

**Kosačky s nulovým polomerom otáčania
radu Z300
výrobné číslo 150001-**



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

**Kosačky do vašej záhrady ZTrak
Z315E, Z320M, Z320R**

OMUC45296 VYDANIE F5 (SLOVAK)

John Deere Power Products

Vydanie pre export
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Ďakujeme vám za zakúpenie produktu John Deere

Ceníme si, že ste sa stali naším zákazníkom a prajeme

vám mnoho rokov bezpečného a spokojného používania stroja.

MX00654,000020B-76-10MAY17

Potrebné informácie týkajúce sa emisií

Servisné stredisko

Kvalifikované servisné stredisko alebo osoba podľa výberu vlastníka môže udržiavať, vymieňať alebo opravovať zariadenia a sústavy na spracovanie emisií pomocou originálnych alebo ekvivalentných náhradných dielcov. Avšak záruky, zvolávacie akcie a všetky ďalšie servisné úkony hradené spoločnosťou John Deere musí vykonávať autorizované servisné stredisko John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-76-12JUN15

Použitie Návodu na obsluhu

Pred použitím si prečítajte tento návod na obsluhu, pozrite si bezpečnostné video, www.deere.com/QR a bezpečnostné značky na vašom stroji. Obsahujú dôležité bezpečnostné informácie a pokyny na obsluhu, ktoré je potrebné dodržiavať, aby ste boli vy a ostatné osoby v bezpečí. Uistite sa, že všetky osoby, ktoré stroj používajú, si prečítali návod, pozreli bezpečnostné značky a vedia, ako stroj bezpečne a správne používať.

Stroj bol navrhnutý a skonštruovaný tak, aby bol obsluhovaný v súlade so všetkými bezpečnými prevádzkovými pokynmi. Vzhľadom k tomu, že bol navrhnutý na kosenie tráv, môže dôjsť k amputácii rúk a nôh alebo k vyhodeniu predmetov. Ak nedodržiavate bezpečnostné pokyny, môžete zapríčiniť vážne zranenie alebo usmrtenie.

Tento návod na obsluhu je usporiadaný do kapitol, ktoré vám pomôžu rýchlo vyhľadať informácie. Tento návod môžete použiť na nájdenie odpovedí na mnohé otázky ohľadom prevádzky a servisu. Index na konci tejto knihy vám pomôže rýchlo nájsť potrebné informácie. Ak v tomto návode nenájdete odpovede na vaše otázky, kontaktujte vášho predajcu.

Pred použitím stroja:

- Naučte sa stroj obsluhovať. Kapitola Ovládacie prvky vám pomôže porozumieť ovládacím prvkom Vášho stroja a ako fungujú.
- Pripravte stroj a oblasť kosenia tak, že vykonáte požadované denné kontroly uvedené v kapitole Všeobecné pokyny.
- Postupujte podľa pokynov v kapitole Prevencia úrazov, najmä v súvislosti s:
 - Udržaním detí v bezpečí dodržaním pokynov uvedených v kapitole Ochrana detí.
 - Predchádzaním zranení na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah dodržiavaním pokynov v kapitole Práca na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah.
 - Postupujte podľa pokynov v kapitole Vyhnutie sa vyhodným predmetom a všetky ochranné kryty,

vrátane vypúšťacieho žľabu majte pripevnené na mieste.

- Čistenie stroja počas používania a pred uskladnením podľa pokynov v kapitole Prevencia požiarov.
- Naučte sa vykonávať servis na vašom stroji a kontrolovať ho.

Ak nerozumiete pokynom alebo máte otázky, kontaktujte vášho predajcu.

Stroj zobrazený v tomto návode sa môže od vášho stroja mierne odlišovať.

PRAVÁ a ĽAVÁ strana sú určené tak, že sa obsluha pozerá v smere jazdy stroja, ktorý sa pohybuje dopredu. Keď vidíte prerušovanú čiaru (-----), nie je daná súčasť viditeľná.

Pred dodaním tohto stroja bola u vášho predajcu vykonaná predodávková inšpekcia, aby bol zaistený najlepší možný výkon.

Tento návod je dôležitou súčasťou stroja. Ak stroj predávate, odovzdajte tento návod spolu s ním.

mk71445,1654877011782-76-10JUN25

Používanie stroja

Tento stroj je určený výhradne na bežné kosenie tráv a trávnatých plôch. Každý iný spôsob použitia sa považuje za iné ako určené používanie.

Výrobca neručí za škody alebo zranenia, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho používania. Príslušné riziká a následky znáša používateľ sám. Za dôležitú súčasť určeného používania sa považuje aj splnenie a presné dodržiavanie podmienok prevádzky, údržby a opráv podľa ustanovení výrobcu.

Tento stroj by mali prevádzkovať, servisovať a opravovať len osoby, ktoré sú oboznámené so všetkými jeho vlastnosťami a mali by byť oboznámené s príslušnými bezpečnostnými pravidlami (predchádzanie

nehodám). Vždy sa musia dodržať pravidlá pre predchádzanie nehodám, všetky ostatné všeobecné pravidlá o bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a pravidlá cestnej premávky.

Nastavenie dodávky paliva mimo rozsahu zverejnených technických údajov od výrobcu, alebo zvýšenie výkonu iným spôsobom má za následok zánik záruky pre tento stroj.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto stroji zbavujú výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za akékoľvek vzniknuté poškodenie alebo poranenie.

OUO1023,0000025-76-05JUN17

Výkonnosť emisií a manipulácia s emisiami

Prevádzka a údržba

Motor vrátane systému na reguláciu emisií prevádzkujte, používajte a servisujte v súlade s pokynmi v tomto návode pre zachovanie výkonnosti emisií motora v rámci požiadaviek vzťahujúcich sa na kategóriu/certifikáciu motora.

Ovplyvňovanie

Nesmie dochádzať k úmyselnej manipulácii alebo zneužití systému na reguláciu emisií, najmä čo sa týka deaktivácie alebo nevykonávania údržby systému recirkulácie výfukových plynov (EGR) alebo systému dávkovania výfukovej kvapaliny DEF. Manipulácia so systémom na regulácii emisií motora má za následok stratu platnosti typového schválenia Európskej únie (EÚ) a príslušných záruk týkajúcich sa emisií.

AK08008,00000A6-76-14MAY25

Špeciálne správy

Váš návod obsahuje špeciálne správy týkajúce sa obozretnosti voči bezpečnostným záležitostiam a poškodeniu stroja, ako aj užitočné prevádzkové a servisné informácie. Všetky tieto informácie si dôkladne prečítajte a zabráňte tak zraneniam a poškodeniu stroja.



POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Tento symbol a text zdôrazňujú potenciálne riziká alebo usmrtenie hroziace obsluhu alebo okolostojacim osobám, v prípade, že sa tieto riziká alebo postupy budú ignorovať.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Tento text sa používa na oboznámenie obsluhy s činnosťami alebo podmienkami, ktoré môžu mať za následok poškodenie stroja.

POZNÁMKA: Všeobecné informácie uvedené v celom návode môžu obsluhu pomôcť pri ovládaní alebo údržbe stroja.

MX00654,000020D-76-05JUN17

Diely

Je odporúčané používanie kvalitných dielov a mazív, ktoré sú k dostaniu u Vášho predajcu John Deere.

Pri objednávaní náhradných dielov bude Váš predajca John Deere potrebovať výrobné alebo identifikačné (PIN) číslo Vášho stroja alebo náradia. To sú čísla, ktoré ste vyplnili v časti Identifikácia výrobku tohto návodu.

Objednávanie servisných dielov Online

Pre objednávanie alebo informácie o náhradných dieloch navštívte webovú stránku <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-76-14JUN23

Servisná dokumentácia

Ak by ste si chceli zakúpiť kópiu Katalógu dielov alebo Technický návod tohto stroja, navštívte obchod John Deere, kde nájdete technické informácie na:

<https://techpubs.deere.com/>

alebo volajte na:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatné regióny:** Váš predajca John Deere.

TH84124,0000199-76-29JUN22

Obsah

	Strana		Strana
Identifikácia výrobku		Zabráňte poškodeniu plastových alebo lakovaných plôch	30-1
Záznam identifikačných čísel	00-1	Nasadenie na stroj a zosadenie z neho	30-1
Bezpečnostné štítky bez textu		Nastavenie sedadla	30-1
Umiestnenie bezpečnostného štítku	05-1	Nastavenie pák na ovládanie pohybu	30-1
Porozumejte bezpečnostným štítkom stroja bez textu	05-2	Nastavenie výšky kosenia	30-2
Zabráňte zraneniu spôsobenému napnutou pružinou	05-2	Nastavenie úrovne kosačky	30-2
Zabráňte zraneniu rotujúcimi čepeľami	05-2	Nastavenie kolies kosačky	30-4
Zabráňte zraneniam v dôsledku zachytenia remeňmi	05-2	Testovanie bezpečnostných systémov	30-5
Prečítajte návod na obsluhu	05-2	Test spínača parkovacej brzdy	30-5
Zabráňte prístupu detí k žaciemu ústrojenstvu	05-2	Testovanie parkovacej brzdy	30-5
Zabráňte zraneniam spôsobeným pri naklonení	05-3	Testovanie spínača kosačky (PTO)	30-5
Zabráňte zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi	05-3	Testovanie spínača sedadla	30-6
Zabráňte zraneniam v dôsledku požiaru zariadenia	05-3	Používanie parkovacej brzdy	30-6
Zabráňte zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi	05-3	Použitie kľúčového spínača	30-7
Horúci povrch (vlišané do tlmíča výfuku)	05-4	Používanie spínača aktivácie kosačky	30-7
Bezpečnosť		Používanie počítadla hodín	30-7
Bezpečná obsluha kosačky	10-1	Používanie pák ovládania pohybu	30-7
Predchádzanie zraneniam	10-2	Použitie dvoch pák (ak je vo výbave)	30-9
Prevádzka na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah	10-2	Spustenie stroja	30-10
Zabránenie vzniku požiaru	10-4	Spustenie kosačky	30-10
Bezpečné parkovanie	10-4	Odpojenie kosačky	30-10
Doplňkové bezpečnostné informácie	10-4	Zastavenie stroja	30-11
Čistenie stroja		Stroj presuňte manuálne	30-11
Všeobecné pokyny pre čistenie	15-1	Odpojenie žacieho ústrojenstva, zberného koša alebo systému na zber materiálu	30-11
Priestory na vyčistenie	15-1	Preprava stroja na prívese	30-12
Zostava		Preprava systému na zber materiálu (ak je ním stroj vybavený)	30-13
Nabitie a pripojenie akumulátora	20-1	Vlečenie nákladov	30-13
Kontrola tlaku v pneumatikách	20-1	Ako kosiť	30-13
Úprava úrovne plošiny kosačky	20-1	Výber čepeľí	30-13
Kontrola hladiny motorového oleja	20-1	Servisné intervaly	
Kontrola bezpečnostného systému stroja	20-1	Údržba stroja	35-1
Ovládacie prvky		Servisné intervaly	35-1
Ovládacie prvky na plošine obsluhy	25-1	Mazanie pri servise	
Prevádzka		Mazivo	40-1
Každodenný kontrolný pracovný list	30-1	Mazanie hriadeľov žacieho ústrojenstva	40-1
		Servis motora	
		Emisie oxidu uhoľnatého (CO ₂)	45-1
		Nevdychujte výfukové plyny	45-1
		Olej do benzínového motora	45-1
		Kontrola hladiny motorového oleja	45-2
		Výmena bežného motorového oleja a filtra	45-2
		Čistenie sitka nasávania vzduchu a rebier motora	45-3
		Čistenie kapoty motora	45-3
		Kontrola a čistenie vložky vzduchového filtra	45-5
		Kontrola a čistenie vložky vzduchového filtra	45-6

Pokračovanie na ďalšej strane

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

	Strana		Strana
Kontrola zapalovacej sviečky	45-6	Elektrická sústava	80-2
Nastavenie karburátora	45-7	Palivová sústava	80-2
Výmena palivového filtra	45-7	Pneumatiky	80-2
Servis prevodovky		Objemy náplní	80-2
Kontrola prevodovky	50-1	Rozmery	80-2
Kontrola a nastavenie neutrálneho pomalého pohybu	50-1	Odporúčané mazivá	80-2
Prispôsobenie sledovania	50-2	Žacie ústrojenstvá	80-2
Čistenie chladiacich ventilátorov zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou	50-2	Otáčky motora, vysoké voľnobežné	80-2
Kontrola a výmena hnacieho remeňa transaxle/prevodovky	50-3	Rýchlosť otáčania žacieho zariadenia	80-3
Servis kosačky		Meranie hladiny hluku	80-3
Identifikácia plošiny kosačky	55-1	Meranie vibrácií	80-3
Demontáž a montáž nášlapnej dosky na žacom ústrojenstve	55-1	Vyhlásenie spoločnosti John Deere o kvalite	
Odstránenie plošiny kosačky (42A)	55-1	Kvalita značky John Deere	90-1
Namontovanie plošiny kosačky (42A)	55-3	Servisný záznam	
Výmena hnacieho remeňa kosačky (42A)	55-4	Záznam servisných údajov	SR-1
Montáž mulčovacích čepelí	55-6	Vyhlásenie o zhode	
Kontrola ohnutia čepelí sekačky	55-7	Vyhlásenie o zhode s predpismi ES	95-1
Údržba čepelí kosačky	55-7	Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode	95-3
Sevis elektrickej sústavy		Meradlo sklonu svahu	
Bezpečná údržba batérie	60-1	Šablóna meradla sklonu svahu	SG-1
Demontáž a montáž batérie	60-1		
Čistenie batérie a kontaktov	60-1		
Používanie pomocnej batérie	60-1		
Výmena poisťky	60-2		
Rôzny servis			
Benzín pre 4-valcové motory	65-1		
Plnenie palivovej nádrže	65-1		
Zdvíhanie zariadenia	65-1		
Kontrola tlaku v pneumatikách	65-2		
Demontáž a montáž zostavy kolesa	65-2		
Demontáž a montáž zostavy predných koliesok	65-3		
Čistenie a oprava kovových povrchov	65-4		
Odstraňovanie porúch			
Používanie tabuľky na odstraňovanie porúch	70-1		
Motor	70-1		
Elektrický systém	70-2		
Stroj	70-2		
Kosačka	70-2		
Zariadenie mulchcontrol (ak je súčasťou vybavenia)	70-3		
Úložisko			
Bezpečné skladovanie	75-1		
Príprava stroja na uloženie	75-1		
Príprava paliva a stroja na skladovanie	75-1		
Uvedenie stroja do prevádzky po uskladnení	75-2		
Špecifikácie			
Motor	80-1		
Emisie oxidu uhľnatého (CO ₂)	80-1		
Hnacie ústrojenstvo	80-1		
Prepravné rýchlosti pri plných otáčkach motora	80-1		

Identifikácia výrobku

Záznam identifikačných čísel

Kosačky s nulovým polomerom otáčania

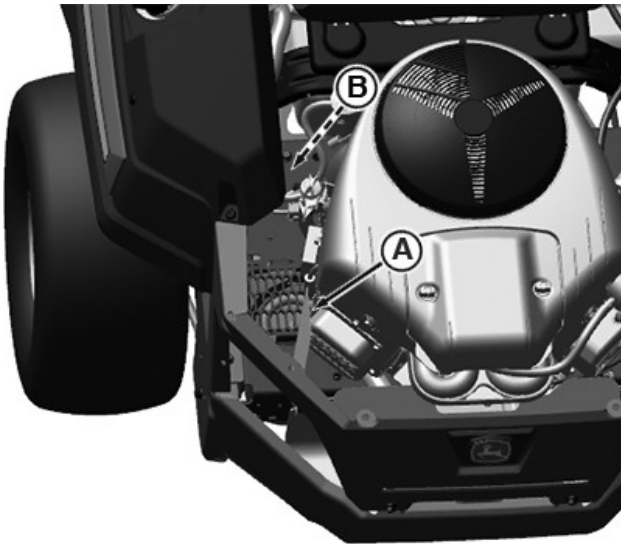
Keď sa kontaktujete na autorizované servisné stredisko z dôvodu získania informácií o servisných službách, vždy uveďte model produktu a identifikačné čísla.

Nájdite číslo modelu a sériové číslo stroja, motora a prevodovky/nápravy vášho stroja a zaznamenajte si tieto údaje do nasledujúcich políček.

DÁTUM PREDAJA:

NÁZOV PREDAJCU:

TELEFÓNNE ČÍSLO PREDAJCU:



APY536232—UN—25APR22

Identifikačné číslo výrobku (A):

Výrobné číslo motora:

Na puzdre ventilátora motora.

Sériové čísla nápravy transaxle (B):

Štítok so sériovým číslom v prednej časti krytu každej nápravy transaxle.

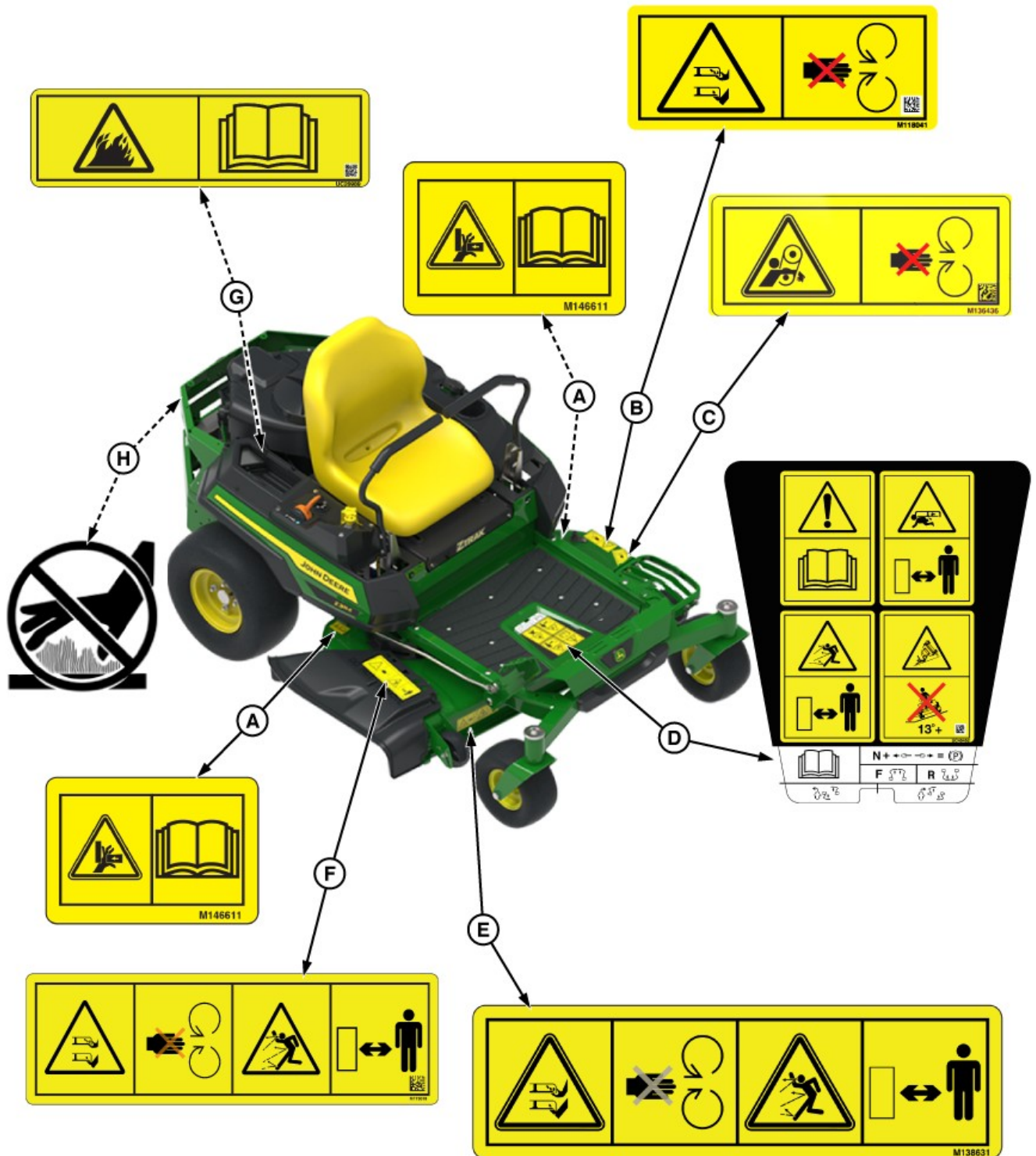
ĽAVÁ STRANA:

PRAVÁ STRANA:

GH8XT3T,00008AD-76-25APR22

Bezpečnostné štítky bez textu

Umiestnenie bezpečnostného štítku



GX663355—UN—08MAY25

A—VÝSTRAHA – M146611

B—NEBEZPEČENSTVO – M118041

C—NEBEZPEČENSTVO – M136436
D—NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE, POZOR-UC45452
E—NEBEZPEČENSTVO – M138631

F—NEBEZPEČENSTVO – M173018
G—UPOZORNENIE – UC26989
H—Horúci povrch (vlišané do tlmíča výfuku)

SDHTXN6,1746552064897-76-11MAY25

Porozumejte bezpečnostným štítkom stroja bez textu



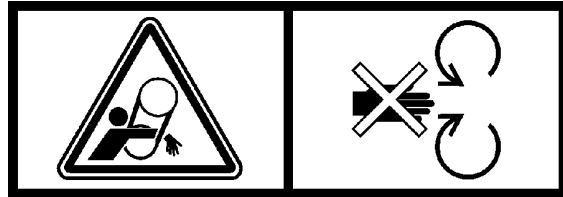
TCT005498—UN—11SEP12

Bezpečnostné štítky stroja uvedené v tejto časti sa nachádzajú v dôležitých oblastiach stroja, aby pritiahli pozornosť na možné bezpečnostné riziká.

Bezpečnostné štítky na vašom stroji používajú slová DANGER, WARNING a CAUTION (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE a POZOR) s týmto bezpečnostným symbolom. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko.

MX00654,0000389-76-09JAN23

Zabráňte zraneniam v dôsledku zachytenia remeňmi

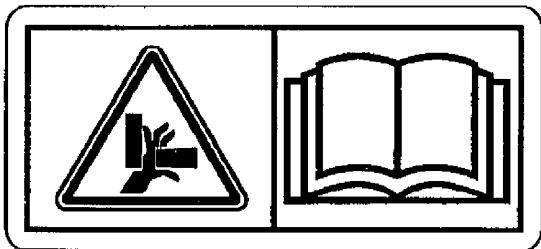


MXT018017—UN—03MAY16

- Zostaňte v bezpečnej vzdialenosti od pohybujúcich sa remeňov.
- So strojom nepracujte bez správne umiestnených krytov.

MX00654,0000391-76-24APR19

Zabráňte zraneniu spôsobenému napnutou pružinou



MXAL42777—UN—09APR13

- Prsty a ruky držte mimo miest, kde hrozí pricviknutie.
- Prečítajte si návod na obsluhu.

MX00654,000038C-76-24APR19

Prečítajte návod na obsluhu

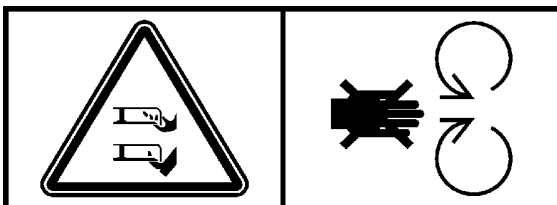


MXT013479—UN—05MAR15

- Tento návod na obsluhu obsahuje dôležité informácie potrebné na bezpečnú obsluhu stroja.
- Pred začatím práce so strojom dôkladne prečítajte návod na obsluhu stroja. Aby nedochádzalo k nehodám, dodržujte všetky bezpečnostné pokyny.

TH84124,0000173-76-12JUN15

Zabráňte zraneniu rotujúcimi čepeľami



MXT018016—UN—03MAY16

- Pod kosačku ani do kosačky s bežiacim motorom nevkladajte ruky ani nohy.
- S kosačkou nepracujte, ak nie je namontovaný vyprázdňovací žľab/deflektor alebo zberný kôš.

MX00654,0000392-76-24APR19

Zabráňte prístupu detí k žaciemu ústrojenstvu



MXT013480—UN—05MAR15

- Žacie ústrojenstvo môže spôsobiť amputáciu končatiny alebo smrť.

- Udržujte bezpečnú vzdialenosť od stroja.
- Vždy, keď je spustený motor, skontrolujte, či deti stoja mimo kosačky.

TH84124,0000174-76-12JUN15

Zabráňte zraneniam spôsobeným pri naklonení

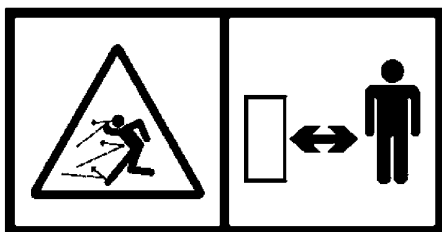


GX663356—UN—08MAY25

- Nejazdite tam, kde by sa stroj mohol šmyknúť, šmyknúť alebo prevrátiť.
- Nikdy nekoste ani nepoužívajte stroj na svahoch s uhlom sklonu väčším než 13°.
- Viac informácií nájdete v časti „Prevádzka na svahoch“.

SDHTXN6,1746607452600-76-10JUN25

Zabráňte zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi



MXAL42780—UN—09APR13

- Kým je motor v prevádzke, zachovávajúte bezpečnú vzdialenosť od stroja.

MX00654,000038F-76-24JUL13

Zabráňte zraneniam v dôsledku požiaru zariadenia



MXT018019—UN—04MAY16

- Zabráňte požiaru zariadenia.
- Nahromadená tráva, listy alebo iné nečistoty na alebo v blízkosti horúcich či pohyblivých častí môžu spôsobiť požiar.
- Pred, počas a po použití skontrolujte stroj.
- Vypnite motor a s čistením počkajte, kým nevychladne.
- Podrobnosti nájdete v oddiele Čistenie stroja v návode na obsluhu stroja.

MX00654,0000390-76-19JUN16

Zabránenie zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi



APY538841—UN—07JUN22

Venujte mimoriadnu pozornosť zabráneniu zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi. Žací stroj – kondicionér za žiadnych okolností neprevádzkujte, keď sa v blízkosti nachádzajú iné osoby. Kamene a iné predmety môžu byť rotačnými žacími čepeľami vymrštené do veľkej diaľky.

Clony žacej lišty sú pre obmedzenie možných vyletujúcich predmetov veľmi dôležité. Pri prevádzkovaní žacieho stroja – kondicionéra majte tieto clony vždy spustené dolu. Clony vymeňte, ak sú opotrebované alebo poškodené.

Pre dodatočnú ochranu obsluhy pred vyletujúcimi predmetmi používajte tento žací stroj – kondicionér len s traktormi vybavenými plnou kabínou pre obsluhu.

gh8xt3t,1654611841236-76-07JUN22

Horúci povrch (vliované do tlmiča výfuku)



MX632707—UN—07JUN24

- Nedotýkajte sa tlmiča výfuku motora.

gh8xt3t, 1717769571176-76-26JUN24

Bezpečná obsluha kosačky

Všeobecné pokyny

- Pred použitím si prečítajte tento návod na obsluhu, pozrite si bezpečnostné video a bezpečnostné značky na vašom stroji. Obsahujú dôležité bezpečnostné informácie a pokyny na obsluhu, ktoré je potrebné dodržiavať, aby ste boli vy a ostatné osoby v bezpečí. Uistite sa, že všetky osoby, ktoré stroj používajú, si prečítali návod, pozreli bezpečnostné značky a vedľa, ako stroj bezpečne a správne používať.
- Nikdy nekoste, keď hrozí nebezpečenstvo zásahu bleskom.
- Vek, fyzická schopnosť a mentálna kapacita môžu byť faktormi súvisiacimi so zraneniami spôsobenými zariadením. Obsluha musí byť psychicky a fyzicky schopná správne a bezpečne obsluhovať stroj. Nikdy nedovoľte obsluhovať stroj dieťaťu.
- Je zakázané pracovať so strojom, ak ste pod vplyvom drog alebo alkoholu, rozptýlený alebo unavený. Správna obsluha si vyžaduje vašu plnú pozornosť.
- Pri práci so strojom vždy používajte ochranu zraku, ochranu sluchu, priliehavé oblečenie a pevnú obuv. Nikdy nepracujte so strojom, keď máte sandále, alebo ste bosý.
- Nepoužívajte slúchadlá rádioprijímača alebo hudobného prehrávača. Bezpečná prevádzka aj údržba si vyžadujú vašu plnú pozornosť.
- Je zakázané vykonávať svojvoľné úpravy bezpečnostných zariadení.
- Stroj používajte len za denného svetla alebo pri dostatočnom umelom osvetlení.
- Motor používajte iba v dobre vetraných priestoroch. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, smrtiaci jed.
- Nikdy nenechávajte stroj spustený bez dozoru.
- Keď vychádzate na cestu, pozrite sa oboma smermi a pri odbočovaní na verejných cestách buďte opatrný. Mohlo by vás zasiahnuť vozidlo, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Pred použitím stroja

- Naučte sa stroj obsluhovať. Kapitola Ovládacie prvky vám pomôže porozumieť ovládacím prvkom Vášho stroja a ako fungujú.
- Pripravte stroj a oblasť kosenia tak, že vykonáte požadované denné kontroly uvedené v kapitole Všeobecné pokyny.
- Postupujte podľa pokynov v kapitole Prevencia úrazov, najmä v súvislosti s:
 - Udržaním detí v bezpečí dodržaním pokynov uvedených v kapitole Ochrana detí.
 - Predchádzaním zranení na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah dodržiavaním pokynov v kapitole Práca na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah.

- Postupujte podľa pokynov v kapitole Ako predísť vymršteniu predmetov. Všetky ochranné kryty, vrátane vypúšťacieho žlabu, musia byť na mieste.
- Čistenie stroja počas používania a pred uskladnením podľa pokynov v kapitole Prevencia požiarov.
- Naučte sa vykonávať servis na vašom stroji a kontrolovať ho.

Kontrolný a každodenný zoznam

- Pred začatím práce stroj skontrolujte. Ubezpečte sa, že montážne prvky sú utiahnuté a ochrany a štíty sú v dobrom stave a pripevnené na svojom mieste. Pred začiatkom práce vykonajte všetky potrebné nastavenia. Opravte alebo vymeňte poškodené, nadmerne opotrebované alebo chýbajúce súčasti.
- Vizualne skontrolujte čepele kosačky, skrutky čepelí a zostavu žacieho príslušenstva, či nie sú opotrebované alebo poškodené. Aby ste zabránili poškodeniu stroja, vymeňte opotrebované alebo poškodené čepele a skrutky v súpravách.
- Pred naštartovaním motora sa uistite, že je na mieste veko palivovej nádrže a vzduchový filter.

Palivo

- Pri manipulácii s palivom buďte opatrný. Palivo je horľavé a palivové výpary môžu byť výbušné. Pri manipulácii s palivom nefajčite. Používajte iba schválený kanister na palivo. Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Často kontrolujte palivové vedenia, kryt a upevňovacie prvky, či nie sú prasknuté alebo netesné. V prípade potreby vymeňte.

Kontrola kosenej plochy

- Dbajte, aby sa v blízkosti kosenej plochy nezdržiavali nepovolané osoby alebo domáce zvieratá.
- Odstráňte z pracovnej oblasti predmety, ako sú kamene, drôty a hračky, ktoré by mohli čepele vymrštiť. Z dráhy odstráňte nízke vetvy alebo ďalšie prekážky.
- Skontrolujte kosenú plochu. Pripravte bezpečnú dráhu kosenia. Nepracujte so strojom na miestach, kde je ohrozená trakčná sila alebo stabilita stroja.
- Sklon a terénne nástrahy sú hlavnými faktormi, ktoré súvisia s nehodami spôsobenými stratou kontroly a prevrátením. Prevádzka na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah vyžaduje mimoriadnu opatrnosť. Postupujte podľa pokynov v časti prevádzka na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah.

Závažia a príslušenstvo

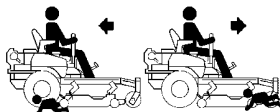
- Niektoré prídavné zariadenia vyžadujú prídavné závažia. Postupujte podľa odporúčaní pre kolesové závažia alebo protizávažia.

- Používajte len príslušenstvo a náradie schválené spoločnosťou John Deere.
- Ak nerozumiete pokynom alebo máte otázky, kontaktujte vášho predajcu.

SDHTXN6,1745840906380-76-28APR25

Predchádzanie zraneniam

Ochrana detí



MXT005340—UN—06JUN13

- Pri jazde na kosačke môžu byť deti usmrtené alebo vážne zranené, ak obsluha nedodržiava bezpečnostné prevádzkové postupy.
- Nekoste pri jazde dozadu. Práca s kosačkou počas cúvania nie je povolená.
- Nikdy na kosačke alebo vo vozíku za kosačkou nevozte deti, ani keď sú nože vypnuté. Môžu spadnúť a môžete ich prejsť, alebo porezať nožmi kosačky. Deti môžu prekážať v obsluhu kosačky. Deti, ktoré ste v minulosti previezli, sa môžu neočakávane objaviť v pracovnom priestore a chcieť sa previezť znovu. Ak nebudete opatrní, môžete ich prejsť kosačkou pri jazde dopredu alebo dozadu.
- Deti sú často priťahované ku kosačkám na trávu a ku koseniu, najmä v prípade, ak sa už v minulosti na kosačke previezli. Nevedia, či sa nože otáčajú, ani nerozumejú tomu, že môžu byť usmrtené alebo vážne zranené, aj keď sa nože neotáčajú.
- Pri práci s kosačkou držte deti v interiéri a mimo plochy, na ktorej sa používa kosačka. Držte deti pod dohľadom zodpovedného dospelého človeka, iného ako je obsluha. Ak nemáte k dispozícii zodpovednú dospelú osobu, ktorá by zaistila, že deti zostanú vo vnútri, NEKOSTE.
- Dávajte pozor na prítomnosť detí a iných osôb. Ak niekto vstúpi do priestoru kosenia, vypnite nože kosačky a zastavte stroj.
- Pozerajte sa smerom, ktorým sa stroj pohybuje. Pred a počas jazdy dozadu zastavte nože kosačky a dôkladne sledujte priestor pod a za strojom, najmä dávajte pozor na deti.
- Buďte opatrní, keď sa blížite k objektom, ktoré blokujú váš pohľad, ako napríklad slepé rohy, kríky alebo stromy, a hlavne pri cúvaní. Môže sa za nimi skrývať dieťa.
- Odstráňte z pracovnej oblasti predmety, ako sú kamene, drôty a hračky, ktoré by mohli čepele vymrštiť.
- Nikdy nevyprázdňujte materiál smerom k žiadnej osobe.
- Vyhnite sa vyprázdňovaniu materiálu proti stene alebo prekážke, ako sú plot alebo oporný múr. Materiál môže odskočiť smerom k obsluhu.
- Vyhnite sa vyprázdňovaniu materiálu smerom k ulici alebo vozovke.
- Pri prechádzaní cez štrkové povrchy zastavte čepele.

OUC005,000078C-76-15FEB20

Prevádzka na svahoch a v blízkosti terénnych nástrah

- Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách spôsobených stratou ovládania či prevrátením. Takéto nehody môžu mať za následok vážne poranenie alebo úmrtie. Pri prevádzke na svahoch buďte opatrný a používajte zdravý úsudok.
- Ak sa na svahu necítite dobre, nekoste ho a nepracujte na ňom so strojom.
- Pri kosení sa pohybujte naprieč svahom, nie smerom nahor a nadol.
- Dávajte pozor na jamy, vyjazdené kofaje, hrbole, kamene a iné skryté prekážky. Vysoká tráva môže skrývať prekážky.
- Jazdite pomaly, aby ste na svahu nemuseli zastaviť.
- Nekoste mokrá trávu. Pneumatiky sa môžu po mokrej trávě kĺzať, aj keď brzdy fungujú normálne.
- Pri jazde na svahu vykonávajte pomalé a plynulé pohyby. Nevykonávajte náhle zmeny v rýchlosti ani smere, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie pojazdnej kosačky.
- Ak pneumatiky stratia príľnavosť, vyraďte vývodový hriadeľ a pokračujte pomaly dole po svahu.
- Pri jazde dole svahom nepreraďujte do neutrálu.

Identifikácia bezpečných svahov

- Pred použitím stroja zmerajte svahy všetkých kosených oblastí, aby ste určili, ktorý svah sa dá bezpečne pokosiť pomocou pojazdnej kosačky. Pri vykonávaní prieskumu použite zdravý rozum a dobrý úsudok.

Meranie svahov

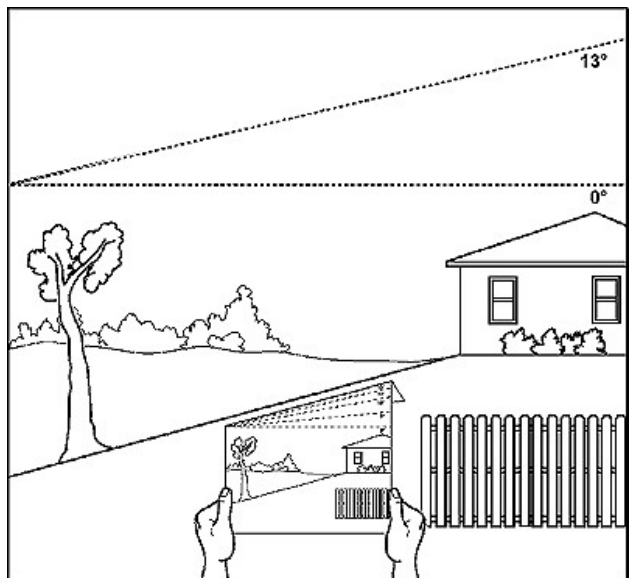
- Odporúčaná metóda 1: Pozdĺžne na svah umiestnite rovný kus silného reziva dlhého 1,2 m (4 ft) a uhol sklonu svahu odmerajte pomocou indikátora uhla alebo uhlomeru.
- Odporúčaná metóda 2: Použite meradlo sklonu svahu, ktoré sa nachádza na konci tohto návodu.

Zabránenie vymršteniu predmetov

- Počas používania stroja sa uistite, že sa v oblasti kosenia nenachádzajú žiadne osoby. Vymrštené predmety by mohli spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Obmedzenia týkajúce sa sklonu svahu

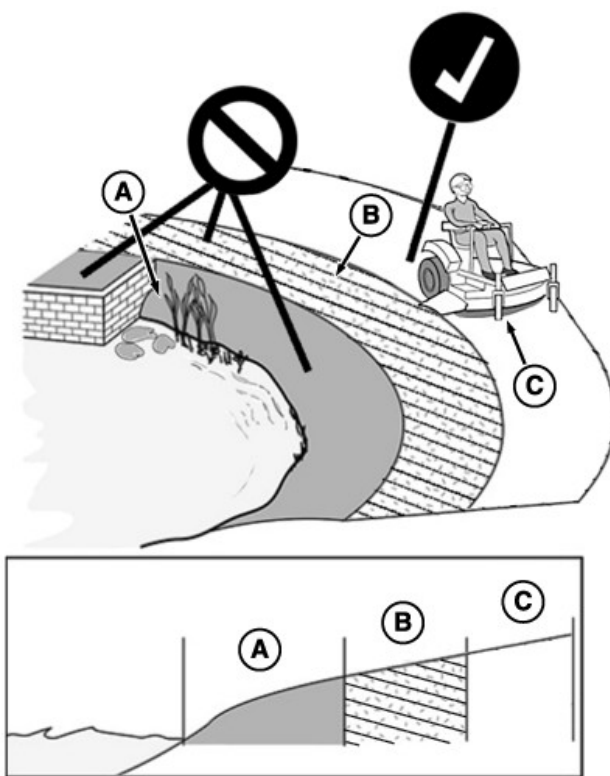
- Prekročenie maximálneho odporúčaného uhla sklonu svahu zvyšuje riziko nehôd prevrátenia, ktoré môžu mať za následok vážne zranenie alebo úmrtie.



GX100108—UN—14FEB20

- Nikdy nekoste ani nepoužívajte túto kosačku na svahu so sklonom väčším než 13°. (Svah s uhlom sklonu 13° je svah, ktorý sa zvyšuje o 1,4 m (4.6 ft) na horizontálnu vzdialenosť 6,1 m (20 ft).)
- Systémy zberu materiálu, kryty proti poveternostným vplyvom alebo iné príslušenstvo zvyšujú riziko prevrátenia.
- So zvyšujúcim sa sklonom sa zvyšuje riziko prevrátenia.

Prevádzka v blízkosti terénnych nástrah



GX100105—UN—01FEB20

- Terénne nástrahy ako sú priekopy a svahy súvisia so stratou kontroly a prevrátením, ktoré môžu mať za následok vážne zranenie alebo úmrtie. Počas prevádzky v blízkosti terénnych nástrah buďte opatrný a používajte zdravý úsudok.
- Nekoste ani neprevádzkujte stroj v miestach v bezprostrednej blízkosti nebezpečných úsekov, ktoré môžu spôsobiť prevrátenie stroja. Keby koleso presiahlo okraj alebo keby sa okraj odlomil, stroj by mohol náhle stratiť trakčnú silu, začať preklzovať a/alebo by sa mohol náhle prevrátiť.
- Nebezpečenstvá (A) zahŕňajú, ale nie sú obmedzené na priekopy, zrázy, hrádze alebo oblasti v blízkosti vodných plôch.
- Medzi nebezpečnými úsekmi (A) a plochou kosenia (C) zachovávajte bezpečnostný odstup (B) minimálne v šírke stroja. V oblasti s nebezpečnými úsekmi a v oblasti bezpečnostného odstupu nekoste ani neprevádzkujte stroj.
- Kosenie alebo prevádzkovanie obmedzte výlučne na plochu kosenia (C). Neprekračujte odporúčaný uhol pre prevádzku na svahu. Pozri oddiel Obmedzenia týkajúce sa sklonu svahu.

SDHTXN6, 1746613701194-76-07MAY25

Zabránenie vzniku požiaru



TS227—UN—15APR13

- Nekoste vysokú, suchú trávu ani neprechádzajte cez hromadu listov. Horľavé materiály sa môžu dotknúť horúcich súčiastok a zvyšujú riziko požiaru.
- Nečistoty sa môžu nahromadiť kdekoľvek na stroji, najmä na jeho vodorovných plochách. Počas používania stroja pravidelne kontrolujte, či nie sú prítomné nečistoty, a odstraňujte ich. Najmä v suchých alebo náročných podmienkach, napríklad pri zbere listov.
- Po ukončení prevádzky zo zariadenia pred uskladnením odstráňte všetky horľavé materiály. Stroj udržiavajte čistý pomocou stlačeného vzduchu, odfukovača lístia alebo vody.
- Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť na voľnom priestranstve. Neparkujte stroj v blízkosti horľavých materiálov, napríklad slamy, mulču, tkanín alebo chemických látok. Stroj neparkujte v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdrojov vznietenia, ako sú napríklad ohrievač vody alebo pec.
- Nadmerné množstvo mazív alebo únik paliva/oleja na stroji tiež podporujú hromadenie nečistôt. Okamžité vyčistenie a oprava netesnosti znižujú potenciál hromadenia nečistôt.
- Viac informácií o kontrole prítomnosti nahromadených nečistôt a miestach, ktoré sa majú skontrolovať, nájdete v časti Čistenie stroja.
- Pred čistením alebo údržbou stroja stroj vždy bezpečne zaparkujte. Pozrite časť Bezpečné parkovanie.

OUO2005.0000787-76-15FEB20

Bezpečné parkovanie

Pred ponechaním stroja bez dozoru vždy použite parkovaciu brzdú a vytiahnite kľúč. Deti alebo iné osoby sa môžu pokúsiť pohnúť alebo spustiť činnosť stroja ponechaného bez dozoru.

- Stroj zastavte na rovnom povrchu.
- Vypnite pohon nožov alebo akéhokoľvek iného náradia.
- Spustite náradie na zem.

- Použite parkovaciu brzdú.
- Zastavte motor.
- Vytiahnite kľúč.
- Predtým, ako opustíte sedadlo, počkajte, kým sa motor a pohyblivé diely nezastavia.

OUO2005.0000788-76-15FEB20

Doplnkové bezpečnostné informácie

Bezpečné vlečenie náradí

- Brzdná dráha sa predlžuje s rastúcou rýchlosťou a hmotnosťou nákladu. Jazdite nízkou rýchlosťou a zabezpečte dostatočný čas a vzdialenosť na zastavenie stroja.
- Celková vlečená hmotnosť nesmie prekročiť nosnosť uvedenú v špecifikáciách tohto návodu.
- Nadmerná hmotnosť vlečeného nákladu môže spôsobiť stratu trakcie a stratu ovládania na svahoch. Pri jazde na svahu znížte hmotnosť prípojného náradia.
- Je zakázaná preprava detí alebo iných osôb na prípojnom náradí.
- Používajte iba schválené typy závesov. Vlečenie vykonávajte iba so strojom, ktorého záves je pre tento účel konštruovaný. Vlečené zariadenie pripájajte len k schválenému závesnému bodu.
- Vlečené zariadenie zvyšuje riziko prevrátenia na svahoch. Viac informácií nájdete v časti Práca na svahoch v blízkosti terénnych nástrah.
- Nemeňte náhle smer jazdy. Pri zatáčaní alebo nepriaznivých terénnych podmienkach buďte mimoriadne opatrný. Pri cúvaní dávajte pozor.

Bezpečná preprava

Postupujte podľa pokynov v časti Preprava stroja na prívese.

- Použite nakladaciu rampu, ktorá je aspoň o 30 cm (12 in) širšia ako stroj. Nikdy nepoužívajte dve samostatné rampy.

Údržba a servis

- Správny servis a údržba stroja sú podstatné.
- Udržujte všetky diely v dobrom stave, udržiavajte všetky matice a skrutky utiahnuté a akékoľvek poškodenie ihneď opravte. Ak narazíte do nejakého predmetu, zastavte a skontrolujte stroj.
- Uistite sa, že sú všetky bezpečnostné zariadenia, vypúšťací žľab a súčasti na zachytávanie trávy v dobrom stave a v prípade potreby ich vymeňte.
- Pred prácou na stroji si dôkladne naštudujte servisné postupy. Ak servisným postupom nerozumiete, alebo si na práce na stroji netrúfate, kontaktujte vášho servisného zástupcu.

- Pred servisom stroja odpojte akumulátor a všetky vodiče zapalovacích sviečok. Najskôr odpojte zápornú koncovku, nakoniec kladnú. Najskôr pripojte kladnú koncovku, nakoniec zápornú.
- Niektoré súčiastky môžu mať natiahnuté pružiny alebo hydraulické súčasti. Servisné postupy uvedené v kapitole Servis popisujú, ako bezpečne vykonávať servis a údržbu.
- Zabezpečte všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu servisu musia nadvihnúť. V prípade potreby použite na zabezpečenie súčastí stroja vhodné podpery alebo servisné poistky.

Likvidácia odpadových produktov a chemikálií

- Odpadové produkty, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí.
- Odpadové kvapaliny neskladujte v nádobách na nápoje – niekto sa z nich môže omylom napiť.
- Karta bezpečnostných údajov (SDS) obsahuje podrobné informácie o chemických produktoch: Fyzické a zdravotné riziká, bezpečnostné postupy a postupy v núdzových situáciách. Predajca chemických výrobkov používaných v stroji je zodpovedný za dodanie SDS k danému výrobku.
- Informácie o recyklovaní a správnej likvidácii odpadových produktov, ktoré vznikajú pri servise, získate v miestnom recyklačnom stredisku alebo u autorizovaného predajcu. Ak si želáte stroj zlikvidovať, kontaktujte miestne recyklačné centrum alebo autorizovaného predajcu.

OUO2005.0000789-76-15FEB20

Čistenie stroja

Všeobecné pokyny pre čistenie

V priebehu žatevného dňa musí byť stroj pravidelne kontrolovaný. Nahromadené zvyšky plodín a iné usadeniny je nutné odstrániť na zaistenie správnej funkcie stroja a na zmenšenie nebezpečenstva požiaru. Frekvencia týchto kontrol a čistení sa bude meniť v závislosti od množstva faktorov, vrátane prevádzkových podmienok, nastavení stroja, prevádzkových otáčok a počasia. Kontroly a čistenia môžu byť potrebné viackrát počas žatevného dňa, najmä v suchých, teplých a veterných podmienkach.

DÔLEŽITÉ: Pravidelné a dôkladné čistenie stroja v kombinácii s ostatnou pravidelnou údržbou uvedenou v Návoďte na používanie významne zníži nebezpečenstvo požiaru, drahé prestoje a zlepši výkonnosť stroja.

Popri správnej údržbe najdôležitejším faktorom, ktorý prispieva predchádzaniu požiaru, je stav materiálu, s ktorým sa bude manipulovať. Suchý, ľahký a sypký materiál, ktorý vytvára prachový mrak, najpravdepodobnejšie vytvára riziko požiaru. Nečistoty sa môžu hromadiť na rôznych miestach, najmä na vodorovných plochách. Podmienky, ako sú rýchlosť a smer vetra môžu zmeniť to, kde sa materiál nabhiera. Dbajte na tieto premenlivé podmienky a upravte plán čistenia a jeho postup tak, aby ste zabezpečili správne fungovanie stroja a znížili riziko požiaru.

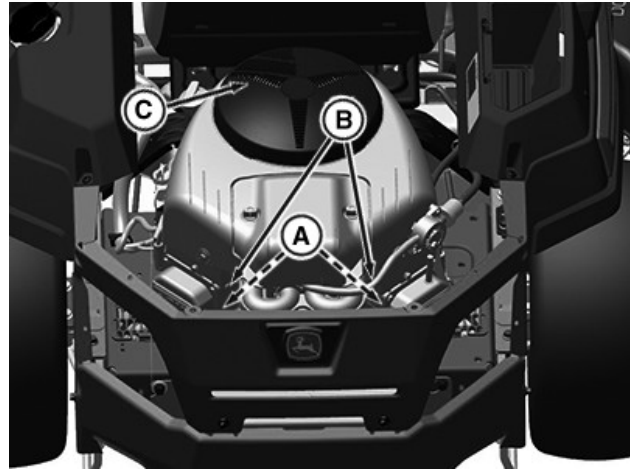
Vždy dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny uvedené na stroji a v Návoďte na používanie. Pred začiatkom akejkoľvek kontroly alebo čistenia vypnite motor, zaistite stroj pomocou parkovacej brzdy a vytiahnite kľúč.

Mal by sa skontrolovať celý stroj a dbať o zvýšenú opatrnosť na oblasti uvedené nižšie.

OUMX068,0001043-76-10MAY17

Priestory na vyčistenie

Medzi miesta na stroji, ktoré je potrebné kontrolovať a čistiť, patria (pozrite si časť Bezpečnostné štítky):

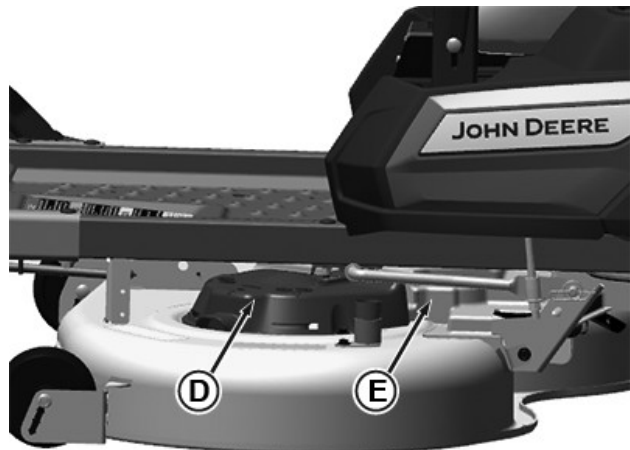


GX535567—UN—19APR22

1. súčasti tlmiča (A):

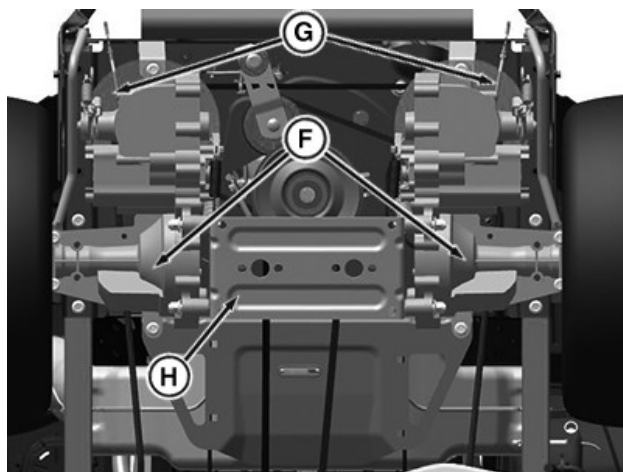
- Príruba výfuku
- Potrubie tlmiča
- Tlmič výfuku
- Kryt tlmiča

2. Chladiace rebrá motora (B) a prírodné sitá (C).



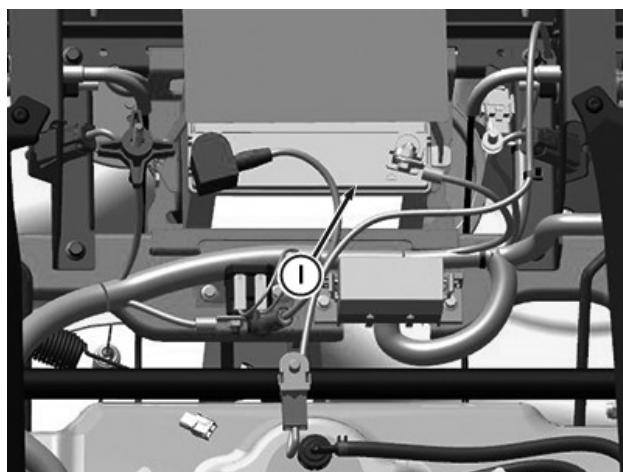
APY536701—UN—29APR22

3. Horná časť žacieho ústrojenstva pod krytmi (D) vrátane hriadeľa a oblasti remeňa (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Na nápravách transaxle alebo v ich blízkosti (F), vedľa hnacích remeňov a rebier (G) a podpere s priečnym popruhom (H)



GX535569—UN—19APR22

5. Pod sedadlom vrátane batérie (H) a kabeláže.

GH8XT3T,00008CB-76-29APR22

Zostava

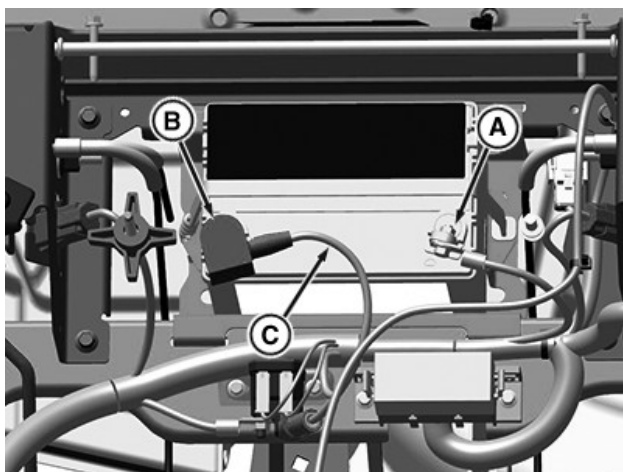
Nabitie a pripojenie akumulátora

⚠ POZOR: Vyhnete sa zraneniu! Batéria produkuje horľavé a výbušné plyny. Akumulátor môže vybuchnúť:

- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Úroveň nabitia akumulátora nikdy nekontrolujte umiestnením kovového predmetu cez okruhy. Použite voltmeter alebo hustomer na kyselinu.
- Káble batérie vždy ved'te mimo kontaktov batérie.
- Neštartujte motor rozjazdom stroja ani nedobíjajte batériu so zamrznutým elektrolytom. Zahrejte batériu na špecifikovanú hodnotu.

Špecifikácia

Akumulátor—Teplota. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Vytiahnite a odstráňte červenú kladnú ochrannú krytku (+) z kladného (+) pólu batérie.
2. Akumulátor nabíjate.
 - Akumulátor je úplne nabitý pri 12,6 voltoch.
3. Pripojte kladný kábel (+) akumulátora (A) ku kladnej (+) svorke akumulátora (B).
4. Pripojte záporný kábel (–) batérie k zápornej (–) svorke batérie (C).
5. Použite všeobecné mazivo alebo silikónový sprej, aby ste zabránili korózii kontaktu.
6. Nasad'te červený kryt na kontakt kladného kábla akumulátora.

H9PQBYK,000005E-76-21APR22

Kontrola tlaku v pneumatikách

Skontrolujte tlak v pneumatikách. (Pozri Kontrola tlaku v pneumatikách v časti RÔZNE ČINNOSTI ÚDRŽBY.)

MP47322,00F4629-76-15MAR13

Úprava úrovne plošiny kosačky

Upravte úroveň plošiny kosačky. (Pozri Úprava úrovne plošiny kosačky v časti PREVÁDZKA.)

MP47322,00F462A-76-31MAY13

Kontrola hladiny motorového oleja

Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja. (Pozri Kontrola úrovne motorového oleja v časti ÚDRŽBA MOTORA.)

MP47322,00F462B-76-15MAR13

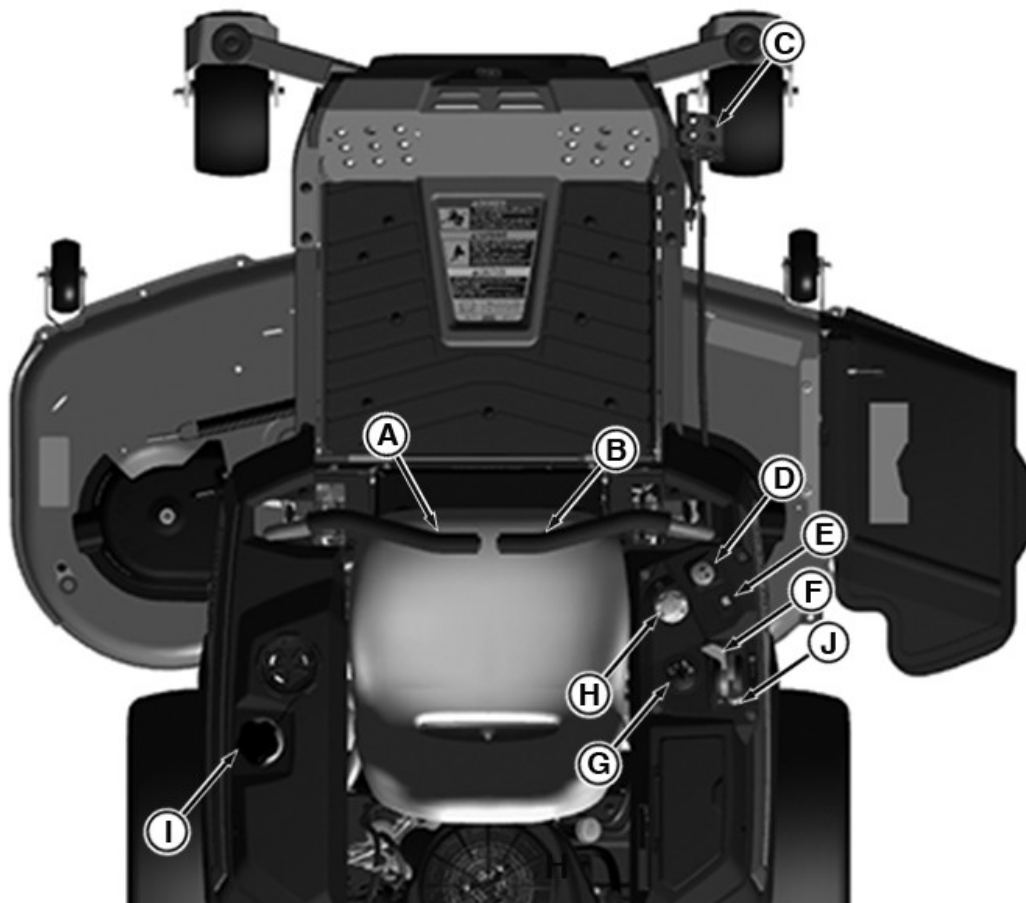
Kontrola bezpečnostného systému stroja

Vykonajte kontrolu bezpečnostného systému s cieľom uistiť sa, že obvod elektronického bezpečnostného blokovania funguje správne. Vykonajte všetky testy. (Pozri Testovanie bezpečnostného systému v časti PREVÁDZKA.)

MP47322,00F462C-76-15MAR13

Ovládacie prvky

Ovládacie prvky na plošine obsluhy



APY538561—UN—07JUN22

Ovládacie prvky na plošine obsluhy Model sa môže líšiť

A—Páka ovládania pohybu doľava
B—Páka ovládania pohybu doprava
C—Zdvihací pedál plošiny kosačky (ak je súčasťou vybavenia)
D—Vypínač kosačky
E—Počítadlo prevádzkových hodín

F—Riadiaca páka škrtiacej klapky
G—Kľúč zapalovania
H—Volič nastavenia výšky kosenia
I—Veko palivovej nádrže
J—Páka sytiča (ak je súčasťou výbavy)

GH8XT3T,00008B6-76-21FEB23

Prevádzka

Každodenný kontrolný pracovný list

- ☐ Skontrolujte motorový olej.
- ☐ Vyčistite priestor okolo výfuku, sitká prívodu vzduchu a žacie ústrojenstvo.
- ☐ Skontrolujte brzdovú sústavu.
- ☐ Skontrolujte hladinu paliva.
- ☐ Skontrolujte plochu pod strojom, či nedochádza k úniku prevádzkových kvapalín.
- ☐ Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém stroja.
- ☐ Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ☐ Skontrolujte funkčnosť otvárania/zatvárania ovládača mulčovania (ak je súčasťou vybavenia).
- ☐ Po použití vyčistite žacie ústrojenstvo pomocou otvoru na umývanie.

H9PQBYK,000003F-76-12APR22

Zabráňte poškodeniu plastových alebo lakovaných plôch

- Neutierajte plastové diely bez predošlého opláchnutia. Pri použití suchej tkaniny môžete spôsobiť poškriabanie.
- Plastové alebo lakované plochy môžu byť poškodené repelentami proti hmyzu. Nevykonávajte postrek repelentmi proti hmyzu v blízkosti stroja.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali palivo na stroj. Palivo môže spôsobiť poškodenie povrchu. Rozliate palivo ihneď utrite.
- Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla spôsobuje poškodenie povrchu kapoty.

MP47322,00F4630-76-13JUN13

Nasadenie na stroj a zosadenie z neho



GX536018—UN—25APR22

POZNÁMKA: Pri montáži a demontáži stroja nestojte na plošine kosačky.

1. Stroj namontujte z boku pomocou nožnej podložky (A).
2. Pred demontážou stroj bezpečne zaparkujte (Pozri časť Bezpečnosť pri parkovaní v časti Bezpečnosť.)
3. Nožnú podložku udržiavajte čistú.

H9PQBYK,0000060-76-25APR22

Nastavenie sedadla

Nastaviteľné sedadlo

1. Sedadlo sklopte dopredu.



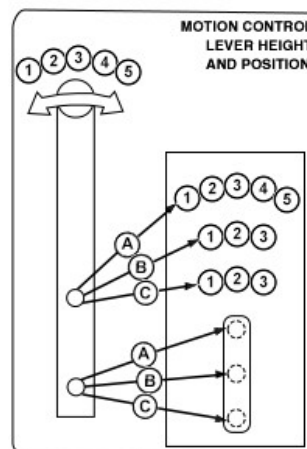
APY69543—UN—25FEB22

2. Odmontujte gombík (A).
3. Presuňte sedadlo vpred alebo vzad do požadovanej polohy.
4. Znova vložte gombík (A).

GH8XT3T,00008C6-76-18APR22

Nastavenie pák na ovládanie pohybu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)



APY536236—UN—08JUN22

2. Ak chcete nastaviť výšku páky na ovládanie pohybu, pozrite si štítok s informáciami pre obsluhu na prednom paneli stroja a príslušné inštrukcie.



GX535570—UN—19APR22

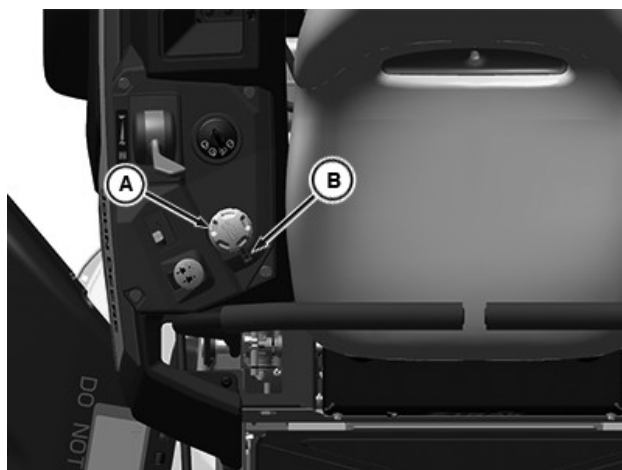
3. Odmontujte dve skrutky a matice a každú ovládaciu páku nadvihnite alebo znížte na pohodlnú úroveň.
 - Pre najvyššiu polohu páky použite otvory (A).
 - Pre najnižšiu polohu páky použite otvory (B).
4. Páky na ovládanie pohybu môžete tiež jemne nastaviť dopredu alebo dozadu (C) v drážkových otvoroch.

GH8XT3T,000098C-76-27APR22

Nastavenie výšky kosenia

Výšku kosenia môžete upraviť v rozsahu približne 31 – 114 mm (1,25 – 4,5 in). Pozrite si štítok k ovládacej páke na prednej plošine.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Nafúkajte pneumatiky na správnu hodnotu tlaku. (Pozrite kapitolu Pneumatiky v časti Špecifikácie.)
3. Stlačte pedál zdvíhania žacieho ústrojenstva (ak je ním stroj vybavený), aby ste zmiernili tlak na ovládač výšky kosenia.



APY69519—UN—08MAR22

4. Otočením ovládača (A) proti smeru hodinových ručičiek zvýšite výšku kosačky.
5. Otočením ovládača (A) v smere hodinových ručičiek znížte výšku kosačky.
6. Otočte ovládač (A) k indexovej značke (B) na požadovanú výšku kosačky.

GH8XT3T,00008AE-76-12JUN25

Nastavenie úrovne kosačky

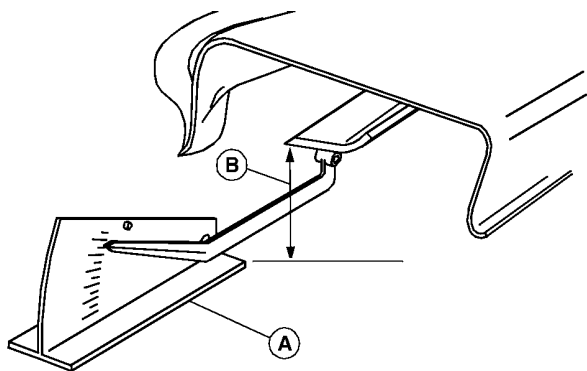
⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce nože sú nebezpečné.

Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

- Odpojte káble zapalovacej sviečky alebo záporný (-) kábel batérie, aby ste zabránili naštartovaniu motora
- Ak manipulujete s čepelami kosačky alebo ak pracujete v ich blízkosti, vždy si nasadte rukavice.

POZNÁMKA: Oporné kolesá žacieho ústrojenstva sa pri nastavovaní vodorovnej polohy nesmú dotýkať zeme.

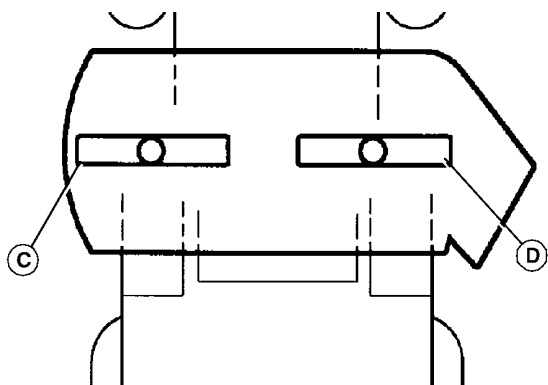
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Nafúkajte pneumatiky na správnu hodnotu tlaku. (Pozrite si tlak v pneumatikách v časti Technické údaje.)
3. Koleska umiestnite v smere jazdy.
4. Kosačku nastavte na želanú výšku sekania, sklopte plošinu do polohy sekania.
5. Odmerajte úroveň kosačky (zo strany na stranu).



MXAL42797—UN—09APR13

U vášho predajcu je k dispozícii praktický merač vyrovnania (A) (AM130907).

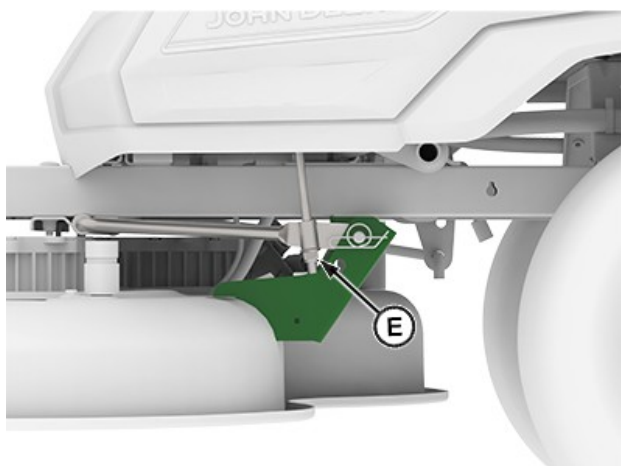
- a. Čepele kosačky umiestnite nasledovne a merajte od každého vonkajšieho konca čepele (B) smerom k rovnému povrchu.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Otočte ľavú čepeľ (C) tak, ako je to zobrazené. Otočte pravú čepeľ (D) podľa obrázka. Merania vykonajte pre obidve čepele.

Rozdiel medzi hodnotami čepeľí nesmie byť viac ako 3 mm (1/8 in).



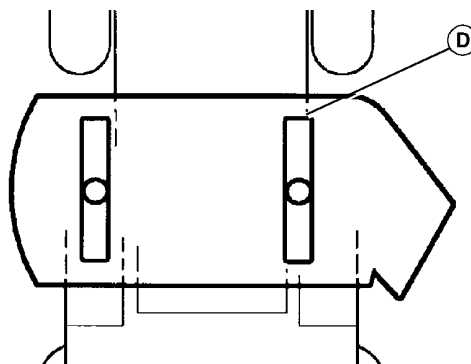
APY545201—UN—13SEP22

- c. V prípade potreby nastavte páku kosačky otáčaním matíc (E) v smere hodinových ručičiek – ak chcete zdvihnúť bočnú stranu skeletu

kosačky, alebo proti smeru hodinových ručičiek, ak chcete skelet kosačky spustiť.

POZNÁMKA: Zabezpečte, že spodná časť poistnej matice je úplne dotiahnutá na závitovej úchytky, aby počas prevádzky nedošlo k uvoľneniu kovových prvkov.

6. Odmerajte úroveň kosačky (spredú dozadu).



MXAL42800—UN—09APR13

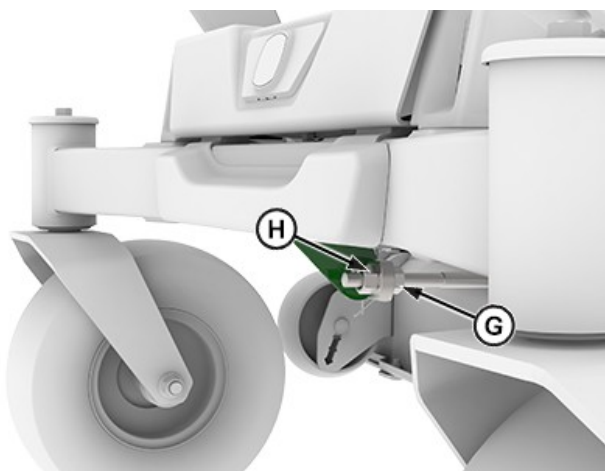
- a. Pravú čepeľ (D) otočte tak, aby koniec čepele smeroval priamo dopredu.
b. Odmerajte vzdialenosť od hrotu čepele po povrch. Merania vykonajte pre obidve čepele. Konce prednej čepele musia byť podľa technických údajov nižšie ako konce zadnej čepele.

Špecifikácia

Odchýlka konca prednej čepele

voči zadnej—Výška. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

- c. **Žacie ústrojenstvo 42A**

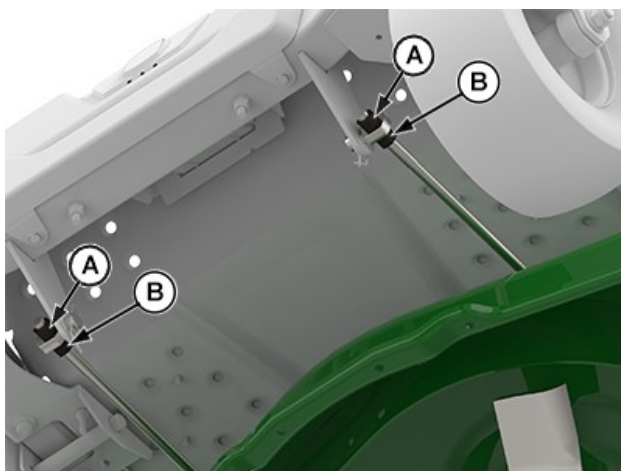


APY545202—UN—13SEP22

- Upravte úroveň kosačky spredú dozadu povolením zadnej matice (G) na prednej dvíhacej tyči.
- Otočením prednej matice (H) doprava zvýšite prednú časť kosačky. Otočením doľava ju znížite.

- Po dokončení úprav utiahnite zadnú maticu (G).

d. Žacie ústrojenstvá 48A a 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Nastavte výšku kosačky v smere spredu dozadu uvoľnením zadných matic (B) na predných zdvíhacích tyčiach.
- Otočením predných matic (A) doprava zvýšite prednú časť kosačky. Otočením doľava ju znížite.
- Ak tyč zdvíhania nie je dostatočne tesná voči obidvom závesom plošiny, uvoľnenú stranu dotiahnite, kým obidve strany nie sú tesne voči závesom plošiny.
- Ústrojenstvom jemne zatraste, aby sa zabezpečilo, že zapadne na svoje miesto.
- Po dokončení nastavenia utiahnite zadnú maticu (B) na predpísaný uťahovací moment.

Špecifikácia

Predná matica—Uťahovací moment. 27 Nm (20 lb ft)

al64819,1749741365863-76-12JUN25

Nastavenie kolies kosačky

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné.

Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

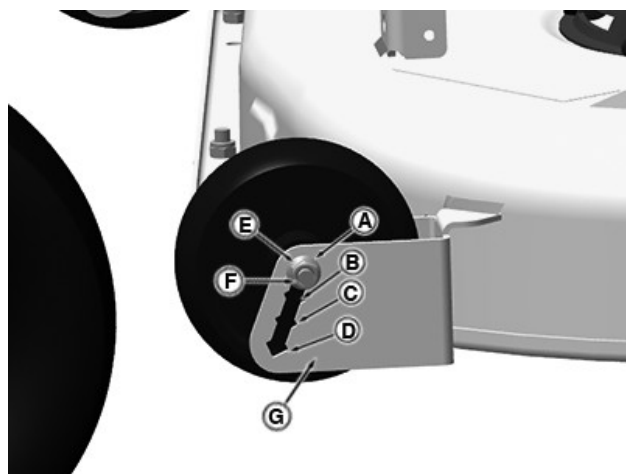
- Odpojte káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel akumulátora, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Ak manipulujete s čepeľami kosačky alebo ak pracujete v ich blízkosti, vždy si nasadzte rukavice.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Ak kolesá kosačky upravíte nesprávne, žacie ústrojenstvo kosačky sa môže poškodiť:

- Kolesá nesmú jazdiť po zemi a podopierať hmotnosť kosačky.
- Pri každej zmene výšky kosenia vždy skontrolujte nastavenie kolies.

- Odstavte stroj bezpečne na rovnom povrchu. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnostné pokyny.)
- Nafúkajte pneumatiky na správnu hodnotu tlaku.
- Otočte kolieskom výšky kosenia proti smeru hodinových ručičiek, aby ste zdvihli kosačku do najvyššej polohy.
- Nastavte kolesá kosačky na správnu výšku:

Žacie ústrojenstvo 42A



APY69526—UN—07MAR22

Poloha 1 (A)	31 – 38 mm (1,25 – 1-1/2 in)	Výška rezania
Poloha 2 (B)	38 – 50 mm (1-1/2 – 2 in)	Výška rezania
Poloha 3 (C)	50 – 76 mm (2 – 3 in)	Výška rezania
Poloha 4 (D)	76 – 114 mm (3 – 4,5 in)	Výška rezania

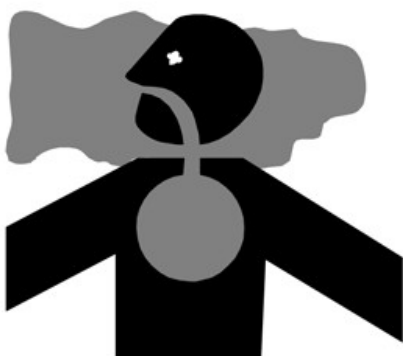
- Odmontujte maticu (E). Vytiahnite vratovú skrutku (F) von, kým koniec skrutky bude pri vonkajšej stene meracieho kolieska podpery (G), potom posuňte skrutku a zostavu kolieska do požadovanej polohy. Zatlačte skrutku späť cez vonkajšiu stenu podpery. Namontujte maticu (E) a utiahnite podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Nosná skrutka—Moment utiahnutia. 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-76-12JUN22

Testovanie bezpečnostných systémov



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore, napríklad v garáži, a to ani s otvorenými dverami alebo oknami.

Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

Bezpečnostné systémy namontované na vašom stroji musia byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov si preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej činnosti stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. **Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.**

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte na to, aby sa v okolí nepohybovali nepovolane osoby.

MP47322,00F4637-76-25APR19

Test spínača parkovacej brzdy

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

2. Posadte sa na sedadlo.

3. Prvý test:

a. Pravú páku ovládania pohybu presuňte do neutrálnej polohy.

b. Otočte kľúč do polohy ŠTART.

Výsledok: Motor sa nesmie pretáčať. Ak sa motor pretáča, porucha je v bezpečnostnom blokovacom elektrickom obvode.

4. Vráťte pravú páku ovládania pohybu do úplne vonkajšej polohy.

5. Druhý test:

a. Ľavú páku ovládania pohybu presuňte do neutrálnej polohy.

b. Otočte kľúč do polohy ŠTART.

Výsledok: Motor sa nesmie pretáčať. Ak sa motor pretáča, porucha je v bezpečnostnom blokovacom elektrickom obvode.

6. Vráťte ľavú páku ovládania pohybu do úplne vonkajšej polohy.

GH8XT3T,00009BA-76-13JUN22

Testovanie parkovacej brzdy

1. Stroj bezpečne zaparkujte (pozrite si Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

2. Zaistíte parkovaciu brzdou pohybom pák ovládania pohybu do krajnej polohy smerom von.

3. Zapojte ovládanie obtokového ventilu.

4. Pokúste sa potlačiť stroj bez motora (ručne).

Výsledok: Parkovacia brzda musí zabrániť pohybu stroja. Ak sa stroj pohybuje, požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.

POZNÁMKA: Keď je testovanie dokončené, najprv odpojte premostenie regulačného ventilu, aby sa mohol stroj vrátiť do servisného stavu.

GH8XT3T,00009BB-76-17FEB23

Testovanie spínača kosačky (PTO)

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Nože kosačky by sa mali zastaviť približne päť sekúnd po vypnutí kosačky alebo vývodového hriadeľa.

Ak sa domnievate, že sa nože nezastavia v uvedenom čase, nechajte stroj skontrolovať vašim autorizovaným predajcom, ktorý vykoná bezpečnú kontrolu a servis vášho stroja.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

2. Posadte sa na sedadlo.

3. Zaistíte parkovaciu brzdou pohybom pák ovládania pohybu do krajnej polohy smerom von.

4. Potiahnite spínač zapojenia kosačky (PTO) nahor, aby sa zapol.

5. Kľúčový spínač otočte do polohy ŠTART.

Výsledok: Motor sa nesmie pretáčať. Ak sa motor pretáča, porucha je v bezpečnostnom blokovacom elektrickom obvode.

H9PQBYK,0000043-76-12JUN25

Testovanie spínača sedadla

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

2. Prvý test:

- Zaistíte parkovaciu brzdou pohybom pák ovládania pohybu do krajnej polohy smerom von.
- Posaďte sa na sedadlo.
- Naštartujte motor.
- Páky ovládania pohybu posuňte smerom dovnútra do neutrálnej polohy.
- Potiahnite spínač zapojenia kosačky (PTO) nahor, aby sa zapol.
- Mierne sedadlo nadvihnite. Nezostupujte zo stroja.

Výsledok: Stroj by mal zastaviť. Ak sa motor nezastaví, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.

- Vráťte sa do sediacej polohy v sedadle.
- Vráťte páky ovládania pohybu do úplne vonkajšej polohy.
- Zatlačením spínača zapojenia kosačky (PTO) nadol ho odpojte.
- Vypnite stroj.

3. Druhý test:

- Zaistíte parkovaciu brzdou pohybom pák ovládania pohybu do krajnej polohy smerom von.
- Posaďte sa na sedadlo.
- Naštartujte motor.
- Mierne sedadlo nadvihnite. Nezostupujte zo stroja.

Výsledok: Motor musí pokračovať v činnosti. Ak dôjde k zastaveniu motora, porucha je v bezpečnostnom blokovacom elektrickom obvode.

- Vráťte sa do sediacej polohy v sedadle.
- Vypnite stroj.

H9PQBYK,0000045-76-13JUN22

Zabezpečenie parkovacou brzdou



APY536680—UN—27APR22

Prestavte páky ovládania pohybu (A) do krajnej vonkajšej polohy na zaistenie parkovacej brzdy.

Uvoľnenie parkovacej brzdy stroja



APY536679—UN—07JUN22

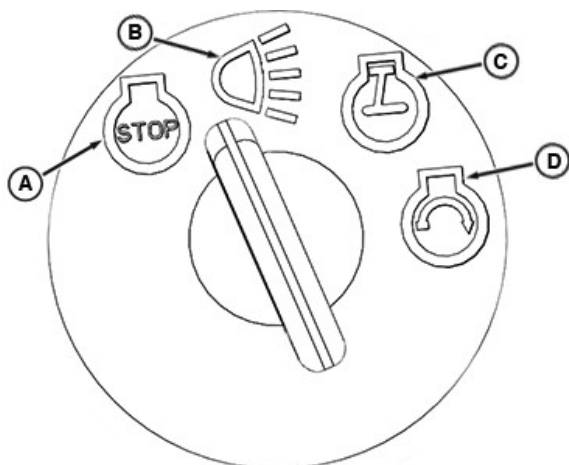
Ak chcete uvoľniť parkovaciu brzdou, presuňte páky ovládania pohybu (A) dovnútra, do neutrálnej polohy.

GH8XT3T,00008B4-76-10JUN22

Používanie parkovacej brzdy

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Deti alebo iné osoby sa môžu pokúsiť pohnúť alebo spustiť činnosť stroja ponechaného bez dozoru. Pred ponechaním stroja bez dozoru vždy zaistíte stroj parkovacou brzdou a vytiahnete kľúč zo spínacej skrinky.

Použitie kľúčového spínača



APY69525—UN—07MAR22

A—Poloha STOP
B—LED svetlo (ak je súčasťou vybavenia)
C—Poloha Chod
D—Poloha ŠTART

- A – poloha STOP (vyp.) – Ak je kľúč v polohe STOP, všetky napájacie obvody sú vypnuté a motor sa netočí.
- B - LED svetlo - Otočte kľúčom z polohy STOP do tejto polohy. LED svetlo bude svietiť.
- C – Poloha Run (zap.) – Otočte kľúč z polohy STOP do tejto polohy a všetky napájacie obvody sa zapnú.
- D – Poloha START – Otočením kľúča do polohy START budete motor štartovať. Po naštartovaní motora uvoľnite kľúč. Automaticky sa vráti do zapnutej polohy. Motor pokračuje v chode.

GH8XT3T,00008B5-76-17FEB23

Používanie spínača aktivácie kosačky

- Aktivácia kosačky – gombík aktivácie kosačky potiahnite nahor.
- Vypnutie kosačky – gombík aktivácie kosačky zatlačte nadol.

MP47322,00F463F-76-15MAR13

Používanie počítadla hodín

- Počítadlo hodín zobrazuje počet hodín behu motora. Počítadlo nezarátava hodiny s vypnutým motorom a kľúčom v zapnutej polohe. Pomocou počítadla môžete zistiť, kedy stroj dosiahol odporúčané servisné intervaly.
- Ak stroj nepoužívate, otočte kľúč do polohy STOP.
- Počítadlo hodín nie je možné vynulovať.

MP47322,00F4640-76-05JUN15

Používanie pák ovládania pohybu

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Zoznámte sa s pákami na ovládanie pohybu a trénujte pri stredných otáčkach, kým nezískate istotu nad ovládaním stroja.

Dajte pozor, aby ste príliš rýchlo neposúvali páky ovládania pohybu z polohy smerom vpred na späť a opačne. Pri náhlej zmene smeru môžete stratiť kontrolu nad strojom alebo spôsobiť jeho poškodenie.

Skôr ako stroj použijete, zoznámte sa s pákami na ovládanie pohybu a ich reakciami. Je veľmi dôležité vedieť, ako stroj zrýchľuje, zatáča a zastavuje.

Funkcie pák na ovládanie pohybu:

- Duálna funkcia neutrálnej pozície.
- Riadenie.
- Zrýchlenie.
- Brzdenie.

Poloha Štart/Vypnúť



APY536680—UN—27APR22

- Ovládacie páky pohybu musia byť umiestnené úplne von (A). Táto poloha aktivuje ručnú brzdu a umožní operátorovi naštartovať motor.
- Ak sú páky na ovládanie pohybu v polohe štart/vypnúť, pohyb pák vpred ani späť nie je možný.
- Obsluha môže opustiť kosačku so spusteným motorom vtedy, ak je spínač kosačky vypnutý, páky ovládania pohybu sú v polohe úplne von.
- Ovládacie páky pohybu musia byť úplne smerom von, aby bolo možné bezpečne nastúpiť a vystúpiť zo sedadla operátora.

Neutrálna poloha

GX536019—UN—25APR22

- Otáčky motora, pohyb a smer môžete ovládať vtedy, ak motor beží a páky ovládania pohybu (C) sú v neutrálnej polohe.
- Ak potrebujete náhle zastaviť, presuňte páky na ovládanie pohybu rýchlo späť do neutrálnej polohy.

Jazda dopredu a dozadu

Priamy pohyb dopredu a dozadu je potrebné istý čas trénovať. Ak stroj pri pohybe vpred alebo vzad neudržiava priamy smer, zrejme budete musieť upraviť páky na ovládanie pohybu.

1. Páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy kosenia.
2. Obe páky ovládania pohybu presuňte z polohy štart/vypnúť smerom dovnútra do neutrálnej polohy.
3. Ak sa chcete pohybovať vpred, presuňte páky na ovládanie pohybu dopredu.
4. Ak sa chcete pohybovať vzad, presuňte páky na ovládanie pohybu dozadu.
5. Ak chcete pohyb zastaviť, páky presuňte do neutrálnej polohy.

Jazda vpred

GX536021—UN—25APR22

Postupne a rovnomerne presúvajte obe páky na ovládanie pohybu z neutrálnej polohy dopredu (A). Ak chcete zrýchliť, presuňte páky viac dopredu. Ak chcete postupne spomaliť, pomaly posúvajte páky smerom k neutrálnej polohe.

Jazda vzad

GX536020—UN—25APR22

Pozrite sa dole a za seba, potom postupne a plynulo posúvajte páky ovládania pohybu z neutrálnej polohy dozadu (B). Ak chcete zrýchliť, presuňte páky viac dozadu. Ak chcete postupne spomaliť, pomaly posúvajte páky smerom k neutrálnej polohe.

Odbočenie doľava

GX536022—UN—25APR22

1. Ak chcete mierne zabočiť doľava, pravú ovládaciu páku (C) zatlačte dopredu viac než ľavú ovládaciu páku (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Ak chcete prudko zabočiť doľava, pravú ovládaciú páku (C) zatlačte dopredu a ľavú ovládaciú páku (D) súčasne potiahnite naspäť.

Odbočenie doprava



GX536023—UN—25APR22

1. Ak chcete mierne zabočiť doprava, ľavú ovládaciú páku (D) zatlačte dopredu viac než pravú ovládaciú páku (C).



APY536684—UN—28APR22

2. Ak chcete prudko zabočiť doprava, ľavú ovládaciú páku (D) zatlačte dopredu a pravú ovládaciú páku (C) súčasne potiahnite dozadu.

GH8XT3T,00009BC-76-10JUN22

Použitie dvoch pák (ak je vo výbave)



GX535573—UN—07JUN22

Dvojitá páka pre model Z320R, Z320M

1. Ak chcete naštartovať studený motor, potiahnite páku sýtiča (A) smerom dole.
2. Po naštartovaní motora zatlačte páčku sýtiča (A) úplne hore do predchádzajúcej polohy.
3. Potlačením páky škrtiacej klapky (A) dolu sa otáčky motora zvýšia.
4. Potiahnite páčku plynu (B) smerom ku korytnačke, ako je znázornené na obrázku, aby ste znížili otáčky motora.

GH8XT3T,00008D8-76-12JUN22

Spustenie stroja

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore, napríklad v garáži, a to ani s otvorenými dverami alebo oknami.

Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

1. Sadnite si na sedadlo obsluhy.
2. Obidve páky ovládania pohybu nastavte do polohy štart/vypnúť.
3. Stlačte tlačidlo spúšťania kosačky a kosačku vypnite.
4. Nastavením páčky škrtiacej klapky nastavte otáčky motora:
 - **Studené štartovanie:** Nastavte ovládač plynu do polohy Štart, plný plyn Podľa potreby použite ovládač sytiča (ak je vo výbave).
 - **Teplé štartovanie:** ovládač škrtiacej klapky posuňte do polohy kosenia, plné otáčky.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak štartér trvalo štartuje dlhšie ako 20 sekúnd, môže dôjsť k jeho poškodeniu:

POZNÁMKA: Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte dve minúty.

5. Kľúčový spínač otočte do polohy ŠTART.
6. Keď motor naštartuje, uvoľnite kľúčový spínač do polohy BEH/RUN, odpojte ovládanie sytiča (ak je súčasťou vybavenia) a škrtiacu klapku presuňte do polohy kosenia na plný plyn.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zbytočná prevádzka motora pri voľnobežných otáčkach môže spôsobiť poškodenie motora. Príliš dlhá prevádzka pri voľnobežných otáčkach môže spôsobiť prehriatie motora, usadzovanie uhlíkových zlučenín a značné zníženie výkonu motora.

7. Nechajte motor 20 sekúnd, aby sa ohrial.
8. Obe páky ovládania pohybu presuňte z polohy štart/vypnúť do neutrálnej polohy.

GH8XT3T,00008B1-76-17FEB23

Spustenie kosačky

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Počas prevádzkovania stroja sa uistite, že sa v oblasti kosenia nenachádzajú žiadne osoby. Vymrštené predmety by mohli spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Ruky a nohy držte mimo dosahu nožov a vyhadzovacieho otvoru.

Nekoste dozadu, ak to nie je nevyhnutné.

1. Kosačku nastavte na požadovanú výšku kosenia.
2. Naštartujte motor.
3. Obe páky ovládania pohybu presuňte z polohy štart/vypnúť do neutrálnej polohy.
4. Páku ovládania škrtiacej klapky posuňte do polohy ŠTART/KOSIŤ na plné otáčky.
5. Potiahnutím spínača kosačky ju zapnite.

POZNÁMKA: Rýchlosť jazdy a otáčania sa mení v závislosti od miery posunutia ovládacích páčok.

6. Páčky ovládania pohybu jemne posuňte dopredu. Koste pri bezpečnej rýchlosti.

GH8XT3T,00008B2-76-18MAR22

Odpojenie kosačky

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Nepokúšajte sa uvoľniť náradie, ak je stroj v činnosti.

Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred opustením stroja za účelom kontroly stroja a náradia zastavte motor a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.

Odmrštené predmety môžu spôsobiť vážne poranenia. Pred zdvihnutím hornej časti zásobníka alebo pred demontážou žľabov skontrolujte, či sú všetky súčasti stroja zastavené.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. Pred opustením sedadla vodiča za účelom kontroly stroja vyčkajte na zastavenie sa všetkých pohyblivých súčastí.
2. Skontrolujte dolnú plochu žacieho ústrojenstva a vyprázdňovací žľab, či neobsahujú nečistoty.
3. Pred použitím kosačky vyčistite všetky nečistoty.
4. V prípade pripájania prepnite na otvorený režim, čím sa umožní tráve vyprázdnenie.

OUO2004,0000AF8-76-12NOV14

Zastavenie stroja

1. Stroj zastavte na vodorovnej ploche, nie na svahu.
2. Kosačku vypnete stlačením spínača kosačky
3. Poloha škrtiacej klapky by mala ostať v polohe plného plynu, aby sa zabránilo predčasnému zážihu pri vypnutí.
4. Zaistíte parkovaciu brzdu pohybom pák ovládania pohybu do krajnej polohy smerom von.
5. Kľúč zapalovania otočte do polohy STOP (vypnuté).

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Deti alebo okolostojaci sa môžu stroj bez dozoru pokúsiť premiestniť alebo obsluhovať.

Pred ponechaním stroja bez dozoru vždy zaistíte stroj parkovacou brzdou a vytiahnete kľúč zo spínacej skrinky.

6. Vytiahnite kľúč.

H9PQBYK,0000047-76-17FEB23

Stroj presuňte manuálne

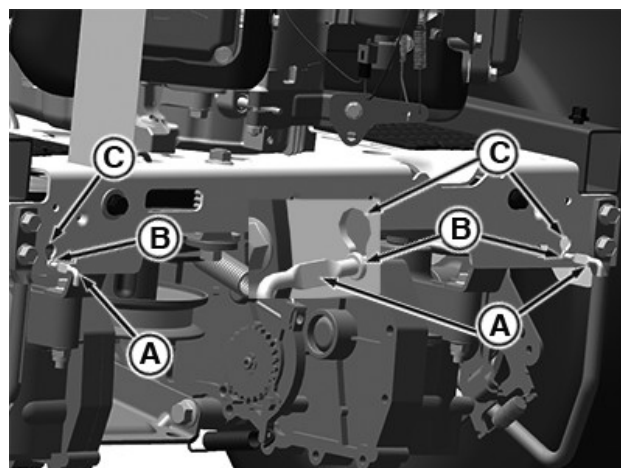
POZOR: UPOZORNENIE: Vyhnite sa zraneniu! Ak je otvorený obtokový ventil, dá sa strojom manipulovať bez obmedzenia.

- Neotvárajte obtokový ventil, ak je stroj zastavený na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozbehnutiu.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak stroj ťaháte alebo s ním pohybujete nesprávne, dôjde k poškodeniu prevodovky:

- Stroj presúvajte ručne.
- Pri premiestňovaní stroja nepoužívajte iné vozidlo.
- Nepremiestňujte stroj vlečením.

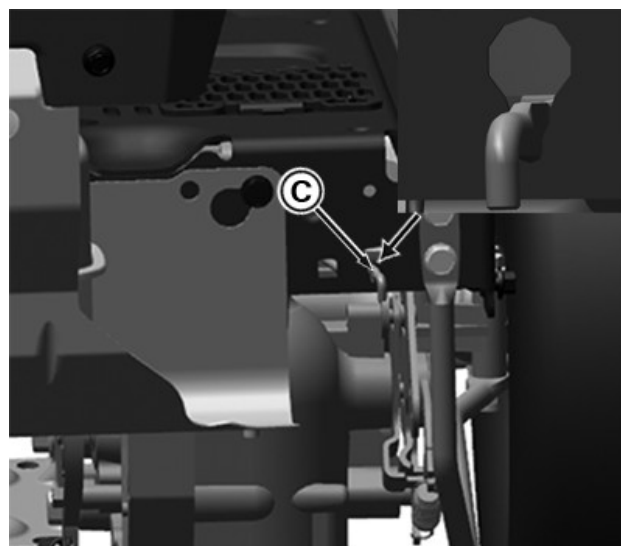
Pri presúvaní stroja bez spustenia motora použite obtokové ventily:



APY538834—UN—07JUN22

1. Potiahnite ovládacie tyče obtoku (A) smerom dozadu cez otvor pre kľúč a umiestnite objímku (B) do drážky so západkou (C), aby ste zaistili obtokový ventil.
2. Uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Stroj potlačte do požadovanej polohy a zabrzďte parkovaciu brzdu.

POZNÁMKA: Ovládacie tyče obtoku by mali byť pred spustením a prevádzkou stroja vypnuté.



APY536234—UN—25APR22

4. Posuňte obe ovládacie tyče obtoku z aretačnej drážky a zatlačte ich dozadu do deaktivovanej polohy (C).

GH8XT3T,00009BD-76-19FEB23

Odpojenie žacieho ústrojenstva, zberného koša alebo systému na zber materiálu

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Nepokúšajte sa uvoľniť náradie, kým je stroj v činnosti.

- Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred

opustením stroja za účelom kontroly stroja a náradia zastavte motor a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.

- Odmrštené predmety môžu spôsobiť vážne poranenia. Pred zdvihnutím hornej časti zásobníka alebo pred demontážou žľabov skontrolujte, či sú všetky súčasti stroja zastavené.

Kontrola zanesenia pri jazde

Ak sa usádza rastlinný materiál pred vyhadzovacím žľabom, skontrolujte priechodnosť žľabu alebo poruchu zostavy ventilátora (ak je súčasťou výbavy).

Ak za žacím ústrojenstvom zostáva pruh rastlinných zvyškov, alebo sú rastlinné zvyšky vyhadzované do strany, skontrolujte priechodnosť žľabu, zaplnení zberných košov alebo poruchu zostavy ventilátora.

Odstraňovanie nečistôt z kontrolných bodov:

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Upchaté žacie ústrojenstvo alebo zostavu ventilátora neuvolňujte pomocou rúk alebo nôh. Akumulovaná energia môže spôsobiť otočenie nožov.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. Pred zostúpením na kontrolu stroja počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé časti.
2. Otvorte kryt zásobníka. Skontrolujte vyhadzovací žľab.
3. Demontujte žľab od žacieho ústrojenstva alebo zostavy ventilátora. Skontrolujte vstupný otvor žľabu.
4. Skontrolujte dolnú plochu žacieho ústrojenstva, či neobsahuje nečistoty.

MP47322,00F4646-76-10JUL20

Preprava stroja na prívese

POZNÁMKA: Nosnosť prívesu musí byť vyššia ako kombinovaná hmotnosť stroja a príslušenstva. (Pozri oddiel Špecifikácie v návode na obsluhu.)

Uistite sa, že sa na prívese nachádzajú všetky predpísané svetlá a značky.

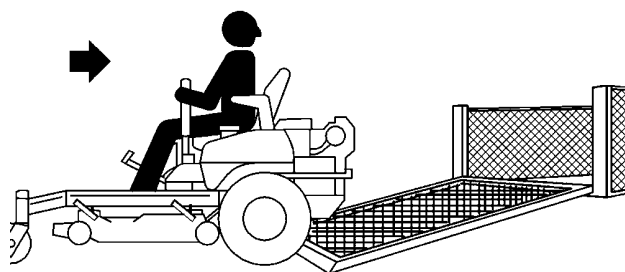
! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatrnosť. Kolesá stroja môžu zísť z rampy alebo vozíka a môže dôjsť k prevráteniu stroja.

- Pri nakladaní cúvajte pomaly a rovno. Udržujte dostatočnú vzdialenosť kolies od zlomov terénnych nerovností.
- Nepoužívajte dve samostatné nakladacie

rampy. Použite nakladaciu rampu s plnou šírkou aspoň o 30 cm (12 in.) širšou než je stroj, aby ste zabránili zideniu kolies z okraja rampy.

- Použite vozík s bočnicami.

1. Zaparkujte príves na vodorovnom povrchu.
2. Než stroj umiestnite na vozík, úplne zdvihnite žacie ústrojenstvo.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Cúvajte so strojom na príves s vysokou nosnosťou po rampe v plnej šírke.
4. Úplne spustite žacie ústrojenstvo.
5. Zatiahnete parkovaciu brzdu.
6. Zastavte stroj a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.



APY536235—UN—25APR22

7. Prednú časť stroja pripevnite na oboch stranách rámu v bodoch (A) k prívesu pomocou popruhov s vysokou pevnosťou, reťazí alebo káblov. Popruhy musia smerovať nadol, dopredu a smerom von od stroja.



APY69528—UN—07MAR22

8. Zadnú časť stroja pripevníte na oboch stranách rámu v bodoch (B) k vozíku pomocou popruhov s vysokou pevnosťou, reťazí alebo káblov. Popruhy musia smerovať nadol, dozadu a smerom von od stroja.

GH8XT3T,00009BE-76-12JUN25

Preprava systému na zber materiálu (ak je ním stroj vybavený)

Ak bude počas prepravy na stroji ponechaný systém na zber materiálu, postupujte pri preprave stroja podľa nasledujúcich pokynov:

- Vyprázdňte vaky z tkaniny a vyberte ich zo zásobníka. Plné vaky znamenajú záťaž navyše, ktorá by mohla preťažiť rám zásobníka na nerovných cestách. Pri obvyklých cestných rýchlostiach môže vietor spôsobiť predčasné opotrebenie vakov z tkaniny.
- Ubezpečte sa, či je kryt zásobníka bezpečne pripojený k rámu zásobníka.
- Ak má byť jednotka prepravovaná na veľké vzdialenosti alebo veľkou rýchlosťou, pred prepravou demontujte baličku alebo výkonnú výsypku.

TH84124,000020A-76-10APR19

Vlečenie nákladov

DÔLEŽITÉ: Vyhnete sa poškodeniu! Vlečenie prívesov predstavujúcich príliš veľkú záťaž môže spôsobiť preťaženie hnacích komponentov. Aby ste sa vyhli poškodeniu hnacích komponentov, dodržiavajte tieto pokyny.

- Neprekračujte maximálnu nosnosť 113,4 kg (250 lbs).
- Neprekračujte maximálne zvislé zaťaženie závesu, pri vlečení je 45,4 kg (100 lb).
- Traktor pri ťahaní vždy prevádzkujte na plný plyn.

- Pri ťahaní sa vyhýbajte nakloneniu väčšiemu ako 10 stupňov, aby sa nepoškodilo ťažné zariadenie. Použite Sprievodcu prevádzky na svahu v Návode na obsluhu, aby sa zabezpečila správna ťažná prevádzka stroja. Viac informácií nájdete na Prevádzka na svahoch v časti Bezpečnosť.
- Vyhýbajte sa vyberaniu prudkých záťaží. Aby ste zabránili vzpričeniu, zatáčajte plynule.
- Jazdite pomaly a nechajte si brzdnú dráhu navyše.

SB31882,0000444-76-01JUN20

Ako kosiť

- Trávu koste s páčkou škrtiacej klapky v polohe plná rýchlosť/kosenie.
- Trávu koste vtedy, keď je suchá.
- Žacie ústrojenstvo a vyhadzovací žľab udržiavajte v čistote.
- Koste s naostrenými čepeľami.
- Hladké kosenie dosiahnete so správne vyváženým žacím ústrojenstvom.
- Trávu koste často.
- Jazdnú rýchlosť prispôbte podmienkam:
 - Vysokú alebo mokrá trávu koste na dvakrát. Pri prvom kosení skráťte trávu na polovicu požadovanej výšky. Pri druhom kosení nastavte požadovanú výšku kosenia.
 - Vo vysokej alebo hustej trávě sa pohybujte pomaly.
 - Snažte sa trávu nepoškodiť šmýkaním alebo kĺzaním hnacích kolies stroja. Vykonávajte plynulé pohyby páky na ovládanie pohybu.
 - Pri ostrých oblúkoch nedovoľte, aby sa vnútorné hnacie koleso stroja krútilo v trávě na mieste.

MG39705,00005BB-76-09JUN21

Výber čepelí

Pre kosačky ZTrak je k dispozícii niekoľko typov čepelí:

- Čepele s bočným vyklopením – tieto čepele sú určené na všeobecné použitie, sú namontované v továri a sú najvhodnejšie na činnosť s bočným vyklopením.
- Mulčovacie čepele - Tieto nože sú navrhnuté pre optimálnu výkonnosť s namontovanou voliteľnou mulčovacou súpravou.
- Baliace čepele - Pozrite si návod na obsluhu baličky a použite čepele vrátane súpravy na zber materiálu.

SB31882,000047C-76-16JUN20

Servisné intervaly

Údržba stroja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu!

Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach môže byť potrebné skrátiť intervaly údržby:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak je stroj dlhodobo prevádzkovaný v nízkych alebo voľnobežných otáčkach motora, alebo opakovane len po krátku dobu, môže dôjsť k degradácii motorového oleja.

Umývanie pomocou vody pod vysokým tlakom môže poškodiť súčasti stroja. Odporúčame vám, aby ste vozidlo umývali jemným mydlom ručne alebo pomocou záhradnej hadice.

Zabráňte rozstrekovaniu vody akoukoľvek veľkou silou v blízkosti alebo na nasledujúce miesta:

- Prívod vzduchu
- Elektrické spojenia (vrátane priestoru na akumulátor)
- Ložiská kolies
- Chladič (ak je súčasťou výbavy)
- Výstražné štítky
- Ďalšie štítky
- Štartovací spínač
- Prístrojový panel (merače a spínače)
- Odvzdušňovacie/rúrkové prieduchy
- Hriadele kosačky
- Ložiská napínacieho kolesa kosačky
- Chladiace ventilátory prevodovky

Pri vykonávaní pravidelnej údržby stroja používajte nižšie uvedené tabuľky intervalov údržby.

Vozidlo bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

OUMX068,00006EF-76-22NOV16

- Po použití vyčistite žacie ústrojenstvo pomocou otvoru na umývanie.
- Skontrolujte plochu pod strojom, či nedochádza k úniku prevádzkových kvapalín.
- Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém stroja.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách.

Každých 50 hodín alebo raz ročne (podľa toho, čo nastane skôr)

- Skontrolujte zarovnanie žacieho ústrojenstva. V prípade potreby vyrovnať.
- Vymeňte motorový olej. (10W30)
- Vymeňte olejový filter motora.
- Namažte vretená kosačky a napínacie rameno.

Každých 100 hodín alebo raz ročne (podľa toho, čo nastane skôr)

- Vymeňte vzduchový filter, palivový filter a zapalovacie sviečky.
- Vyčistite rebrá chladiča motora.
- Skontrolujte remeň kosačky. V prípade potreby vymeňte.
- Naostrite/vymeňte čepele kosačky.
- Vyčistite spodnú stranu rezacieho ústrojenstva.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- Ak sa tam nachádzajú hrubé nečistoty, ktoré možno ofúknuť, odstráňte kryt dúchadla a vykonajte dôkladné čistenie.

Každých 200 hodín prevádzky

- Skontrolujte/upravte vôľu ventilov motora. Túto službu vám poskytne váš John Deere predajca alebo iný servis.

SDHTXN6,1746551603139-76-06MAY25

Servisné intervaly

Každých 8 hodín alebo denne

- Skontrolujte motorový olej.
- Vyčistite priestor okolo výfuku, sitká prívodu vzduchu a žacie ústrojenstvo.
- Skontrolujte brzdovú sústavu.
- Skontrolujte hladinu paliva.

Mazanie pri servise

Mazivo

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Používajte odporúčaná mazivá John Deere, aby nedochádzalo k poškodeniu alebo nadmernému opotrebovaniu súčastí.

Na údržbu sa odporúčajú nasledujúce mazivá:

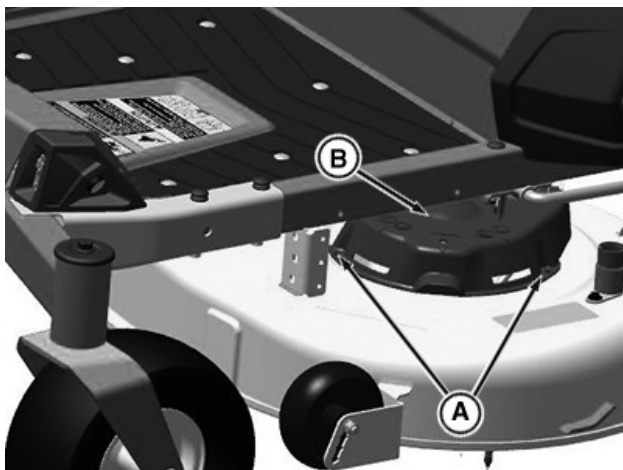
- Viacúčelové mazivo John Deere s lítiovým komplexom HD
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nie všetky typy mazív sú kompatibilné, spoločnosť John Deere neodporúča miešanie mazív. Ak je pri servise použitý akýkoľvek iný produkt ako odporúčané mazivo, pred použitím vyčistíte akékoľvek zvyšky maziva v systéme. Ak to nie je možné, používajte mazivo dvakrát častejšie, až kým staré mazivo úplne neočistíte zo systému.

OUMX068,0000642-76-20APR21

Mazanie hriadeľov žacieho ústrojenstva

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Žacie ústrojenstvo spustíte celkom nadol.
3. Demontujte nášľapnú dosku žacieho ústrojenstva. (Pozrite si v časti SERVIS KOSAČKY, ak chcete odstrániť a nainštalovať nožnú dosku plošiny kosačky.)



GX535576—UN—21APR22

Odstránenie krytu ľavého vretena

4. Demontujte dve skrutky (A) a kryt ľavého vretena (B).



GX535581—UN—21APR22

5. Namažte maznicu ľavého vretena (C) pomocou dvoch dávok maziva v stanovených intervaloch.
6. Pomocou dvoch skrutiek namontujte kryt ľavého vretena.
7. Ak chcete namazať pravé vreteno žacieho ústrojenstva, zopakujte tieto kroky.

H9PQBYK,000005A-76-12JUN22

Servis motora

Emisie oxidu uhoľnatého (CO₂)

Pre zistenie emisií oxidu uhoľnatého (CO₂) nájdite emisný štítok motora. Nájdite príslušný rad na emisnom štítku a pozrite webové stránky výrobcu motora uvedené nižšie.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tieto výsledky merania CO₂ vyplývajú z testovania počas fixného testovacieho cyklu (základného) motora typu motorov (rad motorov) v laboratórnych podmienkach a neznamenaajú ani nepredstavujú akúkoľvek záruku výkonu konkrétneho motora.

MK71445,000007A-76-13MAY19

Nevdychujte výfukové plyny

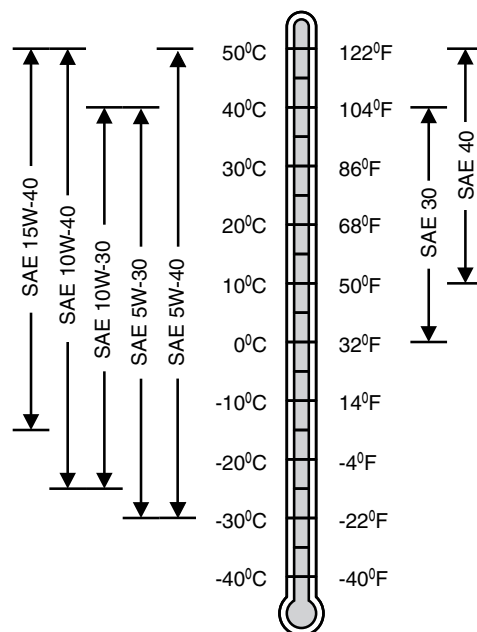
POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore, napríklad v garáži, a to ani s otvorenými dverami alebo oknami.

Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

MP47322,00F4652-76-13JAN15

Olej do benzínového motora



TS1744—UN—25AUG20

Viskozita oleja pri rôznych rozsahoch teploty vzduchu

V období medzi výmenami oleja používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu.

Používanie olejov s rovnakým stupňom viskozity, ako sú SAE 30 alebo SAE 40 môže znížiť spotrebu oleja vo vzduchu chladených motoroch.

Odporúčame používať nasledujúce oleje:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Iné oleje možno použiť, ak zodpovedajú jednej alebo viacerým z týchto požiadaviek:

- ILSAC GF-6A
- API servisná klasifikácia SP
- API servisná klasifikácia SN
- API servisná klasifikácia SM
- API servisná klasifikácia SL
- API servisná klasifikácia SJ
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4
- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA klasifikácia oleja C5
- ACEA klasifikácia oleja C4
- ACEA klasifikácia oleja C3
- ACEA klasifikácia oleja C2

Plus-50 je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Turf-Gard je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- ACEA klasifikácia oleja C1

DX,ENOIL2-76-15JUL20

Kontrola hladiny motorového oleja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri nedostatočnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je hladina oleja mimo pracovný rozsah:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleja musí dosahovať medzi značky na kontrolnej mierke.
- Pred dopĺňovaním oleja zastavte motor.

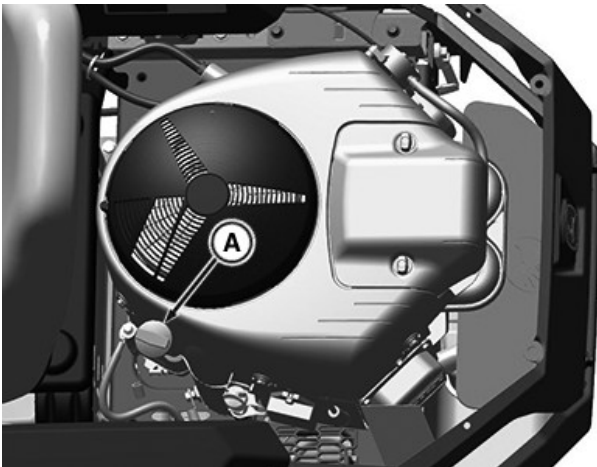
POZNÁMKA: Ak prevádzkujete motor dlhšie ako 4 hodiny denne, kontrolujte výšku hladiny oleja dvakrát denne.

Hladinu oleja kontrolujte, keď je olej studený.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri kontrole hladiny oleja môžu nečistoty vniknúť do motora. Pred uvoľnením alebo vytiahnutím vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

2. Vyčistite priestor okolo odmerky hladiny oleja, aby ste predišli spadnutiu odrezkov do kľukovej skrine.



GX535578—UN—19APR22

3. Vytiahnite mierku (A). Utrite ju čistou látkou.
4. Namontujte a utiahnite mierku.
5. Vytiahnite kontrolnú odmerku.
6. Skontrolujte výšku hladiny oleja na kontrolnej mierke. Olej musí byť medzi značkami ADD (DOLIAŤ) a FULL (PLNÝ).

7. Ak je hladina oleja nízka, pridajte olej, neplňte ho však nad značku FULL (PLNÝ) na odmerke. Nepreplňajte.

8. Namontujte a utiahnite mierku.

H9PQBYK,0000059-76-21APR22

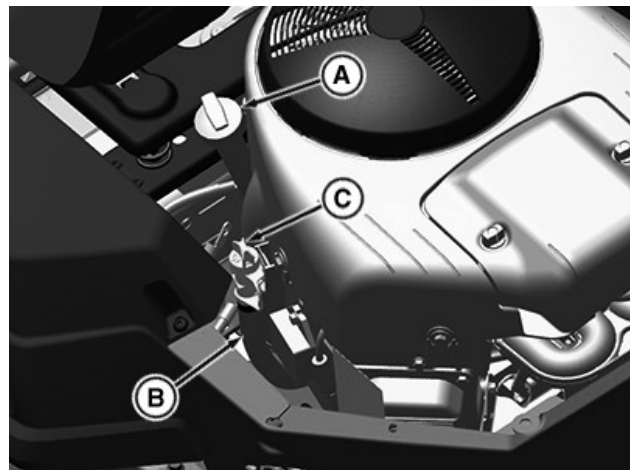
Výmena bežného motorového oleja a filtra

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach môže byť potrebné skrátiť servisné intervaly:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak stroj dlhodobo pracuje na nízkych alebo voľnobežných otáčkach motora, alebo opakovane len počas krátkej doby, môže sa znížiť kvalita motorového oleja.

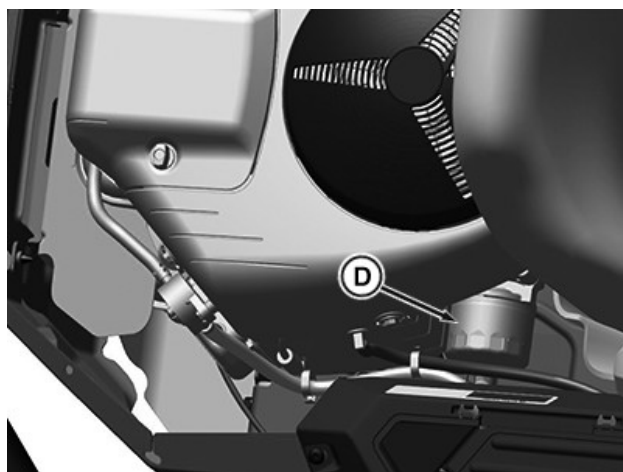
1. Naštartujte motor, aby sa olej zohrial.
2. Odstavte stroj bezpečne na rovnom povrchu. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri kontrole hladiny oleja môžu nečistoty vniknúť do motora. Pred uvoľnením alebo vytiahnutím vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.



GX535579—UN—19APR22

3. Vyčistite oblasť okolo odmerky hladiny oleja (A), aby sa predišlo padaniu nečistôt do kľukovej skrine.
4. Povoľte ponornú odmerku (A). Odpojte hadicu na vypúšťanie oleja (B) z bočnej strany motora.
5. Odstráňte uzáver na vypúšťanie oleja (C). Opatrne spustíte výpusť oleja do schválenej nádoby, kým olej úplne nevytečie.



GX535580—UN—19APR22

6. Utrite nečistoty okolo olejového filtra (D). Nádobu na olej umiestnite pod olejový filter a filter vyberte.
7. Utrite všetok odkvapnutý olej z olejového filtra na vani motora.
8. Na nové tesnenie filtra naneste tenkú vrstvu čerstvého, čistého oleja.
9. Nový olejový filter namontujte otáčaním doprava (v smere chodu hodinových ručičiek), až kým sa gumené tesnenie nedotkne základne filtra. Uťahnite filter ešte o polovicu otáčky.
10. Po vypustení oleja namontujte uzáver na vypúšťanie oleja (C) a pripojte zostavu hadicu na vypúšťanie oleja (B) na bočnú stranu motora.
11. Olej neplňte nad značku FULL (PLNÝ) na odmerke hladiny oleja. Začnite so špecifikáciou. Neprepĺňajte.

Špecifikácia

Motorový olej—Kapacita s filtrom. 1,9 l (2.0 qt) (približne)

12. Uťahnite ponornú odmerku (A).
13. Naštartujte motor, nastavte nízke otáčky voľnobehu a skontrolujte, či nedochádza k úniku. Zastavte motor. Pred začatím prevádzky opravte všetky netesnosti.
14. Skontrolujte výšku hladiny oleja. V prípade potreby doplňte olej.
15. Utrite všetky povrchy s odkvapnutým olejom.

H9PQBYK.0000058-76-13JUN22

Čistenie sitka nasávania vzduchu a rebier motora

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržovali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na špecifikovanú hodnotu.

Špecifikácia

Vzduch—Tlak. 210 kPa (30 psi)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zanesená mriežka nasávania vzduchu môže spôsobiť poškodenie motora v dôsledku nadmerného zahrievania. Sitko prívodu vzduchu aj ostatné vonkajšie povrchy motora vrátane chladiacich rebier udržiavajte stále čisté, aby bol zabezpečený dostatočný prívod vzduchu.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Sitko nasávania vzduchu v hornej časti motora a vonkajšie povrchy vyčistite handrou, kefou, podtlakom alebo stlačeným vzduchom.

MP47322,00F4656-76-26MAY15

Čistenie kapoty motora

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržovali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na špecifikovanú hodnotu.

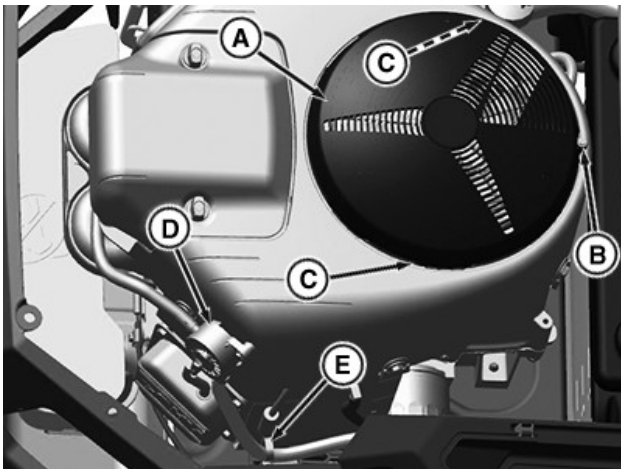
Špecifikácia

Vzduchový—Tlak. 210 kPa (30 psi)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zanesená mriežka nasávania vzduchu môže spôsobiť poškodenie motora v dôsledku nadmerného zahrievania. Sitko prívodu vzduchu aj ostatné vonkajšie povrchy motora vrátane chladiacich rebier udržiavajte stále čisté, aby bol zabezpečený dostatočný prívod vzduchu.

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, súčasti a kvapaliny budú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnostné pokyny.)
2. Vyčistite sito nasávania vzduchu do motora a vonkajší povrch motora (pozrite si časť Čistenie sitka nasávania vzduchu a rebrá motora v časti MOTOR).
- 3.

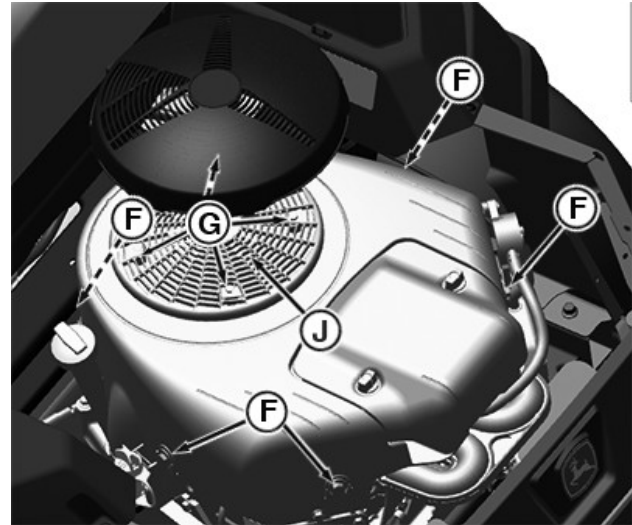


GX535575—UN—21APR22

Nájdite kryt rotačného sita (A) v hornej časti motora.

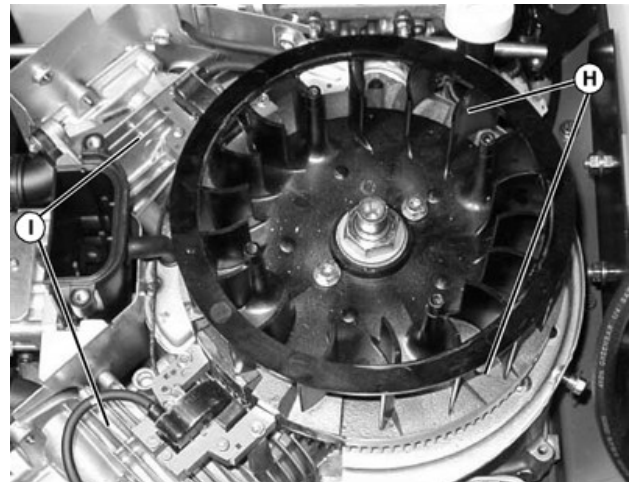
4. Odmontujte skrutku (B) (ak je súčasťou vybavenia), zatlačte na výstupky (C) a nadvihnite kryt (A).
5. Z krytu a chrániča zotrvačníka odstráňte nečistoty.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Pri odstraňovaní dielcov z bočnej strany motora sa snažte zachovať polohu zostavy palivového čerpadla (D), svoriek palivového rozvodu a ďalších pripevnených dielcov.



APY538562—UN—13JUN22

6. Odstráňte päť skrutiek (F) a kapotu motora.
7. Odstráňte štyri skrutky (G) a rotujúce sitko (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Odstráňte nečistoty z týchto miest:
 - priestor okolo ventilátora (H),
 - chladiace rebrá hlavy valca (I),
 - chladiace rebrá motora
 - Oblasť medzi motorom a rámom
9. Pomocou štyroch skrutiek namontujte rotujúce sitko.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Kapota motora by mala byť namontovaná tak, aby jej štrbiny boli zarovno s hrebeňom vzduchového privodu a priľahlými bočnými plochami motora. V opačnom prípade nebude vzduchový filter tesniť a motor sa môže poškodiť.

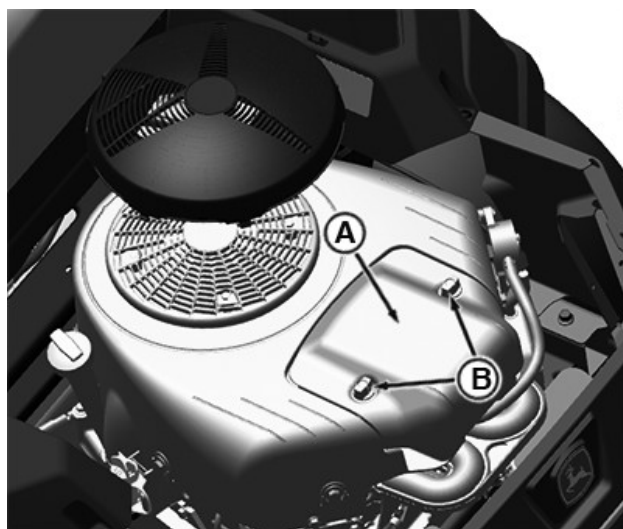
10. Pomocou nástrojov namontujte kapotu.

H9PQBYK.0000057-76-13JUN22

Kontrola a čistenie vložky vzduchového filtra

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Nechajte motor vychladnúť.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Aby ste predišli poškodeniu motora, nedovoľte, aby do prívodu vzduchu karburátora spadli predmety.



APY538563—UN—07JUN22

3. Vyčistite nečistoty a usadeniny na kryte vzduchového filtra (A).
4. Uvoľnite dva gombíky (B) a vyberte kryt.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Cez poškodenú filtračnú vložku môžu do motora vniknúť špina a hrubé nečistoty:

- Nevypierajte papierovú vložku.
- Neskúšajte čistiť papierovú vložku klepaním proti inému predmetu.
- Na čistenie vložky nepoužívajte stlačený vzduch.
- Vložku vymeňte, iba ak je veľmi znečistená, poškodená alebo tesnenie je prasknuté.

POZNÁMKA: Počas demontáže vložky filtra je potrebné pred jeho namontovaním odstrániť akýkoľvek cudzí objekt, ktorý sa dostane do vzduchového prívodu.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Nadvihnite vložku filtra (C) a skontrolujte, či nie je poškodená.

POZNÁMKA: Na predbežný filter nedávajte motorový olej. Motorový olej sa môže vsiaknuť do papierovej vložky filtra, čo môže mať za následok slabý výkon motora.

- Predbežný filter riadne vyčistite. Vyžmýkajte všetku vodu v suchej látke, kým nebude predbežný čistič úplne suchý.
- Ak je predbežný filter poškodený alebo chýba, vymeňte ho.

6. Ak je vo výbave, dôkladne vyčistite a skontrolujte penový predčistič (D).

- Umyte predbežný filter v roztoku teplej vody a tekutého čistiaceho prostriedku.

7. Opatrne vyčistite puzdro vzduchového filtra. Nedovoľte, aby do karburátora spadli akékoľvek nečistoty.

8. Namontujte vložku. Uistite sa, že vložka a tesnenie sú správne usadené a že tesnenie je v oblasti prívodu vzduchu.

9. Namontujte kryt vzduchového filtra.

gh8xt3t,1654855300768-76-13JUN22

Kontrola a čistenie vložky vzduchového filtra

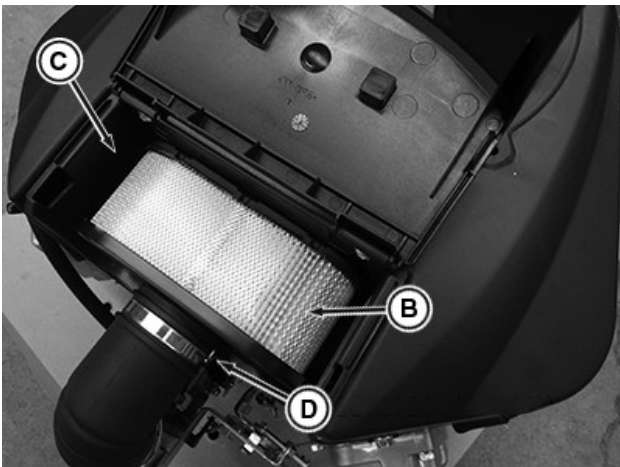
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v kapitole Bezpečnosť.)
2. Nechajte motor vychladnúť.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Aby ste predišli poškodeniu motora, nedovoľte, aby do prívodu vzduchu karburátora spadli predmety.



APY564724—UN—17FEB23
Motor pre model Z320

3. Vyčistite nečistoty a usadeniny na kryte vzduchového filtra a odstráňte kryt (A).



APY30386—UN—04MAY20
Motor pre model Z320

4. Svorku vzduchového filtra uvoľníte otáčaním krídlových skrutiek (D) proti smeru hodinových ručičiek, a to až do uvoľnenia svorky. Opatrne nadvihnite filtračnú vložku (B) zo skrine dúchadla (C)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Cez poškodenú filtračnú vložku môžu do motora vniknúť špina a hrubé nečistoty

POZNÁMKA: Počas demontáže vložky filtra je potrebné pred jeho namontovaním odstrániť akýkoľvek cudzí objekt, ktorý sa dostane do vzduchového prívodu.



APY30387—UN—04MAY20
Motor pre model Z320

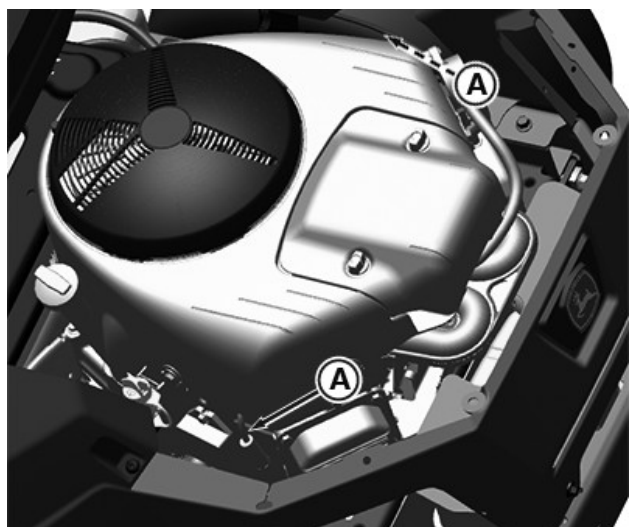
5. Vyčistite vzduchový filter (E) jemným poklepaním na rovný povrch, aby ste odstránili prach. Ak je prvok veľmi znečistený, vymeňte ho za nový.
6. Starostlivo vyčistite základňu vzduchového filtra a dávajte pozor, aby sa do nasávacieho vzduchového potrubia nedostali žiadne nečistoty.
7. Namontujte vložku. Uistite sa, že vložka a tesnenie sú správne usadené a že tesnenie je v oblasti prívodu vzduchu.
8. Namontujte kryt vzduchového filtra.

gh8xt3t,1654623265569-76-17FEB23

Kontrola zapalovacej sviečky

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, komponenty a kvapaliny sú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

1. Bezpečne zaparkujte stroj (pozrite si časť Bezpečnosť pri parkovaní v časti Bezpečnosť).

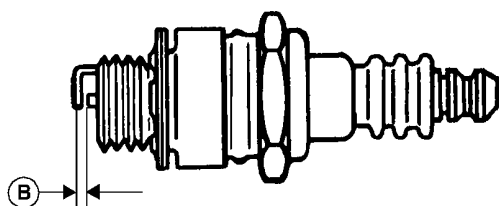


APY538564—UN—07JUN22

2. Z každej strany motor odpojte jeden vodič zapalovacej sviečky (A).
3. Vyberte všetky zapalovacie sviečky.
4. Opatrne vyčistite zapalovaciu sviečku pomocou drôtenej kefy.
5. Skontrolujte stav zapalovacej sviečky, či sa na nej nenachádza(jú):
 - Prasknutý porcelán.
 - rozožraté alebo poškodené elektródy.
 - Iné opotrebovanie alebo poškodenie.

POZNÁMKA: V Kanade vymeňte iba zapalovacie sviečky s odporovou prípojkou.

6. Ak je to potrebné, vymeňte zapalovacie sviečky.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Skontrolujte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky (B) so späromerom. Ak chcete zmeniť vzdialenosť, posuňte vonkajšiu elektródu. Vzdialenosť musí vyhovovať špecifikáciám.

Špecifikácia

Elektródy—Rozostup. 0.75 mm (0.030 in)

8. Namontujte zapalovacie sviečky a utiahnite ich podľa špecifikácií.

Špecifikácia

Zapalovacia sviečka—Moment
utiahnutia. 20 N·m (180 lb in)

9. Pripojte konektory zapalovacích sviečok.

gh8x13t,1654858046695-76-13JUN22

Nastavenie karburátora

POZNÁMKA: Karburátor je kalibrovaný výrobcom motora a nie je nastaviteľný.

Ak sa motor používa v nadmorských výškach nad 1 006 m (3 300 stôp), v prípade niektorých karburátorov môže byť potrebná montáž špeciálnej hlavnej dýzy pre veľké výšky. Kontaktujte autorizovaného predajcu.

Ak motor ťažko štartuje alebo nebeží hladko, pozrite si časť **RIEŠENIE PROBLÉMOV** v tomto návode.

Možné kolísanie otáčok motora sa vyskytne pri vysokom nastavení škrtiacej klapky s prevodovkou v neutrálnej polohe N a deaktivovanou pákou spustenia kosačky. Takýto stav je normálny a je dôsledkom činnosti systému regulácie emisií.

Ak po vykonaní kontrol uvedených v časti riešenie problémov motor stále nefunguje správne, kontaktujte autorizovaného predajcu.

MP47322,00F465A-76-15MAR13

Výmena palivového filtra

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Výpary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Pred údržbou zastavte motor.
- Pred údržbou nechajte znížiť teplotu motora.
- Pracujte v dokonale vetraných priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.

POZNÁMKA: Filter vymieňajte, keď je hladina paliva nízka.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť).
2. Nechajte motor vychladnúť.
3. Ak je to potrebné, zdvihnite sedadlo obsluhy.
4. Pod palivový filter vložte odtokovú nádobu.



GX535582—UN—21APR22

Zobrazený je štandardný dvojvalec.

5. Hadicové svorky na oboch stranách palivového filtra (A) vysuňte kombinovanými kliešťami smerom od palivového filtra.
6. Od filtra odpojte hadice.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nesprávna montáž palivového filtra môže spôsobiť poškodenie motora. Kvôli správnej prevádzke namontujte filter so šípkami v smere prietoku paliva (smerom k motoru).

7. Hadice pripojte k novému filtru a uistite sa, že šípka na filtri smeruje podľa toku paliva.
8. Namontujte svorky a skontrolujte, či niekde neuniká palivo.

H9PQBYK,0000056-76-21APR22

Servis prevodovky

Kontrola prevodovky

Prevodovka je hermeticky uzatvorený komponent. Nevyžaduje žiadnu údržbu. Ak zistíte akékoľvek problémy s prevodovkou, kontaktujte autorizovaného predajcu.

TH84124,00001D2-76-12JUN15

Kontrola a nastavenie neutrálneho pomalého pohybu

Kontrola neutrálneho pomalého pohybu

Neutrálny pomalý pohyb skontrolujte so spusteným motorom, pákami ovládania pohybu v polohe štart/vypnúť, vypnutou parkovacou brzdou a so strojom na vodorovnom povrchu.

Ak sa stroj pomaly pohybuje dopredu alebo dozadu, pričom páky ovládania pohybu sú v polohe štart/vypnúť, upravte spoje pák ovládania pohybu.

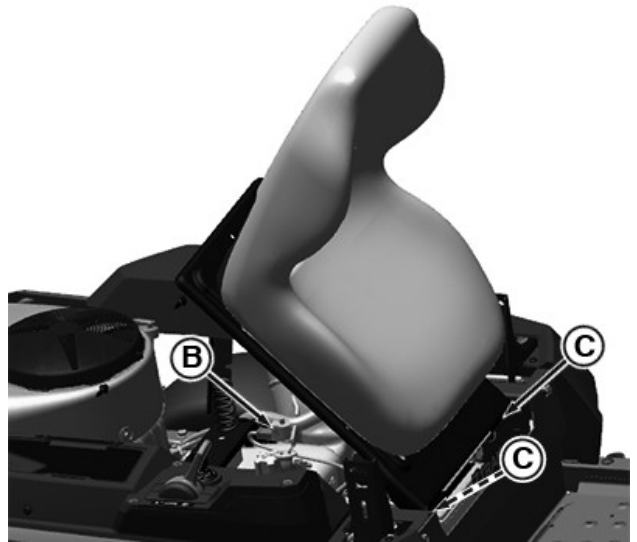
Nastavenie neutrálneho pomalého pohybu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Zložte tvarovaný panel pre lepší prístup k nastaveniu súčastí (ak je to potrebné):



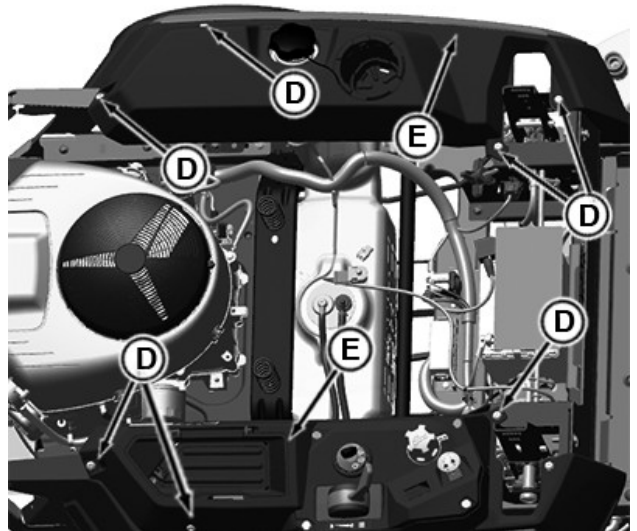
APY536681—UN—28APR22

- a. Vyberte dve skrutky (A), aby ste mohli demontovať páku riadenia.



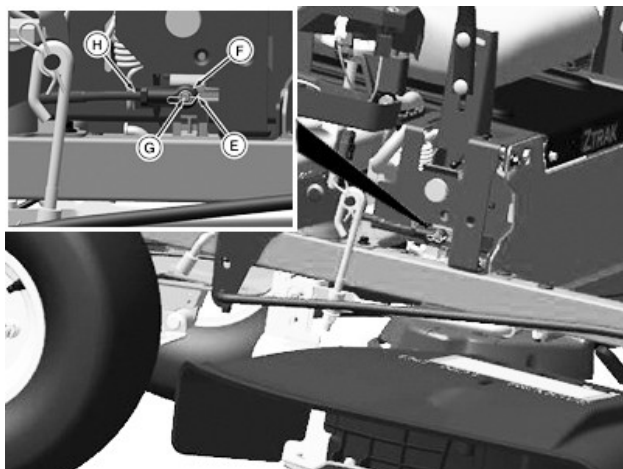
APY536682—UN—28APR22

- b. Zdvihnite zadnú časť sedadla a odpojte konektor (B) od konektora kabeláže spínača sedadla. A odstráňte dve skrutky (C), aby ste odstránili sedadlo.



APY536683—UN—28APR22

- c. Odstráňte štyri prítlačné príchytky (D) z ľavej strany a tri prítlačné príchytky (D) z pravej strany panelu štýlu (E) a odstráňte panel štýlu (E).



GX535583—UN—21APR22

Pravá strana stroja je zobrazená s vybranými dielcami stroja kvôli lepšiemu prehľadu

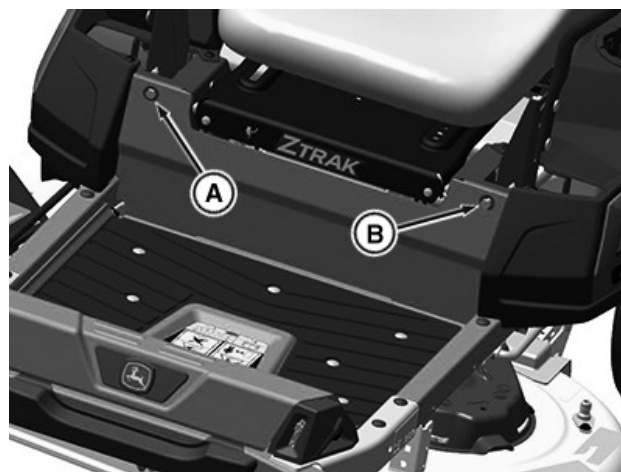
3. Na strane spoja vyžadujúceho nastavenie (zobrazená je pravá strana) vyberte pružinový uzamykací čap (E) a koniec piestnice (F) z ložiskového čapu (G). Koniec piestnice (F) otočte na piestnici (H) doprava, aby ste tak znížili dopredný pomalý pohyb. V smere doľava znížite opačný pohyb. V prípade potreby zopakujte postup na protiahlej strane. Namontujte konce ojníc späť na ramená a zaistíte ich pružinovými uzamykacími čapmi.
4. Namontujte tvarovaný panel a zatláčacie príchytky, sedadlo, spínač sedadla a riadiacu tyč, ak ste ju predtým demontovali.

GH8XT3T,00009C9-76-13JUN22

Prispôsobenie sledovania

Ak stroj pri pohybe vpred v plnom rozsahu neudržiava priamy smer, bude potrebné upraviť sledovanie.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Použite zásuvku na nastavenie stopy, ktorá sa nachádza v odkladacej skrinke stroja.



GX536024—UN—25APR22

3. Postup nastavenia vedenia:

POZNÁMKA: Sledovacie skrutky obmedzujú maximálnu rýchlosť pohybu vpred. Ak obidve páčky narazia na sledovacie skrutky, obe skrutky otáčajte doľava o rovnaký uhol, kým nezostane v kontakte s páčkou iba jedna skrutka. Tým dosiahnete maximálnu rýchlosť vpred.

- Ak stroj zatáča doľava, otočte sledovaciu skrutku (A) doprava.
- Ak stroj zatáča doprava, otočte sledovaciu skrutku (B) doprava.

H9PQBYK,0000061-76-11JUL22

Čistenie chladiacich ventilátorov zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

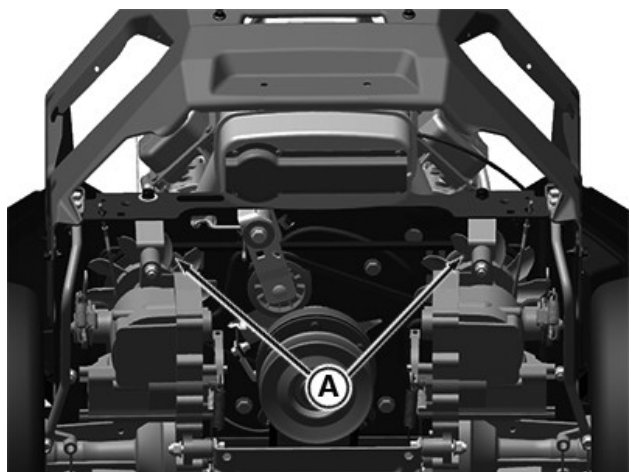
- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržiavali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na špecifikovanú hodnotu.

Špecifikácia

Vzduchový—Tlak. 210 kPa (30 psi)

DÔLEŽITÉ: Aby ste zaistili správne chladenie, udržiavajte chladiace rebrá nápravy transaxle a ich okolie vždy čisté. Používanie nápravy transaxle so zanesenými rebrami môže viesť k poškodeniu v dôsledku prehriatia.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)



APY74525—UN—09JUN22

2. Rebrá chladiča nápravy transaxle (A) a vonkajšie okolie každého rebra vyčistíte handričkou, kefou alebo stlačeným vzduchom.

gh8xt3t,1654858317232-76-11JUL22

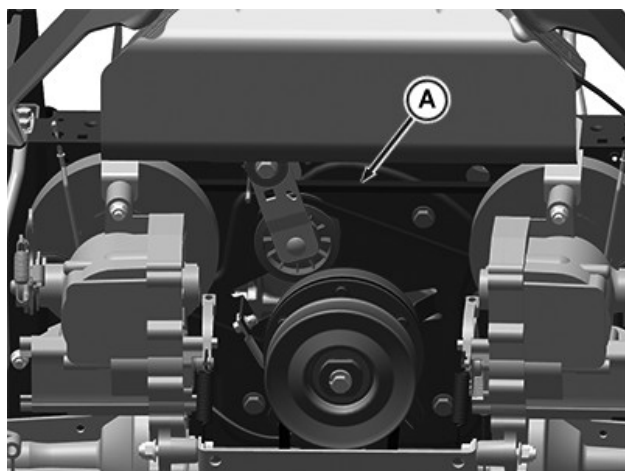
Kontrola a výmena hnacieho remeňa transaxle/prevodovky

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Zachytenie sa do remeňa alebo remenice môže spôsobiť vážne zranenie. Zastavte motor a počkajte, kým sa zastavia všetky pohyblivé časti.

POZNÁMKA: Hnacie remene prevodovky sú samonastaviteľné prostredníctvom napätia pružiny a nevyžadujú úpravu napätia.

Kontrola hnacích remeňov transaxle/prevodovky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

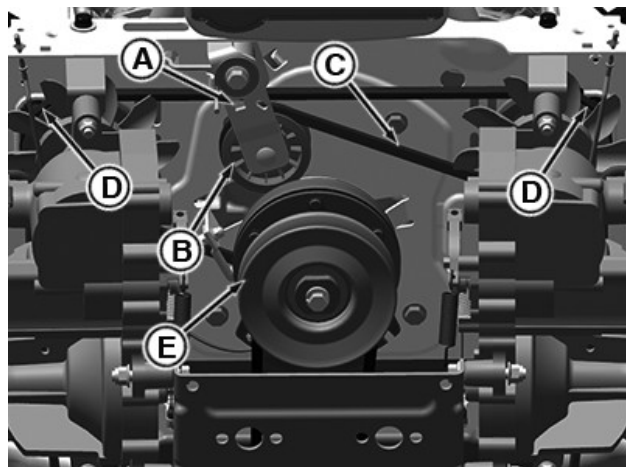


APY74526—UN—09JUN22

2. Skontrolujte, či hnací remeň (A) na všetkých strojových kladkách nemá známky nadmerného opotrebovania alebo naťahovania.

Výmena hnacích remeňov transaxle/prevodovky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Demontáž krytu kladky motora
3. Odmontujte žacie ústrojenstvo kosačky.



APY74527—UN—07JUN22

Pohľad na komponenty zospodu.

4. Odpojte konektor elektrickej spojky od konektora sieťového napájania.

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Komponenty sú namontované pod napätím pružiny. Pri montáži a demontáži komponentov s pružinovým napätím si nasadte ochranné okuliare a používajte správne nástroje.

5. Do štvorcového otvoru (A) na ramene voľnobehu vložte 3/8-palcový račňový kľúč alebo západku, otočením pružinovej páky uvoľníte napnutie remeňa na kladke behúňa (B) a vyberte z nej hnací remeň (C). Uvoľníte napätie pružiny z páky a vyberte nástroj.
6. Z oboch kladiek nápravy transaxle (D) vyberte hnací remeň.
7. Z kladky motora (E) vyberte hnací remeň.
8. Nový remeň založte na kladku motora (E) a na oboch kladkách nápravy transaxle (D).
9. Otočte pružinovú pomocnú páku riadenia (A) a remeň založte na napínaciu kladku (B).
10. Konektor kabeláže elektrickej spojky (A) pripojte k hlavnej kabeláži.
11. Namontujte žacie ústrojenstvo.
12. Namontujte kryt hnacej kladky motora.

gh8xt3t,1654858392888-76-13JUN22

Servis kosačky

Identifikácia plošiny kosačky

Plošiny kosačky v nasledujúcich pokynoch sú označené kódom. Kódy sú tieto:

Kód	Popis
42A	42 palcové Accel Deep™ žacie ústrojenstvo

Accel Deep je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

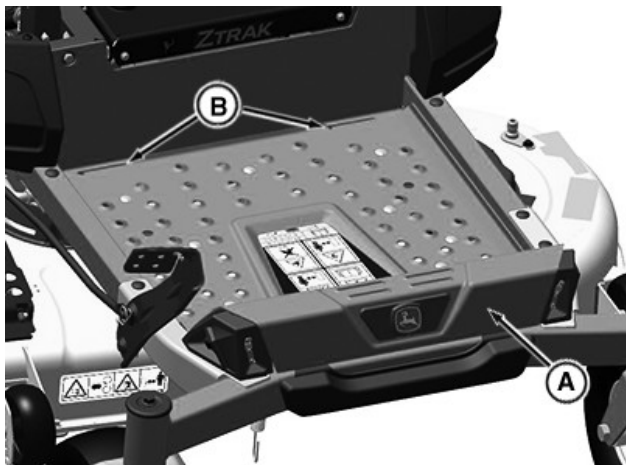
gh8xt3t,1657258727127-76-08JUL22

Demontáž a montáž nášľapnej dosky na žacom ústrojenstve

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Kosačku vždy používajte s namontovanou nášľapnou doskou. V prípade používania bez nášľapnej dosky hrozí vážne zranenie.

Demontáž nášľapnej dosky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)



GX536025—UN—25APR22

2. Nadvihnite predný koniec nášľapnej dosky (A) smerom hore tak.
3. Obidvomi rukami vytiahnite nášľapnú dosku z dvoch otvorov (B) v ráme.

Montáž nášľapnej dosky

1. Obomi rukami umiestnite žacie ústrojenstvo (A) do dvoch otvorov (B) v ráme.
2. Nášľapnú dosku spustíte tak, aby bola bezpečne zaistená na svojom mieste.

H9PQBYK,0000051-76-25APR22

Odstránenie plošiny kosačky (42A)

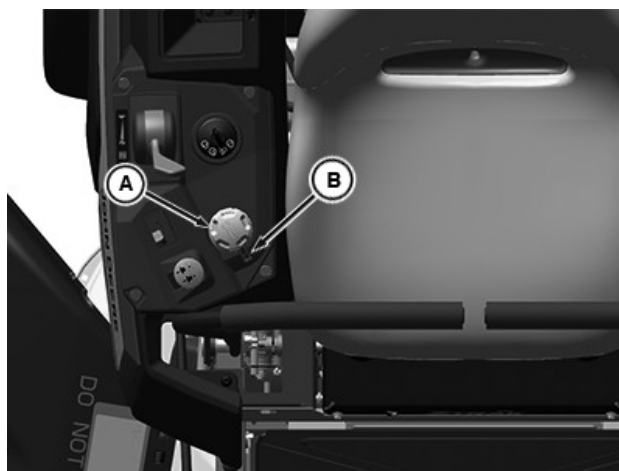
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

2. Nechajte motor a tlmič úplne vychladnúť.

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné.

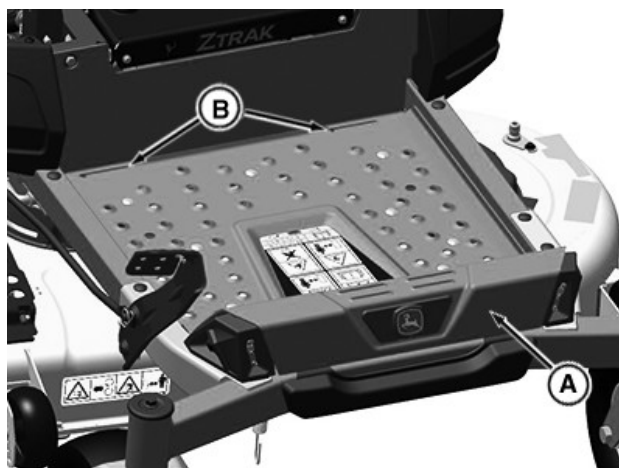
Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

- Aby ste zabránili náhodnému naštartovaniu motora, odpojte káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel akumulátora.
- Ak manipulujete s čepeľami kosačky alebo ak pracujete v ich blízkosti, vždy si nasadte rukavice.



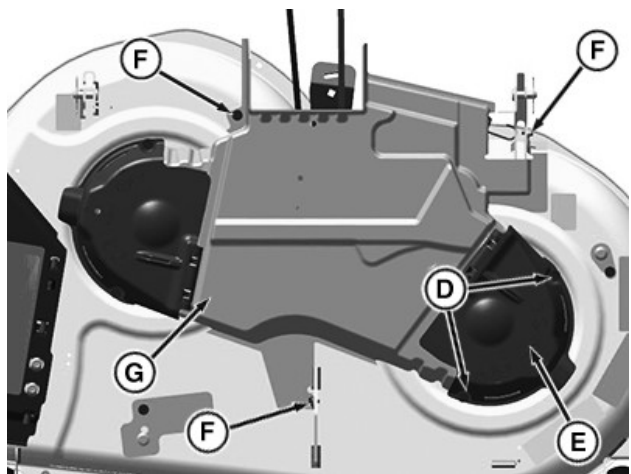
APY69519—UN—08MAR22

3. Otočte kolieskom výšky kosenia (A) v smere hodinových ručičiek do najnižšieho rozsahu v indexovej značke (B) na spodnú plošinu na 1,25" výšku kosenia pre uzamknutú polohu.



GX536026—UN—25APR22

4. Zdvihnite predný koniec nožnej dosky (A) a vyberte nožnú dosku z otvorov (B).

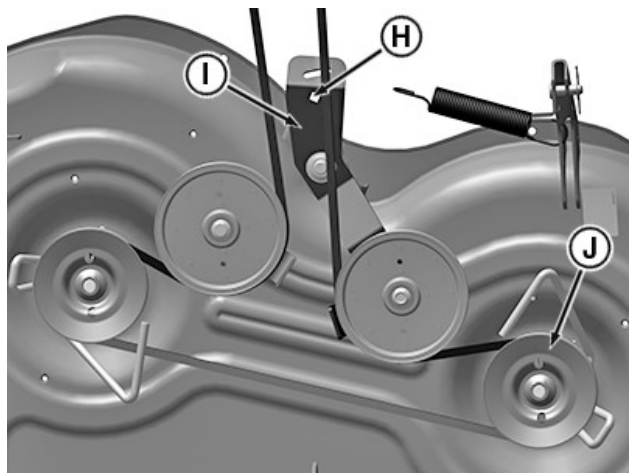


GX535584—UN—21APR22

Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti

5. Odmontujte dve upevňovacie skrutky (D) a kryt ľavého vretena (E) zo žacieho ústrojenstva.
6. Demontujte tri upevňovacie skrutky (F) a stredový štít (G) žacieho ústrojenstva.

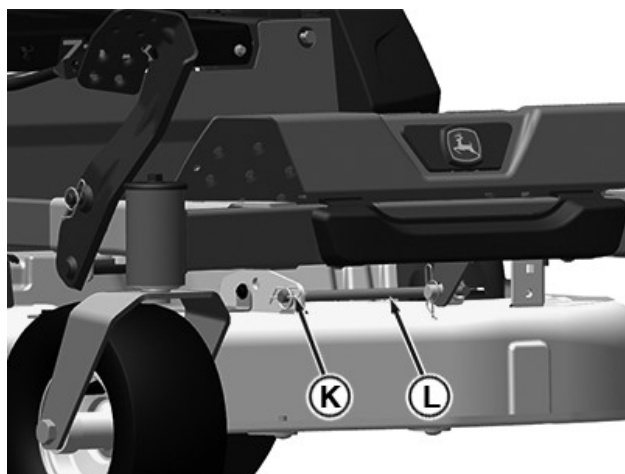
POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.



PY43380—UN—31MAY17

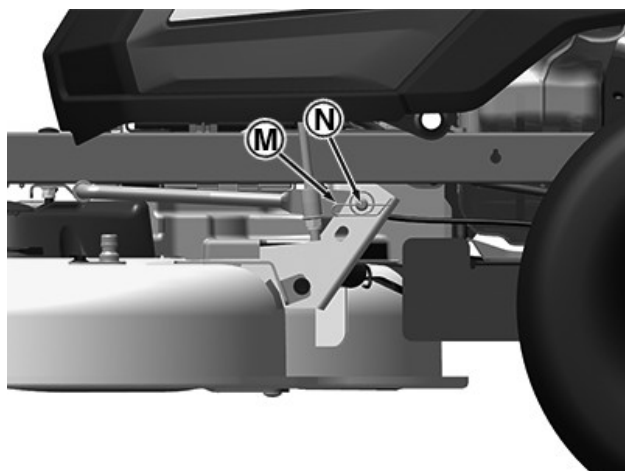
Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti

7. Namontujte 3/8 in. rohátku s predĺžením do spodnej časti štvorcového otvoru (H) v napínacom ramene kladky (I). Otočením doľava uvoľníte napätie hnacieho remeňa a zároveň vytiahnite remeň z kladky ľavého vretena (J).
8. Hnací remeň žacieho ústrojenstva odstráňte z kladky motora.



APY69533—UN—24FEB22

9. Odmontujte poistný čap (K) a prednú ťažnú podperu (L) z konzoly plošiny.



APY69534—UN—24FEB22

10. Z oboch strán zadnej konzoly kosačky odmontujte pružinový čap (M) a čap (N).

11. Otočte volič výšky rezu do najvyššej polohy.

- Otáčaním ovládača (A) proti smeru hodinových ručičiek zdvihnite plošinu.

12. Posuňte žacie ústrojenstvo kosačky a remeň do prednej časti stroja, aby ste mohli vyčistiť kryt stredného remeňa stroja, potom posuňte žacie ústrojenstvo nabok a vysuňte ho spod stroja.

POZOR: Stroj sa môže prevrátiť, keď sa na ňom jazdí bez namontovaného žacieho ústrojenstva. Stroj presúvajte bez namontovaného žacieho ústrojenstva len ručne. (Pozrite si Presúvanie stroja bez spustenia motora (ručne) v časti Prevádzka.)

H9PQBYK.0000049-76-25APR22

Namontovanie plošiny kosačky (42A)

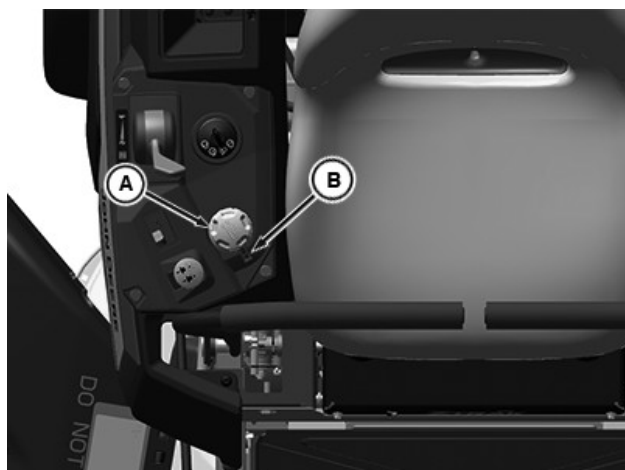
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Nechajte motor a tlmič úplne vychladnúť.

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné.

Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

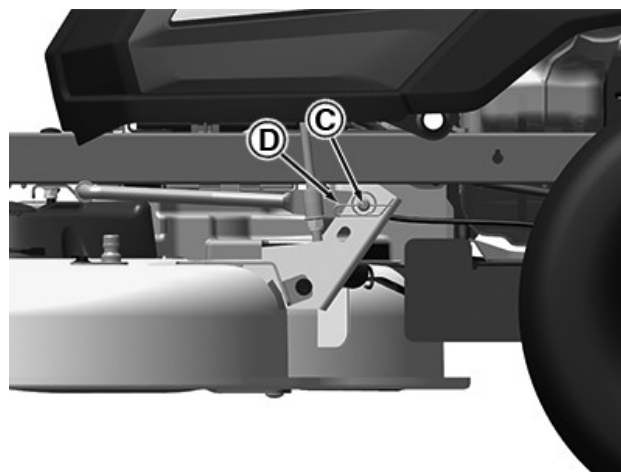
- Odpojte káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel akumulátora, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Ak manipulujete s čepeľami kosačky alebo ak pracujete v ich blízkosti, vždy si nasadzte rukavice.

3. Otáčaním kolieska výšky kosenia (A) proti smeru hodinových ručičiek zdvihnete plošinu do najvyššej polohy.
4. Posuňte plošinu kosačky pod stroj, potom zložte remeň do priestoru stredového krytu remeňa na stroji. Plošinu vyrovajte s krytom stroja a posuňte smerom späť.



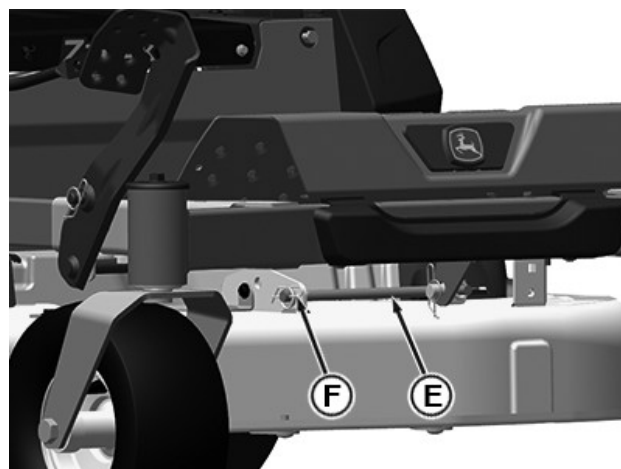
APY69519—UN—08MAR22

5. Otočte ovládač výšky kosenia (A) v smere hodinových ručičiek do najnižšieho rozsahu v indexovej značke (B), aby ste zaistili plošinu v zníženej polohe.



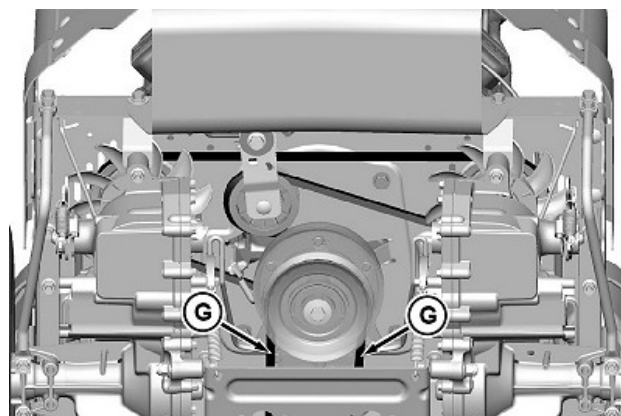
APY69545—UN—28FEB22

6. Na obe strany zadnej konzoly kosačky namontujte kolík (C) a pružinovú závlačku (D).



APY69544—UN—28FEB22

7. Ku konzole žacieho ústrojenstva namontujte prednú ťažnú tyč (E) a zabezpečte ju pomocou podložky a blokovacieho kolíka (F).



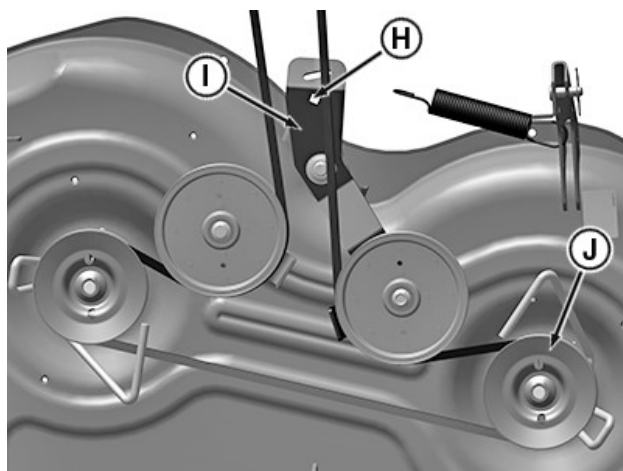
GXT002284—UN—16JUN15

8. Remeň plošiny (G) namontujte na kladku motora.

DÔLEŽITÉ: Ľavá a pravá vretenová kladka sú ukryté pod krytmi remeňa. Pri nesprávnom umiestnení remeňa na kladky môže dôjsť k jeho poškodeniu.

9. Ubezpečte sa, či je remeň úplne usadený na troch kladkách plošiny vpravo.

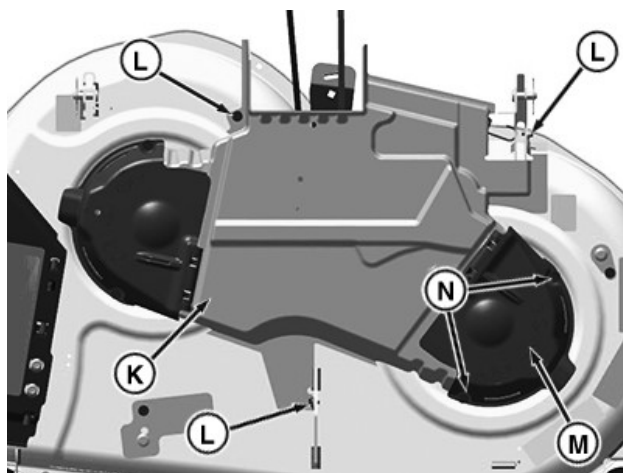
POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.



PY43380—UN—31MAY17

Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti

10. Namontujte 3/8 in. rohátku s predĺžením do **spodnej časti** štvorcového otvoru (H) v napínacom ramene kladky (I). Otočte ramenom doľava a zároveň namontujte remeň na kladku ľavého vretena (J).



GX535585—UN—21APR22

Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti

11. Nainštalujte stredový kryt (K) žacieho ústrojenstva pomocou troch skrutiek (L).
12. Nainštalujte kryt ľavého vretena (M) pomocou dvoch skrutiek (N).
13. Namontujte nášľapnú dosku.

H9PQBYK,0000053-76-21APR22

Výmena hnacieho remeňa kosačky (42A)

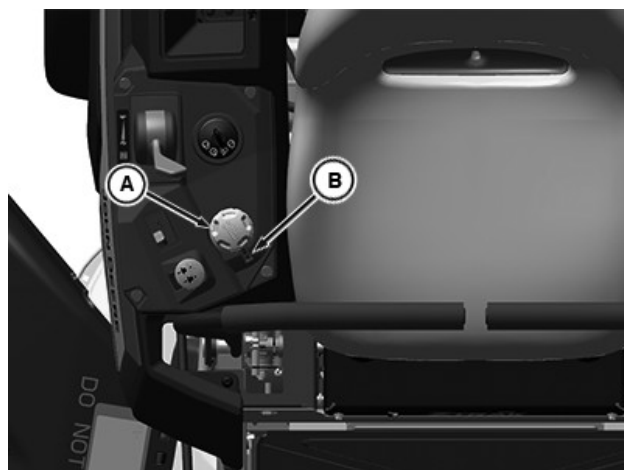
Vytiahnite hnací remeň kosačky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Nechajte motor a tlmič úplne vychladnúť.

POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné.

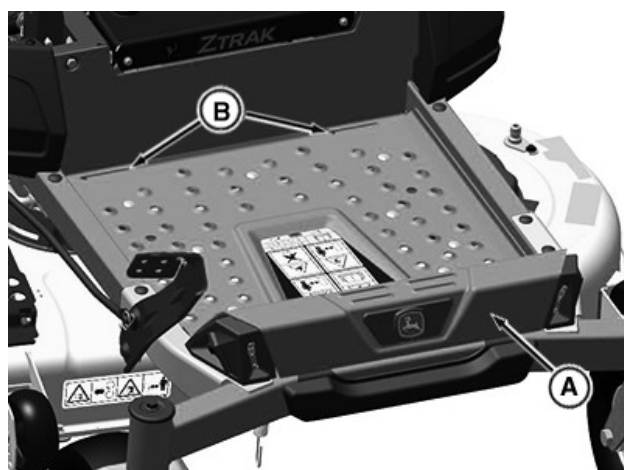
Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

- Odpojte kábel zapalovacej sviečky alebo záporný (—) kábel akumulátora, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Ak manipulujete s čepeľami kosačky alebo ak pracujete v ich blízkosti, vždy si nasadte rukavice.



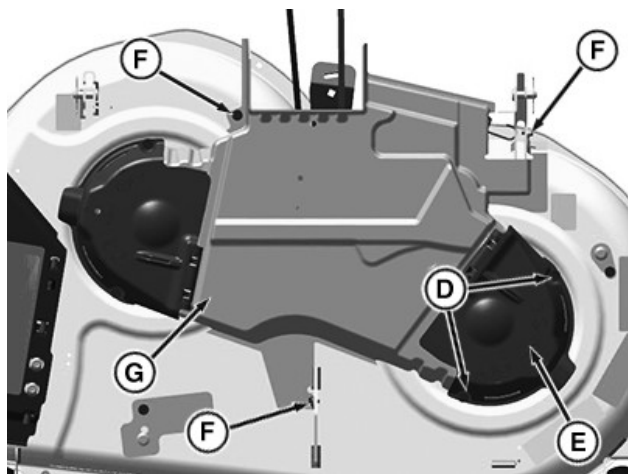
APY69519—UN—08MAR22

3. Otočte ovládač výšky kosenia (A) v smere hodinových ručičiek do najnižšieho rozsahu v indexovej značke (B), aby ste zaistili plošinu v zníženej polohe.



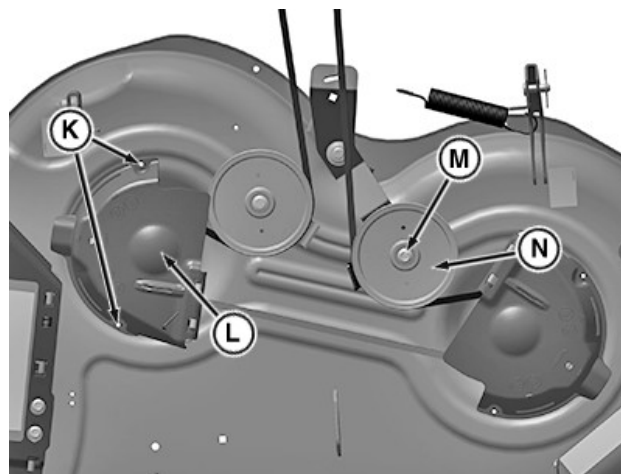
GX536027—UN—25APR22

4. Zdvihnute predný koniec nožnej dosky (A) a vyberte nožnú dosku z otvorov (B).



GX536015—UN—21APR22

Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti.

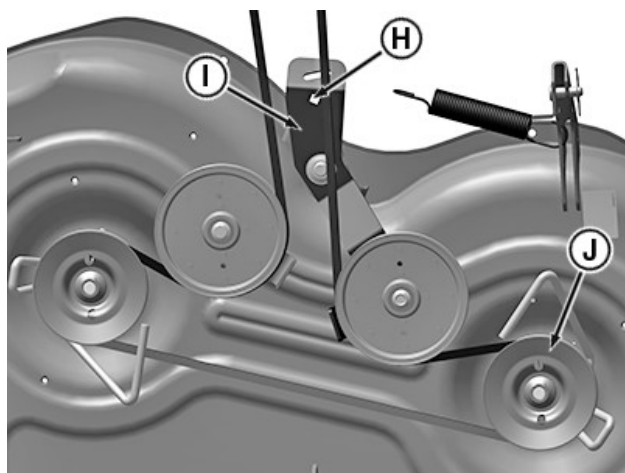


PY35592—UN—08JUN17

Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti.

5. Odmontujte dve upevňovacie skrutky (D) a kryt ľavého vretena (E) zo žacieho ústrojenstva.
6. Demontujte tri upevňovacie skrutky (F) a stredový štít (G) žacieho ústrojenstva.

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.



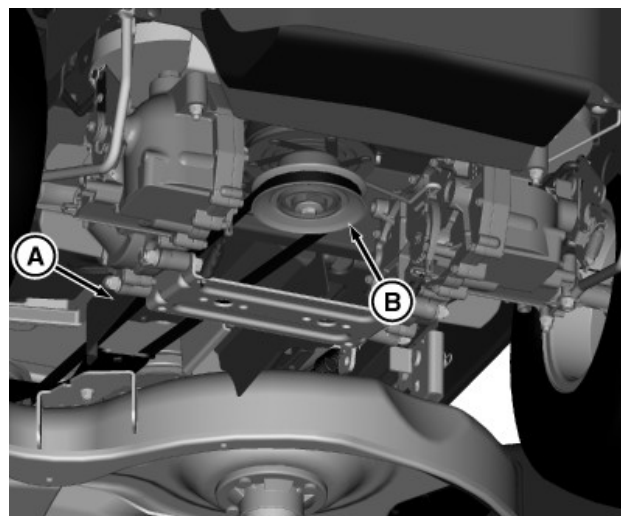
PY43380—UN—31MAY17

Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti.

7. Namontujte 3/8 in. rohátku s predĺžením do **spodnej časti** štvorcového otvoru (H) v napínacom ramene kladky (I). Otočením doľava uvoľníte napätie hnacieho remeňa a zároveň vytiahnete remeň z kladky ľavého vretena (J).
8. Hnací remeň žacieho ústrojenstva odstráňte z kladky motora.

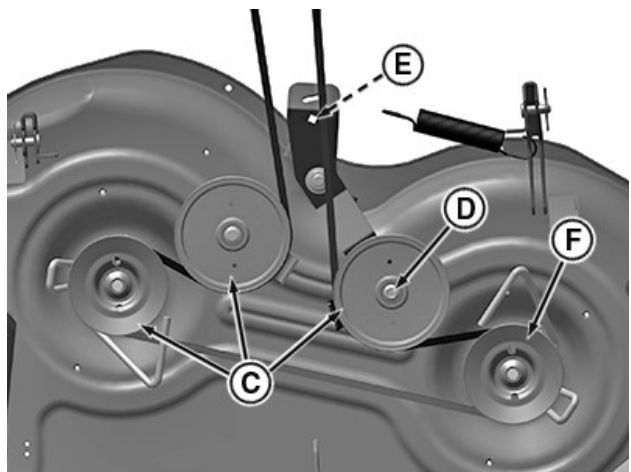
9. Odmontujte dve skrutky (K) a kryt pravého vretena (L).
10. Povoľte maticu (M) na napínacej kladke remeňa a odstráňte remeň z kladky (N) a chrániča.
11. Odstráňte remeň zo stroja.
12. Skontrolujte, či nie je remeň opotrebovaný alebo poškodený, ak je to potrebné, vymeňte ho.
13. Vyčistite horný povrch žacieho ústrojenstva kosačky a kladky.

Montáž hnacieho remeňa kosačky



GXT003034—UN—15JUL16

1. Remeň ved'te cez stredový chránič stroja (A) a namontujte ho na kladku motora (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Remeň namontujte na tri kladky žacieho ústrojenstva (C) podľa obrázka.
3. Utiahnite skrutku (D) na kladke voľnobehu podľa predpisu.

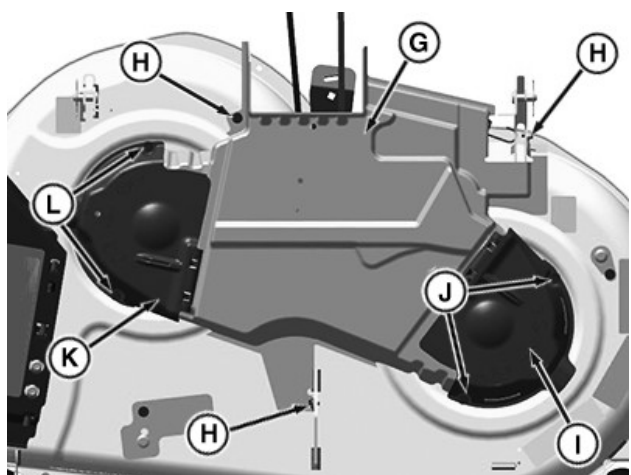
Špecifikácia

Kladka—Moment utiahnutia. 47 N·m (35 lb·ft)

DÔLEŽITÉ: Ľavá a pravá vretenová kladka sú ukryté pod krytmi remeňa. Pri nesprávnom umiestnení remeňa na kladky môže dôjsť k jeho poškodeniu.

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Komponent je podporovaný pružinou a je pod napätím. Ak sa komponent podporovaný pružinou náhle uvoľní, môže spôsobiť zranenie.

4. Namontujte 3/8 palcovú rohátku s nadstavcom do **spodnej časti** štvorcového otvoru (E) v napínacom ramene kladky. Rameno otočte doľava a namontujte remeň na kladku ľavého vretena (F).



GX536016—UN—21APR22

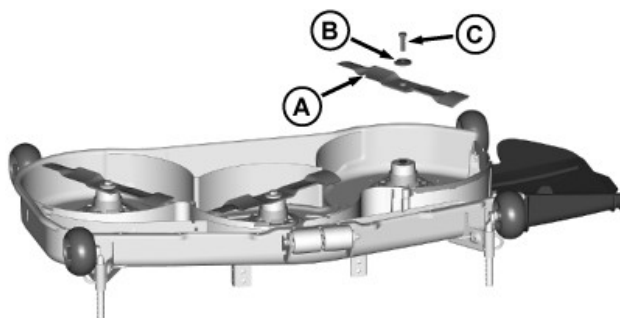
Žacie ústrojenstvo je zobrazené odmontované zo stroja kvôli lepšej prehľadnosti.

5. Nainštalujte stredový kryt (G) žacieho ústrojenstva pomocou troch skrutiek (H).
6. Nainštalujte kryt ľavého vretena (J) pomocou dvoch skrutiek (L).
7. Nainštalujte kryt pravého vretena (K) pomocou dvoch skrutiek (L).
8. Namontujte nožnú podložku a zaistite ju originálnymi montážnymi prvkami.

H9PQBYK,0000052-76-13JUN22

Montáž mulčovacích čepelí

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice. Ak sú čepele chybné, vymeňte ich. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.



MXTO15291—UN—19AUG15

1. Namontujte čepeľ (A) sekacou hranou smerom k zemi.
2. Namontujte veľkú podložku (B) a skrutku (C).
3. Vložte medzi čepeľ a kosačku drevený klátik, aby ste zabránili otáčaniu čepele pri uťahovaní skrutky.
4. Utiahnite skrutku.

Špecifikácia

Skrutka čepele—Moment utiahnutia. 68 Nm (50 lb ft)

5. Pre kontrolu svetlosti usmerňovača mulčovacej čepele rukou otáčajte čepele. Ak sa vyskytne nesúlad, skontrolujte, či sú dotiahnuté montážne prvky.

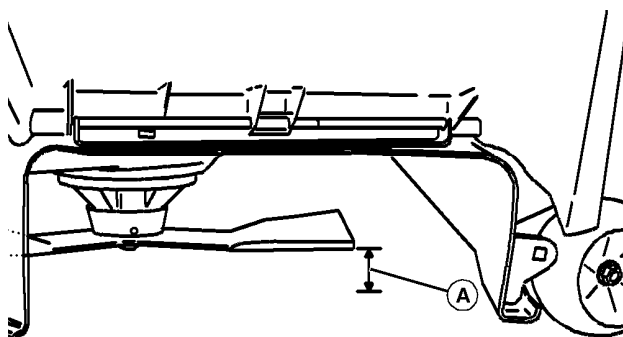
SB31882,00003E3-76-27MAY20

Kontrola ohnutia čepelí sekačky

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepelí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

Ak sú čepele chýbné, vymeňte ich. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Zdvihnite plošinu sekačky do najvyššej polohy, aby ste získali prístup k čepeľom.



MXAL42867—UN—09APR13

Na ilustrácii je plošina sekačky s bočným vykladaním.

3. Odmerajte vzdialenosť (A) medzi hrotom čepele a rovným povrchom.
4. Otočte čepeľ o 180° a odmerajte vzdialenosť medzi ďalším hrotom čepele a rovným povrchom.
5. Ak je rozdiel medzi dvomi meraniami vyšší ako 3 mm (1/8 in), namontujte novú čepeľ.
6. Postup opakujte pre všetky čepele.

MP47322,00F466C-76-12JAN23

Údržba čepelí kosačky

⚠ POZOR: Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

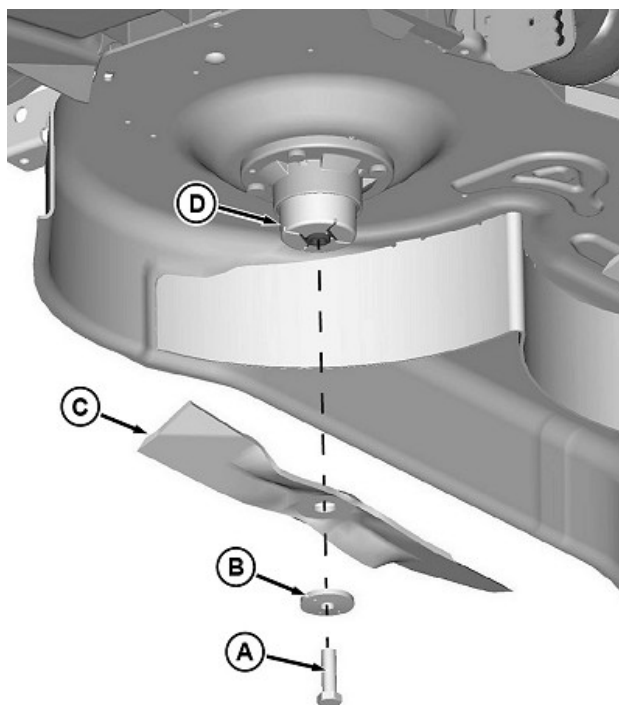
- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel akumulátora, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Ak manipulujete s čepeľami kosačky alebo ak pracujete v ich blízkosti, vždy noste rukavice.

Odstránenie čepelí kosačky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Zdvihnite žacie ústrojenstvo kosačky, aby ste získali

prístup k čepeľom. V prípade potreby odmontujte žacie ústrojenstvo.

3. Čepele kosačky zablokujte kúskom dreva, aby ste zabránili ich otáčaniu.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Uvoľnite a odstráňte maticu (A), podložku (B) a čepeľ (C).
5. Skontrolujte čepele, v prípade potreby ich naostrite, vyvážite alebo vymeňte.

Montáž čepelí kosačky

1. Uistite sa, že dno spojlera (D) je správne zasadené medzi vreteno a čepeľ kosačky.
2. Čepeľ kosačky (C) umiestnite na hriadeľ kosačky reznou stranou smerom k zemi.
3. Podložku (B) namontujte vydutou časťou smerom k nožu a skrutkou (A) zaistíte nôž na drážkovanom hriadeľi vretena.
4. Čepeľ kosačky zablokujte kusom dreva, aby sa neotáčala, a skrutku utiahnite na hodnotu uvedenú v špecifikáciách.

Špecifikácia

Skrutka čepele
kosačky—Moment utiahnutia. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-76-18JUN15

Sevis elektrickej sústavy

Bezpečná údržba batérie



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn.

Ako predísť explodovaniu batérie:

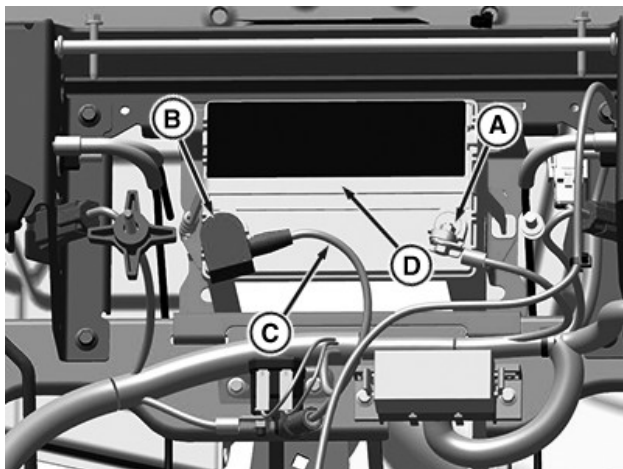
- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Dávajte pozor, aby nedošlo k prepojeniu kontaktov batérie nakrátko pomocou kovového predmetu.
- Pri odpájaní odpojte najprv záporný kábel.
- Pri pripájaní pripojte záporný kábel ako posledný.

MP47322,00F466F-76-13JAN15

Demontáž a montáž batérie

Demontáž

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Otočte sedadlo obsluhy dopredu.
3. Odmontujte kryt priestoru akumulátora.



GX536017—UN—26APR22

4. Odpojte záporný (–) kábel akumulátora (A).

5. Odtlačte červený kryt (B) od kladnej (+) svorky akumulátora a odpojte od akumulátora kábel (C).
6. Odmontujte pás (D).
7. Vyberte akumulátor.

Montáž

1. Akumulátor uložte do priehradky na akumulátor podľa obrázka.
2. Nasadte popruh batérie.
3. Najprv k akumulátoru pripojte kladný pól (+), potom záporný (–).
4. Na svorky naneste univerzálne mazivo alebo silikónový sprej, aby ste pomohli zabrániť vzniku korózie.
5. Zasuňte červený kryt cez kladný kábel akumulátora.
6. Namontujte kryt priestoru batérie.
7. Spustite sedadlo obsluhy.

H9PQBYK,0000050-76-21APR22

Čistenie batérie a kontaktov

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Odpojte a demontujte batériu.
3. Batériu umyte roztokom štyroch polievkových lyžíc sody rozpustených v jednom galóne vody. Dbajte, aby roztok sody nevnikol do článkov batérie.
4. Opláchnite batériu čistou vodou a osušte ju.
5. Očistite kontakty batérie a kontakty káblov drôtenou kefou do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátor.
7. Pripojte káble ku kontaktom batérie. Najprv pripojte kladný kábel s pomocou podložiek a matíc.
8. Na svorky naneste univerzálne mazivo alebo silikónový sprej, aby ste napomohli zabrániť vzniku korózie.

MG39705,00000D8-76-18JUL18

Používanie pomocnej batérie

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn.

Ako predísť explodovaniu batérie:

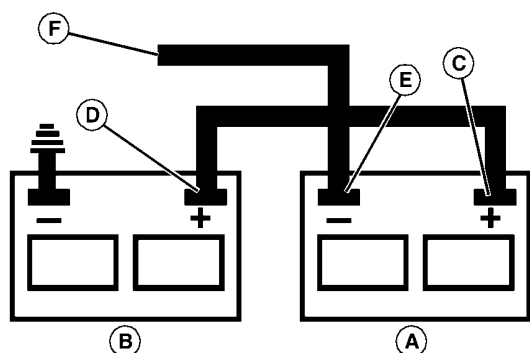
- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Zamrznutý akumulátor sa nesnažte štartovať

**štartovacími káblami ani ho nedobíjajte.
Zahrejte batériu na špecifikovanú hodnotu.**

Špecifikácia

Batéria—Teplota. 16°C (60°F)

- **Nepripájajte záporný (-) kábel pomocnej batérie k zápornému (-) kontaktu vybitej batérie. Pripojte ho ku kvalitatnému kostracemu bodu mimo vybitej batérie.**



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Pridavný akumulátor
B—Akumulátor v nepojazdnom vozidle
C—Kladný (+) pól
D—Kladný (+) pól
E—Záporný (-) pól
F—Kontakt záporného (-) kábla pomocnej batérie

1. Pripojte jeden koniec (A) prepojavacieho kladného (+) kábla ku kladnému (+) kontaktu (C) pomocnej batérie.
2. Pripojte druhý koniec kladného (+) kábla ku kladnému (+) pólu (D) akumulátora nepojazdného vozidla (B).
3. Pripojte záporný (-) kábel k zápornému (-) kontaktu pomocnej batérie (E).

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Elektrický výboj od pomocnej batérie môže poškodiť súčasti stroja. Nepripájajte záporný pomocný kábel k rámu stroja. Namontujte ho iba k bloku motora.

Umiestnite záporný pomocný kábel mimo pohyblivé súčasti v motorovom priestore, napríklad remene alebo lopatky ventilátora.

4. Pripojte druhý koniec (F) záporného (-) pomocného kábla ku kovovému bodu motora nefunkčného vozidla mimo batériu.
5. Naštartujte motor stroja a nechajte ho v činnosti niekoľko minút.
6. Opatrne odpojte pomocné káble v presne obrátenom poradí: najprv záporný kábel a potom kladný kábel.

MP47322,00F4672-76-05JUN15

Výmena poistky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Zdvihnite sedadlo obsluhy.
3. Odmontujte kryt priestoru akumulátora.
4. Informácie o identifikácii a umiestnení obvodu poistky nájdete na servisnom štítku pod sedadlom.
5. Vyberte poistku a skontrolujte kovový pásik v okienku poistky. Ak je pás prerušený, poistku(y) zlikvidujte.
6. Do správnej objímky zatlačte novú, správnu ampérovú poistku.
7. Spustite sedadlo obsluhy.

gh8xt3t,1657257598993-76-08JUL22

Rôzny servis

Benzín pre 4-valcové motory

Používajte bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 87 AKI (americká norma) alebo 90 RON (európska norma). Odporúča sa používať benzín spĺňajúci špecifikáciu EN 228 alebo ASTM D4814.

Tiež je možné používať palivové zmesi bezolovnatého benzínu s obsahom etanolu menším ako 10 % alebo MTBE menším ako 15 % (metyl-terc. butyl éter).

⚠ POZOR: Znížte nebezpečenstvo požiaru. S palivom zaobchádzajte opatrne. Palivovú nádrž NENAPŔŇAJTE, keď je motor v prevádzke alebo horúci. Zastavte motor a nechajte ho pred plnením palivovej nádrže vychladnúť niekoľko minút. Palivovú nádrž naplňajte iba po dolný okraj plniaceho hrdla.

Palivo doplňajte vždy vonku. Pri dopĺňaní palivovej nádrže alebo pri údržbe palivovej sústavy NEFAJČITE.

Palivo skladujte iba v správne označených polyetylénových nádobách.

Do skladovaného paliva pridajte prísadu na úpravu benzínu John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (alebo podobnú) v predpísanej koncentrácii.

DÔLEŽITÉ: NEPOUŽÍVAJTE metanol ani palivové zmesi obsahujúce metanol..

Dávajte pozor na rozliatie paliva. Benzín môže poškodiť plastové a lakované povrchy.

Do benzínu NEPRIDÁVAJTE olej.

DX,FUEL2-76-15MAY13

Plnenie palivovej nádrže

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Výpary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pred doplňovaním paliva zastavte motor.
- Pred doplňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Palivovú nádrž plňte v exteriéroch alebo vo vetraných priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Používajte schválené nekovové nádoby, aby nevznikali elektrostatické výboje.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nečistoty a voda v palive môžu spôsobiť poškodenie motora:

- Očistite nečistoty z plniaceho otvoru palivovej nádrže.
- Používajte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovného dňa doplňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži.
- Ak používate lievnik, musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.

Na konci každého pracovného dňa doplňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži a jej zamŕznaniu pri nízkych teplotách.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Nechajte motor ochladnúť.
3. Odstráňte všetky nečistoty z okolia uzáveru palivovej nádrže.
4. Uzáver palivovej nádrže povoľujte pomaly, aby došlo k vyrovnaniu tlaku vnútri nádrže s okolitým tlakom.
5. Doplníte palivovú nádrž po dolný okraj plniaceho hrdla. Neprepĺňajte.
6. Namontujte uzáver palivovej nádrže a uzáver otáčajte, kým neklikne.

MP47322,00F4675-76-21OCT20

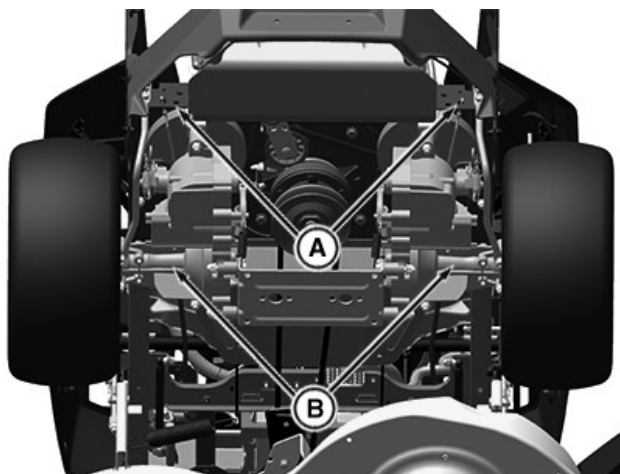
Zdvíhanie zariadenia

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pri používaní nedostatočne bezpečného zdvihadieho zariadenia alebo podpier môže dôjsť k pádu stroja.

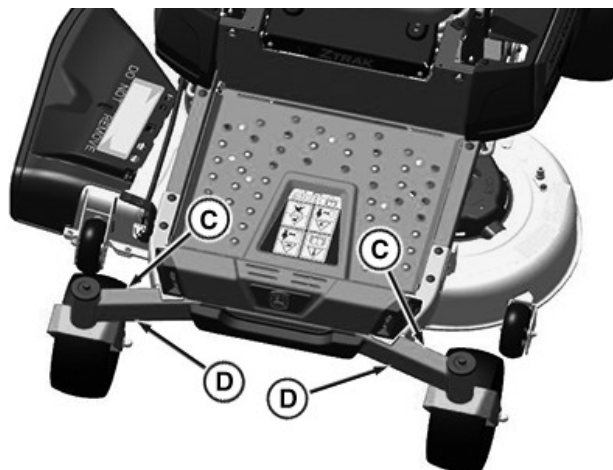
- Používajte bezpečné zdvihadie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.
- Pred začatím údržby spustite stroj na oporné stojany alebo iné stabilné podpory a zaistite kolesá proti pohybu.

POZNÁMKA: Pred zdvíhaním stroja odpojte všetko príslušenstvo systému na zber materiálu.



APY74530—UN—07JUN22

2. Bezpečne zdvihnite zadnú časť bodov rámu stroja (A). Umiestnite pod miesta (B) zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou oporné stojany alebo iné vhodné podpery.



GX536028—UN—25APR22

3. Bezpečne zdvihnite prednú časť stroja v miestach (C) rámu. Pod miesta rámu stroja umiestnite oporné stojany alebo iné stabilné podpery (D).
4. Ak dvíhate iba prednú stranu stroja, zaistíte zadné kolesá, ktoré stoja na zemi, aby ste úplne predišli pohybu stroja.
5. Pri spúšťaní stroja zdvihnite prednú a/alebo zadnú časť stroja a odstráňte oporné stojany alebo iné podpery. Spustite stroj.

H9PQBYK,0000062-76-17FEB23

Kontrola tlaku v pneumatikách

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pri nesprávnom vykonávaní údržby sa môže vyskytnúť výbušné oddelenie pneumatiky a častí ráfikov:

- Nevykonávajte montáž pneumatík, ak nemáte k dispozícii správne vybavenie a

skúsenosť pre bezpečné vykonávanie tejto práce.

- Uistite sa, že všetky pneumatiky sú nafúkané na požadovaný tlak, najmä ak používate stroj na svahoch. Nízky tlak v pneumatikách môže spôsobiť nestabilitu stroja na svahoch.
- Nezvárajte ani neohrievajte koleso a zostavu pneumatiky. Ohriatím sa môže zvýšiť tlak vzduchu a tým môže dôjsť k explózii. Zváraním sa môže zoslabiť alebo deformovať štruktúra kolesa.
- Pri nafukovaní nestojte pred alebo za zostavou pneumatiky. Kliešťový upínací mechanizmus a predlžovacia hadica s dostatočnou dĺžkou vám umožnia stáť v dostatočnej vzdialenosti.

1. Skontrolujte pneumatiky z hľadiska poškodenia.
2. Pomocou vhodného nízkotlakového meradla skontrolujte tlak v pneumatikách.
3. Nižší tlak zlepšiť trakčnú silu a výkonnosť v závislosti od stavu trávnik, alebo ak sa na trase pohybu kosačky nachádzajú strmé svahy.
4. Pridajte alebo uberte vzduch, aby ste dosiahli predpísaný tlak v pneumatikách. (Odporúčané hodnoty tlaku v pneumatikách nájdete v oddiele Špecifikácie.)

MP47322,00F4677-76-10JUN20

Demontáž a montáž zostavy kolesa

Demontáž

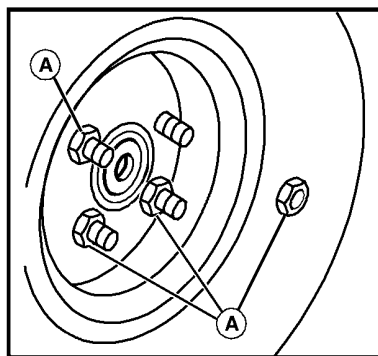
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pri používaní nedostatočne bezpečného zdvíhacieho zariadenia alebo podpier môže dôjsť k pádu stroja.

- Používajte bezpečné zdvíhacie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.
- Pred začatím údržby spustite stroj na podporné stojany alebo iné vhodné podpery a zaistíte kolesá proti pohybu.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri zdvíhaní alebo podpieraní stroja umiestňujte zdvíhaky pod rám, nie pod prevodovku alebo motor.

2. Stroj zdvihnite pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia a spustite ho na zdvíhaky alebo iné stabilné podpery. Kolesá, ktoré zostanú na zemi, zablokujte, aby ste zabránili pohybu stroja.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Odmontujte matice kolies (A).
4. Odmontujte zostavu kolesa.

POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pri nesprávnom vykonávaní údržby sa môže vyskytnúť výbušné oddelenie pneumatiky a častí ráfikov:

- Nevykonávajte montáž pneumatík, ak nemáte k dispozícii správne vybavenie a skúsenosť pre bezpečné vykonávanie tejto práce.

5. Opravou zostavy kolesa poverte autorizovanú servisnú dielňu.

Montáž

1. Zostavu kolesa namontujte tak, aby telo ventilu smerovalo von.
2. Matice kolies striedavo rovnomerne uťahujte, kým pevne nedosadnú na určené miesto.
3. Stroj spustite úplne na zem.
4. Matice kolies dotiahnite na hodnoty uvedené v špecifikáciách.

Špecifikácia

Matice kolies—Moment
utiahnutia. 102 Nm (75 lb.ft.)

GH8XT3T,00008E5-76-14MAR22

Demontáž a montáž zostavy predných koliesok

Demontáž:

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

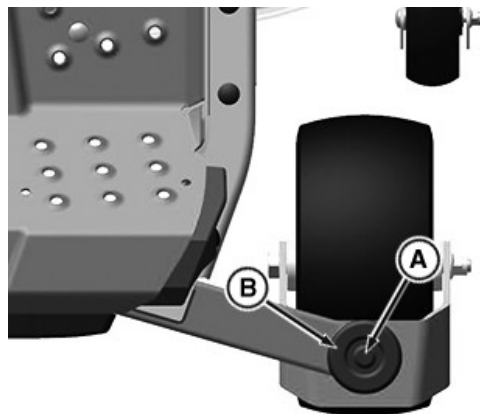
POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pri používaní nedostatočne bezpečného zdvíhacieho zariadenia alebo podpier môže dôjsť k pádu stroja.

- Používajte bezpečné zdvíhacie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.

- Pred začatím údržby spustíte stroj na oporné stojany alebo iné stabilné podpory a zaistíte kolesá proti pohybu.

POZNÁMKA: Pred zdvíhaním stroja demontujte všetky náradia.

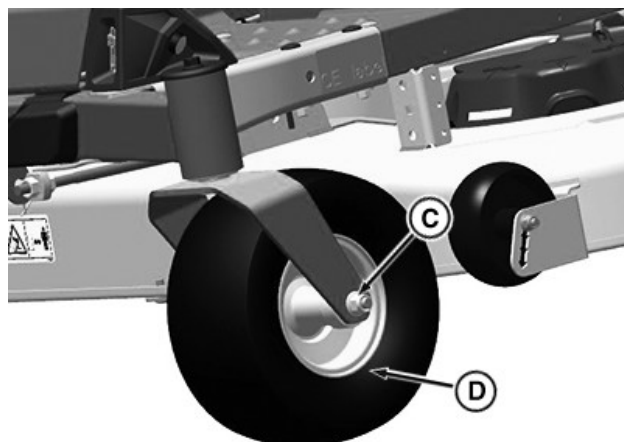
2. Nadvihnite prednú časť stroja a umiestnite ju na bezpečnú podporu.



GX536029—UN—25APR22

3. Zostavu podprite a odmontujte prírubovú skrutku (A) a veko (B).
4. Vyberte koliesko zo stroja.
5. Skontrolujte ložiská v hornom a dolnom ráme. Opatrené alebo poškodené ložiská vymeňte.

POZNÁMKA: Vnútny krúžok s obežnou drážkou sa rozširuje vonkajším krúžkom s obežnou drážkou.



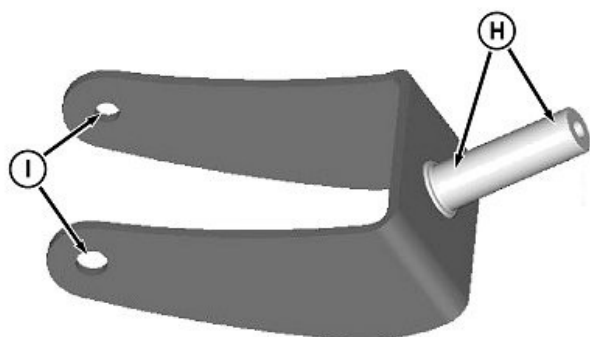
GX536030—UN—25APR22

6. Odmontujte maticu (C) a vytiahnite skrutku z kolieska.
7. Odmontujte zostavu kolesa (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Odmontujte kryt (F) a ložiská (G). Skontrolujte, či kryty, kolesá a ložiská nie sú opotrebované alebo poškodené. Opotrebované alebo poškodené časti vymeňte.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Skontrolujte opotrebované alebo poškodené časti ložísk (H) a skrutkových otvorov (I). V prípade potreby vymeňte.

Zostavenie

- Na hriadeľ kolieska a skrutku naneste mazivo.
- Znovu namontujte podľa opačného postupu ako pri demontáži.
- Poistnú maticu a skrutku kolieska utiahnite na hodnotu uvedenú v špecifikáciách.

Špecifikácia

Poistná matica

kolieska—Moment utiahnutia. 47 N·m (35 lb·ft)

- Prírubovú skrutku strmeňa utiahnite na hodnotu uvedenú v špecifikáciách.

Špecifikácia

Prírubová skrutka—Moment

utiahnutia. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-76-13JUN22

Čistenie a oprava kovových povrchov

Čistenie:

Pri starostlivosti o lakované plochy vášho vozidla používajte rovnaké postupy, aké sú používané u automobilov. Na udržanie originálneho vzhľadu natretých povrchov pravidelne používajte vysokokvalitné automobilové vosky.

Oprava drobných povrchových vrypov (poškriabanie):

1. Dôkladne očistite opravovanú plochu.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nepoužívajte abrazívne prostriedky na lakovaných plochách.

2. Pre odstránenie povrchových vrypov používajte leštiace prostriedky, používané pre automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

Opravovanie hlbokých vrypov (zasahujúcich do základnej vrstvy alebo do kovu):

1. Očistite opravovanú plochu alkoholom alebo lakovým benzínom.
2. Pre opravu vrypov používajte lakové tyčinky s odtieňom farby podľa špecifikácie výrobcu, ktoré získate od autorizovaného predajcu. Postupujte podľa pokynov pre aplikáciu a vysušenie, uvedených na lakovej tyčinke.
3. Vyleštite plochu pomocou leštiaceho prostriedku, používaného pre automobily. Nepoužívajte elektricky poháňanú leštičku.
4. Na povrch naneste vosk.

MP47322,00F467A-76-20SEP21

Odstraňovanie porúch

Používanie tabuľky na odstraňovanie porúch

Ak zistíte poruchu, ktorá nie je uvedená tejto tabuľke, pozrite si Technický návod alebo sa obráťte na svojho autorizovaného predajcu so žiadosťou o servis.

MP47322,00F467B-76-07SEP17

Motor

AK	SKONTROLUJTE
Slabý výkon motora	Nečistoty v palivovom systéme alebo staré palivo. Vymeňte palivo za nové palivo so stabilizátorom. Najskôr skúste palivo od iného dodávateľa, až potom sa zamerajte na problémy so samotným strojom. Dodávateľia miešajú palivá rôznym spôsobom a výmena dodávateľa väčšinou problémy s výkonom vyrieši. Palivo zmiešané s alkoholom alebo éterom môže spôsobovať problémy s výkonom z dôvodu gumových a fermezových nečistôt, najmä ak sa palivo skladuje niekoľko týždňov či dlhšie. Kúpte čerstvé palivo.
Motor neštartuje – netočí sa hriadeľ	Parkovacia brzda nie je zablokovávaná. Páky na ovládanie pohybu nie sú v polohe Štart/Vypnúť. Kosačka je spustená. Brzda, štartér kosačky alebo kľúč zapalovania majú poruchu. Elektrický problém – pozrite si časť Elektrická sústava v kapitole Riešenie problémov
Motor sa točí, ale neštartuje	Uvoľnený alebo odpojený vodič zapalovacej sviečky. Skontrolujte, či sa v nádrži nenachádza nevhodné palivo. Zanesený filter paliva. Elektrický problém – pozrite si časť Elektrická sústava v kapitole Riešenie problémov
Motor štartuje ťažko	Nesprávne nastavený alebo špinavý karburátor. Sýtič nie je úplne zatvorený. Zanesený filter paliva. Porucha zapalovacej sviečky. Zvetrané alebo nevhodné palivo. Uvoľnené alebo skorodované elektrické kontakty. Viskozita motorového oleja.
Nepravdivý chod motora	Upchané chladiace rebrá. Uvoľnené elektrické kontakty. Zablockovaný sýtič alebo kábel škrtiacej klapky. Sýtič nie je úplne otvorený. Zanesené vedenie alebo filter paliva. Zvetrané alebo znečistené palivo. Skontrolujte, či sa v nádrži

AK	SKONTROLUJTE
	nenachádza nevhodné palivo. Zanesená vložka vzduchového filtra.
Motor pri záťaži vynecháva	Porucha zapalovacej sviečky. Zvetrané alebo znečistené palivo. Zanesený filter paliva.
Upchanie motora výparmi	Upchané vetranie palivovej nádrže. Nečistoty v palivovom filtri. Upchané chladiace rebrá. Uvoľnené pripojenie potrubia v palivovom filtri alebo palivovom čerpadle.
Prehrievanie motora	Upchané sito prívodu vzduchu motora. Upchané chladiace rebrá. Hladina motorového oleja príliš nízka alebo príliš vysoká. Motor pracoval príliš dlho pri nízkych otáčkach voľnobehu.
Motor nefunguje vo voľnobehu	Zapalovacie sviečky nemajú správnu vzdialenosť. Porucha zapalovacej sviečky. Obsluha vstáva zo sedadla.
Klepanie motora	Staré palivo alebo palivo s nízkym oktanovým číslom. Skontrolujte motor, či nie je preťažený. Nízke otáčky motora. Nízka hladina oleja.
Počas prevádzky na svahoch motor zastavuje alebo vynecháva	V palivovej nádrži sa nachádza menej ako polovica objemu paliva. Obsluha vstáva zo sedadla.
Motor strieľa	Porucha zapalovacej sviečky. Obsluha vstáva zo sedadla.
Strata výkonu motora	Motor sa prehrieva. Nadmerné množstvo oleja v motore. Skontrolujte vzduchový filter, či nie je znečistený. Porucha zapalovacej sviečky. Prepravná rýchlosť je pre dané podmienky príliš vysoká. Skontrolujte, či sa v nádrži nenachádza nevhodné palivo.
Vysoká spotreba paliva	Nie je úplne otvorený sýtič.
Čierny dym z výfuku	Vzduchový filter je špinavý alebo nasiaknutý olejom.

GH8XT3T,00008C9-76-08JUL22

Elektrický systém

SYMPTÓM	KONTROLA
Štartér nefunguje alebo sa motor neotáča	Parkovacia brzda nie je zablokovaná. Kosačka je aktivovaná. Svorky batérie sú skorodované. Batéria nie je nabitá. Páky na ovládanie pohybu nie sú v polohe Štart/vypnúť. Prepálená poistka. Pokazený kľúčový spínač
Batéria sa nenabíja	Opotrebovaný článok v batérii. Vypálená nabíjacia poistka. Káble a svorky batérie sú znečistené. Nízke otáčky motora alebo nadmerne dlhá doba nízkych otáčok voľnobehu.
Svetlá nefungujú	Odpojený konektor svetla. Uvoľnená alebo vyhorená žiarovka. Vypálená poistka čelného svetlometu.

MP47322,00F467D-76-15MAR13

Stroj

AK	SKONTROLUJTE
Stroj príliš vibruje alebo vytvára nadmerný hluk.	Opotrebované alebo poškodené hnacie remene príslušenstva. Čepele kosačky nie sú vyvážené. Trakčné hnacie remene sú opotrebované alebo zničené. Zanesené hnacie kladky.
Stroj sa s naštartovaným motorom nepohybuje	Nízka hladina hydraulického oleja prevodovky. Pretrhol sa remeň prevodovky. Sú aktivované páky obtokového ventilu.
Predná časť stroja počas jazdy škripe	Namažte predný a zadný otočný bod prednej hnacej piestnice kosačky.

GH8XT3T,00009CA-76-05MAY22

Kosačka

AK	SKONTROLUJTE
Odpojenie pripojenej výsypky	Rýchlosť pohybu kosačky je príliš vysoká. Tráva je príliš dlhá. Tráva je príliš mokrá. Otáčky motora nie sú na úrovni polohy kosenia. Obmedzený prívod vzduchu. Nesprávne namontovaný remeň. Výšku kosenia upravte tak, aby ste na jeden raz odsekli iba 1/3 výšky trávy.
Ostávajú miesta s nepokosenou trávou	Rýchlosť pohybu kosačky je príliš vysoká. Otáčky motora nie sú na úrovni polohy kosenia. Je potrebné vyčistiť žacie ústrojenstvo kosačky.
Remeň preklzáva	Remenice zanesené hrubými nečistotami. Opotrebovaný remeň. Nesprávne napnutie remeňa
Príliš veľké vibrácie	Zanesené žacie ústrojenstvo alebo remenice. Poškodený hnací remeň. Kladky sú poškodené alebo nie sú vyrovnané. Čepele sú nevyvážené.
Čepele kosia iba vrcholky trávy	Kosí sa príliš nízko. Kolesá kosačky nie sú správne nastavené. Rýchlosť otáčania je príliš vysoká. V teréne zostávajú brázdy. Terén je nerovný alebo hľbohatý. Nízky tlak v pneumatikách.
Kosačka zaťažuje podávací mechanizmus	Príliš nízke otáčky motora. Rýchlosť pohybu kosačky je príliš vysoká. Vretená kosačky sú omotané hrubými nečistotami. Výšku kosenia upravte tak, aby ste na jeden raz odsekli iba 1/3 výšky trávy.
Rez je nerovnomerný	Plošina kosačky nie je správne vyvážená. Rýchlosť pohybu kosačky je príliš vysoká. Čepele sú tupé. Kolesá kosačky nie sú správne nastavené. Tlak v pneumatikách nie je rovnaký. Výšku kosenia upravte tak, aby ste na jeden raz odsekli iba 1/3 výšky trávy.
Z prednej časti plošiny kosačky vychádzajú nadmerné odrezky.	Tráva je príliš suchá alebo terén veľmi nesúrodý a medzi trávou a prednou časťou plošiny nie je dostatočné zlepenie. Navštívte adresu http://JDParts.deere.com alebo sa obráťte na predajcu a zakúpte si súpravu do suchých podmienok.

TH84124,00001B2-76-18JUN15

Zariadenie mulchcontrol (ak je súčasťou vybavenia)

AK	Kontrola
MulchControl™ dvierka sa neotvára	zanesené žacie ústrojenstvo/ usmerňovače
MulchControl™ dvierka sa nezatvára	zanesené žacie ústrojenstvo/ usmerňovače
MulchControl™ brána si neudrží nastavenie (otvorená alebo zatvorená)	Skontrolujte, či je rukoväť pevne usadená na kužeľovom kolíku a či je správne zarovnaná.
MulchControl™ spôsobuje vyfukovanie v zavretej polohe	Skontrolujte, či je namontovaná doska zarážky (po odstránení sekačky s vyhadzovaním – len 42 palcové zariadenie Accel Deep™) Zabezpečte, aby systém nebol v zatvorenej polohe.
Rozloženie materiálu zariadením MulchControl™ nie je uspokojivé.	Vyčistite nánosy vytvorené na spodnej strane plošiny. Skontrolujte, či sú čepele ostré a či nie sú poškodené. Zabezpečte, aby boli nainštalované správne čepele (zariadenie MulchControl™ je určené na použitie s mulčovacími čepeľami, nie so štandardnými čepeľami). Vymeňte čepele. Skontrolovať, či nie je poškodený vyprázdňovací žľab Pozrite si postupy pre Nastavenie úrovne kosačky priečne a pozdĺžne. Nastaviť systém pre správnu polohu dverí Nastaviť motor na plné otáčky Sekanie je príliš rýchle na dané trávne podmienky.

MulchControl je ochranná známka spoločnosti Deere & Company.
Accel Deep je ochranná známka spoločnosti Deere & Company.

SB31882,00003DC-76-28MAY20

Úložisko

Bezpečné skladovanie

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé.

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Nechajte motor v činnosti len po dobu nutnú pre premiestnenie stroja na miesto uloženia alebo z miesta uloženia.
- K požiaru stroja alebo budovy môže dôjsť, ak je stroj uložený bez predchádzajúceho vychladnutia. K požiaru môže dôjsť, ak neboli odstránené nečistoty v okolí motora a tlmiča výfuku, alebo ak je stroj uložený v blízkosti horľavých materiálov.
- Vozidlo s palivom neuskladňujte vnútri budovy, kde sa môže vyskytnúť otvorený oheň alebo iskry.
- Pred uložením stroja v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.

MP47322,00F4680-76-06MAY15

Príprava stroja na uloženie

1. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené diely. Súčasti vymeňte podľa potreby. Uťahnite uvoľnený spojovací materiál.
2. Ošetrte poškriabané alebo odreté kovové povrchy proti vzniku korózie.
3. Stroj očistite od trávy a hrubých nečistôt.
4. Očistite priestor pod žacím ústrojenstvom a odstráňte trávu a rastlinné zvyšky zo žlabu a zberného koša, ak je to možné.
5. Stroj umyte a na kovové a plastové povrchy naneste vosk.
6. Nechajte stroj pracovať po dobu päť minút pre vysušenie remeňov a remení.
7. Na otočné prvky a miesta so zvýšeným opotrebovaním naneste tenkú vrstvu motorového oleja ako ochranu proti korózii.
8. Premažte mazacie miesta a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

MP47322,00F4681-76-13JUL16

Príprava paliva a stroja na skladovanie

Palivo:

Ak používate "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplnením nádrže zmenšíte objem vzduchu, ktorý by mohol spôsobiť pokles kvality paliva.

Ak nepoužívate "stabilizované palivo":

1. Zaparkujte stroj na bezpečnom a dobre vetranom mieste. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

POZNÁMKA: Pokúste sa odhadnúť posledné použitie stroja v danej sezóne, aby v palivovej nádrži zostalo minimálne množstvo paliva.

2. Naštartujte motor a nechajte ho v činnosti, kým nespotrebuje všetko palivo.
3. U strojov vybavených kľúčom zapalovania otočte kľúč zapalovania do vypnutej polohy.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zvetrané palivo môže vytvárať fermežové zložky a zanášať súčasti karburátora alebo vstrekovačov paliva a ovplyvniť tak výkonnosť motora.

- Pred plnením do nádrže primiešajte do čerstvého paliva kondicionér pre palivo alebo ustaľovač.

4. Premiešanie čerstvého paliva a stabilizačných prísad robte mimo palivovú nádrž. Pri miešaní postupujte podľa pokynov na ustaľovači.
5. Palivovú nádrž doplňte palivom s ustaľovačom.
6. Nechajte motor v činnosti po dobu niekoľkých minút, aby sa zmes paliva dostala do karburátora (u benzínových motorov) alebo do vstrekovačov (u naftových motorov).

Motor:

Ak vozidlo nebude používané po dobu dlhšiu ako 60 dní, je nutné vykonať procedúru pre uloženie motora.

1. Vymeňte motorový olej a filter, kým je motor zahriaty.
2. Ak je to potrebné, vykonajte údržbu vzduchového filtra.
3. Očistite nečistoty z mriežky nasávania vzduchu motora.
4. U benzínových motorov:
 - Demontujte zapalovacie sviečky. Použite 30 mL (1 oz) čistého motorového oleja do valcov.
 - Namontujte zapalovacie sviečky, ale nepripájajte k nim káble.
 - Naštartujte motor päť alebo šesťkrát, aby sa olej distribuoval.
5. Očistite motor a motorový priestor.
6. Vyberte akumulátor.

7. Vyčistite akumulátor a svorky akumulátora. Ak vaša batéria nie je bezúdržbová, skontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
8. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.
9. Uložte batériu na chladnom a suchom mieste, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: Skladovanú batériu je nutné dobíjať vždy po 90 dňoch.

10. Akumulátor nabite.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla môže spôsobiť poškodenie povrchov. Skladujte stroj vnútri budovy. Pri uložení na vonkajšom priestranstve používajte vhodný kryt.

11. Vozidlo skladujte na suchom, chránenom mieste. Ak musí byť vozidlo uložené na otvorenom priestranstve, zakryte ho materiálom neprepúšťajúcim vodu.

OUMX068,000077B-76-05JUL17

Uvedenie stroja do prevádzky po uskladnení

1. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
3. Ak vaša batéria nie je bezúdržbová, skontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podľa potreby dobite batériu.
4. Namontujte akumulátor.
5. U benzínových motorov: Skontrolujte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky. Namontujte a utiahnite zapalovacie sviečky predpísaným uťahovacím momentom.
6. Premažte všetky mazacie miesta.
7. Otvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je súčasťou výbavy vášho vozidla.
8. Nechajte motor v činnosti 5 minút bez pripojeného žacieho ústrojenstva alebo iného náradia, aby došlo k rozvedení oleja po celom stroji.
9. Skontrolujte, či sú namontované všetky štíty, kryty a vodiace plechy.

MP47322,00F4683-76-05JUL17

Špecifikácie

Motor

Z315E

Výrobca Briggs & Stratton
Model motora 40EXi
Informácie o stanovení výkonu . . . <http://www.briggsandstratton.com/>
Vŕtanie 75.4 mm (2.97 in)
Zdvih 73.4 mm (2.89 in)
Objem valcov 656 cm³ (40,03 in³)
Valce. Dvojité
Cyklus. Štyri
Vzduchová medzera Magneto. . 0,20 – 0,30 mm (0,008 – 0,012 in)
Vôľha ventilu - nasávanie. 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in)
Vôľha ventilu - výfuk 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in)
Vzdialenosť zapalovacích sviečok. 0.75 mm (0.030 in)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky 20 N•m (180 lb in)

Z320M

Výrobca Kawasaki
Model motora FR651V
Informácie o stanovení výkonu . . . <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Vŕtanie 78 mm (3,07 in.)
Zdvih 76 mm (2,99 in.)
Objem valcov 726 cm³ (44,30 in³)
Valce. Dvojité
Cyklus. Štyri
Vôľha ventilu - nasávanie. 0,075 – 0,125 mm (0,002 – 0,005 in)
Vôľha ventilu - výfuk 0,075 – 0,125 mm (0,002 – 0,005 in)
Vzdialenosť zapalovacích sviečok. 0.75 mm (0.030 in)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky 20 N•m (180 lb in)

Z320R

Výrobca Kawasaki
Model motora FR651V
Informácie o stanovení výkonu . . . <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Vŕtanie 78 mm (3,07 in.)
Zdvih 76 mm (2,99 in.)
Objem valcov 726 cm³ (40,30 in³)
Valce. Dvojité
Cyklus. Štyri
Vzduchová medzera Magneto. . 0,20 – 0,30 mm (0,008 – 0,012 in)
Vôľha ventilu - nasávanie. 0,075 – 0,125 mm (0,002 – 0,005 in)
Vôľha ventilu - výfuk 0,075 – 0,125 mm (0,002 – 0,005 in)
Vzdialenosť zapalovacích sviečok. 0.75 mm (0.030 in)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky 20 N•m (180 lb in)

GH8XT3T,00008C0-76-14JUL22

štítku a pozrite webové stránky výrobcu motora uvedené nižšie.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tieto výsledky merania CO₂ vyplývajú z testovania počas fixného testovacieho cyklu (základného) motora typu motorov (rad motorov) v laboratórnych podmienkach a neznamenaajú ani nepredstavujú akúkoľvek záruku výkonu konkrétneho motora.

MK71445,000007A-76-13MAY19

Hnacie ústrojenstvo

Z315E

Motory s nápravou transaxle. Hydroprevodovka Hydro-Gear EZT-C
Počet rýchlostí. Hydrostatický, premenlivá rýchlosť

Z320M

Motory s nápravou transaxle. Hydroprevodovka Hydro-Gear EZT-C
Počet rýchlostí. Hydrostatický, premenlivá rýchlosť

Z320R

Motory s nápravou transaxle. Hydroprevodovka Hydro-Gear EZT-C
Počet rýchlostí. Hydrostatický, premenlivá rýchlosť

GH8XT3T,00008DD-76-14MAR22

Prepravné rýchlosti pri plných otáčkach motora

Z315E

Dopredu 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Cúvanie 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Dopredu 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Cúvanie 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Dopredu 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Cúvanie 0 – 5,6 km/h (0 – 3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-76-14JUL22

Emisie oxidu uhoľnatého (CO₂)

Pre zistenie emisií oxidu uhoľnatého (CO₂) nájdite emisný štítok motora. Nájdite príslušný rad na emisnom

Elektrická sústava

Typ batérie 12 V
Prúd pri studenom štarte 300 A

TH84124,0000221-76-15JUN15

Palivová sústava

Typy paliva (odporúčané):
..... Bežné bezolovnaté palivo s oktánovým číslom 87
..... Palivo s prímiesou etanolu (do 10 %)
..... Reformulované palivo MTBE (do 15 %)
Filter paliva Vymeniteľný - papierová vložka
Palivové čerpadlo Impulz
Dodávka paliva Karburátor

GH8XT3T,00008E6-76-14MAR22

Pneumatiky

Predná 11 x 6-5
Zadná 18x8,5-8 (Turf)
Nahustenie – predné 103 kPa (15 psi)
Nahustenie - zadné 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-76-14JUL22

Objemy náplní

Kľuková skriňa s olejovým filtrom (Z320M, Z320R) ... 2,1 l (2,2 qt)
Kľuková skriňa s olejovým filtrom (Z315E) 1,9 l (2,0 qt)
Palivová nádrž 11,36 l (3,0 gal)

Prípustná hmotnosť vlečeného nákladu (všetky modely). 113,39 kg (250 lb)
Maximálne zaťaženie oje 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-76-21AUG23

Rozmery

Z315E
Výška 1056 mm (41.57 in)

Šírka 1280 mm (50.39 in)
Dĺžka 1915 mm (75.39 in)
Hmotnosť s kosačkou s plnou nádržou 254 kg (559 lb)

Z320M

Výška 1100 mm (43.30 in)
Šírka 1280 mm (50.39 in)
Dĺžka/záves 1975 mm (75.39 in)
Hmotnosť s kosačkou s plnou nádržou 257 kg (566 lb)

Z320R

Výška 1100 mm (43.30 in)
Šírka 1280 mm (50.39 in)
Dĺžka/záves 1975 mm (75.39 in)
Hmotnosť s kosačkou s plnou nádržou 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-76-07JUL22

Odporúčané mazivá

Motorový olej TURF-GARD® ALEBO PLUS-4®
Mazivo
..... GREASE-GARD™ Premium Plus
..... Viacúčelové mazivo John Deere s lítiovým komplexom HD

(Špecifikácie a vzhľad sa môžu zmeniť bez upozornenia.)

TH84124,000016C-76-03MAR15

Žacie ústrojenstvá

42A in. kosačka
Šírka kosenia 1,07 m (42 in)
Rotačné čepele 2
Uťahovací moment skrutky čepele 68 N•m (50 lb-ft)
Výška kosenia (približná) 32- 114 mm (1.25 - 4.5 in)

H9PQBYK,000004C-76-14APR22

Otáčky motora, vysoké voľnoběžné

Z315E bez žacieho ústrojenstva 3000 ±100 ot./min
Z320M bez žacieho ústrojenstva 3000 ±100 ot./min
Z320R bez žacieho ústrojenstva 3000 ±100 ot./min

H9PQBYK,000004D-76-14APR22

Rýchlosť otáčania žacieho zariadenia

Žacie ústrojenstvo 42A 107 cm. otáčky motora 2728 ot./min pri 3000 ot./min

gh8xt3t,1657778197835-76-14JUL22

Meranie hladiny hluku

Priemerná hladina hluku v mieste vodiča podľa normy EN ISO 5395-3		
Z315E	Vypnuté žacie ústrojenstvo	90 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z315E	So zapnutým žacím ústrojenstvom, bočné vyprázdňovanie	89,9 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z315E	So zapnutým žacím ústrojenstvom, systém na zber materiálu	91,3 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z315E	So zapnutým mulčovacím žacím ústrojenstvom	90,5 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320M	Vypnuté žacie ústrojenstvo	88,6 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320M	So zapnutým žacím ústrojenstvom, bočné vyprázdňovanie	89,5 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320M	So zapnutým žacím ústrojenstvom, systém na zber materiálu	90,9 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320M	So zapnutým mulčovacím žacím ústrojenstvom	91,3 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320R	Vypnuté žacie ústrojenstvo	88,6 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320R	So zapnutým žacím ústrojenstvom, bočné vyprázdňovanie	89,5 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320R	So zapnutým žacím ústrojenstvom, systém na zber materiálu	90,9 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min
Z320R	So zapnutým mulčovacím žacím ústrojenstvom	91,3 dB(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min

gh8xt3t,1658314907216-76-20JUL22

Meranie vibrácií

Namerané v mieste ruky/ramena podľa normy EN ISO 5395-1

Namerané v mieste ruky/ramena podľa normy EN ISO 5395-1		Nominálny	Povolená odchýlka K
Z315E	Vypnuté žacie ústrojenstvo	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	So žacím ústrojenstvom 42A 107 cm	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	S 42A 107 cm žacím ústrojenstvom a systémom Zberný systém	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	S kosacou jednotkou 42A 107 cm a ovládaním mulčovania	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Vypnuté žacie ústrojenstvo	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	So žacím ústrojenstvom 42A 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	S 42A 107 cm žacím ústrojenstvom a systémom Zberný systém	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	S kosacou jednotkou 42A 107 cm a ovládaním mulčovania	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Vypnuté žacie ústrojenstvo	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	So žacím ústrojenstvom 42A 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	S 42A 107 cm žacím	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²

Špecifikácie

	ústrojenstvom a systémom Zberný systém		
Z320R	S kosacou jednotkou 42A 107 cm a ovládaním mulčovania	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Merané na celom tele podľa normy EN ISO 5395-1

Merané na celom tele podľa normy EN ISO 5395-1		Nominálny	Povolená odchýlka K
Z315E	Vypnuté žacie ústrojenstvo	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	So žacím ústrojenstvom 42A 107 cm	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	S 42A 107 cm žacím ústrojenstvom a systémom Zberný systém	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	S kosacou jednotkou 42A 107 cm a ovládaním mulčovania	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Vypnuté žacie ústrojenstvo	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	So žacím ústrojenstvom 42A 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	S 42A 107 cm žacím ústrojenstvom a systémom Zberný systém	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	S kosacou jednotkou 42A 107 cm a ovládaním mulčovania	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Vypnuté žacie ústrojenstvo	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	So žacím ústrojenstvom 42A 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	S 42A 107 cm žacím ústrojenstvom a systémom Zberný systém	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	S kosacou jednotkou 42A 107 cm a ovládaním mulčovania	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-76-20JUL22

Vyhlásenie spoločnosti John Deere o kvalite

Kvalita značky John Deere

Zariadenie značky John Deere je viac než len kúpená vec – je to investícia do kvality. Táto kvalita našich zariadení sa prejavuje aj u predajcov a servisnej podpory John Deere. Táto podpora je potrebná, aby ste ostali spokojným zákazníkom.

Preto John Deere zahájil proces riešenia vašich otázok alebo problémov, ktoré môžu nastať. Pomôžu vám nasledujúce tri kroky.

Krok 1

Pozrite si návod na obsluhu

A. Obsahuje množstvo ilustrácií a podrobné informácie o bezpečnom a správnom fungovaní vášho zariadenia.

B. Ukazuje postupy riešenia problémov a špecifické informácie.

C. Podáva usporiadané informácie o katalógoch dielov, údržbe a technických príručkách.

D. Ak vaše otázky nie sú zodpovedané v návode na obsluhu, prejdite na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte predajcu

A. Váš predajca John Deere má zodpovednosť, právomoc a schopnosť odpovedať na otázky, riešiť problémy a dodať náhradné diely a potrebné služby.

B. Najprv prediskutujte vaše otázky alebo problémy so školeným personálom predaja a servisu.

C. Ak obchodníci a mechanici nie sú schopní vyriešiť váš problém, obráťte sa na autorizovaného zástupcu alebo vlastníka.

D. Ak vaše otázky alebo problémy nevyrieši predajca, prejdite na krok 3.

Krok 3

Obráťte sa na spoločnosť John Deere

A. Predajca John Deere je najefektívnejším zdrojom pri riešení akýchkoľvek problémov, ale ak nie ste schopný vyriešiť váš problém po kontrole vášho návodu na obsluhu a kontaktovaní vášho distribútora, obráťte sa na John Deere.

B. Pre rýchle a efektívne služby, prosím majte pred zavolaním pripravené nasledujúce:

- Názov predajcu, s ktorým ste pracovali.
- Číslo modelu vášho zariadenia.
- Počet prevádzkových hodín stroja (v relevantných prípadoch).
- Výrobné číslo vášho stroja, ktoré ste si poznačili na vnútornú stranu predného obalu tohto návodu.
- Ak sa problém týka príslušenstva, uveďte identifikačné číslo príslušenstva

C. Potom zavolajte 1-800 - 537-8233 (USA a Kanada) a náš poradca bude pracovať s vašim predajcom, aby vyšetril vaše obavy. Ak ste mimo Spojených štátov a Kanady, kontaktujte nás na nasledujúcej internetovej stránke:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vyberte svoju krajinu a potom na spodnej časti stránky kliknite na odkaz Kontaktujte nás.

SP66632,00043A7-76-14JUN23

Servisný záznam

Záznam servisných údajov

Výmena oleja	Výmena olejového filtra (ak je vo výbave)	Premazanie stroja	Kontrola/čistenie filtračnej vložky filtra nasávania vzduchu	Výmena filtra paliva

OUO1082,00066CA-76-15MAY17

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois, U.S.A.

Osoba podpísaná nižšie vyhlasuje, že

Typ stroja: Kosačka s nulovým polomerom otáčania

Modely: Z315E/Z320M/Z320R

Výrobné čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

Spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Interná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Interná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany
		INŠPEKČNÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko
Z315E so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 99 dB (A)		
Z315E so systémom na zber materiálu 42A 107 cm. 100 dB (A)		
Z315E s Mulch Control. 100 dB (A)		
Z320M so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 99 dB (A)		
Z320M so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320M s Mulch Control 99 dB (A)		
Z320R so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 99 dB (A)		
Z320R so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320R s Mulch Control 99 dB (A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
Z315E so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z315E so systémom na zber materiálu 42A 107 cm. 100 dB (A)		
Z315E s Mulch Control. 100 dB (A)		
Z320M so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320M so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320M s Mulch Control 100 dB (A)		
Z320R so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320R so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320R s Mulch Control 100 dB (A)		

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Podpora zákazníkov

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Miesto vyhlásenia: Horicon, WI USA

Dátum vyhlásenia: 20. júl 2022

Výrobný závod: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Meno: Steve Dobrot

Názov: Produktový manažér, RLE

GH8XT3T,00008CD-76-20JUL22

Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Kosačka s nulovým polomerom otáčania

Model: Z315E/Z320M/Z320R

Výrobné číslo: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné ustanovenia a základné požiadavky nasledujúcich predpisov Spojeného kráľovstva:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Predpisy o dodávke strojov (bezpečnosť) 2008	S.I. 2008/1597	Interná certifikácia
Predpisy o elektromagnetickej kompatibilite 2016	S.I. 2016/1091	Interná certifikácia
Predpisy o emisiách hluku zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve 2001	S.I. 2001/1701 (plán 9)	Osvedčenie tretej strany
		SCHVÁLENÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Testing and Certification Limited Číslo schváleného orgánu 0395 1–9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 99 dB (A)		
Z315E so systémom na zber materiálu 42A 107 cm. 100 dB (A)		
Z315E s Mulch Control. 100 dB (A)		
Z320M so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 99 dB (A)		
Z320M so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320M s Mulch Control 99 dB (A)		
Z320R so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 99 dB (A)		
Z320R so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320R s Mulch Control 99 dB (A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
Z315E so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z315E so systémom na zber materiálu 42A 107 cm. 100 dB (A)		
Z315E s Mulch Control. 100 dB (A)		
Z320M so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320M so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320M s Mulch Control 100 dB (A)		
Z320R so žacím ústrojenstvom 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320R so systémom na zber materiálu 42A 107 cm 100 dB (A)		
Z320R s Mulch Control 100 dB (A)		

Meno a adresa osoby, oprávnenej zostaviť projektovú a výrobnú dokumentáciu:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Podpora zákazníkov
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Horicon, WI USA

Dátum vyhlásenia: 1. október 2021

Výrobný závod: Závody John Deere Horicon

Importér produktov Ag&Turf John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importér lesnických produktov: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Meno: Steve Dobrot

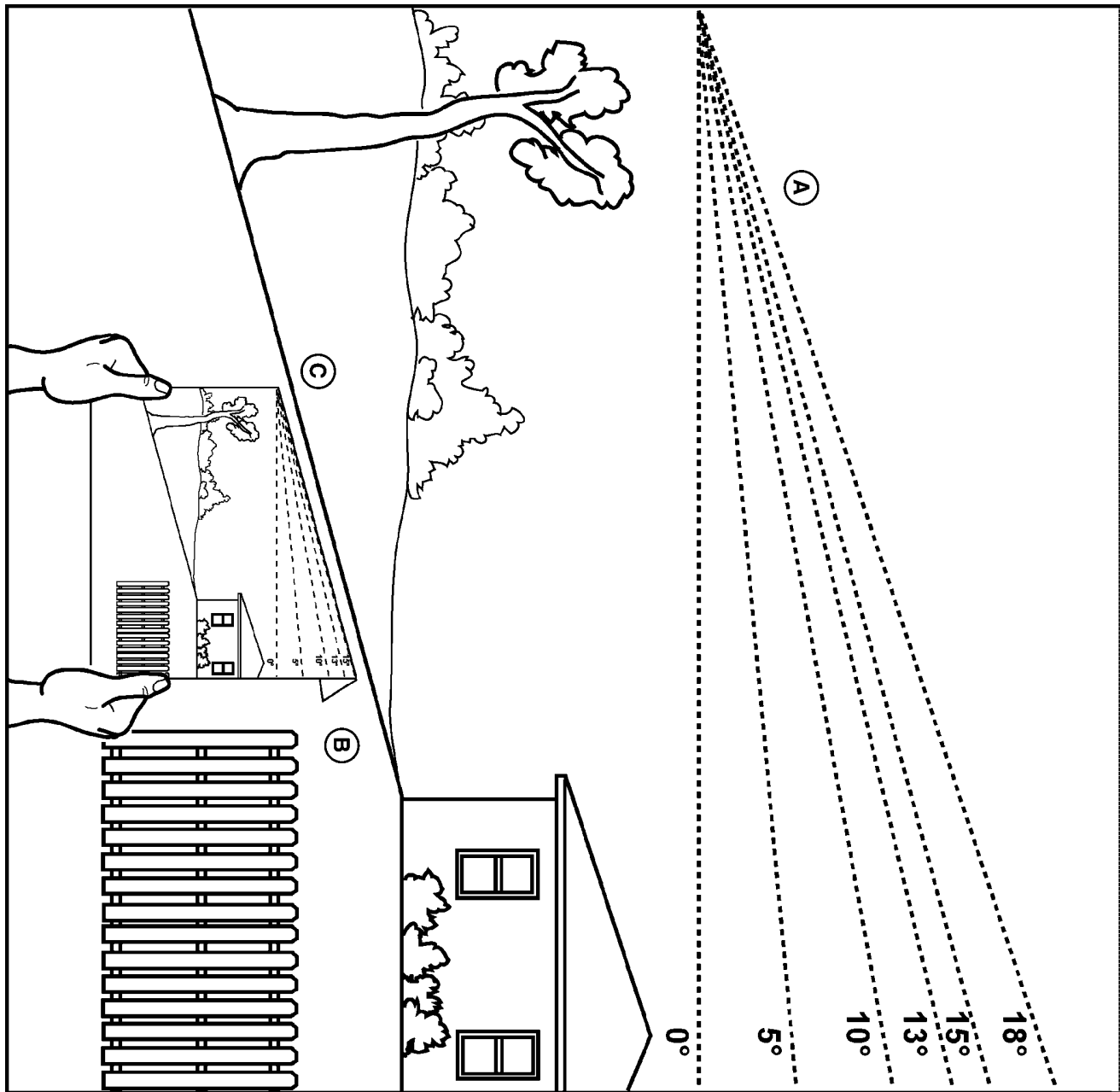
Názov: Produktový manažér, RLE

i2649ku,1674882793368-76-27JAN23

Meradlo sklonu svahu

Šablóna meradla sklonu svahu

Túto stránku si uschovajte alebo si ju skopírujte a dodržiavajte pokyny uvedené nižšie, platné pre používanie šablóny meradla sklonu svahu.



MXT013189—UN—22APR15

Pomocou tohto meradla sklonu svahu zistíte, či svah nie je príliš strmý na bezpečnú prevádzku. Stroj neprevádzkujte na svahoch so sklonom, ktorý prevyšuje hodnoty uvedené vo vašom návode na obsluhu. Pozri kapitolu Prevádzka na svahoch v časti Bezpečnosť.

- Zložte pozdĺž príslušnej čiary (A) podľa odporúčaného sklonu svahu.
- Tento okraj (B) zarovnajte so zvislým povrchom, ako je napr. strom, budova, stĺp oplotenia atď.
- Svah (C) porovnajte so zloženým okrajom.

OUMX068,0000513-76-05JUL17

Index

A		M	
Ako kosiť.....	30-13	Mazivo	40-1
Akumulátor, demontáž amontáž	60-1	Motor	
Akumulátor, nabitie apripojenie k zostave	20-1	Olej.....	45-1
		Mulčovacie čepele	
B		Montáž, ústrojenstvo 48-palcového Accel Deep™ ..	55-6
Batéria akontakty, čistenie.....	60-1		
Batéria, bezpečná údržba	60-1	N	
Batéria, používanie pomocnej batérie.....	60-1	Náhradné diely	3
Benzín, štvortaktný motor.....	65-1	Nášľapná doska, demontáž amontáž žacieho	
Bezpečné skladovanie	75-1	ústrojenstva	55-1
Bezpečnosť		Naštartujte stroj	30-10
Štítok		Neutrálny pomalý pohyb, kontrola a nastavenie ..	50-1
Umiestnenie.....	05-1		
Bezpečnostné systémy, testovanie	30-5	O	
Bezpečnostné štítky, bez textu.....	05-2	Odpojenie kosačky	30-10
		Odstraňovanie porúch stroja	70-2
Č		Odstraňovanie porúch zariadenie mulchcontrol ..	70-3
Čepele, kontrola kosačky	55-7	Odstraňovanie porúch žacieho ústrojenstva	70-2
Čepele, údržba kosačky	55-7	Olej	
		Motor	
E		Benzín	45-1
Emisie		Ovládacie prvky na plošine obsluhy.....	25-1
Potrebný jazyk		Označenie žacieho ústrojenstva kosačky.....	55-1
EPA	2		
Emisie oxidu uhoľnatého.....	45-1, 80-1	P	
Emisné parametre		Páky na ovládanie pohybu, nastavenie	30-1
Ovplyvňovanie	3	Páky, používanie na ovládanie pohybu	30-7
		Palivová nádrž, plnenie	65-1
F		Parkovacia brzda, používanie.....	30-6
Filter, výmena motorového oleja	45-2	Parkovacia brzda, test	30-5
Filter, výmena paliva	45-7	Plastové alebo lakované plochy, zabráňte poškodeniu	
			30-1
H		Počítadlo hodín, použitie.....	30-7
Hladina oleja, kontrola motora	45-2	Poistka, výmena	60-2
Hnací remeň transaxle, kontrola a výmena	50-3	Použitie kľúčového spínača	30-7
Hriadele plošiny žacieho ústrojenstva, mazanie ..	40-1	Preprava stroja na prívese	30-12
		Preprava systému na zber materiálu.....	30-13
I		Prevádzka na svahoch	
Identifikačné čísla, záznam.....	00-1	Terénne nástrahy, prevádzka v ich blízkosti ..	10-2
		Prevodovka, kontrola (Kontaktujte predajcu John	
K		Deere).....	50-1
Kapota motora, čistenie.....	45-3		
Karburátor, nastavenie	45-7	R	
Kolesá, nastavenie kosačky	30-4	Rebrá motora, čistenie	45-3
Kolieska, demontáž amontáž predných.....	65-3	Remeň, výmena pohonu kosačky (42A).....	55-4
Kontrolný pracovný list, denný	30-1	Riešenie problémov s motorom.....	70-1
Kosačka, montáž (42A)	55-3	Riešenie problémov selektrickým systémom	70-2
Kosačka, nastavenie výšky.....	30-2		
Kosačka, nastavenie výšky kosenia.....	30-2	S	
Kosačka, spustenie.....	30-10	Sedadlo, nastavenie.....	30-1
Kovové povrchy, opravy ačistenie	65-4	Servisné intervaly	35-1
		Skladovania, ukončenie skladovania.....	75-2

Skladovanie paliva.....	75-1
Skladovanie, príprava stroja.....	75-1
Sledovanie, prispôsobenie.....	50-2
Spínač, používanie aktivácie kosačky.....	30-7
Spínač, Test parkovacej brzdy.....	30-5
Spínač, testovanie sedadla.....	30-6
Spínač, testovanie zapnutia kosačky (PTO).....	30-5
Stroj presuňte manuálne.....	30-11
Stroj, nasadanie a zosadanie.....	30-1
Systém na zber materiálu, odpojenie.....	30-11

Š

Šablóna, meradlo sklonu svahu.....	SG-1
Špecifikácie	
Hnacie ústrojenstvo.....	80-1
Meranie hladiny hluku.....	80-3
Motor.....	80-1
Otáčky motora, vysoké voľnobežné.....	80-2
Pneumatiky.....	80-2
Rozmery.....	80-2
Žacie ústrojenstvá.....	80-2
Štvorvalcový motor, benzín.....	65-1

T

Tabuľka odstraňovania porúch.....	70-1
Technické údaje	
Elektrická sústava.....	80-2
Objemy.....	80-2
Odporúčané mazivá.....	80-2
Tipy na kosenie.....	30-13
Tlak v pneumatikách, kontrola.....	65-2

V

Vibrácie	
Rozmery.....	80-3
Vložka vzduchového filtra	
Čistenie a kontrola.....	45-6
Vložky vzduchového filtra (dvojvalcový motor), kontrola a čistenie.....	45-5

Z

Zadná náprava sdiferenciálom aprevodovkou, čistenie chladiacich ventilátorov.....	50-2
Zapaľovacia sviečka, kontrola.....	45-6
Zastavenie stroja.....	30-11
Záznam servisných údajov.....	SR-1
Zdvíhanie zariadenia.....	65-1
Zostava kolesa, demontáž a montáž.....	65-2