Daty czynności serwisowych	SR-1	Ostrza mulczujące	
Drgania		Montaż, adapter Accel Deep™ 48 cale.....	55-6
Pomiary	80-3	Ostrza, serwisowanie kosiarki.....	55-7
Działanie układu kontroli emisji spalin		Ostrza, sprawdzanie.....	55-7
Ingerencja	3	P	
Dźwignie sterujące ruchem, regulacja	30-1	Paliwo, przechowywanie	75-1
Dźwignie sterujące ruchem, używanie	30-7	Pas napędowy kosiarki, wymiana (42A)	55-4
E		Pas napędowy zespołu napędowego, sprawdzanie i wymiana	50-3
Elementy sterujące stanowiska operatora	25-1	Pelzanie na biegu jałowym, sprawdzanie i regulacja	50-1
Emisja dwutlenku węgla	45-1, 80-1		
Emisje		Plastikowe i lakierowane powierzchnie, unikanie uszkodzeń	30-1
Wymagany język		Podnoszenie maszyny	65-1
EPA	2	Powierzchnie metalowe, naprawa i czyszczenie	65-4
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu	05-2	Poziom oleju, sprawdzanie w silniku	45-2
F		Prowadzenie, regulacja	50-2
Filtr, paliwa, wymiana	45-8	Przechowywanie, przygotowanie maszyny do ...	75-1
Filtr, wymiana oleju silnikowego	45-2	Przechowywanie, przygotowanie maszyny po okresie przechowywania	75-2
G		Przednie koła samonastawne, zdejmowanie i zakładanie	65-3
Gaźnik, regulacja	45-8	Przekładnia, sprawdzanie (skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere)	50-1
H		Przełącznik hamulca postojowego, testowanie ..	30-5
Hamulec postojowy, sprawdzenie	30-5	Przełącznik, testowanie siedziska	30-6
Hamulec postojowy, używanie	30-6	Przełącznik, testowanie włączania kosiarki (WOM) ...	30-5
I		Przełącznik, używanie uruchamiania kosiarki	30-7
Identyfikacja agregatu koszącego	55-1		

R	
Ręczne przemieszczanie maszyny	30-11
Rozwiązywanie problemów z kosiarką	70-2
Rozwiązywanie problemów z maszyną	70-2

S	
Siedzisko, regulacja	30-1
Silnik	
Olej	45-1
Silnik 4-suwowy, benzyna	65-1
Smar	40-1
Specyfikacja	
Adaptory koszące	80-2
Opony	80-2
Pojemności	80-2
Pomiary hałasu	80-3
Silnik	80-1
Układ elektryczny	80-2
Układ napędowy	80-1
Wymiary	80-2
Wysokie obroty jałowe silnika	80-2
Zalecane środki smarne	80-2
Stopień, zdejmowanie i montowanie na agregacie koszącym	55-1
System do gromadzenia materiału, udrażnianie	30-12

Ś	
Świeca zapłonowa, sprawdzanie	45-7

T	
Tabela wykrywania i usuwania usterek	70-1
Transport maszyny na przyczepie	30-12
Transport układu gromadzenia materiału	30-13
Trzpienie obrotowe adaptera koszącego, smarowanie	40-1

U	
Udrażnianie kosiarki	30-11
Układy bezpieczeństwa, sprawdzanie	30-5
Uruchamianie maszyny	30-10
Używanie stacyjki	30-7

W	
Wkład filtra powietrza	
Czyszczenie i sprawdzanie	45-6
Wkłady filtra powietrza (silnik dwucylindrowy), sprawdzanie i czyszczenie	45-5
Wskazówki dotyczące koszenia	30-13, 30-14
Wskaźnik nachylenia stoku, wzornik	SG-1
Wykrywanie i usuwanie usterek elektrycznych ..	70-2
Wykrywanie i usuwanie usterek silnika	70-1

Z	
Zatrzymywanie maszyny	30-11

Zbiornik paliwa, napełnianie	65-1
Zbocza, praca	
Tereny niebezpieczne, praca w pobliżu	10-2
Zespół koła, demontaż i montaż	65-2
Zespół napędowy, czyszczenie wentylatorów układu chłodzenia	50-2

Ż	
Żebra silnika, czyszczenie	45-3